Gemeente Amsterdam

Aan	PMT
Van	10.2.e
Datum	23 augustus 2021
Kenmerk	10.2.e
Pagina	1 van 3
Vergadering	23 augustus 2021 10:30-11:30
Locatie	MS Teams
Aanwezig	10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Afwezig	10.2.e
Onderwerp	Notulen PMT

1. Moodboard

- 10.2.G



2. Terugkoppeling Gefaseerde ingebruikname

- 10.2.e licht toe dat de TBGN t.b.v. Zuidasdok in goede communicatie met het programmateam is verlopen. Dit gaf wel de nodige werkdruk bij de verkeersleiding omdat er met twee beveiliggingssystemen tegelijk werd gewerkt. Zo was er bijvoorbeeld verwarring of de Schinkelbrug bediend moest worden met ZUB/VLSM of met CBTC. Toen Zuidasdok het spoor weer had vrijgegeven waren de treinen relatief snel weer rijdend.
- Bij het opstarten is tijdens het lokaliseren een trein voorbij een markerbord gereden en heeft vervolgens op Van Der Madeweg een wissel opengereden. Daarnaast is er een trein stil komen te staan in een wissel. Het is nog onduidelijk of dit het gevolg is van het S&C systeem (bijvoorbeeld door een EB). Om deze weer rijdend te krijgen moest een Unimog worden ingeschakeld. Dit cumuleerde in veel werk voor de verkeersleiding. Uiteindelijk is er vrij weinig rituitval.
- 10.2.e geeft aan dat alle verstoringen een mooie stresstest vormen voor het ATS-systeem. Het stemt positief dat het ATS-systeem zich goed houd onder deze druk.

3. Notitie 'Wijziging gebruik LCM en CS-Oost door S&C-livegang'

- 10.2.e heeft een notitie geschreven waarin een aantal zorgen worden geuit over het gebruik van een testserver als CBTC al live is. Als er tussen de productie en testserver moet worden geschakeld gat dit gepaard met verlies van lokalisatie van alle treinen. Er is onvoldoende tijd om de gehele vloot na een testnacht weer te lokaliseren en op tijd de exploitatie te starten. Alstom is een tijd geleden gevraagd om mogelijke oplossingen, maar heeft hier tot nog toe geen antwoord op gegeven. Het PMT gaat akkoord met het voorstel om een taskforce in te richten om dit probleem op te volgen. De notitie is bedoeld als hulpmiddel om gestructureerd actie te ondernemen en te bewaken dat er opvolging aan wordt gegeven. Het noodzakelijk snel een oplossing te vinden omdat anders, bij de eerste testen op de baan eind september, we bij de opstart te maken krijgen met een vloot die nog gelokaliseerd en gediscrimineerd moet worden. Dat is geen optie. Niet testen is ook geen optie.
  - ➢ 10.2.e en 10.2.e gaan met 10.2.e sparren om het voorstel uit te werken.
- 10.2.e geeft aan dat er geen nieuwe informatie bij is gekomen, maar dat hij ook verbaasd is dat Alstom het probleem niet heeft aan zien komen. Dit is een onderwerp wat we aan kunnen kaarten bij het gesprek met de top van Alstom dat in oktober gepland staat.

4. Bedrijfsplan

- 10.2.e geeft aan de conceptversie van het bedrijfsplan ter informatie te hebben gedeeld. Het programmateam S&C gaat over naar GVB RIB AM. Het team heet dan S&C Ontwikkeling. Dit team beschikt over dezelfde mensen en kent dezelfde scope. Het is daarom eerder een overgang van een team dan een overdracht. Het bedrijfsplan is nu gemaakt omdat we vroegtijdig inzicht willen over de activiteiten die volgend jaar gaan plaatsvinden. Hiermee is inmiddels het HR-traject in gang gezet, en wordt momenteel nagegaan of de inhuurconstructies voldoen aan de wet DBA. Parallel wordt het bedrijfsplan afgestemd met het toekomstig management van GVB RIB AM. Het uitgangspunt is per 1 oktober duidelijkheid te hebben over het budget en de haalbaarheid van de inhuurconstructies.
  - ➢ 10.2.e geeft aan dat het opdrachtgeverschap van de gemeente Amsterdam naar de VRA overgaat. Daaraan moeten wel duidelijke afspraken ten grondslag liggen m.b.t. hoe de kosten en risico's zijn verdeeld.

5. Rondvraag:

- Buiten reikwijdte WOB-verzoek
- 10.2.e vraagt of 10.2.e en/of 10.2.e bij de lunchbijeenkomst a.s. maandag een update kunnen geven over S&C.
  - ➢ 10.2.e en 10.2.e verzorgen een update.
- 10.2.e geeft aan bij GVB RS langs te zijn geweest voor het opnemen van een aflevering voor het S&C Journaal. Zij hebben aangegeven dat de GVB RS werkzaamheden niet veranderen met de invoering van CBTC.
  - ➢ 10.2.e neemt contact op met RS om de opname af te stemmen.

- 10.2.e vraagt of er bij de BBQ a.s. donderdag stil wordt gestaan bij het afscheid van (oud-) programmateamleden.
  - ➢ 10.2.e antwoordt dat 10.2.e een inventarisatie heeft gemaakt van iedereen die weggaat of weg is gegaan bij het programma gedurende de afgelopen Corona periode. We zullen bij de BBQ stilstaan bij iedereen die weggaat of is weggegaan.