Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Stuurgroep
Datum: woensdag 30 juni 2021 13:14:40
Bijlagen: image001.png

Hoi heren,
Dank voor de samenvatting. Hij staat op de agenda van de stuurgroep.
Dan nog een vraag: verzorgen jullie nog een update aan het Flexteam? En zo ja in welke vorm?
Graag even afstemming daarover volgende week.
Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 29 juni 2021 14:02
Aan: [redacted]@alliander.com>; [redacted]
[redacted]@alliander.com>
Onderwerp: RE: Stuurgroep
Hey [redacted],
Ik had nog een paar aanvullingen
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 25 juni 2021 15:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: Stuurgroep
Hi [redacted],
Hierbij een eerste opzet voor korte terugkoppeling aan stuurgroep. Hopelijk is dit een redelijk opzet. Vul/pas aan waar nodig.

Kennisnemen van voortgang Marktconsultatie Amsterdam – West:

- Hoofdvraag: "Welk vermogen kunnen partijen, voor een gegeven termijn, leveren of beschikbaar stellen om de (piek)belasting in Amsterdam-West te reduceren of te verschuiven in tijd?"
- In de periode van 19 april tot en met 2 juni hebben de gemeente Amsterdam & Liander de marktconsultatie met bovenstaande hoofdvraag uitgezet.
- Bij sluiting van de marktconsultatie hebben er 27 unieke partijen zich ingeschreven.
- De partijen hebben gezamenlijk in totaal 31 inzendingen met ideeën opgestuurd.
- Uit een eerste analyse blijkt dat het merendeel van de oplossingen zich richt op (een vorm van) opslag als oplossing voor de te verwachten tekorten.
    - De verschillen zitten voornamelijk in het type (vliegwiel, warmte en batterij) en de omvang/volume van de opslag het het achterliggende exploitatiemodel
- Daarnaast zijn er enkele inzendingen die zich focussen op de combinatie van mobiliteit & opslag, slim laden en wordt ook het combineren van energiestromen via (software)platforms als oplossing aangedragen.
- In Juli zal er een eerste terugkoppeling plaatsvinden naar de ingeschreven partijen met de eerste bevindingen van onze kant, hoog over resultaten en eventuele ideeën voor vervolg.
- De komende tijd zullen experts vanuit zowel de gemeente als Liander de inzendingen nader bestuderen om een compleet beeld te krijgen van de inzendingen. Aan de hand van dat beeld zal er worden nagedacht over het vervolgtraject dat we in willen gaan.

Uiteindelijk werken we toe naar een duidelijk overzicht van partijen en ideeën die daadwerkelijk kunnen bijdragen aan het reduceren van piekbelasting.

- Verder is het bij de eerste quickscan opgevallen dat bepaalde oplossingen ook kunnen bijdragen aan de congestie problematieken rondom Oostelijkdeel Havengebied en Buiksloterham. De kennis uit de marktconsultatie zal ook worden gebruikt eventuele bijdragen aan deze problematieken.
- Het uiteindelijke doel is om de markt zo goed mogelijk in te zetten om de toekomstbestendigheid van Amsterdam te garanderen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]Amsterdam

M [redacted]
E [redacted]@alliander.com

Alliander N.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Locatiecode: 2PB1200 | Utrechtseweg 68, Arnhem | KvK 34108286 Arnhem | www.alliander.com

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam nl/proclaimer.