From: "5.1.2,e" <info@5.1.2,e>
Sent: Wed, 10 Aug 2022 12:17:14 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "'5.1.2,e'" <5.1.2,e@5.1.2,e>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "'5.1.2,e'" <5.1.2,e@gmail.com>; "'5.1.2,e'" <5.1.2,e@outlook.com>; "'5.1.2,e@gmail.com'" <5.1.2,e@gmail.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "'5.1.2,e'" <5.1.2,e@gmail.com>
Subject: FW: busjes komen zo
Attachments: 20220810_112503.jpg, 20220810_112508.jpg
Categories: WOO palenplan

Hoi 5.1.2,e

Dank dat je nog even tijd had te reageren.

Met deugdelijke bebording doel ik op een bewegwijzering welke ertoe leidt dat verkeer niet langer via de Westertoegang het Singel op rijdt maar wel linksaf slaat richting NZVBW om op Raadhuisstraat/Rozengracht een deugdelijke keuze te maken, afhankelijk van de beoogde bestemming (kan ook verder West in zijn, dus door via de De Clercqstraat). Zie in dit verband bijgaande 2 foto's van hedenmorgen: grote vrachtwagen achteruit om het gebied weer te verlaten. Die had dus via de NWZVBW gemoeten (en velen met hem).

Om dit doel te bereiken is een VEZIP/rode paaltjes, dan wel wijziging in de verkeersbanen, op de kop van het Singel/PH-kade, wel noodzakelijk. De oversteek Westertoegang naar Singel is nu voor autoverkeer dusdanig eenvoudig dat zonder dergelijke ingreep, daar altijd gebruik van zal worden gemaakt, of er nu een palenplan of voor verkeer ingerichte NWZVBW is of niet. Het is en blijft nu eenmaal een hardnekkige situatie (lees: al tientallen jaren bestaande sluiproute).

A bon, goede voortzetting vakantie!

Met vriendelijke groet
5.1.2,e
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 8 augustus 2022 09:07
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@5.1.2,e>; '5.1.2,e' <5.1.2,e@5.1.2,e>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; '5.1.2,e' <5.1.2,e@gmail.com>; '5.1.2,e' <5.1.2,e@outlook.com>; '5.1.2,e@gmail.com' <5.1.2,e@gmail.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; '5.1.2,e 5.1.2,e' <5.1.2,e@gmail.com>
Onderwerp: RE: busjes komen zo

5.1.2,e en 5.1.2,e

De NZVBW is de beoogde hoofdroute. Mijn hoop en verwachting is dat het doorvoeren van het verkeerscirculatieplan in de westelijke grachtengordel zal resulteren in een intensiever (zoals bedoeld dus) gebruik van de NZVBW.

Je hebt het in je mail ook over een betere bebording vanaf de PH kade. Kan je me uitleggen wat je daar precies mee bedoelt?

Zodra 5.1.2,e weer terug is van vakantie, zal ik het zeker ook nog even met hem afstemmen.

Met vriendelijke groet,
5.1.2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @5.1,2,e>
Verzonden: maandag 1 augustus 2022 9:28
Aan: '5.1,2,e' <5.1,2,e @5.1,2,e>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; '5.1,2,e' <5.1,2,e @gmail.com>; '5.1,2,e' <5.1,2,e @outlook.com>; '5.1,2,e @gmail.com' <5.1,2,e @gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; '5.1,2,e' <5.1,2,e @gmail.com>
Onderwerp: RE: busjes komen zo

Hoi 5.1,2,e

Veel dank, wat erg die bussen op de grachten, en bijgaand nog een exemplaar, dit maal op de Spuistraat, en hopeloos in de war waar heen te rijden.

Ik blijf van mening dat een goed functionerende Nieuwezijds VBW het sluipverkeer in ons gebied enorm zal terugdringen, waarmee ook het welslagen (en acceptatie) van het palenplan (en ook project Herengracht oneven) een veel grotere kans van slagen heeft. Dat kan door deugdelijke bebording en goede inrichting PH Kade, waarmee de NWZVBW een algemeen geaccepteerde verkeersring kan worden, ipv dat wordt gezocht naar mogelijkheden deze centrumring te omzeilen, en de westelijke grachtengordel in te rijden, zoals nu. De NWZVBW (noordstuk) is nu al circa 5-6 jaar vrijwel buiten gebruik, met bergen vuilnis op straat, soort riool en erg onaangenaam stuk stad. Ik begrijp nog steeds niet goed waarom deze straat niet al lang is ingezet om de verkeersproblematiek in ons piepkleine gebied beter te beteugelen.

Uit de nieuwsbrieven De Entree kan ik niet goed afleiden dat de NBVBW tzt een dergelijke functie als centrumring voor autoverkeer gaat krijgen. In de nieuwsbrieven lees ik meer over veilige fietsroute, flaneren voor toeristen, en trambanen en eigenlijk niets over de functie van de NWZVBW als ring voor autoverkeer. Alsook lees ik dat deze straat tot 2024 voor verkeer gesloten zal zijn.

5.1,2,e jullie genieten van een welverdiende vakantie, en dat komt jullie meer dan toe. Maar wellicht hebben jullie tijd, na terugkeer, als het werk weer is opgepakt, hier enige aandacht aan te besteden en toe te lichten wat de plannen van de gemeente mbt autoverkeer via de NWZVBW nu werkelijk zijn.

Dank en fijne voortzetting vd zomervakantie!

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e 5.1,2,e

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde[n] en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde[n] en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen en het origineel te vernietigen.

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @5.1,2,e>
Verzonden: donderdag 21 juli 2022 11:36
Aan: '5.1,2,e' <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @outlook.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @5.1,2,e>; 5.1,2,e @gmail.com; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; '5.1,2,e' <5.1,2,e @gmail.com>
Onderwerp: busjes komen zo

Vandaag gespot op Singel: de vezips werken wel, het gemeentelijk beleid niet altijd.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.