Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]

Onderwerp: Re: LYG1001 en 0901
Datum: dinsdag 18 juni 2019 8:53:40
Bijlagen: image002.png

Ik heb zojuist aan [redacted] geadviseerd om de vervanging van deze kades op te laten nemen (iom [redacted] in de scope van het projectteam Leidseplein.

De kades moeten vervangen worden, er is binnen programma budget voor, ze zijn binnen programma nog niet ingepland, er staat een projectteam Leidseplein klaar.

Gr [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 17 jun. 2019 om 12:40 heeft [redacted] het volgende geschreven:

> Ha [redacted]
>
> Voor LYG0901 en LYG1001 zijn concept technisch adviezen opgesteld. Er worden beperkende maatregelen geadviseerd en de restlevensduren worden ingeschat op respectievelijk <15jr en <5jr.
>
> Het is niet zinvol om in de Lijnbaansgracht een fietsvlonder te bouwen voordat er werkzaamheden zijn verricht aan de kademuren. Los van de te treffen beheersmaatregelen tot moment van vervanging en het bepalen van het moment van vervanging kunnen m.i. de voorbereidende werkzaamheden voor aanleg van de fietsvlonder vast worden opgeschort en moet de aanbesteding daarvan in ieder geval niet starten. Akkoord?
>
> Verder moet de afweging gemaakt worden of de kademuurvervanging binnen het programma uitgevoerd moet worden (waarbij het mogelijk achter aan de lijst komt?) of door het PT fietsparkeren (met budget uit het programma).
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
> Regievoerder Civiele Constructies Centrum
> Afdeling Stedelijk Beheer
> RVE Verkeer en Openbare Ruimte
>
> **Gemeente Amsterdam**
>
> [redacted]
>
> Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

Werkdagen: ma, di, do en vr

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juni 2019 10:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: LYG1001 en 0901
Urgentie: Hoog

Goedemorgen allen,

Kademuur deel toegang Melkweg- Stadsschouwburg (LYG1001)
Ik lees in onderstaande mail dat dit technisch advies niet verder wordt uitgewerkt tot een besluit voor de assetmanager en dat e.e.a. als randvoorwaarde wordt meegegeven bij de hijsaanvraag. Er staat niets aangegeven m.b.t. (eventueel) te nemen maatregelen voor de kademuur.....

Kademuur deel toegang Melkweg- Leidsegracht (LYG0901)
Ik lees dat dit technisch advies niet ver genoeg was uitgewerkt en nu wederom niet is besproken. Terwijl het advies 20 mei gereed zou zijn....

Ik snap dat het ontzettend druk is m.b.t. programma kademuren en dat dit niet de enige zijn, maar project Vernieuwing Leidseplein wil binnenkort de aanbesteding starten voor de fietsparkeervoorziening. Hiervoor is van belang om te weten of er nu wel of geen maatregelen aan de kademuren moeten worden genomen. En zo ja; welke maatregelen en wie dit verder gaat oppakken.
Er staat voor a.s. maandag (14:00 uur) een overleg gepland om de te maatregelen te bespreken. Het zou fijn zijn als er dan duidelijkheid kan worden gegeven cq. voor die tijd een definitief besluit kan worden genomen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

[redacted]
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 juni 2019 17:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: LYG1001 en 0901

Beste allen,

Waarom kunnen we nog niet besluiten om de rakken door projectteam Leidseplein te laten vervangen?
Vanuit programmadoelstellingen is de directie van het programma bruggen en kademuren voorstander van nu meegeven zodat we de productie op gang krijgen.
De kades hebben een restlevensduur van minder dan 30 jaar, waarschijnlijk 15 jaar lees ik in onderstaande mail. Vanuit programma is er budget om dit te doen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

<image001.jpg> Gemeente Amsterdam
City of Amsterdam
Ingenieursbureau
Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 juni 2019 16:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: LYG1001 en 0901

Goedemiddag [redacted]

Vanmiddag hebben we voorportaal kademuren gehad. Er was één technisch advies ingebracht mbt de kademuur bij de Melkweg, namelijk voor het stuk LYG1001. Dit technisch advies betreft het advies aan het hijsbedrijf tbv de hijswerkzaamheden om de koelinstallatie op het dak te vervangen. In dit technisch advies wordt ook aangegeven dat de kademuur niet in een goede staat verkeerd. Dit technisch advies wordt verder niet uitgewerkt tot een besluit voor de assetmanager, maar de zaken die hier in genoemd worden mbt voorzieningen voor het hijsen worden als randvoorwaarde meegegeven bij de hijsaanvraag.

Er is ook een technisch advies opgesteld voor LYG0901 maar die was nog niet ver genoeg uitgewerkt om te kunnen bespreken. Ik he[redacted]gevraagd dit technisch advies af te ronden zodat deze uitgewerkt kan worden tot een Besluit Beheersmaatregel. Het TA wordt volgende week afgerond. Het concept besluit beheersmaatregel zal waarschijnlijk in de eerste week van juli gereed zijn.

Het technisch advies stuurt er nu op aan om een lastbeperking toe te passen van 3,5ton (dus alleen personenauto's), waarbij de kademuur een restlevensduur heeft van 15 jaar. De kans is groot dat dit advies overgenomen zal worden in de BBM en dat er een vervangingsverzoek neergelegd zal worden.

Maar dus nog geen definitief besluit.

<image002.png>

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Regievoerder Civiele Constructies Centrum

Afdeling Stedelijk Beheer
RVE Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

[redacted]

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

Werkdagen: ma, di, do en vr