[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 mei 2022 16:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: 78. FW: 2 kaartjes in de maak qua bereikbaarheid

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 2 december 2021 13:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: 2 kaartjes in de maak qua bereikbaarheid

De groene lijnen zijn de aangepaste rijrichtingen. Daarvan zijn de drie straten in de 9-Straatjes buiten al zo aangegeven.,
De rest moet op 10 januari op straat staan.
Over alle wijzigingen moet nog een integraal verkeersbesluit worden genomen.

Helder? ☺
[redacted]

Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted]
Verzonden: Thursday, December 2, 2021 1:07:34 PM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 2 kaartjes in de maak qua bereikbaarheid

Hi [redacted]

Wat houden de groene lijnen in? Is dat een omgedraaide rijrichting die is aangebracht of zijn dit de gewijzigde routes ten opzichte van wat we eerder hebben gecommuniceerd? Dit is mij nu niet duidelijk☺

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 december 2021 17:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 2 kaartjes in de maak qua bereikbaarheid

[redacted]



Eens met [redacted]
Maar dan dus alle gewijzigde routes in groen aangeven en dat in de legenda opnemen.
En natuurlijk die lus aan de bovenkant, maar dat was volgens mij al geregeld.

Groetjes[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 december 2021 15:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 2 kaartjes in de maak qua bereikbaarheid
Urgentie: Hoog

Ha[redacted]

Er zijn bij communicatie twee kaartjes in de maak. Eentje speciaal voor nieuwsbrief 106 en 63 en eentje voor bereikbaarheid leveranciers.
Mijn grote voorkeur is dat we beide kaartjes combineren.
Kaartje 1 is superduidelijk. Voor bewoners, maar ook voor leveranciers (moet lusje bij PH kade nog op).
Ik snap niet zo goed waarom er twee kaartjes zijn. Kan goed aan mij liggen hoor.

Als je op kaartje 1 nog:

- Het lusje van PH kade zet
- De pijl van de noord-zuid rijrichting op de Keizersgracht aan de west kan zet
- De pijl van het Singel er nog op zet.

- In de legenda de stippellijntjes nog worden uitgelegd.

Dan is hij volgens mij helemaal goed en te gebruiken voor alle partijen in dit gebied.

Ik vind het van groot belang dat we de veranderingen (dus als mensen altijd op de automatische piloot rijden) duidelijk zichtbaar maken. Iedereen is een gewoontedier en verwacht de omgedraaide rijrichtingen niet.
Voor elke bewoner/leverancier geldt eigenlijk dat ze dit in hun hoofd moeten prenten als ze gaan rijden…

Het sterretje/kruisje op kaartje twee is mij niet duidelijk.

Wat vinden jullie van mijn idee?


Voorvertoning Archief Wijzig Weergave Ga Extra's Venster Help
OranjeLoper-bereikbaarheid Centrum vanaf 2...
Zoek
Bereikbaarheid Centrum vanaf begin januari 2022
HAARLEMMERWEG
S100
HAARLEM-MERPLEIN
HAARLEMMER HOUTTUINEN
BROUWERSGR.
P.H.KADE
WESTERSTRAAT
NASSAUKADE
MARNIXSTRAAT
ROZENGRACHT
SINGEL
SPUISTRAAT
N.VOORBURGWAL
DAMRAK
DAM
ROKIN
ELANDSGRACHT
HERENGR.
KEIZERSGR.
LEIDSESTRAAT
PRINSENGR.
VIJZELTRAAT
OVERTOOM
TRAJECT MET WERKZAAMHEDEN
- EENRICHTINGVERKEER VAN OOST NAAR WEST
ROUTE MET AUTO
WERKTERREIN, NIET TOEGA
VERBODEN IN TE RIJDEN VO
ALLE VERKEER



Kaartje 1 (106 en 63) Kaartje 2 Leveranciers

Vriendelijke groet,

[redacted]

Blijf op de hoogte via amsterdam.nl/oranjeloper.

Meld je aan voor onze nieuwsbrief: aanmelden Nieuwsbrief Oranje Loper, of nieuws per e-mail.

En download de de BouwApp op: Apple of Google play.
Zoek op Oranje Loper en selecteer de brug die je wil volgen voor het laatste nieuws in je telefoon.