Stand Up S&C – 29 juni 2021



Agenda

- Voortgang onderzoek Alstom, Taskforce en BOT-sessie
- Herpakken GIN-dagen en aanvullende maatregelen Alstom
- Rondje langs de S&C velden
- GIN-acties
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

Voortgang onderzoek Alstom, Taskforce en BOT



Onderzoek Alstom

Onderzoek loopt nog om de basissoftware kritisch te doorgronden. Alstom heeft gevonden vanuit welke module het probleem met het oplopen van de CPU ontstaat. Alstom zoekt nu uit hoe ze deze module het beste kunnen gaan aanpassen.
De FAT baseline 5.2. ging in eerste instantie onderuit door zonder fix het op linkerspoor bij van de Madeweg na te bootsen. Met de installatie van de fix bleef de performance van het systeem uiteindelijk op niveau.

BOT-sessie

Vrijdag weer bij elkaar gezeten. Het IDT wordt geïntensiveerd om daar prioriteit te stellen aan issues(focus aanbrengen en effectief inzetten van personeel) en acties uit te zetten bij het analyse team.

Taskforce beschikbaarheid voertuigen

Experts van Alstom zijn geweest. Veel data meegenomen uit de Univics om te onderzoeken. We werken samen met CCV om beter de stand van de voertuigen in kaart te brengen. Prioriteit ligt nu bij het nader beschouwen van de opstartprocedure.

Doorstart GI-dagen

Vraag was; met welke vereenvoudigingen zouden we weer onder CBTC kunnen gaan rijden? Rijden op regelmaat blijkt helaas toch complexer dan gedacht. Vooral om gedurende de dag e.e.a. om te zetten en opnieuw te associëren. Dit gaat heel veel tijd kosten. We vinden het daarom niet verantwoord om 5/6 juli met baseline 4.8 onder CBTC te gaan rijden. Het starten met GIN-dagen door de week gaat ten kosten van onderhoudswerkzaamheden van RS.

Rondje langs de S&C velden 29 juni

S&C Programma

Zie voorgaande sheet

Infra

“geen bijzonderheden”

Reizigers

Communicatie

Reisinfo

“geen bijzonderheden”

Exploitatie

Eind van de dag gaat de kennisgeving eruit met de mededeling om treinen niet meer dood te zetten aan het eind van de dag

Het opstartteam voor 12 juli blijft staan. We gaan dan sowieso in de zomerdienst rijden.

CCV

“geen bijzonderheden”

Voertuigen

We zijn druk bezig te herleiden wat oorzaken van storingen zijn. We focussen ons op voertuigen met opstartproblemen.

Er zijn zorgen over de samenstelling van baaninfra/ATC/netwerk en verschillende softwareversies; we moeten nu vaak 3 keer opnieuw opstarten. Wie doet nu de analyse naar waarom zo’n trein het niet doet. Ik mis de integrale benadering. ; dit moet worden opgepakt in het IDT.

Bij testen lijkt het dat het wisselen van softwareversies niet goed gaat. Liever meer tijd tussen testnacht en GIN-dag. ; vanaf eind juli zou deze situatie zich niet meer voor moeten doen.

GIN acties

wie: 10.2.e / 10.2.e / 10.2.e

actie: kijken naar de afspraken die met Alstom zijn gemaakt over het afhandelen van storingen. Er zijn meerdere storingen gemeld, die door Alstom niet direct worden opgevolgd.

status: loopt nog

wie: 10.2.e / 10.2.e 10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: is in onderzoek. Alstom specialist is inmiddels aangesloten

wie: 10.2.e en 10.2.e

actie: gaan kijken hoe het onttrekken van voertuigen door Alstom centraler en gecontroleerder ingericht kan worden.

status: 10.2.e wordt in CC meegenomen

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: Tempo van werkgroep Gezond houden moet omhoog, er is nu teveel BD. 10.2.g

status: aantal hypotheses opgesteld.

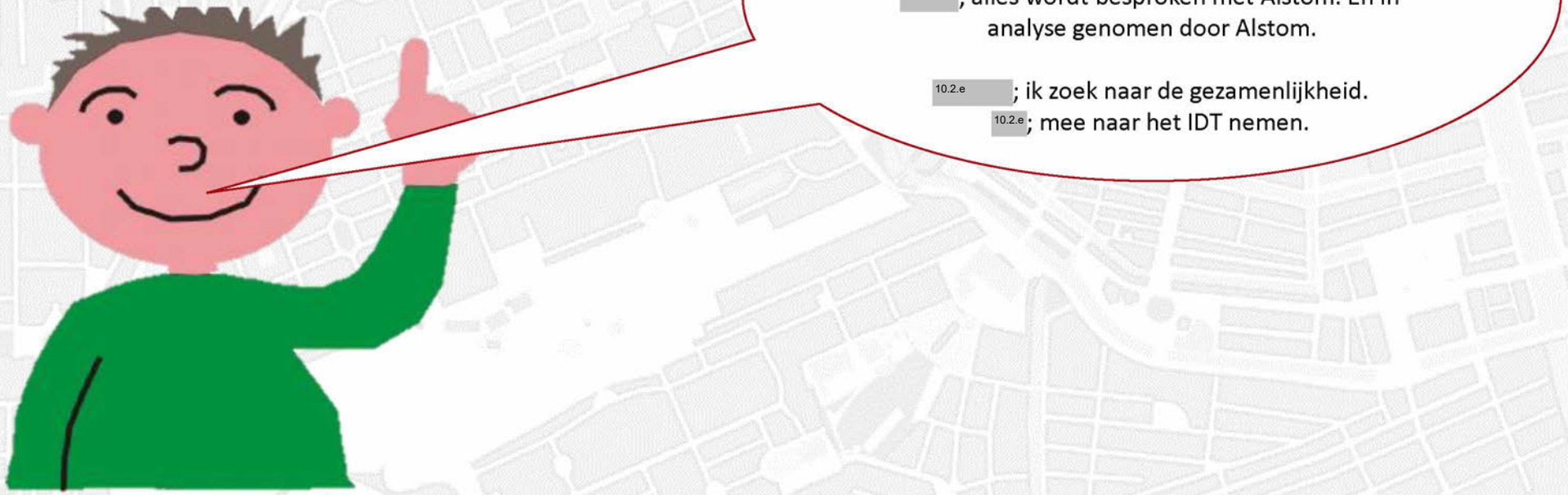
wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: uitzoeken wat er maandag 14 juni ontbrak aan reis/verstoringsinformatie (zoals aangegeven door reizigers)

status: 1 klacht over gekregen. Geen structureel probleem met reisinfo

Hulpvragen




10.2.e ; verslag testnachten. Wie pakt het onderzoek/de analyse op over de bufferlijnen? Is dat een gezamenlijk onderzoek GVB/Alstom.
10.2.e ; alles wordt besproken met Alstom. En in analyse genomen door Alstom.
10.2.e ; ik zoek naar de gezamenlijkheid.
10.2.e ; mee naar het IDT nemen.