Verslag van bijeenkomst 9 juni 2026

Project: Gerard Doubuurt

Op 9 juni 2026 was er een informatiebijeenkomst over het groot onderhoud Gerard Doubuurt Fase 1. Het projectgebied betreft de Gerard Doustraat tussen de Ferdinand Bolstraat en Gerard Douplein, het Gerard Douplein en de Eerste van der Helststraat tussen Gerard Douplein en de Stadhouderskade. Voor de overige straten van de Gerard Doubuurt is er op dit moment geen definitief ontwerp. De planning van de overige straten is op dit moment ook nog niet bekend.

Tijdens de bijeenkomst konden bewoners en ondernemers in gesprek met het projectteam. Er is onder andere gesproken over de planning, de maatregelen voor de bereikbaarheid, en de noodzakelijke afsluitingen tijdens werkzaamheden. Tijdens de bijeenkomst hebben we diverse reacties verzameld. De reacties zijn samengevat per onderwerp en waar mogelijk voorzien van een antwoord van de gemeente. In deze bijlage vindt u hiervan een overzicht. Een afbeelding van het projectgebied groot onderhoud Fase 1 en de globale planning per deelfase is aan het eind van de samenvatting van de vragen en reacties opgenomen.

Het betreft op hoofdlijnen de volgende onderwerpen:
1. AUTOPARKEREN
2. GEHANDICAPTEN PARKEREN
3. FIETSPARKEREN EN HANDHAVING
4. BOMEN
5. ELEKTRICITEITSHUISJES / MSR
6. AFVAL
7. RATTENOVERLAST
8. GELUIDSOVERLAST
9. LOGISTIEK / ZWAAR VERKEER
10. OVERIG

Het document is zorgvuldig opgesteld. Staat uw reactie er toch niet bij of wilt u graag een nadere toelichting? Laat het ons weten via gerarddoubuurt@amsterdam.nl, dan voegen we het toe.

1	AUTOPARKEREN	ANTWOORD
	Hoe staat het met de parkeerplaatsen in het projectgebied? Meer of minder of hetzelfde.	Het aantal parkeerplaatsen in de gehele Gerard Doubuurt blijft voor nu gelijk aan het huidige aantal. Wel kunnen er bij toekomstig groot onderhoud van de overige straten parkeerplekken worden herbestemd. Bijvoorbeeld voor extra fietsparkeerplekken, groen, laden en lossen en regenbestendige maatregelen. In het projectgebied van het groot onderhoud Fase 1 blijft het aantal autoparkeerplekken gelijk.

2	GEHANDICAPTEN PARKEREN	
	Worden parkeerplaatsen voor gehandicapten gewijzigd?	De plekken worden niet minder en de gehandicaptenplaatsen blijven waar ze zijn. Als het voor de werkzaamheden nodig is dat wij een gehandicaptenparkeerplaats tijdelijk moeten verplaatsen, dan nemen wij contact op met de vergunninghouder contact om de tijdelijke locatie te bespreken.
3	FIETSPARKEREN EN HANDHAVING	
	Het plein staat zo vol met fietsen dat je er niet meer normaal kan lopen. Wat gaat er gebeuren om te voorkomen dat het plein in de nieuwe situatie weer vol met fietsen staat.	De gemeente onderzoekt of zij de overdekte stalling aan de Gerard Douplein 90-92 kan aankopen. Dan is het plein niet langer nodig om te fietsparkeren. Hiervoor moet dan ook een campagne komen om het gebruik van de stalling te stimuleren.
	Is handhaving mogelijk op verkeerd geplaatste fietsen (vooral in het weekend en avond)	Behalve de aankoop van de fietsenstalling onderzoekt de gemeente ook een uitbreiding van het aanwijsgebied met het Gerard Douplein. Binnen een aanwijsgebied kan er gehandhaafd worden op verkeerd geplaatste fietsen. Het aanwijsgebied geldt momenteel voor de Eerste van der Helststraat. Als uitbreiding mogelijk is, gaat het pas in nadat het plein opnieuw is ingericht. In de nieuwe situatie zijn er geen fietsparkeerplekken meer.
4	BOMEN	
	Waarom kunnen de vleugelnoten niet worden behouden? Het zijn historische bomen. Waarom kan het op andere plekken wel?	Voor het plaatsen van een nieuwe middenspanningruimte (elektriciteitshuisje) moet we noodzakelijke ondergrondse werkzaamheden uitvoeren. Door deze werkzaamheden ontstaat schade aan de wortels van de twee vleugelnoten in de Tweede Jacob van Campenstraat hoek Eerste van der Helststraat. Hierdoor kunnen zij niet behouden blijven.
	Kunnen de bomen in de Gerard Doustraat behouden blijven?	Helaas is dit niet mogelijk. De bomenkap is nodig om de werkzaamheden uit te kunnen voeren. Veel ondergrondse kabels en leidingen moeten worden vervangen. Hierdoor ontstaat er schade aan wortels van meerdere bomen. De Esdoorns in de Gerard Doustraat kunnen we niet behouden. De bomen staan in betonnen bakken die te weinig ruimte om te groeien. Hierdoor kunnen de bomen op termijn zwak en instabiel worden. Ook het

		verwijderen van de bakken zal de bomen instabiel maken. Vanwege de beperkte ruimte in de straat is het ook niet mogelijk de bakken te vergroten. Hierdoor is het niet mogelijk om deze bomen te behouden. Daarom verwijderen we deze bomen en planten we er nieuwe bomen voor terug. Vooraf hebben we onderzoek gedaan naar de veiligheid van de bomen. Dit heet een Bomen Effecten Analyse (BEA). In totaal gaat het om 21 bomen, voornamelijk Witte Esdoorn in de Gerard Doustraat.
	Er is belangstelling voor het bomenonderzoek. Een aantal aanwezigen zou graag het bomenonderzoek toegestuurd krijgen.	Indien gewenst kan het onderzoek worden toegestuurd en kan er op afspraak een mondelinge toelichting op het rapport worden gegeven.
	Kan er bezwaar aangetekend worden tegen de bomenkap en kan de kennisgeving hiervan worden toegestuurd?	Ja er kan bezwaar aangetekend worden In het besluit college van B&W, gedateerd 21 mei 2026, is opgenomen dat belanghebbenden binnen zes weken na de dag waarop het besluit verzonden is bezwaar kunnen maken.
5	ELECTRICITEITSHUISJES / MSR	
	Wat worden de afmetingen van de elektriciteitshuisjes van Liander?	De afmeting van een elektriciteitshuisje is 3 x 3 meter en ca. 2 meter hoog.
	Wat is de planning voor plaatsing van de electriciteitshuisjes en waar komen deze?	Er komen 2 elektriciteitshuisjes in het projectgebied. Ter hoogte van de Tweede Jacob van Campenstraat 11-25 en op het Gerard Douplein op de plek waar nu nog de ondergrondse afvalcontainers staan. Het elektriciteitshuisje in de Tweede Jacob van Campenstraat wordt in het voorjaar 2027 geplaatst en het elektriciteitshuisje op het Gerard Douplein per najaar 2027.
6	AFVAL	
	Het is een grote afvalberg op het Gerard Douplein. Wat wordt er in het nieuwe ontwerp aan gedaan om dit netjes te houden?	Het nieuwe Gerard Douplein wordt ingericht met zo weinig mogelijk obstakels. Hiervoor worden ook de ondergrondse afvalcontainers verplaatst naar de Quellijnstraat nabij de hoek met de Eerste van der Helststraat en wordt de afvallocatie Gerard Doustraat nabij de Ferdinand Bolstraat uitgebreid. We verwachten dat het plein met minder obstakels beter schoon te houden is.
7	RATTENOVERLAST	

	Tijdens de gesprekken werd ook melding gemaakt van rattenoverlast en dat daar tot nu toe weinig aan wordt gedaan.	Deze melding is doorgegeven aan de GGD dierplaagbeheersing. Voor voorlichting en advies met betrekking tot rattenoverlast kunt u terecht op https://www.ggd.amsterdam.nl/ratten-dierplagen/ Het melden van overlast kan via https://meldingen.amsterdam.nl. GGD-dierplaagbeheersing werkt nauw samen met de gebiedsbeheerder van de Pijp/Rivieren-buurt en de gebiedsmakelaar.
8	GELUIDSOVERLAST	
	Er wordt door een aantal bewoners rondom het Gerard Douplein overlast ervaren van bezoekers van de horeca. Zeker na sluitingstijd is er geluidsoverlast. Is het mogelijk om bijvoorbeeld Ledborden met daarop "Stilte voor de buren" te plaatsen? Ook wordt er geluidsoverlast ervaren van motoren. Kunnen motoren worden verboden?	Wij gaan hierover in overleg met gebiedsbeheer. Tot nu toe is het gebruikelijk om bij drukke gebieden borden te plaatsen waarbij bezoekers wordt gewezen op de basisregels.
9	LOGISTIEK / ZWAAR VERKEER	
	Houd de gemeente er rekening mee dat het een oude buurt is en gevoelig is voor zwaar vrachtverkeer?	Ja hier is rekening mee gehouden. In verband met het groot onderhoud en de nodige transporten en graafwerkzaamheden heeft de gemeente opdracht gegeven aan een bouwkundig bureau om vooraf aan de start van de werkzaamheden bouwkundige opnames te maken. Er worden foto's met nauwkeurige beschrijvingen van alle aanwezige bouwkundige gebreken van de bebouwing in het projectgebied gemaakt. Hierover ontvangen de bewoners en ondernemers binnen het projectgebied op tijd een brief van het adviesbureau.
10	OVERIG	
	Kunnen de stoepen vaker schoongemaakt worden? Er ligt overal glas en troep.	Wij zullen vanuit het project deze algemene klacht doorgeven aan de afdeling schoon. Het verzoek om vooral deze meldingen te blijven doen via www.amsterdam.nl, de amsterdam app of 14 020.
	Een aantal bewoners van de Tweede Jacob van Campenstraat klaagde dat meldingen over onderhoud van de straat niet meer worden opgepakt.	Wij melden dit bij de afdeling die gaat over het onderhoud. Ook hier het verzoek om vooral deze meldingen te blijven doen via

		www.amsterdam.nl, de amsterdam app of 14 020. Dit helpt om een overzicht op te bouwen van de situatie in de straat en bij collega's onder de aandacht te brengen.
	Kan ik als bewoner het definitief ontwerp DO Gerard Douproject ontvangen? Dus ook van de lange straten die pas later aan de beurt zijn?	Behalve voor de Gerard Doubuurt Fase 1 is er geen definitief ontwerp voor de overige straten. Voor meer informatie over de uitgangspunten voor de aanpak van de overige straten kan het beste de Nota van uitgangspunten van november 2023 worden geraadpleegd. Deze is te downloaden via de projectpagina https://www.amsterdam.nl/projecten/gerard-doubuurt/
	Kan in het vervolg in een brief ook verwezen worden naar al eerdere documentatie en waar we die kunnen vinden? website link? en ook het mailadres met informatie dat je dit kunt gebruiken om vragen te sturen enz.	Eerdere documentatie is te vinden op https://www.amsterdam.nl/projecten/gerard-doubuurt/ Het mailadres voor vragen is gerarddoubuurt@amsterdam.nl
	Bewoners denken dat de bouwkundige opname er is voor het indekken van de gemeente voor schades.	Een adviesbureau maakt voor de start van de werkzaamheden foto's met nauwkeurige beschrijvingen van alle aanwezige bouwkundige gebreken van de bebouwing in het projectgebied en direct grenzend aan het projectgebied. Dit gebeurt zowel aan de binnen- als aan de buitenkant. Eigenaren, bewoners/gebruikers krijgen hiervan een exemplaar. Mocht blijken dat er nieuwe gebreken ontstaan of de gebreken ernstiger worden tijdens of na de werkzaamheden dan is het verzoek om hierover met het project contact op te nemen.

Het Projectgebied en fasering



Fase	Kleur	Straatdeel	Tijdvak
1.1	Blauw	1e van der Helststraat tussen Quellijnstraat en Daniël Stalpertstraat	Oktober 2026 – medio januari 2027
1.2	Rood	1e van der Helststraat tussen 2e Jacob van Campenstraat en Quellijnstraat	Medio januari 2027 – eind mei 2027
1.3	Lichtblauw	1e van der Helststraat tussen Stadhouderskade en 2e Jacob van Campenstraat inclusief plaatsen electriciteitshuisje (MSR)	Eind mei 2027 –Eind oktober 2027
1.4	Paars	Gerard Douplein	Eind oktober 2027 – Mei 2028
1.6 A	Licht groen	Gerard Doustraat oostelijk deel	Eind mei 2028- November 2028
1.6 B	Groen	Gerard Doustraat westelijk deel	November 2028- April 2029