Gemeente Amsterdam

Uitwerkingsplan

Food Center Amsterdam – 3e Uitwerking (Woongebied west)

bijlagen toelichting



Colofon

Opdrachtgever	G & O
Opdrachtnemer	RVE Ruimte en Duurzaamheid
IMRO_idn	NL.IMRO.0363.E2006BPGST-VG01
Datum	7 juni 2024
Planstatus	uitwerkingsplan (vaststelling)

Inhoudsopgave

Bijlagen toelichting		**5**
Bijlage 1	**Beeldkwaliteitsplan Marktkwartier**	**7**
Bijlage 2	**Verkeersonderzoek Food Center Amsterdam**	**165**
Bijlage 3	**Verkeersintensiteiten FCA voor milieuanalyse**	**235**
Bijlage 4	**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**	**249**
Bijlage 5	**Milieuzonering**	**515**
Bijlage 6	**Akoestisch onderzoek bedrijfslawaai FCA**	**563**
Bijlage 7	**Advies Omgevingsdienst geluid m.b.t. ruimtelijke inpassing**	**1769**
Bijlage 8	**Aanvullend akoestisch onderzoek fasering**	**1775**
Bijlage 9	**Akoestisch onderzoek school, horeca en cumulatie**	**1779**
Bijlage 10	**Memo bodemgeschiktheid**	**1883**
Bijlage 11	**Luchtkwaliteitsonderzoek**	**1897**
Bijlage 12	**Rainproof Masterplan Amsterdam Food Center**	**1989**
Bijlage 13	**Geohydrologisch onderzoek Foodcenter**	**2015**
Bijlage 14	**Quickscan flora en fauna**	**2059**
Bijlage 15	**Nader onderzoek vleermuizen**	**2087**
Bijlage 16	**Nader onderzoek rugstreeppadden**	**2099**
Bijlage 17	**Nader onderzoek muurplanten**	**2113**
Bijlage 18	**Actualisatie quick scan ecologie**	**2123**
Bijlage 19	**Onderzoek stikstofdepositie**	**2129**
Bijlage 20	**Invloed plan FoodCenter op windvang molen De Otter**	**2221**
Bijlage 21	**Windtunnelonderzoek molen De Otter**	**2243**
Bijlage 22	**Archeologische waardestelling**	**2283**
Bijlage 23	**Hoogbouweffectrapportage**	**2285**
Bijlage 24	**Toelichting als Pdf**	**2349**

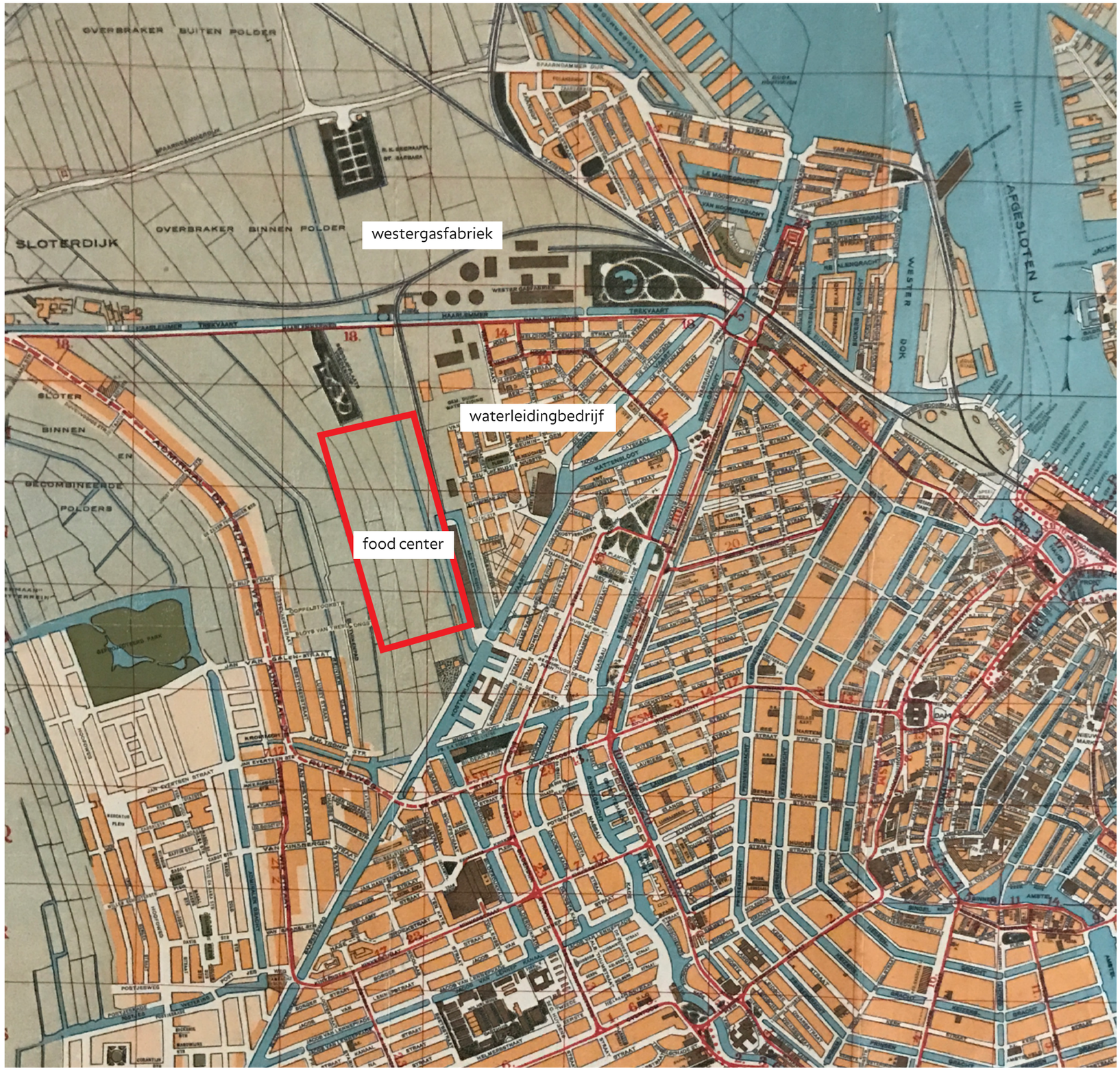
Bijlagen toelichting

Bijlage 1 Beeldkwaliteitsplan Marktkwartier

mecanoo
architecten

marktkwartier
beeldkwaliteitsplan
amsterdam

13.11.2020



Fragment kaart van Amsterdam 1920

karakteristiek en geschiedenis van de plek

bijzondere positie in het stedelijk weefsel van Amsterdam

De Centrale Markthallen zijn in de jaren '30 van de 20e eeuw aangelegd op een nog groot openliggend gebied ten westen van de binnenstad. Op de kaart van 1920 is een gat te zien in de ringgewijze stedenbouwkundige opzet van Amsterdam. Tussen de 19e eeuwse ring en langs de tramlijn naar Haarlem ontwikkelde Admiraal de Ruiterweg/ Plan West lag ten zuiden van de Haarlemmerweg een open stuk polder. De omvang van het beschikbare terrein bood de mogelijkheid om hier in de jaren '30 het grootschalige complex van de Centrale Markthallen te bouwen. Zowel functioneel als in de ruimtelijke opzet neemt het complex een geheel eigen positie in ten opzicht van de blokkenstructuur van de omliggende woonbuurten.

Het onderscheidende karakter van het ensemble van de Centrale Markthallen en de ligging tussen twee kanalen is in het nieuwe plan voor het Marktkwartier aanleiding geweest om te kiezen voor een stedenbouwkundige opzet die enigszins afwijkt van de de directe omgeving. Het vormde de aanleiding om het gesloten bouwblok te transformeren naar een eigentijdse en open hybride variant die enerzijds aansluit bij de gesloten bouwblokken in de directe omgeving en zich anderzijds opent naar beide waterkanten. De compositie van lange gesloten wanden en losse vrijstaande palazzino's biedt een variatie aan nieuwe woonmilieus die aantrekkelijk is voor verschillende doelgroepen. De Markthal, het historisch karakter van de plek, is van vele kanten zichtbaar en blijft het monumentale middelpunt van het gebied.





De positie van de Centrale Markthallen in de stad omstreeks 1930

mecanoo
architecten

marktkwartier
beeldkwaliteitsplan
amsterdam

inleiding	7
uitwerking van de stedenbouwkundige visie	13
erfgoed	19
woongebouwen	23
wandgebouwen	33
palazzino's	83
specials	125
openbare buitenruimte	139

inleiding

doel en leeswijzer
beleidskader
wijze van toetsing
welstandsnota de schoonheid van amsterdam

doel en leeswijzer

Het Food Center Amsterdam, nu nog een afgesloten enclave, zal de komende jaren een vergaande transformatie ondergaan. Door modernisering en efficiëntere indeling van de groothandel komt een deel van het gebied vrij voor een nieuwe woonwijk op loopafstand van de Amsterdamse binnenstad.
De basis voor de transformatie van het gebied is gelegd in 2017 in de stedenbouwkundige visie 'Food Center Amsterdam - Eten Verbindt', met daarin de stedenbouwkundige visie van de combinatie VolkerWessels Vastgoed en Ballast Nedam Ontwikkeling in samenwerking met Mecanoo architecten. De ambitie is om een woon- en werkgebied te creëren met een gedifferentiëerd en groen karakter dat niet langer een afgesloten gebied is, maar een verbinding legt met alle omliggende buurten.

Dit beeldkwaliteitsplan (BKP) legt de ruimtelijke kaders vast voor zowel de uitwerking van de gebouwen als de inrichting van de openbare ruimte van het woningbouwdeel van de ontwikkeling, het Marktkwartier. Het BKP heeft als doel de ruimtelijke kwaliteit van het plan te waarborgen en de architectonische samenhang binnen het gebied zeker te stellen.
Het stuurt op de gewenste stedelijke sfeer, hoge architectonische kwaliteit en hoge woonkwaliteit en balans tussen samenhang en diversiteit op verschillende schaalniveaus van woongebouw tot straat en stadssilhouet.

Het BKP samen met de welstandsnota geldt als toetsingskader voor de welstandsbeoordeling van de omgevingsvergunning bouw. Deze omgevingsvergunningen moeten daarnaast ook planologisch worden getoetst aan de nog vast te stellen uitwerkingsplannen op basis van het globale bestemmingsplan Food Center Amsterdam (2e Herstelbesluit).

De opbouw is als volgt. Eerst worden de uitgangspunten uit de stedenbouwkundige visie toegelicht en wordt de vertaling naar het BKP omschreven. Vervolgens wordt het erfgoed van het Food Center terrein omschreven, de Centrale Markthal en het Koelhuis. Daarna worden de elementen en principes van het sturen op ruimtelijke kwaliteit van de woongebouwen van het Marktkwartier beschreven middels de onderwerpen bouwenvelop, bouwregels, beeldkwaliteit en materialen. Beginnend bij de wandgebouwen, daarna de palazzino's en afsluitend de specials zoals het kopgebouw en het paviljoen. Vervolgens worden ook de elementen en principes

van het sturen op ruimtelijke kwaliteit van de buitenruimte omschreven, welke in verder detail in het masterplan openbare ruimte worden uitgewerkt.

Het BKP voor het Marktkwartier is gebaseerd op de uitgangspunten van de verdere uitwerking van de Stedenbouwkundige Visie Marktkwartier/ Food Center Amsterdam d.d. 12-09-2019, met als documentnaam 'Stedenbouwkundig kader'.

Het plan stuurt aan op een balans tussen samenhang en diversiteit om de beoogde ruimtelijke kwaliteit van het Marktkwartier te waarborgen.

inleiding (beleids)kader

(beleids)kader

De vraag om een nieuwe invulling van het Food Center in Amsterdam voor te stellen biedt een ongekende kans het terrein te transformeren van een afgesloten enclave naar een nieuw veelvormig deel van de stad, een hart voor en een scharnierpunt tussen de omliggende buurten, waar verbindingen samenkomen en nieuwe ontmoetingen mogelijk worden.

Het project Marktkwartier en Food Center vormt binnen de ring een unieke en omvangrijke ontwikkeling met eigen dynamiek.

Het project Marktkwartier en Food Center haakt in op onderstaande belangrijke beleidskaders:

- Structuurvisie Amsterdam 2040;

- Nota Parkeernormen auto, gewijzigd 29-11-2017;

- Nota Parkeernormen fiets en scooter, 19-03-2018;

- Welstandsnota De Schoonheid van Amsterdam 2016, herziening december 2019.

Het project Marktkwartier en Food Center voldoet aan het bestemmingsplan dat het juridisch en planologisch kader biedt voor de herontwikkeling van het Food Center Amsterdam:

- Bestemmingsplan Food Center Amsterdam, 2e Herstelbesluit, 01-06-2016.

- Bestemmingsplan Food Center Amsterdam, 2e herstelbesluit 1-6-2016. Eerste partiële herziening bestemmingsplan Food Center Amsterdam, 2e Herstelbesluit, 21-11-2019 (deze is nog in procedure).









wijze van toetsing

Vanaf januari 2017 werkt de gemeente Amsterdam niet langer met een welstandscommissie, maar met een Commissie Ruimtelijke Kwaliteit (CRK) en een Subcommissie Integrale Ruimtelijke Kwaliteit (SIRK). Deze commissies geven een integraal advies waarbij zowel architectuur, stedenbouw en openbare ruimte worden getoetst.

De commissies zijn onafhankelijke adviesorganen die het gemeentebestuur adviseert over de ruimtelijke kwaliteit in Amsterdam. Gebaseerd op het door de gemeente opgestelde welstandsbeleid, waaronder de welstandsnota De Schoonheid van Amsterdam, bewaakt en stimuleren deze commissies de ruimtelijke kwaliteit en samenhang in de stad. De taken van de commissies zijn wettelijk vastgelegd. De formele, wettelijke bevoegdheid tot welstandstoetsing ligt bij de SIRK en CRK. Zij brengen een advies uit op onderhavig beeldkwaliteitsplan en later op de inkomende bouwplannen.

De CRK beoordeelt vervolgens de individuele bouwplannen geheel autonoom eveneens met het vastgestelde beeldkwaliteitsplan als toetsingskader, samen met de Welstandsnota. Bij wijzigingen aan beschermd erfgoed brengt de commissie in haar hoedanigheid als monumentencommissie een zelfstandig onafhankelijk advies uit.

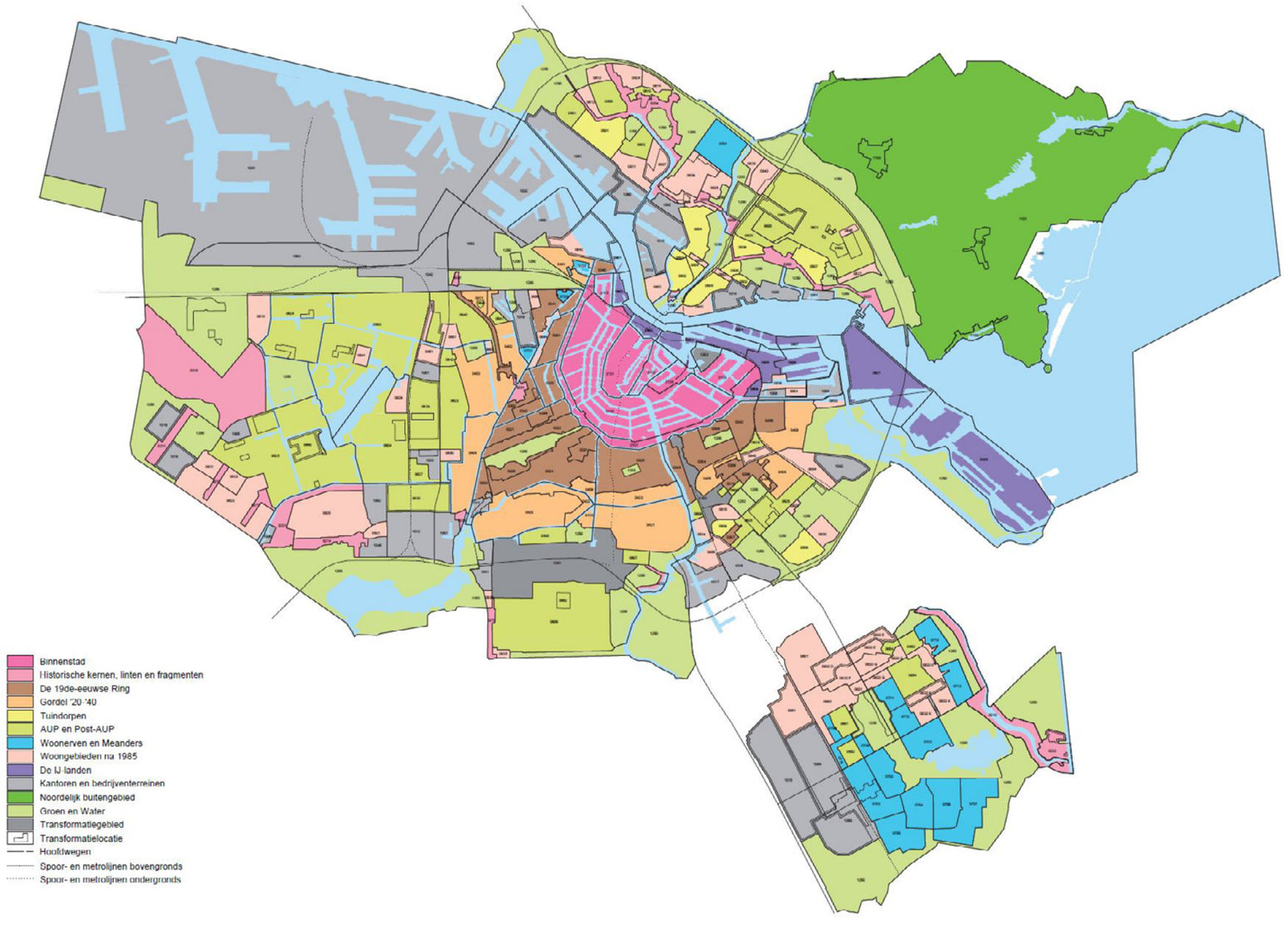
Dit beeldkwaliteitsplan is met de CRK afgestemd. Op dit moment hoort dit gebied (woondeel en bedrijvendeel) volgens de Welstandsnota bij 'kantoor en bedrijventerreinen', met een welstandsniveau 'gewoon'. Het gebied heeft de aanduiding 'transformatiegebied' waardoor het welstandniveau wijzigt van 'gewoon' naar 'bijzonder'. Voor het woondeel komt een transformatie naar een ander ruimtelijk systeem; woongebieden na 1985 - samengestelde woonblokken (8e). Hiermee is rekening gehouden met de locatie tussende bestaande aangrenzende ruimtelijke systemen 19de-eeuwse Ring en Gordel '20/'40 waar dit plan een scharnierpunt tussen vormt.

de schoonheid van amsterdam

Het Food Center is in de welstandsnota De Schoonheid van Amsterdam 2016 tot nu toe ondergebracht bij het ruimtelijk systeem 'Kantoren en bedrijventerreinen' met welstandsniveau 'gewoon'. Zoals beschreven in de welstandsnota verandert dit welstandsniveau naar 'bijzonder'. Het bijzondere niveau is hier van toepassing omdat het een gebied betreft dat in transformatie is en waar van de ontwerper een grotere inspanning mag worden verwacht om de kwaliteit van het gebied te helpen opbouwen.

Omdat het karakter en de uitgangspunten voor de opgave voor het Marktkwartier als scharnierpunt tussen de 19de-eeuwse Ring en de Gordel '20/'40 zeer specifiek zijn, wordt bij deze ontwikkeling het ruimtelijk systeem gewijzigd naar 'woongebieden na 1985, samengestelde woonblokken - 8e' omdat dit gebruikelijk is bij transformatie gebieden en het beste aansluit bij de in het plan voorgesteld herinterpretatie van het gesloten bouwblok naar een locatie specifiek hybride bouwblok.

Bestaande criteria uit de welstandsnota zullen voor dit beeldkwaliteitsplan zoveel mogelijk worden gerespecteerd zoals bijvoorbeeld gebruikmaking van ingetogen materialen en kleuren in harmonie met belendingen en passend in het straatbeeld, de gebouwen oriënteren zich op de openbare ruimte en ontsluiten vanaf de straat en zij voegen zich naar de stedenbouwkundige structuur met een directe koppeling aan overwegend stenige straten en gebouwen met een bijzondere functie zoals scholen maken deel uit van een blok of krijgen een meer vrije positie en meerzijdige oriëntatie.



de schoonheid van amsterdam - welstandsgebieden - april 2018

uitwerking van de stedenbouwkundige visie

stedenbouwkundige visie
uitwerking van de stedenbouwkundig visie
vertaling naar beeldkwaliteitsplan

uitgangspunten stedenbouwkundige visie, d.d. 8 maart 2017

De vraag om een nieuwe invulling voor het Food Center biedt een ongekende kans het terrein te transformeren van een afgesloten enclave naar een nieuw veelvormig deel van de stad. Een hart voor de omliggende buurten, waar verbindingen samenkomen en nieuwe ontmoetingen mogelijk worden.

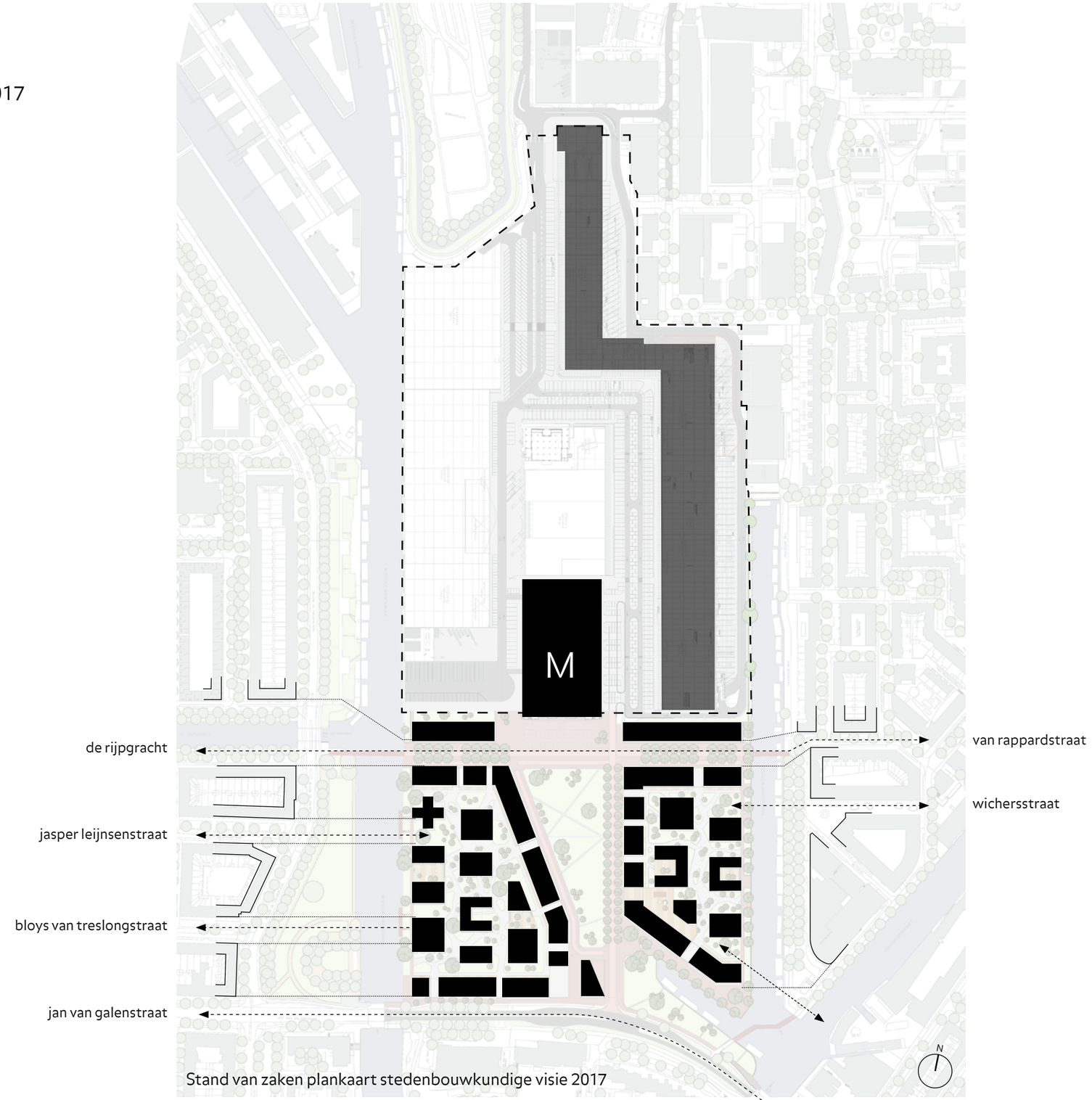
De stedenbouwkundige visie biedt een ruimtelijk model waarin meerdere binnenstedelijke woonomgevingen ontstaan. Aaneengesloten woongebouwen gesitueerd langs de Jan van Galenstraat, de nieuwe oost-west fietsverbinding en de centraal gelegen Marktweide in het verlengde van de Markthal vormen stedelijke wanden en omringen rustiger woongebieden met kleinschaliger vrijstaande woongebouwen in groene woonhoven. Het afgesloten Food Center wordt op efficiëntere wijze ingedeeld en trekt zich daardoor zoveel mogelijk terug achter de markthal.

De Markthal vormt zowel ruimtelijk als functioneel de aanjager en het middelpunt van de stedenbouwkundige visie en zal zoveel mogelijk in oude luister worden hersteld. Door de open ruimte van de Marktweide voor de Markthal krijgt de Markthal een gezicht aan de Jan van Galenstraat en zal vanuit diverse posities in het stedenbouwkundig plan goed zichtbaar worden.

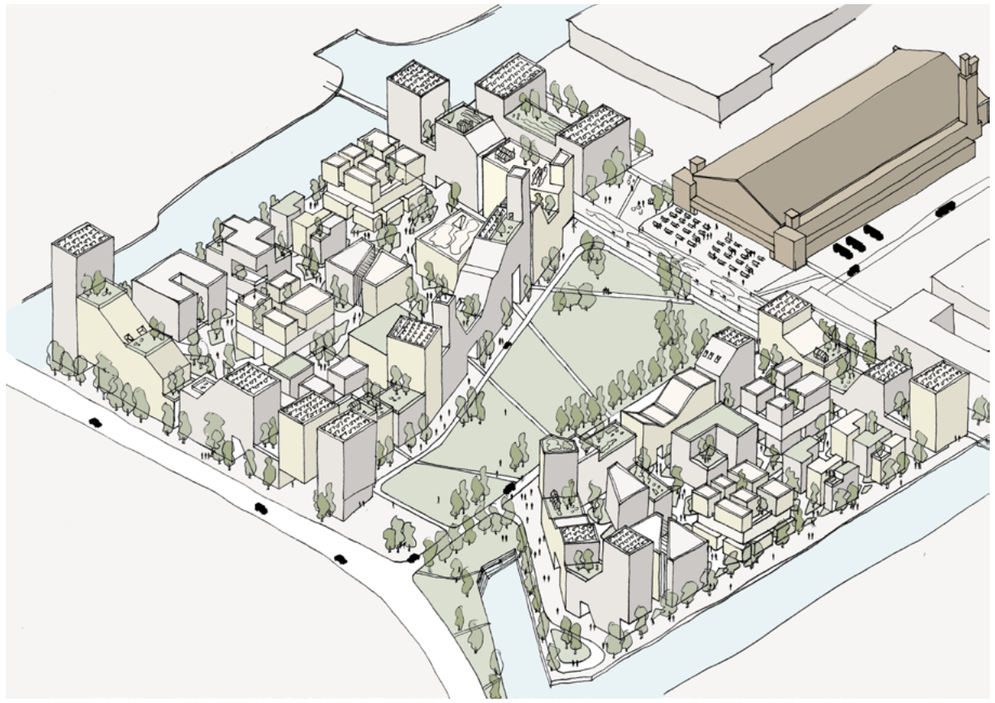
Nieuwe wanden gevormd door een aaneenschakeling van individuele woongebouwen krijgen met behulp van een sterk sculpturaal silhouet een eigentijdse, diverse en herkenbare uitstraling. Door hun overeenkomstige vormtaal blijven zij ook een eenheid. Een grote diversiteit aan woningtypen kunnen in deze woongebouwen worden gehuisvest zoals maisonnettes, appartementen, studio's, woningen met werkruimte en penthouses met uitzicht.

De vrijstaande gebouwen, de "palazzino's", tussen de stedelijke wanden en het westelijk en oostelijk Marktkanaal staan in een groene ruimte. Verspringende daklijnen en gevels met een diverse plastiek versterken het idee van individuele gebouwen.

De relatie met het water is voelbaar aanwezig. De palazzino's zijn zodanig gepositioneerd dat uitzicht op het water maximaal is.



Stand van zaken plankaart stedenbouwkundige visie 2017









impressiebeelden stedenbouwkundige visie 2017

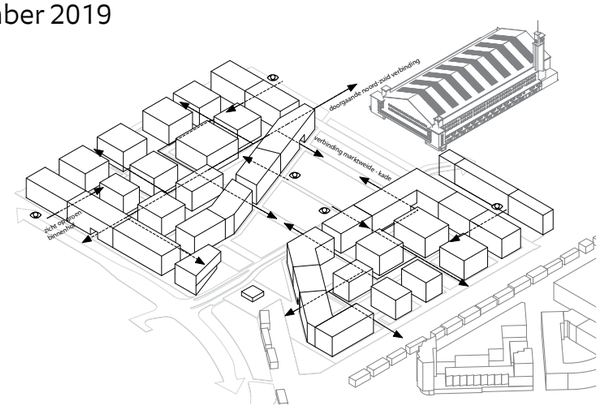
uitwerking van de stedenbouwkundige visie

nadere uitwerking stedenbouwkundige visie, d.d. 12 september 2019

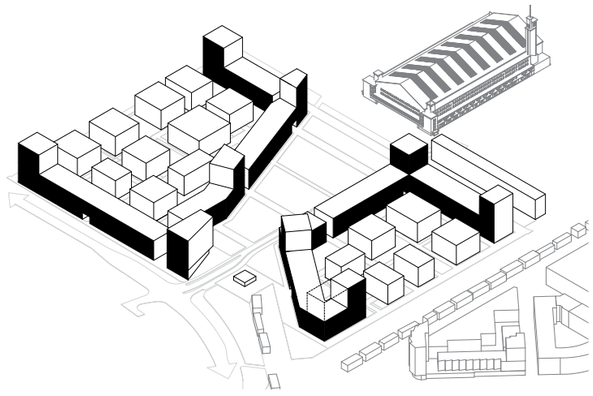
Gedurende de verdere uitwerking van de stedenbouwkundige visie zijn diverse workshops met de gemeente georganiseerd. In deze workshops zijn uiteenlopende onderwerpen aan bod gekomen, waaronder stedenbouw, verkeer en mobiliteit, openbare ruimte, duurzaamheid en beleid en onderhoud, welke hebben geleid tot diverse gewijzigde inzichten en aanpassingen op de stedenbouwkundige visie.
Onder andere de gebouwhoogte en de posities en afmetingen van hoogteaccenten zijn gespecificeerd, de poorten en doorgangen zijn met elkaar afgestemd en hebben een vaste plek in het plan gekregen, er is onderscheid gemaakt tussen hoogteaccenten en setbacks, het 'Kopgebouw' ter plaatse van de entree naar het Marktkwartier heeft een plek gekregen evenals het paviljoen en er is onderscheid gemaakt tussen openbare en collectieve delen in de woonhoven.

Vanwege de bijzondere positie in de stad is ook uitgebreid gekeken naar de stedenbouwkundige aansluiting van dit nieuwe stuk stad op de bestaande stad.
Het Marktkwartier vormt een scharnierpunt tussen de 19e eeuwse en vroeg 20e eeuwse verkavelingsstructuren in dit deel van de stad wat zich kenmerkt door het gesloten bouwblok. Uitgangspunt voor het ruimtelijk ontwerp van dit stedenbouwkundig plan is continuïteit en verbinding. Om dit te realiseren is de structuur van de aangrenzende bestaande woonwijken als uitgangspunt genomen voor de herstructurering van dit gebied en de gedeeltelijke transformatie van bedrijventerrein naar woonwijk.

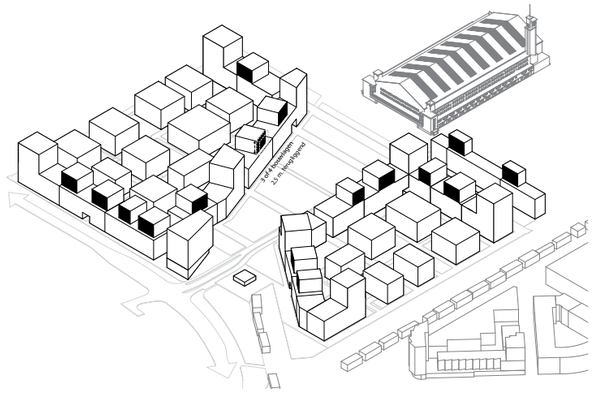
Als uitgangspunt voor het stedenbouwkundig ontwerp is het gesloten bouwblok aangenomen dat in maatvoering en positionering zoveel mogelijk aansluit op de aangrenzende blokverkavelingen van de Staatsliedenbuurt en Landlust. De ligging van de bouwblokken aan het Westelijk en Oostelijk Marktkanaal geeft het plan echter de potentie contact met het water te zoeken. Om veel toekomstige bewoners contact met het water te laten ervaren is het gesloten bouwblok getransformeerd naar een hybride bouwblok met open structuur ten gunste van het contact met de waterkant. Een herinterpretatie van het gesloten bouwblok gerelateerd aan locatie specifieke kwaliteiten. Het Oostelijk en Westelijk Marktkanaal veranderen radicaal van karakter: van grens en van afscheiding, worden ze nu twee openbare middelpunten van een doorgaand woongebied.
De Jan van Galenstraat en de zich naar de Markthal openende wandgebouwen langs de nieuwe centrale Marktweide krijgen een sterke continuïteit. De Jan van Galenstraat legt door de ononderbroken wand nog sterker verbinding tussen Amsterdam West en de binnenstad en bevat mede hierdoor de potentie te transformeren naar de door de gemeente gewenste stadstraat.



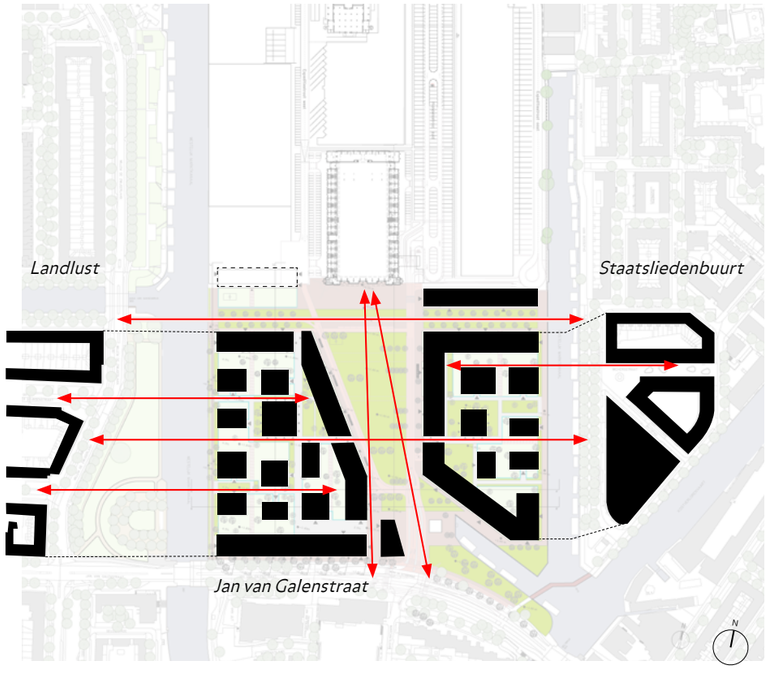
Poorten en doorgangen



Hoogteaccenten



Hoogteaccenten en setbacks

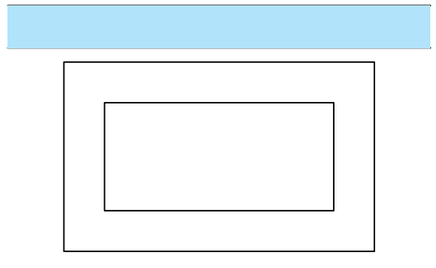


Aansluiting op Staatsliedenbuurt en Landlust in maatvoering en positionering, maar ook in verbindende zichtlijnen

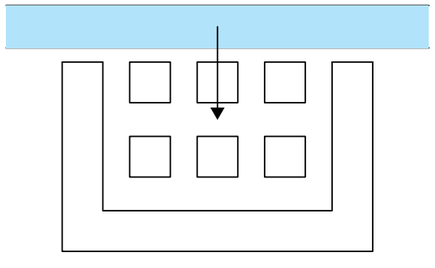
uitwerking van de stedenbouwkundige visie



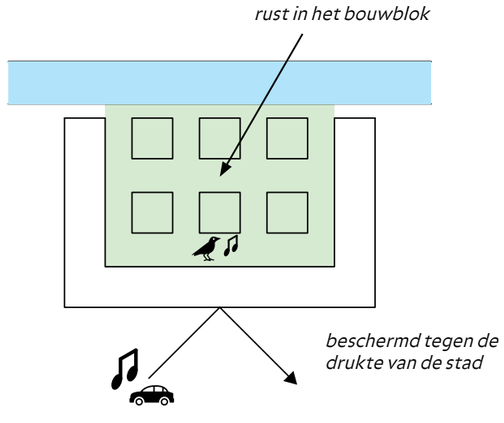
impressiebeelden verdere uitwerking van de Stedenbouwkundige Visie 2019



Transformatie van het gesloten bouwblok...



... naar hybride bouwblok ten gunste van contact met het water... en openbaar groen en rust binnen het bouwblok vergelijkbaar met de groene hofjes en gangen in de Jordaan.



uitwerking van de stedenbouwkundige visie

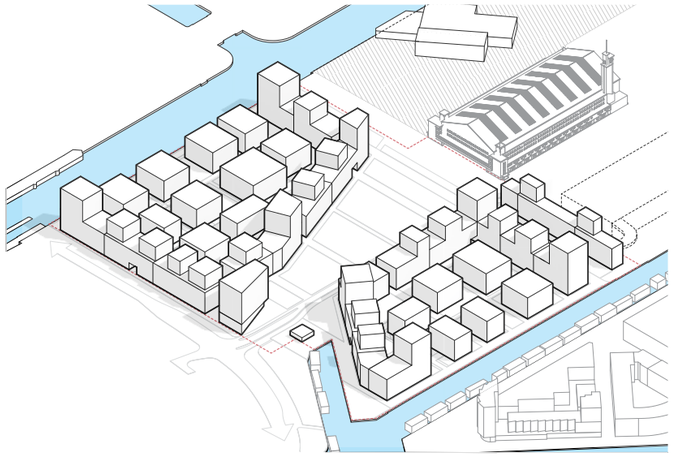
vertaling naar het bkp

vertaling naar het beeldkwaliteitsplan

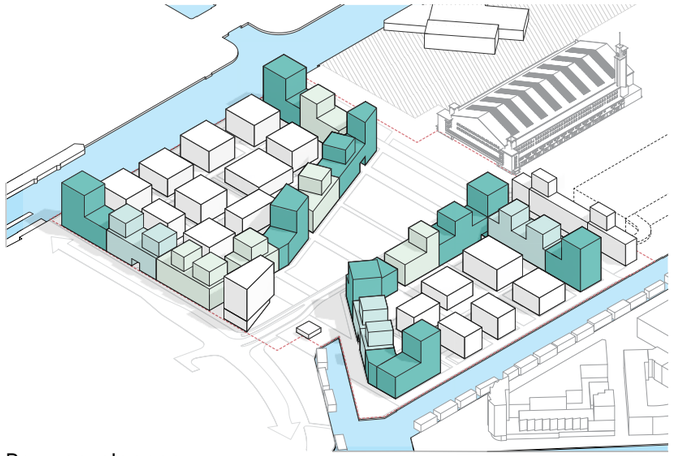
De ontwerpkaders zijn uiteengezet in de uitwerking van de stedenbouwkundige visie. In dit document, het beeldkwaliteitsplan Marktkwartier, worden binnen de kaders van de verdere uitwerking van de Stedenbouwkundige Visie de leidende principes voor de beeldkwaliteit van de bebouwing van het Marktkwartier en, in globalere zin, de openbare ruimte omschreven.
Een separaat document 'Beeldkwaliteitsplan Food Center' zal ingaan op de beeldkwaliteit van het Food Center (bedrijvendeel).

Een verdere uiteenzetting van de vier entiteiten die in de uitwerking van de stedenbouwkundige visie zijn benoemd en gezamenlijk het Marktkwartier vormen, de wandgebouwen, de palazzino's, de specials en de openbare ruimte, worden in het beeldkwaliteitsplan omschreven.
In de uitwerking van de stedenbouwkundige vsie is reeds omschreven dat de wandgebouwen bestaan uit meerdere architectonische eenheden. In het beeldkwaliteitsplan zijn deze verder gespecificeerd in een drietal varianten, namelijk in de bouwstenen 'kop', 'midden' en 'staart'. Een samenstelling van deze bouwstenen vormt één wandgebouw of één bouwenvelop. Ook voor de palazzino's zijn een drietal varianten gespecificeerd, namelijk de 'hof-palazzino', de 'kade-palazzino' en de 'grondgebonden-palazzino'.

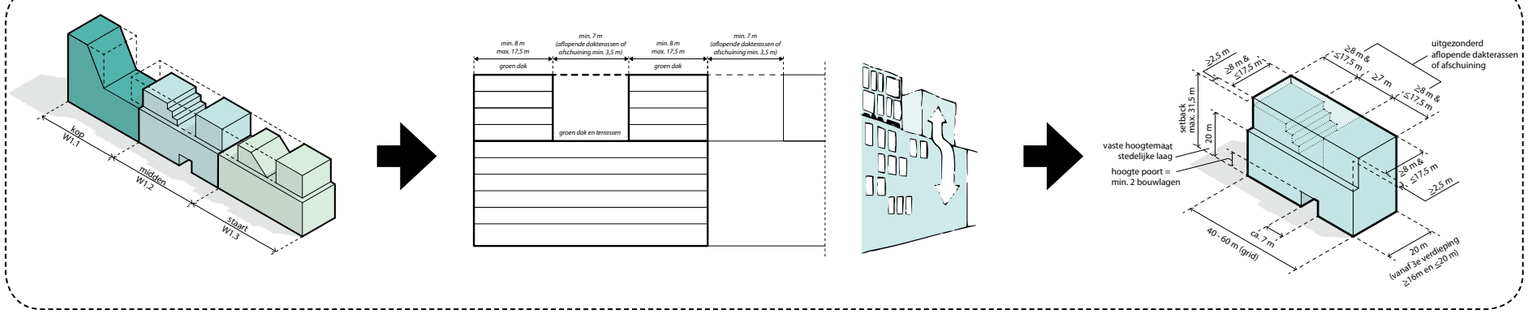
Voor deze bouwstenen zijn algemeen geldende regels bedacht en omschreven. Deze regels gelden voor de specifieke bouwstenen, maar zijn algemeen omdat zij op meerdere plekken in het plan voorkomen. Afhankelijk van de positie in het plan gelden naast de algemene regels ook 'bouwenvelop specifieke regels'. Na de algemene regels wordt per bouwenvelop aangegeven welke specifieke regels gelden voor de betreffende envelop. Te denken valt aan het aantal hoogteaccenten per envelop, het ongeveer te huisvesten programma, de globale afmetingen en locatie specifieke kenmerken zoals, het gebouw grenst aan een kade, openbare ruimte of collectieve ruimte of een poort of doorgang en hoe dient het daar op in te spelen.
Ook voor de specials zijn algemene beeldkwaliteitseisen en specifiek per envelop geldende regels omschreven. Voor de openbare ruimte geldt een globalere omschrijving die als leidraad fungeert voor het masterplan openbare ruimte.



verdere uitwerking van de Stedenbouwkundige Visie



Bouwenveloppen



Beeldkwaliteitsplan

erfgoed

markthal
koelhuis

Centrale Markthal

De Centrale Markthal werd in de jaren 1930 aangelegd.
Een modern marktcomplex voor de groothandel moest de voedselvoorziening voor de inwoners van Amsterdam waarborgen en in goede banen leiden. Het ambitieuze en prestigieuze karakter van de nieuwe aanpak kwam tot uitdrukking in de opzet van het terrein en de architectuur van de gebouwen. Centraal op het terrein staat de imposante Centrale Markthal, daaromheen bevonden zich de lagere pakhuizen en aanverwante gebouwen zoals het Koelhuis, stallen en een poortgebouw.
De hoofdingang werd aan de nieuw aangelegde Jan van Galenstraat gesitueerd, de aanvoer van de goederen van buiten de stad vond overwegend over water plaats via het Oostelijk en Westelijk Marktkanaal en werd gelost in de karakteristieke insteekhaventjes op het terrein. Het terrein werd in de loop der jaren diverse malen gemoderniseerd en aangepast.

De imposante markthal in het hart van het terrein weerspiegelt met zijn omvang en moderne architectuur de socialistische idealen van die tijd. De bouw werd in 1934 voltooid naar een ontwerp van N. Lansdorp. Het bakstenen gebouw van 75 x 130 m herbergt een enorme overkapte vrije ruimte, een overdekt plein waar groenten en fruit werden verhandeld. Door wijzigingen in de logistiek en wijze van veiling heeft het gebouw de nodige veranderingen ondergaan. De oorspronkelijke aan de noordzijde gebouwde veilingzalen, kantoren en sorteerruimten zijn gesloopt nadat de veiling niet langer plaatsvond op het terrein. In 1984 werd de markante toren gesloopt. Sinds 2007 heeft de Centrale Markthal de status van rijksmonument met nummer 526739.

De Centrale Markthal vormt een belangrijk scharnierpunt in het Marktkwartier tussen woonprogramma en de bedrijven van het Food Center.
Een belangrijk uitgangspunt voor de restauratie en de passende herbestemming van de Markthal is het herstellen en reinigen van de gevels. Het silhouet van de Markthal met klokkentoren zal worden hersteld met een nader te bepalen uitwerking van de toren in de verdere ontwikkeling van het ontwerp van de Markthal.
Aanpassingen aan het gebouw zullen plaatsvinden in nauwe samenspraak met Monumenten & Archeologie Amsterdam.

Het openbare karakter van de Markthal zal aan het marktplein worden benadrukt. Het Marktplein is een verharde buitenruimte in samenhang met de binnenruimte van de Markthal.

Markthal in oorspronkelijke staat



Oorspronkelijk bevindt zich een toren aan de noordzijde van de Markthal.

Markthal huidige situatie



In de huidige situatie is de toren niet langer aanwezig, de ambitie is het silhouet van de toren te herstellen in passende nader te bepalen eigentijdse architectonische uitwerking.

Markthal toekomst



De voorkant van de Markthal krijgt een open en transparant karakter. Het Marktplein vormt een verlengstuk voor de binnenruimte van de Markthal.

Koelhuis

Ook in de jaren 1930 werd verderop het terrein het Koelhuis gebouwd, vermoedelijk ook ontworpen door N. Lansdorp.
Het Koelhuis is een historisch gebouw, maar heeft geen monumentenstatus.
In het Koelhuis werden goederen gekoeld, danwel langzaam tot rijping gebracht. Het gebouw werd in de jaren '50 uitgebreid met een drielaagse opslagruimte. Op dit moment is het gebouw deels ingebruik als koelruimte en staat het deels leeg.

De muurschildering die Keith Haring op de westelijke gevel maakte tijdens zijn expositie in het Stedelijk in 1986 is lange tijd schuil gegaan achter nieuwe gevelbeplating, maar sinds kort weer onthuld. Keith Haring (1958-1990) was een Amerikaans kunstenaar. Zijn kunst in kenmerkende pop art / streetart stijl vindt zijn oorsprong in de straatcultuur van New York in de jaren '80. Zijn krijttekeningen doken op in de gangen van de New Yorkse metro. Deze witte lijntekeningen van figuren zijn inmiddels een wereldwijd herkende grafiek. Zijn latere werk bevat vaak politieke en sociale thema's.
Er is gestart met de restauratie van het Koelhuis door een deel van de gevelbeplating te verwijderenen en daarmee de tekening van Keith Haring zichtbaar te maken. In de toekomst zal de gevelbeplating in zijn geheel worden verwijderd. Alle gevels zullen worden hersteld. De geveltekening van Keith Haring wordt behouden. Nieuwe glaspuien zijn toegestaan, behalve uiteraard in de Keith Haring gevel, om een transparant karakter te realiseren.

Koelhuis jaren '80



In 1986 heeft Keith Haring een schildering gemaakt op de westgevel van het Koelhuis.

Koelhuis recentelijk



De muurschildering is lang verborgen geweest achter gevelbeplating.

Koelhuis nu na verwijdering gevelbeplating



Recentelijk is een deel van de gevelbeplating verwijdert om zo de Keith Haring schildering weer zichtbaar te maken.

woongebouwen

woongebouwen

Woongebouwen

De architectuur in het toekomstig woongedeelte van het Food Center, het Marktkwartier, wordt gekenmerkt door een samenhangende compositie van verschillende vormen en volumes. Qua schaal wordt het nieuwe woongebied een typisch Amsterdamse stadswijk, maar in de uitwerking krijgt het gebied een sterk eigen karakter.

Wandgebouwen:
Een aaneenschakeling van individuele woongebouwen vormt een doorgaande wand van gebouwen.Dankzij een sterk sculpturaal silhouet krijgen ze een eigentijdse, diverse en herkenbare uitstraling. Door goede onderlinge afstemming en heldere bouwregels zal een sterke samenhang ontstaan. Er kan een grote diversiteit aan woningtypen worden gehuisvest, zoals maisonettes, appartementen, studio's, woningen met werkruimte en penthouses. In de plint, met name langs de Jan van Galenstraat, zijn functies met een zoveel mogelijke publieke uitstraling.

Palazzino's:
In de woonhoven, het binnengebied omarmd door de wandgebouwen en grenzend aan het water, staan in een groene autovrije setting de palazzino's, losse vrijstaande woongebouwen met een grote variëteit aan woningtypes. Verspringende daklijnen en gevels met een afwisselende en sprekende plastiek versterken het idee van individuele gebouwen, ook uiteraard gebonden aan in dit BKP opgenomen regels en richtlijnen.

Specials:
Op bijzondere plekken in het plan zijn speciale gebouwen opgenomen die vanwege hun positie in het plan een eigen aanpak vragen en daarmee ook een eigen specifieke set ontwerpregels. Natuurlijk valt hierbij te denken aan de monumentale Markthal, maar ook het zogenaamde 'Kopgebouw' en het paviljoen ter plaatse van de entree naar het Marktkwartier, worden apart behandeld in het BKP.

Variatie is het uitgangspunt voor de architectonische uitwerking, zoals differentiatie het uitgangspunt is voor het woonprogramma. Doordat deze twee uitgangspunten elkaar versterken kan de ambitie gerealiseerd worden om een zeer divers, afwisselend en inspirerend woongebied te maken.

De variatie en diversiteit worden door dit BKP gestuurd binnen een in dit document vormgegeven eenheid ter waarborging van architectonische kwaliteit en woonkwaliteit.

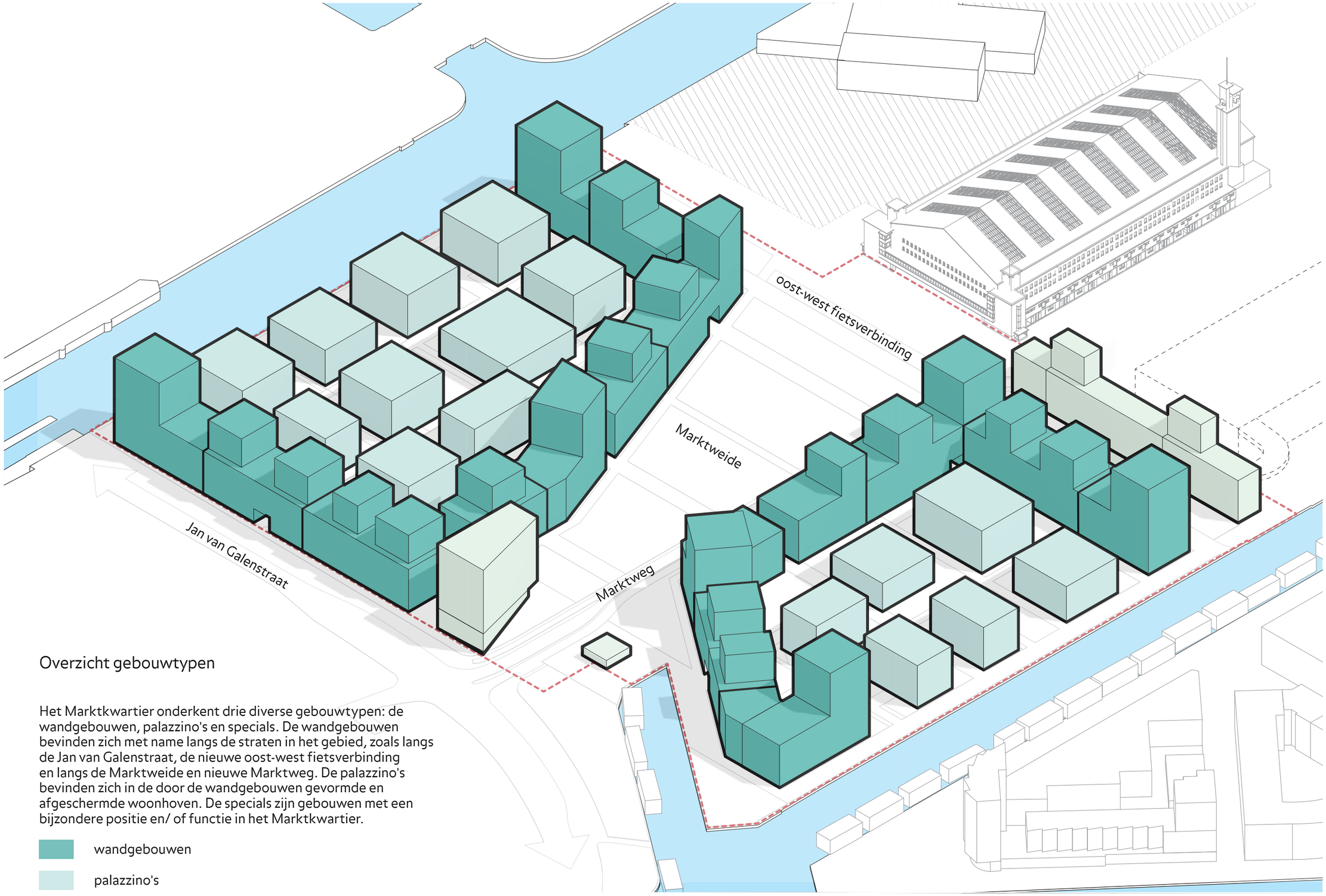

Wandgebouwen


Palazzino's


Specials

woongebouwen

**Disclaimer:*
In deze tekening, maar ook in verdere tekeningen in dit document waarop de Markthal zichtbaar is, zal ter impressie een klokkentoren worden getoond. Dit betreft een impressie van een nader te bepalen eigentijdse uitwerking van de toren in de verdere ontwikkeling van het ontwerp van de Markthal. Aanpassingen aan het gebouw zullen plaatsvinden in nauwe samenspraak met Monumenten & Archeologie Amsterdam.



Overzicht gebouwtypen

Het Marktkwartier onderkent drie diverse gebouwtypen: de wandgebouwen, palazzino's en specials. De wandgebouwen bevinden zich met name langs de straten in het gebied, zoals langs de Jan van Galenstraat, de nieuwe oost-west fietsverbinding en langs de Marktweide en nieuwe Marktweg. De palazzino's bevinden zich in de door de wandgebouwen gevormde en afgeschermde woonhoven. De specials zijn gebouwen met een bijzondere positie en/ of functie in het Marktkwartier.

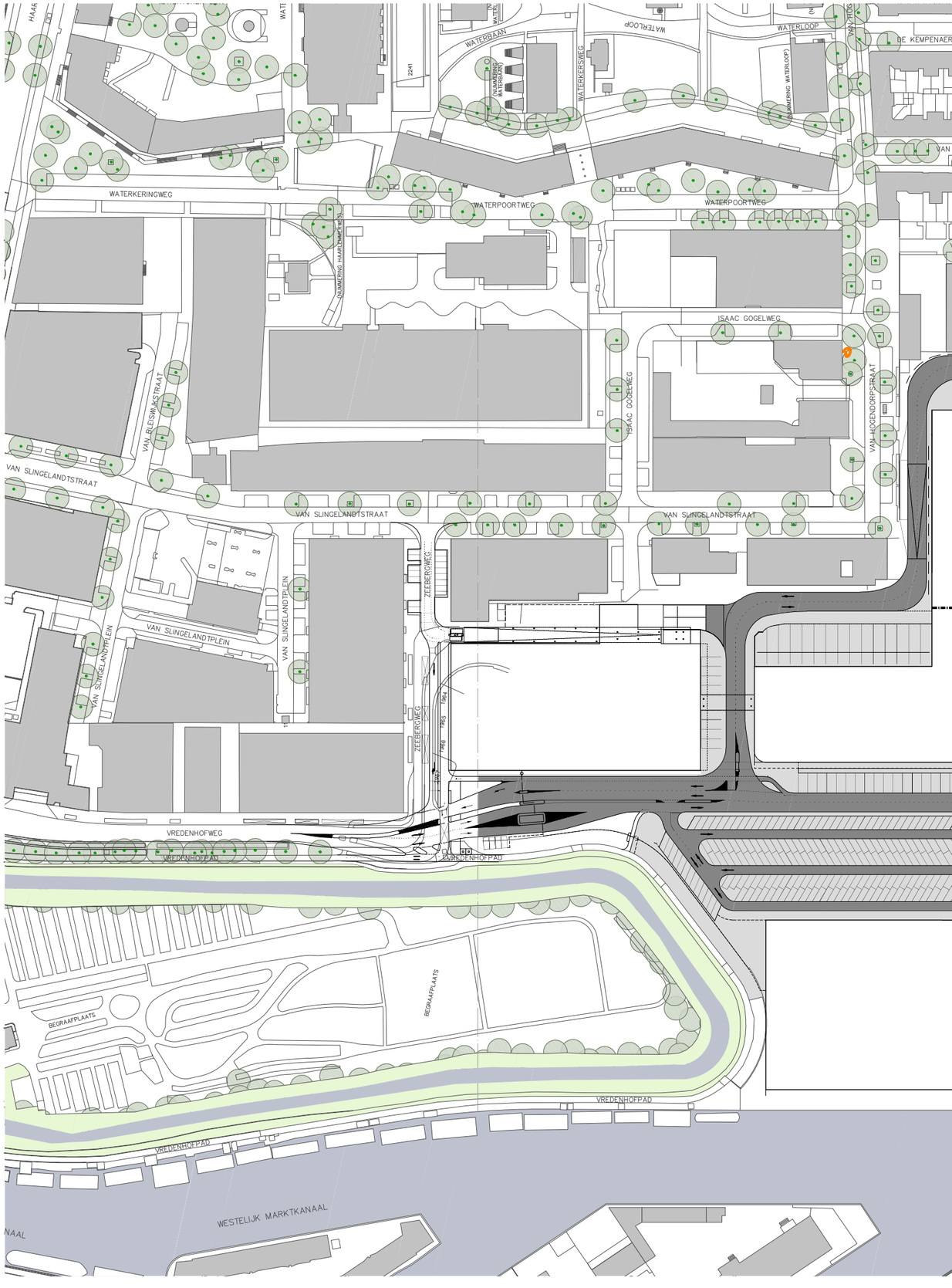
- wandgebouwen
- palazzino's
- specials

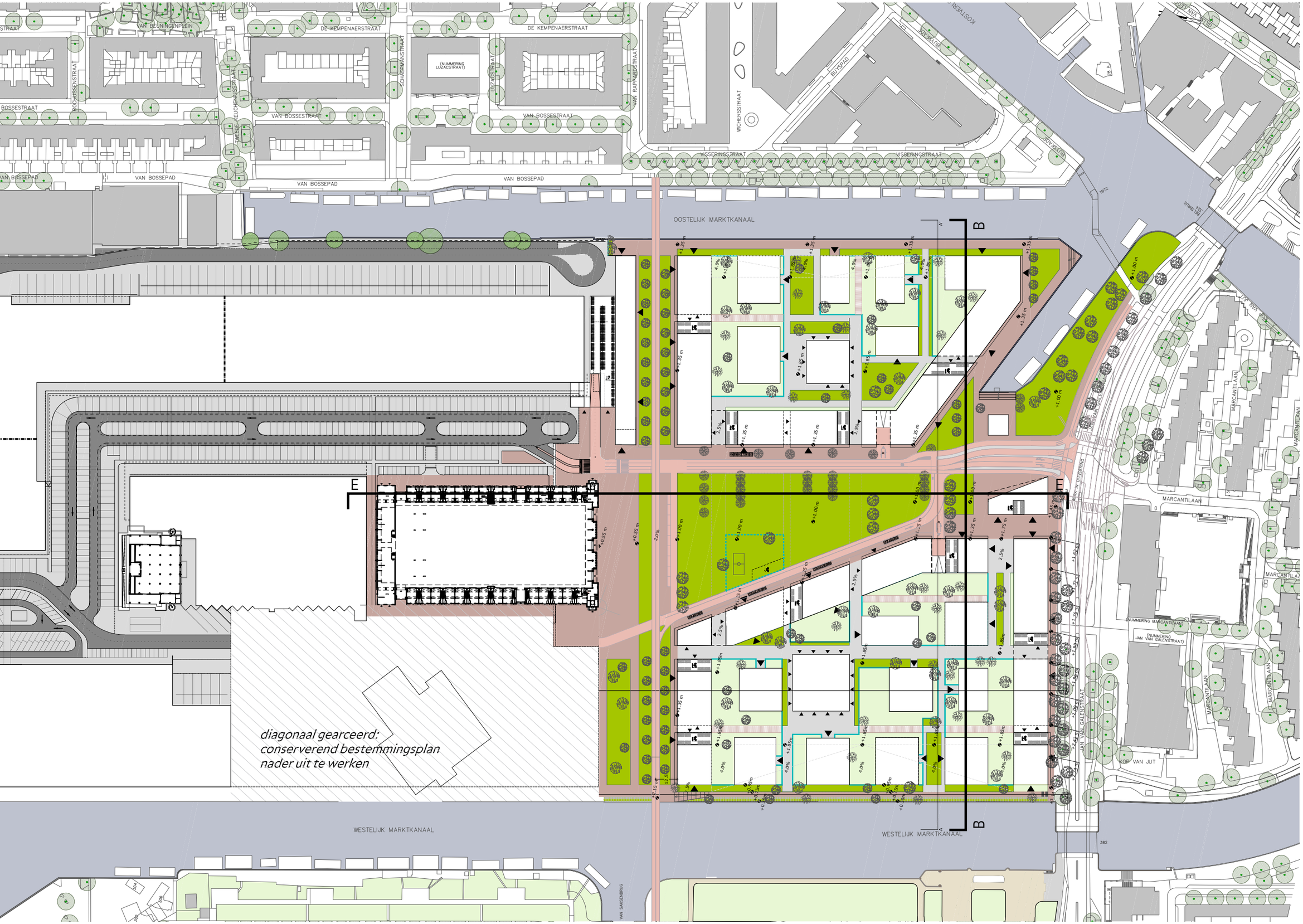
woongebouwen

Plankaart totaal (schaal 1:2000)

Het gehele plangebied behelst meer dan alleen het Marktkwartier met de drie gebouwtypen wandgebouwen, palazzino's en specials, maar ook het Food Center met de bedrijfsgebouwen. Beiden zijn hiernaast in de totale plankaart weergegeven.

Voor beide planinvullingen geldt dat dit een indicatieve uitwerking is van de bouwenveloppen die verderop in dit document en in het beeldkwaliteitsplan Food Center nader zijn toegelicht.

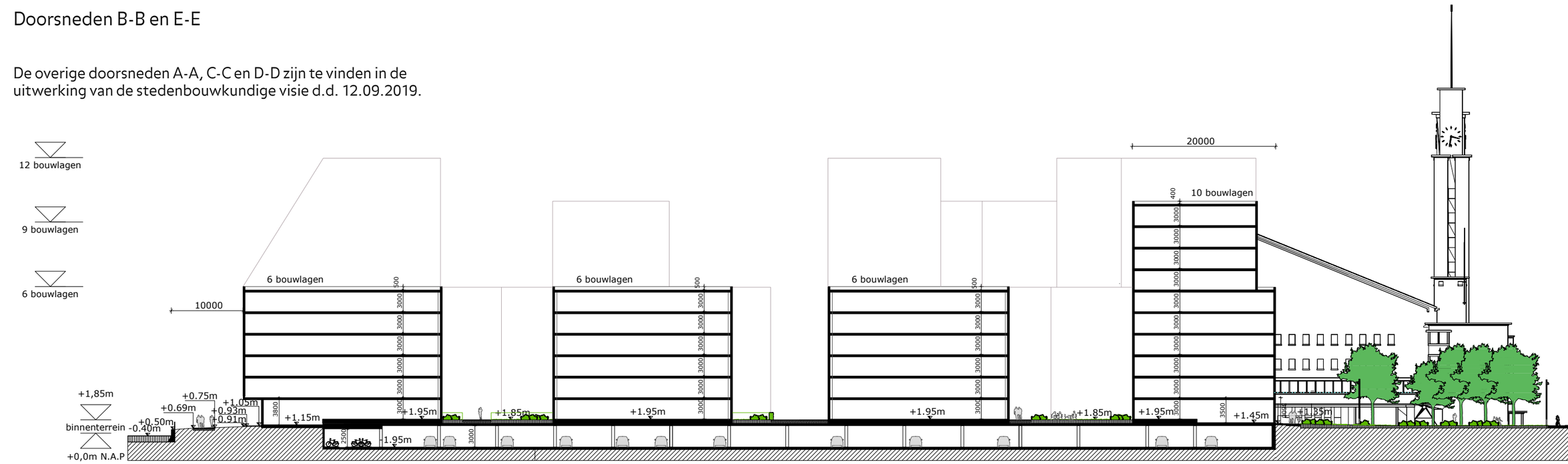



OOSTELIJK MARKTKANAAL
WESTELIJK MARKTKANAAL
VAN BOSSEPAD
VAN BOSSESTRAAT
DE KEMPENAERSTRAAT
VISSERINGSTRAAT
WICHERSSTRAAT
BUYSPAD
MARCANTILAAN
JAN VAN GALENSTRAAT
KOP VAN JUT
diagonaal gearceerd:
conserverend bestemmingsplan
nader uit te werken
N

woongebouwen

Doorsneden B-B en E-E

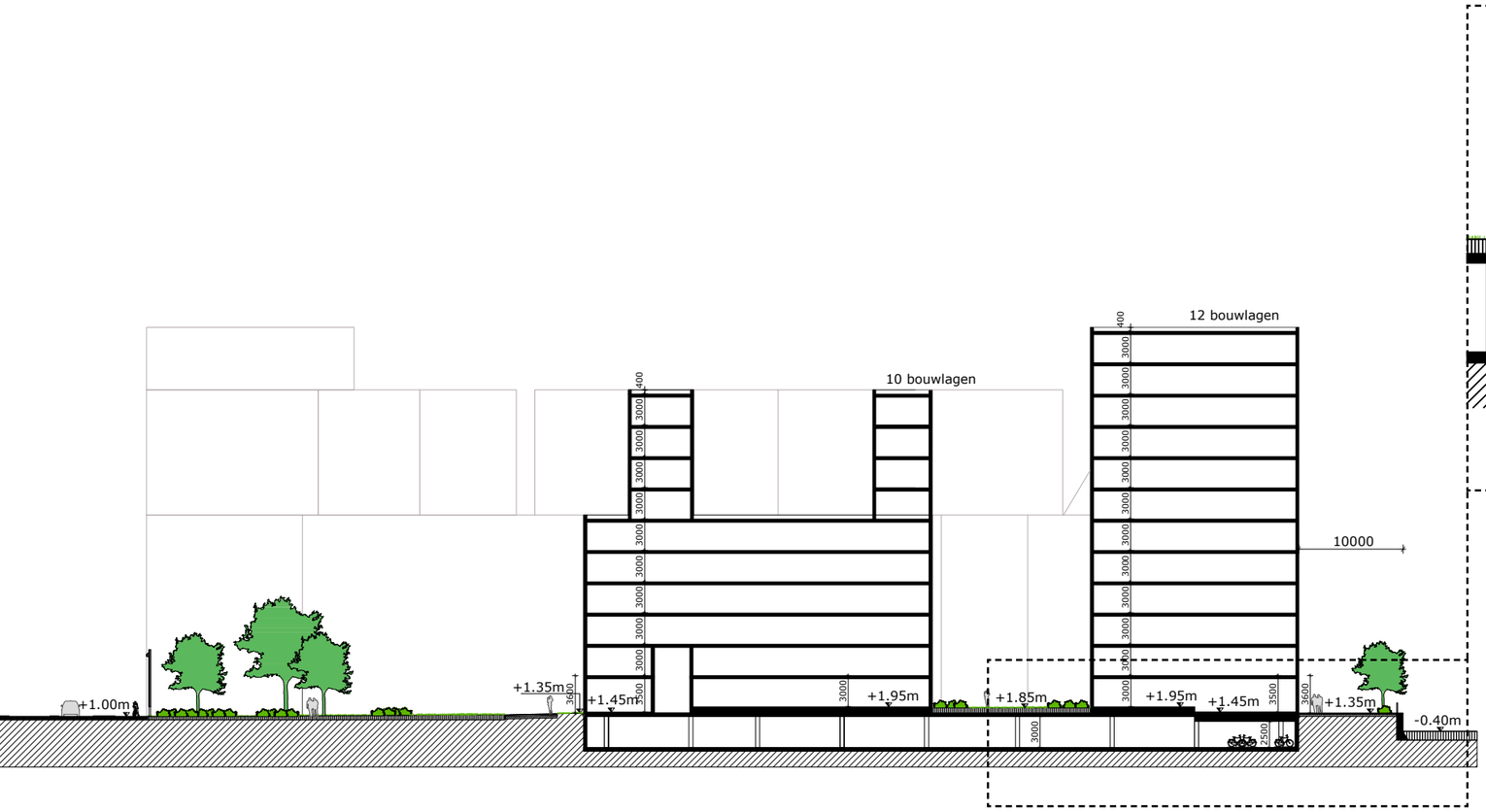
De overige doorsneden A-A, C-C en D-D zijn te vinden in de uitwerking van de stedenbouwkundige visie d.d. 12.09.2019.

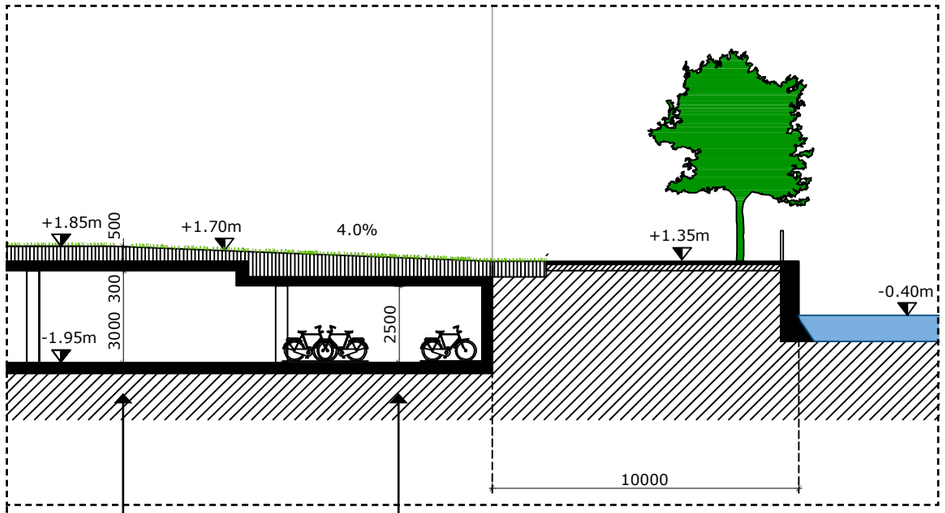


doorsnede B-B

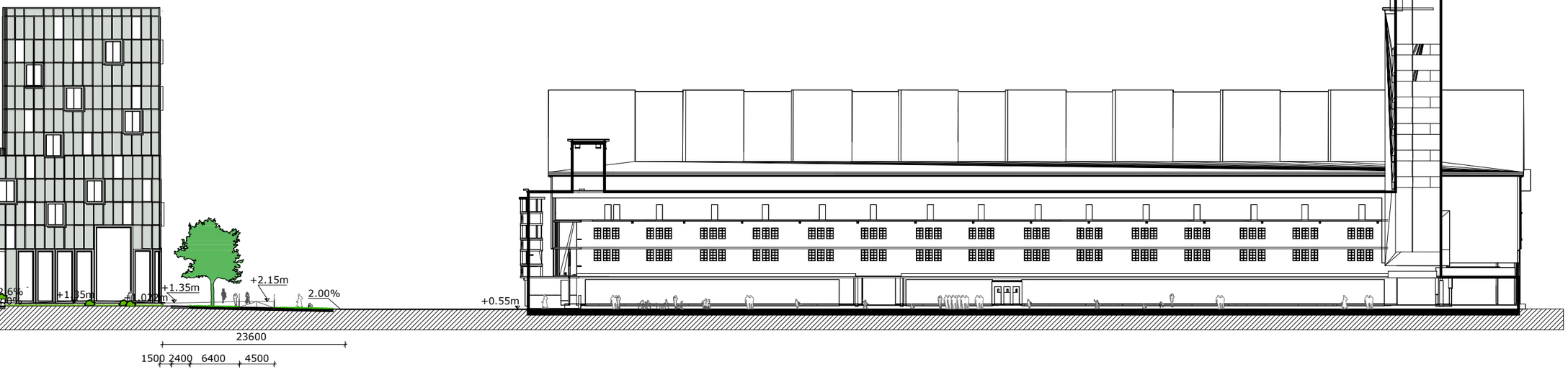


doorsnede E-E





Boven het dak van de ondergrondse parkeergarage is een gronddekking van 50 cm. aanwezig. Daar waar het maaiveld afloopt is een lagere interne vrije hoogte in de parkeergarage aanwezig waardoor ook hier de dekking 50 cm. is.



*Voor het kavel ten westen van de Markthal geldt een conserverend bestemmingsplan, hier is in deze impressie een suggestieve invulling (een bedrijfsgebouw) aan gegeven

Impressie vogelvlucht Marktkwartier, mogelijke interpretatie BKP regels



wandgebouwen

bouwenveloppen
beeldkwaliteit
bouwregels

bouwenveloppen wandgebouwen

Bouwenveloppen
De wandgebouwen worden gevormd door een aaneenschakeling van individuele woongebouwen. De wand van woongebouwen wordt incidenteel onderbroken door gebouwhoge doorgangen tussen individuele woongebouwen. Aan de kades wordt de aaneenschakeling beëindigd. Deze beëindigingen en gebouwhoge doorgangen delen de wandgebouwen op in een zestal bouwenveloppen, hiernaast in plattegrond weergegeven. Drie bouwenveloppen (W1 (Wandgebouw 1), W2 en W3) in het westelijk deel van het Marktkwartier en drie bouwenveloppen (W4, W5 en W6) in het oostelijk deel.

Architectonische eenheden
Vervolgens zijn de bouwenveloppen onder te verdelen in kleinere eenheden met afmetingen en verhoudingen afgestemd op de korrelgrootte van de gebouwen in de omringende bestaande context. De gebouwde context bestaat uit 5 à 6 laagse woningbouw totaal tussen 17 à 20 m hoog en enkele hoogte accenten. Er is, op de enkele hoogte accenten na, geen hiërarchie te herkennen.
Dit principe; 6- laagse basishoogte met hoogteaccenten, wordt ook gehanteerd voor het Marktkwartier. Het aantal hoogteaccenten is afgestemd op de in het bestemmingsplan toegestane overschreiding in hoogte van maximaal 10% van het oppervlak van het plangebied ‘wonen’ boven de basishoogte van 6 lagen. Alle gebouwen in de stedenbouwkundige wand hebben een gelijke hoogte van 6 bouwlagen met daarop hoogteaccenten van maximaal 6 lagen en/of setbacks van maximaal 4 lagen.
De hoogteaccenten en setbacks zijn gelijkmatig over het plan verdeeld.
Ter versterking van de in het plan doorlopende basishoogte van 6 bouwlagen, is er verschil aangebracht in hoogteaccenten en setbacks. De hoeken worden gemarkeerd door 12 bouwlagen hoge hoogteaccenten in hetzelfde gevelvlak als de stedelijke laag. Daartussen worden op verschillende plekken setbacks van maximaal 10 bouwlagen geplaatst met een terugliggende gevel ten opzichte van de stedelijke laag.

De wandgebouwen worden gevormd door een precies op elkaar afgestemd ensemble van individuele gebouwen die zich onderling onderscheiden in gebouwhoogte, materialisering en een eigen entree. De verschillende architectonische eenheden worden ter ontwerp uitgegeven aan verschillende architecten. De bouwregels in het beeldkwaliteitsplan en beperking in materiaalkeuze zullen worden bepaald ter voorkoming van een druk gevelbeeld en ten gunste van eenheid in de wandgebouwen.

Er zijn drie diverse typen architectonische eenheden te onderkennen, namelijk de 'kop', het 'midden' en de 'staart'.

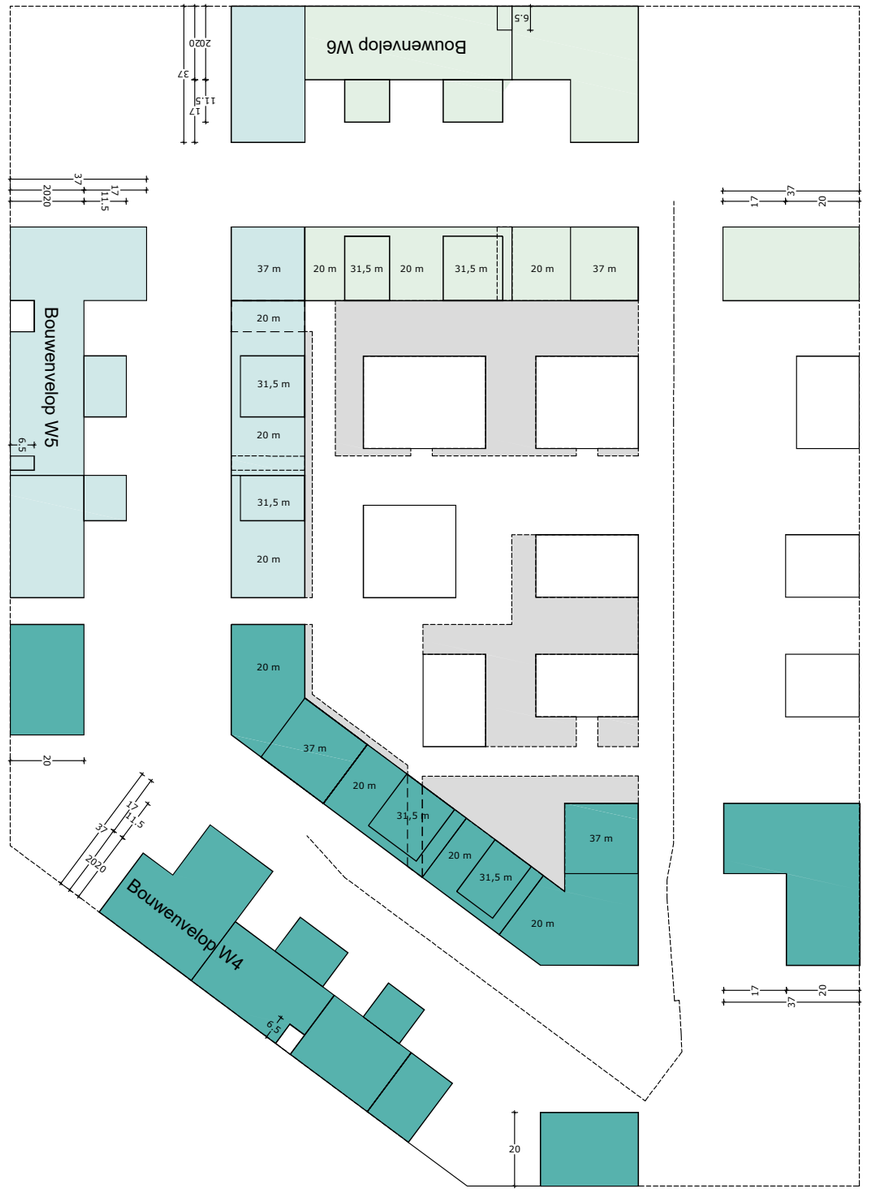
Beeldkwaliteit en bouwregels
Voor deze verschillende typen architectonische eenheden zijn algemene beeldkwaliteitsregels bepaald die verderop in dit hoofdstuk per type worden toegelicht, zoals de maximale bouwhoogte of de vormgeving van de hoofdentree.
Ook zijn er specifieke regels benoemd per architectonische eenheid. Deze specifiek regels worden met name ingegeven door de positie van de architectonische eenheid in het plan of het specifieke programma wat in de eenheid wordt gehuisvest.

Poorten, doorgangen en lobby's
In de uitwerking van de stedenbouwkundige visie zijn openbaar toegankelijke poorten en doorgangen en collectieve lobby's tot de woonhoven ingepast ten gunste van toegankelijkheid vanuit openbaar gebied naar beide kades. Zij krijgen in dit BKP een vast gemaatvoerde positie per architectonische eenheid.
Een 'poort' is een minimaal twee bouwlagen hoog openbaar toegankelijk niet-afsluitbaar gat in een wandgebouw dat toegang biedt tot de woonhoven, met een breedte van circa 7 meter.
Een 'doorgang' is een gebouwhoge niet afsluitbare snede, een steeg, in een wandgebouw die toegang biedt tot de woonhoven.
Een 'lobby' is een transparante afsluitbare poort minimaal twee bouwlagen hoog die toegang biedt tot de woonhoven. De lobby's worden collectief gebruikt als gemeenschappelijke entree voor de woningen en zijn dus niet openbaar toegankelijk. Wel bieden ze vanuit de stad en het openbaar gebied zicht op de groene woonhoven.

Ook voor de poorten, doorgangen en lobby's zijn enkele regels opgesteld. Zo willen we onaangename donkere steegjes voorkomen, bijvoorbeeld door het plaatsen van open functies met transparante gevel naast de poorten en doorgangen en willen we doorzichten bieden vanuit de openbare ruimte naar de groene woonhoven middels transparante door het volume heen stekende lobby's.

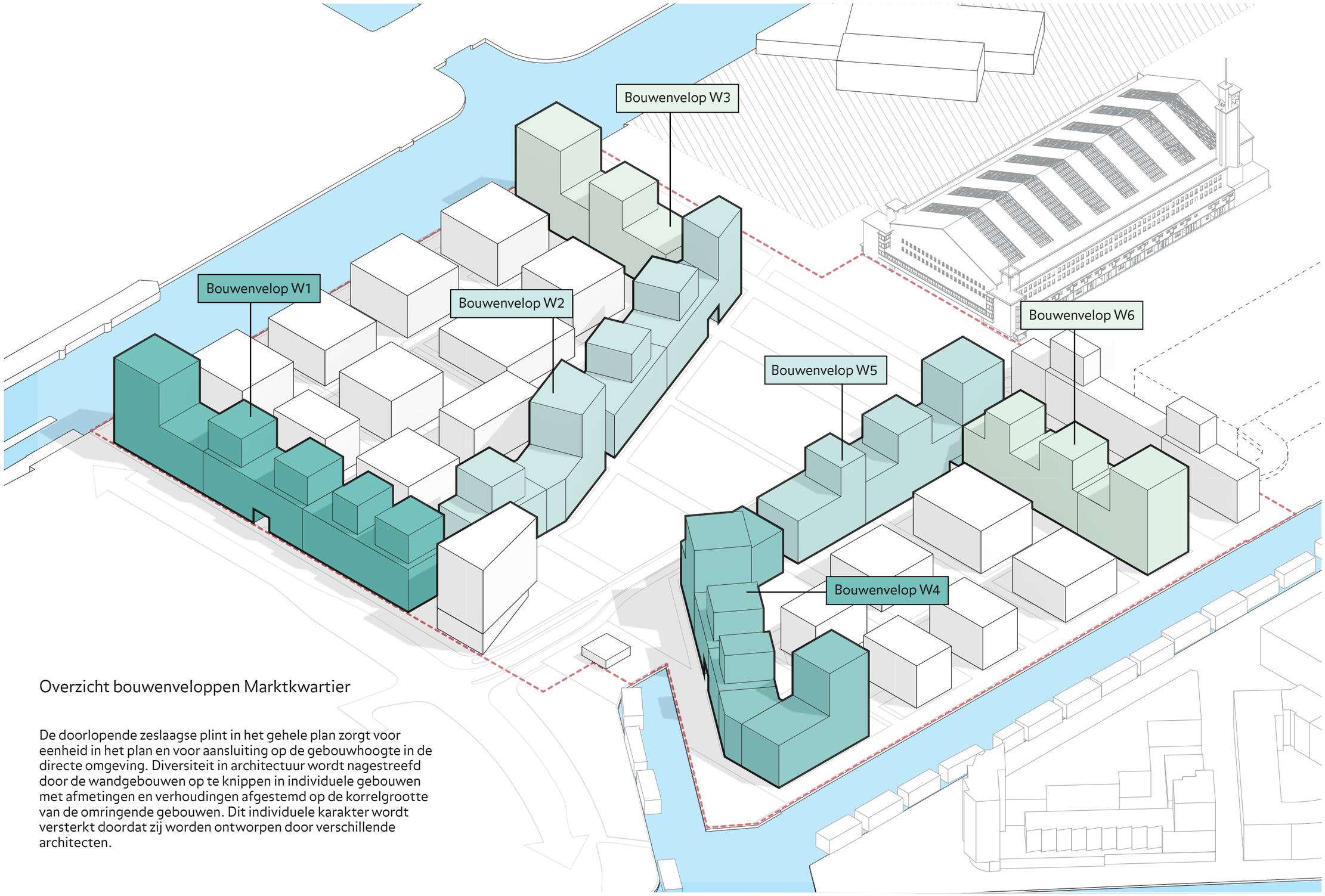
wandgebouwen bouwenveloppen





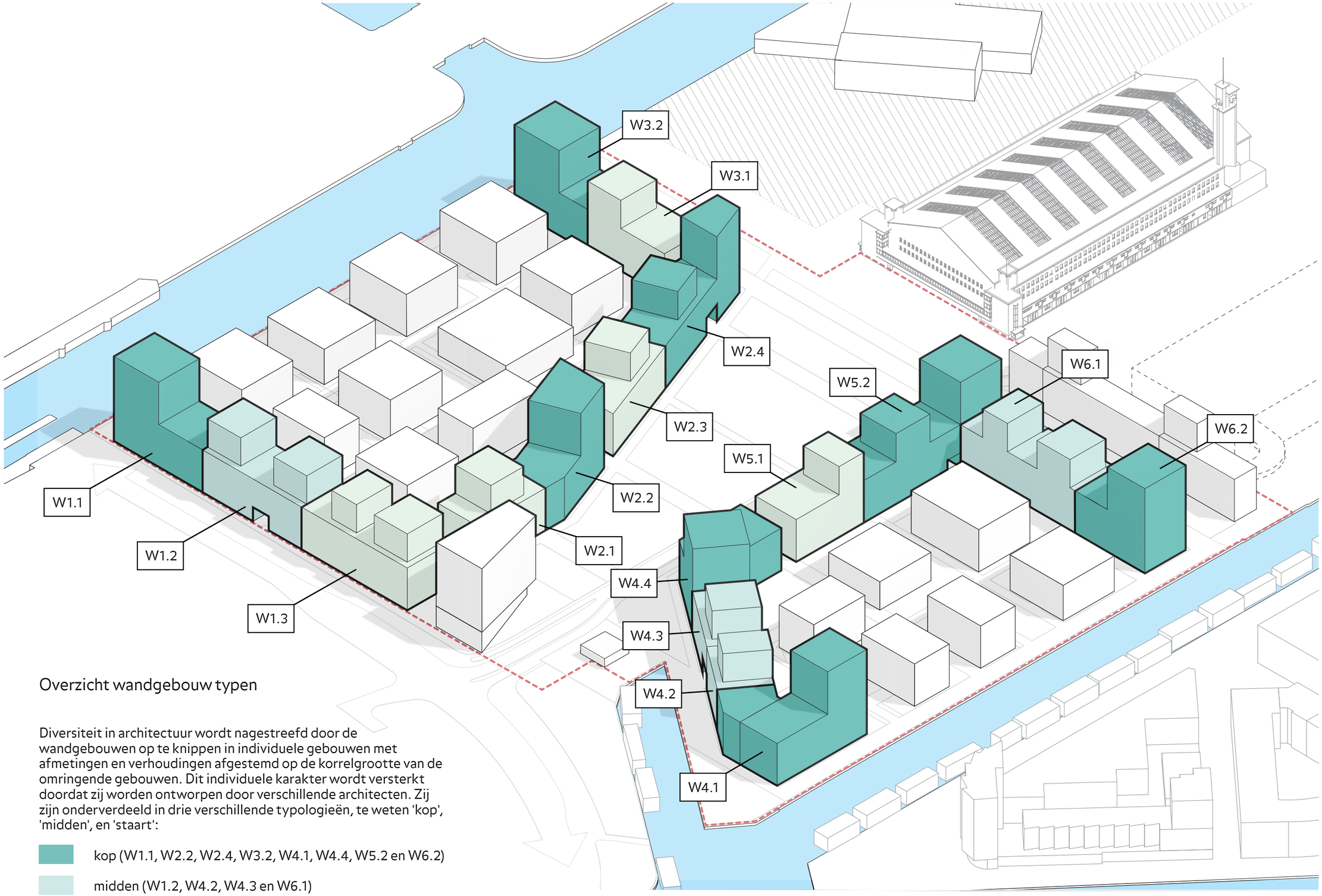
Overzicht van de bouwenveloppen t.o.v. elkaar en t.o.v. de palazzino's, in plattegrond en in aanzicht (positie setbacks is indicatief).

wandgebouwen bouwenveloppen



Overzicht bouwenveloppen Marktkwartier

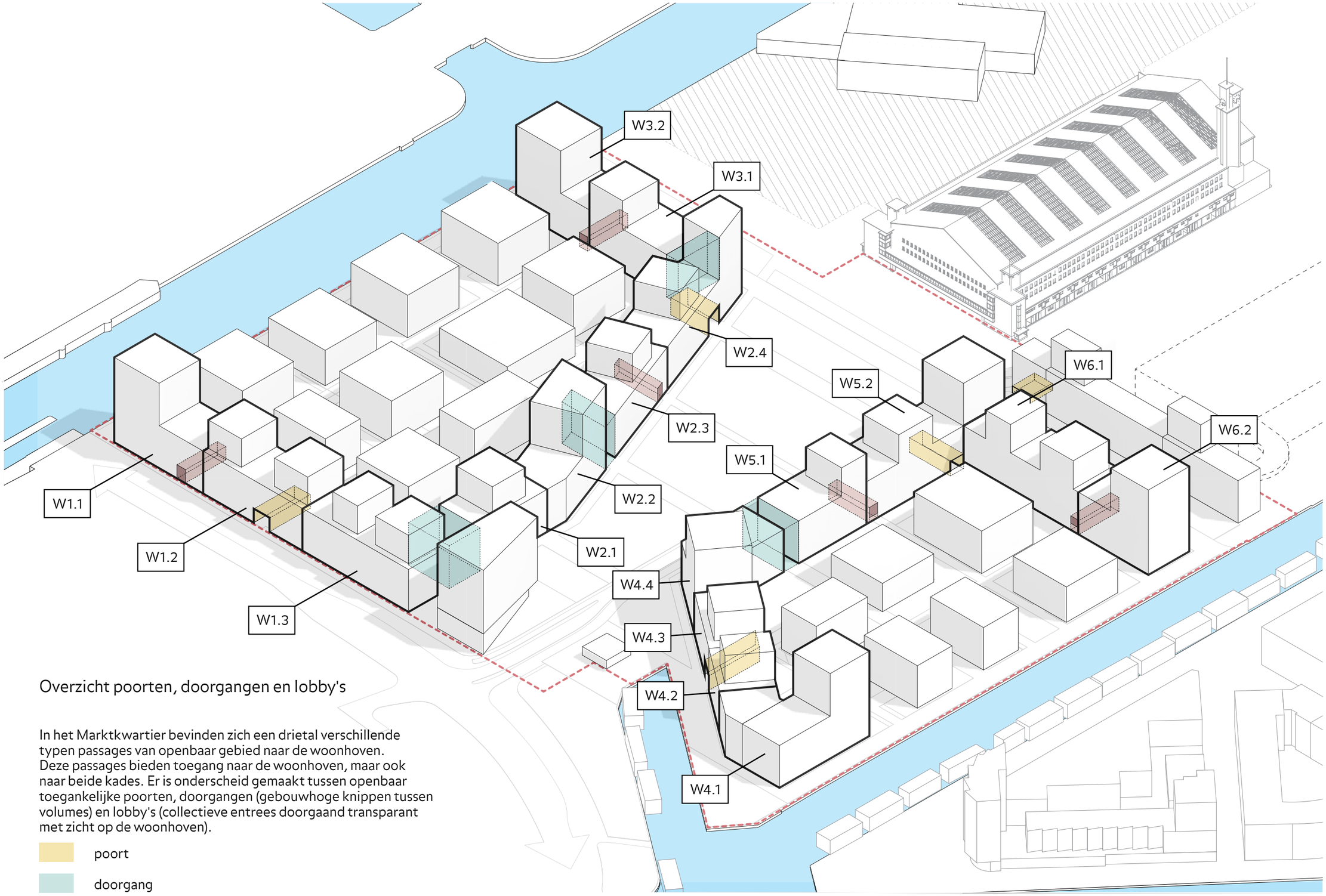
De doorlopende zeslaagse plint in het gehele plan zorgt voor eenheid in het plan en voor aansluiting op de gebouwhoogte in de directe omgeving. Diversiteit in architectuur wordt nagestreefd door de wandgebouwen op te knippen in individuele gebouwen met afmetingen en verhoudingen afgestemd op de korrelgrootte van de omringende gebouwen. Dit individuele karakter wordt versterkt doordat zij worden ontworpen door verschillende architecten.



Overzicht wandgebouw typen

Diversiteit in architectuur wordt nagestreefd door de wandgebouwen op te knippen in individuele gebouwen met afmetingen en verhoudingen afgestemd op de korrelgrootte van de omringende gebouwen. Dit individuele karakter wordt versterkt doordat zij worden ontworpen door verschillende architecten. Zij zijn onderverdeeld in drie verschillende typologieën, te weten 'kop', 'midden', en 'staart':

- kop (W1.1, W2.2, W2.4, W3.2, W4.1, W4.4, W5.2 en W6.2)
- midden (W1.2, W4.2, W4.3 en W6.1)
- staart (W1.3, W2.1, W2.3, W3.1 en W5.1)

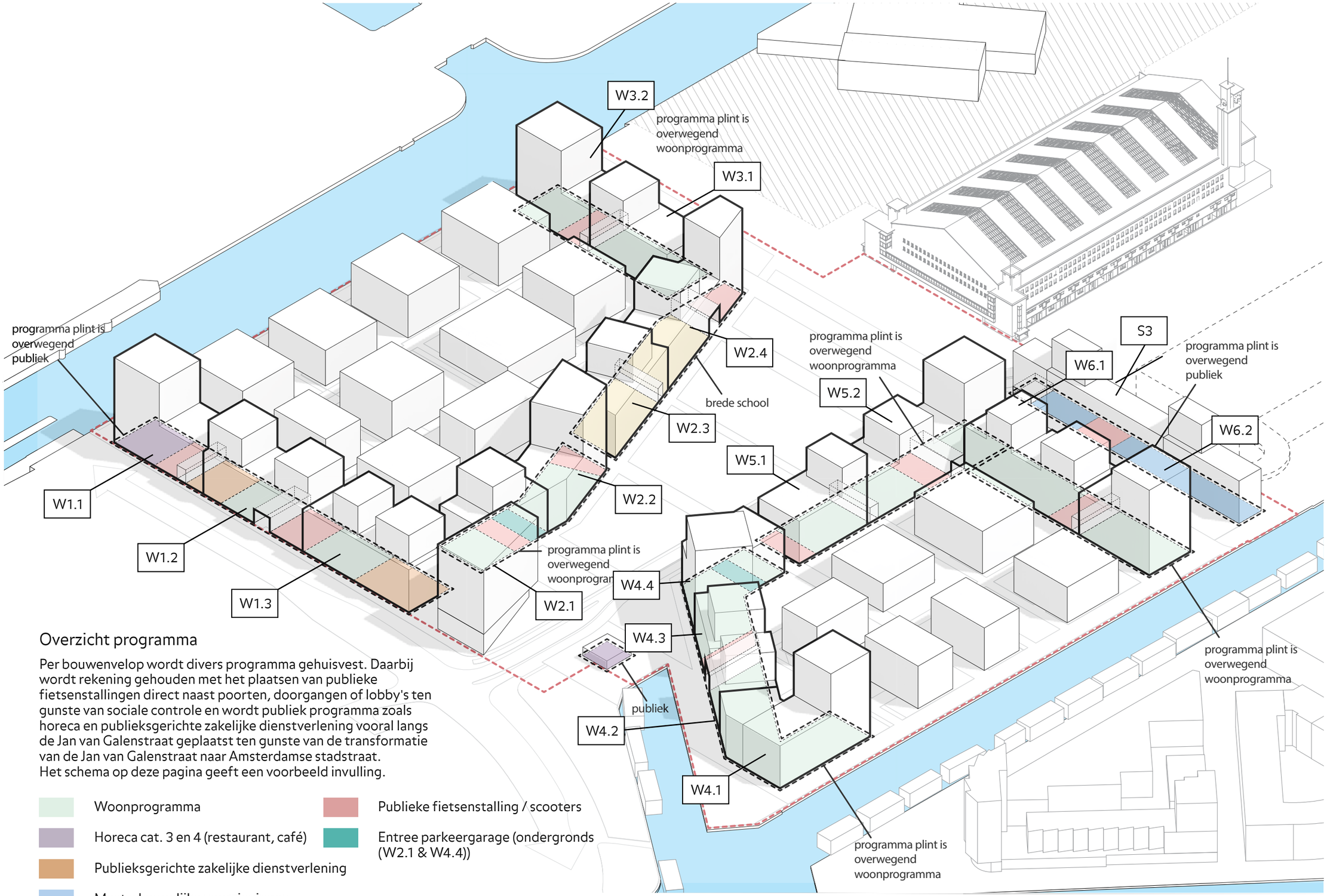


Overzicht poorten, doorgangen en lobby's

In het Marktkwartier bevinden zich een drietal verschillende typen passages van openbaar gebied naar de woonhoven. Deze passages bieden toegang naar de woonhoven, maar ook naar beide kades. Er is onderscheid gemaakt tussen openbaar toegankelijke poorten, doorgangen (gebouwhoge knippen tussen volumes) en lobby's (collectieve entrees doorgaand transparant met zicht op de woonhoven).

- poort
- doorgang
- lobby

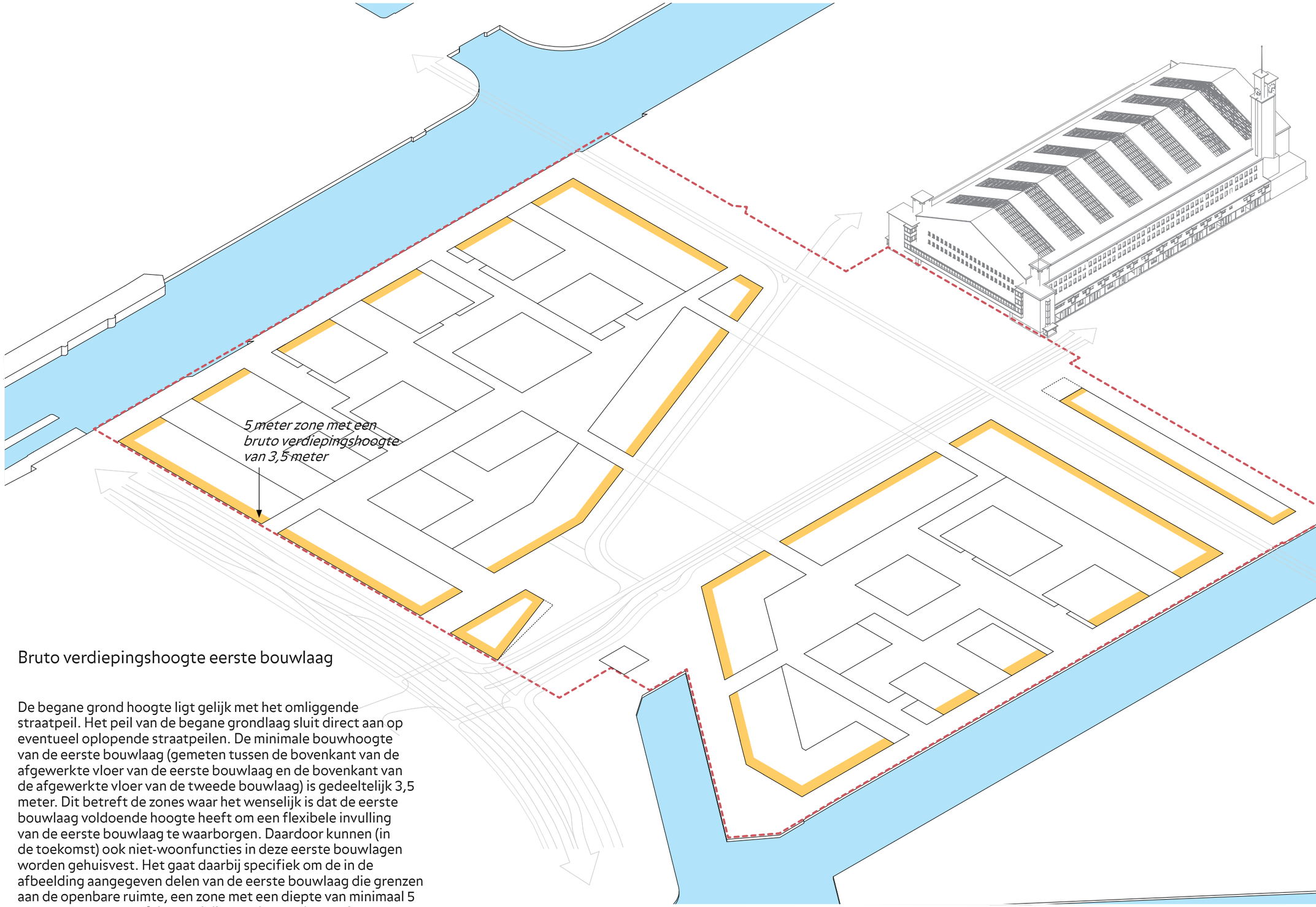
wandgebouwen bouwenveloppen



Overzicht programma

Per bouwenvelop wordt divers programma gehuisvest. Daarbij wordt rekening gehouden met het plaatsen van publieke fietsenstallingen direct naast poorten, doorgangen of lobby's ten gunste van sociale controle en wordt publiek programma zoals horeca en publieksgerichte zakelijke dienstverlening vooral langs de Jan van Galenstraat geplaatst ten gunste van de transformatie van de Jan van Galenstraat naar Amsterdamse stadstraat.
Het schema op deze pagina geeft een voorbeeld invulling.

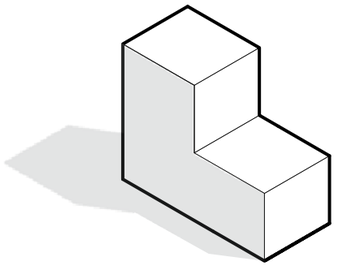
- Woonprogramma
- Horeca cat. 3 en 4 (restaurant, café)
- Publieksgerichte zakelijke dienstverlening
- Maatschappelijke voorzieningen
- Schoolprogramma
- Publieke fietsenstalling / scooters
- Entree parkeergarage (ondergronds (W2.1 & W4.4))

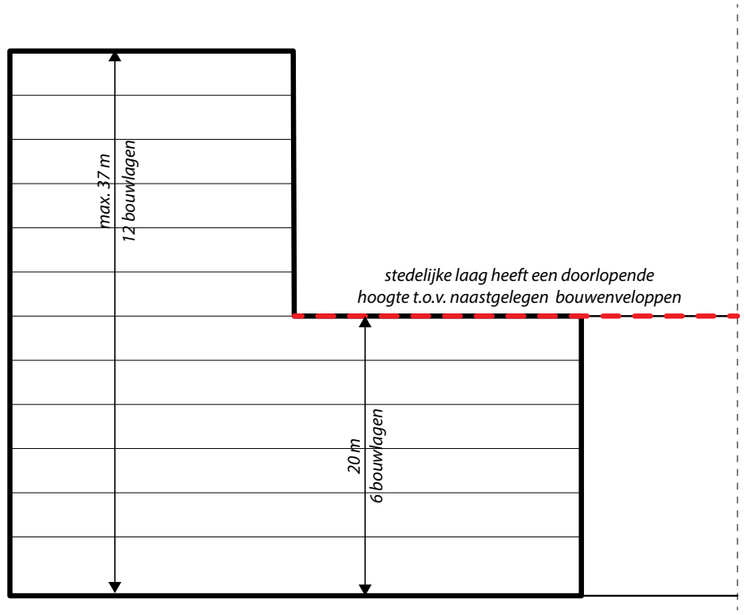


Bruto verdiepingshoogte eerste bouwlaag

De begane grond hoogte ligt gelijk met het omliggende straatpeil. Het peil van de begane grondlaag sluit direct aan op eventueel oplopende straatpeilen. De minimale bouwhoogte van de eerste bouwlaag (gemeten tussen de bovenkant van de afgewerkte vloer van de eerste bouwlaag en de bovenkant van de afgewerkte vloer van de tweede bouwlaag) is gedeeltelijk 3,5 meter. Dit betreft de zones waar het wenselijk is dat de eerste bouwlaag voldoende hoogte heeft om een flexibele invulling van de eerste bouwlaag te waarborgen. Daardoor kunnen (in de toekomst) ook niet-woonfuncties in deze eerste bouwlagen worden gehuisvest. Het gaat daarbij specifiek om de in de afbeelding aangegeven delen van de eerste bouwlaag die grenzen aan de openbare ruimte, een zone met een diepte van minimaal 5 meter gemeten vanaf de gevel die aan de openbare ruimte grenst.

wandgebouwen beeldkwaliteit 'kop'



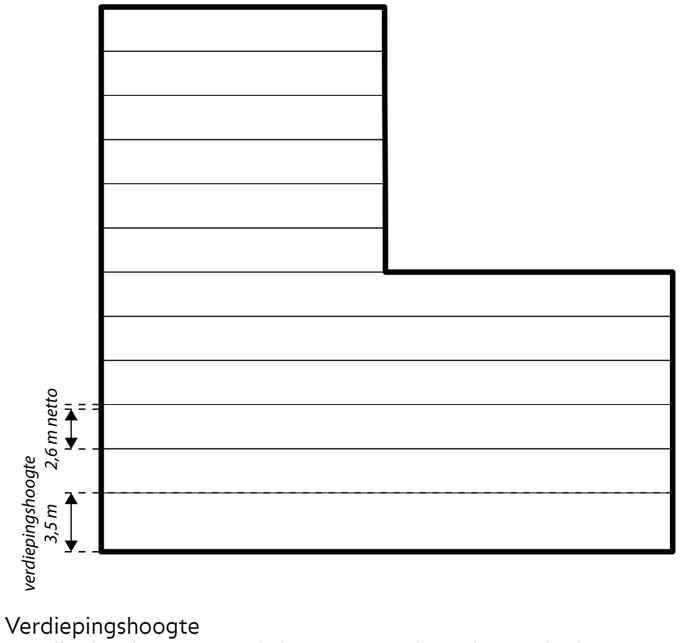


1. Gebouwhoogte
De gebouwhoogte van de 'kop' is maximaal 20 m hoog, met een marge van 0,5 meter. De kop is voorzien van één hoogteaccent van maximaal 37 m hoogte.
De basishoogte van 20 m sluit naadloos aan op de belendende gebouwen.
Verspringende hoogtes van dakranden moeten zoveel mogelijk worden vermeden in de stedelijke laag. Het beeld is een doorgaande stedelijke laag.

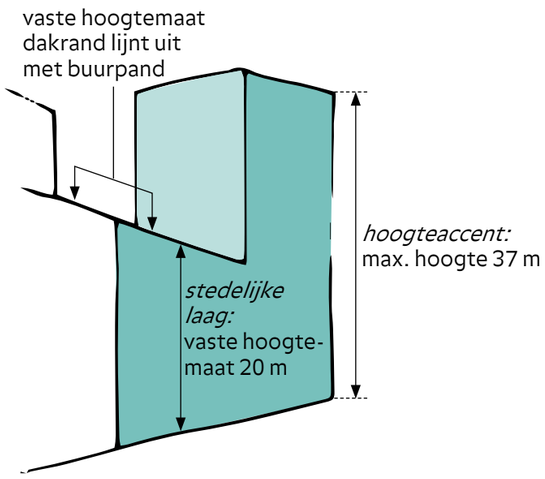
Referentie: Kop van Oost Groningen, Mecanoo architecten



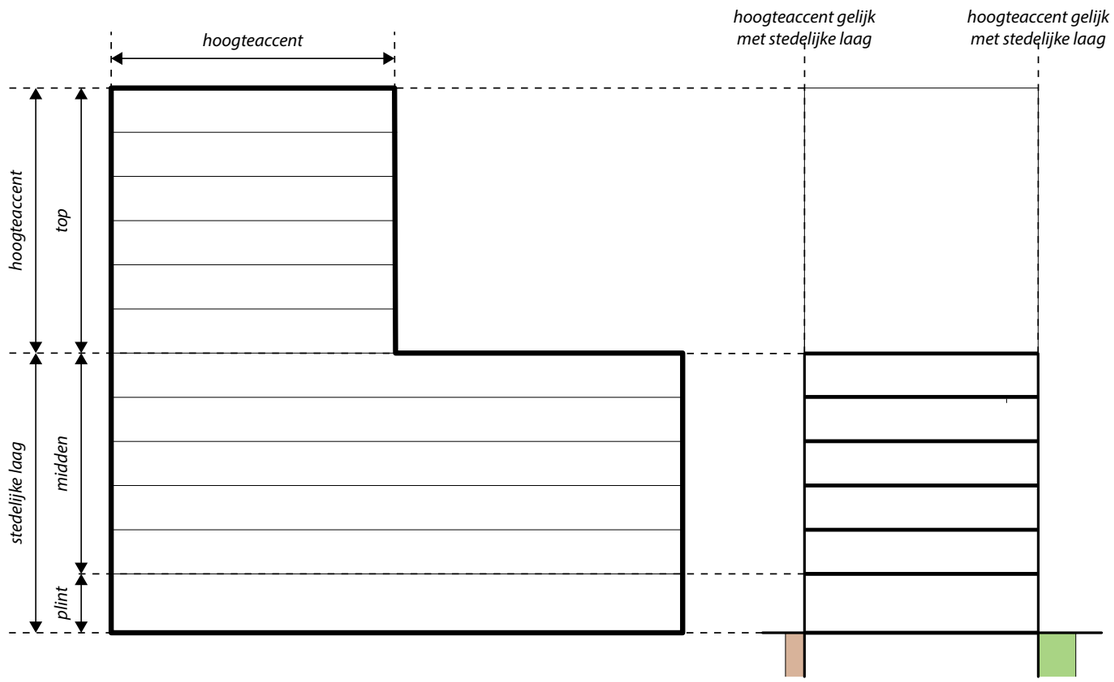
Geen verspringende hoogtes van dakranden. Het beeld van een doorgaande stedelijke laag wordt nagestreefd.

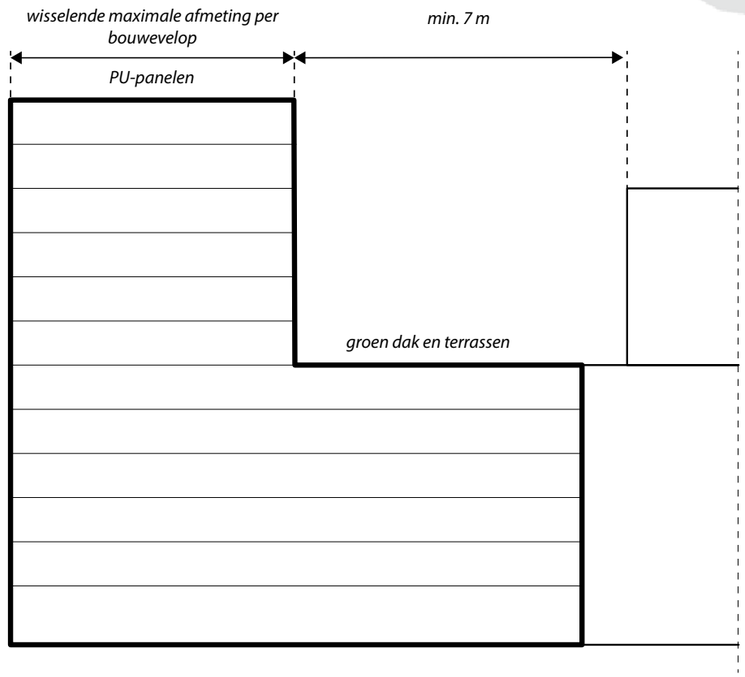


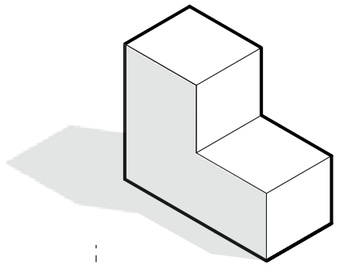
2. Verdiepingshoogte
De verdiepingshoogte van de begane grond van de wandgebouwen aan de straatzijde is minimaal 3,5 m (bruto). Dit i.v.m. de mogelijkheid van functiewijzigingen in de toekomst. Voor de hofzijde is de verdiepingshoogte minimaal 3,0 m (bruto), wat aansluit op het hogere maaiveldpeil van de woonhoven.
De standaard netto vrije verdiepingshoogte voor alle verdiepingen vanaf de 1e verdieping is minimaal 2,6 m.



wandgebouwen beeldkwaliteit 'kop'







3. Gebouwopbouw
De 'kop' bestaat uit een stedelijke laag en hoogteaccent (de top). De stedelijke laag bestaat uit een plint en midden. De gevel van het hoogteaccent ligt parallel aan en in een lijn met de gevel van de stedelijke laag en is een voortzetting van de architectonische taal van de stedelijke laag.

Referentie: Noordstrook Amsterdam, Dick van Gameren / Mecanoo architecten

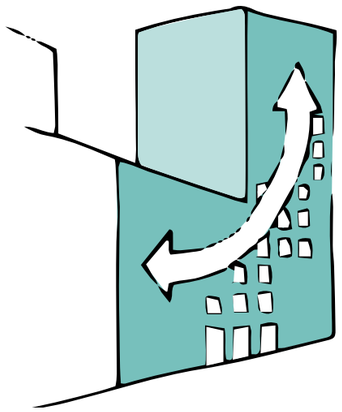


Architectuur van de stedelijke laag wordt voortgezet in de architectuur van de toren.



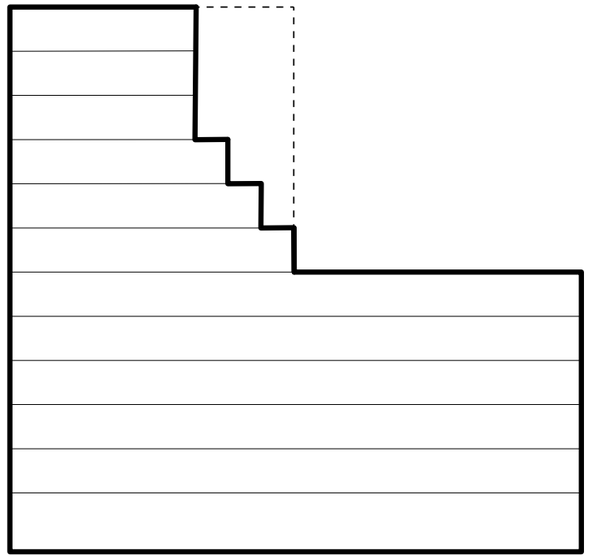
4. Hoogteaccenten en setbacks
De 'kop' heeft één hoogteaccent. De positie en maten van het hoogteaccent zijn wisselend voor elke bouwenvelop en nader gespecificeerd in de toelichting per bouwenvelop verderop in dit beeldkwaliteitsplan. De afstand tussen hoogteaccenten en setbacks van verschillende bouwenveloppen is minimaal 7 m. Het hoogteaccent mag niet terugliggen van de stadszijde gevel, hofzijde gevel en/ of kopgevel, het ligt altijd in lijn met de stedelijke laag. Sommige bouwenveloppen hebben naast een hoogteaccent ook nog een setback. De afmetingen van deze setback en de afstanden tot andere hoogteaccenten en setbacks kunnen afgeleid worden van de regels die gelden voor de setbacks van het 'midden'.

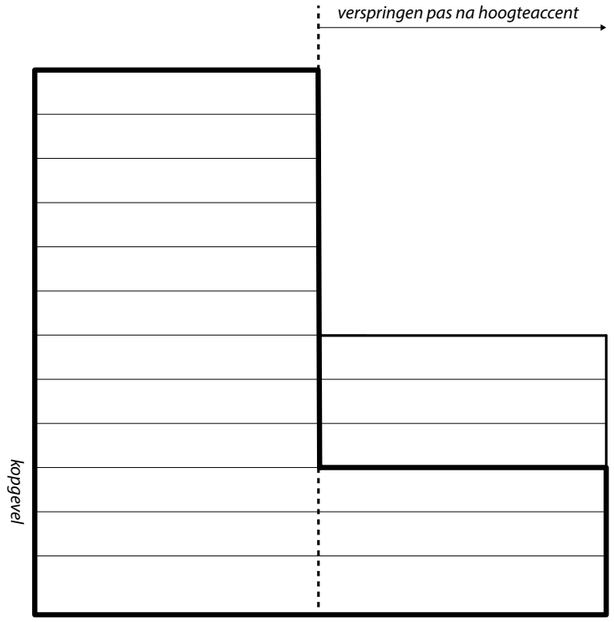
N.b. de maximale footprint van alle hoogteaccenten en setbacks samen is vastgesteld op 10% t.o.v. de gronden ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding' in het bestemmingsplan. De ontwerpen zullen in samenhang worden getoetst op dit percentage en indien nodig worden aangepast.

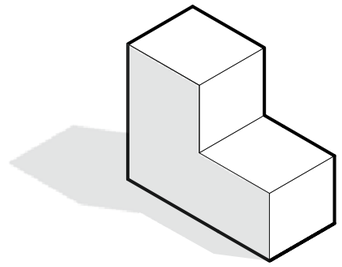


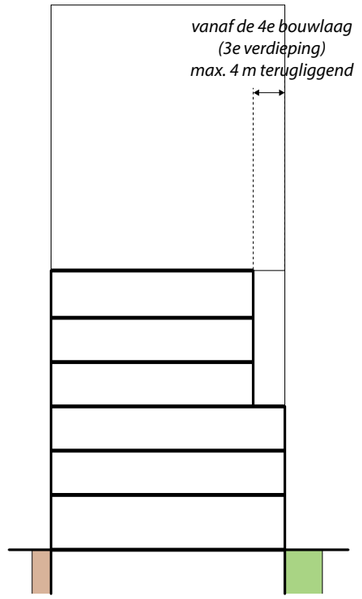
de architectonische taal van de stedelijke laag wordt in de toren voortgezet

beeldkwaliteit 'kop'







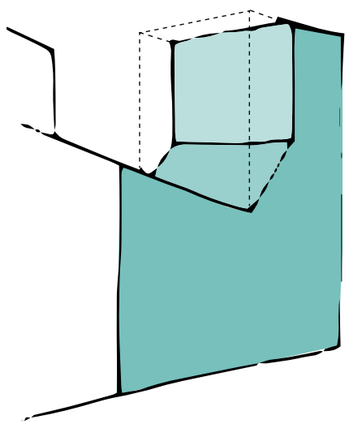


5. Karakteristiek silhouet
Er is voldoende variatie in de vormgeving van de toren in het plan om een karakteristiek silhouet te realiseren. Incidentele schuine dakvlakken of een stapeling van terugspringende dakterrassen wordt in de uitwerking van de architectuur nagestreefd en versterken dit beeld. Het karakteristiek silhouet moet altijd binnen de maximale contouren van de bouwenvelop, die verderop in dit beeldkwaliteitsplan zijn gespecificeerd, blijven.

Referentie: IJdock Amsterdam, masterplan Dick van Gameren &
Bjarne Mastenbroek (DeArchitectengroep), architect Zeinstra van Gelderen



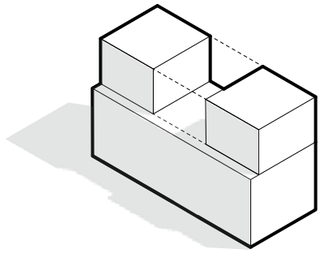
Variatie en karakteristiek silhouet van de hoogteaccenten, bijvoorbeeld in vorm van schuine dakvlakken.

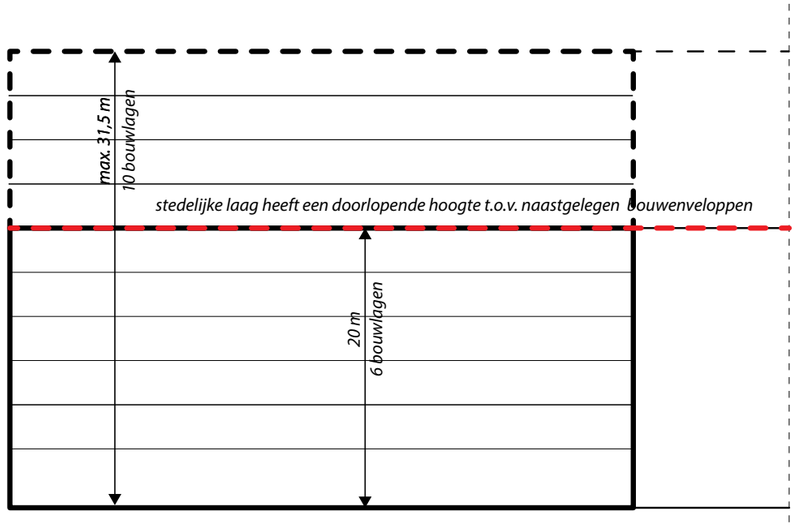


karakteristiek silhouet binnen maximale contouren

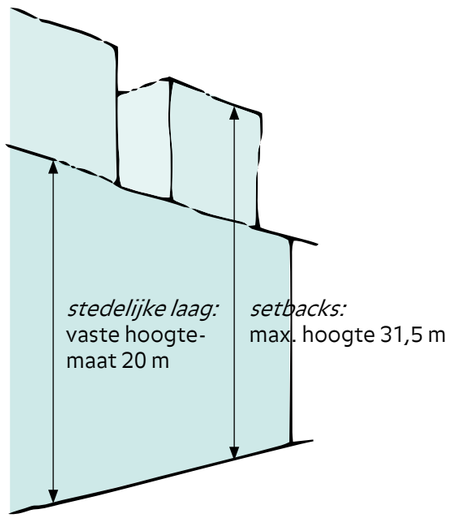
6. Gevel hofzijde
De gevels grenzend aan het binnengebied mogen verspringen vanaf de derde verdieping. Voor de 'kop' is het verspringen van de gevel aan de hofzijde toegestaan na het hoogteaccent. De dieptemaat van de terugliggende delen is bij voorkeur maximaal 4m. Vanwege de geluidsbelasting op enkele straatgevels zijn in de achtergevel 'happen' toegestaan van maximaal 8 meter diepte en 8 meter breedte ten gunste van het maken van niet-geluidbelaste buitenruimten. Aan de straatzijde is het niet toegestaan de stedelijke laag in diepte te laten verspringen.

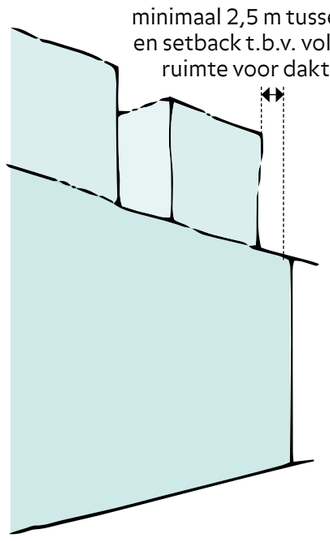
wandgebouwen beeldkwaliteit 'midden'

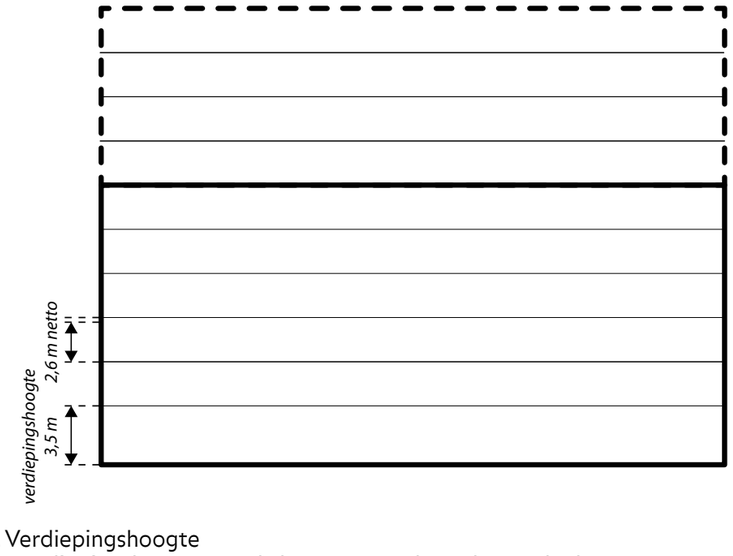




1. Gebouwhoogte
De gebouwhoogte van het 'midden' is maximaal 20 m hoog, met een marge van 0,5 meter. Daarboven kunnen zich terugliggende hoogteaccenten bevinden, de zogenaamde setbacks, met een maximale totale gebouwhoogte van 10 bouwlagen. De basishoogte van 20 m sluit naadloos aan op de belendende gebouwen. Verspringende hoogtes van dakranden moeten zoveel mogelijk worden vermeden in de stedelijke laag. Het beeld van een doorgaande stedelijke laag en plint wordt nagestreefd.



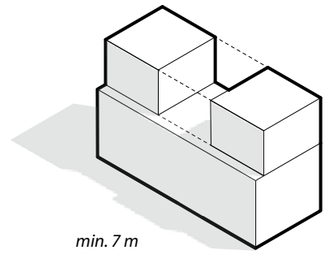


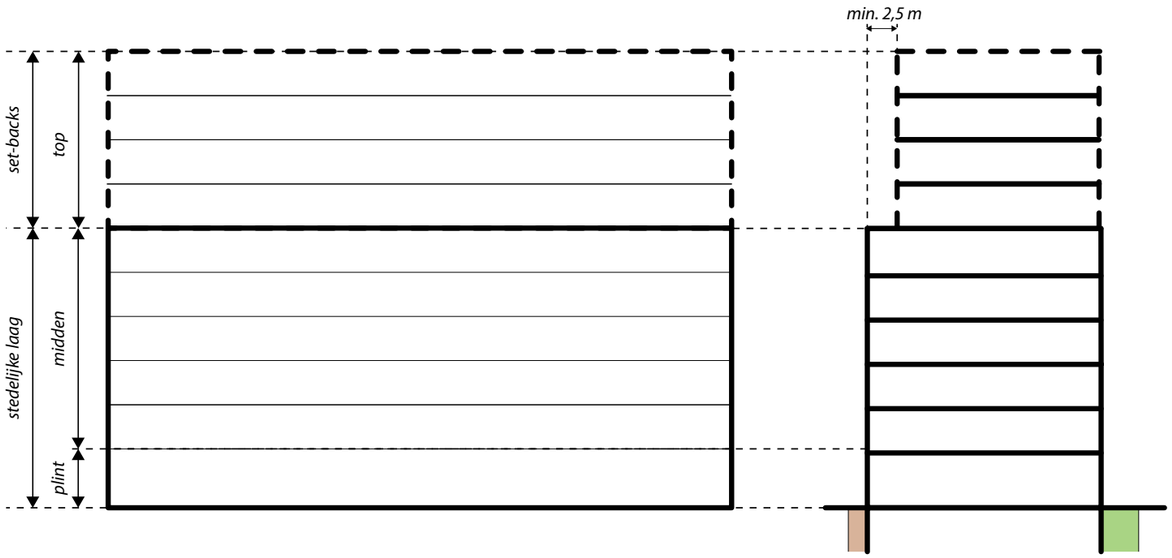


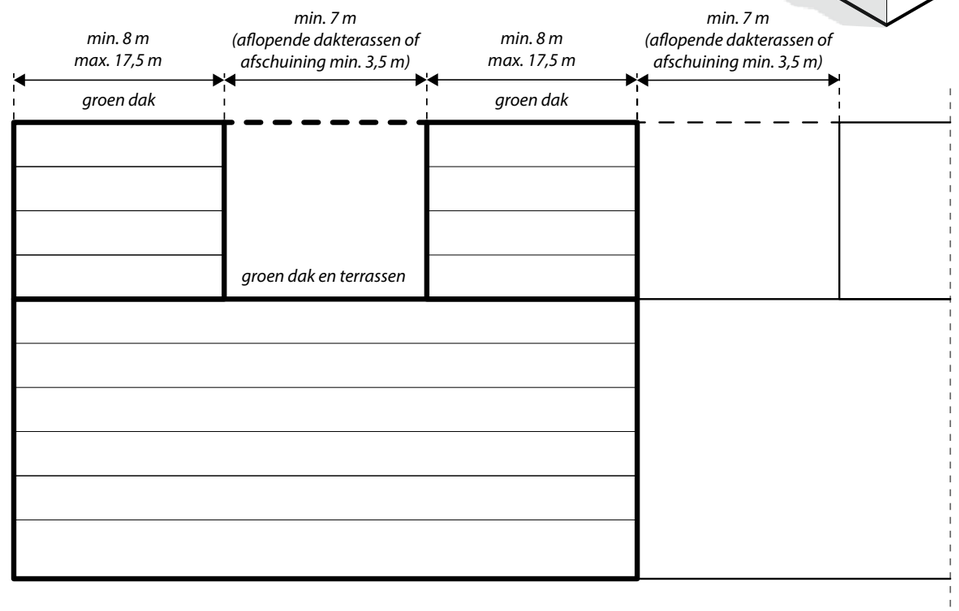
2. Verdiepingshoogte
De verdiepingshoogte van de begane grond van de wandgebouwen aan de straatzijde is minimaal 3,5 m (bruto). Dit i.v.m. de mogelijkheid van functiewijzigingen in de toekomst. Voor de hofzijde is de verdiepingshoogte minimaal 3,0 m (bruto), wat aansluit op het hogere maaiveldpeil van de woonhoven. De standaard netto vrije verdiepingshoogte voor alle verdiepingen vanaf de 1e verdieping is minimaal 2,6 m.

N.b. de maximale footprint van alle hoogteaccenten en setbacks samen is vastgesteld op 10% t.o.v. de gronden ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding' in het bestemmingsplan. De ontwerpen zullen in samenhang worden getoetst op dit percentage en indien nodig worden aangepast.

wandgebouwen beeldkwaliteit 'midden'







3. Gebouwopbouw
Het 'midden' bestaat uit een stedelijke laag en top. De stedelijke laag bestaat uit een plint en midden. Aan de straatzijde liggen de top of 'setbacks' minimaal 2,5 m terug t.o.v. de voorgevel van de stedelijke laag. In architectuur en materiaal is de setback een voortzetting van de taal van de stedelijke laag met minimaal een gelijkwaardige of hogere mate van transparantie van minimaal 50%.

Referentie: Leidsche Rijn, Utrecht, Mecanoo i.s.m. MVSA en Space and Matter

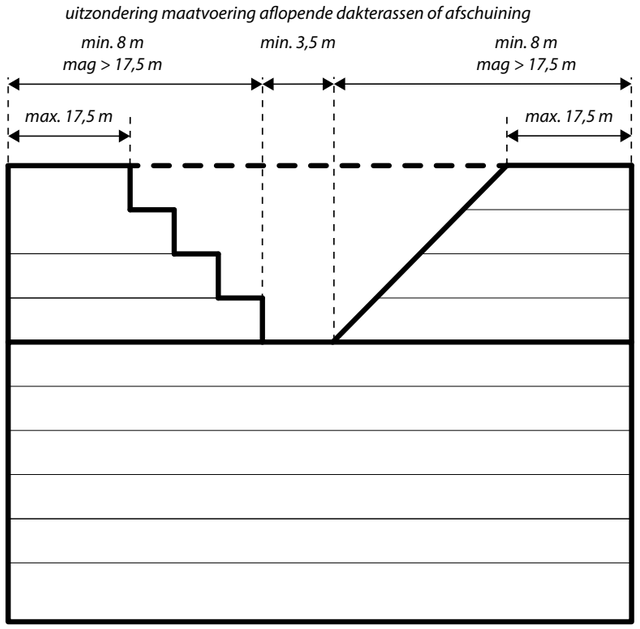


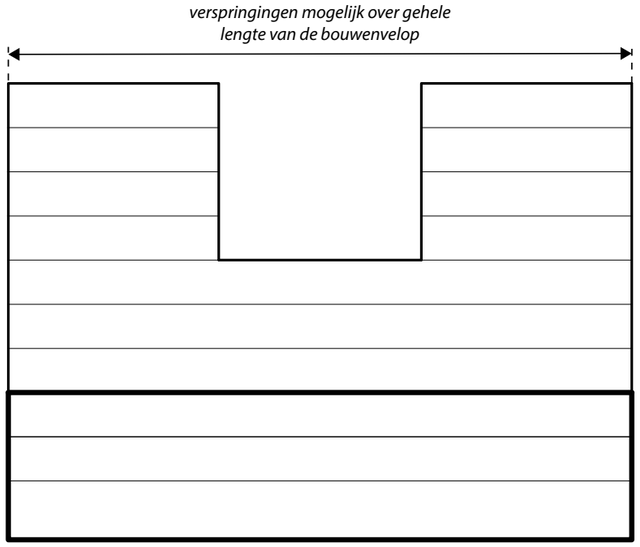
Terugliggende top of setback in architectuur en materiaal een voortzetting van de architectonische taal van de stedelijke laag.

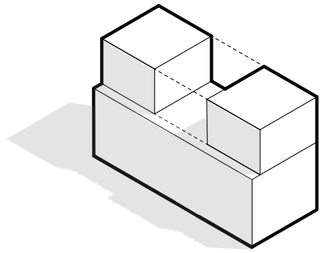
4. Hoogteaccenten en setbacks
Het 'midden' heeft een minimaal en maximaal aantal setbacks nader bepaald in de specificatie van de bouwenveloppen verderop in dit beeldkwaliteitsplan. Dit betekent dat de maximale contouren van de top niet volledig ingevuld mogen worden. De setbacks zijn minimaal 8 m en maximaal 17,5 m breed. De diepte is maximaal 17,5 m (2,5 m terugliggend van de stedelijke laag aan de straatzijde). De onderlinge afstand tussen de setbacks en hoogteaccenten is minimaal 7 m. Ook de afstand tussen de setbacks en hoogteaccenten van verschillende bouwenveloppen is minimaal 7 m. Van deze maten mag worden afgeweken wanneer de setbacks voorzien zijn van aflopende dakterrassen of afschuining, zolang de onderlinge afstand maar minimaal 3,5 m bedraagt. Ook mag het dak van een setback nooit breder zijn dan 17,5 m. De exacte positie en vorm van de setbacks zijn nader te bepalen in het ontwerp.

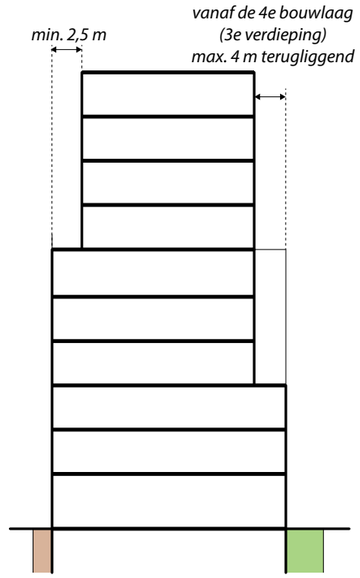
N.b. de maximale footprint van alle hoogteaccenten en setbacks samen is vastgesteld op 10% t.o.v. de gronden ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding' in het bestemmingsplan. De ontwerpen zullen in samenhang worden getoetst op dit percentage en indien nodig aangepast.

wandgebouwen beeldkwaliteit 'midden'







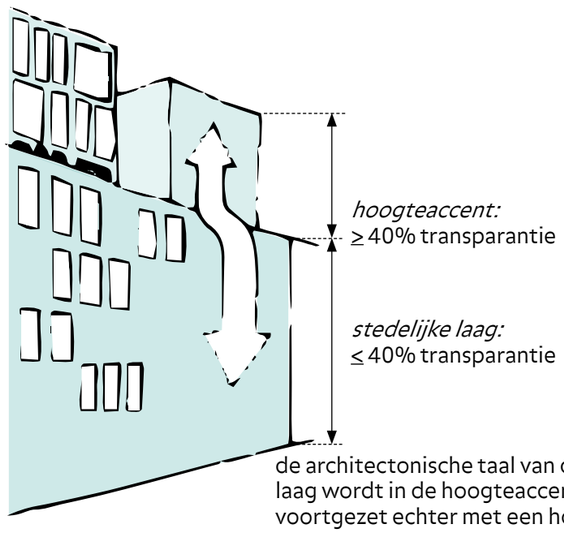


5. Karakteristiek silhouet
Er is voldoende variatie in de vormgeving van de setbacks in het plan om een karakteristiek silhouet te realiseren. Incidentele schuine dakvlakken of een stapeling van terugspringende dakterrassen worden in de uitwerking van de architectuur nagestreefd en versterken dit beeld.

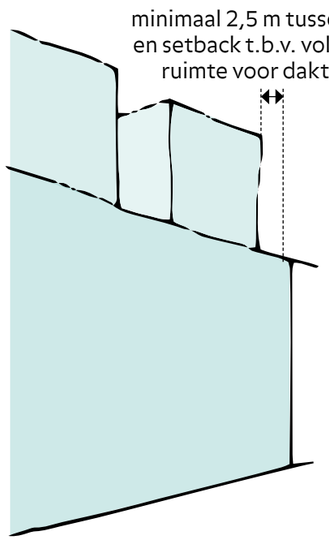
6. Gevel hofzijde
De gevels grenzend aan het binnengebied mogen verspringen. Voor het 'midden' is het verspringen van de gevel aan de hofzijde toegestaan over de gehele lengte van de bouwenvelop vanaf de derde verdieping. De dieptemaat van de terugliggende delen is bij voorkeur maximaal 4m. Vanwege de geluidsbelasting op enkele straatgevels zijn in de achtergevel 'happen' toegestaan van maximaal 8 meter diepte en 8 meter breedte ten gunste van het maken van niet-geluidbelaste buitenruimten. Aan de straatzijde is het niet toegestaan de stedelijke laag in diepte te laten verspringen.

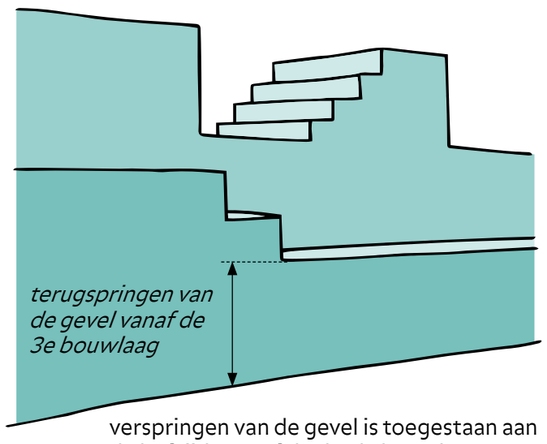
Referentie: Berkenstede Diemen, Dick van Gamere


Karakteristiek silhouet in de vorm van schuine gevels of terrassen.



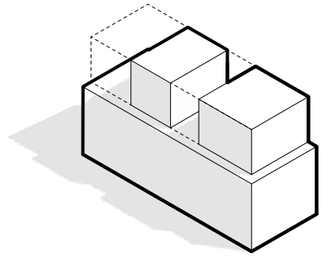
de architectonische taal van de stedelijke laag wordt in de hoogteaccenten voortgezet echter met een hogere mate van transparantie

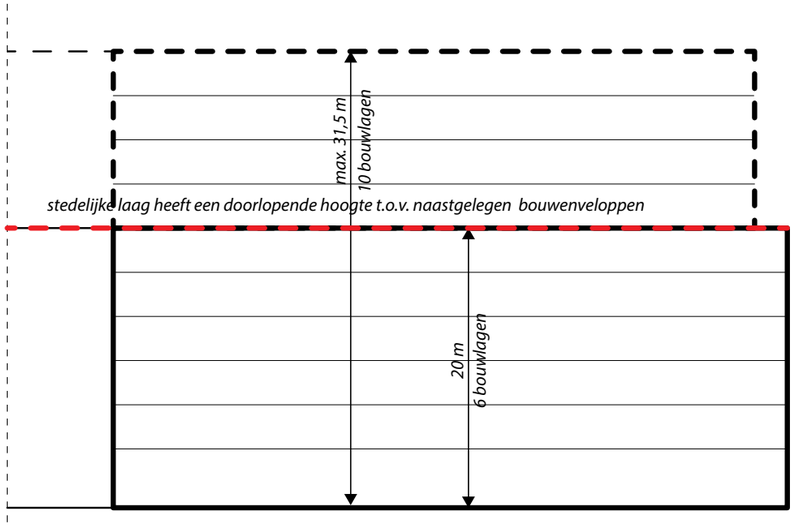




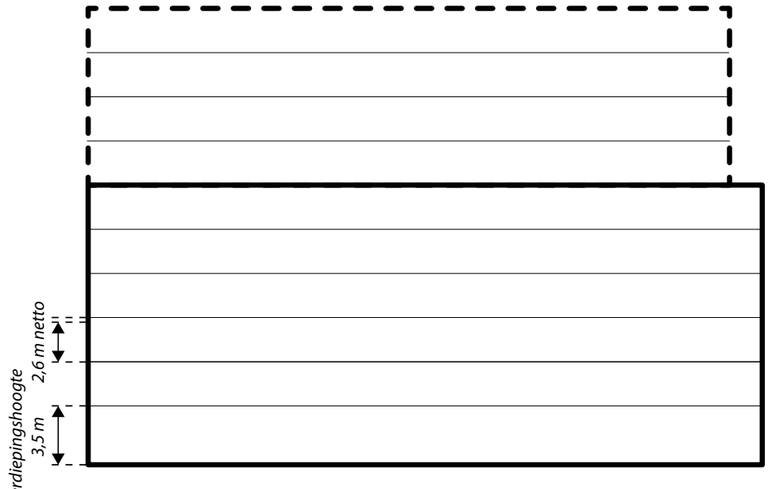
verspringen van de gevel is toegestaan aan de hofzijde vanaf de derde bouwlaag

wandgebouwen beeldkwaliteit 'staart'



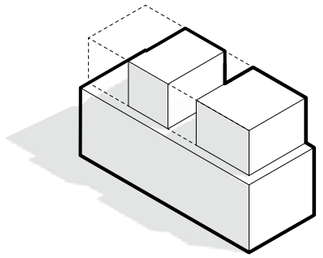


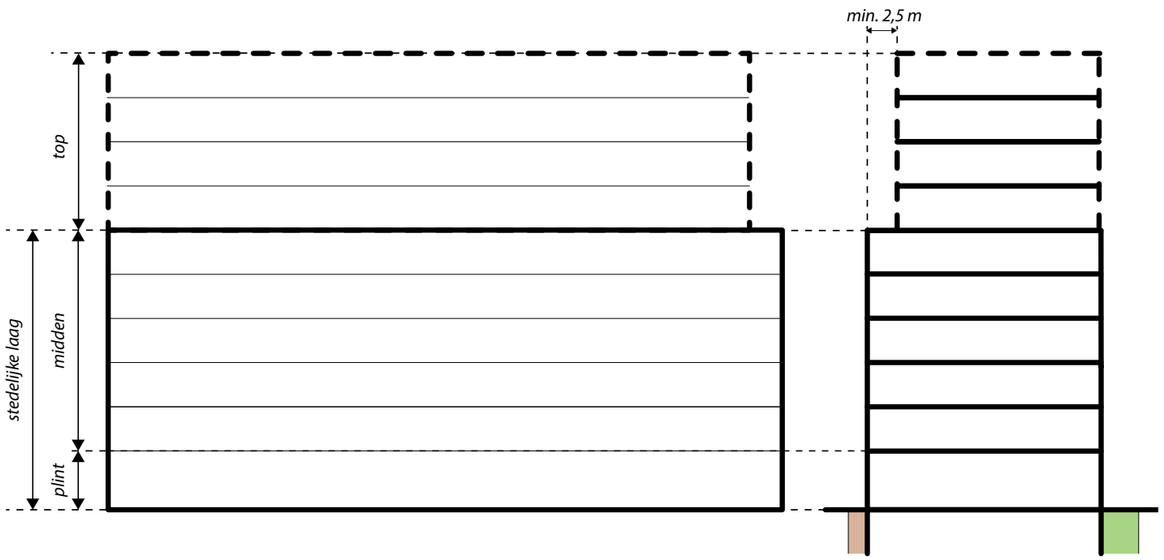
1. Gebouwhoogte
De gebouwhoogte van de 'staart' is maximaal 20 m hoog, met een marge van 0,5 meter.Daarboven kunnen zich terugliggende hoogteaccenten bevinden, de zogenaamde setbacks, met een maximale totale gebouwhoogte van 10 bouwlagen. De basishoogte van 20 m sluit naadloos aan op de belendende gebouwen. Verspringende hoogtes van dakranden moeten zoveel mogelijk worden vermeden in de stedelijke laag. Het beeld van een doorgaande stedelijke laag en plint wordt nagestreefd. Zie ook schetsen beeldkwaliteit 'midden'.

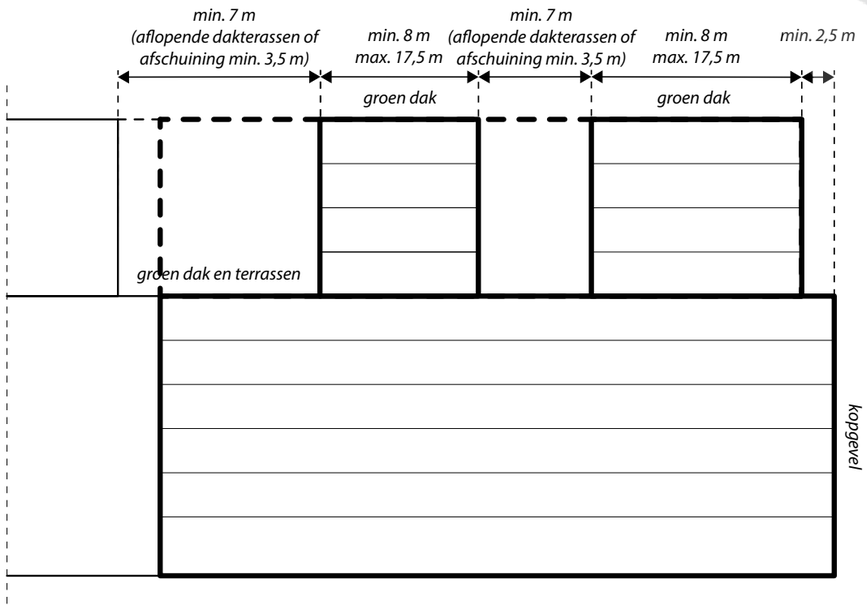


2. Verdiepingshoogte
De verdiepingshoogte van de begane grond van de wandgebouwen aan de straatzijde is minimaal 3,5 m (bruto). Dit i.v.m. de mogelijkheid van functiewijzigingen in de toekomst. Voor de hofzijde is de verdiepingshoogte minimaal 3,0 m (bruto), wat aansluit op het hogere maaiveldpeil van de woonhoven. De standaard netto vrije verdiepingshoogte voor alle verdiepingen vanaf de 1e verdieping is minimaal 2,6 m.

beeldkwaliteit 'staart'







3. Gebouwopbouw
De 'staart' bestaat uit een stedelijke laag en top. De stedelijke laag bestaat uit een plint en midden. Aan de straatzijde liggen de top of 'setbacks' minimaal 2,5 m terug t.o.v. de voorgevel van de stedelijke laag. In architectuur en materiaal is de setback een voortzetting van de taal van de stedelijke laag met minimaal een gelijkwaardige of hogere mate van transparantie van minimaal 50%.

Referentie: ilot Y, Boulogne-Billancourt, France, Mecanoo architecten

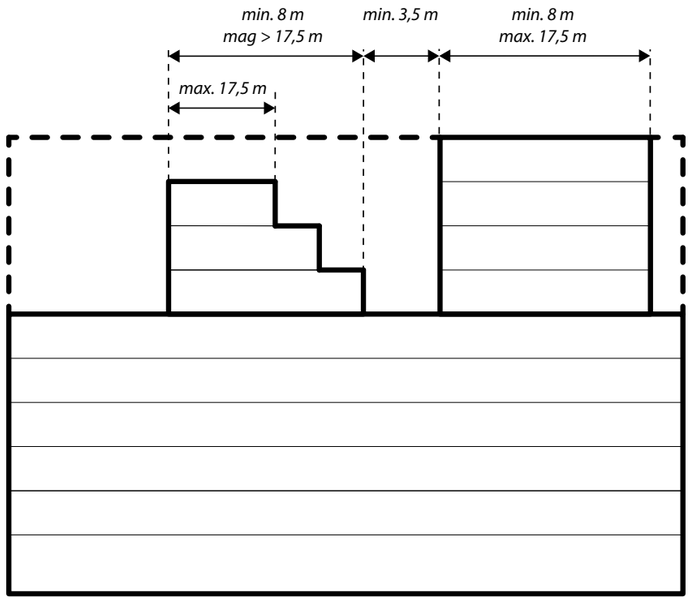


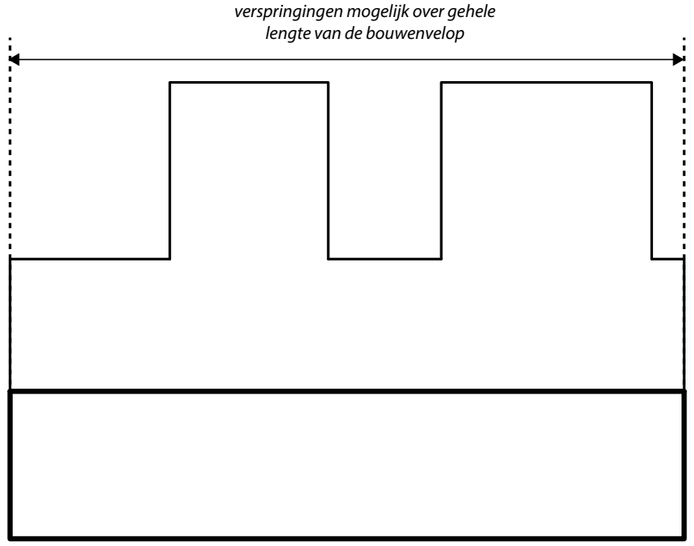
Terugliggende hoogteaccenten op de zes bouwlagen hoge stedelijke laag. De ruimte voor de terugliggende gevel kan dienst doen als dakterras voor de 7e bouwlaag.

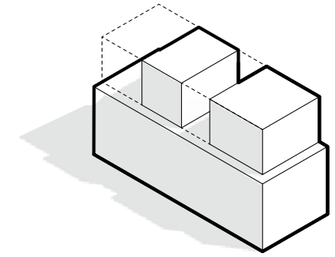
4. Hoogteaccenten en setbacks
De 'staart' heeft een minimaal en maximaal aantal setbacks nader bepaald in de specificatie van de bouwenveloppen verderop in dit beeldkwaliteitsplan. Dit betekent dat de maximale contouren van de top niet volledig ingevuld mogen worden. Een setback ligt altijd 2,5 m terug van de kopgevel van de staart. De setbacks zijn minimaal 8 m en maximaal 17,5 m breed. De diepte is maximaal 17,5 m (2,5 m terugliggend van de stedelijke laag aan de straatzijde). De onderlinge afstand tussen de setbacks en hoogteaccenten is minimaal 7 m. Ook de afstand tussen de setbacks en hoogteaccenten van verschillende bouwenveloppen is minimaal 7 m. Van deze maten mag worden afgeweken wanneer de setbacks voorzien zijn van aflopende dakterrassen of afschuining, zolang de onderlinge afstand maar minimaal 3,5 m bedraagt. Ook mag het dak van een setback nooit breder zijn dan 17,5 m. De exacte positie en vorm van de setbacks zijn nader te bepalen in het ontwerp.

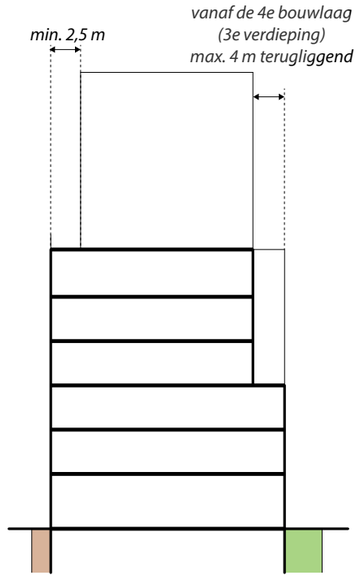
N.b. de maximale footprint van alle hoogteaccenten en setbacks samen is vastgesteld op 10% t.o.v. de gronden ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding' in het bestemmingsplan. De ontwerpen zullen in samenhang worden getoetst op dit percentage en indien nodig aangepast.

wandgebouwen beeldkwaliteit 'staart'









5. Karakteristiek silhouet
Er is voldoende variatie in de vormgeving van de setbacks in het plan om een karakteristiek silhouet te realiseren. Incidentele schuine dakvlakken of een stapeling van terugspringende dakterrassen wordt in de uitwerking van de architectuur nagestreefd en versterken dit beeld.

Referentie: De Staal, Delft, Mecanoo



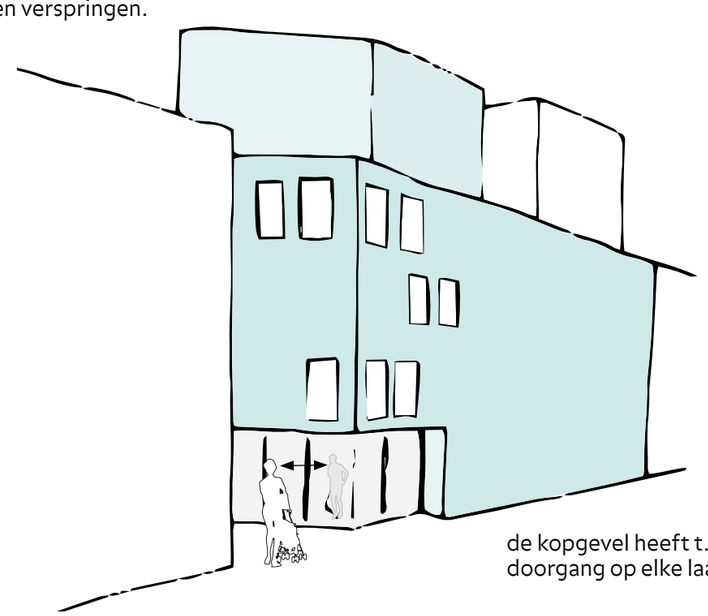
Karakteristiek silhouet in de vorm van schuine gevels of terrassen.

Referentie: ilot Y, Boulogne-Billancourt, France, Mecanoo architecten



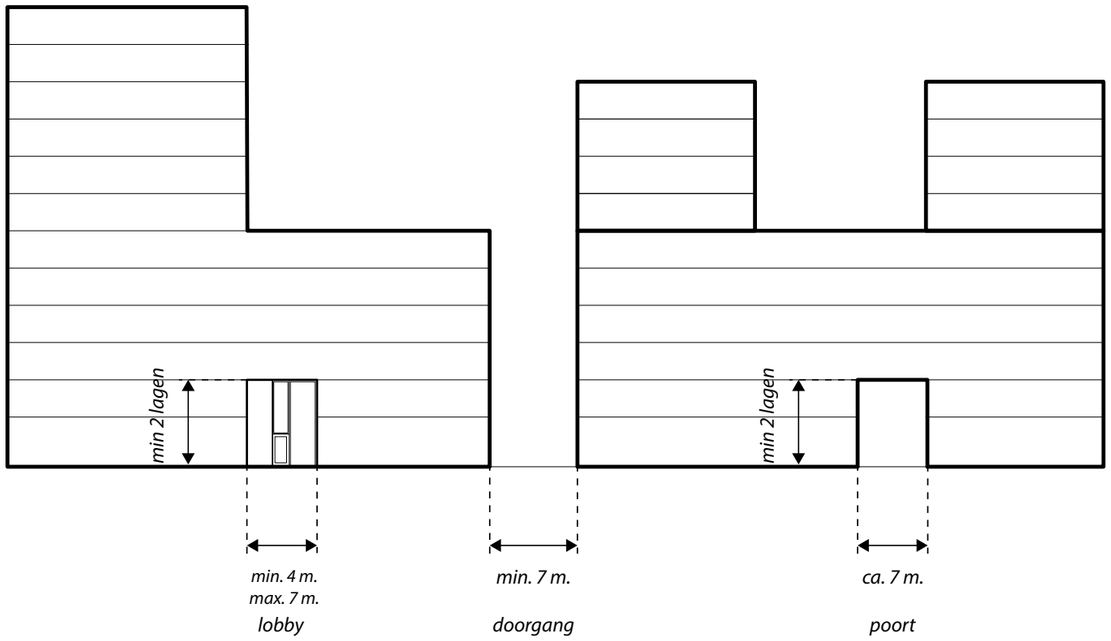
De kopgevel van de 'staart' heeft gevelopeningen met goed zicht op de gebouwhoge doorgangen.

6. Gevel hofzijde
De gevels grenzend aan het binnengebied mogen in diepte verspringen. Voor de 'staart' is het verspringen van de gevel aan de hofzijde toegestaan over de gehele lengte van de bouwenvelop, vanaf de derde verdieping. De dieptemaat van de terugliggende delen is bij voorkeur maximaal 4m. Vanwege de geluidsbelasting op enkele straatgevels zijn in de achtergevel 'happen' toegestaan van maximaal 8 meter diepte en 8 meter breedte ten gunste van het maken van niet-geluidbelaste buitenruimten. Aan de straatzijde is het niet toegestaan de stedelijke laag in diepte te laten verspringen.



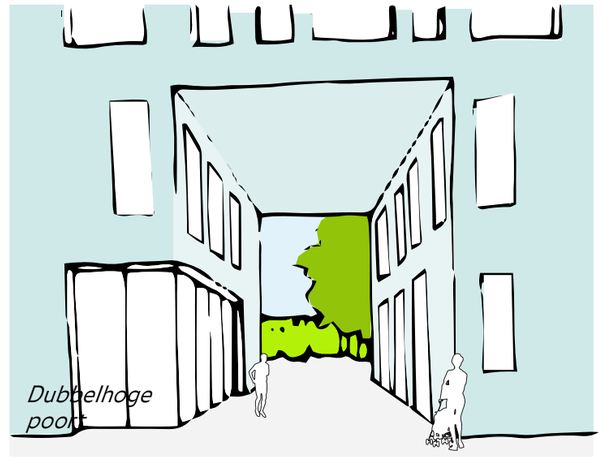
de kopgevel heeft t.p.v. de gebouwhoge doorgang op elke laag gevelopeningen

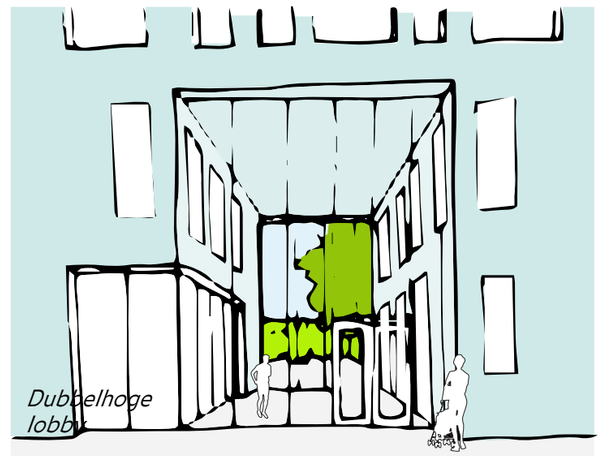
beeldkwaliteit algemeen



1. Poorten, doorgangen en lobby's
Een aantal woongebouwen in de wand grenzen aan een gebouwhoge doorgang, of hebben een dubbelhoge poort (strekkend over 2 bouwlagen) of dubbelhoge transparante lobby (strekkend over 2 bouwlagen) met zicht op de binnenhoven. Een doorgang is over de gehele hoogte minimaal 7 meter breed. Een poort of lobby is minimaal 2 bouwlagen hoog, een poort is ca. 7 m breed en een lobby tussen de 4 en 7 m. Deze maten gelden voor de gehele gebouwdiepte. Het minimum aantal poorten, doorgangen en lobby's is te herleiden uit de bouwenveloptekeningen. Een lobby fungeert tevens altijd als gemeenschappelijke entree voor de woningen.







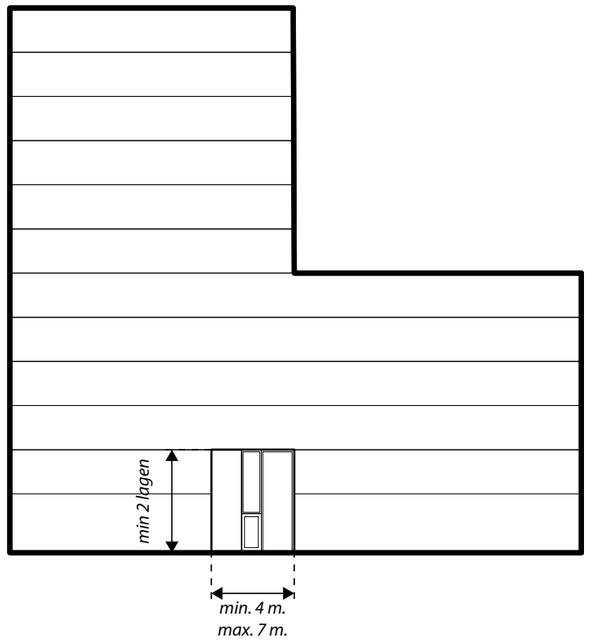
Gebouwhoge doorgang, dubbelhoge poort en dubbelhoge lobby bieden zicht op de groene woonhoven, de wanden van de poort en gebouwhoge doorgang zijn voldoende transparant

Referentie: De Staal, Delft, Mecanoo architecten


Gevelopeningen in de poortgevels

IJdock Amsterdam, masterplan Dick van Gameren & Bjarne Mastenbroek (DeArchitectengroep)


Gebouwhoge doorgang als snede tussen volumes



2. Entreehal
De woongebouwen in de wand hebben allemaal een duidelijk zichtbare en uitnodigende entree. De entree is minimaal 2 bouwlagen hoog en tussen de 4 en 7 m breed. Aantal en positie is gerelateerd aan de interne routing en het aantal stijgpunten.

Referentie: Slotermeerlaan, Amsterdam, Dick van Gameren

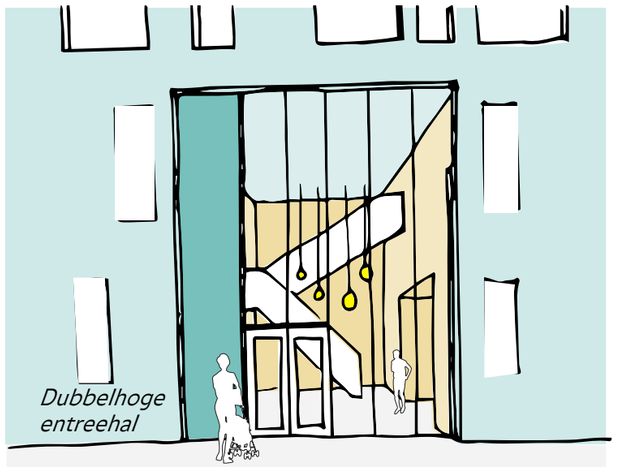


Dubbelhoge terugliggende entree vormt een verbijzondering in het gevelontwerp.

Referentie: Studenten Campus Yours Leiden, Mecanoo architecten



Dubbelhoge transparante pui laat direct zien waar zich de entree tot het gebouw bevindt.



De dubbelhoge uitnodigende entree is transparant en biedt zicht op de binnenwereld. Het vormt een verbijzondering in het gevelontwerp.

wandgebouwen beeldkwaliteit algemeen



3. Levendige plint
Openbare functies zoals horeca, maatschappelijke voorzieningen en publieksgerichte zakelijke dienstverlening zijn goed zichtbaar in de plint en zorgen voor een levendige situatie op maaiveldniveau aan de Jan van Galenstraat en aan andere straatplinten. Veel transparantie is gewenst, maar geen zwevend gebouw boven een transparante plint. De gebouwen landen op het maaiveld. Reclame uitingen worden niet aan de gevel, maar achter de gevel in het interieur aangebracht en zijn als samenhangend geheel met de pui ontworpen.

Referentie: Haarlemmerplein, Amsterdam, Dick van Gameren



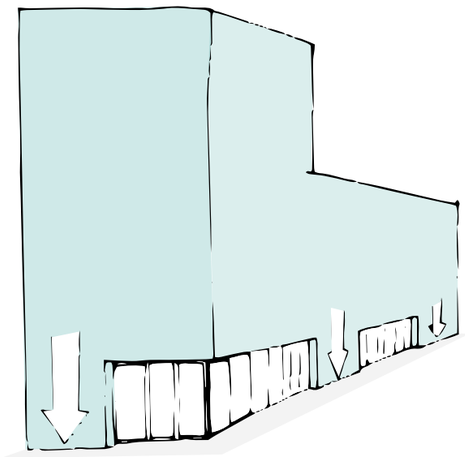
Transparante plint in op maaiveld landende gebouwmassa

Referentie: Slotermeerlaan, Amsterdam, Dick van Gameren

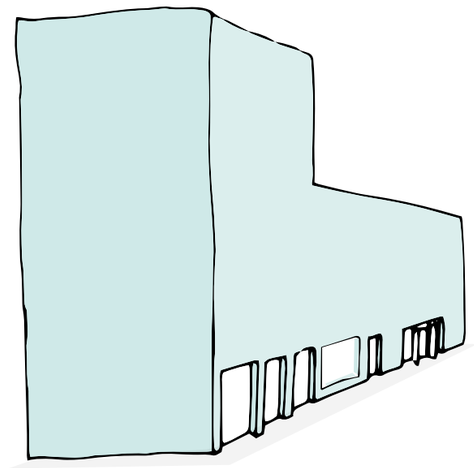


Referentie: Leidsche Rijn, Utrecht, Mecanoo i.s.m. MVSA en Space and Matter

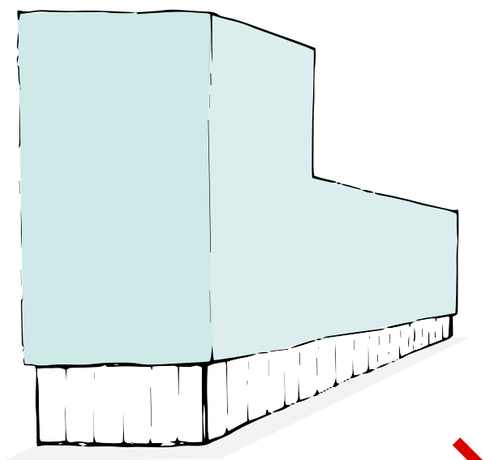




Het gebouw landt op het maaiveld.

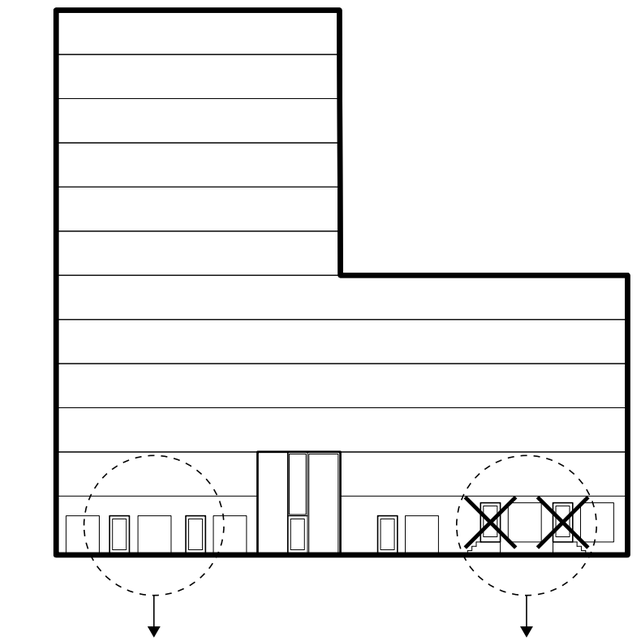


Het gebouw landt op het maaiveld.



Geen zwevende gebouwen boven een transparante plint.

beeldkwaliteit algemeen



ingangen van de woningen gelijk met het maaiveld

hoogteverschillen tussen de ingang van de individuele woningen en het maaiveld zijn niet toegestaan

4. Levendige plint met woonprogramma
Er wordt een levendige plint nagestreefd met ingangen van de woningen gelijk met het maaiveld. Hoogteverschillen tussen de ingang van de individuele woningen en het maaiveld zijn niet toegestaan. Hoogtesprongen tussen begane grond en het maaiveld worden in de bebouwing inpandig opgelost. Ook bevinden de woonkamers zich op de hoeken en zijn er openslaande ramen naar terassen. Slaapkamers zijn niet toegestaan op de begane grond aan de straatzijde. Aan de straatzijde bevindt zich tegen de gevel van de wandgebouwen een openbare margestrook die zichtbaar verschild ten opzichte van het openbare trottoir, nader uit te werken in het masterplan openbare ruimte.

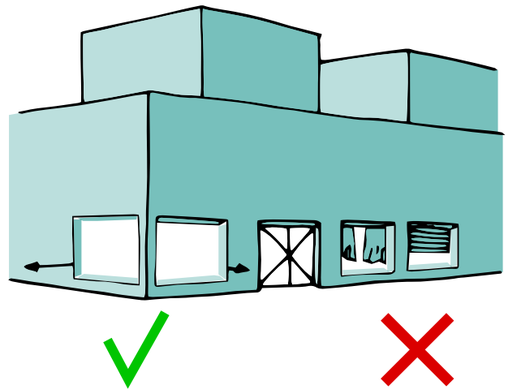
Referentie: Ijburg, Amsterdam, Dick van Gameren



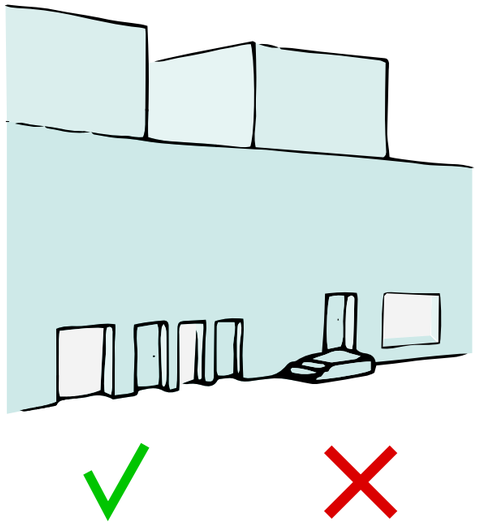
Transparante plint in op maaiveld landende gebouwmassa

Referentie: Funenpark, Amsterdam, Dick van Gameren



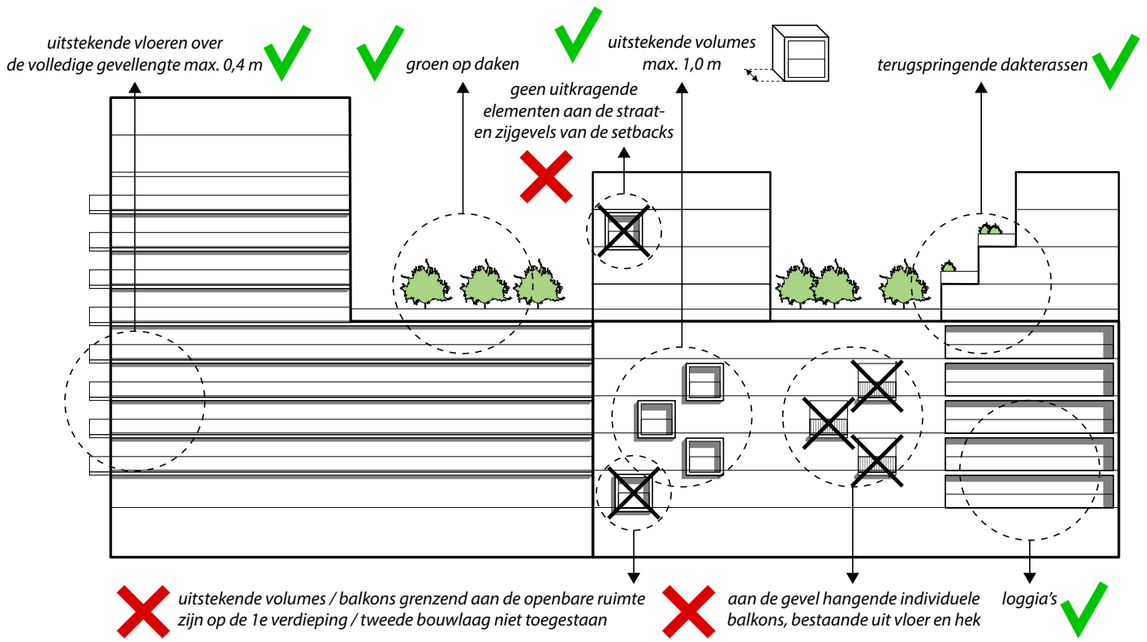


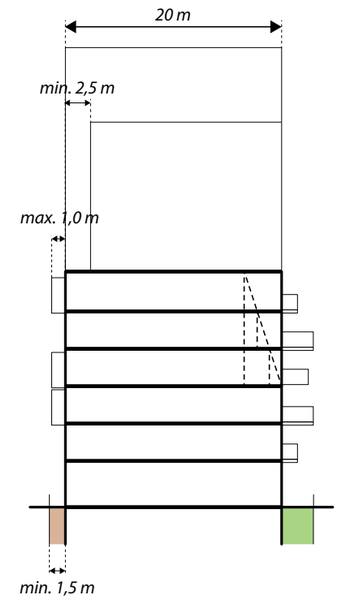
Woonkamers op de hoeken met openslaande ramen naar de terassen. Slaapkamers zijn niet toegestaan op de begane grond aan de straatzijde.



De entrees naar begane grond woningen bevinden zich op maaiveldniveau. Buiten de gebouwschil liggende entreetrappen zijn niet toegestaan.

wandgebouwen beeldkwaliteit algemeen





margestrook stadzijde verhard en openbaar

5a. Buitenruimten hooggelegen straatzijde
De buitenruimten zijn ontworpen in samenhang met het gebouwontwerp. Aan de straatzijde zijn loggia's, uitstekende volumes en uitstekende vloeren over de volledige gevellengte toegestaan. De uitstekende volumes mogen maximaal 1,0 m uitkragen, de vloeren over de volledige gevellengte mogen hier (straatgevel en kopgevel) maximaal 0,4 m uitkragen (bijvoorbeeld ten behoeve van Franse balkons). Aan de gevel hangende balkons niet in samenhang met de architectuur van het gebouw zijn niet toegestaan aan de straatzijde. Uitstekende elementen zijn alleen toegestaan vanaf de derde bouwlaag (2e verdieping). Dakterrassen op de daken van de stedelijke laag zijn gewenst. Trappende setbacks en hoogteaccenten waardoor terassen ontstaan, worden toegejuicht. Voor de zijgevels en kopgevels van de wandgebouwen en de hoogteaccenten/ setbacks gelden de uitgangspunten voor de buitenruimten aan de straatzijde (loggia's, uitstekende volumes en uitstekende vloeren over de volledige gevellengte). De straatgevel van de setbacks (en de zijgevel van de setback bij 'staartgebouwen' georiënteerd op de straatzijde) blijft volledig vrij van uitkragende elementen of deze vallen binnen de maximale bouwvolume. De minimale afstand tussen tegenover elkaar gelegen buitenruimtes of gevels is 10 meter.

Referentie: Casa Parana, Utrecht, Dick van Gameren



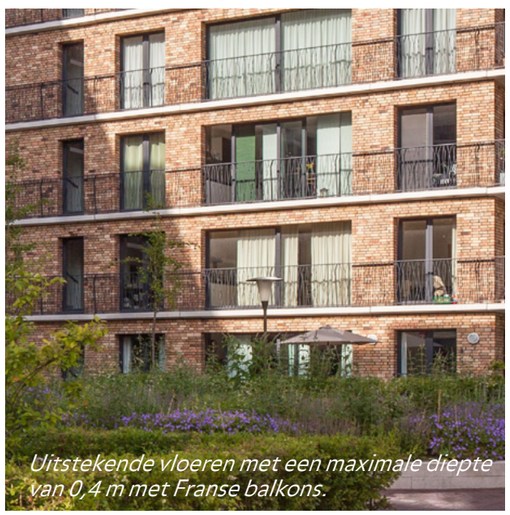
Uitstekende volumes in samenhang ontworpen met het gebouw ontwerp.

Referentie: Studenten Campus Yours Leiden, Mecanoo architecten



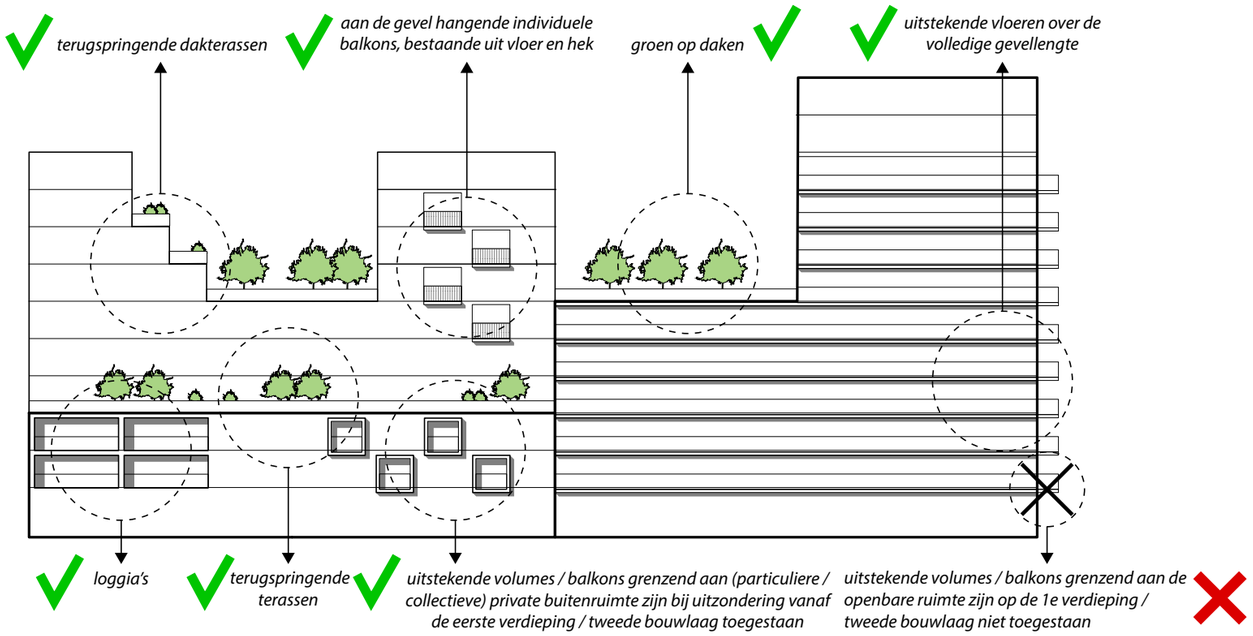
Aan de woonhof zijde zijn aan de gevel hangende balkons toegestaan, aan de straatzijde niet.

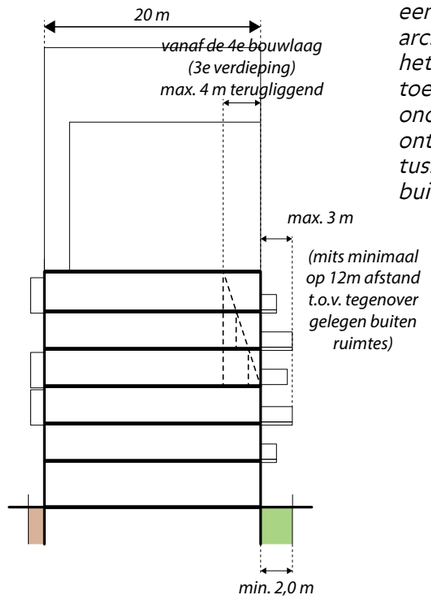
Referentie: De Halve Maen Amsterdam, Mecanoo



Uitstekende vloeren met een maximale diepte van 0,4 m met Franse balkons.

wandgebouwen beeldkwaliteit algemeen





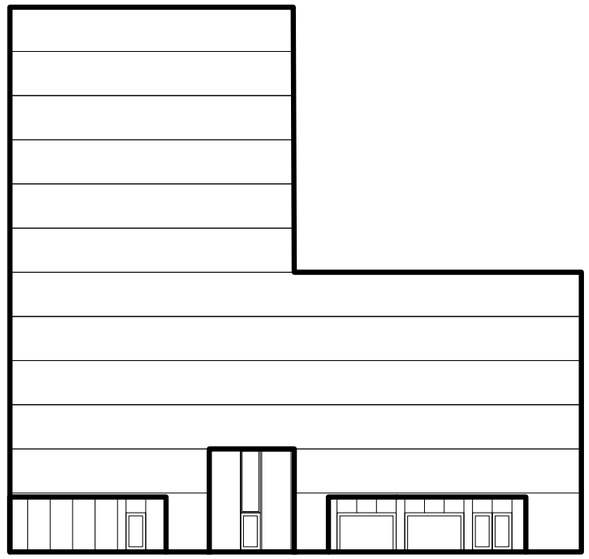
** Buitenruimtes toegekend aan een woning op de begane grond zijn toegestaan buiten de maximale gebouwcontouren en in de collectieve buitenruimte met een maximale diepte van 2,5 m en een maximale breedte van 4 m. Mits de scheiding tussen openbare en private (particuliere / collectieve) buitenruimte eenduidig is ontworpen en meegenomen is in de architectonische uitwerking en in de uitwerking van het masterplan openbare ruimte. De buitenruimten toegekend aan een woning vormen integraal onderdeel van het masterplan openbare ruimte ontwerp. Afscheidingen (schuttingen / hekjes e.d.) tussen deze aan woningen toegekende buitenruimtes buiten de gebouwcontouren zijn niet toegestaan.*

5b. Buitenruimten hofzijde
De buitenruimten zijn ontworpen in samenhang met het gebouwontwerp. Aan de woonhofzijde zijn loggia's, uitstekende volumes, uitstekende vloeren over de volledige gevellengte en aan de gevel hangende balkons toegestaan. Deze elementen mogen maximaal 3 m uitkragen. Uitstekende elementen grenzend aan de openbare ruimte zijn alleen toegestaan vanaf de derde bouwlaag (2e verdieping). Balkons grenzend aan (particuliere / collectieve) private buitenruimte zijn ook vanaf de derde bouwlaag (2e verdieping) toegestaan. Bij uitzondering, wanneer het geen problemen/ verrommeling veroorzaakt in de private buitenruimte en zij integraal met het gebouwontwerp en de groene inrichting van de private buitenruimte zijn mee ontworpen, zijn zij ook op de tweede bouwlaag (1e verdieping) toegestaan.
Dakterrassen op de daken van de stedelijke laag zijn gewenst. Trappende setbacks en hoogteaccenten waardoor terassen ontstaan, worden toegejuicht.

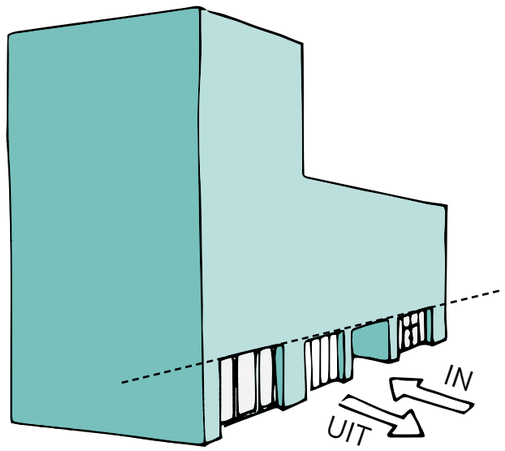
- De minimale afstand tussen de gevels van palazzino's onderling (exclusief buitenruimtes) is 15 meter;
- De minimale afstand tussen de buitenruimtes van palazzino's onderling is 13 meter;
- De minimale afstand tussen de gevels van palazzino's en wandgebouwen is 14 meter;
- De minimale afstand tussen de buitenruimtes van palazzino's en wandgebouwen is 12 meter.

Het doel van het toepassen van een minimale onderlinge afstanden is het waarborgen van belangrijke zichtlijnen, het creëren van voldoende licht, lucht en ruimte in de binnengebieden en het creëren van voldoende afstand ten gunste van privacy. Afwijken van de afstandsregels is mogelijk. Daartoe moet op ontwerpniveau aangetoond worden dat deze doelen worden gediend. De bouwenveloppen zoals opgenomen in dit BKP voldoen niet allemaal voor de volle 100% aan de gestelde regels. Dat is op het niveau, omvang en positie van de bouwenvelop geen probleem, maar het is de bedoeling en noodzakelijk dat in het uiteindelijke ontwerp aangetoond wordt dat een afwijking gerechtvaardigd is in het licht van de omschreven doelen.

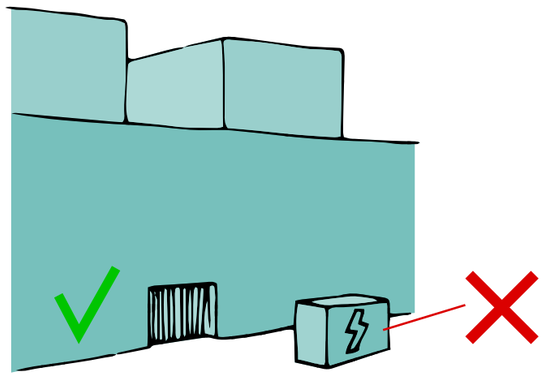
beeldkwaliteit algemeen



6. Garage entrees en traforuimten
Garage entrees en traforuimten maken integraal onderdeel uit van het gevelontwerp. Transformatorkasten worden inpandig opgelost.



In het gevelontwerp integraal opgenomen parkeergarage entrees, bijvoorbeeld door deze op te nemen in een terugkerend ritme van gevelopeningen in de plint of door deze uit te voeren in hetzelfde materiaal en kleur als de kozijnen.



Wel: inpandige in het gevelontwerp opgenomen transformatorruimten
Niet: vrij in de openbare ruimte staande transformatorkasten

Referentie: Haarlemmerplein Amsterdam, Dick van Gameren



De entree naar de parkeergarage maakt integraal onderdeel uit van het gevelontwerp in de vorm van bronskleurig gevelvlak

Referentie: Noordstrook Amsterdam, Dick van Gameren



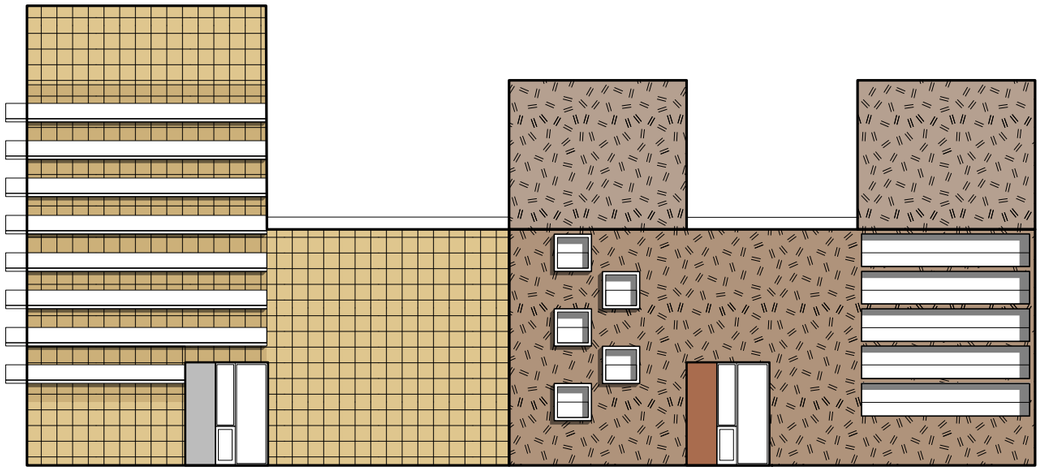
De entree naar de parkeergarage maakt integraal onderdeel uit van de transparante pui in de plint

Referentie: Leidse Schans Leiden, Mecanoo architecten



De traforuimte is onderdeel van de transparante pui in de plint in dezelfde kleur als de overige kozijnen

beeldkwaliteit algemeen

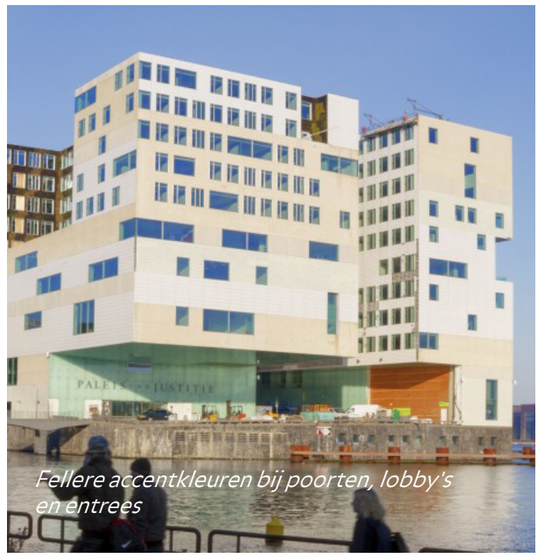


7. Materialen
Karakteristiek voor de gebouwen is het gebruik van hoogwaardige natuurlijke/minerale materialen in overwegend lichte tinten. De toegepaste gevelelementen hebben een grote maat, zoals bijvoorbeeld beton, natuursteen of metaal. Dit kan afgewisseld worden met metselwerk. Gevelopeningen zijn zoveel mogelijk verdiepingshoog. Aan elkaar grenzende gebouwen hebben verschillende materialen en/of kleuren. De onderlinge afstemming van materialen en kleuren vindt tijdens het ontwerpproces plaats onder leiding van de coördinerend architect.

Referentie: IJdock Amsterdam, masterplan Dick van Gameren & Bjarne Mastenbroek (DeArchitectengroep)



Verschillende kleuren en materialen tussen aangrenzende gebouwen binnen een op elkaar afgestemd kleuren pallet



Fellere accentkleuren bij poorten, lobby's en entrees



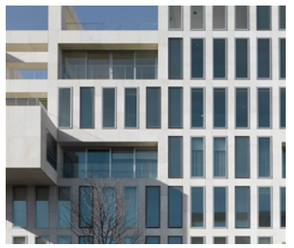
Kleurenpallet gevelmaterialen: natuurlijke lichte aardetinten



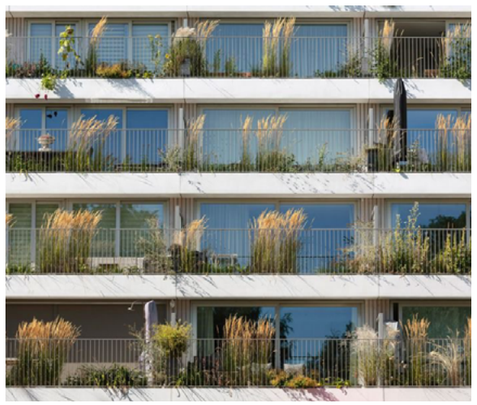
Voorbeelden van accentkleuren mogelijk bij poorten, lobby's en entrees

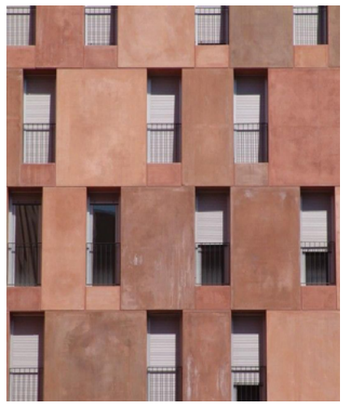


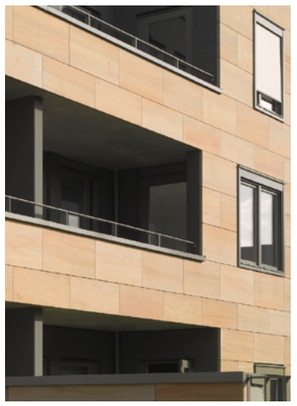






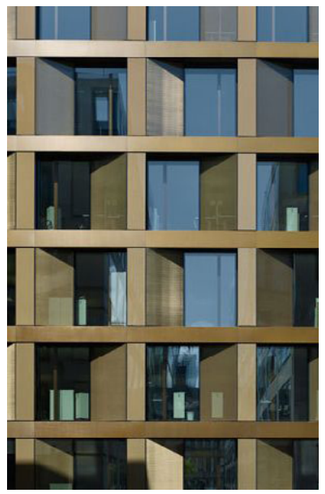








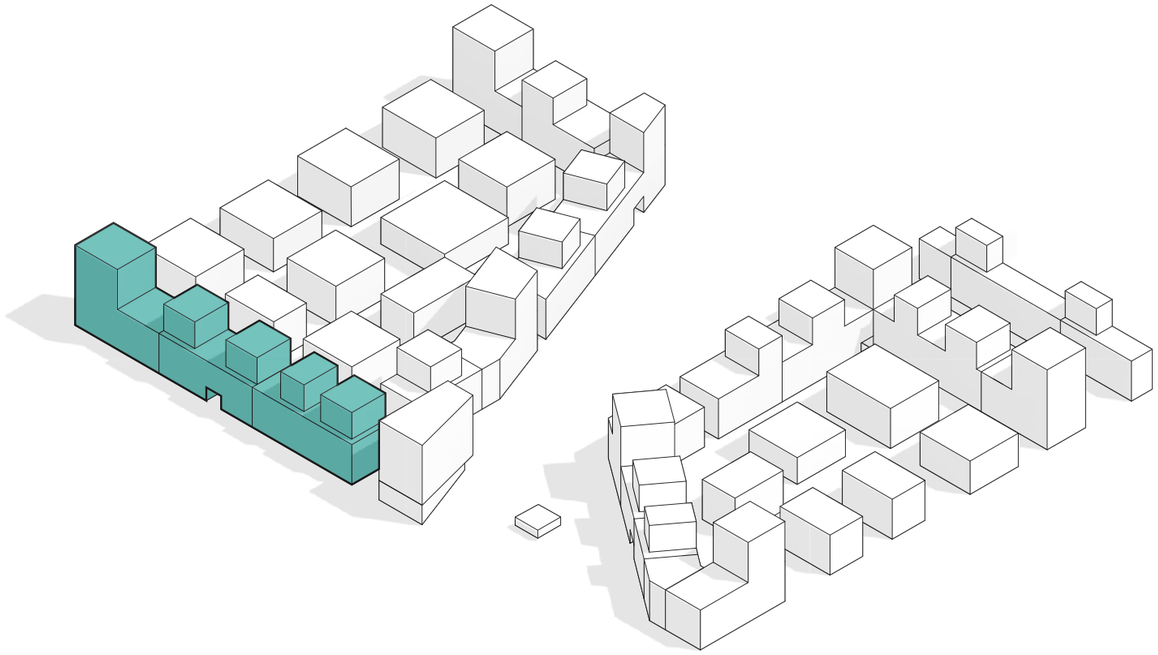




Impressie Marktweide



bouwregels bouwenvelop W1



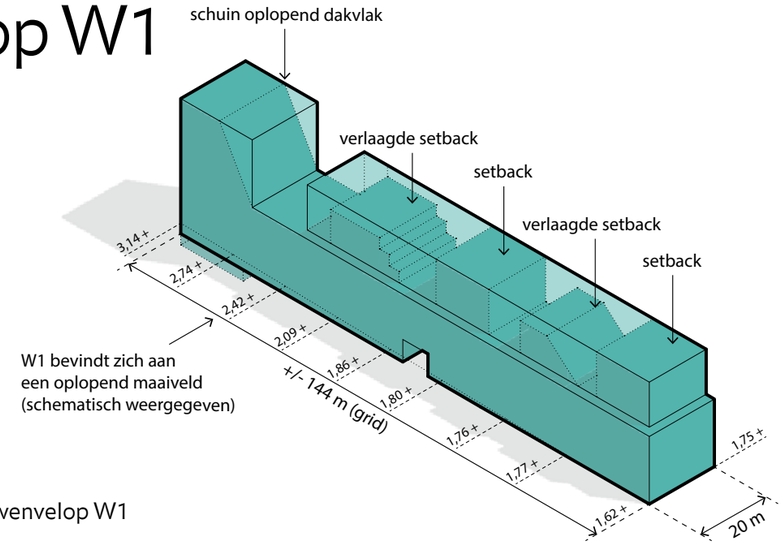
Bouwenvelop W1

Bouwenvelop W1

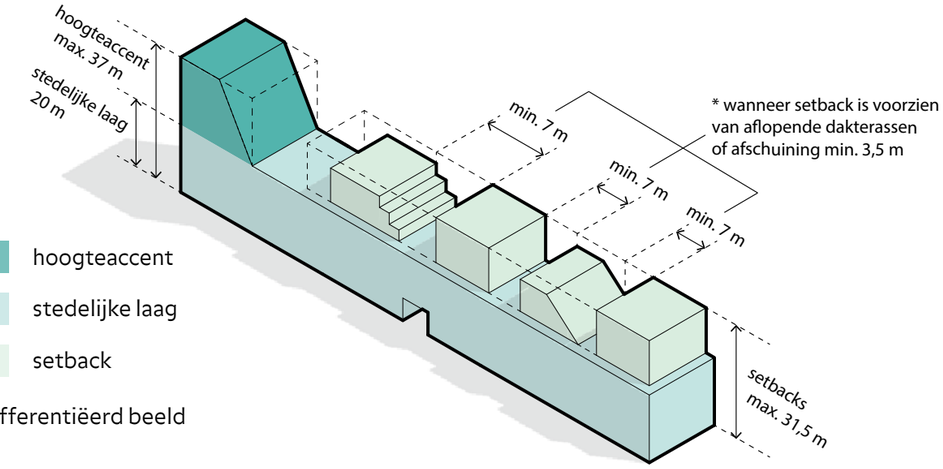
Bouwenvelop W1 bevindt zich aan de Jan van Galenstraat. In de plint is voornamelijk woongeprogramma gehuisvest, aangevuld met horeca aan de westkade en mogelijk publieksgerichte zakelijke dienstverlening. In de architectuur zal worden gestreefd naar een gedifferentiëerd beeld binnen een eenheid. Een karakteristiek silhouet van de hoogteaccenten en setbacks, in de vorm van incidentele schuin oplopende dakvlakken of een stapeling van terugspringende terrassen, versterkt dit beeld.

De terugliggende 'setback' helpt bij het begeleiden van de straatwanden en het versterken van de doorlopende stedelijke laag.

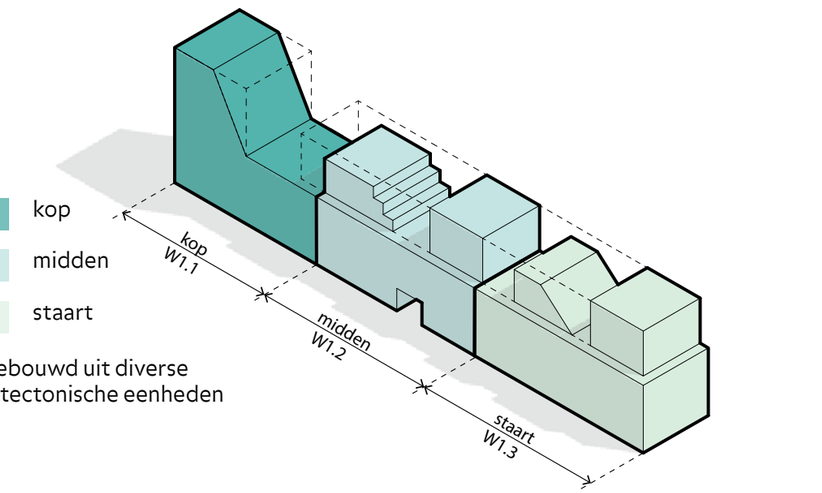
De bouwenvelop is onderverdeeld in drie architectonische eenheden, te onderscheiden in drie typen, namelijk de 'kop', het 'midden' en de 'staart'.



Bouwenvelop W1



Gedifferentiëerd beeld



Opgebouwd uit diverse
architectonische eenheden

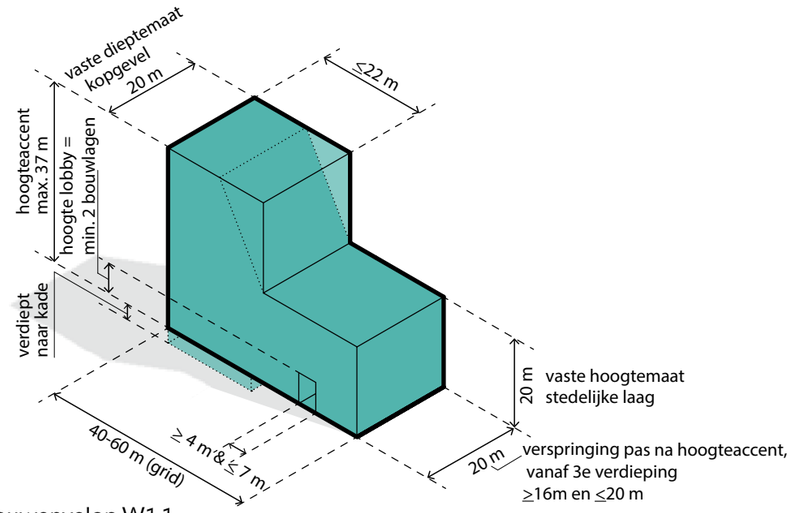
bouwregels bouwenvelop W1

Bouwregels bouwenvelop W1.1

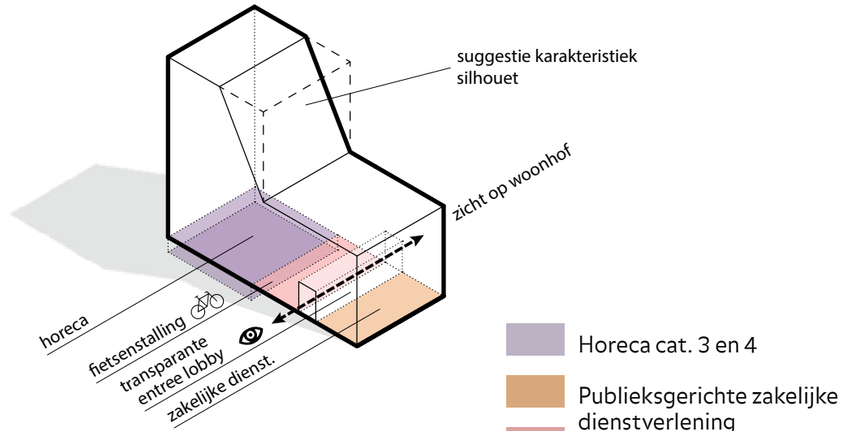
Architectonische eenheid: kop
De kop is voorzien van het hoogst toegestane hoogteaccent van in totaal 12 bouwlagen. De gevel van het hoogteaccent ligt parellel en in een lijn met de stedelijke laag. Voor de vormgeving van het hoogteaccent wordt gestreefd naar een karakteristiek silhouet, bijvoorbeeld door toepassing van schuine dakvlakken of terugspringende dakterrassen. Deze zijn alleen toegestaan in de diepterichting (haaks op de straatgevel) van de bouwenvelop.

Informatie bouwenvelop

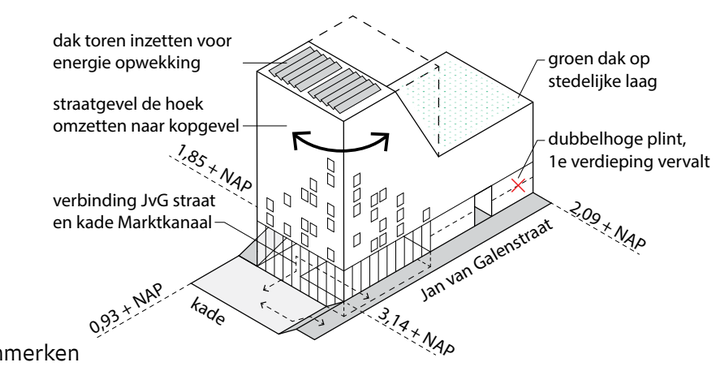
Architectonische eenheid:	kop
Afmetingen:	maximale diepte 20 m (kopgevel = 20 m diep) lengte 40 à 60 m (nadere afstemming op grid) vanaf de 3e verdieping, na het hoogteaccent mag de gevel maximaal 4 m terugliggen aan de hofzijde maximale afmetingen hoogteaccent 20 * 22 m minimale afstand t.o.v. de kade = 10 m n.b. de footprint van het hoogteaccent moet voldoen aan de "10% regel" eerder benoemd in dit beeldkwaliteitsplan
Bouwhoogte:	hoogte stedelijke laag 20 m hoogte hoogteaccent maximaal 37 m (hoogten gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting Jan van Galenstraat peil = 2,74 m + NAP)
Aantal hoogteaccenten:	1, maximale hoogte 12 bouwlagen
Programma plint:	horeca cat. 3 en 4, publieksgerichte zakelijke dienstverlening, bezoekers fietsenstalling en woonprogramma
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop W1.1 is voorzien van een dubbelhoge transparante lobby met zicht op het woonhof, de lobby doet tevens dienst als hoofdentree (over de volledige diepte min. 4 m en max. 7 m breed, min. 2 bouwlagen hoog) - grenzend aan de lobby is bouwenvelop W1.1 voorzien van een bezoekers fietsenstalling in de plint - bouwenvelop W1.1 is voorzien van een dubbelhoge plint (1e verdiepingsvloer vervalt) - bouwenvelop W1.1 is voorzien van een prominente kopgevel gericht op de het Westelijk Marktkanaal het gevelontwerp van de kopgevel is een voortzetting van het gevelontwerp van de gevel langs de Jan van Galenstraat - de kopgevel heeft een vaste dieptemaat van 20 m - verspringing in diepte (terugliggen) van de gevel aan de woonhofzijde vindt pas plaats na het hoogteaccent - er is een grote hoogtesprong aanwezig tussen langsgevel (Jan van Galenstraat) en kopgevel (Westelijk Marktkanaal), hier ontstaat een fraaie dubbelhoge ruimte voor een horeca functie die verbinding legt tussen de Jan van Galenstraat en de kade van het Westelijk Marktkanaal



Maximale contouren bouwenvelop W1.1



Programma plint (*suggestieve invulling, maar de fietsenstalling bevindt zich altijd naast de poort)



Specifieke kenmerken (suggestieve vormgeving)

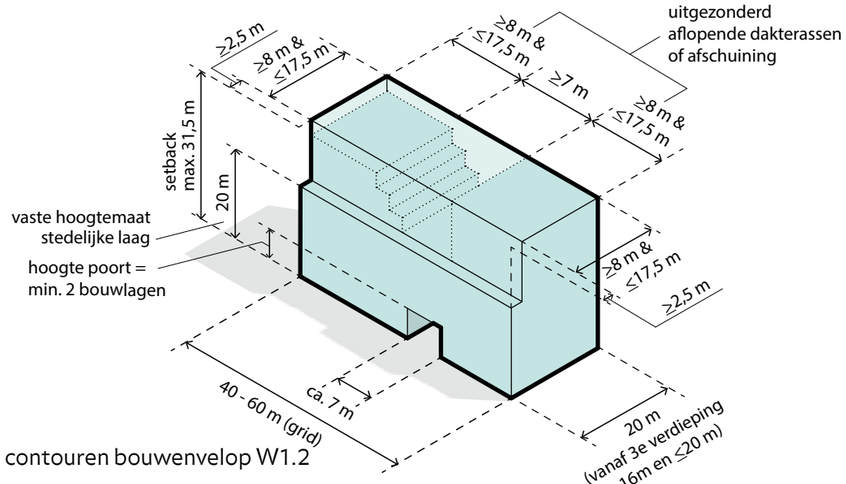
bouwregels bouwenvelop W1

Bouwregels bouwenvelop W1.2

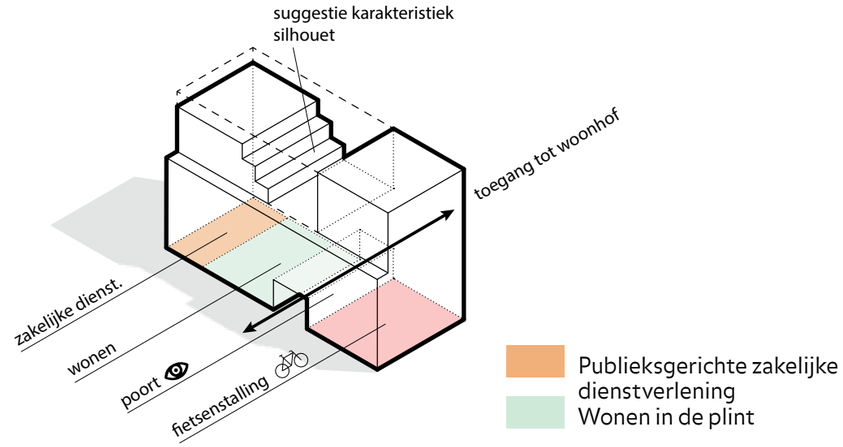
Architectonische eenheid: midden
Deze architectonische eenheid is voorzien van één of meer setbacks met een maximale hoogte van 10 bouwlagen. Deze setbacks zijn terugliggend t.o.v. het gevelvlak van de stedelijke laag. Dit biedt mogelijkheid voor het toevoegen van dakterrassen bovenop de 6e bouwlaag.

Informatie bouwenvelop

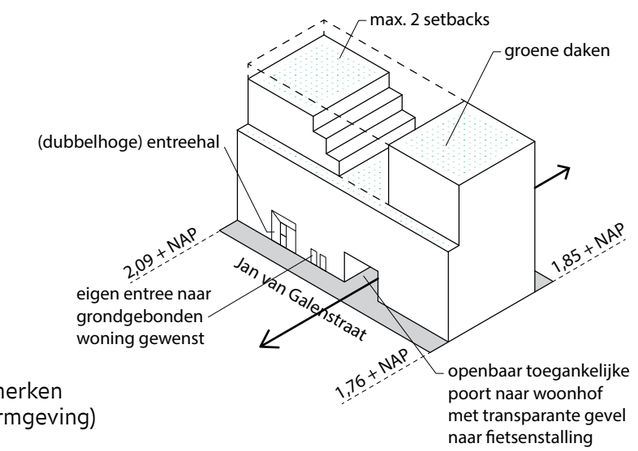
Architectonische eenheid:	midden
Afmetingen:	maximale diepte 20 m lengte 40 à 60 m (nadere afstemming op grid) vanaf de 3e verdieping mag de gevel maximaal 4 m terugliggen aan de hofzijde setback minimaal 2,5 m terugliggend t.o.v. stadgevel minimale afmetingen setback 8,0 * 8,0 m maximale afmetingen setback 17,5 * 17,5 m minimale maat tussen twee setbacks is 7 m * tenzij setback is voorzien van aflopende dakterrassen of afschuining, dan is een grotere breedtemaat van de setback en kleinere afstand tussen de setbacks toegestaan (zie algemene regels)
Bouwhoogte:	hoogte stedelijke laag 20 m hoogte setback maximaal 31,5 m (hoogten gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP)
Aantal setbacks:	maximaal 2, maximale hoogte 10 bouwlagen n.b. de maximale contouren van de top mogen niet volledig ingevuld worden, de footprint van de setbacks moet voldoen aan de "10% regel" eerder benoemd in dit beeldkwaliteitsplan
Programma plint:	woonprogramma, publieksgerichte zakelijke dienstverlening en bezoekers fietsenstalling
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop W1.2 is voorzien van een openbaar toegankelijke poort (over de volledige diepte min. 4 m en max. 7 m breed, min 2 bouwlagen hoog) met toegang tot het woonhof - grenzend aan de poort bevindt zich de bezoekers fietsenstalling voorzien van transparante gevel richting de poort t.g.v. sociale controle - bouwenvelop W1.2 is voorzien van minimaal 1 (dubbelhoge) entreehal



Maximale contouren bouwenvelop W1.2



Programma plint (*suggestieve invulling, maar de fietsenstalling bevindt zich altijd naast de poort)



Specifieke kenmerken (suggestieve vormgeving)

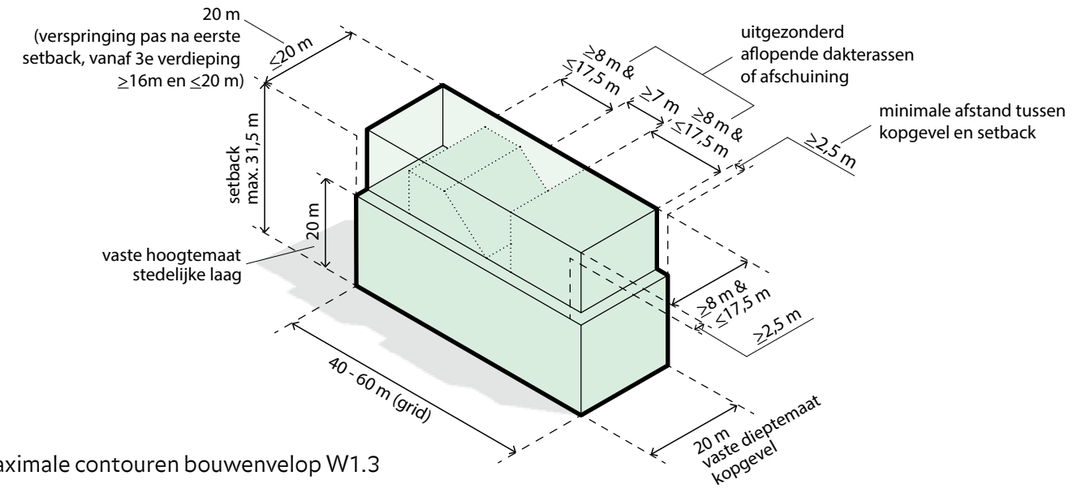
bouwregels bouwenvelop W1

Bouwregels bouwenvelop W1.3

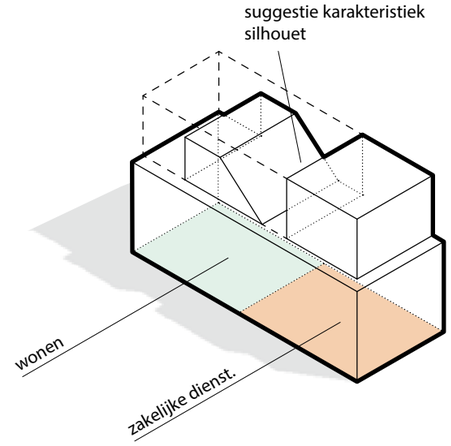
Architectonische eenheid: staart
Deze architectonische eenheid is voorzien van één of meer setbacks met een maximale hoogte van 10 bouwlagen. Deze setbacks zijn terugliggend t.o.v. het gevelvlak van de stedelijke laag. Dit biedt mogelijkheid voor het toevoegen van dakterrassen bovenop de 6e bouwlaag. De 'staart' is voorzien van een kopgevel die zich bevindt naast gebouwhoge doorgangen.

Informatie bouwenvelop

Architectonische eenheid:	staart
Afmetingen:	maximale diepte 20 m lengte 40 à 60 m (nadere afstemming op grid) vanaf de 3e verdieping, na de eerste setback vanaf de kopgevel mag de gevel maximaal 4 m terugliggen aan de hofzijde setback minimaal 2,5 m terugliggend t.o.v. stadgevel minimale afmetingen setback 8,0 * 8,0 m maximale afmetingen setback 17,5 * 17,5 m minimale maat tussen twee setbacks is 7 m * tenzij setback is voorzien van aflopende dakterrassen of afschuining, dan is een grotere breedtemaat van de setback en kleinere afstand tussen de setbacks toegestaan (zie algemene regels) minimale maat tussen kopgevel en setback is 2,5 m
Bouwhoogte:	hoogte stedelijke laag 20 m hoogte setback maximaal 31,5 m (hoogten gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP)
Aantal setbacks:	maximaal 2, maximale hoogte 10 bouwlagen n.b. de maximale contouren van de top mogen niet volledig ingevuld worden, de footprint van de setbacks moet voldoen aan de "10% regel" eerder benoemd in dit beeldkwaliteitsplan
Programma plint:	publieksgerichte zakelijke dienstverlening en woonprogramma
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop W1.3 is voorzien van een kopgevel gericht op het 'Kopgebouw', het gevelontwerp van de kopgevel is een voortzetting van het gevelontwerp van de gevel langs de Jan van Galenstraat - de kopgevel heeft een vaste dieptemaat van 20 m - bouwenvelop W1.3 vormt een uitzondering op de algeme regels voor het verspringen van de gevel aan de hofzijde, verspringing in diepte (terugliggen) vindt bij deze bouwenvelop pas plaats na de eerste setback - aan de zijde van de gebouwhoge doorgang is de bouwenvelop W1.3 voorzien van gevelopeningen op elke laag t.g.v. sociale controle - bouwenvelop W1.3 is voorzien van minimaal 1 (dubbelhoge) entreehal



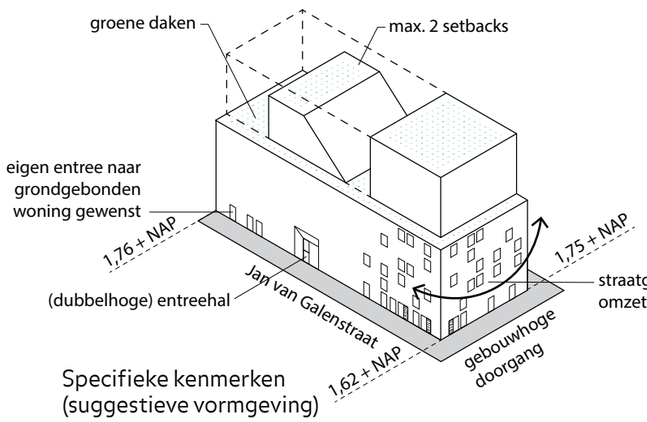
Maximale contouren bouwenvelop W1.3



Programma plint (*suggestieve invulling)

Wonen in de plint

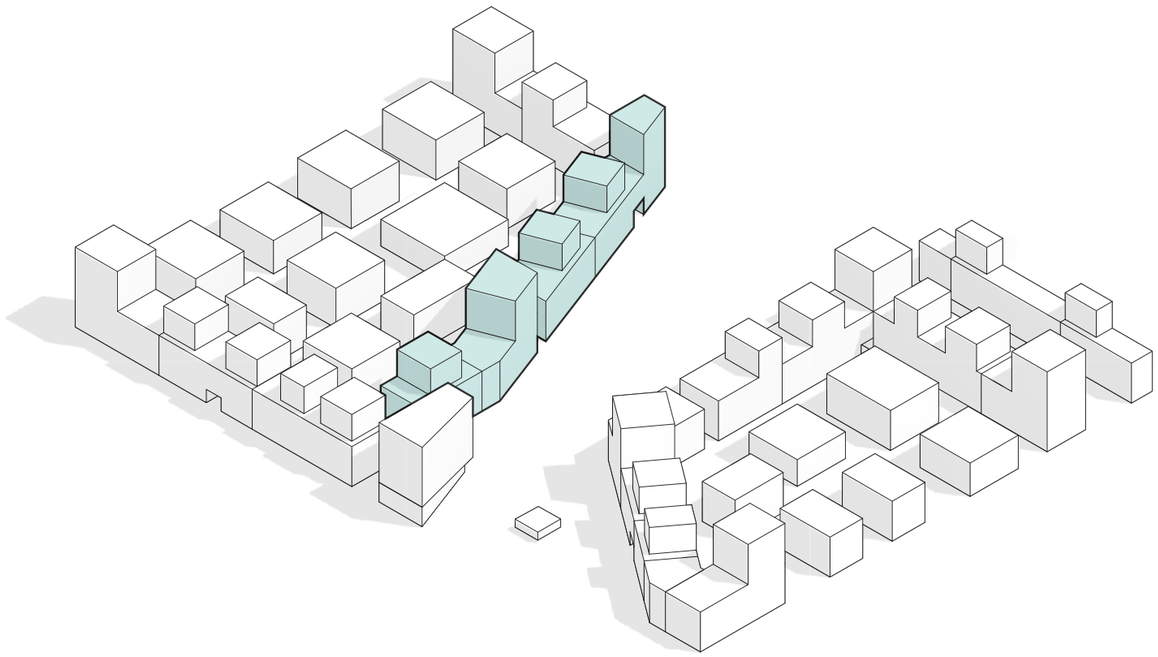
Publieksgerichte zakelijke dienstverlening



Specifieke kenmerken
(suggestieve vormgeving)

wandgebouwen

bouwregels bouwenvelop W2

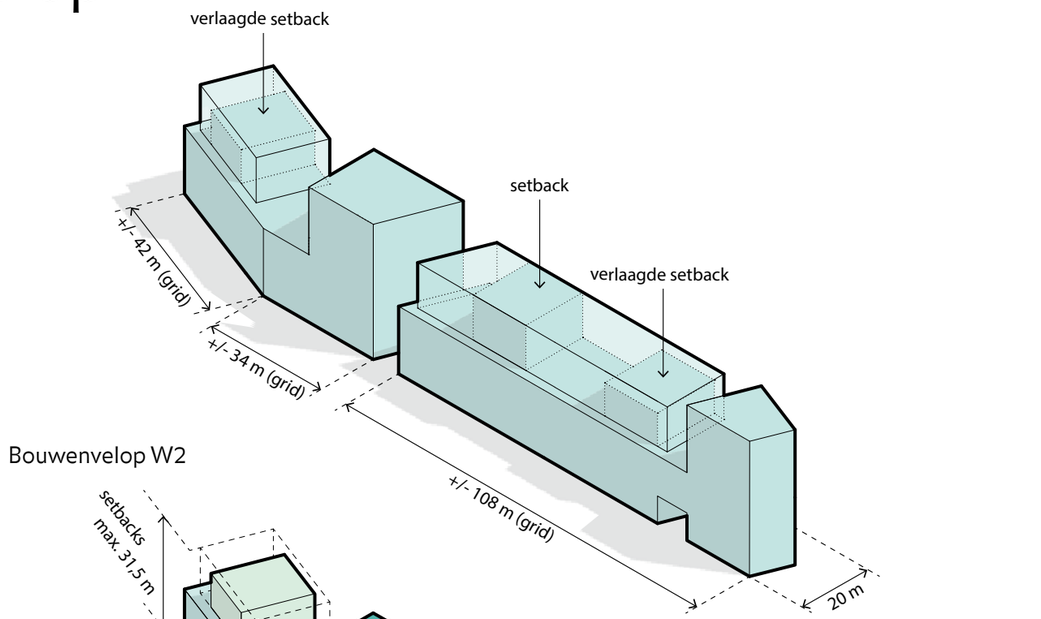


Bouwenvelop W2

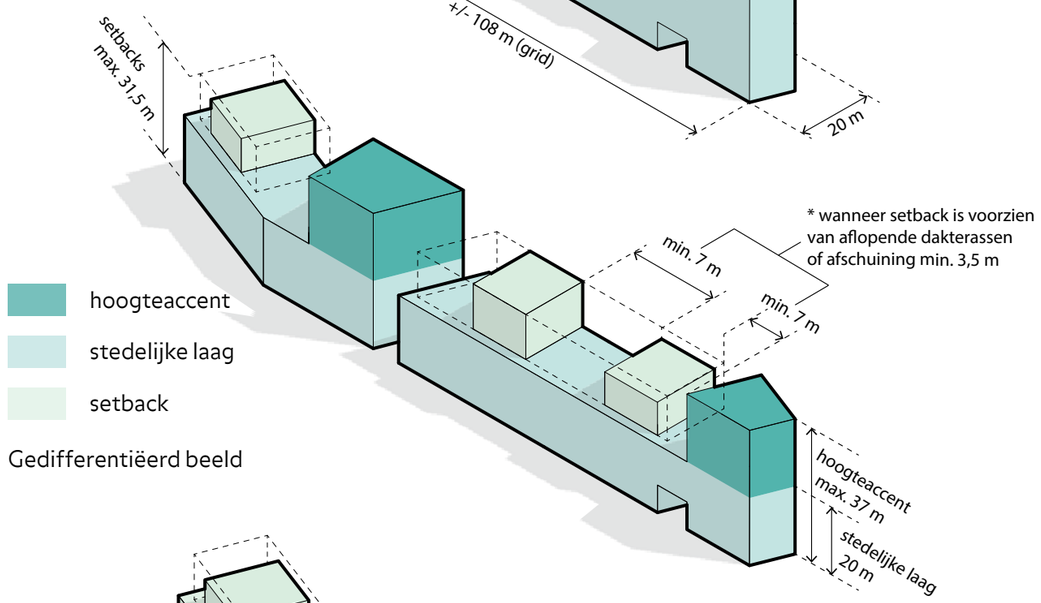
Bouwenvelop W2 bevindt zich aan de Marktweide. In de plint is een brede school gehuisvest.
In de architectuur zal worden gestreefd naar een gedifferentiëerd beeld binnen een eenheid. Een karakteristiek silhouet van de hoogteaccenten en setbacks, in de vorm van incidentele schuin oplopende dakvlakken of een stapeling van terugspringende terrassen, versterkt dit beeld.

De terugliggende 'setback' helpt bij het begeleiden van de straatwanden en het versterken van de doorlopende stedelijke laag.

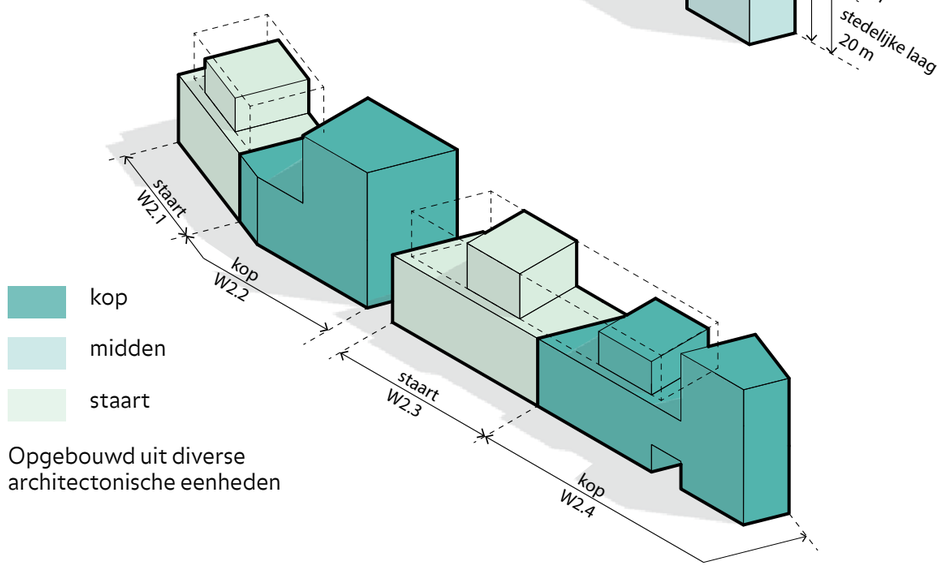
De bouwenvelop is onderverdeeld in vier architectonische eenheden, te onderscheiden in twee typen, namelijk de 'kop' en de 'staart'.



Bouwenvelop W2



Gedifferentiëerd beeld

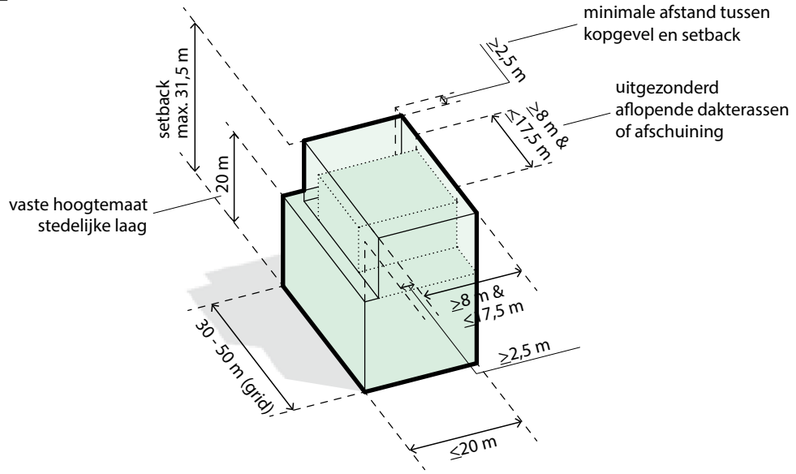


Opgebouwd uit diverse architectonische eenheden

bouwregels bouwenvelop W2

Bouwregels bouwenvelop W2.1

Architectonische eenheid: staart
Deze architectonische eenheid is voorzien van één of meer setbacks met een maximale hoogte van 10 bouwlagen. Deze setbacks zijn terugliggend t.o.v. het gevelvlak van de stedelijke laag. Dit biedt mogelijkheid voor het toevoegen van dakterrassen bovenop de 6e bouwlaag. De 'staart' is voorzien van een kopgevel die zich bevindt naast gebouwhoge doorgangen.



Maximale contouren bouwenvelop W2.1

Informatie bouwenvelop

Architectonische eenheid: staart

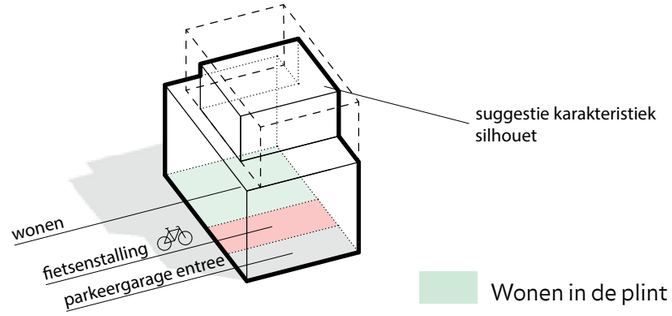
Afmetingen:
maximale diepte 20 m
lengte 30 à 50 m (nadere afstemming op grid)
vanaf de 3e verdieping mag de gevel maximaal 4 m terugliggen aan de hofzijde
setback minimaal 2,5 m terugliggend t.o.v. stadgevel
minimale afmetingen setback 8,0 * 8,0 m
maximale afmetingen setback 17,5 * 17,5 m
minimale maat tussen twee setbacks is 7 m
* tenzij setback is voorzien van aflopende dakterrassen of afschuining, dan is een grotere breedtemaat van de setback en kleinere afstand tussen de setbacks toegestaan (zie algemene regels)
minimale maat tussen kopgevel en setback is 2,5 m

Bouwhoogte:
hoogte stedelijke laag 20 m
hoogte setback maximaal 31,5 m
(hoogten gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP)

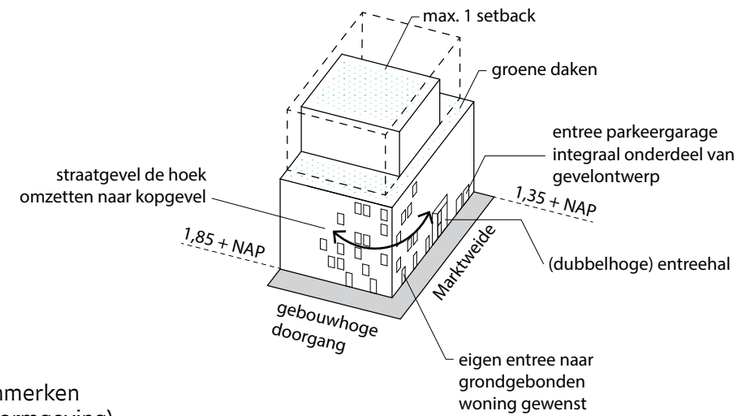
Aantal setbacks:
maximaal 1, maximale hoogte 10 bouwlagen
n.b. de maximale contouren van de top mogen niet volledig ingevuld worden, de footprint van de setbacks moet voldoen aan de "10% regel" eerder benoemd in dit beeldkwaliteitsplan

Programma plint:
woonprogramma, bezoekers fietsenstalling en entree ondergrondse parkeergarage

Bouwenvelop specifiek:
- bouwenvelop W2.1 is voorzien van een kopgevel gericht op een gebouwhoge doorgang, het gevelontwerp van de kopgevel is een voortzetting van het gevelontwerp van de gevel langs de Marktweide
- de kopgevel heeft een vaste dieptemaat van 20 m
- bouwenvelop W2.1 vormt een uitzondering op de algeme regels voor het verspringen van de gevel aan de hofzijde, verspringing in diepte (terugliggen) vindt bij deze bouwenvelop pas plaats na de eerste setback
- aan de zijde van de gebouwhoge doorgang is de bouwenvelop W1.3 voorzien van gevelopeningen op elke laag t.g.v. sociale controle
- bouwenvelop W2.1 voorzien van een bezoekers fietsenstalling in de plint
- bouwenvelop W2.1 is voorzien van minimaal 1 (dubbelhoge) entreehal aan de Marktweide
- bouwenvelop W2.1 is voorzien van de entree naar de ondergrondse parkeergarage. De helling naar de ondergrondse garage bevindt zich achter de gevel in het gebouwvolume. De 'garagedeur/poort' maakt integraal onderdeel uit van de gevel.



Programma plint (*suggestieve invulling, maar de fietsenstalling bevindt zich altijd naast de entree parkeergarage)



Specifieke kenmerken
(suggestieve vormgeving)

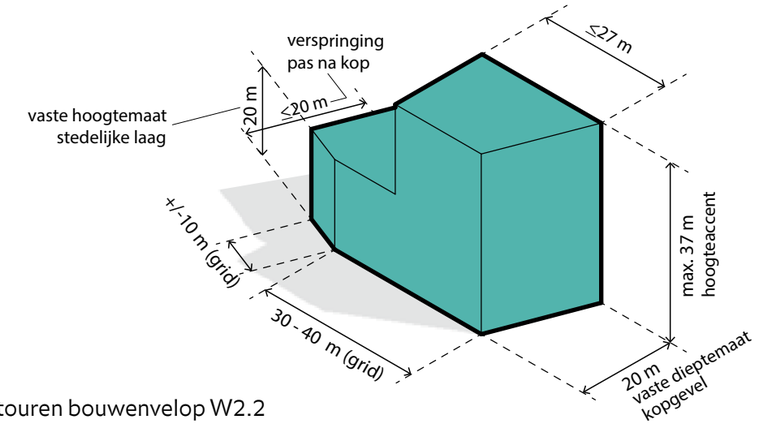
bouwregels bouwenvelop W2

Bouwregels bouwenvelop W2.2

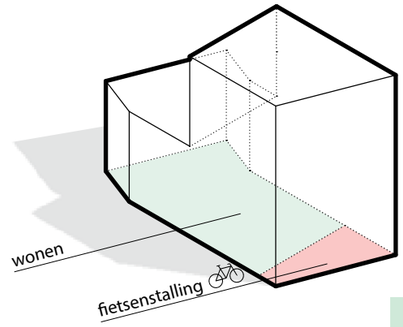
Architectonische eenheid: kop
De kop is voorzien van het hoogst toegestane hoogteaccent van in totaal 12 bouwlagen. De gevel van het hoogteaccent ligt parellel en in een lijn met de stedelijke laag. Voor de vormgeving van het hoogteaccent wordt gestreefd naar een karakteristiek silhouet, bijvoorbeeld door toepassing van schuine dakvlakken of terugspringende dakterrassen. Deze zijn alleen toegestaan in de diepterichting (haaks op de straatgevel) van de bouwenvelop.

Informatie bouwenvelop

Architectonische eenheid:	kop
Afmetingen:	maximale diepte 20 m (kopgevel = 20 m diep) lengte 30 à 40 m en ca. 10 m overhoeks (nadere afstemming op grid) vanaf de 3e verdieping, na het hoogteaccent mag de gevel maximaal 4 m terugliggen aan de hofzijde maximale afmetingen hoogteaccent 20 * 27 m
Bouwhoogte:	hoogte stedelijke laag 20 m hoogte hoogteaccent maximaal 37 m (hoogten gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP)
Aantal hoogteaccenten:	1, maximale hoogte 12 bouwlagen n.b. de footprint van het hoogteaccent moet voldoen aan de "10% regel" eerder benoemd in dit beeldkwaliteitsplan
Programma plint:	woonprogramma en fietsenstalling bezoekers
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop W2.2 is voorzien van een kopgevel gericht op een gebouwhoge doorgang, het ontwerp van deze gevel is een voortzetting van het gevelontwerp van de gevel langs de Marktweide - grenzend aan de gebouwhoge doorgang is bouwenvelop W2.2 voorzien van een bezoekers fietsenstalling in de plint met transparante gevel naar de gebouwhoge doorgang en voorzien van gevelopeningen op elke laag t.g.v. sociale controle - de kopgevel heeft een vaste dieptemaat van 20 m - verspringing in diepte (terugliggen) van de gevel aan de woonhofzijde vindt pas plaats na het hoogteaccent - bouwenvelop W2.2 is voorzien van minimaal 1 (dubbelhoge) entreehal aan de Marktweide



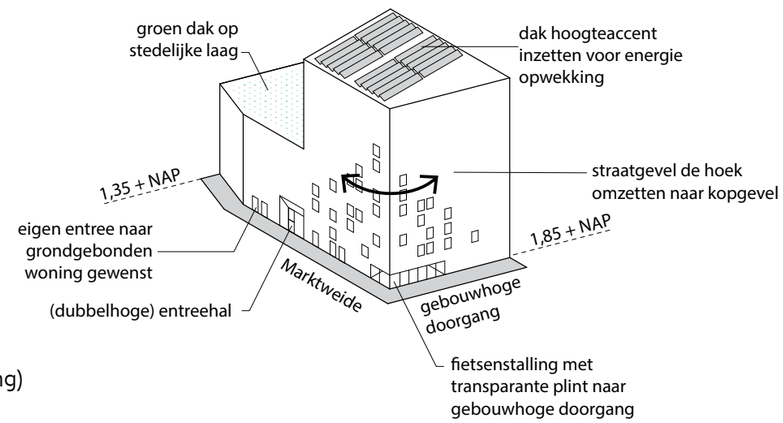
Maximale contouren bouwenvelop W2.2



Wonen in de plint

Fietsenstalling bezoekers

Programma plint (*suggestieve invulling, maar de fietsenstalling bevindt zich altijd naast de gebouwhoge doorgang)



Specifieke kenmerken
(suggestieve vormgeving)

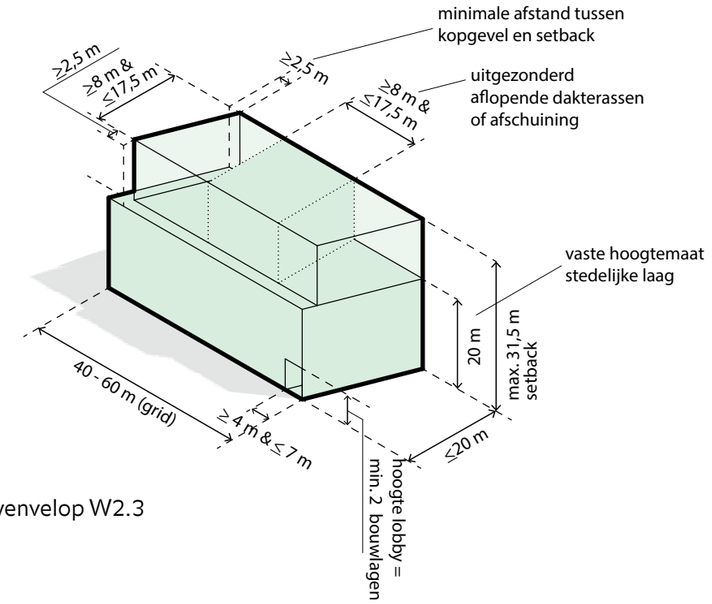
bouwregels bouwenvelop W2

Bouwregels bouwenvelop W2.3

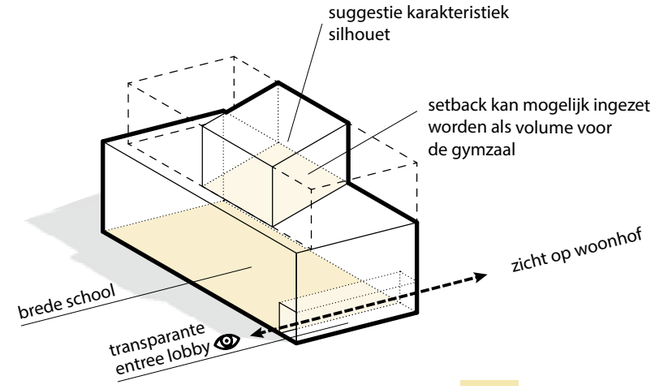
Architectonische eenheid: staart
Deze architectonische eenheid is voorzien van één of meer setbacks met een maximale hoogte van 10 bouwlagen. Deze setbacks zijn terugliggend t.o.v. het gevelvlak van de stedelijke laag. Dit biedt mogelijkheid voor het toevoegen van dakterrassen bovenop de 6e bouwlaag. De 'staart' is voorzien van een kopgevel die zich bevindt naast gebouwhoge doorgangen.

Informatie bouwenvelop

Architectonische eenheid:	staart
Afmetingen:	maximale diepte 20 m lengte 40 à 60 m (nadere afstemming op grid) vanaf de 3e verdieping mag de gevel maximaal 4 m terugliggen aan de hofzijde setback minimaal 2,5 m terugliggend t.o.v. stadgevel minimale afmetingen setback 8,0 * 8,0 m maximale afmetingen setback 17,5 * 17,5 m minimale maat tussen twee setbacks is 7 m * tenzij setback is voorzien van aflopende dakterrassen of afschuining, dan is een grotere breedtemaat van de setback en kleinere afstand tussen de setbacks toegestaan (zie algemene regels) minimale maat tussen (binnenhoek) kopgevel en setback is 2,5 m
Bouwhoogte:	hoogte stedelijke laag 20 m hoogte setback maximaal 31,5 m (hoogten gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP)
Aantal setbacks:	maximaal 1, maximale hoogte 10 bouwlagen n.b. de maximale contouren van de top mogen niet volledig ingevuld worden, de footprint van de setbacks moet voldoen aan de "10% regel" eerder benoemd in dit beelkwaliteitsplan
Programma plint:	brede school
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop W2.3 is voorzien van een dubbelhoge transparante lobby met zicht op het woonhof (over de volledige diepte min. 4 m en max. 7 m breed, min. 2 bouwlagen hoog) - bouwenvelop W2.3 is voorzien van een kopgevel gericht op een gebouwhoge doorgang, het gevelontwerp van de kopgevel is een voortzetting van de gevel langs de Marktweide - aan de zijde van de gebouwhoge doorgang is de bouwenvelop W2.3 voorzien van gevelopeningen op elke laag t.g.v. sociale controle - bouwenvelop W2.3 is voorzien van minimaal 1 (dubbelhoge) entreehal - het schoolprogramma in de lagere verdiepingen zorgt voor afwijkende verdiepingshoogten, de vaste hoogtemaat van 20 m van de stedelijke laag dient te worden gerespecteerd - de gymzaal voor de school bevindt zich niet op de begane grond, maar dient zelfstandig te kunnen functioneren

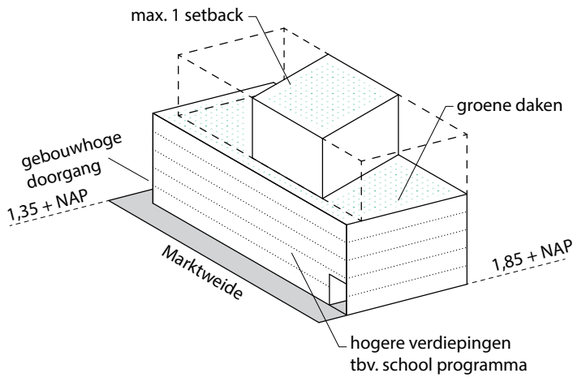


Maximale contouren bouwenvelop W2.3



Programma plint (*suggestieve invulling)

Brede school

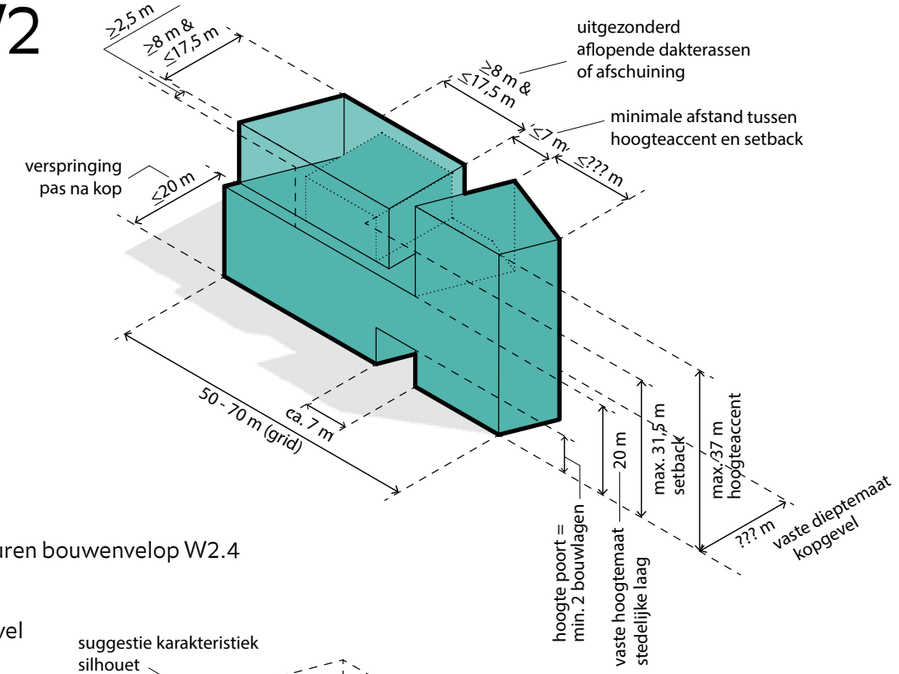


Specifieke kenmerken (suggestieve vormgeving)

bouwregels bouwenvelop W2

Bouwregels bouwenvelop W2.4

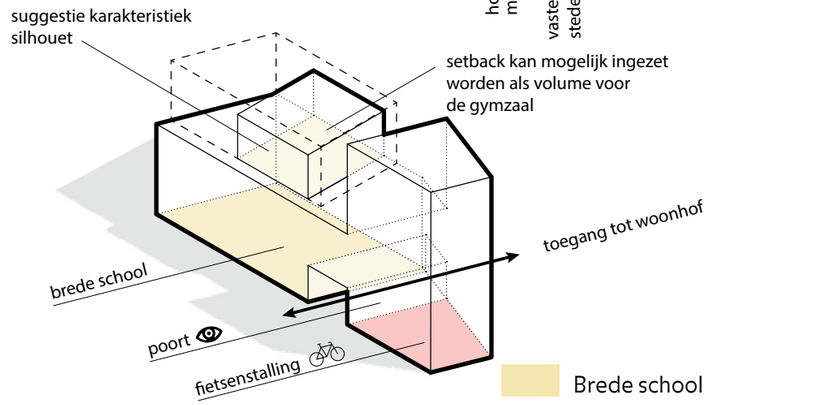
Architectonische eenheid: kop
De kop is voorzien van het hoogst toegestane hoogteaccent van in totaal 12 bouwlagen. De gevel van het hoogteaccent ligt parellel en in een lijn met de stedelijke laag. Voor de vormgeving van het hoogteaccent wordt gestreefd naar een karakteristiek silhouet, bijvoorbeeld door toepassing van schuine dakvlakken of terugspringende dakterrassen. Deze zijn alleen toegestaan in de diepterichting (haaks op de straatgevel) van de bouwenvelop.



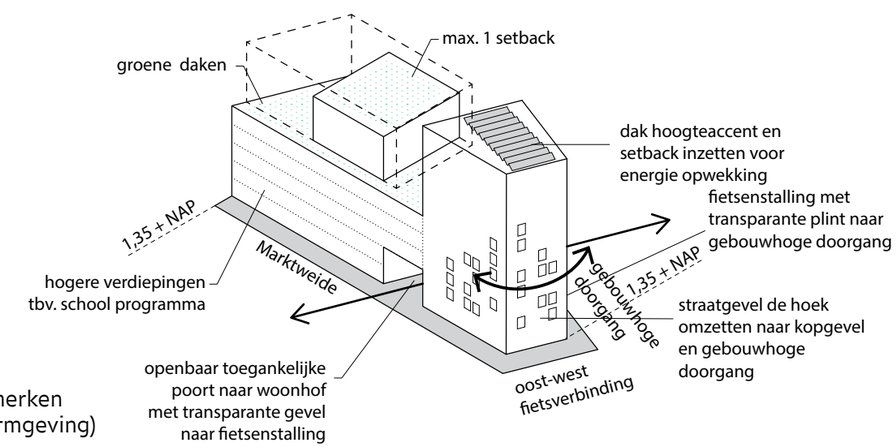
Maximale contouren bouwenvelop W2.4

Informatie bouwenvelop

Architectonische eenheid:	kop
Afmetingen:	maximale diepte 20 m (kopgevel = 20 m diep) lengte 60 à 70 m (nadere afstemming op grid) vanaf de 3e verdieping, na het hoogteaccent mag de gevel maximaal 4 m terugliggen aan de hofzijde setback minimaal 2,5 m terugliggend t.o.v. stadgevel maximale afmetingen hoogteaccent 20 * 22 m minimale afmetingen setback 8,0 * 8,0 m maximale afmetingen setback 17,5 * 17,5 m minimale maat tussen twee setbacks is 7 m minimale maat tussen setback en hoogteaccent is 7 m * tenzij setback is voorzien van aflopende dakterrassen of afschuining, dan is een grotere breedtemaat van de setback en kleinere afstand tussen de setbacks (en hoogteaccenten) toegestaan (zie algemene regels)
Bouwhoogte:	hoogte stedelijke laag 20 m hoogte hoogteaccent maximaal 37 m hoogte setback maximaal 31,5 m (hoogten gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP)
Aantal hoogteaccenten:	1, maximale hoogte 12 bouwlagen
Aantal setbacks:	maximaal 1, maximale hoogte 10 bouwlagen n.b. de footprint van de hoogteaccenten moeten voldoen aan de "10% regel" eerder benoemd in dit beeldkwaliteitsplan
Programma plint:	brede school en fietsenstalling bezoekers
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop W2.4 is voorzien van een openbaar toegankelijke poort (over de volledige diepte min. ca. 7 m breed (+/- 1 m), min. 2 bouwlagen hoog) met toegang tot het woonhof - bouwenvelop W2.4 is voorzien van een kopgevel gericht op een gebouwhoge doorgang, het gevelontwerp is een voortzetting van het gevelontwerp van de gevel langs de Marktweide en de oost-west fietsverbinding - aan de zijde van de gebouwhoge doorgang is de bouwenvelop W2.4 voorzien van gevelopeningen op elke laag t.g.v. sociale controle - verspringing in diepte (terugliggen) van de gevel aan de woonhofzijde vindt pas plaats na het hoogteaccent - grenzend aan de gebouwhoge doorgang en openbaar toegankelijke poort is bouwenvelop W2.4 voorzien van een bezoekers fietsenstalling in de plint met transparante gevel naar de gebouwhoge doorgang en poort t.g.v. sociale controle. - bouwenvelop W2.4 is voorzien van minimaal 1 (dubbelhoge) entreehal aan de Marktweide - bouwenvelop W2.4 vormt een uitzondering op de algemene kop omdat hij naast een hoogteaccent ook een setback heeft.

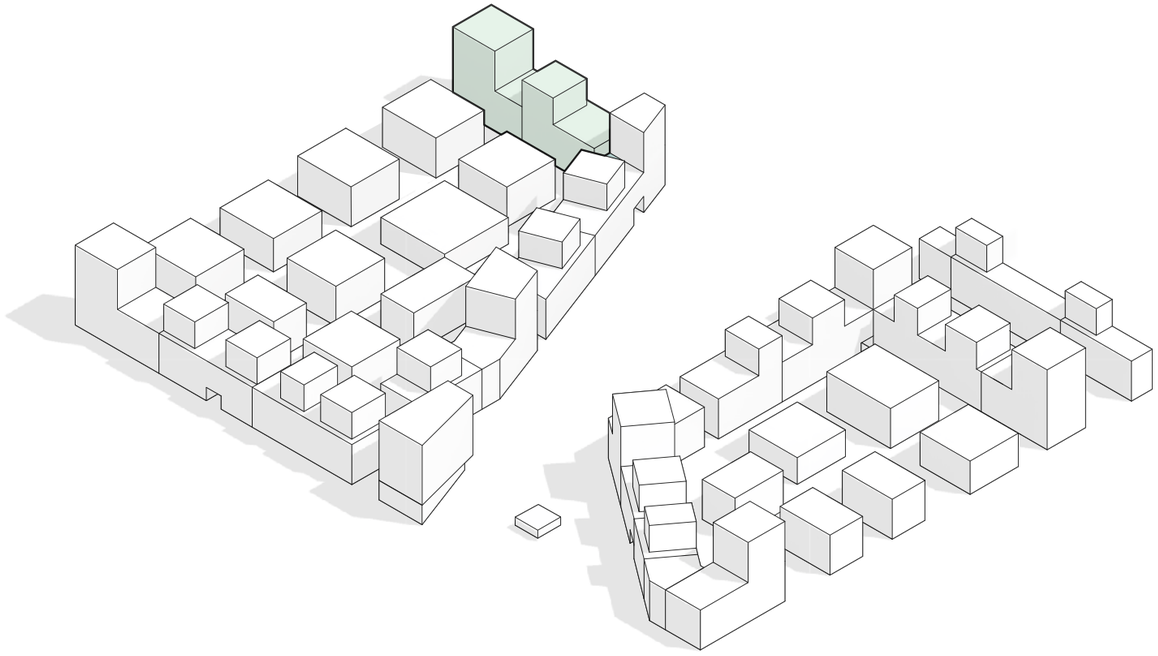


Programma plint (*suggestieve invulling, maar de fietsenstalling bevindt zich altijd naast de poort)



Specifieke kenmerken (suggestieve vormgeving)

bouwregels bouwenvelop W3

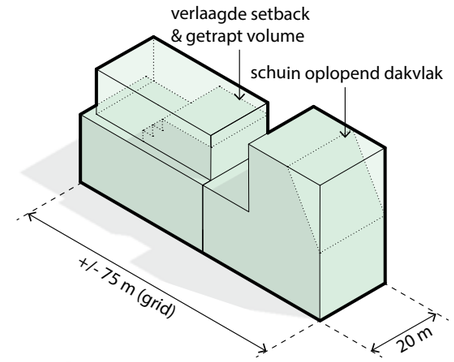


Bouwenvelop W3

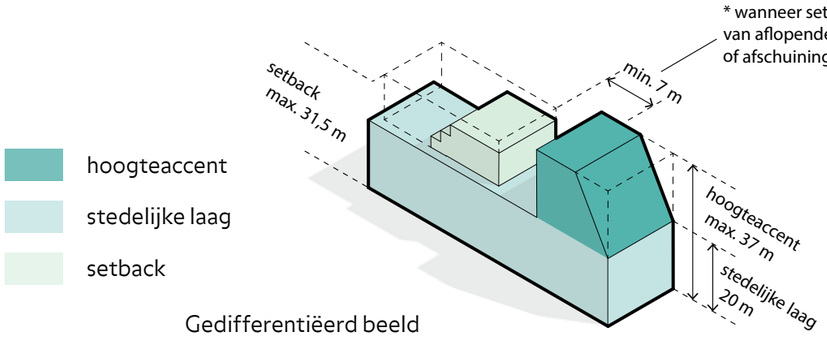
Bouwenvelop W3 bevindt zich aan de nieuwe oost-west fietsverbinding. In de plint is woongeprogramma gehuisvest. In de architectuur zal worden gestreefd naar een gedifferentiëerd beeld binnen een eenheid. Een karakteristiek silhouet van de hoogteaccenten en setbacks, in de vorm van incidentele schuin oplopende dakvlakken of een stapeling van terugspringende terrassen, versterkt dit beeld.

De terugliggende 'setback' helpt bij het begeleiden van de straatwanden en het versterken van de doorlopende stedelijke laag.

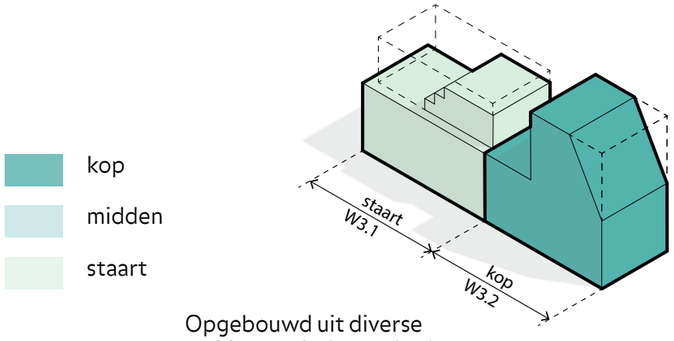
De bouwenvelop is onderverdeeld in twee architectonische eenheden, te onderscheiden in twee typen, namelijk de 'kop' en de 'staart'.



Bouwenvelop W3



Gedifferentiëerd beeld



Opgebouwd uit diverse
architectonische eenheden

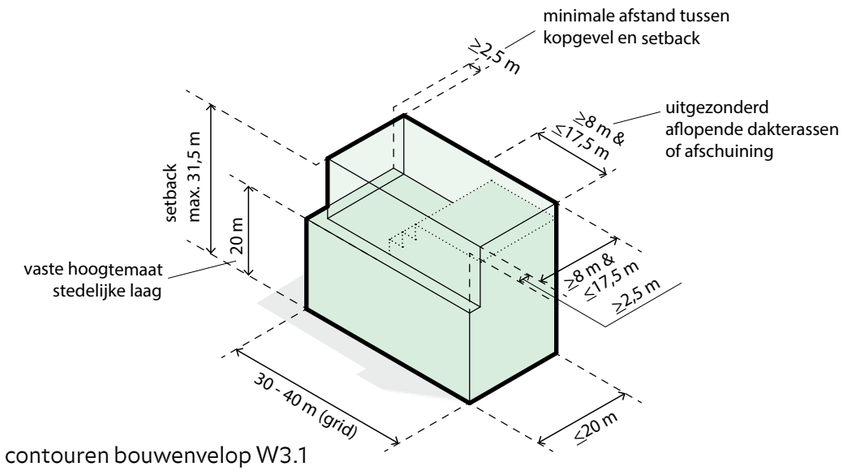
bouwregels bouwenvelop W3

Bouwregels bouwenvelop W3.1

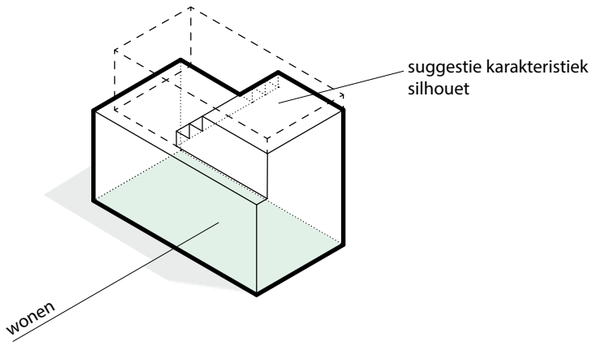
Architectonische eenheid: staart
Deze architectonische eenheid is voorzien van één of meer setbacks met een maximale hoogte van 10 bouwlagen. Deze setbacks zijn terugliggend t.o.v. het gevelvlak van de stedelijke laag. Dit biedt mogelijkheid voor het toevoegen van dakterrassen bovenop de 6e bouwlaag. De 'staart' is voorzien van een kopgevel die zich bevindt naast gebouwhoge doorgangen.

Informatie bouwenvelop

Architectonische eenheid:	staart
Afmetingen:	maximale diepte 20 m lengte 30 à 40 m (nadere afstemming op grid) vanaf de 3e verdieping mag de gevel maximaal 4 m terugliggen aan de hofzijde setback minimaal 2,5 m terugliggend t.o.v. stadgevel minimale afmetingen setback 8,0 * 8,0 m maximale afmetingen setback 17,5 * 17,5 m minimale maat tussen twee setbacks is 7 m * tenzij setback is voorzien van aflopende dakterrassen of afschuining, dan is een grotere breedtemaat van de setback en kleinere afstand tussen de setbacks toegestaan (zie algemene regels) minimale maat tussen kopgevel en setback is 2,5 m
Bouwhoogte:	hoogte stedelijke laag 20 m hoogte setback maximaal 31,5 m (hoogten gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP)
Aantal setbacks:	maximaal 1, maximale hoogte 10 bouwlagen n.b. de maximale contouren van de top mogen niet volledig ingevuld worden, de footprint van de setbacks moet voldoen aan de "10% regel" eerder benoemd in dit beeldkwaliteitsplan
Programma plint:	woonprogramma
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop W3.1 is voorzien van een kopgevel gericht op een gebouwhoge doorgang, het gevelontwerp van de kopgevel is een voortzetting van het gevelontwerp van de gevel langs de oost-west fietsverbinding - aan de zijde van de gebouwhoge doorgang is de bouwenvelop W3.1 voorzien van gevelopeningen op elke laag t.g.v. sociale controle - bouwenvelop W3.1 is voorzien van minimaal 1 (dubbelhoge) entreehal gelegen aan de Oost-west fietsverbinding

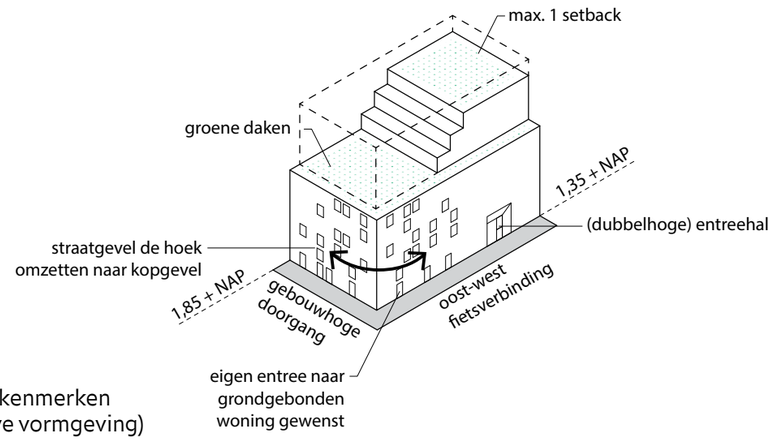


Maximale contouren bouwenvelop W3.1



Programma plint (*suggestieve invulling)

Wonen in de plint



Specifieke kenmerken (suggestieve vormgeving)

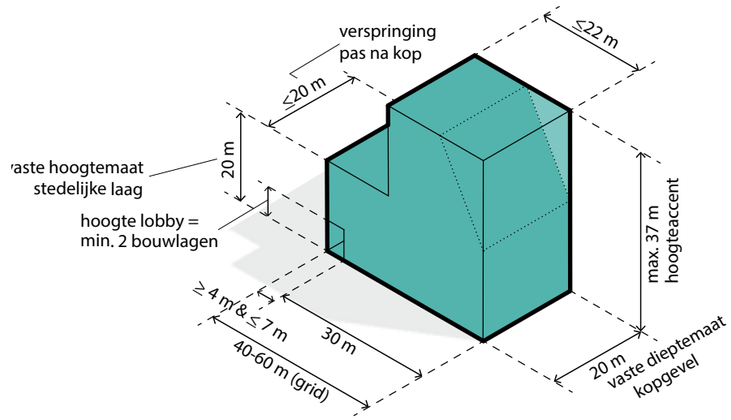
bouwregels bouwenvelop W3

Bouwregels bouwenvelop W3.2

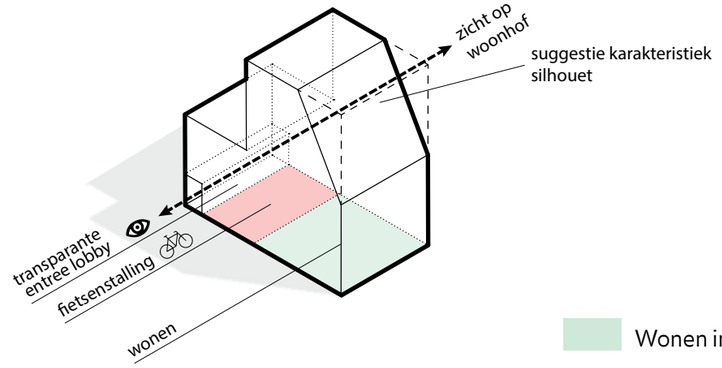
Architectonische eenheid: kop
De kop is voorzien van het hoogst toegestane hoogteaccent van in totaal 12 bouwlagen. De gevel van het hoogteaccent ligt parellel en in een lijn met de stedelijke laag. Voor de vormgeving van het hoogteaccent wordt gestreefd naar een karakteristiek silhouet, bijvoorbeeld door toepassing van schuine dakvlakken of terugspringende dakterrassen. Deze zijn alleen toegestaan in de diepterichting (haaks op de straatgevel) van de bouwenvelop.

Informatie bouwenvelop

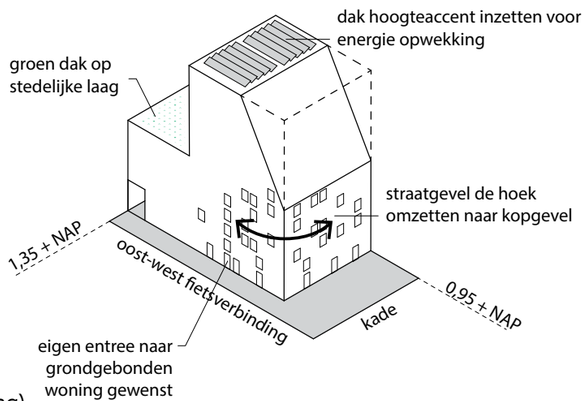
Architectonische eenheid:	kop
Afmetingen:	maximale diepte 20 m (kopgevel = 20 m diep) lengte 40 à 60 m (nadere afstemming op grid) vanaf de 3e verdieping, na het hoogteaccent mag de gevel maximaal 4 m terugliggen aan de hofzijde maximale afmetingen hoogteaccent 20 * 22 m minimale afstand t.o.v. de kade = 10 m
Bouwhoogte:	hoogte stedelijke laag 20 m hoogte hoogteaccent maximaal 37 m (hoogten gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP)
Aantal hoogteaccenten:	1, maximale hoogte 12 bouwlagen n.b. de footprint van het hoogteaccent moet voldoen aan de "10% regel" eerder benoemd in dit beeldkwaliteitsplan
Programma plint:	woonprogramma en fietsenstalling bezoekers
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop W3.2 is voorzien van een dubbelhoge transparante lobby met zicht op het woonhof, de lobby doet tevens dienst als hoofdentree (over de volledige diepte min. 4 m en max. 7 m breed, min. 2 bouwlagen hoog) - grenzend aan de lobby is bouwenvelop W3.2 voorzien van een bezoekers fietsenstalling in de plint - bouwenvelop W3.2 is voorzien van een prominente kopgevel gericht op het Westelijk Marktkanaal het gevelontwerp van de kopgevel is een voortzetting van het gevelontwerp van de gevel langs de oost-west fietsverbinding - de kopgevel heeft een vaste dieptemaat van 20 m - verspringing in diepte (terugliggen) van de gevel aan de woonhofzijde vindt pas plaats na het hoogteaccent



Maximale contouren bouwenvelop W3.2

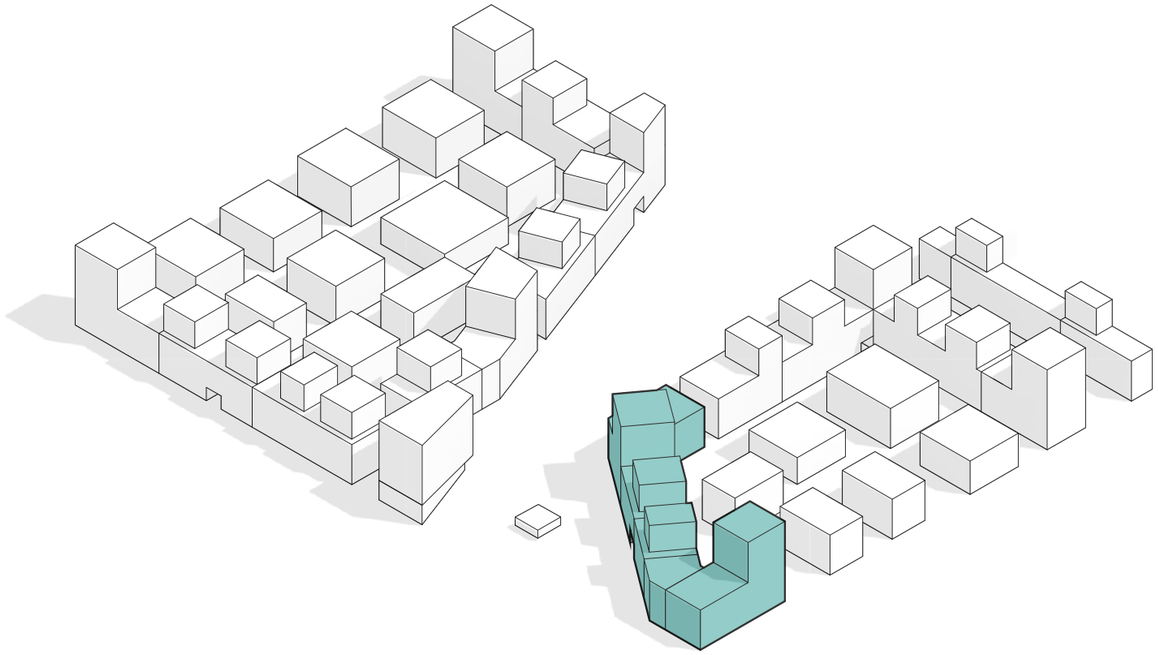


Programma plint (*suggestieve invulling, maar de fietsenstalling bevindt zich altijd naast de lobby)



Specifieke kenmerken (suggestieve vormgeving)

bouwregels bouwenvelop W4



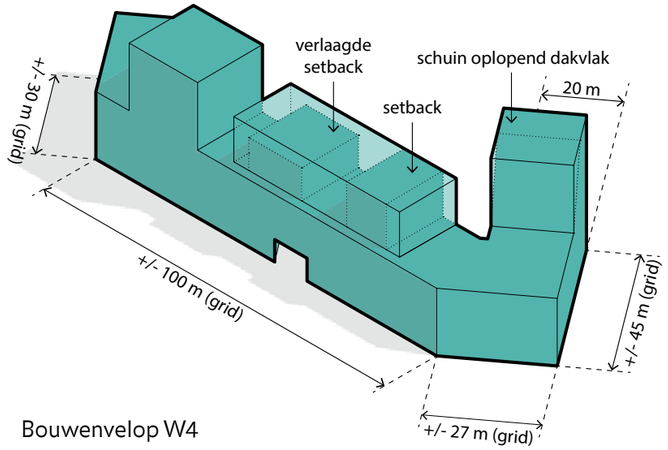
Bouwenvelop W4

Bouwenvelop W4

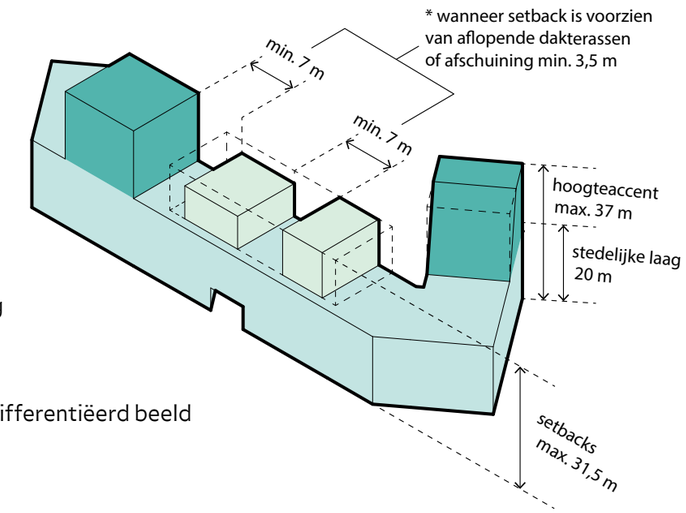
Bouwenvelop W4 bevindt zich aan de Marktweide, de voormalige insteekhaven en aan het Oostelijk Marktkanaal. In de plint is woongeprogramma gehuisvest. In de architectuur zal worden gestreefd naar een gedifferentiëerd beeld binnen een eenheid. Een karakteristiek silhouet van de hoogteaccenten en setbacks, in de vorm van incidentele schuin oplopende dakvlakken of een stapeling van terugspringende terrassen, versterkt dit beeld.

De terugliggende 'setback' helpt bij het begeleiden van de straatwanden en het versterken van de doorlopende stedelijke laag.

De bouwenvelop is onderverdeeld in vier architectonische eenheden, te onderscheiden in twee typen, namelijk de 'kop' en het 'midden'.

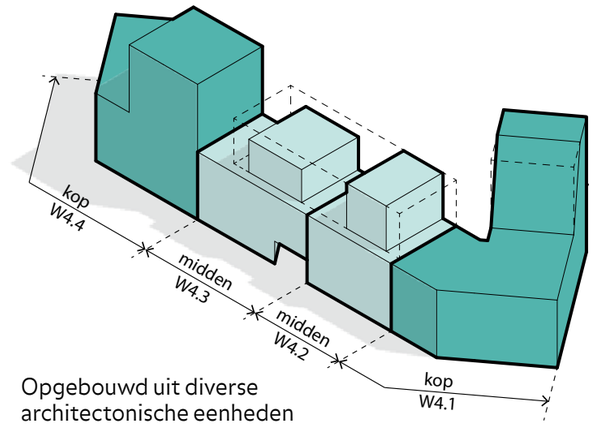


Bouwenvelop W4



hoogteaccent
stedelijke laag
setback

Gedifferentiëerd beeld



kop
midden
staart

Opgebouwd uit diverse architectonische eenheden

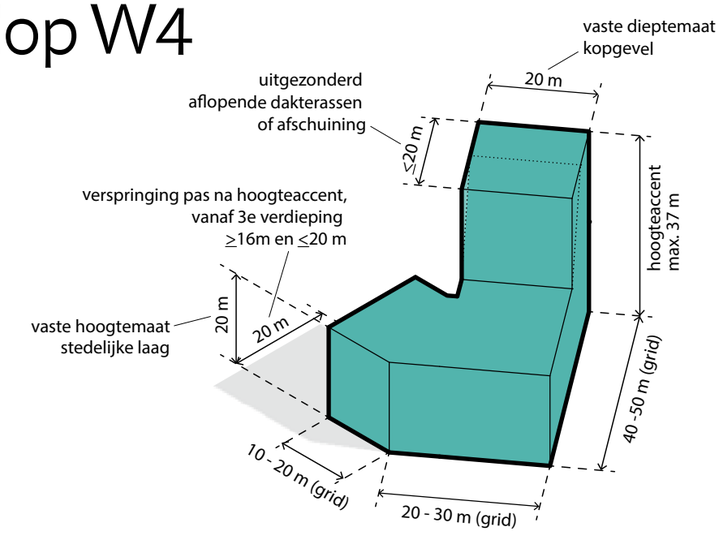
bouwregels bouwenvelop W4

Bouwregels bouwenvelop W4.1

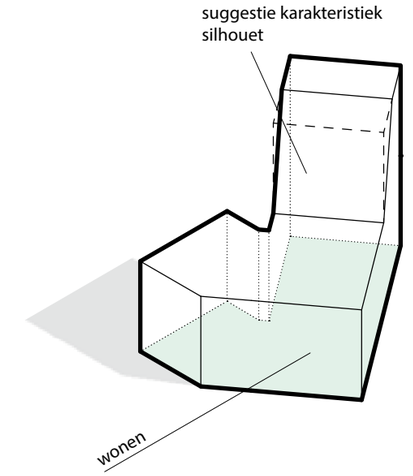
Architectonische eenheid: kop
De kop is voorzien van het hoogst toegestane hoogteaccent van in totaal 12 bouwlagen. De gevel van het hoogteaccent ligt parellel en in een lijn met de stedelijke laag. Voor de vormgeving van het hoogteaccent wordt gestreefd naar een karakteristiek silhouet, bijvoorbeeld door toepassing van schuine dakvlakken of terugspringende dakterrassen. Deze zijn alleen toegestaan in de diepterichting (haaks op de straatgevel) van de bouwenvelop.

Informatie bouwenvelop

Architectonische eenheid:	kop
Afmetingen:	maximale diepte 20 m (kopgevel = 20 m diep) lengte 10 à 20 m (nadere afstemming op grid) lengte 20 à 30 m (nadere afstemming op grid) lengte 40 à 50 m (nadere afstemming op grid) vanaf de 3e verdieping, na het hoogteaccent mag de gevel maximaal 4 m terugliggen aan de hofzijde maximale afmetingen hoogteaccent 20 * 20 m minimale afstand t.o.v. de kade = 10 m
Bouwhoogte:	hoogte stedelijke laag 20 m hoogte hoogteaccent maximaal 37 m (hoogten gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP)
Aantal hoogteaccenten:	1, maximale hoogte 12 bouwlagen n.b. de footprint van het hoogteaccent moet voldoen aan de "10% regel" eerder benoemd in dit beeldkwaliteitsplan
Programma plint:	woonprogramma
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop W4.1 is voorzien van een kopgevel gericht op het binnenhof, het ontwerp van deze gevel is een voortzetting van het gevelontwerp van de gevel langs de Marktweide - de kopgevel heeft een vaste dieptemaat van 20 m - verspringing in diepte (terugliggen) van de gevel aan de woonhofzijde vindt pas plaats na het hoogteaccent - bouwenvelop W4.1 is voorzien van minimaal 1 (dubbelhoge) entreehal gelegen aan de kade

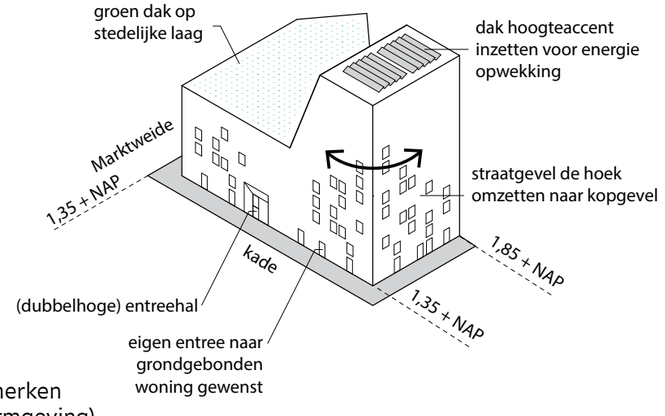


Maximale contouren bouwenvelop W4.1



Programma plint (*suggestieve invulling)

Wonen in de plint



Specifieke kenmerken
(suggestieve vormgeving)

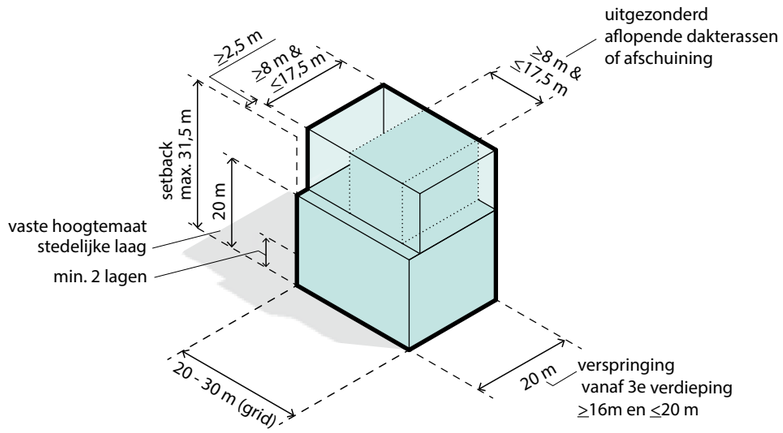
bouwregels bouwenvelop W4

Bouwregels bouwenvelop W4.2

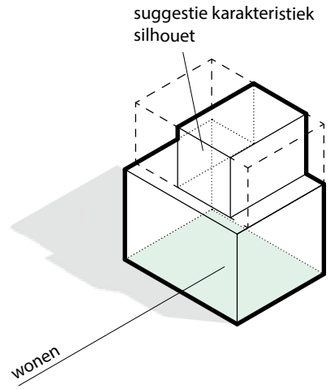
Architectonische eenheid: midden
Deze architectonische eenheid is voorzien van één of meer setbacks met een maximale hoogte van 10 bouwlagen. Deze setbacks zijn terugliggend t.o.v. het gevelvlak van de stedelijke laag. Dit biedt mogelijkheid voor het toevoegen van dakterrassen bovenop de 6e bouwlaag.

Informatie bouwenvelop

Architectonische eenheid:	midden
Afmetingen:	maximale diepte 20 m lengte 20 à 30 m (nadere afstemming op grid) vanaf de 3e verdieping mag de gevel maximaal 4 m terugliggen aan de hofzijde setback minimaal 2,5 m terugliggend t.o.v. stadgevel minimale afmetingen setback 8,0 * 8,0 m maximale afmetingen setback 17,5 * 17,5 m minimale maat tussen twee setbacks is 7 m * tenzij setback is voorzien van aflopende dakterrassen of afschuining, dan is een grotere breedtemaat van de setback en kleinere afstand tussen de setbacks toegestaan (zie algemene regels)
Bouwhoogte:	hoogte stedelijke laag 20 m hoogte setback maximaal 31,5 m (hoogten gemeten t.o.v. peil = 1,85 + NAP)
Aantal setbacks:	maximaal 1, maximale hoogte 10 bouwlagen n.b. de maximale contouren van de top mogen niet volledig ingevuld worden, de footprint van de setbacks moet voldoen aan de "10% regel" eerder benoemd in dit beeldkwaliteitsplan
Programma plint:	woonprogramma
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop W4.2 is voorzien van minimaal 1 (dubbelhoge) entreehal

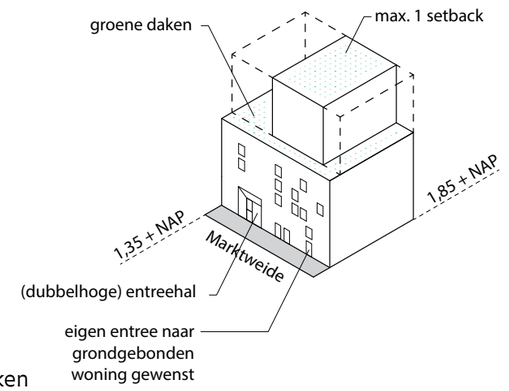


Maximale contouren bouwenvelop W4.2



Programma plint (*suggestieve invulling)

Wonen in de plint



Specifieke kenmerken
(suggestieve vormgeving)

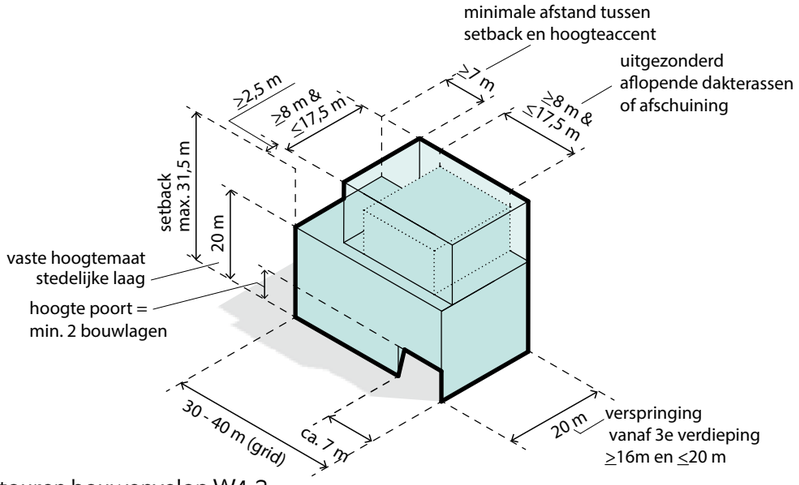
bouwregels bouwenvelop W4

Bouwregels bouwenvelop W4.3

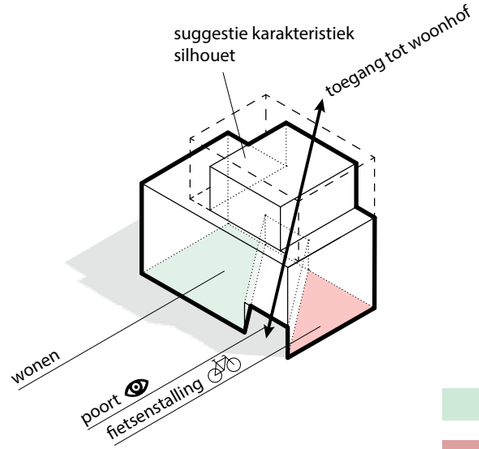
Architectonische eenheid: midden
Deze architectonische eenheid is voorzien van één of meer setbacks met een maximale hoogte van 10 bouwlagen. Deze setbacks zijn terugliggend t.o.v. het gevelvlak van de stedelijke laag. Dit biedt mogelijkheid voor het toevoegen van dakterrassen bovenop de 6e bouwlaag.

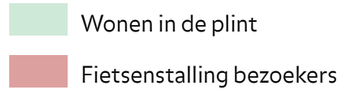
Informatie bouwenvelop

Architectonische eenheid:	midden
Afmetingen:	maximale diepte 20 m lengte 30 à 40 m (nadere afstemming op grid) vanaf de 3e verdieping mag de gevel maximaal 4 m terugliggen aan de hofzijde setback minimaal 2,5 m terugliggend t.o.v. stadgevel minimale afmetingen setback 8,0 * 8,0 m maximale afmetingen setback 17,5 * 17,5 m minimale maat tussen twee setbacks is 7 m * tenzij setback is voorzien van aflopende dakterrassen of afschuining, dan is een grotere breedtemaat van de setback en kleinere afstand tussen de setbacks toegestaan (zie algemene regels)
Bouwhoogte:	hoogte stedelijke laag 20 m hoogte setback maximaal 31,5 m (hoogten gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP)
Aantal setbacks:	maximaal 1, maximale hoogte 10 bouwlagen n.b. de maximale contouren van de top mogen niet volledig ingevuld worden, de footprint van de setbacks moet voldoen aan de "10% regel" eerder benoemd in dit beeldkwaliteitsplan
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop W4.3 is voorzien van een openbaar toegankelijke poort (over de volledige diepte ca. 7m breed (+/- 1 m), min. 2 bouwlagen hoog) met toegang tot het woonhof - grenzend aan de poort bevindt zich de bezoekers fietsenstalling voorzien van transparante gevel richting de poort t.g.v. sociale controle

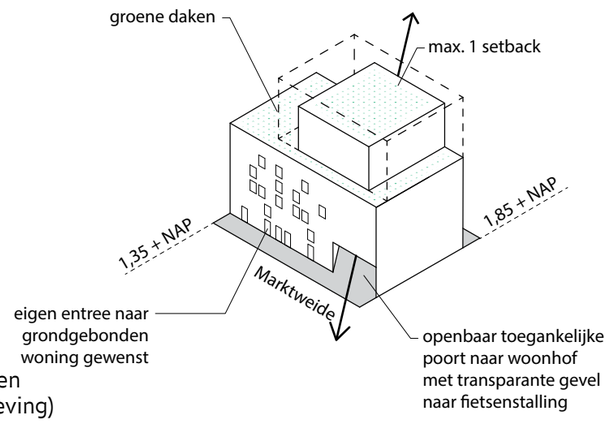


Maximale contouren bouwenvelop W4.3





Programma plint (*suggestieve invulling, maar de fietsenstalling bevindt zich altijd naast de poort)



Specifieke kenmerken
(suggestieve vormgeving)

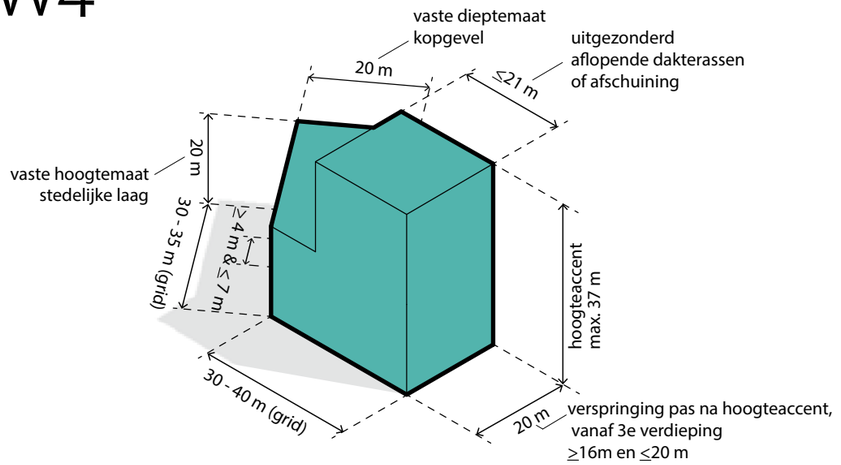
bouwregels bouwenvelop W4

Bouwregels bouwenvelop W4.4

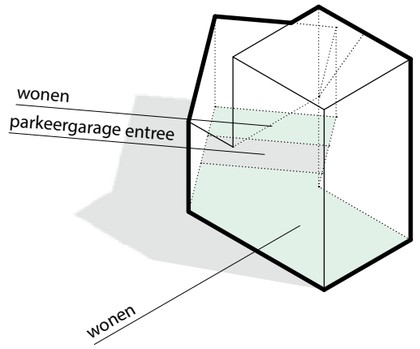
Architectonische eenheid: kop
De kop is voorzien van het hoogst toegestane hoogteaccent van in totaal 12 bouwlagen. De gevel van het hoogteaccent ligt parellel en in een lijn met de stedelijke laag. Voor de vormgeving van het hoogteaccent wordt gestreefd naar een karakteristiek silhouet, bijvoorbeeld door toepassing van schuine dakvlakken of terugspringende dakterrassen. Deze zijn alleen toegestaan in de diepterichting (haaks op de straatgevel) van de bouwenvelop.

Informatie bouwenvelop

Architectonische eenheid:	kop
Afmetingen:	maximale diepte 20 m (kopgevel = 20 m diep) lengte 30 à 35 m (nadere afstemming op grid) lengte 30 à 40 m (nadere afstemming op grid) vanaf de 3e verdieping, na het hoogteaccent mag de gevel maximaal 4 m terugliggen aan de hofzijde maximale afmetingen hoogteaccent 20 * 21 m
Bouwhoogte:	hoogte stedelijke laag 20 m hoogte hoogteaccent maximaal 37 m (hoogten gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP)
Aantal hoogteaccenten:	1, maximale hoogte 12 bouwlagen n.b. de footprint van het hoogteaccent moet voldoen aan de "10% regel" eerder benoemd in dit beeldkwaliteitsplan
Programma plint:	woonprogramma en entree parkeergarage
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop W4.4 is voorzien van een kopgevel, het gevelontwerp van de kopgevel is een voortzetting van het gevelontwerp van de gevel langs de Marktweide - het hoogteaccent bevindt zich voor deze bouwenvelop niet aan de gebouwhoge doorgang maar aan het andere uiteinde van de bouwenvelop - aan de zijde van de gebouwhoge doorgang is de bouwenvelop W4.4 voorzien van gevelopeningen op elke laag t.g.v. sociale controle - de kopgevel (aan de gebouwhoge doorgang) heeft een vaste dieptemaat van 20 m - verspringing in diepte (terugliggen) van de gevel aan de woonhofzijde vindt pas plaats na het hoogteaccent - bouwenvelop W4.4 is voorzien van minimaal 1 (dubbelhoge) entreehal gelegen aan de Marktweide - bouwenvelop W4.4 is voorzien van de entree naar de ondergrondse parkeergarage. De helling naar de ondergrondse garage bevindt zich achter de gevel in het gebouwvolume. De 'garagedeur/poort' maakt integraal onderdeel uit van de gevel.



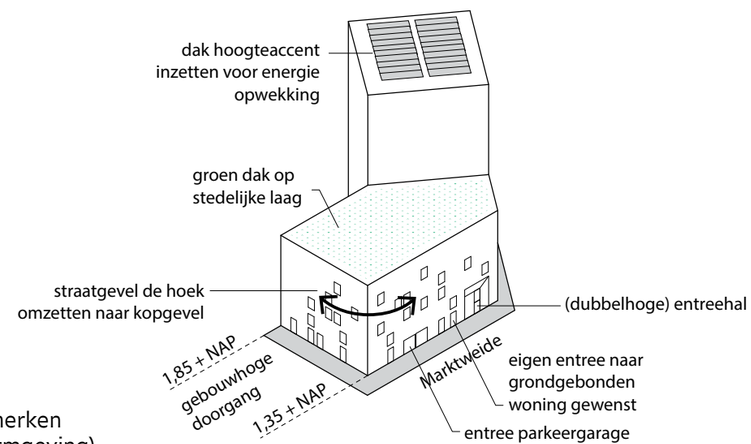
Maximale contouren bouwenvelop W4.4



Wonen in de plint

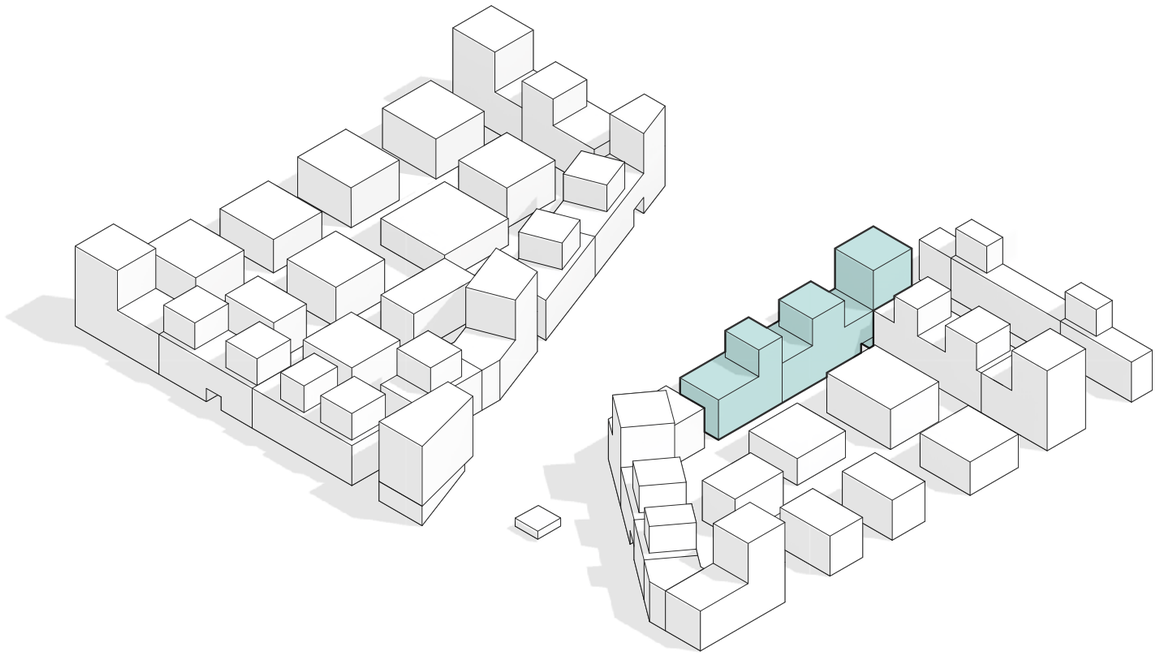
Entree parkeergarage

Programma plint (*suggestieve invulling)



Specifieke kenmerken
(suggestieve vormgeving)

bouwenvelop bouwenvelop W5



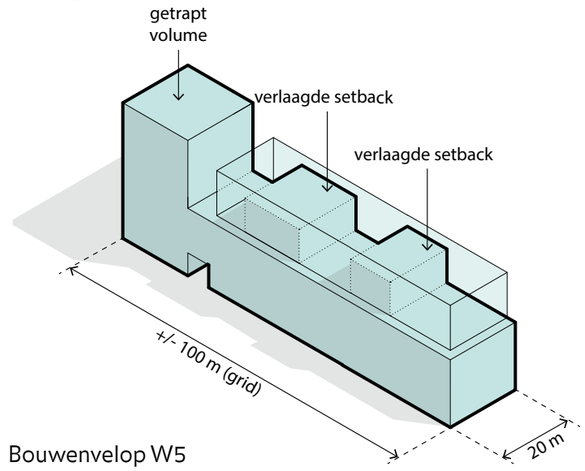
Bouwenvelop W5

Bouwenvelop W5

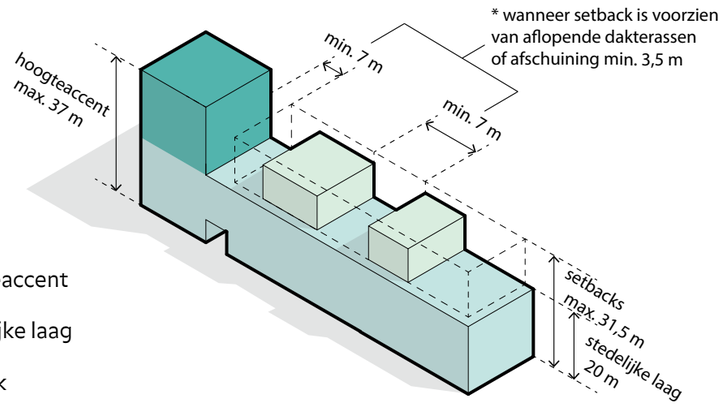
Bouwenvelop W5 bevindt zich aan de Marktweide. In de plint is woongeprogramma gehuisvest. In de architectuur zal worden gestreefd naar een gedifferentiëerd beeld binnen een eenheid. Een karakteristiek silhouet van de hoogteaccenten en setbacks, in de vorm van incidentele schuin oplopende dakvlakken of een stapeling van terugspringende terrassen, versterkt dit beeld.

De terugliggende 'setback' helpt bij het begeleiden van de straatwanden en het versterken van de doorlopende stedelijke laag.

De bouwenvelop is onderverdeeld in twee architectonische eenheden, te onderscheiden in twee typen, namelijk de 'kop' en de 'staart'.

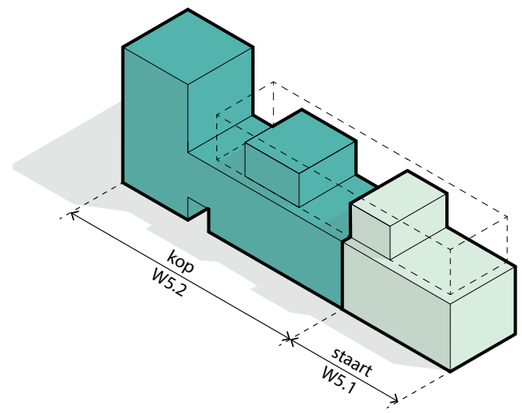


Bouwenvelop W5



hoogteaccent
stedelijke laag
setback

Gedifferentiëerd beeld



kop
midden
staart

Opgebouwd uit diverse architectonische eenheden

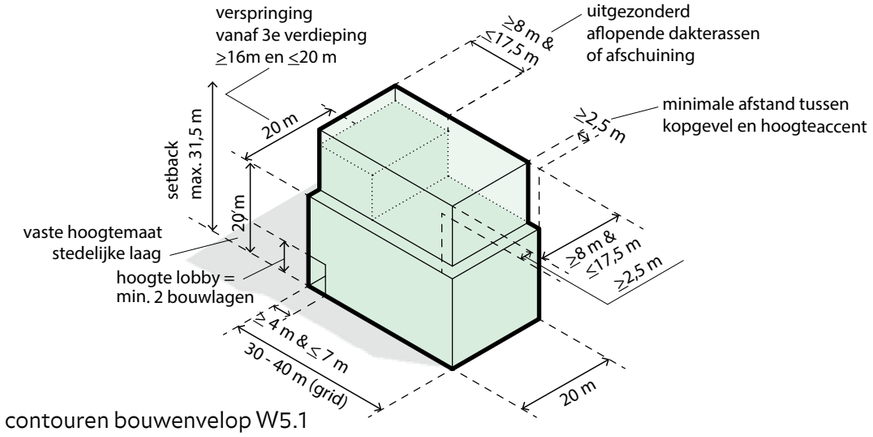
bouwregels bouwenvelop W5

Bouwregels bouwenvelop W5.1

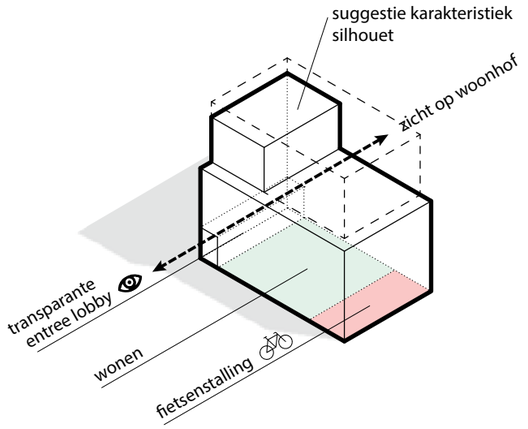
Architectonische eenheid: staart
Deze architectonische eenheid is voorzien van één of meer setbacks met een maximale hoogte van 10 bouwlagen. Deze setbacks zijn terugliggend t.o.v. het gevelvlak van de stedelijke laag. Dit biedt mogelijkheid voor het toevoegen van dakterrassen bovenop de 6e bouwlaag. De 'staart' is voorzien van een kopgevel die zich bevindt naast gebouwhoge doorgangen.

Informatie bouwenvelop

Architectonische eenheid:	staart
Afmetingen:	maximale diepte 20 m lengte 30 à 40 m (nadere afstemming op grid) vanaf de 3e verdieping mag de gevel maximaal 4 m terugliggen aan de hofzijde setback minimaal 2,5 m terugliggend t.o.v. stadgevel minimale afmetingen setback 8,0 * 8,0 m maximale afmetingen setback 17,5 * 17,5 m minimale maat tussen twee setbacks is 7 m * tenzij setback is voorzien van aflopende dakterrassen of afschuining, dan is een grotere breedtemaat van de setback en kleinere afstand tussen de setbacks toegestaan (zie algemene regels) minimale maat tussen kopgevel en setback is 2,5 m
Bouwhoogte:	hoogte stedelijke laag 20 m hoogte setback maximaal 31,5 m (hoogten gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP)
Aantal setbacks:	maximaal 1, maximale hoogte 10 bouwlagen n.b. de maximale contouren van de top mogen niet volledig ingevuld worden, de footprint van de setbacks moet voldoen aan de "10% regel" eerder benoemd in dit beeldkwaliteitsplan
Programma plint:	woonprogramma
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop W5.1 is voorzien van een dubbelhoge transparante lobby met zicht op het woonhof, de lobby doet tevens dienst als hoofdentree (over de volledige diepte min. 4 m en max. 7 m breed, min 2 bouwlagen hoog) - grenzend aan de lobby bevindt zich een fietsenstalling in bouwenvelop 5.2 - bouwenvelop W5.1 is voorzien van een kopgevel, het gevelontwerp van de kopgevel is een voortzetting van het gevelontwerp van de gevel langs de Marktweide - grenzend aan de gebouwhoge doorgang is bouwenvelop W5.1 voorzien van een bezoekers fietsenstalling in de plint met transparante gevel naar de gebouwhoge doorgang en voorzien van gevelopeningen op elke laag t.g.v. sociale controle

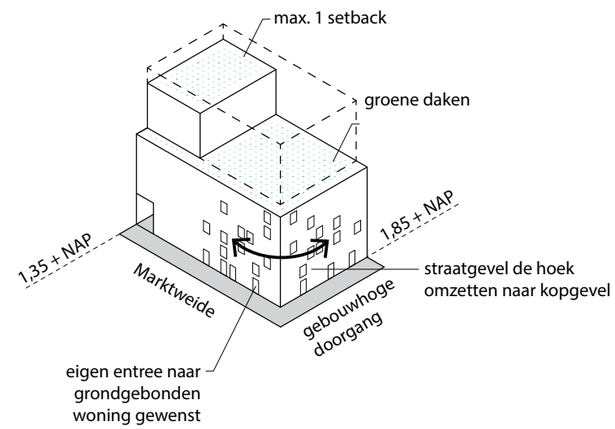


Maximale contouren bouwenvelop W5.1



Programma plint (*suggestieve invulling, maar de fietsenstalling bevindt zich altijd naast gebouwhoge doorgang)

Wonen in de plint



Specifieke kenmerken (suggestieve vormgeving)

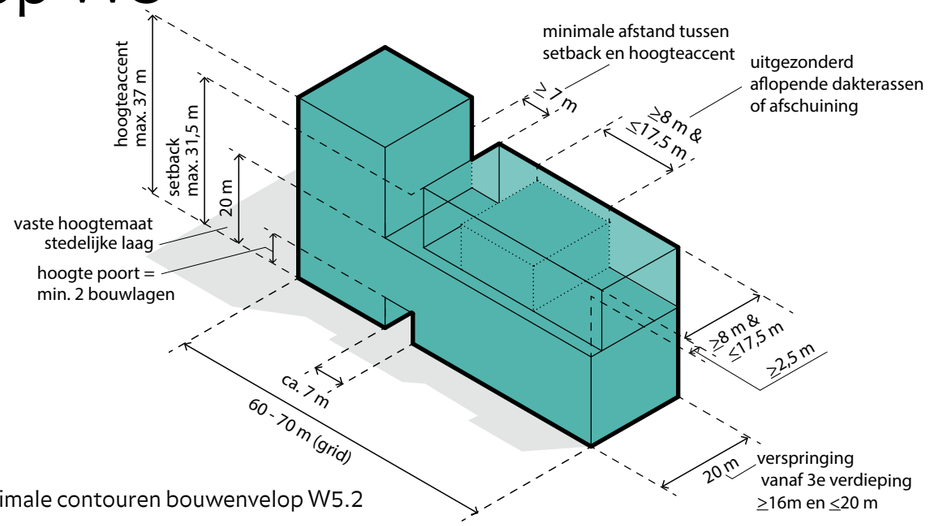
bouwregels bouwenvelop W5

Bouwregels bouwenvelop W5.2

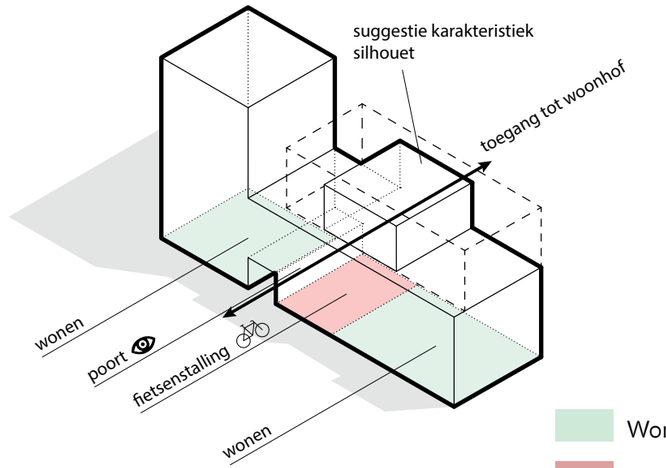
Architectonische eenheid: kop
De kop is voorzien van het hoogst toegestane hoogteaccent van in totaal 12 bouwlagen. De gevel van het hoogteaccent ligt parellel en in een lijn met de stedelijke laag. Voor de vormgeving van het hoogteaccent wordt gestreefd naar een karakteristiek silhouet, bijvoorbeeld door toepassing van schuine dakvlakken of terugspringende dakterrassen. Deze zijn alleen toegestaan in de diepterichting (haaks op de straatgevel) van de bouwenvelop.

Informatie bouwenvelop

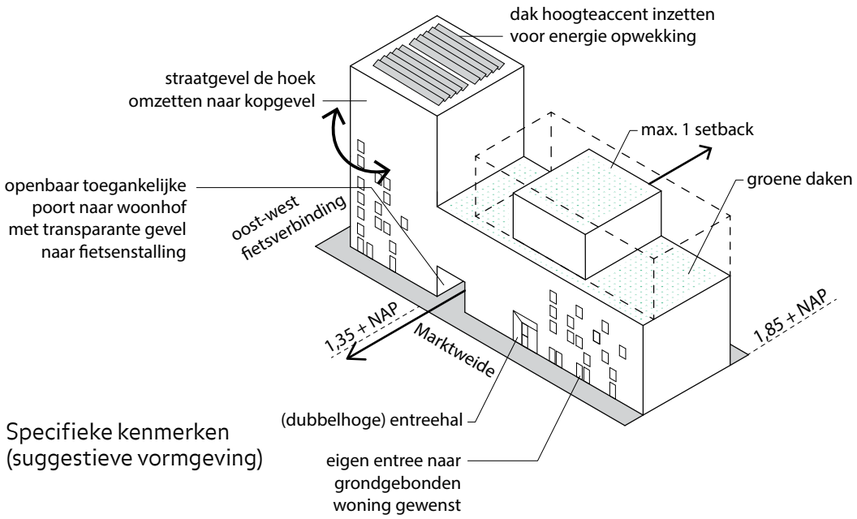
Architectonische eenheid:	kop
Afmetingen:	maximale diepte 20 m (kopgevel = 20 m diep) lengte 60 à 70 m (nadere afstemming op grid) vanaf de 3e verdieping, na het hoogteaccent mag de gevel maximaal 4 m terugliggen aan de hofzijde setback minimaal 2,5 m terugliggend t.o.v. stadgevel maximale afmetingen hoogteaccent 20 * 20 m minimale afmetingen setback 8,0 * 8,0 m maximale afmetingen setback 17,5 * 17,5 m minimale maat tussen twee setbacks is 7 m minimale maat tussen setback en hoogteaccent is 7 m * tenzij setback is voorzien van aflopende dakterrassen of afschuining, dan is een grotere breedtemaat van de setback en kleinere afstand tussen de setbacks (en hoogteaccenten) toegestaan (zie algemene regels)
Bouwhoogte:	hoogte stedelijke laag 20 m hoogte hoogteaccent maximaal 37 m hoogte setback maximaal 31,5 m (hoogten gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP)
Aantal hoogteaccenten en setbacks:	maximaal 1 hoogteaccent, maximale hoogte 12 bouwlagen maximaal 1 setback, maximale hoogte 10 bouwlagen n.b. de maximale contouren van de top mogen niet volledig ingevuld worden, de footprint van de setbacks moet voldoen aan de "10% regel" eerder benoemd in dit beeldkwaliteitsplan
Programma plint:	woonprogramma en bezoekers fietsenstalling
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop W5.2 is voorzien van een openbaar toegankelijke poort (over de volledige diepte ca. 7 m breed (+/- 1 m), min. 2 bouwlagen hoog) met toegang tot het woonhof - grenzend aan de poort bevindt zich de bezoekers fietsenstalling voorzien van transparante gevel richting de poort t.g.v. sociale controle - bouwenvelop W5.2 is voorzien van minimaal 1 (dubbelhoge) entreehal - bouwenvelop W5.2 vormt een uitzondering op de algemene kop omdat hij naast een hoogteaccent ook een setback heeft



Maximale contouren bouwenvelop W5.2

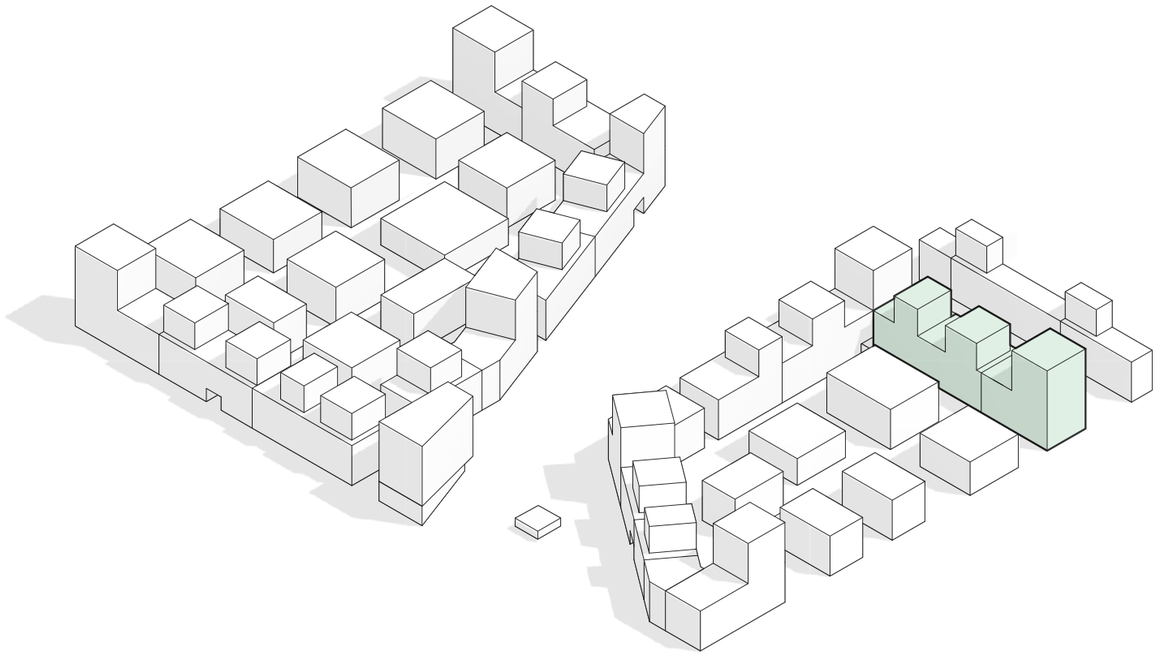


Programma plint (*suggestieve invulling, maar de fietsenstalling bevindt zich altijd naast de poort)



Specifieke kenmerken (suggestieve vormgeving)

bouwenvelop W6

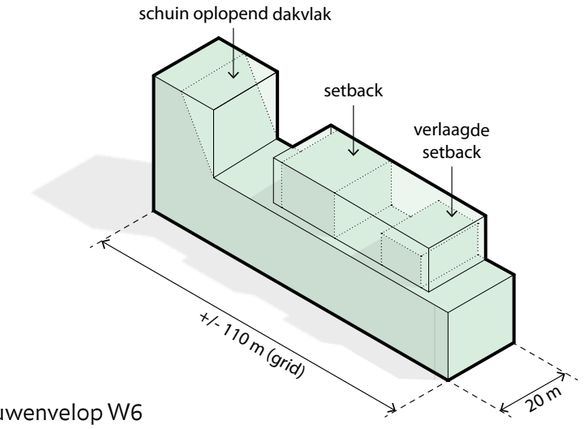


Bouwenvelop W6

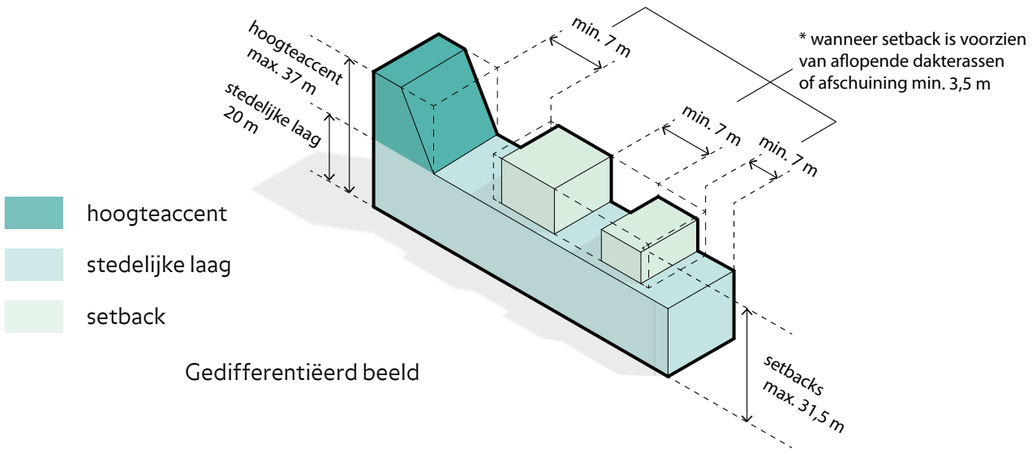
Bouwenvelop W6 bevindt zich aan de nieuwe oost-west fietsverbinding. In de plint is woongeprogramma gehuisvest. In de architectuur zal worden gestreefd naar een gedifferentiëerd beeld binnen een eenheid. Een karakteristiek silhouet van de hoogteaccenten en setbacks, in de vorm van incidentele schuin oplopende dakvlakken of een stapeling van terugspringende terrassen, versterkt dit beeld.

De terugliggende 'setback' helpt bij het begeleiden van de straatwanden en het versterken van de doorlopende stedelijke laag.

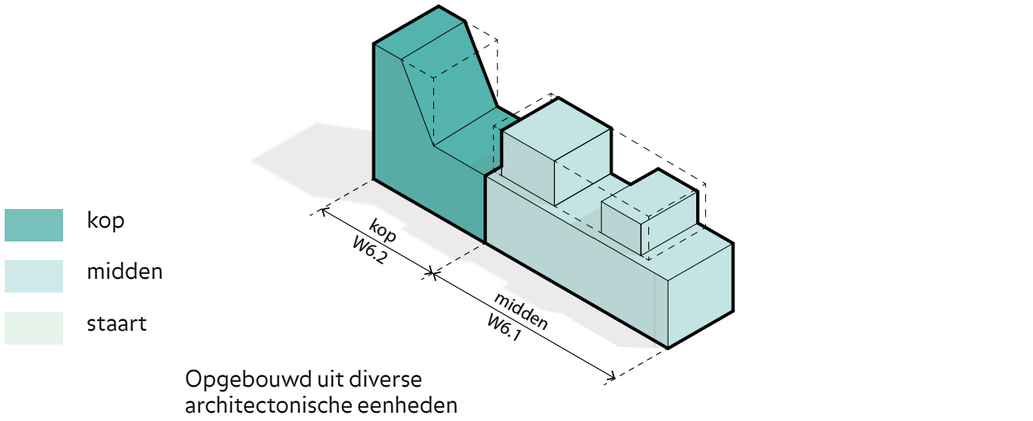
De bouwenvelop is onderverdeeld in drie architectonische eenheden, te onderscheiden in twee typen, namelijk de 'kop' en het 'midden'.



Bouwenvelop W6



Gedifferentiëerd beeld



Opgebouwd uit diverse architectonische eenheden

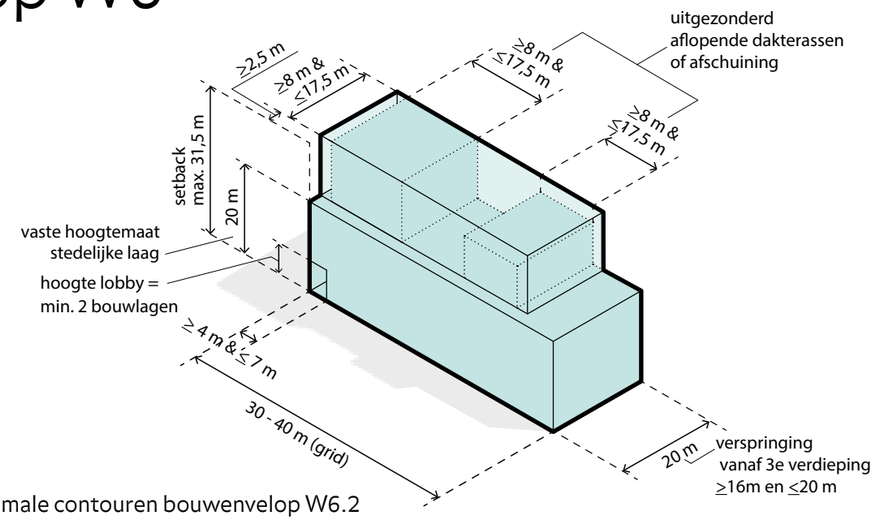
bouwregels bouwenvelop W6

Bouwregels bouwenvelop W6.1

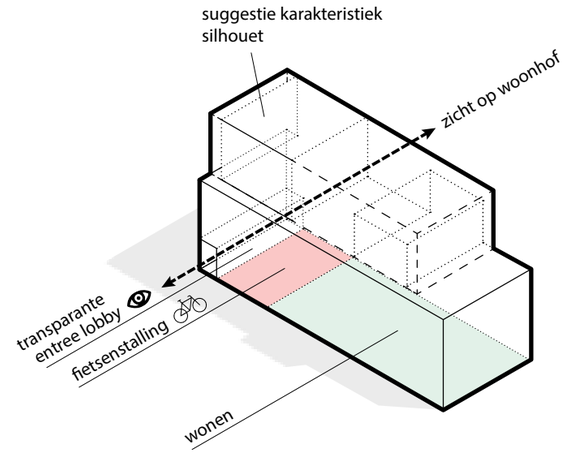
Architectonische eenheid: midden
Deze architectonische eenheid is voorzien van één of meer setbacks met een maximale hoogte van 10 bouwlagen. Deze setbacks zijn terugliggend t.o.v. het gevelvlak van de stedelijke laag. Dit biedt mogelijkheid voor het toevoegen van dakterrassen bovenop de 6e bouwlaag.

Informatie bouwenvelop

Architectonische eenheid:	midden
Afmetingen:	maximale diepte 20 m lengte 30 à 40 m (nadere afstemming op grid) vanaf de 3e verdieping mag de gevel maximaal 4 m terugliggen aan de hofzijde setback minimaal 2,5 m terugliggend t.o.v. stadgevel minimale afmetingen setback 8,0 * 8,0 m maximale afmetingen setback 17,5 * 17,5 m minimale maat tussen twee setbacks is 7 m * tenzij setback is voorzien van aflopende dakterrassen of afschuining, dan is een grotere breedtemaat van de setback en kleinere afstand tussen de setbacks toegestaan (zie algemene regels)
Bouwhoogte:	hoogte stedelijke laag 20 m hoogte setback maximaal 31,5 m (hoogten gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP)
Aantal setbacks:	maximaal 2, maximale hoogte 10 bouwlagen n.b. de maximale contouren van de top mogen niet volledig ingevuld worden, de footprint van de setbacks moet voldoen aan de "10% regel" eerder benoemd in dit beeldkwaliteitsplan
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop W6.1 is voorzien van een dubbelhoge transparante lobby met zicht op het woonhof, de lobby doet tevens dienst als hoofdentree (over de volledige diepte min. 4 m en max. 7 m breed, min 2 bouwlagen hoog) - grenzend aan de lobby is bouwenvelop W6.1 voorzien van een bezoekers fietsenstalling in de plint - bouwenvelop W6.1 is voorzien van minimaal 1 (dubbelhoge) entreehal gelegen aan de Oost-west fietsverbinding



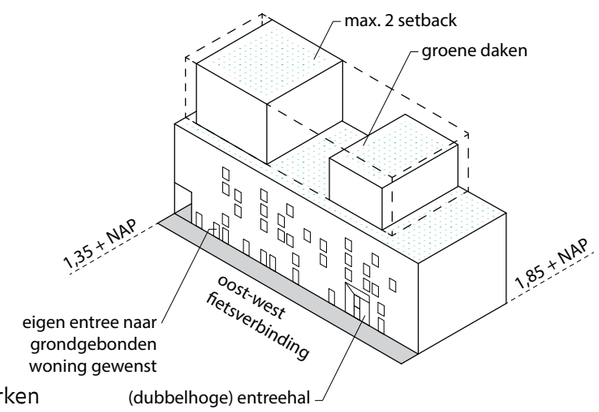
Maximale contouren bouwenvelop W6.2



Wonen in de plint

Fietsenstalling bezoekers

Programma plint (*suggestieve invulling, maar de fietsenstalling bevindt zich altijd naast de lobby)



Specifieke kenmerken (suggestieve vormgeving)

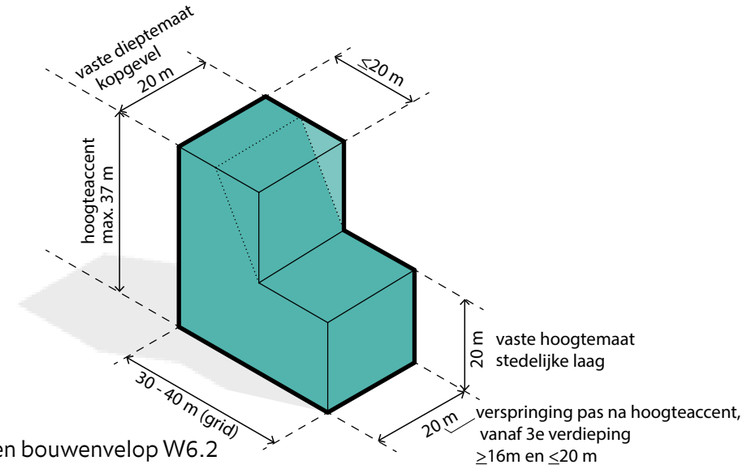
bouwregels bouwenvelop W6

Bouwregels bouwenvelop W6.2

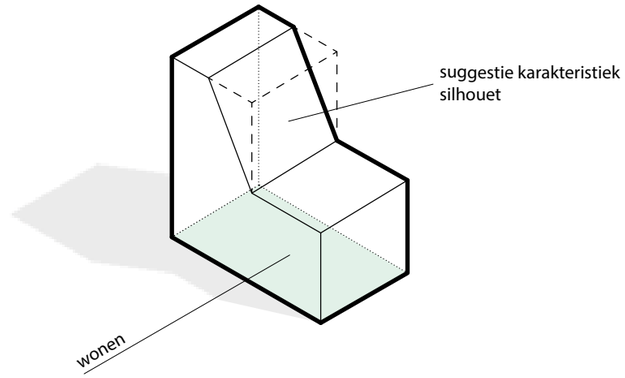
Architectonische eenheid: kop
De kop is voorzien van het hoogst toegestane hoogteaccent van in totaal 12 bouwlagen. De gevel van het hoogteaccent ligt parellel en in een lijn met de stedelijke laag. Voor de vormgeving van het hoogteaccent wordt gestreefd naar een karakteristiek silhouet, bijvoorbeeld door toepassing van schuine dakvlakken of terugspringende dakterrassen. Deze zijn alleen toegestaan in de diepterichting (haaks op de straatgevel) van de bouwenvelop.

Informatie bouwenvelop

Architectonische eenheid:	kop
Afmetingen:	maximale diepte 20 m (kopgevel = 20 m diep) lengte 30 à 40 m (nadere afstemming op grid) vanaf de 3e verdieping, na het hoogteaccent mag de gevel maximaal 4 m terugliggen aan de hofzijde maximale afmetingen hoogteaccent 20 * 20 m minimale afstand t.o.v. de kade = 10 m
Bouwhoogte:	hoogte stedelijke laag 20 m hoogte hoogteaccent maximaal 37 m (hoogten gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP)
Aantal hoogteaccenten:	1, maximale hoogte 12 bouwlagen n.b. de footprint van het hoogteaccent moet voldoen aan de "10% regel" eerder benoemd in dit beeldkwaliteitsplan
Programma plint:	woonprogramma
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop W6.2 is voorzien van een prominente kopgevel gericht op de het Oostelijk Marktkanaal het gevelontwerp van de kopgevel is een voortzetting van het gevelontwerp van de gevel langs de Oost-west fietsverbinding - de kopgevel heeft een vaste dieptemaat van 20 m - verspringing in diepte (terugliggen) van de gevel aan de woonhofzijde vindt pas plaats na het hoogteaccent - bouwenvelop W6.2 is voorzien van minimaal 1 (dubbelhoge) entreehal gelegen aan de Oost-west fietsverbinding

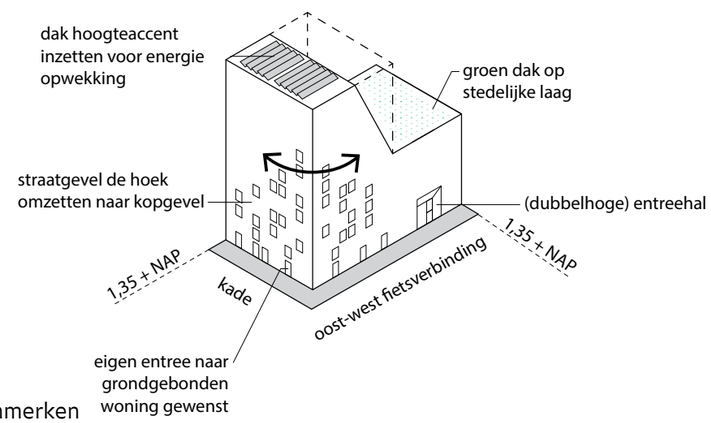


Maximale contouren bouwenvelop W6.2



Programma plint (*suggestieve invulling)

Wonen in de plint



Specifieke kenmerken (suggestieve vormgeving)

palazzino's

bouwenveloppen
beeldkwaliteit
bouwregels

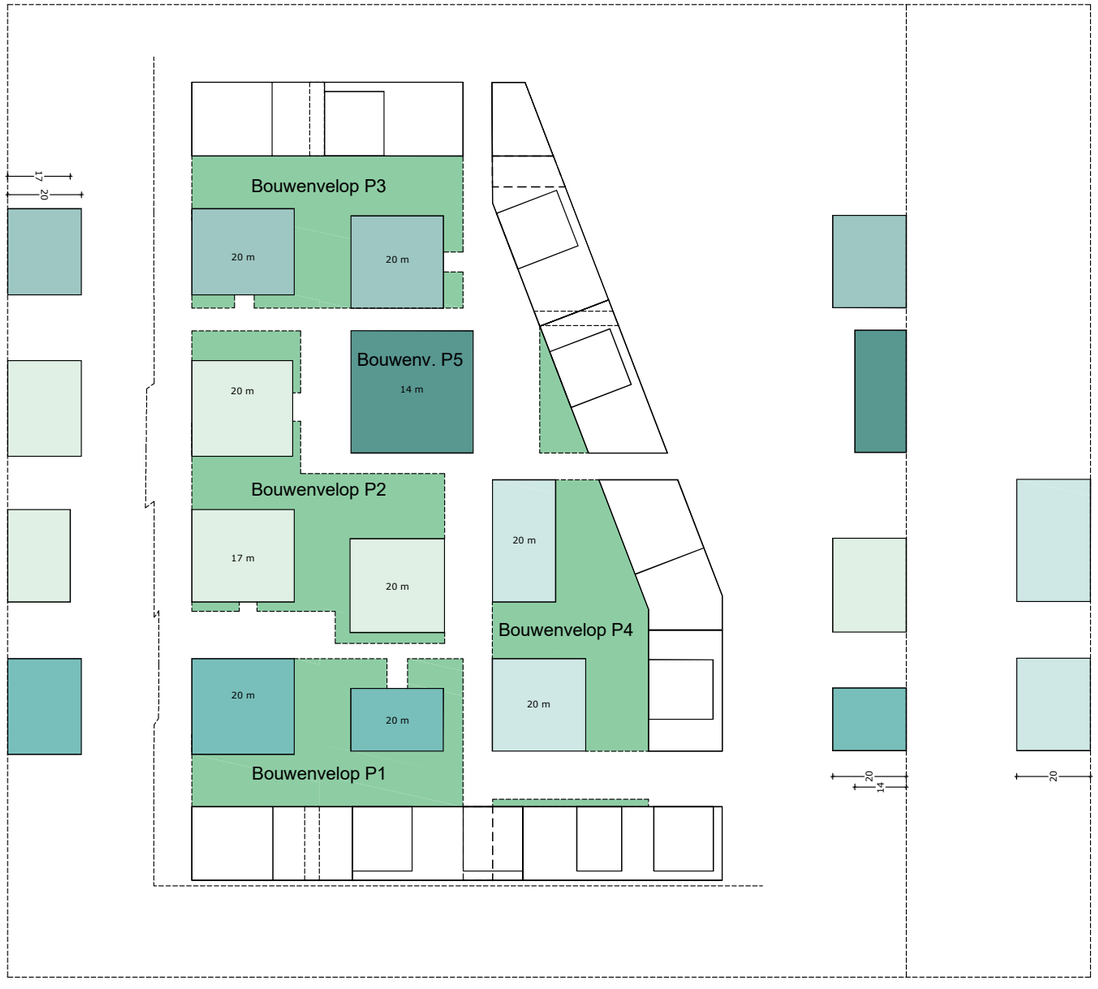
bouwenveloppen palazzino's

Bouwenveloppen
De palazzino's zijn vrijstaande individuele woongebouwen, gesitueerd in een groen deels openbaar woonhof. De palazzino's staan versprongen ten opzichte van elkaar zodat er zoveel mogelijk vrij zicht is op het water van het Westelijk Marktkanaal of het Oostelijk Marktkanaal.
Toegang tot de waterkant vanuit de stad wordt geboden door openbare paden of pleintjes tussen de palazzino's. De paden delen het woonhof op in bouwenveloppen van 2 à 3 palazzino's. De palazzino's in deze bouwenveloppen delen een collectieve buitenruimte, in een aantal gevallen ook met de onderste bouwlagen van aangrenzende wandgebouwen. De bouwenveloppen zijn in de afbeelding hiernaast in plattegrond weergegeven. Vijf bouwenveloppen (P1 (Palazzino 1), P2, P3, P4 en P5) in het westelijk deel van het Marktkwartier en drie bouwenveloppen (P6, P7 en P8) in het oostelijk deel.

Architectonische eenheden
De palazzino's vormen op zich zelf staande individuele architectonische eenheden met hun eigen afmetingen en verhoudingen. De palazzino's zijn maximaal 20 m hoog. De palazzino's hebben ieder een daklijn met eigen karakter zodat ze van elkaar verschillen en het idee van individuele gebouwen versterkt wordt. Voor enkele palazzino's is daarom een lagere maximale hoogte vastgesteld, nader uitgewerkt in de bouwenveloppen van de palazzino's. Ontwerpvrijheid binnen de maximale contouren van de palazzino's zal onderscheid laten zien in vormgeving en materialisering. De bouwregels en beeldkwaliteitseisen in het beeldkwaliteitsplan en beperking in materiaalkeuzes zullen leidend zijn en de ontwerpvrijheid en diversiteit sturen. Er worden overwegend natuurlijke/ minerale materialen met lichte tinten toegepast, waarbij echter uitzonderingen mogelijk zijn. De onderlinge afstemming van materialen en kleuren vindt tijdens het ontwerpproces plaats.
Er zijn drie verschillende typen architectonische eenheden te onderkennen, namelijk de 'kade-palazzino', 'hof-palazzino' en 'grondgebonden-palazzino'.

Beeldkwaliteit en bouwregels
Voor deze verschillende typen architectonische eenheden zijn algemene beeldkwaliteitsregels bepaald die verderop in dit hoofdstuk per type worden toegelicht, zoals de maximale bouwhoogte of de vormgeving van de hoofdentree.
Ook zijn er specifieke regels benoemd per architectonische eenheid. Deze specifiek regels worden met name ingegeven door de positie van de architectonische eenheid in het plan.

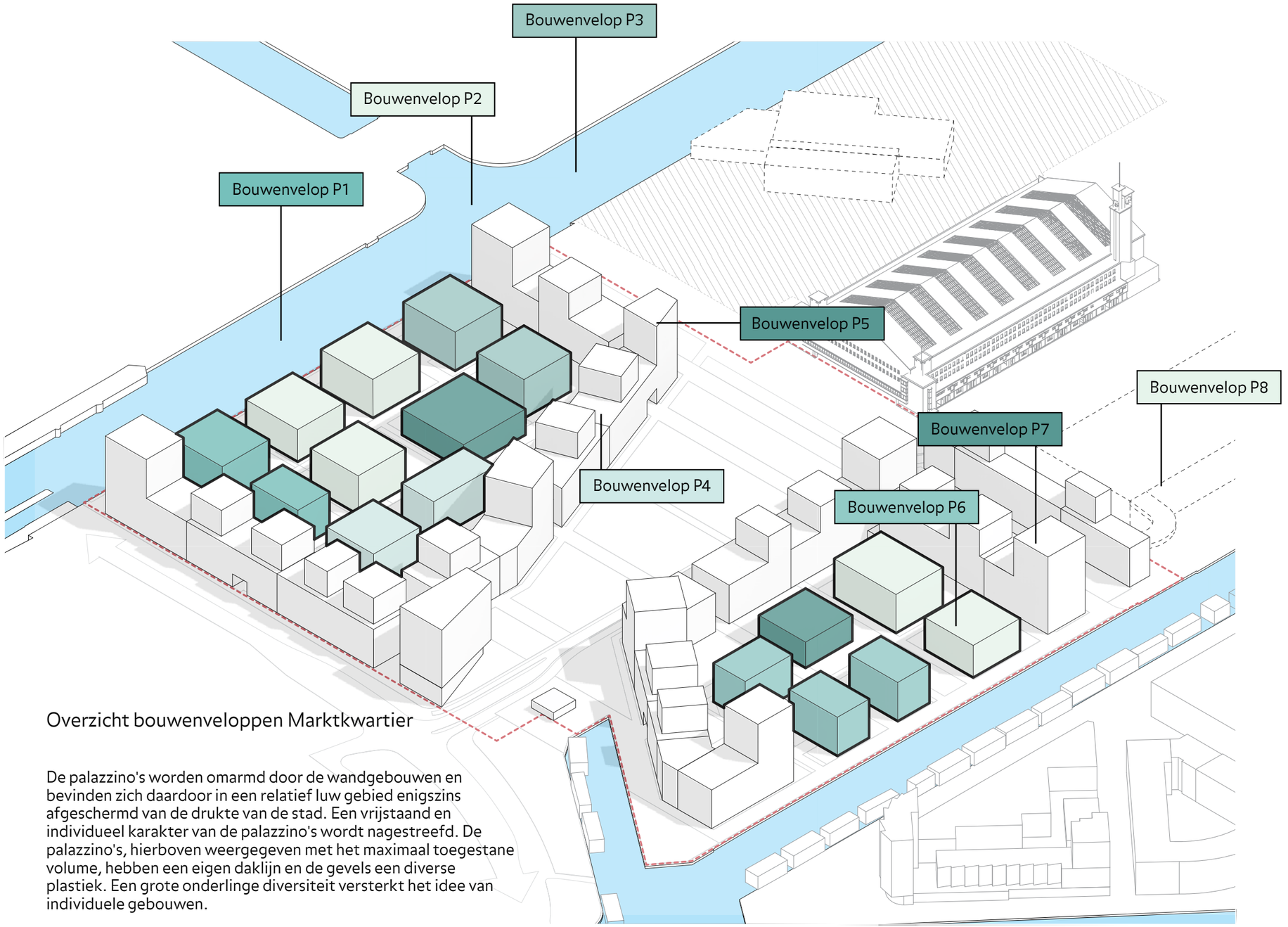
palazzino's bouwenveloppen





Overzicht van de bouwenveloppen t.o.v. elkaar en t.o.v. de wandgebouwen, in plattegrond en in aanzicht.

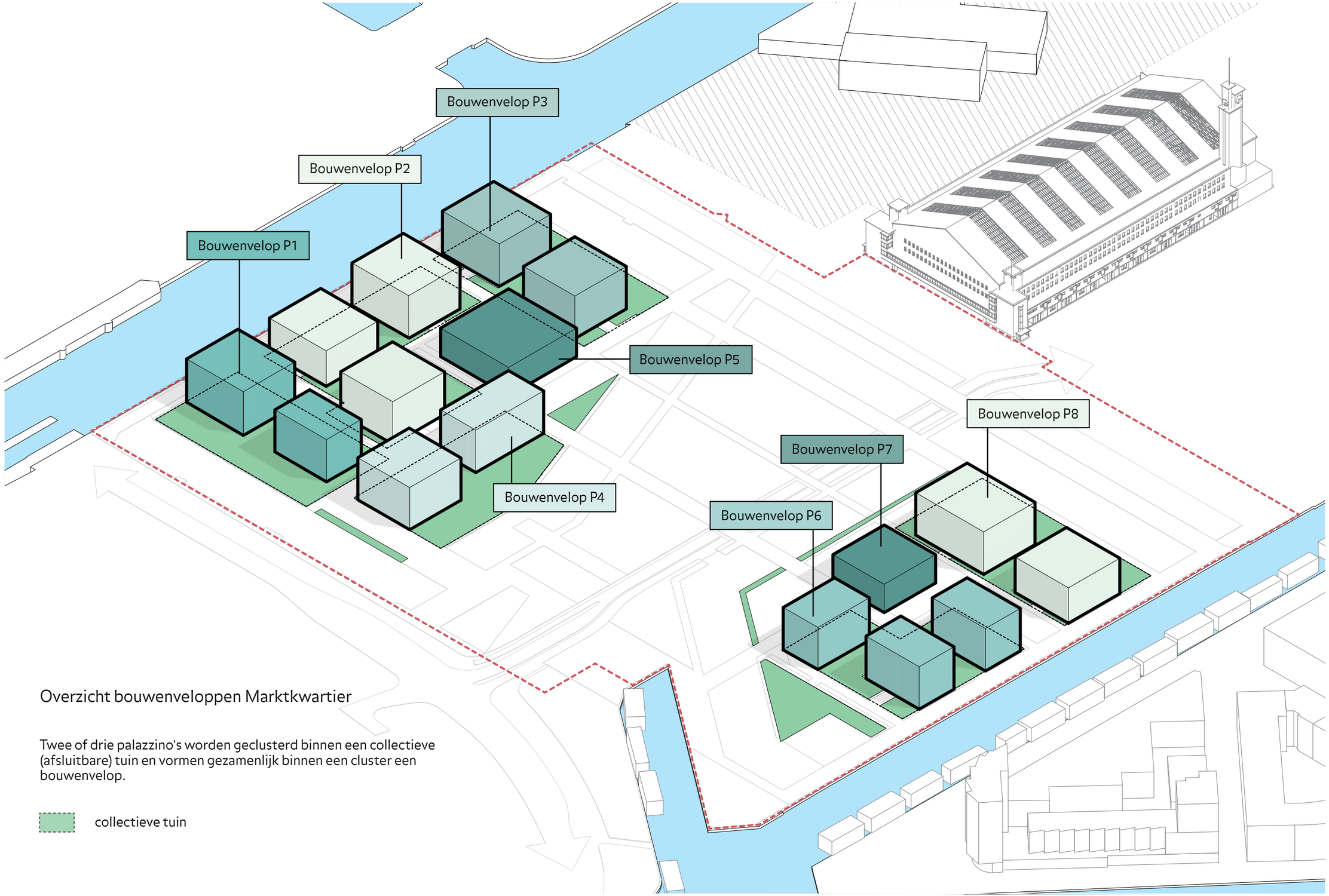
palazzino's bouwenveloppen



Overzicht bouwenveloppen Marktkwartier

De palazzino's worden omarmd door de wandgebouwen en bevinden zich daardoor in een relatief luw gebied enigszins afgeschermd van de drukte van de stad. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd. De palazzino's, hierboven weergegeven met het maximaal toegestane volume, hebben een eigen daklijn en de gevels een diverse plastiek. Een grote onderlinge diversiteit versterkt het idee van individuele gebouwen.

palazzino's bouwenveloppen

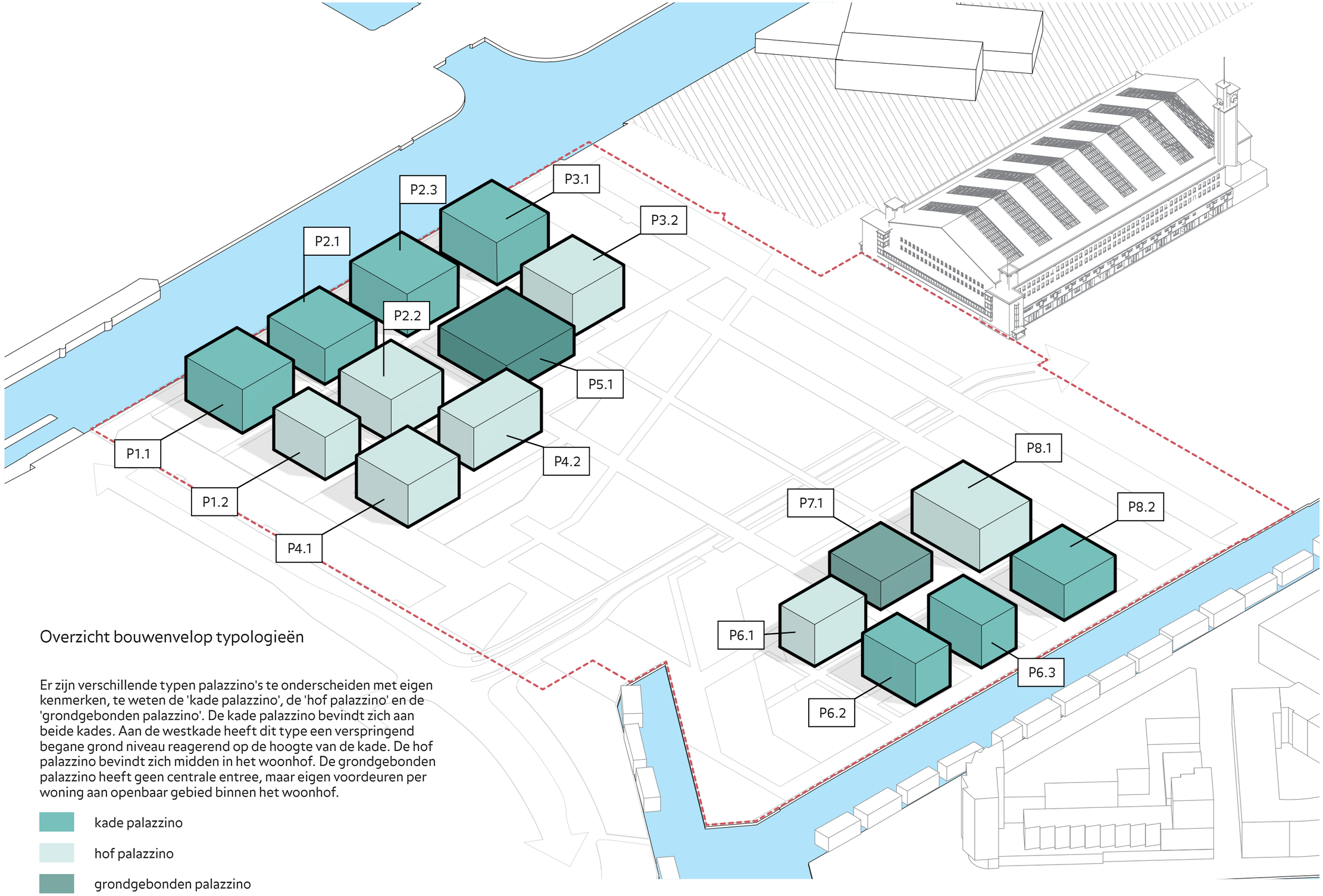


Overzicht bouwenveloppen Marktkwartier

Twee of drie palazzino's worden geclusterd binnen een collectieve (afsluitbare) tuin en vormen gezamenlijk binnen een cluster een bouwenvelop.

collectieve tuin

palazzino's bouwenveloppen

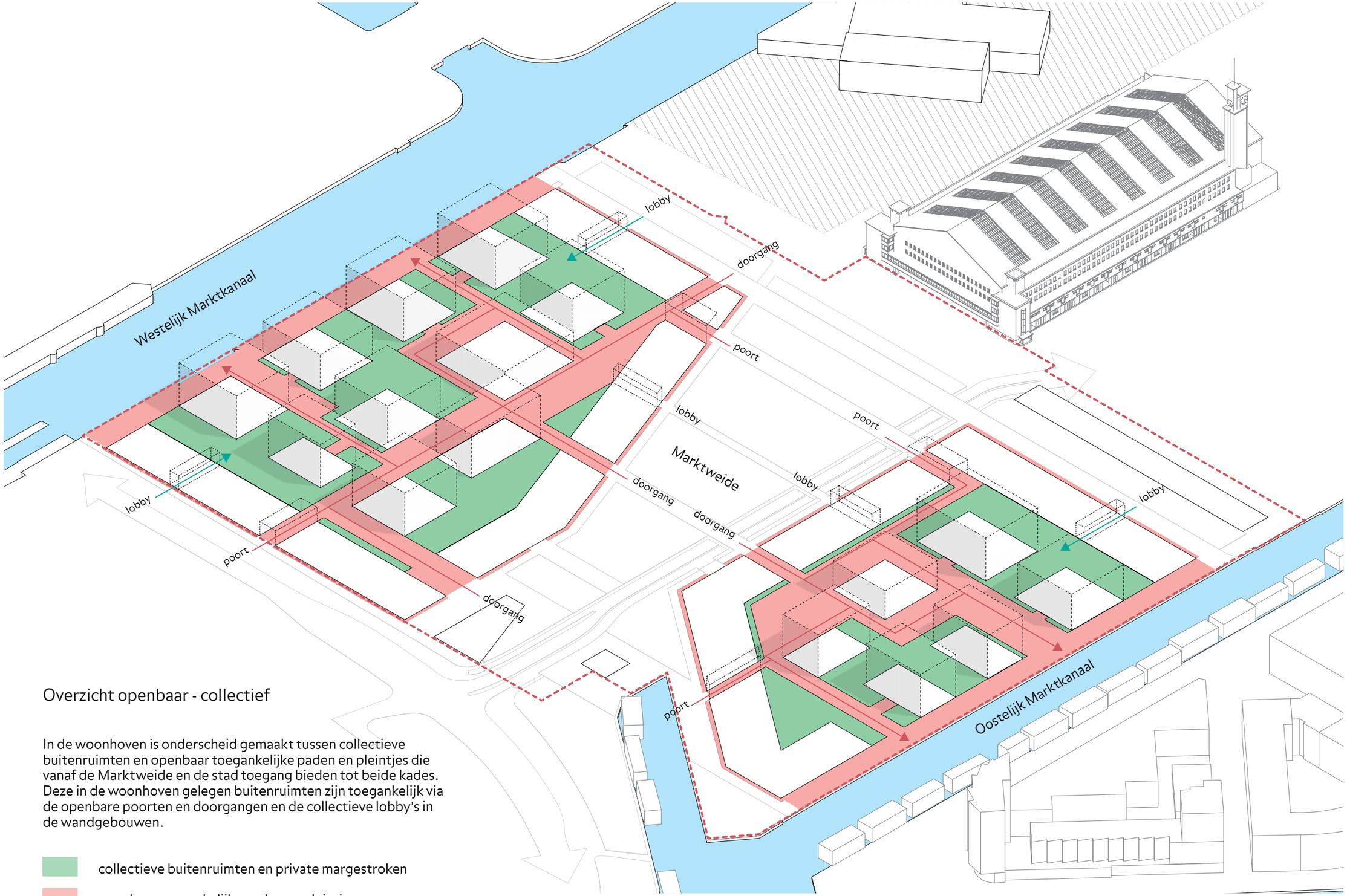


Overzicht bouwenvelop typologieën

Er zijn verschillende typen palazzino's te onderscheiden met eigen kenmerken, te weten de 'kade palazzino', de 'hof palazzino' en de 'grondgebonden palazzino'. De kade palazzino bevindt zich aan beide kades. Aan de westkade heeft dit type een verspringend begane grond niveau reagerend op de hoogte van de kade. De hof palazzino bevindt zich midden in het woonhof. De grondgebonden palazzino heeft geen centrale entree, maar eigen voordeuren per woning aan openbaar gebied binnen het woonhof.

- kade palazzino
- hof palazzino
- grondgebonden palazzino

palazzino's bouwenveloppen



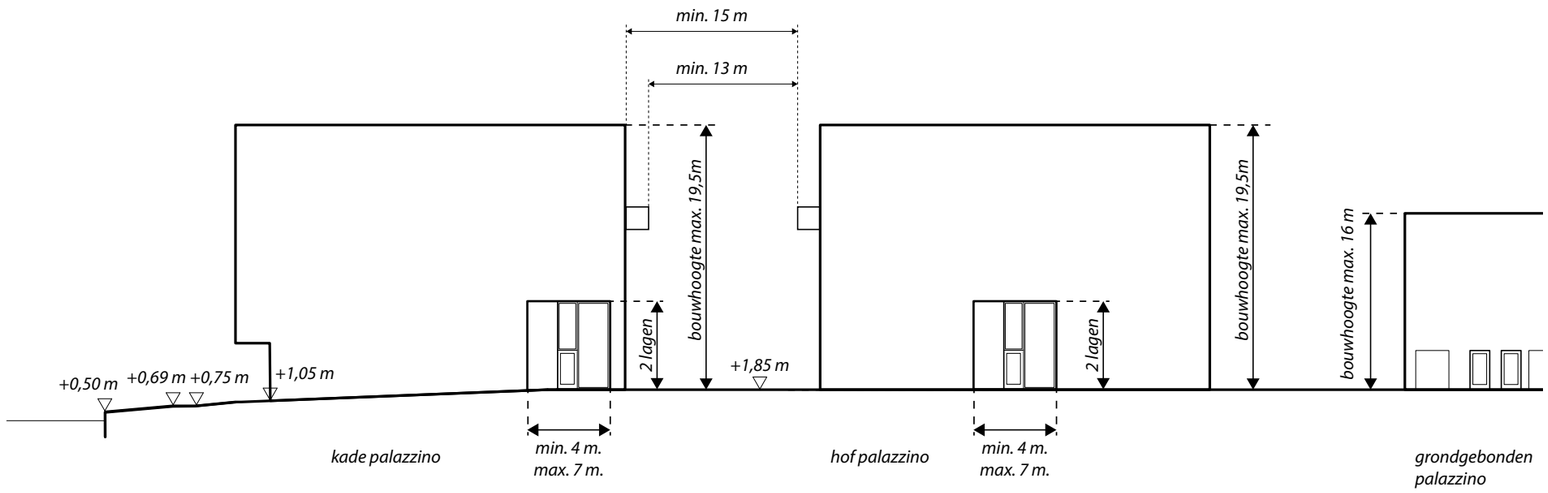
Overzicht openbaar - collectief

In de woonhoven is onderscheid gemaakt tussen collectieve buitenruimten en openbaar toegankelijke paden en pleintjes die vanaf de Marktweide en de stad toegang bieden tot beide kades. Deze in de woonhoven gelegen buitenruimten zijn toegankelijk via de openbare poorten en doorgangen en de collectieve lobby's in de wandgebouwen.

collectieve buitenruimten en private margestroken

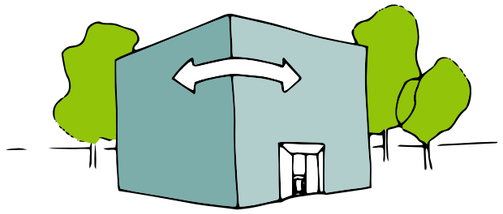
openbaar toegankelijke paden en pleintjes
en openbar margestroken aan de straatzijde

palazzino's beeldkwaliteit algemeen

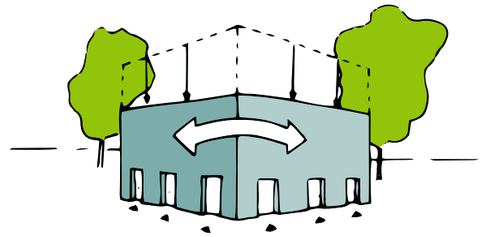


1. Drie verschillende typen:

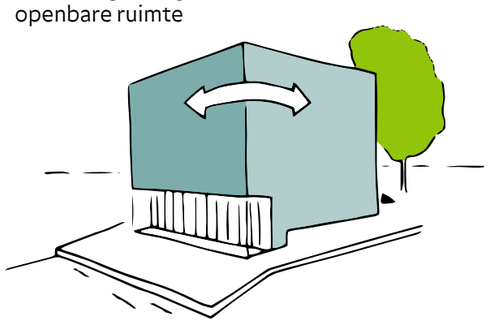
Er zijn drie verschillende typen palazzino's te onderscheiden: de 'kade palazzino, de 'hof palazzino' en de 'grondgebonden palazzino'. De kade palazzino bevindt zich aan beide waterkanten. Dit type palazzino heeft een verspringend begane grond niveau reagerend op de hoogte van de kade en het woonhof. De kade palazzino richt zich op het water en heeft aan de kade op de begane grond een in het volume opgenomen terras of loggia, of een terugliggende gevel waardoor ruimte voor een terras aan de kade ontstaat. De hof palazzino is een alzijdig ontwerp waarin alle gevels zich richten op het groen. Zowel de kade als de hof palazzino heeft een centrale hoofdentree, toegankelijk vanuit de openbare ruimte. De entree vormt een verbijzondering van de gevel en is duidelijk zichtbaar. De grondgebonden palazzino is lager dan de hof en kade palazzino en bestaat uit grondgebonden woningen met eigen voordeuren aan de openbare ruimte.



Hof palazzino: alzijdig ontwerp, centrale hoofdentree, richt zich op het groene woonhof



Grondgebonden palazzino: alzijdig ontwerp, 4 bouwlagen, eigen voordeuren aan de openbare ruimte



Kade palazzino: richt zich op de waterkant, alzijdig ontwerp, centrale entree aan het woonhof

Referentie: De Halve Maen Amsterdam, Mecanoo architecten



De hof palazzino is alzijdig ontworpen, heeft een centrale hoofdentree en richt zich op het omringende groen.

Referentie: Funen Amsterdam, Dick van Gameren



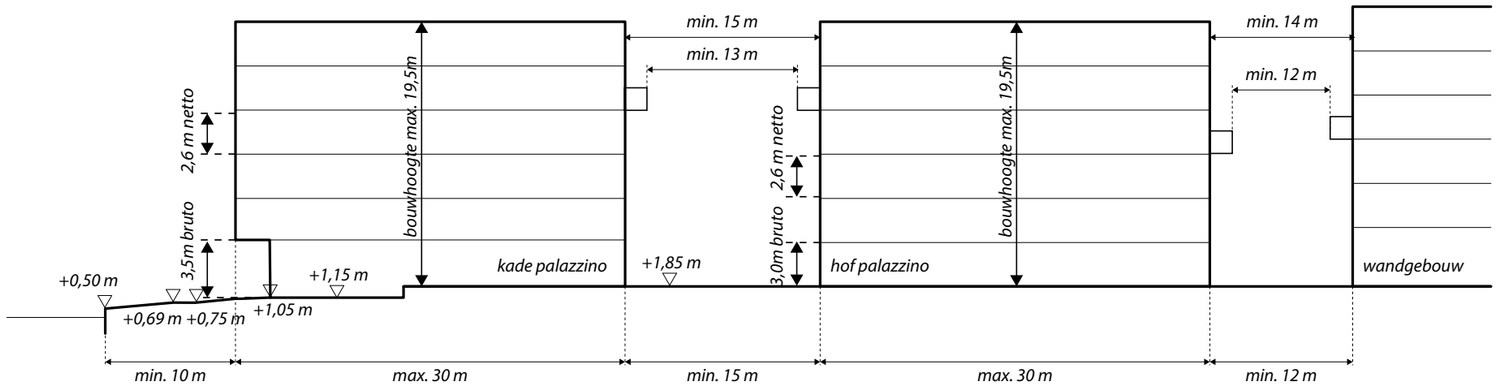
De grondgebonden palazzino is alzijdig ontworpen en richt zich op het omringende groen, maar heeft per woning een eigen entree.

Referentie: Student Housing DUWO, Delft, Mecanoo architecten



De kade palazzino's richten zich op het water. Aan de kade van het Westelijk Marktkanaal met een in hoogte verspringende begane grond vloer.

palazzino's beeldkwaliteit algemeen



2. Gebouwafmetingen:

De palazzino's hebben in oost-westelijke richting gezien een maximale diepte van 30 m, met als uitzondering de grondgebonden palazzino met een maximale diepte van 33 m. De breedte van de palazzino's in zuid-noordelijke richting gezien varieert (tussen 16 en 30 m) conform de masterplan tekening.
De hof en kade palazzino's zijn maximaal 6 bouwlagen of 19,5 m hoog (uitzonderingen hierop zijn te vinden in de specificatie van de bouwenveloppen).
De grondgebonden palazzino is maximaal 4 bouwlagen of 16m hoog.De netto vrije verdiepingshoogte voor alle verdiepingen is minimaal 2,6 m. De bruto verdiepingshoogte voor de begane grond is minimaal 3,0 m. Het vloerpeil van de begane grond vloer van de kade palazzino verspringt in hoogte en zoekt aansluiting bij het zowel peilniveau van de kade en de waterkant als van het woonhof.

- De minimale afstand tussen de gevels van palazzino's onderling (exclusief buitenruimtes) is 15 meter;
- De minimale afstand tussen de buitenruimtes van palazzino's onderling is 13 meter;
- De minimale afstand tussen de gevels van palazzino's en wandgebouwen is 14 meter;
- De minimale afstand tussen de buitenruimtes van palazzino's en wandgebouwen is 12 meter.

Het doel van het toepassen van een minimale onderlinge afstanden is het waarborgen van belangrijke zichtlijnen, het creëren van voldoende licht, lucht en ruimte in de binnengebieden en het creëren van voldoende afstand ten gunste van privacy. Afwijken van de afstandsregels is mogelijk. Daartoe moet op ontwerpniveau aangetoond worden dat deze doelen worden gediend. De bouwenveloppen zoals opgenomen in dit BKP voldoen niet allemaal voor de volle 100% aan de gestelde regels. Dat is op het niveau, omvang en positie van de bouwenvelop geen probleem, maar het is de bedoeling en noodzakelijk dat in het uiteindelijke ontwerp aangetoond wordt dat een afwijking gerechtvaardigd is in het licht van de omschreven doelen.

Referentie: Student Housing DUWO, Delft, Mecanoo architecten

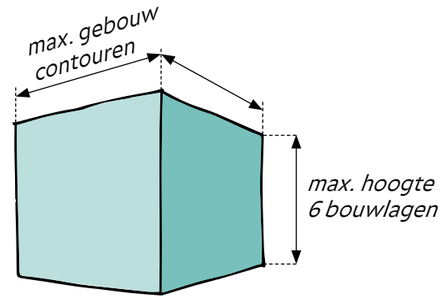


Vrijstaande alzijdige palazzino's in het groen met een maximale bouwhoogte van 6 bouwlagen.

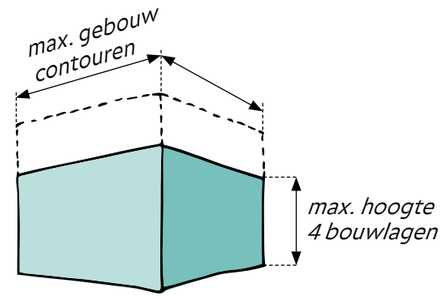
Referentie: Vondelparc Utrecht, Mecanoo architecten



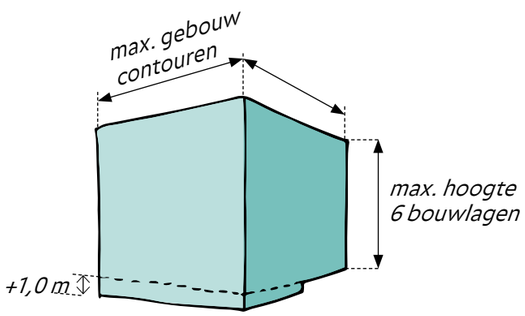
Sculpturaal volume met happen uit de maximaal toegestane gebouw contouren.



Hof palazzino: max. 30 x 30 m en 6 bouwlagen hoog, conform masterplan tekening en bouwenveloppen

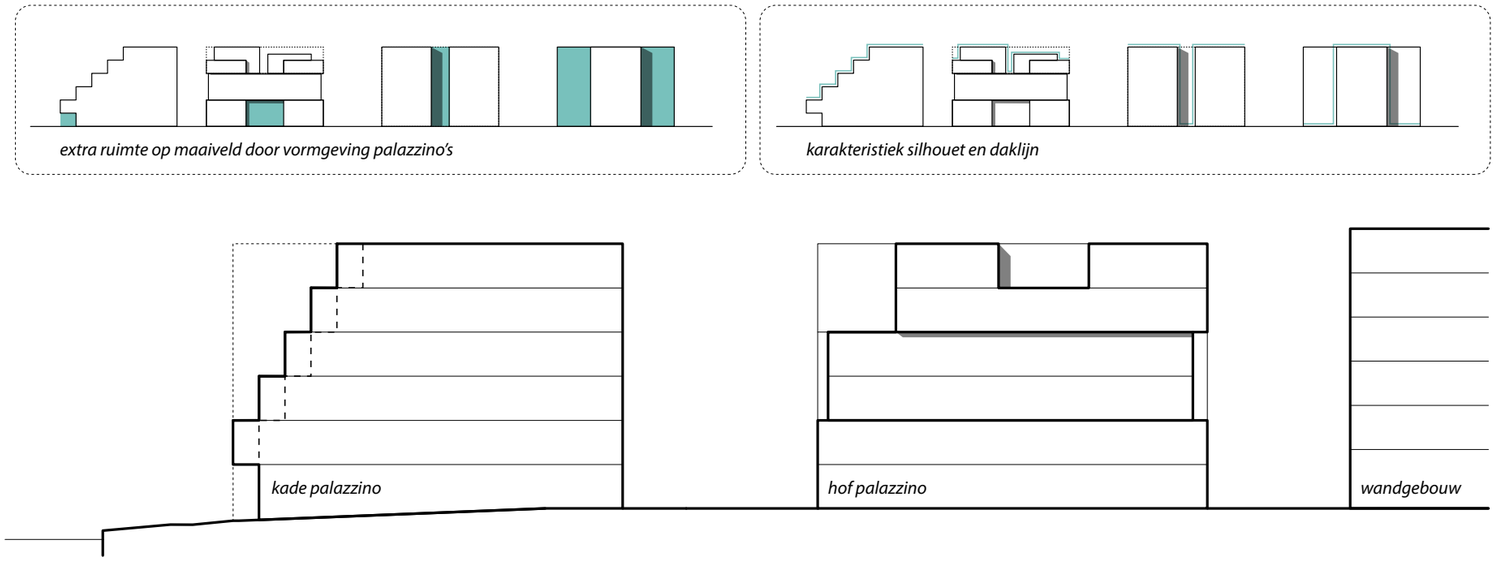


Grondgebonden palazzino: max. 33 x 33 m en 4 bouwlagen hoog, conform masterplan tekening en bouwenveloppen



Kade palazzino: max. 30 x 30 m en 6 bouwlagen hoog, aan kade +1,0 m hoogte, conform masterplan tekening en bouwenveloppen

palazzino's beeldkwaliteit algemeen



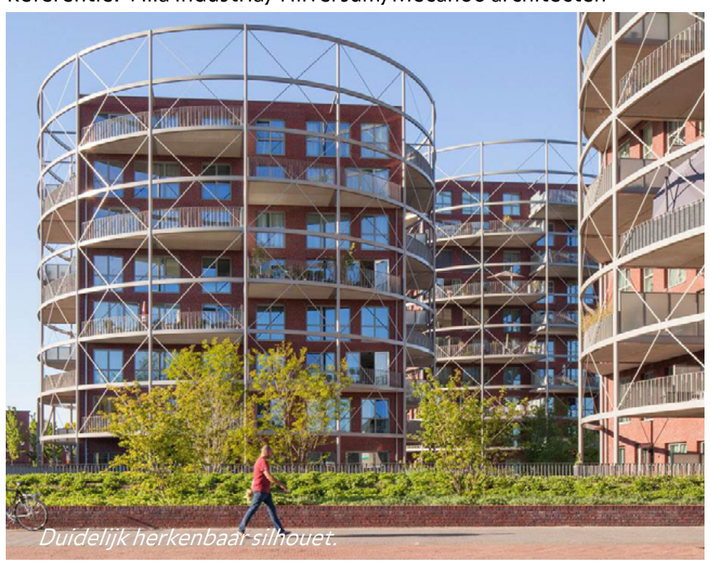
3. Karakteristiek silhouet:

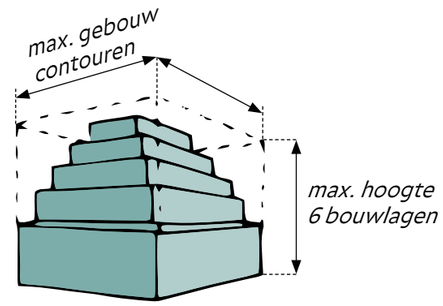
Er is voldoende variatie in vormgeving en architectuur om de palazzino's afzonderlijk leesbaar te maken. De diversiteit kan worden gevonden in het silhouet, plastiek van de gevel, verspringende daklijn, getrapt volume met terrassen (richting de kade) of een plattegrond met insnedes in het basisvolume ten gunste van extra ruimte op het maaiveld. De gevels versterken het karakter van het hof door een diverse plastiek.

Referentie: Urban Villa Myriad, Amsterdam, Dick van Gameren

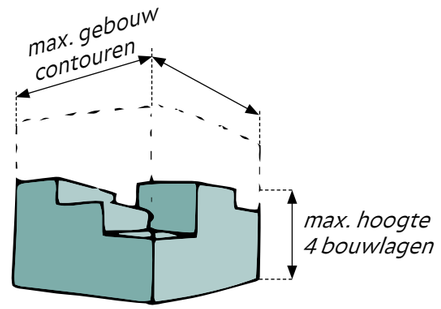


Referentie: Villa Industria, Hilversum, Mecanoo architecten

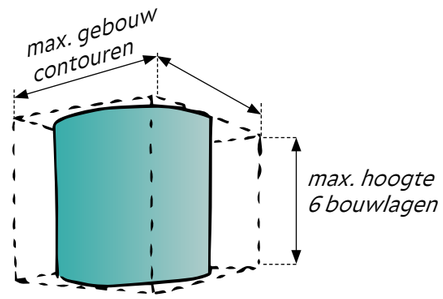




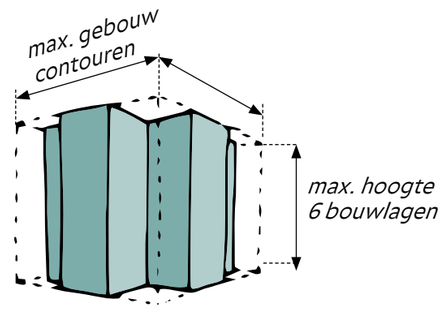
Karakteristiek silhouet en daklijn binnen de maximaal toegestane gebouw contouren



Voorbeeld van verspringende daklijn bij de grondgebonden palazzino's

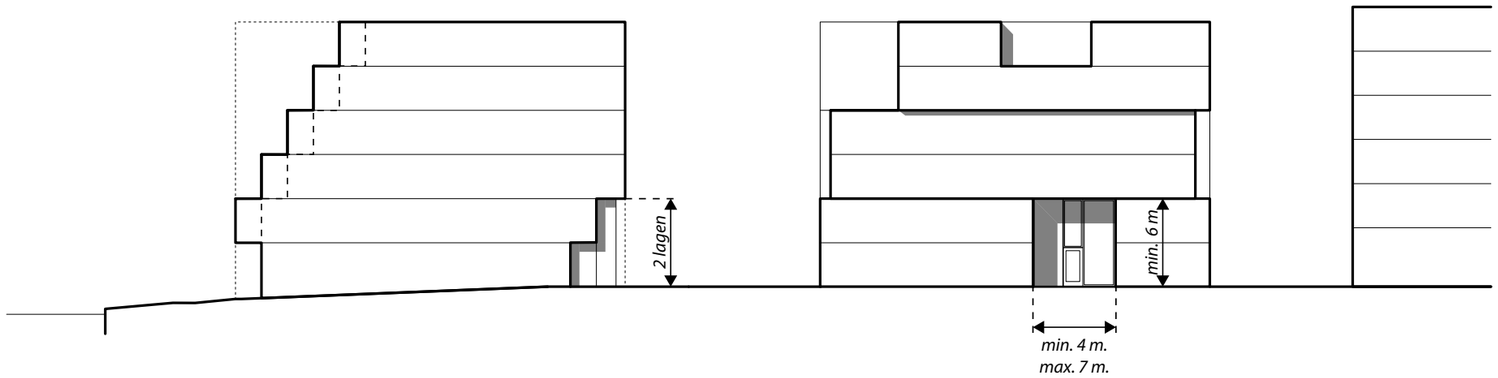


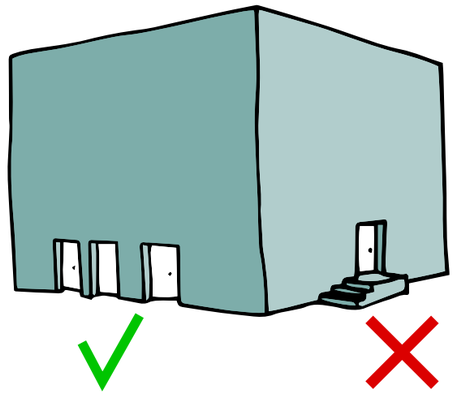
Karakteristiek silhouet en daklijn binnen de maximaal toegestane gebouw contouren



Extra ruimte op het maaiveld door silhouet en vormgeving van de palazzino

beeldkwaliteit algemeen



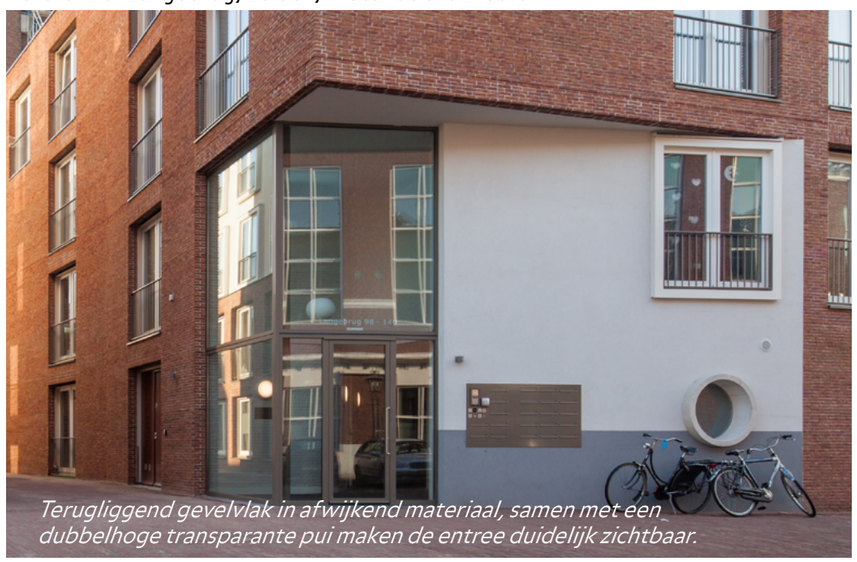


Buiten de gebouwschil liggende entreetrappen zijn niet toegestaan.

4. Entrees:

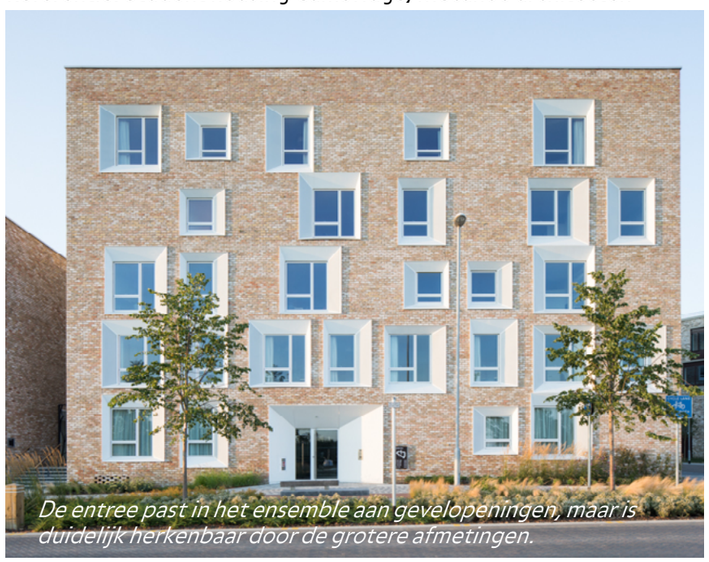
De palazzino's hebben een duidelijk adres/entree aan het woonhof. Voor de hof en kade palazinno is de centrale hoofdentree minimaal twee bouwlagen hoog en 4 m breed. De grondgebonden palazinno bestaat uit grondgebonden woningen met eigen voordeuren aan de openbare ruimte. Deze entrees zijn minimaal een bouwlaag hoog. De centrale hoofdentree is direct toegankelijk vanuit de openbare ruimte en vormt een verbijzondering van de gevel waardoor hij duidelijk zichtbaar is. De gevel waarin de entree geplaatst wordt ligt vast voor elke palazzino en is omschreven in de specificatie van de individuele bouwenveloppen.

Referentie: Langebrug, Leiden, Mecanoo architecten

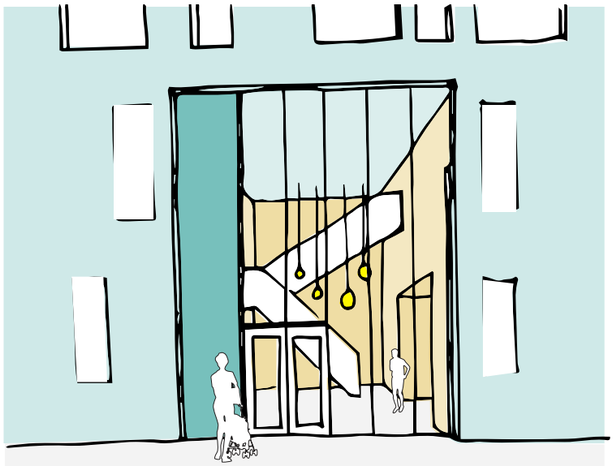


Terugliggend gevelvlak in afwijkend materiaal, samen met een dubbelhoge transparante pui maken de entree duidelijk zichtbaar.

Referentie: Student housing Cambridge, Mecanoo architecten

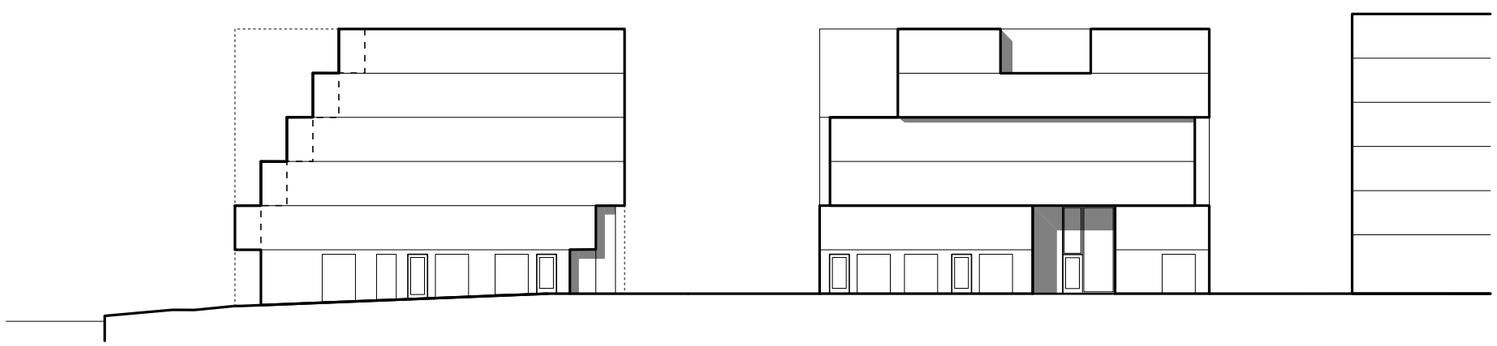


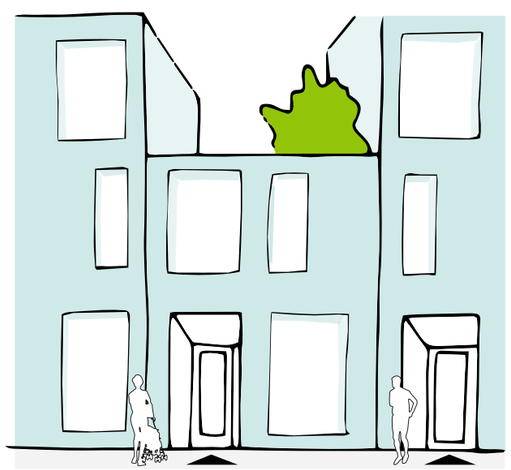
De entree past in het ensemble aan gevelopeningen, maar is duidelijk herkenbaar door de grotere afmetingen.



De dubbelhoge uitnodigende entree is transparant en biedt zicht op de binnenwereld. Het vormt een verbijzondering in het gevelontwerp.

palazzino's beeldkwaliteit algemeen





5. Levendige plint:

De palazzino's hebben zoveel mogelijk woonruimten op de begane grond zodat een levendige situatie op maaiveld niveau ontstaat. Vanuit deze woonruimten is zoveel mogelijk transparantie en zijn zoveel mogelijk voor- en tuindeuren gewenst die toegang bieden tot het groene woonhof. De grondgebonden palazzino's hebben allen de entree aan de openbare ruimte en veel transparantie naar de op de begane grond aanwezige woonruimten.

Individuele entrees voor iedere woning vanuit de openbare ruimte voor de grondgebonden palazzino's.

Referentie: Leidsche Rijn Utrecht, Mecanoo i.s.m. MVSA en Space and Matter



Directe toegang vanuit woonruimten naar de groene woon-hoven zorgen voor een levendige situatie op maaiveld niveau.

Referentie: De Halve Maen Amsterdam, Mecanoo architecten



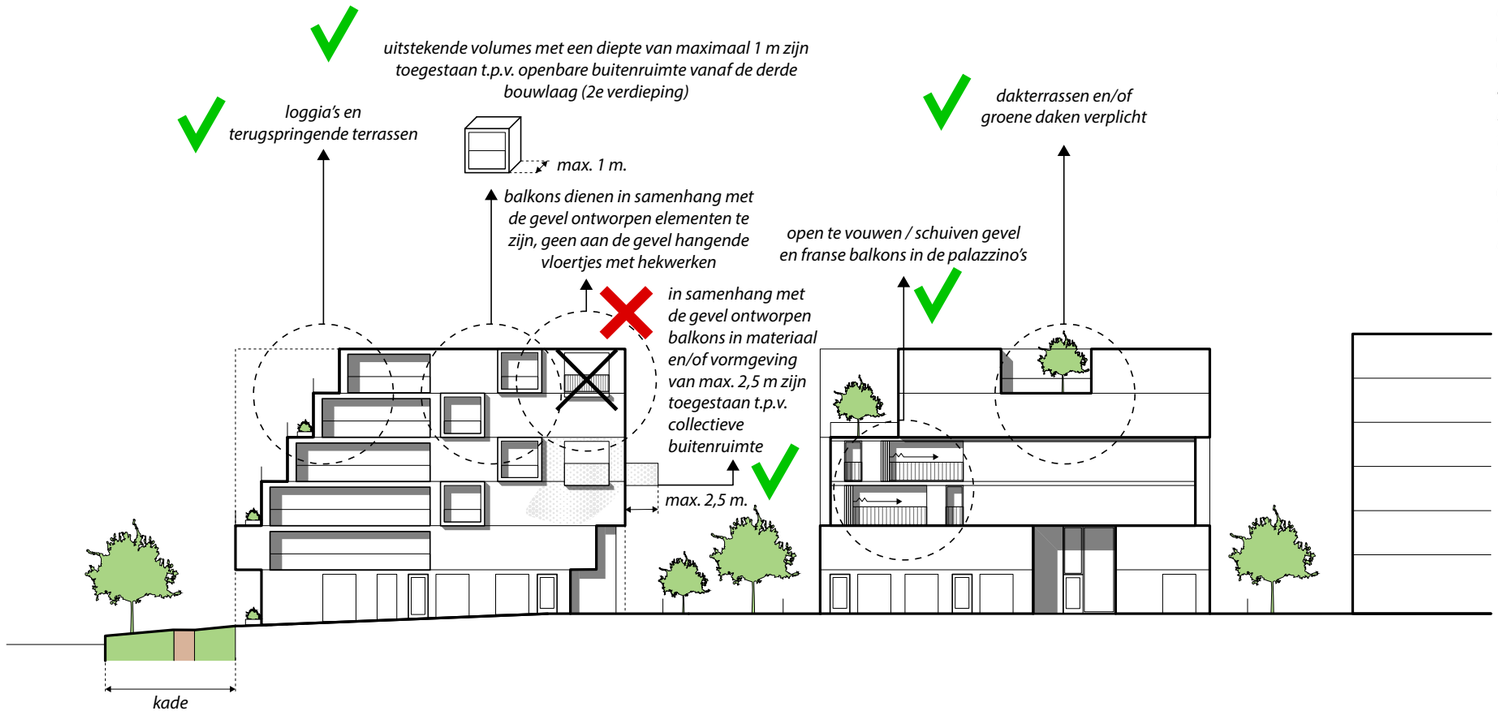
Ook naar collectieve buitenruimten is veel transparantie gewenst.

Referentie: Harmoniepark Tilburg, Mecanoo architecten

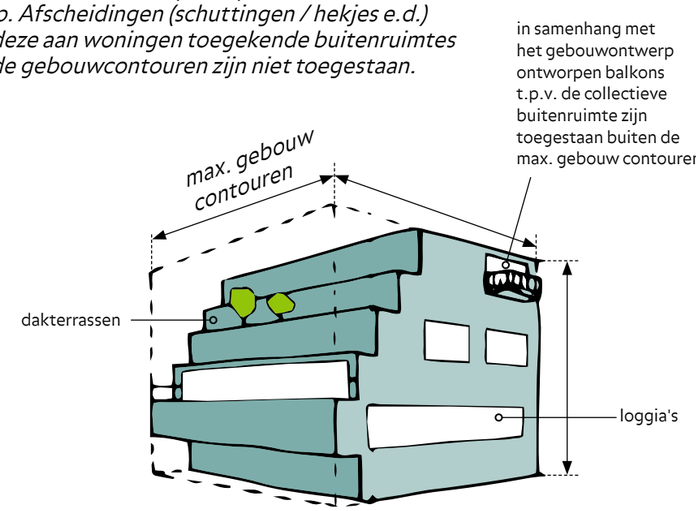


Loggia's of terrassen naar de openbare buitenruimte dragen bij aan een levendige situatie op maaiveldniveau.

palazzino's beeldkwaliteit algemeen



** Buitenruimtes toegekend aan een woning op de begane grond zijn toegestaan buiten de maximale gebouwcontouren en in de collectieve buitenruimte met een maximale diepte van 2,5 m en een maximale breedte van 4 m. Mits de scheiding tussen openbare en private (particuliere / collectieve) buitenruimte eenduidig is ontworpen en meegenomen is in de architectonische uitwerking en in de uitwerking van het masterplan openbare ruimte. De buitenruimten toegekend aan een woning vormen integraal onderdeel van het masterplan openbare ruimte ontwerp. Afscheidingen (schuttingen / hekjes e.d.) tussen deze aan woningen toegekende buitenruimtes buiten de gebouwcontouren zijn niet toegestaan.*

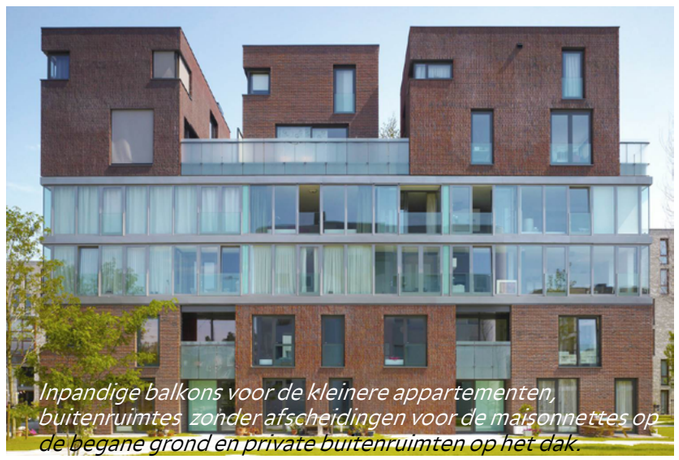


6. Buitenruimten:

De palazzino's zijn omringd door groen. De buitenruimten op de begane grond behorende bij de palazzino bevinden zich alleen binnen de maximale contouren van de bouwenvelop. De hoger gelegen buitenruimten zijn ontworpen in samenhang met het gebouwontwerp. Loggia's, terugspringende terrassen en uitstekende volumes zijn onder voorwaarden toegestaan. Balkons dienen in samenhang met de gevel ontworpen elementen te zijn. Aan de gevel hangende vloertjes met hekwerken zijn niet toegestaan. Aan de openbare ruimte zijn uitstekende volumes toegestaan met een diepte van maximaal 1 m. Aan de collectieve buitenruimte zijn uitstekende volumes en balkons toegestaan met een diepte van maximaal 2,5 m. Uitstekende elementen grenzend aan de openbare ruimte zijn alleen toegestaan vanaf de derde bouwlaag (2e verdieping). Balkons grenzend aan (particuliere / collectieve) private buitenruimte zijn ook vanaf de derde bouwlaag (2e verdieping) toegestaan. Bij uitzondering, wanneer het geen problemen/ verrommeling veroorzaakt in de private buitenruimte en zij integraal met het gebouwontwerp en de groene inrichting van de private buitenruimte zijn mee ontworpen, zijn zij ook op de tweede bouwlaag (1e verdieping) toegestaan. Gebruik van daken in de vorm van dakterrassen en terugspringende terassen worden toegejuicht. Het dak fungeert als vijfde gevel waar vanaf omliggende gebouwen op gekeken wordt. Daar waar geen terassen zijn, worden groene daken toegepast.

Een grote diversiteit aan buitenruimten in de vorm van terrassen en in samenhang met het gebouwvolume en de gevel ontworpen uitstekende volumes, loggia's of balkons wordt nagestreefd.

Referentie: Urban Villa Myriad, Amsterdam, Dick van Gameren



Inpandige balkons voor de kleinere appartementen, buitenruimtes zonder afscheidingen voor de maisonnettes op de begane grond en private buitenruimten op het dak.

Referentie: Social Housing, Kaohsiung, Mecanoo architecten



Tektoniek in de gevel zorgt voor terugliggende balkons en terrassen.

Referentie: Berkenstede Diemen, Dick van Gameren en Villa Industria, Hilversum, Mecanoo

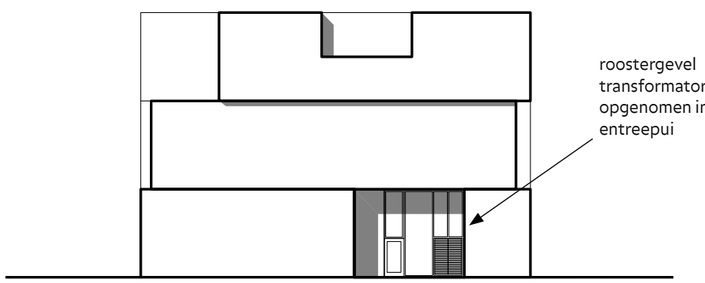


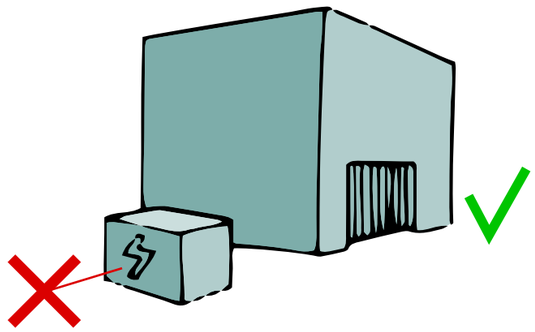
Loggia's in schuin dakvlak.



In samenhang met de gevel ontworpen balkons.

palazzino's beeldkwaliteit algemeen





7. Traforuimten
Traforuimten maken integraal onderdeel uit van het gevelontwerp.
Transformatorkasten worden inpandig opgelost.

Wel: inpandige in het gevelontwerp opgenomen transformatorruimten
Niet: vrij in de openbare ruimte staande transformatorkasten

Referentie: studentenhuisvesting Woudestein Rotterdam, Mecanoo architecten



Technische ruimten en transformatorruimten vormen integraal onderdeel van het plintgevel ontwerp in maatvoering en kleur.

Referentie: student housing Cambridge UK, Mecanoo



De transformatorruimte maakt integraal onderdeel uit van het gevelontwerp.

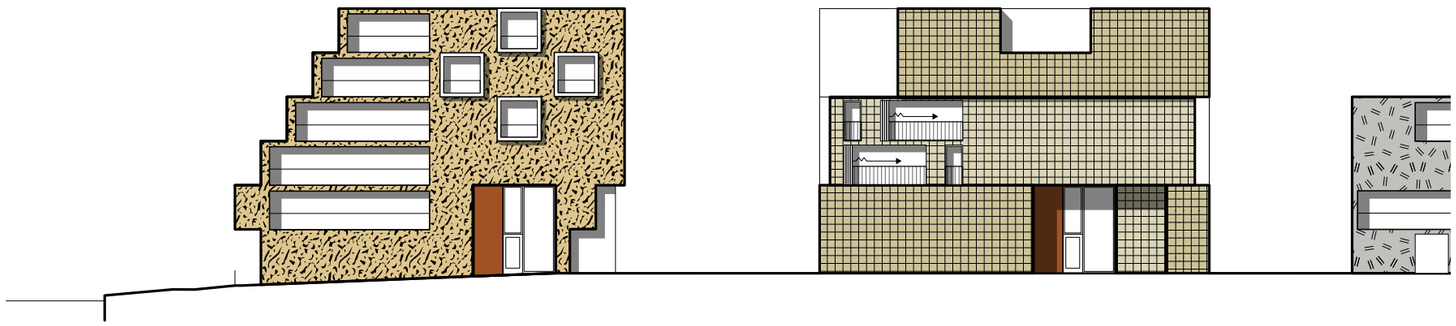
palazzino's beeldkwaliteit algemeen



Kleurenpallet gevelmaterialen: natuurlijke lichte aardetinten



Voorbeelden van accentkleuren mogelijk bij poorten, lobby's en entrees

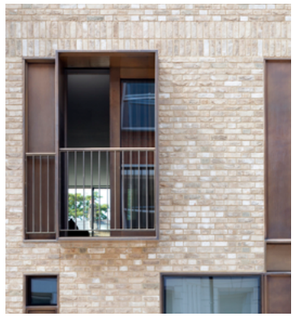


8. Materialisatie en diversiteit:

Karakteristiek voor de gebouwen is het gebruik van hoogwaardige natuurlijke/minerale materialen in overwegend lichte tinten. Het materiaalgebruik van de palazzino's kent een fijnere structuur dan het materiaalgebruik van de wandgebouwen. Mogelijke materialen zijn beton, natuursteen, metaal, hout of metselwerk. Elke palazzino heeft een herkenbaar basismateriaal voor het gevelvlak. Naast elkaar liggende palazzino's verschillen in silhouet, materiaal en kleurgebruik, gevelopeningen (60% van de gevel is open) en typen buitenruimten (loggia's, balkons, terrassen etc).











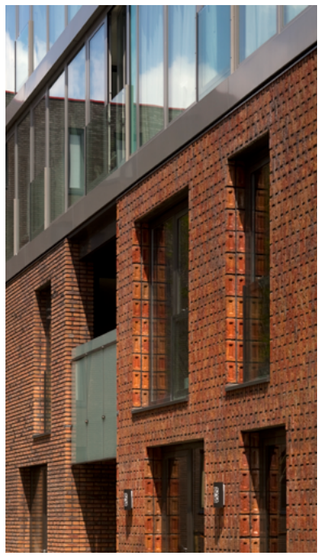
Referentie:Waterrijk Eindhoven, Mecanoo architecten



Verschillende kleuren en materialen tussen aangrenzende gebouwen binnen een op elkaar afgestemd kleuren pallet, fellere accentkleuren bij lobby's en entrees.



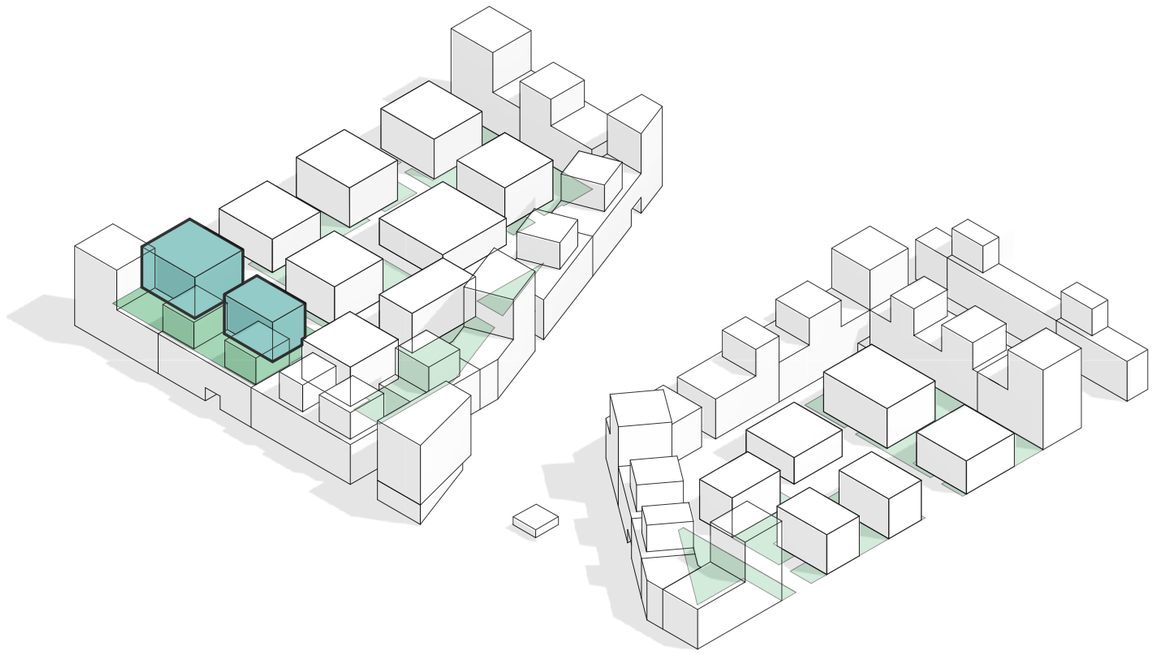




Impressie woonhof west



palazzinos bouwregels bouwenvelop P1

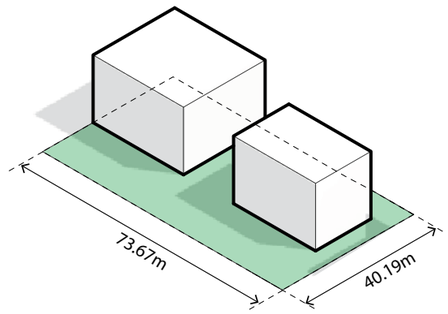


Bouwenvelop P1

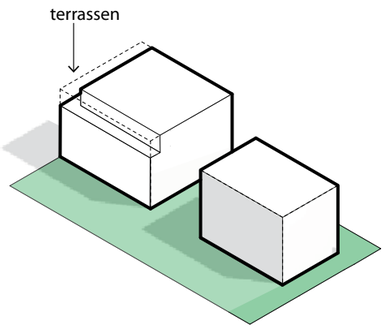
Bouwenvelop P1 bestaat uit twee architectonische eenheden, te weten een 'kade palazzino' en een 'hof palazzino'.
Beide palazzino's bevinden zich in een collectieve buitenruimte, een collectieve (afsluitbare) tuin en kunnen bereikt worden vanuit openbaar gebied waar zich de entrees tot de palazzino's bevinden.

Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd. De palazzino's hebben een eigen daklijn en de gevels een diverse plastiek. Een grote onderlinge diversiteit versterkt het idee van individuele gebouwen.

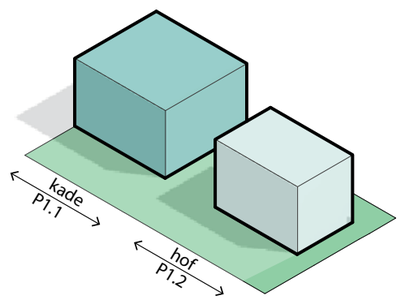
De kade palazzino reageert op de hoogte verschillen in het maaiveld tussen woonhof en lager gelegen kade. Deze palazzino is gericht op de waterkant.
De hof palazzino is meer alzijdig met een verbijzondering van de gevel ter plaatse van de hoofdentree en richt zich op het omringende groen van het woonhof.



Bouwenvelop P1



Gedifferentiëerd beeld (suggestief)



Opgebouwd uit diverse architectonische eenheden

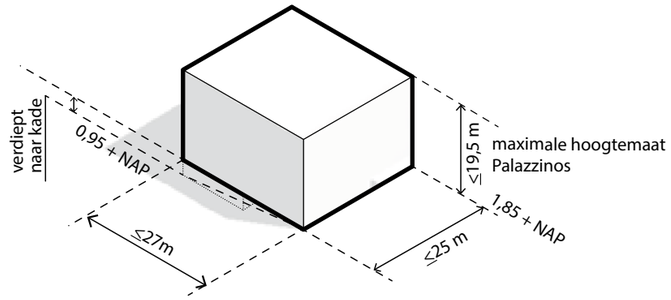
palazzinos bouwregels bouwenvelop P1.1

Bouwregels bouwenvelop P1.1

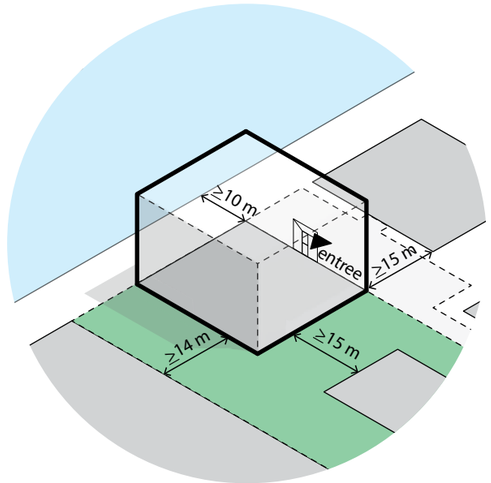
Architectonische eenheid: kade palazzino
De kade palazzino reageert op de hoogte verschillen in het maaiveld tussen woonhof (1,85 m + NAP) en de lager gelegen kade (0,90 m + NAP). In architecuur richt de kade palazzino zich op de waterkant met woonruimten en buitenruimten met zicht op het water. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek.
De entree naar de kade palazzino bevindt zich aan de openbaar toegankelijke buitenruimte.

Informatie bouwenvelop

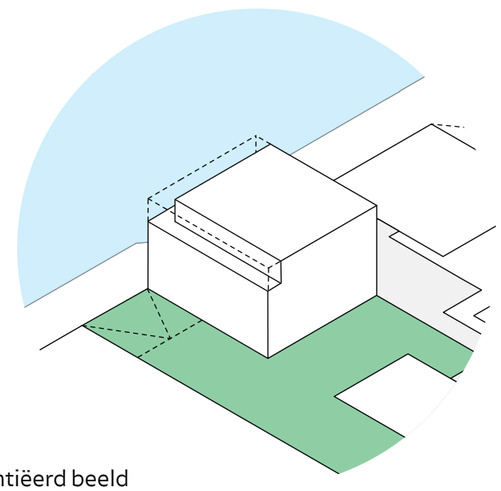
Architectonische eenheid:	kade palazzino
Afmetingen:	maximale afmetingen 27 * 25 m (afstemming op grid) minimale afstand t.o.v. het wandgebouw = 14 m minimale afstand t.o.v. balkons wandgebouw = 12 m minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m minimale afstand t.o.v. balkons palazzino's = 13 m minimale afstand t.o.v. kaderand = 10 m minimale breedte collectief woonhof = 1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens)
Bouwhoogte:	maximale hoogte = 19,5 m (gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP)
Programma plint:	woonprogramma en centrale dubbelhoge entreehal
Bouwenvelop specifiek:	- de kade palazzino staat vanaf de kade gezien op het verhoogde binnengebied van 1,85 m + NAP. De begane grondvloer reageert op de kade door aan te sluiten op het kadeniveau (0,90 m + NAP) enerzijds en op het woonhof niveau (1,85 m + NAP) anderzijds - loggia's of terrassen op de begane grond bevinden zich binnen de bouwenvelop - bouwenvelop P1.1 heeft één centrale dubbelhoge hoofdentree grenzend aan de openbare buitenruimte waaruit alle woningen worden ontsloten - daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving



Maximale contouren bouwenvelop P1.1



Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree



Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)

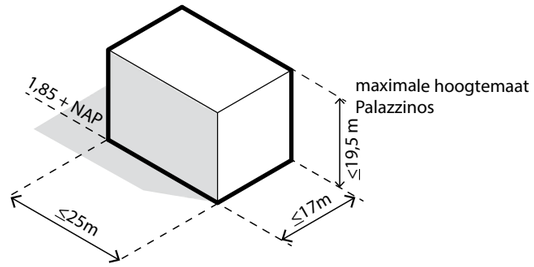
palazzinos bouwregels bouwenvelop P1.2

Bouwregels bouwenvelop P1.2

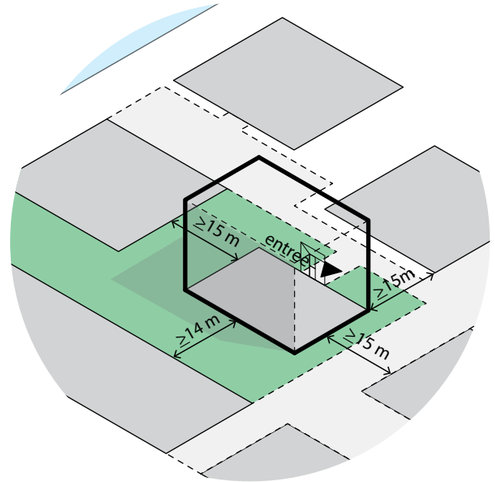
Architectonische eenheid: hof palazzino
De hof palazzino is alzijdig en richt zich op het omringende groen van het woonhof. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek. De entree naar de hof palazzino bevindt zich aan de openbaar toegankelijke buitenruimte.

Informatie bouwenvelop

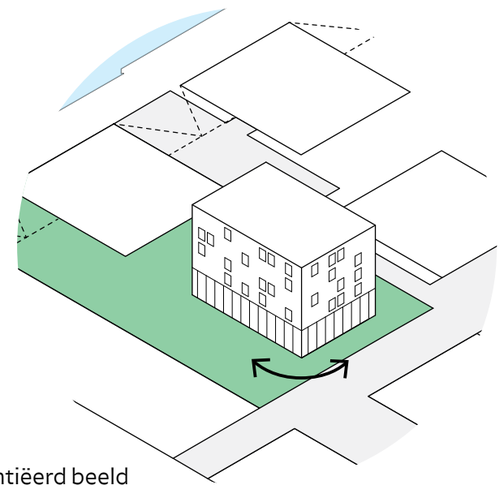
Architectonische eenheid:	hof palazzino
Afmetingen:	maximale afmetingen 25 * 17 m (afstemming op grid) minimale afstand t.o.v. het wandgebouw = 14 m minimale afstand t.o.v. balkons wandgebouw = 12 m minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m minimale afstand t.o.v. balkons palazzino's = 13 m minimale breedte collectief woonhof = 1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens)
Bouwhoogte:	maximale hoogte = 19,5 m (gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP)
Programma plint:	woonprogramma en centrale dubbelhoge entreehal
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop P1.2 heeft één centrale dubbelhoge hoofdentree grenzend aan de openbare buitenruimte waaruit alle woningen worden ontsloten - daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving - de buitenruimten op de begane grond (terras of loggia) behorende bij de palazzino bevinden zich alleen binnen de maximale contouren van de bouwenvelop (de overige in groen aangegeven buitenruimte is collectief)



Maximale contouren bouwenvelop P1.2

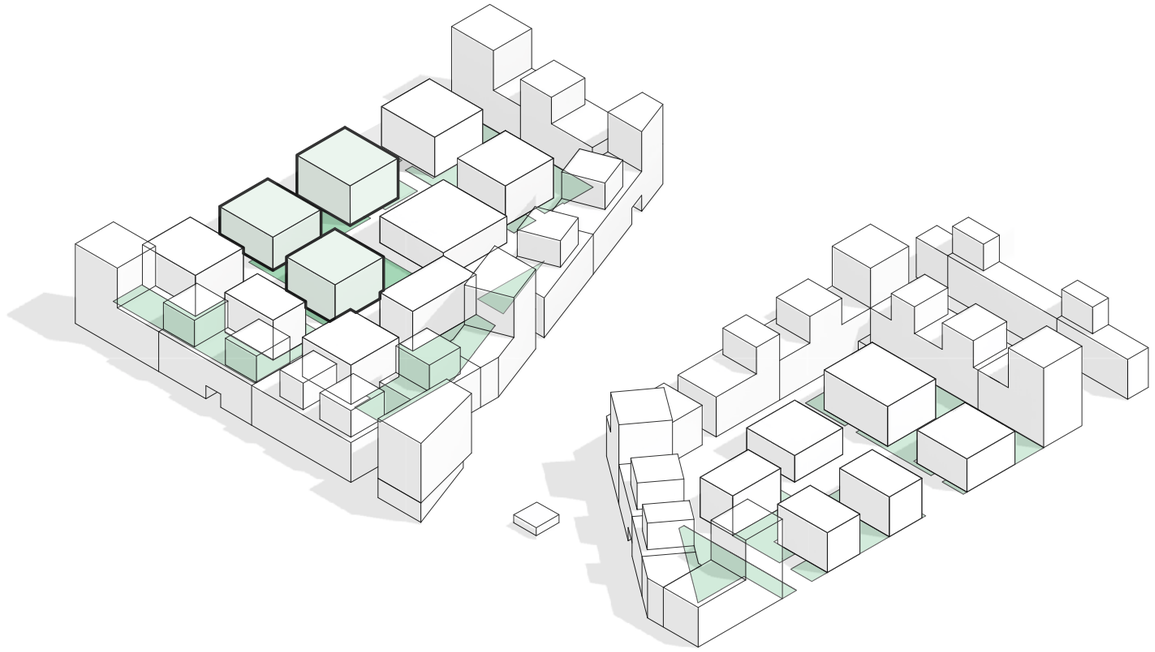


Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree



Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)

palazzinos bouwregels bouwenvelop P2



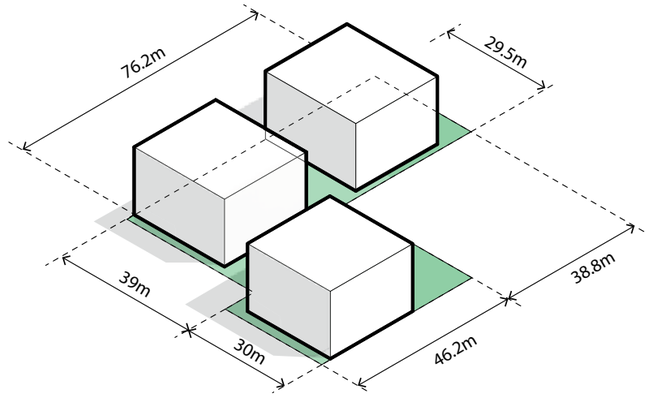
Bouwenvelop P2

Bouwenvelop P2

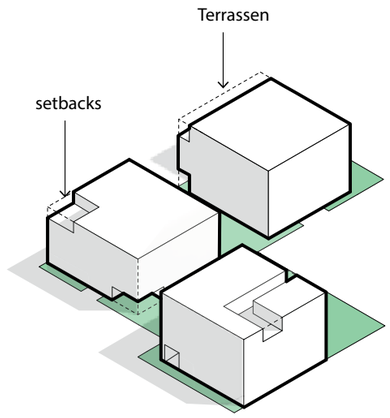
Bouwenvelop P2 bestaat uit drie architectonische eenheden, te weten twee 'kade palazzino's' en een 'hof palazzino'.
Alle drie de palazzino's bevinden zich in een collectieve buitenruimte, een collectieve (afsluitbare) tuin en kunnen bereikt worden vanuit openbaar gebied waar zich de entrees tot de palazzino's bevinden.

Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd. De palazzino's hebben een eigen daklijn en de gevels een diverse plastiek. Een grote onderlinge diversiteit versterkt het idee van individuele gebouwen.

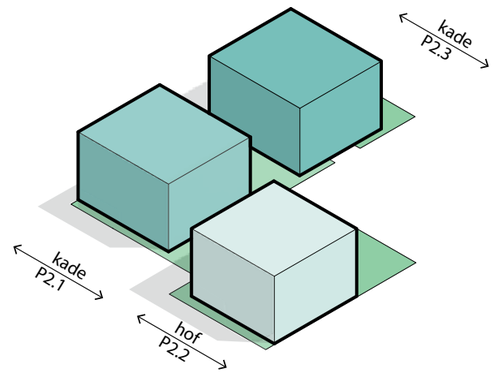
De kade palazzino reageert op de hoogte verschillen in het maaiveld tussen woonhof en lager gelegen kade. Deze palazzino is gericht op de waterkant.
De hof palazzino is meer alzijdig met een verbijzondering van de gevel ter plaatse van de hoofdentree en richt zich op het omringende groen van het woonhof.



Bouwenvelop P2



Gedifferentiëerd beeld (suggestief)



Opgebouwd uit diverse
architectonische eenheden

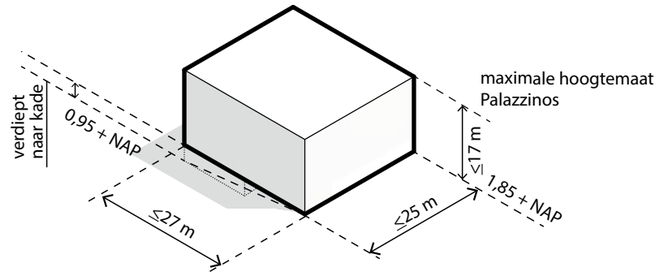
palazzinos bouwregels bouwenvelop P2.1

Bouwregels bouwenvelop P2.1

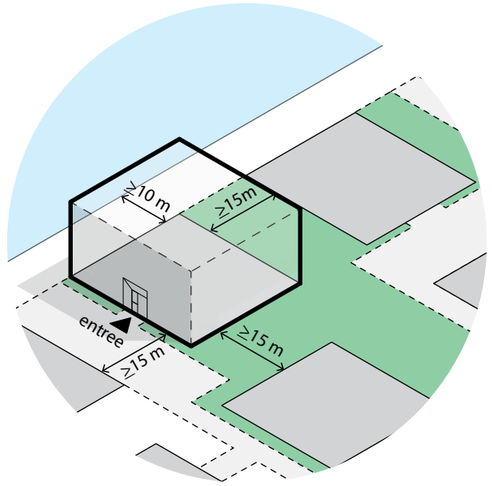
Architectonische eenheid: kade palazzino
De kade palazzino reageert op de hoogte verschillen in het maaiveld tussen woonhof (1,85 m + NAP) en de lager gelegen kade (0,90 m + NAP). In architecuur richt de kade palazzino zich op de waterkant met woonruimten en buitenruimten met zicht op het water. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek.
De entree naar de kade palazzino bevindt zich aan de openbaar toegankelijke buitenruimte.

Informatie bouwenvelop

Architectonische eenheid:	kade palazzino
Afmetingen:	maximale afmetingen 27 * 25 m (afstemming op grid) minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m minimale afstand t.o.v. balkons palazzino's = 13 m minimale afstand t.o.v. kaderand = 10 m minimale breedte collectief woonhof = 1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens)
Bouwhoogte:	maximale hoogte = 17 m (5 bouwlagen) (gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP)
Programma plint:	woonprogramma en centrale dubbelhoge entreehal
Bouwenvelop specifiek:	- de kade palazzino staat vanaf de kade gezien op het verhoogde binnengebied van 1,85 m + NAP. De begane grondvloer reageert op de kade door aan te sluiten op het kadeniveau (0,90 m + NAP) enerzijds en op het woonhof niveau (1,85 m + NAP) anderzijds - loggia's of terrassen op de begane grond bevinden zich binnen de bouwenvelop - bouwenvelop P2.1 heeft één centrale dubbelhoge hoofdentree grenzend aan de openbare buitenruimte waaruit alle woningen worden ontsloten - daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving - deze palazzino heeft een lagere maximale bouwhoogte t.g.v. een gedifferentiëerd beeld in hoogte van de individuele palazzino's

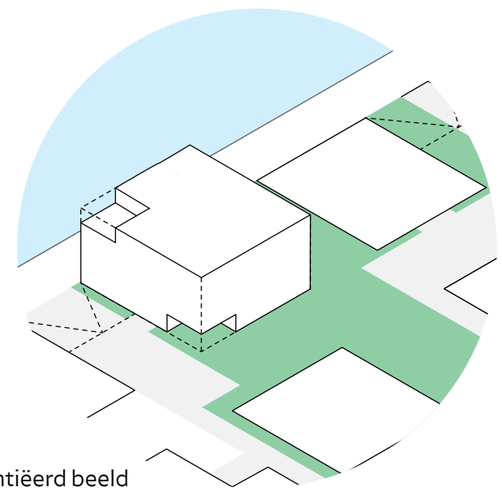


Maximale contouren bouwenvelop P2.1



Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree





Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)

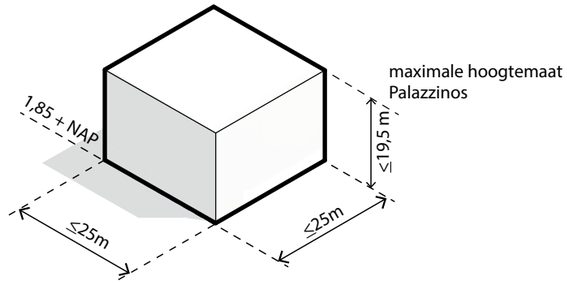
palazzinos bouwregels bouwenenvelop P2.2

Bouwregels bouwenvelop P2.2

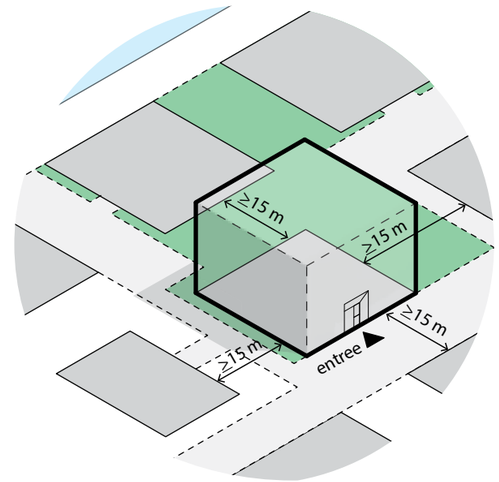
Architectonische eenheid: hof palazzino
De hof palazzino is alzijdig en richt zich op het omringende groen van het woonhof. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek. De entree naar de hof palazzino bevindt zich aan de openbaar toegankelijke buitenruimte.

Informatie bouwenvelop

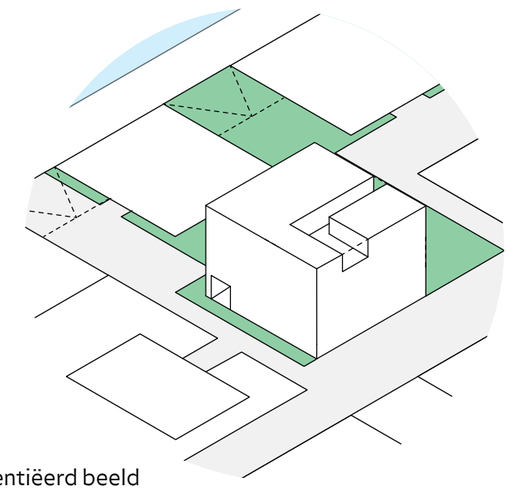
Architectonische eenheid:	hof palazzino
Afmetingen:	maximale afmetingen 25 * 25 m (afstemming op grid) minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m minimale afstand t.o.v. balkons palazzino's = 13 m minimale afstand t.o.v. grens collectief woonhof = 1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens)
Bouwhoogte:	maximale hoogte = 19,5 m (gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP)
Programma plint:	woonprogramma en centrale dubbelhoge entreehal
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop P2.2 heeft één centrale dubbelhoge hoofdentree grenzend aan de openbare buitenruimte waaruit alle woningen worden ontsloten - daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving - de buitenruimten op de begane grond (terras of loggia) behorende bij de palazzino bevinden zich alleen binnen de maximale contouren van de bouwenvelop (de overige in groen aangegeven buitenruimte is collectief)



Maximale contouren bouwenvelop P2.2



Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree



Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)

Bouwenvelop P2 (collectief)

Openbare buitenruimte

Omringende bebouwing

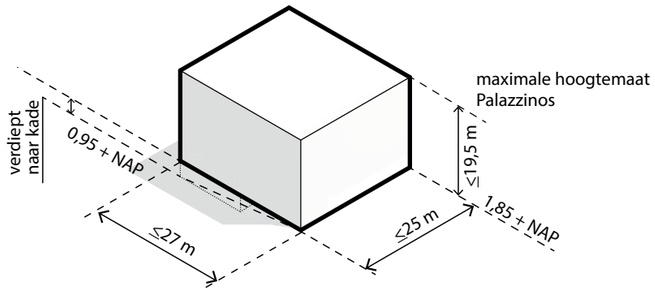
palazzinos bouwregels bouwenvelop P2.3

Bouwregels bouwenvelop P2.3

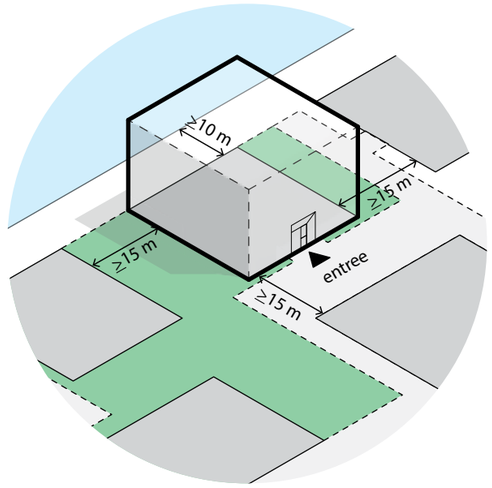
Architectonische eenheid: kade palazzino
De kade palazzino reageert op de hoogte verschillen in het maaiveld tussen woonhof (1,85 m + NAP) en de lager gelegen kade (0,90 m + NAP). In architecuur richt de kade palazzino zich op de waterkant met woonruimten en buitenruimten met zicht op het water. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek.
De entree naar de kade palazzino bevindt zich aan de openbaar toegankelijke buitenruimte.

Informatie bouwenvelop

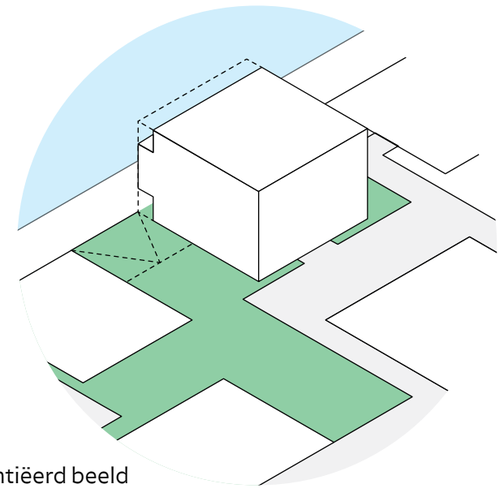
Architectonische eenheid:	kade palazzino
Afmetingen:	maximale afmetingen 27 * 25 m (afstemming op grid) minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m minimale afstand t.o.v. balkons palazzino's = 13 m minimale afstand t.o.v. kaderand = 10 m minimale breedte collectief woonhof = 1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens)
Bouwhoogte:	maximale hoogte = 19,5 m (gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP)
Programma plint:	woonprogramma en centrale dubbelhoge entreehal
Bouwenvelop specifiek:	- de kade palazzino staat vanaf de kade gezien op het verhoogde binnengebied van 1,85 m + NAP. De begane grondvloer reageert op de kade door aan te sluiten op het kadeniveau (0,90 m + NAP) enerzijds en op het woonhof niveau (1,85 m + NAP) anderzijds - loggia's of terrassen op de begane grond bevinden zich binnen de bouwenvelop - bouwenvelop P2.3 heeft één centrale dubbelhoge hoofdentree grenzend aan de openbare buitenruimte waaruit alle woningen worden ontsloten - daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving



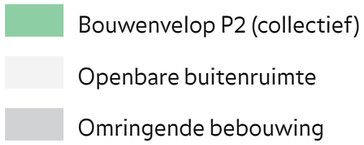
Maximale contouren bouwenvelop P3.2



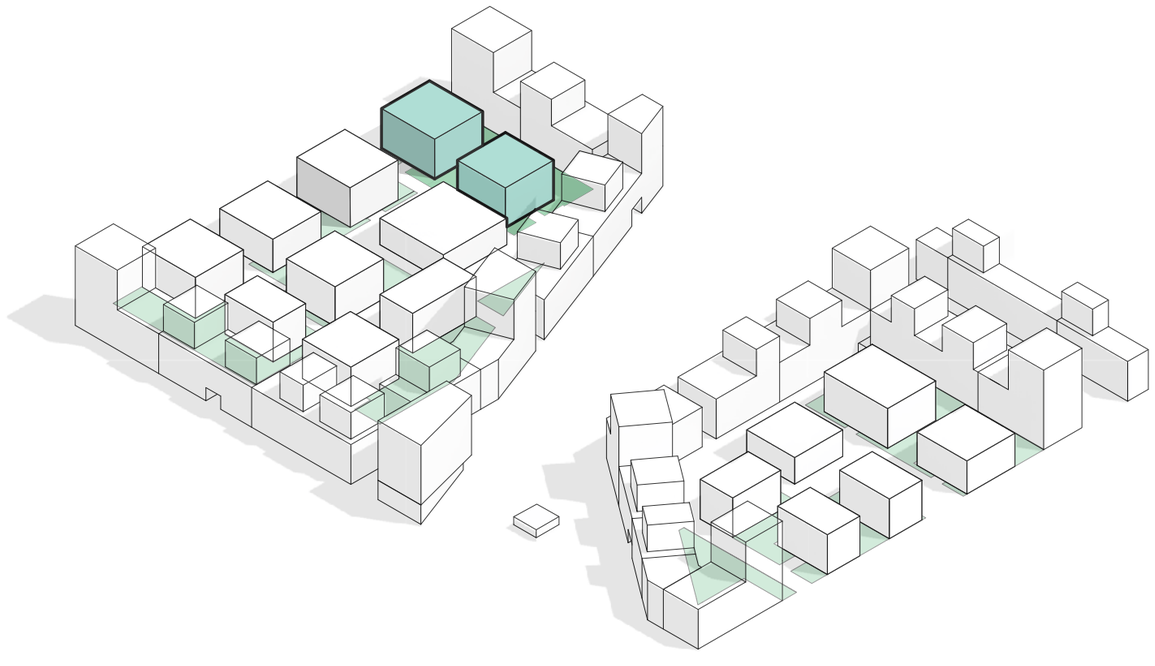
Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree



Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)



palazzinos bouwregels bouwenvelop P3

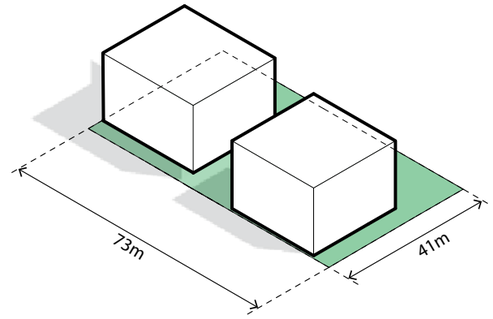


Bouwenvelop P3

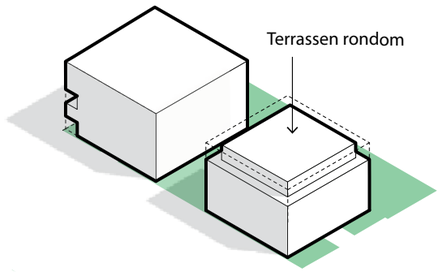
Bouwenvelop P3 bestaat uit twee architectonische eenheden, te weten een 'kade palazzino' en een 'hof palazzino'.
Beide palazzino's bevinden zich in een collectieve buitenruimte, een collectieve (afsluitbare) tuin en kunnen bereikt worden vanuit openbaar gebied waar zich de entrees tot de palazzino's bevinden.

Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd. De palazzino's hebben een eigen daklijn en de gevels een diverse plastiek. Een grote onderlinge diversiteit versterkt het idee van individuele gebouwen.

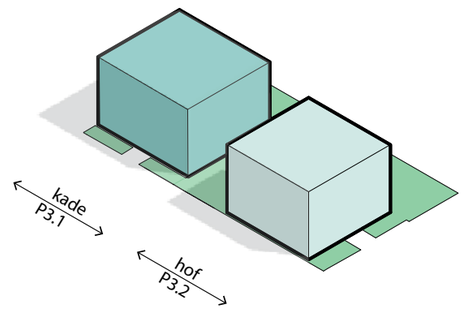
De kade palazzino reageert op de hoogte verschillen in het maaiveld tussen woonhof en lager gelegen kade. Deze palazzino is gericht op de waterkant.
De hof palazzino is meer alzijdig met een verbijzondering van de gevel ter plaatse van de hoofdentree en richt zich op het omringende groen van het woonhof.



Bouwenvelop P3



Gedifferentiëerd beeld (suggestief)



Opgebouwd uit diverse architectonische eenheden

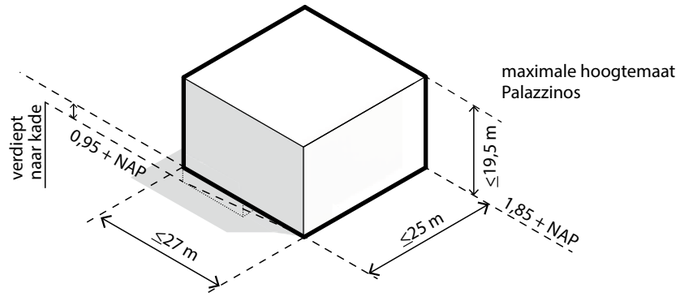
palazzinos bouwregels bouwenvelop P3.1

Bouwregels bouwenvelop P3.1

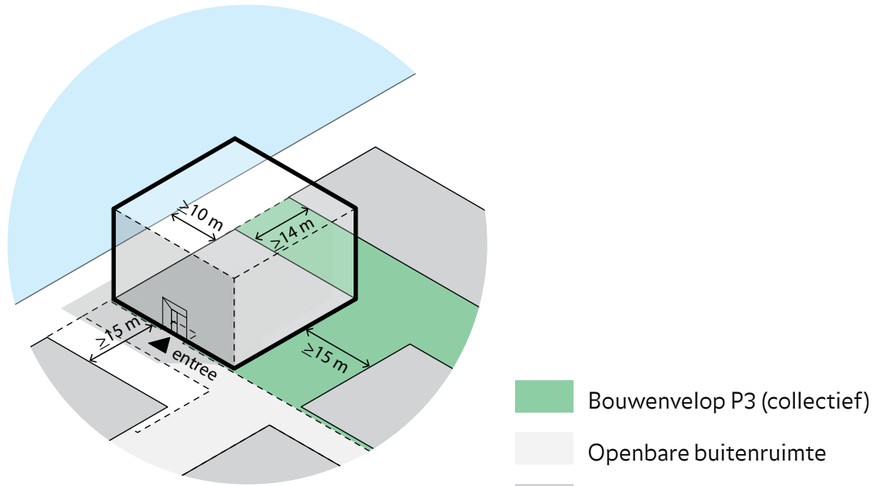
Architectonische eenheid: kade palazzino
De kade palazzino reageert op de hoogte verschillen in het maaiveld tussen woonhof (1,85 m + NAP) en de lager gelegen kade (0,90 m + NAP). In architecuur richt de kade palazzino zich op de waterkant met woonruimten en buitenruimten met zicht op het water. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek.
De entree naar de kade palazzino bevindt zich aan de openbaar toegankelijke buitenruimte.

Informatie bouwenvelop

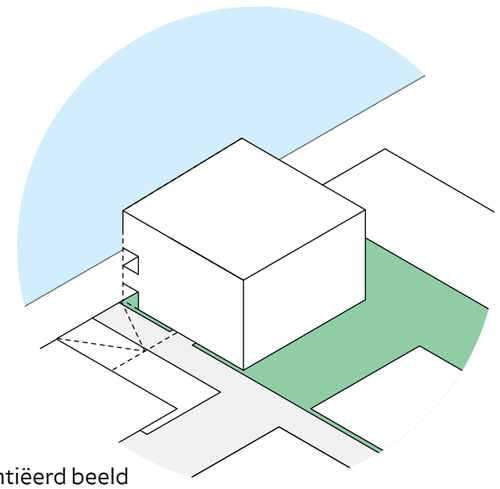
Architectonische eenheid:	kade palazzino
Afmetingen:	maximale afmetingen 27 * 25 m (afstemming op grid) minimale afstand t.o.v. het wandgebouw = 14 m minimale afstand t.o.v. balkons wandgebouw = 12 m minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m minimale afstand t.o.v. balkons palazzino's = 13 m minimale afstand t.o.v. kaderand = 10 m minimale breedte collectief woonhof = +1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens)
Bouwhoogte:	maximale hoogte = 19,5 m (gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP)
Programma plint:	woonprogramma en centrale dubbelhoge entreehal
Bouwenvelop specifiek:	- de kade palazzino staat vanaf de kade gezien op het verhoogde binnengebied van 1,85 m + NAP. De begane grondvloer reageert op de kade door aan te sluiten op het kadeniveau (0,90 m + NAP) enerzijds en op het woonhof niveau (1,85 m + NAP) anderzijds - loggia's of terrassen op de begane grond bevinden zich binnen de bouwenvelop - bouwenvelop P3.1 heeft één centrale dubbelhoge hoofdentree grenzend aan de openbare buitenruimte waaruit alle woningen worden ontsloten - daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving



Maximale contouren bouwenvelop P3.1



Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree



Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)

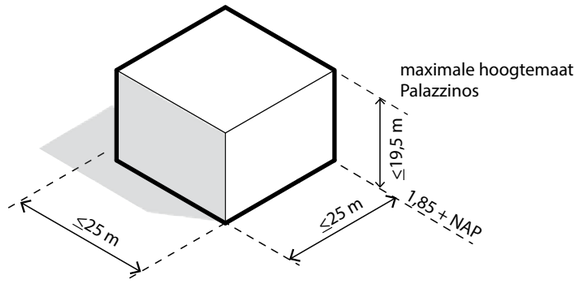
palazzinos bouwregels bouwenvelop P3.2

Bouwregels bouwenvelop P3.2

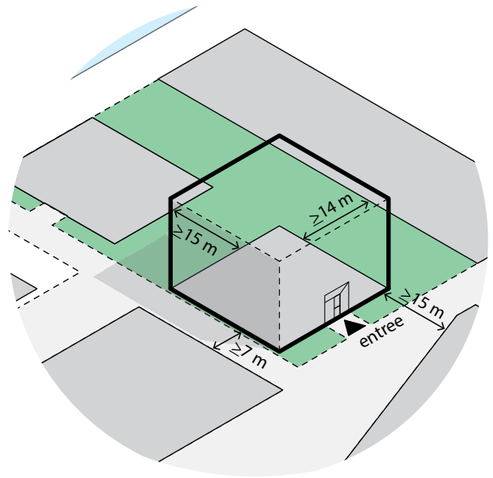
Architectonische eenheid: hof palazzino
De hof palazzino is alzijdig en richt zich op het omringende groen van het woonhof. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek. De entree naar de hof palazzino bevindt zich aan de openbaar toegankelijke buitenruimte.

Informatie bouwenvelop

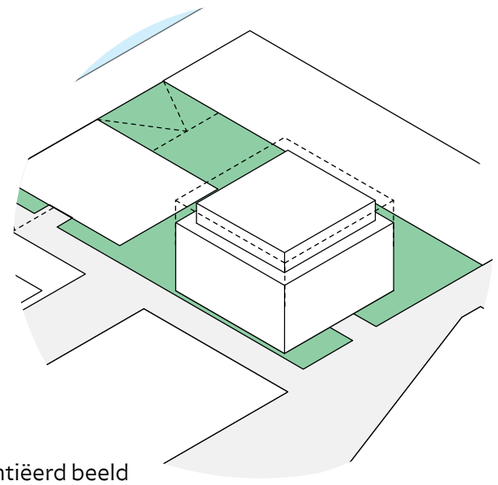
Architectonische eenheid:	hof palazzino
Afmetingen:	maximale afmetingen 25 * 25 m (afstemming op grid) minimale afstand t.o.v. wandgebouwen = 14 m minimale afstand t.o.v. balkons wandgebouw = 12 m minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m minimale afstand t.o.v. balkons palazzino's = 13 m minimale afstand t.o.v. grens collectief woonhof = 1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens)
Bouwhoogte:	maximale hoogte = 19,5 m (gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP)
Programma plint:	woonprogramma en centrale dubbelhoge entreehal
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop P3.2 heeft één centrale dubbelhoge hoofdentree grenzend aan de openbare buitenruimte waaruit alle woningen worden ontsloten - daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving - de buitenruimten op de begane grond (terras of loggia) behorende bij de palazzino bevinden zich alleen binnen de maximale contouren van de bouwenvelop (de overige in groen aangegeven buitenruimte is collectief)



Maximale contouren bouwenvelop P3.2

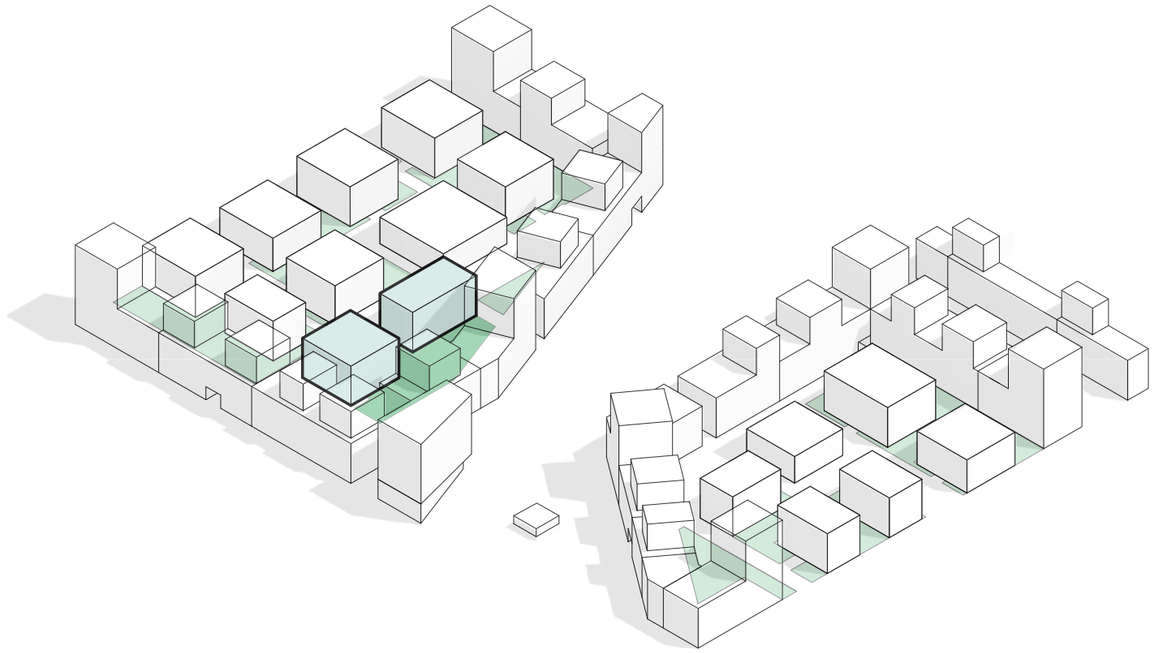


Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree



Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)

palazzinos bouwregels bouwenvelop P4



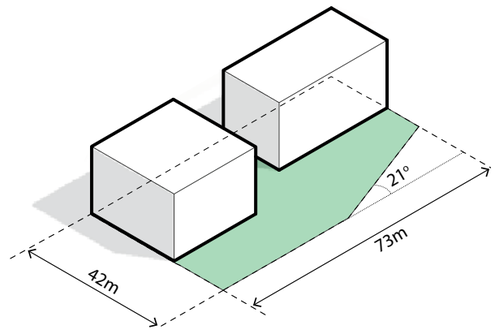
Bouwenvelop P4

Bouwenvelop P4

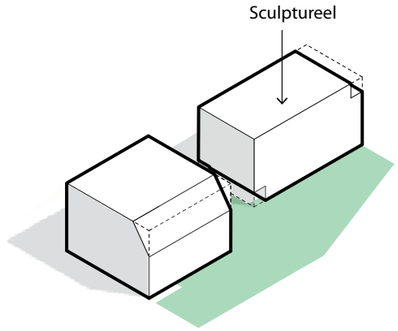
Bouwenvelop P4 bestaat uit twee architectonische eenheden, beiden 'hof palazzino's'.
Beide palazzino's bevinden zich in een collectieve buitenruimte, een collectieve (afsluitbare) tuin en kunnen bereikt worden vanuit openbaar gebied waar zich de entrees tot de palazzino's bevinden.

Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd. De palazzino's hebben een eigen daklijn en de gevels een diverse plastiek. Een grote onderlinge diversiteit versterkt het idee van individuele gebouwen.

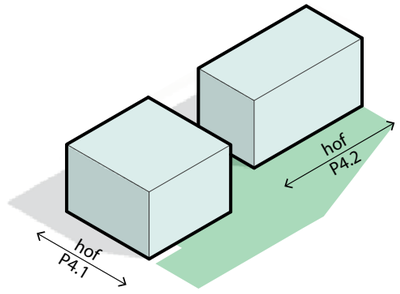
De hof palazzino is meer alzijdig met een verbijzondering van de gevel ter plaatse van de hoofdentree en richt zich op het omringende groen van het woonhof.



Bouwenvelop P4



Gedifferentiëerd beeld (suggestief)



Opgebouwd uit diverse architectonische eenheden

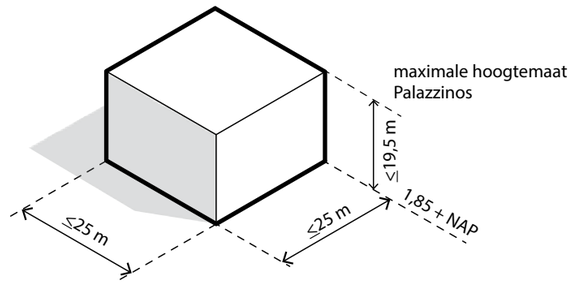
palazzinos bouwregels bouwenvelop P4.1

Bouwregels bouwenvelop P4.1

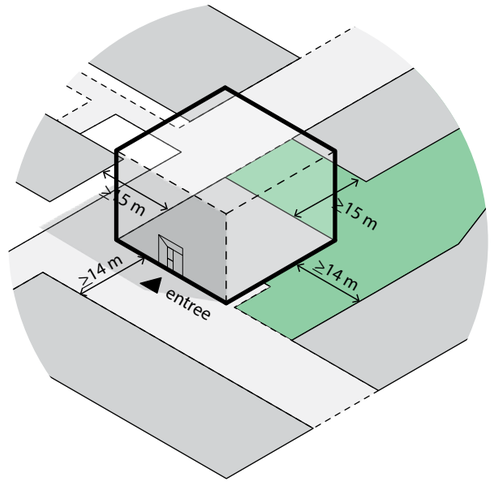
Architectonische eenheid: hof palazzino
De hof palazzino is alzijdig en richt zich op het omringende groen van het woonhof. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek. De entree naar de hof palazzino bevindt zich aan de openbaar toegankelijke buitenruimte.

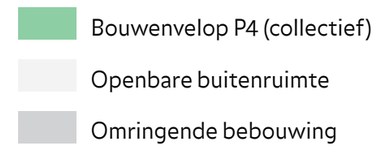
Informatie bouwenvelop

Architectonische eenheid:	hof palazzino
Afmetingen:	maximale afmetingen 25 * 25 m (afstemming op grid) minimale afstand t.o.v. het wandgebouw = 14 m minimale afstand t.o.v. balkons wandgebouw = 12 m minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m minimale afstand t.o.v. balkons palazzino's = 13 m minimale afstand t.o.v. grens collectief woonhof = 1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens)
Bouwhoogte:	maximale hoogte = 19,5 m (gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP)
Programma plint:	woonprogramma en centrale dubbelhoge entreehal
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop P4.1 heeft één centrale dubbelhoge hoofdentree grenzend aan de openbare buitenruimte waaruit alle woningen worden ontsloten - daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving - de buitenruimten op de begane grond (terras of loggia) behorende bij de palazzino bevinden zich alleen binnen de maximale contouren van de bouwenvelop (de overige in groen aangegeven buitenruimte is collectief)

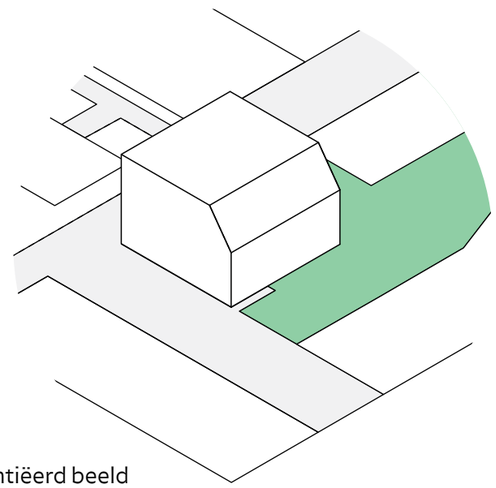


Maximale contouren bouwenvelop P4.1





Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree



Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)

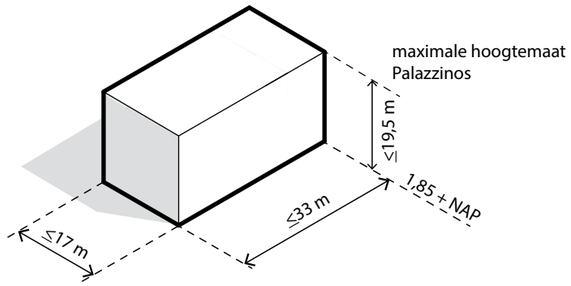
palazzinos bouwregels bouwenvelop P4.2

Bouwregels bouwenvelop P4.2

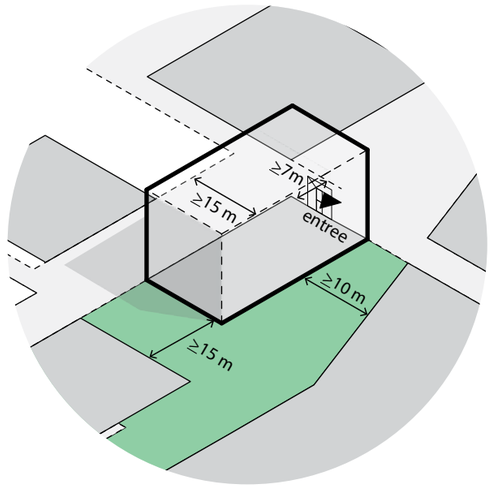
Architectonische eenheid: hof palazzino
De hof palazzino is alzijdig en richt zich op het omringende groen van het woonhof. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek. De entree naar de hof palazzino bevindt zich aan de openbaar toegankelijke buitenruimte.

Informatie bouwenvelop

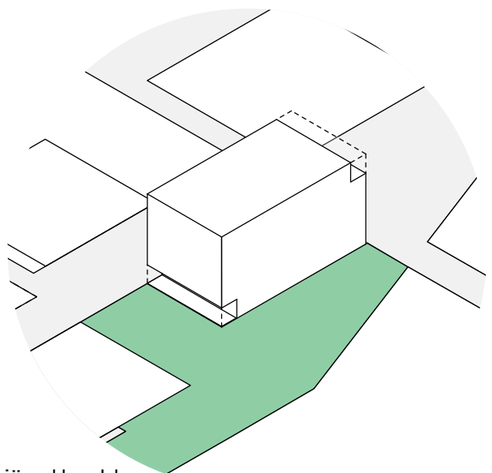
Architectonische eenheid:	hof palazzino
Afmetingen:	maximale afmetingen 17 * 33 m (afstemming op grid) minimale afstand t.o.v. wandgebouwen = 14 m minimale afstand t.o.v. balkons wandgebouw = 12 m minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m minimale afstand t.o.v. balkons palazzino's = 13 m minimale afstand t.o.v. grens collectief woonhof = 1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens)
Bouwhoogte:	maximale hoogte = 19,5 m (gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP)
Programma plint:	woonprogramma en centrale dubbelhoge entreehal
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop P4.2 heeft één centrale dubbelhoge hoofdentree grenzend aan de openbare buitenruimte waaruit alle woningen worden ontsloten - daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving - de buitenruimten op de begane grond (terras of loggia) behorende bij de palazzino bevinden zich alleen binnen de maximale contouren van de bouwenvelop (de overige in groen aangegeven buitenruimte is collectief)



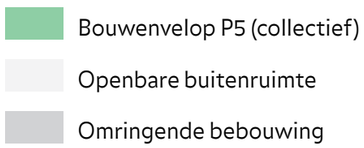
Maximale contouren bouwenvelop P4.2



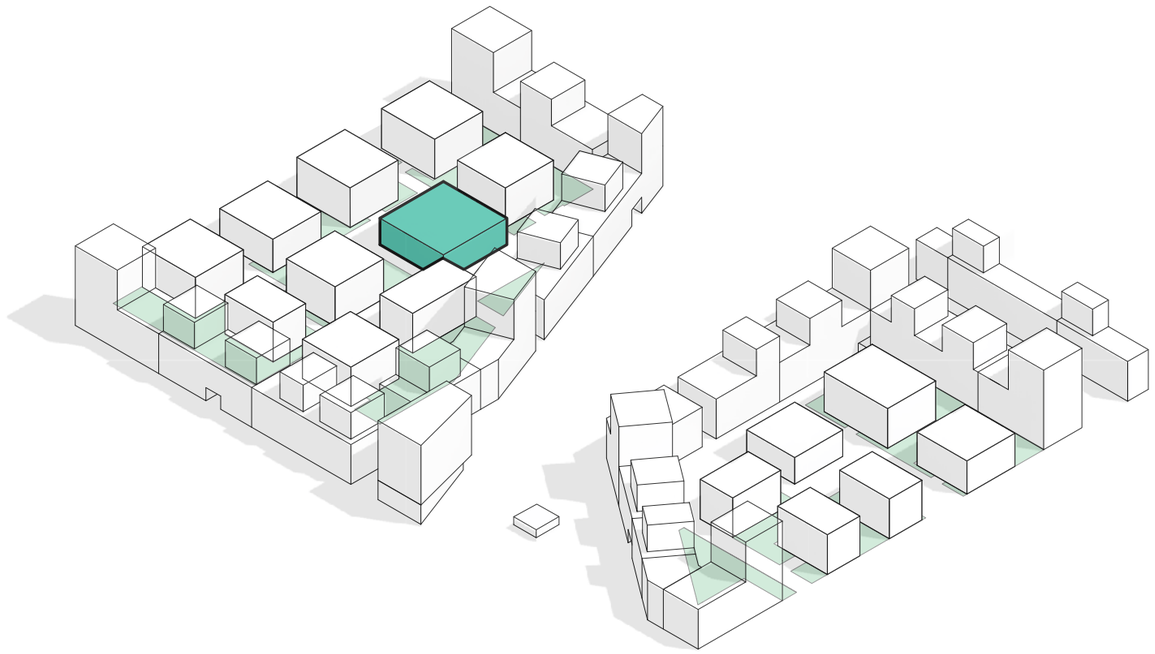
Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree



Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)



palazzinos bouwregels bouwenvelop P5

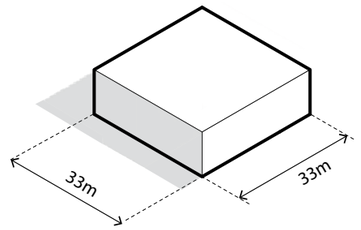


Bouwenvelop P5

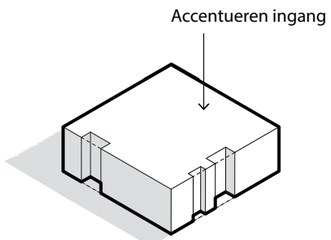
Bouwenvelop P5 bestaat uit één architectonische eenheid, te weten de 'grondgebonden palazzino'.
De grondgebonden palazzino bevindt zich in de openbare buitenruimte. Deze palazzino heeft geen centrale entree, maar eigen voordeuren per woning aan openbaar gebied binnen het woonhof.

Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd. De palazzino's hebben een eigen daklijn en de gevels een diverse plastiek. Een grote onderlinge diversiteit versterkt het idee van individuele gebouwen.

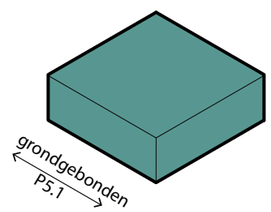
De 'grondgebonden' palazzino is alzijdig met eigen voordeuren voor de woningen op de begane grond. Deze palazzino heeft slechts maximaal 4 bouwlagen.



Bouwenvelop P5



Gedifferentiëerd beeld (suggestief)



Opgebouwd uit diverse
grondgebonden wooneenheden

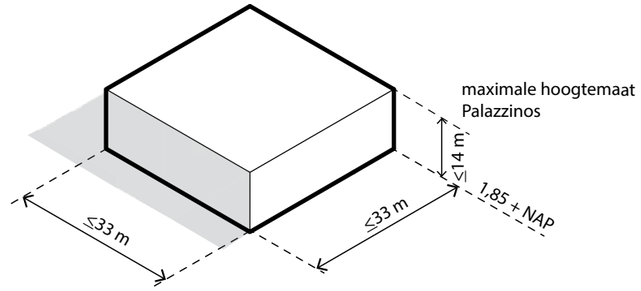
palazzinos bouwregels bouwenvelop P5.1

Bouwregels bouwenvelop P5.1

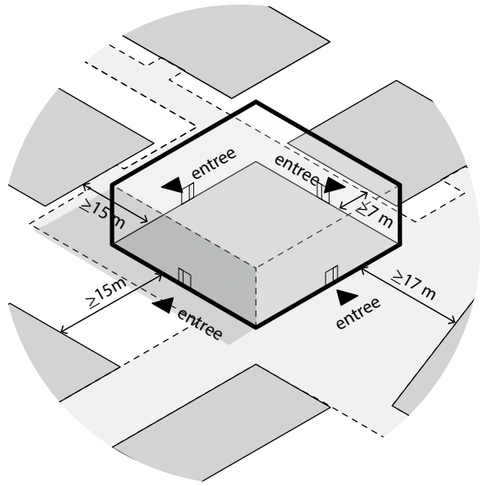
Architectonische eenheid: grondgebonden palazzino
De grondgebonden palazzino is alzijdig en richt zich op het omringende groen van het woonhof. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek. De grondgebonden palazzino heeft voor iedere woonheid een eigen individuele entree die zich bevinden aan de openbaar toegankelijke buitenruimte. De grondgebonden palazzino heeft maximaal 4 bouwlagen.

Informatie bouwenvelop

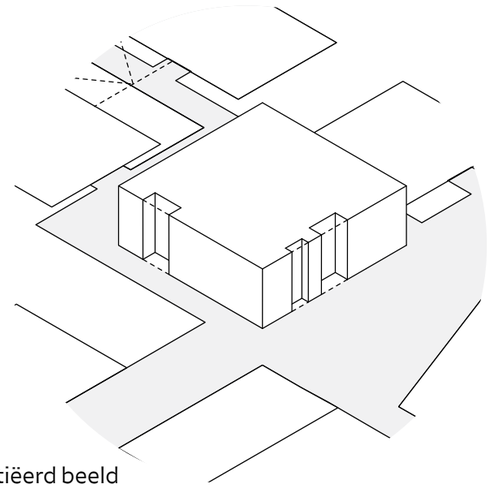
Architectonische eenheid:	grondgebonden palazzino
Afmetingen:	maximale afmetingen 33 * 33 m (afstemming op grid) minimale afstand t.o.v. wandgebouw = 17 m minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m minimale afstand t.o.v. grens collectief woonhof = 1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens)
Bouwhoogte:	maximale hoogte = 14 m (4 bouwlagen) (gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP)
Programma plint:	woonprogramma
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop P5.1 heeft individuele entrees per wooneenheid grenzend aan de openbare buitenruimte - daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving - deze palazzino heeft een lagere maximale bouwhoogte t.g.v. een gedifferentiëerd beeld in hoogte van de individuele palazzino's en vanwege het feit dat alle woningen grondgebonden zijn - de buitenruimten op de begane grond (terras of loggia) behorende bij de palazzino bevinden zich alleen binnen de maximale contouren van de bouwenvelop



Maximale contouren bouwenvelop P5.1



Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree



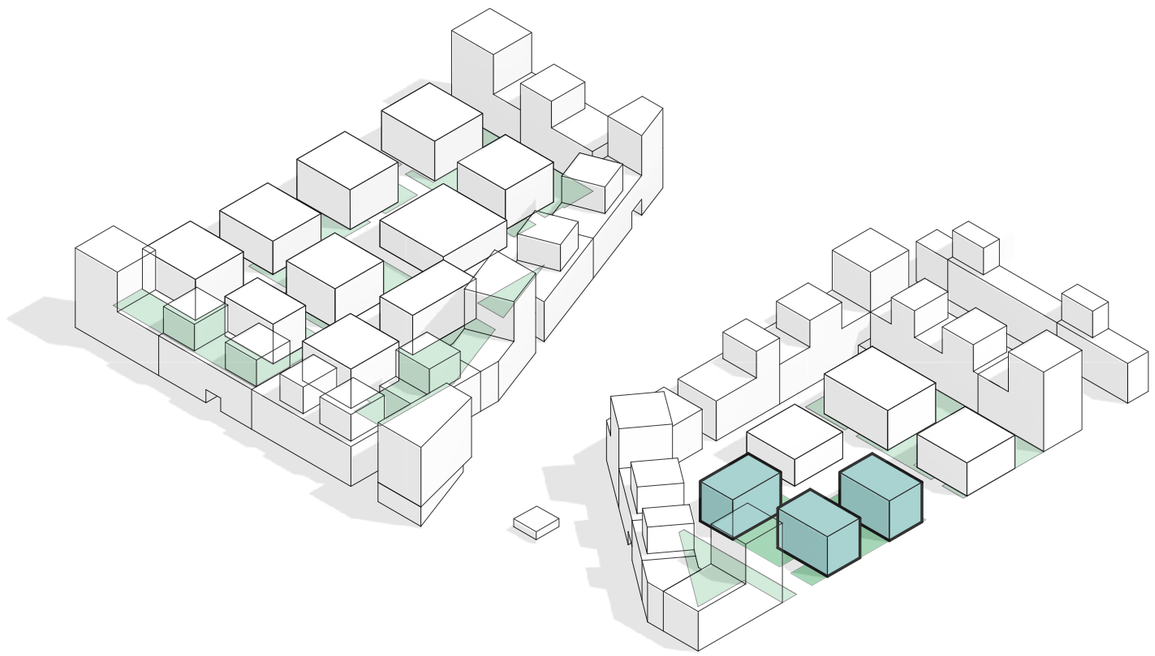
Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)

Bouwenvelop P5 (collectief)

Openbare buitenruimte

Omringende bebouwing

palazzinos bouwregels bouwenvelop P6

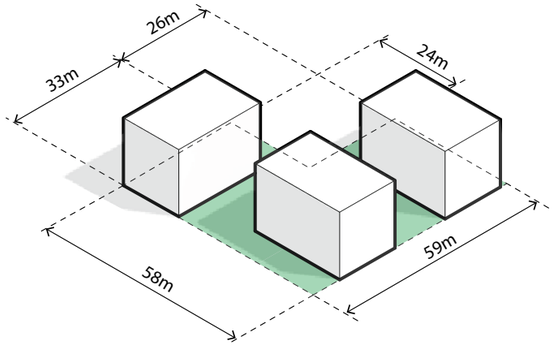


Bouwenvelop P6

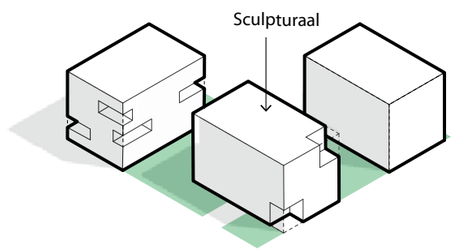
Bouwenvelop P6 bestaat uit drie architectonische eenheden, te weten twee 'kade palazzino's' en een 'hof palazzino'.
Alle drie de palazzino's bevinden zich in een collectieve buitenruimte, een collectieve (afsluitbare) tuin en kunnen bereikt worden vanuit openbaar gebied waar zich de entrees tot de palazzino's bevinden.

Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd. De palazzino's hebben een eigen daklijn en de gevels een diverse plastiek. Een grote onderlinge diversiteit versterkt het idee van individuele gebouwen.

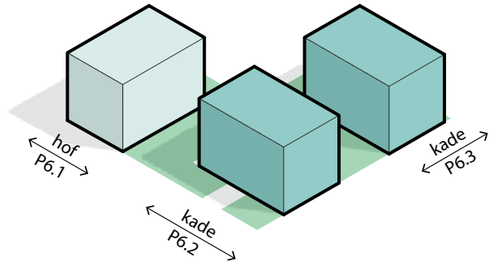
De kade palazzino reageert op de hoogte verschillen in het maaiveld tussen woonhof en lager gelegen kade. Deze palazzino is gericht op de waterkant.
De hof palazzino is meer alzijdig met een verbijzondering van de gevel ter plaatse van de hoofdentree en richt zich op het omringende groen van het woonhof.



Bouwenvelop P6



Gedifferentiëerd beeld (suggestief)



Opgebouwd uit diverse architectonische eenheden

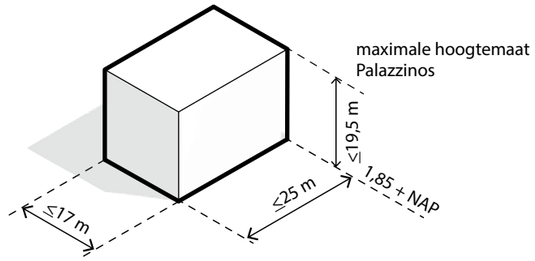
palazzinos bouwregels bouwenvelop P6.1

Bouwregels bouwenvelop P6.1

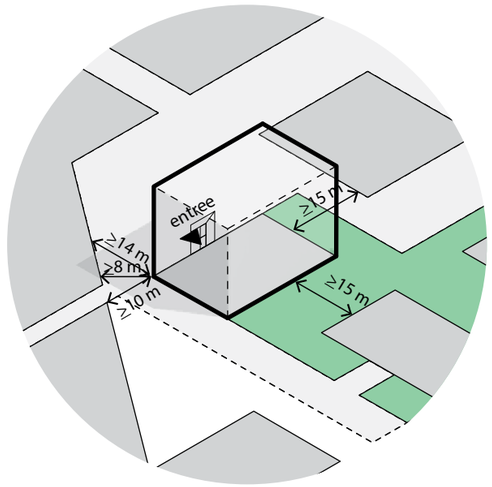
Architectonische eenheid: hof palazzino
De hof palazzino is alzijdig en richt zich op het omringende groen van het woonhof. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek. De entree naar de hof palazzino bevindt zich aan de openbaar toegankelijke buitenruimte.

Informatie bouwenvelop

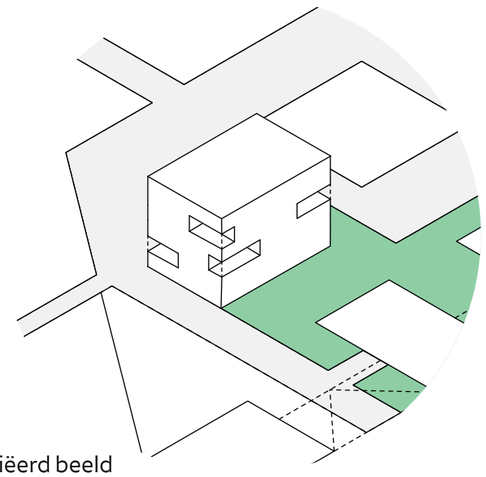
Architectonische eenheid:	hof palazzino
Afmetingen:	maximale afmetingen 25 * 17 m (afstemming op grid) minimale afstand t.o.v. het wandgebouw = 14 m minimale afstand t.o.v. balkons wandgebouw = 12 m minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m minimale afstand t.o.v. balkons palazzino's = 13 m minimale afstand t.o.v. grens collectief woonhof = 1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens)
Bouwhoogte:	maximale hoogte = 19,5 m (gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP)
Programma plint:	woonprogramma en centrale dubbelhoge entreehal
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop P6.1 heeft één centrale dubbelhoge hoofdentree grenzend aan de openbare buitenruimte waaruit alle woningen worden ontsloten - daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving - de buitenruimten op de begane grond (terras of loggia) behorende bij de palazzino bevinden zich alleen binnen de maximale contouren van de bouwenvelop (de overige in groen aangegeven buitenruimte is collectief)



Maximale contouren bouwenvelop P6.1



Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree



Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)

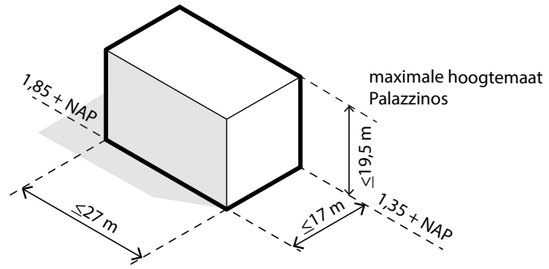
palazzinos bouwregels bouwenvelop P6.2

Bouwregels bouwenvelop P6.2

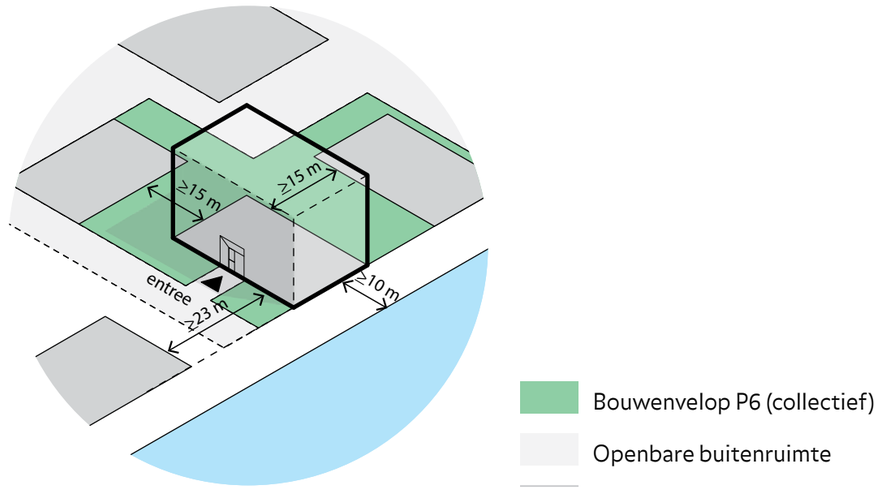
Architectonische eenheid: kade palazzino
De kade palazzino reageert op de hoogte verschillen in het maaiveld tussen woonhof (1,85 m + NAP) en de lager gelegen kade (1,35 m + NAP). In architecuur richt de kade palazzino zich op de waterkant met woonruimten en buitenruimten met zicht op het water. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek.
De entree naar de kade palazzino bevindt zich aan de openbaar toegankelijke buitenruimte.

Informatie bouwenvelop

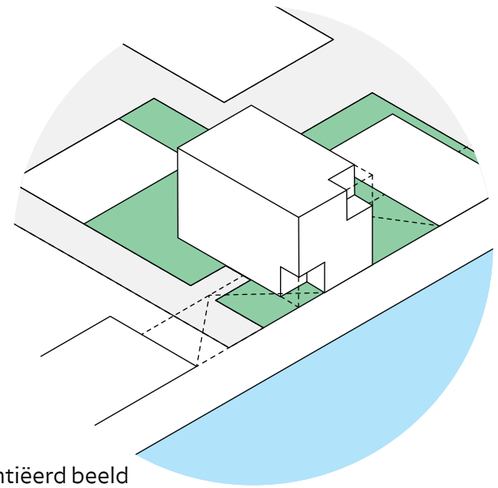
Architectonische eenheid:	kade palazzino
Afmetingen:	maximale afmetingen 27 * 17 m (afstemming op grid) minimale afstand t.o.v. het wandgebouw = 23 m minimale afstand t.o.v. balkons wandgebouw = 17 m minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m minimale afstand t.o.v. balkons palazzino's = 13 m minimale afstand t.o.v. kaderand = 10 m minimale afstand t.o.v. grens collectief woonhof = 1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens)
Bouwhoogte:	maximale hoogte = 19,5 m (gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP)
Programma plint:	woonprogramma en centrale dubbelhoge entreehal
Bouwenvelop specifiek:	- de kade palazzino staat vanaf de kade gezien op het verhoogde binnengebied van 1,85 m + NAP. De begane grondvloer reageert op de kade door aan te sluiten op het kadeniveau (1,35 m + NAP) enerzijds en op het woonhof niveau (1,85 m + NAP) anderzijds - loggia's of terrassen op de begane grond bevinden zich binnen de bouwenvelop - bouwenvelop P6.2 heeft één centrale dubbelhoge hoofdentree grenzend aan de openbare buitenruimte waaruit alle woningen worden ontsloten - daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving - de buitenruimten op de begane grond (terras of loggia) behorende bij de palazzino bevinden zich alleen binnen de maximale contouren van de bouwenvelop (de overige in groen aangegeven buitenruimte is collectief)



Maximale contouren bouwenvelop P6.2



Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree



Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)

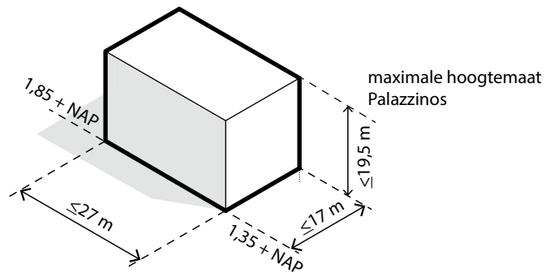
palazzinos bouwregels bouwenvelop P6.3

Bouwregels bouwenvelop P6.3

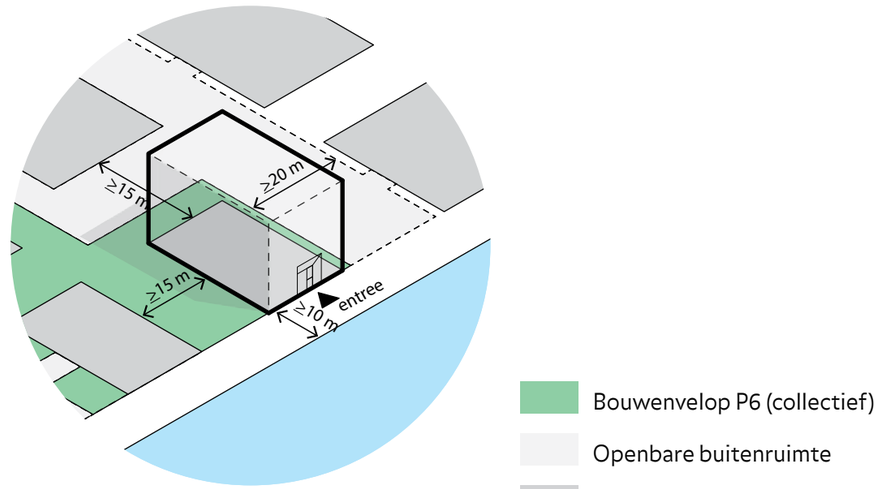
Architectonische eenheid: kade palazzino
De kade palazzino reageert op de hoogte verschillen in het maaiveld tussen woonhof (1,85 m + NAP) en de lager gelegen kade (1,35 m + NAP). In architecuur richt de kade palazzino zich op de waterkant met woonruimten en buitenruimten met zicht op het water. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek.
De entree naar de kade palazzino bevindt zich aan de openbaar toegankelijke buitenruimte.

Informatie bouwenvelop

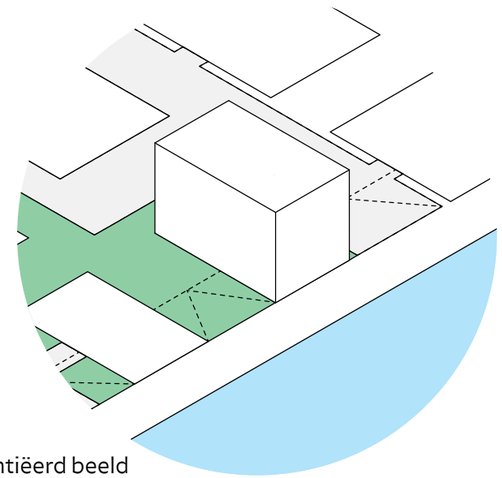
Architectonische eenheid:	kade palazzino
Afmetingen:	maximale afmetingen 27 * 17 m (afstemming op grid) minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m minimale afstand t.o.v. balkons palazzino's = 13 m minimale afstand t.o.v. kaderand = 10 m minimale afstand t.o.v. kaderand = 10 m minimale afstand t.o.v. grens collectief woonhof = 1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens)
Bouwhoogte:	maximale hoogte = 19,5 m (gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP)
Programma plint:	woonprogramma en centrale dubbelhoge entreehal
Bouwenvelop specifiek:	- de kade palazzino staat vanaf de kade gezien op het verhoogde binnengebied van 1,85 m + NAP. De begane grondvloer reageert op de kade door aan te sluiten op het kadeniveau (1,35 m + NAP) enerzijds en op het woonhof niveau (1,85 m + NAP) anderzijds - loggia's of terrassen op de begane grond bevinden zich binnen de bouwenvelop - bouwenvelop P6.3 heeft één centrale dubbelhoge hoofdentree grenzend aan de openbare buitenruimte waaruit alle woningen worden ontsloten - daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving - de buitenruimten op de begane grond (terras of loggia) behorende bij de palazzino bevinden zich alleen binnen de maximale contouren van de bouwenvelop (de overige in groen aangegeven buitenruimte is collectief)



Maximale contouren bouwenvelop P6.3

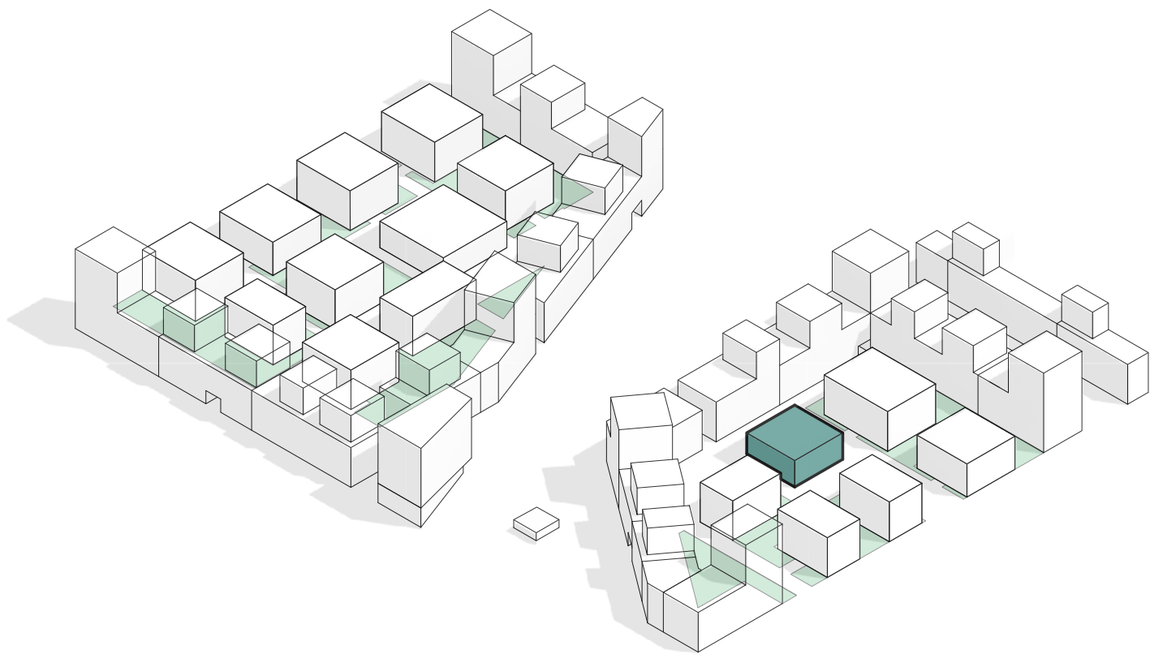


Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree



Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)

palazzinos bouwregels bouwenvelop P7

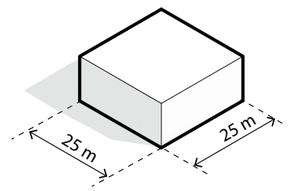


Bouwenvelop P7

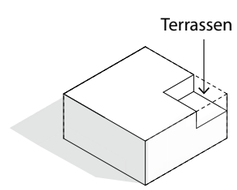
Bouwenvelop P7 bestaat uit één architectonische eenheid, te weten de 'grondgebonden palazzino'.
De grondgebonden palazzino bevindt zich in de openbare buitenruimte. Deze palazzino heeft geen centrale entree, maar eigen voordeuren per woning aan openbaar gebied binnen het woonhof.

Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd. De palazzino's hebben een eigen daklijn en de gevels een diverse plastiek. Een grote onderlinge diversiteit versterkt het idee van individuele gebouwen.

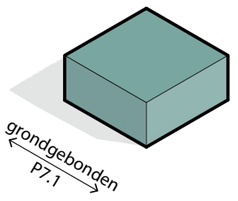
De 'grondgebonden' palazzino is alzijdig met eigen voordeuren voor de woningen op de begane grond. Deze palazzino heeft slechts maximaal 4 bouwlagen.



Bouwenvelop P7



Gedifferentiëerd beeld (suggestief)



Opgebouwd uit diverse architectonische eenheden

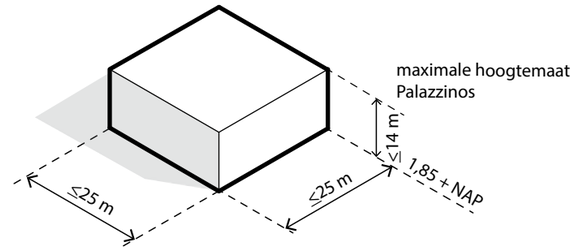
palazzinos bouwregels bouwenvelop P7.1

Bouwregels bouwenvelop P7.1

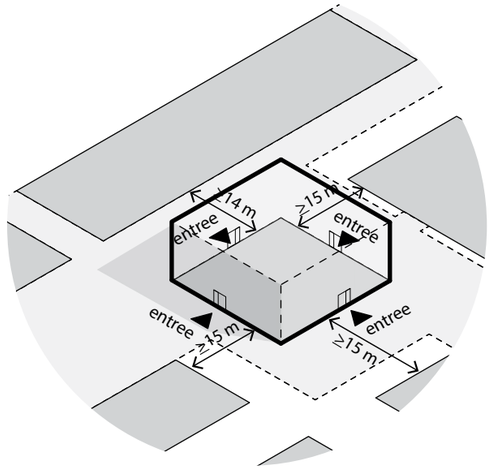
Architectonische eenheid: grondgebonden palazzino
De grondgebonden palazzino is alzijdig en richt zich op het omringende groen van het woonhof. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek. De grondgebonden palazzino heeft voor iedere woonheid een eigen individuele entree die zich bevinden aan de openbaar toegankelijke buitenruimte. De grondgebonden palazzino heeft maximaal 4 bouwlagen.

Informatie bouwenvelop

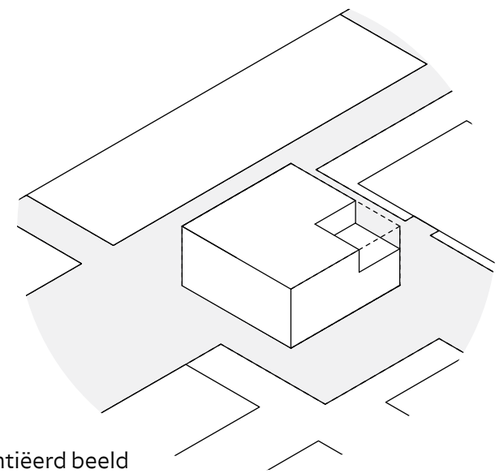
Architectonische eenheid:	grondgebonden palazzino
Afmetingen:	maximale afmetingen 25 * 25 m (afstemming op grid) minimale afstand t.o.v. het wandgebouw = 14 m minimale afstand t.o.v. balkons wandgebouw = 12 m minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m minimale afstand t.o.v. balkons palazzino's = 13 m minimale afstand t.o.v. grens collectief woonhof = 1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens)
Bouwhoogte:	maximale hoogte = 14 m (4 bouwlagen) (gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP)
Programma plint:	woonprogramma
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop P7.1 heeft individuele entrees per wooneenheid grenzend aan de openbare buitenruimte - daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving - deze palazzino heeft een lagere maximale bouwhoogte t.g.v. een gedifferentiëerd beeld in hoogte van de individuele palazzino's en het feit dat alle woningen grondgebonden zijn - de buitenruimten op de begane grond (terras of loggia) behorende bij de palazzino bevinden zich alleen binnen de maximale contouren van de bouwenvelop



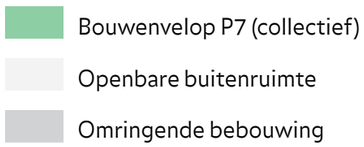
Maximale contouren bouwenvelop P7.1



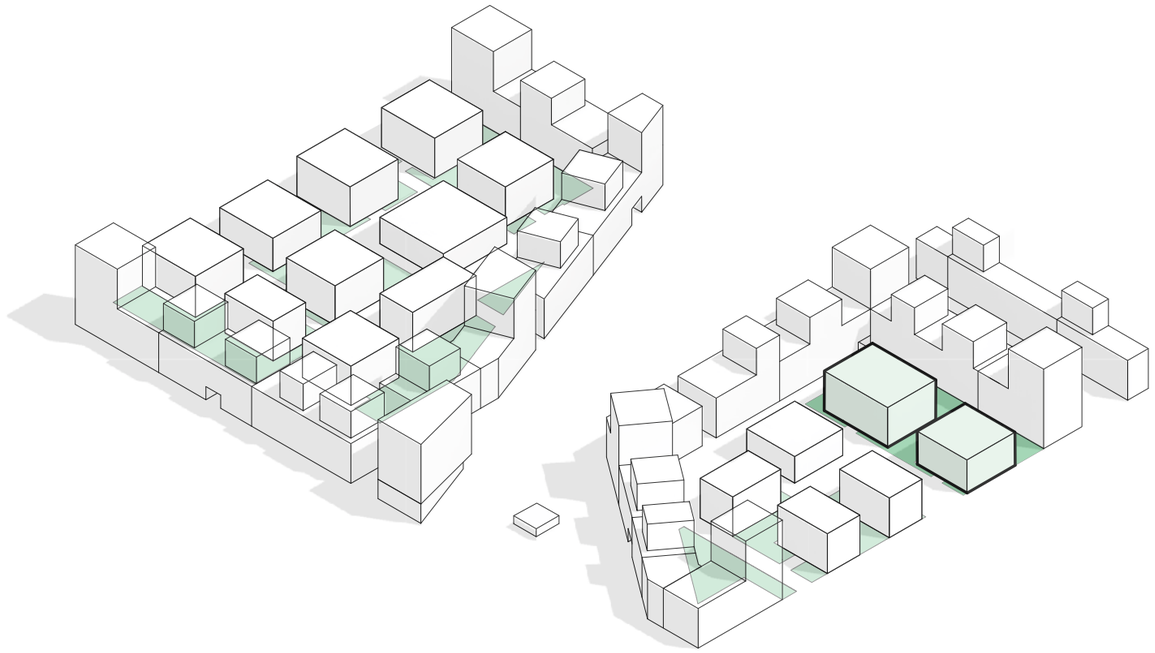
Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree



Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)



palazzinos bouwregels bouwenvelop P8



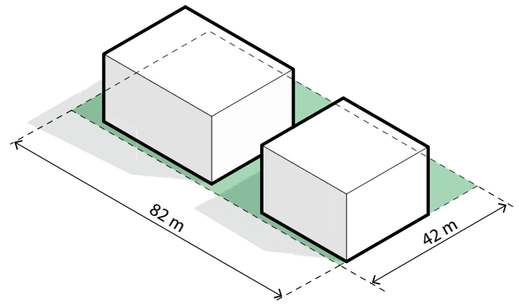
Bouwenvelop P8

Bouwenvelop P8

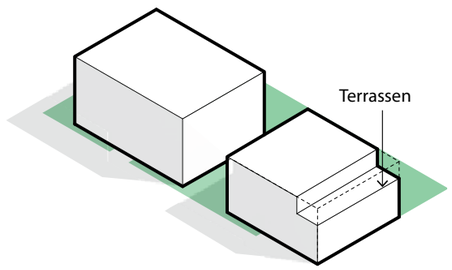
Bouwenvelop P8 bestaat uit twee architectonische eenheden, te weten een 'kade palazzino' en een 'hof palazzino'.
Beide palazzino's bevinden zich in een collectieve buitenruimte, een collectieve (afsluitbare) tuin en kunnen bereikt worden vanuit openbaar gebied waar zich de entrees tot de palazzino's bevinden.

Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd. De palazzino's hebben een eigen daklijn en de gevels een diverse plastiek. Een grote onderlinge diversiteit versterkt het idee van individuele gebouwen.

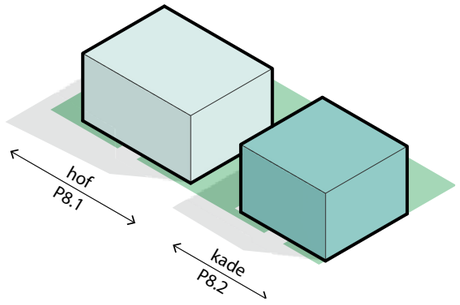
De kade palazzino reageert op de hoogte verschillen in het maaiveld tussen woonhof en lager gelegen kade. Deze palazzino is gericht op de waterkant.
De hof palazzino is meer alzijdig met een verbijzondering van de gevel ter plaatse van de hoofdentree en richt zich op het omringende groen van het woonhof.



Bouwenvelop P8



Gedifferentiëerd beeld (suggestief)



Opgebouwd uit diverse architectonische eenheden

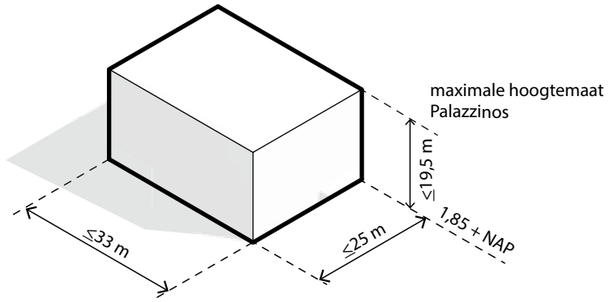
palazzinos bouwregels bouwenvelop P8.1

Bouwregels bouwenvelop P8.1

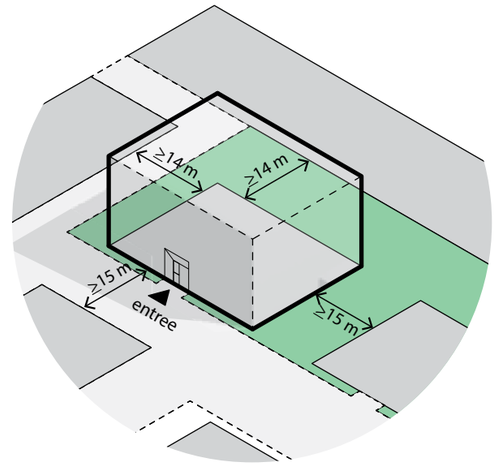
Architectonische eenheid: hof palazzino
De hof palazzino is alzijdig en richt zich op het omringende groen van het woonhof. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek. De entree naar de hof palazzino bevindt zich aan de openbaar toegankelijke buitenruimte.

Informatie bouwenvelop

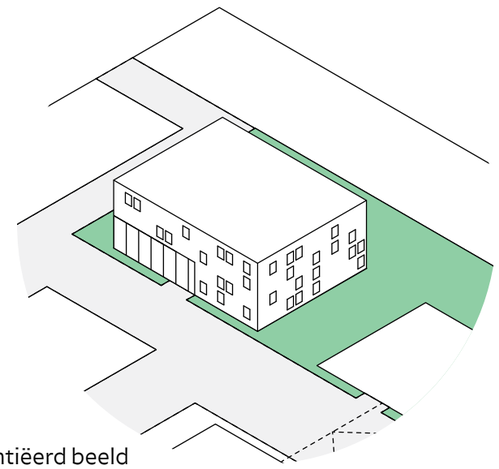
Architectonische eenheid:	hof palazzino
Afmetingen:	maximale afmetingen 33 * 25 m (afstemming op grid) minimale afstand t.o.v. het wandgebouw = 14 m minimale afstand t.o.v. balkons wandgebouw = 12 m minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m minimale afstand t.o.v. balkons palazzino's = 13 m minimale afstand t.o.v. grens collectief woonhof = 1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens)
Bouwhoogte:	maximale hoogte = 19,5 m (gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP)
Programma plint:	woonprogramma en centrale dubbelhoge entreehal
Bouwenvelop specifiek:	- bouwenvelop P8.1 heeft één centrale dubbelhoge hoofdentree grenzend aan de openbare buitenruimte waaruit alle woningen worden ontsloten - daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving - de buitenruimten op de begane grond (terras of loggia) behorende bij de palazzino bevinden zich alleen binnen de maximale contouren van de bouwenvelop (de overige in groen aangegeven buitenruimte is collectief)



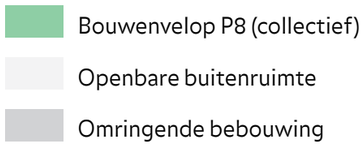
Maximale contouren bouwenvelop P8.1



Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree



Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)



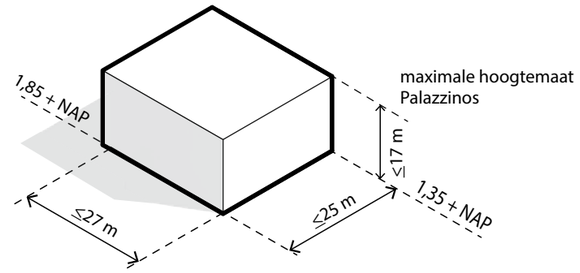
palazzinos bouwregels bouwenvelop P8.2

Bouwregels bouwenvelop P8.2

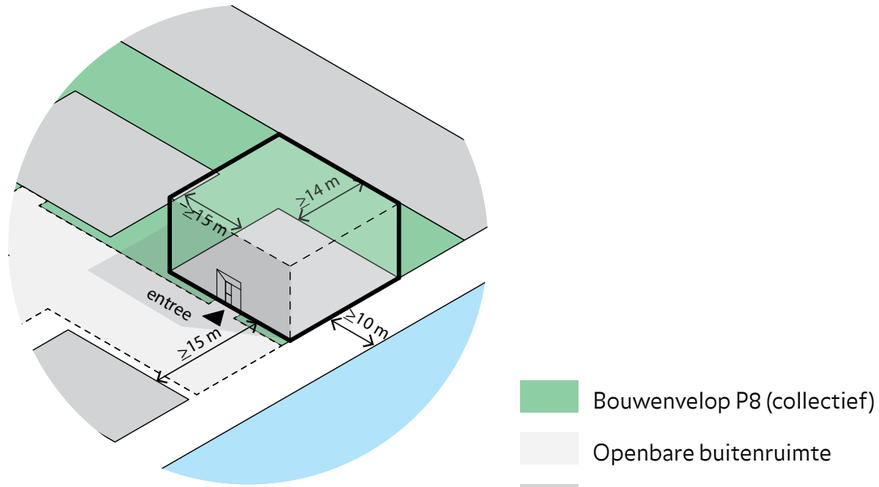
Architectonische eenheid: kade palazzino
De kade palazzino reageert op de hoogte verschillen in het maaiveld tussen woonhof (1,85 m + NAP) en de lager gelegen kade (1,35 m + NAP). In architecuur richt de kade palazzino zich op de waterkant met woonruimten en buitenruimten met zicht op het water. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek.
De entree naar de kade palazzino bevindt zich aan de openbaar toegankelijke buitenruimte.

Informatie bouwenvelop

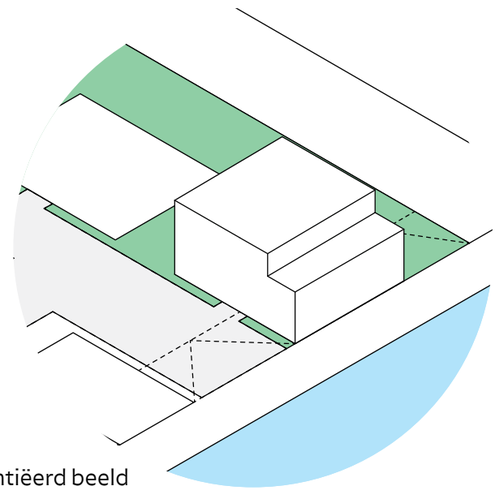
Architectonische eenheid:	kade palazzino
Afmetingen:	maximale afmetingen 27 * 25 m (afstemming op grid) minimale afstand t.o.v. het wandgebouw = 14 m minimale afstand t.o.v. balkons wandgebouw = 12 m minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m minimale afstand t.o.v. balkons palazzino's = 13 m minimale afstand t.o.v. grens collectief woonhof = 1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens)
Bouwhoogte:	maximale hoogte = 17 m (5 bouwlagen) (gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP)
Programma plint:	woonprogramma en centrale dubbelhoge entreehal
Bouwenvelop specifiek:	- de kade palazzino staat vanaf de kade gezien op het verhoogde binnengebied van 1,85 m + NAP. De begane grondvloer reageert op de kade door aan te sluiten op het kadeniveau (1,35 m + NAP) enerzijds en op het woonhof niveau (1,85 m + NAP) anderzijds - loggia's of terrassen op de begane grond bevinden zich binnen de bouwenvelop - bouwenvelop P8.2 heeft één centrale dubbelhoge hoofdentree grenzend aan de openbare buitenruimte waaruit alle woningen worden ontsloten - daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving - deze palazzino heeft een lagere maximale bouwhoogte t.g.v. een gedifferentiëerd beeld in hoogte van de individuele palazzino's - de buitenruimten op de begane grond (terras of loggia) behorende bij de palazzino bevinden zich alleen binnen de maximale contouren van de bouwenvelop (de overige in groen aangegeven buitenruimte is collectief)



Maximale contouren bouwenvelop P8.2



Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree



Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)

specials

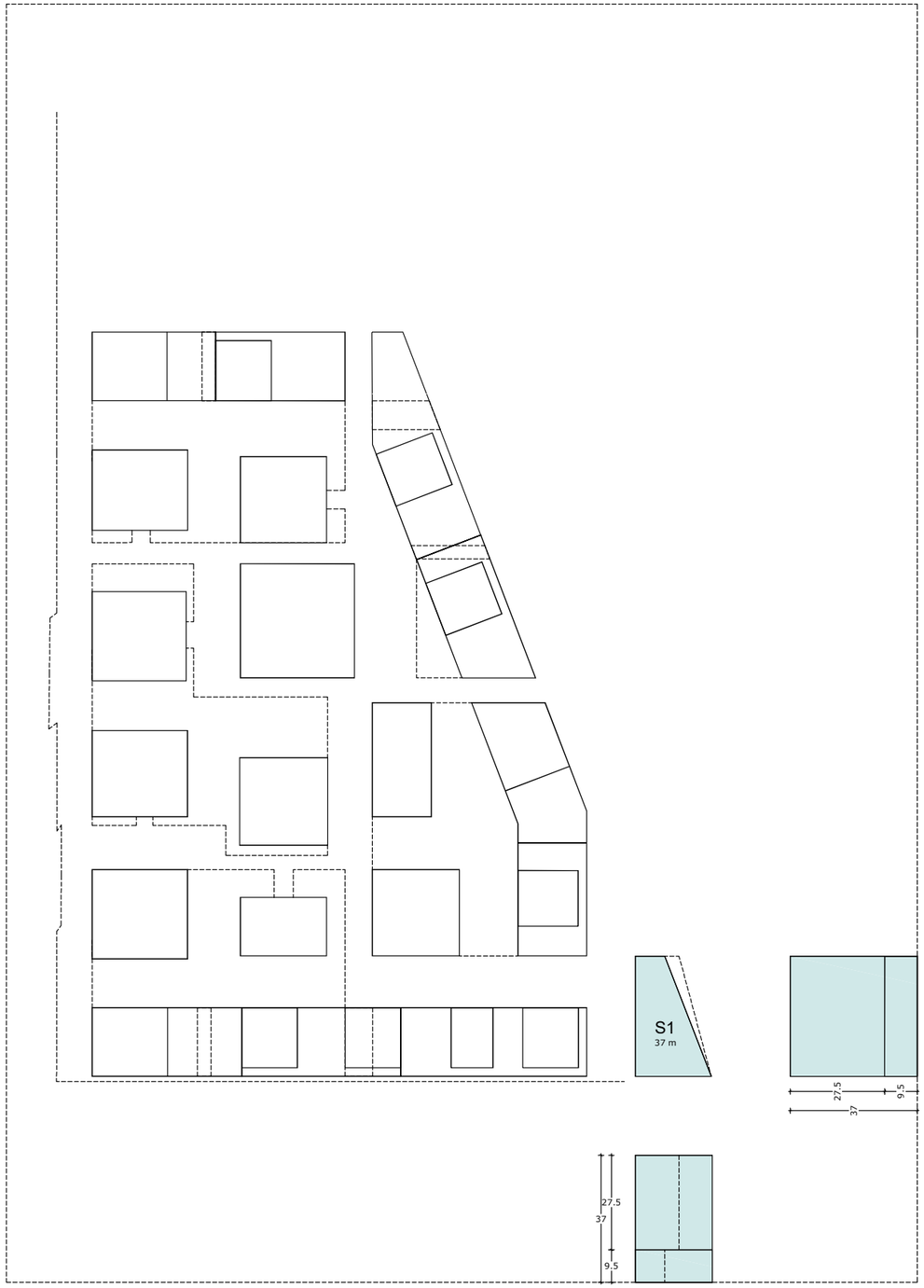
bouwenveloppen
beeldkwaliteit
bouwregels

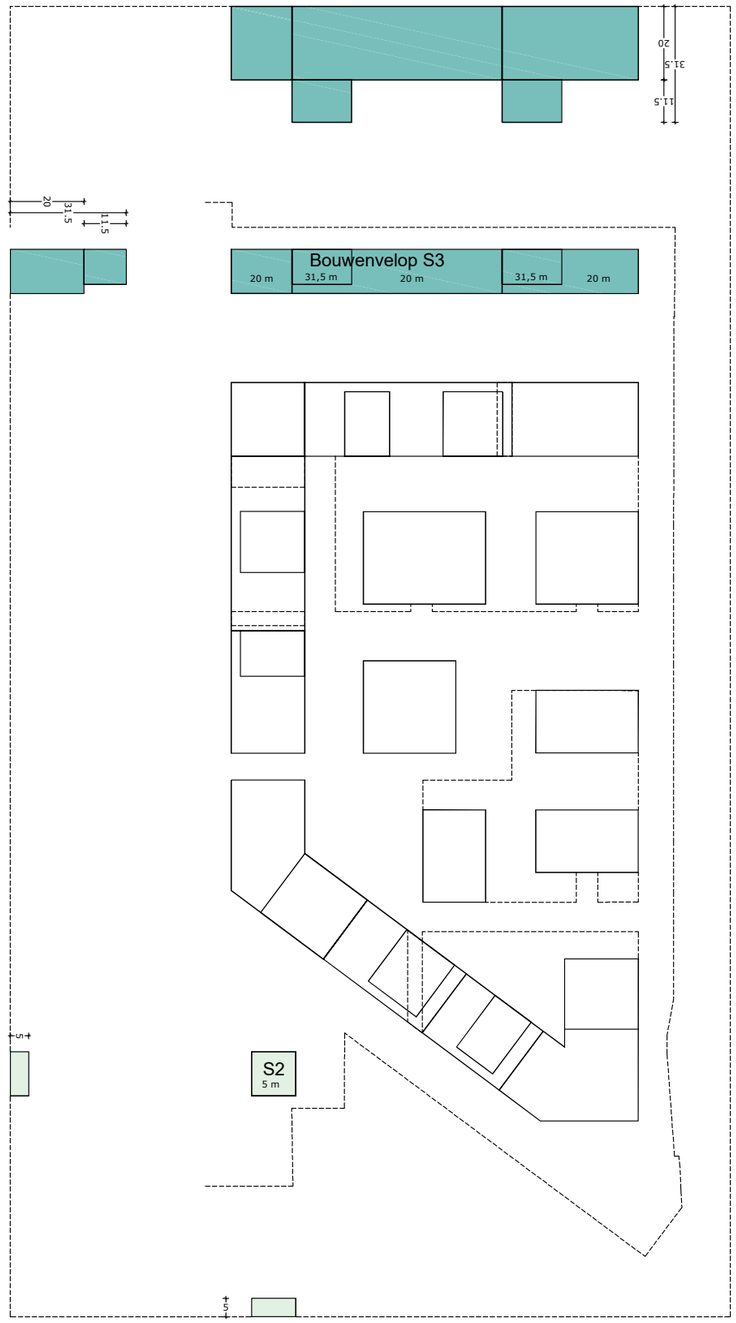
bouwenveloppen specials

Bouwenveloppen
De specials zijn bijzondere individuele gebouwen in het plan die niet als wandgebouw of palazzino te omschrijven zijn, of een bijzonderheid beschikken waardoor zij speciale aandacht behoeven.
De bouwenveloppen zijn in de afbeelding hiernaast in plattegrond weergegeven. Drie bouwenveloppen (S1 (Special 1), S2 en S3).

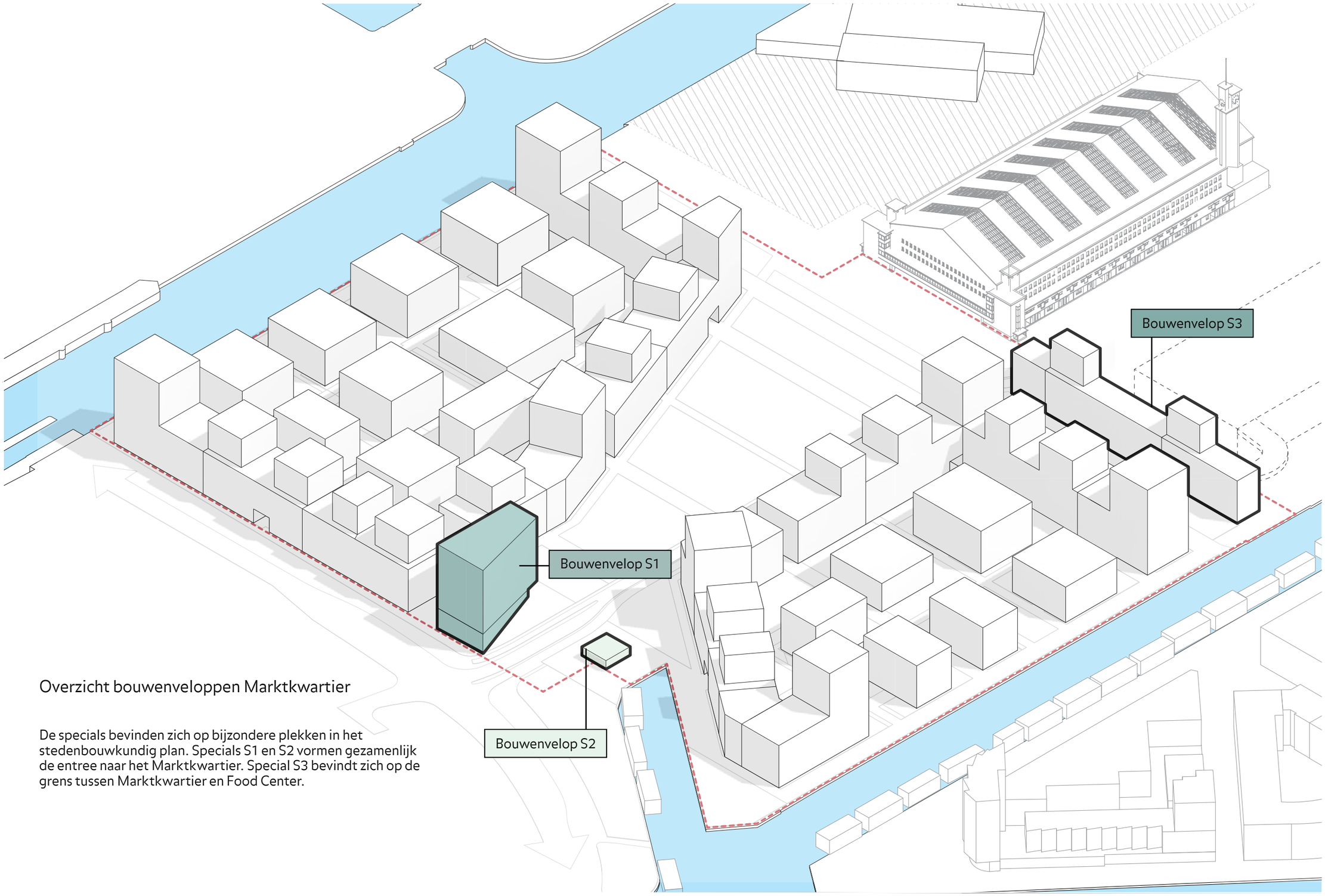
Architectonische eenheden
De specials vormen op zich zelf staande individuele architectonische eenheden met hun eigen afmetingen en verhoudingen. Special S1, het entreegebouw, vormt door zijn hoogte een hoogteaccent en heeft een maximale hoogte van 37m. Special S2, het paviljoen, heeft een lage maximum hoogte van 5m om zicht vanaf de Jan van Galenstraat op de gevel van de monumentale Markthal zo min mogelijk te belemmeren.
Special S3 kan gezien worden als een speciaal wandgebouw. Voor deze special gelden in de basis dezelfde regels als voor de wandgebouwen (type staart).
De onderlinge afstemming van vorm, materialen en kleuren vindt tijdens het ontwerpproces plaats onder leiding van de coördinerend architect.

Beeldkwaliteit en bouwregels
Voor deze verschillende typen architectonische eenheden zijn algemene beeldkwaliteitsregels bepaald die verderop in dit hoofdstuk per type worden toegelicht.
Ook zijn er specifieke regels benoemd per architectonische eenheid. Deze specifiek regels worden met name ingegeven door de positie van de architectonische eenheid in het plan.





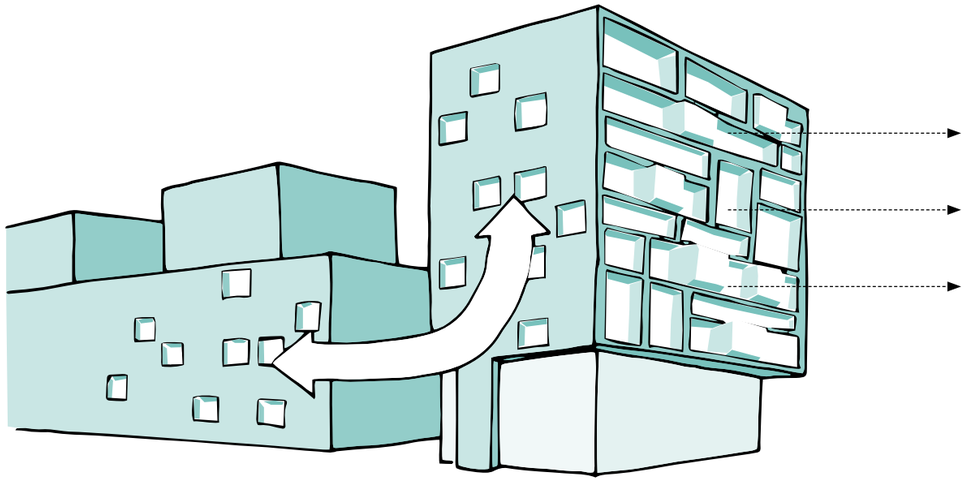
Overzicht van de bouwenveloppen



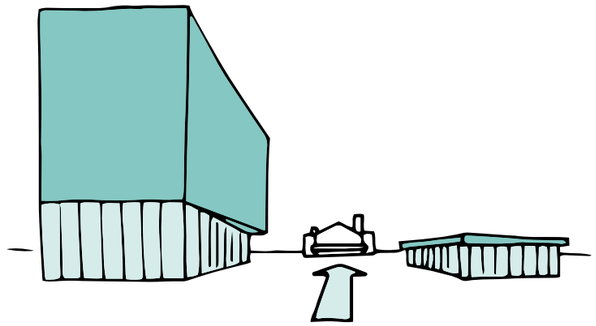
Overzicht bouwenveloppen Marktkwartier

De specials bevinden zich op bijzondere plekken in het stedenbouwkundig plan. Specials S1 en S2 vormen gezamenlijk de entree naar het Marktkwartier. Special S3 bevindt zich op de grens tussen Marktkwartier en Food Center.

beeldkwaliteit S1 'entreegebouw'



Het gevelontwerp van het wandgebouw zet zich door in de gevel van het entreegebouw. Grote openingen en uitstekende volumes aan de oostgevel zorgen ervoor dat het gebouw een verbinding aangaat met het naastgelegen paviljoen.



De terugliggende gevel van de eerste drie bouwlagen en het uitkragende deel van de bouwlagen erboven in samenwerking met het paviljoen begeleiden de zicht en beweeglijnen richting de Markthal. In architectuur zullen het entreegebouw en het paviljoen een narratieve referentie maken naar de Markthal en het Koelhuis verderop in het gebied.

1. Entreegebouw

Het Entreegebouw vormt samen met het paviljoen de entree naar het Marktkwartier en opent zich met glazen gevels in de plint en in de hogere woonlagen in oostelijke richting. Daarmee zoekt het verbinding met het paviljoen en geeft het gebouw uitzicht op de stad. De knik in het volume en het overstek boven de eerste drie bouwlagen geeft richting aan het gebouw en begeleidt zicht- en beweeglijnen naar het Marktkwartier in richting van de Markthal. Het entreegebouw en het paviljoen zijn in samenhang ontworpen. Het Entreegebouw zal een narratieve referentie maken naar de cultuurhistorie van het gebied, een eerste verwijzing naar de Markthal en het Koelhuis middels architectonische invullingen waardoor gebouw zich kan verankeren in het gebied. De buitenruimten zijn ontworpen in samenhang met het gebouwontwerp. Het entreegebouw grenst alleen aan straatzijden, net als bij de wandgebouwen zijn hier loggia's, uitstekende volumes en uitstekende vloeren over de volledige gevellengte toegestaan. De uitstekende volumes mogen maximaal 1,0 m uitkragen, de vloeren over de volledige gevellengte mogen hier (straatgevel en kopgevel) maximaal 0,4 m uitkragen (bijvoorbeeld ten behoeve van Franse balkons). Aan de gevel hangende balkons niet in samenhang met de architectuur van het gebouw zijn niet toegestaan aan de straatzijde. Uitstekende elementen zijn in principe alleen mogelijk vanaf de derde bouwlaag (op de tweede bouwlaag alleen mogelijk als deze geen probleem geven op de inrichting van de openbare ruimte. De minimale afstand tussen tegenover elkaar gelegen buitenruimtes of gevels is 10 meter.
De aansluiting van het gebouw en de openbare ruimte behoeft nadere uitwerking. In combinatie met de uitwerking van het gebouw en de openbare ruimte wordt een passende oplossing gezocht.

Referentie: Doorwerth, Mecanoo architecten



Loggia's in de kopgevel.

Referentie: Kop van Oost Groningen, Mecanoo architecten



Verschil tussen kopgevel en langsgevel.

Referentie: impressie Mecanoo architecten



Verschil tussen kopgevel en langsgevel en plasticiteit in de kopgevel.

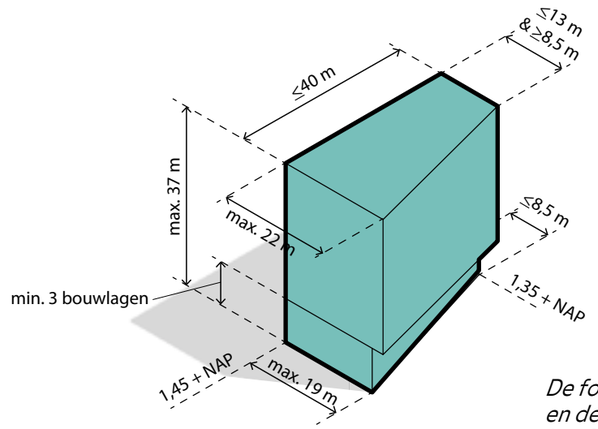
specials bouwregels bouwenvelop S1

Bouwregels bouwenvelop S1

Architectonische eenheid: Entreegebouw
Het entreegebouw is alzijdig ontworpen, maar richt zich met de appartementen en het uitzicht naar het oosten. Daarmee biedt het de appartementen een fraai vergezicht en uitzicht op de binnenstad. De zijgevel (zuidgevel) van het entreegebouw is een voortzetting van de gevels van de wandgebouwen langs de Jan van Galenstraat.

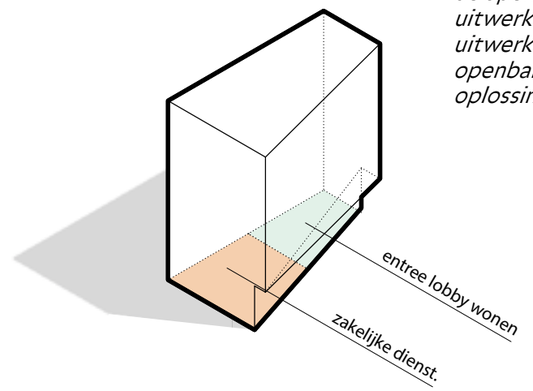
Informatie bouwenvelop

Architectonische eenheid:	entreegebouw
Afmetingen:	maximale afmetingen 22 * 40 m (noord gevel 8,5 m) (nadere afstemming op grid) minimale afstand t.o.v. het wandgebouw = 11 m
Bouwhoogte:	maximale hoogte =37 m (gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP)
Programma plint:	entree woonprogramma en publieksgerichte zakelijke dienstverlening
Bouwenvelop specifiek:	- gericht op oosten - gevelontwerp loopt door de hoek om bij gebouwhoge doorgang - gevelontwerp zuidgevel loopt door vanuit wandgebouw W1.3 - maakt verbinding met paviljoen en begeleid zicht naar markthal - aan de oostgevel heeft het entreegebouw een verplichte overstek die het zicht naar de markthal begeleid - glazen transparante gevel in de plint, maar wel voorzien van een op het maaiveld landende dicht geveldeel - de toegang tot de begane grond sluit direct aan op het omringende maaiveld - margezones zijn hier niet van toepassing

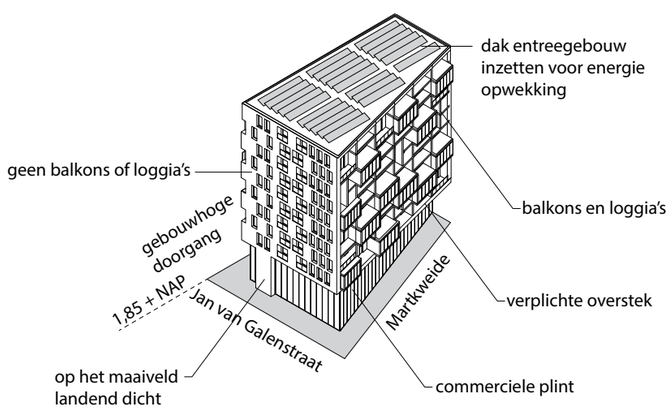


Maximale contouren bouwenvelop S1

De footprint van de begane grond en de 1e verdieping van dit gebouw heeft een kleiner oppervlak dan de footprint van de bovengelegen bouwlagen in verband met de visuele verbinding met de Centrale Markthal. De aansluiting van het gebouw en de openbare ruimte behoeft nadere uitwerking. In combinatie met de uitwerking van het gebouw en de openbare ruimte wordt een passende oplossing gezocht.

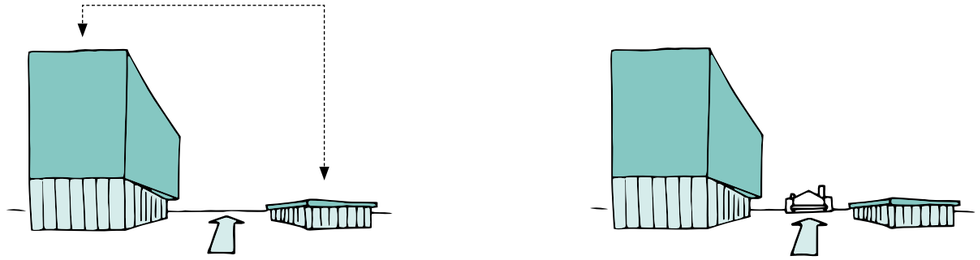


Programma plint

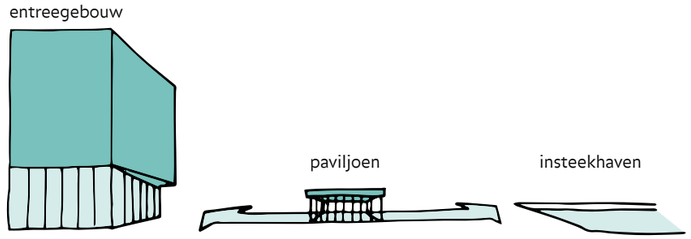


Specifieke kenmerken (beeld suggestief)

specials beeldkwaliteit S2 'paviljoen'

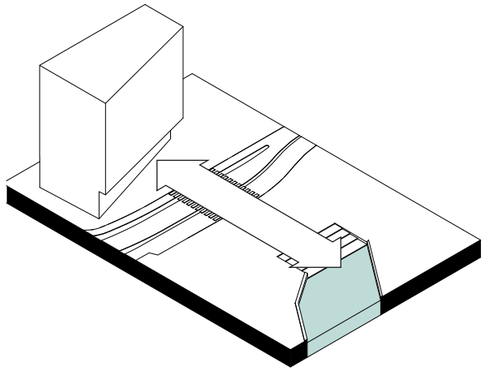


Verbinding tussen oost en west wordt gezocht in het architectonisch samenspel tussen paviljoen en entreegebouw.

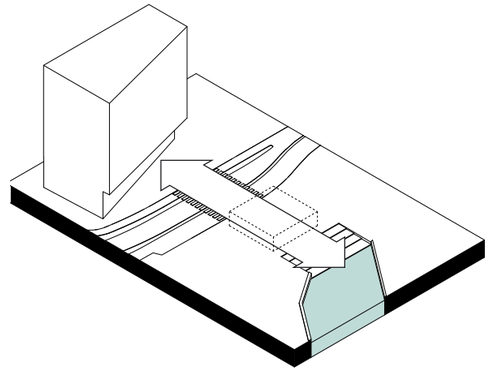


Het paviljoen activeert de oost-west verbinding tussen entreegebouw en de insteekhaven.

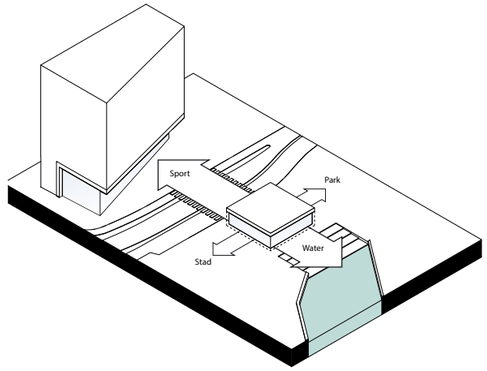
1. Paviljoen
Het paviljoen kenmerkt zich door transparantie en biedt door de alzijdigheid vier thematische uitzichten. In architectuur ontstaat een samenspel tussen paviljoen en entreegebouw in materiaal, kleur en/of vormgeving. Gezamenlijk worden zij beschouwd als de entree naar het Marktkwartier. Het entreegebouw en het paviljoen zijn in samenhang ontworpen. De maximale hoogte van het paviljoen is 5 m i.v.m. zicht op de markthal.



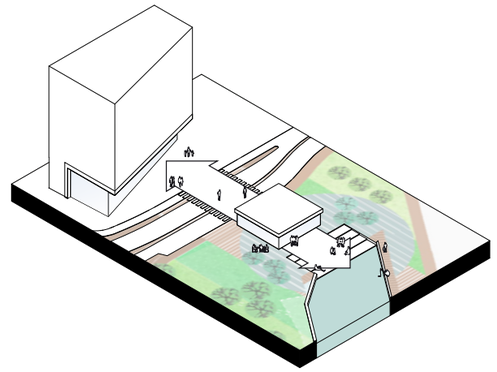
Het entreegebouw zoekt verbinding met het water van de insteekhaven



De verbinding wordt geactiveerd met een paviljoen



Het paviljoen biedt vier thematische uitzichten



Verbinding tussen oost en west wordt gezocht in het terreinontwerp en in het samenspel tussen paviljoen en het entreegebouw

Referentie: St. Gerlach paviljoen, Mecanoo



Het paviljoen kenmerkt zich door transparantie en biedt door de alzijdigheid vier thematische uitzichten.

Referentie: Taekwang Country Club Cafe, Mecanoo



Referentie: impressie Mecanoo architecten



Het paviljoen is voldoende laag zodat zicht op de Markthal vanaf de Jan van Galenstraat gewaarborgd is.

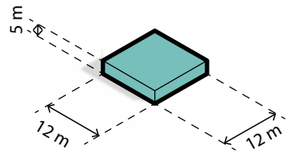
Impressie Jan van Galenstraat



specials bouwregels bouwenvelop S2

Bouwregels bouwenvelop S2

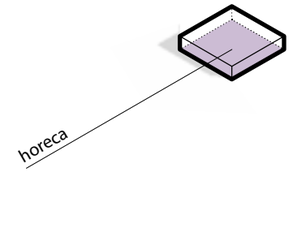
Architectonische eenheid: Paviljoen
Het paviljoen is alzijdig ontworpen in samenhang met het entreegebouw. Het vormt een solitair ontwerp dat een samenspel met het entreegebouw aangaat en daardoor gezamenlijk met het entreegebouw als entree naar het Marktkwartier kan worden beschouwd.



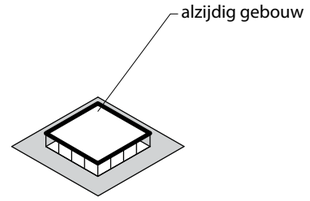
Informatie bouwenvelop

Architectonische eenheid:	paviljoen
Afmetingen:	maximale afmetingen 12 * 12 m minimale afstand t.o.v. de kade = 10 m
Bouwhoogte:	maximale hoogte = 5 m (gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP)
Programma plint:	horeca
Bouwenvelop specifiek:	- maakt verbinding met entreegebouw en begeleid zicht naar markthal - glazen transparante gevel in plint, alzijdig gericht met vier thematische uitzichten - gebruikmakend m.b.v. terras van de waterkant en de insteekhaven - de hoogte van het paviljoen is maximaal 5 m i.v.m. zicht op de markthal

Maximale contouren bouwenvelop S2



Programma plint



Specifieke kenmerken
(beeld suggestief)

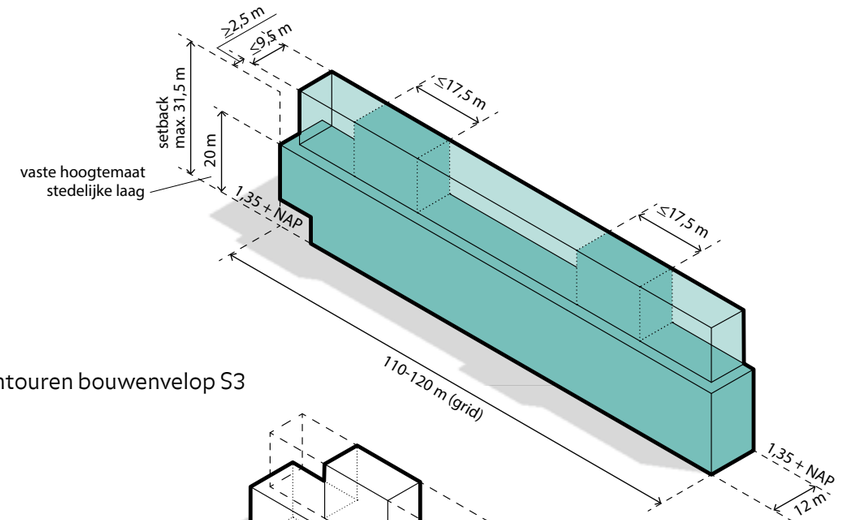
specials bouwregels bouwenvelop S3

Bouwregels bouwenvelop S3

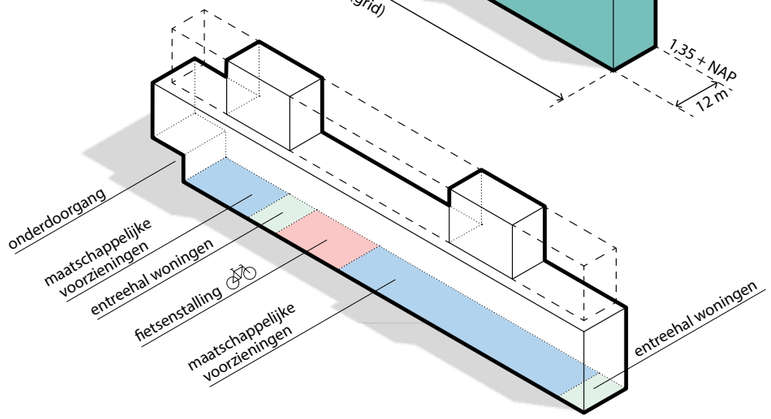
Architectonische eenheid: speciaal wandgebouw
Dit wandgebouw bevindt zich op de grens van het Marktkwartier en het Food Center. Aan de Marktkwartier zijde dient het te voldoen aan de beeldkwaliteitsregels gesteld aan de wandgebouwen type 'staart' en de regels geldend voor wandgebouwen in het algemeen zoals aangegeven op blz. 40 t/m 54. Ook aan de Food Center zijde gelden de algemene regels, behalve dat aan deze zijde geen verblijfsruimten zullen grenzen en geen transparantie vanuit de woningen. De woningen zijn enkelzijdig georiënteerd richting het Marktkwartier. Een hellingbaan naar de parkeerdaken op het Food Center is hier voorzien als onderdeel van het bedrijfsgebouw en volledig los van het wandgebouw.

Informatie bouwenvelop

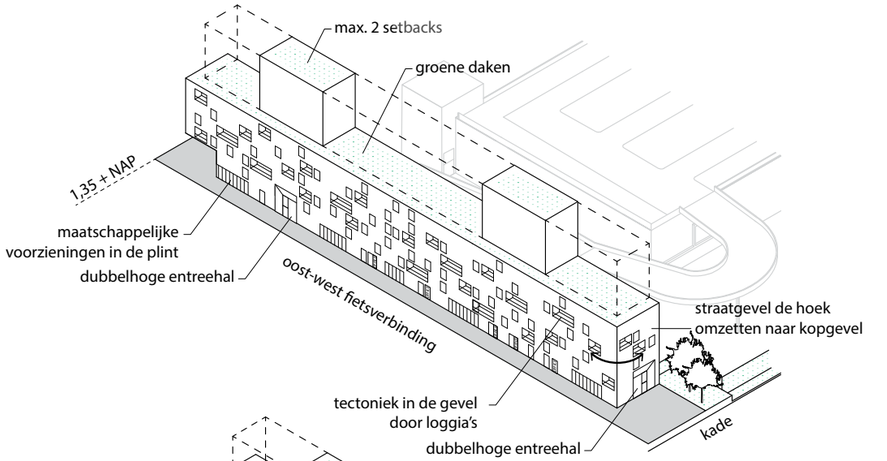
Architectonische eenheid:	speciaal wandgebouw
Afmetingen:	maximale diepte 12,5 m lengte 110 à 120 m (nadere afstemming op grid) setback minimaal 2,5 m terugliggend t.o.v. stadgevel maximale afmetingen setback 17,5 * 10,0 m tenzij voorzien van aflopende dakterrassen of afschuining, dan is een grotere breedtemaat toegestaan minimale maat tussen twee setbacks is 7 m minimale maat tussen kopgevel en setback is 2,5 m minimale afstand t.o.v. de kade = 10 m
Bouwhoogte:	hoogte stedelijke laag = 20 m maximale hoogte setback = 31,5 m (gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP)
Aantal setbacks:	maximaal 2, maximale hoogte 10 bouwlagen
Programma plint:	bezoekers fietsenstalling, maatschappelijke voorzieningen, entree woningen
Bouwenvelop specifiek:	- woningen met openingen gericht naar één kant - loggia's aan de straatzijde worden toegejuicht - bouwenvelop S3 is voorzien van minimaal 1 (dubbelhoge) entreehal gelegen aan de Oost-west fietsverbinding - minimaal 1 (dubbelhoge) entreehal in de kopgevel aan het Oostelijk Marktkanaal - het gevelontwerp van de kopgevels is een voortzetting van het gevelontwerp van de gevel langs de oost-west fietsverbinding - in de plint zijn grote gevelopeningen voorzien voor de maatschappelijke voorzieningen - voor buitenruimten gelden dezelfde regels als voor de wandgebouwen

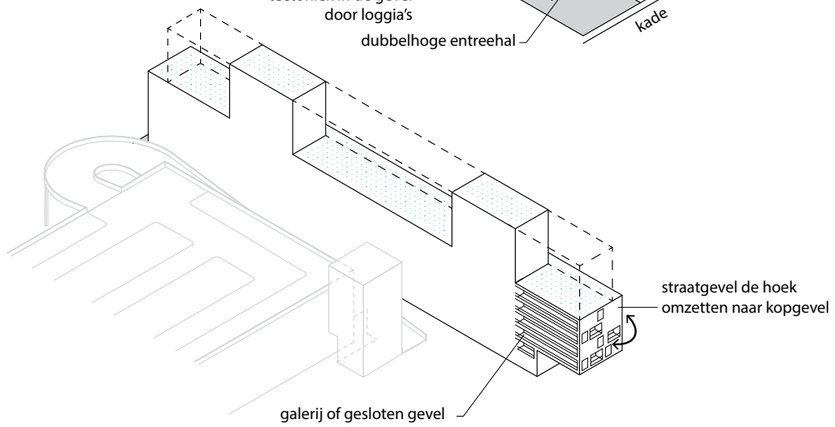


Maximale contouren bouwenvelop S3



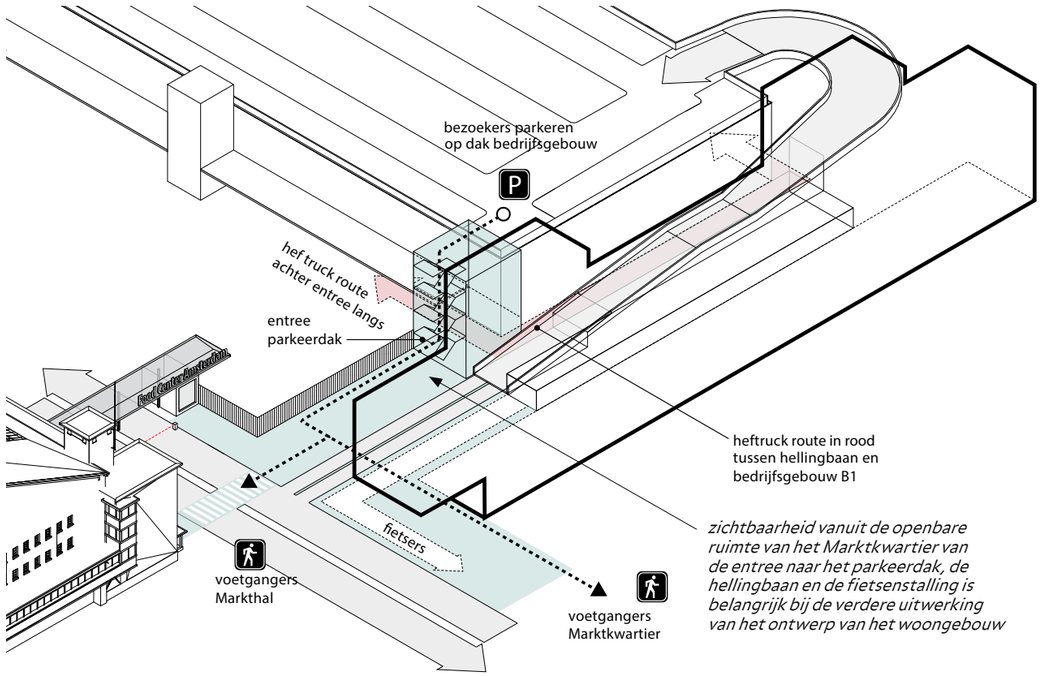
Programma plint

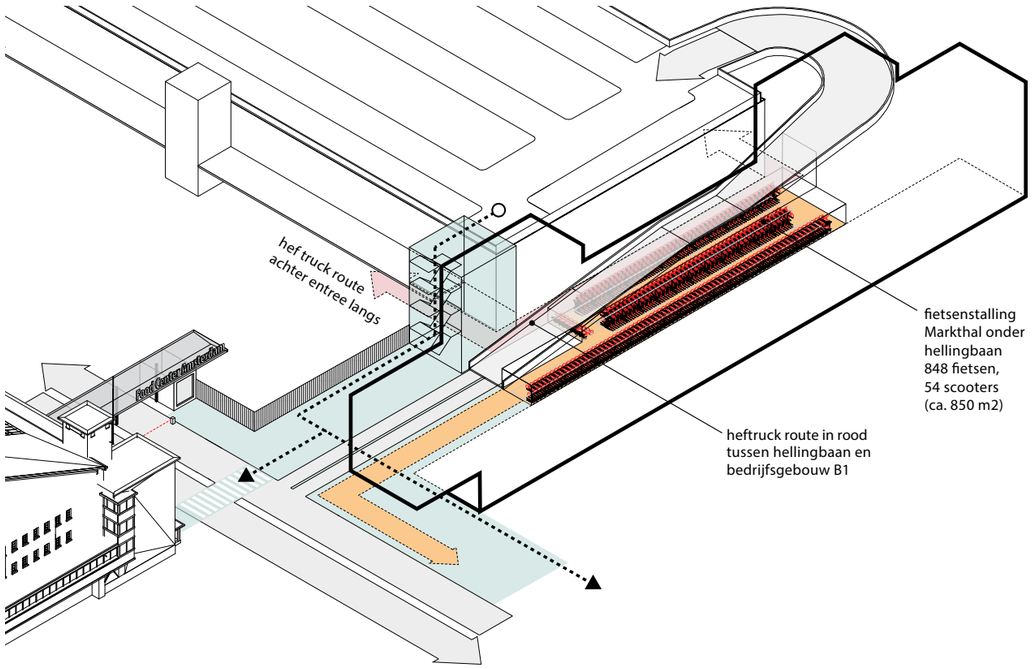




Specifieke kenmerken
(beeld suggestief)

specials beeldkwaliteit bouwenvelop S3





1. Het parkeerdak is voor voetgangers te bereiken via een eigen entree / trappenhuis als onderdeel van bedrijfsgebouw B1 in dezelfde (half)transparante architectuur als de trappenhuizen aan de Handelsstraatgevel (zie beeldkwaliteitsplan Food Center). Het (half)transparante karakter laat de entree oplichten in de avond.

Referentie: Karspeldreef, Amsterdam, Dick van Gameren

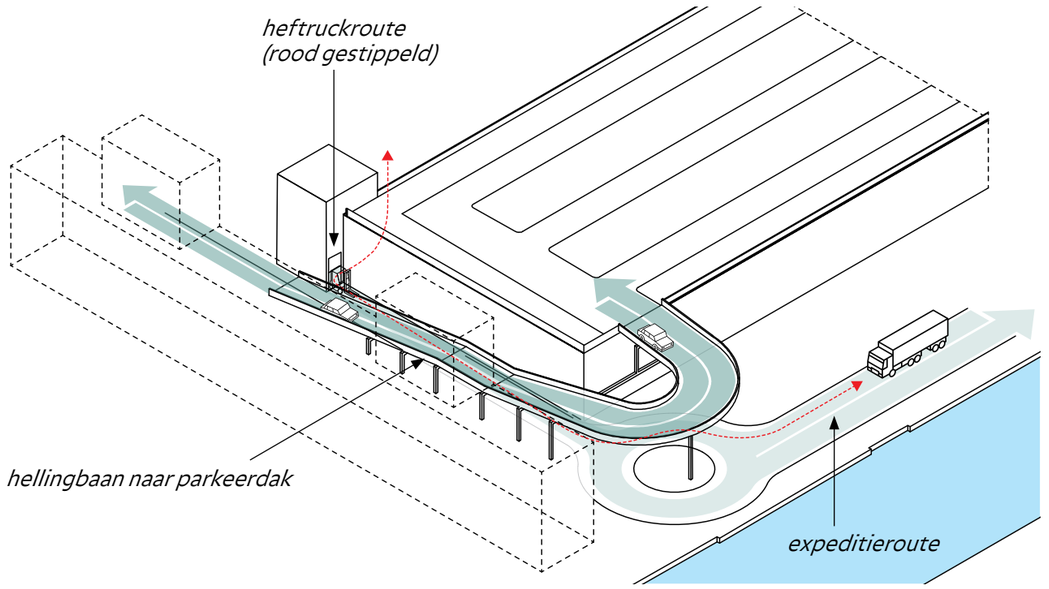


De hellingbaan en het zicht op een parkeerdak maken van bouwenvelop S3 een woongebouw met enkelzijdig georiënteerde appartementen en een galerij opzet zoals onderstaande referentie aan de Karspeldreef in Amsterdam.



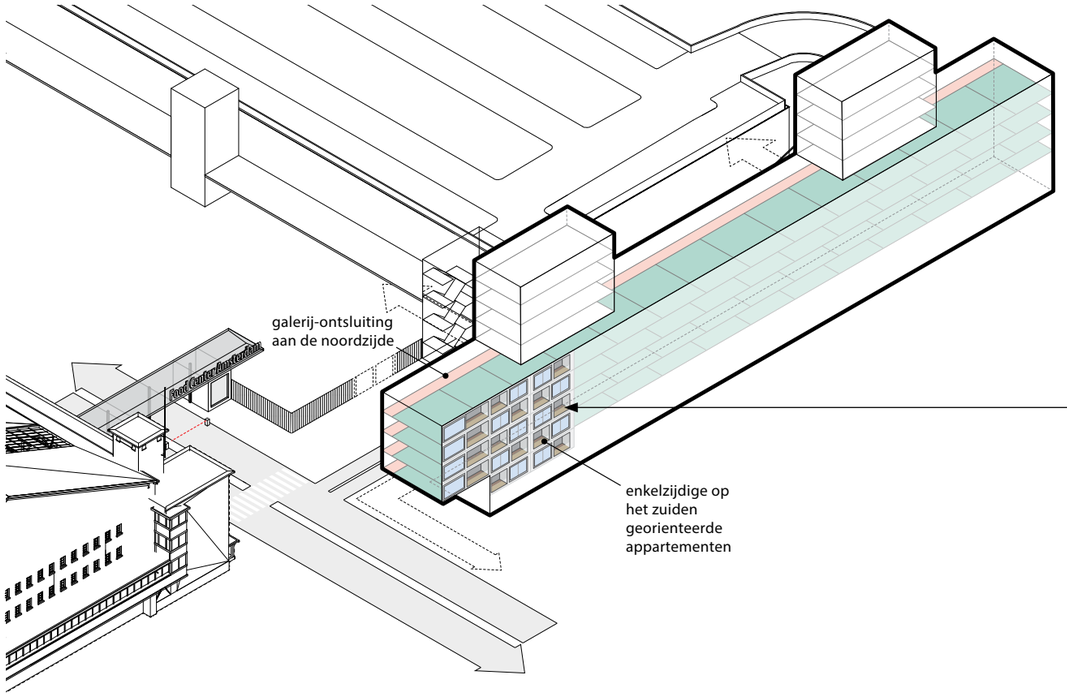
De trappenhuizen in Karspeldreef zijn transparant en lichten op in het donker, vergelijkbaar met de trappenhuizen van het Food Center en de entree naar het parkeerdak.

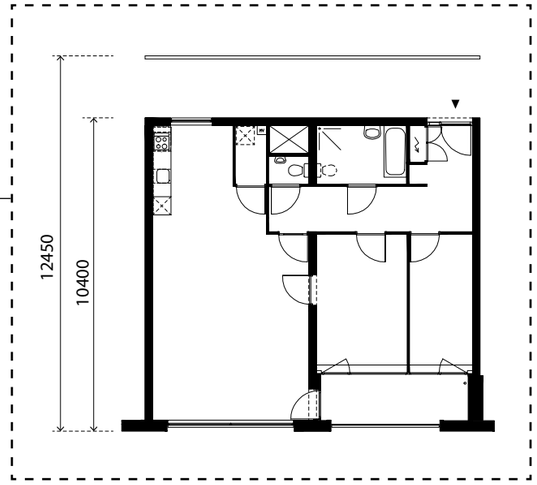
2. De ruimte onder de hellingbaan kan worden benut als gebouwde fietsenstalling voor bezoekers aan de Markthal.

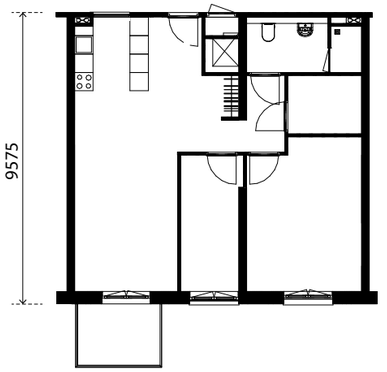


Een expeditieroute langs het oostelijk marktkanaal, hellingbaan naar het parkeerdak en een heftruckroute onder de hellingbaan door.

beeldkwaliteit bouwenvelop S3







3. De hellingbaan en het zicht op een parkeerdak maken van bouwenvelop S3 een woongebouw met enkelzijdig georiënteerde appartementen gericht op het zuiden en een galerij- ontsluiting aan de noordzijde.

Voorbeeld plattegrond enkelzijdig georiënteerde appartementen in de Noordstrook Delflandplein met loggia

Voorbeeld plattegrond enkelzijdig georiënteerde appartementen in studentencampus Yours met balkons

Referentie: Noordstrook Delflandplein, Mecanoo architecten



Woongebouw met diverse woningtypologieën waaronder enkelzijdig georiënteerde woningen, 174 sociale woningen boven gedeeltelijk commerciële plint

Referentie: Noordstrook Delflandplein, Mecanoo architecten



Straatgevel van enkelzijdig georiënteerde appartement in de Noordstrook Delflandplein

Referentie: studentencampus Yours, Mecanoo architecten



Appartementengebouw met enkelzijdig georiënteerde appartementen aan een middencorridor

openbare buitenruimte

aansluiting marktkwartier - food center
omheining food center
overzicht identiteiten
openbaar
collectief
identiteiten
fietsbruggen

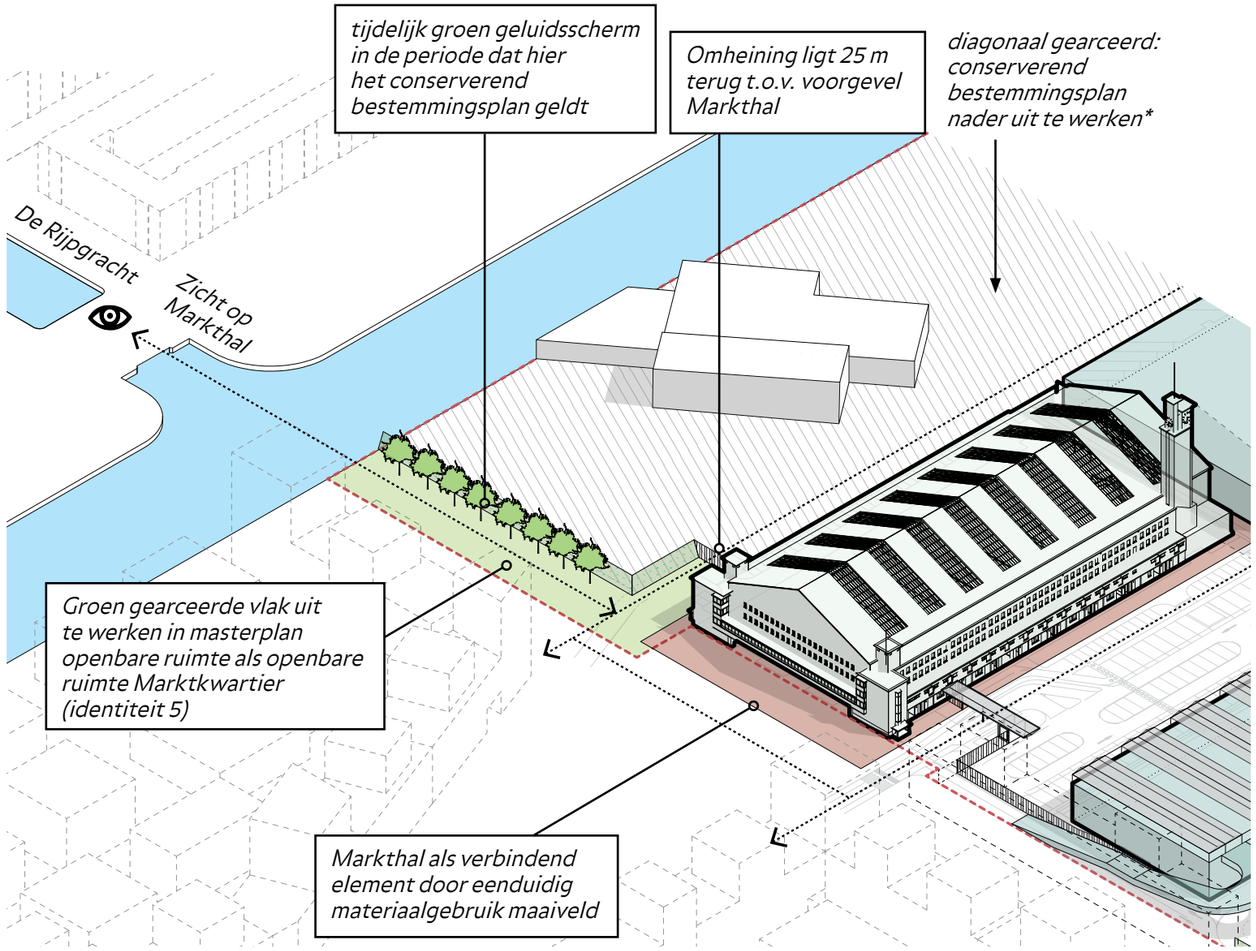
MARKT
KWARTIER

MARKT
KWARTIER

aansluiting marktkwartier - food center

**conserverend bestemmingsplan:*

Ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan was nog niet zeker of een zone langs het Westelijk Marktkanaal binnen de planperiode van 10 jaar zou worden getransformeerd. Voor deze zone is daarom via een conserverende bestemming uitgegaan van de bestaande situatie. Om een eventuele transformatie van deze zone binnen de planperiode echter niet uit te sluiten is daarbij wel een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om de bestemming van (delen van) deze gronden alsnog te kunnen omzetten naar een uit te werken bestemming. Hierdoor is transformatie naar een gerevitaliseerd bedrijventerrein en/of een nieuw woongebied in deze zone niet uitgesloten binnen het bestemmingsplan. Wanneer het wijzigingsbesluit is genomen zal een beeldkwaliteitsplan voor deze zone kunnen worden uitgewerkt.

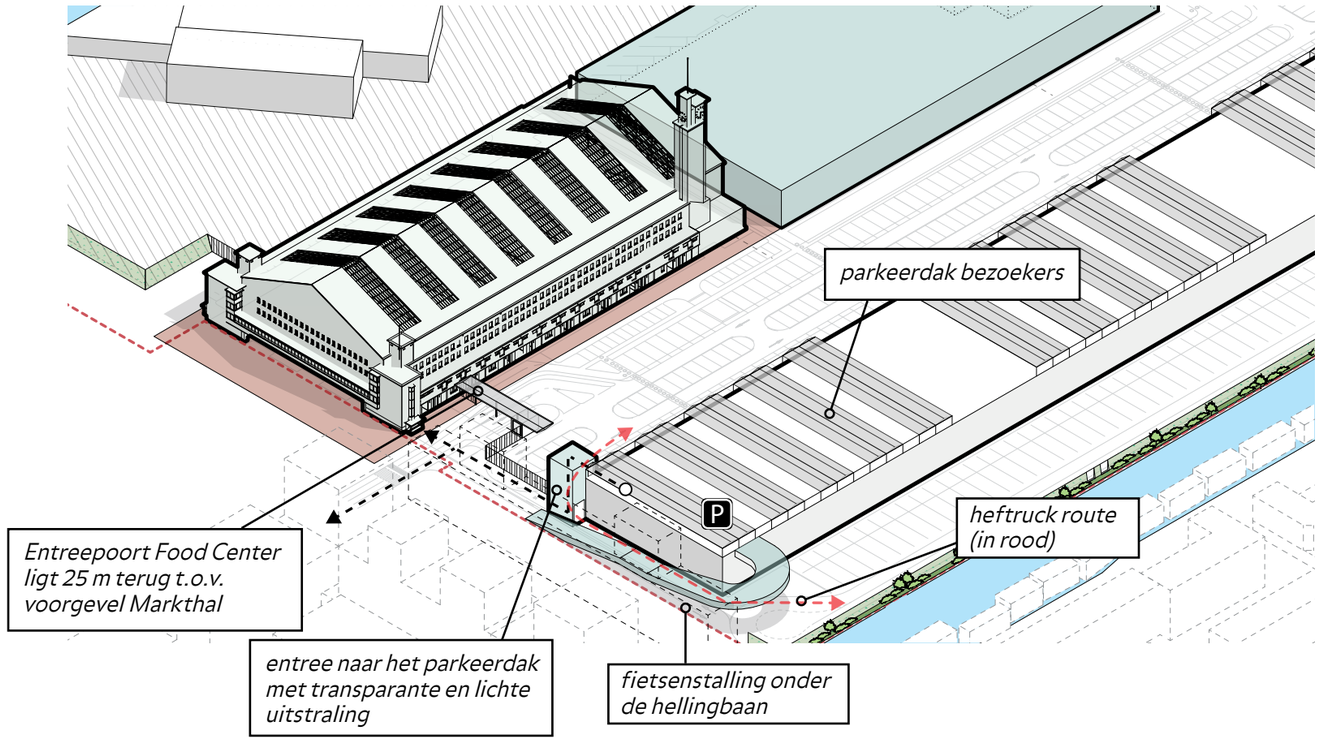


Aansluiting Marktkwartier - Food Center west

De aansluiting tussen Marktkwartier en Food Center wordt aan de westzijde gevormd door een tijdelijk groen geluidsscherm in de periode dat op het Food Center langs het Westelijk Marktkanaal gedeeltelijk een conserverende bestemming geldt.
Het geluidsscherm is uitgelijnd met de voorgevel (zuidgevel) van de Markthal ten gunste van zicht op de Markthal vanaf de Rijpgracht. De ruimte die voor het geluidsscherm vrij blijft wordt nader in het masterplan openbare ruimte (identiteit 5) uitgewerkt, maar dient zicht op de Markthal niet te belemmeren.
De omheining tussen het geluidsscherm en de Markthal ligt 25 meter terug ten opzichte van de voorgevel van de Markthal.
Ook aan de oostzijde van de Markthal is de omheining 25 meter teruggeschoven ten opzichte van de voorgevel. Hierdoor komt de Markthal vrijer in de ruimte te liggen waardoor deze gevoelsmatig niet alleen onderdeel vormt vanhet Food Center, maar ook van het Marktkwartier. Door een eenduidig materiaalgebruik van het maaiveld rondom de Markthal (gedeeltelijk identiteit 3B), komt de Markthal als het ware op een tapijt te staan en is er een sterke verbinding tussen Marktkwartier en het Food Center.

Aansluiting Marktkwartier - Food Center oost

De aansluiting tussen Marktkwartier en Food Center wordt aan de oostzijde vormgegeven door een woongebouw met enkelzijdig georiënteerde appartementen. Achter het woongebouw bevinden zich de bedrijfsgebouwen van het Food Center en een los van het woongebouw staande hellingbaan die toegang biedt tot het parkeerdak op het bedrijfsgebouw (bestemd voor bezoekers aan het Marktkwartier en bezoekers aan de Markthal). Onder de hellingbaan is ruimte voor een overdekte fietsenstalling. De entree naar de fietsenstalling en het parkeerdak voor voetgangers bevinden zich eveneens achter het woongebouw. Een korte verbinding tussen beide parkeergelegenheden en de Markthal is daardoor geboden. De poort naar het Food Center bevindt zich net als de omheining aan de oostzijde, op ongeveer 25 meter vanaf de voorgevel van de Markthal.



openbare buitenruimte

overzicht identiteiten

1a Woonhof west en oost collectief

1b Woonhof west en oost openbaar

2 Marktweide, openbaar

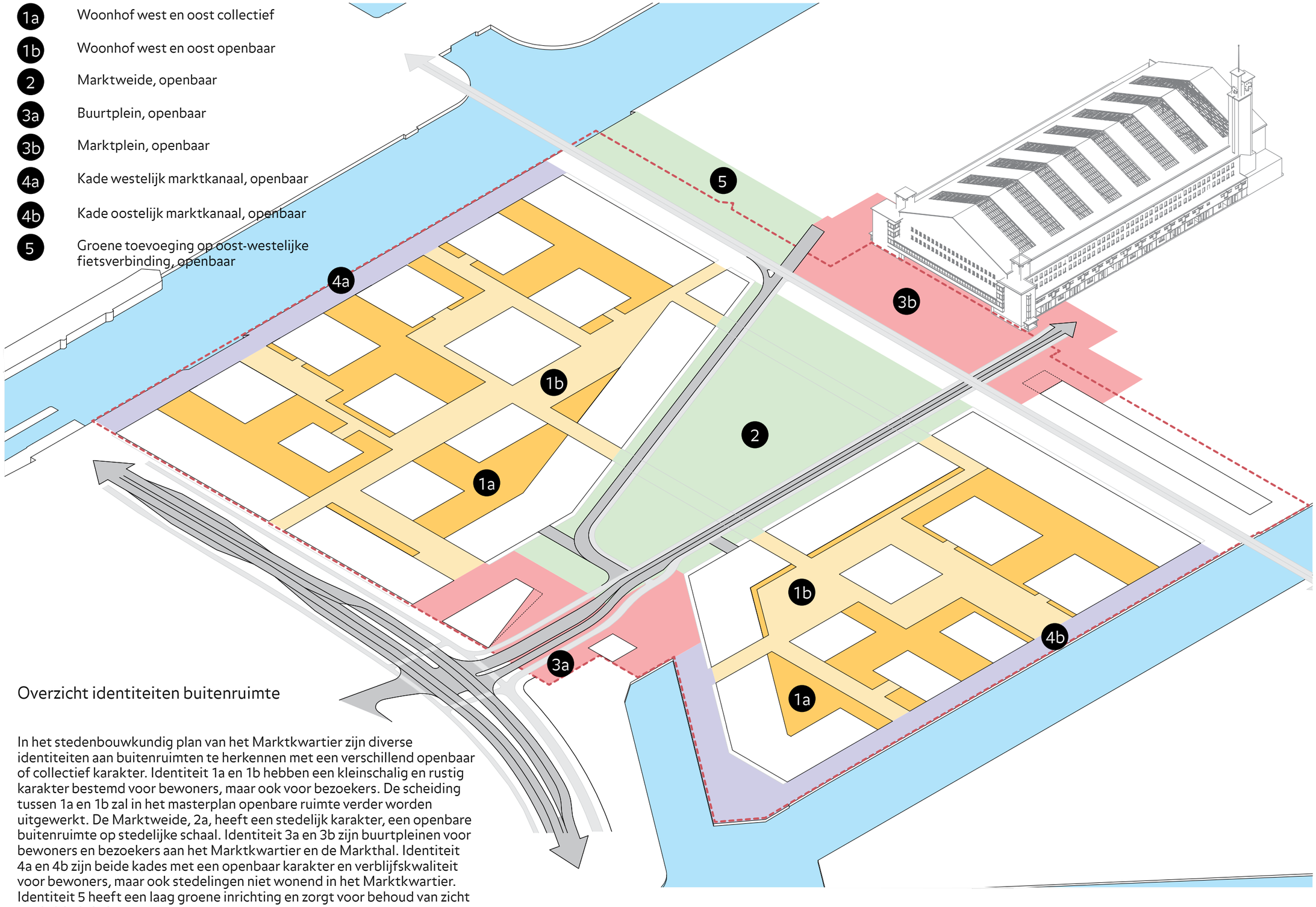
3a Buurtplein, openbaar

3b Marktplein, openbaar

4a Kade westelijk marktkanaal, openbaar

4b Kade oostelijk marktkanaal, openbaar

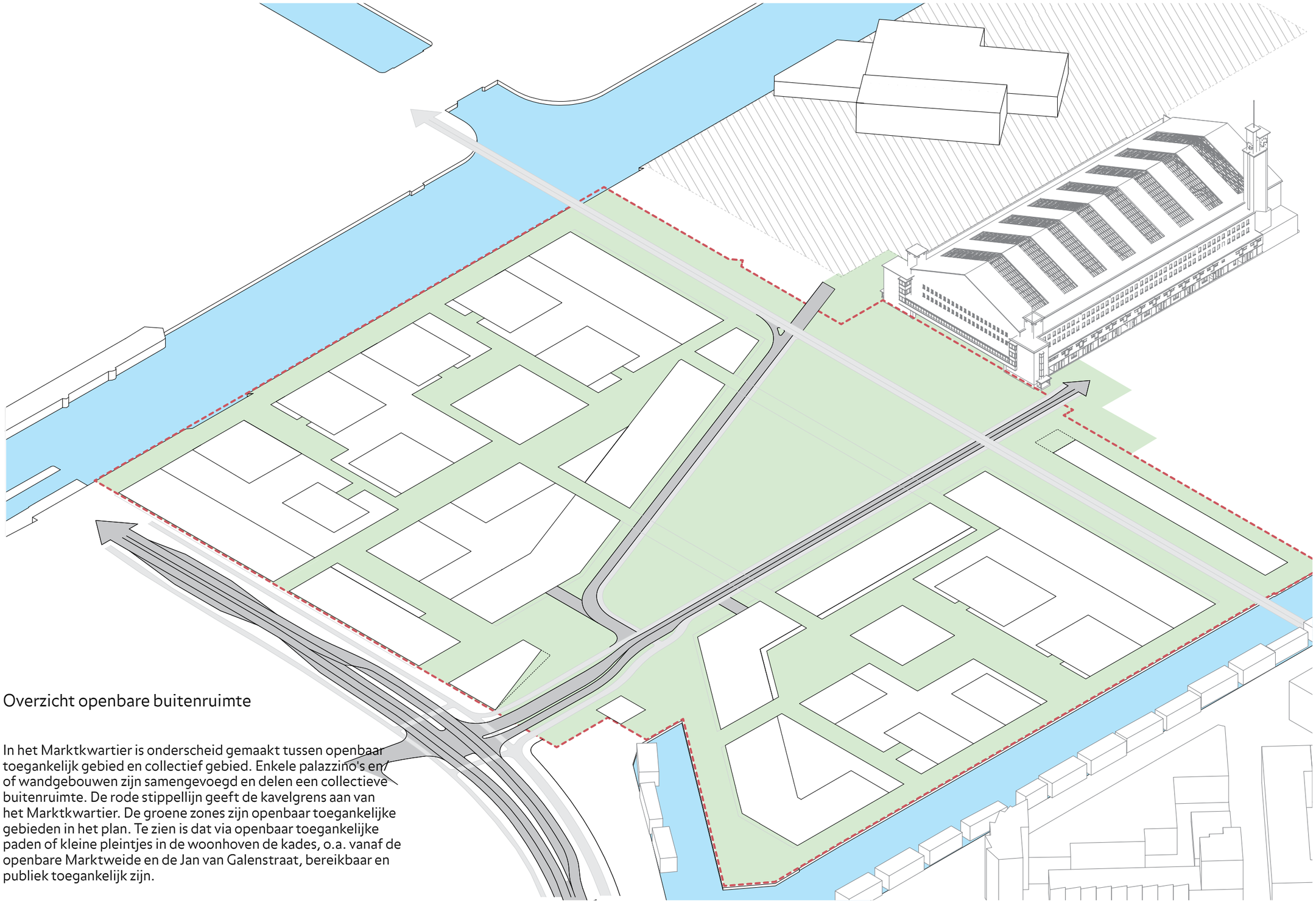
5 Groene toevoeging op oost-westelijke fietsverbinding, openbaar



Overzicht identiteiten buitenruimte

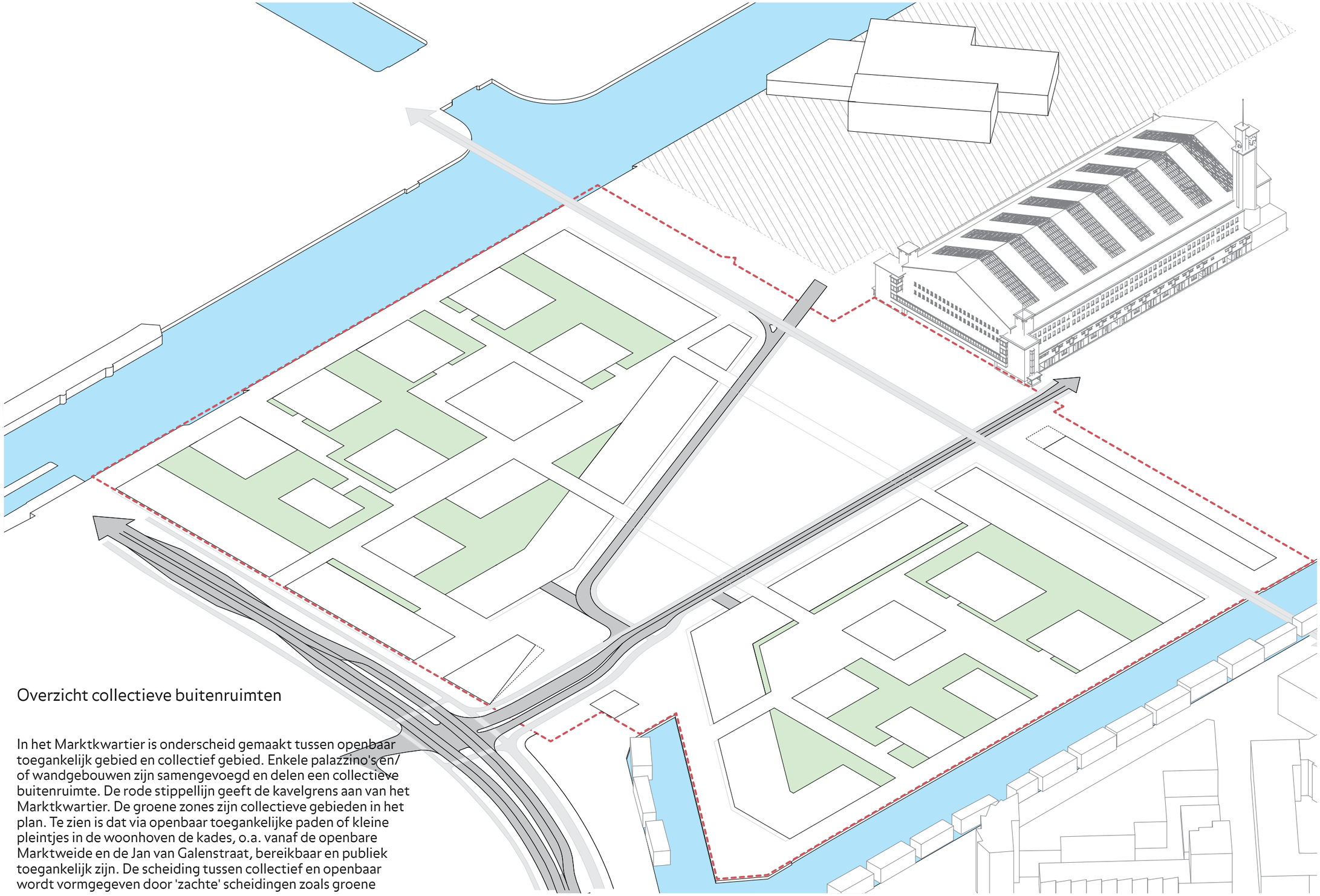
In het stedenbouwkundig plan van het Marktkwartier zijn diverse identiteiten aan buitenruimten te herkennen met een verschillend openbaar of collectief karakter. Identiteit 1a en 1b hebben een kleinschalig en rustig karakter bestemd voor bewoners, maar ook voor bezoekers. De scheiding tussen 1a en 1b zal in het masterplan openbare ruimte verder worden uitgewerkt. De Marktweide, 2a, heeft een stedelijk karakter, een openbare buitenruimte op stedelijke schaal. Identiteit 3a en 3b zijn buurtpleinen voor bewoners en bezoekers aan het Marktkwartier en de Markthal. Identiteit 4a en 4b zijn beide kades met een openbaar karakter en verblijfskwaliteit voor bewoners, maar ook stedelingen niet wonend in het Marktkwartier. Identiteit 5 heeft een laag groene inrichting en zorgt voor behoud van zicht op de Markthal.

openbare buitenruimte openbaar



Overzicht openbare buitenruimte

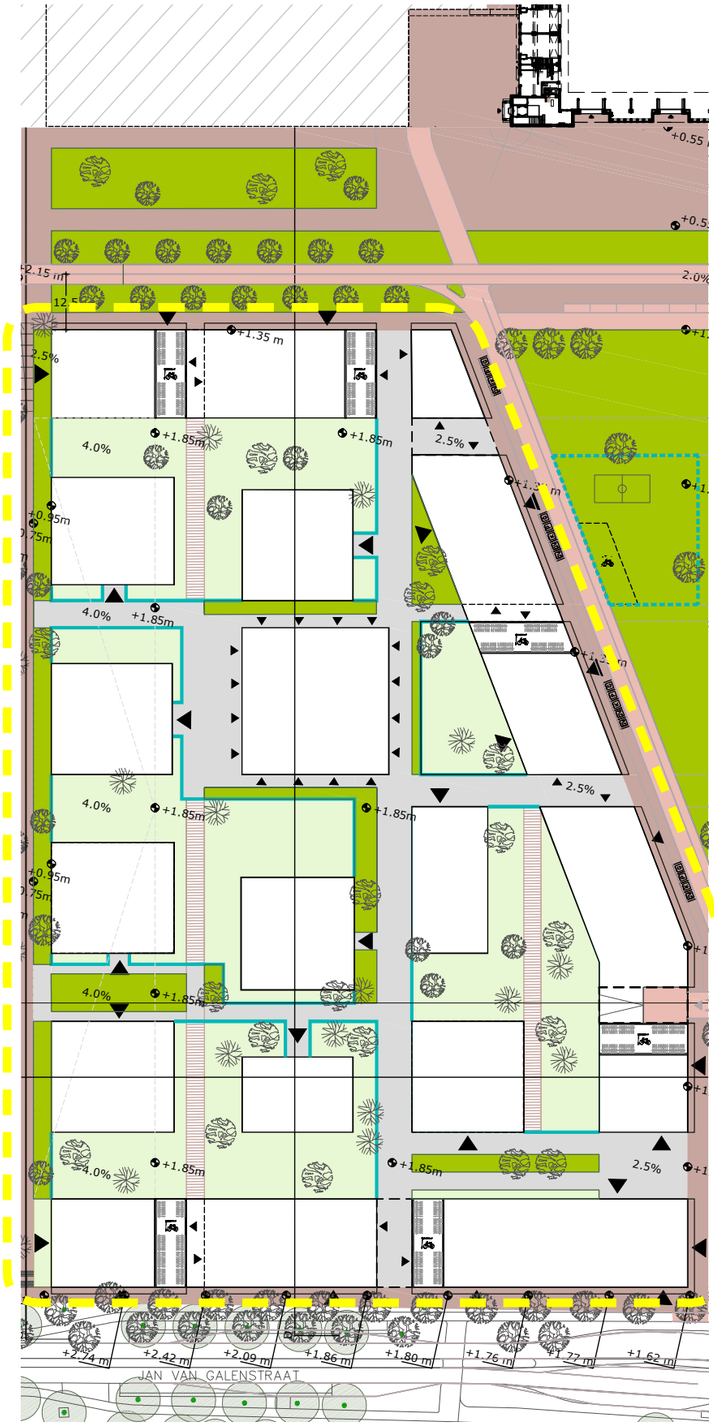
In het Marktkwartier is onderscheid gemaakt tussen openbaar toegankelijk gebied en collectief gebied. Enkele palazzino's en/of wandgebouwen zijn samengevoegd en delen een collectieve buitenruimte. De rode stippellijn geeft de kavelgrens aan van het Marktkwartier. De groene zones zijn openbaar toegankelijke gebieden in het plan. Te zien is dat via openbaar toegankelijke paden of kleine pleintjes in de woonhoven de kades, o.a. vanaf de openbare Marktweide en de Jan van Galenstraat, bereikbaar en publiek toegankelijk zijn.



Overzicht collectieve buitenruimten

In het Marktkwartier is onderscheid gemaakt tussen openbaar toegankelijk gebied en collectief gebied. Enkele palazzino's en/ of wandgebouwen zijn samengevoegd en delen een collectieve buitenruimte. De rode stippellijn geeft de kavelgrens aan van het Marktkwartier. De groene zones zijn collectieve gebieden in het plan. Te zien is dat via openbaar toegankelijke paden of kleine pleintjes in de woonhoven de kades, o.a. vanaf de openbare Marktweide en de Jan van Galenstraat, bereikbaar en publiek toegankelijk zijn. De scheiding tussen collectief en openbaar wordt vormgegeven door 'zachte' scheidingen zoals groene

openbare buitenruimte identiteit 1a en 1b woonhoven



1a en 1b. woonhoven
De woonhoven hebben door de beslotenheid van de wandgebouwen een kleinschalig en rustig karakter bestemd voor bewoners, maar ook passanten die door de woonhoven hun weg vinden naar beide kades. Nabij de brede school kan in identiteit 1b een kleinschalig omsloten speeltuintje voor de kleinste kinderen van de school worden voorgesteld.
De gezamenlijke ingangen van de palazzino's bevinden zich aan de openbare delen van de woonhoven.

Referentie: Prenzlauer Berg Berlijn, Zanderroth architekten



Collectieve buitenruimte in de woonhoven

Referentie: Het Funen Amsterdam, de Architecten Cie.



Referentie: Villa Duimelot Delft, Mecanoo architecten



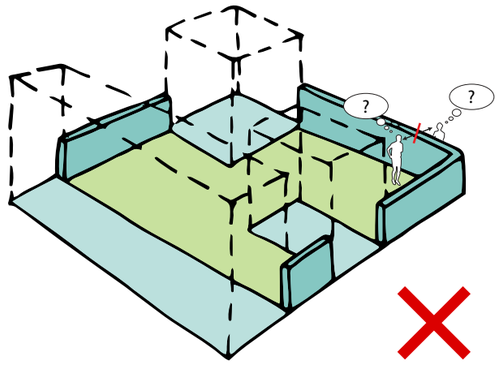
Kleine speelplaats voor peuters in het woonhof

Referentie: GWL-Terrein Amsterdam, KCAP

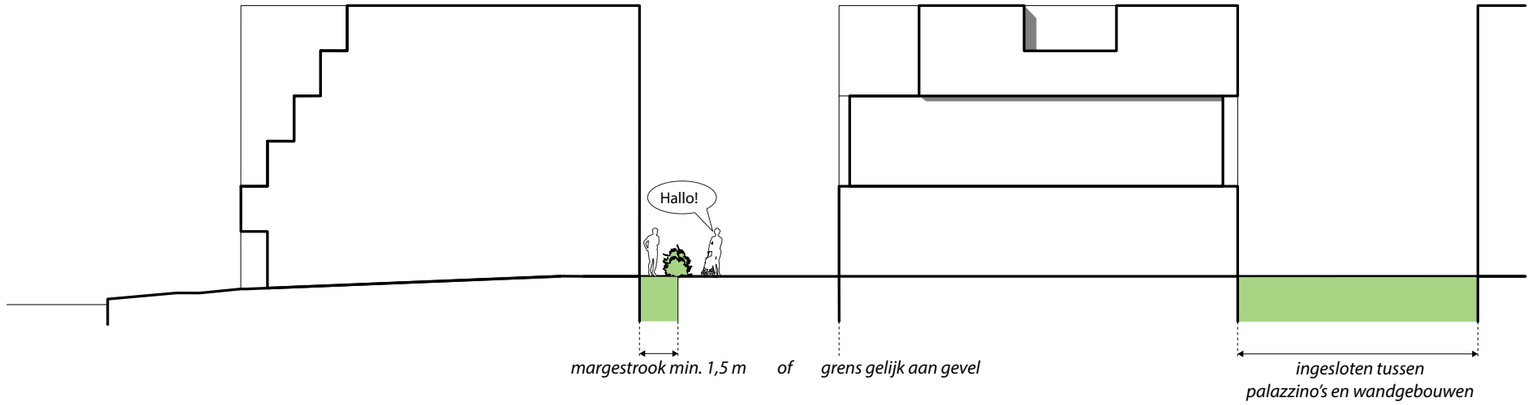


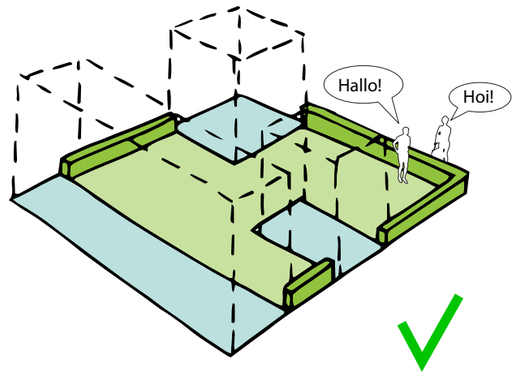
Collectieve buitenruimten worden afgeschermd met groene hagen

identiteit 1a en 1b woonhoven



Niet: harde en hoge scheiding tussen openbaar en collectief.



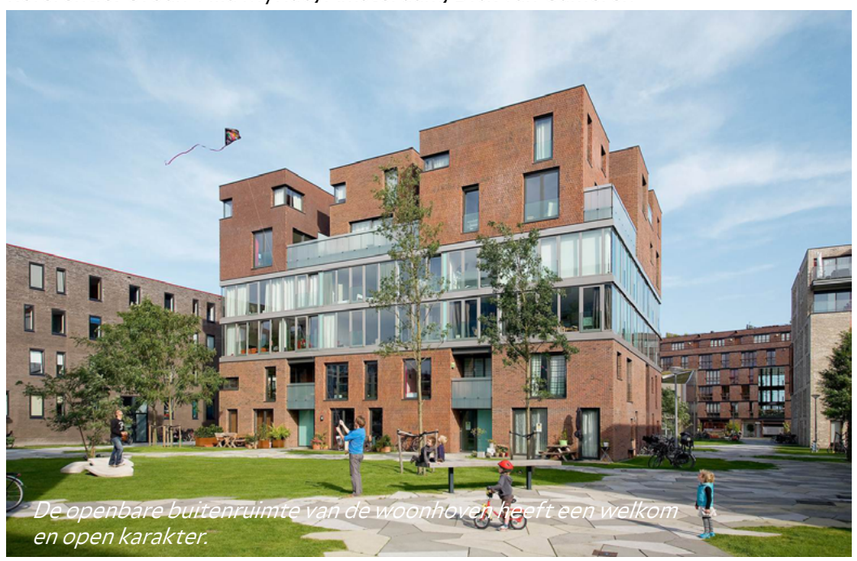


Wel: zachte en lage scheidingen tussen openbaar en collectieve buitenruimten ten gunste van onderling contact.

1a. Woonhoven collectief

De collectieve woonhoven of collectieve tuinen voor bewoners zijn gelegen tussen de palazzino's en de wandgebouwen. De grenzen tussen de collectieve woonhoven en de openbare ruimte zijn zachte en lage scheidingen ten gunste van onderling contact. Scheidingen bevinden zich alleen op de grens van de openbare ruimte en de collectieve tuinen. Er bevinden zich geen scheidingen binnen het collectieve woonhof. Elk collectief woonhof is verbonden met twee of drie palazzino's en/of een deel van de wandgebouwen. De gevels van de palazinno's liggen gelijk aan de grenzen van het collectieve woonhof of de afstand tussen de palazzino en de grens van het collectieve woonhof is minimaal 1,5 m.

Referentie: Urban Villa Myriad, Amsterdam, Dick van Gameren



De openbare buitenruimte van de woonhoven heeft een welkom en open karakter.

Referentie: Leidsche Rijn Utrecht, Mecanoo i.s.m. MVSA en Space and Matter



De collectieve buitenruimte is ontworpen op onderlinge ontmoeting en gezamenlijk gebruik.

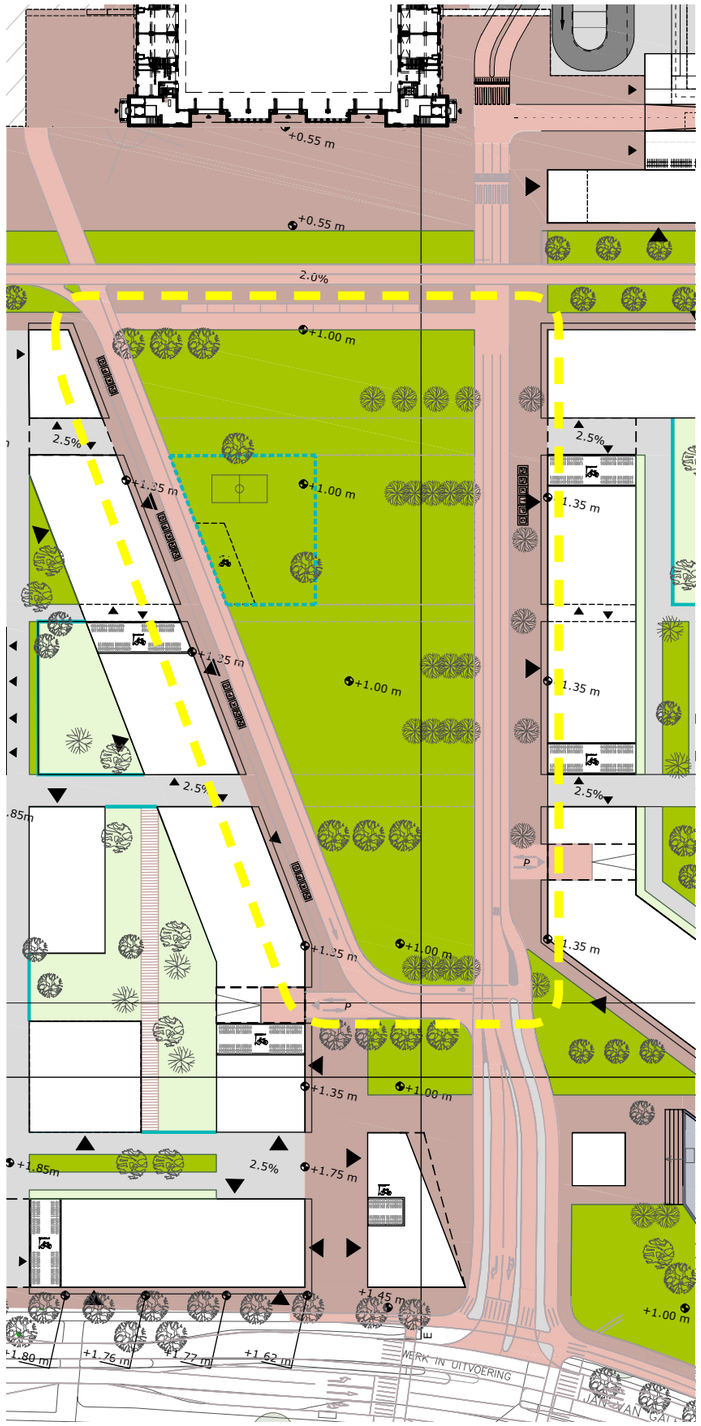
Referentie: De Halve Maen Amsterdam, Mecanoo architecten



De scheiding tussen openbaar en collectief is laag en zacht.

Impressie woonhof west

identiteit 2 Marktweide



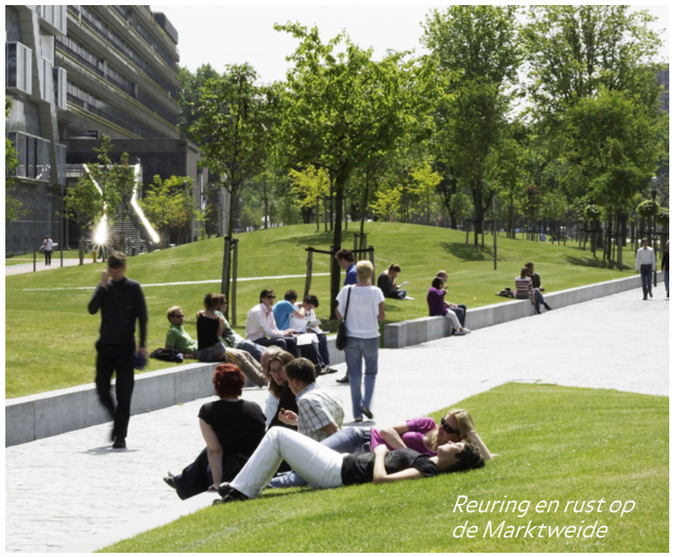
2. Marktweide
De Marktweide heeft een stedelijk karakter. Hier bevindt zich het grotere speelplein voor de brede school, maar ook ruimte voor activiteiten op stedelijke schaal. De Marktweide heeft een groene en wijdse uitstraling. Voorkomen dient te worden dat bomen zicht op de Markthal vanaf de Jan van Galenstraat gaan belemmeren.

Referentie: Frederiksplein Amsterdam, gemeente Amsterdam



Speelplaats voor brede school in de Marktweide, na school opengesteld voor buurtkinderen

Referentie: Mekel Park Delft, Mecanoo architecten



Reuring en rust op de Marktweide

Referentie: Mekel Park Delft, Mecanoo architecten



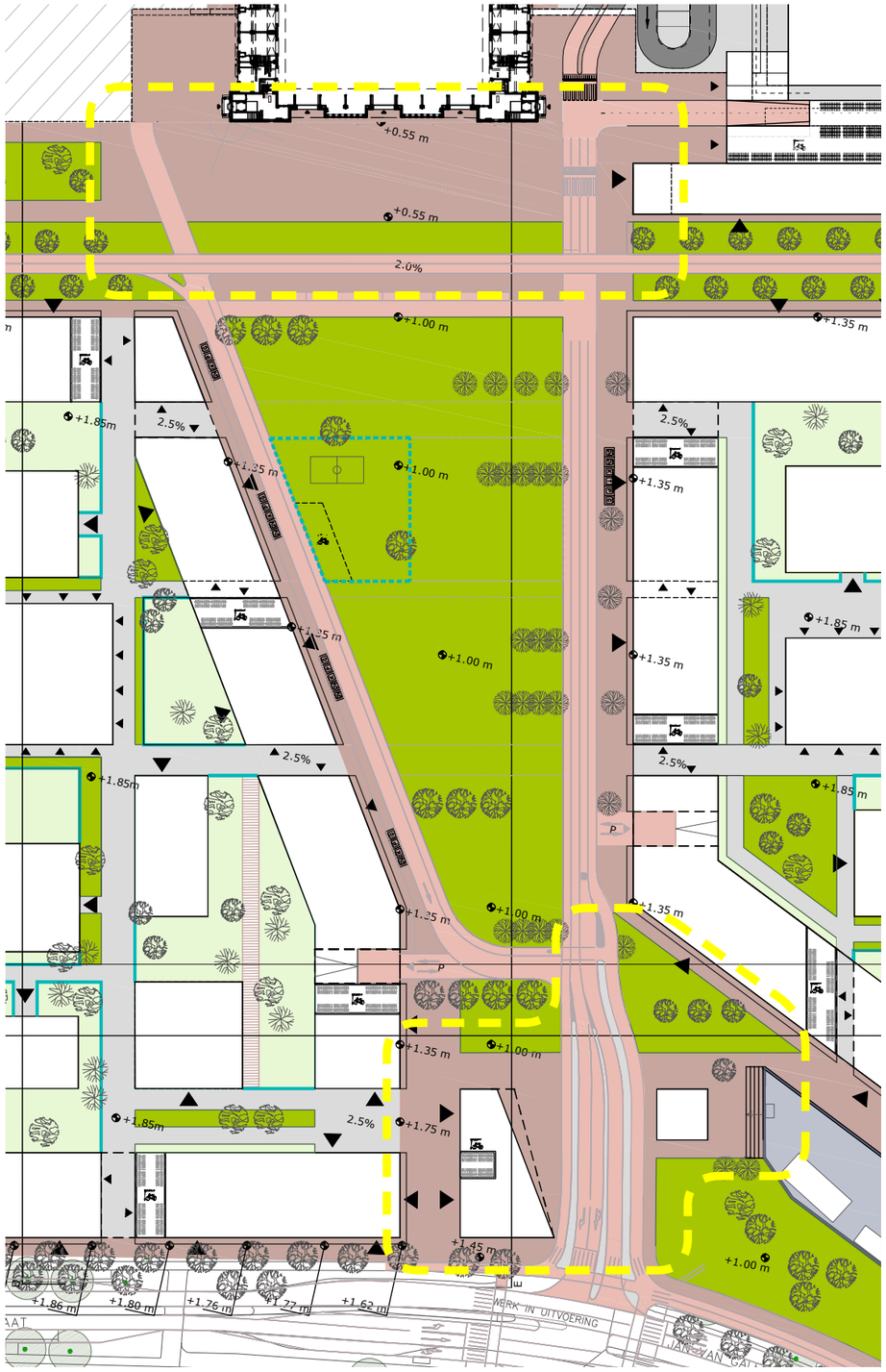
De groene Marktweide is voorzien van paden die de poorten in de woonhoven met elkaar verbinden

Referentie: Mont-Evrin Park Parijs, Urbicus



Wadis in de Marktweide

identiteit 3a en 3b buurtpleinen



3a en 3b. Buurtpleinen entreeplein en marktplein
Buurtplein 3a, het Entreeplein, heeft een entreefunctie en met het paviljoen zal het niet alleen door bewoners, maar ook door bezoekers aan het Marktkwartier worden gebruikt. Het Entreeplein is een verhard plein met verblijfskwaliteit. Het plein grenst aan de waterkant van de voormalige insteekhaven en zal met een naar het waterniveau aflopende luie trap verblijfskwaliteit bieden op warme dagen. Buurtplein 3b is het Marktplein en vormt een externe voortzetting van de overdekte Markthal. Het Marktplein is een verharde buitenruimte wat plaats biedt aan diverse activiteiten, markten en bijeenkomsten.

Referentie: Westergasfabriek Amsterdam, Mecanoo



Het Marktplein is een verharde buitenruimte waar bijeenkomsten en markten plaats kunnen vinden

Referentie: Westergasfabriek Amsterdam, Mecanoo architecten



Het Marktplein vormt een uitbreiding van de binnenruimte van de Markthal

Referentie: ZuidwestOever Amsterdam, Stadsruimte



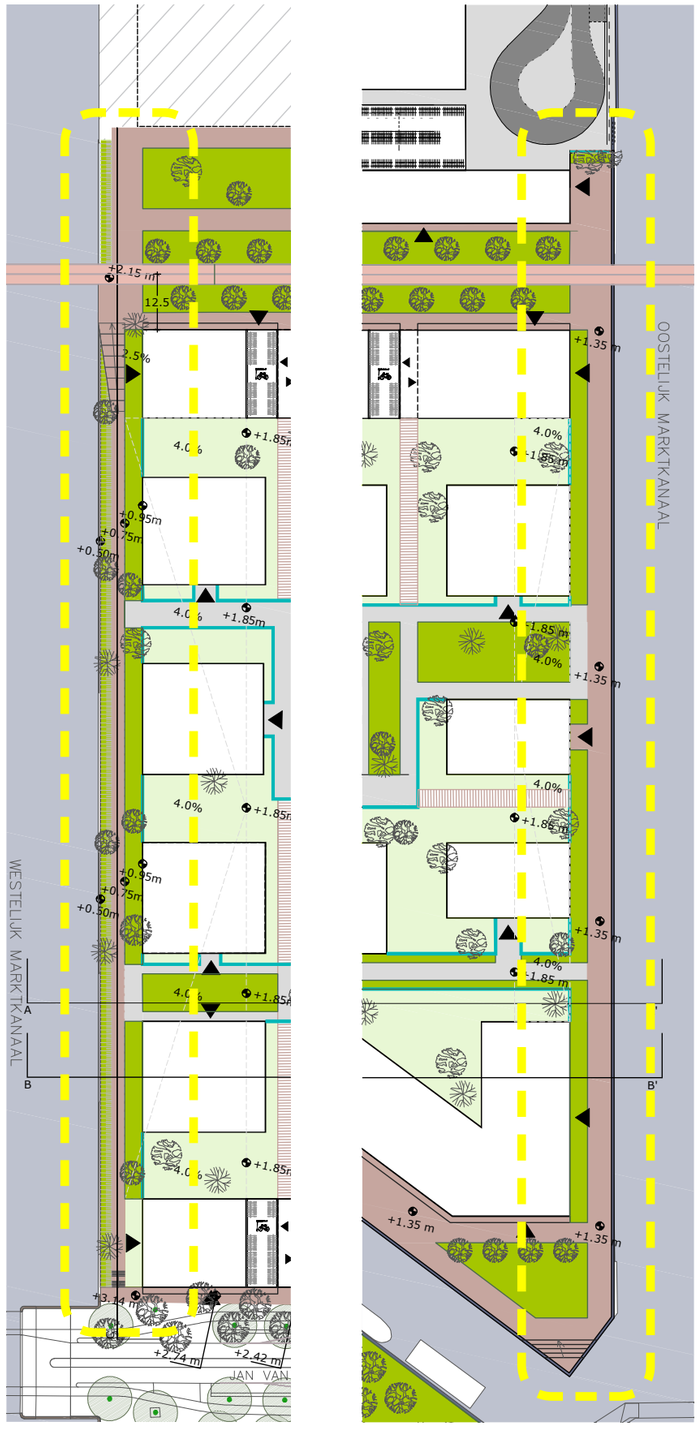
Het entreeplein sluit aan op de verharde waterkant van de voormalige insteekhaven middels een trap

Referentie: Haarlemmerplein Amsterdam



Het entreeplein is een verhard buurtplein met verblijfskwaliteit

identiteit 4a en 4b kades Marktkanalen



4a en 4b. Kades Marktkanalen
Identiteiten 4a en 4b zijn beide (openbare) kades. Zij vormen een extra kwaliteit voor de bewoners van het Marktkwartier met zicht vanuit de woningen op het water en verblijfskwaliteit aan het water. Ook stedelingen niet wonend in het Marktkwartier kunnen verblijven aan de kades. De westelijke kad gericht op de middagzon met haar aflopende groene oever leent zich uitstekend voor verblijf. De oostelijke kade is minder op verblijf ingericht door de oriëntatie op de ochtend zon.

Referentie: Westerpark, Amsterdam



De waterkant van het Westelijk Marktkanaal is voorzien van een naar het water aflopende groene oever.

Referentie: Singel, Utrecht



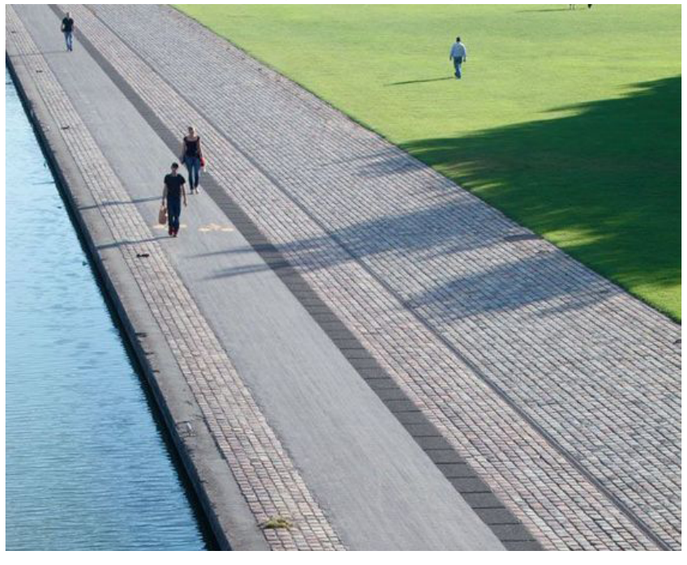
De oever biedt ruimte voor in het water stekende aanlegsteigers of vlonders.

Referentie: Limmatquai, Zürich

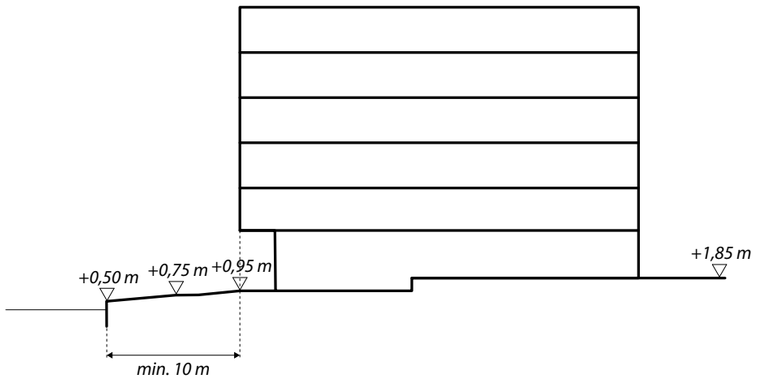


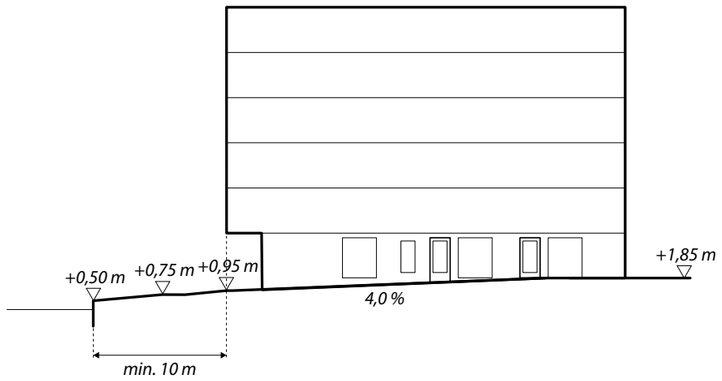
De waterkant van het Oostelijk Marktkanaal is voorzien van een verharde kade.

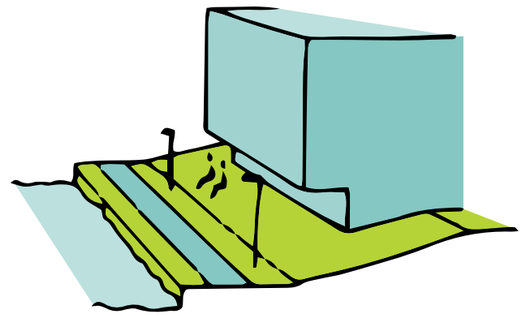
Referentie: Canal de l'Ourcq à la Vilette, Parijs



identiteit 4a en 4b kades Marktkanalen







kade west

4a. Kade Westelijk Marktkanaal:
De afstand tussen het water en de palazzino's is minimaal 10 m. Het talud tussen de lager gelegen kade en het hoger gelegen binnengebied/woonhof heeft een hellingspercentage van maximaal 4,0%. De kade aan het Westelijk Marktkanaal heeft een groen karakter en is voorzien van een wandelpad, plaatselijk (houten) vlonders in het water voor het aanleggen van bootjes en een groen talud naar de palazzino's. De palazzino's aan de kade richten zich op het water. Het hoogteverschil tussen kade en woonhof wordt intern opgelost middels een hoogtesprong in de woningen. De entree's naar de palazzino's bevinden zich niet aan de kade, maar aan openbaar gebied in het woonhof.

Referentie: Alexanderkade, Amsterdam

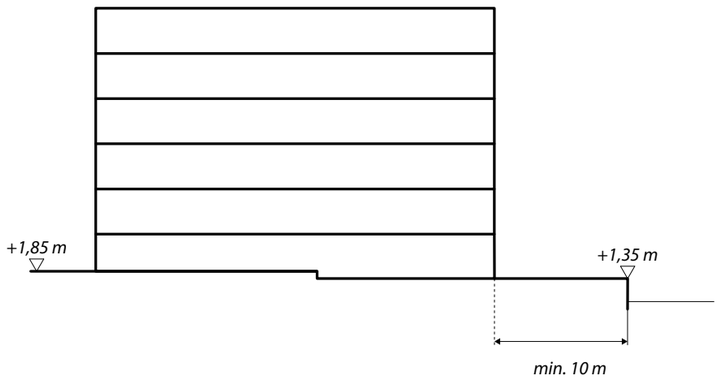


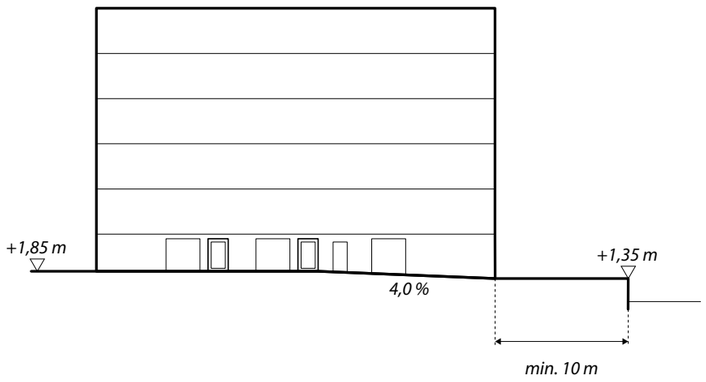
Openbaar toegankelijke groene kade met wandelpad en aangrenzende woongebouwen en aanmeer mogelijkheden langs de kade

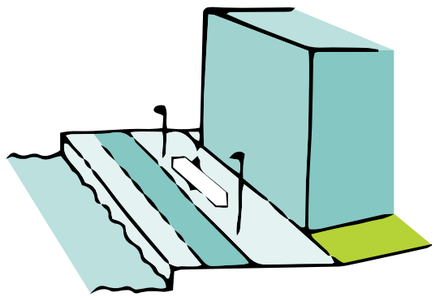
Referentie: Kruisplein Rotterdam, Mecanoo architecten



In de plint van het wandgebouw aan de kade van het Westelijk Marktkanaal kan een horeca functie met terras langs de kade worden gehuisvest







4b. Kade Oostelijk Marktkanaal kade oost

De afstand tussen de het water en de palazzino's is minimaal 10 m. Het hoogteverschil tussen kade en woonhof wordt overbrugt met een flauw oplopend maaiveld met een hellingspercentage van maximaal 40%. De kade aan het Oostelijk Marktkanaal heeft een stedelijk karakter. De kade is verhard of steenachtig en heeft een hoge rand t.o.v. de waterlijn in vergelijking met de lagere westelijke kade. De palazzino's aan de kade richten zich op het water. Het hoogteverschil tussen kade en woonhof wordt intern opgelost middels een hoogtesprong in de woningen. Buiten de gebouwschil liggende entreetrappen zijn niet toegestaan.

Referentie: kade Nieuwe Keizersgracht, Hermitage Amsterdam



De kade van het Oostelijk Marktkanaal heeft een stedelijker uitstraling.

identiteit 5 groenstrook fietsverbinding



5. Groenstrook oost-west fietsverbinding
De groenstrook tussen de oost-west fietsverbinding en de westelijke scheiding tussen Food Center en Marktkwartier is een strook voorzien van laag groen, sporadisch gebruik van bomen, grassen en planten, in een als pocketpark omkaderde strook, zodat vanaf de Rijpgracht en de Willem de Zwijgerlaan zicht blijft op de Markthal

Referentie: Villa Industria Hilversum, Mecanoo



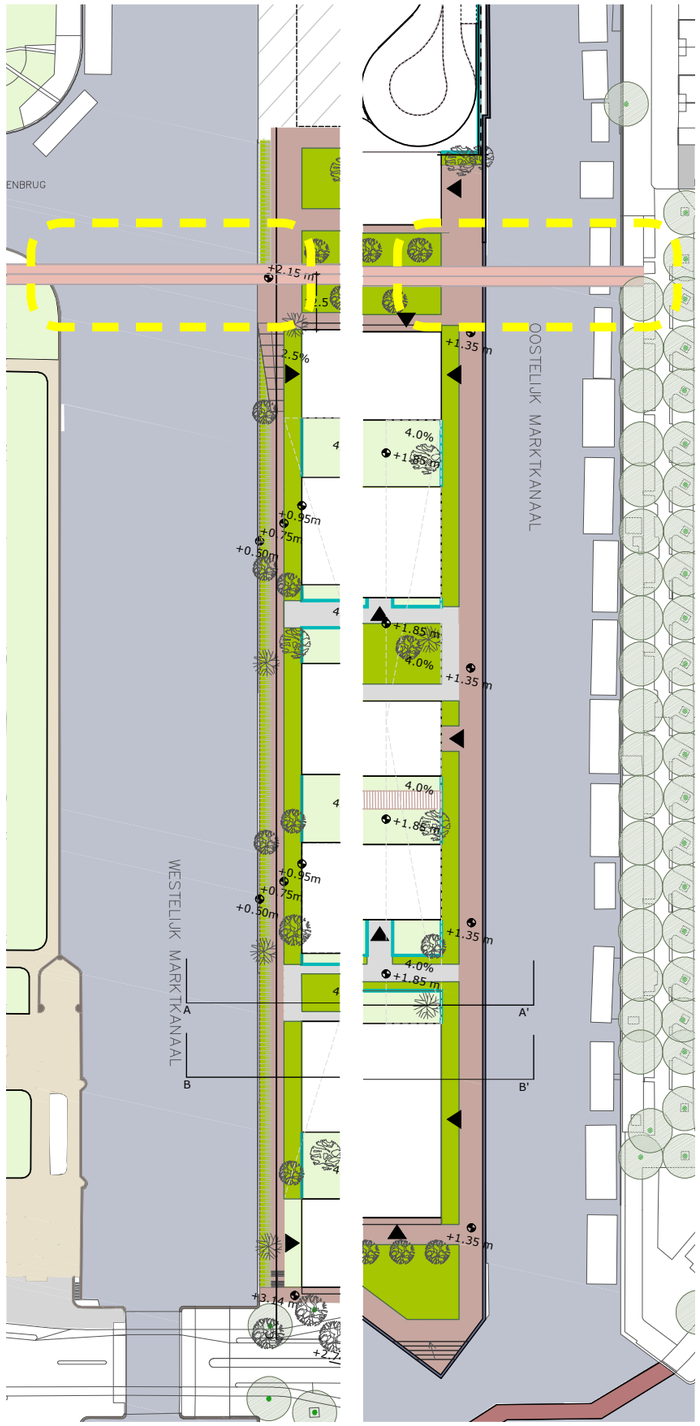
Sporadisch gebruik van bomen zorgt voor onbelemmerd zicht op de Markthal.

Referentie: Studentencampus Yours Leiden, Mecanoo architecten



Lage groenstrook als pocketpark omkaderd door betonnen zitrand.

fietsbruggen



Fietsbruggen

Zowel over het Westelijk als Oostelijk Marktkanaal wordt een brugverbinding aangelegd voor langzaam verkeer. Deze bruggen gaan deel uitmaken van het hoofdnet fiets. De brug dient veilig te zijn voor voetganger en fietser. Beide gebruikers dienen elkaar gemakkelijk te kunnen passeren.

Voor het ontwerp van de bruggen gelden de volgende regels:

- de bruggen vormen één (ontwerp)familie.
- alleen toegankelijk voor fietsers en voetgangers
- een rank uiterlijk dat contrasteert met de bestaande J.P. Kramerbruggen
- rechte overspanning tussen de beide oevers, geen knik of gebogen lijn
- kleurstelling sluit aan op J.P. Kramerbruggen
- geen mogelijkheden voor het bevestigen van fietssloten of hangslotjes
- creëren van verblijfsplekken, bijvoorbeeld zitting in de balustrade
- een minimum aan pijlers in het water
- geïntegreerde verlichting


Uitneembare brug nabij de projectlocatie


Bestaande J.P. Kramerbrug Jan van Galenstraat


Geplande bruggen sluiten qua materialisatie en kleurstelling aan op de bestaande smalle brug in het zuid-oosten en de J.P. Kramerbruggen



mecanoo
architecten

Oude Delft 203, 2611 HD Delft, The Netherlands
PO Box 3277, 2601 DG Delft, The Netherlands

Ron van Logchem
+31 (0)15 279 81 00
+31 (0)6 12 06 22 34
www.mecanoo.nl

13.11.2020

Bijlage 2 Verkeersonderzoek Food Center Amsterdam

Marktkwartier C.V.



Food Center Amsterdam

Verkeersonderzoek

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs mobiliteit

Goudappel Coffeng

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Marktkwartier C.V.

Food Center Amsterdam

Verkeersonderzoek

Datum 7 februari 2020
Kenmerk 004639.20190730.R1.07

Auteur Tim Bunschoten

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Marktkwartier C.V.
Titel rapport	Food Center Amsterdam Verkeersonderzoek
Kenmerk	004639.20190730.R1.07
Datum publicatie	7 februari 2020
Projectteam opdrachtgever(s)	Renze Krol, Patrick Dassen en Mona Rademaker
Projectteam Goudappel Coffeng	Tim Bunschoten, Arno de Koning, Arnout Kwant en Leon Suijs

Inhoud Pagina

1	**Inleiding**	**1**
2	**Analyse**	**3**
2.1	Verkeersintensiteiten bepalen	3
2.2	Tellingen	4
2.3	Intensiteiten met verkeersmodel (VMA)	5
2.4	Van intensiteiten naar kruispuntstromen	6
2.5	Modal split	7
2.6	Verkeerseffecten omgeving	8
2.7	Gebiedsontsluitingsweg zuidkant Food Center	9
3	**Resultaten**	**11**
3.1	Verkeersafwikkeling	11
3.2	Kruispunt 1: Haarlemmerweg - Vredenhofweg	13
3.3	Kruispunt 2: Jan van Galenstraat - ingang Food Center	14
3.4	Kruispunt 3: Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan	17
3.5	Kruispunt 4: Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg	19
4	**Conclusies**	**21**
Bijlage 1	**Planontwikkelingen verkeersmodel**	**B1-1**
Bijlage 2	**Tellingen**	**B2-1**
Bijlage 3	**Verkeersgeneratie Markthal**	**B3-1**
Bijlage 4	**Kruispuntstromen**	**B4-1**
Bijlage 5	**Verschilplot**	**B5-1**
Bijlage 6	**Verrijkte verkeersgegevens**	**B6-1**

1

Inleiding

Het Food Center in Amsterdam zal de komende jaren worden herontwikkeld. Hiervoor is in opdracht van de gemeente een bestemmingsplan met uit te werken bestemmingen opgesteld. Ter onderbouwing van dit bestemmingsplan is in 2013 door de gemeente een verkeersonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is uitgevoerd met behulp van het destijds vigerende verkeersmodel (GenMod). Sindsdien zijn er nieuwe inzichten qua ontwikkelplannen en is er een nieuw geactualiseerd verkeersmodel (VMA, versie 2.5). Ten behoeve van het verkeersonderzoek uit 2013 zijn destijds ook tellingen uitgevoerd. De tellingen uit 2013 zijn echter verouderd en sluiten niet meer aan bij de huidige situatie.

Ter onderbouwing van de uitwerkingen van het bestemmingsplan is een verkeersonderzoek op basis van het nieuwe verkeersmodel en nieuwe tellingen noodzakelijk. Daarnaast doen wij ook uitspraken over de ontsluitingsweg van het Food Center aan de zuidkant en gaan we in op de verkeerseffecten in de omgeving.

Voor een goede onderbouwing van het bestemmingsplan heeft Goudappel Coffeng BV drie situaties verkeerskundig in beeld gebracht:

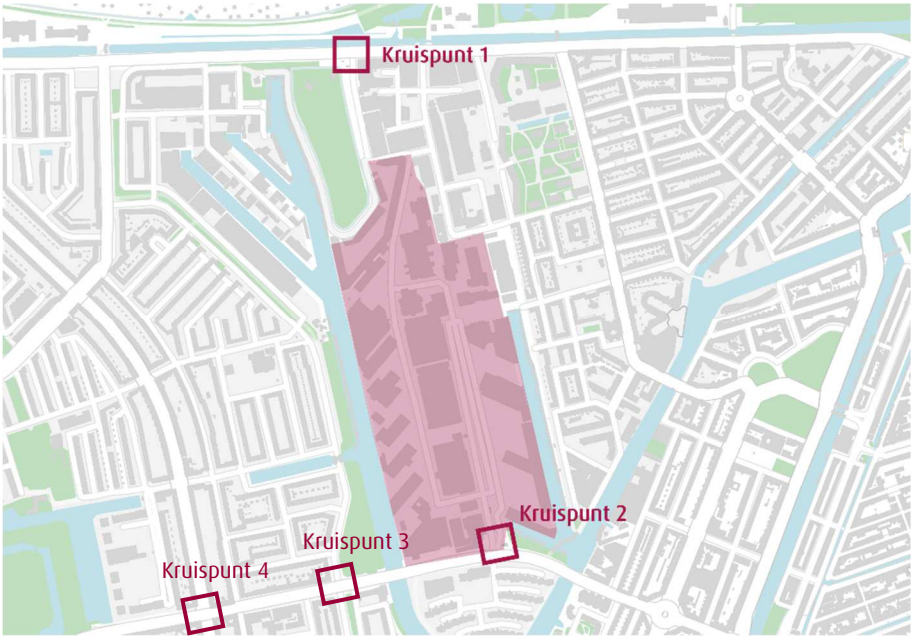
- De **huidige** situatie.
- De **autonome** situatie: hiermee worden de toekomstige intensiteiten in het verkeersmodel bedoeld.
- De **plan**situatie: dit is een beschrijving van de verkeerseffecten n.a.v. het plan.

Kruispunten zijn maatgevend als het gaat om de verkeersafwikkeling. De toekomstige ontwikkelingen zorgen voor een verandering van de verkeersstromen. Om te toetsen of de verkeersafwikkeling rondom het plangebied gegarandeerd kan blijven ten gevolge van de verandering van verkeersstromen, is in overleg met de gemeente Amsterdam voor de vier relevante kruispunten de verkeersafwikkeling bepaald:

- Kruispunt 1: Haarlemmerweg - Vredenhofweg (geregeld).
- Kruispunt 2: Jan van Galenstraat - ingang Food Center (ongeregeld).
- Kruispunt 3: Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan (geregeld).
- Kruispunt 4: Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg (geregeld).

Naast deze 4 kruispunten is kwalitatief ingegaan op de verkeerseffecten van het kruispunt Jan van Galenstraat – Hugo de Grootplein (ongeregeld).

Kruispunt 1 betreft de noordelijke ontsluiting van het Food Center en kruispunt 2 de zuidelijke ontsluiting. Op basis van de bestaande verkeersafwikkeling en de geprognotiseerde verkeersintensiteiten is de verwachting dat de ontwikkeling van het Food Center aan de zuidwestkant van het plangebied ook invloed zal hebben op de verkeersafwikkeling, daarom zijn de twee eerst volgende kruispunten op de Jan van Galenstraat ook meegenomen in dit onderzoek. Figuur 1.1 toont de ligging van de vier kruispunten ten opzichte van het Food Center.



Figuur 1.1: Locaties kruispunten

In hoofdstuk 2 is omschreven hoe wij de kruispuntstromen hebben bepaald. Hoofdstuk 3 legt uit hoe tot deze keuze van deze kruispunten is gekomen, hoe ze zijn geanalyseerd en tot welke resultaten dit heeft geleid. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en verbetervoorstellen in hoofdstuk 4.

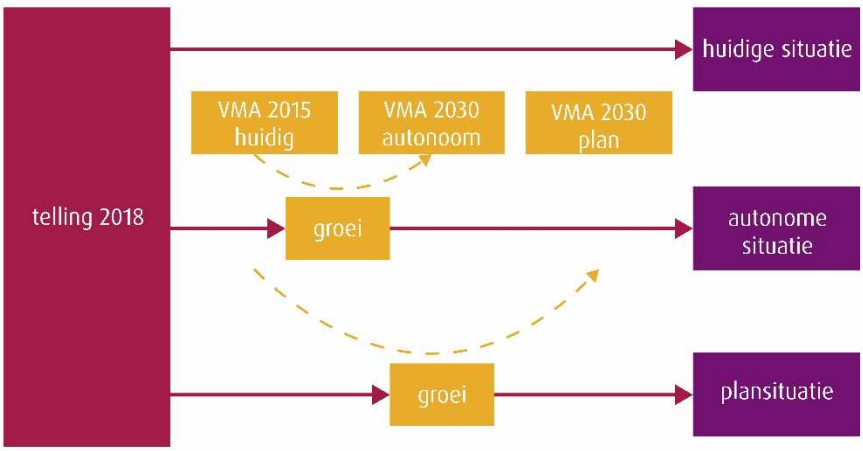
2

Analyse

Voor de verkeerskundige toetsing rondom het plangebied hebben wij de verkeersafwikkeling op de kruispunten getoetst. Voor het bepalen van de verkeersafwikkeling ten gevolge van de veranderende verkeersstromen, zijn de verkeersintensiteiten op de kruispunten benodigd. Deze intensiteiten hebben wij verkregen door gebruik te maken van tellingen en het verkeersmodel (VMA). Hierna lichten wij de analyse verder toe.

2.1 Verkeersintensiteiten bepalen

Om zo goed mogelijk aan te sluiten bij de huidige situatie, zijn we in de basis uitgegaan van uitgevoerde tellingen op het kruispunt. Daarnaast hebben we het verkeersmodel (VMA) gebruikt om de autonome en plansituatie in beeld te brengen. Onderstaand schema laat zien hoe we tot de verkeersintensiteiten in de drie situaties zijn gekomen.



Figuur 2.1: Verkeersintensiteiten bepalen

Huidige situatie

We hebben de telcijfers van kruispunt 1 en kruispunt 2 gebruikt om de huidige situatie te bepalen. Voor de kruispunten 3 en 4 zijn geen tellingen beschikbaar en zijn we uitgegaan van de kruispuntenstromen van het basisprognosejaar 2015 (AR) in het verkeermodel. We kiezen hierin voor 2015 en niet voor 2020, omdat we daarmee uitgaan van een lagere basissituatie en ons daarmee niet rijk rekenen ten opzichte van het planeffect. De intensiteiten in 2020 liggen namelijk hoger en daarmee is het planeffect kleiner, door met de 2015 intensiteiten te rekenen is het planeffect groter en gaan we daarmee uit van de worst-case situatie.

Autonome situatie

Voor de autonome situatie is uitgegaan van de basisprognose van het verkeersmodel 2030 (AR). In overleg met de gemeente zijn hier een aantal wijzigingen in gedaan. Zo zijn de nieuwe woningbouwontwikkelingen rondom Sloterdijk en langs de Haarlemmerweg meegenomen. Voor het Food Center zijn dezelfde uitgangspunten als in 2015 opgenomen, zodat de ontwikkeling in het plangebied constant is. In bijlage 1 zijn alle wijzigingen in het model opgenomen.
Om de groei te kunnen bepalen, hebben wij de tellingen opgehoogd met het verschil tussen de intensiteiten in 2015 (AR) en 2030 (AR) voor de kruispunten 1 en 2. Hierdoor hebben we een zo realistisch mogelijke autonome situatie bepaald. Voor kruispunt 3 en 4 hanteren we de kruispuntstromen uit 2030 (AR), omdat er geen tellingen beschikbaar zijn.

Plansituatie

Voor het bepalen van de intensiteiten in de plansituatie hebben we de toekomstige planontwikkelingen aan het verkeersmodel toegevoegd. Het verschil tussen de intensiteiten in 2015 (AR) en 2030 (AR) met toegevoegde planontwikkelingen, hebben we aan de telcijfers toegevoegd. Voor kruispunt 3 en 4 hanteren we de kruispuntstromen uit 2030 (AR) met de planontwikkelingen. In overleg met de gemeente zijn naast de planontwikkelingen van het Food Center, ook de nieuwe woningbouwontwikkeling rondom Sloterdijk en langs de Haarlemmerweg meegenomen.

Onderstaande paragrafen gaan dieper in op de tellingen, het verkeersmodel en de uiteindelijke verkeersintensiteiten per situatie.

2.2 Tellingen

Het Food Center is een zeer specifieke functie. De verkeersintensiteiten van dit gebied zijn dusdanig specifiek dat deze lastig met een verkeersmodel te berekenen zijn. Om deze reden hebben wij op kruispunt 1 en kruispunt 2 tellingen uitgevoerd.

Deze tellingen zijn uitgevoerd op dinsdag 9 en donderdag 11 januari 2018 tijdens de ochtend- en avondspits, zie bijlage 2. De ochtend- en avondspitsen zijn op dinsdag en donderdag het hoogst. Hiermee zijn we uitgegaan van een ‘worst-case scenario’. Hierbij moet wel opgemerkt worden dat de tellingen begin januari zijn uitgevoerd, wat in de

regel niet het drukste moment van het jaar is. Vanwege de doorlooptijd van de werkzaamheden is hier in overleg met de opdrachtgever toch voor gekozen. In de telling is een correctie opgenomen voor de wijziging van de inrit van het Food Center. De hoofdentree van het Food Center verschuift namelijk naar het noorden. De nieuwe entree in het zuiden wordt een secundaire entree van het Food Center. Daarom is uitgegaan dat 75% tot 80% van het Food Center verkeer van de noordelijke aansluiting gebruik gaat maken, afgeleid vanuit de spreiding in de berekening met het verkeersmodel.

2.3 Intensiteiten met verkeersmodel (VMA)

Zoals in paragraaf 2.1 toegelicht, hebben we voor het bepalen van de autonome en plansituatie gebruik gemaakt van verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel (VMA, versie 2.5). Dit is de vigerende versie van het model. Het model gaat uit van uitgangspunten die in 2016 door het College zijn vastgesteld. De uitgangspunten hebben betrekking op de groei van de stad, aanpassingen in de infrastructuur en beleidsontwikkelingen.

Een verkeersmodel geeft een zo goed mogelijke weergave van de werkelijkheid. Ieder model heeft echter zijn beperkingen omdat er altijd aannames gemaakt moeten worden. Het is niet mogelijk om alle ontwikkelingen die van invloed zijn op verkeer mee te nemen in het model. Recente ontwikkelingen die van invloed zijn op de groei van de automobiliteit, zoals de Nota Parkeernormen en Amsterdam Autoluw, kunnen nog niet standaard worden meegenomen in de berekeningen. Voor de planologische procedures kijken we tien jaar vooruit. Het jaar 2029 zit echter niet in het verkeersmodel. We kijken daarom naar 2025 of naar 2030. We hebben de verkeersintensiteiten in beide situaties vergeleken en 2030 is hoger dan 2025. Om uit te gaan van het ‘worst-case scenario’ zijn wij uitgegaan van 2030.

De verkeersintensiteiten zijn bepaald met de prognosescenario’s 2015 Amsterdam Realistisch (AR) en 2030 (AR). De berekeningen zijn uitgevoerd voor de ochtend- en avondspits in de volgende situaties:

- de **huidige** situatie (2015 AR);
- de **autonome** situatie (2030 AR);
- de **plan**situatie (2030 AR).

Voor de plansituatie hebben wij de toekomstige ontwikkelingen in het plangebied (zie tabel 2.1) toegevoegd aan het verkeersmodel. Alle ontwikkelingen die rondom het plangebied liggen zijn opgenomen in bijlage 1. In het verkeersmodel is het plangebied van het Food Center opgenomen met twee zones; één aan de noordzijde en één aan de zuidzijde. Op basis van de toekomstige situatie en in overleg met de opdrachtgever hebben wij alle woningen en publieke functies aan de zuidelijke zone toegevoegd en alle buiken servicebedrijven aan de noordelijke zone toegevoegd. In de praktijk betekent dit dat vrachtwagens gebruik zullen maken van de noordelijke entree en dat busjes en personenauto’s via de zuidelijke entree het gebied kunnen bereiken. In het verkeersmodel (VMA) wordt automatisch de verkeersgeneratie berekend (ook in de vorm van personenauto’s, vrachtwagens, etc.) aan de hand van de ingevoerde planontwikkeling.

Onderstaande tabel laat zien welke hoeveelheden wij hebben toegevoegd aan de plansituatie in het verkeersmodel (VMA). Omdat de Markthal in de toekomst een unieke functie zal krijgen is de verkeersgeneratie hiervan niet met het verkeersmodel berekend, maar op basis van het verwachte aantal bezoekers en de modal split beredeneerd. Hieruit volgt 2.150 ritten per etmaal, de berekening is opgenomen in bijlage 3. Onderstaande cijfers hebben de autonome situatie vervangen. Wij hebben gebruik gemaakt van standaard kengetallen van de gemeente Amsterdam om de planontwikkeling om te zetten naar input voor het verkeersmodel.

functie	Omvang	Omrekenfactor	Input VMA	zone
buik- en servicebedrijven	110.000 m^2	1 arb/100 m^2	1.100 arbeidsplaatsen (overig)	Grote vracht noordzijde Overig via noord en zuid
Markhal	16.000 m^2	Zie bijlage 3	2.150 ritten per etmaal	zuidzijde
Overig:				
- diverse werkfuncties	2.550 m^2	1 arb/100 m^2	25 arbeidsplaatsen (overig)[1]	zuidzijde
- horeca III en IV	450 m^2	1 arb/100 m^2	5 arbeidsplaatsen (detail)[1]	
- onderwijs	3.500 m^2	1 arb/100 m^2	35 arbeidsplaatsen (overig)	
woningen (st)	1.700	2 inw/woning	3.400 inwoners	zuidzijde

tabel 2.1: Programma Food Center

Op basis van deze uitgangspunten zijn voor de kruispunten 1 tot en met 4 de intensiteiten voor de ochtend- en avondspits met behulp van het VMA berekend.

2.4 Van intensiteiten naar kruispuntstromen

Om de kruispunten te kunnen analyseren, rekenen we met kruispuntstromen. Deze kruispuntstromen zijn gebaseerd op de tellingen en/of intensiteiten uit het verkeersmodel. Deze tellingen zijn evenredig bij de kruispuntstromen opgeteld voor kruispunt 1 en 2 en voor kruispunt 3 en 4 zijn de intensiteiten uit het model gehanteerd.

Zowel de intensiteiten als de tellingen zijn 2-uursgemiddelden. Deze 2-uursgemiddelden rekenen we om naar een ochtendspits van 1 uur. Hiervoor gebruiken we de omrekenfactor 0,55. Ondanks dat de piek van aankomende en vertrekkende vrachtwagens niet tijdens de ochtend- en avondspits ligt, zijn de spitsen voor de kruispuntafwikkeling het maatgevende moment omdat het op de andere richtingen dan het drukst is.

Om de kruispunten te kunnen analyseren, worden de stromen personenauto's en vrachtverkeer omgerekend in personenauto-equivalent (pae). Dit is een meeteenheid die wordt gebruikt bij het bepalen van de intensiteit of capaciteit van een weg. De eigenschappen

[1] Om het totaal aantal arbeidsplaatsen voor de functie gelijk te houden, is het aantal arbeidsplaatsen met de hoogste verkeersgeneratie (detail) naar boven afgerond en die met de laagste verkeersgeneratie (overig) naar beneden afgerond.

van verschillende voertuigen verschillen, daarom wordt alles omgerekend naar pae. Bij het omrekenen naar pae hanteren wij de volgende kengetallen:

- personenauto: 1,0 pae;
- vrachtauto: 2,0 pae.

In bijlage 4 zijn alle kruispuntstromen weergegeven.

2.5 Modal split

In de huidige situatie heeft het Food Center een hoger aandeel autobewegingen dan het gemiddelde van Amsterdam West, zie tabel 2.2. Dit is te verklaren doordat het om een werkgebied gaat met een hoger aandeel transport bewegingen. In de autonome situatie is voor het noordelijke deel van het Food Center, waar ook andere bedrijvigheid rondom het Food Center in zit, een verschuiving in de verhouding tussen het OV en de fiets te zien. Procentueel is dit een grote verschuiving, maar gaat het om een kleine verschuiving van 11 naar 85 OV-ritten. Dit komt omdat er in de huidige en autonome situatie maar beperkte werkgelegenheid en wonen in deze zone zit. Kleine absolute verschuivingen kunnen dan voor grote procentuele verschuivingen zorgen. Absoluut is er voor elke vervoerwijze een toename waar te nemen ten opzichte van de huidige situatie in 2015.

In de planvariant is het Food Center gedeelte bedrijventerrein van het plangebied opgenomen in de noordelijke zone, in plaats van de zuidelijke. Dit laat direct een duidelijke verschuiving zien van de modal split van deze zone. Het aantal autoverplaatsingen neemt in verhouding toe. Het OV-aandeel neemt juist af. Hiermee komt het aandeel autoverplaatsingen boven het gemiddelde van Amsterdam West uit. De zuidelijke zone krijgt met de woningontwikkeling en nieuwe invulling voor de Markthal een relatief laag aandeel autoverplaatsingen. Het aandeel fietsen neemt hier juist toe en komt boven het gemiddelde van Amsterdam West te liggen. De grote verschillen (vooral tussen OV en fiets) voor het noordelijk deel van de het Food Center tussen huidig en autonoom worden veroorzaakt door de beperkte vulling van de zone, waardoor een kleine absolute verschuiving, direct voor grote procentuele verschillen zorgt.

Planjaar	Gebied	Auto		OV		Fiets	
		absoluut	procentueel	absoluut	procentueel	absoluut	procentueel
Huidige 2015	Noordelijke deel FCA	18	38%	11	23%	18	38%
	Zuidelijke deel FCA	1.256	35%	906	25%	1414	40%
	Amsterdam West	157.886	33%	115.203	24%	198.598	42%
Autonoom 2030	Noordelijke deel FCA	63	38%	85	51%	20	12%
	Zuidelijke deel FCA	1.371	34%	1.130	28%	1.488	37%
	Amsterdam West	171.732	33%	130.391	25%	212.924	41%
Plan 2030	Noordelijke deel FCA	759	45%	403	23%	586	33%
	Zuidelijke deel FCA	2.636	30%	2.108	25%	7.094	45%
	Amsterdam West	173.501	33%	131.821	25%	219.724	42%

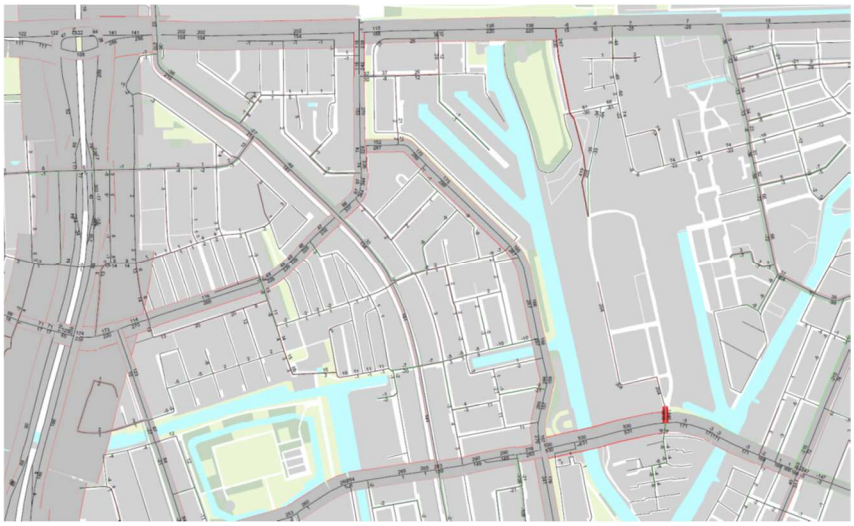
tabel 2.2: Modal split Food Center Amsterdam (o.b.v. ritproductie met kalibratie-effect, Bron: VMA)

2.6 Verkeerseffecten omgeving

Wanneer we naar de verkeerseffecten van de planontwikkeling in de omgeving kijken, zien we dat we het verkeer vanuit het plangebied zich relatief snel over het netwerk verspreid. In figuur 2.2 is een verschilplot uit het verkeermodel weergeven die de toename of afname van verkeer in de plansituatie weergeeft ten opzichte van de autonome situatie.

Aan de zuidkant is met rood een duidelijke toename van verkeer vanuit het plangebied te zien. Op de Jan van Galenstraat heeft het echter maar beperkt effect, omdat door de planontwikkeling een deel van het oorspronkelijk verkeer een alternatieve route gaat rijden (wegdruk effect), dit is gebruikelijk bij ontwikkelingen in een compact stedelijk netwerk. Ter hoogte van de Willem de Zwijgerlaan (aan de westkant) en de rotonde bij de Frederik Hendrikstraat (oostkant) verdeeld het verkeer zich over de verschillende windrichtingen en is de toename op de wegvakken vanuit het plangebied beperkt.

Aan de noordkant is ook een toename van verkeer waar te nemen, al is deze beperkter dan aan de zuidkant van het plangebied. Het verkeer van de noordkant gaat nagenoeg volledig richting de Haarlemmerweg. Gezien de omvang van de verkeersintensiteiten op de Haarlemmerweg is de groei vanuit het Food Center procentueel gezien beperkt. Verkeer dat richting de A10 gaat, krijgt wel te maken met een toename van verkeer in de toekomstige varianten. Dit heeft voornamelijk te maken met de ontwikkelingen rondom Sloterdijk die ook in de autonome en planvarianten zijn meegenomen (zie bijlage 1). De toename vanuit het Food Center op deze relatief zwaar belaste kruispunten is minimaal in de planvariant. In een losse bijlage (bijlage 6) zijn de verrijkte verkeersgegevens meegestuurd met de rapportage. Deze zijn eventueel als invoer bestand voor de milieuberekeningen beschikbaar (shapefiles).



Figuur 2.2: Verschilplot model tussen plan en autonome situatie 2030 [mvt/etmaal] (rood is toename en groen is afname, zie bijlage 5)

2.7 Gebiedsontsluitingsweg zuidkant Food Center

De gemeente is voornemens om de nieuwe ontsluitingsweg vanuit het Food Center naar kruispunt 2 (Jan van Galenstraat – toegang Food Center) te gebruiken als 30 km/u weg. Op basis van de intensiteiten in de plansituatie doen wij uitspraken of dit mogelijk is. Daarnaast hebben we op kwalitatieve wijze naar de weg gekeken.

Tellingen

Omdat het Food Center een dusdanig specifieke functie is en daarmee een specifieke verkeersgeneratie heeft, is deze analyse ook gebaseerd op tellingen van het Food Center. Hierbij is het niet mogelijk gebruik te maken van de visuele tellingen van de kruispunten, omdat hierin alleen de spitsen zijn geteld. Daarom is gebruik gemaakt van tellingen van de noordelijke en zuidelijke ingang die zijn uitgevoerd door Trajan in opdracht van de gemeente Amsterdam in december 2015 (Verkeersonderzoek FoodCenter, 19 januari 2016). Op basis van een gemiddelde werkdag zijn de ingaande en uitgaande voertuigen van het Foodcenter in beeld gebracht en vergeleken met het verkeersmodel. In de voorjaarsvakantie van 2018 zijn door het Food Center soortgelijke tellingen uitgevoerd voor het ingaande verkeer. Deze laten een vergelijkbaar beeld zien, de intensiteiten zijn iets lager dan in december 2015, vermoedelijk doordat in de voorjaarsvakantie is gemeten. Omdat in de meting van 2015 ook de uitgaande verkeerintensiteiten zijn geteld, zijn deze meegenomen in de verdere analyse. De intensiteiten zijn in tabel 2.3 tegen elkaar afgezet, cursief zijn de tellingen van 2018 opgenomen, deze zijn verder niet meegenomen.

Verkeersintensiteiten Etmaal			**Ingaand**		**Uitgaand**
	VMA 2015	Telling dec 2015	*(Telling feb 2018)*	VMA 2015	Telling dec 2015
Noordelijke poort	52	1.000	*(941)*	67	1.223
Zuidelijke poort	798	2.884	*(2.511)*	746	2.701
Totaal	**850**	**3.884**	***(3.452)***	**813**	**3.924**

tabel 2.3: Verkeersintensiteiten Food Center (VMA 2015 vs. telling december 2015 & feb 2018)

In tabel 2.3 is duidelijk waar te nemen dat het verkeermodel de verkeersintensiteiten van het Food Center onderschat. Zowel het ingaande als het uitgaande verkeer ligt ongeveer 3.000 motorvoertuigen per etmaal hoger. De tellingen zijn daarom als basis gebruikt voor het in beeld brengen van de toekomstige analyse. Het Food Center blijft namelijk grotendeels in functie en programma behouden, maar schuift alleen naar het noorden op om ruimte te maken voor de woningbouw aan de zuidkant.

Verschuiving hoofdingang Food Center

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de woningbouw in de toekomstige situatie is het verkeersmodel wel geschikt. Hiervoor is het model namelijk ontwikkeld. Voordat de groei op de tellingen gezet kan worden, dient er nog een correctie te worden doorgevoerd. Namelijk het verplaatsen van de ingang van het Food Center naar de noordelijke poort. In de toekomst is het namelijk voor vrachtverkeer alleen nog mogelijk om via de noordelijk poort het Food Center terrein op te komen. Het overige verkeer kan wel via de zuidelijke poort naar het terrein toe, maar zal voornamelijk worden gestimuleerd de noordelijke poort te nemen, ongeveer 75-80%. In het verkeermodel is deze aanpassing in het netwerk doorgevoerd en het verkeer opnieuw toegedeeld. Ondanks dat de verkeersgeneratie voor het Food Center in het verkeersmodel lager is, is de verhouding hier wel uit te bepalen. Deze verhouding is vervolgens toegepast op de tellingen. Op deze basis is vervolgende de groei uit het verkeersmodel gezet om de intensiteiten in 2030 in beeld te brengen. Deze intensiteiten zijn weergegeven in tabel 2.4.

Verkeersintensiteiten etmaal	2018 gecorrigeerd		2030 gecorrigeerd	
	Ingaand	Uitgaand	Ingaand	Uitgaand
Noordelijke poort	2.720	2.600	2.820	2.490
Zuidelijke poort	1.170	1.330	3.220	3.480
Totaal	**3.890**	**3.930**	**6.040**	**5.970**

tabel 2.4: Verkeersintensiteiten bij verschoven ingang in 2018 en 2030 (met plan)

In tabel 2.4 is te zien dat ongeveer twee derde van het bestaande verkeer naar het Food Center via de noordelijke poort zal gaan. Aan de zuidkant blijven ongeveer 2.500 motorvoertuigen per etmaal in 2018. Dit zijn personenauto's richting het Food Center, maar ook het verkeer richting de bestaande markthal, die in de toekomstige situatie nog ontsloten blijft via de zuidkant. In de plansituatie in 2030 vindt de woningbouw plaats aan de zuidkant van het plangebied en wordt de markthal herontwikkeld, de noordelijke situatie blijft nagenoeg gelijk aan de verschoven 2018 situatie. De verkeersgroei die gerealiseerd wordt, is daardoor nagenoeg alleen aan de zuidkant van het plangebied terug te zien. In totaal maken er op etmaalbasis ongeveer 5.300 mvt per etmaal gebruik van de noordelijke ontsluiting. Aan de zuidkant zijn ongeveer 6.700 mvt per etmaal terug te vinden.

Ontwerprichtlijnen wegontwerp

In de meest recente CROW-publicaties, zoals publicatie 723 ASVV 2012 zijn intensiteiten niet meer gekoppeld aan de wegcategorieën. De reden is dat de acceptabele hoeveelheid verkeer op een weg sterk afhankelijk is van de omgeving, kruispunten e.d. en de functie van deze weg in het gehele netwerk enz. (zie ook CROW-publicatie 315 Basiskenmerken wegontwerp en de omgevingsinvloed en veilige en geloofwaardige snelheden, hoofdstuk 1). Ook is de maximaal aanvaardbare intensiteit sterk afhankelijk van bijvoorbeeld de aanwezigheid en hoeveelheid van erfaansluitingen, parkeren al dan niet op de rijbaan e.d. Bij het ontwerp van de nieuwe ontsluitingsweg dient rekening te worden gehouden met deze richtlijnen om een logisch en veilig wegontwerp te realiseren. Gezien de intensiteiten is dit mogelijk met een vorm als erftoegangs- of gebiedsontsluitingsweg.

3

Resultaten

3.1 Verkeersafwikkeling

Met behulp van het verkeersmodel is inzichtelijk gemaakt op welke kruispunten de planontwikkeling invloed heeft en de kans dat een kruispunt daadwerkelijk overbelast is. Dit is gedaan aan de hand van de toename van de verkeersintensiteiten van de plansituatie en de verhouding tussen de intensiteit en capaciteit op de kruispunten (V/C-ratio). Uit deze analyse komen vijf kruispunten naar voren, op overige kruispunten is het verkeer vanuit het plangebied dusdanig verdeeld dat de bijdrage minimaal is. Het gaat om de volgende vijf kruispunten:

1. Haarlemmerweg- Vredenhofweg (geregeld).
2. Jan van Galenstraat - ingang Food Center (ongeregeld).
3. Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan (geregeld).
4. Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg (geregeld).
5. Jan van Galenstraat – Hugo de Grootplein (ongeregeld).

Voor het vijfde kruispunt is, in overleg met de gemeente, besloten geen berekeningen uit te voeren. Het plangebied heeft hier een bijdrage qua verkeersintensiteiten en het model laat zien dat dit kruispunt mogelijk overbelast kan zijn, maar toch is het niet gewenst hier extra capaciteit te realiseren. De gemeente streeft namelijk naar minder verkeersbewegingen richting het centrum om een autoluwe stad te kunnen realiseren. De gemeente heeft hier beleid op ontwikkeld, namelijk de Agenda Autoluw. De effecten op het autoverkeer van de Agenda Autoluw zijn in de modelberekening niet meegenomen. Daarnaast is te zien dat het autogebruik van en naar het centrum al jaren een dalende trend laat zien als gevolg van het gevoerde beleid. Daarom is gekozen niet alle kruispunten te optimaliseren. Dit stimuleert de mensen andere vervoersmiddelen zoals het OV of de fiets richting het centrum te nemen.

Voor het verkeer vanuit het plangebied dat de stad uit wil, is een goede doorstroming wel wenselijk en daarom zijn de eerste vier kruispunten wel geanalyseerd. De geregelde VRI-berekening voor de kruispunten Haarlemmerweg – Vredenhofweg, Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan en Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg zijn uitgevoerd met behulp van de applicatie COCON. Het ongeregelde kruispunt met de Jan van Galenstraat is doorgerekend met behulp van het microsimulatiemodel VISSIM. Vervolgens is

hier ook gekeken met COCON, om een voorgestelde verkeerslichten regeling door te rekenen. Hierna lichten wij deze analysemethoden kort toe.

3.1.1 COCON (kruispunt 1&2&3&4)

De VRI-berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de applicatie COCON. De parameterinstellingen zijn conform de COCON-database die door de gemeente Amsterdam aan Goudappel Coffeng zijn uitgeleverd. De kwaliteit van de geregelde kruispunten wordt vooral bepaald door de cyclustijd. Bij een cyclustijd onder de 90 seconden is sprake van een goede verkeersafwikkeling. Een cyclustijd tussen de 90 en 120 seconden zorgt voor een matige verkeersafwikkeling en is in combinatie met fietsers en voetgangers niet wenselijk, omdat de wachttijden voor het fietsverkeer en de voetgangers in dat geval te lang worden. De gemeente Amsterdam hanteert daarom als maximaal plafond een cyclustijd van 100 seconden.

3.1.2 VISSIM (kruispunt 2)

Met het dynamisch microsimulatiemodel VISSIM is de afwikkelingskwaliteit van de ongeregelde aansluiting in beeld gebracht. Daarbij wordt de invloed van het fietsverkeer meegenomen in de doorrekening en wordt de kwaliteit van de afwikkeling uitgedrukt in goed interpreteerbare grootheden: wachttijd en wachtrijlengte.

Met VISSIM is doorgerekend of de toekomstige verkeersvraag op de aansluiting van het plangebied op de Jan van Galenstraat op een adequate manier wordt afgewikkeld.

Beoordelingskader

De kwaliteit van de verkeersafwikkeling op ongeregelde kruispunten wordt vooral bepaald door de verliestijden.

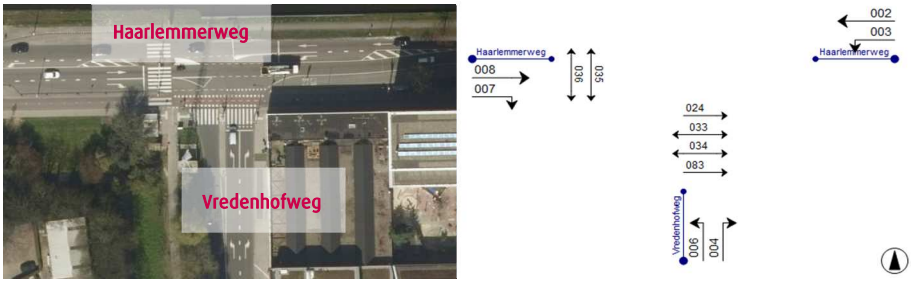
Tabel 3.1 toont een classificatie van de afwikkeling. De grenswaarden zijn door Goudappel Coffeng opgesteld op basis van meerdere bronnen, zoals de ASVV (aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom), de HCM (Highway Capacity Manual) en op basis van eigen onderzoek.

	hoofdrichting		zijrichting	
	motorvoertuigen	fiets/voetganger	motorvoertuigen	fiets/voetganger
goed	0-25 sec.	0-10 sec.	0-40 sec.	0-20 sec.
redelijk/matig	25-45 sec.	10-20 sec.	40-60 sec.	20-40 sec.
slecht	> 45 sec.	> 20 sec.	> 60 sec.	> 40 sec.

Tabel 3.1: Grenswaarden gemiddelde verliestijden op voorrangskruispunten en rotondes

3.2 Kruispunt 1: Haarlemmerweg - Vredenhofweg

Het kruispunt Haarlemmerweg - Vredenhofweg is voor elk van de varianten doorgerekend voor zowel de ochtend- als avondspits. Wij zijn hierbij uitgegaan van de huidige vormgeving van het kruispunt, zoals weergegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1: Huidige vormgeving kruispunt 1 (links op luchtfoto, rechts schematisch)

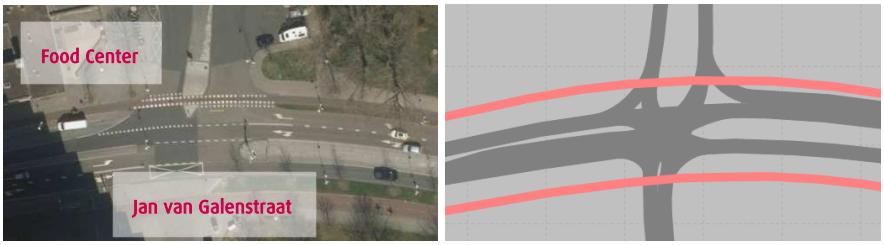
		cyclustijd (sec.)
2015	*ochtendspits*	51
	avondspits	50
2030	*ochtendspits*	54
	avondspits	52
2030 plan	*ochtendspits*	57
	avondspits	48

Tabel 3.2: Cyclustijd per variant (in seconden)

De intensiteiten voor de huidige situatie resulteren in een cyclustijd van 51 seconden in de ochtendspits en 50 seconden in de avondspits. De autonome groei naar 2030 resulteert in de ochtendspits in een iets hogere cyclustijd van 54 seconden. Hiermee valt de cyclustijd in de ochtendspits echter nog altijd ruim binnen de maximum wenselijke cyclustijd van 90 seconden. In de avondspits is zelfs een te verwaarloze toename naar 52 seconden cyclustijd waarneembaar. De ontwikkeling van het plangebied heeft geen zichtbaar negatief effect op de verkeersafwikkeling op het kruispunt. De cyclustijden zijn in de plansituatie met 57 seconden in de ochtendspits en 48 seconden in de avondspits vrijwel gelijk aan de cyclustijden in de autonome situatie 2030. Op deze locatie worden in zowel de autonome als de plansituatie 2030 dus geen afwikkelingsproblemen verwacht. Het effect van de planontwikkelingen resulteert niet in een (sterk) verslechterde verkeersafwikkeling op deze locatie ten opzichte van de autonome situatie.

3.3 Kruispunt 2: Jan van Galenstraat - ingang Food Center

De afwikkelingskwaliteit van de aansluiting van het Food Center is beoordeeld met behulp van het dynamisch microsimulatiemodel VISSIM. Voor de bestaande aansluiting van het Food Center is als uitgangspunt gehanteerd dat deze aansluiting in zowel de autonome als plansituatie onveranderd zal blijven aan de huidige vormgeving (figuur 3.2).



Figuur 3.2: Huidige aansluiting Jan van Galenstraat - ingang Food Center

De hoeveelheid fietsers op het kruispunt is bepaald aan de hand van de gebruikte tellingen (zie bijlage 2). Voor de autonome en plansituatie zijn we uitgegaan van een procentuele groei van 1% meer fietsers per jaar. Dit is de gemiddelde groei die de afgelopen jaren landelijk is terug te zien (KiM, fietsfeiten)

	2015		2030		2030 plan	
	ochtend-spits	avond-spits	ochtend-spits	avond-spits	ochtend-spits	avond-spits
Jan van Galenstraat oost	5	5	5	6	5	7
Marcantilaan	14	12	20	21	24	47
Jan van Galenstraat west	8	7	9	9	10	13
entree Food Center	12	14	21	23	39	67

Tabel 3.3: Gemiddelde voertuigverliestijd per richting per variant (in seconden)

	2015		2030		2030 plan	
	ochtend-spits	avond-spits	ochtend-spits	avond-spits	ochtend-spits	avond-spits
Jan van Galenstraat oost	15	15	15	15	15	15
Marcantilaan	10	10	20	15	20	15
Jan van Galenstraat west	25	20	30	25	30	45
entree Food Center	35	35	55	50	100	165

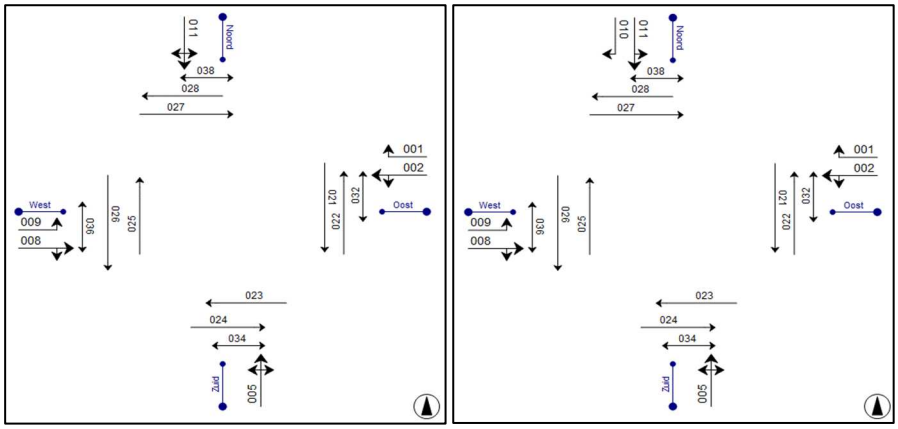
Tabel 3.4: Benodigde opstellengte per richting per variant (in meters)

De tabellen 3.3. en 3.4 tonen de gemiddelde voertuigverliestijd en de benodigde opstellengte per variant per richting. Op de hoofdrichting (Jan van Galenstraat) blijft de gemiddelde verliestijd van het verkeer in alle varianten binnen de 25 seconden waarmee een goede verkeersafwikkeling voor het doorgaande verkeer in alle varianten gegarandeerd blijft. Wel is in de avondspits een kleine toename van de verliestijd op westelijke tak van de Jan van Galenstraat in de planvariant waarneembaar. Deze toename is het gevolg van de hogere hoeveelheid verkeer richting het plangebied. Het kruispunt biedt echter voldoende opstelruimte voor dit links afslaande verkeer waardoor het doorgaande verkeer niet wordt gehinderd.

Op de zijrichtingen (entree Food Center & Marcantilaan) is daarentegen wel een nadrukkelijk effect van de ontwikkelingen in het plangebied waarneembaar. In zowel de ochtend- als de avondspits is een forse toename van de verliestijd waarneembaar op de entree van het Food Center. In de ochtendspits duidt dit op een matige verkeersafwikkeling die gepaard gaat met wachtrijen tot een lengte van 100 meter. In de avondspits is de verkeersafwikkeling met meer dan 60 seconden gemiddelde verliestijd per voertuig slecht te noemen. Omdat dit ook gepaard gaat met lange wachtrijen (met pieken tot ruim 150 meter) moet geconstateerd worden dat de verkeersafwikkeling in de avondspits in de plansituatie niet gegarandeerd kan worden en als onvoldoende dient te worden beoordeeld.

Verkeerslichten

Om de verkeersafwikkeling op het kruispunt wel mogelijk te maken zijn alternatieve vormgeving onderzocht. Daarbij is gekozen voor een geregeld kruispunt. Uit de analyse blijkt dat een ongeregeld kruispunten (ondanks de opstelvakken) niet mogelijk is. Mogelijk is een rotonde ook een optie, maar die lijkt gezien de omvang van de verkeersstromen en de aantallen fietsers geen optie. Nader onderzoek moet uitwijzen of een rotonde ook verkeerskundig mogelijk is.
Qua vormgeving is er uitgegaan van de huidige opstelvakken, maar dan met verkeerslichten geregeld. Daarbij is ook een aanvullende optie bekeken, waarin vanuit het plangebied twee opstelvakken gerealiseerd worden: een aparte voor het rechtsafslaande verkeer en een gecombineerde voor het verkeer linksaf en rechtdoor. Beide alternatieven lijken haalbaar qua inpasbaarheid, maar nadere toetsing moet volgen in het kader van de ontwerpfase. In figuur 3.3 zijn beide vormgevingen schematisch weergegeven.



Figuur 3.3: Schematische weergave geregeld kruispunt (link een opstelvak vanuit het plangebied, rechts twee)

Aan de hand van de vormgeving van beide opstelvakken is de cyclustijd bepaald voor de ochtend en de avondspits. Dit is niet alleen gedaan voor de plansituatie, maar ook voor de autonome situatie. De resultaten hiervan zijn weergegeven in tabel 3.5.

Cyclustijd	Eén opstelvak vanuit het plangebied (links in figuur 3.3)		Twee opstelvakken vanuit het plangebied (rechts in figuur 3.3)	
	Ochtendspits [s]	Avondspits [s]	Ochtendspits [s]	Avondspits [s]
Autonoom 2030	87	91	72	80
Plan 2030	99	95	70	70

tabel 3.5: Cyclustijd met verkeerlichten geregeld kruispunt Food Center - Jan van Galenstraat

Met het plaatsen van verkeerslichten wijzigt de verdeling van verliestijd van de doorgaande stromen en de zijtakken. In de situatie zonder lichten ligt de verliestijd op de doorgaande richtingen tussen de 6 en 13 seconden. Met verkeerslichten is dit vanzelfsprekend hoger doordat alle richtingen binnen een cyclustijd aan bod komen. Op de doorgaande Jan van Galenstraat ligt de gemiddelde verliestijd tussen de 40 en 45 in de plansituatie wanneer er twee opstelvakken worden toegepast. Bij één opstelvak is de gemiddelde verliestijd circa 50 seconden.

In tabel 3.5 is te zien dat wanneer uitgegaan wordt van de huidige inrichting het verkeer in 2030 in de autonome en plansituatie (net) binnen de 100 seconden af te wikkelen is. Wel zullen opstelvakken in dat geval qua lengte moeten worden uitgebreid. In de uitgebreide variant met twee opstelvakken vanuit het plangebied kan de cyclustijd in alle toekomstscenario's omlaag naar laag in de 70 seconden. In de plansituatie is de cyclustijd voor de avondspits dan zelfs lager dan in de autonome situatie, dit komt door de afname van het verkeer op de Jan van Galenstraat richting het oosten.

In de situatie met twee opstelvakken is sprake van slechts één deelconflict (linksafslaand verkeer vanuit het oosten met rechtdoorgaand verkeer vanuit het westen), maar het aantal voertuigen dat hier linksaf slaat is zeer beperkt. Door de aanwezigheid van een linksafvak in tegemoetkomende richting heeft linksafslaand verkeer tevens enige opstelruimte om op te stellen zonder dat het overige doorgaande verkeer wordt gehinderd. Met betrekking tot de benodigde opstellengtes is nog wel enige aandacht noodzakelijk voor de inpasbaarheid. De nu aanwezig opstelvakken hebben net als de vormgeving met één opstelvak vanuit het plangebied onvoldoende lengte. Bij de herinrichting dient de noordtak opnieuw te worden ingericht, waarbij ruimte wordt ingepast voor een noord-zuid oversteeklocatie voor langzaam verkeer. In tabel 3.6 is een overzicht gegeven van de maximale wachtrijlengte voor beide vormgevingen.

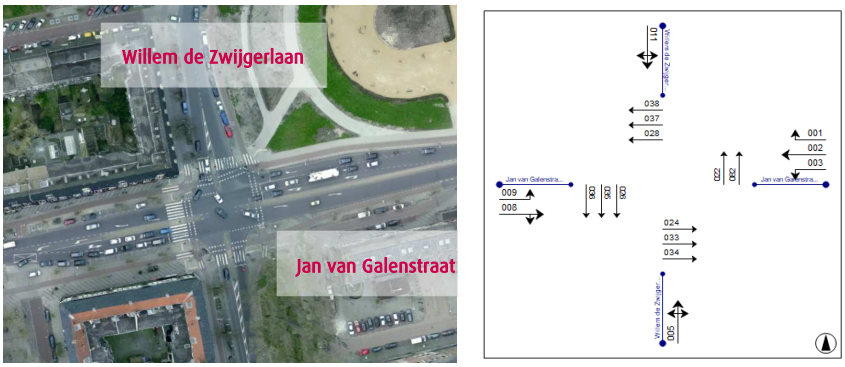
Cyclustijd	Maximale wachtrijlengte bij één opstelvak vanuit het plangebied)		Maximale wachtrijlengte bij twee opstelvak vanuit het plangebied)	
	Autonoom	Plan	Autonoom	Plan
1	20	35	20	30
2	115	115	115	85
5	25	25	20	20
8	105	110	105	95
9	60	60	45	50
10	n.v.t.	n.v.t.	40	45
11	75	95	25	30

tabel 3.6: maximale wachtrijlengte autonoom en plan

Tot slot moet nog worden opgemerkt dat het twee-richtingsfietspad aan de zuidzijde van het kruispunt nog wel een aandachtspunt is. Hoewel deze fietsoversteek binnen de randvoorwaarden van de gemeente Amsterdam (<45 sec wachttijd) kan worden ingepast zonder deelconflicten is de hoeveelheid groen per cyclus behoorlijk beperkt. Doordat er daarnaast relatief weinig verkeer van en naar de Marcantilaan rijdt, zal fietsverkeer veelal (voor het gevoel) 'voor niets staan te wachten'. Dit kan roodlichtnegatie en verkeersonveilige situaties tot gevolg hebben. Dit zou kunnen worden voorkomen door zowel op de westtak als op de oosttak een opstelvak voor afslaand verkeer in te passen.

3.4 Kruispunt 3: Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan

Het kruispunt Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan is voor elk van de varianten doorgerekend voor zowel de ochtend- als avondspits. Wij zijn hierbij uitgegaan van de huidige vormgeving van het kruispunt, zoals weergegeven in figuur 3.4.



Figuur 3.4: Huidige vormgeving kruispunt 3 (links op luchtfoto, rechts schematisch)

		cyclustijd (sec.)
2015	*ochtendspits*	52
	avondspits	72
2030 autonoom	*ochtendspits*	54
	avondspits	102
2030 plan	*ochtendspits*	55
	avondspits	200+

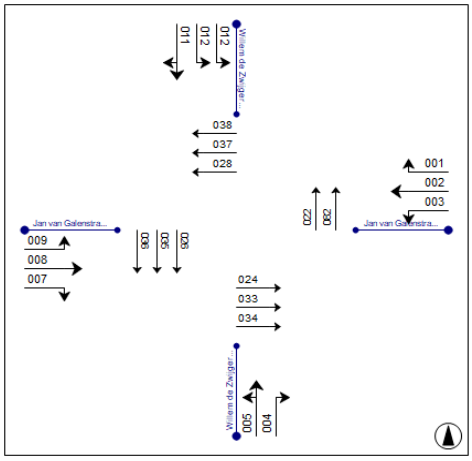
Tabel 3.7: Cyclustijd kruispunt 3 per variant (in seconden)

In tabel 3.7 is te zien dat het kruispunt in de autonome en toekomstige plansituatie niet meer voldoet in de avondspits. Het kruispunt heeft dan onvoldoende capaciteit om de verkeersgroei op te vangen. Het knelpunt in de verkeersafwikkeling wordt veroorzaakt door het verkeer vanuit het noorden naar het oosten. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de autonome netwerkeffecten in het model. Dit lijkt deels te komen door een nieuwe route door de stad, in plaats van via de Haarlemmerweg, als gevolg van verschillende knips bij het stationsgebied. Daarbij concludeert de gemeente dat de verkeersintensiteiten in het model vermoedelijk worden overschat voor de huidige situatie, waardoor de verkeersintensiteiten in de praktijk lager zijn. Tellingen of intensiteiten uit de verkeerslichten moeten dit uitwijzen.

Deze effecten staan buiten de planontwikkeling, maar hebben dus wel een mogelijk effect op de verkeersafwikkeling. Tussen de autonome en de plansituatie is qua verkeersgroei weinig verschil waar te nemen[2]. Hiermee kunnen we concluderen dat het knelpunt niet optreedt door de ontwikkeling van het Food Center, maar door de autonome verkeersgroei. Wel zorgt de ontwikkeling van het Food Center voor extra verkeer op dit kruispunt en daarmee wordt het knelpunt vergroot.

[2] De beperkte verkeersgroei kan er in een oververzadigde regeling (wat op dit kruispunt al in de autonome situatie is waar te nemen) voor zorgen dat de cyclustijd exponentieel toeneemt.

In de huidige situatie is er aan de noordkant een gecombineerd opstelvak voor alle richtingen van het verkeer. Door hier een dubbel opstelvak te realiseren voor het linksafslaande verkeer en het bestaande opstelvak te behouden voor rechtdoorgaand en rechtsafslaand verkeer is het verkeer nagenoeg op een goede manier af te wikkelen. Hiervoor is het ook nodig om aan de zuidkant een extra opstelvak te creëren voor het afslaand verkeer. Op de westtak van de Jan van Galenstraat is het ook nodig een aanvullend opstelvak te creëren voor het rechtsafslaand verkeer. In figuur 3.5 is de voorgestelde vormgeving met bijbehorende cyclustijd weergegeven.



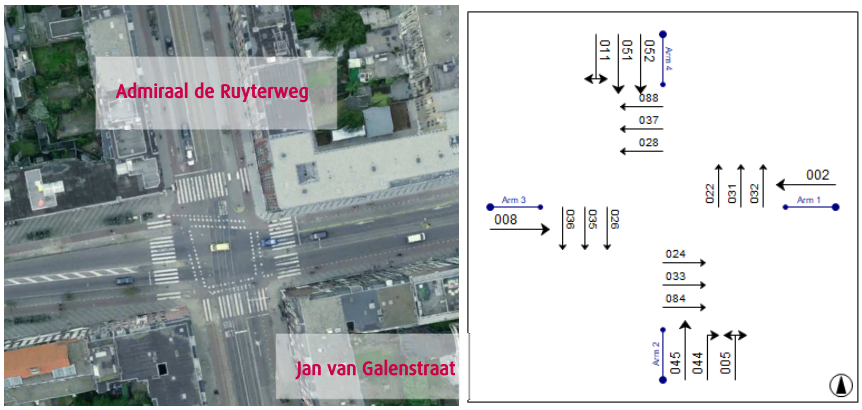
		cyclustijd (sec.)
2015	*ochtendspits*	52
	avondspits	63
2030 autonoom	*ochtendspits*	51
	avondspits	85
2030 plan	*ochtendspits*	52
	avondspits	88

Figuur 3.5: Mogelijk oplossingsrichting kruispunt 3 (links schematisch, rechts cyclustijd)

Bij de oplossingsrichting in figuur 3.5 moet worden opgemerkt dat deze is gebaseerd op modelintensiteiten en niet op tellingen op het kruispunt. De oplossingsrichting lijkt in beginsel haalbaar voor het kruispunt. Nadere toetsing in de ontwerpfase moet uitwijzen of deze vormgeving daadwerkelijk haalbaar en/of nodig is. Hierin bevelen wij aan om het onderzoek uit te voeren aan de hand van tellingen, om tot de meest waarheidsgetrouwe kruispuntstromen te komen.

3.5 Kruispunt 4: Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg

Het kruispunt Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg is voor elk van de varianten doorgerekend voor zowel de ochtend- als avondspits. Wij zijn hierbij uitgegaan van de huidige vormgeving van het kruispunt, zoals weergegeven in figuur 3.6.



Figuur 3.5: Huidige vormgeving kruispunt 3 (link op luchtfoto, rechts schematisch)

		cyclustijd (sec.)
2015	*ochtendspits*	48
	avondspits	48
2030 autonoom	*ochtendspits*	48
	avondspits	48
2030 plan	*ochtendspits*	48
	avondspits	48

Tabel 3.8: Cyclustijd kruispunt 4 per variant (in seconden)

In tabel 3.8 is te zien dat het kruispunt in alle situaties dezelfde cyclustijd heeft. Dit komt grotendeels, omdat het kruispunten beperkte verkeersuitwisseling tussen de straten mogelijk maakt. Vanaf de Admiraal de Ruyterweg kan het autoverkeer alleen in beide richtingen de Jan van Galenstraat op en niet verder de Admiraal de Ruyterweg vervolgen. Vanaf de Jan van Galenstraat is het voor autoverkeer niet mogelijk om af te slaan, waardoor het meer een kruising is, dan een kruispunt. Maatgevend op het kruispunt zijn de passages van het tramverkeer, waardoor in alle situaties de cyclustijd gelijk is.

4

Conclusies

Het Food Center in Amsterdam zal de komende jaren worden herontwikkeld. Hiervoor is in opdracht van de gemeente een bestemmingsplan met uit te werken bestemmingen opgesteld. Ter onderbouwing van dit bestemmingsplan is in 2013 door de gemeente een verkeersonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is uitgevoerd met behulp van het destijds vigerende verkeersmodel (GenMod). Sinds april 2015 is er een nieuw geactualiseerd verkeersmodel (VMA). Ter behoeve van het verkeersonderzoek uit 2013 zijn destijds ook tellingen uitgevoerd. De tellingen uit 2013 zijn echter verouderd en sluiten niet meer aan bij de huidige situatie.

Ter onderbouwing van de uitwerkingen heeft Goudappel Coffeng BV een nieuw verkeersonderzoek op basis van het nieuwe verkeersmodel en nieuwe tellingen uitgevoerd.

Verkeersgeneratie plansituatie

Voor een goede onderbouwing van de uitwerkingsplannen heeft Goudappel Coffeng BV drie situaties verkeerskundig in beeld gebracht:

- De **huidige** situatie.
- De **autonome** situatie: hiermee worden de toekomstige intensiteiten in het verkeersmodel bedoeld.
- De **plan**situatie: dit is een beschrijving van de verkeerseffecten naar aanleiding van het plan.

Aan de hand van tellingen van de poorten van het Food Center en het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam zijn de intensiteiten voor de noordelijke en zuidelijke entree in de plansituatie bepaald. Voor de nieuwe invulling van de Markthal is de specifieke verkeergeneratie bepaald en opgenomen in het verkeermodel.

In de plansituatie is voornamelijk aan de zuidkant, door de woningontwikkeling en de nieuwe invulling van de Markthal een toename van verkeer waar te nemen. In totaal maken er op etmaalbasis ongeveer 5.300 mvt per etmaal gebruik van de noordelijke ontsluiting. Aan de zuidkant zijn ongeveer 6.700 mvt per etmaal terug te vinden. Met behulp van de ontwerprichtlijnen dient samen met de gemeente gekeken te worden naar een goed profiel voor de zuidelijke ontsluiting.

In het netwerk rondom het plangebied zijn de effecten van de planontwikkeling maar beperkt waar te nemen. Het verkeer verdeeld zich redelijk snel over het netwerk, waardoor de toename van verkeer procentueel minimaal is.

Geregelde kruispunten nodig voor goede verkeersafwikkeling

Kruispunten zijn maatgevend als het gaat om de verkeersafwikkeling. De toekomstige ontwikkelingen zorgen voor een verandering van de verkeersstromen. Om te toetsen of de verkeersafwikkeling rondom het plangebied gegarandeerd kan blijven ten gevolge van de verandering van verkeersstromen, hebben wij op vier relevante kruispunten de verkeersafwikkeling bepaald:

- Kruispunt 1: Haarlemmerweg - Vredenhofweg (geregeld).
- Kruispunt 2: Jan van Galenstraat - ingang Food Center (ongeregeld).
- Kruispunt 3: Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan (geregeld).
- Kruispunt 4: Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg (geregeld).

Het vijfde kruispunt Jan van Galenstraat – Hugo de Grootplein (ongeregeld) is niet doorgerekend, maar zijn kwalitatief de effecten beschreven. Vanuit beleidsintenties van de gemeente (stad autoluwer maken) is het namelijk niet wenselijk dit kruispunt meer capaciteit voor autoverkeer te geven.

De tellingen hebben als uitgangspunt gediend bij het bepalen van de intensiteiten op de kruispunten 1 en 2 in de drie voorgenoemde situaties. Deze zijn vervolgens voor de autonome en plansituatie opgehoogd met intensiteiten uit het verkeersmodel. Daarbij is voor de plansituatie een correctie doorgevoerd voor het verschuiven van de hoofdingang van het Food Center naar de noordelijke ingang. Voor de andere kruispunten zijn alleen model gegevens beschikbaar.

Kruispunt 1, 3 en 4 zijn geregeld en daarom doorgerekend met COCON. Hieruit is gebleken dat de cyclustijden in zowel de huidige, autonome als plansituatie voor kruispunt 1 en 4 beneden de maximale toegestane hoeveelheid zit, wat betekent dat de kruispunten zorg dragen voor een goede verkeersafwikkeling. Voor kruispunt 3 lijkt dit niet het geval en zijn aanpassingen aan het kruispunt nodig om een goede doorstroming in de toekomstige situatie te kunnen garanderen. Hierin is het verschil tussen de autonome en plansituatie minimaal, waarmee geconcludeerd kan worden dat het mogelijke verkeersknelpunt vooral veroorzaakt wordt, door de autonome groei. Nader onderzoek met tellingen op het kruispunt moet uitwijzen of het kruispunt daadwerkelijk een knelpunt is, of dat komt door een overschatting van de intensiteiten in het verkeersmodel. Het is aannemelijk dat een knelpunt voorkomen kan worden met fysieke aanpassingen van het kruispunt of met aanpassingen in de verkeerslichtenregeling.

De verkeersafwikkeling op het ongeregelde kruispunt is in beeld gebracht met VISSIM. Op de hoofdrichting (Jan van Galenstraat) blijft de gemiddelde verliestijd van het verkeer binnen de 25 seconden waarmee een goede verkeersafwikkeling voor alle situaties gegarandeerd blijft. In de avondspits is in de plansituatie een kleine toename op de westelijke tak van de Jan van Galenstraat waarneembaar. Dit komt door de hogere hoeveelheid verkeer richting het plangebied. Er is echter voldoende opstelruimte waardoor het doorgaande verkeer niet wordt gehinderd.

Op de zijrichtingen (entree Food Center en Marcantilaan) is het effect groter. De gemiddelde verliestijd per voertuig duidt op een matige verkeersafwikkeling in de ochtendspits en een slechte afwikkeling in de avondspits. In beide spitsen is sprake van wachtrijen met pieken tot boven de 100 meter (in de avondspits zelfs tot boven de 150 meter). Op basis van deze resultaten dient te worden geconcludeerd dat de huidige aansluiting van het plangebied onvoldoende capaciteit biedt om het plangebied in 2030 (met name de avondspits) met een goede verkeersafwikkeling te ontsluiten.

Een mogelijke oplossing is regelen van het kruispunt met verkeerslichten. Daarbij kan uitgegaan worden van de huidige vormgeving qua opstelvakken. Deze moeten alleen worden verlengd om genoeg ruimte te bieden voor het wachtende verkeer. Het kruispunt is regelbaar met één opstelvak vanuit het plangebied. In de plansituatie ligt de cyclustijd met één opstelvak op 99 seconden en daarmee net onder de grens van 100 seconden. Een meer robuuste variant is het realiseren van een tweede opstelvak vanuit het plangebied, hiermee is de cyclustijd te verlagen naar 70 seconden.

Bijlage 1

Planontwikkelingen verkeersmodel

In overleg met de gemeente Amsterdam zijn aanvullende ontwikkelingen meegenomen in de planvariant voor het Food Center in het VMA versie 2.5. Daarbij gaat het voornamelijk om woningbouw rondom Sloterdijk. In onderstaande tabel staan de toegevoegde projecten en bijbehorende programma en locatie.

Project	Status	Toevoeging programma	Actie	Uitwerking in model
Sloterdijk Centrum	In uitvoering	1500 woningen	Toevoegen aan modelinvoer	750 woningen in zone 632, 750 in zone 631. 1,8 bewoners per woning.
Entreegebied gulden Winckel	Principebesluit	450 woningen	Niet meenemen	nvt
Mercatorpark	Projectbesluit	1100 woningen	Toevoegen aan modelinvoer	Zone 179 + 1100 woningen, 1,8 bewoners per woning
Sloterdijk 1 Zuid	Investeringsbesluit	3300 woningen*	Toevoegen aan modelinvoer	Zone 623 en 624 elk 1650 woningen, 1,8 bewoners per woning.
ING Haarlemmerweg	Bestemmingsplan	675 woningen	Toevoegen aan modelinvoer	Zone 619 +675 woningen, 1,8 bewoners per woning. Afname werkgelegenheid door vertrek ING.

* Er is uitgegaan van een fasering van het totale programma van 4684 woningen tot 2040 zoals die ook is gehanteerd in de plancapaciteit van de Metropoolregio (https://www.plancapaciteit.nl/map.do). Het onderzoek Foodcenter doet uitspraken over 2030, vandaar dat een getal van 3.330 woningen is gehanteerd.

Bijlage 2

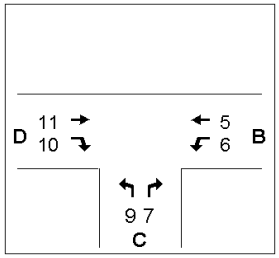
Tellingen

Op dinsdag 9 januari 2018 en donderdag 11 januari 2018 zijn in de maatgevende periode van de dag (ochtendspits: 07:00-09:00 en avondspits: 16:00-18:00 uur) tellingen uitgevoerd op de noordelijke en zuidelijke ontsluiting van het Food Center:
1. Haarlemmerweg-Vredenhofweg
2. Jan van Galenstraat- ingang Food Center

Voor het noordelijke kruispunt (Haarlemmerweg-Vredenhofweg) is alleen het gemotoriseerde verkeer geteld, omdat het kruispunt (en daarmee de fietsoversteken) met verkeerslichten geregeld zijn. Voor het zuidelijke kruispunt is ook het langzame verkeer geteld. Deze hebben namelijk invloed op de verkeersafwikkeling, omdat ze parallel aan de Jan van Galenstraat voorrang hebben.

In de bijlage zijn de volgende resultaten van de tellingen opgenomen:
- Haarlemmerweg-Vredenhofweg; 9 januari; ochtendspits
- Haarlemmerweg-Vredenhofweg; 9 januari; avondspits
- Haarlemmerweg-Vredenhofweg; 11 januari; ochtendspits
- Haarlemmerweg-Vredenhofweg; 11 januari; avondspits
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 9 januari; ochtendspits; gemotoriseerd
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 9 januari; ochtendspits; langzaam verkeer
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 9 januari; avondspits; gemotoriseerd
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 9 januari; avondspits; langzaam verkeer
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 11 januari; ochtendspits; gemotoriseerd
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 11 januari; ochtendspits; langzaam verkeer
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 11 januari; avondspits; gemotoriseerd
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 11 januari; avondspits; langzaam verkeer

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Haarlemmerweg-Vredenhofweg
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
locatie: B: Haarlemmerweg (oost)
C: Vredenhofweg
D: Haarlemmerweg (west)



categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 5

	categorie 1	2	3	4	5	mvt
1600-1615	4	179	3	4	2	192
1615-1630	6	145	2	5		158
1630-1645	4	153		2		159
1645-1700	9	126	1	4		140
1700-1715	6	169	1	3		179
1715-1730	9	170	1	3		183
1730-1745	5	136		2		143
1745-1800	7	172		3		182
1600-1700	23	603	6	15	2	649
1700-1800	27	647	2	11	0	687
1600-1800	50	1250	8	26	2	1336

richting 6

	categorie 1	2	3	4	5	mvt
1600-1615						0
1615-1630		1				1
1630-1645	1					1
1645-1700		3				3
1700-1715		1				1
1715-1730						0
1730-1745		1				1
1745-1800						0
1600-1700	1	4	0	0	0	5
1700-1800	0	2	0	0	0	2
1600-1800	1	6	0	0	0	7

richting 7

	categorie 1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		3	1			4
1615-1630		1				1
1630-1645		3				3
1645-1700		1				1
1700-1715						0
1715-1730		2				2
1730-1745	1	1				2
1745-1800		3				3
1600-1700	0	8	1	0	0	9
1700-1800	1	6	0	0	0	7
1600-1800	1	14	1	0	0	16

richting 9

	categorie 1	2	3	4	5	mvt
1600-1615	1	19	1			21
1615-1630		23	1	1		25
1630-1645		20		1		21
1645-1700		18				18
1700-1715		11		1		12
1715-1730	1	8				9
1730-1745		7				7
1745-1800		6				6
1600-1700	1	80	2	2	0	85
1700-1800	1	32	0	1	0	34
1600-1800	2	112	2	3	0	119

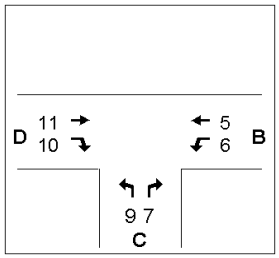
richting 10

	categorie 1	2	3	4	5	mvt
1600-1615	1	7		1		9
1615-1630		7	3			10
1630-1645	1	5				6
1645-1700		6				6
1700-1715		3				3
1715-1730		5				5
1730-1745		4				4
1745-1800		8				8
1600-1700	2	25	3	1	0	31
1700-1800	0	20	0	0	0	20
1600-1800	2	45	3	1	0	51

richting 11

	categorie 1	2	3	4	5	mvt
1600-1615	3	180	2	3		188
1615-1630	5	173	1	3		182
1630-1645	4	140	3	3	1	151
1645-1700	10	186		2		198
1700-1715	14	148	2	3		167
1715-1730	6	176		4		186
1730-1745	10	230		3		243
1745-1800	10	211		3		224
1600-1700	22	679	6	11	1	719
1700-1800	40	765	2	13	0	820
1600-1800	62	1444	8	24	1	1539

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Haarlemmerweg-Vredenhofweg
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
locatie: B: Haarlemmerweg (oost)
C: Vredenhofweg
D: Haarlemmerweg (west)



categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 5

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715	2	74	2	3		81
0715-0730	1	103	2	2		108
0730-0745	5	170	1	5	3	184
0745-0800	3	198	3	4	1	209
0800-0815	5	173	3	4		185
0815-0830	4	166	3	6		179
0830-0845	5	196	3	8		212
0845-0900	7	179		7		193
0700-0800	11	545	8	14	4	582
0800-0900	21	714	9	25	0	769
0700-0900	32	1259	17	39	4	1351

richting 6

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		1				1
0715-0730				1		1
0730-0745		1		1		2
0745-0800						0
0800-0815						0
0815-0830					1	1
0830-0845	1	1				2
0845-0900		2				2
0700-0800	0	2	2	0	0	4
0800-0900	1	3	0	1	0	5
0700-0900	1	5	2	1	0	9

richting 7

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715			1			1
0715-0730		2				2
0730-0745		4				4
0745-0800	1	2	1	1		5
0800-0815		3	2			5
0815-0830		3				3
0830-0845		3	2			5
0845-0900		2	2			4
0700-0800	1	8	2	1	0	12
0800-0900	0	11	6	0	0	17
0700-0900	1	19	8	1	0	29

richting 9

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		2	3			5
0715-0730		9	3	2		14
0730-0745		29	2	1		32
0745-0800		23	2	1	2	28
0800-0815		16	1	2		19
0815-0830		16	2	3		21
0830-0845		18	2	2		22
0845-0900		14	4	4		22
0700-0800	0	63	10	4	2	79
0800-0900	0	64	9	11	0	84
0700-0900	0	127	19	15	2	163

richting 10

categorie

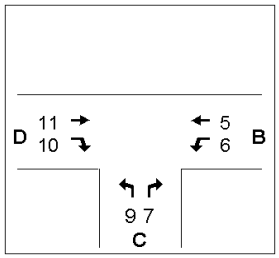
	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715	3	21	3			27
0715-0730	2	11	1			14
0730-0745		16	3			19
0745-0800		15	4	2		21
0800-0815		11	2	1		14
0815-0830		14	1			15
0830-0845		16	3	1		20
0845-0900		16	3	1		20
0700-0800	5	63	11	2	0	81
0800-0900	0	57	9	3	0	69
0700-0900	5	120	20	5	0	150

richting 11

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715	4	79	5	3		91
0715-0730	5	82	7	2	1	97
0730-0745	2	121	12	3		138
0745-0800	6	124	8	4		142
0800-0815	1	124	8	2		135
0815-0830	7	162	7	6		182
0830-0845	10	165	5	5	1	186
0845-0900	10	155	3	2		170
0700-0800	17	406	32	12	1	468
0800-0900	28	606	23	15	1	673
0700-0900	45	1012	55	27	2	1141

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Haarlemmerweg-Vredenhofweg
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
locatie: B: Haarlemmerweg (oost)
C: Vredenhofweg
D: Haarlemmerweg (west)



categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 5

	categorie 1	2	3	4	5	mvt
1600-1615	6	144	1	4	2	157
1615-1630	9	151		4		164
1630-1645	11	145	3	3		162
1645-1700	3	145	2	4		154
1700-1715	8	165	2	4		179
1715-1730	6	139		2		147
1730-1745	8	151	2	2		163
1745-1800	11	148		3		162
1600-1700	29	585	6	15	2	637
1700-1800	33	603	4	11	0	651
1600-1800	62	1188	10	26	2	1288

richting 6

	categorie 1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		1				1
1615-1630						0
1630-1645		1	1			2
1645-1700		1				1
1700-1715		1				1
1715-1730		1				1
1730-1745		1				1
1745-1800		1				1
1600-1700	0	3	1	0	0	4
1700-1800	0	4	0	0	0	4
1600-1800	0	7	1	0	0	8

richting 7

	categorie 1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		1				1
1615-1630		4				4
1630-1645		6				6
1645-1700	1	2	1			4
1700-1715		3				3
1715-1730		2		1		3
1730-1745		4				4
1745-1800		1				1
1600-1700	1	13	1	0	0	15
1700-1800	0	10	0	1	0	11
1600-1800	1	23	1	1	0	26

richting 9

	categorie 1	2	3	4	5	mvt
1600-1615	1	23		1		25
1615-1630	1	21		1		23
1630-1645		16		1		17
1645-1700		20	1			21
1700-1715		12				12
1715-1730		7				7
1730-1745		4				4
1745-1800	1	3				4
1600-1700	2	80	1	3	0	86
1700-1800	1	26	0	0	0	27
1600-1800	3	106	1	3	0	113

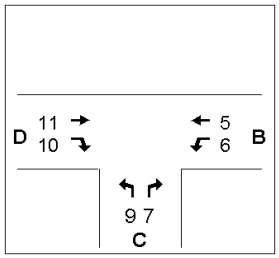
richting 10

	categorie 1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		16	4	5		25
1615-1630		10				10
1630-1645		4	3	1		8
1645-1700	1	6	1			8
1700-1715		7				7
1715-1730	2	3		1		6
1730-1745		7				7
1745-1800		3				3
1600-1700	1	36	8	6	0	51
1700-1800	2	20	0	1	0	23
1600-1800	3	56	8	7	0	74

richting 11

	categorie 1	2	3	4	5	mvt
1600-1615	8	140	1	2		151
1615-1630	7	165		5		177
1630-1645	7	162	4	2		175
1645-1700	7	134		3		144
1700-1715	2	203	3	1		209
1715-1730	5	160	5	3		173
1730-1745	9	181		3		193
1745-1800	8	195		3		206
1600-1700	29	601	5	12	0	647
1700-1800	24	739	8	10	0	781
1600-1800	53	1340	13	22	0	1428

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Haarlemmerweg-Vredenhofweg
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
locatie: B: Haarlemmerweg (oost)
C: Vredenhofweg
D: Haarlemmerweg (west)



categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 5

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715	1	98	4	3		106
0715-0730	3	114	3	3		123
0730-0745	3	151	1	5	2	162
0745-0800	3	176	2	5	2	188
0800-0815	3	173	3	9		188
0815-0830	1	180	2	5		188
0830-0845	6	188	3	3		200
0845-0900	4	161	2	3		170
0700-0800	10	539	10	16	4	579
0800-0900	14	702	10	20	0	746
0700-0900	24	1241	20	36	4	1325

richting 6

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715						0
0715-0730						0
0730-0745						0
0745-0800		1	1			2
0800-0815		2	1			3
0815-0830						0
0830-0845		2				2
0845-0900		2				2
0700-0800	0	1	1	0	0	2
0800-0900	0	6	1	0	0	7
0700-0900	0	7	2	0	0	9

richting 7

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		1	2			3
0715-0730		3				3
0730-0745		1	1			2
0745-0800		6				6
0800-0815		4				4
0815-0830		6	1	1		8
0830-0845		3	2	1		6
0845-0900		4		1		5
0700-0800	0	11	3	0	0	14
0800-0900	0	17	3	3	0	23
0700-0900	0	28	6	3	0	37

richting 9

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		12	5	4		21
0715-0730		16	1	1		18
0730-0745		24	6	3		33
0745-0800		25	5	1	1	32
0800-0815		15	3	2		20
0815-0830		14	3			17
0830-0845		15	1	3		19
0845-0900		22	1	4		27
0700-0800	0	77	17	9	1	104
0800-0900	0	66	8	9	0	83
0700-0900	0	143	25	18	1	187

richting 10

categorie

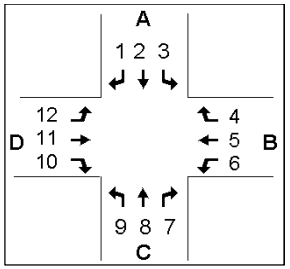
	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715	2	15				17
0715-0730	1	14	4			19
0730-0745	2	14	1	3		20
0745-0800		21	3	1		25
0800-0815		15	1			16
0815-0830		16	5	3		24
0830-0845	1	15	1	1		18
0845-0900	3	22	5	1		31
0700-0800	5	64	8	4	0	81
0800-0900	4	68	12	5	0	89
0700-0900	9	132	20	9	0	170

richting 11

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715	6	73	9	6		94
0715-0730	6	78	8	4		96
0730-0745	2	118	5	3		128
0745-0800	5	137	9	7		158
0800-0815	3	123	5	7		138
0815-0830	4	132	6	6		148
0830-0845	9	161	2	3		175
0845-0900	7	161	8	3		179
0700-0800	19	406	31	20	0	476
0800-0900	23	577	21	19	0	640
0700-0900	42	983	52	39	0	1116

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
locatie:
A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)



categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 1

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615	1	20	1	3		25
1615-1630		16		2		18
1630-1645		18				18
1645-1700		23	1	3		27
1700-1715		39	1	1		41
1715-1730		16		1		17
1730-1745		16	1	3		20
1745-1800	1	17				18
1600-1700	1	77	2	8	0	88
1700-1800	1	88	2	5	0	96
1600-1800	2	165	4	13	0	184

richting 2

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615						0
1615-1630						0
1630-1645						0
1645-1700		1				1
1700-1715						0
1715-1730						0
1730-1745						0
1745-1800						0
1600-1700	0	1	0	0	0	1
1700-1800	0	0	0	0	0	0
1600-1800	0	1	0	0	0	1

richting 3

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		13				13
1615-1630		11	1			12
1630-1645		5		1		6
1645-1700		7				7
1700-1715		14	1			15
1715-1730		2				2
1730-1745		9				9
1745-1800		4				4
1600-1700	0	36	1	1	0	38
1700-1800	0	29	1	0	0	30
1600-1800	0	65	2	1	0	68

richting 4

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		7				7
1615-1630		5	1			6
1630-1645		2	1			3
1645-1700		3				3
1700-1715		1				1
1715-1730		1				1
1730-1745		1				1
1745-1800		4				4
1600-1700	0	17	2	0	0	19
1700-1800	0	7	0	0	0	7
1600-1800	0	24	2	0	0	26

richting 5

categorie

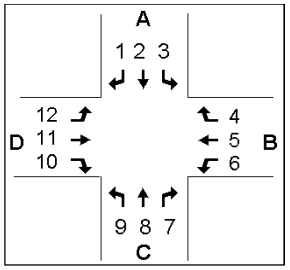
	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615	1	93	1	2		97
1615-1630	9	72	1	2		84
1630-1645	6	65	2	3		76
1645-1700	6	91	1	1		99
1700-1715	3	73	2	2		80
1715-1730	9	82	2	2		95
1730-1745	7	90	3	4		104
1745-1800	15	79	1	3		98
1600-1700	22	321	5	8	0	356
1700-1800	34	324	8	11	0	377
1600-1800	56	645	13	19	0	733

richting 6

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		2				2
1615-1630		6				6
1630-1645		4				4
1645-1700		3				3
1700-1715	1	5				6
1715-1730		4				4
1730-1745	1	3				4
1745-1800	1	2				3
1600-1700	0	15	0	0	0	15
1700-1800	3	14	0	0	0	17
1600-1800	3	29	0	0	0	32

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
locatie: A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)



categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 7

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		2				2
1615-1630		1				1
1630-1645		2				2
1645-1700						0
1700-1715		2				2
1715-1730		1				1
1730-1745		1				1
1745-1800		1				1
1600-1700	0	5	0	0	0	5
1700-1800	0	5	0	0	0	5
1600-1800	0	10	0	0	0	10

richting 8

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
						0
						0
						0
						0
						0
						0
						0
						0
1600-1700	0	0	0	0	0	0
1700-1800	0	0	0	0	0	0
1600-1800	0	0	0	0	0	0

richting 9

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		4				4
		3				3
		5				5
		1				1
		5				5
		3				3
		1				1
		4				4
1600-1700	0	13	0	0	0	13
1700-1800	0	13	0	0	0	13
1600-1800	0	26	0	0	0	26

richting 10

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		5				5
1615-1630		4				4
1630-1645		3				3
1645-1700		9				9
1700-1715		5				5
1715-1730		6				6
1730-1745		8				8
1745-1800		4				4
1600-1700	0	21	0	0	0	21
1700-1800	0	23	0	0	0	23
1600-1800	0	44	0	0	0	44

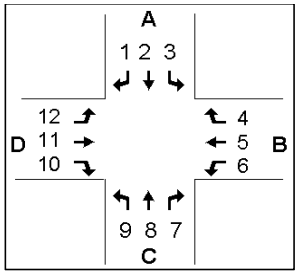
richting 11

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
	4	70	1			75
	5	89	2	2	1	99
	5	97	2	2	1	107
	10	73	2		1	86
	4	107	2	2		115
	9	119	2			130
	2	117	1	3		123
	7	103	2	2		114
1600-1700	24	329	7	4	3	367
1700-1800	22	446	7	7	0	482
1600-1800	46	775	14	11	3	849

richting 12

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		9	2	2		13
	1	6	2	5		14
		11	2			13
	1	6	1			8
		6	3			9
		8	1	1		10
		9	3	1		13
		6	1	2		9
1600-1700	2	32	7	7	0	48
1700-1800	0	29	8	4	0	41
1600-1800	2	61	15	11	0	89

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
oversteek A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)



A: Centrale Markthallen

richting oost

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
1600-1615	2		3
1615-1630	1		5
1630-1645	3		9
1645-1700	1		7
1700-1715			4
1715-1730			5
1730-1745	1		5
1745-1800	2		4
1600-1700	7	0	24
1700-1800	3	0	18
1600-1800	10	0	42

richting west

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
1600-1615	107	3	15
1615-1630	75	4	13
1630-1645	90	8	4
1645-1700	132	3	10
1700-1715	140	3	7
1715-1730	174	2	1
1730-1745	198	2	11
1745-1800	225	5	5
1600-1700	404	18	42
1700-1800	737	12	24
1600-1800	1141	30	66

B: Jan van Galenstraat (oost)

richting noord

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
1600-1615			
1615-1630	2		2
1630-1645	1	2	
1645-1700			
1700-1715	1		
1715-1730			
1730-1745	1		
1745-1800			
1600-1700	3	2	2
1700-1800	2	0	0
1600-1800	5	2	2

richting zuid

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
1600-1615			
1615-1630		3	
1630-1645		1	
1645-1700	3	1	
1700-1715	5		
1715-1730	1		1
1730-1745	2		
1745-1800	2		2
1600-1700	3	5	0
1700-1800	10	0	3
1600-1800	13	5	3

C: Marcantilaan

richting oost

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
1600-1615	77	8	4
1615-1630	60	15	5
1630-1645	81	16	6
1645-1700	88	16	7
1700-1715	126	13	4
1715-1730	89	15	2
1730-1745	119	8	5
1745-1800	112	9	6
1600-1700	306	55	22
1700-1800	446	45	17
1600-1800	752	100	39

richting west

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
1600-1615	4		3
1615-1630	6		4
1630-1645	2	1	1
1645-1700	3	1	2
1700-1715	9		2
1715-1730	7		7
1730-1745	5	1	3
1745-1800	6	1	3
1600-1700	15	2	10
1700-1800	27	2	15
1600-1800	42	4	25

D: Jan van Galenstraat (west)

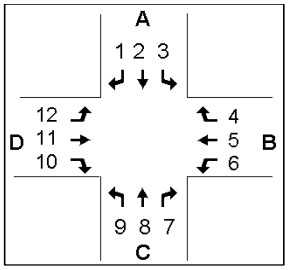
richting noord

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
1600-1615	1	1	14
1615-1630	3		16
1630-1645	3		7
1645-1700	2	1	7
1700-1715	1		5
1715-1730			3
1730-1745	3		6
1745-1800	1		3
1600-1700	9	2	44
1700-1800	5	0	17
1600-1800	14	2	61

richting zuid

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
1600-1615	2	1	3
1615-1630	2		3
1630-1645	1		3
1645-1700	3	1	3
1700-1715			3
1715-1730	2		3
1730-1745	2		3
1745-1800	1		1
1600-1700	8	2	12
1700-1800	5	0	10
1600-1800	13	2	22

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
locatie:
A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)



categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 1

categorie	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		18	4	1		23
0715-0730		24	9	1	1	35
0730-0745		15	6	4		25
0745-0800		18	2	1		21
0800-0815		19	4			23
0815-0830		16	4	2		22
0830-0845		19	5	1		25
0845-0900		28	7	3		38
0700-0800	0	75	21	7	1	104
0800-0900	0	82	20	6	0	108
0700-0900	0	157	41	13	1	212

richting 2

categorie	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715						0
0715-0730						0
0730-0745					1	1
0745-0800						0
0800-0815						0
0815-0830			1			1
0830-0845						0
0845-0900						0
0700-0800	0	0	0	0	1	1
0800-0900	0	0	1	0	0	1
0700-0900	0	0	1	0	1	2

richting 3

categorie	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		13	2	1		16
0715-0730		6	2	1		9
0730-0745		8	3		1	12
0745-0800		16	6			22
0800-0815		10	3	1	1	15
0815-0830		8	1			9
0830-0845		7		1	1	9
0845-0900		5	1			6
0700-0800	0	43	13	2	1	59
0800-0900	0	30	5	2	2	39
0700-0900	0	73	18	4	3	98

richting 4

categorie	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		8				8
0715-0730		1	1			2
0730-0745		7				7
0745-0800		6	1			7
0800-0815		11	1			12
0815-0830		8	1	1		10
0830-0845		7				7
0845-0900		8				8
0700-0800	0	22	2	0	0	24
0800-0900	0	34	2	1	0	37
0700-0900	0	56	4	1	0	61

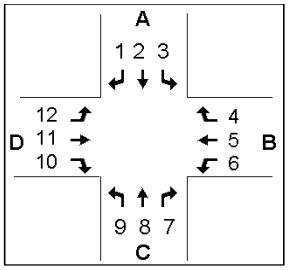
richting 5

categorie	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715	1	42		2		45
0715-0730	2	61	3	2		68
0730-0745	1	69	4	2		76
0745-0800	3	65	7	2		77
0800-0815	4	61	2	1		68
0815-0830	1	73	3	2		79
0830-0845	2	77	1	4		84
0845-0900	1	74	4			79
0700-0800	7	237	14	8	0	266
0800-0900	8	285	10	7	0	310
0700-0900	15	522	24	15	0	576

richting 6

categorie	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715						0
0715-0730						0
0730-0745						0
0745-0800		1				1
0800-0815						0
0815-0830						0
0830-0845		2				2
0845-0900		1				1
0700-0800	0	1	0	0	0	1
0800-0900	0	3	0	0	0	3
0700-0900	0	4	0	0	0	4

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
locatie:
A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)



categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 7

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715						0
0715-0730		1				1
0730-0745		2				2
0745-0800		1				1
0800-0815		4				4
0815-0830		5				5
0830-0845		2				2
0845-0900						0
0700-0800	0	4	0	0	0	4
0800-0900	0	11	0	0	0	11
0700-0900	0	15	0	0	0	15

richting 8

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715						0
0715-0730						0
0730-0745						0
0745-0800						0
0800-0815						0
0815-0830						0
0830-0845						0
0845-0900						0
0700-0800	0	0	0	0	0	0
0800-0900	0	0	0	0	0	0
0700-0900	0	0	0	0	0	0

richting 9

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		4				4
0715-0730		3				3
0730-0745		5				5
0745-0800		5		1		6
0800-0815		8				8
0815-0830		9				9
0830-0845		6	1			7
0845-0900		4				4
0700-0800	0	17	0	1	0	18
0800-0900	0	27	1	0	0	28
0700-0900	0	44	1	1	0	46

richting 10

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		5				5
0715-0730		4				4
0730-0745		3				3
0745-0800		9				9
0800-0815		5				5
0815-0830		6				6
0830-0845		8				8
0845-0900		4				4
0700-0800	0	21	0	0	0	21
0800-0900	0	23	0	0	0	23
0700-0900	0	44	0	0	0	44

richting 11

categorie

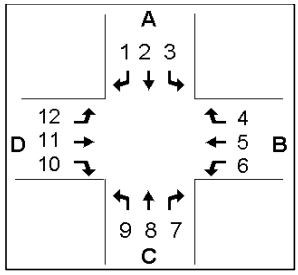
	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		47	5	2		54
0715-0730	4	54	3	1		62
0730-0745	3	69	1			73
0745-0800	5	73	5	2		85
0800-0815	4	78	5	1		88
0815-0830	3	56	6	1		66
0830-0845	6	92	3	2		103
0845-0900	8	92	4	2		106
0700-0800	12	243	14	5	0	274
0800-0900	21	318	18	6	0	363
0700-0900	33	561	32	11	0	637

richting 12

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		34	4	3		41
0715-0730	1	38	1	1		41
0730-0745	1	28		2		31
0745-0800	1	22	5	1		29
0800-0815	1	24	5	4		34
0815-0830		26	3			29
0830-0845		31	3			34
0845-0900		24	2	2		28
0700-0800	3	122	10	7	0	142
0800-0900	1	105	13	6	0	125
0700-0900	4	227	23	13	0	267

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
oversteek A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)



A: Centrale Markthallen

richting oost

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
0700-0715			
0715-0730			4
0730-0745			1
0745-0800	1		5
0800-0815	1		1
0815-0830	1		7
0830-0845	1		1
0845-0900			5
0700-0800	1	0	10
0800-0900	3	0	14
0700-0900	4	0	24

richting west

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
0700-0715	30	4	2
0715-0730	25	5	2
0730-0745	37	2	2
0745-0800	92	1	10
0800-0815	91	1	1
0815-0830	116	1	5
0830-0845	124		3
0845-0900	120		2
0700-0800	184	12	16
0800-0900	451	2	11
0700-0900	635	14	27

B: Jan van Galenstraat (oost)

richting noord

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
0700-0715	1		
0715-0730	2	1	
0730-0745	3	1	
0745-0800	3	1	
0800-0815		1	
0815-0830			
0830-0845	3		
0845-0900	3		1
0700-0800	9	3	0
0800-0900	6	1	1
0700-0900	15	4	1

richting zuid

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
0700-0715			
0715-0730			
0730-0745			
0745-0800			
0800-0815			
0815-0830			
0830-0845			
0845-0900			
0700-0800	0	0	0
0800-0900	0	0	0
0700-0900	0	0	0

C: Marcantilaan

richting oost

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
0700-0715	38	3	
0715-0730	46	3	1
0730-0745	58		1
0745-0800	116	3	1
0800-0815	137	2	
0815-0830	278	5	1
0830-0845	304	6	1
0845-0900	259	11	
0700-0800	258	9	3
0800-0900	978	24	2
0700-0900	1236	33	5

richting west

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
0700-0715	1		
0715-0730	1		
0730-0745			
0745-0800	1		
0800-0815	1		1
0815-0830	1		
0830-0845	3		2
0845-0900	2		
0700-0800	3	0	0
0800-0900	7	0	3
0700-0900	10	0	3

D: Jan van Galenstraat (west)

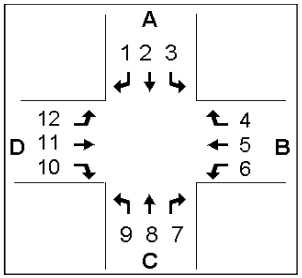
richting noord

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
0700-0715	1		
0715-0730			3
0730-0745	1		1
0745-0800	1		2
0800-0815	3		
0815-0830	5		4
0830-0845	8		7
0845-0900	8		7
0700-0800	3	0	6
0800-0900	24	0	18
0700-0900	27	0	24

richting zuid

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
0700-0715			
0715-0730	1		
0730-0745			
0745-0800			
0800-0815	10		
0815-0830	3	1	4
0830-0845	4		
0845-0900	7		4
0700-0800	1	0	0
0800-0900	24	1	8
0700-0900	25	1	8

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
locatie:
A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)



categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 1

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		21	3	3		27
1615-1630	1	34		1		36
1630-1645		39	1	2		42
1645-1700		18	1	1		20
1700-1715		30	1	2		33
1715-1730	1	19	1	1		22
1730-1745		22	2			24
1745-1800		22	1			23
1600-1700	1	112	5	7	0	125
1700-1800	1	93	5	3	0	102
1600-1800	2	205	10	10	0	227

richting 2

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615						0
1615-1630						0
1630-1645						0
1645-1700						0
1700-1715						0
1715-1730						0
1730-1745						0
1745-1800						0
1600-1700	0	0	0	0	0	0
1700-1800	0	0	0	0	0	0
1600-1800	0	0	0	0	0	0

richting 3

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		15				15
1615-1630		9	1			10
1630-1645		9				9
1645-1700		8				8
1700-1715		5				5
1715-1730		9		1		10
1730-1745		2				2
1745-1800		4				4
1600-1700	0	41	1	0	0	42
1700-1800	0	20	0	1	0	21
1600-1800	0	61	1	1	0	63

richting 4

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615	1	4				5
1615-1630		11				11
1630-1645		3				3
1645-1700		9				9
1700-1715		4				4
1715-1730		3				3
1730-1745		1	1	1		3
1745-1800		2	1			3
1600-1700	1	27	0	0	0	28
1700-1800	0	10	2	1	0	13
1600-1800	1	37	2	1	0	41

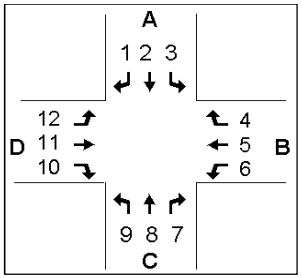
richting 5

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615	4	89	3	1		97
1615-1630	6	74	3	2		85
1630-1645	6	81	2	2		91
1645-1700	8	89	2	2		101
1700-1715	8	80	2	1		91
1715-1730	7	95	3	3		108
1730-1745	10	89	2	2		103
1745-1800	13	105	2	3		123
1600-1700	24	333	10	7	0	374
1700-1800	38	369	9	9	0	425
1600-1800	62	702	19	16	0	799

richting 6

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		2				2
1615-1630		3				3
1630-1645	1	1				2
1645-1700		1				1
1700-1715						0
1715-1730		3				3
1730-1745		6				6
1745-1800		1				1
1600-1700	1	7	0	0	0	8
1700-1800	0	10	0	0	0	10
1600-1800	1	17	0	0	0	18

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
locatie:
A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)



categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 7

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		1				1
1615-1630		1				1
1630-1645		2				2
1645-1700		2				2
1700-1715		1				1
1715-1730		3				3
1730-1745						0
1745-1800		1				1
1600-1700	0	6	0	0	0	6
1700-1800	0	5	0	0	0	5
1600-1800	0	11	0	0	0	11

richting 8

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
						0
						0
						0
						0
						0
						0
						0
						0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0

richting 9

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		2				2
		4				4
	1	2				3
	2	3				5
		5				5
		3				3
						0
		2				2
	3	11	0	0	0	14
	0	10	0	0	0	10
	3	21	0	0	0	24

richting 10

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		2				2
1615-1630		5				5
1630-1645		5				5
1645-1700		5				5
1700-1715	1	6				7
1715-1730		10				10
1730-1745		9				9
1745-1800	1	7				8
1600-1700	0	17	0	0	0	17
1700-1800	2	32	0	0	0	34
1600-1800	2	49	0	0	0	51

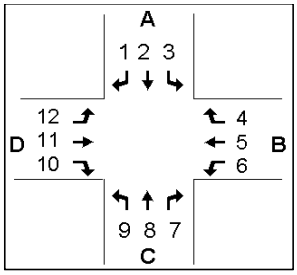
richting 11

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
	5	92		1		98
	6	102	2	1	1	112
	9	128	2	2	2	143
	5	95	1	2		103
	4	110	2	3		119
	6	103	3	1		113
	12	107	1	2		122
	7	112	3	1	1	124
	25	417	5	6	3	456
	29	432	9	7	1	478
	54	849	14	13	4	934

richting 12

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		10	1	1	1	13
	1	14	1	4		20
		13		3		16
		11	2	3		16
		2	1			3
		8				8
	2	4		1		7
		6	2			8
	1	48	4	11	1	65
	2	20	3	1	0	26
	3	68	7	12	1	91

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
oversteek A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)



A: Centrale Markthallen

richting oost

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
1600-1615	3		3
1615-1630	2		10
1630-1645			9
1645-1700	1		5
1700-1715			7
1715-1730			12
1730-1745	2		8
1745-1800	1		5
1600-1700	6	0	27
1700-1800	3	0	32
1600-1800	9	0	59

richting west

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
1600-1615	81		11
1615-1630	103		7
1630-1645	96	1	5
1645-1700	121	1	11
1700-1715	112		8
1715-1730	167		3
1730-1745	200		4
1745-1800	232		13
1600-1700	401	2	34
1700-1800	711	0	28
1600-1800	1112	2	62

B: Jan van Galenstraat (oost)

richting noord

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
1600-1615	4		
1615-1630	1	2	2
1630-1645	11	2	
1645-1700	3	1	
1700-1715	2	1	
1715-1730	2		
1730-1745		4	2
1745-1800	3	2	
1600-1700	19	5	2
1700-1800	7	7	2
1600-1800	26	12	4

richting zuid

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
1600-1615	1	1	
1615-1630		1	1
1630-1645	2	2	
1645-1700			
1700-1715	1	2	
1715-1730	2	1	
1730-1745	1		
1745-1800			
1600-1700	3	4	1
1700-1800	4	3	0
1600-1800	7	7	1

C: Marcantilaan

richting oost

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
1600-1615	85	9	15
1615-1630	75	13	18
1630-1645	91	25	8
1645-1700	113	9	3
1700-1715	103	16	5
1715-1730	104	18	3
1730-1745	139	12	2
1745-1800	109	19	8
1600-1700	364	56	44
1700-1800	455	65	18
1600-1800	819	121	62

richting west

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
1600-1615	3		4
1615-1630	8	1	5
1630-1645	1	1	
1645-1700	5	1	6
1700-1715	7		2
1715-1730	5		5
1730-1745	8		6
1745-1800	12		7
1600-1700	17	3	15
1700-1800	32	0	20
1600-1800	49	3	35

D: Jan van Galenstraat (west)

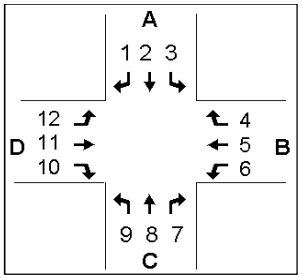
richting noord

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
1600-1615	1		4
1615-1630	1		4
1630-1645	5		5
1645-1700	3	2	7
1700-1715	1		7
1715-1730	2	1	9
1730-1745	1		6
1745-1800	2		7
1600-1700	10	2	20
1700-1800	6	1	29
1600-1800	16	3	49

richting zuid

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
1600-1615	1		11
1615-1630	2		21
1630-1645		1	17
1645-1700			17
1700-1715	1		9
1715-1730	3		14
1730-1745	3	1	14
1745-1800	3	1	12
1600-1700	3	1	66
1700-1800	10	2	49
1600-1800	13	3	115

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
locatie: A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)



categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 1

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		18	5	2		25
0715-0730		18	6	2		26
0730-0745		15	7	3		25
0745-0800		12	3	2		17
0800-0815		17	5	1		23
0815-0830		22	4	6		32
0830-0845		18	3	4		25
0845-0900		18	4	3		25
0700-0800	0	63	21	9	0	93
0800-0900	0	75	16	14	0	105
0700-0900	0	138	37	23	0	198

richting 2

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715						0
0715-0730						0
0730-0745						0
0745-0800						0
0800-0815						0
0815-0830						0
0830-0845						0
0845-0900						0
0700-0800	0	0	0	0	0	0
0800-0900	0	0	0	0	0	0
0700-0900	0	0	0	0	0	0

richting 3

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		11	2			13
0715-0730		6	3	2		11
0730-0745		16	2			18
0745-0800		9	2			11
0800-0815		14	4	2		20
0815-0830		9	1	1		11
0830-0845		7	3	1		11
0845-0900		10	2	1		13
0700-0800	0	42	9	2	0	53
0800-0900	0	40	10	5	0	55
0700-0900	0	82	19	7	0	108

richting 4

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		3				3
0715-0730		10	1	1		12
0730-0745		4				4
0745-0800		7	2			9
0800-0815		4				4
0815-0830		10	2			12
0830-0845		10	1			11
0845-0900		4	3			7
0700-0800	0	24	3	1	0	28
0800-0900	0	28	6	0	0	34
0700-0900	0	52	9	1	0	62

richting 5

categorie

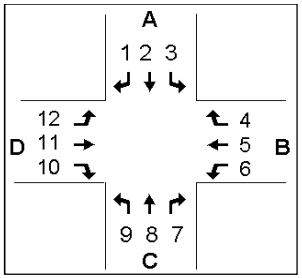
	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715	3	55	1	3		62
0715-0730	5	64	2	1		72
0730-0745	5	79	6	2		92
0745-0800	6	71	2	2		81
0800-0815	2	66	3	5		76
0815-0830	2	76	2	3		83
0830-0845	3	92	1	2		98
0845-0900	4	79	7	1		91
0700-0800	19	269	11	8	0	307
0800-0900	11	313	13	11	0	348
0700-0900	30	582	24	19	0	655

richting 6

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715						0
0715-0730						0
0730-0745						0
0745-0800						0
0800-0815			2			2
0815-0830		2				2
0830-0845		2				2
0845-0900		4				4
0700-0800	0	0	0	0	0	0
0800-0900	0	8	2	0	0	10
0700-0900	0	8	2	0	0	10

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
locatie:
A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)



categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 7

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715						0
0715-0730	1	1				2
0730-0745		2				2
0745-0800		2	1			3
0800-0815		3	1			4
0815-0830		3		1		4
0830-0845		2		1		3
0845-0900		2	1			3
0700-0800	1	5	1	0	0	7
0800-0900	0	10	2	2	0	14
0700-0900	1	15	3	2	0	21

richting 8

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
						0
						0
						0
						0
						0
						0
						0
						0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0

richting 9

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		3				3
		5				5
		11				11
		9				9
		8				8
		5				5
		6				6
		9				9
	0	28	0	0	0	28
	0	28	0	0	0	28
	0	56	0	0	0	56

richting 10

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		2		4		6
0715-0730						0
0730-0745		4				4
0745-0800		7		1		8
0800-0815		3				3
0815-0830		7		1		8
0830-0845		9	1			10
0845-0900		7				7
0700-0800	0	13	0	5	0	18
0800-0900	0	26	1	1	0	28
0700-0900	0	39	1	6	0	46

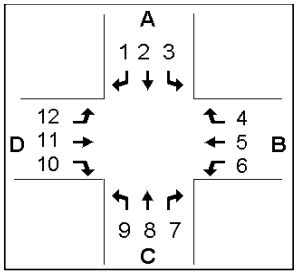
richting 11

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
	1	59	2			62
	3	54	2	5		64
	3	59	4	2		68
	7	88	2	2		99
	6	61	3	3		73
	6	94		3		103
	12	100	3	3		118
	6	84	2	1	1	94
	14	260	10	9	0	293
	30	339	8	10	1	388
	44	599	18	19	1	681

richting 12

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
	1	37	1			39
		34	3	2		39
	1	42	3	2		48
		40	1	1		42
		19	1	2		22
		30	3	4		37
	2	33	2	4		41
		31	2			33
	2	153	8	5	0	168
	2	113	8	10	0	133
	4	266	16	15	0	301

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
oversteek A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)



A: Centrale Markthallen

richting oost

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
0700-0715	1		1
0715-0730			4
0730-0745			
0745-0800			2
0800-0815	2		
0815-0830	2		3
0830-0845	1		5
0845-0900	1		2
0700-0800	1	0	7
0800-0900	6	0	10
0700-0900	7	0	17

richting west

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
0700-0715	31		
0715-0730	40		
0730-0745	52		
0745-0800	85		
0800-0815	78		
0815-0830	114		
0830-0845	125		
0845-0900	130		
0700-0800	208	0	0
0800-0900	447	0	0
0700-0900	655	0	0

B: Jan van Galenstraat (oost)

richting noord

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
0700-0715			
0715-0730			
0730-0745	3		
0745-0800	5		
0800-0815	2		
0815-0830	5	1	
0830-0845	5		1
0845-0900	3		
0700-0800	8	0	0
0800-0900	15	1	1
0700-0900	23	1	1

richting zuid

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
0700-0715	2		
0715-0730			
0730-0745			
0745-0800			
0800-0815	2		1
0815-0830			
0830-0845			
0845-0900	1		1
0700-0800	2	0	0
0800-0900	3	0	2
0700-0900	5	0	2

C: Marcantilaan

richting oost

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
0700-0715	52	3	2
0715-0730	48	3	
0730-0745	86	6	2
0745-0800	98	2	3
0800-0815	125	8	2
0815-0830	244	9	3
0830-0845	281	10	5
0845-0900	284	11	3
0700-0800	284	14	7
0800-0900	934	38	13
0700-0900	1218	52	20

richting west

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
0700-0715	2		
0715-0730	2		
0730-0745	1		
0745-0800	3		
0800-0815	8		2
0815-0830	4		2
0830-0845	2		
0845-0900	4		
0700-0800	8	0	0
0800-0900	18	0	4
0700-0900	26	0	4

D: Jan van Galenstraat (west)

richting noord

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
0700-0715			
0715-0730			3
0730-0745			1
0745-0800	2		2
0800-0815	6		5
0815-0830	3	1	11
0830-0845	4		6
0845-0900	2		3
0700-0800	2	0	6
0800-0900	15	1	25
0700-0900	17	1	31

richting zuid

	categorie		
	fiets	br.fiets	voetgr
0700-0715			1
0715-0730			
0730-0745			4
0745-0800	1		7
0800-0815	2		12
0815-0830	2		12
0830-0845	2	1	13
0845-0900			8
0700-0800	1	0	12
0800-0900	6	1	45
0700-0900	7	1	57

Bijlage 3

Verkeersgeneratie Markthal

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Marktkwartier

Verkeersgeneratie ontwikkeling Markthal

Datum 22 mei 2019
Kenmerk 003419.20190208.N1.08
Eerste versie

1 Aanleiding

De Markthal op het Food Center Amsterdam wordt herontwikkeld. De eigenaar van het pand, BOEi, is voornemens de Markthal te herontwikkelingen tot een voorziening met meerdere functies, onder andere een hotel, bedrijven, horeca en een marktvloer bestemd voor foodpioniers en foodprofessionals. De precieze invulling of een uitwerkt businessplan zijn nog niet gereed, maar voor de inrichting van de openbare ruimte van het terrein en het bestemmingsplan is een indicatie van de verkeersgeneratie van de nieuwe functie van belang.

In een eerder stadium is een grove inschatting van de verkeersgeneratie gemaakt. Deze inschatting is niet voldoende gedetailleerd geweest om een uitspraak te kunnen doen over de verkeergeneratie op een maatgevende werkdag. Hoewel op dit moment nog niet bekend is wat de invulling van de Markthal exact wordt, is in dit rapport uitgegaan van de mogelijke functies uit het bestemmingsplan. Hierbij is rekening gehouden met een reëel programma met een hoge verkeersintensiteit. Welke in het verdere verkeersonderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan kan worden meegenomen. Het gaat hierbij om een mogelijke invulling, wat niet betekent dat dit ook de daadwerkelijk invulling zal zijn.

2 Uitgangspunten

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is allereerst het functieprogramma van belang. Daarnaast de kengetallen en referenties waarmee gewerkt is voor het bepalen van de voertuigbewegingen.

2.1 Functieprogramma

De markthal heeft een totaal vloeroppervlak van ongeveer 16.000 m^2. Volgens het bestemmingsplan zijn verschillende functies mogelijk binnen de Bestemming Gemengd. Sommige van deze functies zijn gemaximeerd qua grondoppervlak (zoals detailhandel, bedrijven en horeca). Maatschappelijke functies en dienstverlening zijn niet apart gemaximeerd qua vloeroppervlak, maar het oppervlakte van deze functies hangt uiteraard wel samen met de maximaal beschikbare vloeroppervlak. In tabel 2.1 is een overzicht van de functies met bijbehorende vierkante meters gegeven.

functie	**omvang (m^2 Bvo)**
horeca	2.400
hotel (30 m2 bvo per kamer)[1]	3.000
detailhandel/retail	2.000[2]
overige functies	8.600
totaal	**16.000**

Tabel 2.1: Mogelijk functieprogramma toekomstige situatie markthal

In de categorie overige functies zijn verschillende categorieën mogelijk; bedrijf, consument-verzorgende en publiekgerichte zakelijke dienstverlening en maatschappelijke voorzieningen. De categorie bedrijf is de enige die hierin gemaximeerd is op 8.000 m^2 vloeroppervlak. Hierbinnen is het vervolgens mogelijk dat 20% van de vloeroppervlak van de bedrijven wordt gebruikt voor ondergeschikte detailhandel, indien voldaan wordt aan de voorwaarde van het bestemmingsplan van een maximum van 100 m^2 per bedrijf. Aangezien deze combinatie de hoogste verkeersgeneratie oplevert is er vanuit gegaan dat het maximum gerealiseerd wordt. Dit betekent dat 6.400 als bedrijven gerealiseerd wordt en 1.600 (20% x 8.000) ondergeschikte detailhandel. De overige 600 m^2 krijgt een maatschappelijke/dienstverlenende bestemming. De gehanteerde verdeling van de vierkante meters over de totale functies is in tabel 2.2 weergegeven.

functie	**omvang (m^2 Bvo)**
horeca	2.400
hotel (30 m2 bvo per kamer)	3.000
detailhandel/retail	2.000
overige functies	
- ondergeschikte detailhandel	1.600
- bedrijven	6.400
- maatschappelijk	600
totaal	**16.000**

Tabel 2.2: Functieprogramma Markthal voor berekening toekomstige verkeersgeneratie

[1] 30 m^2 bvo per kamer is een aanname die in dit onderzoek is gebruikt, dit staat niet voorgeschreven in het bestemmingsplan.

[2] Bestemmingsplan rechtens is 750 m^2 detailhandel mogelijk. De ontwikkelaar heeft echter de mogelijkheid om het bevoegd gezag te verzoeken dit uit te breiden tot maximaal 2.000 m^2 mits aan de voorwaarden wordt voldaan. Omdat detailhandel grote verkeersaantrekkende werking heeft, is uitgegaan van dit maximum.

2.2 CROW kencijfers

CROW heeft voor de bepaling van de verkeersgeneratie van nieuwe functies kencijfers opgesteld. Voor een deel van de te realiseren functies zijn kencijfers beschikbaar. Voor de overige functies, waarvoor geen kencijfers bekend zijn, wordt een prognose opgesteld van het aantal arbeidsplaatsen en bezoekers gecombineerd met een modal split om een uitspraak te doen over de verkeersgeneratie.

In tabel 2.3 staan de te hanteren CROW kencijfers voor de verkeersgeneratie gepresenteerd voor de functies die zijn opgenomen in CROW publicatie 317 (Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie) en 'Verkeersgeneratie Amsterdamse voorzieningen' (kengetallen gemotoriseerd verkeer, oktober 2015). Binnen de kencijfers wordt onderscheid gemaakt naar de stedelijkheidsgraad en de ligging ten opzichte van het centrum van de ontwikkellocatie. Amsterdam is zeer sterk stedelijk en de ontwikkellocatie is gelegen in de schil van het centrum.

In tabel 2.3 is te zien dat voor de verschillende functiecategorieën een concrete invulling is gegeven aan de functies. Hierbij is gekozen voor een functie binnen de categorie, die een hoge verkeersgeneratie heeft, maar wel realistisch is binnen de verwachte ontwikkeling van de Markthal.
Zo is voor het hotel uitgegaan van een vier sterren hotel. Naar verwachting zal er geen vijf sterren hotel op deze locatie gerealiseerd worden. Onder deze categorie heeft een vier sterren de hoogste verkeersgeneratie per kamer, daarom is deze gehanteerd.
Voor de overige bedrijven is uitgegaan van een globaal kencijfer voor de berekening van de verkeersgeneratie. Dit is gedaan, omdat nog geen gedetailleerde gegevens over de invulling van de bedrijven beschikbaar is. Er is uitgegaan van de categorie 'arbeidsintensief/bezoekersextensief', omdat dit de hoogte verkeersgeneratie heeft binnen de categorie bedrijven. Zoals gebruikelijk binnen de gemeente Amsterdam zijn we uitgegaan van de minimale bandbreedte van de kencijfers.
Voor de maatschappelijke/dienstverlenende functie is gekozen voor een sportschool/fitnesscentrum, omdat dit binnen de kengetallen van de gemeente Amsterdam de hoogste verkeersgeneratie heeft, na een zwembad (wat niet te verwachten is op deze locatie). Vermoedelijk zal het totale oppervlak van maatschappelijke/dienstverlenende functie niet ingevuld worden door een sportschool, maar door een andere functie (met een lagere verkeersgeneratie). Daardoor gaan we uit van de worst-case situatie.

De gepresenteerde kencijfers voor het hotel en de overige bedrijven betreffen de verkeersgeneratie (heen en terug) in motorvoertuigen (mvt) op een gemiddelde weekdag per etmaal. Hotelbezoek is relatief gelijkmatig verdeeld over de week. Voor de overige bedrijven is de omrekenfactor van mvt/weekdag naar mvt/werkdag 1,33. Voor de maatschappelijke/dienstverlening (sportschool) gaat het om kencijfers voor een gemiddelde werkdag.

Functie markthal	Functie CROW	Kencijfer verkeersgeneratie	eenheid
hotel	Hotel 4	12,6	Per 10 kamers
overige bedrijven	Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief	6,4	Per 100 m^2 bvo
Maatschappelijk/ dienstverlening	Sportschool/fitnesscentrum	14,3	Per 100 m^2 bvo

Tabel 2.3: Te hanteren CROW kencijfers verkeersgeneratie (in mvt/etmaal)

Voor de retail en horeca-functies in de Markthal zijn geen CROW kencijfers beschikbaar. Dit komt omdat het vaak specifieke functies zijn, waardoor geen generieke kencijfers van toepassing zijn. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie wordt daarom een inschatting gemaakt op basis van een prognose van het aantal aanwezige personen. Dit is gebaseerd op branchekengetallen (INretail/Panteai, juni 2018, 'Benchmark supermarkten 2017' van Marshoek BV en Horeca DNA) en vertaald naar een maatgevende dag van de week.

3 Verkeersgeneratie

Aan de hand van de uitgangspunten in de vorige paragraaf is de verkeersgeneratie van de nieuwe invulling van de Markthal bepaald. De verkeersgeneratie is onderverdeeld in de hotelfunctie, overige bedrijvigheid, maatschappelijke voorzieningen, de horeca en (ondergeschikte) detailhandel.

3.1 Hotel en overige bedrijven

In tabel 3.1 is de verkeersgeneratie van de hotelfunctie, de overige bedrijvigheid (m.u.v. ondergeschikte detailhandel) en de maatschappelijke voorzieningen gegeven voor de weekdag en de werkdag. Voor het hotel en maatschappelijke voorzieningen zijn beide aan elkaar gelijk. Voor de overige bedrijven is conform de CROW de omrekenfactor 1,33 gehanteerd. In tabel 3.1 is te zien dat de verkeersgeneratie van beide functies gezamenlijk voor een maatgevende werkdag op 760 ritten per etmaal komt.

Functie markthal	Omvang	Functie CROW	Kencijfer verkeersgeneratie	Verkeersgeneratie weekdag [mvt/etmaal]	Verkeersgeneratie werkdag [mvt/etmaal]
hotel	3.000 m² bvo 100 hotelkamers	Hotel 4	12,6 per 10 kamers	130	130
overige bedrijven	6.400 m² bvo	Bedrijf arbeidsintensief/ bezoekersextensief	6,4 per 100 m² bvo	410	540
Maatschappe-lijke voorzieningen	600 m² bvo	Sportschool	14,3 per 100 m² bvo	90	90
Totaal	**10.000**			**620**	**760**

tabel 3.1: Verkeergeneratie hotel en overige bedrijven (afgerond op 10-tallen, hierdoor kan de totaal optelling afwijken)

3.2 Horeca en detailhandel

Zoals gesteld zijn er voor de horeca en detailhandel geen specifieke kencijfers beschikbaar. Daarom wordt de verkeergeneratie bepaald aan de hand van verwachte bezoekersaantallen in combinatie met een verwachte modal split naar de Markthal. De verwachtte bezoekersaantal zijn aan de hand van branchekengetallen (INretail/Panteai, juni 2018, 'Benchmark supermarkten 2017' van Marshoek BV en Horeca DNA) en expert judgement van LAgroup ingeschat op basis van benchmarks met vergelijkbare functies. Het gaat hierbij om de Foodhallen in Amsterdam en de Markthal in Rotterdam. Aan de hand van de vierkante meters, de verwachte omzet per vierkante meter en de gemiddelde besteding per bezoeker is het aantal bezoekers bepaald. De bezoekersaantallen zijn vervolgens middels een modal split en gemiddelde auto bezetting omgerekend naar verplaatsingen.

Functie markthal	Omvang [m² bvo]	% wvo	Omvang [m² wvo]	Omzet per WVO	Omzet per jaar	Gemiddelde besteding	Bezoekers per jaar
detailhandel	2.000	90%	1.800	€ 3.500,-	€6.300.000,-	€15,-	420.000
ondergeschikte detailhandel	1.600	90%	1.440	€ 3.500,-	€5.040.000,-	€15,-	336.000
horeca	2.400	80%	1.920	€ 10.000,-	€19.200.000,-	€20,-	960.000
Totaal	**6.000**						**1.716.000**

tabel 3.2: Berekening bezoekersaantallen (afgerond op duizendtallen, bron: LAgroup)

De bezoekersaantallen per functie zijn weergegeven per jaar, per gemiddelde week, jaargemiddelde weekdag en voor de maatgevende/drukste werkdag in de week. Voor de berekening naar een jaargemiddelde weekdag, is ervan uitgegaan dat alle functies elke dag per week geopend zullen zijn. Daarom is het gemiddelde bezoekersaantal per

week gedeeld door 7. Voor de omrekening van gemiddelde week naar de maatgevende/drukste werkdag is aangenomen dat 25% van de weekbezoekers op 1 dag komen. Dit is een aanname om tot het drukste bezoekersaantal per dag te komen en daarmee de worst-case situatie voor de verkeersgeneratie.

Functie markthal	Bezoekers per jaar	Bezoekers per week	Bezoekers gemiddelde weekdag	Bezoekers maatgevende werkdag
detailhandel	420.000	8.080	1.150	2.020
ondergeschikte detailhandel	336.000	6.460	920	1.620
horeca	960.000	18.460	2.640	4.620
Totaal	**1.716.000**	**33.000**	**4.710**	**8.250**

tabel 3.3: Verkeergeneratie detailhandel en horeca (afgerond op 10-tallen, hierdoor kan de totaal optelling afwijken)

In tabel 3.3 is te zien dat op een maatgevende werkdag verwacht wordt dat in totaal 8.250 bezoekers de detailhandel en horeca van de Markthal bezoeken. Voor een gemiddelde weekdag is dit 4.710 bezoekers. Dit bezoekers aantal is door middel van een modal split en gemiddelde autobezetting omgerekend naar verkeersgeneratie.

De modal split is bepaald aan de hand van 'Mobiliteitsbeleid 2017' van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KIM). Daarbij is onderscheid gemaakt tussen de detailhandel en de horeca. Voor de horeca bezoekers is te verwachten dat dit meer lokale bezoekers of toeristen zijn. Gezien de functie is de verwachting dat het autogebruik relatief laag is. Hiervoor is gebruik gemaakt van het modal splits voor binnenstedelijke verplaatsingen in Amsterdam (21% autogebruik).
De detailhandel trekt naar verwachting ook bezoekers van buiten de stad. Daarbij is aangenomen dat dit evenredig is met het aantal bezoekers van binnen de stad. De helft van de bezoekers komt daarmee van buiten de stad en de andere helft van binnen de stad. Het percentage autogebruikers voor bezoekers van buiten de stad ligt op 55% en zoals hierboven genoemd ligt het autogebruik van binnenstedelijke verplaatsingen op 21%. Door het gemiddelde te nemen van 21% en 55% komt men op een modal splits van 38%.

Voor de autobezetting is uitgegaan van de gemiddelde autobezetting van sociaal-recreatieve ritten (Bron: kenmerken sociaal recreatieve mobiliteit, Ministerie van I&M, nu I&W). Voor de detailhandel gaan we uit van de bezettingsgraad voor funshoppen, deze komt op gemiddeld 2 personen per auto. Voor de horeca gaan we uit van de categorie 'uitgaan', deze heeft een gemiddelde bezettingsgraad van 2,7. Om vervolgens de verkeersgeneratie te berekenen zijn de aantallen auto's vermenigvuldigd met een factor twee (aankomend en vertrekkend). De resultaten van de verkeersgeneratie van de detailhandel en horeca zijn weergegeven in tabel 3.4 voor de jaargemiddelde weekdag en voor maatgevende werkdag in tabel 3.5.

Functie markthal	Bezoekers jaargemiddelde weekdag	Modal split	Autobezetting	Verkeersgeneratie [mvt/ weekdagetmaal]
detailhandel	1.150	38%	2,0	440
Ondergeschikte detailhandel	920	38%	2,0	350
horeca	2.640	21%	2,7	410
Totaal				**1.200**

tabel 3.4: Verkeersgeneratie detailhandel en horeca van de Markthal voor een jaargemiddelde weekdag (afgerond op 10-tallen)

Functie markthal	Bezoekers maatgevende werkdag	Modal split	Autobezetting	Verkeersgeneratie [mvt/ werkdagetmaal]
detailhandel	2.020	38%	2,0	770
Ondergeschikte detailhandel	1.620	38%	2,0	610
horeca	4.620	21%	2,7	720
Totaal				**2.100**

tabel 3.5: Verkeersgeneratie detailhandel en horeca van de Markthal voor een maatgevende werkdag (afgerond op 10-tallen)

3.3 Resumé

Door de verkeersgeneratie van de verschillende functies te combineren, is de totale verwachte verkeersgeneratie van de Markthal te bepalen. Omdat de verkeersgeneratie van belang is voor de verkeerafwikkeling van het gebied is dit gedaan voor een maatgevende/drukke werkdag. In tabel 3.6 is de totale verkeersgeneratie van de Markthal bepaald voor een jaargemiddelde weekdag en een maatgevende werkdag.

Functie markthal	Omvang [m²]	Verkeergeneratie jaargemiddelde weekdag [mvt/weekdagetmaal]	Verkeersgeneratie maatgevende werkdag [mvt /werkdagetmaal]
hotel	3.000	130	130
overige bedrijven	6.400	410	540
Maatschappelijke voorziening	600	90	90
detailhandel	2.000	440	770
Ondergeschikte detailhandel	1.600	350	610
horeca	2.400	410	720
Totaal	**16.000**	**1.820**	**2.850**

tabel 3.6: Verwachte verkeersgeneratie Markthal (afgerond op 10-tallen, hierdoor kan de totaal optelling afwijken)

4 Dubbelgebruik bezoekers

In hoofdstuk 3 is de verkeersgeneratie van de verschillende unieke functies in beeld gebracht. Uiteraard is het bij een mix aan functies aannemelijk dat bezoekers meerdere functies tegelijk bezoeken. In dat geval worden er niet voor beide functies verkeer gegenereerd. Om de gecombineerde verkeergeneratie in beeld te brengen, dienen we uit te gaan van het percentage unieke bezoekers, dit zijn de bezoekers die puur voor die hoofdfunctie naar de bestemming zijn gekomen.

Per functie is het verwachte aandeel unieke bezoekers toegelicht:

- Hotel: 10% unieke bezoekers. De overige bezoekers maken naar verwachting ook gebruik van de horeca of detailhandel en zijn daarin meegenomen.
- Overige bedrijven: 100% unieke bezoekers. Eventueel maken bezoekers ook gebruik van de ondergeschikte functies
- Maatschappelijke voorzieningen: 75% unieke bezoekers. De overige bezoekers maken deels gebruik van de detailhandel of horeca.
- Detailhandel: 100% unieke bezoekers. Eventueel maken deze bezoekers ook gebruik van de andere functie, hier is bij de overige functies rekening mee gehouden.
- Ondergeschikte detailhandel: 50% unieke bezoekers. De overige bezoekers komen uit de reeds aanwezige bezoekers van de bedrijvigheid.
- Horeca: 60% unieke bezoekers[3]. De overige bezoekers zijn afkomstig van een bezoek aan de andere functies in de Markthal.

De aandelen unieke bezoekers zijn in tabel 4.1 meegenomen om tot de gecombineerde verkeersgeneratie van de functie te komen. Dit kom neer op 1.420 motorvoertuigen per jaargemiddelde weekdag en 2.130 motorvoertuigen per maatgevende werkdagetmaal.

[3] Om tot de 60% te komen is aangenomen dat de horeca functie in de bestaande horeca alleen unieke bezoekers trekt en de overige horeca functies vooral bezoeker krijgt die afkomstige zijn van de overige functies in het gebouw. De vloeroppervlak van de bestaande horeca in het pand is afgerond ongeveer 60% van het totale oppervlak horeca.

Functie markthal	Absolute verkeersgeneratie jaargemiddelde weekdag [mvt /weekdagetmaal]	Absolute verkeersgeneratie maatgevende werkdag [mvt /werkdagetmaal]	Aandeel unieke bezoekers	Gecombineerde verkeersgeneratie jaargemiddelde weekdag [mvt /weekdagetmaal]	Gecombineerde verkeersgeneratie maatgevende werkdag [mvt /werkdagetmaal]
hotel	130	130	10%	10	10
overige bedrijven	410	540	100%	410	540
maatschappelijke voorziening	90	90	75%	60	60
detailhandel	440	770	100%	440	770
ondergeschikte detailhandel	350	610	50%	180	310
horeca	410	720	60%	250	430
Totaal	**1.820**	**2.850**		**1.350**	**2.130**

tabel 4.1: Gecombineerde verkeersgeneratie markthal uitgaand van unieke bezoekers voor een jaargemiddelde weekdag en maatgevende werkdag (afgerond op 10-tallen, hierdoor kan de totaal optelling afwijken)

Concluderend

De maximale verkeersgeneratie die de Markthal op een maatgegeven werkdag realiseren komt, rekening houdend met dubbelgebruik van bezoekers, op 2.130 motorvoertuigen per werkdagetmaal.

Bijlage 4

Kruispuntstromen

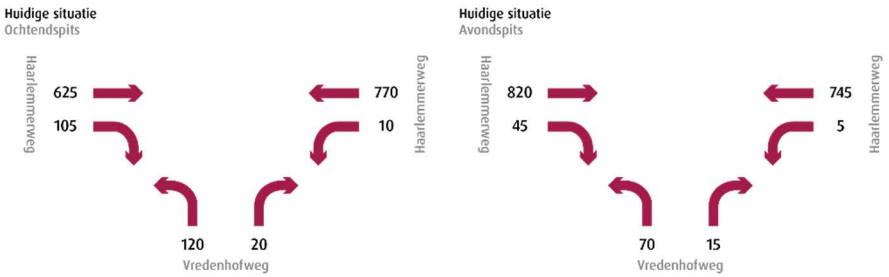
Aan de hand van het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam (VMA versie 2.5) en tellingen op de ontsluitingen van het Food Center zijn de kruispunten opgesteld voor de huidige situatie en de autonome en plansituatie in 2030. Dit is gedaan voor de volgende kruispunten:

1. Haarlemmerweg – Vredenhofweg
2. Jan van Galenstraat – ingang Food Center
3. Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan
4. Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg

Kruispunt 1: Haarlemmerweg - Vredenhofweg

Huidige situatie 2018

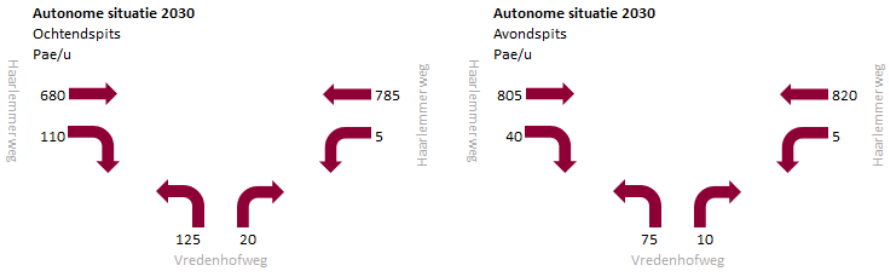
Figuur B4-1 toont de kruispuntstromen op kruispunt 1 in de ochtend- en avondspits in de huidige situatie (tellingen 2018)



Figuur B4-1: Kruispuntstromen kruispunt 1 huidige situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen

Autonome situatie 2030

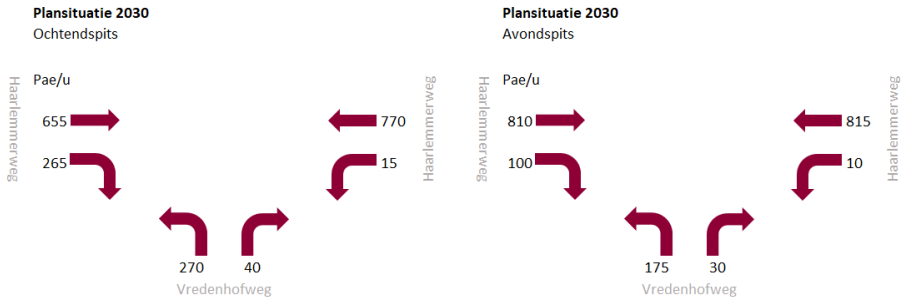
Figuur B4-2 toont de kruispuntstromen op kruispunt 1 in de ochtend- en avondspits in de autonome situatie.



Figuur B4-2: Kruispuntstromen kruispunt 1 autonome situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen

Plansituatie 2030

Figuur B4-3 toont de kruispuntstromen op kruispunt 1 in de ochtend- en avondspits in de plansituatie. Voor de plansituatie is voor de tellingen een correctie gedaan, omdat de hoofdingang van het Food Center verschuift naar de noordkant. Dit betekent dat 75% tot 80% van het verkeer richting het Food Center gebruikt maakt van de noordelijke entree.

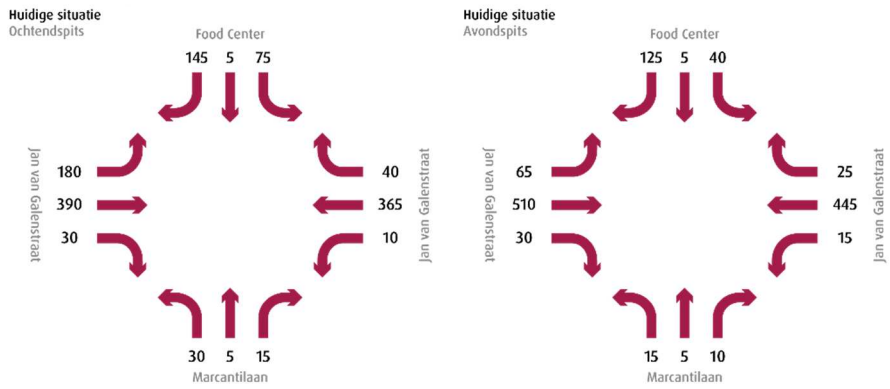


Figuur B4-3: Kruispuntstromen kruispunt 1 plansituatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen

Kruispunt 2: Jan van Galenstraat - ingang Food Center

Huidige situatie 2018

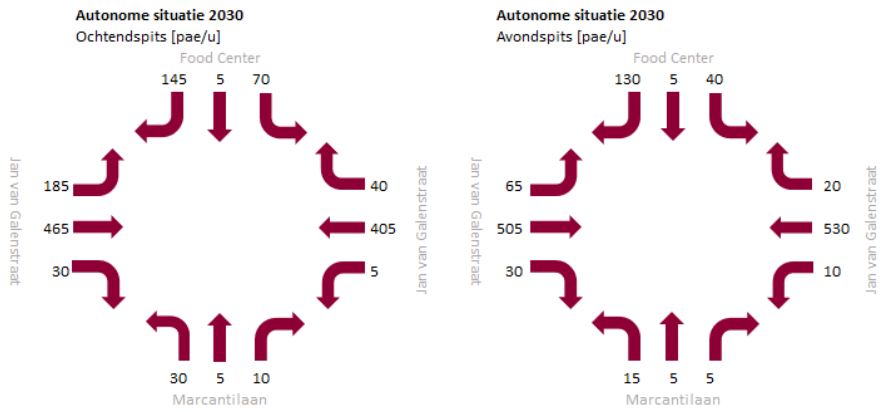
Figuur B4-4 toont de kruispuntstromen op kruispunt 2 in de ochtend- en avondspits in de huidige situatie (tellingen 2018).



Figuur B4-4: Kruispuntstromen kruispunt 2 huidige situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen

Autonome situatie 2030

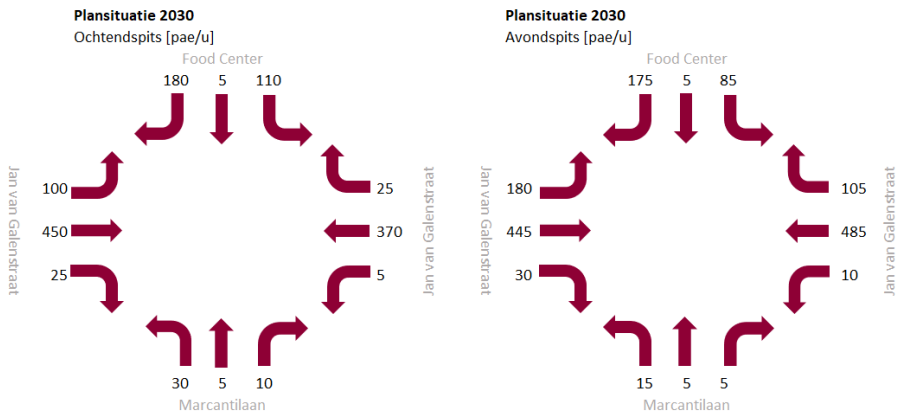
Figuur B4-5 toont de kruispuntstromen op kruispunt 2 in de ochtend- en avondspits in de autonome situatie.



Figuur B4-5: Kruispuntstromen kruispunt 2 autonome situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen

Plansituatie 2030

Figuur B4-6 toont de kruispuntstromen op kruispunt 2 in de ochtend- en avondspits in de plansituatie. Voor de plansituatie is voor de tellingen een correctie gedaan, omdat de hoofdingang van het Food Center verschuift naar de noordkant. Dit betekent dat 75% tot 80% van het verkeer richting het Food Center gebruikt maakt van de noordelijke entree. Hierdoor wordt het verkeer vanuit het Food Center minder op de zuidelijke ontsluiting. In de plansituatie is verkeersintensiteit hoger dan de autonome situatie, dit komt door de extra woningen en ontwikkeling van de Markthal.

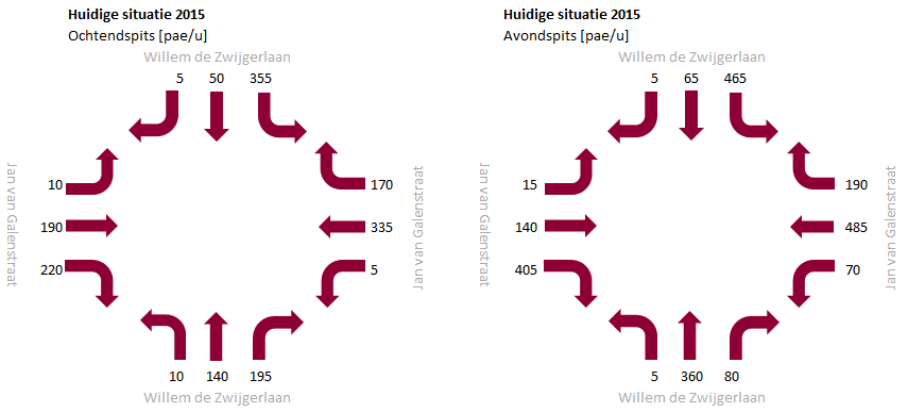


Figuur B4-6: Kruispuntstromen kruispunt 2 plansituatie in pae/u, afgerond op vijftallen

Kruispunt 3: Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan

Huidige situatie 2015

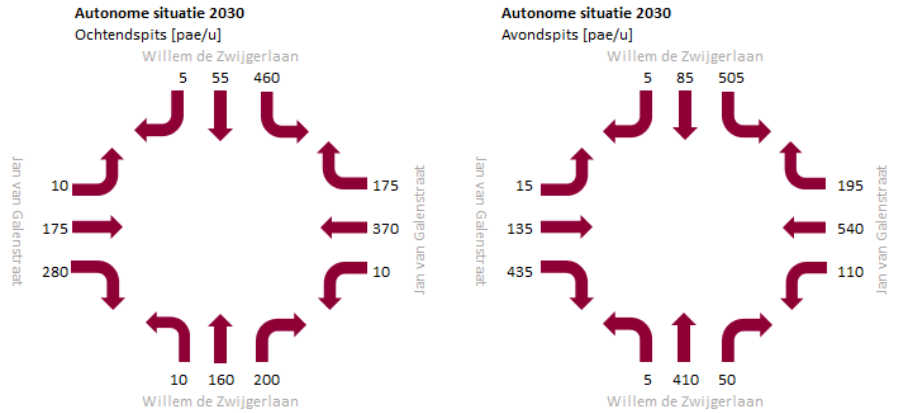
Figuur B4-7 toont de kruispuntstromen op kruispunt 3 in de ochtend- en avondspits in de huidige situatie (prognosejaar 2015).



Figuur B4-7: Kruispuntstromen kruispunt 3 huidige situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen

Autonome situatie 2030

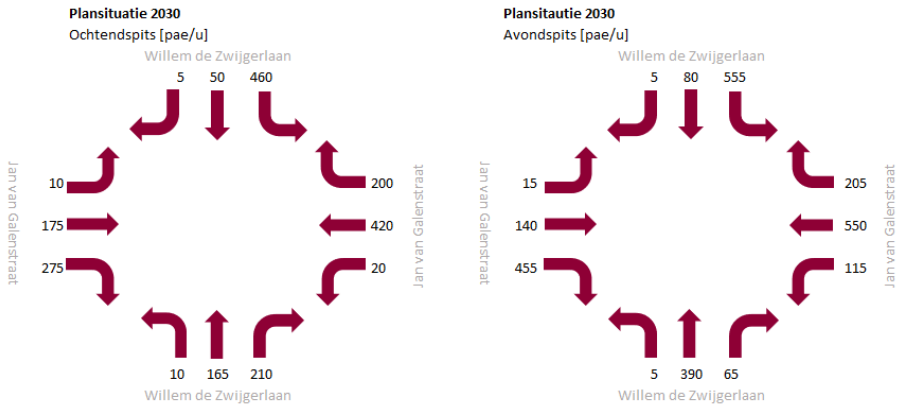
Figuur B4-8 toont de kruispuntstromen op kruispunt 3 in de ochtend- en avondspits in de autonome situatie.



Figuur B4-8: Kruispuntstromen kruispunt 3 autonome situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen

Plansituatie 2030

Figuur B4-9 toont de kruispuntstromen op kruispunt 3 in de ochtend- en avondspits in de plansituatie.

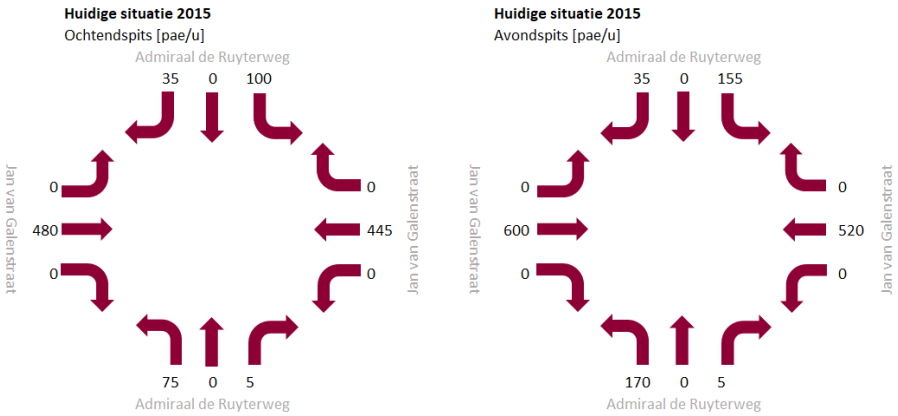


Figuur B4-9: Kruispuntstromen kruispunt 3 plansituatie in pae/u, afgerond op vijftallen

Kruispunt 4: Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg

Huidige situatie 2018

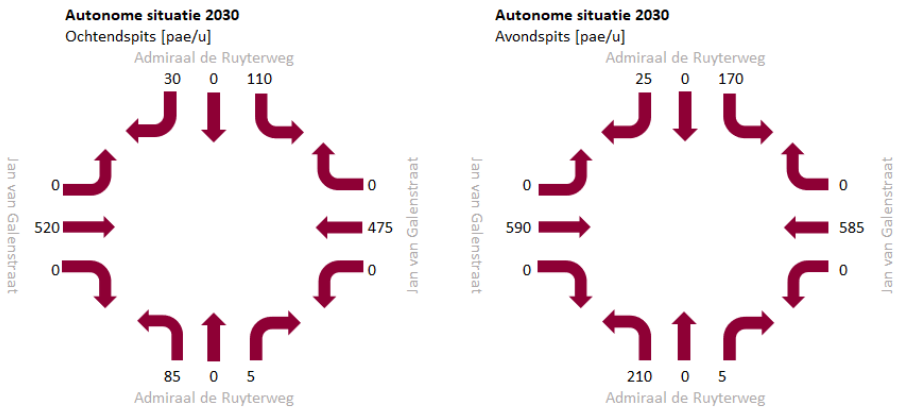
Figuur B4-10 toont de kruispuntstromen op kruispunt 4 in de ochtend- en avondspits in de huidige situatie (prognosejaar 2015).



Figuur B4-10: Kruispuntstromen kruispunt 4 huidige situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen

Autonome situatie 2030

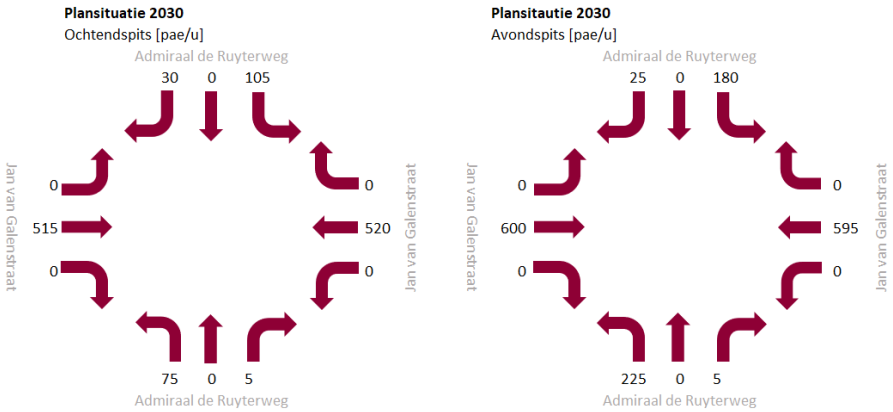
Figuur B4-11 toont de kruispuntstromen op kruispunt 4 in de ochtend- en avondspits in de autonome situatie.



Figuur B4-11: Kruispuntstromen kruispunt 4 autonome situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen

Plansituatie 2030

Figuur B4-12 toont de kruispuntstromen op kruispunt 4 in de ochtend- en avondspits in de plansituatie.

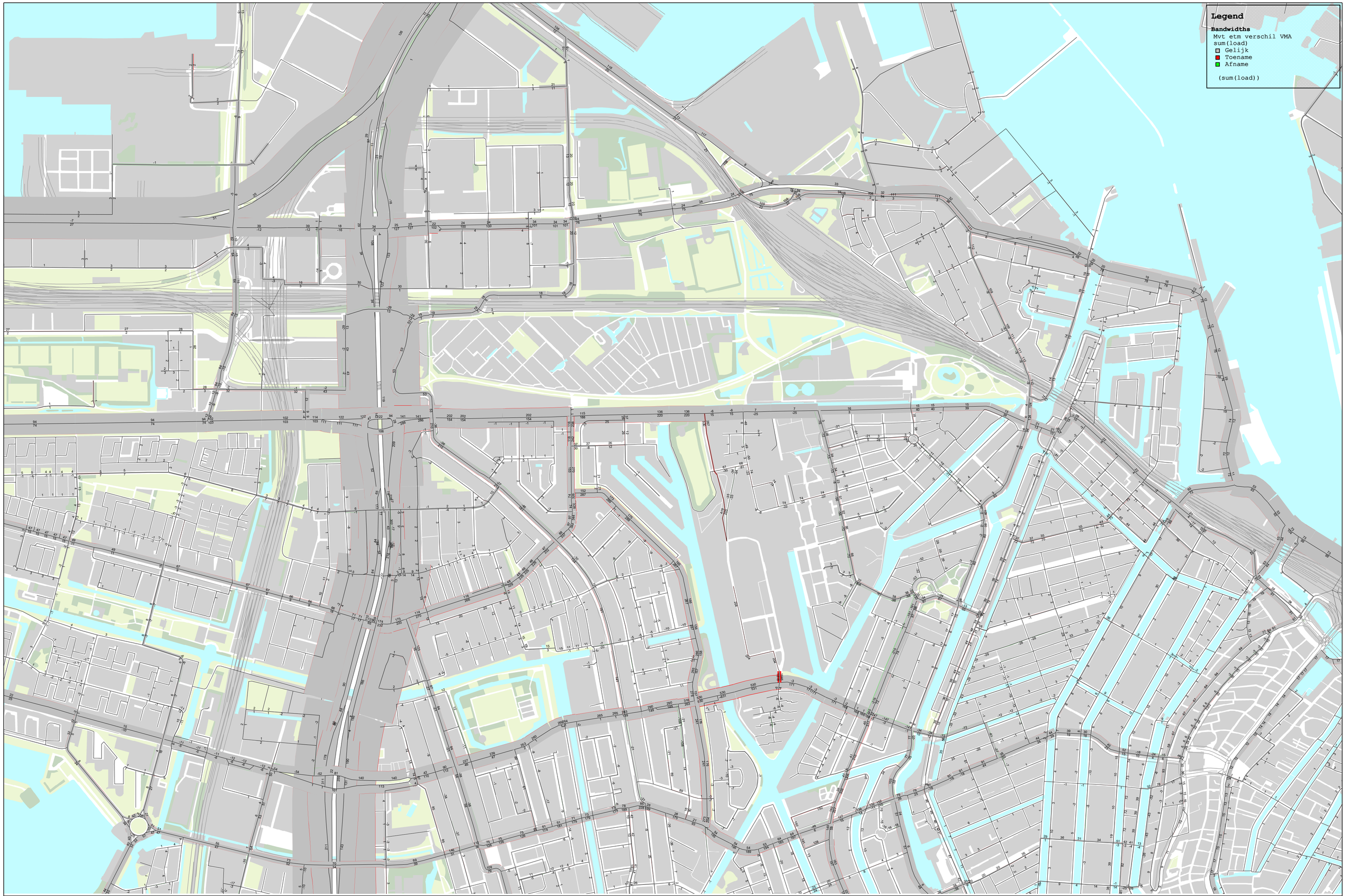


Figuur B4-12: Kruispuntstromen kruispunt 4 plansituatie in pae/u, afgerond op vijftallen

Bijlage 5

Verschilplot

Op de volgende pagina is de verschilplot uit het VMA model weergegeven tussen de plansituatie en de autonome situatie in 2030. Rood is toename van het verkeer, groen is afname. De intensiteiten zijn weergegeven in motorvoertuigen per etmaal.



Intensiteiten tov 2030 referentie, motorvoertuigen etmaal; 2030 plan inclusief bezoekersfunctie

Verkeersmodel Gemeente Amsterdam VMA 2.5

code 004639/Kwa
date 23-09-2019
company Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Bijlage 6

Verrijkte verkeersgegevens

Shapefiles met milieugegevens zijn op te vragen bij Goudappel.

Overzichtstabel met verrijkte verkeersgegevens: meegestuurd als .csv

Vestiging Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam
T (020) 420 92 17
F (020) 420 63 47

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
Goudappel
Coffeng

Bijlage 3 Verkeersintensiteiten FCA voor milieuanalyse

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Opdrachtgever	Food Center Amsterdam
Datum	1 april 2021
Auteur	Tim Bunschoten
Onderwerp	Verkeersintensiteiten FCA voor milieuanalyse
Kenmerk	008776.20210210.N1.08
Pagina	1/12

1. Inleiding

Voor het Food Center in Amsterdam bestaan plannen voor herontwikkeling van het terrein. Het Food Center terrein krimpt in, met behoud van de functies, en schuift op naar het noorden van het terrein. Aan de zuidkant worden 1.700 woningen gerealiseerd. De Markthal wordt getransformeerd tot een voorziening met meerdere functies, zoals hotel, horeca en een marktvloer bestemd voor foodpioniers en foodprofessionals. De hoofdentree van het Food Center, die nu aan de Jan van Galenstraat is gelegen, verschuift naar de noordkant op de Vredenhofweg (voor bezoekers) en de Zeebergweg (voor personeel). Om het verkeer voor het Food Center niet te combineren met de nieuwe woningen aan de zuidkant. Daarbij is vrachtverkeer langer dan 8 meter niet meer toegestaan door de zuidelijke poort en is de zuidelijke poort alleen geopend tussen 06:00 en 17:00 uur.

Ten behoeve van deze ontwikkeling is een verkeersonderzoek uitgevoerd om de verkeersgeneratie en verkeersafwikkeling voor de plansituatie te kunnen toetsen (Verkeeronderzoek Food Center Amsterdam, kenmerk: 004639.20190730.R1.07, d.d. 7 februari 2020). In het onderzoek is met behulp van het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam (VMA) gekeken naar de verkeersafwikkeling op omliggend wegennet van het Food Center: Jan van Galenstraat en de Haarlemmerweg. In mindere mate is in beeld gebracht wat het effect is op het Food Center terrein zelf en de verbindingswegen tussen het Food Center en de Jan van Galenstraat en de Haarlemmerweg. Deze zijn namelijk minder relevant voor de verkeersafwikkeling en hiervoor is een hoger detailniveau nodig dan het VMA kan bieden.

Voor het in beeld brengen van de milieu effecten zijn deze verbindingswegen en de verkeersaantallen op het Food Center terrein wel relevant. Daarom is in deze notitie een toelichting gegeven op de verkeersintensiteiten rondom het Food Center terrein.

2. Werkdagcijfers versus weekdagcijfers

Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten voor verkeersonderzoek of milieuonderzoek dient een belangrijk verschil aangeduid te worden. Verkeersonderzoek naar de doorstroming

gebeurt namelijk op basis van een maatgevend moment op een werkdag, in de meeste gevallen een ochtend- of een avondspits. Een berekening op milieueffecten gebeurt op basis van jaargemiddelde weekdagcijfers. In het eerste geval worden dus de zaterdag en zondag niet meegenomen, omdat die in de praktijk lager zijn. Voor milieueffecten staat wettelijk voorgeschreven dat deze wel meegenomen moeten worden, om excessen en pieken uit te kunnen vlakken. Milieuonderzoek kijkt daarnaast naar de gehele etmaal, onderverdeeld in dag/avond/nacht, terwijl verkeeronderzoek inzoomt op de verkeersafwikkeling rondom de maatgevende (spits)perioden. Dit betekent dat de cijfers voor beide onderzoeken per definitie verschillen, terwijl ze wel over dezelfde situatie en locatie gaan.

3. Verkeersgeneratie functies Food Center

Om een inschatting voor de verkeerintensiteiten op en rondom het terrein te kunnen maken is het van belang om allereerst de verkeersgeneratie van de verschillende functies te bepalen. Op het terrein is onderscheid te maken naar 3 functies:

- Woningen (1.700)
- Markthal (nieuwe en oude functie)
- Food Center terrein

Per functie is hieronder een toelichting gegeven wat de verkeersgeneratie van deze functie is en welke bron hiervoor gebruikt kan worden.

3.1 Woningen

Het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam (VMA) is gemaakt om de verkeersgeneratie van woningen en standaard bedrijvigheid te kunnen bepalen en toe te delen om het verkeersnetwerk van de gemeente Amsterdam. Daarbij houdt het verkeersmodel rekening met de ligging van de ontwikkeling en de aanwezigheid van de verschillende vervoersmodaliteiten. In het verkeersonderzoek is de nieuwe ontwikkeling van de woningen met het VMA doorgerekend en daaruit komt naar voren dat de verkeersgeneratie van de woningen (inclusief bezoek) voor een werkdag 2.909 ritten oplevert. Deze worden allemaal ontsloten via de zuidkant van het terrein op de Jan van Galenstraat.

3.2 Markthal

De markthal is een combinatie van verschillende functies welke met het verkeersmodel niet in beeld is te brengen. Daarom is samen met de werkgroep van de ontwikkelaar en de gemeente een onderbouwing opgesteld voor de verkeersgeneratie van de nieuwe functie van de markthal. De resultaten en de onderbouwing staan beschreven in de notitie ‘Verkeersgeneratie Markthal (Kenmerk: 003419.20190208.N1.08, d.d. 22 mei 2019). In deze notitie is benoemd dat de verkeersgeneratie van de Markthal neerkomt op 2.130

motorvoertuigen per werkdagetmaal. Deze intensiteit is meegenomen in het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam.

De nieuwe functie van de Markthal vervangt de oude functie van de Markthal. De omvang en verkeergeneratie van de oude functie van de Markthal die in bedrijf was, is bepaald met het verkeermodel en komt op 840 ritten per werkdag etmaal.

3.3 Food Center

Het Food Center in de gemeente Amsterdam heeft een unieke functie. De verkeersgeneratie van deze functie is niet te vangen met standaard kengetallen of parameters, zoals deze in het verkeersmodel zijn opgenomen. Ook beslaat het een detailniveau waar het verkeersmodel niet op gekalibreerd is. Dit blijkt ook in de vergelijking van werkelijke tellingen van de toegangspoorten van het Food Center met de verkeersgeneratie die het verkeersmodel bepaald aan de hand van de arbeidsplaatsen op het terrein. Het verkeersmodel geeft een veel lagere verkeersgeneratie dan er in werkelijkheid geteld wordt bij de toegangspoorten.

In de rapportage het verkeersonderzoek naar de verkeersafwikkeling is op hoofdlijnen de totale verkeersgeneratie op de nieuwe zuidelijke toegangsweg bepaald. Hier komt een combinatie van het verkeer van de nieuwe woningen, de Markthal en het restant van het verkeer richting het Food Center dat door de zuidelijke poort mag. Deze inschatting is gemaakt om te bepalen wat ongeveer het maximale aantal verkeer op deze verbinding is, zodat de inrichting hierop afgestemd kan worden. Voor deze berekening is in overleg met de gemeente uitgegaan van de hoogste telling die op dat moment beschikbaar was, namelijk een telling uit december 2015. De verkeersgeneratie voor het Food Center komt hierbij op 7.809 ritten per werkdag etmaal. Voor een weekdag is de intensiteit op basis van deze telling 6.841 ritten per etmaal.

Onderdeel van de verkeersgeneratie van het Food Center zijn de ritten van het personeel. Dit is bepaald op basis van de parkeergelegenheid van het personeel. In totaal worden er 630 parkeerplekken voor het personeel gerealiseerd. Uitgaand van een aankomende en vertrekkende verplaatsing en een aanname dat 10% van de plekken dubbel bezet kunnen worden, betekent dat 1.386 ritten per werkdag etmaal. Voor de weekdag is dezelfde verhouding aangehouden als voor de totale getelde verkeersgeneratie van het Food Center (7.809 om 6.841), hiermee komt de verkeergeneratie van het personeel voor een weekdag op 1.214 ritten per etmaal.

3.4 Resumé verkeersgeneratie

De totale verkeersgeneratie van de functies gezamenlijk is opgeteld in tabel 3.1. Zoals in de vorige paragraaf is toegelicht, is het oorspronkelijke verkeersonderzoek op hoofdlijnen de

verkeersintensiteiten op de zuidelijke toegangsweg bepaald. Hierbij is de telling van het Food Center uit 2015 gecorrigeerd voor de Markthal. Daarbij is geen rekening gehouden dat de Markthal gedurende de telling reeds leegstond. De verkeersgeneratie van de oude Markthal hoeft daarmee niet van de tellingen afgehaald te worden. Waarmee de verkeersintensiteiten 840 ritten per werkdag hoger liggen dan de eerdere inschatting.[1]

Functie	Bron	Werkdagintensiteit	Weekdagintensiteit
Woningen	VMA	2.909	2.857 *
Nieuwe Markthal	Expert judgement	2.130	2.092*
Food Center:	Telling december 2015	7.808	6.841
Totaal		**12.847**	**11.790**

Tabel 3.1 – Verkeersgeneratie verschillende functies Food Center terrein

** Op basis van de omrekenfactor uit VMA voor dit gebied (0,97 – 0,98)*

De verkeergeneratie van het personeel van het Food Center is onderdeel van de totale verkeersgeneratie van het Food Center. Voor een werkdag komt dit neer op 1.386 ritten per werkdagetmaal en 1.214 ritten per weekdag etmaal.

4. Verkeersintensiteiten rondom Food Center

Op basis van de verkeersgeneratie is het mogelijk om uitspraken te doen over de verkeersintensiteiten op en rondom het Food Center terrein. De verkeersintensiteiten zijn verdeeld over drie categorieën:

1. Op de hoofdwegen
2. Op de verbindingswegen
3. Op het Food Centerterrein

De intensiteiten per categorie zijn in onderstaande paragrafen toegelicht.

4.1 Hoofdwegen

Met de hoofdwegen bedoelden we de Jan van Galenstraat en de Haarlemmerweg en andere wegen van een wat hogere orde binnen de gemeente. Ter beoordeling en bepalen van de toekomstprognose op deze wegen is het VMA opgesteld en ook op gekalibreerd op basis van tellingen in het model. De verkeersintensiteiten van het Food Center zitten op deze wegen meegenomen in de telling of vallen in de marge ten opzichte van de intensiteiten op

[1] Deze aanpassing heeft geen gevolgen voor de verkeersberekeningen van de kruispunten, omdat daar met spitstellingen en absolute ophoging vanuit het model wordt gewerkt. Voor de milieucijfers zou dit wel gevolgen kunnen hebben en daarom is de aanpassing doorgevoerd in de cijfers.

deze wegen. Voor het berekenen van de milieueffecten op deze wegen stellen wij voor om de shapes vanuit de modelprognoses op te nemen. Hierin zijn de werkdagintensiteiten in het model al omgerekend naar weekdagintensiteiten volgens de verdeelsleutel van de gemeente.

Conclusie intensiteiten voor milieu: op basis van de shapes uit het VMA.

4.2 Verbindingswegen

De verbindingswegen zijn de Vredenhofweg aan de noordwestkant van het plangebied, de Zeebergweg en de Van Slingelandtstraat aan de noordoostkant en de nieuwe Marktstraat aan de zuidkant. De Vredenhofweg aan de noordkant verbindt de nieuwe hoofdingang van het Food Center terrein met de Haarlemmerweg voor de bezoekers, de Zeebergweg en de Van Slingelandtstraat verbindt het Food Center met de Haarlemmerweg voor het personeelen de nieuwe Marktstraat verbindt de nieuwe zuidelijke toegangspoort van het Food Center terrein met de Jan van Galenstraat. Op de nieuwe Marktstraat zijn ook de woningen en de Markthal ontsloten.

De intensiteiten voor het bepalen van de milieueffecten zijn voor deze wegen niet te bepalen aan de hand van de shapes uit het VMA, omdat de wegvakken te "klein" zijn voor het verkeermodel en daarom niet zijn gekalibreerd om betrouwbare uitspraken te doen. De intensiteiten voor deze wegen worden daarom handmatig opgesteld. Hiervoor zijn, naast de verkeersgeneratie uit hoofdstuk 3, nog twee onderdelen van belang, namelijk:

1. Verschuiven van de toegangspoort: hoofdingang Food center komt aan de noordkant
2. Autonome verkeersgroei en overig verkeer: tussen de huidige situatie en het toekomstjaar

Het effect van de *verschuiving van de toegangspoort* is in de verkeersstudie bepaald met het verkeersmodel. Daarin is geconcludeerd dat in de nieuwe situatie ongeveer 75-80% van het Food Center verkeer van de noordelijke ingang gebruik zal maken. Het overige verkeer gaat via de zuidelijke poort en de Marktstraat.

De *autonome groei* is alleen van belang voor de noordelijke verbindingswegen (Vredenhofweg en Van Slingelandtstraat), hier rijdt namelijk nog ander verkeer dan alleen verkeer vanuit het Foodcenter. Wanneer we de autonome situatie in het verkeersmodel (toekomstige situatie zonder ontwikkeling van het Food Center) vergelijken met de huidige situatie in het model, zien we een toename van ongeveer 100 motorvoertuigen per etmaal op de Vredenhofweg en ongeveer 50 motorvoertuigen per etmaal op de Van Slingelandtstraat. Samen met het verkeer dat in de huidige situatie al op deze weg rijdt, komt de totale intensiteit van het overige verkeer op dit wegvak op 940 motorvoertuigen

per werkdag etmaal en 913 motorvoertuigen per weekdag etmaal voor de Vredenhofweg. Voor de Van Slingelandtstraat komt de totale intensiteit van het overige verkeer op dit wegvak op 1.544 voor de werkdagetmaal en 1.528 voor een weekdagetmaal.

Voor de nieuwe Marktstraat en de Zeebergweg is de autonome groei niet van belang omdat op deze weg alleen de bestaande Food Center functies of nieuwe functie van de Markthal of woningen is ontsloten. Het verkeermodel heeft in de berekening van de verkeersintensiteiten van deze functies al rekening gehouden met de autonome ontwikkelingen.

Verkeersintensiteiten Vredenhofweg
De verkeersintensiteiten voor het bepalen van de milieu effecten op deze verbindingsweg bestaan uit 2 elementen. De intensiteiten door de noordelijke toegangspoort en de autonome groei op het wegvak. Op basis van de weekdagintensiteiten uit de december 2015 meting levert dit 5.199 motorvoertuigen per weekdagetmaal aan de noordelijke poort. Hiervan zijn 1.214 ritten voor het personeel dat via de Van Slingelandstraat en Zeebergweg rijdt. Via de noordelijke poort aan de Vredenhofweg gaan (5.199 – 1.214) 3.985 voertuigen het terrein op. Gezamenlijk met het overige verkeer (inclusief autonome groei) van 913 motorvoertuigen, levert dit een totale verkeersintensiteit op de Vredenhofweg van 4.898 motorvoertuigen per weekdagetmaal.

Verkeersintensiteiten Van Slingelandtstraat
Het personeel naar het Food Center terrein rijdt via de Van Slingelandtstraat. Voor een weekdag zijn dit 1.214 ritten per etmaal. Gezamenlijk met het overige verkeer (inclusief autonome groei) van 1.528 motorvoertuigen, levert dit een totale verkeersintensiteit op de Van Slingelandstraat van 2.742 motorvoertuigen per weekdagetmaal.

Verkeersintensiteiten Zeebergweg
Op de Zeebergweg rijdt alleen het personeel naar het Food Center terrein. Voor een weekdagetmaal zijn dit 1.214 ritten.

Verkeersintensiteiten Marktstraat
De verkeersintensiteit op de Marktstraat zijn samengesteld uit het restant van het verkeer naar het Food Center, dat dus door de zuidelijke poort gaat, het verkeer naar de Markthal en het verkeer naar de woningen. Gezamenlijk komt dit neer op 6.591 motorvoertuigen per weekdag etmaal (6.841 (telling food center december 2015) – 5.199 (verkeer via noordelijke poorten) + 2.092 (Markthal) + 2.857 (woningen).

Conclusie intensiteiten voor milieu: op basis van weekdagcijfers uit de tellingen van december, aangepast voor het verschuiven van de toegangspoort, uitsplitsing naar bezoekers en personeel en opgehoogd met het overige verkeer en de autonome groei uit

het model voor de Vredenhofweg en de Van Slingelandtstraat en voor de Marktstraat opgehoogd met het verkeer van de nieuwe Markthal en de woningen.

4.3 Food Center terrein

Ten behoeve van de milieuberekeningen dient voor de verkeersintensiteiten op het FCA uit te worden gegaan van de representatieve etmaalintensiteiten. Aangezien uit de telling van december 2015 blijkt dat de intensiteiten op maandag t/m vrijdag vrijwel constant zijn, is gerekend met de werkdagcijfers De intensiteiten leiden we af op basis van de december telling uit 2015. In totaal komt de etmaalintensiteit daarmee op 7.808 motorvoertuigen per etmaal. Hiervan komt ongeveer 75% door de noordpoort en 25% door de zuidpoort. Van het verkeer aan de noordpoort zijn 1.386 ritten van het personeel, dit komt binnen via de poort aan de Zeebergweg. Het overige verkeer komt via de poort aan de Vredenhofweg.

Conclusie intensiteiten voor milieu: op basis van de een gemiddelde werkdag uit de tellingen van december 2015.

5. Verdeling verkeer

Voor de milieuberekeningen is het van belang het verkeer te verdelen over de verschillende modaliteiten (personenauto's, lichte vracht en zwaar vrachtverkeer), omdat alle voertuigen een ander belasting hebben. Ook worden ze verdeeld over de verschillende momenten van de etmaal (dag/avond/nacht), omdat per dagdeel andere regelgeving geldt. Dit onderscheid hebben we voor het Food Center verkeer gedaan aan de hand van de telling van december 2015, waarin dit geregistreerd is. Voor het overige verkeer (woningen, nieuwe Markthal en omgevingsverkeer) gaan we uit van de omrekenfactoren in het verkeersmodel op deze locatie, hierin het Food Center verkeer niet meegenomen.

De verdeling over de modaliteiten is weergegeven in tabel 5.1 en de verdeling over de etmaal in tabel 5.2. Deze verdelingen gelden voor de weekdag en de werkdag. In de verdelingen is onderscheid gemaakt voor het verkeer komend uit de poorten van het Food Center (noordwest, noordoost en zuid) en het overige verkeer op de Vredenhofweg, van Slingelandtstraat en de Marktstraat. De zuidpoort van het Food Center is alleen toegankelijk voor personen/lichtverkeer, waardoor al het vrachtverkeer door de westelijke noordpoort (Vredenhofweg) komt. Door de oostelijke noordpoort gaat het personeel wat alleen bestaat uit personen/lichtverkeer. Het personeel komt hoofdzakelijk in de nachtperiode aan en vertrekt in de dagperiode.

Locatie	Personen/licht	Middel Vracht	Zware vracht
Food Center (noord)	74,8%	13,0%	12,2%
Food Center (noordoost: Zeebergweg)*	100%	0,0%	0,0%
Food Center (zuid)	100%	0,0%	0,0%
Overige verkeer Vredenhofweg [2]	91,5%	4,9%	3,6%
Overige verkeer Slingelandtstraat	99,5%	0,3%	0,2%
Overig verkeer Marktstraat	95,8%	2,4%	1,8%

tabel 5.1: Verdeling over de modaliteiten

* het verkeer naar de noordoost ingang van het foodcenter is onderdeel van de percentages van het personen en lichte vervoer door de noordpoort. Oftewel eerst wordt het totale verkeer door de noordelijke poorten berekend aan de hand van deze percentages en daarna wordt het aandeel personeel eraf gehaald om het verkeer door de noordoost en noordwest poort te bepalen.

Locatie	Dag	Avond	Nacht
Food Center (noord)	78,2%	2,9%	18,9%
Food Center (noordoost: Zeebergweg)*	49,0%	2,0%	49,0%
Food Center (zuid)	91,8%	0,0%	8,2%
Vredenhofweg	66,3%	17,2%	16,6%
Van Slingelandtstraat	65,4%	17,7%	16,9%
Marktstraat	65,8%	17,5%	16,7%

tabel 5.2: Verdeling over de etmaal

* het verkeer naar de noordoost ingang van het foodcenter is onderdeel van de percentages van het personen en lichte vervoer door de noordpoort. Oftewel eerst wordt het totale verkeer door de noordelijke poorten berekend aan de hand van deze percentages en daarna wordt het aandeel personeel eraf gehaald om het verkeer door de noordoost en noordwest poort te bepalen.

[2] Dus met uitzondering van het Food center verkeer

5.1 Intensiteiten voor een weekdag

Aan de hand van de verdeling van het verkeer uit de tabellen 5.1 en 5.2 en met de verkeersintensiteiten uit paragraaf 4 is een vertaling gemaakt naar de intensiteiten op de verschillende wegvakken voor de weekdag. In tabel 5.3 is dit weergegeven voor de etmaal en tabel 5.4, 5.5 en 5.6 laten de dag, avond en nacht zien.

Locatie	Etmaal (totaal)	Personen/licht	Middelzwaar	Zware vracht
Food Center (noordwest: Vredenhofweg)	3.985	2.676	673	636
Food Center (noordoost: Zeebergweg)	1.214	1.214	0	0
Food Center (zuid)	1.642	1.642	0	0
Vredenhofweg	4.898	3.511	718	668
Van Slingelandtstraat	2.742	2.734	5	3
Marktstraat	6.591	6.385	117	89

*tabel 5.3: Intensiteiten per wegvak per modaliteit voor de **weekdag: etmaal***

Locatie	Dag (totaal)	Personen/licht	Middelzwaar	Zware vracht
Food Center (noordwest: Vredenhofweg)	3.473	2.448	527	498
Food Center (noordoost: Zeebergweg)	595	595	0	0
Food Center (zuid)	1.508	1.508	0	0
Vredenhofweg	4.079	3.003	557	519
Van Slingelandtstraat	1.595	1.590	3	2
Marktstraat	4.766	4.631	77	58

*tabel 5.4: Intensiteiten per wegvak per modaliteit voor de **weekdag: dagperiode***

Locatie	Avond (totaal)	Personen/licht	Middelzwaar	Zware vracht
Food Center (noordwest: Vredenhofweg)	126	88	19	18
Food Center (noordoost: Zeebergweg)	24	24	0	0
Food Center (zuid)	0	0	0	0
Vredenhofweg	283	232	27	24
Van Slingelandtstraat	295	293	1	1
Marktstraat	865	829	21	15

*tabel 5.5: Intensiteiten per wegvak per modaliteit voor de **weekdag: avond***

Locatie	Nacht(totaal)	Personen/licht	Middelzwaar	Zware vracht
Food Center (noordwest: Vredenhofweg)	387	139	127	120
Food Center (noordoost: Zeebergweg)	595	595	0	0
Food Center (zuid)	134	134	0	0
Vredenhofweg	537	277	135	125
Van Slingelandtstraat	852	851	1	1
Marktstraat	960	926	20	15

*tabel 5.6: Intensiteiten per wegvak per modaliteit voor de **weekdag: nacht***

5.2 Intensiteiten voor de werkdag

Aan de hand van de verdeling van het verkeer uit de tabellen 5.1 en 5.2 en met de verkeersintensiteiten uit paragraaf 4 is een vertaling gemaakt naar de intensiteiten op de verschillende wegvakken voor de werkdag. In tabel 5.7 is dit weergegeven voor de etmaal en tabel 5.8, 5.9 en 5.10 laten de dag, avond en nacht zien.

Locatie	Etmaal (totaal)	Personen/licht	Middelzwaar	Zware vracht
Food Center (noordwest: Vredenhofweg)	4.548	3.054	769	726
Food Center (noordoost: Zeebergweg)	1.386	1.386	0	0
Food Center (zuid)	1.874	1.874	0	0
Vredenhofweg	5.488	3.914	815	759
Van Slingelandtstraat	2.930	2.922	5	3
Marktstraat	6.913	6.703	120	90

*tabel 5.7: Intensiteiten per wegvak per modaliteit voor de **werkdag: etmaal***

Locatie	Dag (totaal)	Personen/licht	Middelzwaar	Zware vracht
Food Center (noordwest: Vredenhofweg)	3.964	2.794	601	568
Food Center (noordoost: Zeebergweg)	679	679	0	0
Food Center (zuid)	1.721	1.721	0	0
Vredenhofweg	4.587	3.365	632	590
Van Slingelandtstraat	1.689	1.684	3	2
Marktstraat	5.039	4.900	79	59

*tabel 5.8: Intensiteiten per wegvak per modaliteit voor de **werkdag: dagperiode***

Locatie	Avond (totaal)	Personen/licht	Middelzwaar	Zware vracht
Food Center (noordwest: Vredenhofweg)	144	100	22	21
Food Center (noordoost: Zeebergweg)	28	28	0	0
Food Center (zuid)	0	0	0	0
Vredenhofweg	305	248	30	27
Van Slingelandtstraat	301	300	1	1
Marktstraat	880	844	21	16

*tabel 5.9: Intensiteiten per wegvak per modaliteit voor de **werkdag: avond***

Locatie	Nacht(totaal)	Personen/licht	Middelzwaar	Zware vracht
Food Center (noordwest: Vredenhofweg)	441	145	145	137
Food Center (noordoost: Zeebergweg)	679	679	0	0
Food Center (zuid)	153	153	0	0
Vredenhofweg	596	300	153	143
Van Slingelandtstraat	939	938	1	1
Marktstraat	994	959	20	15

*tabel 5.10: Intensiteiten per wegvak per modaliteit voor de **werkdag: nacht***

Bijlage 4 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Avecc de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Akoestisch onderzoek Food Center Amsterdam en

Wegverkeerslawaai

datum 23 oktober 2023
projectnummer 16021207

Rapport

Aveco de Bondt BV
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

Akoestisch onderzoek Food Center Amsterdam en Marktkwartier

project	Akoestisch onderzoek Food Center Amsterdam en Marktkwartier
projectnummer	16021207
projectleider	Ramon Nieborg
opdrachtgever	Marktkwartier CV
postadres	Postbus 1564 3430 BN Nieuwegein
contactpersoon	Mona Rademaker
status	Definitief
versie	4.0
auteur	Ramon Nieborg
paraaf	
gecontroleerd	Marktkwartier CV

datum	23 oktober 2023
referentie	16021207_AdB_RAP_0006_v4.0

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**1**
2	**Wegverkeerslawaai**	**2**
2.1	Beoordelingswijze	2
2.1.1	Zoneplichtige wegen	2
2.1.2	Vaststellen hogere waarden	2
2.1.3	Niet zoneplichtige wegen	2
2.2	Uitgangspunten	3
2.2.1	Wegontwerp	3
2.2.2	Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan	3
2.2.3	Marktstraat	4
2.3	Resultaten zoneplichtige wegen	5
2.3.1	Jan van Galenstraat	5
2.3.2	Geluidbeperkende maatregelen	6
2.3.3	Willem de Zwijgerlaan	6
2.3.4	Geluidbeperkende maatregelen	7
2.4	Resultaten Marktstraat	7
2.4.1	Geluidbeperkende maatregelen	8
2.5	Resultaten zoneplichtige wegen - Bouwfasering	8
2.6	Cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder	8
2.7	Conclusie	9

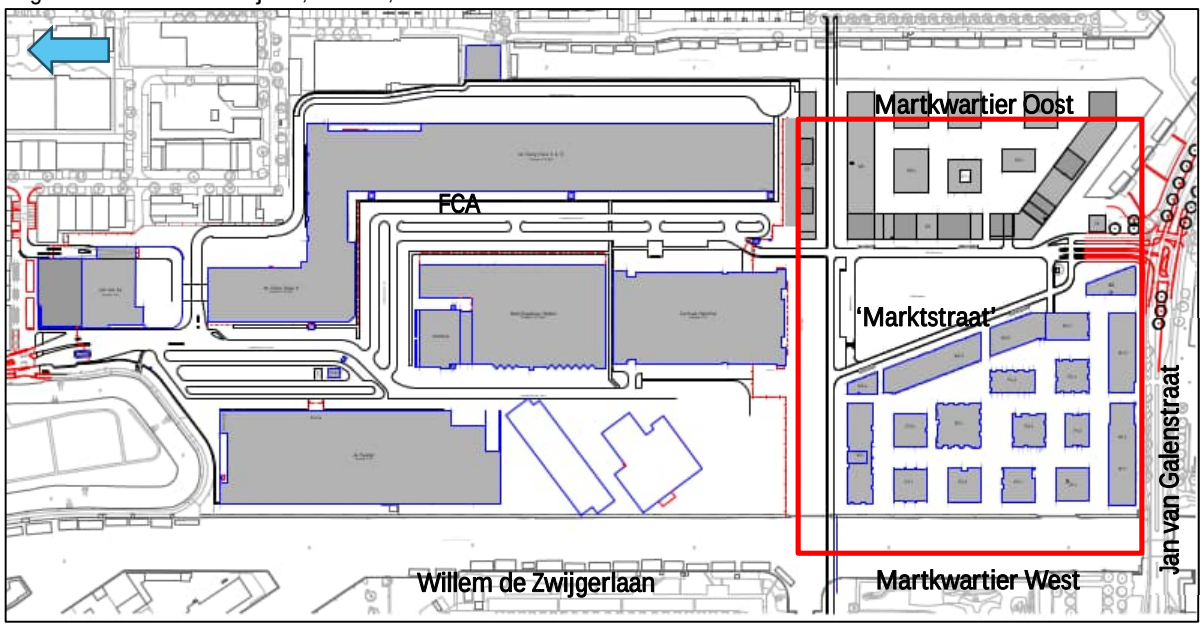
Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens wegverkeerslawaai
Bijlage 2	Resultaten wegverkeerslawaai fasering Marktkwartier
Bijlage 3	Resultaten Wgh en cumulatie
Bijlage 4	Beoordeling geluidvoorwaarden Geluidbeleid Amsterdam

1 Inleiding

In het vastgestelde bestemmingsplan voor het Food Center Amsterdam (FCA) uit 2016 is op hoofdlijnen uitgegaan van een gerevitaliseerd bedrijventerrein aan de zijde van de Haarlemmerweg (noordzijde, vanaf nu "FCA" genoemd) en een nieuw woongebied met een alles-in-één-school aan de zijde van de Jan van Galenstraat (zuidzijde, vanaf nu "Marktkwartier" genoemd). Dit woongebied is opgedeeld in twee delen: Marktkwartier West is het gebied ten westen van de nieuwe ontsluitingsweg van Marktkwartier en FCA (werknaam: 'Marktstraat') en Marktkwartier Oost ligt ten oosten van de Marktstraat.

Voor het nieuwe FCA is besloten dat deze hoofdactiviteiten plaats blijven vinden op dezelfde locatie, maar dan geïntensiveerd/compacter en verschoven naar het noorden. Hierdoor wordt aan de zuidzijde nieuwbouw van woningen mogelijk gemaakt. De indeling van het FCA wordt gewijzigd, waardoor de (geluidrelevante) activiteiten op andere plekken plaatsvinden. De bestaande Markthal wordt gerenoveerd en ingezet voor verschillende programma's zoals bedrijven, horeca, hotel en detailhandel.



Figuur 1.1: Marktkwartier en Food Center Amsterdam

Omdat de planvorming ten tijde van het opstellen van het bestemmingsplan nog niet voldoende was uitgekristalliseerd, zijn uit te werken bestemmingen opgenomen voor zowel het bedrijvendeel als het nieuwe woongebied. Dat houdt in dat eerst één of meerdere uitwerkingsplannen moeten worden vastgesteld alvorens deze gebouwd en in gebruik kunnen worden genomen. Ten behoeve van de uitwerkingsplannen dient hiervoor een aantal onderzoeken te worden uitgevoerd. Een van de aspecten die hiervoor moet worden onderzocht, is het aspect geluid. Voor geluid worden in dit rapport de onderstaande onderdelen onderscheiden:

1. De zoneplichtige wegen (Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan) worden in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) getoetst aan de grenswaarden;
2. De nieuwe niet-zoneplichtige ontsluitingsweg van Marktkwartier en FCA (werknaam: 'Marktstraat') waarvoor in het kader van de Wet geluidhinder (Wro) wordt beoordeeld of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Het reconstructie-onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder ten behoeve van het wijzigen van het kruispunt van de Jan van Galenstraat en de ontsluitingsweg maakt geen onderdeel uit van de uitwerkingsplannen (UP's). Dit onderzoek van de geluidbelasting op de bestaande woningen wordt in een aparte procedure in het kader van de reconstructie van de weg uitgevoerd als de planning hiervan concreet is.

2 Wegverkeerslawaai

2.1 Beoordelingswijze

2.1.1 Zoneplichtige wegen

Voor het wegverkeerslawaai op de openbare weg is de normstelling geregeld in de Wet geluidhinder op grond van afdeling 2 van hoofdstuk VI. Ook moet rekening worden gehouden met de voorwaarden in het Geluidbeleid van de gemeente Amsterdam.
De nieuwe woningen en alles-in-één-school in het Marktkwartier zijn gelegen binnen de wettelijke geluidzones van de Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan. De voorkeurswaarde bedraagt 48 dB en de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

2.1.2 Vaststellen hogere waarden

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG2012. Conform het geluidbeleid van Amsterdam wordt hierbij gerekend met de aftrek ingevolge art. 110g Wgh.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a, lid 6 Wgh). In het geluidbeleid is gesteld dat er een onaanvaardbare geluidbelasting optreedt als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarde (66 dB). Dit betreft de cumulatie van zoneplichtige geluidbronnen zoals opgenomen in art. 110f Wgh.

2.1.3 Niet zoneplichtige wegen

De zuidelijke ontsluitingsweg (Marktstraat[1]), gelegen in het woongebied tussen de Jan van Galenstraat en het terrein van het FCA, is een weg waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur zal gelden. Deze weg is niet zoneplichtig volgens de Wgh waardoor de grenswaarden niet van toepassing zijn. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening (Wet ruimtelijke ordening) wordt het geluid van deze weg ook beoordeeld of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hierbij wordt aangesloten op de grenswaarden die zijn opgenomen paragraaf 5.1.1 om de aanvaardbaarheid te beoordelen. De geluidbelasting vanwege op deze weg is als volgt beoordeeld:

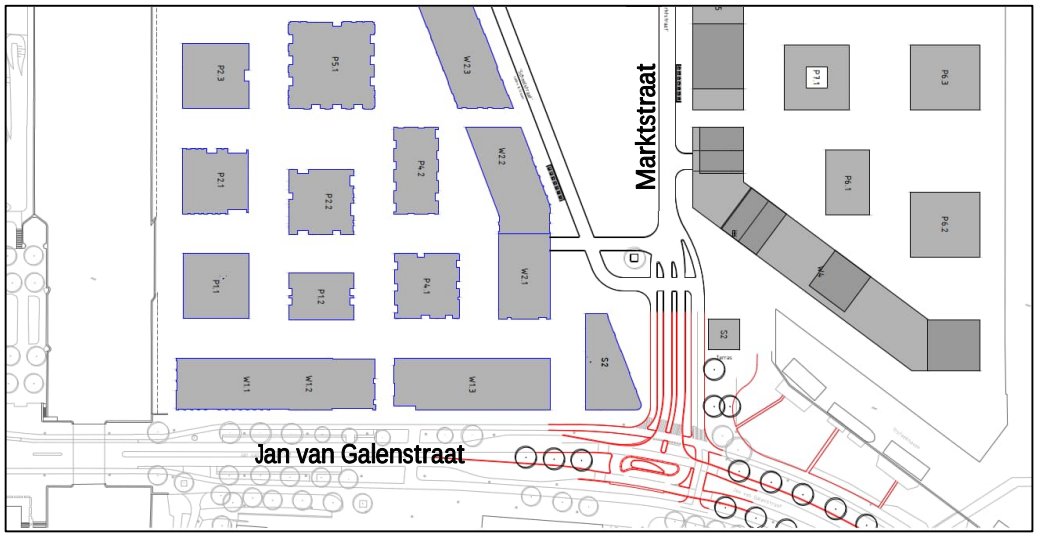
- Een geluidbelasting (L_{den}) niet hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB is zonder meer toegestaan. Er worden geen aanvullende eisen gesteld ten aanzien van geluid;
- Een geluidbelasting (L_{den}) tussen 49 dB en 63 dB is aanvaardbaar, mits de binnenwaarde van 33 dB wordt geborgd en de woning minimaal een stille zijde heeft;
- Een geluidbelasting (L_{den}) van meer dan 63 dB is niet aanvaardbaar. Aan deze zijde van een nieuwe woning moet de gevel ‘doof’ worden uitgevoerd.

[1] Deze weg heeft nog geen officiële naam; dit is een werknaam.

2.2 Uitgangspunten

2.2.1 Wegontwerp

In de toekomstige situatie wordt het wegvak van de Jan van Galenstraat, tussen het Westelijk en Oostelijk Marktkanaal, gewijzigd. Op de kruising met de Marktstraat en Marcantilaan wordt het verkeer afgewikkeld met een rotonde.



Figuur 2.1: Ontwerp Jan van Galenstraat en rotonde

2.2.2 Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan

Voor het verkeer op de Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan is uitgegaan van het rapport "Verkeersonderzoek Food Center Amsterdam" (kenmerk 004639.20190730.R1.07, d.d. 7 februari 2020 van Goudappel). Deze gegevens worden gehanteerd voor het berekenen van de geluidbelasting van de wegen op de nieuwe woningen en school van het Martkwartier in het kader van de Wet geluidhinder.

Tabel 2.1: Weekdagintensiteiten zoneplichtige wegen

Wegvak	Weekdagintensiteiten [mvt/etm/]
Jan van Galenstraat	19.774 – 22.079
Willem de Zwijgerlaan	13.266 – 15.124

2.2.3 Marktstraat

Deze straat verbindt de zuidelijke entree van het Foodcenter met de Jan van Galenstraat en doorkruist het nieuwe woongebied in noord-zuidrichting. Deze straat wordt gebruikt door bestemmingsverkeer (bewoners) en faciliteert deels verkeer naar het Foodcenter-terrein. Dit betreft alleen auto's en kleine busjes (max. 8 meter). Deze straat voorziet ook in een route van de Jan van Galenstraat naar de ingang van de centrale markthal. Dit betreft met name fietsers.

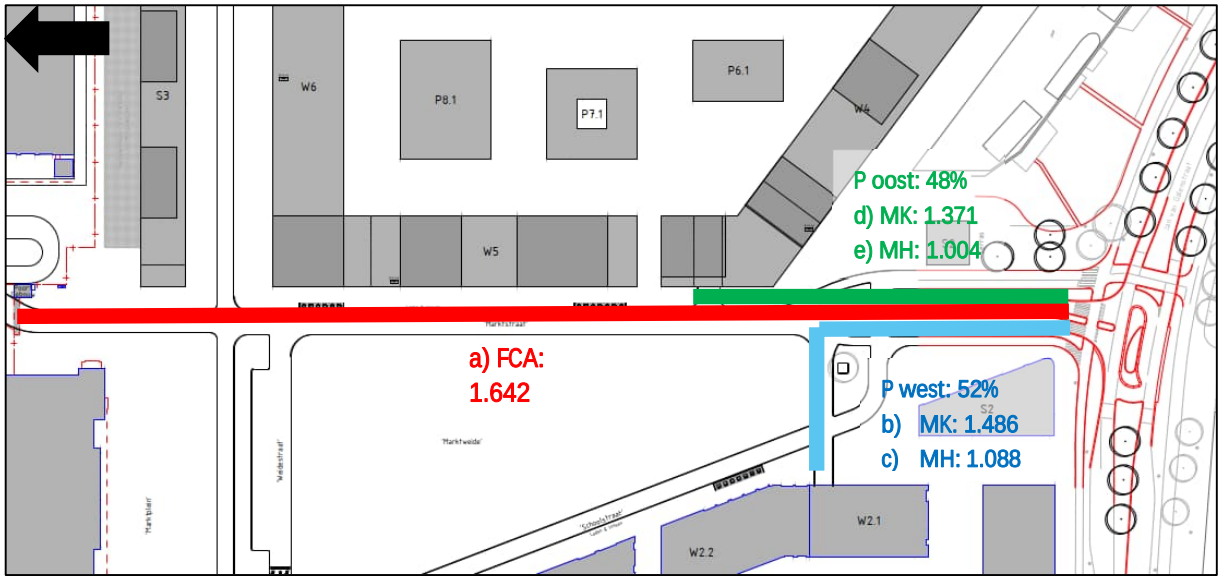
Om de fietser te voorzien van een veilige ruimte zal de Marktstraat, die valt onder de 30 km/uur zone, worden ingericht met een profiel van 6,5 breed in klinkerverharding conform Puccini (elementenverharding in keperverband). Vanwege hogere intensiteiten dan de doorsnee ETW is voor dit profiel gekozen. De straat wordt ontzien van vrachtverkeer met bestemming Foodcenter; deze motorvoertuigen zijn verplicht de noordelijke ontsluiting te gebruiken. Het ontwerp is vastgesteld door de Centrale Verkeerscommissie van Amsterdam.

Voor de verkeersgegevens op de Markstraat is uitgegaan van de notitie "Verkeersintensiteiten FCA voor milieuanalyse" van Goudappel. Omdat dit een niet-zoneplichtige weg is (30 km/uur) is de geluidbelastingen van deze weg onderzocht en in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De totale verkeersintensiteit op de Marktstraat bedraagt 6.591 mvt en kan worden verdeeld in een aantal bestemmingen. Per bestemming is aangegeven wat de verkeersstroom (weekdag) is.

a) Zuidpoort FCA: 1.642 mvt.
b+d) Bewoners Marktkwartier (MK): 2.857 mvt, waarvan 2.432 bewoners Marktkwartier en 425 mvt bezoekers Marktkwartier[2].
c+e) Bezoekers Markthal (MH): 2.092 mvt.

De verhouding parkeren in de parkeergarage west en oost is 52% en 48%. In de onderstaande figuur zijn de rijroutes schematisch weergegeven.



Figuur 2.2: Verkeer op Marktstraat

In bijlage 1 zijn de invoergegevens opgenomen.

[2] Conform de gemeentelijke parkeernota is de parkeernorm 0,1 parkeerplaats per woning. Uitgaande van 1.700 woningen: (2x0,1x1.700)+25% = 425 mtv/etmaal (weekdagintensiteiten).

2.3 Resultaten zoneplichtige wegen

In bijlage 3 zijn de resultaten opgenomen.

2.3.1 Jan van Galenstraat

In de onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen vanwege de Jan van Galenstraat, inclusief aftrek art. 110g Wgh, op nieuwe woningen en de school van Marktkwartier gevisualiseerd.



Figuur 2.3: Geluidbelasting Jan van Galenstraat, inclusief aftrek artikel 110 g Wgh (groen ≤ 48 dB; geel 49-53 dB; oranje 54-58 dB; paars 59-63 dB; rood >63 dB)

Uit de resultaten blijkt dat op een groot aantal woonblokken de voorkeurswaarde wordt overschreden (zie bijlage 3). In Marktkwartier West wordt op de woonblokken van Marktkwartier West S1 en W1.1 t/m W1.3 de maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden. Op woonblokken P1.1, P1.2, P2.1, P2.3 en W2.1 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. In Marktkwartier Oost wordt alleen op woonblok W4 de voorkeurswaarde overschreden.

2.3.2 Geluidbeperkende maatregelen

Het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding is niet mogelijk op rotondes en opstelvakken aangezien dergelijke wegdekverhardingen minder bestand zijn tegen wringend verkeer. Ook wordt dit niet toegepast op brugvakken die kunnen worden geopend.

Daarnaast is het maatgevende wegvak van de Jan van Galenstraat gelegen tussen twee brugvakken en wordt ongeveer halverwege het wegvak het verkeer met een rotonde wordt afgewikkeld. Hierdoor is er maar een beperkte weglengte (<150 meter) waarop mogelijk een geluidreducerende wegdekverharding op zou kunnen worden toegepast. Dit stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Er is onvoldoende ruimte om langs de Jan van Galenstraat (effectief) geluidschermen te plaatsen.

Conclusie is dat het treffen van geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk of wenselijk is. Voor deze weg dienen hogere waarden te worden vastgesteld. Omdat op woonblok W1 sprake is van een uitzonderlijke situatie waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, is in de memo “Marktkwartier West – Beoordeling geluidvoorwaarden Geluidbeleid Amsterdam”, referentie 16021207_AdB_MEM_0001_v5, d.d. 18 november 2021 (bijlage 4) nader ingegaan op de bouwkundige maatregelen die worden getroffen om te voldoen aan de voorwaarden in het Geluidbeleid. Hiermee wordt een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gerealiseerd bij dit woonblok. Bij woonblok W4 in MK Oost kan, gezien de hoogst berekende geluidbelastingen, op voorhand worden gesteld dat er geen ingrijpende bouwkundige voorzieningen noodzakelijk zijn. Bij de verdere uitwerking van het woonblok wordt dit verder onderzocht.

2.3.3 Willem de Zwijgerlaan

In de onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen vanwege de Willem de Zwijgerlaan, inclusief aftrek art. 110g Wgh, op nieuwe woningen en de school van Marktkwartier gevisualiseerd.



Figuur 2.4: Geluidbelasting Willem de Zwijgerlaan, inclusief aftrek artikel 110 g Wgh (groen ≤ 48 dB; geel 49-53 dB; oranje 54-58 dB; paars 59-63 dB; rood >63 dB))

Uit de resultaten blijkt dat op de woonblokken gelegen in Marktkwartier West langs het Westelijk Marktkanaal de voorkeurswaarde wordt overschreden (zie bijlage 3). De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In Marktkwartier Oost wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

2.3.4 Geluidbeperkende maatregelen

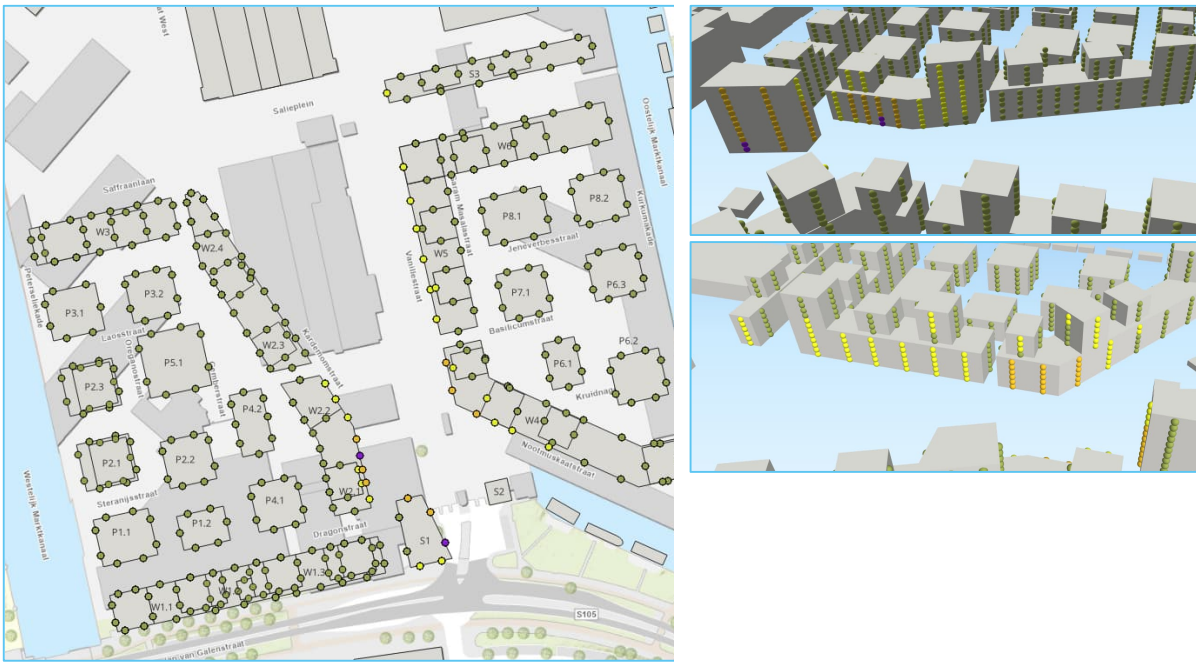
Het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding is niet mogelijk op opstelvakken en kruisingen aangezien dergelijke wegdekverhardingen minder bestand zijn tegen wringend verkeer. Daarnaast is bevinden zich afslagen naar de westelijk gelegen woonwijk. Het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Er is geen ruimte om in het plangebied langs het Westelijk Marktkanaal een (effectief) geluidschermen te plaatsen. Ook is het niet mogelijk om langs het wegvak van de Willem de Zwijgerlaan, gelegen tussen de Jan van Galenstraat en De Rijpgracht (effectief) geluidschermen te plaatsen.

Conclusie is dat het treffen van geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk of wenselijk is. Voor deze weg dienen hogere waarden te worden vastgesteld voor Marktkwartier West.

2.4 Resultaten Marktstraat

In de onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen vanwege de Marktstraat, inclusief aftrek art. 110g Wgh, op nieuwe woningen en brede school van Marktkwartier gevisualiseerd.



Figuur 2.5: Geluidbelasting Marktstraat, inclusief aftrek artikel 110 g Wgh (groen ≤ 48 dB; geel 49-53 dB; oranje 54-58 dB; paars 59-63 dB; rood >63 dB)

De geluidbelasting bedraagt in Marktkwartier West ten hoogste 61 dB, inclusief aftrek art. 110g Wgh (zie bijlage 3) en in Marktkwartier Oost ten hoogste 58 dB. De geluidbelastingen blijven binnen de aanvaardbare waarden van de Wet geluidhinder en is er geen sprake van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

2.4.1 Geluidbeperkende maatregelen

De Marktstraat betreft een weg waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur van toepassing is. Bij deze snelheid is het motorgeluid maatgevend en het rolgeluid van de banden minder. Het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding is zeer beperkt effectief.

Er is onvoldoende ruimte om langs de Marktstraat effectieve geluidschermen te plaatsen.

Conclusie is dat het treffen van geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk of wenselijk is.

2.5 Resultaten zoneplichtige wegen - Bouwfasering

Marktkwartier wordt in een aantal bouwfasen gerealiseerd om tot de eindsituatie te komen. Hierdoor is het mogelijk dat er (tijdelijk) een situatie ontstaat waarbij sprake is van minder geluidsafscherming van de nog te bouwen woonblokken ten opzichte van de eindsituatie.

De Wet geluidhinder kent echter geen ‘tijdelijke situatie’ voor het vaststellen van hogere waarden. Voor de vast te stellen hogere waarden is in bijlage 2 voor Marktkwartier West en Oost nader onderzocht of er tijdens de bouwfasen woningen zijn waar sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde of een andere hogere waarde dan in de eindsituatie. Voor deze woningen dienen ook een hogere waarde te worden vastgesteld. Hierbij is tevens onderzocht of de betreffende woningen een stille zijde hebben.

De conclusie is dat de Jan van Galenstraat de maatgevende weg is en dat voor een aantal woningen In Marktkwartier West en Oost een aanvullende of andere hogere waarde dient te worden vastgesteld ten opzichte van de eindsituatie. Vanwege de Willem de Zwijgerlaan zijn er geen nieuwe of andere hogere waarden nodig.

2.6 Cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder

Voor het vaststellen van de hogere waarden zijn ook de gecumuleerde geluidbelastingen van de gezoneerde geluidbronnen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op de aanvaardbaarheid.

Uit de resultaten (zie bijlage 3) blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting, met aftrek artikel 110g Wgh ten hoogste 65 dB bedraagt. Hiermee bedraagt de gecumuleerde waarde niet meer dan 66 dB (de maximaal toegestane geluidbelasting van 63 dB + 3 dB) conform het geluidbeleid. Gesteld kan worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

2.7 Conclusie

De geluidbelastingen vanwege de Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan zijn op een aantal woonblokken hoger dan de voorkeurswaarde. Omdat het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen aan deze wegen niet mogelijk is, dienen hogere waarden te worden vastgesteld. Hierbij worden ook de woningen meegenomen die tijdens de bouwfasering een geluidbelasting hebben die hoger is dan de voorkeurswaarde. In de onderstaande tabel zijn de vast te stellen hogere waarden samengevat.

Tabel 2.2: Vast te stellen hogere waarden

Wegverkeer	Vast te stellen	Aantal woningen	
(berekend)	HW	Jan van Galenstraat	Willem de Zwijgerlaan
Marktkwartier West			
48 dB < Lden ≤ 53 dB	53 dB	169	115
53 dB < Lden ≤ 58 dB	58 dB	25	0
58 dB < Lden ≤ 63 dB	63 dB	64	0
Marktkwartier Oost			
48 dB < Lden ≤ 53 dB	53 dB	97+14	0
53 dB < Lden ≤ 58 dB	58 dB	56	0

Voor het vaststellen van de hogere waarden zijn ook de gecumuleerde geluidbelastingen van de gezoneerde geluidbronnen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op de aanvaardbaarheid (zie bijlage 3). Deze waarde is niet hoger dan 66 dB, zoals opgenomen in het Geluidbeleid. Gesteld kan worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

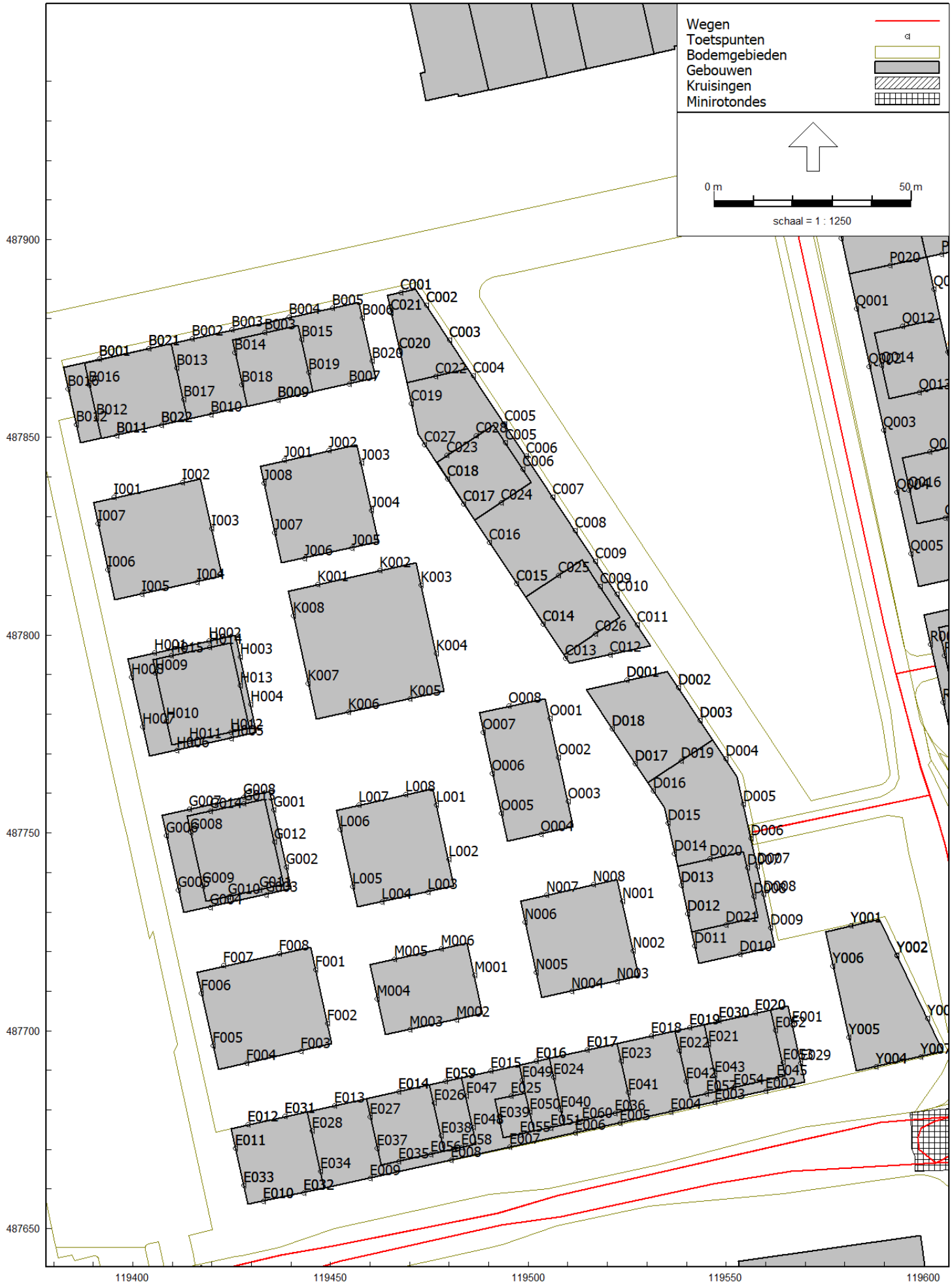
Om te waarborgen dat de wandbebouwing in een fase tijdig voor voldoende afscherming zorgt wordt, in de uitwerkingsplannen een voorwaardelijke verplichting opgenomen. Achtergelegen bebouwing mag daarbij niet eerder in gebruik worden genomen dan dat de wandbebouwing in de betreffende fase is gerealiseerd.

Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeerslawaai



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Aveco (oktober 2023) - 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot gebouwen



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Aveco (oktober 2023) - 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot rekenpunten

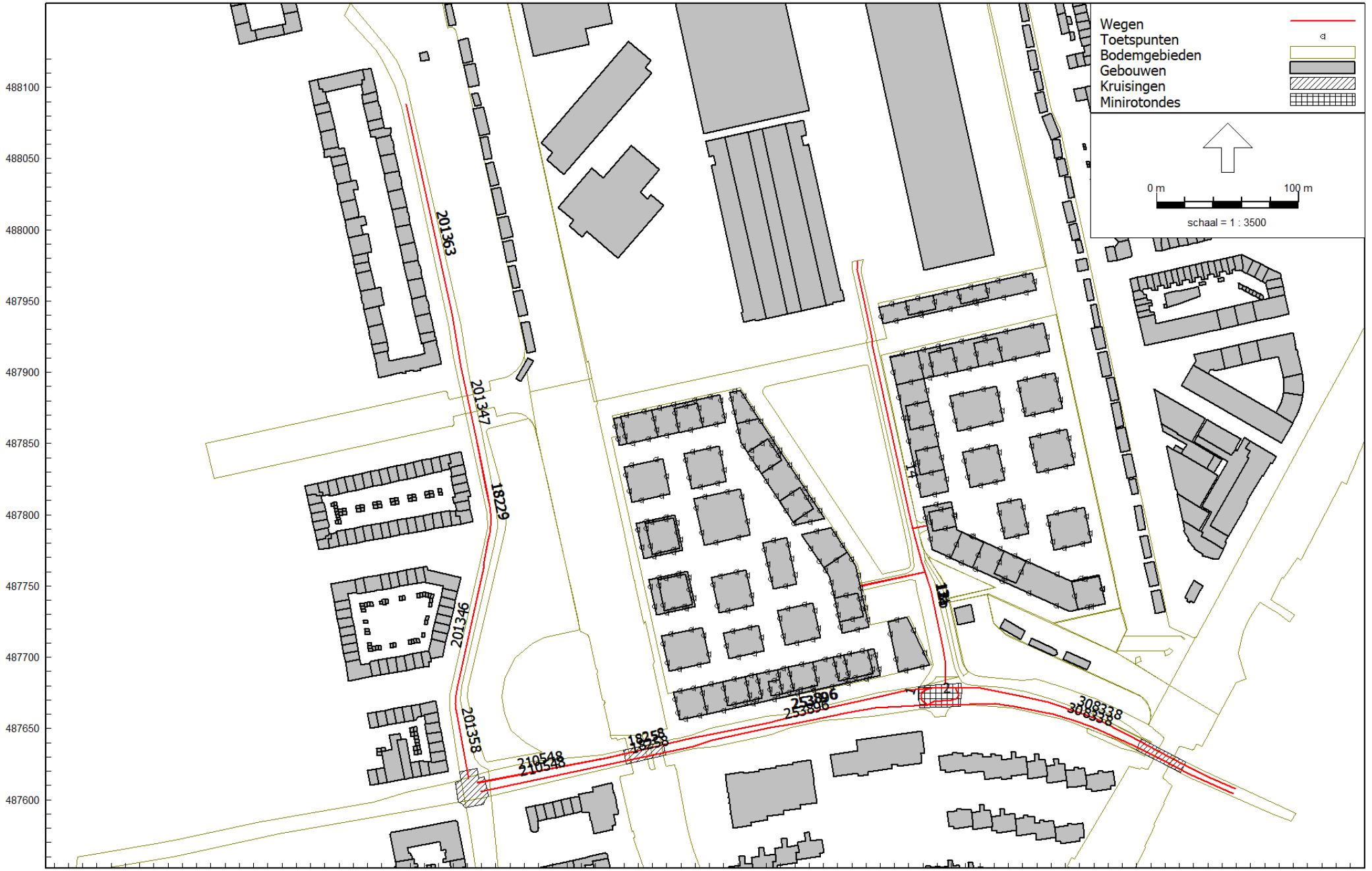
MK West



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Aveco (oktober 2023) - 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot rekenpunten

MK Oost



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Aveco (oktober 2023) - 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot rekenpunten

MK Oost



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Aveco (oktober 2023) - 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot bodemgebieden

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
Marktstraat	11a	Bewoners MK - Pgarage west	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Marktstraat	11b	Bewoners MK - Pgarage oost	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Marktstraat	12a	Bezoekers MK - Pgarage west	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Marktstraat	12b	Bezoekers MK - Pgarage oost	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Marktstraat	13a	Bezoekers Markthal - Pgarage west	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Marktstraat	13b	Bezoekers Markthal - Pgarage oost	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Verkeer	1	rotonde	W1	Referentiewegdek	30
Verkeer	2	rotonde	W1	Referentiewegdek	30
Marktstraat	14	FCA	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Verkeer	18229	Willem de Zwijgerlaan - Overig verkeer	W1	Referentiewegdek	50
Bus	18229	Willem de Zwijgerlaan - Bus	W1	Referentiewegdek	50
Verkeer	18258	Jan van Galenstraat - Overig verkeer	W1	Referentiewegdek	50
Verkeer	18258	Jan van Galenstraat - Overig verkeer	W1	Referentiewegdek	50
Bus	18258	Jan van Galenstraat - Bus	W1	Referentiewegdek	50
Bus	18258	Jan van Galenstraat - Bus	W1	Referentiewegdek	50
Verkeer	201346	Willem de Zwijgerlaan - Overig verkeer	W1	Referentiewegdek	50
Bus	201346	Willem de Zwijgerlaan - Bus	W1	Referentiewegdek	50
Bus	201347	Willem de Zwijgerlaan - Bus	W1	Referentiewegdek	50
Verkeer	201347	Willem de Zwijgerlaan - Overig verkeer	W1	Referentiewegdek	50
Bus	201358	Willem de Zwijgerlaan - Bus	W1	Referentiewegdek	50
Verkeer	201358	Willem de Zwijgerlaan - Overig verkeer	W1	Referentiewegdek	50
Verkeer	201363	Willem de Zwijgerlaan - Overig verkeer	W1	Referentiewegdek	50
Bus	201363	Willem de Zwijgerlaan - Bus	W1	Referentiewegdek	50
Verkeer	210548	Jan van Galenstraat - Overig verkeer	W1	Referentiewegdek	50
Bus	210548	Jan van Galenstraat - Bus	W1	Referentiewegdek	50
Verkeer	210548	Jan van Galenstraat - Overig verkeer	W1	Referentiewegdek	50
Bus	210548	Jan van Galenstraat - Bus	W1	Referentiewegdek	50
Bus	253896	Jan van Galenstraat - Bus	W1	Referentiewegdek	50
Bus	253896	Jan van Galenstraat - Bus	W1	Referentiewegdek	50
Verkeer	253896	Jan van Galenstraat - Overig verkeer	W1	Referentiewegdek	50
Verkeer	253896	Jan van Galenstraat - Overig verkeer	W1	Referentiewegdek	50
Bus	308338	Jan van Galenstraat - Bus	W1	Referentiewegdek	50
Verkeer	308338	Jan van Galenstraat - Overig verkeer	W1	Referentiewegdek	50
Verkeer	308338	Jan van Galenstraat - Overig verkeer	W1	Referentiewegdek	50
Bus	308338	Jan van Galenstraat - Bus	W1	Referentiewegdek	50

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
Marktstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	1265,00	5,48
Marktstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	1167,00	5,48
Marktstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	220,96	5,49
Marktstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	204,48	5,49
Marktstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	1087,96	5,48
Marktstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	1003,96	5,48
Verkeer	30	30	30	30	30	30	30	30	2261,40	6,03
Verkeer	30	30	30	30	30	30	30	30	4329,32	6,03
Marktstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	1642,04	7,65
Verkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	13081,20	5,96
Bus	50	50	50	50	50	50	50	50	185,20	5,89
Verkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	10858,00	5,46
Verkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	10858,00	5,46
Bus	50	50	50	50	50	50	50	50	181,60	5,73
Bus	50	50	50	50	50	50	50	50	181,60	5,73
Verkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	14912,00	5,45
Bus	50	50	50	50	50	50	50	50	185,20	5,89
Bus	50	50	50	50	50	50	50	50	185,20	5,89
Verkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	13117,60	5,96
Bus	50	50	50	50	50	50	50	50	185,20	5,89
Verkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	14938,40	5,45
Verkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	13656,40	5,45
Bus	50	50	50	50	50	50	50	50	185,20	5,89
Verkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	10822,80	5,46
Bus	50	50	50	50	50	50	50	50	181,60	5,73
Verkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	10822,80	5,46
Bus	50	50	50	50	50	50	50	50	181,60	5,73
Bus	50	50	50	50	50	50	50	50	181,60	5,73
Bus	50	50	50	50	50	50	50	50	181,60	5,73
Verkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	10858,00	5,46
Verkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	10858,00	5,46
Bus	50	50	50	50	50	50	50	50	181,60	5,73
Verkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	9705,20	5,47
Verkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	9705,20	5,47
Bus	50	50	50	50	50	50	50	50	181,60	5,73

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
Marktstraat	4,38	2,09	95,80	95,79	95,80	2,39	2,40	2,39	1,80	1,81	1,82	66,45
Marktstraat	4,38	2,09	95,80	95,79	95,81	2,41	2,41	2,38	1,80	1,80	1,81	61,30
Marktstraat	4,37	2,09	95,79	95,86	95,88	2,39	2,38	2,39	1,82	1,76	1,74	11,61
Marktstraat	4,38	2,07	95,46	95,53	96,23	2,58	2,57	1,89	1,96	1,90	1,89	10,72
Marktstraat	4,38	2,09	95,81	95,80	95,77	2,40	2,39	2,42	1,79	1,81	1,80	57,15
Marktstraat	4,37	2,09	95,80	95,81	95,80	2,40	2,39	2,39	1,80	1,80	1,81	52,74
Verkeer	3,28	1,82	97,15	95,83	96,43	1,62	2,37	2,04	1,23	1,79	1,53	132,40
Verkeer	3,28	1,82	97,16	95,84	96,42	1,62	2,37	2,04	1,22	1,79	1,54	253,48
Marktstraat	--	1,02	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	125,67
Verkeer	4,86	1,13	99,42	99,72	99,46	0,36	0,13	0,34	0,22	0,16	0,20	775,40
Bus	4,32	1,51	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Verkeer	4,39	2,11	96,48	98,26	96,78	2,16	0,73	2,00	1,37	1,01	1,22	572,20
Verkeer	4,39	2,11	96,48	98,26	96,78	2,16	0,73	2,00	1,37	1,01	1,22	572,20
Bus	4,19	1,82	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Bus	4,19	1,82	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Verkeer	4,44	2,11	99,16	99,58	99,52	0,52	0,20	0,29	0,32	0,23	0,19	805,80
Bus	4,32	1,51	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Bus	4,32	1,51	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Verkeer	4,86	1,13	99,42	99,72	99,46	0,36	0,13	0,34	0,22	0,16	0,20	777,50
Bus	4,32	1,51	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Verkeer	4,44	2,11	99,16	99,58	99,52	0,52	0,20	0,29	0,32	0,23	0,19	807,20
Verkeer	4,44	2,11	99,45	99,70	99,65	0,34	0,13	0,21	0,22	0,16	0,14	739,60
Bus	4,32	1,51	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Verkeer	4,39	2,11	96,46	98,25	96,76	2,17	0,74	2,01	1,37	1,01	1,22	570,30
Bus	4,19	1,82	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Verkeer	4,39	2,11	96,46	98,25	96,76	2,17	0,74	2,01	1,37	1,01	1,22	570,30
Bus	4,19	1,82	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Bus	4,19	1,82	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Bus	4,19	1,82	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Verkeer	4,39	2,11	96,48	98,26	96,78	2,16	0,73	2,00	1,37	1,01	1,22	572,20
Verkeer	4,39	2,11	96,48	98,26	96,78	2,16	0,73	2,00	1,37	1,01	1,22	572,20
Bus	4,19	1,82	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Verkeer	4,41	2,10	97,15	98,62	98,38	1,77	0,61	1,03	1,07	0,77	0,59	515,50
Verkeer	4,41	2,10	97,15	98,62	98,38	1,77	0,61	1,03	1,07	0,77	0,59	515,50
Bus	4,19	1,82	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Marktstraat	53,02	25,30	1,66	1,33	0,63	1,25	1,00	0,48
Marktstraat	48,91	23,34	1,54	1,23	0,58	1,15	0,92	0,44
Marktstraat	9,26	4,42	0,29	0,23	0,11	0,22	0,17	0,08
Marktstraat	8,55	4,08	0,29	0,23	0,08	0,22	0,17	0,08
Marktstraat	45,60	21,76	1,43	1,14	0,55	1,07	0,86	0,41
Marktstraat	42,08	20,08	1,32	1,05	0,50	0,99	0,79	0,38
Verkeer	71,08	39,70	2,21	1,76	0,84	1,67	1,33	0,63
Verkeer	136,08	76,00	4,23	3,37	1,61	3,19	2,54	1,21
Marktstraat	--	16,75	--	--	--	--	--	--
Verkeer	634,00	146,60	2,80	0,80	0,50	1,70	1,00	0,30
Bus	--	--	10,90	8,00	2,80	--	--	--
Verkeer	467,90	222,10	12,80	3,50	4,60	8,10	4,80	2,80
Verkeer	467,90	222,10	12,80	3,50	4,60	8,10	4,80	2,80
Bus	--	--	10,40	7,60	3,30	--	--	--
Bus	--	--	10,40	7,60	3,30	--	--	--
Verkeer	658,80	312,80	4,20	1,30	0,90	2,60	1,50	0,60
Bus	--	--	10,90	8,00	2,80	--	--	--
Bus	--	--	10,90	8,00	2,80	--	--	--
Verkeer	635,80	147,10	2,80	0,80	0,50	1,70	1,00	0,30
Bus	--	--	10,90	8,00	2,80	--	--	--
Verkeer	660,00	313,40	4,20	1,30	0,90	2,60	1,50	0,60
Verkeer	605,00	287,10	2,50	0,80	0,60	1,60	1,00	0,40
Bus	--	--	10,90	8,00	2,80	--	--	--
Verkeer	466,40	221,30	12,80	3,50	4,60	8,10	4,80	2,80
Bus	--	--	10,40	7,60	3,30	--	--	--
Verkeer	466,40	221,30	12,80	3,50	4,60	8,10	4,80	2,80
Bus	--	--	10,40	7,60	3,30	--	--	--
Bus	--	--	10,40	7,60	3,30	--	--	--
Bus	--	--	10,40	7,60	3,30	--	--	--
Verkeer	467,90	222,10	12,80	3,50	4,60	8,10	4,80	2,80
Verkeer	467,90	222,10	12,80	3,50	4,60	8,10	4,80	2,80
Bus	--	--	10,40	7,60	3,30	--	--	--
Verkeer	421,80	200,10	9,40	2,60	2,10	5,70	3,30	1,20
Verkeer	421,80	200,10	9,40	2,60	2,10	5,70	3,30	1,20
Bus	--	--	10,40	7,60	3,30	--	--	--

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A001	S3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A002	S3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A002	S3	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
A003	S3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A004	S3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A006	S3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A007	S3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A008	S3	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
A009	S3	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
A010	S3	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
A011	S3	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
A012	S3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A005	S3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A019	S3	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
A020	S3	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
A013	S3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A015	S3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A018	S3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A014	S3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A017	S3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B001	W3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B002	W3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B003	W3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B004	W3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B005	W3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B006	W3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B007	W3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B009	W3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B010	W3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B011	W3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B003	W3	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
B009	W3	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
B011	W3	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
B012	W3	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
C001	W2.4	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
C002	W2.4	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
C003	W2.4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C004	W2.4	2,50	6,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
C005	W2.4	2,50	6,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
C006	W2.4	2,50	6,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
C007	W2.4	2,50	6,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
C008	W2.4	2,50	6,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
C009	W2.4	2,50	6,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
C010	W2.4	2,50	6,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
C011	W2.4	2,50	6,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
C012	W2.4	2,50	6,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
C013	W2.4	2,50	6,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
C014	W2.3	2,50	6,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
C015	W2.4	22,50	25,50	28,50	--	--	--	Ja
C016	W2.4	2,50	6,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
C017	W2.4	22,50	25,50	28,50	--	--	--	Ja
C018	W2.4	2,50	6,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
C019	W2.4	2,50	6,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
C020	W2.4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C021	W2.4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C023	W2.4	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
C024	W2.4	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
C025	W2.3	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
C022	W2.4	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
C026	W2.3	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
B013	W3	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B014	W3	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
B015	W3	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
C001	W2.4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C002	W2.4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C003	W2.4	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
C020	W2.4	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
C021	W2.4	19,50	22,50	22,50	25,50	28,50	31,50	Ja
C005	W2.4	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
C006	W2.4	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
C009	W2.3	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
C014	W2.3	22,50	25,50	28,50	--	--	--	Ja
C015	W2.4	2,50	6,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
C017	W2.4	2,50	6,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
C018	W2.4	22,50	25,50	28,50	--	--	--	Ja
D001	W2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D004	W2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D005	W2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D006	W2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D007	W2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D008	W2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D009	W2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D010	W2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D011	W2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D012	W2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D013	W2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D014	W2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D015	W2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D016	W2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D017	W2.2	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
D019	W2.2	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
D020	W2.2	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
D021	W2.2	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
D002	W2.2	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
D003	W2.2	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
D012	W2.2	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
D013	W2.2	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
D017	W2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D018	W2.2	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
D007	W2.2	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
D008	W2.2	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
I001	P3.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I002	P3.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I003	P3.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I004	P3.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I005	P3.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I006	P3.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H001	P2.3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H002	P2.3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H003	P2.3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H004	P2.3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H005	P2.3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H006	P2.3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H007	P2.3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H008	P2.3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
J001	P3.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
J002	P3.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
J003	P3.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
J004	P3.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
J005	P3.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
J006	P3.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
J007	P3.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
J008	P3.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K001	P5.1	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K002	P5.1	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K003	P5.1	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K004	P5.1	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K005	P5.1	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K006	P5.1	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K007	P5.1	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K008	P5.1	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P001	W5	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P003	W6	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P004	W6	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P005	W6	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P006	W6	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P007	W6	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P011	W6	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P012	W6	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P013	W6	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P014	W6	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P015	W6	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P016	W6	19,50	22,50	25,50	28,50	31,00	34,50	Ja
P017	W6	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
P018	W6	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
P021	W6	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
P023	W6	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
P019	W6	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
P022	W6	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
P001	W5	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
P009	W6	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P010	W6	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P012	W6	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
P014	W6	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
P020	W5	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
Q001	W5	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Q002	W5	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Q003	W5	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Q004	W5	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Q005	W5	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Q006	W5	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Q007	W5	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Q008	W5	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Q009	W5	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Q010	W5	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Q011	W5	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Q012	W5	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
Q013	W5	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
Q015	W5	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
Q017	W5	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
Q016	W5	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
Q014	W5	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
V001	P8.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V002	P8.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V003	P8.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V004	P8.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V005	P8.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V006	P8.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V008	P8.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V007	P8.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
U001	P8.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
U002	P8.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
U003	P8.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
U004	P8.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
U005	P8.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
U006	P8.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
U007	P8.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
U008	P8.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Q008	W5	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
Q010	W5	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
R010	W4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
R011	W4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
R035	W4	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
R012	W4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
R027		19,50	22,50	25,50	28,50	13,50	16,50	Ja
R014	W4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
R015	W4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
R023	W4	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
R001	W4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
R021	W4	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
R002	W4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
R003	W4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
R004	W4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
R005	W4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
R006	W4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
R007	W4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
R028	W4	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
R008	W4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
R009	W4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
R029	W4	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
R031		19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
R026		19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
R025		19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
R024		19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
R022	W4	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	35,50	Ja
R030	W4	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
R013		19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
R016	W4	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Y001	S1	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Y002	S1	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Y003	S1	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Y004	S1	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Y005	S1	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Y006	S1	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Y001	S1	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Y002	S1	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Y003	S1	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Y004	S1	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Y005	S1	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Y006	S1	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
F001	P1.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F002	P1.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F003	P1.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F004	P1.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F005	P1.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F006	P1.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F007	P1.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F008	P1.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
M001	P1.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
M002	P1.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
M003	P1.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
M004	P1.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
M005	P1.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
M006	P1.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
L001	P2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
L002	P2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
L003	P2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
L004	P2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
L005	P2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
L006	P2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
L007	P2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
L008	P2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
S001	P6.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
S002	P6.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
S003	P6.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
S004	P6.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
S005	P6.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
S006	P6.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T001	P6.3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T002	P6.3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T003	P6.3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T004	P6.3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T005	P6.3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T006	P6.3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
X001	P6.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
X002	P6.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
X003	P6.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
X004	P6.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
X005	P6.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
X006	P6.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
W001	P7.1	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W002	P7.1	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W003	P7.1	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W004	P7.1	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W005	P7.1	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W006	P7.1	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W007	P7.1	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W008	P7.1	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N001	P4.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N002	P4.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N003	P4.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N004	P4.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N005	P4.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N006	P4.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N007	P4.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N008	P4.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
O001	P4.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
O002	P4.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
O003	P4.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
O004	P4.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
O005	P4.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
O006	P4.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
O007	P4.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
O008	P4.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B016	W3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B016	W3	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
B017	W3	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
B018	W3	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
B019	W3	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
B020	W3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C027	W2.4	2,50	6,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
B001	W3	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
B012	W3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D018	W2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D001	W2.2	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D002	W2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D003	W2.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H009	P2.3	16,50	--	--	--	--	--	Ja
H010	P2.3	16,50	--	--	--	--	--	Ja
H011	P2.3	16,50	--	--	--	--	--	Ja
H012	P2.3	16,50	--	--	--	--	--	Ja
H013	P2.3	16,50	--	--	--	--	--	Ja
H014	P2.3	16,50	--	--	--	--	--	Ja
H015	P2.3	16,50	--	--	--	--	--	Ja
I007	P3.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Y007	S1	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Y007	S1	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
C028	W2.4	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
A016	S3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B021	W3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B022	W3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B022	W3	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
B021	W3	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
A004	S3	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
E001	W1.3	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E002	W1.3	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E003	W1.3	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E004	W1.2	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E005	W1.2	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E006	W1.2	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E007	W1.2	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E008	W1.2	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E009	W1.1	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E010	W1.1	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E013	W1.1	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E015	W1.2	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E017	W1.2	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E018	W1.2	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E019	W1.3	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E020	W1.3	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E021	W1.3	--	--	26,50	29,50	--	--	Ja
E022	W1.3	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
E023	W1.2	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
E024	W1.2	26,50	29,50	--	--	--	--	Ja
E025	W1.2	20,50	--	--	--	--	--	Ja
E026	W1.2	--	--	--	29,50	--	--	Ja
E027	W1.2	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
E028	W1.1	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
E054	W1.3	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
E055	W1.2	20,50	--	--	--	--	--	Ja
E056	W1.2	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
E052	W1.3	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
E011	W1.1	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E012	W1.1	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E014	W1.2	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E016	W1.2	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
G001	P2.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
G002	P2.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
G003	P2.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
G004	P2.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
G005	P2.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
G006	P2.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
G007	P2.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
G008	P2.1	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
E029	W1.3	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E030	W1.3	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
E031	W1.1	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
E032	W1.1	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
E033	W1.1	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E034	W1.1	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
E035	W1.2	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
E036	W1.2	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
E037	W1.2	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
E038	W1.2	--	--	--	29,50	--	--	Ja
E039	W1.2	20,50	--	--	--	--	--	Ja
E040	W1.2	26,50	29,50	--	--	--	--	Ja
E041	W1.2	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
E042	W1.3	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
E043	W1.3	--	--	26,50	29,50	--	--	Ja
E053	W1.3	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
E045	W1.3	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
E010	W1.1	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
E011	W1.1	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
E012	W1.1	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
E031	W1.1	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E032	W1.1	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E033	W1.1	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
E020	W1.3	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
E014	W1.2	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
E016	W1.2	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
E030	W1.3	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
G008	P2.1	16,50	--	--	--	--	--	Ja
G009	P2.1	16,50	--	--	--	--	--	Ja
G010	P2.1	16,50	--	--	--	--	--	Ja
G012	P2.1	16,50	--	--	--	--	--	Ja
G014	P2.1	16,50	--	--	--	--	--	Ja
G011	P2.1	16,50	--	--	--	--	--	Ja
G013	P2.1	16,50	--	--	--	--	--	Ja
E058	W1.2	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
E047	W1.2	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
E051	W1.2	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
E050	W1.2	--	23,50	--	--	--	--	Ja
E049	W1.2	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
E019	W1.3	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
E057	W1.3	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
E048	W1.2	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
E017	W1.2	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
E059	W1.2	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
E059	W1.2	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
E060	W1.2	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
P008	W6	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P002	W5	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P002	W5	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
S008	P6.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
S007	P6.2	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T008	P6.3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T007	P6.3	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
R001	W4	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
R034	W4	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
R033	W4	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
R032	W4	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
01	VRI brug Oostelijk Marktkanaal	1/2
04	VRI brug Westelijk Marktkanaal	1/2
05	VRI Willem de Zwijgerlaan	1

Bijlage 2 Resultaten wegverkeerslawaai fasering Marktkwartier

Memo

onderwerp	Actualisatie geluid en luchtkwaliteitonderzoek Foodcenter Amsterdam
bestemd voor	Mona Rademaker
ter attentie van	Mona Rademaker (Marktkwartier)
opgesteld door	Wouter Huisjes
gecontroleerd door	Ramon Nieborg
datum	30 november 2021
referentie	16021207_AdB_MEM_0001_v1
projectnummer	16021207

1 Bouwfasering Marktkwartier West

1.1 Fasering Marktkwartier West

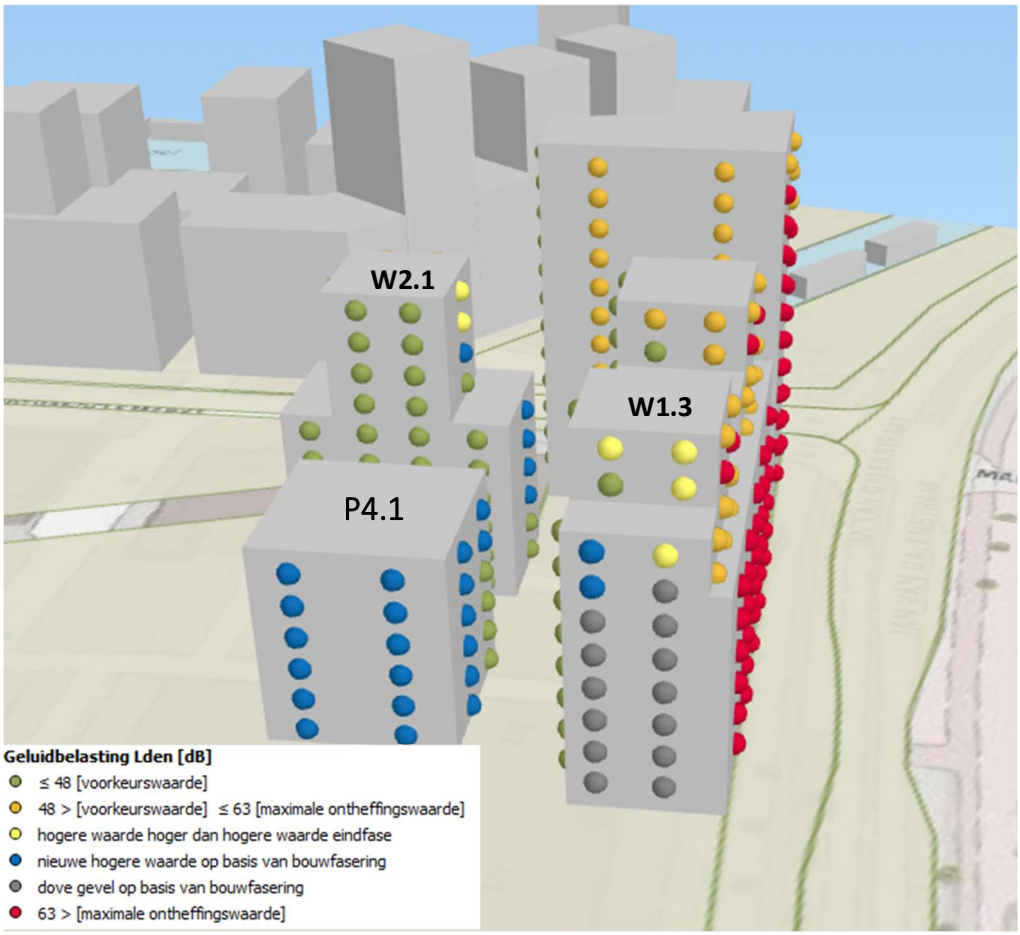
De onderstaande bouwfasering wordt aangehouden voor het westelijk deel.



Figuur 1: Bouwfasering westzijde

1.2 Geluidbelastingen tijdens bouwfase

In bouwfase 1a treden er verschillen op ten opzichte van de eindsituatie. In de onderstaande figuur is met licht blauw aangegeven op welke woningen (W1.3) een andere hogere waarde dan de hogere waarde in de eindsituatie moet worden vastgesteld. Met donker blauw zijn de woningen (P4.1 en W2.1) aangegeven waarop de geluidbelasting vanwege de Jan van Galenstraat hoger is dan de voorkeurswaarde.



Figuur 2: Geluidbelasting ten gevolge van Jan van Galenstraat bouwfase 1a

1.3 Stille zijde

De hoogst gelegen woningen van woonblok W1.3 met een hogere waarde hoger dan de hogere waarde in de eindsituatie zijn voorzien van een stille zijde. Ook de woningen van woonblok W2.1 hebben een stille zijde. Voor deze woningen dienen ook hogere waarden te worden vastgesteld.

Voor de woningen van woonblok P4.1 is onderzocht of deze een stille zijde hebben. Deze woningen zijn aan de westgevel voorzien van een balkon met een dichte balustrade. Om het effect van de balustrades aan de westgevel en de dichte balustrade inzichtelijk te maken, dient gebruik te worden gemaakt van de NPR 5272 bijlage C. Het effect van de uitkragende balustrade inclusief dichte balustrade en een absorberend plafond (≥ α 0,9) is 3 dB (gevelstructuur correctie, Cfs).

In figuur 3 zijn de resultaten weergegeven vanuit Geomilieu. De waarden zijn zonder gevelstructuur correctie van 3 dB uit de NPR 5272 bijlage C. De geluidbelasting op de westgevel van P4.1 dient dus nog met 3 dB te worden verlaagd. Ter plaatse van de oranje omkaderde geluidbelasting is nog sprake van overschrijding van de voorkeurswaarde.



Figuur 3: Geluidbelasting ten gevolge van de Jan van Galenstraat, na aftrek art. 110g Wgh (zonder Cfs van 3 dB)

Op woningen van woonblok P4.1 is de geluidbelasting ten gevolge van de Jan van Galenstraat ten hoogste 53 dB, na aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. Met de gevelstructuur correctie (Cfs) van 3 dB is de geluidbelasting op een groot aantal rekenpunten lager dan de voorkeurswaarde.

Het treffen van (tijdelijke) schermmaatregelen om het geluid van de Jan van Galenstraat te reduceren is niet mogelijk.

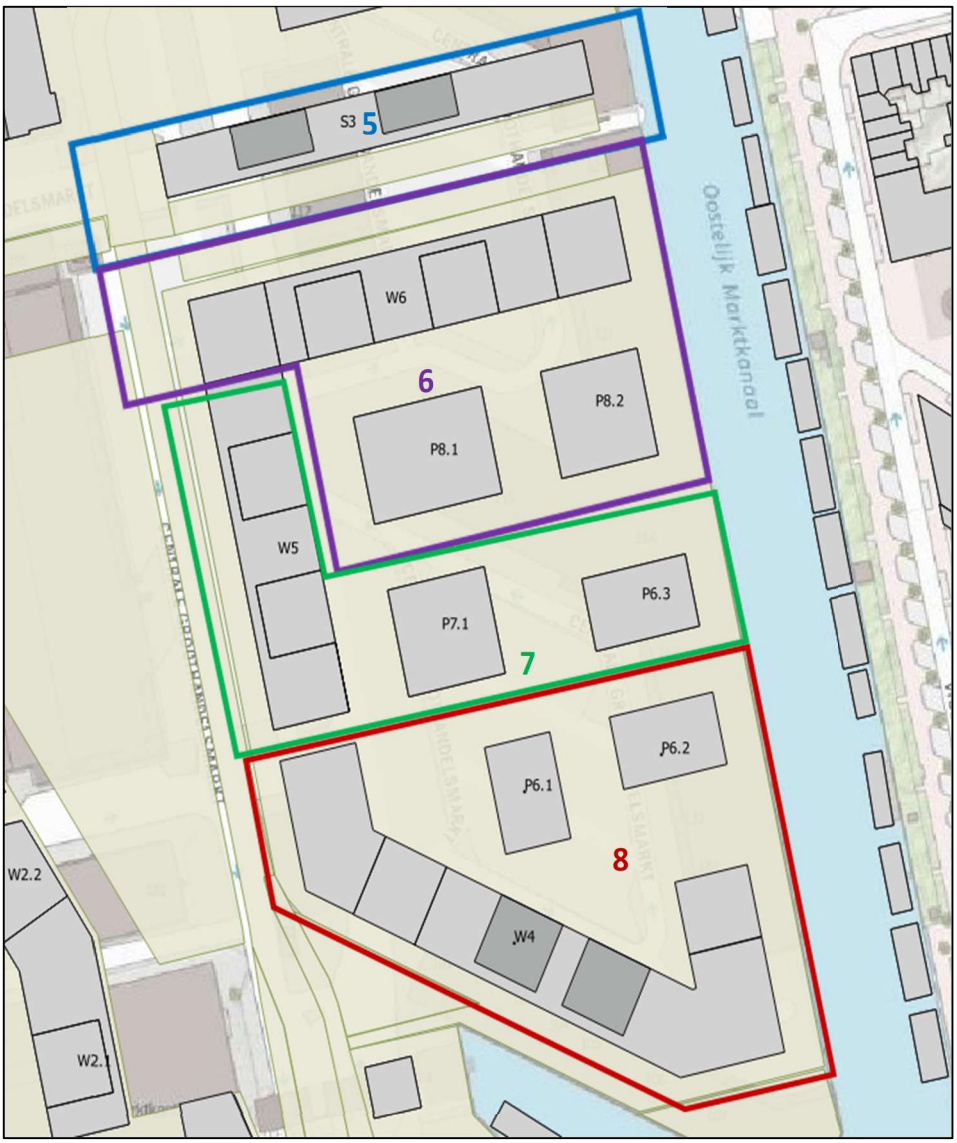
Voor gebouw P4.1 geldt dat er, na toepassen correctie Cfs, 9 woningen zijn die niet zijn voorzien van een stille zijde. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB en aan de stille zijde bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 50 dB.

Als bouwfase 1b is gerealiseerd is er geen sprake meer van een overschrijding van de voorkeurswaarde. Voor deze 9 woningen dienen ook hogere waarden te worden vastgesteld en wordt gebruik gemaakt van de mogelijk tot overschrijding voorkeurswaarde bij stille zijde, zoals opgenomen in paragraaf 6.3 van het geluidbeleid van Amsterdam. Deze overschrijding van de voorkeurswaarde is mogelijk tot ten hoogste 51 dB.

2 Bouwfasering Marktkwartier Oost

2.1 Geluidbelastingen tijdens bouwfase

De onderstaande bouwfasering wordt aangehouden voor het oostelijk deel.



Figuur 4: Bouwfasering oostzijde

2.2 Geluidbelastingen tijdens bouwfase

In bouwfase 7 treden er verschillen op ten opzichte van de eindsituatie. In de onderstaande figuur is met blauw aangegeven bij welke woningen (W5) sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde.



Figuur 5: Geluidbelasting ten gevolge van Jan van Galenstraat bouwfase 3 oostzijde (zonder Cfs van 3 dB)

Voor de woningen van woonblok W5 is onderzocht of deze een stille zijde hebben.

2.3 Stille zijde

Deze woningen zijn aan de zuidgevel voorzien van een balkon met een dichte balustrade. Om het effect van de balustrades aan de westgevel en de dichte balustrade inzichtelijk te maken, dient gebruik te worden gemaakt van de NPR 5272 bijlage C. Het effect van de uitkragende De

balustrade inclusief dichte balustrade en een absorberend plafond (≥ α 0,9) is 3 dB (gevelstructuur correctie, Cfs).

In figuur 6 zijn de resultaten weergegeven vanuit Geomilieu. De waarden zijn zonder gevelstructuur correctie van 3 dB uit de NPR 5272 bijlage C. De geluidbelasting van ten hoogste 50 dB op de westgevel dient dus nog met 3 dB te worden verlaagd. Hiermee is bij deze woningen, waarvoor hogere waarden worden vastgesteld, sprake van een stille zijde.



Figuur 6: Geluidbelasting ten gevolge van de Jan van Galenstraat, na aftrek art. 110g Wgh

Voor deze 14 woningen dienen ook een hogere waarden te worden vastgesteld.

Als bouwfase 8 is gerealiseerd is er geen sprake meer van een overschrijding van de voorkeurswaarde.

3 Aanvullend vast te stellen hogere waarden

Voor gebouw P4.1, W1.3, W2.1 en W5 worden aanvullend op de eindsituatie hogere waarden vastgesteld aangezien tijdens de bouwfase sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Jan van Galenstraat. Deze waarden zijn ook opgenomen in het overzicht met de vast te stellen hogere waarden.

In de overige bouwfasen is geen sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde en hoeft hiermee geen rekening te worden gehouden met het vaststellen van de hogere waarden.

Totaal overzicht geluidbelasting fase 1a

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)

Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh				Nieuwe HGW ja/nee	Gecumuleerde geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh [dB]	Opmerking
				Wilen de Zwijgerlaan	Marktstraat	Jan van Galenstraat	JVG Fase 1a			
W2.1/ 2.2	D010_C	W2.2	7,50	33,96	34,37	47,88	48,58	JA	54	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
W2.1/ 2.2	D010_D	W2.2	10,50	33,95	34,47	47,88	48,64	JA	54	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
W2.1/ 2.2	D010_E	W2.2	13,50	34,33	34,51	47,87	48,70	JA	54	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
W2.1/ 2.2	D010_F	W2.2	16,50	34,72	34,53	47,85	48,75	JA	54	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
W2.1/ 2.2	D021_B	W2.2	22,50	33,75	39,30	48,23	49,88	JA	55	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
W2.1/ 2.2	D021_C	W2.2	25,50	34,95	40,91	48,63	50,28	JA	56	Hogere waarde hoger dan hogere waarde eindfase
W2.1/ 2.2	D021_D	W2.2	28,50	36,10	40,52	49,20	50,56	JA	56	Hogere waarde hoger dan hogere waarde eindfase
W1.2 W1	E024_D	W1.2	29,50	42,77	24,06	51,17	54,45	JA	60	Hogere waarde dan in de eindfase
W1.2 W1	E040_C	W1.2	26,50	36,84	22,93	51,24	51,60	JA	57	Hogere waarde dan in de eindfase
W1.2 W1	E040_D	W1.2	29,50	40,79	25,10	56,92	57,11	JA	62	Hogere waarde dan in de eindfase
W1.2 W1	E049_A	W1.2	20,50	32,99	17,81	42,98	58,45	--	63	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
W1.2 W1	E049_B	W1.2	23,50	35,30	24,04	45,99	58,36	--	63	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
W1.2 W1	E050_B	W1.2	23,50	31,53	17,51	50,20	59,80	--	65	Hogere waarde dan in de eindfase
P4.1 P4.1	N003_E	P4.1	13,50	36,21	33,27	37,00	48,56	JA	54	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
P4.1 P4.1	N003_F	P4.1	16,50	36,64	33,27	37,15	48,77	JA	54	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
P4.1 P4.1	N004_A	P4.1	1,50	37,06	27,81	34,30	48,51	JA	54	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
P4.1 P4.1	N004_B	P4.1	4,50	36,95	29,16	35,55	49,53	JA	55	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
P4.1 P4.1	N004_C	P4.1	7,50	36,52	30,12	36,21	50,37	JA	56	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
P4.1 P4.1	N004_D	P4.1	10,50	36,90	31,04	36,58	50,86	JA	56	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
P4.1 P4.1	N004_E	P4.1	13,50	37,33	31,08	36,82	51,08	JA	56	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
P4.1 P4.1	N004_F	P4.1	16,50	37,79	31,10	36,85	51,19	JA	56	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
P4.1 P4.1	N005_A	P4.1	1,50	22,39	12,56	31,55	50,68	JA	56	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
P4.1 P4.1	N005_B	P4.1	4,50	22,34	13,26	32,55	51,91	JA	57	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
P4.1 P4.1	N005_C	P4.1	7,50	22,65	14,14	33,28	52,76	JA	58	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
P4.1 P4.1	N005_D	P4.1	10,50	24,02	15,02	33,79	53,10	JA	58	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
P4.1 P4.1	N005_E	P4.1	13,50	26,60	15,72	34,49	53,27	JA	58	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
P4.1 P4.1	N005_F	P4.1	16,50	29,87	16,03	35,53	53,31	JA	58	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
P4.1 P4.1	N006_A	P4.1	1,50	35,45	10,51	32,20	50,27	JA	55	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
P4.1 P4.1	N006_B	P4.1	4,50	35,22	10,89	32,94	51,29	JA	56	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
P4.1 P4.1	N006_C	P4.1	7,50	34,92	11,38	33,55	52,19	JA	57	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
P4.1 P4.1	N006_D	P4.1	10,50	35,45	12,10	34,02	52,62	JA	58	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
P4.1 P4.1	N006_E	P4.1	13,50	36,10	12,79	34,68	52,85	JA	58	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
P4.1 P4.1	N006_F	P4.1	16,50	36,93	13,17	35,75	52,91	JA	58	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering

Nieuwe hogere waarden bouwfase 7

> voorkeurswaarde (hogere waarde)
> maximale onthefingswaarde (dove gevel)

Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Marktstraat	Jan van Galenstraat	JVG Fase 7	Nieuwe HGW ja/nee	Gecumuleerde geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh [dB]	Opmerking
W5	Q006_D	W5	10,50	29,87	40,51	29,98	48,51	JA	54	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
W5	Q006_E	W5	13,50	29,99	40,44	30,87	49,18	JA	55	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
W5	Q006_F	W5	16,50	30,36	40,32	33,24	49,56	JA	55	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering
W5	Q015_B	W5	22,50	24,07	36,93	43,29	48,65	JA	55	Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering

Bijlage 3 Resultaten Wgh en cumulatie

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W3	B001_A	MK west	1,5	44,46	16,43	--
W3	B001_B	MK west	4,5	46,15	17,37	--
W3	B001_C	MK west	7,5	47,82	22,85	--
W3	B001_D	MK west	10,5	48,82	24,15	54
W3	B001_E	MK west	13,5	49,56	24,00	55
W3	B001_F	MK west	16,5	49,84	1,33	55
W3	B001_A	MK west	19,5	49,95	1,28	55
W3	B001_B	MK west	22,5	49,93	1,23	55
W3	B001_C	MK west	25,5	49,78	0,08	55
W3	B001_D	MK west	28,5	49,87	-1,15	55
W3	B001_E	MK west	31,5	49,88	-1,21	55
W3	B001_F	MK west	34,5	49,70	-1,05	55
W3	B002_A	MK west	1,5	42,82	16,80	--
W3	B002_B	MK west	4,5	43,94	17,98	--
W3	B002_C	MK west	7,5	46,09	23,16	--
W3	B002_D	MK west	10,5	46,92	24,02	--
W3	B002_E	MK west	13,5	47,90	23,82	--
W3	B002_F	MK west	16,5	48,44	7,62	--
W3	B003_A	MK west	1,5	42,60	17,08	--
W3	B003_B	MK west	4,5	42,93	18,45	--
W3	B003_C	MK west	7,5	45,26	24,05	--
W3	B003_D	MK west	10,5	46,14	26,61	--
W3	B003_E	MK west	13,5	47,02	26,44	--
W3	B003_F	MK west	16,5	47,67	8,80	--
W3	B003_A	MK west	19,5	46,77	9,45	--
W3	B003_B	MK west	22,5	47,43	9,60	--
W3	B003_C	MK west	25,5	47,54	9,48	--
W3	B003_D	MK west	28,5	47,46	5,38	--
W3	B004_A	MK west	1,5	41,18	19,13	--
W3	B004_B	MK west	4,5	41,26	20,50	--
W3	B004_C	MK west	7,5	43,82	26,31	--
W3	B004_D	MK west	10,5	45,19	28,27	--
W3	B004_E	MK west	13,5	45,84	28,13	--
W3	B004_F	MK west	16,5	46,74	13,64	--
W3	B005_A	MK west	1,5	40,39	18,65	--
W3	B005_B	MK west	4,5	40,26	20,00	--
W3	B005_C	MK west	7,5	42,72	25,77	--
W3	B005_D	MK west	10,5	44,38	27,51	--
W3	B005_E	MK west	13,5	45,13	27,35	--
W3	B005_F	MK west	16,5	46,01	13,04	--
W3	B006_A	MK west	1,5	33,35	24,10	--
W3	B006_B	MK west	4,5	33,03	24,29	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W3	B006_C	MK west	7,5	33,52	24,34	--
W3	B006_D	MK west	10,5	35,92	24,77	--
W3	B006_E	MK west	13,5	37,15	25,42	--
W3	B006_F	MK west	16,5	37,94	26,34	--
W3	B007_A	MK west	1,5	39,06	26,06	--
W3	B007_B	MK west	4,5	38,64	26,30	--
W3	B007_C	MK west	7,5	38,94	26,38	--
W3	B007_D	MK west	10,5	39,55	26,89	--
W3	B007_E	MK west	13,5	40,18	27,96	--
W3	B007_F	MK west	16,5	40,90	29,65	--
W3	B009_A	MK west	1,5	41,14	26,40	--
W3	B009_B	MK west	4,5	40,52	26,69	--
W3	B009_C	MK west	7,5	41,03	26,75	--
W3	B009_D	MK west	10,5	41,70	27,36	--
W3	B009_E	MK west	13,5	42,37	28,43	--
W3	B009_F	MK west	16,5	42,86	29,97	--
W3	B009_A	MK west	19,5	43,25	32,18	--
W3	B009_B	MK west	22,5	44,36	37,70	--
W3	B009_C	MK west	25,5	44,81	41,46	--
W3	B009_D	MK west	28,5	44,59	42,73	--
W3	B010_A	MK west	1,5	43,23	30,35	--
W3	B010_B	MK west	4,5	42,99	30,62	--
W3	B010_C	MK west	7,5	43,60	30,59	--
W3	B010_D	MK west	10,5	44,29	30,82	--
W3	B010_E	MK west	13,5	44,91	31,53	--
W3	B010_F	MK west	16,5	45,20	32,85	--
W3	B011_A	MK west	1,5	44,90	35,99	--
W3	B011_B	MK west	4,5	45,85	35,87	--
W3	B011_C	MK west	7,5	46,50	35,59	--
W3	B011_D	MK west	10,5	47,19	35,91	--
W3	B011_E	MK west	13,5	47,59	36,42	--
W3	B011_F	MK west	16,5	47,81	37,24	--
W3	B011_A	MK west	19,5	47,97	39,08	--
W3	B011_B	MK west	22,5	47,13	44,64	--
W3	B011_C	MK west	25,5	47,13	45,52	--
W3	B011_D	MK west	28,5	47,06	45,62	--
W3	B011_E	MK west	31,5	47,04	45,74	--
W3	B011_F	MK west	34,5	47,01	45,63	--
W3	B012_A	MK west	1,5	49,19	44,66	56
W3	B012_B	MK west	4,5	50,58	44,26	56
W3	B012_C	MK west	7,5	50,65	43,86	56
W3	B012_D	MK west	10,5	51,46	44,28	57

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W3	B012_E	MK west	13,5	51,84	44,73	58
W3	B012_F	MK west	16,5	52,00	45,17	58
W3	B012_A	MK west	19,5	50,84	43,43	57
W3	B012_B	MK west	22,5	51,78	44,93	58
W3	B012_C	MK west	25,5	51,74	45,46	58
W3	B012_D	MK west	28,5	51,70	45,55	58
W3	B012_E	MK west	31,5	51,68	45,65	58
W3	B012_F	MK west	34,5	51,65	45,56	58
W3	B013_A	MK west	19,5	34,56	26,66	--
W3	B013_B	MK west	22,5	36,67	25,93	--
W3	B013_C	MK west	25,5	39,73	25,60	--
W3	B013_D	MK west	28,5	41,28	25,64	--
W3	B013_E	MK west	31,5	40,45	25,61	--
W3	B013_F	MK west	34,5	36,06	25,87	--
W3	B014_A	MK west	19,5	45,64	30,50	--
W3	B014_B	MK west	22,5	47,30	37,35	--
W3	B014_C	MK west	25,5	46,93	41,29	--
W3	B014_D	MK west	28,5	46,96	42,87	--
W3	B015_A	MK west	19,5	32,02	27,10	--
W3	B015_B	MK west	22,5	36,26	25,77	--
W3	B015_C	MK west	25,5	38,23	25,60	--
W3	B015_D	MK west	28,5	38,65	26,26	--
W3	B016_A	MK west	1,5	48,81	44,29	55
W3	B016_B	MK west	4,5	50,16	43,84	56
W3	B016_C	MK west	7,5	50,66	43,39	56
W3	B016_D	MK west	10,5	51,53	43,80	57
W3	B016_E	MK west	13,5	51,92	44,23	58
W3	B016_F	MK west	16,5	52,07	44,66	58
W3	B016_A	MK west	19,5	51,08	41,87	57
W3	B016_B	MK west	22,5	51,81	44,43	58
W3	B016_C	MK west	25,5	51,73	44,98	58
W3	B016_D	MK west	28,5	51,71	45,16	58
W3	B016_E	MK west	31,5	51,69	45,22	58
W3	B016_F	MK west	34,5	51,67	45,23	58
W3	B017_A	MK west	19,5	35,52	28,49	--
W3	B017_B	MK west	22,5	41,08	26,57	--
W3	B017_C	MK west	25,5	41,57	26,11	--
W3	B017_D	MK west	28,5	41,62	26,13	--
W3	B017_E	MK west	31,5	41,50	26,05	--
W3	B017_F	MK west	34,5	41,70	26,22	--
W3	B018_A	MK west	19,5	43,33	32,60	--
W3	B018_B	MK west	22,5	46,01	39,12	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W3	B018_C	MK west	25,5	45,75	41,97	--
W3	B018_D	MK west	28,5	45,68	43,36	--
W3	B019_A	MK west	19,5	34,76	25,97	--
W3	B019_B	MK west	22,5	39,18	26,21	--
W3	B019_C	MK west	25,5	39,94	25,98	--
W3	B019_D	MK west	28,5	40,08	26,41	--
W3	B020_A	MK west	1,5	28,08	24,81	--
W3	B020_B	MK west	4,5	29,40	25,12	--
W3	B020_C	MK west	7,5	33,05	25,34	--
W3	B020_D	MK west	10,5	33,86	26,15	--
W3	B020_E	MK west	13,5	34,55	27,71	--
W3	B020_F	MK west	16,5	35,57	28,81	--
W3	B021_A	MK west	1,5	43,19	16,07	--
W3	B021_B	MK west	4,5	44,89	17,32	--
W3	B021_C	MK west	7,5	46,97	22,94	--
W3	B021_D	MK west	10,5	47,76	23,68	--
W3	B021_E	MK west	13,5	48,68	23,48	54
W3	B021_F	MK west	16,5	49,10	5,91	54
W3	B021_A	MK west	19,5	49,21	4,53	54
W3	B021_B	MK west	22,5	49,15	4,50	54
W3	B021_C	MK west	25,5	49,16	4,31	54
W3	B021_D	MK west	28,5	49,29	3,52	54
W3	B021_E	MK west	31,5	49,08	3,63	54
W3	B021_F	MK west	34,5	49,08	3,88	54
W3	B022_A	MK west	1,5	44,52	30,40	--
W3	B022_B	MK west	4,5	44,57	30,59	--
W3	B022_C	MK west	7,5	45,49	30,56	--
W3	B022_D	MK west	10,5	46,26	30,85	--
W3	B022_E	MK west	13,5	46,85	31,66	--
W3	B022_F	MK west	16,5	47,16	33,19	--
W3	B022_A	MK west	19,5	47,34	35,87	--
W3	B022_B	MK west	22,5	46,45	42,76	--
W3	B022_C	MK west	25,5	46,27	44,63	--
W3	B022_D	MK west	28,5	46,26	45,06	--
W3	B022_E	MK west	31,5	46,25	45,14	--
W3	B022_F	MK west	34,5	46,23	45,02	--
W2.4	C001_A	MK west	1,5	39,93	30,53	--
W2.4	C001_B	MK west	4,5	39,74	30,78	--
W2.4	C001_C	MK west	7,5	41,49	32,31	--
W2.4	C001_D	MK west	10,5	43,34	33,05	--
W2.4	C001_E	MK west	13,5	44,17	33,37	--
W2.4	C001_F	MK west	16,5	44,76	31,93	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W2.4	C001_A	MK west	19,5	45,51	15,82	--
W2.4	C001_B	MK west	22,5	45,79	16,09	--
W2.4	C001_C	MK west	25,5	45,92	12,76	--
W2.4	C001_D	MK west	28,5	45,97	12,11	--
W2.4	C001_E	MK west	31,5	45,97	13,36	--
W2.4	C001_F	MK west	34,5	45,99	16,57	--
W2.4	C002_A	MK west	1,5	22,30	38,90	--
W2.4	C002_B	MK west	4,5	22,80	39,17	--
W2.4	C002_C	MK west	7,5	23,75	39,68	--
W2.4	C002_D	MK west	10,5	25,15	40,14	--
W2.4	C002_E	MK west	13,5	25,03	40,54	--
W2.4	C002_F	MK west	16,5	22,11	40,66	--
W2.4	C002_A	MK west	19,5	22,76	40,10	--
W2.4	C002_B	MK west	22,5	23,50	40,47	--
W2.4	C002_C	MK west	25,5	22,58	40,87	--
W2.4	C002_D	MK west	28,5	24,76	41,13	--
W2.4	C002_E	MK west	31,5	25,81	41,28	--
W2.4	C002_F	MK west	34,5	26,39	41,40	--
W2.4	C003_A	MK west	1,5	26,47	39,22	--
W2.4	C003_B	MK west	4,5	27,08	39,53	--
W2.4	C003_C	MK west	7,5	27,16	39,94	--
W2.4	C003_D	MK west	10,5	27,31	40,46	--
W2.4	C003_E	MK west	13,5	27,10	40,87	--
W2.4	C003_F	MK west	16,5	26,85	41,11	--
W2.4	C003_A	MK west	19,5	26,95	40,97	--
W2.4	C003_B	MK west	22,5	27,32	41,35	--
W2.4	C003_C	MK west	25,5	27,15	41,55	--
W2.4	C003_D	MK west	28,5	27,54	41,73	--
W2.4	C003_E	MK west	31,5	28,00	41,86	--
W2.4	C003_F	MK west	34,5	29,03	41,95	--
W2.4	C004_A	MK west	2,5	27,16	40,09	--
W2.4	C004_B	MK west	6,5	27,23	40,48	--
W2.4	C004_C	MK west	10,5	27,54	41,07	--
W2.4	C004_D	MK west	13,5	27,60	41,44	--
W2.4	C004_E	MK west	16,5	28,56	41,64	--
W2.4	C005_A	MK west	2,5	29,84	40,56	--
W2.4	C005_B	MK west	6,5	29,78	41,19	--
W2.4	C005_C	MK west	10,5	29,75	41,90	--
W2.4	C005_D	MK west	13,5	29,78	42,29	--
W2.4	C005_E	MK west	16,5	30,71	42,41	--
W2.4	C005_A	MK west	19,5	30,02	38,51	--
W2.4	C005_B	MK west	22,5	30,97	42,38	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W2.4	C005_C	MK west	25,5	30,91	42,68	--
W2.4	C005_D	MK west	28,5	31,27	42,38	--
W2.4	C006_A	MK west	2,5	26,78	40,43	--
W2.4	C006_B	MK west	6,5	27,13	41,07	--
W2.4	C006_C	MK west	10,5	27,53	41,89	--
W2.4	C006_D	MK west	13,5	28,21	42,30	--
W2.4	C006_E	MK west	16,5	30,39	42,59	--
W2.4	C006_A	MK west	19,5	30,45	38,18	--
W2.4	C006_B	MK west	22,5	31,92	42,71	--
W2.4	C006_C	MK west	25,5	30,80	42,97	--
W2.4	C006_D	MK west	28,5	31,15	42,85	--
W2.4	C007_A	MK west	2,5	25,31	41,42	--
W2.4	C007_B	MK west	6,5	29,76	42,04	--
W2.4	C007_C	MK west	10,5	31,59	42,74	--
W2.4	C007_D	MK west	13,5	31,97	43,16	--
W2.4	C007_E	MK west	16,5	31,25	43,29	--
W2.4	C008_A	MK west	2,5	25,25	40,63	--
W2.4	C008_B	MK west	6,5	29,95	41,72	--
W2.4	C008_C	MK west	10,5	31,50	42,49	--
W2.4	C008_D	MK west	13,5	32,15	42,92	--
W2.4	C008_E	MK west	16,5	32,42	43,07	--
W2.4	C009_A	MK west	2,5	25,36	41,10	--
W2.4	C009_B	MK west	6,5	30,16	42,27	--
W2.4	C009_C	MK west	10,5	31,43	43,00	--
W2.4	C009_D	MK west	13,5	32,19	43,31	--
W2.4	C009_E	MK west	16,5	32,43	43,49	--
W2.3	C009_A	MK west	19,5	31,46	39,34	--
W2.3	C009_B	MK west	22,5	34,09	44,80	--
W2.3	C009_C	MK west	25,5	30,52	44,83	--
W2.3	C009_D	MK west	28,5	31,62	44,91	--
W2.4	C010_A	MK west	2,5	28,21	41,90	--
W2.4	C010_B	MK west	6,5	31,39	42,82	--
W2.4	C010_C	MK west	10,5	32,23	43,57	--
W2.4	C010_D	MK west	13,5	32,97	44,08	--
W2.4	C010_E	MK west	16,5	33,13	44,11	--
W2.4	C011_A	MK west	2,5	27,15	42,16	--
W2.4	C011_B	MK west	6,5	30,98	43,20	--
W2.4	C011_C	MK west	10,5	31,87	43,95	--
W2.4	C011_D	MK west	13,5	32,84	44,35	--
W2.4	C011_E	MK west	16,5	33,05	44,62	--
W2.4	C012_A	MK west	2,5	32,49	28,81	--
W2.4	C012_B	MK west	6,5	31,84	29,03	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W2.4	C012_C	MK west	10,5	32,20	29,88	--
W2.4	C012_D	MK west	13,5	32,69	30,76	--
W2.4	C012_E	MK west	16,5	33,31	31,66	--
W2.4	C013_A	MK west	2,5	33,79	28,34	--
W2.4	C013_B	MK west	6,5	33,39	28,81	--
W2.4	C013_C	MK west	10,5	34,04	29,79	--
W2.4	C013_D	MK west	13,5	34,91	30,79	--
W2.4	C013_E	MK west	16,5	37,62	31,68	--
W2.3	C014_A	MK west	2,5	23,70	27,73	--
W2.3	C014_B	MK west	6,5	24,41	28,14	--
W2.3	C014_C	MK west	10,5	26,86	29,19	--
W2.3	C014_D	MK west	13,5	30,23	30,16	--
W2.3	C014_E	MK west	16,5	37,23	31,07	--
W2.3	C014_F	MK west	19,5	38,89	32,23	--
W2.3	C014_A	MK west	22,5	40,41	34,44	--
W2.3	C014_B	MK west	25,5	41,77	37,34	--
W2.3	C014_C	MK west	28,5	43,31	39,10	--
W2.4	C015_A	MK west	2,5	23,51	27,55	--
W2.4	C015_B	MK west	6,5	24,27	27,92	--
W2.4	C015_C	MK west	10,5	27,01	28,91	--
W2.4	C015_D	MK west	13,5	30,40	29,93	--
W2.4	C015_E	MK west	16,5	37,62	30,71	--
W2.4	C015_F	MK west	19,5	39,31	31,95	--
W2.4	C015_A	MK west	22,5	40,19	31,37	--
W2.4	C015_B	MK west	25,5	41,24	33,07	--
W2.4	C015_C	MK west	28,5	42,28	35,41	--
W2.4	C016_A	MK west	2,5	33,71	27,08	--
W2.4	C016_B	MK west	6,5	33,32	27,43	--
W2.4	C016_C	MK west	10,5	34,26	28,47	--
W2.4	C016_D	MK west	13,5	35,27	29,50	--
W2.4	C016_E	MK west	16,5	38,16	31,32	--
W2.4	C017_A	MK west	2,5	30,26	26,64	--
W2.4	C017_B	MK west	6,5	29,98	26,99	--
W2.4	C017_C	MK west	10,5	31,05	27,94	--
W2.4	C017_D	MK west	13,5	32,31	28,93	--
W2.4	C017_E	MK west	16,5	34,94	29,71	--
W2.4	C017_F	MK west	19,5	36,78	31,52	--
W2.4	C017_A	MK west	22,5	40,26	32,76	--
W2.4	C017_B	MK west	25,5	43,27	36,28	--
W2.4	C017_C	MK west	28,5	44,28	39,61	--
W2.4	C018_A	MK west	2,5	24,31	26,49	--
W2.4	C018_B	MK west	6,5	24,71	26,78	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W2.4	C018_C	MK west	10,5	26,30	27,77	--
W2.4	C018_D	MK west	13,5	28,51	28,80	--
W2.4	C018_E	MK west	16,5	31,77	29,87	--
W2.4	C018_F	MK west	19,5	34,97	31,73	--
W2.4	C018_A	MK west	22,5	40,15	34,93	--
W2.4	C018_B	MK west	25,5	43,15	36,41	--
W2.4	C018_C	MK west	28,5	44,05	39,05	--
W2.4	C019_A	MK west	2,5	37,84	25,10	--
W2.4	C019_B	MK west	6,5	37,56	28,49	--
W2.4	C019_C	MK west	10,5	38,35	30,41	--
W2.4	C019_D	MK west	13,5	39,01	30,71	--
W2.4	C019_E	MK west	16,5	39,82	27,74	--
W2.4	C020_A	MK west	1,5	24,22	23,86	--
W2.4	C020_B	MK west	4,5	24,03	24,79	--
W2.4	C020_C	MK west	7,5	24,21	29,05	--
W2.4	C020_D	MK west	10,5	25,31	30,02	--
W2.4	C020_E	MK west	13,5	27,63	30,28	--
W2.4	C020_F	MK west	16,5	32,53	26,70	--
W2.4	C020_A	MK west	19,5	40,72	28,22	--
W2.4	C020_B	MK west	22,5	44,08	30,21	--
W2.4	C020_C	MK west	25,5	45,17	35,78	--
W2.4	C020_D	MK west	28,5	45,53	39,07	--
W2.4	C020_E	MK west	31,5	45,62	40,00	--
W2.4	C020_F	MK west	34,5	45,56	40,90	--
W2.4	C021_A	MK west	1,5	32,07	23,98	--
W2.4	C021_B	MK west	4,5	33,46	24,83	--
W2.4	C021_C	MK west	7,5	37,79	29,04	--
W2.4	C021_D	MK west	10,5	39,67	30,21	--
W2.4	C021_E	MK west	13,5	40,43	30,48	--
W2.4	C021_F	MK west	16,5	41,34	26,99	--
W2.4	C021_A	MK west	19,5	44,28	28,27	--
W2.4	C021_B	MK west	22,5	45,80	30,25	--
W2.4	C021_C	MK west	22,5	45,80	30,25	--
W2.4	C021_D	MK west	25,5	46,56	35,00	--
W2.4	C021_E	MK west	28,5	46,69	38,90	--
W2.4	C021_F	MK west	31,5	46,46	39,85	--
W2.4	C022_A	MK west	19,5	34,10	33,49	--
W2.4	C022_B	MK west	22,5	39,46	37,07	--
W2.4	C022_C	MK west	25,5	42,06	39,54	--
W2.4	C022_D	MK west	28,5	42,58	40,72	--
W2.4	C022_E	MK west	31,5	42,60	41,72	--
W2.4	C022_F	MK west	34,5	42,15	43,58	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W2.4	C023_A	MK west	19,5	34,09	26,25	--
W2.4	C023_B	MK west	22,5	38,60	26,34	--
W2.4	C023_C	MK west	25,5	40,55	27,16	--
W2.4	C023_D	MK west	28,5	42,01	27,54	--
W2.4	C024_A	MK west	19,5	32,99	30,70	--
W2.4	C024_B	MK west	22,5	36,87	32,60	--
W2.4	C024_C	MK west	25,5	38,24	34,15	--
W2.4	C024_D	MK west	28,5	39,65	38,09	--
W2.3	C025_A	MK west	19,5	34,75	33,57	--
W2.3	C025_B	MK west	22,5	39,71	38,28	--
W2.3	C025_C	MK west	25,5	40,53	39,02	--
W2.3	C025_D	MK west	28,5	41,55	39,40	--
W2.3	C026_A	MK west	19,5	28,14	31,64	--
W2.3	C026_B	MK west	22,5	31,58	32,17	--
W2.3	C026_C	MK west	25,5	33,54	33,95	--
W2.3	C026_D	MK west	28,5	35,25	34,98	--
W2.4	C027_A	MK west	2,5	34,33	26,24	--
W2.4	C027_B	MK west	6,5	33,97	26,33	--
W2.4	C027_C	MK west	10,5	34,78	27,20	--
W2.4	C027_D	MK west	13,5	35,53	28,35	--
W2.4	C027_E	MK west	16,5	36,49	29,74	--
W2.4	C028_A	MK west	19,5	32,52	32,18	--
W2.4	C028_B	MK west	22,5	39,18	31,68	--
W2.4	C028_C	MK west	25,5	40,43	32,48	--
W2.4	C028_D	MK west	28,5	40,85	32,04	--
W2.2	D001_A	MK west	1,5	32,31	35,79	--
W2.2	D001_B	MK west	4,5	32,40	38,08	--
W2.2	D001_C	MK west	7,5	32,28	39,37	--
W2.2	D001_D	MK west	10,5	32,89	39,85	--
W2.2	D001_E	MK west	13,5	34,05	40,40	--
W2.2	D001_F	MK west	16,5	35,51	40,91	--
W2.2	D001_A	MK west	19,5	36,40	42,03	--
W2.2	D001_B	MK west	22,5	37,64	41,04	--
W2.2	D001_C	MK west	25,5	37,47	41,19	--
W2.2	D001_D	MK west	28,5	38,02	41,41	--
W2.2	D001_E	MK west	31,5	38,77	41,55	--
W2.2	D001_F	MK west	34,5	40,71	35,89	--
W2.2	D002_A	MK west	1,5	24,46	43,51	--
W2.2	D002_B	MK west	4,5	27,44	43,80	--
W2.2	D002_C	MK west	7,5	30,68	44,61	--
W2.2	D002_D	MK west	10,5	31,19	45,18	--
W2.2	D002_E	MK west	13,5	32,13	45,44	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W2.2	D002_F	MK west	16,5	32,27	45,80	--
W2.2	D002_A	MK west	19,5	32,32	46,10	--
W2.2	D002_B	MK west	22,5	28,04	46,28	--
W2.2	D002_C	MK west	25,5	28,54	46,11	--
W2.2	D002_D	MK west	28,5	28,64	46,16	--
W2.2	D002_E	MK west	31,5	29,00	46,18	--
W2.2	D002_F	MK west	34,5	29,47	46,07	--
W2.2	D003_A	MK west	1,5	24,07	44,77	--
W2.2	D003_B	MK west	4,5	27,71	45,20	--
W2.2	D003_C	MK west	7,5	30,43	45,81	--
W2.2	D003_D	MK west	10,5	31,07	46,37	--
W2.2	D003_E	MK west	13,5	31,78	46,66	--
W2.2	D003_F	MK west	16,5	31,79	46,99	--
W2.2	D003_A	MK west	19,5	31,87	47,27	--
W2.2	D003_B	MK west	22,5	28,75	47,54	--
W2.2	D003_C	MK west	25,5	29,12	46,93	--
W2.2	D003_D	MK west	28,5	29,29	46,99	--
W2.2	D003_E	MK west	31,5	29,65	47,01	--
W2.2	D003_F	MK west	34,5	30,16	46,92	--
W2.2	D004_A	MK west	1,5	24,27	45,73	--
W2.2	D004_B	MK west	4,5	28,12	46,06	--
W2.2	D004_C	MK west	7,5	30,44	46,48	--
W2.2	D004_D	MK west	10,5	31,36	47,05	--
W2.2	D004_E	MK west	13,5	31,97	47,59	--
W2.2	D004_F	MK west	16,5	32,12	47,89	--
W2.2	D005_A	MK west	1,5	21,20	48,33	--
W2.2	D005_B	MK west	4,5	22,36	49,10	54
W2.2	D005_C	MK west	7,5	23,26	49,87	55
W2.2	D005_D	MK west	10,5	26,25	50,41	55
W2.2	D005_E	MK west	13,5	27,30	50,77	56
W2.2	D005_F	MK west	16,5	27,82	50,97	56
W2.2	D006_A	MK west	1,5	20,39	48,36	--
W2.2	D006_B	MK west	4,5	21,54	49,39	54
W2.2	D006_C	MK west	7,5	22,52	50,21	55
W2.2	D006_D	MK west	10,5	25,52	50,60	56
W2.2	D006_E	MK west	13,5	26,43	50,91	56
W2.2	D006_F	MK west	16,5	26,71	51,11	56
W2.2	D007_A	MK west	1,5	16,27	47,75	--
W2.2	D007_B	MK west	4,5	16,27	49,26	54
W2.2	D007_C	MK west	7,5	15,85	50,21	55
W2.2	D007_D	MK west	10,5	16,25	50,46	55
W2.2	D007_E	MK west	13,5	16,17	50,67	56

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W2.2	D007_F	MK west	16,5	15,00	50,78	56
W2.2	D007_A	MK west	19,5	25,01	46,49	--
W2.2	D007_B	MK west	22,5	12,96	49,53	55
W2.2	D007_C	MK west	25,5	8,05	50,07	55
W2.2	D007_D	MK west	28,5	8,67	50,29	55
W2.2	D008_A	MK west	1,5	18,56	48,76	54
W2.2	D008_B	MK west	4,5	19,36	50,29	55
W2.2	D008_C	MK west	7,5	20,09	51,10	56
W2.2	D008_D	MK west	10,5	22,69	51,34	56
W2.2	D008_E	MK west	13,5	23,46	51,51	57
W2.2	D008_F	MK west	16,5	23,67	51,61	57
W2.2	D008_A	MK west	19,5	24,17	47,61	--
W2.2	D008_B	MK west	22,5	18,96	50,87	56
W2.2	D008_C	MK west	25,5	8,58	51,24	56
W2.2	D008_D	MK west	28,5	9,27	51,34	56
W2.2	D009_A	MK west	1,5	20,48	49,85	55
W2.2	D009_B	MK west	4,5	21,47	51,58	57
W2.2	D009_C	MK west	7,5	22,67	52,18	57
W2.2	D009_D	MK west	10,5	25,45	52,38	57
W2.2	D009_E	MK west	13,5	26,26	52,48	57
W2.2	D009_F	MK west	16,5	26,60	52,56	58
W2.2	D010_A	MK west	1,5	34,17	45,41	--
W2.2	D010_B	MK west	4,5	34,25	47,13	--
W2.2	D010_C	MK west	7,5	33,97	47,87	--
W2.2	D010_D	MK west	10,5	33,96	47,88	--
W2.2	D010_E	MK west	13,5	34,33	47,87	--
W2.2	D010_F	MK west	16,5	34,72	47,85	--
W2.2	D011_A	MK west	1,5	21,73	31,73	--
W2.2	D011_B	MK west	4,5	21,83	32,65	--
W2.2	D011_C	MK west	7,5	22,10	33,29	--
W2.2	D011_D	MK west	10,5	23,15	33,76	--
W2.2	D011_E	MK west	13,5	25,24	34,29	--
W2.2	D011_F	MK west	16,5	28,14	34,87	--
W2.2	D012_A	MK west	1,5	21,86	31,21	--
W2.2	D012_B	MK west	4,5	21,95	31,99	--
W2.2	D012_C	MK west	7,5	22,25	32,72	--
W2.2	D012_D	MK west	10,5	23,29	33,24	--
W2.2	D012_E	MK west	13,5	25,40	33,75	--
W2.2	D012_F	MK west	16,5	28,46	34,25	--
W2.2	D012_A	MK west	19,5	31,45	34,52	--
W2.2	D012_B	MK west	22,5	37,11	34,90	--
W2.2	D012_C	MK west	25,5	39,59	35,72	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W2.2	D012_D	MK west	28,5	41,16	38,62	--
W2.2	D013_A	MK west	1,5	21,90	30,74	--
W2.2	D013_B	MK west	4,5	21,98	31,49	--
W2.2	D013_C	MK west	7,5	22,23	32,27	--
W2.2	D013_D	MK west	10,5	23,23	32,87	--
W2.2	D013_E	MK west	13,5	25,32	33,47	--
W2.2	D013_F	MK west	16,5	28,14	34,13	--
W2.2	D013_A	MK west	19,5	31,27	34,36	--
W2.2	D013_B	MK west	22,5	37,50	35,41	--
W2.2	D013_C	MK west	25,5	39,63	38,58	--
W2.2	D013_D	MK west	28,5	41,04	39,63	--
W2.2	D014_A	MK west	1,5	32,18	30,35	--
W2.2	D014_B	MK west	4,5	32,15	31,00	--
W2.2	D014_C	MK west	7,5	31,85	31,76	--
W2.2	D014_D	MK west	10,5	32,21	32,43	--
W2.2	D014_E	MK west	13,5	32,87	33,08	--
W2.2	D014_F	MK west	16,5	33,73	33,73	--
W2.2	D015_A	MK west	1,5	26,59	30,03	--
W2.2	D015_B	MK west	4,5	26,65	30,67	--
W2.2	D015_C	MK west	7,5	26,57	31,41	--
W2.2	D015_D	MK west	10,5	27,24	32,14	--
W2.2	D015_E	MK west	13,5	28,60	32,79	--
W2.2	D015_F	MK west	16,5	30,27	33,38	--
W2.2	D016_A	MK west	1,5	26,42	29,76	--
W2.2	D016_B	MK west	4,5	26,41	30,51	--
W2.2	D016_C	MK west	7,5	26,35	31,29	--
W2.2	D016_D	MK west	10,5	27,09	32,07	--
W2.2	D016_E	MK west	13,5	28,47	32,68	--
W2.2	D016_F	MK west	16,5	30,25	33,25	--
W2.2	D017_A	MK west	1,5	22,20	28,87	--
W2.2	D017_B	MK west	4,5	22,32	29,55	--
W2.2	D017_C	MK west	7,5	22,56	30,28	--
W2.2	D017_D	MK west	10,5	23,63	31,12	--
W2.2	D017_E	MK west	13,5	25,84	31,86	--
W2.2	D017_F	MK west	16,5	28,54	32,53	--
W2.2	D017_A	MK west	19,5	31,82	33,37	--
W2.2	D017_B	MK west	22,5	38,03	34,31	--
W2.2	D017_C	MK west	25,5	40,38	35,48	--
W2.2	D017_D	MK west	28,5	41,77	35,70	--
W2.2	D017_E	MK west	31,5	42,56	39,66	--
W2.2	D017_F	MK west	34,5	43,17	42,87	--
W2.2	D018_A	MK west	1,5	22,17	28,94	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W2.2	D018_B	MK west	4,5	22,30	29,51	--
W2.2	D018_C	MK west	7,5	22,57	30,11	--
W2.2	D018_D	MK west	10,5	23,51	30,91	--
W2.2	D018_E	MK west	13,5	25,64	31,71	--
W2.2	D018_F	MK west	16,5	28,51	32,47	--
W2.2	D018_A	MK west	19,5	32,21	33,53	--
W2.2	D018_B	MK west	22,5	38,49	34,55	--
W2.2	D018_C	MK west	25,5	40,83	34,99	--
W2.2	D018_D	MK west	28,5	42,26	36,22	--
W2.2	D018_E	MK west	31,5	42,79	39,41	--
W2.2	D018_F	MK west	34,5	43,31	41,57	--
W2.2	D019_A	MK west	19,5	25,72	44,25	--
W2.2	D019_B	MK west	22,5	27,02	46,94	--
W2.2	D019_C	MK west	25,5	31,49	47,48	--
W2.2	D019_D	MK west	28,5	32,10	46,70	--
W2.2	D019_E	MK west	31,5	33,49	47,06	--
W2.2	D019_F	MK west	34,5	34,70	47,53	--
W2.2	D020_A	MK west	19,5	34,49	40,36	--
W2.2	D020_B	MK west	22,5	36,76	43,90	--
W2.2	D020_C	MK west	25,5	37,89	44,54	--
W2.2	D020_D	MK west	28,5	39,02	44,86	--
W2.2	D021_A	MK west	19,5	28,12	42,26	--
W2.2	D021_B	MK west	22,5	33,75	48,07	--
W2.2	D021_C	MK west	25,5	34,95	48,46	--
W2.2	D021_D	MK west	28,5	36,10	49,04	54
W1.3	E001_A	MK west	2,5	17,38	56,65	62
W1.3	E001_B	MK west	5,5	17,02	57,32	62
W1.3	E001_C	MK west	8,5	17,15	57,37	62
W1.3	E001_D	MK west	11,5	17,73	57,31	62
W1.3	E001_E	MK west	14,5	18,63	57,23	62
W1.3	E001_F	MK west	17,5	19,63	57,12	62
W1.3	E002_A	MK west	2,5	33,37	65,19	70
W1.3	E002_B	MK west	5,5	32,86	65,39	70
W1.3	E002_C	MK west	8,5	32,35	65,35	70
W1.3	E002_D	MK west	11,5	32,35	65,21	70
W1.3	E002_E	MK west	14,5	32,71	65,03	70
W1.3	E002_F	MK west	17,5	33,07	64,82	70
W1.3	E003_A	MK west	2,5	33,98	65,25	70
W1.3	E003_B	MK west	5,5	33,46	65,46	70
W1.3	E003_C	MK west	8,5	32,94	65,42	70
W1.3	E003_D	MK west	11,5	33,03	65,28	70
W1.3	E003_E	MK west	14,5	33,40	65,09	70

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W1.3	E003_F	MK west	17,5	33,76	64,88	70
W1.2	E004_A	MK west	2,5	34,19	65,26	70
W1.2	E004_B	MK west	5,5	33,66	65,45	70
W1.2	E004_C	MK west	8,5	33,15	65,43	70
W1.2	E004_D	MK west	11,5	33,34	65,29	70
W1.2	E004_E	MK west	14,5	33,76	65,10	70
W1.2	E004_F	MK west	17,5	34,12	64,89	70
W1.2	E005_A	MK west	2,5	33,72	65,22	70
W1.2	E005_B	MK west	5,5	33,16	65,41	70
W1.2	E005_C	MK west	8,5	32,68	65,40	70
W1.2	E005_D	MK west	11,5	32,93	65,25	70
W1.2	E005_E	MK west	14,5	33,35	65,06	70
W1.2	E005_F	MK west	17,5	33,92	64,85	70
W1.2	E006_A	MK west	2,5	32,57	65,20	70
W1.2	E006_B	MK west	5,5	31,98	65,38	70
W1.2	E006_C	MK west	8,5	31,59	65,37	70
W1.2	E006_D	MK west	11,5	31,91	65,22	70
W1.2	E006_E	MK west	14,5	32,37	65,03	70
W1.2	E006_F	MK west	17,5	32,92	64,83	70
W1.2	E007_A	MK west	2,5	31,24	65,18	70
W1.2	E007_B	MK west	5,5	30,61	65,36	70
W1.2	E007_C	MK west	8,5	30,48	65,35	70
W1.2	E007_D	MK west	11,5	30,91	65,21	70
W1.2	E007_E	MK west	14,5	31,45	65,02	70
W1.2	E007_F	MK west	17,5	31,99	64,82	70
W1.2	E008_A	MK west	2,5	30,19	65,17	70
W1.2	E008_B	MK west	5,5	29,42	65,35	70
W1.2	E008_C	MK west	8,5	29,67	65,34	70
W1.2	E008_D	MK west	11,5	30,21	65,19	70
W1.2	E008_E	MK west	14,5	30,82	65,01	70
W1.2	E008_F	MK west	17,5	31,11	64,80	70
W1.1	E009_A	MK west	2,5	31,23	65,20	70
W1.1	E009_B	MK west	5,5	30,38	65,38	70
W1.1	E009_C	MK west	8,5	30,94	65,35	70
W1.1	E009_D	MK west	11,5	31,51	65,20	70
W1.1	E009_E	MK west	14,5	32,07	65,01	70
W1.1	E009_F	MK west	17,5	32,63	64,80	70
W1.1	E010_A	MK west	2,5	35,59	65,22	70
W1.1	E010_B	MK west	5,5	35,01	65,36	70
W1.1	E010_C	MK west	8,5	35,65	65,30	70
W1.1	E010_D	MK west	11,5	36,29	65,14	70
W1.1	E010_E	MK west	14,5	36,92	64,94	70

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W1.1	E010_F	MK west	17,5	37,15	64,72	70
W1.1	E010_A	MK west	20,5	37,14	64,49	69
W1.1	E010_B	MK west	23,5	37,14	64,26	69
W1.1	E010_C	MK west	26,5	37,13	64,03	69
W1.1	E010_D	MK west	29,5	37,10	63,81	69
W1.1	E010_E	MK west	32,5	37,09	63,59	69
W1.1	E010_F	MK west	35,5	37,08	63,38	68
W1.1	E011_A	MK west	2,5	47,55	58,52	64
W1.1	E011_B	MK west	5,5	47,13	59,11	64
W1.1	E011_C	MK west	8,5	47,63	59,19	64
W1.1	E011_D	MK west	11,5	48,18	59,18	65
W1.1	E011_E	MK west	14,5	48,78	59,10	64
W1.1	E011_F	MK west	17,5	48,99	59,00	64
W1.1	E011_A	MK west	20,5	49,04	58,89	64
W1.1	E011_B	MK west	23,5	49,08	58,77	64
W1.1	E011_C	MK west	26,5	49,11	58,63	64
W1.1	E011_D	MK west	29,5	49,12	58,48	64
W1.1	E011_E	MK west	32,5	49,13	58,35	64
W1.1	E011_F	MK west	35,5	49,13	58,16	64
W1.1	E012_A	MK west	2,5	46,57	41,09	--
W1.1	E012_B	MK west	5,5	46,13	42,61	--
W1.1	E012_C	MK west	8,5	46,60	42,93	--
W1.1	E012_D	MK west	11,5	47,15	42,92	--
W1.1	E012_E	MK west	14,5	47,75	42,90	--
W1.1	E012_F	MK west	17,5	48,01	42,88	--
W1.1	E012_A	MK west	20,5	48,17	42,87	--
W1.1	E012_B	MK west	23,5	48,24	42,91	--
W1.1	E012_C	MK west	26,5	48,27	33,12	--
W1.1	E012_D	MK west	29,5	48,31	34,07	--
W1.1	E012_E	MK west	32,5	48,34	34,11	--
W1.1	E012_F	MK west	35,5	48,33	31,40	--
W1.1	E013_A	MK west	2,5	42,43	45,95	--
W1.1	E013_B	MK west	5,5	41,71	46,93	--
W1.1	E013_C	MK west	8,5	42,24	47,85	--
W1.1	E013_D	MK west	11,5	42,82	48,24	--
W1.1	E013_E	MK west	14,5	43,42	48,27	--
W1.1	E013_F	MK west	17,5	44,03	48,29	--
W1.2	E014_A	MK west	2,5	39,85	44,90	--
W1.2	E014_B	MK west	5,5	39,09	45,05	--
W1.2	E014_C	MK west	8,5	39,48	45,76	--
W1.2	E014_D	MK west	11,5	40,03	46,45	--
W1.2	E014_E	MK west	14,5	40,62	46,84	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W1.2	E014_F	MK west	17,5	41,30	46,99	--
W1.2	E014_A	MK west	20,5	42,00	47,08	--
W1.2	E014_B	MK west	23,5	44,74	47,52	--
W1.2	E014_C	MK west	26,5	45,70	39,32	--
W1.2	E014_D	MK west	29,5	45,93	39,70	--
W1.2	E015_A	MK west	2,5	37,63	39,76	--
W1.2	E015_B	MK west	5,5	37,01	39,29	--
W1.2	E015_C	MK west	8,5	37,08	39,67	--
W1.2	E015_D	MK west	11,5	37,57	40,21	--
W1.2	E015_E	MK west	14,5	38,15	40,80	--
W1.2	E015_F	MK west	17,5	38,85	41,44	--
W1.2	E016_A	MK west	2,5	36,99	34,60	--
W1.2	E016_B	MK west	5,5	36,46	34,46	--
W1.2	E016_C	MK west	8,5	36,42	34,79	--
W1.2	E016_D	MK west	11,5	36,87	35,37	--
W1.2	E016_E	MK west	14,5	37,43	36,09	--
W1.2	E016_F	MK west	17,5	38,07	37,00	--
W1.2	E016_A	MK west	20,5	38,99	38,93	--
W1.2	E016_B	MK west	23,5	39,84	42,97	--
W1.2	E017_A	MK west	2,5	36,17	31,33	--
W1.2	E017_B	MK west	5,5	35,76	31,87	--
W1.2	E017_C	MK west	8,5	35,61	32,34	--
W1.2	E017_D	MK west	11,5	36,03	32,89	--
W1.2	E017_E	MK west	14,5	36,54	33,74	--
W1.2	E017_F	MK west	17,5	37,08	34,89	--
W1.2	E017_A	MK west	20,5	37,71	37,35	--
W1.2	E017_B	MK west	23,5	38,55	42,83	--
W1.2	E017_C	MK west	26,5	40,37	42,51	--
W1.2	E017_D	MK west	29,5	42,85	42,05	--
W1.2	E018_A	MK west	2,5	35,91	34,90	--
W1.2	E018_B	MK west	5,5	35,58	34,95	--
W1.2	E018_C	MK west	8,5	35,32	35,19	--
W1.2	E018_D	MK west	11,5	35,69	35,86	--
W1.2	E018_E	MK west	14,5	36,17	36,66	--
W1.2	E018_F	MK west	17,5	36,65	37,57	--
W1.3	E019_A	MK west	2,5	34,91	33,62	--
W1.3	E019_B	MK west	5,5	34,62	33,96	--
W1.3	E019_C	MK west	8,5	34,33	34,72	--
W1.3	E019_D	MK west	11,5	34,67	36,11	--
W1.3	E019_E	MK west	14,5	35,16	37,35	--
W1.3	E019_F	MK west	17,5	35,66	38,37	--
W1.3	E019_A	MK west	20,5	36,42	40,49	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W1.3	E019_B	MK west	23,5	37,39	43,48	--
W1.3	E020_A	MK west	2,5	34,13	41,56	--
W1.3	E020_B	MK west	5,5	33,91	43,00	--
W1.3	E020_C	MK west	8,5	33,80	43,52	--
W1.3	E020_D	MK west	11,5	34,17	43,52	--
W1.3	E020_E	MK west	14,5	34,66	43,53	--
W1.3	E020_F	MK west	17,5	35,18	43,54	--
W1.3	E020_A	MK west	20,5	36,06	43,57	--
W1.3	E020_B	MK west	23,5	37,59	34,85	--
W1.3	E020_C	MK west	26,5	38,27	37,70	--
W1.3	E020_D	MK west	29,5	38,97	40,13	--
W1.3	E021_C	MK west	26,5	33,31	47,89	--
W1.3	E021_D	MK west	29,5	35,75	52,58	58
W1.3	E022_A	MK west	20,5	29,61	42,87	--
W1.3	E022_B	MK west	23,5	29,85	50,28	55
W1.2	E023_A	MK west	20,5	23,60	41,71	--
W1.2	E023_B	MK west	23,5	25,85	49,41	54
W1.2	E023_C	MK west	26,5	29,86	51,13	56
W1.2	E023_D	MK west	29,5	32,74	51,65	57
W1.2	E024_A	MK west	26,5	39,62	45,40	--
W1.2	E024_B	MK west	29,5	42,77	51,18	57
W1.2	E025_A	MK west	20,5	31,39	34,51	--
W1.2	E026_D	MK west	29,5	31,80	45,05	--
W1.2	E027_A	MK west	20,5	39,33	45,21	--
W1.2	E027_B	MK west	23,5	43,84	48,96	55
W1.2	E027_C	MK west	26,5	44,57	46,72	--
W1.2	E027_D	MK west	29,5	44,71	47,92	--
W1.1	E028_A	MK west	20,5	34,02	41,92	--
W1.1	E028_B	MK west	23,5	36,95	49,89	55
W1.1	E028_C	MK west	26,5	37,20	50,83	56
W1.1	E028_D	MK west	29,5	38,06	51,31	57
W1.1	E028_E	MK west	32,5	37,51	53,03	58
W1.1	E028_F	MK west	35,5	33,01	55,60	61
W1.3	E029_A	MK west	2,5	16,87	60,27	65
W1.3	E029_B	MK west	5,5	16,44	60,69	66
W1.3	E029_C	MK west	8,5	16,44	60,79	66
W1.3	E029_D	MK west	11,5	16,76	60,73	66
W1.3	E029_E	MK west	14,5	17,46	60,62	66
W1.3	E029_F	MK west	17,5	18,18	60,49	65
W1.3	E030_A	MK west	2,5	34,84	38,61	--
W1.3	E030_B	MK west	5,5	34,56	39,33	--
W1.3	E030_C	MK west	8,5	34,25	40,00	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W1.3	E030_D	MK west	11,5	34,59	40,36	--
W1.3	E030_E	MK west	14,5	35,06	40,79	--
W1.3	E030_F	MK west	17,5	35,65	41,17	--
W1.3	E030_A	MK west	20,5	36,73	41,50	--
W1.3	E030_B	MK west	23,5	37,61	40,68	--
W1.3	E030_C	MK west	26,5	38,08	41,82	--
W1.3	E030_D	MK west	29,5	39,31	43,03	--
W1.1	E031_A	MK west	2,5	44,25	45,70	--
W1.1	E031_B	MK west	5,5	43,68	46,99	--
W1.1	E031_C	MK west	8,5	44,28	47,77	--
W1.1	E031_D	MK west	11,5	44,90	47,76	--
W1.1	E031_E	MK west	14,5	45,53	47,74	--
W1.1	E031_F	MK west	17,5	45,92	47,73	--
W1.1	E031_A	MK west	20,5	46,87	47,73	--
W1.1	E031_B	MK west	23,5	47,37	47,83	--
W1.1	E031_C	MK west	26,5	47,45	34,80	--
W1.1	E031_D	MK west	29,5	47,53	34,04	--
W1.1	E031_E	MK west	32,5	47,56	33,95	--
W1.1	E031_F	MK west	35,5	47,59	31,19	--
W1.1	E032_A	MK west	2,5	32,20	65,21	70
W1.1	E032_B	MK west	5,5	31,57	65,36	70
W1.1	E032_C	MK west	8,5	32,19	65,31	70
W1.1	E032_D	MK west	11,5	32,81	65,16	70
W1.1	E032_E	MK west	14,5	33,43	64,96	70
W1.1	E032_F	MK west	17,5	33,74	64,74	70
W1.1	E032_A	MK west	20,5	33,73	64,51	70
W1.1	E032_B	MK west	23,5	33,72	64,29	69
W1.1	E032_C	MK west	26,5	33,71	64,06	69
W1.1	E032_D	MK west	29,5	33,71	63,84	69
W1.1	E032_E	MK west	32,5	33,70	63,63	69
W1.1	E032_F	MK west	35,5	33,70	63,42	68
W1.1	E033_A	MK west	2,5	47,35	60,75	66
W1.1	E033_B	MK west	5,5	46,87	61,01	66
W1.1	E033_C	MK west	8,5	47,34	60,99	66
W1.1	E033_D	MK west	11,5	47,87	60,89	66
W1.1	E033_E	MK west	14,5	48,46	60,74	66
W1.1	E033_F	MK west	17,5	48,69	60,57	66
W1.1	E033_A	MK west	20,5	48,75	60,39	66
W1.1	E033_B	MK west	23,5	48,79	60,20	66
W1.1	E033_C	MK west	26,5	48,81	59,99	65
W1.1	E033_D	MK west	29,5	48,83	59,77	65
W1.1	E033_E	MK west	32,5	48,84	59,57	65

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W1.1	E033_F	MK west	35,5	48,85	59,36	65
W1.1	E034_A	MK west	20,5	29,60	52,16	57
W1.1	E034_B	MK west	23,5	33,45	57,61	63
W1.1	E034_C	MK west	26,5	37,20	60,39	65
W1.1	E034_D	MK west	29,5	38,35	60,25	65
W1.1	E034_E	MK west	32,5	37,82	60,08	65
W1.1	E034_F	MK west	35,5	33,66	59,92	65
W1.2	E035_A	MK west	20,5	9,06	56,54	62
W1.2	E035_B	MK west	23,5	9,19	63,68	69
W1.2	E035_C	MK west	26,5	9,46	63,54	69
W1.2	E035_D	MK west	29,5	10,03	63,36	68
W1.2	E036_A	MK west	20,5	31,27	57,16	62
W1.2	E036_B	MK west	23,5	32,19	63,71	69
W1.2	E036_C	MK west	26,5	7,68	63,61	69
W1.2	E036_D	MK west	29,5	8,06	63,43	68
W1.2	E037_A	MK west	20,5	35,03	45,85	--
W1.2	E037_B	MK west	23,5	40,75	51,60	57
W1.2	E037_C	MK west	26,5	41,76	56,76	62
W1.2	E037_D	MK west	29,5	42,04	58,91	64
W1.2	E038_D	MK west	29,5	32,32	51,26	56
W1.2	E039_A	MK west	20,5	27,43	47,55	--
W1.2	E040_A	MK west	26,5	36,84	51,24	56
W1.2	E040_B	MK west	29,5	40,79	56,92	62
W1.2	E041_A	MK west	20,5	23,15	49,01	54
W1.2	E041_B	MK west	23,5	25,22	54,46	59
W1.2	E041_C	MK west	26,5	27,79	57,82	63
W1.2	E041_D	MK west	29,5	29,39	59,55	65
W1.3	E042_A	MK west	20,5	31,12	48,47	--
W1.3	E042_B	MK west	23,5	31,98	52,66	58
W1.3	E043_C	MK west	26,5	31,17	50,32	55
W1.3	E043_D	MK west	29,5	32,58	56,31	61
W1.3	E045_A	MK west	20,5	31,38	58,13	63
W1.3	E045_B	MK west	23,5	32,10	63,76	69
W1.3	E045_C	MK west	26,5	31,24	63,66	69
W1.3	E045_D	MK west	29,5	31,22	63,48	68
W1.2	E047_A	MK west	20,5	32,12	40,46	--
W1.2	E047_B	MK west	23,5	33,88	47,28	--
W1.2	E047_C	MK west	26,5	35,19	49,45	55
W1.2	E048_A	MK west	20,5	30,30	48,05	--
W1.2	E048_B	MK west	23,5	31,29	52,81	58
W1.2	E048_C	MK west	26,5	34,18	57,43	62
W1.2	E049_A	MK west	20,5	32,99	42,98	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W1.2	E049_B	MK west	23,5	35,30	45,98	--
W1.2	E050_B	MK west	23,5	31,53	50,20	55
W1.2	E051_A	MK west	20,5	29,36	57,02	62
W1.2	E051_B	MK west	23,5	7,81	63,70	69
W1.3	E052_A	MK west	20,5	24,12	47,85	--
W1.3	E052_B	MK west	23,5	22,36	54,75	60
W1.3	E052_C	MK west	26,5	26,05	55,68	61
W1.3	E052_D	MK west	29,5	28,87	56,04	61
W1.3	E053_A	MK west	20,5	19,63	54,26	59
W1.3	E053_B	MK west	23,5	21,36	58,27	63
W1.3	E053_C	MK west	26,5	25,37	59,53	65
W1.3	E053_D	MK west	29,5	27,58	59,95	65
W1.3	E054_A	MK west	20,5	32,59	57,93	63
W1.3	E054_B	MK west	23,5	32,59	63,79	69
W1.3	E054_C	MK west	26,5	30,61	63,68	69
W1.3	E054_D	MK west	29,5	28,78	63,50	69
W1.2	E055_A	MK west	20,5	26,71	57,12	62
W1.2	E056_A	MK west	20,5	8,68	56,78	62
W1.2	E056_B	MK west	23,5	8,83	63,71	69
W1.2	E056_C	MK west	26,5	9,20	63,58	69
W1.2	E056_D	MK west	29,5	9,74	63,39	68
W1.3	E057_A	MK west	20,5	32,73	57,81	63
W1.3	E057_B	MK west	23,5	32,58	63,79	69
W1.2	E058_A	MK west	20,5	10,89	56,86	62
W1.2	E058_B	MK west	23,5	8,57	63,72	69
W1.2	E058_C	MK west	26,5	8,95	63,59	69
W1.2	E059_A	MK west	2,5	38,61	43,69	--
W1.2	E059_B	MK west	5,5	37,92	43,42	--
W1.2	E059_C	MK west	8,5	38,12	44,05	--
W1.2	E059_D	MK west	11,5	38,64	44,69	--
W1.2	E059_E	MK west	14,5	39,22	45,27	--
W1.2	E059_F	MK west	17,5	39,90	45,59	--
W1.2	E059_A	MK west	20,5	40,71	45,88	--
W1.2	E059_B	MK west	23,5	42,95	46,61	--
W1.2	E059_C	MK west	26,5	45,20	40,73	--
W1.2	E060_A	MK west	20,5	30,66	57,05	62
W1.2	E060_B	MK west	23,5	29,32	63,69	69
W1.2	E060_C	MK west	26,5	7,87	63,59	69
W1.2	E060_D	MK west	29,5	8,22	63,41	68
P1.1	F001_A	MK west	1,5	28,97	31,47	--
P1.1	F001_B	MK west	4,5	29,03	32,14	--
P1.1	F001_C	MK west	7,5	28,85	32,83	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
P1.1	F001_D	MK west	10,5	29,26	33,40	--
P1.1	F001_E	MK west	13,5	30,18	33,99	--
P1.1	F001_F	MK west	16,5	31,40	34,72	--
P1.1	F002_A	MK west	1,5	27,81	40,39	--
P1.1	F002_B	MK west	4,5	27,52	40,23	--
P1.1	F002_C	MK west	7,5	27,40	40,42	--
P1.1	F002_D	MK west	10,5	28,17	40,95	--
P1.1	F002_E	MK west	13,5	29,38	41,46	--
P1.1	F002_F	MK west	16,5	31,20	41,96	--
P1.1	F003_A	MK west	1,5	41,83	48,89	55
P1.1	F003_B	MK west	4,5	41,14	49,40	55
P1.1	F003_C	MK west	7,5	41,25	50,13	56
P1.1	F003_D	MK west	10,5	41,81	50,68	56
P1.1	F003_E	MK west	13,5	42,37	50,92	56
P1.1	F003_F	MK west	16,5	42,96	51,01	57
P1.1	F004_A	MK west	1,5	42,80	52,20	58
P1.1	F004_B	MK west	4,5	42,32	53,37	59
P1.1	F004_C	MK west	7,5	42,44	54,12	59
P1.1	F004_D	MK west	10,5	42,79	54,35	60
P1.1	F004_E	MK west	13,5	43,25	54,42	60
P1.1	F004_F	MK west	16,5	43,66	54,41	60
P1.1	F005_A	MK west	1,5	48,17	53,68	60
P1.1	F005_B	MK west	4,5	47,64	54,95	61
P1.1	F005_C	MK west	7,5	48,09	55,62	61
P1.1	F005_D	MK west	10,5	48,65	55,79	62
P1.1	F005_E	MK west	13,5	49,26	55,84	62
P1.1	F005_F	MK west	16,5	49,54	55,83	62
P1.1	F006_A	MK west	1,5	48,17	52,45	59
P1.1	F006_B	MK west	4,5	47,90	53,36	59
P1.1	F006_C	MK west	7,5	48,34	54,28	60
P1.1	F006_D	MK west	10,5	48,92	54,55	61
P1.1	F006_E	MK west	13,5	49,51	54,66	61
P1.1	F006_F	MK west	16,5	49,77	54,68	61
P1.1	F007_A	MK west	1,5	45,26	41,95	--
P1.1	F007_B	MK west	4,5	45,03	42,93	--
P1.1	F007_C	MK west	7,5	45,60	43,73	--
P1.1	F007_D	MK west	10,5	46,28	44,53	--
P1.1	F007_E	MK west	13,5	46,96	44,64	--
P1.1	F007_F	MK west	16,5	47,59	44,69	--
P1.1	F008_A	MK west	1,5	43,05	44,55	--
P1.1	F008_B	MK west	4,5	42,48	44,33	--
P1.1	F008_C	MK west	7,5	43,05	44,89	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
P1.1	F008_D	MK west	10,5	43,70	45,54	--
P1.1	F008_E	MK west	13,5	44,37	46,20	--
P1.1	F008_F	MK west	16,5	44,93	46,69	--
P2.1	G001_A	MK west	1,5	30,28	29,27	--
P2.1	G001_B	MK west	4,5	30,33	29,72	--
P2.1	G001_C	MK west	7,5	30,16	30,23	--
P2.1	G001_D	MK west	10,5	30,70	31,01	--
P2.1	G001_E	MK west	13,5	31,58	31,96	--
P2.1	G002_A	MK west	1,5	34,69	29,79	--
P2.1	G002_B	MK west	4,5	34,30	30,25	--
P2.1	G002_C	MK west	7,5	34,01	30,78	--
P2.1	G002_D	MK west	10,5	34,56	31,48	--
P2.1	G002_E	MK west	13,5	35,25	32,24	--
P2.1	G003_A	MK west	1,5	43,58	42,96	--
P2.1	G003_B	MK west	4,5	42,87	42,42	--
P2.1	G003_C	MK west	7,5	43,02	42,73	--
P2.1	G003_D	MK west	10,5	43,60	43,32	--
P2.1	G003_E	MK west	13,5	44,20	43,94	--
P2.1	G004_A	MK west	1,5	44,75	48,90	55
P2.1	G004_B	MK west	4,5	44,19	49,22	55
P2.1	G004_C	MK west	7,5	44,34	49,91	56
P2.1	G004_D	MK west	10,5	44,78	50,62	57
P2.1	G004_E	MK west	13,5	45,31	50,92	57
P2.1	G005_A	MK west	1,5	48,08	50,57	58
P2.1	G005_B	MK west	4,5	48,13	51,06	58
P2.1	G005_C	MK west	7,5	48,61	51,82	59
P2.1	G005_D	MK west	10,5	49,23	52,48	59
P2.1	G005_E	MK west	13,5	49,76	52,70	59
P2.1	G006_A	MK west	1,5	48,02	49,63	57
P2.1	G006_B	MK west	4,5	48,30	49,93	57
P2.1	G006_C	MK west	7,5	48,81	50,58	58
P2.1	G006_D	MK west	10,5	49,46	51,30	58
P2.1	G006_E	MK west	13,5	49,95	51,65	59
P2.1	G007_A	MK west	1,5	45,46	42,36	--
P2.1	G007_B	MK west	4,5	45,74	41,93	--
P2.1	G007_C	MK west	7,5	46,33	42,35	--
P2.1	G007_D	MK west	10,5	47,04	42,84	--
P2.1	G007_E	MK west	13,5	47,56	43,45	--
P2.1	G008_A	MK west	1,5	42,85	42,19	--
P2.1	G008_B	MK west	4,5	42,97	41,81	--
P2.1	G008_C	MK west	7,5	43,59	41,78	--
P2.1	G008_D	MK west	10,5	44,29	42,26	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
P2.1	G008_E	MK west	13,5	44,96	42,93	--
P2.1	G008_A	MK west	16,5	49,49	48,86	57
P2.1	G009_A	MK west	16,5	48,96	50,42	58
P2.1	G010_A	MK west	16,5	45,00	49,08	56
P2.1	G011_A	MK west	16,5	44,55	45,98	--
P2.1	G012_A	MK west	16,5	33,57	33,06	--
P2.1	G013_A	MK west	16,5	44,35	44,57	--
P2.1	G014_A	MK west	16,5	46,88	44,15	--
P2.3	H001_A	MK west	1,5	45,68	39,78	--
P2.3	H001_B	MK west	4,5	46,15	39,29	--
P2.3	H001_C	MK west	7,5	46,97	39,20	--
P2.3	H001_D	MK west	10,5	47,75	39,75	--
P2.3	H001_E	MK west	13,5	48,16	40,33	--
P2.3	H002_A	MK west	1,5	43,13	36,75	--
P2.3	H002_B	MK west	4,5	43,51	36,45	--
P2.3	H002_C	MK west	7,5	44,18	35,99	--
P2.3	H002_D	MK west	10,5	44,92	36,52	--
P2.3	H002_E	MK west	13,5	45,42	37,22	--
P2.3	H003_A	MK west	1,5	33,96	28,05	--
P2.3	H003_B	MK west	4,5	33,29	28,43	--
P2.3	H003_C	MK west	7,5	33,86	28,79	--
P2.3	H003_D	MK west	10,5	34,59	29,40	--
P2.3	H003_E	MK west	13,5	35,42	30,23	--
P2.3	H004_A	MK west	1,5	33,19	28,12	--
P2.3	H004_B	MK west	4,5	33,05	28,52	--
P2.3	H004_C	MK west	7,5	33,06	28,91	--
P2.3	H004_D	MK west	10,5	33,70	29,43	--
P2.3	H004_E	MK west	13,5	34,52	30,07	--
P2.3	H005_A	MK west	1,5	43,53	35,37	--
P2.3	H005_B	MK west	4,5	43,18	35,54	--
P2.3	H005_C	MK west	7,5	43,54	35,65	--
P2.3	H005_D	MK west	10,5	44,17	36,00	--
P2.3	H005_E	MK west	13,5	44,84	36,98	--
P2.3	H006_A	MK west	1,5	43,83	46,20	--
P2.3	H006_B	MK west	4,5	44,35	45,57	--
P2.3	H006_C	MK west	7,5	44,70	45,91	--
P2.3	H006_D	MK west	10,5	45,21	46,48	--
P2.3	H006_E	MK west	13,5	45,77	47,12	--
P2.3	H007_A	MK west	1,5	48,12	48,66	56
P2.3	H007_B	MK west	4,5	48,77	48,13	56
P2.3	H007_C	MK west	7,5	49,39	48,55	57
P2.3	H007_D	MK west	10,5	50,07	49,15	58

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
P2.3	H007_E	MK west	13,5	50,48	49,77	58
P2.3	H008_A	MK west	1,5	48,07	48,00	--
P2.3	H008_B	MK west	4,5	48,81	47,33	56
P2.3	H008_C	MK west	7,5	49,47	47,60	57
P2.3	H008_D	MK west	10,5	50,16	48,18	57
P2.3	H008_E	MK west	13,5	50,55	48,77	58
P2.3	H009_A	MK west	16,5	49,90	46,81	57
P2.3	H010_A	MK west	16,5	49,51	47,66	57
P2.3	H011_A	MK west	16,5	44,47	46,41	--
P2.3	H012_A	MK west	16,5	44,88	40,17	--
P2.3	H013_A	MK west	16,5	25,19	30,41	--
P2.3	H014_A	MK west	16,5	44,70	39,26	--
P2.3	H015_A	MK west	16,5	46,79	41,48	--
P3.1	I001_A	MK west	1,5	45,76	37,05	--
P3.1	I001_B	MK west	4,5	47,20	36,72	--
P3.1	I001_C	MK west	7,5	47,85	36,19	--
P3.1	I001_D	MK west	10,5	48,65	36,64	54
P3.1	I001_E	MK west	13,5	49,11	37,10	54
P3.1	I001_F	MK west	16,5	49,30	37,59	55
P3.1	I002_A	MK west	1,5	43,70	23,74	--
P3.1	I002_B	MK west	4,5	44,05	23,85	--
P3.1	I002_C	MK west	7,5	44,67	23,88	--
P3.1	I002_D	MK west	10,5	45,40	25,09	--
P3.1	I002_E	MK west	13,5	45,88	27,32	--
P3.1	I002_F	MK west	16,5	46,05	30,20	--
P3.1	I003_A	MK west	1,5	33,85	27,16	--
P3.1	I003_B	MK west	4,5	33,45	27,47	--
P3.1	I003_C	MK west	7,5	33,63	27,56	--
P3.1	I003_D	MK west	10,5	34,24	28,07	--
P3.1	I003_E	MK west	13,5	34,94	28,93	--
P3.1	I003_F	MK west	16,5	35,83	29,18	--
P3.1	I004_A	MK west	1,5	43,87	32,01	--
P3.1	I004_B	MK west	4,5	43,80	32,16	--
P3.1	I004_C	MK west	7,5	44,34	32,24	--
P3.1	I004_D	MK west	10,5	45,01	32,70	--
P3.1	I004_E	MK west	13,5	45,64	33,75	--
P3.1	I004_F	MK west	16,5	46,50	36,45	--
P3.1	I005_A	MK west	1,5	43,74	42,88	--
P3.1	I005_B	MK west	4,5	44,85	42,39	--
P3.1	I005_C	MK west	7,5	45,45	42,23	--
P3.1	I005_D	MK west	10,5	46,09	42,73	--
P3.1	I005_E	MK west	13,5	46,55	43,39	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
P3.1	I005_F	MK west	16,5	46,20	45,30	--
P3.1	I006_A	MK west	1,5	48,53	46,39	56
P3.1	I006_B	MK west	4,5	49,54	45,83	56
P3.1	I006_C	MK west	7,5	50,01	45,73	56
P3.1	I006_D	MK west	10,5	50,70	46,25	57
P3.1	I006_E	MK west	13,5	51,07	46,77	57
P3.1	I006_F	MK west	16,5	51,25	47,29	58
P3.1	I007_A	MK west	1,5	48,44	45,85	--
P3.1	I007_B	MK west	4,5	49,66	45,35	56
P3.1	I007_C	MK west	7,5	50,21	45,16	56
P3.1	I007_D	MK west	10,5	50,95	45,64	57
P3.1	I007_E	MK west	13,5	51,32	46,14	57
P3.1	I007_F	MK west	16,5	51,49	46,64	58
P3.2	J001_A	MK west	1,5	41,44	23,59	--
P3.2	J001_B	MK west	4,5	40,80	23,88	--
P3.2	J001_C	MK west	7,5	41,28	23,97	--
P3.2	J001_D	MK west	10,5	41,93	24,81	--
P3.2	J001_E	MK west	13,5	42,59	26,10	--
P3.2	J001_F	MK west	16,5	43,03	27,70	--
P3.2	J002_A	MK west	1,5	40,69	23,35	--
P3.2	J002_B	MK west	4,5	40,10	23,61	--
P3.2	J002_C	MK west	7,5	40,45	23,77	--
P3.2	J002_D	MK west	10,5	41,06	24,89	--
P3.2	J002_E	MK west	13,5	41,69	26,73	--
P3.2	J002_F	MK west	16,5	42,25	28,56	--
P3.2	J003_A	MK west	1,5	19,78	26,22	--
P3.2	J003_B	MK west	4,5	19,69	26,52	--
P3.2	J003_C	MK west	7,5	19,67	26,63	--
P3.2	J003_D	MK west	10,5	20,68	27,19	--
P3.2	J003_E	MK west	13,5	22,68	27,90	--
P3.2	J003_F	MK west	16,5	26,12	28,65	--
P3.2	J004_A	MK west	1,5	26,55	26,79	--
P3.2	J004_B	MK west	4,5	26,52	27,13	--
P3.2	J004_C	MK west	7,5	26,60	27,27	--
P3.2	J004_D	MK west	10,5	27,27	27,89	--
P3.2	J004_E	MK west	13,5	28,20	28,76	--
P3.2	J004_F	MK west	16,5	29,65	29,98	--
P3.2	J005_A	MK west	1,5	38,98	30,43	--
P3.2	J005_B	MK west	4,5	38,37	30,78	--
P3.2	J005_C	MK west	7,5	38,70	30,93	--
P3.2	J005_D	MK west	10,5	39,37	31,30	--
P3.2	J005_E	MK west	13,5	40,08	31,94	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
P3.2	J005_F	MK west	16,5	40,96	32,82	--
P3.2	J006_A	MK west	1,5	40,67	31,06	--
P3.2	J006_B	MK west	4,5	39,97	31,38	--
P3.2	J006_C	MK west	7,5	40,49	31,51	--
P3.2	J006_D	MK west	10,5	41,17	31,91	--
P3.2	J006_E	MK west	13,5	41,88	32,68	--
P3.2	J006_F	MK west	16,5	42,52	33,70	--
P3.2	J007_A	MK west	1,5	36,78	25,08	--
P3.2	J007_B	MK west	4,5	36,22	25,32	--
P3.2	J007_C	MK west	7,5	36,57	25,76	--
P3.2	J007_D	MK west	10,5	37,26	27,14	--
P3.2	J007_E	MK west	13,5	38,15	29,13	--
P3.2	J007_F	MK west	16,5	39,52	31,55	--
P3.2	J008_A	MK west	1,5	39,93	24,69	--
P3.2	J008_B	MK west	4,5	39,43	24,96	--
P3.2	J008_C	MK west	7,5	39,78	25,30	--
P3.2	J008_D	MK west	10,5	40,42	26,61	--
P3.2	J008_E	MK west	13,5	41,14	28,52	--
P3.2	J008_F	MK west	16,5	41,84	30,95	--
P5.1	K001_A	MK west	1,5	38,17	25,53	--
P5.1	K001_B	MK west	4,5	37,44	25,76	--
P5.1	K001_C	MK west	7,5	37,95	26,05	--
P5.1	K001_D	MK west	10,5	38,60	26,87	--
P5.1	K002_A	MK west	1,5	35,66	24,49	--
P5.1	K002_B	MK west	4,5	35,11	24,84	--
P5.1	K002_C	MK west	7,5	35,43	25,14	--
P5.1	K002_D	MK west	10,5	36,07	25,99	--
P5.1	K003_A	MK west	1,5	30,16	26,97	--
P5.1	K003_B	MK west	4,5	30,12	27,22	--
P5.1	K003_C	MK west	7,5	30,03	27,46	--
P5.1	K003_D	MK west	10,5	30,63	27,93	--
P5.1	K004_A	MK west	1,5	20,82	27,51	--
P5.1	K004_B	MK west	4,5	21,23	27,77	--
P5.1	K004_C	MK west	7,5	21,75	28,17	--
P5.1	K004_D	MK west	10,5	23,33	28,83	--
P5.1	K005_A	MK west	1,5	37,74	31,79	--
P5.1	K005_B	MK west	4,5	37,35	32,18	--
P5.1	K005_C	MK west	7,5	37,34	32,49	--
P5.1	K005_D	MK west	10,5	37,90	33,01	--
P5.1	K006_A	MK west	1,5	39,53	31,29	--
P5.1	K006_B	MK west	4,5	39,05	31,59	--
P5.1	K006_C	MK west	7,5	39,29	31,91	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
P5.1	K006_D	MK west	10,5	39,89	32,53	--
P5.1	K007_A	MK west	1,5	35,12	26,46	--
P5.1	K007_B	MK west	4,5	34,50	26,72	--
P5.1	K007_C	MK west	7,5	34,85	27,49	--
P5.1	K007_D	MK west	10,5	35,61	28,95	--
P5.1	K008_A	MK west	1,5	41,86	26,44	--
P5.1	K008_B	MK west	4,5	41,31	26,66	--
P5.1	K008_C	MK west	7,5	41,82	27,10	--
P5.1	K008_D	MK west	10,5	42,49	28,19	--
P2.2	L001_A	MK west	1,5	29,04	28,93	--
P2.2	L001_B	MK west	4,5	28,93	29,44	--
P2.2	L001_C	MK west	7,5	28,88	29,98	--
P2.2	L001_D	MK west	10,5	29,51	30,74	--
P2.2	L001_E	MK west	13,5	30,37	31,52	--
P2.2	L001_F	MK west	16,5	31,62	32,37	--
P2.2	L002_A	MK west	1,5	24,41	29,44	--
P2.2	L002_B	MK west	4,5	24,61	30,10	--
P2.2	L002_C	MK west	7,5	24,54	30,75	--
P2.2	L002_D	MK west	10,5	24,94	31,37	--
P2.2	L002_E	MK west	13,5	26,06	31,94	--
P2.2	L002_F	MK west	16,5	27,59	32,62	--
P2.2	L003_A	MK west	1,5	36,73	31,98	--
P2.2	L003_B	MK west	4,5	36,33	32,64	--
P2.2	L003_C	MK west	7,5	36,15	33,44	--
P2.2	L003_D	MK west	10,5	36,63	34,14	--
P2.2	L003_E	MK west	13,5	37,21	34,83	--
P2.2	L003_F	MK west	16,5	37,93	35,56	--
P2.2	L004_A	MK west	1,5	38,74	32,02	--
P2.2	L004_B	MK west	4,5	38,21	32,66	--
P2.2	L004_C	MK west	7,5	38,20	33,46	--
P2.2	L004_D	MK west	10,5	38,72	34,13	--
P2.2	L004_E	MK west	13,5	39,29	34,89	--
P2.2	L004_F	MK west	16,5	39,93	35,73	--
P2.2	L005_A	MK west	1,5	42,04	32,46	--
P2.2	L005_B	MK west	4,5	41,45	32,99	--
P2.2	L005_C	MK west	7,5	41,54	33,42	--
P2.2	L005_D	MK west	10,5	42,12	34,03	--
P2.2	L005_E	MK west	13,5	42,75	35,08	--
P2.2	L005_F	MK west	16,5	43,56	37,03	--
P2.2	L006_A	MK west	1,5	31,69	35,91	--
P2.2	L006_B	MK west	4,5	31,15	35,85	--
P2.2	L006_C	MK west	7,5	31,27	35,70	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
P2.2	L006_D	MK west	10,5	32,10	36,47	--
P2.2	L006_E	MK west	13,5	33,45	37,46	--
P2.2	L006_F	MK west	16,5	36,86	39,35	--
P2.2	L007_A	MK west	1,5	37,46	26,18	--
P2.2	L007_B	MK west	4,5	37,14	26,67	--
P2.2	L007_C	MK west	7,5	37,01	27,31	--
P2.2	L007_D	MK west	10,5	37,59	28,63	--
P2.2	L007_E	MK west	13,5	38,29	30,57	--
P2.2	L007_F	MK west	16,5	39,48	33,73	--
P2.2	L008_A	MK west	1,5	37,39	25,45	--
P2.2	L008_B	MK west	4,5	37,07	25,98	--
P2.2	L008_C	MK west	7,5	36,98	26,58	--
P2.2	L008_D	MK west	10,5	37,56	27,45	--
P2.2	L008_E	MK west	13,5	38,22	28,69	--
P2.2	L008_F	MK west	16,5	39,23	28,62	--
P1.2	M001_A	MK west	1,5	26,39	31,27	--
P1.2	M001_B	MK west	4,5	26,27	32,22	--
P1.2	M001_C	MK west	7,5	26,10	32,83	--
P1.2	M001_D	MK west	10,5	26,83	33,18	--
P1.2	M001_E	MK west	13,5	28,00	33,49	--
P1.2	M001_F	MK west	16,5	29,40	33,77	--
P1.2	M002_A	MK west	1,5	39,09	34,60	--
P1.2	M002_B	MK west	4,5	38,71	35,92	--
P1.2	M002_C	MK west	7,5	38,44	36,49	--
P1.2	M002_D	MK west	10,5	38,91	36,82	--
P1.2	M002_E	MK west	13,5	39,40	37,00	--
P1.2	M002_F	MK west	16,5	39,92	37,10	--
P1.2	M003_A	MK west	1,5	39,77	41,19	--
P1.2	M003_B	MK west	4,5	39,29	41,29	--
P1.2	M003_C	MK west	7,5	39,14	41,43	--
P1.2	M003_D	MK west	10,5	39,64	41,77	--
P1.2	M003_E	MK west	13,5	40,16	42,14	--
P1.2	M003_F	MK west	16,5	40,71	42,49	--
P1.2	M004_A	MK west	1,5	33,75	31,14	--
P1.2	M004_B	MK west	4,5	33,23	31,96	--
P1.2	M004_C	MK west	7,5	33,17	32,74	--
P1.2	M004_D	MK west	10,5	33,78	33,41	--
P1.2	M004_E	MK west	13,5	34,64	34,57	--
P1.2	M004_F	MK west	16,5	36,13	36,87	--
P1.2	M005_A	MK west	1,5	36,20	39,29	--
P1.2	M005_B	MK west	4,5	35,79	39,06	--
P1.2	M005_C	MK west	7,5	35,75	39,01	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
P1.2	M005_D	MK west	10,5	36,31	39,61	--
P1.2	M005_E	MK west	13,5	36,98	40,29	--
P1.2	M005_F	MK west	16,5	37,83	41,32	--
P1.2	M006_A	MK west	1,5	37,10	35,15	--
P1.2	M006_B	MK west	4,5	36,76	35,14	--
P1.2	M006_C	MK west	7,5	36,50	34,98	--
P1.2	M006_D	MK west	10,5	37,03	35,56	--
P1.2	M006_E	MK west	13,5	37,64	36,28	--
P1.2	M006_F	MK west	16,5	38,46	37,55	--
P4.1	N001_A	MK west	1,5	19,70	30,00	--
P4.1	N001_B	MK west	4,5	19,95	30,83	--
P4.1	N001_C	MK west	7,5	20,28	31,50	--
P4.1	N001_D	MK west	10,5	21,60	31,94	--
P4.1	N001_E	MK west	13,5	23,48	32,31	--
P4.1	N001_F	MK west	16,5	26,09	32,67	--
P4.1	N002_A	MK west	1,5	19,60	30,83	--
P4.1	N002_B	MK west	4,5	19,86	31,86	--
P4.1	N002_C	MK west	7,5	20,12	32,35	--
P4.1	N002_D	MK west	10,5	21,17	32,70	--
P4.1	N002_E	MK west	13,5	22,80	33,00	--
P4.1	N002_F	MK west	16,5	24,59	33,53	--
P4.1	N003_A	MK west	1,5	35,96	34,52	--
P4.1	N003_B	MK west	4,5	35,92	35,76	--
P4.1	N003_C	MK west	7,5	35,52	36,33	--
P4.1	N003_D	MK west	10,5	35,79	36,70	--
P4.1	N003_E	MK west	13,5	36,20	37,00	--
P4.1	N003_F	MK west	16,5	36,64	37,15	--
P4.1	N004_A	MK west	1,5	37,06	34,29	--
P4.1	N004_B	MK west	4,5	36,95	35,55	--
P4.1	N004_C	MK west	7,5	36,51	36,20	--
P4.1	N004_D	MK west	10,5	36,90	36,57	--
P4.1	N004_E	MK west	13,5	37,33	36,81	--
P4.1	N004_F	MK west	16,5	37,78	36,84	--
P4.1	N005_A	MK west	1,5	22,38	31,56	--
P4.1	N005_B	MK west	4,5	22,34	32,56	--
P4.1	N005_C	MK west	7,5	22,66	33,29	--
P4.1	N005_D	MK west	10,5	24,02	33,81	--
P4.1	N005_E	MK west	13,5	26,60	34,50	--
P4.1	N005_F	MK west	16,5	29,87	35,53	--
P4.1	N006_A	MK west	1,5	35,46	32,22	--
P4.1	N006_B	MK west	4,5	35,22	32,95	--
P4.1	N006_C	MK west	7,5	34,92	33,56	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
P4.1	N006_D	MK west	10,5	35,45	34,03	--
P4.1	N006_E	MK west	13,5	36,10	34,69	--
P4.1	N006_F	MK west	16,5	36,92	35,73	--
P4.1	N007_A	MK west	1,5	35,57	30,40	--
P4.1	N007_B	MK west	4,5	35,45	31,01	--
P4.1	N007_C	MK west	7,5	35,17	31,21	--
P4.1	N007_D	MK west	10,5	35,62	31,53	--
P4.1	N007_E	MK west	13,5	36,18	31,93	--
P4.1	N007_F	MK west	16,5	36,84	32,74	--
P4.1	N008_A	MK west	1,5	35,19	29,23	--
P4.1	N008_B	MK west	4,5	35,11	29,71	--
P4.1	N008_C	MK west	7,5	34,77	29,82	--
P4.1	N008_D	MK west	10,5	35,16	30,10	--
P4.1	N008_E	MK west	13,5	35,72	30,69	--
P4.1	N008_F	MK west	16,5	36,36	31,73	--
P4.2	O001_A	MK west	1,5	19,89	28,09	--
P4.2	O001_B	MK west	4,5	20,03	28,43	--
P4.2	O001_C	MK west	7,5	20,13	28,89	--
P4.2	O001_D	MK west	10,5	21,18	29,60	--
P4.2	O001_E	MK west	13,5	23,14	30,28	--
P4.2	O001_F	MK west	16,5	26,52	30,83	--
P4.2	O002_A	MK west	1,5	19,69	28,57	--
P4.2	O002_B	MK west	4,5	19,75	29,00	--
P4.2	O002_C	MK west	7,5	19,60	29,54	--
P4.2	O002_D	MK west	10,5	20,25	30,28	--
P4.2	O002_E	MK west	13,5	21,64	30,88	--
P4.2	O002_F	MK west	16,5	23,69	31,39	--
P4.2	O003_A	MK west	1,5	19,57	29,16	--
P4.2	O003_B	MK west	4,5	19,70	29,67	--
P4.2	O003_C	MK west	7,5	19,68	30,29	--
P4.2	O003_D	MK west	10,5	20,52	31,09	--
P4.2	O003_E	MK west	13,5	22,26	31,98	--
P4.2	O003_F	MK west	16,5	24,29	33,25	--
P4.2	O004_A	MK west	1,5	19,99	31,18	--
P4.2	O004_B	MK west	4,5	20,15	31,87	--
P4.2	O004_C	MK west	7,5	20,51	32,66	--
P4.2	O004_D	MK west	10,5	21,82	33,43	--
P4.2	O004_E	MK west	13,5	24,13	34,14	--
P4.2	O004_F	MK west	16,5	27,11	35,03	--
P4.2	O005_A	MK west	1,5	22,89	29,32	--
P4.2	O005_B	MK west	4,5	22,98	29,92	--
P4.2	O005_C	MK west	7,5	23,35	30,59	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
P4.2	O005_D	MK west	10,5	24,52	31,42	--
P4.2	O005_E	MK west	13,5	26,81	32,38	--
P4.2	O005_F	MK west	16,5	29,99	32,92	--
P4.2	O006_A	MK west	1,5	35,79	29,73	--
P4.2	O006_B	MK west	4,5	35,62	30,28	--
P4.2	O006_C	MK west	7,5	35,57	30,78	--
P4.2	O006_D	MK west	10,5	36,13	31,54	--
P4.2	O006_E	MK west	13,5	36,88	32,47	--
P4.2	O006_F	MK west	16,5	37,96	32,82	--
P4.2	O007_A	MK west	1,5	36,95	30,24	--
P4.2	O007_B	MK west	4,5	36,70	30,77	--
P4.2	O007_C	MK west	7,5	36,66	31,21	--
P4.2	O007_D	MK west	10,5	37,25	31,87	--
P4.2	O007_E	MK west	13,5	38,01	32,76	--
P4.2	O007_F	MK west	16,5	38,99	33,01	--
P4.2	O008_A	MK west	1,5	35,12	28,51	--
P4.2	O008_B	MK west	4,5	35,00	29,40	--
P4.2	O008_C	MK west	7,5	34,89	29,74	--
P4.2	O008_D	MK west	10,5	35,48	29,89	--
P4.2	O008_E	MK west	13,5	36,36	30,21	--
P4.2	O008_F	MK west	16,5	37,69	30,07	--
S1	Y001_A	MK west	2,5	24,27	40,38	--
S1	Y001_B	MK west	5,5	28,73	41,87	--
S1	Y001_C	MK west	8,5	29,10	42,92	--
S1	Y001_D	MK west	11,5	29,15	44,13	--
S1	Y001_E	MK west	14,5	29,12	45,06	--
S1	Y001_F	MK west	17,5	28,28	45,39	--
S1	Y001_A	MK west	20,5	25,32	45,48	--
S1	Y001_B	MK west	23,5	26,28	45,59	--
S1	Y001_C	MK west	26,5	28,09	45,82	--
S1	Y001_D	MK west	29,5	30,54	45,67	--
S1	Y001_E	MK west	32,5	36,03	44,35	--
S1	Y001_F	MK west	35,5	38,21	42,88	--
S1	Y002_A	MK west	2,5	15,34	53,42	58
S1	Y002_B	MK west	5,5	12,26	54,43	59
S1	Y002_C	MK west	8,5	12,48	54,73	60
S1	Y002_D	MK west	11,5	12,64	54,96	60
S1	Y002_E	MK west	14,5	12,92	55,13	60
S1	Y002_F	MK west	17,5	11,74	55,18	60
S1	Y002_A	MK west	20,5	12,39	55,18	60
S1	Y002_B	MK west	23,5	10,78	55,15	60
S1	Y002_C	MK west	26,5	8,14	55,12	60

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
S1	Y002_D	MK west	29,5	8,95	55,07	60
S1	Y002_E	MK west	32,5	9,84	54,87	60
S1	Y002_F	MK west	35,5	10,79	54,51	60
S1	Y003_A	MK west	2,5	20,19	56,63	62
S1	Y003_B	MK west	5,5	11,69	57,29	62
S1	Y003_C	MK west	8,5	12,15	57,44	62
S1	Y003_D	MK west	11,5	12,81	57,55	63
S1	Y003_E	MK west	14,5	14,06	57,59	63
S1	Y003_F	MK west	17,5	15,15	57,56	63
S1	Y003_A	MK west	20,5	22,14	57,49	62
S1	Y003_B	MK west	23,5	7,94	57,40	62
S1	Y003_C	MK west	26,5	8,75	57,30	62
S1	Y003_D	MK west	29,5	9,63	57,22	62
S1	Y003_E	MK west	32,5	10,58	57,06	62
S1	Y003_F	MK west	35,5	11,62	56,87	62
S1	Y004_A	MK west	2,5	31,81	64,83	70
S1	Y004_B	MK west	5,5	31,34	65,04	70
S1	Y004_C	MK west	8,5	30,87	65,01	70
S1	Y004_D	MK west	11,5	30,58	64,88	70
S1	Y004_E	MK west	14,5	30,89	64,71	70
S1	Y004_F	MK west	17,5	31,20	64,51	70
S1	Y004_A	MK west	20,5	31,50	64,31	69
S1	Y004_B	MK west	23,5	31,81	64,11	69
S1	Y004_C	MK west	26,5	31,02	63,91	69
S1	Y004_D	MK west	29,5	19,29	63,71	69
S1	Y004_E	MK west	32,5	21,99	63,51	69
S1	Y004_F	MK west	35,5	26,48	63,30	68
S1	Y005_A	MK west	2,5	19,29	59,15	64
S1	Y005_B	MK west	5,5	19,22	59,57	65
S1	Y005_C	MK west	8,5	19,29	59,71	65
S1	Y005_D	MK west	11,5	19,83	59,68	65
S1	Y005_E	MK west	14,5	21,16	59,60	65
S1	Y005_F	MK west	17,5	23,69	59,49	64
S1	Y005_A	MK west	20,5	29,93	59,33	64
S1	Y005_B	MK west	23,5	32,59	58,78	64
S1	Y005_C	MK west	26,5	34,00	58,59	64
S1	Y005_D	MK west	29,5	32,11	58,63	64
S1	Y005_E	MK west	32,5	34,60	58,72	64
S1	Y005_F	MK west	35,5	37,83	58,60	64
S1	Y006_A	MK west	2,5	32,92	53,42	58
S1	Y006_B	MK west	5,5	32,71	54,60	60
S1	Y006_C	MK west	8,5	32,46	54,81	60

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
S1	Y006_D	MK west	11,5	32,62	54,81	60
S1	Y006_E	MK west	14,5	33,06	54,76	60
S1	Y006_F	MK west	17,5	33,55	54,70	60
S1	Y006_A	MK west	20,5	34,14	54,63	60
S1	Y006_B	MK west	23,5	34,91	54,58	60
S1	Y006_C	MK west	26,5	36,16	54,57	60
S1	Y006_D	MK west	29,5	36,64	54,39	59
S1	Y006_E	MK west	32,5	39,11	54,33	59
S1	Y006_F	MK west	35,5	40,06	54,30	59
S1	Y007_A	MK west	2,5	28,61	64,43	69
S1	Y007_B	MK west	5,5	28,17	64,66	70
S1	Y007_C	MK west	8,5	27,74	64,65	70
S1	Y007_D	MK west	11,5	27,39	64,54	70
S1	Y007_E	MK west	14,5	27,69	64,39	69
S1	Y007_F	MK west	17,5	28,01	64,21	69
S1	Y007_A	MK west	20,5	28,34	64,03	69
S1	Y007_B	MK west	23,5	28,69	63,83	69
S1	Y007_C	MK west	26,5	26,51	63,64	69
S1	Y007_D	MK west	29,5	20,69	63,45	68
S1	Y007_E	MK west	32,5	23,16	63,25	68
S1	Y007_F	MK west	35,5	25,93	63,04	68
S3	A001_A	Mk oost	1,5	34,11	28,25	--
S3	A001_B	Mk oost	4,5	33,67	28,48	--
S3	A001_C	Mk oost	7,5	33,23	25,22	--
S3	A001_D	Mk oost	10,5	33,18	24,74	--
S3	A001_E	Mk oost	13,5	33,73	22,29	--
S3	A001_F	Mk oost	16,5	34,41	21,05	--
S3	A002_A	Mk oost	1,5	32,65	27,69	--
S3	A002_B	Mk oost	4,5	32,24	28,57	--
S3	A002_C	Mk oost	7,5	31,87	23,40	--
S3	A002_D	Mk oost	10,5	31,76	24,28	--
S3	A002_E	Mk oost	13,5	32,30	23,57	--
S3	A002_F	Mk oost	16,5	32,77	24,17	--
S3	A002_A	Mk oost	19,5	33,73	22,31	--
S3	A002_B	Mk oost	22,5	33,21	22,17	--
S3	A002_C	Mk oost	25,5	33,73	22,03	--
S3	A002_D	Mk oost	28,5	33,34	21,96	--
S3	A003_A	Mk oost	1,5	31,40	27,22	--
S3	A003_B	Mk oost	4,5	31,02	27,06	--
S3	A003_C	Mk oost	7,5	30,65	21,30	--
S3	A003_D	Mk oost	10,5	30,55	24,48	--
S3	A003_E	Mk oost	13,5	31,02	24,68	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
S3	A003_F	Mk oost	16,5	31,76	24,30	--
S3	A004_A	Mk oost	1,5	27,89	27,16	--
S3	A004_B	Mk oost	4,5	27,68	27,02	--
S3	A004_C	Mk oost	7,5	27,50	26,99	--
S3	A004_D	Mk oost	10,5	29,00	23,67	--
S3	A004_E	Mk oost	13,5	30,50	21,87	--
S3	A004_F	Mk oost	16,5	31,05	21,37	--
S3	A004_A	Mk oost	19,5	31,27	19,11	--
S3	A004_B	Mk oost	22,5	31,57	19,05	--
S3	A004_C	Mk oost	25,5	31,88	18,96	--
S3	A004_D	Mk oost	28,5	32,33	18,98	--
S3	A005_A	Mk oost	1,5	27,63	26,85	--
S3	A005_B	Mk oost	4,5	27,30	26,68	--
S3	A005_C	Mk oost	7,5	27,33	26,65	--
S3	A005_D	Mk oost	10,5	28,89	22,93	--
S3	A005_E	Mk oost	13,5	30,39	16,72	--
S3	A005_F	Mk oost	16,5	30,78	14,72	--
S3	A006_A	Mk oost	1,5	27,85	31,39	--
S3	A006_B	Mk oost	4,5	27,71	30,03	--
S3	A006_C	Mk oost	7,5	27,98	29,40	--
S3	A006_D	Mk oost	10,5	30,24	24,95	--
S3	A006_E	Mk oost	13,5	30,00	20,76	--
S3	A006_F	Mk oost	16,5	30,25	20,56	--
S3	A007_A	Mk oost	1,5	19,91	37,94	--
S3	A007_B	Mk oost	4,5	19,25	38,13	--
S3	A007_C	Mk oost	7,5	19,62	37,35	--
S3	A007_D	Mk oost	10,5	19,87	36,66	--
S3	A007_E	Mk oost	13,5	20,56	36,69	--
S3	A007_F	Mk oost	16,5	20,36	37,05	--
S3	A008_A	Mk oost	19,5	13,21	26,27	--
S3	A008_B	Mk oost	22,5	0,00	28,64	--
S3	A008_C	Mk oost	25,5	0,00	31,64	--
S3	A008_D	Mk oost	28,5	0,00	32,71	--
S3	A009_A	Mk oost	19,5	29,52	26,57	--
S3	A009_B	Mk oost	22,5	29,98	26,88	--
S3	A009_C	Mk oost	25,5	30,61	27,04	--
S3	A009_D	Mk oost	28,5	33,05	27,35	--
S3	A010_A	Mk oost	19,5	16,23	20,16	--
S3	A010_B	Mk oost	22,5	16,38	19,41	--
S3	A010_C	Mk oost	25,5	18,47	19,97	--
S3	A010_D	Mk oost	28,5	21,28	20,47	--
S3	A011_A	Mk oost	19,5	35,96	24,67	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
S3	A011_B	Mk oost	22,5	38,00	24,36	--
S3	A011_C	Mk oost	25,5	37,95	24,93	--
S3	A011_D	Mk oost	28,5	38,61	25,64	--
S3	A012_A	Mk oost	1,5	37,28	38,26	--
S3	A012_B	Mk oost	4,5	36,81	38,24	--
S3	A012_C	Mk oost	7,5	36,40	37,39	--
S3	A012_D	Mk oost	10,5	36,39	37,56	--
S3	A012_E	Mk oost	13,5	37,03	37,90	--
S3	A012_F	Mk oost	16,5	37,62	38,26	--
S3	A013_A	Mk oost	1,5	33,77	24,65	--
S3	A013_B	Mk oost	4,5	33,32	24,88	--
S3	A013_C	Mk oost	7,5	32,35	24,61	--
S3	A013_D	Mk oost	10,5	32,16	24,70	--
S3	A013_E	Mk oost	13,5	32,49	25,03	--
S3	A013_F	Mk oost	16,5	32,83	25,51	--
S3	A014_A	Mk oost	1,5	32,86	24,87	--
S3	A014_B	Mk oost	4,5	32,41	25,07	--
S3	A014_C	Mk oost	7,5	31,28	24,75	--
S3	A014_D	Mk oost	10,5	30,93	24,86	--
S3	A014_E	Mk oost	13,5	31,25	25,29	--
S3	A014_F	Mk oost	16,5	31,60	25,77	--
S3	A015_A	Mk oost	1,5	31,92	24,54	--
S3	A015_B	Mk oost	4,5	31,49	24,65	--
S3	A015_C	Mk oost	7,5	30,80	24,28	--
S3	A015_D	Mk oost	10,5	30,38	24,49	--
S3	A015_E	Mk oost	13,5	30,64	24,87	--
S3	A015_F	Mk oost	16,5	31,01	25,32	--
S3	A016_A	Mk oost	1,5	30,90	24,85	--
S3	A016_B	Mk oost	4,5	30,58	24,99	--
S3	A016_C	Mk oost	7,5	29,90	24,50	--
S3	A016_D	Mk oost	10,5	29,64	24,68	--
S3	A016_E	Mk oost	13,5	30,07	25,17	--
S3	A016_F	Mk oost	16,5	31,16	26,12	--
S3	A017_A	Mk oost	1,5	30,66	24,79	--
S3	A017_B	Mk oost	4,5	29,86	24,80	--
S3	A017_C	Mk oost	7,5	29,57	24,29	--
S3	A017_D	Mk oost	10,5	29,28	24,66	--
S3	A017_E	Mk oost	13,5	29,42	25,48	--
S3	A017_F	Mk oost	16,5	30,35	27,01	--
S3	A018_A	Mk oost	1,5	29,80	29,79	--
S3	A018_B	Mk oost	4,5	28,90	32,59	--
S3	A018_C	Mk oost	7,5	28,70	32,07	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
S3	A018_D	Mk oost	10,5	28,51	31,94	--
S3	A018_E	Mk oost	13,5	28,71	32,34	--
S3	A018_F	Mk oost	16,5	30,21	33,09	--
S3	A019_A	Mk oost	19,5	30,28	26,59	--
S3	A019_B	Mk oost	22,5	32,89	26,45	--
S3	A019_C	Mk oost	25,5	33,30	27,07	--
S3	A019_D	Mk oost	28,5	33,74	27,84	--
S3	A020_A	Mk oost	19,5	30,47	28,83	--
S3	A020_B	Mk oost	22,5	33,18	30,65	--
S3	A020_C	Mk oost	25,5	33,83	30,14	--
S3	A020_D	Mk oost	28,5	34,49	27,81	--
W5	P001_A	Mk oost	1,5	33,67	38,94	--
W5	P001_B	Mk oost	4,5	33,93	39,05	--
W5	P001_C	Mk oost	7,5	33,91	38,85	--
W5	P001_D	Mk oost	10,5	34,47	39,25	--
W5	P001_E	Mk oost	13,5	36,68	39,67	--
W5	P001_F	Mk oost	16,5	37,66	40,09	--
W5	P001_A	Mk oost	19,5	38,69	40,48	--
W5	P001_B	Mk oost	22,5	39,36	40,89	--
W5	P001_C	Mk oost	25,5	40,63	41,00	--
W5	P001_D	Mk oost	28,5	41,22	41,05	--
W5	P001_E	Mk oost	31,5	41,74	41,09	--
W5	P001_F	Mk oost	34,5	42,09	41,33	--
W5	P002_A	Mk oost	1,5	35,47	27,62	--
W5	P002_B	Mk oost	4,5	35,32	27,52	--
W5	P002_C	Mk oost	7,5	34,80	20,60	--
W5	P002_D	Mk oost	10,5	34,87	20,81	--
W5	P002_E	Mk oost	13,5	36,36	20,70	--
W5	P002_F	Mk oost	16,5	37,32	20,59	--
W5	P002_A	Mk oost	19,5	38,07	18,72	--
W5	P002_B	Mk oost	22,5	38,71	9,53	--
W5	P002_C	Mk oost	25,5	39,47	4,79	--
W5	P002_D	Mk oost	28,5	40,14	4,09	--
W5	P002_E	Mk oost	31,5	40,71	4,37	--
W5	P002_F	Mk oost	34,5	41,67	4,64	--
W6	P003_A	Mk oost	1,5	34,00	27,33	--
W6	P003_B	Mk oost	4,5	34,03	27,30	--
W6	P003_C	Mk oost	7,5	33,53	22,04	--
W6	P003_D	Mk oost	10,5	33,62	22,28	--
W6	P003_E	Mk oost	13,5	35,26	22,29	--
W6	P003_F	Mk oost	16,5	36,29	22,24	--
W6	P004_A	Mk oost	1,5	34,71	27,14	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W6	P004_B	Mk oost	4,5	34,69	27,13	--
W6	P004_C	Mk oost	7,5	34,15	22,68	--
W6	P004_D	Mk oost	10,5	33,97	22,92	--
W6	P004_E	Mk oost	13,5	35,15	22,74	--
W6	P004_F	Mk oost	16,5	36,06	22,68	--
W6	P005_A	Mk oost	1,5	34,51	26,56	--
W6	P005_B	Mk oost	4,5	34,55	26,59	--
W6	P005_C	Mk oost	7,5	33,96	25,13	--
W6	P005_D	Mk oost	10,5	33,69	23,06	--
W6	P005_E	Mk oost	13,5	34,33	22,62	--
W6	P005_F	Mk oost	16,5	35,27	22,89	--
W6	P006_A	Mk oost	1,5	34,01	22,81	--
W6	P006_B	Mk oost	4,5	34,28	22,91	--
W6	P006_C	Mk oost	7,5	33,66	23,04	--
W6	P006_D	Mk oost	10,5	33,37	23,46	--
W6	P006_E	Mk oost	13,5	33,65	23,45	--
W6	P006_F	Mk oost	16,5	34,38	24,26	--
W6	P007_A	Mk oost	1,5	32,54	22,36	--
W6	P007_B	Mk oost	4,5	32,62	22,47	--
W6	P007_C	Mk oost	7,5	32,48	22,59	--
W6	P007_D	Mk oost	10,5	32,28	22,90	--
W6	P007_E	Mk oost	13,5	32,51	22,37	--
W6	P007_F	Mk oost	16,5	33,64	23,17	--
W6	P008_A	Mk oost	1,5	31,32	27,69	--
W6	P008_B	Mk oost	4,5	31,39	27,78	--
W6	P008_C	Mk oost	7,5	31,43	27,67	--
W6	P008_D	Mk oost	10,5	31,28	22,32	--
W6	P008_E	Mk oost	13,5	31,35	22,20	--
W6	P008_F	Mk oost	16,5	32,39	24,16	--
W6	P009_A	Mk oost	1,5	21,61	37,97	--
W6	P009_B	Mk oost	4,5	23,81	38,62	--
W6	P009_C	Mk oost	7,5	24,70	38,01	--
W6	P009_D	Mk oost	10,5	24,56	37,60	--
W6	P009_E	Mk oost	13,5	24,49	37,89	--
W6	P009_F	Mk oost	16,5	18,28	38,30	--
W6	P010_A	Mk oost	1,5	17,82	28,51	--
W6	P010_B	Mk oost	4,5	17,75	32,58	--
W6	P010_C	Mk oost	7,5	18,28	32,83	--
W6	P010_D	Mk oost	10,5	18,85	32,95	--
W6	P010_E	Mk oost	13,5	20,13	33,63	--
W6	P010_F	Mk oost	16,5	22,49	35,38	--
W6	P011_A	Mk oost	1,5	17,76	25,16	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W6	P011_B	Mk oost	4,5	17,54	25,30	--
W6	P011_C	Mk oost	7,5	17,90	24,88	--
W6	P011_D	Mk oost	10,5	18,32	25,45	--
W6	P011_E	Mk oost	13,5	19,66	26,63	--
W6	P011_F	Mk oost	16,5	22,40	30,74	--
W6	P012_A	Mk oost	1,5	17,91	25,67	--
W6	P012_B	Mk oost	4,5	18,03	25,98	--
W6	P012_C	Mk oost	7,5	17,90	25,56	--
W6	P012_D	Mk oost	10,5	18,15	25,89	--
W6	P012_E	Mk oost	13,5	19,15	27,00	--
W6	P012_F	Mk oost	16,5	21,75	30,29	--
W6	P012_A	Mk oost	19,5	27,81	30,73	--
W6	P012_B	Mk oost	22,5	30,65	31,61	--
W6	P012_C	Mk oost	25,5	31,48	30,29	--
W6	P012_D	Mk oost	28,5	31,99	34,10	--
W6	P013_A	Mk oost	1,5	17,36	26,06	--
W6	P013_B	Mk oost	4,5	17,53	26,35	--
W6	P013_C	Mk oost	7,5	17,30	25,93	--
W6	P013_D	Mk oost	10,5	17,82	26,13	--
W6	P013_E	Mk oost	13,5	19,13	26,81	--
W6	P013_F	Mk oost	16,5	21,84	27,49	--
W6	P014_A	Mk oost	1,5	17,54	26,18	--
W6	P014_B	Mk oost	4,5	17,63	26,39	--
W6	P014_C	Mk oost	7,5	17,37	26,14	--
W6	P014_D	Mk oost	10,5	17,91	26,43	--
W6	P014_E	Mk oost	13,5	19,43	27,02	--
W6	P014_F	Mk oost	16,5	22,97	27,56	--
W6	P014_A	Mk oost	19,5	31,05	27,88	--
W6	P014_B	Mk oost	22,5	33,40	29,18	--
W6	P014_C	Mk oost	25,5	34,14	28,56	--
W6	P014_D	Mk oost	28,5	34,83	28,91	--
W6	P015_A	Mk oost	1,5	17,50	26,56	--
W6	P015_B	Mk oost	4,5	17,56	26,75	--
W6	P015_C	Mk oost	7,5	17,09	26,58	--
W6	P015_D	Mk oost	10,5	17,21	26,99	--
W6	P015_E	Mk oost	13,5	17,81	27,53	--
W6	P015_F	Mk oost	16,5	20,73	28,15	--
W6	P016_A	Mk oost	19,5	16,83	24,71	--
W6	P016_B	Mk oost	22,5	16,80	24,65	--
W6	P016_C	Mk oost	25,5	17,70	25,44	--
W6	P016_D	Mk oost	28,5	19,13	26,17	--
W6	P016_E	Mk oost	31	21,72	26,70	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W6	P016_F	Mk oost	34,5	9,08	25,84	--
W6	P017_A	Mk oost	19,5	19,74	27,43	--
W6	P017_B	Mk oost	22,5	20,13	27,39	--
W6	P017_C	Mk oost	25,5	20,94	27,47	--
W6	P017_D	Mk oost	28,5	21,93	27,67	--
W6	P018_A	Mk oost	19,5	26,80	24,07	--
W6	P018_B	Mk oost	22,5	28,93	28,98	--
W6	P018_C	Mk oost	25,5	30,23	23,35	--
W6	P018_D	Mk oost	28,5	30,91	23,76	--
W6	P019_A	Mk oost	19,5	32,82	23,17	--
W6	P019_B	Mk oost	22,5	34,50	18,26	--
W6	P019_C	Mk oost	25,5	34,99	18,88	--
W6	P019_D	Mk oost	28,5	36,12	19,94	--
W5	P020_A	Mk oost	19,5	22,92	28,48	--
W5	P020_B	Mk oost	22,5	24,92	29,97	--
W5	P020_C	Mk oost	25,5	29,06	32,14	--
W5	P020_D	Mk oost	28,5	32,15	31,48	--
W5	P020_E	Mk oost	31,5	33,36	30,44	--
W5	P020_F	Mk oost	34,5	34,77	35,55	--
W6	P021_A	Mk oost	19,5	24,10	27,09	--
W6	P021_B	Mk oost	22,5	26,09	26,84	--
W6	P021_C	Mk oost	25,5	27,01	27,52	--
W6	P021_D	Mk oost	28,5	28,71	28,27	--
W6	P022_A	Mk oost	19,5	32,62	26,62	--
W6	P022_B	Mk oost	22,5	34,49	26,07	--
W6	P022_C	Mk oost	25,5	34,97	29,71	--
W6	P022_D	Mk oost	28,5	35,33	30,74	--
W6	P023_A	Mk oost	19,5	6,23	28,82	--
W6	P023_B	Mk oost	22,5	0,00	30,55	--
W6	P023_C	Mk oost	25,5	0,00	30,12	--
W6	P023_D	Mk oost	28,5	0,00	34,62	--
W5	Q001_A	Mk oost	1,5	27,71	38,33	--
W5	Q001_B	Mk oost	4,5	29,00	38,32	--
W5	Q001_C	Mk oost	7,5	29,98	38,16	--
W5	Q001_D	Mk oost	10,5	31,94	38,64	--
W5	Q001_E	Mk oost	13,5	35,07	39,11	--
W5	Q001_F	Mk oost	16,5	36,30	39,56	--
W5	Q002_A	Mk oost	1,5	27,36	40,25	--
W5	Q002_B	Mk oost	4,5	28,86	40,16	--
W5	Q002_C	Mk oost	7,5	29,97	40,14	--
W5	Q002_D	Mk oost	10,5	32,54	40,65	--
W5	Q002_E	Mk oost	13,5	34,96	41,16	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W5	Q002_F	Mk oost	16,5	35,94	41,64	--
W5	Q003_A	Mk oost	1,5	26,71	41,93	--
W5	Q003_B	Mk oost	4,5	28,24	41,73	--
W5	Q003_C	Mk oost	7,5	29,39	41,83	--
W5	Q003_D	Mk oost	10,5	32,39	42,37	--
W5	Q003_E	Mk oost	13,5	34,12	42,91	--
W5	Q003_F	Mk oost	16,5	34,94	43,42	--
W5	Q004_A	Mk oost	1,5	25,84	43,36	--
W5	Q004_B	Mk oost	4,5	27,40	42,96	--
W5	Q004_C	Mk oost	7,5	28,70	43,18	--
W5	Q004_D	Mk oost	10,5	31,86	43,76	--
W5	Q004_E	Mk oost	13,5	33,02	44,33	--
W5	Q004_F	Mk oost	16,5	33,72	44,80	--
W5	Q005_A	Mk oost	1,5	24,68	44,97	--
W5	Q005_B	Mk oost	4,5	26,16	44,60	--
W5	Q005_C	Mk oost	7,5	27,75	44,93	--
W5	Q005_D	Mk oost	10,5	30,45	45,45	--
W5	Q005_E	Mk oost	13,5	31,30	46,03	--
W5	Q005_F	Mk oost	16,5	31,82	46,35	--
W5	Q006_A	Mk oost	1,5	27,51	29,28	--
W5	Q006_B	Mk oost	4,5	28,01	29,27	--
W5	Q006_C	Mk oost	7,5	28,61	29,33	--
W5	Q006_D	Mk oost	10,5	29,88	29,75	--
W5	Q006_E	Mk oost	13,5	29,76	30,32	--
W5	Q006_F	Mk oost	16,5	30,30	30,85	--
W5	Q007_A	Mk oost	1,5	17,66	24,61	--
W5	Q007_B	Mk oost	4,5	17,83	24,91	--
W5	Q007_C	Mk oost	7,5	17,04	24,88	--
W5	Q007_D	Mk oost	10,5	17,42	25,32	--
W5	Q007_E	Mk oost	13,5	14,72	25,32	--
W5	Q007_F	Mk oost	16,5	14,86	25,96	--
W5	Q008_A	Mk oost	1,5	16,05	24,88	--
W5	Q008_B	Mk oost	4,5	16,26	25,23	--
W5	Q008_C	Mk oost	7,5	15,27	25,08	--
W5	Q008_D	Mk oost	10,5	15,79	25,47	--
W5	Q008_E	Mk oost	13,5	15,70	25,61	--
W5	Q008_F	Mk oost	16,5	16,70	25,66	--
W5	Q008_A	Mk oost	19,5	14,24	26,70	--
W5	Q008_B	Mk oost	22,5	6,29	27,66	--
W5	Q008_C	Mk oost	25,5	7,56	28,74	--
W5	Q008_D	Mk oost	28,5	9,06	30,67	--
W5	Q008_E	Mk oost	31,5	10,86	34,86	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W5	Q008_F	Mk oost	34,5	13,12	35,45	--
W5	Q009_A	Mk oost	1,5	16,98	24,33	--
W5	Q009_B	Mk oost	4,5	16,94	24,75	--
W5	Q009_C	Mk oost	7,5	15,96	24,54	--
W5	Q009_D	Mk oost	10,5	16,36	24,80	--
W5	Q009_E	Mk oost	13,5	17,35	25,37	--
W5	Q009_F	Mk oost	16,5	18,56	25,19	--
W5	Q010_A	Mk oost	1,5	17,21	24,04	--
W5	Q010_B	Mk oost	4,5	17,21	24,35	--
W5	Q010_C	Mk oost	7,5	16,65	24,12	--
W5	Q010_D	Mk oost	10,5	17,64	24,29	--
W5	Q010_E	Mk oost	13,5	19,57	24,81	--
W5	Q010_F	Mk oost	16,5	22,36	25,02	--
W5	Q010_A	Mk oost	19,5	18,42	25,31	--
W5	Q010_B	Mk oost	22,5	13,42	25,07	--
W5	Q010_C	Mk oost	25,5	15,54	25,69	--
W5	Q010_D	Mk oost	28,5	18,97	27,00	--
W5	Q011_A	Mk oost	1,5	15,86	24,10	--
W5	Q011_B	Mk oost	4,5	15,76	24,38	--
W5	Q011_C	Mk oost	7,5	14,38	24,10	--
W5	Q011_D	Mk oost	10,5	14,35	24,50	--
W5	Q011_E	Mk oost	13,5	14,45	24,94	--
W5	Q011_F	Mk oost	16,5	14,77	25,63	--
W5	Q012_A	Mk oost	19,5	35,67	23,51	--
W5	Q012_B	Mk oost	22,5	37,36	23,03	--
W5	Q012_C	Mk oost	25,5	38,04	23,54	--
W5	Q012_D	Mk oost	28,5	38,95	23,92	--
W5	Q013_A	Mk oost	19,5	22,37	32,14	--
W5	Q013_B	Mk oost	22,5	23,48	34,42	--
W5	Q013_C	Mk oost	25,5	27,75	34,66	--
W5	Q013_D	Mk oost	28,5	30,38	34,79	--
W5	Q014_A	Mk oost	19,5	36,59	38,42	--
W5	Q014_B	Mk oost	22,5	37,31	42,86	--
W5	Q014_C	Mk oost	25,5	38,09	43,39	--
W5	Q014_D	Mk oost	28,5	39,12	43,71	--
W5	Q015_A	Mk oost	19,5	33,63	25,66	--
W5	Q015_B	Mk oost	22,5	35,50	25,14	--
W5	Q015_C	Mk oost	25,5	35,96	25,43	--
W5	Q015_D	Mk oost	28,5	36,60	26,56	--
W5	Q015_E	Mk oost	31,5	37,17	27,76	--
W5	Q015_F	Mk oost	34,5	37,49	23,52	--
W5	Q016_A	Mk oost	19,5	33,94	40,42	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W5	Q016_B	Mk oost	22,5	34,72	43,98	--
W5	Q016_C	Mk oost	25,5	35,67	44,64	--
W5	Q016_D	Mk oost	28,5	36,77	44,55	--
W5	Q016_E	Mk oost	31,5	37,52	44,57	--
W5	Q016_F	Mk oost	34,5	38,24	44,64	--
W5	Q017_A	Mk oost	19,5	22,15	38,43	--
W5	Q017_B	Mk oost	22,5	23,48	42,85	--
W5	Q017_C	Mk oost	25,5	27,09	42,52	--
W5	Q017_D	Mk oost	28,5	28,06	41,39	--
W5	Q017_E	Mk oost	31,5	29,26	41,18	--
W5	Q017_F	Mk oost	34,5	32,01	41,39	--
W4	R001_A	Mk oost	1,5	13,47	45,32	--
W4	R001_B	Mk oost	4,5	9,92	46,31	--
W4	R001_C	Mk oost	7,5	10,51	45,83	--
W4	R001_D	Mk oost	10,5	11,21	46,60	--
W4	R001_E	Mk oost	13,5	12,03	47,03	--
W4	R001_F	Mk oost	16,5	3,43	47,15	--
W4	R001_A	Mk oost	19,5	3,65	47,19	--
W4	R001_B	Mk oost	22,5	4,20	47,25	--
W4	R001_C	Mk oost	25,5	4,83	47,12	--
W4	R001_D	Mk oost	28,5	5,54	47,10	--
W4	R001_E	Mk oost	31,5	0,00	47,08	--
W4	R001_F	Mk oost	34,5	0,00	47,06	--
W4	R002_A	Mk oost	1,5	9,80	49,87	55
W4	R002_B	Mk oost	4,5	9,29	52,87	58
W4	R002_C	Mk oost	7,5	9,26	54,26	59
W4	R002_D	Mk oost	10,5	9,32	54,86	60
W4	R002_E	Mk oost	13,5	9,35	55,05	60
W4	R002_F	Mk oost	16,5	9,63	55,15	60
W4	R003_A	Mk oost	1,5	15,23	48,62	54
W4	R003_B	Mk oost	4,5	15,47	52,85	58
W4	R003_C	Mk oost	7,5	15,53	54,87	60
W4	R003_D	Mk oost	10,5	15,63	55,31	60
W4	R003_E	Mk oost	13,5	15,90	55,49	60
W4	R003_F	Mk oost	16,5	16,46	55,56	61
W4	R004_A	Mk oost	1,5	21,79	49,55	55
W4	R004_B	Mk oost	4,5	15,87	52,16	57
W4	R004_C	Mk oost	7,5	15,98	54,19	59
W4	R004_D	Mk oost	10,5	16,15	54,69	60
W4	R004_E	Mk oost	13,5	16,51	54,85	60
W4	R004_F	Mk oost	16,5	17,24	54,94	60
W4	R005_A	Mk oost	1,5	16,82	48,52	54

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W4	R005_B	Mk oost	4,5	17,17	50,86	56
W4	R005_C	Mk oost	7,5	17,14	52,84	58
W4	R005_D	Mk oost	10,5	17,47	53,48	58
W4	R005_E	Mk oost	13,5	18,17	53,67	59
W4	R005_F	Mk oost	16,5	19,35	53,78	59
W4	R006_A	Mk oost	1,5	17,94	45,41	--
W4	R006_B	Mk oost	4,5	17,89	48,41	--
W4	R006_C	Mk oost	7,5	17,94	50,63	56
W4	R006_D	Mk oost	10,5	18,16	51,85	57
W4	R006_E	Mk oost	13,5	18,77	52,12	57
W4	R006_F	Mk oost	16,5	19,91	52,24	57
W4	R007_A	Mk oost	1,5	18,36	48,75	54
W4	R007_B	Mk oost	4,5	18,44	49,86	55
W4	R007_C	Mk oost	7,5	18,86	51,02	56
W4	R007_D	Mk oost	10,5	19,22	51,92	57
W4	R007_E	Mk oost	13,5	19,99	52,29	57
W4	R007_F	Mk oost	16,5	21,34	52,46	57
W4	R008_A	Mk oost	1,5	21,41	47,40	--
W4	R008_B	Mk oost	4,5	22,19	47,70	--
W4	R008_C	Mk oost	7,5	23,10	48,30	--
W4	R008_D	Mk oost	10,5	24,02	48,98	54
W4	R008_E	Mk oost	13,5	25,08	49,30	54
W4	R008_F	Mk oost	16,5	26,84	49,47	54
W4	R009_A	Mk oost	1,5	23,34	46,65	--
W4	R009_B	Mk oost	4,5	24,66	46,80	--
W4	R009_C	Mk oost	7,5	26,84	47,27	--
W4	R009_D	Mk oost	10,5	28,41	47,92	--
W4	R009_E	Mk oost	13,5	29,14	48,39	--
W4	R009_F	Mk oost	16,5	30,08	48,59	54
W4	R010_A	Mk oost	1,5	25,07	25,72	--
W4	R010_B	Mk oost	4,5	25,24	25,57	--
W4	R010_C	Mk oost	7,5	25,02	25,83	--
W4	R010_D	Mk oost	10,5	24,97	26,36	--
W4	R010_E	Mk oost	13,5	25,24	26,96	--
W4	R010_F	Mk oost	16,5	26,24	27,66	--
W4	R011_A	Mk oost	1,5	15,41	25,49	--
W4	R011_B	Mk oost	4,5	15,63	25,66	--
W4	R011_C	Mk oost	7,5	14,55	25,62	--
W4	R011_D	Mk oost	10,5	15,10	25,89	--
W4	R011_E	Mk oost	13,5	16,04	26,56	--
W4	R011_F	Mk oost	16,5	16,44	28,45	--
W4	R012_A	Mk oost	1,5	17,48	31,13	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W4	R012_B	Mk oost	4,5	17,66	31,89	--
W4	R012_C	Mk oost	7,5	17,06	25,68	--
W4	R012_D	Mk oost	10,5	17,38	25,94	--
W4	R012_E	Mk oost	13,5	17,92	26,53	--
W4	R012_F	Mk oost	16,5	16,98	26,72	--
W4	R014_A	Mk oost	1,5	16,06	30,19	--
W4	R014_B	Mk oost	4,5	16,32	34,05	--
W4	R014_C	Mk oost	7,5	15,36	31,92	--
W4	R014_D	Mk oost	10,5	15,90	32,85	--
W4	R014_E	Mk oost	13,5	15,91	33,74	--
W4	R014_F	Mk oost	16,5	16,83	34,59	--
W4	R015_A	Mk oost	1,5	14,80	29,03	--
W4	R015_B	Mk oost	4,5	13,58	33,67	--
W4	R015_C	Mk oost	7,5	14,20	34,17	--
W4	R015_D	Mk oost	10,5	15,02	34,88	--
W4	R015_E	Mk oost	13,5	14,57	35,43	--
W4	R015_F	Mk oost	16,5	16,66	36,18	--
W4	R016_A	Mk oost	1,5	16,81	36,28	--
W4	R016_B	Mk oost	4,5	16,27	36,86	--
W4	R016_C	Mk oost	7,5	16,66	36,98	--
W4	R016_D	Mk oost	10,5	17,30	37,61	--
W4	R016_E	Mk oost	13,5	18,30	38,45	--
W4	R016_F	Mk oost	16,5	20,60	39,27	--
W4	R021_A	Mk oost	19,5	7,37	54,95	60
W4	R021_B	Mk oost	22,5	7,85	54,95	60
W4	R021_C	Mk oost	25,5	8,36	54,92	60
W4	R021_D	Mk oost	28,5	8,91	54,89	60
W4	R021_E	Mk oost	31,5	9,52	54,87	60
W4	R021_F	Mk oost	34,5	10,18	54,83	60
W4	R022_A	Mk oost	19,5	22,45	45,53	--
W4	R022_B	Mk oost	22,5	23,60	53,29	58
W4	R022_C	Mk oost	25,5	24,20	53,41	58
W4	R022_D	Mk oost	28,5	24,83	53,37	58
W4	R022_E	Mk oost	31,5	25,83	53,34	58
W4	R022_F	Mk oost	34,5	29,45	53,31	58
W4	R023_A	Mk oost	19,5	25,50	40,50	--
W4	R023_B	Mk oost	22,5	27,61	39,47	--
W4	R023_C	Mk oost	25,5	28,02	39,98	--
W4	R023_D	Mk oost	28,5	28,43	40,54	--
W4	R023_E	Mk oost	31,5	28,66	40,47	--
W4	R023_F	Mk oost	34,5	29,74	40,58	--
W4	R024_A	Mk oost	19,5	11,80	43,86	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W4	R024_B	Mk oost	22,5	-2,34	51,79	57
W4	R024_C	Mk oost	25,5	-1,61	52,24	57
W4	R024_D	Mk oost	28,5	-0,80	52,48	57
W4	R025_A	Mk oost	19,5	20,83	52,50	58
W4	R025_B	Mk oost	22,5	25,53	53,62	59
W4	R025_C	Mk oost	25,5	26,62	53,59	59
W4	R025_D	Mk oost	28,5	28,33	53,56	59
W4	R026_A	Mk oost	19,5	18,13	40,45	--
W4	R026_B	Mk oost	22,5	18,77	47,24	--
W4	R026_C	Mk oost	25,5	19,65	47,67	--
W4	R026_D	Mk oost	28,5	20,99	47,66	--
W4	R027_A	Mk oost	19,5	15,59	35,55	--
W4	R027_B	Mk oost	22,5	13,37	36,02	--
W4	R027_C	Mk oost	25,5	15,51	34,49	--
W4	R027_D	Mk oost	28,5	18,32	34,22	--
W4	R028_A	Mk oost	19,5	22,88	52,69	58
W4	R028_B	Mk oost	22,5	28,14	52,70	58
W4	R028_C	Mk oost	25,5	29,00	52,70	58
W4	R028_D	Mk oost	28,5	29,74	52,67	58
W4	R028_E	Mk oost	31,5	31,35	52,68	58
W4	R028_F	Mk oost	34,5	32,85	52,69	58
W4	R029_A	Mk oost	19,5	23,57	32,57	--
W4	R029_B	Mk oost	22,5	26,49	35,17	--
W4	R029_C	Mk oost	25,5	28,87	40,23	--
W4	R029_D	Mk oost	28,5	30,38	41,18	--
W4	R029_E	Mk oost	31,5	33,47	41,29	--
W4	R029_F	Mk oost	34,5	34,95	35,11	--
W4	R030_A	Mk oost	19,5	17,03	30,21	--
W4	R030_B	Mk oost	22,5	12,33	31,79	--
W4	R030_C	Mk oost	25,5	14,21	30,72	--
W4	R030_D	Mk oost	28,5	17,83	31,20	--
W4	R030_E	Mk oost	31,5	26,80	31,55	--
W4	R030_F	Mk oost	34,5	31,06	32,60	--
W4	R031_A	Mk oost	19,5	25,05	43,56	--
W4	R031_B	Mk oost	22,5	14,08	50,99	56
W4	R031_C	Mk oost	25,5	15,32	51,09	56
W4	R031_D	Mk oost	28,5	17,17	51,05	56
W4	R031_E	Mk oost	31,5	20,88	51,06	56
W4	R031_F	Mk oost	34,5	4,34	51,39	56
W4	R032_A	Mk oost	19,5	23,45	42,00	--
W4	R032_B	Mk oost	22,5	25,74	48,30	--
W4	R032_C	Mk oost	25,5	27,15	49,04	54

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
W4	R032_D	Mk oost	28,5	29,18	49,08	54
W4	R033_A	Mk oost	19,5	30,66	44,31	--
W4	R033_B	Mk oost	22,5	31,42	48,30	--
W4	R033_C	Mk oost	25,5	31,98	48,82	54
W4	R033_D	Mk oost	28,5	32,49	48,85	54
W4	R034_A	Mk oost	19,5	29,51	27,42	--
W4	R034_B	Mk oost	22,5	31,60	25,79	--
W4	R034_C	Mk oost	25,5	31,40	27,19	--
W4	R034_D	Mk oost	28,5	31,95	32,94	--
W4	R035_A	Mk oost	19,5	19,79	27,22	--
W4	R035_B	Mk oost	22,5	16,60	28,96	--
W4	R035_C	Mk oost	25,5	18,29	28,95	--
W4	R035_D	Mk oost	28,5	20,42	29,40	--
P6.2	S001_A	Mk oost	1,5	15,01	44,12	--
P6.2	S001_B	Mk oost	4,5	12,32	44,05	--
P6.2	S001_C	Mk oost	7,5	12,54	42,57	--
P6.2	S001_D	Mk oost	10,5	12,98	43,02	--
P6.2	S002_A	Mk oost	1,5	15,38	44,55	--
P6.2	S002_B	Mk oost	4,5	12,82	44,47	--
P6.2	S002_C	Mk oost	7,5	13,17	43,18	--
P6.2	S002_D	Mk oost	10,5	13,67	43,79	--
P6.2	S003_A	Mk oost	1,5	10,32	41,28	--
P6.2	S003_B	Mk oost	4,5	9,74	41,33	--
P6.2	S003_C	Mk oost	7,5	10,06	37,55	--
P6.2	S003_D	Mk oost	10,5	10,19	38,35	--
P6.2	S004_A	Mk oost	1,5	10,40	38,28	--
P6.2	S004_B	Mk oost	4,5	10,01	38,73	--
P6.2	S004_C	Mk oost	7,5	10,04	33,20	--
P6.2	S004_D	Mk oost	10,5	10,45	34,25	--
P6.2	S005_A	Mk oost	1,5	15,58	28,69	--
P6.2	S005_B	Mk oost	4,5	15,65	29,04	--
P6.2	S005_C	Mk oost	7,5	15,67	29,46	--
P6.2	S005_D	Mk oost	10,5	15,91	30,36	--
P6.2	S006_A	Mk oost	1,5	15,80	28,48	--
P6.2	S006_B	Mk oost	4,5	15,87	28,81	--
P6.2	S006_C	Mk oost	7,5	15,72	29,16	--
P6.2	S006_D	Mk oost	10,5	15,85	29,95	--
P6.2	S007_A	Mk oost	1,5	16,56	26,87	--
P6.2	S007_B	Mk oost	4,5	15,61	30,04	--
P6.2	S007_C	Mk oost	7,5	15,69	31,23	--
P6.2	S007_D	Mk oost	10,5	15,84	30,20	--
P6.2	S008_A	Mk oost	1,5	16,70	37,14	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
P6.2	S008_B	Mk oost	4,5	15,64	37,72	--
P6.2	S008_C	Mk oost	7,5	15,52	37,70	--
P6.2	S008_D	Mk oost	10,5	15,75	37,60	--
P6.3	T001_A	Mk oost	1,5	15,09	40,81	--
P6.3	T001_B	Mk oost	4,5	11,86	41,05	--
P6.3	T001_C	Mk oost	7,5	12,00	39,87	--
P6.3	T001_D	Mk oost	10,5	11,98	40,39	--
P6.3	T001_E	Mk oost	13,5	12,72	40,76	--
P6.3	T001_F	Mk oost	16,5	5,54	41,21	--
P6.3	T002_A	Mk oost	1,5	14,80	41,65	--
P6.3	T002_B	Mk oost	4,5	11,43	41,54	--
P6.3	T002_C	Mk oost	7,5	11,45	40,34	--
P6.3	T002_D	Mk oost	10,5	11,77	40,51	--
P6.3	T002_E	Mk oost	13,5	11,40	40,89	--
P6.3	T002_F	Mk oost	16,5	3,92	41,36	--
P6.3	T003_A	Mk oost	1,5	22,67	39,58	--
P6.3	T003_B	Mk oost	4,5	22,73	39,63	--
P6.3	T003_C	Mk oost	7,5	22,62	36,81	--
P6.3	T003_D	Mk oost	10,5	22,54	36,40	--
P6.3	T003_E	Mk oost	13,5	22,36	36,94	--
P6.3	T003_F	Mk oost	16,5	22,63	37,50	--
P6.3	T004_A	Mk oost	1,5	23,00	33,96	--
P6.3	T004_B	Mk oost	4,5	23,08	34,59	--
P6.3	T004_C	Mk oost	7,5	22,97	31,28	--
P6.3	T004_D	Mk oost	10,5	22,89	32,02	--
P6.3	T004_E	Mk oost	13,5	22,77	32,73	--
P6.3	T004_F	Mk oost	16,5	23,04	33,46	--
P6.3	T005_A	Mk oost	1,5	17,45	26,92	--
P6.3	T005_B	Mk oost	4,5	17,62	27,24	--
P6.3	T005_C	Mk oost	7,5	17,60	27,46	--
P6.3	T005_D	Mk oost	10,5	17,91	27,88	--
P6.3	T005_E	Mk oost	13,5	18,46	28,66	--
P6.3	T005_F	Mk oost	16,5	19,80	29,52	--
P6.3	T006_A	Mk oost	1,5	17,30	26,93	--
P6.3	T006_B	Mk oost	4,5	17,55	27,26	--
P6.3	T006_C	Mk oost	7,5	17,75	27,45	--
P6.3	T006_D	Mk oost	10,5	18,20	27,90	--
P6.3	T006_E	Mk oost	13,5	18,86	28,49	--
P6.3	T006_F	Mk oost	16,5	20,29	29,24	--
P6.3	T007_A	Mk oost	1,5	16,69	23,50	--
P6.3	T007_B	Mk oost	4,5	15,81	23,85	--
P6.3	T007_C	Mk oost	7,5	15,91	24,15	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
P6.3	T007_D	Mk oost	10,5	16,21	25,04	--
P6.3	T007_E	Mk oost	13,5	16,81	26,22	--
P6.3	T007_F	Mk oost	16,5	18,31	27,13	--
P6.3	T008_A	Mk oost	1,5	17,01	23,76	--
P6.3	T008_B	Mk oost	4,5	15,96	24,11	--
P6.3	T008_C	Mk oost	7,5	16,18	24,38	--
P6.3	T008_D	Mk oost	10,5	16,63	25,20	--
P6.3	T008_E	Mk oost	13,5	17,55	26,56	--
P6.3	T008_F	Mk oost	16,5	19,68	29,36	--
P8.2	U001_A	Mk oost	1,5	19,22	23,19	--
P8.2	U001_B	Mk oost	4,5	18,64	23,59	--
P8.2	U001_C	Mk oost	7,5	18,85	23,78	--
P8.2	U001_D	Mk oost	10,5	19,16	24,11	--
P8.2	U001_E	Mk oost	13,5	19,55	24,85	--
P8.2	U002_A	Mk oost	1,5	19,08	22,98	--
P8.2	U002_B	Mk oost	4,5	18,37	23,42	--
P8.2	U002_C	Mk oost	7,5	18,63	23,58	--
P8.2	U002_D	Mk oost	10,5	19,07	24,12	--
P8.2	U002_E	Mk oost	13,5	20,08	25,74	--
P8.2	U003_A	Mk oost	1,5	17,49	39,39	--
P8.2	U003_B	Mk oost	4,5	15,72	39,78	--
P8.2	U003_C	Mk oost	7,5	16,07	38,76	--
P8.2	U003_D	Mk oost	10,5	15,88	38,76	--
P8.2	U003_E	Mk oost	13,5	16,40	39,02	--
P8.2	U004_A	Mk oost	1,5	15,91	40,19	--
P8.2	U004_B	Mk oost	4,5	13,67	40,75	--
P8.2	U004_C	Mk oost	7,5	13,92	39,17	--
P8.2	U004_D	Mk oost	10,5	13,39	39,30	--
P8.2	U004_E	Mk oost	13,5	13,72	39,59	--
P8.2	U005_A	Mk oost	1,5	16,16	28,74	--
P8.2	U005_B	Mk oost	4,5	15,81	31,72	--
P8.2	U005_C	Mk oost	7,5	15,89	31,59	--
P8.2	U005_D	Mk oost	10,5	15,80	32,29	--
P8.2	U005_E	Mk oost	13,5	16,19	33,31	--
P8.2	U006_A	Mk oost	1,5	16,41	26,12	--
P8.2	U006_B	Mk oost	4,5	16,03	26,28	--
P8.2	U006_C	Mk oost	7,5	16,36	25,87	--
P8.2	U006_D	Mk oost	10,5	16,45	26,31	--
P8.2	U006_E	Mk oost	13,5	16,61	27,18	--
P8.2	U007_A	Mk oost	1,5	18,67	26,53	--
P8.2	U007_B	Mk oost	4,5	18,79	26,86	--
P8.2	U007_C	Mk oost	7,5	18,98	26,97	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
P8.2	U007_D	Mk oost	10,5	19,28	27,27	--
P8.2	U007_E	Mk oost	13,5	19,97	27,62	--
P8.2	U008_A	Mk oost	1,5	18,56	26,51	--
P8.2	U008_B	Mk oost	4,5	18,64	26,79	--
P8.2	U008_C	Mk oost	7,5	18,73	26,82	--
P8.2	U008_D	Mk oost	10,5	19,11	27,11	--
P8.2	U008_E	Mk oost	13,5	20,02	27,57	--
P8.1	V001_A	Mk oost	1,5	18,14	23,12	--
P8.1	V001_B	Mk oost	4,5	18,28	23,31	--
P8.1	V001_C	Mk oost	7,5	17,68	23,31	--
P8.1	V001_D	Mk oost	10,5	18,23	23,57	--
P8.1	V001_E	Mk oost	13,5	19,44	23,91	--
P8.1	V001_F	Mk oost	16,5	21,76	23,96	--
P8.1	V002_A	Mk oost	1,5	18,47	23,36	--
P8.1	V002_B	Mk oost	4,5	18,62	23,59	--
P8.1	V002_C	Mk oost	7,5	18,19	23,65	--
P8.1	V002_D	Mk oost	10,5	18,79	23,95	--
P8.1	V002_E	Mk oost	13,5	19,77	24,29	--
P8.1	V002_F	Mk oost	16,5	21,22	24,45	--
P8.1	V003_A	Mk oost	1,5	16,24	23,38	--
P8.1	V003_B	Mk oost	4,5	16,54	23,71	--
P8.1	V003_C	Mk oost	7,5	15,47	23,18	--
P8.1	V003_D	Mk oost	10,5	16,17	23,55	--
P8.1	V003_E	Mk oost	13,5	17,66	24,38	--
P8.1	V003_F	Mk oost	16,5	16,44	24,64	--
P8.1	V004_A	Mk oost	1,5	16,50	22,92	--
P8.1	V004_B	Mk oost	4,5	16,72	23,29	--
P8.1	V004_C	Mk oost	7,5	15,64	22,61	--
P8.1	V004_D	Mk oost	10,5	16,50	23,12	--
P8.1	V004_E	Mk oost	13,5	17,51	23,98	--
P8.1	V004_F	Mk oost	16,5	13,10	24,61	--
P8.1	V005_A	Mk oost	1,5	17,04	27,33	--
P8.1	V005_B	Mk oost	4,5	17,51	27,56	--
P8.1	V005_C	Mk oost	7,5	17,78	27,33	--
P8.1	V005_D	Mk oost	10,5	18,83	27,71	--
P8.1	V005_E	Mk oost	13,5	19,80	28,41	--
P8.1	V005_F	Mk oost	16,5	22,11	29,37	--
P8.1	V006_A	Mk oost	1,5	16,31	27,60	--
P8.1	V006_B	Mk oost	4,5	16,49	27,79	--
P8.1	V006_C	Mk oost	7,5	16,40	27,61	--
P8.1	V006_D	Mk oost	10,5	17,03	27,85	--
P8.1	V006_E	Mk oost	13,5	18,03	28,35	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
P8.1	V006_F	Mk oost	16,5	19,70	28,88	--
P8.1	V007_A	Mk oost	1,5	19,01	26,94	--
P8.1	V007_B	Mk oost	4,5	18,93	26,99	--
P8.1	V007_C	Mk oost	7,5	18,91	26,98	--
P8.1	V007_D	Mk oost	10,5	19,12	27,30	--
P8.1	V007_E	Mk oost	13,5	20,20	27,76	--
P8.1	V007_F	Mk oost	16,5	23,13	28,24	--
P8.1	V008_A	Mk oost	1,5	19,56	26,43	--
P8.1	V008_B	Mk oost	4,5	19,44	26,54	--
P8.1	V008_C	Mk oost	7,5	19,36	26,53	--
P8.1	V008_D	Mk oost	10,5	19,47	26,82	--
P8.1	V008_E	Mk oost	13,5	20,38	27,23	--
P8.1	V008_F	Mk oost	16,5	23,50	27,64	--
P7.1	W001_A	Mk oost	1,5	13,95	24,37	--
P7.1	W001_B	Mk oost	4,5	14,18	24,68	--
P7.1	W001_C	Mk oost	7,5	11,83	24,18	--
P7.1	W001_D	Mk oost	10,5	12,19	24,82	--
P7.1	W002_A	Mk oost	1,5	15,35	26,02	--
P7.1	W002_B	Mk oost	4,5	15,47	29,80	--
P7.1	W002_C	Mk oost	7,5	14,22	29,50	--
P7.1	W002_D	Mk oost	10,5	14,51	29,78	--
P7.1	W003_A	Mk oost	1,5	23,68	27,82	--
P7.1	W003_B	Mk oost	4,5	23,79	27,84	--
P7.1	W003_C	Mk oost	7,5	23,66	27,61	--
P7.1	W003_D	Mk oost	10,5	23,59	28,14	--
P7.1	W004_A	Mk oost	1,5	23,86	28,55	--
P7.1	W004_B	Mk oost	4,5	23,98	28,40	--
P7.1	W004_C	Mk oost	7,5	23,81	28,36	--
P7.1	W004_D	Mk oost	10,5	23,70	28,96	--
P7.1	W005_A	Mk oost	1,5	19,34	28,47	--
P7.1	W005_B	Mk oost	4,5	19,36	28,44	--
P7.1	W005_C	Mk oost	7,5	19,41	28,50	--
P7.1	W005_D	Mk oost	10,5	19,64	28,90	--
P7.1	W006_A	Mk oost	1,5	18,74	28,20	--
P7.1	W006_B	Mk oost	4,5	18,73	28,27	--
P7.1	W006_C	Mk oost	7,5	18,76	28,27	--
P7.1	W006_D	Mk oost	10,5	19,06	28,63	--
P7.1	W007_A	Mk oost	1,5	17,56	23,97	--
P7.1	W007_B	Mk oost	4,5	17,78	24,28	--
P7.1	W007_C	Mk oost	7,5	17,05	24,39	--
P7.1	W007_D	Mk oost	10,5	17,43	24,71	--
P7.1	W008_A	Mk oost	1,5	17,07	24,55	--

	> voorkeurswaarde (hogere waarde)			Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh		
	> maximale onthefingswaarde (dove gevel)					
Gebouw	Naam	Omschrijving	Hoogte	Willen de Zwijgerlaan	Jan van Galenstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
P7.1	W008_B	Mk oost	4,5	17,27	24,85	--
P7.1	W008_C	Mk oost	7,5	16,22	24,95	--
P7.1	W008_D	Mk oost	10,5	16,36	25,31	--
P6.1	X001_A	Mk oost	1,5	14,31	27,68	--
P6.1	X001_B	Mk oost	4,5	14,70	31,79	--
P6.1	X001_C	Mk oost	7,5	11,66	32,07	--
P6.1	X001_D	Mk oost	10,5	12,08	29,45	--
P6.1	X001_E	Mk oost	13,5	11,37	31,38	--
P6.1	X001_F	Mk oost	16,5	4,74	32,50	--
P6.1	X002_A	Mk oost	1,5	14,33	28,00	--
P6.1	X002_B	Mk oost	4,5	14,61	30,83	--
P6.1	X002_C	Mk oost	7,5	12,54	31,49	--
P6.1	X002_D	Mk oost	10,5	12,89	29,78	--
P6.1	X002_E	Mk oost	13,5	12,37	32,25	--
P6.1	X002_F	Mk oost	16,5	10,32	34,55	--
P6.1	X003_A	Mk oost	1,5	14,30	30,02	--
P6.1	X003_B	Mk oost	4,5	14,32	30,26	--
P6.1	X003_C	Mk oost	7,5	13,18	29,70	--
P6.1	X003_D	Mk oost	10,5	13,23	30,40	--
P6.1	X003_E	Mk oost	13,5	13,28	31,46	--
P6.1	X003_F	Mk oost	16,5	12,88	32,74	--
P6.1	X004_A	Mk oost	1,5	17,59	29,36	--
P6.1	X004_B	Mk oost	4,5	17,67	29,43	--
P6.1	X004_C	Mk oost	7,5	17,57	29,67	--
P6.1	X004_D	Mk oost	10,5	18,02	30,19	--
P6.1	X004_E	Mk oost	13,5	19,12	31,09	--
P6.1	X004_F	Mk oost	16,5	21,40	32,59	--
P6.1	X005_A	Mk oost	1,5	17,24	28,47	--
P6.1	X005_B	Mk oost	4,5	17,34	28,50	--
P6.1	X005_C	Mk oost	7,5	17,36	28,79	--
P6.1	X005_D	Mk oost	10,5	17,74	29,36	--
P6.1	X005_E	Mk oost	13,5	18,66	30,40	--
P6.1	X005_F	Mk oost	16,5	19,41	31,20	--
P6.1	X006_A	Mk oost	1,5	17,19	27,28	--
P6.1	X006_B	Mk oost	4,5	17,49	31,09	--
P6.1	X006_C	Mk oost	7,5	16,74	31,38	--
P6.1	X006_D	Mk oost	10,5	17,09	28,85	--
P6.1	X006_E	Mk oost	13,5	17,43	29,98	--
P6.1	X006_F	Mk oost	16,5	17,05	30,27	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	S3	119577,93	487947,81	1,50	24,94	23,71	20,67	28,25
A001_B	S3	119577,93	487947,81	4,50	25,19	23,95	20,89	28,48
A001_C	S3	119577,93	487947,81	7,50	21,98	20,74	17,58	25,22
A001_D	S3	119577,93	487947,81	10,50	21,51	20,25	17,10	24,74
A001_E	S3	119577,93	487947,81	13,50	19,07	17,80	14,66	22,29
A001_F	S3	119577,93	487947,81	16,50	17,80	16,52	13,43	21,05
A002_A	S3	119596,02	487951,79	19,50	18,96	17,76	14,74	22,31
A002_A	S3	119596,02	487951,79	1,50	24,38	23,13	20,11	27,69
A002_B	S3	119596,02	487951,79	22,50	18,82	17,61	14,60	22,17
A002_B	S3	119596,02	487951,79	4,50	25,27	24,03	20,98	28,57
A002_C	S3	119596,02	487951,79	25,50	18,69	17,47	14,47	22,03
A002_C	S3	119596,02	487951,79	7,50	20,17	18,88	15,77	23,40
A002_D	S3	119596,02	487951,79	28,50	18,62	17,40	14,40	21,96
A002_D	S3	119596,02	487951,79	10,50	21,05	19,77	16,65	24,28
A002_E	S3	119596,02	487951,79	13,50	20,34	19,07	15,94	23,57
A002_F	S3	119596,02	487951,79	16,50	20,87	19,65	16,58	24,17
A003_A	S3	119615,26	487956,03	1,50	23,90	22,67	19,65	27,22
A003_B	S3	119615,26	487956,03	4,50	23,74	22,50	19,49	27,06
A003_C	S3	119615,26	487956,03	7,50	18,06	16,75	13,69	21,30
A003_D	S3	119615,26	487956,03	10,50	21,22	19,95	16,88	24,48
A003_E	S3	119615,26	487956,03	13,50	21,36	20,14	17,10	24,68
A003_F	S3	119615,26	487956,03	16,50	20,98	19,76	16,72	24,30
A004_A	S3	119633,21	487959,97	19,50	15,76	14,56	11,55	19,11
A004_A	S3	119633,21	487959,97	1,50	23,83	22,60	19,59	27,16
A004_B	S3	119633,21	487959,97	22,50	15,70	14,50	11,48	19,05
A004_B	S3	119633,21	487959,97	4,50	23,70	22,46	19,45	27,02
A004_C	S3	119633,21	487959,97	25,50	15,61	14,41	11,40	18,96
A004_C	S3	119633,21	487959,97	7,50	23,67	22,43	19,42	26,99
A004_D	S3	119633,21	487959,97	28,50	15,63	14,43	11,42	18,98
A004_D	S3	119633,21	487959,97	10,50	20,40	19,13	16,07	23,67
A004_E	S3	119633,21	487959,97	13,50	18,53	17,31	14,30	21,87
A004_F	S3	119633,21	487959,97	16,50	18,03	16,80	13,80	21,37
A005_A	S3	119652,54	487964,24	1,50	23,52	22,29	19,28	26,85
A005_B	S3	119652,54	487964,24	4,50	23,35	22,12	19,11	26,68
A005_C	S3	119652,54	487964,24	7,50	23,34	22,09	19,08	26,65
A005_D	S3	119652,54	487964,24	10,50	19,68	18,40	15,32	22,93
A005_E	S3	119652,54	487964,24	13,50	13,41	12,13	9,16	16,72
A005_F	S3	119652,54	487964,24	16,50	11,41	10,09	7,16	14,72
A006_A	S3	119670,78	487968,26	1,50	28,12	26,93	23,76	31,39
A006_B	S3	119670,78	487968,26	4,50	26,75	25,55	22,41	30,03
A006_C	S3	119670,78	487968,26	7,50	26,13	24,91	21,79	29,40
A006_D	S3	119670,78	487968,26	10,50	21,67	20,43	17,35	24,95
A006_E	S3	119670,78	487968,26	13,50	17,42	16,18	13,20	20,76
A006_F	S3	119670,78	487968,26	16,50	17,23	15,97	13,00	20,56
A007_A	S3	119678,24	487963,83	1,50	34,68	33,53	30,29	37,94
A007_B	S3	119678,24	487963,83	4,50	34,87	33,72	30,48	38,13
A007_C	S3	119678,24	487963,83	7,50	34,09	32,94	29,70	37,35
A007_D	S3	119678,24	487963,83	10,50	33,40	32,25	29,01	36,66
A007_E	S3	119678,24	487963,83	13,50	33,42	32,28	29,04	36,69
A007_F	S3	119678,24	487963,83	16,50	33,79	32,65	29,40	37,05
A008_A	S3	119645,00	487957,16	19,50	23,03	21,83	18,62	26,27
A008_B	S3	119645,00	487957,16	22,50	25,38	24,22	20,99	28,64
A008_C	S3	119645,00	487957,16	25,50	28,38	27,24	23,99	31,64
A008_D	S3	119645,00	487957,16	28,50	29,45	28,30	25,06	32,71
A009_A	S3	119625,43	487953,07	19,50	23,27	22,04	18,98	26,57
A009_B	S3	119625,43	487953,07	22,50	23,59	22,35	19,28	26,88
A009_C	S3	119625,43	487953,07	25,50	23,75	22,51	19,45	27,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A009_D	S3	119625,43	487953,07	28,50	24,06	22,81	19,75	27,35
A010_A	S3	119607,96	487949,34	19,50	16,94	15,67	12,53	20,16
A010_B	S3	119607,96	487949,34	22,50	16,20	14,94	11,76	19,41
A010_C	S3	119607,96	487949,34	25,50	16,77	15,51	12,32	19,97
A010_D	S3	119607,96	487949,34	28,50	17,27	16,01	12,81	20,47
A011_A	S3	119588,67	487944,83	19,50	21,39	20,12	17,08	24,67
A011_B	S3	119588,67	487944,83	22,50	21,06	19,78	16,78	24,36
A011_C	S3	119588,67	487944,83	25,50	21,63	20,34	17,36	24,93
A011_D	S3	119588,67	487944,83	28,50	22,35	21,05	18,07	25,64
A012_A	S3	119570,48	487939,36	1,50	34,97	33,78	30,64	38,26
A012_B	S3	119570,48	487939,36	4,50	34,96	33,75	30,62	38,24
A012_C	S3	119570,48	487939,36	7,50	34,13	32,92	29,77	37,39
A012_D	S3	119570,48	487939,36	10,50	34,30	33,09	29,94	37,56
A012_E	S3	119570,48	487939,36	13,50	34,63	33,43	30,28	37,90
A012_F	S3	119570,48	487939,36	16,50	34,99	33,79	30,64	38,26
A013_A	S3	119580,80	487935,95	1,50	21,33	20,13	17,06	24,65
A013_B	S3	119580,80	487935,95	4,50	21,57	20,34	17,29	24,88
A013_C	S3	119580,80	487935,95	7,50	21,30	20,08	17,02	24,61
A013_D	S3	119580,80	487935,95	10,50	21,40	20,16	17,11	24,70
A013_E	S3	119580,80	487935,95	13,50	21,73	20,49	17,45	25,03
A013_F	S3	119580,80	487935,95	16,50	22,21	20,96	17,92	25,51
A014_A	S3	119598,79	487939,91	1,50	21,57	20,36	17,27	24,87
A014_B	S3	119598,79	487939,91	4,50	21,77	20,55	17,47	25,07
A014_C	S3	119598,79	487939,91	7,50	21,46	20,24	17,15	24,75
A014_D	S3	119598,79	487939,91	10,50	21,57	20,34	17,26	24,86
A014_E	S3	119598,79	487939,91	13,50	22,00	20,76	17,69	25,29
A014_F	S3	119598,79	487939,91	16,50	22,50	21,25	18,17	25,77
A015_A	S3	119619,14	487944,39	1,50	21,24	20,05	16,94	24,54
A015_B	S3	119619,14	487944,39	4,50	21,36	20,15	17,05	24,65
A015_C	S3	119619,14	487944,39	7,50	21,00	19,78	16,67	24,28
A015_D	S3	119619,14	487944,39	10,50	21,22	19,99	16,88	24,49
A015_E	S3	119619,14	487944,39	13,50	21,60	20,37	17,25	24,87
A015_F	S3	119619,14	487944,39	16,50	22,06	20,82	17,70	25,32
A016_A	S3	119637,39	487948,41	1,50	21,57	20,37	17,24	24,85
A016_B	S3	119637,39	487948,41	4,50	21,72	20,50	17,38	24,99
A016_C	S3	119637,39	487948,41	7,50	21,23	20,01	16,89	24,50
A016_D	S3	119637,39	487948,41	10,50	21,42	20,18	17,06	24,68
A016_E	S3	119637,39	487948,41	13,50	21,92	20,67	17,54	25,17
A016_F	S3	119637,39	487948,41	16,50	22,88	21,63	18,49	26,12
A017_A	S3	119656,41	487952,60	1,50	21,51	20,30	17,17	24,79
A017_B	S3	119656,41	487952,60	4,50	21,53	20,32	17,18	24,80
A017_C	S3	119656,41	487952,60	7,50	21,04	19,81	16,67	24,29
A017_D	S3	119656,41	487952,60	10,50	21,41	20,18	17,03	24,66
A017_E	S3	119656,41	487952,60	13,50	22,25	21,00	17,85	25,48
A017_F	S3	119656,41	487952,60	16,50	23,79	22,54	19,36	27,01
A018_A	S3	119672,22	487956,08	1,50	26,51	25,36	22,15	29,79
A018_B	S3	119672,22	487956,08	4,50	29,30	28,18	24,95	32,59
A018_C	S3	119672,22	487956,08	7,50	28,78	27,66	24,43	32,07
A018_D	S3	119672,22	487956,08	10,50	28,66	27,52	24,30	31,94
A018_E	S3	119672,22	487956,08	13,50	29,07	27,94	24,70	32,34
A018_F	S3	119672,22	487956,08	16,50	29,83	28,68	25,45	33,09
A019_A	S3	119598,28	487941,79	19,50	23,32	22,07	18,98	26,59
A019_B	S3	119598,28	487941,79	22,50	23,18	21,92	18,85	26,45
A019_C	S3	119598,28	487941,79	25,50	23,80	22,53	19,47	27,07
A019_D	S3	119598,28	487941,79	28,50	24,58	23,30	20,24	27,84
A020_A	S3	119636,31	487950,22	19,50	25,58	24,39	21,19	28,83
A020_B	S3	119636,31	487950,22	22,50	27,39	26,23	23,01	30,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A020_C	S3	119636,31	487950,22	25,50	26,89	25,71	22,50	30,14
A020_D	S3	119636,31	487950,22	28,50	24,61	23,33	20,17	27,81
B001_A	W3	119391,51	487869,84	19,50	-1,86	-3,24	-6,38	1,28
B001_A	W3	119391,51	487869,84	1,50	13,18	11,88	8,83	16,43
B001_B	W3	119391,51	487869,84	22,50	-1,92	-3,29	-6,43	1,23
B001_B	W3	119391,51	487869,84	4,50	14,09	12,80	9,78	17,37
B001_C	W3	119391,51	487869,84	25,50	-3,03	-4,37	-7,61	0,08
B001_C	W3	119391,51	487869,84	7,50	19,51	18,30	15,28	22,85
B001_D	W3	119391,51	487869,84	28,50	-4,27	-5,60	-8,84	-1,15
B001_D	W3	119391,51	487869,84	10,50	20,80	19,61	16,59	24,15
B001_E	W3	119391,51	487869,84	31,50	-4,33	-5,65	-8,90	-1,21
B001_E	W3	119391,51	487869,84	13,50	20,65	19,44	16,43	24,00
B001_F	W3	119391,51	487869,84	34,50	-4,18	-5,50	-8,74	-1,05
B001_F	W3	119391,51	487869,84	16,50	-1,81	-3,18	-6,33	1,33
B002_A	W3	119415,10	487874,97	1,50	13,55	12,21	9,20	16,80
B002_B	W3	119415,10	487874,97	4,50	14,71	13,39	10,40	17,98
B002_C	W3	119415,10	487874,97	7,50	19,83	18,59	15,59	23,16
B002_D	W3	119415,10	487874,97	10,50	20,68	19,46	16,45	24,02
B002_E	W3	119415,10	487874,97	13,50	20,48	19,26	16,26	23,82
B002_F	W3	119415,10	487874,97	16,50	4,50	3,14	-0,07	7,62
B003_A	W3	119433,31	487876,44	19,50	6,20	4,92	1,83	9,45
B003_A	W3	119425,02	487877,17	1,50	13,83	12,50	9,48	17,08
B003_B	W3	119433,31	487876,44	22,50	6,36	5,06	1,99	9,60
B003_B	W3	119425,02	487877,17	4,50	15,18	13,87	10,86	18,45
B003_C	W3	119433,31	487876,44	25,50	6,24	4,95	1,87	9,48
B003_C	W3	119425,02	487877,17	7,50	20,72	19,50	16,48	24,05
B003_D	W3	119433,31	487876,44	28,50	2,26	0,93	-2,31	5,38
B003_D	W3	119425,02	487877,17	10,50	23,26	22,06	19,04	26,61
B003_E	W3	119425,02	487877,17	13,50	23,09	21,89	18,87	26,44
B003_F	W3	119425,02	487877,17	16,50	5,69	4,33	1,11	8,80
B004_A	W3	119439,54	487880,37	1,50	15,87	14,56	11,53	19,13
B004_B	W3	119439,54	487880,37	4,50	17,23	15,92	12,91	20,50
B004_C	W3	119439,54	487880,37	7,50	22,98	21,76	18,74	26,31
B004_D	W3	119439,54	487880,37	10,50	24,93	23,73	20,70	28,27
B004_E	W3	119439,54	487880,37	13,50	24,78	23,58	20,56	28,13
B004_F	W3	119439,54	487880,37	16,50	10,43	9,07	6,03	13,64
B005_A	W3	119450,43	487882,77	1,50	15,43	14,08	11,04	18,65
B005_B	W3	119450,43	487882,77	4,50	16,75	15,42	12,40	20,00
B005_C	W3	119450,43	487882,77	7,50	22,44	21,22	18,19	25,77
B005_D	W3	119450,43	487882,77	10,50	24,17	22,97	19,94	27,51
B005_E	W3	119450,43	487882,77	13,50	24,01	22,80	19,78	27,35
B005_F	W3	119450,43	487882,77	16,50	9,84	8,49	5,41	13,04
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	20,80	19,57	16,50	24,10
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	20,99	19,75	16,70	24,29
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	21,05	19,79	16,75	24,34
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	21,48	20,20	17,18	24,77
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	22,13	20,85	17,84	25,42
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	23,04	21,76	18,77	26,34
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	22,73	21,53	18,48	26,06
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	22,97	21,75	18,72	26,30
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	23,06	21,82	18,80	26,38
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	23,58	22,33	19,32	26,89
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	24,65	23,38	20,38	27,96
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	26,35	25,07	22,08	29,65
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	28,86	27,60	24,62	32,18
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	23,07	21,87	18,82	26,40
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	34,35	33,16	30,13	37,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	23,37	22,14	19,11	26,69
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	38,10	36,93	33,89	41,46
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	23,43	22,19	19,17	26,75
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	39,37	38,20	35,16	42,73
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	24,05	22,79	19,79	27,36
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	25,12	23,84	20,86	28,43
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	26,66	25,38	22,40	29,97
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	27,00	25,81	22,78	30,35
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	27,28	26,07	23,05	30,62
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	27,25	26,03	23,02	30,59
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	27,49	26,26	23,25	30,82
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	28,20	26,96	23,97	31,53
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	29,53	28,27	25,29	32,85
B011_A	W3	119396,02	487850,45	19,50	35,73	34,53	31,52	39,08
B011_A	W3	119396,02	487850,45	1,50	32,63	31,47	28,42	35,99
B011_B	W3	119396,02	487850,45	22,50	41,28	40,10	37,07	44,64
B011_B	W3	119396,02	487850,45	4,50	32,51	31,34	28,31	35,87
B011_C	W3	119396,02	487850,45	25,50	42,16	40,98	37,95	45,52
B011_C	W3	119396,02	487850,45	7,50	32,23	31,05	28,02	35,59
B011_D	W3	119396,02	487850,45	28,50	42,27	41,08	38,06	45,62
B011_D	W3	119396,02	487850,45	10,50	32,56	31,37	28,34	35,91
B011_E	W3	119396,02	487850,45	31,50	42,39	41,20	38,17	45,74
B011_E	W3	119396,02	487850,45	13,50	33,07	31,88	28,86	36,42
B011_F	W3	119396,02	487850,45	34,50	42,28	41,09	38,07	45,63
B011_F	W3	119396,02	487850,45	16,50	33,89	32,69	29,67	37,24
B012_A	W3	119385,64	487853,29	1,50	41,30	40,12	37,10	44,66
B012_A	W3	119390,78	487855,02	19,50	40,07	38,90	35,86	43,43
B012_B	W3	119385,64	487853,29	4,50	40,91	39,72	36,69	44,26
B012_B	W3	119390,78	487855,02	22,50	41,57	40,39	37,36	44,93
B012_C	W3	119385,64	487853,29	7,50	40,50	39,32	36,29	43,86
B012_C	W3	119390,78	487855,02	25,50	42,10	40,92	37,89	45,46
B012_D	W3	119385,64	487853,29	10,50	40,93	39,74	36,72	44,28
B012_D	W3	119390,78	487855,02	28,50	42,19	41,01	37,98	45,55
B012_E	W3	119385,64	487853,29	13,50	41,38	40,19	37,17	44,73
B012_E	W3	119390,78	487855,02	31,50	42,30	41,11	38,09	45,65
B012_F	W3	119385,64	487853,29	16,50	41,82	40,63	37,61	45,17
B012_F	W3	119390,78	487855,02	34,50	42,20	41,02	37,99	45,56
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	23,35	22,08	19,09	26,66
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	22,62	21,35	18,35	25,93
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	22,30	21,04	18,02	25,60
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	22,34	21,08	18,06	25,64
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	22,32	21,05	18,02	25,61
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	22,60	21,32	18,28	25,87
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	27,18	25,90	22,94	30,50
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	33,99	32,81	29,78	37,35
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	37,93	36,76	33,72	41,29
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	39,51	38,34	35,31	42,87
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	23,80	22,52	19,53	27,10
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	22,48	21,20	18,18	25,77
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	22,32	21,05	18,00	25,60
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	23,01	21,73	18,65	26,26
B016_A	W3	119388,94	487863,29	19,50	38,51	37,34	34,30	41,87
B016_A	W3	119383,65	487862,14	1,50	40,94	39,76	36,72	44,29
B016_B	W3	119388,94	487863,29	22,50	41,08	39,89	36,87	44,43
B016_B	W3	119383,65	487862,14	4,50	40,49	39,30	36,28	43,84
B016_C	W3	119388,94	487863,29	25,50	41,63	40,44	37,42	44,98
B016_C	W3	119383,65	487862,14	7,50	40,04	38,85	35,83	43,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B016_D	W3	119388,94	487863,29	28,50	41,81	40,62	37,60	45,16
B016_D	W3	119383,65	487862,14	10,50	40,44	39,26	36,23	43,80
B016_E	W3	119388,94	487863,29	31,50	41,87	40,68	37,66	45,22
B016_E	W3	119383,65	487862,14	13,50	40,88	39,69	36,67	44,23
B016_F	W3	119388,94	487863,29	34,50	41,88	40,69	37,67	45,23
B016_F	W3	119383,65	487862,14	16,50	41,31	40,12	37,10	44,66
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	25,18	23,90	20,93	28,49
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	23,26	22,00	19,00	26,57
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	22,80	21,55	18,53	26,11
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	22,83	21,57	18,54	26,13
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	22,75	21,50	18,46	26,05
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	22,93	21,66	18,63	26,22
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	29,27	28,03	25,04	32,60
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	35,76	34,58	31,55	39,12
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	38,61	37,44	34,40	41,97
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	40,00	38,82	35,79	43,36
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	22,65	21,41	18,39	25,97
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	22,91	21,65	18,63	26,21
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	22,70	21,43	18,38	25,98
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	23,15	21,88	18,81	26,41
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	21,51	20,30	17,21	24,81
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	21,84	20,61	17,52	25,12
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	22,05	20,82	17,74	25,34
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	22,86	21,63	18,55	26,15
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	24,42	23,21	20,11	27,71
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	25,52	24,31	21,21	28,81
B021_A	W3	119404,08	487872,54	19,50	1,41	0,07	-3,16	4,53
B021_A	W3	119404,08	487872,54	1,50	12,80	11,48	8,48	16,07
B021_B	W3	119404,08	487872,54	22,50	1,38	0,03	-3,19	4,50
B021_B	W3	119404,08	487872,54	4,50	14,04	12,73	9,74	17,32
B021_C	W3	119404,08	487872,54	25,50	1,20	-0,15	-3,38	4,31
B021_C	W3	119404,08	487872,54	7,50	19,60	18,38	15,37	22,94
B021_D	W3	119404,08	487872,54	28,50	0,40	-0,93	-4,17	3,52
B021_D	W3	119404,08	487872,54	10,50	20,33	19,13	16,11	23,68
B021_E	W3	119404,08	487872,54	31,50	0,51	-0,82	-4,06	3,63
B021_E	W3	119404,08	487872,54	13,50	20,13	18,92	15,91	23,48
B021_F	W3	119404,08	487872,54	34,50	0,77	-0,57	-3,81	3,88
B021_F	W3	119404,08	487872,54	16,50	2,80	1,45	-1,78	5,91
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	32,54	31,30	28,31	35,87
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	27,05	25,86	22,83	30,40
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	39,40	38,23	35,19	42,76
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	27,25	26,04	23,02	30,59
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	41,27	40,10	37,06	44,63
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	27,22	26,01	22,99	30,56
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	41,71	40,52	37,50	45,06
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	27,52	26,29	23,28	30,85
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	41,79	40,60	37,58	45,14
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	28,33	27,08	24,09	31,66
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	41,67	40,48	37,46	45,02
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	29,87	28,61	25,63	33,19
C001_A	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	27,26	26,12	22,89	30,53
C001_A	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	12,54	11,26	8,23	15,82
C001_B	W2.4	119467,81	487886,64	4,50	27,52	26,37	23,14	30,78
C001_B	W2.4	119467,80	487886,65	22,50	12,81	11,52	8,50	16,09
C001_C	W2.4	119467,81	487886,64	7,50	29,01	27,85	24,69	32,31
C001_C	W2.4	119467,80	487886,65	25,50	9,56	8,24	5,13	12,76
C001_D	W2.4	119467,81	487886,64	10,50	29,75	28,60	25,44	33,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C001_D	W2.4	119467,80	487886,65	28,50	8,95	7,63	4,45	12,11
C001_E	W2.4	119467,81	487886,64	13,50	30,07	28,92	25,75	33,37
C001_E	W2.4	119467,80	487886,65	31,50	10,19	8,89	5,70	13,36
C001_F	W2.4	119467,81	487886,64	16,50	28,65	27,53	24,29	31,93
C001_F	W2.4	119467,80	487886,65	34,50	13,35	12,14	8,92	16,57
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	35,63	34,49	31,25	38,90
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	36,83	35,70	32,46	40,10
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	35,91	34,76	31,53	39,17
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	37,20	36,06	32,83	40,47
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	36,41	35,26	32,04	39,68
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	37,60	36,47	33,22	40,87
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	36,87	35,72	32,50	40,14
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	37,85	36,73	33,48	41,13
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	37,26	36,12	32,90	40,54
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	38,01	36,88	33,64	41,28
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	37,39	36,25	33,01	40,66
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	38,13	37,00	33,75	41,40
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	37,70	36,57	33,33	40,97
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	35,95	34,82	31,58	39,22
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	38,08	36,95	33,71	41,35
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	36,26	35,12	31,89	39,53
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	38,28	37,15	33,90	41,55
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	36,67	35,53	32,30	39,94
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	38,46	37,33	34,09	41,73
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	37,19	36,05	32,82	40,46
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	38,59	37,46	34,22	41,86
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	37,59	36,46	33,23	40,87
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	38,68	37,55	34,30	41,95
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	37,84	36,70	33,46	41,11
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	36,82	35,68	32,45	40,09
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	37,21	36,07	32,84	40,48
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	37,80	36,66	33,43	41,07
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	38,17	37,03	33,80	41,44
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	38,37	37,24	33,99	41,64
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	35,24	34,10	30,87	38,51
C005_A	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	37,29	36,13	32,93	40,56
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	39,11	37,98	34,74	42,38
C005_B	W2.4	119494,10	487853,33	6,50	37,91	36,76	33,56	41,19
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	39,40	38,28	35,03	42,68
C005_C	W2.4	119494,10	487853,33	10,50	38,62	37,47	34,26	41,90
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	39,11	37,98	34,73	42,38
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	39,01	37,87	34,66	42,29
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	39,14	38,00	34,77	42,41
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	34,91	33,77	30,53	38,18
C006_A	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	37,17	36,02	32,79	40,43
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	39,43	38,31	35,06	42,71
C006_B	W2.4	119499,42	487845,26	6,50	37,80	36,65	33,43	41,07
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	39,70	38,57	35,33	42,97
C006_C	W2.4	119499,42	487845,26	10,50	38,61	37,47	34,25	41,89
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	39,58	38,45	35,21	42,85
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	39,03	37,88	34,66	42,30
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	39,33	38,18	34,95	42,59
C007_A	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	38,14	37,00	33,79	41,42
C007_B	W2.4	119506,28	487834,88	6,50	38,76	37,62	34,41	42,04
C007_C	W2.4	119506,28	487834,88	10,50	39,46	38,32	35,11	42,74
C007_D	W2.4	119506,28	487834,88	13,50	39,88	38,74	35,53	43,16
C007_E	W2.4	119506,28	487834,88	16,50	40,02	38,88	35,65	43,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C008_A	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	37,35	36,20	32,99	40,63
C008_B	W2.4	119511,89	487826,37	6,50	38,44	37,30	34,08	41,72
C008_C	W2.4	119511,89	487826,37	10,50	39,21	38,07	34,86	42,49
C008_D	W2.4	119511,89	487826,37	13,50	39,64	38,50	35,29	42,92
C008_E	W2.4	119511,89	487826,37	16,50	39,79	38,66	35,43	43,07
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	36,07	34,93	31,70	39,34
C009_A	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	37,82	36,67	33,46	41,10
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	41,52	40,40	37,15	44,80
C009_B	W2.4	119516,98	487818,65	6,50	38,98	37,84	34,64	42,27
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	41,56	40,42	37,19	44,83
C009_C	W2.4	119516,98	487818,65	10,50	39,72	38,58	35,37	43,00
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	41,64	40,51	37,27	44,91
C009_D	W2.4	119516,98	487818,65	13,50	40,03	38,89	35,68	43,31
C009_E	W2.4	119516,98	487818,65	16,50	40,22	39,08	35,84	43,49
C010_A	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	38,62	37,48	34,27	41,90
C010_B	W2.4	119522,50	487810,29	6,50	39,54	38,40	35,18	42,82
C010_C	W2.4	119522,50	487810,29	10,50	40,29	39,15	35,94	43,57
C010_D	W2.4	119522,50	487810,29	13,50	40,80	39,65	36,44	44,08
C010_E	W2.4	119522,50	487810,29	16,50	40,84	39,70	36,47	44,11
C011_A	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	38,88	37,74	34,52	42,16
C011_B	W2.4	119527,57	487802,61	6,50	39,92	38,79	35,56	43,20
C011_C	W2.4	119527,57	487802,61	10,50	40,67	39,53	36,31	43,95
C011_D	W2.4	119527,57	487802,61	13,50	41,07	39,94	36,71	44,35
C011_E	W2.4	119527,57	487802,61	16,50	41,35	40,22	36,98	44,62
C012_A	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	25,49	24,30	21,22	28,81
C012_B	W2.4	119520,66	487794,97	6,50	25,71	24,51	21,44	29,03
C012_C	W2.4	119520,66	487794,97	10,50	26,57	25,36	22,29	29,88
C012_D	W2.4	119520,66	487794,97	13,50	27,45	26,23	23,17	30,76
C012_E	W2.4	119520,66	487794,97	16,50	28,36	27,13	24,06	31,66
C013_A	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	25,01	23,80	20,77	28,34
C013_B	W2.4	119509,42	487794,16	6,50	25,49	24,25	21,24	28,81
C013_C	W2.4	119509,42	487794,16	10,50	26,47	25,22	22,22	29,79
C013_D	W2.4	119509,42	487794,16	13,50	27,47	26,21	23,22	30,79
C013_E	W2.4	119509,42	487794,16	16,50	28,36	27,09	24,11	31,68
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	31,11	29,86	26,88	34,44
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	24,40	23,17	20,16	27,73
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	33,99	32,79	29,78	37,34
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	6,50	24,82	23,56	20,57	28,14
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	35,75	34,56	31,54	39,10
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	10,50	25,87	24,61	21,63	29,19
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	26,84	25,57	22,59	30,16
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	27,76	26,48	23,51	31,07
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	28,91	27,63	24,67	32,23
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	24,23	23,00	19,98	27,55
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	28,04	26,81	23,80	31,37
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	6,50	24,61	23,35	20,35	27,92
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	25,50	29,73	28,55	25,50	33,07
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	10,50	25,60	24,33	21,34	28,91
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	28,50	32,06	30,88	27,84	35,41
C015_D	W2.4	119496,99	487813,00	13,50	26,62	25,35	22,36	29,93
C015_E	W2.4	119496,99	487813,00	16,50	27,40	26,11	23,14	30,71
C015_F	W2.4	119496,99	487813,00	19,50	28,64	27,35	24,39	31,95
C016_A	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	23,75	22,52	19,51	27,08
C016_B	W2.4	119490,11	487823,42	6,50	24,11	22,85	19,86	27,43
C016_C	W2.4	119490,11	487823,42	10,50	25,15	23,88	20,90	28,47
C016_D	W2.4	119490,11	487823,42	13,50	26,18	24,91	21,93	29,50
C016_E	W2.4	119490,11	487823,42	16,50	28,00	26,73	23,76	31,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	23,32	22,08	19,07	26,64
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	29,43	28,18	25,20	32,76
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	6,50	23,67	22,41	19,42	26,99
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	32,93	31,73	28,71	36,28
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	10,50	24,63	23,35	20,38	27,94
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	36,25	35,07	32,05	39,61
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	25,62	24,33	21,37	28,93
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	26,39	25,10	22,15	29,71
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	28,20	26,93	23,96	31,52
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	31,58	30,38	27,37	34,93
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	23,17	21,94	18,92	26,49
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	33,06	31,87	28,85	36,41
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	6,50	23,47	22,21	19,21	26,78
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	35,70	34,51	31,49	39,05
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	10,50	24,45	23,18	20,20	27,77
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	25,49	24,21	21,24	28,80
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	26,56	25,28	22,31	29,87
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	28,41	27,14	24,17	31,73
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	21,78	20,55	17,52	25,10
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	25,16	23,94	20,92	28,49
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	27,07	25,85	22,84	30,41
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	27,38	26,15	23,14	30,71
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	24,43	23,15	20,17	27,74
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	24,91	23,63	20,66	28,22
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	20,54	19,30	16,29	23,86
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	26,88	25,62	22,65	30,21
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	21,47	20,21	17,22	24,79
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	32,43	31,24	28,22	35,78
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	25,70	24,50	21,48	29,05
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	35,70	34,54	31,50	39,07
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	26,68	25,46	22,45	30,02
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	36,64	35,47	32,43	40,00
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	26,94	25,72	22,72	30,28
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	37,54	36,37	33,33	40,90
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	23,39	22,09	19,13	26,70
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	24,97	23,69	20,70	28,27
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	20,65	19,43	16,40	23,98
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	26,94	25,67	22,68	30,25
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	21,51	20,27	17,26	24,83
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	26,94	25,67	22,68	30,25
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	25,70	24,50	21,47	29,04
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	31,65	30,46	27,44	35,00
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	26,87	25,66	22,64	30,21
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	35,54	34,37	31,33	38,90
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	27,14	25,92	22,91	30,48
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	36,49	35,32	32,28	39,85
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	23,70	22,41	19,41	26,99
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	30,21	29,01	25,88	33,49
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	33,78	32,62	29,45	37,07
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	36,23	35,07	31,94	39,54
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	37,40	36,23	33,12	40,72
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	38,39	37,23	34,12	41,72
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	40,27	39,11	35,98	43,58
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	22,94	21,65	18,68	26,25
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	22,99	21,81	18,77	26,34
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	23,82	22,63	19,59	27,16
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	24,19	22,99	19,97	27,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	27,40	26,14	23,12	30,70
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	29,30	28,06	25,01	32,60
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	30,84	29,62	26,56	34,15
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	34,75	33,56	30,51	38,09
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	30,29	29,12	25,94	33,57
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	34,99	33,85	30,66	38,28
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	35,73	34,61	31,39	39,02
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	36,12	34,99	31,77	39,40
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	28,33	27,08	24,06	31,64
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	28,86	27,61	24,60	32,17
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	30,61	29,38	26,38	33,95
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	31,64	30,42	27,41	34,98
C027_A	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	22,92	21,70	18,66	26,24
C027_B	W2.4	119473,77	487848,18	6,50	23,02	21,77	18,75	26,33
C027_C	W2.4	119473,77	487848,18	10,50	23,89	22,62	19,63	27,20
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	25,04	23,76	20,78	28,35
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	26,44	25,14	22,17	29,74
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	28,91	27,74	24,55	32,18
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	28,40	27,23	24,06	31,68
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	29,20	28,03	24,86	32,48
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	28,69	27,49	24,47	32,04
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	38,76	37,62	34,39	42,03
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	32,50	31,38	28,15	35,79
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	37,75	36,63	33,40	41,04
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	34,80	33,68	30,44	38,08
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	37,91	36,78	33,55	41,19
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	36,09	34,97	31,73	39,37
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	38,14	37,00	33,77	41,41
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	36,57	35,45	32,21	39,85
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	38,28	37,13	33,91	41,55
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	37,12	36,00	32,76	40,40
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	32,56	31,40	28,30	35,89
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	37,64	36,50	33,27	40,91
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	40,23	39,09	35,88	43,51
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	42,83	41,70	38,46	46,10
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	40,52	39,39	36,17	43,80
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	43,01	41,88	38,64	46,28
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	41,33	40,20	36,98	44,61
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	42,84	41,71	38,47	46,11
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	41,90	40,76	37,54	45,18
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	42,89	41,76	38,51	46,16
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	42,17	41,03	37,80	45,44
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	42,91	41,77	38,53	46,18
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	42,53	41,39	38,16	45,80
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	42,80	41,67	38,42	46,07
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	41,49	40,35	37,13	44,77
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	44,00	42,87	39,63	47,27
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	41,92	40,79	37,56	45,20
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	44,27	43,13	39,89	47,54
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	42,53	41,39	38,17	45,81
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	43,66	42,53	39,29	46,93
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	43,09	41,96	38,73	46,37
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	43,72	42,58	39,34	46,99
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	43,39	42,26	39,02	46,66
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	43,74	42,60	39,37	47,01
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	43,72	42,58	39,35	46,99
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	43,65	42,51	39,27	46,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D004_A	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	42,46	41,32	38,08	45,73
D004_B	W2.2	119549,93	487768,72	4,50	42,79	41,65	38,41	46,06
D004_C	W2.2	119549,93	487768,72	7,50	43,21	42,08	38,84	46,48
D004_D	W2.2	119549,93	487768,72	10,50	43,78	42,65	39,41	47,05
D004_E	W2.2	119549,93	487768,72	13,50	44,31	43,19	39,95	47,59
D004_F	W2.2	119549,93	487768,72	16,50	44,62	43,49	40,25	47,89
D005_A	W2.2	119554,45	487757,18	1,50	45,01	43,86	40,72	48,33
D005_B	W2.2	119554,45	487757,18	4,50	45,79	44,63	41,50	49,10
D005_C	W2.2	119554,45	487757,18	7,50	46,55	45,39	42,27	49,87
D005_D	W2.2	119554,45	487757,18	10,50	47,09	45,94	42,81	50,41
D005_E	W2.2	119554,45	487757,18	13,50	47,45	46,30	43,16	50,77
D005_F	W2.2	119554,45	487757,18	16,50	47,65	46,50	43,36	50,97
D006_A	W2.2	119556,35	487748,56	1,50	45,05	43,89	40,76	48,36
D006_B	W2.2	119556,35	487748,56	4,50	46,07	44,91	41,79	49,39
D006_C	W2.2	119556,35	487748,56	7,50	46,88	45,72	42,62	50,21
D006_D	W2.2	119556,35	487748,56	10,50	47,27	46,11	43,00	50,60
D006_E	W2.2	119556,35	487748,56	13,50	47,59	46,42	43,31	50,91
D006_F	W2.2	119556,35	487748,56	16,50	47,79	46,63	43,51	51,11
D007_A	W2.2	119555,42	487741,27	19,50	43,19	42,03	38,87	46,49
D007_A	W2.2	119557,91	487741,51	1,50	44,41	43,24	40,16	47,75
D007_B	W2.2	119555,42	487741,27	22,50	46,21	45,04	41,94	49,53
D007_B	W2.2	119557,91	487741,51	4,50	45,92	44,75	41,68	49,26
D007_C	W2.2	119555,42	487741,27	25,50	46,75	45,58	42,48	50,07
D007_C	W2.2	119557,91	487741,51	7,50	46,87	45,69	42,63	50,21
D007_D	W2.2	119555,42	487741,27	28,50	46,96	45,79	42,70	50,29
D007_D	W2.2	119557,91	487741,51	10,50	47,12	45,95	42,87	50,46
D007_E	W2.2	119557,91	487741,51	13,50	47,33	46,16	43,08	50,67
D007_F	W2.2	119557,91	487741,51	16,50	47,45	46,27	43,19	50,78
D008_A	W2.2	119557,03	487733,95	19,50	44,32	43,15	40,00	47,61
D008_A	W2.2	119559,48	487734,43	1,50	45,42	44,25	41,18	48,76
D008_B	W2.2	119557,03	487733,95	22,50	47,55	46,37	43,28	50,87
D008_B	W2.2	119559,48	487734,43	4,50	46,96	45,77	42,71	50,29
D008_C	W2.2	119557,03	487733,95	25,50	47,92	46,73	43,65	51,24
D008_C	W2.2	119559,48	487734,43	7,50	47,76	46,57	43,52	51,10
D008_D	W2.2	119557,03	487733,95	28,50	48,01	46,83	43,75	51,34
D008_D	W2.2	119559,48	487734,43	10,50	48,01	46,82	43,76	51,34
D008_E	W2.2	119559,48	487734,43	13,50	48,18	46,99	43,93	51,51
D008_F	W2.2	119559,48	487734,43	16,50	48,28	47,10	44,03	51,61
D009_A	W2.2	119561,33	487726,04	1,50	46,51	45,33	42,28	49,85
D009_B	W2.2	119561,33	487726,04	4,50	48,24	47,05	44,01	51,58
D009_C	W2.2	119561,33	487726,04	7,50	48,84	47,65	44,61	52,18
D009_D	W2.2	119561,33	487726,04	10,50	49,04	47,84	44,80	52,38
D009_E	W2.2	119561,33	487726,04	13,50	49,15	47,95	44,90	52,48
D009_F	W2.2	119561,33	487726,04	16,50	49,22	48,03	44,98	52,56
D010_A	W2.2	119553,56	487719,26	1,50	42,07	40,87	37,83	45,41
D010_B	W2.2	119553,56	487719,26	4,50	43,79	42,59	39,56	47,13
D010_C	W2.2	119553,56	487719,26	7,50	44,54	43,33	40,30	47,87
D010_D	W2.2	119553,56	487719,26	10,50	44,55	43,34	40,31	47,88
D010_E	W2.2	119553,56	487719,26	13,50	44,54	43,33	40,30	47,87
D010_F	W2.2	119553,56	487719,26	16,50	44,52	43,30	40,27	47,85
D011_A	W2.2	119542,07	487721,45	1,50	28,39	27,19	24,15	31,73
D011_B	W2.2	119542,07	487721,45	4,50	29,32	28,11	25,08	32,65
D011_C	W2.2	119542,07	487721,45	7,50	29,96	28,74	25,72	33,29
D011_D	W2.2	119542,07	487721,45	10,50	30,43	29,19	26,19	33,76
D011_E	W2.2	119542,07	487721,45	13,50	30,97	29,73	26,72	34,29
D011_F	W2.2	119542,07	487721,45	16,50	31,55	30,30	27,30	34,87
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	19,50	31,21	29,94	26,94	34,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	1,50	27,87	26,68	23,63	31,21
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	22,50	31,58	30,32	27,33	34,90
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	4,50	28,66	27,45	24,41	31,99
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	25,50	32,40	31,14	28,15	35,72
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	7,50	29,39	28,17	25,15	32,72
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	28,50	35,29	34,06	31,05	38,62
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	10,50	29,92	28,69	25,67	33,24
D012_E	W2.2	119540,29	487729,51	13,50	30,43	29,19	26,18	33,75
D012_F	W2.2	119540,29	487729,51	16,50	30,94	29,69	26,68	34,25
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	19,50	31,04	29,79	26,79	34,36
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	1,50	27,40	26,21	23,16	30,74
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	22,50	32,08	30,83	27,85	35,41
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	4,50	28,15	26,95	23,91	31,49
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	25,50	35,23	34,03	31,02	38,58
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	7,50	28,94	27,72	24,70	32,27
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	28,50	36,28	35,08	32,06	39,63
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	10,50	29,54	28,32	25,29	32,87
D013_E	W2.2	119538,70	487736,77	13,50	30,15	28,90	25,90	33,47
D013_F	W2.2	119538,70	487736,77	16,50	30,81	29,55	26,56	34,13
D014_A	W2.2	119536,92	487744,80	1,50	27,02	25,83	22,77	30,35
D014_B	W2.2	119536,92	487744,80	4,50	27,67	26,46	23,42	31,00
D014_C	W2.2	119536,92	487744,80	7,50	28,43	27,21	24,18	31,76
D014_D	W2.2	119536,92	487744,80	10,50	29,11	27,88	24,85	32,43
D014_E	W2.2	119536,92	487744,80	13,50	29,77	28,52	25,51	33,08
D014_F	W2.2	119536,92	487744,80	16,50	30,42	29,17	26,16	33,73
D015_A	W2.2	119535,23	487752,49	1,50	26,71	25,51	22,45	30,03
D015_B	W2.2	119535,23	487752,49	4,50	27,35	26,14	23,09	30,67
D015_C	W2.2	119535,23	487752,49	7,50	28,08	26,86	23,83	31,41
D015_D	W2.2	119535,23	487752,49	10,50	28,82	27,58	24,56	32,14
D015_E	W2.2	119535,23	487752,49	13,50	29,48	28,23	25,22	32,79
D015_F	W2.2	119535,23	487752,49	16,50	30,07	28,81	25,80	33,38
D016_A	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	26,42	25,23	22,19	29,76
D016_B	W2.2	119531,54	487760,64	4,50	27,18	25,96	22,94	30,51
D016_C	W2.2	119531,54	487760,64	7,50	27,95	26,73	23,72	31,29
D016_D	W2.2	119531,54	487760,64	10,50	28,73	27,50	24,50	32,07
D016_E	W2.2	119531,54	487760,64	13,50	29,35	28,10	25,11	32,68
D016_F	W2.2	119531,54	487760,64	16,50	29,93	28,67	25,68	33,25
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	25,53	24,33	21,30	28,87
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	30,05	28,78	25,81	33,37
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	26,21	25,00	21,98	29,55
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	30,99	29,71	26,75	34,31
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	26,95	25,72	22,71	30,28
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	32,16	30,89	27,92	35,48
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	27,79	26,55	23,56	31,12
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	32,37	31,11	28,14	35,70
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	28,53	27,28	24,30	31,86
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	36,31	35,11	32,09	39,66
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	29,21	27,95	24,97	32,53
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	39,51	38,34	35,31	42,87
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	25,61	24,40	21,36	28,94
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	30,21	28,94	25,96	33,53
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	26,18	24,96	21,93	29,51
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	31,23	29,97	26,99	34,55
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	26,79	25,56	22,54	30,11
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	31,67	30,41	27,43	34,99
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	27,60	26,35	23,34	30,91
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	32,88	31,64	28,66	36,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	28,39	27,14	24,14	31,71
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	36,06	34,85	31,84	39,41
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	29,16	27,88	24,90	32,47
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	38,22	37,03	34,01	41,57
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	40,97	39,84	36,62	44,25
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	43,67	42,54	39,30	46,94
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	44,20	43,06	39,84	47,48
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	43,42	42,28	39,06	46,70
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	43,78	42,64	39,43	47,06
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	44,24	43,09	39,91	47,53
D020_A	W2.2	119545,90	487743,49	19,50	37,09	35,96	32,72	40,36
D020_B	W2.2	119545,90	487743,49	22,50	40,62	39,50	36,26	43,90
D020_C	W2.2	119545,90	487743,49	25,50	41,27	40,14	36,90	44,54
D020_D	W2.2	119545,90	487743,49	28,50	41,59	40,45	37,22	44,86
D021_A	W2.2	119550,03	487726,78	19,50	38,96	37,76	34,66	42,26
D021_B	W2.2	119550,03	487726,78	22,50	44,74	43,55	40,48	48,07
D021_C	W2.2	119550,03	487726,78	25,50	45,14	43,94	40,88	48,46
D021_D	W2.2	119550,03	487726,78	28,50	45,71	44,52	41,45	49,04
E001_A	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	53,31	52,10	49,08	56,65
E001_B	W1.3	119566,78	487701,53	5,50	54,00	52,77	49,75	57,32
E001_C	W1.3	119566,78	487701,53	8,50	54,05	52,82	49,80	57,37
E001_D	W1.3	119566,78	487701,53	11,50	53,99	52,76	49,74	57,31
E001_E	W1.3	119566,78	487701,53	14,50	53,91	52,68	49,66	57,23
E001_F	W1.3	119566,78	487701,53	17,50	53,80	52,57	49,55	57,12
E002_A	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	61,85	60,63	57,62	65,19
E002_B	W1.3	119559,96	487684,79	5,50	62,06	60,85	57,82	65,39
E002_C	W1.3	119559,96	487684,79	8,50	62,02	60,80	57,78	65,35
E002_D	W1.3	119559,96	487684,79	11,50	61,88	60,66	57,64	65,21
E002_E	W1.3	119559,96	487684,79	14,50	61,70	60,48	57,46	65,03
E002_F	W1.3	119559,96	487684,79	17,50	61,49	60,27	57,25	64,82
E003_A	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	61,91	60,70	57,68	65,25
E003_B	W1.3	119547,16	487681,97	5,50	62,11	60,91	57,89	65,46
E003_C	W1.3	119547,16	487681,97	8,50	62,08	60,87	57,85	65,42
E003_D	W1.3	119547,16	487681,97	11,50	61,94	60,73	57,71	65,28
E003_E	W1.3	119547,16	487681,97	14,50	61,75	60,55	57,52	65,09
E003_F	W1.3	119547,16	487681,97	17,50	61,55	60,34	57,31	64,88
E004_A	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	61,91	60,71	57,69	65,26
E004_B	W1.2	119535,96	487679,51	5,50	62,11	60,90	57,88	65,45
E004_C	W1.2	119535,96	487679,51	8,50	62,09	60,88	57,86	65,43
E004_D	W1.2	119535,96	487679,51	11,50	61,94	60,74	57,72	65,29
E004_E	W1.2	119535,96	487679,51	14,50	61,76	60,56	57,53	65,10
E004_F	W1.2	119535,96	487679,51	17,50	61,55	60,35	57,32	64,89
E005_A	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	61,87	60,68	57,65	65,22
E005_B	W1.2	119523,20	487676,69	5,50	62,05	60,87	57,84	65,41
E005_C	W1.2	119523,20	487676,69	8,50	62,05	60,85	57,83	65,40
E005_D	W1.2	119523,20	487676,69	11,50	61,90	60,71	57,68	65,25
E005_E	W1.2	119523,20	487676,69	14,50	61,71	60,52	57,49	65,06
E005_F	W1.2	119523,20	487676,69	17,50	61,51	60,31	57,28	64,85
E006_A	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	61,85	60,66	57,63	65,20
E006_B	W1.2	119511,92	487674,21	5,50	62,03	60,85	57,81	65,38
E006_C	W1.2	119511,92	487674,21	8,50	62,01	60,83	57,80	65,37
E006_D	W1.2	119511,92	487674,21	11,50	61,87	60,69	57,65	65,22
E006_E	W1.2	119511,92	487674,21	14,50	61,68	60,50	57,46	65,03
E006_F	W1.2	119511,92	487674,21	17,50	61,48	60,29	57,26	64,83
E007_A	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	61,82	60,64	57,61	65,18
E007_B	W1.2	119495,35	487670,56	5,50	62,01	60,82	57,80	65,36
E007_C	W1.2	119495,35	487670,56	8,50	62,00	60,81	57,78	65,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E007_D	W1.2	119495,35	487670,56	11,50	61,85	60,67	57,64	65,21
E007_E	W1.2	119495,35	487670,56	14,50	61,67	60,48	57,45	65,02
E007_F	W1.2	119495,35	487670,56	17,50	61,47	60,28	57,25	64,82
E008_A	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	61,82	60,63	57,60	65,17
E008_B	W1.2	119480,47	487667,28	5,50	62,00	60,81	57,79	65,35
E008_C	W1.2	119480,47	487667,28	8,50	61,99	60,80	57,77	65,34
E008_D	W1.2	119480,47	487667,28	11,50	61,84	60,65	57,63	65,19
E008_E	W1.2	119480,47	487667,28	14,50	61,66	60,47	57,44	65,01
E008_F	W1.2	119480,47	487667,28	17,50	61,45	60,26	57,23	64,80
E009_A	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	61,85	60,66	57,64	65,20
E009_B	W1.1	119459,95	487662,77	5,50	62,03	60,84	57,82	65,38
E009_C	W1.1	119459,95	487662,77	8,50	62,00	60,80	57,78	65,35
E009_D	W1.1	119459,95	487662,77	11,50	61,85	60,66	57,64	65,20
E009_E	W1.1	119459,95	487662,77	14,50	61,66	60,47	57,45	65,01
E009_F	W1.1	119459,95	487662,77	17,50	61,45	60,26	57,23	64,80
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	61,14	59,93	56,92	64,49
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	61,87	60,66	57,66	65,22
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	23,50	60,91	59,70	56,69	64,26
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	5,50	62,02	60,80	57,80	65,36
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	26,50	60,68	59,47	56,46	64,03
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	8,50	61,95	60,74	57,73	65,30
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	29,50	60,46	59,25	56,24	63,81
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	11,50	61,80	60,58	57,58	65,14
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	32,50	60,25	59,03	56,03	63,59
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	14,50	61,60	60,38	57,38	64,94
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	35,50	60,04	58,82	55,82	63,38
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	17,50	61,37	60,16	57,15	64,72
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	55,55	54,32	51,33	58,89
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	55,18	53,95	50,96	58,52
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	23,50	55,43	54,20	51,21	58,77
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	5,50	55,77	54,54	51,55	59,11
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	26,50	55,29	54,06	51,07	58,63
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	8,50	55,86	54,62	51,63	59,19
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	29,50	55,14	53,91	50,92	58,48
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	11,50	55,84	54,60	51,62	59,18
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	32,50	55,01	53,78	50,79	58,35
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	14,50	55,76	54,53	51,54	59,10
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	35,50	54,82	53,59	50,60	58,16
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	17,50	55,66	54,43	51,44	59,00
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	39,53	38,30	35,31	42,87
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	37,75	36,53	33,53	41,09
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	23,50	39,57	38,34	35,35	42,91
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	5,50	39,27	38,05	35,05	42,61
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	26,50	29,80	28,62	25,52	33,12
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	8,50	39,59	38,36	35,36	42,93
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	29,50	30,75	29,59	26,47	34,07
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	11,50	39,58	38,35	35,35	42,92
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	32,50	30,80	29,64	26,51	34,11
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	14,50	39,56	38,33	35,34	42,90
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	35,50	28,13	27,00	23,76	31,40
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	17,50	39,54	38,31	35,32	42,88
E013_A	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	42,60	41,41	38,39	45,95
E013_B	W1.1	119451,05	487681,08	5,50	43,58	42,37	39,36	46,93
E013_C	W1.1	119451,05	487681,08	8,50	44,50	43,30	40,28	47,85
E013_D	W1.1	119451,05	487681,08	11,50	44,89	43,69	40,67	48,24
E013_E	W1.1	119451,05	487681,08	14,50	44,92	43,72	40,71	48,27
E013_F	W1.1	119451,05	487681,08	17,50	44,94	43,73	40,72	48,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	43,73	42,53	39,51	47,08
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	41,54	40,37	37,34	44,90
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	23,50	44,17	42,97	39,95	47,52
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	5,50	41,70	40,51	37,49	45,05
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	26,50	35,99	34,78	31,74	39,32
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	8,50	42,41	41,22	38,20	45,76
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	29,50	36,37	35,16	32,12	39,70
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	11,50	43,10	41,91	38,89	46,45
E014_E	W1.2	119467,30	487684,66	14,50	43,49	42,30	39,28	46,84
E014_F	W1.2	119467,30	487684,66	17,50	43,64	42,45	39,43	46,99
E015_A	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	36,40	35,23	32,19	39,76
E015_B	W1.2	119490,60	487689,79	5,50	35,94	34,75	31,72	39,29
E015_C	W1.2	119490,60	487689,79	8,50	36,32	35,13	32,10	39,67
E015_D	W1.2	119490,60	487689,79	11,50	36,86	35,67	32,64	40,21
E015_E	W1.2	119490,60	487689,79	14,50	37,45	36,25	33,23	40,80
E015_F	W1.2	119490,60	487689,79	17,50	38,09	36,89	33,87	41,44
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	35,59	34,37	31,36	38,93
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	31,25	30,07	27,03	34,60
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	23,50	39,63	38,45	35,40	42,97
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	5,50	31,12	29,93	26,89	34,46
E016_C	W1.2	119501,98	487692,30	8,50	31,45	30,25	27,22	34,79
E016_D	W1.2	119501,98	487692,30	11,50	32,04	30,83	27,80	35,37
E016_E	W1.2	119501,98	487692,30	14,50	32,76	31,54	28,52	36,09
E016_F	W1.2	119501,98	487692,30	17,50	33,67	32,44	29,43	37,00
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	34,03	32,81	29,77	37,35
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	28,01	26,84	23,73	31,33
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	23,50	39,49	38,32	35,25	42,83
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	5,50	28,55	27,36	24,28	31,87
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	26,50	39,17	38,00	34,92	42,51
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	8,50	29,02	27,82	24,75	32,34
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	29,50	38,72	37,55	34,46	42,05
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	11,50	29,57	28,37	25,30	32,89
E017_E	W1.2	119514,85	487695,13	14,50	30,43	29,20	26,15	33,74
E017_F	W1.2	119514,85	487695,13	17,50	31,59	30,35	27,31	34,89
E018_A	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	31,57	30,40	27,31	34,90
E018_B	W1.2	119531,13	487698,72	5,50	31,62	30,44	27,37	34,95
E018_C	W1.2	119531,13	487698,72	8,50	31,86	30,67	27,60	35,19
E018_D	W1.2	119531,13	487698,72	11,50	32,54	31,34	28,27	35,86
E018_E	W1.2	119531,13	487698,72	14,50	33,35	32,14	29,07	36,66
E018_F	W1.2	119531,13	487698,72	17,50	34,26	33,05	29,98	37,57
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	37,24	36,00	32,87	40,49
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	30,38	29,14	25,99	33,62
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	23,50	40,20	39,00	35,86	43,48
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	5,50	30,72	29,47	26,33	33,96
E019_C	W1.3	119540,82	487700,85	8,50	31,48	30,23	27,09	34,72
E019_D	W1.3	119540,82	487700,85	11,50	32,88	31,63	28,48	36,11
E019_E	W1.3	119540,82	487700,85	14,50	34,11	32,87	29,72	37,35
E019_F	W1.3	119540,82	487700,85	17,50	35,12	33,89	30,74	38,37
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	40,22	39,02	36,01	43,57
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	38,21	37,02	34,00	41,56
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	23,50	31,53	30,30	27,28	34,85
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	5,50	39,64	38,46	35,43	43,00
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	26,50	34,37	33,16	30,13	37,70
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	8,50	40,17	38,98	35,96	43,52
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	29,50	36,79	35,61	32,56	40,13
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	11,50	40,17	38,98	35,96	43,52
E020_E	W1.3	119557,30	487704,48	14,50	40,18	38,99	35,97	43,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E020_F	W1.3	119557,30	487704,48	17,50	40,19	39,00	35,98	43,54
E021_C	W1.3	119545,48	487696,50	26,50	44,59	43,40	40,29	47,89
E021_D	W1.3	119545,48	487696,50	29,50	49,26	48,06	44,99	52,58
E022_A	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	39,57	38,32	35,28	42,87
E022_B	W1.3	119538,08	487694,91	23,50	46,94	45,76	42,71	50,28
E023_A	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	38,42	37,14	34,13	41,71
E023_B	W1.2	119523,56	487692,29	23,50	46,08	44,88	41,83	49,41
E023_C	W1.2	119523,56	487692,29	26,50	47,80	46,58	43,55	51,13
E023_D	W1.2	119523,56	487692,29	29,50	48,33	47,10	44,07	51,65
E024_A	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	42,08	40,86	37,82	45,40
E024_B	W1.2	119506,37	487688,24	29,50	47,84	46,65	43,60	51,18
E025_A	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	31,19	29,92	26,94	34,51
E026_D	W1.2	119476,16	487681,67	29,50	41,76	40,53	37,45	45,05
E027_A	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	41,86	40,65	37,64	45,21
E027_B	W1.2	119460,05	487678,30	23,50	45,61	44,40	41,39	48,96
E027_C	W1.2	119460,05	487678,30	26,50	43,37	42,16	39,16	46,72
E027_D	W1.2	119460,05	487678,30	29,50	44,58	43,36	40,36	47,92
E028_A	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	38,60	37,34	34,36	41,92
E028_B	W1.1	119445,29	487674,70	23,50	46,53	45,35	42,32	49,89
E028_C	W1.1	119445,29	487674,70	26,50	47,48	46,29	43,27	50,83
E028_D	W1.1	119445,29	487674,70	29,50	47,96	46,75	43,74	51,31
E028_E	W1.1	119445,29	487674,70	32,50	49,68	48,49	45,47	53,03
E028_F	W1.1	119445,29	487674,70	35,50	52,25	51,07	48,03	55,60
E029_A	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	56,96	55,74	52,69	60,27
E029_B	W1.3	119568,91	487691,88	5,50	57,39	56,15	53,10	60,69
E029_C	W1.3	119568,91	487691,88	8,50	57,48	56,25	53,20	60,79
E029_D	W1.3	119568,91	487691,88	11,50	57,43	56,19	53,14	60,73
E029_E	W1.3	119568,91	487691,88	14,50	57,32	56,09	53,03	60,62
E029_F	W1.3	119568,91	487691,88	17,50	57,19	55,96	52,89	60,49
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	38,24	36,97	33,89	41,50
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	35,35	34,08	31,01	38,61
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	23,50	37,41	36,16	33,07	40,68
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	5,50	36,06	34,78	31,73	39,33
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	26,50	38,54	37,31	34,22	41,82
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	8,50	36,73	35,45	32,40	40,00
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	29,50	39,73	38,51	35,43	43,03
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	11,50	37,10	35,82	32,76	40,36
E030_E	W1.3	119548,26	487702,49	14,50	37,53	36,25	33,18	40,79
E030_F	W1.3	119548,26	487702,49	17,50	37,91	36,63	33,57	41,17
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	42,36	41,13	38,14	45,70
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	44,39	43,16	40,17	47,73
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	5,50	43,65	42,42	39,43	46,99
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	23,50	44,49	43,26	40,27	47,83
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	8,50	44,43	43,20	40,21	47,77
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	26,50	31,48	30,28	27,21	34,80
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	11,50	44,42	43,19	40,20	47,76
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	29,50	30,73	29,55	26,44	34,04
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	14,50	44,40	43,18	40,18	47,74
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	32,50	30,65	29,46	26,35	33,95
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	17,50	44,39	43,16	40,17	47,73
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	35,50	27,92	26,79	23,55	31,19
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	61,86	60,66	57,64	65,21
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	61,16	59,96	56,95	64,51
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	5,50	62,01	60,81	57,80	65,36
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	23,50	60,94	59,73	56,72	64,29
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	8,50	61,96	60,76	57,75	65,31
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	26,50	60,71	59,51	56,50	64,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	11,50	61,81	60,61	57,59	65,16
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	29,50	60,49	59,28	56,27	63,84
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	14,50	61,61	60,41	57,40	64,96
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	32,50	60,28	59,07	56,06	63,63
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	17,50	61,39	60,19	57,18	64,74
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	35,50	60,07	58,87	55,85	63,42
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	57,05	55,82	52,83	60,39
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	57,42	56,17	53,19	60,75
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	23,50	56,86	55,63	52,64	60,20
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	5,50	57,68	56,43	53,45	61,01
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	26,50	56,65	55,42	52,43	59,99
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	8,50	57,66	56,42	53,43	60,99
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	29,50	56,44	55,20	52,21	59,77
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	11,50	57,56	56,32	53,33	60,89
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	32,50	56,24	55,00	52,01	59,57
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	14,50	57,41	56,17	53,18	60,74
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	35,50	56,02	54,79	51,80	59,36
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	17,50	57,24	56,00	53,01	60,57
E034_A	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	48,82	47,63	44,58	52,16
E034_B	W1.1	119447,55	487664,41	23,50	54,26	53,08	50,04	57,61
E034_C	W1.1	119447,55	487664,41	26,50	57,03	55,85	52,82	60,39
E034_D	W1.1	119447,55	487664,41	29,50	56,90	55,72	52,68	60,25
E034_E	W1.1	119447,55	487664,41	32,50	56,73	55,55	52,51	60,08
E034_F	W1.1	119447,55	487664,41	35,50	56,57	55,39	52,35	59,92
E035_A	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	53,21	52,00	48,97	56,54
E035_B	W1.2	119467,17	487666,91	23,50	60,32	59,14	56,12	63,68
E035_C	W1.2	119467,17	487666,91	26,50	60,19	59,00	55,97	63,54
E035_D	W1.2	119467,17	487666,91	29,50	60,01	58,81	55,79	63,36
E036_A	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	53,83	52,63	49,58	57,16
E036_B	W1.2	119521,97	487679,09	23,50	60,35	59,17	56,14	63,71
E036_C	W1.2	119521,97	487679,09	26,50	60,27	59,07	56,04	63,61
E036_D	W1.2	119521,97	487679,09	29,50	60,08	58,89	55,86	63,43
E037_A	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	42,53	41,29	38,28	45,85
E037_B	W1.2	119461,83	487670,24	23,50	48,26	47,05	44,03	51,60
E037_C	W1.2	119461,83	487670,24	26,50	53,40	52,22	49,19	56,76
E037_D	W1.2	119461,83	487670,24	29,50	55,55	54,38	51,34	58,91
E038_D	W1.2	119477,97	487673,51	29,50	47,95	46,76	43,67	51,26
E039_A	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	44,21	43,01	39,97	47,55
E040_A	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	47,89	46,69	43,68	51,24
E040_B	W1.2	119508,19	487680,06	29,50	53,56	52,38	49,35	56,92
E041_A	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	45,71	44,50	41,42	49,01
E041_B	W1.2	119525,31	487684,33	23,50	51,16	49,95	46,87	54,46
E041_C	W1.2	119525,31	487684,33	26,50	54,49	53,30	50,24	57,82
E041_D	W1.2	119525,31	487684,33	29,50	56,21	55,02	51,97	59,55
E042_A	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	45,13	43,91	40,91	48,47
E042_B	W1.3	119539,86	487687,25	23,50	49,32	48,10	45,10	52,66
E043_C	W1.3	119547,08	487688,87	26,50	46,98	45,76	42,76	50,32
E043_D	W1.3	119547,08	487688,87	29,50	52,95	51,76	48,75	56,31
E045_A	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	54,82	53,60	50,55	58,13
E045_B	W1.3	119562,77	487687,97	23,50	60,43	59,22	56,18	63,76
E045_C	W1.3	119562,77	487687,97	26,50	60,33	59,11	56,09	63,66
E045_D	W1.3	119562,77	487687,97	29,50	60,15	58,94	55,90	63,48
E047_A	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	37,15	35,87	32,90	40,46
E047_B	W1.2	119484,27	487683,50	23,50	43,93	42,74	39,71	47,28
E047_C	W1.2	119484,27	487683,50	26,50	46,10	44,90	41,88	49,45
E048_A	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	44,71	43,49	40,48	48,05
E048_B	W1.2	119486,02	487675,56	23,50	49,48	48,27	45,24	52,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E048_C	W1.2	119486,02	487675,56	26,50	54,09	52,91	49,86	57,43
E049_A	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	39,64	38,42	35,41	42,98
E049_B	W1.2	119498,47	487687,62	23,50	42,64	41,42	38,42	45,98
E050_B	W1.2	119500,31	487679,51	23,50	46,87	45,67	42,62	50,20
E051_A	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	53,68	52,49	49,45	57,02
E051_B	W1.2	119505,74	487675,47	23,50	60,35	59,17	56,13	63,70
E052_A	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	44,55	43,32	40,26	47,85
E052_B	W1.3	119562,52	487700,18	23,50	51,45	50,21	47,17	54,75
E052_C	W1.3	119562,52	487700,18	26,50	52,38	51,14	48,10	55,68
E052_D	W1.3	119562,52	487700,18	29,50	52,73	51,50	48,46	56,04
E053_A	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	50,98	49,78	46,64	54,26
E053_B	W1.3	119564,36	487691,91	23,50	54,99	53,76	50,66	58,27
E053_C	W1.3	119564,36	487691,91	26,50	56,23	55,01	51,93	59,53
E053_D	W1.3	119564,36	487691,91	29,50	56,64	55,42	52,36	59,95
E054_A	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	54,61	53,39	50,35	57,93
E054_B	W1.3	119551,98	487685,59	23,50	60,45	59,26	56,22	63,79
E054_C	W1.3	119551,98	487685,59	26,50	60,35	59,14	56,11	63,68
E054_D	W1.3	119551,98	487685,59	29,50	60,17	58,96	55,93	63,50
E055_A	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	53,78	52,58	49,54	57,12
E056_A	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	53,44	52,24	49,21	56,78
E056_B	W1.2	119475,41	487668,73	23,50	60,35	59,18	56,14	63,71
E056_C	W1.2	119475,41	487668,73	26,50	60,22	59,04	56,01	63,58
E056_D	W1.2	119475,41	487668,73	29,50	60,04	58,85	55,82	63,39
E057_A	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	54,48	53,27	50,23	57,81
E057_B	W1.3	119545,08	487684,07	23,50	60,45	59,26	56,22	63,79
E058_A	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	53,52	52,32	49,28	56,86
E058_B	W1.2	119483,05	487670,43	23,50	60,36	59,18	56,15	63,72
E058_C	W1.2	119483,05	487670,43	26,50	60,24	59,05	56,02	63,59
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	42,53	41,34	38,31	45,88
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	40,34	39,16	36,12	43,69
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	23,50	43,26	42,07	39,04	46,61
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	5,50	40,06	38,88	35,85	43,42
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	26,50	37,39	36,21	33,15	40,73
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	8,50	40,70	39,51	36,48	44,05
E059_D	W1.2	119479,00	487687,23	11,50	41,34	40,15	37,12	44,69
E059_E	W1.2	119479,00	487687,23	14,50	41,91	40,73	37,70	45,27
E059_F	W1.2	119479,00	487687,23	17,50	42,24	41,05	38,02	45,59
E060_A	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	53,71	52,51	49,47	57,05
E060_B	W1.2	119513,67	487677,24	23,50	60,34	59,16	56,12	63,69
E060_C	W1.2	119513,67	487677,24	26,50	60,24	59,05	56,02	63,59
E060_D	W1.2	119513,67	487677,24	29,50	60,06	58,87	55,84	63,41
F001_A	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	28,13	26,93	23,89	31,47
F001_B	P1.1	119446,26	487715,54	4,50	28,81	27,60	24,56	32,14
F001_C	P1.1	119446,26	487715,54	7,50	29,51	28,28	25,26	32,83
F001_D	P1.1	119446,26	487715,54	10,50	30,08	28,85	25,82	33,40
F001_E	P1.1	119446,26	487715,54	13,50	30,67	29,43	26,41	33,99
F001_F	P1.1	119446,26	487715,54	16,50	31,41	30,15	27,15	34,72
F002_A	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	37,03	35,87	32,82	40,39
F002_B	P1.1	119449,30	487701,95	4,50	36,87	35,69	32,66	40,23
F002_C	P1.1	119449,30	487701,95	7,50	37,07	35,88	32,85	40,42
F002_D	P1.1	119449,30	487701,95	10,50	37,60	36,41	33,39	40,95
F002_E	P1.1	119449,30	487701,95	13,50	38,11	36,92	33,90	41,46
F002_F	P1.1	119449,30	487701,95	16,50	38,61	37,41	34,39	41,96
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	45,54	44,36	41,32	48,89
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	46,05	44,86	41,84	49,40
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	46,77	45,59	42,56	50,13
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	47,33	46,14	43,12	50,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	47,57	46,38	43,36	50,92
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	47,66	46,46	43,44	51,01
F004_A	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	48,85	47,64	44,63	52,20
F004_B	P1.1	119428,71	487691,84	4,50	50,02	48,81	45,80	53,37
F004_C	P1.1	119428,71	487691,84	7,50	50,77	49,57	46,56	54,12
F004_D	P1.1	119428,71	487691,84	10,50	51,00	49,79	46,78	54,35
F004_E	P1.1	119428,71	487691,84	13,50	51,07	49,86	46,85	54,42
F004_F	P1.1	119428,71	487691,84	16,50	51,06	49,86	46,85	54,41
F005_A	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	50,33	49,13	46,12	53,68
F005_B	P1.1	119420,26	487696,14	4,50	51,60	50,39	47,38	54,95
F005_C	P1.1	119420,26	487696,14	7,50	52,27	51,06	48,06	55,62
F005_D	P1.1	119420,26	487696,14	10,50	52,44	51,23	48,22	55,79
F005_E	P1.1	119420,26	487696,14	13,50	52,49	51,28	48,27	55,84
F005_F	P1.1	119420,26	487696,14	16,50	52,48	51,27	48,26	55,83
F006_A	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	49,10	47,90	44,88	52,45
F006_B	P1.1	119417,29	487709,53	4,50	50,01	48,80	45,79	53,36
F006_C	P1.1	119417,29	487709,53	7,50	50,93	49,72	46,71	54,28
F006_D	P1.1	119417,29	487709,53	10,50	51,20	50,00	46,99	54,55
F006_E	P1.1	119417,29	487709,53	13,50	51,31	50,10	47,09	54,66
F006_F	P1.1	119417,29	487709,53	16,50	51,33	50,13	47,12	54,68
F007_A	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	38,60	37,40	34,39	41,95
F007_B	P1.1	119423,03	487716,42	4,50	39,59	38,37	35,37	42,93
F007_C	P1.1	119423,03	487716,42	7,50	40,39	39,17	36,17	43,73
F007_D	P1.1	119423,03	487716,42	10,50	41,19	39,97	36,97	44,53
F007_E	P1.1	119423,03	487716,42	13,50	41,30	40,07	37,08	44,64
F007_F	P1.1	119423,03	487716,42	16,50	41,35	40,12	37,12	44,69
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	41,19	40,01	36,98	44,55
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	40,98	39,79	36,77	44,33
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	41,54	40,35	37,33	44,89
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	42,19	41,00	37,98	45,54
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	42,85	41,65	38,63	46,20
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	43,34	42,14	39,13	46,69
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	25,94	24,74	21,69	29,27
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	26,40	25,17	22,14	29,72
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	26,91	25,68	22,65	30,23
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	27,69	26,45	23,43	31,01
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	28,65	27,40	24,39	31,96
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	26,46	25,26	22,21	29,79
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	26,92	25,70	22,67	30,25
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	27,45	26,23	23,20	30,78
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	28,16	26,93	23,91	31,48
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	28,93	27,67	24,66	32,24
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	39,60	38,43	35,39	42,96
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	39,06	37,88	34,85	42,42
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	39,37	38,19	35,16	42,73
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	39,97	38,78	35,76	43,32
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	40,59	39,40	36,38	43,94
G004_A	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	45,54	44,36	41,33	48,90
G004_B	P2.1	119419,64	487731,24	4,50	45,87	44,68	41,66	49,22
G004_C	P2.1	119419,64	487731,24	7,50	46,56	45,37	42,35	49,91
G004_D	P2.1	119419,64	487731,24	10,50	47,27	46,07	43,05	50,62
G004_E	P2.1	119419,64	487731,24	13,50	47,57	46,38	43,36	50,92
G005_A	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	47,22	46,03	43,01	50,57
G005_B	P2.1	119411,55	487735,48	4,50	47,71	46,52	43,50	51,06
G005_C	P2.1	119411,55	487735,48	7,50	48,47	47,27	44,26	51,82
G005_D	P2.1	119411,55	487735,48	10,50	49,13	47,93	44,91	52,48
G005_E	P2.1	119411,55	487735,48	13,50	49,35	48,15	45,13	52,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G006_A	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	46,28	45,09	42,07	49,63
G006_B	P2.1	119408,51	487749,33	4,50	46,58	45,38	42,36	49,93
G006_C	P2.1	119408,51	487749,33	7,50	47,23	46,04	43,02	50,58
G006_D	P2.1	119408,51	487749,33	10,50	47,95	46,76	43,74	51,30
G006_E	P2.1	119408,51	487749,33	13,50	48,30	47,11	44,09	51,65
G007_A	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	39,01	37,82	34,80	42,36
G007_B	P2.1	119414,39	487755,99	4,50	38,58	37,37	34,36	41,93
G007_C	P2.1	119414,39	487755,99	7,50	39,00	37,80	34,79	42,35
G007_D	P2.1	119414,39	487755,99	10,50	39,49	38,29	35,28	42,84
G007_E	P2.1	119414,39	487755,99	13,50	40,10	38,89	35,88	43,45
G008_A	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	45,50	44,32	41,29	48,86
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	38,83	37,66	34,63	42,19
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	38,46	37,27	34,25	41,81
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	38,43	37,24	34,22	41,78
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	38,91	37,72	34,70	42,26
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	39,58	38,38	35,37	42,93
G009_A	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	47,06	45,88	42,85	50,42
G010_A	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	45,73	44,54	41,51	49,08
G011_A	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	42,63	41,44	38,42	45,98
G012_A	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	29,75	28,48	25,49	33,06
G013_A	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	41,22	40,03	37,01	44,57
G014_A	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	40,80	39,61	36,59	44,15
H001_A	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	36,42	35,25	32,21	39,78
H001_B	P2.3	119405,45	487795,55	4,50	35,94	34,75	31,72	39,29
H001_C	P2.3	119405,45	487795,55	7,50	35,85	34,66	31,64	39,20
H001_D	P2.3	119405,45	487795,55	10,50	36,40	35,21	32,19	39,75
H001_E	P2.3	119405,45	487795,55	13,50	36,98	35,79	32,77	40,33
H002_A	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	33,38	32,22	29,18	36,75
H002_B	P2.3	119419,30	487798,60	4,50	33,09	31,91	28,88	36,45
H002_C	P2.3	119419,30	487798,60	7,50	32,63	31,45	28,42	35,99
H002_D	P2.3	119419,30	487798,60	10,50	33,17	31,98	28,95	36,52
H002_E	P2.3	119419,30	487798,60	13,50	33,87	32,67	29,65	37,22
H003_A	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	24,72	23,51	20,47	28,05
H003_B	P2.3	119427,24	487794,48	4,50	25,11	23,88	20,85	28,43
H003_C	P2.3	119427,24	487794,48	7,50	25,48	24,22	21,21	28,79
H003_D	P2.3	119427,24	487794,48	10,50	26,09	24,83	21,83	29,40
H003_E	P2.3	119427,24	487794,48	13,50	26,92	25,65	22,65	30,23
H004_A	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	24,79	23,59	20,54	28,12
H004_B	P2.3	119429,87	487782,57	4,50	25,20	23,97	20,95	28,52
H004_C	P2.3	119429,87	487782,57	7,50	25,59	24,35	21,33	28,91
H004_D	P2.3	119429,87	487782,57	10,50	26,11	24,87	21,85	29,43
H004_E	P2.3	119429,87	487782,57	13,50	26,76	25,51	22,50	30,07
H005_A	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	32,02	30,83	27,80	35,37
H005_B	P2.3	119424,86	487773,89	4,50	32,19	30,99	27,97	35,54
H005_C	P2.3	119424,86	487773,89	7,50	32,30	31,10	28,08	35,65
H005_D	P2.3	119424,86	487773,89	10,50	32,66	31,44	28,43	36,00
H005_E	P2.3	119424,86	487773,89	13,50	33,64	32,42	29,41	36,98
H006_A	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	42,84	41,67	38,64	46,20
H006_B	P2.3	119411,06	487770,82	4,50	42,21	41,03	38,00	45,57
H006_C	P2.3	119411,06	487770,82	7,50	42,56	41,37	38,34	45,91
H006_D	P2.3	119411,06	487770,82	10,50	43,13	41,94	38,91	46,48
H006_E	P2.3	119411,06	487770,82	13,50	43,77	42,58	39,56	47,12
H007_A	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	45,30	44,13	41,10	48,66
H007_B	P2.3	119402,43	487776,92	4,50	44,77	43,59	40,56	48,13
H007_C	P2.3	119402,43	487776,92	7,50	45,19	44,01	40,98	48,55
H007_D	P2.3	119402,43	487776,92	10,50	45,80	44,61	41,59	49,15
H007_E	P2.3	119402,43	487776,92	13,50	46,42	45,23	42,21	49,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H008_A	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	44,64	43,46	40,43	48,00
H008_B	P2.3	119399,68	487789,42	4,50	43,97	42,79	39,76	47,33
H008_C	P2.3	119399,68	487789,42	7,50	44,25	43,06	40,04	47,60
H008_D	P2.3	119399,68	487789,42	10,50	44,83	43,64	40,61	48,18
H008_E	P2.3	119399,68	487789,42	13,50	45,42	44,23	41,21	48,77
H009_A	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	43,45	42,28	39,25	46,81
H010_A	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	44,30	43,13	40,09	47,66
H011_A	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	43,06	41,87	38,85	46,41
H012_A	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	36,82	35,61	32,60	40,17
H013_A	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	27,10	25,84	22,84	30,41
H014_A	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	35,91	34,71	31,69	39,26
H015_A	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	38,13	36,94	33,92	41,48
I001_A	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	33,69	32,52	29,48	37,05
I001_B	P3.1	119395,29	487834,94	4,50	33,37	32,18	29,16	36,72
I001_C	P3.1	119395,29	487834,94	7,50	32,84	31,65	28,63	36,19
I001_D	P3.1	119395,29	487834,94	10,50	33,29	32,10	29,08	36,64
I001_E	P3.1	119395,29	487834,94	13,50	33,75	32,55	29,53	37,10
I001_F	P3.1	119395,29	487834,94	16,50	34,24	33,04	30,02	37,59
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	20,41	19,20	16,16	23,74
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	20,53	19,29	16,27	23,85
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	20,57	19,31	16,31	23,88
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	21,79	20,50	17,52	25,09
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	24,02	22,70	19,75	27,32
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	26,89	25,58	22,64	30,20
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	23,83	22,62	19,58	27,16
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	24,16	22,93	19,89	27,47
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	24,25	23,01	19,98	27,56
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	24,76	23,51	20,49	28,07
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	25,62	24,35	21,35	28,93
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	25,87	24,61	21,60	29,18
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	28,66	27,47	24,44	32,01
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	28,82	27,62	24,59	32,16
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	28,89	27,68	24,67	32,24
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	29,36	28,14	25,13	32,70
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	30,42	29,18	26,19	33,75
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	33,11	31,89	28,88	36,45
I005_A	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	39,52	38,34	35,31	42,88
I005_B	P3.1	119402,32	487810,36	4,50	39,04	37,85	34,82	42,39
I005_C	P3.1	119402,32	487810,36	7,50	38,88	37,69	34,67	42,23
I005_D	P3.1	119402,32	487810,36	10,50	39,38	38,19	35,16	42,73
I005_E	P3.1	119402,32	487810,36	13,50	40,04	38,84	35,82	43,39
I005_F	P3.1	119402,32	487810,36	16,50	41,95	40,76	37,74	45,30
I006_A	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	43,03	41,85	38,83	46,39
I006_B	P3.1	119393,68	487816,60	4,50	42,48	41,29	38,26	45,83
I006_C	P3.1	119393,68	487816,60	7,50	42,38	41,19	38,17	45,73
I006_D	P3.1	119393,68	487816,60	10,50	42,90	41,71	38,69	46,25
I006_E	P3.1	119393,68	487816,60	13,50	43,42	42,23	39,21	46,77
I006_F	P3.1	119393,68	487816,60	16,50	43,94	42,75	39,73	47,29
I007_A	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	42,49	41,31	38,29	45,85
I007_B	P3.1	119391,16	487828,14	4,50	41,99	40,81	37,78	45,35
I007_C	P3.1	119391,16	487828,14	7,50	41,81	40,62	37,60	45,16
I007_D	P3.1	119391,16	487828,14	10,50	42,29	41,10	38,08	45,64
I007_E	P3.1	119391,16	487828,14	13,50	42,79	41,60	38,58	46,14
I007_F	P3.1	119391,16	487828,14	16,50	43,29	42,10	39,08	46,64
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	20,27	19,06	16,01	23,59
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	20,57	19,34	16,30	23,88
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	20,66	19,41	16,39	23,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	21,50	20,23	17,23	24,81
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	22,80	21,51	18,53	26,10
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	24,39	23,09	20,13	27,70
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	20,03	18,82	15,77	23,35
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	20,30	19,06	16,03	23,61
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	20,47	19,20	16,19	23,77
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	21,60	20,30	17,32	24,89
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	23,44	22,13	19,16	26,73
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	25,26	23,94	20,99	28,56
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	22,88	21,68	18,64	26,22
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	23,19	21,97	18,94	26,52
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	23,31	22,08	19,05	26,63
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	23,87	22,63	19,61	27,19
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	24,59	23,33	20,33	27,90
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	25,34	24,07	21,07	28,65
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	23,47	22,27	19,21	26,79
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	23,81	22,58	19,55	27,13
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	23,97	22,73	19,69	27,27
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	24,59	23,33	20,31	27,89
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	25,45	24,19	21,18	28,76
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	26,69	25,42	22,40	29,98
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	27,09	25,90	22,86	30,43
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	27,45	26,23	23,21	30,78
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	27,60	26,37	23,36	30,93
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	27,97	26,74	23,73	31,30
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	28,61	27,36	24,37	31,94
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	29,50	28,24	25,25	32,82
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	27,72	26,54	23,49	31,06
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	28,05	26,84	23,81	31,38
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	28,18	26,96	23,94	31,51
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	28,59	27,35	24,34	31,91
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	29,35	28,11	25,11	32,68
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	30,37	29,12	26,13	33,70
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	21,74	20,51	17,52	25,08
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	21,99	20,73	17,76	25,32
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	22,44	21,15	18,20	25,76
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	23,83	22,52	19,58	27,14
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	25,82	24,50	21,57	29,13
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	28,24	26,93	23,99	31,55
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	21,37	20,14	17,11	24,69
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	21,65	20,38	17,38	24,96
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	22,00	20,71	17,72	25,30
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	23,31	22,01	19,04	26,61
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	25,23	23,91	20,95	28,52
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	27,65	26,34	23,38	30,95
K001_A	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	22,20	20,99	17,95	25,53
K001_B	P5.1	119446,69	487812,75	4,50	22,44	21,21	18,19	25,76
K001_C	P5.1	119446,69	487812,75	7,50	22,74	21,49	18,48	26,05
K001_D	P5.1	119446,69	487812,75	10,50	23,56	22,29	19,30	26,87
K002_A	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	21,16	19,94	16,91	24,49
K002_B	P5.1	119462,38	487816,32	4,50	21,53	20,28	17,26	24,84
K002_C	P5.1	119462,38	487816,32	7,50	21,83	20,56	17,56	25,14
K002_D	P5.1	119462,38	487816,32	10,50	22,69	21,40	18,41	25,99
K003_A	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	23,64	22,44	19,39	26,97
K003_B	P5.1	119472,94	487812,63	4,50	23,90	22,68	19,64	27,22
K003_C	P5.1	119472,94	487812,63	7,50	24,14	22,91	19,88	27,46
K003_D	P5.1	119472,94	487812,63	10,50	24,61	23,38	20,35	27,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K004_A	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	24,17	22,97	19,93	27,51
K004_B	P5.1	119476,68	487795,37	4,50	24,45	23,23	20,19	27,77
K004_C	P5.1	119476,68	487795,37	7,50	24,85	23,62	20,60	28,17
K004_D	P5.1	119476,68	487795,37	10,50	25,51	24,27	21,25	28,83
K005_A	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	28,45	27,27	24,22	31,79
K005_B	P5.1	119470,01	487783,86	4,50	28,85	27,64	24,61	32,18
K005_C	P5.1	119470,01	487783,86	7,50	29,15	27,93	24,92	32,49
K005_D	P5.1	119470,01	487783,86	10,50	29,68	28,45	25,44	33,01
K006_A	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	27,95	26,76	23,72	31,29
K006_B	P5.1	119454,50	487780,47	4,50	28,25	27,05	24,02	31,59
K006_C	P5.1	119454,50	487780,47	7,50	28,58	27,37	24,34	31,91
K006_D	P5.1	119454,50	487780,47	10,50	29,20	27,97	24,96	32,53
K007_A	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	23,13	21,89	18,90	26,46
K007_B	P5.1	119444,38	487787,74	4,50	23,39	22,12	19,16	26,72
K007_C	P5.1	119444,38	487787,74	7,50	24,17	22,87	19,93	27,49
K007_D	P5.1	119444,38	487787,74	10,50	25,64	24,33	21,39	28,95
K008_A	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	23,11	21,89	18,86	26,44
K008_B	P5.1	119440,52	487804,83	4,50	23,34	22,10	19,08	26,66
K008_C	P5.1	119440,52	487804,83	7,50	23,79	22,52	19,52	27,10
K008_D	P5.1	119440,52	487804,83	10,50	24,89	23,60	20,62	28,19
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	25,60	24,41	21,35	28,93
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	26,11	24,90	21,86	29,44
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	26,66	25,44	22,40	29,98
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	27,42	26,18	23,16	30,74
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	28,21	26,96	23,94	31,52
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	29,07	27,81	24,79	32,37
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	26,11	24,92	21,86	29,44
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	26,78	25,57	22,52	30,10
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	27,43	26,21	23,17	30,75
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	28,05	26,83	23,79	31,37
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	28,63	27,40	24,36	31,94
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	29,32	28,08	25,04	32,62
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	28,64	27,44	24,40	31,98
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	29,31	28,10	25,07	32,64
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	30,11	28,89	25,87	33,44
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	30,81	29,58	26,57	34,14
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	31,51	30,26	27,26	34,83
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	32,25	30,99	27,99	35,56
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	28,68	27,48	24,44	32,02
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	29,33	28,12	25,09	32,66
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	30,13	28,91	25,89	33,46
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	30,80	29,57	26,56	34,13
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	31,57	30,31	27,32	34,89
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	32,42	31,15	28,16	35,73
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	29,11	27,92	24,90	32,46
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	29,65	28,42	25,42	32,99
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	30,09	28,85	25,86	33,42
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	30,70	29,45	26,47	34,03
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	31,76	30,49	27,52	35,08
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	33,71	32,45	29,47	37,03
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	32,55	31,38	28,34	35,91
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	32,50	31,31	28,28	35,85
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	32,35	31,14	28,13	35,70
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	33,13	31,90	28,90	36,47
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	34,13	32,89	29,90	37,46
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	36,01	34,78	31,78	39,35
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	22,86	21,62	18,60	26,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	23,36	22,10	19,10	26,67
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	24,01	22,73	19,74	27,31
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	25,33	24,03	21,06	28,63
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	27,26	25,96	23,00	30,57
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	30,40	29,15	26,16	33,73
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	22,12	20,89	17,88	25,45
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	22,66	21,40	18,41	25,98
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	23,26	21,99	19,01	26,58
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	24,14	22,86	19,89	27,45
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	25,38	24,09	21,13	28,69
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	25,32	24,01	21,06	28,62
M001_A	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	27,93	26,75	23,69	31,27
M001_B	P1.2	119486,41	487714,07	4,50	28,89	27,69	24,64	32,22
M001_C	P1.2	119486,41	487714,07	7,50	29,49	28,29	25,25	32,83
M001_D	P1.2	119486,41	487714,07	10,50	29,85	28,65	25,60	33,18
M001_E	P1.2	119486,41	487714,07	13,50	30,16	28,94	25,91	33,49
M001_F	P1.2	119486,41	487714,07	16,50	30,46	29,23	26,19	33,77
M002_A	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	31,26	30,06	27,03	34,60
M002_B	P1.2	119481,80	487702,80	4,50	32,58	31,37	28,35	35,92
M002_C	P1.2	119481,80	487702,80	7,50	33,15	31,94	28,92	36,49
M002_D	P1.2	119481,80	487702,80	10,50	33,48	32,27	29,25	36,82
M002_E	P1.2	119481,80	487702,80	13,50	33,66	32,44	29,43	37,00
M002_F	P1.2	119481,80	487702,80	16,50	33,77	32,53	29,53	37,10
M003_A	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	37,83	36,66	33,63	41,19
M003_B	P1.2	119470,13	487700,23	4,50	37,94	36,74	33,72	41,29
M003_C	P1.2	119470,13	487700,23	7,50	38,08	36,88	33,87	41,43
M003_D	P1.2	119470,13	487700,23	10,50	38,42	37,22	34,20	41,77
M003_E	P1.2	119470,13	487700,23	13,50	38,79	37,59	34,57	42,14
M003_F	P1.2	119470,13	487700,23	16,50	39,14	37,94	34,92	42,49
M004_A	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	27,81	26,59	23,57	31,14
M004_B	P1.2	119461,81	487708,11	4,50	28,63	27,40	24,39	31,96
M004_C	P1.2	119461,81	487708,11	7,50	29,41	28,16	25,17	32,74
M004_D	P1.2	119461,81	487708,11	10,50	30,09	28,82	25,84	33,41
M004_E	P1.2	119461,81	487708,11	13,50	31,26	29,96	27,01	34,57
M004_F	P1.2	119461,81	487708,11	16,50	33,57	32,26	29,31	36,87
M005_A	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	35,92	34,76	31,72	39,29
M005_B	P1.2	119466,11	487718,14	4,50	35,71	34,52	31,49	39,06
M005_C	P1.2	119466,11	487718,14	7,50	35,66	34,47	31,44	39,01
M005_D	P1.2	119466,11	487718,14	10,50	36,26	35,06	32,04	39,61
M005_E	P1.2	119466,11	487718,14	13,50	36,94	35,74	32,72	40,29
M005_F	P1.2	119466,11	487718,14	16,50	37,97	36,76	33,75	41,32
M006_A	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	31,79	30,63	27,58	35,15
M006_B	P1.2	119477,97	487720,80	4,50	31,78	30,60	27,57	35,14
M006_C	P1.2	119477,97	487720,80	7,50	31,63	30,43	27,41	34,98
M006_D	P1.2	119477,97	487720,80	10,50	32,22	31,02	27,99	35,56
M006_E	P1.2	119477,97	487720,80	13,50	32,94	31,73	28,71	36,28
M006_F	P1.2	119477,97	487720,80	16,50	34,21	32,99	29,98	37,55
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	26,67	25,49	22,42	30,00
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	27,50	26,31	23,24	30,83
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	28,17	26,97	23,92	31,50
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	28,62	27,42	24,36	31,94
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	29,00	27,78	24,73	32,31
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	29,36	28,13	25,09	32,67
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	27,50	26,32	23,25	30,83
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	28,53	27,34	24,28	31,86
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	29,02	27,82	24,77	32,35
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	29,38	28,17	25,12	32,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	29,68	28,47	25,42	33,00
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	30,22	29,00	25,94	33,53
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	31,18	29,99	26,94	34,52
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	32,42	31,22	28,19	35,76
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	33,00	31,79	28,76	36,33
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	33,37	32,16	29,13	36,70
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	33,68	32,45	29,43	37,00
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	33,83	32,59	29,58	37,15
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	30,95	29,76	26,72	34,29
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	32,21	31,01	27,97	35,55
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	32,86	31,67	28,63	36,20
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	33,24	32,02	29,00	36,57
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	33,48	32,26	29,24	36,81
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	33,51	32,28	29,27	36,84
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	28,21	27,02	23,99	31,56
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	29,22	28,01	24,99	32,56
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	29,95	28,74	25,72	33,29
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	30,47	29,24	26,24	33,81
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	31,17	29,92	26,94	34,50
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	32,22	30,94	27,97	35,53
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	28,87	27,68	24,65	32,22
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	29,61	28,39	25,38	32,95
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	30,22	28,99	25,99	33,56
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	30,69	29,46	26,46	34,03
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	31,36	30,11	27,12	34,69
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	32,41	31,14	28,17	35,73
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	27,05	25,86	22,83	30,40
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	27,67	26,45	23,44	31,01
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	27,87	26,65	23,64	31,21
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	28,21	26,97	23,96	31,53
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	28,60	27,36	24,36	31,93
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	29,42	28,18	25,17	32,74
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	25,88	24,70	21,66	29,23
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	26,36	25,17	22,14	29,71
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	26,48	25,27	22,25	29,82
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	26,77	25,55	22,53	30,10
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	27,37	26,14	23,12	30,69
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	28,41	27,17	24,15	31,73
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	24,77	23,59	20,50	28,09
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	25,11	23,91	20,84	28,43
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	25,57	24,37	21,31	28,89
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	26,29	25,07	22,02	29,60
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	26,96	25,73	22,70	30,28
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	27,52	26,28	23,25	30,83
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	25,24	24,06	20,98	28,57
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	25,67	24,48	21,41	29,00
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	26,22	25,01	21,96	29,54
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	26,97	25,75	22,70	30,28
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	27,56	26,34	23,30	30,88
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	28,08	26,85	23,80	31,39
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	25,83	24,64	21,57	29,16
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	26,35	25,14	22,08	29,67
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	26,98	25,76	22,71	30,29
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	27,78	26,55	23,50	31,09
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	28,69	27,45	24,39	31,98
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	29,97	28,73	25,65	33,25
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	27,85	26,66	23,60	31,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	28,54	27,33	24,29	31,87
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	29,33	28,11	25,08	32,66
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	30,11	28,88	25,86	33,43
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	30,82	29,59	26,56	34,14
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	31,73	30,48	27,45	35,03
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	25,98	24,78	21,74	29,32
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	26,59	25,36	22,35	29,92
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	27,27	26,02	23,02	30,59
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	28,10	26,84	23,85	31,42
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	29,06	27,79	24,81	32,38
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	29,61	28,33	25,35	32,92
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	26,38	25,18	22,16	29,73
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	26,94	25,71	22,71	30,28
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	27,45	26,21	23,21	30,78
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	28,21	26,96	23,98	31,54
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	29,15	27,88	24,91	32,47
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	29,50	28,23	25,26	32,82
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	26,89	25,70	22,67	30,24
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	27,43	26,20	23,20	30,77
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	27,88	26,64	23,65	31,21
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	28,55	27,29	24,31	31,87
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	29,44	28,17	25,20	32,76
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	29,69	28,43	25,45	33,01
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	25,16	23,97	20,94	28,51
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	26,06	24,84	21,84	29,40
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	26,40	25,18	22,18	29,74
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	26,55	25,31	22,33	29,89
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	26,88	25,63	22,65	30,21
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	26,75	25,49	22,50	30,07
P001_A	W5	119579,09	487900,29	19,50	37,22	36,01	32,86	40,48
P001_A	W5	119579,09	487900,29	1,50	35,67	34,48	31,32	38,94
P001_B	W5	119579,09	487900,29	22,50	37,62	36,42	33,27	40,89
P001_B	W5	119579,09	487900,29	4,50	35,79	34,58	31,43	39,05
P001_C	W5	119579,09	487900,29	25,50	37,74	36,53	33,38	41,00
P001_C	W5	119579,09	487900,29	7,50	35,58	34,37	31,23	38,85
P001_D	W5	119579,09	487900,29	28,50	37,78	36,58	33,43	41,05
P001_D	W5	119579,09	487900,29	10,50	35,99	34,78	31,63	39,25
P001_E	W5	119579,09	487900,29	31,50	37,83	36,62	33,47	41,09
P001_E	W5	119579,09	487900,29	13,50	36,41	35,19	32,05	39,67
P001_F	W5	119579,09	487900,29	34,50	38,05	36,84	33,71	41,33
P001_F	W5	119579,09	487900,29	16,50	36,83	35,61	32,47	40,09
P002_A	W5	119585,34	487912,74	19,50	15,48	14,22	11,10	18,72
P002_A	W5	119585,34	487912,74	1,50	24,29	23,07	20,05	27,62
P002_B	W5	119585,34	487912,74	22,50	6,25	4,85	1,97	9,53
P002_B	W5	119585,34	487912,74	4,50	24,19	22,96	19,95	27,52
P002_C	W5	119585,34	487912,74	25,50	1,53	0,09	-2,76	4,79
P002_C	W5	119585,34	487912,74	7,50	17,34	16,07	13,00	20,60
P002_D	W5	119585,34	487912,74	28,50	0,82	-0,60	-3,46	4,09
P002_D	W5	119585,34	487912,74	10,50	17,56	16,26	13,20	20,81
P002_E	W5	119585,34	487912,74	31,50	1,09	-0,33	-3,18	4,37
P002_E	W5	119585,34	487912,74	13,50	17,45	16,16	13,10	20,70
P002_F	W5	119585,34	487912,74	34,50	1,37	-0,05	-2,91	4,64
P002_F	W5	119585,34	487912,74	16,50	17,34	16,04	12,99	20,59
P003_A	W6	119599,92	487915,95	1,50	24,00	22,79	19,75	27,33
P003_B	W6	119599,92	487915,95	4,50	23,97	22,75	19,72	27,30
P003_C	W6	119599,92	487915,95	7,50	18,78	17,53	14,43	22,04
P003_D	W6	119599,92	487915,95	10,50	19,02	17,76	14,67	22,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P003_E	W6	119599,92	487915,95	13,50	19,03	17,77	14,68	22,29
P003_F	W6	119599,92	487915,95	16,50	18,98	17,72	14,63	22,24
P004_A	W6	119610,26	487918,23	1,50	23,81	22,59	19,56	27,14
P004_B	W6	119610,26	487918,23	4,50	23,80	22,58	19,55	27,13
P004_C	W6	119610,26	487918,23	7,50	19,40	18,16	15,07	22,68
P004_D	W6	119610,26	487918,23	10,50	19,67	18,41	15,31	22,92
P004_E	W6	119610,26	487918,23	13,50	19,48	18,21	15,13	22,74
P004_F	W6	119610,26	487918,23	16,50	19,41	18,15	15,07	22,68
P005_A	W6	119626,76	487921,86	1,50	23,24	22,02	18,98	26,56
P005_B	W6	119626,76	487921,86	4,50	23,27	22,03	19,01	26,59
P005_C	W6	119626,76	487921,86	7,50	21,83	20,58	17,54	25,13
P005_D	W6	119626,76	487921,86	10,50	19,80	18,52	15,46	23,06
P005_E	W6	119626,76	487921,86	13,50	19,35	18,07	15,03	22,62
P005_F	W6	119626,76	487921,86	16,50	19,62	18,33	15,30	22,89
P006_A	W6	119642,78	487925,39	1,50	19,52	18,30	15,20	22,81
P006_B	W6	119642,78	487925,39	4,50	19,63	18,40	15,30	22,91
P006_C	W6	119642,78	487925,39	7,50	19,77	18,52	15,43	23,04
P006_D	W6	119642,78	487925,39	10,50	20,20	18,94	15,85	23,46
P006_E	W6	119642,78	487925,39	13,50	20,21	18,92	15,83	23,45
P006_F	W6	119642,78	487925,39	16,50	21,02	19,75	16,63	24,26
P007_A	W6	119657,81	487928,70	1,50	19,07	17,85	14,76	22,36
P007_B	W6	119657,81	487928,70	4,50	19,19	17,95	14,87	22,47
P007_C	W6	119657,81	487928,70	7,50	19,32	18,07	14,98	22,59
P007_D	W6	119657,81	487928,70	10,50	19,65	18,39	15,29	22,90
P007_E	W6	119657,81	487928,70	13,50	19,12	17,85	14,75	22,37
P007_F	W6	119657,81	487928,70	16,50	19,93	18,67	15,55	23,17
P008_A	W6	119676,28	487932,77	1,50	24,36	23,15	20,12	27,69
P008_B	W6	119676,28	487932,77	4,50	24,45	23,23	20,21	27,78
P008_C	W6	119676,28	487932,77	7,50	24,35	23,12	20,10	27,67
P008_D	W6	119676,28	487932,77	10,50	19,06	17,78	14,71	22,32
P008_E	W6	119676,28	487932,77	13,50	18,97	17,69	14,57	22,20
P008_F	W6	119676,28	487932,77	16,50	20,93	19,67	16,52	24,16
P009_A	W6	119686,87	487924,67	1,50	34,70	33,57	30,32	37,97
P009_B	W6	119686,87	487924,67	4,50	35,35	34,21	30,97	38,62
P009_C	W6	119686,87	487924,67	7,50	34,75	33,60	30,36	38,01
P009_D	W6	119686,87	487924,67	10,50	34,33	33,19	29,95	37,60
P009_E	W6	119686,87	487924,67	13,50	34,63	33,49	30,24	37,89
P009_F	W6	119686,87	487924,67	16,50	35,04	33,89	30,65	38,30
P010_A	W6	119680,26	487912,97	1,50	25,24	24,07	20,87	28,51
P010_B	W6	119680,26	487912,97	4,50	29,30	28,17	24,95	32,58
P010_C	W6	119680,26	487912,97	7,50	29,55	28,43	25,19	32,83
P010_D	W6	119680,26	487912,97	10,50	29,67	28,54	25,31	32,95
P010_E	W6	119680,26	487912,97	13,50	30,35	29,22	25,99	33,63
P010_F	W6	119680,26	487912,97	16,50	32,11	30,98	27,74	35,38
P011_A	W6	119663,70	487909,32	1,50	21,87	20,67	17,55	25,16
P011_B	W6	119663,70	487909,32	4,50	22,03	20,81	17,69	25,30
P011_C	W6	119663,70	487909,32	7,50	21,63	20,39	17,26	24,88
P011_D	W6	119663,70	487909,32	10,50	22,21	20,97	17,82	25,45
P011_E	W6	119663,70	487909,32	13,50	23,40	22,16	18,99	26,63
P011_F	W6	119663,70	487909,32	16,50	27,48	26,31	23,10	30,74
P012_A	W6	119647,75	487905,80	19,50	27,47	26,29	23,09	30,73
P012_A	W6	119647,75	487905,80	1,50	22,39	21,19	18,06	25,67
P012_B	W6	119647,75	487905,80	22,50	28,36	27,18	23,97	31,61
P012_B	W6	119647,75	487905,80	4,50	22,71	21,49	18,37	25,98
P012_C	W6	119647,75	487905,80	25,50	27,07	25,83	22,64	30,29
P012_C	W6	119647,75	487905,80	7,50	22,30	21,07	17,94	25,56
P012_D	W6	119647,75	487905,80	28,50	30,85	29,68	26,46	34,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P012_D	W6	119647,75	487905,80	10,50	22,63	21,40	18,27	25,89
P012_E	W6	119647,75	487905,80	13,50	23,75	22,51	19,37	27,00
P012_F	W6	119647,75	487905,80	16,50	27,03	25,84	22,65	30,29
P013_A	W6	119632,31	487902,40	1,50	22,76	21,57	18,45	26,06
P013_B	W6	119632,31	487902,40	4,50	23,06	21,85	18,74	26,35
P013_C	W6	119632,31	487902,40	7,50	22,65	21,43	18,32	25,93
P013_D	W6	119632,31	487902,40	10,50	22,86	21,63	18,52	26,13
P013_E	W6	119632,31	487902,40	13,50	23,55	22,31	19,19	26,81
P013_F	W6	119632,31	487902,40	16,50	24,24	23,00	19,87	27,49
P014_A	W6	119616,17	487898,84	19,50	24,63	23,39	20,26	27,88
P014_A	W6	119616,17	487898,84	1,50	22,88	21,69	18,58	26,18
P014_B	W6	119616,17	487898,84	22,50	25,93	24,70	21,56	29,18
P014_B	W6	119616,17	487898,84	4,50	23,10	21,89	18,78	26,39
P014_C	W6	119616,17	487898,84	25,50	25,32	24,06	20,94	28,56
P014_C	W6	119616,17	487898,84	7,50	22,86	21,64	18,53	26,14
P014_D	W6	119616,17	487898,84	28,50	25,67	24,41	21,29	28,91
P014_D	W6	119616,17	487898,84	10,50	23,15	21,93	18,82	26,43
P014_E	W6	119616,17	487898,84	13,50	23,76	22,52	19,40	27,02
P014_F	W6	119616,17	487898,84	16,50	24,30	23,06	19,94	27,56
P015_A	W6	119604,45	487896,26	1,50	23,26	22,07	18,95	26,56
P015_B	W6	119604,45	487896,26	4,50	23,46	22,26	19,15	26,75
P015_C	W6	119604,45	487896,26	7,50	23,30	22,09	18,97	26,58
P015_D	W6	119604,45	487896,26	10,50	23,72	22,49	19,38	26,99
P015_E	W6	119604,45	487896,26	13,50	24,26	23,02	19,92	27,53
P015_F	W6	119604,45	487896,26	16,50	24,89	23,64	20,53	28,15
P016_A	W6	119598,84	487904,19	19,50	21,48	20,21	17,08	24,71
P016_B	W6	119598,84	487904,19	22,50	21,44	20,15	17,02	24,65
P016_C	W6	119598,84	487904,19	25,50	22,23	20,94	17,80	25,44
P016_D	W6	119598,84	487904,19	28,50	22,97	21,68	18,53	26,17
P016_E	W6	119598,84	487904,19	31,00	23,49	22,22	19,06	26,70
P016_F	W6	119598,84	487904,19	34,50	22,64	21,42	18,17	25,84
P017_A	W6	119605,63	487905,32	19,50	24,14	22,92	19,83	27,43
P017_B	W6	119605,63	487905,32	22,50	24,09	22,86	19,80	27,39
P017_C	W6	119605,63	487905,32	25,50	24,18	22,93	19,88	27,47
P017_D	W6	119605,63	487905,32	28,50	24,39	23,13	20,08	27,67
P018_A	W6	119622,44	487908,88	19,50	20,88	19,63	16,41	24,07
P018_B	W6	119622,44	487908,88	22,50	25,72	24,57	21,34	28,98
P018_C	W6	119622,44	487908,88	25,50	20,17	18,88	15,69	23,35
P018_D	W6	119622,44	487908,88	28,50	20,58	19,30	16,10	23,76
P019_A	W6	119610,97	487915,23	19,50	19,92	18,64	15,56	23,17
P019_B	W6	119610,97	487915,23	22,50	15,01	13,75	10,65	18,26
P019_C	W6	119610,97	487915,23	25,50	15,63	14,36	11,26	18,88
P019_D	W6	119610,97	487915,23	28,50	16,70	15,43	12,32	19,94
P020_A	W5	119591,42	487893,39	19,50	25,22	23,98	20,86	28,48
P020_B	W5	119591,42	487893,39	22,50	26,71	25,49	22,34	29,97
P020_C	W5	119591,42	487893,39	25,50	28,88	27,69	24,51	32,14
P020_D	W5	119591,42	487893,39	28,50	28,22	27,01	23,85	31,48
P020_E	W5	119591,42	487893,39	31,50	27,19	25,93	22,82	30,44
P020_F	W5	119591,42	487893,39	34,50	32,28	31,11	27,91	35,55
P021_A	W6	119637,16	487912,77	19,50	23,82	22,56	19,48	27,09
P021_B	W6	119637,16	487912,77	22,50	23,59	22,32	19,22	26,84
P021_C	W6	119637,16	487912,77	25,50	24,27	23,00	19,90	27,52
P021_D	W6	119637,16	487912,77	28,50	25,02	23,75	20,65	28,27
P022_A	W6	119643,52	487922,38	19,50	23,37	22,12	19,00	26,62
P022_B	W6	119643,52	487922,38	22,50	22,80	21,57	18,45	26,07
P022_C	W6	119643,52	487922,38	25,50	26,44	25,26	22,08	29,71
P022_D	W6	119643,52	487922,38	28,50	27,48	26,30	23,11	30,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P023_A	W6	119654,07	487916,16	19,50	25,58	24,41	21,17	28,82
P023_B	W6	119654,07	487916,16	22,50	27,29	26,14	22,90	30,55
P023_C	W6	119654,07	487916,16	25,50	26,87	25,71	22,47	30,12
P023_D	W6	119654,07	487916,16	28,50	31,35	30,22	26,97	34,62
Q001_A	W5	119582,98	487882,58	1,50	35,08	33,88	30,70	38,33
Q001_B	W5	119582,98	487882,58	4,50	35,08	33,86	30,68	38,32
Q001_C	W5	119582,98	487882,58	7,50	34,92	33,70	30,52	38,16
Q001_D	W5	119582,98	487882,58	10,50	35,40	34,17	31,00	38,64
Q001_E	W5	119582,98	487882,58	13,50	35,87	34,65	31,47	39,11
Q001_F	W5	119582,98	487882,58	16,50	36,32	35,09	31,92	39,56
Q002_A	W5	119586,21	487867,92	1,50	36,99	35,81	32,62	40,25
Q002_B	W5	119586,21	487867,92	4,50	36,91	35,71	32,53	40,16
Q002_C	W5	119586,21	487867,92	7,50	36,89	35,68	32,51	40,14
Q002_D	W5	119586,21	487867,92	10,50	37,40	36,19	33,01	40,65
Q002_E	W5	119586,21	487867,92	13,50	37,91	36,70	33,52	41,16
Q002_F	W5	119586,21	487867,92	16,50	38,39	37,19	34,00	41,64
Q003_A	W5	119589,78	487851,73	1,50	38,66	37,50	34,30	41,93
Q003_B	W5	119589,78	487851,73	4,50	38,47	37,29	34,10	41,73
Q003_C	W5	119589,78	487851,73	7,50	38,57	37,38	34,19	41,83
Q003_D	W5	119589,78	487851,73	10,50	39,11	37,93	34,73	42,37
Q003_E	W5	119589,78	487851,73	13,50	39,65	38,46	35,27	42,91
Q003_F	W5	119589,78	487851,73	16,50	40,17	38,98	35,78	43,42
Q004_A	W5	119593,22	487836,12	1,50	40,09	38,92	35,72	43,36
Q004_B	W5	119593,22	487836,12	4,50	39,70	38,52	35,33	42,96
Q004_C	W5	119593,22	487836,12	7,50	39,92	38,73	35,54	43,18
Q004_D	W5	119593,22	487836,12	10,50	40,50	39,31	36,12	43,76
Q004_E	W5	119593,22	487836,12	13,50	41,07	39,88	36,69	44,33
Q004_F	W5	119593,22	487836,12	16,50	41,54	40,35	37,16	44,80
Q005_A	W5	119596,64	487820,59	1,50	41,69	40,54	37,33	44,97
Q005_B	W5	119596,64	487820,59	4,50	41,34	40,16	36,96	44,60
Q005_C	W5	119596,64	487820,59	7,50	41,67	40,49	37,29	44,93
Q005_D	W5	119596,64	487820,59	10,50	42,19	41,01	37,81	45,45
Q005_E	W5	119596,64	487820,59	13,50	42,78	41,60	38,39	46,03
Q005_F	W5	119596,64	487820,59	16,50	43,09	41,91	38,71	46,35
Q006_A	W5	119607,98	487814,23	1,50	25,98	24,79	21,68	29,28
Q006_B	W5	119607,98	487814,23	4,50	25,98	24,78	21,67	29,27
Q006_C	W5	119607,98	487814,23	7,50	26,03	24,83	21,73	29,33
Q006_D	W5	119607,98	487814,23	10,50	26,45	25,24	22,15	29,75
Q006_E	W5	119607,98	487814,23	13,50	27,03	25,82	22,72	30,32
Q006_F	W5	119607,98	487814,23	16,50	27,56	26,34	23,25	30,85
Q007_A	W5	119616,37	487824,96	1,50	21,33	20,13	17,00	24,61
Q007_B	W5	119616,37	487824,96	4,50	21,64	20,42	17,30	24,91
Q007_C	W5	119616,37	487824,96	7,50	21,62	20,38	17,26	24,88
Q007_D	W5	119616,37	487824,96	10,50	22,06	20,81	17,70	25,32
Q007_E	W5	119616,37	487824,96	13,50	22,09	20,83	17,69	25,32
Q007_F	W5	119616,37	487824,96	16,50	22,73	21,46	18,33	25,96
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	19,50	23,51	22,22	19,04	26,70
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	1,50	21,60	20,40	17,26	24,88
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	22,50	24,48	23,20	20,00	27,66
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	4,50	21,96	20,74	17,61	25,23
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	25,50	25,56	24,29	21,08	28,74
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	7,50	21,83	20,59	17,46	25,08
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	28,50	27,46	26,25	23,01	30,67
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	10,50	22,22	20,97	17,84	25,47
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	31,50	31,59	30,45	27,21	34,86
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	13,50	22,38	21,12	17,98	25,61
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	34,50	32,18	31,04	27,80	35,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	16,50	22,46	21,19	18,01	25,66
Q009_A	W5	119609,45	487856,36	1,50	21,06	19,85	16,71	24,33
Q009_B	W5	119609,45	487856,36	4,50	21,49	20,26	17,13	24,75
Q009_C	W5	119609,45	487856,36	7,50	21,30	20,06	16,90	24,54
Q009_D	W5	119609,45	487856,36	10,50	21,56	20,32	17,17	24,80
Q009_E	W5	119609,45	487856,36	13,50	22,14	20,89	17,73	25,37
Q009_F	W5	119609,45	487856,36	16,50	21,99	20,72	17,53	25,19
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	19,50	22,11	20,86	17,66	25,31
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	1,50	20,77	19,57	16,41	24,04
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	22,50	21,88	20,63	17,41	25,07
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	4,50	21,09	19,87	16,72	24,35
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	25,50	22,52	21,26	18,02	25,69
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	7,50	20,88	19,65	16,49	24,12
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	28,50	23,81	22,57	19,33	27,00
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	10,50	21,05	19,82	16,66	24,29
Q010_E	W5	119606,12	487871,51	13,50	21,57	20,33	17,17	24,81
Q010_F	W5	119606,12	487871,51	16,50	21,80	20,55	17,38	25,02
Q011_A	W5	119602,61	487887,47	1,50	20,81	19,63	16,48	24,10
Q011_B	W5	119602,61	487887,47	4,50	21,11	19,90	16,76	24,38
Q011_C	W5	119602,61	487887,47	7,50	20,84	19,62	16,47	24,10
Q011_D	W5	119602,61	487887,47	10,50	21,26	20,03	16,87	24,50
Q011_E	W5	119602,61	487887,47	13,50	21,70	20,47	17,31	24,94
Q011_F	W5	119602,61	487887,47	16,50	22,40	21,15	18,00	25,63
Q012_A	W5	119594,67	487878,05	19,50	20,25	19,00	15,89	23,51
Q012_B	W5	119594,67	487878,05	22,50	19,79	18,53	15,41	23,03
Q012_C	W5	119594,67	487878,05	25,50	20,30	19,03	15,92	23,54
Q012_D	W5	119594,67	487878,05	28,50	20,69	19,43	16,28	23,92
Q013_A	W5	119598,80	487861,34	19,50	28,86	27,69	24,51	32,14
Q013_B	W5	119598,80	487861,34	22,50	31,15	29,99	26,79	34,42
Q013_C	W5	119598,80	487861,34	25,50	31,40	30,22	27,03	34,66
Q013_D	W5	119598,80	487861,34	28,50	31,53	30,34	27,15	34,79
Q014_A	W5	119589,34	487868,14	19,50	35,13	33,96	30,81	38,42
Q014_B	W5	119589,34	487868,14	22,50	39,57	38,40	35,24	42,86
Q014_C	W5	119589,34	487868,14	25,50	40,11	38,92	35,77	43,39
Q014_D	W5	119589,34	487868,14	28,50	40,44	39,25	36,09	43,71
Q015_A	W5	119601,52	487846,38	19,50	22,42	21,17	18,03	25,66
Q015_B	W5	119601,52	487846,38	22,50	21,91	20,66	17,51	25,14
Q015_C	W5	119601,52	487846,38	25,50	22,20	20,94	17,79	25,43
Q015_D	W5	119601,52	487846,38	28,50	23,33	22,07	18,92	26,56
Q015_E	W5	119601,52	487846,38	31,50	24,54	23,29	20,12	27,76
Q015_F	W5	119601,52	487846,38	34,50	20,31	18,99	15,90	23,52
Q016_A	W5	119596,27	487836,67	19,50	37,14	36,00	32,79	40,42
Q016_B	W5	119596,27	487836,67	22,50	40,71	39,55	36,35	43,98
Q016_C	W5	119596,27	487836,67	25,50	41,37	40,20	37,01	44,64
Q016_D	W5	119596,27	487836,67	28,50	41,29	40,10	36,92	44,55
Q016_E	W5	119596,27	487836,67	31,50	41,31	40,13	36,94	44,57
Q016_F	W5	119596,27	487836,67	34,50	41,38	40,19	37,01	44,64
Q017_A	W5	119605,32	487829,60	19,50	35,16	34,01	30,79	38,43
Q017_B	W5	119605,32	487829,60	22,50	39,57	38,44	35,21	42,85
Q017_C	W5	119605,32	487829,60	25,50	39,25	38,11	34,88	42,52
Q017_D	W5	119605,32	487829,60	28,50	38,13	36,98	33,75	41,39
Q017_E	W5	119605,32	487829,60	31,50	37,92	36,77	33,54	41,18
Q017_F	W5	119605,32	487829,60	34,50	38,13	36,98	33,75	41,39
R001_A	W4	119725,82	487747,84	19,50	43,94	42,78	39,54	47,19
R001_A	W4	119725,82	487747,84	1,50	42,05	40,91	37,67	45,32
R001_B	W4	119725,82	487747,84	22,50	44,00	42,84	39,60	47,25
R001_B	W4	119725,82	487747,84	4,50	43,05	41,90	38,66	46,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R001_C	W4	119725,82	487747,84	25,50	43,87	42,72	39,47	47,12
R001_C	W4	119725,82	487747,84	7,50	42,58	41,43	38,18	45,83
R001_D	W4	119725,82	487747,84	28,50	43,85	42,70	39,45	47,10
R001_D	W4	119725,82	487747,84	10,50	43,35	42,20	38,95	46,60
R001_E	W4	119725,82	487747,84	31,50	43,83	42,68	39,43	47,08
R001_E	W4	119725,82	487747,84	13,50	43,77	42,62	39,38	47,03
R001_F	W4	119725,82	487747,84	34,50	43,80	42,65	39,41	47,06
R001_F	W4	119725,82	487747,84	16,50	43,89	42,74	39,50	47,15
R002_A	W4	119715,30	487734,91	1,50	46,58	45,43	42,24	49,87
R002_B	W4	119715,30	487734,91	4,50	49,58	48,43	45,24	52,87
R002_C	W4	119715,30	487734,91	7,50	50,99	49,83	46,63	54,26
R002_D	W4	119715,30	487734,91	10,50	51,58	50,43	47,23	54,86
R002_E	W4	119715,30	487734,91	13,50	51,78	50,62	47,42	55,05
R002_F	W4	119715,30	487734,91	16,50	51,87	50,71	47,52	55,15
R003_A	W4	119693,36	487736,32	1,50	45,34	44,20	40,98	48,62
R003_B	W4	119693,36	487736,32	4,50	49,56	48,42	45,22	52,85
R003_C	W4	119693,36	487736,32	7,50	51,58	50,44	47,24	54,87
R003_D	W4	119693,36	487736,32	10,50	52,04	50,88	47,68	55,31
R003_E	W4	119693,36	487736,32	13,50	52,21	51,06	47,86	55,49
R003_F	W4	119693,36	487736,32	16,50	52,28	51,13	47,93	55,56
R004_A	W4	119674,32	487744,90	1,50	46,23	45,07	41,95	49,55
R004_B	W4	119674,32	487744,90	4,50	48,87	47,73	44,54	52,16
R004_C	W4	119674,32	487744,90	7,50	50,90	49,75	46,56	54,19
R004_D	W4	119674,32	487744,90	10,50	51,40	50,25	47,06	54,69
R004_E	W4	119674,32	487744,90	13,50	51,57	50,41	47,22	54,85
R004_F	W4	119674,32	487744,90	16,50	51,66	50,50	47,31	54,94
R005_A	W4	119655,42	487753,43	1,50	45,21	44,04	40,91	48,52
R005_B	W4	119655,42	487753,43	4,50	47,58	46,43	43,23	50,86
R005_C	W4	119655,42	487753,43	7,50	49,55	48,41	45,21	52,84
R005_D	W4	119655,42	487753,43	10,50	50,20	49,05	45,85	53,48
R005_E	W4	119655,42	487753,43	13,50	50,38	49,23	46,04	53,67
R005_F	W4	119655,42	487753,43	16,50	50,49	49,34	46,15	53,78
R006_A	W4	119636,43	487761,99	1,50	42,12	41,00	37,77	45,41
R006_B	W4	119636,43	487761,99	4,50	45,13	44,00	40,77	48,41
R006_C	W4	119636,43	487761,99	7,50	47,35	46,20	43,00	50,63
R006_D	W4	119636,43	487761,99	10,50	48,56	47,40	44,22	51,85
R006_E	W4	119636,43	487761,99	13,50	48,85	47,68	44,49	52,12
R006_F	W4	119636,43	487761,99	16,50	48,96	47,80	44,61	52,24
R007_A	W4	119617,53	487770,52	1,50	45,48	44,32	41,11	48,75
R007_B	W4	119617,53	487770,52	4,50	46,60	45,43	42,22	49,86
R007_C	W4	119617,53	487770,52	7,50	47,75	46,59	43,38	51,02
R007_D	W4	119617,53	487770,52	10,50	48,66	47,49	44,28	51,92
R007_E	W4	119617,53	487770,52	13,50	49,02	47,86	44,65	52,29
R007_F	W4	119617,53	487770,52	16,50	49,20	48,04	44,82	52,46
R008_A	W4	119604,91	487783,00	1,50	44,14	42,96	39,76	47,40
R008_B	W4	119604,91	487783,00	4,50	44,45	43,27	40,06	47,70
R008_C	W4	119604,91	487783,00	7,50	45,04	43,85	40,66	48,30
R008_D	W4	119604,91	487783,00	10,50	45,73	44,53	41,34	48,98
R008_E	W4	119604,91	487783,00	13,50	46,05	44,85	41,66	49,30
R008_F	W4	119604,91	487783,00	16,50	46,22	45,03	41,83	49,47
R009_A	W4	119601,68	487797,69	1,50	43,38	42,21	39,01	46,65
R009_B	W4	119601,68	487797,69	4,50	43,54	42,36	39,16	46,80
R009_C	W4	119601,68	487797,69	7,50	44,01	42,83	39,63	47,27
R009_D	W4	119601,68	487797,69	10,50	44,66	43,47	40,28	47,92
R009_E	W4	119601,68	487797,69	13,50	45,14	43,94	40,75	48,39
R009_F	W4	119601,68	487797,69	16,50	45,34	44,15	40,95	48,59
R010_A	W4	119608,79	487807,12	1,50	22,43	21,25	18,11	25,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R010_B	W4	119608,79	487807,12	4,50	22,28	21,10	17,96	25,57
R010_C	W4	119608,79	487807,12	7,50	22,55	21,35	18,22	25,83
R010_D	W4	119608,79	487807,12	10,50	23,08	21,87	18,74	26,36
R010_E	W4	119608,79	487807,12	13,50	23,68	22,47	19,34	26,96
R010_F	W4	119608,79	487807,12	16,50	24,39	23,16	20,04	27,66
R011_A	W4	119621,90	487799,81	1,50	22,20	21,02	17,87	25,49
R011_B	W4	119621,90	487799,81	4,50	22,38	21,19	18,04	25,66
R011_C	W4	119621,90	487799,81	7,50	22,36	21,15	18,00	25,62
R011_D	W4	119621,90	487799,81	10,50	22,63	21,42	18,26	25,89
R011_E	W4	119621,90	487799,81	13,50	23,30	22,10	18,93	26,56
R011_F	W4	119621,90	487799,81	16,50	25,19	24,00	20,82	28,45
R012_A	W4	119633,96	487785,27	1,50	27,84	26,70	23,50	31,13
R012_B	W4	119633,96	487785,27	4,50	28,61	27,47	24,25	31,89
R012_C	W4	119633,96	487785,27	7,50	22,42	21,18	18,07	25,68
R012_D	W4	119633,96	487785,27	10,50	22,68	21,43	18,32	25,94
R012_E	W4	119633,96	487785,27	13,50	23,28	22,02	18,91	26,53
R012_F	W4	119633,96	487785,27	16,50	23,46	22,21	19,10	26,72
R013_A	W4	119653,90	487776,27	1,50	25,08	23,93	20,73	28,36
R013_B	W4	119653,90	487776,27	4,50	27,95	26,81	23,60	31,23
R013_C	W4	119653,90	487776,27	7,50	21,37	20,13	16,99	24,62
R013_D	W4	119653,90	487776,27	10,50	21,73	20,48	17,34	24,97
R013_E	W4	119653,90	487776,27	13,50	22,61	21,35	18,20	25,84
R013_F	W4	119653,90	487776,27	16,50	23,21	21,96	18,80	26,44
R014_A	W4	119673,83	487767,28	1,50	26,92	25,77	22,55	30,19
R014_B	W4	119673,83	487767,28	4,50	30,78	29,63	26,41	34,05
R014_C	W4	119673,83	487767,28	7,50	28,65	27,50	24,28	31,92
R014_D	W4	119673,83	487767,28	10,50	29,59	28,43	25,20	32,85
R014_E	W4	119673,83	487767,28	13,50	30,48	29,32	26,09	33,74
R014_F	W4	119673,83	487767,28	16,50	31,34	30,19	26,94	34,59
R015_A	W4	119694,01	487758,17	1,50	25,78	24,59	21,39	29,03
R015_B	W4	119694,01	487758,17	4,50	30,40	29,26	26,03	33,67
R015_C	W4	119694,01	487758,17	7,50	30,90	29,76	26,53	34,17
R015_D	W4	119694,01	487758,17	10,50	31,62	30,47	27,24	34,88
R015_E	W4	119694,01	487758,17	13,50	32,17	31,02	27,78	35,43
R015_F	W4	119694,01	487758,17	16,50	32,92	31,76	28,53	36,18
R016_A	W4	119710,88	487755,19	1,50	33,02	31,88	28,63	36,28
R016_B	W4	119710,88	487755,19	4,50	33,61	32,46	29,21	36,86
R016_C	W4	119710,88	487755,19	7,50	33,73	32,57	29,33	36,98
R016_D	W4	119710,88	487755,19	10,50	34,36	33,20	29,96	37,61
R016_E	W4	119710,88	487755,19	13,50	35,19	34,03	30,80	38,45
R016_F	W4	119710,88	487755,19	16,50	36,02	34,86	31,62	39,27
R021_A	W4	119718,23	487735,56	19,50	51,67	50,51	47,32	54,95
R021_B	W4	119718,23	487735,56	22,50	51,67	50,51	47,32	54,95
R021_C	W4	119718,23	487735,56	25,50	51,64	50,49	47,29	54,92
R021_D	W4	119718,23	487735,56	28,50	51,61	50,45	47,26	54,89
R021_E	W4	119718,23	487735,56	31,50	51,59	50,42	47,24	54,87
R021_F	W4	119718,23	487735,56	34,50	51,56	50,40	47,20	54,83
R022_A	W4	119706,34	487743,24	19,50	42,24	41,05	37,91	45,53
R022_B	W4	119706,34	487743,24	22,50	50,00	48,85	45,67	53,29
R022_C	W4	119706,34	487743,24	25,50	50,12	48,96	45,78	53,41
R022_D	W4	119706,34	487743,24	28,50	50,09	48,92	45,74	53,37
R022_E	W4	119706,34	487743,24	31,50	50,06	48,89	45,71	53,34
R022_F	W4	119706,34	487743,24	34,50	50,03	48,86	45,69	53,31
R023_A	W4	119713,90	487754,94	19,50	37,25	36,10	32,85	40,50
R023_B	W4	119713,90	487754,94	22,50	36,21	35,07	31,82	39,47
R023_C	W4	119713,90	487754,94	25,50	36,71	35,58	32,34	39,98
R023_D	W4	119713,90	487754,94	28,50	37,27	36,14	32,89	40,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R023_E	W4	119713,90	487754,94	31,50	37,20	36,06	32,82	40,47
R023_F	W4	119713,90	487754,94	34,50	37,32	36,17	32,93	40,58
R024_A	W4	119668,86	487759,68	19,50	40,61	39,44	36,22	43,86
R024_B	W4	119668,86	487759,68	22,50	48,51	47,39	44,15	51,79
R024_C	W4	119668,86	487759,68	25,50	48,97	47,83	44,60	52,24
R024_D	W4	119668,86	487759,68	28,50	49,21	48,08	44,84	52,48
R025_A	W4	119657,46	487755,48	19,50	49,21	48,06	44,88	52,50
R025_B	W4	119657,46	487755,48	22,50	50,34	49,18	45,99	53,62
R025_C	W4	119657,46	487755,48	25,50	50,31	49,15	45,96	53,59
R025_D	W4	119657,46	487755,48	28,50	50,28	49,12	45,93	53,56
R026_A	W4	119653,25	487766,90	19,50	37,14	35,95	32,86	40,45
R026_B	W4	119653,25	487766,90	22,50	43,92	42,76	39,64	47,24
R026_C	W4	119653,25	487766,90	25,50	44,36	43,20	40,06	47,67
R026_D	W4	119653,25	487766,90	28,50	44,35	43,18	40,05	47,66
R027_A	W4	119664,43	487771,10	19,50	32,30	31,14	27,90	35,55
R027_B	W4	119664,43	487771,10	22,50	32,76	31,61	28,38	36,02
R027_C	W4	119664,43	487771,10	25,50	31,22	30,08	26,84	34,49
R027_D	W4	119664,43	487771,10	28,50	30,95	29,81	26,57	34,22
R028_A	W4	119626,97	487766,26	19,50	49,42	48,25	45,06	52,69
R028_B	W4	119626,97	487766,26	22,50	49,43	48,27	45,07	52,70
R028_C	W4	119626,97	487766,26	25,50	49,43	48,26	45,06	52,70
R028_D	W4	119626,97	487766,26	28,50	49,40	48,24	45,04	52,67
R028_E	W4	119626,97	487766,26	31,50	49,41	48,24	45,04	52,68
R028_F	W4	119626,97	487766,26	34,50	49,42	48,25	45,05	52,69
R029_A	W4	119623,15	487778,91	19,50	29,30	28,04	24,96	32,57
R029_B	W4	119623,15	487778,91	22,50	31,93	30,65	27,55	35,17
R029_C	W4	119623,15	487778,91	25,50	36,98	35,74	32,60	40,23
R029_D	W4	119623,15	487778,91	28,50	37,93	36,68	33,55	41,18
R029_E	W4	119623,15	487778,91	31,50	38,05	36,79	33,66	41,29
R029_F	W4	119623,15	487778,91	34,50	31,83	30,62	27,49	35,11
R030_A	W4	119635,10	487784,32	19,50	26,96	25,76	22,58	30,21
R030_B	W4	119635,10	487784,32	22,50	28,52	27,35	24,16	31,79
R030_C	W4	119635,10	487784,32	25,50	27,45	26,29	23,08	30,72
R030_D	W4	119635,10	487784,32	28,50	27,92	26,77	23,56	31,20
R030_E	W4	119635,10	487784,32	31,50	28,29	27,12	23,91	31,55
R030_F	W4	119635,10	487784,32	34,50	29,33	28,18	24,96	32,60
R031_A	W4	119638,79	487771,80	19,50	40,28	39,10	35,93	43,56
R031_B	W4	119638,79	487771,80	22,50	47,71	46,55	43,36	50,99
R031_C	W4	119638,79	487771,80	25,50	47,81	46,64	43,46	51,09
R031_D	W4	119638,79	487771,80	28,50	47,78	46,62	43,42	51,05
R031_E	W4	119638,79	487771,80	31,50	47,79	46,62	43,43	51,06
R031_F	W4	119638,79	487771,80	34,50	48,11	46,95	43,76	51,39
R032_A	W4	119615,39	487790,24	19,50	38,74	37,56	34,36	42,00
R032_B	W4	119615,39	487790,24	22,50	45,03	43,86	40,66	48,30
R032_C	W4	119615,39	487790,24	25,50	45,78	44,59	41,40	49,04
R032_D	W4	119615,39	487790,24	28,50	45,82	44,63	41,44	49,08
R033_A	W4	119605,27	487794,92	19,50	41,05	39,89	36,67	44,31
R033_B	W4	119605,27	487794,92	22,50	45,05	43,87	40,66	48,30
R033_C	W4	119605,27	487794,92	25,50	45,57	44,39	41,18	48,82
R033_D	W4	119605,27	487794,92	28,50	45,60	44,42	41,21	48,85
R034_A	W4	119612,53	487803,85	19,50	24,16	22,92	19,81	27,42
R034_B	W4	119612,53	487803,85	22,50	22,55	21,28	18,17	25,79
R034_C	W4	119612,53	487803,85	25,50	23,95	22,68	19,56	27,19
R034_D	W4	119612,53	487803,85	28,50	29,66	28,43	25,33	32,94
R035_A	W4	119622,13	487798,77	19,50	23,97	22,76	19,59	27,22
R035_B	W4	119622,13	487798,77	22,50	25,71	24,54	21,31	28,96
R035_C	W4	119622,13	487798,77	25,50	25,69	24,53	21,30	28,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R035_D	W4	119622,13	487798,77	28,50	26,14	24,98	21,75	29,40
S001_A	P6.2	119714,52	487799,04	1,50	40,84	39,72	36,48	44,12
S001_B	P6.2	119714,52	487799,04	4,50	40,77	39,65	36,40	44,05
S001_C	P6.2	119714,52	487799,04	7,50	39,30	38,16	34,92	42,57
S001_D	P6.2	119714,52	487799,04	10,50	39,76	38,62	35,37	43,02
S001_E	P6.2	119714,52	487799,04	13,50	40,51	39,38	36,13	43,78
S001_F	P6.2	119714,52	487799,04	16,50	41,20	40,06	36,82	44,47
S002_A	P6.2	119717,15	487787,01	1,50	41,27	40,15	36,90	44,55
S002_B	P6.2	119717,15	487787,01	4,50	41,20	40,07	36,82	44,47
S002_C	P6.2	119717,15	487787,01	7,50	39,92	38,77	35,53	43,18
S002_D	P6.2	119717,15	487787,01	10,50	40,53	39,38	36,14	43,79
S002_E	P6.2	119717,15	487787,01	13,50	41,23	40,09	36,85	44,50
S002_F	P6.2	119717,15	487787,01	16,50	41,80	40,65	37,41	45,06
S003_A	P6.2	119711,78	487779,38	1,50	38,01	36,88	33,64	41,28
S003_B	P6.2	119711,78	487779,38	4,50	38,06	36,93	33,69	41,33
S003_C	P6.2	119711,78	487779,38	7,50	34,29	33,14	29,91	37,55
S003_D	P6.2	119711,78	487779,38	10,50	35,09	33,94	30,71	38,35
S003_E	P6.2	119711,78	487779,38	13,50	35,80	34,64	31,41	39,06
S003_F	P6.2	119711,78	487779,38	16,50	36,54	35,38	32,15	39,80
S004_A	P6.2	119698,80	487776,52	1,50	35,00	33,88	30,64	38,28
S004_B	P6.2	119698,80	487776,52	4,50	35,46	34,33	31,09	38,73
S004_C	P6.2	119698,80	487776,52	7,50	29,93	28,77	25,56	33,20
S004_D	P6.2	119698,80	487776,52	10,50	30,98	29,82	26,61	34,25
S004_E	P6.2	119698,80	487776,52	13,50	32,12	30,93	27,73	35,37
S004_F	P6.2	119698,80	487776,52	16,50	33,45	32,24	29,06	36,70
S005_A	P6.2	119690,80	487781,23	1,50	25,39	24,20	21,08	28,69
S005_B	P6.2	119690,80	487781,23	4,50	25,76	24,55	21,43	29,04
S005_C	P6.2	119690,80	487781,23	7,50	26,19	24,97	21,84	29,46
S005_D	P6.2	119690,80	487781,23	10,50	27,11	25,86	22,73	30,36
S005_E	P6.2	119690,80	487781,23	13,50	28,61	27,35	24,22	31,85
S005_F	P6.2	119690,80	487781,23	16,50	30,44	29,17	26,03	33,66
S006_A	P6.2	119688,09	487793,59	1,50	25,20	24,00	20,87	28,48
S006_B	P6.2	119688,09	487793,59	4,50	25,53	24,32	21,19	28,81
S006_C	P6.2	119688,09	487793,59	7,50	25,90	24,67	21,54	29,16
S006_D	P6.2	119688,09	487793,59	10,50	26,71	25,46	22,32	29,95
S006_E	P6.2	119688,09	487793,59	13,50	27,82	26,56	23,42	31,05
S006_F	P6.2	119688,09	487793,59	16,50	28,96	27,69	24,53	32,17
S007_A	P6.2	119693,28	487801,11	1,50	23,63	22,41	19,23	26,87
S007_B	P6.2	119693,28	487801,11	4,50	26,78	25,61	22,40	30,04
S007_C	P6.2	119693,28	487801,11	7,50	27,97	26,81	23,59	31,23
S007_D	P6.2	119693,28	487801,11	10,50	26,95	25,76	22,56	30,20
S007_E	P6.2	119693,28	487801,11	13,50	29,43	28,26	25,04	32,68
S007_F	P6.2	119693,28	487801,11	16,50	30,85	29,69	26,46	34,11
S008_A	P6.2	119706,36	487803,98	1,50	33,87	32,74	29,50	37,14
S008_B	P6.2	119706,36	487803,98	4,50	34,46	33,31	30,07	37,72
S008_C	P6.2	119706,36	487803,98	7,50	34,44	33,29	30,05	37,70
S008_D	P6.2	119706,36	487803,98	10,50	34,34	33,18	29,95	37,60
S008_E	P6.2	119706,36	487803,98	13,50	35,74	34,59	31,35	39,00
S008_F	P6.2	119706,36	487803,98	16,50	36,69	35,54	32,30	39,95
T001_A	P6.3	119702,48	487853,77	1,50	37,53	36,41	33,17	40,81
T001_B	P6.3	119702,48	487853,77	4,50	37,78	36,64	33,40	41,05
T001_C	P6.3	119702,48	487853,77	7,50	36,60	35,46	32,22	39,87
T001_D	P6.3	119702,48	487853,77	10,50	37,12	35,98	32,74	40,39
T001_E	P6.3	119702,48	487853,77	13,50	37,50	36,36	33,11	40,76
T001_F	P6.3	119702,48	487853,77	16,50	37,94	36,81	33,56	41,21
T002_A	P6.3	119705,18	487841,66	1,50	38,37	37,25	34,01	41,65
T002_B	P6.3	119705,18	487841,66	4,50	38,27	37,13	33,89	41,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T002_C	P6.3	119705,18	487841,66	7,50	37,07	35,93	32,69	40,34
T002_D	P6.3	119705,18	487841,66	10,50	37,24	36,10	32,86	40,51
T002_E	P6.3	119705,18	487841,66	13,50	37,63	36,49	33,24	40,89
T002_F	P6.3	119705,18	487841,66	16,50	38,10	36,96	33,71	41,36
T003_A	P6.3	119699,69	487833,85	1,50	36,31	35,18	31,94	39,58
T003_B	P6.3	119699,69	487833,85	4,50	36,36	35,22	31,99	39,63
T003_C	P6.3	119699,69	487833,85	7,50	33,55	32,40	29,17	36,81
T003_D	P6.3	119699,69	487833,85	10,50	33,14	31,99	28,76	36,40
T003_E	P6.3	119699,69	487833,85	13,50	33,68	32,52	29,29	36,94
T003_F	P6.3	119699,69	487833,85	16,50	34,24	33,09	29,86	37,50
T004_A	P6.3	119686,79	487831,02	1,50	30,68	29,55	26,33	33,96
T004_B	P6.3	119686,79	487831,02	4,50	31,31	30,17	26,95	34,59
T004_C	P6.3	119686,79	487831,02	7,50	28,01	26,85	23,65	31,28
T004_D	P6.3	119686,79	487831,02	10,50	28,75	27,59	24,38	32,02
T004_E	P6.3	119686,79	487831,02	13,50	29,47	28,29	25,09	32,73
T004_F	P6.3	119686,79	487831,02	16,50	30,21	29,01	25,82	33,46
T005_A	P6.3	119678,74	487835,91	1,50	23,63	22,42	19,32	26,92
T005_B	P6.3	119678,74	487835,91	4,50	23,96	22,72	19,64	27,24
T005_C	P6.3	119678,74	487835,91	7,50	24,19	22,94	19,86	27,46
T005_D	P6.3	119678,74	487835,91	10,50	24,61	23,35	20,27	27,88
T005_E	P6.3	119678,74	487835,91	13,50	25,40	24,13	21,05	28,66
T005_F	P6.3	119678,74	487835,91	16,50	26,27	25,00	21,91	29,52
T006_A	P6.3	119676,03	487848,17	1,50	23,63	22,43	19,33	26,93
T006_B	P6.3	119676,03	487848,17	4,50	23,98	22,75	19,66	27,26
T006_C	P6.3	119676,03	487848,17	7,50	24,18	22,93	19,84	27,45
T006_D	P6.3	119676,03	487848,17	10,50	24,63	23,38	20,29	27,90
T006_E	P6.3	119676,03	487848,17	13,50	25,23	23,96	20,88	28,49
T006_F	P6.3	119676,03	487848,17	16,50	25,99	24,72	21,63	29,24
T007_A	P6.3	119681,35	487855,65	1,50	20,22	19,01	15,88	23,50
T007_B	P6.3	119681,35	487855,65	4,50	20,59	19,36	16,23	23,85
T007_C	P6.3	119681,35	487855,65	7,50	20,90	19,65	16,53	24,15
T007_D	P6.3	119681,35	487855,65	10,50	21,82	20,54	17,40	25,04
T007_E	P6.3	119681,35	487855,65	13,50	23,01	21,74	18,58	26,22
T007_F	P6.3	119681,35	487855,65	16,50	23,91	22,67	19,49	27,13
T008_A	P6.3	119694,34	487858,51	1,50	20,48	19,27	16,15	23,76
T008_B	P6.3	119694,34	487858,51	4,50	20,85	19,61	16,50	24,11
T008_C	P6.3	119694,34	487858,51	7,50	21,13	19,88	16,76	24,38
T008_D	P6.3	119694,34	487858,51	10,50	21,97	20,70	17,57	25,20
T008_E	P6.3	119694,34	487858,51	13,50	23,34	22,07	18,92	26,56
T008_F	P6.3	119694,34	487858,51	16,50	26,12	24,91	21,72	29,36
U001_A	P8.2	119671,70	487894,96	1,50	19,90	18,69	15,59	23,19
U001_B	P8.2	119671,70	487894,96	4,50	20,31	19,08	15,98	23,59
U001_C	P8.2	119671,70	487894,96	7,50	20,52	19,27	16,17	23,78
U001_D	P8.2	119671,70	487894,96	10,50	20,86	19,60	16,49	24,11
U001_E	P8.2	119671,70	487894,96	13,50	21,61	20,34	17,22	24,85
U002_A	P8.2	119684,38	487897,75	1,50	19,69	18,48	15,38	22,98
U002_B	P8.2	119684,38	487897,75	4,50	20,14	18,90	15,81	23,42
U002_C	P8.2	119684,38	487897,75	7,50	20,32	19,07	15,97	23,58
U002_D	P8.2	119684,38	487897,75	10,50	20,87	19,61	16,50	24,12
U002_E	P8.2	119684,38	487897,75	13,50	22,51	21,26	18,11	25,74
U003_A	P8.2	119693,48	487894,61	1,50	36,12	34,99	31,75	39,39
U003_B	P8.2	119693,48	487894,61	4,50	36,51	35,38	32,13	39,78
U003_C	P8.2	119693,48	487894,61	7,50	35,50	34,36	31,11	38,76
U003_D	P8.2	119693,48	487894,61	10,50	35,50	34,36	31,11	38,76
U003_E	P8.2	119693,48	487894,61	13,50	35,76	34,62	31,37	39,02
U004_A	P8.2	119696,55	487880,65	1,50	36,91	35,79	32,55	40,19
U004_B	P8.2	119696,55	487880,65	4,50	37,48	36,34	33,10	40,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U004_C	P8.2	119696,55	487880,65	7,50	35,91	34,76	31,52	39,17
U004_D	P8.2	119696,55	487880,65	10,50	36,04	34,89	31,65	39,30
U004_E	P8.2	119696,55	487880,65	13,50	36,33	35,19	31,94	39,59
U005_A	P8.2	119690,74	487873,36	1,50	25,47	24,28	21,11	28,74
U005_B	P8.2	119690,74	487873,36	4,50	28,44	27,29	24,09	31,72
U005_C	P8.2	119690,74	487873,36	7,50	28,31	27,18	23,96	31,59
U005_D	P8.2	119690,74	487873,36	10,50	29,01	27,87	24,65	32,29
U005_E	P8.2	119690,74	487873,36	13,50	30,03	28,89	25,67	33,31
U006_A	P8.2	119676,99	487870,33	1,50	22,84	21,63	18,50	26,12
U006_B	P8.2	119676,99	487870,33	4,50	23,00	21,79	18,66	26,28
U006_C	P8.2	119676,99	487870,33	7,50	22,62	21,38	18,25	25,87
U006_D	P8.2	119676,99	487870,33	10,50	23,07	21,81	18,69	26,31
U006_E	P8.2	119676,99	487870,33	13,50	23,94	22,68	19,55	27,18
U007_A	P8.2	119670,52	487873,41	1,50	23,25	22,04	18,92	26,53
U007_B	P8.2	119670,52	487873,41	4,50	23,59	22,36	19,25	26,86
U007_C	P8.2	119670,52	487873,41	7,50	23,71	22,46	19,35	26,97
U007_D	P8.2	119670,52	487873,41	10,50	24,01	22,77	19,65	27,27
U007_E	P8.2	119670,52	487873,41	13,50	24,37	23,11	20,00	27,62
U008_A	P8.2	119667,34	487887,80	1,50	23,22	22,02	18,90	26,51
U008_B	P8.2	119667,34	487887,80	4,50	23,51	22,29	19,18	26,79
U008_C	P8.2	119667,34	487887,80	7,50	23,55	22,32	19,21	26,82
U008_D	P8.2	119667,34	487887,80	10,50	23,85	22,61	19,49	27,11
U008_E	P8.2	119667,34	487887,80	13,50	24,32	23,08	19,95	27,57
V001_A	P8.1	119626,62	487885,01	1,50	19,83	18,63	15,52	23,12
V001_B	P8.1	119626,62	487885,01	4,50	20,02	18,81	15,70	23,31
V001_C	P8.1	119626,62	487885,01	7,50	20,03	18,81	15,70	23,31
V001_D	P8.1	119626,62	487885,01	10,50	20,30	19,06	15,96	23,57
V001_E	P8.1	119626,62	487885,01	13,50	20,64	19,40	16,30	23,91
V001_F	P8.1	119626,62	487885,01	16,50	20,70	19,45	16,34	23,96
V002_A	P8.1	119642,32	487888,47	1,50	20,07	18,87	15,75	23,36
V002_B	P8.1	119642,32	487888,47	4,50	20,31	19,09	15,98	23,59
V002_C	P8.1	119642,32	487888,47	7,50	20,38	19,15	16,04	23,65
V002_D	P8.1	119642,32	487888,47	10,50	20,69	19,44	16,33	23,95
V002_E	P8.1	119642,32	487888,47	13,50	21,03	19,79	16,67	24,29
V002_F	P8.1	119642,32	487888,47	16,50	21,20	19,95	16,83	24,45
V003_A	P8.1	119652,59	487884,82	1,50	20,11	18,91	15,75	23,38
V003_B	P8.1	119652,59	487884,82	4,50	20,45	19,23	16,08	23,71
V003_C	P8.1	119652,59	487884,82	7,50	19,94	18,70	15,54	23,18
V003_D	P8.1	119652,59	487884,82	10,50	20,33	19,08	15,91	23,55
V003_E	P8.1	119652,59	487884,82	13,50	21,16	19,91	16,73	24,38
V003_F	P8.1	119652,59	487884,82	16,50	21,45	20,20	16,98	24,64
V004_A	P8.1	119655,21	487872,89	1,50	19,67	18,46	15,29	22,92
V004_B	P8.1	119655,21	487872,89	4,50	20,06	18,82	15,65	23,29
V004_C	P8.1	119655,21	487872,89	7,50	19,40	18,14	14,96	22,61
V004_D	P8.1	119655,21	487872,89	10,50	19,92	18,66	15,47	23,12
V004_E	P8.1	119655,21	487872,89	13,50	20,79	19,50	16,32	23,98
V004_F	P8.1	119655,21	487872,89	16,50	21,43	20,16	16,95	24,61
V005_A	P8.1	119647,75	487863,86	1,50	24,04	22,85	19,72	27,33
V005_B	P8.1	119647,75	487863,86	4,50	24,29	23,07	19,95	27,56
V005_C	P8.1	119647,75	487863,86	7,50	24,06	22,85	19,71	27,33
V005_D	P8.1	119647,75	487863,86	10,50	24,45	23,22	20,09	27,71
V005_E	P8.1	119647,75	487863,86	13,50	25,16	23,92	20,79	28,41
V005_F	P8.1	119647,75	487863,86	16,50	26,12	24,88	21,74	29,37
V006_A	P8.1	119632,17	487860,43	1,50	24,30	23,11	19,99	27,60
V006_B	P8.1	119632,17	487860,43	4,50	24,50	23,30	20,18	27,79
V006_C	P8.1	119632,17	487860,43	7,50	24,33	23,11	20,00	27,61
V006_D	P8.1	119632,17	487860,43	10,50	24,57	23,35	20,24	27,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V006_E	P8.1	119632,17	487860,43	13,50	25,08	23,85	20,74	28,35
V006_F	P8.1	119632,17	487860,43	16,50	25,61	24,38	21,26	28,88
V007_A	P8.1	119622,58	487866,22	1,50	23,62	22,44	19,34	26,94
V007_B	P8.1	119622,58	487866,22	4,50	23,69	22,49	19,39	26,99
V007_C	P8.1	119622,58	487866,22	7,50	23,68	22,48	19,38	26,98
V007_D	P8.1	119622,58	487866,22	10,50	24,01	22,79	19,70	27,30
V007_E	P8.1	119622,58	487866,22	13,50	24,47	23,25	20,16	27,76
V007_F	P8.1	119622,58	487866,22	16,50	24,96	23,73	20,63	28,24
V008_A	P8.1	119620,10	487877,49	1,50	23,12	21,93	18,84	26,43
V008_B	P8.1	119620,10	487877,49	4,50	23,24	22,03	18,95	26,54
V008_C	P8.1	119620,10	487877,49	7,50	23,23	22,02	18,94	26,53
V008_D	P8.1	119620,10	487877,49	10,50	23,52	22,30	19,22	26,82
V008_E	P8.1	119620,10	487877,49	13,50	23,94	22,72	19,63	27,23
V008_F	P8.1	119620,10	487877,49	16,50	24,36	23,13	20,04	27,64
W001_A	P7.1	119653,33	487843,76	1,50	21,11	19,91	16,74	24,37
W001_B	P7.1	119653,33	487843,76	4,50	21,43	20,21	17,05	24,68
W001_C	P7.1	119653,33	487843,76	7,50	20,95	19,72	16,53	24,18
W001_D	P7.1	119653,33	487843,76	10,50	21,61	20,35	17,17	24,82
W002_A	P7.1	119656,04	487831,43	1,50	22,76	21,58	18,38	26,02
W002_B	P7.1	119656,04	487831,43	4,50	26,53	25,39	22,16	29,80
W002_C	P7.1	119656,04	487831,43	7,50	26,24	25,09	21,85	29,50
W002_D	P7.1	119656,04	487831,43	10,50	26,54	25,37	22,13	29,78
W003_A	P7.1	119650,55	487823,03	1,50	24,52	23,33	20,22	27,82
W003_B	P7.1	119650,55	487823,03	4,50	24,55	23,35	20,24	27,84
W003_C	P7.1	119650,55	487823,03	7,50	24,33	23,12	20,00	27,61
W003_D	P7.1	119650,55	487823,03	10,50	24,87	23,65	20,53	28,14
W004_A	P7.1	119640,08	487820,72	1,50	25,25	24,07	20,94	28,55
W004_B	P7.1	119640,08	487820,72	4,50	25,11	23,91	20,79	28,40
W004_C	P7.1	119640,08	487820,72	7,50	25,08	23,87	20,75	28,36
W004_D	P7.1	119640,08	487820,72	10,50	25,69	24,47	21,35	28,96
W005_A	P7.1	119631,37	487826,29	1,50	25,16	23,98	20,87	28,47
W005_B	P7.1	119631,37	487826,29	4,50	25,14	23,94	20,84	28,44
W005_C	P7.1	119631,37	487826,29	7,50	25,20	24,00	20,90	28,50
W005_D	P7.1	119631,37	487826,29	10,50	25,60	24,39	21,30	28,90
W006_A	P7.1	119628,78	487838,08	1,50	24,90	23,72	20,60	28,20
W006_B	P7.1	119628,78	487838,08	4,50	24,97	23,78	20,67	28,27
W006_C	P7.1	119628,78	487838,08	7,50	24,98	23,78	20,67	28,27
W006_D	P7.1	119628,78	487838,08	10,50	25,34	24,13	21,03	28,63
W007_A	P7.1	119633,59	487845,10	1,50	20,69	19,49	16,36	23,97
W007_B	P7.1	119633,59	487845,10	4,50	21,01	19,79	16,67	24,28
W007_C	P7.1	119633,59	487845,10	7,50	21,13	19,90	16,77	24,39
W007_D	P7.1	119633,59	487845,10	10,50	21,46	20,22	17,09	24,71
W008_A	P7.1	119644,87	487847,58	1,50	21,25	20,06	16,94	24,55
W008_B	P7.1	119644,87	487847,58	4,50	21,57	20,35	17,24	24,85
W008_C	P7.1	119644,87	487847,58	7,50	21,68	20,45	17,33	24,95
W008_D	P7.1	119644,87	487847,58	10,50	22,05	20,81	17,70	25,31
X001_A	P6.1	119670,10	487805,27	1,50	24,44	23,25	20,04	27,68
X001_B	P6.1	119670,10	487805,27	4,50	28,53	27,38	24,15	31,79
X001_C	P6.1	119670,10	487805,27	7,50	28,82	27,66	24,42	32,07
X001_D	P6.1	119670,10	487805,27	10,50	26,22	25,02	21,80	29,45
X001_E	P6.1	119670,10	487805,27	13,50	28,15	26,96	23,73	31,38
X001_F	P6.1	119670,10	487805,27	16,50	29,26	28,08	24,84	32,50
X002_A	P6.1	119672,82	487792,94	1,50	24,75	23,55	20,36	28,00
X002_B	P6.1	119672,82	487792,94	4,50	27,57	26,40	23,19	30,83
X002_C	P6.1	119672,82	487792,94	7,50	28,23	27,07	23,84	31,49
X002_D	P6.1	119672,82	487792,94	10,50	26,55	25,34	22,13	29,78
X002_E	P6.1	119672,82	487792,94	13,50	29,02	27,83	24,60	32,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
X002_F	P6.1	119672,82	487792,94	16,50	31,31	30,13	26,90	34,55
X003_A	P6.1	119665,81	487784,92	1,50	26,73	25,56	22,40	30,02
X003_B	P6.1	119665,81	487784,92	4,50	26,98	25,80	22,64	30,26
X003_C	P6.1	119665,81	487784,92	7,50	26,42	25,23	22,08	29,70
X003_D	P6.1	119665,81	487784,92	10,50	27,13	25,93	22,78	30,40
X003_E	P6.1	119665,81	487784,92	13,50	28,21	26,99	23,83	31,46
X003_F	P6.1	119665,81	487784,92	16,50	29,50	28,27	25,10	32,74
X004_A	P6.1	119656,11	487789,30	1,50	26,05	24,87	21,76	29,36
X004_B	P6.1	119656,11	487789,30	4,50	26,13	24,94	21,83	29,43
X004_C	P6.1	119656,11	487789,30	7,50	26,37	25,18	22,06	29,67
X004_D	P6.1	119656,11	487789,30	10,50	26,90	25,69	22,58	30,19
X004_E	P6.1	119656,11	487789,30	13,50	27,81	26,58	23,48	31,09
X004_F	P6.1	119656,11	487789,30	16,50	29,32	28,06	24,99	32,59
X005_A	P6.1	119653,41	487801,55	1,50	25,16	23,97	20,88	28,47
X005_B	P6.1	119653,41	487801,55	4,50	25,20	23,99	20,91	28,50
X005_C	P6.1	119653,41	487801,55	7,50	25,49	24,27	21,20	28,79
X005_D	P6.1	119653,41	487801,55	10,50	26,07	24,84	21,76	29,36
X005_E	P6.1	119653,41	487801,55	13,50	27,12	25,86	22,80	30,40
X005_F	P6.1	119653,41	487801,55	16,50	27,92	26,66	23,61	31,20
X006_A	P6.1	119660,35	487809,50	1,50	24,01	22,82	19,65	27,28
X006_B	P6.1	119660,35	487809,50	4,50	27,82	26,66	23,45	31,09
X006_C	P6.1	119660,35	487809,50	7,50	28,11	26,95	23,74	31,38
X006_D	P6.1	119660,35	487809,50	10,50	25,59	24,39	21,22	28,85
X006_E	P6.1	119660,35	487809,50	13,50	26,73	25,53	22,34	29,98
X006_F	P6.1	119660,35	487809,50	16,50	27,02	25,83	22,63	30,27
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	20,50	42,23	41,04	37,84	45,48
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	2,50	37,12	35,91	32,75	40,38
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	23,50	42,33	41,14	37,95	45,59
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	5,50	38,61	37,41	34,24	41,87
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	26,50	42,57	41,37	38,18	45,82
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	8,50	39,66	38,47	35,29	42,92
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	29,50	42,41	41,24	38,03	45,67
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	11,50	40,87	39,68	36,50	44,13
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	32,50	41,09	39,92	36,71	44,35
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	14,50	41,80	40,61	37,42	45,06
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	35,50	39,63	38,43	35,25	42,88
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	17,50	42,13	40,94	37,75	45,39
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	20,50	51,94	50,75	47,53	55,18
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	2,50	50,18	48,98	45,77	53,42
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	23,50	51,91	50,72	47,50	55,15
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	5,50	51,20	50,00	46,78	54,43
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	26,50	51,89	50,70	47,47	55,12
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	8,50	51,50	50,30	47,08	54,73
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	29,50	51,84	50,64	47,42	55,07
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	11,50	51,73	50,54	47,31	54,96
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	32,50	51,63	50,45	47,22	54,87
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	14,50	51,90	50,70	47,48	55,13
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	35,50	51,28	50,08	46,86	54,51
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	17,50	51,95	50,76	47,53	55,18
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	2,50	53,41	52,19	48,98	56,63
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	20,50	54,27	53,05	49,84	57,49
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	5,50	54,07	52,86	49,63	57,29
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	23,50	54,17	52,97	49,74	57,40
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	8,50	54,22	53,01	49,79	57,44
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	26,50	54,08	52,87	49,65	57,30
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	11,50	54,33	53,12	49,90	57,55
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	29,50	54,00	52,78	49,57	57,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	14,50	54,37	53,15	49,93	57,59
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	32,50	53,83	52,62	49,41	57,06
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	17,50	54,34	53,13	49,90	57,56
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	35,50	53,65	52,44	49,22	56,87
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	2,50	61,52	60,27	57,25	64,83
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	20,50	61,01	59,77	56,73	64,31
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	5,50	61,73	60,49	57,46	65,04
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	23,50	60,81	59,56	56,52	64,11
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	8,50	61,71	60,45	57,43	65,01
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	26,50	60,61	59,36	56,32	63,91
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	11,50	61,58	60,33	57,30	64,88
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	29,50	60,41	59,16	56,12	63,71
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	14,50	61,41	60,16	57,12	64,71
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	32,50	60,21	58,97	55,92	63,51
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	17,50	61,21	59,97	56,93	64,51
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	35,50	60,00	58,75	55,71	63,30
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	20,50	56,00	54,78	51,75	59,33
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	2,50	55,82	54,61	51,58	59,15
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	23,50	55,44	54,21	51,21	58,78
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	5,50	56,24	55,03	52,00	59,57
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	26,50	55,25	54,03	51,03	58,59
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	8,50	56,38	55,16	52,13	59,71
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	29,50	55,29	54,07	51,07	58,63
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	11,50	56,35	55,13	52,10	59,68
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	32,50	55,38	54,16	51,16	58,72
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	14,50	56,27	55,05	52,02	59,60
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	35,50	55,25	54,03	51,04	58,60
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	17,50	56,16	54,95	51,91	59,49
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	20,50	51,30	50,08	47,06	54,63
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	2,50	50,08	48,87	45,85	53,42
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	23,50	51,25	50,03	47,01	54,58
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	5,50	51,26	50,05	47,03	54,60
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	26,50	51,23	50,01	47,00	54,57
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	8,50	51,48	50,27	47,24	54,81
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	29,50	51,04	49,83	46,82	54,39
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	11,50	51,48	50,26	47,24	54,81
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	32,50	51,00	49,79	46,76	54,33
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	14,50	51,43	50,21	47,19	54,76
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	35,50	50,97	49,75	46,72	54,30
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	17,50	51,36	50,14	47,13	54,70
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	2,50	61,15	59,88	56,84	64,43
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	20,50	60,74	59,49	56,43	64,03
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	5,50	61,38	60,11	57,06	64,66
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	23,50	60,55	59,29	56,23	63,83
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	8,50	61,37	60,10	57,05	64,65
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	26,50	60,36	59,10	56,04	63,64
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	11,50	61,26	60,00	56,95	64,54
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	29,50	60,17	58,91	55,85	63,45
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	14,50	61,11	59,85	56,79	64,39
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	32,50	59,97	58,71	55,65	63,25
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	17,50	60,93	59,67	56,62	64,21
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	35,50	59,75	58,51	55,44	63,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	S3	119577,93	487947,81	1,50	31,87	30,92	25,41	34,11
A001_B	S3	119577,93	487947,81	4,50	31,41	30,46	24,98	33,67
A001_C	S3	119577,93	487947,81	7,50	30,96	30,01	24,55	33,23
A001_D	S3	119577,93	487947,81	10,50	30,89	29,94	24,54	33,18
A001_E	S3	119577,93	487947,81	13,50	31,42	30,48	25,11	33,73
A001_F	S3	119577,93	487947,81	16,50	32,17	31,22	25,70	34,41
A002_A	S3	119596,02	487951,79	19,50	31,39	30,45	25,14	33,73
A002_A	S3	119596,02	487951,79	1,50	30,22	29,28	24,15	32,65
A002_B	S3	119596,02	487951,79	22,50	30,76	29,81	24,74	33,21
A002_B	S3	119596,02	487951,79	4,50	29,80	28,86	23,75	32,24
A002_C	S3	119596,02	487951,79	25,50	31,27	30,32	25,28	33,73
A002_C	S3	119596,02	487951,79	7,50	29,42	28,48	23,41	31,87
A002_D	S3	119596,02	487951,79	28,50	30,74	29,79	25,03	33,34
A002_D	S3	119596,02	487951,79	10,50	29,27	28,33	23,33	31,76
A002_E	S3	119596,02	487951,79	13,50	29,81	28,85	23,89	32,30
A002_F	S3	119596,02	487951,79	16,50	30,36	29,41	24,26	32,77
A003_A	S3	119615,26	487956,03	1,50	29,35	28,40	22,44	31,40
A003_B	S3	119615,26	487956,03	4,50	28,96	28,00	22,08	31,02
A003_C	S3	119615,26	487956,03	7,50	28,57	27,62	21,73	30,65
A003_D	S3	119615,26	487956,03	10,50	28,39	27,44	21,74	30,55
A003_E	S3	119615,26	487956,03	13,50	28,83	27,88	22,25	31,02
A003_F	S3	119615,26	487956,03	16,50	29,56	28,62	22,99	31,76
A004_A	S3	119633,21	487959,97	19,50	28,71	27,76	22,93	31,27
A004_A	S3	119633,21	487959,97	1,50	25,68	24,72	19,14	27,89
A004_B	S3	119633,21	487959,97	22,50	29,03	28,08	23,20	31,57
A004_B	S3	119633,21	487959,97	4,50	25,43	24,47	18,98	27,68
A004_C	S3	119633,21	487959,97	25,50	29,36	28,40	23,50	31,88
A004_C	S3	119633,21	487959,97	7,50	25,22	24,26	18,84	27,50
A004_D	S3	119633,21	487959,97	28,50	29,78	28,82	23,98	32,33
A004_D	S3	119633,21	487959,97	10,50	26,45	25,48	20,65	29,00
A004_E	S3	119633,21	487959,97	13,50	27,79	26,83	22,31	30,50
A004_F	S3	119633,21	487959,97	16,50	28,41	27,46	22,78	31,05
A005_A	S3	119652,54	487964,24	1,50	25,41	24,46	18,90	27,63
A005_B	S3	119652,54	487964,24	4,50	25,08	24,12	18,56	27,30
A005_C	S3	119652,54	487964,24	7,50	25,06	24,09	18,67	27,33
A005_D	S3	119652,54	487964,24	10,50	26,37	25,41	20,51	28,89
A005_E	S3	119652,54	487964,24	13,50	27,69	26,73	22,20	30,39
A005_F	S3	119652,54	487964,24	16,50	28,14	27,18	22,52	30,78
A006_A	S3	119670,78	487968,26	1,50	25,55	24,59	19,21	27,85
A006_B	S3	119670,78	487968,26	4,50	25,39	24,42	19,10	27,71
A006_C	S3	119670,78	487968,26	7,50	25,61	24,64	19,44	27,98
A006_D	S3	119670,78	487968,26	10,50	27,62	26,65	21,96	30,24
A006_E	S3	119670,78	487968,26	13,50	27,37	26,41	21,73	30,00
A006_F	S3	119670,78	487968,26	16,50	27,68	26,72	21,92	30,25
A007_A	S3	119678,24	487963,83	1,50	16,81	15,81	12,09	19,91
A007_B	S3	119678,24	487963,83	4,50	16,21	15,21	11,38	19,25
A007_C	S3	119678,24	487963,83	7,50	16,64	15,64	11,69	19,62
A007_D	S3	119678,24	487963,83	10,50	16,99	15,99	11,85	19,87
A007_E	S3	119678,24	487963,83	13,50	17,80	16,81	12,44	20,56
A007_F	S3	119678,24	487963,83	16,50	17,74	16,75	12,09	20,36
A008_A	S3	119645,00	487957,16	19,50	10,75	9,77	4,78	13,21
A008_B	S3	119645,00	487957,16	22,50	--	--	--	--
A008_C	S3	119645,00	487957,16	25,50	--	--	--	--
A008_D	S3	119645,00	487957,16	28,50	--	--	--	--
A009_A	S3	119625,43	487953,07	19,50	26,34	25,38	21,75	29,52
A009_B	S3	119625,43	487953,07	22,50	26,80	25,82	22,21	29,98
A009_C	S3	119625,43	487953,07	25,50	27,44	26,47	22,83	30,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A009_D	S3	119625,43	487953,07	28,50	29,86	28,90	25,28	33,05
A010_A	S3	119607,96	487949,34	19,50	13,38	12,39	8,18	16,23
A010_B	S3	119607,96	487949,34	22,50	13,60	12,61	8,27	16,38
A010_C	S3	119607,96	487949,34	25,50	15,72	14,73	10,34	18,47
A010_D	S3	119607,96	487949,34	28,50	18,57	17,59	13,09	21,28
A011_A	S3	119588,67	487944,83	19,50	33,78	32,83	27,18	35,96
A011_B	S3	119588,67	487944,83	22,50	35,85	34,90	29,17	38,00
A011_C	S3	119588,67	487944,83	25,50	35,73	34,79	29,21	37,95
A011_D	S3	119588,67	487944,83	28,50	36,29	35,34	30,00	38,61
A012_A	S3	119570,48	487939,36	1,50	35,12	34,18	28,47	37,28
A012_B	S3	119570,48	487939,36	4,50	34,65	33,69	28,01	36,81
A012_C	S3	119570,48	487939,36	7,50	34,21	33,26	27,62	36,40
A012_D	S3	119570,48	487939,36	10,50	34,18	33,23	27,65	36,39
A012_E	S3	119570,48	487939,36	13,50	34,78	33,83	28,34	37,03
A012_F	S3	119570,48	487939,36	16,50	35,38	34,43	28,91	37,62
A013_A	S3	119580,80	487935,95	1,50	31,81	30,87	24,68	33,77
A013_B	S3	119580,80	487935,95	4,50	31,36	30,42	24,24	33,32
A013_C	S3	119580,80	487935,95	7,50	30,38	29,44	23,27	32,35
A013_D	S3	119580,80	487935,95	10,50	30,19	29,24	23,09	32,16
A013_E	S3	119580,80	487935,95	13,50	30,52	29,57	23,42	32,49
A013_F	S3	119580,80	487935,95	16,50	30,86	29,91	23,77	32,83
A014_A	S3	119598,79	487939,91	1,50	30,89	29,95	23,78	32,86
A014_B	S3	119598,79	487939,91	4,50	30,45	29,50	23,34	32,41
A014_C	S3	119598,79	487939,91	7,50	29,30	28,36	22,21	31,28
A014_D	S3	119598,79	487939,91	10,50	28,95	28,00	21,87	30,93
A014_E	S3	119598,79	487939,91	13,50	29,28	28,33	22,19	31,25
A014_F	S3	119598,79	487939,91	16,50	29,62	28,68	22,55	31,60
A015_A	S3	119619,14	487944,39	1,50	29,94	28,99	22,87	31,92
A015_B	S3	119619,14	487944,39	4,50	29,50	28,56	22,45	31,49
A015_C	S3	119619,14	487944,39	7,50	28,80	27,86	21,77	30,80
A015_D	S3	119619,14	487944,39	10,50	28,37	27,42	21,36	30,38
A015_E	S3	119619,14	487944,39	13,50	28,63	27,68	21,63	30,64
A015_F	S3	119619,14	487944,39	16,50	28,98	28,03	22,02	31,01
A016_A	S3	119637,39	487948,41	1,50	28,82	27,87	21,98	30,90
A016_B	S3	119637,39	487948,41	4,50	28,48	27,52	21,70	30,58
A016_C	S3	119637,39	487948,41	7,50	27,75	26,80	21,07	29,90
A016_D	S3	119637,39	487948,41	10,50	27,45	26,50	20,87	29,64
A016_E	S3	119637,39	487948,41	13,50	27,79	26,85	21,40	30,07
A016_F	S3	119637,39	487948,41	16,50	28,71	27,77	22,68	31,16
A017_A	S3	119656,41	487952,60	1,50	28,34	27,39	22,05	30,66
A017_B	S3	119656,41	487952,60	4,50	27,48	26,53	21,32	29,86
A017_C	S3	119656,41	487952,60	7,50	27,16	26,21	21,05	29,57
A017_D	S3	119656,41	487952,60	10,50	26,85	25,90	20,80	29,28
A017_E	S3	119656,41	487952,60	13,50	26,94	26,00	20,98	29,42
A017_F	S3	119656,41	487952,60	16,50	27,76	26,81	22,04	30,35
A018_A	S3	119672,22	487956,08	1,50	27,64	26,69	21,00	29,80
A018_B	S3	119672,22	487956,08	4,50	26,67	25,72	20,18	28,90
A018_C	S3	119672,22	487956,08	7,50	26,42	25,47	20,04	28,70
A018_D	S3	119672,22	487956,08	10,50	26,19	25,23	19,91	28,51
A018_E	S3	119672,22	487956,08	13,50	26,30	25,35	20,20	28,71
A018_F	S3	119672,22	487956,08	16,50	27,57	26,63	21,94	30,21
A019_A	S3	119598,28	487941,79	19,50	28,28	27,34	21,25	30,28
A019_B	S3	119598,28	487941,79	22,50	30,91	29,96	23,84	32,89
A019_C	S3	119598,28	487941,79	25,50	31,31	30,36	24,27	33,30
A019_D	S3	119598,28	487941,79	28,50	31,73	30,78	24,74	33,74
A020_A	S3	119636,31	487950,22	19,50	27,77	26,83	22,26	30,47
A020_B	S3	119636,31	487950,22	22,50	30,67	29,73	24,77	33,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A020_C	S3	119636,31	487950,22	25,50	31,31	30,37	25,44	33,83
A020_D	S3	119636,31	487950,22	28,50	31,91	30,97	26,15	34,49
B001_A	W3	119391,51	487869,84	19,50	47,07	46,13	41,92	49,95
B001_A	W3	119391,51	487869,84	1,50	42,08	41,14	35,92	44,46
B001_B	W3	119391,51	487869,84	22,50	47,05	46,11	41,90	49,93
B001_B	W3	119391,51	487869,84	4,50	43,67	42,72	37,71	46,15
B001_C	W3	119391,51	487869,84	25,50	46,91	45,97	41,74	49,78
B001_C	W3	119391,51	487869,84	7,50	45,14	44,20	39,60	47,82
B001_D	W3	119391,51	487869,84	28,50	46,98	46,04	41,84	49,87
B001_D	W3	119391,51	487869,84	10,50	46,07	45,13	40,66	48,82
B001_E	W3	119391,51	487869,84	31,50	46,99	46,05	41,85	49,88
B001_E	W3	119391,51	487869,84	13,50	46,72	45,78	41,49	49,56
B001_F	W3	119391,51	487869,84	34,50	46,83	45,89	41,66	49,70
B001_F	W3	119391,51	487869,84	16,50	46,97	46,03	41,80	49,84
B002_A	W3	119415,10	487874,97	1,50	40,51	39,56	34,19	42,82
B002_B	W3	119415,10	487874,97	4,50	41,52	40,58	35,44	43,94
B002_C	W3	119415,10	487874,97	7,50	43,42	42,47	37,86	46,09
B002_D	W3	119415,10	487874,97	10,50	44,12	43,18	38,81	46,92
B002_E	W3	119415,10	487874,97	13,50	45,04	44,11	39,83	47,90
B002_F	W3	119415,10	487874,97	16,50	45,52	44,58	40,43	48,44
B003_A	W3	119433,31	487876,44	19,50	43,64	42,70	38,94	46,77
B003_A	W3	119425,02	487877,17	1,50	40,30	39,36	33,95	42,60
B003_B	W3	119433,31	487876,44	22,50	44,43	43,49	39,49	47,43
B003_B	W3	119425,02	487877,17	4,50	40,46	39,51	34,49	42,93
B003_C	W3	119433,31	487876,44	25,50	44,53	43,59	39,61	47,54
B003_C	W3	119425,02	487877,17	7,50	42,54	41,61	37,06	45,26
B003_D	W3	119433,31	487876,44	28,50	44,46	43,52	39,53	47,46
B003_D	W3	119425,02	487877,17	10,50	43,33	42,39	38,04	46,14
B003_E	W3	119425,02	487877,17	13,50	44,18	43,25	38,94	47,02
B003_F	W3	119425,02	487877,17	16,50	44,76	43,82	39,65	47,67
B004_A	W3	119439,54	487880,37	1,50	38,94	38,00	32,47	41,18
B004_B	W3	119439,54	487880,37	4,50	38,80	37,86	32,80	41,26
B004_C	W3	119439,54	487880,37	7,50	41,05	40,11	35,68	43,82
B004_D	W3	119439,54	487880,37	10,50	42,34	41,40	37,13	45,19
B004_E	W3	119439,54	487880,37	13,50	42,99	42,06	37,77	45,84
B004_F	W3	119439,54	487880,37	16,50	43,83	42,89	38,72	46,74
B005_A	W3	119450,43	487882,77	1,50	38,14	37,20	31,69	40,39
B005_B	W3	119450,43	487882,77	4,50	37,85	36,91	31,75	40,26
B005_C	W3	119450,43	487882,77	7,50	39,97	39,03	34,57	42,72
B005_D	W3	119450,43	487882,77	10,50	41,51	40,57	36,34	44,38
B005_E	W3	119450,43	487882,77	13,50	42,25	41,32	37,09	45,13
B005_F	W3	119450,43	487882,77	16,50	43,10	42,17	38,00	46,01
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	30,56	29,62	25,23	33,35
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	30,21	29,27	24,93	33,03
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	30,66	29,71	25,47	33,52
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	32,88	31,95	28,01	35,92
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	34,14	33,21	29,22	37,15
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	34,95	34,02	29,99	37,94
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	37,09	36,16	29,97	39,06
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	36,68	35,74	29,56	38,64
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	36,98	36,03	29,86	38,94
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	37,58	36,64	30,47	39,55
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	38,21	37,26	31,12	40,18
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	38,88	37,95	31,89	40,90
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	41,16	40,23	34,33	43,25
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	39,19	38,24	32,04	41,14
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	41,99	41,05	35,80	44,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	38,56	37,62	31,43	40,52
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	42,19	41,25	36,53	44,81
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	39,08	38,14	31,94	41,03
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	41,96	41,01	36,31	44,59
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	39,73	38,80	32,61	41,70
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	40,41	39,46	33,30	42,37
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	40,86	39,91	33,83	42,86
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	41,08	40,14	34,41	43,23
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	40,84	39,90	34,15	42,99
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	41,46	40,52	34,75	43,60
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	42,15	41,21	35,44	44,29
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	42,78	41,84	36,06	44,91
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	43,04	42,09	36,38	45,20
B011_A	W3	119396,02	487850,45	19,50	45,28	44,34	39,75	47,97
B011_A	W3	119396,02	487850,45	1,50	42,25	41,30	36,65	44,90
B011_B	W3	119396,02	487850,45	22,50	44,58	43,63	38,78	47,13
B011_B	W3	119396,02	487850,45	4,50	43,20	42,26	37,60	45,85
B011_C	W3	119396,02	487850,45	25,50	44,58	43,63	38,78	47,13
B011_C	W3	119396,02	487850,45	7,50	43,88	42,93	38,21	46,50
B011_D	W3	119396,02	487850,45	28,50	44,49	43,55	38,72	47,06
B011_D	W3	119396,02	487850,45	10,50	44,59	43,65	38,88	47,19
B011_E	W3	119396,02	487850,45	31,50	44,47	43,53	38,70	47,04
B011_E	W3	119396,02	487850,45	13,50	44,96	44,02	39,32	47,59
B011_F	W3	119396,02	487850,45	34,50	44,45	43,50	38,67	47,01
B011_F	W3	119396,02	487850,45	16,50	45,14	44,20	39,57	47,81
B012_A	W3	119385,64	487853,29	1,50	46,65	45,70	40,82	49,19
B012_A	W3	119390,78	487855,02	19,50	48,20	47,26	42,57	50,84
B012_B	W3	119385,64	487853,29	4,50	48,03	47,08	42,23	50,58
B012_B	W3	119390,78	487855,02	22,50	49,12	48,18	43,54	51,78
B012_C	W3	119385,64	487853,29	7,50	48,13	47,18	42,26	50,65
B012_C	W3	119390,78	487855,02	25,50	49,08	48,14	43,49	51,74
B012_D	W3	119385,64	487853,29	10,50	48,92	47,98	43,09	51,46
B012_D	W3	119390,78	487855,02	28,50	49,04	48,10	43,45	51,70
B012_E	W3	119385,64	487853,29	13,50	49,25	48,31	43,53	51,84
B012_E	W3	119390,78	487855,02	31,50	49,02	48,08	43,43	51,68
B012_F	W3	119385,64	487853,29	16,50	49,38	48,44	43,71	52,00
B012_F	W3	119390,78	487855,02	34,50	48,99	48,05	43,41	51,65
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	31,29	30,34	26,85	34,56
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	33,63	32,68	28,77	36,67
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	36,56	35,61	31,95	39,73
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	38,04	37,10	33,54	41,28
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	37,26	36,31	32,68	40,45
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	33,29	32,35	27,92	36,06
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	42,33	41,40	37,96	45,64
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	44,04	43,10	39,58	47,30
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	43,68	42,75	39,20	46,93
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	43,71	42,77	39,23	46,96
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	29,73	28,78	23,37	32,02
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	33,96	33,01	27,63	36,26
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	35,72	34,78	29,83	38,23
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	36,09	35,15	30,30	38,65
B016_A	W3	119388,94	487863,29	19,50	48,41	47,48	42,83	51,08
B016_A	W3	119383,65	487862,14	1,50	46,36	45,42	40,34	48,81
B016_B	W3	119388,94	487863,29	22,50	49,16	48,21	43,55	51,81
B016_B	W3	119383,65	487862,14	4,50	47,68	46,74	41,72	50,16
B016_C	W3	119388,94	487863,29	25,50	49,09	48,15	43,47	51,73
B016_C	W3	119383,65	487862,14	7,50	48,14	47,20	42,26	50,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B016_D	W3	119388,94	487863,29	28,50	49,07	48,13	43,45	51,71
B016_D	W3	119383,65	487862,14	10,50	48,98	48,04	43,16	51,53
B016_E	W3	119388,94	487863,29	31,50	49,05	48,10	43,43	51,69
B016_E	W3	119383,65	487862,14	13,50	49,32	48,38	43,62	51,92
B016_F	W3	119388,94	487863,29	34,50	49,02	48,08	43,41	51,67
B016_F	W3	119383,65	487862,14	16,50	49,44	48,50	43,79	52,07
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	32,67	31,73	27,46	35,52
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	38,14	37,21	33,09	41,08
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	38,61	37,67	33,60	41,57
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	38,66	37,72	33,65	41,62
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	38,56	37,62	33,52	41,50
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	38,62	37,68	33,84	41,70
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	40,33	39,39	35,40	43,33
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	42,97	42,03	38,11	46,01
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	42,51	41,58	38,02	45,75
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	42,37	41,43	38,00	45,68
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	31,76	30,82	26,83	34,76
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	36,37	35,44	31,08	39,18
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	37,15	36,22	31,82	39,94
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	37,29	36,35	31,95	40,08
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	24,89	23,94	20,31	28,08
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	26,16	25,21	21,67	29,40
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	29,72	28,78	25,39	33,05
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	30,51	29,58	26,21	33,86
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	31,19	30,25	26,91	34,55
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	32,22	31,29	27,92	35,57
B021_A	W3	119404,08	487872,54	19,50	46,30	45,36	41,20	49,21
B021_A	W3	119404,08	487872,54	1,50	40,88	39,94	34,57	43,19
B021_B	W3	119404,08	487872,54	22,50	46,24	45,30	41,13	49,15
B021_B	W3	119404,08	487872,54	4,50	42,47	41,53	36,39	44,89
B021_C	W3	119404,08	487872,54	25,50	46,25	45,31	41,15	49,16
B021_C	W3	119404,08	487872,54	7,50	44,32	43,38	38,72	46,97
B021_D	W3	119404,08	487872,54	28,50	46,36	45,42	41,29	49,29
B021_D	W3	119404,08	487872,54	10,50	44,98	44,05	39,62	47,76
B021_E	W3	119404,08	487872,54	31,50	46,17	45,23	41,06	49,08
B021_E	W3	119404,08	487872,54	13,50	45,83	44,89	40,62	48,68
B021_F	W3	119404,08	487872,54	34,50	46,17	45,23	41,07	49,08
B021_F	W3	119404,08	487872,54	16,50	46,20	45,26	41,08	49,10
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	44,73	43,78	39,05	47,34
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	41,99	41,06	36,13	44,52
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	43,93	42,99	38,05	46,45
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	42,08	41,13	36,14	44,57
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	43,68	42,74	37,96	46,27
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	42,97	42,03	37,10	45,49
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	43,67	42,72	37,95	46,26
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	43,74	42,80	37,87	46,26
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	43,65	42,70	37,94	46,25
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	44,30	43,36	38,48	46,85
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	43,63	42,68	37,92	46,23
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	44,58	43,64	38,84	47,16
C001_A	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	37,56	36,62	31,38	39,93
C001_A	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	42,55	41,62	37,53	45,51
C001_B	W2.4	119467,81	487886,64	4,50	37,26	36,31	31,30	39,74
C001_B	W2.4	119467,80	487886,65	22,50	42,82	41,88	37,83	45,79
C001_C	W2.4	119467,81	487886,64	7,50	38,75	37,81	33,32	41,49
C001_C	W2.4	119467,80	487886,65	25,50	42,94	42,01	37,97	45,92
C001_D	W2.4	119467,81	487886,64	10,50	40,46	39,52	35,31	43,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C001_D	W2.4	119467,80	487886,65	28,50	42,98	42,05	38,02	45,97
C001_E	W2.4	119467,81	487886,64	13,50	41,28	40,34	36,15	44,17
C001_E	W2.4	119467,80	487886,65	31,50	42,99	42,05	38,03	45,97
C001_F	W2.4	119467,81	487886,64	16,50	41,86	40,92	36,74	44,76
C001_F	W2.4	119467,80	487886,65	34,50	43,01	42,07	38,05	45,99
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	19,99	19,04	13,67	22,30
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	20,27	19,30	14,35	22,76
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	20,50	19,55	14,16	22,80
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	20,94	19,97	15,17	23,50
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	21,56	20,60	14,99	23,75
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	20,22	19,26	14,02	22,58
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	23,00	22,06	16,33	25,15
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	22,05	21,10	16,56	24,76
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	22,87	21,91	16,22	25,03
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	23,01	22,06	17,71	25,81
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	19,68	18,72	13,62	22,11
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	23,56	22,61	18,31	26,39
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	24,84	23,88	18,08	26,95
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	24,40	23,46	17,53	26,47
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	25,19	24,23	18,48	27,32
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	25,01	24,06	18,15	27,08
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	25,12	24,16	18,18	27,15
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	25,11	24,15	18,21	27,16
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	25,48	24,53	18,59	27,54
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	25,24	24,29	18,38	27,31
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	25,92	24,97	19,09	28,00
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	25,04	24,09	18,16	27,10
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	26,93	25,98	20,14	29,03
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	24,77	23,82	17,94	26,85
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	25,04	24,10	18,29	27,16
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	25,09	24,14	18,39	27,23
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	25,37	24,42	18,74	27,54
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	25,40	24,45	18,84	27,60
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	26,20	25,24	19,99	28,56
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	26,74	25,80	22,32	30,02
C005_A	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	26,83	25,89	21,91	29,84
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	27,73	26,79	23,23	30,97
C005_B	W2.4	119494,10	487853,33	6,50	26,80	25,86	21,84	29,78
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	27,54	26,60	23,27	30,91
C005_C	W2.4	119494,10	487853,33	10,50	26,80	25,85	21,77	29,75
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	27,91	26,97	23,62	31,27
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	26,83	25,88	21,80	29,78
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	27,71	26,77	22,78	30,71
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	27,18	26,24	22,74	30,45
C006_A	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	24,32	23,36	18,33	26,78
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	28,64	27,70	24,22	31,92
C006_B	W2.4	119499,42	487845,26	6,50	24,60	23,65	18,75	27,13
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	27,43	26,49	23,17	30,80
C006_C	W2.4	119499,42	487845,26	10,50	24,91	23,96	19,24	27,53
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	27,78	26,85	23,51	31,15
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	25,49	24,54	20,02	28,21
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	27,46	26,51	22,41	30,39
C007_A	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	22,17	21,20	17,50	25,31
C007_B	W2.4	119506,28	487834,88	6,50	26,66	25,69	21,92	29,76
C007_C	W2.4	119506,28	487834,88	10,50	28,64	27,67	23,62	31,59
C007_D	W2.4	119506,28	487834,88	13,50	28,97	28,01	24,04	31,97
C007_E	W2.4	119506,28	487834,88	16,50	28,29	27,35	23,28	31,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C008_A	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	22,11	21,14	17,44	25,25
C008_B	W2.4	119511,89	487826,37	6,50	26,88	25,92	22,09	29,95
C008_C	W2.4	119511,89	487826,37	10,50	28,54	27,57	23,54	31,50
C008_D	W2.4	119511,89	487826,37	13,50	29,12	28,16	24,25	32,15
C008_E	W2.4	119511,89	487826,37	16,50	29,35	28,40	24,55	32,42
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	28,12	27,18	23,81	31,46
C009_A	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	22,22	21,26	17,56	25,36
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	30,72	29,79	26,45	34,09
C009_B	W2.4	119516,98	487818,65	6,50	27,11	26,15	22,28	30,16
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	27,21	26,27	22,84	30,52
C009_C	W2.4	119516,98	487818,65	10,50	28,47	27,51	23,48	31,43
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	28,27	27,34	23,96	31,62
C009_D	W2.4	119516,98	487818,65	13,50	29,14	28,19	24,30	32,19
C009_E	W2.4	119516,98	487818,65	16,50	29,35	28,40	24,57	32,43
C010_A	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	24,95	24,00	20,50	28,21
C010_B	W2.4	119522,50	487810,29	6,50	28,27	27,31	23,56	31,39
C010_C	W2.4	119522,50	487810,29	10,50	29,19	28,23	24,34	32,23
C010_D	W2.4	119522,50	487810,29	13,50	29,86	28,91	25,14	32,97
C010_E	W2.4	119522,50	487810,29	16,50	29,99	29,05	25,31	33,13
C011_A	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	23,92	22,96	19,41	27,15
C011_B	W2.4	119527,57	487802,61	6,50	27,90	26,94	23,12	30,98
C011_C	W2.4	119527,57	487802,61	10,50	28,84	27,88	23,97	31,87
C011_D	W2.4	119527,57	487802,61	13,50	29,73	28,78	25,01	32,84
C011_E	W2.4	119527,57	487802,61	16,50	29,91	28,96	25,24	33,05
C012_A	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	29,12	28,16	24,86	32,49
C012_B	W2.4	119520,66	487794,97	6,50	28,48	27,52	24,20	31,84
C012_C	W2.4	119520,66	487794,97	10,50	28,84	27,88	24,56	32,20
C012_D	W2.4	119520,66	487794,97	13,50	29,34	28,39	25,04	32,69
C012_E	W2.4	119520,66	487794,97	16,50	29,99	29,03	25,65	33,31
C013_A	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	30,45	29,50	26,13	33,79
C013_B	W2.4	119509,42	487794,16	6,50	30,07	29,11	25,72	33,39
C013_C	W2.4	119509,42	487794,16	10,50	30,75	29,78	26,35	34,04
C013_D	W2.4	119509,42	487794,16	13,50	31,66	30,69	27,19	34,91
C013_E	W2.4	119509,42	487794,16	16,50	34,52	33,56	29,78	37,62
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	37,61	36,66	32,31	40,41
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	20,83	19,86	15,66	23,70
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	38,89	37,94	33,73	41,77
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	6,50	21,57	20,58	16,35	24,41
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	40,39	39,44	35,32	43,31
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	10,50	24,05	23,07	18,77	26,86
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	27,41	26,43	22,15	30,23
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	34,41	33,45	29,14	37,23
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	36,10	35,15	30,77	38,89
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	20,69	19,71	15,44	23,51
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	37,48	36,53	32,00	40,19
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	6,50	21,48	20,50	16,16	24,27
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	25,50	38,41	37,46	33,16	41,24
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	10,50	24,32	23,34	18,80	27,01
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	28,50	39,35	38,39	34,29	42,28
C015_D	W2.4	119496,99	487813,00	13,50	27,77	26,80	22,14	30,40
C015_E	W2.4	119496,99	487813,00	16,50	35,18	34,23	29,15	37,62
C015_F	W2.4	119496,99	487813,00	19,50	36,87	35,93	30,82	39,31
C016_A	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	30,87	29,92	25,63	33,71
C016_B	W2.4	119490,11	487823,42	6,50	30,51	29,55	25,23	33,32
C016_C	W2.4	119490,11	487823,42	10,50	31,47	30,51	26,14	34,26
C016_D	W2.4	119490,11	487823,42	13,50	32,53	31,58	27,11	35,27
C016_E	W2.4	119490,11	487823,42	16,50	35,71	34,76	29,69	38,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	27,36	26,41	22,25	30,26
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	37,54	36,59	32,07	40,26
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	6,50	27,11	26,15	21,94	29,98
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	40,49	39,55	35,13	43,27
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	10,50	28,23	27,26	22,97	31,05
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	41,55	40,61	36,11	44,28
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	29,55	28,59	24,17	32,31
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	32,42	31,46	26,55	34,94
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	34,22	33,27	28,44	36,78
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	37,61	36,66	31,78	40,15
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	21,54	20,58	16,18	24,31
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	40,48	39,53	34,92	43,15
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	6,50	21,97	20,99	16,56	24,71
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	41,31	40,37	35,88	44,05
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	10,50	23,61	22,63	18,09	26,30
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	25,89	24,91	20,24	28,51
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	29,31	28,34	23,33	31,77
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	32,43	31,47	26,61	34,97
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	35,87	34,93	28,77	37,84
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	35,58	34,64	28,50	37,56
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	36,38	35,43	29,29	38,35
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	37,01	36,07	29,97	39,01
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	37,78	36,83	30,84	39,82
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	37,55	36,61	32,93	40,72
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	21,36	20,41	16,17	24,22
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	40,93	39,99	36,28	44,08
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	21,15	20,20	15,99	24,03
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	42,04	41,10	37,35	45,17
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	21,34	20,37	16,17	24,21
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	42,37	41,43	37,73	45,53
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	22,43	21,46	17,28	25,31
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	42,45	41,50	37,84	45,62
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	24,70	23,73	19,64	27,63
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	42,32	41,37	37,83	45,56
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	29,45	28,49	24,68	32,53
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	41,08	40,15	36,51	44,28
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	28,77	27,82	24,38	32,07
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	42,78	41,84	37,89	45,80
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	30,13	29,19	25,80	33,46
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	42,78	41,84	37,89	45,80
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	34,41	33,48	30,15	37,79
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	43,56	42,62	38,63	46,56
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	36,29	35,35	32,05	39,67
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	43,68	42,75	38,77	46,69
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	37,05	36,12	32,80	40,43
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	43,43	42,49	38,55	46,46
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	37,99	37,06	33,68	41,34
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	31,68	30,73	25,60	34,10
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	37,02	36,08	30,97	39,46
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	39,46	38,52	33,75	42,06
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	39,88	38,93	34,38	42,58
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	39,75	38,80	34,54	42,60
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	39,38	38,44	34,00	42,15
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	31,28	30,33	26,00	34,09
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	36,06	35,11	30,23	38,60
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	37,99	37,04	32,21	40,55
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	39,28	38,34	33,83	42,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	30,26	29,30	24,82	32,99
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	34,20	33,26	28,63	36,87
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	35,49	34,55	30,09	38,24
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	36,77	35,82	31,62	39,65
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	31,82	30,87	26,76	34,75
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	36,94	35,99	31,57	39,71
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	37,71	36,76	32,45	40,53
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	38,65	37,70	33,54	41,55
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	25,40	24,43	19,99	28,14
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	28,86	27,90	23,40	31,58
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	30,84	29,89	25,33	33,54
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	32,21	31,26	27,35	35,25
C027_A	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	32,31	31,38	25,33	34,33
C027_B	W2.4	119473,77	487848,18	6,50	31,94	31,00	24,98	33,97
C027_C	W2.4	119473,77	487848,18	10,50	32,74	31,79	25,80	34,78
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	33,46	32,51	26,60	35,53
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	34,36	33,41	27,64	36,49
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	29,90	28,94	24,24	32,52
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	36,71	35,77	30,73	39,18
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	37,82	36,88	32,13	40,43
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	38,12	37,17	32,68	40,85
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	33,22	32,27	28,63	36,40
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	28,96	28,01	24,66	32,31
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	34,51	33,56	29,83	37,64
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	29,06	28,11	24,75	32,40
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	34,52	33,57	29,50	37,47
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	28,95	28,00	24,62	32,28
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	35,09	34,14	30,04	38,02
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	29,57	28,61	25,22	32,89
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	35,96	35,01	30,67	38,77
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	30,73	29,77	26,38	34,05
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	38,06	37,12	32,46	40,71
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	32,21	31,26	27,82	35,51
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	21,31	20,35	16,66	24,46
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	29,11	28,17	24,56	32,32
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	24,28	23,31	19,66	27,44
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	24,69	23,74	20,40	28,04
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	27,70	26,74	22,73	30,68
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	25,17	24,23	20,90	28,54
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	28,19	27,23	23,27	31,19
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	25,24	24,31	21,02	28,64
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	29,04	28,09	24,28	32,13
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	25,61	24,67	21,38	29,00
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	29,16	28,21	24,44	32,27
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	26,07	25,14	21,85	29,47
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	20,94	19,97	16,25	24,07
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	28,69	27,75	24,08	31,87
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	24,53	23,57	19,94	27,71
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	25,37	24,44	21,11	28,75
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	27,47	26,51	22,48	30,43
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	25,77	24,84	21,46	29,12
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	28,06	27,11	23,15	31,07
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	25,90	24,97	21,66	29,29
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	28,71	27,75	23,92	31,78
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	26,26	25,33	22,02	29,65
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	28,70	27,74	23,95	31,79
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	26,78	25,84	22,53	30,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D004_A	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	21,15	20,18	16,45	24,27
D004_B	W2.2	119549,93	487768,72	4,50	24,94	23,97	20,35	28,12
D004_C	W2.2	119549,93	487768,72	7,50	27,47	26,51	22,49	30,44
D004_D	W2.2	119549,93	487768,72	10,50	28,33	27,37	23,47	31,36
D004_E	W2.2	119549,93	487768,72	13,50	28,88	27,92	24,12	31,97
D004_F	W2.2	119549,93	487768,72	16,50	29,01	28,05	24,28	32,12
D005_A	W2.2	119554,45	487757,18	1,50	18,03	17,07	13,42	21,20
D005_B	W2.2	119554,45	487757,18	4,50	19,16	18,20	14,61	22,36
D005_C	W2.2	119554,45	487757,18	7,50	20,02	19,06	15,54	23,26
D005_D	W2.2	119554,45	487757,18	10,50	22,94	21,99	18,58	26,25
D005_E	W2.2	119554,45	487757,18	13,50	23,98	23,04	19,63	27,30
D005_F	W2.2	119554,45	487757,18	16,50	24,48	23,54	20,16	27,82
D006_A	W2.2	119556,35	487748,56	1,50	17,19	16,24	12,63	20,39
D006_B	W2.2	119556,35	487748,56	4,50	18,31	17,36	13,80	21,54
D006_C	W2.2	119556,35	487748,56	7,50	19,26	18,31	14,81	22,52
D006_D	W2.2	119556,35	487748,56	10,50	22,19	21,25	17,85	25,52
D006_E	W2.2	119556,35	487748,56	13,50	23,10	22,16	18,76	26,43
D006_F	W2.2	119556,35	487748,56	16,50	23,35	22,42	19,06	26,71
D007_A	W2.2	119555,42	487741,27	19,50	21,67	20,73	17,36	25,01
D007_A	W2.2	119557,91	487741,51	1,50	13,30	12,33	8,32	16,27
D007_B	W2.2	119555,42	487741,27	22,50	9,97	8,98	5,04	12,96
D007_B	W2.2	119557,91	487741,51	4,50	13,34	12,36	8,30	16,27
D007_C	W2.2	119555,42	487741,27	25,50	4,70	3,73	0,41	8,05
D007_C	W2.2	119557,91	487741,51	7,50	12,94	11,95	7,86	15,85
D007_D	W2.2	119555,42	487741,27	28,50	5,34	4,35	1,03	8,67
D007_D	W2.2	119557,91	487741,51	10,50	13,35	12,36	8,25	16,25
D007_E	W2.2	119557,91	487741,51	13,50	13,40	12,41	8,06	16,17
D007_F	W2.2	119557,91	487741,51	16,50	12,08	11,09	7,01	15,00
D008_A	W2.2	119557,03	487733,95	19,50	20,83	19,89	16,52	24,17
D008_A	W2.2	119559,48	487734,43	1,50	15,40	14,44	10,77	18,56
D008_B	W2.2	119557,03	487733,95	22,50	15,67	14,72	11,26	18,96
D008_B	W2.2	119559,48	487734,43	4,50	16,18	15,22	11,59	19,36
D008_C	W2.2	119557,03	487733,95	25,50	5,24	4,26	0,94	8,58
D008_C	W2.2	119559,48	487734,43	7,50	16,87	15,91	12,35	20,09
D008_D	W2.2	119557,03	487733,95	28,50	5,93	4,95	1,63	9,27
D008_D	W2.2	119559,48	487734,43	10,50	19,40	18,45	14,99	22,69
D008_E	W2.2	119559,48	487734,43	13,50	20,17	19,23	15,76	23,46
D008_F	W2.2	119559,48	487734,43	16,50	20,33	19,39	16,02	23,67
D009_A	W2.2	119561,33	487726,04	1,50	17,22	16,27	12,77	20,48
D009_B	W2.2	119561,33	487726,04	4,50	18,20	17,24	13,76	21,47
D009_C	W2.2	119561,33	487726,04	7,50	19,36	18,41	14,99	22,67
D009_D	W2.2	119561,33	487726,04	10,50	22,11	21,17	17,80	25,45
D009_E	W2.2	119561,33	487726,04	13,50	22,92	21,98	18,60	26,26
D009_F	W2.2	119561,33	487726,04	16,50	23,23	22,29	18,97	26,60
D010_A	W2.2	119553,56	487719,26	1,50	30,79	29,84	26,54	34,17
D010_B	W2.2	119553,56	487719,26	4,50	30,88	29,92	26,62	34,25
D010_C	W2.2	119553,56	487719,26	7,50	30,60	29,64	26,34	33,97
D010_D	W2.2	119553,56	487719,26	10,50	30,60	29,63	26,32	33,96
D010_E	W2.2	119553,56	487719,26	13,50	30,97	30,02	26,69	34,33
D010_F	W2.2	119553,56	487719,26	16,50	31,37	30,41	27,07	34,72
D011_A	W2.2	119542,07	487721,45	1,50	18,76	17,80	13,78	21,73
D011_B	W2.2	119542,07	487721,45	4,50	18,86	17,89	13,88	21,83
D011_C	W2.2	119542,07	487721,45	7,50	19,15	18,17	14,14	22,10
D011_D	W2.2	119542,07	487721,45	10,50	20,23	19,24	15,17	23,15
D011_E	W2.2	119542,07	487721,45	13,50	22,33	21,33	17,25	25,24
D011_F	W2.2	119542,07	487721,45	16,50	25,16	24,16	20,22	28,14
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	19,50	28,34	27,36	23,63	31,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	1,50	18,87	17,91	13,92	21,86
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	22,50	33,83	32,88	29,41	37,11
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	4,50	18,97	18,00	14,01	21,95
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	25,50	36,30	35,35	31,89	39,59
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	7,50	19,28	18,30	14,30	22,25
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	28,50	37,98	37,03	33,38	41,16
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	10,50	20,35	19,36	15,32	23,29
D012_E	W2.2	119540,29	487729,51	13,50	22,47	21,47	17,44	25,40
D012_F	W2.2	119540,29	487729,51	16,50	25,43	24,44	20,57	28,46
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	19,50	28,17	27,19	23,44	31,27
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	1,50	18,91	17,95	13,97	21,90
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	22,50	34,22	33,26	29,80	37,50
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	4,50	18,99	18,03	14,05	21,98
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	25,50	36,35	35,40	31,93	39,63
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	7,50	19,25	18,27	14,30	22,23
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	28,50	37,87	36,91	33,25	41,04
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	10,50	20,29	19,30	15,27	23,23
D013_E	W2.2	119538,70	487736,77	13,50	22,40	21,42	17,33	25,32
D013_F	W2.2	119538,70	487736,77	16,50	25,15	24,15	20,23	28,14
D014_A	W2.2	119536,92	487744,80	1,50	28,83	27,87	24,54	32,18
D014_B	W2.2	119536,92	487744,80	4,50	28,80	27,84	24,51	32,15
D014_C	W2.2	119536,92	487744,80	7,50	28,50	27,55	24,20	31,85
D014_D	W2.2	119536,92	487744,80	10,50	28,87	27,91	24,55	32,21
D014_E	W2.2	119536,92	487744,80	13,50	29,58	28,61	25,19	32,87
D014_F	W2.2	119536,92	487744,80	16,50	30,45	29,48	26,03	33,73
D015_A	W2.2	119535,23	487752,49	1,50	23,35	22,40	18,85	26,59
D015_B	W2.2	119535,23	487752,49	4,50	23,42	22,45	18,91	26,65
D015_C	W2.2	119535,23	487752,49	7,50	23,37	22,40	18,82	26,57
D015_D	W2.2	119535,23	487752,49	10,50	24,07	23,09	19,46	27,24
D015_E	W2.2	119535,23	487752,49	13,50	25,50	24,52	20,77	28,60
D015_F	W2.2	119535,23	487752,49	16,50	27,20	26,22	22,42	30,27
D016_A	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	23,20	22,25	18,67	26,42
D016_B	W2.2	119531,54	487760,64	4,50	23,21	22,25	18,66	26,41
D016_C	W2.2	119531,54	487760,64	7,50	23,17	22,19	18,58	26,35
D016_D	W2.2	119531,54	487760,64	10,50	23,95	22,98	19,28	27,09
D016_E	W2.2	119531,54	487760,64	13,50	25,40	24,42	20,61	28,47
D016_F	W2.2	119531,54	487760,64	16,50	27,19	26,21	22,38	30,25
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	19,23	18,26	14,26	22,20
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	28,79	27,82	23,93	31,82
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	19,35	18,37	14,37	22,32
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	34,83	33,87	30,28	38,03
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	19,62	18,64	14,60	22,56
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	37,14	36,19	32,64	40,38
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	20,73	19,73	15,63	23,63
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	38,57	37,62	34,00	41,77
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	22,97	21,98	17,81	25,84
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	39,46	38,51	34,71	42,56
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	25,61	24,62	20,56	28,54
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	40,24	39,30	35,17	43,17
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	19,14	18,18	14,28	22,17
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	29,14	28,16	24,36	32,21
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	19,26	18,29	14,41	22,30
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	35,31	34,35	30,71	38,49
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	19,53	18,56	14,69	22,57
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	37,60	36,64	33,10	40,83
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	20,49	19,50	15,62	23,51
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	39,04	38,09	34,52	42,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	22,66	21,66	17,72	25,64
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	39,72	38,78	34,91	42,79
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	25,54	24,54	20,57	28,51
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	40,46	39,51	35,24	43,31
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	23,02	22,04	17,53	25,72
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	24,18	23,20	18,97	27,02
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	28,32	27,36	23,71	31,49
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	28,94	27,98	24,31	32,10
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	30,51	29,56	25,54	33,49
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	31,61	30,66	26,85	34,70
D020_A	W2.2	119545,90	487743,49	19,50	31,18	30,22	26,82	34,49
D020_B	W2.2	119545,90	487743,49	22,50	33,44	32,48	29,09	36,76
D020_C	W2.2	119545,90	487743,49	25,50	34,65	33,70	30,16	37,89
D020_D	W2.2	119545,90	487743,49	28,50	35,86	34,91	31,23	39,02
D021_A	W2.2	119550,03	487726,78	19,50	24,98	24,01	20,32	28,12
D021_B	W2.2	119550,03	487726,78	22,50	30,40	29,44	26,10	33,75
D021_C	W2.2	119550,03	487726,78	25,50	31,60	30,64	27,31	34,95
D021_D	W2.2	119550,03	487726,78	28,50	32,85	31,89	28,38	36,10
E001_A	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	14,35	13,39	9,48	17,38
E001_B	W1.3	119566,78	487701,53	5,50	14,01	13,04	9,11	17,02
E001_C	W1.3	119566,78	487701,53	8,50	14,17	13,20	9,21	17,15
E001_D	W1.3	119566,78	487701,53	11,50	14,78	13,79	9,77	17,73
E001_E	W1.3	119566,78	487701,53	14,50	15,67	14,68	10,68	18,63
E001_F	W1.3	119566,78	487701,53	17,50	16,66	15,67	11,70	19,63
E002_A	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	30,00	29,03	25,75	33,37
E002_B	W1.3	119559,96	487684,79	5,50	29,49	28,52	25,24	32,86
E002_C	W1.3	119559,96	487684,79	8,50	28,98	28,01	24,73	32,35
E002_D	W1.3	119559,96	487684,79	11,50	28,98	28,01	24,73	32,35
E002_E	W1.3	119559,96	487684,79	14,50	29,33	28,37	25,08	32,71
E002_F	W1.3	119559,96	487684,79	17,50	29,70	28,73	25,44	33,07
E003_A	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	30,60	29,65	26,35	33,98
E003_B	W1.3	119547,16	487681,97	5,50	30,08	29,12	25,83	33,46
E003_C	W1.3	119547,16	487681,97	8,50	29,57	28,60	25,31	32,94
E003_D	W1.3	119547,16	487681,97	11,50	29,67	28,70	25,40	33,03
E003_E	W1.3	119547,16	487681,97	14,50	30,04	29,08	25,76	33,40
E003_F	W1.3	119547,16	487681,97	17,50	30,42	29,45	26,12	33,76
E004_A	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	30,82	29,85	26,57	34,19
E004_B	W1.2	119535,96	487679,51	5,50	30,29	29,32	26,03	33,66
E004_C	W1.2	119535,96	487679,51	8,50	29,78	28,82	25,52	33,15
E004_D	W1.2	119535,96	487679,51	11,50	29,98	29,01	25,71	33,34
E004_E	W1.2	119535,96	487679,51	14,50	30,40	29,43	26,12	33,76
E004_F	W1.2	119535,96	487679,51	17,50	30,78	29,81	26,47	34,12
E005_A	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	30,34	29,39	26,09	33,72
E005_B	W1.2	119523,20	487676,69	5,50	29,78	28,82	25,53	33,16
E005_C	W1.2	119523,20	487676,69	8,50	29,31	28,35	25,05	32,68
E005_D	W1.2	119523,20	487676,69	11,50	29,57	28,60	25,30	32,93
E005_E	W1.2	119523,20	487676,69	14,50	29,99	29,02	25,71	33,35
E005_F	W1.2	119523,20	487676,69	17,50	30,58	29,63	26,27	33,92
E006_A	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	29,20	28,24	24,94	32,57
E006_B	W1.2	119511,92	487674,21	5,50	28,61	27,65	24,35	31,98
E006_C	W1.2	119511,92	487674,21	8,50	28,23	27,26	23,96	31,59
E006_D	W1.2	119511,92	487674,21	11,50	28,55	27,59	24,28	31,91
E006_E	W1.2	119511,92	487674,21	14,50	29,02	28,05	24,73	32,37
E006_F	W1.2	119511,92	487674,21	17,50	29,60	28,64	25,26	32,92
E007_A	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	28,41	27,46	23,16	31,24
E007_B	W1.2	119495,35	487670,56	5,50	27,80	26,84	22,52	30,61
E007_C	W1.2	119495,35	487670,56	8,50	27,63	26,67	22,42	30,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E007_D	W1.2	119495,35	487670,56	11,50	28,04	27,08	22,87	30,91
E007_E	W1.2	119495,35	487670,56	14,50	28,56	27,60	23,42	31,45
E007_F	W1.2	119495,35	487670,56	17,50	29,11	28,16	23,96	31,99
E008_A	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	26,81	25,85	22,56	30,19
E008_B	W1.2	119480,47	487667,28	5,50	26,04	25,08	21,79	29,42
E008_C	W1.2	119480,47	487667,28	8,50	26,30	25,33	22,04	29,67
E008_D	W1.2	119480,47	487667,28	11,50	26,84	25,88	22,58	30,21
E008_E	W1.2	119480,47	487667,28	14,50	27,45	26,49	23,19	30,82
E008_F	W1.2	119480,47	487667,28	17,50	27,74	26,77	23,48	31,11
E009_A	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	27,86	26,89	23,60	31,23
E009_B	W1.1	119459,95	487662,77	5,50	27,01	26,04	22,75	30,38
E009_C	W1.1	119459,95	487662,77	8,50	27,57	26,60	23,32	30,94
E009_D	W1.1	119459,95	487662,77	11,50	28,14	27,17	23,88	31,51
E009_E	W1.1	119459,95	487662,77	14,50	28,70	27,73	24,44	32,07
E009_F	W1.1	119459,95	487662,77	17,50	29,26	28,29	25,00	32,63
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	33,77	32,80	29,52	37,14
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	32,21	31,25	27,96	35,59
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	23,50	33,76	32,80	29,51	37,14
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	5,50	31,63	30,67	27,38	35,01
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	26,50	33,75	32,79	29,50	37,13
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	8,50	32,27	31,31	28,02	35,65
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	29,50	33,72	32,76	29,47	37,10
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	11,50	32,91	31,95	28,66	36,29
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	32,50	33,71	32,75	29,46	37,09
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	14,50	33,54	32,58	29,29	36,92
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	35,50	33,71	32,74	29,45	37,08
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	17,50	33,77	32,81	29,52	37,15
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	45,89	44,93	41,25	49,04
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	44,38	43,43	39,76	47,55
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	23,50	45,93	44,97	41,29	49,08
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	5,50	43,97	43,02	39,34	47,13
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	26,50	45,95	45,00	41,31	49,11
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	8,50	44,45	43,51	39,84	47,63
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	29,50	45,96	45,01	41,32	49,12
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	11,50	45,01	44,06	40,40	48,18
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	32,50	45,97	45,02	41,33	49,13
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	14,50	45,60	44,65	41,00	48,78
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	35,50	45,97	45,02	41,33	49,13
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	17,50	45,82	44,87	41,20	48,99
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	45,07	44,12	40,33	48,17
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	43,46	42,50	38,74	46,57
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	23,50	45,14	44,20	40,40	48,24
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	5,50	43,02	42,07	38,30	46,13
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	26,50	45,17	44,22	40,43	48,27
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	8,50	43,48	42,54	38,77	46,60
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	29,50	45,21	44,26	40,47	48,31
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	11,50	44,03	43,08	39,33	47,15
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	32,50	45,24	44,29	40,50	48,34
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	14,50	44,63	43,68	39,93	47,75
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	35,50	45,22	44,27	40,50	48,33
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	17,50	44,90	43,95	40,18	48,01
E013_A	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	39,05	38,10	34,81	42,43
E013_B	W1.1	119451,05	487681,08	5,50	38,33	37,38	34,09	41,71
E013_C	W1.1	119451,05	487681,08	8,50	38,86	37,90	34,61	42,24
E013_D	W1.1	119451,05	487681,08	11,50	39,45	38,49	35,19	42,82
E013_E	W1.1	119451,05	487681,08	14,50	40,06	39,10	35,79	43,42
E013_F	W1.1	119451,05	487681,08	17,50	40,67	39,72	36,39	44,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	38,71	37,75	34,31	42,00
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	36,47	35,51	32,22	39,85
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	23,50	41,62	40,68	36,91	44,74
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	5,50	35,71	34,75	31,46	39,09
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	26,50	42,66	41,71	37,80	45,70
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	8,50	36,11	35,15	31,85	39,48
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	29,50	42,89	41,94	38,03	45,93
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	11,50	36,65	35,70	32,40	40,03
E014_E	W1.2	119467,30	487684,66	14,50	37,26	36,30	32,99	40,62
E014_F	W1.2	119467,30	487684,66	17,50	37,96	37,00	33,65	41,30
E015_A	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	34,25	33,30	30,00	37,63
E015_B	W1.2	119490,60	487689,79	5,50	33,64	32,69	29,38	37,01
E015_C	W1.2	119490,60	487689,79	8,50	33,72	32,76	29,45	37,08
E015_D	W1.2	119490,60	487689,79	11,50	34,21	33,25	29,93	37,57
E015_E	W1.2	119490,60	487689,79	14,50	34,81	33,85	30,50	38,15
E015_F	W1.2	119490,60	487689,79	17,50	35,53	34,57	31,19	38,85
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	35,69	34,73	31,31	38,99
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	33,61	32,66	29,36	36,99
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	23,50	36,60	35,64	32,12	39,84
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	5,50	33,10	32,14	28,83	36,46
E016_C	W1.2	119501,98	487692,30	8,50	33,05	32,09	28,79	36,42
E016_D	W1.2	119501,98	487692,30	11,50	33,51	32,55	29,23	36,87
E016_E	W1.2	119501,98	487692,30	14,50	34,09	33,14	29,78	37,43
E016_F	W1.2	119501,98	487692,30	17,50	34,74	33,77	30,41	38,07
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	34,42	33,45	30,02	37,71
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	32,80	31,85	28,54	36,17
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	23,50	35,30	34,33	30,83	38,55
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	5,50	32,40	31,44	28,13	35,76
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	26,50	37,29	36,34	32,51	40,37
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	8,50	32,25	31,29	27,97	35,61
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	29,50	39,86	38,91	34,91	42,85
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	11,50	32,68	31,72	28,39	36,03
E017_E	W1.2	119514,85	487695,13	14,50	33,21	32,25	28,88	36,54
E017_F	W1.2	119514,85	487695,13	17,50	33,76	32,80	29,41	37,08
E018_A	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	32,53	31,58	28,28	35,91
E018_B	W1.2	119531,13	487698,72	5,50	32,21	31,24	27,95	35,58
E018_C	W1.2	119531,13	487698,72	8,50	31,95	30,99	27,69	35,32
E018_D	W1.2	119531,13	487698,72	11,50	32,33	31,37	28,06	35,69
E018_E	W1.2	119531,13	487698,72	14,50	32,82	31,87	28,53	36,17
E018_F	W1.2	119531,13	487698,72	17,50	33,32	32,35	29,00	36,65
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	33,09	32,12	28,76	36,42
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	31,53	30,58	27,29	34,91
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	23,50	34,08	33,11	29,72	37,39
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	5,50	31,25	30,29	26,99	34,62
E019_C	W1.3	119540,82	487700,85	8,50	30,96	29,99	26,70	34,33
E019_D	W1.3	119540,82	487700,85	11,50	31,31	30,35	27,04	34,67
E019_E	W1.3	119540,82	487700,85	14,50	31,81	30,85	27,52	35,16
E019_F	W1.3	119540,82	487700,85	17,50	32,32	31,36	28,01	35,66
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	32,73	31,77	28,40	36,06
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	30,76	29,80	26,50	34,13
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	23,50	34,25	33,29	29,93	37,59
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	5,50	30,55	29,59	26,28	33,91
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	26,50	34,96	34,00	30,59	38,27
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	8,50	30,43	29,48	26,16	33,80
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	29,50	35,73	34,77	31,24	38,97
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	11,50	30,81	29,85	26,53	34,17
E020_E	W1.3	119557,30	487704,48	14,50	31,31	30,35	27,02	34,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E020_F	W1.3	119557,30	487704,48	17,50	31,84	30,87	27,53	35,18
E021_C	W1.3	119545,48	487696,50	26,50	30,19	29,24	25,49	33,31
E021_D	W1.3	119545,48	487696,50	29,50	32,75	31,80	27,83	35,75
E022_A	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	26,77	25,81	21,55	29,61
E022_B	W1.3	119538,08	487694,91	23,50	26,90	25,93	21,89	29,85
E023_A	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	20,47	19,48	15,80	23,60
E023_B	W1.2	119523,56	487692,29	23,50	22,62	21,63	18,13	25,85
E023_C	W1.2	119523,56	487692,29	26,50	26,53	25,58	22,19	29,86
E023_D	W1.2	119523,56	487692,29	29,50	29,39	28,44	25,09	32,74
E024_A	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	36,72	35,78	31,60	39,62
E024_B	W1.2	119506,37	487688,24	29,50	39,86	38,92	34,76	42,77
E025_A	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	28,70	27,74	23,19	31,39
E026_D	W1.2	119476,16	487681,67	29,50	28,57	27,61	24,07	31,80
E027_A	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	36,10	35,16	31,59	39,33
E027_B	W1.2	119460,05	487678,30	23,50	40,86	39,92	35,90	43,84
E027_C	W1.2	119460,05	487678,30	26,50	41,63	40,69	36,59	44,57
E027_D	W1.2	119460,05	487678,30	29,50	41,77	40,83	36,73	44,71
E028_A	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	30,87	29,90	26,22	34,02
E028_B	W1.1	119445,29	487674,70	23,50	33,63	32,67	29,28	36,95
E028_C	W1.1	119445,29	487674,70	26,50	33,91	32,95	29,51	37,20
E028_D	W1.1	119445,29	487674,70	29,50	34,79	33,82	30,36	38,06
E028_E	W1.1	119445,29	487674,70	32,50	34,20	33,25	29,83	37,51
E028_F	W1.1	119445,29	487674,70	35,50	29,84	28,89	25,22	33,01
E029_A	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	13,91	12,95	8,92	16,87
E029_B	W1.3	119568,91	487691,88	5,50	13,52	12,56	8,44	16,44
E029_C	W1.3	119568,91	487691,88	8,50	13,57	12,60	8,40	16,44
E029_D	W1.3	119568,91	487691,88	11,50	13,96	12,99	8,67	16,76
E029_E	W1.3	119568,91	487691,88	14,50	14,74	13,76	9,29	17,46
E029_F	W1.3	119568,91	487691,88	17,50	15,51	14,53	9,95	18,18
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	33,39	32,43	29,08	36,73
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	31,46	30,50	27,22	34,84
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	23,50	34,28	33,33	29,94	37,61
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	5,50	31,19	30,23	26,93	34,56
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	26,50	34,80	33,84	30,39	38,08
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	8,50	30,88	29,92	26,62	34,25
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	29,50	36,11	35,16	31,54	39,31
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	11,50	31,23	30,26	26,96	34,59
E030_E	W1.3	119548,26	487702,49	14,50	31,71	30,75	27,42	35,06
E030_F	W1.3	119548,26	487702,49	17,50	32,31	31,34	28,00	35,65
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	40,94	39,99	36,57	44,25
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	43,71	42,76	39,07	46,87
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	5,50	40,38	39,41	36,00	43,68
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	23,50	44,30	43,35	39,51	47,37
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	8,50	40,97	40,02	36,60	44,28
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	26,50	44,39	43,44	39,58	47,45
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	11,50	41,60	40,64	37,22	44,90
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	29,50	44,46	43,51	39,66	47,53
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	14,50	42,23	41,27	37,85	45,53
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	32,50	44,48	43,53	39,70	47,56
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	17,50	42,63	41,68	38,23	45,92
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	35,50	44,51	43,57	39,73	47,59
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	28,82	27,86	24,57	32,20
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	30,36	29,39	26,11	33,73
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	5,50	28,19	27,23	23,94	31,57
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	23,50	30,35	29,38	26,10	33,72
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	8,50	28,81	27,85	24,56	32,19
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	26,50	30,34	29,37	26,09	33,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	11,50	29,43	28,47	25,18	32,81
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	29,50	30,34	29,36	26,08	33,71
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	14,50	30,05	29,09	25,80	33,43
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	32,50	30,33	29,36	26,08	33,70
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	17,50	30,36	29,40	26,11	33,74
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	35,50	30,33	29,36	26,08	33,70
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	45,59	44,64	40,96	48,75
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	44,17	43,22	39,58	47,35
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	23,50	45,63	44,68	41,00	48,79
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	5,50	43,69	42,75	39,09	46,87
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	26,50	45,65	44,70	41,02	48,81
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	8,50	44,16	43,21	39,56	47,34
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	29,50	45,67	44,72	41,04	48,83
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	11,50	44,69	43,74	40,10	47,87
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	32,50	45,68	44,73	41,05	48,84
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	14,50	45,28	44,32	40,69	48,46
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	35,50	45,68	44,73	41,06	48,85
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	17,50	45,52	44,57	40,91	48,69
E034_A	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	26,59	25,62	21,69	29,60
E034_B	W1.1	119447,55	487664,41	23,50	30,29	29,33	25,66	33,45
E034_C	W1.1	119447,55	487664,41	26,50	34,25	33,30	29,22	37,20
E034_D	W1.1	119447,55	487664,41	29,50	35,43	34,47	30,36	38,35
E034_E	W1.1	119447,55	487664,41	32,50	34,84	33,89	29,88	37,82
E034_F	W1.1	119447,55	487664,41	35,50	30,66	29,72	25,73	33,66
E035_A	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	5,69	4,71	1,43	9,06
E035_B	W1.2	119467,17	487666,91	23,50	5,83	4,84	1,56	9,19
E035_C	W1.2	119467,17	487666,91	26,50	6,11	5,12	1,82	9,46
E035_D	W1.2	119467,17	487666,91	29,50	6,71	5,69	2,39	10,03
E036_A	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	27,95	26,99	23,61	31,27
E036_B	W1.2	119521,97	487679,09	23,50	28,80	27,84	24,57	32,19
E036_C	W1.2	119521,97	487679,09	26,50	4,35	3,34	0,04	7,68
E036_D	W1.2	119521,97	487679,09	29,50	4,73	3,72	0,41	8,06
E037_A	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	31,98	31,04	27,15	35,03
E037_B	W1.2	119461,83	487670,24	23,50	38,09	37,15	32,51	40,75
E037_C	W1.2	119461,83	487670,24	26,50	39,13	38,19	33,49	41,76
E037_D	W1.2	119461,83	487670,24	29,50	39,39	38,45	33,78	42,04
E038_D	W1.2	119477,97	487673,51	29,50	29,06	28,10	24,61	32,32
E039_A	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	24,57	23,61	19,38	27,43
E040_A	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	34,19	33,25	28,58	36,84
E040_B	W1.2	119508,19	487680,06	29,50	38,08	37,15	32,58	40,79
E041_A	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	20,38	19,39	15,03	23,15
E041_B	W1.2	119525,31	487684,33	23,50	22,36	21,37	17,19	25,22
E041_C	W1.2	119525,31	487684,33	26,50	24,97	24,00	19,70	27,79
E041_D	W1.2	119525,31	487684,33	29,50	26,18	25,21	21,65	29,39
E042_A	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	27,87	26,90	23,41	31,12
E042_B	W1.3	119539,86	487687,25	23,50	28,74	27,78	24,26	31,98
E043_C	W1.3	119547,08	487688,87	26,50	28,48	27,52	22,97	31,17
E043_D	W1.3	119547,08	487688,87	29,50	30,27	29,33	23,96	32,58
E045_A	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	28,02	27,05	23,75	31,38
E045_B	W1.3	119562,77	487687,97	23,50	28,72	27,75	24,48	32,10
E045_C	W1.3	119562,77	487687,97	26,50	27,86	26,89	23,62	31,24
E045_D	W1.3	119562,77	487687,97	29,50	27,83	26,87	23,60	31,22
E047_A	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	28,89	27,93	24,38	32,12
E047_B	W1.2	119484,27	487683,50	23,50	30,56	29,60	26,21	33,88
E047_C	W1.2	119484,27	487683,50	26,50	31,87	30,91	27,52	35,19
E048_A	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	27,11	26,15	22,53	30,30
E048_B	W1.2	119486,02	487675,56	23,50	28,17	27,21	23,46	31,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E048_C	W1.2	119486,02	487675,56	26,50	31,34	30,39	26,11	34,18
E049_A	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	30,04	29,07	25,02	32,99
E049_B	W1.2	119498,47	487687,62	23,50	32,38	31,42	27,30	35,30
E050_B	W1.2	119500,31	487679,51	23,50	28,86	27,90	23,30	31,53
E051_A	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	26,56	25,62	21,25	29,36
E051_B	W1.2	119505,74	487675,47	23,50	4,47	3,47	0,17	7,81
E052_A	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	20,91	19,95	16,37	24,12
E052_B	W1.3	119562,52	487700,18	23,50	19,36	18,37	14,44	22,36
E052_C	W1.3	119562,52	487700,18	26,50	22,93	21,95	18,24	26,05
E052_D	W1.3	119562,52	487700,18	29,50	25,73	24,77	21,07	28,87
E053_A	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	16,88	15,89	11,50	19,63
E053_B	W1.3	119564,36	487691,91	23,50	18,58	17,60	13,25	21,36
E053_C	W1.3	119564,36	487691,91	26,50	22,35	21,38	17,47	25,37
E053_D	W1.3	119564,36	487691,91	29,50	24,56	23,59	19,68	27,58
E054_A	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	29,32	28,36	24,89	32,59
E054_B	W1.3	119551,98	487685,59	23,50	29,21	28,25	24,97	32,59
E054_C	W1.3	119551,98	487685,59	26,50	27,23	26,27	22,99	30,61
E054_D	W1.3	119551,98	487685,59	29,50	25,40	24,44	21,16	28,78
E055_A	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	24,75	23,81	17,63	26,71
E056_A	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	5,33	4,35	1,05	8,68
E056_B	W1.2	119475,41	487668,73	23,50	5,48	4,50	1,20	8,83
E056_C	W1.2	119475,41	487668,73	26,50	5,86	4,87	1,56	9,20
E056_D	W1.2	119475,41	487668,73	29,50	6,42	5,40	2,10	9,74
E057_A	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	29,47	28,51	25,01	32,73
E057_B	W1.3	119545,08	487684,07	23,50	29,20	28,24	24,96	32,58
E058_A	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	8,21	7,23	2,67	10,89
E058_B	W1.2	119483,05	487670,43	23,50	5,22	4,23	0,93	8,57
E058_C	W1.2	119483,05	487670,43	26,50	5,61	4,61	1,31	8,95
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	37,42	36,47	33,02	40,71
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	35,23	34,28	30,98	38,61
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	23,50	39,81	38,85	35,15	42,95
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	5,50	34,55	33,59	30,29	37,92
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	26,50	42,16	41,21	37,31	45,20
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	8,50	34,75	33,79	30,49	38,12
E059_D	W1.2	119479,00	487687,23	11,50	35,28	34,31	31,00	38,64
E059_E	W1.2	119479,00	487687,23	14,50	35,87	34,91	31,57	39,22
E059_F	W1.2	119479,00	487687,23	17,50	36,57	35,62	32,24	39,90
E060_A	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	27,31	26,36	23,02	30,66
E060_B	W1.2	119513,67	487677,24	23,50	25,93	24,97	21,71	29,32
E060_C	W1.2	119513,67	487677,24	26,50	4,54	3,53	0,22	7,87
E060_D	W1.2	119513,67	487677,24	29,50	4,89	3,88	0,57	8,22
F001_A	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	25,67	24,71	21,29	28,97
F001_B	P1.1	119446,26	487715,54	4,50	25,73	24,77	21,34	29,03
F001_C	P1.1	119446,26	487715,54	7,50	25,56	24,59	21,16	28,85
F001_D	P1.1	119446,26	487715,54	10,50	26,00	25,03	21,56	29,26
F001_E	P1.1	119446,26	487715,54	13,50	26,97	25,99	22,43	30,18
F001_F	P1.1	119446,26	487715,54	16,50	28,22	27,26	23,62	31,40
F002_A	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	24,52	23,57	20,12	27,81
F002_B	P1.1	119449,30	487701,95	4,50	24,25	23,28	19,82	27,52
F002_C	P1.1	119449,30	487701,95	7,50	24,14	23,16	19,69	27,40
F002_D	P1.1	119449,30	487701,95	10,50	24,93	23,97	20,44	28,17
F002_E	P1.1	119449,30	487701,95	13,50	26,18	25,21	21,63	29,38
F002_F	P1.1	119449,30	487701,95	16,50	28,02	27,04	23,43	31,20
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	38,65	37,69	34,05	41,83
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	37,97	37,02	33,36	41,14
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	38,08	37,12	33,47	41,25
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	38,64	37,68	34,03	41,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	39,20	38,24	34,59	42,37
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	39,79	38,84	35,18	42,96
F004_A	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	39,53	38,58	35,09	42,80
F004_B	P1.1	119428,71	487691,84	4,50	39,06	38,11	34,60	42,32
F004_C	P1.1	119428,71	487691,84	7,50	39,16	38,22	34,73	42,44
F004_D	P1.1	119428,71	487691,84	10,50	39,52	38,56	35,08	42,79
F004_E	P1.1	119428,71	487691,84	13,50	39,98	39,02	35,55	43,25
F004_F	P1.1	119428,71	487691,84	16,50	40,39	39,44	35,96	43,66
F005_A	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	45,03	44,08	40,36	48,17
F005_B	P1.1	119420,26	487696,14	4,50	44,51	43,56	39,83	47,64
F005_C	P1.1	119420,26	487696,14	7,50	44,94	43,99	40,28	48,09
F005_D	P1.1	119420,26	487696,14	10,50	45,51	44,57	40,84	48,65
F005_E	P1.1	119420,26	487696,14	13,50	46,12	45,17	41,45	49,26
F005_F	P1.1	119420,26	487696,14	16,50	46,41	45,46	41,73	49,54
F006_A	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	45,08	44,13	40,31	48,17
F006_B	P1.1	119417,29	487709,53	4,50	44,80	43,85	40,06	47,90
F006_C	P1.1	119417,29	487709,53	7,50	45,24	44,29	40,50	48,34
F006_D	P1.1	119417,29	487709,53	10,50	45,83	44,87	41,08	48,92
F006_E	P1.1	119417,29	487709,53	13,50	46,41	45,47	41,66	49,51
F006_F	P1.1	119417,29	487709,53	16,50	46,68	45,73	41,92	49,77
F007_A	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	42,49	41,54	37,12	45,26
F007_B	P1.1	119423,03	487716,42	4,50	42,21	41,25	36,94	45,03
F007_C	P1.1	119423,03	487716,42	7,50	42,76	41,80	37,53	45,60
F007_D	P1.1	119423,03	487716,42	10,50	43,43	42,48	38,21	46,28
F007_E	P1.1	119423,03	487716,42	13,50	44,11	43,15	38,90	46,96
F007_F	P1.1	119423,03	487716,42	16,50	44,71	43,76	39,56	47,59
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	39,81	38,86	35,31	43,05
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	39,24	38,29	34,75	42,48
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	39,82	38,86	35,32	43,05
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	40,47	39,51	35,97	43,70
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	41,16	40,19	36,63	44,37
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	41,75	40,79	37,15	44,93
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	26,93	25,98	22,64	30,28
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	26,99	26,04	22,67	30,33
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	26,84	25,88	22,50	30,16
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	27,39	26,43	23,03	30,70
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	28,33	27,36	23,86	31,58
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	31,33	30,37	27,06	34,69
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	30,95	30,00	26,66	34,30
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	30,67	29,71	26,36	34,01
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	31,23	30,28	26,90	34,56
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	31,95	30,99	27,56	35,25
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	40,52	39,58	35,70	43,58
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	39,81	38,86	35,00	42,87
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	39,97	39,01	35,14	43,02
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	40,55	39,60	35,72	43,60
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	41,15	40,20	36,31	44,20
G004_A	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	41,36	40,41	37,14	44,75
G004_B	P2.1	119419,64	487731,24	4,50	40,80	39,85	36,57	44,19
G004_C	P2.1	119419,64	487731,24	7,50	40,95	39,99	36,72	44,34
G004_D	P2.1	119419,64	487731,24	10,50	41,39	40,44	37,16	44,78
G004_E	P2.1	119419,64	487731,24	13,50	41,93	40,97	37,69	45,31
G005_A	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	45,08	44,13	40,15	48,08
G005_B	P2.1	119411,55	487735,48	4,50	45,13	44,18	40,21	48,13
G005_C	P2.1	119411,55	487735,48	7,50	45,62	44,67	40,67	48,61
G005_D	P2.1	119411,55	487735,48	10,50	46,25	45,30	41,28	49,23
G005_E	P2.1	119411,55	487735,48	13,50	46,78	45,83	41,82	49,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G006_A	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	45,09	44,14	40,03	48,02
G006_B	P2.1	119408,51	487749,33	4,50	45,37	44,42	40,32	48,30
G006_C	P2.1	119408,51	487749,33	7,50	45,90	44,95	40,81	48,81
G006_D	P2.1	119408,51	487749,33	10,50	46,56	45,61	41,45	49,46
G006_E	P2.1	119408,51	487749,33	13,50	47,04	46,09	41,94	49,95
G007_A	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	42,90	41,96	37,10	45,46
G007_B	P2.1	119414,39	487755,99	4,50	43,16	42,23	37,41	45,74
G007_C	P2.1	119414,39	487755,99	7,50	43,76	42,82	37,98	46,33
G007_D	P2.1	119414,39	487755,99	10,50	44,48	43,54	38,69	47,04
G007_E	P2.1	119414,39	487755,99	13,50	45,00	44,05	39,21	47,56
G008_A	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	46,56	45,62	41,50	49,49
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	40,10	39,15	34,70	42,85
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	40,25	39,30	34,78	42,97
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	40,89	39,94	35,39	43,59
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	41,60	40,65	36,08	44,29
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	42,27	41,32	36,75	44,96
G009_A	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	45,93	44,98	41,05	48,96
G010_A	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	41,80	40,86	37,24	45,00
G011_A	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	41,54	40,59	36,64	44,55
G012_A	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	30,44	29,47	25,76	33,57
G013_A	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	41,88	40,94	35,91	44,35
G014_A	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	44,33	43,39	38,52	46,88
H001_A	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	43,47	42,53	36,93	45,68
H001_B	P2.3	119405,45	487795,55	4,50	43,95	43,00	37,38	46,15
H001_C	P2.3	119405,45	487795,55	7,50	44,76	43,83	38,22	46,97
H001_D	P2.3	119405,45	487795,55	10,50	45,55	44,61	38,98	47,75
H001_E	P2.3	119405,45	487795,55	13,50	45,94	45,00	39,42	48,16
H002_A	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	41,02	40,08	34,26	43,13
H002_B	P2.3	119419,30	487798,60	4,50	41,41	40,47	34,62	43,51
H002_C	P2.3	119419,30	487798,60	7,50	42,10	41,16	35,25	44,18
H002_D	P2.3	119419,30	487798,60	10,50	42,85	41,91	35,98	44,92
H002_E	P2.3	119419,30	487798,60	13,50	43,34	42,41	36,49	45,42
H003_A	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	31,97	31,02	24,92	33,96
H003_B	P2.3	119427,24	487794,48	4,50	31,29	30,35	24,27	33,29
H003_C	P2.3	119427,24	487794,48	7,50	31,86	30,91	24,84	33,86
H003_D	P2.3	119427,24	487794,48	10,50	32,57	31,63	25,59	34,59
H003_E	P2.3	119427,24	487794,48	13,50	33,37	32,42	26,46	35,42
H004_A	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	29,85	28,90	25,54	33,19
H004_B	P2.3	119429,87	487782,57	4,50	29,71	28,75	25,39	33,05
H004_C	P2.3	119429,87	487782,57	7,50	29,74	28,77	25,40	33,06
H004_D	P2.3	119429,87	487782,57	10,50	30,39	29,43	26,03	33,70
H004_E	P2.3	119429,87	487782,57	13,50	31,24	30,27	26,82	34,52
H005_A	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	40,53	39,58	35,60	43,53
H005_B	P2.3	119424,86	487773,89	4,50	40,14	39,19	35,28	43,18
H005_C	P2.3	119424,86	487773,89	7,50	40,51	39,56	35,64	43,54
H005_D	P2.3	119424,86	487773,89	10,50	41,14	40,18	36,27	44,17
H005_E	P2.3	119424,86	487773,89	13,50	41,81	40,86	36,94	44,84
H006_A	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	40,44	39,49	36,21	43,83
H006_B	P2.3	119411,06	487770,82	4,50	40,96	40,01	36,73	44,35
H006_C	P2.3	119411,06	487770,82	7,50	41,30	40,36	37,08	44,70
H006_D	P2.3	119411,06	487770,82	10,50	41,82	40,86	37,59	45,21
H006_E	P2.3	119411,06	487770,82	13,50	42,38	41,42	38,15	45,77
H007_A	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	45,34	44,40	39,98	48,12
H007_B	P2.3	119402,43	487776,92	4,50	45,98	45,03	40,65	48,77
H007_C	P2.3	119402,43	487776,92	7,50	46,62	45,68	41,24	49,39
H007_D	P2.3	119402,43	487776,92	10,50	47,32	46,38	41,91	50,07
H007_E	P2.3	119402,43	487776,92	13,50	47,71	46,77	42,34	50,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H008_A	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	45,35	44,42	39,87	48,07
H008_B	P2.3	119399,68	487789,42	4,50	46,09	45,15	40,63	48,81
H008_C	P2.3	119399,68	487789,42	7,50	46,78	45,84	41,26	49,47
H008_D	P2.3	119399,68	487789,42	10,50	47,49	46,55	41,93	50,16
H008_E	P2.3	119399,68	487789,42	13,50	47,85	46,91	42,34	50,55
H009_A	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	47,12	46,18	41,76	49,90
H010_A	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	46,71	45,77	41,39	49,51
H011_A	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	41,20	40,25	36,77	44,47
H012_A	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	41,97	41,02	36,87	44,88
H013_A	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	22,02	21,03	17,41	25,19
H014_A	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	42,62	41,68	35,77	44,70
H015_A	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	44,64	43,70	37,96	46,79
I001_A	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	43,35	42,42	37,25	45,76
I001_B	P3.1	119395,29	487834,94	4,50	44,74	43,80	38,75	47,20
I001_C	P3.1	119395,29	487834,94	7,50	45,37	44,44	39,40	47,85
I001_D	P3.1	119395,29	487834,94	10,50	46,17	45,24	40,20	48,65
I001_E	P3.1	119395,29	487834,94	13,50	46,58	45,65	40,72	49,11
I001_F	P3.1	119395,29	487834,94	16,50	46,74	45,81	40,95	49,30
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	41,41	40,46	35,04	43,70
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	41,79	40,85	35,36	44,05
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	42,45	41,51	35,94	44,67
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	43,19	42,24	36,65	45,40
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	43,67	42,72	37,13	45,88
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	43,80	42,86	37,35	46,05
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	31,26	30,32	25,54	33,85
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	30,83	29,88	25,16	33,45
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	31,05	30,10	25,30	33,63
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	31,67	30,72	25,91	34,24
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	32,36	31,42	26,61	34,94
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	33,23	32,28	27,53	35,83
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	41,03	40,09	35,79	43,87
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	40,96	40,01	35,73	43,80
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	41,51	40,57	36,25	44,34
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	42,19	41,24	36,92	45,01
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	42,80	41,86	37,56	45,64
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	43,62	42,68	38,46	46,50
I005_A	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	40,63	39,68	35,91	43,74
I005_B	P3.1	119402,32	487810,36	4,50	41,73	40,78	37,02	44,85
I005_C	P3.1	119402,32	487810,36	7,50	42,35	41,40	37,60	45,45
I005_D	P3.1	119402,32	487810,36	10,50	43,01	42,06	38,23	46,09
I005_E	P3.1	119402,32	487810,36	13,50	43,44	42,49	38,71	46,55
I005_F	P3.1	119402,32	487810,36	16,50	43,11	42,16	38,34	46,20
I006_A	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	45,92	44,97	40,24	48,53
I006_B	P3.1	119393,68	487816,60	4,50	46,93	45,99	41,25	49,54
I006_C	P3.1	119393,68	487816,60	7,50	47,44	46,50	41,66	50,01
I006_D	P3.1	119393,68	487816,60	10,50	48,14	47,19	42,35	50,70
I006_E	P3.1	119393,68	487816,60	13,50	48,47	47,53	42,77	51,07
I006_F	P3.1	119393,68	487816,60	16,50	48,61	47,67	42,98	51,25
I007_A	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	45,89	44,94	40,08	48,44
I007_B	P3.1	119391,16	487828,14	4,50	47,11	46,16	41,30	49,66
I007_C	P3.1	119391,16	487828,14	7,50	47,68	46,73	41,84	50,21
I007_D	P3.1	119391,16	487828,14	10,50	48,41	47,47	42,57	50,95
I007_E	P3.1	119391,16	487828,14	13,50	48,74	47,80	43,00	51,32
I007_F	P3.1	119391,16	487828,14	16,50	48,88	47,94	43,20	51,49
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	39,27	38,34	32,62	41,44
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	38,63	37,70	31,99	40,80
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	39,13	38,19	32,44	41,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	39,78	38,84	33,09	41,93
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	40,45	39,50	33,75	42,59
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	40,86	39,91	34,23	43,03
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	38,60	37,67	31,78	40,69
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	38,01	37,07	31,19	40,10
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	38,37	37,44	31,52	40,45
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	39,00	38,05	32,13	41,06
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	39,62	38,67	32,77	41,69
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	40,16	39,21	33,36	42,25
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	16,76	15,80	11,87	19,78
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	16,68	15,72	11,77	19,69
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	16,65	15,68	11,76	19,67
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	17,63	16,65	12,81	20,68
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	19,55	18,57	14,87	22,68
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	22,90	21,93	18,38	26,12
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	24,41	23,46	17,72	26,55
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	24,37	23,42	17,69	26,52
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	24,44	23,49	17,78	26,60
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	25,09	24,13	18,49	27,27
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	25,93	24,98	19,53	28,20
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	27,20	26,25	21,19	29,65
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	36,41	35,47	30,64	38,98
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	35,80	34,85	30,04	38,37
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	36,15	35,20	30,35	38,70
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	36,83	35,88	31,01	39,37
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	37,55	36,59	31,71	40,08
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	38,45	37,49	32,56	40,96
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	38,19	37,25	32,24	40,67
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	37,48	36,53	31,54	39,97
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	38,02	37,07	32,04	40,49
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	38,69	37,76	32,73	41,17
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	39,40	38,45	33,44	41,88
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	40,02	39,08	34,10	42,52
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	34,58	33,64	28,02	36,78
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	33,99	33,05	27,50	36,22
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	34,34	33,40	27,84	36,57
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	35,03	34,08	28,54	37,26
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	35,88	34,93	29,47	38,15
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	37,16	36,21	30,96	39,52
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	37,29	36,35	31,66	39,93
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	36,76	35,81	31,20	39,43
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	37,16	36,22	31,50	39,78
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	37,81	36,86	32,13	40,42
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	38,53	37,58	32,84	41,14
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	39,18	38,23	33,60	41,84
K001_A	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	35,68	34,74	29,74	38,17
K001_B	P5.1	119446,69	487812,75	4,50	34,95	34,01	29,02	37,44
K001_C	P5.1	119446,69	487812,75	7,50	35,48	34,53	29,50	37,95
K001_D	P5.1	119446,69	487812,75	10,50	36,14	35,19	30,15	38,60
K002_A	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	33,49	32,56	26,86	35,66
K002_B	P5.1	119462,38	487816,32	4,50	32,93	31,98	26,33	35,11
K002_C	P5.1	119462,38	487816,32	7,50	33,26	32,32	26,62	35,43
K002_D	P5.1	119462,38	487816,32	10,50	33,90	32,96	27,27	36,07
K003_A	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	27,72	26,77	21,69	30,16
K003_B	P5.1	119472,94	487812,63	4,50	27,67	26,72	21,65	30,12
K003_C	P5.1	119472,94	487812,63	7,50	27,58	26,64	21,57	30,03
K003_D	P5.1	119472,94	487812,63	10,50	28,18	27,22	22,18	30,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K004_A	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	18,00	17,03	12,74	20,82
K004_B	P5.1	119476,68	487795,37	4,50	18,42	17,44	13,15	21,23
K004_C	P5.1	119476,68	487795,37	7,50	18,98	17,99	13,64	21,75
K004_D	P5.1	119476,68	487795,37	10,50	20,58	19,59	15,19	23,33
K005_A	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	34,61	33,65	29,92	37,74
K005_B	P5.1	119470,01	487783,86	4,50	34,22	33,26	29,53	37,35
K005_C	P5.1	119470,01	487783,86	7,50	34,22	33,26	29,51	37,34
K005_D	P5.1	119470,01	487783,86	10,50	34,78	33,83	30,07	37,90
K006_A	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	36,68	35,73	31,47	39,53
K006_B	P5.1	119454,50	487780,47	4,50	36,17	35,23	31,02	39,05
K006_C	P5.1	119454,50	487780,47	7,50	36,43	35,48	31,23	39,29
K006_D	P5.1	119454,50	487780,47	10,50	37,04	36,09	31,83	39,89
K007_A	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	33,12	32,18	26,10	35,12
K007_B	P5.1	119444,38	487787,74	4,50	32,48	31,54	25,49	34,50
K007_C	P5.1	119444,38	487787,74	7,50	32,82	31,88	25,85	34,85
K007_D	P5.1	119444,38	487787,74	10,50	33,57	32,62	26,65	35,61
K008_A	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	39,47	38,53	33,32	41,86
K008_B	P5.1	119440,52	487804,83	4,50	38,89	37,95	32,81	41,31
K008_C	P5.1	119440,52	487804,83	7,50	39,43	38,49	33,28	41,82
K008_D	P5.1	119440,52	487804,83	10,50	40,11	39,17	33,94	42,49
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	26,30	25,36	20,88	29,04
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	26,20	25,25	20,76	28,93
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	26,16	25,20	20,70	28,88
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	26,79	25,84	21,32	29,51
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	27,65	26,69	22,19	30,37
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	28,87	27,92	23,47	31,62
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	21,32	20,36	16,57	24,41
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	21,52	20,55	16,76	24,61
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	21,48	20,51	16,67	24,54
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	21,95	20,98	17,02	24,94
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	23,14	22,16	18,07	26,06
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	24,71	23,74	19,57	27,59
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	33,35	32,39	29,11	36,73
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	32,95	31,99	28,70	36,33
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	32,77	31,82	28,52	36,15
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	33,26	32,31	29,00	36,63
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	33,85	32,89	29,58	37,21
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	34,59	33,63	30,28	37,93
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	35,35	34,39	31,12	38,74
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	34,82	33,87	30,59	38,21
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	34,82	33,86	30,58	38,20
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	35,34	34,38	31,10	38,72
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	35,91	34,96	31,66	39,29
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	36,56	35,60	32,30	39,93
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	38,72	37,76	34,37	42,04
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	38,13	37,17	33,78	41,45
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	38,22	37,27	33,87	41,54
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	38,80	37,85	34,45	42,12
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	39,44	38,49	35,07	42,75
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	40,27	39,31	35,87	43,56
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	29,63	28,68	22,75	31,69
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	29,07	28,13	22,23	31,15
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	29,18	28,23	22,38	31,27
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	29,97	29,02	23,24	32,10
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	31,23	30,28	24,72	33,45
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	34,41	33,45	28,40	36,86
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	34,49	33,55	29,51	37,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	34,14	33,18	29,21	37,14
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	34,08	33,12	29,03	37,01
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	34,67	33,72	29,60	37,59
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	35,39	34,44	30,28	38,29
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	36,60	35,65	31,44	39,48
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	34,61	33,67	29,25	37,39
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	34,27	33,32	28,97	37,07
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	34,23	33,28	28,83	36,98
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	34,81	33,86	29,40	37,56
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	35,48	34,53	30,06	38,22
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	36,46	35,51	31,10	39,23
M001_A	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	23,15	22,19	18,67	26,39
M001_B	P1.2	119486,41	487714,07	4,50	23,03	22,07	18,54	26,27
M001_C	P1.2	119486,41	487714,07	7,50	22,88	21,92	18,35	26,10
M001_D	P1.2	119486,41	487714,07	10,50	23,65	22,68	19,05	26,83
M001_E	P1.2	119486,41	487714,07	13,50	24,88	23,90	20,19	28,00
M001_F	P1.2	119486,41	487714,07	16,50	26,29	25,32	21,57	29,40
M002_A	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	35,71	34,75	31,47	39,09
M002_B	P1.2	119481,80	487702,80	4,50	35,33	34,37	31,09	38,71
M002_C	P1.2	119481,80	487702,80	7,50	35,06	34,11	30,82	38,44
M002_D	P1.2	119481,80	487702,80	10,50	35,53	34,58	31,28	38,91
M002_E	P1.2	119481,80	487702,80	13,50	36,02	35,07	31,77	39,40
M002_F	P1.2	119481,80	487702,80	16,50	36,55	35,60	32,29	39,92
M003_A	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	36,39	35,43	32,15	39,77
M003_B	P1.2	119470,13	487700,23	4,50	35,91	34,95	31,67	39,29
M003_C	P1.2	119470,13	487700,23	7,50	35,76	34,81	31,52	39,14
M003_D	P1.2	119470,13	487700,23	10,50	36,26	35,30	32,01	39,64
M003_E	P1.2	119470,13	487700,23	13,50	36,78	35,82	32,53	40,16
M003_F	P1.2	119470,13	487700,23	16,50	37,34	36,37	33,08	40,71
M004_A	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	30,39	29,43	26,11	33,75
M004_B	P1.2	119461,81	487708,11	4,50	29,88	28,91	25,59	33,23
M004_C	P1.2	119461,81	487708,11	7,50	29,82	28,86	25,52	33,17
M004_D	P1.2	119461,81	487708,11	10,50	30,45	29,48	26,13	33,78
M004_E	P1.2	119461,81	487708,11	13,50	31,33	30,37	26,96	34,64
M004_F	P1.2	119461,81	487708,11	16,50	32,88	31,91	28,41	36,13
M005_A	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	32,83	31,88	28,56	36,20
M005_B	P1.2	119466,11	487718,14	4,50	32,43	31,48	28,15	35,79
M005_C	P1.2	119466,11	487718,14	7,50	32,40	31,44	28,11	35,75
M005_D	P1.2	119466,11	487718,14	10,50	32,96	32,01	28,66	36,31
M005_E	P1.2	119466,11	487718,14	13,50	33,66	32,70	29,32	36,98
M005_F	P1.2	119466,11	487718,14	16,50	34,55	33,59	30,14	37,83
M006_A	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	33,73	32,77	29,47	37,10
M006_B	P1.2	119477,97	487720,80	4,50	33,39	32,44	29,13	36,76
M006_C	P1.2	119477,97	487720,80	7,50	33,14	32,18	28,87	36,50
M006_D	P1.2	119477,97	487720,80	10,50	33,67	32,72	29,39	37,03
M006_E	P1.2	119477,97	487720,80	13,50	34,30	33,33	30,00	37,64
M006_F	P1.2	119477,97	487720,80	16,50	35,14	34,18	30,79	38,46
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	16,95	15,98	11,55	19,70
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	17,21	16,23	11,79	19,95
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	17,59	16,60	12,08	20,28
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	18,92	17,93	13,39	21,60
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	20,74	19,75	15,33	23,48
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	23,23	22,24	18,06	26,09
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	16,74	15,77	11,56	19,60
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	17,02	16,04	11,81	19,86
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	17,32	16,34	12,02	20,12
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	18,40	17,42	13,05	21,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	20,01	19,01	14,71	22,80
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	21,72	20,73	16,56	24,59
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	32,58	31,63	28,34	35,96
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	32,55	31,59	28,29	35,92
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	32,15	31,19	27,89	35,52
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	32,43	31,47	28,16	35,79
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	32,84	31,88	28,57	36,20
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	33,28	32,32	29,00	36,64
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	33,68	32,72	29,44	37,06
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	33,57	32,61	29,32	36,95
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	33,14	32,18	28,88	36,51
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	33,52	32,57	29,27	36,90
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	33,96	33,00	29,70	37,33
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	34,42	33,46	30,14	37,78
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	19,35	18,39	14,49	22,38
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	19,32	18,34	14,44	22,34
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	19,65	18,67	14,75	22,66
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	21,05	20,06	16,08	24,02
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	23,63	22,64	18,66	26,60
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	26,84	25,85	21,99	29,87
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	32,08	31,12	27,83	35,46
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	31,85	30,89	27,59	35,22
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	31,56	30,60	27,29	34,92
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	32,09	31,13	27,82	35,45
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	32,76	31,80	28,45	36,10
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	33,61	32,65	29,25	36,92
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	32,21	31,25	27,94	35,57
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	32,09	31,12	27,81	35,45
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	31,81	30,86	27,53	35,17
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	32,28	31,31	27,98	35,62
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	32,85	31,88	28,53	36,18
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	33,53	32,56	29,17	36,84
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	31,83	30,87	27,56	35,19
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	31,76	30,80	27,47	35,11
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	31,43	30,46	27,13	34,77
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	31,83	30,86	27,51	35,16
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	32,40	31,44	28,05	35,72
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	33,06	32,10	28,68	36,36
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	17,07	16,12	11,80	19,89
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	17,26	16,29	11,90	20,03
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	17,43	16,46	11,94	20,13
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	18,57	17,59	12,89	21,18
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	20,62	19,65	14,76	23,14
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	24,03	23,06	18,10	26,52
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	16,71	15,76	11,75	19,69
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	16,80	15,84	11,78	19,75
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	16,69	15,72	11,60	19,60
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	17,36	16,39	12,23	20,25
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	18,76	17,77	13,62	21,64
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	20,74	19,75	15,74	23,69
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	16,61	15,64	11,62	19,57
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	16,77	15,80	11,72	19,70
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	16,80	15,82	11,66	19,68
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	17,69	16,71	12,46	20,52
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	19,45	18,46	14,17	22,26
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	21,52	20,54	16,16	24,29
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	16,93	15,95	12,12	19,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	17,11	16,12	12,27	20,15
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	17,50	16,51	12,61	20,51
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	18,84	17,84	13,90	21,82
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	21,17	20,18	16,18	24,13
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	24,06	23,07	19,24	27,11
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	19,96	18,99	14,91	22,89
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	20,05	19,08	14,99	22,98
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	20,45	19,47	15,35	23,35
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	21,66	20,67	16,49	24,52
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	23,95	22,95	18,77	26,81
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	27,09	26,10	22,00	29,99
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	32,69	31,74	27,94	35,79
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	32,52	31,57	27,78	35,62
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	32,48	31,52	27,72	35,57
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	33,05	32,09	28,28	36,13
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	33,79	32,84	29,03	36,88
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	34,86	33,91	30,12	37,96
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	33,77	32,82	29,17	36,95
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	33,53	32,58	28,92	36,70
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	33,49	32,53	28,87	36,66
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	34,09	33,14	29,46	37,25
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	34,86	33,90	30,22	38,01
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	35,85	34,88	31,19	38,99
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	31,78	30,83	27,47	35,12
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	31,66	30,71	27,34	35,00
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	31,57	30,61	27,23	34,89
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	32,17	31,22	27,80	35,48
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	33,08	32,11	28,67	36,36
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	34,44	33,49	29,97	37,69
P001_A	W5	119579,09	487900,29	19,50	35,67	34,74	30,78	38,69
P001_A	W5	119579,09	487900,29	1,50	31,11	30,17	25,31	33,67
P001_B	W5	119579,09	487900,29	22,50	36,33	35,39	31,46	39,36
P001_B	W5	119579,09	487900,29	4,50	31,37	30,42	25,58	33,93
P001_C	W5	119579,09	487900,29	25,50	37,56	36,63	32,75	40,63
P001_C	W5	119579,09	487900,29	7,50	31,28	30,34	25,64	33,91
P001_D	W5	119579,09	487900,29	28,50	38,19	37,25	33,32	41,22
P001_D	W5	119579,09	487900,29	10,50	31,74	30,79	26,29	34,47
P001_E	W5	119579,09	487900,29	31,50	38,70	37,77	33,84	41,74
P001_E	W5	119579,09	487900,29	13,50	33,73	32,78	28,70	36,68
P001_F	W5	119579,09	487900,29	34,50	39,05	38,11	34,19	42,09
P001_F	W5	119579,09	487900,29	16,50	34,69	33,75	29,71	37,66
P002_A	W5	119585,34	487912,74	19,50	35,30	34,36	29,92	38,07
P002_A	W5	119585,34	487912,74	1,50	33,05	32,11	26,97	35,47
P002_B	W5	119585,34	487912,74	22,50	35,85	34,92	30,65	38,71
P002_B	W5	119585,34	487912,74	4,50	32,90	31,95	26,82	35,32
P002_C	W5	119585,34	487912,74	25,50	36,58	35,64	31,45	39,47
P002_C	W5	119585,34	487912,74	7,50	32,33	31,39	26,35	34,80
P002_D	W5	119585,34	487912,74	28,50	37,21	36,27	32,15	40,14
P002_D	W5	119585,34	487912,74	10,50	32,37	31,42	26,46	34,87
P002_E	W5	119585,34	487912,74	31,50	37,74	36,81	32,75	40,71
P002_E	W5	119585,34	487912,74	13,50	33,71	32,77	28,11	36,36
P002_F	W5	119585,34	487912,74	34,50	38,62	37,69	33,77	41,67
P002_F	W5	119585,34	487912,74	16,50	34,63	33,69	29,11	37,32
P003_A	W6	119599,92	487915,95	1,50	31,87	30,93	25,15	34,00
P003_B	W6	119599,92	487915,95	4,50	31,87	30,93	25,21	34,03
P003_C	W6	119599,92	487915,95	7,50	31,32	30,37	24,79	33,53
P003_D	W6	119599,92	487915,95	10,50	31,33	30,38	24,97	33,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P003_E	W6	119599,92	487915,95	13,50	32,75	31,81	26,86	35,26
P003_F	W6	119599,92	487915,95	16,50	33,68	32,74	28,00	36,29
P004_A	W6	119610,26	487918,23	1,50	32,49	31,55	25,96	34,71
P004_B	W6	119610,26	487918,23	4,50	32,47	31,52	25,95	34,69
P004_C	W6	119610,26	487918,23	7,50	31,89	30,95	25,46	34,15
P004_D	W6	119610,26	487918,23	10,50	31,68	30,73	25,32	33,97
P004_E	W6	119610,26	487918,23	13,50	32,72	31,77	26,67	35,15
P004_F	W6	119610,26	487918,23	16,50	33,54	32,59	27,67	36,06
P005_A	W6	119626,76	487921,86	1,50	32,21	31,27	25,87	34,51
P005_B	W6	119626,76	487921,86	4,50	32,26	31,31	25,90	34,55
P005_C	W6	119626,76	487921,86	7,50	31,64	30,69	25,35	33,96
P005_D	W6	119626,76	487921,86	10,50	31,35	30,40	25,11	33,69
P005_E	W6	119626,76	487921,86	13,50	31,90	30,95	25,85	34,33
P005_F	W6	119626,76	487921,86	16,50	32,76	31,82	26,87	35,27
P006_A	W6	119642,78	487925,39	1,50	31,78	30,84	25,29	34,01
P006_B	W6	119642,78	487925,39	4,50	32,07	31,12	25,53	34,28
P006_C	W6	119642,78	487925,39	7,50	31,42	30,47	24,94	33,66
P006_D	W6	119642,78	487925,39	10,50	31,11	30,16	24,68	33,37
P006_E	W6	119642,78	487925,39	13,50	31,33	30,38	25,03	33,65
P006_F	W6	119642,78	487925,39	16,50	31,97	31,02	25,88	34,38
P007_A	W6	119657,81	487928,70	1,50	30,45	29,51	23,64	32,54
P007_B	W6	119657,81	487928,70	4,50	30,52	29,57	23,73	32,62
P007_C	W6	119657,81	487928,70	7,50	30,35	29,40	23,62	32,48
P007_D	W6	119657,81	487928,70	10,50	30,13	29,17	23,47	32,28
P007_E	W6	119657,81	487928,70	13,50	30,29	29,34	23,78	32,51
P007_F	W6	119657,81	487928,70	16,50	31,23	30,28	25,12	33,64
P008_A	W6	119676,28	487932,77	1,50	29,20	28,26	22,45	31,32
P008_B	W6	119676,28	487932,77	4,50	29,28	28,33	22,52	31,39
P008_C	W6	119676,28	487932,77	7,50	29,30	28,35	22,57	31,43
P008_D	W6	119676,28	487932,77	10,50	29,12	28,17	22,47	31,28
P008_E	W6	119676,28	487932,77	13,50	29,15	28,19	22,60	31,35
P008_F	W6	119676,28	487932,77	16,50	30,01	29,06	23,85	32,39
P009_A	W6	119686,87	487924,67	1,50	18,68	17,71	13,63	21,61
P009_B	W6	119686,87	487924,67	4,50	21,56	20,61	15,12	23,81
P009_C	W6	119686,87	487924,67	7,50	22,50	21,54	15,95	24,70
P009_D	W6	119686,87	487924,67	10,50	22,35	21,40	15,82	24,56
P009_E	W6	119686,87	487924,67	13,50	22,25	21,30	15,78	24,49
P009_F	W6	119686,87	487924,67	16,50	15,00	14,03	10,58	18,28
P010_A	W6	119680,26	487912,97	1,50	14,91	13,94	9,83	17,82
P010_B	W6	119680,26	487912,97	4,50	14,84	13,86	9,75	17,75
P010_C	W6	119680,26	487912,97	7,50	15,37	14,38	10,29	18,28
P010_D	W6	119680,26	487912,97	10,50	15,96	14,97	10,85	18,85
P010_E	W6	119680,26	487912,97	13,50	17,17	16,18	12,19	20,13
P010_F	W6	119680,26	487912,97	16,50	19,39	18,41	14,65	22,49
P011_A	W6	119663,70	487909,32	1,50	14,81	13,84	9,80	17,76
P011_B	W6	119663,70	487909,32	4,50	14,58	13,61	9,58	17,54
P011_C	W6	119663,70	487909,32	7,50	14,95	13,96	9,95	17,90
P011_D	W6	119663,70	487909,32	10,50	15,38	14,40	10,35	18,32
P011_E	W6	119663,70	487909,32	13,50	16,66	15,67	11,74	19,66
P011_F	W6	119663,70	487909,32	16,50	19,26	18,29	14,59	22,40
P012_A	W6	119647,75	487905,80	19,50	24,48	23,54	20,14	27,81
P012_A	W6	119647,75	487905,80	1,50	14,95	13,99	9,95	17,91
P012_B	W6	119647,75	487905,80	22,50	27,30	26,36	23,00	30,65
P012_B	W6	119647,75	487905,80	4,50	15,08	14,10	10,07	18,03
P012_C	W6	119647,75	487905,80	25,50	28,15	27,21	23,82	31,48
P012_C	W6	119647,75	487905,80	7,50	14,94	13,96	9,95	17,90
P012_D	W6	119647,75	487905,80	28,50	28,68	27,74	24,31	31,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P012_D	W6	119647,75	487905,80	10,50	15,20	14,21	10,20	18,15
P012_E	W6	119647,75	487905,80	13,50	16,16	15,18	11,22	19,15
P012_F	W6	119647,75	487905,80	16,50	18,63	17,65	13,93	21,75
P013_A	W6	119632,31	487902,40	1,50	14,47	13,51	9,33	17,36
P013_B	W6	119632,31	487902,40	4,50	14,65	13,69	9,50	17,53
P013_C	W6	119632,31	487902,40	7,50	14,41	13,43	9,28	17,30
P013_D	W6	119632,31	487902,40	10,50	14,93	13,95	9,81	17,82
P013_E	W6	119632,31	487902,40	13,50	16,18	15,19	11,18	19,13
P013_F	W6	119632,31	487902,40	16,50	18,73	17,76	14,01	21,84
P014_A	W6	119616,17	487898,84	19,50	27,70	26,76	23,40	31,05
P014_A	W6	119616,17	487898,84	1,50	14,62	13,66	9,55	17,54
P014_B	W6	119616,17	487898,84	22,50	30,04	29,11	25,75	33,40
P014_B	W6	119616,17	487898,84	4,50	14,71	13,75	9,64	17,63
P014_C	W6	119616,17	487898,84	25,50	30,81	29,87	26,48	34,14
P014_C	W6	119616,17	487898,84	7,50	14,44	13,47	9,39	17,37
P014_D	W6	119616,17	487898,84	28,50	31,58	30,64	27,11	34,83
P014_D	W6	119616,17	487898,84	10,50	14,97	13,99	9,95	17,91
P014_E	W6	119616,17	487898,84	13,50	16,45	15,46	11,50	19,43
P014_F	W6	119616,17	487898,84	16,50	19,84	18,86	15,17	22,97
P015_A	W6	119604,45	487896,26	1,50	14,60	13,65	9,48	17,50
P015_B	W6	119604,45	487896,26	4,50	14,67	13,71	9,53	17,56
P015_C	W6	119604,45	487896,26	7,50	14,18	13,22	9,09	17,09
P015_D	W6	119604,45	487896,26	10,50	14,30	13,33	9,21	17,21
P015_E	W6	119604,45	487896,26	13,50	14,94	13,95	9,79	17,81
P015_F	W6	119604,45	487896,26	16,50	17,84	16,85	12,72	20,73
P016_A	W6	119598,84	487904,19	19,50	13,98	13,02	8,77	16,83
P016_B	W6	119598,84	487904,19	22,50	13,99	13,02	8,71	16,80
P016_C	W6	119598,84	487904,19	25,50	14,94	13,96	9,57	17,70
P016_D	W6	119598,84	487904,19	28,50	16,41	15,43	10,96	19,13
P016_E	W6	119598,84	487904,19	31,00	19,08	18,09	13,47	21,72
P016_F	W6	119598,84	487904,19	34,50	5,76	4,74	1,43	9,08
P017_A	W6	119605,63	487905,32	19,50	16,79	15,82	11,78	19,74
P017_B	W6	119605,63	487905,32	22,50	17,18	16,22	12,16	20,13
P017_C	W6	119605,63	487905,32	25,50	17,97	17,00	12,99	20,94
P017_D	W6	119605,63	487905,32	28,50	18,98	18,00	13,97	21,93
P018_A	W6	119622,44	487908,88	19,50	23,44	22,50	19,16	26,80
P018_B	W6	119622,44	487908,88	22,50	25,56	24,61	21,30	28,93
P018_C	W6	119622,44	487908,88	25,50	26,85	25,91	22,60	30,23
P018_D	W6	119622,44	487908,88	28,50	27,54	26,60	23,27	30,91
P019_A	W6	119610,97	487915,23	19,50	29,45	28,52	25,18	32,82
P019_B	W6	119610,97	487915,23	22,50	31,11	30,18	26,88	34,50
P019_C	W6	119610,97	487915,23	25,50	31,60	30,67	27,37	34,99
P019_D	W6	119610,97	487915,23	28,50	32,73	31,80	28,50	36,12
P020_A	W5	119591,42	487893,39	19,50	20,16	19,17	14,79	22,92
P020_B	W5	119591,42	487893,39	22,50	22,17	21,19	16,78	24,92
P020_C	W5	119591,42	487893,39	25,50	26,46	25,50	20,76	29,06
P020_D	W5	119591,42	487893,39	28,50	29,66	28,70	23,73	32,15
P020_E	W5	119591,42	487893,39	31,50	30,84	29,89	24,98	33,36
P020_F	W5	119591,42	487893,39	34,50	32,08	31,12	26,57	34,77
P021_A	W6	119637,16	487912,77	19,50	20,91	19,95	16,34	24,10
P021_B	W6	119637,16	487912,77	22,50	22,84	21,89	18,36	26,09
P021_C	W6	119637,16	487912,77	25,50	23,78	22,82	19,28	27,01
P021_D	W6	119637,16	487912,77	28,50	25,47	24,51	20,98	28,71
P022_A	W6	119643,52	487922,38	19,50	29,77	28,83	24,55	32,62
P022_B	W6	119643,52	487922,38	22,50	31,72	30,77	26,35	34,49
P022_C	W6	119643,52	487922,38	25,50	32,20	31,25	26,83	34,97
P022_D	W6	119643,52	487922,38	28,50	32,52	31,57	27,24	35,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P023_A	W6	119654,07	487916,16	19,50	2,91	1,91	-1,43	6,23
P023_B	W6	119654,07	487916,16	22,50	--	--	--	--
P023_C	W6	119654,07	487916,16	25,50	--	--	--	--
P023_D	W6	119654,07	487916,16	28,50	--	--	--	--
Q001_A	W5	119582,98	487882,58	1,50	24,42	23,47	20,01	27,71
Q001_B	W5	119582,98	487882,58	4,50	25,70	24,75	21,32	29,00
Q001_C	W5	119582,98	487882,58	7,50	26,67	25,72	22,30	29,98
Q001_D	W5	119582,98	487882,58	10,50	28,60	27,66	24,28	31,94
Q001_E	W5	119582,98	487882,58	13,50	31,71	30,77	27,43	35,07
Q001_F	W5	119582,98	487882,58	16,50	32,93	31,99	28,66	36,30
Q002_A	W5	119586,21	487867,92	1,50	24,07	23,13	19,66	27,36
Q002_B	W5	119586,21	487867,92	4,50	25,56	24,61	21,18	28,86
Q002_C	W5	119586,21	487867,92	7,50	26,65	25,71	22,30	29,97
Q002_D	W5	119586,21	487867,92	10,50	29,19	28,25	24,89	32,54
Q002_E	W5	119586,21	487867,92	13,50	31,59	30,65	27,32	34,96
Q002_F	W5	119586,21	487867,92	16,50	32,58	31,64	28,30	35,94
Q003_A	W5	119589,78	487851,73	1,50	23,46	22,51	18,98	26,71
Q003_B	W5	119589,78	487851,73	4,50	24,97	24,02	20,54	28,24
Q003_C	W5	119589,78	487851,73	7,50	26,10	25,15	21,69	29,39
Q003_D	W5	119589,78	487851,73	10,50	29,05	28,11	24,73	32,39
Q003_E	W5	119589,78	487851,73	13,50	30,76	29,83	26,47	34,12
Q003_F	W5	119589,78	487851,73	16,50	31,59	30,66	27,29	34,94
Q004_A	W5	119593,22	487836,12	1,50	22,63	21,68	18,09	25,84
Q004_B	W5	119593,22	487836,12	4,50	24,15	23,20	19,67	27,40
Q004_C	W5	119593,22	487836,12	7,50	25,43	24,48	20,99	28,70
Q004_D	W5	119593,22	487836,12	10,50	28,53	27,59	24,19	31,86
Q004_E	W5	119593,22	487836,12	13,50	29,69	28,75	25,35	33,02
Q004_F	W5	119593,22	487836,12	16,50	30,40	29,46	26,04	33,72
Q005_A	W5	119596,64	487820,59	1,50	21,50	20,55	16,90	24,68
Q005_B	W5	119596,64	487820,59	4,50	22,96	22,00	18,41	26,16
Q005_C	W5	119596,64	487820,59	7,50	24,50	23,55	20,03	27,75
Q005_D	W5	119596,64	487820,59	10,50	27,14	26,20	22,77	30,45
Q005_E	W5	119596,64	487820,59	13,50	27,99	27,05	23,62	31,30
Q005_F	W5	119596,64	487820,59	16,50	28,52	27,58	24,13	31,82
Q006_A	W5	119607,98	487814,23	1,50	24,17	23,21	19,86	27,51
Q006_B	W5	119607,98	487814,23	4,50	24,67	23,72	20,35	28,01
Q006_C	W5	119607,98	487814,23	7,50	25,27	24,32	20,96	28,61
Q006_D	W5	119607,98	487814,23	10,50	26,53	25,58	22,24	29,88
Q006_E	W5	119607,98	487814,23	13,50	26,42	25,47	22,10	29,76
Q006_F	W5	119607,98	487814,23	16,50	26,97	26,03	22,64	30,30
Q007_A	W5	119616,37	487824,96	1,50	14,67	13,70	9,74	17,66
Q007_B	W5	119616,37	487824,96	4,50	14,85	13,88	9,89	17,83
Q007_C	W5	119616,37	487824,96	7,50	14,06	13,08	9,10	17,04
Q007_D	W5	119616,37	487824,96	10,50	14,43	13,45	9,50	17,42
Q007_E	W5	119616,37	487824,96	13,50	11,68	10,68	6,84	14,72
Q007_F	W5	119616,37	487824,96	16,50	11,75	10,75	7,05	14,86
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	19,50	11,01	10,01	6,51	14,24
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	1,50	12,90	11,93	8,26	16,05
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	22,50	2,97	1,95	-1,35	6,29
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	4,50	13,13	12,14	8,46	16,26
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	25,50	4,24	3,22	-0,09	7,56
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	7,50	12,08	11,09	7,51	15,27
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	28,50	5,74	4,72	1,42	9,06
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	10,50	12,59	11,59	8,04	15,79
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	31,50	7,54	6,52	3,22	10,86
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	13,50	12,51	11,51	7,94	15,70
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	34,50	9,79	8,78	5,47	13,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	16,50	13,44	12,45	8,99	16,70
Q009_A	W5	119609,45	487856,36	1,50	14,03	13,07	9,02	16,98
Q009_B	W5	119609,45	487856,36	4,50	14,01	13,04	8,95	16,94
Q009_C	W5	119609,45	487856,36	7,50	13,08	12,11	7,93	15,96
Q009_D	W5	119609,45	487856,36	10,50	13,51	12,52	8,32	16,36
Q009_E	W5	119609,45	487856,36	13,50	14,53	13,54	9,28	17,35
Q009_F	W5	119609,45	487856,36	16,50	15,87	14,89	10,35	18,56
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	19,50	15,09	14,11	10,76	18,42
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	1,50	14,22	13,26	9,28	17,21
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	22,50	10,08	9,08	5,78	13,42
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	4,50	14,25	13,27	9,26	17,21
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	25,50	12,19	11,20	7,90	15,54
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	7,50	13,67	12,69	8,71	16,65
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	28,50	15,60	14,63	11,34	18,97
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	10,50	14,62	13,64	9,75	17,64
Q010_E	W5	119606,12	487871,51	13,50	16,46	15,47	11,75	19,57
Q010_F	W5	119606,12	487871,51	16,50	19,16	18,18	14,61	22,36
Q011_A	W5	119602,61	487887,47	1,50	12,71	11,75	8,06	15,86
Q011_B	W5	119602,61	487887,47	4,50	12,66	11,69	7,93	15,76
Q011_C	W5	119602,61	487887,47	7,50	11,14	10,17	6,65	14,38
Q011_D	W5	119602,61	487887,47	10,50	11,13	10,15	6,61	14,35
Q011_E	W5	119602,61	487887,47	13,50	11,24	10,25	6,71	14,45
Q011_F	W5	119602,61	487887,47	16,50	11,57	10,58	7,02	14,77
Q012_A	W5	119594,67	487878,05	19,50	32,30	31,36	28,03	35,67
Q012_B	W5	119594,67	487878,05	22,50	33,98	33,04	29,73	37,36
Q012_C	W5	119594,67	487878,05	25,50	34,68	33,75	30,40	38,04
Q012_D	W5	119594,67	487878,05	28,50	35,72	34,79	31,21	38,95
Q013_A	W5	119598,80	487861,34	19,50	19,58	18,58	14,28	22,37
Q013_B	W5	119598,80	487861,34	22,50	20,76	19,77	15,31	23,48
Q013_C	W5	119598,80	487861,34	25,50	25,08	24,13	19,52	27,75
Q013_D	W5	119598,80	487861,34	28,50	27,84	26,89	22,02	30,38
Q014_A	W5	119589,34	487868,14	19,50	33,23	32,29	28,95	36,59
Q014_B	W5	119589,34	487868,14	22,50	33,95	33,02	29,67	37,31
Q014_C	W5	119589,34	487868,14	25,50	34,75	33,81	30,43	38,09
Q014_D	W5	119589,34	487868,14	28,50	35,92	34,98	31,35	39,12
Q015_A	W5	119601,52	487846,38	19,50	30,26	29,33	25,99	33,63
Q015_B	W5	119601,52	487846,38	22,50	32,12	31,19	27,86	35,50
Q015_C	W5	119601,52	487846,38	25,50	32,62	31,69	28,30	35,96
Q015_D	W5	119601,52	487846,38	28,50	33,33	32,39	28,89	36,60
Q015_E	W5	119601,52	487846,38	31,50	33,89	32,96	29,46	37,17
Q015_F	W5	119601,52	487846,38	34,50	34,21	33,28	29,78	37,49
Q016_A	W5	119596,27	487836,67	19,50	30,62	29,68	26,26	33,94
Q016_B	W5	119596,27	487836,67	22,50	31,43	30,49	27,03	34,72
Q016_C	W5	119596,27	487836,67	25,50	32,62	31,68	27,78	35,67
Q016_D	W5	119596,27	487836,67	28,50	33,81	32,87	28,81	36,77
Q016_E	W5	119596,27	487836,67	31,50	34,55	33,61	29,57	37,52
Q016_F	W5	119596,27	487836,67	34,50	35,22	34,28	30,33	38,24
Q017_A	W5	119605,32	487829,60	19,50	19,17	18,17	14,22	22,15
Q017_B	W5	119605,32	487829,60	22,50	20,48	19,49	15,57	23,48
Q017_C	W5	119605,32	487829,60	25,50	23,93	22,96	19,30	27,09
Q017_D	W5	119605,32	487829,60	28,50	24,89	23,93	20,27	28,06
Q017_E	W5	119605,32	487829,60	31,50	26,06	25,09	21,51	29,26
Q017_F	W5	119605,32	487829,60	34,50	28,74	27,78	24,31	32,01
R001_A	W4	119725,82	487747,84	19,50	0,32	-0,67	-4,00	3,65
R001_A	W4	119725,82	487747,84	1,50	10,28	9,31	5,70	13,47
R001_B	W4	119725,82	487747,84	22,50	0,86	-0,12	-3,45	4,20
R001_B	W4	119725,82	487747,84	4,50	6,59	5,60	2,27	9,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R001_C	W4	119725,82	487747,84	25,50	1,50	0,51	-2,82	4,83
R001_C	W4	119725,82	487747,84	7,50	7,18	6,19	2,87	10,51
R001_D	W4	119725,82	487747,84	28,50	2,21	1,22	-2,11	5,54
R001_D	W4	119725,82	487747,84	10,50	7,88	6,89	3,57	11,21
R001_E	W4	119725,82	487747,84	31,50	--	--	--	--
R001_E	W4	119725,82	487747,84	13,50	8,69	7,71	4,39	12,03
R001_F	W4	119725,82	487747,84	34,50	--	--	--	--
R001_F	W4	119725,82	487747,84	16,50	0,10	-0,89	-4,21	3,43
R002_A	W4	119715,30	487734,91	1,50	6,45	5,47	2,17	9,80
R002_B	W4	119715,30	487734,91	4,50	5,94	4,95	1,65	9,29
R002_C	W4	119715,30	487734,91	7,50	5,93	4,93	1,62	9,26
R002_D	W4	119715,30	487734,91	10,50	5,98	4,99	1,68	9,32
R002_E	W4	119715,30	487734,91	13,50	6,02	5,02	1,71	9,35
R002_F	W4	119715,30	487734,91	16,50	6,30	5,29	1,98	9,63
R003_A	W4	119693,36	487736,32	1,50	12,30	11,32	7,26	15,23
R003_B	W4	119693,36	487736,32	4,50	12,56	11,58	7,48	15,47
R003_C	W4	119693,36	487736,32	7,50	12,64	11,64	7,53	15,53
R003_D	W4	119693,36	487736,32	10,50	12,75	11,76	7,61	15,63
R003_E	W4	119693,36	487736,32	13,50	13,05	12,05	7,86	15,90
R003_F	W4	119693,36	487736,32	16,50	13,64	12,64	8,40	16,46
R004_A	W4	119674,32	487744,90	1,50	18,54	17,57	14,08	21,79
R004_B	W4	119674,32	487744,90	4,50	13,03	12,04	7,82	15,87
R004_C	W4	119674,32	487744,90	7,50	13,15	12,16	7,92	15,98
R004_D	W4	119674,32	487744,90	10,50	13,33	12,34	8,07	16,15
R004_E	W4	119674,32	487744,90	13,50	13,72	12,72	8,42	16,51
R004_F	W4	119674,32	487744,90	16,50	14,46	13,47	9,14	17,24
R005_A	W4	119655,42	487753,43	1,50	13,93	12,95	8,81	16,82
R005_B	W4	119655,42	487753,43	4,50	14,29	13,29	9,15	17,17
R005_C	W4	119655,42	487753,43	7,50	14,19	13,20	9,19	17,14
R005_D	W4	119655,42	487753,43	10,50	14,51	13,52	9,53	17,47
R005_E	W4	119655,42	487753,43	13,50	15,21	14,20	10,24	18,17
R005_F	W4	119655,42	487753,43	16,50	16,34	15,35	11,45	19,35
R006_A	W4	119636,43	487761,99	1,50	14,87	13,89	10,09	17,94
R006_B	W4	119636,43	487761,99	4,50	14,83	13,84	10,02	17,89
R006_C	W4	119636,43	487761,99	7,50	14,88	13,89	10,08	17,94
R006_D	W4	119636,43	487761,99	10,50	15,08	14,08	10,31	18,16
R006_E	W4	119636,43	487761,99	13,50	15,68	14,68	10,94	18,77
R006_F	W4	119636,43	487761,99	16,50	16,79	15,79	12,11	19,91
R007_A	W4	119617,53	487770,52	1,50	15,54	14,57	10,28	18,36
R007_B	W4	119617,53	487770,52	4,50	15,60	14,62	10,39	18,44
R007_C	W4	119617,53	487770,52	7,50	15,98	15,00	10,84	18,86
R007_D	W4	119617,53	487770,52	10,50	16,33	15,34	11,22	19,22
R007_E	W4	119617,53	487770,52	13,50	17,08	16,08	12,01	19,99
R007_F	W4	119617,53	487770,52	16,50	18,38	17,38	13,39	21,34
R008_A	W4	119604,91	487783,00	1,50	18,51	17,53	13,41	21,41
R008_B	W4	119604,91	487783,00	4,50	19,28	18,29	14,20	22,19
R008_C	W4	119604,91	487783,00	7,50	20,17	19,19	15,12	23,10
R008_D	W4	119604,91	487783,00	10,50	21,09	20,11	16,05	24,02
R008_E	W4	119604,91	487783,00	13,50	22,20	21,20	17,07	25,08
R008_F	W4	119604,91	487783,00	16,50	24,30	23,33	18,48	26,84
R009_A	W4	119601,68	487797,69	1,50	20,27	19,30	15,48	23,34
R009_B	W4	119601,68	487797,69	4,50	21,54	20,57	16,84	24,66
R009_C	W4	119601,68	487797,69	7,50	23,65	22,69	19,08	26,84
R009_D	W4	119601,68	487797,69	10,50	25,18	24,22	20,68	28,41
R009_E	W4	119601,68	487797,69	13,50	25,91	24,96	21,40	29,14
R009_F	W4	119601,68	487797,69	16,50	26,87	25,92	22,33	30,08
R010_A	W4	119608,79	487807,12	1,50	21,81	20,85	17,35	25,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R010_B	W4	119608,79	487807,12	4,50	22,00	21,04	17,52	25,24
R010_C	W4	119608,79	487807,12	7,50	21,78	20,82	17,30	25,02
R010_D	W4	119608,79	487807,12	10,50	21,74	20,78	17,23	24,97
R010_E	W4	119608,79	487807,12	13,50	22,02	21,04	17,51	25,24
R010_F	W4	119608,79	487807,12	16,50	23,06	22,09	18,47	26,24
R011_A	W4	119621,90	487799,81	1,50	12,39	11,42	7,51	15,41
R011_B	W4	119621,90	487799,81	4,50	12,62	11,64	7,72	15,63
R011_C	W4	119621,90	487799,81	7,50	11,52	10,53	6,66	14,55
R011_D	W4	119621,90	487799,81	10,50	12,04	11,05	7,24	15,10
R011_E	W4	119621,90	487799,81	13,50	12,93	11,93	8,22	16,04
R011_F	W4	119621,90	487799,81	16,50	13,29	12,29	8,66	16,44
R012_A	W4	119633,96	487785,27	1,50	14,41	13,44	9,62	17,48
R012_B	W4	119633,96	487785,27	4,50	14,59	13,63	9,80	17,66
R012_C	W4	119633,96	487785,27	7,50	13,97	13,00	9,21	17,06
R012_D	W4	119633,96	487785,27	10,50	14,30	13,31	9,54	17,38
R012_E	W4	119633,96	487785,27	13,50	14,82	13,83	10,10	17,92
R012_F	W4	119633,96	487785,27	16,50	13,91	12,92	9,12	16,98
R013_A	W4	119653,90	487776,27	1,50	12,26	11,29	7,28	15,23
R013_B	W4	119653,90	487776,27	4,50	12,44	11,47	7,43	15,39
R013_C	W4	119653,90	487776,27	7,50	11,62	10,64	6,61	14,57
R013_D	W4	119653,90	487776,27	10,50	11,91	10,92	6,88	14,85
R013_E	W4	119653,90	487776,27	13,50	11,98	10,98	7,16	15,03
R013_F	W4	119653,90	487776,27	16,50	11,46	10,46	6,48	14,42
R014_A	W4	119673,83	487767,28	1,50	13,08	12,12	8,12	16,06
R014_B	W4	119673,83	487767,28	4,50	13,34	12,37	8,38	16,32
R014_C	W4	119673,83	487767,28	7,50	12,39	11,41	7,42	15,36
R014_D	W4	119673,83	487767,28	10,50	12,90	11,91	7,98	15,90
R014_E	W4	119673,83	487767,28	13,50	12,85	11,87	8,04	15,91
R014_F	W4	119673,83	487767,28	16,50	13,70	12,73	9,02	16,83
R015_A	W4	119694,01	487758,17	1,50	11,72	10,74	6,95	14,80
R015_B	W4	119694,01	487758,17	4,50	10,52	9,54	5,71	13,58
R015_C	W4	119694,01	487758,17	7,50	11,12	10,14	6,36	14,20
R015_D	W4	119694,01	487758,17	10,50	11,91	10,92	7,20	15,02
R015_E	W4	119694,01	487758,17	13,50	11,50	10,52	6,72	14,57
R015_F	W4	119694,01	487758,17	16,50	13,39	12,42	8,96	16,66
R016_A	W4	119710,88	487755,19	1,50	13,79	12,82	8,90	16,81
R016_B	W4	119710,88	487755,19	4,50	13,22	12,24	8,39	16,27
R016_C	W4	119710,88	487755,19	7,50	13,59	12,62	8,80	16,66
R016_D	W4	119710,88	487755,19	10,50	14,21	13,22	9,47	17,30
R016_E	W4	119710,88	487755,19	13,50	15,17	14,18	10,50	18,30
R016_F	W4	119710,88	487755,19	16,50	17,37	16,39	12,87	20,60
R021_A	W4	119718,23	487735,56	19,50	4,04	3,02	-0,27	7,37
R021_B	W4	119718,23	487735,56	22,50	4,52	3,51	0,20	7,85
R021_C	W4	119718,23	487735,56	25,50	5,04	4,02	0,72	8,36
R021_D	W4	119718,23	487735,56	28,50	5,59	4,57	1,27	8,91
R021_E	W4	119718,23	487735,56	31,50	6,20	5,17	1,87	9,52
R021_F	W4	119718,23	487735,56	34,50	6,86	5,84	2,54	10,18
R022_A	W4	119706,34	487743,24	19,50	19,21	18,25	14,73	22,45
R022_B	W4	119706,34	487743,24	22,50	20,35	19,40	15,88	23,60
R022_C	W4	119706,34	487743,24	25,50	20,98	20,03	16,46	24,20
R022_D	W4	119706,34	487743,24	28,50	21,62	20,65	17,09	24,83
R022_E	W4	119706,34	487743,24	31,50	22,64	21,67	18,06	25,83
R022_F	W4	119706,34	487743,24	34,50	26,24	25,29	21,69	29,45
R023_A	W4	119713,90	487754,94	19,50	22,21	21,26	17,81	25,50
R023_B	W4	119713,90	487754,94	22,50	24,29	23,34	19,94	27,61
R023_C	W4	119713,90	487754,94	25,50	24,71	23,76	20,35	28,02
R023_D	W4	119713,90	487754,94	28,50	25,13	24,18	20,75	28,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R023_E	W4	119713,90	487754,94	31,50	25,37	24,42	20,97	28,66
R023_F	W4	119713,90	487754,94	34,50	26,67	25,73	21,87	29,74
R024_A	W4	119668,86	487759,68	19,50	8,83	7,85	3,85	11,80
R024_B	W4	119668,86	487759,68	22,50	-5,66	-6,69	-9,99	-2,34
R024_C	W4	119668,86	487759,68	25,50	-4,93	-5,95	-9,26	-1,61
R024_D	W4	119668,86	487759,68	28,50	-4,12	-5,15	-8,45	-0,80
R025_A	W4	119657,46	487755,48	19,50	17,80	16,81	12,95	20,83
R025_B	W4	119657,46	487755,48	22,50	22,30	21,34	17,79	25,53
R025_C	W4	119657,46	487755,48	25,50	23,42	22,46	18,86	26,62
R025_D	W4	119657,46	487755,48	28,50	25,39	24,43	20,36	28,33
R026_A	W4	119653,25	487766,90	19,50	15,05	14,08	10,28	18,13
R026_B	W4	119653,25	487766,90	22,50	15,68	14,69	10,93	18,77
R026_C	W4	119653,25	487766,90	25,50	16,55	15,56	11,83	19,65
R026_D	W4	119653,25	487766,90	28,50	17,87	16,88	13,17	20,99
R027_A	W4	119664,43	487771,10	19,50	12,62	11,62	7,65	15,59
R027_B	W4	119664,43	487771,10	22,50	10,12	9,13	5,66	13,37
R027_C	W4	119664,43	487771,10	25,50	12,25	11,26	7,81	15,51
R027_D	W4	119664,43	487771,10	28,50	14,96	13,99	10,68	18,32
R028_A	W4	119626,97	487766,26	19,50	19,71	18,72	15,10	22,88
R028_B	W4	119626,97	487766,26	22,50	24,83	23,86	20,47	28,14
R028_C	W4	119626,97	487766,26	25,50	25,70	24,73	21,33	29,00
R028_D	W4	119626,97	487766,26	28,50	26,45	25,48	22,05	29,74
R028_E	W4	119626,97	487766,26	31,50	28,06	27,10	23,66	31,35
R028_F	W4	119626,97	487766,26	34,50	29,57	28,60	25,16	32,85
R029_A	W4	119623,15	487778,91	19,50	20,53	19,53	15,70	23,57
R029_B	W4	119623,15	487778,91	22,50	23,33	22,35	18,70	26,49
R029_C	W4	119623,15	487778,91	25,50	25,65	24,68	21,13	28,87
R029_D	W4	119623,15	487778,91	28,50	27,14	26,17	22,65	30,38
R029_E	W4	119623,15	487778,91	31,50	30,18	29,22	25,78	33,47
R029_F	W4	119623,15	487778,91	34,50	31,65	30,70	27,27	34,95
R030_A	W4	119635,10	487784,32	19,50	14,02	13,03	9,12	17,03
R030_B	W4	119635,10	487784,32	22,50	9,09	8,10	4,61	12,33
R030_C	W4	119635,10	487784,32	25,50	10,88	9,89	6,57	14,21
R030_D	W4	119635,10	487784,32	28,50	14,48	13,50	10,19	17,83
R030_E	W4	119635,10	487784,32	31,50	23,42	22,48	19,18	26,80
R030_F	W4	119635,10	487784,32	34,50	27,66	26,73	23,45	31,06
R031_A	W4	119638,79	487771,80	19,50	21,74	20,80	17,37	25,05
R031_B	W4	119638,79	487771,80	22,50	11,17	10,19	6,08	14,08
R031_C	W4	119638,79	487771,80	25,50	12,37	11,38	7,37	15,32
R031_D	W4	119638,79	487771,80	28,50	14,18	13,19	9,25	17,17
R031_E	W4	119638,79	487771,80	31,50	17,71	16,76	13,09	20,88
R031_F	W4	119638,79	487771,80	34,50	1,01	0,02	-3,31	4,34
R032_A	W4	119615,39	487790,24	19,50	20,56	19,56	15,44	23,45
R032_B	W4	119615,39	487790,24	22,50	22,75	21,76	17,82	25,74
R032_C	W4	119615,39	487790,24	25,50	24,15	23,17	19,23	27,15
R032_D	W4	119615,39	487790,24	28,50	26,14	25,16	21,30	29,18
R033_A	W4	119605,27	487794,92	19,50	27,47	26,52	22,89	30,66
R033_B	W4	119605,27	487794,92	22,50	28,15	27,20	23,71	31,42
R033_C	W4	119605,27	487794,92	25,50	28,72	27,77	24,26	31,98
R033_D	W4	119605,27	487794,92	28,50	29,24	28,29	24,77	32,49
R034_A	W4	119612,53	487803,85	19,50	26,26	25,31	21,79	29,51
R034_B	W4	119612,53	487803,85	22,50	28,45	27,51	23,79	31,60
R034_C	W4	119612,53	487803,85	25,50	28,06	27,12	23,75	31,40
R034_D	W4	119612,53	487803,85	28,50	28,62	27,68	24,28	31,95
R035_A	W4	119622,13	487798,77	19,50	16,54	15,54	12,08	19,79
R035_B	W4	119622,13	487798,77	22,50	13,40	12,40	8,86	16,60
R035_C	W4	119622,13	487798,77	25,50	15,06	14,06	10,56	18,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R035_D	W4	119622,13	487798,77	28,50	17,17	16,19	12,71	20,42
S001_A	P6.2	119714,52	487799,04	1,50	12,00	11,01	7,11	15,01
S001_B	P6.2	119714,52	487799,04	4,50	9,35	8,35	4,39	12,32
S001_C	P6.2	119714,52	487799,04	7,50	9,56	8,56	4,62	12,54
S001_D	P6.2	119714,52	487799,04	10,50	9,97	8,97	5,08	12,98
S001_E	P6.2	119714,52	487799,04	13,50	0,75	-0,26	-3,58	4,07
S001_F	P6.2	119714,52	487799,04	16,50	1,11	0,11	-3,23	4,43
S002_A	P6.2	119717,15	487787,01	1,50	12,39	11,41	7,45	15,38
S002_B	P6.2	119717,15	487787,01	4,50	9,83	8,83	4,91	12,82
S002_C	P6.2	119717,15	487787,01	7,50	10,16	9,17	5,27	13,17
S002_D	P6.2	119717,15	487787,01	10,50	10,63	9,64	5,80	13,67
S002_E	P6.2	119717,15	487787,01	13,50	4,26	3,25	-0,90	7,12
S002_F	P6.2	119717,15	487787,01	16,50	1,83	0,82	-2,50	5,15
S003_A	P6.2	119711,78	487779,38	1,50	7,19	6,21	2,51	10,32
S003_B	P6.2	119711,78	487779,38	4,50	6,66	5,67	1,89	9,74
S003_C	P6.2	119711,78	487779,38	7,50	7,04	6,05	2,16	10,06
S003_D	P6.2	119711,78	487779,38	10,50	7,20	6,20	2,27	10,19
S003_E	P6.2	119711,78	487779,38	13,50	7,47	6,46	2,53	10,45
S003_F	P6.2	119711,78	487779,38	16,50	7,79	6,78	2,85	10,77
S004_A	P6.2	119698,80	487776,52	1,50	7,41	6,43	2,48	10,40
S004_B	P6.2	119698,80	487776,52	4,50	7,06	6,09	2,05	10,01
S004_C	P6.2	119698,80	487776,52	7,50	7,11	6,13	2,07	10,04
S004_D	P6.2	119698,80	487776,52	10,50	7,62	6,63	2,38	10,45
S004_E	P6.2	119698,80	487776,52	13,50	8,30	7,30	2,83	11,01
S004_F	P6.2	119698,80	487776,52	16,50	8,78	7,78	3,27	11,47
S005_A	P6.2	119690,80	487781,23	1,50	12,62	11,66	7,63	15,58
S005_B	P6.2	119690,80	487781,23	4,50	12,69	11,73	7,69	15,65
S005_C	P6.2	119690,80	487781,23	7,50	12,71	11,74	7,71	15,67
S005_D	P6.2	119690,80	487781,23	10,50	12,97	11,99	7,94	15,91
S005_E	P6.2	119690,80	487781,23	13,50	13,55	12,57	8,53	16,49
S005_F	P6.2	119690,80	487781,23	16,50	15,14	14,16	10,28	18,17
S006_A	P6.2	119688,09	487793,59	1,50	12,88	11,92	7,80	15,80
S006_B	P6.2	119688,09	487793,59	4,50	12,96	12,00	7,86	15,87
S006_C	P6.2	119688,09	487793,59	7,50	12,79	11,81	7,74	15,72
S006_D	P6.2	119688,09	487793,59	10,50	12,92	11,94	7,87	15,85
S006_E	P6.2	119688,09	487793,59	13,50	13,21	12,23	8,18	16,15
S006_F	P6.2	119688,09	487793,59	16,50	13,98	12,98	8,96	16,92
S007_A	P6.2	119693,28	487801,11	1,50	13,63	12,67	8,57	16,56
S007_B	P6.2	119693,28	487801,11	4,50	12,70	11,73	7,62	15,61
S007_C	P6.2	119693,28	487801,11	7,50	12,80	11,82	7,68	15,69
S007_D	P6.2	119693,28	487801,11	10,50	12,95	11,97	7,82	15,84
S007_E	P6.2	119693,28	487801,11	13,50	12,61	11,63	7,63	15,58
S007_F	P6.2	119693,28	487801,11	16,50	12,58	11,59	7,46	15,47
S008_A	P6.2	119706,36	487803,98	1,50	13,82	12,85	8,68	16,70
S008_B	P6.2	119706,36	487803,98	4,50	12,76	11,79	7,62	15,64
S008_C	P6.2	119706,36	487803,98	7,50	12,67	11,69	7,47	15,52
S008_D	P6.2	119706,36	487803,98	10,50	12,91	11,92	7,69	15,75
S008_E	P6.2	119706,36	487803,98	13,50	12,58	11,58	7,54	15,51
S008_F	P6.2	119706,36	487803,98	16,50	13,49	12,50	8,39	16,39
T001_A	P6.3	119702,48	487853,77	1,50	12,30	11,31	6,99	15,09
T001_B	P6.3	119702,48	487853,77	4,50	9,35	8,36	3,47	11,86
T001_C	P6.3	119702,48	487853,77	7,50	9,61	8,61	3,50	12,00
T001_D	P6.3	119702,48	487853,77	10,50	9,74	8,74	3,30	11,98
T001_E	P6.3	119702,48	487853,77	13,50	10,52	9,53	3,99	12,72
T001_F	P6.3	119702,48	487853,77	16,50	2,79	1,79	-2,60	5,54
T002_A	P6.3	119705,18	487841,66	1,50	11,95	10,97	6,75	14,80
T002_B	P6.3	119705,18	487841,66	4,50	8,70	7,70	3,28	11,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T002_C	P6.3	119705,18	487841,66	7,50	8,68	7,68	3,33	11,45
T002_D	P6.3	119705,18	487841,66	10,50	9,03	8,03	3,63	11,77
T002_E	P6.3	119705,18	487841,66	13,50	8,79	7,80	3,12	11,40
T002_F	P6.3	119705,18	487841,66	16,50	1,17	0,17	-4,21	3,92
T003_A	P6.3	119699,69	487833,85	1,50	19,35	18,38	15,01	22,67
T003_B	P6.3	119699,69	487833,85	4,50	19,40	18,44	15,07	22,73
T003_C	P6.3	119699,69	487833,85	7,50	19,29	18,34	14,96	22,62
T003_D	P6.3	119699,69	487833,85	10,50	19,22	18,25	14,88	22,54
T003_E	P6.3	119699,69	487833,85	13,50	19,03	18,08	14,69	22,36
T003_F	P6.3	119699,69	487833,85	16,50	19,31	18,36	14,96	22,63
T004_A	P6.3	119686,79	487831,02	1,50	19,67	18,71	15,34	23,00
T004_B	P6.3	119686,79	487831,02	4,50	19,74	18,78	15,43	23,08
T004_C	P6.3	119686,79	487831,02	7,50	19,63	18,67	15,31	22,97
T004_D	P6.3	119686,79	487831,02	10,50	19,56	18,59	15,24	22,89
T004_E	P6.3	119686,79	487831,02	13,50	19,43	18,47	15,11	22,77
T004_F	P6.3	119686,79	487831,02	16,50	19,71	18,75	15,38	23,04
T005_A	P6.3	119678,74	487835,91	1,50	14,55	13,59	9,44	17,45
T005_B	P6.3	119678,74	487835,91	4,50	14,72	13,75	9,61	17,62
T005_C	P6.3	119678,74	487835,91	7,50	14,71	13,74	9,58	17,60
T005_D	P6.3	119678,74	487835,91	10,50	15,02	14,04	9,90	17,91
T005_E	P6.3	119678,74	487835,91	13,50	15,54	14,55	10,48	18,46
T005_F	P6.3	119678,74	487835,91	16,50	16,82	15,83	11,88	19,80
T006_A	P6.3	119676,03	487848,17	1,50	14,45	13,48	9,24	17,30
T006_B	P6.3	119676,03	487848,17	4,50	14,72	13,75	9,48	17,55
T006_C	P6.3	119676,03	487848,17	7,50	14,94	13,97	9,66	17,75
T006_D	P6.3	119676,03	487848,17	10,50	15,39	14,40	10,12	18,20
T006_E	P6.3	119676,03	487848,17	13,50	16,02	15,02	10,81	18,86
T006_F	P6.3	119676,03	487848,17	16,50	17,37	16,39	12,31	20,29
T007_A	P6.3	119681,35	487855,65	1,50	13,82	12,86	8,66	16,69
T007_B	P6.3	119681,35	487855,65	4,50	12,96	11,99	7,76	15,81
T007_C	P6.3	119681,35	487855,65	7,50	13,08	12,10	7,85	15,91
T007_D	P6.3	119681,35	487855,65	10,50	13,38	12,40	8,14	16,21
T007_E	P6.3	119681,35	487855,65	13,50	13,96	12,97	8,77	16,81
T007_F	P6.3	119681,35	487855,65	16,50	15,31	14,33	10,39	18,31
T008_A	P6.3	119694,34	487858,51	1,50	14,09	13,12	9,02	17,01
T008_B	P6.3	119694,34	487858,51	4,50	13,06	12,08	7,95	15,96
T008_C	P6.3	119694,34	487858,51	7,50	13,28	12,30	8,17	16,18
T008_D	P6.3	119694,34	487858,51	10,50	13,73	12,74	8,63	16,63
T008_E	P6.3	119694,34	487858,51	13,50	14,61	13,62	9,58	17,55
T008_F	P6.3	119694,34	487858,51	16,50	16,62	15,63	11,82	19,68
U001_A	P8.2	119671,70	487894,96	1,50	16,10	15,14	11,40	19,22
U001_B	P8.2	119671,70	487894,96	4,50	15,54	14,57	10,81	18,64
U001_C	P8.2	119671,70	487894,96	7,50	15,75	14,77	11,01	18,85
U001_D	P8.2	119671,70	487894,96	10,50	16,09	15,11	11,31	19,16
U001_E	P8.2	119671,70	487894,96	13,50	16,48	15,50	11,69	19,55
U002_A	P8.2	119684,38	487897,75	1,50	15,98	15,01	11,25	19,08
U002_B	P8.2	119684,38	487897,75	4,50	15,28	14,30	10,53	18,37
U002_C	P8.2	119684,38	487897,75	7,50	15,54	14,56	10,79	18,63
U002_D	P8.2	119684,38	487897,75	10,50	15,98	15,00	11,23	19,07
U002_E	P8.2	119684,38	487897,75	13,50	16,96	15,97	12,27	20,08
U003_A	P8.2	119693,48	487894,61	1,50	14,32	13,34	9,72	17,49
U003_B	P8.2	119693,48	487894,61	4,50	12,45	11,46	8,02	15,72
U003_C	P8.2	119693,48	487894,61	7,50	12,80	11,81	8,37	16,07
U003_D	P8.2	119693,48	487894,61	10,50	12,63	11,63	8,18	15,88
U003_E	P8.2	119693,48	487894,61	13,50	13,13	12,14	8,70	16,40
U004_A	P8.2	119696,55	487880,65	1,50	12,82	11,82	8,07	15,91
U004_B	P8.2	119696,55	487880,65	4,50	10,41	9,40	5,98	13,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U004_C	P8.2	119696,55	487880,65	7,50	10,66	9,65	6,22	13,92
U004_D	P8.2	119696,55	487880,65	10,50	10,14	9,13	5,69	13,39
U004_E	P8.2	119696,55	487880,65	13,50	10,48	9,46	6,02	13,72
U005_A	P8.2	119690,74	487873,36	1,50	13,29	12,31	8,13	16,16
U005_B	P8.2	119690,74	487873,36	4,50	12,94	11,96	7,78	15,81
U005_C	P8.2	119690,74	487873,36	7,50	13,05	12,06	7,83	15,89
U005_D	P8.2	119690,74	487873,36	10,50	13,03	12,04	7,69	15,80
U005_E	P8.2	119690,74	487873,36	13,50	13,45	12,45	8,05	16,19
U006_A	P8.2	119676,99	487870,33	1,50	13,48	12,50	8,43	16,41
U006_B	P8.2	119676,99	487870,33	4,50	13,09	12,11	8,06	16,03
U006_C	P8.2	119676,99	487870,33	7,50	13,44	12,46	8,37	16,36
U006_D	P8.2	119676,99	487870,33	10,50	13,58	12,60	8,42	16,45
U006_E	P8.2	119676,99	487870,33	13,50	13,78	12,79	8,54	16,61
U007_A	P8.2	119670,52	487873,41	1,50	15,63	14,67	10,78	18,67
U007_B	P8.2	119670,52	487873,41	4,50	15,77	14,81	10,89	18,79
U007_C	P8.2	119670,52	487873,41	7,50	15,98	15,01	11,06	18,98
U007_D	P8.2	119670,52	487873,41	10,50	16,29	15,32	11,35	19,28
U007_E	P8.2	119670,52	487873,41	13,50	16,97	15,98	12,05	19,97
U008_A	P8.2	119667,34	487887,80	1,50	15,56	14,60	10,64	18,56
U008_B	P8.2	119667,34	487887,80	4,50	15,64	14,68	10,71	18,64
U008_C	P8.2	119667,34	487887,80	7,50	15,75	14,78	10,80	18,73
U008_D	P8.2	119667,34	487887,80	10,50	16,13	15,16	11,18	19,11
U008_E	P8.2	119667,34	487887,80	13,50	17,05	16,06	12,08	20,02
V001_A	P8.1	119626,62	487885,01	1,50	15,07	14,11	10,27	18,14
V001_B	P8.1	119626,62	487885,01	4,50	15,23	14,26	10,41	18,28
V001_C	P8.1	119626,62	487885,01	7,50	14,62	13,65	9,82	17,68
V001_D	P8.1	119626,62	487885,01	10,50	15,17	14,19	10,36	18,23
V001_E	P8.1	119626,62	487885,01	13,50	16,43	15,45	11,54	19,44
V001_F	P8.1	119626,62	487885,01	16,50	18,79	17,82	13,82	21,76
V002_A	P8.1	119642,32	487888,47	1,50	15,35	14,39	10,64	18,47
V002_B	P8.1	119642,32	487888,47	4,50	15,53	14,55	10,78	18,62
V002_C	P8.1	119642,32	487888,47	7,50	15,11	14,14	10,34	18,19
V002_D	P8.1	119642,32	487888,47	10,50	15,74	14,76	10,91	18,79
V002_E	P8.1	119642,32	487888,47	13,50	16,81	15,82	11,82	19,77
V002_F	P8.1	119642,32	487888,47	16,50	18,40	17,42	13,14	21,22
V003_A	P8.1	119652,59	487884,82	1,50	13,25	12,29	8,30	16,24
V003_B	P8.1	119652,59	487884,82	4,50	13,56	12,58	8,60	16,54
V003_C	P8.1	119652,59	487884,82	7,50	12,49	11,50	7,54	15,47
V003_D	P8.1	119652,59	487884,82	10,50	13,18	12,19	8,25	16,17
V003_E	P8.1	119652,59	487884,82	13,50	14,64	13,64	9,76	17,66
V003_F	P8.1	119652,59	487884,82	16,50	13,14	12,16	8,77	16,44
V004_A	P8.1	119655,21	487872,89	1,50	13,44	12,47	8,64	16,50
V004_B	P8.1	119655,21	487872,89	4,50	13,67	12,68	8,85	16,72
V004_C	P8.1	119655,21	487872,89	7,50	12,57	11,58	7,78	15,64
V004_D	P8.1	119655,21	487872,89	10,50	13,42	12,43	8,65	16,50
V004_E	P8.1	119655,21	487872,89	13,50	14,47	13,48	9,64	17,51
V004_F	P8.1	119655,21	487872,89	16,50	9,84	8,83	5,41	13,10
V005_A	P8.1	119647,75	487863,86	1,50	14,08	13,11	9,09	17,04
V005_B	P8.1	119647,75	487863,86	4,50	14,54	13,55	9,57	17,51
V005_C	P8.1	119647,75	487863,86	7,50	14,81	13,82	9,85	17,78
V005_D	P8.1	119647,75	487863,86	10,50	15,82	14,84	10,92	18,83
V005_E	P8.1	119647,75	487863,86	13,50	16,78	15,79	11,91	19,80
V005_F	P8.1	119647,75	487863,86	16,50	18,99	18,01	14,29	22,11
V006_A	P8.1	119632,17	487860,43	1,50	13,40	12,43	8,31	16,31
V006_B	P8.1	119632,17	487860,43	4,50	13,59	12,62	8,49	16,49
V006_C	P8.1	119632,17	487860,43	7,50	13,51	12,53	8,39	16,40
V006_D	P8.1	119632,17	487860,43	10,50	14,10	13,12	9,05	17,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V006_E	P8.1	119632,17	487860,43	13,50	15,08	14,09	10,07	18,03
V006_F	P8.1	119632,17	487860,43	16,50	16,69	15,72	11,79	19,70
V007_A	P8.1	119622,58	487866,22	1,50	16,02	15,07	11,07	19,01
V007_B	P8.1	119622,58	487866,22	4,50	15,94	14,99	10,99	18,93
V007_C	P8.1	119622,58	487866,22	7,50	15,93	14,98	10,97	18,91
V007_D	P8.1	119622,58	487866,22	10,50	16,13	15,17	11,18	19,12
V007_E	P8.1	119622,58	487866,22	13,50	17,19	16,22	12,28	20,20
V007_F	P8.1	119622,58	487866,22	16,50	20,01	19,05	15,31	23,13
V008_A	P8.1	119620,10	487877,49	1,50	16,55	15,59	11,64	19,56
V008_B	P8.1	119620,10	487877,49	4,50	16,44	15,49	11,52	19,44
V008_C	P8.1	119620,10	487877,49	7,50	16,36	15,41	11,43	19,36
V008_D	P8.1	119620,10	487877,49	10,50	16,47	15,51	11,55	19,47
V008_E	P8.1	119620,10	487877,49	13,50	17,33	16,37	12,50	20,38
V008_F	P8.1	119620,10	487877,49	16,50	20,31	19,34	15,74	23,50
W001_A	P7.1	119653,33	487843,76	1,50	10,98	10,01	6,00	13,95
W001_B	P7.1	119653,33	487843,76	4,50	11,23	10,24	6,23	14,18
W001_C	P7.1	119653,33	487843,76	7,50	8,99	8,01	3,78	11,83
W001_D	P7.1	119653,33	487843,76	10,50	9,32	8,32	4,16	12,19
W002_A	P7.1	119656,04	487831,43	1,50	12,44	11,47	7,36	15,35
W002_B	P7.1	119656,04	487831,43	4,50	12,58	11,60	7,45	15,47
W002_C	P7.1	119656,04	487831,43	7,50	11,37	10,39	6,18	14,22
W002_D	P7.1	119656,04	487831,43	10,50	11,65	10,66	6,47	14,51
W003_A	P7.1	119650,55	487823,03	1,50	20,37	19,42	16,01	23,68
W003_B	P7.1	119650,55	487823,03	4,50	20,47	19,51	16,12	23,79
W003_C	P7.1	119650,55	487823,03	7,50	20,35	19,39	15,98	23,66
W003_D	P7.1	119650,55	487823,03	10,50	20,29	19,33	15,90	23,59
W004_A	P7.1	119640,08	487820,72	1,50	20,57	19,61	16,17	23,86
W004_B	P7.1	119640,08	487820,72	4,50	20,69	19,73	16,29	23,98
W004_C	P7.1	119640,08	487820,72	7,50	20,52	19,56	16,12	23,81
W004_D	P7.1	119640,08	487820,72	10,50	20,41	19,46	16,00	23,70
W005_A	P7.1	119631,37	487826,29	1,50	16,40	15,45	11,36	19,34
W005_B	P7.1	119631,37	487826,29	4,50	16,43	15,47	11,37	19,36
W005_C	P7.1	119631,37	487826,29	7,50	16,48	15,52	11,43	19,41
W005_D	P7.1	119631,37	487826,29	10,50	16,71	15,74	11,65	19,64
W006_A	P7.1	119628,78	487838,08	1,50	15,82	14,87	10,75	18,74
W006_B	P7.1	119628,78	487838,08	4,50	15,81	14,85	10,73	18,73
W006_C	P7.1	119628,78	487838,08	7,50	15,85	14,89	10,76	18,76
W006_D	P7.1	119628,78	487838,08	10,50	16,15	15,18	11,06	19,06
W007_A	P7.1	119633,59	487845,10	1,50	14,66	13,70	9,55	17,56
W007_B	P7.1	119633,59	487845,10	4,50	14,89	13,92	9,77	17,78
W007_C	P7.1	119633,59	487845,10	7,50	14,12	13,15	9,07	17,05
W007_D	P7.1	119633,59	487845,10	10,50	14,46	13,50	9,48	17,43
W008_A	P7.1	119644,87	487847,58	1,50	14,16	13,20	9,06	17,07
W008_B	P7.1	119644,87	487847,58	4,50	14,38	13,41	9,25	17,27
W008_C	P7.1	119644,87	487847,58	7,50	13,33	12,36	8,21	16,22
W008_D	P7.1	119644,87	487847,58	10,50	13,49	12,52	8,32	16,36
X001_A	P6.1	119670,10	487805,27	1,50	11,21	10,22	6,48	14,31
X001_B	P6.1	119670,10	487805,27	4,50	11,60	10,61	6,87	14,70
X001_C	P6.1	119670,10	487805,27	7,50	8,49	7,49	3,89	11,66
X001_D	P6.1	119670,10	487805,27	10,50	8,91	7,90	4,32	12,08
X001_E	P6.1	119670,10	487805,27	13,50	8,04	7,05	3,72	11,37
X001_F	P6.1	119670,10	487805,27	16,50	1,42	0,42	-2,92	4,74
X002_A	P6.1	119672,82	487792,94	1,50	11,28	10,31	6,46	14,33
X002_B	P6.1	119672,82	487792,94	4,50	11,56	10,58	6,73	14,61
X002_C	P6.1	119672,82	487792,94	7,50	9,48	8,49	4,68	12,54
X002_D	P6.1	119672,82	487792,94	10,50	9,86	8,86	5,01	12,89
X002_E	P6.1	119672,82	487792,94	13,50	9,17	8,18	4,62	12,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
X002_F	P6.1	119672,82	487792,94	16,50	7,27	6,27	2,46	10,32
X003_A	P6.1	119665,81	487784,92	1,50	11,12	10,16	6,52	14,30
X003_B	P6.1	119665,81	487784,92	4,50	11,14	10,17	6,55	14,32
X003_C	P6.1	119665,81	487784,92	7,50	10,01	9,04	5,40	13,18
X003_D	P6.1	119665,81	487784,92	10,50	10,07	9,09	5,45	13,23
X003_E	P6.1	119665,81	487784,92	13,50	10,12	9,13	5,50	13,28
X003_F	P6.1	119665,81	487784,92	16,50	9,75	8,77	5,08	12,88
X004_A	P6.1	119656,11	487789,30	1,50	14,57	13,61	9,68	17,59
X004_B	P6.1	119656,11	487789,30	4,50	14,65	13,69	9,76	17,67
X004_C	P6.1	119656,11	487789,30	7,50	14,55	13,59	9,66	17,57
X004_D	P6.1	119656,11	487789,30	10,50	14,98	14,00	10,13	18,02
X004_E	P6.1	119656,11	487789,30	13,50	16,02	15,04	11,28	19,12
X004_F	P6.1	119656,11	487789,30	16,50	18,21	17,24	13,64	21,40
X005_A	P6.1	119653,41	487801,55	1,50	14,34	13,38	9,22	17,24
X005_B	P6.1	119653,41	487801,55	4,50	14,44	13,47	9,33	17,34
X005_C	P6.1	119653,41	487801,55	7,50	14,46	13,49	9,35	17,36
X005_D	P6.1	119653,41	487801,55	10,50	14,82	13,85	9,75	17,74
X005_E	P6.1	119653,41	487801,55	13,50	15,70	14,71	10,72	18,66
X005_F	P6.1	119653,41	487801,55	16,50	16,43	15,44	11,48	19,41
X006_A	P6.1	119660,35	487809,50	1,50	14,23	13,26	9,23	17,19
X006_B	P6.1	119660,35	487809,50	4,50	14,54	13,57	9,53	17,49
X006_C	P6.1	119660,35	487809,50	7,50	13,76	12,79	8,80	16,74
X006_D	P6.1	119660,35	487809,50	10,50	14,11	13,12	9,16	17,09
X006_E	P6.1	119660,35	487809,50	13,50	14,43	13,44	9,51	17,43
X006_F	P6.1	119660,35	487809,50	16,50	14,12	13,13	9,07	17,05
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	20,50	22,80	21,83	16,94	25,32
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	2,50	21,24	20,27	16,37	24,27
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	23,50	23,05	22,06	18,55	26,28
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	5,50	25,79	24,83	20,76	28,73
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	26,50	24,90	23,92	20,33	28,09
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	8,50	26,23	25,26	21,06	29,10
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	29,50	27,41	26,44	22,73	30,54
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	11,50	26,28	25,33	21,10	29,15
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	32,50	32,80	31,84	28,29	36,03
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	14,50	26,25	25,29	21,08	29,12
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	35,50	35,12	34,18	30,36	38,21
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	17,50	25,45	24,48	20,20	28,28
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	20,50	9,36	8,36	4,50	12,39
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	2,50	12,22	11,24	7,52	15,34
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	23,50	7,95	6,94	2,73	10,78
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	5,50	9,22	8,24	4,38	12,26
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	26,50	4,83	3,80	0,49	8,14
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	8,50	9,44	8,46	4,60	12,48
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	29,50	5,63	4,61	1,30	8,95
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	11,50	9,61	8,62	4,76	12,64
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	32,50	6,52	5,49	2,19	9,84
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	14,50	9,90	8,91	5,03	12,92
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	35,50	7,46	6,45	3,14	10,79
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	17,50	8,72	7,73	3,85	11,74
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	2,50	16,95	16,00	12,45	20,19
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	20,50	18,76	17,82	14,52	22,14
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	5,50	8,54	7,55	3,91	11,69
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	23,50	4,62	3,59	0,29	7,94
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	8,50	8,98	7,99	4,37	12,15
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	26,50	5,44	4,41	1,10	8,75
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	11,50	9,62	8,62	5,05	12,81
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	29,50	6,31	5,28	1,98	9,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	14,50	10,84	9,85	6,33	14,06
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	32,50	7,26	6,23	2,93	10,58
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	17,50	11,82	10,84	7,50	15,15
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	35,50	8,30	7,28	3,98	11,62
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	2,50	28,43	27,47	24,18	31,81
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	20,50	28,13	27,17	23,87	31,50
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	5,50	27,96	27,00	23,71	31,34
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	23,50	28,45	27,48	24,18	31,81
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	8,50	27,50	26,53	23,24	30,87
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	26,50	27,67	26,71	23,38	31,02
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	11,50	27,21	26,25	22,95	30,58
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	29,50	16,58	15,61	11,11	19,29
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	14,50	27,52	26,56	23,26	30,89
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	32,50	19,29	18,32	13,79	21,99
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	17,50	27,83	26,86	23,57	31,20
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	35,50	24,23	23,28	17,79	26,48
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	20,50	26,67	25,71	22,21	29,93
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	2,50	16,24	15,28	11,40	19,29
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	23,50	29,31	28,34	24,90	32,59
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	5,50	16,21	15,23	11,32	19,22
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	26,50	30,72	29,76	26,30	34,00
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	8,50	16,31	15,33	11,36	19,29
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	29,50	29,00	28,04	24,27	32,11
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	11,50	16,91	15,92	11,84	19,83
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	32,50	31,61	30,65	26,66	34,60
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	14,50	18,29	17,29	13,14	21,16
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	35,50	34,87	33,92	29,86	37,83
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	17,50	20,72	19,73	15,76	23,69
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	20,50	30,79	29,81	26,51	34,14
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	2,50	29,54	28,59	25,29	32,92
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	23,50	31,56	30,60	27,27	34,91
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	5,50	29,33	28,37	25,08	32,71
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	26,50	32,81	31,85	28,51	36,16
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	8,50	29,09	28,12	24,83	32,46
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	29,50	33,33	32,38	28,97	36,64
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	11,50	29,26	28,30	24,98	32,62
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	32,50	35,82	34,87	31,41	39,11
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	14,50	29,70	28,74	25,42	33,06
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	35,50	36,94	36,00	32,23	40,06
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	17,50	30,19	29,23	25,91	33,55
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	2,50	25,25	24,29	20,98	28,61
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	20,50	25,00	24,03	20,69	28,34
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	5,50	24,81	23,84	20,54	28,17
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	23,50	25,35	24,38	21,04	28,69
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	8,50	24,38	23,41	20,10	27,74
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	26,50	23,23	22,27	18,81	26,51
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	11,50	24,04	23,08	19,75	27,39
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	29,50	17,91	16,94	12,58	20,69
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	14,50	24,34	23,38	20,05	27,69
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	32,50	20,41	19,45	15,01	23,16
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	17,50	24,66	23,71	20,37	28,01
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	35,50	23,58	22,63	17,36	25,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	S3	119577,93	487947,81	1,50	44,42	15,29	35,68	44,18
A001_B	S3	119577,93	487947,81	4,50	44,76	15,15	36,02	44,52
A001_C	S3	119577,93	487947,81	7,50	44,64	15,04	35,90	44,40
A001_D	S3	119577,93	487947,81	10,50	44,46	14,95	35,72	44,22
A001_E	S3	119577,93	487947,81	13,50	44,25	14,61	35,50	44,00
A001_F	S3	119577,93	487947,81	16,50	44,00	14,32	35,26	43,76
A002_A	S3	119596,02	487951,79	19,50	40,08	1,19	31,33	39,83
A002_A	S3	119596,02	487951,79	1,50	38,88	16,00	30,18	38,67
A002_B	S3	119596,02	487951,79	22,50	39,94	2,90	31,19	39,69
A002_B	S3	119596,02	487951,79	4,50	40,43	19,38	31,76	40,24
A002_C	S3	119596,02	487951,79	25,50	39,81	--	31,06	39,56
A002_C	S3	119596,02	487951,79	7,50	40,48	18,91	31,80	40,28
A002_D	S3	119596,02	487951,79	28,50	39,66	--	30,91	39,41
A002_D	S3	119596,02	487951,79	10,50	40,42	18,73	31,73	40,22
A002_E	S3	119596,02	487951,79	13,50	40,34	18,64	31,65	40,14
A002_F	S3	119596,02	487951,79	16,50	40,24	17,12	31,53	40,02
A003_A	S3	119615,26	487956,03	1,50	35,22	9,28	26,50	34,99
A003_B	S3	119615,26	487956,03	4,50	36,87	9,88	28,13	36,63
A003_C	S3	119615,26	487956,03	7,50	37,40	10,12	28,66	37,16
A003_D	S3	119615,26	487956,03	10,50	37,43	12,30	28,71	37,20
A003_E	S3	119615,26	487956,03	13,50	37,46	14,71	28,76	37,25
A003_F	S3	119615,26	487956,03	16,50	37,41	14,16	28,70	37,19
A004_A	S3	119633,21	487959,97	19,50	35,39	--	26,63	35,14
A004_A	S3	119633,21	487959,97	1,50	33,06	8,20	24,33	32,83
A004_B	S3	119633,21	487959,97	22,50	35,29	--	26,54	35,04
A004_B	S3	119633,21	487959,97	4,50	34,29	8,61	25,56	34,06
A004_C	S3	119633,21	487959,97	25,50	35,15	--	26,40	34,90
A004_C	S3	119633,21	487959,97	7,50	35,26	9,15	26,54	35,03
A004_D	S3	119633,21	487959,97	28,50	35,10	--	26,35	34,85
A004_D	S3	119633,21	487959,97	10,50	35,44	10,57	26,71	35,21
A004_E	S3	119633,21	487959,97	13,50	35,49	11,58	26,77	35,27
A004_F	S3	119633,21	487959,97	16,50	35,45	9,18	26,72	35,22
A005_A	S3	119652,54	487964,24	1,50	31,21	6,75	22,50	30,99
A005_B	S3	119652,54	487964,24	4,50	32,14	7,02	23,42	31,91
A005_C	S3	119652,54	487964,24	7,50	33,05	7,30	24,33	32,82
A005_D	S3	119652,54	487964,24	10,50	33,65	8,29	24,92	33,42
A005_E	S3	119652,54	487964,24	13,50	33,73	5,56	24,98	33,49
A005_F	S3	119652,54	487964,24	16,50	33,70	2,04	24,96	33,46
A006_A	S3	119670,78	487968,26	1,50	29,94	4,70	21,22	29,71
A006_B	S3	119670,78	487968,26	4,50	30,40	4,80	21,66	30,16
A006_C	S3	119670,78	487968,26	7,50	30,96	5,09	22,24	30,73
A006_D	S3	119670,78	487968,26	10,50	31,83	5,48	23,10	31,60
A006_E	S3	119670,78	487968,26	13,50	32,06	2,44	23,31	31,81
A006_F	S3	119670,78	487968,26	16,50	32,07	--	23,32	31,82
A007_A	S3	119678,24	487963,83	1,50	22,33	7,80	13,91	22,32
A007_B	S3	119678,24	487963,83	4,50	22,23	7,67	13,81	22,22
A007_C	S3	119678,24	487963,83	7,50	16,87	3,86	8,60	16,97
A007_D	S3	119678,24	487963,83	10,50	17,68	3,75	9,32	17,71
A007_E	S3	119678,24	487963,83	13,50	18,29	4,04	9,90	18,30
A007_F	S3	119678,24	487963,83	16,50	18,93	4,33	10,52	18,93
A008_A	S3	119645,00	487957,16	19,50	15,76	0,81	7,32	15,73
A008_B	S3	119645,00	487957,16	22,50	19,50	0,23	10,86	19,33
A008_C	S3	119645,00	487957,16	25,50	-5,07	--	-13,82	-5,32
A008_D	S3	119645,00	487957,16	28,50	-8,64	--	-17,39	-8,89
A009_A	S3	119625,43	487953,07	19,50	26,73	12,98	18,38	26,77
A009_B	S3	119625,43	487953,07	22,50	34,09	13,46	25,42	33,90
A009_C	S3	119625,43	487953,07	25,50	36,39	13,77	27,69	36,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A009_D	S3	119625,43	487953,07	28,50	36,78	14,15	28,08	36,57
A010_A	S3	119607,96	487949,34	19,50	15,92	9,02	8,85	16,93
A010_B	S3	119607,96	487949,34	22,50	18,63	9,11	10,88	19,12
A010_C	S3	119607,96	487949,34	25,50	24,02	6,99	15,45	23,90
A010_D	S3	119607,96	487949,34	28,50	27,02	6,91	18,37	26,84
A011_A	S3	119588,67	487944,83	19,50	30,50	12,98	21,92	30,37
A011_B	S3	119588,67	487944,83	22,50	38,74	13,76	30,02	38,51
A011_C	S3	119588,67	487944,83	25,50	41,34	14,20	32,61	41,11
A011_D	S3	119588,67	487944,83	28,50	42,07	14,51	33,33	41,83
A012_A	S3	119570,48	487939,36	1,50	51,40	32,31	42,77	51,24
A012_B	S3	119570,48	487939,36	4,50	51,41	32,70	42,80	51,26
A012_C	S3	119570,48	487939,36	7,50	51,11	33,00	42,52	50,97
A012_D	S3	119570,48	487939,36	10,50	50,73	33,53	42,17	50,62
A012_E	S3	119570,48	487939,36	13,50	50,35	34,05	41,82	50,26
A012_F	S3	119570,48	487939,36	16,50	49,97	34,51	41,49	49,92
A013_A	S3	119580,80	487935,95	1,50	44,47	23,35	35,79	44,27
A013_B	S3	119580,80	487935,95	4,50	44,95	24,00	36,28	44,76
A013_C	S3	119580,80	487935,95	7,50	44,91	24,42	36,24	44,72
A013_D	S3	119580,80	487935,95	10,50	44,78	24,92	36,12	44,60
A013_E	S3	119580,80	487935,95	13,50	44,61	25,41	35,98	44,45
A013_F	S3	119580,80	487935,95	16,50	44,42	25,89	35,81	44,27
A014_A	S3	119598,79	487939,91	1,50	39,00	11,60	30,27	38,77
A014_B	S3	119598,79	487939,91	4,50	40,56	11,84	31,81	40,32
A014_C	S3	119598,79	487939,91	7,50	40,61	11,80	31,86	40,37
A014_D	S3	119598,79	487939,91	10,50	40,57	12,33	31,82	40,33
A014_E	S3	119598,79	487939,91	13,50	40,51	13,05	31,77	40,27
A014_F	S3	119598,79	487939,91	16,50	40,44	13,71	31,70	40,20
A015_A	S3	119619,14	487944,39	1,50	35,11	11,51	26,41	34,90
A015_B	S3	119619,14	487944,39	4,50	36,68	11,74	27,96	36,45
A015_C	S3	119619,14	487944,39	7,50	37,23	11,67	28,50	37,00
A015_D	S3	119619,14	487944,39	10,50	37,22	12,23	28,49	36,99
A015_E	S3	119619,14	487944,39	13,50	37,20	12,91	28,48	36,98
A015_F	S3	119619,14	487944,39	16,50	37,17	13,70	28,47	36,96
A016_A	S3	119637,39	487948,41	1,50	32,57	11,23	23,89	32,37
A016_B	S3	119637,39	487948,41	4,50	33,75	11,49	25,05	33,54
A016_C	S3	119637,39	487948,41	7,50	34,70	10,96	26,00	34,49
A016_D	S3	119637,39	487948,41	10,50	34,77	11,46	26,05	34,55
A016_E	S3	119637,39	487948,41	13,50	34,76	12,00	26,06	34,55
A016_F	S3	119637,39	487948,41	16,50	34,75	12,61	26,06	34,55
A017_A	S3	119656,41	487952,60	1,50	30,67	10,68	22,02	30,49
A017_B	S3	119656,41	487952,60	4,50	31,53	10,90	22,86	31,34
A017_C	S3	119656,41	487952,60	7,50	32,16	10,38	23,46	31,95
A017_D	S3	119656,41	487952,60	10,50	32,74	10,83	24,05	32,54
A017_E	S3	119656,41	487952,60	13,50	32,76	11,53	24,08	32,56
A017_F	S3	119656,41	487952,60	16,50	32,78	12,15	24,11	32,59
A018_A	S3	119672,22	487956,08	1,50	29,53	10,95	20,91	29,38
A018_B	S3	119672,22	487956,08	4,50	30,11	11,25	21,49	29,95
A018_C	S3	119672,22	487956,08	7,50	30,45	10,62	21,80	30,27
A018_D	S3	119672,22	487956,08	10,50	31,30	11,13	22,64	31,12
A018_E	S3	119672,22	487956,08	13,50	31,42	11,62	22,76	31,24
A018_F	S3	119672,22	487956,08	16,50	31,43	12,18	22,79	31,26
A019_A	S3	119598,28	487941,79	19,50	34,21	14,43	25,55	34,03
A019_B	S3	119598,28	487941,79	22,50	38,92	14,86	30,21	38,70
A019_C	S3	119598,28	487941,79	25,50	39,38	14,95	30,67	39,16
A019_D	S3	119598,28	487941,79	28,50	39,45	15,43	30,74	39,23
A020_A	S3	119636,31	487950,22	19,50	29,27	12,95	20,75	29,19
A020_B	S3	119636,31	487950,22	22,50	33,91	13,57	25,24	33,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A020_C	S3	119636,31	487950,22	25,50	34,35	14,01	25,69	34,17
A020_D	S3	119636,31	487950,22	28,50	34,50	14,46	25,85	34,32
B001_A	W3	119391,51	487869,84	19,50	29,26	--	20,50	29,01
B001_A	W3	119391,51	487869,84	1,50	27,98	-1,73	19,24	27,74
B001_B	W3	119391,51	487869,84	22,50	29,26	--	20,50	29,01
B001_B	W3	119391,51	487869,84	4,50	27,30	-1,85	18,56	27,06
B001_C	W3	119391,51	487869,84	25,50	29,26	--	20,50	29,01
B001_C	W3	119391,51	487869,84	7,50	27,37	--	18,61	27,12
B001_D	W3	119391,51	487869,84	28,50	29,26	--	20,50	29,01
B001_D	W3	119391,51	487869,84	10,50	27,91	--	19,16	27,66
B001_E	W3	119391,51	487869,84	31,50	29,25	--	20,50	29,00
B001_E	W3	119391,51	487869,84	13,50	28,44	--	19,68	28,19
B001_F	W3	119391,51	487869,84	34,50	29,25	--	20,50	29,00
B001_F	W3	119391,51	487869,84	16,50	28,99	--	20,24	28,74
B002_A	W3	119415,10	487874,97	1,50	30,25	-10,96	21,50	30,00
B002_B	W3	119415,10	487874,97	4,50	29,40	-10,98	20,65	29,15
B002_C	W3	119415,10	487874,97	7,50	29,87	-11,01	21,12	29,62
B002_D	W3	119415,10	487874,97	10,50	30,50	-11,06	21,74	30,25
B002_E	W3	119415,10	487874,97	13,50	31,11	-11,10	22,35	30,86
B002_F	W3	119415,10	487874,97	16,50	31,55	-11,15	22,80	31,30
B003_A	W3	119433,31	487876,44	19,50	30,61	-1,77	21,87	30,37
B003_A	W3	119425,02	487877,17	1,50	30,42	2,39	21,68	30,18
B003_B	W3	119433,31	487876,44	22,50	32,28	-1,44	23,54	32,04
B003_B	W3	119425,02	487877,17	4,50	29,59	2,53	20,86	29,36
B003_C	W3	119433,31	487876,44	25,50	32,48	-1,25	23,74	32,24
B003_C	W3	119425,02	487877,17	7,50	30,21	2,65	21,47	29,97
B003_D	W3	119433,31	487876,44	28,50	32,28	-7,57	23,53	32,03
B003_D	W3	119425,02	487877,17	10,50	30,87	0,03	22,12	30,62
B003_E	W3	119425,02	487877,17	13,50	31,54	-4,29	22,78	31,29
B003_F	W3	119425,02	487877,17	16,50	31,81	-4,18	23,06	31,56
B004_A	W3	119439,54	487880,37	1,50	31,18	5,39	22,46	30,95
B004_B	W3	119439,54	487880,37	4,50	31,12	5,57	22,39	30,89
B004_C	W3	119439,54	487880,37	7,50	31,80	5,75	23,07	31,57
B004_D	W3	119439,54	487880,37	10,50	32,52	5,67	23,79	32,29
B004_E	W3	119439,54	487880,37	13,50	33,12	3,08	24,38	32,88
B004_F	W3	119439,54	487880,37	16,50	33,25	3,09	24,49	33,00
B005_A	W3	119450,43	487882,77	1,50	31,78	9,80	23,09	31,58
B005_B	W3	119450,43	487882,77	4,50	31,97	10,00	23,28	31,77
B005_C	W3	119450,43	487882,77	7,50	32,73	10,20	24,04	32,52
B005_D	W3	119450,43	487882,77	10,50	33,50	9,34	24,79	33,28
B005_E	W3	119450,43	487882,77	13,50	33,95	7,46	25,22	33,72
B005_F	W3	119450,43	487882,77	16,50	34,01	4,46	25,27	33,77
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	29,12	12,73	20,59	29,03
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	28,87	12,87	20,36	28,80
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	29,45	13,08	20,92	29,36
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	30,11	12,85	21,54	29,99
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	30,69	12,50	22,09	30,55
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	30,89	12,22	22,28	30,74
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	14,64	11,22	9,01	16,82
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	15,00	11,57	9,37	17,18
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	15,42	11,89	9,74	17,56
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	16,11	12,45	10,36	18,19
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	17,05	13,17	11,20	19,04
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	18,19	13,98	12,17	20,05
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	18,72	14,61	12,76	20,62
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	14,66	11,45	9,14	16,93
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	19,52	14,60	13,18	21,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	15,07	11,92	9,59	17,37
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	21,36	15,06	14,50	22,53
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	15,51	12,21	9,95	17,75
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	25,34	15,65	17,55	25,80
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	16,07	12,61	10,42	18,23
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	16,98	13,24	11,20	19,03
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	17,83	13,93	11,96	19,81
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	14,02	10,16	8,17	16,02
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	14,39	10,67	8,61	16,44
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	14,72	10,89	8,89	16,73
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	15,34	11,32	9,42	17,28
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	16,02	11,80	10,00	17,88
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	16,83	12,45	10,73	18,62
B011_A	W3	119396,02	487850,45	19,50	17,02	13,04	11,11	18,97
B011_A	W3	119396,02	487850,45	1,50	13,72	10,01	7,95	15,78
B011_B	W3	119396,02	487850,45	22,50	17,68	13,58	11,72	19,58
B011_B	W3	119396,02	487850,45	4,50	14,20	10,61	8,48	16,30
B011_C	W3	119396,02	487850,45	25,50	18,22	13,94	12,17	20,05
B011_C	W3	119396,02	487850,45	7,50	14,44	10,80	8,70	16,53
B011_D	W3	119396,02	487850,45	28,50	19,02	14,42	12,82	20,73
B011_D	W3	119396,02	487850,45	10,50	14,98	11,22	9,18	17,02
B011_E	W3	119396,02	487850,45	31,50	20,72	14,90	14,03	22,03
B011_E	W3	119396,02	487850,45	13,50	15,62	11,77	9,78	17,62
B011_F	W3	119396,02	487850,45	34,50	22,68	15,31	15,46	23,57
B011_F	W3	119396,02	487850,45	16,50	16,36	12,41	10,47	18,32
B012_A	W3	119385,64	487853,29	1,50	15,78	1,96	7,43	15,82
B012_A	W3	119390,78	487855,02	19,50	17,18	-1,49	8,56	17,03
B012_B	W3	119385,64	487853,29	4,50	15,98	2,18	7,63	16,02
B012_B	W3	119390,78	487855,02	22,50	15,56	-4,80	6,89	15,37
B012_C	W3	119385,64	487853,29	7,50	15,59	-2,57	6,99	15,45
B012_C	W3	119390,78	487855,02	25,50	--	--	--	--
B012_D	W3	119385,64	487853,29	10,50	15,42	-2,49	6,83	15,29
B012_D	W3	119390,78	487855,02	28,50	--	--	--	--
B012_E	W3	119385,64	487853,29	13,50	15,37	-2,41	6,78	15,24
B012_E	W3	119390,78	487855,02	31,50	--	--	--	--
B012_F	W3	119385,64	487853,29	16,50	15,79	-2,14	7,19	15,65
B012_F	W3	119390,78	487855,02	34,50	--	--	--	--
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	24,38	12,04	16,18	24,53
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	27,67	12,77	19,23	27,65
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	27,90	13,57	19,50	27,91
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	28,00	14,11	19,64	28,03
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	27,72	14,63	19,42	27,80
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	28,60	15,25	20,29	28,67
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	18,70	4,22	10,29	18,70
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	24,17	4,87	15,54	24,01
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	25,30	5,06	16,65	25,12
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	25,55	5,34	16,90	25,37
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	28,77	14,06	20,35	28,76
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	32,06	14,75	23,49	31,94
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	32,04	15,42	23,49	31,94
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	31,87	16,06	23,37	31,80
B016_A	W3	119388,94	487863,29	19,50	8,95	0,41	1,42	9,60
B016_A	W3	119383,65	487862,14	1,50	10,06	3,47	3,10	11,16
B016_B	W3	119388,94	487863,29	22,50	9,09	0,26	1,49	9,69
B016_B	W3	119383,65	487862,14	4,50	10,16	3,50	3,17	11,23
B016_C	W3	119388,94	487863,29	25,50	--	--	--	--
B016_C	W3	119383,65	487862,14	7,50	9,06	-0,13	1,37	9,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B016_D	W3	119388,94	487863,29	28,50	--	--	--	--
B016_D	W3	119383,65	487862,14	10,50	8,86	-0,20	1,20	9,42
B016_E	W3	119388,94	487863,29	31,50	--	--	--	--
B016_E	W3	119383,65	487862,14	13,50	8,76	-0,29	1,10	9,32
B016_F	W3	119388,94	487863,29	34,50	--	--	--	--
B016_F	W3	119383,65	487862,14	16,50	9,04	-0,23	1,34	9,56
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	17,41	12,29	10,99	18,94
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	18,00	12,87	11,58	19,53
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	18,59	13,33	12,12	20,08
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	19,55	13,71	12,84	20,85
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	20,45	14,14	13,58	21,62
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	24,12	14,66	16,37	24,61
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	8,09	-9,63	-0,50	7,96
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	8,58	-9,38	-0,02	8,44
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	9,20	--	0,45	8,95
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	10,17	--	1,42	9,92
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	24,84	14,09	16,86	25,15
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	29,07	14,76	20,67	29,08
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	29,57	15,39	21,18	29,58
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	30,19	15,94	21,80	30,20
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	22,06	18,74	16,48	24,28
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	22,21	18,91	16,64	24,44
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	22,33	18,99	16,74	24,54
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	22,55	19,16	16,93	24,74
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	22,85	19,42	17,22	25,03
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	23,14	19,72	17,51	25,32
B021_A	W3	119404,08	487872,54	19,50	30,44	-2,56	21,70	30,20
B021_A	W3	119404,08	487872,54	1,50	29,11	-8,67	20,36	28,86
B021_B	W3	119404,08	487872,54	22,50	30,45	-2,22	21,70	30,20
B021_B	W3	119404,08	487872,54	4,50	28,35	-8,43	19,59	28,10
B021_C	W3	119404,08	487872,54	25,50	30,44	-2,12	21,70	30,20
B021_C	W3	119404,08	487872,54	7,50	28,64	-8,15	19,88	28,39
B021_D	W3	119404,08	487872,54	28,50	30,43	-19,26	21,68	30,18
B021_D	W3	119404,08	487872,54	10,50	29,23	-7,78	20,47	28,98
B021_E	W3	119404,08	487872,54	31,50	30,41	--	21,66	30,16
B021_E	W3	119404,08	487872,54	13,50	29,80	-7,23	21,05	29,55
B021_F	W3	119404,08	487872,54	34,50	30,07	--	21,32	29,82
B021_F	W3	119404,08	487872,54	16,50	30,35	-6,22	21,60	30,10
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	17,08	12,87	11,06	18,94
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	13,76	9,81	7,87	15,72
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	17,72	13,45	11,68	19,56
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	14,17	10,38	8,36	16,20
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	18,41	13,91	12,26	20,16
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	14,46	10,61	8,62	16,46
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	19,29	14,39	12,96	20,89
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	15,07	11,09	9,16	17,02
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	21,75	14,89	14,69	22,77
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	15,65	11,58	9,70	17,56
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	23,42	15,36	16,00	24,16
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	16,41	12,20	10,39	18,27
C001_A	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	33,99	24,02	26,14	34,40
C001_A	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	36,03	21,50	27,61	36,02
C001_B	W2.4	119467,81	487886,64	4,50	34,54	24,13	26,62	34,90
C001_B	W2.4	119467,80	487886,65	22,50	35,66	6,72	26,92	35,42
C001_C	W2.4	119467,81	487886,64	7,50	35,30	24,23	27,27	35,58
C001_C	W2.4	119467,80	487886,65	25,50	35,54	7,23	26,80	35,30
C001_D	W2.4	119467,81	487886,64	10,50	36,00	24,50	27,91	36,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C001_D	W2.4	119467,80	487886,65	28,50	35,50	7,46	26,76	35,26
C001_E	W2.4	119467,81	487886,64	13,50	36,22	24,82	28,15	36,46
C001_E	W2.4	119467,80	487886,65	31,50	35,33	8,30	26,59	35,09
C001_F	W2.4	119467,81	487886,64	16,50	36,29	25,14	28,25	36,56
C001_F	W2.4	119467,80	487886,65	34,50	35,13	9,23	26,40	34,90
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	38,16	32,96	31,71	39,66
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	40,47	34,80	33,84	41,83
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	38,70	33,13	32,11	40,09
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	40,29	34,38	33,56	41,57
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	39,35	33,40	32,61	40,62
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	40,24	34,39	33,54	41,54
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	39,98	33,90	33,19	41,21
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	40,22	34,38	33,52	41,52
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	40,30	34,41	33,58	41,59
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	40,16	34,37	33,48	41,48
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	40,50	34,86	33,88	41,87
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	40,03	34,36	33,40	41,39
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	40,72	35,42	34,23	42,19
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	38,20	33,25	31,86	39,79
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	40,49	34,91	33,89	41,87
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	38,80	33,44	32,29	40,25
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	40,47	34,92	33,88	41,86
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	39,47	33,79	32,83	40,82
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	40,42	34,87	33,83	41,81
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	40,11	34,33	33,43	41,43
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	40,36	34,86	33,79	41,77
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	40,45	34,88	33,85	41,83
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	40,30	34,85	33,75	41,72
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	40,64	35,28	34,13	42,09
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	38,72	33,89	32,43	40,35
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	39,48	34,24	33,02	40,97
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	40,38	35,01	33,86	41,83
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	40,72	35,59	34,30	42,25
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	40,91	35,94	34,56	42,49
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	35,57	30,30	29,10	37,06
C005_A	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	39,14	34,57	32,96	40,86
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	41,07	36,17	34,75	42,68
C005_B	W2.4	119494,10	487853,33	6,50	40,02	35,16	33,72	41,64
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	41,37	36,74	35,16	43,07
C005_C	W2.4	119494,10	487853,33	10,50	40,92	36,04	34,61	42,54
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	41,38	36,81	35,20	43,10
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	41,24	36,55	35,01	42,92
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	41,41	36,84	35,23	43,13
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	35,50	30,14	28,99	36,95
C006_A	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	39,34	34,79	33,18	41,08
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	41,15	36,21	34,81	42,74
C006_B	W2.4	119499,42	487845,26	6,50	40,33	35,54	34,06	41,98
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	41,46	36,83	35,26	43,17
C006_C	W2.4	119499,42	487845,26	10,50	41,23	36,50	34,98	42,90
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	41,48	36,92	35,31	43,21
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	41,51	36,93	35,33	43,23
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	41,65	37,16	35,51	43,41
C007_A	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	39,93	35,61	33,87	41,75
C007_B	W2.4	119506,28	487834,88	6,50	41,00	36,49	34,85	42,75
C007_C	W2.4	119506,28	487834,88	10,50	41,86	37,47	35,77	43,66
C007_D	W2.4	119506,28	487834,88	13,50	42,10	37,82	36,06	43,94
C007_E	W2.4	119506,28	487834,88	16,50	42,21	37,98	36,19	44,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C008_A	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	40,57	36,55	34,65	42,51
C008_B	W2.4	119511,89	487826,37	6,50	41,75	37,57	35,75	43,62
C008_C	W2.4	119511,89	487826,37	10,50	42,54	38,50	36,61	44,47
C008_D	W2.4	119511,89	487826,37	13,50	42,77	38,81	36,87	44,73
C008_E	W2.4	119511,89	487826,37	16,50	42,86	38,94	36,98	44,83
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	36,16	31,51	29,95	37,86
C009_A	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	40,90	37,01	35,05	42,89
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	42,88	38,81	36,93	44,79
C009_B	W2.4	119516,98	487818,65	6,50	42,21	38,21	36,29	44,15
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	43,14	39,30	37,31	45,15
C009_C	W2.4	119516,98	487818,65	10,50	42,92	39,04	37,07	44,91
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	43,13	39,30	37,30	45,14
C009_D	W2.4	119516,98	487818,65	13,50	43,10	39,28	37,28	45,12
C009_E	W2.4	119516,98	487818,65	16,50	43,15	39,33	37,33	45,17
C010_A	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	41,65	38,01	35,91	43,74
C010_B	W2.4	119522,50	487810,29	6,50	43,13	39,50	37,40	45,22
C010_C	W2.4	119522,50	487810,29	10,50	43,72	40,16	38,03	45,85
C010_D	W2.4	119522,50	487810,29	13,50	43,87	40,34	38,20	46,01
C010_E	W2.4	119522,50	487810,29	16,50	43,90	40,36	38,22	46,03
C011_A	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	42,31	38,93	36,71	44,51
C011_B	W2.4	119527,57	487802,61	6,50	43,90	40,57	38,33	46,13
C011_C	W2.4	119527,57	487802,61	10,50	44,44	41,14	38,87	46,67
C011_D	W2.4	119527,57	487802,61	13,50	44,54	41,25	38,98	46,78
C011_E	W2.4	119527,57	487802,61	16,50	44,54	41,24	38,98	46,78
C012_A	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	35,58	31,44	29,60	37,47
C012_B	W2.4	119520,66	487794,97	6,50	37,44	33,39	31,50	39,36
C012_C	W2.4	119520,66	487794,97	10,50	37,91	33,93	32,00	39,86
C012_D	W2.4	119520,66	487794,97	13,50	37,94	33,99	32,04	39,90
C012_E	W2.4	119520,66	487794,97	16,50	37,92	33,97	32,02	39,88
C013_A	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	17,01	10,25	9,99	18,06
C013_B	W2.4	119509,42	487794,16	6,50	17,41	10,52	10,34	18,42
C013_C	W2.4	119509,42	487794,16	10,50	18,34	11,25	11,21	19,30
C013_D	W2.4	119509,42	487794,16	13,50	19,09	11,89	11,93	20,03
C013_E	W2.4	119509,42	487794,16	16,50	19,47	12,45	12,36	20,45
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	17,12	8,86	9,66	17,83
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	20,41	18,14	15,41	23,12
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	17,19	9,47	9,87	18,01
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	6,50	21,04	18,82	16,07	23,78
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	13,58	9,08	7,43	15,33
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	10,50	22,05	19,79	17,05	24,76
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	22,80	20,49	17,77	25,49
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	14,50	9,00	7,93	15,91
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	16,09	9,50	9,12	17,18
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	13,59	9,75	7,75	15,59
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	31,11	17,62	22,79	31,17
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	6,50	14,10	10,28	8,27	16,11
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	25,50	34,17	21,86	25,97	34,32
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	10,50	15,13	11,17	9,24	17,09
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	28,50	34,87	24,78	27,01	35,27
C015_D	W2.4	119496,99	487813,00	13,50	16,01	11,87	10,03	17,90
C015_E	W2.4	119496,99	487813,00	16,50	13,44	8,17	6,96	14,92
C015_F	W2.4	119496,99	487813,00	19,50	14,08	7,80	7,22	15,26
C016_A	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	14,09	10,87	8,57	16,36
C016_B	W2.4	119490,11	487823,42	6,50	14,56	11,39	9,07	16,85
C016_C	W2.4	119490,11	487823,42	10,50	15,71	12,55	10,22	18,00
C016_D	W2.4	119490,11	487823,42	13,50	16,65	13,47	11,15	18,94
C016_E	W2.4	119490,11	487823,42	16,50	15,54	11,96	9,83	17,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	13,76	10,50	8,22	16,01
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	16,23	9,19	9,12	17,21
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	6,50	14,13	10,88	8,59	16,38
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	13,81	9,39	7,70	15,59
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	10,50	14,99	11,56	9,36	17,17
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	11,54	5,63	4,82	12,83
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	15,78	12,15	10,05	17,87
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	15,24	10,39	8,94	16,87
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	16,07	10,97	9,66	17,61
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	13,69	9,45	7,67	15,54
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	12,62	8,65	6,72	14,57
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	12,91	7,60	6,42	14,38
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	6,50	13,04	9,03	7,12	14,98
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	12,18	7,29	5,87	13,80
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	10,50	14,00	9,71	7,95	15,83
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	14,88	10,29	8,70	16,60
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	15,69	10,90	9,41	17,33
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	16,51	11,46	10,13	18,07
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	11,47	7,31	5,48	13,35
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	11,65	7,59	5,71	13,57
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	12,54	8,46	6,59	14,45
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	13,25	9,17	7,30	15,16
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	13,93	9,86	7,98	15,84
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	14,81	6,94	7,45	15,60
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	11,17	4,14	4,06	12,15
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	20,42	5,58	11,99	20,40
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	11,42	4,70	4,40	12,47
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	22,58	0,29	13,89	22,37
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	11,90	4,94	4,81	12,90
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	23,19	--	14,43	22,94
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	12,63	5,44	5,47	13,57
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	23,54	--	14,79	23,29
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	13,60	5,96	6,30	14,43
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	23,73	--	14,98	23,48
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	14,72	6,48	7,26	15,43
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	11,05	5,86	4,61	12,56
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	23,38	7,32	14,86	23,30
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	11,53	5,60	4,79	12,80
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	24,19	7,53	15,64	24,09
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	11,53	5,60	4,79	12,80
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	24,92	7,79	16,36	24,81
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	11,03	0,23	3,04	11,34
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	25,67	8,47	17,11	25,56
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	12,32	--	3,57	12,07
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	26,14	9,24	17,59	26,04
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	16,95	--	8,19	16,70
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	26,04	10,14	17,54	25,97
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	26,39	21,63	20,12	28,04
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	34,80	28,55	27,95	35,98
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	35,68	29,93	29,01	37,01
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	35,79	30,16	29,17	37,16
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	35,85	30,33	29,27	37,25
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	36,07	30,88	29,63	37,58
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	23,68	11,01	15,44	23,80
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	31,62	15,32	23,09	31,53
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	33,49	19,17	25,09	33,50
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	33,61	20,23	25,30	33,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	26,47	21,95	20,31	28,21
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	34,46	27,94	27,52	35,57
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	37,06	31,23	30,37	38,37
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	37,38	31,81	30,78	38,76
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	29,05	24,42	22,84	30,75
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	35,87	28,24	28,57	36,70
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	36,57	29,77	29,53	37,60
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	36,78	30,44	29,91	37,95
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	28,52	24,43	22,56	30,42
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	37,47	32,58	31,15	39,08
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	39,32	34,52	33,04	40,96
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	39,39	34,61	33,12	41,04
C027_A	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	12,76	9,21	7,07	14,89
C027_B	W2.4	119473,77	487848,18	6,50	13,14	9,61	7,45	15,27
C027_C	W2.4	119473,77	487848,18	10,50	14,11	10,50	8,39	16,21
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	14,93	11,15	9,12	16,96
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	15,73	11,77	9,83	17,69
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	29,14	24,03	22,73	30,68
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	34,81	25,70	27,14	35,36
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	34,68	23,94	26,70	34,99
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	34,35	21,87	26,13	34,49
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	39,25	35,07	33,25	41,12
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	35,86	31,53	29,80	37,68
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	38,16	28,89	30,46	38,68
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	37,49	33,13	31,41	39,29
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	39,19	32,62	32,23	40,29
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	38,57	34,26	32,52	40,40
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	39,41	33,36	32,64	40,66
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	38,95	34,75	32,95	40,82
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	39,42	33,48	32,68	40,69
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	38,96	34,77	32,96	40,83
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	39,33	33,35	32,58	40,59
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	38,99	34,81	33,00	40,87
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	43,62	40,92	38,39	46,13
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	46,24	43,50	40,98	48,73
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	45,42	42,75	40,19	47,94
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	46,21	43,46	40,95	48,70
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	46,10	43,40	40,86	48,61
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	46,15	43,40	40,89	48,64
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	46,29	43,58	41,04	48,79
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	45,95	43,17	40,66	48,41
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	46,30	43,57	41,05	48,79
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	45,87	43,09	40,58	48,33
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	46,27	43,54	41,01	48,76
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	45,78	42,99	40,49	48,24
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	45,00	42,64	39,95	47,67
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	47,30	44,81	42,18	49,91
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	46,77	44,40	41,72	49,44
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	47,25	44,75	42,12	49,85
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	47,30	44,88	42,22	49,94
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	47,18	44,68	42,05	49,78
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	47,42	44,98	42,33	50,05
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	46,94	44,40	41,79	49,52
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	47,40	44,94	42,29	50,02
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	46,83	44,29	41,68	49,41
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	47,36	44,88	42,24	49,97
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	46,73	44,18	41,57	49,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D004_A	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	47,25	45,34	42,47	50,15
D004_B	W2.2	119549,93	487768,72	4,50	48,59	46,56	43,74	51,43
D004_C	W2.2	119549,93	487768,72	7,50	48,92	46,83	44,04	51,73
D004_D	W2.2	119549,93	487768,72	10,50	48,93	46,81	44,03	51,72
D004_E	W2.2	119549,93	487768,72	13,50	48,86	46,72	43,94	51,64
D004_F	W2.2	119549,93	487768,72	16,50	48,77	46,61	43,84	51,54
D005_A	W2.2	119554,45	487757,18	1,50	52,25	50,96	47,86	55,48
D005_B	W2.2	119554,45	487757,18	4,50	52,66	51,25	48,19	55,82
D005_C	W2.2	119554,45	487757,18	7,50	52,49	51,00	47,97	55,61
D005_D	W2.2	119554,45	487757,18	10,50	52,18	50,63	47,62	55,27
D005_E	W2.2	119554,45	487757,18	13,50	51,85	50,26	47,27	54,92
D005_F	W2.2	119554,45	487757,18	16,50	51,54	49,91	46,93	54,58
D006_A	W2.2	119556,35	487748,56	1,50	57,43	56,36	53,18	60,78
D006_B	W2.2	119556,35	487748,56	4,50	56,20	55,03	51,88	59,49
D006_C	W2.2	119556,35	487748,56	7,50	55,14	53,88	50,77	58,39
D006_D	W2.2	119556,35	487748,56	10,50	54,35	53,03	49,94	57,56
D006_E	W2.2	119556,35	487748,56	13,50	53,74	52,37	49,29	56,92
D006_F	W2.2	119556,35	487748,56	16,50	53,24	51,83	48,77	56,40
D007_A	W2.2	119555,42	487741,27	19,50	47,45	45,07	42,39	50,11
D007_A	W2.2	119557,91	487741,51	1,50	51,79	50,45	47,36	54,99
D007_B	W2.2	119555,42	487741,27	22,50	49,25	47,26	44,42	52,10
D007_B	W2.2	119557,91	487741,51	4,50	52,36	50,90	47,86	55,50
D007_C	W2.2	119555,42	487741,27	25,50	49,34	47,44	44,57	52,24
D007_C	W2.2	119557,91	487741,51	7,50	52,23	50,71	47,70	55,34
D007_D	W2.2	119555,42	487741,27	28,50	49,35	47,47	44,59	52,26
D007_D	W2.2	119557,91	487741,51	10,50	51,97	50,41	47,40	55,05
D007_E	W2.2	119557,91	487741,51	13,50	51,69	50,09	47,10	54,75
D007_F	W2.2	119557,91	487741,51	16,50	51,42	49,78	46,81	54,46
D008_A	W2.2	119557,03	487733,95	19,50	47,39	45,02	42,34	50,06
D008_A	W2.2	119559,48	487734,43	1,50	49,80	48,23	45,22	52,87
D008_B	W2.2	119557,03	487733,95	22,50	48,97	46,93	44,11	51,80
D008_B	W2.2	119559,48	487734,43	4,50	50,83	49,14	46,19	53,85
D008_C	W2.2	119557,03	487733,95	25,50	48,96	46,99	44,14	51,82
D008_C	W2.2	119559,48	487734,43	7,50	50,90	49,17	46,23	53,89
D008_D	W2.2	119557,03	487733,95	28,50	48,94	46,98	44,13	51,81
D008_D	W2.2	119559,48	487734,43	10,50	50,84	49,07	46,15	53,81
D008_E	W2.2	119559,48	487734,43	13,50	50,72	48,93	46,01	53,68
D008_F	W2.2	119559,48	487734,43	16,50	50,58	48,76	45,86	53,53
D009_A	W2.2	119561,33	487726,04	1,50	47,70	45,96	43,02	50,68
D009_B	W2.2	119561,33	487726,04	4,50	49,10	47,31	44,39	52,06
D009_C	W2.2	119561,33	487726,04	7,50	49,22	47,37	44,48	52,15
D009_D	W2.2	119561,33	487726,04	10,50	49,22	47,34	44,46	52,13
D009_E	W2.2	119561,33	487726,04	13,50	49,16	47,26	44,39	52,06
D009_F	W2.2	119561,33	487726,04	16,50	49,07	47,16	44,29	51,97
D010_A	W2.2	119553,56	487719,26	1,50	31,53	29,16	26,48	34,20
D010_B	W2.2	119553,56	487719,26	4,50	33,20	31,11	28,32	36,01
D010_C	W2.2	119553,56	487719,26	7,50	33,96	31,85	29,07	36,76
D010_D	W2.2	119553,56	487719,26	10,50	34,15	31,85	29,15	36,86
D010_E	W2.2	119553,56	487719,26	13,50	34,26	31,85	29,19	36,91
D010_F	W2.2	119553,56	487719,26	16,50	34,33	31,87	29,24	36,96
D011_A	W2.2	119542,07	487721,45	1,50	16,23	13,89	11,20	18,91
D011_B	W2.2	119542,07	487721,45	4,50	17,28	15,06	12,31	20,02
D011_C	W2.2	119542,07	487721,45	7,50	18,24	16,05	13,29	20,99
D011_D	W2.2	119542,07	487721,45	10,50	19,07	16,81	14,08	21,79
D011_E	W2.2	119542,07	487721,45	13,50	19,56	17,25	14,54	22,25
D011_F	W2.2	119542,07	487721,45	16,50	20,07	17,72	15,03	22,74
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	19,50	20,64	18,23	15,56	23,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	1,50	16,63	14,30	11,60	19,31
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	22,50	17,42	14,95	12,31	20,04
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	4,50	17,72	15,50	12,76	20,46
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	25,50	16,37	13,91	11,27	18,99
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	7,50	18,66	16,46	13,71	21,41
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	28,50	15,56	13,31	10,57	18,28
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	10,50	19,39	17,14	14,41	22,12
D012_E	W2.2	119540,29	487729,51	13,50	19,78	17,47	14,76	22,47
D012_F	W2.2	119540,29	487729,51	16,50	20,20	17,84	15,15	22,87
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	19,50	20,35	18,11	15,37	23,08
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	1,50	16,52	14,18	11,49	19,20
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	22,50	18,08	15,79	13,07	20,78
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	4,50	17,59	15,40	12,64	20,34
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	25,50	16,62	14,33	11,61	19,32
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	7,50	18,48	16,33	13,56	21,26
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	28,50	15,21	13,11	10,31	18,01
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	10,50	19,19	17,02	14,25	21,95
D013_E	W2.2	119538,70	487736,77	13,50	19,57	17,36	14,61	22,31
D013_F	W2.2	119538,70	487736,77	16,50	19,97	17,73	14,99	22,70
D014_A	W2.2	119536,92	487744,80	1,50	14,82	11,91	9,46	17,23
D014_B	W2.2	119536,92	487744,80	4,50	15,56	12,77	10,27	18,02
D014_C	W2.2	119536,92	487744,80	7,50	16,25	13,52	10,99	18,74
D014_D	W2.2	119536,92	487744,80	10,50	17,04	14,31	11,78	19,53
D014_E	W2.2	119536,92	487744,80	13,50	17,49	14,69	12,20	19,95
D014_F	W2.2	119536,92	487744,80	16,50	17,88	15,01	12,54	20,30
D015_A	W2.2	119535,23	487752,49	1,50	14,64	11,84	9,34	17,10
D015_B	W2.2	119535,23	487752,49	4,50	15,13	12,40	9,87	17,62
D015_C	W2.2	119535,23	487752,49	7,50	15,77	13,05	10,52	18,27
D015_D	W2.2	119535,23	487752,49	10,50	16,68	13,94	11,41	19,16
D015_E	W2.2	119535,23	487752,49	13,50	17,38	14,60	12,09	19,84
D015_F	W2.2	119535,23	487752,49	16,50	17,96	15,13	12,64	20,40
D016_A	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	15,38	12,52	10,05	17,81
D016_B	W2.2	119531,54	487760,64	4,50	16,25	13,60	11,04	18,78
D016_C	W2.2	119531,54	487760,64	7,50	17,19	14,67	12,05	19,78
D016_D	W2.2	119531,54	487760,64	10,50	18,25	15,69	13,09	20,82
D016_E	W2.2	119531,54	487760,64	13,50	18,91	16,28	13,71	21,45
D016_F	W2.2	119531,54	487760,64	16,50	19,60	16,90	14,36	22,11
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	16,39	13,77	11,19	18,93
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	21,41	19,06	16,37	24,08
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	17,37	14,93	12,28	20,00
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	22,20	19,84	17,15	24,87
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	18,33	15,99	13,30	21,01
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	18,15	15,30	12,83	20,59
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	19,44	17,09	14,40	22,11
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	17,49	13,94	11,80	19,62
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	20,14	17,73	15,07	22,79
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	18,09	13,58	11,94	19,84
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	20,83	18,38	15,73	23,45
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	20,80	15,79	14,43	22,37
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	16,68	14,07	11,49	19,23
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	21,58	19,17	16,51	24,23
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	17,60	15,12	12,49	20,21
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	19,15	16,78	14,10	21,82
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	18,53	16,13	13,46	21,18
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	18,31	15,60	13,07	20,81
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	19,59	17,20	14,53	22,25
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	16,27	12,76	10,61	18,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	20,39	17,93	15,28	23,01
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	17,04	12,90	11,06	18,93
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	21,06	18,54	15,92	23,65
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	19,06	14,72	12,99	20,87
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	34,27	32,04	29,29	37,00
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	42,43	39,86	37,26	45,00
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	44,83	42,49	39,79	47,51
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	45,07	42,84	40,09	47,80
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	45,23	43,07	40,29	47,99
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	45,26	43,17	40,37	48,06
D020_A	W2.2	119545,90	487743,49	19,50	32,89	29,83	27,45	35,23
D020_B	W2.2	119545,90	487743,49	22,50	40,09	36,33	34,30	42,13
D020_C	W2.2	119545,90	487743,49	25,50	43,01	40,03	37,62	45,39
D020_D	W2.2	119545,90	487743,49	28,50	44,18	41,63	39,03	46,76
D021_A	W2.2	119550,03	487726,78	19,50	31,72	28,87	26,40	34,16
D021_B	W2.2	119550,03	487726,78	22,50	38,68	36,55	33,77	41,47
D021_C	W2.2	119550,03	487726,78	25,50	40,59	38,54	35,72	43,41
D021_D	W2.2	119550,03	487726,78	28,50	40,27	38,24	35,42	43,11
E001_A	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	38,90	36,82	34,03	41,72
E001_B	W1.3	119566,78	487701,53	5,50	40,15	38,19	35,34	43,02
E001_C	W1.3	119566,78	487701,53	8,50	40,46	38,36	35,57	43,26
E001_D	W1.3	119566,78	487701,53	11,50	40,63	38,43	35,68	43,38
E001_E	W1.3	119566,78	487701,53	14,50	40,69	38,42	35,70	43,41
E001_F	W1.3	119566,78	487701,53	17,50	40,70	38,39	35,69	43,40
E002_A	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	39,86	37,77	34,97	42,66
E002_B	W1.3	119559,96	487684,79	5,50	41,20	39,11	36,31	44,00
E002_C	W1.3	119559,96	487684,79	8,50	41,50	39,41	36,61	44,30
E002_D	W1.3	119559,96	487684,79	11,50	41,62	39,54	36,73	44,42
E002_E	W1.3	119559,96	487684,79	14,50	41,59	39,51	36,70	44,39
E002_F	W1.3	119559,96	487684,79	17,50	41,55	39,46	36,66	44,35
E003_A	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	37,81	35,72	32,92	40,61
E003_B	W1.3	119547,16	487681,97	5,50	39,15	37,08	34,27	41,96
E003_C	W1.3	119547,16	487681,97	8,50	39,69	37,62	34,81	42,50
E003_D	W1.3	119547,16	487681,97	11,50	39,87	37,79	34,99	42,68
E003_E	W1.3	119547,16	487681,97	14,50	39,84	37,77	34,96	42,65
E003_F	W1.3	119547,16	487681,97	17,50	39,81	37,74	34,93	42,62
E004_A	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	36,69	34,61	31,80	39,49
E004_B	W1.2	119535,96	487679,51	5,50	37,87	35,79	32,99	40,68
E004_C	W1.2	119535,96	487679,51	8,50	38,69	36,62	33,81	41,50
E004_D	W1.2	119535,96	487679,51	11,50	38,94	36,87	34,06	41,75
E004_E	W1.2	119535,96	487679,51	14,50	38,93	36,86	34,05	41,74
E004_F	W1.2	119535,96	487679,51	17,50	38,91	36,83	34,03	41,72
E005_A	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	35,51	33,43	30,62	38,31
E005_B	W1.2	119523,20	487676,69	5,50	36,53	34,46	31,65	39,34
E005_C	W1.2	119523,20	487676,69	8,50	37,54	35,47	32,66	40,35
E005_D	W1.2	119523,20	487676,69	11,50	37,88	35,81	33,01	40,70
E005_E	W1.2	119523,20	487676,69	14,50	37,91	35,84	33,03	40,72
E005_F	W1.2	119523,20	487676,69	17,50	37,89	35,82	33,01	40,70
E006_A	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	34,30	32,23	29,42	37,11
E006_B	W1.2	119511,92	487674,21	5,50	35,23	33,16	30,35	38,04
E006_C	W1.2	119511,92	487674,21	8,50	36,15	34,09	31,28	38,97
E006_D	W1.2	119511,92	487674,21	11,50	36,72	34,65	31,84	39,53
E006_E	W1.2	119511,92	487674,21	14,50	36,81	34,74	31,93	39,62
E006_F	W1.2	119511,92	487674,21	17,50	36,79	34,73	31,92	39,61
E007_A	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	33,12	31,05	28,24	35,93
E007_B	W1.2	119495,35	487670,56	5,50	33,54	31,47	28,66	36,35
E007_C	W1.2	119495,35	487670,56	8,50	34,35	32,29	29,48	37,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E007_D	W1.2	119495,35	487670,56	11,50	35,15	33,08	30,27	37,96
E007_E	W1.2	119495,35	487670,56	14,50	35,34	33,28	30,47	38,16
E007_F	W1.2	119495,35	487670,56	17,50	35,33	33,26	30,45	38,14
E008_A	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	30,20	28,12	25,31	33,00
E008_B	W1.2	119480,47	487667,28	5,50	30,81	28,73	25,93	33,62
E008_C	W1.2	119480,47	487667,28	8,50	31,57	29,50	26,69	34,38
E008_D	W1.2	119480,47	487667,28	11,50	32,32	30,25	27,44	35,13
E008_E	W1.2	119480,47	487667,28	14,50	32,72	30,65	27,84	35,53
E008_F	W1.2	119480,47	487667,28	17,50	32,72	30,65	27,84	35,53
E009_A	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	30,21	28,14	25,33	33,02
E009_B	W1.1	119459,95	487662,77	5,50	29,67	27,60	24,79	32,48
E009_C	W1.1	119459,95	487662,77	8,50	30,31	28,24	25,43	33,12
E009_D	W1.1	119459,95	487662,77	11,50	30,95	28,88	26,07	33,76
E009_E	W1.1	119459,95	487662,77	14,50	31,59	29,53	26,71	34,40
E009_F	W1.1	119459,95	487662,77	17,50	31,77	29,71	26,90	34,59
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	30,83	28,77	25,96	33,65
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	29,43	27,37	24,55	32,24
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	23,50	30,80	28,75	25,94	33,63
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	5,50	28,59	26,53	23,71	31,40
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	26,50	30,77	28,72	25,90	33,59
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	8,50	29,05	26,99	24,18	31,87
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	29,50	30,75	28,70	25,88	33,57
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	11,50	29,60	27,54	24,72	32,41
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	32,50	29,60	27,54	24,73	32,42
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	14,50	30,14	28,08	25,26	32,95
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	35,50	29,58	27,53	24,71	32,40
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	17,50	30,68	28,62	25,81	33,50
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	4,07	2,24	-0,67	7,00
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	12,44	3,88	4,90	13,09
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	23,50	1,08	-0,50	-3,50	4,15
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	5,50	12,19	3,77	4,69	12,87
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	26,50	--	--	--	--
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	8,50	5,53	3,67	0,78	8,45
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	29,50	--	--	--	--
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	11,50	5,43	3,58	0,68	8,35
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	32,50	--	--	--	--
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	14,50	4,56	2,71	-0,19	7,48
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	35,50	--	--	--	--
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	17,50	4,60	2,75	-0,15	7,52
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	17,19	13,95	11,65	19,45
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	14,18	11,02	8,69	16,47
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	23,50	17,51	14,16	11,92	19,72
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	5,50	14,45	11,34	8,99	16,77
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	26,50	17,82	14,31	12,15	19,96
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	8,50	15,01	11,95	9,57	17,35
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	29,50	18,46	14,69	12,65	20,49
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	11,50	15,53	12,41	10,06	17,84
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	32,50	19,05	15,13	13,17	21,02
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	14,50	16,11	12,94	10,61	18,40
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	35,50	19,62	15,61	13,70	21,56
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	17,50	16,73	13,53	11,22	19,01
E013_A	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	15,22	12,07	9,73	17,52
E013_B	W1.1	119451,05	487681,08	5,50	15,56	12,49	10,12	17,90
E013_C	W1.1	119451,05	487681,08	8,50	16,21	13,19	10,79	18,56
E013_D	W1.1	119451,05	487681,08	11,50	16,77	13,74	11,35	19,12
E013_E	W1.1	119451,05	487681,08	14,50	17,39	14,35	11,96	19,74
E013_F	W1.1	119451,05	487681,08	17,50	17,92	14,80	12,44	20,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	19,02	15,79	13,49	21,28
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	15,37	12,20	9,87	17,66
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	23,50	19,49	16,16	13,91	21,71
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	5,50	15,82	12,78	10,39	18,17
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	26,50	20,05	16,57	14,39	22,20
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	8,50	16,65	13,65	11,24	19,01
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	29,50	20,81	17,02	15,00	22,84
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	11,50	17,48	14,47	12,07	19,84
E014_E	W1.2	119467,30	487684,66	14,50	18,44	15,39	13,01	20,78
E014_F	W1.2	119467,30	487684,66	17,50	18,80	15,59	13,28	21,07
E015_A	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	17,28	14,36	11,91	19,68
E015_B	W1.2	119490,60	487689,79	5,50	17,94	15,18	12,67	20,42
E015_C	W1.2	119490,60	487689,79	8,50	18,80	16,12	13,57	21,31
E015_D	W1.2	119490,60	487689,79	11,50	19,55	16,85	14,31	22,06
E015_E	W1.2	119490,60	487689,79	14,50	20,21	17,43	14,92	22,67
E015_F	W1.2	119490,60	487689,79	17,50	20,85	18,04	15,55	23,30
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	21,72	18,99	16,46	24,21
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	17,42	14,52	12,07	19,83
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	23,50	22,43	19,67	17,16	24,91
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	5,50	18,19	15,48	12,94	20,69
E016_C	W1.2	119501,98	487692,30	8,50	19,13	16,51	13,93	21,67
E016_D	W1.2	119501,98	487692,30	11,50	19,98	17,35	14,77	22,51
E016_E	W1.2	119501,98	487692,30	14,50	20,58	17,87	15,33	23,08
E016_F	W1.2	119501,98	487692,30	17,50	21,16	18,41	15,89	23,64
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	29,33	27,12	24,37	32,07
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	26,31	24,06	21,33	29,04
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	23,50	29,47	27,26	24,50	32,21
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	5,50	27,53	25,36	22,59	30,29
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	26,50	29,70	27,46	24,72	32,43
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	8,50	28,61	26,46	23,68	31,38
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	29,50	30,28	27,82	25,17	32,90
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	11,50	29,04	26,88	24,11	31,81
E017_E	W1.2	119514,85	487695,13	14,50	29,12	26,95	24,18	31,88
E017_F	W1.2	119514,85	487695,13	17,50	29,22	27,02	24,27	31,97
E018_A	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	28,85	26,67	23,91	31,61
E018_B	W1.2	119531,13	487698,72	5,50	30,20	28,08	25,30	32,99
E018_C	W1.2	119531,13	487698,72	8,50	31,29	29,18	26,39	34,08
E018_D	W1.2	119531,13	487698,72	11,50	31,41	29,30	26,51	34,20
E018_E	W1.2	119531,13	487698,72	14,50	31,59	29,48	26,69	34,38
E018_F	W1.2	119531,13	487698,72	17,50	31,88	29,78	26,98	34,68
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	36,20	34,09	31,30	38,99
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	33,30	31,16	28,38	36,08
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	23,50	37,66	35,45	32,70	40,40
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	5,50	34,39	32,28	29,49	37,18
E019_C	W1.3	119540,82	487700,85	8,50	35,20	33,10	30,31	38,00
E019_D	W1.3	119540,82	487700,85	11,50	35,36	33,26	30,47	38,16
E019_E	W1.3	119540,82	487700,85	14,50	35,56	33,46	30,66	38,36
E019_F	W1.3	119540,82	487700,85	17,50	35,80	33,70	30,90	38,60
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	42,21	39,90	37,19	44,90
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	40,04	37,95	35,15	42,84
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	23,50	42,36	39,87	37,24	44,97
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	5,50	41,45	39,41	36,59	44,28
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	26,50	42,36	39,87	37,24	44,97
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	8,50	41,99	39,88	37,09	44,78
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	29,50	42,46	40,01	37,36	45,08
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	11,50	42,13	39,99	37,21	44,91
E020_E	W1.3	119557,30	487704,48	14,50	42,12	39,97	37,19	44,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E020_F	W1.3	119557,30	487704,48	17,50	42,10	39,93	37,17	44,87
E021_C	W1.3	119545,48	487696,50	26,50	18,55	16,24	13,53	21,24
E021_D	W1.3	119545,48	487696,50	29,50	17,64	15,77	12,88	20,56
E022_A	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	20,91	18,69	15,94	23,65
E022_B	W1.3	119538,08	487694,91	23,50	26,72	24,50	21,75	29,46
E023_A	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	29,79	27,73	24,92	32,61
E023_B	W1.2	119523,56	487692,29	23,50	35,81	33,66	30,88	38,58
E023_C	W1.2	119523,56	487692,29	26,50	37,13	34,98	32,20	39,90
E023_D	W1.2	119523,56	487692,29	29,50	37,66	35,48	32,71	40,41
E024_A	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	21,15	19,05	16,25	23,95
E024_B	W1.2	119506,37	487688,24	29,50	23,95	21,87	19,07	26,76
E025_A	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	21,35	18,81	16,19	23,93
E026_D	W1.2	119476,16	487681,67	29,50	27,98	25,51	22,87	30,60
E027_A	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	11,79	9,91	7,03	14,70
E027_B	W1.2	119460,05	487678,30	23,50	12,06	10,19	7,30	14,98
E027_C	W1.2	119460,05	487678,30	26,50	12,41	10,56	7,66	15,33
E027_D	W1.2	119460,05	487678,30	29,50	12,75	10,90	8,00	15,67
E028_A	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	19,02	15,91	13,55	21,33
E028_B	W1.1	119445,29	487674,70	23,50	19,31	16,22	13,86	21,64
E028_C	W1.1	119445,29	487674,70	26,50	19,50	16,25	13,96	21,75
E028_D	W1.1	119445,29	487674,70	29,50	19,97	16,66	14,40	22,20
E028_E	W1.1	119445,29	487674,70	32,50	20,96	17,66	15,39	23,19
E028_F	W1.1	119445,29	487674,70	35,50	24,05	20,82	18,52	26,31
E029_A	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	39,08	36,94	34,16	41,86
E029_B	W1.3	119568,91	487691,88	5,50	40,33	38,32	35,49	43,18
E029_C	W1.3	119568,91	487691,88	8,50	40,60	38,53	35,73	43,42
E029_D	W1.3	119568,91	487691,88	11,50	40,81	38,68	35,90	43,60
E029_E	W1.3	119568,91	487691,88	14,50	40,83	38,64	35,89	43,59
E029_F	W1.3	119568,91	487691,88	17,50	40,84	38,61	35,87	43,57
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	40,11	38,01	35,21	42,91
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	37,78	35,69	32,89	40,58
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	23,50	40,59	38,34	35,60	43,31
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	5,50	38,93	36,88	34,06	41,75
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	26,50	41,39	38,98	36,31	44,03
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	8,50	39,62	37,56	34,74	42,43
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	29,50	41,70	39,35	36,66	44,37
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	11,50	39,86	37,79	34,98	42,67
E030_E	W1.3	119548,26	487702,49	14,50	39,99	37,91	35,10	42,79
E030_F	W1.3	119548,26	487702,49	17,50	40,03	37,95	35,15	42,84
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	14,17	10,95	8,65	16,44
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	17,55	14,00	11,85	19,67
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	5,50	14,46	11,29	8,96	16,75
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	23,50	17,94	14,26	12,18	20,01
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	8,50	15,09	11,93	9,60	17,38
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	26,50	18,12	14,20	12,24	20,09
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	11,50	15,72	12,48	10,19	17,98
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	29,50	18,70	14,58	12,72	20,59
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	14,50	16,36	13,04	10,79	18,59
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	32,50	19,29	14,86	13,17	21,06
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	17,50	17,06	13,68	11,45	19,26
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	35,50	20,26	15,19	13,87	21,81
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	30,43	28,37	25,56	33,25
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	31,87	29,81	27,00	34,69
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	5,50	29,68	27,61	24,80	32,49
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	23,50	31,84	29,79	26,97	34,66
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	8,50	30,17	28,10	25,29	32,98
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	26,50	31,81	29,76	26,94	34,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	11,50	30,73	28,67	25,86	33,55
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	29,50	31,79	29,74	26,92	34,61
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	14,50	31,30	29,24	26,42	34,11
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	32,50	30,09	28,04	25,22	32,91
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	17,50	31,77	29,71	26,89	34,58
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	35,50	30,08	28,02	25,21	32,90
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	15,83	13,83	10,99	18,68
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	17,97	14,76	12,45	20,24
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	23,50	15,90	13,90	11,06	18,75
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	5,50	17,73	14,54	12,22	20,01
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	26,50	--	--	--	--
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	8,50	16,33	14,32	11,48	19,17
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	29,50	--	--	--	--
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	11,50	16,11	14,10	11,27	18,96
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	32,50	--	--	--	--
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	14,50	15,76	13,75	10,91	18,60
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	35,50	--	--	--	--
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	17,50	15,66	13,65	10,81	18,50
E034_A	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	25,45	23,18	20,46	28,17
E034_B	W1.1	119447,55	487664,41	23,50	27,50	25,34	22,57	30,27
E034_C	W1.1	119447,55	487664,41	26,50	28,04	25,87	23,10	30,80
E034_D	W1.1	119447,55	487664,41	29,50	28,33	26,17	23,40	31,10
E034_E	W1.1	119447,55	487664,41	32,50	28,55	26,37	23,61	31,31
E034_F	W1.1	119447,55	487664,41	35,50	29,48	27,26	24,52	32,22
E035_A	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	27,54	25,48	22,67	30,36
E035_B	W1.2	119467,17	487666,91	23,50	30,64	28,55	25,74	33,44
E035_C	W1.2	119467,17	487666,91	26,50	31,73	29,65	26,85	34,54
E035_D	W1.2	119467,17	487666,91	29,50	32,37	30,30	27,49	35,18
E036_A	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	33,52	31,42	28,62	36,32
E036_B	W1.2	119521,97	487679,09	23,50	35,13	33,05	30,24	37,93
E036_C	W1.2	119521,97	487679,09	26,50	36,21	34,13	31,32	39,01
E036_D	W1.2	119521,97	487679,09	29,50	36,67	34,59	31,78	39,47
E037_A	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	13,32	11,10	8,35	16,06
E037_B	W1.2	119461,83	487670,24	23,50	13,87	11,68	8,92	16,62
E037_C	W1.2	119461,83	487670,24	26,50	14,49	12,32	9,55	17,25
E037_D	W1.2	119461,83	487670,24	29,50	15,39	13,27	10,47	18,17
E038_D	W1.2	119477,97	487673,51	29,50	27,83	25,44	22,77	30,49
E039_A	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	18,51	16,16	13,46	21,18
E040_A	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	23,22	21,22	18,38	26,07
E040_B	W1.2	119508,19	487680,06	29,50	25,21	23,17	20,35	28,04
E041_A	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	31,43	29,30	26,52	34,22
E041_B	W1.2	119525,31	487684,33	23,50	34,58	32,51	29,70	37,39
E041_C	W1.2	119525,31	487684,33	26,50	35,05	32,97	30,17	37,86
E041_D	W1.2	119525,31	487684,33	29,50	36,79	34,63	31,86	39,56
E042_A	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	21,55	19,54	16,70	24,39
E042_B	W1.3	119539,86	487687,25	23,50	23,48	21,48	18,64	26,33
E043_C	W1.3	119547,08	487688,87	26,50	26,99	24,89	22,09	29,79
E043_D	W1.3	119547,08	487688,87	29,50	30,54	28,44	25,64	33,34
E045_A	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	37,71	35,56	32,79	40,49
E045_B	W1.3	119562,77	487687,97	23,50	40,55	38,40	35,62	43,32
E045_C	W1.3	119562,77	487687,97	26,50	40,64	38,51	35,73	43,43
E045_D	W1.3	119562,77	487687,97	29,50	40,58	38,44	35,66	43,36
E047_A	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	22,73	20,28	17,63	25,35
E047_B	W1.2	119484,27	487683,50	23,50	24,75	22,44	19,72	27,44
E047_C	W1.2	119484,27	487683,50	26,50	29,40	27,17	24,43	32,13
E048_A	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	28,06	25,83	23,09	30,79
E048_B	W1.2	119486,02	487675,56	23,50	30,97	28,84	26,05	33,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E048_C	W1.2	119486,02	487675,56	26,50	31,08	28,94	26,16	33,86
E049_A	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	18,39	16,27	13,48	21,18
E049_B	W1.2	119498,47	487687,62	23,50	23,56	21,37	18,61	26,31
E050_B	W1.2	119500,31	487679,51	23,50	18,77	16,63	13,85	21,55
E051_A	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	33,27	31,17	28,38	36,07
E051_B	W1.2	119505,74	487675,47	23,50	34,69	32,62	29,81	37,50
E052_A	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	37,43	33,52	31,56	39,41
E052_B	W1.3	119562,52	487700,18	23,50	41,49	38,95	36,34	44,07
E052_C	W1.3	119562,52	487700,18	26,50	41,52	38,99	36,38	44,11
E052_D	W1.3	119562,52	487700,18	29,50	41,49	38,94	36,34	44,07
E053_A	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	36,84	33,76	31,39	39,17
E053_B	W1.3	119564,36	487691,91	23,50	40,65	37,93	35,40	43,15
E053_C	W1.3	119564,36	487691,91	26,50	41,27	38,81	36,17	43,89
E053_D	W1.3	119564,36	487691,91	29,50	41,30	38,86	36,21	43,93
E054_A	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	36,36	34,23	31,45	39,15
E054_B	W1.3	119551,98	487685,59	23,50	38,06	35,94	33,15	40,85
E054_C	W1.3	119551,98	487685,59	26,50	39,13	36,98	34,20	41,90
E054_D	W1.3	119551,98	487685,59	29,50	39,40	37,26	34,48	42,18
E055_A	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	31,80	29,70	26,90	34,60
E056_A	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	29,23	27,15	24,35	32,04
E056_B	W1.2	119475,41	487668,73	23,50	31,72	29,63	26,83	34,52
E056_C	W1.2	119475,41	487668,73	26,50	32,69	30,61	27,80	35,49
E056_D	W1.2	119475,41	487668,73	29,50	33,21	31,14	28,33	36,02
E057_A	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	35,39	33,29	30,50	38,19
E057_B	W1.3	119545,08	487684,07	23,50	37,08	34,98	32,19	39,88
E058_A	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	29,73	27,64	24,84	32,53
E058_B	W1.2	119483,05	487670,43	23,50	32,05	29,97	27,16	34,85
E058_C	W1.2	119483,05	487670,43	26,50	33,16	31,09	28,28	35,97
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	26,22	23,90	21,19	28,91
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	23,02	20,67	17,98	25,69
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	23,50	26,31	24,00	21,29	29,00
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	5,50	23,95	21,69	18,96	26,67
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	26,50	26,43	24,10	21,40	29,11
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	8,50	24,80	22,56	19,82	27,53
E059_D	W1.2	119479,00	487687,23	11,50	25,58	23,34	20,60	28,31
E059_E	W1.2	119479,00	487687,23	14,50	26,03	23,77	21,04	28,75
E059_F	W1.2	119479,00	487687,23	17,50	26,12	23,83	21,11	28,82
E060_A	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	33,69	31,59	28,79	36,49
E060_B	W1.2	119513,67	487677,24	23,50	35,12	33,04	30,24	37,93
E060_C	W1.2	119513,67	487677,24	26,50	36,07	33,99	31,19	38,88
E060_D	W1.2	119513,67	487677,24	29,50	36,38	34,30	31,49	39,18
F001_A	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	17,68	14,70	12,28	20,05
F001_B	P1.1	119446,26	487715,54	4,50	18,18	15,31	12,85	20,61
F001_C	P1.1	119446,26	487715,54	7,50	18,81	16,05	13,53	21,28
F001_D	P1.1	119446,26	487715,54	10,50	19,64	16,92	14,39	22,14
F001_E	P1.1	119446,26	487715,54	13,50	20,48	17,76	15,22	22,97
F001_F	P1.1	119446,26	487715,54	16,50	21,34	18,60	16,07	23,82
F002_A	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	17,04	14,01	11,62	19,39
F002_B	P1.1	119449,30	487701,95	4,50	17,45	14,50	12,07	19,84
F002_C	P1.1	119449,30	487701,95	7,50	18,03	15,18	12,71	20,47
F002_D	P1.1	119449,30	487701,95	10,50	18,92	16,11	13,62	21,37
F002_E	P1.1	119449,30	487701,95	13,50	19,82	17,05	14,54	22,29
F002_F	P1.1	119449,30	487701,95	16,50	20,74	17,99	15,47	23,22
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	13,88	11,42	8,77	16,50
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	14,14	11,73	9,06	16,78
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	14,54	12,16	9,48	17,20
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	15,21	12,85	10,16	17,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	15,88	13,54	10,84	18,56
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	16,62	14,28	11,58	19,30
F004_A	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	12,92	10,40	7,78	15,51
F004_B	P1.1	119428,71	487691,84	4,50	13,18	10,70	8,06	15,79
F004_C	P1.1	119428,71	487691,84	7,50	13,46	11,02	8,37	16,09
F004_D	P1.1	119428,71	487691,84	10,50	14,10	11,67	9,01	16,73
F004_E	P1.1	119428,71	487691,84	13,50	14,67	12,24	9,58	17,30
F004_F	P1.1	119428,71	487691,84	16,50	15,40	12,97	10,31	18,03
F005_A	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	13,88	1,08	5,63	13,99
F005_B	P1.1	119420,26	487696,14	4,50	13,79	1,08	5,55	13,91
F005_C	P1.1	119420,26	487696,14	7,50	3,55	1,01	-1,60	6,13
F005_D	P1.1	119420,26	487696,14	10,50	3,65	0,93	-1,60	6,15
F005_E	P1.1	119420,26	487696,14	13,50	3,84	0,85	-1,56	6,21
F005_F	P1.1	119420,26	487696,14	16,50	4,47	0,79	-1,29	6,54
F006_A	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	13,86	-2,39	5,33	13,77
F006_B	P1.1	119417,29	487709,53	4,50	13,72	-2,37	5,20	13,64
F006_C	P1.1	119417,29	487709,53	7,50	-0,16	-2,45	-5,17	2,54
F006_D	P1.1	119417,29	487709,53	10,50	-0,26	-2,55	-5,27	2,44
F006_E	P1.1	119417,29	487709,53	13,50	-0,36	-2,65	-5,37	2,34
F006_F	P1.1	119417,29	487709,53	16,50	-0,45	-2,73	-5,45	2,26
F007_A	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	13,58	10,03	7,89	15,71
F007_B	P1.1	119423,03	487716,42	4,50	14,07	10,64	8,43	16,24
F007_C	P1.1	119423,03	487716,42	7,50	14,68	11,45	9,15	16,94
F007_D	P1.1	119423,03	487716,42	10,50	15,50	12,30	9,98	17,77
F007_E	P1.1	119423,03	487716,42	13,50	16,30	13,19	10,83	18,61
F007_F	P1.1	119423,03	487716,42	16,50	17,16	14,08	11,70	19,48
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	13,88	10,17	8,11	15,94
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	14,38	10,81	8,67	16,49
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	15,14	11,78	9,54	17,34
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	16,07	12,75	10,50	18,30
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	16,95	13,65	11,38	19,18
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	17,79	14,40	12,18	19,98
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	21,60	19,40	16,64	24,34
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	22,25	20,16	17,35	25,05
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	22,91	20,87	18,04	25,73
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	23,62	21,59	18,76	26,45
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	24,32	22,27	19,45	27,14
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	17,07	13,61	11,42	19,23
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	17,53	14,15	11,92	19,73
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	18,18	14,98	12,67	20,46
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	19,15	16,09	13,71	21,49
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	20,10	17,08	14,68	22,45
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	14,52	11,96	9,36	17,09
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	15,02	12,55	9,91	17,64
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	15,64	13,27	10,59	18,31
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	16,59	14,27	11,57	19,28
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	17,37	15,10	12,37	20,08
G004_A	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	14,38	11,76	9,18	16,92
G004_B	P2.1	119419,64	487731,24	4,50	14,87	12,31	9,71	17,44
G004_C	P2.1	119419,64	487731,24	7,50	15,36	12,87	10,24	17,97
G004_D	P2.1	119419,64	487731,24	10,50	16,09	13,57	10,95	18,68
G004_E	P2.1	119419,64	487731,24	13,50	16,74	14,23	11,60	19,33
G005_A	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	12,08	-5,99	3,47	11,94
G005_B	P2.1	119411,55	487735,48	4,50	11,83	-5,57	3,26	11,71
G005_C	P2.1	119411,55	487735,48	7,50	-3,65	-5,51	-8,40	-0,73
G005_D	P2.1	119411,55	487735,48	10,50	-3,70	-5,56	-8,45	-0,78
G005_E	P2.1	119411,55	487735,48	13,50	-3,79	-5,65	-8,54	-0,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G006_A	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	13,04	-10,64	4,34	12,83
G006_B	P2.1	119408,51	487749,33	4,50	12,81	-10,16	4,10	12,59
G006_C	P2.1	119408,51	487749,33	7,50	-6,25	-10,19	-12,14	-4,29
G006_D	P2.1	119408,51	487749,33	10,50	-6,33	-10,32	-12,24	-4,38
G006_E	P2.1	119408,51	487749,33	13,50	-6,43	-10,46	-12,36	-4,50
G007_A	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	11,76	6,15	5,15	13,13
G007_B	P2.1	119414,39	487755,99	4,50	12,15	6,72	5,60	13,58
G007_C	P2.1	119414,39	487755,99	7,50	12,45	7,00	5,90	13,87
G007_D	P2.1	119414,39	487755,99	10,50	13,21	7,60	6,60	14,58
G007_E	P2.1	119414,39	487755,99	13,50	14,10	8,51	7,49	15,48
G008_A	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	-6,63	-10,76	-12,61	-4,74
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	17,34	7,62	9,55	17,80
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	17,54	8,16	9,82	18,05
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	18,00	8,75	10,31	18,53
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	18,69	9,55	11,01	19,23
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	19,37	10,40	11,74	19,95
G009_A	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	-4,13	-5,79	-8,76	-1,10
G010_A	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	18,01	15,67	12,97	20,69
G011_A	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	18,05	15,79	13,06	20,77
G012_A	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	21,07	18,15	15,71	23,47
G013_A	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	17,91	8,52	10,18	18,41
G014_A	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	18,08	9,26	10,47	18,68
H001_A	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	12,07	7,03	5,69	13,63
H001_B	P2.3	119405,45	487795,55	4,50	12,46	7,64	6,18	14,10
H001_C	P2.3	119405,45	487795,55	7,50	12,67	7,71	6,32	14,26
H001_D	P2.3	119405,45	487795,55	10,50	13,42	8,14	6,94	14,90
H001_E	P2.3	119405,45	487795,55	13,50	14,19	8,67	7,62	15,60
H002_A	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	11,90	5,80	5,11	13,13
H002_B	P2.3	119419,30	487798,60	4,50	12,20	6,27	5,47	13,48
H002_C	P2.3	119419,30	487798,60	7,50	12,54	6,45	5,75	13,77
H002_D	P2.3	119419,30	487798,60	10,50	13,41	6,95	6,49	14,54
H002_E	P2.3	119419,30	487798,60	13,50	14,42	7,55	7,36	15,44
H003_A	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	17,29	13,82	11,64	19,45
H003_B	P2.3	119427,24	487794,48	4,50	17,81	14,45	12,21	20,01
H003_C	P2.3	119427,24	487794,48	7,50	18,32	14,97	12,73	20,53
H003_D	P2.3	119427,24	487794,48	10,50	19,19	15,77	13,56	21,37
H003_E	P2.3	119427,24	487794,48	13,50	20,09	16,49	14,37	22,19
H004_A	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	17,04	13,49	11,35	19,17
H004_B	P2.3	119429,87	487782,57	4,50	17,52	14,07	11,88	19,69
H004_C	P2.3	119429,87	487782,57	7,50	18,06	14,65	12,44	20,25
H004_D	P2.3	119429,87	487782,57	10,50	18,96	15,49	13,31	21,12
H004_E	P2.3	119429,87	487782,57	13,50	19,89	16,20	14,12	21,95
H005_A	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	19,55	12,28	12,36	20,47
H005_B	P2.3	119424,86	487773,89	4,50	19,85	12,91	12,77	20,85
H005_C	P2.3	119424,86	487773,89	7,50	20,33	13,49	13,28	21,36
H005_D	P2.3	119424,86	487773,89	10,50	20,98	14,34	13,99	22,06
H005_E	P2.3	119424,86	487773,89	13,50	21,49	15,14	14,60	22,64
H006_A	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	19,27	11,99	12,08	20,19
H006_B	P2.3	119411,06	487770,82	4,50	19,60	12,62	12,50	20,59
H006_C	P2.3	119411,06	487770,82	7,50	19,93	13,07	12,87	20,95
H006_D	P2.3	119411,06	487770,82	10,50	20,51	13,78	13,49	21,56
H006_E	P2.3	119411,06	487770,82	13,50	20,93	14,45	14,00	22,05
H007_A	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	8,56	--	-0,19	8,31
H007_B	P2.3	119402,43	487776,92	4,50	8,26	--	-0,49	8,01
H007_C	P2.3	119402,43	487776,92	7,50	-9,03	--	-17,78	-9,28
H007_D	P2.3	119402,43	487776,92	10,50	-9,08	--	-17,83	-9,33
H007_E	P2.3	119402,43	487776,92	13,50	-9,15	--	-17,90	-9,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H008_A	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	9,03	--	0,28	8,78
H008_B	P2.3	119399,68	487789,42	4,50	8,69	--	-0,06	8,44
H008_C	P2.3	119399,68	487789,42	7,50	-4,44	--	-13,20	-4,69
H008_D	P2.3	119399,68	487789,42	10,50	-4,56	--	-13,32	-4,81
H008_E	P2.3	119399,68	487789,42	13,50	-4,69	--	-13,45	-4,94
H009_A	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	-4,59	--	-13,35	-4,84
H010_A	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	-2,30	--	-11,06	-2,55
H011_A	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	18,63	15,39	13,10	20,89
H012_A	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	22,25	16,18	15,46	23,48
H013_A	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	23,04	19,94	17,58	25,36
H014_A	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	15,37	8,08	8,18	16,29
H015_A	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	15,03	8,59	8,11	16,16
I001_A	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	14,26	7,14	7,12	15,22
I001_B	P3.1	119395,29	487834,94	4,50	14,46	7,66	7,42	15,49
I001_C	P3.1	119395,29	487834,94	7,50	14,36	7,51	7,31	15,39
I001_D	P3.1	119395,29	487834,94	10,50	14,67	8,02	7,68	15,74
I001_E	P3.1	119395,29	487834,94	13,50	15,05	8,56	8,11	16,16
I001_F	P3.1	119395,29	487834,94	16,50	15,71	9,11	8,74	16,80
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	16,04	5,77	8,15	16,42
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	16,18	6,13	8,32	16,58
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	16,12	5,67	8,19	16,47
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	16,34	6,29	8,48	16,74
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	16,61	6,91	8,82	17,07
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	17,21	7,57	9,44	17,68
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	16,40	12,39	10,48	18,34
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	16,76	12,93	10,93	18,77
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	17,09	13,19	11,22	19,07
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	17,78	13,75	11,86	19,71
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	18,63	14,32	12,57	20,45
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	19,37	15,01	13,28	21,17
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	14,65	11,30	9,06	16,86
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	15,14	11,89	9,60	17,39
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	15,53	12,27	9,99	17,78
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	16,27	12,92	10,68	18,48
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	17,04	13,53	11,36	19,18
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	18,10	14,32	12,29	20,13
I005_A	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	14,24	10,82	8,62	16,42
I005_B	P3.1	119402,32	487810,36	4,50	14,74	11,41	9,16	16,96
I005_C	P3.1	119402,32	487810,36	7,50	15,10	11,78	9,53	17,33
I005_D	P3.1	119402,32	487810,36	10,50	15,82	12,45	10,22	18,02
I005_E	P3.1	119402,32	487810,36	13,50	16,61	13,13	10,95	18,76
I005_F	P3.1	119402,32	487810,36	16,50	17,50	13,82	11,74	19,57
I006_A	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	1,17	-4,61	-5,50	2,50
I006_B	P3.1	119393,68	487816,60	4,50	1,35	-4,20	-5,24	2,74
I006_C	P3.1	119393,68	487816,60	7,50	0,54	-4,16	-5,70	2,22
I006_D	P3.1	119393,68	487816,60	10,50	0,46	-4,22	-5,77	2,14
I006_E	P3.1	119393,68	487816,60	13,50	0,37	-4,31	-5,86	2,05
I006_F	P3.1	119393,68	487816,60	16,50	0,44	-4,40	-5,86	2,07
I007_A	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	3,09	-6,33	-4,65	3,59
I007_B	P3.1	119391,16	487828,14	4,50	3,38	-6,05	-4,35	3,88
I007_C	P3.1	119391,16	487828,14	7,50	2,76	-8,25	-5,26	3,04
I007_D	P3.1	119391,16	487828,14	10,50	3,17	-8,30	-4,92	3,40
I007_E	P3.1	119391,16	487828,14	13,50	3,51	-8,38	-4,64	3,70
I007_F	P3.1	119391,16	487828,14	16,50	4,20	-8,47	-4,03	4,33
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	15,72	6,64	8,07	16,28
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	16,05	6,98	8,40	16,61
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	16,19	7,08	8,53	16,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	16,60	7,68	8,98	17,18
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	17,33	8,32	9,69	17,90
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	18,44	9,06	10,71	18,94
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	14,92	6,64	7,46	15,63
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	15,30	7,05	7,84	16,01
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	15,70	7,67	8,29	16,45
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	16,50	9,01	9,24	17,36
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	17,58	10,34	10,40	18,51
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	18,29	10,09	10,84	19,01
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	16,40	11,83	10,22	18,12
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	16,70	12,18	10,54	18,44
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	17,40	12,85	11,23	19,13
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	18,34	13,61	12,09	20,01
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	19,54	14,52	13,16	21,10
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	20,49	14,73	13,82	21,82
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	17,17	13,27	11,31	19,16
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	17,59	13,75	11,75	19,59
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	18,28	14,44	12,44	20,28
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	19,18	15,27	13,31	21,16
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	20,17	16,03	14,19	22,06
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	21,06	16,62	14,94	22,83
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	16,13	12,99	10,65	18,43
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	16,66	13,54	11,19	18,97
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	17,21	13,97	11,68	19,47
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	17,96	14,54	12,34	20,14
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	18,85	15,24	13,12	20,95
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	19,49	15,82	13,74	21,57
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	15,29	11,78	9,62	17,43
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	15,73	12,29	10,10	17,91
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	16,27	12,69	10,56	18,38
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	16,95	13,16	11,14	18,98
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	17,83	13,82	11,91	19,77
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	18,31	14,42	12,45	20,30
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	7,17	0,65	0,22	8,28
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	7,42	0,98	0,50	8,55
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	7,11	-1,57	-0,46	7,73
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	8,25	-0,79	0,59	8,81
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	9,18	-0,13	1,46	9,69
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	10,11	0,57	2,35	10,59
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	9,50	5,96	3,82	11,63
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	9,85	6,44	4,23	12,04
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	9,86	6,13	4,08	11,91
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	10,69	6,73	4,79	12,65
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	11,40	7,25	5,42	13,29
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	12,30	7,80	6,15	14,05
K001_A	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	13,42	8,31	7,01	14,96
K001_B	P5.1	119446,69	487812,75	4,50	13,68	8,70	7,32	15,26
K001_C	P5.1	119446,69	487812,75	7,50	14,20	9,16	7,82	15,76
K001_D	P5.1	119446,69	487812,75	10,50	15,12	10,01	8,71	16,66
K002_A	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	13,48	7,93	6,89	14,87
K002_B	P5.1	119462,38	487816,32	4,50	13,95	8,43	7,37	15,35
K002_C	P5.1	119462,38	487816,32	7,50	14,54	8,87	7,90	15,89
K002_D	P5.1	119462,38	487816,32	10,50	15,63	9,97	9,00	16,99
K003_A	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	17,38	13,19	11,38	19,25
K003_B	P5.1	119472,94	487812,63	4,50	17,90	13,76	11,92	19,79
K003_C	P5.1	119472,94	487812,63	7,50	18,61	14,41	12,60	20,47
K003_D	P5.1	119472,94	487812,63	10,50	19,28	14,70	13,10	21,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K004_A	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	21,75	13,64	14,33	22,49
K004_B	P5.1	119476,68	487795,37	4,50	22,65	14,37	15,19	23,36
K004_C	P5.1	119476,68	487795,37	7,50	23,53	15,21	16,05	24,22
K004_D	P5.1	119476,68	487795,37	10,50	24,38	15,78	16,83	25,02
K005_A	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	23,53	13,48	15,67	23,93
K005_B	P5.1	119470,01	487783,86	4,50	24,31	14,18	16,44	24,71
K005_C	P5.1	119470,01	487783,86	7,50	25,16	14,96	17,27	25,54
K005_D	P5.1	119470,01	487783,86	10,50	25,94	15,90	18,09	26,35
K006_A	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	22,48	13,46	14,84	23,05
K006_B	P5.1	119454,50	487780,47	4,50	23,20	14,12	15,54	23,76
K006_C	P5.1	119454,50	487780,47	7,50	23,98	15,05	16,36	24,56
K006_D	P5.1	119454,50	487780,47	10,50	24,68	15,95	17,10	25,30
K007_A	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	12,35	8,71	6,61	14,44
K007_B	P5.1	119444,38	487787,74	4,50	12,82	9,29	7,14	14,96
K007_C	P5.1	119444,38	487787,74	7,50	13,56	9,93	7,82	15,65
K007_D	P5.1	119444,38	487787,74	10,50	14,60	10,74	8,76	16,60
K008_A	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	11,92	9,64	6,91	14,62
K008_B	P5.1	119440,52	487804,83	4,50	12,50	10,29	7,53	15,24
K008_C	P5.1	119440,52	487804,83	7,50	12,94	10,80	8,02	15,72
K008_D	P5.1	119440,52	487804,83	10,50	13,86	11,74	8,94	16,64
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	18,51	15,41	13,05	20,83
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	19,21	16,31	13,86	21,62
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	20,20	17,44	14,93	22,68
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	21,22	18,50	15,97	23,72
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	22,30	19,56	17,03	24,78
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	23,08	20,31	17,80	25,55
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	18,93	16,06	13,60	21,36
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	19,71	17,00	14,47	22,21
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	20,69	18,10	15,51	23,25
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	21,53	18,94	16,35	24,09
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	22,46	19,86	17,27	25,01
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	23,19	20,56	17,98	25,72
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	16,39	14,21	11,44	19,14
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	17,19	15,11	12,31	20,00
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	18,12	16,12	13,28	20,97
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	19,09	17,11	14,26	21,95
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	20,01	18,03	15,19	22,87
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	20,72	18,74	15,89	23,58
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	15,85	13,44	10,77	18,49
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	16,40	14,10	11,38	19,09
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	17,19	14,98	12,23	19,93
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	18,02	15,86	13,09	20,79
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	18,89	16,74	13,96	21,66
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	19,56	17,40	14,63	22,33
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	6,39	-5,74	-1,79	6,56
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	6,72	-5,15	-1,42	6,91
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	7,33	-5,04	-0,88	7,47
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	8,16	-5,06	-0,14	8,24
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	9,01	-5,13	0,64	9,03
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	6,98	-5,21	-1,21	7,14
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	13,28	10,59	8,05	15,79
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	13,90	11,35	8,74	16,47
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	14,82	12,35	9,70	17,43
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	15,67	13,20	10,56	18,29
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	16,51	14,02	11,39	19,12
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	14,61	12,32	9,60	17,31
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	13,78	8,26	7,20	15,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	14,35	9,11	7,88	15,84
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	15,22	10,18	8,83	16,77
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	16,17	11,29	9,85	17,78
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	17,07	12,24	10,77	18,70
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	17,53	12,21	11,03	18,99
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	13,74	7,64	6,94	14,96
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	14,37	8,67	7,71	15,71
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	15,33	10,06	8,85	16,81
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	16,04	10,48	9,44	17,43
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	16,89	11,00	10,16	18,17
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	17,50	10,90	10,53	18,59
M001_A	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	18,35	15,50	13,02	20,78
M001_B	P1.2	119486,41	487714,07	4,50	19,08	16,39	13,85	21,59
M001_C	P1.2	119486,41	487714,07	7,50	19,96	17,37	14,78	22,52
M001_D	P1.2	119486,41	487714,07	10,50	20,95	18,41	15,80	23,53
M001_E	P1.2	119486,41	487714,07	13,50	21,92	19,37	16,76	24,49
M001_F	P1.2	119486,41	487714,07	16,50	22,61	20,06	17,45	25,18
M002_A	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	21,93	19,68	16,95	24,66
M002_B	P1.2	119481,80	487702,80	4,50	23,20	21,02	18,26	25,96
M002_C	P1.2	119481,80	487702,80	7,50	24,06	21,91	19,14	26,84
M002_D	P1.2	119481,80	487702,80	10,50	24,85	22,71	19,93	27,63
M002_E	P1.2	119481,80	487702,80	13,50	25,49	23,35	20,57	28,27
M002_F	P1.2	119481,80	487702,80	16,50	25,56	23,40	20,63	28,33
M003_A	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	22,47	20,22	17,49	25,20
M003_B	P1.2	119470,13	487700,23	4,50	23,04	20,86	18,09	25,79
M003_C	P1.2	119470,13	487700,23	7,50	23,85	21,71	18,93	26,63
M003_D	P1.2	119470,13	487700,23	10,50	24,60	22,46	19,68	27,38
M003_E	P1.2	119470,13	487700,23	13,50	25,33	23,18	20,40	28,10
M003_F	P1.2	119470,13	487700,23	16,50	25,54	23,38	20,61	28,31
M004_A	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	10,35	7,62	5,09	12,84
M004_B	P1.2	119461,81	487708,11	4,50	10,87	8,26	5,68	13,42
M004_C	P1.2	119461,81	487708,11	7,50	11,81	9,30	6,67	14,40
M004_D	P1.2	119461,81	487708,11	10,50	12,65	10,10	7,49	15,22
M004_E	P1.2	119461,81	487708,11	13,50	13,43	10,87	8,26	16,00
M004_F	P1.2	119461,81	487708,11	16,50	14,19	11,60	9,01	16,75
M005_A	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	15,51	12,12	9,90	17,70
M005_B	P1.2	119466,11	487718,14	4,50	16,01	12,77	10,48	18,27
M005_C	P1.2	119466,11	487718,14	7,50	16,85	13,76	11,39	19,17
M005_D	P1.2	119466,11	487718,14	10,50	17,75	14,74	12,33	20,11
M005_E	P1.2	119466,11	487718,14	13,50	18,71	15,68	13,29	21,06
M005_F	P1.2	119466,11	487718,14	16,50	19,39	16,27	13,91	21,70
M006_A	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	15,99	12,54	10,35	18,16
M006_B	P1.2	119477,97	487720,80	4,50	16,63	13,38	11,09	18,88
M006_C	P1.2	119477,97	487720,80	7,50	17,53	14,43	12,07	19,85
M006_D	P1.2	119477,97	487720,80	10,50	18,56	15,55	13,14	20,92
M006_E	P1.2	119477,97	487720,80	13,50	19,42	16,35	13,98	21,76
M006_F	P1.2	119477,97	487720,80	16,50	20,03	16,87	14,53	22,32
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	27,40	25,35	22,53	30,22
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	28,84	26,87	24,02	31,70
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	29,87	27,93	25,07	32,75
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	30,58	28,62	25,76	33,45
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	30,99	28,96	26,14	33,83
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	31,19	29,12	26,31	34,00
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	30,99	28,90	26,10	33,79
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	32,55	30,52	27,69	35,38
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	33,65	31,66	28,82	36,50
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	34,38	32,35	29,53	37,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	34,45	32,41	29,59	37,28
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	34,51	32,47	29,65	37,34
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	29,62	27,51	24,71	32,41
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	31,19	29,12	26,31	34,00
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	32,30	30,26	27,44	35,13
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	33,03	30,99	28,17	35,86
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	33,04	31,00	28,18	35,87
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	33,06	31,01	28,19	35,88
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	27,31	25,10	22,35	30,05
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	28,86	26,71	23,94	31,64
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	29,91	27,79	25,00	32,70
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	30,84	28,73	25,94	33,63
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	30,91	28,79	26,00	33,70
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	30,97	28,85	26,06	33,76
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	13,03	10,51	7,89	15,62
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	13,84	11,45	8,77	16,49
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	14,90	12,57	9,87	17,58
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	15,95	13,63	10,92	18,64
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	16,76	14,42	11,72	19,44
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	17,19	14,82	12,13	19,85
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	11,18	8,18	5,78	13,55
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	11,71	8,81	6,36	14,12
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	12,28	9,46	6,97	14,73
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	13,11	10,23	7,77	15,53
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	13,90	10,93	8,52	16,28
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	14,42	11,35	8,98	16,76
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	17,11	13,70	11,49	19,30
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	18,23	15,18	12,80	20,57
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	19,30	16,38	13,94	21,70
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	20,26	17,30	14,87	22,64
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	21,08	18,05	15,65	23,43
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	21,86	18,78	16,40	24,18
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	17,83	14,79	12,41	20,18
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	19,13	16,41	13,88	21,63
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	20,21	17,52	14,98	22,72
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	21,15	18,39	15,87	23,62
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	21,97	19,16	16,67	24,42
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	22,91	20,06	17,58	25,34
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	25,39	22,22	19,89	27,68
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	26,65	23,55	21,19	28,97
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	27,72	24,65	22,27	30,05
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	28,42	25,34	22,97	30,75
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	28,57	25,45	23,10	30,88
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	28,75	25,57	23,24	31,03
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	19,77	16,88	14,43	22,19
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	20,74	18,04	15,50	23,25
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	21,77	19,12	16,56	24,30
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	22,73	20,08	17,51	25,25
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	23,45	20,79	18,23	25,97
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	24,18	21,53	18,97	26,71
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	20,21	17,53	14,98	22,72
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	21,37	18,90	16,26	23,99
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	22,53	20,14	17,47	25,19
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	23,53	21,16	18,47	26,19
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	24,32	21,95	19,26	26,98
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	25,20	22,84	20,15	27,87
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	18,90	16,82	14,02	21,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	20,12	18,19	15,33	23,01
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	21,27	19,39	16,51	24,18
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	22,21	20,31	17,43	25,11
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	23,01	21,09	18,22	25,90
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	23,90	21,97	19,10	26,78
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	13,65	11,01	8,45	16,19
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	14,34	11,82	9,20	16,93
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	15,42	13,04	10,36	18,08
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	16,54	14,17	11,49	19,21
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	17,35	14,92	12,26	19,98
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	17,87	15,41	12,76	20,49
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	13,69	11,28	8,61	16,33
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	14,33	12,03	9,32	17,03
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	15,32	13,17	10,40	18,10
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	16,42	14,32	11,52	19,22
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	17,24	15,13	12,34	20,03
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	17,82	15,69	12,91	20,61
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	11,48	8,66	6,18	13,93
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	12,01	9,29	6,76	14,51
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	12,19	9,52	6,96	14,71
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	12,87	10,20	7,65	15,39
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	13,54	10,85	8,31	16,05
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	14,24	11,51	8,98	16,73
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	27,95	22,76	21,49	29,45
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	29,38	24,42	23,03	30,97
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	30,46	25,55	24,13	32,06
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	31,17	26,33	24,87	32,80
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	31,23	26,35	24,91	32,84
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	31,25	26,38	24,93	32,86
P001_A	W5	119579,09	487900,29	19,50	48,82	36,83	40,65	49,00
P001_A	W5	119579,09	487900,29	1,50	50,01	33,74	41,49	49,93
P001_B	W5	119579,09	487900,29	22,50	48,51	36,84	40,39	48,72
P001_B	W5	119579,09	487900,29	4,50	50,24	34,53	41,75	50,18
P001_C	W5	119579,09	487900,29	25,50	48,22	36,83	40,13	48,46
P001_C	W5	119579,09	487900,29	7,50	50,05	35,18	41,62	50,03
P001_D	W5	119579,09	487900,29	28,50	47,94	36,81	39,90	48,21
P001_D	W5	119579,09	487900,29	10,50	49,77	35,88	41,40	49,80
P001_E	W5	119579,09	487900,29	31,50	47,68	36,80	39,68	47,98
P001_E	W5	119579,09	487900,29	13,50	49,45	36,40	41,17	49,54
P001_F	W5	119579,09	487900,29	34,50	47,44	36,78	39,47	47,76
P001_F	W5	119579,09	487900,29	16,50	49,13	36,70	40,92	49,27
P002_A	W5	119585,34	487912,74	19,50	43,80	20,20	35,09	43,58
P002_A	W5	119585,34	487912,74	1,50	43,97	18,25	35,25	43,74
P002_B	W5	119585,34	487912,74	22,50	43,55	1,90	34,80	43,30
P002_B	W5	119585,34	487912,74	4,50	44,54	18,16	35,82	44,31
P002_C	W5	119585,34	487912,74	25,50	43,23	--	34,48	42,98
P002_C	W5	119585,34	487912,74	7,50	44,53	18,34	35,80	44,30
P002_D	W5	119585,34	487912,74	28,50	42,77	--	34,02	42,52
P002_D	W5	119585,34	487912,74	10,50	44,40	18,91	35,66	44,16
P002_E	W5	119585,34	487912,74	31,50	42,43	--	33,67	42,18
P002_E	W5	119585,34	487912,74	13,50	44,21	19,46	35,49	43,98
P002_F	W5	119585,34	487912,74	34,50	42,24	--	33,49	41,99
P002_F	W5	119585,34	487912,74	16,50	44,01	20,07	35,30	43,79
P003_A	W6	119599,92	487915,95	1,50	39,30	9,78	30,56	39,06
P003_B	W6	119599,92	487915,95	4,50	40,86	9,93	32,12	40,62
P003_C	W6	119599,92	487915,95	7,50	40,91	10,28	32,17	40,67
P003_D	W6	119599,92	487915,95	10,50	40,86	11,06	32,12	40,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P003_E	W6	119599,92	487915,95	13,50	40,78	11,45	32,04	40,54
P003_F	W6	119599,92	487915,95	16,50	40,68	11,31	31,94	40,44
P004_A	W6	119610,26	487918,23	1,50	36,90	9,94	28,17	36,67
P004_B	W6	119610,26	487918,23	4,50	38,79	10,21	30,04	38,55
P004_C	W6	119610,26	487918,23	7,50	38,92	10,59	30,18	38,68
P004_D	W6	119610,26	487918,23	10,50	38,88	11,47	30,15	38,65
P004_E	W6	119610,26	487918,23	13,50	38,83	11,85	30,10	38,60
P004_F	W6	119610,26	487918,23	16,50	38,76	11,60	30,03	38,53
P005_A	W6	119626,76	487921,86	1,50	34,15	9,42	25,42	33,92
P005_B	W6	119626,76	487921,86	4,50	35,81	9,78	27,09	35,58
P005_C	W6	119626,76	487921,86	7,50	36,54	9,85	27,81	36,31
P005_D	W6	119626,76	487921,86	10,50	36,53	10,64	27,80	36,30
P005_E	W6	119626,76	487921,86	13,50	36,51	11,12	27,78	36,28
P005_F	W6	119626,76	487921,86	16,50	36,47	10,35	27,75	36,24
P006_A	W6	119642,78	487925,39	1,50	32,15	9,64	23,45	31,94
P006_B	W6	119642,78	487925,39	4,50	33,53	9,74	24,82	33,31
P006_C	W6	119642,78	487925,39	7,50	34,60	9,87	25,88	34,37
P006_D	W6	119642,78	487925,39	10,50	34,68	10,36	25,97	34,46
P006_E	W6	119642,78	487925,39	13,50	34,67	10,76	25,95	34,45
P006_F	W6	119642,78	487925,39	16,50	34,64	10,21	25,93	34,42
P007_A	W6	119657,81	487928,70	1,50	30,51	9,77	21,83	30,32
P007_B	W6	119657,81	487928,70	4,50	31,73	9,97	23,04	31,53
P007_C	W6	119657,81	487928,70	7,50	32,62	10,08	23,93	32,41
P007_D	W6	119657,81	487928,70	10,50	33,14	10,65	24,45	32,93
P007_E	W6	119657,81	487928,70	13,50	33,14	10,96	24,45	32,93
P007_F	W6	119657,81	487928,70	16,50	33,14	10,34	24,44	32,93
P008_A	W6	119676,28	487932,77	1,50	29,02	8,39	20,35	28,83
P008_B	W6	119676,28	487932,77	4,50	30,07	8,45	21,38	29,87
P008_C	W6	119676,28	487932,77	7,50	30,70	8,20	22,01	30,49
P008_D	W6	119676,28	487932,77	10,50	31,60	8,52	22,90	31,39
P008_E	W6	119676,28	487932,77	13,50	31,68	8,14	22,98	31,47
P008_F	W6	119676,28	487932,77	16,50	31,68	6,90	22,96	31,45
P009_A	W6	119686,87	487924,67	1,50	18,32	6,38	10,17	18,51
P009_B	W6	119686,87	487924,67	4,50	19,57	6,03	11,24	19,63
P009_C	W6	119686,87	487924,67	7,50	16,54	-0,88	7,96	16,42
P009_D	W6	119686,87	487924,67	10,50	17,33	-1,09	8,72	17,18
P009_E	W6	119686,87	487924,67	13,50	17,86	-1,04	9,24	17,70
P009_F	W6	119686,87	487924,67	16,50	18,45	-0,95	9,81	18,28
P010_A	W6	119680,26	487912,97	1,50	15,86	12,19	10,11	17,94
P010_B	W6	119680,26	487912,97	4,50	16,31	12,60	10,54	18,37
P010_C	W6	119680,26	487912,97	7,50	16,14	12,25	10,28	18,13
P010_D	W6	119680,26	487912,97	10,50	16,82	12,89	10,94	18,79
P010_E	W6	119680,26	487912,97	13,50	17,45	13,60	11,61	19,45
P010_F	W6	119680,26	487912,97	16,50	18,09	14,33	12,30	20,13
P011_A	W6	119663,70	487909,32	1,50	16,08	12,07	10,16	18,02
P011_B	W6	119663,70	487909,32	4,50	16,67	12,51	10,68	18,55
P011_C	W6	119663,70	487909,32	7,50	16,80	12,38	10,69	18,58
P011_D	W6	119663,70	487909,32	10,50	17,57	13,20	11,48	19,37
P011_E	W6	119663,70	487909,32	13,50	18,15	13,92	12,13	20,00
P011_F	W6	119663,70	487909,32	16,50	18,72	14,59	12,75	20,61
P012_A	W6	119647,75	487905,80	19,50	19,93	15,16	13,66	21,58
P012_A	W6	119647,75	487905,80	1,50	16,96	12,98	11,06	18,91
P012_B	W6	119647,75	487905,80	22,50	22,31	15,62	15,31	23,38
P012_B	W6	119647,75	487905,80	4,50	17,67	13,48	11,66	19,53
P012_C	W6	119647,75	487905,80	25,50	23,77	16,02	16,44	24,58
P012_C	W6	119647,75	487905,80	7,50	18,05	13,57	11,91	19,81
P012_D	W6	119647,75	487905,80	28,50	24,50	16,48	17,10	25,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P012_D	W6	119647,75	487905,80	10,50	18,77	14,40	12,68	20,57
P012_E	W6	119647,75	487905,80	13,50	19,35	15,13	13,33	21,21
P012_F	W6	119647,75	487905,80	16,50	19,91	15,73	13,91	21,78
P013_A	W6	119632,31	487902,40	1,50	17,37	13,01	11,29	19,17
P013_B	W6	119632,31	487902,40	4,50	18,24	13,54	12,00	19,92
P013_C	W6	119632,31	487902,40	7,50	18,67	13,64	12,29	20,23
P013_D	W6	119632,31	487902,40	10,50	19,24	14,34	12,92	20,85
P013_E	W6	119632,31	487902,40	13,50	19,72	14,98	13,47	21,39
P013_F	W6	119632,31	487902,40	16,50	20,28	15,54	14,03	21,95
P014_A	W6	119616,17	487898,84	19,50	22,37	16,46	15,64	23,65
P014_A	W6	119616,17	487898,84	1,50	18,11	13,04	11,72	19,66
P014_B	W6	119616,17	487898,84	22,50	25,75	16,79	18,12	26,33
P014_B	W6	119616,17	487898,84	4,50	19,19	13,52	12,55	20,54
P014_C	W6	119616,17	487898,84	25,50	26,80	17,32	19,06	27,29
P014_C	W6	119616,17	487898,84	7,50	19,55	13,72	12,85	20,85
P014_D	W6	119616,17	487898,84	28,50	26,97	17,38	19,19	27,44
P014_D	W6	119616,17	487898,84	10,50	20,08	14,62	13,52	21,50
P014_E	W6	119616,17	487898,84	13,50	20,59	15,37	14,13	22,09
P014_F	W6	119616,17	487898,84	16,50	21,24	15,97	14,76	22,72
P015_A	W6	119604,45	487896,26	1,50	19,36	13,83	12,78	20,76
P015_B	W6	119604,45	487896,26	4,50	20,38	14,30	13,60	21,62
P015_C	W6	119604,45	487896,26	7,50	20,82	14,69	14,01	22,04
P015_D	W6	119604,45	487896,26	10,50	21,46	15,60	14,75	22,76
P015_E	W6	119604,45	487896,26	13,50	21,91	16,31	15,30	23,29
P015_F	W6	119604,45	487896,26	16,50	22,49	16,88	15,88	23,86
P016_A	W6	119598,84	487904,19	19,50	19,26	12,35	12,18	20,26
P016_B	W6	119598,84	487904,19	22,50	21,20	12,63	13,66	21,85
P016_C	W6	119598,84	487904,19	25,50	26,61	10,44	18,10	26,53
P016_D	W6	119598,84	487904,19	28,50	29,30	10,46	20,67	29,14
P016_E	W6	119598,84	487904,19	31,00	29,32	4,44	20,59	29,09
P016_F	W6	119598,84	487904,19	34,50	29,27	4,84	20,56	29,05
P017_A	W6	119605,63	487905,32	19,50	23,92	16,28	16,62	24,75
P017_B	W6	119605,63	487905,32	22,50	28,41	16,25	20,23	28,58
P017_C	W6	119605,63	487905,32	25,50	29,98	16,63	21,67	30,05
P017_D	W6	119605,63	487905,32	28,50	30,05	17,25	21,79	30,16
P018_A	W6	119622,44	487908,88	19,50	15,06	8,19	8,00	16,08
P018_B	W6	119622,44	487908,88	22,50	15,25	0,31	6,81	15,23
P018_C	W6	119622,44	487908,88	25,50	18,67	0,49	10,07	18,53
P018_D	W6	119622,44	487908,88	28,50	23,64	-0,24	14,93	23,42
P019_A	W6	119610,97	487915,23	19,50	29,56	11,65	20,96	29,42
P019_B	W6	119610,97	487915,23	22,50	36,47	9,57	27,74	36,24
P019_C	W6	119610,97	487915,23	25,50	37,20	9,21	28,46	36,96
P019_D	W6	119610,97	487915,23	28,50	37,34	9,58	28,61	37,11
P020_A	W5	119591,42	487893,39	19,50	27,83	20,32	20,57	28,69
P020_B	W5	119591,42	487893,39	22,50	31,61	25,27	24,72	32,76
P020_C	W5	119591,42	487893,39	25,50	32,23	25,96	25,37	33,41
P020_D	W5	119591,42	487893,39	28,50	32,88	26,20	25,88	33,95
P020_E	W5	119591,42	487893,39	31,50	34,11	26,57	26,84	34,97
P020_F	W5	119591,42	487893,39	34,50	36,21	27,96	28,75	36,92
P021_A	W6	119637,16	487912,77	19,50	23,18	15,24	15,80	23,95
P021_B	W6	119637,16	487912,77	22,50	27,48	14,74	19,23	27,59
P021_C	W6	119637,16	487912,77	25,50	31,05	14,98	22,54	30,97
P021_D	W6	119637,16	487912,77	28,50	31,76	15,37	23,22	31,67
P022_A	W6	119643,52	487922,38	19,50	26,67	9,88	18,11	26,56
P022_B	W6	119643,52	487922,38	22,50	32,92	6,11	24,19	32,69
P022_C	W6	119643,52	487922,38	25,50	33,54	6,48	24,80	33,30
P022_D	W6	119643,52	487922,38	28,50	33,73	6,74	25,00	33,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P023_A	W6	119654,07	487916,16	19,50	13,56	-6,00	4,91	13,39
P023_B	W6	119654,07	487916,16	22,50	13,25	-5,77	4,61	13,08
P023_C	W6	119654,07	487916,16	25,50	-6,43	--	-15,18	-6,68
P023_D	W6	119654,07	487916,16	28,50	--	--	--	--
Q001_A	W5	119582,98	487882,58	1,50	50,01	34,49	41,53	49,96
Q001_B	W5	119582,98	487882,58	4,50	50,25	35,54	41,83	50,24
Q001_C	W5	119582,98	487882,58	7,50	50,08	36,37	41,74	50,13
Q001_D	W5	119582,98	487882,58	10,50	49,81	37,07	41,57	49,93
Q001_E	W5	119582,98	487882,58	13,50	49,50	37,49	41,34	49,68
Q001_F	W5	119582,98	487882,58	16,50	49,18	37,68	41,09	49,41
Q002_A	W5	119586,21	487867,92	1,50	50,06	35,72	41,65	50,06
Q002_B	W5	119586,21	487867,92	4,50	50,31	36,87	41,99	50,37
Q002_C	W5	119586,21	487867,92	7,50	50,17	37,83	41,96	50,32
Q002_D	W5	119586,21	487867,92	10,50	49,92	38,44	41,83	50,15
Q002_E	W5	119586,21	487867,92	13,50	49,62	38,76	41,63	49,92
Q002_F	W5	119586,21	487867,92	16,50	49,30	38,89	41,38	49,66
Q003_A	W5	119589,78	487851,73	1,50	50,12	37,16	41,85	50,22
Q003_B	W5	119589,78	487851,73	4,50	50,42	38,61	42,29	50,62
Q003_C	W5	119589,78	487851,73	7,50	50,31	39,57	42,34	50,63
Q003_D	W5	119589,78	487851,73	10,50	50,09	40,05	42,23	50,50
Q003_E	W5	119589,78	487851,73	13,50	49,80	40,26	42,05	50,29
Q003_F	W5	119589,78	487851,73	16,50	49,50	40,33	41,83	50,05
Q004_A	W5	119593,22	487836,12	1,50	50,27	39,16	42,24	50,55
Q004_B	W5	119593,22	487836,12	4,50	50,66	40,83	42,84	51,10
Q004_C	W5	119593,22	487836,12	7,50	50,59	41,61	42,95	51,16
Q004_D	W5	119593,22	487836,12	10,50	50,38	41,93	42,87	51,05
Q004_E	W5	119593,22	487836,12	13,50	50,12	42,05	42,70	50,86
Q004_F	W5	119593,22	487836,12	16,50	49,82	42,04	42,48	50,62
Q005_A	W5	119596,64	487820,59	1,50	50,64	41,96	43,07	51,26
Q005_B	W5	119596,64	487820,59	4,50	51,13	43,59	43,87	51,99
Q005_C	W5	119596,64	487820,59	7,50	51,09	44,10	43,99	52,08
Q005_D	W5	119596,64	487820,59	10,50	50,90	44,26	43,92	51,98
Q005_E	W5	119596,64	487820,59	13,50	50,66	44,27	43,75	51,80
Q005_F	W5	119596,64	487820,59	16,50	50,37	44,20	43,55	51,58
Q006_A	W5	119607,98	487814,23	1,50	41,71	28,88	33,46	41,82
Q006_B	W5	119607,98	487814,23	4,50	42,24	30,54	34,13	42,45
Q006_C	W5	119607,98	487814,23	7,50	42,29	31,56	34,32	42,61
Q006_D	W5	119607,98	487814,23	10,50	42,26	32,23	34,41	42,67
Q006_E	W5	119607,98	487814,23	13,50	42,16	32,59	34,40	42,64
Q006_F	W5	119607,98	487814,23	16,50	41,98	32,70	34,28	42,50
Q007_A	W5	119616,37	487824,96	1,50	20,29	12,46	12,95	21,09
Q007_B	W5	119616,37	487824,96	4,50	22,03	13,59	14,52	22,70
Q007_C	W5	119616,37	487824,96	7,50	22,62	14,20	15,12	23,30
Q007_D	W5	119616,37	487824,96	10,50	22,79	14,90	15,42	23,57
Q007_E	W5	119616,37	487824,96	13,50	22,98	15,60	15,76	23,87
Q007_F	W5	119616,37	487824,96	16,50	18,13	15,86	13,14	20,85
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	19,50	16,43	13,55	11,09	18,85
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	1,50	15,89	12,47	10,27	18,07
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	22,50	16,82	14,07	11,55	19,30
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	4,50	17,09	13,63	11,45	19,26
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	25,50	16,84	14,87	12,02	19,70
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	7,50	17,62	14,19	11,99	19,80
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	28,50	13,57	11,66	8,79	16,47
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	10,50	18,16	14,86	12,60	20,40
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	31,50	12,85	11,49	8,41	16,04
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	13,50	18,59	15,39	13,08	20,87
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	34,50	13,86	12,56	9,46	17,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	16,50	17,31	14,62	12,08	19,82
Q009_A	W5	119609,45	487856,36	1,50	15,41	11,63	9,60	17,44
Q009_B	W5	119609,45	487856,36	4,50	16,49	12,53	10,59	18,45
Q009_C	W5	119609,45	487856,36	7,50	16,84	12,82	10,92	18,78
Q009_D	W5	119609,45	487856,36	10,50	17,34	13,49	11,50	19,34
Q009_E	W5	119609,45	487856,36	13,50	17,67	13,93	11,88	19,72
Q009_F	W5	119609,45	487856,36	16,50	17,10	13,03	11,16	19,02
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	19,50	16,80	8,95	9,44	17,59
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	1,50	14,56	9,34	8,11	16,06
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	22,50	17,68	8,89	10,09	18,29
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	4,50	15,58	9,79	8,90	16,90
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	25,50	16,22	9,08	9,07	17,17
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	7,50	15,85	9,74	9,05	17,07
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	28,50	11,73	8,82	6,37	14,14
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	10,50	16,29	10,59	9,64	17,63
Q010_E	W5	119606,12	487871,51	13,50	16,74	11,37	10,22	18,19
Q010_F	W5	119606,12	487871,51	16,50	16,96	11,62	10,45	18,42
Q011_A	W5	119602,61	487887,47	1,50	13,49	8,29	7,04	14,99
Q011_B	W5	119602,61	487887,47	4,50	14,41	8,99	7,87	15,84
Q011_C	W5	119602,61	487887,47	7,50	14,69	8,99	8,05	16,04
Q011_D	W5	119602,61	487887,47	10,50	15,30	9,89	8,77	16,74
Q011_E	W5	119602,61	487887,47	13,50	15,64	10,47	9,20	17,15
Q011_F	W5	119602,61	487887,47	16,50	15,90	10,87	9,52	17,46
Q012_A	W5	119594,67	487878,05	19,50	24,24	15,85	16,75	24,92
Q012_B	W5	119594,67	487878,05	22,50	26,89	20,53	20,00	28,04
Q012_C	W5	119594,67	487878,05	25,50	28,63	23,07	22,04	30,02
Q012_D	W5	119594,67	487878,05	28,50	30,16	23,81	23,28	31,32
Q013_A	W5	119598,80	487861,34	19,50	27,98	22,55	21,44	29,41
Q013_B	W5	119598,80	487861,34	22,50	32,59	28,26	26,52	34,40
Q013_C	W5	119598,80	487861,34	25,50	33,41	29,32	27,46	35,32
Q013_D	W5	119598,80	487861,34	28,50	33,90	29,49	27,80	35,69
Q014_A	W5	119589,34	487868,14	19,50	35,70	30,56	29,28	37,23
Q014_B	W5	119589,34	487868,14	22,50	41,34	35,37	34,59	42,60
Q014_C	W5	119589,34	487868,14	25,50	47,28	38,33	39,65	47,86
Q014_D	W5	119589,34	487868,14	28,50	47,58	39,33	40,12	48,29
Q015_A	W5	119601,52	487846,38	19,50	25,86	18,37	18,61	26,73
Q015_B	W5	119601,52	487846,38	22,50	28,28	21,14	21,14	29,23
Q015_C	W5	119601,52	487846,38	25,50	30,13	24,79	23,63	31,59
Q015_D	W5	119601,52	487846,38	28,50	31,77	26,48	25,29	33,25
Q015_E	W5	119601,52	487846,38	31,50	33,73	27,27	26,81	34,86
Q015_F	W5	119601,52	487846,38	34,50	36,18	27,88	28,70	36,87
Q016_A	W5	119596,27	487836,67	19,50	36,84	32,72	30,87	38,74
Q016_B	W5	119596,27	487836,67	22,50	42,24	37,59	36,03	43,94
Q016_C	W5	119596,27	487836,67	25,50	47,70	40,56	40,55	48,65
Q016_D	W5	119596,27	487836,67	28,50	48,00	41,35	41,02	49,08
Q016_E	W5	119596,27	487836,67	31,50	47,88	41,45	40,97	49,02
Q016_F	W5	119596,27	487836,67	34,50	47,71	41,44	40,85	48,89
Q017_A	W5	119605,32	487829,60	19,50	31,18	28,31	25,85	33,61
Q017_B	W5	119605,32	487829,60	22,50	36,64	34,19	31,54	39,26
Q017_C	W5	119605,32	487829,60	25,50	38,72	36,47	33,74	41,45
Q017_D	W5	119605,32	487829,60	28,50	39,84	37,30	34,69	42,42
Q017_E	W5	119605,32	487829,60	31,50	40,80	38,17	35,60	43,34
Q017_F	W5	119605,32	487829,60	34,50	41,79	38,79	36,38	44,15
R001_A	W4	119725,82	487747,84	19,50	2,80	0,17	-2,40	5,34
R001_A	W4	119725,82	487747,84	1,50	9,74	6,65	4,29	12,07
R001_B	W4	119725,82	487747,84	22,50	3,38	0,80	-1,80	5,94
R001_B	W4	119725,82	487747,84	4,50	9,65	6,58	4,21	11,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R001_C	W4	119725,82	487747,84	25,50	3,97	1,44	-1,18	6,55
R001_C	W4	119725,82	487747,84	7,50	2,71	-1,76	-3,42	4,47
R001_D	W4	119725,82	487747,84	28,50	4,28	1,77	-0,86	6,87
R001_D	W4	119725,82	487747,84	10,50	2,91	-1,35	-3,13	4,75
R001_E	W4	119725,82	487747,84	31,50	4,55	2,09	-0,56	7,17
R001_E	W4	119725,82	487747,84	13,50	3,37	-0,81	-2,63	5,24
R001_F	W4	119725,82	487747,84	34,50	4,85	2,45	-0,22	7,50
R001_F	W4	119725,82	487747,84	16,50	2,24	-0,44	-2,99	4,75
R002_A	W4	119715,30	487734,91	1,50	27,92	25,81	23,02	30,71
R002_B	W4	119715,30	487734,91	4,50	32,58	30,42	27,65	35,35
R002_C	W4	119715,30	487734,91	7,50	34,05	31,89	29,12	36,82
R002_D	W4	119715,30	487734,91	10,50	35,41	33,27	30,50	38,19
R002_E	W4	119715,30	487734,91	13,50	35,75	33,64	30,85	38,54
R002_F	W4	119715,30	487734,91	16,50	35,88	33,77	30,98	38,67
R003_A	W4	119693,36	487736,32	1,50	36,83	34,74	31,94	39,63
R003_B	W4	119693,36	487736,32	4,50	39,44	37,34	34,55	42,24
R003_C	W4	119693,36	487736,32	7,50	41,27	39,17	36,37	44,07
R003_D	W4	119693,36	487736,32	10,50	42,04	39,97	37,16	44,85
R003_E	W4	119693,36	487736,32	13,50	42,30	40,24	37,43	45,12
R003_F	W4	119693,36	487736,32	16,50	42,47	40,41	37,60	45,29
R004_A	W4	119674,32	487744,90	1,50	40,29	38,15	35,37	43,07
R004_B	W4	119674,32	487744,90	4,50	42,08	39,97	37,18	44,87
R004_C	W4	119674,32	487744,90	7,50	43,25	41,17	38,37	46,06
R004_D	W4	119674,32	487744,90	10,50	43,64	41,57	38,76	46,45
R004_E	W4	119674,32	487744,90	13,50	43,89	41,82	39,01	46,70
R004_F	W4	119674,32	487744,90	16,50	44,01	41,94	39,14	46,83
R005_A	W4	119655,42	487753,43	1,50	42,79	40,63	37,86	45,56
R005_B	W4	119655,42	487753,43	4,50	44,70	42,60	39,80	47,50
R005_C	W4	119655,42	487753,43	7,50	45,21	43,14	40,33	48,02
R005_D	W4	119655,42	487753,43	10,50	45,55	43,47	40,67	48,36
R005_E	W4	119655,42	487753,43	13,50	45,72	43,64	40,84	48,53
R005_F	W4	119655,42	487753,43	16,50	45,89	43,81	41,01	48,70
R006_A	W4	119636,43	487761,99	1,50	46,46	44,29	41,53	49,23
R006_B	W4	119636,43	487761,99	4,50	48,34	46,21	43,43	51,13
R006_C	W4	119636,43	487761,99	7,50	48,53	46,46	43,65	51,34
R006_D	W4	119636,43	487761,99	10,50	48,44	46,36	43,56	51,25
R006_E	W4	119636,43	487761,99	13,50	48,53	46,45	43,65	51,34
R006_F	W4	119636,43	487761,99	16,50	48,53	46,45	43,65	51,34
R007_A	W4	119617,53	487770,52	1,50	51,32	49,07	46,33	54,04
R007_B	W4	119617,53	487770,52	4,50	52,07	49,90	47,13	54,83
R007_C	W4	119617,53	487770,52	7,50	52,14	49,99	47,21	54,91
R007_D	W4	119617,53	487770,52	10,50	52,03	49,88	47,10	54,80
R007_E	W4	119617,53	487770,52	13,50	51,85	49,71	46,93	54,63
R007_F	W4	119617,53	487770,52	16,50	51,65	49,52	46,73	54,43
R008_A	W4	119604,91	487783,00	1,50	55,21	52,54	49,98	57,73
R008_B	W4	119604,91	487783,00	4,50	55,47	52,83	50,26	58,00
R008_C	W4	119604,91	487783,00	7,50	55,26	52,62	50,05	57,79
R008_D	W4	119604,91	487783,00	10,50	54,91	52,27	49,70	57,44
R008_E	W4	119604,91	487783,00	13,50	54,53	51,88	49,31	57,05
R008_F	W4	119604,91	487783,00	16,50	54,15	51,50	48,94	56,68
R009_A	W4	119601,68	487797,69	1,50	54,79	52,03	49,50	57,26
R009_B	W4	119601,68	487797,69	4,50	54,88	52,06	49,57	57,33
R009_C	W4	119601,68	487797,69	7,50	54,52	51,62	49,16	56,93
R009_D	W4	119601,68	487797,69	10,50	54,09	51,12	48,70	56,47
R009_E	W4	119601,68	487797,69	13,50	53,65	50,64	48,23	56,01
R009_F	W4	119601,68	487797,69	16,50	53,25	50,21	47,82	55,60
R010_A	W4	119608,79	487807,12	1,50	42,51	33,09	34,77	43,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R010_B	W4	119608,79	487807,12	4,50	43,11	34,76	35,62	43,80
R010_C	W4	119608,79	487807,12	7,50	43,10	35,18	35,73	43,88
R010_D	W4	119608,79	487807,12	10,50	42,96	35,17	35,63	43,77
R010_E	W4	119608,79	487807,12	13,50	42,79	35,12	35,49	43,62
R010_F	W4	119608,79	487807,12	16,50	42,59	35,07	35,33	43,45
R011_A	W4	119621,90	487799,81	1,50	15,94	13,10	10,62	18,38
R011_B	W4	119621,90	487799,81	4,50	17,20	14,43	11,92	19,67
R011_C	W4	119621,90	487799,81	7,50	17,79	15,15	12,58	20,32
R011_D	W4	119621,90	487799,81	10,50	18,44	15,84	13,26	20,99
R011_E	W4	119621,90	487799,81	13,50	18,81	16,28	13,66	21,39
R011_F	W4	119621,90	487799,81	16,50	18,86	16,67	13,91	21,61
R012_A	W4	119633,96	487785,27	1,50	19,66	16,58	14,21	21,99
R012_B	W4	119633,96	487785,27	4,50	20,81	17,74	15,37	23,15
R012_C	W4	119633,96	487785,27	7,50	21,53	18,52	16,12	23,89
R012_D	W4	119633,96	487785,27	10,50	22,06	19,11	16,68	24,45
R012_E	W4	119633,96	487785,27	13,50	22,43	19,52	17,08	24,84
R012_F	W4	119633,96	487785,27	16,50	22,79	19,90	17,44	25,20
R013_A	W4	119653,90	487776,27	1,50	17,18	13,53	11,44	19,27
R013_B	W4	119653,90	487776,27	4,50	18,04	14,44	12,32	20,14
R013_C	W4	119653,90	487776,27	7,50	18,52	14,88	12,78	20,61
R013_D	W4	119653,90	487776,27	10,50	19,16	15,56	13,44	21,26
R013_E	W4	119653,90	487776,27	13,50	19,61	16,08	13,93	21,75
R013_F	W4	119653,90	487776,27	16,50	19,92	16,45	14,27	22,08
R014_A	W4	119673,83	487767,28	1,50	15,91	12,21	10,15	17,98
R014_B	W4	119673,83	487767,28	4,50	16,56	12,90	10,82	18,64
R014_C	W4	119673,83	487767,28	7,50	16,66	12,96	10,89	18,72
R014_D	W4	119673,83	487767,28	10,50	17,33	13,65	11,58	19,41
R014_E	W4	119673,83	487767,28	13,50	17,85	14,21	12,11	19,94
R014_F	W4	119673,83	487767,28	16,50	18,37	14,77	12,65	20,47
R015_A	W4	119694,01	487758,17	1,50	15,35	12,07	9,80	17,59
R015_B	W4	119694,01	487758,17	4,50	15,83	12,60	10,30	18,09
R015_C	W4	119694,01	487758,17	7,50	15,62	12,39	10,10	17,89
R015_D	W4	119694,01	487758,17	10,50	16,33	13,17	10,84	18,62
R015_E	W4	119694,01	487758,17	13,50	17,10	14,02	11,65	19,43
R015_F	W4	119694,01	487758,17	16,50	17,75	14,74	12,34	20,11
R016_A	W4	119710,88	487755,19	1,50	17,62	14,67	12,25	20,01
R016_B	W4	119710,88	487755,19	4,50	18,19	15,32	12,86	20,62
R016_C	W4	119710,88	487755,19	7,50	18,63	15,91	13,38	21,13
R016_D	W4	119710,88	487755,19	10,50	19,63	17,04	14,45	22,19
R016_E	W4	119710,88	487755,19	13,50	20,78	18,35	15,69	23,41
R016_F	W4	119710,88	487755,19	16,50	22,58	20,40	17,63	25,33
R021_A	W4	119718,23	487735,56	19,50	35,63	33,50	30,72	38,42
R021_B	W4	119718,23	487735,56	22,50	35,71	33,60	30,81	38,50
R021_C	W4	119718,23	487735,56	25,50	35,62	33,51	30,72	38,41
R021_D	W4	119718,23	487735,56	28,50	35,80	33,69	30,90	38,59
R021_E	W4	119718,23	487735,56	31,50	34,92	32,79	30,01	37,71
R021_F	W4	119718,23	487735,56	34,50	35,13	32,99	30,21	37,91
R022_A	W4	119706,34	487743,24	19,50	32,03	30,08	27,22	34,90
R022_B	W4	119706,34	487743,24	22,50	38,48	36,37	33,58	41,27
R022_C	W4	119706,34	487743,24	25,50	40,23	38,20	35,37	43,06
R022_D	W4	119706,34	487743,24	28,50	40,85	38,82	36,00	43,69
R022_E	W4	119706,34	487743,24	31,50	40,85	38,83	36,00	43,69
R022_F	W4	119706,34	487743,24	34,50	40,98	38,95	36,12	43,81
R023_A	W4	119713,90	487754,94	19,50	24,30	22,25	19,43	27,12
R023_B	W4	119713,90	487754,94	22,50	28,54	26,51	23,68	31,37
R023_C	W4	119713,90	487754,94	25,50	30,96	29,00	26,15	33,83
R023_D	W4	119713,90	487754,94	28,50	32,20	30,29	27,42	35,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R023_E	W4	119713,90	487754,94	31,50	33,32	31,37	28,52	36,20
R023_F	W4	119713,90	487754,94	34,50	34,13	32,13	29,29	36,98
R024_A	W4	119668,86	487759,68	19,50	25,84	22,59	20,30	28,09
R024_B	W4	119668,86	487759,68	22,50	28,27	25,90	23,21	30,93
R024_C	W4	119668,86	487759,68	25,50	28,04	26,04	23,21	30,89
R024_D	W4	119668,86	487759,68	28,50	27,67	25,59	22,78	30,47
R025_A	W4	119657,46	487755,48	19,50	41,30	39,22	36,41	44,10
R025_B	W4	119657,46	487755,48	22,50	45,28	43,25	40,43	48,12
R025_C	W4	119657,46	487755,48	25,50	45,47	43,43	40,61	48,30
R025_D	W4	119657,46	487755,48	28,50	45,48	43,42	40,61	48,30
R026_A	W4	119653,25	487766,90	19,50	32,42	30,41	27,58	35,27
R026_B	W4	119653,25	487766,90	22,50	40,21	38,04	35,27	42,97
R026_C	W4	119653,25	487766,90	25,50	42,59	40,44	37,67	45,37
R026_D	W4	119653,25	487766,90	28,50	43,32	41,19	38,41	46,11
R027_A	W4	119664,43	487771,10	19,50	19,87	15,56	13,81	21,69
R027_B	W4	119664,43	487771,10	22,50	20,19	15,87	14,12	22,01
R027_C	W4	119664,43	487771,10	25,50	18,91	15,41	13,24	21,06
R027_D	W4	119664,43	487771,10	28,50	18,88	15,97	13,53	21,29
R028_A	W4	119626,97	487766,26	19,50	50,00	47,92	45,11	52,80
R028_B	W4	119626,97	487766,26	22,50	49,85	47,78	44,97	52,66
R028_C	W4	119626,97	487766,26	25,50	49,70	47,63	44,82	52,51
R028_D	W4	119626,97	487766,26	28,50	49,53	47,47	44,66	52,35
R028_E	W4	119626,97	487766,26	31,50	49,37	47,31	44,50	52,19
R028_F	W4	119626,97	487766,26	34,50	49,16	47,11	44,30	51,99
R029_A	W4	119623,15	487778,91	19,50	34,25	32,18	29,37	37,06
R029_B	W4	119623,15	487778,91	22,50	40,45	38,41	35,59	43,28
R029_C	W4	119623,15	487778,91	25,50	43,22	41,40	38,50	46,17
R029_D	W4	119623,15	487778,91	28,50	45,36	43,53	40,63	48,30
R029_E	W4	119623,15	487778,91	31,50	46,23	44,38	41,49	49,16
R029_F	W4	119623,15	487778,91	34,50	46,50	44,60	41,73	49,40
R030_A	W4	119635,10	487784,32	19,50	23,09	20,26	17,77	25,53
R030_B	W4	119635,10	487784,32	22,50	23,35	20,58	18,07	25,82
R030_C	W4	119635,10	487784,32	25,50	23,05	20,41	17,84	25,58
R030_D	W4	119635,10	487784,32	28,50	23,34	20,75	18,16	25,90
R030_E	W4	119635,10	487784,32	31,50	23,25	20,61	18,04	25,78
R030_F	W4	119635,10	487784,32	34,50	24,02	21,53	18,89	26,62
R031_A	W4	119638,79	487771,80	19,50	29,57	27,42	24,65	32,35
R031_B	W4	119638,79	487771,80	22,50	37,54	35,36	32,60	40,30
R031_C	W4	119638,79	487771,80	25,50	38,19	36,07	33,28	40,98
R031_D	W4	119638,79	487771,80	28,50	38,20	36,04	33,27	40,97
R031_E	W4	119638,79	487771,80	31,50	38,35	36,14	33,39	41,09
R031_F	W4	119638,79	487771,80	34,50	38,47	36,22	33,48	41,19
R032_A	W4	119615,39	487790,24	19,50	34,39	32,52	29,63	37,31
R032_B	W4	119615,39	487790,24	22,50	40,77	38,84	35,98	43,66
R032_C	W4	119615,39	487790,24	25,50	43,77	41,91	39,02	46,69
R032_D	W4	119615,39	487790,24	28,50	45,14	43,33	40,41	48,08
R033_A	W4	119605,27	487794,92	19,50	40,85	38,47	35,79	43,51
R033_B	W4	119605,27	487794,92	22,50	46,22	43,63	41,04	48,78
R033_C	W4	119605,27	487794,92	25,50	50,37	46,92	44,73	52,54
R033_D	W4	119605,27	487794,92	28,50	50,99	47,82	45,49	53,28
R034_A	W4	119612,53	487803,85	19,50	30,85	27,43	25,23	33,03
R034_B	W4	119612,53	487803,85	22,50	35,89	29,70	29,06	37,09
R034_C	W4	119612,53	487803,85	25,50	37,82	29,98	30,47	38,61
R034_D	W4	119612,53	487803,85	28,50	37,53	23,32	29,15	37,55
R035_A	W4	119622,13	487798,77	19,50	19,42	17,27	14,49	22,19
R035_B	W4	119622,13	487798,77	22,50	19,91	17,89	15,06	22,75
R035_C	W4	119622,13	487798,77	25,50	20,77	18,92	16,02	23,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R035_D	W4	119622,13	487798,77	28,50	21,72	20,31	17,25	24,88
S001_A	P6.2	119714,52	487799,04	1,50	12,37	9,49	7,03	14,79
S001_B	P6.2	119714,52	487799,04	4,50	12,25	9,50	6,98	14,73
S001_C	P6.2	119714,52	487799,04	7,50	8,36	5,61	3,09	10,84
S001_D	P6.2	119714,52	487799,04	10,50	8,71	6,13	3,53	11,27
S001_E	P6.2	119714,52	487799,04	13,50	9,29	6,75	4,14	11,87
S001_F	P6.2	119714,52	487799,04	16,50	3,62	1,51	-1,29	6,41
S002_A	P6.2	119717,15	487787,01	1,50	12,20	8,33	6,35	14,19
S002_B	P6.2	119717,15	487787,01	4,50	14,46	8,33	7,65	15,68
S002_C	P6.2	119717,15	487787,01	7,50	13,95	4,42	6,20	14,44
S002_D	P6.2	119717,15	487787,01	10,50	14,58	4,94	6,81	15,05
S002_E	P6.2	119717,15	487787,01	13,50	16,01	5,53	8,08	16,36
S002_F	P6.2	119717,15	487787,01	16,50	5,12	3,23	0,35	8,03
S003_A	P6.2	119711,78	487779,38	1,50	15,85	13,70	10,92	18,62
S003_B	P6.2	119711,78	487779,38	4,50	16,43	14,35	11,54	19,23
S003_C	P6.2	119711,78	487779,38	7,50	16,94	14,90	12,07	19,76
S003_D	P6.2	119711,78	487779,38	10,50	18,53	16,55	13,70	21,39
S003_E	P6.2	119711,78	487779,38	13,50	20,08	18,14	15,27	22,95
S003_F	P6.2	119711,78	487779,38	16,50	21,71	19,81	16,93	24,61
S004_A	P6.2	119698,80	487776,52	1,50	16,07	13,97	11,17	18,87
S004_B	P6.2	119698,80	487776,52	4,50	16,74	14,70	11,88	19,57
S004_C	P6.2	119698,80	487776,52	7,50	17,35	15,35	12,51	20,20
S004_D	P6.2	119698,80	487776,52	10,50	18,84	16,87	14,02	21,70
S004_E	P6.2	119698,80	487776,52	13,50	20,61	18,70	15,82	23,50
S004_F	P6.2	119698,80	487776,52	16,50	22,44	20,58	17,68	25,36
S005_A	P6.2	119690,80	487781,23	1,50	19,38	16,50	14,04	21,80
S005_B	P6.2	119690,80	487781,23	4,50	20,21	17,40	14,90	22,66
S005_C	P6.2	119690,80	487781,23	7,50	21,07	18,33	15,81	23,56
S005_D	P6.2	119690,80	487781,23	10,50	21,96	19,27	16,73	24,47
S005_E	P6.2	119690,80	487781,23	13,50	22,84	20,24	17,66	25,39
S005_F	P6.2	119690,80	487781,23	16,50	24,05	21,57	18,94	26,66
S006_A	P6.2	119688,09	487793,59	1,50	19,25	16,28	13,86	21,63
S006_B	P6.2	119688,09	487793,59	4,50	20,08	17,16	14,72	22,48
S006_C	P6.2	119688,09	487793,59	7,50	20,90	18,03	15,56	23,32
S006_D	P6.2	119688,09	487793,59	10,50	21,70	18,88	16,40	24,15
S006_E	P6.2	119688,09	487793,59	13,50	22,36	19,57	17,07	24,82
S006_F	P6.2	119688,09	487793,59	16,50	23,21	20,48	17,95	25,70
S007_A	P6.2	119693,28	487801,11	1,50	15,93	11,55	9,84	17,73
S007_B	P6.2	119693,28	487801,11	4,50	16,62	12,35	10,57	18,45
S007_C	P6.2	119693,28	487801,11	7,50	16,97	12,83	10,99	18,86
S007_D	P6.2	119693,28	487801,11	10,50	17,61	13,40	11,60	19,47
S007_E	P6.2	119693,28	487801,11	13,50	18,13	13,84	12,08	19,96
S007_F	P6.2	119693,28	487801,11	16,50	18,59	14,14	12,46	20,36
S008_A	P6.2	119706,36	487803,98	1,50	17,36	11,11	10,51	18,54
S008_B	P6.2	119706,36	487803,98	4,50	17,74	11,82	11,01	19,02
S008_C	P6.2	119706,36	487803,98	7,50	16,38	12,23	10,39	18,26
S008_D	P6.2	119706,36	487803,98	10,50	17,03	12,79	11,00	18,88
S008_E	P6.2	119706,36	487803,98	13,50	17,63	13,23	11,53	19,42
S008_F	P6.2	119706,36	487803,98	16,50	18,23	13,54	12,00	19,91
T001_A	P6.3	119702,48	487853,77	1,50	12,16	8,89	6,61	14,41
T001_B	P6.3	119702,48	487853,77	4,50	11,89	8,55	6,30	14,10
T001_C	P6.3	119702,48	487853,77	7,50	7,57	4,09	1,91	9,72
T001_D	P6.3	119702,48	487853,77	10,50	7,61	4,49	2,14	9,92
T001_E	P6.3	119702,48	487853,77	13,50	8,07	5,18	2,72	10,48
T001_F	P6.3	119702,48	487853,77	16,50	1,59	--	-7,16	1,34
T002_A	P6.3	119705,18	487841,66	1,50	12,46	9,39	7,02	14,80
T002_B	P6.3	119705,18	487841,66	4,50	12,34	9,29	6,91	14,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T002_C	P6.3	119705,18	487841,66	7,50	8,38	5,49	3,03	10,79
T002_D	P6.3	119705,18	487841,66	10,50	8,48	5,90	3,31	11,04
T002_E	P6.3	119705,18	487841,66	13,50	9,07	6,55	3,93	11,66
T002_F	P6.3	119705,18	487841,66	16,50	0,73	--	-8,02	0,48
T003_A	P6.3	119699,69	487833,85	1,50	21,54	15,00	14,59	22,64
T003_B	P6.3	119699,69	487833,85	4,50	22,39	15,61	15,36	23,43
T003_C	P6.3	119699,69	487833,85	7,50	22,73	15,85	15,67	23,75
T003_D	P6.3	119699,69	487833,85	10,50	23,64	16,84	16,61	24,68
T003_E	P6.3	119699,69	487833,85	13,50	24,01	17,78	17,16	25,20
T003_F	P6.3	119699,69	487833,85	16,50	24,19	18,23	17,45	25,46
T004_A	P6.3	119686,79	487831,02	1,50	21,55	14,82	14,54	22,61
T004_B	P6.3	119686,79	487831,02	4,50	22,62	15,55	15,50	23,59
T004_C	P6.3	119686,79	487831,02	7,50	23,49	16,25	16,31	24,42
T004_D	P6.3	119686,79	487831,02	10,50	24,25	17,32	17,18	25,26
T004_E	P6.3	119686,79	487831,02	13,50	24,57	18,21	17,68	25,72
T004_F	P6.3	119686,79	487831,02	16,50	24,78	18,76	18,02	26,03
T005_A	P6.3	119678,74	487835,91	1,50	18,82	15,57	13,28	21,07
T005_B	P6.3	119678,74	487835,91	4,50	19,61	16,32	14,05	21,85
T005_C	P6.3	119678,74	487835,91	7,50	20,58	17,30	15,03	22,82
T005_D	P6.3	119678,74	487835,91	10,50	21,69	18,42	16,14	23,94
T005_E	P6.3	119678,74	487835,91	13,50	22,64	19,26	17,04	24,84
T005_F	P6.3	119678,74	487835,91	16,50	23,97	19,97	18,06	25,91
T006_A	P6.3	119676,03	487848,17	1,50	18,42	14,89	12,74	20,56
T006_B	P6.3	119676,03	487848,17	4,50	19,20	15,62	13,49	21,31
T006_C	P6.3	119676,03	487848,17	7,50	20,03	16,42	14,31	22,13
T006_D	P6.3	119676,03	487848,17	10,50	20,84	17,21	15,11	22,93
T006_E	P6.3	119676,03	487848,17	13,50	21,47	17,89	15,77	23,59
T006_F	P6.3	119676,03	487848,17	16,50	22,06	18,46	16,34	24,16
T007_A	P6.3	119681,35	487855,65	1,50	14,50	8,80	7,85	15,84
T007_B	P6.3	119681,35	487855,65	4,50	15,12	9,29	8,42	16,42
T007_C	P6.3	119681,35	487855,65	7,50	15,41	9,45	8,66	16,67
T007_D	P6.3	119681,35	487855,65	10,50	16,01	9,80	9,17	17,20
T007_E	P6.3	119681,35	487855,65	13,50	16,50	10,28	9,66	17,69
T007_F	P6.3	119681,35	487855,65	16,50	16,96	10,55	10,06	18,10
T008_A	P6.3	119694,34	487858,51	1,50	15,38	11,07	9,32	17,20
T008_B	P6.3	119694,34	487858,51	4,50	15,88	11,57	9,82	17,70
T008_C	P6.3	119694,34	487858,51	7,50	16,16	11,96	10,15	18,02
T008_D	P6.3	119694,34	487858,51	10,50	16,80	12,56	10,77	18,65
T008_E	P6.3	119694,34	487858,51	13,50	17,42	13,19	11,40	19,27
T008_F	P6.3	119694,34	487858,51	16,50	17,86	13,60	11,82	19,70
U001_A	P8.2	119671,70	487894,96	1,50	15,42	10,51	9,09	17,02
U001_B	P8.2	119671,70	487894,96	4,50	15,89	10,87	9,52	17,46
U001_C	P8.2	119671,70	487894,96	7,50	16,21	11,12	9,80	17,75
U001_D	P8.2	119671,70	487894,96	10,50	16,84	11,58	10,37	18,33
U001_E	P8.2	119671,70	487894,96	13,50	17,39	12,15	10,92	18,88
U002_A	P8.2	119684,38	487897,75	1,50	15,01	9,91	8,60	16,55
U002_B	P8.2	119684,38	487897,75	4,50	15,32	10,29	8,94	16,88
U002_C	P8.2	119684,38	487897,75	7,50	15,47	10,39	9,07	17,01
U002_D	P8.2	119684,38	487897,75	10,50	16,10	10,81	9,62	17,58
U002_E	P8.2	119684,38	487897,75	13,50	16,60	11,30	10,11	18,07
U003_A	P8.2	119693,48	487894,61	1,50	12,02	8,48	6,33	14,15
U003_B	P8.2	119693,48	487894,61	4,50	11,88	8,35	6,20	14,02
U003_C	P8.2	119693,48	487894,61	7,50	8,22	4,72	2,55	10,37
U003_D	P8.2	119693,48	487894,61	10,50	7,59	3,75	1,75	9,59
U003_E	P8.2	119693,48	487894,61	13,50	7,60	4,19	1,98	9,79
U004_A	P8.2	119696,55	487880,65	1,50	11,66	8,19	6,01	13,82
U004_B	P8.2	119696,55	487880,65	4,50	11,43	7,88	5,74	13,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U004_C	P8.2	119696,55	487880,65	7,50	6,88	2,94	1,00	8,85
U004_D	P8.2	119696,55	487880,65	10,50	6,29	1,98	0,23	8,11
U004_E	P8.2	119696,55	487880,65	13,50	6,21	2,42	0,40	8,24
U005_A	P8.2	119690,74	487873,36	1,50	16,36	13,35	10,95	18,72
U005_B	P8.2	119690,74	487873,36	4,50	16,75	13,69	11,31	19,09
U005_C	P8.2	119690,74	487873,36	7,50	16,72	13,56	11,23	19,01
U005_D	P8.2	119690,74	487873,36	10,50	17,75	14,65	12,29	20,07
U005_E	P8.2	119690,74	487873,36	13,50	18,58	15,60	13,18	20,95
U006_A	P8.2	119676,99	487870,33	1,50	16,54	13,61	11,17	18,94
U006_B	P8.2	119676,99	487870,33	4,50	17,12	14,16	11,74	19,51
U006_C	P8.2	119676,99	487870,33	7,50	17,31	14,30	11,90	19,67
U006_D	P8.2	119676,99	487870,33	10,50	18,10	15,08	12,69	20,46
U006_E	P8.2	119676,99	487870,33	13,50	18,82	15,93	13,48	21,24
U007_A	P8.2	119670,52	487873,41	1,50	18,22	14,50	12,45	20,28
U007_B	P8.2	119670,52	487873,41	4,50	18,91	15,11	13,10	20,94
U007_C	P8.2	119670,52	487873,41	7,50	19,64	15,80	13,80	21,64
U007_D	P8.2	119670,52	487873,41	10,50	20,44	16,62	14,61	22,45
U007_E	P8.2	119670,52	487873,41	13,50	21,13	17,48	15,38	23,21
U008_A	P8.2	119667,34	487887,80	1,50	17,95	13,86	11,99	19,85
U008_B	P8.2	119667,34	487887,80	4,50	18,57	14,33	12,54	20,42
U008_C	P8.2	119667,34	487887,80	7,50	19,25	14,91	13,17	21,06
U008_D	P8.2	119667,34	487887,80	10,50	20,08	15,83	14,04	21,92
U008_E	P8.2	119667,34	487887,80	13,50	20,90	16,97	15,02	22,87
V001_A	P8.1	119626,62	487885,01	1,50	16,50	10,17	9,62	17,66
V001_B	P8.1	119626,62	487885,01	4,50	17,57	10,37	10,40	18,50
V001_C	P8.1	119626,62	487885,01	7,50	18,09	10,73	10,87	18,99
V001_D	P8.1	119626,62	487885,01	10,50	18,51	11,43	11,38	19,47
V001_E	P8.1	119626,62	487885,01	13,50	18,90	12,21	11,90	19,97
V001_F	P8.1	119626,62	487885,01	16,50	19,34	12,88	12,41	20,46
V002_A	P8.1	119642,32	487888,47	1,50	16,02	10,38	9,39	17,38
V002_B	P8.1	119642,32	487888,47	4,50	16,81	10,79	10,04	18,06
V002_C	P8.1	119642,32	487888,47	7,50	17,38	11,04	10,50	18,54
V002_D	P8.1	119642,32	487888,47	10,50	17,85	11,55	10,98	19,02
V002_E	P8.1	119642,32	487888,47	13,50	18,39	12,34	11,61	19,63
V002_F	P8.1	119642,32	487888,47	16,50	18,91	12,52	12,01	20,05
V003_A	P8.1	119652,59	487884,82	1,50	12,31	8,22	6,35	14,21
V003_B	P8.1	119652,59	487884,82	4,50	13,02	8,89	7,04	14,91
V003_C	P8.1	119652,59	487884,82	7,50	12,60	8,44	6,61	14,48
V003_D	P8.1	119652,59	487884,82	10,50	13,13	8,76	7,04	14,93
V003_E	P8.1	119652,59	487884,82	13,50	13,53	9,42	7,56	15,43
V003_F	P8.1	119652,59	487884,82	16,50	13,40	9,17	7,38	15,25
V004_A	P8.1	119655,21	487872,89	1,50	12,24	7,49	5,98	13,90
V004_B	P8.1	119655,21	487872,89	4,50	12,88	8,06	6,59	14,51
V004_C	P8.1	119655,21	487872,89	7,50	12,19	6,71	5,63	13,61
V004_D	P8.1	119655,21	487872,89	10,50	12,85	7,14	6,19	14,19
V004_E	P8.1	119655,21	487872,89	13,50	13,36	8,08	6,88	14,84
V004_F	P8.1	119655,21	487872,89	16,50	13,39	8,04	6,88	14,85
V005_A	P8.1	119647,75	487863,86	1,50	18,09	14,94	12,60	20,39
V005_B	P8.1	119647,75	487863,86	4,50	18,98	15,71	13,43	21,23
V005_C	P8.1	119647,75	487863,86	7,50	19,71	16,42	14,15	21,95
V005_D	P8.1	119647,75	487863,86	10,50	20,56	17,43	15,08	22,86
V005_E	P8.1	119647,75	487863,86	13,50	21,31	18,38	15,94	23,71
V005_F	P8.1	119647,75	487863,86	16,50	21,88	19,27	16,69	24,43
V006_A	P8.1	119632,17	487860,43	1,50	18,50	15,06	12,86	20,67
V006_B	P8.1	119632,17	487860,43	4,50	19,55	15,91	13,81	21,64
V006_C	P8.1	119632,17	487860,43	7,50	20,15	16,52	14,42	22,24
V006_D	P8.1	119632,17	487860,43	10,50	20,78	17,29	15,12	22,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V006_E	P8.1	119632,17	487860,43	13,50	21,21	17,84	15,61	23,41
V006_F	P8.1	119632,17	487860,43	16,50	21,52	18,27	15,98	23,77
V007_A	P8.1	119622,58	487866,22	1,50	20,12	14,75	13,60	21,57
V007_B	P8.1	119622,58	487866,22	4,50	21,35	15,41	14,61	22,62
V007_C	P8.1	119622,58	487866,22	7,50	21,95	16,14	15,26	23,26
V007_D	P8.1	119622,58	487866,22	10,50	22,40	16,88	15,82	23,80
V007_E	P8.1	119622,58	487866,22	13,50	22,77	17,45	16,27	24,23
V007_F	P8.1	119622,58	487866,22	16,50	23,22	17,92	16,73	24,69
V008_A	P8.1	119620,10	487877,49	1,50	20,06	14,36	13,41	21,40
V008_B	P8.1	119620,10	487877,49	4,50	21,29	14,86	14,38	22,43
V008_C	P8.1	119620,10	487877,49	7,50	21,83	15,51	14,95	22,99
V008_D	P8.1	119620,10	487877,49	10,50	22,25	16,31	15,51	23,52
V008_E	P8.1	119620,10	487877,49	13,50	22,60	17,03	16,01	23,99
V008_F	P8.1	119620,10	487877,49	16,50	22,95	17,65	16,46	24,42
W001_A	P7.1	119653,33	487843,76	1,50	12,27	8,84	6,64	14,45
W001_B	P7.1	119653,33	487843,76	4,50	12,95	9,56	7,34	15,14
W001_C	P7.1	119653,33	487843,76	7,50	12,28	8,82	6,63	14,44
W001_D	P7.1	119653,33	487843,76	10,50	13,11	9,66	7,47	15,28
W002_A	P7.1	119656,04	487831,43	1,50	11,70	7,76	5,82	13,67
W002_B	P7.1	119656,04	487831,43	4,50	12,35	8,37	6,45	14,30
W002_C	P7.1	119656,04	487831,43	7,50	10,86	5,71	4,43	12,38
W002_D	P7.1	119656,04	487831,43	10,50	11,56	6,06	4,99	12,97
W003_A	P7.1	119650,55	487823,03	1,50	26,33	16,04	18,43	26,70
W003_B	P7.1	119650,55	487823,03	4,50	28,11	17,20	20,10	28,40
W003_C	P7.1	119650,55	487823,03	7,50	28,74	17,86	20,74	29,04
W003_D	P7.1	119650,55	487823,03	10,50	28,83	18,37	20,90	29,18
W004_A	P7.1	119640,08	487820,72	1,50	29,45	16,90	21,23	29,58
W004_B	P7.1	119640,08	487820,72	4,50	31,58	18,21	23,26	31,64
W004_C	P7.1	119640,08	487820,72	7,50	31,72	19,00	23,48	31,84
W004_D	P7.1	119640,08	487820,72	10,50	31,78	19,57	23,60	31,94
W005_A	P7.1	119631,37	487826,29	1,50	26,28	16,97	18,56	26,79
W005_B	P7.1	119631,37	487826,29	4,50	28,34	18,24	20,47	28,74
W005_C	P7.1	119631,37	487826,29	7,50	28,51	19,04	20,77	29,00
W005_D	P7.1	119631,37	487826,29	10,50	28,62	19,58	20,97	29,18
W006_A	P7.1	119628,78	487838,08	1,50	20,65	16,26	14,55	22,44
W006_B	P7.1	119628,78	487838,08	4,50	22,02	17,40	15,82	23,73
W006_C	P7.1	119628,78	487838,08	7,50	22,77	18,32	16,65	24,54
W006_D	P7.1	119628,78	487838,08	10,50	23,28	19,09	17,28	25,15
W007_A	P7.1	119633,59	487845,10	1,50	16,72	10,75	9,97	17,98
W007_B	P7.1	119633,59	487845,10	4,50	17,76	11,14	10,78	18,84
W007_C	P7.1	119633,59	487845,10	7,50	18,23	11,50	11,21	19,28
W007_D	P7.1	119633,59	487845,10	10,50	18,63	12,13	11,69	19,74
W008_A	P7.1	119644,87	487847,58	1,50	16,88	11,88	10,52	18,46
W008_B	P7.1	119644,87	487847,58	4,50	17,82	12,59	11,36	19,32
W008_C	P7.1	119644,87	487847,58	7,50	18,44	13,17	11,97	19,93
W008_D	P7.1	119644,87	487847,58	10,50	18,98	13,88	12,57	20,52
X001_A	P6.1	119670,10	487805,27	1,50	11,55	7,78	5,75	13,59
X001_B	P6.1	119670,10	487805,27	4,50	13,33	8,30	6,95	14,89
X001_C	P6.1	119670,10	487805,27	7,50	12,83	7,83	6,47	14,41
X001_D	P6.1	119670,10	487805,27	10,50	13,31	8,68	7,10	15,01
X001_E	P6.1	119670,10	487805,27	13,50	13,95	9,45	7,80	15,70
X001_F	P6.1	119670,10	487805,27	16,50	12,07	9,72	7,02	14,74
X002_A	P6.1	119672,82	487792,94	1,50	13,64	11,11	8,50	16,23
X002_B	P6.1	119672,82	487792,94	4,50	14,48	12,05	9,39	17,11
X002_C	P6.1	119672,82	487792,94	7,50	14,61	12,40	9,65	17,35
X002_D	P6.1	119672,82	487792,94	10,50	15,66	13,50	10,73	18,43
X002_E	P6.1	119672,82	487792,94	13,50	16,18	14,07	11,28	18,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
X002_F	P6.1	119672,82	487792,94	16,50	16,48	14,44	11,62	19,31
X003_A	P6.1	119665,81	487784,92	1,50	18,65	16,63	13,81	21,49
X003_B	P6.1	119665,81	487784,92	4,50	19,74	17,76	14,91	22,60
X003_C	P6.1	119665,81	487784,92	7,50	20,71	18,77	15,91	23,59
X003_D	P6.1	119665,81	487784,92	10,50	21,54	19,62	16,75	24,43
X003_E	P6.1	119665,81	487784,92	13,50	22,20	20,27	17,40	25,08
X003_F	P6.1	119665,81	487784,92	16,50	23,01	21,10	18,23	25,91
X004_A	P6.1	119656,11	487789,30	1,50	21,18	18,27	15,83	23,59
X004_B	P6.1	119656,11	487789,30	4,50	22,40	19,56	17,08	24,84
X004_C	P6.1	119656,11	487789,30	7,50	23,43	20,66	18,14	25,90
X004_D	P6.1	119656,11	487789,30	10,50	24,21	21,53	18,98	26,72
X004_E	P6.1	119656,11	487789,30	13,50	25,00	22,42	19,83	27,56
X004_F	P6.1	119656,11	487789,30	16,50	25,77	23,28	20,64	28,37
X005_A	P6.1	119653,41	487801,55	1,50	23,87	17,85	17,11	25,12
X005_B	P6.1	119653,41	487801,55	4,50	25,48	19,18	18,61	26,65
X005_C	P6.1	119653,41	487801,55	7,50	26,44	20,31	19,63	27,66
X005_D	P6.1	119653,41	487801,55	10,50	26,83	21,27	20,24	28,22
X005_E	P6.1	119653,41	487801,55	13,50	27,16	22,00	20,73	28,68
X005_F	P6.1	119653,41	487801,55	16,50	27,34	22,35	20,98	28,92
X006_A	P6.1	119660,35	487809,50	1,50	25,90	12,77	17,62	25,99
X006_B	P6.1	119660,35	487809,50	4,50	27,43	13,70	19,08	27,47
X006_C	P6.1	119660,35	487809,50	7,50	28,20	14,52	19,85	28,24
X006_D	P6.1	119660,35	487809,50	10,50	28,30	15,20	20,00	28,38
X006_E	P6.1	119660,35	487809,50	13,50	28,36	15,64	20,12	28,48
X006_F	P6.1	119660,35	487809,50	16,50	28,27	13,34	19,83	28,25
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	20,50	51,33	49,36	46,51	54,19
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	2,50	51,27	49,43	46,54	54,21
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	23,50	51,20	49,21	46,37	54,05
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	5,50	51,69	49,80	46,92	54,60
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	26,50	50,60	48,66	45,80	53,48
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	8,50	51,75	49,83	46,96	54,64
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	29,50	50,50	48,52	45,68	53,36
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	11,50	51,68	49,75	46,89	54,57
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	32,50	50,33	48,33	45,50	53,18
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	14,50	51,59	49,63	46,78	54,46
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	35,50	50,15	48,15	45,32	53,00
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	17,50	51,47	49,50	46,66	54,34
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	20,50	53,67	51,52	48,74	56,44
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	2,50	54,68	52,58	49,78	57,48
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	23,50	53,42	51,27	48,49	56,19
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	5,50	54,82	52,70	49,91	57,61
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	26,50	53,18	51,02	48,25	55,95
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	8,50	54,72	52,59	49,81	57,51
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	29,50	52,94	50,77	48,00	55,70
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	11,50	54,55	52,42	49,64	57,34
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	32,50	52,69	50,52	47,75	55,45
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	14,50	54,34	52,21	49,42	57,12
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	35,50	52,46	50,28	47,51	55,21
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	17,50	53,92	51,77	49,00	56,70
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	2,50	55,78	53,67	50,88	58,57
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	20,50	54,22	52,08	49,29	56,99
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	5,50	55,80	53,70	50,90	58,60
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	23,50	53,90	51,75	48,97	56,67
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	8,50	55,59	53,48	50,69	58,38
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	26,50	53,60	51,44	48,67	56,37
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	11,50	55,31	53,19	50,41	58,10
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	29,50	53,31	51,15	48,38	56,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	14,50	54,87	52,74	49,95	57,65
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	32,50	53,03	50,87	48,10	55,80
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	17,50	54,54	52,40	49,62	57,32
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	35,50	52,76	50,59	47,82	55,52
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	2,50	45,93	43,85	41,05	48,74
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	20,50	45,10	43,03	40,22	47,91
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	5,50	45,89	43,82	41,01	48,70
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	23,50	44,87	42,80	39,99	47,68
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	8,50	45,80	43,73	40,92	48,61
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	26,50	44,64	42,57	39,76	47,45
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	11,50	45,67	43,60	40,79	48,48
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	29,50	44,41	42,34	39,53	47,22
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	14,50	45,50	43,43	40,62	48,31
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	32,50	44,17	42,10	39,29	46,98
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	17,50	45,31	43,24	40,43	48,12
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	35,50	43,94	41,87	39,06	46,75
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	20,50	37,99	36,21	33,29	40,96
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	2,50	36,33	34,66	31,70	39,35
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	23,50	37,59	36,17	33,11	40,75
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	5,50	37,86	36,29	33,29	40,94
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	26,50	36,38	35,07	31,98	39,60
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	8,50	37,94	36,32	33,34	40,99
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	29,50	36,87	35,42	32,38	40,01
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	11,50	37,98	36,32	33,36	41,01
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	32,50	37,05	35,56	32,53	40,17
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	14,50	38,01	36,30	33,36	41,02
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	35,50	36,78	35,25	32,24	39,88
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	17,50	38,00	36,26	33,33	40,99
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	20,50	42,94	41,31	38,33	45,98
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	2,50	41,93	40,47	37,43	45,07
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	23,50	41,35	40,30	37,11	44,71
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	5,50	42,95	41,48	38,44	46,08
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	26,50	40,67	39,42	36,30	43,92
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	8,50	43,13	41,59	38,58	46,22
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	29,50	40,29	38,94	35,86	43,49
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	11,50	43,12	41,54	38,54	46,19
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	32,50	39,81	38,41	35,35	42,98
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	14,50	43,07	41,48	38,49	46,14
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	35,50	39,34	37,89	34,85	42,48
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	17,50	43,01	41,40	38,42	46,07
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	2,50	50,25	48,17	45,37	53,06
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	20,50	48,69	46,61	43,80	51,49
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	5,50	50,13	48,05	45,25	52,94
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	23,50	48,31	46,23	43,42	51,11
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	8,50	49,93	47,86	45,05	52,74
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	26,50	47,72	45,65	42,84	50,53
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	11,50	49,68	47,60	44,80	52,49
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	29,50	47,27	45,20	42,39	50,08
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	14,50	49,38	47,30	44,49	52,18
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	32,50	46,94	44,87	42,06	49,75
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	17,50	49,04	46,96	44,15	51,84
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	35,50	46,63	44,55	41,75	49,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Beoordeling geluidvoorwaarden Geluidbeleid Amsterdam

Memo

onderwerp	Marktkwartier West – Beoordeling geluidvoorwaarden Geluidbeleid Amsterdam
bestemd voor	Marktkwartier C.V.
ter attentie van	M. Rademaker (Marktkwartier C.V.) I. Legué (Marktkwartier C.V.)
opgesteld door	ir. Waldo Bont
gecontroleerd door	Ramon Nieborg

datum	18 november 2021
referentie	16021207_AdB_MEM_0001_v5
projectnummer	16021207

1 Inleiding

In het in 2016 vastgestelde bestemmingsplan voor het Food Center Amsterdam (FCA) is op hoofdlijnen uitgegaan van een gerevitaliseerd bedrijventerrein aan de zijde van de Haarlemmerweg (noordzijde, vanaf nu "FCA" genoemd) en een nieuw woongebied met een alles-in-één-school aan de zijde van de Jan van Galenstraat (zuidzijde, vanaf nu "Marktkwartier" genoemd). In figuur 1 zijn de deelgebieden weergegeven.

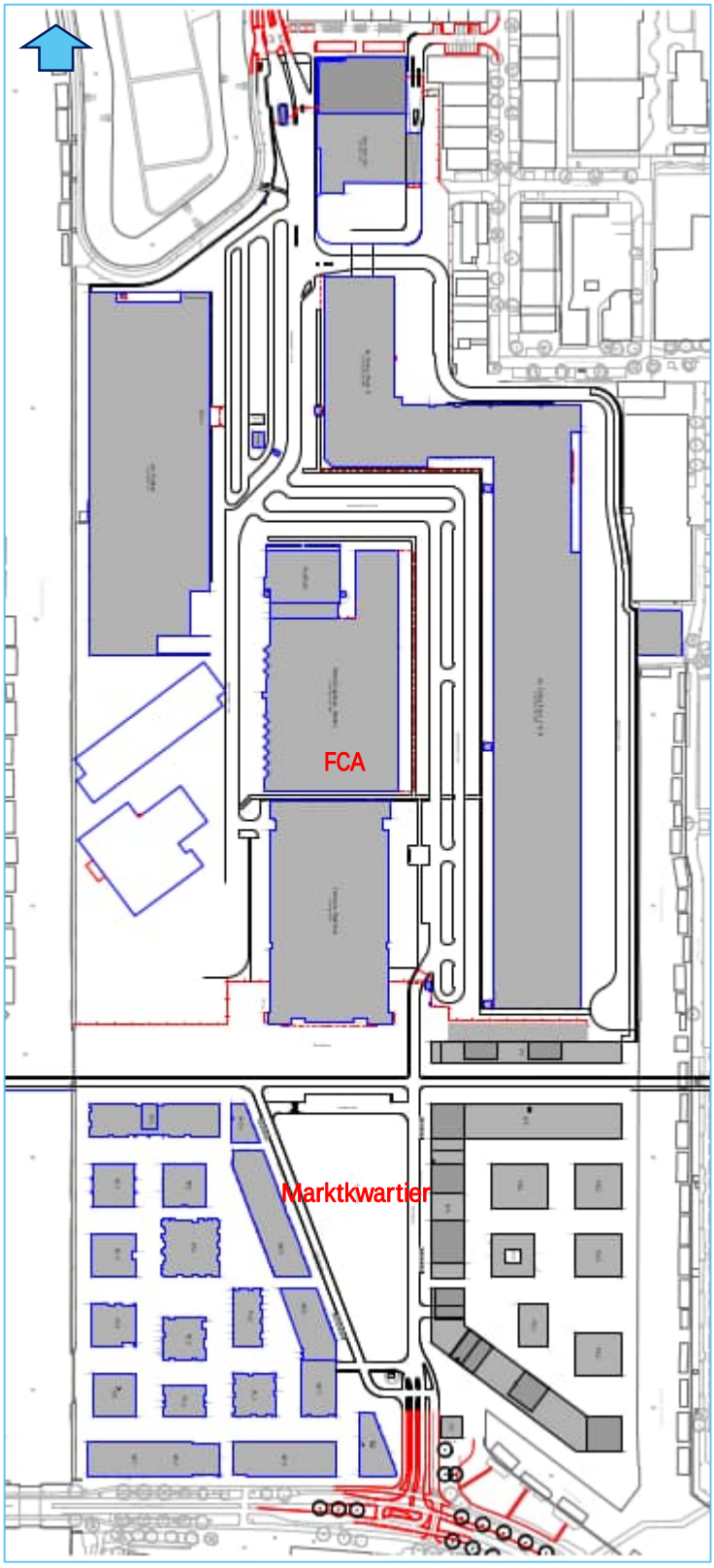
De bestaande Markthal wordt gerenoveerd en ingezet voor verschillende programma's zoals bedrijven, horeca, hotel en detailhandel. Omdat de planvorming ten tijde van het opstellen van het bestemmingsplan echter nog niet voldoende was uitgekristalliseerd, zijn uit te werken bestemmingen opgenomen voor zowel het bedrijvendeel als het nieuwe woongebied. Dat houdt in dat eerst een uitwerkingsplan moet worden opgesteld alvorens een Omgevingsvergunning voor het bouwen verleend kan worden.

Ten behoeve van de uitwerkingsplannen dient hiervoor een aantal onderzoeken te worden uitgevoerd. Een van de aspecten die hiervoor moet worden onderzocht, is het aspect geluid.

Het woongebied Marktkwartier is op te delen in een plandeel West en een plandeel Oost. Voor het functioneren van het woongebied is het van belang om een goed woon- en leefklimaat te waarborgen. Bij woningen stellen de wet geluidhinder en het geluidbeleid van Amsterdam voorwaarden aan gevels bij het overschrijden van de voorkeurswaarden/grenswaarden als bedoeld in de wet geluidhinder. Voor specifieke situaties, zoals dove gevels bij overschrijding van de grenswaarde, zijn ook voorwaarden opgenomen. Dit komt tot uitdrukking in het moeten realiseren van stille zijdes bij iedere woning die een dove gevel en/of een hogere waarde op een gevel heeft.

De schoolfunctie binnen W2.3/W2.4 het deelgebied Martkwartier West is ook een geluidgevoelige functie, echter is daarop niet het geluidbeleid van toepassing. De school heeft daarbij ook geen geluidbelasting door Wet geluidhinder bronnen die hoger is dan de voorkeurswaarde.

Deze memo gaat dieper in op deelgebied Marktkwartier West, aangezien de bouwkundige ontwerpen en uitwerking van dit deelgebied het meest gevorderd is. De geluidbelastingen op Marktkwartier West zijn hoger dan op Marktkwartier Oost, zodat de hier omschreven aanpak en eventuele maatregelen voor Marktkwartier West ook op hoofdlijn voor Marktkwartier Oost passend zijn.



Figuur 1: Planindeling Food Center Amsterdam (noordzijde) en Marktkwartier (zuidzijde)

Proces voorafgaand aan deze memo

In de memo van 6 oktober 2020, kenmerk Rng/0015/16021207, is door Aveco de Bondt ingegaan op de akoestische aspecten van het hele plangebied (FCA en Marktkwartier). Die memo is 19 november 2020 besproken bij TAVGA en vastgelegd in verslag TAVGA 251, d.d. 3 december 2020.

De memo van 6 oktober is op 8 april 2021 geactualiseerd en besproken op 15 april 2021 met TAVGA. Voor dat overleg is ook een nieuwe memo opgesteld met de Beoordeling geluidvoorwaarden Geluidbeleid Amsterdam, kenmerk 16021207_M_WBT_003, d.d. 8 april 2021. Het verslag TAVGA 259, d.d. 26 april 2021, geeft daar de terugkoppeling op.

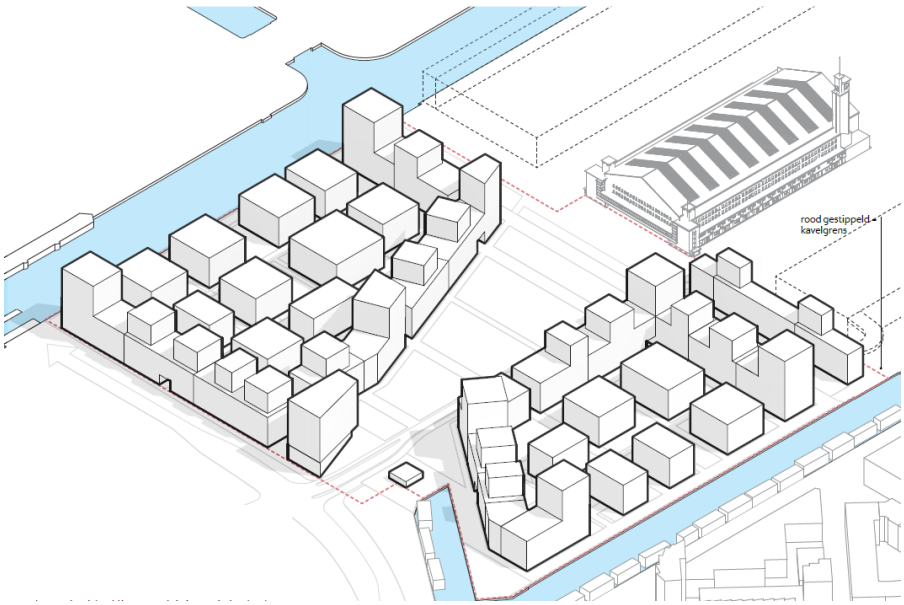
Bovenstaand proces is voortgezet met gemeente Amsterdam en heeft geleid tot aanvullingen in de rapportages. Zo zijn in het akoestisch onderzoek rapport “Akoestisch onderzoek Food Center Amsterdam en Marktkwartier”, kenmerk 16021207_R_RNG_1481, d.d. 18 november 2021, de laatste ontwikkelingen en actualisaties doorgevoerd van het Marktkwartier en Foodcenter. De uitgangspunten en resultaten uit dat rapport vormen het uitgangspunt voor de verdere uitwerking van de bouwkundige ontwerpen.

Deze voorliggende memo is uitgebreid met een nadere onderbouwing van geluidmaatregelen van gebouwen W1 en S1. Deze maatregelen komen in mindere mate voor bij de andere gebouwen. De bouwkundige ontwerpen zijn nog in Voorlopig Ontwerp (VO). In de fase van het Definitief Ontwerp (DO) volgen de definitieve bouwkundige uitwerkingen van de maatregelen. Aanvullende berekeningen, zoals EEM- en NPR-berekeningen, worden dan ook per gebouw uitgewerkt. In deze actualisatie is de eerste EEM-berekening van S1 vroegtijdig op basis van het VO uitgevoerd en toegevoegd aan deze rapportage. Daarnaast zijn de basisplattegronden van W1 met de maatregelen om de dove gevels te onderbreken aangevuld en geactualiseerd.

2 Uitgangspunten en algemene aanpak

In de ontwerpproces is geluid in een vroeg stadium betrokken voor de verschillende geluidbronnen. Dit heeft mede geleid tot de invulling van het plan conform de indelingen en volumes in figuur 2 en 3.

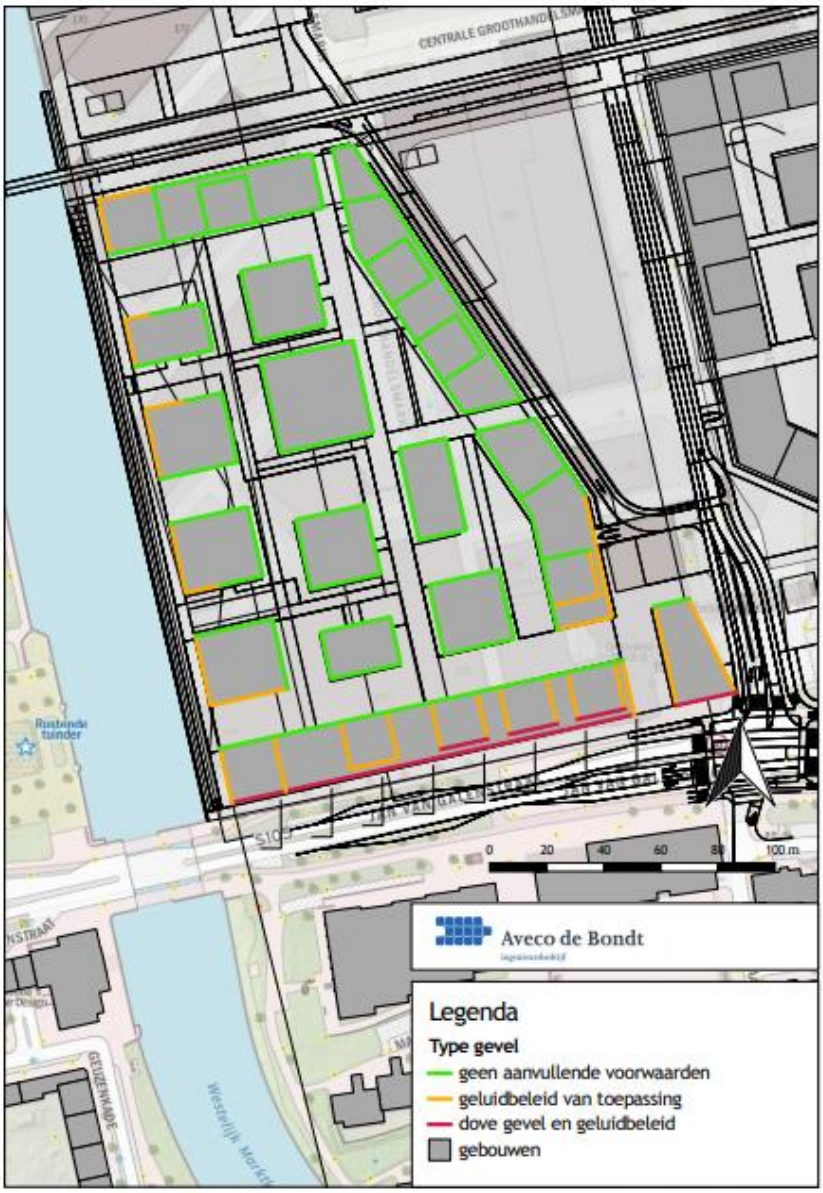
Bij de invulling van het plan is uitgegaan van Wandgebouwen (W-gebouwen, zie figuur 5), die mede door de geluidafscherming, een stiller middengebied voor Palazzino-gebouwen (P-gebouwen, zie figuur 5) realiseren.



Figuur 2: Ruimtelijk ontwerp gebouwvolumes stedenbouwkundig kader (bron: Mecanoo)



Figuur 3: Ruimtelijk ontwerp indeling stedenbouwkundig kader (bron: Mecanoo)



Figuur 4: Eerste beoordelingen geluidbelasting wegverkeer op hoofdlijn Marktkwartier West (groen is stille zijde)

Op basis van een berekeningen is geconcludeerd dat elk gebouw voorzien is van een stille zijde, zie figuur 4. De vervolgvraag is of ook iedere woning een stille zijde heeft.

De woningen in de gebouwen aan de rand van het plangebied aan de noord-, zuid- en westzijde en een deel van de oostzijde hebben maatregelen nodig voor een stille zijde. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is hoger dan de voorkeurswaarde en in een aantal situaties hoger dan de hoogst toelaatbare waarde (zie figuur 4). Het bedrijfsgeluid van het Food Center Amsterdam (FCA) is aan de noordzijde hoger dan de voorkeurswaarde. Om appartementen te voorzien van een stille zijde, is een aantal bouwkundige maatregelen mogelijk. De verdere uitwerking van de maatregelen is onderdeel van de gebouwontwerpen die in het volgende hoofdstuk inzichtelijk zijn gemaakt.

3 Toetsing aan geluidbeleid Amsterdam

3.1 Stedenbouwkundig plan

Het plan biedt voor veruit de meeste woningen in Marktkwartier West een stille omgeving (zie figuur 4). De gebouwen P1.2, P2.2, P4.1, P4.2, P5.1 en P3.2 (zie figuur 5) hebben aan alle zijdes een stille zijde. Deze gebouwen worden afgeschermd voor geluid ten gevolge van wegverkeerslawaai en geluid van bedrijven (FCA) door de omliggende gebouwen.

Hieronder is voor de gebouwen aangegeven wat de betreffende geluidsituatie is en hoe daar bij het ontwerp van de gebouwen mee omgegaan wordt.

Gebouwen P1.2, P2.2, P4.1, P4.2, P5.1 en P3.2

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt en bezien vanuit het geluidbeleid Amsterdam voldoen de gebouwen P1.2, P2.2, P4.1, P4.2, P5.1 en P3.2 allemaal aan een goed woon- en leefklimaat voor geluid en hebben ze bij iedere geveloriëntatie een stille zijde.



Figuur 5: Gebouwnummering Marktkwartier West

Gebouwen P1.1, P2.1, P2.3, P3.1 en W2

De gebouwen langs de westzijde aan het water, hebben een geluidbelasting op de westgevel die de voorkeursgrenswaarde paar decibel overschrijdt. De geluidbelasting is bij deze gebouwen hoger dan de voorkeurswaarde bij een gedeelte van de noord- óf zuidzijde. De oostgevel is altijd een stille zijde. Bij W2 aan de westzijde treedt alleen aan de zuidoosthoek (W2.1/W2.2) een verhoogde geluidbelasting op die eenzelfde aanpak als de P-gebouwen aan de westzijde vraagt.

Bij deze gebouwen zijn plattegronden gemaakt met tweezijdig georiënteerde appartementen, zodat het merendeel van de woningen automatisch voorzien is van een stille zijde. Daar waar dat nog niet tot een stille zijde heeft geleid, zijn specifieke maatregelen van toepassing (zie volgende paragraaf).

Gebouwen W1, S1 en W3

Deze gebouwen liggen op de meest geluidbelaste locaties van Marktkwartier West en hebben daardoor project specifieke maatregelen nodig om voor geluid goed inpasbaar te zijn.

Bij W1 en S1 resulteert dat in dove gevels aan de zuidzijde ten gevolge van wegverkeerslawaai, terwijl de noordzijde van deze gebouwen een stille zijde is. Bij W3 zijn er geen dove gevels nodig, maar wordt de geluidsituatie bepaalt door het FCA aan de noordzijde, terwijl de zuidzijde een stille zijde is.

Bij deze gebouwen zijn voor zover mogelijk plattegronden gemaakt met tweezijdig georiënteerde appartementen, zodat deze woningen voorzien zijn van een stille zijde. Bij W1 en W3 zijn er appartementen mogelijk gemaakt met zowel een noord- als zuidzijde, zodat er altijd een stille zijde is bij deze appartementen.

3.2 Bouwkundige maatregelen per gebouw

In deze paragraaf is per gebouw tekstueel toegelicht welke maatregelen er per gevel voorzien zijn. In de volgende paragraaf zijn plattegronden van de gebouwen S1 en W1 weergegeven waarin de betreffende maatregelen zichtbaar zijn.

Gebouwen P1.2, P2.2, P4.1, P4.2, P5.1 en P3.2

Deze gebouwen hebben geen specifieke aanvullende bouwkundige maatregelen aangezien alle gevels een stille zijde zijn.

Gebouw P1.1

Gebouw P1.1 heeft aan de westzijde (geluidbelaste zijde) balkons die voorzien zijn van gesloten balustrades en tussen de balkons verdiepingshoge privacyschermen. Op de verdiepingen zijn deze verdiepingshoge (privacy)schermen ook aanwezig aan de zuidwesthoek en noordwesthoek. Hierdoor zijn alle westgevels aan de buitenruimten als stille zijde aan te merken.

Het verdiepingshoge scherm is stedenbouwkundig/architectonisch niet passend op de begane grond. Op de begane grond, zuidzijde van P1.1 (bouwlaag 1, geen dove gevel) wordt één Harbour Fensters toegepast. Dit is de enige plek in heel Marktkwartier West waar deze voorziening voorzien is. Deze maatregel is qua geluidreductie in bijlage 3 opgenomen.

Plafonds van buitenruimten (als aanwezig) worden akoestisch absorberend uitgevoerd.

Alle buitenruimten hebben buitenluchtcondities. De openingen worden niet beperkt voor luchtstroming.

De noord-, zuid- en oostgevel hebben verder geen specifieke aanvullende bouwkundige maatregelen aangezien deze woningen al een stille zijde hebben verkregen aan de westzijde of grenzen aan een stille zijde van het gebouw.

Gebouwen P2.1, P2.3, P3.1

Gebouwen P2.1, P2.3 en P3.1 hebben aan de westzijde (geluidbelaste zijde) balkons die voorzien zijn van gesloten balustrades. Bijna alle woningen (op 1 of 2 woningen na per gebouw) zijn tweezijdig georiënteerd waardoor er ook van de stille zijde aan de noord- of zuidgevel gebruik gemaakt wordt (indien nodig). Op de begane grond bij P2.1 en P.2.3 wordt een geluidsafschermend privacy scherm toegepast. Bij P2.3 heeft dat te maken met één eenzijdig georiënteerde woning aan de westgevel.

Bij P3.1 zijn, net als bij P1.1, balkons ook voorzien zijn verdiepingshoge privacyschermen tussen de woningen.

Plafonds van buitenruimten (als aanwezig) worden akoestisch absorberend uitgevoerd.

Alle buitenruimten hebben buitenluchtcondities. De openingen worden niet beperkt voor luchtstroming.

De noord-, zuid- en oostgevel hebben verder geen specifieke aanvullende bouwkundige maatregelen aangezien deze woningen al een stille zijde hebben verkregen aan de westzijde of grenzen aan een stille zijde van het gebouw.

Gebouw W2

Het eerste (meest zuidelijke deel) W2.1 van wandgebouw W2 heeft voor de knik een iets verhoogde geluidbelasting aan de oost- en zuidgevel. De balkons of loggia's zijn daar voorzien van gesloten balustrades.

Plafonds van buitenruimten (als aanwezig) worden akoestisch absorberend uitgevoerd.

Alle buitenruimten hebben buitenluchtcondities. De openingen worden niet beperkt voor luchtstroming.

De westgevel van W2.1 en alle andere gevels van W2 (noord-, west- en oostgevel) hebben verder geen specifieke aanvullende bouwkundige maatregelen aangezien deze woningen al een stille zijde hebben aan een stille zijde van het gebouw.

Gebouw S1

De zuidgevel wordt uitgevoerd als dove gevel. Er komen geen onderbrekingen in deze dove gevel. De raamopeningen van de woningen worden in de west- of oostgevel gerealiseerd.

De west- en oostgevel krijgt de stille zijde ter plaatse van de balkons. De balkons zijn daar voorzien van gesloten balustrades en/of aan de westzijde uitgevoerd als een deels afgesloten loggia.

Plafonds en/of wanden van buitenruimten (als aanwezig) worden akoestisch absorberend uitgevoerd. Alle buitenruimten hebben buitenluchtcondities. De openingen worden niet beperkt voor luchtstroming.

De noordgevel heeft verder geen specifieke aanvullende bouwkundige maatregelen aangezien deze woningen al een stille zijde hebben aan een stille zijde van het gebouw.

W1

De zuidgevel wordt uitgevoerd als dove gevel. Uit berekeningen volgt dat de ‘set back’ bouwlaag wordt afgeschermd door de dakrand en daardoor geen overschrijding heeft van de hoogst toelaatbare waarden (Dit betreft bouwlaag 6 boven de eerste dakvloer bij de inspringende hoogte-accenten).

Er komen bij eenzijdig georiënteerde woningen onderbrekingen in de dove gevel door middel van een (afsluitbare) loggia’s. Om buitenluchtcondities bij een afgesloten loggia te behouden worden (geluiddempende) spleten/openingen voorzien en doorgerekend. Deze voorziening in de gevel laat buitenlucht binnen waardoor de loggia voldoet aan de TNO methode voor de buitenruimte.

De hierboven genoemde buitenruimtes/loggia’s dienen een oppervlakte te hebben van ten minste 3 m^2 met een diepte van ten minste 1,3 m en moeten geheel buiten de thermische schil van de woning liggen. Van belang is dat bij spuien vanuit de woning de lucht in de loggia buitenluchtcondities behoudt. De TNO methode wordt toegepast voor de buitenruimte.

Het grootste deel van W1 wordt uitgevoerd met tweezijdig georiënteerde woningen met een stille zijde aan de noordzijde. Om verblijfsruimten aan de zuidzijde mogelijk te maken in het kader van het Bouwbesluit (spuiventilatie) is een kleine loggia, standaard loggia of dubbele gevel voorzien met geluidreducerende spleten/openingen.

De west- en oostgevel krijgt de stille zijde ter plaatse van de balkons of loggia’s. De balkons of loggia’s zijn daar voorzien van gesloten balustrades.

Plafonds en/of wanden van buitenruimten aan de zuid-, west- en oostgevel (loggia’s, kleine loggia’s en dubbele gevels) worden akoestisch absorberend uitgevoerd. Alle buitenruimten hebben buitenluchtcondities.

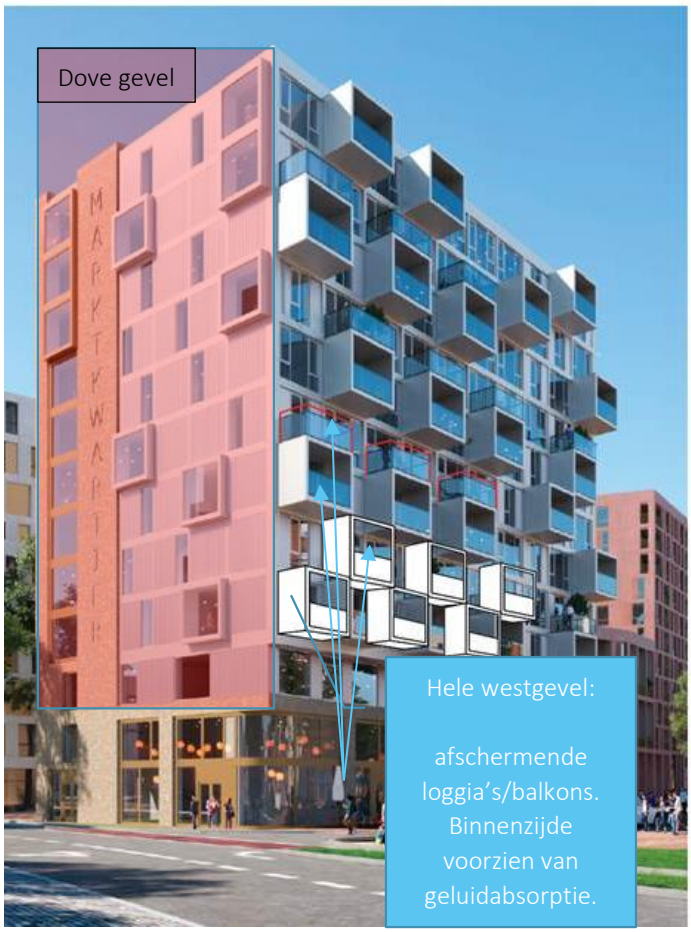
De noordgevel heeft verder geen specifieke aanvullende bouwkundige maatregelen aangezien deze woningen al een gevel hebben aan een stille zijde van het gebouw.

3.3 Bouwkundige maatregelen gebouw P1.1, W1 en S1 uitgewerkt

Gebouw S1

In onderstaande voorlopige visualisatie is voor de maatgevende gevels weergegeven hoe het ontwerp tot stand komt met de dove gevel aan de zuidzijde en verhoogde glazen afschermingen aan de westzijde. De balkons zijn uitkragende kaders, die meer aansluiten op de definities van loggia's. De indeling van balkons/loggia's is in aansluiting op architectonisch ontwerp en is voorzien pér woning om een buitenruimte te realiseren waarmee tevens een stille zijde gerealiseerd is.

Aan de westzijde zijn op de 1e verdieping twee (deels gesloten) loggia's voorzien. Verder zijn er twee rijen van boven elkaar gelegen balkons, waarbij alleen de zuidelijke rij, aan de geluidbelaste kant een glazen scherm krijgt om een stille zijde bij de balkongevel te realiseren.



Figuur 6: Gebouw S1, met indicatie maatregelen voor voldoen aan geluidbeleid

De afschermende werking en beoogde geluidreductie is eerst op hoofdlijn bepaalt door middel van Geomilieu. Het geluidbeleid schrijft voor dat deze berekeningen uitgevoerd moeten worden met daarvoor gespecialiseerde software. Deze berekeningen, zogenaamde Eindige Elementen Methode-berekeningen (EEM) zijn uitgevoerd voor de balkons aan de oostzijde. De toelichting op de EEM berekeningen is in hoofdstuk 4 en bijlage 1 uitgewerkt.

Gebouw W1

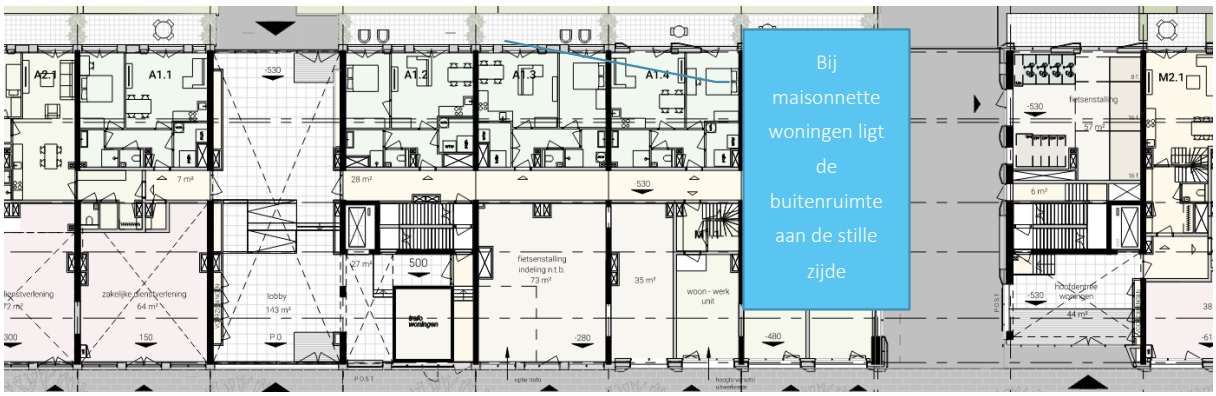
Het ontwerp heeft in de zuidgevel als basis de dove gevel langs de Jan van Galenstraat en de stille zijde aan de noordgevel.



Figuur 7: Gevelimpressie voorlopig ontwerp Jan van Galenstraat

Conform het geluidbeleid zijn er mogelijkheden om een dove gevel te onderbreken. Zoals in de tekstuele toelichting is aangegeven, wordt er voor de stille zijdes zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de stille noordgevel bij tweezijdig georiënteerde woningen. De woningen die niet tweezijdige zijn, hebben een loggia of dubbel gevel/vliesgevel als onderbreking van de dove gevel.

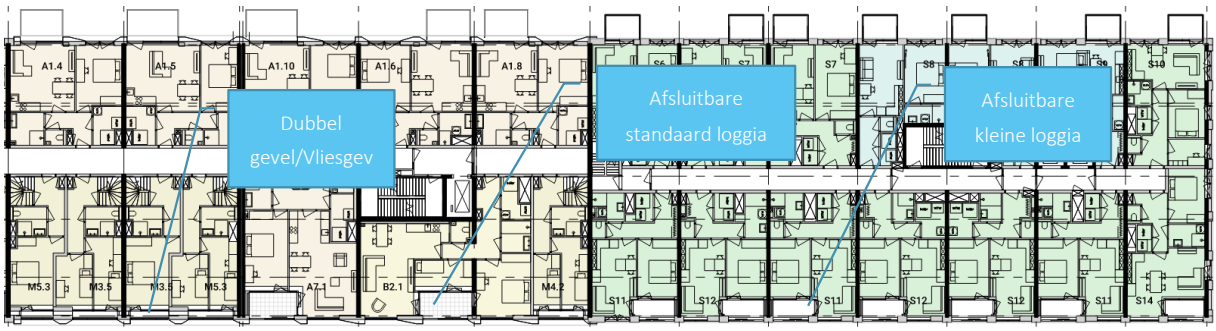
In figuur 8 t/m 10 zijn drie referentieplattegronden van het voorlopig ontwerp (stand 17 november 2021) met verschillende woningtypes en bijbehorende maatregelen weergegeven.



Figuur 8: Deel van gebouw W1, begane grond met noordzijde stille zijde (bijvoorbeeld app. 2.3 die in figuur 8 doorloopt)



Figuur 9: Deel van gebouw W1, 1e verdieping met indicatie maatregelen voor voldoen aan geluidbeleid.



Figuur 10: Deel van gebouw W1, 4e verdieping met indicatie maatregelen voor voldoen aan geluidbeleid

Afwegingen stille zijdes en onderbreking dove gevel (spuiventilatie)

Bij de eerdere terugkoppeling van TAVGA zijn de bouwkundige suskasten voor spuiventilatie ter discussie gesteld als onderbreking in de dove gevel en zijn geen geluidboxen voor spuien toegestaan. Beiden zijn nu niet meer in het voorlopig ontwerp opgenomen. Bij het laatste TAVGA-overleg zijn de varianten met kleine loggia's (conform geluidbeleid), standaard loggia's (conform Bouwbesluit), dubbele gevels en loftwoningen afgewogen en toegelicht. Op basis van die terugkoppeling zijn de woningtypes verder uitgewerkt en opgenomen in bijlage 2, waarbij de voor- en nadelen van de maatregelen zijn toegelicht.

Een afweging van voor- en nadelen kan ook beïnvloed worden door het aantal woningen waarop het van toepassing. Ter indicatie is hieronder het aantal woningtypes aan de Jan van Galenstraat (stand 17 november 2021, concept voorlopig ontwerp) gegeven.



Totaal 233 woningen, 96 sociale woningen, 137 woningen vrije sector (waarvan totaal 23 maisonnette woningen). Dit zijn alle woningen, dus inclusief de woningen die volledig aan de stille zijde liggen.

Gebouw P1.1

Dit gebouw voorziet vooral in tweezijdig georiënteerde woningen waarbij vanuit de gebouwvorm vrijwel alle appartementen een stille zijde hebben. De afschermingen van balkons, in combinatie met geluidsabsorberende plafonds, realiseren daarbij ook stille zijdes aan de westzijde. Bij de begane grond zijn de afschermingen vanuit het beeld niet te integreren in het ontwerp en is bij één woning een zogenaamd Harbour Fenster toegepast voor het realiseren van de stille zijde (zie ook bijlage 3 met technische uitwerking).



Figuur 11: Zuidwesthoek gebouw P1.1, met indicatie maatregelen voor voldoen aan geluidbeleid

De afschermende werking en beoogde geluidreductie is vooralsnog op hoofdlijn bepaalt door middel van Geomilieu. Het geluidbeleid schrijft voor dat deze berekeningen uitgevoerd moeten worden met daarvoor gespecialiseerde software. Deze kunnen indien nodig voorzien worden.

4 EEM-berekeningen S1

4.1 Inleiding

Om de geluidreductie van de voorgenomen maatregelen te kunnen onderbouwen is gebruik gemaakt van de EEM-methode. Voor de invoer van de EEM-methode is gebruik gemaakt van de rekenresultaten uit Geomilieu. Op basis van de resultaten uit Geomilieu is de maatgevende locatie in combinatie met de bijbehorende rekenhoogte inzichtelijk gemaakt. Voor de maatgevende locatie is de geluidreductie alleen inzichtelijk gemaakt met de maatgevende (hoogste) geluidbelasting. Dit is uitgevoerd voor het spectrum van wegverkeer.

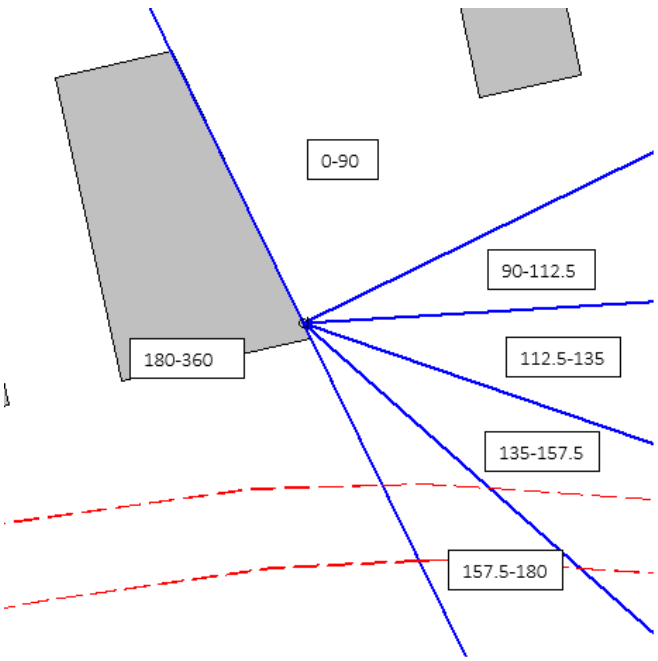
4.2 Input vanuit Geomilieu

Hieronder staan de uitgangspunten zoals die vanuit Geomilieu zijn verrijkt om als input te hanteren in de EEM-berekening voor zo nauwkeurig mogelijk resultaat.

Instralingshoek wegverkeer

In de berekening van de EEM-methode wordt via verschillende invalshoeken de geluidreductie van een constructie berekend. Voor de input van de EEM-methode is per invalshoek gebruik gemaakt van de resultaten vanuit Geomilieu. In de EEM-methode is er rekening gehouden met 6 segmenten die vanaf een hoek van 11,25 graden instraalt en vervolgens per 22,5 graden wordt uitgezet rondom de voorgenomen maatregel.

In Geomilieu is dezelfde methode gehanteerd om voor elk segment de geluidbelasting te berekenen. Hierbij is begonnen bij 0 graden en bij de belangrijkste instralingshoeken met 22,5 graden verder uitgezet waardoor de hoek van 11,25 graden het midden is. In Figuur 4.1 is de onderverdeling in segmenten ten opzichte van het rekenpunt. Daarnaast is aangegeven hoe de 6 segmenten zijn opgedeeld. In het laatste segment is ook rekening gehouden met de overige 180 graden aan de westzijde rondom het maatgevende toetspunt.



Figuur 4.1: onderverdeling in segmenten ten opzichte van het rekenpunt

Invoer invalshoek en positie op het gebouw wegverkeer

In de figuur 4.2 is de geluidbelasting voor de maatgevende hoogte vanuit Geomilieu per segment weergegeven, die is gehanteerd voor het doorrekenen van de verschillende maatregelen.

Het betreft een overzicht waarin de deelbijdrage van de zes verschillende segmenten is weergegeven die vervolgens zijn gehanteerd voor de EEM-methode.

Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	11,00	55,50	54,30	51,09	58,74
135-157.5 Jan van Galenstraat		53,08	51,85	48,60	56,27
157.5-180 Jan van Galenstraat		51,28	50,12	46,96	54,58
112.5-135 Jan van Galenstraat		41,91	40,77	37,52	45,17
180-360 Jan van Galenstraat		32,57	31,28	28,33	35,89
0-90 Jan van Galenstraat		--	--	--	--
90-112.5 Jan van Galenstraat		--	--	--	--

Figuur 4.2: Uitgangspunten vanuit Geomilieu wegverkeer voor de berekening van balkonafscherming oostzijde

Spectrum wegverkeer

Voor het spectrum van het maatgevende wegverkeerslawaai is het standaardreferentiespectrum gehanteerd, zoals opgenomen in de NEN-EN-ISO 717-1 (zie toelichting in NPR 5079) en weergegeven in tabel 4.1.

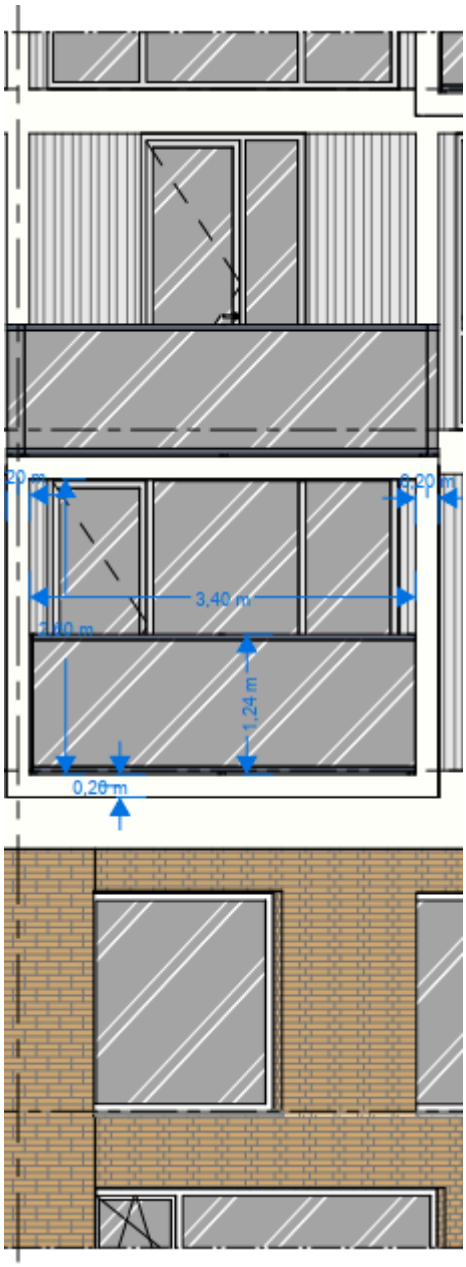
tabel 4.1: Standaardreferentiespectra wegverkeer op basis van NEN-EN-ISO 717-1

Ki in dB voor octaafband met middenfrequentie in Hz	125 i = 1	250 i = 2	500 i = 3	1000 i = 4	2000 i = 5
Wegverkeerslawaai	-14	-10	-7	-4	-6

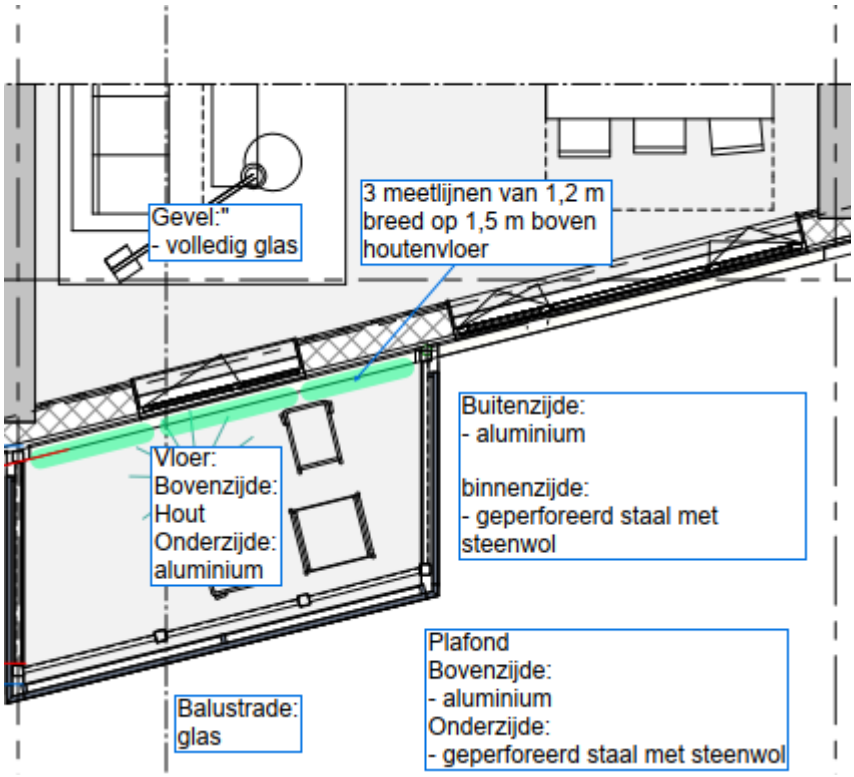
In het EEM-onderzoek is over het hele spectrum onderzocht, voor zover dat mogelijk is met EEM. Bij 3D EEM berekeningen is het detailniveau te hoog bij frequenties van 1000 Hz en hoger. Deze frequenties zijn minder maatgevend in de beoordeling van de het totale geluidniveau.

4.3 Maatregel S1

De geluidbelasting op de maatgevende oostgevel, zonder afscherming, is ten gevolge van wegverkeer op de maatgevende hoogte 11,0 meter 59 dB waardoor de balkonafscherming minimaal 11 dB moet reduceren om te voldoen aan 48 dB voor de stille zijde . In onderstaande figuren is de bouwkundige opbouw (voorlopig ontwerp) weergegeven van de maatregel.



Figuur 4.3 Oostgevel aanzicht



Figuur 4.3 Bovenaanzicht balkon en materialisering

4.4 Resultaat maatregel S1

Uit de gepresenteerde tabellen wordt duidelijk het balkon op zowel meetlijn 1 als meetlijn 2 de geluidsdruk tot onder de vereiste 48 dB reduceert. De grootste reductie wordt behaald bij meetlijn 1. Dit komt doordat meetlijn 1 meest wordt afgeschermd door de zijwand van het balkon en hierdoor minder direct geluid ontvangt.

In de bijlage zijn de gedetailleerde resultaten van de EEM opgenomen van S1.

Bijlage 1 S1 EEM Berekening balkon

Rapport

One Simulations BV
3e Binnenvestgracht 23K
2312 NR Leiden
The Netherlands
+31 (0)71 56 80 900
info@onesimulations.com
www.onesimulations.com

Project: Marktkwartier West

Locatie:	Amsterdam, Nederland
Onderwerp:	Akoestische EEM simulaties balkons
Document:	P96921906e101
Datum:	9 November 2021

Project	**Marktkwartier West**
Locatie	Amsterdam, Nederland
Onderwerp	**Akoestische EEM simulaties balkons**
Document	P96921906e101
Revisie	1
Datum	9 November 2021
Status	Definitief
Auteur	B.A. De Jong
Controle door	R. van de Nes
Opdrachtgever	**Aveco de Bondt**
	Burgemeester van der Borchstraat 2
	7451 CH, Holten
	Nederland
Contact	W. Bont
Uitgever	**ONE Simulations BV**
	3e Binnenvestgracht 23K
	2312 NR Leiden
	Nederland
	+31 (0)71 5680900
	info@onesimulations.com
	www.onesimulations.com

Inhoudsopgave

1 Introductie 4
2 Onderzoeksdoel 4
3 Uitgangspunten 5
3.1 Geometrie 5
3.2 Simulatie opzet 7
3.3 Omrekenen geluidsdruk naar dB 9
3.4 EEM modellering 9
4 Resultaten 11
4.1 Onderste omsloten balkon 11
4.2 Bovenliggend balkon 13
5 Conclusie 15
Referenties 16

1 Introductie

Bij het Marktkwartier in Amsterdam west wordt een nieuwbouwwijk gerealiseerd. De wijk zal bestaan uit verschillende woonblokken met voornamelijk appartementen.

Op verzoek van Aveco de Bondt is een studie uitgevoerd naar de geluidsdruk op de gevel grenzend aan de centrale markthallen van gebouw blok S1. De studie is uitgevoerd met behulp van de Eindige Elementen Methode (EEM). Het onderzoek richt zich op verkeerslawaai afkomstig van de Jan van Galenstraat. Het gebouw blok S1 heeft aan de betreffende gevel meerdere balkons, waarvan de twee het dichtst bij de Jan van Galenstraat onderzocht omdat daar de te verwachten geluidsdruk het hoogst is.

Een akoestische EEM simulatie geeft inzicht in de verwachte geluidsdruk rekening houdend met verschillende fysische verschijnselen, zoals diffractie, absorptie, transmissie en reflectie. Bij een dergelijke simulatie wordt een geometrie voorzien van een rekengrid waarbinnen de golfvergelijking wordt opgelost.

2 Onderzoeksdoel

Het doel van de studie is het berekenen van de geluidsdruk op de gevel bij de twee balkons en te toetsen of op deze locaties voldaan wordt aan de door de gemeente Amsterdam gestelde eis van 48 dB. De totale geluidsdruk op de gevel, in het geval er geen balkons, bedraagt 59 dB. Dit is berekend door Aveco de Bondt gebaseerd op het verkeerslawaai in de omgeving.

Het doel van de EEM simulaties is het berekenen van de geluidsreductie door het ontworpen balkon met geluidwerende maatregelen. Het geluid wordt in de simulatie voor elk balkon op drie meetlijnen gemeten. De meetlijnen liggen 1,5 m boven de balkon vloer tegen de gevel. Een meetlijn is circa 1,2 m en vertegenwoordigd een mogelijke positie van een te openen deur. Op ten minste één meetlijn per balkon dient de maximale geluidsbelasting kleiner dan 48 dB te zijn.

3 Uitgangspunten

3.1 Geometrie

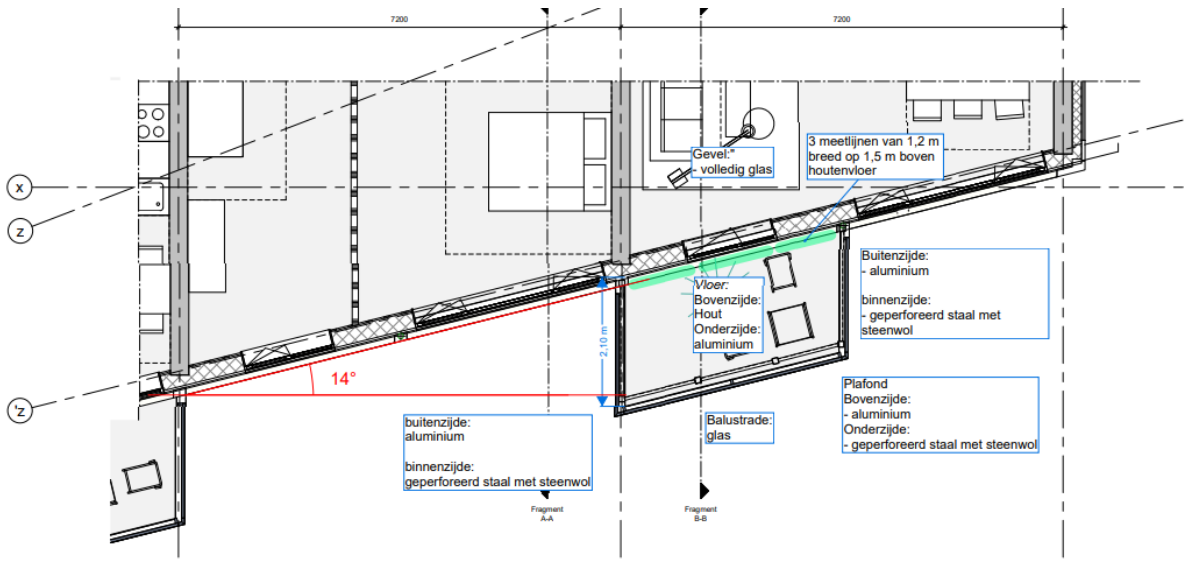
Twee verschillende types balkon op verschillende hoogtes zijn onderzocht. Het onderste balkon heeft een vloerniveau van 9,5 m boven het maaiveld.

Voor dit balkon zijn er geluidsabsorberende materialen gebruikt in de wanden om het verkeerslawaai van de omgeving te reduceren. Aan de binnenzijde van het balkon zijn de wanden en het plafond geïsoleerd met 1mm geperforeerd staal en 50 mm mineraal wol. De vloer bestaat uit 15 mm dik hout met daaronder wederom 50 mm mineraal wol. De buitenzijden van het balkon is afgewerkt met 2 mm dik aluminium. Tenslotte, heeft het balkon een glazen balustrade van 10 mm dikte.

Het bovenste balkon heeft een vloerniveau van 18,5 m boven het maaiveld. Dit type balkon heeft aan drie zijden een glazen balustrade van 10 mm dikte en heeft verder geen aanvullende geluidsisolatie. De vloer van dit balkon bestaat uit 15 mm dik hout. Verder is het balkon direct gelegen op een balkon van het onderste type.

Overige constructie elementen zoals stalen balken zijn niet meegenomen in de simulaties. Om tot een juiste dikte van de wanden, vloeren en plafond te komen is de ruimte tussen het aluminium aan de buitenkant en de minerale wol opgevuld met lucht. Dit is een conservatieve aanname.

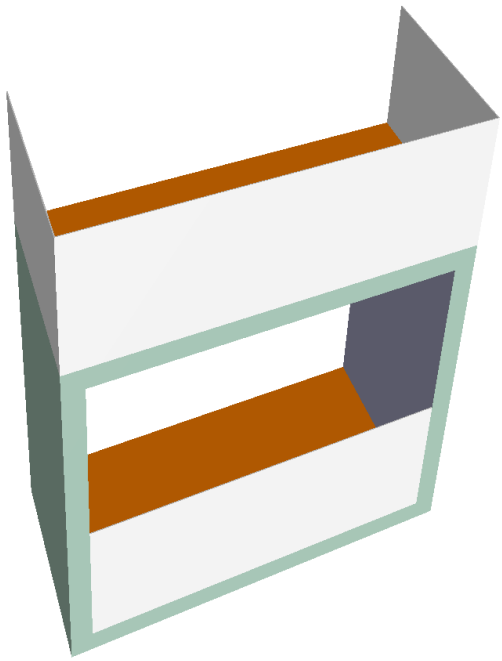
Een plattegrond van het onderste balkon is weergegeven in Figuur 1, een impressie van het gehele gebouw met beide onderzochte balkons is weergegeven in Figuur 2. In Figuur 3 is het 3D model getoond welke gebruikt is voor de EEM simulaties.



Figuur 1: plattegrond van het onderste balkon.



Figuur 2: Impressie van het gehele gebouw. De twee onderzochte type balkons zijn met rood omkaderd.

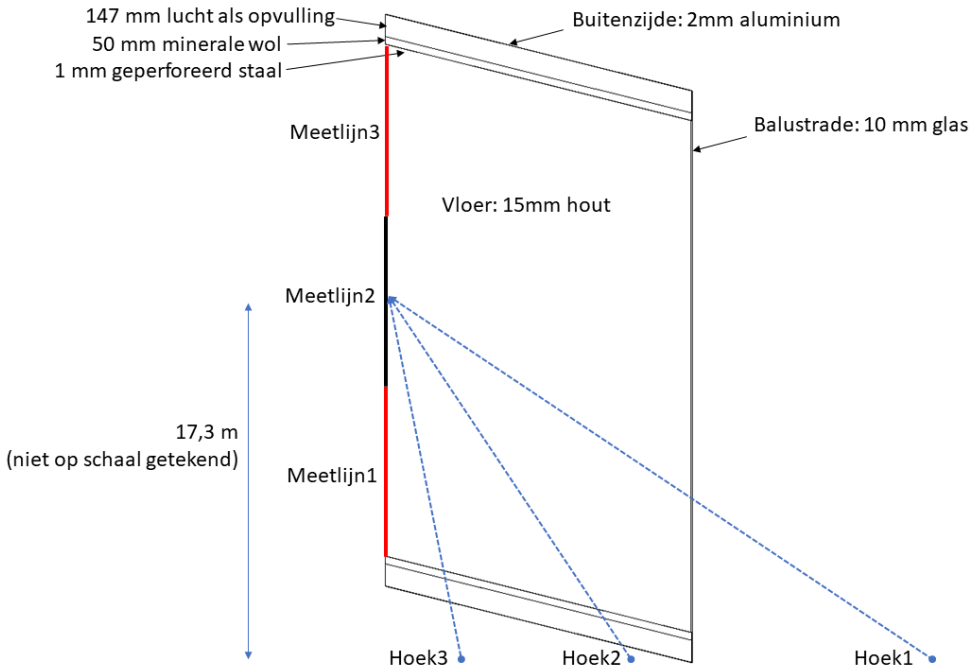


Figuur 3: 3D weergave van het gebruikte EEM model.

3.2 Simulatie opzet

Het geluid in de simulatie wordt voor elk balkon op drie meetlijnen gemeten. De meetlijnen liggen 1,5 m boven de balkon vloer tegen de gevel. Een meetlijn is circa 1,2 m en vertegenwoordigd een mogelijke positie van een te openen deur. Het verkeerslawaai komt slechts uit een richting (Jan van Galenstraat) tussen een hoek van 112,5 tot 180 graden. Voor het onderzoek is de geluidsbron verdeeld over drie gelijke hoeken van 22,5 graden. Hoek 1 maakt een hoek van 45 tot 67,5 graden met de gevel, hoek 2 maakt een hoek van 22,5 tot 45 graden met de gevel en hoek 3 maakt een hoek van 0 tot 22,5 graden met de gevel. Het geluid per hoek is in de simulatie gemodelleerd door een puntbron uit het centrum van de hoek waarvoor deze geldt.

De geluidsbronnen zijn in de simulatie geplaatst op maaiveldniveau op 17,3 m (horizontale afstand) gemeten in lijn met de gevel. De hoeken, locaties van de meetlijnen en de toegepaste materialen zijn schetsmatig aangegeven in Figuur 4. De toegepaste materiaaleigenschappen zijn weergegeven in Tabel 1 en de opgegeven geluidsbelasting op de gevel (zonder geluid reducerend balkon) in Tabel 2.



Figuur 4: Schets bovenaanzicht onderste balkon. Weergegeven zijn de toegepaste materialen, de locaties van de meetlijnen en de gesimuleerde hoeken.

Materiaal	Materiaaldikte [mm]	Geluidssnelheid (m/s)	Dichtheid (kg/m3)
Lucht	-	346	1.225
Staal	1	4.582	7.850
Minerale wol	50	29	40
Glas	10	4.032	2.460
Aluminium	2	6300	2689
Hout	15	3850	900

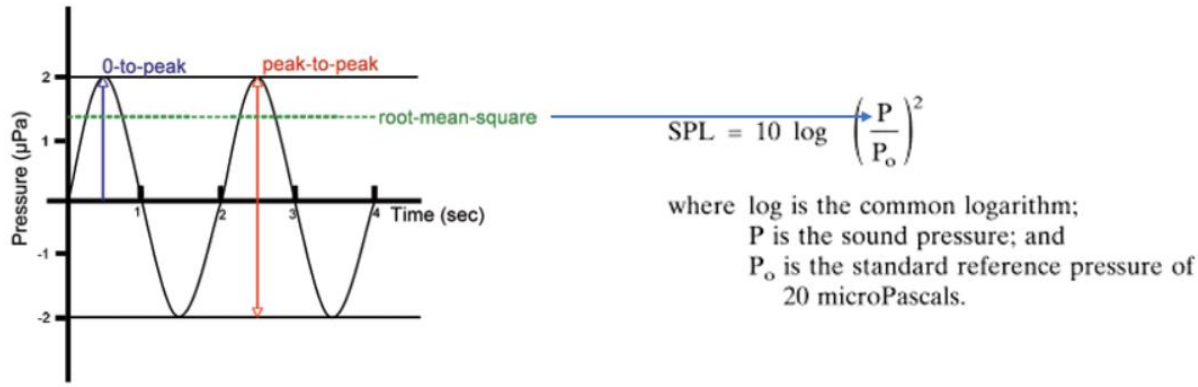
Tabel 1: Overzicht toegepaste materialen en bijbehorende materiaaldikte, geluidssnelheid en dichtheid.

Frequentie [Hz]	Hoek 1	Hoek 2	Hoek 3
125	31.2	42.3	40.6
250	35.2	46.3	44.6
500	38.2	49.3	47.6
1000	41.2	52.3	50.6
2000	39.2	50.3	48.6
Totaal per hoek	**45.1**	**56.2**	**54.5**

Tabel 2: Toegepaste geluidbelasting in dB per hoek en per octaafband middenfrequentie. De totaal waarden per hoek zijn ook weergegeven. In totaal (over alle hoeken en frequenties) is geluidbelasting 59 dB.

3.3 Omrekenen geluidsdruk naar dB

Als uitkomst geeft de EEM simulatie de amplitude van de akoestische druk op 49 punten op de meetlijn. De amplitude of piek druk is vervolgens vermenigvuldigd met 0,707 om de RMS waarde van de druk te bereken voor elk van de 49 meetpunten per meetlijn.



Figuur 5: berekening van het aantal dB van een sinusoïde golf.

De bovenstaande formule (in de figuur) wordt vervolgens gebruikt om het aantal decibel te bereken voor elk meetpunt. Hierbij wordt de RMS waarde van de akoestische druk ingevuld. De 49 decibel waarden worden tenslotte gemiddeld over de meetlijn volgens de volgende vergelijking:

$$L = 10 \log \frac{\sum_{i=0}^{n} 10^{\left(\frac{Li}{10}\right)}}{n}$$

Hierin is L_i de decibel waarde van elk punt en L de gemiddelde decibel waarde over n punten.

3.4 EEM modellering

Alle simulaties zijn uitgevoerd in het softwarepakket van ANSYS Mechanical 2020 R1, gebruikmakend van de Harmonics Acoustic Toolbox (1).

Om de geluidsgolven te kunnen simuleren in 3D is het simulatiemodel opgedeeld in een grote hoeveelheid rekencellen (rekengrid/mesh). Het rekengrid bestaat uit tetraëders en hexaëders. De maat van de rekencellen is voor elke simulatie aangepast zodat er minimaal 6 tot 8 rekencellen worden toegepast per golflengte.

Deze minimale grootte van rekencellen vormt een limiet op de maximale frequentie die nog berekend kan worden met de huidige rekenkracht en op eindige elementen gebaseerde methoden zoals ANSYS Mechanical. Om deze reden is de akoestiek voor slechts drie frequenties (125, 250 en 500 Hz) berekend. In het algemeen zijn de lagere frequenties minder gevoelig voor reducties dan de hogere frequenties (1000 en 2000 Hz). Hierdoor levert het buiten beschouwing laten van de hogere frequenties een conservatieve reductie op vergeleken met de werkelijke geluidsreductie.

In Figuur 3 staan de belangrijkste toegepaste randvoorwaarden beschreven.

Parameter	Beschrijving
Cel type	Hybride, combinatie van tetraëders, piramides en prismalagen
Cel grootte	6-8 elementen per golflengte (grid convergentie is onderzocht)
Simulatie type	Harmonic acoustic simulation in Ansys Mechanical
Geluidsbron	Akoestische puntbron (monopool) gepositioneerd buiten het domein op verschillende locaties afhankelijk van de onderzochte hoek.
Buitengrenzen domein	Absorptie randvoorwaarde
Gevels	Gemodelleerd als rigide wand (100% reflectie) als conservatieve aanname
Geperforeerd staal	Perforatiegraad 25 % Gemodelleerd m.b.v transfer admittance matrix
Analyse setting	Enkele sinusvormige respons bij verschillende octaaf middenfrequenties

Tabel 3: EEM modellering eigenschappen.

4 Resultaten

De geluidssimulaties zijn uitgevoerd voor drie octaafband middenfrequenties namelijk 125, 250 en 500 Hz bij drie verschillende invalshoeken. De resultaten worden in de volgende hoofdstukken gepresenteerd voor het onderste omsloten balkon en voor het bovenliggende balkon. Voor de waarden verkregen uit de EEM simulaties is alleen het inkomend geluid gerapporteerd.

4.1 Onderste omsloten balkon

In Tabel 4 zijn de berekende geluidsdrukken op de gevel weergegeven voor de situatie zonder balkon. Deze waarden dienen als basis waarden voor het berekenen van de uiteindelijk behaalde reductie. De basiswaardes zijn gekalibreerd voor meetlijn 2. De waarden van meetlijn 2 komen hierom ook overeen met de opgegeven waarden van Tabel 2. Hierbij moet wel worden opgemerkt dat de frequenties van 1000 Hz en 2000 Hz niet zijn gesimuleerd. De basiswaardes voor 1000 Hz zijn altijd 3 dB hoger dan de verkregen waardes van 500 Hz en de basiswaardes van 2000 Hz zijn altijd 1 dB hoger dan de verkregen waardes van 500Hz. Dit komt overeen met de opgegeven waarden van Tabel 2.

In Tabel 5 zijn de geluidsdrukken mét balkon, berekend door EEM simulaties, weergegeven. Hierbij zijn de waardes van frequenties 1000 en 2000 Hz berekend uitgaand van eenzelfde reductie als bij 500 Hz en de basiswaarden.

De resulterende geluidsreducties zijn getoond in Tabel 6. Tenslotte staat in Tabel 7 een kort overzicht met de totaalwaarden voor de drie meetlijnen.

Uit de gepresenteerde tabellen wordt duidelijk het balkon op zowel meetlijn 1 als meetlijn 2 de geluidsdruk tot onder de vereiste 48 dB reduceert. Op meetlijn 3 wordt een geluidsdruk van 51,3 dB berekend. De grootste reductie wordt behaald bij meetlijn 1. Dit komt doordat meetlijn 1 meest wordt afgeschermd door de zijwand van het balkon en hierdoor minder direct geluid ontvangt.

Ter illustratie is in Figuur 6 de akoestische druk op een bovenaanzicht weergegeven voor hoek 1 bij 500 Hz. De kleuren geven de drukgolven weer. Duidelijk is hier te zien dat de amplitude van de golven bij de meetlijnen zijn gereduceerd.

BASIS	HOEK1			HOEK2			HOEK3		
Hz	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3
125	29.4	31.2	31.0	41.0	42.3	42.7	40.8	40.6	40.4
250	36.0	35.2	34.2	44.9	46.3	46.5	43.7	44.6	44.7
500	38.2	38.2	38.0	48.9	49.3	47.4	46.9	47.6	48.1
1000	41.2	41.2	41.0	51.9	52.3	50.4	49.9	50.6	51.1
2000	39.2	39.2	39.0	49.9	50.3	48.4	47.9	48.6	49.1
totaal	**45.2**	**45.1**	**44.9**	**55.7**	**56.2**	**54.7**	**53.8**	**54.5**	**55.0**

Tabel 4: Geluidsdruk op de gevel zonder balkon gebruikt als basis voor het berekenen van de geluidsreductie. De waarden zijn in dB weergegeven voor elke meetlijn voor elke hoek per onderzochte frequentie. De totaalwaarden per hoek en per meetlijn zijn onderaan de tabel weergegeven.

EEM	HOEK1			HOEK2			HOEK3		
Hz	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3
125	25.8	20.3	22.2	36.7	32.1	37.4	29.1	29.6	32.6
250	20.2	21.4	28.4	35.4	38.4	39.1	37.7	30.9	35.7
500	23.0	20.4	26.7	33.9	37.0	42.5	36.0	38.0	39.7
1000	26.0	23.4	29.7	36.9	40.0	45.5	39.0	41.0	42.7
2000	24.0	21.4	27.7	34.9	38.0	43.5	37.0	39.0	40.7
totaal	**31.3**	**28.6**	**34.5**	**42.7**	**44.8**	**49.5**	**43.7**	**44.6**	**46.5**

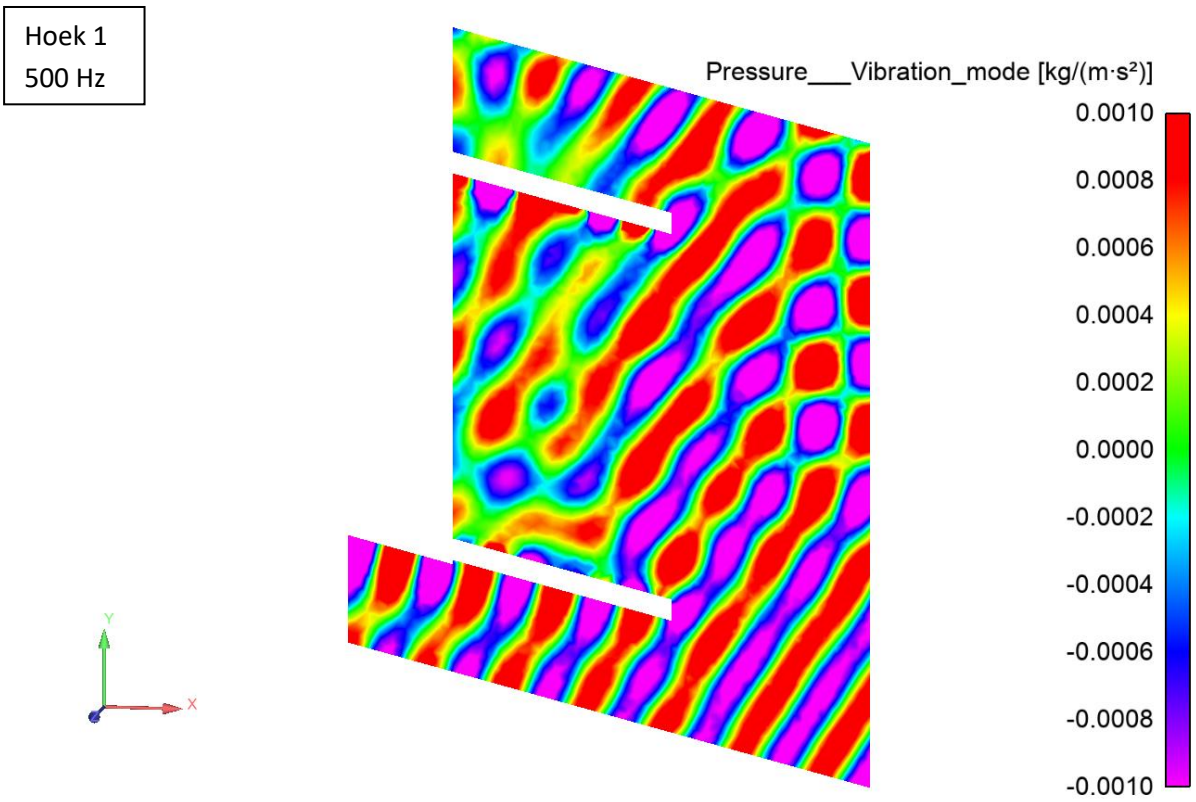
Tabel 5: Geluidsdruk resulterend uit de EEM simulaties op de meetlijnen in dB voor elke hoek per onderzochte frequentie. De totaal waarden per hoek en per meetlijn zijn onderaan de tabel weergegeven. De totaalwaarden per hoek en per meetlijn zijn onderaan de tabel weergegeven.

RED.	HOEK1			HOEK2			HOEK3		
Hz	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3
125	3.6	10.9	8.8	4.3	10.1	5.3	11.7	11.0	7.8
250	15.9	13.8	5.8	9.4	7.9	7.5	6.0	13.7	9.0
500	15.2	17.7	11.3	15.0	12.3	4.8	10.9	9.6	8.4
1000	15.2	17.7	11.3	15.0	12.3	4.8	10.9	9.6	8.4
2000	15.2	17.7	11.3	15.0	12.3	4.8	10.9	9.6	8.4
totaal	**13.9**	**16.6**	**10.4**	**13.0**	**11.5**	**5.2**	**10.1**	**9.9**	**8.4**

Tabel 6: Geluidsreductie behaald door de aanwezigheid van het balkon. De reducties zijn weergegeven voor elke meetlijn voor elke hoek per onderzochte frequentie. De totaalwaarden per hoek en per meetlijn zijn onderaan de tabel weergegeven.

Totaal per meetlijn	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3
EEM	46.4	47.7	51.4
BASIS	58.1	58.7	58.1
REDUCTIE	11.7	10.9	6.7

Tabel 7: Overzicht van de met EEM gesimuleerde geluidsdruk, de gehanteerde basis waarden en de behaalde reductie per meetlijn.



Figuur 6: Typisch verkregen resultaat uit de EEM simulaties. Getoond is een bovenaanzicht op een doorsnede door de meetlijnen net boven de balustrade. De kleuren geven de akoestische druk weer. De geluidsbron bevindt zich rechtsonder buiten het domein.

4.2 Bovenliggend balkon

In Tabel 8 zijn de berekende geluidsdrukken op de gevel weergegeven voor de situatie zonder balkon. Deze basiswaardes zijn net als voor onderste omsloten balkon afgestemd op Tabel 2. Als negatieve aanname is er geen correctie voor de basisgeluidsdruk van 59 dB aangebracht als gevolg van de grotere afstand tussen het bovenliggende balkon en de bron.

In Tabel 9 zijn de geluidsdrukken mét balkon, berekend door EEM simulaties, weergegeven. Hierbij zijn de waardes van frequenties 1000 en 2000 Hz berekend uitgaand van eenzelfde reductie als bij 500 Hz en de basiswaarden.

De resulterende geluidsreducties zijn getoond in Tabel 10. Tenslotte staat in Tabel 11 een kort overzicht met de totaalwaarden voor de drie meetlijnen.

Uit de gepresenteerde tabellen wordt duidelijk het balkon op zowel meetlijn 2 als meetlijn 3 de geluidsdruk tot onder de vereiste 48 dB reduceert. Op meetlijn 1 wordt een geluidsdruk van 48,7 dB berekend. De grootste reductie wordt behaald bij meetlijn 3. Dit komt doordat meetlijn 3 de meeste afstand heeft tot de bron en ook meer afgeschermd wordt door de glazen balustrade. Meetlijn 1 ligt het dichtstbij en ontvangt hierom ook het meeste geluid. Doordat het balkon zich op hogere hoogte bevindt valt het geluid onder een scherpere hoek in. Hierdoor behaalt dit balkon makkelijker zijn geluidsreductie met minder maatregelen ten aanzien van het volledig omsloten lager gelegen balkon.

BASIS	HOEK1			HOEK2			HOEK3		
Hz	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3
125	29.4	31.2	30.9	41.5	42.3	42.4	40.9	40.6	40.4
250	35.2	35.2	33.7	44.6	46.3	46.6	44.5	44.6	44.5
500	38.4	38.2	38.1	48.0	49.3	48.9	46.9	47.6	47.6
1000	41.4	41.2	41.1	51.0	52.3	51.9	49.9	50.6	50.6
2000	39.4	39.2	39.1	49.0	50.3	49.9	47.9	48.6	48.6
totaal	**45.3**	**45.1**	**44.9**	**54.9**	**56.3**	**55.9**	**54.0**	**54.6**	**54.6**

Tabel 8: Geluidsdruk op de gevel zonder balkon gebruikt als basis voor het berekenen van de geluidsreductie. De waardes zijn in dB weergegeven voor elke meetlijn voor elke hoek per onderzochte frequentie. De totaalwaarden per hoek en per meetlijn zijn onderaan de tabel weergegeven.

EEM	HOEK1			HOEK2			HOEK3		
Hz	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3
125	16.2	14.8	13.8	31.7	27.9	25.7	36.6	31.3	33.5
250	26.5	25.8	26.3	36.1	35.1	28.7	38.4	32.3	35.7
500	24.7	24.2	24.5	37.2	33.8	29.9	38.9	35.0	33.4
1000	27.7	27.2	27.5	40.2	36.8	32.9	41.9	38.0	36.4
2000	25.7	25.2	25.5	38.2	34.8	30.9	39.9	36.0	34.4
totaal	**32.4**	**31.9**	**32.2**	**44.5**	**41.5**	**37.2**	**46.5**	**42.2**	**41.8**

Tabel 9: Geluidsdruk resulterend uit de EEM simulaties op de meetlijnen in dB voor elke hoek per onderzochte frequentie. De totaal waarden per hoek en per meetlijn zijn onderaan de tabel weergegeven. De totaalwaarden per hoek en per meetlijn zijn onderaan de tabel weergegeven.

RED.	HOEK1			HOEK2			HOEK3		
	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3
125	13.2	16.3	17.1	9.7	14.4	16.7	4.3	9.2	6.9
250	8.7	9.4	7.5	8.4	11.2	18.0	6.1	12.3	8.8
500	13.7	14.0	13.6	10.8	15.5	19.0	8.0	12.6	14.2
1000	13.7	14.0	13.6	10.8	15.5	19.0	8.0	12.6	14.2
2000	13.7	14.0	13.6	10.8	15.5	19.0	8.0	12.6	14.2
totaal	**12.9**	**13.3**	**12.7**	**10.5**	**14.7**	**18.7**	**7.5**	**12.4**	**12.7**

Tabel 10: Overzicht van de met EEM gesimuleerde geluidsdruk, de gehanteerde basis waarden en de behaalde reductie per meetlijn.

totaal per meetlijn	meetlijn1	meetlijn2	meetlijn3
EEM	48.7	45.1	43.5
BASIS	57.8	58.7	58.5
REDUCTIE	9.0	13.6	15.0

Tabel 11: Overzicht van de met EEM gesimuleerde geluidsdruk, de gehanteerde basis waarden en de behaalde reductie per meetlijn.

5 Conclusie

Bij het Marktkwartier in Amsterdam west wordt een nieuwbouwwijk gerealiseerd. De wijk zal bestaan uit verschillende woonblokken met voornamelijk appartementen.

Op verzoek van Aveco de Bondt is een studie uitgevoerd naar de geluidsdruk op de gevel grenzend aan de centrale markthallen van gebouw blok S1. De studie is uitgevoerd met behulp van de Eindige Elementen Methode (EEM). Het onderzoek richt zich op verkeerslawaai afkomstig van de Jan van Galenstraat. Het gebouw blok S1 heeft aan de betreffende gevel meerdere balkons, waarvan de twee het dichtst bij de Jan van Galenstraat onderzocht omdat daar de te verwachten geluidsdruk het hoogst is.

Het doel van de studie is het berekenen van de geluidsdruk op de gevel bij de twee balkons en te toetsen of op deze locaties voldaan wordt aan de door de gemeente Amsterdam gestelde eis van 48 dB. De totale geluidsdruk op de gevel, in het geval er geen balkons, bedraagt 59 dB. Het geluid wordt in de simulatie voor elk balkon op drie meetlijnen gemeten. De meetlijnen liggen 1,5 m boven de balkon vloer tegen de gevel. Een meetlijn is circa 1,2 m en vertegenwoordigd een mogelijke positie van een te openen deur. Op ten minste één meetlijn per balkon dient de maximale geluidsbelasting kleiner dan 48 dB te zijn.

Uit de simulaties wordt duidelijk dat op het onderste omsloten balkon op zowel meetlijn 1 als meetlijn 2 de geluidsdruk tot onder de vereiste 48 dB reduceert. Op meetlijn 3 wordt een geluidsdruk van 51,3 dB berekend. De grootste reductie wordt behaald bij meetlijn 1. Dit komt doordat meetlijn 1 meest wordt afgeschermd door de zijwand van het balkon en hierdoor minder direct geluid ontvangt.

Voor het bovenliggende balkon wordt op zowel meetlijn 2 als meetlijn 3 de geluidsdruk tot onder de vereiste 48 dB reduceert. Op meetlijn 1 wordt een geluidsdruk van 48,7 dB berekend. De grootste reductie wordt behaald bij meetlijn 3. Dit komt doordat meetlijn 3 de meeste afstand heeft tot de bron en ook meer afgeschermd wordt door de glazen balustrade. Meetlijn 1 ligt het dichtstbij en ontvangt hierom ook het meeste geluid. Op het hoger gelegen balkon valt het geluid onder een scherpere hoek in. Hierdoor behaalt dit balkon makkelijker zijn geluidsreductie met minder maatregelen ten aanzien van het volledig omsloten lager gelegen balkon.

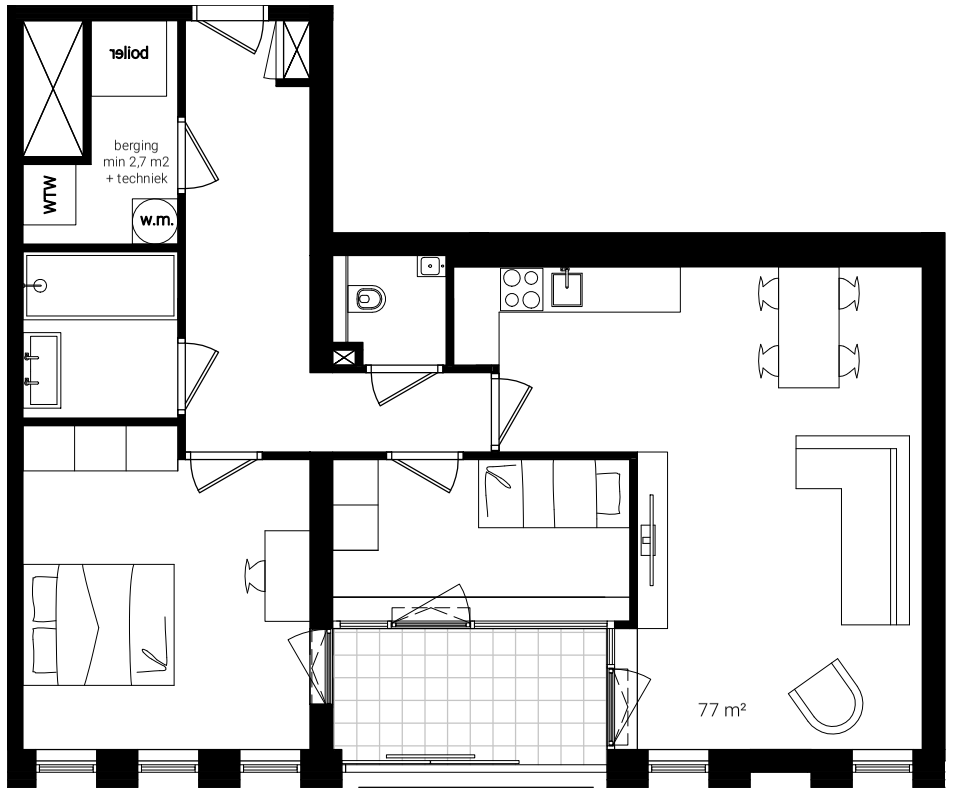
Voor beide balkons kan geconcludeerd worden dat de geluidsdruk op meerdere locaties/meetlijnen onder de vereiste 48 dB wordt gereduceerd.

Referenties

1. **ANSYS harmonics.** ***ANSYS.*** **[Online]**
https://www.ansys.com/products/structures/vibrations/harmonic-vibrations-and-acoustics.

Bijlage 2 W1 variantenstudie plattegronden maisonnettes

Woningtype B2



Woningtype B2
3-kamer appartement
ca. 76 m2 GBO



Woningtype B2 gespiegeld
3-kamer appartement
ca. 76 m2 GBO

Standaard loggia afwegingen:

Voordelen
- Stille zijde meerdere verblijfsruimten
- Technisch aantoonbaar stille loggia

Nadelen
- Daglichttoetreding kleine slaapkamer (dus zo veel mogelijk verglazen)
- Oververhitting door meer glas

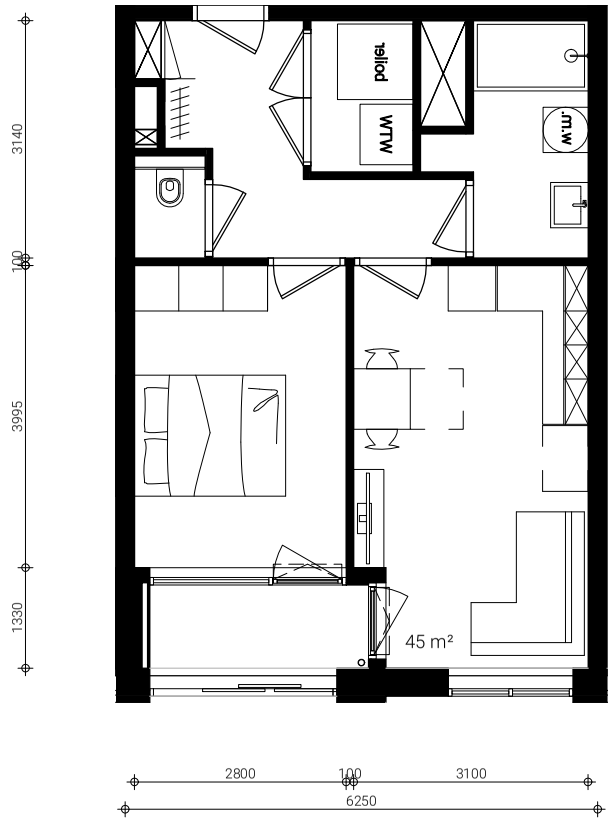
Aandachtspunten
- Past binnen afmetingen geluidbeleid en conform Bouwbesluit.
- Aantoonbaarheid daglichttoetreding kleine slaapkamer
- Buitenluchtcondities lucht kleine loggia, bouwkundige suskast of spleten integreren

AdB211118 woningtype B2

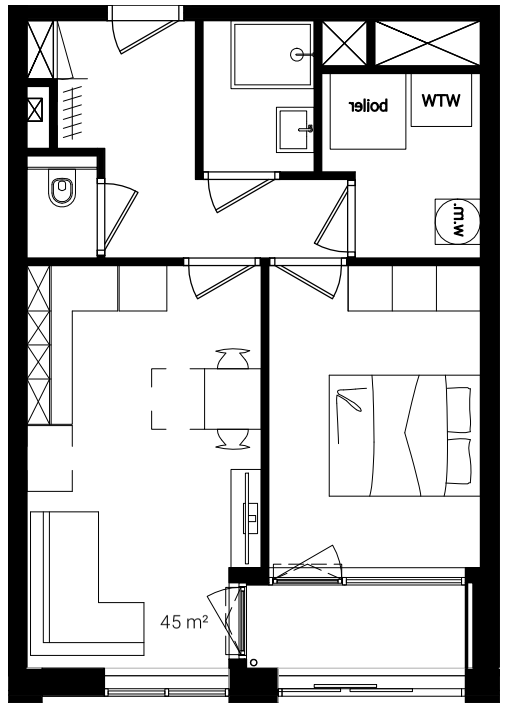
OZ

Marktkwartier W1 voorlopig ontwerp 2021-11-12 20-745nw 1 : 100 03-21-B2

Woningtype S12



Woningtype S12a
2-kamer appartement



Woningtype S12b
2-kamer appartement

Kleine loggia ontwerp afwegingen
(woning <50m2):

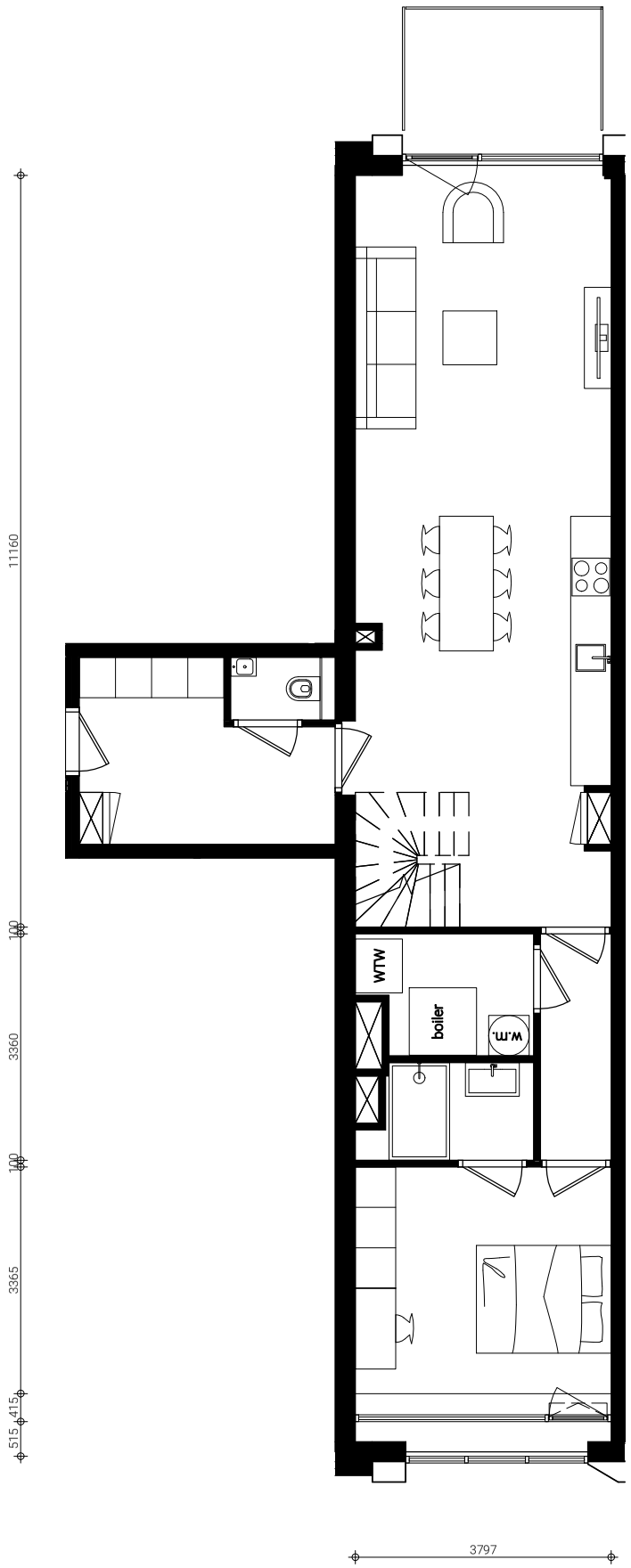
Voordelen
- Stille zijde meerdere verblijfsruimten
- Technisch aantoonbaar stille loggia

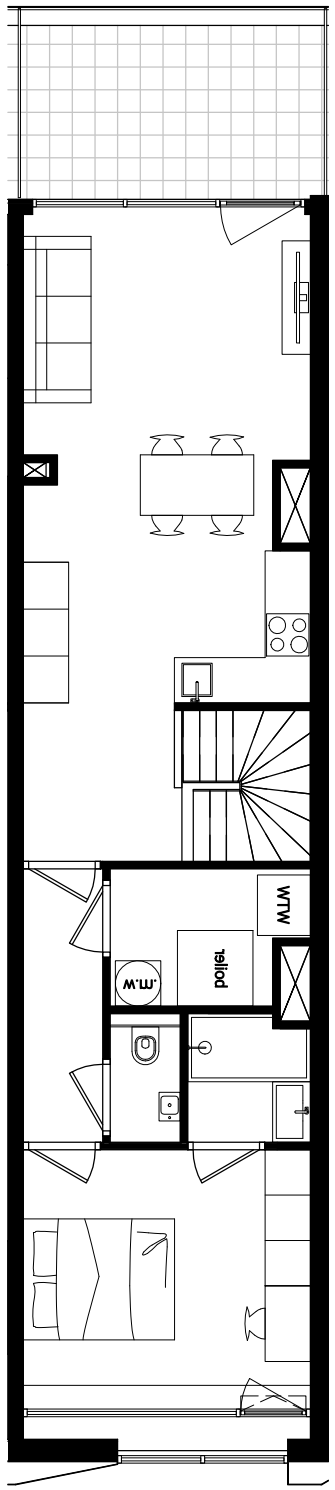
Nadelen
- Daglichttoetreding kleine slaapkamer (dus zo veel mogelijk verglazen)
- Oververhitting door meer glas

Aandachtspunten
- TAVGA voorleggen. Past binnen afmetingen geluidbeleid.
- Aantoonbaarheid daglichttoetreding slaapkamer
- Buitenluchtcondities lucht kleine loggia, bouwkundige suskast of spleten integreren

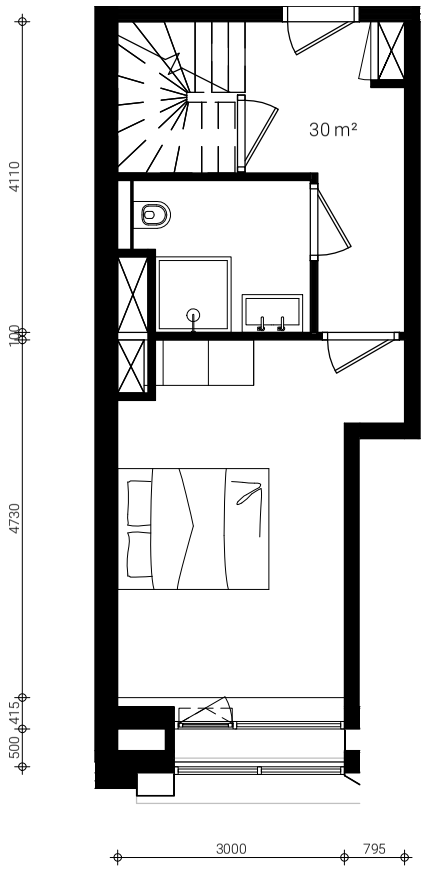
AdB211118

PRINCIPE DOORZONWONING

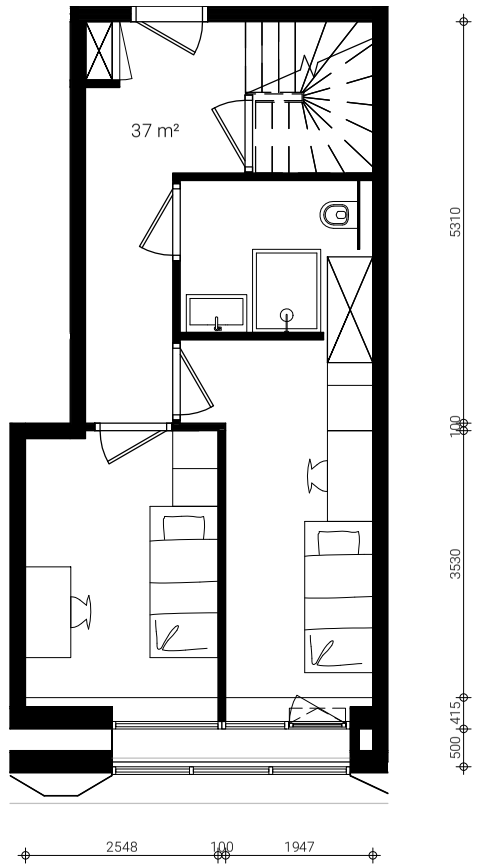




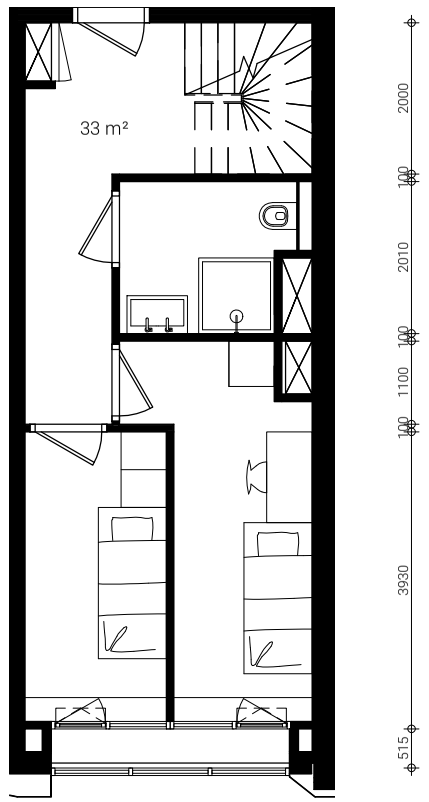
VARIANT
1X SLAAPKAMER



VARIANT
2X SLAAPKAMER



VARIANT
1X SLAAPKAMER



Dubbele gevel ontwerp afwegingen:

Voordelen
- Programma goed; ingedeelde plattegrond, flexibel en opties bewoners
- Stille zijde: tweezijdig georiënteerde woning inclusief stille buitenruimte
- Technisch aantoonbaar stille dubbele gevel

Nadelen
- Daglichttoetreding slaapkamers
- Oververhitting door meer glas

Aandachtspunten
- TAVGA voorgelegd. De dubbele gevel sluit aan op de definities van een bouwkundige vliesgevel die voor de hele gevel aanwezig is.
- Aantoonbaarheid daglichttoetreding slaapkamers
- Buitenluchtcondities lucht dubbele gevel, bouwkundige suskast integreren of spleten integreren

AdB211118

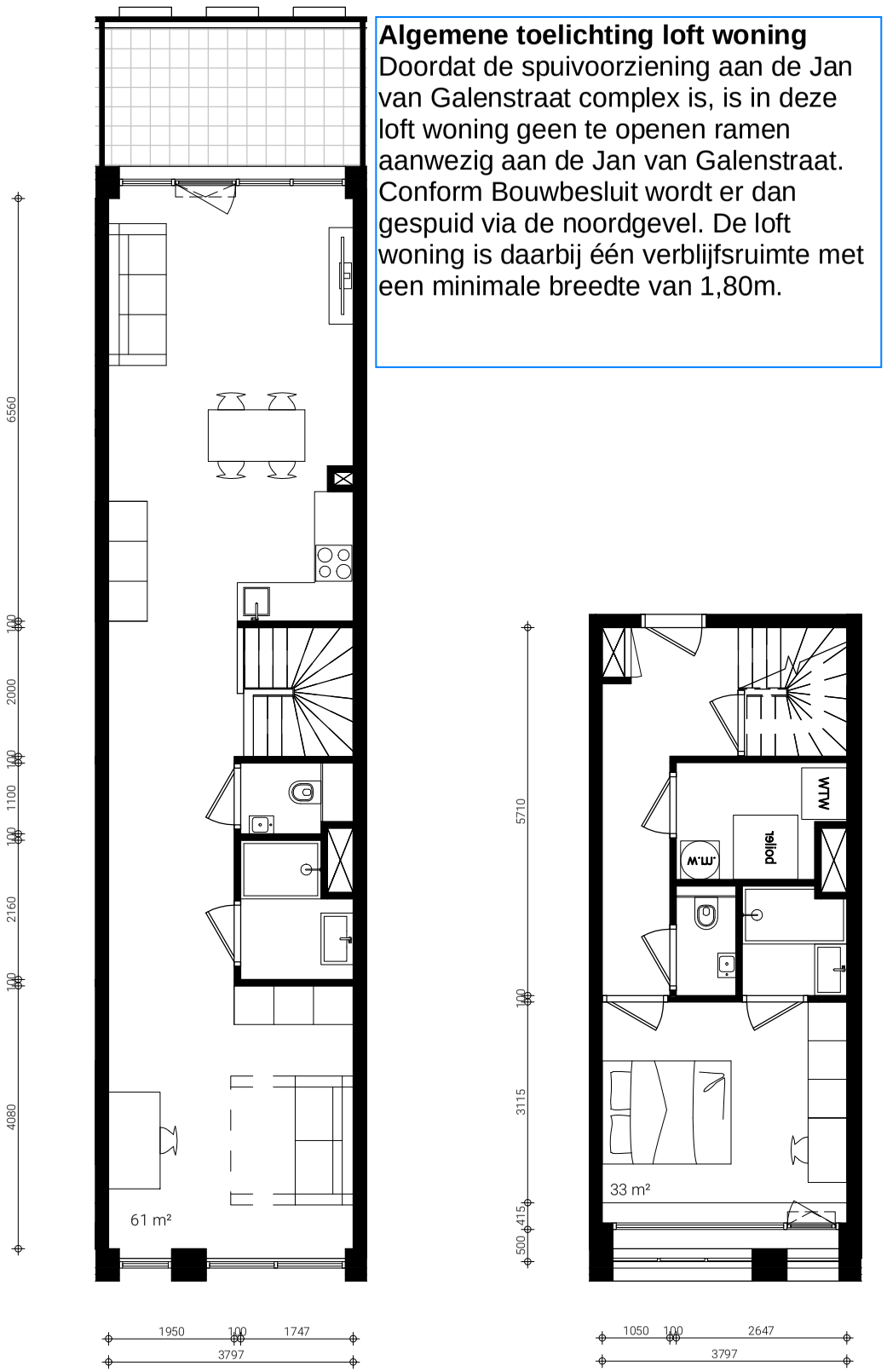
woningtype M3.2

OZ

Marktkwartier W1 | voorlopig ontwerp | 2021-11-12 | 20-745nw | 1 : 100 | 03-21-M3.2

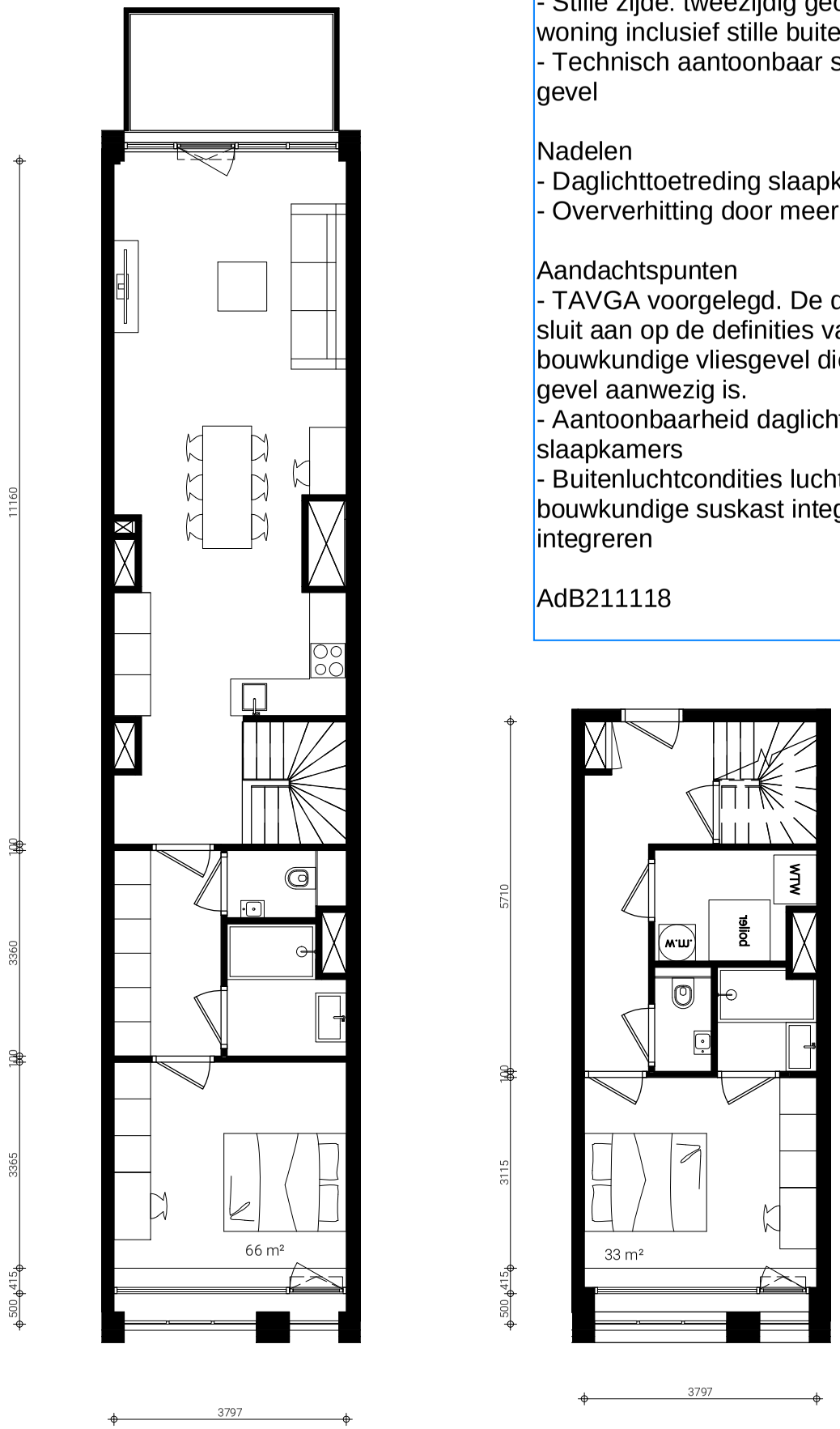
PRINCIPE DOORZONWONING

LOFT VARIANT



Algemene toelichting loft woning
Doordat de spuivoorziening aan de Jan van Galenstraat complex is, is in deze loft woning geen te openen ramen aanwezig aan de Jan van Galenstraat. Conform Bouwbesluit wordt er dan gespuid via de noordgevel. De loft woning is daarbij één verblijfsruimte met een minimale breedte van 1,80m.

DUBBELE GEVEL VARIANT



Dubbele gevel ontwerp afwegingen:

Voordelen
- Programma goed; ingedeelde plattegrond, flexibel en opties bewoners
- Stille zijde: tweezijdig georiënteerde woning inclusief stille buitenruimte
- Technisch aantoonbaar stille dubbele gevel

Nadelen
- Daglichttoetreding slaapkamers
- Oververhitting door meer glas

Aandachtspunten
- TAVGA voorgelegd. De dubbele gevel sluit aan op de definities van een bouwkundige vliesgevel die voor de hele gevel aanwezig is.
- Aantoonbaarheid daglichttoetreding slaapkamers
- Buitenluchtcondities lucht dubbele gevel, bouwkundige suskast integreren of spleten integreren

AdB211118

OZ

Marktkwartier W1

voorlopig ontwerp

2021-11-12

20-745nw

1 : 100

woningtype M3.1

03-21-M3.1

Bijlage 3 P1.1 Harbour Fenster

DPA | Cauberg-Huygen

Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 9396
1006 AJ AMSTERDAM

T +31 (0)20-6967181
F +31 (0)20-6634962
E amsterdam.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Notitie 20141306-05
Westkavel Laan van Spartaan;
Uitwerking geveloplossing spoorzijde

Datum	Referentie	Behandeld door
17 december 2015	20141306-05	B. Verheggen/LCr

1 Inleiding

In opdracht van IC Netherlands B.V. heeft DPA Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan Westkavel Laan van Spartaan in Amsterdam. Het project omvat de realisatie van een woongebouw met 361 éénkamerwoningen voor studenten. In de plint van het gebouw worden gemeenschappelijke voorzieningen opgenomen (parkeergarage, fietsenstalling). Tevens zijn in de plint twee bedrijfsruimtes voorzien. De planlocatie is gelegen direct naast de spoorlijn Amsterdam Sloterdijk-Schiphol. De locatie wordt aan de zuidzijde begrensd door de Jan van Galenstraat.

In onze rapporten 2014.1306-03 en 2014.1306-04 d.d. 27 oktober 2015 is toegelicht dat de huidige planontwikkeling niet aansluit bij de in het vigerend bestemmingsplan genoemde woningaantallen. Middels een buitenplanse afwijkingsprocedure en bijbehorend nieuw hogere waardenbesluit zal de planontwikkeling ruimtelijk mogelijk gemaakt worden. Ten behoeve van de procedure is een nieuw akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek is gebleken dat nu ter plaatse van de spoorgevel de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. De problematiek is besproken in het TAVGA van 4 november 2015. In deze notitie wordt ingegaan op het advies van het TAVGA en is het voorstel voor een plaatselijk gebouwgebonden geluidscherm nader uitgewerkt.

2 TAVGA-advies

In de notulen van het TAVGA van november 2015 zijn een aantal aandachtspunten voor verdere uitwerking benoemd:

a. Het tonen van de alternatieve geveloplossingen en overwegingen die ten grondslag liggen aan de gekozen constructie met dubbele ramen.
b. Berekening van de dubbele ramen of voorgestelde geveloplossing in zowel akoestisch onderzoek, als de genoemde buitenluchtcondities.

c. Nadere uitwerking van de voorgestelde geveloplossing m.b.t. spuien en geluidreductie.
d. De testresultaten van de voorgestelde geveloplossing meesturen met het nieuwe akoestisch onderzoek.
e. In overweging nemen voor het gehele gebied een nieuwe hogere waardenbesluit op te stellen.

In deze notitie wordt nader op de diverse punten ingegaan.

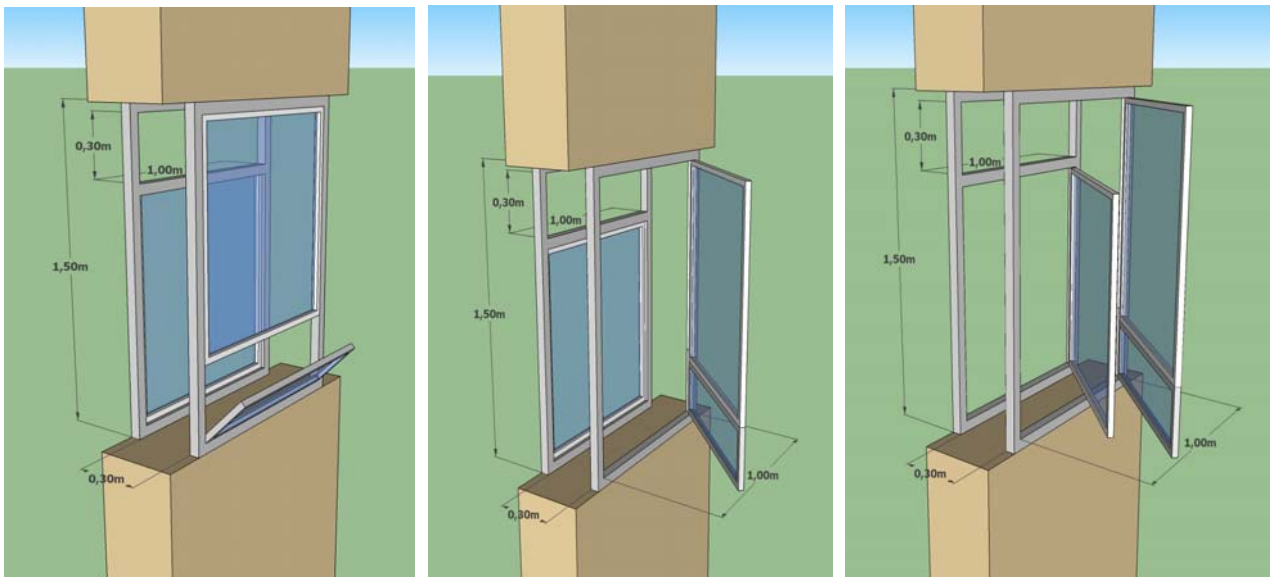
3 Voorgestelde geveloplossing

Gebouwgebonden geluidscherm

Het planteam stelt voor om de extra woningen aan de spoorgevel te voorzien van een dubbele raamconstructie. Het buitenste raam fungeert hierbij als gebouwgebonden geluidscherm en wordt uitgevoerd met een permanente opening bovenin het kozijn. Het geluidscherm is te openen voor bewassing en het doorspuien van de volledige woning. Middels het gebouwgebonden geluidscherm wordt voldoende geluidreductie gerealiseerd om ter plaatse van het binnenste raam, de te toetsen gevel, te voldoen aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder. Te openen delen in de binnenste (en tevens thermische) schil zijn dan mogelijk. Voor de basisventilatie worden de woningen voorzien van een systeem van individueel regelbare gebalanceerde ventilatie.

Slaapstand

Omdat door toepassing van het gebouwgebonden geluidscherm te openen delen in de woninggevel mogelijk worden, wordt het binnenraam in basis uitgevoerd als een standaard draaivenster.
Het binnenraam wordt verder onderverdeeld door aan de onderzijde van het te openen deel een extra kleiner te openen deel op te nemen. Zo ontstaat de situatie dat de bewoner het gehele raam kan openen ten behoeve van het bewassen en doorspuien van de volledige woning. Is slechts aanvulling op de basisventilatie gewenst (bijvoorbeeld 's nachts), dan kan worden volstaan met het openen van het kleine onderste deel van het raam. In de navolgende figuren is een impressie gegeven van dit principe. Dit principe kan eventueel ook 180° gedraaid worden, waarbij de opening in het geluidscherm onderin is gesitueerd en het extra klepraam bovenin.



Figuur 1 Aanzicht binnenzijde venster in slaapstand en geopende toestand

Het planteam heeft het dubbele venster voor Westkavel zo ontworpen dat de bewoners zo veel mogelijk kunnen profiteren van een, in relatie tot de planlocatie, goed woon- en leefklimaat. Een klimaat waarbij ook ’s nachts met geopend raam een aanvaardbaar geluidniveau in de woning heerst. De opening in het geluidscherm zijn zo gedimensioneerd dat een optimale geluidreductie wordt gerealiseerd en tegelijkertijd een wezenlijke bijdrage wordt geleverd aan de nachtelijke ventilatie. Deze afmetingen zijn in de voorgaande figuren weergegeven.

4 Testopstelling

Omdat met onvoldoende zekerheid kan worden berekend wat de geluidreductie van deze dubbele constructie is, is in ons laboratorium een testopstelling gemaakt waarmee de geluidreductie van deze dubbele kozijnconstructie is gemeten. Gezien het korte tijdsbestek van de laboratoriummeting kon niet het daadwerkelijke kozijn worden gefabriceerd. Daarom is een alternatieve testopstelling gebouwd met een houten kader in de meetopening tussen de twee meetkamers met hierop, aan weerszijden van de opening, een cementgebonden beplating. De afmetingen van de testopstelling komen overeen met de afmetingen in de eerdere figuren. Het binnenste kiepraam onderin de gevel is in de testopstelling meegenomen als een open gat, een worst-case benadering.

Hoewel geen gebruik is gemaakt van een kozijn en beglazing kan op deze wijze toch een betrouwbaar beeld worden verkregen van de met deze constructie te bereiken geluidreductie. In de navolgende figuren is een overzicht gegeven van de testopstelling




Aanzicht buitenzijde kozijn, met opening boven




Aanzicht binnenzijde kozijn, met opening beneden

In de testopstelling is gebruik gemaakt van een gericht geluidveld door de plaatsing van geluidabsorptie in de zendruimte. Deze benadering is worst-case en meer overeenkomstig de werkelijkheid dan het testen met een alzijdige geluidinval. Er zijn metingen verricht met en zonder randabsorptie in de spouw tussen de beide kozijnen.

In de bijlage zijn de volledige meetresultaten gepresenteerd. Hier wordt volstaan met een samenvatting:

Tabel 1 Overzicht meetresultaten

	Aanwezigheid randabsorptie			
	Geen		**Met**	
	R_w	**$R_{A,railverkeer}$**	**R_w**	**$R_{A,railverkeer}$**
Geluidisolatie dubbele constructie	10 dB	10 dB(A)	18 dB	18 dB(A)
Gemiddelde geluidreductie door buitenste kozijn *	4,4 dB(A)		7,5 dB(A)	

*: gemiddelde waarde geluidniveauverschil boven, midden en onderin de spouw

De geluidreductie van enkel het buitenste kozijn varieert tussen de 4 en 7 dB(A). De geluidwering van de dubbele constructie varieert tussen de 10 en 18 dB(A). Beide zijn sterk afhankelijk van de aanwezigheid en effectiviteit van de randabsorptie.

5 Kwaliteitsniveau studentenwoningen Laan van Spartaan met voorgestelde oplossing

Geluidbelasting Wet geluidhinder

De heersende geluidbelasting als gevolg van railverkeer bedraagt ter plaatse van de westgevel van het plan maximaal 70 dB L_{den}. De gemiddelde geluidreductie van het buitenste kozijn, het gebouwgebonden geluidscherm, is voldoende om de heersende geluidbelasting ter plaatse van de feitelijke woninggevel terug te kunnen brengen tot onder de maximale ontheffingswaarde van 68 dB L_{den}. Te openen delen in de woninggevel worden hiermee mogelijk gemaakt.

Binnenniveau bij geopende ramen

De studentenwoningen aan de westgevel hebben twee ramen. Beide ramen zullen worden voorzien van een gebouwgebonden geluidscherm en een extra kiepraam in de binnenpui. Bij een heersende geluidbelasting van 70 dB L_{den} op de gevel, zal in de woning met twee geopende kiepramen een binnenniveau heersen van 51 tot 56 dB(A). Dit binnenniveau is vergelijkbaar met het binnenniveau in een verblijfsruimte met een geluidluwe gevel (55 dB L_{den}) en een volledig geopend raam. Hiermee is aansluiting gevonden bij het doel van het gemeentelijk geluidbeleid, namelijk dat geslapen kan worden met geopend raam bij een aanvaardbare geluidbelasting.

Berekeningen van het heersende binnenniveau zijn opgenomen in de bijlage van deze notitie. Op de testresultaten is overeenkomstig de rekenmethode voor de geluidwering van de gevel een correctie van -1,5 dB toegepast.

Ventilatie bij geopende ramen

Doel van het gemeentelijk geluidbeleid is het mogelijk maken dat geslapen kan worden met geopend raam bij een aanvaardbare geluidbelasting. Geopende ramen leveren een wezenlijke aanvulling op de basisventilatie. De voorgestelde oplossing heeft per raam een netto opening in het gebouwgebonden scherm van 0,3 * 1,0 meter = 0,3 m^2. De spouw tussen beide ramen is ook 0,3 meter breed. Omdat zowel in het scherm als in de spouw een minimale opening van 0,3 meter aanwezig is, zal de lucht niet tot nauwelijks weerstand ondervinden en zal er voldoende circulatie in de spouw optreden. Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning kan middels een CFD-berekening een nadere onderbouwing worden gegeven van de aanwezigheid van buitenluchtkwaliteit achter het gebouwgebonden geluidscherm. Naar onze mening is dit de enige methode om met enige betrouwbaarheid iets te kunnen zeggen over de luchtcirculatie in de tussenruimte en aan te tonen dat buitenluchtkwaliteit wordt gerealiseerd.

Voor het doorspuien van de volledige woning, bijvoorbeeld in het geval van het aanbranden van voedsel of na een feestje, kunnen ook beide ramen geopend worden om zo de volledige woning te kunnen spuien. Door het aanbrengen van waarschuwingsstickers op de kozijnen wordt de bewoner geattendeerd op het feit dat in die situatie geluidhinder kan worden ondervonden.

6 Onderzochte alternatieven

Door het TAVGA is opgemerkt dat onvoldoende inzichtelijk is gemaakt welke alternatieven zijn onderzocht. Ook is door het TAVGA gesuggereerd dat een ruim overstekende vensterbank aan de buitenzijde van de gevel een goede geluidafscherming zou kunnen realiseren.

Door het planteam zijn diverse alternatieven voor geluidafscherming beoordeeld, bijvoorbeeld afgeschermde buitenruimtes of een vliesgevel. Het toepassen van (deels) afgeschermde buitenruimtes past niet binnen de planopzet van studentenwoningen. De woningen beschikken niet over een individuele buitenruimte. Erkers en loggia's zijn moeilijk inpasbaar gezien het kleine oppervlak van de woningen

Het toepassen van een volledige vliesgevel voor de westzijde van het gebouw staat op zeer gespannen voet met het beschikbare budget voor het plan. Deze oplossing brengt dermate hoge kosten met zich mee dat het project uit exploitatieoogpunt niet rendabel meer zou zijn. Bovendien wordt door de bewoners een slechter wooncomfort ervaren door het wonen "achter glas".

Omdat zowel buitenruimtes als een vliesgevel niet haalbaar bleken, is verder ingezoomd op de mogelijkheden van plaatselijke geluidafscherming. Er is onderzocht in hoeverre het mogelijk was individuele geluidschermen buiten de gevel toe te passen, bijvoorbeeld de Metaglas Silentair (zie hiernaast).



Deze geluidschermen kunnen voldoende geluidreductie realiseren om ter plaatse van de woninggevel te voldoen aan de maximale ontheffingswaarde. Vanuit esthetisch oogpunt van de architect en welstand bleek een dergelijke oplossing echter niet wenselijk.

Ook is de bewasbaarheid van een dergelijke constructie problematisch. Gezien de beperkte ruimte voor een hoogwerker aan de zijde van het spoor, dient glasbewassing van binnenuit een uitgangspunt te zijn.

Tot slot liet het modulaire bouwsysteem wat ten grondslag ligt aan het huidige plan geen andere oplossingen toe die economisch haalbaar bleken. Daarom is gekeken naar een oplossing om de geluidafscherming binnen het gevelvlak op te lossen en is het planteam uitgekomen op het voorstel wat nu voorligt.

Uitstekende vensterbank

Naar aanleiding van de suggestie van het TAVGA om te onderzoeken welke geluidreductie een uitstekende vensterbank zou kunnen realiseren, is deze oplossing in het opgestelde geluidmodel berekend. Hieruit blijkt dat de “vensterbank” minimaal 0,7 meter ten opzichte van het gevelvlak uit zou moeten steken om op alle verdiepingen voldoende geluidreductie te creëren. Er kan dan juist aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder worden voldaan. Vanuit esthetisch oogpunt van de architect en welstand is een dergelijke oplossing echter niet wenselijk. Bovendien realiseert deze oplossing een minder goed akoestisch klimaat in de woning dan de door het planteam voorgestelde oplossing.

7 Verzoek

Het planteam realiseert zich dat de voorgestelde oplossing niet naadloos past binnen het gemeentelijk geluidbeleid. Wij verzoeken echter om specifiek voor de Westkavel, gezien de probleemstelling, de voorgestelde oplossing toe te staan. De milieuhygiënische afweging voor de komst van woningen op de planlocatie heeft reeds plaatsgevonden in 2007. Het bestaande hogere waarden besluit zal dan ook gehandhaafd blijven. Destijds werd het niet nodig geacht voor iedere woning een stille zijde te realiseren. Veranderde marktomstandigheden zorgen er echter voor dat nu meer kleinere studentenwoningen gewenst zijn en aanvullende hogere waarden nodig zijn. Door de bewoners aan de westgevel de mogelijkheid te geven ’s nachts een raam open te zetten waarbij tegelijkertijd in de woning een gereduceerd binnenniveau heerst, wordt zo veel mogelijk aangesloten bij het doel van het gemeentelijk geluidbeleid. Bovendien wordt hiermee voor de extra woningen een akoestisch betere situatie gecreëerd dan het vigerende bestemmingsplan nu vereist.

Ten behoeve van de bouwaanvraag zal de voorgestelde oplossing in samenwerking met een kozijnleverancier tot in detail worden uitgewerkt. Indien wenselijk kunnen aan het volledig uitgewerkte ontwerp nieuwe geluidmetingen worden gedaan en kan de aanwezigheid van buitenluchtkwaliteit nader worden onderbouwd.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

mevrouw ir. B. Verheggen
Senior Projectleider

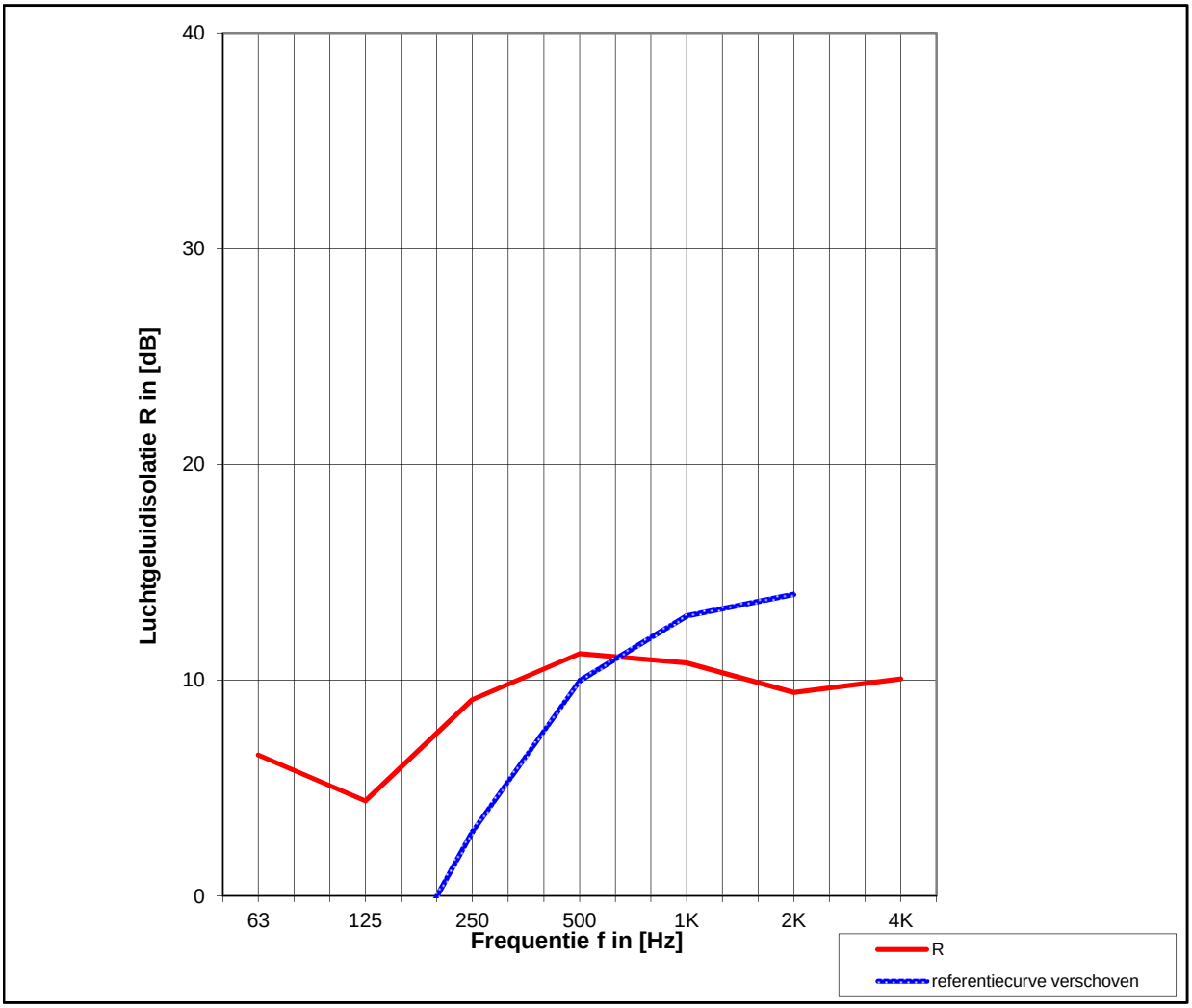
BIJLAGE I **RESULTATEN LAB**

Laboratoriummetingen conform NEN-EN-ISO 10140-2, 2010

Geluidisolatie van bouwelementen

Opdrachtgever:	Westkavel Laan van Spartaan; Geluidscherm
Projectnummer:	2014.1306
Test datum:	17-11-2015
Test locatie:	Laboratorium DPA Cauberg-Huygen te Zwolle

Omschrijving:	Geluidscherm zonder randabsorptie			
Oppervlak monster:	1,5	m²		
Volume ontvangvertrek:	86	m³	Volume zendvertrek:	67 m³



Frequentie	[Hz]	50	63	80	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1K	1,25K	1,6K	2K	2,5K	3,15K	4K	5K
R-waarde tertsen	[dB]	10,9	3,7	7,9	5,4	2,5	6,2	11,6	8,3	8,2	8,5	12,8	15,1	10,2	11,1	11,2	9,6	9,5	9,3	8,9	10,0	11,8
R-waarde octaven	[dB]		6,5			4,4			9,1			11,2			10,8			9,4			10,1	

Rekenresultaten:

Rw	**10 [dB]**	**I_{lu}**	**-29 dB**	**D_nT,A**	**23 dB**
C	0 [dB]	**$I_{lu;k}$**	**-34 dB**	**D_nT,A,k**	**19 dB**
C_{tr}	0 [dB]				

Laboratoriummetingen conform NEN-EN-ISO 10140-2, 2010

Geluidisolatie van bouwelementen

Opdrachtgever:	Westkavel Laan van Spartaan; Geluidscherm
Projectnummer:	2014.1306
Test datum:	17-11-2015
Test locatie:	Laboratorium C.H.R.I. te Zwolle

Omschrijving:	Geluidscherm zonder randabsorptie				
Oppervlak monster:	1,5	m^2			
Volume ontvangvertrek:	86	m^3	Volume zendvertrek:	67	m^3

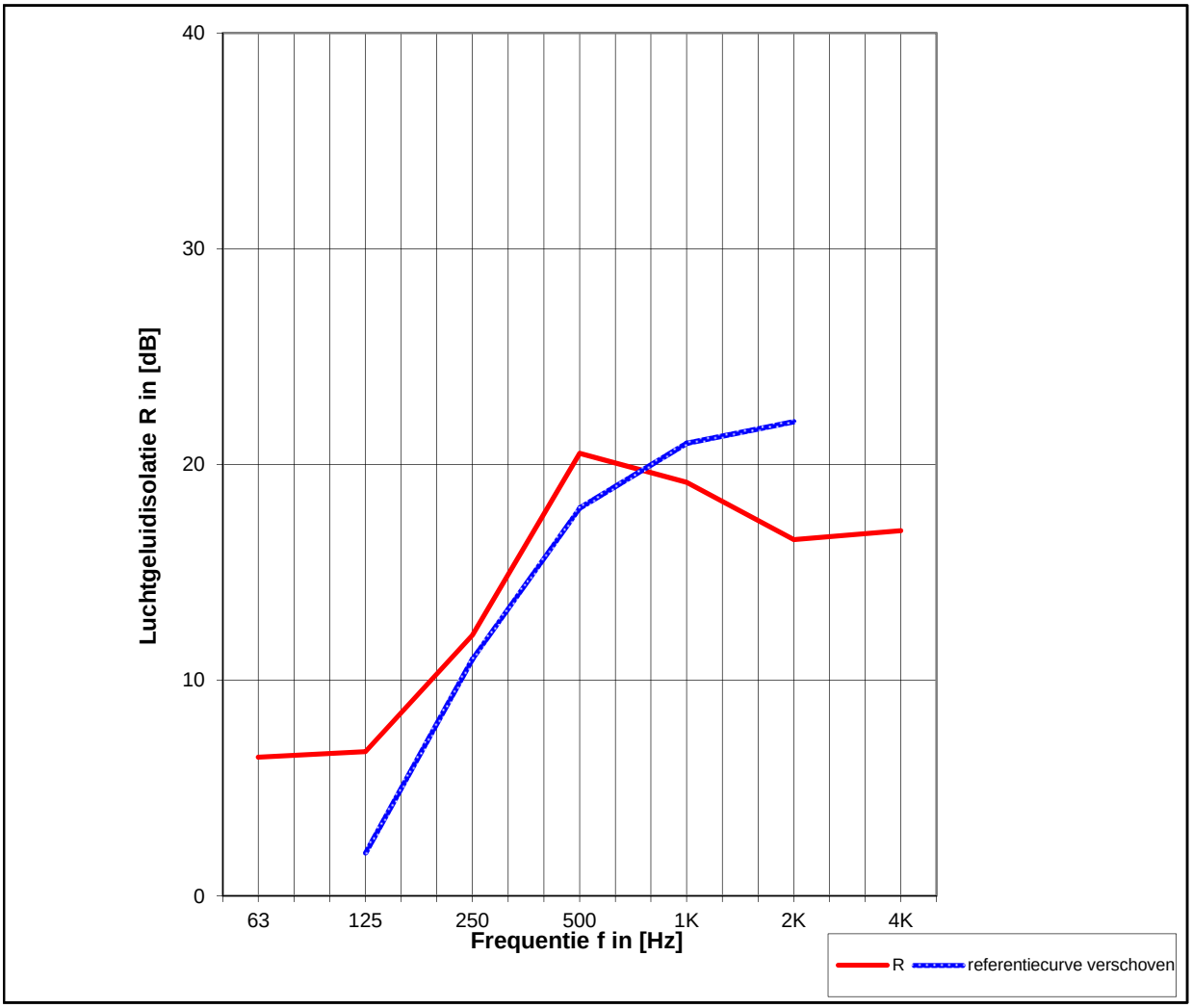
R_A buitengeluid:	10,2	dB(A)	Gecorrigeerd voor octaafbanden 125 - 2000 Hz
R_A wegverkeer:	10,2	dB(A)	Gecorrigeerd voor octaafbanden 125 - 2000 Hz
R_A railverkeer:	10,4	dB(A)	Gecorrigeerd voor octaafbanden 125 - 2000 Hz
R_A luchtvaart:	10,7	dB(A)	Gecorrigeerd voor octaafbanden 125 - 2000 Hz
R_A popmuziek:	9,4	dB(A)	Gecorrigeerd voor octaafbanden 63 - 4000 Hz
R_A housemuziek:	8,4	dB(A)	Gecorrigeerd voor octaafbanden 63 - 4000 Hz
R_A bioscoopgeluid:	7,8	dB(A)	Gecorrigeerd voor octaafbanden 63 - 4000 Hz

Laboratoriummetingen conform NEN-EN-ISO 10140-2, 2010

Geluidisolatie van bouwelementen

Opdrachtgever:	Westkavel Laan van Spartaan, Geluidscherm
Projectnummer:	2014.1306
Test datum:	17-11-2015
Test locatie:	Laboratorium DPA Cauberg-Huygen te Zwolle

Omschrijving:	Geluidscherm met extra randabsorptie			
Oppervlak monster:	1,5	m²		
Volume ontvangvertrek:	86	m³	Volume zendvertrek:	67 m³



Frequentie	[Hz]	50	63	80	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1K	1,25K	1,6K	2K	2,5K	3,15K	4K	5K
R-waarde tertsen	[dB]	15,6	4,1	5,8	7,6	5,6	7,2	12,7	11,3	12,4	17,3	23,6	24,3	18,9	18,8	19,9	17,1	17,6	15,2	15,7	16,7	19,0
R-waarde octaven	[dB]		6,4			6,7			12,1			20,5			19,2			16,5			16,9	

Rekenresultaten:

Rw	**18 [dB]**	**I_{lu}**	**-21 dB**	**D_nT,A**	**30 dB**
C	-1 [dB]	**$I_{lu;k}$**	**-26 dB**	**D_nT,A,k**	**26 dB**
C_{tr}	-2 [dB]				

Laboratoriummetingen conform NEN-EN-ISO 10140-2, 2010

Geluidisolatie van bouwelementen

Opdrachtgever:	Westkavel Laan van Spartaan, Geluidscherm
Projectnummer:	2014.1306
Test datum:	17-11-2015
Test locatie:	Laboratorium C.H.R.I. te Zwolle

DPA Cauberg-Huygen

Omschrijving:	Geluidscherm met extra randabsorptie				
Oppervlak monster:	1,5	m^2			
Volume ontvangvertrek:	86	m^3	Volume zendvertrek:	67	m^3

R_A buitengeluid:	16,0	dB(A)	Gecorrigeerd voor octaafbanden 125 - 2000 Hz
R_A wegverkeer:	16,0	dB(A)	Gecorrigeerd voor octaafbanden 125 - 2000 Hz
R_A railverkeer:	17,8	dB(A)	Gecorrigeerd voor octaafbanden 125 - 2000 Hz
R_A luchtvaart:	17,4	dB(A)	Gecorrigeerd voor octaafbanden 125 - 2000 Hz
R_A popmuziek:	15,2	dB(A)	Gecorrigeerd voor octaafbanden 63 - 4000 Hz
R_A housemuziek:	11,9	dB(A)	Gecorrigeerd voor octaafbanden 63 - 4000 Hz
R_A bioscoopgeluid:	11,2	dB(A)	Gecorrigeerd voor octaafbanden 63 - 4000 Hz

BIJLAGE II **REDUCTIE SCHERM**

Geluidreductie gebouwgebonden scherm

Zonder randabsorptie

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Gemiddeld geluidniveau voor zendopening	95,7	93,6	94,1	98,7	96,0	92,6	96,0	89,8
Ontvangniveau in de spouw bovenin	95,6	97,5	94,2	95,5	89,9	88,1	91,5	84,7
Ontvangniveau in de spouw midden	92,1	94,6	93,0	93,7	92,1	85,3	89,7	82,9
Ontvangniveau in de spouw onderin	96,0	94,8	93,0	98,3	92,4	89,3	94,5	88,0
Gemiddeld ontvangniveau spouw	94,9	95,9	93,4	96,3	91,6	87,9	92,4	85,7
Geluidreductie zonder randabsorptie	-0,9	2,2	-0,7	-2,4	-4,4	-4,8	-3,6	-4,1

Met randabsorptie

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Gemiddeld geluidniveau voor zendopening	95,9	97,3	92,5	98,8	97,0	93,7	97,4	91,6
Ontvangniveau in de spouw bovenin	95,7	98,6	95,1	96,2	86,9	89,2	94,1	88,4
Ontvangniveau in de spouw midden	91,3	98,1	93,6	87,6	75,4	80,1	84,0	77,8
Ontvangniveau in de spouw onderin	95,3	100,8	91,4	90,2	82,3	86,1	89,1	82,2
Gemiddeld ontvangniveau spouw	94,5	99,3	93,6	92,9	83,6	86,5	90,9	84,9
Geluidreductie zonder randabsorptie	-1,4	2,0	1,2	-5,9	-13,4	-7,2	-6,5	-6,8

Geluidbelasting	70 dB									
Invallend geluidniveau		37,1	44,3	54,9	59,5	64,7	65,9	59,8	46,6	Conform model Geomilieu
Gemiddeld geluidniveau in de spouw		36,2	46,5	54,2	57,1	60,3	61,1	56,2	42,5	65,6 dB Zonder absorptie
		35,7	46,3	56,1	53,6	51,3	58,7	53,3	39,8	62,5 dB Met absorptie

BIJLAGE III GELUIDWERING

project	**2014.1306, Laan van Spartaan, Westkavel**
Projectdatum	18-11-2015
Opdrachtgever	IC Netherlands
Uitgevoerd door	

gebouw	**Studentenunit westgevel**
Rekenmethode	NPR 5272
	V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum	spect.1(NPR)
Uitgevoerd door	

	totaal	125	250	500	1000	2000
Ci		-21.0	-14.0	-8.0	-5.0	-4.0

verblijfsgebied	**VG 1**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	70	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	8.6	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**15.6**	**dB**							
GA;k, vereist		dB							

VR 1

Su,ruimte	8.6	m2							
GA;k	**15.6**	**dB**							
GA;k, vereist		dB							
V	60	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**19.3**	**dB**	GA		30.9	24.4	23.8	29.2	26.9
Lp	50.7	dB	Lp		39.1	45.6	46.2	40.8	43.1

Westgevel

Su,gevel	8.6	m2	Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GA;k,gevel	15.6	dB							
GA,gevel	19.3	dB	GA,g	19.3	30.9	24.4	23.8	29.2	26.9
			Gi,g		9.9	10.4	15.8	24.2	22.9
Lp,gevel	50.7	dB	Lp,g	50.7	39.1	45.6	46.2	40.8	43.1

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	GA;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
Raam met g	1.50 m2	*0002	glas	Raam met geluidscherm (met randabsor	18.7	22.3	--	RA	15.6	6.4	6.7	12.1	20.5	19.2
				handinvoer				Cfs		-1.5	-1.5	-1.5	-1.5	-1.5
Raam met g	1.50 m2	*0002	glas	Raam met geluidscherm (met randabsor	18.7	22.3	--	RA	15.6	6.4	6.7	12.1	20.5	19.2
				handinvoer				Cfs		-1.5	-1.5	-1.5	-1.5	-1.5
paneel	5.60 m2	pa33c	paneel	BP3c;Buigsl.constr. ca.40kg/m2	36.4	40.1	--	RA	37.6	21.0	30.0	37.0	41.0	44.0

verblijfsgebied	**VG 1**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	70	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	8.6	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**10.4**	**dB**							
GA;k, vereist		dB							

VR 1

Su,ruimte	8.6	m2							
GA;k	**10.4**	**dB**							
GA;k, vereist		dB							
V	60	m3							
T,ref	0.5	s							

GA	**14.0**	**dB**	GA		31.0	22.1	20.8	19.9	18.5
Lp	56.0	dB	Lp		39.0	47.9	49.2	50.1	51.5

Westgevel

Su,gevel	8.6	m2	Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GA;k,gevel	10.4	dB							
GA,gevel	14.0	dB	GA,g	14.0	31.0	22.1	20.8	19.9	18.5
			Gi,g		10	8.1	12.8	14.9	14.5
Lp,gevel	56.0	dB	Lp,g	56.0	39.0	47.9	49.2	50.1	51.5

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	GA;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
Raam met g	1.50 m2	*0001	glas	Raam met geluidscherm (zonder randab	13.4	17.1	--	RA	10.3	6.5	4.4	9.1	11.2	10.8
				handinvoer				Cfs		-1.5	-1.5	-1.5	-1.5	-1.5
Raam met g	1.50 m2	*0001	glas	Raam met geluidscherm (zonder randab	13.4	17.1	--	RA	10.3	6.5	4.4	9.1	11.2	10.8
				handinvoer				Cfs		-1.5	-1.5	-1.5	-1.5	-1.5
paneel	5.60 m2	pa33c	paneel	BP3c;Buigsl.constr. ca.40kg/m2	36.4	40.1	--	RA	37.6	21.0	30.0	37.0	41.0	44.0



Avecc
de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert

Bijlage 5 Milieuzonering

Aveco de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Milieuzonering Food Center Amsterdam

Milieuzonering

datum 22 juni 2023
projectnummer 16021209

Rapport

Aveco de Bondt BV
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

Milieuzonering Food Center Amsterdam

project	Marktkwartier-FCA lucht en zonering
projectnummer	16021209
projectleider	Ramon Nieborg
opdrachtgever	Marktkwartier CV
postadres	Postbus 1564 3430 BN Nieuwegein
contactpersoon	Mona Rademaker
status	Definitief
versie	7
auteur	Juul Osinga
paraaf gecontroleerd	Ramon Nieborg
datum	22 juni 2023
referentie	16021209_R_JOA_0892

Inhoudsopgave

1 Inleiding 1

2 Handreiking bedrijven en milieuzonering 2

3 Onderzoeksresultaten 4
3.1 Toegestane bedrijven volgens geldende bestemmingsplan 4
3.2 Inventarisatie toekomstige functies/bestemmingen inclusief richtafstanden 4
3.3 Beoordeling milieuzonering 6
3.4 Nader onderzoek geurhinder 7
3.5 Nader onderzoek geluidhinder 7

4 Conclusies 8

Bijlagen

Bijlage 1 Milieuzonering FCA
Bijlage 2 Rapport nader onderzoek geur

1 Inleiding

Voor de herontwikkeling van het Food Center Amsterdam is in 2016 een bestemmingsplan vastgesteld, welke daarna op enkele onderdelen is herzien. De voorgenomen ontwikkeling betreft de hervestiging van verschillende bedrijven op het noordelijke deel van het Food Center Amsterdam en de realisatie van nieuwe woningen ten zuiden hiervan. Ten behoeve van deze ontwikkeling zal het vigerende bestemmingsplan moeten worden uitgewerkt. In de uitwerkingsregels voor het uit te werken bedrijventerrein en woongebied is bepaald dat rekening moet worden gehouden met de richtafstanden voor de bedrijfsactiviteiten en met de ligging in gemengd gebied.

Ten behoeve van de uitwerking van het bestemmingsplan dient te worden aangetoond dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkomen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen, woonschepen) worden hinder en gevaar voorkomen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen: dit wordt ook wel milieuzonering genoemd. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de systematiek van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering (2009)” met de richtafstanden behorende bij de toegestane milieucategorie.

Het doel van onderhavige memo is om de toekomstige functies/bestemmingen binnen het plangebied in beeld te brengen en te beoordelen of deze passen in de omgeving.

2 Handreiking bedrijven en milieuzonering

De VNG heeft in samenwerking met de Ministeries van VROM en Economische Zaken in 2009 de handreiking “Bedrijven en milieuzonering” opgesteld. In deze handreiking zijn richtafstanden voor verschillende bedrijfstypen opgesteld welke aanvaardbaar worden geacht ten opzichte van milieuhinder gevoelige functies (zoals woningen), waarbij onaanvaardbare milieuhinder als gevolg van milieubelastende (bedrijfs)activiteiten betreffende geluid, geur, stof en gevaar redelijkerwijs kan worden uitgesloten. In de handreiking zijn bedrijven ingedeeld in verschillende milieucategorieën, waarbij geldt: hoe hoger de milieucategorie, hoe zwaarder de milieubelasting. De richtafstanden tussen bedrijven en milieuhinder gevoelige functies nemen dus toe naarmate een bedrijf in een hogere milieucategorie wordt ingedeeld.

De richtafstanden uit de VNG-handreiking zijn indicatief voor een goede ruimtelijke ordening. Dat wil zeggen dat er van kan worden afgeweken mits zorgvuldig voorbereid en onderbouwd.

Naast de gegeven richtafstanden hanteert de VNG-publicatie twee omgevingstypen, namelijk: een rustige woonwijk/buitengebied en een gemengd gebied.

- In een rustige woonwijk of buitengebied (omgevingstype 1) wordt functiescheiding nagestreefd. Tussen milieuhinder gevoelige functies en bedrijven dient de minimaal aan te houden 'richtafstand' in acht te worden genomen.
- In geval van een gemengd gebied (omgevingstype 2), waar sprake is van functiemenging, kan een verkleinde richtafstand worden gehanteerd. In tegenstelling tot rustige woongebieden worden in dergelijke levendige gebieden milieubelastende activiteiten op kortere afstand van milieuhinder gevoelige functies acceptabel geacht. De richtafstand mag in een gemengd gebied met één afstandsstap worden verkleind. Uitzondering hierop is de richtafstand voor externe veiligheid.

In tabel 1 zijn de richtafstanden voor een rustige woonwijk of rustig buitengebied en een gemengd gebied weergegeven.

Tabel 1: Richtafstanden

Milieu categorie	Richtafstand tot ‘rustige woonwijk’ of ‘rustig buitengebied’ in meters	Richtafstand tot ‘gemengd gebied’ in meters
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1.000	700
6	1.500	1.000

Bij het toepassen van zonering moet in de basis rekening gehouden worden met de planologische rechten van een bestemming. Dit betekent dat gemeten wordt vanaf de grens van de bestemming van het bedrijf en de bestemmingsgrens van de nieuwe gevoelige functie. Zo wordt rekening gehouden met de eventuele uitbreidingsmogelijkheden van het bedrijf of de gevoelige functie.

Het daadwerkelijk gebruik op een bestemming kan soms afwijken van dat wat planologisch maximaal toelaatbaar is. Dit is met name relevant wanneer een bedrijf met een zwaardere milieucategorie aanwezig is dan planologisch maximaal toelaatbaar is. In die situatie dienen de richtafstanden van die bij het daadwerkelijk gebruik horen gehanteerd worden. Vise versa leidt een bedrijf met een lichtere milieucategorie tot kleinere richtafstanden. Eventuele uitbreidingsmogelijkheden van het bedrijf zijn vervolgens wél een aandachtspunt.

3 Onderzoeksresultaten

3.1 Toegestane bedrijven volgens geldende bestemmingsplan

Binnen het plangebied is het bestemmingsplan 'Food Center Amsterdam' (vastgesteld op 1 juni 2016) van kracht. In dit bestemmingsplan is in de algemene gebruiksregels, artikel 16.3 lid a, opgenomen dat binnen de enkelbestemmingen 'bedrijventerrein', 'gemengd' en 'bedrijventerrein – uit te werken' uitsluitend bedrijven zijn toegestaan die vallen onder categorie 1, 2 en 3.1 van de bij deze regels gevoegde staat van bedrijfsactiviteiten – bedrijventerrein.

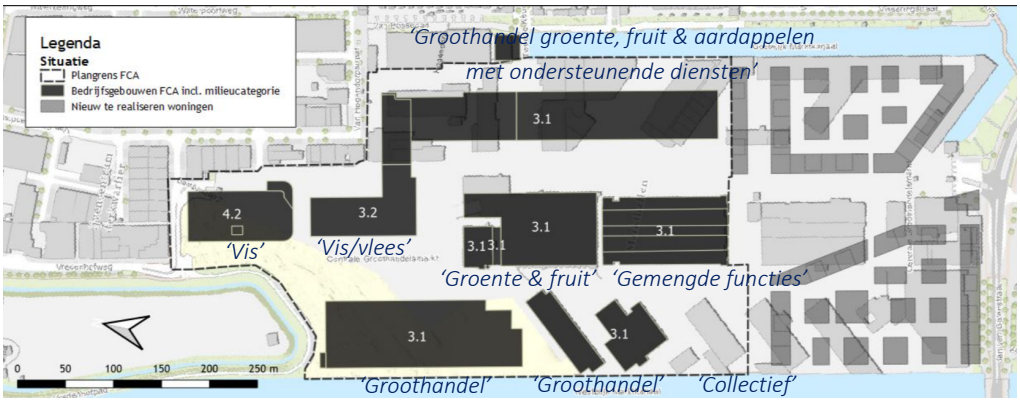
Verder is in artikel 16.3 lid c opgenomen dat in afwijking van het bepaalde onder artikel 16.3 lid a in de bestemming 'Bedrijventerrein - Uit te werken' tevens bedrijven toegestaan die vallen onder categorie 3.2, 4.1 of 4.2 van de bij deze regels gevoegde Staat van bedrijfsactiviteiten - bedrijventerrein voor zover het betreft:

1. (pluimvee)slachterijen (sbi-code 151-1) met een maximum oppervlak van 1.500 m²;
2. visverwerkingsbedrijven, verwerken anderzins p.o. > 1000 m² (sbi-code 152-4);
3. visverwerkingsbedrijven, verwerken anderszins: p.o. <= 1.000 m² (sbi-code 152-5);
4. groente- en fruitconservenfabriek, drogen (sbi-code 1532, 1533-4);
5. brood- en banketbakkerijen, v.c. >= 7.500 kg meel/week (sbi-code 1581-2);
6. stalling van vrachtwagens (met koelinstallaties (sbi-code 6321-2);
7. vuiloverslagstations (sbi-code 9002.1-c);
8. afvalverwerkingsverbrandingsinstallatie, thermisch vermogen > 75 MW (sbi-code 9002.2-A6).

Op basis van het geldende bestemmingsplan is het merendeel van de beoogde bedrijfsactiviteiten dus reeds toegestaan. Wel geldt onder de bestemmingsregels van de enkelbestemming 'bedrijventerrein – uit te werken', artikel 10.2 lid c, dat in het uitwerkingsplan rekening dient te worden gehouden met de richtafstanden (grootste afstand) als bedoeld in de bij deze regels gevoegde staat van bedrijfsactiviteiten - bedrijventerrein, met dien verstande dat de richtafstand één categorie lager mag zijn vanwege de ligging in gemengd stedelijk gebied. De afstanden in de meest rechter kolom uit tabel 1 kunnen dus als leidend worden beschouwd.

3.2 Inventarisatie toekomstige functies/bestemmingen inclusief richtafstanden

In het plaatsingsplan van de ondernemers is aangegeven welke (type) bedrijven zich waar gaan vestigen. Op basis van het plaatsingsplan is een vertaling gemaakt van waar welk type bedrijven voorkomen en met welke milieucategorie, dit is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: Invulling plangebied

De bedrijven/activiteiten betreffen hoofdzakelijk milieucategorie 3.1. Activiteiten uit milieucategorie 3.1 zijn volgens het geldend bestemmingsplan toelaatbaar en kennen volgens tabel 1 een maximale richtafstand van 30 meter (uitgaande van een gemengd gebied).

In het meest noordelijke gebouw (links in figuur 1) kan visverwerking onder milieucategorie 4.2 vallen indien het visverwerking betreft met een productieoppervlak (p.o.) groter dan 1.000m^2.

In het gebouw ten zuiden daarvan kan verwerking van vis/vlees plaatsvinden onder milieucategorie 3.2 indien het visverwerking betreft met een productieoppervlak (p.o) kleiner dan 1.000m^2.

De richtafstanden behorende bij deze functies zijn weergegeven in de onderstaande tabel. Daarbij is ervan uitgegaan dat het een 'gemengd gebied' betreft zodat de richtafstand met één stap is verkleind.

Tabel 2: Richtafstanden uitgaande van 'gemengd gebied'

Onderdeel	Milieu-categorie	Geur	Geluid	Stof	Gevaar	Grootste afstand
Diverse bedrijven	3.1	-	-	-	-	30 meter
Vis-/Vleesverwerking (uitgangspunt visverwerkingsbedrijven, verwerken anderszins: p.o. ≤1.000 m^2)	3.2	50 meter	30 meter	0 meter	30 meter	50 meter
Vis-/Vleesverwerking (uitgangspunt visverwerkingsbedrijven, verwerken anderszins: p.o. >1.000 m^2)	4.2	200 meter	30 meter	0 meter	30 meter	200 meter

Op basis van de richtafstanden in bovenstaande tabel blijkt het aspect geur de grootste richtafstand heeft. Na geur is geluid het maatgevende aspect. Stof is bij geen van de bedrijven die zich binnen FCA vestigen een aspect dat hinder veroorzaakt. Voor gevaar is weliswaar een richtafstand van 30 meter genoteerd, maar bij geen van de bedrijven vindt (grootschalige) opslag van gevaarlijke stoffen plaats of worden handelingen met gevaarlijke stoffen verricht. Er wordt verder geen gebruik gemaakt van vergunningplichtige koelinstallaties (zoals koelinstallaties met een inhoud ammoniak groter dan 1.500 kg of propaan/butaan groter dan 100kg). Het aspect gevaar vormt derhalve geen belemmering.

3.3 Beoordeling milieuzonering

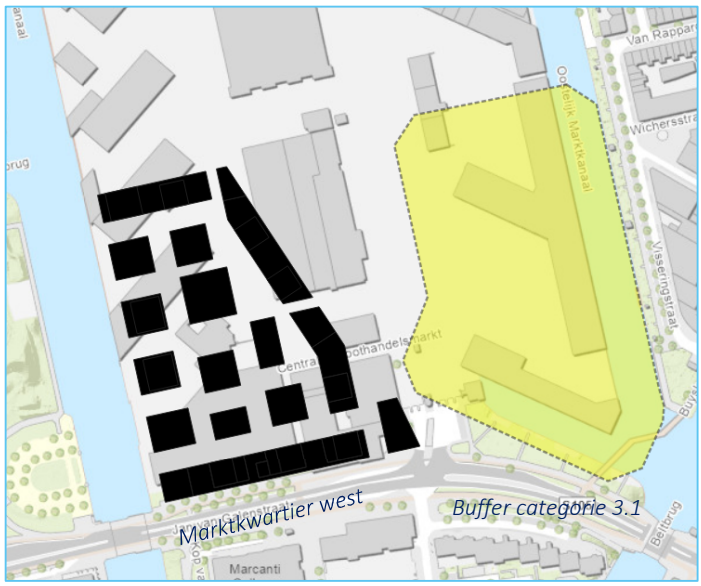
De milieuzonering op basis van de richtafstanden behorende bij de activiteiten/bedrijven is weergegeven op tekening in bijlage 1. Bij de categorie 3.1 bedrijven is de zonering gebaseerd op de grootste afstand die bij deze activiteiten aanwezig kan zijn, namelijk 30 meter (zie tabel 1 en 2). Bij de locatie waar sprake is van vis-/vleesverwerking is voor de zonering alleen geur afwijkend en groter dan 30 meter (zie tabel 2). Uit de tekening blijkt dat:

1. de richtafstand voor het aspect geur ruim buiten het plangebied valt en een aandachtspunt vormt voor diverse omliggende geurgevoelige en minder/overig geurgevoelige objecten, waaronder: ligplaatsen voor woonboten, woningen, bedrijfswoningen, winkels, kantoren, gemengde functies.
2. de richtafstand voor het aspect geluid alleen aan de randen van het gebied een aandachtspunt vormt:
    - ter plaatse van enkele nieuw te realiseren woningen ten zuiden van het FCA;
    - ter plaatse van enkele omliggende ligplaatsen ten noordwesten van het FCA.
    - Ter plaatse van enkele objecten en bedrijfswoningen ten noordoosten van het FCA.

Omdat voor de aspecten geur en geluid niet aan de richtafstanden wordt voldaan is nader onderzoek benodigd naar de feitelijke situatie ter plaatse om te beoordelen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Tijdelijke situatie ten behoeve van fasering Martkwartier Oost

Het is mogelijk dat er een tijdelijke situatie ontstaat waarbij alle woningen op Marktkwartier West zijn gerealiseerd en zich op het plangebied van Marktkwartier Oost nog bedrijven bevinden, omdat het slanggebouw nog niet volledig in gebruik is. De meeste bedrijven in de huidige situatie behoren tot maximaal categorie 3.1 en de paar bedrijven die in een hogere categorie vallen, worden niet tijdelijk verhuisd. Voor de tijdelijke situatie is uitgegaan van bedrijven die vallen onder maximaal milieucategorie 3.1 met een richtafstand van 30 meter. In figuur 2 is de milieuzonering op basis van de richtafstanden behorende bij de activiteiten/bedrijven weergegeven. Hieruit blijkt dat de nieuwbouw zich niet binnen de richtafstanden van de bedrijven bevindt. Gesteld kan worden dat de bedrijven niet worden beperkt in de bedrijfsvoering en bij de nieuwe woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.



Figuur 2: Milieuzonering tijdelijke situatie op locatie Marktkwartier oost

3.4 Nader onderzoek geurhinder

Door Buro Blauw is een nader onderzoek verricht naar het aspect 'geur', dit onderzoek is bijgevoegd aan deze notitie (bijlage 2). Uit dit onderzoek blijkt het volgende:

- Van de te vestigen bedrijven op het FCA terrein wordt met name het bedrijf 'Jan van As' als geurrelevant beschouwd, bij dit bedrijf vindt visverwerking plaats. Andere mogelijk geurrelevante bedrijven betreffen twee vismarkten en drie bedrijven die vlees portioneren. Deze bedrijven zijn qua bedrijfsvoering dusdanig anders (alleen verpakken en handel) en oppervlak kleiner (ca. 300m^2 – 500m^2) dat de geuremissie als verwaarloosbaar wordt beoordeeld, zeker in vergelijking tot Jan van As.
- Geuremissies bij bedrijven die vlees en/of vis verwerken treden vooral op bij het (koud) roken van vlees/vis, warme bereiding van vlees/vis en verwerken van slachtafval. Dergelijke werkzaamheden vinden niet plaats bij de bedrijven die zich vestigen op het FCA terrein.
- Bij Jan van As treden, gelet op de bedrijfsvoering, naar verwachting geen geuremissies op, omdat alle werkzaamheden inpandig en in gekoelde werkruimtes plaatsvinden en er geen actieve ventilatie plaatsvindt. Bovendien vinden er geen activiteiten plaats die als geurrelevant worden beschouwd. Desondanks is een worst-case berekening van eventueel voorkomende geuremissie opgesteld. Omdat er geen gegevens beschikbaar zijn over de geuremissie van de koude visverwerking is hierbij aansluiting gezocht bij de bijzondere regeling voor de vleesverwerkende industrie. Hierbij vinden vergelijkbare werkzaamheden onder dezelfde condities plaats. De geuremissies zijn gemodelleerd op diverse toetsingspunten binnen en net buiten het plangebied van FCA.
- Op basis van de berekeningen wordt geconcludeerd dat wanneer Jan van As op de geplande locatie(s) wordt gevestigd er in de omgeving sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor geur, volgens de criteria van de VNG en het geurbeleid van de provincie Noord-Holland.

Op basis van het onderzoek uitgevoerd door Buro Blauw kan geconcludeerd worden dat voor het aspect geur dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

3.5 Nader onderzoek geluidhinder

Op een aantal geluidgevoelige objecten rondom het plangebied wordt niet voldaan aan de richtafstand voor geluid. De richtafstanden zijn indicatief en daarvan kan worden afgeweken mits zorgvuldig voorbereid en onderbouwd. Aangetoond dient te worden dat ter plaatse van de geluidgevoelige objecten een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd is en dat de bedrijven vergunbaar/uitvoerbaar zijn (conform regels uit Activiteitenbesluit). Indien dit kan worden aangetoond, bijvoorbeeld door middel van geluidberekeningen, dan is daarmee voldoende gemotiveerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Voor het aspect geluid is een apart geluidrapport opgesteld, waarin dit aspect specifiek is onderzocht.

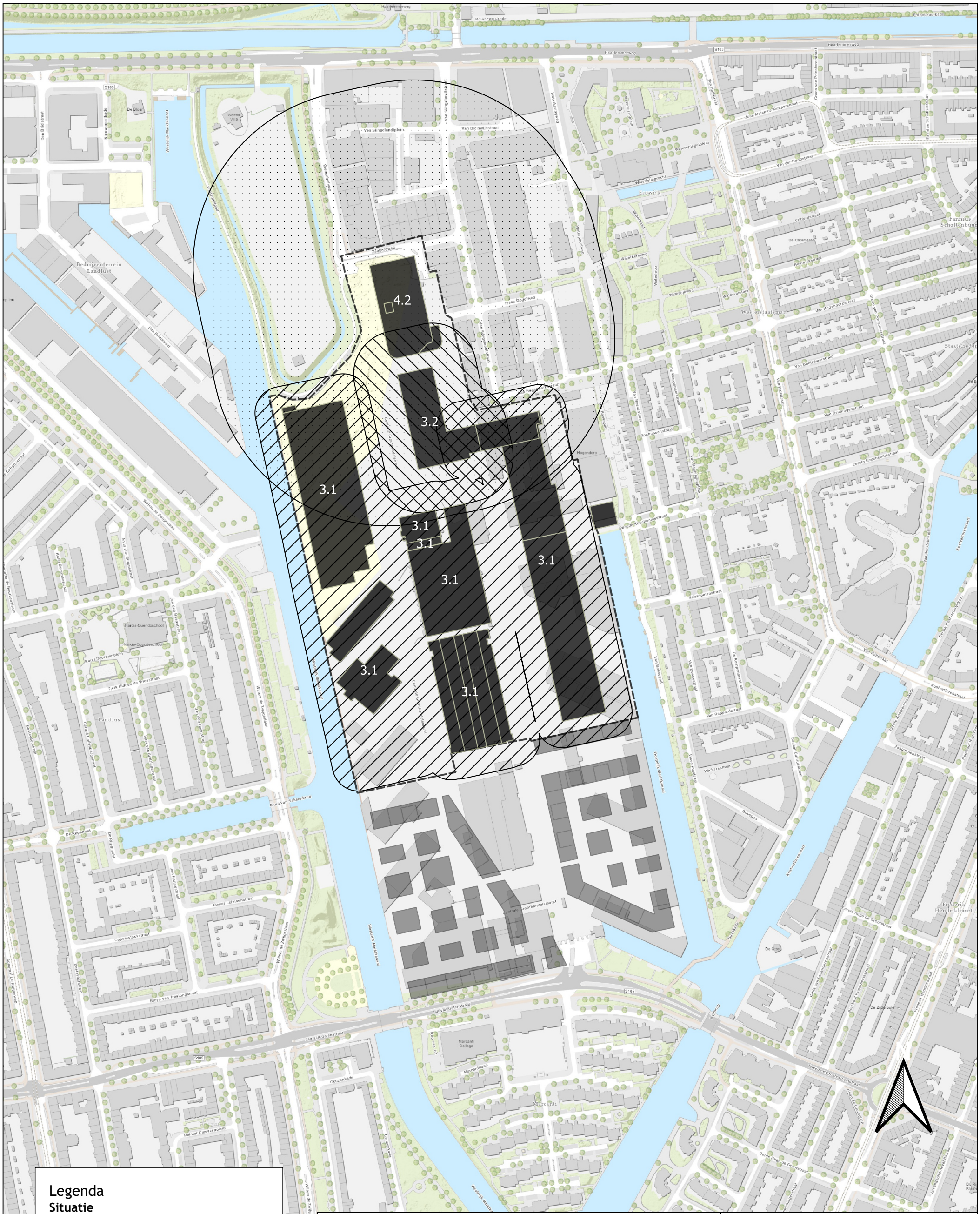
4 Conclusies

Uit de inventarisatie van toekomstige functies/bedrijven/activiteiten binnen het FCA inclusief bijbehorende richtafstanden blijkt dat met name de aspecten geur en geluid een aandachtspunt vormen in relatie tot de omgeving en nieuw te bouwen woningen.

Voor het aspect geur is nader onderzoek uitgevoerd om te beoordelen of in de beoogde situatie sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Uit de resultaten van het nader onderzoek naar 'geur' blijkt dat geurhinder niet te verwachten is. Ter plaatse van geurgevoelige objecten in de omgeving sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat voor geur en voor dit aspect dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Voor het aspect geluid dient nader onderzoek te worden uitgevoerd. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat ter plaatse van de geluidgevoelige objecten een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd is en dat de bedrijven vergunbaar/uitvoerbaar zijn (conform regels uit Activiteitenbesluit) dan is daarmee voldoende gemotiveerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage 1 Milieuzonering FCA



project	Food Center Amsterdam					
onderdeel	Milieuzonering - - -					
opdrachtgever	Consortium Marktkwartier					
	getekend	gecontroleerd	gezien	bladnummer 1 van 1 bladen	versie 1	projectnr. 16.0212.07
naam	JOA	-	-	schaal 1:4000	status/uitgave	tek.nr.
dat./par.	06-06-2023	-	-	formaat A3	Definitief	1

Burgemeester van der Borchstraat 2
Postbus 64
7450 AB Holten
T +31 (0)548 85 33 33
holten@avecodebondt.nl

Bijlage 2 Rapport nader onderzoek geur

GEURONDERZOEK HERONTWIKKELING FOOD CENTER AMSTERDAM

Vaststellen geuremissies en toets aan goed woon en leefklimaat voor geur

Rapportnummer: BL2021.10080.01-V01
Juli 2021

GEURONDERZOEK HERONTWIKKELING FOOD CENTER AMSTERDAM

Vaststellen geuremissies en toets aan goed woon en leefklimaat voor geur

Rapportnummer: BL2021.10080.01-V01
Juli 2021

Nude 54 – 6702 DN Wageningen
telefoon 0317 466699 – fax 0317 426111
email info@buroblauw.nl – internet www.buroblauw.nl

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding 3
2. Beschrijving situatie 4
2.1 Food Center Amsterdam 4
2.2 Wettelijk kader 9
3. Emissieberekeningen geurrelevante bedrijven 13
4. Berekening geurconcentraties 15
4.1 Uitgangspunten modelberekeningen 15
4.2 Toetspunten voor het woon- en leefklimaat voor geur 15
4.3 Rekenresultaten 18
5. Conclusies 21
6. Literatuurlijst 22
Bijlagen 23
A. Berekeningsjournaal van Jan van As op diverse locaties 24
Verantwoording 30

1. INLEIDING

Buro Blauw heeft in opdracht van Marktkwartier CV een geuronderzoek uitgevoerd in het kader van de herontwikkeling van het Food Center Amsterdam (FCA).

Bij de herontwikkeling van het FCA terrein worden bestaande bedrijven naar het noordelijk deel verplaatst en kunnen zich daar ook nieuwe bedrijven vestigen. Bovendien worden nieuwe woningen gerealiseerd in het zuidelijk deel van het huidige FCA terrein. Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken moet het globale bestemmingsplan voor het FCA terrein uitgewerkt worden. In het kader van de goede ruimtelijke ordening dient vastgesteld te worden of bij bestaande woningen in de omgeving en de nieuw te bouwen woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor geur.

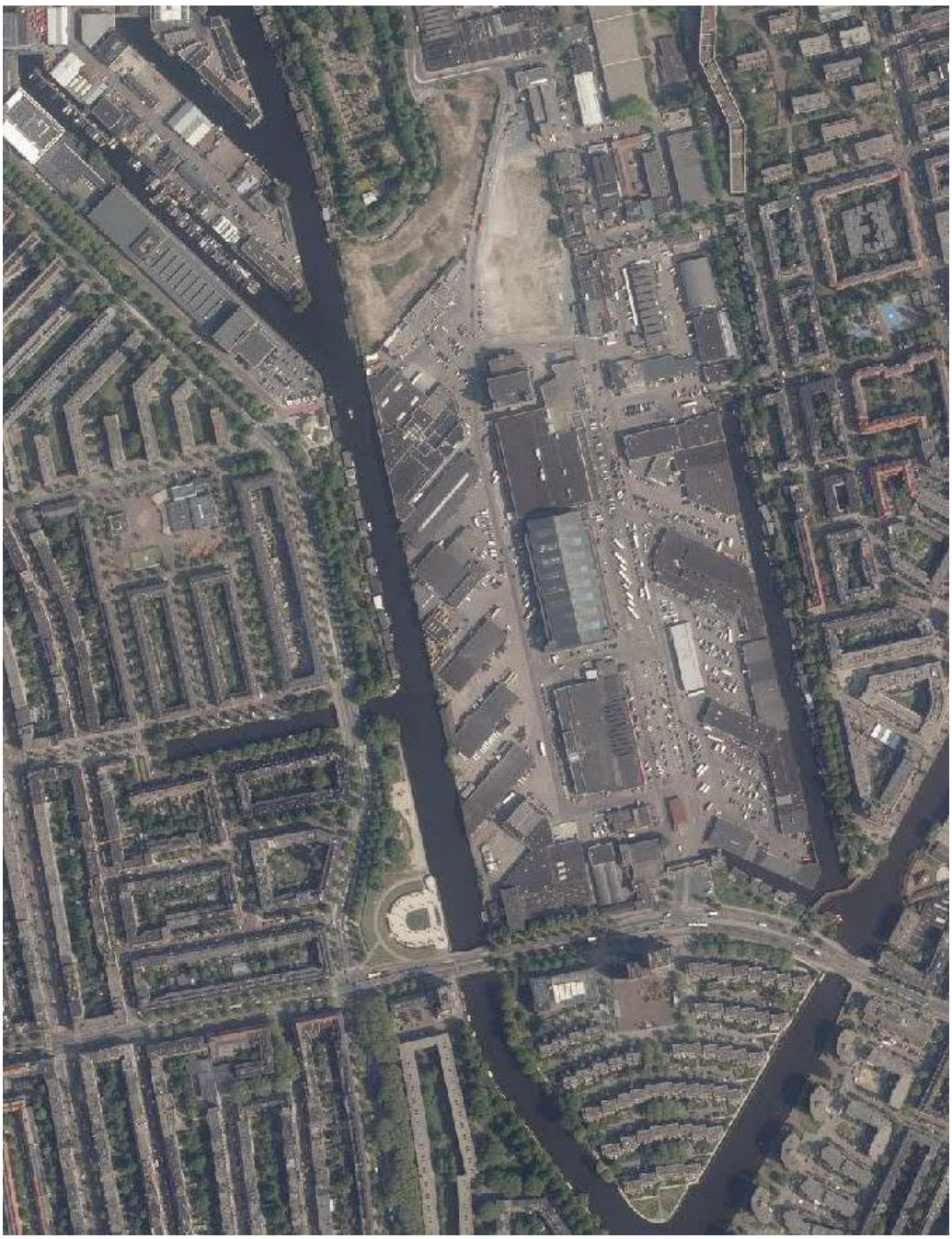
De doelstelling van het geuronderzoek is inzichtelijk te maken op welke wijze het FCA inpasbaar gemaakt kan worden voor het aspect geur.

In dit rapport worden de onderzoeksresultaten gepresenteerd. In hoofdstuk 2 wordt de voorgenomen herinrichting van het FCA terrein besproken en het wettelijk kader besproken. In hoofdstuk 3 worden van geurrelevante bedrijven emissieschattingen gepresenteerd. Op basis hiervan worden in hoofdstuk 4 de resultaten van de berekening van de geurbelasting op de nieuwbouw en op bestaande woningen gepresenteerd. In hoofdstuk 5 tenslotte worden de conclusies van het onderzoek geformuleerd.

2. BESCHRIJVING SITUATIE

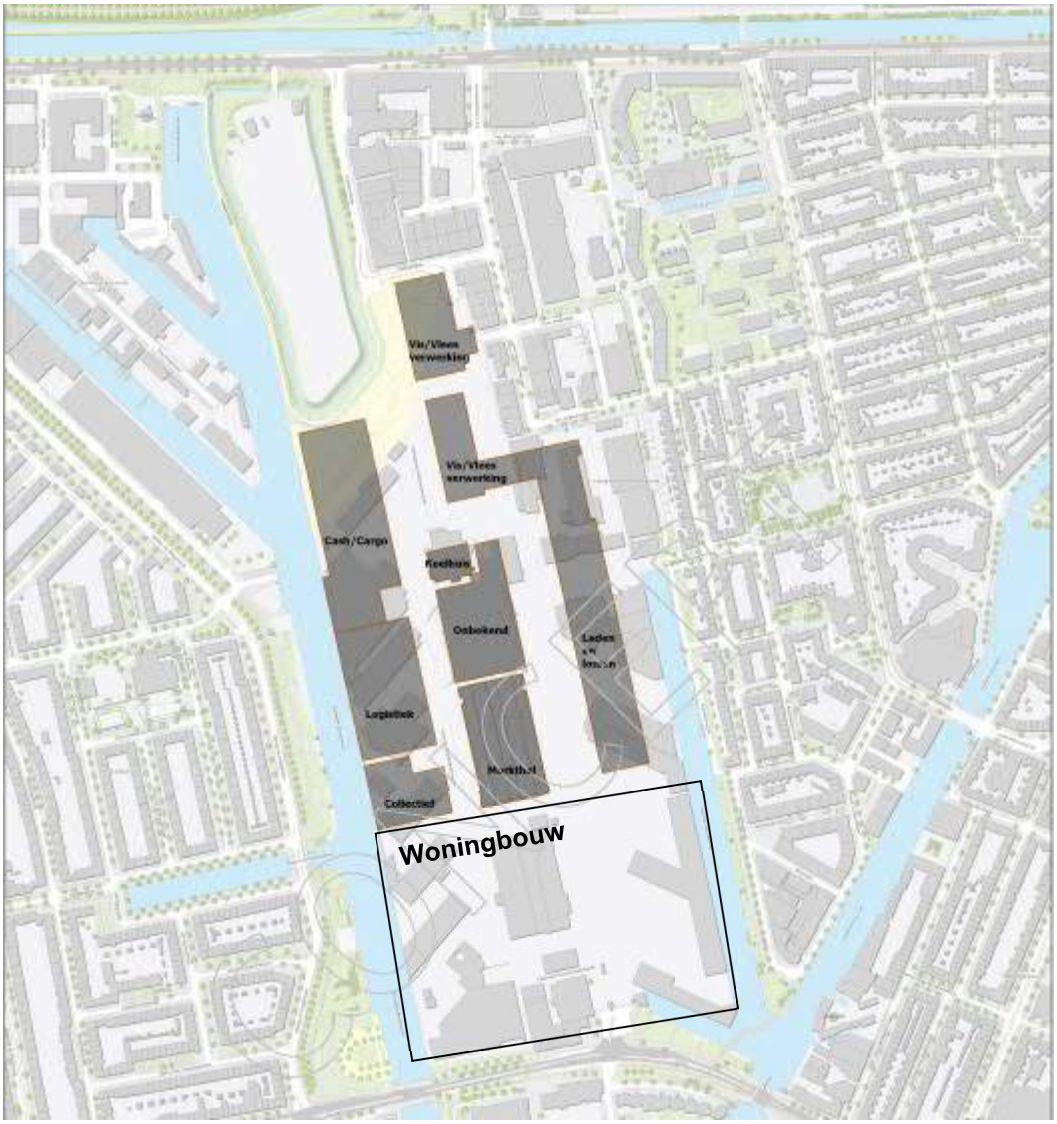
2.1 Food Center Amsterdam

Het Food Center Amsterdam ligt aan de Jan van Galenstraat in Amsterdam. Figuur 2.1 toont een luchtfoto van het gebied.



Figuur 2.1 Luchtfoto van het FCA terrein met de omliggende bestaande woonbebouwing
© Google Maps

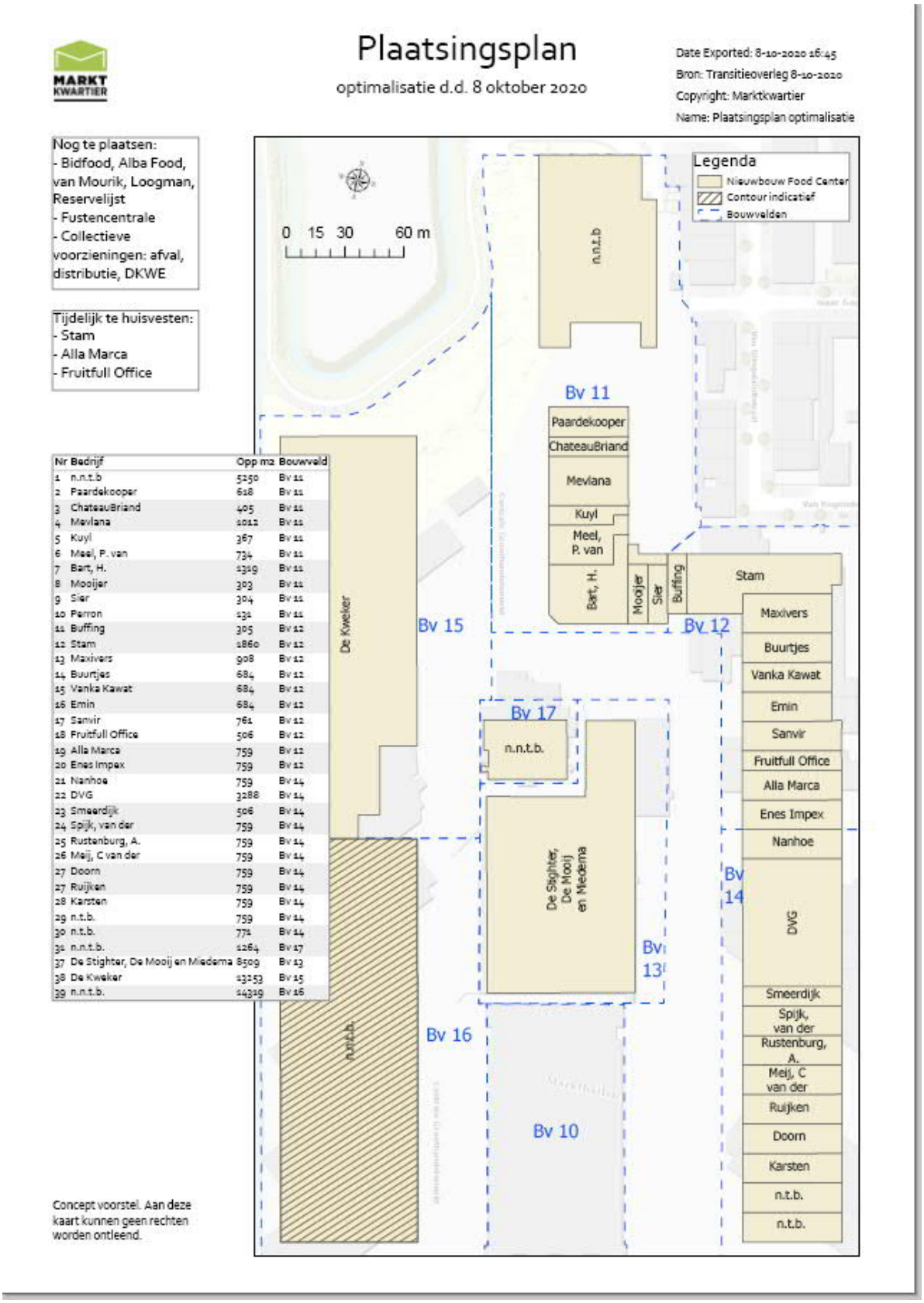
In de figuur is te zien dat het FCA terrein aan alle zijden omgeven is met bestaande woningbouw. Bij de herinrichting van het terrein wordt het noordelijke gedeelte bestemd als bedrijventerrein en het zuidelijke deel als woningbouwlocatie. Dit wordt weergegeven in figuur 2.2, overgenomen van Aveco de Bondt (1).



Figuur 2.2 Voorgenomen herinrichting van het FCA terrein met Food gerelateerde bedrijven in het noordelijk deel van het terrein en woningbouw in het zuidelijk deel (deels overgenomen van (1)

Voor een deel van de zone aan de westzijde geldt dat op dit moment nog niet zeker is wat de exacte invulling gaat worden. Om dit deel van de zone te kunnen herontwikkelen is eerst een separate planologische procedure nodig. In het voorliggende geuronderzoek is uitgegaan van een invulling met nieuwe bedrijfsgebouwen. Een dergelijke invulling is momenteel de meest reële aanname.

Het meest actuele plaatsingsplan van bedrijven van 8 oktober 2020 staat in figuur 2.3.



Nr	Bedrijf	Opp m2	Bouwveld
1	n.n.t.b	5250	Bv 11
2	Paardekooper	618	Bv 11
3	ChateauBriand	405	Bv 11
4	Mevlana	1012	Bv 11
5	Kuyl	367	Bv 11
6	Meel, P. van	734	Bv 11
7	Bart, H.	1319	Bv 11
8	Mooijer	303	Bv 11
9	Sier	304	Bv 11
10	Perron	131	Bv 11
11	Buffing	305	Bv 12
12	Stam	1860	Bv 12
13	Maxivers	908	Bv 12
14	Buurtjes	684	Bv 12
15	Vanka Kawat	684	Bv 12
16	Emin	684	Bv 12
17	Sanvir	761	Bv 12
18	Fruitfull Office	506	Bv 12
19	Alla Marca	759	Bv 12
20	Enes Impex	759	Bv 12
21	Nanhoe	759	Bv 14
22	DVG	3288	Bv 14
23	Smeerdijk	506	Bv 14
24	Spijk, van der	759	Bv 14
25	Rustenburg, A.	759	Bv 14
26	Meij, C van der	759	Bv 14
27	Doorn	759	Bv 14
27	Ruijken	759	Bv 14
28	Karsten	759	Bv 14
29	n.t.b.	759	Bv 14
30	n.t.b.	771	Bv 14
31	n.n.t.b.	1264	Bv 17
37	De Stighter, De Mooij en Miedema	8509	Bv 13
38	De Kwekker	13253	Bv 15
39	n.n.t.b.	14319	Bv 16

Figuur 2.3 Plaatsingsplan d.d. 8-10-2020 van bedrijven op het FCA-terrein.

Dit rapport richt zich met name op de bedrijven die (opnieuw) geplaatst worden in de bouwvelden 11, 12 en 14, ook wel aangeduid met "de slang". De plaatsing van bedrijven in de overige bouwvelden is nog niet vastgesteld, of deze bedrijven zijn niet geurrelevant.

Volgens de regels van het geldende bestemmingsplan zijn op het nieuwe FCA-terrein in beginsel bedrijven t/m milieucategorie 3.1 toegestaan, mits er rekening wordt gehouden met de richtafstanden (grootste afstand) als bedoeld in de bedrijvenlijst die als bijlage bij het bestemmingsplan is opgenomen. De richtafstand mag daarbij één categorie lager zijn vanwege de ligging in gemengd stedelijk gebied. Blijkens artikel 16.3 van de regels zijn enkele uitzonderingen op maximaal categorie 3.1 mogelijk, waaronder voor visverwerkingsbedrijven. Voor deze specifieke bedrijven geldt uiteraard ook dat er dient te worden voldaan aan de richtafstand.

In tabel 2.1 wordt het meest actuele overzicht gepresenteerd van bedrijven die zich gaan vestigen op het heringerichte FCA terrein.

Tabel 2.1 Overzicht van bedrijven die geplaatst worden in de slang van het FCA terrein

Nr	Bedrijfsnaam	Uitleg bedrijfsvoering
1	Jan van As	visverwerking
2	Paardekoper	verpakkingen (geen voedsel)
3	Chateau Briand	vlees portioneren
4	Mevlana	vlees portioneren
5	Kuyl	verpakkingen
6	Van Meel	alleen handel
7	Bart	wijnen
8	Vismarkt Mooijer	2x vishandel: verpakken en handel
9	Vismarkt Sier	2x vishandel: verpakken en handel
10	Buffing	AGF
11	Stam	AGF, wasinstallatie inpandig
12	Maxivers	AGF
13	Buurtjes	AGF
14	Vanka Kawat	handel in AGF plus algemeen
15	Emin	vlees portioneren af en toe, handel algemeen
16	Sanvir	handel in AGF plus algemeen
17	Fruitfull Office	AGF
18	Alla Marca	handel in AGF plus algemeen
19	Enes	handel in AGF plus algemeen
20	Nanhoe	handel in AGF plus algemeen
21	DVG	AGF
22	Smeerdijk	AGF
23	Van der Spijk	AGF
24	Rustenburg	AGF
25	Van der Meij	AGF
26	Ruijken	AGF
27	Doorn	AGF
28	Karsten	AGF
29	ntb	
30	ntb	

Van de bedrijven in dit overzicht is één bedrijf het meest geurrelevant, te weten Jan van As. Bij dit bedrijf vindt visverwerking plaats. Het bedrijfsoppervlak is groter dan 1.000 m^2, waardoor het potentieel behoort tot categorie 4.2 volgens de handreiking bedrijven en milieuzonering (2). Daarom wordt in dit onderzoek eerst naar de geuruitstoot en geurbelasting van Jan van As gekeken. Op basis hiervan wordt een inschatting gemaakt van de geurbelasting van de overige bedrijven genoemd in tabel 2.1.

Daarnaast zijn in tabel 2.1 andere typen bedrijven opgesomd, te weten:

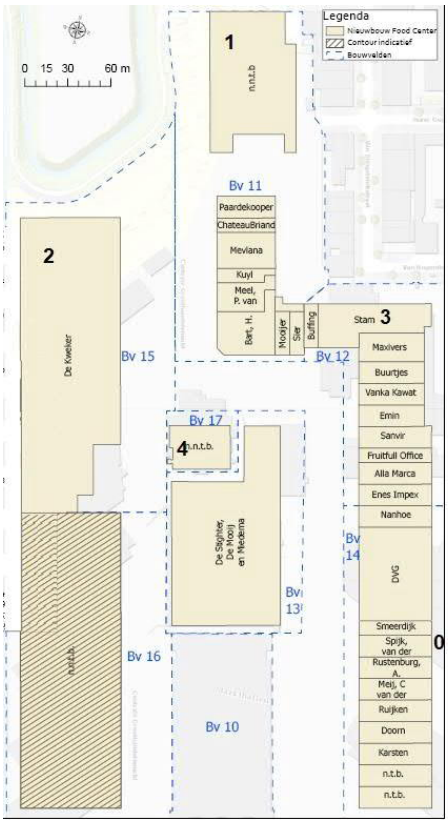
- Twee vismarkten (Mooijer en Sier). Hier vindt verpakken en handel van vis plaats. Deze bedrijven zijn gevestigd in bouwveld 11 (zie figuur 2.3) en zijn voor wat betreft vloeroppervlakte veel kleiner dan Jan van As. Op grond hiervan zal de geuremissie van deze bedrijven (veel) lager zijn dan de geuremissie van Jan van As.
- Drie bedrijven die vlees portioneren (Chateau Briand, Mevlana in bouwveld 11 en Emin in bouwveld 12). Hierbij vindt geen warmtebehandeling van vlees plaats, waardoor de geuremissie van deze bedrijven verwaarloosbaar is.
- Meerdere AGF-bedrijven met een klein bedrijfsoppervlak. Bij AGF-bedrijven treden geen relevante geuremissies op.
- Verpakkingen en wijn, welke geen geurrelevante bedrijven zijn.

Indien Jan van As zich her vestigt op het nieuwe Food Center Amsterdam dient het bedrijf zich - voor wat betreft geur en overige zaken – te gedragen als een categorie 3.1 bedrijf. Voor dit bedrijf zijn twee vestigingslocaties beschikbaar, te weten in het meest noordelijke gebouw aangeduid met n.n.t.b. in figuur 2.3, of in de slang ter hoogte van de huidige vestigingslocatie van Van As.

Daarnaast zijn er enkele mogelijke alternatieve locaties, te weten:

- Het Koelhuis (bv 17);
- De Kweker (bv 16);
- Stam (bv 12).

Figuur 2.4 toont de positie van de huidige locatie van Jan van As en die van de potentiële nieuwe posities.



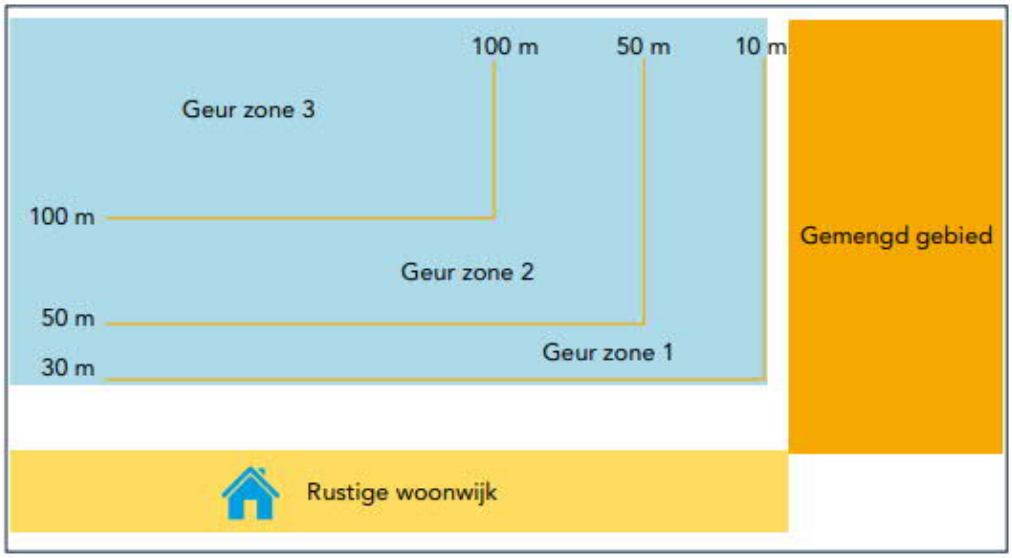
Figuur 2.4 Huidige bedrijfslocatie van vishandel Jan van As (0) en de potentiële nieuwe locaties 1 t/m 4.

2.2 Wettelijk kader

De regels in het bestemmingsplan (3) zijn vastgesteld op basis van de Handreiking bedrijven en milieuzonering (2). Deze handreiking is dan ook leidend bij het beoordelen of bedrijven gevestigd kunnen worden op het FCA-terrein. Deze handreiking geeft richtafstanden die bij nieuw vestiging van bedrijven, of realisatie van woningbouw bij bestaande bedrijven, aangehouden moeten worden voor het bewerkstelligen van een goed woon- en leefklimaat voor geur. Van deze richtafstanden mag gemotiveerd afgeweken worden. Hiertoe heeft de VNG in 2019 een nieuwe uitgave gepubliceerd (4), 'Milieuzonering nieuwe stijl' van de VNG. Het doel van deze publicatie is om de toelating van bedrijven te reguleren op basis van een beschikbaar gestelde milieuruimte per bedrijf, aan de hand van concrete milieunormen.
Deze nieuwe VNG-publicatie is een aanvulling op de bestaande VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering', waarin met richtafstanden gewerkt wordt.

In deze rapportage wordt voor geurrelevante bedrijven op het FCA-terrein aangesloten bij het toetsingskader zoals beschreven in de Milieuzonering nieuwe stijl. De zones, normen en de vaste afstanden (waarop de normen gelden) zijn zodanig gekozen, dat: Op de grens van de woonomgeving sprake is van het voldoen aan een scherpe norm voor geur per bedrijf (zones 1 en 2).

1. Voor bedrijven op een grotere afstand van de woonomgeving (tenminste 100 meter) er sprake is van standaard meer geurruimte, zonder dat dit de grens van de woonomgeving bereikt (zone 3).
2. In figuur 2.5 is de ligging van de verschillende zones ten opzichte van een rustige woonwijk en gemengd gebied schematisch weergegeven.



Figuur 2.5 Ligging van de verschillende zones van rustige woonwijk en gemengd gebied

In tabel 2.2 wordt de voorgestelde regeling van de VNG voor de verschillende zones met bijbehorende geurruimte op een afstand van 30 of 50 meter van de grens van de inrichting.

Tabel 2.2 gebruiksruimte geur per bedrijf

Geurruimte voor inrichtingen gelegen	Afstand vanaf grens inrichting	Als 98 percentiel	Als 99,9 percentiel
Binnen de aanduiding geurruimte zone 1	30 meter	0,5 ouE/m^3 of H=-0,5	2 ouE/m^3 of 4*H=-0,5
Binnen de aanduiding geurruimte zone 2	50 meter	0,5 ouE/m^3 of H=-0,5	2 ouE/m^3 of 4*H=-0,5
Binnen de aanduiding geurruimte zone 3	50 meter	1 ouE/m^3 of 1*H=-1	4 ouE/m^3 of 4*H=-1

Geurruimte zone 1 is de basiswaarde.
Geurruimte zone 2 kan worden toegekend op een afstand van 50 meter vanaf een woongebied (rustig en gemengd).
Geurruimte zone 3 kan worden toegekend op een afstand van tenminste 100 meter vanaf een woongebied (rustig en gemengd).

Daarnaast kan bij het beoordelen van het woon- en leefklimaat voor geur aangesloten worden bij lokaal geurbeleid. De gemeente Amsterdam heeft geen eigen geurbeleid vastgesteld. De provincie Noord-Holland heeft voor bedrijven waarbij de provincie bevoegd gezag is een eigen geurbeleid vastgesteld (5). Artikel 4. Lid 2 van deze verordening luidt:

> Gedeputeerde staten hanteren bij de beoordeling van de hedonisch gewogen geurbelasting bij geurgevoelige objecten in het kader van een aanvraag als bedoeld in artikel 3, eerste lid, voor nieuwe activiteiten de navolgende grenswaarden in tabel 2.3

Tabel 2.3 Grenswaarden voor een aanvaardbaar geurhinderniveau voor nieuwe bedrijven, volgens het geurbeleid van de provincie Noord-Holland

Nieuwe activiteit	98 percentiel	99,9 percentiel
Soort object[1]	Grenswaarde $[ou_E(H)/m^3]$[2]	Grenswaarde $[ou_E(H)/m^3]$
Geurgevoelig	0,5	2
Minder geurgevoelig	1	4
Overig geurgevoelig	10	40

Toelichting 1. Geurgevoelige objecten zijn aangesloten woonbebouwing, ziekenhuizen etc. Minder geurgevoelige objecten zijn onder andere woningen op een industrieterrein, zelfstandige kantoren en winkels.

2. De hedonisch gewogen geurconcentratie ($ou_E(H)/m^3$) is geurconcentratie op basis van hedonisch gecorrigeerde geuremissie – voor een hedonische waarde[1] H=-1 - van alle betrokken geurbronnen.

[1] De hedonische waarde van de geur is een maat voor de (on) aangenaamheid van een geur. De waarde varieert tussen +4 (uiterst aangenaam) en -4 (uiterst onaangenaam). De hedonische waarde is afhankelijk van de sterkte van de geur en wordt vastgesteld door een panel van gecertificeerde waarnemers. In het geurbeleid van de provincie Noord-Holland wordt gekeken naar de geurconcentratie bij geurgevoelige objecten, met een hedonische waarde H=-1.

Bij de vergelijking van de tabellen 2.2 en 2.3 kan worden geconcludeerd dat de toetswaarden met elkaar overeenkomen, in het geval de hedonische waarde bij H=-1 gelijk is aan 1 ou_E/m^3. Dit is een waarde die van toepassing is op hinderlijke geuren. Buro Blauw heeft de hedonische waarde van de geur bij een diervoederbedrijf, tijdens de aanvoer van vers visafval gemeten (6). Deze was gelijk aan 0,9 ou_E/m^3. Hieruit volgt dat het toetsingskader van de VNG en de provincie Noord-Holland voor visverwerking met elkaar overeenkomen. Op basis hiervan wordt in dit onderzoek voor woningen een toetskader aangehouden van 0,5 ou_E/m^3 als 98 percentiel en 2 ou_E/m^3 als 99,9 percentiel.

Voor de bestaande situatie van Jan van As wordt uitgegaan van een grenswaarde van 2 ou_E/m^3 als 98 percentiel en 8 ou_E/m^3 als 99,9 percentiel , of de immissieconcentratie bij H=-1 (zone 3), die gelijk te stellen is met de grenswaarde voor de bestaande situatie ten opzichte van minder geurgevoelige bestemmingen uit het Provinciale geurbeleid.

3. EMISSIEBEREKENINGEN GEURRELEVANTE BEDRIJVEN

In dit hoofdstuk wordt allereerst een inschatting gemaakt van de geuremissie van vishandel Jan van As. Deze inschatting is gebaseerd op een gesprek met de heer W. van As, directeur van de vishandel. Dit gesprek heeft plaatsgevonden op donderdag 17 december.

Bij Jan van As wordt 2.230.000 kg verse vis per jaar verwerkt. Hierbij worden alleen klant specifieke bewerkingen uitgevoerd. Er vindt geen warme bereiding van vis plaats en er worden geen grondstoffen toegevoegd. Naast verse vis wordt ook levende vis en verpakte vis verwerkt. De werkzaamheden vinden plaats in een gekoelde werkruimte. Tevens zijn er UV-lampen in de ruimte geplaatst, die onder andere zorgen voor afbraak van geurstoffen. Er vindt geen actieve ventilatie van de verwerkingsruimte plaats. Jan van As is 24 uur per dag en 6,5 dag per week in bedrijf. Bij 50 bedrijfsweken per jaar komt dit overeen met een bedrijfstijd van 7.800 uur per jaar.

Geuremissies treden op bij het koken, roken en bakken van vis. Dit gebeurt niet bij Jan van As. Daarnaast vinden werkzaamheden plaats in een gekoelde werkruimte met UV-lampen en is er geen actieve ventilatie., Er is sprake van een geringe geuremissie bij de visverwerking bij Jan van As verwaarloosbaar. In dit rapport is de geuremissie van de visverwerking onder worstcase aannames berekend. Omdat er geen gegevens beschikbaar zijn over de geuremissie van de koude visverwerking is hierbij aansluiting gezocht bij de bijzondere regeling voor de vleesverwerkende industrie (7). Hierbij vinden vergelijkbare werkzaamheden onder dezelfde condities plaats.
Voor vleeswaren bedrijven wordt aangegeven dat geuremissies optreden bij het (koud) roken van vlees en bij koken en braden van vleeswaren. Voor de berekening van de worstcase geuremissie bij Jan van As wordt in dit rapport uitgegaan van de vleesverwerkende activiteit met de laagste geuremissie, te weten het koken van gehakt-producten. De geuremissie van deze activiteit bedraagt 0,1*P/100 Mou_E/u, waarbij P de productdoorzet in kilogram per uur is.

De productdoorzet bij Jan van As bedraagt 2.230.000/7.800 = 286 kg/u. Hierbij wordt een geuremissie van de visverwerking berekend van 286*0,1/100 = 0,3 Mou_E/u.

Daarnaast vinden er bij Jan van As geuremissies plaats bij de opslag en de afvoer van visafval. De opslag gebeurt in een tot 0°C gekoelde niet geventileerde ruimte. Het slachtafval wordt inpandig verladen in gesloten containers en vervolgens met vrachtwagens afgevoerd. Bij deze activiteiten vinden dus ook nauwelijks geuremissies plaats. Als worstcase emissieschatting is – op basis van de vergelijkbare processen - gebruik gemaakt van de emissiefactor voor de afvoer van slachtafval vastgesteld in de voormalige bijzondere regeling voor de vleeswerking. Deze emissiefactor bedraagt 2 Mou_E/u voor de opslag van visafval gedurende 7.800 uur per jaar en 12 Mou_E/u voor de afvoer van slachtafval, die drie keer per week gedurende 1 uur plaatsvindt.

Bij visverwerking Jan van As zijn nooit klachten over geuroverlast gemeld. Dit ondanks het gegeven dat er woonboten aanwezig zijn op een afstand korter dan 20m van het bedrijf.

De worstcase geuremissieschattingen van visverwerking Jan van As worden samengevat in tabel 3.1

Tabel 3.1 Worstcase geuremissieschattingen van de bedrijfsactiviteiten van visverwerking Jan van As.

Activiteit	Geuremissie [Mou_E/u]	Emissieduur [u/j]	Emissiepunt
Visverwerking	0,3	7.800	Diffuus
Opslag slachtafval	2	7.800	Diffuus
Afvoer slachtafval	12	150	Buitenlucht

Hiervoor is geconcludeerd dat bij Jan van As feitelijk sprake is van een verwaarloosbare geuremissie. De overige bedrijven op het FCA-terrein hebben een (veel) lagere geuremissie dan Jan van As.

Op grond hiervan wordt geconcludeerd dat alleen bij Jan van As – onder worstcase aannames – sprake is van een relevante geuremissie. De geurbelasting die Jan van As op de huidige positie en op de potentiële nieuwe vestigingslocaties veroorzaakt, worden berekend in hoofdstuk 4 en vergeleken met het vastgestelde toetsingskader voor een goed woon- en leefklimaat voor geur.

4. BEREKENING GEURCONCENTRATIES

4.1 Uitgangspunten modelberekeningen

Berekeningen zijn uitgevoerd om de geurimmissieconcentratie ter hoogte van geurgevoelige bestemmingen in de omgeving van het bedrijf te kwantificeren. Voor deze berekening is gebruik gemaakt van het softwarepakket GeoMilieu Stacks-G versie 2020.1 release 2020-05-12/PreSRM 2.002. Dit programma is een implementatie van het voorgeschreven Nieuw Nationaal Model (NNM). Volgens het NNM dienen statistische berekeningen uitgevoerd te worden over een periode van tenminste vijf jaar. De berekeningen zijn uitgevoerd over de periode 2005 t/m 2014 zoals de beheercommissie van het NNM aanbeveelt. De ruwheidslengte is bepaald door het model (Pre-SRM) en bedraagt 0,92m.
Er is uitgegaan van de in hoofdstuk 3 geschatte geuremissies van Jan van As. Er zijn twee emissiepunten gemodelleerd. Een bron voor de diffuse emissies op dakniveau, waarbij gerekend is met gebouwinvloed[2], en een emissiepunt voor de afvoer van visafval buiten het pand op 1,5m hoogte. Gedetailleerde invoergegevens van de model-berekeningen staan in bijlage A.

4.2 Toetspunten voor het woon- en leefklimaat voor geur

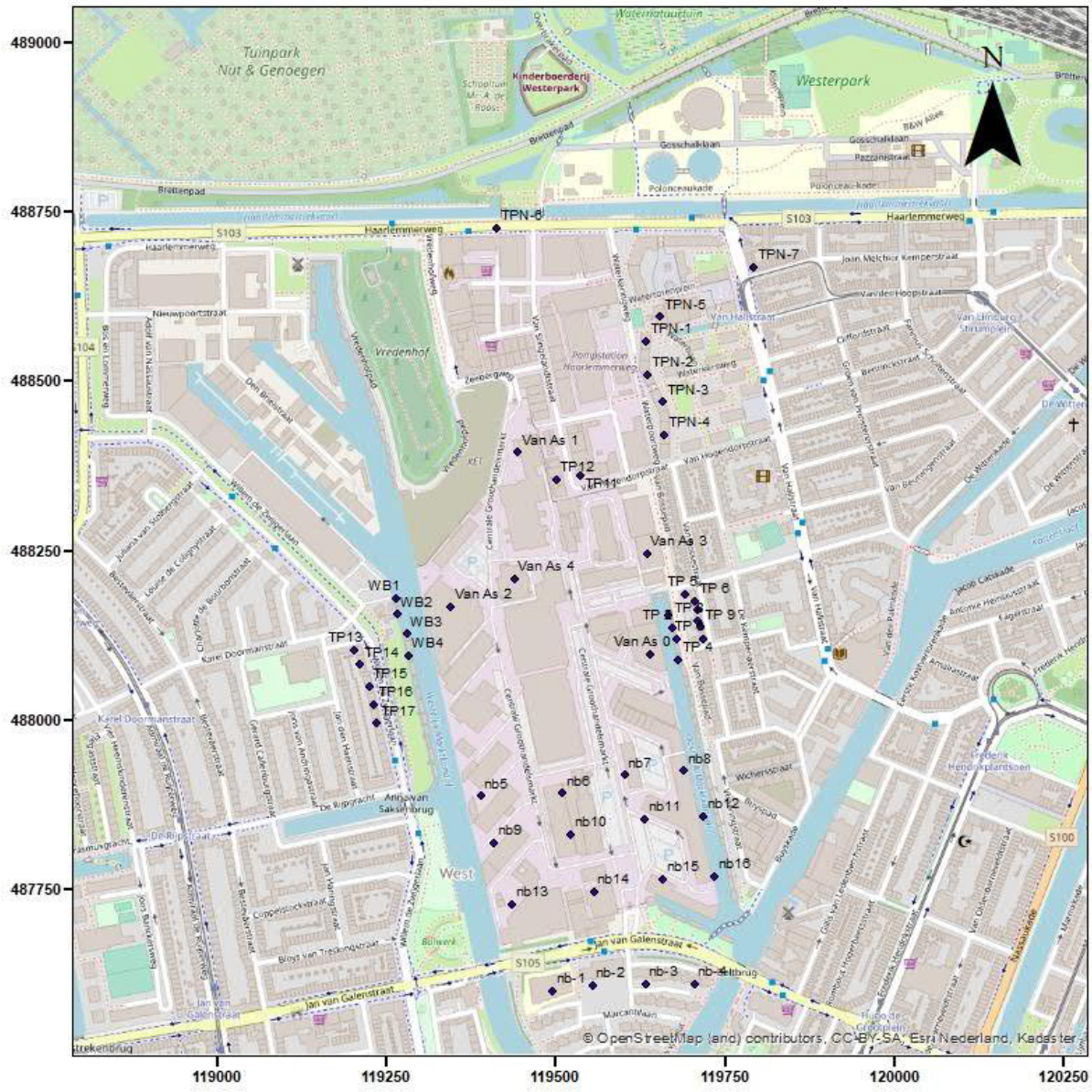
Voor de berekening van de geurbelasting bij bestaande woningen en bij de geplande nieuwbouw, zijn toetspunten geselecteerd, die het dichtstbij de bestaande vestiging van Jan van As liggen en het dichtstbij de verschillende alternatieve vestigingslocaties. Details van de toetspunten en de vestigingslocaties van Jan van As staan in tabel 4.1. Deze posities zijn ook weergegeven in figuur 4.1.

[2] Bij een puntbron vindt de geuremissie via een afvoerpijp plaats. De gebouwmodule van het model corrigeert voor de negatieve invloed op de verspreiding die het gebouw waarop de pijp staat veroorzaakt.

Tabel 4.1 Huidige situering en toekomstige alternatieven voor visverwerking Jan van As en situering toetspunten voor het woon- en leefklimaat voor geur

Toetspunt	Omschrijving	X [m]	Y [m]
Van As 0	Huidige locatie	119641	488097
Van As 1	Van As Noord	119444	488395
Van As 2	De Kweker	119345	488167
Van As 3	Stam	119635	488246
Van As 4	Ketelhuis	119439	488209
TP 1	Woonboot Oostelijk Marktkanaal	119668	488155
TP 2	Woonboot Oostelijk Marktkanaal	119674	488137
TP 3	Woonboot Oostelijk Marktkanaal	119678	488120
TP 4	Woonboot Oostelijk Marktkanaal	119682	488089
TP 5	Van Bossestraat	119691	488186
TP 6	Van Bossestraat	119706	488175
TP 7	Van Bossestraat	119710	488163
TP 8	Van Bossestraat	119711	488147
TP 9	Van Bossestraat	119715	488137
TP 10	Van Bossestraat	119719	488119
TPN-1	Waterpoortweg	119634	488559
TPN-2	Waterpoortweg	119637	488510
TPN-3	Waterpoortweg	119659	488469
TPN-4	Waterpoortweg	119661	488421
TPN-5	Waterkeringweg	119655	488595
TPN-6	S103	119414	488727
TPN-7	Van Hallstraat	119792	488669
nb-1	Marcantilaan	119496	487599
nb-2	Marcantilaan	119555	487608
nb-3	Marcantilaan	119634	487610
nb-4	Marcantilaan	119706	487610
TP11	Van Slingelandtstraat 2	119536	488362
TP12	Van Slingelandtstraat 7	119502	488355
nb5	Woningbouw AFC-terrein	119389	487888
nb6	Woningbouw AFC-terrein	119510	487892
nb7	Woningbouw AFC-terrein	119602	487918
nb8	Woningbouw AFC-terrein	119690	487925
nb9	Woningbouw AFC-terrein	119410	487818
nb10	Woningbouw AFC-terrein	119522	487830
nb11	Woningbouw AFC-terrein	119631	487853
nb12	Woningbouw AFC-terrein	119719	487857

Tabel 4.1 Vervolg			
Toetspunt	Omschrijving	X [m]	Y [m]
nb13	Woningbouw AFC-terrein	119437	487728
nb14	Woningbouw AFC-terrein	119557	487747
nb15	Woningbouw AFC-terrein	119660	487765
nb16	Woningbouw AFC-terrein	119735	487769
WB1	Woonboot Westelijk Marktkanaal	119264	488180
WB2	Woonboot Westelijk Marktkanaal	119267	488156
WB3	Woonboot Westelijk Marktkanaal	119280	488127
WB4	Woonboot Westelijk Marktkanaal	119283	488095
TP13	Willem de Zwijgerlaan	119203	488104
TP14	Willem de Zwijgerlaan	119212	488081
TP15	Willem de Zwijgerlaan	119225	488049
TP16	Willem de Zwijgerlaan	119232	488022
TP17	Willem de Zwijgerlaan	119236	487995



Figuur 4.1 Huidige en mogelijke toekomstige vestigingen van viswerking Jan Van As (Van As 0 t/m 4) en toetspunten bij bestaande geurgevoelige objecten.

4.3 Rekenresultaten

De berekende concentraties op de geselecteerde toetspunten voor de huidige locatie van Jan van As en voor de vier alternatieve vestigingslocaties staan samengevat[3] in tabel 4.2. Details van de modelberekeningen staan in bijlage A.

[3] Niet alle resultaten zijn weergegeven. Van groepen toetspunten die bij elkaar liggen, is alleen het toetspunt met de hoogste berekende geurbelasting opgenomen in de tabel.

Tabel 4.2 Berekende geurimmissie in de omgeving van Van As voor de huidige locatie en 4 potentiële vestigingslocaties

Toetspunt	Omschrijving	Geurconcentraties [ou_E/m^3]				
		98 percentiel				
		Huidig	Noord	Kweker	Stam	Ketel
	Toetswaarde	**2,0**	**0,5**			
TP 1	Woonboot Oostelijk Marktkanaal	0,5	0,0	0,0	0,4	0,1
TP 2	Woonboot Oostelijk Marktkanaal	0,5	0,0	0,0	0,3	0,1
TP 3	Woonboot Oostelijk Marktkanaal	0,5	0,0	0,0	0,2	0,1
TP 4	Woonboot Oostelijk Marktkanaal	0,7	0,0	0,0	0,2	0,1
TP 5	Van Bossestraat	0,3	0,0	0,0	0,4	0,1
nb-1	Waterpoortweg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TPN-1	Waterkeringweg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TPN-3	Van Hallstraat	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
TPN-4	Marcantilaan	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
TP11	Van Slingelandtstraat 2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
TP12	Van Slingelandtstraat 7	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2
WB3	Woonboot Westelijk Marktkanaal	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1
WB4	Woonboot Westelijk Marktkanaal	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1
TP15	Willem de Zwijgerlaan	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
TP16	Willem de Zwijgerlaan	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
nb5	Woningbouw AFC-terrein	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
		99,9 percentiel				
	Toetswaarde	**8**	**2**			
TP 1	Woonboot Oostelijk Marktkanaal	1,7	0,2	0,2	1,6	0,3
TP 2	Woonboot Oostelijk Marktkanaal	1,8	0,1	0,2	1,3	0,3
TP 3	Woonboot Oostelijk Marktkanaal	1,8	0,1	0,2	1	0,3
TP 4	Woonboot Oostelijk Marktkanaal	2,3	0,1	0,2	0,7	0,2
TP 5	Van Bossestraat	0,9	0,2	0,2	1,5	0,3
nb-1	Waterpoortweg	0,1	0	0,1	0,1	0,1
TPN-1	Waterkeringweg	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1
TPN-3	Van Hallstraat	0,2	0,2	0,1	0,3	0,2
TPN-4	Marcantilaan	0,2	0,2	0,1	0,5	0,2
TP11	Van Slingelandtstraat 2	0,3	0,6	0,3	0,7	0,5
TP12	Van Slingelandtstraat 7	0,3	0,7	0,3	0,6	0,8
WB3	Woonboot Westelijk Marktkanaal	0,2	0,1	1,3	0,2	0,5
WB4	Woonboot Westelijk Marktkanaal	0,2	0,1	1,4	0,2	0,4
TP15	Willem de Zwijgerlaan	0,2	0,1	0,6	0,2	0,3
TP16	Willem de Zwijgerlaan	0,2	0,1	0,5	0,1	0,2
nb5	Woningbouw AFC-terrein	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2

Uit de tabel volgt dat in de bestaande situatie (TP1 t/m TP5) voldaan wordt aan het voorgestelde toetsingskader voor een goed woon- en leefklimaat voor geur. Er zijn nooit geurklachten over Jan van As vanuit de bestaande woningen en woonboten gemeld. Dit is in overeenstemming met de constatering dat feitelijk sprake is van een verwaarloosbare geuremissie bij Jan van As.

Op alle overige posities, zowel bestaande geurgevoelige objecten als nieuwbouw locaties wordt, voor alle potentiële hervestigingslocaties van Jan van As, voldaan aan het criterium volgens de VNG voor een goed woon- en leefklimaat voor geur. Hiermee gedraagt visverwerking Jan van As zich als een categorie 3.1 bedrijf en kan zich vestigen op iedere potentiële vestigingslocatie.

Vanuit de afweging van het woon- en leefklimaat voor geur, is feitelijk de huidige locatie van Jan van As, de meest ongunstige locatie. Dit komt doordat op de huidige locatie geurgevoelige objecten (woonboten) liggen op een afstand minder dan 20 meter van het bedrijf.

Deze huidige locatie van Jan van As kan model staan voor de vestigingsmogelijkheden van andere geurrelevante bedrijven in “de slang”. Jan van As veroorzaakt op de huidige locatie bij bestaande woningen (woonboten) een maximale geurconcentratie van 0,7 ou_E/m^3 als 98 percentiel en 2,3 ou_E/m^3 als 99,9 percentiel. Hiermee is de geurbelasting ca. 25% te hoog voor een goed woon en leefklimaat voor geur. Als andere geurrelevante bedrijven zich willen vestigen in “de slang”, dan is dit mogelijk bij een geuremissie die minimaal 25% lager is dan de geuremissie van Jan van As, of te wel maximaal 1,8 Mou_E/u. Hiervan kan in een specifieke situatie afgeweken worden als voor die situatie aangetoond wordt dat de geurconcentratie bij bestaande woningen of nieuwbouw gelijk of lager is dan 0,5 ou_E/m^3 als 98 percentiel en 2 ou_E/m^3 als 99,9 percentiel.

5. CONCLUSIES

Buro Blauw heeft in opdracht van Marktkwartier CV een geuronderzoek uitgevoerd in het kader van de herontwikkeling van het Food Center Amsterdam (FCA). De doelstelling van het geuronderzoek is inzichtelijk te maken op welke wijze het FCA inpasbaar gemaakt kan worden voor het aspect geur.

Uit het onderzoeken worden de volgende conclusies getrokken:

1. Op dit moment is alleen het visverwerkend bedrijf Jan van As geurrelevant. Alle overige bedrijven die zich gaan vestigen op het FCA terrein veroorzaken geen of een verwaarloosbare geuremissie.

2. Op basis van de vervallen bijzondere regeling voor vleesverwerkende bedrijven is een worstcase diffuse geuremissie van Jan van As berekend van 2,3 Mou_E/u, gedurende de bedrijfstijd van 7.800 uur per jaar. Daarnaast treedt er een worstcase geuremissie tijdens de afvoer van visafval op van 12 Mou_E/u gedurende 150 uur per jaar.

3. Als Jan van As gevestigd wordt op één van de geplande vier locaties, is bij de berekende worstcase geuremissie, bij bestaande woningen en op de nieuwbouwlocatie in het zuidelijke deel van het FCA-terrein, sprake van een goed woon- en leefklimaat voor geur, volgens de criteria van de VNG en het geurbeleid van de provincie Noord-Holland. Hiermee gedraagt visverwerking Jan van As zich als een categorie 3.1 bedrijf en kan zich vestigen op iedere potentiële locatie op het FCA terrein.

4. Andere geurrelevante bedrijven kunnen zich vestigen in "de slang" als zij een geuremissie hebben van maximaal 1,8 Mou_E/u. Hiervan kan in een specifieke situatie afgeweken worden als voor die situatie aangetoond wordt dat de geurconcentratie bij bestaande woningen of nieuwbouw gelijk of lager is dan 0,5 ou_E/m^3 als 98 percentiel en 2 ou_E/m^3 als 99,9 percentiel.

6. LITERATUURLIJST

1. **Aveco de Bondt.** *Milieuzonering Food Centre Amsterdam.* 16-12-2019. Memo 16021207_M_JOA_086.
2. **Vereniging Nederlandse Gemeenten.** *Handreiking Bedrijven en milieuzonering.* 2009.
3. **ruimtelijkeplannen.nl. [Online] 01-06-2016.** https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0363.E1204BPSTD-VG03/r_NL.IMRO.0363.E1204BPSTD-VG03.html#_16_Algemenegebruiksregels.
4. VNG. *Milieuzonering nieuwe stijl,* 2019**.**
5. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland. *Vaststelling beleidsregel beoordeling geurhinder inrichtingen Noord-Holland.* 12 november 2014.
6. Buro Blauw. 2009. BL2009.4617.01.
7. Infomil. *Bijzondere regelnig B5 - Vleesindustrie .* Augustus 2014. Digitale NeR .

BIJLAGEN

A. Berekeningsjournaal van Jan van As op diverse locaties

STACKS+ VERSIE 2020.1
Release 2020-05-12

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

runidentificatie GM-STACKS-Geur-2005
Stof-identificatie: Geur

start datum/tijd: 22-12-2020 11:22:15
datum/tijd journaal bestand: 22-12-2020 11:22:34

BEREKENINGRESULTATEN

Percentielen voor 1-uurgemiddelde concentraties
In het percentielenbestand is aangegeven op hoeveel uur(blokken)
de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen
kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor
minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 119607 488104
Alleen bron(nen)-bijdragen berekend!

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1- 1-2005 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2014 24:00 h
Historische berekeningen: 2005

Aantal berekenings-uren : 87648
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87648
De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsektoren(uren, %) op receptor-lokatie
met coordinaten: 119607 488104
gem. windsnelheid, neerslagsom
sektor(van-tot) uren % ws neerslag(mm) windstil

1 (-15- 15): 4012.0 4.6 3.3 331.65 0
2 (15- 45): 5472.0 6.2 3.9 349.00 0
3 (45- 75): 7910.0 9.0 3.8 423.55 0
4 (75-105): 5200.0 5.9 3.2 240.15 0
5 (105-135): 4376.0 5.0 3.2 315.55 0
6 (135-165): 6785.0 7.7 3.5 522.65 0
7 (165-195): 9381.0 10.7 4.0 1070.04 0
8 (195-225): 12133.0 13.8 4.6 1792.71 0
9 (225-255): 9763.0 11.1 5.6 1265.75 0
10 (255-285): 8916.0 10.2 4.5 999.24 0
11 (285-315): 7082.0 8.1 3.9 798.15 0

12 (315-345): 6618.0 7.6 3.5 652.40 0
gemiddeld/som: 0.0 4.1 8760.83

lengtegraad: : 5.0
breedtegraad: : 52.0
Bodemvochtigheid-index: 1.00
Albedo (bodemweerkaatsingscoefficient): 0.20

Percentielen voor 1-uurgemiddelde concentraties
In het percentielenbestand is aangegeven op hoeveel uur(blokken)
de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen
kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor
minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Aantal receptorpunten 10
Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.9200
Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0
Terreinruwheid [m] op meteolokatie windrichtingsafhankelijk genomen
Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ouE/m3]: 0.03504
hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 0.06645
Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 6.53016
Coordinaten (x,y): 119668, 488155
Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2005, 9, 18, 24

Aantal bronnen : 2

Scenario Van As-0: huidige locatie

********* Brongegevens van bron : 1
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 13] "Van As, Emissiepunt visverwerk..."

X-positie van de bron [m]: 119625
Y-positie van de bron [m]: 488089
langste zijde gebouw [m]: 73.6
kortste zijde gebouw [m]: 52.3
Hoogte van het gebouw [m]: 3.0
Orientatie gebouw [graden] : 104.2
x_coordinaat van gebouw [m]: 119633
y_coordinaat van gebouw [m]: 488103
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 3.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 2.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 2.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00166
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 78421
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 635
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 568
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 568.151428223 over alle uren (87648)

********* Brongegevens van bron : 2
** PUNTBRON ** [Schoorsteen 28] "Verladen, Verladen restproduct..."

X-positie van de bron [m]: 119590
Y-positie van de bron [m]: 488119
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.40
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.50
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.03391
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 1414
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 3333
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 54
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 621.921752930 over alle uren (87648)

Scenario Van As-1: locatie Noord
********* Brongegevens van bron : 1
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 13] "Van As, Emissiepunt visverwerk..."

X-positie van de bron [m]: 119388
Y-positie van de bron [m]: 488477
langste zijde gebouw [m]: 73.6
kortste zijde gebouw [m]: 52.3
Hoogte van het gebouw [m]: 3.0
Orientatie gebouw [graden] : 104.2
x_coordinaat van gebouw [m]: 119398
y_coordinaat van gebouw [m]: 488454
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 3.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 2.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 2.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00166
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 78421
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 635
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 568
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 568.151428223 over alle uren (87648)

********* Brongegevens van bron : 2
** PUNTBRON ** [Schoorsteen 28] "Verladen, Verladen restproduct..."

X-positie van de bron [m]: 119375
Y-positie van de bron [m]: 488497
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.40
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.50
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05000

Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.03391
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 1414
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 3333
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 54
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 621.921752930 over alle uren (87648)

Scenario Van As-2: Kweker
********* Brongegevens van bron : 1
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 13] "Van As, Emissiepunt visverwerk..."

X-positie van de bron [m]: 119377
Y-positie van de bron [m]: 488145
langste zijde gebouw [m]: 73.6
kortste zijde gebouw [m]: 52.3
Hoogte van het gebouw [m]: 3.0
Orientatie gebouw [graden] : 104.2
x_coordinaat van gebouw [m]: 119351
y_coordinaat van gebouw [m]: 488116
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 3.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 2.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 2.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00166
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 78421
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 635
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 568
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 568.151428223 over alle uren (87648)

********* Brongegevens van bron : 2
** PUNTBRON ** [Schoorsteen 28] "Verladen, Verladen restproduct..."

X-positie van de bron [m]: 119377
Y-positie van de bron [m]: 488096
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.40
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.50
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.03391
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 1414
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 3333
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 54
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 621.921752930 over alle uren (87648)

Scenario Van As-3: Stam
********* Brongegevens van bron : 1
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 13] "Van As, Emissiepunt visverwerk..."

X-positie van de bron [m]: 119609
Y-positie van de bron [m]: 488232
langste zijde gebouw [m]: 73.6
kortste zijde gebouw [m]: 52.3
Hoogte van het gebouw [m]: 3.0
Orientatie gebouw [graden] : 104.2
x_coordinaat van gebouw [m]: 119624
y_coordinaat van gebouw [m]: 488238
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 3.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 2.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 2.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00166
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 78421
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 635
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 568
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 568.151428223 over alle uren (87648)

********* Brongegevens van bron : 2
** PUNTBRON ** [Schoorsteen 28] "Verladen, Verladen restproduct..."

X-positie van de bron [m]: 119595
Y-positie van de bron [m]: 488214
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.40
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.50
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.03391
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 1414
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 3333
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 54
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 621.921752930 over alle uren (87648)

Scenario Van As-4: Ketelhuis
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 13] "Van As, Emissiepunt visverwerk..."

X-positie van de bron [m]: 119427
Y-positie van de bron [m]: 488227
langste zijde gebouw [m]: 73.6
kortste zijde gebouw [m]: 52.3
Hoogte van het gebouw [m]: 3.0
Orientatie gebouw [graden] : 104.2
x_coordinaat van gebouw [m]: 119435
y_coordinaat van gebouw [m]: 488209
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 3.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 2.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 2.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00166
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 78421
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 635
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 568
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 568.151428223 over alle uren (87648)

********* Brongegevens van bron : 2
** PUNTBRON ** [Schoorsteen 28] "Verladen, Verladen restproduct..."

X-positie van de bron [m]: 119415
Y-positie van de bron [m]: 488258
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.40
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.50
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.03391
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 1414
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 3333
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 54
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 621.921752930 over alle uren (87648)

lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:

VERANTWOORDING

Rapporttitel	GEURONDERZOEK HERONTWIKKELING FOOD CENTER AMSTERDAM
Subtitel	Vaststellen geuremissies en toets aan goed woon en leefklimaat voor geur
Rapportnummer	BL2021.10080.01-V01
	Deze versie vervangt eventueel eerder uitgebrachte versies in zijn geheel
Trefwoorden	Food Center Amsterdam; bestemmingsplan; geur; goede ruimtelijke ordening; woon en leefklimaat voor geur; geurbeleid provincie Noord-Holland; visverwerking
Opdrachtgever	Marktkwartier CV
Adres	Postbus 9034 3430 RA Nieuwegein
Contactpersoon	Mevrouw M. Rademaker
Uitvoerder(s)	Ir. Frans de Bree
Auteur	Ir. Frans de Bree
Functie auteur	Directeur / senior adviseur
Controleur	C. Miranda, MSc
Functie controleur	Adviseur geur- en luchtkwaliteit
Datum	Juli 2021

blauw
luchthygiëne
onderzoek en advies

Nude 54 – 6702 DN Wageningen
telefoon 0317 466699 – fax 0317 426111
email info@buroblauw.nl – internet www.buroblauw.nl



Avecc de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert

Bijlage 6 Akoestisch onderzoek bedrijfslawaai FCA

Avecc de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Akoestisch onderzoek Food Center Amsterdam

Bedrijfsgeluid

datum 2 oktober 2023
projectnummer 16021207

Rapport

Aveco de Bondt BV
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

Akoestisch onderzoek Food Center Amsterdam

project	Actualisatie geluid Foodcenter Amsterdam
projectnummer	16021207
projectleider	Ramon Nieborg
opdrachtgever	Marktkwartier CV
postadres	Postbus 1564 3430 BN Nieuwegein
contactpersoon	Mona Rademaker
status	Definitief
versie	9.0
auteur	Ramon Nieborg
paraaf	
gecontroleerd	Marktkwartier CV

datum	2 oktober 2023
referentie	16021207_AdB_RAP_0101_v9.0

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**1**
2	**Juridisch kader bedrijfsgeluid FCA**	**2**
2.1	Huidige beoordeling geluid en toekomstige beoordeling geluid	2
2.2	Beoordelingskader geluid in het ruimtelijk spoor	2
2.3	Beoordelingskader in het milieuspoor	4
3	**Eindsituatie en doorkijken**	**5**
3.1	Fasering in de realisatie	5
3.2	Eindsituatie	5
3.3	Doorkijken	5
4	**Uitgangspunten**	**6**
4.1	Algemeen	6
4.2	Maatregelen voor het beperken van geluid	6
4.3	Locaties c.q. clusters geluidgevoelige objecten	8
5	**Berekeningsresultaten eindsituatie**	**9**
5.1	Algemeen	9
5.2	Resultaten zonder geluidschermen	9
5.2.1	Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde	9
5.2.2	Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat	10
5.2.3	Woonschepen westzijde	11
5.2.4	Nieuwe woningen Marktkwartier	12
5.3	Geluidbeperkende maatregelen (geluidschermen)	16
5.4	Resultaat variant 1: Geluidscherm van 6 meter hoog (luifel overhang van 4 meter)	17
5.4.1	Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde	18
5.4.2	Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat	19
5.4.3	Woonschepen noordwest zijde	20
5.4.4	Nieuwe woningen Marktkwartier	21
5.4.5	Tussenconclusie	25
5.5	Resultaten variant 2: idem variant 1, met geluidabsorptie oostgevel slang	25
5.5.1	Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde	25
5.5.2	Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat	27
5.5.3	Woonschepen noordwest zijde	27
5.5.4	Nieuwe woningen Marktkwartier	28
5.5.5	Tussenconclusie	31
5.6	Resultaten variant 3: Geluidscherm van 10 meter hoog (rechtopstaand)	32
5.6.1	Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde	32
5.6.2	Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat	33
5.6.3	Woonschepen noordwest zijde	33
5.6.4	Nieuwe woningen Marktkwartier	34
5.6.5	Tussenconclusie	38
5.7	Resultaten variant 4: Overkapping oostelijke expeditiestraat	38
5.7.1	Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde	38
5.7.2	Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat	39

5.7.3 Woonschepen noordwest zijde 39
5.7.4 Nieuwe woningen Marktkwartier 40
5.7.5 Tussenconclusie 44
5.8 Samenvatting resultaten 44
5.9 Afweging schermmaatregelen 45

6 Beoordeling geluid 46
6.1 Beoordeling geluid in het ruimtelijk spoor 46
6.1.1 Stap 1 46
6.1.2 Stap 2 46
6.1.3 Stap 3 46
6.1.4 Stap 4 47
6.1.5 Samenvatting en conclusie 47
6.2 Beoordeling geluid in het milieuspoor 48

7 Resultaten van de doorkijken 49
7.1 Doorkijk 1: Optie dakparkeren bezoekers Markthal en bezoekers Marktkwartier 49
7.1.1 Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde 50
7.1.2 Nieuwe woningen Marktkwartier 51
7.2 Doorkijk 2: tijdelijke situatie Martkwartier westzijde 52
7.3 Doorkijk 3: Invulling zuidwest zijde (Bv16) met bedrijfsgebouwen 55

8 Indirecte geluideffecten wegverkeer 58
8.1 Inleiding 58
8.2 Beoordelingskader 59
8.3 Uitgangspunten 59
8.4 Resultaten 59
8.5 Afweging en conclusie 60

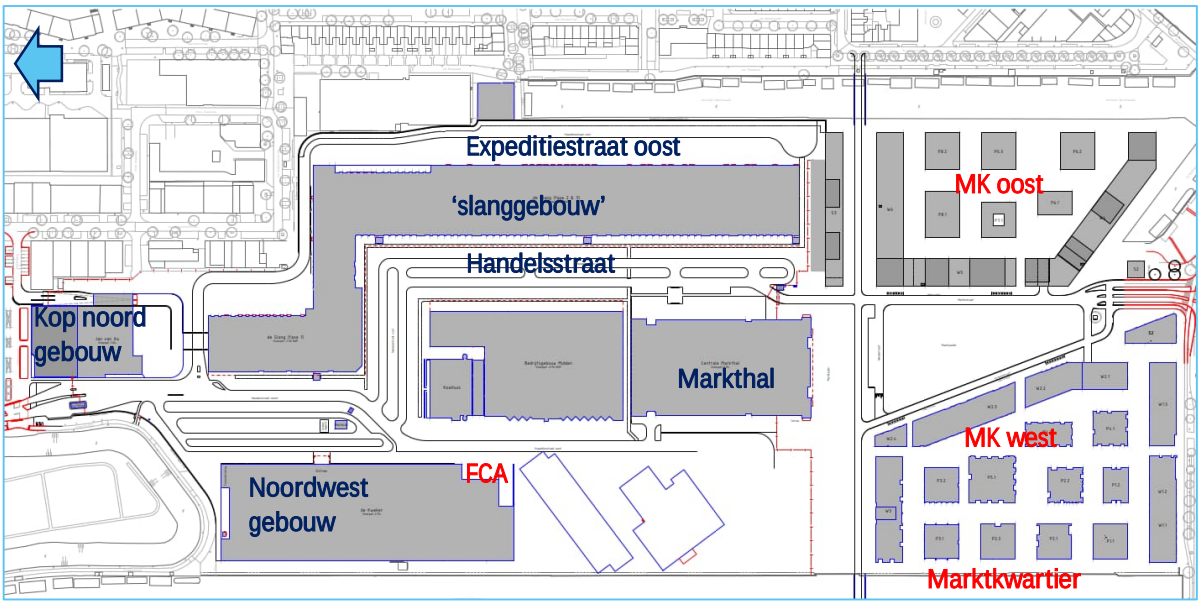
Bijlagen

Bijlage 1 Uitgangspunten FCA
Bijlage 2 Invoergegevens variant 0
Bijlage 3 Invoergegevens variant 1
Bijlage 4 Invoergegevens variant 2
Bijlage 5 Invoergegevens variant 3
Bijlage 6 Invoergegevens variant 4
Bijlage 7 Invoergegevens doorkijk 1
Bijlage 8 Invoergegevens doorkijk 3
Bijlage 9 Resultaten variant $L_{Ar,LT}$
Bijlage 10 Resultaten variant L_{Amax}
Bijlage 11 Invoergegevens en resultaten Vredenhofweg

1 Inleiding

In het vastgestelde bestemmingsplan voor het Food Center Amsterdam (FCA) uit 2016 is op hoofdlijnen uitgegaan van een gerevitaliseerd bedrijventerrein aan de zijde van de Haarlemmerweg (noordzijde, vanaf nu “FCA” genoemd) en een nieuw woongebied met een alles-in-één-school aan de zijde van de Jan van Galenstraat (zuidzijde, vanaf nu “Marktkwartier” genoemd).

Voor het nieuwe FCA is besloten dat deze hoofdactiviteiten plaats blijven vinden op dezelfde locatie, maar dan geïntensiveerd/compacter en verschoven naar het noorden. Hierdoor wordt aan de zuidzijde nieuwbouw van woningen mogelijk gemaakt. De indeling van het FCA wordt gewijzigd, waardoor de (geluidrelevante) activiteiten op andere plekken plaatsvinden. De bestaande Markthal wordt gerenoveerd en ingezet voor verschillende programma’s zoals bedrijven, horeca, hotel en detailhandel.



Figuur 1: Plangebied Food Center Amsterdam en Marktkwartier

Omdat de planvorming ten tijde van het opstellen van het bestemmingsplan nog niet voldoende was uitgekristalliseerd, zijn uit te werken bestemmingen opgenomen voor zowel het bedrijvendeel als het nieuwe woongebied. Dat houdt in dat eerst één of meerdere uitwerkingsplannen moeten worden vastgesteld alvorens deze gebouwd en in gebruik kunnen worden genomen. Ten behoeve van de uitwerkingsplannen dient hiervoor een aantal onderzoeken te worden uitgevoerd. Een van de aspecten die hiervoor moet worden onderzocht, is het aspect geluid.

In dit rapport worden voor geluid de onderstaande onderdelen onderscheiden waarvoor in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) een onderzoek is gedaan naar het geluid vanwege:

1. De bedrijven van het FCA op de bestaande woningen en woonschepen in de omgeving en op de nieuwe woningen en alles-in-één-school in het Marktkwartier (hoofdstuk 2 t/m 7);
2. Indirecte geluideffecten wegverkeer vanwege FCA (hoofdstuk 8).

Ook is de ‘vergunbaarheid’ van het geluid van FCA ten behoeve van de melding Activiteitenbesluit milieubeheer beschouwd.

2 Juridisch kader bedrijfsgeluid FCA

2.1 Huidige beoordeling geluid en toekomstige beoordeling geluid

Huidige juridisch kader geluid

Het FCA bestaat uit meerdere afzonderlijke inrichtingen. De geluidnormen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer gelden alleen per inrichting voor die activiteiten en installatie die toe te kennen zijn aan die inrichting. Verkeersbewegingen op het terrein van het FCA van en naar de inrichting worden daardoor niet getoetst aan de geluidnormen.

In de huidige situatie zijn de geluidniveaus per afzonderlijke inrichting op het terrein van FCA vastgelegd in een melding. In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn de grenswaarden opgenomen die per inrichting van toepassing zijn. Er geldt een grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en 70 dB(A)-etmaalwaarde voor het maximale geluidniveau L_{Amax}.

Toekomstige juridische kader geluid

Het FCA is een bedrijventerrein waarop een specifiek soort bedrijven is gevestigd en waarvan de toegang wordt gereguleerd met poorten. Deze bedrijven maken ook gebruik van collectieve voorzieningen waardoor de bedrijven op het FCA een duidelijke technische, organisatorische en functionele binding hebben en in elkaars nabijheid liggen. In artikel 1.1, lid 4 van de Wet milieubeheer is bepaald dat in dat geval sprake is van één inrichting. Het FCA, met alle activiteiten op het terrein, wordt dan ook als één inrichting beschouwd en wordt het geluid als zodanig beoordeeld.

Bij de beoordeling van de geluidniveaus dient er rekening mee te worden gehouden dat de geluidniveaus van de afzonderlijke bedrijven bij elkaar worden opgeteld en dat het geluid van bronnen, die zich in de bestaande situatie buiten de terreingrens van het bedrijf bevinden (collectieve voorzieningen en rijbewegingen van en naar de bedrijven), in de toekomstige situatie ook beoordeeld als geluid door het FCA. Door deze beoordelingswijze zullen de geluidniveaus die worden berekend, getalsmatig per definitie hoger zijn dan wanneer het geluid volgens de huidige systematiek zou worden berekend per afzonderlijk bedrijf.

Voor het FCA wordt naar verwachting een koepelmelding gedaan. Hiervoor is door de ondernemers van het FCA een coöperatie opgericht. De coöperatie wordt vergunninghouder en daarmee ook verantwoordelijk voor de naleving en handhaving van de regels in de koepelmelding (zoals gedragsmaatregelen om geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen en te beperken). Aangezien de coöperatie in de statuten en huishoudelijk reglement ook zaken opneemt die te maken hebben met het marktreglement, is dit hier op een logische en eenvoudige wijze in onder te brengen. Met de ondernemers worden hierover afspraken gemaakt om dit juridisch te borgen.

2.2 Beoordelingskader geluid in het ruimtelijk spoor

In dit onderzoek wordt ten behoeve van de uitwerkingsplannen beoordeeld of in het kader van een goede ruimtelijke ordening sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en of de bedrijven niet worden beperkt in hun bedrijfsvoering.

Bij de beoordeling of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt aangesloten op het beoordelingskader voor geluid uit de VNG-handreiking ‘Bedrijven en milieuzonering’ uit 2009. In deze beoordeling wordt het geluid van alle activiteiten beschouwd die plaatsvinden op het terrein van FCA.

In het bestemmingsplan is een uitwerkingsregel opgenomen waarin is bepaald dat als eerste stap moet worden onderzocht of zich woningen of woonschepen bevinden binnen de richtafstanden van de toegestane milieucategorieën. Het artikel 10.2, onder c van het bestemmingsplan staat dat rekening dient te worden gehouden met de richtafstanden in de Staat van Bedrijfsactiviteiten, waarbij de richtafstand één categorie lager mag zijn vanwege de ligging in gemengd (stedelijk) gebied.

Het beoordelingskader voor geluid uit de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' bestaat uit 4 stappen.

Stap 1: beoordeling richtafstanden van de toegestane milieucategorieën
De eerste stap houdt in dat wordt getoetst aan de richtafstanden. Uit een analyse van de bedrijven en milieuzonering[1] is gebleken dat binnen de van toepassing zijnde richtafstanden woningen en woonschepen zijn gelegen.

Omdat stap 1 niet toereikend is, is akoestisch onderzoek nodig waarbij in dit onderhavige rapport de vervolgstappen zoals opgenomen in de VNG-handreiking worden gevolgd.

Stap 2: beoordeling geluidniveaus aan richtwaarden
In deze stap is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Hiervoor wordt onderzocht welke geluidniveaus optreden bij de omliggende woningen en woonschepen en welke geluidbeperkende maatregelen redelijkerwijs kunnen worden getroffen. De richtwaarden van stap 2 uit tabel 2.1 gelden als er wordt uitgegaan van het omgevingstype 'gemengd gebied' ter plaatse van de woningen.

Tabel 2.1: Richtwaarden VNG-handreiking (stap 2)

Dosismaat	Richtwaarden [dB(A)]		
	Dagperiode (7u-19u)	Avondperiode (19u-23u)	Nachtperiode (23u-7u)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	50	45	40
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	70	65	60
Verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq})	50	45	40

Stap 3: beoordeling geluidniveaus aan maximale richtwaarden
Als stap 2 niet toereikend is, dan dient stap 3 te worden gevolgd. Deze stap houdt in dat, gemotiveerd, dient te worden voldaan aan de richtwaarden zoals opgenomen in tabel 2.2.

Tabel 2.2: Maximale richtwaarden VNG-handreiking (stap 3)

Dosismaat	Maximale richtwaarden [dB(A)]		
	Dagperiode (7u-19u)	Avondperiode (19u-23u)	Nachtperiode (23u-7u)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	55	50	45
Maximaal geluidniveau (L_{Amax}), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer	70	65	60
Verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq})	65	60	55

Cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken bij de motivering.

Stap 4: afwijken van richtwaarden op basis van bestuurlijke afweging
Bij een hoger geluidniveau dan aangegeven in stap 3 zal inpassing uitsluitend mogelijk zijn op basis van een bestuurlijke afweging. Hiervoor is grondig onderzoek, onderbouwing en motivering noodzakelijk.

[1] Rapport "Milieuzonering Food Center Amsterdam", kenmerk 16021209_R_JOA_0892, d.d. 22 juni 2023 van Aveco de Bondt.

2.3 Beoordelingskader in het milieuspoor

De beoordeling van het geluid door de bedrijfsvoering van het FCA wordt getoetst aan de grenswaarden in het Activiteitenbesluit milieubeheer (de 'vergunbaarheid'). Hierin is specifiek beschreven welke activiteiten moeten worden beschouwd. Het geluid van het FCA dient, bij voorkeur, te voldoen aan de grenswaarden zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit. In tabel 2.3 zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.3: Grenswaarden Activiteitenbesluit

Dosismaat	Grenswaarden [dB(A)]		
	Dagperiode (7u-19u)	Avondperiode (19u-23u)	Nachtperiode (23u-7u)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	50	45	40
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	70*	65	60

* niet van toepassing op laad- en losactiviteiten (inclusief verwante activiteiten als dichtslaan van deuren, starten, manoeuvreren en aan- of afrijden van voertuigen).

In artikel 2.20 geeft het Activiteitenbesluit de mogelijkheid om af te wijken van deze grenswaarden. Dit dient uiteraard te worden gemotiveerd. Er is geen maximum gesteld hoe hoog deze waarden mogen zijn. Wel moet bij overschrijding van de grenswaarden aanvullend worden onderzocht of het geluid in woningen voldoet aan de grenswaarden die daarvoor gelden.

3 Eindsituatie en doorkijken

3.1 Fasering in de realisatie

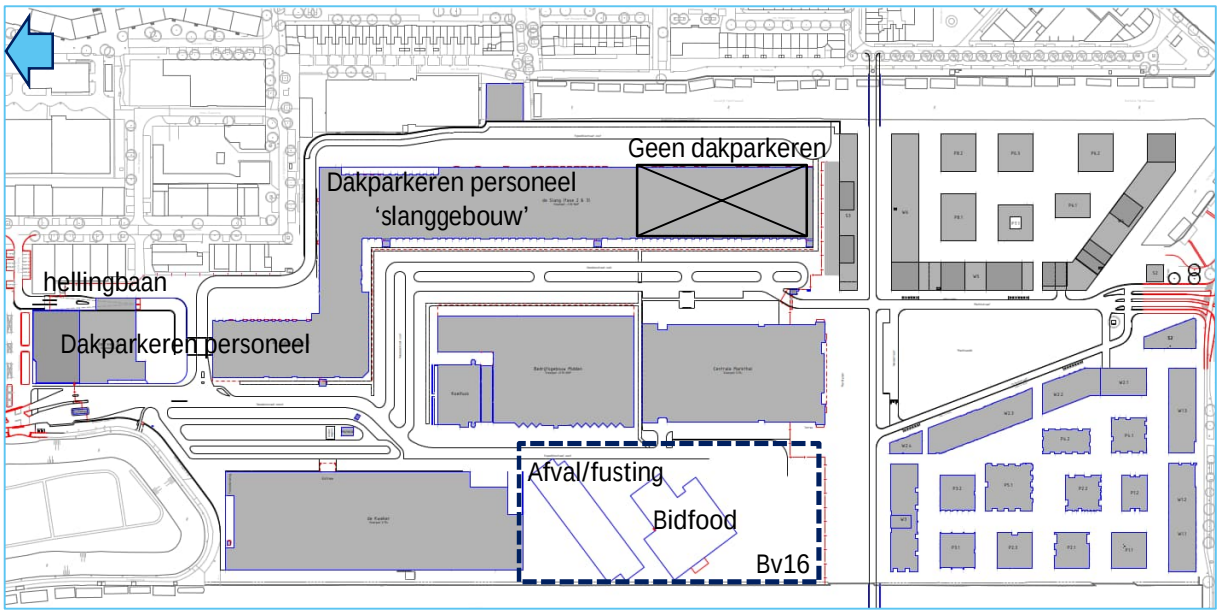
Het FCA en Marktkwartier worden gefaseerd gerealiseerd. Het bouwveld aan de zuidwestzijde van FCA (Bv16) heeft een eindbestemming BT (bestaand terrein) met wijzigingsbevoegdheden. Omdat de bouwvelden gefaseerd worden gebouwd, is het mogelijk dat er een tijdelijke situatie kan ontstaan waarbij geluid een aandachtspunt is. De geluideffecten van deze tijdelijke situatie zijn ook meegenomen in dit onderzoek als een doorkijk.

3.2 Eindsituatie

Er wordt in het akoestisch onderzoek één eindsituatie beschouwd, die mogelijk wordt gemaakt in de uitwerkingsplannen van het bestemmingsplan. Alleen de eindsituatie met de gehanteerde uitgangspunten (bijlage 1) en resultaten zijn uitgebreid beschreven.

In de eindsituatie wordt het gehele terrein van het FCA ontwikkeld met uitzondering van de zuidwestzijde van FCA (Bv16). Uitgangspunt voor Bv16 is dat de bestaande gebouwen van Bidfood en het gebouw waar het afval wordt ingezameld en de kratten worden opgeslagen (‘fusting’) blijven bestaan.

Het personeel van het FCA parkeert op het dak van het noordelijke kopgebouw en het dak van de oostelijke gebouwunits (‘de slang’) en rijdt via een hellingbaan aan de noordzijde het dak op, waarbij op het meeste zuidelijke deel van het dak van het slanggebouw geen parkeren is toegestaan. De bezoekers van de Markthal en het Marktkwartier parkeren in de ondergrondse parkeergarage van het Marktkwartier Oost.



Figuur 2: Eindsituatie (VO-GE-AL111_5 (Geluidsonderzoek) (003)

3.3 Doorkijken

Daarnaast worden drie doorkijken voor een toekomstige en tijdelijke situatie gegeven om te bepalen of deze in beginsel haalbaar zijn voor geluid. Deze doorkijken hebben geen formele status en worden dus niet beoordeeld om te voldoen binnen de uitwerkingsplannen. De uitgangspunten en resultaten van deze doorkijken zijn beschreven in hoofdstuk 7.

4 Uitgangspunten

4.1 Algemeen

Voor het FCA is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie (RBS). De RBS is de bedrijfstoestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in het te beschouwen gedeelte van het etmaal die meer dan 12 keer per jaar optreedt.

In bijlage 1 zijn alle uitgangspunten van de relevante geluidbronnen op het terrein van Food Center Amsterdam beschreven.

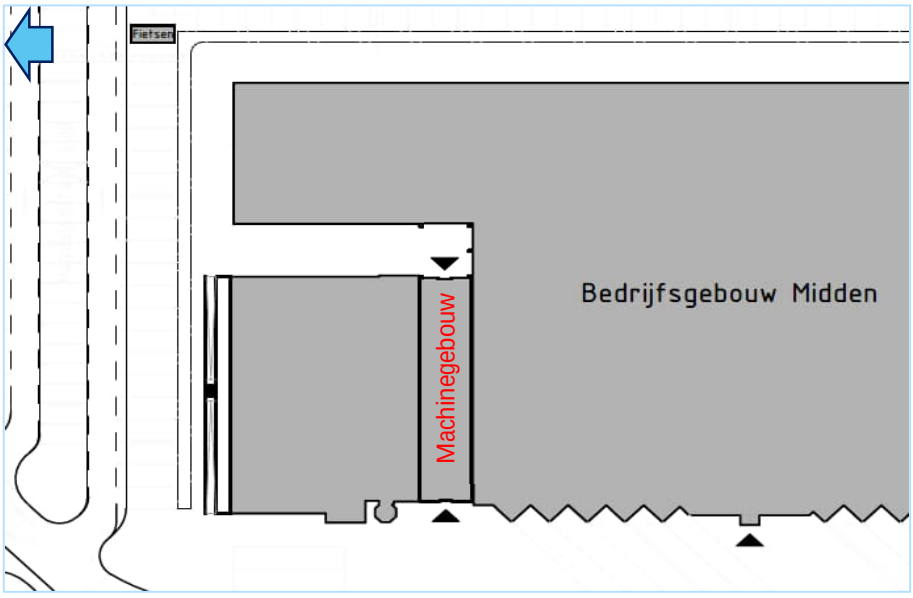
4.2 Maatregelen voor het beperken van geluid

Er is een aantal maatregelen getroffen om het geluid naar de omgeving zoveel mogelijk te beperken. Deze maatregelen zijn onderdeel van het nieuwe FCA.

Centrale warmte/koelinstallatie

De warmte/koeling van de meeste bedrijfsgebouwen wordt met een centrale koelinstallatie geregeld. Omdat de warmte/koeling een gesloten systeem is, houdt dat in dat er geen roosters of afzuigingen zijn voorzien in de nieuwe bedrijfsunits. Hierdoor hoeven deze bedrijven geen eigen warmte/koelinstallaties te hebben, waarmee het geluid naar de omgeving wordt beperkt. Alleen het bedrijf in het kop noord gebouw en het bedrijf in het noordwest gebouw regelen hun warmte/koeling met een eigen warmte/koelinstallatie (zie bijlage 1, paragraaf 1.5).

Het nieuwe machinegebouw wordt tussen twee bestaande gebouwen in geprojecteerd. Hierdoor worden de geluidbronnen voor een deel afgeschermd. In de onderstaande figuur is een mogelijk opzet opgenomen.



Figuur 3: Locatie nieuwe machinegebouw

Inzet van elektrische heftrucks

Op het nieuwe FCA worden alleen nog maar elektrische heftrucks ingezet. Deze zijn circa 10 à 15 dB(A) stiller dan een dieselheftruck.

Egale wegdekverharding

De aan- en afvoerwegen op het terrein worden egaal (asfalt) uitgevoerd.

De noordpoort wordt de hoofdingang

In de toekomstige situatie wordt de noordpoort de hoofdingang. Via de zuidpoort mogen er geen middelzware en zware motorvoertuigen het FCA inrijden. In het Reken- en meetvoorschrift 2012 (Rmg2012) worden de volgende categorieën motorvoertuigen onderscheiden:

- Lichte mvt (LV): motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie MV en ZV bedoelde motorvoertuigen;
- Middelzware mvt (MV): gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd;
- Zware mvt (ZV): gelede, alsmede andere motorvoertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Met een verkeersmaatregel die voorziet in een verbod op het inrijden van FCA via de zuidpoort door motorvoertuigen langer dan 8 meter én zwaarder 3,5 ton is dit geborgd. Hierdoor rijdt er veel minder vrachtverkeer via de zuidpoort op de Jan van Galenstraat waarlangs zich veel woningen bevinden die hiervan profiteren. Er zal echter meer (vracht)verkeer over de Vredenhofweg rijden. Langs deze weg bevindt zich één geluidgevoelige functie in de omgeving, zijnde een bedrijfswoning op Vredenhofweg 5A (zie hoofdstuk 8).

Gebouwde afgesloten voorziening voor parkeren vrachtwagens met draaiende koeling

De koelwagens, die overnachten op het FCA, zijn onderdeel van het logistiek systeem van het Food Center en zijn ze in het geluidonderzoek als onderdeel van de representatieve bedrijfssituatie meegenomen. Voor de vrachtwagens die overnachten met draaiende koeling wordt een gebouwde afgesloten voorziening gerealiseerd waarin vrachtwagens tegelijk kunnen staan. De koelinstallatie van de vrachtwagen via een stroomvoorziening elektrisch worden aangedreven, waardoor er geen afzuig-installaties nodig zijn op het dak. De geluidwering van deze voorziening (> 30 kg/m^2) zal zodanig zijn dat de geluidemissie van de noord-, oost- en zuidgevel van het gebouw en dak verwaarloosbaar is. Aan de westzijde zijn overheaddeuren voorzien die gesloten blijven als de vrachtwagen is geparkeerd; uitgaande van een binnenniveau van 75 dB(A) zal de geluiduitstraling van deze westgevel circa 83 dB(A) zijn. De beoogde locatie die momenteel wordt onderzocht, is gelegen op het oostelijke deel van het nieuwe FCA. Als de locatie onverhoopt niet doorgaat dan is er een alternatieve locatie aan de westzijde van het FCA.



Figuur 4: Locatie gebouwde afgesloten voorziening ten behoeve van koelwagens

Instructies en handhaving verankerd in het huishoudelijk reglement

Door de coöperatie FCA worden instructies verankerd in het huishoudelijk reglement voor iedereen die bij FCA werkt of FCA bezoekt. Hierin worden onder andere gedrags- en verbodsregels opgenomen, zoals een verbod op claxonneren, muziek van autoradio's, onnodig schreeuwen, enz.

Om het klepperen van de lepels van de heftrucks te voorkomen tijdens rijden zonder goederen, wordt in het reglement opgenomen dat deze moet worden gefixeerd (vastgezet) en wordt het klepperen opgelost. Voor de volledigheid zijn de optredende piekniveaus wel inzichtelijk gemaakt om een beeld te geven van de hoogte van de piekniveaus als de lepels niet worden gefixeerd.

Ook is het stilstaan met stationair draaiende van de motor van vrachtwagens niet toegestaan op het terrein van FCA. Dit wordt in het reglement opgenomen. Als vrachtwagens moeten wachten en vanwege de producten die zij vervoeren een stationair draaiende motor moeten hebben dan zijn deze vrachtwagens straks verplicht om inpandig te staan. De coöperatie dient toe te zien op naleving van het reglement. Omdat het echter niet is uit te sluiten dat dit toch plaatsvindt, zijn in het akoestisch rekenmodel hiervoor extra geluidbronnen opgenomen zodat hiermee rekening is gehouden in de berekende geluidniveaus.

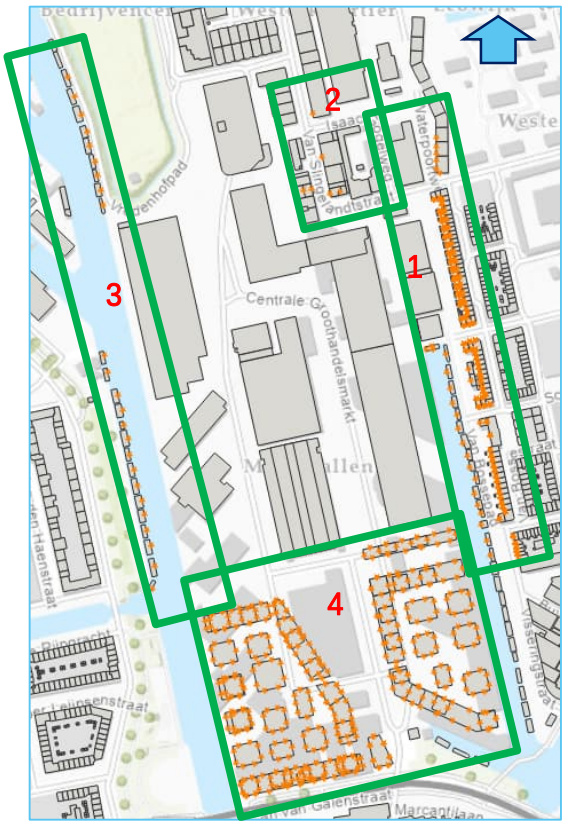
Geluidafschermende maatregelen

Uit het onderzoek is gebleken dat geluidschermen nodig zijn om het geluid bij met name de woonschepen en middelhoogbouw aan de oostzijde te verminderen. Meer informatie daarover staat in hoofdstuk 5 en 6.

4.3 Locaties c.q. clusters geluidgevoelige objecten

Rondom het FCA bevinden zich woonschepen en woningen. Voor het geluidonderzoek is onderscheid gemaakt in een viertal locaties c.q. clusters:

1. Woonschepen en middelhoogbouw aan de Van Bossestraat, Van Bossepad en Visseringstraat aan de oostzijde;
2. Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat aan de noordoostzijde;
3. Woonschepen aan de westzijde;
4. Nieuwe woningen (Marktkwartier) aan de zuidzijde.



Figuur 5: Te onderscheiden woonlocaties rondom FCA

5 Berekeningsresultaten eindsituatie

5.1 Algemeen

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (HMRI 1999) met behulp van het rekensoftware GeoMilieu (versie 2021.1).

De geluidniveaus van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn weergegeven als etmaalwaarde. Dit betreft de hoogste waarde van de dagperiode +0 dB(A), avondperiode +5dB(A) of nachtperiode +10 dB(A). Met andere woorden: 50 dB(A) etmaalwaarde komt overeen met 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

In zowel de dag-, avond- en nachtperiode treden dezelfde maximale geluidniveaus L_{Amax} op omdat deze optreden door dezelfde maatgevende geluidbronnen . De maximale geluidniveaus die in nachtperiode optreden zijn het meest kritisch voor geluid aangezien deze piekniveaus het strengst worden beoordeeld. De piekniveaus zijn derhalve als nachtwaarde gepresenteerd.

5.2 Resultaten zonder geluidschermen

In de onderstaande paragrafen zijn per locatie de geluidniveaus (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax}) beschreven. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

In dit hoofdstuk zijn de berekende waarden ook getoetst aan het beoordelingskader ruimtelijk spoor als bedoeld in paragraaf 2.2.

5.2.1 Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde

In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde op de bestaande woonschepen en middelhoogbouw aan de oostzijde van het FCA gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 0).



Figuur 6: Visualisatie oostzijde $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 0) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

Uit de resultaten blijkt dat het $L_{Ar,LT}$ ten hoogste 66 dB(A) bedraagt bij de woonschepen en 60 dB(A) bij de middelhoogbouw. In totaal is bij 228 woonschepen en woningen sprake van een geluidbelasting van meer dan de richtwaarde 50 dB(A) van stap 2.

In de onderstaande figuur zijn de L_{Amax} als nachtwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 0).

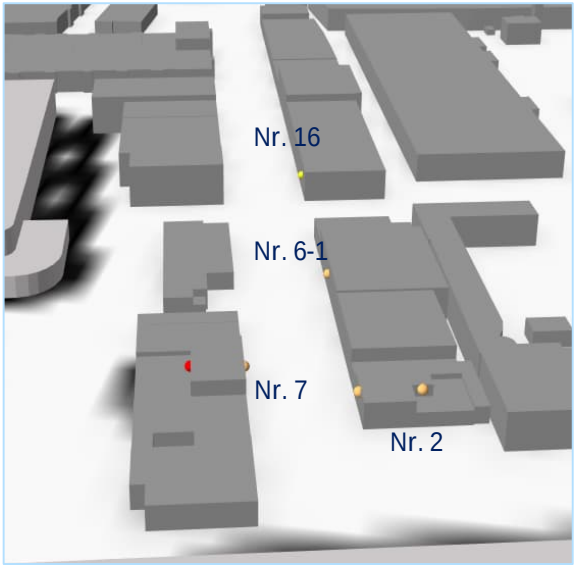


Figuur 7: Visualisatie oostzijde L_{Amax} als nachtwaarde (variant 0) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

Het L_{Amax} bedraagt in de nachtperiode ten hoogste 78 dB(A) bij de woonschepen en ten hoogste 66 dB(A) bij de middelhoogbouw. De maatgevende geluidbronnen zijn het rijden van de vrachtwagens, de akoestische achteruitsignalering en het klepperen van de lepels van de heftrucks. In totaal is bij 156 woonschepen en woningen sprake van een geluidniveau van meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2.

5.2.2 Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat

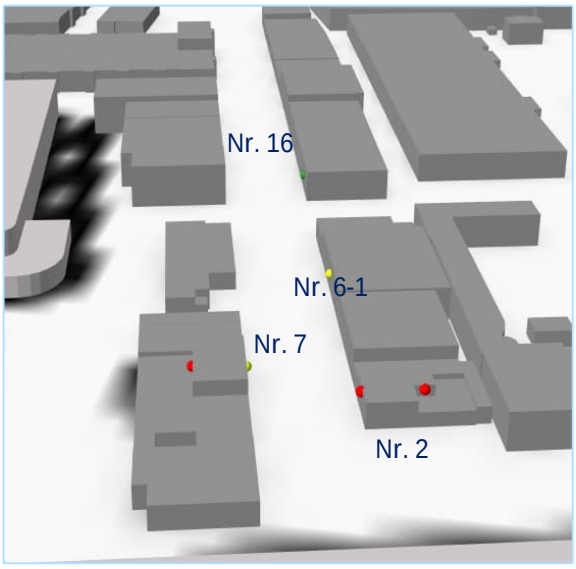
Op de bestaande bedrijfswoningen op de Van Slingelandtstraat zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} berekend. In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 0).



Figuur 8: Visualisatie bedrijfswoningen $L_{Ar,LT}$ als etmaal (variant 0) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

Uit de resultaten blijkt dat het $L_{Ar,LT}$ ten hoogste 62 dB(A) bedraagt bij de bedrijfswoningen. De geluidbelasting is bij vier bedrijfswoningen meer dan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2.

In de onderstaande figuur zijn de L_{Amax} als nachtwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 0).

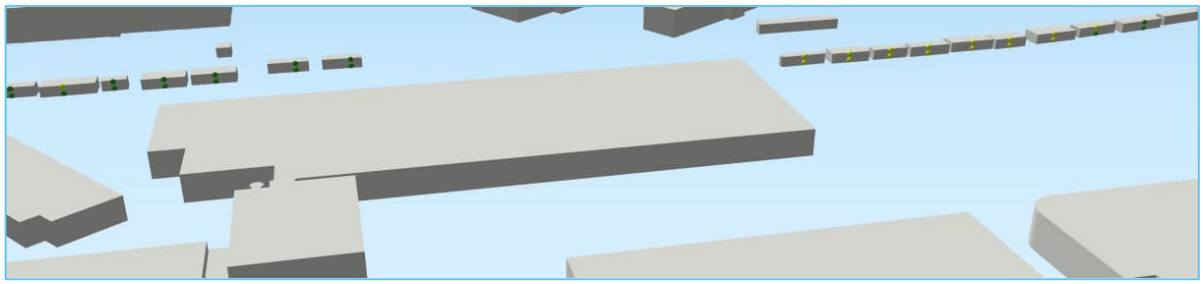


Figuur 9: Visualisatie bedrijfswoningen L_{Amax} als nachtwaarde (variant 0) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

Het L_{Amax} bedraagt in de nachtperiode ten hoogste 70 dB(A) bij de bedrijfswoningen. Dit is meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2. De maatgevende geluidbronnen zijn het rijden van de vrachtwagens en het klepperen van de lepels van de heftrucks.

5.2.3 Woonschepen westzijde

Op de bestaande woonschepen aan de westzijde zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} berekend. In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 0).



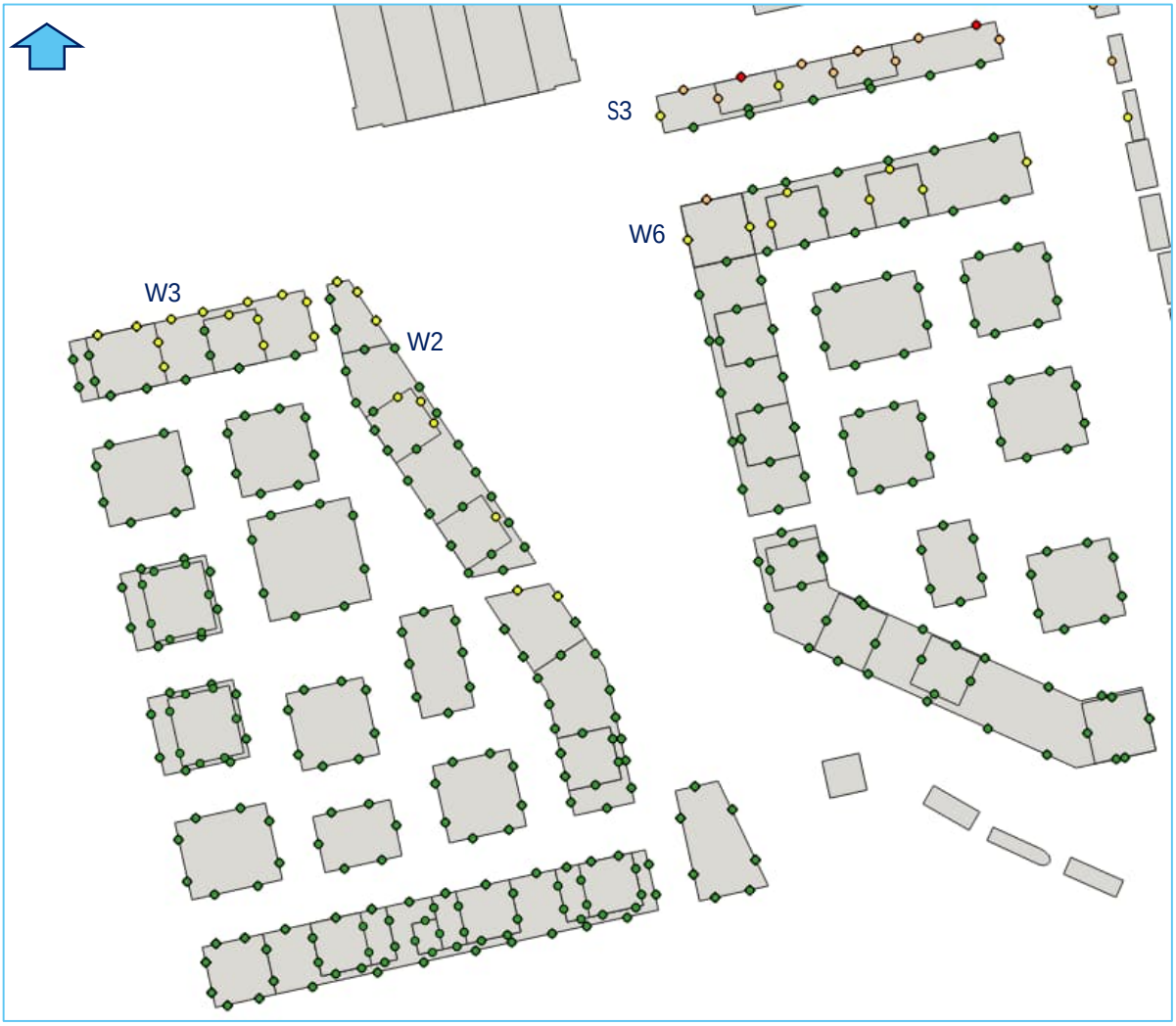
Figuur 10: Visualisatie woonschepen westzijde $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 0) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

Uit de resultaten blijkt dat het $L_{Ar,LT}$ ten hoogste 54 dB(A) bedraagt bij 9 woonschepen aan de noordwest zijde en is sprake van een geluidbelasting van meer dan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2. Bij de woonschepen aan de zuidwestzijde bedraagt het $L_{Ar,LT}$ ten hoogste 50 dB(A) en wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2.

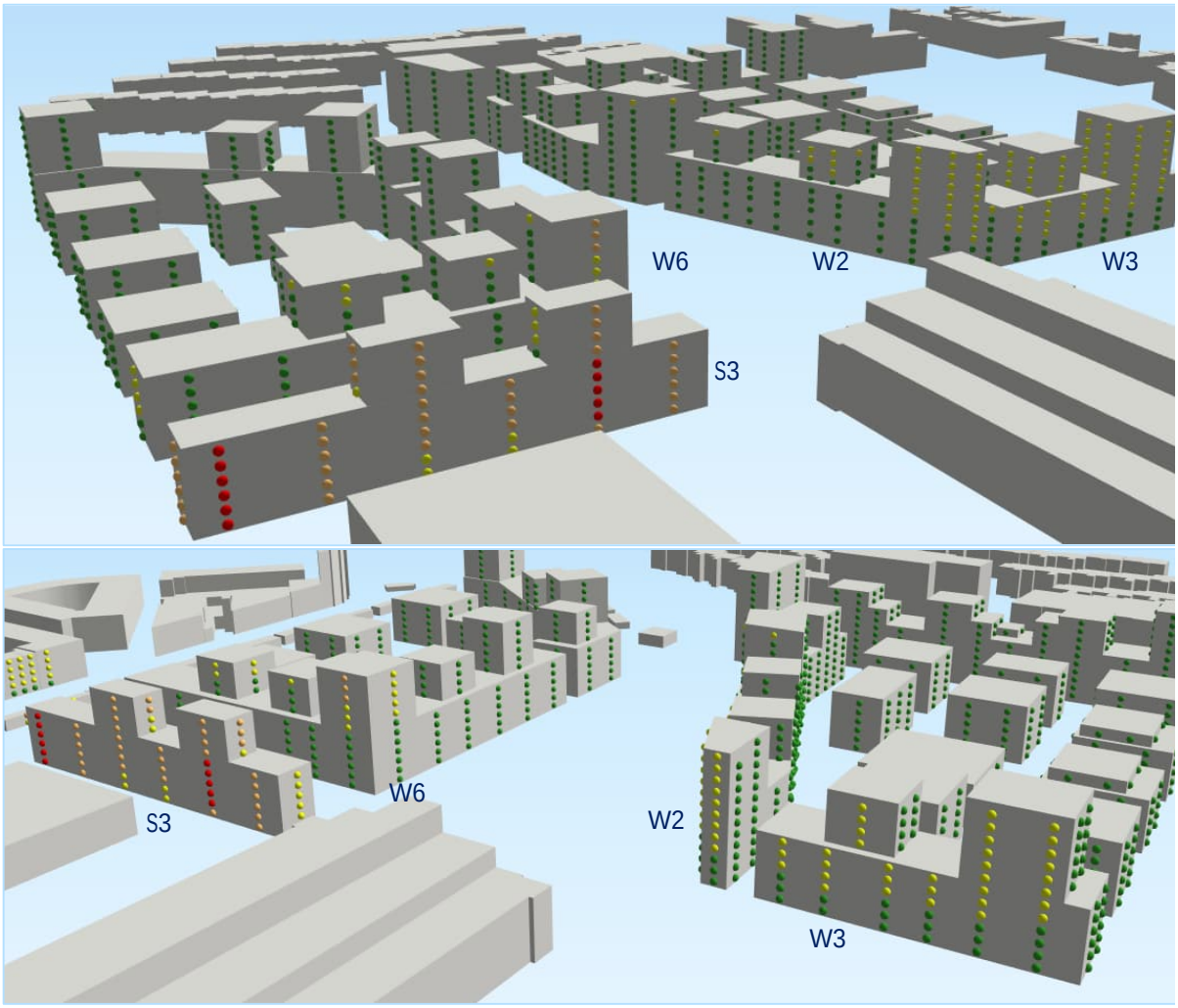
Het L_{Amax} bedraagt in de nachtperiode ten hoogste 59 dB(A) bij de woonschepen. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2 (zie bijlage 10, variant 0).

5.2.4 Nieuwe woningen Marktkwartier

Op de nieuwe woningen Marktkwartier zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} berekend. In de onderstaande figuren zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen 9 (variant 0). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).



Figuur 11: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 0) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))



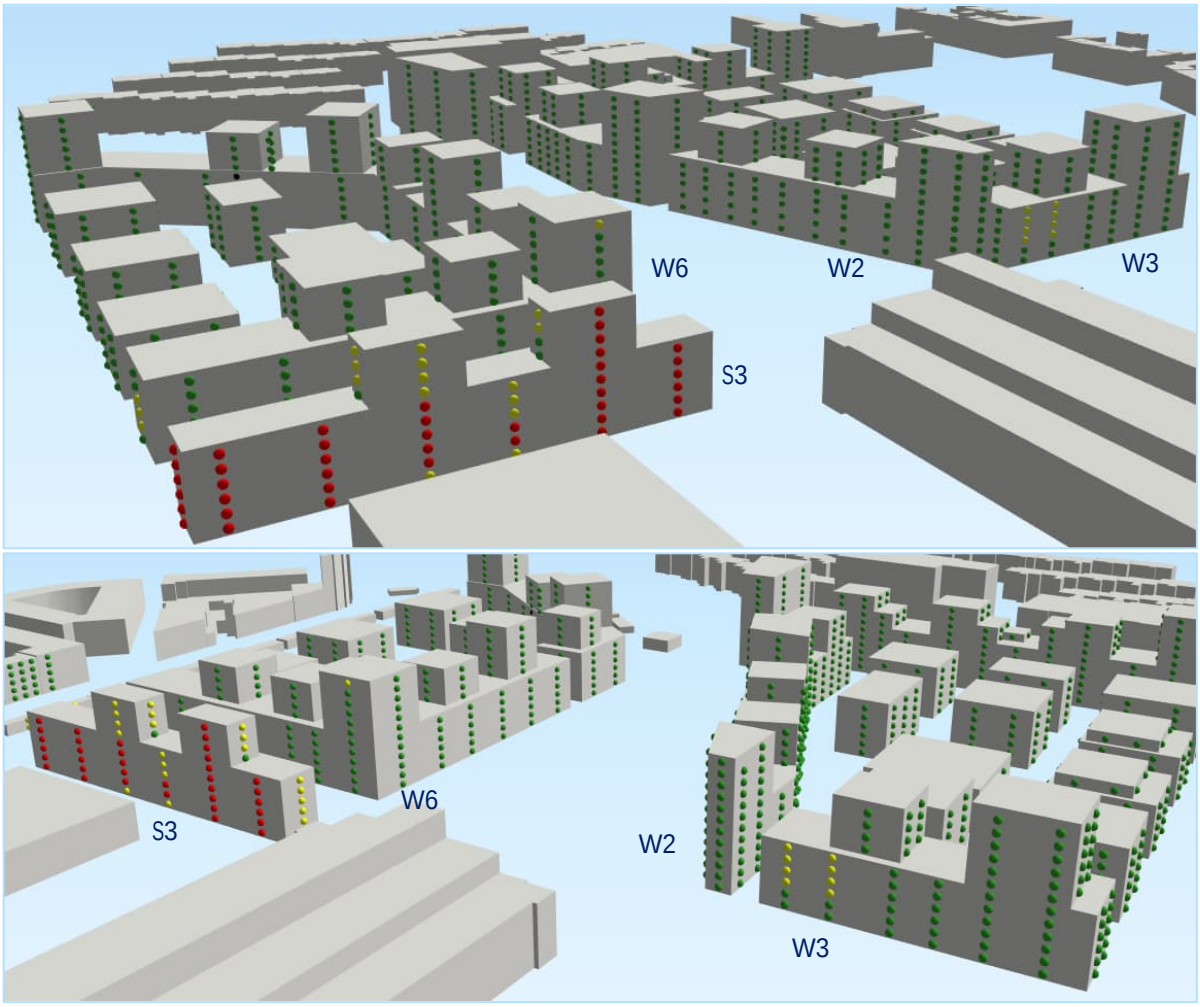
Figuur 12: Visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 0) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

Bij nieuwbouw W2/W3 (in UP3) en S3/W6 (in UP4) is de geluidbelasting hoger dan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB(A) op woonblok S3 (noordgevel).

In de onderstaande figuren zijn de L_{Amax} in de maatgevende nachtperiode gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 0). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).



Figuur 13: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier L_{Amax} als nachtwaarde (variant 0) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

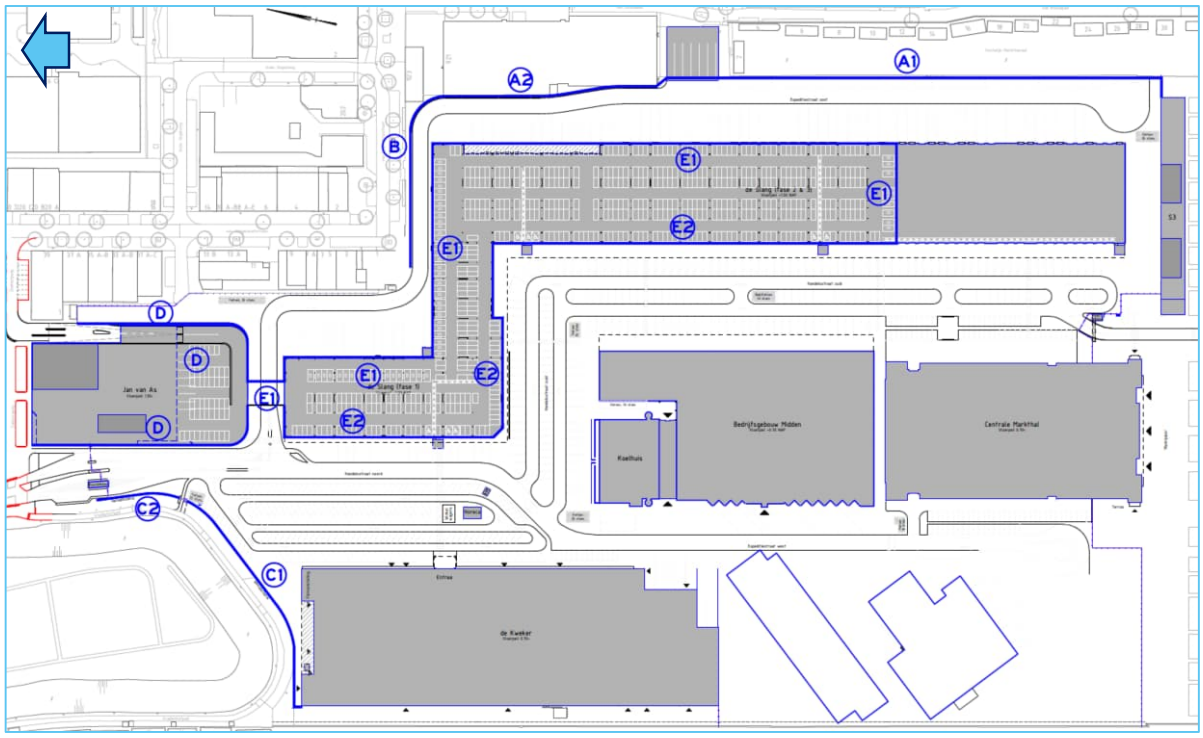


Figuur 14: Visualisatie Marktkwartier L_{Amax} als nachtwaarde (variant 0) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

Bij nieuwbouw W3 (in UP3) en S3/W6 (in UP4) is het maximale geluidniveau hoger dan richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2. Het piekniveau bedraagt ten hoogste 78 dB(A) in de nachtperiode bij noordgevel S3 door het rijden van de vrachtwagens, de akoestische achteruitsignalering en het klepperen van de lepels van de heftrucks.

5.3 Geluidbeperkende maatregelen (geluidschermen)

In paragraaf 4.2 zijn de (bron)maatregelen beschreven die reeds worden getroffen. Omdat op de woningen door het FCA niet wordt voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-handreiking (stap 2) is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen (geluidschermen) redelijkerwijs kunnen worden getroffen en wat de geluidniveaus zijn na het treffen van de maatregelen. Om de geluidniveaus op de omliggende bestaande (bedrijfs)woningen en woonschepen verder te reduceren zijn (realistische) geluidschermen onderzocht. In de onderstaande figuur zijn deze geluidschermen schematisch weergegeven.



Figuur 15: Overzicht geluidschermen

Omdat zich aan de oostzijde zowel laagbouw (woonschepen) als middelhoogbouw bevindt, is voor het geluidscherm langs de expeditiestraat oost (A1 en A2) een viertal schermvarianten beschouwd die in de onderstaande paragrafen zijn beschreven. De geluidschermen A1, A2 en B zijn maatwerk vanwege de uitvoering (luifel, overkapping) en hoogte en geldt als eis dat de geluidwering minimaal 30 kg/m^2 moet zijn.

In de vier schermvarianten van A1 en A2 zijn ook de onderstaande geluidschermen beschouwd:

- Scherm B: hoogte is 3,0 meter;
- Scherm C1: hoogte is 4,5 meter;
- Scherm C2: hoogte is 4,0 meter;
- Scherm D op dak noord gebouw: hoogte is 1,0 meter;
- Scherm E1 op dak slang: hoogte is 2,0 meter;
- Scherm E2 op dak slang: hoogte is 1,0 meter.

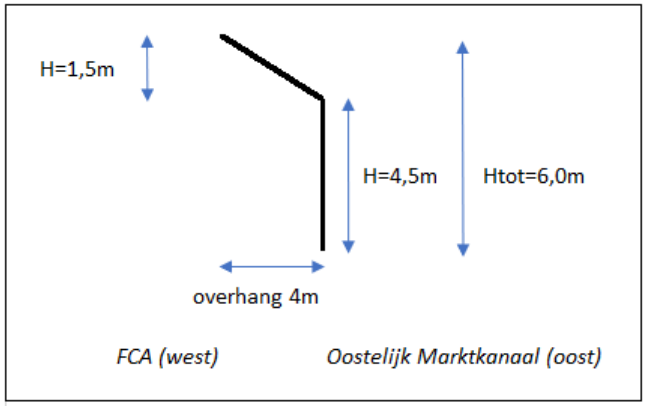
Voor de overige geluidschermen dient de geluidwering minimaal 20 kg/m^2 te zijn.

Langs noordelijke hellingbaan is een scherm van 1 meter hoog voorzien. Langs de oostzijde van de verkeersbrug tussen het kop noordgebouw en de slang wordt ook een geluidscherm van 2 meter hoog geplaatst. Aan de westzijde wordt alleen een voorziening geplaatst om het verkeer te geleiden; dit heeft een afschermende werking.

Het geluid bij de nieuwe woningen van Marktkwartier kan worden afgeschermd door een aaneengesloten geluidscherm langs de zuidzijde van het terrein van het FCA (lengte circa 320 meter). Gezien de bouwhoogtes van de woonblokken dient het geluidscherm om effectief te zijn dermate hoog te worden (>15 meter) dat een dergelijk hoog scherm stuit op overwegende bezwaren vanuit zowel stedenbouwkundig als financieel oogpunt. Ook wordt de zuidelijke ontsluiting belemmerd door een aaneengesloten geluidscherm. Het treffen van overdrachtsmaatregelen aan de zuidkant van FCA is derhalve niet verder onderzocht. Wel is inzichtelijk gemaakt wat de geluideffecten zijn van de schermvarianten.

5.4 Resultaat variant 1: Geluidscherm van 6 meter hoog (luifel overhang van 4 meter)

In de figuur 16 is een schematische verbeelding van de doorsnede van het geluidscherm (A1 en A2) met luifel opgenomen.

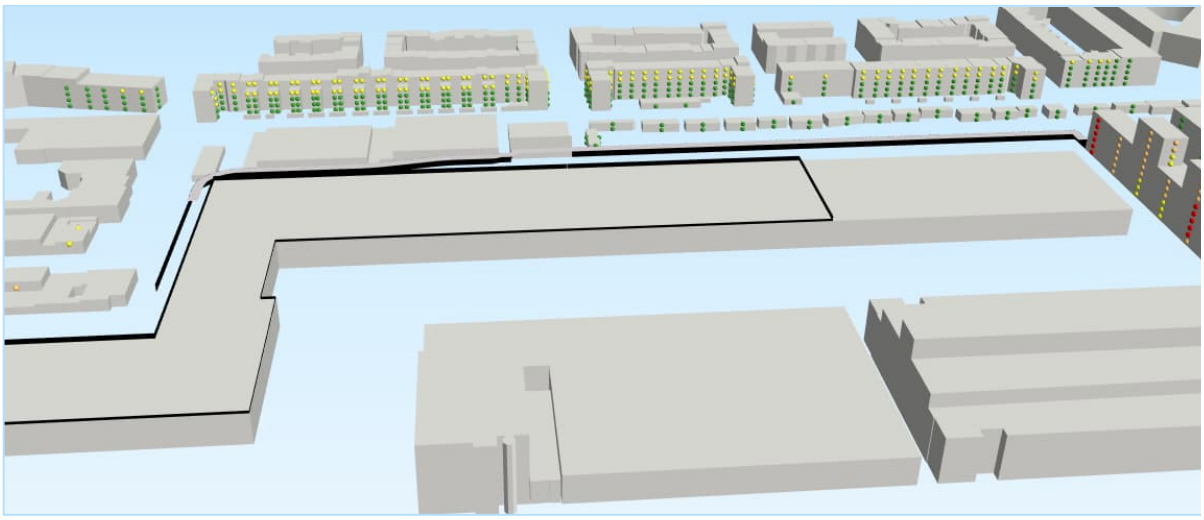


Figuur 16: Schematische verbeelding geluidscherm 6 meter hoog met luifel overhang van 4 meter (variant 1)

Het geluidscherm wordt aan beide zijden voorzien van geluidabsorptie (C_{refl}=0,2) om geluidreflecties zoveel mogelijk te voorkomen. In bijlage 3 zijn de invoergegevens opgenomen.

5.4.1 Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde

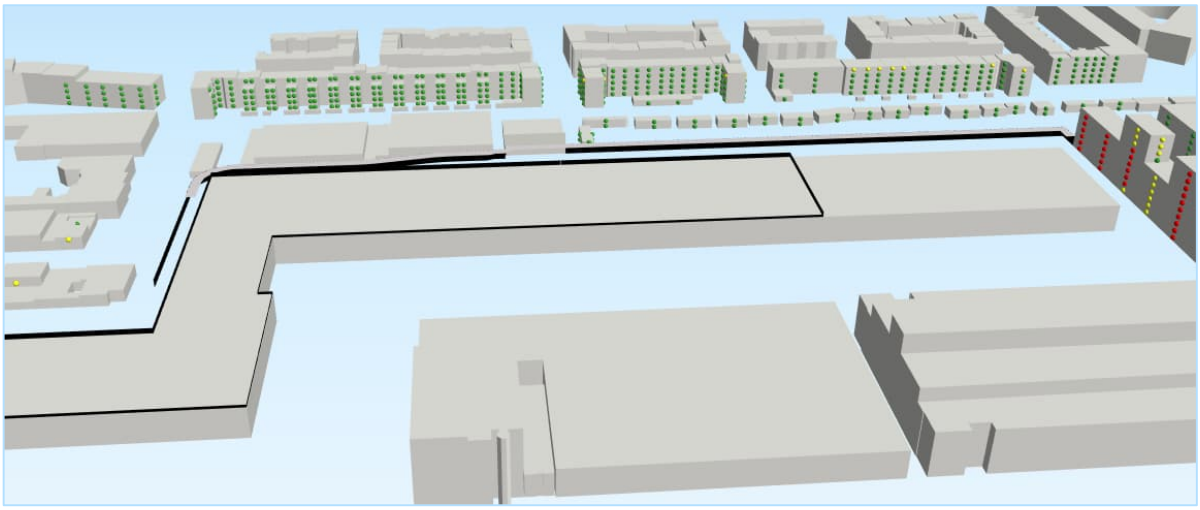
Op de bestaande woonschepen en middelhoogbouw aan de oostzijde van het FCA zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} berekend. In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen bijlage 9 (variant 1).



Figuur 17: Visualisatie oostzijde $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 1) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB(A) bij de middelhoogbouw. Bij 85 woningen is nog sprake van een geluidbelasting van meer dan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2. Bij de woonschepen wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2.

In figuur 18 is de L_{Amax} in de maatgevende nachtperiode gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 1).



Figuur 18: Visualisatie oostzijde L_{Amax} als nachtwaarde (variant 1) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

Het maximale geluidniveau bedraagt ten hoogste 62 dB(A) in de nachtperiode bij de middelhoogbouw. Bij 9 woningen is nog sprake van een geluidbelasting meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2. De maatgevende geluidbron is het klepperen van de lepels van de heftrucks. Bij de woonschepen wordt voldaan aan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2.

5.4.2 Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat

Aan de noordzijde van het FCA is, langs de expeditiestraat, een geluidscherm voorzien van 3 meter hoog (scherm B). Om de geluidniveaus op de westgevel van de bedrijfswoning op de Van Slingelandtstraat 7 te beperken, zijn aanvullende schermen onderzocht op het dakterras. Er zijn twee schermvarianten beschouwd op het dakterras: een scherm van 2 m hoog en een scherm van 1,5 m hoog.



Figuur 19: Visualisatie geluidschermen nabij de bedrijfswoningen

In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} bij de bedrijfswoningen samengevat. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 en bijlage 10 (variant 1).

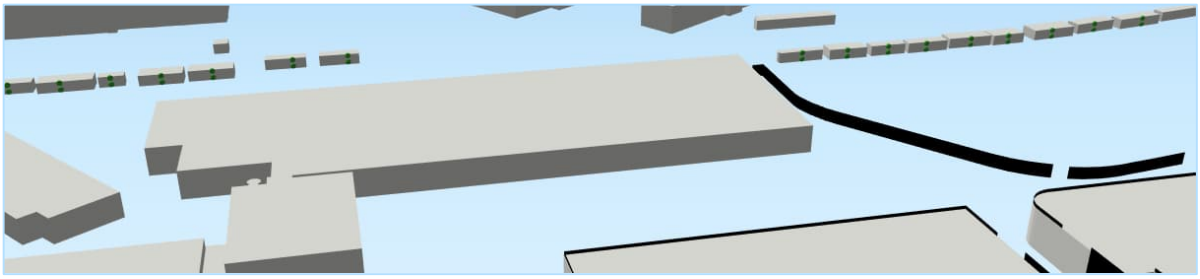
Tabel 5.1: Geluidniveaus bedrijfswoningen

Bedrijfswoningen	Balkonscherm H=2m		Balkonscherm H=1,5m	
	$L_{Ar,LT}$ (etmaal) [dB(A)]	L_{Amax} (nacht) [dB(A)]	$L_{Ar,LT}$ (etmaal) [dB(A)]	L_{Amax} (nacht) [dB(A)]
Van Slingelandtstraat 2	54	61	54	61
Van Slingelandtstraat 6-1	54	62	54	62
Van Slingelandtstraat 7	57	65	59	65
Van Slingelandtstraat 16	50	55	50	55

Bij 3 bedrijfswoningen is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau meer dan de richtwaarde van 50 dB(A). Bij 3 bedrijfswoningen is het maximale geluidniveau meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2. De maatgevende geluidbronnen zijn het rijden van de vrachtwagens, de akoestische achteruitsignalering en het klepperen van de lepels van de heftrucks.

5.4.3 Woonschepen noordwest zijde

Op de bestaande woonschepen aan de noordwest zijde zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} berekend. In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 1).



Figuur 20: Visualisatie woonschepen westzijde $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 1) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

Met de twee geluidschermen C1 en C2 is de geluidbelasting ten hoogste 50 dB(A) en wordt bij de woonschepen voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2.

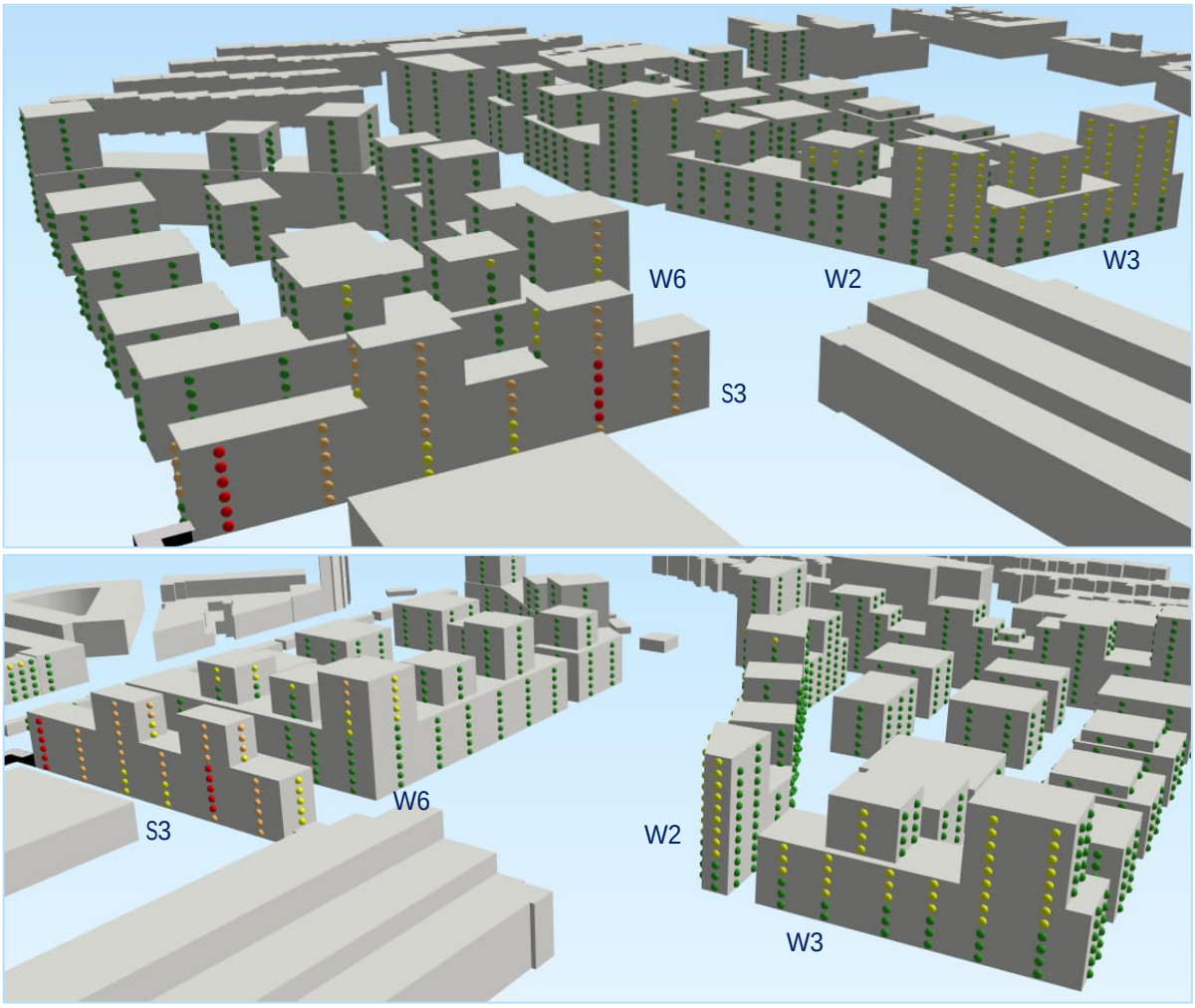
Het maximale geluidniveau bedraagt ten hoogste 59 dB(A) in de nachtperiode. Bij alle woonschepen wordt met deze geluidschermen voldaan aan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2 (zie bijlage 10, variant 1).

5.4.4 Nieuwe woningen Marktkwartier

Op de nieuwe woningen Marktkwartier zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} berekend. In onderstaande figuren zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 1). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).



Figuur 21: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 1) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))



Figuur 22: Visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 1) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

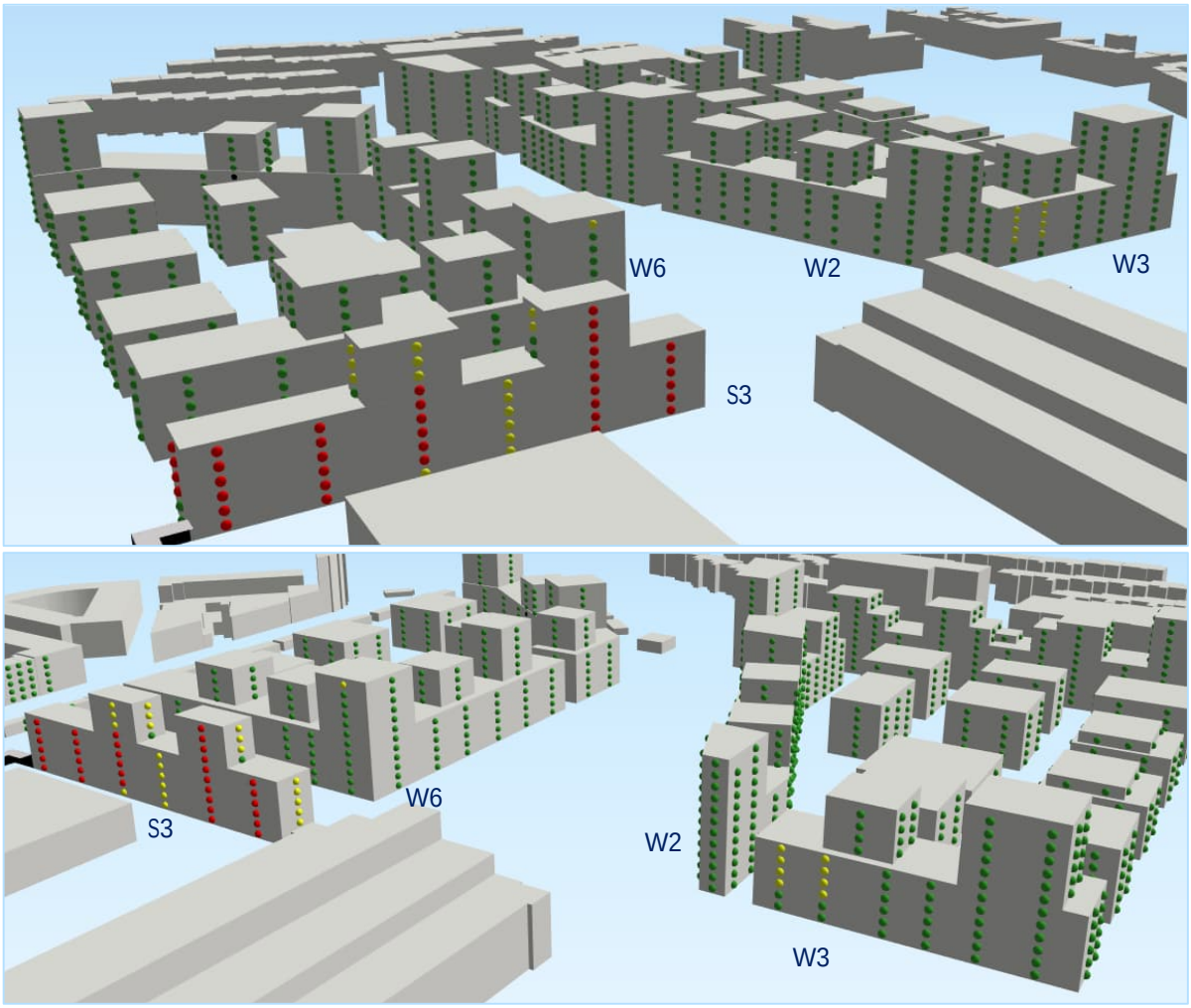
Bij nieuwbouw W2/W3 (in UP3) en S3/W6 (in UP4) is de geluidbelasting meer dan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2. Op de noordgevel van woonblok S3 is de geluidbelasting ten hoogste 64 dB(A). Deze noordgevel zal vanwege de te hoge geluidbelasting doof moeten worden uitgevoerd.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB(A) op de oostgevel en de oost- en westgevels van de hoogteaccenten van S3. Op de noordgevel van woonblok W6 is op de hoogste verdiepingen de geluidbelasting ten hoogste 56 dB(A). Op de overige gevels van W6 (in UP 4) en W2/W3 (in UP3) is de geluidbelasting ten hoogste 54 dB(A). Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid te beperken. In UP3 (Marktkwartier West) en UP4 (Marktkwartier Oost) wordt de haalbaarheid aangetoond dat aan het geluidbeleid en de grenswaarden wordt voldaan waarbij het ontwerp van de woningen van belang is. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's). Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient dit te worden geborgd in het ontwerp van de woningen.

In onderstaande figuren zijn de L_{Amax} in de maatgevende nachtperiode gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in 9 (variant 1). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).



Figuur 23: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier L_{Amax} als nachtwaarde (variant 1) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))



Figuur 24: Visualisatie Marktkwartier L_{Amax} als nachtwaarde (variant 1) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

Bij nieuwbouw W3 (in UP3) en S3/W6 (in UP4) is het maximale geluidniveau in de nachtperiode meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode. Op de noordgevel van woonblok S3 is het maximale geluidniveau ten hoogste 78 dB(A) in de nachtperiode. Deze noordgevel zal vanwege de te hoge geluidbelasting doof moeten worden uitgevoerd. Het piekniveau bedraagt ten hoogste 71 dB(A) in de nachtperiode op de oostgevel en de oost- en westgevels van de hoogteaccenten van S3. Op de noordgevel van woonblok W6 is op de hoogste verdiepingen het maximale geluidniveau in de nachtperiode ten hoogste 62 dB(A) ten gevolge van het klepperen van de lepels van de heftruck en op woonblok W3 ten hoogste 61 dB(A) ten gevolge van het rijden van vrachtwagens. Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid te beperken. In UP3 (Marktkwartier West) en UP4 (Marktkwartier Oost) wordt de haalbaarheid aangetoond dat aan het geluidbeleid en de grenswaarden wordt voldaan waarbij het ontwerp van de woningen van belang is. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's). Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient dit te worden geborgd in het ontwerp van de woningen.

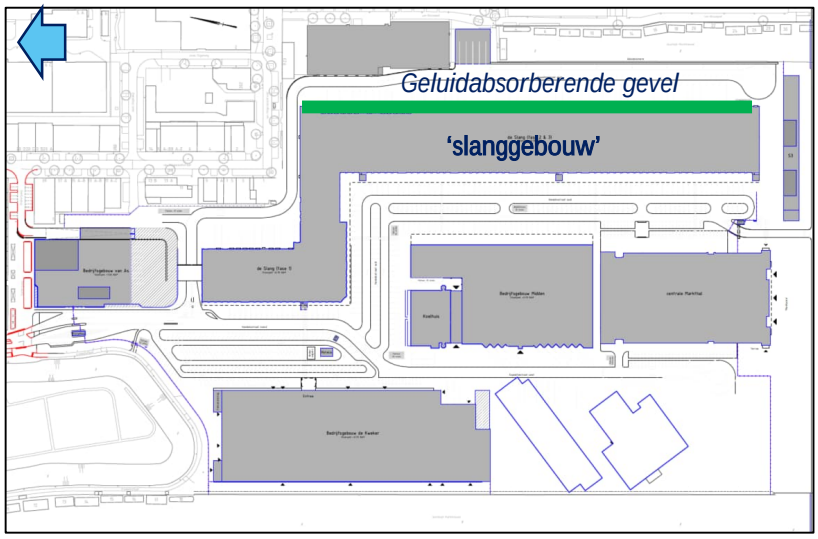
5.4.5 Tussenconclusie

Uit de resultaten blijkt dat met dit schermenpakket niet wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2, zoals beschreven in paragraaf 2.2. In paragraaf 5.9 wordt deze variant afgewogen.

5.5 Resultaten variant 2: idem variant 1, met geluidabsorptie oostgevel slang

Deze schermvariant is hetzelfde als variant 1 maar wordt hier aanvullend de oostgevel van de slang voorzien van geluidabsorptie (C_{refl}=0,5 in plaats van C_{refl}=0,8). Hiermee worden eventuele reflecties tegen dit gebouw naar de omgeving zoveel mogelijk voorkomen. In bijlage 4 zijn de invoergegevens opgenomen.

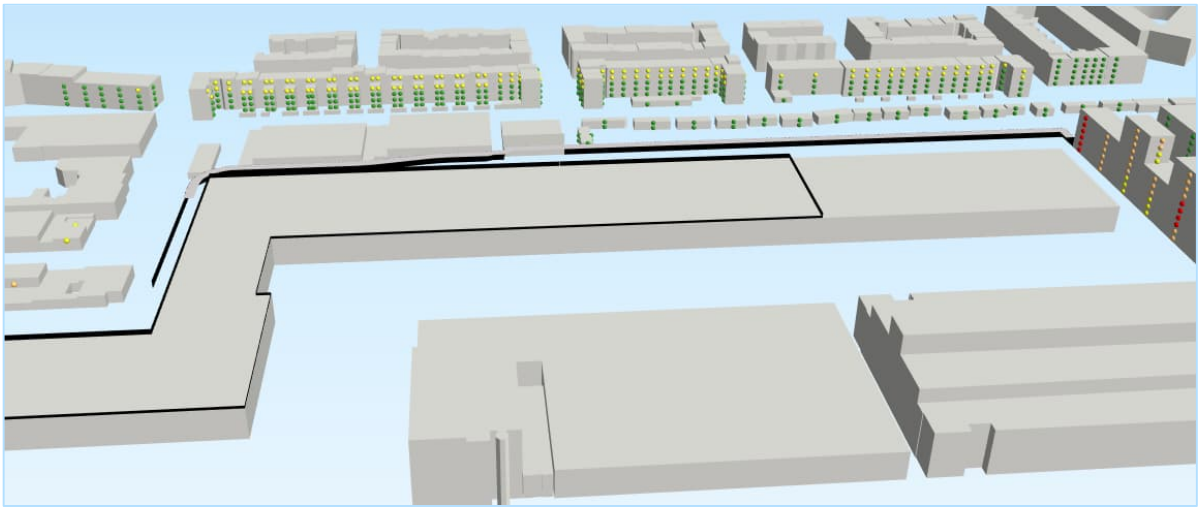
In figuur 25 is aangegeven welk deel van de oostelijke gevel van het slanggebouw geluidabsorberend moet worden uitgevoerd.



Figuur 25: Oostgevel van het slanggebouw die geluidabsorberend moet worden uitgevoerd

5.5.1 Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde

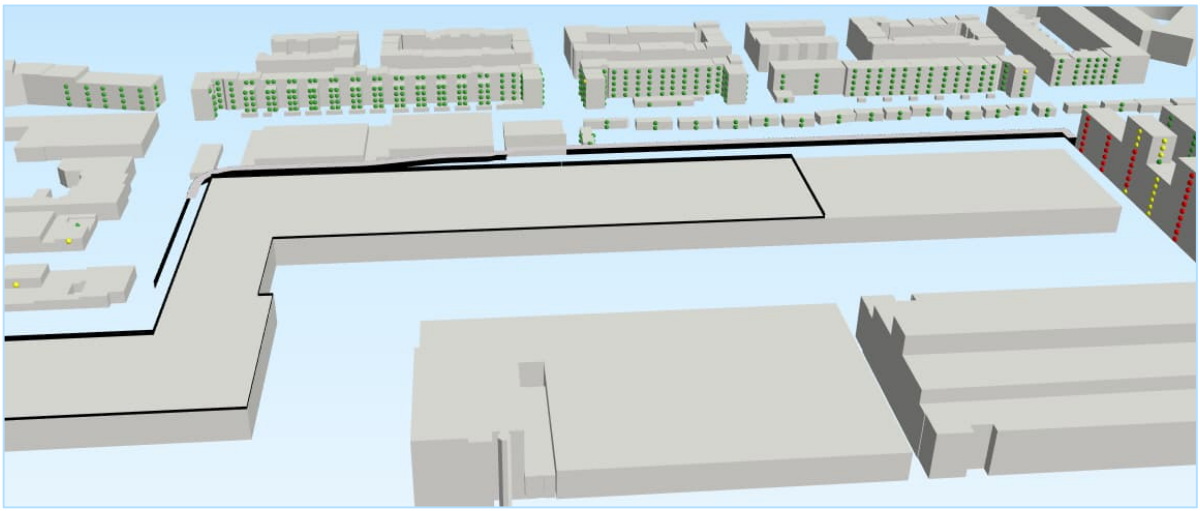
Op de bestaande woonschepen en middelhoogbouw aan de oostzijde van het FCA zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} berekend. In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 2).



Figuur 26: Visualisatie oostzijde $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 2) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB(A) bij de middelhoogbouw. Bij 76 woningen is nog sprake van een geluidbelasting van meer dan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2. Bij de woonschepen is voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2.

In figuur 27 is de L_{Amax} in de maatgevende nachtperiode gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 2).



Figuur 27: Visualisatie oostzijde L_{Amax} als nachtwaarde (variant 2) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

Het maximale geluidniveau bedraagt bij twee woningen ten hoogste 61 dB(A) in de nachtperiode bij de middelhoogbouw vanwege het klepperen van de lepels. Aangezien de lepels worden gefixeerd, treden deze piekniveaus niet op bij de woningen. Vanwege de overige geluidbronnen is het maximale geluidniveaus niet hoger dan 60 dB(A) in de nachtperiode. Bij de woonschepen en de middelhoogbouw wordt dus voldaan aan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2.

5.5.2 Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat

Voor de beschrijving van de schermmaatregelen wordt verwezen naar paragraaf 5.4.2. In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} bij de bedrijfswoningen samengevat. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 en bijlage 10 (variant 2).

Tabel 5.2: Geluidniveaus bedrijfswoningen

Bedrijfswoningen	Balkonscherm H=2m		Balkonscherm H=1,5m	
	$L_{Ar,LT}$ (etmaal) [dB(A)]	L_{Amax} (nacht) [dB(A)]	$L_{Ar,LT}$ (etmaal) [dB(A)]	L_{Amax} (nacht) [dB(A)]
Van Slingelandtstraat 2	54	61	54	61
Van Slingelandtstraat 6-1	54	62	54	62
Van Slingelandtstraat 7	57	65	59	65
Van Slingelandtstraat 16	50	55	50	55

Bij 3 bedrijfswoningen is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau meer dan de richtwaarde van 50 dB(A). Bij 3 bedrijfswoningen is het maximale geluidniveau meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2. De maatgevende geluidbronnen zijn het rijden van de vrachtwagens, de akoestische achteruitsignalering en het klepperen van de lepels van de heftrucks.

5.5.3 Woonschepen noordwest zijde

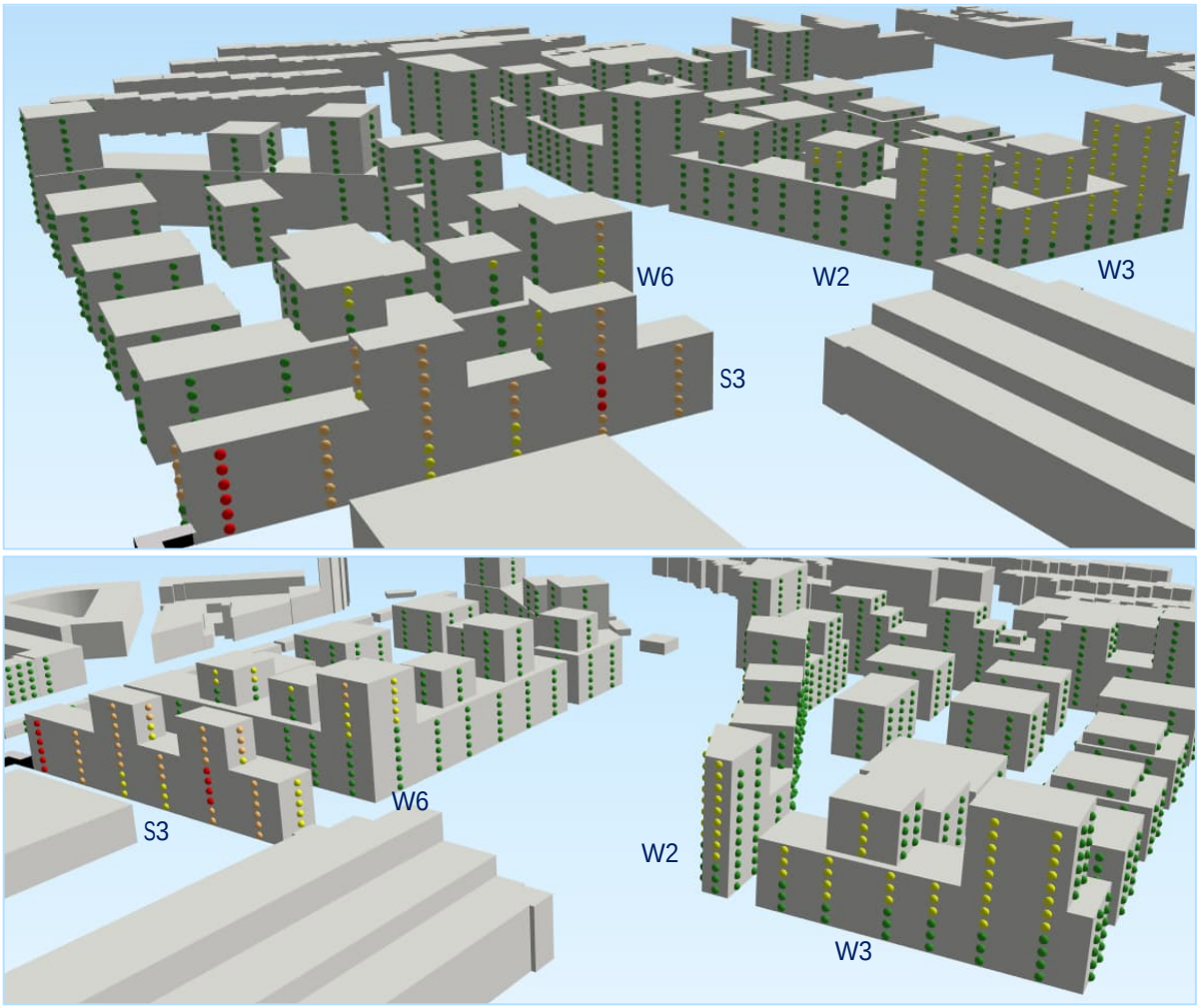
De resultaten zijn hetzelfde als in variant 1 (zie paragraaf 5.4.3). In bijlage 9 en bijlage 10 (variant 2) zijn de uitgebreide resultaten opgenomen. Er wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2.

5.5.4 Nieuwe woningen Marktkwartier

Op de nieuwe woningen Marktkwartier zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} berekend. In onderstaande figuren zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 2). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).



Figuur 28: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 2) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))



Figuur 29: Visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 2) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

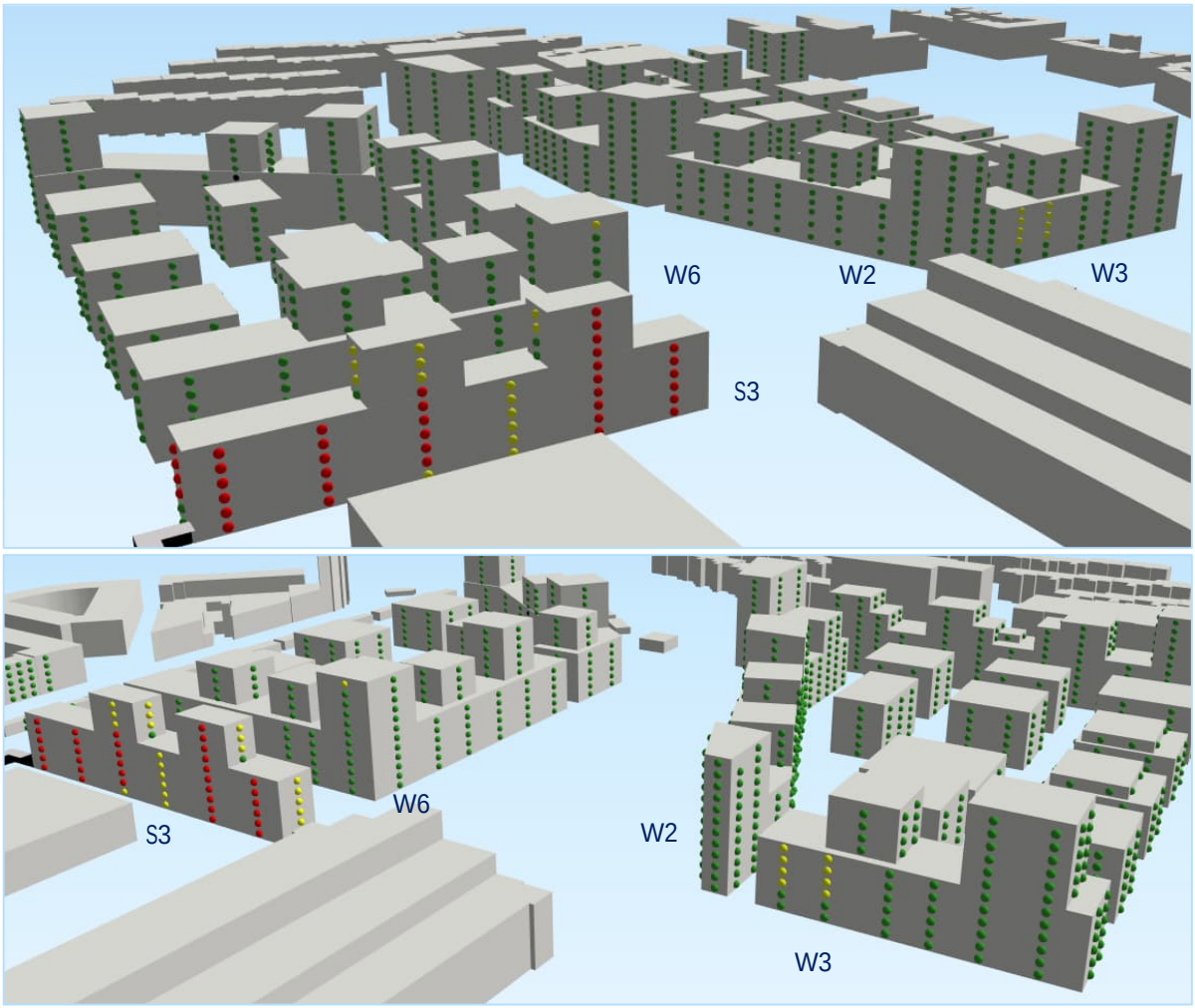
Bij nieuwbouw W2/W3 (in UP3) en S3/W6 (in UP4) is de geluidbelasting meer dan de richtwaarde van 50 dB(A). Op de noordgevel van woonblok S3 is de geluidbelasting ten hoogste 63 dB(A). Deze noordgevel zal vanwege de te hoge geluidbelasting doof moeten worden uitgevoerd.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB(A) op de oostgevel en de oost- en westgevels van de hoogteaccenten van S3. Op de noordgevel van woonblok W6 is op de hoogste verdiepingen de geluidbelasting ten hoogste 56 dB(A). Op de overige gevels van W6 (in UP 4) en W2/W3 (in UP3) is de geluidbelasting ten hoogste 54 dB(A). Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid te beperken. In UP3 (Marktkwartier West) en UP4 (Marktkwartier Oost) wordt de haalbaarheid aangetoond dat aan het geluidbeleid en de grenswaarden wordt voldaan waarbij het ontwerp van de woningen van belang is. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's). Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient dit te worden geborgd in het ontwerp van de woningen.

In onderstaande figuren zijn de L_{Amax} in de maatgevende nachtperiode gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 2). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).



Figuur 30: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier L_{Amax} als nachtwaarde (variant 2) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))



Figuur 31: Visualisatie Marktkwartier L_{Amax} als nachtwaarde (variant 2) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

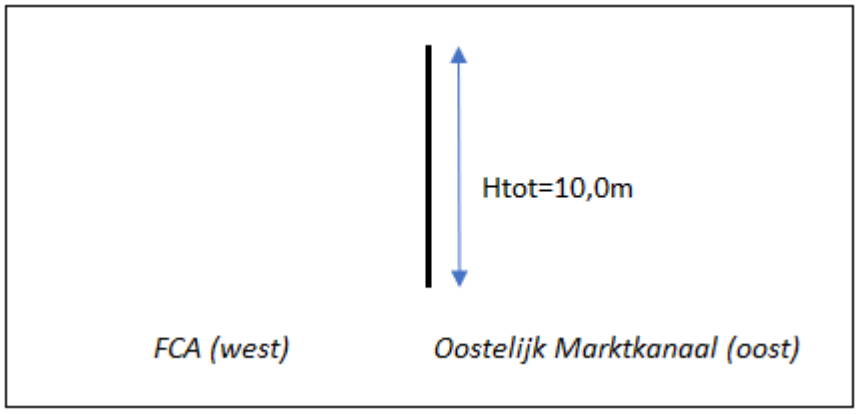
Bij nieuwbouw W3 (in UP3) en S3/W6 (in UP4) is het maximale geluidniveau in de nachtperiode meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode. Op de noordgevel van woonblok S3 is het maximale geluidniveau ten hoogste 78 dB(A) in de nachtperiode. Deze noordgevel zal vanwege de te hoge maximale geluidniveaus doof moeten worden uitgevoerd. Het piekniveau bedraagt ten hoogste 71 dB(A) in de nachtperiode op de oostgevel en de oost- en westgevels van de hoogteaccenten van S3. Op de noordgevel van woonblok W6 is op de hoogste verdiepingen het maximale geluidniveau in de nachtperiode ten hoogste 61 dB(A) ten gevolge van het klepperen van de lepels van de heftruck en op woonblok W3 ten hoogste 61 dB(A) ten gevolge van het rijden van vrachtwagens. Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid te beperken. In UP3 (Marktkwartier West) en UP4 (Marktkwartier Oost) wordt de haalbaarheid aangetoond dat aan het geluidbeleid en de grenswaarden wordt voldaan waarbij het ontwerp van de woningen van belang is. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's). Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient dit te worden geborgd in het ontwerp van de woningen.

5.5.5 Tussenconclusie

Uit de resultaten blijkt dat met dit schermenpakket niet wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2, zoals beschreven in paragraaf 2.2. In paragraaf 5.9 wordt deze variant afgewogen.

5.6 Resultaten variant 3: Geluidscherm van 10 meter hoog (rechtopstaand)

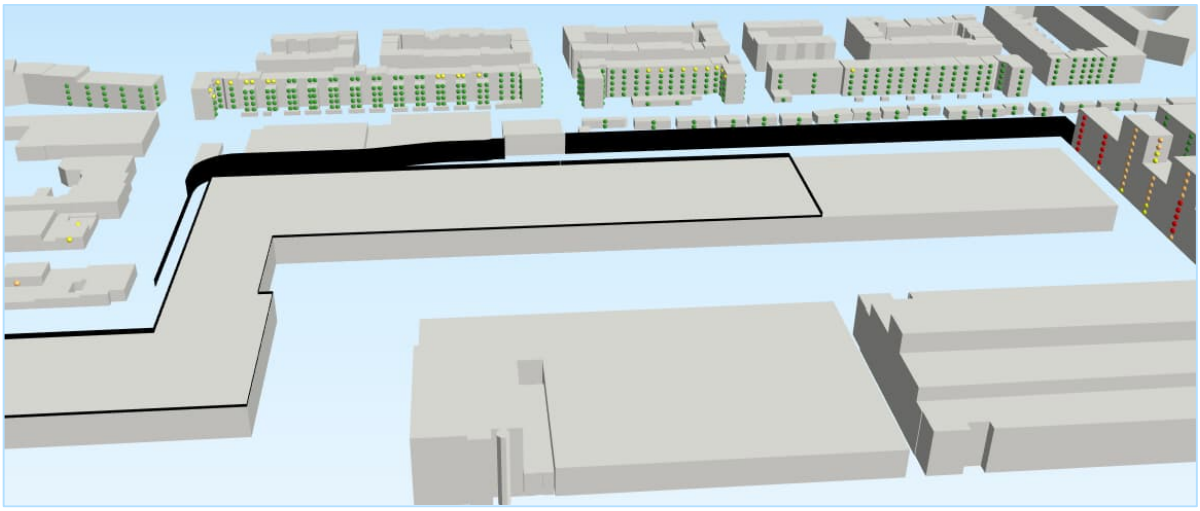
In de figuur 32 is een schematische verbeelding van de doorsnede van het geluidscherm (A1 en A2) opgenomen. In bijlage 5 zijn de invoergegevens opgenomen.



Figuur 32: Schematische verbeelding geluidscherm 10 meter hoog (variant 3)

5.6.1 Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde

Op de bestaande woonschepen en middelhoogbouw aan de oostzijde van het FCA zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} berekend. In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 3).



Figuur 33: Visualisatie oostzijde $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 3) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB(A) bij de middelhoogbouw. Bij 20 woningen is nog sprake van een geluidbelasting van meer dan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2. Bij de woonschepen is voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2.

Het maximale geluidniveau bedraagt ten hoogste 58 dB(A) in de nachtperiode bij de middelhoogbouw en woonschepen en wordt voldaan aan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 3).

5.6.2 Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat

Voor de beschrijving van de schermmaatregelen wordt verwezen naar paragraaf 5.4.2. In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} bij de bedrijfswoningen samengevat. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 en bijlage 10 (variant 3).

Tabel 5.3: Geluidniveaus bedrijfswoningen

Bedrijfswoningen	Balkonscherm H=2m		Balkonscherm H=1,5m	
	$L_{Ar,LT}$ (etmaal) [dB(A)]	L_{Amax} (nacht) [dB(A)]	$L_{Ar,LT}$ (etmaal) [dB(A)]	L_{Amax} (nacht) [dB(A)]
Van Slingelandtstraat 2	54	61	54	61
Van Slingelandtstraat 6-1	54	62	55	62
Van Slingelandtstraat 7	57	65	59	65
Van Slingelandtstraat 16	50	55	50	55

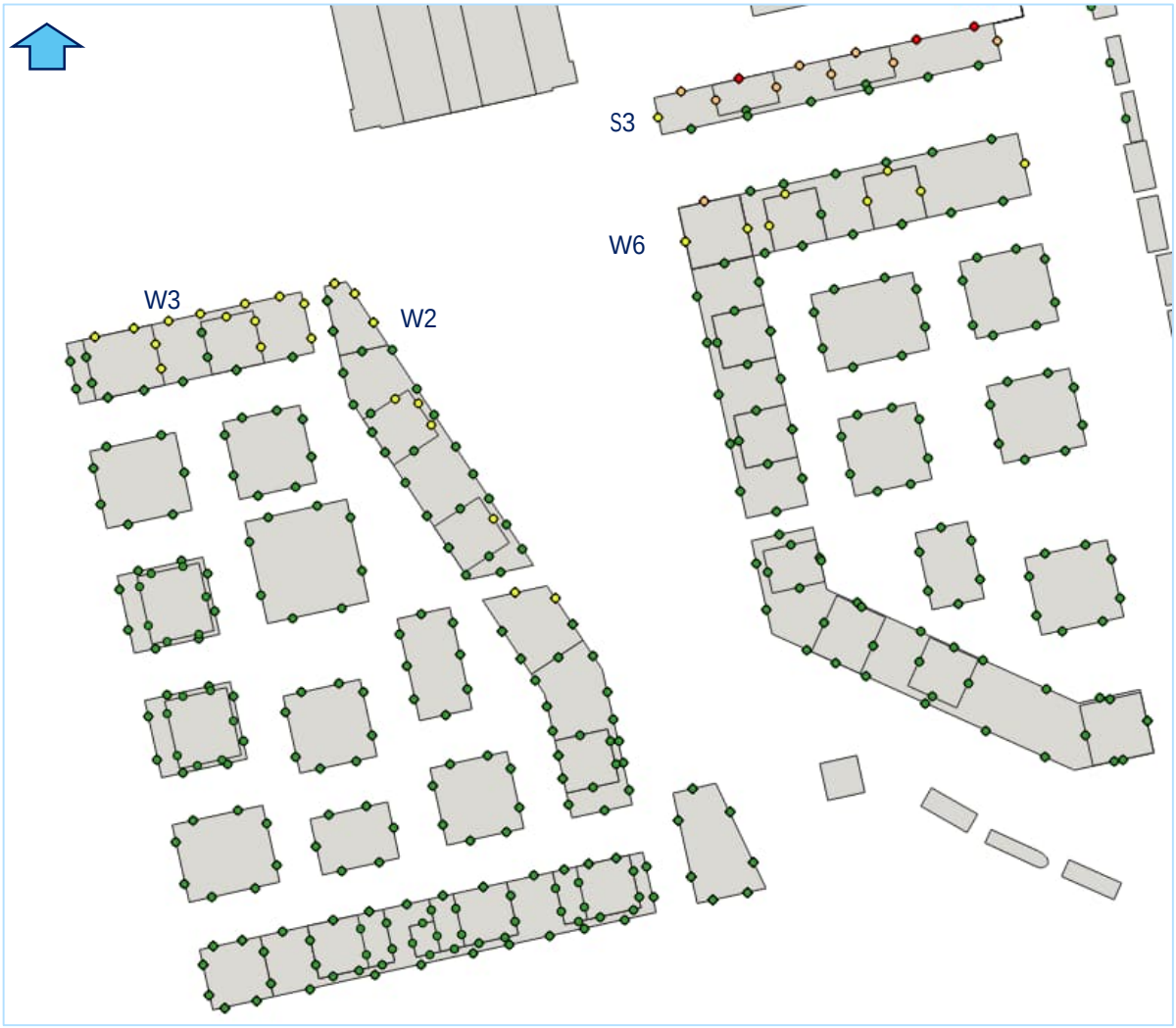
3 bedrijfswoningen is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau meer dan de richtwaarde van 50 dB(A). Bij 3 bedrijfswoningen is het maximale geluidniveau meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2. De maatgevende geluidbronnen zijn het rijden van de vrachtwagens, de akoestische achteruitsignalering en het klepperen van de lepels van de heftrucks.

5.6.3 Woonschepen noordwest zijde

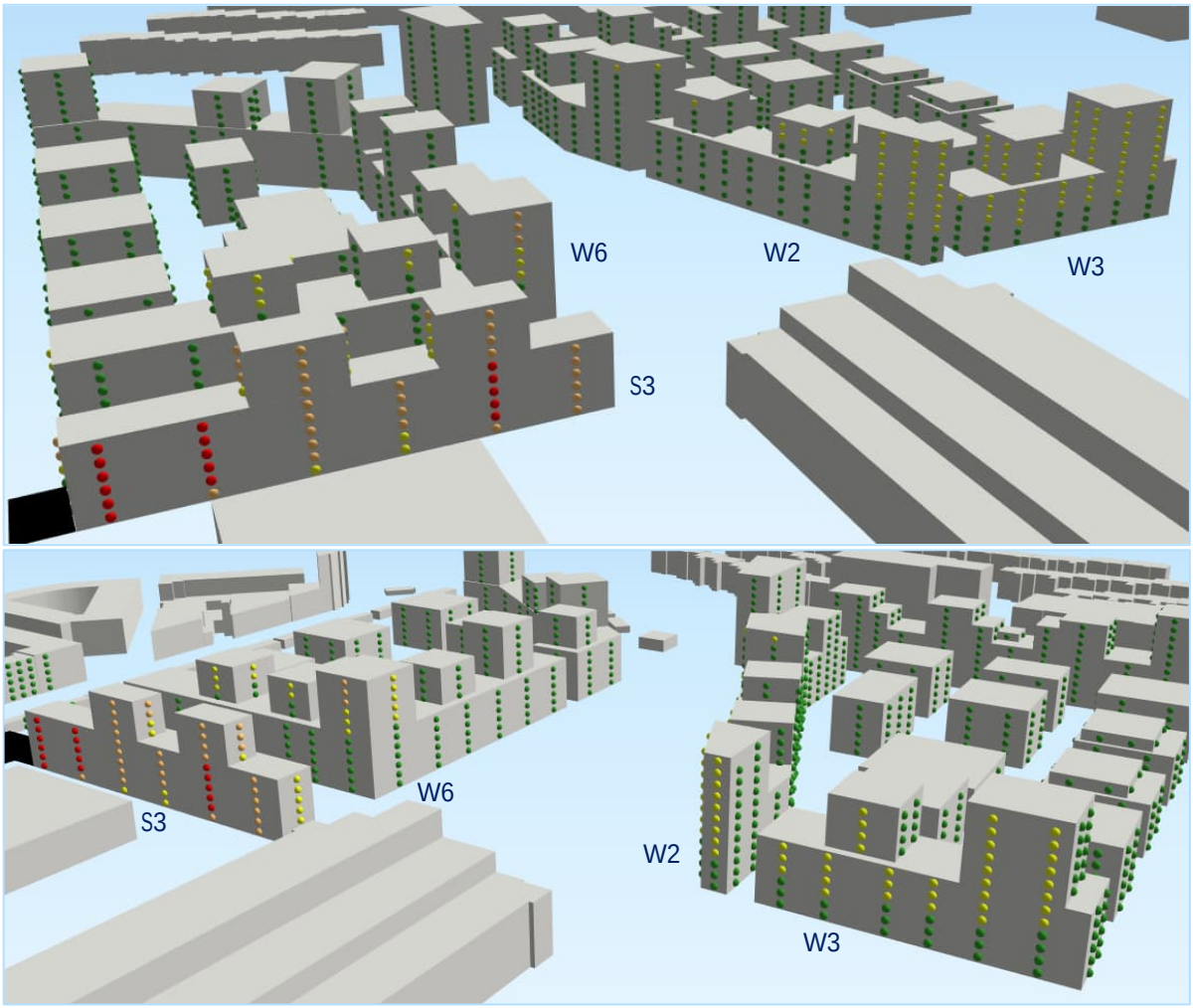
De resultaten zijn hetzelfde als in variant 1 (zie paragraaf 5.4.3). In bijlage 9 en bijlage 10 (variant 3) zijn de uitgebreide resultaten opgenomen. Er wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2.

5.6.4 Nieuwe woningen Marktkwartier

Op de nieuwe woningen Marktkwartier zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} berekend. In onderstaande figuren zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 3). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).



Figuur 34: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 3) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))



Figuur 35: Visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 3) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

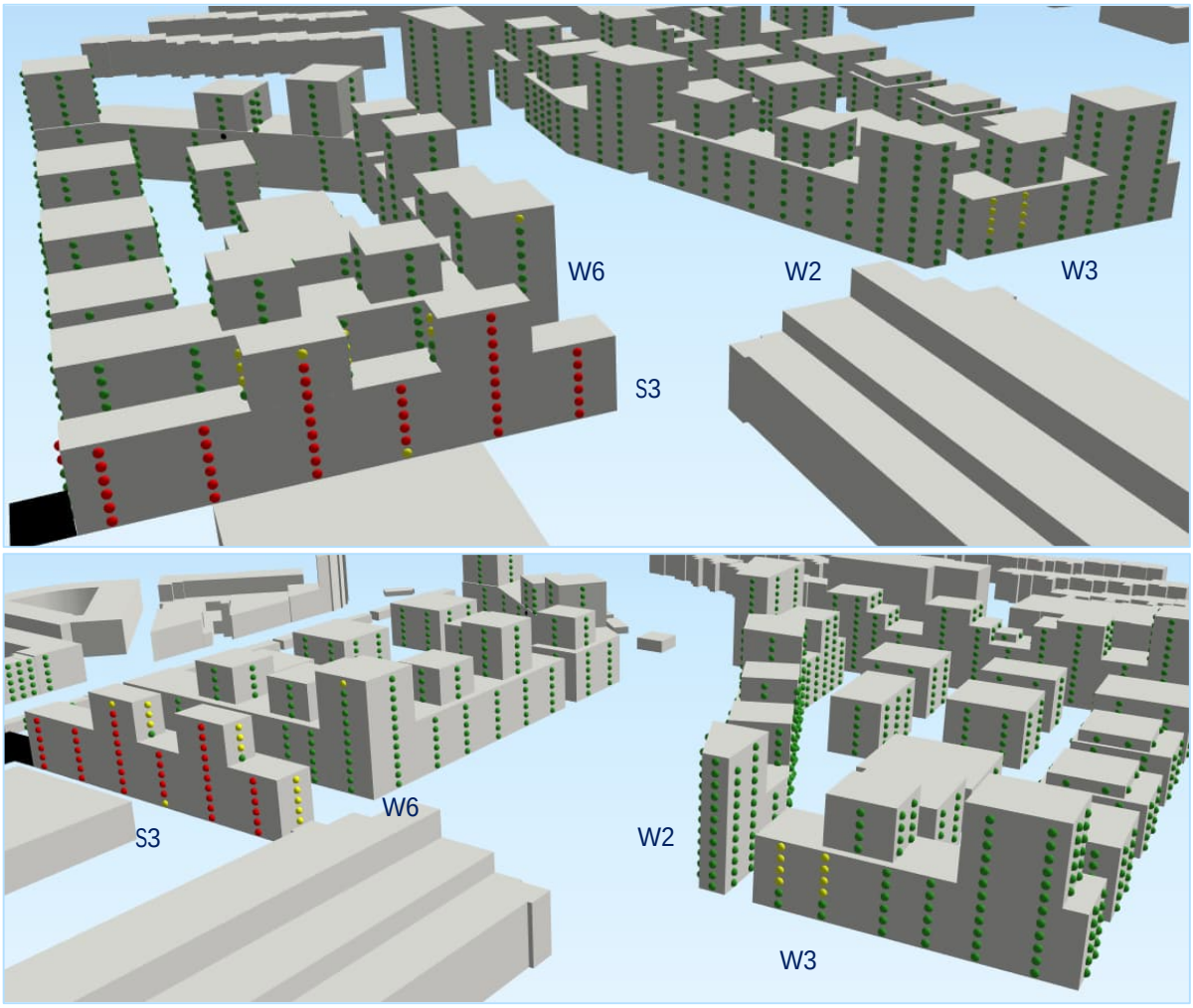
Bij nieuwbouw W2/W3 (in UP3) en S3/W6 (in UP4) is de geluidbelasting meer dan de richtwaarde van 50 dB(A). Op de noordgevel van woonblok S3 is de geluidbelasting ten hoogste 64 dB(A). Deze noordgevel zal vanwege de te hoge geluidbelasting doof moeten worden uitgevoerd.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB(A) op de oostgevel en de oost- en westgevels van de hoogteaccenten van S3. Door reflecties die optreden tegen het hoge geluidschermen neemt het aantal woningen met een geluidbelasting van meer dan de richtwaarde toe. Op de noordgevel van woonblok W6 is op de hoogste verdiepingen de geluidbelasting ten hoogste 56 dB(A). Op de overige gevels van W6 (in UP 4) en W2/W3 (in UP3) is de geluidbelasting ten hoogste 54 dB(A). Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid te beperken.

In UP3 (Marktkwartier West) en UP4 (Marktkwartier Oost) wordt de haalbaarheid aangetoond dat aan het geluidbeleid en de grenswaarden wordt voldaan waarbij het ontwerp van de woningen van belang is. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's). Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient dit te worden geborgd in het ontwerp van de woningen.
In onderstaande figuren zijn de L_{Amax} in de maatgevende nachtperiode gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 3). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).



Figuur 36: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier L_{Amax} als nachtwaarde (variant 3) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))



Figuur 37: Visualisatie Marktkwartier L_{Amax} als nachtwaarde (variant 3) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

Bij nieuwbouw W3 (in UP3) en S3/W6 (in UP4) is het maximale geluidniveau in de nachtperiode meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode. Op de noordgevel van woonblok S3 is het maximale geluidniveau ten hoogste 78 dB(A) in de nachtperiode. Deze noordgevel zal vanwege de te hoge maximale geluidniveaus doof moeten worden uitgevoerd.

Door reflecties die optreden tegen het hoge geluidschermen neemt het aantal woningen met een maximaal geluidniveau van meer dan de richtwaarde toe. Het piekniveau bedraagt ten hoogste 71 dB(A) in de nachtperiode op de oostgevel en de oost- en westgevels van de hoogteaccenten van S3.

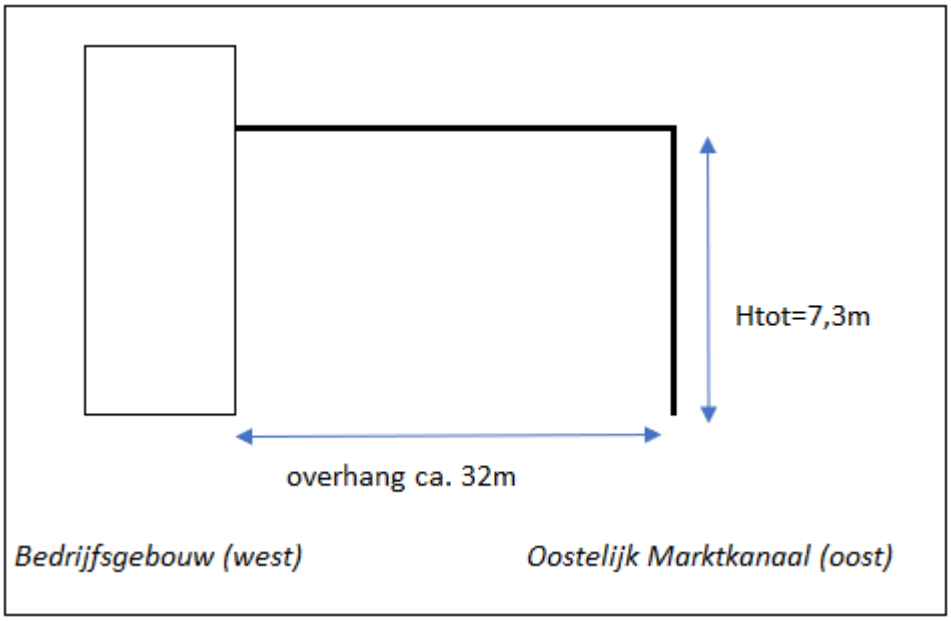
Op de noordgevel van woonblok W6 is op de hoogste verdiepingen het maximale geluidniveau in de nachtperiode ten hoogste 62 dB(A) ten gevolge van het klepperen van de lepels van de heftruck en op woonblok W3 ten hoogste 61 dB(A) ten gevolge van het rijden van vrachtwagens. Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid te beperken. In UP3 (Marktkwartier West) en UP4 (Marktkwartier Oost) wordt de haalbaarheid aangetoond dat aan het geluidbeleid en de grenswaarden wordt voldaan waarbij het ontwerp van de woningen van belang is. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's). Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient dit te worden geborgd in het ontwerp van de woningen.

5.6.5 Tussenconclusie

Uit de resultaten blijkt dat met dit schermenpakket niet wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2, zoals beschreven in paragraaf 2.2. In paragraaf 5.9 wordt deze variant afgewogen.

5.7 Resultaten variant 4: Overkapping oostelijke expeditiestraat

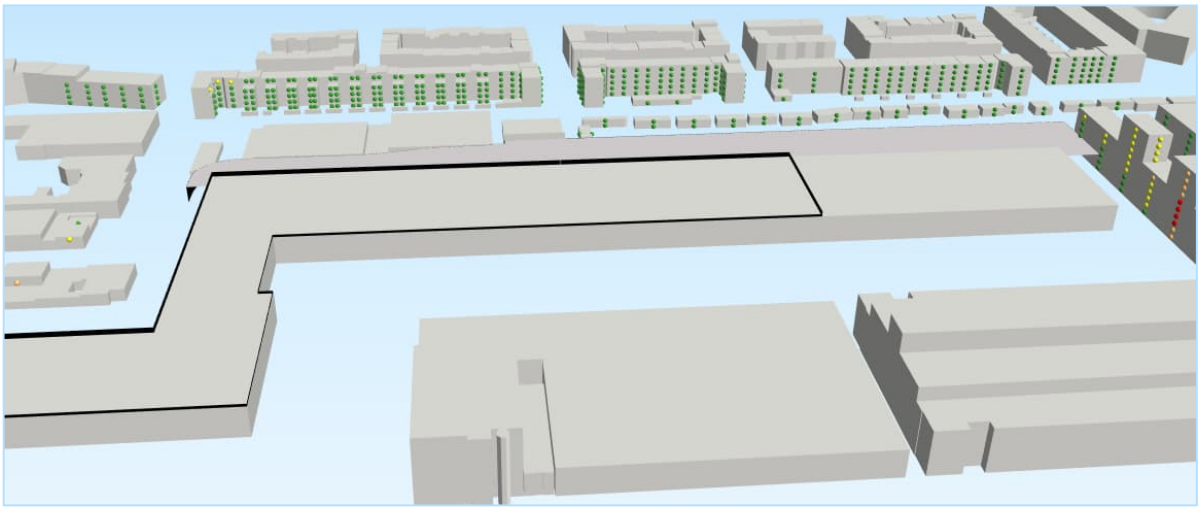
In de figuur 38 is een schematische verbeelding van de doorsnede overkapping opgenomen die op de plaats van geluidscherm A1 en A2 is voorzien. In bijlage 6 zijn de invoergegevens opgenomen.



Figuur 38: Schematische verbeelding overkapping (variant 4)

5.7.1 Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde

Op de bestaande woonschepen en middelhoogbouw aan de oostzijde van het FCA zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} berekend. In figuur 39 zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 4).



Figuur 39: Visualisatie oostzijde $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 4) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB(A) bij de middelhoogbouw. Bij 5 woningen is nog sprake van een geluidbelasting van meer dan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2. Bij de woonschepen is voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2.

Het maximale geluidniveau bedraagt ten hoogste 59 dB(A) in de nachtperiode bij de middelhoogbouw en woonschepen en wordt voldaan aan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 4).

5.7.2 Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat

Voor de beschrijving van de schermmaatregelen wordt verwezen naar paragraaf 5.4.2. In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} bij de bedrijfswoningen samengevat. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 en bijlage 10 (variant 4).

Tabel 5.4: Geluidniveaus bedrijfswoningen

Bedrijfswoningen	Balkonscherm H=2m		Balkonscherm H=1,5m	
	$L_{Ar,LT}$ (etmaal) [dB(A)]	L_{Amax} (nacht) [dB(A)]	$L_{Ar,LT}$ (etmaal) [dB(A)]	L_{Amax} (nacht) [dB(A)]
Van Slingelandtstraat 2	54	61	54	61
Van Slingelandtstraat 6-1	54	61	54	61
Van Slingelandtstraat 7	58	65	59	65
Van Slingelandtstraat 16	50	55	50	55

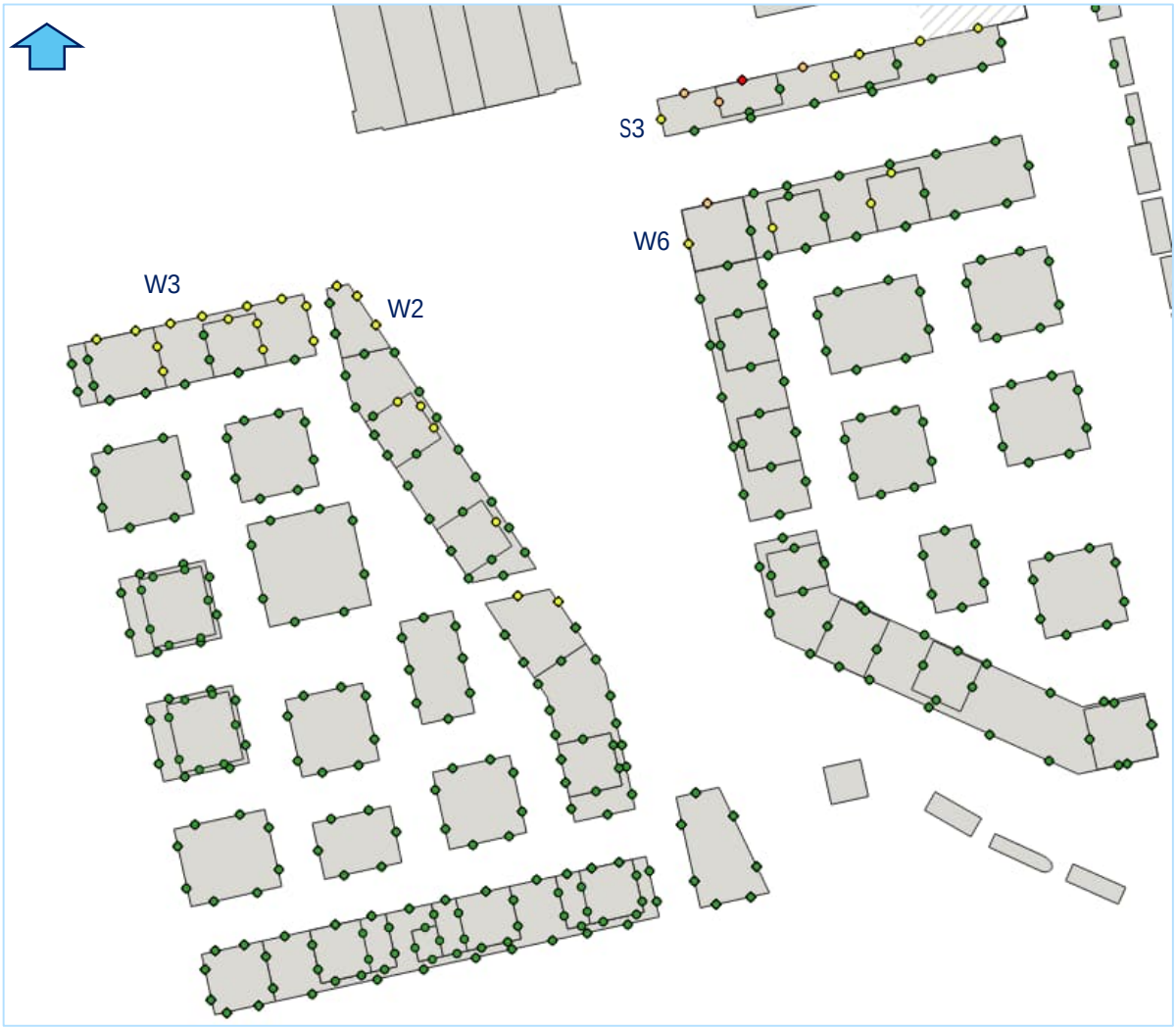
Bij 3 bedrijfswoningen is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau meer dan de richtwaarde van 50 dB(A). Bij 3 bedrijfswoningen is het maximale geluidniveau meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2. De maatgevende geluidbronnen zijn het rijden van de vrachtwagens, de akoestische achteruitsignalering en het klepperen van de lepels van de heftrucks.

5.7.3 Woonschepen noordwest zijde

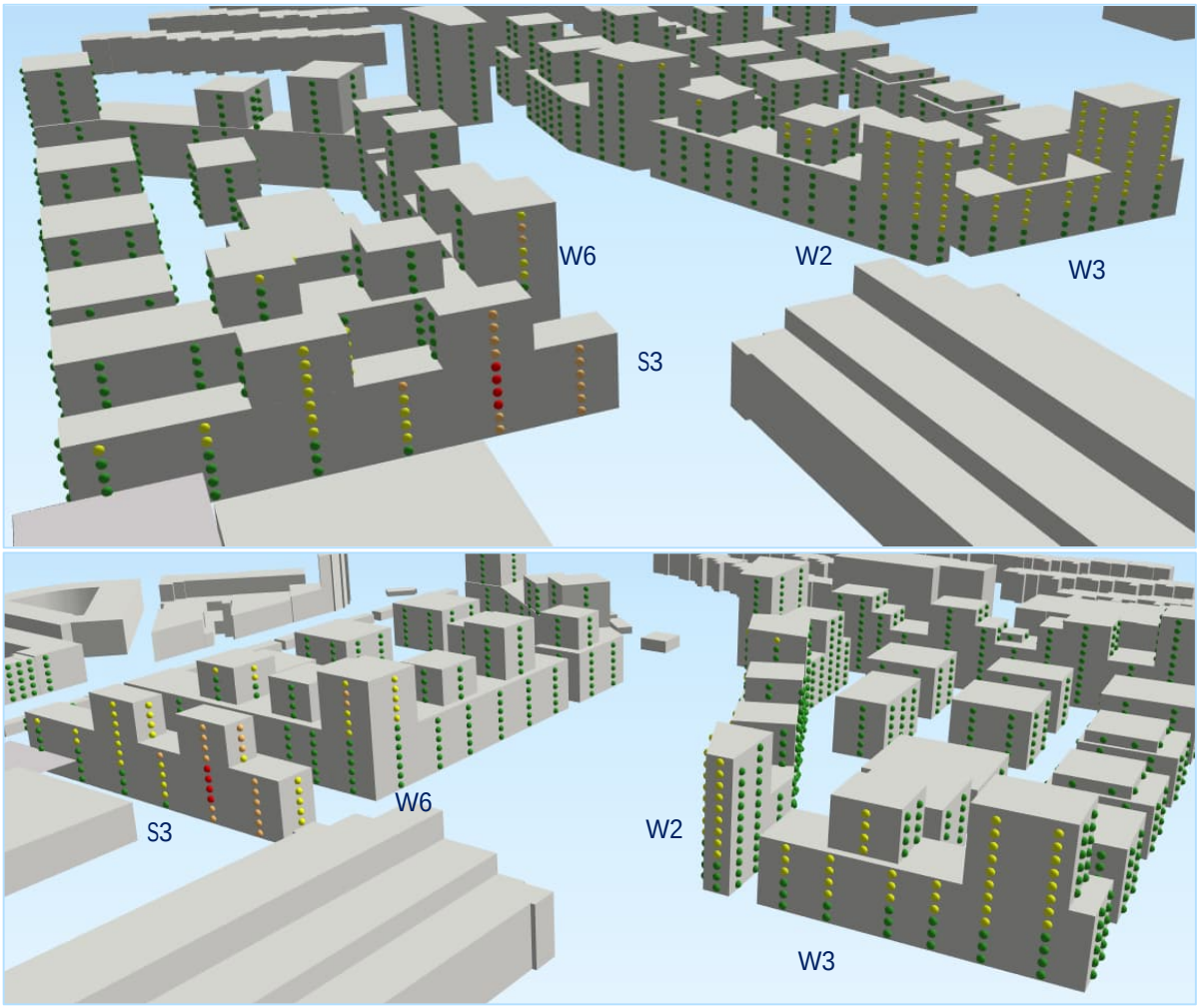
De resultaten zijn hetzelfde als in variant 1 (zie paragraaf 5.4.3). In bijlage 9 en bijlage 10 (variant 4) zijn de uitgebreide resultaten opgenomen. Er wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2.

5.7.4 Nieuwe woningen Marktkwartier

Op de nieuwe woningen Marktkwartier zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} berekend. In onderstaande figuren zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 4). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).



Figuur 40: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 4) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))



Figuur 41: Visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 4) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

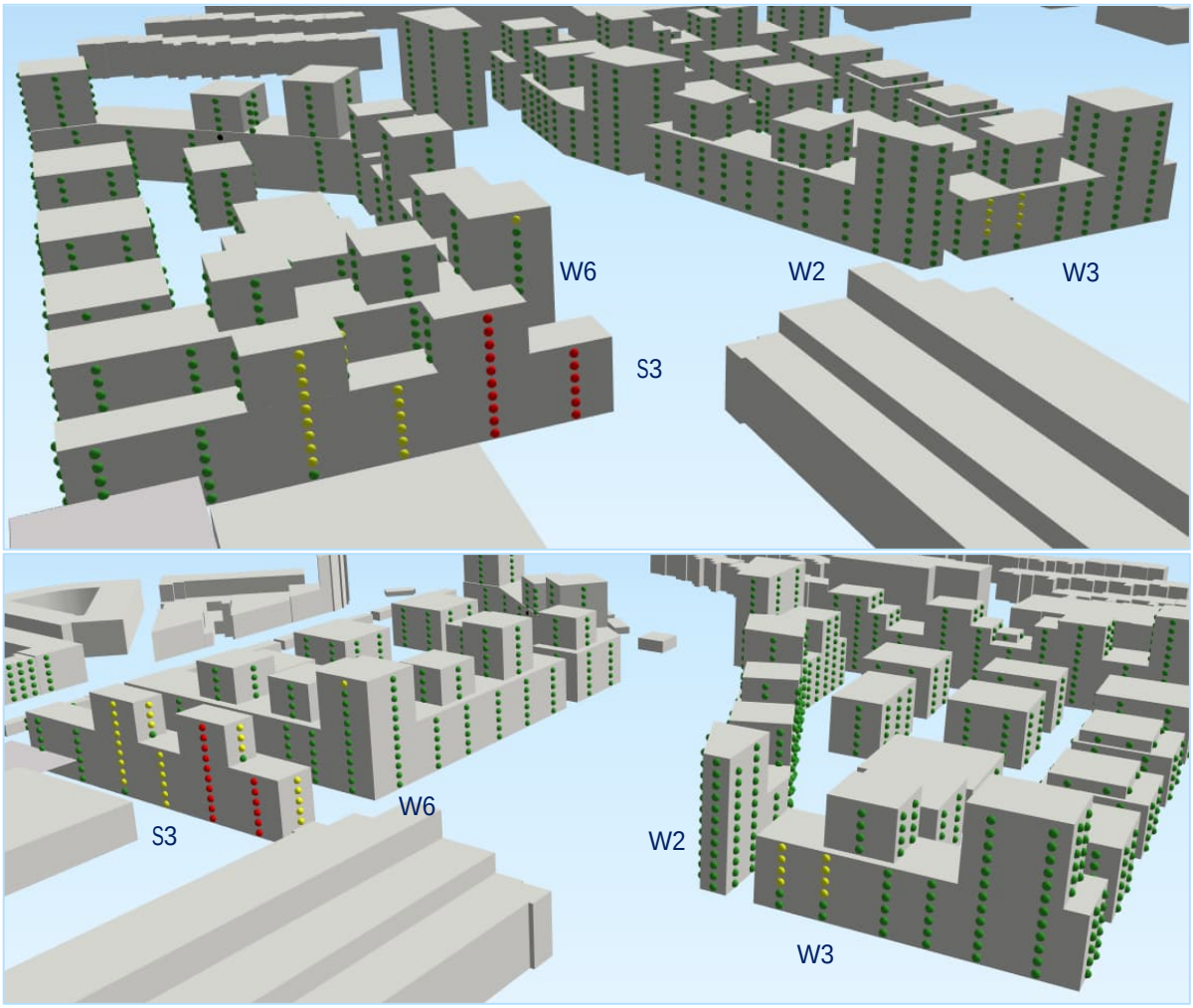
Bij nieuwbouw W2/W3 (in UP3) en S3/W6 (in UP4) is de geluidbelasting meer dan de richtwaarde van 50 dB(A). Op de noordgevel van woonblok S3 is de geluidbelasting ten hoogste 60 dB(A). Deze noordgevel zal vanwege de te hoge geluidbelasting doof moeten worden uitgevoerd.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB(A) op de oostgevel en de oost- en westgevels van de hoogteaccenten van S3. Op de noordgevel van woonblok W6 is op de hoger gelegen verdieping de geluidbelasting ten hoogste 52 dB(A). Op de overige gevels van W6 (in UP 4) en W2/W3 (in UP3) is de geluidbelasting ten hoogste 54 dB(A). Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid te beperken. In UP3 (Marktkwartier West) en UP4 (Marktkwartier Oost) wordt de haalbaarheid aangetoond dat aan het geluidbeleid en de grenswaarden wordt voldaan waarbij het ontwerp van de woningen van belang is. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's). Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient dit te worden geborgd in het ontwerp van de woningen.

In onderstaande figuren zijn de L_{Amax} in de maatgevende nachtperiode gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 4). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).



Figuur 42: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier L_{Amax} als nachtwaarde (variant 4) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))



Figuur 43: Visualisatie Marktkwartier L_{Amax} als nachtwaarde (variant 4) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

Bij nieuwbouw W3 (in UP3) en S3 (in UP4) is het maximale geluidniveau in de nachtperiode meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode. Op de noordgevel van woonblok S3 is het maximale geluidniveau ten hoogste 72 dB(A). Deze noordgevel zal vanwege de te hoge maximale geluidniveaus doof moeten worden uitgevoerd.

Het piekniveau bedraagt ten hoogste 65 dB(A) in de nachtperiode op de oostgevel en de oost- en westgevels van de hoogteaccenten van S3. Op woonblok W3 is het piekniveau ten hoogste 61 dB(A) in de nachtperiode ten gevolge van het rijden van vrachtwagens. Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid te beperken. In UP3 (Marktkwartier West) en UP4 (Marktkwartier Oost) wordt de haalbaarheid aangetoond dat aan het geluidbeleid en de grenswaarden wordt voldaan waarbij het ontwerp van de woningen van belang is. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's). Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient dit te worden geborgd in het ontwerp van de woningen.

5.7.5 Tussenconclusie

Uit de resultaten blijkt dat met dit schermenpakket niet wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2, zoals beschreven in paragraaf 2.2. In paragraaf 5.9 wordt deze variant afgewogen.

5.8 Samenvatting resultaten

In tabel 5.5 is het aantal woonschepen en woningen aan de oostzijde samengevat waarbij het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ zonder schermmaatregelen en op basis van de schermmaatregelen meer is dan de richtwaarde van 50 dB(A).

Tabel 5.5: Aantal woonschepen/woningen oostzijde met $L_{Ar,LT}$ hoger dan richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde

Dosismaat	Aantal woningen				
$L_{Ar,LT}$ [dB(A)] Etmaal	Variant 0 Zonder schermen	Variant 1 Luifel 6m	Variant 2 Luifel 6m + absorptie gevel	Variant 3 Scherm 10m	Variant 4 Overkapping
51 dB(A)	20	10	13	19	4
52 dB(A)	21	11	10	1	1
53 dB(A)	22	6	41	0	0
54 dB(A)	22	44	12	0	0
55 dB(A)	42	14	0	0	0
>55 dB(A)	101	0	0	0	0
Totaal Oost	**228**	**85**	**76**	**20**	**5**

Daarnaast is bij 3 bedrijfswoningen op de Van Slingelandtstraat en een aantal nieuwe woningen van Marktkwartier nog sprake van een $L_{Ar,LT}$ die hoger is dan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2.

In tabel 5.6 is het aantal woonschepen en woningen aan de oostzijde samengevat waarbij het maximale geluidniveau L_{Amax} in de nachtperiode zonder schermmaatregelen en op basis van de schermmaatregelen meer is dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2.

Een goed onderhouden woning heeft in de praktijk een geluidwering van gemiddeld 20 dB(A). Bij een geluidbelasting van 54 dB(A) is een binnenniveau van 35 dB(A) conform Activiteitenbesluit redelijkerwijs te borgen. Bij de nog uit te voeren gevelopnames van de betreffende woningen zal dit nader worden onderzocht. Mochten er aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn aan een bestaande woning dan zal dit goed uitvoerbaar zijn.

Tabel 5.6: Aantal woonschepen/woningen oostzijde met L_{Amax} hoger dan richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode

Dosismaat	Aantal woningen				
L_{Amax} [dB(A)] nachtperiode	Variant 0 Zonder schermen	Variant 1 Luifel 6m	Variant 2 Luifel 6m + absorptie gevel	Variant 3 Scherm 10m	Variant 4 Overkapping
61 dB(A)	29	7	2	0	0
62 dB(A)	28	2	0	0	0
63 dB(A)	60	0	0	0	0
64 dB(A)	20	0	0	0	0
65 dB(A)	2	0	0	0	0
>65 dB(A)	17	0	0	0	0
Totaal	**156**	**9***	**2***	**0**	**0**

* deze piekniveaus worden veroorzaakt door het klepperen van de lepels van de heftrucks en zijn voor de volledigheid ook inzichtelijk gemaakt. Omdat deze lepels worden gefixeerd (zie paragraaf 4.2), treden deze piekniveaus niet meer op bij de woningen.

Daarnaast is bij 3 bedrijfswoningen op de Van Slingelandtstraat en een aantal nieuwe woningen van Marktkwartier nog sprake van een L_{Amax} die hoger is dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2.

5.9 Afweging schermmaatregelen

Om te kunnen beoordelen welke overdrachtsmaatregel, gezien de aan de orde zijnde belangen, te weten een aanvaardbaar woon- en leefklimaat enerzijds en de bedrijfsbelangen anderzijds, het meest passend is, dient een zorgvuldige belangenafweging plaats te vinden. Daarbij zijn voor het afwegen van de belangen de volgende aspecten in ogenschouw genomen:

- Juridisch uitvoerbaarheid (RO) zowel planologisch als stedenbouwkundig (sluitend op het Beeldkwaliteitsplan;
- Bouwkundige en constructieve uitvoerbaarheid;
- Financiële aspecten;
- Belang van de ondernemers;
- Aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Na afweging van alle bovenstaande belangen is gekozen voor het schermenpakket van variant 2 (zie paragraaf 5.3 en 5.5). Voor de uitgebreide afweging van deze belangen wordt verwezen naar de toelichting bij UP1. In hoofdstuk 6 zijn de resultaten van variant 2 beoordeeld conform de stappen zoals opgenomen in de VNG-handreiking.

Alle standpunten afwegend lijken de varianten 1, 2 en 3 de meest realistische oplossingen die kunnen bijdragen aan het reduceren van de geluidsoverlast van het nieuwe FCA. Daarbij moet gezegd worden dat een ‘keuze’ voor variant 4 (overkapping expeditiestraat) weliswaar leidt tot een verdere beperking van het aantal woningen waar een overschrijding plaatsvindt, maar het bijbehorende kostenplaatje is onevenredig hoog. Vanuit zowel ondernemersbelangen als woon- en leefklimaat is er een gewogen keuze gemaakt voor variant 2. Deze variant leidt ten opzichte van variant 1 tot meer geluidreductie maar is ten opzichte van variant 3 planologisch, stedenbouwkundig en bouwkundig oogpunt beter inpasbaar.

6 Beoordeling geluid

6.1 Beoordeling geluid in het ruimtelijk spoor

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van variant 2 beoordeeld conform de stappen zoals opgenomen in de VNG-handreiking (zie paragraaf 2.2). Voor de motivatie voor de keuze van de te treffen geluidmaatregelen wordt verwezen naar 5.9.

6.1.1 Stap 1

De eerste stap houdt in dat wordt getoetst aan de richtafstanden. Uit een analyse van bedrijven en milieuzonering[2] is gebleken dat binnen de van toepassing zijnde richtafstand woningen zijn gelegen. Daarom is akoestisch onderzoek uitgevoerd om te bepalen wat de geluidniveaus van het FCA zijn.

6.1.2 Stap 2

In paragraaf 4.2 zijn de (bron)maatregelen beschreven die worden getroffen. Aangezien aanvullende (bron)maatregelen redelijkerwijs niet mogelijk zijn, is onderzocht welke realistische schermmaatregelen mogelijk zijn. Er zijn vier varianten voor geluidschermen onderzocht (zie hoofdstuk 5), waarbij na afweging van alle belangen (paragraaf 5.9) is gekozen voor het schermenpakket van variant 2 (zie paragraaf 5.3 en 5.5). Met het fixeren van de lepels van de heftruck worden piekniveaus door het klepperen van de lepels voorkomen.

Uit de resultaten blijkt dat bij de woonschepen aan de west- en oostzijde kan worden voldaan aan de richtwaarden van stap 2. Bij de bestaande woningen van de middelhoogbouw kan bij 76 woningen niet worden voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) voor het $L_{Ar,LT}$. Dit geldt ook voor 3 bedrijfswoningen en een aantal nieuwe woningen van Marktkwartier voor de richtwaarde van het $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}. Hieruit blijkt dat stap 2 niet toereikend is en is stap 3 nodig.

6.1.3 Stap 3

Het $L_{A,LT}$ bedraagt ten hoogste 54 dB(A) bij de bestaande woningen van de middelhoogbouw en wordt voldaan aan stap 3 (ten hoogste 55 dB(A)). Bij deze woningen er geen sprake cumulatie met andere relevante geluidbronnen die moet worden betrokken in de afweging.

Op een aantal gevels van de nieuwe woningen van Marktkwartier wordt bij S3 en , W3 en W6 in de nachtperiode niet voldaan aan de richtwaarden van stap 3 voor het $L_{Ar,LT}$ en in de nachtperiode voor het L_{Amax}. Bij deze nieuwe woningen worden bouwkundige maatregelen getroffen om de geluidniveaus op gevel te beperken tot de richtwaarden van stap 3. Dit is mogelijk met het treffen van bouwkundige voorzieningen (bijvoorbeeld geluidschermen ter plaatse van het balkon of loggia) kan de hoogste $L_{Ar,LT}$ van 57 dB(A) worden teruggebracht tot minimaal 55 dB(A). Het L_{Amax} bedraagt op W3 en W5 ten hoogste 61 dB(A) in de nachtperiode en kan met bouwkundige maatregelen worden teruggebracht tot minimaal 60 dB(A). Op oostgevel van S3 is het L_{Amax} ten hoogste 71 dB(A) in de nachtperiode en aan de oost- en westzijde van de hoogteaccenten ten hoogste 66 dB(A). Bij het verder ontwerpen van dit gebouw dient te worden onderzocht welke bouwkundige voorzieningen moeten worden getroffen om aan 60 dB(A) in de nachtperiode te voldoen. In UP3 (Marktkwartier West) en UP4 (Marktkwartier Oost) wordt de haalbaarheid aangetoond dat aan het geluidbeleid en de grenswaarden wordt voldaan waarbij het ontwerp van de woningen van belang is. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's). Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient dit te worden geborgd in het ontwerp van de woningen.

[2] Rapport "Milieuzonering Food Center Amsterdam", kenmerk 16021209_R_JOA_0892, d.d. 19 november 2021 van Aveco de Bondt.

Bij 3 bedrijfswoningen wordt voldaan aan de richtwaarde voor het $L_{Ar,LT}$. Omdat deze woningen zijn gelegen langs de Van Slingelandtstraat, moet ook het geluid van deze weg worden betrokken in de cumulatie. Op de Van Slingelandstraat rijden, volgens het verkeersmodel, 1.620 mvt/etmaal. Voor de cumulatie van het geluid van wegverkeer (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en het bedrijfsgeluid van FCA is uitgevoerd conform de systematiek zoals opgenomen in artikel 110f Wgh. In de onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen samengevat.

Tabel 6.1: Gecumuleerde geluidbelasting bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat

Bedrijfswoning	Geluidbelasting		Lcum [dB]
	L^*_{VL}	L^*_{IL}	
Van Slingelandtstraat 2 - GW	63	55	63
Van Slingelandtstraat 2 - GZ	57	53	59
Van Slingelandtstraat 6-I	63	55	63
Van Slingelandtstraat 7 - GO	63	52	63
Van Slingelandtstraat 7 - GW	37	58	58

Uit de resultaten blijkt dat het geluid door de Van Slingelandtstraat maatgevend is en dat met het geluid door het FCA de gecumuleerde geluidbelasting niet toeneemt. Volgens het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam is een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 3 dB hoger dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarde onaanvaardbaar. In dit geval gaat het om wegverkeerslawaai met een maximale ontheffingswaarde van 68 dB (na toepassing aftrek 110g Wgh). De waarde van 71 dB (68 + 3 dB) wordt niet overschreden.

Bij de bedrijfswoningen wordt nog niet voldaan aan de richtwaarde voor het L_{Amax} in de nachtperiode en is stap 4 nodig. De piekniveaus zijn ten hoogste 65 dB(A) in de nachtperiode.

6.1.4 Stap 4

Voor 3 bedrijfswoningen moet stap 4 worden toegepast voor de piekniveaus die optreden in de nachtperiode. Er zijn redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk om de piekniveaus door het rijden van de vrachtwagens en de akoestische achteruitsignalering te beperken. Omdat dit gaat om bedrijfswoningen (niet reguliere woningen) die al lang in het gebied aanwezig zijn, krijgen deze bedrijfswoningen niet dezelfde bescherming als reguliere burgerwoningen. Het gaat om bestaande bedrijfswoningen die in de bestaande situatie al een hoge geluidbelasting ondervinden door het wegverkeer op de Van Slingelandtstraat.

Voor het L_{Amax} is er een mogelijkheid om 65 dB(A) toe te staan in de nachtperiode. Hierbij is aansluiting gezocht op ontheffingsmogelijkheden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998. Bij deze 3 bedrijfswoningen wordt voldaan aan 65 dB(A) in de nachtperiode voor het L_{Amax}. Dat is zeker voor een bestaande bedrijfswoning niet onaanvaardbaar.

6.1.5 Samenvatting en conclusie

In dit hoofdstuk zijn de stappen doorlopen volgens VNG-handreiking. Het plan voldoet niet aan stap 1. Aan stap 2 wordt wel bij de woonschepen aan de oost- en westzijde voldaan, maar ondanks de schermmaatregelen niet bij de bestaande woningen van de middelhoogbouw aan de oostzijde. Bij deze woningen wordt wel voldaan aan de richtwaarden van stap 3. Dit geldt ook voor de nieuwbouw na het treffen van bouwkundige voorzieningen aan het gebouw om de geluidniveaus op gevel te beperken tot de richtwaarden van stap 3. Bij de bedrijfswoning wordt voldaan aan de richtwaarde van stap 3 voor het $L_{Ar,LT}$. Voor 3 bedrijfswoningen moet stap 4 worden toegepast voor het toestaan van piekniveaus van 65 dB(A) in de nachtperiode.

Met alle bronmaatregelen die worden getroffen en de realistische geluidschermen die worden aangelegd om het geluid redelijkerwijs te kunnen reduceren, kan worden gesteld dat bij alle woningen sprake is van een aanvaardbaar en woon- en leefklimaat.

6.2 Beoordeling geluid in het milieuspoor

De ‘vergunbaarheid’ van het FCA is ook aangetoond. In het geval dat het FCA een melding doet volgens het Activiteitenbesluit moeten er aanvullend maatwerkvoorschriften worden opgenomen voor het toestaan van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus hoger dan de grenswaarden in het Activiteitenbesluit.

Voor de afweging van de maatregelen wordt verwezen naar paragraaf 5.9.

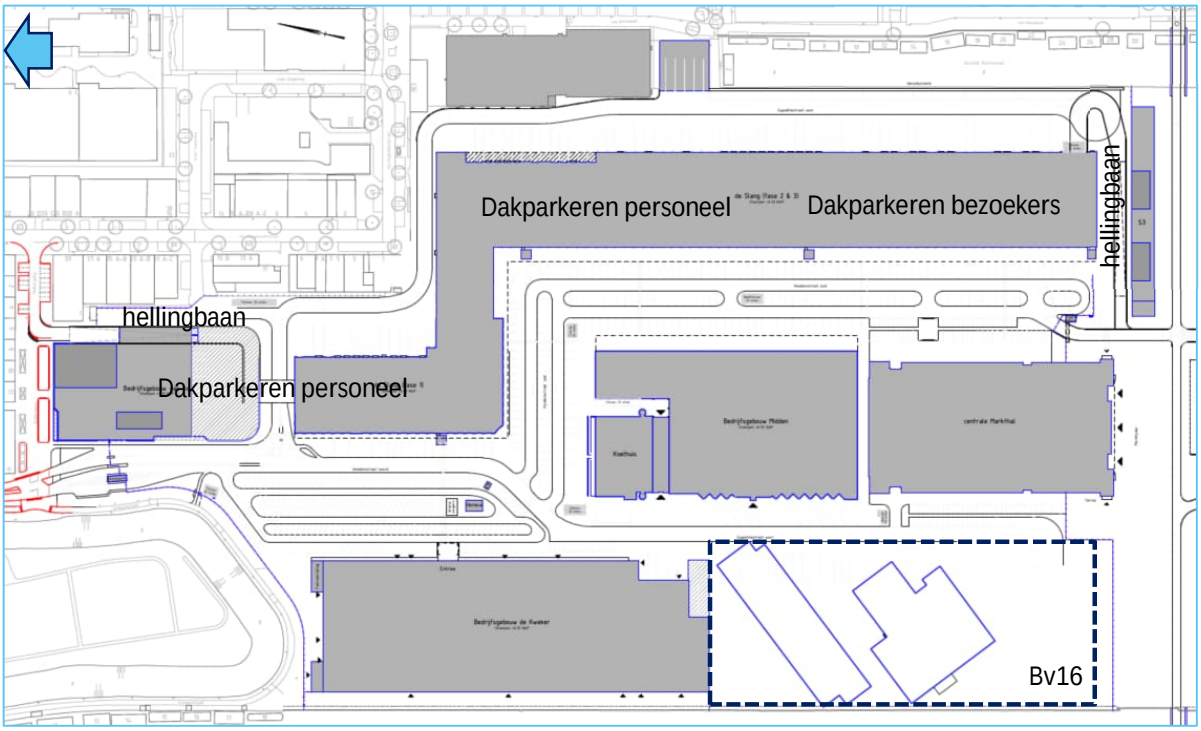
7 Resultaten van de doorkijken

In afwijking van de eindsituatie, zijn twee doorkijken voor toekomstige c.q. tijdelijke situaties gegeven of deze in beginsel haalbaar zijn voor geluid. Hiervoor zijn verkennende geluidberekeningen gemaakt waarbij is alleen uitgegaan van de variant met een geknikt geluidscherm van 6 meter hoog en een absorberende gevel (variant 2, zie paragraaf 5.5)[3]. Deze doorkijken worden niet beoordeeld maar zijn bedoeld om de geluideffecten inzichtelijk te hebben en te onderzoeken of deze in beginsel akoestisch haalbaar zijn.

7.1 Doorkijk 1: Optie dakparkeren bezoekers Markthal en bezoekers Marktkwartier

Het dakparkeren van bezoekers van de Markthal en bezoekers van Marktkwartier heeft geen formele status en maakt geen onderdeel uit van de uitwerkingsplannen. Om dit mogelijk te maken, dient het plan verder te worden uitgewerkt en een aparte ruimtelijke procedure te worden gevolgd. Een onderdeel hiervan is ook een nieuw akoestisch onderzoek. Omdat dit mogelijk een optie is, is volledigheidshalve indicatief een doorkijk gegeven wat de effecten zijn ten aanzien van het aspecten geluid.

Ten opzichte van de eindsituatie parkeren ook de bezoekers van de Markthal en het Marktkwartier op het zuidelijke deel van het dak van ‘de slang’. Uitgangspunt daarbij is dat de bezoekers via een aparte hellingbaan aan de zuidzijde het dak op- en afrijden. Langs de hellingbaan wordt aan de buitenzijde een scherm van 2 meter hoog voorzien en aan de binnenzijde van 1 meter hoog.



Figuur 44: Doorkijk 1 dakparkeren bezoekers Markthal en bezoekers Marktkwartier (VO-GE-AL113_5 (Geluidsonderzoek) (003)

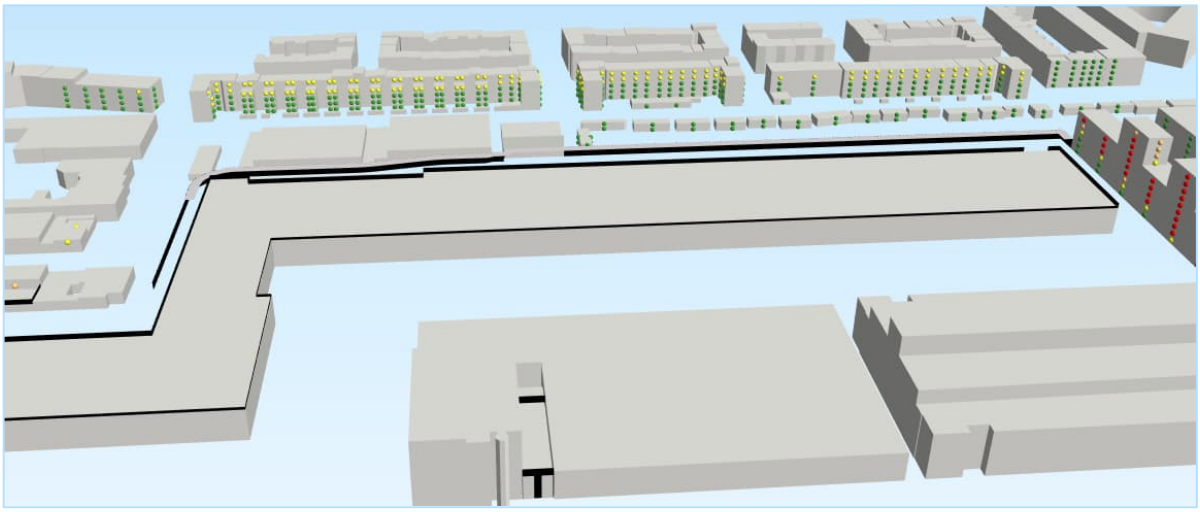
[3] De resultaten van de doorkijken met schermvariant 1 en 3 zullen niet leiden tot significante andere resultaten ten opzichte van de schermvariant 1 en 3 zonder de doorkijken. Variant 4 (overkapping) zal leiden tot lagere geluidniveaus bij Marktkwartier; door uit te gaan van de resultaten van variant 2, zullen de geluideffecten van variant 4 lager/gunstiger zijn.

Het dakparkeren door bezoekers heeft alleen bij de middelhoogbouw aan de oostzijde en de nieuwe woningen van Marktkwartier een geluideffect. Op het dak vinden 2.130 rijbewegingen plaats vanwege de bezoekers van de Markthal en 434 rijbewegingen vanwege de bezoekers van Marktkwartier. In bijlage 7 zijn de invoergegevens opgenomen.

Voor het dakparkeren van de bezoekers is onderzocht wat de geluideffecten zijn op de woonschepen en middelhoogbouw aan de noordzijde en de nieuwe woning op Marktkwartier. Bij de woonschepen aan de westzijde voldoen de geluidniveaus aan de richtwaarden.

7.1.1 Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde

Op de bestaande woonschepen en middelhoogbouw aan de oostzijde van het FCA zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} berekend. In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. In bijlage 9 (doorkijk 1) zijn de resultaten opgenomen.



Figuur 45: Visualisatie oostzijde $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (doorkijk 1) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB(A) bij de middelhoogbouw. Bij 76 woningen is nog sprake van een geluidbelasting van meer dan de richtwaarde van 50 dB(A). Dit is evenveel als in variant 2 (zie paragraaf 5.5.1). Bij de woonschepen is voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A).

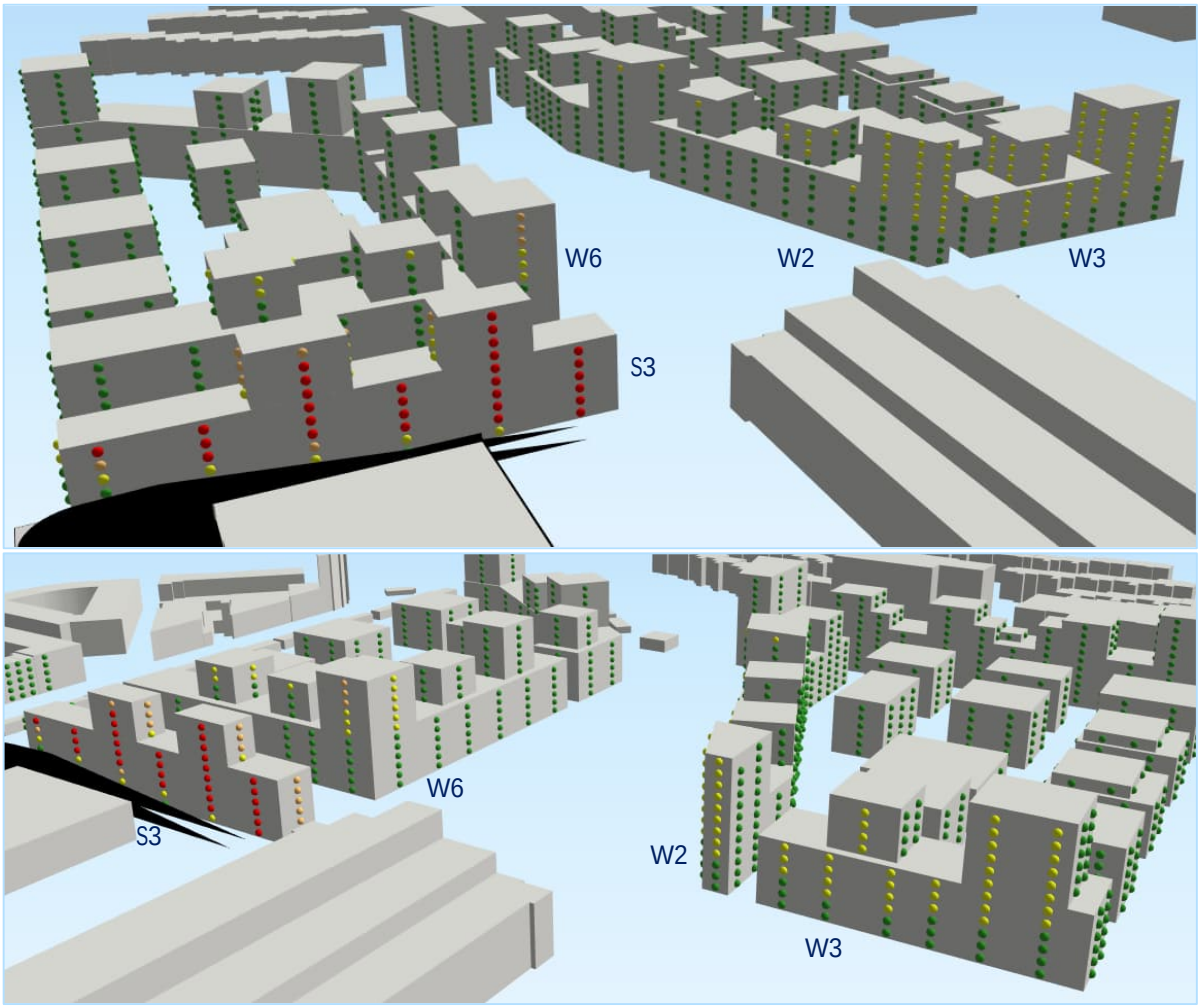
Omdat er met het dakparkeren geen nieuwe maatgevende geluidbronnen bijkomen die leiden tot andere hogere maximale geluidniveaus zijn de piekniveaus gelijk aan variant 2 (zie paragraaf 5.5.1).

7.1.2 Nieuwe woningen Marktkwartier

Op de nieuwe woningen Marktkwartier zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} berekend. In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. In 9 (doorkijk 1) zijn de resultaten opgenomen.



Figuur 46: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (doorkijk 1) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))



Figuur 47: Visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (doorkijk 1) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

Het aantal woningen met een geluidbelasting van meer dan de richtwaarde van 50 dB(A) neemt toe bij de nieuwbouw W2/W3 (in UP3) en S3/P4 (in UP4). Bij S3 (in UP4) neemt ook de geluidbelasting toe tot ten hoogste 58 dB(A) op de oostgevel en de oost- en westgevels van de hoogteaccenten van S3. Op gebouw W6 (in UP4) is op een gevel sprake van een geluidbelasting van 56 dB(A). Op de overige gebouwen is de geluidbelasting ten hoogste 55 dB(A). De piekniveaus zijn hetzelfde als in variant 2 (zie paragraaf 5.5.4). Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid te beperken.

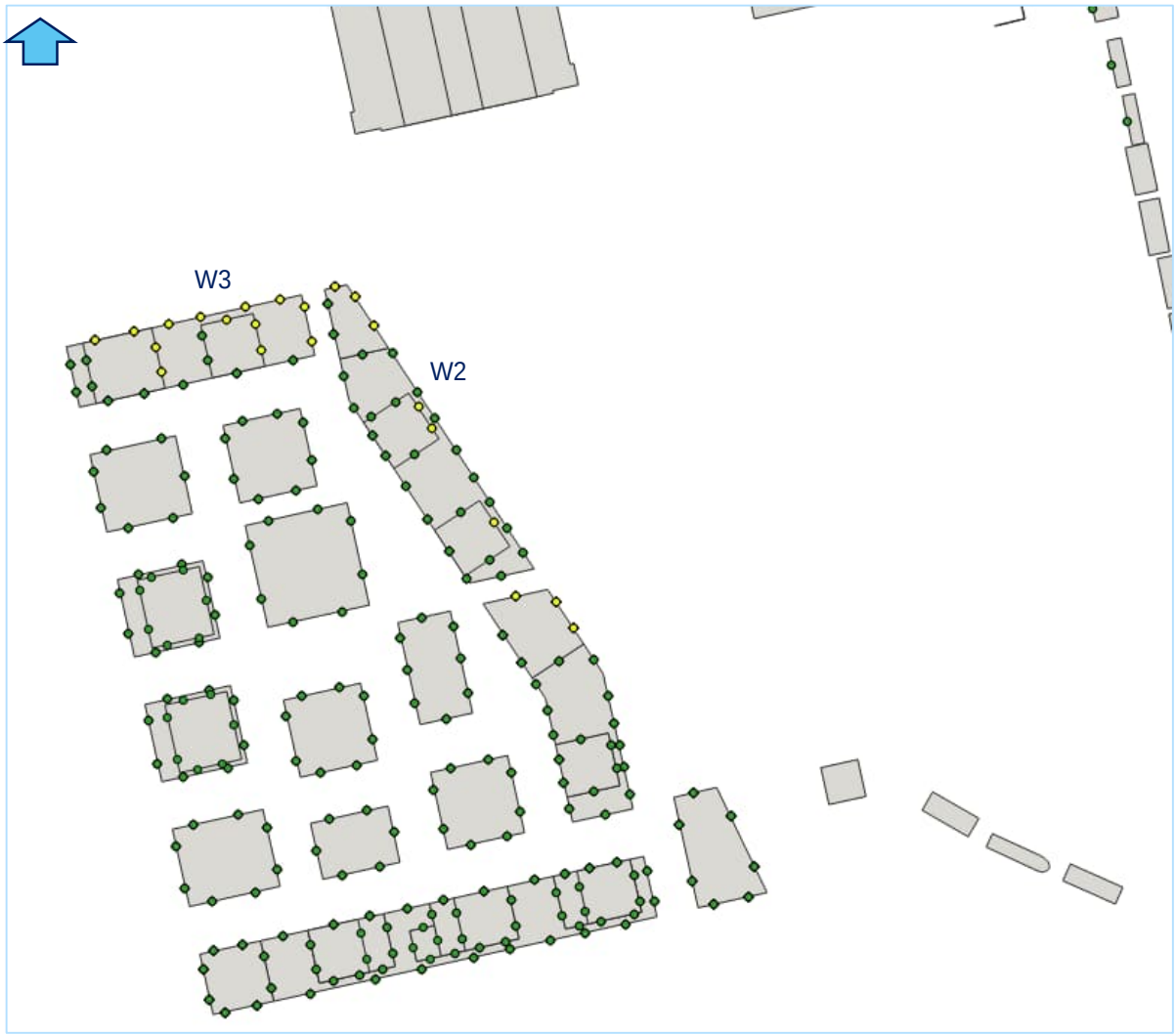
Op basis van de indicatieve berekeningen is inzichtelijk gemaakt dat het dakparkeren in beginsel akoestisch haalbaar is.

7.2 Doorkijk 2: tijdelijke situatie Martkwartier westzijde

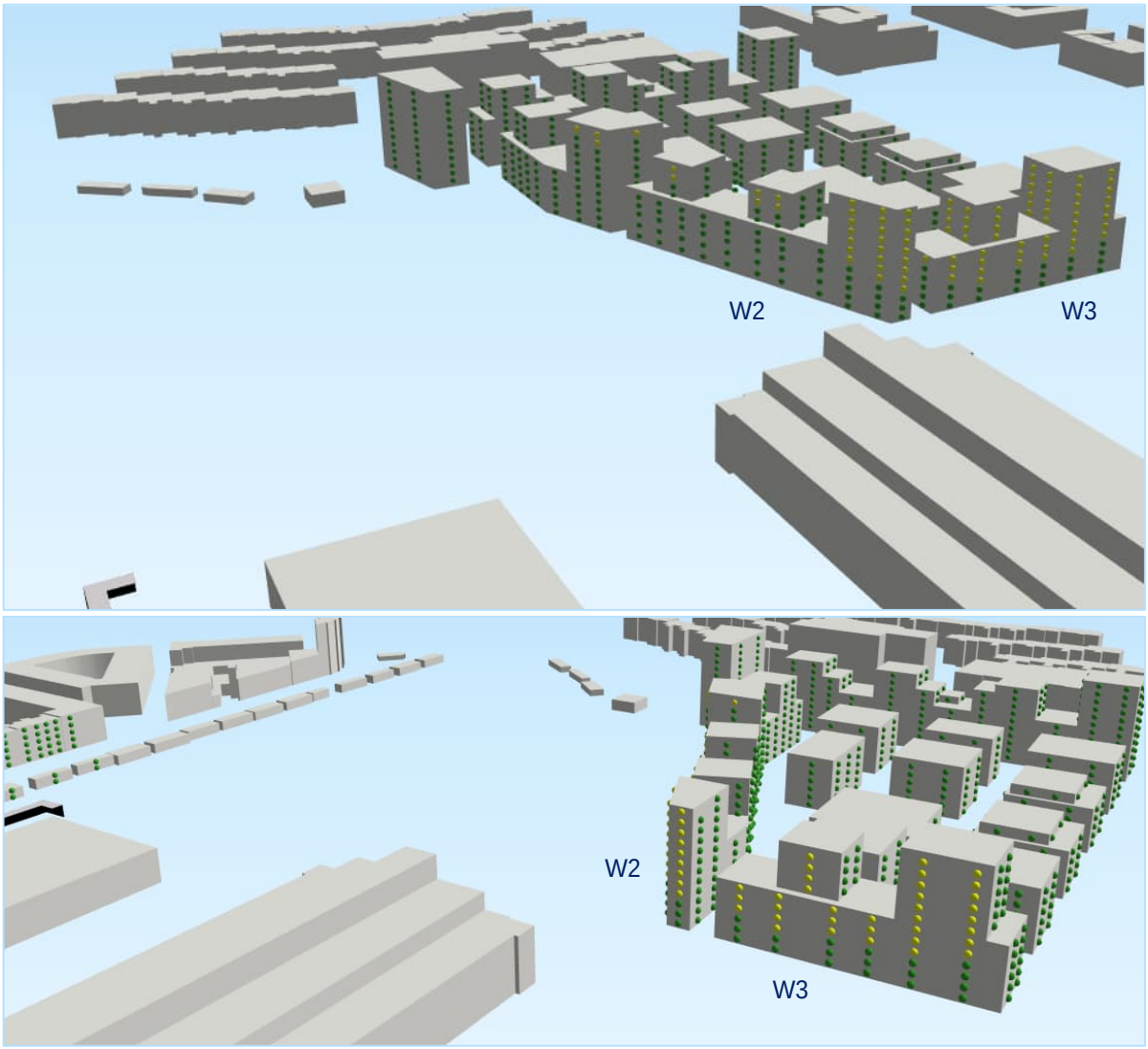
Dit is de eindsituatie waarbij ervan uit is gegaan dat het oostelijk deel van Marktkwartier nog niet is gebouwd. Er is dan sprake van een tijdelijke situatie waarbij langs de zuidzijde van het FCA nog geen woningblokken zijn gerealiseerd die voor het westelijke deel van het Marktkwartier mogelijk een geluidafschermende werking hebben. Er is uitgegaan van dezelfde uitgangspunten als variant 2 (zie paragraaf 5.4), maar dan zonder de nieuwbouw op Marktkwartier oost.

De invoergegevens zijn gelijk aan variant 2, maar dan zonder de woningen van het oostelijke deel van Marktkwartier.

Op de nieuwe woningen Marktkwartier aan de westzijde zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ berekend. In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. In bijlage 9 (doorkijk 2) zijn de resultaten opgenomen.



Figuur 48: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (doorkijk 2) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

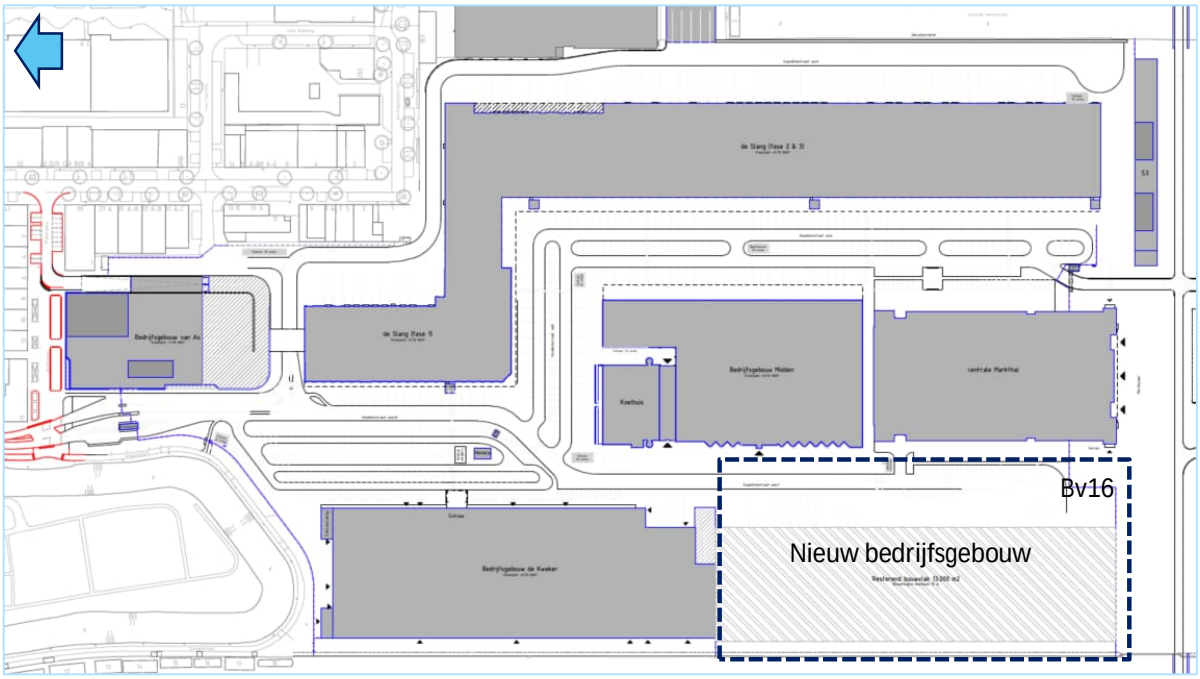


Figuur 49: Visualisatie Marktkwartier west $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (doorkijk 2) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

Zonder de afscherming van de woonblokken van Marktkwartier oost is op woonblok W2 en W3 sprake van een aantal meer woningen die een geluidbelasting hebben van meer dan de richtwaarde van 50 dB(A).

7.3 Doorkijk 3: Invulling zuidwest zijde (Bv16) met bedrijfsgebouwen

In deze doorkijk zijn is het geluid inzichtelijk gemaakt met een invulling van de zuidwest zijde van FCA met bedrijfsgebouwen. Verder is uitgegaan van dezelfde uitgangspunten als variant 2 (zie paragraaf 5.5), maar dan met andere gebouwen op Bv16. In bijlage 7 zijn de invoergegevens opgenomen.

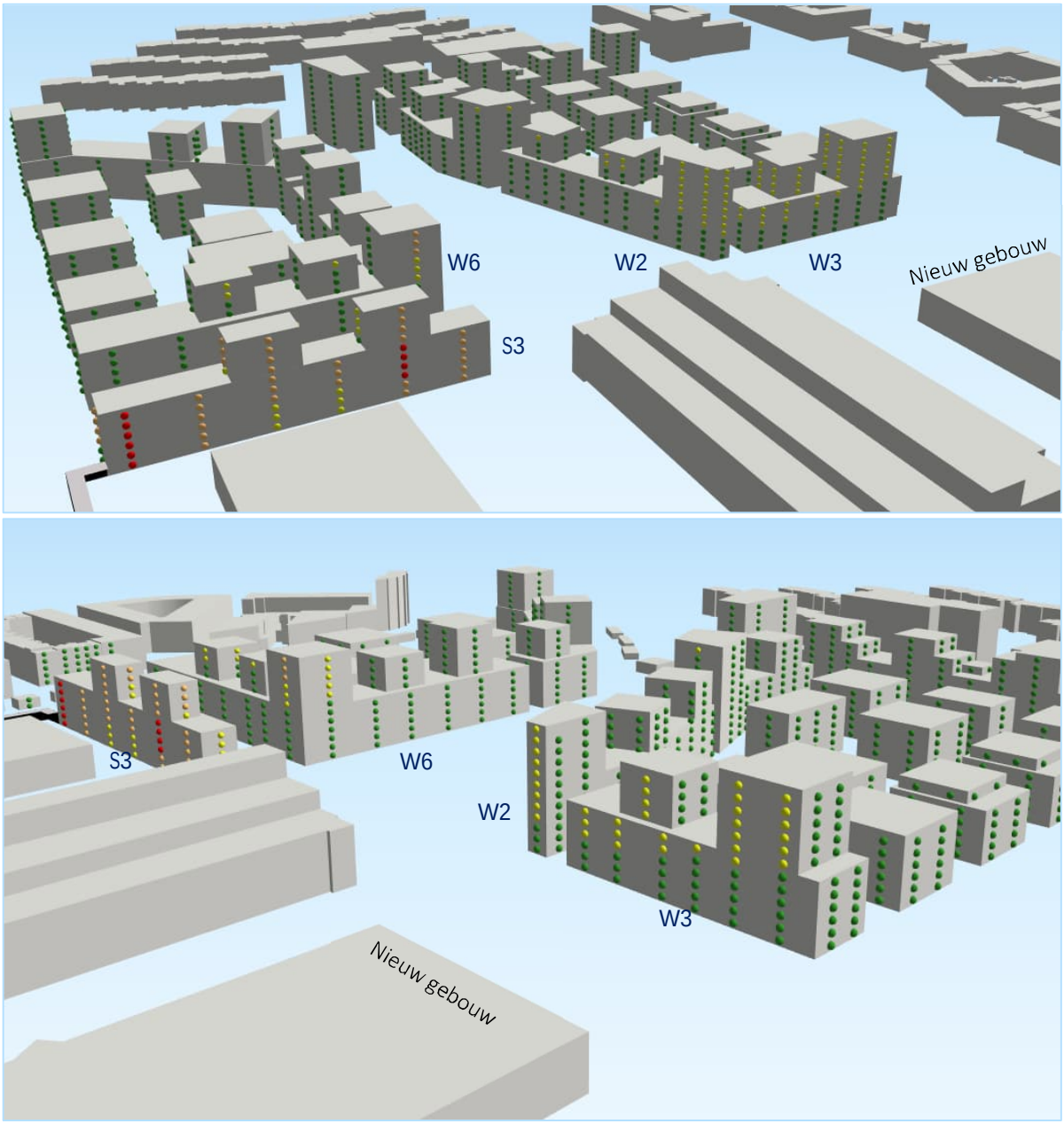


Figuur 50: Doorkijk 3 Invulling zuidwestelijke deel FCA UP5 (Bv16) (VO-GE-AL113_5 (Geluidsonderzoek) (003)

Op de nieuwe woningen Marktkwartier zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ berekend. In de onderstaande figuren zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (doorkijk 3). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).



Figuur 51: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (doorkijk 3) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))



Figuur 52: Visualisatie Marktkwartier west $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (doorkijk 3) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

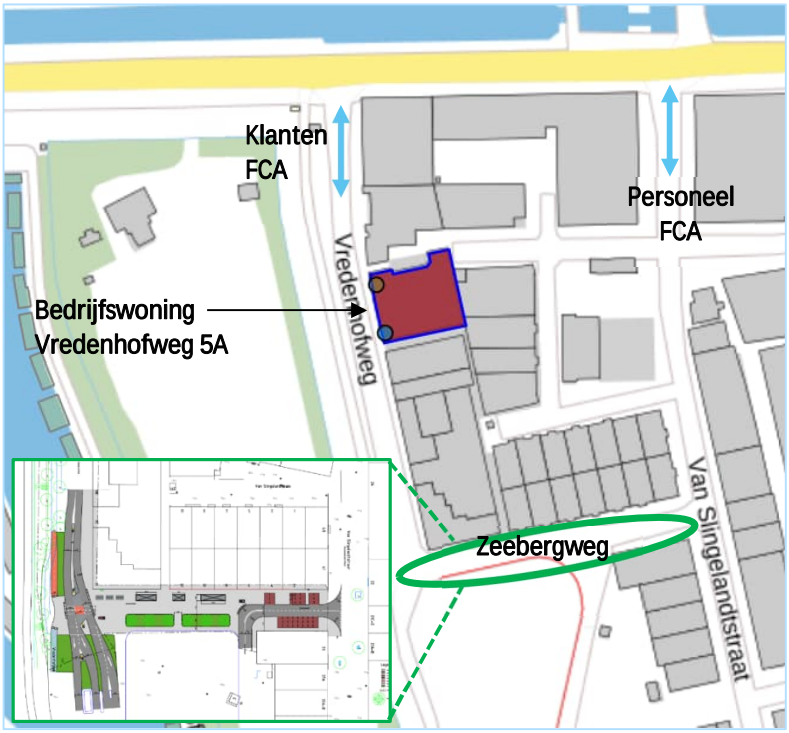
Ten opzichte van variant 2 treden bij Marktkwartier west (gebouw W3) sprake van minder overschrijdingen omdat de bedrijfshal in Bv16 het geluid gedeeltelijk afschermt. Bij Marktkwartier oost treden geen wijzigingen op.

8 Indirecte geluideffecten wegverkeer

8.1 Inleiding

Het verkeer van en naar het FCA rijdt over de Haarlemmerweg. Hierbij rijden de leveranciers en de klanten via de Vredenhofweg en rijdt het personeel via de Van Slingelandtstraat. Deze routing wordt gewaarborgd doordat er een knip in de Zeebergweg zal worden aangebracht.

Langs de bestaande Vredenhofweg bevindt zich één bestaande bedrijfswoning op Vredenhofweg 5A. De Vredenhofweg is de ontsluitingsweg van een bedrijventerrein en FCA. Deze woning bevindt zich op de eerste verdieping. In de onderstaande figuur is de route weergeven en de ligging van de woning.



Figuur 53: Bedrijfswoning Vredenhofweg 5A en rijroutes FCA

Voor deze bedrijfswoning is bepaald wat de geluidbelasting is van het verkeer op de Vredenhofweg.

Op het kruispunt van de Vredenhofweg en Haarlemmerweg wordt het verkeer met een verkeersregelinstallatie afgewikkeld. Op een afstand van circa 300 meter ten westen van het kruispunt met de Vredenhofweg bevinden zich langs de Haarlemmerweg woningen. Hoewel het verkeer op de Haarlemmerweg vanaf dit kruispunt qua stop- en rijgedrag kan worden verondersteld te zijn opgenomen in het heersende verkeer, zijn de geluidefecten op deze woningen inzichtelijk gemaakt.

De geluideffecten door het verkeer dat op de Markstraat rijdt langs de nieuwe woning op het Marktkwartier Is in het separate geluidrapport “Akoestisch onderzoek Food Center Amsterdam en Marktkwartier ten behoeve van het wegverkeerslawaai” beschreven.

8.2 Beoordelingskader

De geluidbelasting op deze woning wordt beoordeeld volgens de stappen uit de VNG. In stap 2 is een richtwaarde van 50 dB(A) opgenomen in stap 3 een richtwaarde van 65 dB(A).

Voor de beoordeling in stap 4 wordt ten aanzien van de aanvaardbaarheid aangesloten de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) die gelden voor 'reconstructie'. Er is immers sprake is van een wijziging in de verkeersstromen van een bestaande situatie. In de Wgh is gesteld dat bij een toename van 2 dB (dit is onafgerond 1,5 dB) of meer sprake is van reconstructie en moeten dan geluidmaatregelen worden afgewogen. Een toename van meer dan 5,5 dB is niet toegestaan, waarbij een grenswaarde geldt van ten hoogste 73 dB (dit de maximale ontheffingswaarde van 68 dB (artikel 100a, lid 2 Wgh) zonder toepassing van de wettelijke aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh).

Aangezien de geluidbelasting vanwege het verkeer van FCA wordt berekend zonder aftrek artikel 110g Wgh, is voor het eenduidig vergelijken van de geluidbelastingen de grenswaarde uit de Wgh hiervoor gecorrigeerd tot 73 dB (68 + 5).

NB: In de Omgevingswet wordt de grenswaarde voor wegverkeerslawaai op 70 dB gesteld, waarbij de aftrek, zoals opgenomen in artikel 110g Wgh, komt te vervallen.

8.3 Uitgangspunten

In de notitie "Verkeersintensiteiten FCA voor milieuanalyse" (kenmerk 008776.20210210.N1.08, d.d. 1 april 2021 van Goudappel) is berekend dat via de Vredenhofweg totaal 3.985 mvt/etmaal rijden van en naar het FCA (weekdag). In de autonome ontwikkeling is de verkeersintensiteit totaal 2.223 mvt/etmaal volgens het VMA[4]. In de onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens op de Vredenhofweg samengevat van de autonome ontwikkeling en de eindsituatie. In bijlage 11 zijn de invoergegevens opgenomen.

Tabel 8.1: Aantal motorvoertuigen per periode op de Vredenhofweg

Situatie	Mvt/etm.	Dag			Avond			Nacht		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Autonoom	2.223	1.358	188	170	193	15	12	201	46	41
Plan	3.985	2.448	527	498	88	19	18	139	127	120

Op de Haarlemmerweg rijden in de autonome ontwikkeling 26.313 mvt/etmaal. In de plansituatie wordt het verkeer 28.988 mvt/etmaal. Op de Jan van Galenstraat (ten westen van zuidpoort) rijden in de autonome ontwikkeling 21.009 mvt/etmaal. In de plansituatie wordt het verkeer 22.079 mvt/etmaal.

8.4 Resultaten

Vredenhofweg

In bijlage 11 zijn de rekenresultaten ogenomen. De geluidbelasting L_{etm} in de plansituatie bedraagt 70,8 dB(A). Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) in stap 2 en de hogere richtwaarde van 65 dB(A) in stap 3. Hierbij wordt opgemerkt dat in de autonome ontwikkeling de geluidbelasting L_{etm} 67,4 dB(A) bedraagt en hiermee de geluidbelasting ook al hoger is dan 65 dB(A).

[4] Telling december 2015: 1.000 + 1.223 (tabel 2.3 in het rapport "Verkeersonderzoek Food Center Amsterdam" (kenmerk 004639.20190730.R1.07, d.d. 7 februari 2020 van Goudappel)

In stap 4 is de geluidbelasting L_{den} in de autonome ontwikkeling berekend en bedraagt 64,8 dB op de bedrijfswoning. In de plansituatie is de geluidbelasting L_{den} 68,1 dB. De geluidbelasting neemt dus toe met 3,3 dB(A). Er is sprake van een toename van 1,5 dB of meer en dient te worden onderzocht of geluidmaatregelen mogelijk zijn. De grenswaarde van 73 dB (70 dB volgens Omgevingswet) wordt niet overschreden en ook bedraagt de toename niet meer dan 5,5 dB.

Het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding op de ontsluitingsweg stuit op bezwaren van verkeerskundige aard aangezien een dergelijke verharding minder bestand is tegen wringend verkeer van met name zware motorvoertuigen. Een andere routering van het verkeer naar de FCA dan de Vredenhofweg is ook niet mogelijk.

Het plaatsen van een effectief geluidscherm ter plaatse van deze woning op de eerste verdieping is niet mogelijk gezien de beperkte ruimte tussen de weg en de woning en de laad- en losplaats die voor het onderliggende winkelpand is gelegen .

Conclusie is dat het redelijkerwijs treffen van geluidbeperkende bron- of overdrachtsmaatregelen is niet mogelijk is om de geluidbelasting te reduceren tot de richtwaarde van 65 dB(A) in stap 3.

Voor de aanvaardbaarheid wordt gebruik gemaakt van stap 4. Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te borgen, zal Marktkwartier met de bewoner/eigenaar van deze bedrijfswoning afspraken maken. Dit kunnen bijvoorbeeld gevelmaatregelen zijn om de geluidbelasting in de woning te compenseren tot de geluidtoename en waar mogelijk meer. Het geluid van de Vredenhofweg is dermate hoog en maatgevend dat bij deze woning geen sprake is van een significante bijdrage aan de cumulatie van een andere geluidbronnen.

Haarlemmerweg
De geluideffecten op de woningen langs de Haarlemmerweg zullen minder dan 1 dB bedragen.

Jan van Galenstraat
De geluideffecten op de woningen langs de Jan van Galenstraat zullen minder dan 1 dB bedragen.

8.5 Afweging en conclusie

Door het verplaatsen van de hoofdpoort naar het noorden zal op één bedrijfswoning (Vredenhofweg 5A) het geluid toenemen aangezien deze bedrijfswoning ligt aan de ontsluitingsweg van een bedrijventerrein en FCA. Het redelijkerwijs treffen van geluidbeperkende bron- of overdrachtsmaatregelen is niet mogelijk.

Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te borgen, zal Marktkwartier met de bewoner/eigenaar van deze bedrijfswoning afspraken maken. Dit kunnen bijvoorbeeld gevelmaatregelen zijn om de geluidbelasting in de woning te compenseren tot de geluidtoename en waar mogelijk meer.

De geluideffecten bij de woningen langs de Haarlemmerweg en Jan van Galenstraat zijn minder dan 1 dB en zeer beperkt.

Bijlage 1 Uitgangspunten FCA

1. Uitgangspunten geluidbronnen FCA

Om de relevante activiteiten/geluidbronnen te kunnen bepalen op het terrein van het FCA is onder andere informatie opgehaald bij de ondernemers. Voor het verkeer dat op het FCA en Marktkwartier rijdt is, aangesloten op de notitie “Verkeersintensiteiten FCA voor milieuanalyse” (kenmerk 008776.20210210.N1.08, d.d. 1 april 2021 van Goudappel en is voor de RBS uitgegaan van de gemiddelde werkdagintensiteiten. Dit is als een representatief aantal ingeschat omdat de intensiteiten en verdelingen in dit onderzoek zijn gebaseerd op een telling in de drukke decemberperiode. In deze notitie is aangegeven dat de verdelingen over de modaliteiten en de verdeling over de etmaal gelden voor de weekdag en werkdag.

Op het terrein van het FCA vinden de onderstaande activiteiten plaats c.q. bevinden zich de onderstaande relevante geluidbronnen:

1. De aan- en afvoer van goederen (transport), paragraaf 1.1;
2. Het laden en lossen van goederen door leveranciers, paragraaf 1.2;
3. Het verladen van goederen (klanten & distributie) , paragraaf 1.3;
4. De collectieve voorzieningen, paragraaf 1.4 en 1.5

Per relevante geluidbron c.q. activiteit is hierna beschreven wat de uitgangspunten zijn en waarop dit is gebaseerd.

1.1 De aan- en afvoer van goederen (transport)

De aan- en afvoer van goederen vindt plaats met personenwagens, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen.

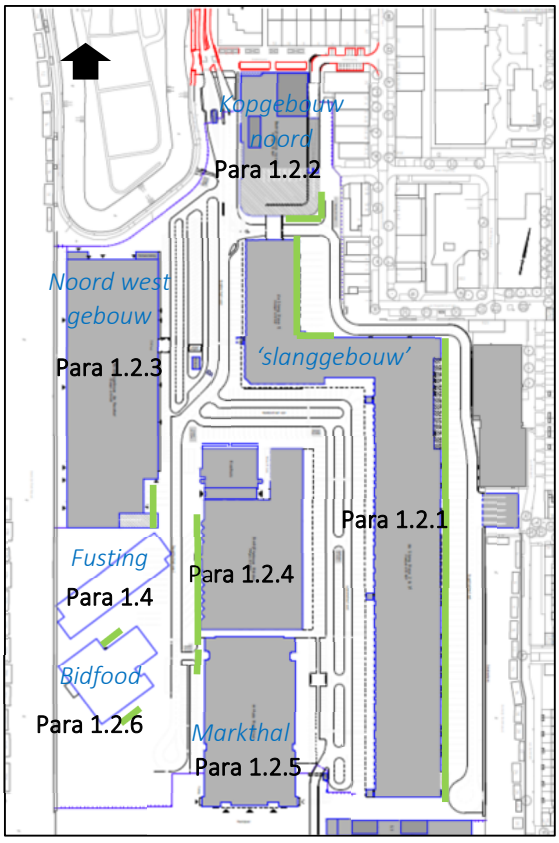
- Voor de zware motorvoertuigen is een bronvermogen gehanteerd van 102 dB(A) (landelijk gehanteerd, blad Geluid, nummer 1, maart 2013). Ten behoeve van het maximale geluidniveau is uitgegaan van 107 dB(A).
- Voor de middelzware motorvoertuigen is een bronvermogen van 102 dB(A) gehanteerd (landelijk gehanteerd, blad Geluid, nummer 1, maart 2013). Ten behoeve van het maximale geluidniveau is uitgegaan van 107 dB(A).
- Voor de personenwagens is een bronvermogen van 92 dB(A) gehanteerd (bureau-ervaringscijfer).
- Aangezien de klanten van het FCA met zowel personenwagens als met bestelwagens rijden en dit relatief veel diesel aangedreven voertuigen zijn, is het bronvermogen van de motorvoertuigen van de klanten (personenwagens en bestelwagens) met 3 dB(A) opgehoogd naar 95 dB(A).
- De akoestische achteruitsignalering is meegenomen in het akoestisch onderzoek. Het bronvermogen bedraagt 94 dB(A). Vanwege het (hoorbare) tonale karakter van het geluid is +5 dB(A) hierbij opgeteld, waarmee het totale bronvermogen op 99 dB(A) bedraagt. Ten behoeve van het maximale geluidniveau (piekniveau) is uitgegaan van 104 dB(A). Een vrachtwagen rijdt gemiddeld 10 seconden achteruit met de akoestische signalering aan.
- Op het dak worden personenwagens geparkeerd. Voor het dichtslaan van de portieren van een personenwagen is voor bronvermogen van het maximale geluidniveau (piekniveau) uitgegaan van 100 dB(A).

1.2 Laden en lossen van goederen door leveranciers

De goederen kunnen op vier manieren worden geladen en gelost: met een heftruck, een palletwagen, een rolcontainer en/of winkelwagen.

- Het laden en lossen vindt alleen plaats op een vlakke ondergrond (asfalt of betonverharding).
- Er worden, volgens opgave van de vertegenwoordigers van de ondernemers, alleen elektrische heftrucks ingezet. Bronvermogen: 90 dB(A) (bureau-ervaringscijfer).
- Als bronvermogen voor het piekniveau (L_{AMax}) vanwege het klepperen van lepels van de heftruck is 109 dB(A) gehanteerd (bureau-ervaringscijfer).
- Voor de palletwagen is een bronvermogen gehanteerd van 85 dB(A) (bureau-ervaringscijfer).
- Voor de rolcontainer is een bronvermogen gehanteerd van 92 dB(A) (bureau-ervaringscijfer).
- Voor de winkelwagen is een bronvermogen gehanteerd van 90 dB(A) (bureau-ervaringscijfer).
- Tijdens het laden en lossen wordt de motor van de motorvoertuigen uitgezet en draait de transportkoeling niet.

Voor het lossen van de lichte en zware motorvoertuigen zijn loadingdocks en overheaddeuren voorzien. In de onderstaande figuur zijn deze loslocaties in het groen weergegeven.



Figuur B.1: Eindvariant loslocaties

1.2.1 Lossen goederen bij 'slanggebouw' (Expeditiestraat oost)

In de slang zijn 29 bedrijven voorzien. Er is vanuit gegaan dat elke gebouwunit in het 'slanggebouw' is voorzien van een loadingdock en/of een overheaddeur met loopdeur.

- De zware motorvoertuigen worden achteruit tegen de loadingdocks gereden. Het laadplateau is gelijkvloers met de gebouwunit zodat de goederen rechtstreeks vanuit de vrachtwagen de gebouwunit kunnen worden ingereden c.q. gelost. Het geluid van deze losactiviteiten zal zijn het korte tijd verrijden van rolcontainers en palletwagens vanuit de vrachtwagen.
- De middelzware motorvoertuigen kunnen niet worden gelost bij een loadingdock vanwege de hoogte. Deze goederen worden met een palletwagen, rolcontainer en/of heftruck gelost via de overheaddeur.
- Er is van uitgegaan dat het lossen effectief 20 minuten per vrachtwagen duurt, waarbij 10% met een heftruck 45% met een palletwagen en 45% met een rolcontainer wordt gelost.

Voor elke gebouwunit is een broncluster op de Expeditiestraat oost gemodelleerd waarbij per unit de onderstaande effectieve tijden zijn gehanteerd die relevant zijn voor de geluidemissie tijdens het lossen:

- Dagperiode: 17,7 minuten heftruck, 79,5 minuten palletwagen en 79,5 minuten rolcontainer (totaal 176,6 effectief lossen tussen 07u-19u);
- Avondperiode: 0,6 minuten heftruck, 2,8 minuten palletwagen en 2,8 minuten rolcontainer (totaal 6,2 minuten effectief lossen tussen 19u-23u);
- Nachtperiode: 4,3 minuten heftruck, 19,2 minuten palletwagen en 19,2 minuten rolcontainer (totaal 42,8 minuten effectief lossen tussen 23u-7u).

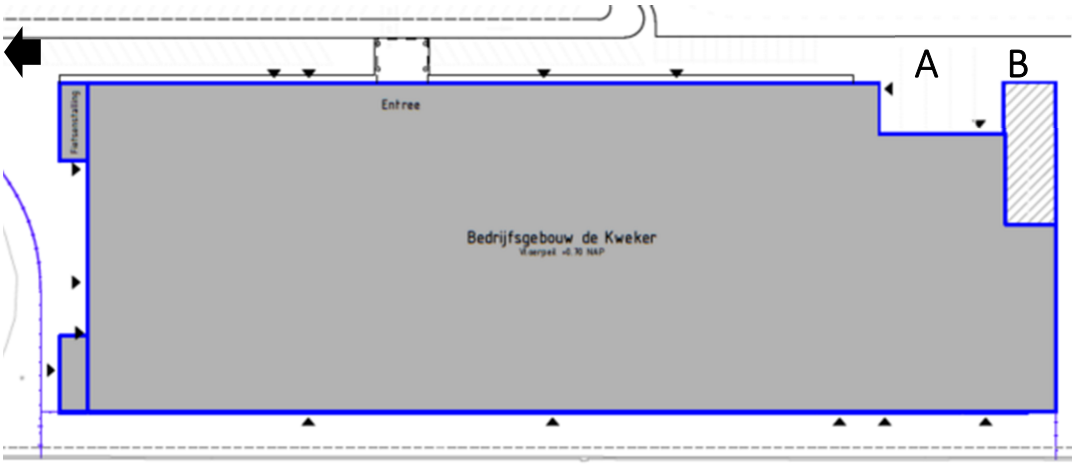
1.2.2 Lossen goederen kopgebouw noord (Expeditiestraat oost)

Bij het kopgebouw noord worden de goederen via de zuidzijde inpandig geladen en gelost. Klanten kunnen ook inpandig goederen laden/lossen.

- De zware motorvoertuigen worden achteruit tegen de loadingdocks gereden. Het laadplateau is gelijkvloers met de gebouwunit zodat de goederen rechtstreeks vanuit de vrachtwagen de gebouwunit kunnen worden ingereden c.q. gelost. Het geluid van deze losactiviteiten zal zijn het korte tijd verrijden van rolcontainers en palletwagens vanuit de vrachtwagen.
- De middelzware motorvoertuigen kunnen niet worden gelost bij een loadingdock vanwege de hoogte. Deze goederen worden met een palletwagen, rolcontainer en/of heftruck gelost via de overheaddeur.
- Er is van uitgegaan dat het lossen effectief 20 minuten per vrachtwagen duurt, waarbij 10% met een heftruck 45% met een palletwagen en 45% met een rolcontainer wordt gelost.

1.2.3 Laden/lossen goederen levensmiddelen groothandel (noord west gebouw)

Het laden/lossen van het west-noord gebouw kan op twee locaties plaatsvinden. Het lossen/laden van goederen met de lichte vrachtwagens vindt plaats bij de overheaddeuren op locatie A van het gebouw. Het lossen van de goederen met vrachtwagens vindt plaats via de loadingdocks op locatie B.



Figuur B.2: Laad/loslocaties (west-noord gebouw) levensmiddelen groothandel

Er is van uitgegaan dat het laden/lossen effectief 20 minuten per vrachtwagen duurt, waarbij 10% met een heftruck, 45% met een palletwagen en 45% met een rolcontainer wordt geladen/gelost.

1.2.4 Lossen goederen bij middengebouw

De westzijde van het middengebouw is voorzien van loadingdocks en overheaddeuren met loopdeur.

Er is van uitgegaan dat het laden/lossen effectief 20 minuten per vrachtwagen duurt, waarbij 10% met een heftruck, 45% met een palletwagen en 45% met een rolcontainer wordt geladen/gelost.

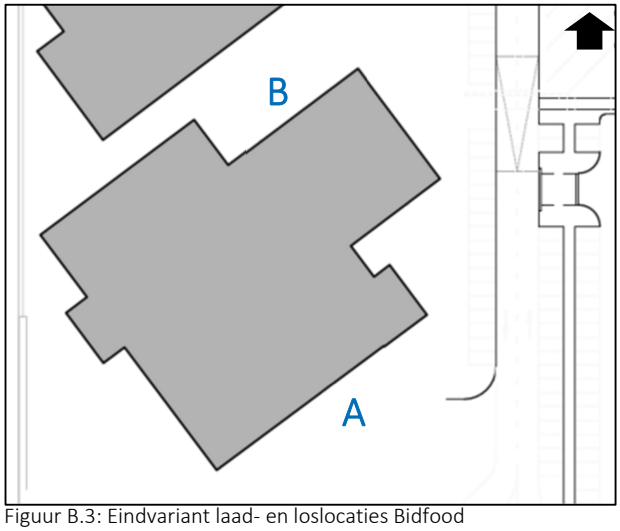
1.2.5 Laden/lossen Markthal

Bij de Markthal, aan de westzijde, wordt met een heftruck 2 uur, 0,5 uur en 15 minuten gelost in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Op de Handelstraat is uitgegaan van een cluster met een palletwagen, een rolcontainer en winkelwagen die elk totaal 1 uur en 15 minuten in bedrijf zijn in respectievelijk in de dag- en avondperiode.

1.2.6 Laden/lossen bestaande Bidfood

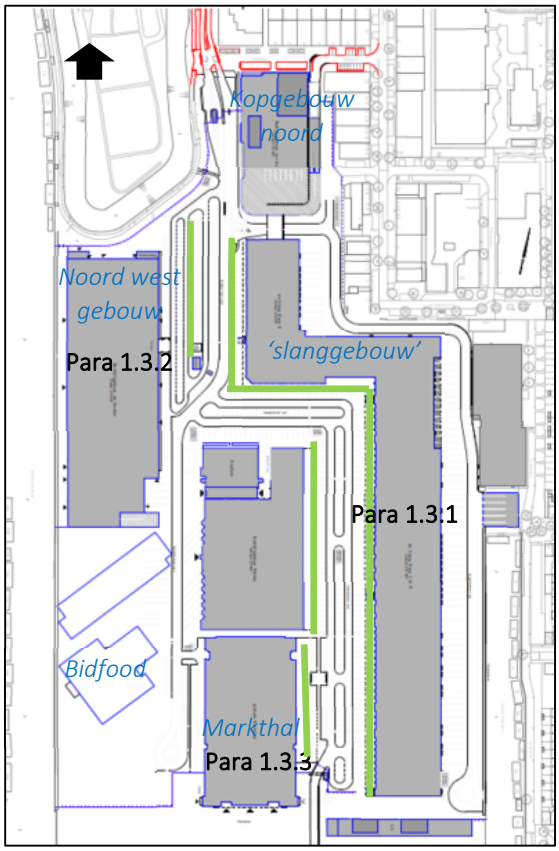
In de Eindvariant blijven de gebouwen van Bidfood op Bv16 behouden. Er is van uitgegaan dat het laden/lossen effectief 20 minuten per vrachtwagen duurt, waarbij 10% met een heftruck, 45% met een palletwagen en 45% met een rolcontainer wordt geladen/gelost. Aan de zuidzijde (A) worden zware motorvoertuigen geladen/gelost en aan de noordzijde (B) worden de middelzware motorvoertuigen geladen/gelost.



Figuur B.3: Eindvariant laad- en loslocaties Bidfood

1.3 Verladen van goederen (klanten & distributie)

De goederen kunnen op vier manieren worden verladen voor de klanten en distributeur: met een heftruck, een palletwagen, een rolcontainer en/of winkelwagen. In de onderstaande figuur zijn de laadlocaties in het groen weergegeven.



Figuur B.4: Eindvariant laadlocaties (klanten & distributeurs)

1.3.1 Handelstraat

Voor het laden van de goederen voor de klanten en distributie op de Handelstraat is een broncluster van vier geluidbronnen per gebouwunit gehanteerd met daarin: een heftruck, een palletwagen, een rolcontainer en winkelwagens. Dit is gebaseerd op gegevens van de vertegenwoordigers van de ondernemers. In de praktijk zal de inzet van het materieel zich uitmiddelen/verdelen over alle gebouwunits, waarbij het ene bedrijf wat meer zal doen en het andere bedrijf wat minder.

Voor de bronclusters op de Handelstraat zijn de onderstaande effectieve tijden gehanteerd die relevant zijn voor de geluidemissie tijdens het laden[1]:

- Dagperiode: 2 uur heftruck, 2 uur palletwagen, 10 minuten rolcontainer en 2 uur winkelwagen (totaal 6 uur en 10 minuten effectief laden tussen 07u-19u);
- Avondperiode: 5 minuten heftruck, 5 minuten palletwagen, 0 minuten rolcontainer en 0 minuten winkelwagen (totaal 10 minuten effectief laden tussen 19u-23u);
- Nachtperiode: 30 minuten heftruck, 30 minuten palletwagen, 5 minuten rolcontainer en 5 minuten winkelwagen (totaal 1 uur en 10 minuten effectief laden tussen 23u-7u).

1.3.2 Laden goederen levensmiddelen groothandel (west-noord gebouw)

Bij dit gebouw worden alleen winkelwagens gebruikt door klanten. De periode dat de winkelwagens worden gebruikt, is anders dan bij de Handelstraat, omdat de klanten meer verspreid over de dag komen (tussen 06:30 uur en 18:00 uur). Het gebruik van de winkelwagens is in de dagperiode 3 uur, in de avondperiode 15 minuten en in de nachtperiode 15 minuten.

1.3.3 Laden Markthal

Voor de bronclusters aan de oostzijde van de Markthal zijn de onderstaande effectieve tijden gehanteerd die relevant zijn voor de geluidemissie tijdens het laden:

- Dagperiode: 1 uur palletwagen, 1 uur rolcontainer en 1 uur winkelwagen (totaal 3 uur effectief laden tussen 07u-19u);
- Avondperiode: 15 minuten palletwagen, 15 minuten rolcontainer en 15 minuten winkelwagen (totaal 45 minuten effectief laden tussen 19u-23u);
- Nachtperiode: geen laadactiviteiten tussen 23u-7u.

1.3.4 Zorgvuldige bedrijfsvoering

Met de nieuwe inrichting van het FCA, waarbij aan de oostzijde de aanvoer van goederen direct de units kunnen worden ingereden via de loadingdocks en overheaddeuren, zullen piekniveaus door het ruw omgaan met pallets niet aan de oostzijde plaatsvinden. Piekniveaus aan de westzijde (Handelsstraat) worden richting het oosten afgeschermd door het slanggebouw. De piekniveaus ten gevolge van deze ‘vallende ‘pallets door ruw omgaan zijn vermijdbare piekniveaus en voldoen niet in een zorgvuldige bedrijfsvoering. In het huishoudelijk reglement wordt voorgeschreven dat dit voorkomen moet worden. Bij klachten zal de coöperatie FCA de betreffende ondernemer hierop moeten aanspreken en handhaven. Deze geluidbron is dan ook niet meegenomen in het geluidonderzoek.

[1] NB: Vóór 07:00 uur (nachtperiode) vindt grotendeels het inpandig klaarzetten van de orders voor de klanten en de distributie. Met name de distributie vindt plaats ná 07:00 uur (dagperiode). Dit houdt in dat de bestelwagens en middelzware motorvoertuigen van het personeel die vóór 07:00 uur (nachtperiode) naar het FCA komen pas ná 07:00 uur (dagperiode) worden geladen om vervolgens de goederen naar de klanten te rijden. Hierdoor vindt er relatief meer laden plaats in de dagperiode dan in de nachtperiode en is er geen sprake van een rechtstreekse relatie met het aantal motorvoertuigen in de drie etmaalperiodes en de aangehouden laadtijden.

1.4 Collectieve voorzieningen

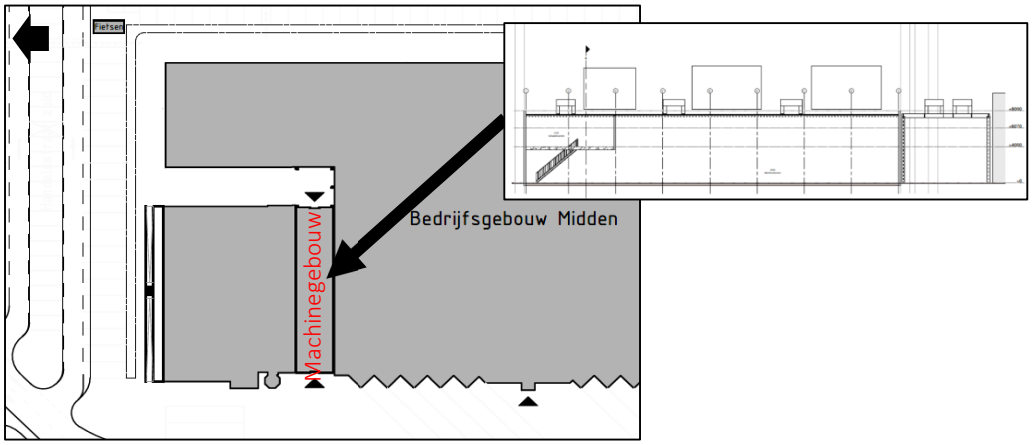
Op het terrein van het FCA vinden de volgende collectieve voorzieningen plaats:

1. Parkeren personeel FCA op het dak
   Het personeel van het FCA parkeert op een deel van het dak van het noordelijke kopgebouw en een deel van het dak van de oostelijke gebouwunits ('het slanggebouw'). Via een hellingbaan langs het kop noordgebouw rijdt het personeel het dak op

2. Inzameling afval.
   Het aantal vuilniswagens is momenteel gemiddeld 9 in de dagperiode. Voor de toekomstige situatie wordt ook uitgegaan van dit aantal. Dit is een worst-case situatie omdat in de toekomst het aantal afvalverwerkende organisaties zal worden teruggebracht, waardoor er minder vrachtwagens nodig zullen zijn. Er is in het onderzoek van uitgegaan dat op de huidige locatie plaatsvindt aan de zuidwestzijde van het terrein.

3. Opslag van kratjes ('fusting')
   Ten aanzien van de opslag van kratjes worden door Europool per dag totaal gemiddeld 3 vrachten aan- en afgevoerd. Er is in het onderzoek van uitgegaan dat dit op de huidige locatie plaatsvindt aan de zuidwestzijde van het terrein.

4. De warmte/koeling van de gebouwen wordt voor de meeste bedrijven centraal geregeld in een nieuw machinegebouw. Aangezien de warmte/koeling een gesloten systeem is, houdt dat in dat er geen roosters of afzuigingen zijn voorzien in de nieuwe gebouwunits. Hierdoor hoeven deze bedrijven geen eigen warmte/koelinstallaties te hebben, waarmee het geluid naar de omgeving wordt beperkt. Alleen het bedrijf in het kop noord gebouw en het bedrijf in het noordwest gebouw regelen hun warmte/koeling met een eigen warmtekoelinstallatie (zie paragraaf 1.5). Het nieuwe machinegebouw wordt tussen twee bestaande gebouwen in geprojecteerd. Hierdoor worden de geluidbronnen voor een deel afgeschermd. In de onderstaande figuur is een mogelijk opzet opgenomen.



Figuur B.5: Ligging nieuwe machinegebouw

Op het dak van het gebouw is door DWA, betrokken als adviseur voor deze voorzieningen, aangegeven welke relevante geluidbronnen er zijn. Het concrete ontwerp wordt nog verder uitgewerkt. Er is voorzien in vier condensors met elk een bronvermogen van circa 96 dB(A) en een dry-cooler met een bronvermogen van circa 87 dB(A). Er is hierbij van de situatie dat alle bedrijven centraal worden voorzien van warmte/koeling. Dit is de worst case situatie en mogelijk zal dit bronvermogen lager kunnen worden als twee bedrijven hun eigen warmte/koelinstallatie hebben. Deze bronnen zijn 24 uur per etmaal in bedrijf.

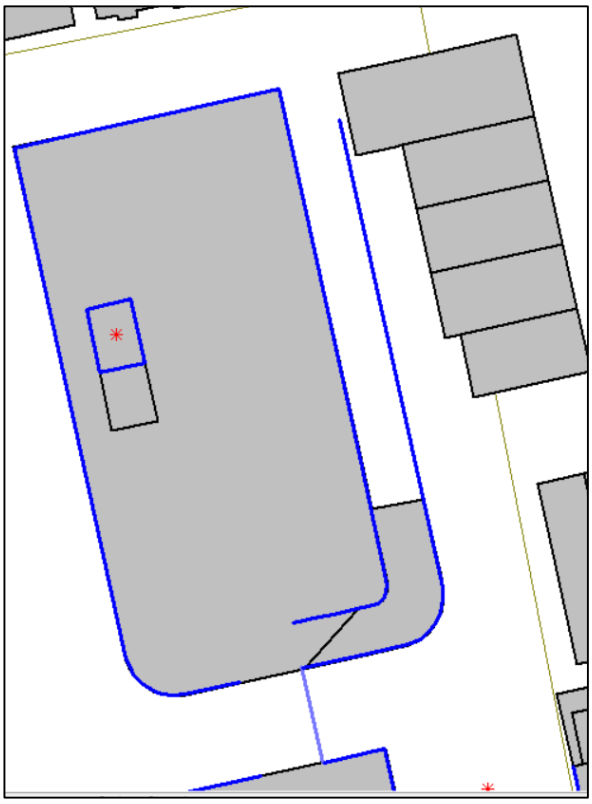
5. Parkeren vrachtwagens met transportkoeling.
   De vrachtwagens rijden vooruit in het gebouw, zodat de geluidbron (koelinstallatie) zover mogelijk in het gebouw staat en ook wordt afgeschermd door de vrachtwagen zelf. De geluidwering van deze voorziening (> 30 kg/m2) zal zodanig zijn dat de geluidemissie van het gebouw en dak verwaarloosbaar is. Het gebouw wordt voorzien van overheaddeuren die gesloten worden. Uitgaande van een gemiddeld binnenniveau van 90 dB(A) is de geluidafstraling bij de overheaddeuren aan de westzijde 83 dB(A). Er is uitgegaan van 4 vrachtwagens tegelijkertijd waarbij de koelinstallatie effectief 33% van de tijd in werking is (dagperiode: 4 uur, avondperiode 1,3 uur en nachtperiode: 2,64 uur).

6. Stationair draaiende vrachtwagens.
   Als bronvermogen voor een stilstaande vrachtwagen met stationair draaiende motor en transportkoeling is 98 dB(A) gehanteerd (gemiddeld bronvermogen Carrier). Op de zes parkeerplaatsen, die aan de oostzijde van de Expeditiestraat oost zijn voorzien, staan effectief totaal 1 uur vrachtwagens stationair te draaien in de dagperiode, 30 minuten in de avondperiode en 30 minuten in de nachtperiode.

1.5 Eigen warmte/koelinstallatie bedrijf in kop noord gebouw en bedrijf in noordwest gebouw

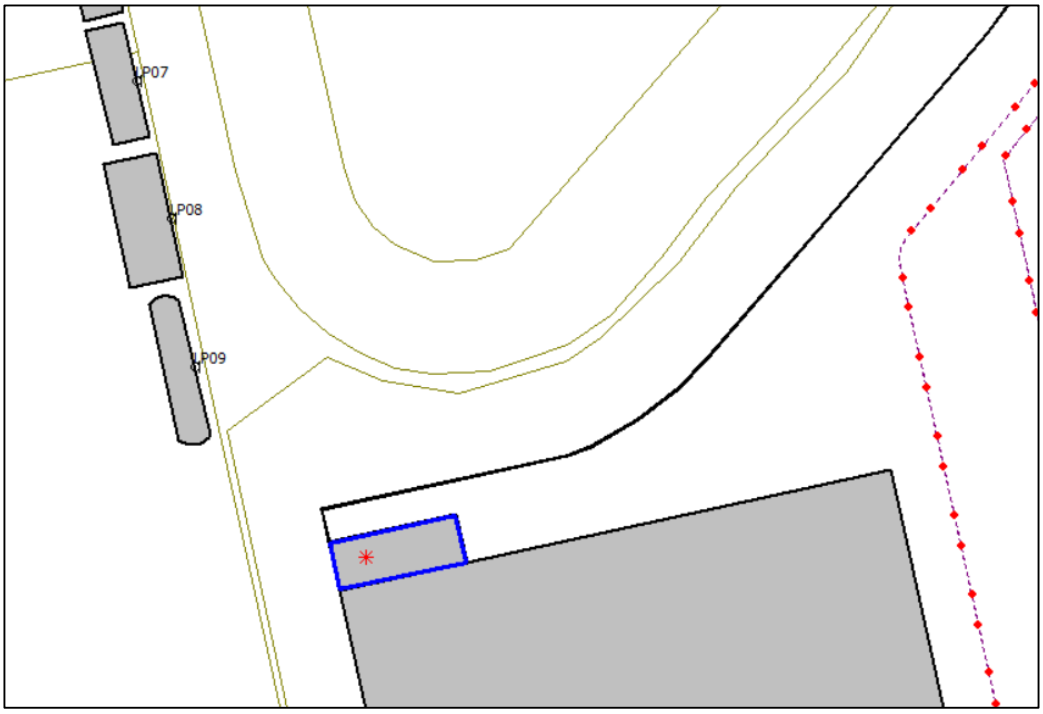
Bedrijf kop noord gebouw

Op het dak van het kop noordgebouw komt de warmte/koelinstallatie inpandig te staan en is in de zijgevel voorzien in een coulissendemper. Het concrete ontwerp wordt nog verder uitgewerkt. Er is voorzien in een totaal bronvermogen van 84 dB(A) voor de condensors. Deze bronnen zijn 24 uur per etmaal in bedrijf.



Figuur B.6: Ligging warmte/koelinstallatie noordwest gebouw

Bedrijf noordwestgebouw
Op het dak van de technisch ruimte aan de noordzijde van het noordwest gebouw komt de warmte/koelinstallatie te staan. Deze wordt omsloten door een bouwkundige voorziening met een dak dat is voorzien van een coulissendemper. Er is voorzien in een totaal bronvermogen van 50 dB(A) voor de condensors. Deze bronnen zijn 24 uur per etmaal in bedrijf.



Figuur B.7: Ligging warmte/koelinstallatie noordwest gebouw

1.6 Verkeersbewegingen op het terrein van FCA

De verkeersgegevens op de Vredenhofweg en Marktstraat zijn nader uitgewerkt In de notitie “Verkeersintensiteiten FCA voor milieuanalyse” (kenmerk 008776.20210210.N1.08, d.d. 1 april 2021 van Goudappel. Hierin zijn zowel de weekdagintensiteiten als de werkdagintensiteiten opgenomen en de verdeling van de motorvoertuigen over voertuigcategorieën en etmaalperioden. Voor het bepalen van de verkeer op het terrein van FCA is uitgegaan van de werkdagintensiteiten. Dit zijn totaal 7.808 mvt/etmaal. De poort aan de zuidelijke poort is alleen geopend tussen 06:00 uur en 17:00 uur. De gemiddelde snelheid op het terrein van het FCA bedraagt 20 km/uur.

In de toekomstige situatie wordt de noordpoort de hoofdingang en mogen er geen vrachtwagens (langer dan 8 meter) meer via de zuidpoort rijden. Het verkeer rijdt dan via de Vredenhofweg. Het personeel rijdt via de Van Slingelandtstraat. In de onderstaande tabel zijn de verkeerstromen via beide poorten samengevat.

Tabel B1: Verdeling rijbewegingen per poort (totaal FCA) - werkdag

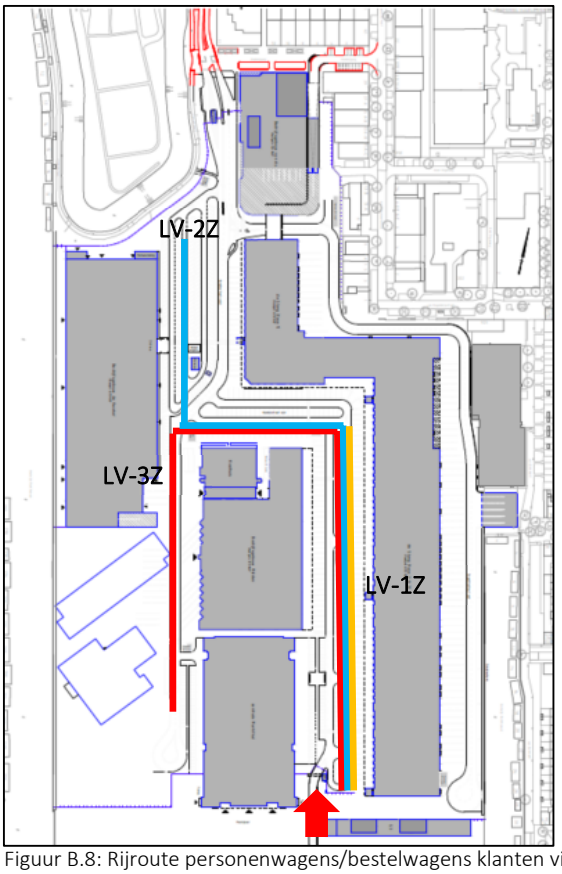
Route	Totaal	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Noordpoort				
• Vredenhofweg	4.548	3.964	144	441
• Van Slingelandtstraat	1.386	679	28	679
Zuidpoort	1.874	1.721	0	153
Totaal	*7.808*	*6.364*	*171*	*1.273*

Hoe daarna de verschillende motorvoertuigen zich verder verdelen op het terrein van het FCA (de rijroutes) is bepaald aan de hand van het aantal parkeerplaatsen en laadlocaties die zijn voorzien in het Eindvariant. Er is onderscheid gemaakt in het verkeer dat via de noord- en zuidpoort komt. Per poort is hieronder uitgewerkt hoe het aantal personenwagens/ bestelwagens (LV), middelzware motorvoertuigen (MV) en zware motorvoertuigen (ZV) is verdeeld over de verschillende rijroutes op het terrein.

1.6.1 Zuidpoort

Op het terrein van het FCA rijden in de toekomst via de zuidpoort 1.874 motorvoertuigen per etmaal (RBS etmaalintensiteiten). Dit zijn alleen personenwagen/bestelwagens, aangezien lichte en zware motorvoertuigen via de noordzijde moeten rijden.

In de onderstaande figuur zijn schematisch de te onderscheiden rijroutes van de personenwagens/bestelwagens van de klanten weergegeven. Elke rijroute is separaat ingevoerd in het rekenmodel en leidt bij elkaar opgeteld tot de totale etmaalintensiteit op wegvakniveau.



Figuur B.8: Rijroute personenwagens/bestelwagens klanten via zuidpoort

Tabel B2: Verdeling rijbewegingen personenwagens/bestelwagens klanten via zuidpoort (= categorie LV)

Route	Totaal	Dagperiode (91,8%)	Avondperiode (0%)	Nachtperiode (8,2%)
LV-1Z	575	528	0	47
LV-2Z	842	773	0	69
LV-3Z	457	420	0	37
Zuidpoort	*1.874*	*1.721*	*0*	*153*

1.6.2 Noordpoorten (klanten en personeel)

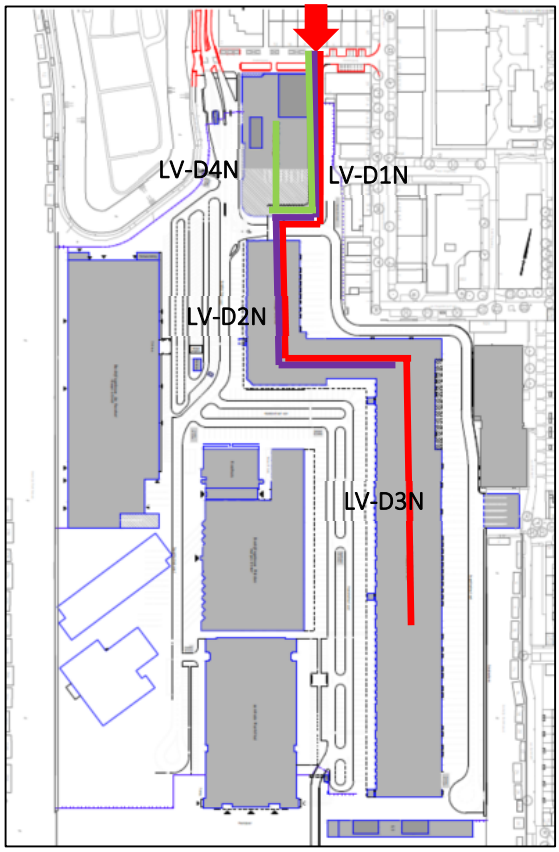
De motorvoertuigen voor de aanvoer van goederen en klanten rijden via de Vredenhofweg naar het FCA. Het personeel van het FCA rijdt via de Van Slingelandtstraat naar de hellingbaan om op het dak te parkeren. In de onderstaande tabel zijn deze twee verkeerstromen uitgesplitst.

Tabel B3: Verdeling rijbewegingen motorvoertuigen via noordpoorten

Route	Totaal
Noordzijde	*5.934*
• Noordpoort personeel: Dakparkeren (via Van Slingelandtstraat)	1.386
• Noordpoort aanvoer en klanten (via Vredenhofweg)	4.548

<u>Noordpoort personeel: Dakparkeren personenwagens van het personeel (LV)</u>

In de onderstaande figuur zijn schematisch de te onderscheiden rijroutes van het dakparkeren van de personenwagens weergegeven. Elke rijroute is separaat ingevoerd in het rekenmodel en leidt bij elkaar opgeteld tot de totale etmaalintensiteit op wegvakniveau.



Figuur B.9: Rijroute personenwagens (LV) dakparkeren personeel via noordingang

Tabel B4: Verdeling rijbewegingen dakparkeren personenwagens personeel FCA

Route	Totaal	Dagperiode (49%)	Avondperiode (2%)	Nachtperiode (49%)
LV-N1d (totaal)	1.386	679	28	679
LV-N2d	851	417	17	417
LV-N3d	426	208	9	208
LV-N4d	109	54	2	54

Noordpoort aanvoer en klanten

Via de noordpoort aanvoer en klanten rijden in de toekomst 4.538 motorvoertuigen per etmaal. Dit verkeer kan worden verdeeld in die verkeersstromen:

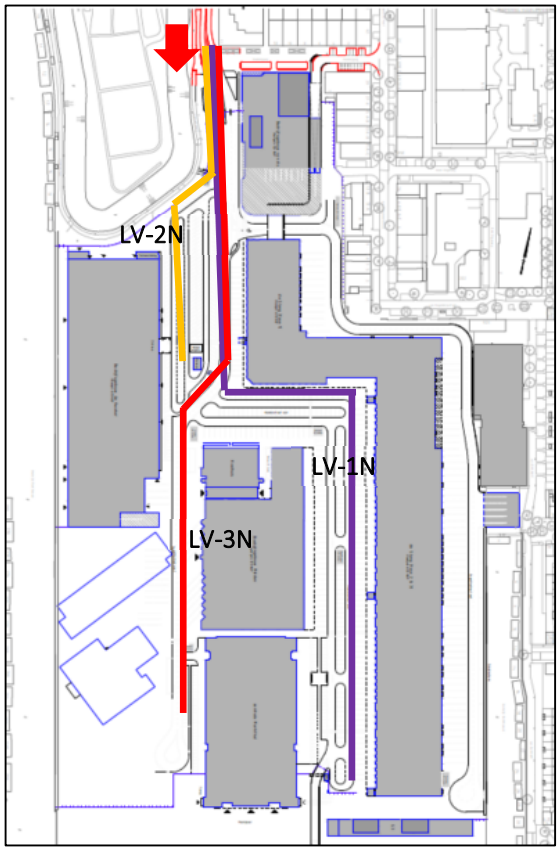
1. Personenwagens/bestelwagens van de klanten;
2. Aan- en afvoer van goederen met middelzware motorvoertuigen;
3. Aan- en afvoer van goederen met zware motorvoertuigen.

Tabel B5: Verdeling rijbewegingen motorvoertuigen via noordpoort

Route	Totaal
Noordpoort aanvoer en klanten	4.548
• Klanten (personenwagens/bestelwagens)	3.054
• Aan- en afvoer goederen met middelzware motorvoertuigen	769
• Aan- en afvoer goederen met zware motorvoertuigen	726

Klanten (personenwagens/bestelwagens)

In figuur B.10 zijn schematisch de te onderscheiden rijroutes van de personenwagens/ bestelwagens (LV) van de klanten weergegeven. Elke rijroute is separaat ingevoerd in het rekenmodel en leidt bij elkaar opgeteld tot de totale etmaalintensiteit op wegvakniveau.



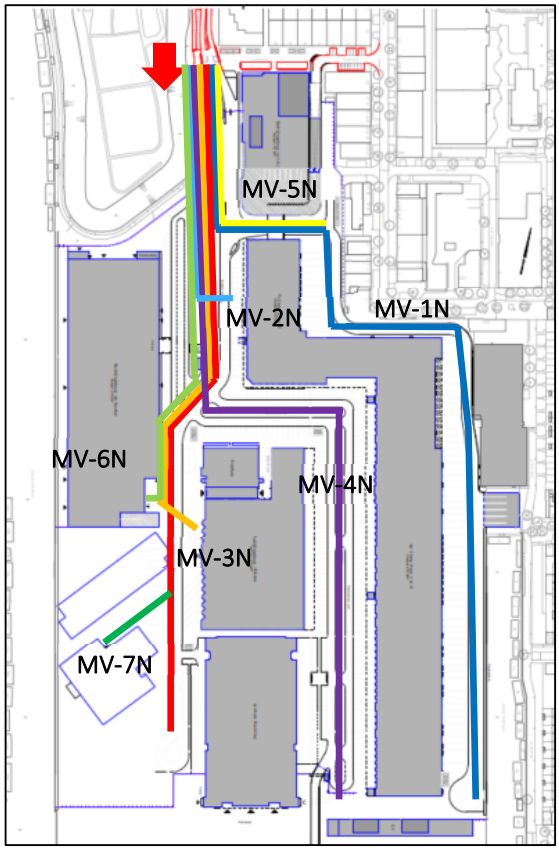
Figuur B.10: Rijroute personenwagens/bestelwagens (LV) klanten via noordpoort

Tabel B6: Verdeling rijbewegingen personenwagens/bestelwagens via noordpoort (= categorie LV)

Route	Totaal	Dagperiode (91,5%)	Avondperiode (3,3%)	Nachtperiode (5,2%)
Noordpoort (totaal)	*3.054*	*2.794*	*100*	*159*
LV-1N	*936*	*857*	*31*	*49*
LV-2N	*1.372*	*1.255*	*45*	*71*
LVA-3N	*745*	*682*	*24*	*39*

Aan- en afvoer van goederen met middelzware motorvoertuigen (MV)

In de onderstaande figuur zijn schematisch de te onderscheiden rijroutes van de middelzware motorvoertuigen weergegeven. Elke rijroute is separaat ingevoerd in het rekenmodel en leidt bij elkaar opgeteld tot de totale etmaalintensiteit op wegvakniveau.



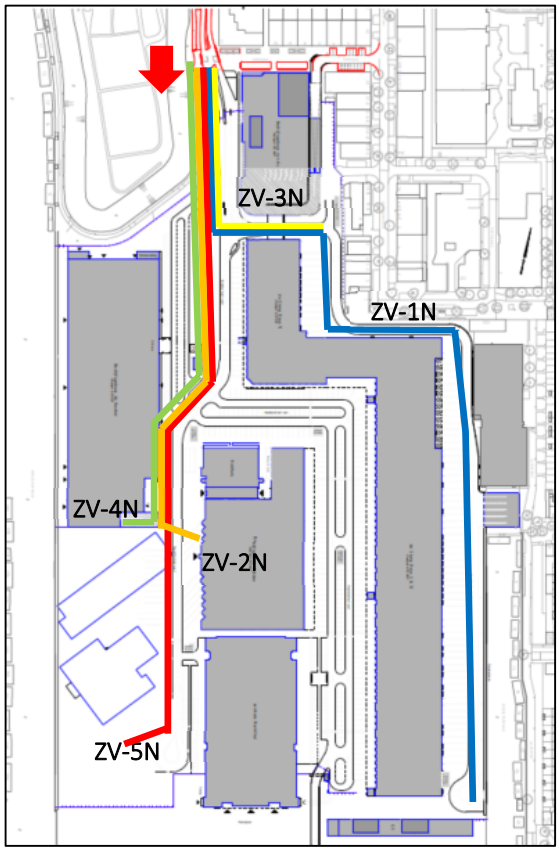
Figuur B.11: Rijroute middelzware motorvoertuigen (MV) via noordpoort

Tabel B7: Verdeling rijbewegingen middelzware motorvoertuigen via noordpoort (= categorie MV)

Route	Totaal	Dagperiode (78,2%)	Avondperiode (2,9%)	Nachtperiode (18,9%)
Noordpoort (totaal)	*768*	*601*	*22*	*145*
MV-1N	191	*149*	*5*	*36*
MV-2N	49	*38*	*2*	*9*
MV-3N	46	*36*	*1*	*9*
MV-4N	306	*252*	*10*	*44*
MV-5N	38	30	1	7
MV-7N	118	80	2	36
MV-8N	20	16	1	4

Aan- en afvoer van goederen met zware motorvoertuigen

In de onderstaande figuur zijn schematisch de te onderscheiden rijroutes van de zware motorvoertuigen weergegeven. Elke rijroute is separaat ingevoerd in het rekenmodel en leidt bij elkaar opgeteld tot de totale etmaalintensiteit op wegvakniveau.

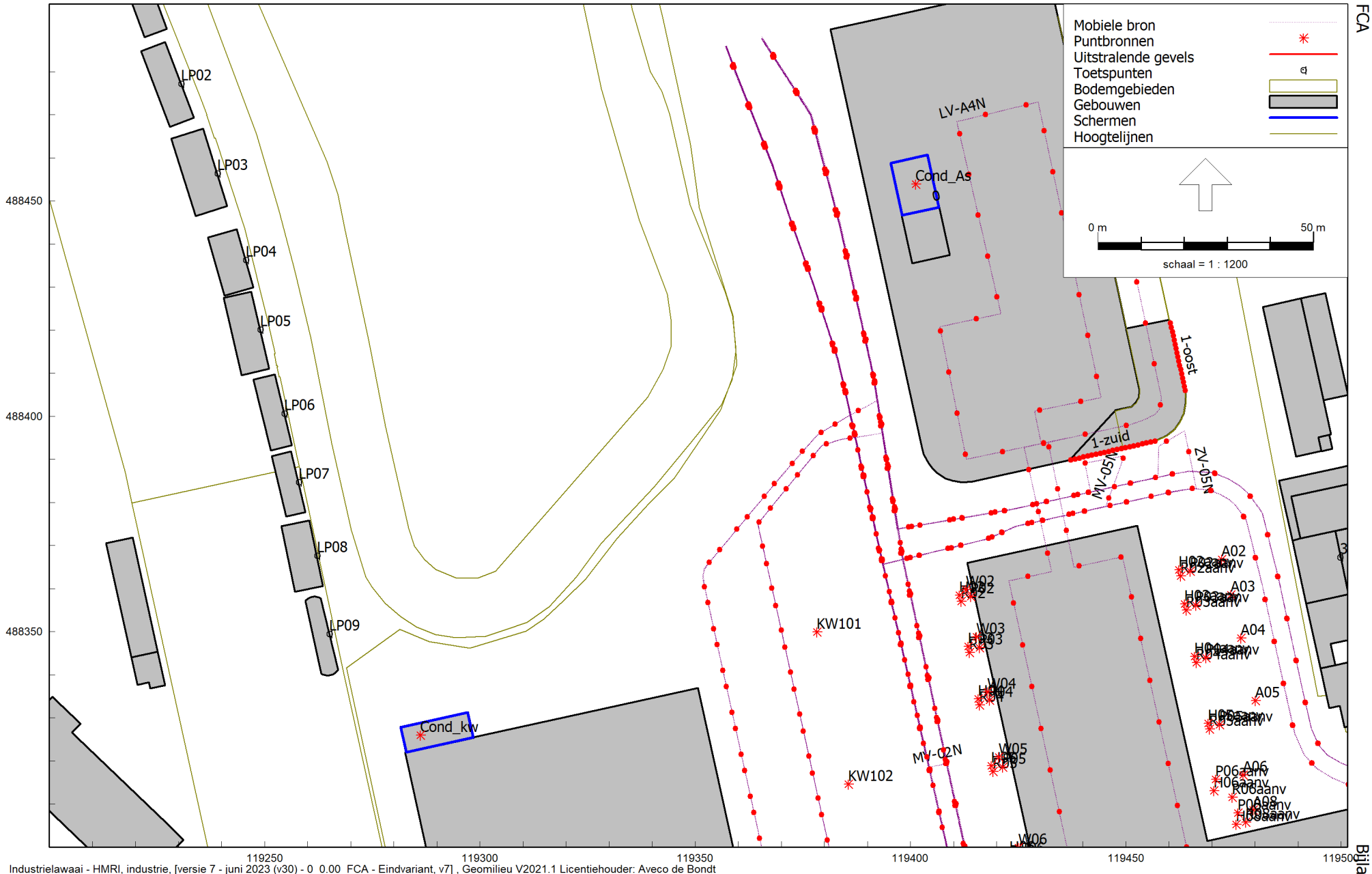


Figuur B.12: Rijroute zware motorvoertuigen via noordpoort

Tabel B8: Verdeling rijbewegingen zware motorvoertuigen via noordpoort (= categorie ZV)

Route	Totaal	Dagperiode (78,2%)	Avondperiode (2,9%)	Nachtperiode (18,9%)
Noordpoort (totaal)	*726*	*567*	*21*	*138*
ZV-1N	465	363	13	88
ZV-3N	180	144	4	32
ZV-5N	28	22	1	5
ZV-7N	24	16	2	6
ZV-8N	29	23	1	6

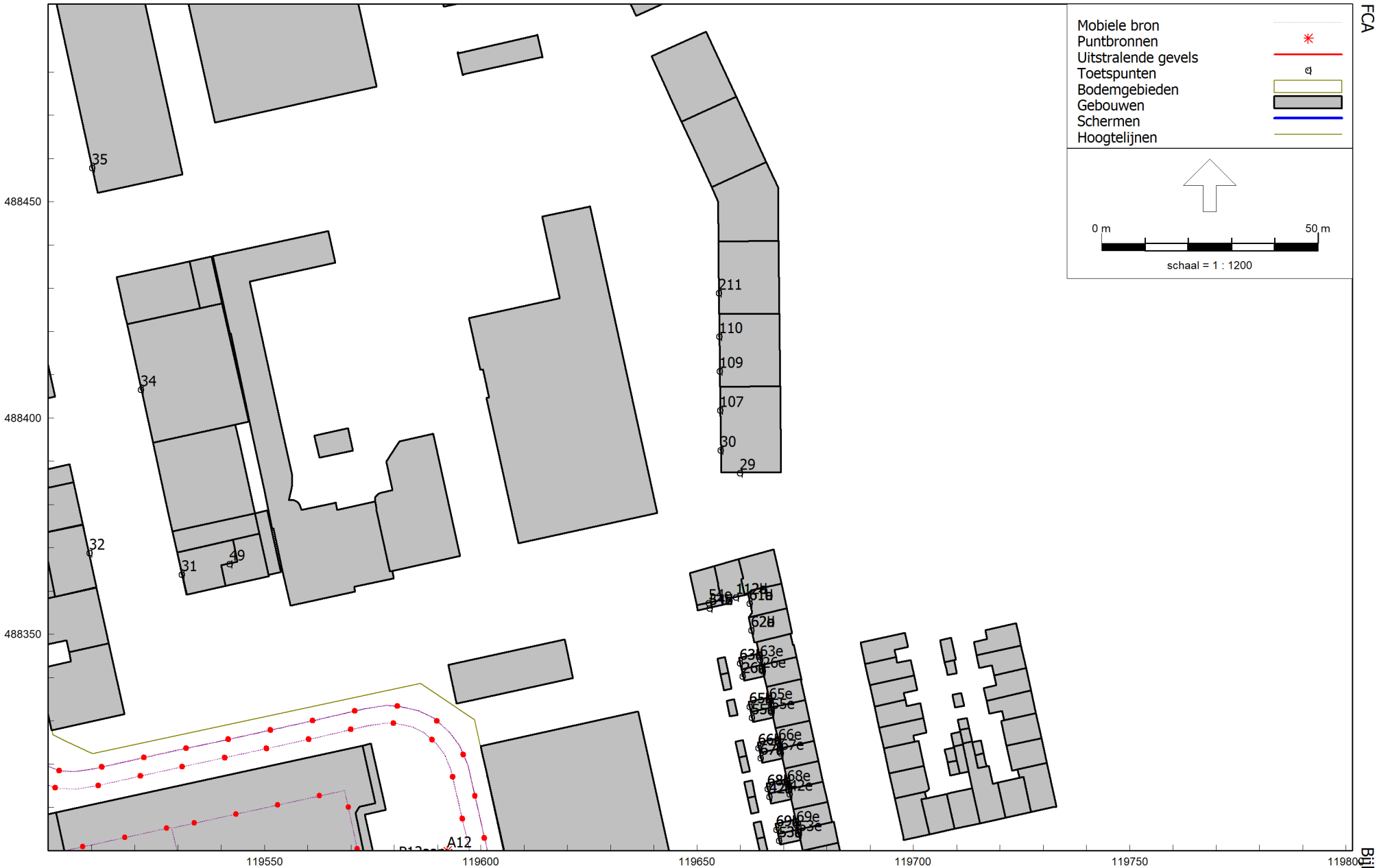
Bijlage 2 Invoergegevens variant 0



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

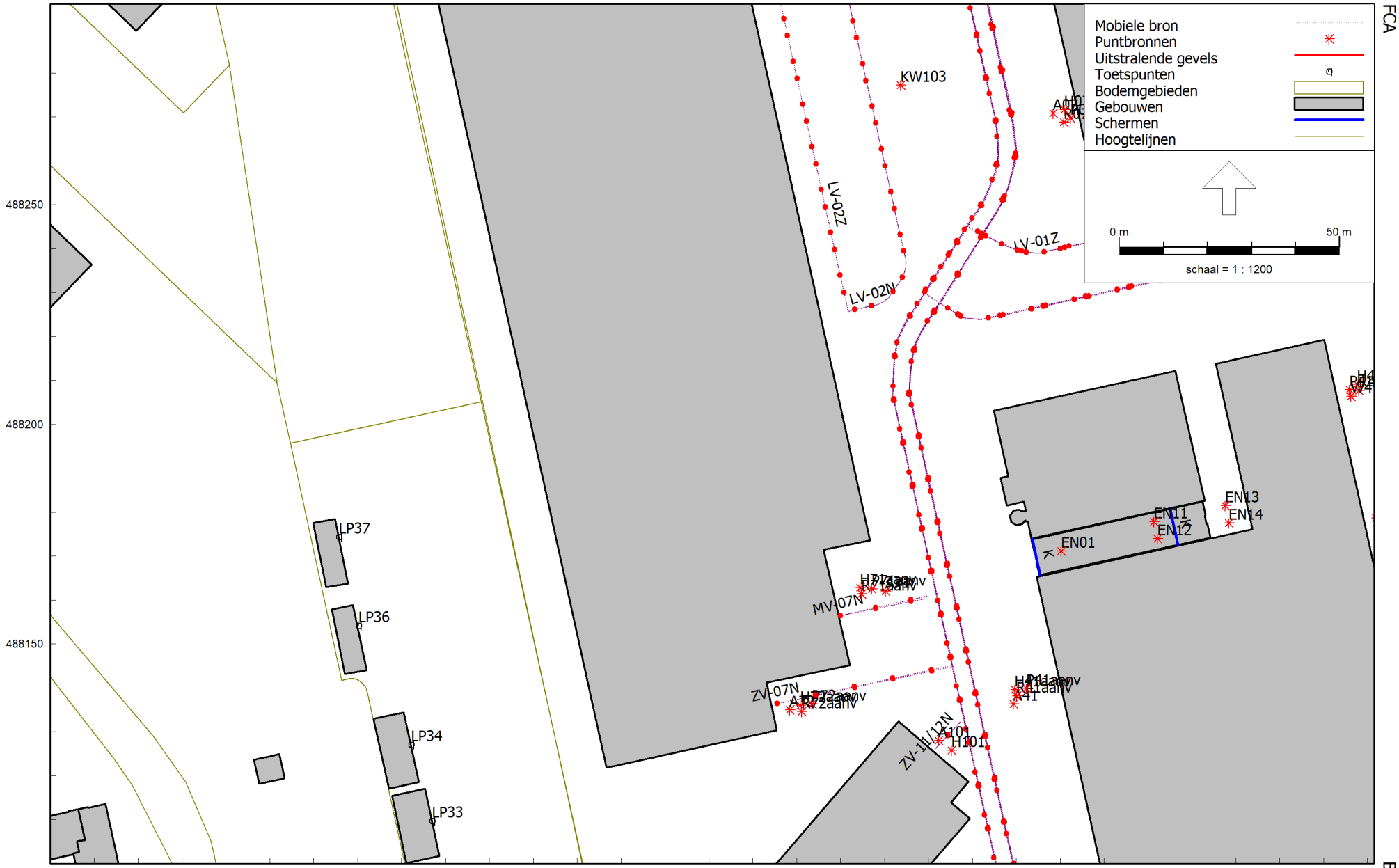
Variant 0



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

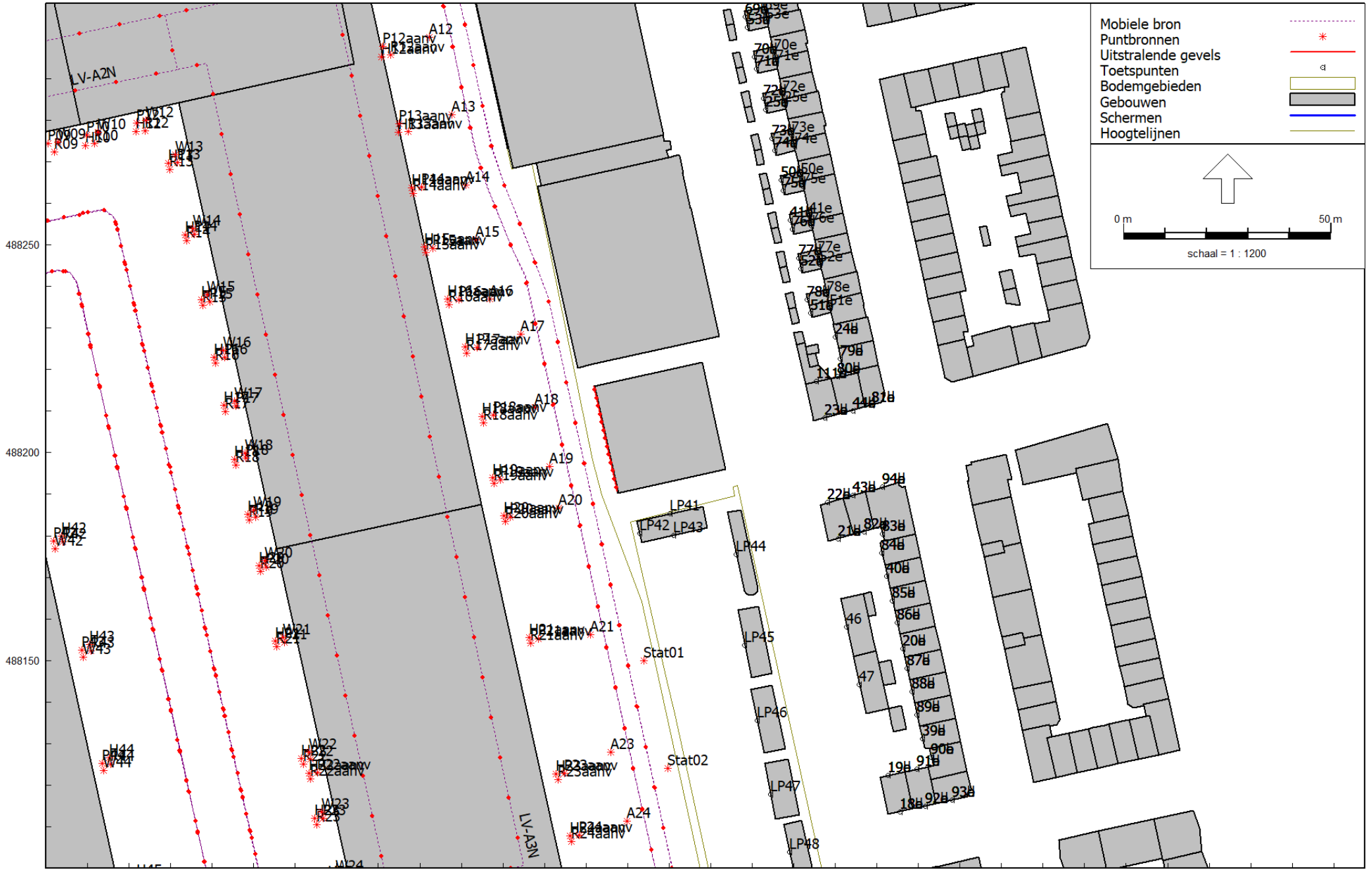
Variant 0



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 0



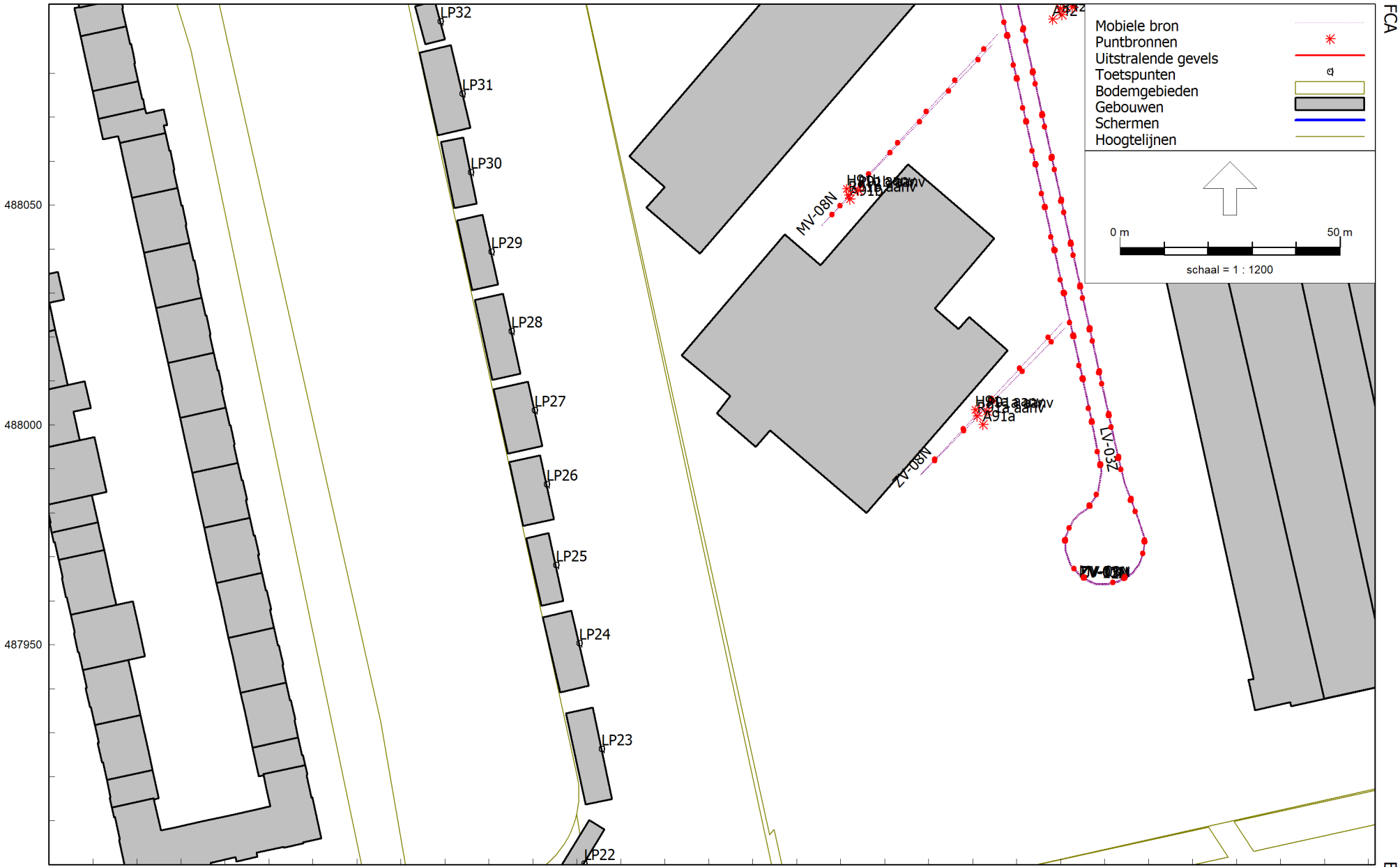
FCA

Bijlage 2.1d

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

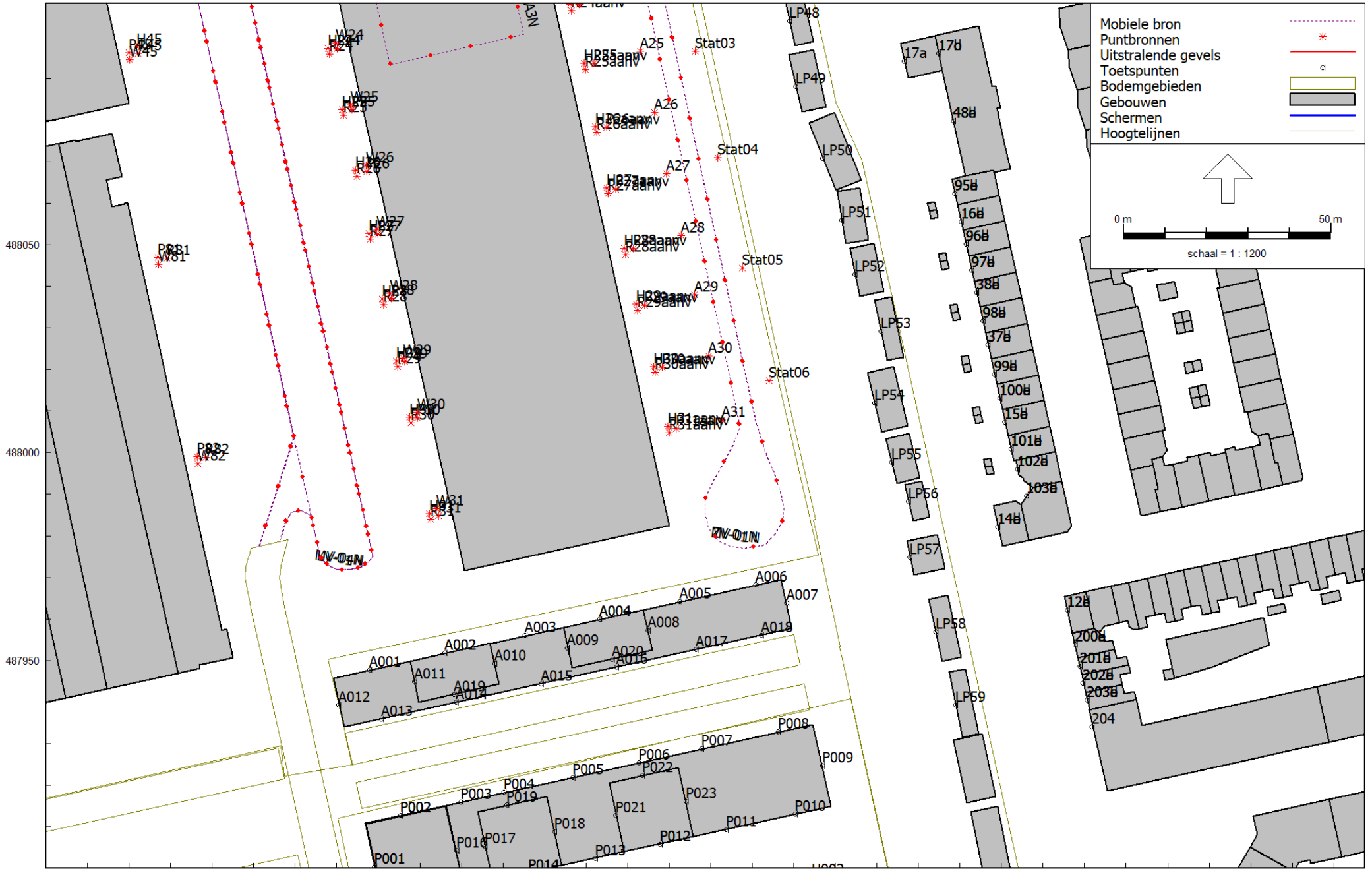
Variant 0



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 0



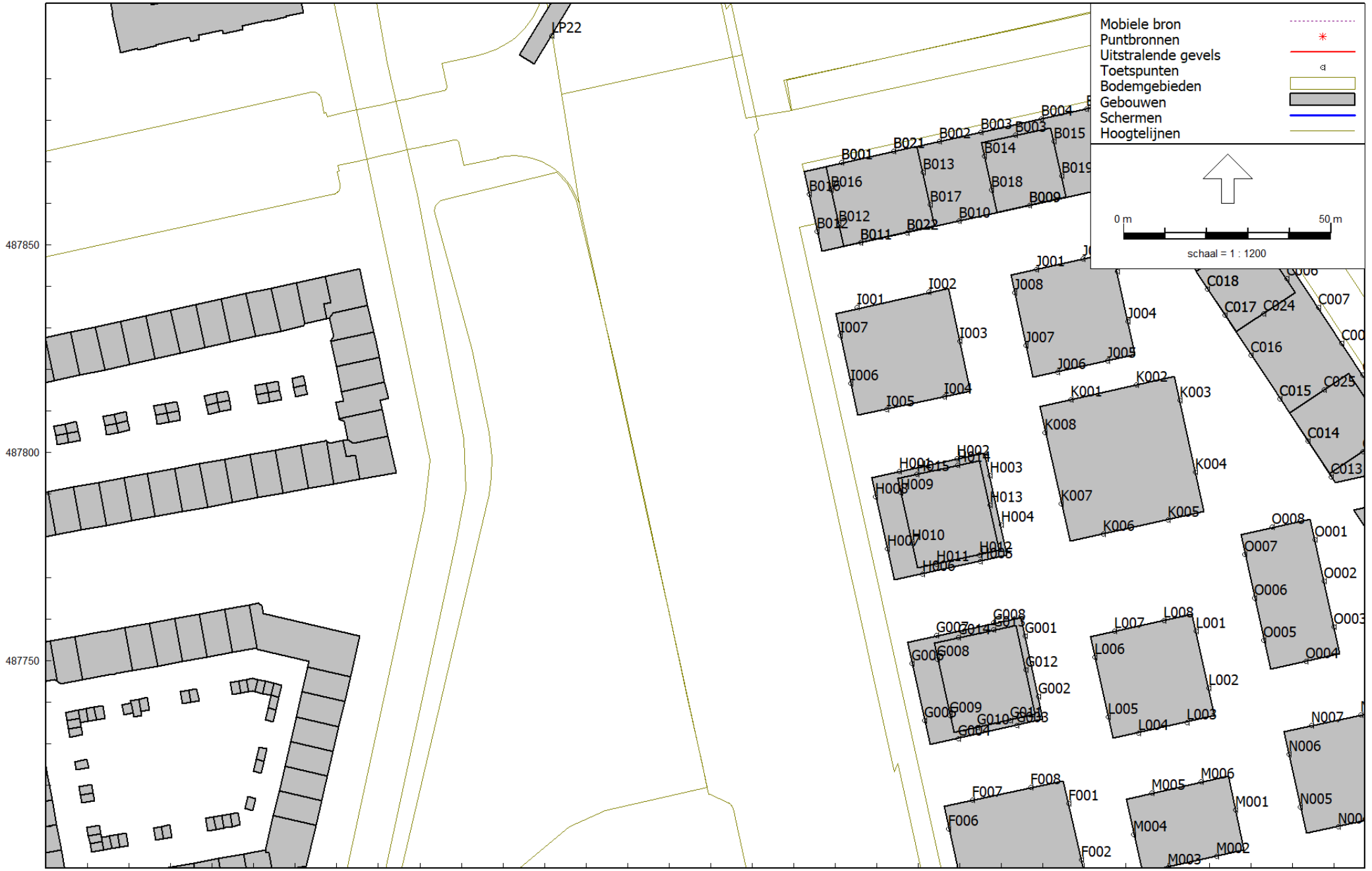
FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 0

Bijlage 2.1f



FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 0

Bijlage 2.1g



FCA

Bijlage 2.1h

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 0

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Achteruitrij signalering	A20	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119623,43	488186,78	0,00
Achteruitrij signalering	A19	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119621,25	488196,60	0,00
Achteruitrij signalering	A18	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119617,72	488210,91	0,00
Achteruitrij signalering	A17	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119614,32	488228,55	0,00
Achteruitrij signalering	A16	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119606,87	488236,97	0,00
Achteruitrij signalering	A15	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119603,47	488251,21	0,00
Achteruitrij signalering	A14	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119601,04	488264,49	0,00
Achteruitrij signalering	A13	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119597,77	488281,33	0,00
Achteruitrij signalering	A12	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119592,30	488300,01	0,00
Achteruitrij signalering	A05	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119480,08	488334,06	0,00
Achteruitrij signalering	A04	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119476,78	488348,57	0,00
Achteruitrij signalering	A03	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119474,41	488358,53	0,00
Achteruitrij signalering	A02	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119472,30	488366,81	0,00
Achteruitrij signalering	A21	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119631,13	488156,18	0,00
Achteruitrij signalering	A24	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119639,89	488111,35	0,00
Achteruitrij signalering	A25	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119643,08	488096,61	0,00
Achteruitrij signalering	A26	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119646,52	488081,88	0,00
Achteruitrij signalering	A27	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119649,28	488067,06	0,00
Achteruitrij signalering	A28	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119652,90	488052,24	0,00
Achteruitrij signalering	A29	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119656,17	488038,03	0,00
Achteruitrij signalering	A30	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119659,53	488023,21	0,00
Achteruitrij signalering	A08	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119479,59	488308,64	0,00
Achteruitrij signalering	A72	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119368,38	488135,03	0,00
Achteruitrij signalering	A41	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119419,39	488136,33	0,00
Achteruitrij signalering	A42	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119428,25	488092,28	0,00
Achteruitrij signalering	A31	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119662,76	488007,91	0,00
Achteruitrij signalering	A23	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119636,02	488127,90	0,00
Achteruitrij signalering	A71	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119390,23	488161,98	0,00
Achteruitrij signalering	A91a	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119412,40	488000,13	0,00
Achteruitrij signalering	A91b	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119382,17	488051,37	0,00
Achteruitrij signalering	A101	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119402,31	488128,00	0,00
Achteruitrij signalering	A07	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119428,46	488270,81	0,00
Achteruitrij signalering	A06	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119477,20	488316,73	0,00
Koelgebouw	EN12	Condensors (12 st.)	119452,16	488173,96	8,00
Koelgebouw	EN01	Dry-cooler (2x6 st.)	119430,25	488171,12	8,00
Koelgebouw	EN11	Condensors (12 st.)	119451,33	488177,84	8,00
Koelgebouw	EN14	Condensors (12 st.)	119468,44	488177,60	0,00
Koelgebouw	EN13	Condensors (12 st.)	119467,60	488181,48	0,00
Afval/fusting	H101	Heftruck (elektrisch) collectief	119405,23	488125,79	0,00
Heftruck - afv	H07	Heftruck (elektrisch)	119456,82	488258,18	0,00
Heftruck - afv	H09	Heftruck (elektrisch)	119499,76	488271,83	0,00
Heftruck - afv	H10	Heftruck (elektrisch)	119509,50	488273,88	0,00
Heftruck - afv	H12	Heftruck (elektrisch)	119521,64	488277,28	0,00
Heftruck - afv	H13	Heftruck (elektrisch)	119529,50	488269,61	0,00
Heftruck - afv	H14	Heftruck (elektrisch)	119533,51	488252,44	0,00
Heftruck - afv	H15	Heftruck (elektrisch)	119537,35	488236,79	0,00
Heftruck - afv	H16	Heftruck (elektrisch)	119540,40	488223,01	0,00
Heftruck - afv	H17	Heftruck (elektrisch)	119542,85	488211,34	0,00
Heftruck - afv	H18	Heftruck (elektrisch)	119545,41	488198,39	0,00
Heftruck - afv	H19	Heftruck (elektrisch)	119548,56	488185,18	0,00
Heftruck - afv	H20	Heftruck (elektrisch)	119551,35	488172,88	0,00
Heftruck - afv	H21	Heftruck (elektrisch)	119555,15	488154,71	0,00
Heftruck - afv	H22	Heftruck (elektrisch)	119561,54	488126,48	0,00
Heftruck - afv	H23	Heftruck (elektrisch)	119564,76	488111,95	0,00
Heftruck - afv	H24	Heftruck (elektrisch)	119567,83	488097,26	0,00
Heftruck - afv	H25	Heftruck (elektrisch)	119571,26	488082,51	0,00
Heftruck - afv	H26	Heftruck (elektrisch)	119574,54	488067,94	0,00
Heftruck - afv	H27	Heftruck (elektrisch)	119577,78	488052,77	0,00
Heftruck - afv	H28	Heftruck (elektrisch)	119580,97	488037,07	0,00
Heftruck - afv	H29	Heftruck (elektrisch)	119584,39	488022,09	0,00
Heftruck - afv	H30	Heftruck (elektrisch)	119587,54	488008,57	0,00
Heftruck - afv	H31	Heftruck (elektrisch)	119592,33	487985,36	0,00
Heftruck - afv	H08	Heftruck (elektrisch)	119488,14	488264,66	0,00
Heftruck - afv	H06	Heftruck (elektrisch)	119423,03	488298,14	0,00

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	27,32	36,35	31,58	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	20,58	34,92	27,17	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	20,58	34,92	27,17	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	20,33	36,35	23,80	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	27,35	41,71	33,52	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	25,94	--	31,25	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	25,56	--	--	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,70	70,90	79,90	83,90	90,90
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	29,10	62,30	71,30	75,30	82,30
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,70	70,90	79,90	83,90	90,90
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,70	70,90	79,90	83,90	90,90
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,70	70,90	79,90	83,90	90,90
Afval/fusting	1,00	0,00	360,00	10,79	--	--	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Koelgebouw	83,30	79,30	74,30	64,30	87,38
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Afval/fusting	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Heftruck - afv	H05	Heftruck (elektrisch)	119418,82	488318,93	0,00
Heftruck - afv	H04	Heftruck (elektrisch)	119415,71	488334,39	0,00
Heftruck - afv	H03	Heftruck (elektrisch)	119413,38	488346,60	0,00
Heftruck - afv	H02	Heftruck (elektrisch)	119411,40	488358,46	0,00
Heftruck - afv	H41	Heftruck (elektrisch)	119497,70	488209,11	0,00
Heftruck - afv	H42	Heftruck (elektrisch)	119503,70	488179,91	0,00
Heftruck - afv	H43	Heftruck (elektrisch)	119510,44	488153,78	0,00
Heftruck - afv	H44	Heftruck (elektrisch)	119515,29	488126,50	0,00
Heftruck - afv	H45	Heftruck (elektrisch)	119521,81	488097,55	0,00
Palletwagen - afv	P21	Transport palletwagen	119557,32	488154,39	0,00
Palletwagen - afv	P10	Transport palletwagen	119509,84	488276,40	0,00
Palletwagen - afv	P22	Transport palletwagen	119563,61	488126,25	0,00
Palletwagen - afv	P23	Transport palletwagen	119566,76	488112,10	0,00
Palletwagen - afv	P24	Transport palletwagen	119570,09	488097,31	0,00
Palletwagen - afv	P25	Transport palletwagen	119573,63	488082,52	0,00
Palletwagen - afv	P26	Transport palletwagen	119577,23	488067,72	0,00
Palletwagen - afv	P27	Transport palletwagen	119579,97	488052,51	0,00
Palletwagen - afv	P28	Transport palletwagen	119583,11	488037,10	0,00
Palletwagen - afv	P29	Transport palletwagen	119586,41	488021,85	0,00
Palletwagen - afv	P30	Transport palletwagen	119589,47	488008,41	0,00
Palletwagen - afv	P31	Transport palletwagen	119594,43	487984,90	0,00
Palletwagen - afv	P20	Transport palletwagen	119552,92	488172,47	0,00
Palletwagen - afv	P19	Transport palletwagen	119550,41	488184,58	0,00
Palletwagen - afv	P18	Transport palletwagen	119548,05	488198,73	0,00
Palletwagen - afv	P17	Transport palletwagen	119545,69	488211,31	0,00
Palletwagen - afv	P16	Transport palletwagen	119543,02	488222,94	0,00
Palletwagen - afv	P15	Transport palletwagen	119539,40	488236,31	0,00
Palletwagen - afv	P14	Transport palletwagen	119535,78	488252,50	0,00
Palletwagen - afv	P13	Transport palletwagen	119531,70	488269,80	0,00
Palletwagen - afv	P12	Transport palletwagen	119521,89	488279,38	0,00
Palletwagen - afv	P09	Transport palletwagen	119500,56	488274,35	0,00
Palletwagen - afv	P08	Transport palletwagen	119488,43	488267,34	0,00
Palletwagen - afv	P07	Transport palletwagen	119457,17	488261,03	0,00
Palletwagen - afv	P06	Transport palletwagen	119425,68	488297,83	0,00
Palletwagen - afv	P05	Transport palletwagen	119421,46	488318,62	0,00
Palletwagen - afv	P04	Transport palletwagen	119418,36	488334,08	0,00
Palletwagen - afv	P03	Transport palletwagen	119416,03	488346,29	0,00
Palletwagen - afv	P02	Transport palletwagen	119414,05	488358,15	0,00
Palletwagen - afv	P41	Transport palletwagen	119495,89	488207,87	0,00
Palletwagen - afv	P42	Transport palletwagen	119501,89	488178,68	0,00
Palletwagen - afv	P43	Transport palletwagen	119508,64	488152,55	0,00
Palletwagen - afv	P44	Transport palletwagen	119513,48	488125,26	0,00
Palletwagen - afv	P45	Transport palletwagen	119520,00	488096,31	0,00
Rolcontainer - afv	R07	Rolcontainer	119459,04	488258,36	0,00
Rolcontainer - afv	R09	Rolcontainer	119502,00	488272,33	0,00
Rolcontainer - afv	R10	Rolcontainer	119511,73	488274,38	0,00
Rolcontainer - afv	R13	Rolcontainer	119529,86	488268,20	0,00
Rolcontainer - afv	R14	Rolcontainer	119533,87	488251,02	0,00
Rolcontainer - afv	R15	Rolcontainer	119537,70	488235,38	0,00
Rolcontainer - afv	R16	Rolcontainer	119540,75	488221,60	0,00
Rolcontainer - afv	R17	Rolcontainer	119543,20	488209,93	0,00
Rolcontainer - afv	R18	Rolcontainer	119545,76	488196,97	0,00
Rolcontainer - afv	R19	Rolcontainer	119548,92	488183,77	0,00
Rolcontainer - afv	R20	Rolcontainer	119551,71	488171,46	0,00
Rolcontainer - afv	R21	Rolcontainer	119555,50	488153,30	0,00
Rolcontainer - afv	R22	Rolcontainer	119561,89	488125,06	0,00
Rolcontainer - afv	R23	Rolcontainer	119565,11	488110,54	0,00
Rolcontainer - afv	R24	Rolcontainer	119568,19	488095,84	0,00
Rolcontainer - afv	R25	Rolcontainer	119571,61	488081,10	0,00
Rolcontainer - afv	R26	Rolcontainer	119574,89	488066,53	0,00
Rolcontainer - afv	R27	Rolcontainer	119578,14	488051,36	0,00
Rolcontainer - afv	R28	Rolcontainer	119581,32	488035,66	0,00
Rolcontainer - afv	R29	Rolcontainer	119584,74	488020,67	0,00
Rolcontainer - afv	R30	Rolcontainer	119587,90	488007,16	0,00

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Rolcontainer - afv	R31	Rolcontainer	119592,68	487983,95	0,00
Rolcontainer - afv	R08	Rolcontainer	119490,34	488265,11	0,00
Rolcontainer - afv	R12	Rolcontainer	119523,95	488277,39	0,00
Rolcontainer - afv	R06	Rolcontainer	119423,39	488296,73	0,00
Rolcontainer - afv	R05	Rolcontainer	119419,17	488317,52	0,00
Rolcontainer - afv	R04	Rolcontainer	119416,07	488332,98	0,00
Rolcontainer - afv	R03	Rolcontainer	119413,73	488345,19	0,00
Rolcontainer - afv	R02	Rolcontainer	119411,76	488357,05	0,00
Rolcontainer - afv	R41	Rolcontainer	119498,05	488207,70	0,00
Rolcontainer - afv	R42	Rolcontainer	119504,05	488178,50	0,00
Rolcontainer - afv	R43	Rolcontainer	119510,80	488152,37	0,00
Rolcontainer - afv	R44	Rolcontainer	119515,64	488125,09	0,00
Rolcontainer - afv	R45	Rolcontainer	119522,16	488096,13	0,00
Winkelwagen - afv	W31	Winkelwagen	119593,94	487986,45	0,00
Winkelwagen - afv	W30	Winkelwagen	119589,42	488009,74	0,00
Winkelwagen - afv	W29	Winkelwagen	119585,99	488022,72	0,00
Winkelwagen - afv	W28	Winkelwagen	119582,77	488038,34	0,00
Winkelwagen - afv	W27	Winkelwagen	119579,65	488053,76	0,00
Winkelwagen - afv	W26	Winkelwagen	119576,98	488069,09	0,00
Winkelwagen - afv	W25	Winkelwagen	119573,26	488083,76	0,00
Winkelwagen - afv	W24	Winkelwagen	119569,78	488098,58	0,00
Winkelwagen - afv	W22	Winkelwagen	119563,30	488127,91	0,00
Winkelwagen - afv	W23	Winkelwagen	119566,35	488113,61	0,00
Winkelwagen - afv	W21	Winkelwagen	119557,00	488155,55	0,00
Winkelwagen - afv	W20	Winkelwagen	119552,65	488173,99	0,00
Winkelwagen - afv	W19	Winkelwagen	119549,93	488186,23	0,00
Winkelwagen - afv	W18	Winkelwagen	119547,84	488199,96	0,00
Winkelwagen - afv	W17	Winkelwagen	119545,41	488212,49	0,00
Winkelwagen - afv	W16	Winkelwagen	119542,74	488224,68	0,00
Winkelwagen - afv	W15	Winkelwagen	119538,81	488238,03	0,00
Winkelwagen - afv	W14	Winkelwagen	119535,39	488253,97	0,00
Winkelwagen - afv	W13	Winkelwagen	119531,14	488271,74	0,00
Winkelwagen - afv	W12	Winkelwagen	119524,13	488279,92	0,00
Winkelwagen - afv	W10	Winkelwagen	119512,53	488277,08	0,00
Winkelwagen - afv	W09	Winkelwagen	119502,85	488274,75	0,00
Winkelwagen - afv	W08	Winkelwagen	119490,95	488267,66	0,00
Winkelwagen - afv	W07	Winkelwagen	119460,02	488261,47	0,00
Winkelwagen - afv	W06	Winkelwagen	119425,07	488299,87	0,00
Winkelwagen - afv	W05	Winkelwagen	119420,48	488320,90	0,00
Winkelwagen - afv	W04	Winkelwagen	119417,89	488336,08	0,00
Winkelwagen - afv	W03	Winkelwagen	119415,31	488348,85	0,00
Winkelwagen - afv	W02	Winkelwagen	119412,89	488359,78	0,00
Winkelwagen - afv	W41	Winkelwagen	119496,19	488206,36	0,00
Winkelwagen - afv	W42	Winkelwagen	119502,21	488176,93	0,00
Winkelwagen - afv	W43	Winkelwagen	119509,00	488150,79	0,00
Winkelwagen - afv	W44	Winkelwagen	119513,80	488123,49	0,00
Winkelwagen - afv	W45	Winkelwagen	119520,20	488094,60	0,00
Kweker: winkelwagen	KW103	Winkelwagen - kweker	119393,68	488277,24	0,00
Kweker: winkelwagen	KW102	Winkelwagen - kweker	119385,60	488314,59	0,00
Kweker: winkelwagen	KW101	Winkelwagen - kweker	119378,24	488349,97	0,00
Heftruck - aanv	H12aanv	Heftruck (elektrisch)	119580,80	488295,26	0,00
Heftruck - aanv	H13aanv	Heftruck (elektrisch)	119584,83	488277,10	0,00
Heftruck - aanv	H14aanv	Heftruck (elektrisch)	119588,09	488263,79	0,00
Heftruck - aanv	H15aanv	Heftruck (elektrisch)	119591,14	488249,58	0,00
Heftruck - aanv	H16aanv	Heftruck (elektrisch)	119596,71	488236,97	0,00
Heftruck - aanv	H17aanv	Heftruck (elektrisch)	119600,90	488225,41	0,00
Heftruck - aanv	H18aanv	Heftruck (elektrisch)	119605,03	488208,65	0,00
Heftruck - aanv	H19aanv	Heftruck (elektrisch)	119607,54	488194,03	0,00
Heftruck - aanv	H20aanv	Heftruck (elektrisch)	119610,22	488184,88	0,00
Heftruck - aanv	H21aanv	Heftruck (elektrisch)	119616,30	488155,53	0,00
Heftruck - aanv	H23aanv	Heftruck (elektrisch)	119622,84	488122,73	0,00
Heftruck - aanv	H24aanv	Heftruck (elektrisch)	119626,09	488107,86	0,00
Heftruck - aanv	H25aanv	Heftruck (elektrisch)	119629,52	488093,66	0,00
Heftruck - aanv	H26aanv	Heftruck (elektrisch)	119632,26	488078,54	0,00

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Rolcontainer - afv	0,50	0,00	360,00	18,56	--	19,82	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Kweker: winkelwagen	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Kweker: winkelwagen	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Kweker: winkelwagen	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Heftruck - aanv	H27aanv	Heftruck (elektrisch)	119634,96	488063,73	0,00
Heftruck - aanv	H28aanv	Heftruck (elektrisch)	119639,23	488049,12	0,00
Heftruck - aanv	H29aanv	Heftruck (elektrisch)	119642,10	488035,76	0,00
Heftruck - aanv	H30aanv	Heftruck (elektrisch)	119646,35	488020,80	0,00
Heftruck - aanv	H31aanv	Heftruck (elektrisch)	119649,65	488006,30	0,00
Heftruck - aanv	H08aanv	Heftruck (elektrisch)	119475,66	488305,30	0,00
Heftruck - aanv	H05aanv	Heftruck (elektrisch)	119469,12	488328,78	0,00
Heftruck - aanv	H04aanv	Heftruck (elektrisch)	119466,02	488344,24	0,00
Heftruck - aanv	H03aanv	Heftruck (elektrisch)	119463,69	488356,45	0,00
Heftruck - aanv	H02aanv	Heftruck (elektrisch)	119462,35	488364,35	0,00
Heftruck - aanv	H06aanv	Heftruck (elektrisch)	119470,44	488313,06	0,00
Heftruck - aanv	H71aanv	Heftruck (elektrisch)	119384,44	488162,86	0,00
Heftruck - aanv	H41aanv	Heftruck (elektrisch)	119419,72	488139,55	0,00
Heftruck - aanv	H42aanv	Heftruck (elektrisch)	119430,00	488094,73	0,00
Heftruck - aanv	H72aanv	Heftruck (elektrisch)	119370,83	488136,04	0,00
Heftruck - aanv	H91a aanv	Heftruck (elektrisch)	119410,68	488003,46	0,00
Heftruck - aanv	H91b aanv	Heftruck (elektrisch)	119381,45	488053,69	0,00
Heftruck - aanv	H07aanv	Heftruck (elektrisch)	119430,95	488271,69	0,00
Heftruck - aanv	H22aanv	Heftruck (elektrisch)	119563,29	488122,84	0,00
Palletwagen - aanv	P21aanv	Transport palletwagen	119618,47	488155,22	0,00
Palletwagen - aanv	P12aanv	Transport palletwagen	119581,15	488297,78	0,00
Palletwagen - aanv	P23aanv	Transport palletwagen	119624,84	488122,88	0,00
Palletwagen - aanv	P24aanv	Transport palletwagen	119628,35	488107,91	0,00
Palletwagen - aanv	P25aanv	Transport palletwagen	119631,89	488093,66	0,00
Palletwagen - aanv	P26aanv	Transport palletwagen	119634,94	488078,32	0,00
Palletwagen - aanv	P27aanv	Transport palletwagen	119637,14	488063,47	0,00
Palletwagen - aanv	P28aanv	Transport palletwagen	119641,37	488049,15	0,00
Palletwagen - aanv	P29aanv	Transport palletwagen	119644,13	488035,52	0,00
Palletwagen - aanv	P30aanv	Transport palletwagen	119648,27	488020,64	0,00
Palletwagen - aanv	P31aanv	Transport palletwagen	119651,75	488005,84	0,00
Palletwagen - aanv	P20aanv	Transport palletwagen	119611,79	488184,47	0,00
Palletwagen - aanv	P19aanv	Transport palletwagen	119609,38	488193,43	0,00
Palletwagen - aanv	P18aanv	Transport palletwagen	119607,68	488208,99	0,00
Palletwagen - aanv	P17aanv	Transport palletwagen	119603,74	488225,37	0,00
Palletwagen - aanv	P16aanv	Transport palletwagen	119599,33	488236,90	0,00
Palletwagen - aanv	P15aanv	Transport palletwagen	119593,20	488249,10	0,00
Palletwagen - aanv	P14aanv	Transport palletwagen	119590,36	488263,86	0,00
Palletwagen - aanv	P13aanv	Transport palletwagen	119585,08	488279,21	0,00
Palletwagen - aanv	P08aanv	Transport palletwagen	119476,04	488307,95	0,00
Palletwagen - aanv	P05aanv	Transport palletwagen	119471,77	488328,46	0,00
Palletwagen - aanv	P04aanv	Transport palletwagen	119468,67	488343,92	0,00
Palletwagen - aanv	P03aanv	Transport palletwagen	119466,33	488356,14	0,00
Palletwagen - aanv	P02aanv	Transport palletwagen	119465,00	488364,04	0,00
Palletwagen - aanv	P06aanv	Transport palletwagen	119470,82	488315,71	0,00
Palletwagen - aanv	P71aanv	Transport palletwagen	119387,09	488162,55	0,00
Palletwagen - aanv	P41aanv	Transport palletwagen	119422,37	488139,90	0,00
Palletwagen - aanv	P42aanv	Transport palletwagen	119432,65	488095,07	0,00
Palletwagen - aanv	P72aanv	Transport palletwagen	119373,47	488136,38	0,00
Palletwagen - aanv	P91a aanv	Transport palletwagen	119413,33	488003,14	0,00
Palletwagen - aanv	P91b aanv	Transport palletwagen	119384,10	488053,38	0,00
Palletwagen - aanv	P07aanv	Transport palletwagen	119432,35	488269,72	0,00
Palletwagen - aanv	P22aanv	Transport palletwagen	119565,29	488122,98	0,00
Rolcontainer - aanv	R12aanv	Rolcontainer	119583,04	488295,76	0,00
Rolcontainer - aanv	R14aanv	Rolcontainer	119588,44	488262,38	0,00
Rolcontainer - aanv	R15aanv	Rolcontainer	119591,50	488248,17	0,00
Rolcontainer - aanv	R16aanv	Rolcontainer	119597,06	488235,56	0,00
Rolcontainer - aanv	R17aanv	Rolcontainer	119601,25	488223,99	0,00
Rolcontainer - aanv	R18aanv	Rolcontainer	119605,39	488207,24	0,00
Rolcontainer - aanv	R19aanv	Rolcontainer	119607,89	488192,62	0,00
Rolcontainer - aanv	R20aanv	Rolcontainer	119610,58	488183,46	0,00
Rolcontainer - aanv	R21aanv	Rolcontainer	119616,65	488154,12	0,00
Rolcontainer - aanv	R23aanv	Rolcontainer	119623,19	488121,32	0,00
Rolcontainer - aanv	R24aanv	Rolcontainer	119626,45	488106,45	0,00
Rolcontainer - aanv	R25aanv	Rolcontainer	119629,87	488092,25	0,00

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	9,54	20,79	11,25	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	9,03	19,82	13,69	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	9,03	19,82	13,69	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,53	20,79	19,03	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	14,96	23,80	19,03	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,53	23,80	20,79	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	3,00	14,26	4,72	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	10,00	14,26	12,50	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	8,42	17,27	12,50	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	10,00	17,27	14,26	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Rolcontainer - aanv	R26aanv	Rolcontainer	119632,61	488077,13	0,00
Rolcontainer - aanv	R27aanv	Rolcontainer	119635,31	488062,32	0,00
Rolcontainer - aanv	R28aanv	Rolcontainer	119639,58	488047,71	0,00
Rolcontainer - aanv	R29aanv	Rolcontainer	119642,46	488034,35	0,00
Rolcontainer - aanv	R30aanv	Rolcontainer	119646,70	488019,38	0,00
Rolcontainer - aanv	R31aanv	Rolcontainer	119650,00	488004,89	0,00
Rolcontainer - aanv	R08aanv	Rolcontainer	119477,90	488305,80	0,00
Rolcontainer - aanv	R13aanv	Rolcontainer	119587,14	488277,21	0,00
Rolcontainer - aanv	R05aanv	Rolcontainer	119469,47	488327,36	0,00
Rolcontainer - aanv	R04aanv	Rolcontainer	119466,37	488342,82	0,00
Rolcontainer - aanv	R03aanv	Rolcontainer	119464,04	488355,04	0,00
Rolcontainer - aanv	R02aanv	Rolcontainer	119462,71	488362,94	0,00
Rolcontainer - aanv	R71aanv	Rolcontainer	119384,80	488161,45	0,00
Rolcontainer - aanv	R41aanv	Rolcontainer	119420,08	488138,14	0,00
Rolcontainer - aanv	R42aanv	Rolcontainer	119430,36	488093,31	0,00
Rolcontainer - aanv	R72aanv	Rolcontainer	119371,18	488134,63	0,00
Rolcontainer - aanv	R91a aanv	Rolcontainer	119411,03	488002,04	0,00
Rolcontainer - aanv	R91b aanv	Rolcontainer	119381,80	488052,28	0,00
Rolcontainer - aanv	R07aanv	Rolcontainer	119430,90	488268,79	0,00
Rolcontainer - aanv	R06aanv	Rolcontainer	119474,68	488311,56	0,00
Rolcontainer - aanv	R22aanv	Rolcontainer	119563,64	488121,43	0,00
Markthal	H60aanv	Heftruck (elektrisch) - Markthal	119444,96	488047,36	0,00
Markthal	R81	Rolcontainer - Markthal	119529,04	488046,88	0,00
Markthal	P81	Transport palletwagen - Markthal	119526,89	488047,05	0,00
Markthal	W81	Winkelwagen - Markthal	119527,09	488045,35	0,00
Markthal	R82	Rolcontainer - Markthal	119538,51	487998,92	0,00
Markthal	P82	Transport palletwagen - Markthal	119536,35	487999,10	0,00
Markthal	W82	Winkelwagen - Markthal	119536,55	487997,39	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat01	Stationair wachtende vrachtwagen	119643,84	488149,96	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat02	Stationair wachtende vrachtwagen	119649,70	488124,08	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat03	Stationair wachtende vrachtwagen	119656,23	488096,67	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat04	Stationair wachtende vrachtwagen	119661,78	488071,10	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat05	Stationair wachtende vrachtwagen	119667,71	488044,38	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat06	Stationair wachtende vrachtwagen	119674,02	488017,29	0,00
Van As	Cond_As	Condensors (2x5 st.)	119401,18	488453,89	11,20
De Kweker	Cond_kw	Condensors (2x5 st.)	119286,23	488325,97	3,00

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	3,00	14,26	4,72	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	10,00	14,26	12,50	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	8,42	17,27	12,50	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	10,00	17,27	14,26	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Markthal	1,00	0,00	360,00	7,78	9,03	15,05	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Markthal	0,20	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Markthal	0,20	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Van As	1,20	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	25,30	58,50	67,50	71,50	78,50
De Kweker	1,20	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	-8,20	25,00	34,00	38,00	45,00

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Markthal	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Markthal	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Markthal	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Markthal	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Markthal	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Markthal	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Markthal	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Van As	79,50	75,50	70,50	60,50	83,58
De Kweker	46,00	42,00	37,00	27,00	50,08

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Zware vrachtwagen	ZV-03N	Zware vw - Westterrein vanuit N	1,00	72	2	16
Zware vrachtwagen	ZV-01N	Zware vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	182	7	44
Zware vrachtwagen	ZV-08N	Zware vw - Bidfood	1,00	11	--	3
Zware vrachtwagen	ZV-07N	Zware vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	8	1	3
Zware vrachtwagen	ZV-05N	Zware vw - kop Noord vanuit N	1,00	11	--	3
Personenwagen	LV-01N	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N	0,70	428	15	24
Personenwagen	LV-02N	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N	0,70	628	23	36
Personenwagen	LV-03N	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N	0,70	341	12	19
Personenwagen	LV-03Z	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z	0,70	210	--	19
Personenwagen	LV-01Z	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z	0,70	264	--	23
Personenwagen	LV-02Z	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z	0,70	387	--	34
Lichte vrachtwagen	MV-04N	Lichte vw - Handelsstraat vanuit N	1,00	126	5	22
Lichte vrachtwagen	MV-02N	Lichte vw - middendeel vanuit N	1,00	19	1	5
Lichte vrachtwagen	MV-03N	Lichte vw - westterrein vanuit N	1,00	18	1	4
Lichte vrachtwagen	MV-05N	Lichte vw - noorddeel vanuit N	1,00	15	1	4
Lichte vrachtwagen	MV-07N	Lichte vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	40	1	18
Lichte vrachtwagen	MV-01N	Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	75	3	18
Lichte vrachtwagen	MV-08N	Lichte vw - Bidfood	1,00	8	--	2
Afval/fusting	ZV-12N	Zware vw - Afval vanuit N	1,00	9	--	--
Afval/fusting	ZV-11N	Zware vw - Fusten vanuit N	1,00	3	--	--
Afval/fusting	ZV-11/12N	Zware vw - Afval/Fusten	1,00	12	--	--
P dak personeel	LV-A2N	Pers.auto - P op dak geb2 - midden	0,70	417	17	417
P dak personeel	LV-A3N	Pers.auto - P op dak geb2 - zuid	0,70	208	9	208
P dak personeel	LV-A1N	Pers.auto - P op dak	0,70	679	28	679
P dak personeel	LV-A4N	Pers.auto - P op dak noord	0,70	54	2	54

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Zware vrachtwagen	20	10,00	110	25,23	36,03	30,00	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	148	21,21	30,59	25,62	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	10	33,63	--	37,52	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	9	35,23	39,49	37,73	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	42	33,49	--	37,37	56,70	76,60	85,70	90,10
Personenwagen	20	10,00	132	17,49	27,27	28,24	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	58	15,84	25,43	26,50	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	110	18,48	28,24	29,26	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	139	20,58	--	29,26	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	84	19,59	--	28,43	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	155	17,94	--	26,74	55,30	69,50	86,80	85,50
Lichte vrachtwagen	20	10,00	132	22,80	32,04	28,62	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	36	31,09	39,10	35,12	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	110	31,25	39,04	36,03	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	38	32,12	39,11	36,10	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	5	28,62	39,87	30,33	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	148	25,06	34,27	29,50	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	12	34,92	--	39,18	56,00	75,90	85,00	89,40
Afval/fusting	20	10,00	110	34,27	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10
Afval/fusting	20	10,00	110	39,04	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10
Afval/fusting	20	10,00	2	33,60	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10
P dak personeel	20	10,00	44	17,64	26,76	15,88	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak personeel	20	10,00	51	20,67	29,54	18,91	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak personeel	20	10,00	13	15,60	24,67	13,84	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak personeel	20	10,00	24	26,60	36,14	24,84	51,90	66,10	83,40	82,10

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Afval/fusting	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Afval/fusting	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Afval/fusting	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Cdifuus	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
	Uitstraling gebouw koelwagens	5	4,5	44,00	65,10	74,30	77,20	74,70	74,70
1-zuid	Uitstraling gebouw kopnoord gebouw	0	5,0	54,70	61,50	70,10	74,50	82,50	86,20
1-oost	Uitstraling gebouw kopnoord gebouw	0	5,0	54,70	61,50	70,10	74,50	82,50	86,20

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	76,30	71,60	64,50	83,05
1-zuid	89,10	81,50	71,20	92,05
1-oost	89,10	81,50	71,20	92,05

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
LP01	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	1,00	3,50	--
LP02	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	1,00	3,50	--
LP03	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	1,00	3,50	--
LP04	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	1,00	3,50	--
LP05	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	1,00	3,50	--
LP06	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	1,00	3,50	--
LP07	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	1,00	3,50	--
LP08	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	1,00	3,50	--
LP09	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	1,00	3,50	--
LP22	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	1,00	3,50	--
LP23	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	1,00	3,50	--
LP24	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	1,00	3,50	--
LP25	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	1,00	3,50	--
LP26	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	1,00	3,50	--
LP27	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	1,00	3,50	--
LP28	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	1,00	3,50	--
LP29	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	1,00	3,50	--
LP30	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	1,00	3,50	--
LP31	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	1,00	3,50	--
LP32	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	1,00	3,50	--
LP33	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	1,00	3,50	--
LP34	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	1,00	3,50	--
LP36	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	1,00	3,50	--
LP37	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	1,00	3,50	--
LP41	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	1,00	3,50	--
LP42	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	1,00	3,50	--
LP43	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	1,00	3,50	--
LP44	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	1,00	3,50	--
LP45	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	1,00	3,50	--
LP46	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	1,00	3,50	--
LP47	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	1,00	3,50	--
LP48	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	1,00	3,50	--
LP49	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	1,00	3,50	--
LP50	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	1,00	3,50	--
LP51	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	1,00	3,50	--
LP52	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	1,00	3,50	--
LP53	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	1,00	3,50	--
LP54	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	1,00	3,50	--
LP55	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	1,00	3,50	--
LP56	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	1,00	3,50	--
LP57	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	1,00	3,50	--
12a	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	1,50	--	--
14a	Van Rappardstraat 14A	119729,11	487982,18	1,50	--	--
15a	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	1,50	--	--
16b	Van Bossestraat 88 1	119720,26	488055,66	4,50	--	--
17a	Van Bossestraat 84 D	119706,66	488094,19	1,50	--	--
18a	Schaepmanstraat 250 - GZ	119705,50	488113,61	1,50	--	--
19a	Schaepmanstraat 250 - GN	119702,61	488122,40	1,50	--	--
20a	Van Bossestraat 72 H	119706,22	488152,87	1,50	--	--
21a	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ	119690,60	488179,20	1,50	--	--
22a	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN	119688,05	488188,04	1,50	--	--
23b	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ	119687,46	488208,30	4,50	--	--
25a	Van Bossestraat 34 H	119673,24	488282,57	1,50	--	--
26a	Van Bossestraat 10 H	119660,54	488340,32	1,50	--	--
30	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	1,50	4,50	7,50
29	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	1,50	4,50	7,50
31	Van Slingelandtstraat 2 - GW	119530,88	488363,87	4,50	--	--
32	Van Slingelandtstraat 7 - GO	119509,56	488368,79	4,50	--	--
34	Van Slingelandtstraat 6-I	119521,46	488406,64	4,50	--	--
35	Van Slingelandtstraat 16	119510,11	488457,82	4,50	--	--
A001	S3	119578,12	487947,77	1,50	4,50	7,50
A002	S3	119595,87	487951,68	1,50	4,50	7,50
A002	S3	119595,87	487951,68	19,50	22,50	25,50
A003	S3	119615,20	487955,93	1,50	4,50	7,50

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
LP01	--	--	--	Ja
LP02	--	--	--	Ja
LP03	--	--	--	Ja
LP04	--	--	--	Ja
LP05	--	--	--	Ja
LP06	--	--	--	Ja
LP07	--	--	--	Ja
LP08	--	--	--	Ja
LP09	--	--	--	Ja
LP22	--	--	--	Ja
LP23	--	--	--	Ja
LP24	--	--	--	Ja
LP25	--	--	--	Ja
LP26	--	--	--	Ja
LP27	--	--	--	Ja
LP28	--	--	--	Ja
LP29	--	--	--	Ja
LP30	--	--	--	Ja
LP31	--	--	--	Ja
LP32	--	--	--	Ja
LP33	--	--	--	Ja
LP34	--	--	--	Ja
LP36	--	--	--	Ja
LP37	--	--	--	Ja
LP41	--	--	--	Ja
LP42	--	--	--	Ja
LP43	--	--	--	Ja
LP44	--	--	--	Ja
LP45	--	--	--	Ja
LP46	--	--	--	Ja
LP47	--	--	--	Ja
LP48	--	--	--	Ja
LP49	--	--	--	Ja
LP50	--	--	--	Ja
LP51	--	--	--	Ja
LP52	--	--	--	Ja
LP53	--	--	--	Ja
LP54	--	--	--	Ja
LP55	--	--	--	Ja
LP56	--	--	--	Ja
LP57	--	--	--	Ja
12a	--	--	--	Ja
14a	--	--	--	Ja
15a	--	--	--	Ja
16b	--	--	--	Ja
17a	--	--	--	Ja
18a	--	--	--	Ja
19a	--	--	--	Ja
20a	--	--	--	Ja
21a	--	--	--	Ja
22a	--	--	--	Ja
23b	--	--	--	Ja
25a	--	--	--	Ja
26a	--	--	--	Ja
30	10,50	--	--	Ja
29	10,50	--	--	Ja
31	--	--	--	Ja
32	--	--	--	Ja
34	--	--	--	Ja
35	--	--	--	Ja
A001	10,50	13,50	16,50	Ja
A002	10,50	13,50	16,50	Ja
A002	28,50	--	--	Ja
A003	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
A004	S3	119633,14	487959,88	1,50	4,50	7,50
A006	S3	119670,60	487968,13	1,50	4,50	7,50
A007	S3	119678,56	487963,74	1,50	4,50	7,50
A008	S3	119644,86	487957,17	19,50	22,50	25,50
A009	S3	119625,43	487953,07	19,50	22,50	25,50
A010	S3	119607,96	487949,34	19,50	22,50	25,50
A011	S3	119588,67	487944,83	19,50	22,50	25,50
A012	S3	119570,42	487939,29	1,50	4,50	7,50
A005	S3	119652,66	487964,18	1,50	4,50	7,50
A019	S3	119598,28	487941,79	19,50	22,50	25,50
A020	S3	119636,31	487950,22	19,50	22,50	25,50
A013	S3	119580,89	487935,46	1,50	4,50	7,50
A015	S3	119619,24	487943,89	1,50	4,50	7,50
A018	S3	119672,37	487955,58	1,50	4,50	7,50
A014	S3	119598,83	487939,40	1,50	4,50	7,50
A017	S3	119656,69	487952,13	1,50	4,50	7,50
B001	W3	119391,51	487869,84	1,50	4,50	7,50
B002	W3	119415,10	487874,97	1,50	4,50	7,50
B003	W3	119425,02	487877,17	1,50	4,50	7,50
B004	W3	119439,54	487880,37	1,50	4,50	7,50
B005	W3	119450,43	487882,77	1,50	4,50	7,50
B006	W3	119458,11	487880,30	1,50	4,50	7,50
B007	W3	119454,67	487863,42	1,50	4,50	7,50
B009	W3	119436,68	487859,46	1,50	4,50	7,50
B010	W3	119419,77	487855,74	1,50	4,50	7,50
B011	W3	119396,02	487850,45	1,50	4,50	7,50
B003	W3	119433,31	487876,44	19,50	22,50	25,50
B009	W3	119436,68	487859,46	19,50	22,50	25,50
B011	W3	119396,02	487850,45	19,50	22,50	25,50
B012	W3	119390,78	487855,02	19,50	22,50	25,50
C001	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	22,50	25,50
C002	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	22,50	25,50
C003	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	4,50	7,50
C004	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	6,50	10,50
C005	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	6,50	10,50
C006	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	6,50	10,50
C007	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	6,50	10,50
C008	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	6,50	10,50
C009	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	6,50	10,50
C010	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	6,50	10,50
C011	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	6,50	10,50
C012	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	6,50	10,50
C013	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	6,50	10,50
C014	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	6,50	10,50
C015	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	25,50	28,50
C016	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	6,50	10,50
C017	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	25,50	28,50
C018	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	6,50	10,50
C019	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	6,50	10,50
C020	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	4,50	7,50
C021	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	4,50	7,50
C023	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	22,50	25,50
C024	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	22,50	25,50
C025	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	22,50	25,50
C022	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	22,50	25,50
C026	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	22,50	25,50
B013	W3	119411,13	487867,43	19,50	22,50	25,50
B014	W3	119425,81	487871,41	19,50	22,50	25,50
B015	W3	119442,65	487874,84	19,50	22,50	25,50
C001	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	4,50	7,50
C002	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	4,50	7,50
C003	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	22,50	25,50
C020	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	22,50	25,50
C021	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	22,50	22,50

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A004	10,50	13,50	16,50	Ja
A006	10,50	13,50	16,50	Ja
A007	10,50	13,50	16,50	Ja
A008	28,50	--	--	Ja
A009	28,50	--	--	Ja
A010	28,50	--	--	Ja
A011	28,50	--	--	Ja
A012	10,50	13,50	16,50	Ja
A005	10,50	13,50	16,50	Ja
A019	28,50	--	--	Ja
A020	28,50	--	--	Ja
A013	10,50	13,50	16,50	Ja
A015	10,50	13,50	16,50	Ja
A018	10,50	13,50	16,50	Ja
A014	10,50	13,50	16,50	Ja
A017	10,50	13,50	16,50	Ja
B001	10,50	13,50	16,50	Ja
B002	10,50	13,50	16,50	Ja
B003	10,50	13,50	16,50	Ja
B004	10,50	13,50	16,50	Ja
B005	10,50	13,50	16,50	Ja
B006	10,50	13,50	16,50	Ja
B007	10,50	13,50	16,50	Ja
B009	10,50	13,50	16,50	Ja
B010	10,50	13,50	16,50	Ja
B011	10,50	13,50	16,50	Ja
B003	28,50	--	--	Ja
B009	28,50	--	--	Ja
B011	28,50	31,50	34,50	Ja
B012	28,50	31,50	34,50	Ja
C001	28,50	31,50	34,50	Ja
C002	28,50	31,50	34,50	Ja
C003	10,50	13,50	16,50	Ja
C004	13,50	16,50	--	Ja
C005	13,50	16,50	--	Ja
C006	13,50	16,50	--	Ja
C007	13,50	16,50	--	Ja
C008	13,50	16,50	--	Ja
C009	13,50	16,50	--	Ja
C010	13,50	16,50	--	Ja
C011	13,50	16,50	--	Ja
C012	13,50	16,50	--	Ja
C013	13,50	16,50	--	Ja
C014	13,50	16,50	19,50	Ja
C015	--	--	--	Ja
C016	13,50	16,50	--	Ja
C017	--	--	--	Ja
C018	13,50	16,50	19,50	Ja
C019	13,50	16,50	--	Ja
C020	10,50	13,50	16,50	Ja
C021	10,50	13,50	16,50	Ja
C023	28,50	--	--	Ja
C024	28,50	--	--	Ja
C025	28,50	--	--	Ja
C022	28,50	31,50	34,50	Ja
C026	28,50	--	--	Ja
B013	28,50	31,50	34,50	Ja
B014	28,50	--	--	Ja
B015	28,50	--	--	Ja
C001	10,50	13,50	16,50	Ja
C002	10,50	13,50	16,50	Ja
C003	28,50	31,50	34,50	Ja
C020	28,50	31,50	34,50	Ja
C021	25,50	28,50	31,50	Ja

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
C005	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	22,50	25,50
C006	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	22,50	25,50
C009	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	22,50	25,50
C014	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	25,50	28,50
C015	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	6,50	10,50
C017	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	6,50	10,50
C018	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	25,50	28,50
D001	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	4,50	7,50
D004	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	4,50	7,50
D005	W2.2	119554,45	487757,18	1,50	4,50	7,50
D006	W2.2	119556,35	487748,56	1,50	4,50	7,50
D007	W2.2	119557,91	487741,51	1,50	4,50	7,50
D008	W2.2	119559,48	487734,43	1,50	4,50	7,50
D009	W2.2	119561,33	487726,04	1,50	4,50	7,50
D010	W2.2	119553,56	487719,26	1,50	4,50	7,50
D011	W2.2	119542,07	487721,45	1,50	4,50	7,50
D012	W2.2	119540,29	487729,51	1,50	4,50	7,50
D013	W2.2	119538,70	487736,77	1,50	4,50	7,50
D014	W2.2	119536,92	487744,80	1,50	4,50	7,50
D015	W2.2	119535,23	487752,49	1,50	4,50	7,50
D016	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	4,50	7,50
D017	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	22,50	25,50
D019	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	22,50	25,50
D020	W2.2	119545,90	487743,49	19,50	22,50	25,50
D021	W2.2	119550,03	487726,78	19,50	22,50	25,50
D002	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	22,50	25,50
D003	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	22,50	25,50
D012	W2.2	119540,29	487729,51	19,50	22,50	25,50
D013	W2.2	119538,70	487736,77	19,50	22,50	25,50
D017	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	4,50	7,50
D018	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	22,50	25,50
D007	W2.2	119555,42	487741,27	19,50	22,50	25,50
D008	W2.2	119557,03	487733,95	19,50	22,50	25,50
I001	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	4,50	7,50
I002	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	4,50	7,50
I003	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	4,50	7,50
I004	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	4,50	7,50
I005	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	4,50	7,50
I006	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	4,50	7,50
H001	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	4,50	7,50
H002	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	4,50	7,50
H003	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	4,50	7,50
H004	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	4,50	7,50
H005	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	4,50	7,50
H006	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	4,50	7,50
H007	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	4,50	7,50
H008	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	4,50	7,50
J001	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	4,50	7,50
J002	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	4,50	7,50
J003	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	4,50	7,50
J004	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	4,50	7,50
J005	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	4,50	7,50
J006	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	4,50	7,50
J007	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	4,50	7,50
J008	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	4,50	7,50
K001	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	4,50	7,50
K002	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	4,50	7,50
K003	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	4,50	7,50
K004	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	4,50	7,50
K005	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	4,50	7,50
K006	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	4,50	7,50
K007	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	4,50	7,50
K008	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	4,50	7,50
P001	W5	119579,14	487900,27	1,50	4,50	7,50

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C005	28,50	--	--	Ja
C006	28,50	--	--	Ja
C009	28,50	--	--	Ja
C014	--	--	--	Ja
C015	13,50	16,50	19,50	Ja
C017	13,50	16,50	19,50	Ja
C018	--	--	--	Ja
D001	10,50	13,50	16,50	Ja
D004	10,50	13,50	16,50	Ja
D005	10,50	13,50	16,50	Ja
D006	10,50	13,50	16,50	Ja
D007	10,50	13,50	16,50	Ja
D008	10,50	13,50	16,50	Ja
D009	10,50	13,50	16,50	Ja
D010	10,50	13,50	16,50	Ja
D011	10,50	13,50	16,50	Ja
D012	10,50	13,50	16,50	Ja
D013	10,50	13,50	16,50	Ja
D014	10,50	13,50	16,50	Ja
D015	10,50	13,50	16,50	Ja
D016	10,50	13,50	16,50	Ja
D017	28,50	31,50	34,50	Ja
D019	28,50	31,50	34,50	Ja
D020	28,50	--	--	Ja
D021	28,50	--	--	Ja
D002	28,50	31,50	34,50	Ja
D003	28,50	31,50	34,50	Ja
D012	28,50	--	--	Ja
D013	28,50	--	--	Ja
D017	10,50	13,50	16,50	Ja
D018	28,50	31,50	34,50	Ja
D007	28,50	--	--	Ja
D008	28,50	--	--	Ja
I001	10,50	13,50	16,50	Ja
I002	10,50	13,50	16,50	Ja
I003	10,50	13,50	16,50	Ja
I004	10,50	13,50	16,50	Ja
I005	10,50	13,50	16,50	Ja
I006	10,50	13,50	16,50	Ja
H001	10,50	13,50	--	Ja
H002	10,50	13,50	--	Ja
H003	10,50	13,50	--	Ja
H004	10,50	13,50	--	Ja
H005	10,50	13,50	--	Ja
H006	10,50	13,50	--	Ja
H007	10,50	13,50	--	Ja
H008	10,50	13,50	--	Ja
J001	10,50	13,50	16,50	Ja
J002	10,50	13,50	16,50	Ja
J003	10,50	13,50	16,50	Ja
J004	10,50	13,50	16,50	Ja
J005	10,50	13,50	16,50	Ja
J006	10,50	13,50	16,50	Ja
J007	10,50	13,50	16,50	Ja
J008	10,50	13,50	16,50	Ja
K001	10,50	--	--	Ja
K002	10,50	--	--	Ja
K003	10,50	--	--	Ja
K004	10,50	--	--	Ja
K005	10,50	--	--	Ja
K006	10,50	--	--	Ja
K007	10,50	--	--	Ja
K008	10,50	--	--	Ja
P001	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
P003	W6	119600,27	487915,15	1,50	4,50	7,50
P004	W6	119610,98	487917,51	1,50	4,50	7,50
P005	W6	119627,00	487921,04	1,50	4,50	7,50
P006	W6	119642,63	487924,48	1,50	4,50	7,50
P007	W6	119657,98	487927,86	1,50	4,50	7,50
P009	W6	119687,28	487924,18	1,50	4,50	7,50
P010	W6	119680,39	487912,54	1,50	4,50	7,50
P011	W6	119663,93	487908,92	1,50	4,50	7,50
P012	W6	119648,70	487905,56	1,50	4,50	7,50
P013	W6	119632,47	487901,99	1,50	4,50	7,50
P014	W6	119616,22	487898,41	1,50	4,50	7,50
P015	W6	119604,17	487895,76	1,50	4,50	7,50
P016	W6	119598,60	487903,95	19,50	22,50	25,50
P017	W6	119605,61	487905,37	19,50	22,50	25,50
P018	W6	119622,46	487908,88	19,50	22,50	25,50
P019	W6	119637,16	487912,77	19,50	22,50	25,50
P020	W6	119654,07	487916,20	19,50	22,50	25,50
P021	W6	119668,77	487919,90	19,50	22,50	25,50
P004	W6	119611,10	487914,77	19,50	22,50	25,50
P006	W6	119643,67	487921,95	19,50	22,50	25,50
P001	W5	119579,14	487900,27	19,50	22,50	25,50
P009	W6	119687,28	487924,18	19,50	22,50	25,50
P010	W6	119680,39	487912,54	19,50	22,50	25,50
P012	W6	119648,70	487905,56	19,50	22,50	25,50
P014	W6	119616,22	487898,41	19,50	22,50	25,50
P022	W5	119589,98	487892,62	19,50	22,50	25,50
Q001	W5	119583,05	487882,49	1,50	4,50	7,50
Q002	W5	119586,24	487868,01	1,50	4,50	7,50
Q003	W5	119589,82	487851,77	1,50	4,50	7,50
Q004	W5	119593,28	487836,05	1,50	4,50	7,50
Q005	W5	119596,71	487820,50	1,50	4,50	7,50
Q006	W5	119608,00	487813,59	1,50	4,50	7,50
Q007	W5	119616,06	487824,70	1,50	4,50	7,50
Q008	W5	119612,57	487840,53	1,50	4,50	7,50
Q009	W5	119609,12	487856,21	1,50	4,50	7,50
Q010	W5	119605,76	487871,45	1,50	4,50	7,50
Q011	W5	119602,24	487887,43	1,50	4,50	7,50
Q012	W5	119594,58	487878,01	19,50	22,50	25,50
Q013	W5	119598,75	487861,32	19,50	22,50	25,50
Q014	W5	119601,50	487846,36	19,50	22,50	25,50
Q015	W5	119605,35	487829,59	19,50	22,50	25,50
Q004	W5	119595,93	487836,59	19,50	22,50	25,50
Q002	W5	119588,84	487868,79	19,50	22,50	25,50
V001	P8.1	119626,62	487885,01	1,50	4,50	7,50
V002	P8.1	119642,32	487888,47	1,50	4,50	7,50
V003	P8.1	119652,59	487884,82	1,50	4,50	7,50
V004	P8.1	119655,21	487872,89	1,50	4,50	7,50
V005	P8.1	119647,75	487863,86	1,50	4,50	7,50
V006	P8.1	119632,17	487860,43	1,50	4,50	7,50
V008	P8.1	119620,10	487877,49	1,50	4,50	7,50
V007	P8.1	119622,58	487866,22	1,50	4,50	7,50
U001	P8.2	119671,57	487894,93	1,50	4,50	7,50
U002	P8.2	119684,42	487897,76	1,50	4,50	7,50
U003	P8.2	119693,79	487894,70	1,50	4,50	7,50
U004	P8.2	119696,85	487880,73	1,50	4,50	7,50
U005	P8.2	119690,88	487873,38	1,50	4,50	7,50
U006	P8.2	119677,10	487870,35	1,50	4,50	7,50
U007	P8.2	119670,72	487873,61	1,50	4,50	7,50
U008	P8.2	119667,58	487887,84	1,50	4,50	7,50
Q008	W5	119612,57	487840,53	19,50	22,50	25,50
Q010	W5	119605,76	487871,45	19,50	22,50	25,50
R001	W4	119609,20	487807,19	1,50	4,50	7,50
R002	W4	119620,49	487805,20	1,50	4,50	7,50
R003	W4	119622,62	487795,06	1,50	4,50	7,50

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
P003	10,50	13,50	16,50	Ja
P004	10,50	13,50	16,50	Ja
P005	10,50	13,50	16,50	Ja
P006	10,50	13,50	16,50	Ja
P007	10,50	13,50	16,50	Ja
P009	10,50	13,50	16,50	Ja
P010	10,50	13,50	16,50	Ja
P011	10,50	13,50	16,50	Ja
P012	10,50	13,50	16,50	Ja
P013	10,50	13,50	16,50	Ja
P014	10,50	13,50	16,50	Ja
P015	10,50	13,50	16,50	Ja
P016	28,50	31,00	34,50	Ja
P017	28,50	--	--	Ja
P018	28,50	--	--	Ja
P019	28,50	--	--	Ja
P020	28,50	--	--	Ja
P021	28,50	31,50	34,50	Ja
P004	28,50	--	--	Ja
P006	28,50	--	--	Ja
P001	28,50	31,50	34,50	Ja
P009	28,50	31,50	34,50	Ja
P010	28,50	31,50	34,50	Ja
P012	28,50	--	--	Ja
P014	28,50	--	--	Ja
P022	28,50	31,50	34,50	Ja
Q001	10,50	13,50	16,50	Ja
Q002	10,50	13,50	16,50	Ja
Q003	10,50	13,50	16,50	Ja
Q004	10,50	13,50	16,50	Ja
Q005	10,50	13,50	16,50	Ja
Q006	10,50	13,50	16,50	Ja
Q007	10,50	13,50	16,50	Ja
Q008	10,50	13,50	16,50	Ja
Q009	10,50	13,50	16,50	Ja
Q010	10,50	13,50	16,50	Ja
Q011	10,50	13,50	16,50	Ja
Q012	28,50	--	--	Ja
Q013	28,50	--	--	Ja
Q014	28,50	--	--	Ja
Q015	28,50	--	--	Ja
Q004	28,50	--	--	Ja
Q002	28,50	--	--	Ja
V001	10,50	13,50	16,50	Ja
V002	10,50	13,50	16,50	Ja
V003	10,50	13,50	16,50	Ja
V004	10,50	13,50	16,50	Ja
V005	10,50	13,50	16,50	Ja
V006	10,50	13,50	16,50	Ja
V008	10,50	13,50	16,50	Ja
V007	10,50	13,50	16,50	Ja
U001	10,50	13,50	--	Ja
U002	10,50	13,50	--	Ja
U003	10,50	13,50	--	Ja
U004	10,50	13,50	--	Ja
U005	10,50	13,50	--	Ja
U006	10,50	13,50	--	Ja
U007	10,50	13,50	--	Ja
U008	10,50	13,50	--	Ja
Q008	28,50	--	--	Ja
Q010	28,50	--	--	Ja
R001	10,50	13,50	16,50	Ja
R002	10,50	13,50	16,50	Ja
R003	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
R004	W4	119634,52	487784,05	1,50	4,50	7,50
R005	W4	119648,92	487777,53	1,50	4,50	7,50
R006		119664,06	487770,73	1,50	4,50	7,50
R007	W4	119674,97	487765,81	1,50	4,50	7,50
R008	W4	119686,15	487760,77	1,50	4,50	7,50
R009	W4	119697,86	487755,49	1,50	4,50	7,50
R010	W4	119702,18	487768,43	1,50	4,50	7,50
R011	W4	119708,78	487778,75	1,50	4,50	7,50
R012	W4	119720,70	487772,45	1,50	4,50	7,50
R013	W4	119724,39	487755,73	1,50	4,50	7,50
R014	W4	119726,66	487745,42	1,50	4,50	7,50
R015	W4	119720,87	487736,16	1,50	4,50	7,50
R016	W4	119710,84	487733,94	1,50	4,50	7,50
R017	W4	119695,75	487734,70	1,50	4,50	7,50
R018	W4	119677,73	487742,83	1,50	4,50	7,50
R019	W4	119667,16	487747,59	1,50	4,50	7,50
R020	W4	119655,97	487752,25	1,50	4,50	7,50
R021	W4	119641,54	487759,14	1,50	4,50	7,50
R022	W4	119627,02	487765,69	1,50	4,50	7,50
R023	W4	119611,46	487772,72	1,50	4,50	7,50
R024	W4	119604,68	487784,31	1,50	4,50	7,50
R025	W4	119602,10	487796,03	1,50	4,50	7,50
R026	W4	119623,15	487778,91	19,50	22,50	25,50
R027		119638,53	487771,12	19,50	22,50	25,50
R028		119652,75	487765,75	19,50	22,50	25,50
R020		119657,23	487755,05	19,50	22,50	25,50
R029		119668,42	487758,66	19,50	22,50	25,50
R030		119674,64	487755,19	19,50	22,50	25,50
R031	W4	119690,44	487748,37	19,50	22,50	25,50
R032	W4	119713,34	487762,20	19,50	22,50	25,50
R018	W4	119678,78	487745,33	19,50	22,50	25,50
R004	W4	119634,52	487784,05	19,50	22,50	25,50
R006		119664,06	487770,73	19,50	22,50	25,50
R008	W4	119686,15	487760,77	19,50	22,50	25,50
R010	W4	119702,18	487768,43	19,50	22,50	25,50
R011	W4	119708,78	487778,75	19,50	22,50	25,50
R012	W4	119720,70	487772,45	19,50	22,50	25,50
R022	W4	119627,02	487765,69	19,50	22,50	25,50
Y001	S1	119581,54	487726,50	2,50	5,50	8,50
Y002	S1	119593,22	487719,07	2,50	5,50	8,50
Y003	S1	119600,89	487703,06	20,50	23,50	26,50
Y004	S1	119587,89	487690,91	20,50	23,50	26,50
Y005	S1	119580,96	487698,41	2,50	5,50	8,50
Y006	S1	119577,02	487716,36	2,50	5,50	8,50
Y001	S1	119581,54	487726,50	20,50	23,50	26,50
Y002	S1	119593,22	487719,07	20,50	23,50	26,50
Y003	S1	119600,89	487703,06	2,50	5,50	8,50
Y004	S1	119587,89	487690,91	2,50	5,50	8,50
Y005	S1	119580,96	487698,41	20,50	23,50	26,50
Y006	S1	119577,02	487716,36	20,50	23,50	26,50
F001	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	4,50	7,50
F002	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	4,50	7,50
F003	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	4,50	7,50
F004	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	4,50	7,50
F005	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	4,50	7,50
F006	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	4,50	7,50
F007	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	4,50	7,50
F008	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	4,50	7,50
M001	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	4,50	7,50
M002	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	4,50	7,50
M003	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	4,50	7,50
M004	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	4,50	7,50
M005	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	4,50	7,50
M006	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	4,50	7,50

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R004	10,50	13,50	16,50	Ja
R005	10,50	13,50	16,50	Ja
R006	10,50	13,50	16,50	Ja
R007	10,50	13,50	16,50	Ja
R008	10,50	13,50	16,50	Ja
R009	10,50	13,50	16,50	Ja
R010	10,50	13,50	16,50	Ja
R011	10,50	13,50	16,50	Ja
R012	10,50	13,50	16,50	Ja
R013	10,50	13,50	16,50	Ja
R014	10,50	13,50	16,50	Ja
R015	10,50	13,50	16,50	Ja
R016	10,50	13,50	16,50	Ja
R017	10,50	13,50	16,50	Ja
R018	10,50	13,50	16,50	Ja
R019	10,50	13,50	16,50	Ja
R020	10,50	13,50	16,50	Ja
R021	10,50	13,50	16,50	Ja
R022	10,50	13,50	16,50	Ja
R023	10,50	13,50	16,50	Ja
R024	10,50	13,50	16,50	Ja
R025	10,50	13,50	16,50	Ja
R026	28,50	31,50	34,50	Ja
R027	28,50	31,50	34,50	Ja
R028	28,50	--	--	Ja
R020	28,50	--	--	Ja
R029	28,50	--	--	Ja
R030	28,50	--	--	Ja
R031	28,50	--	--	Ja
R032	28,50	31,50	34,50	Ja
R018	28,50	--	--	Ja
R004	28,50	31,50	34,50	Ja
R006	28,50	--	--	Ja
R008	28,50	--	--	Ja
R010	28,50	31,50	34,50	Ja
R011	28,50	31,50	34,50	Ja
R012	28,50	31,50	34,50	Ja
R022	28,50	31,50	34,50	Ja
Y001	11,50	14,50	17,50	Ja
Y002	11,50	14,50	17,50	Ja
Y003	29,50	32,50	35,50	Ja
Y004	29,50	32,50	35,50	Ja
Y005	11,50	14,50	17,50	Ja
Y006	11,50	14,50	17,50	Ja
Y001	29,50	32,50	35,50	Ja
Y002	29,50	32,50	35,50	Ja
Y003	11,50	14,50	17,50	Ja
Y004	11,50	14,50	17,50	Ja
Y005	29,50	32,50	35,50	Ja
Y006	29,50	32,50	35,50	Ja
F001	10,50	13,50	16,50	Ja
F002	10,50	13,50	16,50	Ja
F003	10,50	13,50	16,50	Ja
F004	10,50	13,50	16,50	Ja
F005	10,50	13,50	16,50	Ja
F006	10,50	13,50	16,50	Ja
F007	10,50	13,50	16,50	Ja
F008	10,50	13,50	16,50	Ja
M001	10,50	13,50	16,50	Ja
M002	10,50	13,50	16,50	Ja
M003	10,50	13,50	16,50	Ja
M004	10,50	13,50	16,50	Ja
M005	10,50	13,50	16,50	Ja
M006	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
L001	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	4,50	7,50
L002	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	4,50	7,50
L003	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	4,50	7,50
L004	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	4,50	7,50
L005	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	4,50	7,50
L006	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	4,50	7,50
L007	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	4,50	7,50
L008	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	4,50	7,50
S001	P6.2	119711,72	487812,99	1,50	4,50	7,50
S002	P6.2	119707,35	487802,34	1,50	4,50	7,50
S003	P6.2	119694,60	487799,53	1,50	4,50	7,50
S004	P6.2	119685,46	487806,65	1,50	4,50	7,50
S005	P6.2	119689,83	487816,01	1,50	4,50	7,50
S006	P6.2	119700,48	487818,36	1,50	4,50	7,50
T001	P6.3	119704,84	487844,19	1,50	4,50	7,50
T002	P6.3	119700,51	487834,03	1,50	4,50	7,50
T003	P6.3	119687,88	487831,25	1,50	4,50	7,50
T004	P6.3	119678,50	487838,30	1,50	4,50	7,50
T005	P6.3	119681,92	487847,43	1,50	4,50	7,50
T006	P6.3	119695,58	487850,44	1,50	4,50	7,50
X001	P6.1	119670,10	487805,26	1,50	4,50	7,50
X002	P6.1	119672,68	487793,57	1,50	4,50	7,50
X003	P6.1	119666,22	487785,01	1,50	4,50	7,50
X004	P6.1	119656,04	487789,63	1,50	4,50	7,50
X005	P6.1	119653,40	487801,60	1,50	4,50	7,50
X006	P6.1	119659,99	487809,42	1,50	4,50	7,50
W001	P7.1	119653,33	487843,76	1,50	4,50	7,50
W002	P7.1	119656,04	487831,43	1,50	4,50	7,50
W003	P7.1	119650,55	487823,03	1,50	4,50	7,50
W004	P7.1	119640,08	487820,72	1,50	4,50	7,50
W005	P7.1	119631,37	487826,29	1,50	4,50	7,50
W006	P7.1	119628,78	487838,08	1,50	4,50	7,50
W007	P7.1	119633,59	487845,10	1,50	4,50	7,50
W008	P7.1	119644,87	487847,58	1,50	4,50	7,50
N001	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	4,50	7,50
N002	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	4,50	7,50
N003	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	4,50	7,50
N004	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	4,50	7,50
N005	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	4,50	7,50
N006	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	4,50	7,50
N007	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	4,50	7,50
N008	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	4,50	7,50
O001	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	4,50	7,50
O002	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	4,50	7,50
O003	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	4,50	7,50
O004	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	4,50	7,50
O005	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	4,50	7,50
O006	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	4,50	7,50
O007	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	4,50	7,50
O008	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	4,50	7,50
37a	Van Bossestraat 98 H	119726,76	488025,91	1,50	--	--
38a	Van Bossestraat 94 H	119724,02	488038,45	1,50	--	--
39a	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	1,50	--	--
40a	Van Bossestraat 66 H	119702,42	488170,25	1,50	--	--
43a	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	1,50	--	--
44a	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	1,50	--	--
46	Van Bosspad 1	119692,75	488158,00	1,50	--	--
47	Van Bossepad 3	119695,81	488144,13	1,50	--	--
17b	Van Bossestraat 84 H - GW	119714,81	488096,00	4,50	--	--
48a	Van Bossestraat 84 A	119718,37	488079,78	1,50	--	--
49	Van Slingelandtstraat 2 - GZ	119541,95	488366,33	4,50	--	--
B016	W3	119383,65	487862,14	1,50	4,50	7,50
B016	W3	119388,94	487863,29	19,50	22,50	25,50
B017	W3	119412,85	487859,60	19,50	22,50	25,50

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
L001	10,50	13,50	16,50	Ja
L002	10,50	13,50	16,50	Ja
L003	10,50	13,50	16,50	Ja
L004	10,50	13,50	16,50	Ja
L005	10,50	13,50	16,50	Ja
L006	10,50	13,50	16,50	Ja
L007	10,50	13,50	16,50	Ja
L008	10,50	13,50	16,50	Ja
S001	10,50	13,50	16,50	Ja
S002	10,50	13,50	16,50	Ja
S003	10,50	13,50	16,50	Ja
S004	10,50	13,50	16,50	Ja
S005	10,50	13,50	16,50	Ja
S006	10,50	13,50	16,50	Ja
T001	10,50	13,50	16,50	Ja
T002	10,50	13,50	16,50	Ja
T003	10,50	13,50	16,50	Ja
T004	10,50	13,50	16,50	Ja
T005	10,50	13,50	16,50	Ja
T006	10,50	13,50	16,50	Ja
X001	10,50	13,50	16,50	Ja
X002	10,50	13,50	16,50	Ja
X003	10,50	13,50	16,50	Ja
X004	10,50	13,50	16,50	Ja
X005	10,50	13,50	16,50	Ja
X006	10,50	13,50	16,50	Ja
W001	10,50	--	--	Ja
W002	10,50	--	--	Ja
W003	10,50	--	--	Ja
W004	10,50	--	--	Ja
W005	10,50	--	--	Ja
W006	10,50	--	--	Ja
W007	10,50	--	--	Ja
W008	10,50	--	--	Ja
N001	10,50	13,50	16,50	Ja
N002	10,50	13,50	16,50	Ja
N003	10,50	13,50	16,50	Ja
N004	10,50	13,50	16,50	Ja
N005	10,50	13,50	16,50	Ja
N006	10,50	13,50	16,50	Ja
N007	10,50	13,50	16,50	Ja
N008	10,50	13,50	16,50	Ja
O001	10,50	13,50	16,50	Ja
O002	10,50	13,50	16,50	Ja
O003	10,50	13,50	16,50	Ja
O004	10,50	13,50	16,50	Ja
O005	10,50	13,50	16,50	Ja
O006	10,50	13,50	16,50	Ja
O007	10,50	13,50	16,50	Ja
O008	10,50	13,50	16,50	Ja
37a	--	--	--	Ja
38a	--	--	--	Ja
39a	--	--	--	Ja
40a	--	--	--	Ja
43a	--	--	--	Ja
44a	--	--	--	Ja
46	--	--	--	Ja
47	--	--	--	Ja
17b	--	--	--	Ja
48a	--	--	--	Ja
49	--	--	--	Ja
B016	10,50	13,50	16,50	Ja
B016	28,50	31,50	34,50	Ja
B017	28,50	31,50	34,50	Ja

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
B018	W3	119427,62	487863,25	19,50	22,50	25,50
B019	W3	119444,49	487866,54	19,50	22,50	25,50
B020	W3	119460,53	487869,28	1,50	4,50	7,50
C027	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	6,50	10,50
B001	W3	119391,51	487869,84	19,50	22,50	25,50
B012	W3	119385,64	487853,29	1,50	4,50	7,50
D018	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	4,50	7,50
D001	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	22,50	25,50
D002	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	4,50	7,50
D003	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	4,50	7,50
H009	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	--	--
H010	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	--	--
H011	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	--	--
H012	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	--	--
H013	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	--	--
H014	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	--	--
H015	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	--	--
I007	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	4,50	7,50
Y007	S1	119599,12	487693,38	20,50	23,50	26,50
Y007	S1	119599,12	487693,38	2,50	5,50	8,50
C028	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	22,50	25,50
LP58	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	1,00	3,50	--
LP59	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	1,00	3,50	--
A016	S3	119637,41	487947,89	1,50	4,50	7,50
B021	W3	119404,08	487872,54	1,50	4,50	7,50
B022	W3	119407,21	487852,97	1,50	4,50	7,50
B022	W3	119407,21	487852,97	19,50	22,50	25,50
B021	W3	119404,08	487872,54	19,50	22,50	25,50
A004	S3	119633,14	487959,88	19,50	21,50	24,50
24b	Van Bossestraat 56 1	119690,06	488227,81	4,50	--	--
41a	Van Bossestraat 44 H	119679,09	488255,95	1,50	--	--
55a	Van Bossestraat 14 H	119662,65	488330,74	1,50	--	--
53a	Van Bossestraat 26 H	119668,89	488302,38	1,50	--	--
50b	Van Bossestraat 40 1	119676,97	488265,59	4,50	--	--
52a	Van Bossestraat 50 H	119681,68	488244,20	1,50	--	--
51a	Van Bossestraat 54 H	119684,01	488233,63	1,50	--	--
51e	Van Bossestraat 54 3	119688,61	488234,79	13,50	--	--
52e	Van Bossestraat 50 3	119686,31	488245,33	13,50	--	--
41e	Van Bossestraat 44 3	119683,75	488256,92	13,50	--	--
50e	Van Bossestraat 40 3	119681,69	488266,46	13,50	--	--
25e	Van Bossestraat 34 4	119677,81	488283,80	13,50	--	--
42a	Van Bossestraat 22 H	119666,67	488312,44	1,50	--	--
42e	Van Bossestraat 22 3	119671,35	488313,12	13,50	--	--
55e	Van Bossestraat 14 3	119667,25	488331,94	13,50	--	--
26e	Van Bossestraat 10 3	119665,16	488341,56	13,50	--	--
E001	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	5,50	8,50
E002	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	5,50	8,50
E003	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	5,50	8,50
E004	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	5,50	8,50
E005	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	5,50	8,50
E006	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	5,50	8,50
E007	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	5,50	8,50
E008	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	5,50	8,50
E009	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	5,50	8,50
E010	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	5,50	8,50
E013	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	5,50	8,50
E015	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	5,50	8,50
E017	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	5,50	8,50
E018	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	5,50	8,50
E019	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	5,50	8,50
E020	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	5,50	8,50
E021	W1.3	119545,48	487696,50	--	--	26,50
E022	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	23,50	--
E023	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	23,50	26,50

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B018	28,50	--	--	Ja
B019	28,50	--	--	Ja
B020	10,50	13,50	16,50	Ja
C027	13,50	16,50	--	Ja
B001	28,50	31,50	34,50	Ja
B012	10,50	13,50	16,50	Ja
D018	10,50	13,50	16,50	Ja
D001	28,50	31,50	34,50	Ja
D002	10,50	13,50	16,50	Ja
D003	10,50	13,50	16,50	Ja
H009	--	--	--	Ja
H010	--	--	--	Ja
H011	--	--	--	Ja
H012	--	--	--	Ja
H013	--	--	--	Ja
H014	--	--	--	Ja
H015	--	--	--	Ja
I007	10,50	13,50	16,50	Ja
Y007	29,50	32,50	35,50	Ja
Y007	11,50	14,50	17,50	Ja
C028	28,50	--	--	Ja
LP58	--	--	--	Ja
LP59	--	--	--	Ja
A016	10,50	13,50	16,50	Ja
B021	10,50	13,50	16,50	Ja
B022	10,50	13,50	16,50	Ja
B022	28,50	31,50	34,50	Ja
B021	28,50	31,50	34,50	Ja
A004	27,50	--	--	Ja
24b	--	--	--	Ja
41a	--	--	--	Ja
55a	--	--	--	Ja
53a	--	--	--	Ja
50b	--	--	--	Ja
52a	--	--	--	Ja
51a	--	--	--	Ja
51e	--	--	--	Ja
52e	--	--	--	Ja
41e	--	--	--	Ja
50e	--	--	--	Ja
25e	--	--	--	Ja
42a	--	--	--	Ja
42e	--	--	--	Ja
55e	--	--	--	Ja
26e	--	--	--	Ja
E001	11,50	14,50	17,50	Ja
E002	11,50	14,50	17,50	Ja
E003	11,50	14,50	17,50	Ja
E004	11,50	14,50	17,50	Ja
E005	11,50	14,50	17,50	Ja
E006	11,50	14,50	17,50	Ja
E007	11,50	14,50	17,50	Ja
E008	11,50	14,50	17,50	Ja
E009	11,50	14,50	17,50	Ja
E010	11,50	14,50	17,50	Ja
E013	11,50	14,50	17,50	Ja
E015	11,50	14,50	17,50	Ja
E017	11,50	14,50	17,50	Ja
E018	11,50	14,50	17,50	Ja
E019	11,50	14,50	17,50	Ja
E020	11,50	14,50	17,50	Ja
E021	29,50	--	--	Ja
E022	--	--	--	Ja
E023	29,50	--	--	Ja

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
E024	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	29,50	--
E025	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	--	--
E026	W1.2	119476,16	487681,67	--	--	--
E027	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	23,50	26,50
E028	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	23,50	26,50
E054	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	23,50	26,50
E055	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	--	--
E056	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	23,50	26,50
E052	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	23,50	26,50
E011	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	5,50	8,50
E012	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	5,50	8,50
E014	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	5,50	8,50
E016	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	5,50	8,50
G001	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	4,50	7,50
G002	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	4,50	7,50
G003	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	4,50	7,50
G004	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	4,50	7,50
G005	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	4,50	7,50
G006	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	4,50	7,50
G007	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	4,50	7,50
G008	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	4,50	7,50
E029	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	5,50	8,50
E030	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	5,50	8,50
E031	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	23,50	26,50
E032	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	23,50	26,50
E033	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	5,50	8,50
E034	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	23,50	26,50
E035	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	23,50	26,50
E036	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	23,50	26,50
E037	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	23,50	26,50
E038	W1.2	119477,97	487673,51	--	--	--
E039	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	--	--
E040	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	29,50	--
E041	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	23,50	26,50
E042	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	23,50	--
E043	W1.3	119547,08	487688,87	--	--	26,50
E053	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	23,50	26,50
E045	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	23,50	26,50
E010	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	23,50	26,50
E011	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	23,50	26,50
E012	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	23,50	26,50
E031	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	5,50	8,50
E032	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	5,50	8,50
E033	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	23,50	26,50
E020	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	23,50	26,50
E014	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	23,50	26,50
E016	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	23,50	--
E030	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	23,50	26,50
G008	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	--	--
G009	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	--	--
G010	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	--	--
G012	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	--	--
G014	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	--	--
G011	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	--	--
G013	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	--	--
E058	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	23,50	26,50
E047	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	23,50	26,50
E051	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	23,50	--
E050	W1.2	119500,31	487679,51	--	23,50	--
E049	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	23,50	--
E019	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	23,50	--
E057	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	23,50	--
E048	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	23,50	26,50
E017	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	23,50	26,50

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
E024	--	--	--	Ja
E025	--	--	--	Ja
E026	29,50	--	--	Ja
E027	29,50	--	--	Ja
E028	29,50	32,50	35,50	Ja
E054	29,50	--	--	Ja
E055	--	--	--	Ja
E056	29,50	--	--	Ja
E052	29,50	--	--	Ja
E011	11,50	14,50	17,50	Ja
E012	11,50	14,50	17,50	Ja
E014	11,50	14,50	17,50	Ja
E016	11,50	14,50	17,50	Ja
G001	10,50	13,50	--	Ja
G002	10,50	13,50	--	Ja
G003	10,50	13,50	--	Ja
G004	10,50	13,50	--	Ja
G005	10,50	13,50	--	Ja
G006	10,50	13,50	--	Ja
G007	10,50	13,50	--	Ja
G008	10,50	13,50	--	Ja
E029	11,50	14,50	17,50	Ja
E030	11,50	14,50	17,50	Ja
E031	29,50	32,50	35,50	Ja
E032	29,50	32,50	35,50	Ja
E033	11,50	14,50	17,50	Ja
E034	29,50	32,50	35,50	Ja
E035	29,50	--	--	Ja
E036	29,50	--	--	Ja
E037	29,50	--	--	Ja
E038	29,50	--	--	Ja
E039	--	--	--	Ja
E040	--	--	--	Ja
E041	29,50	--	--	Ja
E042	--	--	--	Ja
E043	29,50	--	--	Ja
E053	29,50	--	--	Ja
E045	29,50	--	--	Ja
E010	29,50	32,50	35,50	Ja
E011	29,50	32,50	35,50	Ja
E012	29,50	32,50	35,50	Ja
E031	11,50	14,50	17,50	Ja
E032	11,50	14,50	17,50	Ja
E033	29,50	32,50	35,50	Ja
E020	29,50	--	--	Ja
E014	29,50	--	--	Ja
E016	--	--	--	Ja
E030	29,50	--	--	Ja
G008	--	--	--	Ja
G009	--	--	--	Ja
G010	--	--	--	Ja
G012	--	--	--	Ja
G014	--	--	--	Ja
G011	--	--	--	Ja
G013	--	--	--	Ja
E058	--	--	--	Ja
E047	--	--	--	Ja
E051	--	--	--	Ja
E050	--	--	--	Ja
E049	--	--	--	Ja
E019	--	--	--	Ja
E057	--	--	--	Ja
E048	--	--	--	Ja
E017	29,50	--	--	Ja

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
E059	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	5,50	8,50
E059	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	23,50	26,50
E060	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	23,50	26,50
54b	Van Hogendorpstraat 913	119652,87	488356,04	4,50	--	--
61a	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	1,50	--	--
62a	Van Bossestraat 6 H	119662,48	488350,94	1,50	--	--
63a	Van Bossestraat 8 H	119659,88	488343,31	1,50	--	--
65e	Van Bossestraat 12 2	119666,72	488334,34	13,50	--	--
65a	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	1,50	--	--
66e	Van Bossestraat 16 3	119668,84	488324,86	13,50	--	--
66a	Van Bossestraat 16 H	119664,19	488323,71	1,50	--	--
67b	Van Bossestraat 18 1	119664,69	488321,44	4,50	--	--
67e	Van Bossestraat 18 4	119669,35	488322,55	13,50	--	--
68a	Van Bossestraat 20 H	119666,27	488314,29	1,50	--	--
68e	Van Bossestraat 20 3	119670,87	488315,37	13,50	--	--
69a	Van Bossestraat 24 H	119668,34	488304,86	1,50	--	--
69e	Van Bossestraat 24 3	119672,99	488305,94	13,50	--	--
70a	Van Bossestraat 28 H	119670,48	488295,16	1,50	--	--
70e	Van Bossestraat 28 4	119675,19	488296,19	13,50	--	--
71a	Van Bossestraat 30 H	119671,08	488292,43	1,50	--	--
71e	Van Bossestraat 30 4	119675,75	488293,64	13,50	--	--
72a	Van Bossestraat 32 H	119672,67	488285,21	1,50	--	--
72e	Van Bossestraat 32 4	119677,24	488286,21	13,50	--	--
73a	Van Bossestraat 36 H	119674,79	488275,51	1,50	--	--
73e	Van Bossestraat 36 3	119679,48	488276,41	13,50	--	--
74a	Van Bossestraat 38 H	119675,40	488272,74	1,50	--	--
74e	Van Bossestraat 38 3	119680,09	488273,69	13,50	--	--
75a	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	1,50	--	--
75e	Van Bossestraat 42 3	119682,24	488264,08	13,50	--	--
76a	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	1,50	--	--
76e	Van Bossestraat 46 2	119684,26	488254,67	13,50	--	--
77a	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	1,50	--	--
77e	Van Bossestraat 48 3	119685,78	488247,61	13,50	--	--
78a	Van Bossestraat 52 H	119683,30	488236,85	1,50	--	--
78e	Van Bossestraat 52 3	119687,88	488238,05	13,50	--	--
79a	Van Bossestraat 58 H	119691,23	488222,51	1,50	--	--
80a	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	1,50	--	--
81a	Tweede Keucheniusstraat 14	119698,87	488211,43	1,50	--	--
82e	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	13,50	--	--
83b	Van Bossestraat 62 1	119701,35	488180,48	4,50	--	--
84a	Van Bossestraat 64 H	119701,22	488175,78	1,50	--	--
85a	Van Bossestraat 68 H	119703,70	488164,42	1,50	--	--
86a	Van Bossestraat 70 H	119704,87	488159,03	1,50	--	--
87a	Van Bossestraat 74 H	119707,26	488148,08	1,50	--	--
88a	Van Bossestraat 76 H	119708,46	488142,58	1,50	--	--
89a	Van Bossestraat 78 H	119709,70	488136,90	1,50	--	--
90a	Van Bossestraat 82 H	119713,08	488126,70	1,50	--	--
91a	Schaepmanstraat 236 - GN	119709,62	488123,91	1,50	--	--
92a	Schaepmanstraat 236 - GZ	119711,73	488114,96	1,50	--	--
93a	Schaepmanstraat 228	119718,14	488116,34	1,50	--	--
94a	Tweede Keucheniusstraat 13 - GN	119701,30	488191,75	1,50	--	--
95a	Van Bossestraat 86 H	119718,78	488062,39	1,50	--	--
96a	Van Bossestraat 90 H	119721,45	488050,20	1,50	--	--
97a	Van Bossestraat 92 H	119722,81	488043,96	1,50	--	--
98a	Van Bossestraat 96 H	119725,48	488031,76	1,50	--	--
99a	Van Bossestraat 100 H	119728,28	488018,95	1,50	--	--
100a	Van Bossestraat 102 H	119729,57	488013,05	1,50	--	--
101a	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	1,50	--	--
102a	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	1,50	--	--
103b	Van Bossestraat 110 B	119736,02	487989,62	4,50	--	--
107	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	1,50	4,50	7,50
109	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	1,50	4,50	7,50
110	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	1,50	4,50	7,50
112a	Van Hogendorpstraat 901	119658,98	488358,58	1,50	--	--

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
E059	11,50	14,50	17,50	Ja
E059	--	--	--	Ja
E060	29,50	--	--	Ja
54b	--	--	--	Ja
61a	--	--	--	Ja
62a	--	--	--	Ja
63a	--	--	--	Ja
65e	--	--	--	Ja
65a	--	--	--	Ja
66e	--	--	--	Ja
66a	--	--	--	Ja
67b	--	--	--	Ja
67e	--	--	--	Ja
68a	--	--	--	Ja
68e	--	--	--	Ja
69a	--	--	--	Ja
69e	--	--	--	Ja
70a	--	--	--	Ja
70e	--	--	--	Ja
71a	--	--	--	Ja
71e	--	--	--	Ja
72a	--	--	--	Ja
72e	--	--	--	Ja
73a	--	--	--	Ja
73e	--	--	--	Ja
74a	--	--	--	Ja
74e	--	--	--	Ja
75a	--	--	--	Ja
75e	--	--	--	Ja
76a	--	--	--	Ja
76e	--	--	--	Ja
77a	--	--	--	Ja
77e	--	--	--	Ja
78a	--	--	--	Ja
78e	--	--	--	Ja
79a	--	--	--	Ja
80a	--	--	--	Ja
81a	--	--	--	Ja
82e	--	--	--	Ja
83b	--	--	--	Ja
84a	--	--	--	Ja
85a	--	--	--	Ja
86a	--	--	--	Ja
87a	--	--	--	Ja
88a	--	--	--	Ja
89a	--	--	--	Ja
90a	--	--	--	Ja
91a	--	--	--	Ja
92a	--	--	--	Ja
93a	--	--	--	Ja
94a	--	--	--	Ja
95a	--	--	--	Ja
96a	--	--	--	Ja
97a	--	--	--	Ja
98a	--	--	--	Ja
99a	--	--	--	Ja
100a	--	--	--	Ja
101a	--	--	--	Ja
102a	--	--	--	Ja
103b	--	--	--	Ja
107	10,50	--	--	Ja
109	10,50	--	--	Ja
110	10,50	--	--	Ja
112a	--	--	--	Ja

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
201a	Visseringstraat 3 H	119748,84	487948,57	1,50	--	--
202a	Visseringstraat 5 H	119749,67	487944,50	1,50	--	--
203a	Visseringstraat 7 H	119750,62	487940,40	1,50	--	--
200a	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	1,50	--	--
211	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	1,50	4,50	7,50
23c	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ	119687,46	488208,30	7,50	--	--
25b	Van Bossestraat 34 1	119673,24	488282,57	4,50	--	--
26c	Van Bossestraat 10 2	119660,54	488340,32	7,50	--	--
42b	Van Bossestraat 22 1	119666,67	488312,44	4,50	--	--
44b	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	4,50	--	--
24c	Van Bossestraat 56 2	119690,06	488227,81	7,50	--	--
41b	Van Bossestraat 44 1	119679,09	488255,95	4,50	--	--
55b	Van Bossestraat 14 1	119662,65	488330,74	4,50	--	--
53b	Van Bossestraat 26 1	119668,89	488302,38	4,50	--	--
50c	Van Bossestraat 40 2	119676,97	488265,59	7,50	--	--
52b	Van Bossestraat 50 1	119681,68	488244,20	4,50	--	--
51b	Van Bossestraat 54 1	119684,01	488233,63	4,50	--	--
42c	Van Bossestraat 22 2	119666,67	488312,44	7,50	--	--
54c	Van Hogendorpstraat 911	119652,87	488356,04	7,50	--	--
61b	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	4,50	--	--
62b	Van Bossestraat 6 1	119662,48	488350,94	4,50	--	--
63b	Van Bossestraat 8 1	119659,88	488343,31	4,50	--	--
65b	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	4,50	--	--
66b	Van Bossestraat 16 1	119664,19	488323,71	4,50	--	--
67c	Van Bossestraat 18 2	119664,69	488321,44	7,50	--	--
68b	Van Bossestraat 20 1	119666,27	488314,29	4,50	--	--
69b	Van Bossestraat 24 1	119668,34	488304,86	4,50	--	--
70b	Van Bossestraat 28 1	119670,48	488295,16	4,50	--	--
71b	Van Bossestraat 30 1	119671,08	488292,43	4,50	--	--
72b	Van Bossestraat 32 1	119672,67	488285,21	4,50	--	--
73b	Van Bossestraat 36 1	119674,79	488275,51	4,50	--	--
74c	Van Bossestraat 38 2	119675,40	488272,74	7,50	--	--
75b	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	4,50	--	--
76b	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	4,50	--	--
77b	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	4,50	--	--
78b	Van Bossestraat 52 1	119683,30	488236,85	4,50	--	--
79b	Van Bossestraat 58 1	119691,23	488222,51	4,50	--	--
80b	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	4,50	--	--
81b	Van Bossestraat 60 1	119698,87	488211,43	4,50	--	--
111b	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN	119685,45	488217,21	4,50	--	--
112b	Van Hogendorpstraat 903	119658,98	488358,58	4,50	--	--
23a	Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ	119687,46	488208,30	1,50	--	--
25c	Van Bossestraat 34 2	119673,24	488282,57	7,50	--	--
26b	Van Bossestraat 10 1	119660,54	488340,32	4,50	--	--
42d	Van Bossestraat 22 3	119666,67	488312,44	10,50	--	--
44c	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ	119694,16	488210,14	7,50	--	--
24a	Van Bossestraat 56 H	119690,06	488227,81	1,50	--	--
41c	Van Bossestraat 44 2	119679,09	488255,95	7,50	--	--
55c	Van Bossestraat 14 2	119662,65	488330,74	7,50	--	--
53c	Van Bossestraat 26 2	119668,89	488302,38	7,50	--	--
50a	Van Bossestraat 40 H	119676,97	488265,59	1,50	--	--
52c	Van Bossestraat 50 2	119681,68	488244,20	7,50	--	--
51c	Van Bossestraat 54 2	119684,01	488233,63	7,50	--	--
53e	Van Bossestraat 26 4	119673,47	488303,73	13,50	--	--
54e	Van Hogendorpstraat 909	119652,64	488357,21	13,50	--	--
54a	Van Hogendorpstraat 915	119652,87	488356,04	1,50	--	--
61c	Van Bossestraat 4 2	119662,15	488357,15	7,50	--	--
62c	Van Bossestraat 6 2	119662,48	488350,94	7,50	--	--
63c	Van Bossestraat 8 2	119659,88	488343,31	7,50	--	--
65c	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	7,50	--	--
66c	Van Bossestraat 16 2	119664,19	488323,71	7,50	--	--
67a	Van Bossestraat 18 H	119664,69	488321,44	1,50	--	--
68c	Van Bossestraat 20 2	119666,27	488314,29	7,50	--	--
69c	Van Bossestraat 24 2	119668,34	488304,86	7,50	--	--

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
201a	--	--	--	Ja
202a	--	--	--	Ja
203a	--	--	--	Ja
200a	--	--	--	Ja
211	10,50	--	--	Ja
23c	--	--	--	Ja
25b	--	--	--	Ja
26c	--	--	--	Ja
42b	--	--	--	Ja
44b	--	--	--	Ja
24c	--	--	--	Ja
41b	--	--	--	Ja
55b	--	--	--	Ja
53b	--	--	--	Ja
50c	--	--	--	Ja
52b	--	--	--	Ja
51b	--	--	--	Ja
42c	--	--	--	Ja
54c	--	--	--	Ja
61b	--	--	--	Ja
62b	--	--	--	Ja
63b	--	--	--	Ja
65b	--	--	--	Ja
66b	--	--	--	Ja
67c	--	--	--	Ja
68b	--	--	--	Ja
69b	--	--	--	Ja
70b	--	--	--	Ja
71b	--	--	--	Ja
72b	--	--	--	Ja
73b	--	--	--	Ja
74c	--	--	--	Ja
75b	--	--	--	Ja
76b	--	--	--	Ja
77b	--	--	--	Ja
78b	--	--	--	Ja
79b	--	--	--	Ja
80b	--	--	--	Ja
81b	--	--	--	Ja
111b	--	--	--	Ja
112b	--	--	--	Ja
23a	--	--	--	Ja
25c	--	--	--	Ja
26b	--	--	--	Ja
42d	--	--	--	Ja
44c	--	--	--	Ja
24a	--	--	--	Ja
41c	--	--	--	Ja
55c	--	--	--	Ja
53c	--	--	--	Ja
50a	--	--	--	Ja
52c	--	--	--	Ja
51c	--	--	--	Ja
53e	--	--	--	Ja
54e	--	--	--	Ja
54a	--	--	--	Ja
61c	--	--	--	Ja
62c	--	--	--	Ja
63c	--	--	--	Ja
65c	--	--	--	Ja
66c	--	--	--	Ja
67a	--	--	--	Ja
68c	--	--	--	Ja
69c	--	--	--	Ja

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
70c	Van Bossestraat 28 2	119670,48	488295,16	7,50	--	--
71c	Van Bossestraat 30 2	119671,08	488292,43	7,50	--	--
72c	Van Bossestraat 32 2	119672,67	488285,21	7,50	--	--
73c	Van Bossestraat 36 2	119674,79	488275,51	7,50	--	--
74d	Van Bossestraat 38 3	119675,40	488272,74	10,50	--	--
75c	Van Bossestraat 42 2	119677,54	488263,03	7,50	--	--
76c	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	7,50	--	--
77c	Van Bossestraat 48 2	119681,12	488246,73	7,50	--	--
78c	Van Bossestraat 52 2	119683,30	488236,85	7,50	--	--
79c	Van Bossestraat 58 2	119691,23	488222,51	7,50	--	--
80c	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN	119690,43	488218,28	7,50	--	--
81c	Van Bossestraat 60 2	119698,87	488211,43	7,50	--	--
111c	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN	119685,45	488217,21	7,50	--	--
112c	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	7,50	--	--
23d	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ	119687,46	488208,30	10,50	--	--
25d	Van Bossestraat 34 3	119673,24	488282,57	10,50	--	--
26d	Van Bossestraat 10 3	119660,54	488340,32	10,50	--	--
44d	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	10,50	--	--
24d	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	10,50	--	--
41d	Van Bossestraat 44 3	119679,09	488255,95	10,50	--	--
55d	Van Bossestraat 14 3	119662,65	488330,74	10,50	--	--
53d	Van Bossestraat 26 3	119668,89	488302,38	10,50	--	--
50d	Van Bossestraat 40 3	119676,97	488265,59	10,50	--	--
52d	Van Bossestraat 50 3	119681,68	488244,20	10,50	--	--
51d	Van Bossestraat 54 3	119684,01	488233,63	10,50	--	--
54d	Van Hogendorpstraat 909	119652,87	488356,04	10,50	--	--
61d	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	10,50	--	--
62d	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	10,50	--	--
63d	Van Bossestraat 8 3	119659,88	488343,31	10,50	--	--
63e	Van Bossestraat 8 3	119664,59	488344,15	13,50	--	--
65d	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	10,50	--	--
66d	Van Bossestraat 16 3	119664,19	488323,71	10,50	--	--
67d	Van Bossestraat 18 3	119664,69	488321,44	10,50	--	--
68d	Van Bossestraat 20 3	119666,27	488314,29	10,50	--	--
69d	Van Bossestraat 24 3	119668,34	488304,86	10,50	--	--
70d	Van Bossestraat 28 3	119670,48	488295,16	10,50	--	--
71d	Van Bossestraat 30 3	119671,08	488292,43	10,50	--	--
72d	Van Bossestraat 32 3	119672,67	488285,21	10,50	--	--
73d	Van Bossestraat 36 3	119674,79	488275,51	10,50	--	--
74b	Van Bossestraat 38 1	119675,40	488272,74	4,50	--	--
75d	Van Bossestraat 42 3	119677,54	488263,03	10,50	--	--
76d	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	10,50	--	--
77d	Van Bossestraat 48 3	119681,12	488246,73	10,50	--	--
78d	Van Bossestraat 52 3	119683,30	488236,85	10,50	--	--
79d	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	10,50	--	--
80d	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	10,50	--	--
81d	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	10,50	--	--
111d	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN	119685,45	488217,21	10,50	--	--
112e	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	13,50	--	--
112d	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	10,50	--	--
61e	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	13,50	--	--
62e	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	13,50	--	--
79e	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	13,50	--	--
24e	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	13,50	--	--
111e	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN	119685,45	488217,21	13,50	--	--
23e	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ	119687,46	488208,30	13,50	--	--
44e	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	13,50	--	--
80e	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	13,50	--	--
81e	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	13,50	--	--
18b	Schaepmanstraat 244 - GZ	119705,50	488113,61	4,50	--	--
19b	Schaepmanstraat 244 - GN	119702,61	488122,40	4,50	--	--
20b	Van Bossestraat 72 1	119706,22	488152,87	4,50	--	--
21b	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ	119690,60	488179,20	4,50	--	--
22b	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN	119688,05	488188,04	4,50	--	--

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
70c	--	--	--	Ja
71c	--	--	--	Ja
72c	--	--	--	Ja
73c	--	--	--	Ja
74d	--	--	--	Ja
75c	--	--	--	Ja
76c	--	--	--	Ja
77c	--	--	--	Ja
78c	--	--	--	Ja
79c	--	--	--	Ja
80c	--	--	--	Ja
81c	--	--	--	Ja
111c	--	--	--	Ja
112c	--	--	--	Ja
23d	--	--	--	Ja
25d	--	--	--	Ja
26d	--	--	--	Ja
44d	--	--	--	Ja
24d	--	--	--	Ja
41d	--	--	--	Ja
55d	--	--	--	Ja
53d	--	--	--	Ja
50d	--	--	--	Ja
52d	--	--	--	Ja
51d	--	--	--	Ja
54d	--	--	--	Ja
61d	--	--	--	Ja
62d	--	--	--	Ja
63d	--	--	--	Ja
63e	--	--	--	Ja
65d	--	--	--	Ja
66d	--	--	--	Ja
67d	--	--	--	Ja
68d	--	--	--	Ja
69d	--	--	--	Ja
70d	--	--	--	Ja
71d	--	--	--	Ja
72d	--	--	--	Ja
73d	--	--	--	Ja
74b	--	--	--	Ja
75d	--	--	--	Ja
76d	--	--	--	Ja
77d	--	--	--	Ja
78d	--	--	--	Ja
79d	--	--	--	Ja
80d	--	--	--	Ja
81d	--	--	--	Ja
111d	--	--	--	Ja
112e	--	--	--	Ja
112d	--	--	--	Ja
61e	--	--	--	Ja
62e	--	--	--	Ja
79e	--	--	--	Ja
24e	--	--	--	Ja
111e	--	--	--	Ja
23e	--	--	--	Ja
44e	--	--	--	Ja
80e	--	--	--	Ja
81e	--	--	--	Ja
18b	--	--	--	Ja
19b	--	--	--	Ja
20b	--	--	--	Ja
21b	--	--	--	Ja
22b	--	--	--	Ja

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
39b	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	4,50	--	--
40b	Van Bossestraat 66 1	119702,42	488170,25	4,50	--	--
43b	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	4,50	--	--
82b	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	4,50	--	--
83c	Van Bossestraat 62 2	119701,35	488180,48	7,50	--	--
84b	Van Bossestraat 64 1	119701,22	488175,78	4,50	--	--
85b	Van Bossestraat 68 1	119703,70	488164,42	4,50	--	--
86b	Van Bossestraat 70 1	119704,87	488159,03	4,50	--	--
87b	Van Bossestraat 74 1	119707,26	488148,08	4,50	--	--
88b	Van Bossestraat 76 1	119708,46	488142,58	4,50	--	--
89b	Van Bossestraat 78 1	119709,70	488136,90	4,50	--	--
90b	Van Bossestraat 821	119713,08	488126,70	4,50	--	--
91b	Schaepmanstraat 238 - GN	119709,62	488123,91	4,50	--	--
92b	Schaepmanstraat 238 - GZ	119711,73	488114,96	4,50	--	--
93b	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	4,50	--	--
94b	Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN	119701,30	488191,75	4,50	--	--
18c	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	7,50	--	--
19c	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	7,50	--	--
20c	Van Bossestraat 72 2	119706,22	488152,87	7,50	--	--
21c	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ	119690,60	488179,20	7,50	--	--
22c	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN	119688,05	488188,04	7,50	--	--
39c	Van Bossestraat 80 2	119710,97	488131,11	7,50	--	--
40c	Van Bossestraat 66 2	119702,42	488170,25	7,50	--	--
43c	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN	119694,24	488189,77	7,50	--	--
82a	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	1,50	--	--
83a	Tweede Keucheniusstraat 13 - GW	119701,35	488180,48	1,50	--	--
84c	Van Bossestraat 64 2	119701,22	488175,78	7,50	--	--
85c	Van Bossestraat 68 2	119703,70	488164,42	7,50	--	--
86c	Van Bossestraat 70 2	119704,87	488159,03	7,50	--	--
87d	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	10,50	--	--
88c	Van Bossestraat 76 2	119708,46	488142,58	7,50	--	--
89c	Van Bossestraat 78 2	119709,70	488136,90	7,50	--	--
90c	Van Bossestraat 82 1	119713,08	488126,70	7,50	--	--
91c	Schaepmanstraat 240 - GN	119709,62	488123,91	7,50	--	--
92c	Schaepmanstraat 240 - GZ	119711,73	488114,96	7,50	--	--
93c	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	7,50	--	--
94c	Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN	119701,30	488191,75	7,50	--	--
18d	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	10,50	--	--
19d	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	10,50	--	--
20d	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	10,50	--	--
21d	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ	119690,60	488179,20	10,50	--	--
22d	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN	119688,05	488188,04	10,50	--	--
39d	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	10,50	--	--
40d	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	10,50	--	--
43d	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	10,50	--	--
82c	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ	119696,89	488180,96	7,50	--	--
83d	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	10,50	--	--
84d	Van Bossestraat 64 3	119701,22	488175,78	10,50	--	--
85d	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	10,50	--	--
86d	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	10,50	--	--
87c	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	7,50	--	--
88d	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	10,50	--	--
89d	Van Bossestraat 78 3	119709,70	488136,90	10,50	--	--
90c	Van Bossestraat 82 2	119713,08	488126,70	10,50	--	--
91d	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	10,50	--	--
92d	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	10,50	--	--
93d	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	10,50	--	--
94d	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	10,50	--	--
18e	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	13,50	--	--
19e	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	13,50	--	--
20e	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	13,50	--	--
21e	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ	119690,60	488179,20	13,50	--	--
22e	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN	119688,05	488188,04	13,50	--	--
39e	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	13,50	--	--

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
39b	--	--	--	Ja
40b	--	--	--	Ja
43b	--	--	--	Ja
82b	--	--	--	Ja
83c	--	--	--	Ja
84b	--	--	--	Ja
85b	--	--	--	Ja
86b	--	--	--	Ja
87b	--	--	--	Ja
88b	--	--	--	Ja
89b	--	--	--	Ja
90b	--	--	--	Ja
91b	--	--	--	Ja
92b	--	--	--	Ja
93b	--	--	--	Ja
94b	--	--	--	Ja
18c	--	--	--	Ja
19c	--	--	--	Ja
20c	--	--	--	Ja
21c	--	--	--	Ja
22c	--	--	--	Ja
39c	--	--	--	Ja
40c	--	--	--	Ja
43c	--	--	--	Ja
82a	--	--	--	Ja
83a	--	--	--	Ja
84c	--	--	--	Ja
85c	--	--	--	Ja
86c	--	--	--	Ja
87d	--	--	--	Ja
88c	--	--	--	Ja
89c	--	--	--	Ja
90c	--	--	--	Ja
91c	--	--	--	Ja
92c	--	--	--	Ja
93c	--	--	--	Ja
94c	--	--	--	Ja
18d	--	--	--	Ja
19d	--	--	--	Ja
20d	--	--	--	Ja
21d	--	--	--	Ja
22d	--	--	--	Ja
39d	--	--	--	Ja
40d	--	--	--	Ja
43d	--	--	--	Ja
82c	--	--	--	Ja
83d	--	--	--	Ja
84d	--	--	--	Ja
85d	--	--	--	Ja
86d	--	--	--	Ja
87c	--	--	--	Ja
88d	--	--	--	Ja
89d	--	--	--	Ja
90c	--	--	--	Ja
91d	--	--	--	Ja
92d	--	--	--	Ja
93d	--	--	--	Ja
94d	--	--	--	Ja
18e	--	--	--	Ja
19e	--	--	--	Ja
20e	--	--	--	Ja
21e	--	--	--	Ja
22e	--	--	--	Ja
39e	--	--	--	Ja

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
40e	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	13,50	--	--
43e	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	13,50	--	--
82d	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	10,50	--	--
83e	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	13,50	--	--
84e	Van Bossestraat 64 4	119701,22	488175,78	13,50	--	--
85e	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	13,50	--	--
86e	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	13,50	--	--
87e	Van Bossestraat 74 4	119707,26	488148,08	13,50	--	--
88e	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	13,50	--	--
89e	Van Bossestraat 78 4	119709,70	488136,90	13,50	--	--
90e	Van Bossestraat 82 3	119713,08	488126,70	13,50	--	--
91e	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	13,50	--	--
92e	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	13,50	--	--
93e	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	13,50	--	--
94e	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	13,50	--	--
14b	Van Rappardstraat 14B	119729,11	487982,18	4,50	--	--
15b	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	4,50	--	--
16c	Van Bossestraat 88 2	119720,26	488055,66	7,50	--	--
37b	Van Bossestraat 98 1	119726,76	488025,91	4,50	--	--
38b	Van Bossestraat 94 1	119724,02	488038,45	4,50	--	--
17c	Van Bossestraat 84 C - GW	119714,81	488096,00	7,50	--	--
48b	Van Bossestraat 84 G	119718,37	488079,78	4,50	--	--
95b	Van Bossestraat 86 1	119718,78	488062,39	4,50	--	--
96b	Van Bossestraat 90 1	119721,45	488050,20	4,50	--	--
97b	Van Bossestraat 92 1	119722,81	488043,96	4,50	--	--
98b	Van Bossestraat 96 1	119725,48	488031,76	4,50	--	--
99b	Van Bossestraat 100 1	119728,28	488018,95	4,50	--	--
100b	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	4,50	--	--
101b	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	4,50	--	--
102b	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	4,50	--	--
103c	Van Bossestraat 110 C	119736,02	487989,62	7,50	--	--
14c	Van Rappardstraat 14C	119729,11	487982,18	7,50	--	--
15c	Van Bossestraat 104B	119730,81	488007,40	7,50	--	--
16d	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	10,50	--	--
37c	Van Bossestraat 98 2	119726,76	488025,91	7,50	--	--
38c	Van Bossestraat 94 2	119724,02	488038,45	7,50	--	--
17c	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	7,50	--	--
48c	Van Bossestraat 84 E	119718,37	488079,78	7,50	--	--
95c	Van Bossestraat 86 2	119718,78	488062,39	7,50	--	--
96c	Van Bossestraat 90 2	119721,45	488050,20	7,50	--	--
97c	Van Bossestraat 92 2	119722,81	488043,96	7,50	--	--
98c	Van Bossestraat 96 2	119725,48	488031,76	7,50	--	--
99c	Van Bossestraat 100 2	119728,28	488018,95	7,50	--	--
100c	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	7,50	--	--
101c	Van Bossestraat 106 B	119732,24	488000,85	7,50	--	--
102c	Van Bossestraat 108 B	119733,86	487995,97	7,50	--	--
103d	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	10,50	--	--
14d	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	10,50	--	--
15d	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	10,50	--	--
16e	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	13,50	--	--
37d	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	10,50	--	--
38d	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	10,50	--	--
17d	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	10,50	--	--
48d	Van Bossestraat 84 B	119718,37	488079,78	10,50	--	--
95d	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	10,50	--	--
96d	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	10,50	--	--
97d	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	10,50	--	--
98d	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	10,50	--	--
99d	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	10,50	--	--
100d	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	10,50	--	--
101d	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	10,50	--	--
102d	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	10,50	--	--
103e	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	13,50	--	--
14e	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	13,50	--	--

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

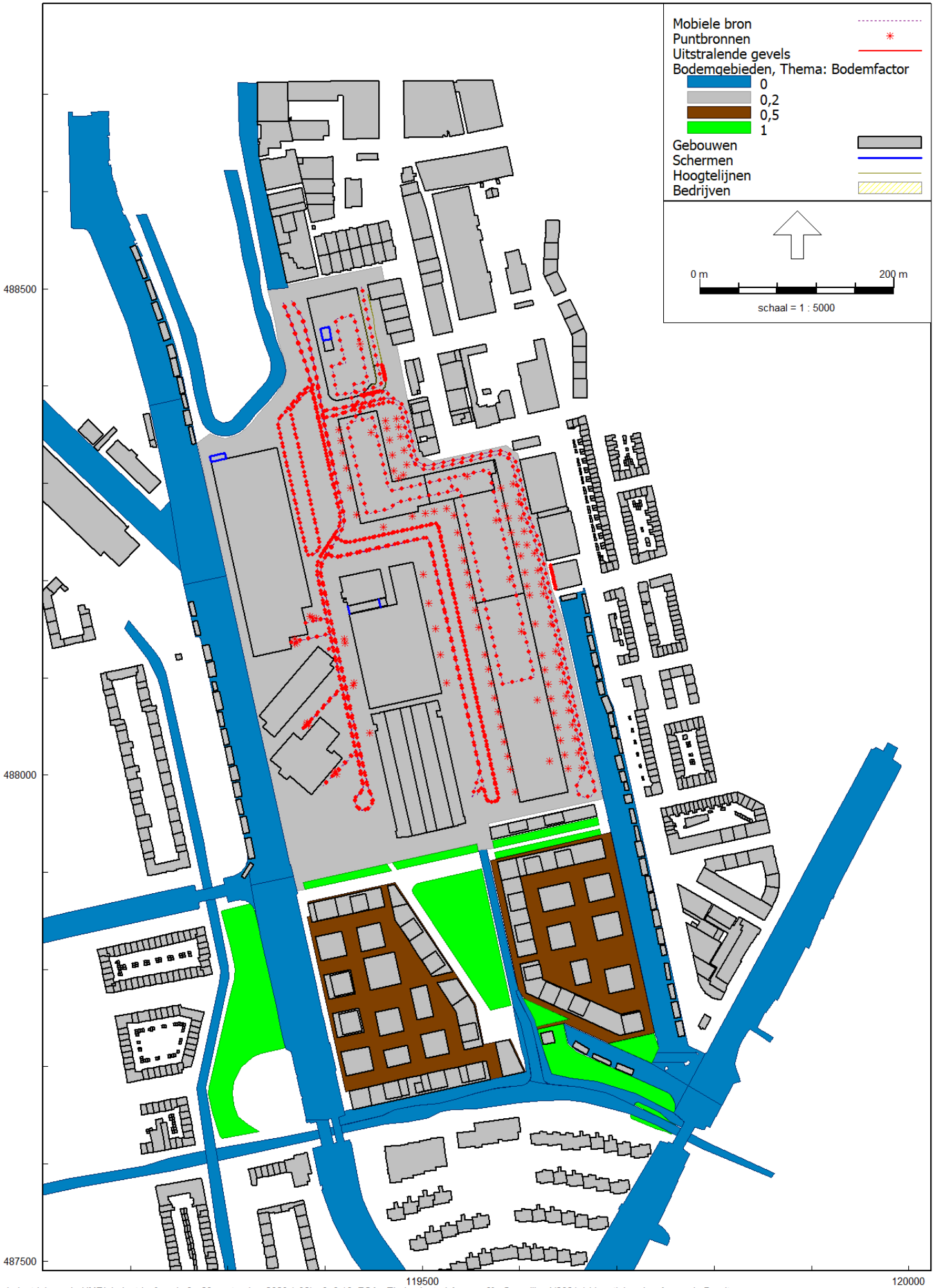
Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
40e	--	--	--	Ja
43e	--	--	--	Ja
82d	--	--	--	Ja
83e	--	--	--	Ja
84e	--	--	--	Ja
85e	--	--	--	Ja
86e	--	--	--	Ja
87e	--	--	--	Ja
88e	--	--	--	Ja
89e	--	--	--	Ja
90e	--	--	--	Ja
91e	--	--	--	Ja
92e	--	--	--	Ja
93e	--	--	--	Ja
94e	--	--	--	Ja
14b	--	--	--	Ja
15b	--	--	--	Ja
16c	--	--	--	Ja
37b	--	--	--	Ja
38b	--	--	--	Ja
17c	--	--	--	Ja
48b	--	--	--	Ja
95b	--	--	--	Ja
96b	--	--	--	Ja
97b	--	--	--	Ja
98b	--	--	--	Ja
99b	--	--	--	Ja
100b	--	--	--	Ja
101b	--	--	--	Ja
102b	--	--	--	Ja
103c	--	--	--	Ja
14c	--	--	--	Ja
15c	--	--	--	Ja
16d	--	--	--	Ja
37c	--	--	--	Ja
38c	--	--	--	Ja
17c	--	--	--	Ja
48c	--	--	--	Ja
95c	--	--	--	Ja
96c	--	--	--	Ja
97c	--	--	--	Ja
98c	--	--	--	Ja
99c	--	--	--	Ja
100c	--	--	--	Ja
101c	--	--	--	Ja
102c	--	--	--	Ja
103d	--	--	--	Ja
14d	--	--	--	Ja
15d	--	--	--	Ja
16e	--	--	--	Ja
37d	--	--	--	Ja
38d	--	--	--	Ja
17d	--	--	--	Ja
48d	--	--	--	Ja
95d	--	--	--	Ja
96d	--	--	--	Ja
97d	--	--	--	Ja
98d	--	--	--	Ja
99d	--	--	--	Ja
100d	--	--	--	Ja
101d	--	--	--	Ja
102d	--	--	--	Ja
103e	--	--	--	Ja
14e	--	--	--	Ja

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

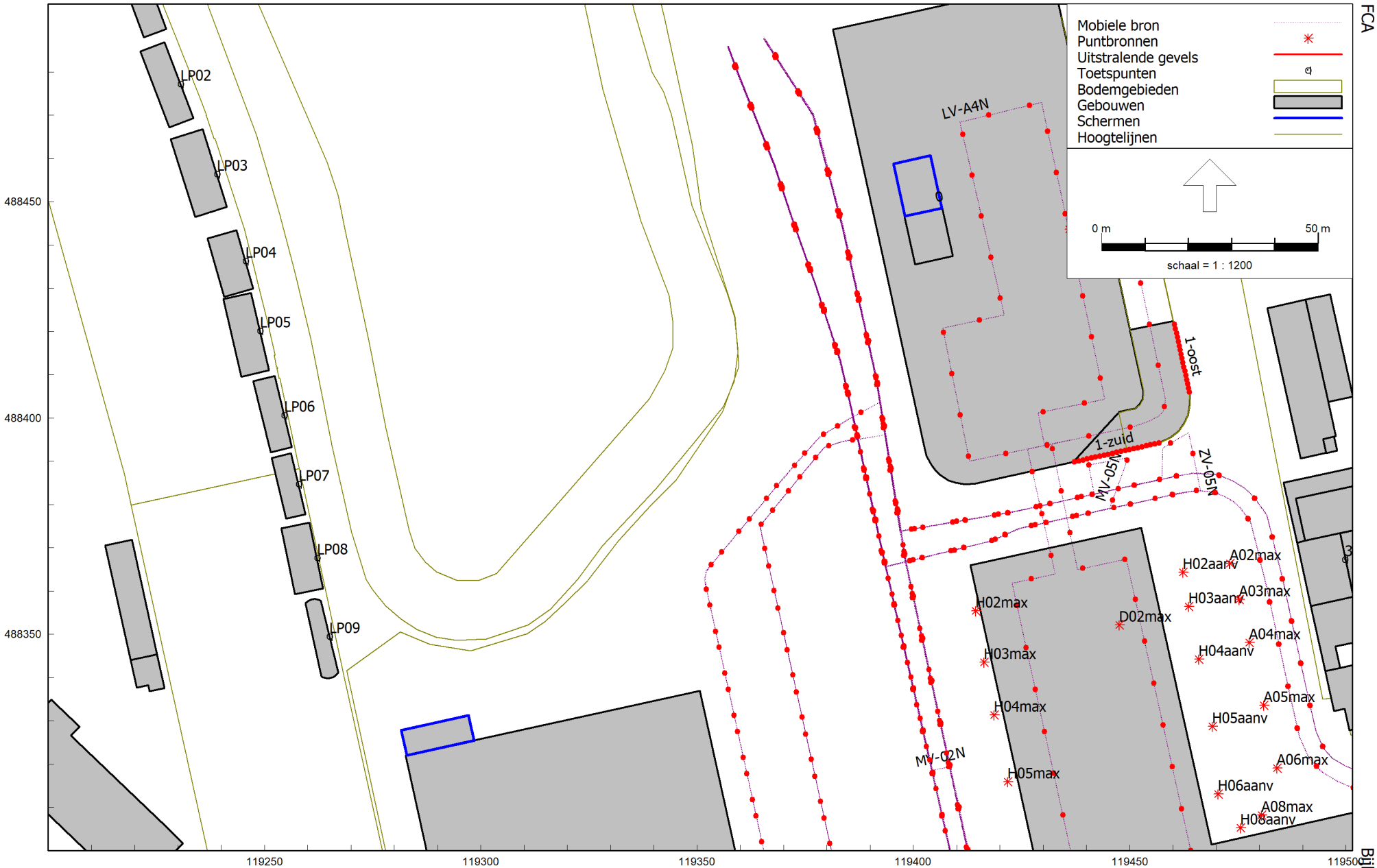
Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
15e	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	13,50	--	--
37e	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	13,50	--	--
38e	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	13,50	--	--
95e	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	13,50	--	--
96e	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	13,50	--	--
97e	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	13,50	--	--
98e	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	13,50	--	--
99e	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	13,50	--	--
100e	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	13,50	--	--
101e	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	13,50	--	--
102e	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	13,50	--	--
103a	Van Bossestraat 110 A	119736,02	487989,62	1,50	--	--
16a	Van Bossestraat 88 H	119720,26	488055,66	1,50	--	--
12b	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	4,50	--	--
201b	Visseringstraat 3 1	119748,84	487948,57	4,50	--	--
202b	Visseringstraat 5 1	119749,67	487944,50	4,50	--	--
203b	Visseringstraat 7 1	119750,62	487940,40	4,50	--	--
200b	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	4,50	--	--
12c	Van Rappardstraat 41 2	119745,78	487962,11	7,50	--	--
201c	Visseringstraat 3 2	119748,84	487948,57	7,50	--	--
202c	Visseringstraat 5 2	119749,67	487944,50	7,50	--	--
203c	Visseringstraat 7 2	119750,62	487940,40	7,50	--	--
200c	Visseringstraat 1 1	119747,70	487953,76	7,50	--	--
12d	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	10,50	--	--
201d	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	10,50	--	--
202d	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	10,50	--	--
203d	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	10,50	--	--
200d	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	10,50	--	--
12e	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	13,50	--	--
201e	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	13,50	--	--
202e	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	13,50	--	--
203e	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	13,50	--	--
200e	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	13,50	--	--
204	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	1,50	4,50	7,50
P008	W6	119676,47	487931,93	19,50	22,50	25,50
P008	W6	119676,47	487931,93	1,50	4,50	7,50
33	Van Slingelandtstraat 7 - GW	119499,82	488367,33	4,50	--	--
P002	W5	119585,44	487911,88	1,50	4,50	7,50
P002	W5	119585,44	487911,88	19,50	22,50	25,50

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
15e	--	--	--	Ja
37e	--	--	--	Ja
38e	--	--	--	Ja
95e	--	--	--	Ja
96e	--	--	--	Ja
97e	--	--	--	Ja
98e	--	--	--	Ja
99e	--	--	--	Ja
100e	--	--	--	Ja
101e	--	--	--	Ja
102e	--	--	--	Ja
103a	--	--	--	Ja
16a	--	--	--	Ja
12b	--	--	--	Ja
201b	--	--	--	Ja
202b	--	--	--	Ja
203b	--	--	--	Ja
200b	--	--	--	Ja
12c	--	--	--	Ja
201c	--	--	--	Ja
202c	--	--	--	Ja
203c	--	--	--	Ja
200c	--	--	--	Ja
12d	--	--	--	Ja
201d	--	--	--	Ja
202d	--	--	--	Ja
203d	--	--	--	Ja
200d	--	--	--	Ja
12e	--	--	--	Ja
201e	--	--	--	Ja
202e	--	--	--	Ja
203e	--	--	--	Ja
200e	--	--	--	Ja
204	10,50	13,50	--	Ja
P008	28,50	31,50	34,50	Ja
P008	10,50	13,50	16,50	Ja
33	--	--	--	Ja
P002	10,50	13,50	16,50	Ja
P002	28,50	31,50	34,50	Ja



Overzicht bodemgebieden



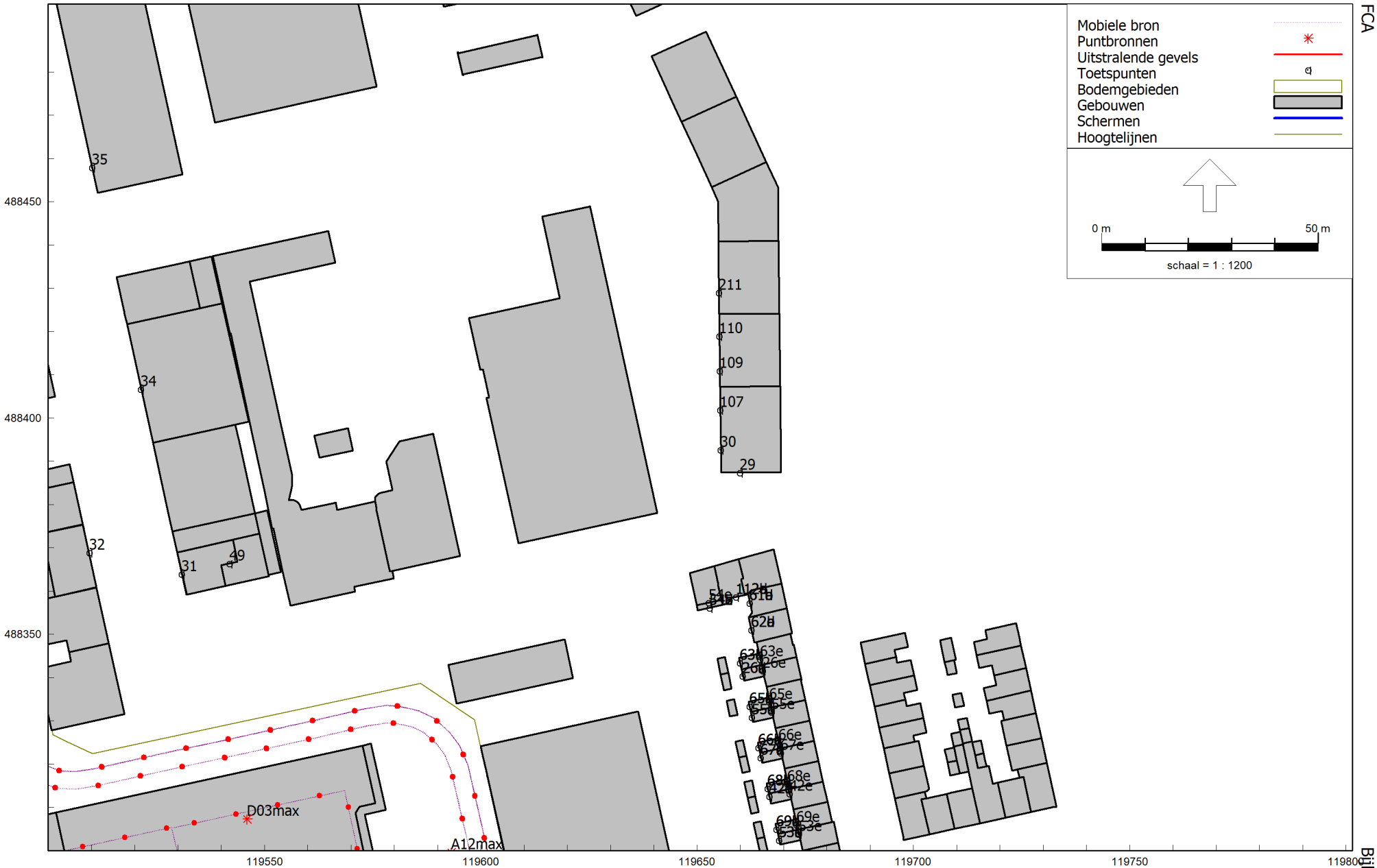
Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 0

FCA

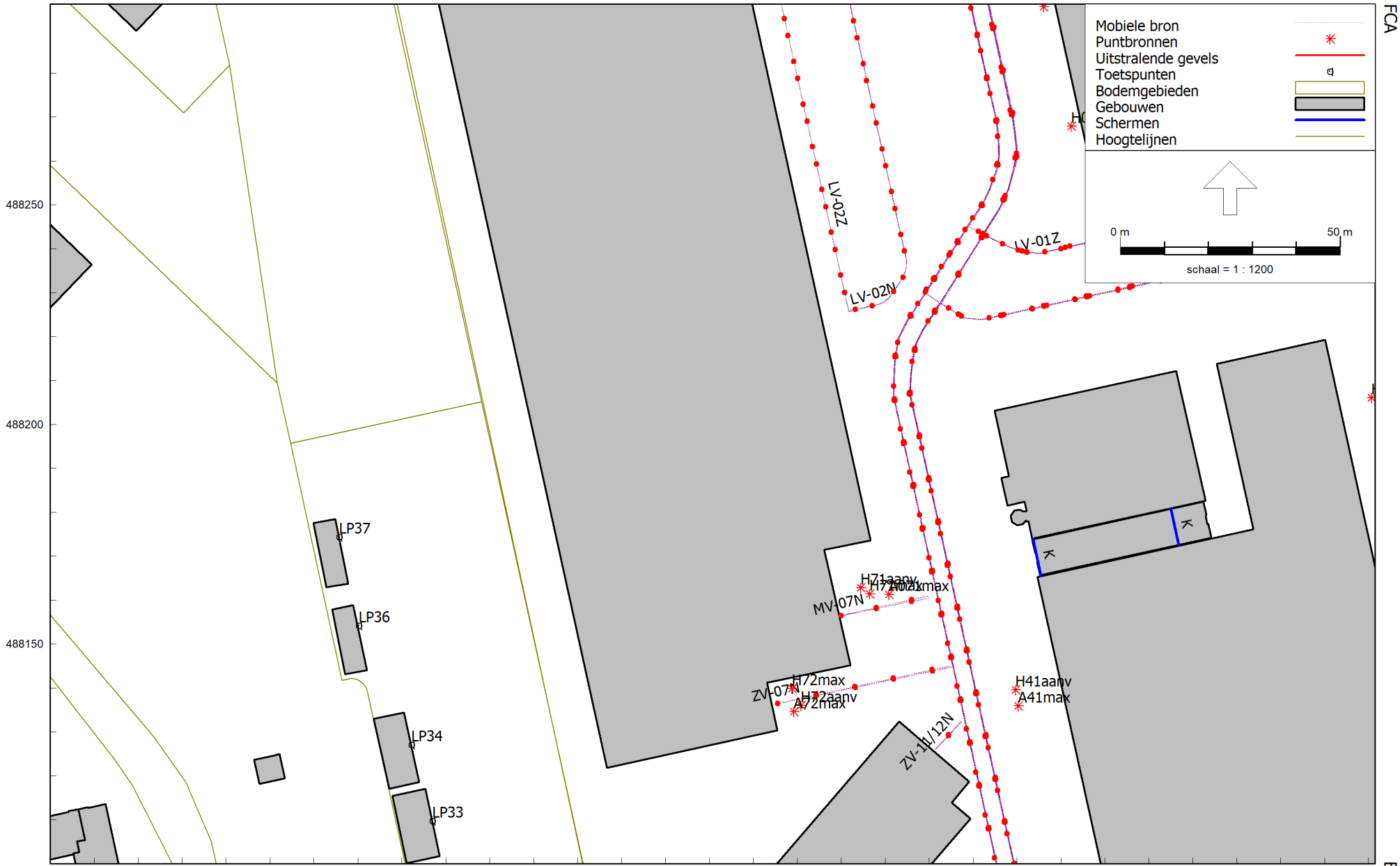
Bijlage 2.7a



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 0



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 0



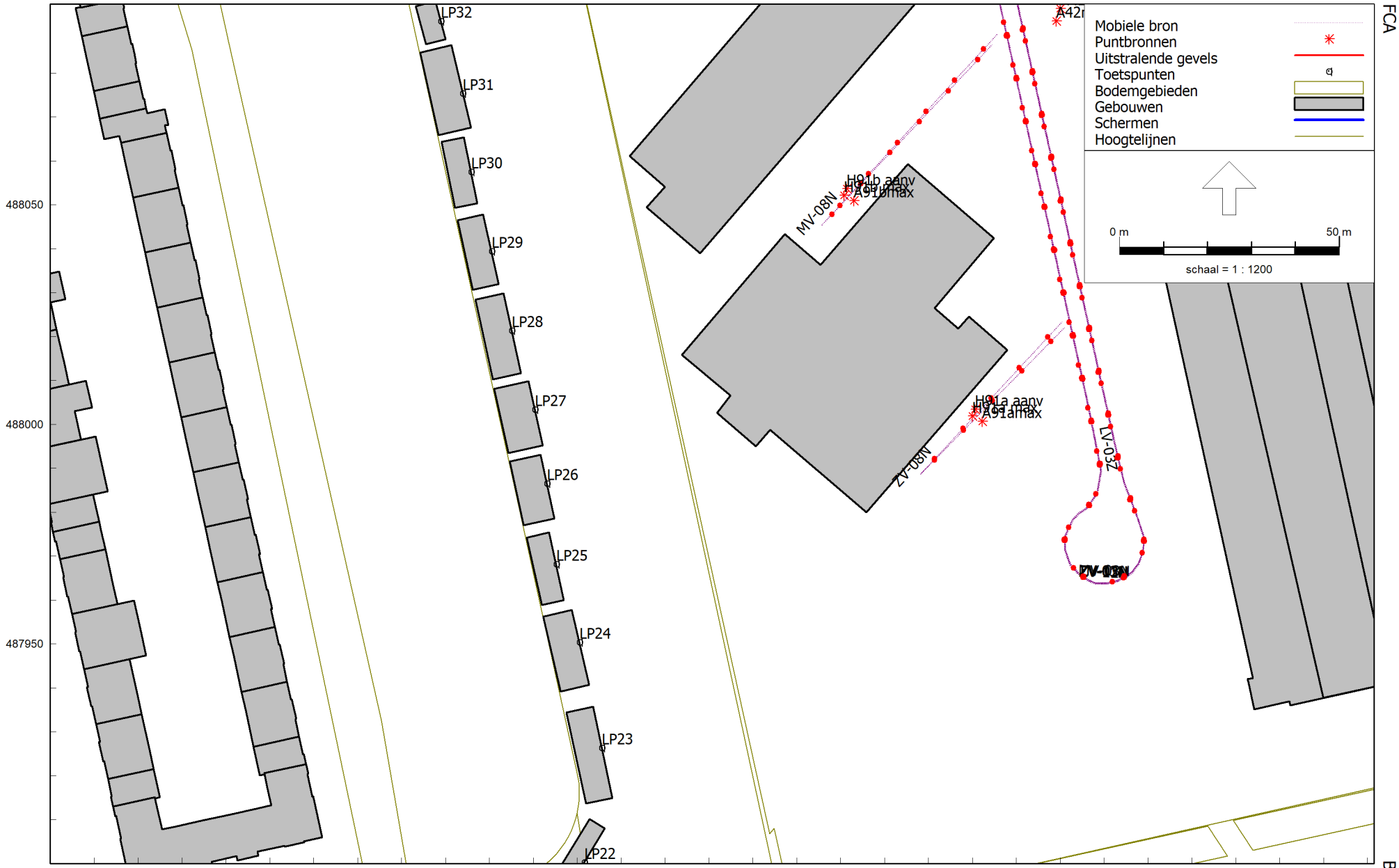
FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 0

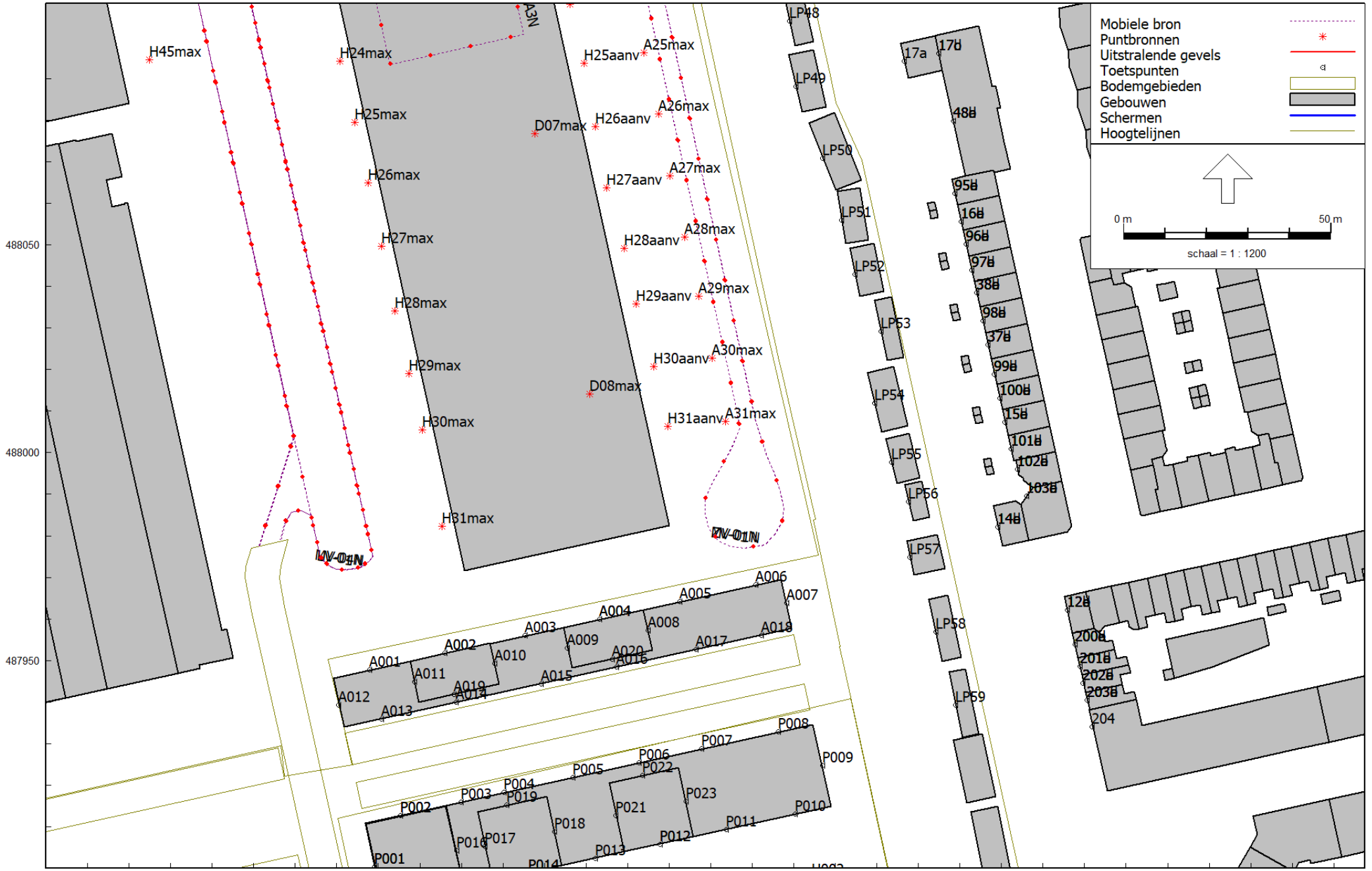
Bijlage 2.7d



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 0



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

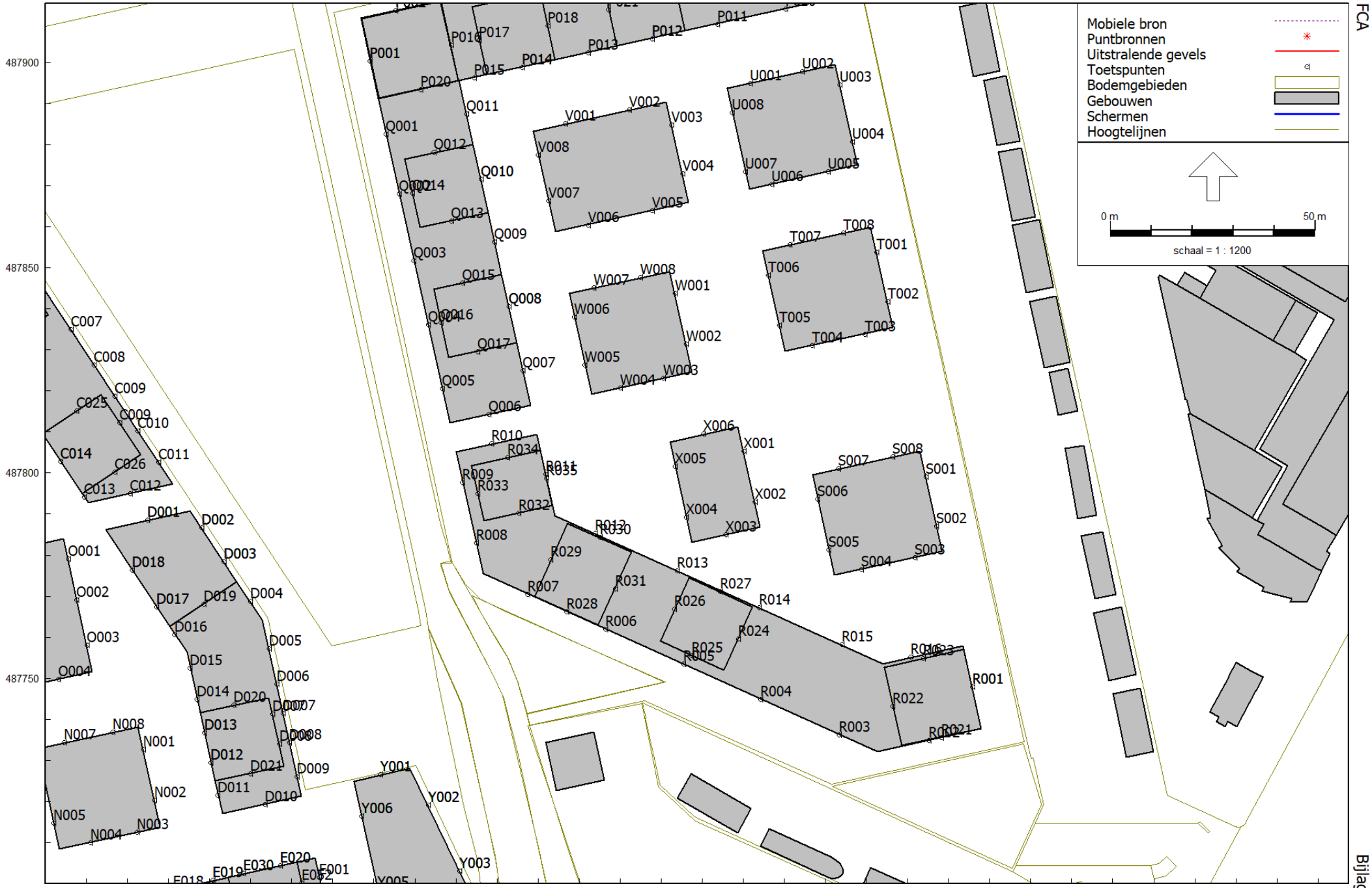
Variant 0



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 0



FCA

Bijlage 2.7h

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek
--	H07max	Heftruck - LAmax	119432,37	488267,89	1,00	0,00	360,00
--	H09max	Heftruck - LAmax	119502,76	488268,83	1,00	0,00	360,00
--	H10max	Heftruck - LAmax	119512,50	488270,88	1,00	0,00	360,00
--	H12max	Heftruck - LAmax	119524,64	488274,28	1,00	0,00	360,00
--	H13max	Heftruck - LAmax	119532,50	488266,61	1,00	0,00	360,00
--	H14max	Heftruck - LAmax	119536,51	488249,44	1,00	0,00	360,00
--	H15max	Heftruck - LAmax	119540,35	488233,79	1,00	0,00	360,00
--	H16max	Heftruck - LAmax	119543,40	488220,01	1,00	0,00	360,00
--	H17max	Heftruck - LAmax	119545,85	488208,34	1,00	0,00	360,00
--	H18max	Heftruck - LAmax	119548,41	488195,39	1,00	0,00	360,00
--	H19max	Heftruck - LAmax	119551,56	488182,18	1,00	0,00	360,00
--	H20max	Heftruck - LAmax	119554,35	488169,88	1,00	0,00	360,00
--	H21max	Heftruck - LAmax	119558,15	488151,71	1,00	0,00	360,00
--	H22max	Heftruck - LAmax	119564,54	488123,48	1,00	0,00	360,00
--	H23max	Heftruck - LAmax	119567,76	488108,95	1,00	0,00	360,00
--	H24max	Heftruck - LAmax	119570,83	488094,26	1,00	0,00	360,00
--	H25max	Heftruck - LAmax	119574,26	488079,51	1,00	0,00	360,00
--	H26max	Heftruck - LAmax	119577,54	488064,94	1,00	0,00	360,00
--	H27max	Heftruck - LAmax	119580,78	488049,77	1,00	0,00	360,00
--	H28max	Heftruck - LAmax	119583,97	488034,07	1,00	0,00	360,00
--	H29max	Heftruck - LAmax	119587,39	488019,09	1,00	0,00	360,00
--	H30max	Heftruck - LAmax	119590,54	488005,57	1,00	0,00	360,00
--	H31max	Heftruck - LAmax	119595,33	487982,36	1,00	0,00	360,00
--	H08max	Heftruck - LAmax	119489,98	488266,03	1,00	0,00	360,00
--	H07max	Heftruck - LAmax	119459,84	488254,94	1,00	0,00	360,00
--	H06max	Heftruck - LAmax	119426,03	488295,14	1,00	0,00	360,00
--	H05max	Heftruck - LAmax	119421,82	488315,93	1,00	0,00	360,00
--	H04max	Heftruck - LAmax	119418,71	488331,39	1,00	0,00	360,00
--	H03max	Heftruck - LAmax	119416,38	488343,60	1,00	0,00	360,00
--	H02max	Heftruck - LAmax	119414,40	488355,46	1,00	0,00	360,00
--	H41max	Heftruck - LAmax	119500,70	488206,11	1,00	0,00	360,00
--	H42max	Heftruck - LAmax	119506,70	488176,91	1,00	0,00	360,00
--	H43max	Heftruck - LAmax	119513,44	488150,78	1,00	0,00	360,00
--	H44max	Heftruck - LAmax	119518,29	488123,50	1,00	0,00	360,00
--	H45max	Heftruck - LAmax	119524,81	488094,55	1,00	0,00	360,00
--	H60max	Heftruck - LAmax	119445,97	488042,95	1,00	0,00	360,00
--	H12aanv	Heftruck (elektrisch)	119580,80	488295,26	1,00	0,00	360,00
--	H13aanv	Heftruck (elektrisch)	119584,83	488277,10	1,00	0,00	360,00
--	H14aanv	Heftruck (elektrisch)	119588,09	488263,79	1,00	0,00	360,00
--	H15aanv	Heftruck (elektrisch)	119591,14	488249,58	1,00	0,00	360,00
--	H16aanv	Heftruck (elektrisch)	119596,71	488236,97	1,00	0,00	360,00
--	H17aanv	Heftruck (elektrisch)	119600,90	488225,41	1,00	0,00	360,00
--	H18aanv	Heftruck (elektrisch)	119605,03	488208,65	1,00	0,00	360,00
--	H19aanv	Heftruck (elektrisch)	119607,54	488194,03	1,00	0,00	360,00
--	H20aanv	Heftruck (elektrisch)	119610,22	488184,88	1,00	0,00	360,00
--	H21aanv	Heftruck (elektrisch)	119616,30	488155,53	1,00	0,00	360,00
--	H23aanv	Heftruck (elektrisch)	119622,84	488122,73	1,00	0,00	360,00
--	H24aanv	Heftruck (elektrisch)	119626,09	488107,86	1,00	0,00	360,00
--	H25aanv	Heftruck (elektrisch)	119629,52	488093,66	1,00	0,00	360,00
--	H26aanv	Heftruck (elektrisch)	119632,26	488078,54	1,00	0,00	360,00
--	H27aanv	Heftruck (elektrisch)	119634,96	488063,73	1,00	0,00	360,00
--	H28aanv	Heftruck (elektrisch)	119639,23	488049,12	1,00	0,00	360,00
--	H29aanv	Heftruck (elektrisch)	119642,10	488035,76	1,00	0,00	360,00
--	H30aanv	Heftruck (elektrisch)	119646,35	488020,80	1,00	0,00	360,00
--	H31aanv	Heftruck (elektrisch)	119649,65	488006,30	1,00	0,00	360,00
--	H08aanv	Heftruck (elektrisch)	119475,66	488305,30	1,00	0,00	360,00
--	H05aanv	Heftruck (elektrisch)	119469,12	488328,78	1,00	0,00	360,00
--	H04aanv	Heftruck (elektrisch)	119466,02	488344,24	1,00	0,00	360,00
--	H03aanv	Heftruck (elektrisch)	119463,69	488356,45	1,00	0,00	360,00
--	H02aanv	Heftruck (elektrisch)	119462,35	488364,35	1,00	0,00	360,00
--	H06aanv	Heftruck (elektrisch)	119470,44	488313,06	1,00	0,00	360,00
--	H71aanv	Heftruck (elektrisch)	119384,44	488162,86	1,00	0,00	360,00
--	H71max	Heftruck - LAmax	119386,50	488161,43	1,00	0,00	360,00
--	H41aanv	Heftruck (elektrisch)	119419,72	488139,55	1,00	0,00	360,00

Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
--	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30

Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--

Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek
--	H42aanv	Heftruck (elektrisch)	119430,00	488094,73	1,00	0,00	360,00
--	H72aanv	Heftruck (elektrisch)	119370,83	488136,04	1,00	0,00	360,00
--	A20max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119624,32	488186,36	1,00	0,00	360,00
--	A19max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119622,14	488196,18	1,00	0,00	360,00
--	A18max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119618,61	488210,49	1,00	0,00	360,00
--	A17max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119615,21	488228,13	1,00	0,00	360,00
--	A16max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119607,77	488236,55	1,00	0,00	360,00
--	A15max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119604,37	488250,79	1,00	0,00	360,00
--	A14max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119601,94	488264,07	1,00	0,00	360,00
--	A13max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119598,67	488280,91	1,00	0,00	360,00
--	A12max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119593,19	488299,59	1,00	0,00	360,00
--	A06max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119484,02	488319,04	1,00	0,00	360,00
--	A05max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119480,97	488333,64	1,00	0,00	360,00
--	A04max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119477,68	488348,15	1,00	0,00	360,00
--	A03max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119475,30	488358,11	1,00	0,00	360,00
--	A02max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119473,19	488366,39	1,00	0,00	360,00
--	A21max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119632,02	488155,76	1,00	0,00	360,00
--	A24max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119640,79	488110,93	1,00	0,00	360,00
--	A25max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119643,97	488096,19	1,00	0,00	360,00
--	A26max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119647,42	488081,46	1,00	0,00	360,00
--	A27max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119650,17	488066,64	1,00	0,00	360,00
--	A28max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119653,79	488051,83	1,00	0,00	360,00
--	A29max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119657,07	488037,61	1,00	0,00	360,00
--	A30max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119660,43	488022,80	1,00	0,00	360,00
--	A08max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119480,48	488308,22	1,00	0,00	360,00
--	A72max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119369,27	488134,61	1,00	0,00	360,00
--	A41max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119420,29	488135,91	1,00	0,00	360,00
--	A42max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119429,15	488091,86	1,00	0,00	360,00
--	A31max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119663,65	488007,50	1,00	0,00	360,00
--	A23max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119636,92	488127,49	1,00	0,00	360,00
--	A071max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119390,89	488161,31	1,00	0,00	360,00
--	H91a aanv	Heftruck (elektrisch)	119410,68	488003,46	1,00	0,00	360,00
--	A91amax	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119412,30	488000,71	1,00	0,00	360,00
--	H91a max	Heftruck - LAmax	119410,01	488001,96	1,00	0,00	360,00
--	H91b aanv	Heftruck (elektrisch)	119381,45	488053,69	1,00	0,00	360,00
--	A91bmax	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119383,07	488050,95	1,00	0,00	360,00
--	H91b max	Heftruck - LAmax	119380,78	488052,20	1,00	0,00	360,00
--	H72max	Heftruck - LAmax	119368,78	488139,94	1,00	0,00	360,00
--	D03max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119546,02	488307,32	0,80	0,00	360,00
--	D01max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119436,02	488443,60	0,80	0,00	360,00
--	D02max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119447,56	488352,14	0,80	0,00	360,00
--	D04max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119575,84	488261,66	0,80	0,00	360,00
--	D05max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119589,82	488201,09	0,80	0,00	360,00
--	D06max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119601,67	488147,97	0,80	0,00	360,00
--	D07max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119617,73	488076,75	0,80	0,00	360,00
--	D08max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119630,92	488014,17	0,80	0,00	360,00

Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
--	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
--	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
--	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40

Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--

Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Zware vrachtwagen	ZV-03N	Zware vw - Westterrein vanuit N	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-01N	Zware vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-08N	Zware vw - Bidfood	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-07N	Zware vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-05N	Zware vw - kop Noord vanuit N	1,00	1	1	1
Personenwagen	LV-01N	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-02N	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-03N	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-03Z	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-01Z	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-02Z	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z	0,70	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-04N	Lichte vw - Handelsstraat vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-02N	Lichte vw - middendeel vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-03N	Lichte vw - westterrein vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-05N	Lichte vw - noorddeel vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-07N	Lichte vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-01N	Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-08N	Lichte vw - Bidfood	1,00	1	1	1
Afval/fusting	ZV-12N	Zware vw - Afval vanuit N	1,00	1	1	1
Afval/fusting	ZV-11N	Zware vw - Fusten vanuit N	1,00	1	1	1
Afval/fusting	ZV-11/12N	Zware vw - Afval/Fusten	1,00	1	1	1
P dak personeel	LV-A2N	Pers.auto - P op dak geb2 - midden	0,70	1	1	1
P dak personeel	LV-A3N	Pers.auto - P op dak geb2 - zuid	0,70	1	1	1
P dak personeel	LV-A1N	Pers.auto - P op dak	0,70	1	1	1
P dak personeel	LV-A4N	Pers.auto - P op dak noord	0,70	1	1	1

Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Zware vrachtwagen	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	148	43,82	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	10	44,05	39,28	42,29	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	9	44,26	39,49	42,50	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	42	43,90	39,13	42,14	61,70	81,60	90,70	95,10
Personenwagen	20	10,00	132	43,80	39,03	42,04	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	58	43,82	39,05	42,06	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	139	43,81	39,03	42,04	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	84	43,81	39,04	42,05	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	155	43,81	39,04	42,05	60,30	74,50	91,80	90,50
Lichte vrachtwagen	20	10,00	132	43,80	39,03	42,04	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	36	43,87	39,10	42,11	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	38	43,88	39,11	42,12	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	5	44,64	39,87	42,88	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	148	43,81	39,04	42,05	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	12	43,95	39,18	42,19	61,00	80,90	90,00	94,40
Afval/fusting	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Afval/fusting	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Afval/fusting	20	10,00	2	44,39	39,62	42,63	61,70	81,60	90,70	95,10
P dak personeel	20	10,00	44	43,84	39,07	42,08	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak personeel	20	10,00	51	43,85	39,08	42,09	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak personeel	20	10,00	13	43,92	39,15	42,16	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak personeel	20	10,00	24	43,93	39,15	42,16	56,90	71,10	88,40	87,10

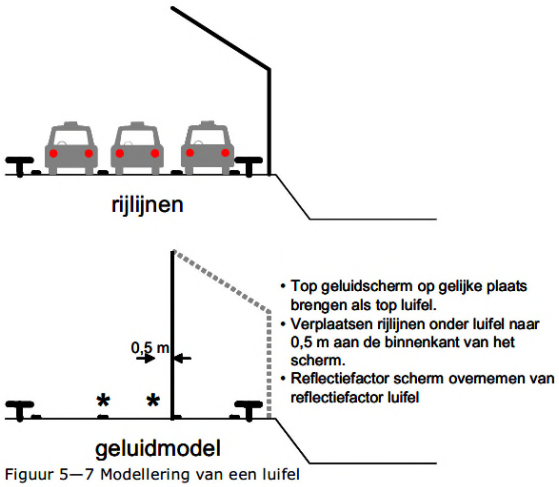
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Afval/fusting	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Afval/fusting	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Afval/fusting	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58

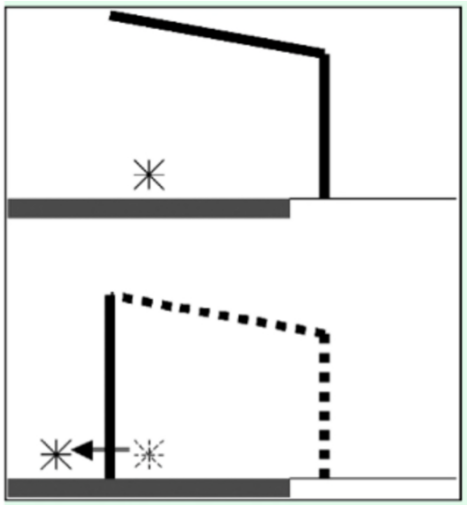
Bijlage 3 Invoergegevens variant 1

Uitleg modellering luifel in akoestisch rekenmodel
Voor het berekenen van het geknikte geluidscherm met een luifel van 4 meter is aangesloten op de rekenmethodiek zoals deze in de Omgevingswet wordt geregeld. In bijlage IVG behorende bij artikel 3.14, eerste lid, onder b en d en 3.21, eerste lid onder b van de Aanvullingregeling geluid[1].

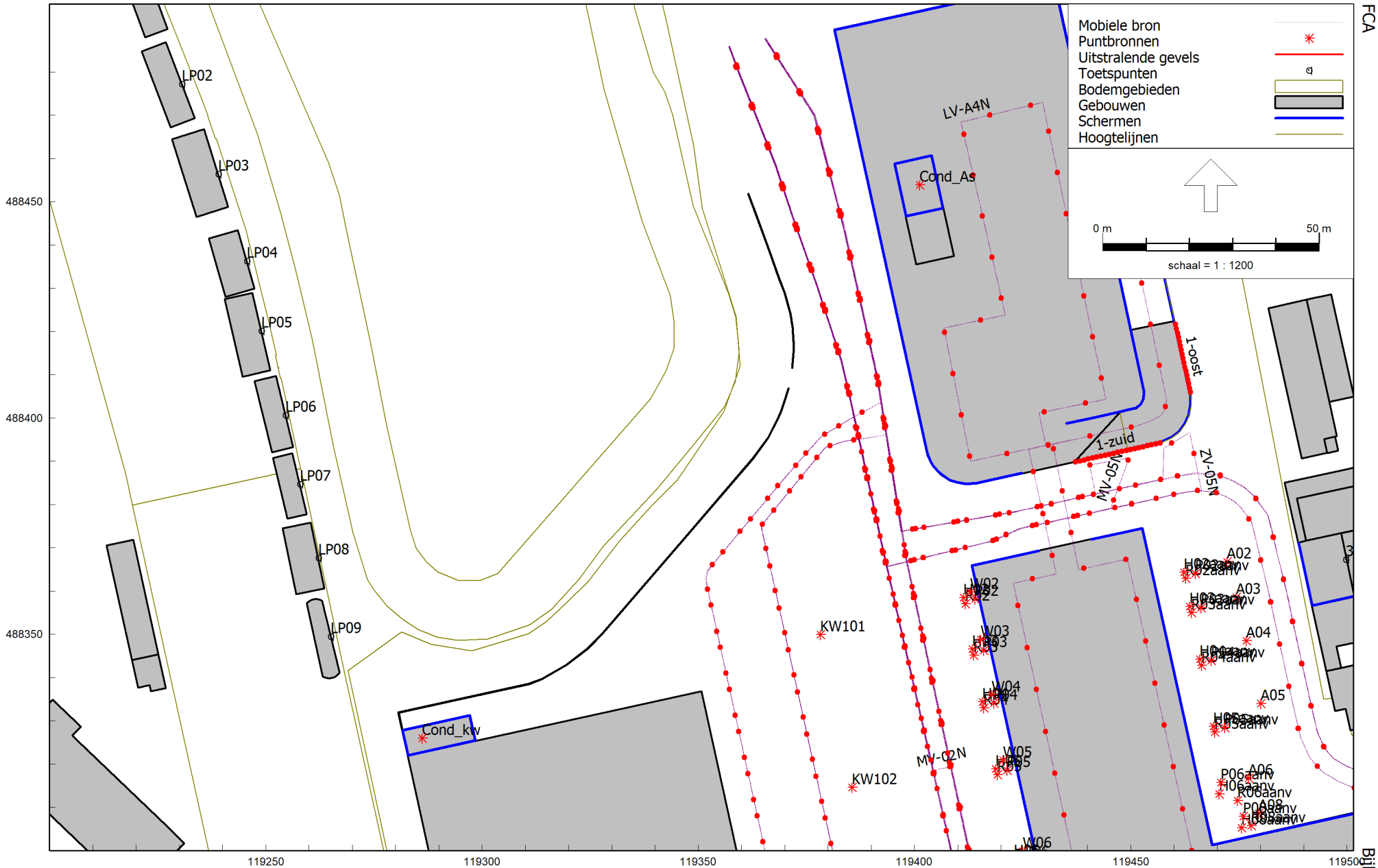
Gekromde schermen of luifels worden gemodelleerd door middel van een vervangend verticaal scherm, waarvan de top overeenkomt met het uiteinde van de luifel. Als dit punt, bezien vanuit de voet van de luifel, voorbij de rijlijn ligt, wordt de rijlijn plaatselijk verschoven in het rekenmodel. In onderstaande figuren is aangegeven hoe dit moet worden gemodelleerd.



Figuur 5—7 Modellering van een luifel



[1] Dit sluit ook aan op de methodiek die is opgenomen in het “Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer” van RWS.



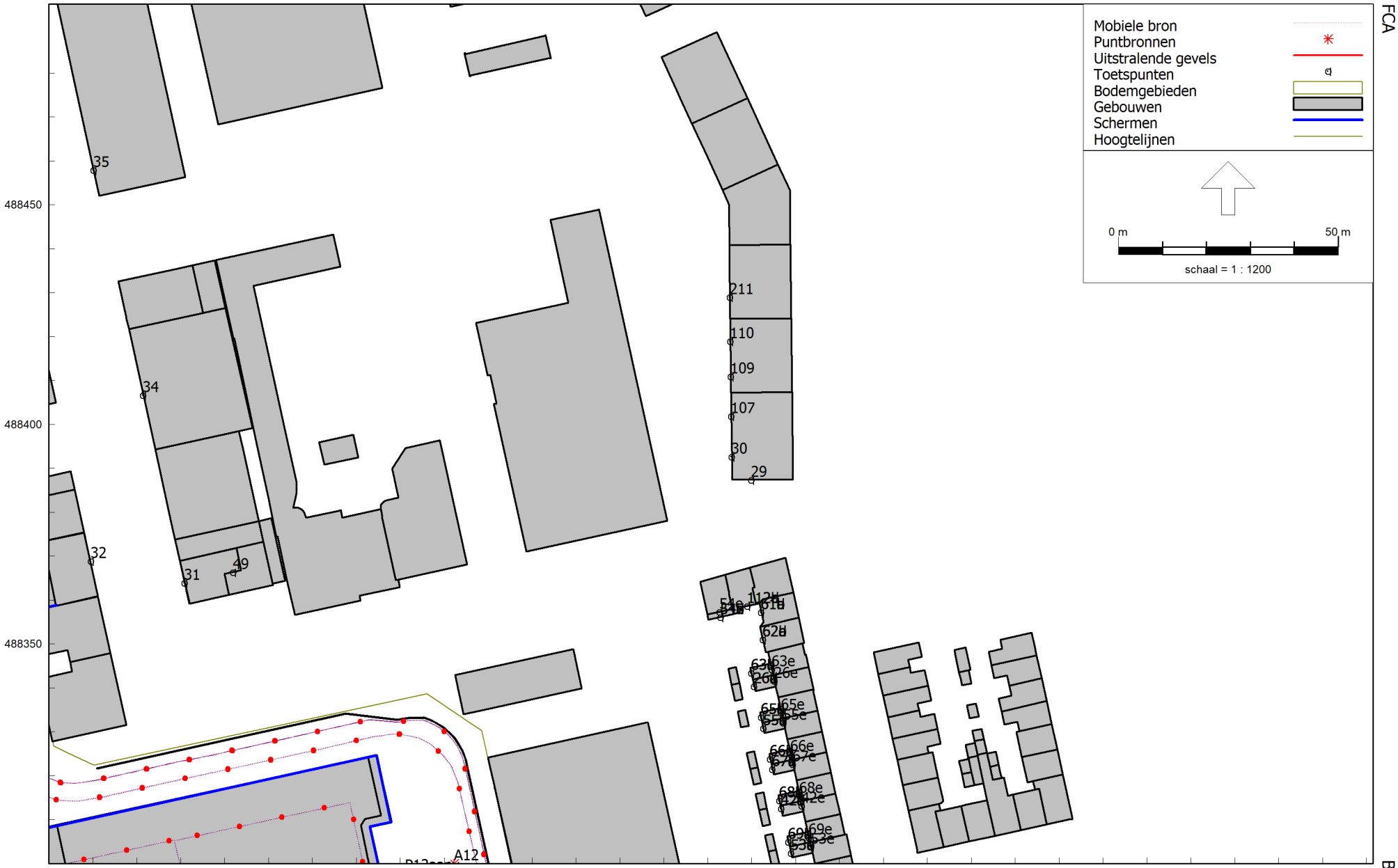
Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 1

FCA

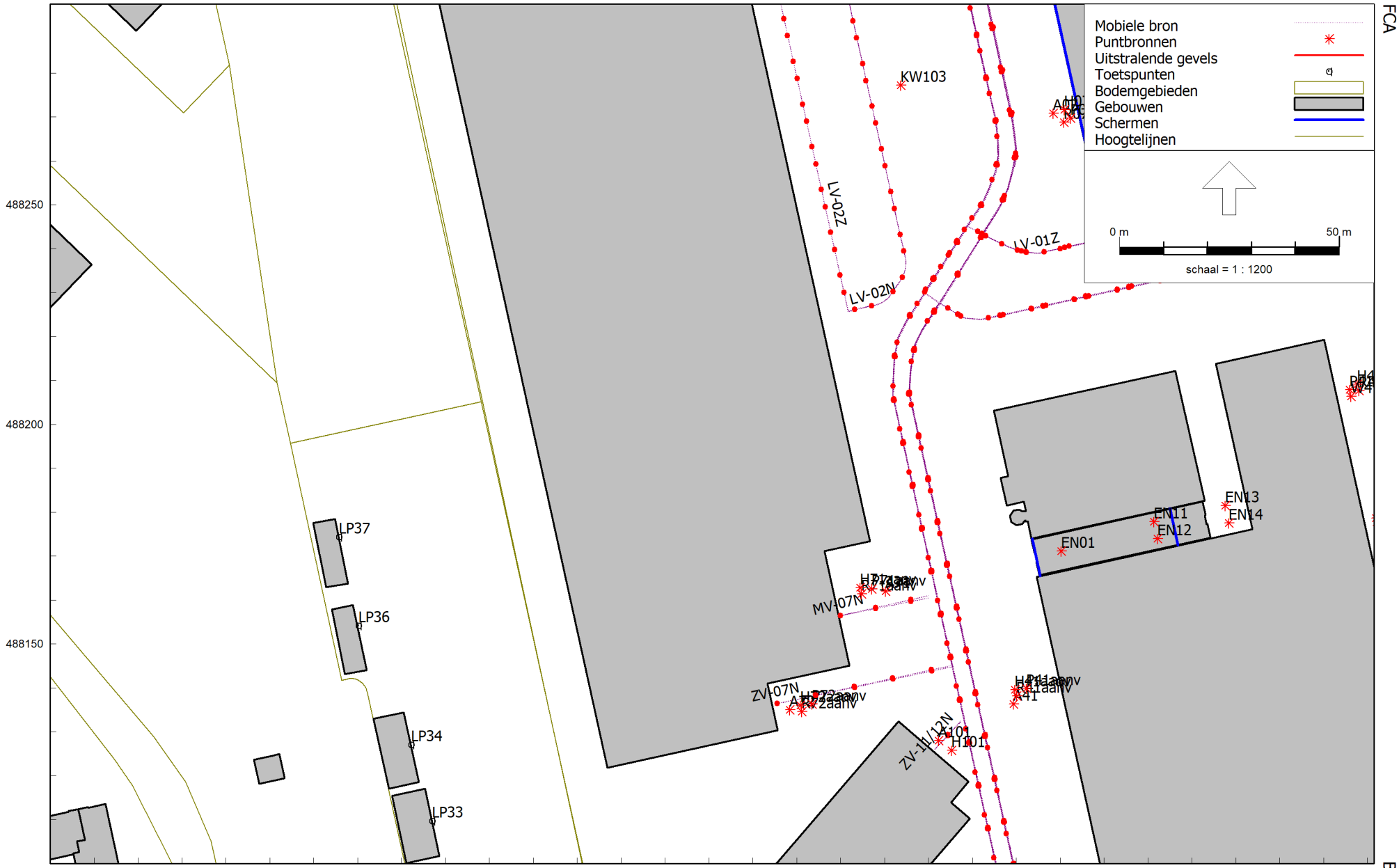
Bijlage 3.1a



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 1



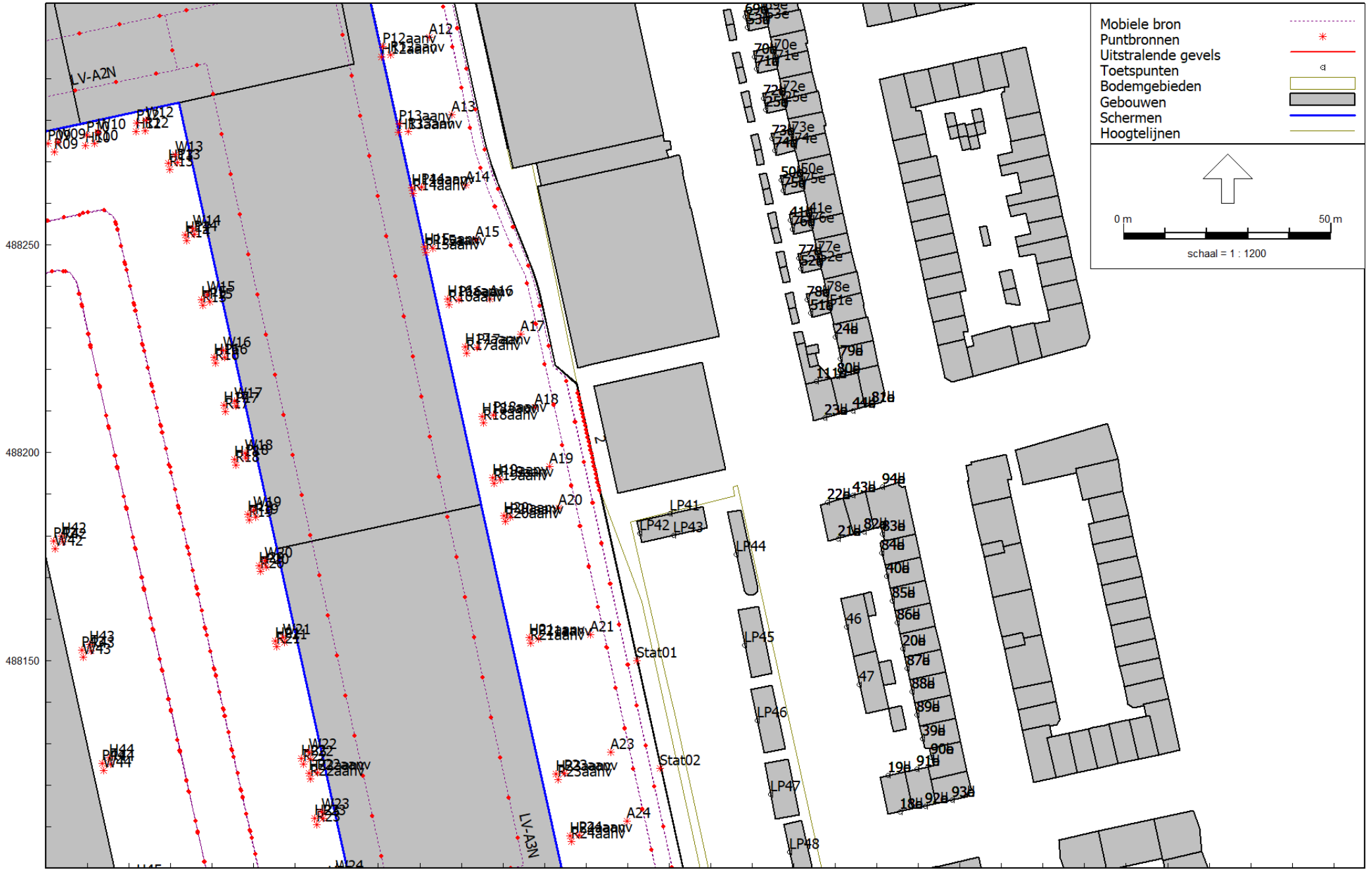
Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 1

FCA

Bijlage 3.1c



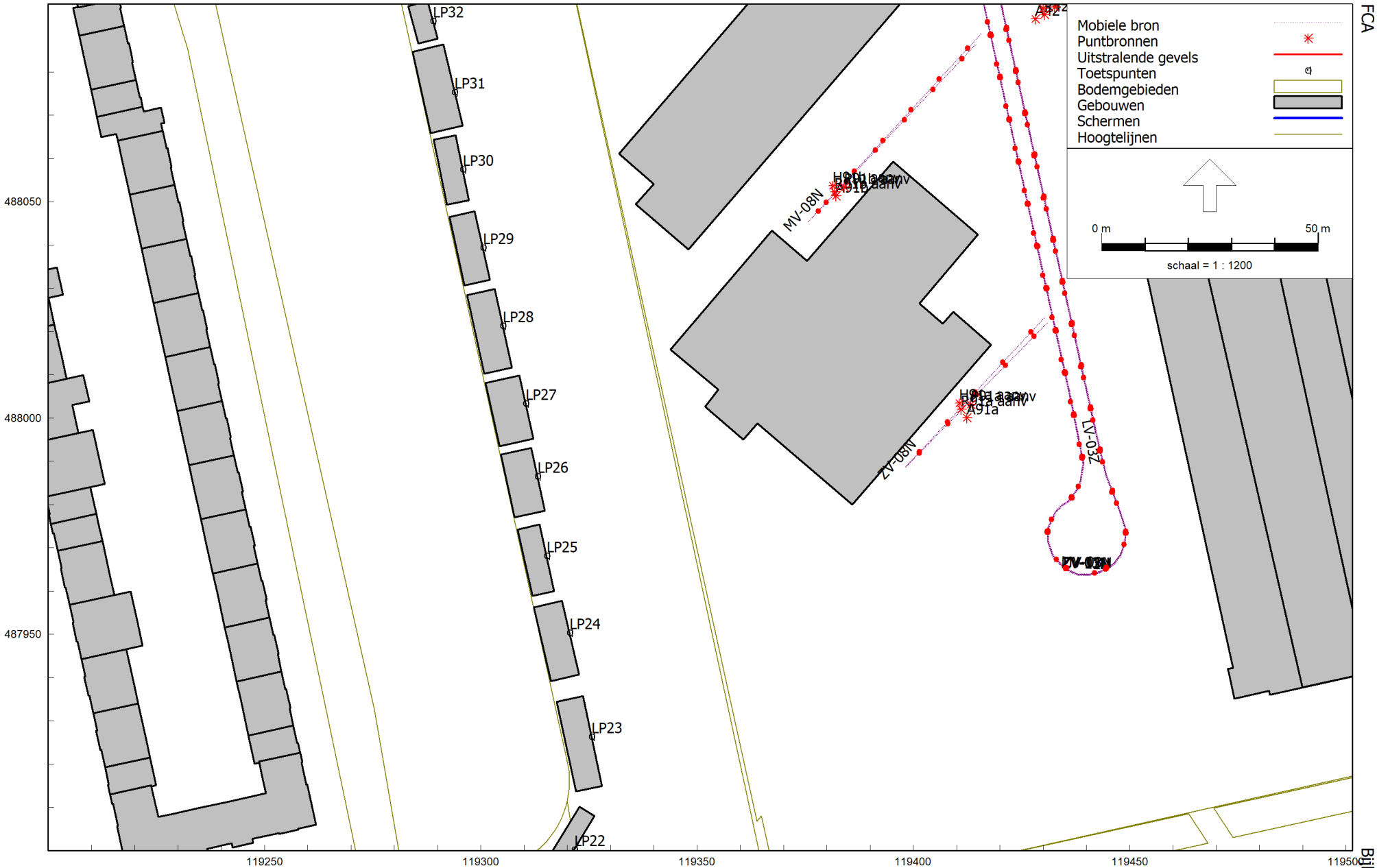
Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

FCA

Bijlage 3.1d

Overzichtsplot LAr,LT

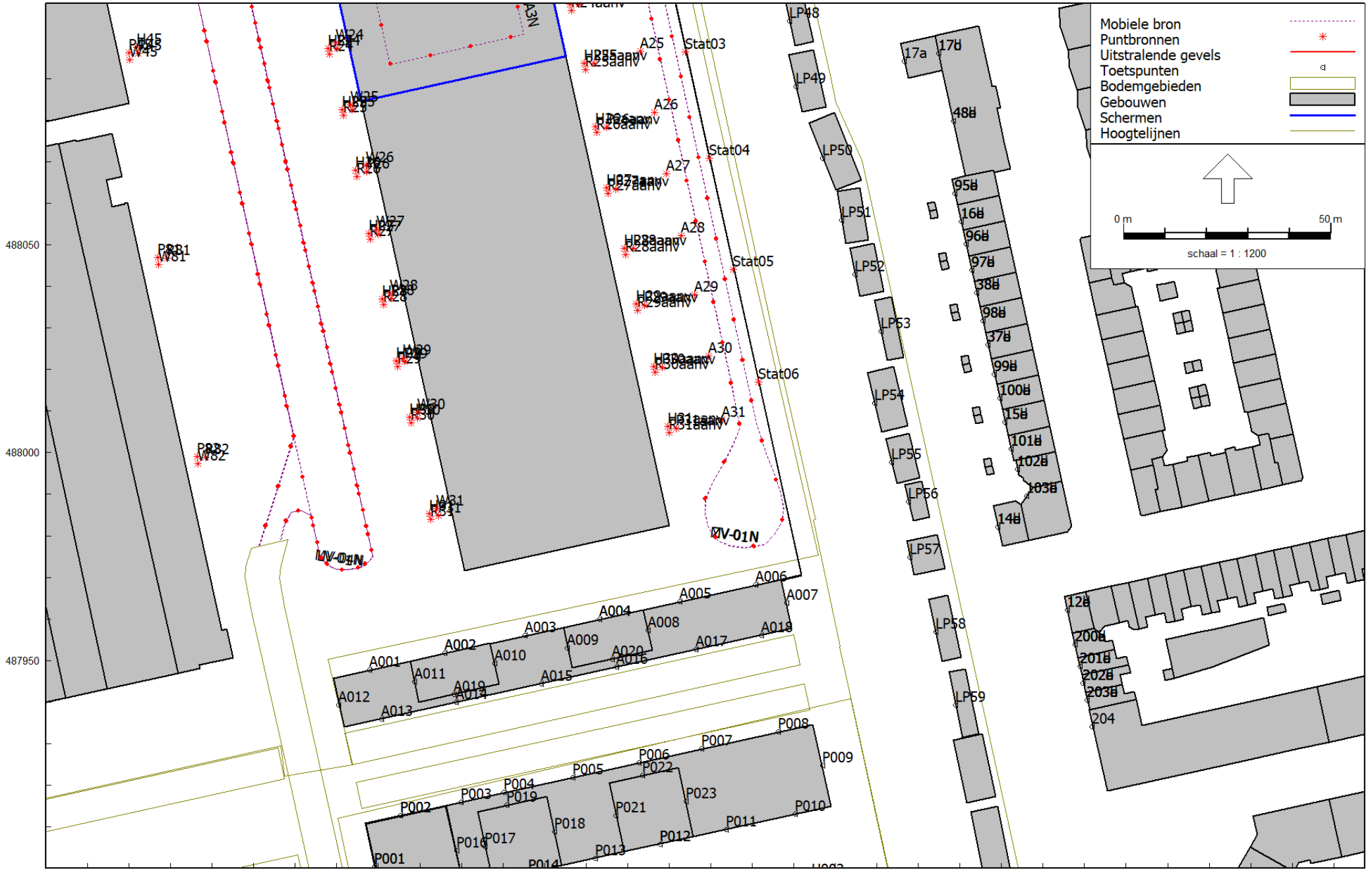
Variant 1



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 1



FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 1

Bijlage 3.1f



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 1



FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 1

Bijlage 3.1h

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Achteruitrij signalering	A20	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119623,43	488186,78	0,00
Achteruitrij signalering	A19	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119621,25	488196,60	0,00
Achteruitrij signalering	A18	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119617,72	488210,91	0,00
Achteruitrij signalering	A17	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119614,32	488228,55	0,00
Achteruitrij signalering	A16	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119606,87	488236,97	0,00
Achteruitrij signalering	A15	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119603,47	488251,21	0,00
Achteruitrij signalering	A14	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119601,04	488264,49	0,00
Achteruitrij signalering	A13	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119597,77	488281,33	0,00
Achteruitrij signalering	A12	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119592,30	488300,01	0,00
Achteruitrij signalering	A05	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119480,08	488334,06	0,00
Achteruitrij signalering	A04	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119476,78	488348,57	0,00
Achteruitrij signalering	A03	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119474,41	488358,53	0,00
Achteruitrij signalering	A02	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119472,30	488366,81	0,00
Achteruitrij signalering	A21	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119631,13	488156,18	0,00
Achteruitrij signalering	A24	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119639,89	488111,35	0,00
Achteruitrij signalering	A25	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119643,08	488096,61	0,00
Achteruitrij signalering	A26	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119646,52	488081,88	0,00
Achteruitrij signalering	A27	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119649,28	488067,06	0,00
Achteruitrij signalering	A28	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119652,90	488052,24	0,00
Achteruitrij signalering	A29	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119656,17	488038,03	0,00
Achteruitrij signalering	A30	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119659,53	488023,21	0,00
Achteruitrij signalering	A08	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119479,59	488308,64	0,00
Achteruitrij signalering	A72	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119368,38	488135,03	0,00
Achteruitrij signalering	A41	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119419,39	488136,33	0,00
Achteruitrij signalering	A42	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119428,25	488092,28	0,00
Achteruitrij signalering	A31	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119662,76	488007,91	0,00
Achteruitrij signalering	A23	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119636,02	488127,90	0,00
Achteruitrij signalering	A71	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119390,23	488161,98	0,00
Achteruitrij signalering	A91a	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119412,40	488000,13	0,00
Achteruitrij signalering	A91b	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119382,17	488051,37	0,00
Achteruitrij signalering	A101	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119402,31	488128,00	0,00
Achteruitrij signalering	A07	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119428,46	488270,81	0,00
Achteruitrij signalering	A06	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119477,20	488316,73	0,00
Koelgebouw	EN12	Condensors (12 st.)	119452,16	488173,96	8,00
Koelgebouw	EN01	Dry-cooler (2x6 st.)	119430,25	488171,12	8,00
Koelgebouw	EN11	Condensors (12 st.)	119451,33	488177,84	8,00
Koelgebouw	EN14	Condensors (12 st.)	119468,44	488177,60	0,00
Koelgebouw	EN13	Condensors (12 st.)	119467,60	488181,48	0,00
Afval/fusting	H101	Heftruck (elektrisch) collectief	119405,23	488125,79	0,00
Heftruck - afv	H07	Heftruck (elektrisch)	119456,82	488258,18	0,00
Heftruck - afv	H09	Heftruck (elektrisch)	119499,76	488271,83	0,00
Heftruck - afv	H10	Heftruck (elektrisch)	119509,50	488273,88	0,00
Heftruck - afv	H12	Heftruck (elektrisch)	119521,64	488277,28	0,00
Heftruck - afv	H13	Heftruck (elektrisch)	119529,50	488269,61	0,00
Heftruck - afv	H14	Heftruck (elektrisch)	119533,51	488252,44	0,00
Heftruck - afv	H15	Heftruck (elektrisch)	119537,35	488236,79	0,00
Heftruck - afv	H16	Heftruck (elektrisch)	119540,40	488223,01	0,00
Heftruck - afv	H17	Heftruck (elektrisch)	119542,85	488211,34	0,00
Heftruck - afv	H18	Heftruck (elektrisch)	119545,41	488198,39	0,00
Heftruck - afv	H19	Heftruck (elektrisch)	119548,56	488185,18	0,00
Heftruck - afv	H20	Heftruck (elektrisch)	119551,35	488172,88	0,00
Heftruck - afv	H21	Heftruck (elektrisch)	119555,15	488154,71	0,00
Heftruck - afv	H22	Heftruck (elektrisch)	119561,54	488126,48	0,00
Heftruck - afv	H23	Heftruck (elektrisch)	119564,76	488111,95	0,00
Heftruck - afv	H24	Heftruck (elektrisch)	119567,83	488097,26	0,00
Heftruck - afv	H25	Heftruck (elektrisch)	119571,26	488082,51	0,00
Heftruck - afv	H26	Heftruck (elektrisch)	119574,54	488067,94	0,00
Heftruck - afv	H27	Heftruck (elektrisch)	119577,78	488052,77	0,00
Heftruck - afv	H28	Heftruck (elektrisch)	119580,97	488037,07	0,00
Heftruck - afv	H29	Heftruck (elektrisch)	119584,39	488022,09	0,00
Heftruck - afv	H30	Heftruck (elektrisch)	119587,54	488008,57	0,00
Heftruck - afv	H31	Heftruck (elektrisch)	119592,33	487985,36	0,00
Heftruck - afv	H08	Heftruck (elektrisch)	119488,09	488264,70	0,00
Heftruck - afv	H06	Heftruck (elektrisch)	119423,03	488298,14	0,00

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	27,32	36,35	31,58	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	20,58	34,92	27,17	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	20,58	34,92	27,17	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	20,33	36,35	23,80	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	27,35	41,71	33,52	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	25,94	--	31,25	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	25,56	--	--	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,70	70,90	79,90	83,90	90,90
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	29,10	62,30	71,30	75,30	82,30
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,70	70,90	79,90	83,90	90,90
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,70	70,90	79,90	83,90	90,90
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,70	70,90	79,90	83,90	90,90
Afval/fusting	1,00	0,00	360,00	10,79	--	--	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Koelgebouw	83,30	79,30	74,30	64,30	87,38
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Afval/fusting	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Heftruck - afv	H05	Heftruck (elektrisch)	119418,82	488318,93	0,00
Heftruck - afv	H04	Heftruck (elektrisch)	119415,71	488334,39	0,00
Heftruck - afv	H03	Heftruck (elektrisch)	119413,38	488346,60	0,00
Heftruck - afv	H02	Heftruck (elektrisch)	119411,40	488358,46	0,00
Heftruck - afv	H41	Heftruck (elektrisch)	119497,70	488209,11	0,00
Heftruck - afv	H42	Heftruck (elektrisch)	119503,70	488179,91	0,00
Heftruck - afv	H43	Heftruck (elektrisch)	119510,44	488153,78	0,00
Heftruck - afv	H44	Heftruck (elektrisch)	119515,29	488126,50	0,00
Heftruck - afv	H45	Heftruck (elektrisch)	119521,81	488097,55	0,00
Palletwagen - afv	P21	Transport palletwagen	119557,32	488154,39	0,00
Palletwagen - afv	P10	Transport palletwagen	119509,84	488276,40	0,00
Palletwagen - afv	P22	Transport palletwagen	119563,61	488126,25	0,00
Palletwagen - afv	P23	Transport palletwagen	119566,76	488112,10	0,00
Palletwagen - afv	P24	Transport palletwagen	119570,09	488097,31	0,00
Palletwagen - afv	P25	Transport palletwagen	119573,63	488082,52	0,00
Palletwagen - afv	P26	Transport palletwagen	119577,23	488067,72	0,00
Palletwagen - afv	P27	Transport palletwagen	119579,97	488052,51	0,00
Palletwagen - afv	P28	Transport palletwagen	119583,11	488037,10	0,00
Palletwagen - afv	P29	Transport palletwagen	119586,41	488021,85	0,00
Palletwagen - afv	P30	Transport palletwagen	119589,47	488008,41	0,00
Palletwagen - afv	P31	Transport palletwagen	119594,43	487984,90	0,00
Palletwagen - afv	P20	Transport palletwagen	119552,92	488172,47	0,00
Palletwagen - afv	P19	Transport palletwagen	119550,41	488184,58	0,00
Palletwagen - afv	P18	Transport palletwagen	119548,05	488198,73	0,00
Palletwagen - afv	P17	Transport palletwagen	119545,69	488211,31	0,00
Palletwagen - afv	P16	Transport palletwagen	119543,02	488222,94	0,00
Palletwagen - afv	P15	Transport palletwagen	119539,40	488236,31	0,00
Palletwagen - afv	P14	Transport palletwagen	119535,78	488252,50	0,00
Palletwagen - afv	P13	Transport palletwagen	119531,70	488269,80	0,00
Palletwagen - afv	P12	Transport palletwagen	119521,89	488279,38	0,00
Palletwagen - afv	P09	Transport palletwagen	119500,56	488274,35	0,00
Palletwagen - afv	P08	Transport palletwagen	119488,47	488267,35	0,00
Palletwagen - afv	P07	Transport palletwagen	119457,17	488261,03	0,00
Palletwagen - afv	P06	Transport palletwagen	119425,68	488297,83	0,00
Palletwagen - afv	P05	Transport palletwagen	119421,46	488318,62	0,00
Palletwagen - afv	P04	Transport palletwagen	119418,36	488334,08	0,00
Palletwagen - afv	P03	Transport palletwagen	119416,03	488346,29	0,00
Palletwagen - afv	P02	Transport palletwagen	119414,05	488358,15	0,00
Palletwagen - afv	P41	Transport palletwagen	119495,89	488207,87	0,00
Palletwagen - afv	P42	Transport palletwagen	119501,89	488178,68	0,00
Palletwagen - afv	P43	Transport palletwagen	119508,64	488152,55	0,00
Palletwagen - afv	P44	Transport palletwagen	119513,48	488125,26	0,00
Palletwagen - afv	P45	Transport palletwagen	119520,00	488096,31	0,00
Rolcontainer - afv	R07	Rolcontainer	119459,04	488258,36	0,00
Rolcontainer - afv	R09	Rolcontainer	119502,00	488272,33	0,00
Rolcontainer - afv	R10	Rolcontainer	119511,73	488274,38	0,00
Rolcontainer - afv	R13	Rolcontainer	119529,86	488268,20	0,00
Rolcontainer - afv	R14	Rolcontainer	119533,87	488251,02	0,00
Rolcontainer - afv	R15	Rolcontainer	119537,70	488235,38	0,00
Rolcontainer - afv	R16	Rolcontainer	119540,75	488221,60	0,00
Rolcontainer - afv	R17	Rolcontainer	119543,20	488209,93	0,00
Rolcontainer - afv	R18	Rolcontainer	119545,76	488196,97	0,00
Rolcontainer - afv	R19	Rolcontainer	119548,92	488183,77	0,00
Rolcontainer - afv	R20	Rolcontainer	119551,71	488171,46	0,00
Rolcontainer - afv	R21	Rolcontainer	119555,50	488153,30	0,00
Rolcontainer - afv	R22	Rolcontainer	119561,89	488125,06	0,00
Rolcontainer - afv	R23	Rolcontainer	119565,11	488110,54	0,00
Rolcontainer - afv	R24	Rolcontainer	119568,19	488095,84	0,00
Rolcontainer - afv	R25	Rolcontainer	119571,61	488081,10	0,00
Rolcontainer - afv	R26	Rolcontainer	119574,89	488066,53	0,00
Rolcontainer - afv	R27	Rolcontainer	119578,14	488051,36	0,00
Rolcontainer - afv	R28	Rolcontainer	119581,32	488035,66	0,00
Rolcontainer - afv	R29	Rolcontainer	119584,74	488020,67	0,00
Rolcontainer - afv	R30	Rolcontainer	119587,90	488007,16	0,00

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Rolcontainer - afv	R31	Rolcontainer	119592,68	487983,95	0,00
Rolcontainer - afv	R08	Rolcontainer	119490,33	488265,20	0,00
Rolcontainer - afv	R12	Rolcontainer	119523,95	488277,39	0,00
Rolcontainer - afv	R06	Rolcontainer	119423,39	488296,73	0,00
Rolcontainer - afv	R05	Rolcontainer	119419,17	488317,52	0,00
Rolcontainer - afv	R04	Rolcontainer	119416,07	488332,98	0,00
Rolcontainer - afv	R03	Rolcontainer	119413,73	488345,19	0,00
Rolcontainer - afv	R02	Rolcontainer	119411,76	488357,05	0,00
Rolcontainer - afv	R41	Rolcontainer	119498,05	488207,70	0,00
Rolcontainer - afv	R42	Rolcontainer	119504,05	488178,50	0,00
Rolcontainer - afv	R43	Rolcontainer	119510,80	488152,37	0,00
Rolcontainer - afv	R44	Rolcontainer	119515,64	488125,09	0,00
Rolcontainer - afv	R45	Rolcontainer	119522,16	488096,13	0,00
Winkelwagen - afv	W31	Winkelwagen	119593,94	487986,45	0,00
Winkelwagen - afv	W30	Winkelwagen	119589,42	488009,74	0,00
Winkelwagen - afv	W29	Winkelwagen	119585,99	488022,72	0,00
Winkelwagen - afv	W28	Winkelwagen	119582,77	488038,34	0,00
Winkelwagen - afv	W27	Winkelwagen	119579,65	488053,76	0,00
Winkelwagen - afv	W26	Winkelwagen	119576,98	488069,09	0,00
Winkelwagen - afv	W25	Winkelwagen	119573,26	488083,76	0,00
Winkelwagen - afv	W24	Winkelwagen	119569,78	488098,58	0,00
Winkelwagen - afv	W22	Winkelwagen	119563,30	488127,91	0,00
Winkelwagen - afv	W23	Winkelwagen	119566,35	488113,61	0,00
Winkelwagen - afv	W21	Winkelwagen	119557,00	488155,55	0,00
Winkelwagen - afv	W20	Winkelwagen	119552,65	488173,99	0,00
Winkelwagen - afv	W19	Winkelwagen	119549,93	488186,23	0,00
Winkelwagen - afv	W18	Winkelwagen	119547,84	488199,96	0,00
Winkelwagen - afv	W17	Winkelwagen	119545,41	488212,49	0,00
Winkelwagen - afv	W16	Winkelwagen	119542,74	488224,68	0,00
Winkelwagen - afv	W15	Winkelwagen	119538,81	488238,03	0,00
Winkelwagen - afv	W14	Winkelwagen	119535,39	488253,97	0,00
Winkelwagen - afv	W13	Winkelwagen	119531,14	488271,74	0,00
Winkelwagen - afv	W12	Winkelwagen	119524,13	488279,92	0,00
Winkelwagen - afv	W10	Winkelwagen	119512,53	488277,08	0,00
Winkelwagen - afv	W09	Winkelwagen	119502,85	488274,75	0,00
Winkelwagen - afv	W08	Winkelwagen	119490,94	488267,66	0,00
Winkelwagen - afv	W07	Winkelwagen	119460,02	488261,47	0,00
Winkelwagen - afv	W06	Winkelwagen	119425,07	488299,87	0,00
Winkelwagen - afv	W05	Winkelwagen	119420,48	488320,90	0,00
Winkelwagen - afv	W04	Winkelwagen	119417,89	488336,08	0,00
Winkelwagen - afv	W03	Winkelwagen	119415,31	488348,85	0,00
Winkelwagen - afv	W02	Winkelwagen	119412,89	488359,78	0,00
Winkelwagen - afv	W41	Winkelwagen	119496,19	488206,36	0,00
Winkelwagen - afv	W42	Winkelwagen	119502,21	488176,93	0,00
Winkelwagen - afv	W43	Winkelwagen	119509,00	488150,79	0,00
Winkelwagen - afv	W44	Winkelwagen	119513,80	488123,49	0,00
Winkelwagen - afv	W45	Winkelwagen	119520,20	488094,60	0,00
Kweker: winkelwagen	KW103	Winkelwagen - kweker	119393,68	488277,24	0,00
Kweker: winkelwagen	KW102	Winkelwagen - kweker	119385,60	488314,59	0,00
Kweker: winkelwagen	KW101	Winkelwagen - kweker	119378,24	488349,97	0,00
Heftruck - aanv	H12aanv	Heftruck (elektrisch)	119580,80	488295,26	0,00
Heftruck - aanv	H13aanv	Heftruck (elektrisch)	119584,83	488277,10	0,00
Heftruck - aanv	H14aanv	Heftruck (elektrisch)	119588,09	488263,79	0,00
Heftruck - aanv	H15aanv	Heftruck (elektrisch)	119591,14	488249,58	0,00
Heftruck - aanv	H16aanv	Heftruck (elektrisch)	119596,71	488236,97	0,00
Heftruck - aanv	H17aanv	Heftruck (elektrisch)	119600,90	488225,41	0,00
Heftruck - aanv	H18aanv	Heftruck (elektrisch)	119605,03	488208,65	0,00
Heftruck - aanv	H19aanv	Heftruck (elektrisch)	119607,54	488194,03	0,00
Heftruck - aanv	H20aanv	Heftruck (elektrisch)	119610,22	488184,88	0,00
Heftruck - aanv	H21aanv	Heftruck (elektrisch)	119616,30	488155,53	0,00
Heftruck - aanv	H23aanv	Heftruck (elektrisch)	119622,84	488122,73	0,00
Heftruck - aanv	H24aanv	Heftruck (elektrisch)	119626,09	488107,86	0,00
Heftruck - aanv	H25aanv	Heftruck (elektrisch)	119629,52	488093,66	0,00
Heftruck - aanv	H26aanv	Heftruck (elektrisch)	119632,26	488078,54	0,00

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Rolcontainer - afv	0,50	0,00	360,00	18,56	--	19,82	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Kweker: winkelwagen	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Kweker: winkelwagen	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Kweker: winkelwagen	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Heftruck - aanv	H27aanv	Heftruck (elektrisch)	119634,96	488063,73	0,00
Heftruck - aanv	H28aanv	Heftruck (elektrisch)	119639,23	488049,12	0,00
Heftruck - aanv	H29aanv	Heftruck (elektrisch)	119642,10	488035,76	0,00
Heftruck - aanv	H30aanv	Heftruck (elektrisch)	119646,35	488020,80	0,00
Heftruck - aanv	H31aanv	Heftruck (elektrisch)	119649,65	488006,30	0,00
Heftruck - aanv	H08aanv	Heftruck (elektrisch)	119475,66	488305,30	0,00
Heftruck - aanv	H05aanv	Heftruck (elektrisch)	119469,12	488328,78	0,00
Heftruck - aanv	H04aanv	Heftruck (elektrisch)	119466,02	488344,24	0,00
Heftruck - aanv	H03aanv	Heftruck (elektrisch)	119463,69	488356,45	0,00
Heftruck - aanv	H02aanv	Heftruck (elektrisch)	119462,35	488364,35	0,00
Heftruck - aanv	H06aanv	Heftruck (elektrisch)	119470,44	488313,06	0,00
Heftruck - aanv	H71aanv	Heftruck (elektrisch)	119384,44	488162,86	0,00
Heftruck - aanv	H41aanv	Heftruck (elektrisch)	119419,72	488139,55	0,00
Heftruck - aanv	H42aanv	Heftruck (elektrisch)	119430,00	488094,73	0,00
Heftruck - aanv	H72aanv	Heftruck (elektrisch)	119370,83	488136,04	0,00
Heftruck - aanv	H91a aanv	Heftruck (elektrisch)	119410,68	488003,46	0,00
Heftruck - aanv	H91b aanv	Heftruck (elektrisch)	119381,45	488053,69	0,00
Heftruck - aanv	H07aanv	Heftruck (elektrisch)	119430,95	488271,69	0,00
Heftruck - aanv	H22aanv	Heftruck (elektrisch)	119563,29	488122,84	0,00
Palletwagen - aanv	P21aanv	Transport palletwagen	119618,47	488155,22	0,00
Palletwagen - aanv	P12aanv	Transport palletwagen	119581,15	488297,78	0,00
Palletwagen - aanv	P23aanv	Transport palletwagen	119624,84	488122,88	0,00
Palletwagen - aanv	P24aanv	Transport palletwagen	119628,35	488107,91	0,00
Palletwagen - aanv	P25aanv	Transport palletwagen	119631,89	488093,66	0,00
Palletwagen - aanv	P26aanv	Transport palletwagen	119634,94	488078,32	0,00
Palletwagen - aanv	P27aanv	Transport palletwagen	119637,14	488063,47	0,00
Palletwagen - aanv	P28aanv	Transport palletwagen	119641,37	488049,15	0,00
Palletwagen - aanv	P29aanv	Transport palletwagen	119644,13	488035,52	0,00
Palletwagen - aanv	P30aanv	Transport palletwagen	119648,27	488020,64	0,00
Palletwagen - aanv	P31aanv	Transport palletwagen	119651,75	488005,84	0,00
Palletwagen - aanv	P20aanv	Transport palletwagen	119611,79	488184,47	0,00
Palletwagen - aanv	P19aanv	Transport palletwagen	119609,38	488193,43	0,00
Palletwagen - aanv	P18aanv	Transport palletwagen	119607,68	488208,99	0,00
Palletwagen - aanv	P17aanv	Transport palletwagen	119603,74	488225,37	0,00
Palletwagen - aanv	P16aanv	Transport palletwagen	119599,33	488236,90	0,00
Palletwagen - aanv	P15aanv	Transport palletwagen	119593,20	488249,10	0,00
Palletwagen - aanv	P14aanv	Transport palletwagen	119590,36	488263,86	0,00
Palletwagen - aanv	P13aanv	Transport palletwagen	119585,08	488279,21	0,00
Palletwagen - aanv	P08aanv	Transport palletwagen	119476,04	488307,95	0,00
Palletwagen - aanv	P05aanv	Transport palletwagen	119471,77	488328,46	0,00
Palletwagen - aanv	P04aanv	Transport palletwagen	119468,67	488343,92	0,00
Palletwagen - aanv	P03aanv	Transport palletwagen	119466,33	488356,14	0,00
Palletwagen - aanv	P02aanv	Transport palletwagen	119465,00	488364,04	0,00
Palletwagen - aanv	P06aanv	Transport palletwagen	119470,82	488315,71	0,00
Palletwagen - aanv	P71aanv	Transport palletwagen	119387,09	488162,55	0,00
Palletwagen - aanv	P41aanv	Transport palletwagen	119422,37	488139,90	0,00
Palletwagen - aanv	P42aanv	Transport palletwagen	119432,65	488095,07	0,00
Palletwagen - aanv	P72aanv	Transport palletwagen	119373,47	488136,38	0,00
Palletwagen - aanv	P91a aanv	Transport palletwagen	119413,33	488003,14	0,00
Palletwagen - aanv	P91b aanv	Transport palletwagen	119384,10	488053,38	0,00
Palletwagen - aanv	P07aanv	Transport palletwagen	119432,35	488269,72	0,00
Palletwagen - aanv	P22aanv	Transport palletwagen	119565,29	488122,98	0,00
Rolcontainer - aanv	R12aanv	Rolcontainer	119583,04	488295,76	0,00
Rolcontainer - aanv	R14aanv	Rolcontainer	119588,44	488262,38	0,00
Rolcontainer - aanv	R15aanv	Rolcontainer	119591,50	488248,17	0,00
Rolcontainer - aanv	R16aanv	Rolcontainer	119597,06	488235,56	0,00
Rolcontainer - aanv	R17aanv	Rolcontainer	119601,25	488223,99	0,00
Rolcontainer - aanv	R18aanv	Rolcontainer	119605,39	488207,24	0,00
Rolcontainer - aanv	R19aanv	Rolcontainer	119607,89	488192,62	0,00
Rolcontainer - aanv	R20aanv	Rolcontainer	119610,58	488183,46	0,00
Rolcontainer - aanv	R21aanv	Rolcontainer	119616,65	488154,12	0,00
Rolcontainer - aanv	R23aanv	Rolcontainer	119623,19	488121,32	0,00
Rolcontainer - aanv	R24aanv	Rolcontainer	119626,45	488106,45	0,00
Rolcontainer - aanv	R25aanv	Rolcontainer	119629,87	488092,25	0,00

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	9,54	20,79	11,25	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	9,03	19,82	13,69	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	9,03	19,82	13,69	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,53	20,79	19,03	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	14,96	23,80	19,03	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,53	23,80	20,79	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	3,00	14,26	4,72	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	10,00	14,26	12,50	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	8,42	17,27	12,50	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	10,00	17,27	14,26	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Rolcontainer - aanv	R26aanv	Rolcontainer	119632,61	488077,13	0,00
Rolcontainer - aanv	R27aanv	Rolcontainer	119635,31	488062,32	0,00
Rolcontainer - aanv	R28aanv	Rolcontainer	119639,58	488047,71	0,00
Rolcontainer - aanv	R29aanv	Rolcontainer	119642,46	488034,35	0,00
Rolcontainer - aanv	R30aanv	Rolcontainer	119646,70	488019,38	0,00
Rolcontainer - aanv	R31aanv	Rolcontainer	119650,00	488004,89	0,00
Rolcontainer - aanv	R08aanv	Rolcontainer	119477,90	488305,80	0,00
Rolcontainer - aanv	R13aanv	Rolcontainer	119587,14	488277,21	0,00
Rolcontainer - aanv	R05aanv	Rolcontainer	119469,47	488327,36	0,00
Rolcontainer - aanv	R04aanv	Rolcontainer	119466,37	488342,82	0,00
Rolcontainer - aanv	R03aanv	Rolcontainer	119464,04	488355,04	0,00
Rolcontainer - aanv	R02aanv	Rolcontainer	119462,71	488362,94	0,00
Rolcontainer - aanv	R71aanv	Rolcontainer	119384,80	488161,45	0,00
Rolcontainer - aanv	R41aanv	Rolcontainer	119420,08	488138,14	0,00
Rolcontainer - aanv	R42aanv	Rolcontainer	119430,36	488093,31	0,00
Rolcontainer - aanv	R72aanv	Rolcontainer	119371,18	488134,63	0,00
Rolcontainer - aanv	R91a aanv	Rolcontainer	119411,03	488002,04	0,00
Rolcontainer - aanv	R91b aanv	Rolcontainer	119381,80	488052,28	0,00
Rolcontainer - aanv	R07aanv	Rolcontainer	119430,90	488268,79	0,00
Rolcontainer - aanv	R06aanv	Rolcontainer	119474,68	488311,56	0,00
Rolcontainer - aanv	R22aanv	Rolcontainer	119563,64	488121,43	0,00
Markthal	H60aanv	Heftruck (elektrisch) - Markthal	119444,96	488047,36	0,00
Markthal	R81	Rolcontainer - Markthal	119529,04	488046,88	0,00
Markthal	P81	Transport palletwagen - Markthal	119526,89	488047,05	0,00
Markthal	W81	Winkelwagen - Markthal	119527,09	488045,35	0,00
Markthal	R82	Rolcontainer - Markthal	119538,51	487998,92	0,00
Markthal	P82	Transport palletwagen - Markthal	119536,35	487999,10	0,00
Markthal	W82	Winkelwagen - Markthal	119536,55	487997,39	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat01	Stationair wachtende vrachtwagen	119642,22	488149,90	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat02	Stationair wachtende vrachtwagen	119647,90	488123,98	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat03	Stationair wachtende vrachtwagen	119653,93	488096,44	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat04	Stationair wachtende vrachtwagen	119659,59	488070,91	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat05	Stationair wachtende vrachtwagen	119665,41	488044,15	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat06	Stationair wachtende vrachtwagen	119671,45	488016,99	0,00
De Kweker	Cond_kw	Condensors (2x5 st.)	119286,23	488325,97	3,00
Van As	Cond_As	Condensors (2x5 st.)	119401,18	488453,89	11,20

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	3,00	14,26	4,72	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	10,00	14,26	12,50	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	8,42	17,27	12,50	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	10,00	17,27	14,26	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Markthal	1,00	0,00	360,00	7,78	9,03	15,05	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Markthal	0,20	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Markthal	0,20	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
De Kweker	1,20	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	-8,20	25,00	34,00	38,00	45,00
Van As	1,20	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	25,30	58,50	67,50	71,50	78,50

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Markthal	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Markthal	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Markthal	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Markthal	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Markthal	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Markthal	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Markthal	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
De Kweker	46,00	42,00	37,00	27,00	50,08
Van As	79,50	75,50	70,50	60,50	83,58

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Zware vrachtwagen	ZV-01N	Zware vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	182	7	44
Zware vrachtwagen	ZV-03N	Zware vw - Westterrein vanuit N	1,00	72	2	16
Zware vrachtwagen	ZV-08N	Zware vw - Bidfood	1,00	11	--	3
Zware vrachtwagen	ZV-07N	Zware vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	8	1	3
Zware vrachtwagen	ZV-05N	Zware vw - kop Noord vanuit N	1,00	11	--	3
Personenwagen	LV-01N	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N	0,70	428	15	24
Personenwagen	LV-02N	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N	0,70	628	23	36
Personenwagen	LV-03N	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N	0,70	341	12	19
Personenwagen	LV-03Z	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z	0,70	210	--	19
Personenwagen	LV-01Z	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z	0,70	264	--	23
Personenwagen	LV-02Z	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z	0,70	387	--	34
Lichte vrachtwagen	MV-04N	Lichte vw - Handelsstraat vanuit N	1,00	126	5	22
Lichte vrachtwagen	MV-02N	Lichte vw - middendeel vanuit N	1,00	19	1	5
Lichte vrachtwagen	MV-03N	Lichte vw - westterrein vanuit N	1,00	18	1	4
Lichte vrachtwagen	MV-05N	Lichte vw - noorddeel vanuit N	1,00	15	1	4
Lichte vrachtwagen	MV-07N	Lichte vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	40	1	18
Lichte vrachtwagen	MV-01N	Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	75	3	18
Lichte vrachtwagen	MV-08N	Lichte vw - Bidfood	1,00	8	--	2
Afval/fusting	ZV-12N	Zware vw - Afval vanuit N	1,00	9	--	--
Afval/fusting	ZV-11N	Zware vw - Fusten vanuit N	1,00	3	--	--
Afval/fusting	ZV-11/12N	Zware vw - Afval/Fusten	1,00	12	--	--
P dak personeel	LV-A2N	Pers.auto - P op dak geb2 - midden	0,70	417	17	417
P dak personeel	LV-A3N	Pers.auto - P op dak geb2 - zuid	0,70	208	9	208
P dak personeel	LV-A1N	Pers.auto - P op dak	0,70	679	28	679
P dak personeel	LV-A4N	Pers.auto - P op dak noord	0,70	54	2	54

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Zware vrachtwagen	20	10,00	148	21,21	30,59	25,62	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	110	25,23	36,03	30,00	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	10	33,63	--	37,52	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	9	35,23	39,49	37,73	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	42	33,49	--	37,37	56,70	76,60	85,70	90,10
Personenwagen	20	10,00	132	17,49	27,27	28,24	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	58	15,84	25,43	26,50	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	110	18,48	28,24	29,26	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	139	20,58	--	29,26	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	84	19,59	--	28,43	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	155	17,94	--	26,74	55,30	69,50	86,80	85,50
Lichte vrachtwagen	20	10,00	132	22,80	32,04	28,62	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	36	31,09	39,10	35,12	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	110	31,25	39,04	36,03	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	38	32,12	39,11	36,10	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	5	28,62	39,87	30,33	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	148	25,06	34,27	29,50	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	12	34,92	--	39,18	56,00	75,90	85,00	89,40
Afval/fusting	20	10,00	110	34,27	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10
Afval/fusting	20	10,00	110	39,04	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10
Afval/fusting	20	10,00	2	33,60	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10
P dak personeel	20	10,00	44	17,64	26,76	15,88	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak personeel	20	10,00	51	20,67	29,54	18,91	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak personeel	20	10,00	13	15,60	24,67	13,84	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak personeel	20	10,00	24	26,60	36,14	24,84	51,90	66,10	83,40	82,10

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Afval/fusting	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Afval/fusting	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Afval/fusting	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

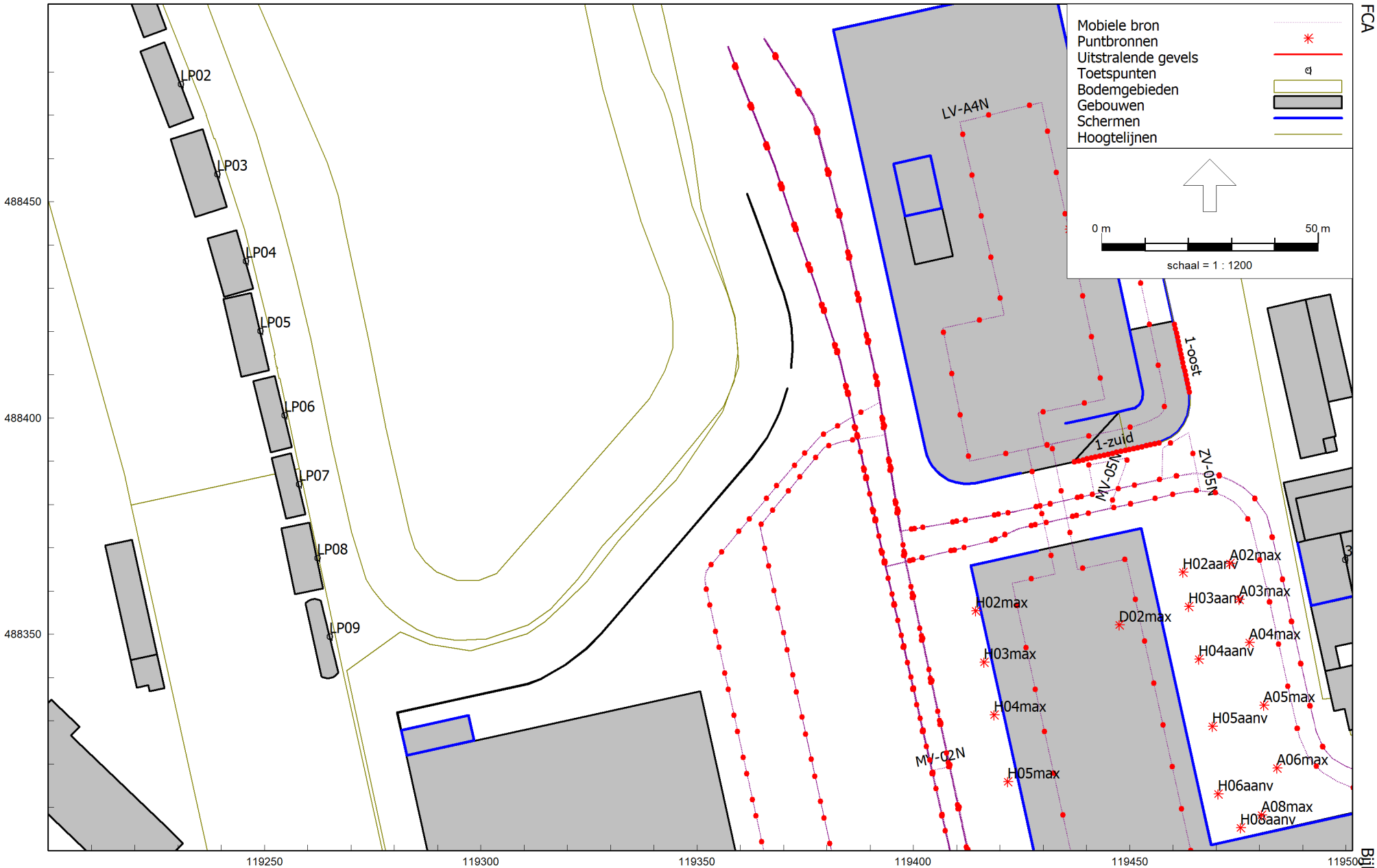
Naam	Omschr.	Cdifuus	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
2	Uitstraling gebouw koelwagens	0	4,5	50,80	60,00	64,00	59,40	55,50	55,50
1-zuid	Uitstraling gebouw kopnoord gebouw	0	5,0	54,70	61,50	70,10	74,50	82,50	86,20
1-oost	Uitstraling gebouw kopnoord gebouw	0	5,0	54,70	61,50	70,10	74,50	82,50	86,20

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2	51,10	41,70	11,50	67,29
1-zuid	89,10	81,50	71,20	92,05
1-oost	89,10	81,50	71,20	92,05

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

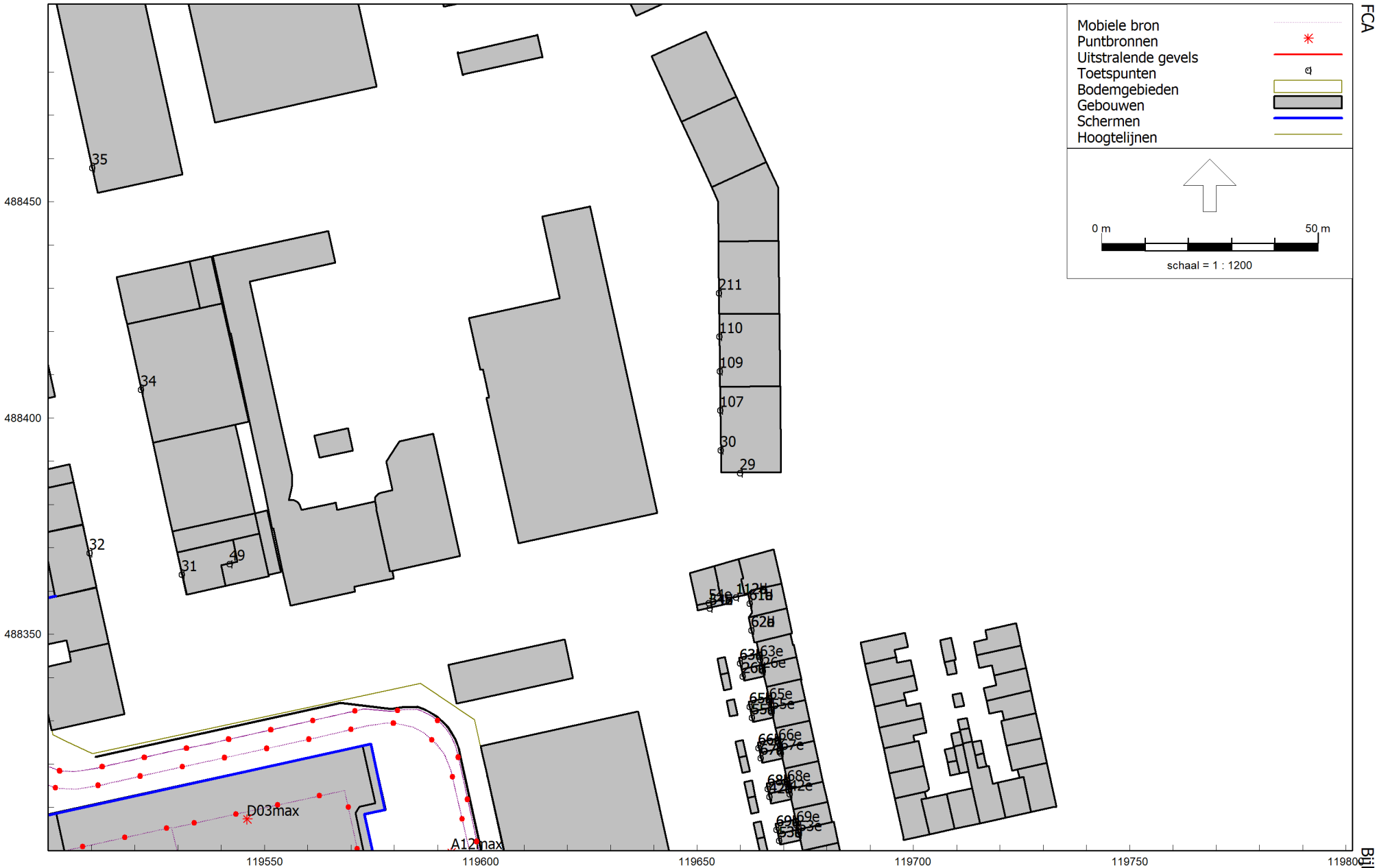
Naam	Omschr.	Lengte	M-1	H-1	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
F	Scherm Van Slingelandtstr 7 (H=2m L=15+10m)	24,96	3,00	2,00	0 dB	0,80	0,80
E1	Scherm parkeerdek slang (H=2,0m)	335,12	11,20	2,00	0 dB	0,80	0,80
E1	Scherm parkeerdek slang (H=2,0m)	145,22	11,20	2,00	0 dB	0,80	0,80
E2	Scherm parkeerdek slang (H=1,0m)	433,81	11,20	1,00	0 dB	0,80	0,80
K	scherm h=2,5m	8,65	8,00	2,50	0 dB	0,80	0,80
K	scherm h=2,5m	8,65	8,00	2,50	0 dB	0,80	0,20
D	Hellingbaan-parkeren op dak scherm h=1,0m	125,35	11,20	1,00	0 dB	0,80	0,80
	Scherm De Kweker (6,2m boven gebouw)	43,53	0,00	9,20	0 dB	0,80	0,80
0	Scherm Van As (h=3m)	42,36	11,20	2,50	0 dB	0,80	0,80
D	Scherm parkeerdek kopgebouw (H=1,0m)	281,88	11,20	1,00	0 dB	0,80	0,80



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

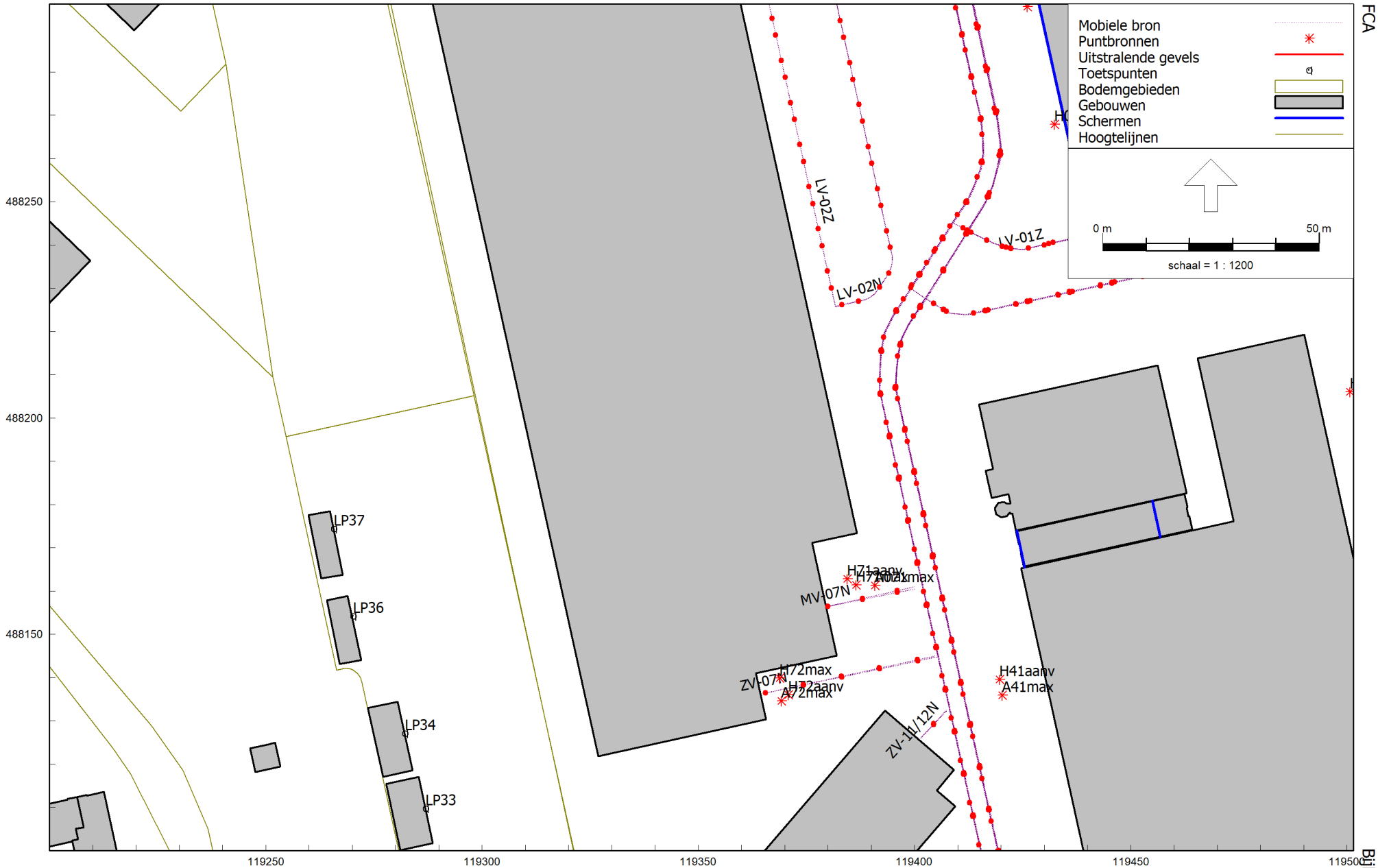
Variant 1



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

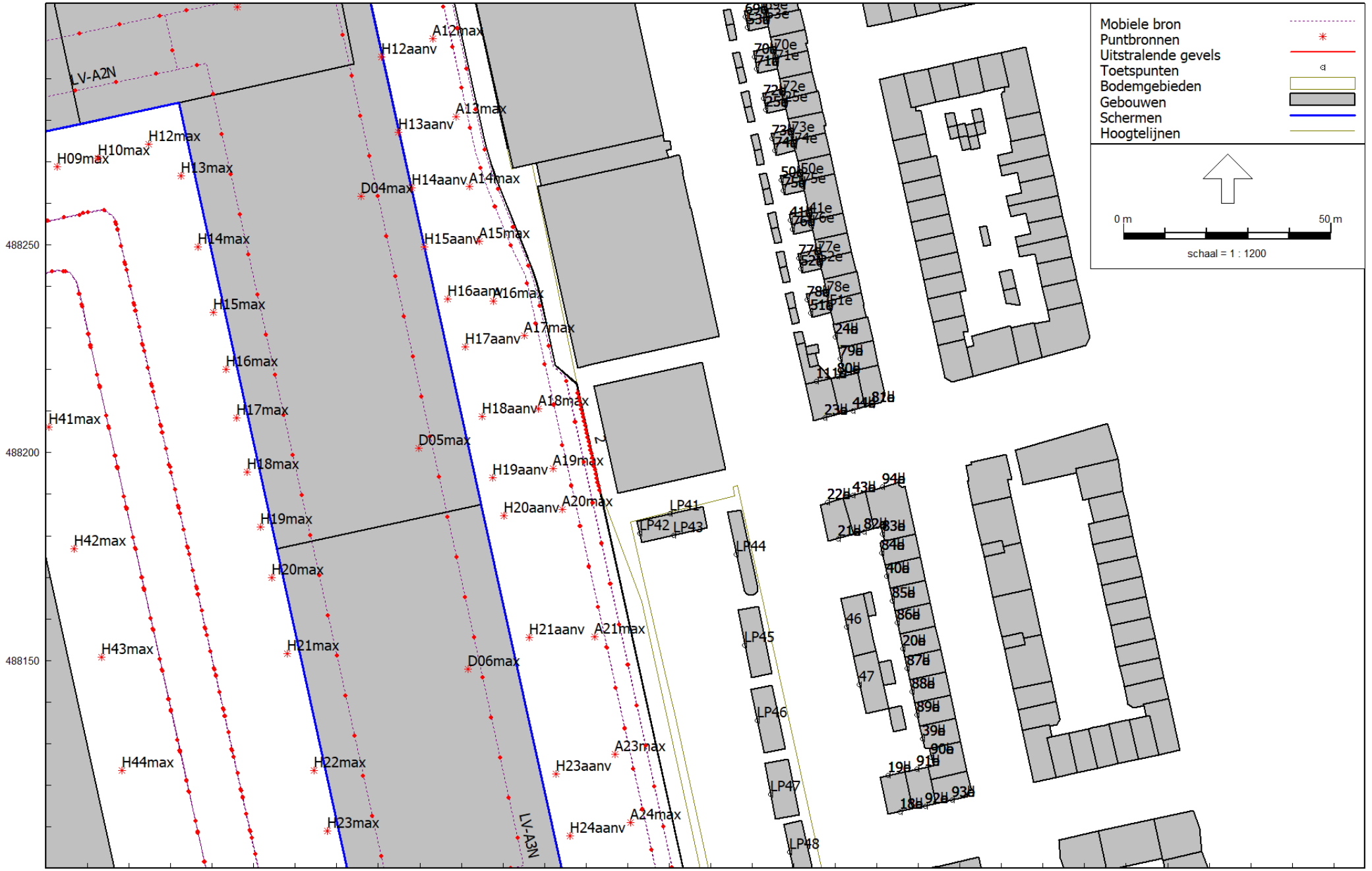
Variant 1



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 1



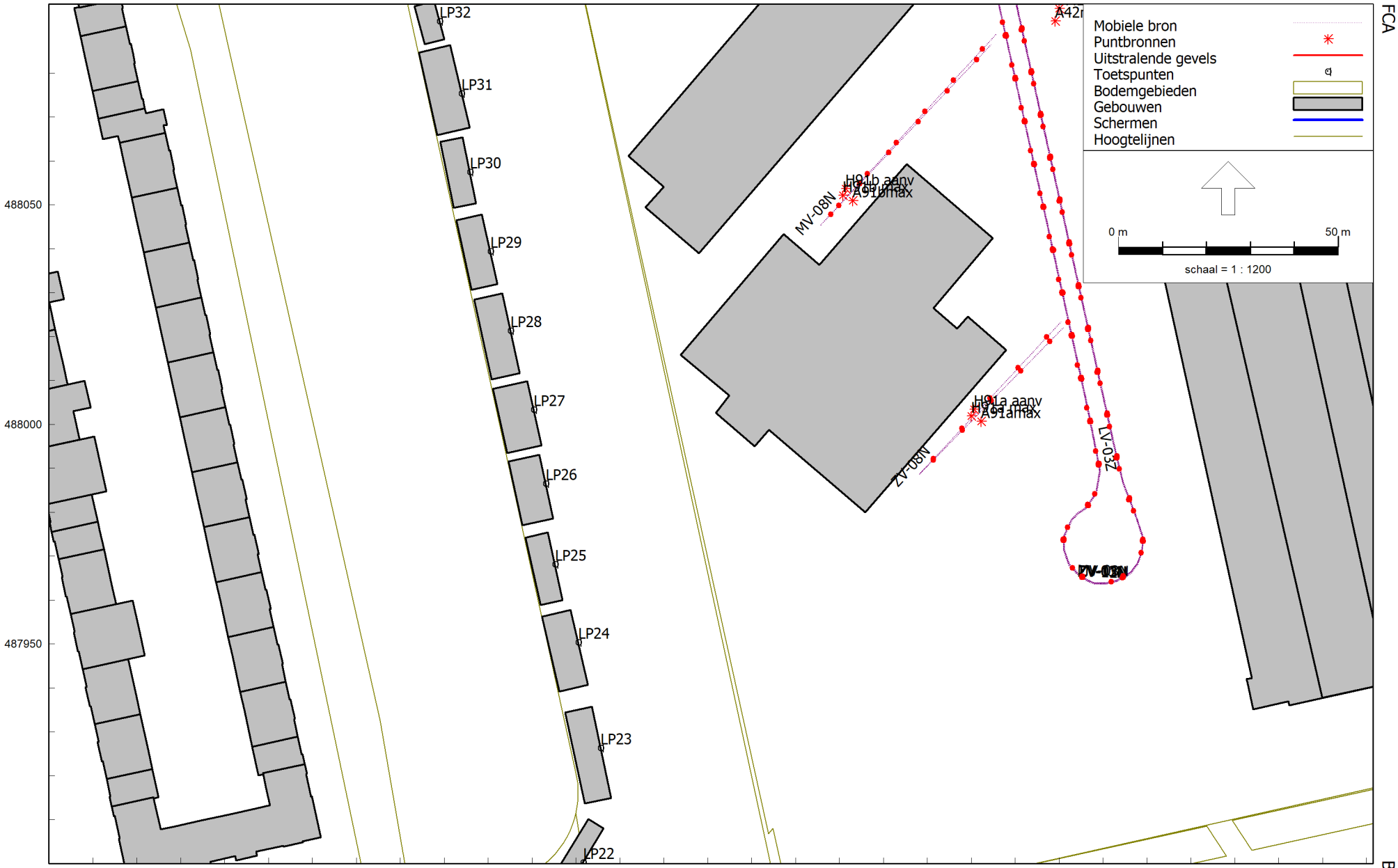
FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 1

Bijlage 3.6d



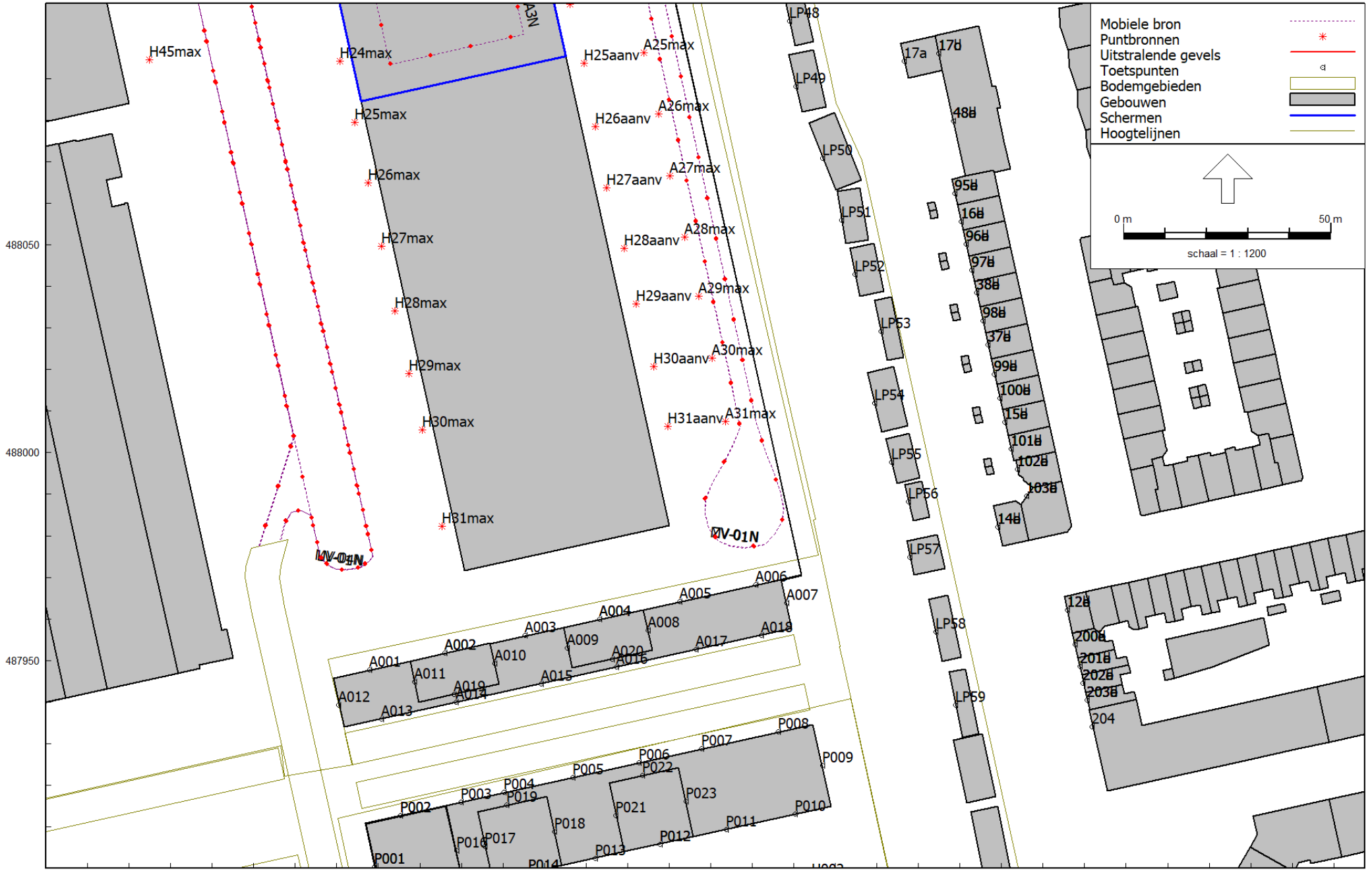
FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 1

Bijlage 3.6e



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 1



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 1



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 1

Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek
--	H07max	Heftruck - LAmax	119432,37	488267,89	1,00	0,00	360,00
--	H09max	Heftruck - LAmax	119502,76	488268,83	1,00	0,00	360,00
--	H10max	Heftruck - LAmax	119512,50	488270,88	1,00	0,00	360,00
--	H12max	Heftruck - LAmax	119524,64	488274,28	1,00	0,00	360,00
--	H13max	Heftruck - LAmax	119532,50	488266,61	1,00	0,00	360,00
--	H14max	Heftruck - LAmax	119536,51	488249,44	1,00	0,00	360,00
--	H15max	Heftruck - LAmax	119540,35	488233,79	1,00	0,00	360,00
--	H16max	Heftruck - LAmax	119543,40	488220,01	1,00	0,00	360,00
--	H17max	Heftruck - LAmax	119545,85	488208,34	1,00	0,00	360,00
--	H18max	Heftruck - LAmax	119548,41	488195,39	1,00	0,00	360,00
--	H19max	Heftruck - LAmax	119551,56	488182,18	1,00	0,00	360,00
--	H20max	Heftruck - LAmax	119554,35	488169,88	1,00	0,00	360,00
--	H21max	Heftruck - LAmax	119558,15	488151,71	1,00	0,00	360,00
--	H22max	Heftruck - LAmax	119564,54	488123,48	1,00	0,00	360,00
--	H23max	Heftruck - LAmax	119567,76	488108,95	1,00	0,00	360,00
--	H24max	Heftruck - LAmax	119570,83	488094,26	1,00	0,00	360,00
--	H25max	Heftruck - LAmax	119574,26	488079,51	1,00	0,00	360,00
--	H26max	Heftruck - LAmax	119577,54	488064,94	1,00	0,00	360,00
--	H27max	Heftruck - LAmax	119580,78	488049,77	1,00	0,00	360,00
--	H28max	Heftruck - LAmax	119583,97	488034,07	1,00	0,00	360,00
--	H29max	Heftruck - LAmax	119587,39	488019,09	1,00	0,00	360,00
--	H30max	Heftruck - LAmax	119590,54	488005,57	1,00	0,00	360,00
--	H31max	Heftruck - LAmax	119595,33	487982,36	1,00	0,00	360,00
--	H08max	Heftruck - LAmax	119489,98	488266,03	1,00	0,00	360,00
--	H07max	Heftruck - LAmax	119459,84	488254,94	1,00	0,00	360,00
--	H06max	Heftruck - LAmax	119426,03	488295,14	1,00	0,00	360,00
--	H05max	Heftruck - LAmax	119421,82	488315,93	1,00	0,00	360,00
--	H04max	Heftruck - LAmax	119418,71	488331,39	1,00	0,00	360,00
--	H03max	Heftruck - LAmax	119416,38	488343,60	1,00	0,00	360,00
--	H02max	Heftruck - LAmax	119414,40	488355,46	1,00	0,00	360,00
--	H41max	Heftruck - LAmax	119500,70	488206,11	1,00	0,00	360,00
--	H42max	Heftruck - LAmax	119506,70	488176,91	1,00	0,00	360,00
--	H43max	Heftruck - LAmax	119513,44	488150,78	1,00	0,00	360,00
--	H44max	Heftruck - LAmax	119518,29	488123,50	1,00	0,00	360,00
--	H45max	Heftruck - LAmax	119524,81	488094,55	1,00	0,00	360,00
--	H60max	Heftruck - LAmax	119445,97	488042,95	1,00	0,00	360,00
--	H12aanv	Heftruck (elektrisch)	119580,80	488295,26	1,00	0,00	360,00
--	H13aanv	Heftruck (elektrisch)	119584,83	488277,10	1,00	0,00	360,00
--	H14aanv	Heftruck (elektrisch)	119588,09	488263,79	1,00	0,00	360,00
--	H15aanv	Heftruck (elektrisch)	119591,14	488249,58	1,00	0,00	360,00
--	H16aanv	Heftruck (elektrisch)	119596,71	488236,97	1,00	0,00	360,00
--	H17aanv	Heftruck (elektrisch)	119600,90	488225,41	1,00	0,00	360,00
--	H18aanv	Heftruck (elektrisch)	119605,03	488208,65	1,00	0,00	360,00
--	H19aanv	Heftruck (elektrisch)	119607,54	488194,03	1,00	0,00	360,00
--	H20aanv	Heftruck (elektrisch)	119610,22	488184,88	1,00	0,00	360,00
--	H21aanv	Heftruck (elektrisch)	119616,30	488155,53	1,00	0,00	360,00
--	H23aanv	Heftruck (elektrisch)	119622,84	488122,73	1,00	0,00	360,00
--	H24aanv	Heftruck (elektrisch)	119626,09	488107,86	1,00	0,00	360,00
--	H25aanv	Heftruck (elektrisch)	119629,52	488093,66	1,00	0,00	360,00
--	H26aanv	Heftruck (elektrisch)	119632,26	488078,54	1,00	0,00	360,00
--	H27aanv	Heftruck (elektrisch)	119634,96	488063,73	1,00	0,00	360,00
--	H28aanv	Heftruck (elektrisch)	119639,23	488049,12	1,00	0,00	360,00
--	H29aanv	Heftruck (elektrisch)	119642,10	488035,76	1,00	0,00	360,00
--	H30aanv	Heftruck (elektrisch)	119646,35	488020,80	1,00	0,00	360,00
--	H31aanv	Heftruck (elektrisch)	119649,65	488006,30	1,00	0,00	360,00
--	H08aanv	Heftruck (elektrisch)	119475,66	488305,30	1,00	0,00	360,00
--	H05aanv	Heftruck (elektrisch)	119469,12	488328,78	1,00	0,00	360,00
--	H04aanv	Heftruck (elektrisch)	119466,02	488344,24	1,00	0,00	360,00
--	H03aanv	Heftruck (elektrisch)	119463,69	488356,45	1,00	0,00	360,00
--	H02aanv	Heftruck (elektrisch)	119462,35	488364,35	1,00	0,00	360,00
--	H06aanv	Heftruck (elektrisch)	119470,44	488313,06	1,00	0,00	360,00
--	H71aanv	Heftruck (elektrisch)	119384,44	488162,86	1,00	0,00	360,00
--	H71max	Heftruck - LAmax	119386,50	488161,43	1,00	0,00	360,00
--	H41aanv	Heftruck (elektrisch)	119419,72	488139,55	1,00	0,00	360,00

Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
--	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30

Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--

Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek
--	H42aanv	Heftruck (elektrisch)	119430,00	488094,73	1,00	0,00	360,00
--	H72aanv	Heftruck (elektrisch)	119370,83	488136,04	1,00	0,00	360,00
--	A20max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119624,32	488186,36	1,00	0,00	360,00
--	A19max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119622,14	488196,18	1,00	0,00	360,00
--	A18max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119618,61	488210,49	1,00	0,00	360,00
--	A17max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119615,21	488228,13	1,00	0,00	360,00
--	A16max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119607,77	488236,55	1,00	0,00	360,00
--	A15max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119604,37	488250,79	1,00	0,00	360,00
--	A14max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119601,94	488264,07	1,00	0,00	360,00
--	A13max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119598,67	488280,91	1,00	0,00	360,00
--	A12max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119593,19	488299,59	1,00	0,00	360,00
--	A06max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119484,02	488319,04	1,00	0,00	360,00
--	A05max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119480,97	488333,64	1,00	0,00	360,00
--	A04max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119477,68	488348,15	1,00	0,00	360,00
--	A03max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119475,30	488358,11	1,00	0,00	360,00
--	A02max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119473,19	488366,39	1,00	0,00	360,00
--	A21max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119632,02	488155,76	1,00	0,00	360,00
--	A24max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119640,79	488110,93	1,00	0,00	360,00
--	A25max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119643,97	488096,19	1,00	0,00	360,00
--	A26max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119647,42	488081,46	1,00	0,00	360,00
--	A27max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119650,17	488066,64	1,00	0,00	360,00
--	A28max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119653,79	488051,83	1,00	0,00	360,00
--	A29max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119657,07	488037,61	1,00	0,00	360,00
--	A30max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119660,43	488022,80	1,00	0,00	360,00
--	A08max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119480,48	488308,22	1,00	0,00	360,00
--	A72max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119369,27	488134,61	1,00	0,00	360,00
--	A41max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119420,29	488135,91	1,00	0,00	360,00
--	A42max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119429,15	488091,86	1,00	0,00	360,00
--	A31max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119663,65	488007,50	1,00	0,00	360,00
--	A23max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119636,92	488127,49	1,00	0,00	360,00
--	A071max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119390,89	488161,31	1,00	0,00	360,00
--	H91a aanv	Heftruck (elektrisch)	119410,68	488003,46	1,00	0,00	360,00
--	A91amax	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119412,30	488000,71	1,00	0,00	360,00
--	H91a max	Heftruck - LAmax	119410,01	488001,96	1,00	0,00	360,00
--	H91b aanv	Heftruck (elektrisch)	119381,45	488053,69	1,00	0,00	360,00
--	A91bmax	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119383,07	488050,95	1,00	0,00	360,00
--	H91b max	Heftruck - LAmax	119380,78	488052,20	1,00	0,00	360,00
--	H72max	Heftruck - LAmax	119368,78	488139,94	1,00	0,00	360,00
--	D03max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119546,02	488307,32	0,80	0,00	360,00
--	D01max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119436,02	488443,60	0,80	0,00	360,00
--	D02max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119447,56	488352,14	0,80	0,00	360,00
--	D04max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119575,84	488261,66	0,80	0,00	360,00
--	D05max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119589,82	488201,09	0,80	0,00	360,00
--	D06max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119601,67	488147,97	0,80	0,00	360,00

Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
--	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
--	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
--	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40

Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--

Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Zware vrachtwagen	ZV-01N	Zware vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-03N	Zware vw - Westterrein vanuit N	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-08N	Zware vw - Bidfood	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-07N	Zware vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-05N	Zware vw - kop Noord vanuit N	1,00	1	1	1
Personenwagen	LV-01N	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-02N	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-03N	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-03Z	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-01Z	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-02Z	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z	0,70	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-04N	Lichte vw - Handelsstraat vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-02N	Lichte vw - middendeel vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-03N	Lichte vw - westterrein vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-05N	Lichte vw - noorddeel vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-07N	Lichte vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-01N	Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-08N	Lichte vw - Bidfood	1,00	1	1	1
Afval/fusting	ZV-12N	Zware vw - Afval vanuit N	1,00	1	1	1
Afval/fusting	ZV-11N	Zware vw - Fusten vanuit N	1,00	1	1	1
Afval/fusting	ZV-11/12N	Zware vw - Afval/Fusten	1,00	1	1	1
P dak personeel	LV-A2N	Pers.auto - P op dak geb2 - midden	0,70	1	1	1
P dak personeel	LV-A3N	Pers.auto - P op dak geb2 - zuid	0,70	1	1	1
P dak personeel	LV-A1N	Pers.auto - P op dak	0,70	1	1	1
P dak personeel	LV-A4N	Pers.auto - P op dak noord	0,70	1	1	1

Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Zware vrachtwagen	20	10,00	148	43,81	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	10	44,05	39,28	42,29	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	9	44,26	39,49	42,50	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	42	43,90	39,13	42,14	61,70	81,60	90,70	95,10
Personenwagen	20	10,00	132	43,80	39,03	42,04	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	58	43,82	39,05	42,06	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	139	43,81	39,03	42,04	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	84	43,81	39,04	42,05	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	155	43,81	39,04	42,05	60,30	74,50	91,80	90,50
Lichte vrachtwagen	20	10,00	132	43,80	39,03	42,04	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	36	43,87	39,10	42,11	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	38	43,88	39,11	42,12	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	5	44,64	39,87	42,88	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	148	43,82	39,04	42,05	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	12	43,95	39,18	42,19	61,00	80,90	90,00	94,40
Afval/fusting	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Afval/fusting	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Afval/fusting	20	10,00	2	44,39	39,62	42,63	61,70	81,60	90,70	95,10
P dak personeel	20	10,00	44	43,84	39,07	42,08	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak personeel	20	10,00	51	43,85	39,08	42,09	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak personeel	20	10,00	13	43,92	39,15	42,16	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak personeel	20	10,00	24	43,93	39,15	42,16	56,90	71,10	88,40	87,10

Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Afval/fusting	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Afval/fusting	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Afval/fusting	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58

Bijlage 4 Invoergegevens variant 2



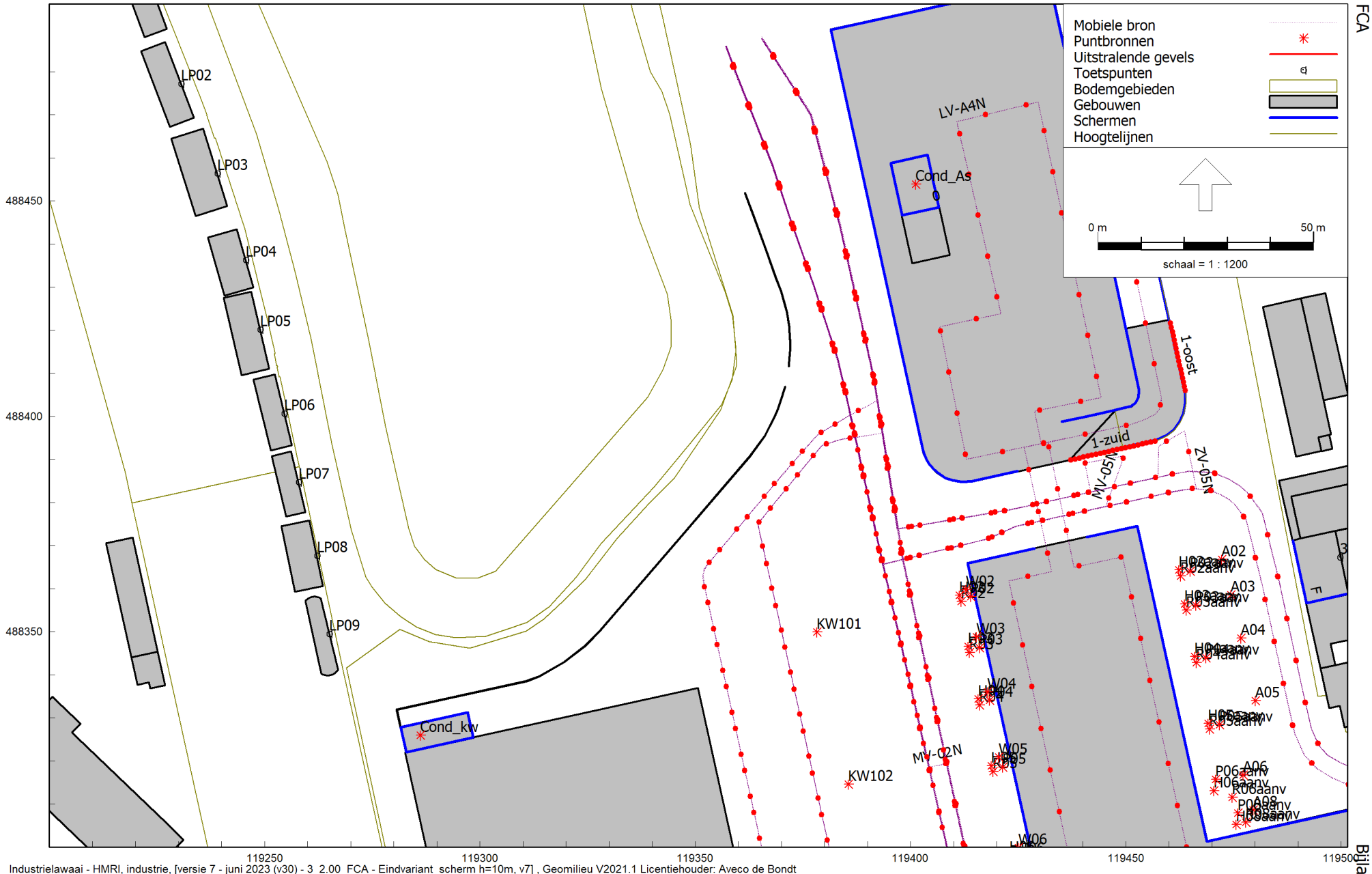
Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot

Variant 2

Reflectiefactor gebouwen

Bijlage 5 Invoergegevens variant 3



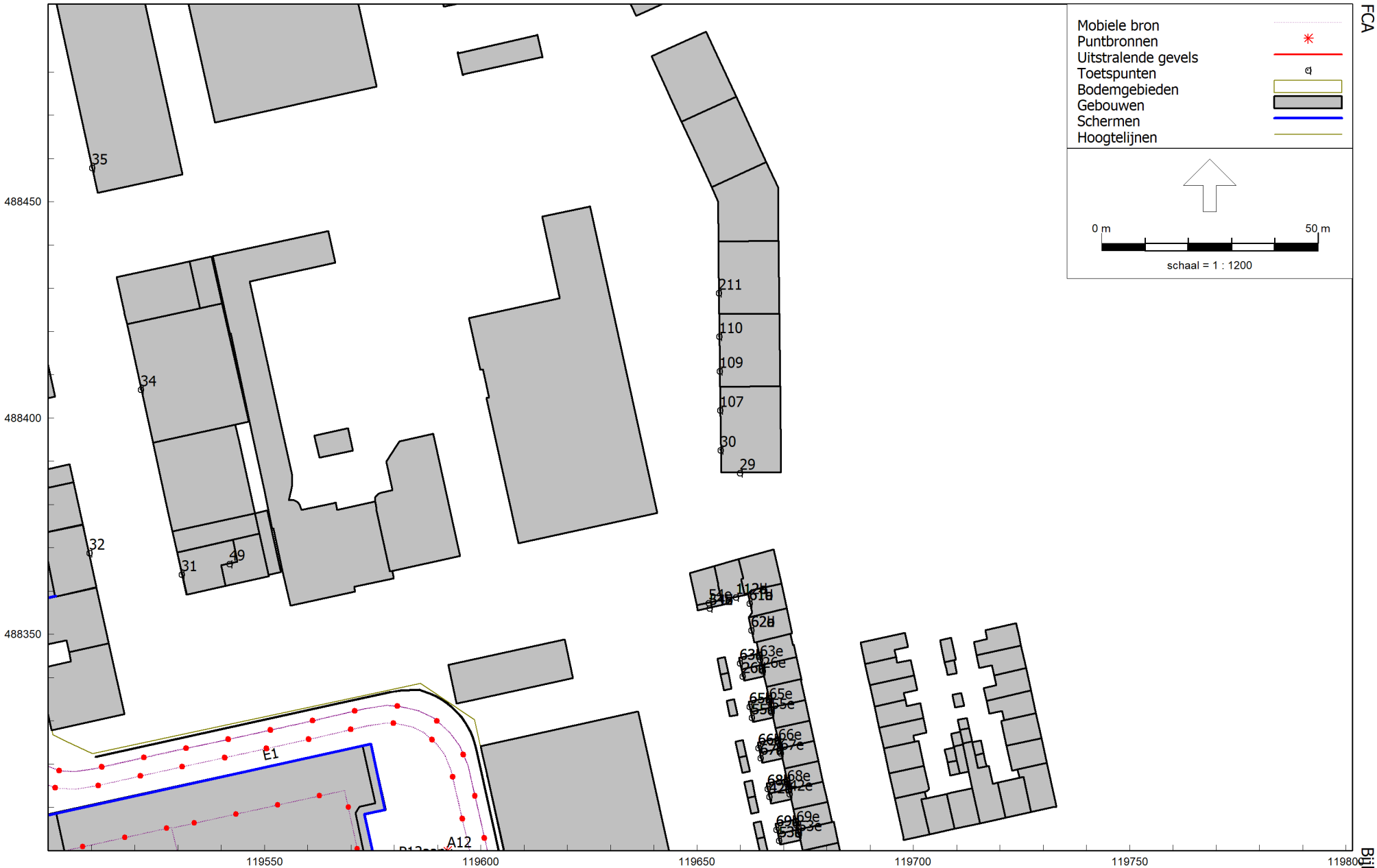
Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 3

FCA

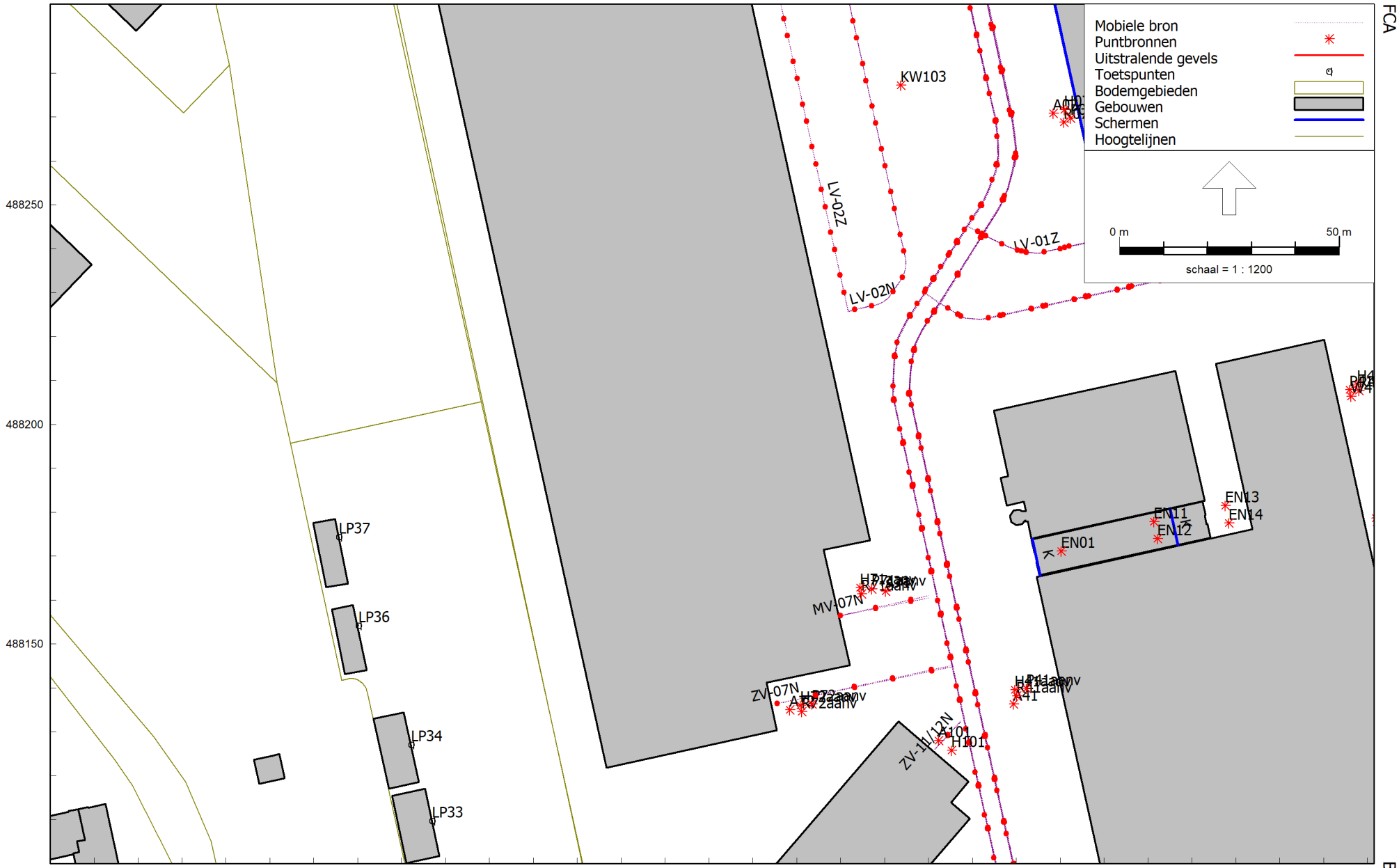
Bijlage 5.1a



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

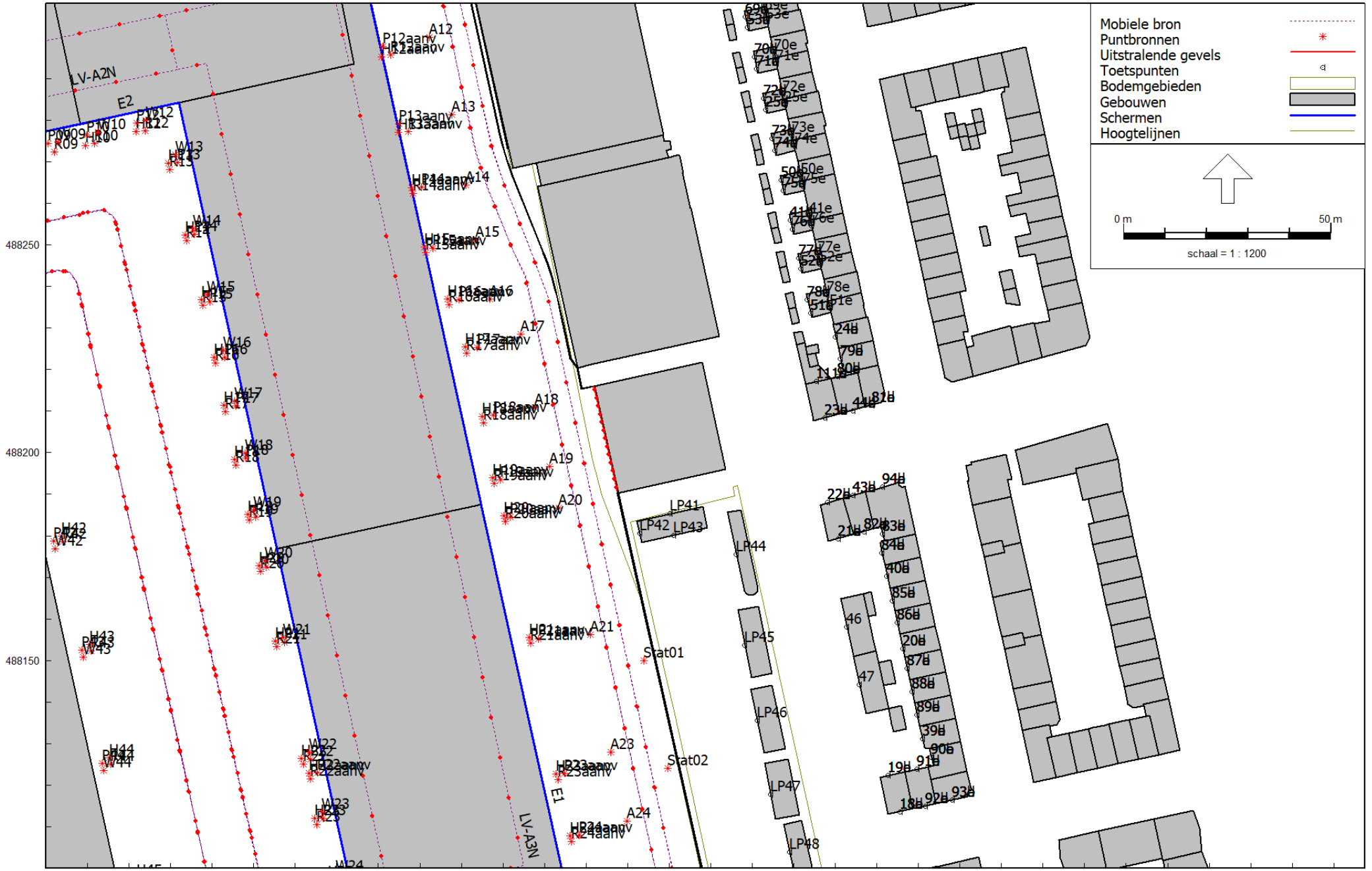
Variant 3



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 3



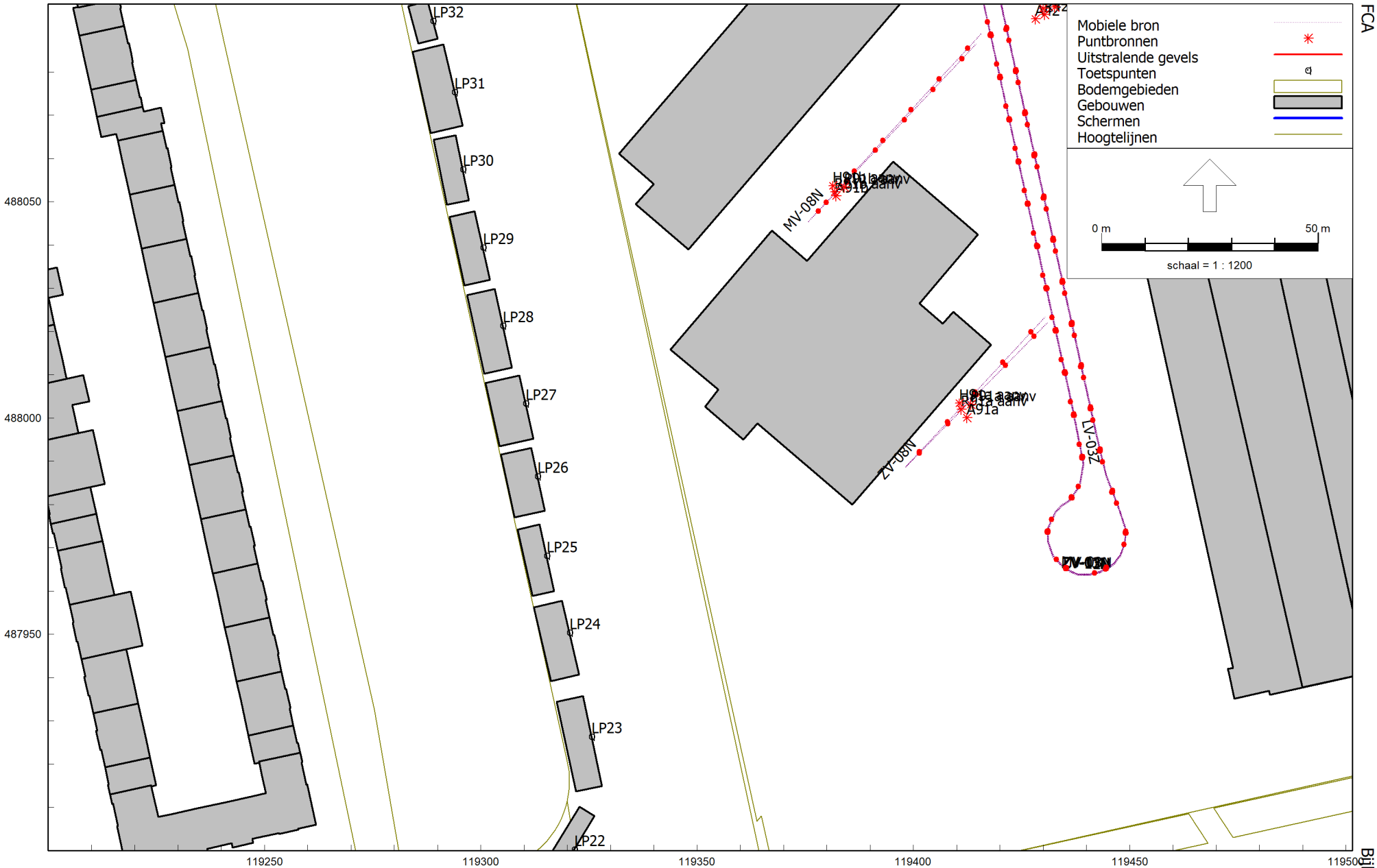
FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 3

Bijlage 5.1d



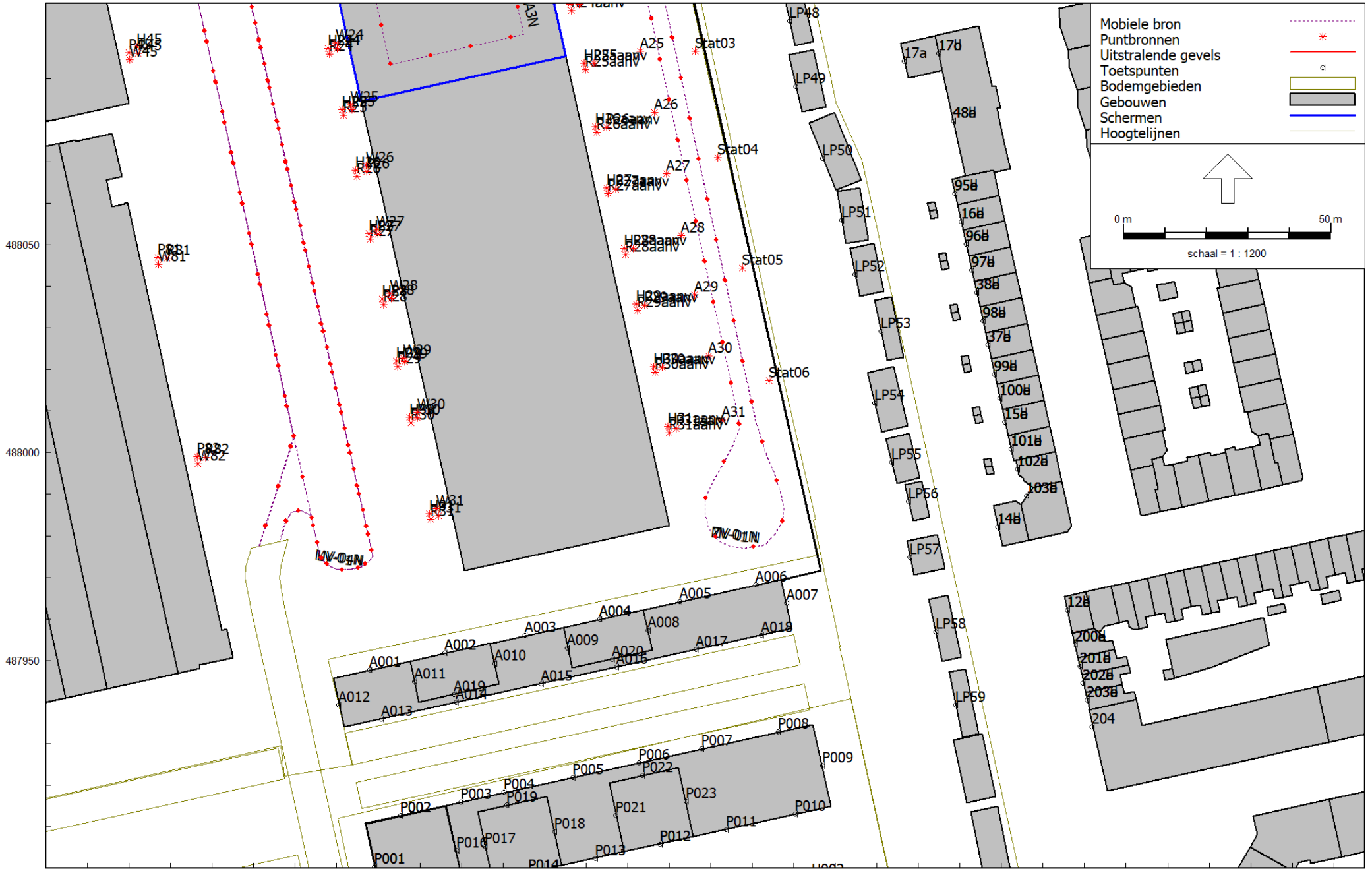
FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 3

Bijlage 5.1e



FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 3

Bijlage 5.1f



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 3



FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 3

Bijlage 5.1h

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Achteruitrij signalering	A20	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119623,43	488186,78	0,00
Achteruitrij signalering	A19	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119621,25	488196,60	0,00
Achteruitrij signalering	A18	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119617,72	488210,91	0,00
Achteruitrij signalering	A17	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119614,32	488228,55	0,00
Achteruitrij signalering	A16	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119606,87	488236,97	0,00
Achteruitrij signalering	A15	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119603,47	488251,21	0,00
Achteruitrij signalering	A14	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119601,04	488264,49	0,00
Achteruitrij signalering	A13	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119597,77	488281,33	0,00
Achteruitrij signalering	A12	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119592,30	488300,01	0,00
Achteruitrij signalering	A05	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119480,08	488334,06	0,00
Achteruitrij signalering	A04	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119476,78	488348,57	0,00
Achteruitrij signalering	A03	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119474,41	488358,53	0,00
Achteruitrij signalering	A02	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119472,30	488366,81	0,00
Achteruitrij signalering	A21	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119631,13	488156,18	0,00
Achteruitrij signalering	A24	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119639,89	488111,35	0,00
Achteruitrij signalering	A25	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119643,08	488096,61	0,00
Achteruitrij signalering	A26	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119646,52	488081,88	0,00
Achteruitrij signalering	A27	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119649,28	488067,06	0,00
Achteruitrij signalering	A28	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119652,90	488052,24	0,00
Achteruitrij signalering	A29	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119656,17	488038,03	0,00
Achteruitrij signalering	A30	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119659,53	488023,21	0,00
Achteruitrij signalering	A08	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119479,59	488308,64	0,00
Achteruitrij signalering	A72	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119368,38	488135,03	0,00
Achteruitrij signalering	A41	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119419,39	488136,33	0,00
Achteruitrij signalering	A42	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119428,25	488092,28	0,00
Achteruitrij signalering	A31	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119662,76	488007,91	0,00
Achteruitrij signalering	A23	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119636,02	488127,90	0,00
Achteruitrij signalering	A71	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119390,23	488161,98	0,00
Achteruitrij signalering	A91a	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119412,40	488000,13	0,00
Achteruitrij signalering	A91b	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119382,17	488051,37	0,00
Achteruitrij signalering	A101	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119402,31	488128,00	0,00
Achteruitrij signalering	A07	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119428,46	488270,81	0,00
Achteruitrij signalering	A06	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119477,20	488316,73	0,00
Koelgebouw	EN12	Condensors (12 st.)	119452,16	488173,96	8,00
Koelgebouw	EN01	Dry-cooler (2x6 st.)	119430,25	488171,12	8,00
Koelgebouw	EN11	Condensors (12 st.)	119451,33	488177,84	8,00
Koelgebouw	EN14	Condensors (12 st.)	119468,44	488177,60	0,00
Koelgebouw	EN13	Condensors (12 st.)	119467,60	488181,48	0,00
Afval/fusting	H101	Heftruck (elektrisch) collectief	119405,23	488125,79	0,00
Heftruck - afv	H07	Heftruck (elektrisch)	119456,82	488258,18	0,00
Heftruck - afv	H09	Heftruck (elektrisch)	119499,76	488271,83	0,00
Heftruck - afv	H10	Heftruck (elektrisch)	119509,50	488273,88	0,00
Heftruck - afv	H12	Heftruck (elektrisch)	119521,64	488277,28	0,00
Heftruck - afv	H13	Heftruck (elektrisch)	119529,50	488269,61	0,00
Heftruck - afv	H14	Heftruck (elektrisch)	119533,51	488252,44	0,00
Heftruck - afv	H15	Heftruck (elektrisch)	119537,35	488236,79	0,00
Heftruck - afv	H16	Heftruck (elektrisch)	119540,40	488223,01	0,00
Heftruck - afv	H17	Heftruck (elektrisch)	119542,85	488211,34	0,00
Heftruck - afv	H18	Heftruck (elektrisch)	119545,41	488198,39	0,00
Heftruck - afv	H19	Heftruck (elektrisch)	119548,56	488185,18	0,00
Heftruck - afv	H20	Heftruck (elektrisch)	119551,35	488172,88	0,00
Heftruck - afv	H21	Heftruck (elektrisch)	119555,15	488154,71	0,00
Heftruck - afv	H22	Heftruck (elektrisch)	119561,54	488126,48	0,00
Heftruck - afv	H23	Heftruck (elektrisch)	119564,76	488111,95	0,00
Heftruck - afv	H24	Heftruck (elektrisch)	119567,83	488097,26	0,00
Heftruck - afv	H25	Heftruck (elektrisch)	119571,26	488082,51	0,00
Heftruck - afv	H26	Heftruck (elektrisch)	119574,54	488067,94	0,00
Heftruck - afv	H27	Heftruck (elektrisch)	119577,78	488052,77	0,00
Heftruck - afv	H28	Heftruck (elektrisch)	119580,97	488037,07	0,00
Heftruck - afv	H29	Heftruck (elektrisch)	119584,39	488022,09	0,00
Heftruck - afv	H30	Heftruck (elektrisch)	119587,54	488008,57	0,00
Heftruck - afv	H31	Heftruck (elektrisch)	119592,33	487985,36	0,00
Heftruck - afv	H08	Heftruck (elektrisch)	119488,14	488264,66	0,00
Heftruck - afv	H06	Heftruck (elektrisch)	119423,03	488298,14	0,00

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Koelgebouw	83,30	79,30	74,30	64,30	87,38
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Afval/fusting	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Heftruck - afv	H05	Heftruck (elektrisch)	119418,82	488318,93	0,00
Heftruck - afv	H04	Heftruck (elektrisch)	119415,71	488334,39	0,00
Heftruck - afv	H03	Heftruck (elektrisch)	119413,38	488346,60	0,00
Heftruck - afv	H02	Heftruck (elektrisch)	119411,40	488358,46	0,00
Heftruck - afv	H41	Heftruck (elektrisch)	119497,70	488209,11	0,00
Heftruck - afv	H42	Heftruck (elektrisch)	119503,70	488179,91	0,00
Heftruck - afv	H43	Heftruck (elektrisch)	119510,44	488153,78	0,00
Heftruck - afv	H44	Heftruck (elektrisch)	119515,29	488126,50	0,00
Heftruck - afv	H45	Heftruck (elektrisch)	119521,81	488097,55	0,00
Palletwagen - afv	P21	Transport palletwagen	119557,32	488154,39	0,00
Palletwagen - afv	P10	Transport palletwagen	119509,84	488276,40	0,00
Palletwagen - afv	P22	Transport palletwagen	119563,61	488126,25	0,00
Palletwagen - afv	P23	Transport palletwagen	119566,76	488112,10	0,00
Palletwagen - afv	P24	Transport palletwagen	119570,09	488097,31	0,00
Palletwagen - afv	P25	Transport palletwagen	119573,63	488082,52	0,00
Palletwagen - afv	P26	Transport palletwagen	119577,23	488067,72	0,00
Palletwagen - afv	P27	Transport palletwagen	119579,97	488052,51	0,00
Palletwagen - afv	P28	Transport palletwagen	119583,11	488037,10	0,00
Palletwagen - afv	P29	Transport palletwagen	119586,41	488021,85	0,00
Palletwagen - afv	P30	Transport palletwagen	119589,47	488008,41	0,00
Palletwagen - afv	P31	Transport palletwagen	119594,43	487984,90	0,00
Palletwagen - afv	P20	Transport palletwagen	119552,92	488172,47	0,00
Palletwagen - afv	P19	Transport palletwagen	119550,41	488184,58	0,00
Palletwagen - afv	P18	Transport palletwagen	119548,05	488198,73	0,00
Palletwagen - afv	P17	Transport palletwagen	119545,69	488211,31	0,00
Palletwagen - afv	P16	Transport palletwagen	119543,02	488222,94	0,00
Palletwagen - afv	P15	Transport palletwagen	119539,40	488236,31	0,00
Palletwagen - afv	P14	Transport palletwagen	119535,78	488252,50	0,00
Palletwagen - afv	P13	Transport palletwagen	119531,70	488269,80	0,00
Palletwagen - afv	P12	Transport palletwagen	119521,89	488279,38	0,00
Palletwagen - afv	P09	Transport palletwagen	119500,56	488274,35	0,00
Palletwagen - afv	P08	Transport palletwagen	119488,43	488267,34	0,00
Palletwagen - afv	P07	Transport palletwagen	119457,17	488261,03	0,00
Palletwagen - afv	P06	Transport palletwagen	119425,68	488297,83	0,00
Palletwagen - afv	P05	Transport palletwagen	119421,46	488318,62	0,00
Palletwagen - afv	P04	Transport palletwagen	119418,36	488334,08	0,00
Palletwagen - afv	P03	Transport palletwagen	119416,03	488346,29	0,00
Palletwagen - afv	P02	Transport palletwagen	119414,05	488358,15	0,00
Palletwagen - afv	P41	Transport palletwagen	119495,89	488207,87	0,00
Palletwagen - afv	P42	Transport palletwagen	119501,89	488178,68	0,00
Palletwagen - afv	P43	Transport palletwagen	119508,64	488152,55	0,00
Palletwagen - afv	P44	Transport palletwagen	119513,48	488125,26	0,00
Palletwagen - afv	P45	Transport palletwagen	119520,00	488096,31	0,00
Rolcontainer - afv	R07	Rolcontainer	119459,04	488258,36	0,00
Rolcontainer - afv	R09	Rolcontainer	119502,00	488272,33	0,00
Rolcontainer - afv	R10	Rolcontainer	119511,73	488274,38	0,00
Rolcontainer - afv	R13	Rolcontainer	119529,86	488268,20	0,00
Rolcontainer - afv	R14	Rolcontainer	119533,87	488251,02	0,00
Rolcontainer - afv	R15	Rolcontainer	119537,70	488235,38	0,00
Rolcontainer - afv	R16	Rolcontainer	119540,75	488221,60	0,00
Rolcontainer - afv	R17	Rolcontainer	119543,20	488209,93	0,00
Rolcontainer - afv	R18	Rolcontainer	119545,76	488196,97	0,00
Rolcontainer - afv	R19	Rolcontainer	119548,92	488183,77	0,00
Rolcontainer - afv	R20	Rolcontainer	119551,71	488171,46	0,00
Rolcontainer - afv	R21	Rolcontainer	119555,50	488153,30	0,00
Rolcontainer - afv	R22	Rolcontainer	119561,89	488125,06	0,00
Rolcontainer - afv	R23	Rolcontainer	119565,11	488110,54	0,00
Rolcontainer - afv	R24	Rolcontainer	119568,19	488095,84	0,00
Rolcontainer - afv	R25	Rolcontainer	119571,61	488081,10	0,00
Rolcontainer - afv	R26	Rolcontainer	119574,89	488066,53	0,00
Rolcontainer - afv	R27	Rolcontainer	119578,14	488051,36	0,00
Rolcontainer - afv	R28	Rolcontainer	119581,32	488035,66	0,00
Rolcontainer - afv	R29	Rolcontainer	119584,74	488020,67	0,00
Rolcontainer - afv	R30	Rolcontainer	119587,90	488007,16	0,00

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Rolcontainer - afv	R31	Rolcontainer	119592,68	487983,95	0,00
Rolcontainer - afv	R08	Rolcontainer	119490,34	488265,11	0,00
Rolcontainer - afv	R12	Rolcontainer	119523,95	488277,39	0,00
Rolcontainer - afv	R06	Rolcontainer	119423,39	488296,73	0,00
Rolcontainer - afv	R05	Rolcontainer	119419,17	488317,52	0,00
Rolcontainer - afv	R04	Rolcontainer	119416,07	488332,98	0,00
Rolcontainer - afv	R03	Rolcontainer	119413,73	488345,19	0,00
Rolcontainer - afv	R02	Rolcontainer	119411,76	488357,05	0,00
Rolcontainer - afv	R41	Rolcontainer	119498,05	488207,70	0,00
Rolcontainer - afv	R42	Rolcontainer	119504,05	488178,50	0,00
Rolcontainer - afv	R43	Rolcontainer	119510,80	488152,37	0,00
Rolcontainer - afv	R44	Rolcontainer	119515,64	488125,09	0,00
Rolcontainer - afv	R45	Rolcontainer	119522,16	488096,13	0,00
Winkelwagen - afv	W31	Winkelwagen	119593,94	487986,45	0,00
Winkelwagen - afv	W30	Winkelwagen	119589,42	488009,74	0,00
Winkelwagen - afv	W29	Winkelwagen	119585,99	488022,72	0,00
Winkelwagen - afv	W28	Winkelwagen	119582,77	488038,34	0,00
Winkelwagen - afv	W27	Winkelwagen	119579,65	488053,76	0,00
Winkelwagen - afv	W26	Winkelwagen	119576,98	488069,09	0,00
Winkelwagen - afv	W25	Winkelwagen	119573,26	488083,76	0,00
Winkelwagen - afv	W24	Winkelwagen	119569,78	488098,58	0,00
Winkelwagen - afv	W22	Winkelwagen	119563,30	488127,91	0,00
Winkelwagen - afv	W23	Winkelwagen	119566,35	488113,61	0,00
Winkelwagen - afv	W21	Winkelwagen	119557,00	488155,55	0,00
Winkelwagen - afv	W20	Winkelwagen	119552,65	488173,99	0,00
Winkelwagen - afv	W19	Winkelwagen	119549,93	488186,23	0,00
Winkelwagen - afv	W18	Winkelwagen	119547,84	488199,96	0,00
Winkelwagen - afv	W17	Winkelwagen	119545,41	488212,49	0,00
Winkelwagen - afv	W16	Winkelwagen	119542,74	488224,68	0,00
Winkelwagen - afv	W15	Winkelwagen	119538,81	488238,03	0,00
Winkelwagen - afv	W14	Winkelwagen	119535,39	488253,97	0,00
Winkelwagen - afv	W13	Winkelwagen	119531,14	488271,74	0,00
Winkelwagen - afv	W12	Winkelwagen	119524,13	488279,92	0,00
Winkelwagen - afv	W10	Winkelwagen	119512,53	488277,08	0,00
Winkelwagen - afv	W09	Winkelwagen	119502,85	488274,75	0,00
Winkelwagen - afv	W08	Winkelwagen	119490,95	488267,66	0,00
Winkelwagen - afv	W07	Winkelwagen	119460,02	488261,47	0,00
Winkelwagen - afv	W06	Winkelwagen	119425,07	488299,87	0,00
Winkelwagen - afv	W05	Winkelwagen	119420,48	488320,90	0,00
Winkelwagen - afv	W04	Winkelwagen	119417,89	488336,08	0,00
Winkelwagen - afv	W03	Winkelwagen	119415,31	488348,85	0,00
Winkelwagen - afv	W02	Winkelwagen	119412,89	488359,78	0,00
Winkelwagen - afv	W41	Winkelwagen	119496,19	488206,36	0,00
Winkelwagen - afv	W42	Winkelwagen	119502,21	488176,93	0,00
Winkelwagen - afv	W43	Winkelwagen	119509,00	488150,79	0,00
Winkelwagen - afv	W44	Winkelwagen	119513,80	488123,49	0,00
Winkelwagen - afv	W45	Winkelwagen	119520,20	488094,60	0,00
Kweker: winkelwagen	KW103	Winkelwagen - kweker	119393,68	488277,24	0,00
Kweker: winkelwagen	KW102	Winkelwagen - kweker	119385,60	488314,59	0,00
Kweker: winkelwagen	KW101	Winkelwagen - kweker	119378,24	488349,97	0,00
Heftruck - aanv	H12aanv	Heftruck (elektrisch)	119580,80	488295,26	0,00
Heftruck - aanv	H13aanv	Heftruck (elektrisch)	119584,83	488277,10	0,00
Heftruck - aanv	H14aanv	Heftruck (elektrisch)	119588,09	488263,79	0,00
Heftruck - aanv	H15aanv	Heftruck (elektrisch)	119591,14	488249,58	0,00
Heftruck - aanv	H16aanv	Heftruck (elektrisch)	119596,71	488236,97	0,00
Heftruck - aanv	H17aanv	Heftruck (elektrisch)	119600,90	488225,41	0,00
Heftruck - aanv	H18aanv	Heftruck (elektrisch)	119605,03	488208,65	0,00
Heftruck - aanv	H19aanv	Heftruck (elektrisch)	119607,54	488194,03	0,00
Heftruck - aanv	H20aanv	Heftruck (elektrisch)	119610,22	488184,88	0,00
Heftruck - aanv	H21aanv	Heftruck (elektrisch)	119616,30	488155,53	0,00
Heftruck - aanv	H23aanv	Heftruck (elektrisch)	119622,84	488122,73	0,00
Heftruck - aanv	H24aanv	Heftruck (elektrisch)	119626,09	488107,86	0,00
Heftruck - aanv	H25aanv	Heftruck (elektrisch)	119629,52	488093,66	0,00
Heftruck - aanv	H26aanv	Heftruck (elektrisch)	119632,26	488078,54	0,00

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Rolcontainer - afv	0,50	0,00	360,00	18,56	--	19,82	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Kweker: winkelwagen	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Kweker: winkelwagen	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Kweker: winkelwagen	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Heftruck - aanv	H27aanv	Heftruck (elektrisch)	119634,96	488063,73	0,00
Heftruck - aanv	H28aanv	Heftruck (elektrisch)	119639,23	488049,12	0,00
Heftruck - aanv	H29aanv	Heftruck (elektrisch)	119642,10	488035,76	0,00
Heftruck - aanv	H30aanv	Heftruck (elektrisch)	119646,35	488020,80	0,00
Heftruck - aanv	H31aanv	Heftruck (elektrisch)	119649,65	488006,30	0,00
Heftruck - aanv	H08aanv	Heftruck (elektrisch)	119475,66	488305,30	0,00
Heftruck - aanv	H05aanv	Heftruck (elektrisch)	119469,12	488328,78	0,00
Heftruck - aanv	H04aanv	Heftruck (elektrisch)	119466,02	488344,24	0,00
Heftruck - aanv	H03aanv	Heftruck (elektrisch)	119463,69	488356,45	0,00
Heftruck - aanv	H02aanv	Heftruck (elektrisch)	119462,35	488364,35	0,00
Heftruck - aanv	H06aanv	Heftruck (elektrisch)	119470,44	488313,06	0,00
Heftruck - aanv	H71aanv	Heftruck (elektrisch)	119384,44	488162,86	0,00
Heftruck - aanv	H41aanv	Heftruck (elektrisch)	119419,72	488139,55	0,00
Heftruck - aanv	H42aanv	Heftruck (elektrisch)	119430,00	488094,73	0,00
Heftruck - aanv	H72aanv	Heftruck (elektrisch)	119370,83	488136,04	0,00
Heftruck - aanv	H91a aanv	Heftruck (elektrisch)	119410,68	488003,46	0,00
Heftruck - aanv	H91b aanv	Heftruck (elektrisch)	119381,45	488053,69	0,00
Heftruck - aanv	H07aanv	Heftruck (elektrisch)	119430,95	488271,69	0,00
Heftruck - aanv	H22aanv	Heftruck (elektrisch)	119563,29	488122,84	0,00
Palletwagen - aanv	P21aanv	Transport palletwagen	119618,47	488155,22	0,00
Palletwagen - aanv	P12aanv	Transport palletwagen	119581,15	488297,78	0,00
Palletwagen - aanv	P23aanv	Transport palletwagen	119624,84	488122,88	0,00
Palletwagen - aanv	P24aanv	Transport palletwagen	119628,35	488107,91	0,00
Palletwagen - aanv	P25aanv	Transport palletwagen	119631,89	488093,66	0,00
Palletwagen - aanv	P26aanv	Transport palletwagen	119634,94	488078,32	0,00
Palletwagen - aanv	P27aanv	Transport palletwagen	119637,14	488063,47	0,00
Palletwagen - aanv	P28aanv	Transport palletwagen	119641,37	488049,15	0,00
Palletwagen - aanv	P29aanv	Transport palletwagen	119644,13	488035,52	0,00
Palletwagen - aanv	P30aanv	Transport palletwagen	119648,27	488020,64	0,00
Palletwagen - aanv	P31aanv	Transport palletwagen	119651,75	488005,84	0,00
Palletwagen - aanv	P20aanv	Transport palletwagen	119611,79	488184,47	0,00
Palletwagen - aanv	P19aanv	Transport palletwagen	119609,38	488193,43	0,00
Palletwagen - aanv	P18aanv	Transport palletwagen	119607,68	488208,99	0,00
Palletwagen - aanv	P17aanv	Transport palletwagen	119603,74	488225,37	0,00
Palletwagen - aanv	P16aanv	Transport palletwagen	119599,33	488236,90	0,00
Palletwagen - aanv	P15aanv	Transport palletwagen	119593,20	488249,10	0,00
Palletwagen - aanv	P14aanv	Transport palletwagen	119590,36	488263,86	0,00
Palletwagen - aanv	P13aanv	Transport palletwagen	119585,08	488279,21	0,00
Palletwagen - aanv	P08aanv	Transport palletwagen	119476,04	488307,95	0,00
Palletwagen - aanv	P05aanv	Transport palletwagen	119471,77	488328,46	0,00
Palletwagen - aanv	P04aanv	Transport palletwagen	119468,67	488343,92	0,00
Palletwagen - aanv	P03aanv	Transport palletwagen	119466,33	488356,14	0,00
Palletwagen - aanv	P02aanv	Transport palletwagen	119465,00	488364,04	0,00
Palletwagen - aanv	P06aanv	Transport palletwagen	119470,82	488315,71	0,00
Palletwagen - aanv	P71aanv	Transport palletwagen	119387,09	488162,55	0,00
Palletwagen - aanv	P41aanv	Transport palletwagen	119422,37	488139,90	0,00
Palletwagen - aanv	P42aanv	Transport palletwagen	119432,65	488095,07	0,00
Palletwagen - aanv	P72aanv	Transport palletwagen	119373,47	488136,38	0,00
Palletwagen - aanv	P91a aanv	Transport palletwagen	119413,33	488003,14	0,00
Palletwagen - aanv	P91b aanv	Transport palletwagen	119384,10	488053,38	0,00
Palletwagen - aanv	P07aanv	Transport palletwagen	119432,35	488269,72	0,00
Palletwagen - aanv	P22aanv	Transport palletwagen	119565,29	488122,98	0,00
Rolcontainer - aanv	R12aanv	Rolcontainer	119583,04	488295,76	0,00
Rolcontainer - aanv	R14aanv	Rolcontainer	119588,44	488262,38	0,00
Rolcontainer - aanv	R15aanv	Rolcontainer	119591,50	488248,17	0,00
Rolcontainer - aanv	R16aanv	Rolcontainer	119597,06	488235,56	0,00
Rolcontainer - aanv	R17aanv	Rolcontainer	119601,25	488223,99	0,00
Rolcontainer - aanv	R18aanv	Rolcontainer	119605,39	488207,24	0,00
Rolcontainer - aanv	R19aanv	Rolcontainer	119607,89	488192,62	0,00
Rolcontainer - aanv	R20aanv	Rolcontainer	119610,58	488183,46	0,00
Rolcontainer - aanv	R21aanv	Rolcontainer	119616,65	488154,12	0,00
Rolcontainer - aanv	R23aanv	Rolcontainer	119623,19	488121,32	0,00
Rolcontainer - aanv	R24aanv	Rolcontainer	119626,45	488106,45	0,00
Rolcontainer - aanv	R25aanv	Rolcontainer	119629,87	488092,25	0,00

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	9,54	20,79	11,25	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	9,03	19,82	13,69	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	9,03	19,82	13,69	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,53	20,79	19,03	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	14,96	23,80	19,03	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,53	23,80	20,79	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	3,00	14,26	4,72	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	10,00	14,26	12,50	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	8,42	17,27	12,50	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	10,00	17,27	14,26	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Rolcontainer - aanv	R26aanv	Rolcontainer	119632,61	488077,13	0,00
Rolcontainer - aanv	R27aanv	Rolcontainer	119635,31	488062,32	0,00
Rolcontainer - aanv	R28aanv	Rolcontainer	119639,58	488047,71	0,00
Rolcontainer - aanv	R29aanv	Rolcontainer	119642,46	488034,35	0,00
Rolcontainer - aanv	R30aanv	Rolcontainer	119646,70	488019,38	0,00
Rolcontainer - aanv	R31aanv	Rolcontainer	119650,00	488004,89	0,00
Rolcontainer - aanv	R08aanv	Rolcontainer	119477,90	488305,80	0,00
Rolcontainer - aanv	R13aanv	Rolcontainer	119587,14	488277,21	0,00
Rolcontainer - aanv	R05aanv	Rolcontainer	119469,47	488327,36	0,00
Rolcontainer - aanv	R04aanv	Rolcontainer	119466,37	488342,82	0,00
Rolcontainer - aanv	R03aanv	Rolcontainer	119464,04	488355,04	0,00
Rolcontainer - aanv	R02aanv	Rolcontainer	119462,71	488362,94	0,00
Rolcontainer - aanv	R71aanv	Rolcontainer	119384,80	488161,45	0,00
Rolcontainer - aanv	R41aanv	Rolcontainer	119420,08	488138,14	0,00
Rolcontainer - aanv	R42aanv	Rolcontainer	119430,36	488093,31	0,00
Rolcontainer - aanv	R72aanv	Rolcontainer	119371,18	488134,63	0,00
Rolcontainer - aanv	R91a aanv	Rolcontainer	119411,03	488002,04	0,00
Rolcontainer - aanv	R91b aanv	Rolcontainer	119381,80	488052,28	0,00
Rolcontainer - aanv	R07aanv	Rolcontainer	119430,90	488268,79	0,00
Rolcontainer - aanv	R06aanv	Rolcontainer	119474,68	488311,56	0,00
Rolcontainer - aanv	R22aanv	Rolcontainer	119563,64	488121,43	0,00
Markthal	H60aanv	Heftruck (elektrisch) - Markthal	119444,96	488047,36	0,00
Markthal	R81	Rolcontainer - Markthal	119529,04	488046,88	0,00
Markthal	P81	Transport palletwagen - Markthal	119526,89	488047,05	0,00
Markthal	W81	Winkelwagen - Markthal	119527,09	488045,35	0,00
Markthal	R82	Rolcontainer - Markthal	119538,51	487998,92	0,00
Markthal	P82	Transport palletwagen - Markthal	119536,35	487999,10	0,00
Markthal	W82	Winkelwagen - Markthal	119536,55	487997,39	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat01	Stationair wachtende vrachtwagen	119643,84	488149,96	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat02	Stationair wachtende vrachtwagen	119649,70	488124,08	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat03	Stationair wachtende vrachtwagen	119656,23	488096,67	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat04	Stationair wachtende vrachtwagen	119661,78	488071,10	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat05	Stationair wachtende vrachtwagen	119667,71	488044,38	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat06	Stationair wachtende vrachtwagen	119674,02	488017,29	0,00
Van As	Cond_As	Condensors (2x5 st.)	119401,18	488453,89	11,20
De Kweker	Cond_kw	Condensors (2x5 st.)	119286,23	488325,97	3,00

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	3,00	14,26	4,72	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	10,00	14,26	12,50	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	8,42	17,27	12,50	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	10,00	17,27	14,26	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Markthal	1,00	0,00	360,00	7,78	9,03	15,05	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Markthal	0,20	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Markthal	0,20	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Van As	1,20	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	25,30	58,50	67,50	71,50	78,50
De Kweker	1,20	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	-8,20	25,00	34,00	38,00	45,00

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Markthal	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Markthal	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Markthal	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Markthal	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Markthal	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Markthal	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Markthal	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Van As	79,50	75,50	70,50	60,50	83,58
De Kweker	46,00	42,00	37,00	27,00	50,08

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Zware vrachtwagen	ZV-03N	Zware vw - Westterrein vanuit N	1,00	72	2	16
Zware vrachtwagen	ZV-01N	Zware vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	182	7	44
Zware vrachtwagen	ZV-08N	Zware vw - Bidfood	1,00	11	--	3
Zware vrachtwagen	ZV-07N	Zware vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	8	1	3
Zware vrachtwagen	ZV-05N	Zware vw - kop Noord vanuit N	1,00	11	--	3
Personenwagen	LV-01N	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N	0,70	428	15	24
Personenwagen	LV-02N	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N	0,70	628	23	36
Personenwagen	LV-03N	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N	0,70	341	12	19
Personenwagen	LV-03Z	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z	0,70	210	--	19
Personenwagen	LV-01Z	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z	0,70	264	--	23
Personenwagen	LV-02Z	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z	0,70	387	--	34
Lichte vrachtwagen	MV-04N	Lichte vw - Handelsstraat vanuit N	1,00	126	5	22
Lichte vrachtwagen	MV-02N	Lichte vw - middendeel vanuit N	1,00	19	1	5
Lichte vrachtwagen	MV-03N	Lichte vw - westterrein vanuit N	1,00	18	1	4
Lichte vrachtwagen	MV-05N	Lichte vw - noorddeel vanuit N	1,00	15	1	4
Lichte vrachtwagen	MV-07N	Lichte vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	40	1	18
Lichte vrachtwagen	MV-01N	Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	75	3	18
Lichte vrachtwagen	MV-08N	Lichte vw - Bidfood	1,00	8	--	2
Afval/fusting	ZV-12N	Zware vw - Afval vanuit N	1,00	9	--	--
Afval/fusting	ZV-11N	Zware vw - Fusten vanuit N	1,00	3	--	--
Afval/fusting	ZV-11/12N	Zware vw - Afval/Fusten	1,00	12	--	--
P dak personeel	LV-A2N	Pers.auto - P op dak geb2 - midden	0,70	417	17	417
P dak personeel	LV-A3N	Pers.auto - P op dak geb2 - zuid	0,70	208	9	208
P dak personeel	LV-A1N	Pers.auto - P op dak	0,70	679	28	679
P dak personeel	LV-A4N	Pers.auto - P op dak noord	0,70	54	2	54

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Zware vrachtwagen	20	10,00	110	25,23	36,03	30,00	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	148	21,21	30,59	25,62	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	10	33,63	--	37,52	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	9	35,23	39,49	37,73	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	42	33,49	--	37,37	56,70	76,60	85,70	90,10
Personenwagen	20	10,00	132	17,49	27,27	28,24	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	58	15,84	25,43	26,50	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	110	18,48	28,24	29,26	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	139	20,58	--	29,26	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	84	19,59	--	28,43	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	155	17,94	--	26,74	55,30	69,50	86,80	85,50
Lichte vrachtwagen	20	10,00	132	22,80	32,04	28,62	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	36	31,09	39,10	35,12	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	110	31,25	39,04	36,03	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	38	32,12	39,11	36,10	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	5	28,62	39,87	30,33	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	148	25,06	34,27	29,50	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	12	34,92	--	39,18	56,00	75,90	85,00	89,40
Afval/fusting	20	10,00	110	34,27	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10
Afval/fusting	20	10,00	110	39,04	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10
Afval/fusting	20	10,00	2	33,60	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10
P dak personeel	20	10,00	44	17,64	26,76	15,88	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak personeel	20	10,00	51	20,67	29,54	18,91	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak personeel	20	10,00	13	15,60	24,67	13,84	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak personeel	20	10,00	24	26,60	36,14	24,84	51,90	66,10	83,40	82,10

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Afval/fusting	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Afval/fusting	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Afval/fusting	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

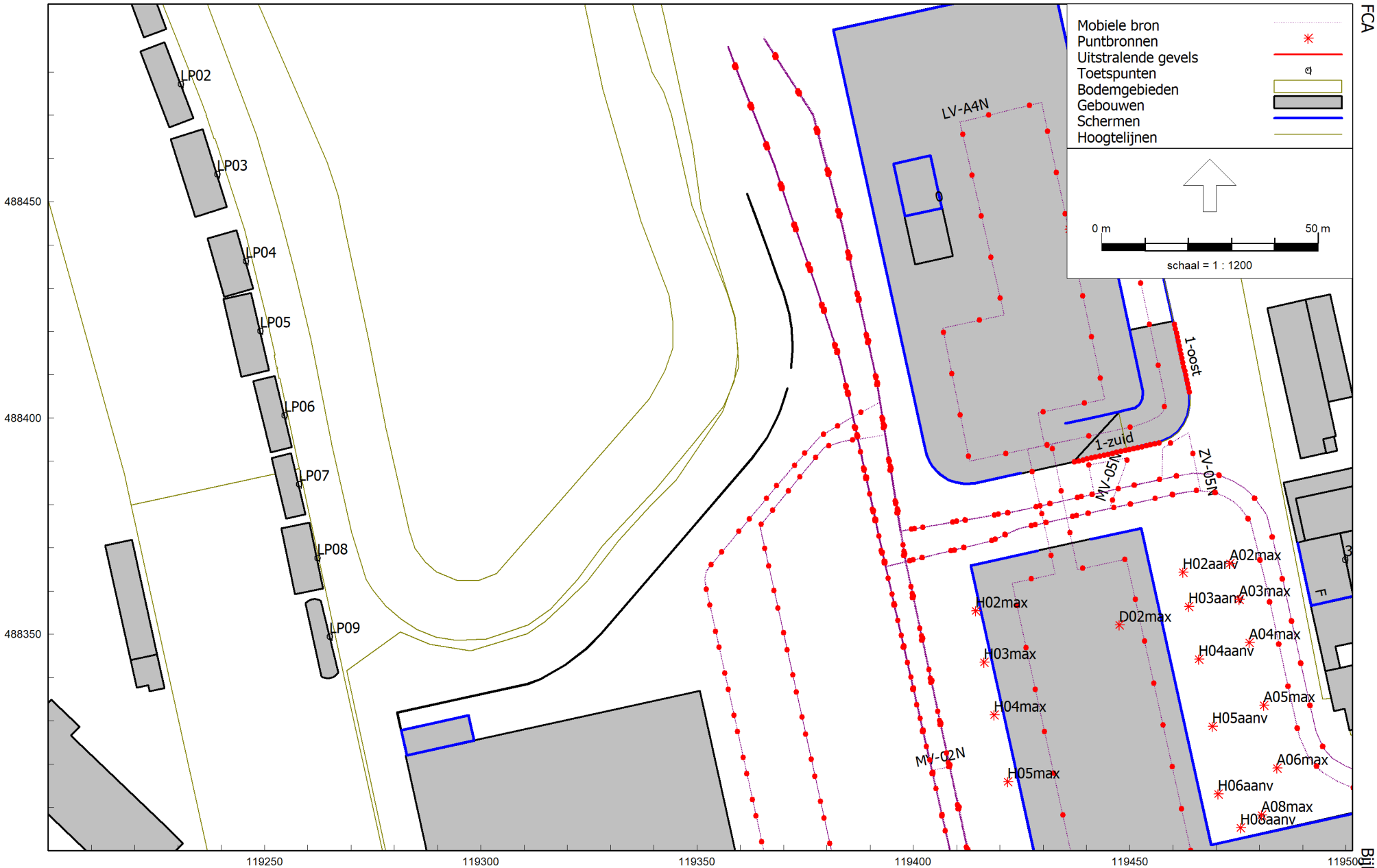
Naam	Omschr.	Cdifuus	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
	Uitstraling gebouw koelwagens	5	4,5	44,00	65,10	74,30	77,20	74,70	74,70
1-zuid	Uitstraling gebouw kopnoord gebouw	0	5,0	54,70	61,50	70,10	74,50	82,50	86,20
1-oost	Uitstraling gebouw kopnoord gebouw	0	5,0	54,70	61,50	70,10	74,50	82,50	86,20

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	76,30	71,60	64,50	83,05
1-zuid	89,10	81,50	71,20	92,05
1-oost	89,10	81,50	71,20	92,05

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

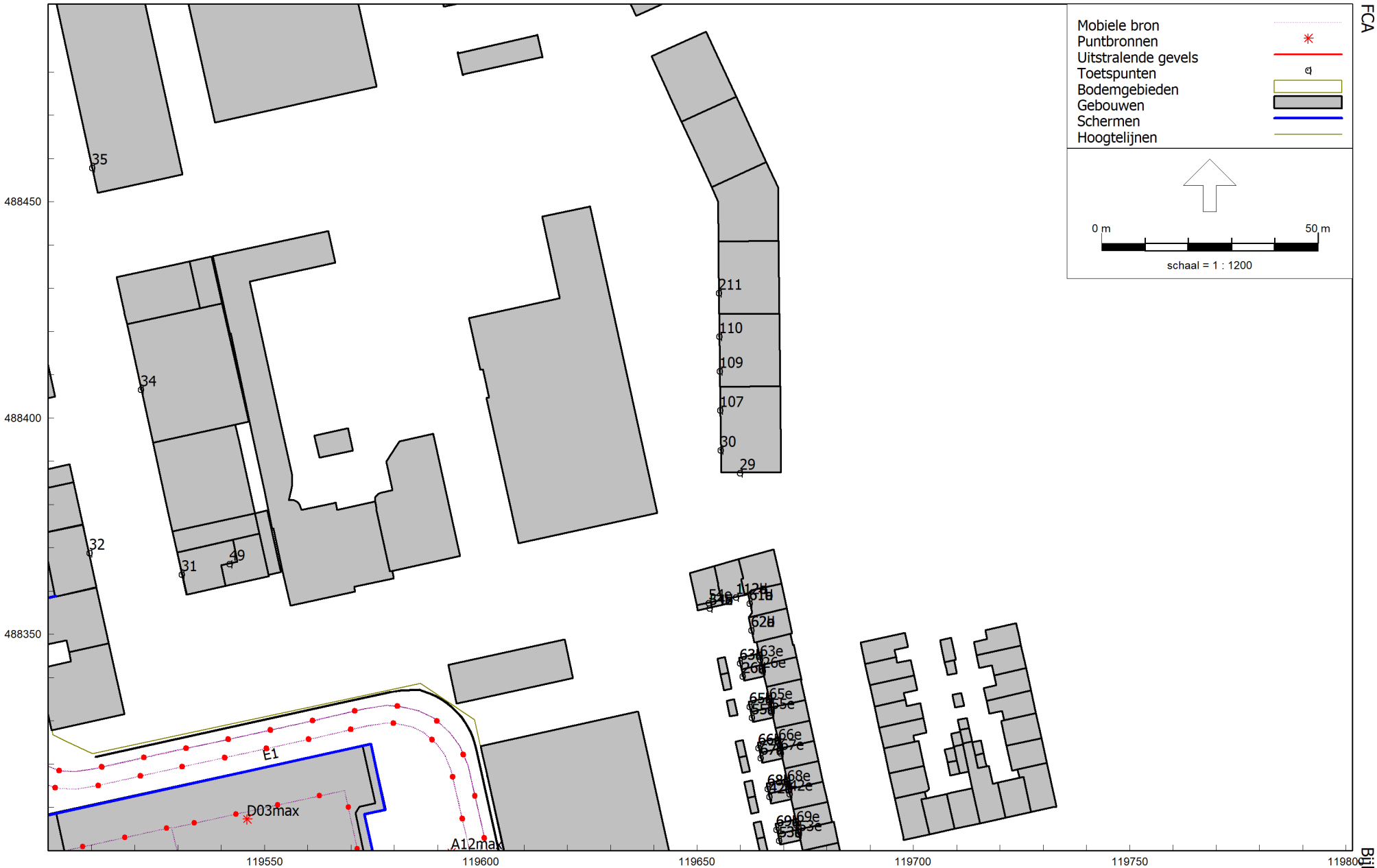
Naam	Omschr.	Lengte	M-1	H-1	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
F	Scherm Van Slingelandtstr 7 (H=2m L=15+10m)	24,96	3,00	2,00	0 dB	0,80	0,80
E1	Scherm parkeerdek slang (H=2,0m)	145,22	11,20	2,00	0 dB	0,80	0,80
E2	Scherm parkeerdek slang (H=1,0m)	433,81	11,20	1,00	0 dB	0,80	0,80
K	scherm h=2,5m	8,65	8,00	2,50	0 dB	0,80	0,80
K	scherm h=2,5m	8,65	8,00	2,50	0 dB	0,80	0,20
D	Hellingbaan-parkeren op dak scherm h=1,0m	125,35	11,20	1,00	0 dB	0,80	0,80
D	Scherm parkeerdek kopgebouw (H=1,0m)	281,88	11,20	1,00	0 dB	0,80	0,80
	Scherm De Kweker (6,2m boven gebouw)	43,53	0,00	9,20	0 dB	0,80	0,80
E1	Scherm parkeerdek slang (H=2,0m)	335,12	11,20	2,00	0 dB	0,80	0,80
0	Scherm Van As (h=3m)	42,36	11,20	2,50	0 dB	0,80	0,80



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

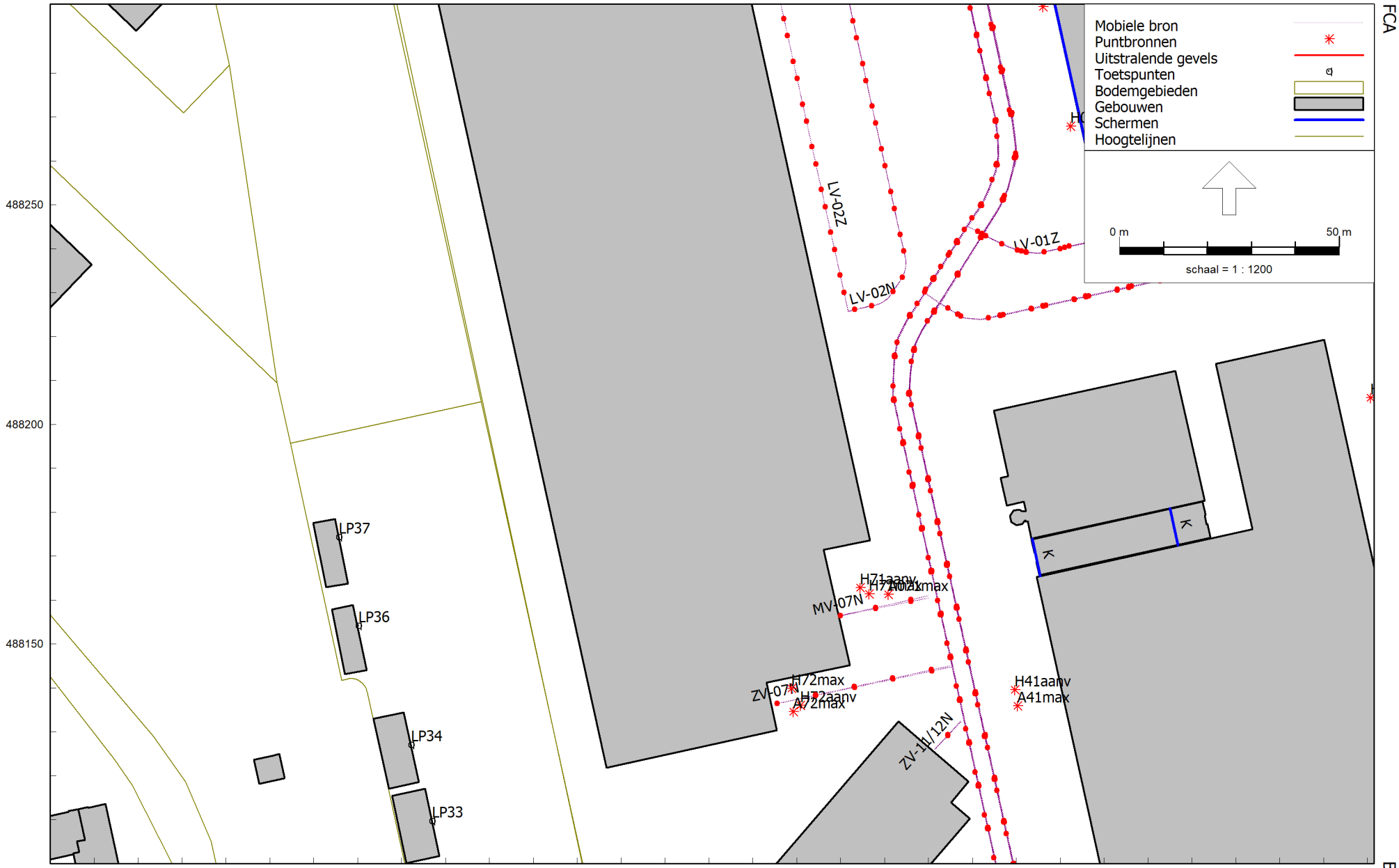
Variant 3



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 3



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 3

FCA

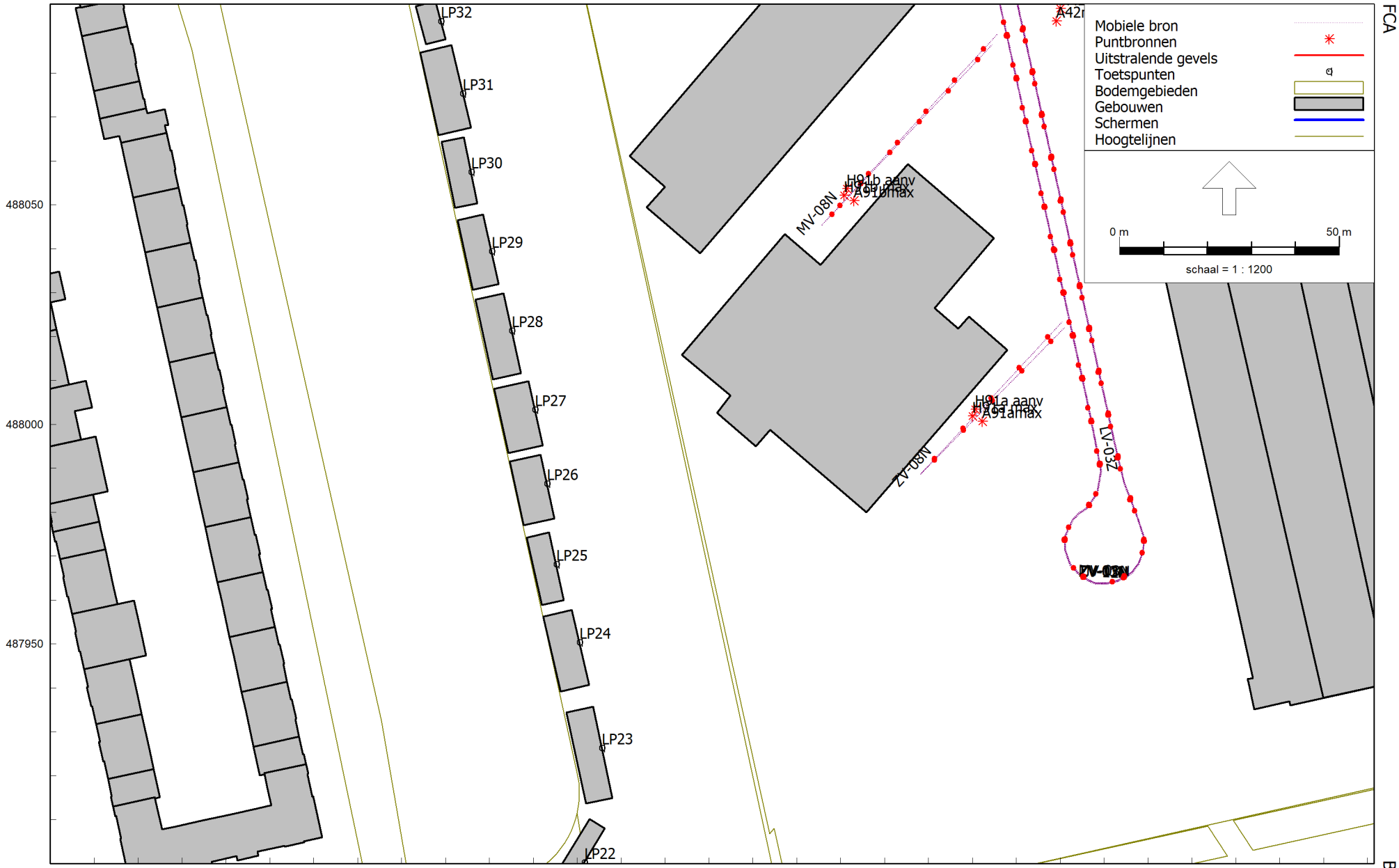
Bijlage 5.6c



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 3



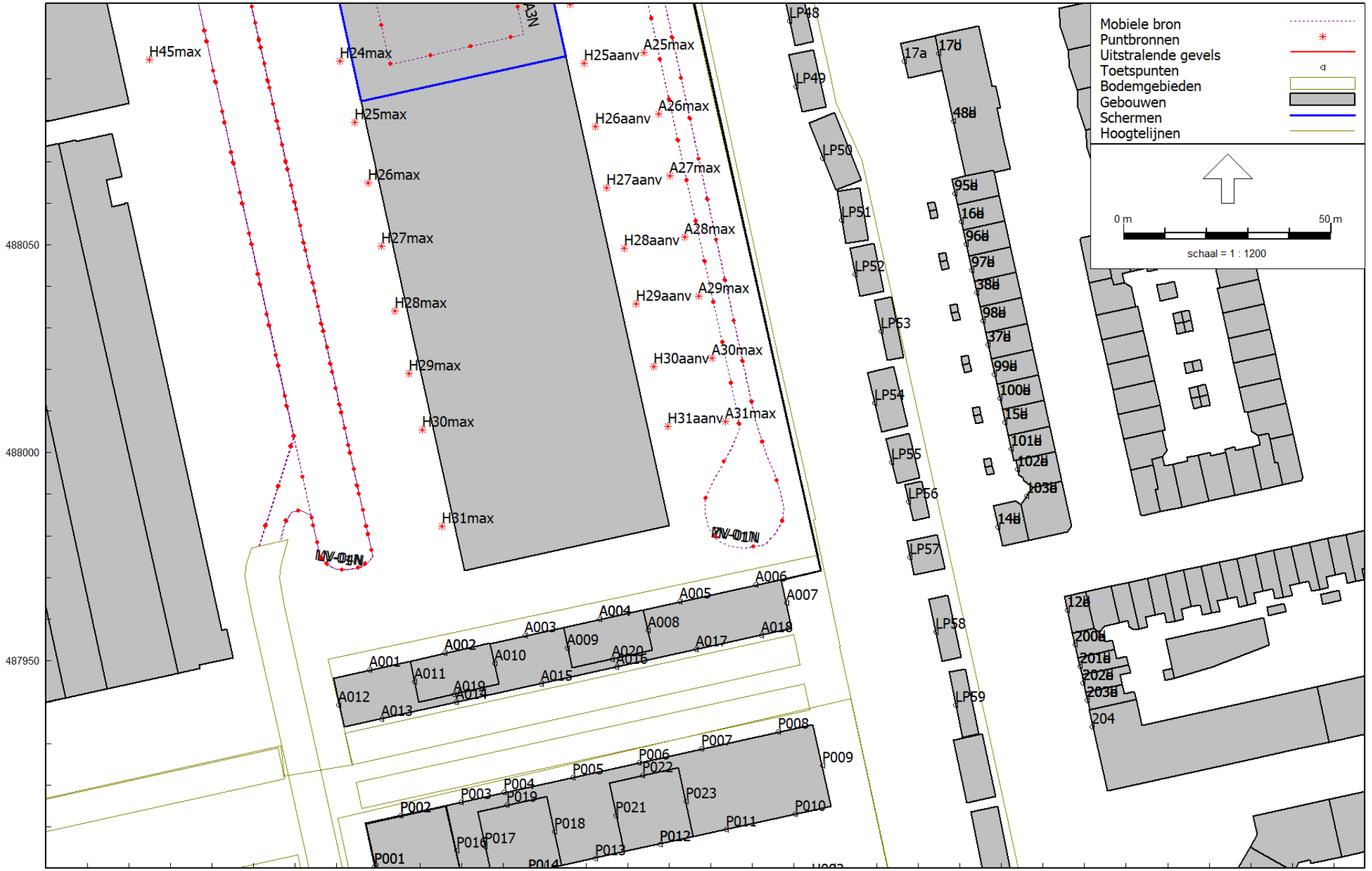
FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 3

Bijlage 5.6e



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 3



FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 3

Bijlage 5.6h

Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek
--	H07max	Heftruck - LAmax	119432,37	488267,89	1,00	0,00	360,00
--	H09max	Heftruck - LAmax	119502,76	488268,83	1,00	0,00	360,00
--	H10max	Heftruck - LAmax	119512,50	488270,88	1,00	0,00	360,00
--	H12max	Heftruck - LAmax	119524,64	488274,28	1,00	0,00	360,00
--	H13max	Heftruck - LAmax	119532,50	488266,61	1,00	0,00	360,00
--	H14max	Heftruck - LAmax	119536,51	488249,44	1,00	0,00	360,00
--	H15max	Heftruck - LAmax	119540,35	488233,79	1,00	0,00	360,00
--	H16max	Heftruck - LAmax	119543,40	488220,01	1,00	0,00	360,00
--	H17max	Heftruck - LAmax	119545,85	488208,34	1,00	0,00	360,00
--	H18max	Heftruck - LAmax	119548,41	488195,39	1,00	0,00	360,00
--	H19max	Heftruck - LAmax	119551,56	488182,18	1,00	0,00	360,00
--	H20max	Heftruck - LAmax	119554,35	488169,88	1,00	0,00	360,00
--	H21max	Heftruck - LAmax	119558,15	488151,71	1,00	0,00	360,00
--	H22max	Heftruck - LAmax	119564,54	488123,48	1,00	0,00	360,00
--	H23max	Heftruck - LAmax	119567,76	488108,95	1,00	0,00	360,00
--	H24max	Heftruck - LAmax	119570,83	488094,26	1,00	0,00	360,00
--	H25max	Heftruck - LAmax	119574,26	488079,51	1,00	0,00	360,00
--	H26max	Heftruck - LAmax	119577,54	488064,94	1,00	0,00	360,00
--	H27max	Heftruck - LAmax	119580,78	488049,77	1,00	0,00	360,00
--	H28max	Heftruck - LAmax	119583,97	488034,07	1,00	0,00	360,00
--	H29max	Heftruck - LAmax	119587,39	488019,09	1,00	0,00	360,00
--	H30max	Heftruck - LAmax	119590,54	488005,57	1,00	0,00	360,00
--	H31max	Heftruck - LAmax	119595,33	487982,36	1,00	0,00	360,00
--	H08max	Heftruck - LAmax	119489,98	488266,03	1,00	0,00	360,00
--	H07max	Heftruck - LAmax	119459,84	488254,94	1,00	0,00	360,00
--	H06max	Heftruck - LAmax	119426,03	488295,14	1,00	0,00	360,00
--	H05max	Heftruck - LAmax	119421,82	488315,93	1,00	0,00	360,00
--	H04max	Heftruck - LAmax	119418,71	488331,39	1,00	0,00	360,00
--	H03max	Heftruck - LAmax	119416,38	488343,60	1,00	0,00	360,00
--	H02max	Heftruck - LAmax	119414,40	488355,46	1,00	0,00	360,00
--	H41max	Heftruck - LAmax	119500,70	488206,11	1,00	0,00	360,00
--	H42max	Heftruck - LAmax	119506,70	488176,91	1,00	0,00	360,00
--	H43max	Heftruck - LAmax	119513,44	488150,78	1,00	0,00	360,00
--	H44max	Heftruck - LAmax	119518,29	488123,50	1,00	0,00	360,00
--	H45max	Heftruck - LAmax	119524,81	488094,55	1,00	0,00	360,00
--	H60max	Heftruck - LAmax	119445,97	488042,95	1,00	0,00	360,00
--	H12aanv	Heftruck (elektrisch)	119580,80	488295,26	1,00	0,00	360,00
--	H13aanv	Heftruck (elektrisch)	119584,83	488277,10	1,00	0,00	360,00
--	H14aanv	Heftruck (elektrisch)	119588,09	488263,79	1,00	0,00	360,00
--	H15aanv	Heftruck (elektrisch)	119591,14	488249,58	1,00	0,00	360,00
--	H16aanv	Heftruck (elektrisch)	119596,71	488236,97	1,00	0,00	360,00
--	H17aanv	Heftruck (elektrisch)	119600,90	488225,41	1,00	0,00	360,00
--	H18aanv	Heftruck (elektrisch)	119605,03	488208,65	1,00	0,00	360,00
--	H19aanv	Heftruck (elektrisch)	119607,54	488194,03	1,00	0,00	360,00
--	H20aanv	Heftruck (elektrisch)	119610,22	488184,88	1,00	0,00	360,00
--	H21aanv	Heftruck (elektrisch)	119616,30	488155,53	1,00	0,00	360,00
--	H23aanv	Heftruck (elektrisch)	119622,84	488122,73	1,00	0,00	360,00
--	H24aanv	Heftruck (elektrisch)	119626,09	488107,86	1,00	0,00	360,00
--	H25aanv	Heftruck (elektrisch)	119629,52	488093,66	1,00	0,00	360,00
--	H26aanv	Heftruck (elektrisch)	119632,26	488078,54	1,00	0,00	360,00
--	H27aanv	Heftruck (elektrisch)	119634,96	488063,73	1,00	0,00	360,00
--	H28aanv	Heftruck (elektrisch)	119639,23	488049,12	1,00	0,00	360,00
--	H29aanv	Heftruck (elektrisch)	119642,10	488035,76	1,00	0,00	360,00
--	H30aanv	Heftruck (elektrisch)	119646,35	488020,80	1,00	0,00	360,00
--	H31aanv	Heftruck (elektrisch)	119649,65	488006,30	1,00	0,00	360,00
--	H08aanv	Heftruck (elektrisch)	119475,66	488305,30	1,00	0,00	360,00
--	H05aanv	Heftruck (elektrisch)	119469,12	488328,78	1,00	0,00	360,00
--	H04aanv	Heftruck (elektrisch)	119466,02	488344,24	1,00	0,00	360,00
--	H03aanv	Heftruck (elektrisch)	119463,69	488356,45	1,00	0,00	360,00
--	H02aanv	Heftruck (elektrisch)	119462,35	488364,35	1,00	0,00	360,00
--	H06aanv	Heftruck (elektrisch)	119470,44	488313,06	1,00	0,00	360,00
--	H71aanv	Heftruck (elektrisch)	119384,44	488162,86	1,00	0,00	360,00
--	H71max	Heftruck - LAmax	119386,50	488161,43	1,00	0,00	360,00
--	H41aanv	Heftruck (elektrisch)	119419,72	488139,55	1,00	0,00	360,00

Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
--	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30

Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--

Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek
--	H42aanv	Heftruck (elektrisch)	119430,00	488094,73	1,00	0,00	360,00
--	H72aanv	Heftruck (elektrisch)	119370,83	488136,04	1,00	0,00	360,00
--	A20max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119624,32	488186,36	1,00	0,00	360,00
--	A19max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119622,14	488196,18	1,00	0,00	360,00
--	A18max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119618,61	488210,49	1,00	0,00	360,00
--	A17max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119615,21	488228,13	1,00	0,00	360,00
--	A16max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119607,77	488236,55	1,00	0,00	360,00
--	A15max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119604,37	488250,79	1,00	0,00	360,00
--	A14max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119601,94	488264,07	1,00	0,00	360,00
--	A13max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119598,67	488280,91	1,00	0,00	360,00
--	A12max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119593,19	488299,59	1,00	0,00	360,00
--	A06max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119484,02	488319,04	1,00	0,00	360,00
--	A05max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119480,97	488333,64	1,00	0,00	360,00
--	A04max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119477,68	488348,15	1,00	0,00	360,00
--	A03max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119475,30	488358,11	1,00	0,00	360,00
--	A02max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119473,19	488366,39	1,00	0,00	360,00
--	A21max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119632,02	488155,76	1,00	0,00	360,00
--	A24max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119640,79	488110,93	1,00	0,00	360,00
--	A25max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119643,97	488096,19	1,00	0,00	360,00
--	A26max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119647,42	488081,46	1,00	0,00	360,00
--	A27max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119650,17	488066,64	1,00	0,00	360,00
--	A28max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119653,79	488051,83	1,00	0,00	360,00
--	A29max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119657,07	488037,61	1,00	0,00	360,00
--	A30max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119660,43	488022,80	1,00	0,00	360,00
--	A08max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119480,48	488308,22	1,00	0,00	360,00
--	A72max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119369,27	488134,61	1,00	0,00	360,00
--	A41max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119420,29	488135,91	1,00	0,00	360,00
--	A42max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119429,15	488091,86	1,00	0,00	360,00
--	A31max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119663,65	488007,50	1,00	0,00	360,00
--	A23max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119636,92	488127,49	1,00	0,00	360,00
--	A071max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119390,89	488161,31	1,00	0,00	360,00
--	H91a aanv	Heftruck (elektrisch)	119410,68	488003,46	1,00	0,00	360,00
--	A91amax	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119412,30	488000,71	1,00	0,00	360,00
--	H91a max	Heftruck - LAmax	119410,01	488001,96	1,00	0,00	360,00
--	H91b aanv	Heftruck (elektrisch)	119381,45	488053,69	1,00	0,00	360,00
--	A91bmax	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119383,07	488050,95	1,00	0,00	360,00
--	H91b max	Heftruck - LAmax	119380,78	488052,20	1,00	0,00	360,00
--	H72max	Heftruck - LAmax	119368,78	488139,94	1,00	0,00	360,00
--	D03max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119546,02	488307,32	0,80	0,00	360,00
--	D01max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119436,02	488443,60	0,80	0,00	360,00
--	D02max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119447,56	488352,14	0,80	0,00	360,00
--	D04max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119575,84	488261,66	0,80	0,00	360,00
--	D05max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119589,82	488201,09	0,80	0,00	360,00
--	D06max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119601,67	488147,97	0,80	0,00	360,00

Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
--	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
--	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
--	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40

Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--

Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Zware vrachtwagen	ZV-03N	Zware vw - Westterrein vanuit N	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-01N	Zware vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-08N	Zware vw - Bidfood	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-07N	Zware vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-05N	Zware vw - kop Noord vanuit N	1,00	1	1	1
Personenwagen	LV-01N	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-02N	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-03N	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-03Z	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-01Z	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-02Z	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z	0,70	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-04N	Lichte vw - Handelsstraat vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-02N	Lichte vw - middendeel vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-03N	Lichte vw - westterrein vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-05N	Lichte vw - noorddeel vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-07N	Lichte vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-01N	Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-08N	Lichte vw - Bidfood	1,00	1	1	1
Afval/fusting	ZV-12N	Zware vw - Afval vanuit N	1,00	1	1	1
Afval/fusting	ZV-11N	Zware vw - Fusten vanuit N	1,00	1	1	1
Afval/fusting	ZV-11/12N	Zware vw - Afval/Fusten	1,00	1	1	1
P dak personeel	LV-A2N	Pers.auto - P op dak geb2 - midden	0,70	1	1	1
P dak personeel	LV-A3N	Pers.auto - P op dak geb2 - zuid	0,70	1	1	1
P dak personeel	LV-A1N	Pers.auto - P op dak	0,70	1	1	1
P dak personeel	LV-A4N	Pers.auto - P op dak noord	0,70	1	1	1

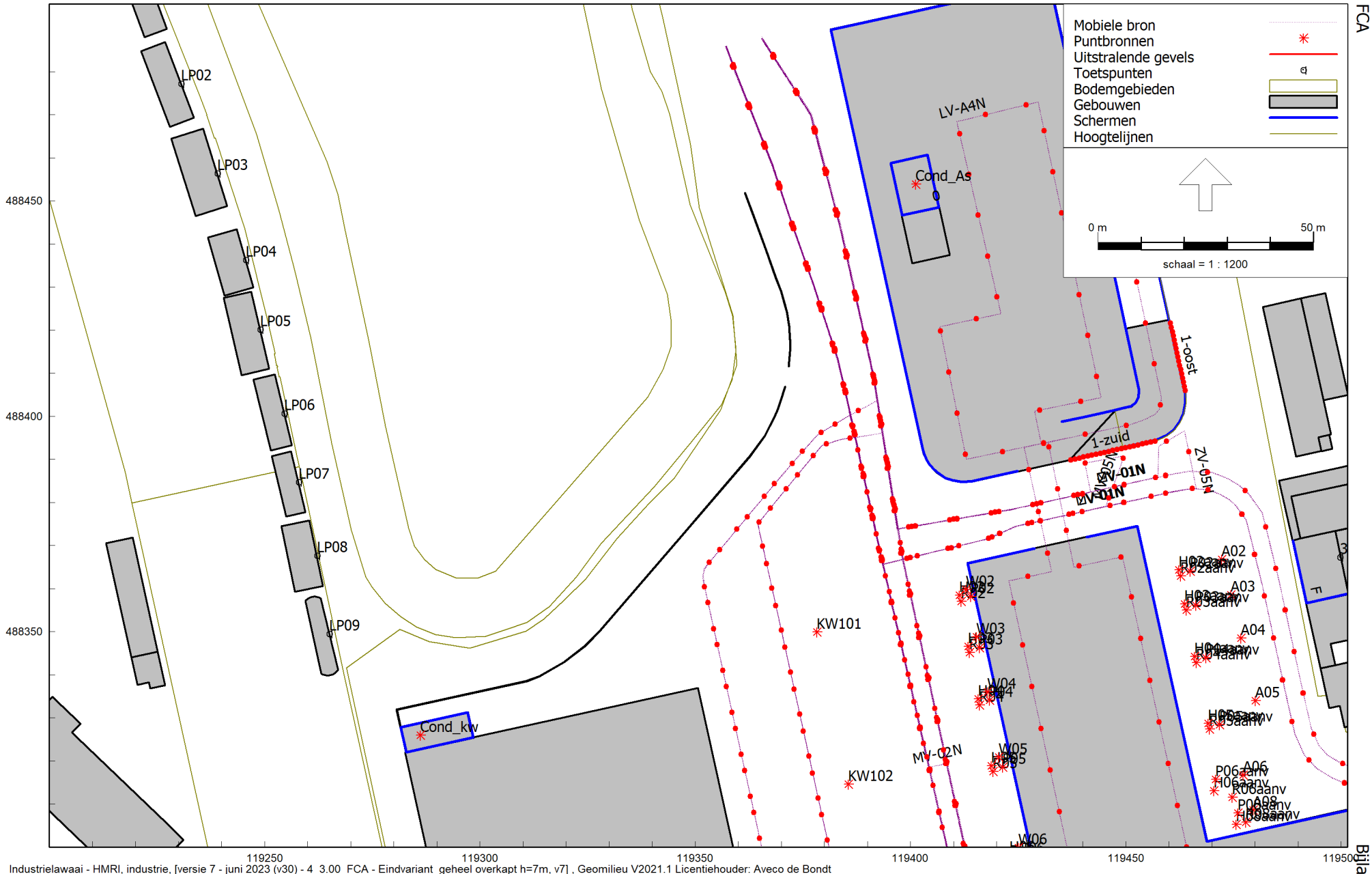
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Zware vrachtwagen	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	148	43,82	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	10	44,05	39,28	42,29	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	9	44,26	39,49	42,50	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	42	43,90	39,13	42,14	61,70	81,60	90,70	95,10
Personenwagen	20	10,00	132	43,80	39,03	42,04	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	58	43,82	39,05	42,06	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	139	43,81	39,03	42,04	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	84	43,81	39,04	42,05	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	155	43,81	39,04	42,05	60,30	74,50	91,80	90,50
Lichte vrachtwagen	20	10,00	132	43,80	39,03	42,04	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	36	43,87	39,10	42,11	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	38	43,88	39,11	42,12	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	5	44,64	39,87	42,88	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	148	43,81	39,04	42,05	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	12	43,95	39,18	42,19	61,00	80,90	90,00	94,40
Afval/fusting	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Afval/fusting	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Afval/fusting	20	10,00	2	44,39	39,62	42,63	61,70	81,60	90,70	95,10
P dak personeel	20	10,00	44	43,84	39,07	42,08	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak personeel	20	10,00	51	43,85	39,08	42,09	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak personeel	20	10,00	13	43,92	39,15	42,16	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak personeel	20	10,00	24	43,93	39,15	42,16	56,90	71,10	88,40	87,10

Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Afval/fusting	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Afval/fusting	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Afval/fusting	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58

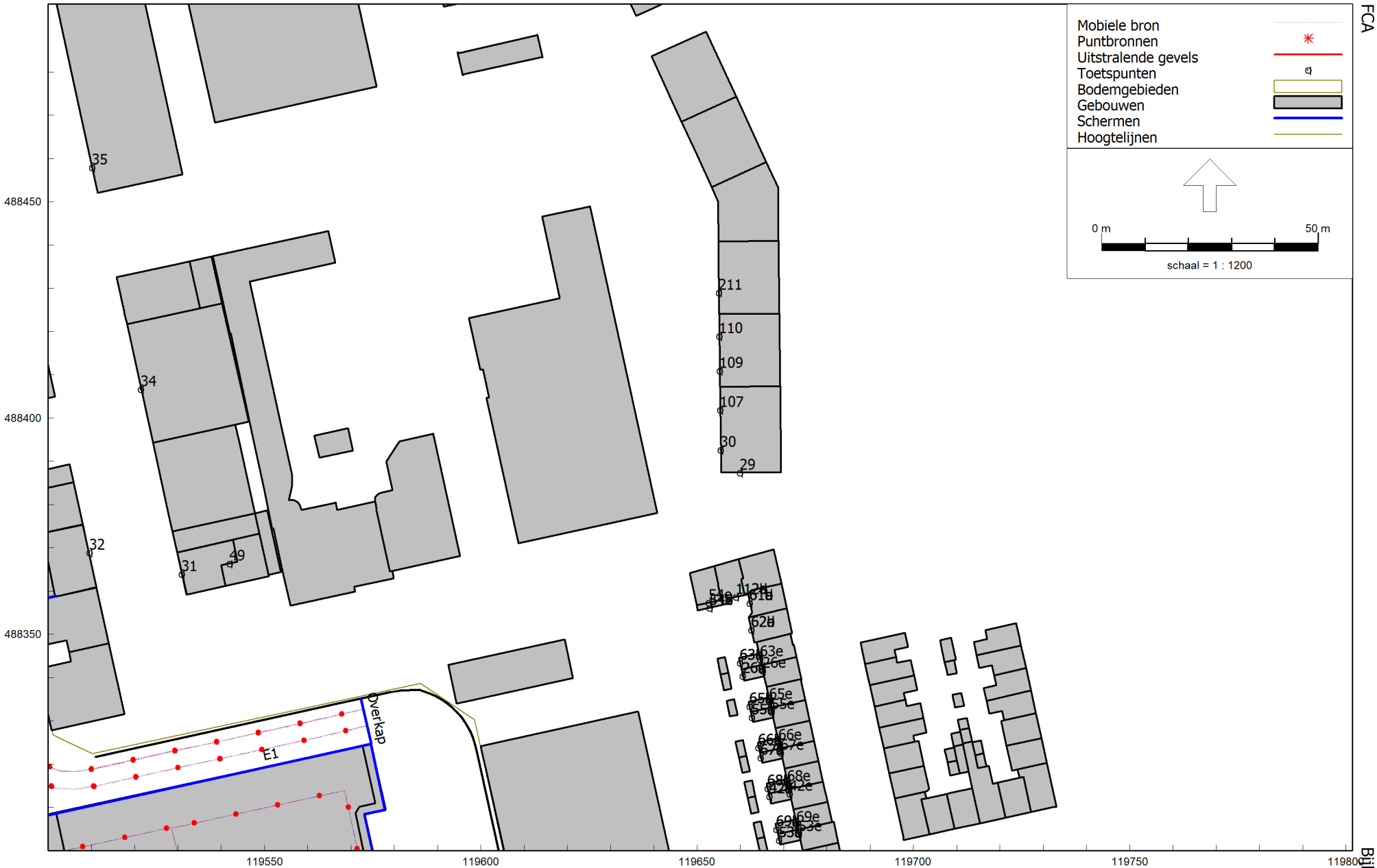
Bijlage 6 Invoergegevens variant 4



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

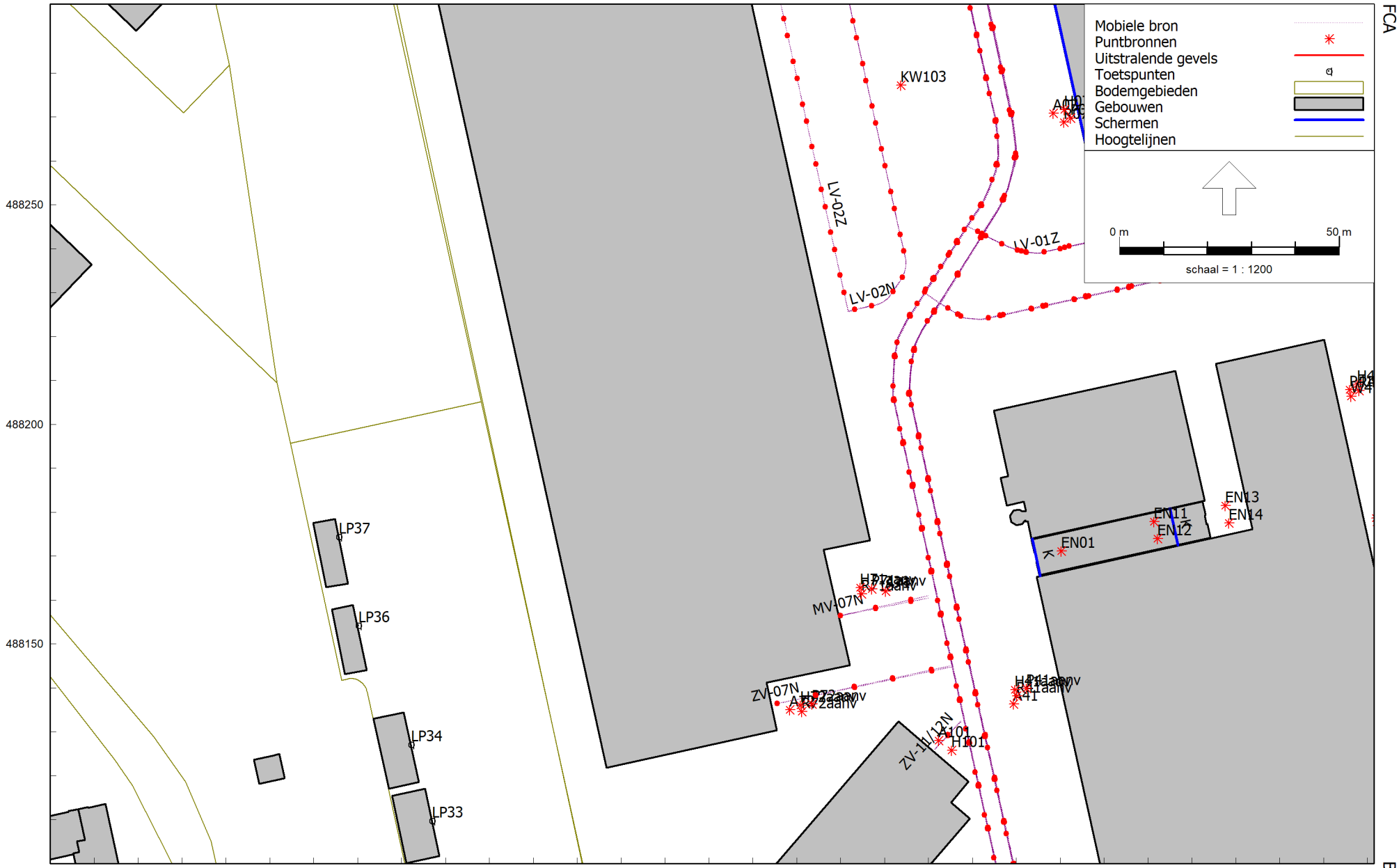
Variant 4



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 4



FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 4

Bijlage 6.1c



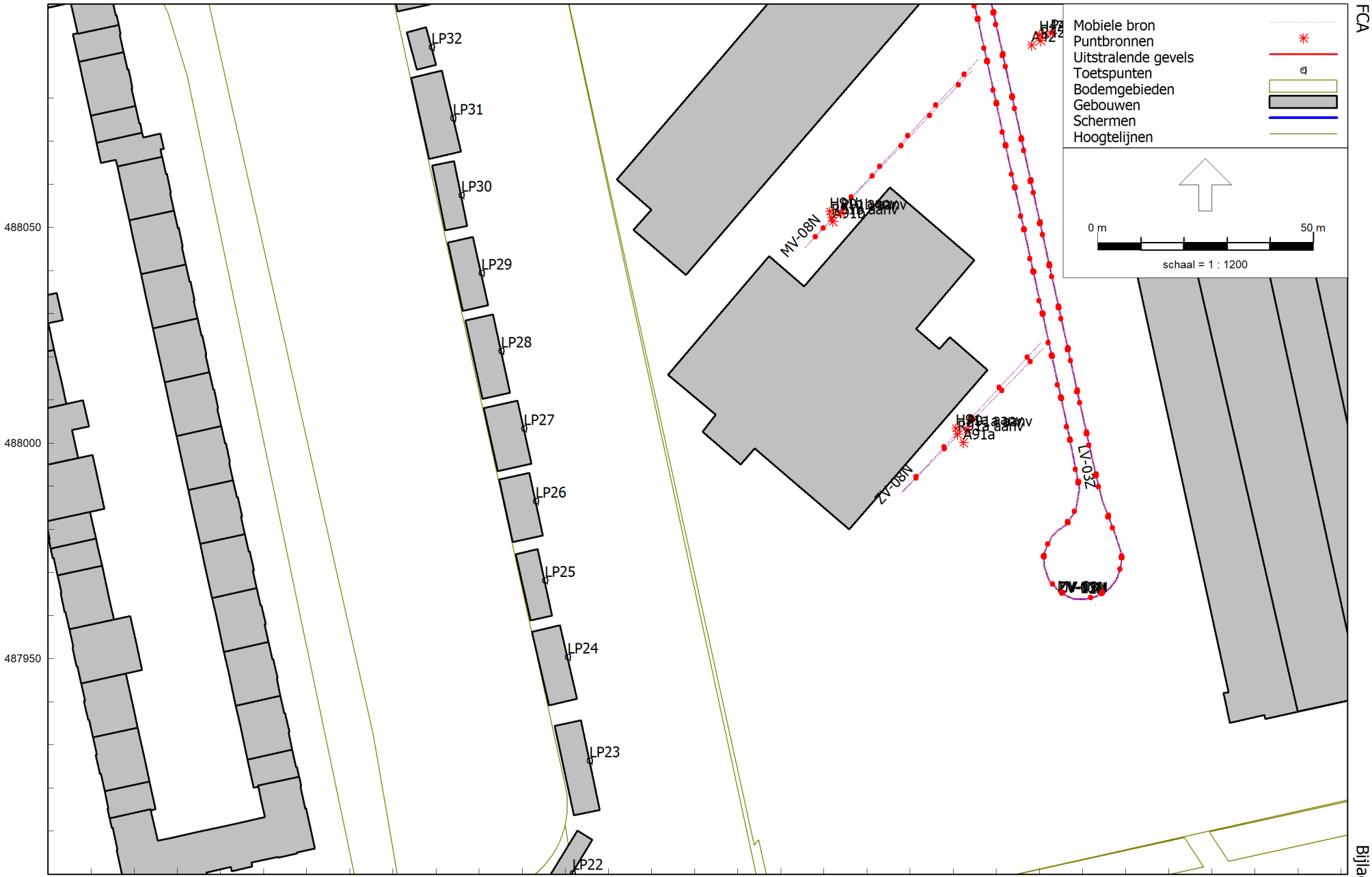
Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

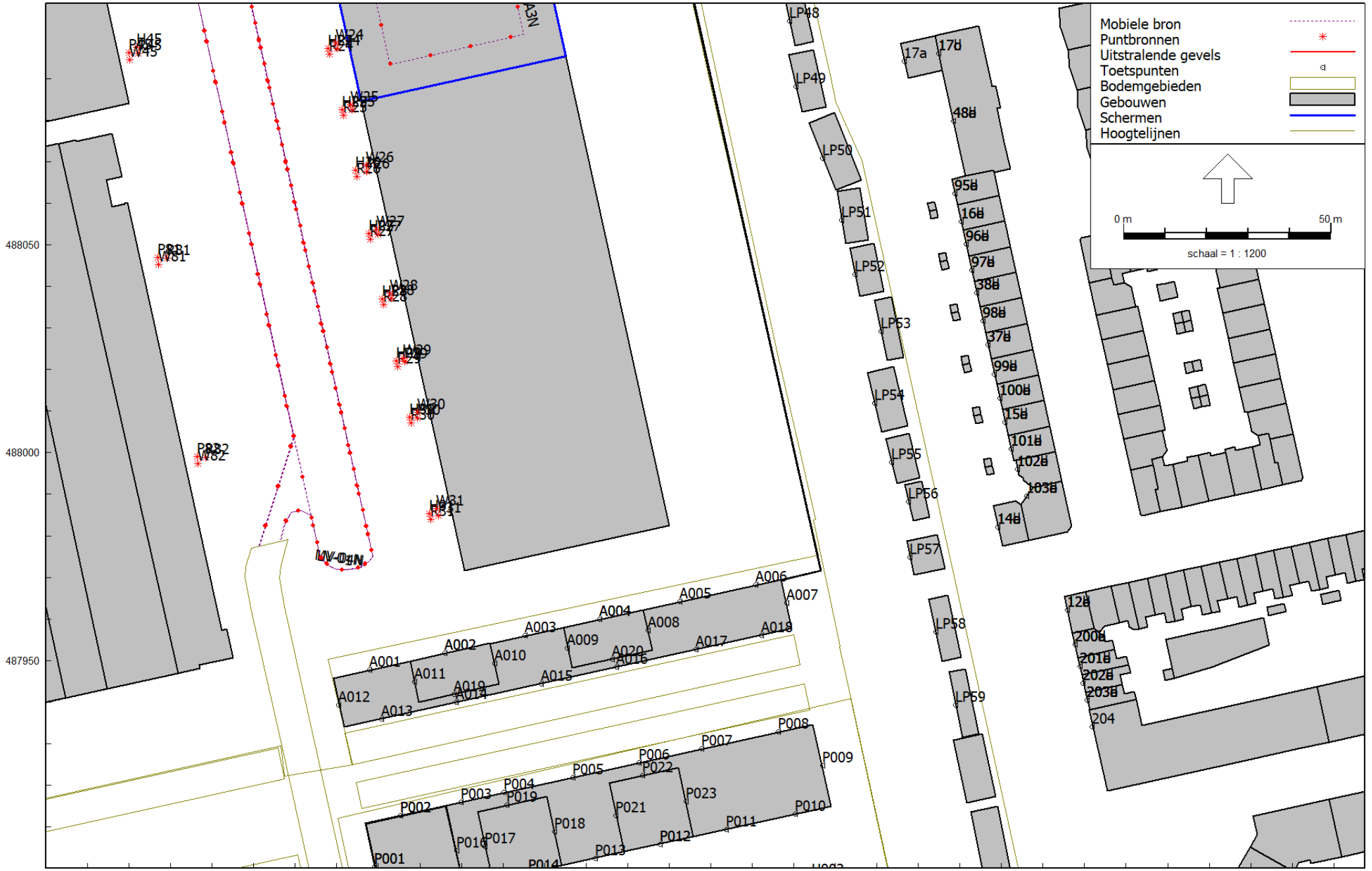
Variant 4

FCA

Bijlage 6.1d


Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
50 m
schaal = 1 : 1200
LP32
LP31
LP30
LP29
LP28
LP27
LP26
LP25
LP24
LP23
LP22
MV-08N
ZV-08N
LV-03Z
488050
488000
487950
119250
119300
119350
119400
119450
119500

Overzicht 4



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 4



FCA

Bijlage 6.1h

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 4

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Achteruitrij signalering	A05	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119480,08	488334,06	0,00
Achteruitrij signalering	A04	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119476,78	488348,57	0,00
Achteruitrij signalering	A03	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119474,41	488358,53	0,00
Achteruitrij signalering	A02	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119472,30	488366,81	0,00
Achteruitrij signalering	A08	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119479,59	488308,64	0,00
Achteruitrij signalering	A72	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119368,38	488135,03	0,00
Achteruitrij signalering	A41	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119419,39	488136,33	0,00
Achteruitrij signalering	A42	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119428,25	488092,28	0,00
Achteruitrij signalering	A71	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119390,23	488161,98	0,00
Achteruitrij signalering	A91a	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119412,40	488000,13	0,00
Achteruitrij signalering	A91b	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119382,17	488051,37	0,00
Achteruitrij signalering	A101	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119402,31	488128,00	0,00
Achteruitrij signalering	A07	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119428,46	488270,81	0,00
Achteruitrij signalering	A06	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119477,20	488316,73	0,00
Koelgebouw	EN12	Condensors (12 st.)	119452,16	488173,96	8,00
Koelgebouw	EN01	Dry-cooler (2x6 st.)	119430,25	488171,12	8,00
Koelgebouw	EN11	Condensors (12 st.)	119451,33	488177,84	8,00
Koelgebouw	EN14	Condensors (12 st.)	119468,44	488177,60	0,00
Koelgebouw	EN13	Condensors (12 st.)	119467,60	488181,48	0,00
Afval/fusting	H101	Heftruck (elektrisch) collectief	119405,23	488125,79	0,00
Heftruck - afv	H07	Heftruck (elektrisch)	119456,82	488258,18	0,00
Heftruck - afv	H09	Heftruck (elektrisch)	119499,76	488271,83	0,00
Heftruck - afv	H10	Heftruck (elektrisch)	119509,50	488273,88	0,00
Heftruck - afv	H12	Heftruck (elektrisch)	119521,64	488277,28	0,00
Heftruck - afv	H13	Heftruck (elektrisch)	119529,50	488269,61	0,00
Heftruck - afv	H14	Heftruck (elektrisch)	119533,51	488252,44	0,00
Heftruck - afv	H15	Heftruck (elektrisch)	119537,35	488236,79	0,00
Heftruck - afv	H16	Heftruck (elektrisch)	119540,40	488223,01	0,00
Heftruck - afv	H17	Heftruck (elektrisch)	119542,85	488211,34	0,00
Heftruck - afv	H18	Heftruck (elektrisch)	119545,41	488198,39	0,00
Heftruck - afv	H19	Heftruck (elektrisch)	119548,56	488185,18	0,00
Heftruck - afv	H20	Heftruck (elektrisch)	119551,35	488172,88	0,00
Heftruck - afv	H21	Heftruck (elektrisch)	119555,15	488154,71	0,00
Heftruck - afv	H22	Heftruck (elektrisch)	119561,54	488126,48	0,00
Heftruck - afv	H23	Heftruck (elektrisch)	119564,76	488111,95	0,00
Heftruck - afv	H24	Heftruck (elektrisch)	119567,83	488097,26	0,00
Heftruck - afv	H25	Heftruck (elektrisch)	119571,26	488082,51	0,00
Heftruck - afv	H26	Heftruck (elektrisch)	119574,54	488067,94	0,00
Heftruck - afv	H27	Heftruck (elektrisch)	119577,78	488052,77	0,00
Heftruck - afv	H28	Heftruck (elektrisch)	119580,97	488037,07	0,00
Heftruck - afv	H29	Heftruck (elektrisch)	119584,39	488022,09	0,00
Heftruck - afv	H30	Heftruck (elektrisch)	119587,54	488008,57	0,00
Heftruck - afv	H31	Heftruck (elektrisch)	119592,33	487985,36	0,00
Heftruck - afv	H08	Heftruck (elektrisch)	119488,11	488264,68	0,00
Heftruck - afv	H06	Heftruck (elektrisch)	119423,03	488298,14	0,00
Heftruck - afv	H05	Heftruck (elektrisch)	119418,82	488318,93	0,00
Heftruck - afv	H04	Heftruck (elektrisch)	119415,71	488334,39	0,00
Heftruck - afv	H03	Heftruck (elektrisch)	119413,38	488346,60	0,00
Heftruck - afv	H02	Heftruck (elektrisch)	119411,40	488358,46	0,00
Heftruck - afv	H41	Heftruck (elektrisch)	119497,70	488209,11	0,00
Heftruck - afv	H42	Heftruck (elektrisch)	119503,70	488179,91	0,00
Heftruck - afv	H43	Heftruck (elektrisch)	119510,44	488153,78	0,00
Heftruck - afv	H44	Heftruck (elektrisch)	119515,29	488126,50	0,00
Heftruck - afv	H45	Heftruck (elektrisch)	119521,81	488097,55	0,00
Palletwagen - afv	P21	Transport palletwagen	119557,32	488154,39	0,00
Palletwagen - afv	P10	Transport palletwagen	119509,84	488276,40	0,00
Palletwagen - afv	P22	Transport palletwagen	119563,61	488126,25	0,00
Palletwagen - afv	P23	Transport palletwagen	119566,76	488112,10	0,00
Palletwagen - afv	P24	Transport palletwagen	119570,09	488097,31	0,00
Palletwagen - afv	P25	Transport palletwagen	119573,63	488082,52	0,00
Palletwagen - afv	P26	Transport palletwagen	119577,23	488067,72	0,00
Palletwagen - afv	P27	Transport palletwagen	119579,97	488052,51	0,00
Palletwagen - afv	P28	Transport palletwagen	119583,11	488037,10	0,00
Palletwagen - afv	P29	Transport palletwagen	119586,41	488021,85	0,00

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Koelgebouw	83,30	79,30	74,30	64,30	87,38
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Afval/fusting	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Palletwagen - afv	P30	Transport palletwagen	119589,47	488008,41	0,00
Palletwagen - afv	P31	Transport palletwagen	119594,43	487984,90	0,00
Palletwagen - afv	P20	Transport palletwagen	119552,92	488172,47	0,00
Palletwagen - afv	P19	Transport palletwagen	119550,41	488184,58	0,00
Palletwagen - afv	P18	Transport palletwagen	119548,05	488198,73	0,00
Palletwagen - afv	P17	Transport palletwagen	119545,69	488211,31	0,00
Palletwagen - afv	P16	Transport palletwagen	119543,02	488222,94	0,00
Palletwagen - afv	P15	Transport palletwagen	119539,40	488236,31	0,00
Palletwagen - afv	P14	Transport palletwagen	119535,78	488252,50	0,00
Palletwagen - afv	P13	Transport palletwagen	119531,70	488269,80	0,00
Palletwagen - afv	P12	Transport palletwagen	119521,89	488279,38	0,00
Palletwagen - afv	P09	Transport palletwagen	119500,56	488274,35	0,00
Palletwagen - afv	P08	Transport palletwagen	119488,48	488267,33	0,00
Palletwagen - afv	P07	Transport palletwagen	119457,17	488261,03	0,00
Palletwagen - afv	P06	Transport palletwagen	119425,68	488297,83	0,00
Palletwagen - afv	P05	Transport palletwagen	119421,46	488318,62	0,00
Palletwagen - afv	P04	Transport palletwagen	119418,36	488334,08	0,00
Palletwagen - afv	P03	Transport palletwagen	119416,03	488346,29	0,00
Palletwagen - afv	P02	Transport palletwagen	119414,05	488358,15	0,00
Palletwagen - afv	P41	Transport palletwagen	119495,89	488207,87	0,00
Palletwagen - afv	P42	Transport palletwagen	119501,89	488178,68	0,00
Palletwagen - afv	P43	Transport palletwagen	119508,64	488152,55	0,00
Palletwagen - afv	P44	Transport palletwagen	119513,48	488125,26	0,00
Palletwagen - afv	P45	Transport palletwagen	119520,00	488096,31	0,00
Rolcontainer - afv	R07	Rolcontainer	119459,04	488258,36	0,00
Rolcontainer - afv	R09	Rolcontainer	119502,00	488272,33	0,00
Rolcontainer - afv	R10	Rolcontainer	119511,73	488274,38	0,00
Rolcontainer - afv	R13	Rolcontainer	119529,86	488268,20	0,00
Rolcontainer - afv	R14	Rolcontainer	119533,87	488251,02	0,00
Rolcontainer - afv	R15	Rolcontainer	119537,70	488235,38	0,00
Rolcontainer - afv	R16	Rolcontainer	119540,75	488221,60	0,00
Rolcontainer - afv	R17	Rolcontainer	119543,20	488209,93	0,00
Rolcontainer - afv	R18	Rolcontainer	119545,76	488196,97	0,00
Rolcontainer - afv	R19	Rolcontainer	119548,92	488183,77	0,00
Rolcontainer - afv	R20	Rolcontainer	119551,71	488171,46	0,00
Rolcontainer - afv	R21	Rolcontainer	119555,50	488153,30	0,00
Rolcontainer - afv	R22	Rolcontainer	119561,89	488125,06	0,00
Rolcontainer - afv	R23	Rolcontainer	119565,11	488110,54	0,00
Rolcontainer - afv	R24	Rolcontainer	119568,19	488095,84	0,00
Rolcontainer - afv	R25	Rolcontainer	119571,61	488081,10	0,00
Rolcontainer - afv	R26	Rolcontainer	119574,89	488066,53	0,00
Rolcontainer - afv	R27	Rolcontainer	119578,14	488051,36	0,00
Rolcontainer - afv	R28	Rolcontainer	119581,32	488035,66	0,00
Rolcontainer - afv	R29	Rolcontainer	119584,74	488020,67	0,00
Rolcontainer - afv	R30	Rolcontainer	119587,90	488007,16	0,00
Rolcontainer - afv	R31	Rolcontainer	119592,68	487983,95	0,00
Rolcontainer - afv	R08	Rolcontainer	119490,33	488265,19	0,00
Rolcontainer - afv	R12	Rolcontainer	119523,95	488277,39	0,00
Rolcontainer - afv	R06	Rolcontainer	119423,39	488296,73	0,00
Rolcontainer - afv	R05	Rolcontainer	119419,17	488317,52	0,00
Rolcontainer - afv	R04	Rolcontainer	119416,07	488332,98	0,00
Rolcontainer - afv	R03	Rolcontainer	119413,73	488345,19	0,00
Rolcontainer - afv	R02	Rolcontainer	119411,76	488357,05	0,00
Rolcontainer - afv	R41	Rolcontainer	119498,05	488207,70	0,00
Rolcontainer - afv	R42	Rolcontainer	119504,05	488178,50	0,00
Rolcontainer - afv	R43	Rolcontainer	119510,80	488152,37	0,00
Rolcontainer - afv	R44	Rolcontainer	119515,64	488125,09	0,00
Rolcontainer - afv	R45	Rolcontainer	119522,16	488096,13	0,00
Winkelwagen - afv	W31	Winkelwagen	119593,94	487986,45	0,00
Winkelwagen - afv	W30	Winkelwagen	119589,42	488009,74	0,00
Winkelwagen - afv	W29	Winkelwagen	119585,99	488022,72	0,00
Winkelwagen - afv	W28	Winkelwagen	119582,77	488038,34	0,00
Winkelwagen - afv	W27	Winkelwagen	119579,65	488053,76	0,00
Winkelwagen - afv	W26	Winkelwagen	119576,98	488069,09	0,00

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Palletwagen - afv	0,20	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Winkelwagen - afv	W25	Winkelwagen	119573,26	488083,76	0,00
Winkelwagen - afv	W24	Winkelwagen	119569,78	488098,58	0,00
Winkelwagen - afv	W22	Winkelwagen	119563,30	488127,91	0,00
Winkelwagen - afv	W23	Winkelwagen	119566,35	488113,61	0,00
Winkelwagen - afv	W21	Winkelwagen	119557,00	488155,55	0,00
Winkelwagen - afv	W20	Winkelwagen	119552,65	488173,99	0,00
Winkelwagen - afv	W19	Winkelwagen	119549,93	488186,23	0,00
Winkelwagen - afv	W18	Winkelwagen	119547,84	488199,96	0,00
Winkelwagen - afv	W17	Winkelwagen	119545,41	488212,49	0,00
Winkelwagen - afv	W16	Winkelwagen	119542,74	488224,68	0,00
Winkelwagen - afv	W15	Winkelwagen	119538,81	488238,03	0,00
Winkelwagen - afv	W14	Winkelwagen	119535,39	488253,97	0,00
Winkelwagen - afv	W13	Winkelwagen	119531,14	488271,74	0,00
Winkelwagen - afv	W12	Winkelwagen	119524,13	488279,92	0,00
Winkelwagen - afv	W10	Winkelwagen	119512,53	488277,08	0,00
Winkelwagen - afv	W09	Winkelwagen	119502,85	488274,75	0,00
Winkelwagen - afv	W08	Winkelwagen	119490,95	488267,66	0,00
Winkelwagen - afv	W07	Winkelwagen	119460,02	488261,47	0,00
Winkelwagen - afv	W06	Winkelwagen	119425,07	488299,87	0,00
Winkelwagen - afv	W05	Winkelwagen	119420,48	488320,90	0,00
Winkelwagen - afv	W04	Winkelwagen	119417,89	488336,08	0,00
Winkelwagen - afv	W03	Winkelwagen	119415,31	488348,85	0,00
Winkelwagen - afv	W02	Winkelwagen	119412,89	488359,78	0,00
Winkelwagen - afv	W41	Winkelwagen	119496,19	488206,36	0,00
Winkelwagen - afv	W42	Winkelwagen	119502,21	488176,93	0,00
Winkelwagen - afv	W43	Winkelwagen	119509,00	488150,79	0,00
Winkelwagen - afv	W44	Winkelwagen	119513,80	488123,49	0,00
Winkelwagen - afv	W45	Winkelwagen	119520,20	488094,60	0,00
Kweker: winkelwagen	KW103	Winkelwagen - kweker	119393,68	488277,24	0,00
Kweker: winkelwagen	KW102	Winkelwagen - kweker	119385,60	488314,59	0,00
Kweker: winkelwagen	KW101	Winkelwagen - kweker	119378,24	488349,97	0,00
Heftruck - aanv	H08aanv	Heftruck (elektrisch)	119475,66	488305,30	0,00
Heftruck - aanv	H05aanv	Heftruck (elektrisch)	119469,12	488328,78	0,00
Heftruck - aanv	H04aanv	Heftruck (elektrisch)	119466,02	488344,24	0,00
Heftruck - aanv	H03aanv	Heftruck (elektrisch)	119463,69	488356,45	0,00
Heftruck - aanv	H02aanv	Heftruck (elektrisch)	119462,35	488364,35	0,00
Heftruck - aanv	H06aanv	Heftruck (elektrisch)	119470,44	488313,06	0,00
Heftruck - aanv	H71aanv	Heftruck (elektrisch)	119384,44	488162,86	0,00
Heftruck - aanv	H41aanv	Heftruck (elektrisch)	119419,72	488139,55	0,00
Heftruck - aanv	H42aanv	Heftruck (elektrisch)	119430,00	488094,73	0,00
Heftruck - aanv	H72aanv	Heftruck (elektrisch)	119370,83	488136,04	0,00
Heftruck - aanv	H91a aanv	Heftruck (elektrisch)	119410,68	488003,46	0,00
Heftruck - aanv	H91b aanv	Heftruck (elektrisch)	119381,45	488053,69	0,00
Heftruck - aanv	H07aanv	Heftruck (elektrisch)	119430,95	488271,69	0,00
Heftruck - aanv	H22aanv	Heftruck (elektrisch)	119563,29	488122,84	0,00
Palletwagen - aanv	P08aanv	Transport palletwagen	119476,04	488307,95	0,00
Palletwagen - aanv	P05aanv	Transport palletwagen	119471,77	488328,46	0,00
Palletwagen - aanv	P04aanv	Transport palletwagen	119468,67	488343,92	0,00
Palletwagen - aanv	P03aanv	Transport palletwagen	119466,33	488356,14	0,00
Palletwagen - aanv	P02aanv	Transport palletwagen	119465,00	488364,04	0,00
Palletwagen - aanv	P06aanv	Transport palletwagen	119470,82	488315,71	0,00
Palletwagen - aanv	P71aanv	Transport palletwagen	119387,09	488162,55	0,00
Palletwagen - aanv	P41aanv	Transport palletwagen	119422,37	488139,90	0,00
Palletwagen - aanv	P42aanv	Transport palletwagen	119432,65	488095,07	0,00
Palletwagen - aanv	P72aanv	Transport palletwagen	119373,47	488136,38	0,00
Palletwagen - aanv	P91a aanv	Transport palletwagen	119413,33	488003,14	0,00
Palletwagen - aanv	P91b aanv	Transport palletwagen	119384,10	488053,38	0,00
Palletwagen - aanv	P07aanv	Transport palletwagen	119432,35	488269,72	0,00
Palletwagen - aanv	P22aanv	Transport palletwagen	119565,29	488122,98	0,00
Rolcontainer - aanv	R08aanv	Rolcontainer	119477,90	488305,80	0,00
Rolcontainer - aanv	R05aanv	Rolcontainer	119469,47	488327,36	0,00
Rolcontainer - aanv	R04aanv	Rolcontainer	119466,37	488342,82	0,00
Rolcontainer - aanv	R03aanv	Rolcontainer	119464,04	488355,04	0,00
Rolcontainer - aanv	R02aanv	Rolcontainer	119462,71	488362,94	0,00

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Winkelwagen - afv	0,50	0,00	360,00	7,78	--	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Kweker: winkelwagen	0,50	0,00	360,00	10,79	16,83	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Kweker: winkelwagen	0,50	0,00	360,00	10,79	16,83	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Kweker: winkelwagen	0,50	0,00	360,00	10,79	16,83	19,84	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	9,54	20,79	11,25	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	9,03	19,82	13,69	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	9,03	19,82	13,69	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,53	20,79	19,03	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	14,96	23,80	19,03	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,53	23,80	20,79	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	3,00	14,26	4,72	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	10,00	14,26	12,50	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	8,42	17,27	12,50	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	10,00	17,27	14,26	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Kweker: winkelwagen	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Kweker: winkelwagen	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Kweker: winkelwagen	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Rolcontainer - aanv	R71aanv	Rolcontainer	119384,80	488161,45	0,00
Rolcontainer - aanv	R41aanv	Rolcontainer	119420,08	488138,14	0,00
Rolcontainer - aanv	R42aanv	Rolcontainer	119430,36	488093,31	0,00
Rolcontainer - aanv	R72aanv	Rolcontainer	119371,18	488134,63	0,00
Rolcontainer - aanv	R91a aanv	Rolcontainer	119411,03	488002,04	0,00
Rolcontainer - aanv	R91b aanv	Rolcontainer	119381,80	488052,28	0,00
Rolcontainer - aanv	R07aanv	Rolcontainer	119430,90	488268,79	0,00
Rolcontainer - aanv	R06aanv	Rolcontainer	119474,68	488311,56	0,00
Rolcontainer - aanv	R22aanv	Rolcontainer	119563,64	488121,43	0,00
Markthal	H60aanv	Heftruck (elektrisch) - Markthal	119444,96	488047,36	0,00
Markthal	R81	Rolcontainer - Markthal	119529,04	488046,88	0,00
Markthal	P81	Transport palletwagen - Markthal	119526,89	488047,05	0,00
Markthal	W81	Winkelwagen - Markthal	119527,09	488045,35	0,00
Markthal	R82	Rolcontainer - Markthal	119538,51	487998,92	0,00
Markthal	P82	Transport palletwagen - Markthal	119536,35	487999,10	0,00
Markthal	W82	Winkelwagen - Markthal	119536,55	487997,39	0,00
De Kweker	Cond_kw	Condensors (2x5 st.)	119286,23	488325,97	3,00
De Kweker	Cond_As	Condensors (2x5 st.)	119401,18	488453,89	11,20

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	3,00	14,26	4,72	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	10,00	14,26	12,50	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	8,42	17,27	12,50	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	10,00	17,27	14,26	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Markthal	1,00	0,00	360,00	7,78	9,03	15,05	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Markthal	0,20	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Markthal	0,20	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
De Kweker	1,20	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	-8,20	25,00	34,00	38,00	45,00
De Kweker	1,20	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	25,30	58,50	67,50	71,50	78,50

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Markthal	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Markthal	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Markthal	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Markthal	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Markthal	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Markthal	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Markthal	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
De Kweker	46,00	42,00	37,00	27,00	50,08
De Kweker	79,50	75,50	70,50	60,50	83,58

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Zware vrachtwagen	ZV-03N	Zware vw - Westterrein vanuit N	1,00	72	2	16
Zware vrachtwagen	ZV-01N	Zware vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	182	7	44
Zware vrachtwagen	ZV-01N	Zware vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	182	7	44
Zware vrachtwagen	ZV-08N	Zware vw - Bidfood	1,00	11	--	3
Zware vrachtwagen	ZV-07N	Zware vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	8	1	3
Zware vrachtwagen	ZV-05N	Zware vw - kop Noord vanuit N	1,00	11	--	3
Personenwagen	LV-01N	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N	0,70	428	15	24
Personenwagen	LV-02N	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N	0,70	628	23	36
Personenwagen	LV-03N	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N	0,70	341	12	19
Personenwagen	LV-03Z	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z	0,70	210	--	19
Personenwagen	LV-01Z	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z	0,70	264	--	23
Personenwagen	LV-02Z	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z	0,70	387	--	34
Lichte vrachtwagen	MV-04N	Lichte vw - Handelsstraat vanuit N	1,00	126	5	22
Lichte vrachtwagen	MV-02N	Lichte vw - middendeel vanuit N	1,00	19	1	5
Lichte vrachtwagen	MV-03N	Lichte vw - westterrein vanuit N	1,00	18	1	4
Lichte vrachtwagen	MV-05N	Lichte vw - noorddeel vanuit N	1,00	15	1	4
Lichte vrachtwagen	MV-07N	Lichte vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	40	1	18
Lichte vrachtwagen	MV-01N	Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	75	3	18
Lichte vrachtwagen	MV-01N	Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	75	3	18
Lichte vrachtwagen	MV-08N	Lichte vw - Bidfood	1,00	8	--	2
Afval/fusting	ZV-12N	Zware vw - Afval vanuit N	1,00	9	--	--
Afval/fusting	ZV-11N	Zware vw - Fusten vanuit N	1,00	3	--	--
Afval/fusting	ZV-11/12N	Zware vw - Afval/Fusten	1,00	12	--	--
P dak personeel	LV-A2N	Pers.auto - P op dak geb2 - midden	0,70	417	17	417
P dak personeel	LV-A3N	Pers.auto - P op dak geb2 - zuid	0,70	208	9	208
P dak personeel	LV-A1N	Pers.auto - P op dak	0,70	679	28	679
P dak personeel	LV-A4N	Pers.auto - P op dak noord	0,70	54	2	54

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Zware vrachtwagen	20	10,00	110	25,23	36,03	30,00	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	36	21,23	30,61	25,63	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	35	21,25	30,63	25,66	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	10	33,63	--	37,52	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	9	35,23	39,49	37,73	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	42	33,49	--	37,37	56,70	76,60	85,70	90,10
Personenwagen	20	10,00	132	17,49	27,27	28,24	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	58	15,84	25,43	26,50	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	110	18,48	28,24	29,26	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	139	20,58	--	29,26	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	84	19,59	--	28,43	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	155	17,94	--	26,74	55,30	69,50	86,80	85,50
Lichte vrachtwagen	20	10,00	132	22,80	32,04	28,62	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	36	31,09	39,10	35,12	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	110	31,25	39,04	36,03	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	38	32,12	39,11	36,10	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	5	28,62	39,87	30,33	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	36	25,08	34,29	29,52	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	35	25,10	34,31	29,54	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	12	34,92	--	39,18	56,00	75,90	85,00	89,40
Afval/fusting	20	10,00	110	34,27	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10
Afval/fusting	20	10,00	110	39,04	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10
Afval/fusting	20	10,00	2	33,60	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10
P dak personeel	20	10,00	44	17,64	26,76	15,88	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak personeel	20	10,00	51	20,67	29,54	18,91	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak personeel	20	10,00	13	15,60	24,67	13,84	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak personeel	20	10,00	24	26,60	36,14	24,84	51,90	66,10	83,40	82,10

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

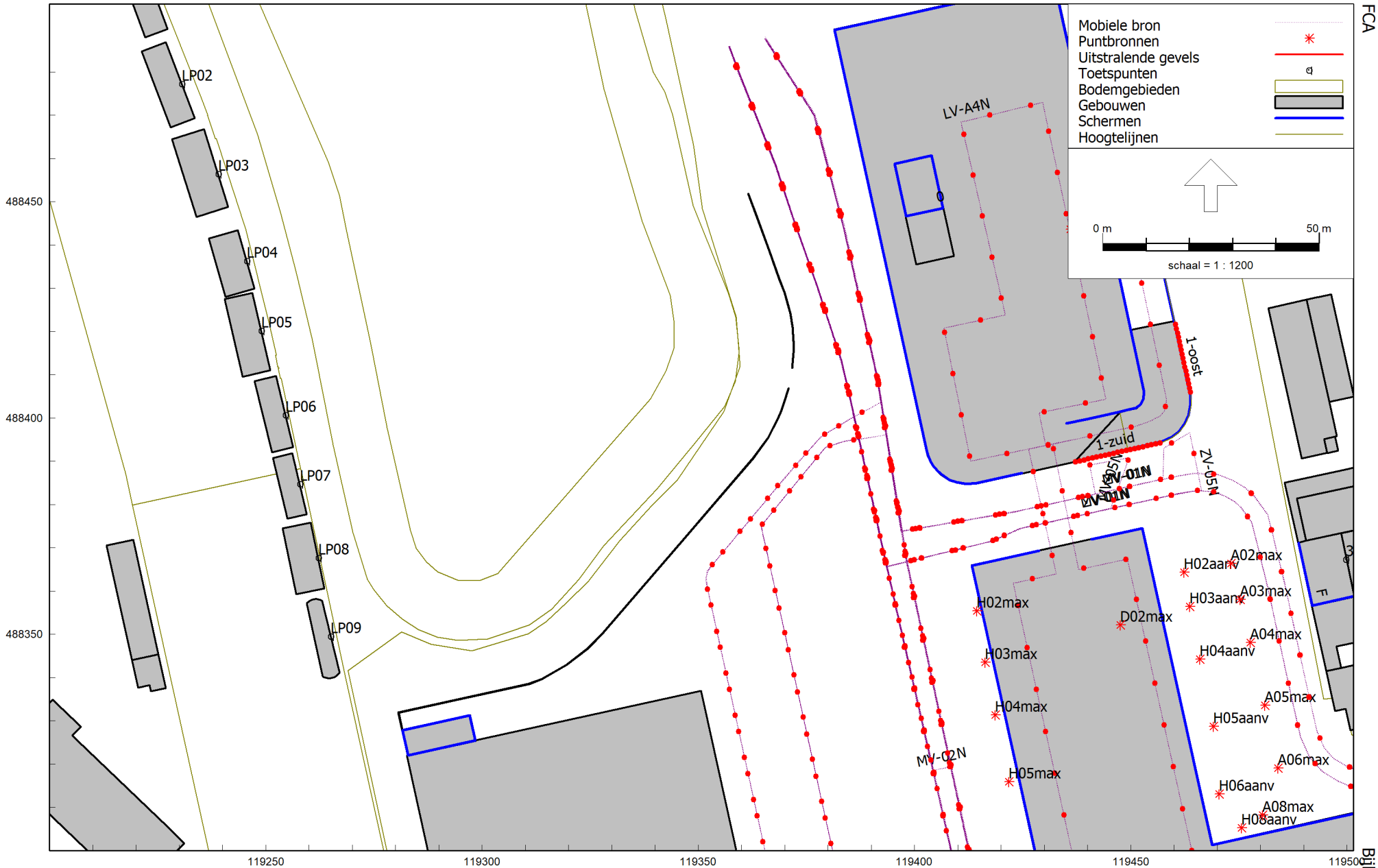
Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Afval/fusting	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Afval/fusting	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Afval/fusting	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lengte	M-1	H-1	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
F	Scherm Van Slingelandtstr 7 (H=2m L=15+10m)	24,96	3,00	2,00	0 dB	0,80	0,80
E1	Scherm parkeerdek slang (H=2,0m)	344,85	11,20	2,00	0 dB	0,80	0,80
E1	Scherm parkeerdek slang (H=2,0m)	145,22	11,20	2,00	0 dB	0,80	0,80
E2	Scherm parkeerdek slang (H=1,5m)	433,81	11,20	1,50	0 dB	0,80	0,80
Overkap	7m overkapping	10,84	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80
K	scherm h=2,5m	8,65	8,00	2,50	0 dB	0,80	0,80
K	scherm h=2,5m	8,65	8,00	2,50	0 dB	0,80	0,20
D	Scherm parkeerdek kopgebouw (H=1,0m)	295,56	11,20	1,00	0 dB	0,80	0,80
D	Hellingbaan-parkeren op dak scherm h=1,0m	126,41	11,20	1,00	0 dB	0,80	0,80
0	Scherm Van As (h=3m)	42,36	11,20	2,50	0 dB	0,80	0,80
	Scherm De Kweker (6,2m boven gebouw)	43,53	0,00	9,20	0 dB	0,80	0,80

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

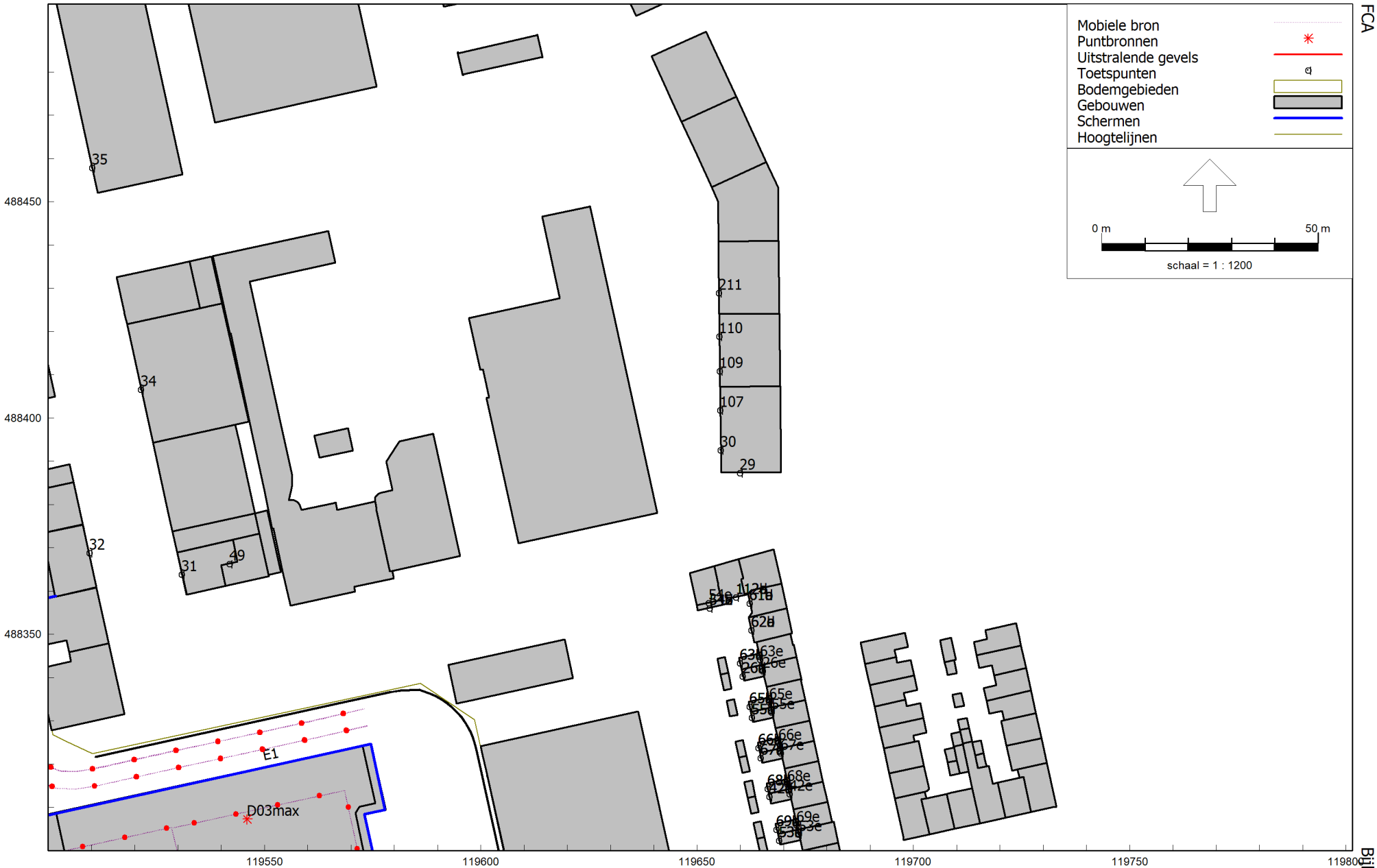
Naam	Omschr.	Lengte	M-1	H-1	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
F	Scherm Van Slingelandtstr 7 (H=2m L=15+10m)	24,96	3,00	2,00	0 dB	0,80	0,80
E1	Scherm parkeerdek slang (H=2,0m)	335,12	11,20	2,00	0 dB	0,80	0,80
E1	Scherm parkeerdek slang (H=2,0m)	145,22	11,20	2,00	0 dB	0,80	0,80
E2	Scherm parkeerdek slang (H=1,0m)	433,81	11,20	1,00	0 dB	0,80	0,80
Overkap	7m overkapping	10,84	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80
K	scherm h=2,5m	8,65	8,00	2,50	0 dB	0,80	0,80
K	scherm h=2,5m	8,65	8,00	2,50	0 dB	0,80	0,20
D	Hellingbaan-parkeren op dak scherm h=1,0m	125,35	11,20	1,00	0 dB	0,80	0,80
0	Scherm Van As (h=3m)	42,36	11,20	2,50	0 dB	0,80	0,80
D	Scherm parkeerdek kopgebouw (H=1,0m)	281,88	11,20	1,00	0 dB	0,80	0,80
	Scherm De Kweker (6,2m boven gebouw)	43,53	0,00	9,20	0 dB	0,80	0,80



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

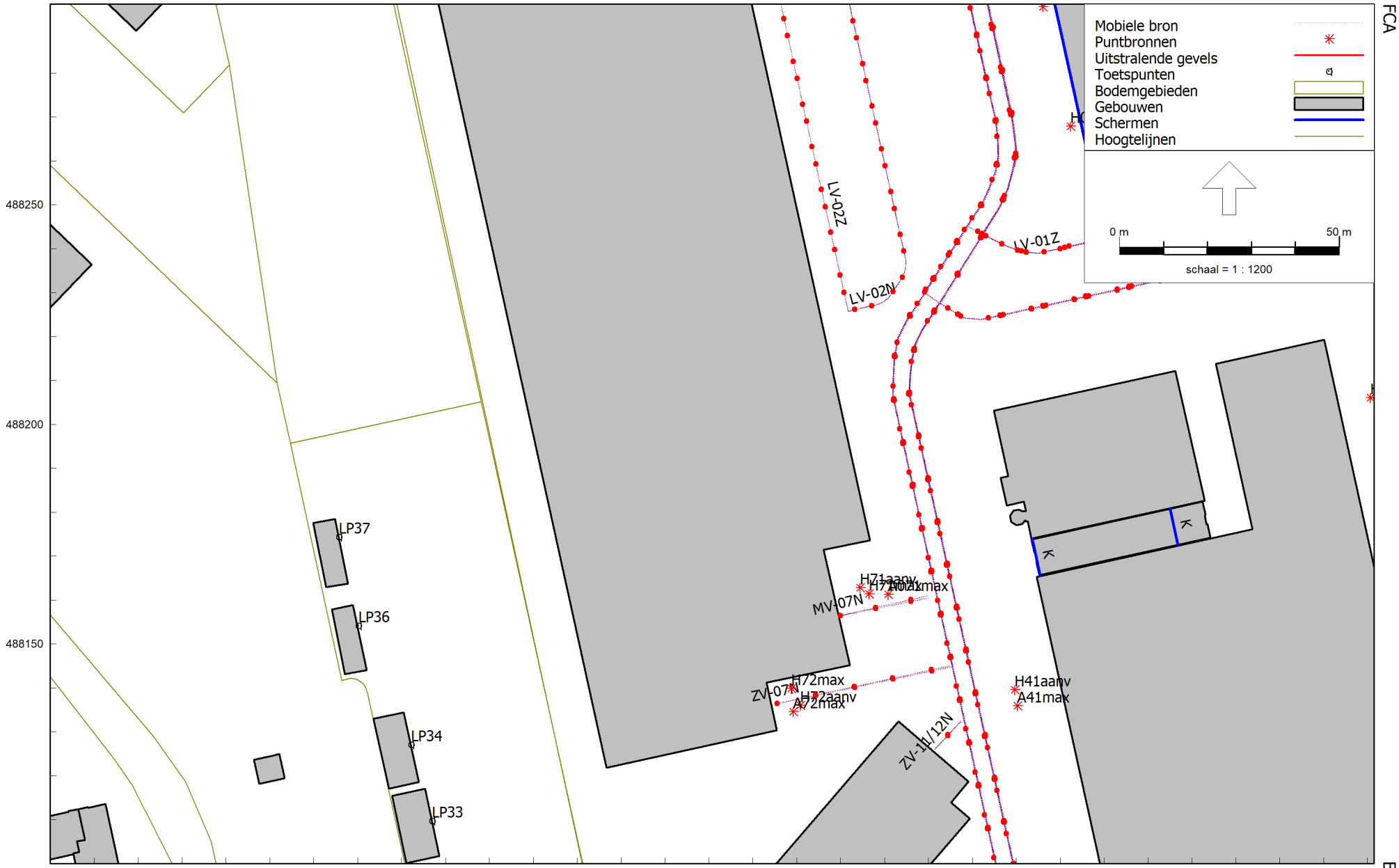
Variant 4



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 4



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 4

FCA

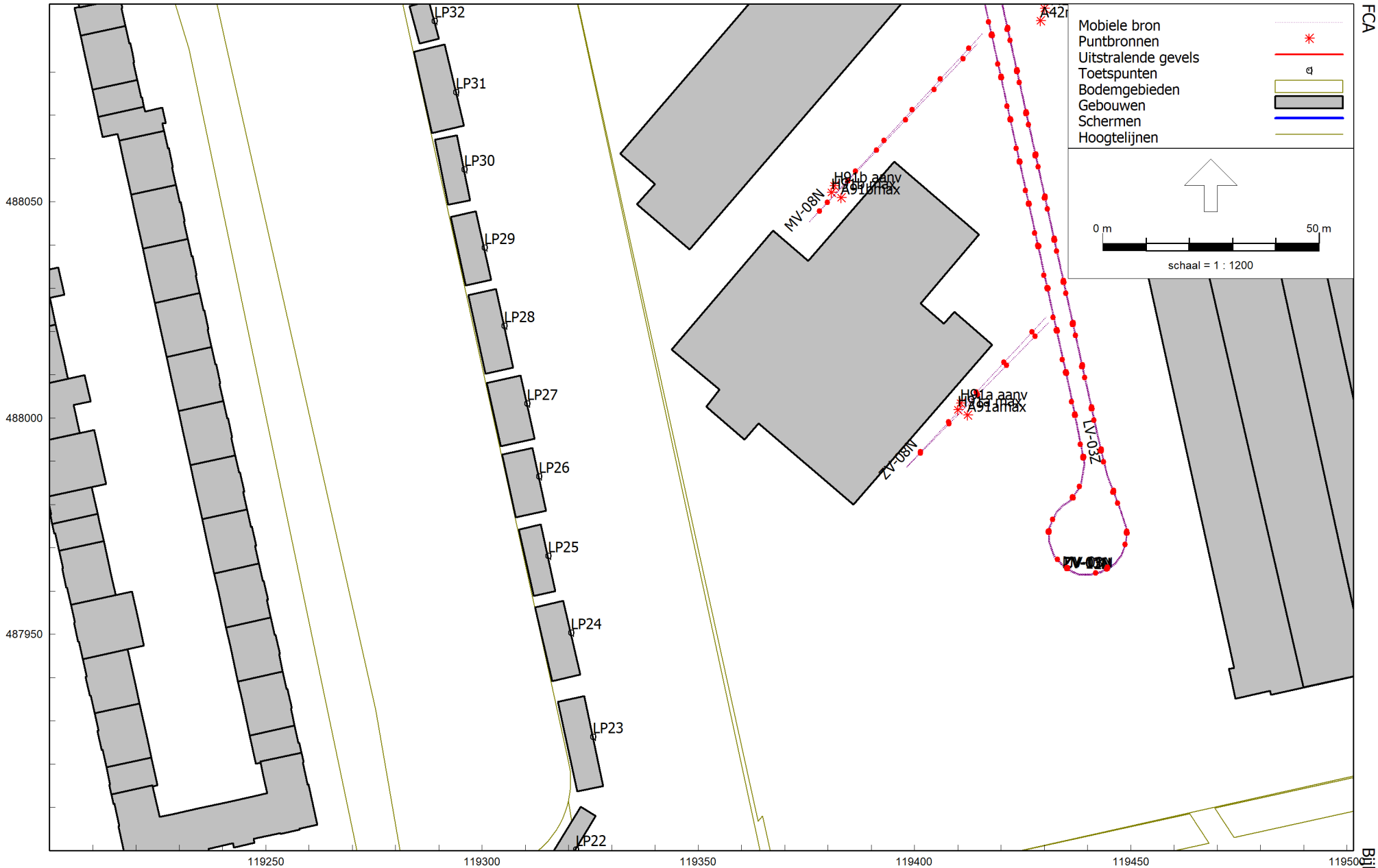
Bijlage 6.5c



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

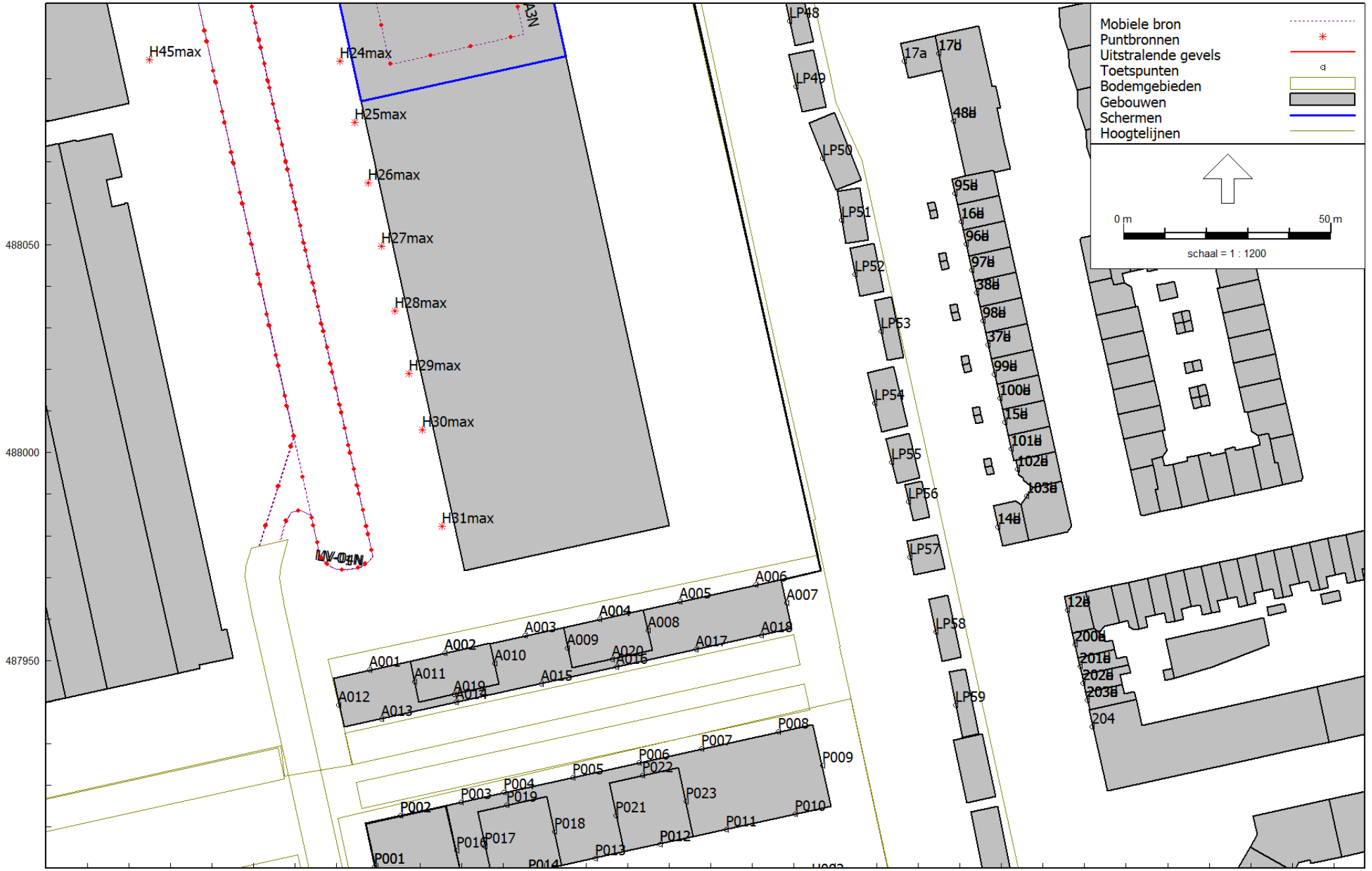
Variant 4



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 4



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax
Variant 4



FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 4

Bijlage 6.5h

Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek
LAmax	H07max	Heftruck - LAmax	119432,37	488267,89	1,00	0,00	360,00
LAmax	H09max	Heftruck - LAmax	119502,76	488268,83	1,00	0,00	360,00
LAmax	H10max	Heftruck - LAmax	119512,50	488270,88	1,00	0,00	360,00
LAmax	H12max	Heftruck - LAmax	119524,64	488274,28	1,00	0,00	360,00
LAmax	H13max	Heftruck - LAmax	119532,50	488266,61	1,00	0,00	360,00
LAmax	H14max	Heftruck - LAmax	119536,51	488249,44	1,00	0,00	360,00
LAmax	H15max	Heftruck - LAmax	119540,35	488233,79	1,00	0,00	360,00
LAmax	H16max	Heftruck - LAmax	119543,40	488220,01	1,00	0,00	360,00
LAmax	H17max	Heftruck - LAmax	119545,85	488208,34	1,00	0,00	360,00
LAmax	H18max	Heftruck - LAmax	119548,41	488195,39	1,00	0,00	360,00
LAmax	H19max	Heftruck - LAmax	119551,56	488182,18	1,00	0,00	360,00
LAmax	H20max	Heftruck - LAmax	119554,35	488169,88	1,00	0,00	360,00
LAmax	H21max	Heftruck - LAmax	119558,15	488151,71	1,00	0,00	360,00
LAmax	H22max	Heftruck - LAmax	119564,54	488123,48	1,00	0,00	360,00
LAmax	H23max	Heftruck - LAmax	119567,76	488108,95	1,00	0,00	360,00
LAmax	H24max	Heftruck - LAmax	119570,83	488094,26	1,00	0,00	360,00
LAmax	H25max	Heftruck - LAmax	119574,26	488079,51	1,00	0,00	360,00
LAmax	H26max	Heftruck - LAmax	119577,54	488064,94	1,00	0,00	360,00
LAmax	H27max	Heftruck - LAmax	119580,78	488049,77	1,00	0,00	360,00
LAmax	H28max	Heftruck - LAmax	119583,97	488034,07	1,00	0,00	360,00
LAmax	H29max	Heftruck - LAmax	119587,39	488019,09	1,00	0,00	360,00
LAmax	H30max	Heftruck - LAmax	119590,54	488005,57	1,00	0,00	360,00
LAmax	H31max	Heftruck - LAmax	119595,33	487982,36	1,00	0,00	360,00
LAmax	H08max	Heftruck - LAmax	119489,98	488266,03	1,00	0,00	360,00
LAmax	H07max	Heftruck - LAmax	119459,84	488254,94	1,00	0,00	360,00
LAmax	H06max	Heftruck - LAmax	119426,03	488295,14	1,00	0,00	360,00
LAmax	H05max	Heftruck - LAmax	119421,82	488315,93	1,00	0,00	360,00
LAmax	H04max	Heftruck - LAmax	119418,71	488331,39	1,00	0,00	360,00
LAmax	H03max	Heftruck - LAmax	119416,38	488343,60	1,00	0,00	360,00
LAmax	H02max	Heftruck - LAmax	119414,40	488355,46	1,00	0,00	360,00
LAmax	H41max	Heftruck - LAmax	119500,70	488206,11	1,00	0,00	360,00
LAmax	H42max	Heftruck - LAmax	119506,70	488176,91	1,00	0,00	360,00
LAmax	H43max	Heftruck - LAmax	119513,44	488150,78	1,00	0,00	360,00
LAmax	H44max	Heftruck - LAmax	119518,29	488123,50	1,00	0,00	360,00
LAmax	H45max	Heftruck - LAmax	119524,81	488094,55	1,00	0,00	360,00
LAmax	H60max	Heftruck - LAmax	119445,97	488042,95	1,00	0,00	360,00
LAmax	H08aanv	Heftruck (elektrisch)	119475,66	488305,30	1,00	0,00	360,00
LAmax	H05aanv	Heftruck (elektrisch)	119469,12	488328,78	1,00	0,00	360,00
LAmax	H04aanv	Heftruck (elektrisch)	119466,02	488344,24	1,00	0,00	360,00
LAmax	H03aanv	Heftruck (elektrisch)	119463,69	488356,45	1,00	0,00	360,00
LAmax	H02aanv	Heftruck (elektrisch)	119462,35	488364,35	1,00	0,00	360,00
LAmax	H06aanv	Heftruck (elektrisch)	119470,44	488313,06	1,00	0,00	360,00
LAmax	H71aanv	Heftruck (elektrisch)	119384,44	488162,86	1,00	0,00	360,00
LAmax	H71max	Heftruck - LAmax	119386,50	488161,43	1,00	0,00	360,00
LAmax	H41aanv	Heftruck (elektrisch)	119419,72	488139,55	1,00	0,00	360,00
LAmax	H42aanv	Heftruck (elektrisch)	119430,00	488094,73	1,00	0,00	360,00
LAmax	H72aanv	Heftruck (elektrisch)	119370,83	488136,04	1,00	0,00	360,00
LAmax	A06max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119484,02	488319,04	1,00	0,00	360,00
LAmax	A05max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119480,97	488333,64	1,00	0,00	360,00
LAmax	A04max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119477,68	488348,15	1,00	0,00	360,00
LAmax	A03max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119475,30	488358,11	1,00	0,00	360,00
LAmax	A02max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119473,19	488366,39	1,00	0,00	360,00
LAmax	A08max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119480,48	488308,22	1,00	0,00	360,00
LAmax	A72max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119369,27	488134,61	1,00	0,00	360,00
LAmax	A41max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119420,29	488135,91	1,00	0,00	360,00
LAmax	A42max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119429,15	488091,86	1,00	0,00	360,00
LAmax	A071max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119390,89	488161,31	1,00	0,00	360,00
LAmax	H91a aanv	Heftruck (elektrisch)	119410,68	488003,46	1,00	0,00	360,00
LAmax	A91amax	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119412,30	488000,71	1,00	0,00	360,00
LAmax	H91a max	Heftruck - LAmax	119410,01	488001,96	1,00	0,00	360,00
LAmax	H91b aanv	Heftruck (elektrisch)	119381,45	488053,69	1,00	0,00	360,00
LAmax	A91bmax	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119383,07	488050,95	1,00	0,00	360,00
LAmax	H91b max	Heftruck - LAmax	119380,78	488052,20	1,00	0,00	360,00
LAmax	H72max	Heftruck - LAmax	119368,78	488139,94	1,00	0,00	360,00

Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40
LAmax	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40
LAmax	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40
LAmax	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40
LAmax	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40
LAmax	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40
LAmax	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40
LAmax	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
LAmax	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30

Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
LAmax	109,27	--	--	--
LAmax	109,27	--	--	--
LAmax	109,27	--	--	--

Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek
LAmax	D03max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119546,02	488307,32	0,80	0,00	360,00
LAmax	D01max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119436,02	488443,60	0,80	0,00	360,00
LAmax	D02max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119447,56	488352,14	0,80	0,00	360,00
LAmax	D04max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119575,84	488261,66	0,80	0,00	360,00
LAmax	D05max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119589,82	488201,09	0,80	0,00	360,00
LAmax	D06max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119601,67	488147,97	0,80	0,00	360,00

Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
LAmax	99,00	99,00	99,00	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00
LAmax	99,00	99,00	99,00	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00
LAmax	99,00	99,00	99,00	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00
LAmax	99,00	99,00	99,00	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00
LAmax	99,00	99,00	99,00	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00
LAmax	99,00	99,00	99,00	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00

Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr	Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
LAmax		100,01	--	--	--
LAmax		100,01	--	--	--
LAmax		100,01	--	--	--
LAmax		100,01	--	--	--
LAmax		100,01	--	--	--
LAmax		100,01	--	--	--

Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Zware vrachtwagen	ZV-03N	Zware vw - Westterrein vanuit N	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-01N	Zware vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-01N	Zware vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-08N	Zware vw - Bidfood	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-07N	Zware vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-05N	Zware vw - kop Noord vanuit N	1,00	1	1	1
Personenwagen	LV-01N	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-02N	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-03N	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-03Z	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-01Z	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-02Z	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z	0,70	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-04N	Lichte vw - Handelsstraat vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-02N	Lichte vw - middendeel vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-03N	Lichte vw - westterrein vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-05N	Lichte vw - noorddeel vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-07N	Lichte vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-01N	Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-01N	Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-08N	Lichte vw - Bidfood	1,00	1	1	1
Afval/fusting	ZV-12N	Zware vw - Afval vanuit N	1,00	1	1	1
Afval/fusting	ZV-11N	Zware vw - Fusten vanuit N	1,00	1	1	1
Afval/fusting	ZV-11/12N	Zware vw - Afval/Fusten	1,00	1	1	1
P dak personeel	LV-A2N	Pers.auto - P op dak geb2 - midden	0,70	1	1	1
P dak personeel	LV-A3N	Pers.auto - P op dak geb2 - zuid	0,70	1	1	1
P dak personeel	LV-A1N	Pers.auto - P op dak	0,70	1	1	1
P dak personeel	LV-A4N	Pers.auto - P op dak noord	0,70	1	1	1

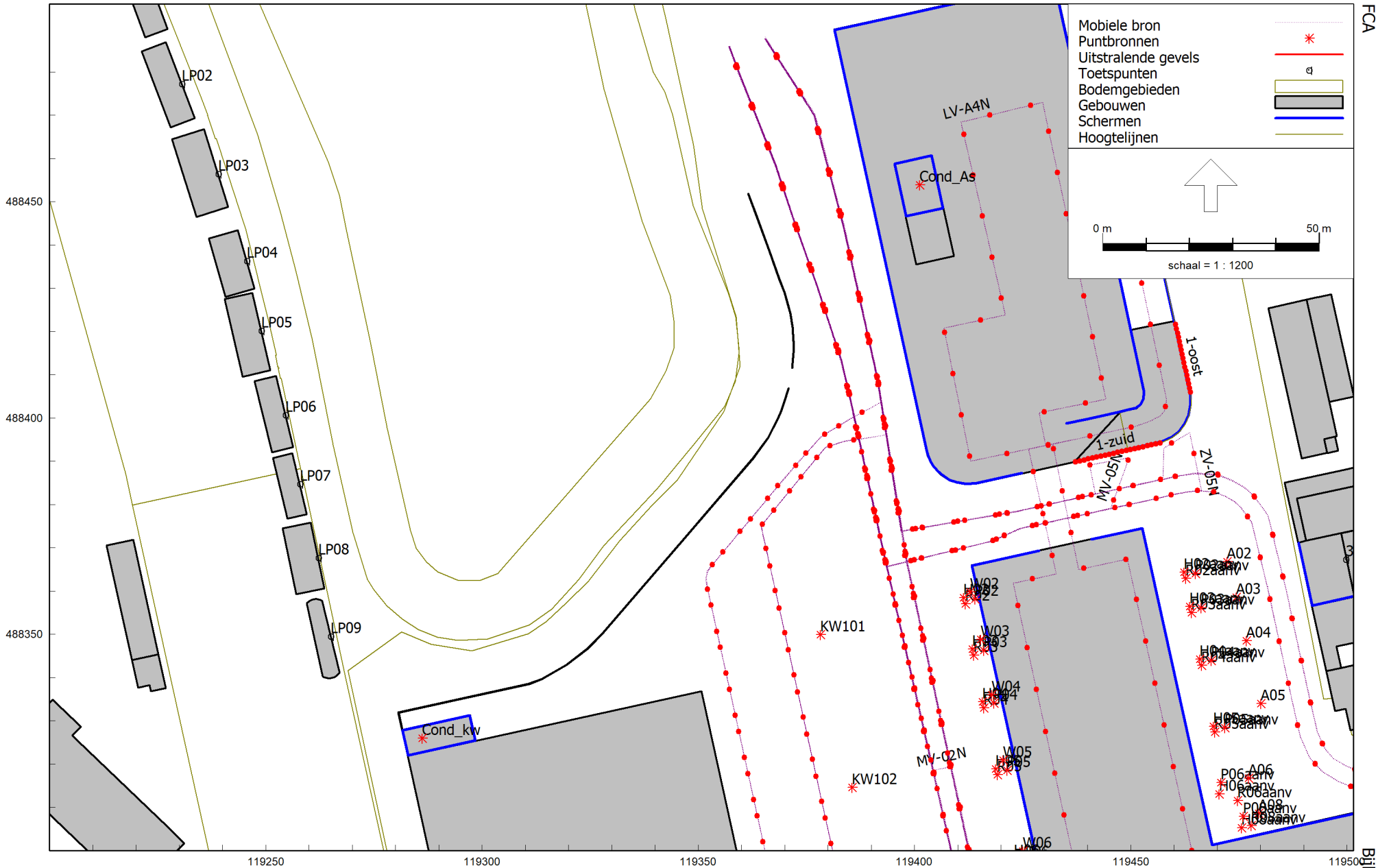
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Zware vrachtwagen	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	36	43,83	39,06	42,07	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	35	43,85	39,08	42,09	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	10	44,05	39,28	42,29	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	9	44,26	39,49	42,50	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	42	43,90	39,13	42,14	61,70	81,60	90,70	95,10
Personenwagen	20	10,00	132	43,80	39,03	42,04	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	58	43,82	39,05	42,06	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	139	43,81	39,03	42,04	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	84	43,81	39,04	42,05	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	155	43,81	39,04	42,05	60,30	74,50	91,80	90,50
Lichte vrachtwagen	20	10,00	132	43,80	39,03	42,04	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	36	43,87	39,10	42,11	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	38	43,88	39,11	42,12	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	5	44,64	39,87	42,88	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	36	43,83	39,06	42,07	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	35	43,85	39,08	42,09	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	12	43,95	39,18	42,19	61,00	80,90	90,00	94,40
Afval/fusting	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Afval/fusting	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Afval/fusting	20	10,00	2	44,39	39,62	42,63	61,70	81,60	90,70	95,10
P dak personeel	20	10,00	44	43,84	39,07	42,08	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak personeel	20	10,00	51	43,85	39,08	42,09	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak personeel	20	10,00	13	43,92	39,15	42,16	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak personeel	20	10,00	24	43,93	39,15	42,16	56,90	71,10	88,40	87,10

Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Afval/fusting	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Afval/fusting	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Afval/fusting	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58

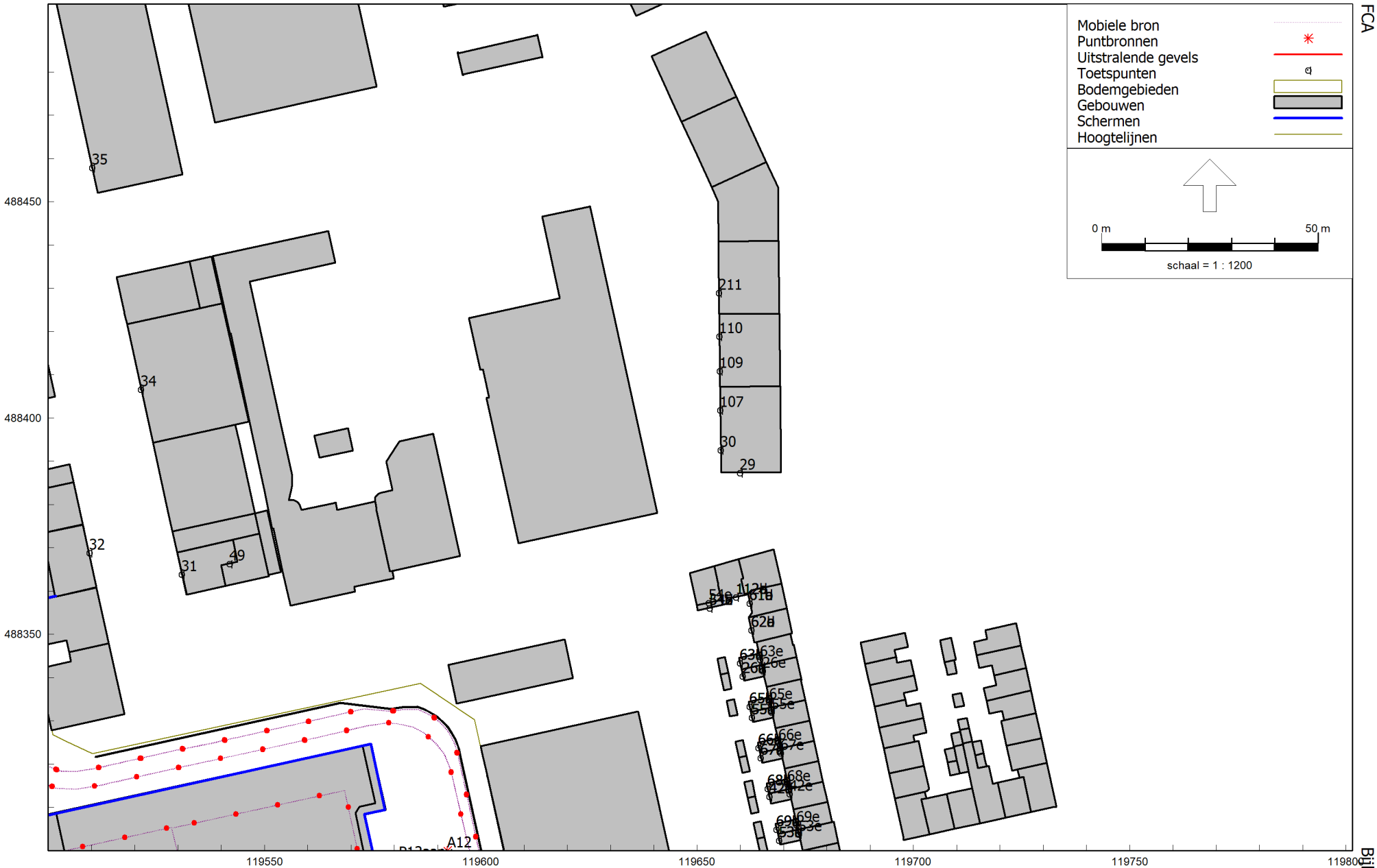
Bijlage 7 Invoergegevens doorkijk 1



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

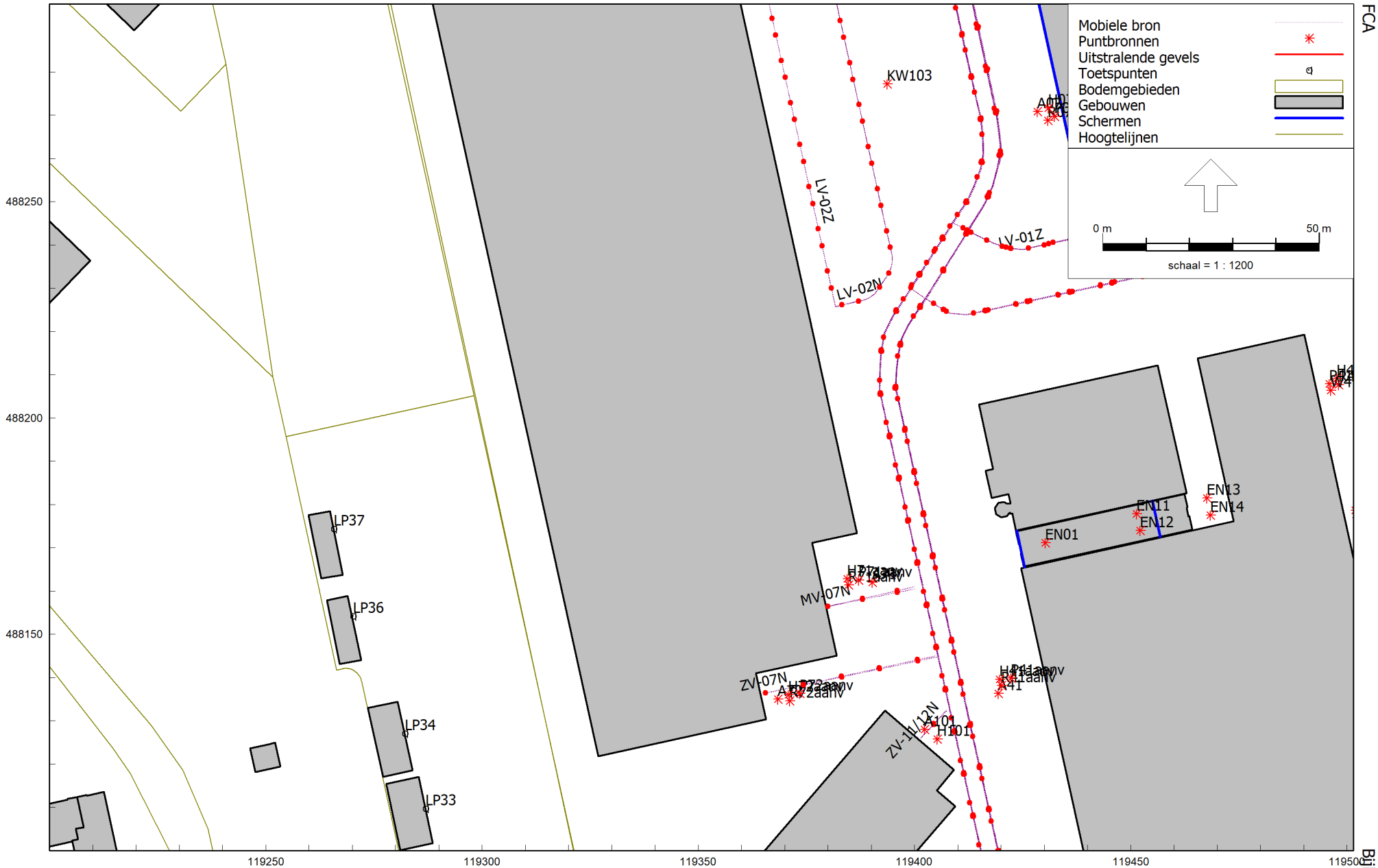
Doorkijk 1



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Doorkijk 1



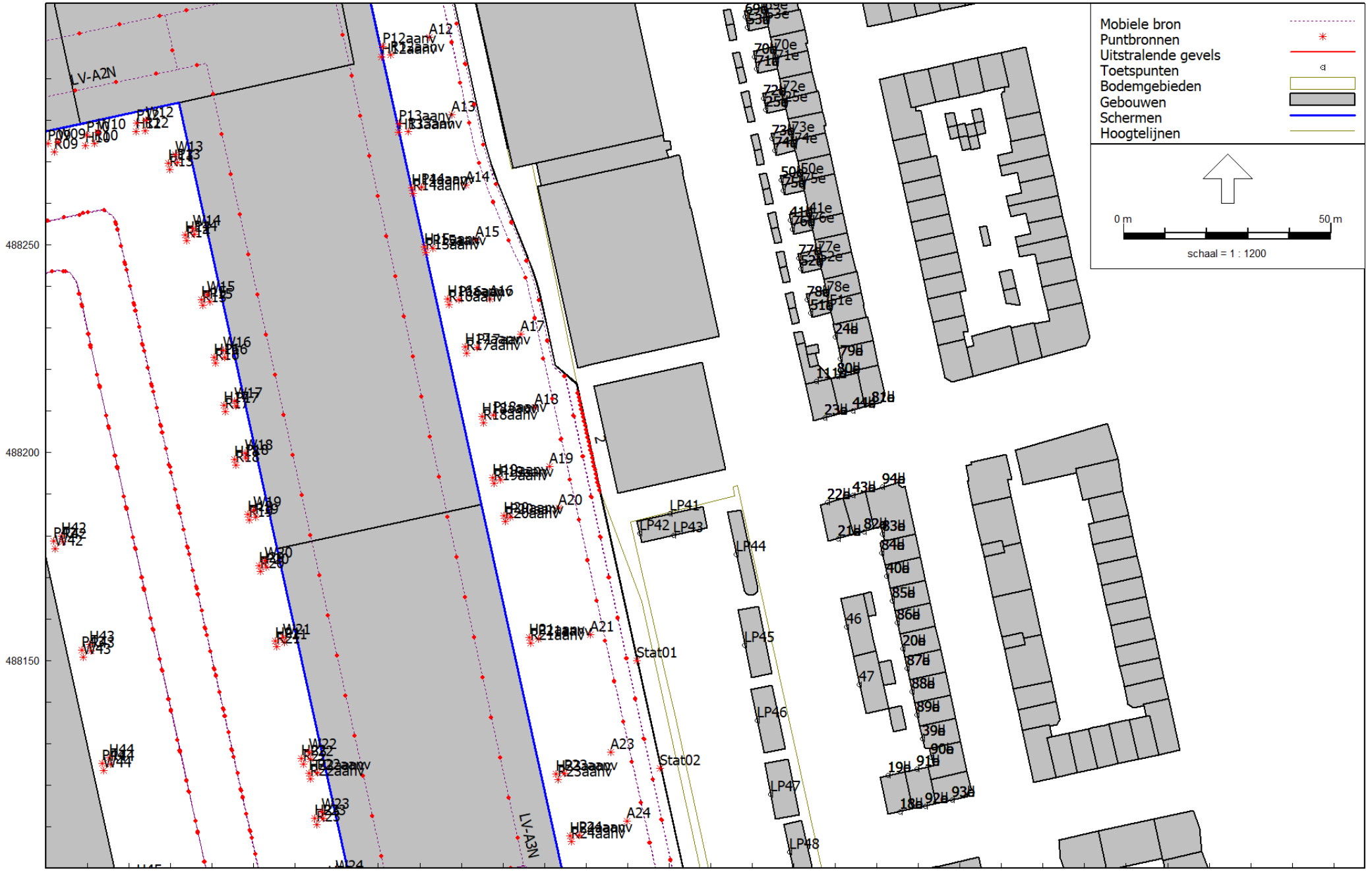
FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Doorkijk 1

Bijlage 7.1c



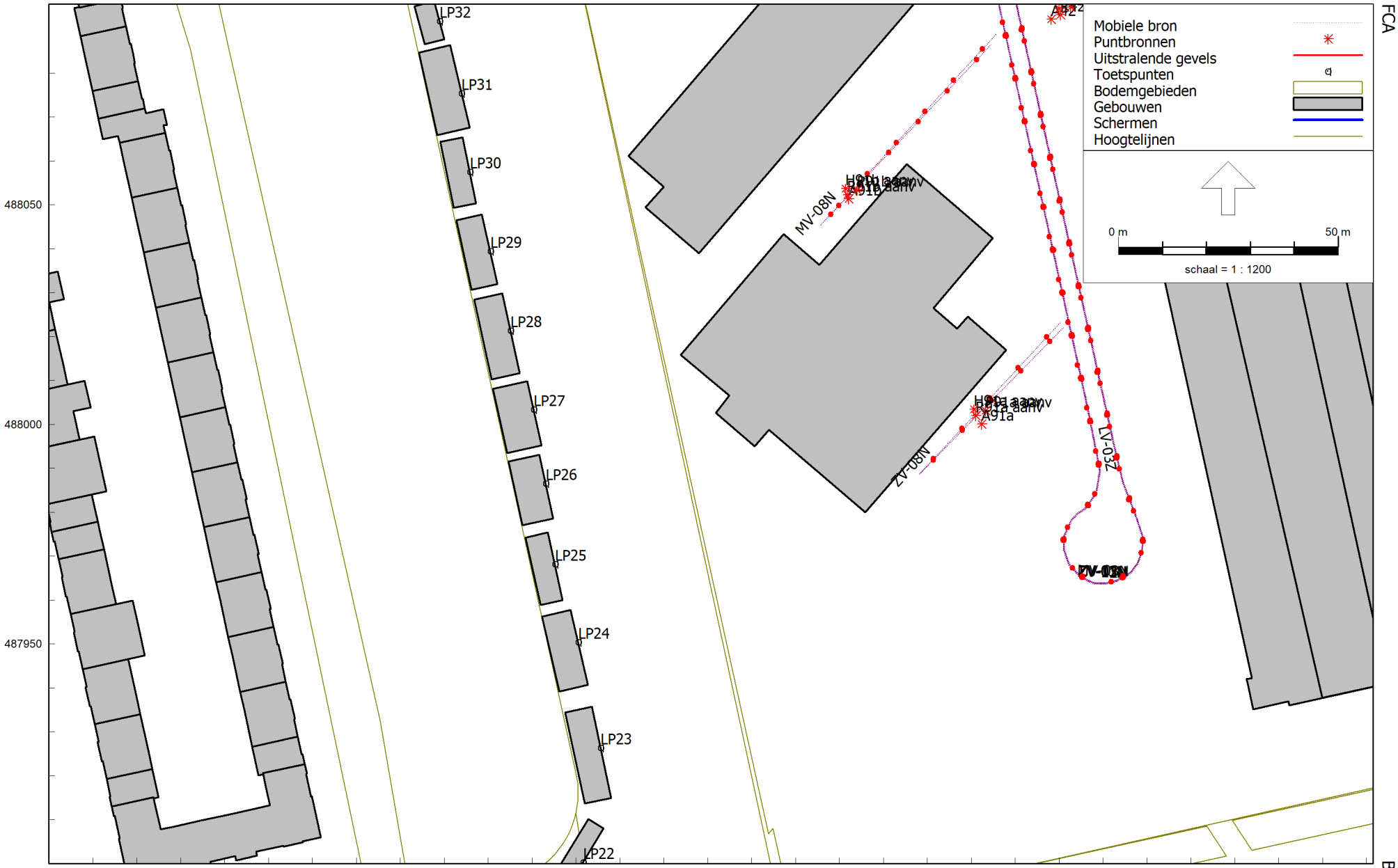
FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Doorkijk 1

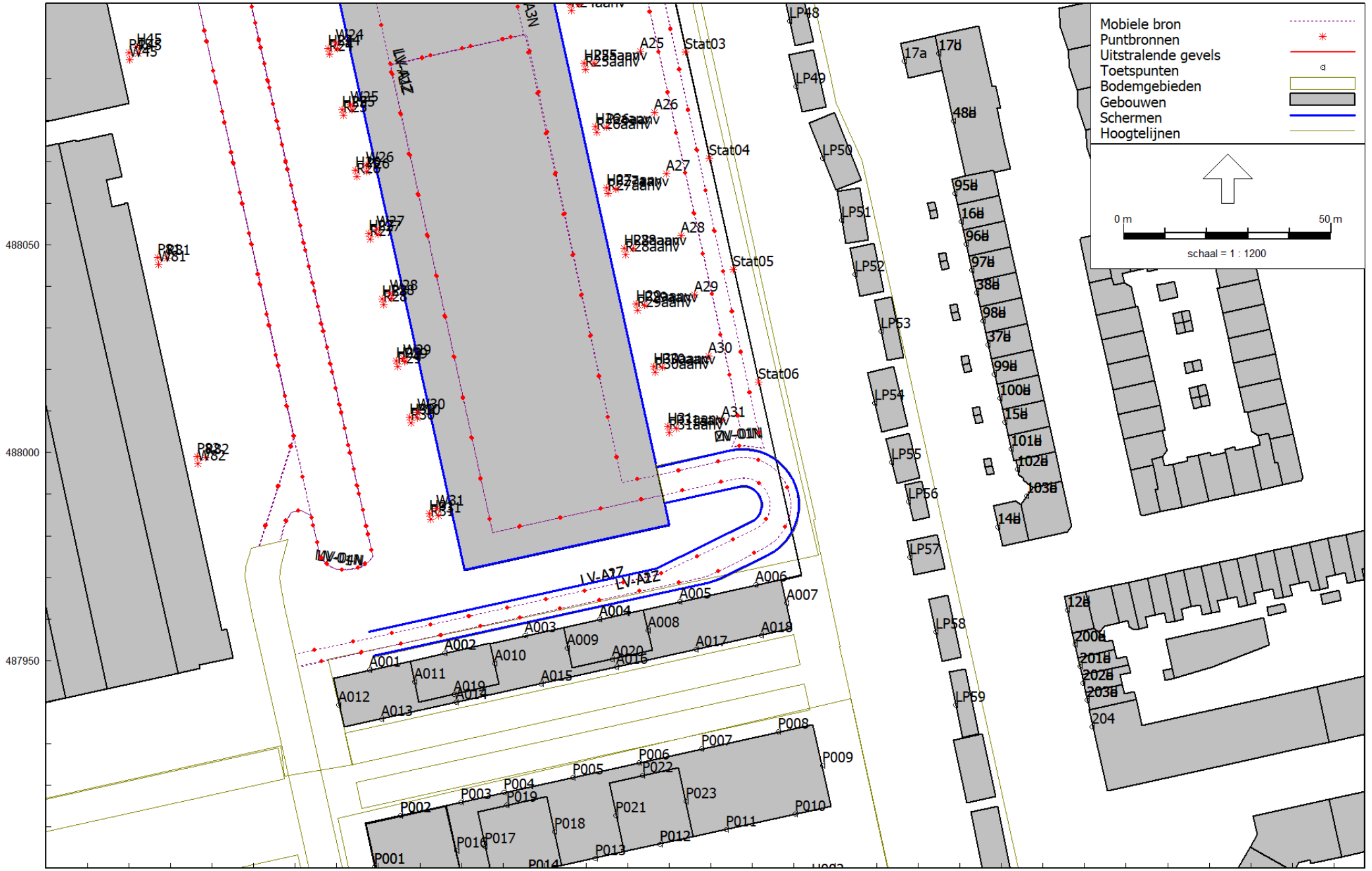
Bijlage 7.1d



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Doorkijk 1



FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Doorkijk

Bijlage 7.1f

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Achteruitrij signalering	A20	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119623,43	488186,78	0,00
Achteruitrij signalering	A19	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119621,25	488196,60	0,00
Achteruitrij signalering	A18	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119617,72	488210,91	0,00
Achteruitrij signalering	A17	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119614,32	488228,55	0,00
Achteruitrij signalering	A16	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119606,87	488236,97	0,00
Achteruitrij signalering	A15	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119603,47	488251,21	0,00
Achteruitrij signalering	A14	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119601,04	488264,49	0,00
Achteruitrij signalering	A13	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119597,77	488281,33	0,00
Achteruitrij signalering	A12	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119592,30	488300,01	0,00
Achteruitrij signalering	A05	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119480,08	488334,06	0,00
Achteruitrij signalering	A04	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119476,78	488348,57	0,00
Achteruitrij signalering	A03	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119474,41	488358,53	0,00
Achteruitrij signalering	A02	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119472,30	488366,81	0,00
Achteruitrij signalering	A21	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119631,13	488156,18	0,00
Achteruitrij signalering	A24	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119639,89	488111,35	0,00
Achteruitrij signalering	A25	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119643,08	488096,61	0,00
Achteruitrij signalering	A26	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119646,52	488081,88	0,00
Achteruitrij signalering	A27	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119649,28	488067,06	0,00
Achteruitrij signalering	A28	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119652,90	488052,24	0,00
Achteruitrij signalering	A29	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119656,17	488038,03	0,00
Achteruitrij signalering	A30	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119659,53	488023,21	0,00
Achteruitrij signalering	A08	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119479,59	488308,64	0,00
Achteruitrij signalering	A72	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119368,38	488135,03	0,00
Achteruitrij signalering	A41	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119419,39	488136,33	0,00
Achteruitrij signalering	A42	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119428,25	488092,28	0,00
Achteruitrij signalering	A31	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119662,76	488007,91	0,00
Achteruitrij signalering	A23	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119636,02	488127,90	0,00
Achteruitrij signalering	A71	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119390,23	488161,98	0,00
Achteruitrij signalering	A91a	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119412,40	488000,13	0,00
Achteruitrij signalering	A91b	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119382,17	488051,37	0,00
Achteruitrij signalering	A101	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119402,31	488128,00	0,00
Achteruitrij signalering	A07	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119428,46	488270,81	0,00
Achteruitrij signalering	A06	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119477,20	488316,73	0,00
Koelgebouw	EN12	Condensors (12 st.)	119452,16	488173,96	8,00
Koelgebouw	EN01	Dry-cooler (2x6 st.)	119430,25	488171,12	8,00
Koelgebouw	EN11	Condensors (12 st.)	119451,33	488177,84	8,00
Koelgebouw	EN14	Condensors (12 st.)	119468,44	488177,60	0,00
Koelgebouw	EN13	Condensors (12 st.)	119467,60	488181,48	0,00
Afval/fusting	H101	Heftruck (elektrisch) collectief	119405,23	488125,79	0,00
Heftruck - afv	H07	Heftruck (elektrisch)	119456,82	488258,18	0,00
Heftruck - afv	H09	Heftruck (elektrisch)	119499,76	488271,83	0,00
Heftruck - afv	H10	Heftruck (elektrisch)	119509,50	488273,88	0,00
Heftruck - afv	H12	Heftruck (elektrisch)	119521,64	488277,28	0,00
Heftruck - afv	H13	Heftruck (elektrisch)	119529,50	488269,61	0,00
Heftruck - afv	H14	Heftruck (elektrisch)	119533,51	488252,44	0,00
Heftruck - afv	H15	Heftruck (elektrisch)	119537,35	488236,79	0,00
Heftruck - afv	H16	Heftruck (elektrisch)	119540,40	488223,01	0,00
Heftruck - afv	H17	Heftruck (elektrisch)	119542,85	488211,34	0,00
Heftruck - afv	H18	Heftruck (elektrisch)	119545,41	488198,39	0,00
Heftruck - afv	H19	Heftruck (elektrisch)	119548,56	488185,18	0,00
Heftruck - afv	H20	Heftruck (elektrisch)	119551,35	488172,88	0,00
Heftruck - afv	H21	Heftruck (elektrisch)	119555,15	488154,71	0,00
Heftruck - afv	H22	Heftruck (elektrisch)	119561,54	488126,48	0,00
Heftruck - afv	H23	Heftruck (elektrisch)	119564,76	488111,95	0,00
Heftruck - afv	H24	Heftruck (elektrisch)	119567,83	488097,26	0,00
Heftruck - afv	H25	Heftruck (elektrisch)	119571,26	488082,51	0,00
Heftruck - afv	H26	Heftruck (elektrisch)	119574,54	488067,94	0,00
Heftruck - afv	H27	Heftruck (elektrisch)	119577,78	488052,77	0,00
Heftruck - afv	H28	Heftruck (elektrisch)	119580,97	488037,07	0,00
Heftruck - afv	H29	Heftruck (elektrisch)	119584,39	488022,09	0,00
Heftruck - afv	H30	Heftruck (elektrisch)	119587,54	488008,57	0,00
Heftruck - afv	H31	Heftruck (elektrisch)	119592,33	487985,36	0,00
Heftruck - afv	H08	Heftruck (elektrisch)	119488,09	488264,70	0,00
Heftruck - afv	H06	Heftruck (elektrisch)	119423,03	488298,14	0,00

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	27,32	36,35	31,58	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	20,58	34,92	27,17	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	20,58	34,92	27,17	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	20,33	36,35	23,80	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	27,35	41,71	33,52	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	25,94	--	31,25	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	25,56	--	--	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,70	70,90	79,90	83,90	90,90
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	29,10	62,30	71,30	75,30	82,30
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,70	70,90	79,90	83,90	90,90
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,70	70,90	79,90	83,90	90,90
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,70	70,90	79,90	83,90	90,90
Afval/fusting	1,00	0,00	360,00	10,79	--	--	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Koelgebouw	83,30	79,30	74,30	64,30	87,38
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Afval/fusting	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Heftruck - afv	H05	Heftruck (elektrisch)	119418,82	488318,93	0,00
Heftruck - afv	H04	Heftruck (elektrisch)	119415,71	488334,39	0,00
Heftruck - afv	H03	Heftruck (elektrisch)	119413,38	488346,60	0,00
Heftruck - afv	H02	Heftruck (elektrisch)	119411,40	488358,46	0,00
Heftruck - afv	H41	Heftruck (elektrisch)	119497,70	488209,11	0,00
Heftruck - afv	H42	Heftruck (elektrisch)	119503,70	488179,91	0,00
Heftruck - afv	H43	Heftruck (elektrisch)	119510,44	488153,78	0,00
Heftruck - afv	H44	Heftruck (elektrisch)	119515,29	488126,50	0,00
Heftruck - afv	H45	Heftruck (elektrisch)	119521,81	488097,55	0,00
Palletwagen - afv	P21	Transport palletwagen	119557,32	488154,39	0,00
Palletwagen - afv	P10	Transport palletwagen	119509,84	488276,40	0,00
Palletwagen - afv	P22	Transport palletwagen	119563,61	488126,25	0,00
Palletwagen - afv	P23	Transport palletwagen	119566,76	488112,10	0,00
Palletwagen - afv	P24	Transport palletwagen	119570,09	488097,31	0,00
Palletwagen - afv	P25	Transport palletwagen	119573,63	488082,52	0,00
Palletwagen - afv	P26	Transport palletwagen	119577,23	488067,72	0,00
Palletwagen - afv	P27	Transport palletwagen	119579,97	488052,51	0,00
Palletwagen - afv	P28	Transport palletwagen	119583,11	488037,10	0,00
Palletwagen - afv	P29	Transport palletwagen	119586,41	488021,85	0,00
Palletwagen - afv	P30	Transport palletwagen	119589,47	488008,41	0,00
Palletwagen - afv	P31	Transport palletwagen	119594,43	487984,90	0,00
Palletwagen - afv	P20	Transport palletwagen	119552,92	488172,47	0,00
Palletwagen - afv	P19	Transport palletwagen	119550,41	488184,58	0,00
Palletwagen - afv	P18	Transport palletwagen	119548,05	488198,73	0,00
Palletwagen - afv	P17	Transport palletwagen	119545,69	488211,31	0,00
Palletwagen - afv	P16	Transport palletwagen	119543,02	488222,94	0,00
Palletwagen - afv	P15	Transport palletwagen	119539,40	488236,31	0,00
Palletwagen - afv	P14	Transport palletwagen	119535,78	488252,50	0,00
Palletwagen - afv	P13	Transport palletwagen	119531,70	488269,80	0,00
Palletwagen - afv	P12	Transport palletwagen	119521,89	488279,38	0,00
Palletwagen - afv	P09	Transport palletwagen	119500,56	488274,35	0,00
Palletwagen - afv	P08	Transport palletwagen	119488,47	488267,35	0,00
Palletwagen - afv	P07	Transport palletwagen	119457,17	488261,03	0,00
Palletwagen - afv	P06	Transport palletwagen	119425,68	488297,83	0,00
Palletwagen - afv	P05	Transport palletwagen	119421,46	488318,62	0,00
Palletwagen - afv	P04	Transport palletwagen	119418,36	488334,08	0,00
Palletwagen - afv	P03	Transport palletwagen	119416,03	488346,29	0,00
Palletwagen - afv	P02	Transport palletwagen	119414,05	488358,15	0,00
Palletwagen - afv	P41	Transport palletwagen	119495,89	488207,87	0,00
Palletwagen - afv	P42	Transport palletwagen	119501,89	488178,68	0,00
Palletwagen - afv	P43	Transport palletwagen	119508,64	488152,55	0,00
Palletwagen - afv	P44	Transport palletwagen	119513,48	488125,26	0,00
Palletwagen - afv	P45	Transport palletwagen	119520,00	488096,31	0,00
Rolcontainer - afv	R07	Rolcontainer	119459,04	488258,36	0,00
Rolcontainer - afv	R09	Rolcontainer	119502,00	488272,33	0,00
Rolcontainer - afv	R10	Rolcontainer	119511,73	488274,38	0,00
Rolcontainer - afv	R13	Rolcontainer	119529,86	488268,20	0,00
Rolcontainer - afv	R14	Rolcontainer	119533,87	488251,02	0,00
Rolcontainer - afv	R15	Rolcontainer	119537,70	488235,38	0,00
Rolcontainer - afv	R16	Rolcontainer	119540,75	488221,60	0,00
Rolcontainer - afv	R17	Rolcontainer	119543,20	488209,93	0,00
Rolcontainer - afv	R18	Rolcontainer	119545,76	488196,97	0,00
Rolcontainer - afv	R19	Rolcontainer	119548,92	488183,77	0,00
Rolcontainer - afv	R20	Rolcontainer	119551,71	488171,46	0,00
Rolcontainer - afv	R21	Rolcontainer	119555,50	488153,30	0,00
Rolcontainer - afv	R22	Rolcontainer	119561,89	488125,06	0,00
Rolcontainer - afv	R23	Rolcontainer	119565,11	488110,54	0,00
Rolcontainer - afv	R24	Rolcontainer	119568,19	488095,84	0,00
Rolcontainer - afv	R25	Rolcontainer	119571,61	488081,10	0,00
Rolcontainer - afv	R26	Rolcontainer	119574,89	488066,53	0,00
Rolcontainer - afv	R27	Rolcontainer	119578,14	488051,36	0,00
Rolcontainer - afv	R28	Rolcontainer	119581,32	488035,66	0,00
Rolcontainer - afv	R29	Rolcontainer	119584,74	488020,67	0,00
Rolcontainer - afv	R30	Rolcontainer	119587,90	488007,16	0,00

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Rolcontainer - afv	R31	Rolcontainer	119592,68	487983,95	0,00
Rolcontainer - afv	R08	Rolcontainer	119490,33	488265,20	0,00
Rolcontainer - afv	R12	Rolcontainer	119523,95	488277,39	0,00
Rolcontainer - afv	R06	Rolcontainer	119423,39	488296,73	0,00
Rolcontainer - afv	R05	Rolcontainer	119419,17	488317,52	0,00
Rolcontainer - afv	R04	Rolcontainer	119416,07	488332,98	0,00
Rolcontainer - afv	R03	Rolcontainer	119413,73	488345,19	0,00
Rolcontainer - afv	R02	Rolcontainer	119411,76	488357,05	0,00
Rolcontainer - afv	R41	Rolcontainer	119498,05	488207,70	0,00
Rolcontainer - afv	R42	Rolcontainer	119504,05	488178,50	0,00
Rolcontainer - afv	R43	Rolcontainer	119510,80	488152,37	0,00
Rolcontainer - afv	R44	Rolcontainer	119515,64	488125,09	0,00
Rolcontainer - afv	R45	Rolcontainer	119522,16	488096,13	0,00
Winkelwagen - afv	W31	Winkelwagen	119593,94	487986,45	0,00
Winkelwagen - afv	W30	Winkelwagen	119589,42	488009,74	0,00
Winkelwagen - afv	W29	Winkelwagen	119585,99	488022,72	0,00
Winkelwagen - afv	W28	Winkelwagen	119582,77	488038,34	0,00
Winkelwagen - afv	W27	Winkelwagen	119579,65	488053,76	0,00
Winkelwagen - afv	W26	Winkelwagen	119576,98	488069,09	0,00
Winkelwagen - afv	W25	Winkelwagen	119573,26	488083,76	0,00
Winkelwagen - afv	W24	Winkelwagen	119569,78	488098,58	0,00
Winkelwagen - afv	W22	Winkelwagen	119563,30	488127,91	0,00
Winkelwagen - afv	W23	Winkelwagen	119566,35	488113,61	0,00
Winkelwagen - afv	W21	Winkelwagen	119557,00	488155,55	0,00
Winkelwagen - afv	W20	Winkelwagen	119552,65	488173,99	0,00
Winkelwagen - afv	W19	Winkelwagen	119549,93	488186,23	0,00
Winkelwagen - afv	W18	Winkelwagen	119547,84	488199,96	0,00
Winkelwagen - afv	W17	Winkelwagen	119545,41	488212,49	0,00
Winkelwagen - afv	W16	Winkelwagen	119542,74	488224,68	0,00
Winkelwagen - afv	W15	Winkelwagen	119538,81	488238,03	0,00
Winkelwagen - afv	W14	Winkelwagen	119535,39	488253,97	0,00
Winkelwagen - afv	W13	Winkelwagen	119531,14	488271,74	0,00
Winkelwagen - afv	W12	Winkelwagen	119524,13	488279,92	0,00
Winkelwagen - afv	W10	Winkelwagen	119512,53	488277,08	0,00
Winkelwagen - afv	W09	Winkelwagen	119502,85	488274,75	0,00
Winkelwagen - afv	W08	Winkelwagen	119490,94	488267,66	0,00
Winkelwagen - afv	W07	Winkelwagen	119460,02	488261,47	0,00
Winkelwagen - afv	W06	Winkelwagen	119425,07	488299,87	0,00
Winkelwagen - afv	W05	Winkelwagen	119420,48	488320,90	0,00
Winkelwagen - afv	W04	Winkelwagen	119417,89	488336,08	0,00
Winkelwagen - afv	W03	Winkelwagen	119415,31	488348,85	0,00
Winkelwagen - afv	W02	Winkelwagen	119412,89	488359,78	0,00
Winkelwagen - afv	W41	Winkelwagen	119496,19	488206,36	0,00
Winkelwagen - afv	W42	Winkelwagen	119502,21	488176,93	0,00
Winkelwagen - afv	W43	Winkelwagen	119509,00	488150,79	0,00
Winkelwagen - afv	W44	Winkelwagen	119513,80	488123,49	0,00
Winkelwagen - afv	W45	Winkelwagen	119520,20	488094,60	0,00
Kweker: winkelwagen	KW103	Winkelwagen - kweker	119393,68	488277,24	0,00
Kweker: winkelwagen	KW102	Winkelwagen - kweker	119385,60	488314,59	0,00
Kweker: winkelwagen	KW101	Winkelwagen - kweker	119378,24	488349,97	0,00
Heftruck - aanv	H12aanv	Heftruck (elektrisch)	119580,80	488295,26	0,00
Heftruck - aanv	H13aanv	Heftruck (elektrisch)	119584,83	488277,10	0,00
Heftruck - aanv	H14aanv	Heftruck (elektrisch)	119588,09	488263,79	0,00
Heftruck - aanv	H15aanv	Heftruck (elektrisch)	119591,14	488249,58	0,00
Heftruck - aanv	H16aanv	Heftruck (elektrisch)	119596,71	488236,97	0,00
Heftruck - aanv	H17aanv	Heftruck (elektrisch)	119600,90	488225,41	0,00
Heftruck - aanv	H18aanv	Heftruck (elektrisch)	119605,03	488208,65	0,00
Heftruck - aanv	H19aanv	Heftruck (elektrisch)	119607,54	488194,03	0,00
Heftruck - aanv	H20aanv	Heftruck (elektrisch)	119610,22	488184,88	0,00
Heftruck - aanv	H21aanv	Heftruck (elektrisch)	119616,30	488155,53	0,00
Heftruck - aanv	H23aanv	Heftruck (elektrisch)	119622,84	488122,73	0,00
Heftruck - aanv	H24aanv	Heftruck (elektrisch)	119626,09	488107,86	0,00
Heftruck - aanv	H25aanv	Heftruck (elektrisch)	119629,52	488093,66	0,00
Heftruck - aanv	H26aanv	Heftruck (elektrisch)	119632,26	488078,54	0,00

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Rolcontainer - afv	0,50	0,00	360,00	18,56	--	19,82	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Kweker: winkelwagen	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Kweker: winkelwagen	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Kweker: winkelwagen	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Heftruck - aanv	H27aanv	Heftruck (elektrisch)	119634,96	488063,73	0,00
Heftruck - aanv	H28aanv	Heftruck (elektrisch)	119639,23	488049,12	0,00
Heftruck - aanv	H29aanv	Heftruck (elektrisch)	119642,10	488035,76	0,00
Heftruck - aanv	H30aanv	Heftruck (elektrisch)	119646,35	488020,80	0,00
Heftruck - aanv	H31aanv	Heftruck (elektrisch)	119649,65	488006,30	0,00
Heftruck - aanv	H08aanv	Heftruck (elektrisch)	119475,66	488305,30	0,00
Heftruck - aanv	H05aanv	Heftruck (elektrisch)	119469,12	488328,78	0,00
Heftruck - aanv	H04aanv	Heftruck (elektrisch)	119466,02	488344,24	0,00
Heftruck - aanv	H03aanv	Heftruck (elektrisch)	119463,69	488356,45	0,00
Heftruck - aanv	H02aanv	Heftruck (elektrisch)	119462,35	488364,35	0,00
Heftruck - aanv	H06aanv	Heftruck (elektrisch)	119470,44	488313,06	0,00
Heftruck - aanv	H71aanv	Heftruck (elektrisch)	119384,44	488162,86	0,00
Heftruck - aanv	H41aanv	Heftruck (elektrisch)	119419,72	488139,55	0,00
Heftruck - aanv	H42aanv	Heftruck (elektrisch)	119430,00	488094,73	0,00
Heftruck - aanv	H72aanv	Heftruck (elektrisch)	119370,83	488136,04	0,00
Heftruck - aanv	H91a aanv	Heftruck (elektrisch)	119410,68	488003,46	0,00
Heftruck - aanv	H91b aanv	Heftruck (elektrisch)	119381,45	488053,69	0,00
Heftruck - aanv	H07aanv	Heftruck (elektrisch)	119430,95	488271,69	0,00
Heftruck - aanv	H22aanv	Heftruck (elektrisch)	119563,29	488122,84	0,00
Palletwagen - aanv	P21aanv	Transport palletwagen	119618,47	488155,22	0,00
Palletwagen - aanv	P12aanv	Transport palletwagen	119581,15	488297,78	0,00
Palletwagen - aanv	P23aanv	Transport palletwagen	119624,84	488122,88	0,00
Palletwagen - aanv	P24aanv	Transport palletwagen	119628,35	488107,91	0,00
Palletwagen - aanv	P25aanv	Transport palletwagen	119631,89	488093,66	0,00
Palletwagen - aanv	P26aanv	Transport palletwagen	119634,94	488078,32	0,00
Palletwagen - aanv	P27aanv	Transport palletwagen	119637,14	488063,47	0,00
Palletwagen - aanv	P28aanv	Transport palletwagen	119641,37	488049,15	0,00
Palletwagen - aanv	P29aanv	Transport palletwagen	119644,13	488035,52	0,00
Palletwagen - aanv	P30aanv	Transport palletwagen	119648,27	488020,64	0,00
Palletwagen - aanv	P31aanv	Transport palletwagen	119651,75	488005,84	0,00
Palletwagen - aanv	P20aanv	Transport palletwagen	119611,79	488184,47	0,00
Palletwagen - aanv	P19aanv	Transport palletwagen	119609,38	488193,43	0,00
Palletwagen - aanv	P18aanv	Transport palletwagen	119607,68	488208,99	0,00
Palletwagen - aanv	P17aanv	Transport palletwagen	119603,74	488225,37	0,00
Palletwagen - aanv	P16aanv	Transport palletwagen	119599,33	488236,90	0,00
Palletwagen - aanv	P15aanv	Transport palletwagen	119593,20	488249,10	0,00
Palletwagen - aanv	P14aanv	Transport palletwagen	119590,36	488263,86	0,00
Palletwagen - aanv	P13aanv	Transport palletwagen	119585,08	488279,21	0,00
Palletwagen - aanv	P08aanv	Transport palletwagen	119476,04	488307,95	0,00
Palletwagen - aanv	P05aanv	Transport palletwagen	119471,77	488328,46	0,00
Palletwagen - aanv	P04aanv	Transport palletwagen	119468,67	488343,92	0,00
Palletwagen - aanv	P03aanv	Transport palletwagen	119466,33	488356,14	0,00
Palletwagen - aanv	P02aanv	Transport palletwagen	119465,00	488364,04	0,00
Palletwagen - aanv	P06aanv	Transport palletwagen	119470,82	488315,71	0,00
Palletwagen - aanv	P71aanv	Transport palletwagen	119387,09	488162,55	0,00
Palletwagen - aanv	P41aanv	Transport palletwagen	119422,37	488139,90	0,00
Palletwagen - aanv	P42aanv	Transport palletwagen	119432,65	488095,07	0,00
Palletwagen - aanv	P72aanv	Transport palletwagen	119373,47	488136,38	0,00
Palletwagen - aanv	P91a aanv	Transport palletwagen	119413,33	488003,14	0,00
Palletwagen - aanv	P91b aanv	Transport palletwagen	119384,10	488053,38	0,00
Palletwagen - aanv	P07aanv	Transport palletwagen	119432,35	488269,72	0,00
Palletwagen - aanv	P22aanv	Transport palletwagen	119565,29	488122,98	0,00
Rolcontainer - aanv	R12aanv	Rolcontainer	119583,04	488295,76	0,00
Rolcontainer - aanv	R14aanv	Rolcontainer	119588,44	488262,38	0,00
Rolcontainer - aanv	R15aanv	Rolcontainer	119591,50	488248,17	0,00
Rolcontainer - aanv	R16aanv	Rolcontainer	119597,06	488235,56	0,00
Rolcontainer - aanv	R17aanv	Rolcontainer	119601,25	488223,99	0,00
Rolcontainer - aanv	R18aanv	Rolcontainer	119605,39	488207,24	0,00
Rolcontainer - aanv	R19aanv	Rolcontainer	119607,89	488192,62	0,00
Rolcontainer - aanv	R20aanv	Rolcontainer	119610,58	488183,46	0,00
Rolcontainer - aanv	R21aanv	Rolcontainer	119616,65	488154,12	0,00
Rolcontainer - aanv	R23aanv	Rolcontainer	119623,19	488121,32	0,00
Rolcontainer - aanv	R24aanv	Rolcontainer	119626,45	488106,45	0,00
Rolcontainer - aanv	R25aanv	Rolcontainer	119629,87	488092,25	0,00

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	9,54	20,79	11,25	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	9,03	19,82	13,69	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	9,03	19,82	13,69	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,53	20,79	19,03	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	14,96	23,80	19,03	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,53	23,80	20,79	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	3,00	14,26	4,72	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	10,00	14,26	12,50	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	8,42	17,27	12,50	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	10,00	17,27	14,26	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Rolcontainer - aanv	R26aanv	Rolcontainer	119632,61	488077,13	0,00
Rolcontainer - aanv	R27aanv	Rolcontainer	119635,31	488062,32	0,00
Rolcontainer - aanv	R28aanv	Rolcontainer	119639,58	488047,71	0,00
Rolcontainer - aanv	R29aanv	Rolcontainer	119642,46	488034,35	0,00
Rolcontainer - aanv	R30aanv	Rolcontainer	119646,70	488019,38	0,00
Rolcontainer - aanv	R31aanv	Rolcontainer	119650,00	488004,89	0,00
Rolcontainer - aanv	R08aanv	Rolcontainer	119477,90	488305,80	0,00
Rolcontainer - aanv	R13aanv	Rolcontainer	119587,14	488277,21	0,00
Rolcontainer - aanv	R05aanv	Rolcontainer	119469,47	488327,36	0,00
Rolcontainer - aanv	R04aanv	Rolcontainer	119466,37	488342,82	0,00
Rolcontainer - aanv	R03aanv	Rolcontainer	119464,04	488355,04	0,00
Rolcontainer - aanv	R02aanv	Rolcontainer	119462,71	488362,94	0,00
Rolcontainer - aanv	R71aanv	Rolcontainer	119384,80	488161,45	0,00
Rolcontainer - aanv	R41aanv	Rolcontainer	119420,08	488138,14	0,00
Rolcontainer - aanv	R42aanv	Rolcontainer	119430,36	488093,31	0,00
Rolcontainer - aanv	R72aanv	Rolcontainer	119371,18	488134,63	0,00
Rolcontainer - aanv	R91a aanv	Rolcontainer	119411,03	488002,04	0,00
Rolcontainer - aanv	R91b aanv	Rolcontainer	119381,80	488052,28	0,00
Rolcontainer - aanv	R07aanv	Rolcontainer	119430,90	488268,79	0,00
Rolcontainer - aanv	R06aanv	Rolcontainer	119474,68	488311,56	0,00
Rolcontainer - aanv	R22aanv	Rolcontainer	119563,64	488121,43	0,00
Markthal	H60aanv	Heftruck (elektrisch) - Markthal	119444,96	488047,36	0,00
Markthal	R81	Rolcontainer - Markthal	119529,04	488046,88	0,00
Markthal	P81	Transport palletwagen - Markthal	119526,89	488047,05	0,00
Markthal	W81	Winkelwagen - Markthal	119527,09	488045,35	0,00
Markthal	R82	Rolcontainer - Markthal	119538,51	487998,92	0,00
Markthal	P82	Transport palletwagen - Markthal	119536,35	487999,10	0,00
Markthal	W82	Winkelwagen - Markthal	119536,55	487997,39	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat01	Stationair wachtende vrachtwagen	119642,22	488149,90	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat02	Stationair wachtende vrachtwagen	119647,90	488123,98	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat03	Stationair wachtende vrachtwagen	119653,93	488096,44	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat04	Stationair wachtende vrachtwagen	119659,59	488070,91	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat05	Stationair wachtende vrachtwagen	119665,41	488044,15	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat06	Stationair wachtende vrachtwagen	119671,45	488016,99	0,00
De Kweker	Cond_kw	Condensors (2x5 st.)	119286,23	488325,97	3,00
Van As	Cond_As	Condensors (2x5 st.)	119401,18	488453,89	11,20

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	3,00	14,26	4,72	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	10,00	14,26	12,50	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	8,42	17,27	12,50	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	10,00	17,27	14,26	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Markthal	1,00	0,00	360,00	7,78	9,03	15,05	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Markthal	0,20	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Markthal	0,20	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
De Kweker	1,20	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	-8,20	25,00	34,00	38,00	45,00
Van As	1,20	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	25,30	58,50	67,50	71,50	78,50

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Markthal	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Markthal	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Markthal	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Markthal	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Markthal	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Markthal	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Markthal	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
De Kweker	46,00	42,00	37,00	27,00	50,08
Van As	79,50	75,50	70,50	60,50	83,58

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Zware vrachtwagen	ZV-01N	Zware vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	182	7	44
Zware vrachtwagen	ZV-03N	Zware vw - Westterrein vanuit N	1,00	72	2	16
Zware vrachtwagen	ZV-08N	Zware vw - Bidfood	1,00	11	--	3
Zware vrachtwagen	ZV-07N	Zware vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	8	1	3
Zware vrachtwagen	ZV-05N	Zware vw - kop Noord vanuit N	1,00	11	--	3
Personenwagen	LV-01N	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N	0,70	428	15	24
Personenwagen	LV-02N	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N	0,70	628	23	36
Personenwagen	LV-03N	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N	0,70	341	12	19
Personenwagen	LV-03Z	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z	0,70	210	--	19
Personenwagen	LV-01Z	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z	0,70	264	--	23
Personenwagen	LV-02Z	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z	0,70	387	--	34
Lichte vrachtwagen	MV-04N	Lichte vw - Handelsstraat vanuit N	1,00	126	5	22
Lichte vrachtwagen	MV-02N	Lichte vw - middendeel vanuit N	1,00	19	1	5
Lichte vrachtwagen	MV-03N	Lichte vw - westterrein vanuit N	1,00	18	1	4
Lichte vrachtwagen	MV-05N	Lichte vw - noorddeel vanuit N	1,00	15	1	4
Lichte vrachtwagen	MV-07N	Lichte vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	40	1	18
Lichte vrachtwagen	MV-01N	Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	75	3	18
Lichte vrachtwagen	MV-08N	Lichte vw - Bidfood	1,00	8	--	2
Afval/fusting	ZV-12N	Zware vw - Afval vanuit N	1,00	9	--	--
Afval/fusting	ZV-11N	Zware vw - Fusten vanuit N	1,00	3	--	--
Afval/fusting	ZV-11/12N	Zware vw - Afval/Fusten	1,00	12	--	--
P dak personeel	LV-A2N	Pers.auto - P op dak geb2 - midden	0,70	417	17	417
P dak personeel	LV-A3N	Pers.auto - P op dak geb2 - zuid	0,70	208	9	208
P dak personeel	LV-A1N	Pers.auto - P op dak	0,70	679	28	679
P dak personeel	LV-A4N	Pers.auto - P op dak noord	0,70	54	2	54
P dak bezoekers	LV-A2Z	Pers.auto - P dak bezoeker Marktkwartier	0,70	143	38	36
P dak bezoekers	LV-A1Z	Pers.auto - P dak bezoekers Markthal	0,70	701	186	178
P dak bezoekers	LV-A1Z	Pers.auto - P dak bezoekers Markthal	0,70	701	186	178
P dak bezoekers	LV-A1Z	Pers.auto - P dak bezoekers Markthal	0,70	701	186	178
P dak bezoekers	LV-A2Z	Pers.auto - P dak bezoeker Marktkwartier	0,70	143	38	36
P dak bezoekers	LV-A2Z	Pers.auto - P dak bezoeker Marktkwartier	0,70	143	38	36

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Zware vrachtwagen	20	10,00	143	21,23	30,60	25,63	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	110	25,23	36,03	30,00	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	10	33,63	--	37,52	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	9	35,23	39,49	37,73	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	42	33,49	--	37,37	56,70	76,60	85,70	90,10
Personenwagen	20	10,00	132	17,49	27,27	28,24	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	58	15,84	25,43	26,50	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	110	18,48	28,24	29,26	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	139	20,58	--	29,26	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	84	19,59	--	28,43	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	155	17,94	--	26,74	55,30	69,50	86,80	85,50
Lichte vrachtwagen	20	10,00	132	22,80	32,04	28,62	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	36	31,09	39,10	35,12	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	110	31,25	39,04	36,03	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	38	32,12	39,11	36,10	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	5	28,62	39,87	30,33	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	143	25,08	34,28	29,51	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	12	34,92	--	39,18	56,00	75,90	85,00	89,40
Afval/fusting	20	10,00	110	34,27	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10
Afval/fusting	20	10,00	110	39,04	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10
Afval/fusting	20	10,00	2	33,60	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10
P dak personeel	20	10,00	44	17,64	26,76	15,88	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak personeel	20	10,00	51	20,67	29,54	18,91	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak personeel	20	10,00	13	15,60	24,67	13,84	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak personeel	20	10,00	24	26,60	36,14	24,84	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak bezoekers	20	10,00	31	22,25	23,23	26,48	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak bezoekers	20	10,00	31	15,36	16,35	19,55	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak bezoekers	20	10,00	17	15,41	16,40	19,60	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak bezoekers	20	10,00	16	15,54	16,53	19,73	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak bezoekers	20	10,00	17	22,32	23,30	26,55	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak bezoekers	20	10,00	16	22,44	23,43	26,67	51,90	66,10	83,40	82,10

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Afval/fusting	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Afval/fusting	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Afval/fusting	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak bezoekers	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak bezoekers	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak bezoekers	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak bezoekers	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak bezoekers	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak bezoekers	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

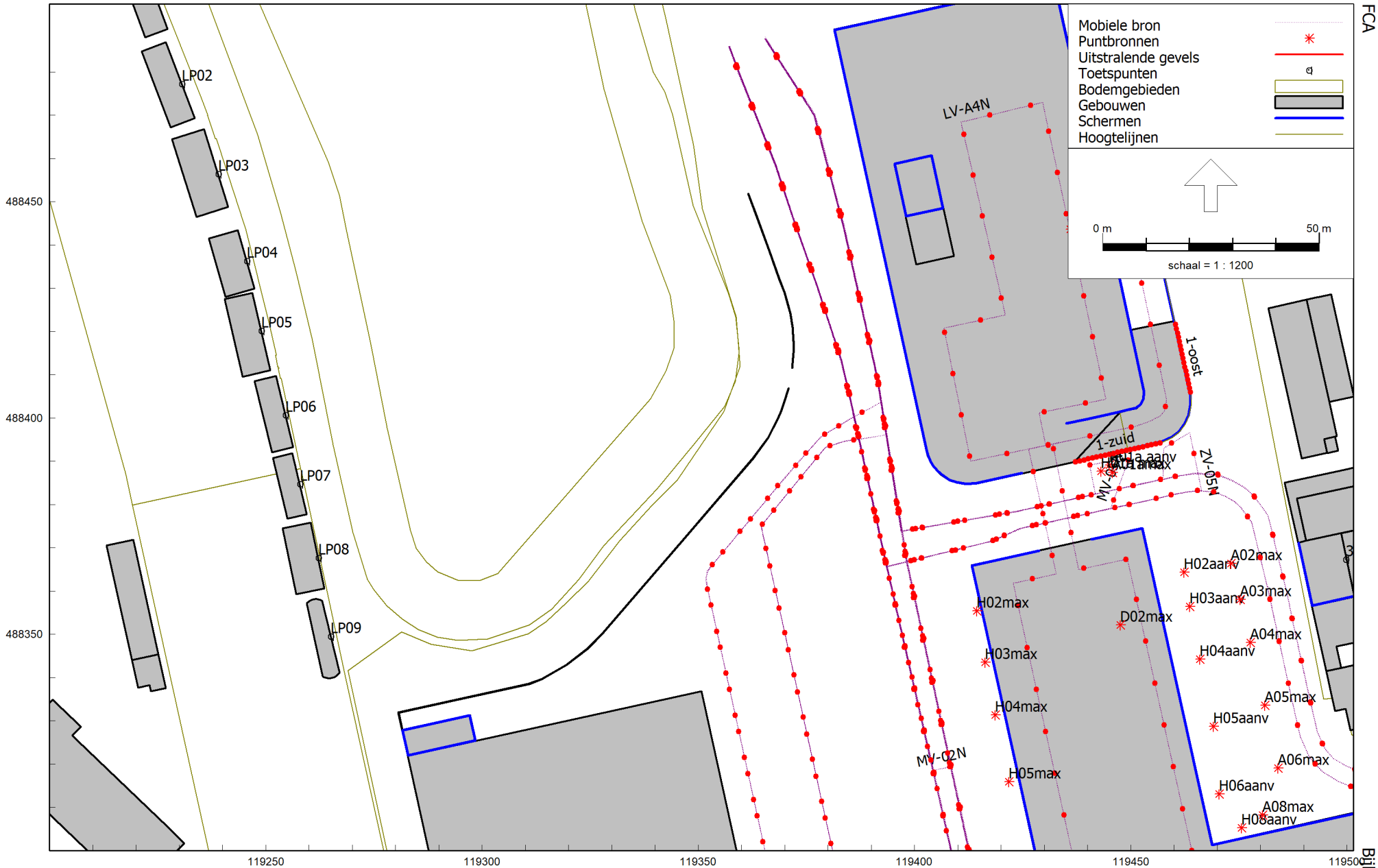
Naam	Omschr.	Cdifuus	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
2	Uitstraling gebouw koelwagens	0	4,5	50,80	60,00	64,00	59,40	55,50	55,50
1-zuid	Uitstraling gebouw kopnoord gebouw	0	5,0	54,70	61,50	70,10	74,50	82,50	86,20
1-oost	Uitstraling gebouw kopnoord gebouw	0	5,0	54,70	61,50	70,10	74,50	82,50	86,20

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2	51,10	41,70	11,50	67,29
1-zuid	89,10	81,50	71,20	92,05
1-oost	89,10	81,50	71,20	92,05

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

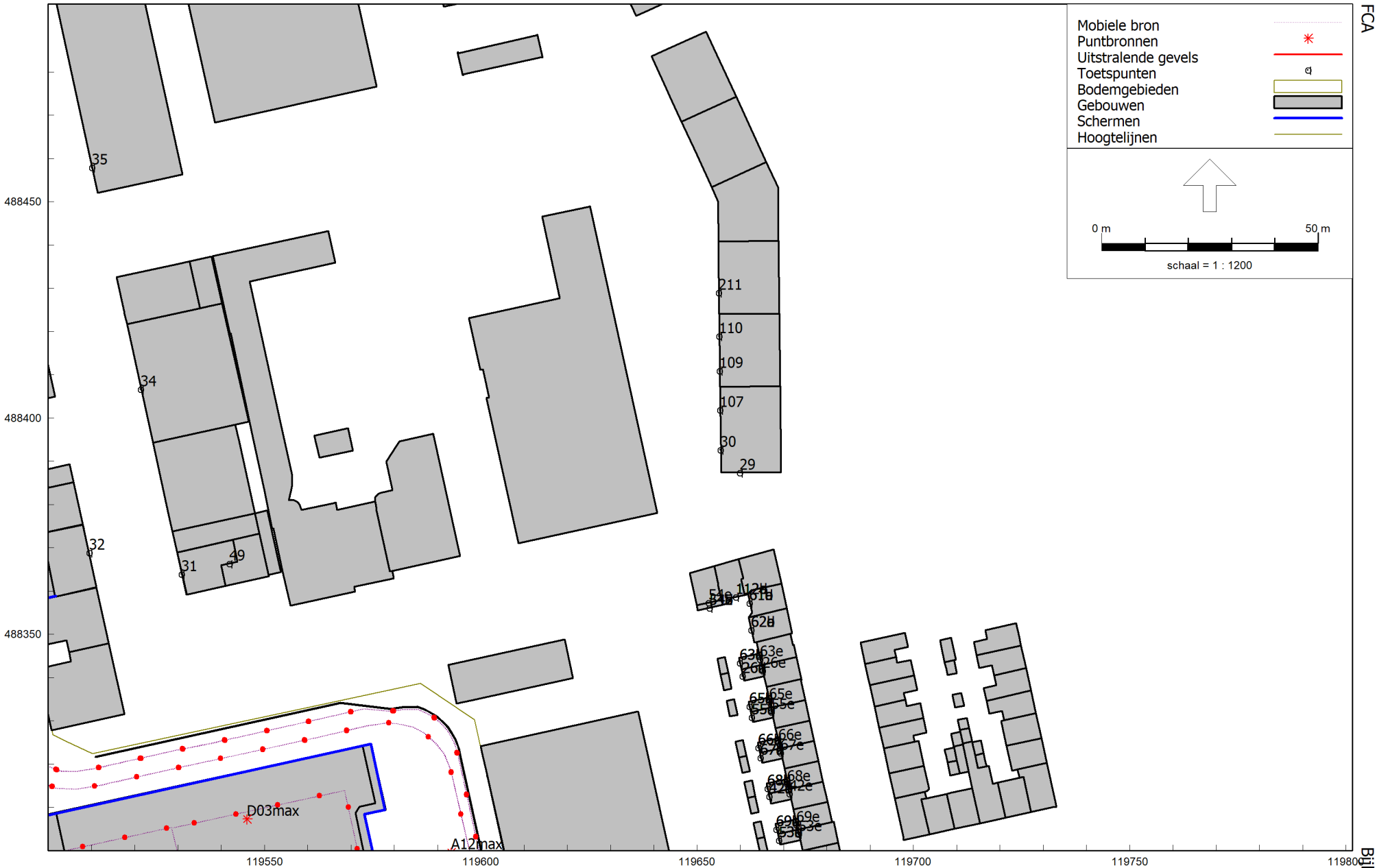
Naam	Omschr.	Lengte	M-1	H-1	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
F	Scherm Van Slingelandtstr 7 (H=2m L=15+10m)	24,96	3,00	2,00	0 dB	0,80	0,80
	Scherm hellingbaan (H=2,0m)	155,43	0,00	2,00	0 dB	0,80	0,80
	Scherm hellingbaan (H=1,0m)	127,80	11,20	1,00	0 dB	0,80	0,80
E1	Scherm parkeerdek slang (H=2,0m)	530,35	11,20	2,00	0 dB	0,80	0,80
E2	Scherm parkeerdek slang (H=1,0m)	549,37	11,20	1,00	0 dB	0,80	0,80
K	scherm h=2,5m	8,65	8,00	2,50	0 dB	0,80	0,80
K	scherm h=2,5m	8,65	8,00	2,50	0 dB	0,80	0,20
D	Hellingbaan-parkeren op dak scherm h=1,0m	125,35	11,20	1,00	0 dB	0,80	0,80
	Scherm De Kweker (6,2m boven gebouw)	43,53	0,00	9,20	0 dB	0,80	0,80
E1	Scherm parkeerdek slang (H=2,0m)	55,24	11,20	2,00	0 dB	0,80	0,80
D	Scherm parkeerdek kopgebouw (H=1,0m)	281,88	11,20	1,00	0 dB	0,80	0,80
0	Scherm Van As (h=3m)	42,36	11,20	2,50	0 dB	0,80	0,80



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

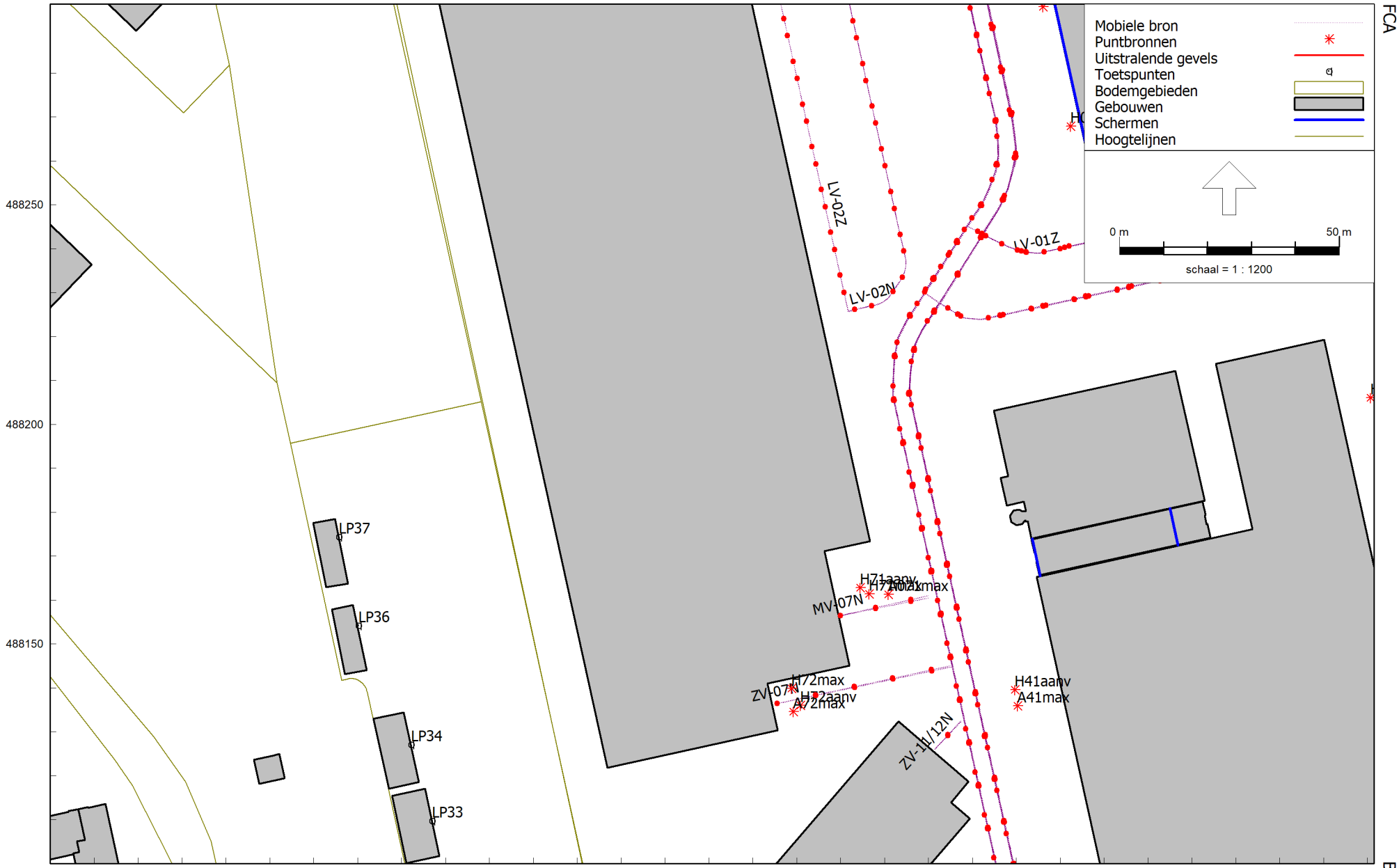
Doorkijk 1



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Doorkijk 1



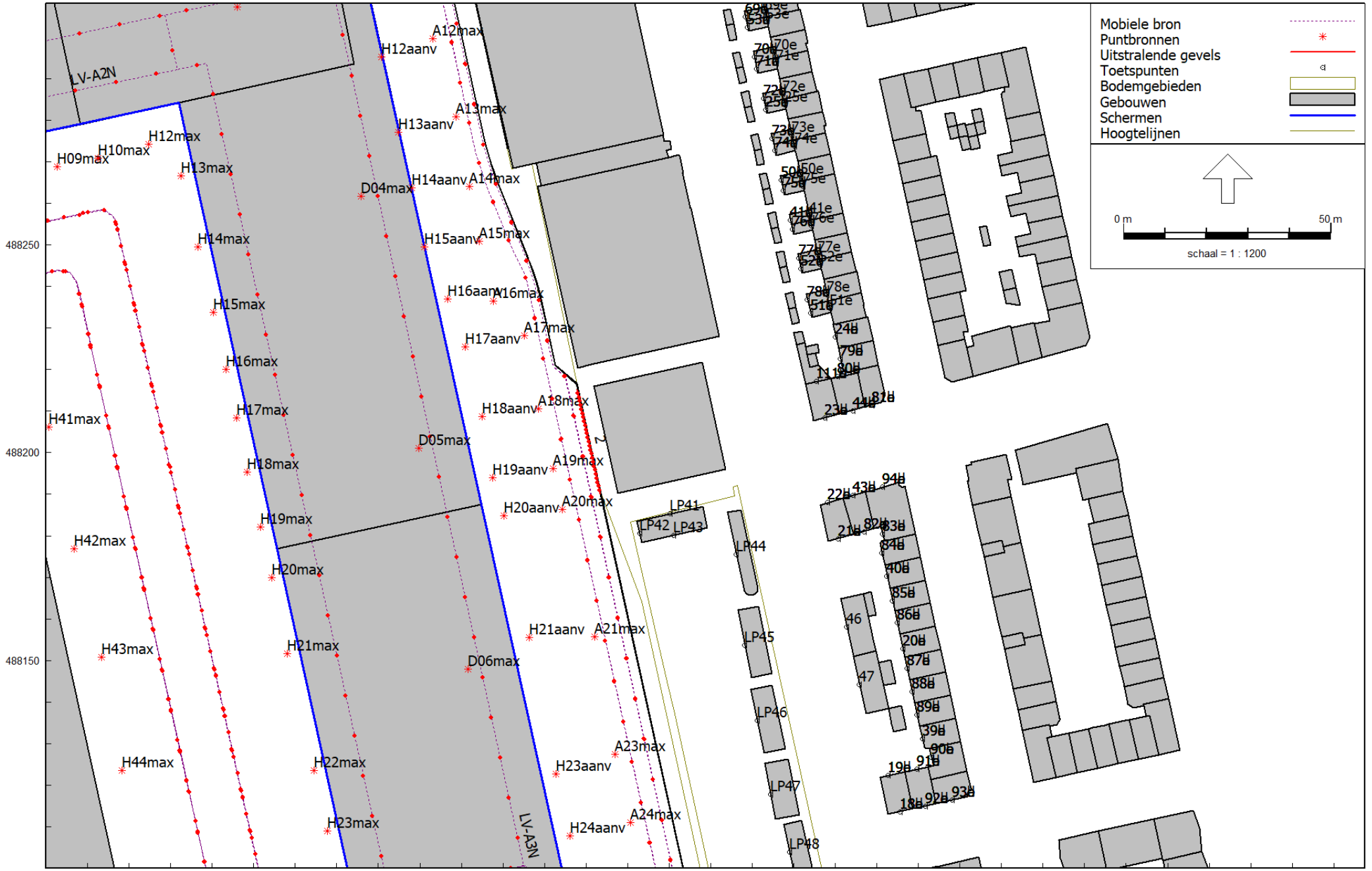
FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Doorkijk 1

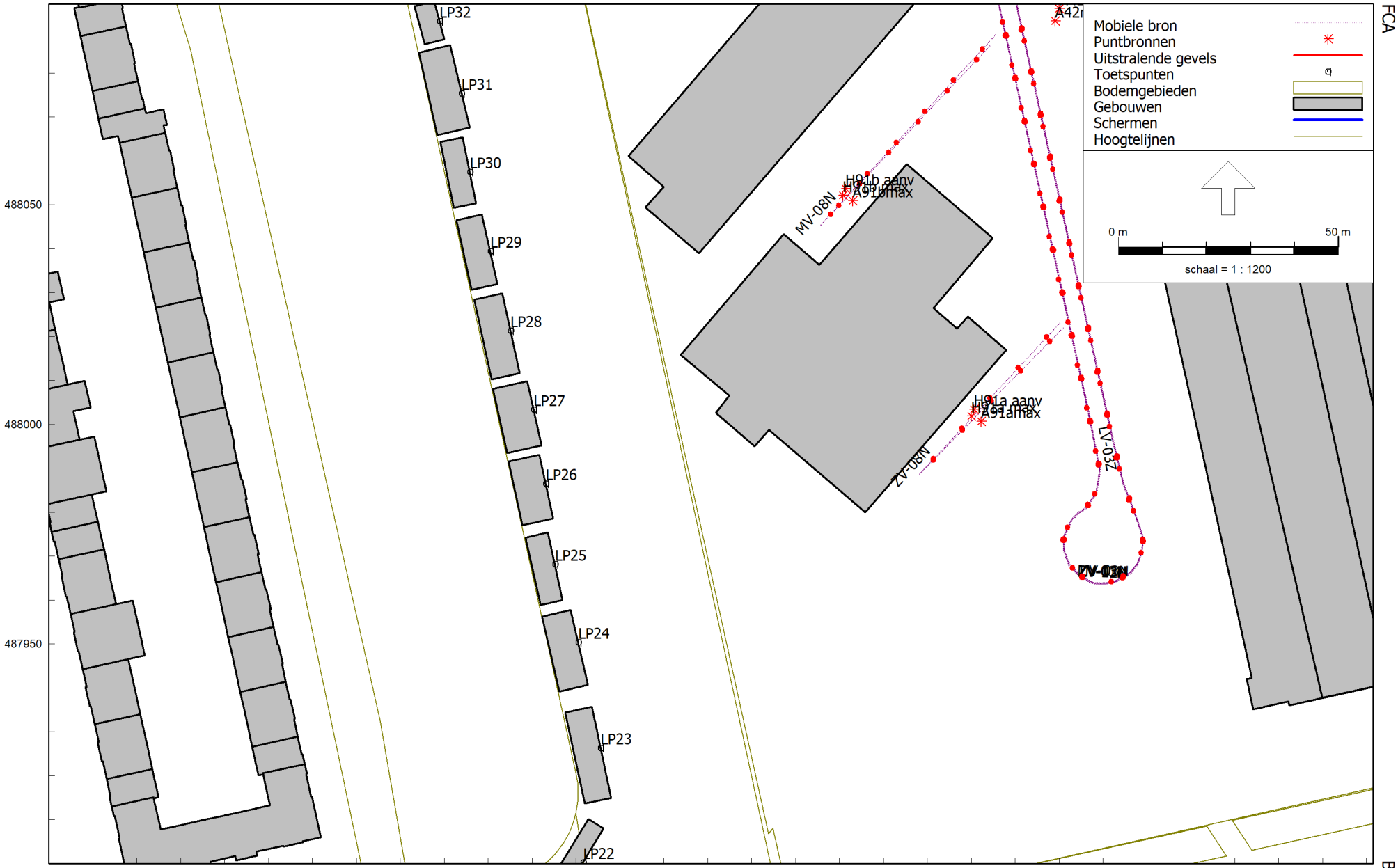
Bijlage 7.6c



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Doorkijk 1



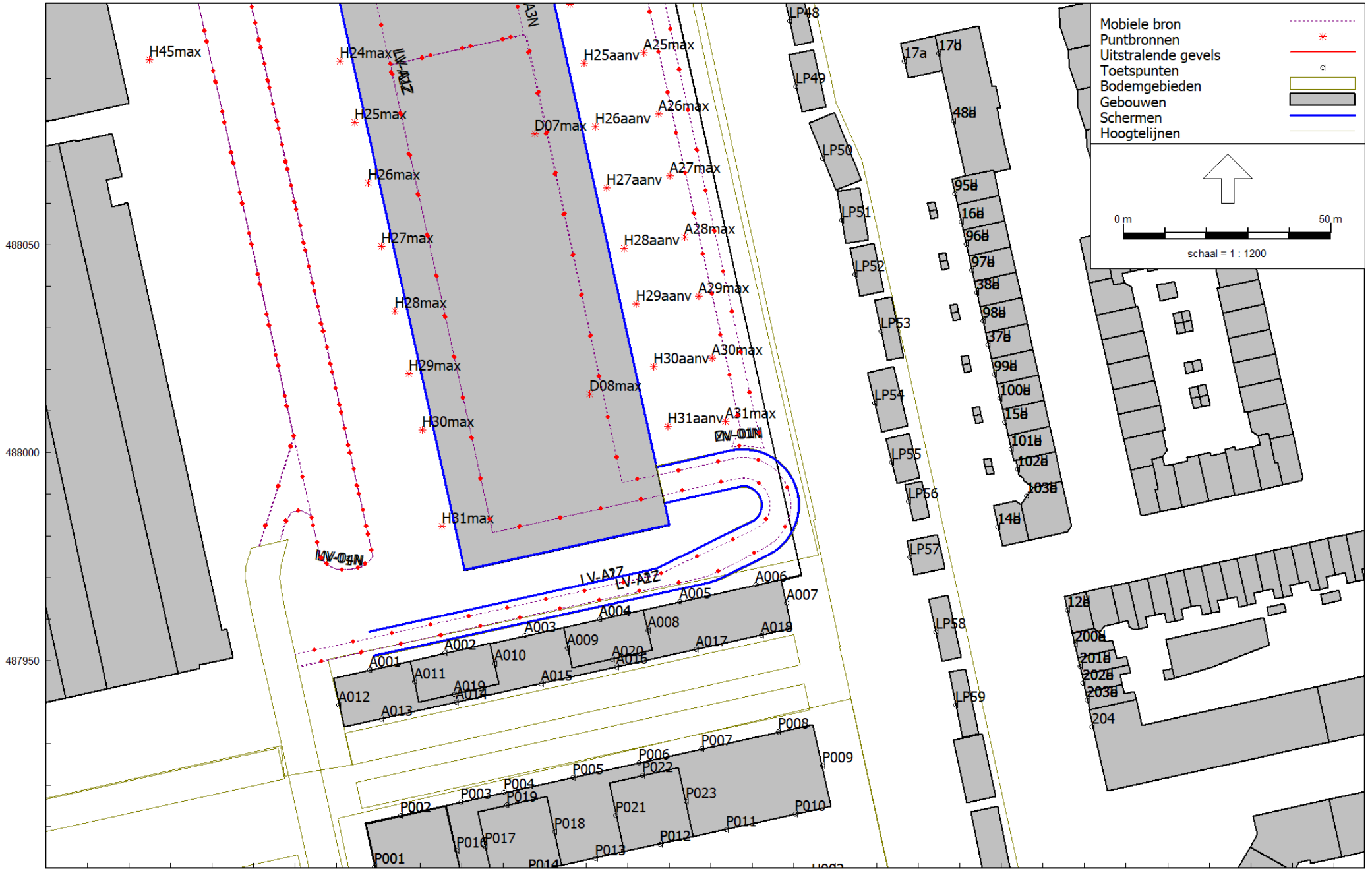
FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Doorkijk 1

Bijlage 7.6e



FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Doorkijk 1

Bijlage 7.6f

Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek
--	H07max	Heftruck - LAmax	119432,37	488267,89	1,00	0,00	360,00
--	H09max	Heftruck - LAmax	119502,76	488268,83	1,00	0,00	360,00
--	H10max	Heftruck - LAmax	119512,50	488270,88	1,00	0,00	360,00
--	H12max	Heftruck - LAmax	119524,64	488274,28	1,00	0,00	360,00
--	H13max	Heftruck - LAmax	119532,50	488266,61	1,00	0,00	360,00
--	H14max	Heftruck - LAmax	119536,51	488249,44	1,00	0,00	360,00
--	H15max	Heftruck - LAmax	119540,35	488233,79	1,00	0,00	360,00
--	H16max	Heftruck - LAmax	119543,40	488220,01	1,00	0,00	360,00
--	H17max	Heftruck - LAmax	119545,85	488208,34	1,00	0,00	360,00
--	H18max	Heftruck - LAmax	119548,41	488195,39	1,00	0,00	360,00
--	H19max	Heftruck - LAmax	119551,56	488182,18	1,00	0,00	360,00
--	H20max	Heftruck - LAmax	119554,35	488169,88	1,00	0,00	360,00
--	H21max	Heftruck - LAmax	119558,15	488151,71	1,00	0,00	360,00
--	H22max	Heftruck - LAmax	119564,54	488123,48	1,00	0,00	360,00
--	H23max	Heftruck - LAmax	119567,76	488108,95	1,00	0,00	360,00
--	H24max	Heftruck - LAmax	119570,83	488094,26	1,00	0,00	360,00
--	H25max	Heftruck - LAmax	119574,26	488079,51	1,00	0,00	360,00
--	H26max	Heftruck - LAmax	119577,54	488064,94	1,00	0,00	360,00
--	H27max	Heftruck - LAmax	119580,78	488049,77	1,00	0,00	360,00
--	H28max	Heftruck - LAmax	119583,97	488034,07	1,00	0,00	360,00
--	H29max	Heftruck - LAmax	119587,39	488019,09	1,00	0,00	360,00
--	H30max	Heftruck - LAmax	119590,54	488005,57	1,00	0,00	360,00
--	H31max	Heftruck - LAmax	119595,33	487982,36	1,00	0,00	360,00
--	H08max	Heftruck - LAmax	119489,98	488266,03	1,00	0,00	360,00
--	H07max	Heftruck - LAmax	119459,84	488254,94	1,00	0,00	360,00
--	H06max	Heftruck - LAmax	119426,03	488295,14	1,00	0,00	360,00
--	H05max	Heftruck - LAmax	119421,82	488315,93	1,00	0,00	360,00
--	H04max	Heftruck - LAmax	119418,71	488331,39	1,00	0,00	360,00
--	H03max	Heftruck - LAmax	119416,38	488343,60	1,00	0,00	360,00
--	H02max	Heftruck - LAmax	119414,40	488355,46	1,00	0,00	360,00
--	H41max	Heftruck - LAmax	119500,70	488206,11	1,00	0,00	360,00
--	H42max	Heftruck - LAmax	119506,70	488176,91	1,00	0,00	360,00
--	H43max	Heftruck - LAmax	119513,44	488150,78	1,00	0,00	360,00
--	H44max	Heftruck - LAmax	119518,29	488123,50	1,00	0,00	360,00
--	H45max	Heftruck - LAmax	119524,81	488094,55	1,00	0,00	360,00
--	H60max	Heftruck - LAmax	119445,97	488042,95	1,00	0,00	360,00
--	H01a aanv	Heftruck (elektrisch)	119445,09	488389,15	1,00	0,00	360,00
--	H12aanv	Heftruck (elektrisch)	119580,80	488295,26	1,00	0,00	360,00
--	H13aanv	Heftruck (elektrisch)	119584,83	488277,10	1,00	0,00	360,00
--	H14aanv	Heftruck (elektrisch)	119588,09	488263,79	1,00	0,00	360,00
--	H15aanv	Heftruck (elektrisch)	119591,14	488249,58	1,00	0,00	360,00
--	H16aanv	Heftruck (elektrisch)	119596,71	488236,97	1,00	0,00	360,00
--	H17aanv	Heftruck (elektrisch)	119600,90	488225,41	1,00	0,00	360,00
--	H18aanv	Heftruck (elektrisch)	119605,03	488208,65	1,00	0,00	360,00
--	H19aanv	Heftruck (elektrisch)	119607,54	488194,03	1,00	0,00	360,00
--	H20aanv	Heftruck (elektrisch)	119610,22	488184,88	1,00	0,00	360,00
--	H21aanv	Heftruck (elektrisch)	119616,30	488155,53	1,00	0,00	360,00
--	H23aanv	Heftruck (elektrisch)	119622,84	488122,73	1,00	0,00	360,00
--	H24aanv	Heftruck (elektrisch)	119626,09	488107,86	1,00	0,00	360,00
--	H25aanv	Heftruck (elektrisch)	119629,52	488093,66	1,00	0,00	360,00
--	H26aanv	Heftruck (elektrisch)	119632,26	488078,54	1,00	0,00	360,00
--	H27aanv	Heftruck (elektrisch)	119634,96	488063,73	1,00	0,00	360,00
--	H28aanv	Heftruck (elektrisch)	119639,23	488049,12	1,00	0,00	360,00
--	H29aanv	Heftruck (elektrisch)	119642,10	488035,76	1,00	0,00	360,00
--	H30aanv	Heftruck (elektrisch)	119646,35	488020,80	1,00	0,00	360,00
--	H31aanv	Heftruck (elektrisch)	119649,65	488006,30	1,00	0,00	360,00
--	H08aanv	Heftruck (elektrisch)	119475,66	488305,30	1,00	0,00	360,00
--	H05aanv	Heftruck (elektrisch)	119469,12	488328,78	1,00	0,00	360,00
--	H04aanv	Heftruck (elektrisch)	119466,02	488344,24	1,00	0,00	360,00
--	H03aanv	Heftruck (elektrisch)	119463,69	488356,45	1,00	0,00	360,00
--	H02aanv	Heftruck (elektrisch)	119462,35	488364,35	1,00	0,00	360,00
--	H06aanv	Heftruck (elektrisch)	119470,44	488313,06	1,00	0,00	360,00
--	H71aanv	Heftruck (elektrisch)	119384,44	488162,86	1,00	0,00	360,00
--	H71max	Heftruck - LAmax	119386,50	488161,43	1,00	0,00	360,00

Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
--	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30

Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--

Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek
--	H41aanv	Heftruck (elektrisch)	119419,72	488139,55	1,00	0,00	360,00
--	H42aanv	Heftruck (elektrisch)	119430,00	488094,73	1,00	0,00	360,00
--	H72aanv	Heftruck (elektrisch)	119370,83	488136,04	1,00	0,00	360,00
--	A20max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119624,32	488186,36	1,00	0,00	360,00
--	A19max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119622,14	488196,18	1,00	0,00	360,00
--	A18max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119618,61	488210,49	1,00	0,00	360,00
--	A17max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119615,21	488228,13	1,00	0,00	360,00
--	A16max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119607,77	488236,55	1,00	0,00	360,00
--	A15max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119604,37	488250,79	1,00	0,00	360,00
--	A14max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119601,94	488264,07	1,00	0,00	360,00
--	A13max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119598,67	488280,91	1,00	0,00	360,00
--	A12max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119593,19	488299,59	1,00	0,00	360,00
--	A06max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119484,02	488319,04	1,00	0,00	360,00
--	A05max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119480,97	488333,64	1,00	0,00	360,00
--	A04max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119477,68	488348,15	1,00	0,00	360,00
--	A03max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119475,30	488358,11	1,00	0,00	360,00
--	A02max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119473,19	488366,39	1,00	0,00	360,00
--	A21max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119632,02	488155,76	1,00	0,00	360,00
--	A24max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119640,79	488110,93	1,00	0,00	360,00
--	A25max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119643,97	488096,19	1,00	0,00	360,00
--	A26max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119647,42	488081,46	1,00	0,00	360,00
--	A27max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119650,17	488066,64	1,00	0,00	360,00
--	A28max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119653,79	488051,83	1,00	0,00	360,00
--	A29max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119657,07	488037,61	1,00	0,00	360,00
--	A30max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119660,43	488022,80	1,00	0,00	360,00
--	A01amax	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119445,82	488387,38	1,00	0,00	360,00
--	A08max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119480,48	488308,22	1,00	0,00	360,00
--	A72max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119369,27	488134,61	1,00	0,00	360,00
--	A41max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119420,29	488135,91	1,00	0,00	360,00
--	A42max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119429,15	488091,86	1,00	0,00	360,00
--	A31max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119663,65	488007,50	1,00	0,00	360,00
--	A23max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119636,92	488127,49	1,00	0,00	360,00
--	A071max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119390,89	488161,31	1,00	0,00	360,00
--	H01a max	Heftruck - LAmax	119443,11	488387,69	1,00	0,00	360,00
--	H01b aanv	Heftruck (elektrisch)	119458,58	488437,45	1,00	0,00	360,00
--	A01bmax	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119460,20	488434,71	1,00	0,00	360,00
--	H01b max	Heftruck - LAmax	119457,91	488435,95	1,00	0,00	360,00
--	H91a aanv	Heftruck (elektrisch)	119410,68	488003,46	1,00	0,00	360,00
--	A91amax	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119412,30	488000,71	1,00	0,00	360,00
--	H91a max	Heftruck - LAmax	119410,01	488001,96	1,00	0,00	360,00
--	H91b aanv	Heftruck (elektrisch)	119381,45	488053,69	1,00	0,00	360,00
--	A91bmax	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119383,07	488050,95	1,00	0,00	360,00
--	H91b max	Heftruck - LAmax	119380,78	488052,20	1,00	0,00	360,00
--	H72max	Heftruck - LAmax	119368,78	488139,94	1,00	0,00	360,00
--	D03max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119546,02	488307,32	0,80	0,00	360,00
--	D01max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119436,02	488443,60	0,80	0,00	360,00
--	D02max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119447,56	488352,14	0,80	0,00	360,00
--	D04max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119575,84	488261,66	0,80	0,00	360,00
--	D05max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119589,82	488201,09	0,80	0,00	360,00
--	D06max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119601,67	488147,97	0,80	0,00	360,00
--	D07max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119617,73	488076,75	0,80	0,00	360,00
--	D08max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119630,92	488014,17	0,80	0,00	360,00

Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
--	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
--	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
--	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30
--	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40

Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	104,25	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	109,27	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--
--	100,01	--	--	--

Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Zware vrachtwagen	ZV-01N	Zware vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-03N	Zware vw - Westterrein vanuit N	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-08N	Zware vw - Bidfood	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-07N	Zware vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-05N	Zware vw - kop Noord vanuit N	1,00	1	1	1
Personenwagen	LV-01N	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-02N	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-03N	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-03Z	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-01Z	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-02Z	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z	0,70	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-04N	Lichte vw - Handelsstraat vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-02N	Lichte vw - middendeel vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-03N	Lichte vw - westterrein vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-05N	Lichte vw - noorddeel vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-07N	Lichte vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-01N	Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-08N	Lichte vw - Bidfood	1,00	1	1	1
Afval/fusting	ZV-12N	Zware vw - Afval vanuit N	1,00	1	1	1
Afval/fusting	ZV-11N	Zware vw - Fusten vanuit N	1,00	1	1	1
Afval/fusting	ZV-11/12N	Zware vw - Afval/Fusten	1,00	1	1	1
P dak personeel	LV-A2N	Pers.auto - P op dak geb2 - midden	0,70	1	1	1
P dak personeel	LV-A3N	Pers.auto - P op dak geb2 - zuid	0,70	1	1	1
P dak personeel	LV-A1N	Pers.auto - P op dak	0,70	1	1	1
P dak personeel	LV-A4N	Pers.auto - P op dak noord	0,70	1	1	1
P dak bezoekers	LV-A2Z	Pers.auto - P dak bezoeker Marktkwartier	0,70	1	1	1
P dak bezoekers	LV-A1Z	Pers.auto - P dak bezoekers Markthal	0,70	1	1	1
P dak bezoekers	LV-A1Z	Pers.auto - P dak bezoekers Markthal	0,70	1	1	1
P dak bezoekers	LV-A1Z	Pers.auto - P dak bezoekers Markthal	0,70	1	1	1
P dak bezoekers	LV-A2Z	Pers.auto - P dak bezoeker Marktkwartier	0,70	1	1	1
P dak bezoekers	LV-A2Z	Pers.auto - P dak bezoeker Marktkwartier	0,70	1	1	1

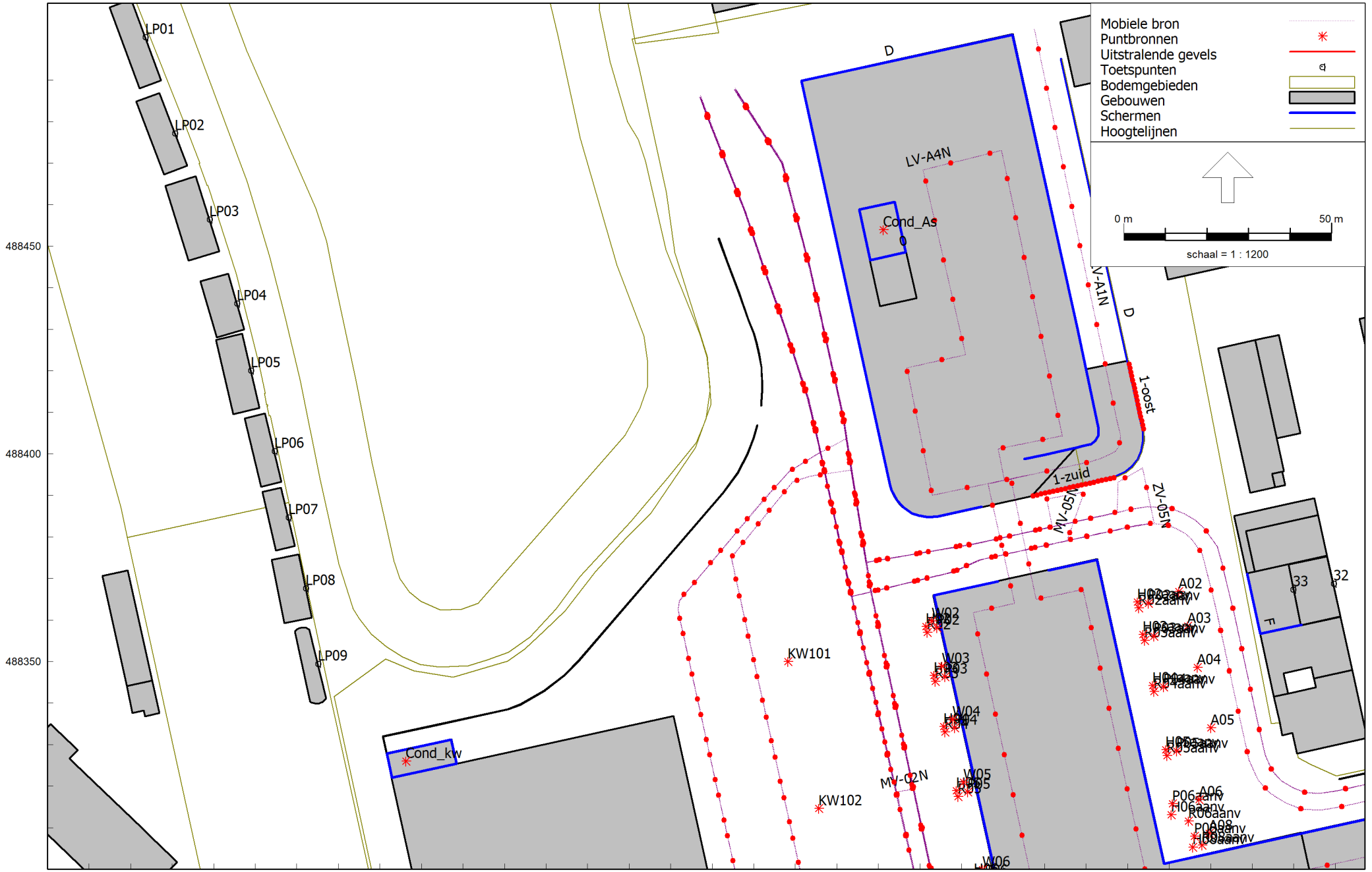
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Zware vrachtwagen	20	10,00	143	43,83	39,06	42,07	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	10	44,05	39,28	42,29	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	9	44,26	39,49	42,50	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	42	43,90	39,13	42,14	61,70	81,60	90,70	95,10
Personenwagen	20	10,00	132	43,80	39,03	42,04	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	58	43,82	39,05	42,06	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	139	43,81	39,03	42,04	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	84	43,81	39,04	42,05	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	155	43,81	39,04	42,05	60,30	74,50	91,80	90,50
Lichte vrachtwagen	20	10,00	132	43,80	39,03	42,04	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	36	43,87	39,10	42,11	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	38	43,88	39,11	42,12	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	5	44,64	39,87	42,88	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	143	43,83	39,06	42,07	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	12	43,95	39,18	42,19	61,00	80,90	90,00	94,40
Afval/fusting	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Afval/fusting	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Afval/fusting	20	10,00	2	44,39	39,62	42,63	61,70	81,60	90,70	95,10
P dak personeel	20	10,00	44	43,84	39,07	42,08	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak personeel	20	10,00	51	43,85	39,08	42,09	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak personeel	20	10,00	13	43,92	39,15	42,16	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak personeel	20	10,00	24	43,93	39,15	42,16	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak bezoekers	20	10,00	31	43,80	39,03	42,04	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak bezoekers	20	10,00	31	43,82	39,04	42,05	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak bezoekers	20	10,00	17	43,87	39,10	42,11	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak bezoekers	20	10,00	16	44,00	39,23	42,24	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak bezoekers	20	10,00	17	43,87	39,10	42,11	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak bezoekers	20	10,00	16	44,00	39,22	42,24	56,90	71,10	88,40	87,10

Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Afval/fusting	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Afval/fusting	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Afval/fusting	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak bezoekers	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak bezoekers	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak bezoekers	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak bezoekers	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak bezoekers	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak bezoekers	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58

Bijlage 8 Invoergegevens doorkijk 3



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Doorkijk 3

FCA

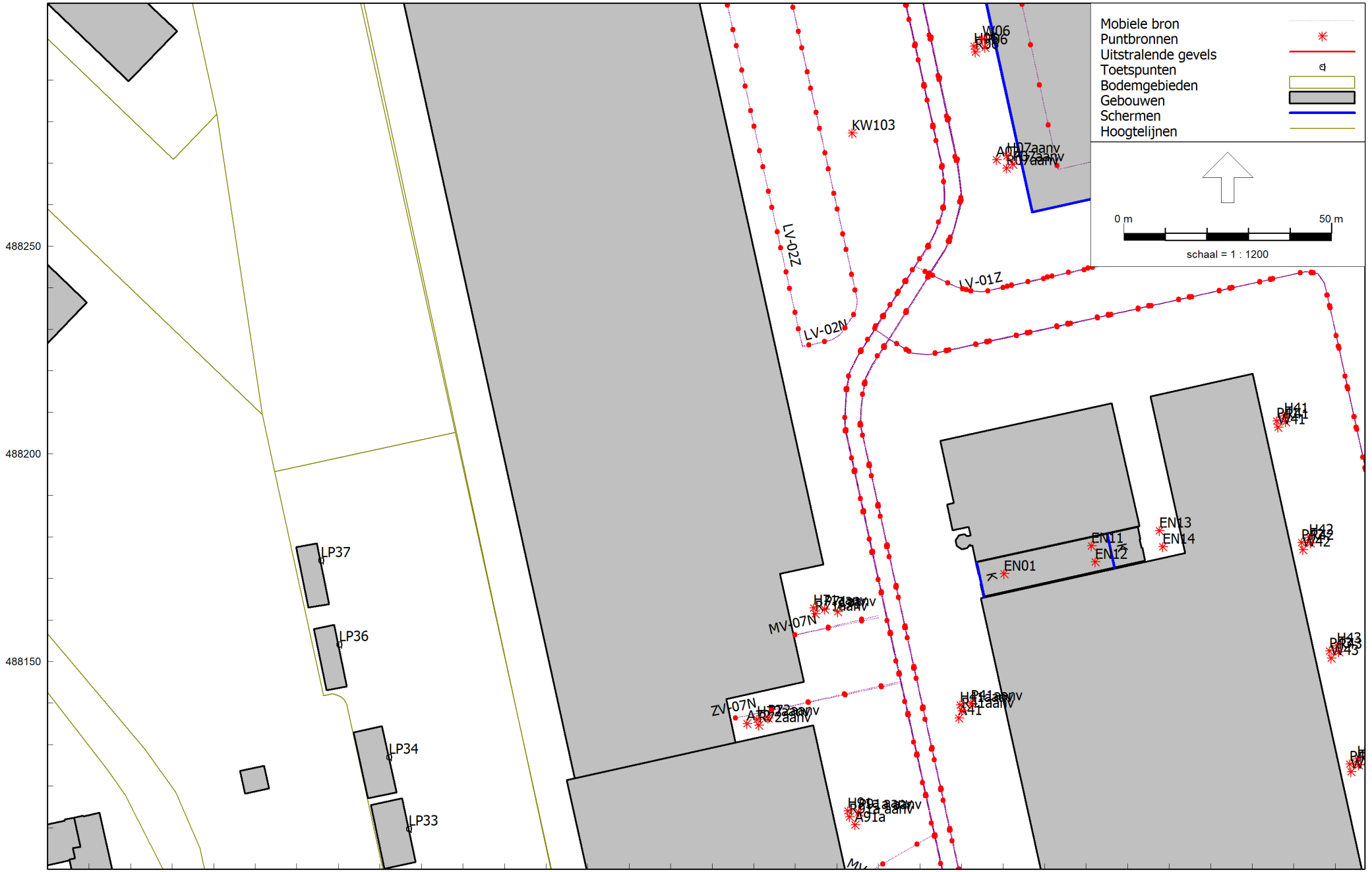
Bijlage 8.1a



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Doorkijk 3



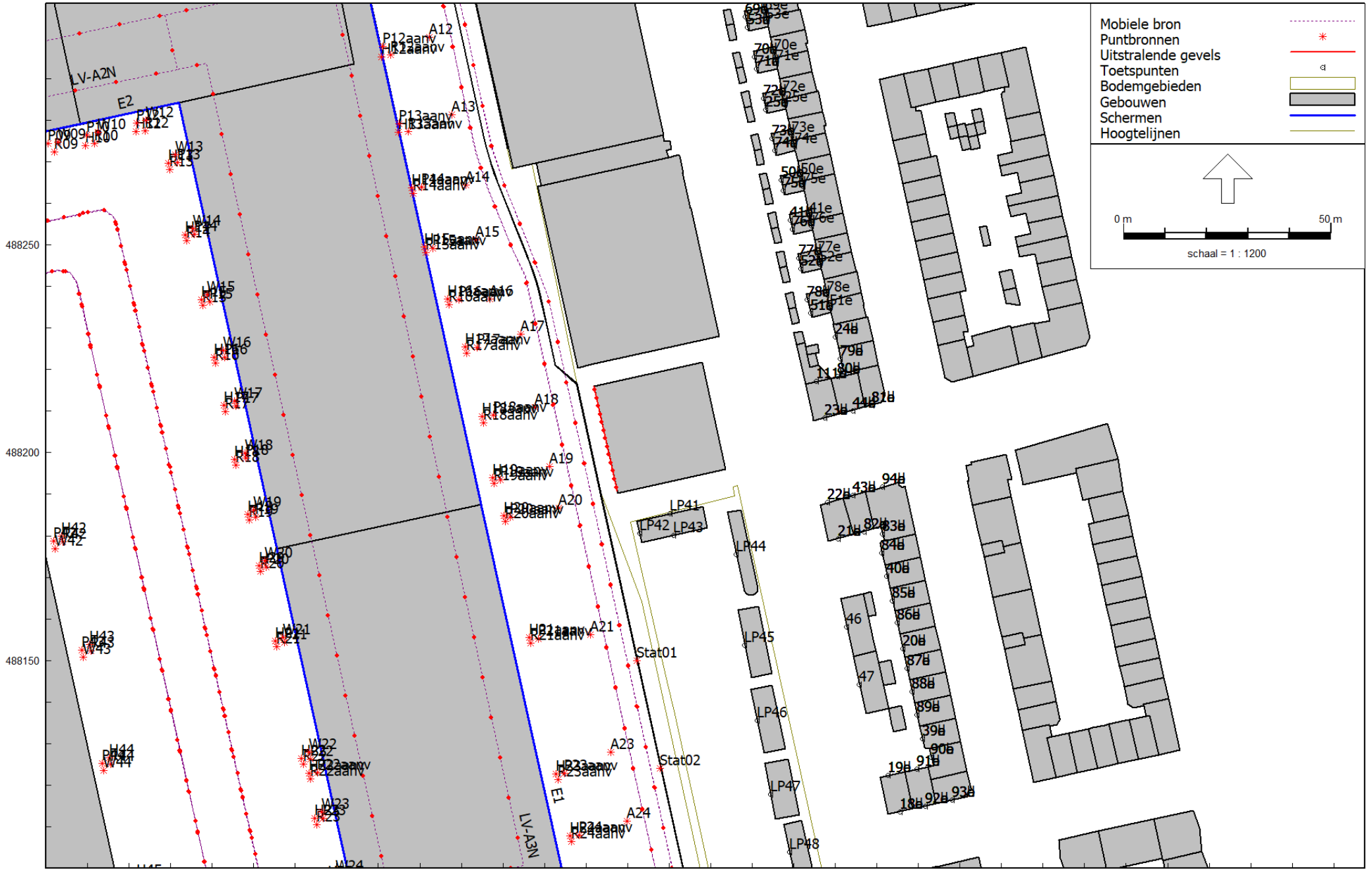
Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Doorkijk 3

FCA

Bijlage 8.1c



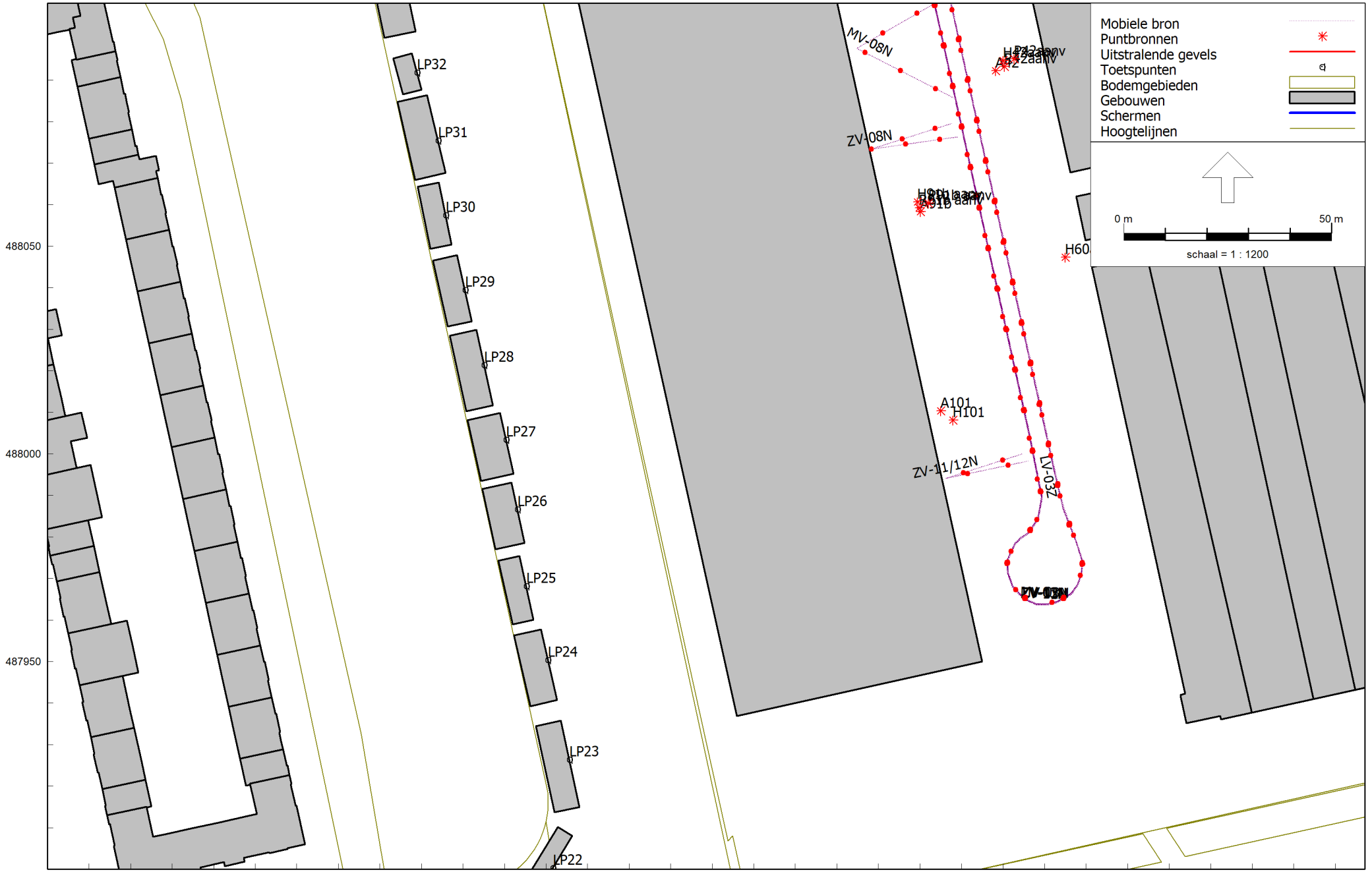
FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Doorkijk 3

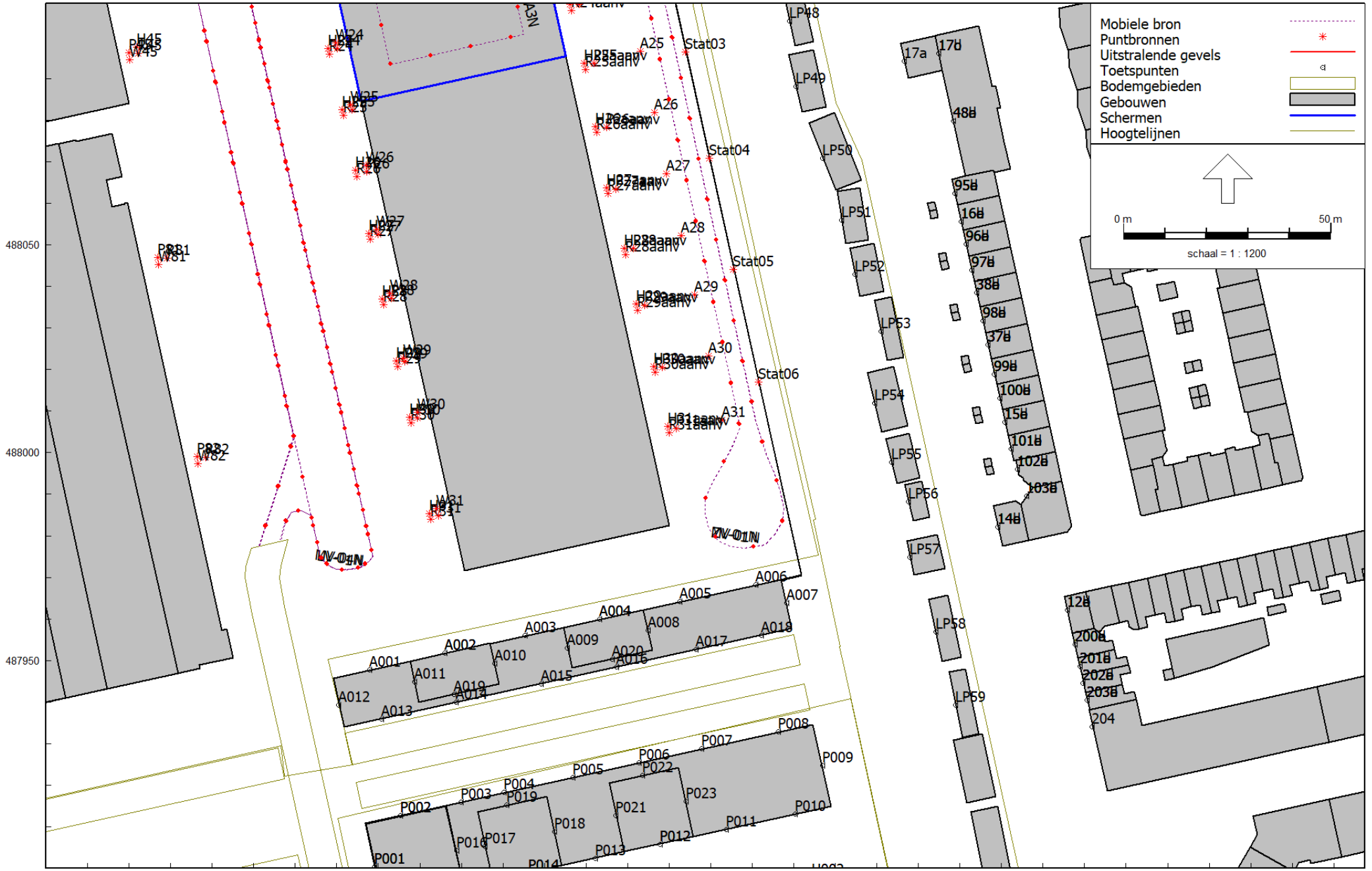
Bijlage 8.1d



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Doorkijk 3



FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Doorkijk 3

Bijlage 8.1f

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Achteruitrij signalering	A20	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119623,43	488186,78	0,00
Achteruitrij signalering	A19	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119621,25	488196,60	0,00
Achteruitrij signalering	A18	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119617,72	488210,91	0,00
Achteruitrij signalering	A17	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119614,32	488228,55	0,00
Achteruitrij signalering	A16	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119606,87	488236,97	0,00
Achteruitrij signalering	A15	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119603,47	488251,21	0,00
Achteruitrij signalering	A14	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119601,04	488264,49	0,00
Achteruitrij signalering	A13	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119597,77	488281,33	0,00
Achteruitrij signalering	A12	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119592,30	488300,01	0,00
Achteruitrij signalering	A05	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119480,08	488334,06	0,00
Achteruitrij signalering	A04	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119476,78	488348,57	0,00
Achteruitrij signalering	A03	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119474,41	488358,53	0,00
Achteruitrij signalering	A02	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119472,30	488366,81	0,00
Achteruitrij signalering	A21	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119631,13	488156,18	0,00
Achteruitrij signalering	A24	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119639,89	488111,35	0,00
Achteruitrij signalering	A25	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119643,08	488096,61	0,00
Achteruitrij signalering	A26	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119646,52	488081,88	0,00
Achteruitrij signalering	A27	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119649,28	488067,06	0,00
Achteruitrij signalering	A28	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119652,90	488052,24	0,00
Achteruitrij signalering	A29	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119656,17	488038,03	0,00
Achteruitrij signalering	A30	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119659,53	488023,21	0,00
Achteruitrij signalering	A08	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119479,59	488308,64	0,00
Achteruitrij signalering	A72	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119368,38	488135,03	0,00
Achteruitrij signalering	A41	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119419,39	488136,33	0,00
Achteruitrij signalering	A42	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119428,25	488092,28	0,00
Achteruitrij signalering	A31	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119662,76	488007,91	0,00
Achteruitrij signalering	A23	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119636,02	488127,90	0,00
Achteruitrij signalering	A71	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119390,23	488161,98	0,00
Achteruitrij signalering	A91a	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119394,39	488110,67	0,00
Achteruitrij signalering	A91b	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119410,15	488058,28	0,00
Achteruitrij signalering	A101	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119415,01	488010,32	0,00
Achteruitrij signalering	A07	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119428,46	488270,81	0,00
Achteruitrij signalering	A06	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering)	119477,20	488316,73	0,00
Koelgebouw	EN12	Condensors (12 st.)	119452,16	488173,96	8,00
Koelgebouw	EN01	Dry-cooler (2x6 st.)	119430,25	488171,12	8,00
Koelgebouw	EN11	Condensors (12 st.)	119451,33	488177,84	8,00
Koelgebouw	EN14	Condensors (12 st.)	119468,44	488177,60	0,00
Koelgebouw	EN13	Condensors (12 st.)	119467,60	488181,48	0,00
Afval/fusting	H101	Heftruck (elektrisch) collectief	119417,93	488008,11	0,00
Heftruck - afv	H07	Heftruck (elektrisch)	119456,82	488258,18	0,00
Heftruck - afv	H09	Heftruck (elektrisch)	119499,76	488271,83	0,00
Heftruck - afv	H10	Heftruck (elektrisch)	119509,50	488273,88	0,00
Heftruck - afv	H12	Heftruck (elektrisch)	119521,64	488277,28	0,00
Heftruck - afv	H13	Heftruck (elektrisch)	119529,50	488269,61	0,00
Heftruck - afv	H14	Heftruck (elektrisch)	119533,51	488252,44	0,00
Heftruck - afv	H15	Heftruck (elektrisch)	119537,35	488236,79	0,00
Heftruck - afv	H16	Heftruck (elektrisch)	119540,40	488223,01	0,00
Heftruck - afv	H17	Heftruck (elektrisch)	119542,85	488211,34	0,00
Heftruck - afv	H18	Heftruck (elektrisch)	119545,41	488198,39	0,00
Heftruck - afv	H19	Heftruck (elektrisch)	119548,56	488185,18	0,00
Heftruck - afv	H20	Heftruck (elektrisch)	119551,35	488172,88	0,00
Heftruck - afv	H21	Heftruck (elektrisch)	119555,15	488154,71	0,00
Heftruck - afv	H22	Heftruck (elektrisch)	119561,54	488126,48	0,00
Heftruck - afv	H23	Heftruck (elektrisch)	119564,76	488111,95	0,00
Heftruck - afv	H24	Heftruck (elektrisch)	119567,83	488097,26	0,00
Heftruck - afv	H25	Heftruck (elektrisch)	119571,26	488082,51	0,00
Heftruck - afv	H26	Heftruck (elektrisch)	119574,54	488067,94	0,00
Heftruck - afv	H27	Heftruck (elektrisch)	119577,78	488052,77	0,00
Heftruck - afv	H28	Heftruck (elektrisch)	119580,97	488037,07	0,00
Heftruck - afv	H29	Heftruck (elektrisch)	119584,39	488022,09	0,00
Heftruck - afv	H30	Heftruck (elektrisch)	119587,54	488008,57	0,00
Heftruck - afv	H31	Heftruck (elektrisch)	119592,33	487985,36	0,00
Heftruck - afv	H08	Heftruck (elektrisch)	119488,14	488264,66	0,00
Heftruck - afv	H06	Heftruck (elektrisch)	119423,03	488298,14	0,00

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	27,32	36,35	31,58	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	20,58	34,92	27,17	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	20,58	34,92	27,17	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	20,33	36,35	23,80	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	27,35	41,71	33,52	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	25,94	--	31,25	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	25,56	--	--	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Achteruitrij signalering	1,00	0,00	360,00	26,73	40,83	32,90	61,90	68,70	77,30	81,70	89,70
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,70	70,90	79,90	83,90	90,90
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	29,10	62,30	71,30	75,30	82,30
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,70	70,90	79,90	83,90	90,90
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,70	70,90	79,90	83,90	90,90
Koelgebouw	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,70	70,90	79,90	83,90	90,90
Afval/fusting	1,00	0,00	360,00	10,79	--	--	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Achteruitrij signalering	93,40	96,30	88,70	78,40	99,25
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Koelgebouw	83,30	79,30	74,30	64,30	87,38
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Koelgebouw	91,90	87,90	82,90	72,90	95,98
Afval/fusting	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Heftruck - afv	H05	Heftruck (elektrisch)	119418,82	488318,93	0,00
Heftruck - afv	H04	Heftruck (elektrisch)	119415,71	488334,39	0,00
Heftruck - afv	H03	Heftruck (elektrisch)	119413,38	488346,60	0,00
Heftruck - afv	H02	Heftruck (elektrisch)	119411,40	488358,46	0,00
Heftruck - afv	H41	Heftruck (elektrisch)	119497,70	488209,11	0,00
Heftruck - afv	H42	Heftruck (elektrisch)	119503,70	488179,91	0,00
Heftruck - afv	H43	Heftruck (elektrisch)	119510,44	488153,78	0,00
Heftruck - afv	H44	Heftruck (elektrisch)	119515,29	488126,50	0,00
Heftruck - afv	H45	Heftruck (elektrisch)	119521,81	488097,55	0,00
Palletwagen - afv	P21	Transport palletwagen	119557,32	488154,39	0,00
Palletwagen - afv	P10	Transport palletwagen	119509,84	488276,40	0,00
Palletwagen - afv	P22	Transport palletwagen	119563,61	488126,25	0,00
Palletwagen - afv	P23	Transport palletwagen	119566,76	488112,10	0,00
Palletwagen - afv	P24	Transport palletwagen	119570,09	488097,31	0,00
Palletwagen - afv	P25	Transport palletwagen	119573,63	488082,52	0,00
Palletwagen - afv	P26	Transport palletwagen	119577,23	488067,72	0,00
Palletwagen - afv	P27	Transport palletwagen	119579,97	488052,51	0,00
Palletwagen - afv	P28	Transport palletwagen	119583,11	488037,10	0,00
Palletwagen - afv	P29	Transport palletwagen	119586,41	488021,85	0,00
Palletwagen - afv	P30	Transport palletwagen	119589,47	488008,41	0,00
Palletwagen - afv	P31	Transport palletwagen	119594,43	487984,90	0,00
Palletwagen - afv	P20	Transport palletwagen	119552,92	488172,47	0,00
Palletwagen - afv	P19	Transport palletwagen	119550,41	488184,58	0,00
Palletwagen - afv	P18	Transport palletwagen	119548,05	488198,73	0,00
Palletwagen - afv	P17	Transport palletwagen	119545,69	488211,31	0,00
Palletwagen - afv	P16	Transport palletwagen	119543,02	488222,94	0,00
Palletwagen - afv	P15	Transport palletwagen	119539,40	488236,31	0,00
Palletwagen - afv	P14	Transport palletwagen	119535,78	488252,50	0,00
Palletwagen - afv	P13	Transport palletwagen	119531,70	488269,80	0,00
Palletwagen - afv	P12	Transport palletwagen	119521,89	488279,38	0,00
Palletwagen - afv	P09	Transport palletwagen	119500,56	488274,35	0,00
Palletwagen - afv	P08	Transport palletwagen	119488,43	488267,34	0,00
Palletwagen - afv	P07	Transport palletwagen	119457,17	488261,03	0,00
Palletwagen - afv	P06	Transport palletwagen	119425,68	488297,83	0,00
Palletwagen - afv	P05	Transport palletwagen	119421,46	488318,62	0,00
Palletwagen - afv	P04	Transport palletwagen	119418,36	488334,08	0,00
Palletwagen - afv	P03	Transport palletwagen	119416,03	488346,29	0,00
Palletwagen - afv	P02	Transport palletwagen	119414,05	488358,15	0,00
Palletwagen - afv	P41	Transport palletwagen	119495,89	488207,87	0,00
Palletwagen - afv	P42	Transport palletwagen	119501,89	488178,68	0,00
Palletwagen - afv	P43	Transport palletwagen	119508,64	488152,55	0,00
Palletwagen - afv	P44	Transport palletwagen	119513,48	488125,26	0,00
Palletwagen - afv	P45	Transport palletwagen	119520,00	488096,31	0,00
Rolcontainer - afv	R07	Rolcontainer	119459,04	488258,36	0,00
Rolcontainer - afv	R09	Rolcontainer	119502,00	488272,33	0,00
Rolcontainer - afv	R10	Rolcontainer	119511,73	488274,38	0,00
Rolcontainer - afv	R13	Rolcontainer	119529,86	488268,20	0,00
Rolcontainer - afv	R14	Rolcontainer	119533,87	488251,02	0,00
Rolcontainer - afv	R15	Rolcontainer	119537,70	488235,38	0,00
Rolcontainer - afv	R16	Rolcontainer	119540,75	488221,60	0,00
Rolcontainer - afv	R17	Rolcontainer	119543,20	488209,93	0,00
Rolcontainer - afv	R18	Rolcontainer	119545,76	488196,97	0,00
Rolcontainer - afv	R19	Rolcontainer	119548,92	488183,77	0,00
Rolcontainer - afv	R20	Rolcontainer	119551,71	488171,46	0,00
Rolcontainer - afv	R21	Rolcontainer	119555,50	488153,30	0,00
Rolcontainer - afv	R22	Rolcontainer	119561,89	488125,06	0,00
Rolcontainer - afv	R23	Rolcontainer	119565,11	488110,54	0,00
Rolcontainer - afv	R24	Rolcontainer	119568,19	488095,84	0,00
Rolcontainer - afv	R25	Rolcontainer	119571,61	488081,10	0,00
Rolcontainer - afv	R26	Rolcontainer	119574,89	488066,53	0,00
Rolcontainer - afv	R27	Rolcontainer	119578,14	488051,36	0,00
Rolcontainer - afv	R28	Rolcontainer	119581,32	488035,66	0,00
Rolcontainer - afv	R29	Rolcontainer	119584,74	488020,67	0,00
Rolcontainer - afv	R30	Rolcontainer	119587,90	488007,16	0,00

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Heftruck - afv	1,00	0,00	360,00	7,78	16,81	12,04	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - afv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - afv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Rolcontainer - afv	R31	Rolcontainer	119592,68	487983,95	0,00
Rolcontainer - afv	R08	Rolcontainer	119490,34	488265,11	0,00
Rolcontainer - afv	R12	Rolcontainer	119523,95	488277,39	0,00
Rolcontainer - afv	R06	Rolcontainer	119423,39	488296,73	0,00
Rolcontainer - afv	R05	Rolcontainer	119419,17	488317,52	0,00
Rolcontainer - afv	R04	Rolcontainer	119416,07	488332,98	0,00
Rolcontainer - afv	R03	Rolcontainer	119413,73	488345,19	0,00
Rolcontainer - afv	R02	Rolcontainer	119411,76	488357,05	0,00
Rolcontainer - afv	R41	Rolcontainer	119498,05	488207,70	0,00
Rolcontainer - afv	R42	Rolcontainer	119504,05	488178,50	0,00
Rolcontainer - afv	R43	Rolcontainer	119510,80	488152,37	0,00
Rolcontainer - afv	R44	Rolcontainer	119515,64	488125,09	0,00
Rolcontainer - afv	R45	Rolcontainer	119522,16	488096,13	0,00
Winkelwagen - afv	W31	Winkelwagen	119593,94	487986,45	0,00
Winkelwagen - afv	W30	Winkelwagen	119589,42	488009,74	0,00
Winkelwagen - afv	W29	Winkelwagen	119585,99	488022,72	0,00
Winkelwagen - afv	W28	Winkelwagen	119582,77	488038,34	0,00
Winkelwagen - afv	W27	Winkelwagen	119579,65	488053,76	0,00
Winkelwagen - afv	W26	Winkelwagen	119576,98	488069,09	0,00
Winkelwagen - afv	W25	Winkelwagen	119573,26	488083,76	0,00
Winkelwagen - afv	W24	Winkelwagen	119569,78	488098,58	0,00
Winkelwagen - afv	W22	Winkelwagen	119563,30	488127,91	0,00
Winkelwagen - afv	W23	Winkelwagen	119566,35	488113,61	0,00
Winkelwagen - afv	W21	Winkelwagen	119557,00	488155,55	0,00
Winkelwagen - afv	W20	Winkelwagen	119552,65	488173,99	0,00
Winkelwagen - afv	W19	Winkelwagen	119549,93	488186,23	0,00
Winkelwagen - afv	W18	Winkelwagen	119547,84	488199,96	0,00
Winkelwagen - afv	W17	Winkelwagen	119545,41	488212,49	0,00
Winkelwagen - afv	W16	Winkelwagen	119542,74	488224,68	0,00
Winkelwagen - afv	W15	Winkelwagen	119538,81	488238,03	0,00
Winkelwagen - afv	W14	Winkelwagen	119535,39	488253,97	0,00
Winkelwagen - afv	W13	Winkelwagen	119531,14	488271,74	0,00
Winkelwagen - afv	W12	Winkelwagen	119524,13	488279,92	0,00
Winkelwagen - afv	W10	Winkelwagen	119512,53	488277,08	0,00
Winkelwagen - afv	W09	Winkelwagen	119502,85	488274,75	0,00
Winkelwagen - afv	W08	Winkelwagen	119490,95	488267,66	0,00
Winkelwagen - afv	W07	Winkelwagen	119460,02	488261,47	0,00
Winkelwagen - afv	W06	Winkelwagen	119425,07	488299,87	0,00
Winkelwagen - afv	W05	Winkelwagen	119420,48	488320,90	0,00
Winkelwagen - afv	W04	Winkelwagen	119417,89	488336,08	0,00
Winkelwagen - afv	W03	Winkelwagen	119415,31	488348,85	0,00
Winkelwagen - afv	W02	Winkelwagen	119412,89	488359,78	0,00
Winkelwagen - afv	W41	Winkelwagen	119496,19	488206,36	0,00
Winkelwagen - afv	W42	Winkelwagen	119502,21	488176,93	0,00
Winkelwagen - afv	W43	Winkelwagen	119509,00	488150,79	0,00
Winkelwagen - afv	W44	Winkelwagen	119513,80	488123,49	0,00
Winkelwagen - afv	W45	Winkelwagen	119520,20	488094,60	0,00
Kweker: winkelwagen	KW103	Winkelwagen - kweker	119393,68	488277,24	0,00
Kweker: winkelwagen	KW102	Winkelwagen - kweker	119385,60	488314,59	0,00
Kweker: winkelwagen	KW101	Winkelwagen - kweker	119378,24	488349,97	0,00
Heftruck - aanv	H12aanv	Heftruck (elektrisch)	119580,80	488295,26	0,00
Heftruck - aanv	H13aanv	Heftruck (elektrisch)	119584,83	488277,10	0,00
Heftruck - aanv	H14aanv	Heftruck (elektrisch)	119588,09	488263,79	0,00
Heftruck - aanv	H15aanv	Heftruck (elektrisch)	119591,14	488249,58	0,00
Heftruck - aanv	H16aanv	Heftruck (elektrisch)	119596,71	488236,97	0,00
Heftruck - aanv	H17aanv	Heftruck (elektrisch)	119600,90	488225,41	0,00
Heftruck - aanv	H18aanv	Heftruck (elektrisch)	119605,03	488208,65	0,00
Heftruck - aanv	H19aanv	Heftruck (elektrisch)	119607,54	488194,03	0,00
Heftruck - aanv	H20aanv	Heftruck (elektrisch)	119610,22	488184,88	0,00
Heftruck - aanv	H21aanv	Heftruck (elektrisch)	119616,30	488155,53	0,00
Heftruck - aanv	H23aanv	Heftruck (elektrisch)	119622,84	488122,73	0,00
Heftruck - aanv	H24aanv	Heftruck (elektrisch)	119626,09	488107,86	0,00
Heftruck - aanv	H25aanv	Heftruck (elektrisch)	119629,52	488093,66	0,00
Heftruck - aanv	H26aanv	Heftruck (elektrisch)	119632,26	488078,54	0,00

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Rolcontainer - afv	0,50	0,00	360,00	18,56	--	19,82	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - afv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Winkelwagen - afv	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Kweker: winkelwagen	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Kweker: winkelwagen	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Kweker: winkelwagen	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Heftruck - aanv	H27aanv	Heftruck (elektrisch)	119634,96	488063,73	0,00
Heftruck - aanv	H28aanv	Heftruck (elektrisch)	119639,23	488049,12	0,00
Heftruck - aanv	H29aanv	Heftruck (elektrisch)	119642,10	488035,76	0,00
Heftruck - aanv	H30aanv	Heftruck (elektrisch)	119646,35	488020,80	0,00
Heftruck - aanv	H31aanv	Heftruck (elektrisch)	119649,65	488006,30	0,00
Heftruck - aanv	H08aanv	Heftruck (elektrisch)	119475,66	488305,30	0,00
Heftruck - aanv	H05aanv	Heftruck (elektrisch)	119469,12	488328,78	0,00
Heftruck - aanv	H04aanv	Heftruck (elektrisch)	119466,02	488344,24	0,00
Heftruck - aanv	H03aanv	Heftruck (elektrisch)	119463,69	488356,45	0,00
Heftruck - aanv	H02aanv	Heftruck (elektrisch)	119462,35	488364,35	0,00
Heftruck - aanv	H06aanv	Heftruck (elektrisch)	119470,44	488313,06	0,00
Heftruck - aanv	H71aanv	Heftruck (elektrisch)	119384,44	488162,86	0,00
Heftruck - aanv	H41aanv	Heftruck (elektrisch)	119419,72	488139,55	0,00
Heftruck - aanv	H42aanv	Heftruck (elektrisch)	119430,00	488094,73	0,00
Heftruck - aanv	H72aanv	Heftruck (elektrisch)	119370,83	488136,04	0,00
Heftruck - aanv	H91a aanv	Heftruck (elektrisch)	119392,67	488113,99	0,00
Heftruck - aanv	H91b aanv	Heftruck (elektrisch)	119409,43	488060,60	0,00
Heftruck - aanv	H07aanv	Heftruck (elektrisch)	119430,95	488271,69	0,00
Heftruck - aanv	H22aanv	Heftruck (elektrisch)	119563,29	488122,84	0,00
Palletwagen - aanv	P21aanv	Transport palletwagen	119618,47	488155,22	0,00
Palletwagen - aanv	P12aanv	Transport palletwagen	119581,15	488297,78	0,00
Palletwagen - aanv	P23aanv	Transport palletwagen	119624,84	488122,88	0,00
Palletwagen - aanv	P24aanv	Transport palletwagen	119628,35	488107,91	0,00
Palletwagen - aanv	P25aanv	Transport palletwagen	119631,89	488093,66	0,00
Palletwagen - aanv	P26aanv	Transport palletwagen	119634,94	488078,32	0,00
Palletwagen - aanv	P27aanv	Transport palletwagen	119637,14	488063,47	0,00
Palletwagen - aanv	P28aanv	Transport palletwagen	119641,37	488049,15	0,00
Palletwagen - aanv	P29aanv	Transport palletwagen	119644,13	488035,52	0,00
Palletwagen - aanv	P30aanv	Transport palletwagen	119648,27	488020,64	0,00
Palletwagen - aanv	P31aanv	Transport palletwagen	119651,75	488005,84	0,00
Palletwagen - aanv	P20aanv	Transport palletwagen	119611,79	488184,47	0,00
Palletwagen - aanv	P19aanv	Transport palletwagen	119609,38	488193,43	0,00
Palletwagen - aanv	P18aanv	Transport palletwagen	119607,68	488208,99	0,00
Palletwagen - aanv	P17aanv	Transport palletwagen	119603,74	488225,37	0,00
Palletwagen - aanv	P16aanv	Transport palletwagen	119599,33	488236,90	0,00
Palletwagen - aanv	P15aanv	Transport palletwagen	119593,20	488249,10	0,00
Palletwagen - aanv	P14aanv	Transport palletwagen	119590,36	488263,86	0,00
Palletwagen - aanv	P13aanv	Transport palletwagen	119585,08	488279,21	0,00
Palletwagen - aanv	P08aanv	Transport palletwagen	119476,04	488307,95	0,00
Palletwagen - aanv	P05aanv	Transport palletwagen	119471,77	488328,46	0,00
Palletwagen - aanv	P04aanv	Transport palletwagen	119468,67	488343,92	0,00
Palletwagen - aanv	P03aanv	Transport palletwagen	119466,33	488356,14	0,00
Palletwagen - aanv	P02aanv	Transport palletwagen	119465,00	488364,04	0,00
Palletwagen - aanv	P06aanv	Transport palletwagen	119470,82	488315,71	0,00
Palletwagen - aanv	P71aanv	Transport palletwagen	119387,09	488162,55	0,00
Palletwagen - aanv	P41aanv	Transport palletwagen	119422,37	488139,90	0,00
Palletwagen - aanv	P42aanv	Transport palletwagen	119432,65	488095,07	0,00
Palletwagen - aanv	P72aanv	Transport palletwagen	119373,47	488136,38	0,00
Palletwagen - aanv	P91a aanv	Transport palletwagen	119395,31	488113,68	0,00
Palletwagen - aanv	P91b aanv	Transport palletwagen	119412,07	488060,29	0,00
Palletwagen - aanv	P07aanv	Transport palletwagen	119432,35	488269,72	0,00
Palletwagen - aanv	P22aanv	Transport palletwagen	119565,29	488122,98	0,00
Rolcontainer - aanv	R12aanv	Rolcontainer	119583,04	488295,76	0,00
Rolcontainer - aanv	R14aanv	Rolcontainer	119588,44	488262,38	0,00
Rolcontainer - aanv	R15aanv	Rolcontainer	119591,50	488248,17	0,00
Rolcontainer - aanv	R16aanv	Rolcontainer	119597,06	488235,56	0,00
Rolcontainer - aanv	R17aanv	Rolcontainer	119601,25	488223,99	0,00
Rolcontainer - aanv	R18aanv	Rolcontainer	119605,39	488207,24	0,00
Rolcontainer - aanv	R19aanv	Rolcontainer	119607,89	488192,62	0,00
Rolcontainer - aanv	R20aanv	Rolcontainer	119610,58	488183,46	0,00
Rolcontainer - aanv	R21aanv	Rolcontainer	119616,65	488154,12	0,00
Rolcontainer - aanv	R23aanv	Rolcontainer	119623,19	488121,32	0,00
Rolcontainer - aanv	R24aanv	Rolcontainer	119626,45	488106,45	0,00
Rolcontainer - aanv	R25aanv	Rolcontainer	119629,87	488092,25	0,00

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	9,54	20,79	11,25	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	9,03	19,82	13,69	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	9,03	19,82	13,69	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,53	20,79	19,03	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	14,96	23,80	19,03	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,53	23,80	20,79	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Heftruck - aanv	1,00	0,00	360,00	16,10	25,87	20,50	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	3,00	14,26	4,72	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	10,00	14,26	12,50	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	8,42	17,27	12,50	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	10,00	17,27	14,26	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Palletwagen - aanv	0,20	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Heftruck - aanv	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Palletwagen - aanv	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Rolcontainer - aanv	R26aanv	Rolcontainer	119632,61	488077,13	0,00
Rolcontainer - aanv	R27aanv	Rolcontainer	119635,31	488062,32	0,00
Rolcontainer - aanv	R28aanv	Rolcontainer	119639,58	488047,71	0,00
Rolcontainer - aanv	R29aanv	Rolcontainer	119642,46	488034,35	0,00
Rolcontainer - aanv	R30aanv	Rolcontainer	119646,70	488019,38	0,00
Rolcontainer - aanv	R31aanv	Rolcontainer	119650,00	488004,89	0,00
Rolcontainer - aanv	R08aanv	Rolcontainer	119477,90	488305,80	0,00
Rolcontainer - aanv	R13aanv	Rolcontainer	119587,14	488277,21	0,00
Rolcontainer - aanv	R05aanv	Rolcontainer	119469,47	488327,36	0,00
Rolcontainer - aanv	R04aanv	Rolcontainer	119466,37	488342,82	0,00
Rolcontainer - aanv	R03aanv	Rolcontainer	119464,04	488355,04	0,00
Rolcontainer - aanv	R02aanv	Rolcontainer	119462,71	488362,94	0,00
Rolcontainer - aanv	R71aanv	Rolcontainer	119384,80	488161,45	0,00
Rolcontainer - aanv	R41aanv	Rolcontainer	119420,08	488138,14	0,00
Rolcontainer - aanv	R42aanv	Rolcontainer	119430,36	488093,31	0,00
Rolcontainer - aanv	R72aanv	Rolcontainer	119371,18	488134,63	0,00
Rolcontainer - aanv	R91a aanv	Rolcontainer	119393,02	488112,58	0,00
Rolcontainer - aanv	R91b aanv	Rolcontainer	119409,78	488059,19	0,00
Rolcontainer - aanv	R07aanv	Rolcontainer	119430,90	488268,79	0,00
Rolcontainer - aanv	R06aanv	Rolcontainer	119474,68	488311,56	0,00
Rolcontainer - aanv	R22aanv	Rolcontainer	119563,64	488121,43	0,00
Markthal	H60aanv	Heftruck (elektrisch) - Markthal	119444,96	488047,36	0,00
Markthal	R81	Rolcontainer - Markthal	119529,04	488046,88	0,00
Markthal	P81	Transport palletwagen - Markthal	119526,89	488047,05	0,00
Markthal	W81	Winkelwagen - Markthal	119527,09	488045,35	0,00
Markthal	R82	Rolcontainer - Markthal	119538,51	487998,92	0,00
Markthal	P82	Transport palletwagen - Markthal	119536,35	487999,10	0,00
Markthal	W82	Winkelwagen - Markthal	119536,55	487997,39	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat01	Stationair wachtende vrachtwagen	119642,22	488149,90	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat02	Stationair wachtende vrachtwagen	119647,90	488123,98	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat03	Stationair wachtende vrachtwagen	119653,93	488096,44	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat04	Stationair wachtende vrachtwagen	119659,59	488070,91	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat05	Stationair wachtende vrachtwagen	119665,41	488044,15	0,00
Stationaire vrachtwagen	Stat06	Stationair wachtende vrachtwagen	119671,45	488016,99	0,00
Van As	Cond_As	Condensors (2x5 st.)	119401,18	488453,89	11,20
De Kweker	Cond_kw	Condensors (2x5 st.)	119286,23	488325,97	3,00

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	3,00	14,26	4,72	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	2,50	13,29	7,16	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	10,00	14,26	12,50	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	8,42	17,27	12,50	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	10,00	17,27	14,26	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Rolcontainer - aanv	0,50	0,00	360,00	9,57	19,34	13,97	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Markthal	1,00	0,00	360,00	7,78	9,03	15,05	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Markthal	0,20	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	40,00	56,00	70,00	77,00	84,00
Markthal	0,20	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20
Markthal	0,50	0,00	360,00	13,80	15,05	--	30,80	47,10	61,50	67,70	74,50
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Stationaire vrachtwagen	1,00	0,00	360,00	18,57	16,81	19,82	61,30	73,50	80,50	85,90	90,00
Van As	1,20	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	25,30	58,50	67,50	71,50	78,50
De Kweker	1,20	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	-8,20	25,00	34,00	38,00	45,00

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Rolcontainer - aanv	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Markthal	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Markthal	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Markthal	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Markthal	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Markthal	89,00	85,00	84,00	79,00	92,44
Markthal	79,40	81,50	74,20	64,90	84,79
Markthal	80,00	84,30	86,70	82,20	90,16
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Stationaire vrachtwagen	94,00	92,60	86,20	73,50	97,99
Van As	79,50	75,50	70,50	60,50	83,58
De Kweker	46,00	42,00	37,00	27,00	50,08

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

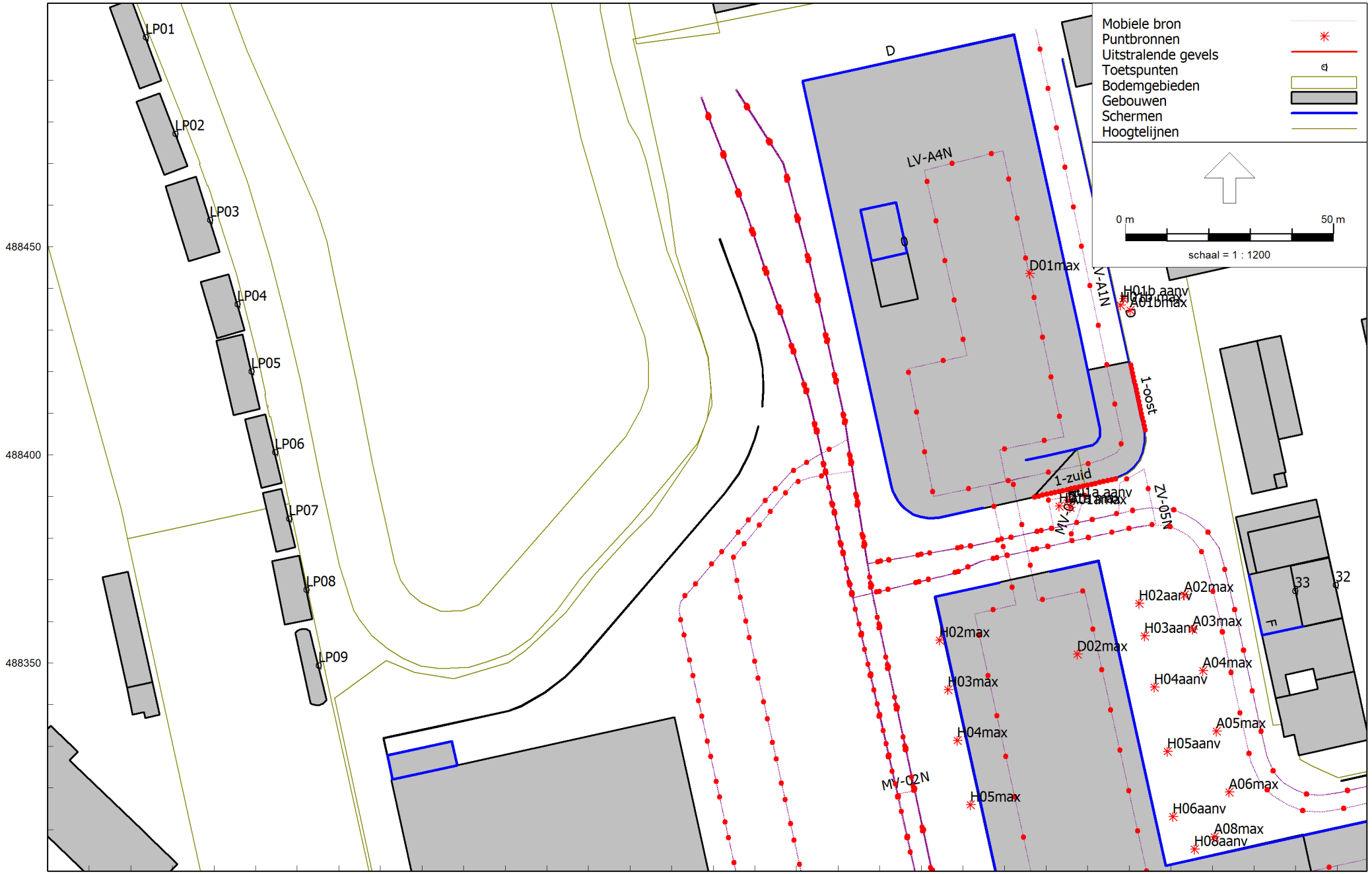
Groep	Naam	Omschr.	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Zware vrachtwagen	ZV-03N	Zware vw - Westterrein vanuit N	1,00	72	2	16
Zware vrachtwagen	ZV-01N	Zware vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	182	7	44
Zware vrachtwagen	ZV-08N	Zware vw - Bidfood	1,00	11	--	3
Zware vrachtwagen	ZV-07N	Zware vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	8	1	3
Zware vrachtwagen	ZV-05N	Zware vw - kop Noord vanuit N	1,00	11	--	3
Personenwagen	LV-01N	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N	0,70	428	15	24
Personenwagen	LV-02N	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N	0,70	628	23	36
Personenwagen	LV-03N	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N	0,70	341	12	19
Personenwagen	LV-03Z	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z	0,70	210	--	19
Personenwagen	LV-01Z	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z	0,70	264	--	23
Personenwagen	LV-02Z	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z	0,70	387	--	34
Lichte vrachtwagen	MV-04N	Lichte vw - Handelsstraat vanuit N	1,00	126	5	22
Lichte vrachtwagen	MV-02N	Lichte vw - middendeel vanuit N	1,00	19	1	5
Lichte vrachtwagen	MV-03N	Lichte vw - westterrein vanuit N	1,00	18	1	4
Lichte vrachtwagen	MV-05N	Lichte vw - noorddeel vanuit N	1,00	15	1	4
Lichte vrachtwagen	MV-07N	Lichte vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	40	1	18
Lichte vrachtwagen	MV-01N	Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	75	3	18
Lichte vrachtwagen	MV-08N	Lichte vw - Bidfood	1,00	8	--	2
Afval/fusting	ZV-12N	Zware vw - Afval vanuit N	1,00	9	--	--
Afval/fusting	ZV-11N	Zware vw - Fusten vanuit N	1,00	3	--	--
Afval/fusting	ZV-11/12N	Zware vw - Afval/Fusten	1,00	12	--	--
P dak personeel	LV-A2N	Pers.auto - P op dak geb2 - midden	0,70	417	17	417
P dak personeel	LV-A3N	Pers.auto - P op dak geb2 - zuid	0,70	208	9	208
P dak personeel	LV-A1N	Pers.auto - P op dak	0,70	679	28	679
P dak personeel	LV-A4N	Pers.auto - P op dak noord	0,70	54	2	54

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Zware vrachtwagen	20	10,00	110	25,23	36,03	30,00	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	148	21,21	30,59	25,62	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	5	34,19	--	38,07	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	9	35,23	39,49	37,73	56,70	76,60	85,70	90,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	42	33,49	--	37,37	56,70	76,60	85,70	90,10
Personenwagen	20	10,00	132	17,49	27,27	28,24	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	58	15,84	25,43	26,50	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	110	18,48	28,24	29,26	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	139	20,58	--	29,26	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	84	19,59	--	28,43	55,30	69,50	86,80	85,50
Personenwagen	20	10,00	155	17,94	--	26,74	55,30	69,50	86,80	85,50
Lichte vrachtwagen	20	10,00	132	22,80	32,04	28,62	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	36	31,09	39,10	35,12	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	110	31,25	39,04	36,03	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	38	32,12	39,11	36,10	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	5	28,62	39,87	30,33	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	148	25,06	34,27	29,50	56,00	75,90	85,00	89,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	5	34,97	--	39,23	56,00	75,90	85,00	89,40
Afval/fusting	20	10,00	110	34,27	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10
Afval/fusting	20	10,00	110	39,04	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10
Afval/fusting	20	10,00	4	33,05	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10
P dak personeel	20	10,00	44	17,64	26,76	15,88	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak personeel	20	10,00	51	20,67	29,54	18,91	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak personeel	20	10,00	13	15,60	24,67	13,84	51,90	66,10	83,40	82,10
P dak personeel	20	10,00	24	26,60	36,14	24,84	51,90	66,10	83,40	82,10

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

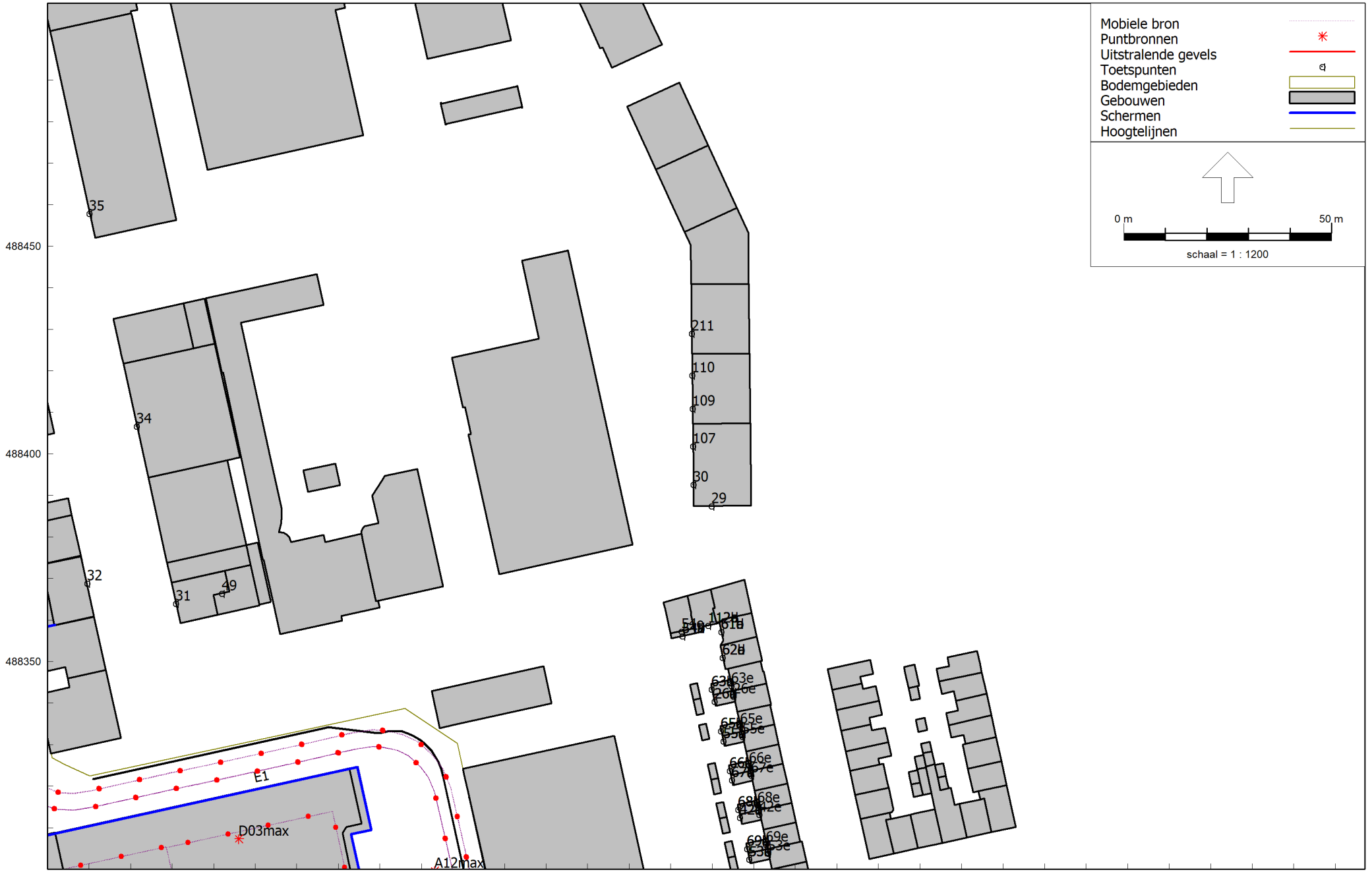
Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Zware vrachtwagen	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Personenwagen	89,20	88,40	85,50	85,00	80,50	94,98
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Lichte vrachtwagen	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
Afval/fusting	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Afval/fusting	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
Afval/fusting	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58
P dak personeel	85,80	85,00	82,10	81,60	77,10	91,58



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

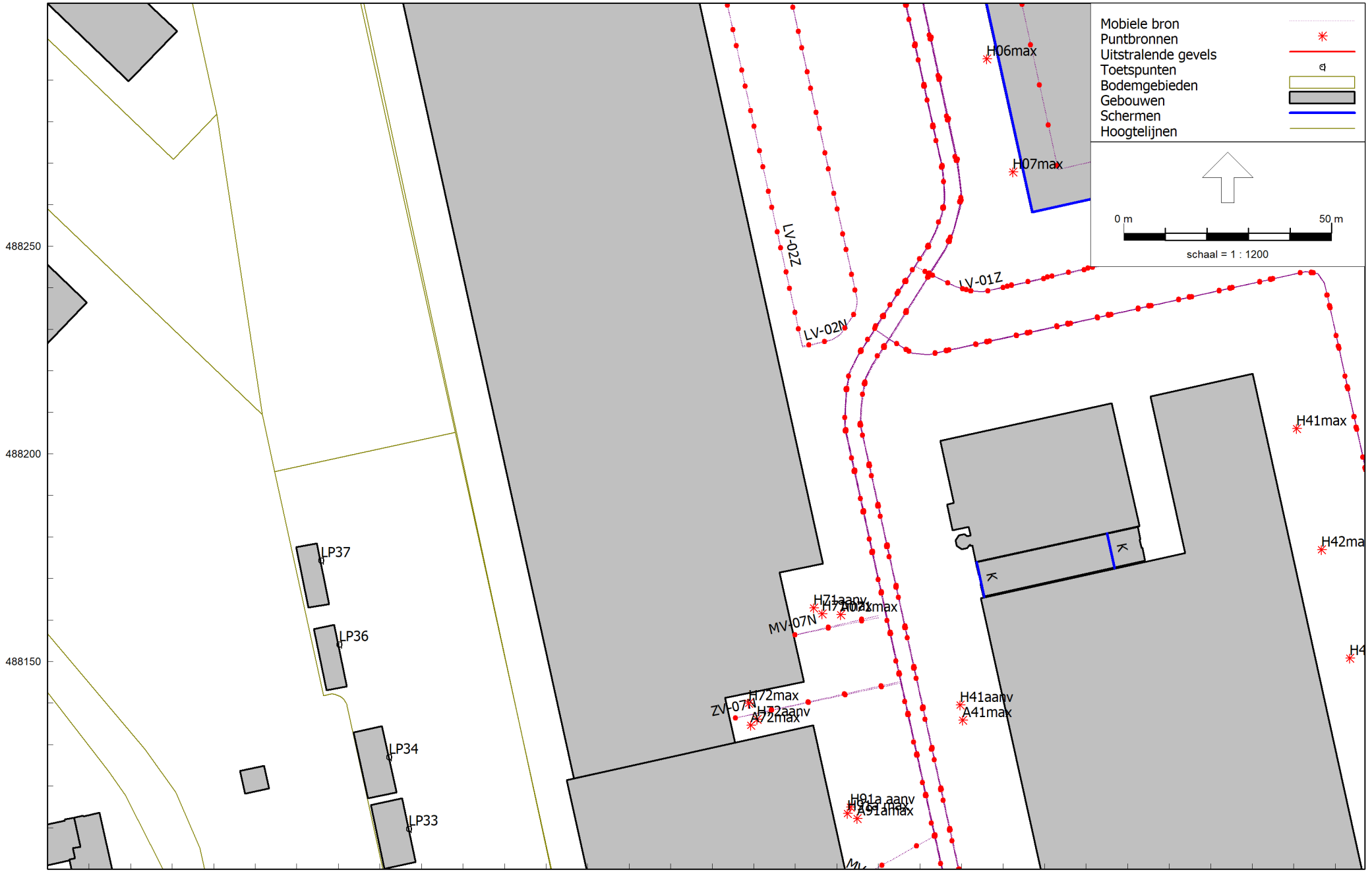
Doorkijk 3



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

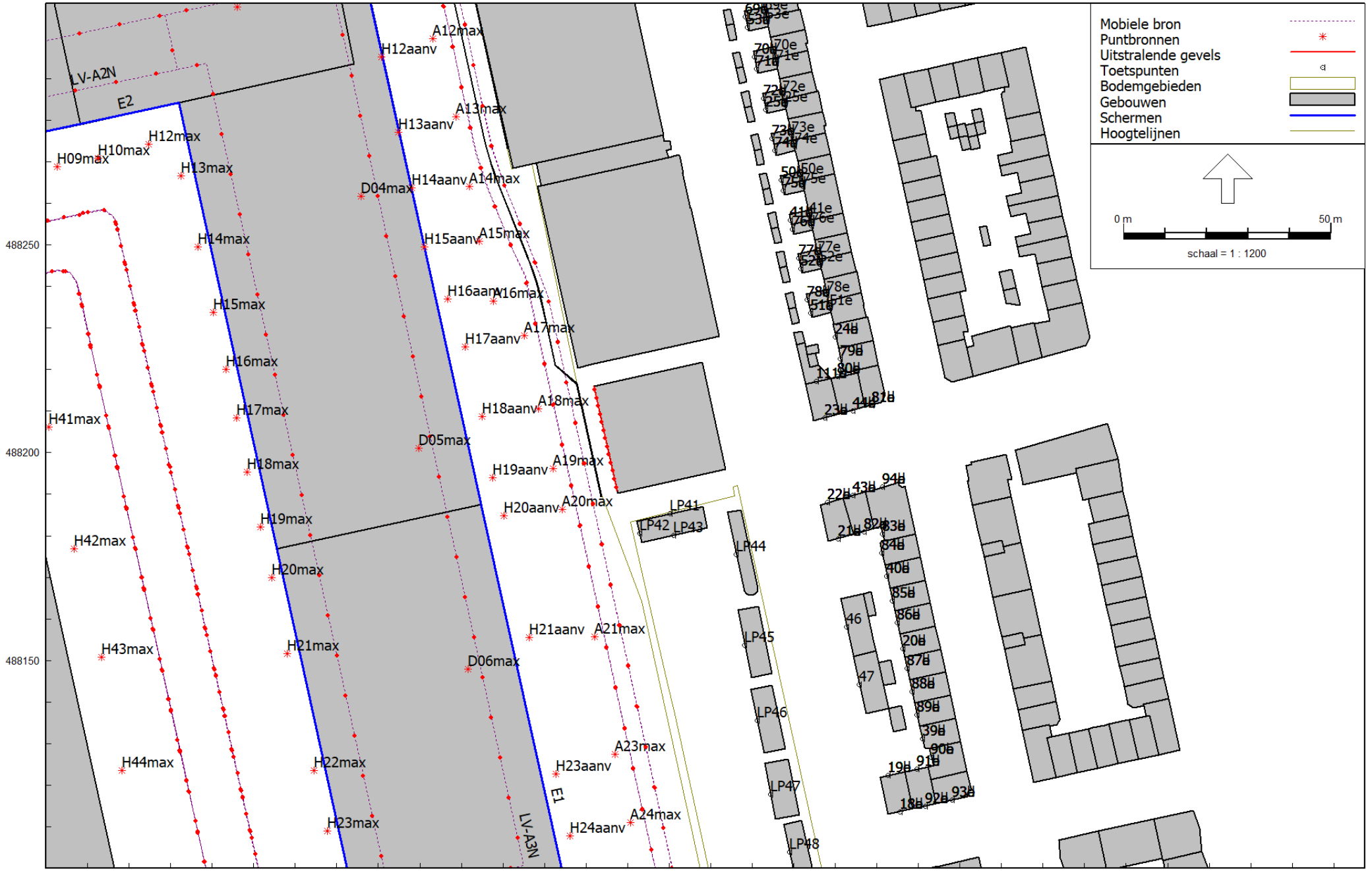
Doorkijk 3



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Doorkijk 3



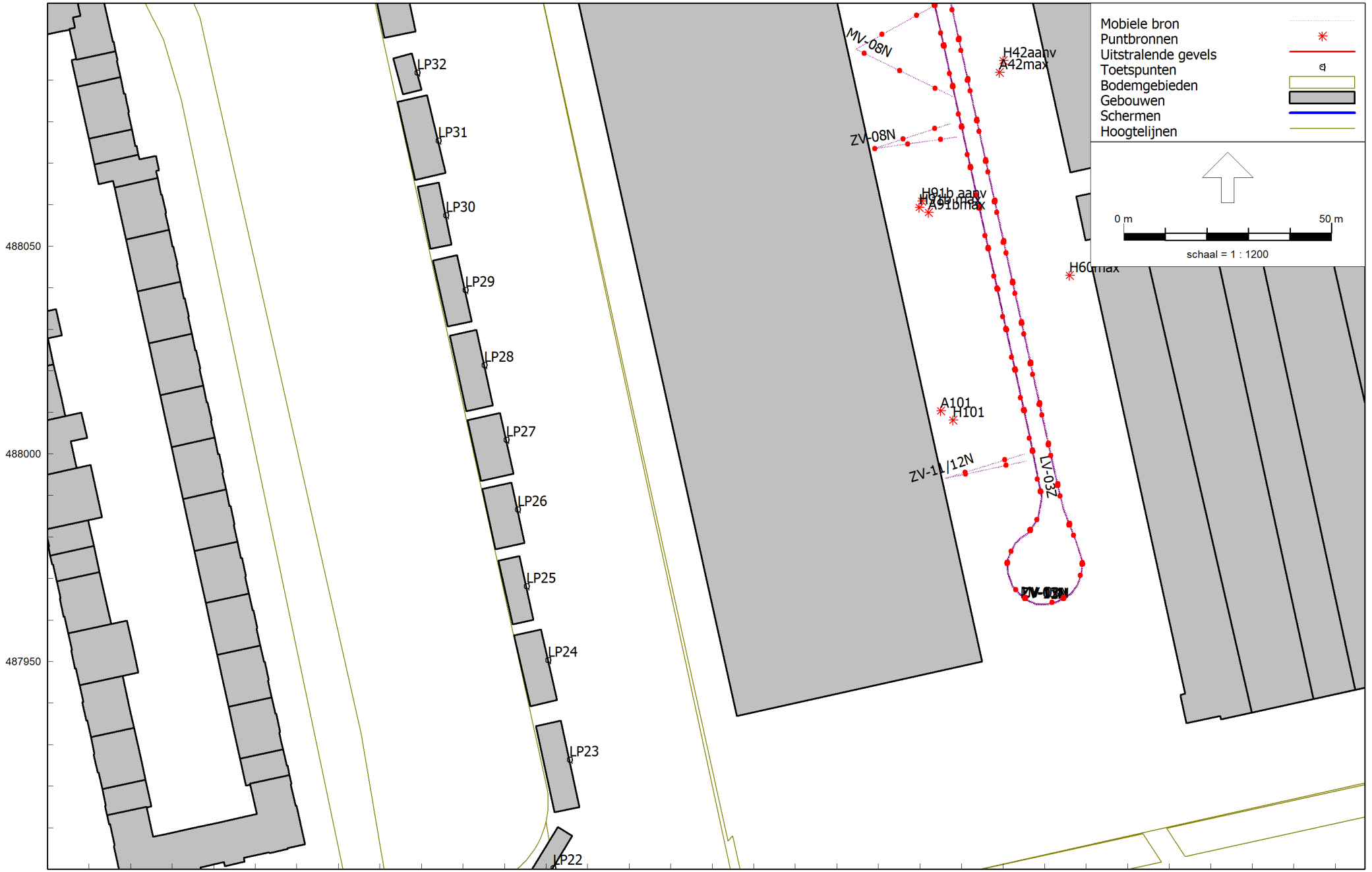
FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Doorkijk 3

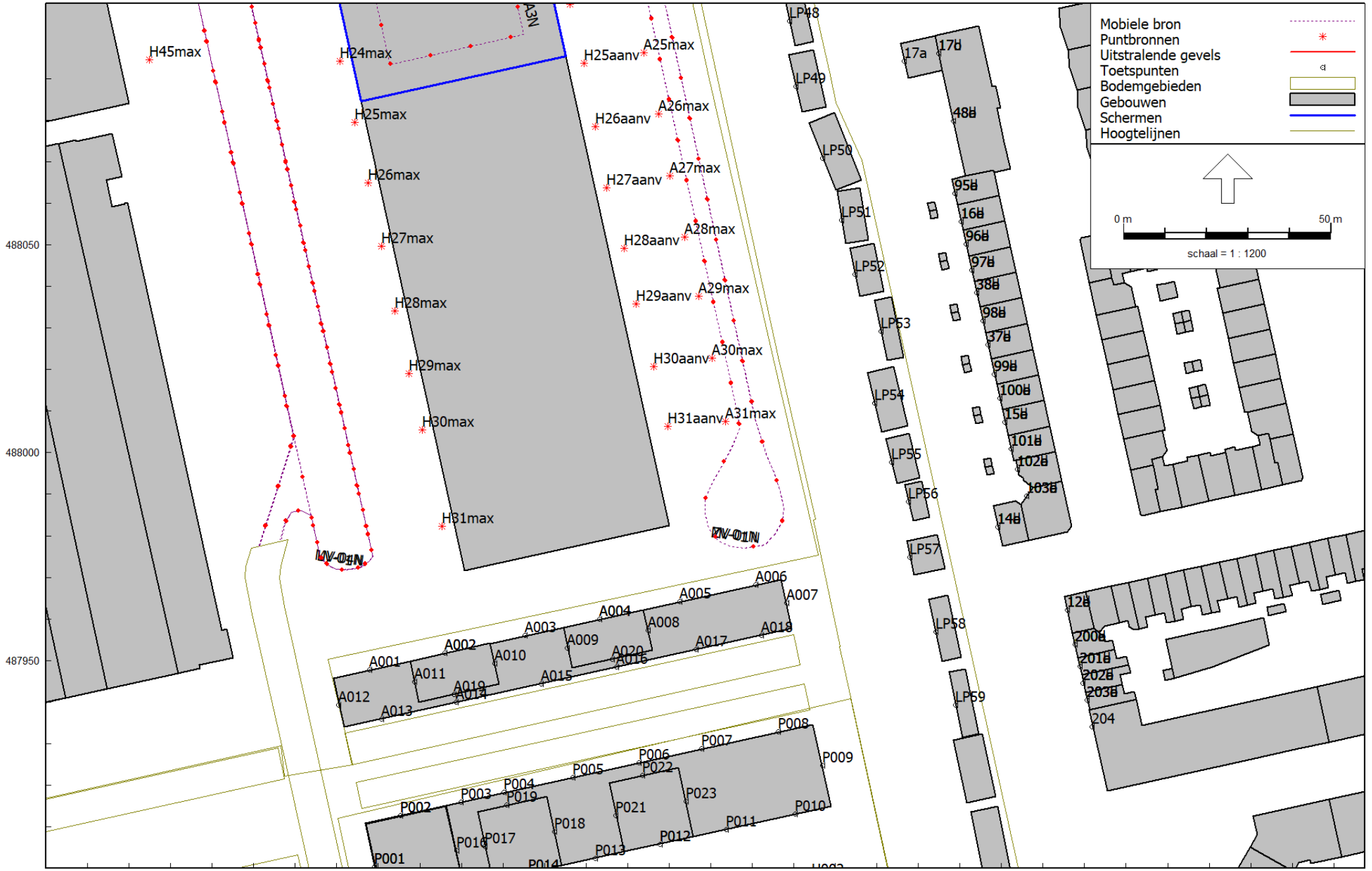
Bijlage 8.4d



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Doorkijk 3



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Doorkijk 3

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	H07max	Heftruck - LAmax	119432,37	488267,89	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H09max	Heftruck - LAmax	119502,76	488268,83	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H10max	Heftruck - LAmax	119512,50	488270,88	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H12max	Heftruck - LAmax	119524,64	488274,28	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H13max	Heftruck - LAmax	119532,50	488266,61	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H14max	Heftruck - LAmax	119536,51	488249,44	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H15max	Heftruck - LAmax	119540,35	488233,79	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H16max	Heftruck - LAmax	119543,40	488220,01	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H17max	Heftruck - LAmax	119545,85	488208,34	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H18max	Heftruck - LAmax	119548,41	488195,39	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H19max	Heftruck - LAmax	119551,56	488182,18	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H20max	Heftruck - LAmax	119554,35	488169,88	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H21max	Heftruck - LAmax	119558,15	488151,71	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H22max	Heftruck - LAmax	119564,54	488123,48	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H23max	Heftruck - LAmax	119567,76	488108,95	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H24max	Heftruck - LAmax	119570,83	488094,26	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H25max	Heftruck - LAmax	119574,26	488079,51	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H26max	Heftruck - LAmax	119577,54	488064,94	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H27max	Heftruck - LAmax	119580,78	488049,77	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H28max	Heftruck - LAmax	119583,97	488034,07	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H29max	Heftruck - LAmax	119587,39	488019,09	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H30max	Heftruck - LAmax	119590,54	488005,57	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H31max	Heftruck - LAmax	119595,33	487982,36	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H08max	Heftruck - LAmax	119489,98	488266,03	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H07max	Heftruck - LAmax	119459,84	488254,94	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H06max	Heftruck - LAmax	119426,03	488295,14	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H05max	Heftruck - LAmax	119421,82	488315,93	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H04max	Heftruck - LAmax	119418,71	488331,39	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H03max	Heftruck - LAmax	119416,38	488343,60	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H02max	Heftruck - LAmax	119414,40	488355,46	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H41max	Heftruck - LAmax	119500,70	488206,11	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H42max	Heftruck - LAmax	119506,70	488176,91	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H43max	Heftruck - LAmax	119513,44	488150,78	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H44max	Heftruck - LAmax	119518,29	488123,50	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H45max	Heftruck - LAmax	119524,81	488094,55	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H60max	Heftruck - LAmax	119445,97	488042,95	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H01a aanv	Heftruck (elektrisch)	119445,14	488389,15	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H12aanv	Heftruck (elektrisch)	119580,80	488295,26	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	H13aanv	Heftruck (elektrisch)	119584,83	488277,10	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H14aanv	Heftruck (elektrisch)	119588,09	488263,79	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H15aanv	Heftruck (elektrisch)	119591,14	488249,58	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H16aanv	Heftruck (elektrisch)	119596,71	488236,97	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H17aanv	Heftruck (elektrisch)	119600,90	488225,41	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H18aanv	Heftruck (elektrisch)	119605,03	488208,65	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H19aanv	Heftruck (elektrisch)	119607,54	488194,03	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H20aanv	Heftruck (elektrisch)	119610,22	488184,88	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H21aanv	Heftruck (elektrisch)	119616,30	488155,53	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H23aanv	Heftruck (elektrisch)	119622,84	488122,73	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H24aanv	Heftruck (elektrisch)	119626,09	488107,86	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H25aanv	Heftruck (elektrisch)	119629,52	488093,66	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H26aanv	Heftruck (elektrisch)	119632,26	488078,54	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H27aanv	Heftruck (elektrisch)	119634,96	488063,73	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H28aanv	Heftruck (elektrisch)	119639,23	488049,12	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H29aanv	Heftruck (elektrisch)	119642,10	488035,76	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H30aanv	Heftruck (elektrisch)	119646,35	488020,80	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H31aanv	Heftruck (elektrisch)	119649,65	488006,30	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H08aanv	Heftruck (elektrisch)	119475,66	488305,30	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H05aanv	Heftruck (elektrisch)	119469,12	488328,78	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H04aanv	Heftruck (elektrisch)	119466,02	488344,24	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H03aanv	Heftruck (elektrisch)	119463,69	488356,45	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H02aanv	Heftruck (elektrisch)	119462,35	488364,35	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H06aanv	Heftruck (elektrisch)	119470,44	488313,06	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H71aanv	Heftruck (elektrisch)	119384,44	488162,86	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H71max	Heftruck - LAmax	119386,50	488161,43	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H41aanv	Heftruck (elektrisch)	119419,72	488139,55	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H42aanv	Heftruck (elektrisch)	119430,00	488094,73	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H72aanv	Heftruck (elektrisch)	119370,83	488136,04	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	A20max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119624,32	488186,36	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A19max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119622,14	488196,18	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A18max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119618,61	488210,49	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A17max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119615,21	488228,13	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A16max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119607,77	488236,55	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A15max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119604,37	488250,79	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A14max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119601,94	488264,07	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A13max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119598,67	488280,91	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A12max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119593,19	488299,59	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	A06max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119484,02	488319,04	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A05max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119480,97	488333,64	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A04max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119477,68	488348,15	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A03max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119475,30	488358,11	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A02max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119473,19	488366,39	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A21max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119632,02	488155,76	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A24max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119640,79	488110,93	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A25max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119643,97	488096,19	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A26max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119647,42	488081,46	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A27max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119650,17	488066,64	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A28max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119653,79	488051,83	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A29max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119657,07	488037,61	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A30max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119660,43	488022,80	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A01amax	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119445,81	488387,37	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A08max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119480,48	488308,22	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A72max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119369,27	488134,61	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A41max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119420,29	488135,91	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A42max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119429,15	488091,86	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A31max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119663,65	488007,50	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A23max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119636,92	488127,49	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	A071max	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119390,89	488161,31	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	H01a max	Heftruck - LAmax	119443,13	488387,68	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H01b aanv	Heftruck (elektrisch)	119458,58	488437,45	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	A01bmax	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119460,20	488434,71	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	H01b max	Heftruck - LAmax	119457,91	488435,95	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H91a aanv	Heftruck (elektrisch)	119393,24	488114,91	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	A91amax	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119394,86	488112,17	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	H91a max	Heftruck - LAmax	119392,57	488113,41	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H91b aanv	Heftruck (elektrisch)	119410,45	488060,83	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	A91bmax	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119412,07	488058,09	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,90	73,70	82,30
--	H91b max	Heftruck - LAmax	119409,78	488059,34	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	H101	Heftruck - LAmax	119417,93	488008,11	1,00	0,00	360,00	99,00	--	--	40,90	71,90	82,00
--	A101	Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma	119415,01	488010,32	1,00	0,00	360,00	99,00	--	--	66,90	73,70	82,30
--	H72max	Heftruck - LAmax	119368,78	488139,94	1,00	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	40,90	71,90	82,00
--	D03max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119546,02	488307,32	0,80	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	--	83,00	88,00
--	D01max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119436,02	488443,60	0,80	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	--	83,00	88,00
--	D02max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119447,56	488352,14	0,80	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	--	83,00	88,00
--	D04max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119575,84	488261,66	0,80	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	--	83,00	88,00

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	86,70	94,70	98,40	101,30	93,70	83,40	104,25	--	--	--
--	91,50	103,40	105,50	103,60	94,10	80,30	109,27	--	--	--
--	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	100,01	--	--	--
--	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	100,01	--	--	--
--	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	100,01	--	--	--
--	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	100,01	--	--	--

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	D05max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119589,82	488201,09	0,80	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	--	83,00	88,00
--	D06max	Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax	119601,67	488147,97	0,80	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	--	83,00	88,00

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
--	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	100,01	--	--	--
--	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	100,01	--	--	--

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Zware vrachtwagen	ZV-03N	Zware vw - Westterrein vanuit N	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-01N	Zware vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-08N	Zware vw - Bidfood	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-07N	Zware vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	1	1	1
Zware vrachtwagen	ZV-05N	Zware vw - kop Noord vanuit N	1,00	1	1	1
Personenwagen	LV-01N	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-02N	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-03N	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-03Z	Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-01Z	Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z	0,70	1	1	1
Personenwagen	LV-02Z	Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z	0,70	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-04N	Lichte vw - Handelsstraat vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-02N	Lichte vw - middendeel vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-03N	Lichte vw - westterrein vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-05N	Lichte vw - noorddeel vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-07N	Lichte vw - groothandel W1 vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-01N	Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N	1,00	1	1	1
Lichte vrachtwagen	MV-08N	Lichte vw - Bidfood	1,00	1	1	1
Afval/fusting	ZV-12N	Zware vw - Afval vanuit N	1,00	1	1	1
Afval/fusting	ZV-11N	Zware vw - Fusten vanuit N	1,00	1	1	1
Afval/fusting	ZV-11/12N	Zware vw - Afval/Fusten	1,00	1	1	1
P dak personeel	LV-A2N	Pers.auto - P op dak geb2 - midden	0,70	1	1	1
P dak personeel	LV-A3N	Pers.auto - P op dak geb2 - zuid	0,70	1	1	1
P dak personeel	LV-A1N	Pers.auto - P op dak	0,70	1	1	1
P dak personeel	LV-A4N	Pers.auto - P op dak noord	0,70	1	1	1

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Zware vrachtwagen	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	148	43,82	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	5	44,77	40,00	43,01	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	9	44,26	39,49	42,50	61,70	81,60	90,70	95,10
Zware vrachtwagen	20	10,00	42	43,90	39,13	42,14	61,70	81,60	90,70	95,10
Personenwagen	20	10,00	132	43,80	39,03	42,04	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	58	43,82	39,05	42,06	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	139	43,81	39,03	42,04	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	84	43,81	39,04	42,05	60,30	74,50	91,80	90,50
Personenwagen	20	10,00	155	43,81	39,04	42,05	60,30	74,50	91,80	90,50
Lichte vrachtwagen	20	10,00	132	43,80	39,03	42,04	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	36	43,87	39,10	42,11	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	38	43,88	39,11	42,12	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	5	44,64	39,87	42,88	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	148	43,81	39,04	42,05	61,00	80,90	90,00	94,40
Lichte vrachtwagen	20	10,00	5	44,01	39,24	42,25	61,00	80,90	90,00	94,40
Afval/fusting	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Afval/fusting	20	10,00	110	43,81	39,04	42,05	61,70	81,60	90,70	95,10
Afval/fusting	20	10,00	4	43,82	39,05	42,06	61,70	81,60	90,70	95,10
P dak personeel	20	10,00	44	43,84	39,07	42,08	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak personeel	20	10,00	51	43,85	39,08	42,09	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak personeel	20	10,00	13	43,92	39,15	42,16	56,90	71,10	88,40	87,10
P dak personeel	20	10,00	24	43,93	39,15	42,16	56,90	71,10	88,40	87,10

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Zware vrachtwagen	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Personenwagen	94,20	93,40	90,50	90,00	85,50	99,98
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Lichte vrachtwagen	99,10	102,50	101,50	94,60	82,30	106,72
Afval/fusting	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Afval/fusting	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
Afval/fusting	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58
P dak personeel	90,80	90,00	87,10	86,60	82,10	96,58

Bijlage 9 Resultaten variant $L_{Ar,LT}$

Variant	Omschrijving
0	Zonder geluidschermen
1	Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m)
2	Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m) - oostgevel slang Crefl=0,5
3	Scherm oost H=10m
4	Overkapping oost

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijd

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			66,29	55,16	54,48	52,47	52,10
46_A	Van Bosspad 1	1,5	51,11	43,58	43,15	42,26	40,33
LP41_A	LP/Van Bossepad 2 - GN	1	58,08	44,10	43,79	45,68	37,52
LP41_B	LP/Van Bossepad 2 - GN	3,5	59,74	46,97	46,60	47,70	39,61
LP42_A	LP/Van Bossepad 2 - GW	1	65,47	47,26	47,07	47,21	35,59
LP42_B	LP/Van Bossepad 2 - GW	3,5	66,29	49,45	49,17	49,05	36,66
LP43_A	LP/Van Bossepad 2 - GZ	1	61,14	45,58	45,32	45,42	39,23
LP43_B	LP/Van Bossepad 2 - GZ	3,5	62,17	47,25	46,86	46,34	40,37
47_A	Van Bossepad 3	1,5	50,08	43,49	43,04	42,24	40,24
LP44_A	LP/Van Bossepad 4	1	59,68	44,99	44,64	43,74	39,52
LP44_B	LP/Van Bossepad 4	3,5	61,40	47,57	47,08	45,76	42,67
LP45_A	LP/Van Bossepad 6	1	61,27	45,84	45,52	44,25	39,30
LP45_B	LP/Van Bossepad 6	3,5	62,62	47,64	47,14	45,65	41,86
LP46_A	LP/Van Bossepad 8	1	61,34	45,59	45,23	44,17	38,94
LP46_B	LP/Van Bossepad 8	3,5	62,94	47,70	47,19	45,59	41,84
LP47_A	LP/Van Bossepad 10	1	61,52	45,46	45,09	44,06	38,54
LP47_B	LP/Van Bossepad 10	3,5	63,15	47,76	47,25	45,50	41,64
LP48_A	LP/Van Bossepad 12	1	61,30	45,30	44,92	43,75	38,47
LP48_B	LP/Van Bossepad 12	3,5	62,90	47,57	47,02	45,13	41,29
LP49_A	LP/Van Bossepad 14	1	61,66	45,33	44,96	43,95	38,08
LP49_B	LP/Van Bossepad 14	3,5	63,26	47,81	47,26	45,42	41,11
LP50_A	LP/Van Bossepad 16	1	61,05	44,98	44,58	43,38	38,68
LP50_B	LP/Van Bossepad 16	3,5	62,75	47,50	46,90	45,01	40,68
LP51_A	LP/Van Bossepad 18	1	60,85	44,93	44,54	43,45	39,18
LP51_B	LP/Van Bossepad 18	3,5	62,48	47,34	46,71	44,85	40,64
LP52_A	LP/Van Bossepad 20	1	60,57	44,65	44,24	43,50	38,80
LP52_B	LP/Van Bossepad 20	3,5	62,27	47,21	46,55	44,80	40,36
LP53_A	LP/Van Bossepad 22	1	59,98	44,49	44,11	42,96	39,62
LP53_B	LP/Van Bossepad 22	3,5	61,36	46,56	45,90	44,19	40,85
LP54_A	LP/Van Bossepad 24	1	60,13	44,30	43,89	43,06	38,80
LP54_B	LP/Van Bossepad 24	3,5	61,76	46,91	46,26	44,48	39,55
LP55_A	LP/Van Bossepad 26	1	58,97	43,83	43,40	42,02	38,13
LP55_B	LP/Van Bossepad 26	3,5	60,56	46,41	45,72	43,37	39,73
LP56_A	LP/Van Bossepad 28	1	57,69	42,94	42,54	41,14	37,63
LP56_B	LP/Van Bossepad 28	3,5	59,17	45,21	44,54	42,17	39,65
LP57_A	LP/Van Bossepad 30	1	56,94	43,10	42,61	40,44	37,36
LP57_B	LP/Van Bossepad 30	3,5	58,24	45,66	44,92	41,68	39,41
61a_A	Van Bossestraat 4 H	1,5	48,52	45,06	44,97	43,22	42,46
61b_A	Van Bossestraat 4 H	4,5	51,79	47,35	47,22	44,60	43,93
61c_A	Van Bossestraat 4 2	7,5	53,90	49,73	49,46	46,13	45,97
61d_A	Van Bossestraat 4 3	10,5	54,96	52,32	51,96	49,21	49,36
61e_A	Van Bossestraat 4 3	13,5	55,96	54,28	53,74	51,27	51,02
62a_A	Van Bossestraat 6 H	1,5	47,54	43,47	43,38	41,27	40,65
62b_A	Van Bossestraat 6 1	4,5	51,00	46,16	46,06	43,42	43,17
62c_A	Van Bossestraat 6 2	7,5	53,02	48,61	48,42	45,58	46,07
62d_A	Van Bossestraat 6 3	10,5	54,04	51,51	51,17	49,06	49,10
62e_A	Van Bossestraat 6 3	13,5	55,38	53,96	53,32	51,31	50,75
63a_A	Van Bossestraat 8 H	1,5	45,24	40,86	40,62	40,19	38,70
63b_A	Van Bossestraat 8 1	4,5	52,22	47,06	46,81	43,92	43,18
63c_A	Van Bossestraat 8 2	7,5	54,12	50,11	49,71	46,06	46,49
63d_A	Van Bossestraat 8 3	10,5	55,08	52,69	52,22	49,67	49,57
63e_A	Van Bossestraat 8 3	13,5	55,10	53,86	53,17	51,10	50,52
26a_A	Van Bossestraat 10 H	1,5	44,51	40,48	40,21	39,89	38,25
26b_A	Van Bossestraat 10 1	4,5	51,64	46,43	46,16	44,00	43,23

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijd

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			66,29	55,16	54,48	52,47	52,10
26c_A	Van Bossestraat 10 2	7,5	53,78	49,83	49,39	45,86	46,16
26d_A	Van Bossestraat 10 3	10,5	54,70	52,60	52,10	49,40	49,35
26e_A	Van Bossestraat 10 3	13,5	55,07	53,93	53,23	50,95	50,55
65a_A	Van Bossestraat 12 H	1,5	44,76	40,81	40,54	40,22	38,63
65b_A	Van Bossestraat 12 H	4,5	51,23	45,62	45,30	43,60	42,65
65c_A	Van Bossestraat 12 2	7,5	53,38	49,32	48,82	45,72	45,53
65d_A	Van Bossestraat 12 2	10,5	54,32	52,12	51,53	48,72	48,48
65e_A	Van Bossestraat 12 2	13,5	54,87	53,86	53,11	50,63	49,89
55a_A	Van Bossestraat 14 H	1,5	45,51	41,37	41,12	40,35	39,00
55b_A	Van Bossestraat 14 1	4,5	51,12	45,40	45,07	43,55	42,57
55c_A	Van Bossestraat 14 2	7,5	53,31	49,03	48,48	45,62	45,40
55d_A	Van Bossestraat 14 3	10,5	54,19	51,91	51,27	48,71	48,33
55e_A	Van Bossestraat 14 3	13,5	54,95	53,82	53,02	50,51	49,82
66a_A	Van Bossestraat 16 H	1,5	44,50	40,24	39,96	39,70	38,29
66b_A	Van Bossestraat 16 1	4,5	50,21	44,99	44,65	43,41	42,45
66c_A	Van Bossestraat 16 2	7,5	52,75	48,71	48,11	45,36	45,15
66d_A	Van Bossestraat 16 3	10,5	54,00	51,90	51,21	48,58	48,13
66e_A	Van Bossestraat 16 3	13,5	54,82	53,63	52,76	50,39	49,46
67a_A	Van Bossestraat 18 H	1,5	43,96	40,36	40,04	39,72	37,87
67b_A	Van Bossestraat 18 1	4,5	49,64	44,86	44,51	43,39	42,24
67c_A	Van Bossestraat 18 2	7,5	52,42	48,57	47,95	45,29	44,77
67d_A	Van Bossestraat 18 3	10,5	53,99	51,85	51,14	48,52	47,84
67e_A	Van Bossestraat 18 4	13,5	54,83	53,64	52,75	50,35	49,26
68a_A	Van Bossestraat 20 H	1,5	44,39	40,46	40,18	39,89	38,31
68b_A	Van Bossestraat 20 1	4,5	48,53	44,16	43,75	43,17	41,62
68c_A	Van Bossestraat 20 2	7,5	51,31	48,08	47,36	45,03	44,37
68d_A	Van Bossestraat 20 3	10,5	53,59	51,76	50,95	48,42	47,44
68e_A	Van Bossestraat 20 3	13,5	54,64	53,62	52,68	50,17	49,01
42a_A	Van Bossestraat 22 H	1,5	43,98	40,22	39,89	39,58	37,72
42b_A	Van Bossestraat 22 1	4,5	48,35	44,06	43,64	43,06	41,45
42c_A	Van Bossestraat 22 2	7,5	51,23	48,08	47,34	44,97	44,28
42d_A	Van Bossestraat 22 3	10,5	53,46	51,81	50,98	48,42	47,41
42e_A	Van Bossestraat 22 3	13,5	54,68	53,60	52,67	50,13	48,93
69a_A	Van Bossestraat 24 H	1,5	44,19	40,45	40,14	39,89	38,26
69b_A	Van Bossestraat 24 1	4,5	47,92	43,93	43,48	42,86	41,14
69c_A	Van Bossestraat 24 2	7,5	51,07	47,99	47,22	44,81	44,09
69d_A	Van Bossestraat 24 3	10,5	53,18	51,79	50,87	48,35	47,33
69e_A	Van Bossestraat 24 3	13,5	54,65	53,54	52,55	50,15	48,72
53a_A	Van Bossestraat 26 H	1,5	44,25	40,62	40,30	40,02	38,30
53b_A	Van Bossestraat 26 1	4,5	47,94	43,96	43,50	42,86	41,13
53c_A	Van Bossestraat 26 2	7,5	51,20	47,98	47,19	44,77	44,02
53d_A	Van Bossestraat 26 3	10,5	53,28	51,82	50,88	48,30	47,32
53e_A	Van Bossestraat 26 4	13,5	54,62	53,58	52,58	50,17	48,76
70a_A	Van Bossestraat 28 H	1,5	43,76	40,15	39,78	39,63	37,67
70b_A	Van Bossestraat 28 1	4,5	48,48	43,95	43,46	42,80	40,91
70c_A	Van Bossestraat 28 2	7,5	51,56	47,99	47,14	44,86	43,75
70d_A	Van Bossestraat 28 3	10,5	53,54	51,87	50,87	48,33	47,20
70e_A	Van Bossestraat 28 4	13,5	54,55	53,64	52,61	50,19	48,72
71a_A	Van Bossestraat 30 H	1,5	43,98	40,20	39,82	39,67	37,94
71b_A	Van Bossestraat 30 1	4,5	48,54	43,97	43,46	42,83	40,85
71c_A	Van Bossestraat 30 2	7,5	51,68	48,02	47,15	44,92	43,69
71d_A	Van Bossestraat 30 3	10,5	53,66	51,99	50,98	48,54	47,40
71e_A	Van Bossestraat 30 4	13,5	54,71	53,69	52,65	50,29	48,76
72a_A	Van Bossestraat 32 H	1,5	43,84	40,28	39,87	39,69	37,52
72b_A	Van Bossestraat 32 1	4,5	49,05	44,05	43,48	42,75	40,71
72c_A	Van Bossestraat 32 2	7,5	52,24	48,11	47,19	44,96	43,53
72d_A	Van Bossestraat 32 3	10,5	53,97	52,16	51,13	48,52	47,33
72e_A	Van Bossestraat 32 4	13,5	54,94	53,83	52,77	50,43	48,86
25a_A	Van Bossestraat 34 H	1,5	43,72	39,65	39,18	38,85	36,32
25b_A	Van Bossestraat 34 1	4,5	49,29	44,10	43,50	42,59	40,40

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijd

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			66,29	55,16	54,48	52,47	52,10
25c_A	Van Bossestraat 34 2	7,5	52,34	48,17	47,24	44,99	43,50
25d_A	Van Bossestraat 34 3	10,5	54,05	52,19	51,14	48,53	47,32
25e_A	Van Bossestraat 34 4	13,5	54,91	53,88	52,82	50,42	48,82
73a_A	Van Bossestraat 36 H	1,5	44,09	40,42	40,00	39,83	37,43
73b_A	Van Bossestraat 36 1	4,5	49,36	44,33	43,65	42,63	40,37
73c_A	Van Bossestraat 36 2	7,5	52,32	48,26	47,27	45,05	43,31
73d_A	Van Bossestraat 36 3	10,5	54,19	52,28	51,20	48,52	47,25
73e_A	Van Bossestraat 36 3	13,5	55,04	53,99	52,91	50,44	48,78
74a_A	Van Bossestraat 38 H	1,5	43,75	39,58	39,10	39,05	36,04
74b_A	Van Bossestraat 38 1	4,5	49,13	44,41	43,71	42,64	40,35
74c_A	Van Bossestraat 38 2	7,5	51,98	48,34	47,33	45,07	43,27
74d_A	Van Bossestraat 38 3	10,5	54,21	52,33	51,24	48,52	47,26
74e_A	Van Bossestraat 38 3	13,5	55,03	54,02	52,93	50,46	48,77
50a_A	Van Bossestraat 40 H	1,5	44,07	39,82	39,31	39,15	35,61
50b_A	Van Bossestraat 40 1	4,5	49,28	44,53	43,82	42,71	40,37
50c_A	Van Bossestraat 40 2	7,5	51,93	48,53	47,48	45,11	43,19
50d_A	Van Bossestraat 40 3	10,5	54,11	52,42	51,29	48,50	47,17
50e_A	Van Bossestraat 40 3	13,5	55,04	54,14	53,02	50,45	48,72
75a_A	Van Bossestraat 42 1	1,5	44,03	39,58	39,09	39,05	35,45
75b_A	Van Bossestraat 42 1	4,5	49,39	44,52	43,80	42,68	40,34
75c_A	Van Bossestraat 42 2	7,5	51,98	48,60	47,54	45,12	43,15
75d_A	Van Bossestraat 42 3	10,5	54,18	52,46	51,33	48,51	47,16
75e_A	Van Bossestraat 42 3	13,5	55,04	54,18	53,05	50,48	48,72
41a_A	Van Bossestraat 44 H	1,5	44,42	39,79	39,27	39,08	35,21
41b_A	Van Bossestraat 44 1	4,5	49,83	44,62	43,91	42,94	40,47
41c_A	Van Bossestraat 44 2	7,5	52,38	48,82	47,71	45,32	43,14
41d_A	Van Bossestraat 44 3	10,5	54,35	52,69	51,54	48,71	47,30
41e_A	Van Bossestraat 44 3	13,5	55,24	54,31	53,18	50,55	48,83
76a_A	Van Bossestraat 46 H	1,5	44,52	39,79	39,30	39,05	35,25
76b_A	Van Bossestraat 46 H	4,5	49,96	44,60	43,88	42,93	40,41
76c_A	Van Bossestraat 46 2	7,5	52,46	48,89	47,77	45,28	43,14
76d_A	Van Bossestraat 46 2	10,5	54,40	52,74	51,58	48,68	47,30
76e_A	Van Bossestraat 46 2	13,5	55,26	54,32	53,19	50,56	48,81
77a_A	Van Bossestraat 48 H	1,5	44,93	39,86	39,35	39,06	35,47
77b_A	Van Bossestraat 48 H	4,5	50,32	44,62	43,88	43,04	40,32
77c_A	Van Bossestraat 48 2	7,5	52,84	49,07	47,93	45,43	43,11
77d_A	Van Bossestraat 48 3	10,5	54,64	52,96	51,78	48,80	47,35
77e_A	Van Bossestraat 48 3	13,5	55,41	54,40	53,25	50,60	48,85
52a_A	Van Bossestraat 50 H	1,5	44,39	39,86	39,35	39,17	35,70
52b_A	Van Bossestraat 50 1	4,5	50,52	44,63	43,89	42,98	40,26
52c_A	Van Bossestraat 50 2	7,5	53,09	49,13	47,97	45,37	43,10
52d_A	Van Bossestraat 50 3	10,5	54,85	53,03	51,83	48,76	47,32
52e_A	Van Bossestraat 50 3	13,5	55,48	54,43	53,26	50,59	48,82
78a_A	Van Bossestraat 52 H	1,5	44,20	39,99	39,58	38,91	35,78
78b_A	Van Bossestraat 52 1	4,5	51,45	44,83	44,09	43,13	40,23
78c_A	Van Bossestraat 52 2	7,5	53,79	49,27	48,09	45,43	43,05
78d_A	Van Bossestraat 52 3	10,5	55,53	53,22	51,97	48,74	47,25
78e_A	Van Bossestraat 52 3	13,5	55,76	54,45	53,25	50,52	48,76
51a_A	Van Bossestraat 54 H	1,5	43,39	40,20	39,83	39,33	36,80
51b_A	Van Bossestraat 54 1	4,5	52,16	44,72	43,95	43,06	40,31
51c_A	Van Bossestraat 54 2	7,5	54,35	49,28	48,07	45,33	43,01
51d_A	Van Bossestraat 54 3	10,5	55,73	53,28	52,01	48,66	47,21
51e_A	Van Bossestraat 54 3	13,5	55,64	54,35	53,15	50,40	48,74
24a_A	Van Bossestraat 56 H	1,5	41,83	38,83	38,44	38,54	36,35
24b_A	Van Bossestraat 56 1	4,5	50,58	43,39	42,86	42,67	40,21
24c_A	Van Bossestraat 56 2	7,5	52,99	47,68	46,67	44,82	42,69
24d_A	Van Bossestraat 56 3	10,5	54,46	52,16	50,97	48,10	46,86
24e_A	Van Bossestraat 56 3	13,5	54,60	53,93	52,77	50,06	48,78
79a_A	Van Bossestraat 58 H	1,5	40,14	38,09	37,73	37,97	36,08
79b_A	Van Bossestraat 58 1	4,5	48,43	43,29	42,88	42,86	40,66

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijd

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			66,29	55,16	54,48	52,47	52,10
79c_A	Van Bossestraat 58 2	7,5	50,65	46,75	46,09	45,10	43,34
79d_A	Van Bossestraat 58 3	10,5	52,14	51,54	50,55	48,32	47,34
79e_A	Van Bossestraat 58 3	13,5	53,44	53,28	52,27	50,02	49,02
81b_A	Van Bossestraat 60 1	4,5	50,47	41,81	41,04	41,28	38,34
81c_A	Van Bossestraat 60 2	7,5	53,32	46,11	44,89	43,05	39,97
81d_A	Van Bossestraat 60 3	10,5	54,07	49,72	48,28	44,85	42,32
81e_A	Van Bossestraat 60 3	13,5	54,29	50,91	49,51	46,47	43,66
83b_A	Van Bossestraat 62 1	4,5	54,24	42,39	41,59	40,38	36,08
83c_A	Van Bossestraat 62 2	7,5	57,56	47,35	45,96	42,08	37,76
83d_A	Van Bossestraat 62 3	10,5	58,06	50,86	49,30	44,11	40,52
83e_A	Van Bossestraat 62 3	13,5	58,27	52,40	51,03	47,11	43,52
84a_A	Van Bossestraat 64 H	1,5	47,74	41,30	40,89	40,54	38,46
84b_A	Van Bossestraat 64 1	4,5	54,91	44,25	43,63	43,01	40,39
84c_A	Van Bossestraat 64 2	7,5	58,18	48,42	47,11	44,02	40,58
84d_A	Van Bossestraat 64 3	10,5	58,65	52,55	51,19	47,48	45,60
84e_A	Van Bossestraat 64 4	13,5	58,93	54,04	52,80	49,67	47,31
40a_A	Van Bossestraat 66 H	1,5	48,14	41,40	41,01	40,76	38,90
40b_A	Van Bossestraat 66 1	4,5	55,14	44,64	44,01	43,42	40,93
40c_A	Van Bossestraat 66 2	7,5	58,22	49,09	47,78	44,74	41,68
40d_A	Van Bossestraat 66 3	10,5	58,61	53,21	51,83	48,07	46,28
40e_A	Van Bossestraat 66 3	13,5	58,83	54,71	53,43	50,17	47,96
85a_A	Van Bossestraat 68 H	1,5	45,54	40,48	40,09	40,30	38,34
85b_A	Van Bossestraat 68 1	4,5	55,03	44,96	44,33	43,74	41,37
85c_A	Van Bossestraat 68 2	7,5	58,19	49,51	48,22	45,33	42,63
85d_A	Van Bossestraat 68 3	10,5	58,66	53,56	52,19	48,49	46,78
85e_A	Van Bossestraat 68 3	13,5	58,91	54,97	53,67	50,45	48,33
86a_A	Van Bossestraat 70 H	1,5	44,35	39,03	38,58	38,84	36,72
86b_A	Van Bossestraat 70 1	4,5	55,10	45,11	44,50	43,87	41,57
86c_A	Van Bossestraat 70 2	7,5	58,40	49,68	48,40	45,47	42,88
86d_A	Van Bossestraat 70 3	10,5	58,79	53,67	52,30	48,58	46,91
86e _A	Van Bossestraat 70 3	13,5	58,97	55,06	53,75	50,50	48,41
20a_A	Van Bossestraat 72 H	1,5	43,67	38,73	38,30	38,56	36,53
20b_A	Van Bossestraat 72 1	4,5	55,13	45,19	44,57	43,84	41,65
20c_A	Van Bossestraat 72 2	7,5	58,51	49,81	48,53	45,52	42,98
20d_A	Van Bossestraat 72 3	10,5	58,89	53,72	52,35	48,64	46,95
20e_A	Van Bossestraat 72 3	13,5	59,06	55,09	53,79	50,51	48,42
87a_A	Van Bossestraat 74 H	1,5	44,64	39,76	39,38	38,79	37,74
87b_A	Van Bossestraat 74 1	4,5	55,21	45,18	44,56	43,87	41,60
87c_A	Van Bossestraat 74 3	7,5	58,61	49,85	48,56	45,44	42,90
87d_A	Van Bossestraat 74 3	10,5	58,97	53,72	52,34	48,58	46,92
87e_A	Van Bossestraat 74 4	13,5	59,15	55,10	53,79	50,45	48,36
88a_A	Van Bossestraat 76 H	1,5	44,57	39,45	38,95	39,25	36,87
88b_A	Van Bossestraat 76 1	4,5	55,05	44,89	44,23	43,60	40,89
88c_A	Van Bossestraat 76 2	7,5	58,59	49,91	48,63	45,61	43,04
88d_A	Van Bossestraat 76 3	10,5	58,99	53,75	52,38	48,69	46,98
88e_A	Van Bossestraat 76 3	13,5	59,15	55,16	53,87	50,53	48,41
89a_A	Van Bossestraat 78 H	1,5	46,01	41,04	40,67	40,89	39,05
89b_A	Van Bossestraat 78 1	4,5	55,16	44,96	44,33	43,71	41,19
89c_A	Van Bossestraat 78 2	7,5	58,50	49,89	48,67	45,86	43,53
89d_A	Van Bossestraat 78 3	10,5	58,91	53,67	52,35	48,84	47,25
89e_A	Van Bossestraat 78 4	13,5	59,07	55,08	53,83	50,58	48,63
39a_A	Van Bossestraat 80 H	1,5	49,12	41,84	41,46	40,83	39,25
39b_A	Van Bossestraat 80 H	4,5	54,88	44,87	44,31	43,80	41,49
39c_A	Van Bossestraat 80 2	7,5	58,28	49,29	48,21	45,93	43,81
39d_A	Van Bossestraat 80 3	10,5	58,70	53,19	51,97	48,91	47,51
39e_A	Van Bossestraat 80 3	13,5	58,85	54,59	53,43	50,56	48,85
90a_A	Van Bossestraat 82 H	1,5	47,96	41,92	41,58	41,01	39,68
90b_A	Van Bossestraat 821	4,5	53,81	44,47	43,98	43,65	41,54
90c_A	Van Bossestraat 82 1	7,5	57,67	48,62	47,62	45,66	43,75
90c_A	Van Bossestraat 82 2	10,5	58,11	52,58	51,53	49,15	48,09

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijd

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			66,29	55,16	54,48	52,47	52,10
90e_A	Van Bossestraat 82 3	13,5	58,27	53,90	52,91	50,66	49,35
48a_A	Van Bossestraat 84 A	1,5	48,05	42,01	41,51	40,49	38,64
48d_A	Van Bossestraat 84 B	10,5	59,56	53,85	52,48	48,53	46,77
17c_A	Van Bossestraat 84 C - GW	7,5	59,22	50,28	49,00	45,76	43,46
17a_A	Van Bossestraat 84 D	1,5	49,95	43,38	42,92	41,79	39,95
48c_A	Van Bossestraat 84 E	7,5	59,08	50,20	48,93	45,61	43,30
17d_A	Van Bossestraat 84 F - GW	10,5	59,61	53,88	52,48	48,50	46,70
48b_A	Van Bossestraat 84 G	4,5	55,78	45,84	45,12	43,92	41,77
17b_A	Van Bossestraat 84 H - GW	4,5	56,02	45,67	44,98	43,98	41,79
95a_A	Van Bossestraat 86 H	1,5	48,80	42,52	41,99	41,18	38,96
95b_A	Van Bossestraat 86 1	4,5	56,39	45,83	45,01	43,47	40,84
95c_A	Van Bossestraat 86 2	7,5	59,35	50,36	49,01	45,19	42,35
95d_A	Van Bossestraat 86 3	10,5	59,69	53,82	52,40	48,18	46,02
95e_A	Van Bossestraat 86 3	13,5	59,79	55,15	53,79	50,55	47,19
16a_A	Van Bossestraat 88 H	1,5	50,13	42,39	41,85	41,15	38,66
16b_A	Van Bossestraat 88 1	4,5	56,62	45,82	44,98	43,30	40,71
16c_A	Van Bossestraat 88 2	7,5	59,23	50,30	48,95	44,99	42,31
16d_A	Van Bossestraat 88 3	10,5	59,58	53,72	52,30	48,03	45,91
16e_A	Van Bossestraat 88 3	13,5	59,69	55,05	53,70	50,47	47,08
96a_A	Van Bossestraat 90 H	1,5	49,12	42,41	41,86	41,02	38,57
96b_A	Van Bossestraat 90 1	4,5	56,41	45,80	44,95	43,23	40,65
96c_A	Van Bossestraat 90 2	7,5	59,13	50,23	48,89	44,91	42,28
96d_A	Van Bossestraat 90 3	10,5	59,49	53,65	52,23	47,98	45,89
96e_A	Van Bossestraat 90 3	13,5	59,60	54,96	53,61	50,42	46,99
97a_A	Van Bossestraat 92 H	1,5	49,34	42,23	41,66	40,88	38,41
97b_A	Van Bossestraat 92 1	4,5	56,36	45,78	44,92	43,17	40,62
97c_A	Van Bossestraat 92 2	7,5	59,04	50,15	48,81	44,82	42,20
97d_A	Van Bossestraat 92 3	10,5	59,36	53,54	52,12	47,86	45,71
97e_A	Van Bossestraat 92 3	13,5	59,47	54,86	53,51	50,35	46,84
38a_A	Van Bossestraat 94 H	1,5	49,03	42,14	41,58	40,75	38,27
38b_A	Van Bossestraat 94 1	4,5	56,07	45,69	44,84	43,08	40,56
38c_A	Van Bossestraat 94 2	7,5	58,81	50,02	48,69	44,75	42,18
38d_A	Van Bossestraat 94 3	10,5	59,16	53,27	51,87	47,70	45,50
38e_A	Van Bossestraat 94 3	13,5	59,29	54,62	53,29	50,22	46,64
98a_A	Van Bossestraat 96 H	1,5	48,73	42,64	42,13	40,54	39,45
98b_A	Van Bossestraat 96 1	4,5	56,22	45,64	44,78	42,86	40,51
98c_A	Van Bossestraat 96 2	7,5	58,63	49,93	48,61	44,65	42,22
98d_A	Van Bossestraat 96 3	10,5	58,98	53,12	51,72	47,56	45,34
98e_A	Van Bossestraat 96 3	13,5	59,11	54,47	53,14	50,12	46,48
37a_A	Van Bossestraat 98 H	1,5	49,77	42,65	42,15	40,48	39,39
37b_A	Van Bossestraat 98 1	4,5	56,20	45,61	44,75	42,80	40,50
37c_A	Van Bossestraat 98 2	7,5	58,44	49,86	48,53	44,58	42,19
37d_A	Van Bossestraat 98 3	10,5	58,80	52,98	51,58	47,42	45,15
37e_A	Van Bossestraat 98 3	13,5	58,94	54,33	53,00	50,02	46,27
99a_A	Van Bossestraat 100 H	1,5	48,60	42,49	41,95	40,42	39,16
99b_A	Van Bossestraat 100 1	4,5	55,64	45,59	44,73	42,78	40,49
99c_A	Van Bossestraat 100 2	7,5	58,22	50,17	48,98	45,77	44,05
99d_A	Van Bossestraat 100 3	10,5	58,57	52,82	51,42	47,36	45,00
99e_A	Van Bossestraat 100 3	13,5	58,72	54,16	52,84	49,95	46,07
100a_A	Van Bossestraat 102 H	1,5	49,67	42,52	41,99	40,30	39,04
100b_A	Van Bossestraat 102 1	4,5	55,44	45,60	44,76	42,65	40,49
100c_A	Van Bossestraat 102 1	7,5	57,94	50,07	48,91	45,66	43,98
100d_A	Van Bossestraat 102 3	10,5	58,36	52,62	51,25	47,27	44,90
100e_A	Van Bossestraat 102 3	13,5	58,53	53,97	52,68	49,87	45,94
15a_A	Van Bossestraat 104 A	1,5	49,64	42,62	42,09	40,25	39,38
15b_A	Van Bossestraat 104 A	4,5	55,35	45,59	44,76	42,60	40,53
15c_A	Van Bossestraat 104B	7,5	57,74	50,02	48,88	45,61	43,97
15d_A	Van Bossestraat 104 C	10,5	58,18	52,50	51,15	47,21	44,84
15e_A	Van Bossestraat 104 C	13,5	58,37	53,84	52,58	49,82	45,90
101a_A	Van Bossestraat 106 A	1,5	50,09	42,19	41,60	40,38	38,06

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijd

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			66,29	55,16	54,48	52,47	52,10
101b_A	Van Bossestraat 106 A	4,5	55,64	45,75	44,96	42,85	41,03
101c_A	Van Bossestraat 106 B	7,5	57,64	50,00	48,88	45,74	44,17
101d_A	Van Bossestraat 106 C	10,5	58,11	52,40	51,09	47,29	45,01
101e_A	Van Bossestraat 106 C	13,5	58,33	53,76	52,55	49,84	46,03
102a_A	Van Bossestraat 108 A	1,5	49,41	42,25	41,67	40,48	38,52
102b_A	Van Bossestraat 108 A	4,5	55,46	45,86	45,11	43,00	41,53
102c_A	Van Bossestraat 108 B	7,5	57,82	50,10	49,06	46,26	44,90
102d_A	Van Bossestraat 108 C	10,5	58,31	52,38	51,15	47,68	45,65
102e_A	Van Bossestraat 108 C	13,5	58,52	53,84	52,72	50,01	46,63
103a_A	Van Bossestraat 110 A	1,5	48,12	41,53	40,84	39,43	37,12
103b_A	Van Bossestraat 110 B	4,5	54,52	45,20	44,34	41,83	40,10
103c_A	Van Bossestraat 110 C	7,5	57,15	49,47	48,30	45,08	43,51
103d_A	Van Bossestraat 110 D	10,5	57,58	51,75	50,41	46,69	44,30
103e_A	Van Bossestraat 110 D	13,5	57,77	53,09	51,83	49,25	45,35
93a_A	Schaepmanstraat 228	1,5	45,72	39,69	39,19	38,77	36,15
93b_A	Schaepmanstraat 230	4,5	51,83	41,98	41,36	40,53	38,10
93c_A	Schaepmanstraat 230	7,5	55,39	45,75	44,51	41,61	38,33
93d_A	Schaepmanstraat 234	10,5	55,94	49,61	47,93	41,98	36,76
93e_A	Schaepmanstraat 234	13,5	56,10	50,77	49,13	43,92	38,72
91a_A	Schaepmanstraat 236 - GN	1,5	48,17	42,03	41,66	41,17	39,72
92a_A	Schaepmanstraat 236 - GZ	1,5	46,61	40,80	40,37	39,96	37,52
91b_A	Schaepmanstraat 238 - GN	4,5	53,80	44,44	43,94	43,59	41,38
92b_A	Schaepmanstraat 238 - GZ	4,5	53,19	42,82	42,22	41,49	38,79
91c_A	Schaepmanstraat 240 - GN	7,5	57,57	48,71	47,66	45,51	43,42
92c_A	Schaepmanstraat 240 - GZ	7,5	56,71	46,96	45,68	42,57	39,11
91d_A	Schaepmanstraat 242 - GN	10,5	58,05	52,44	51,42	49,13	48,03
91e_A	Schaepmanstraat 242 - GN	13,5	58,20	53,81	52,85	50,73	49,27
92d_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	10,5	57,05	50,32	48,69	43,23	38,38
92e_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	13,5	57,15	51,73	50,16	45,37	40,28
19b_A	Schaepmanstraat 244 - GN	4,5	54,87	45,05	44,51	44,05	41,63
18b_A	Schaepmanstraat 244 - GZ	4,5	54,16	43,52	42,91	42,09	39,39
19c_A	Schaepmanstraat 246 - GN	7,5	58,18	49,69	48,57	46,14	44,00
19d_A	Schaepmanstraat 246 - GN	10,5	58,64	52,97	51,89	49,32	47,99
19e_A	Schaepmanstraat 246 - GN	13,5	58,75	54,36	53,39	51,36	49,37
18c_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	7,5	57,19	48,21	46,84	43,19	39,83
18d_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	10,5	57,54	51,26	49,66	44,22	39,97
18e_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	13,5	57,61	52,78	51,31	46,92	41,77
19a_A	Schaepmanstraat 250 - GN	1,5	48,59	42,62	42,25	41,67	39,99
18a_A	Schaepmanstraat 250 - GZ	1,5	46,99	41,44	41,02	40,07	38,44
94a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GN	1,5	46,73	40,56	40,21	40,59	38,26
83a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GW	1,5	47,53	39,98	39,46	39,03	35,90
81a_A	Tweede Keucheniusstraat 14	1,5	45,50	39,83	39,35	39,42	37,07
94b_A	Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN	4,5	50,06	42,71	42,26	42,55	40,04
94c_A	Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN	7,5	52,12	46,23	45,57	45,07	43,06
94d_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	10,5	53,16	50,92	49,85	47,64	46,43
94e_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	13,5	53,62	52,20	51,18	49,00	47,79
80a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	1,5	39,17	37,40	37,03	37,48	35,42
80b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	4,5	46,64	42,63	42,28	42,01	40,28
44a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	1,5	47,22	41,22	40,65	40,73	38,40
44b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	4,5	52,91	43,14	42,50	42,40	39,09
80c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN	7,5	50,05	45,75	45,21	44,11	42,80
44c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ	7,5	55,82	47,51	46,25	43,86	40,32
80d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	10,5	51,63	50,72	49,86	47,91	47,25
80e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	13,5	52,73	52,29	51,44	49,46	48,83
44d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	10,5	56,58	50,70	49,29	45,73	42,92
44e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	13,5	56,84	52,17	50,87	47,97	44,62
43c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN	7,5	52,66	46,85	46,02	45,30	42,72
82c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ	7,5	57,42	47,74	46,34	42,39	38,30
43d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	10,5	53,49	51,59	50,50	48,30	46,97
43e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	13,5	53,87	52,90	51,84	49,70	48,34

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijd

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			66,29	55,16	54,48	52,47	52,10
82d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	10,5	57,95	50,83	49,31	44,35	40,82
82e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	13,5	58,15	52,48	51,15	47,42	43,35
43a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	1,5	46,79	41,05	40,70	41,06	38,70
43b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	4,5	50,41	43,23	42,74	43,14	40,32
82a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	1,5	47,93	40,13	39,56	39,08	35,87
82b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	4,5	54,49	42,83	42,10	40,98	37,34
111b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN	4,5	46,78	43,04	42,66	42,40	40,44
23b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ	4,5	53,35	44,04	43,33	43,04	40,14
111c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN	7,5	50,32	46,38	45,79	44,55	43,14
23c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ	7,5	55,43	48,59	47,23	44,31	41,04
111d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN	10,5	52,07	51,36	50,39	48,07	47,32
23d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ	10,5	56,07	51,59	50,12	46,13	43,29
111e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN	13,5	53,15	52,75	51,85	49,75	49,02
23e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ	13,5	56,37	53,04	51,73	49,03	45,09
23a_A	Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ	1,5	48,06	42,49	42,14	41,65	40,48
22b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN	4,5	51,91	43,89	43,37	43,81	40,60
21b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ	4,5	55,18	43,51	42,76	41,63	37,74
22c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN	7,5	54,26	48,21	47,17	45,82	42,88
21c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ	7,5	58,02	48,74	47,29	42,92	38,54
22d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN	10,5	54,82	52,38	51,23	48,85	47,30
21d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ	10,5	58,48	51,58	50,06	44,86	41,00
22e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN	13,5	55,23	53,88	52,80	50,46	48,83
21e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ	13,5	58,65	53,21	51,91	48,56	43,58
22a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN	1,5	47,54	41,63	41,29	41,66	39,10
21a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ	1,5	48,56	41,46	41,00	40,04	37,83
112a_A	Van Hogendorpstraat 901	1,5	44,01	40,51	40,27	39,93	38,49
112b_A	Van Hogendorpstraat 903	4,5	47,62	43,24	42,62	41,38	39,53
112c_A	Van Hogendorpstraat 905	7,5	50,40	46,24	45,43	43,17	41,45
112d_A	Van Hogendorpstraat 905	10,5	51,69	49,44	48,69	47,03	45,75
112e_A	Van Hogendorpstraat 905	13,5	53,13	51,34	50,51	48,89	47,32
54d_A	Van Hogendorpstraat 909	10,5	55,82	53,47	53,05	50,51	50,44
54e_A	Van Hogendorpstraat 909	13,5	56,55	55,00	54,48	52,47	52,10
54c_A	Van Hogendorpstraat 911	7,5	54,81	50,81	50,48	47,35	46,82
54b_A	Van Hogendorpstraat 913	4,5	52,68	48,37	48,16	45,90	44,89
54a_A	Van Hogendorpstraat 915	1,5	48,44	44,94	44,84	43,84	43,03
14a_A	Van Rappardstraat 14A	1,5	50,03	42,25	41,74	39,62	38,83
14b_A	Van Rappardstraat 14B	4,5	55,42	45,65	44,76	42,09	40,32
14c_A	Van Rappardstraat 14C	7,5	57,02	50,22	49,00	45,32	43,96
14d_A	Van Rappardstraat 14D	10,5	57,42	52,31	50,98	47,24	44,76
14e_A	Van Rappardstraat 14D	13,5	57,62	53,60	52,44	50,46	45,86
12c_A	Van Rappardstraat 41 2	7,5	53,26	47,08	45,98	43,28	42,33
12d_A	Van Rappardstraat 41 3	10,5	53,91	49,09	47,78	44,31	42,81
12e_A	Van Rappardstraat 41 3	13,5	54,24	50,52	49,28	46,98	44,09
12a_A	Van Rappardstraat 41H	1,5	45,44	38,55	38,02	36,69	35,50
12b_A	Van Rappardstraat 41H	4,5	51,34	41,69	41,06	38,94	38,66
200a_A	Visseringstraat 1 H	1,5	46,11	39,27	38,68	37,40	36,25
200b_A	Visseringstraat 1 H	4,5	51,64	43,85	43,19	39,83	41,11
200c_A	Visseringstraat 1 1	7,5	53,19	47,54	46,43	43,71	42,75
200d_A	Visseringstraat 1 3	10,5	53,95	49,38	48,10	44,83	43,23
200e_A	Visseringstraat 1 3	13,5	54,36	50,82	49,64	47,65	44,40
LP58_A	Visseringstraat 2	1	54,67	42,58	42,02	39,21	37,59
LP58_B	Visseringstraat 2	3,5	55,51	45,03	44,24	40,65	39,88
201a_A	Visseringstraat 3 H	1,5	45,82	39,67	39,05	37,67	36,59
201b_A	Visseringstraat 3 1	4,5	51,45	44,81	44,19	40,14	42,38
201c_A	Visseringstraat 3 2	7,5	52,94	47,55	46,46	43,84	42,90
201d_A	Visseringstraat 3 3	10,5	53,74	49,25	48,01	45,07	43,35
201e_A	Visseringstraat 3 3	13,5	54,19	50,65	49,51	47,75	44,44
LP59_A	Visseringstraat 4	1	53,87	43,02	42,51	39,86	38,09
LP59_B	Visseringstraat 4	3,5	53,21	44,80	43,99	40,16	39,60
202a_A	Visseringstraat 5 H	1,5	46,00	40,04	39,35	37,77	36,72

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijd

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			66,29	55,16	54,48	52,47	52,10
202b_A	Visseringstraat 5 1	4,5	51,39	45,01	44,35	40,28	42,45
202c_A	Visseringstraat 5 2	7,5	52,77	47,61	46,53	43,91	42,96
202d_A	Visseringstraat 5 3	10,5	53,58	49,23	48,01	45,18	43,39
202e_A	Visseringstraat 5 3	13,5	54,06	50,60	49,47	47,80	44,44
203a_A	Visseringstraat 7 H	1,5	46,02	40,22	39,47	37,70	36,62
203b_A	Visseringstraat 7 1	4,5	51,31	45,12	44,43	40,22	42,39
203c_A	Visseringstraat 7 2	7,5	52,53	47,59	46,51	43,90	42,91
203d_A	Visseringstraat 7 3	10,5	53,36	49,15	47,94	45,16	43,30
203e_A	Visseringstraat 7 3	13,5	53,87	50,48	49,37	47,73	44,32
204_A	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	1,5	46,17	40,48	39,69	37,68	36,66
204_B	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	4,5	51,10	45,27	44,55	41,24	42,39
204_C	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	7,5	52,15	47,52	46,47	43,93	42,90
204_D	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	10,5	53,00	48,92	47,77	45,18	43,29
204_E	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	13,5	53,54	50,21	49,14	47,67	44,21
211_A	Waterpoortweg 395-409	1,5	37,61	36,09	35,53	35,20	33,58
211_B	Waterpoortweg 395-409	4,5	42,97	41,40	40,76	39,79	38,98
211_C	Waterpoortweg 395-409	7,5	48,21	46,88	46,52	45,95	45,62
211_D	Waterpoortweg 395-409	10,5	50,72	49,57	49,17	48,53	48,03
109_A	Waterpoortweg 411-425	1,5	38,29	36,33	35,86	35,70	34,03
109_B	Waterpoortweg 411-425	4,5	42,78	41,04	40,44	39,63	38,70
109_C	Waterpoortweg 411-425	7,5	49,52	47,59	47,29	46,72	46,23
109_D	Waterpoortweg 411-425	10,5	52,07	50,37	49,98	49,25	48,72
107_A	Waterpoortweg 427-447	1,5	39,33	36,87	36,43	36,25	34,65
30_A	Waterpoortweg 427-447	1,5	41,74	38,45	38,13	37,72	36,75
107_B	Waterpoortweg 427-447	4,5	43,06	40,92	40,41	39,76	38,78
30_B	Waterpoortweg 427-447	4,5	44,96	41,00	40,59	40,01	39,06
107_C	Waterpoortweg 427-447	7,5	50,40	48,04	47,78	47,17	46,60
30_C	Waterpoortweg 427-447	7,5	51,30	48,26	48,04	47,47	47,00
107_D	Waterpoortweg 427-447	10,5	52,55	50,69	50,31	49,54	49,02
30_D	Waterpoortweg 427-447	10,5	52,91	51,00	50,64	49,92	49,46
29_A	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	1,5	45,96	41,70	41,58	41,32	40,63
29_B	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	4,5	48,50	44,15	44,03	43,27	42,45
29_C	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	7,5	51,25	47,70	47,58	47,10	46,55
29_D	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	10,5	52,57	50,20	49,97	49,35	48,91
110_A	Waterpoortweg 427-449	1,5	38,44	36,35	35,88	35,71	33,92
110_B	Waterpoortweg 427-449	4,5	43,18	41,39	40,78	39,93	39,02
110_C	Waterpoortweg 427-449	7,5	49,00	47,11	46,77	46,21	45,87
110_D	Waterpoortweg 427-449	10,5	51,61	50,05	49,65	49,01	48,55

Variant	Omschrijving
0	Zonder geluidschermen
1	Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m)
2	Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m) - oostgevel slang CrefI=0,5
3	Scherm oost H=10m
4	Overkapping oost
2 (1,5m)	Van Slingelandtstraat 7 scherm 1,5m ipv 2,0m

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.2 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - bedrijfswoningen noordoost

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant								
				Balkonscherm nr 7 H=2m				Balkonscherm nr 7 H=1,5m			
			0	1	2	3	4	1	2	3	4
			62,01	56,89	56,89	56,90	56,82	58,23	58,23	58,23	58,18
31_A	Van Slingelandtstraat 2 - GW	4,5	58,08	54,00	54,00	54,01	53,92	54,00	54,00	54,01	53,92
49_A	Van Slingelandtstraat 2 - GZ	4,5	58,35	51,60	51,60	52,71	48,96	51,60	51,60	52,71	48,97
34_A	Van Slingelandtstraat 6-I	4,5	55,93	54,15	54,15	54,21	54,02	54,21	54,20	54,27	54,08
33_A	Van Slingelandtstraat 7 - GW	4,5	62,01	56,89	56,89	56,90	56,82	58,23	58,23	58,23	58,18
32_A	Van Slingelandtstraat 7 - GO	4,5	56,01	51,07	51,07	51,47	50,58	51,08	51,07	51,47	50,58
35_A	Van Slingelandtstraat 16	4,5	51,20	49,79	49,79	49,80	49,75	49,85	49,85	49,86	49,81

Variant	Omschrijving
0	Zonder geluidschermen
1	Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m)
2	Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m) - oostgevel slang Crefl=0,5
3	Scherm oost H=10m
4	Overkapping oost

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.3 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - woonschepen westzijde

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			53,47	50,40	50,39	50,52	50,51
LP01_A	LP/Vredehofpad 10	1	49,01	46,76	46,76	46,77	46,75
LP01_B	LP/Vredehofpad 10	3,5	50,06	48,35	48,34	48,36	48,34
LP02_A	LP/Vredehofpad 11	1	50,02	47,35	47,35	47,36	47,31
LP02_B	LP/Vredehofpad 11	3,5	50,92	48,90	48,89	48,90	48,85
LP03_A	LP/Vredehofpad 12	1	50,83	47,87	47,86	47,88	47,89
LP03_B	LP/Vredehofpad 12	3,5	51,70	49,49	49,48	49,50	49,50
LP04_A	LP/Vredehofpad 13	1	51,41	47,97	47,96	47,97	47,92
LP04_B	LP/Vredehofpad 13	3,5	52,31	49,87	49,87	49,88	49,84
LP05_A	LP/Vredehofpad 14	1	51,87	47,71	47,70	47,71	47,73
LP05_B	LP/Vredehofpad 14	3,5	52,65	49,86	49,85	49,86	49,87
LP06_A	LP/Vredehofpad 15	1	52,19	47,01	47,00	47,01	46,98
LP06_B	LP/Vredehofpad 15	3,5	53,01	49,90	49,90	49,89	49,89
LP07_A	LP/Vredehofpad 16	1	52,43	46,41	46,41	46,41	46,38
LP07_B	LP/Vredehofpad 16	3,5	53,32	50,00	49,99	49,98	49,97
LP08_A	LP/Vredehofpad 17	1	52,59	46,89	46,88	46,89	46,89
LP08_B	LP/Vredehofpad 17	3,5	53,47	50,35	50,35	50,36	50,37
LP09_A	LP/Vredehofpad 18	1	52,46	46,82	46,81	46,79	46,74
LP09_B	LP/Vredehofpad 18	3,5	53,38	49,95	49,95	49,94	49,94
LP22_A	LP/W.de Zwijgerlaan 256	1	44,53	44,52	44,50	44,56	44,41
LP22_B	LP/W.de Zwijgerlaan 256	3,5	44,42	44,42	44,40	44,46	44,33
LP23_A	LP/W.de Zwijgerlaan 258	1	45,95	45,95	45,93	45,96	45,91
LP23_B	LP/W.de Zwijgerlaan 258	3,5	46,25	46,25	46,24	46,27	46,22
LP24_A	LP/W.de Zwijgerlaan 260	1	45,64	45,64	45,63	45,65	45,61
LP24_B	LP/W.de Zwijgerlaan 260	3,5	45,99	46,00	45,99	46,01	45,97
LP25_A	LP/W.de Zwijgerlaan 262	1	46,63	46,64	46,63	46,64	46,61
LP25_B	LP/W.de Zwijgerlaan 262	3,5	47,17	47,18	47,17	47,18	47,16
LP26_A	LP/W.de Zwijgerlaan 264	1	46,78	46,79	46,78	46,79	46,78
LP26_B	LP/W.de Zwijgerlaan 264	3,5	48,62	48,63	48,62	48,63	48,62
LP27_A	LP/W.de Zwijgerlaan 266	1	46,47	46,48	46,46	46,48	46,47
LP27_B	LP/W.de Zwijgerlaan 266	3,5	47,37	47,39	47,37	47,38	47,38
LP28_A	LP/W.de Zwijgerlaan 268	1	46,11	46,12	46,11	46,13	46,12
LP28_B	LP/W.de Zwijgerlaan 268	3,5	47,19	47,21	47,20	47,22	47,21
LP29_A	LP/W.de Zwijgerlaan 270	1	48,23	48,21	48,20	48,23	48,22
LP29_B	LP/W.de Zwijgerlaan 270	3,5	49,84	49,83	49,82	49,84	49,84
LP30_A	LP/W.de Zwijgerlaan 272	1	49,90	49,89	49,88	49,89	49,88
LP30_B	LP/W.de Zwijgerlaan 272	3,5	50,24	50,25	50,24	50,25	50,24
LP31_A	LP/W.de Zwijgerlaan 274	1	50,43	50,28	50,27	50,41	50,40
LP31_B	LP/W.de Zwijgerlaan 274	3,5	50,51	50,40	50,39	50,52	50,51
LP32_A	LP/W.de Zwijgerlaan 276	1	49,81	49,78	49,77	49,80	49,79
LP32_B	LP/W.de Zwijgerlaan 276	3,5	50,00	50,00	49,99	50,01	50,00
LP33_A	LP/W.de Zwijgerlaan 278	1	48,46	48,45	48,44	48,45	48,44
LP33_B	LP/W.de Zwijgerlaan 278	3,5	47,92	47,94	47,93	47,94	47,92
LP34_A	LP/W.de Zwijgerlaan 280	1	43,12	43,12	43,09	43,11	43,09
LP34_B	LP/W.de Zwijgerlaan 280	3,5	43,81	43,84	43,81	43,82	43,78
LP36_A	LP/W.de Zwijgerlaan 308	1	41,42	41,42	41,37	41,39	41,39
LP36_B	LP/W.de Zwijgerlaan 308	3,5	42,59	42,62	42,58	42,59	42,59
LP37_A	LP/W.de Zwijgerlaan 310	1	40,89	40,87	40,82	40,84	40,84
LP37_B	LP/W.de Zwijgerlaan 310	3,5	42,02	42,05	42,00	42,01	42,02

Variant	Omschrijving
0	Zonder geluidschermen
1	Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m Luifel absorberend
2	Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m) - oostgevel slang Crefl=0,5
3	Scherm oost H=10m
4	Overkapping oost

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
B001_A	W3	1,5	47,08	47,07	47,04	47,08	47,00
B001_B	W3	4,5	48,28	48,28	48,25	48,28	48,21
B001_C	W3	7,5	49,42	49,42	49,40	49,42	49,37
B001_D	W3	10,5	50,28	50,28	50,26	50,28	50,24
B001_E	W3	13,5	50,96	50,96	50,93	50,96	50,91
B001_F	W3	16,5	51,43	51,42	51,39	51,42	51,37
B001_A	W3	19,5	51,93	51,91	51,88	51,91	51,87
B001_B	W3	22,5	52,44	52,40	52,38	52,40	52,35
B001_C	W3	25,5	52,86	52,78	52,75	52,78	52,73
B001_D	W3	28,5	53,22	53,14	53,10	53,14	53,09
B001_E	W3	31,5	53,44	53,35	53,31	53,35	53,30
B001_F	W3	34,5	53,51	53,43	53,38	53,43	53,37
B002_A	W3	1,5	48,03	48,02	47,98	48,02	47,97
B002_B	W3	4,5	49,19	49,19	49,15	49,19	49,14
B002_C	W3	7,5	50,20	50,21	50,19	50,22	50,18
B002_D	W3	10,5	51,07	51,08	51,05	51,09	51,05
B002_E	W3	13,5	51,67	51,67	51,65	51,68	51,64
B002_F	W3	16,5	52,13	52,12	52,09	52,12	52,08
B003_A	W3	1,5	48,34	48,33	48,29	48,34	48,28
B003_B	W3	4,5	49,48	49,48	49,44	49,48	49,43
B003_C	W3	7,5	50,41	50,42	50,39	50,43	50,39
B003_D	W3	10,5	51,26	51,28	51,24	51,28	51,24
B003_E	W3	13,5	51,82	51,81	51,78	51,82	51,78
B003_F	W3	16,5	52,26	52,24	52,20	52,25	52,20
B003_A	W3	19,5	52,64	52,60	52,56	52,61	52,57
B003_B	W3	22,5	53,13	53,02	52,97	53,03	52,98
B003_C	W3	25,5	53,54	53,35	53,31	53,37	53,32
B003_D	W3	28,5	53,87	53,69	53,65	53,71	53,66
B004_A	W3	1,5	48,78	48,78	48,73	48,78	48,75
B004_B	W3	4,5	49,85	49,86	49,82	49,86	49,83
B004_C	W3	7,5	50,72	50,74	50,69	50,74	50,71
B004_D	W3	10,5	51,54	51,56	51,51	51,56	51,53
B004_E	W3	13,5	52,09	52,08	52,03	52,08	52,05
B004_F	W3	16,5	52,52	52,49	52,45	52,50	52,46
B005_A	W3	1,5	48,43	48,45	48,40	48,46	48,43
B005_B	W3	4,5	49,34	49,38	49,32	49,38	49,35
B005_C	W3	7,5	50,26	50,29	50,24	50,29	50,27
B005_D	W3	10,5	51,04	51,06	51,01	51,07	51,04
B005_E	W3	13,5	51,74	51,74	51,68	51,74	51,71
B005_F	W3	16,5	52,59	52,56	52,50	52,57	52,53
B006_A	W3	1,5	47,20	47,24	47,21	47,26	47,22
B006_B	W3	4,5	48,01	48,07	48,04	48,08	48,05
B006_C	W3	7,5	48,73	48,78	48,75	48,79	48,76
B006_D	W3	10,5	49,54	49,58	49,55	49,59	49,57
B006_E	W3	13,5	50,34	50,38	50,35	50,39	50,36
B006_F	W3	16,5	51,51	51,53	51,50	51,54	51,51
B007_A	W3	1,5	38,90	38,84	38,79	38,87	38,79
B007_B	W3	4,5	39,41	39,37	39,32	39,39	39,32
B007_C	W3	7,5	39,76	39,71	39,67	39,74	39,67

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
B007_D	W3	10,5	37,67	37,60	37,52	37,64	37,53
B007_E	W3	13,5	38,06	37,98	37,90	38,02	37,91
B007_F	W3	16,5	38,98	38,90	38,83	38,95	38,82
B009_A	W3	1,5	34,03	33,95	33,82	34,00	33,88
B009_B	W3	4,5	34,29	34,23	34,10	34,28	34,17
B009_C	W3	7,5	34,43	34,38	34,26	34,43	34,32
B009_D	W3	10,5	35,20	35,16	35,06	35,21	35,11
B009_E	W3	13,5	36,99	36,96	36,88	37,00	36,91
B009_F	W3	16,5	39,77	39,75	39,70	39,78	39,71
B009_A	W3	19,5	38,23	38,19	38,11	38,22	38,07
B009_B	W3	22,5	38,63	38,54	38,46	38,57	38,41
B009_C	W3	25,5	39,32	39,20	39,12	39,23	39,07
B009_D	W3	28,5	37,72	37,55	37,43	37,61	37,34
B010_A	W3	1,5	34,96	34,95	34,86	34,96	34,92
B010_B	W3	4,5	35,44	35,44	35,35	35,44	35,40
B010_C	W3	7,5	35,64	35,62	35,54	35,63	35,59
B010_D	W3	10,5	35,99	35,93	35,86	35,94	35,90
B010_E	W3	13,5	35,90	35,85	35,77	35,86	35,80
B010_F	W3	16,5	38,10	38,05	37,99	38,07	37,99
B011_A	W3	1,5	32,65	32,59	32,44	32,59	32,48
B011_B	W3	4,5	33,04	33,00	32,87	33,01	32,91
B011_C	W3	7,5	33,11	33,05	32,94	33,07	32,96
B011_D	W3	10,5	33,85	33,80	33,69	33,82	33,71
B011_E	W3	13,5	35,18	35,14	35,05	35,15	35,06
B011_F	W3	16,5	36,07	35,99	35,91	36,00	35,91
B011_A	W3	19,5	37,41	37,31	37,24	37,32	37,23
B011_B	W3	22,5	36,36	36,14	36,05	36,17	36,03
B011_C	W3	25,5	36,45	36,18	36,08	36,23	36,06
B011_D	W3	28,5	37,17	36,92	36,83	36,96	36,80
B011_E	W3	31,5	38,15	37,89	37,82	37,93	37,80
B011_F	W3	34,5	38,69	38,44	38,37	38,49	38,35
B012_A	W3	1,5	32,51	32,50	32,36	32,50	32,46
B012_B	W3	4,5	33,13	33,10	32,98	33,10	33,06
B012_C	W3	7,5	33,54	33,53	33,43	33,54	33,50
B012_D	W3	10,5	33,81	33,82	33,72	33,82	33,78
B012_E	W3	13,5	34,51	34,53	34,44	34,53	34,50
B012_F	W3	16,5	36,09	36,11	36,04	36,12	36,08
B012_A	W3	19,5	35,40	35,43	35,33	35,42	35,38
B012_B	W3	22,5	35,89	35,91	35,82	35,91	35,87
B012_C	W3	25,5	36,42	36,42	36,33	36,42	36,39
B012_D	W3	28,5	36,82	36,83	36,74	36,84	36,80
B012_E	W3	31,5	37,14	37,18	37,09	37,19	37,15
B012_F	W3	34,5	37,70	37,75	37,67	37,76	37,72
B013_A	W3	19,5	51,89	51,86	51,83	51,87	51,84
B013_B	W3	22,5	52,55	52,49	52,47	52,50	52,48
B013_C	W3	25,5	53,00	52,89	52,87	52,90	52,88
B013_D	W3	28,5	53,32	53,20	53,17	53,20	53,18
B013_E	W3	31,5	53,51	53,40	53,36	53,41	53,37
B013_F	W3	34,5	53,68	53,52	53,48	53,54	53,48
B014_A	W3	19,5	44,22	44,26	44,24	44,27	44,21
B014_B	W3	22,5	44,78	44,81	44,79	44,81	44,76
B014_C	W3	25,5	45,24	45,20	45,18	45,27	45,22
B014_D	W3	28,5	45,52	45,55	45,53	45,56	45,50
B015_A	W3	19,5	52,46	52,42	52,37	52,43	52,40
B015_B	W3	22,5	53,05	52,92	52,87	52,93	52,90
B015_C	W3	25,5	53,48	53,27	53,22	53,29	53,25

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
B015_D	W3	28,5	53,82	53,62	53,57	53,64	53,60
B016_A	W3	1,5	34,46	34,50	34,41	34,50	34,47
B016_B	W3	4,5	35,20	35,23	35,15	35,23	35,20
B016_C	W3	7,5	36,01	36,01	35,95	36,01	36,00
B016_D	W3	10,5	36,41	36,44	36,38	36,44	36,42
B016_E	W3	13,5	37,25	37,28	37,23	37,28	37,27
B016_F	W3	16,5	38,47	38,50	38,45	38,50	38,47
B016_A	W3	19,5	38,10	38,13	38,08	38,12	38,10
B016_B	W3	22,5	38,69	38,73	38,68	38,72	38,70
B016_C	W3	25,5	39,18	39,21	39,15	39,20	39,18
B016_D	W3	28,5	39,56	39,61	39,56	39,61	39,59
B016_E	W3	31,5	39,84	39,89	39,84	39,89	39,87
B016_F	W3	34,5	40,22	40,26	40,22	40,29	40,27
B017_A	W3	19,5	50,95	50,98	50,97	50,98	50,97
B017_B	W3	22,5	51,99	52,01	52,00	52,01	52,00
B017_C	W3	25,5	52,44	52,46	52,45	52,46	52,45
B017_D	W3	28,5	52,77	52,79	52,78	52,79	52,78
B017_E	W3	31,5	53,02	53,03	53,02	53,03	53,02
B017_F	W3	34,5	53,41	53,25	53,21	53,27	53,22
B018_A	W3	19,5	41,20	41,24	41,20	41,25	41,17
B018_B	W3	22,5	41,79	41,82	41,79	41,84	41,76
B018_C	W3	25,5	42,34	42,36	42,33	42,38	42,30
B018_D	W3	28,5	42,80	42,84	42,81	42,85	42,77
B019_A	W3	19,5	51,05	51,07	51,05	51,08	51,06
B019_B	W3	22,5	52,05	52,05	52,03	52,06	52,04
B019_C	W3	25,5	52,51	52,47	52,45	52,48	52,46
B019_D	W3	28,5	52,87	52,84	52,82	52,86	52,83
B020_A	W3	1,5	46,20	46,27	46,26	46,28	46,26
B020_B	W3	4,5	47,08	47,15	47,14	47,16	47,14
B020_C	W3	7,5	47,64	47,71	47,70	47,72	47,70
B020_D	W3	10,5	48,43	48,49	48,48	48,49	48,48
B020_E	W3	13,5	49,28	49,33	49,32	49,34	49,32
B020_F	W3	16,5	50,60	50,64	50,63	50,64	50,64
B021_A	W3	1,5	47,68	47,67	47,64	47,68	47,60
B021_B	W3	4,5	48,84	48,84	48,81	48,84	48,78
B021_C	W3	7,5	49,92	49,92	49,90	49,93	49,88
B021_D	W3	10,5	50,78	50,79	50,77	50,79	50,75
B021_E	W3	13,5	51,39	51,39	51,36	51,39	51,35
B021_F	W3	16,5	51,86	51,85	51,82	51,85	51,81
B021_A	W3	19,5	52,30	52,27	52,24	52,28	52,23
B021_B	W3	22,5	52,73	52,68	52,65	52,69	52,64
B021_C	W3	25,5	53,21	53,13	53,10	53,14	53,08
B021_D	W3	28,5	53,57	53,47	53,43	53,47	53,42
B021_E	W3	31,5	53,67	53,57	53,53	53,58	53,52
B021_F	W3	34,5	53,78	53,67	53,63	53,69	53,62
B022_A	W3	1,5	32,92	32,87	32,72	32,87	32,69
B022_B	W3	4,5	33,19	33,16	33,03	33,16	33,00
B022_C	W3	7,5	33,44	33,41	33,29	33,41	33,25
B022_D	W3	10,5	34,08	34,06	33,95	34,07	33,90
B022_E	W3	13,5	35,86	35,83	35,75	35,85	35,70
B022_F	W3	16,5	39,34	39,30	39,26	39,32	39,23
B022_A	W3	19,5	40,70	40,65	40,61	40,66	40,60
B022_B	W3	22,5	37,03	36,82	36,72	36,86	36,69
B022_C	W3	25,5	37,56	37,30	37,20	37,34	37,16
B022_D	W3	28,5	38,32	38,08	37,99	38,12	37,95
B022_E	W3	31,5	38,80	38,57	38,49	38,61	38,46

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
B022_F	W3	34,5	39,38	39,17	39,09	39,22	39,06
C001_A	W2.4	1,5	48,00	48,05	47,98	48,06	48,02
C001_B	W2.4	4,5	48,87	48,92	48,84	48,93	48,89
C001_C	W2.4	7,5	49,73	49,77	49,69	49,78	49,74
C001_D	W2.4	10,5	50,57	50,59	50,51	50,60	50,56
C001_E	W2.4	13,5	51,42	51,41	51,33	51,42	51,38
C001_F	W2.4	16,5	52,50	52,47	52,40	52,48	52,44
C001_A	W2.4	19,5	52,95	52,86	52,79	52,88	52,84
C001_B	W2.4	22,5	53,48	53,23	53,16	53,25	53,20
C001_C	W2.4	25,5	53,95	53,65	53,58	53,68	53,63
C001_D	W2.4	28,5	54,06	53,87	53,78	53,90	53,84
C001_E	W2.4	31,5	54,16	54,00	53,89	54,06	53,96
C001_F	W2.4	34,5	54,35	54,24	54,08	54,34	54,19
C002_A	W2.4	1,5	47,38	47,44	47,34	47,45	47,40
C002_B	W2.4	4,5	48,26	48,31	48,21	48,33	48,28
C002_C	W2.4	7,5	49,06	49,10	49,00	49,11	49,07
C002_D	W2.4	10,5	49,92	49,94	49,83	49,96	49,92
C002_E	W2.4	13,5	50,88	50,87	50,75	50,88	50,84
C002_F	W2.4	16,5	52,07	52,03	51,94	52,04	52,01
C002_A	W2.4	19,5	52,58	52,48	52,39	52,49	52,45
C002_B	W2.4	22,5	53,20	52,92	52,83	52,94	52,89
C002_C	W2.4	25,5	53,46	53,16	53,06	53,20	53,14
C002_D	W2.4	28,5	53,74	53,56	53,45	53,59	53,53
C002_E	W2.4	31,5	54,00	53,86	53,71	53,94	53,82
C002_F	W2.4	34,5	54,40	54,30	54,09	54,39	54,25
C003_A	W2.4	1,5	46,37	46,42	46,25	46,44	46,38
C003_B	W2.4	4,5	47,36	47,42	47,25	47,44	47,39
C003_C	W2.4	7,5	48,11	48,16	47,99	48,17	48,13
C003_D	W2.4	10,5	49,03	49,04	48,86	49,05	49,01
C003_E	W2.4	13,5	50,04	50,02	49,84	50,03	49,99
C003_F	W2.4	16,5	51,23	51,19	51,04	51,21	51,17
C003_A	W2.4	19,5	51,76	51,63	51,48	51,65	51,60
C003_B	W2.4	22,5	52,31	52,01	51,87	52,04	51,98
C003_C	W2.4	25,5	52,86	52,56	52,40	52,60	52,54
C003_D	W2.4	28,5	53,71	53,55	53,39	53,59	53,52
C003_E	W2.4	31,5	53,74	53,61	53,42	53,71	53,57
C003_F	W2.4	34,5	54,15	54,08	53,83	54,18	54,03
C004_A	W2.4	2,5	46,51	46,57	46,37	46,58	46,53
C004_B	W2.4	6,5	47,24	47,30	47,10	47,31	47,26
C004_C	W2.4	10,5	48,48	48,50	48,30	48,51	48,47
C004_D	W2.4	13,5	49,72	49,72	49,53	49,73	49,69
C004_E	W2.4	16,5	50,37	50,36	50,17	50,38	50,33
C005_A	W2.4	2,5	46,15	46,19	45,96	46,21	46,15
C005_B	W2.4	6,5	46,87	46,92	46,68	46,93	46,88
C005_C	W2.4	10,5	47,98	48,01	47,77	48,02	47,98
C005_D	W2.4	13,5	49,06	49,09	48,86	49,10	49,06
C005_E	W2.4	16,5	49,77	49,78	49,54	49,80	49,75
C005_A	W2.4	19,5	47,96	47,84	47,55	47,85	47,78
C005_B	W2.4	22,5	50,55	50,35	50,07	50,38	50,31
C005_C	W2.4	25,5	51,23	51,01	50,70	51,06	50,97
C005_D	W2.4	28,5	52,25	52,10	51,81	52,19	52,07
C006_A	W2.4	2,5	45,58	45,58	45,33	45,60	45,53
C006_B	W2.4	6,5	46,29	46,31	46,06	46,32	46,26
C006_C	W2.4	10,5	47,37	47,40	47,15	47,40	47,36
C006_D	W2.4	13,5	48,34	48,38	48,13	48,39	48,34
C006_E	W2.4	16,5	49,10	49,11	48,86	49,13	49,08

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
C006_A	W2.4	19,5	47,58	47,48	47,17	47,52	47,41
C006_B	W2.4	22,5	50,40	50,25	49,95	50,28	50,20
C006_C	W2.4	25,5	51,09	50,92	50,59	50,97	50,88
C006_D	W2.4	28,5	51,99	51,88	51,56	51,96	51,84
C007_A	W2.4	2,5	45,08	45,02	44,70	45,03	44,96
C007_B	W2.4	6,5	45,82	45,78	45,47	45,79	45,72
C007_C	W2.4	10,5	46,80	46,80	46,50	46,79	46,74
C007_D	W2.4	13,5	47,70	47,75	47,46	47,73	47,68
C007_E	W2.4	16,5	48,59	48,60	48,31	48,59	48,56
C008_A	W2.4	2,5	44,84	44,81	44,45	44,82	44,74
C008_B	W2.4	6,5	45,57	45,57	45,22	45,58	45,51
C008_C	W2.4	10,5	46,52	46,53	46,20	46,54	46,48
C008_D	W2.4	13,5	47,36	47,40	47,08	47,42	47,36
C008_E	W2.4	16,5	48,30	48,33	48,01	48,35	48,28
C009_A	W2.4	2,5	44,67	44,62	44,27	44,63	44,56
C009_B	W2.4	6,5	45,35	45,34	44,99	45,34	45,28
C009_C	W2.4	10,5	46,25	46,26	45,93	46,26	46,21
C009_D	W2.4	13,5	47,04	47,09	46,77	47,09	47,04
C009_E	W2.4	16,5	47,99	48,03	47,71	48,04	47,98
C009_A	W2.3	19,5	46,95	46,94	46,61	46,98	46,87
C009_B	W2.3	22,5	49,67	49,65	49,33	49,68	49,61
C009_C	W2.3	25,5	50,32	50,30	49,99	50,35	50,25
C009_D	W2.3	28,5	51,01	51,00	50,72	51,06	50,94
C010_A	W2.4	2,5	44,53	44,50	44,12	44,51	44,43
C010_B	W2.4	6,5	45,21	45,20	44,83	45,22	45,14
C010_C	W2.4	10,5	46,05	46,05	45,71	46,07	46,00
C010_D	W2.4	13,5	46,78	46,82	46,50	46,85	46,77
C010_E	W2.4	16,5	47,73	47,77	47,43	47,79	47,72
C011_A	W2.4	2,5	44,27	44,19	43,82	44,19	44,12
C011_B	W2.4	6,5	44,97	44,93	44,55	44,91	44,85
C011_C	W2.4	10,5	45,74	45,74	45,41	45,72	45,67
C011_D	W2.4	13,5	46,42	46,46	46,14	46,44	46,40
C011_E	W2.4	16,5	47,32	47,36	47,03	47,34	47,31
C012_A	W2.4	2,5	32,67	32,57	32,46	32,71	32,23
C012_B	W2.4	6,5	32,67	32,59	32,49	32,72	32,24
C012_C	W2.4	10,5	33,24	33,17	33,07	33,29	32,84
C012_D	W2.4	13,5	34,01	33,94	33,84	34,05	33,62
C012_E	W2.4	16,5	35,41	35,35	35,26	35,44	35,07
C013_A	W2.4	2,5	34,40	34,37	34,30	34,43	34,18
C013_B	W2.4	6,5	34,74	34,70	34,64	34,76	34,52
C013_C	W2.4	10,5	35,77	35,73	35,68	35,79	35,57
C013_D	W2.4	13,5	36,02	35,94	35,89	36,01	35,77
C013_E	W2.4	16,5	36,97	36,86	36,80	36,92	36,72
C014_A	W2.3	2,5	35,08	35,05	34,98	35,11	34,93
C014_B	W2.3	6,5	35,46	35,43	35,37	35,48	35,31
C014_C	W2.3	10,5	36,49	36,46	36,40	36,51	36,34
C014_D	W2.3	13,5	36,55	36,49	36,43	36,55	36,34
C014_E	W2.3	16,5	37,21	37,09	37,03	37,15	36,98
C014_F	W2.3	19,5	38,05	37,97	37,91	38,02	37,86
C014_A	W2.3	22,5	38,29	38,21	38,15	38,26	38,11
C014_B	W2.3	25,5	38,33	38,28	38,21	38,33	38,18
C014_C	W2.3	28,5	38,77	38,74	38,66	38,80	38,65
C015_A	W2.4	2,5	35,92	35,87	35,81	35,91	35,79
C015_B	W2.4	6,5	36,38	36,34	36,29	36,38	36,26
C015_C	W2.4	10,5	37,26	37,22	37,18	37,26	37,14
C015_D	W2.4	13,5	37,62	37,56	37,51	37,60	37,47

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
C015_E	W2.4	16,5	38,26	38,18	38,13	38,23	38,09
C015_F	W2.4	19,5	44,14	44,00	43,59	44,09	43,80
C015_A	W2.4	22,5	47,46	47,21	46,76	47,24	47,09
C015_B	W2.4	25,5	48,18	47,93	47,44	47,99	47,82
C015_C	W2.4	28,5	49,02	48,85	48,39	48,96	48,75
C016_A	W2.4	2,5	36,05	36,01	35,95	36,05	35,94
C016_B	W2.4	6,5	36,29	36,25	36,19	36,29	36,18
C016_C	W2.4	10,5	37,14	37,10	37,05	37,14	37,03
C016_D	W2.4	13,5	37,43	37,36	37,30	37,40	37,27
C016_E	W2.4	16,5	37,93	37,85	37,79	37,89	37,73
C017_A	W2.4	2,5	36,12	36,08	36,02	36,13	36,00
C017_B	W2.4	6,5	36,54	36,50	36,45	36,55	36,42
C017_C	W2.4	10,5	37,25	37,21	37,16	37,26	37,13
C017_D	W2.4	13,5	38,01	37,95	37,90	38,00	37,86
C017_E	W2.4	16,5	37,97	37,89	37,83	37,95	37,77
C017_F	W2.4	19,5	38,96	38,89	38,83	38,93	38,77
C017_A	W2.4	22,5	39,10	39,03	38,97	39,08	38,92
C017_B	W2.4	25,5	39,05	39,00	38,93	39,05	38,88
C017_C	W2.4	28,5	39,29	39,24	39,17	39,29	39,12
C018_A	W2.4	2,5	36,87	36,85	36,79	36,88	36,78
C018_B	W2.4	6,5	37,27	37,25	37,20	37,29	37,18
C018_C	W2.4	10,5	37,97	37,95	37,90	37,98	37,88
C018_D	W2.4	13,5	38,77	38,72	38,68	38,76	38,65
C018_E	W2.4	16,5	38,71	38,66	38,60	38,70	38,54
C018_F	W2.4	19,5	40,15	40,11	40,06	40,14	40,01
C018_A	W2.4	22,5	40,20	40,15	40,10	40,19	40,05
C018_B	W2.4	25,5	40,14	40,11	40,05	40,14	40,00
C018_C	W2.4	28,5	40,54	40,51	40,44	40,55	40,40
C019_A	W2.4	2,5	43,95	44,06	44,04	44,06	44,05
C019_B	W2.4	6,5	44,52	44,62	44,61	44,62	44,61
C019_C	W2.4	10,5	45,59	45,66	45,65	45,67	45,65
C019_D	W2.4	13,5	46,21	46,27	46,26	46,27	46,26
C019_E	W2.4	16,5	46,72	46,77	46,76	46,78	46,76
C020_A	W2.4	1,5	44,63	44,70	44,69	44,71	44,68
C020_B	W2.4	4,5	45,34	45,42	45,41	45,43	45,40
C020_C	W2.4	7,5	46,07	46,14	46,13	46,14	46,12
C020_D	W2.4	10,5	46,88	46,94	46,93	46,95	46,93
C020_E	W2.4	13,5	47,39	47,44	47,43	47,44	47,42
C020_F	W2.4	16,5	47,85	47,90	47,89	47,90	47,88
C020_A	W2.4	19,5	48,07	48,12	48,11	48,12	48,10
C020_B	W2.4	22,5	48,28	48,32	48,32	48,33	48,31
C020_C	W2.4	25,5	48,46	48,50	48,49	48,50	48,48
C020_D	W2.4	28,5	48,62	48,63	48,62	48,68	48,65
C020_E	W2.4	31,5	48,71	48,76	48,75	48,76	48,74
C020_F	W2.4	34,5	48,79	48,85	48,84	48,86	48,83
C021_A	W2.4	1,5	46,22	46,29	46,28	46,29	46,27
C021_B	W2.4	4,5	46,95	47,02	47,01	47,03	47,00
C021_C	W2.4	7,5	47,73	47,79	47,78	47,79	47,78
C021_D	W2.4	10,5	48,49	48,54	48,53	48,54	48,53
C021_E	W2.4	13,5	48,94	48,99	48,98	48,99	48,97
C021_F	W2.4	16,5	49,57	49,61	49,60	49,61	49,59
C021_A	W2.4	19,5	49,61	49,65	49,64	49,65	49,65
C021_B	W2.4	22,5	49,81	49,84	49,83	49,85	49,84
C021_C	W2.4	22,5	49,81	49,84	49,83	49,85	49,84
C021_D	W2.4	25,5	50,02	50,06	50,05	50,06	50,05
C021_E	W2.4	28,5	50,20	50,23	50,22	50,25	50,24

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
C021_F	W2.4	31,5	50,20	50,25	50,24	50,25	50,24
C022_A	W2.4	19,5	37,65	37,56	37,43	37,62	37,49
C022_B	W2.4	22,5	41,43	41,37	41,31	41,39	41,34
C022_C	W2.4	25,5	41,84	41,78	41,73	41,81	41,75
C022_D	W2.4	28,5	42,06	42,02	41,97	42,05	41,99
C022_E	W2.4	31,5	42,88	42,82	42,77	42,85	42,76
C022_F	W2.4	34,5	42,98	42,91	42,84	42,94	42,84
C023_A	W2.4	19,5	42,49	41,96	41,46	42,10	41,73
C023_B	W2.4	22,5	46,13	45,47	44,82	45,57	45,35
C023_C	W2.4	25,5	46,88	46,08	45,38	46,20	45,95
C023_D	W2.4	28,5	47,38	46,72	45,99	46,89	46,59
C024_A	W2.4	19,5	39,45	39,33	39,27	39,38	39,28
C024_B	W2.4	22,5	41,67	41,58	41,54	41,61	41,55
C024_C	W2.4	25,5	42,77	42,68	42,64	42,71	42,65
C024_D	W2.4	28,5	43,19	43,11	43,06	43,14	43,07
C025_A	W2.3	19,5	45,77	45,78	45,35	45,84	45,70
C025_B	W2.3	22,5	48,10	48,03	47,55	48,07	47,97
C025_C	W2.3	25,5	48,94	48,89	48,42	48,94	48,83
C025_D	W2.3	28,5	49,72	49,69	49,28	49,78	49,64
C026_A	W2.3	19,5	39,66	39,55	39,51	39,62	39,35
C026_B	W2.3	22,5	42,71	42,61	42,58	42,63	42,49
C026_C	W2.3	25,5	43,30	43,19	43,17	43,23	43,07
C026_D	W2.3	28,5	43,90	43,79	43,76	43,82	43,67
C027_A	W2.4	2,5	39,23	39,24	39,20	39,25	39,19
C027_B	W2.4	6,5	39,58	39,59	39,55	39,61	39,54
C027_C	W2.4	10,5	40,24	40,24	40,21	40,26	40,20
C027_D	W2.4	13,5	40,74	40,72	40,69	40,74	40,67
C027_E	W2.4	16,5	41,08	41,06	41,03	41,09	41,00
C028_A	W2.4	19,5	46,65	46,46	46,14	46,51	46,36
C028_B	W2.4	22,5	48,68	48,29	47,88	48,34	48,21
C028_C	W2.4	25,5	49,56	49,12	48,71	49,18	49,04
C028_D	W2.4	28,5	50,86	50,57	50,20	50,66	50,51
D001_A	W2.2	1,5	31,61	31,51	31,31	31,74	31,15
D001_B	W2.2	4,5	31,70	31,62	31,41	31,86	31,25
D001_C	W2.2	7,5	31,65	31,56	31,35	31,82	31,23
D001_D	W2.2	10,5	32,02	31,94	31,72	32,21	31,59
D001_E	W2.2	13,5	32,77	32,67	32,44	32,94	32,34
D001_F	W2.2	16,5	34,73	34,69	34,43	34,90	34,44
D001_A	W2.2	19,5	43,69	43,67	43,10	43,68	43,56
D001_B	W2.2	22,5	46,11	46,09	45,57	46,15	46,01
D001_C	W2.2	25,5	46,77	46,72	46,22	46,80	46,63
D001_D	W2.2	28,5	47,40	47,32	46,85	47,43	47,23
D001_E	W2.2	31,5	49,53	49,48	49,18	49,58	49,41
D001_F	W2.2	34,5	50,76	50,71	50,48	50,81	50,65
D002_A	W2.2	1,5	42,76	42,69	42,29	42,75	42,68
D002_B	W2.2	4,5	43,95	43,90	43,50	43,95	43,88
D002_C	W2.2	7,5	44,33	44,32	43,94	44,35	44,28
D002_D	W2.2	10,5	44,85	44,85	44,50	44,89	44,81
D002_E	W2.2	13,5	45,50	45,51	45,19	45,55	45,47
D002_F	W2.2	16,5	46,38	46,40	46,09	46,43	46,36
D002_A	W2.2	19,5	47,20	47,21	46,92	47,24	47,15
D002_B	W2.2	22,5	47,92	47,92	47,64	47,96	47,85
D002_C	W2.2	25,5	48,63	48,60	48,33	48,65	48,53
D002_D	W2.2	28,5	49,23	49,18	48,91	49,25	49,11
D002_E	W2.2	31,5	50,20	50,14	49,91	50,21	50,06
D002_F	W2.2	34,5	50,71	50,64	50,44	50,72	50,55

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
D003_A	W2.2	1,5	42,41	42,42	42,05	42,44	42,36
D003_B	W2.2	4,5	43,57	43,60	43,22	43,61	43,54
D003_C	W2.2	7,5	43,96	44,00	43,64	44,01	43,94
D003_D	W2.2	10,5	44,43	44,48	44,15	44,50	44,42
D003_E	W2.2	13,5	45,11	45,14	44,83	45,15	45,08
D003_F	W2.2	16,5	45,96	45,98	45,69	45,99	45,92
D003_A	W2.2	19,5	46,74	46,73	46,47	46,76	46,66
D003_B	W2.2	22,5	47,39	47,37	47,12	47,40	47,30
D003_C	W2.2	25,5	48,05	47,99	47,73	48,04	47,92
D003_D	W2.2	28,5	48,69	48,60	48,34	48,65	48,52
D003_E	W2.2	31,5	49,82	49,75	49,54	49,79	49,66
D003_F	W2.2	34,5	50,31	50,23	50,03	50,29	50,15
D004_A	W2.2	1,5	42,05	42,07	41,73	42,10	42,02
D004_B	W2.2	4,5	43,19	43,23	42,89	43,23	43,17
D004_C	W2.2	7,5	43,60	43,66	43,32	43,66	43,59
D004_D	W2.2	10,5	44,03	44,09	43,78	44,09	44,02
D004_E	W2.2	13,5	44,70	44,73	44,46	44,74	44,66
D004_F	W2.2	16,5	45,41	45,42	45,17	45,43	45,35
D005_A	W2.1	1,5	41,12	41,14	40,80	41,17	41,06
D005_B	W2.1	4,5	42,16	42,20	41,86	42,21	42,12
D005_C	W2.1	7,5	42,56	42,61	42,28	42,62	42,53
D005_D	W2.1	10,5	42,84	42,87	42,55	42,88	42,78
D005_E	W2.1	13,5	43,49	43,50	43,22	43,51	43,41
D005_F	W2.1	16,5	44,16	44,14	43,88	44,16	44,05
D006_A	W2.1	1,5	41,04	41,06	40,75	41,09	41,00
D006_B	W2.1	4,5	41,98	42,02	41,69	42,03	41,95
D006_C	W2.1	7,5	42,38	42,43	42,11	42,44	42,36
D006_D	W2.1	10,5	42,58	42,62	42,31	42,63	42,54
D006_E	W2.1	13,5	43,23	43,27	43,00	43,28	43,18
D006_F	W2.1	16,5	43,84	43,84	43,59	43,86	43,75
D007_A	W2.1	1,5	40,86	40,89	40,59	40,90	40,83
D007_B	W2.1	4,5	41,75	41,79	41,49	41,80	41,73
D007_C	W2.1	7,5	42,15	42,20	41,90	42,21	42,14
D007_D	W2.1	10,5	42,35	42,39	42,11	42,40	42,32
D007_E	W2.1	13,5	42,98	43,01	42,76	43,02	42,94
D007_F	W2.1	16,5	43,56	43,56	43,33	43,59	43,48
D007_A	W2.1	19,5	44,21	44,18	43,94	44,20	44,10
D007_B	W2.1	22,5	45,14	45,09	44,85	45,12	45,01
D007_C	W2.1	25,5	45,95	45,88	45,65	45,91	45,81
D007_D	W2.1	28,5	46,25	46,17	45,92	46,21	46,09
D008_A	W2.1	1,5	40,74	40,78	40,50	40,79	40,71
D008_B	W2.1	4,5	41,60	41,65	41,36	41,66	41,58
D008_C	W2.1	7,5	42,00	42,05	41,77	42,06	41,99
D008_D	W2.1	10,5	42,20	42,25	41,98	42,26	42,18
D008_E	W2.1	13,5	42,81	42,85	42,61	42,86	42,78
D008_F	W2.1	16,5	43,46	43,46	43,24	43,48	43,38
D008_A	W2.1	19,5	43,88	43,84	43,61	43,87	43,76
D008_B	W2.1	22,5	44,73	44,68	44,46	44,73	44,60
D008_C	W2.1	25,5	45,53	45,47	45,25	45,51	45,39
D008_D	W2.1	28,5	45,86	45,78	45,55	45,84	45,70
D009_A	W2.1	1,5	40,55	40,60	40,33	40,61	40,52
D009_B	W2.1	4,5	41,37	41,42	41,15	41,43	41,35
D009_C	W2.1	7,5	41,77	41,82	41,55	41,83	41,75
D009_D	W2.1	10,5	42,02	42,07	41,81	42,07	41,98
D009_E	W2.1	13,5	42,55	42,59	42,36	42,61	42,51
D009_F	W2.1	16,5	43,18	43,18	42,97	43,21	43,09

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
D010_A	W2.1	1,5	33,92	33,89	33,84	33,98	33,68
D010_B	W2.1	4,5	34,04	34,00	33,96	34,10	33,80
D010_C	W2.1	7,5	34,21	34,15	34,11	34,25	33,95
D010_D	W2.1	10,5	34,83	34,78	34,75	34,87	34,59
D010_E	W2.1	13,5	35,56	35,48	35,45	35,56	35,31
D010_F	W2.1	16,5	37,34	37,27	37,24	37,33	37,12
D011_A	W2.1	1,5	33,62	33,60	33,55	33,70	33,56
D011_B	W2.1	4,5	33,25	33,26	33,21	33,34	33,19
D011_C	W2.1	7,5	33,39	33,40	33,34	33,47	33,33
D011_D	W2.1	10,5	33,99	33,99	33,94	34,06	33,92
D011_E	W2.1	13,5	34,80	34,79	34,74	34,85	34,72
D011_F	W2.1	16,5	35,68	35,69	35,64	35,74	35,63
D012_A	W2.1	1,5	32,82	32,82	32,75	32,92	32,74
D012_B	W2.1	4,5	32,94	32,94	32,88	33,03	32,86
D012_C	W2.1	7,5	33,06	33,06	33,00	33,15	32,98
D012_D	W2.1	10,5	33,66	33,65	33,59	33,73	33,56
D012_E	W2.1	13,5	34,22	34,20	34,14	34,28	34,11
D012_F	W2.1	16,5	35,22	35,23	35,17	35,30	35,19
D012_A	W2.1	19,5	36,15	36,15	36,08	36,21	36,11
D012_B	W2.1	22,5	36,69	36,69	36,62	36,75	36,65
D012_C	W2.1	25,5	37,29	37,28	37,21	37,34	37,24
D012_D	W2.1	28,5	36,99	37,00	36,90	37,06	36,94
D013_A	W2.1	1,5	32,43	32,41	32,33	32,52	32,32
D013_B	W2.1	4,5	32,56	32,54	32,46	32,64	32,45
D013_C	W2.1	7,5	32,68	32,67	32,59	32,77	32,58
D013_D	W2.1	10,5	33,19	33,18	33,11	33,27	33,10
D013_E	W2.1	13,5	33,68	33,66	33,60	33,77	33,55
D013_F	W2.1	16,5	34,73	34,72	34,65	34,81	34,65
D013_A	W2.1	19,5	36,02	35,98	35,88	36,06	35,93
D013_B	W2.1	22,5	36,72	36,69	36,59	36,76	36,64
D013_C	W2.1	25,5	36,71	36,66	36,54	36,74	36,60
D013_D	W2.1	28,5	36,86	36,81	36,66	36,90	36,73
D014_A	W2.1	1,5	32,62	32,59	32,51	32,70	32,46
D014_B	W2.1	4,5	32,66	32,64	32,56	32,74	32,52
D014_C	W2.1	7,5	32,76	32,74	32,67	32,85	32,63
D014_D	W2.1	10,5	33,25	33,23	33,15	33,32	33,12
D014_E	W2.1	13,5	33,58	33,57	33,50	33,67	33,47
D014_F	W2.1	16,5	34,83	34,82	34,74	34,91	34,74
D015_A	W2.1	1,5	32,35	32,31	32,21	32,44	32,13
D015_B	W2.1	4,5	32,32	32,29	32,19	32,42	32,11
D015_C	W2.1	7,5	32,28	32,25	32,15	32,38	32,10
D015_D	W2.1	10,5	32,44	32,41	32,31	32,54	32,26
D015_E	W2.1	13,5	32,87	32,84	32,74	32,97	32,72
D015_F	W2.1	16,5	34,35	34,32	34,25	34,42	34,21
D016_A	W2.2	1,5	33,18	33,17	33,09	33,28	32,96
D016_B	W2.2	4,5	33,32	33,31	33,24	33,43	33,12
D016_C	W2.2	7,5	33,29	33,28	33,21	33,40	33,15
D016_D	W2.2	10,5	33,82	33,81	33,74	33,92	33,69
D016_E	W2.2	13,5	34,09	34,08	34,01	34,19	33,98
D016_F	W2.2	16,5	35,93	35,90	35,85	35,99	35,81
D017_A	W2.2	1,5	33,74	33,71	33,64	33,84	33,49
D017_B	W2.2	4,5	33,92	33,91	33,85	34,02	33,71
D017_C	W2.2	7,5	33,94	33,92	33,86	34,02	33,79
D017_D	W2.2	10,5	34,49	34,47	34,41	34,56	34,34
D017_E	W2.2	13,5	35,02	34,99	34,94	35,08	34,89
D017_F	W2.2	16,5	35,97	35,92	35,86	35,99	35,81

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
D017_A	W2.2	19,5	37,49	37,39	37,35	37,46	37,30
D017_B	W2.2	22,5	37,40	37,28	37,23	37,35	37,18
D017_C	W2.2	25,5	37,30	37,17	37,12	37,25	37,07
D017_D	W2.2	28,5	36,93	36,93	36,87	37,01	36,88
D017_E	W2.2	31,5	38,36	38,36	38,32	38,42	38,30
D017_F	W2.2	34,5	39,62	39,62	39,58	39,68	39,58
D018_A	W2.2	1,5	34,06	34,02	33,95	34,14	33,77
D018_B	W2.2	4,5	34,32	34,28	34,21	34,39	34,04
D018_C	W2.2	7,5	34,46	34,42	34,36	34,53	34,24
D018_D	W2.2	10,5	35,12	35,08	35,03	35,18	34,96
D018_E	W2.2	13,5	35,69	35,65	35,59	35,74	35,55
D018_F	W2.2	16,5	36,25	36,17	36,12	36,26	36,09
D018_A	W2.2	19,5	37,29	37,21	37,16	37,28	37,11
D018_B	W2.2	22,5	37,21	37,12	37,06	37,20	37,02
D018_C	W2.2	25,5	37,18	37,09	37,02	37,17	36,99
D018_D	W2.2	28,5	36,91	36,90	36,83	37,00	36,84
D018_E	W2.2	31,5	38,00	37,99	37,94	38,07	37,92
D018_F	W2.2	34,5	39,65	39,64	39,60	39,71	39,61
D019_A	W2.2	19,5	40,41	40,34	40,32	40,38	40,26
D019_B	W2.2	22,5	41,05	40,97	40,95	41,01	40,90
D019_C	W2.2	25,5	41,56	41,49	41,47	41,53	41,41
D019_D	W2.2	28,5	41,04	41,03	41,01	41,08	40,98
D019_E	W2.2	31,5	41,56	41,55	41,53	41,60	41,49
D019_F	W2.2	34,5	36,94	36,90	36,83	37,04	36,72
D020_A	W2.1	19,5	42,20	42,06	41,63	42,13	41,93
D020_B	W2.1	22,5	43,10	42,87	42,44	42,94	42,74
D020_C	W2.1	25,5	43,64	43,37	42,92	43,46	43,24
D020_D	W2.1	28,5	44,14	43,83	43,36	43,90	43,68
D021_A	W2.1	19,5	40,92	40,90	40,89	40,93	40,86
D021_B	W2.1	22,5	41,47	41,47	41,46	41,49	41,43
D021_C	W2.1	25,5	40,94	40,93	40,92	40,96	40,89
D021_D	W2.1	28,5	40,09	40,07	40,05	40,11	40,02
E001_A	W1.3	2,5	40,35	40,41	40,19	40,41	40,32
E001_B	W1.3	5,5	40,70	40,77	40,55	40,77	40,69
E001_C	W1.3	8,5	41,16	41,22	41,01	41,22	41,14
E001_D	W1.3	11,5	41,49	41,55	41,35	41,56	41,47
E001_E	W1.3	14,5	41,87	41,92	41,74	41,94	41,84
E001_F	W1.3	17,5	42,46	42,49	42,32	42,52	42,41
E002_A	W1.3	2,5	32,90	32,87	32,83	32,97	32,70
E002_B	W1.3	5,5	32,94	32,91	32,87	33,01	32,75
E002_C	W1.3	8,5	33,36	33,32	33,28	33,41	33,17
E002_D	W1.3	11,5	33,81	33,76	33,73	33,85	33,62
E002_E	W1.3	14,5	34,27	34,23	34,20	34,31	34,10
E002_F	W1.3	17,5	35,92	35,90	35,88	35,96	35,80
E003_A	W1.3	2,5	28,84	28,82	28,72	29,02	28,36
E003_B	W1.3	5,5	28,83	28,80	28,70	29,00	28,35
E003_C	W1.3	8,5	29,42	29,38	29,29	29,56	28,96
E003_D	W1.3	11,5	30,34	30,29	30,21	30,45	29,93
E003_E	W1.3	14,5	31,69	31,62	31,56	31,75	31,33
E003_F	W1.3	17,5	32,60	32,53	32,48	32,64	32,26
E004_A	W1.2	2,5	27,96	27,96	27,83	28,11	27,62
E004_B	W1.2	5,5	28,07	28,06	27,94	28,21	27,74
E004_C	W1.2	8,5	28,78	28,76	28,65	28,90	28,47
E004_D	W1.2	11,5	29,73	29,71	29,62	29,82	29,45
E004_E	W1.2	14,5	31,11	31,07	31,00	31,15	30,85
E004_F	W1.2	17,5	31,78	31,73	31,66	31,82	31,49

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
E005_A	W1.2	2,5	26,95	26,96	26,79	27,11	26,67
E005_B	W1.2	5,5	26,94	26,94	26,77	27,10	26,65
E005_C	W1.2	8,5	27,47	27,46	27,30	27,61	27,17
E005_D	W1.2	11,5	28,11	28,08	27,94	28,23	27,77
E005_E	W1.2	14,5	28,93	28,89	28,77	29,02	28,61
E005_F	W1.2	17,5	29,86	29,82	29,72	29,94	29,56
E006_A	W1.2	2,5	27,02	27,04	26,88	27,16	26,74
E006_B	W1.2	5,5	27,10	27,13	26,97	27,25	26,82
E006_C	W1.2	8,5	27,69	27,71	27,56	27,82	27,42
E006_D	W1.2	11,5	28,45	28,48	28,35	28,58	28,21
E006_E	W1.2	14,5	28,89	28,91	28,79	29,00	28,65
E006_F	W1.2	17,5	27,23	27,25	27,07	27,42	26,80
E007_A	W1.2	2,5	27,84	27,82	27,68	27,93	27,76
E007_B	W1.2	5,5	27,94	27,91	27,78	28,02	27,85
E007_C	W1.2	8,5	28,61	28,58	28,46	28,68	28,53
E007_D	W1.2	11,5	29,53	29,49	29,40	29,58	29,43
E007_E	W1.2	14,5	30,74	30,67	30,60	30,75	30,61
E007_F	W1.2	17,5	27,10	27,14	26,96	27,30	27,06
E008_A	W1.2	2,5	28,05	28,05	27,92	28,14	27,86
E008_B	W1.2	5,5	28,05	28,04	27,92	28,13	27,84
E008_C	W1.2	8,5	28,64	28,63	28,52	28,72	28,44
E008_D	W1.2	11,5	29,54	29,51	29,42	29,60	29,35
E008_E	W1.2	14,5	31,20	31,15	31,08	31,21	31,01
E008_F	W1.2	17,5	27,15	27,19	27,02	27,35	27,14
E009_A	W1.1	2,5	27,71	27,71	27,58	27,74	27,53
E009_B	W1.1	5,5	27,75	27,74	27,62	27,78	27,56
E009_C	W1.1	8,5	28,33	28,34	28,22	28,37	28,16
E009_D	W1.1	11,5	29,16	29,17	29,08	29,21	29,01
E009_E	W1.1	14,5	29,54	29,54	29,45	29,58	29,35
E009_F	W1.1	17,5	27,50	27,53	27,38	27,60	27,48
E010_A	W1.1	2,5	26,09	26,12	25,94	26,18	25,91
E010_B	W1.1	5,5	25,94	25,96	25,77	26,02	25,73
E010_C	W1.1	8,5	26,06	26,08	25,90	26,14	25,85
E010_D	W1.1	11,5	26,12	26,16	25,97	26,20	25,90
E010_E	W1.1	14,5	26,24	26,28	26,10	26,32	25,99
E010_F	W1.1	17,5	26,34	26,37	26,19	26,43	26,33
E010_A	W1.1	20,5	26,60	26,63	26,44	26,68	26,59
E010_B	W1.1	23,5	26,93	26,94	26,75	27,00	26,90
E010_C	W1.1	26,5	27,27	27,28	27,09	27,34	27,24
E010_D	W1.1	29,5	27,71	27,71	27,53	27,78	27,67
E010_E	W1.1	32,5	28,22	28,23	28,06	28,32	28,19
E010_F	W1.1	35,5	30,19	30,21	30,07	30,30	30,16
E011_A	W1.1	2,5	29,36	29,51	29,42	29,54	29,48
E011_B	W1.1	5,5	29,10	29,24	29,15	29,27	29,21
E011_C	W1.1	8,5	29,23	29,38	29,29	29,42	29,35
E011_D	W1.1	11,5	29,23	29,38	29,29	29,42	29,35
E011_E	W1.1	14,5	29,59	29,74	29,65	29,77	29,72
E011_F	W1.1	17,5	30,49	30,59	30,52	30,63	30,59
E011_A	W1.1	20,5	30,91	30,99	30,91	31,02	30,99
E011_B	W1.1	23,5	31,42	31,48	31,40	31,51	31,47
E011_C	W1.1	26,5	31,86	31,90	31,82	31,94	31,89
E011_D	W1.1	29,5	32,47	32,53	32,45	32,57	32,52
E011_E	W1.1	32,5	33,30	33,36	33,29	33,40	33,35
E011_F	W1.1	35,5	36,61	36,65	36,60	36,68	36,64
E012_A	W1.1	2,5	27,02	27,07	26,88	27,12	27,00
E012_B	W1.1	5,5	26,97	27,01	26,82	27,06	26,95

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
E012_C	W1.1	8,5	27,35	27,40	27,22	27,46	27,34
E012_D	W1.1	11,5	27,91	28,00	27,82	28,06	27,93
E012_E	W1.1	14,5	29,46	29,55	29,40	29,61	29,47
E012_F	W1.1	17,5	34,69	34,75	34,64	34,80	34,68
E012_A	W1.1	20,5	39,58	39,58	39,48	39,62	39,51
E012_B	W1.1	23,5	40,61	40,59	40,41	40,63	40,53
E012_C	W1.1	26,5	41,69	41,67	41,46	41,71	41,62
E012_D	W1.1	29,5	42,71	42,71	42,53	42,75	42,67
E012_E	W1.1	32,5	44,06	44,05	43,90	44,09	44,01
E012_F	W1.1	35,5	46,04	45,98	45,85	46,04	45,94
E013_A	W1.1	2,5	31,55	31,68	31,58	31,72	31,65
E013_B	W1.1	5,5	32,07	32,17	32,09	32,21	32,15
E013_C	W1.1	8,5	33,15	33,26	33,18	33,29	33,24
E013_D	W1.1	11,5	34,33	34,46	34,39	34,49	34,44
E013_E	W1.1	14,5	40,00	40,04	40,02	40,05	40,03
E013_F	W1.1	17,5	40,89	40,94	40,89	40,96	40,91
E014_A	W1.2	2,5	30,11	30,18	30,08	30,23	30,12
E014_B	W1.2	5,5	30,25	30,30	30,21	30,36	30,26
E014_C	W1.2	8,5	30,90	30,96	30,87	31,01	30,91
E014_D	W1.2	11,5	30,50	30,58	30,47	30,64	30,51
E014_E	W1.2	14,5	33,00	33,03	32,96	33,08	32,98
E014_F	W1.2	17,5	37,56	37,62	37,55	37,66	37,56
E014_A	W1.2	20,5	42,87	42,88	42,82	42,90	42,85
E014_B	W1.2	23,5	43,65	43,66	43,59	43,68	43,62
E014_C	W1.2	26,5	44,27	44,26	44,19	44,28	44,23
E014_D	W1.2	29,5	44,95	44,95	44,86	44,97	44,92
E015_A	W1.2	2,5	34,21	34,26	34,18	34,30	34,23
E015_B	W1.2	5,5	34,48	34,52	34,45	34,56	34,50
E015_C	W1.2	8,5	35,21	35,24	35,16	35,28	35,22
E015_D	W1.2	11,5	36,90	36,93	36,87	36,96	36,92
E015_E	W1.2	14,5	37,72	37,84	37,76	37,87	37,83
E015_F	W1.2	17,5	38,84	38,95	38,85	38,98	38,90
E016_A	W1.2	2,5	36,95	37,30	37,28	37,32	37,25
E016_B	W1.2	5,5	37,14	37,49	37,47	37,50	37,44
E016_C	W1.2	8,5	37,49	37,83	37,81	37,84	37,78
E016_D	W1.2	11,5	37,76	38,09	38,07	38,11	38,04
E016_E	W1.2	14,5	38,30	38,60	38,56	38,62	38,55
E016_F	W1.2	17,5	38,80	39,05	38,98	39,08	39,00
E016_A	W1.2	20,5	39,55	39,75	39,66	39,78	39,68
E016_B	W1.2	23,5	40,16	40,33	40,24	40,36	40,27
E017_A	W1.2	2,5	28,86	28,84	28,67	28,99	28,55
E017_B	W1.2	5,5	28,53	28,52	28,35	28,68	28,23
E017_C	W1.2	8,5	28,89	28,89	28,71	29,05	28,61
E017_D	W1.2	11,5	29,30	29,32	29,13	29,48	29,04
E017_E	W1.2	14,5	30,49	30,51	30,32	30,67	30,25
E017_F	W1.2	17,5	33,93	33,99	33,86	34,10	33,90
E017_A	W1.2	20,5	36,66	36,75	36,67	36,85	36,64
E017_B	W1.2	23,5	37,80	37,85	37,78	37,94	37,76
E017_C	W1.2	26,5	38,83	38,88	38,81	38,95	38,79
E017_D	W1.2	29,5	40,38	40,39	40,33	40,46	40,33
E018_A	W1.2	2,5	30,88	30,93	30,74	31,03	30,85
E018_B	W1.2	5,5	30,74	30,80	30,60	30,90	30,71
E018_C	W1.2	8,5	31,57	31,61	31,42	31,70	31,53
E018_D	W1.2	11,5	32,08	32,16	31,97	32,26	32,08
E018_E	W1.2	14,5	32,83	32,86	32,67	32,99	32,77
E018_F	W1.2	17,5	33,86	33,82	33,64	33,95	33,73

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
E019_A	W1.3	2,5	31,50	31,50	31,41	31,63	31,43
E019_B	W1.3	5,5	31,33	31,35	31,25	31,47	31,26
E019_C	W1.3	8,5	31,95	31,98	31,88	32,09	31,90
E019_D	W1.3	11,5	32,57	32,61	32,51	32,71	32,53
E019_E	W1.3	14,5	33,52	33,54	33,41	33,63	33,45
E019_F	W1.3	17,5	33,66	33,65	33,52	33,75	33,58
E019_A	W1.3	20,5	34,61	34,57	34,45	34,66	34,50
E019_B	W1.3	23,5	35,59	35,54	35,42	35,63	35,48
E020_A	W1.3	2,5	31,63	31,60	31,48	31,85	31,05
E020_B	W1.3	5,5	31,49	31,45	31,33	31,72	30,88
E020_C	W1.3	8,5	32,14	32,10	31,99	32,36	31,58
E020_D	W1.3	11,5	32,86	32,82	32,72	33,07	32,34
E020_E	W1.3	14,5	34,16	34,09	33,98	34,31	33,67
E020_F	W1.3	17,5	38,09	37,93	37,74	38,09	37,63
E020_A	W1.3	20,5	40,36	40,17	39,91	40,29	39,96
E020_B	W1.3	23,5	41,06	40,83	40,55	40,97	40,62
E020_C	W1.3	26,5	41,87	41,61	41,34	41,73	41,40
E020_D	W1.3	29,5	43,40	43,21	42,97	43,33	43,04
E021_C	W1.3	26,5	37,17	37,18	37,10	37,23	37,13
E021_D	W1.3	29,5	37,83	37,86	37,75	37,91	37,80
E022_A	W1.3	20,5	35,92	35,95	35,85	36,00	35,90
E022_B	W1.3	23,5	36,97	36,98	36,89	37,03	36,94
E023_A	W1.2	20,5	35,32	35,35	35,25	35,51	35,18
E023_B	W1.2	23,5	36,16	36,17	36,08	36,32	36,01
E023_C	W1.2	26,5	37,26	37,26	37,17	37,42	37,11
E023_D	W1.2	29,5	38,58	38,57	38,49	38,74	38,46
E024_A	W1.2	26,5	38,12	38,32	38,30	38,35	38,29
E024_B	W1.2	29,5	39,19	39,35	39,32	39,38	39,31
E025_A	W1.2	20,5	40,42	40,61	40,54	40,62	40,59
E026_D	W1.2	29,5	43,55	43,60	43,51	43,63	43,57
E027_A	W1.2	20,5	35,10	35,15	35,11	35,17	35,13
E027_B	W1.2	23,5	35,75	35,79	35,76	35,81	35,77
E027_C	W1.2	26,5	36,62	36,62	36,59	36,65	36,61
E027_D	W1.2	29,5	37,64	37,65	37,62	37,68	37,64
E028_A	W1.1	20,5	41,95	42,03	41,93	42,06	41,99
E028_B	W1.1	23,5	42,81	42,87	42,73	42,90	42,83
E028_C	W1.1	26,5	43,61	43,66	43,53	43,69	43,62
E028_D	W1.1	29,5	44,36	44,40	44,28	44,43	44,37
E028_E	W1.1	32,5	45,12	45,15	45,02	45,18	45,11
E028_F	W1.1	35,5	45,96	45,96	45,81	46,02	45,92
E029_A	W1.3	2,5	40,33	40,40	40,19	40,39	40,32
E029_B	W1.3	5,5	40,62	40,69	40,49	40,69	40,62
E029_C	W1.3	8,5	41,09	41,15	40,95	41,15	41,08
E029_D	W1.3	11,5	41,35	41,42	41,23	41,42	41,35
E029_E	W1.3	14,5	41,69	41,74	41,57	41,75	41,67
E029_F	W1.3	17,5	42,11	42,15	41,98	42,17	42,08
E030_A	W1.3	2,5	32,40	32,35	32,28	32,47	32,22
E030_B	W1.3	5,5	32,30	32,24	32,17	32,38	32,12
E030_C	W1.3	8,5	32,97	32,95	32,88	33,06	32,83
E030_D	W1.3	11,5	33,46	33,43	33,36	33,53	33,30
E030_E	W1.3	14,5	34,22	34,18	34,11	34,29	34,02
E030_F	W1.3	17,5	34,80	34,75	34,69	34,89	34,55
E030_A	W1.3	20,5	35,70	35,64	35,58	35,79	35,38
E030_B	W1.3	23,5	36,57	36,50	36,44	36,66	36,25
E030_C	W1.3	26,5	37,72	37,65	37,57	37,81	37,41
E030_D	W1.3	29,5	40,27	40,13	39,98	40,29	39,91

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
E031_A	W1.1	2,5	27,28	27,30	27,10	27,42	27,14
E031_B	W1.1	5,5	27,16	27,18	26,97	27,31	27,02
E031_C	W1.1	8,5	27,63	27,67	27,46	27,81	27,50
E031_D	W1.1	11,5	28,25	28,32	28,13	28,46	28,16
E031_E	W1.1	14,5	29,68	29,77	29,60	29,90	29,62
E031_F	W1.1	17,5	34,87	34,98	34,86	35,06	34,88
E031_A	W1.1	20,5	40,30	40,43	40,31	40,47	40,37
E031_B	W1.1	23,5	41,31	41,41	41,21	41,45	41,36
E031_C	W1.1	26,5	42,40	42,48	42,27	42,51	42,43
E031_D	W1.1	29,5	43,40	43,48	43,30	43,51	43,44
E031_E	W1.1	32,5	44,64	44,68	44,53	44,72	44,65
E031_F	W1.1	35,5	46,20	46,20	46,06	46,26	46,16
E032_A	W1.1	2,5	26,38	26,37	26,19	26,41	26,15
E032_B	W1.1	5,5	26,33	26,33	26,15	26,37	26,09
E032_C	W1.1	8,5	26,73	26,71	26,55	26,77	26,47
E032_D	W1.1	11,5	27,02	27,00	26,85	27,07	26,73
E032_E	W1.1	14,5	27,17	27,15	27,00	27,22	26,84
E032_F	W1.1	17,5	26,57	26,61	26,43	26,69	26,55
E032_A	W1.1	20,5	26,87	26,89	26,70	26,97	26,83
E032_B	W1.1	23,5	27,20	27,21	27,02	27,29	27,15
E032_C	W1.1	26,5	27,59	27,59	27,40	27,67	27,53
E032_D	W1.1	29,5	28,05	28,04	27,86	28,14	27,99
E032_E	W1.1	32,5	28,63	28,63	28,46	28,75	28,57
E032_F	W1.1	35,5	30,24	30,27	30,13	30,39	30,21
E033_A	W1.1	2,5	27,56	27,72	27,59	27,75	27,68
E033_B	W1.1	5,5	27,28	27,41	27,27	27,45	27,38
E033_C	W1.1	8,5	27,44	27,58	27,45	27,62	27,55
E033_D	W1.1	11,5	27,53	27,68	27,55	27,72	27,65
E033_E	W1.1	14,5	28,24	28,36	28,25	28,39	28,33
E033_F	W1.1	17,5	28,59	28,70	28,59	28,73	28,67
E033_A	W1.1	20,5	28,92	29,00	28,89	29,03	28,97
E033_B	W1.1	23,5	29,28	29,34	29,23	29,38	29,32
E033_C	W1.1	26,5	29,70	29,75	29,63	29,78	29,72
E033_D	W1.1	29,5	30,24	30,30	30,20	30,34	30,27
E033_E	W1.1	32,5	30,85	30,91	30,81	30,96	30,88
E033_F	W1.1	35,5	33,89	33,93	33,87	33,97	33,90
E034_A	W1.1	20,5	41,65	41,74	41,65	41,77	41,70
E034_B	W1.1	23,5	42,41	42,48	42,37	42,51	42,45
E034_C	W1.1	26,5	43,10	43,16	43,05	43,19	43,12
E034_D	W1.1	29,5	43,87	43,91	43,81	43,94	43,88
E034_E	W1.1	32,5	44,63	44,65	44,54	44,68	44,61
E034_F	W1.1	35,5	45,50	45,52	45,37	45,58	45,47
E035_A	W1.2	20,5	27,18	27,20	27,03	27,30	27,15
E035_B	W1.2	23,5	27,53	27,54	27,37	27,65	27,49
E035_C	W1.2	26,5	28,07	28,06	27,89	28,17	28,00
E035_D	W1.2	29,5	29,58	29,58	29,45	29,70	29,52
E036_A	W1.2	20,5	30,30	30,23	30,13	30,36	29,96
E036_B	W1.2	23,5	30,80	30,73	30,63	30,86	30,45
E036_C	W1.2	26,5	31,53	31,44	31,35	31,57	31,15
E036_D	W1.2	29,5	30,97	30,93	30,82	31,09	30,65
E037_A	W1.2	20,5	32,31	32,37	32,32	32,40	32,35
E037_B	W1.2	23,5	32,87	32,91	32,86	32,94	32,89
E037_C	W1.2	26,5	33,57	33,58	33,53	33,61	33,56
E037_D	W1.2	29,5	35,02	35,04	35,00	35,07	35,02
E038_D	W1.2	29,5	42,90	43,00	42,89	43,02	42,96
E039_A	W1.2	20,5	35,09	35,37	35,34	35,41	35,27

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
E040_A	W1.2	26,5	36,65	36,86	36,84	36,89	36,84
E040_B	W1.2	29,5	37,94	38,13	38,10	38,16	38,10
E041_A	W1.2	20,5	35,11	35,05	34,93	35,19	34,91
E041_B	W1.2	23,5	35,98	35,90	35,77	36,04	35,76
E041_C	W1.2	26,5	37,09	37,00	36,86	37,16	36,87
E041_D	W1.2	29,5	38,34	38,31	38,15	38,48	38,20
E042_A	W1.3	20,5	35,21	35,26	35,20	35,32	35,23
E042_B	W1.3	23,5	36,51	36,53	36,47	36,58	36,50
E043_C	W1.3	26,5	37,24	37,26	37,21	37,31	37,23
E043_D	W1.3	29,5	37,61	37,66	37,59	37,71	37,62
E045_A	W1.3	20,5	37,15	37,13	37,11	37,18	37,05
E045_B	W1.3	23,5	37,58	37,56	37,54	37,61	37,48
E045_C	W1.3	26,5	38,17	38,14	38,12	38,19	38,06
E045_D	W1.3	29,5	36,46	36,45	36,42	36,53	36,33
E047_A	W1.2	20,5	40,28	40,44	40,34	40,45	40,40
E047_B	W1.2	23,5	41,15	41,29	41,19	41,32	41,25
E047_C	W1.2	26,5	41,80	41,91	41,80	41,94	41,87
E048_A	W1.2	20,5	40,01	40,17	40,07	40,20	40,12
E048_B	W1.2	23,5	40,86	41,00	40,90	41,03	40,96
E048_C	W1.2	26,5	41,47	41,61	41,51	41,64	41,57
E049_A	W1.2	20,5	36,35	36,69	36,66	36,71	36,67
E049_B	W1.2	23,5	37,83	38,12	38,10	38,15	38,09
E050_B	W1.2	23,5	35,19	35,50	35,47	35,54	35,47
E051_A	W1.2	20,5	27,53	27,54	27,35	27,72	27,31
E051_B	W1.2	23,5	28,23	28,24	28,07	28,43	28,00
E052_A	W1.3	20,5	42,58	42,57	42,34	42,61	42,48
E052_B	W1.3	23,5	43,17	43,15	42,92	43,22	43,06
E052_C	W1.3	26,5	43,67	43,64	43,41	43,70	43,55
E052_D	W1.3	29,5	44,18	44,13	43,90	44,20	44,04
E053_A	W1.3	20,5	42,40	42,39	42,18	42,43	42,30
E053_B	W1.3	23,5	43,09	43,07	42,86	43,12	42,99
E053_C	W1.3	26,5	43,55	43,52	43,31	43,57	43,44
E053_D	W1.3	29,5	44,45	44,42	44,22	44,46	44,34
E054_A	W1.3	20,5	34,30	34,20	34,17	34,29	34,00
E054_B	W1.3	23,5	34,87	34,78	34,75	34,86	34,59
E054_C	W1.3	26,5	35,51	35,42	35,39	35,50	35,23
E054_D	W1.3	29,5	34,24	34,22	34,17	34,34	34,04
E055_A	W1.2	20,5	27,88	27,93	27,76	28,10	27,84
E056_A	W1.2	20,5	27,10	27,12	26,94	27,28	27,07
E056_B	W1.2	23,5	27,43	27,44	27,26	27,61	27,37
E056_C	W1.2	26,5	27,97	27,98	27,81	28,17	27,90
E056_D	W1.2	29,5	29,02	29,08	28,93	29,25	28,98
E057_A	W1.3	20,5	32,79	32,69	32,64	32,80	32,42
E057_B	W1.3	23,5	33,59	33,49	33,44	33,61	33,24
E058_A	W1.2	20,5	27,45	27,48	27,31	27,65	27,41
E058_B	W1.2	23,5	27,50	27,53	27,35	27,72	27,45
E058_C	W1.2	26,5	28,31	28,35	28,19	28,55	28,25
E059_A	W1.2	2,5	28,37	28,40	28,23	28,60	28,15
E059_B	W1.2	5,5	28,25	28,28	28,11	28,48	28,04
E059_C	W1.2	8,5	28,72	28,77	28,58	28,96	28,50
E059_D	W1.2	11,5	29,28	29,33	29,15	29,53	29,05
E059_E	W1.2	14,5	30,75	30,85	30,68	31,01	30,55
E059_F	W1.2	17,5	35,26	35,39	35,26	35,49	35,26
E059_A	W1.2	20,5	40,91	41,04	40,96	41,07	41,00
E059_B	W1.2	23,5	41,76	41,88	41,79	41,90	41,84
E059_C	W1.2	26,5	42,43	42,52	42,41	42,55	42,48

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
E060_A	W1.2	20,5	27,79	27,75	27,57	27,95	27,23
E060_B	W1.2	23,5	28,12	28,05	27,88	28,28	27,51
E060_C	W1.2	26,5	28,37	28,27	28,10	28,53	27,68
E060_D	W1.2	29,5	28,91	28,87	28,70	29,10	28,36
F001_A	P1.1	1,5	32,62	32,68	32,60	32,70	32,62
F001_B	P1.1	4,5	33,48	33,55	33,48	33,56	33,50
F001_C	P1.1	7,5	34,25	34,31	34,25	34,32	34,27
F001_D	P1.1	10,5	35,70	35,78	35,74	35,80	35,75
F001_E	P1.1	13,5	37,45	37,60	37,56	37,61	37,57
F001_F	P1.1	16,5	42,52	42,58	42,56	42,59	42,57
F002_A	P1.1	1,5	32,45	32,52	32,45	32,55	32,48
F002_B	P1.1	4,5	33,48	33,55	33,49	33,58	33,52
F002_C	P1.1	7,5	34,23	34,30	34,24	34,32	34,26
F002_D	P1.1	10,5	35,63	35,69	35,65	35,71	35,67
F002_E	P1.1	13,5	37,47	37,65	37,61	37,66	37,62
F002_F	P1.1	16,5	42,16	42,22	42,20	42,23	42,20
F003_A	P1.1	1,5	31,06	31,11	31,04	31,13	31,07
F003_B	P1.1	4,5	31,25	31,30	31,23	31,32	31,26
F003_C	P1.1	7,5	31,18	31,22	31,15	31,24	31,18
F003_D	P1.1	10,5	31,51	31,55	31,48	31,57	31,50
F003_E	P1.1	13,5	32,16	32,19	32,13	32,21	32,14
F003_F	P1.1	16,5	35,39	35,40	35,37	35,41	35,34
F004_A	P1.1	1,5	28,40	28,39	28,25	28,41	28,31
F004_B	P1.1	4,5	28,49	28,47	28,34	28,50	28,39
F004_C	P1.1	7,5	28,52	28,51	28,38	28,54	28,43
F004_D	P1.1	10,5	28,96	28,95	28,83	28,98	28,86
F004_E	P1.1	13,5	29,91	29,90	29,81	29,93	29,81
F004_F	P1.1	16,5	32,75	32,69	32,64	32,72	32,61
F005_A	P1.1	1,5	28,38	28,49	28,36	28,51	28,47
F005_B	P1.1	4,5	28,27	28,38	28,25	28,41	28,36
F005_C	P1.1	7,5	28,16	28,28	28,14	28,30	28,26
F005_D	P1.1	10,5	28,23	28,35	28,21	28,38	28,33
F005_E	P1.1	13,5	28,59	28,71	28,58	28,74	28,69
F005_F	P1.1	16,5	30,76	30,83	30,75	30,86	30,81
F006_A	P1.1	1,5	29,62	29,75	29,64	29,77	29,72
F006_B	P1.1	4,5	29,63	29,75	29,65	29,78	29,73
F006_C	P1.1	7,5	29,49	29,62	29,51	29,65	29,59
F006_D	P1.1	10,5	29,63	29,76	29,65	29,78	29,73
F006_E	P1.1	13,5	30,13	30,22	30,13	30,25	30,19
F006_F	P1.1	16,5	31,15	31,22	31,14	31,26	31,18
F007_A	P1.1	1,5	28,36	28,34	28,15	28,42	28,21
F007_B	P1.1	4,5	28,80	28,75	28,57	28,83	28,64
F007_C	P1.1	7,5	29,15	29,11	28,93	29,19	29,01
F007_D	P1.1	10,5	29,91	29,90	29,73	29,99	29,80
F007_E	P1.1	13,5	31,08	31,11	30,95	31,21	31,00
F007_F	P1.1	16,5	34,14	34,18	34,06	34,26	34,09
F008_A	P1.1	1,5	31,04	31,11	30,96	31,16	31,04
F008_B	P1.1	4,5	31,36	31,45	31,29	31,50	31,37
F008_C	P1.1	7,5	31,96	32,05	31,88	32,11	31,95
F008_D	P1.1	10,5	32,99	33,08	32,92	33,14	32,96
F008_E	P1.1	13,5	35,00	35,14	35,02	35,18	35,06
F008_F	P1.1	16,5	37,10	37,25	37,15	37,28	37,19
G001_A	P2.1	1,5	33,40	33,42	33,34	33,46	33,36
G001_B	P2.1	4,5	34,07	34,11	34,03	34,14	34,05
G001_C	P2.1	7,5	34,85	34,88	34,81	34,92	34,82
G001_D	P2.1	10,5	36,30	36,36	36,27	36,41	36,25

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
G001_E	P2.1	13,5	37,76	37,83	37,75	37,87	37,69
G002_A	P2.1	1,5	33,10	33,14	33,05	33,21	32,94
G002_B	P2.1	4,5	33,98	34,03	33,94	34,09	33,85
G002_C	P2.1	7,5	35,01	35,06	34,98	35,12	34,90
G002_D	P2.1	10,5	36,37	36,44	36,36	36,50	36,27
G002_E	P2.1	13,5	37,95	38,03	37,95	38,07	37,90
G003_A	P2.1	1,5	31,37	31,39	31,31	31,42	31,28
G003_B	P2.1	4,5	31,66	31,67	31,59	31,70	31,56
G003_C	P2.1	7,5	32,11	32,11	32,04	32,14	32,01
G003_D	P2.1	10,5	32,81	32,80	32,74	32,83	32,71
G003_E	P2.1	13,5	34,22	34,18	34,14	34,21	34,10
G004_A	P2.1	1,5	29,77	29,75	29,62	29,78	29,61
G004_B	P2.1	4,5	30,19	30,17	30,06	30,20	30,03
G004_C	P2.1	7,5	30,43	30,39	30,28	30,42	30,25
G004_D	P2.1	10,5	30,92	30,88	30,79	30,91	30,74
G004_E	P2.1	13,5	31,97	31,94	31,87	31,98	31,81
G005_A	P2.1	1,5	28,90	28,94	28,79	28,96	28,92
G005_B	P2.1	4,5	29,01	29,07	28,93	29,09	29,05
G005_C	P2.1	7,5	29,02	29,08	28,93	29,10	29,06
G005_D	P2.1	10,5	29,13	29,20	29,06	29,23	29,18
G005_E	P2.1	13,5	30,01	30,09	29,97	30,12	30,07
G006_A	P2.1	1,5	30,68	30,77	30,66	30,79	30,75
G006_B	P2.1	4,5	30,55	30,66	30,55	30,68	30,64
G006_C	P2.1	7,5	30,58	30,70	30,59	30,72	30,68
G006_D	P2.1	10,5	30,84	30,95	30,85	30,97	30,94
G006_E	P2.1	13,5	31,59	31,68	31,59	31,71	31,66
G007_A	P2.1	1,5	29,41	29,39	29,17	29,44	29,33
G007_B	P2.1	4,5	29,91	29,91	29,71	29,96	29,85
G007_C	P2.1	7,5	30,21	30,21	30,01	30,27	30,14
G007_D	P2.1	10,5	31,31	31,32	31,14	31,45	31,09
G007_E	P2.1	13,5	32,72	32,75	32,57	32,87	32,54
G008_A	P2.1	1,5	32,12	32,17	32,05	32,20	32,15
G008_B	P2.1	4,5	32,30	32,38	32,25	32,41	32,35
G008_C	P2.1	7,5	32,76	32,84	32,71	32,88	32,81
G008_D	P2.1	10,5	33,88	33,96	33,81	34,02	33,87
G008_E	P2.1	13,5	36,10	36,20	36,09	36,27	36,03
G008_A	P2.1	16,5	34,64	34,68	34,64	34,70	34,68
G009_A	P2.1	16,5	30,98	31,06	30,96	31,09	31,04
G010_A	P2.1	16,5	34,49	34,46	34,42	34,48	34,36
G011_A	P2.1	16,5	36,13	36,09	36,05	36,11	36,04
G012_A	P2.1	16,5	40,15	40,31	40,25	40,34	40,23
G013_A	P2.1	16,5	37,44	37,54	37,43	37,61	37,40
G014_A	P2.1	16,5	36,03	36,09	35,95	36,17	35,92
H001_A	P2.3	1,5	30,82	30,79	30,59	30,84	30,73
H001_B	P2.3	4,5	31,11	31,10	30,90	31,15	31,04
H001_C	P2.3	7,5	31,20	31,19	30,99	31,23	31,13
H001_D	P2.3	10,5	31,67	31,67	31,47	31,71	31,60
H001_E	P2.3	13,5	33,02	33,02	32,84	33,06	32,96
H002_A	P2.3	1,5	31,74	31,78	31,60	31,83	31,69
H002_B	P2.3	4,5	33,38	33,42	33,29	33,45	33,36
H002_C	P2.3	7,5	33,68	33,74	33,62	33,77	33,69
H002_D	P2.3	10,5	34,58	34,64	34,52	34,67	34,60
H002_E	P2.3	13,5	36,50	36,55	36,45	36,57	36,51
H003_A	P2.3	1,5	33,15	33,17	33,05	33,20	33,00
H003_B	P2.3	4,5	34,24	34,26	34,16	34,28	34,12
H003_C	P2.3	7,5	34,90	34,90	34,82	34,93	34,78

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
H003_D	P2.3	10,5	36,23	36,26	36,19	36,28	36,14
H003_E	P2.3	13,5	37,70	37,71	37,65	37,74	37,61
H004_A	P2.3	1,5	33,04	33,08	32,96	33,11	32,89
H004_B	P2.3	4,5	33,72	33,76	33,66	33,79	33,59
H004_C	P2.3	7,5	34,44	34,48	34,38	34,50	34,32
H004_D	P2.3	10,5	35,88	35,91	35,82	35,93	35,77
H004_E	P2.3	13,5	37,67	37,71	37,63	37,74	37,54
H005_A	P2.3	1,5	32,49	32,47	32,38	32,50	32,31
H005_B	P2.3	4,5	32,95	32,95	32,87	32,97	32,80
H005_C	P2.3	7,5	33,32	33,33	33,26	33,35	33,20
H005_D	P2.3	10,5	34,01	34,03	33,97	34,04	33,90
H005_E	P2.3	13,5	36,29	36,31	36,27	36,32	36,23
H006_A	P2.3	1,5	31,23	31,20	31,08	31,21	31,14
H006_B	P2.3	4,5	31,68	31,64	31,54	31,66	31,59
H006_C	P2.3	7,5	32,05	32,03	31,93	32,04	31,97
H006_D	P2.3	10,5	32,97	32,94	32,87	32,96	32,78
H006_E	P2.3	13,5	34,23	34,20	34,14	34,22	34,03
H007_A	P2.3	1,5	29,84	29,88	29,72	29,89	29,85
H007_B	P2.3	4,5	30,21	30,27	30,12	30,28	30,24
H007_C	P2.3	7,5	30,24	30,30	30,16	30,32	30,28
H007_D	P2.3	10,5	30,48	30,54	30,41	30,56	30,52
H007_E	P2.3	13,5	31,36	31,43	31,31	31,45	31,40
H008_A	P2.3	1,5	31,47	31,54	31,42	31,56	31,52
H008_B	P2.3	4,5	31,49	31,56	31,45	31,59	31,55
H008_C	P2.3	7,5	31,49	31,57	31,45	31,59	31,55
H008_D	P2.3	10,5	31,74	31,82	31,72	31,85	31,81
H008_E	P2.3	13,5	32,52	32,59	32,49	32,62	32,57
H009_A	P2.3	16,5	36,11	36,17	36,12	36,18	36,15
H010_A	P2.3	16,5	33,03	33,06	32,97	33,08	33,04
H011_A	P2.3	16,5	35,63	35,60	35,55	35,61	35,53
H012_A	P2.3	16,5	37,12	37,10	37,07	37,11	37,03
H013_A	P2.3	16,5	41,00	41,11	41,06	41,12	41,06
H014_A	P2.3	16,5	40,04	40,06	40,00	40,08	40,04
H015_A	P2.3	16,5	37,02	37,02	36,91	37,07	36,95
I001_A	P3.1	1,5	31,56	31,47	31,27	31,49	31,39
I001_B	P3.1	4,5	31,96	31,90	31,71	31,92	31,82
I001_C	P3.1	7,5	32,23	32,17	31,99	32,20	32,09
I001_D	P3.1	10,5	32,83	32,77	32,60	32,80	32,69
I001_E	P3.1	13,5	33,95	33,88	33,71	33,93	33,79
I001_F	P3.1	16,5	34,65	34,55	34,38	34,62	34,46
I002_A	P3.1	1,5	31,74	31,66	31,43	31,69	31,53
I002_B	P3.1	4,5	32,15	32,08	31,86	32,12	31,96
I002_C	P3.1	7,5	32,36	32,31	32,10	32,36	32,18
I002_D	P3.1	10,5	33,20	33,14	32,94	33,19	33,02
I002_E	P3.1	13,5	35,53	35,49	35,34	35,53	35,39
I002_F	P3.1	16,5	40,59	40,59	40,52	40,60	40,55
I003_A	P3.1	1,5	34,10	34,07	33,94	34,10	33,94
I003_B	P3.1	4,5	34,74	34,71	34,59	34,74	34,60
I003_C	P3.1	7,5	35,25	35,23	35,12	35,26	35,13
I003_D	P3.1	10,5	36,50	36,49	36,40	36,52	36,44
I003_E	P3.1	13,5	38,49	38,47	38,40	38,50	38,40
I003_F	P3.1	16,5	42,16	42,17	42,13	42,19	42,14
I004_A	P3.1	1,5	32,69	32,63	32,52	32,66	32,54
I004_B	P3.1	4,5	33,08	33,03	32,93	33,05	32,93
I004_C	P3.1	7,5	33,41	33,37	33,28	33,39	33,27
I004_D	P3.1	10,5	34,38	34,34	34,27	34,36	34,25

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
I004_E	P3.1	13,5	36,87	36,85	36,81	36,87	36,79
I004_F	P3.1	16,5	37,93	37,90	37,86	37,91	37,89
I005_A	P3.1	1,5	32,49	32,44	32,33	32,45	32,40
I005_B	P3.1	4,5	32,75	32,71	32,61	32,72	32,67
I005_C	P3.1	7,5	32,98	32,95	32,86	32,97	32,91
I005_D	P3.1	10,5	33,79	33,78	33,70	33,79	33,72
I005_E	P3.1	13,5	34,37	34,35	34,27	34,36	34,29
I005_F	P3.1	16,5	36,26	36,26	36,20	36,27	36,19
I006_A	P3.1	1,5	31,15	31,14	30,98	31,15	31,10
I006_B	P3.1	4,5	31,52	31,52	31,38	31,53	31,49
I006_C	P3.1	7,5	31,77	31,79	31,66	31,79	31,75
I006_D	P3.1	10,5	32,10	32,14	32,02	32,14	32,10
I006_E	P3.1	13,5	33,11	33,10	33,00	33,10	33,06
I006_F	P3.1	16,5	33,67	33,66	33,57	33,67	33,63
I007_A	P3.1	1,5	32,52	32,56	32,43	32,56	32,52
I007_B	P3.1	4,5	32,60	32,64	32,53	32,65	32,61
I007_C	P3.1	7,5	32,67	32,73	32,63	32,74	32,69
I007_D	P3.1	10,5	33,13	33,20	33,10	33,20	33,16
I007_E	P3.1	13,5	34,02	34,05	33,96	34,05	34,02
I007_F	P3.1	16,5	34,95	34,98	34,90	34,98	34,94
J001_A	P3.2	1,5	32,62	32,57	32,36	32,64	32,50
J001_B	P3.2	4,5	32,90	32,87	32,66	32,94	32,79
J001_C	P3.2	7,5	33,01	32,98	32,78	33,06	32,91
J001_D	P3.2	10,5	33,81	33,79	33,60	33,87	33,72
J001_E	P3.2	13,5	35,47	35,45	35,28	35,52	35,38
J001_F	P3.2	16,5	37,03	37,01	36,84	37,08	36,93
J002_A	P3.2	1,5	33,20	33,15	32,96	33,25	33,07
J002_B	P3.2	4,5	33,25	33,21	33,01	33,31	33,13
J002_C	P3.2	7,5	33,34	33,32	33,11	33,42	33,23
J002_D	P3.2	10,5	34,05	34,04	33,84	34,13	33,96
J002_E	P3.2	13,5	35,66	35,65	35,47	35,72	35,57
J002_F	P3.2	16,5	40,94	40,97	40,90	41,00	40,94
J003_A	P3.2	1,5	38,42	38,43	38,38	38,45	38,37
J003_B	P3.2	4,5	38,72	38,73	38,68	38,76	38,66
J003_C	P3.2	7,5	39,04	39,06	39,01	39,08	38,99
J003_D	P3.2	10,5	39,77	39,78	39,73	39,80	39,73
J003_E	P3.2	13,5	39,21	39,22	39,15	39,25	39,15
J003_F	P3.2	16,5	43,15	43,17	43,12	43,18	43,13
J004_A	P3.2	1,5	39,84	39,85	39,82	39,87	39,80
J004_B	P3.2	4,5	40,06	40,07	40,04	40,09	40,02
J004_C	P3.2	7,5	40,23	40,25	40,21	40,26	40,20
J004_D	P3.2	10,5	41,00	41,03	40,99	41,04	40,98
J004_E	P3.2	13,5	40,75	40,78	40,74	40,80	40,73
J004_F	P3.2	16,5	44,61	44,63	44,60	44,64	44,60
J005_A	P3.2	1,5	33,46	33,40	33,28	33,46	33,34
J005_B	P3.2	4,5	33,64	33,59	33,48	33,64	33,54
J005_C	P3.2	7,5	33,58	33,54	33,43	33,60	33,49
J005_D	P3.2	10,5	33,87	33,83	33,72	33,89	33,77
J005_E	P3.2	13,5	36,63	36,57	36,51	36,61	36,47
J005_F	P3.2	16,5	35,78	35,72	35,63	35,77	35,58
J006_A	P3.2	1,5	32,83	32,78	32,65	32,84	32,73
J006_B	P3.2	4,5	32,93	32,89	32,77	32,94	32,84
J006_C	P3.2	7,5	32,86	32,83	32,71	32,89	32,77
J006_D	P3.2	10,5	33,31	33,28	33,17	33,34	33,22
J006_E	P3.2	13,5	36,55	36,51	36,45	36,54	36,42
J006_F	P3.2	16,5	35,26	35,21	35,12	35,25	35,11

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
J007_A	P3.2	1,5	33,27	33,29	33,17	33,33	33,17
J007_B	P3.2	4,5	33,35	33,37	33,25	33,41	33,25
J007_C	P3.2	7,5	33,48	33,52	33,41	33,56	33,40
J007_D	P3.2	10,5	34,22	34,27	34,17	34,31	34,17
J007_E	P3.2	13,5	36,11	36,14	36,07	36,17	36,05
J007_F	P3.2	16,5	39,28	39,29	39,26	39,31	39,24
J008_A	P3.2	1,5	34,41	34,47	34,37	34,51	34,44
J008_B	P3.2	4,5	34,03	34,10	33,99	34,14	34,06
J008_C	P3.2	7,5	34,02	34,09	33,99	34,14	34,05
J008_D	P3.2	10,5	34,59	34,66	34,57	34,70	34,62
J008_E	P3.2	13,5	35,90	35,95	35,87	35,98	35,92
J008_F	P3.2	16,5	37,31	37,38	37,32	37,41	37,35
K001_A	P5.1	1,5	32,03	31,98	31,82	32,06	31,89
K001_B	P5.1	4,5	32,16	32,12	31,96	32,20	32,03
K001_C	P5.1	7,5	32,07	32,03	31,87	32,11	31,93
K001_D	P5.1	10,5	32,50	32,46	32,30	32,55	32,37
K002_A	P5.1	1,5	39,30	39,32	39,29	39,34	39,31
K002_B	P5.1	4,5	39,40	39,42	39,39	39,43	39,41
K002_C	P5.1	7,5	39,51	39,53	39,50	39,54	39,52
K002_D	P5.1	10,5	39,93	39,95	39,91	39,96	39,94
K003_A	P5.1	1,5	42,29	42,43	42,42	42,44	42,41
K003_B	P5.1	4,5	42,87	43,02	43,01	43,03	43,00
K003_C	P5.1	7,5	43,06	43,21	43,20	43,22	43,19
K003_D	P5.1	10,5	43,43	43,57	43,55	43,58	43,55
K004_A	P5.1	1,5	41,26	41,43	41,41	41,44	41,41
K004_B	P5.1	4,5	41,79	41,97	41,96	41,98	41,96
K004_C	P5.1	7,5	42,02	42,20	42,18	42,21	42,18
K004_D	P5.1	10,5	42,36	42,53	42,51	42,54	42,51
K005_A	P5.1	1,5	34,46	34,39	34,32	34,44	34,33
K005_B	P5.1	4,5	34,98	34,91	34,86	34,95	34,86
K005_C	P5.1	7,5	35,20	35,14	35,09	35,18	35,08
K005_D	P5.1	10,5	35,66	35,61	35,56	35,65	35,56
K006_A	P5.1	1,5	31,99	31,96	31,85	32,03	31,81
K006_B	P5.1	4,5	32,25	32,23	32,13	32,29	32,10
K006_C	P5.1	7,5	32,68	32,67	32,58	32,73	32,54
K006_D	P5.1	10,5	34,81	34,76	34,70	34,80	34,67
K007_A	P5.1	1,5	32,00	32,05	31,93	32,09	31,93
K007_B	P5.1	4,5	32,02	32,08	31,97	32,12	31,96
K007_C	P5.1	7,5	32,18	32,25	32,14	32,30	32,13
K007_D	P5.1	10,5	32,90	32,98	32,89	33,02	32,86
K008_A	P5.1	1,5	33,46	33,52	33,43	33,56	33,49
K008_B	P5.1	4,5	33,45	33,52	33,43	33,56	33,49
K008_C	P5.1	7,5	33,57	33,64	33,56	33,69	33,61
K008_D	P5.1	10,5	34,14	34,23	34,15	34,27	34,19
L001_A	P2.2	1,5	35,90	35,91	35,85	35,94	35,83
L001_B	P2.2	4,5	36,46	36,47	36,42	36,50	36,41
L001_C	P2.2	7,5	37,04	37,06	37,01	37,08	36,99
L001_D	P2.2	10,5	38,47	38,52	38,47	38,54	38,47
L001_E	P2.2	13,5	41,33	41,38	41,34	41,39	41,35
L001_F	P2.2	16,5	42,05	42,21	42,16	42,23	42,21
L002_A	P2.2	1,5	36,81	36,83	36,79	36,85	36,81
L002_B	P2.2	4,5	37,20	37,22	37,18	37,25	37,21
L002_C	P2.2	7,5	37,79	37,80	37,76	37,83	37,79
L002_D	P2.2	10,5	38,57	38,62	38,58	38,64	38,60
L002_E	P2.2	13,5	41,24	41,29	41,26	41,31	41,29
L002_F	P2.2	16,5	41,65	41,82	41,76	41,84	41,81

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
L003_A	P2.2	1,5	32,48	32,49	32,41	32,53	32,40
L003_B	P2.2	4,5	32,68	32,69	32,63	32,74	32,61
L003_C	P2.2	7,5	32,40	32,41	32,34	32,46	32,32
L003_D	P2.2	10,5	32,53	32,53	32,46	32,59	32,45
L003_E	P2.2	13,5	33,10	33,10	33,04	33,16	32,97
L003_F	P2.2	16,5	34,55	34,57	34,52	34,61	34,45
L004_A	P2.2	1,5	30,56	30,54	30,43	30,61	30,41
L004_B	P2.2	4,5	30,55	30,53	30,42	30,60	30,42
L004_C	P2.2	7,5	30,57	30,55	30,44	30,62	30,43
L004_D	P2.2	10,5	30,93	30,91	30,81	30,98	30,80
L004_E	P2.2	13,5	31,83	31,81	31,73	31,87	31,69
L004_F	P2.2	16,5	34,89	34,87	34,82	34,90	34,73
L005_A	P2.2	1,5	32,58	32,67	32,61	32,71	32,55
L005_B	P2.2	4,5	32,90	32,98	32,92	33,02	32,86
L005_C	P2.2	7,5	33,32	33,40	33,34	33,43	33,26
L005_D	P2.2	10,5	34,05	34,11	34,06	34,14	33,92
L005_E	P2.2	13,5	33,48	33,46	33,40	33,49	33,24
L005_F	P2.2	16,5	34,22	34,18	34,13	34,22	34,00
L006_A	P2.2	1,5	33,29	33,36	33,30	33,40	33,32
L006_B	P2.2	4,5	33,06	33,15	33,09	33,19	33,11
L006_C	P2.2	7,5	33,25	33,35	33,29	33,39	33,29
L006_D	P2.2	10,5	33,65	33,76	33,71	33,80	33,67
L006_E	P2.2	13,5	33,48	33,63	33,57	33,67	33,52
L006_F	P2.2	16,5	36,54	36,61	36,58	36,63	36,58
L007_A	P2.2	1,5	31,65	31,65	31,52	31,73	31,49
L007_B	P2.2	4,5	32,18	32,19	32,06	32,26	32,03
L007_C	P2.2	7,5	33,03	33,07	32,94	33,13	32,93
L007_D	P2.2	10,5	35,24	35,31	35,20	35,35	35,21
L007_E	P2.2	13,5	37,61	37,67	37,59	37,70	37,61
L007_F	P2.2	16,5	40,80	40,83	40,77	40,85	40,80
L008_A	P2.2	1,5	31,52	31,50	31,34	31,57	31,39
L008_B	P2.2	4,5	31,97	31,97	31,82	32,04	31,85
L008_C	P2.2	7,5	32,78	32,82	32,68	32,88	32,68
L008_D	P2.2	10,5	35,21	35,29	35,19	35,33	35,20
L008_E	P2.2	13,5	41,24	41,27	41,24	41,29	41,25
L008_F	P2.2	16,5	43,63	43,66	43,63	43,67	43,65
M001_A	P1.2	1,5	36,14	36,16	36,12	36,19	36,11
M001_B	P1.2	4,5	36,64	36,68	36,64	36,71	36,64
M001_C	P1.2	7,5	37,23	37,27	37,23	37,29	37,23
M001_D	P1.2	10,5	39,07	39,12	39,09	39,13	39,09
M001_E	P1.2	13,5	40,78	40,92	40,89	40,93	40,90
M001_F	P1.2	16,5	41,89	42,03	41,99	42,05	42,00
M002_A	P1.2	1,5	30,93	30,93	30,85	30,99	30,87
M002_B	P1.2	4,5	31,12	31,13	31,05	31,19	31,07
M002_C	P1.2	7,5	31,23	31,23	31,15	31,28	31,16
M002_D	P1.2	10,5	31,66	31,66	31,59	31,71	31,59
M002_E	P1.2	13,5	32,42	32,41	32,35	32,46	32,33
M002_F	P1.2	16,5	34,30	34,28	34,24	34,32	34,14
M003_A	P1.2	1,5	29,50	29,50	29,38	29,58	29,40
M003_B	P1.2	4,5	29,73	29,74	29,63	29,81	29,64
M003_C	P1.2	7,5	29,80	29,80	29,69	29,87	29,68
M003_D	P1.2	10,5	30,24	30,25	30,15	30,32	30,10
M003_E	P1.2	13,5	31,24	31,23	31,16	31,30	31,06
M003_F	P1.2	16,5	34,11	34,09	34,05	34,13	33,95
M004_A	P1.2	1,5	31,39	31,53	31,45	31,57	31,49
M004_B	P1.2	4,5	31,27	31,41	31,34	31,46	31,38

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
M004_C	P1.2	7,5	31,34	31,48	31,41	31,53	31,45
M004_D	P1.2	10,5	31,62	31,77	31,70	31,81	31,73
M004_E	P1.2	13,5	31,70	31,84	31,77	31,88	31,79
M004_F	P1.2	16,5	34,78	34,85	34,81	34,87	34,82
M005_A	P1.2	1,5	30,57	30,55	30,43	30,64	30,41
M005_B	P1.2	4,5	30,75	30,74	30,62	30,82	30,58
M005_C	P1.2	7,5	30,89	30,87	30,75	30,96	30,68
M005_D	P1.2	10,5	31,43	31,41	31,29	31,50	31,17
M005_E	P1.2	13,5	31,86	31,86	31,74	31,95	31,72
M005_F	P1.2	16,5	34,75	34,80	34,70	34,87	34,74
M006_A	P1.2	1,5	30,78	30,80	30,64	30,88	30,65
M006_B	P1.2	4,5	30,84	30,88	30,70	30,96	30,73
M006_C	P1.2	7,5	30,91	30,96	30,77	31,05	30,82
M006_D	P1.2	10,5	31,42	31,50	31,28	31,58	31,36
M006_E	P1.2	13,5	32,48	32,59	32,35	32,68	32,49
M006_F	P1.2	16,5	34,58	34,72	34,49	34,80	34,63
N001_A	P4.1	1,5	32,00	32,02	31,91	32,20	31,78
N001_B	P4.1	4,5	32,31	32,33	32,22	32,48	32,12
N001_C	P4.1	7,5	32,63	32,66	32,56	32,78	32,45
N001_D	P4.1	10,5	33,43	33,47	33,38	33,57	33,27
N001_E	P4.1	13,5	34,18	34,24	34,16	34,33	34,04
N001_F	P4.1	16,5	35,04	35,08	35,01	35,18	34,85
N002_A	P4.1	1,5	31,80	31,84	31,71	31,94	31,70
N002_B	P4.1	4,5	32,13	32,16	32,04	32,26	32,04
N002_C	P4.1	7,5	32,42	32,46	32,34	32,55	32,33
N002_D	P4.1	10,5	33,13	33,19	33,08	33,27	33,07
N002_E	P4.1	13,5	33,92	33,98	33,89	34,07	33,84
N002_F	P4.1	16,5	34,82	34,88	34,80	35,01	34,69
N003_A	P4.1	1,5	30,55	30,54	30,44	30,64	30,45
N003_B	P4.1	4,5	30,62	30,61	30,51	30,71	30,52
N003_C	P4.1	7,5	30,70	30,69	30,59	30,79	30,59
N003_D	P4.1	10,5	31,11	31,10	31,01	31,20	30,99
N003_E	P4.1	13,5	31,79	31,74	31,66	31,85	31,64
N003_F	P4.1	16,5	33,23	33,18	33,10	33,27	33,05
N004_A	P4.1	1,5	29,67	29,64	29,52	29,77	29,54
N004_B	P4.1	4,5	29,72	29,71	29,59	29,83	29,60
N004_C	P4.1	7,5	29,81	29,81	29,69	29,92	29,69
N004_D	P4.1	10,5	30,24	30,24	30,13	30,35	30,12
N004_E	P4.1	13,5	30,95	30,92	30,83	31,03	30,80
N004_F	P4.1	16,5	32,69	32,67	32,59	32,75	32,53
N005_A	P4.1	1,5	37,26	37,46	37,44	37,48	37,44
N005_B	P4.1	4,5	37,67	37,89	37,87	37,90	37,87
N005_C	P4.1	7,5	37,82	38,02	38,00	38,04	38,00
N005_D	P4.1	10,5	38,01	38,21	38,19	38,23	38,19
N005_E	P4.1	13,5	38,29	38,47	38,45	38,49	38,45
N005_F	P4.1	16,5	38,68	38,84	38,82	38,86	38,81
N006_A	P4.1	1,5	37,44	37,65	37,63	37,67	37,61
N006_B	P4.1	4,5	37,85	38,08	38,06	38,09	38,04
N006_C	P4.1	7,5	37,99	38,21	38,19	38,23	38,18
N006_D	P4.1	10,5	38,21	38,42	38,40	38,44	38,39
N006_E	P4.1	13,5	38,51	38,70	38,68	38,72	38,67
N006_F	P4.1	16,5	38,92	39,08	39,05	39,10	39,02
N007_A	P4.1	1,5	30,97	30,95	30,75	31,19	30,66
N007_B	P4.1	4,5	31,06	31,07	30,86	31,27	30,79
N007_C	P4.1	7,5	31,21	31,23	31,00	31,39	30,97
N007_D	P4.1	10,5	31,89	31,92	31,69	32,06	31,68

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
N007_E	P4.1	13,5	32,83	32,87	32,62	32,97	32,68
N007_F	P4.1	16,5	34,92	34,98	34,72	35,04	34,83
N008_A	P4.1	1,5	31,36	31,38	31,22	31,56	31,20
N008_B	P4.1	4,5	31,56	31,60	31,45	31,75	31,44
N008_C	P4.1	7,5	31,77	31,82	31,67	31,95	31,68
N008_D	P4.1	10,5	32,63	32,72	32,59	32,81	32,61
N008_E	P4.1	13,5	34,10	34,18	34,08	34,25	34,12
N008_F	P4.1	16,5	35,68	35,73	35,64	35,78	35,70
O001_A	P4.2	1,5	33,41	33,38	33,29	33,46	33,25
O001_B	P4.2	4,5	33,73	33,71	33,63	33,78	33,58
O001_C	P4.2	7,5	34,06	34,02	33,94	34,10	33,90
O001_D	P4.2	10,5	34,60	34,57	34,49	34,65	34,43
O001_E	P4.2	13,5	35,12	35,09	35,00	35,17	34,94
O001_F	P4.2	16,5	36,10	36,06	35,97	36,15	35,88
O002_A	P4.2	1,5	32,82	32,80	32,69	32,96	32,57
O002_B	P4.2	4,5	33,07	33,07	32,97	33,20	32,85
O002_C	P4.2	7,5	33,42	33,42	33,31	33,52	33,21
O002_D	P4.2	10,5	34,20	34,21	34,11	34,31	34,01
O002_E	P4.2	13,5	35,09	35,11	34,99	35,21	34,93
O002_F	P4.2	16,5	36,27	36,28	36,13	36,39	36,07
O003_A	P4.2	1,5	32,68	32,70	32,57	32,88	32,49
O003_B	P4.2	4,5	32,97	32,99	32,86	33,14	32,79
O003_C	P4.2	7,5	33,08	33,09	32,96	33,24	32,88
O003_D	P4.2	10,5	34,13	34,15	34,02	34,27	33,95
O003_E	P4.2	13,5	35,26	35,28	35,14	35,37	35,11
O003_F	P4.2	16,5	36,81	36,82	36,64	36,89	36,64
O004_A	P4.2	1,5	31,70	31,68	31,58	31,77	31,54
O004_B	P4.2	4,5	31,83	31,83	31,73	31,91	31,69
O004_C	P4.2	7,5	31,91	31,90	31,81	31,99	31,77
O004_D	P4.2	10,5	32,27	32,28	32,19	32,35	32,16
O004_E	P4.2	13,5	33,03	33,03	32,95	33,10	32,91
O004_F	P4.2	16,5	34,60	34,61	34,54	34,67	34,47
O005_A	P4.2	1,5	38,25	38,48	38,46	38,49	38,43
O005_B	P4.2	4,5	38,67	38,91	38,89	38,92	38,86
O005_C	P4.2	7,5	38,81	39,04	39,02	39,05	38,99
O005_D	P4.2	10,5	38,88	39,11	39,09	39,12	39,06
O005_E	P4.2	13,5	39,11	39,31	39,29	39,33	39,27
O005_F	P4.2	16,5	39,50	39,68	39,66	39,70	39,66
O006_A	P4.2	1,5	38,90	39,11	39,09	39,12	39,08
O006_B	P4.2	4,5	39,25	39,47	39,45	39,48	39,44
O006_C	P4.2	7,5	39,40	39,61	39,60	39,63	39,58
O006_D	P4.2	10,5	39,53	39,74	39,72	39,75	39,70
O006_E	P4.2	13,5	39,81	39,99	39,97	40,01	39,95
O006_F	P4.2	16,5	40,17	40,34	40,32	40,35	40,32
O007_A	P4.2	1,5	39,66	39,84	39,82	39,85	39,81
O007_B	P4.2	4,5	39,84	40,03	40,02	40,05	40,01
O007_C	P4.2	7,5	39,97	40,17	40,15	40,18	40,14
O007_D	P4.2	10,5	40,29	40,47	40,45	40,49	40,45
O007_E	P4.2	13,5	40,68	40,84	40,82	40,86	40,80
O007_F	P4.2	16,5	40,85	41,00	40,98	41,02	40,98
O008_A	P4.2	1,5	35,09	35,12	35,06	35,16	35,08
O008_B	P4.2	4,5	35,40	35,44	35,38	35,48	35,40
O008_C	P4.2	7,5	35,57	35,61	35,55	35,65	35,57
O008_D	P4.2	10,5	36,03	36,09	36,03	36,13	36,05
O008_E	P4.2	13,5	36,92	36,99	36,92	37,03	36,92
O008_F	P4.2	16,5	38,01	38,07	37,96	38,11	38,03

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
Y001_A	S1	2,5	40,93	41,01	40,90	41,00	40,91
Y001_B	S1	5,5	41,66	41,73	41,64	41,73	41,65
Y001_C	S1	8,5	42,14	42,21	42,12	42,21	42,13
Y001_D	S1	11,5	42,49	42,56	42,47	42,57	42,48
Y001_E	S1	14,5	42,93	42,98	42,90	43,00	42,90
Y001_F	S1	17,5	43,48	43,51	43,42	43,53	43,44
Y001_A	S1	20,5	44,31	44,31	44,22	44,35	44,25
Y001_B	S1	23,5	45,08	45,07	44,97	45,11	45,01
Y001_C	S1	26,5	45,84	45,83	45,73	45,88	45,77
Y001_D	S1	29,5	46,46	46,44	46,34	46,48	46,38
Y001_E	S1	32,5	46,89	46,85	46,76	46,90	46,79
Y001_F	S1	35,5	47,35	47,28	47,19	47,33	47,21
Y002_A	S1	2,5	39,82	39,84	39,80	39,87	39,76
Y002_B	S1	5,5	40,52	40,55	40,51	40,58	40,47
Y002_C	S1	8,5	41,07	41,11	41,08	41,14	41,03
Y002_D	S1	11,5	41,39	41,43	41,39	41,46	41,35
Y002_E	S1	14,5	42,09	42,11	42,08	42,15	42,01
Y002_F	S1	17,5	42,54	42,55	42,50	42,60	42,41
Y002_A	S1	20,5	43,12	43,13	43,06	43,17	42,98
Y002_B	S1	23,5	43,93	43,94	43,88	43,98	43,78
Y002_C	S1	26,5	44,63	44,63	44,58	44,67	44,50
Y002_D	S1	29,5	45,19	45,19	45,14	45,22	45,04
Y002_E	S1	32,5	45,95	45,87	45,82	45,91	45,75
Y002_F	S1	35,5	46,38	46,30	46,25	46,36	46,20
Y003_A	S1	2,5	39,23	39,25	39,23	39,30	39,18
Y003_B	S1	5,5	39,87	39,90	39,87	39,94	39,83
Y003_C	S1	8,5	40,40	40,43	40,41	40,47	40,37
Y003_D	S1	11,5	40,73	40,76	40,74	40,81	40,70
Y003_E	S1	14,5	41,55	41,56	41,53	41,60	41,48
Y003_F	S1	17,5	41,94	41,94	41,91	41,99	41,86
Y003_A	S1	20,5	42,43	42,39	42,36	42,45	42,31
Y003_B	S1	23,5	43,17	43,08	43,06	43,14	42,99
Y003_C	S1	26,5	43,91	43,74	43,72	43,80	43,65
Y003_D	S1	29,5	44,46	44,29	44,27	44,36	44,20
Y003_E	S1	32,5	45,18	45,03	45,01	45,10	44,92
Y003_F	S1	35,5	45,87	45,74	45,72	45,83	45,62
Y004_A	S1	2,5	31,19	31,13	31,09	31,29	30,99
Y004_B	S1	5,5	31,28	31,22	31,18	31,37	31,09
Y004_C	S1	8,5	31,95	31,90	31,86	32,03	31,78
Y004_D	S1	11,5	32,33	32,27	32,23	32,39	32,18
Y004_E	S1	14,5	32,48	32,39	32,36	32,52	32,31
Y004_F	S1	17,5	32,70	32,63	32,60	32,76	32,54
Y004_A	S1	20,5	33,00	32,94	32,90	33,06	32,84
Y004_B	S1	23,5	33,45	33,40	33,37	33,52	33,31
Y004_C	S1	26,5	33,94	33,87	33,84	34,00	33,78
Y004_D	S1	29,5	30,56	30,52	30,46	30,79	30,28
Y004_E	S1	32,5	29,55	29,48	29,40	29,84	29,12
Y004_F	S1	35,5	30,12	30,07	29,99	30,39	29,65
Y005_A	S1	2,5	38,49	38,48	38,46	38,52	38,42
Y005_B	S1	5,5	38,83	38,82	38,80	38,86	38,76
Y005_C	S1	8,5	39,62	39,61	39,60	39,65	39,56
Y005_D	S1	11,5	40,07	40,07	40,06	40,10	40,02
Y005_E	S1	14,5	39,57	39,56	39,55	39,58	39,49
Y005_F	S1	17,5	39,37	39,41	39,39	39,44	39,36
Y005_A	S1	20,5	40,23	40,25	40,24	40,27	40,20
Y005_B	S1	23,5	40,59	40,60	40,59	40,63	40,55

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
Y005_C	S1	26,5	41,95	41,96	41,95	41,98	41,92
Y005_D	S1	29,5	41,77	41,82	41,81	41,84	41,79
Y005_E	S1	32,5	42,86	42,90	42,89	42,92	42,89
Y005_F	S1	35,5	43,46	43,52	43,51	43,51	43,48
Y006_A	S1	2,5	38,33	38,31	38,28	38,36	38,20
Y006_B	S1	5,5	38,77	38,75	38,73	38,79	38,65
Y006_C	S1	8,5	39,37	39,35	39,33	39,39	39,25
Y006_D	S1	11,5	39,95	39,93	39,91	39,96	39,84
Y006_E	S1	14,5	40,45	40,43	40,41	40,45	40,33
Y006_F	S1	17,5	40,29	40,34	40,32	40,37	40,29
Y006_A	S1	20,5	41,17	41,22	41,20	41,23	41,14
Y006_B	S1	23,5	41,67	41,72	41,70	41,72	41,64
Y006_C	S1	26,5	42,76	42,79	42,77	42,80	42,72
Y006_D	S1	29,5	42,97	42,99	42,97	43,02	42,94
Y006_E	S1	32,5	43,93	43,97	43,95	43,97	43,93
Y006_F	S1	35,5	44,52	44,56	44,55	44,56	44,52
Y007_A	S1	2,5	28,20	28,13	28,04	28,48	27,52
Y007_B	S1	5,5	28,21	28,11	28,03	28,46	27,48
Y007_C	S1	8,5	28,56	28,47	28,39	28,80	27,84
Y007_D	S1	11,5	28,47	28,44	28,37	28,75	28,17
Y007_E	S1	14,5	28,65	28,61	28,54	28,92	28,35
Y007_F	S1	17,5	29,02	28,99	28,91	29,29	28,73
Y007_A	S1	20,5	29,50	29,46	29,39	29,76	29,21
Y007_B	S1	23,5	29,95	29,89	29,84	30,19	29,64
Y007_C	S1	26,5	30,34	30,28	30,23	30,57	30,02
Y007_D	S1	29,5	29,55	29,47	29,39	29,81	29,08
Y007_E	S1	32,5	30,02	29,93	29,86	30,26	29,50
Y007_F	S1	35,5	30,14	30,03	29,96	30,37	29,52
A001_A	S3	1,5	57,49	57,44	57,08	57,48	57,30
A001_B	S3	4,5	58,95	58,91	58,54	58,95	58,76
A001_C	S3	7,5	59,37	59,32	58,95	59,37	59,13
A001_D	S3	10,5	59,59	59,51	59,14	59,58	59,30
A001_E	S3	13,5	59,73	59,62	59,24	59,68	59,40
A001_F	S3	16,5	60,02	59,83	59,47	59,90	59,61
A002_A	S3	1,5	58,99	58,95	58,66	59,00	58,71
A002_B	S3	4,5	60,60	60,56	60,28	60,61	60,29
A002_C	S3	7,5	61,06	61,00	60,72	61,07	60,66
A002_D	S3	10,5	61,19	61,12	60,85	61,18	60,77
A002_E	S3	13,5	61,32	61,22	60,96	61,29	60,87
A002_F	S3	16,5	61,22	61,10	60,89	61,21	60,73
A002_A	S3	19,5	59,56	59,44	59,14	59,73	59,04
A002_B	S3	22,5	59,59	59,49	59,21	59,97	59,06
A002_C	S3	25,5	59,67	59,56	59,30	60,10	59,05
A002_D	S3	28,5	59,58	59,48	59,28	60,02	58,80
A003_A	S3	1,5	52,85	52,50	52,36	52,98	50,47
A003_B	S3	4,5	55,05	54,77	54,61	55,25	52,42
A003_C	S3	7,5	55,63	55,25	55,11	55,77	52,99
A003_D	S3	10,5	56,17	55,81	55,69	56,29	53,87
A003_E	S3	13,5	56,99	56,51	56,41	57,01	54,89
A003_F	S3	16,5	57,19	57,02	56,94	57,77	55,51
A004_A	S3	1,5	53,39	52,98	52,98	53,95	45,77
A004_B	S3	4,5	55,46	55,14	55,14	56,16	47,59
A004_C	S3	7,5	55,86	55,40	55,40	56,46	48,71
A004_D	S3	10,5	56,26	55,88	55,88	56,87	50,64
A004_E	S3	13,5	56,71	56,61	56,61	57,78	52,39
A004_F	S3	16,5	57,35	57,49	57,49	58,74	53,14

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
A004_A	S3	19,5	58,32	58,44	58,44	59,48	53,96
A004_B	S3	22,5	58,60	58,70	58,70	59,70	54,54
A004_C	S3	25,5	58,78	58,88	58,88	59,83	55,10
A004_D	S3	28,5	58,80	58,87	58,87	59,67	55,30
A005_A	S3	1,5	59,14	59,14	59,14	59,89	42,53
A005_B	S3	4,5	60,18	60,18	60,18	61,00	43,64
A005_C	S3	7,5	60,33	60,30	60,30	61,17	45,12
A005_D	S3	10,5	60,08	60,35	60,35	61,24	48,48
A005_E	S3	13,5	60,13	60,38	60,38	61,31	50,71
A005_F	S3	16,5	60,13	60,32	60,32	61,30	51,65
A006_A	S3	1,5	63,02	63,13	63,03	63,68	41,09
A006_B	S3	4,5	63,42	63,51	63,37	64,15	42,04
A006_C	S3	7,5	63,15	63,26	63,09	63,98	43,46
A006_D	S3	10,5	62,61	62,85	62,65	63,70	47,72
A006_E	S3	13,5	62,25	62,43	62,20	63,40	49,55
A006_F	S3	16,5	61,92	62,03	61,78	62,87	50,68
A007_A	S3	1,5	56,51	42,69	42,59	42,61	32,15
A007_B	S3	4,5	57,64	45,53	45,45	43,54	33,28
A007_C	S3	7,5	57,11	56,26	56,24	44,72	35,15
A007_D	S3	10,5	57,01	57,32	57,30	54,41	35,97
A007_E	S3	13,5	56,88	57,19	57,17	58,70	36,58
A007_F	S3	16,5	56,76	56,86	56,83	58,80	37,94
A008_A	S3	19,5	51,92	51,96	51,96	53,77	41,75
A008_B	S3	22,5	55,64	55,83	55,83	57,51	42,35
A008_C	S3	25,5	56,30	56,47	56,47	57,82	43,09
A008_D	S3	28,5	56,67	56,82	56,82	57,98	43,64
A009_A	S3	19,5	53,16	53,11	53,11	53,19	52,89
A009_B	S3	22,5	55,16	55,14	55,14	55,18	54,96
A009_C	S3	25,5	55,61	55,59	55,59	55,63	55,30
A009_D	S3	28,5	55,87	55,84	55,84	55,88	55,50
A010_A	S3	19,5	50,44	49,61	49,59	51,90	48,03
A010_B	S3	22,5	52,49	52,12	51,95	54,42	48,42
A010_C	S3	25,5	53,77	53,55	53,42	55,30	48,59
A010_D	S3	28,5	54,58	54,46	54,36	55,92	48,66
A011_A	S3	19,5	54,55	54,53	54,49	54,55	54,47
A011_B	S3	22,5	57,10	57,08	57,06	57,09	57,05
A011_C	S3	25,5	57,47	57,44	57,42	57,45	57,40
A011_D	S3	28,5	57,20	57,17	57,15	57,19	57,14
A012_A	S3	1,5	51,19	50,68	50,67	50,70	51,09
A012_B	S3	4,5	52,34	52,23	52,21	52,31	52,26
A012_C	S3	7,5	52,95	52,93	52,90	52,93	52,89
A012_D	S3	10,5	53,43	53,41	53,39	53,43	53,37
A012_E	S3	13,5	53,94	53,93	53,90	53,94	53,89
A012_F	S3	16,5	54,92	54,91	54,88	54,92	54,86
A013_A	S3	1,5	40,53	40,41	40,28	40,59	39,72
A013_B	S3	4,5	41,70	41,62	41,50	41,76	41,04
A013_C	S3	7,5	42,18	42,15	42,01	42,29	41,48
A013_D	S3	10,5	42,71	42,68	42,54	42,83	41,94
A013_E	S3	13,5	43,79	43,75	43,64	43,89	43,12
A013_F	S3	16,5	45,15	45,09	45,01	45,20	44,60
A014_A	S3	1,5	39,53	39,40	39,29	39,66	38,26
A014_B	S3	4,5	40,61	40,56	40,47	40,78	39,54
A014_C	S3	7,5	41,12	41,10	41,01	41,34	39,94
A014_D	S3	10,5	41,60	41,58	41,51	41,84	40,35
A014_E	S3	13,5	42,39	42,36	42,29	42,59	41,22
A014_F	S3	16,5	44,06	43,97	43,92	44,16	43,09

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
A015_A	S3	1,5	39,44	39,32	39,32	39,66	37,31
A015_B	S3	4,5	40,75	40,72	40,72	41,02	38,69
A015_C	S3	7,5	41,33	41,35	41,35	41,67	39,13
A015_D	S3	10,5	41,75	41,77	41,77	42,10	39,55
A015_E	S3	13,5	42,45	42,43	42,43	42,74	40,44
A015_F	S3	16,5	43,50	43,39	43,39	43,68	41,66
A016_A	S3	1,5	38,74	38,64	38,64	39,12	35,42
A016_B	S3	4,5	40,01	39,97	39,97	40,45	36,43
A016_C	S3	7,5	40,57	40,56	40,56	41,08	37,03
A016_D	S3	10,5	41,02	40,99	40,99	41,52	37,62
A016_E	S3	13,5	41,87	41,81	41,81	42,28	38,92
A016_F	S3	16,5	43,64	43,58	43,58	43,93	41,38
A017_A	S3	1,5	40,41	40,11	40,11	40,63	35,01
A017_B	S3	4,5	41,59	41,24	41,24	41,82	35,92
A017_C	S3	7,5	41,92	41,60	41,60	42,22	36,42
A017_D	S3	10,5	42,20	41,91	41,91	42,54	37,13
A017_E	S3	13,5	42,85	42,57	42,57	43,13	38,68
A017_F	S3	16,5	43,71	43,41	43,41	43,85	40,10
A018_A	S3	1,5	42,65	41,25	41,15	41,30	34,06
A018_B	S3	4,5	43,50	42,34	42,24	42,36	34,76
A018_C	S3	7,5	43,74	42,80	42,69	42,88	35,32
A018_D	S3	10,5	43,98	43,09	42,97	43,24	36,16
A018_E	S3	13,5	44,25	43,54	43,47	43,59	37,63
A018_F	S3	16,5	44,73	44,09	44,05	44,23	38,94
A019_A	S3	19,5	44,28	43,94	43,88	44,20	42,99
A019_B	S3	22,5	45,12	44,52	44,47	44,87	43,20
A019_C	S3	25,5	46,16	45,53	45,50	45,78	43,64
A019_D	S3	28,5	46,95	46,28	46,26	46,56	43,92
A020_A	S3	19,5	43,54	43,20	43,20	43,63	40,61
A020_B	S3	22,5	45,33	45,03	45,03	45,32	41,73
A020_C	S3	25,5	46,65	46,31	46,31	46,51	42,24
A020_D	S3	28,5	47,46	47,24	47,24	47,41	42,85
P001_A	W5	1,5	45,21	45,19	45,16	45,23	45,09
P001_B	W5	4,5	45,97	45,96	45,94	45,99	45,87
P001_C	W5	7,5	46,46	46,46	46,43	46,49	46,37
P001_D	W5	10,5	47,23	47,23	47,21	47,27	47,15
P001_E	W5	13,5	48,81	48,80	48,78	48,83	48,73
P001_F	W5	16,5	49,38	49,36	49,34	49,38	49,29
P001_A	W5	19,5	50,13	50,10	50,08	50,12	50,04
P001_B	W5	22,5	50,86	50,82	50,80	50,84	50,76
P001_C	W5	25,5	51,53	51,48	51,46	51,50	51,43
P001_D	W5	28,5	52,85	52,82	52,81	52,83	52,78
P001_E	W5	31,5	52,73	52,69	52,68	52,71	52,65
P001_F	W5	34,5	52,95	52,91	52,89	52,92	52,87
P002_A	W5	1,5	43,74	43,57	43,53	43,64	43,37
P002_B	W5	4,5	44,46	44,29	44,25	44,35	44,09
P002_C	W5	7,5	45,23	45,04	45,00	45,11	44,85
P002_D	W5	10,5	46,10	45,86	45,82	45,93	45,65
P002_E	W5	13,5	46,82	46,60	46,56	46,69	46,41
P002_F	W5	16,5	48,36	48,15	48,11	48,25	47,98
P002_A	W5	19,5	52,66	52,51	52,41	52,56	52,42
P002_B	W5	22,5	54,33	54,19	54,02	54,25	54,12
P002_C	W5	25,5	55,07	54,94	54,79	55,06	54,86
P002_D	W5	28,5	55,78	55,63	55,50	55,78	55,54
P002_E	W5	31,5	56,07	55,90	55,77	56,07	55,78
P002_F	W5	34,5	56,00	55,78	55,65	56,10	55,47

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
P003_A	W6	1,5	38,39	37,87	37,77	38,16	36,88
P003_B	W6	4,5	39,53	38,69	38,61	38,96	37,75
P003_C	W6	7,5	40,54	39,62	39,55	39,90	38,68
P003_D	W6	10,5	41,33	40,44	40,37	40,75	39,50
P003_E	W6	13,5	42,27	41,53	41,46	41,87	40,71
P003_F	W6	16,5	44,34	43,90	43,85	44,26	43,32
P004_A	W6	1,5	38,58	37,49	37,48	37,84	35,95
P004_B	W6	4,5	40,10	38,36	38,36	38,69	36,92
P004_C	W6	7,5	41,30	39,27	39,27	39,62	37,81
P004_D	W6	10,5	41,89	40,11	40,11	40,49	38,66
P004_E	W6	13,5	42,20	41,19	41,19	41,60	39,97
P004_F	W6	16,5	43,37	42,56	42,56	43,17	41,48
P005_A	W6	1,5	38,80	36,11	36,11	36,69	34,15
P005_B	W6	4,5	40,49	36,93	36,93	37,54	34,88
P005_C	W6	7,5	41,67	37,85	37,85	38,50	35,67
P005_D	W6	10,5	41,53	38,74	38,74	39,42	36,68
P005_E	W6	13,5	41,69	40,15	40,15	40,78	38,42
P005_F	W6	16,5	43,94	42,98	42,98	43,44	41,75
P006_A	W6	1,5	39,32	37,02	37,02	37,54	34,00
P006_B	W6	4,5	41,01	37,96	37,96	38,49	34,64
P006_C	W6	7,5	42,20	38,85	38,85	39,41	35,40
P006_D	W6	10,5	42,97	39,64	39,64	40,24	36,47
P006_E	W6	13,5	42,89	40,71	40,71	41,30	38,16
P006_F	W6	16,5	44,42	42,97	42,97	43,53	41,18
P007_A	W6	1,5	40,31	36,13	36,13	37,05	32,69
P007_B	W6	4,5	42,54	37,19	37,19	38,21	33,29
P007_C	W6	7,5	43,64	38,01	38,01	39,11	34,00
P007_D	W6	10,5	41,48	38,86	38,86	39,91	35,27
P007_E	W6	13,5	42,41	40,04	40,04	40,99	37,07
P007_F	W6	16,5	43,66	41,93	41,93	42,76	39,22
P008_A	W6	1,5	43,55	38,51	38,40	39,69	32,96
P008_B	W6	4,5	45,88	39,65	39,57	41,50	33,17
P008_C	W6	7,5	47,02	40,44	40,36	42,31	33,55
P008_D	W6	10,5	44,27	40,63	40,56	43,49	34,82
P008_E	W6	13,5	44,69	41,64	41,58	45,48	36,86
P008_F	W6	16,5	45,86	43,68	43,62	46,56	40,44
P009_A	W6	1,5	48,17	42,01	41,95	41,13	36,25
P009_B	W6	4,5	50,04	44,58	44,54	42,39	36,65
P009_C	W6	7,5	50,76	48,08	48,06	43,96	37,01
P009_D	W6	10,5	51,12	49,70	49,69	47,51	34,09
P009_E	W6	13,5	51,33	50,45	50,44	50,53	34,84
P009_F	W6	16,5	51,40	50,39	50,38	51,71	36,01
P010_A	W6	1,5	36,67	36,13	36,04	36,36	32,24
P010_B	W6	4,5	37,28	36,64	36,57	36,77	32,47
P010_C	W6	7,5	38,21	37,50	37,45	37,68	33,50
P010_D	W6	10,5	38,38	37,67	37,62	37,95	32,88
P010_E	W6	13,5	39,19	38,51	38,46	38,77	33,54
P010_F	W6	16,5	38,79	38,18	38,13	38,61	33,66
P011_A	W6	1,5	36,17	35,81	35,81	36,31	32,46
P011_B	W6	4,5	36,87	36,52	36,52	37,01	33,16
P011_C	W6	7,5	37,56	37,37	37,37	37,88	33,98
P011_D	W6	10,5	37,97	37,76	37,76	38,28	33,88
P011_E	W6	13,5	38,04	37,75	37,75	38,26	32,86
P011_F	W6	16,5	37,43	37,18	37,18	37,74	33,58
P012_A	W6	1,5	34,76	34,43	34,43	35,04	32,72
P012_B	W6	4,5	35,31	34,94	34,94	35,56	33,15

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
P012_C	W6	7,5	35,29	35,22	35,22	35,95	33,17
P012_D	W6	10,5	36,09	36,04	36,04	36,76	34,02
P012_E	W6	13,5	37,21	37,13	37,13	37,73	35,57
P012_F	W6	16,5	38,64	38,64	38,64	39,05	37,60
P012_A	W6	19,5	37,97	37,77	37,77	38,24	36,29
P012_B	W6	22,5	39,10	38,50	38,50	38,88	37,27
P012_C	W6	25,5	38,59	38,59	38,59	38,99	37,42
P012_D	W6	28,5	39,01	39,00	39,00	39,40	37,83
P013_A	W6	1,5	35,87	35,68	35,68	36,12	33,62
P013_B	W6	4,5	36,36	36,16	36,16	36,61	34,12
P013_C	W6	7,5	36,71	36,69	36,69	37,19	34,45
P013_D	W6	10,5	37,46	37,47	37,47	37,98	35,23
P013_E	W6	13,5	38,42	38,38	38,38	38,83	36,43
P013_F	W6	16,5	39,65	39,43	39,43	39,81	37,66
P014_A	W6	1,5	35,17	35,11	35,11	35,52	33,24
P014_B	W6	4,5	35,61	35,54	35,54	35,95	33,68
P014_C	W6	7,5	36,14	36,12	36,12	36,56	34,09
P014_D	W6	10,5	36,87	36,86	36,86	37,32	34,71
P014_E	W6	13,5	37,73	37,68	37,68	38,09	35,78
P014_F	W6	16,5	38,53	38,36	38,36	38,77	36,38
P014_A	W6	19,5	39,30	38,97	38,97	39,32	37,88
P014_B	W6	22,5	39,53	39,19	39,19	39,53	38,30
P014_C	W6	25,5	39,40	39,04	39,04	39,36	38,17
P014_D	W6	28,5	39,80	39,45	39,45	39,76	38,66
P015_A	W6	1,5	35,67	35,61	35,52	35,96	34,02
P015_B	W6	4,5	35,98	35,93	35,85	36,28	34,40
P015_C	W6	7,5	36,43	36,40	36,32	36,77	34,86
P015_D	W6	10,5	36,89	36,87	36,79	37,27	35,46
P015_E	W6	13,5	37,59	37,57	37,49	37,94	36,31
P015_F	W6	16,5	38,80	38,74	38,68	39,06	37,79
P016_A	W6	19,5	43,38	43,38	43,31	44,04	42,74
P016_B	W6	22,5	44,38	44,60	44,55	46,54	43,62
P016_C	W6	25,5	45,29	45,65	45,60	47,65	44,15
P016_D	W6	28,5	46,33	46,67	46,63	48,26	44,77
P016_E	W6	31	47,70	47,95	47,91	49,12	45,62
P016_F	W6	34,5	50,62	50,32	50,22	51,44	47,74
P017_A	W6	19,5	48,44	48,44	48,43	48,50	48,29
P017_B	W6	22,5	49,86	49,85	49,84	49,90	49,72
P017_C	W6	25,5	50,68	50,65	50,65	50,70	50,51
P017_D	W6	28,5	51,48	51,42	51,42	51,49	51,27
P018_A	W6	19,5	45,43	44,03	44,03	44,78	41,72
P018_B	W6	22,5	46,68	45,22	45,22	45,99	42,84
P018_C	W6	25,5	47,25	46,22	46,22	46,86	43,52
P018_D	W6	28,5	47,73	47,01	47,01	47,74	44,25
P019_A	W6	19,5	45,80	44,74	44,74	46,07	43,31
P019_B	W6	22,5	48,46	47,84	47,84	49,32	45,86
P019_C	W6	25,5	50,21	49,67	49,67	50,69	47,43
P019_D	W6	28,5	51,39	51,05	51,05	51,85	48,80
P020_A	W5	19,5	41,05	40,68	40,63	40,90	39,95
P020_B	W5	22,5	41,51	41,07	41,03	41,31	40,38
P020_C	W5	25,5	42,05	41,46	41,42	41,84	40,73
P020_D	W5	28,5	42,52	42,07	42,03	42,27	41,36
P020_E	W5	31,5	41,58	41,31	41,27	41,50	40,84
P020_F	W5	34,5	40,91	40,63	40,57	40,90	40,03
P021_A	W6	19,5	48,22	48,21	48,21	48,28	48,03
P021_B	W6	22,5	49,90	49,89	49,89	49,94	49,75

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
P021_C	W6	25,5	50,83	50,81	50,81	50,86	50,67
P021_D	W6	28,5	51,56	51,57	51,57	51,59	51,38
P022_A	W6	19,5	48,44	47,95	47,95	48,35	47,25
P022_B	W6	22,5	50,16	49,81	49,81	50,84	48,89
P022_C	W6	25,5	51,67	51,56	51,56	52,70	49,94
P022_D	W6	28,5	52,65	52,62	52,62	53,48	50,76
P023_A	W6	19,5	44,72	44,05	44,05	45,38	38,08
P023_B	W6	22,5	48,38	47,65	47,65	49,35	38,99
P023_C	W6	25,5	49,66	49,35	49,35	50,79	39,67
P023_D	W6	28,5	50,59	50,49	50,49	51,83	40,56
Q001_A	W5	1,5	43,82	43,80	43,77	43,84	43,66
Q001_B	W5	4,5	44,69	44,68	44,66	44,72	44,57
Q001_C	W5	7,5	45,14	45,14	45,12	45,17	45,03
Q001_D	W5	10,5	45,89	45,89	45,87	45,92	45,78
Q001_E	W5	13,5	47,44	47,44	47,42	47,47	47,36
Q001_F	W5	16,5	47,92	47,91	47,90	47,93	47,83
Q002_A	W5	1,5	42,99	42,98	42,96	43,02	42,82
Q002_B	W5	4,5	43,90	43,89	43,88	43,93	43,76
Q002_C	W5	7,5	44,27	44,27	44,26	44,31	44,14
Q002_D	W5	10,5	45,06	45,06	45,04	45,09	44,94
Q002_E	W5	13,5	46,59	46,58	46,57	46,61	46,49
Q002_F	W5	16,5	47,08	47,07	47,06	47,09	46,98
Q003_A	W5	1,5	42,15	42,13	42,11	42,18	41,96
Q003_B	W5	4,5	43,09	43,07	43,05	43,11	42,93
Q003_C	W5	7,5	43,51	43,49	43,48	43,52	43,35
Q003_D	W5	10,5	44,41	44,37	44,36	44,40	44,25
Q003_E	W5	13,5	45,86	45,84	45,83	45,86	45,76
Q003_F	W5	16,5	46,36	46,33	46,32	46,35	46,25
Q004_A	W5	1,5	41,60	41,55	41,54	41,60	41,40
Q004_B	W5	4,5	42,52	42,47	42,46	42,51	42,34
Q004_C	W5	7,5	42,95	42,91	42,90	42,94	42,78
Q004_D	W5	10,5	43,92	43,88	43,87	43,90	43,77
Q004_E	W5	13,5	45,30	45,28	45,27	45,29	45,19
Q004_F	W5	16,5	45,87	45,85	45,84	45,87	45,77
Q005_A	W5	1,5	41,30	41,25	41,24	41,29	41,11
Q005_B	W5	4,5	42,15	42,11	42,10	42,14	41,98
Q005_C	W5	7,5	42,62	42,58	42,57	42,61	42,46
Q005_D	W5	10,5	43,64	43,60	43,60	43,63	43,51
Q005_E	W5	13,5	44,70	44,67	44,66	44,69	44,59
Q005_F	W5	16,5	45,41	45,40	45,39	45,42	45,33
Q006_A	W5	1,5	34,98	34,50	34,46	34,72	33,65
Q006_B	W5	4,5	34,10	34,00	33,95	34,27	33,14
Q006_C	W5	7,5	34,16	34,07	34,02	34,32	33,21
Q006_D	W5	10,5	34,58	34,40	34,36	34,65	33,55
Q006_E	W5	13,5	35,20	35,04	35,00	35,29	34,22
Q006_F	W5	16,5	36,86	36,69	36,65	36,89	35,98
Q007_A	W5	1,5	32,64	32,47	32,40	32,93	31,29
Q007_B	W5	4,5	32,70	32,62	32,55	33,11	31,44
Q007_C	W5	7,5	32,94	32,84	32,76	33,36	31,62
Q007_D	W5	10,5	33,72	33,54	33,46	34,12	32,27
Q007_E	W5	13,5	35,39	34,90	34,81	35,52	33,68
Q007_F	W5	16,5	36,60	35,95	35,84	36,72	34,57
Q008_A	W5	1,5	32,82	32,70	32,62	33,15	31,59
Q008_B	W5	4,5	32,91	32,86	32,78	33,34	31,76
Q008_C	W5	7,5	33,08	33,02	32,95	33,54	31,87
Q008_D	W5	10,5	33,73	33,63	33,55	34,22	32,39

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
Q008_E	W5	13,5	34,90	34,73	34,63	35,42	33,48
Q008_F	W5	16,5	36,79	36,61	36,50	37,31	35,45
Q008_A	W5	19,5	39,56	39,19	39,11	39,77	38,27
Q008_B	W5	22,5	40,58	40,16	40,09	40,58	38,97
Q008_C	W5	25,5	41,24	40,59	40,51	41,23	39,55
Q008_D	W5	28,5	42,09	41,14	41,06	41,79	40,04
Q008_E	W5	31,5	43,29	42,25	42,20	42,93	41,07
Q008_F	W5	34,5	45,84	44,93	44,89	45,69	42,59
Q009_A	W5	1,5	33,79	33,66	33,57	34,08	32,61
Q009_B	W5	4,5	33,84	33,77	33,70	34,20	32,72
Q009_C	W5	7,5	34,04	33,97	33,89	34,44	32,82
Q009_D	W5	10,5	34,67	34,59	34,51	35,12	33,34
Q009_E	W5	13,5	35,66	35,53	35,43	36,16	34,21
Q009_F	W5	16,5	37,53	37,35	37,23	37,96	36,23
Q010_A	W5	1,5	34,16	34,09	34,00	34,50	33,00
Q010_B	W5	4,5	34,31	34,29	34,20	34,69	33,17
Q010_C	W5	7,5	34,57	34,55	34,46	35,00	33,32
Q010_D	W5	10,5	35,13	35,08	34,99	35,59	33,89
Q010_E	W5	13,5	36,01	35,91	35,81	36,49	34,67
Q010_F	W5	16,5	38,05	37,82	37,70	38,37	36,85
Q010_A	W5	19,5	41,65	41,25	41,17	41,58	40,73
Q010_B	W5	22,5	42,64	42,16	42,09	42,49	41,62
Q010_C	W5	25,5	43,43	42,97	42,91	43,30	42,35
Q010_D	W5	28,5	44,18	43,70	43,64	44,12	42,90
Q011_A	W5	1,5	35,14	35,11	35,01	35,45	34,13
Q011_B	W5	4,5	35,35	35,34	35,26	35,69	34,37
Q011_C	W5	7,5	35,68	35,68	35,60	36,05	34,63
Q011_D	W5	10,5	36,01	36,02	35,93	36,44	35,13
Q011_E	W5	13,5	36,67	36,66	36,57	37,12	35,74
Q011_F	W5	16,5	38,69	38,57	38,48	38,98	37,87
Q012_A	W5	19,5	40,53	40,40	40,36	41,09	39,77
Q012_B	W5	22,5	41,31	41,16	41,12	41,92	40,51
Q012_C	W5	25,5	41,83	41,75	41,70	42,46	41,01
Q012_D	W5	28,5	42,67	42,66	42,62	43,15	41,74
Q013_A	W5	19,5	39,27	38,93	38,89	39,16	38,03
Q013_B	W5	22,5	39,83	39,40	39,36	39,65	38,51
Q013_C	W5	25,5	40,73	40,39	40,36	40,57	39,44
Q013_D	W5	28,5	41,51	41,17	41,14	41,34	40,49
Q014_A	W5	19,5	46,47	46,44	46,43	46,48	46,33
Q014_B	W5	22,5	47,57	47,55	47,54	47,58	47,47
Q014_C	W5	25,5	48,42	48,41	48,40	48,43	48,34
Q014_D	W5	28,5	49,72	49,70	49,70	49,73	49,65
Q015_A	W5	19,5	40,81	40,53	40,50	40,78	39,96
Q015_B	W5	22,5	41,99	41,45	41,43	41,71	40,95
Q015_C	W5	25,5	43,09	42,53	42,50	42,75	42,03
Q015_D	W5	28,5	44,53	43,81	43,77	44,09	43,17
Q015_E	W5	31,5	48,25	47,81	47,79	47,98	47,56
Q015_F	W5	34,5	49,42	48,82	48,80	49,29	48,25
Q016_A	W5	19,5	46,10	46,08	46,07	46,10	45,99
Q016_B	W5	22,5	46,92	46,89	46,89	46,91	46,82
Q016_C	W5	25,5	47,66	47,64	47,63	47,65	47,58
Q016_D	W5	28,5	48,33	48,30	48,30	48,32	48,25
Q016_E	W5	31,5	49,42	49,39	49,39	49,40	49,34
Q016_F	W5	34,5	50,09	50,05	50,05	50,06	50,00
Q017_A	W5	19,5	38,38	38,11	38,08	38,34	37,45
Q017_B	W5	22,5	39,04	38,70	38,67	38,91	38,01

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
Q017_C	W5	25,5	39,68	39,34	39,31	39,53	38,58
Q017_D	W5	28,5	40,25	39,95	39,92	40,13	39,16
Q017_E	W5	31,5	35,78	35,74	35,68	36,05	34,08
Q017_F	W5	34,5	35,24	35,16	35,08	35,52	34,30
R001_A	W4	1,5	38,41	35,94	35,93	32,40	28,59
R001_B	W4	4,5	38,87	36,92	36,91	33,97	28,27
R001_C	W4	7,5	38,95	37,35	37,34	35,21	27,75
R001_D	W4	10,5	39,14	37,74	37,73	36,19	28,05
R001_E	W4	13,5	39,54	38,26	38,26	37,08	28,82
R001_F	W4	16,5	40,17	39,13	39,12	38,19	29,79
R001_A	W4	19,5	41,03	40,26	40,25	39,45	29,55
R001_B	W4	22,5	41,77	41,12	41,09	40,43	29,87
R001_C	W4	25,5	42,30	41,73	41,70	41,28	30,22
R001_D	W4	28,5	42,73	42,30	42,27	41,88	31,13
R001_E	W4	31,5	43,08	42,70	42,67	42,42	31,62
R001_F	W4	34,5	43,55	43,22	43,18	43,02	33,89
R002_A	W4	1,5	26,72	26,59	26,58	26,84	25,10
R002_B	W4	4,5	26,44	26,37	26,36	26,65	24,91
R002_C	W4	7,5	26,41	26,34	26,33	26,65	24,90
R002_D	W4	10,5	26,51	26,44	26,43	26,75	25,02
R002_E	W4	13,5	26,75	26,76	26,75	27,00	25,27
R002_F	W4	16,5	27,21	27,21	27,20	27,44	25,78
R003_A	W4	1,5	29,44	29,36	29,36	29,66	28,65
R003_B	W4	4,5	29,64	29,60	29,60	29,86	28,99
R003_C	W4	7,5	29,74	29,70	29,70	29,95	29,09
R003_D	W4	10,5	29,18	29,13	29,13	29,41	28,40
R003_E	W4	13,5	29,50	29,42	29,42	29,70	28,69
R003_F	W4	16,5	30,16	30,07	30,07	30,35	29,40
R004_A	W4	1,5	33,83	33,79	33,79	33,93	33,50
R004_B	W4	4,5	34,46	34,41	34,41	34,52	34,18
R004_C	W4	7,5	34,83	34,78	34,78	34,88	34,57
R004_D	W4	10,5	34,82	34,76	34,76	34,86	34,54
R004_E	W4	13,5	35,14	35,05	35,05	35,15	34,83
R004_F	W4	16,5	35,65	35,53	35,53	35,63	35,31
R005_A	W4	1,5	33,90	33,79	33,79	33,98	33,50
R005_B	W4	4,5	34,57	34,47	34,47	34,61	34,23
R005_C	W4	7,5	34,93	34,83	34,83	34,96	34,62
R005_D	W4	10,5	35,02	34,92	34,92	35,05	34,70
R005_E	W4	13,5	35,20	35,04	35,04	35,19	34,82
R005_F	W4	16,5	35,77	35,57	35,57	35,70	35,35
R006_A	W4	1,5	34,67	34,49	34,49	34,72	34,22
R006_B	W4	4,5	34,54	34,37	34,37	34,58	34,08
R006_C	W4	7,5	34,88	34,74	34,74	34,90	34,47
R006_D	W4	10,5	35,21	35,08	35,08	35,24	34,81
R006_E	W4	13,5	34,94	34,75	34,75	34,95	34,50
R006_F	W4	16,5	35,53	35,31	35,31	35,51	35,07
R007_A	W4	1,5	34,54	34,29	34,26	34,57	33,97
R007_B	W4	4,5	34,94	34,71	34,69	34,96	34,42
R007_C	W4	7,5	35,28	35,14	35,12	35,31	34,84
R007_D	W4	10,5	35,61	35,47	35,44	35,64	35,19
R007_E	W4	13,5	35,18	34,98	34,95	35,20	34,66
R007_F	W4	16,5	35,97	35,73	35,71	35,95	35,48
R008_A	W4	1,5	40,48	40,45	40,44	40,49	40,35
R008_B	W4	4,5	41,42	41,40	41,39	41,43	41,31
R008_C	W4	7,5	42,04	42,02	42,02	42,05	41,95
R008_D	W4	10,5	42,82	42,80	42,79	42,82	42,73

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
R008_E	W4	13,5	43,69	43,68	43,68	43,70	43,62
R008_F	W4	16,5	44,06	44,05	44,05	44,08	44,00
R009_A	W4	1,5	40,86	40,80	40,79	40,85	40,70
R009_B	W4	4,5	41,82	41,76	41,75	41,80	41,67
R009_C	W4	7,5	42,44	42,38	42,38	42,42	42,30
R009_D	W4	10,5	43,40	43,36	43,35	43,38	43,29
R009_E	W4	13,5	44,22	44,20	44,19	44,22	44,13
R009_F	W4	16,5	44,79	44,77	44,77	44,79	44,73
R010_A	W4	1,5	36,63	36,41	36,38	36,55	36,05
R010_B	W4	4,5	37,26	37,10	37,07	37,22	36,79
R010_C	W4	7,5	37,81	37,66	37,64	37,78	37,38
R010_D	W4	10,5	38,36	38,22	38,20	38,33	37,96
R010_E	W4	13,5	38,42	38,36	38,34	38,47	38,12
R010_F	W4	16,5	39,67	39,57	39,55	39,67	39,37
R011_A	W4	1,5	32,41	32,23	32,17	32,68	30,72
R011_B	W4	4,5	32,47	32,39	32,34	32,90	30,91
R011_C	W4	7,5	32,74	32,63	32,57	33,17	31,14
R011_D	W4	10,5	33,41	33,21	33,14	33,81	31,60
R011_E	W4	13,5	34,45	34,11	34,03	34,75	32,47
R011_F	W4	16,5	35,78	35,17	35,08	35,94	33,42
R012_A	W4	1,5	32,70	32,58	32,58	32,95	31,17
R012_B	W4	4,5	33,03	32,92	32,92	33,30	31,57
R012_C	W4	7,5	33,62	33,55	33,55	33,96	32,31
R012_D	W4	10,5	34,93	34,87	34,86	35,28	33,60
R012_E	W4	13,5	36,82	36,68	36,68	37,05	35,57
R012_F	W4	16,5	38,48	38,16	38,16	38,57	37,09
R013_A	W4	19,5	39,50	39,30	39,30	39,68	38,58
R013_B	W4	22,5	40,96	40,15	40,15	40,63	39,39
R013_C	W4	25,5	41,67	40,97	40,97	41,54	40,20
R013_D	W4	28,5	42,54	42,01	42,01	42,73	41,25
R014_A	W4	1,5	31,03	30,70	30,70	31,43	29,28
R014_B	W4	4,5	31,35	30,87	30,87	31,63	29,47
R014_C	W4	7,5	31,48	31,00	31,00	31,78	29,61
R014_D	W4	10,5	32,06	31,61	31,61	32,37	30,26
R014_E	W4	13,5	33,33	32,89	32,89	33,47	31,72
R014_F	W4	16,5	35,78	35,36	35,36	35,79	34,49
R015_A	W4	1,5	32,39	32,37	32,37	32,60	31,33
R015_B	W4	4,5	32,84	32,84	32,84	33,07	31,85
R015_C	W4	7,5	33,42	33,43	33,43	33,64	32,49
R015_D	W4	10,5	34,54	34,53	34,53	34,72	33,70
R015_E	W4	13,5	36,51	36,43	36,43	36,60	35,79
R015_F	W4	16,5	38,98	38,71	38,71	38,91	37,88
R016_A	W4	1,5	32,09	32,00	31,99	32,08	31,06
R016_B	W4	4,5	31,70	31,60	31,59	31,73	30,58
R016_C	W4	7,5	31,85	31,77	31,76	31,91	30,79
R016_D	W4	10,5	32,43	32,35	32,34	32,51	31,46
R016_E	W4	13,5	33,46	33,43	33,42	33,61	32,58
R016_F	W4	16,5	36,28	36,23	36,23	36,49	35,40
R021_A	W4	19,5	27,55	27,53	27,50	27,67	25,98
R021_B	W4	22,5	27,88	27,83	27,81	27,96	26,25
R021_C	W4	25,5	28,22	28,21	28,18	28,33	26,57
R021_D	W4	28,5	28,61	28,58	28,56	28,73	26,96
R021_E	W4	31,5	29,05	29,00	28,97	29,15	27,40
R021_F	W4	34,5	30,19	30,12	30,10	30,25	28,72
R022_A	W4	19,5	39,00	38,89	38,88	39,02	37,96
R022_B	W4	22,5	40,06	39,96	39,95	40,20	38,85

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
R022_C	W4	25,5	40,90	40,80	40,79	41,11	39,60
R022_D	W4	28,5	41,99	41,93	41,92	42,25	40,81
R022_E	W4	31,5	43,66	43,63	43,62	43,88	42,69
R022_F	W4	35,5	45,82	45,79	45,79	45,92	45,02
R023_A	W4	19,5	40,31	40,05	40,03	41,21	37,87
R023_B	W4	22,5	41,70	41,51	41,49	42,90	38,69
R023_C	W4	25,5	42,82	42,59	42,57	43,81	39,48
R023_D	W4	28,5	43,85	43,66	43,64	44,43	40,59
R023_E	W4	31,5	44,92	44,82	44,79	45,43	41,87
R023_F	W4	34,5	46,99	46,89	46,86	47,34	44,96
R024_A	W4	19,5	34,04	29,62	29,62	29,87	28,03
R024_B	W4	22,5	35,89	30,19	30,19	30,39	28,34
R024_C	W4	25,5	36,12	30,70	30,70	30,82	28,58
R024_D	W4	28,5	36,33	31,71	31,71	31,50	29,39
R025_A	W4	19,5	35,00	34,77	34,77	34,96	34,47
R025_B	W4	22,5	35,96	35,71	35,71	35,88	35,42
R025_C	W4	25,5	36,38	36,13	36,13	36,29	35,82
R025_D	W4	28,5	36,76	36,50	36,50	36,67	36,18
R026_A	W4	19,5	39,55	39,47	39,47	39,80	38,87
R026_B	W4	22,5	40,50	40,30	40,30	40,73	39,70
R026_C	W4	25,5	41,30	41,11	41,11	41,63	40,52
R026_D	W4	28,5	42,24	42,10	42,10	42,71	41,51
R027_A	W4	19,5	40,02	39,72	39,72	40,27	38,99
R027_B	W4	22,5	41,56	40,60	40,60	41,49	39,72
R027_C	W4	25,5	42,25	41,49	41,49	42,56	40,38
R027_D	W4	28,5	43,27	42,73	42,73	43,90	41,40
R028_A	W4	19,5	36,31	36,08	36,06	36,29	35,84
R028_B	W4	22,5	36,78	36,56	36,55	36,75	36,29
R028_C	W4	25,5	37,17	36,96	36,94	37,13	36,66
R028_D	W4	28,5	37,47	37,26	37,24	37,41	36,94
R028_E	W4	31,5	37,79	37,57	37,56	37,72	37,25
R028_F	W4	34,5	38,21	38,00	37,99	38,13	37,66
R029_A	W4	19,5	38,76	38,33	38,32	38,81	37,57
R029_B	W4	22,5	39,90	39,47	39,46	39,92	38,74
R029_C	W4	25,5	40,36	39,96	39,94	40,43	39,12
R029_D	W4	28,5	40,22	39,74	39,71	40,27	38,63
R029_E	W4	31,5	43,69	43,27	43,25	43,54	42,56
R029_F	W4	34,5	45,51	45,07	45,05	45,33	44,25
R030_A	W4	19,5	39,57	38,98	38,98	39,46	37,93
R030_B	W4	22,5	40,67	39,82	39,82	40,24	38,73
R030_C	W4	25,5	41,36	40,59	40,59	41,05	39,48
R030_D	W4	28,5	42,20	41,65	41,65	41,97	40,52
R030_E	W4	31,5	43,61	43,22	43,22	43,44	42,23
R030_F	W4	34,5	44,77	44,43	44,43	44,71	43,64
R031_A	W4	19,5	30,97	30,57	30,57	31,05	29,66
R031_B	W4	22,5	33,39	31,09	31,09	31,41	29,94
R031_C	W4	25,5	33,76	31,40	31,40	31,70	30,22
R031_D	W4	28,5	33,98	31,76	31,76	32,00	30,57
R031_E	W4	31,5	33,94	31,71	31,71	31,92	30,41
R031_F	W4	34,5	34,30	32,29	32,29	32,56	31,08
R032_A	W4	19,5	31,88	31,81	31,73	32,26	31,06
R032_B	W4	22,5	32,38	32,32	32,24	32,76	31,58
R032_C	W4	25,5	32,49	32,43	32,34	32,86	31,63
R032_D	W4	28,5	32,92	32,84	32,76	33,24	32,07
R033_A	W4	19,5	45,09	45,06	45,05	45,08	45,00
R033_B	W4	22,5	46,15	46,12	46,11	46,13	46,06

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
R033_C	W4	25,5	46,56	46,53	46,52	46,55	46,48
R033_D	W4	28,5	46,88	46,84	46,84	46,86	46,79
R034_A	W4	19,5	41,08	40,77	40,76	41,12	40,32
R034_B	W4	22,5	42,60	42,30	42,29	42,60	41,90
R034_C	W4	25,5	43,30	42,99	42,97	43,30	42,55
R034_D	W4	28,5	43,18	42,63	42,61	43,01	42,04
R035_A	W4	19,5	38,73	37,25	37,18	37,92	35,90
R035_B	W4	22,5	39,68	37,92	37,84	38,71	36,44
R035_C	W4	25,5	40,25	38,69	38,62	39,47	36,97
R035_D	W4	28,5	40,80	39,42	39,36	40,13	37,67
S001_A	P6.2	1,5	40,57	37,81	37,80	35,02	30,43
S001_B	P6.2	4,5	41,06	39,04	39,04	35,99	30,59
S001_C	P6.2	7,5	41,39	39,71	39,70	37,64	31,03
S001_D	P6.2	10,5	41,45	40,06	40,05	38,66	29,84
S002_A	P6.2	1,5	40,07	37,35	37,34	34,17	28,80
S002_B	P6.2	4,5	40,53	38,55	38,54	35,37	28,76
S002_C	P6.2	7,5	40,70	39,07	39,06	36,86	28,14
S002_D	P6.2	10,5	40,90	39,53	39,53	38,03	28,16
S003_A	P6.2	1,5	33,88	33,72	33,71	33,68	32,01
S003_B	P6.2	4,5	34,14	33,98	33,96	33,95	32,25
S003_C	P6.2	7,5	34,39	34,22	34,21	34,21	32,52
S003_D	P6.2	10,5	35,18	35,01	35,00	35,00	33,38
S004_A	P6.2	1,5	32,43	32,35	32,35	32,47	30,32
S004_B	P6.2	4,5	32,63	32,54	32,54	32,67	30,50
S004_C	P6.2	7,5	32,77	32,70	32,69	32,82	30,62
S004_D	P6.2	10,5	33,40	33,29	33,29	33,42	31,22
S005_A	P6.2	1,5	34,20	34,14	34,14	34,27	33,14
S005_B	P6.2	4,5	34,83	34,78	34,78	34,89	33,90
S005_C	P6.2	7,5	35,42	35,39	35,39	35,49	34,61
S005_D	P6.2	10,5	36,46	36,48	36,48	36,56	35,84
S006_A	P6.2	1,5	34,08	33,99	33,99	34,13	32,91
S006_B	P6.2	4,5	34,42	34,32	34,32	34,46	33,27
S006_C	P6.2	7,5	35,15	35,08	35,08	35,19	34,15
S006_D	P6.2	10,5	36,30	36,27	36,27	36,38	35,48
S007_A	P6.2	1,5	36,24	35,14	35,14	35,29	34,44
S007_B	P6.2	4,5	37,34	35,78	35,78	35,92	35,15
S007_C	P6.2	7,5	37,19	34,99	34,99	35,16	34,08
S007_D	P6.2	10,5	37,85	35,69	35,69	35,89	34,81
S008_A	P6.2	1,5	34,78	33,11	33,08	33,17	31,40
S008_B	P6.2	4,5	36,26	33,45	33,42	33,56	31,88
S008_C	P6.2	7,5	36,42	33,41	33,38	33,57	31,66
S008_D	P6.2	10,5	36,97	33,97	33,95	34,21	32,13
T001_A	P6.3	1,5	42,84	38,57	38,55	36,78	31,36
T001_B	P6.3	4,5	43,85	40,91	40,90	37,73	31,91
T001_C	P6.3	7,5	44,58	42,29	42,28	39,69	33,62
T001_D	P6.3	10,5	45,06	42,98	42,98	41,50	30,73
T001_E	P6.3	13,5	45,72	44,09	44,08	43,23	31,63
T001_F	P6.3	16,5	46,39	44,89	44,89	44,57	33,78
T002_A	P6.3	1,5	43,02	39,76	39,75	38,22	35,39
T002_B	P6.3	4,5	44,10	41,43	41,42	38,95	35,84
T002_C	P6.3	7,5	44,85	42,56	42,56	40,65	37,08
T002_D	P6.3	10,5	44,74	42,23	42,22	40,67	29,10
T002_E	P6.3	13,5	45,42	43,24	43,23	42,21	30,51
T002_F	P6.3	16,5	46,10	44,07	44,06	43,55	32,28
T003_A	P6.3	1,5	34,80	34,21	34,18	34,16	31,72
T003_B	P6.3	4,5	35,51	34,86	34,84	34,82	32,59

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
T003_C	P6.3	7,5	37,39	36,47	36,46	36,39	34,85
T003_D	P6.3	10,5	35,49	34,96	34,94	34,90	32,49
T003_E	P6.3	13,5	36,71	36,21	36,19	36,10	33,91
T003_F	P6.3	16,5	38,21	37,34	37,33	37,22	34,35
T004_A	P6.3	1,5	33,70	33,22	33,22	33,46	30,45
T004_B	P6.3	4,5	34,70	34,07	34,07	34,26	31,73
T004_C	P6.3	7,5	35,05	34,55	34,55	34,72	32,60
T004_D	P6.3	10,5	34,07	33,60	33,60	33,83	30,84
T004_E	P6.3	13,5	34,87	34,35	34,35	34,56	31,65
T004_F	P6.3	16,5	36,92	36,12	36,12	36,30	33,31
T005_A	P6.3	1,5	33,34	33,23	33,23	33,53	30,56
T005_B	P6.3	4,5	33,88	33,76	33,76	34,04	31,35
T005_C	P6.3	7,5	34,68	34,66	34,66	34,88	32,55
T005_D	P6.3	10,5	35,64	35,63	35,63	35,82	33,72
T005_E	P6.3	13,5	37,17	37,16	37,16	37,30	35,57
T005_F	P6.3	16,5	39,81	39,78	39,78	39,88	38,88
T006_A	P6.3	1,5	33,06	32,98	32,98	33,37	30,69
T006_B	P6.3	4,5	33,47	33,38	33,38	33,74	31,17
T006_C	P6.3	7,5	33,97	33,95	33,95	34,28	31,77
T006_D	P6.3	10,5	35,20	35,20	35,20	35,48	33,25
T006_E	P6.3	13,5	37,97	37,97	37,97	38,11	36,77
T006_F	P6.3	16,5	40,48	40,42	40,42	40,53	39,59
T007_A	P6.3	1,5	33,12	32,86	32,86	33,34	30,93
T007_B	P6.3	4,5	34,06	33,26	33,26	33,73	31,40
T007_C	P6.3	7,5	34,56	33,78	33,78	34,25	31,87
T007_D	P6.3	10,5	35,77	35,02	35,02	35,49	33,19
T007_E	P6.3	13,5	37,90	37,39	37,39	37,88	35,91
T007_F	P6.3	16,5	40,18	39,82	39,82	40,53	38,14
T008_A	P6.3	1,5	33,77	33,11	33,04	33,37	30,29
T008_B	P6.3	4,5	35,71	33,35	33,30	33,54	30,63
T008_C	P6.3	7,5	36,43	33,82	33,77	34,05	30,93
T008_D	P6.3	10,5	37,62	35,05	35,01	35,39	32,15
T008_E	P6.3	13,5	39,57	37,94	37,91	38,44	35,67
T008_F	P6.3	16,5	42,05	41,15	41,11	42,52	38,85
U001_A	P8.2	1,5	34,36	33,53	33,53	34,16	30,44
U001_B	P8.2	4,5	36,12	33,73	33,73	34,39	30,63
U001_C	P8.2	7,5	37,60	34,44	34,44	35,10	31,02
U001_D	P8.2	10,5	38,70	35,35	35,35	36,07	31,88
U001_E	P8.2	13,5	39,53	36,82	36,82	37,45	34,07
U002_A	P8.2	1,5	37,10	34,29	34,18	34,81	30,41
U002_B	P8.2	4,5	38,65	34,51	34,43	35,01	30,58
U002_C	P8.2	7,5	40,58	35,02	34,96	35,62	30,80
U002_D	P8.2	10,5	40,01	35,79	35,73	36,67	31,71
U002_E	P8.2	13,5	40,73	37,35	37,29	38,29	33,94
U003_A	P8.2	1,5	45,04	39,39	39,34	38,30	32,38
U003_B	P8.2	4,5	45,88	42,65	42,62	39,31	32,24
U003_C	P8.2	7,5	46,78	44,78	44,76	40,84	32,27
U003_D	P8.2	10,5	47,52	46,44	46,43	44,42	32,38
U003_E	P8.2	13,5	47,93	47,37	47,36	46,83	33,30
U004_A	P8.2	1,5	44,18	38,88	38,84	37,54	30,93
U004_B	P8.2	4,5	45,06	42,39	42,38	39,10	34,28
U004_C	P8.2	7,5	45,51	43,69	43,68	40,01	30,32
U004_D	P8.2	10,5	46,29	45,11	45,11	43,31	30,67
U004_E	P8.2	13,5	46,80	46,14	46,14	45,47	32,07
U005_A	P8.2	1,5	35,21	34,80	34,74	34,90	32,22
U005_B	P8.2	4,5	36,14	35,51	35,48	35,53	33,33

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
U005_C	P8.2	7,5	35,84	34,92	34,87	34,95	31,69
U005_D	P8.2	10,5	36,87	35,93	35,90	35,95	32,64
U005_E	P8.2	13,5	38,38	37,49	37,46	37,48	34,37
U006_A	P8.2	1,5	34,33	34,12	34,12	34,50	31,58
U006_B	P8.2	4,5	35,28	34,84	34,84	35,17	32,58
U006_C	P8.2	7,5	34,63	34,46	34,46	34,86	31,41
U006_D	P8.2	10,5	35,52	35,32	35,32	35,69	32,19
U006_E	P8.2	13,5	37,01	36,61	36,61	36,87	33,74
U007_A	P8.2	1,5	34,28	34,21	34,21	34,58	31,72
U007_B	P8.2	4,5	34,70	34,67	34,67	35,00	32,29
U007_C	P8.2	7,5	35,14	35,15	35,15	35,49	32,71
U007_D	P8.2	10,5	36,23	36,23	36,23	36,54	33,97
U007_E	P8.2	13,5	37,88	37,87	37,87	38,08	36,14
U008_A	P8.2	1,5	34,52	34,38	34,38	34,86	31,73
U008_B	P8.2	4,5	34,93	34,90	34,90	35,34	32,33
U008_C	P8.2	7,5	35,46	35,46	35,46	35,89	32,65
U008_D	P8.2	10,5	36,47	36,46	36,46	36,89	33,77
U008_E	P8.2	13,5	37,83	37,81	37,81	38,14	35,65
V001_A	P8.1	1,5	33,92	33,85	33,85	34,38	32,13
V001_B	P8.1	4,5	34,30	34,22	34,22	34,77	32,59
V001_C	P8.1	7,5	34,83	34,77	34,77	35,33	33,00
V001_D	P8.1	10,5	35,72	35,66	35,66	36,24	33,87
V001_E	P8.1	13,5	37,04	36,95	36,95	37,51	35,41
V001_F	P8.1	16,5	39,13	38,89	38,89	39,51	37,62
V002_A	P8.1	1,5	33,52	33,40	33,40	34,07	31,12
V002_B	P8.1	4,5	33,97	33,86	33,86	34,53	31,63
V002_C	P8.1	7,5	34,56	34,46	34,46	35,11	31,97
V002_D	P8.1	10,5	35,52	35,42	35,42	36,10	32,87
V002_E	P8.1	13,5	37,07	36,96	36,96	37,58	34,90
V002_F	P8.1	16,5	39,98	39,87	39,87	40,28	38,64
V003_A	P8.1	1,5	35,70	34,72	34,72	35,23	33,06
V003_B	P8.1	4,5	36,34	34,95	34,95	35,47	33,14
V003_C	P8.1	7,5	37,03	35,31	35,31	35,87	33,15
V003_D	P8.1	10,5	37,62	35,89	35,89	36,53	33,54
V003_E	P8.1	13,5	38,18	36,64	36,64	37,36	34,29
V003_F	P8.1	16,5	39,35	37,58	37,58	38,42	35,10
V004_A	P8.1	1,5	34,25	34,12	34,12	34,64	32,36
V004_B	P8.1	4,5	34,02	33,77	33,77	34,38	31,64
V004_C	P8.1	7,5	34,16	33,99	33,99	34,69	31,44
V004_D	P8.1	10,5	35,01	34,71	34,71	35,51	31,91
V004_E	P8.1	13,5	36,17	35,75	35,75	36,63	32,97
V004_F	P8.1	16,5	38,09	36,86	36,86	37,95	33,64
V005_A	P8.1	1,5	33,74	33,59	33,59	34,06	32,11
V005_B	P8.1	4,5	33,92	33,84	33,84	34,29	32,33
V005_C	P8.1	7,5	34,22	34,17	34,17	34,63	32,57
V005_D	P8.1	10,5	34,22	34,17	34,17	34,70	32,21
V005_E	P8.1	13,5	35,38	35,21	35,21	35,65	33,40
V005_F	P8.1	16,5	34,65	34,50	34,50	35,02	32,75
V006_A	P8.1	1,5	34,22	34,09	34,09	34,50	32,53
V006_B	P8.1	4,5	34,41	34,35	34,35	34,76	32,81
V006_C	P8.1	7,5	34,78	34,72	34,72	35,13	33,13
V006_D	P8.1	10,5	35,13	35,09	35,09	35,49	33,63
V006_E	P8.1	13,5	34,32	34,23	34,23	34,80	32,22
V006_F	P8.1	16,5	35,27	35,20	35,20	35,69	33,71
V007_A	P8.1	1,5	33,76	33,66	33,66	34,10	32,01
V007_B	P8.1	4,5	34,11	34,03	34,03	34,47	32,46

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
V007_C	P8.1	7,5	34,54	34,47	34,47	34,91	32,87
V007_D	P8.1	10,5	35,48	35,42	35,42	35,82	33,88
V007_E	P8.1	13,5	37,17	37,14	37,14	37,45	35,98
V007_F	P8.1	16,5	41,11	41,08	41,08	41,23	40,57
V008_A	P8.1	1,5	34,04	34,00	34,00	34,46	32,32
V008_B	P8.1	4,5	34,40	34,34	34,34	34,81	32,75
V008_C	P8.1	7,5	34,80	34,73	34,73	35,22	33,05
V008_D	P8.1	10,5	35,64	35,59	35,59	36,07	33,93
V008_E	P8.1	13,5	36,90	36,85	36,85	37,23	35,50
V008_F	P8.1	16,5	40,39	40,34	40,34	40,55	39,71
W001_A	P7.1	1,5	34,17	34,17	34,17	34,60	32,66
W001_B	P7.1	4,5	34,23	34,21	34,21	34,68	32,56
W001_C	P7.1	7,5	34,39	34,45	34,45	34,96	32,63
W001_D	P7.1	10,5	35,11	35,14	35,14	35,71	33,17
W002_A	P7.1	1,5	34,18	34,03	34,03	34,44	32,27
W002_B	P7.1	4,5	35,59	35,21	35,21	35,55	33,78
W002_C	P7.1	7,5	33,99	34,00	34,00	34,53	31,80
W002_D	P7.1	10,5	34,72	34,67	34,67	35,27	32,21
W003_A	P7.1	1,5	32,99	32,56	32,56	32,95	30,59
W003_B	P7.1	4,5	34,93	34,05	34,05	34,31	32,57
W003_C	P7.1	7,5	32,43	32,37	32,37	32,78	30,11
W003_D	P7.1	10,5	33,41	33,03	33,03	33,40	30,75
W004_A	P7.1	1,5	32,18	31,56	31,56	32,02	30,37
W004_B	P7.1	4,5	33,91	32,92	32,92	33,26	32,07
W004_C	P7.1	7,5	30,80	30,73	30,73	31,32	29,51
W004_D	P7.1	10,5	31,40	30,87	30,87	31,45	29,70
W005_A	P7.1	1,5	32,41	32,38	32,38	32,83	30,85
W005_B	P7.1	4,5	32,79	32,81	32,81	33,24	31,41
W005_C	P7.1	7,5	33,24	33,26	33,26	33,65	31,93
W005_D	P7.1	10,5	34,41	34,42	34,42	34,73	33,30
W006_A	P7.1	1,5	32,89	32,80	32,80	33,24	31,20
W006_B	P7.1	4,5	33,26	33,22	33,22	33,64	31,74
W006_C	P7.1	7,5	33,68	33,64	33,64	34,05	32,21
W006_D	P7.1	10,5	34,83	34,80	34,80	35,13	33,55
W007_A	P7.1	1,5	33,21	33,02	33,02	33,50	31,43
W007_B	P7.1	4,5	33,56	33,45	33,45	33,90	31,97
W007_C	P7.1	7,5	33,99	33,88	33,88	34,33	32,41
W007_D	P7.1	10,5	35,73	35,62	35,62	35,98	34,48
W008_A	P7.1	1,5	32,65	32,41	32,41	32,98	30,95
W008_B	P7.1	4,5	32,89	32,68	32,68	33,24	31,28
W008_C	P7.1	7,5	32,97	32,86	32,86	33,46	31,39
W008_D	P7.1	10,5	33,72	33,52	33,52	34,12	32,02
X001_A	P6.1	1,5	34,10	33,88	33,88	34,27	32,75
X001_B	P6.1	4,5	34,54	34,09	34,09	34,50	32,91
X001_C	P6.1	7,5	33,71	33,79	33,79	34,32	32,54
X001_D	P6.1	10,5	34,32	34,38	34,38	34,98	32,99
X001_E	P6.1	13,5	35,69	35,64	35,64	36,21	34,24
X001_F	P6.1	16,5	36,09	35,84	35,84	36,65	33,46
X002_A	P6.1	1,5	32,23	32,16	32,16	32,74	30,82
X002_B	P6.1	4,5	32,60	32,48	32,48	33,08	31,13
X002_C	P6.1	7,5	32,78	32,73	32,73	33,39	31,27
X002_D	P6.1	10,5	33,46	33,43	33,43	34,13	31,82
X002_E	P6.1	13,5	34,83	34,66	34,66	35,33	33,05
X002_F	P6.1	16,5	35,34	34,92	34,92	35,88	32,01
X003_A	P6.1	1,5	31,94	31,83	31,83	32,15	30,61
X003_B	P6.1	4,5	32,48	32,37	32,37	32,64	31,25

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			63,42	63,51	63,37	64,15	60,87
X003_C	P6.1	7,5	32,76	32,69	32,69	32,94	31,61
X003_D	P6.1	10,5	33,66	33,57	33,57	33,79	32,56
X003_E	P6.1	13,5	34,84	34,68	34,68	34,86	33,77
X003_F	P6.1	16,5	36,32	36,12	36,12	36,24	35,29
X004_A	P6.1	1,5	33,68	33,65	33,65	33,88	32,58
X004_B	P6.1	4,5	34,21	34,19	34,19	34,40	33,20
X004_C	P6.1	7,5	35,09	35,09	35,09	35,26	34,22
X004_D	P6.1	10,5	36,70	36,68	36,68	36,80	36,00
X004_E	P6.1	13,5	38,60	38,55	38,55	38,64	38,02
X004_F	P6.1	16,5	40,65	40,56	40,56	40,62	40,12
X005_A	P6.1	1,5	33,53	33,42	33,42	33,69	31,93
X005_B	P6.1	4,5	33,97	33,86	33,86	34,11	32,47
X005_C	P6.1	7,5	34,55	34,52	34,52	34,74	33,26
X005_D	P6.1	10,5	36,61	36,60	36,60	36,74	35,76
X005_E	P6.1	13,5	38,66	38,64	38,64	38,74	37,98
X005_F	P6.1	16,5	40,94	40,84	40,84	40,91	40,29
X006_A	P6.1	1,5	33,52	33,46	33,46	33,88	32,15
X006_B	P6.1	4,5	34,08	33,99	33,99	34,40	32,78
X006_C	P6.1	7,5	34,49	34,52	34,52	34,94	33,34
X006_D	P6.1	10,5	36,41	36,45	36,45	36,81	35,54
X006_E	P6.1	13,5	37,50	37,50	37,50	37,90	36,46
X006_F	P6.1	16,5	40,57	40,54	40,54	40,83	39,88

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100a_A	Van Bossestraat 102 H	119729,57	488013,05	1,50	43,74	35,87	39,67	49,67
100b_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	4,50	49,63	41,87	45,44	55,44
100c_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	7,50	52,06	44,87	47,94	57,94
100d_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	10,50	52,49	45,28	48,36	58,36
100e_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	13,50	52,66	45,44	48,53	58,53
101a_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	1,50	44,14	36,18	40,09	50,09
101b_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	4,50	49,79	42,16	45,64	55,64
101c_A	Van Bossestraat 106 B	119732,24	488000,85	7,50	51,75	44,52	47,64	57,64
101d_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	10,50	52,23	45,00	48,11	58,11
101e_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	13,50	52,45	45,20	48,33	58,33
102a_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	1,50	43,35	35,64	39,41	49,41
102b_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	4,50	49,54	42,02	45,46	55,46
102c_A	Van Bossestraat 108 B	119733,86	487995,97	7,50	51,90	44,71	47,82	57,82
102d_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	10,50	52,40	45,18	48,31	58,31
102e_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	13,50	52,62	45,39	48,52	58,52
103a_A	Van Bossestraat 110 A	119736,02	487989,62	1,50	42,16	34,42	38,12	48,12
103b_A	Van Bossestraat 110 B	119736,02	487989,62	4,50	48,66	40,99	44,52	54,52
103c_A	Van Bossestraat 110 C	119736,02	487989,62	7,50	51,31	43,79	47,15	57,15
103d_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	10,50	51,76	44,21	47,58	57,58
103e_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	13,50	51,95	44,40	47,77	57,77
107_A	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	1,50	32,35	24,14	29,33	39,33
107_B	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	4,50	35,88	28,16	33,06	43,06
107_C	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	7,50	44,07	35,54	40,40	50,40
107_D	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	10,50	46,44	37,58	42,55	52,55
109_A	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	1,50	31,31	22,96	28,29	38,29
109_B	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	4,50	35,37	27,94	32,78	42,78
109_C	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	7,50	43,08	34,69	39,52	49,52
109_D	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	10,50	45,96	37,10	42,07	52,07
110_A	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	1,50	31,31	22,95	28,44	38,44
110_B	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	4,50	35,57	28,05	33,18	43,18
110_C	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	7,50	42,43	34,08	39,00	49,00
110_D	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	10,50	45,43	36,57	41,61	51,61
111b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN	119685,45	488217,21	4,50	39,39	31,17	36,78	46,78
111c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN	119685,45	488217,21	7,50	43,13	35,56	40,32	50,32
111d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN	119685,45	488217,21	10,50	45,26	37,29	42,07	52,07
111e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN	119685,45	488217,21	13,50	46,54	38,43	43,15	53,15
112a_A	Van Hogendorpstraat 901	119658,98	488358,58	1,50	37,14	29,72	34,01	44,01
112b_A	Van Hogendorpstraat 903	119658,98	488358,58	4,50	40,96	33,25	37,62	47,62
112c_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	7,50	43,70	36,63	40,40	50,40
112d_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	10,50	45,06	37,78	41,69	51,69
112e_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	13,50	46,65	39,19	43,13	53,13
12a_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	1,50	39,71	31,62	35,44	45,44
12b_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	4,50	45,42	38,02	41,34	51,34
12c_A	Van Rappardstraat 41 2	119745,78	487962,11	7,50	47,41	39,95	43,26	53,26
12d_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	10,50	48,09	40,54	43,91	53,91
12e_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	13,50	48,42	40,84	44,24	54,24
14a_A	Van Rappardstraat 14A	119729,11	487982,18	1,50	44,20	35,88	40,03	50,03
14b_A	Van Rappardstraat 14B	119729,11	487982,18	4,50	49,66	41,65	45,42	55,42
14c_A	Van Rappardstraat 14C	119729,11	487982,18	7,50	51,17	43,74	47,02	57,02
14d_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	10,50	51,58	44,15	47,42	57,42
14e_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	13,50	51,79	44,34	47,62	57,62
15a_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	1,50	43,67	35,94	39,64	49,64
15b_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	4,50	49,52	41,83	45,35	55,35
15c_A	Van Bossestraat 104B	119730,81	488007,40	7,50	51,87	44,63	47,74	57,74
15d_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	10,50	52,32	45,07	48,18	58,18
15e_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	13,50	52,51	45,25	48,37	58,37
16a_A	Van Bossestraat 88 H	119720,26	488055,66	1,50	43,79	38,41	40,13	50,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16b_A	Van Bossestraat 88 1	119720,26	488055,66	4,50	50,67	43,92	46,62	56,62
16c_A	Van Bossestraat 88 2	119720,26	488055,66	7,50	53,31	46,40	49,23	59,23
16d_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	10,50	53,67	46,68	49,58	59,58
16e_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	13,50	53,77	46,77	49,69	59,69
17a_A	Van Bossestraat 84 D	119706,66	488094,19	1,50	43,77	37,04	39,95	49,95
17b_A	Van Bossestraat 84 H - GW	119714,81	488096,00	4,50	50,06	42,99	46,02	56,02
17c_A	Van Bossestraat 84 C - GW	119714,81	488096,00	7,50	53,21	46,54	49,22	59,22
17c_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	7,50	53,21	46,54	49,22	59,22
17d_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	10,50	53,64	46,73	49,61	59,61
18a_A	Schaepmanstraat 250 - GZ	119705,50	488113,61	1,50	41,07	33,73	36,99	46,99
18b_A	Schaepmanstraat 244 - GZ	119705,50	488113,61	4,50	48,34	40,85	44,16	54,16
18c_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	7,50	51,28	44,50	47,19	57,19
18d_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	10,50	51,65	44,80	47,54	57,54
18e_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	13,50	51,73	44,85	47,61	57,61
19a_A	Schaepmanstraat 250 - GN	119702,61	488122,40	1,50	42,20	34,69	38,59	48,59
19b_A	Schaepmanstraat 244 - GN	119702,61	488122,40	4,50	48,80	41,14	44,87	54,87
19c_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	7,50	52,08	45,03	48,18	58,18
19d_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	10,50	52,51	45,56	48,64	58,64
19e_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	13,50	52,62	45,54	48,75	58,75
200a_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	1,50	40,19	32,36	36,11	46,11
200b_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	4,50	45,65	38,36	41,64	51,64
200c_A	Visseringstraat 1 1	119747,70	487953,76	7,50	47,28	39,94	43,19	53,19
200d_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	10,50	48,07	40,68	43,95	53,95
200e_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	13,50	48,50	41,07	44,36	54,36
201a_A	Visseringstraat 3 H	119748,84	487948,57	1,50	39,82	32,17	35,82	45,82
201b_A	Visseringstraat 3 1	119748,84	487948,57	4,50	45,39	38,34	41,45	51,45
201c_A	Visseringstraat 3 2	119748,84	487948,57	7,50	46,99	39,74	42,94	52,94
201d_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	10,50	47,83	40,53	43,74	53,74
201e_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	13,50	48,31	40,96	44,19	54,19
202a_A	Visseringstraat 5 H	119749,67	487944,50	1,50	39,99	32,36	36,00	46,00
202b_A	Visseringstraat 5 1	119749,67	487944,50	4,50	45,32	38,34	41,39	51,39
202c_A	Visseringstraat 5 2	119749,67	487944,50	7,50	46,80	39,59	42,77	52,77
202d_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	10,50	47,65	40,39	43,58	53,58
202e_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	13,50	48,17	40,86	44,06	54,06
203a_A	Visseringstraat 7 H	119750,62	487940,40	1,50	40,03	32,29	36,02	46,02
203b_A	Visseringstraat 7 1	119750,62	487940,40	4,50	45,24	38,22	41,31	51,31
203c_A	Visseringstraat 7 2	119750,62	487940,40	7,50	46,56	39,35	42,53	52,53
203d_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	10,50	47,43	40,17	43,36	53,36
203e_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	13,50	47,97	40,66	43,87	53,87
204_A	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	1,50	40,18	32,57	36,17	46,17
204_B	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	4,50	45,01	38,05	41,10	51,10
204_C	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	7,50	46,15	39,03	42,15	52,15
204_D	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	10,50	47,05	39,87	43,00	53,00
204_E	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	13,50	47,62	40,38	43,54	53,54
20a_A	Van Bossestraat 72 H	119706,22	488152,87	1,50	37,40	30,41	33,67	43,67
20b_A	Van Bossestraat 72 1	119706,22	488152,87	4,50	49,17	41,54	45,13	55,13
20c_A	Van Bossestraat 72 2	119706,22	488152,87	7,50	52,50	45,58	48,51	58,51
20d_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	10,50	52,89	45,82	48,89	58,89
20e_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	13,50	53,06	45,91	49,06	59,06
211_A	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	1,50	30,66	22,44	27,61	37,61
211_B	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	4,50	35,33	28,00	32,97	42,97
211_C	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	7,50	41,60	33,34	38,21	48,21
211_D	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	10,50	44,51	35,69	40,72	50,72
21a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ	119690,60	488179,20	1,50	42,46	35,66	38,56	48,56
21b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ	119690,60	488179,20	4,50	49,30	41,94	45,18	55,18
21c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ	119690,60	488179,20	7,50	52,10	45,12	48,02	58,02
21d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ	119690,60	488179,20	10,50	52,55	45,53	48,48	58,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ	119690,60	488179,20	13,50	52,72	45,66	48,65	58,65
22a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN	119688,05	488188,04	1,50	41,39	33,14	37,54	47,54
22b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN	119688,05	488188,04	4,50	45,83	37,38	41,91	51,91
22c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN	119688,05	488188,04	7,50	48,01	40,12	44,26	54,26
22d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN	119688,05	488188,04	10,50	48,53	40,76	44,82	54,82
22e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN	119688,05	488188,04	13,50	48,98	41,05	45,23	55,23
23a_A	Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ	119687,46	488208,30	1,50	41,91	34,66	38,06	48,06
23b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ	119687,46	488208,30	4,50	47,43	39,96	43,35	53,35
23c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ	119687,46	488208,30	7,50	49,46	42,29	45,43	55,43
23d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ	119687,46	488208,30	10,50	50,08	42,88	46,07	56,07
23e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ	119687,46	488208,30	13,50	50,38	43,16	46,37	56,37
24a_A	Van Bossestraat 56 H	119690,06	488227,81	1,50	35,37	27,77	31,83	41,83
24b_A	Van Bossestraat 56 1	119690,06	488227,81	4,50	44,21	36,42	40,58	50,58
24c_A	Van Bossestraat 56 2	119690,06	488227,81	7,50	46,60	38,96	42,99	52,99
24d_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	10,50	48,21	40,34	44,46	54,46
24e_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	13,50	48,32	40,26	44,60	54,60
25a_A	Van Bossestraat 34 H	119673,24	488282,57	1,50	37,51	30,06	33,72	43,72
25b_A	Van Bossestraat 34 1	119673,24	488282,57	4,50	42,79	34,72	39,29	49,29
25c_A	Van Bossestraat 34 2	119673,24	488282,57	7,50	45,83	37,86	42,34	52,34
25d_A	Van Bossestraat 34 3	119673,24	488282,57	10,50	47,71	39,65	44,05	54,05
25e_A	Van Bossestraat 34 4	119677,81	488283,80	13,50	48,70	40,60	44,91	54,91
26a_A	Van Bossestraat 10 H	119660,54	488340,32	1,50	37,91	29,62	34,51	44,51
26b_A	Van Bossestraat 10 1	119660,54	488340,32	4,50	45,55	36,78	41,64	51,64
26c_A	Van Bossestraat 10 2	119660,54	488340,32	7,50	47,62	39,20	43,78	53,78
26d_A	Van Bossestraat 10 3	119660,54	488340,32	10,50	48,53	40,10	44,70	54,70
26e_A	Van Bossestraat 10 3	119665,16	488341,56	13,50	49,02	40,19	45,07	55,07
29_A	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	1,50	39,78	30,81	35,96	45,96
29_B	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	4,50	42,30	33,38	38,50	48,50
29_C	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	7,50	45,09	36,51	41,25	51,25
29_D	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	10,50	46,49	37,74	42,57	52,57
30_A	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	1,50	34,98	26,72	31,74	41,74
30_B	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	4,50	38,31	30,01	34,96	44,96
30_C	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	7,50	45,05	36,43	41,30	51,30
30_D	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	10,50	46,79	37,95	42,91	52,91
31_A	Van Slingelandtstraat 2 - GW	119530,88	488363,87	4,50	51,99	42,59	48,08	58,08
32_A	Van Slingelandtstraat 7 - GO	119509,56	488368,79	4,50	50,07	40,55	46,01	56,01
33_A	Van Slingelandtstraat 7 - GW	119499,82	488367,33	4,50	56,23	46,44	52,01	62,01
34_A	Van Slingelandtstraat 6-I	119521,46	488406,64	4,50	49,42	39,44	45,93	55,93
35_A	Van Slingelandtstraat 16	119510,11	488457,82	4,50	44,12	34,32	41,20	51,20
37a_A	Van Bossestraat 98 H	119726,76	488025,91	1,50	43,45	37,97	39,77	49,77
37b_A	Van Bossestraat 98 1	119726,76	488025,91	4,50	50,27	43,45	46,20	56,20
37c_A	Van Bossestraat 98 2	119726,76	488025,91	7,50	52,55	45,49	48,44	58,44
37d_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	10,50	52,92	45,81	48,80	58,80
37e_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	13,50	53,06	45,92	48,94	58,94
38a_A	Van Bossestraat 94 H	119724,02	488038,45	1,50	43,08	35,33	39,03	49,03
38b_A	Van Bossestraat 94 1	119724,02	488038,45	4,50	50,27	42,51	46,07	56,07
38c_A	Van Bossestraat 94 2	119724,02	488038,45	7,50	52,91	45,86	48,81	58,81
38d_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	10,50	53,27	46,23	49,16	59,16
38e_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	13,50	53,40	46,34	49,29	59,29
39a_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	1,50	42,73	36,79	39,12	49,12
39b_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	4,50	48,72	41,96	44,88	54,88
39c_A	Van Bossestraat 80 2	119710,97	488131,11	7,50	52,22	45,32	48,28	58,28
39d_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	10,50	52,63	45,66	48,70	58,70
39e_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	13,50	52,79	45,66	48,85	58,85
40a_A	Van Bossestraat 66 H	119702,42	488170,25	1,50	42,10	34,24	38,14	48,14
40b_A	Van Bossestraat 66 1	119702,42	488170,25	4,50	49,21	41,80	45,14	55,14
40c_A	Van Bossestraat 66 2	119702,42	488170,25	7,50	52,23	45,29	48,22	58,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40d_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	10,50	52,62	45,56	48,61	58,61
40e_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	13,50	52,84	45,77	48,83	58,83
41a_A	Van Bossestraat 44 H	119679,09	488255,95	1,50	38,30	30,67	34,42	44,42
41b_A	Van Bossestraat 44 1	119679,09	488255,95	4,50	43,42	35,98	39,83	49,83
41c_A	Van Bossestraat 44 2	119679,09	488255,95	7,50	45,73	38,69	42,38	52,38
41d_A	Van Bossestraat 44 3	119679,09	488255,95	10,50	47,98	40,49	44,35	54,35
41e_A	Van Bossestraat 44 3	119683,75	488256,92	13,50	49,04	41,28	45,24	55,24
42a_A	Van Bossestraat 22 H	119666,67	488312,44	1,50	37,46	29,47	33,98	43,98
42b_A	Van Bossestraat 22 1	119666,67	488312,44	4,50	41,71	33,40	38,35	48,35
42c_A	Van Bossestraat 22 2	119666,67	488312,44	7,50	44,56	36,56	41,23	51,23
42d_A	Van Bossestraat 22 3	119666,67	488312,44	10,50	47,11	38,77	43,46	53,46
42e_A	Van Bossestraat 22 3	119671,35	488313,12	13,50	48,52	40,07	44,68	54,68
43a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	1,50	40,64	32,39	36,79	46,79
43b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	4,50	44,19	35,73	40,41	50,41
43c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN	119694,24	488189,77	7,50	46,27	38,49	42,66	52,66
43d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	10,50	47,13	39,29	43,49	53,49
43e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	13,50	47,52	39,74	43,87	53,87
44a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	1,50	41,06	33,44	37,22	47,22
44b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	4,50	46,98	39,14	42,91	52,91
44c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ	119694,16	488210,14	7,50	49,85	42,60	45,82	55,82
44d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	10,50	50,60	43,25	46,58	56,58
44e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	13,50	50,86	43,45	46,84	56,84
46_A	Van Bosspad 1	119692,75	488158,00	1,50	44,92	38,43	41,11	51,11
47_A	Van Bossepad 3	119695,81	488144,13	1,50	44,02	36,57	40,08	50,08
48a_A	Van Bossestraat 84 A	119718,37	488079,78	1,50	42,01	34,83	38,05	48,05
48b_A	Van Bossestraat 84 G	119718,37	488079,78	4,50	49,90	42,26	45,78	55,78
48c_A	Van Bossestraat 84 E	119718,37	488079,78	7,50	53,12	46,26	49,08	59,08
48d_A	Van Bossestraat 84 B	119718,37	488079,78	10,50	53,60	46,68	49,56	59,56
49_A	Van Slingelandtstraat 2 - GZ	119541,95	488366,33	4,50	52,58	43,23	48,35	58,35
50a_A	Van Bossestraat 40 H	119676,97	488265,59	1,50	37,92	30,26	34,07	44,07
50b_A	Van Bossestraat 40 1	119676,97	488265,59	4,50	42,74	35,09	39,28	49,28
50c_A	Van Bossestraat 40 2	119676,97	488265,59	7,50	45,23	37,95	41,93	51,93
50d_A	Van Bossestraat 40 3	119676,97	488265,59	10,50	47,75	39,99	44,11	54,11
50e_A	Van Bossestraat 40 3	119681,69	488266,46	13,50	48,84	40,92	45,04	55,04
51a_A	Van Bossestraat 54 H	119684,01	488233,63	1,50	36,92	29,59	33,39	43,39
51b_A	Van Bossestraat 54 1	119684,01	488233,63	4,50	46,00	38,61	42,16	52,16
51c_A	Van Bossestraat 54 2	119684,01	488233,63	7,50	48,04	40,81	44,35	54,35
51d_A	Van Bossestraat 54 3	119684,01	488233,63	10,50	49,53	42,04	45,73	55,73
51e_A	Van Bossestraat 54 3	119688,61	488234,79	13,50	49,46	41,81	45,64	55,64
52a_A	Van Bossestraat 50 H	119681,68	488244,20	1,50	38,30	30,51	34,39	44,39
52b_A	Van Bossestraat 50 1	119681,68	488244,20	4,50	44,24	36,81	40,52	50,52
52c_A	Van Bossestraat 50 2	119681,68	488244,20	7,50	46,56	39,56	43,09	53,09
52d_A	Van Bossestraat 50 3	119681,68	488244,20	10,50	48,53	41,13	44,85	54,85
52e_A	Van Bossestraat 50 3	119686,31	488245,33	13,50	49,28	41,62	45,48	55,48
53a_A	Van Bossestraat 26 H	119668,89	488302,38	1,50	37,79	30,22	34,25	44,25
53b_A	Van Bossestraat 26 1	119668,89	488302,38	4,50	41,04	33,22	37,94	47,94
53c_A	Van Bossestraat 26 2	119668,89	488302,38	7,50	44,46	36,60	41,20	51,20
53d_A	Van Bossestraat 26 3	119668,89	488302,38	10,50	46,85	38,70	43,28	53,28
53e_A	Van Bossestraat 26 4	119673,47	488303,73	13,50	48,42	40,09	44,62	54,62
54a_A	Van Hogendorpstraat 915	119652,87	488356,04	1,50	42,36	33,47	38,44	48,44
54b_A	Van Hogendorpstraat 913	119652,87	488356,04	4,50	46,66	37,73	42,68	52,68
54c_A	Van Hogendorpstraat 911	119652,87	488356,04	7,50	48,61	40,31	44,81	54,81
54d_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,87	488356,04	10,50	49,62	41,28	45,82	55,82
54e_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,64	488357,21	13,50	50,43	41,94	46,60	56,60
55a_A	Van Bossestraat 14 H	119662,65	488330,74	1,50	39,00	30,59	35,51	45,51
55b_A	Van Bossestraat 14 1	119662,65	488330,74	4,50	45,03	36,14	41,12	51,12
55c_A	Van Bossestraat 14 2	119662,65	488330,74	7,50	47,05	38,76	43,31	53,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55d_A	Van Bossestraat 14 3	119662,65	488330,74	10,50	48,03	39,34	44,19	54,19
55e_A	Van Bossestraat 14 3	119667,25	488331,94	13,50	48,88	40,17	44,95	54,95
61a_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	1,50	42,45	33,37	38,52	48,52
61b_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	4,50	45,69	36,64	41,79	51,79
61c_A	Van Bossestraat 4 2	119662,15	488357,15	7,50	47,71	39,04	43,90	53,90
61d_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	10,50	48,79	40,08	44,96	54,96
61e_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	13,50	49,85	41,18	45,96	55,96
62a_A	Van Bossestraat 6 H	119662,48	488350,94	1,50	41,40	32,30	37,54	47,54
62b_A	Van Bossestraat 6 1	119662,48	488350,94	4,50	44,88	35,89	41,00	51,00
62c_A	Van Bossestraat 6 2	119662,48	488350,94	7,50	46,82	38,26	43,02	53,02
62d_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	10,50	47,84	39,23	44,04	54,04
62e_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	13,50	49,24	40,76	45,38	55,38
63a_A	Van Bossestraat 8 H	119659,88	488343,31	1,50	38,69	30,32	35,24	45,24
63b_A	Van Bossestraat 8 1	119659,88	488343,31	4,50	46,18	37,35	42,22	52,22
63c_A	Van Bossestraat 8 2	119659,88	488343,31	7,50	47,99	39,51	44,12	54,12
63d_A	Van Bossestraat 8 3	119659,88	488343,31	10,50	48,95	40,45	45,08	55,08
63e_A	Van Bossestraat 8 3	119664,59	488344,15	13,50	49,05	40,21	45,10	55,10
65a_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	1,50	38,11	29,80	34,76	44,76
65b_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	4,50	45,16	36,23	41,23	51,23
65c_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	7,50	47,14	38,84	43,38	53,38
65d_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	10,50	48,18	39,46	44,32	54,32
65e_A	Van Bossestraat 12 2	119666,72	488334,34	13,50	48,80	40,06	44,87	54,87
66a_A	Van Bossestraat 16 H	119664,19	488323,71	1,50	37,87	29,78	34,50	44,50
66b_A	Van Bossestraat 16 1	119664,19	488323,71	4,50	43,99	35,23	40,21	50,21
66c_A	Van Bossestraat 16 2	119664,19	488323,71	7,50	46,37	38,24	42,75	52,75
66d_A	Van Bossestraat 16 3	119664,19	488323,71	10,50	47,78	39,19	44,00	54,00
66e_A	Van Bossestraat 16 3	119668,84	488324,86	13,50	48,72	40,11	44,82	54,82
67a_A	Van Bossestraat 18 H	119664,69	488321,44	1,50	37,36	29,25	33,96	43,96
67b_A	Van Bossestraat 18 1	119664,69	488321,44	4,50	43,33	34,65	39,64	49,64
67c_A	Van Bossestraat 18 2	119664,69	488321,44	7,50	45,97	37,93	42,42	52,42
67d_A	Van Bossestraat 18 3	119664,69	488321,44	10,50	47,77	39,21	43,99	53,99
67e_A	Van Bossestraat 18 4	119669,35	488322,55	13,50	48,72	40,13	44,83	54,83
68a_A	Van Bossestraat 20 H	119666,27	488314,29	1,50	37,80	29,86	34,39	44,39
68b_A	Van Bossestraat 20 1	119666,27	488314,29	4,50	41,96	33,56	38,53	48,53
68c_A	Van Bossestraat 20 2	119666,27	488314,29	7,50	44,68	36,63	41,31	51,31
68d_A	Van Bossestraat 20 3	119666,27	488314,29	10,50	47,27	38,88	43,59	53,59
68e_A	Van Bossestraat 20 3	119670,87	488315,37	13,50	48,48	40,01	44,64	54,64
69a_A	Van Bossestraat 24 H	119668,34	488304,86	1,50	37,71	30,04	34,19	44,19
69b_A	Van Bossestraat 24 1	119668,34	488304,86	4,50	41,05	33,18	37,92	47,92
69c_A	Van Bossestraat 24 2	119668,34	488304,86	7,50	44,31	36,44	41,07	51,07
69d_A	Van Bossestraat 24 3	119668,34	488304,86	10,50	46,75	38,57	43,18	53,18
69e_A	Van Bossestraat 24 3	119672,99	488305,94	13,50	48,46	40,11	44,65	54,65
70a_A	Van Bossestraat 28 H	119670,48	488295,16	1,50	37,38	29,99	33,76	43,76
70b_A	Van Bossestraat 28 1	119670,48	488295,16	4,50	41,62	34,00	38,48	48,48
70c_A	Van Bossestraat 28 2	119670,48	488295,16	7,50	44,88	37,05	41,56	51,56
70d_A	Van Bossestraat 28 3	119670,48	488295,16	10,50	47,13	39,06	43,54	53,54
70e_A	Van Bossestraat 28 4	119675,19	488296,19	13,50	48,32	40,16	44,55	54,55
71a_A	Van Bossestraat 30 H	119671,08	488292,43	1,50	37,57	30,30	33,98	43,98
71b_A	Van Bossestraat 30 1	119671,08	488292,43	4,50	41,78	33,87	38,54	48,54
71c_A	Van Bossestraat 30 2	119671,08	488292,43	7,50	44,98	37,29	41,68	51,68
71d_A	Van Bossestraat 30 3	119671,08	488292,43	10,50	47,23	39,28	43,66	53,66
71e_A	Van Bossestraat 30 4	119675,75	488293,64	13,50	48,47	40,38	44,71	54,71
72a_A	Van Bossestraat 32 H	119672,67	488285,21	1,50	37,51	30,32	33,84	43,84
72b_A	Van Bossestraat 32 1	119672,67	488285,21	4,50	42,50	34,48	39,05	49,05
72c_A	Van Bossestraat 32 2	119672,67	488285,21	7,50	45,70	37,82	42,24	52,24
72d_A	Van Bossestraat 32 3	119672,67	488285,21	10,50	47,60	39,61	43,97	53,97
72e_A	Van Bossestraat 32 4	119677,24	488286,21	13,50	48,74	40,62	44,94	54,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73a_A	Van Bossestraat 36 H	119674,79	488275,51	1,50	37,78	30,67	34,09	44,09
73b_A	Van Bossestraat 36 1	119674,79	488275,51	4,50	42,88	34,90	39,36	49,36
73c_A	Van Bossestraat 36 2	119674,79	488275,51	7,50	45,78	38,01	42,32	52,32
73d_A	Van Bossestraat 36 3	119674,79	488275,51	10,50	47,87	39,87	44,19	54,19
73e_A	Van Bossestraat 36 3	119679,48	488276,41	13,50	48,85	40,78	45,04	55,04
74a_A	Van Bossestraat 38 H	119675,40	488272,74	1,50	37,56	29,99	33,75	43,75
74b_A	Van Bossestraat 38 1	119675,40	488272,74	4,50	42,57	34,77	39,13	49,13
74c_A	Van Bossestraat 38 2	119675,40	488272,74	7,50	45,32	37,80	41,98	51,98
74d_A	Van Bossestraat 38 3	119675,40	488272,74	10,50	47,88	39,94	44,21	54,21
74e_A	Van Bossestraat 38 3	119680,09	488273,69	13,50	48,84	40,81	45,03	55,03
75a_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	1,50	37,90	30,37	34,03	44,03
75b_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	4,50	42,89	35,27	39,39	49,39
75c_A	Van Bossestraat 42 2	119677,54	488263,03	7,50	45,28	38,06	41,98	51,98
75d_A	Van Bossestraat 42 3	119677,54	488263,03	10,50	47,82	40,10	44,18	54,18
75e_A	Van Bossestraat 42 3	119682,24	488264,08	13,50	48,84	40,97	45,04	55,04
76a_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	1,50	38,42	30,95	34,52	44,52
76b_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	4,50	43,58	36,13	39,96	49,96
76c_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	7,50	45,81	38,82	42,46	52,46
76d_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	10,50	48,03	40,57	44,40	54,40
76e_A	Van Bossestraat 46 2	119684,26	488254,67	13,50	49,06	41,34	45,26	55,26
77a_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	1,50	38,81	31,07	34,93	44,93
77b_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	4,50	44,01	36,59	40,32	50,32
77c_A	Van Bossestraat 48 2	119681,12	488246,73	7,50	46,26	39,32	42,84	52,84
77d_A	Van Bossestraat 48 3	119681,12	488246,73	10,50	48,28	40,92	44,64	54,64
77e_A	Van Bossestraat 48 3	119685,78	488247,61	13,50	49,21	41,54	45,41	55,41
78a_A	Van Bossestraat 52 H	119683,30	488236,85	1,50	37,87	30,30	34,20	44,20
78b_A	Van Bossestraat 52 1	119683,30	488236,85	4,50	45,26	37,84	41,45	51,45
78c_A	Van Bossestraat 52 2	119683,30	488236,85	7,50	47,39	40,30	43,79	53,79
78d_A	Van Bossestraat 52 3	119683,30	488236,85	10,50	49,31	41,80	45,53	55,53
78e_A	Van Bossestraat 52 3	119687,88	488238,05	13,50	49,62	41,84	45,76	55,76
79a_A	Van Bossestraat 58 H	119691,23	488222,51	1,50	33,57	26,26	30,14	40,14
79b_A	Van Bossestraat 58 1	119691,23	488222,51	4,50	41,38	33,04	38,43	48,43
79c_A	Van Bossestraat 58 2	119691,23	488222,51	7,50	43,51	35,94	40,65	50,65
79d_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	10,50	45,28	37,37	42,14	52,14
79e_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	13,50	46,83	38,67	43,44	53,44
80a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	1,50	32,59	25,66	29,17	39,17
80b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	4,50	39,28	31,46	36,64	46,64
80c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN	119690,43	488218,28	7,50	42,82	35,99	40,05	50,05
80d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	10,50	44,75	37,48	41,63	51,63
80e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	13,50	46,04	38,60	42,73	52,73
81a_A	Tweede Keucheniusstraat 14	119698,87	488211,43	1,50	39,26	31,53	35,50	45,50
81b_A	Van Bossestraat 60 1	119698,87	488211,43	4,50	44,42	36,64	40,47	50,47
81c_A	Van Bossestraat 60 2	119698,87	488211,43	7,50	47,29	40,03	43,32	53,32
81d_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	10,50	48,03	40,70	44,07	54,07
81e_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	13,50	48,23	40,85	44,29	54,29
82a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	1,50	41,61	35,98	37,93	47,93
82b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	4,50	48,52	41,76	44,49	54,49
82c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ	119696,89	488180,96	7,50	51,48	44,64	47,42	57,42
82d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	10,50	52,00	45,09	47,95	57,95
82e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	13,50	52,19	45,25	48,15	58,15
83a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GW	119701,35	488180,48	1,50	41,33	34,70	37,53	47,53
83b_A	Van Bossestraat 62 1	119701,35	488180,48	4,50	48,35	41,09	44,24	54,24
83c_A	Van Bossestraat 62 2	119701,35	488180,48	7,50	51,63	44,81	47,56	57,56
83d_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	10,50	52,11	45,25	48,06	58,06
83e_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	13,50	52,32	45,42	48,27	58,27
84a_A	Van Bossestraat 64 H	119701,22	488175,78	1,50	41,53	34,53	37,74	47,74
84b_A	Van Bossestraat 64 1	119701,22	488175,78	4,50	49,00	41,59	44,91	54,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84c_A	Van Bossestraat 64 2	119701,22	488175,78	7,50	52,19	45,35	48,18	58,18
84d_A	Van Bossestraat 64 3	119701,22	488175,78	10,50	52,67	45,70	48,65	58,65
84e_A	Van Bossestraat 64 4	119701,22	488175,78	13,50	52,95	45,94	48,93	58,93
85a_A	Van Bossestraat 68 H	119703,70	488164,42	1,50	39,18	31,99	35,54	45,54
85b_A	Van Bossestraat 68 1	119703,70	488164,42	4,50	49,08	41,41	45,03	55,03
85c_A	Van Bossestraat 68 2	119703,70	488164,42	7,50	52,20	45,09	48,19	58,19
85d_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	10,50	52,66	45,56	48,66	58,66
85e_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	13,50	52,90	45,79	48,91	58,91
86a_A	Van Bossestraat 70 H	119704,87	488159,03	1,50	38,00	30,95	34,35	44,35
86b_A	Van Bossestraat 70 1	119704,87	488159,03	4,50	49,14	41,48	45,10	55,10
86c_A	Van Bossestraat 70 2	119704,87	488159,03	7,50	52,39	45,41	48,40	58,40
86d_A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	10,50	52,77	45,72	48,79	58,79
86e _A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	13,50	52,96	45,84	48,97	58,97
87a_A	Van Bossestraat 74 H	119707,26	488148,08	1,50	38,29	31,84	34,64	44,64
87b_A	Van Bossestraat 74 1	119707,26	488148,08	4,50	49,24	41,70	45,21	55,21
87c_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	7,50	52,60	45,69	48,61	58,61
87d_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	10,50	52,98	45,86	48,97	58,97
87e_A	Van Bossestraat 74 4	119707,26	488148,08	13,50	53,14	46,04	49,15	59,15
88a_A	Van Bossestraat 76 H	119708,46	488142,58	1,50	38,27	31,37	34,57	44,57
88b_A	Van Bossestraat 76 1	119708,46	488142,58	4,50	49,10	41,36	45,05	55,05
88c_A	Van Bossestraat 76 2	119708,46	488142,58	7,50	52,58	45,61	48,59	58,59
88d_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	10,50	52,99	45,86	48,99	58,99
88e_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	13,50	53,14	46,02	49,15	59,15
89a_A	Van Bossestraat 78 H	119709,70	488136,90	1,50	39,44	32,73	36,01	46,01
89b_A	Van Bossestraat 78 1	119709,70	488136,90	4,50	49,13	41,74	45,16	55,16
89c_A	Van Bossestraat 78 2	119709,70	488136,90	7,50	52,47	45,53	48,50	58,50
89d_A	Van Bossestraat 78 3	119709,70	488136,90	10,50	52,89	45,75	48,91	58,91
89e_A	Van Bossestraat 78 4	119709,70	488136,90	13,50	53,04	45,90	49,07	59,07
90a_A	Van Bossestraat 82 H	119713,08	488126,70	1,50	41,45	34,79	37,96	47,96
90b_A	Van Bossestraat 821	119713,08	488126,70	4,50	47,60	40,54	43,81	53,81
90c_A	Van Bossestraat 82 1	119713,08	488126,70	7,50	51,49	44,91	47,67	57,67
90c_A	Van Bossestraat 82 2	119713,08	488126,70	10,50	51,94	45,17	48,11	58,11
90e_A	Van Bossestraat 82 3	119713,08	488126,70	13,50	52,10	45,20	48,27	58,27
91a_A	Schaepmanstraat 236 - GN	119709,62	488123,91	1,50	41,81	34,67	38,17	48,17
91b_A	Schaepmanstraat 238 - GN	119709,62	488123,91	4,50	47,70	40,22	43,80	53,80
91c_A	Schaepmanstraat 240 - GN	119709,62	488123,91	7,50	51,43	44,66	47,57	57,57
91d_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	10,50	51,90	45,13	48,05	58,05
91e_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	13,50	52,03	45,17	48,20	58,20
92a_A	Schaepmanstraat 236 - GZ	119711,73	488114,96	1,50	40,62	33,16	36,61	46,61
92b_A	Schaepmanstraat 238 - GZ	119711,73	488114,96	4,50	47,37	39,89	43,19	53,19
92c_A	Schaepmanstraat 240 - GZ	119711,73	488114,96	7,50	50,82	44,02	46,71	56,71
92d_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	10,50	51,18	44,29	47,05	57,05
92e_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	13,50	51,28	44,38	47,15	57,15
93a_A	Schaepmanstraat 228	119718,14	488116,34	1,50	39,65	32,27	35,72	45,72
93b_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	4,50	46,03	38,52	41,83	51,83
93c_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	7,50	49,53	42,59	45,39	55,39
93d_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	10,50	50,10	43,15	45,94	55,94
93e_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	13,50	50,26	43,30	46,10	56,10
94a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GN	119701,30	488191,75	1,50	40,63	32,42	36,73	46,73
94b_A	Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN	119701,30	488191,75	4,50	43,77	35,84	40,06	50,06
94c_A	Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN	119701,30	488191,75	7,50	45,70	38,37	42,12	52,12
94d_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	10,50	46,80	39,35	43,16	53,16
94e_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	13,50	47,29	39,85	43,62	53,62
95a_A	Van Bossestraat 86 H	119718,78	488062,39	1,50	42,73	35,44	38,80	48,80
95b_A	Van Bossestraat 86 1	119718,78	488062,39	4,50	50,52	43,11	46,39	56,39
95c_A	Van Bossestraat 86 2	119718,78	488062,39	7,50	53,40	46,63	49,35	59,35
95d_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	10,50	53,76	46,79	49,69	59,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
95e_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	13,50	53,86	46,88	49,79	59,79
96a_A	Van Bossestraat 90 H	119721,45	488050,20	1,50	43,10	35,74	39,12	49,12
96b_A	Van Bossestraat 90 1	119721,45	488050,20	4,50	50,57	43,02	46,41	56,41
96c_A	Van Bossestraat 90 2	119721,45	488050,20	7,50	53,23	46,23	49,13	59,13
96d_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	10,50	53,58	46,57	49,49	59,49
96e_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	13,50	53,70	46,66	49,60	59,60
97a_A	Van Bossestraat 92 H	119722,81	488043,96	1,50	43,40	35,57	39,34	49,34
97b_A	Van Bossestraat 92 1	119722,81	488043,96	4,50	50,55	42,84	46,36	56,36
97c_A	Van Bossestraat 92 2	119722,81	488043,96	7,50	53,13	46,18	49,04	59,04
97d_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	10,50	53,46	46,42	49,36	59,36
97e_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	13,50	53,58	46,52	49,47	59,47
98a_A	Van Bossestraat 96 H	119725,48	488031,76	1,50	42,55	36,01	38,73	48,73
98b_A	Van Bossestraat 96 1	119725,48	488031,76	4,50	50,28	43,50	46,22	56,22
98c_A	Van Bossestraat 96 2	119725,48	488031,76	7,50	52,73	45,69	48,63	58,63
98d_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	10,50	53,10	46,02	48,98	58,98
98e_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	13,50	53,23	46,14	49,11	59,11
99a_A	Van Bossestraat 100 H	119728,28	488018,95	1,50	42,55	35,24	38,60	48,60
99b_A	Van Bossestraat 100 1	119728,28	488018,95	4,50	49,83	42,18	45,64	55,64
99c_A	Van Bossestraat 100 2	119728,28	488018,95	7,50	52,32	45,32	48,22	58,22
99d_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	10,50	52,70	45,53	48,57	58,57
99e_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	13,50	52,85	45,66	48,72	58,72
A001_A	S3	119577,93	487947,81	1,50	54,37	43,32	47,49	57,49
A001_B	S3	119577,93	487947,81	4,50	55,88	44,74	48,95	58,95
A001_C	S3	119577,93	487947,81	7,50	56,29	45,20	49,37	59,37
A001_D	S3	119577,93	487947,81	10,50	56,45	45,46	49,59	59,59
A001_E	S3	119577,93	487947,81	13,50	56,49	45,72	49,73	59,73
A001_F	S3	119577,93	487947,81	16,50	56,54	46,34	50,02	60,02
A002_A	S3	119596,02	487951,79	19,50	55,70	45,71	49,56	59,56
A002_A	S3	119596,02	487951,79	1,50	55,54	44,62	48,99	58,99
A002_B	S3	119596,02	487951,79	22,50	55,64	45,84	49,59	59,59
A002_B	S3	119596,02	487951,79	4,50	57,20	46,13	50,60	60,60
A002_C	S3	119596,02	487951,79	25,50	55,59	46,11	49,67	59,67
A002_C	S3	119596,02	487951,79	7,50	57,64	46,69	51,06	61,06
A002_D	S3	119596,02	487951,79	28,50	55,47	46,21	49,58	59,58
A002_D	S3	119596,02	487951,79	10,50	57,76	46,84	51,19	61,19
A002_E	S3	119596,02	487951,79	13,50	57,80	47,16	51,32	61,32
A002_F	S3	119596,02	487951,79	16,50	57,55	47,23	51,22	61,22
A003_A	S3	119615,26	487956,03	1,50	49,18	39,16	42,85	52,85
A003_B	S3	119615,26	487956,03	4,50	51,38	41,12	45,05	55,05
A003_C	S3	119615,26	487956,03	7,50	51,98	41,86	45,63	55,63
A003_D	S3	119615,26	487956,03	10,50	52,28	42,77	46,17	56,17
A003_E	S3	119615,26	487956,03	13,50	53,01	43,78	46,99	56,99
A003_F	S3	119615,26	487956,03	16,50	53,31	43,88	47,19	57,19
A004_A	S3	119633,21	487959,97	19,50	53,40	45,13	48,32	58,32
A004_A	S3	119633,21	487959,97	1,50	48,43	39,22	43,39	53,39
A004_B	S3	119633,21	487959,97	22,50	53,72	45,42	48,60	58,60
A004_B	S3	119633,21	487959,97	4,50	50,48	41,22	45,46	55,46
A004_C	S3	119633,21	487959,97	25,50	53,96	45,66	48,78	58,78
A004_C	S3	119633,21	487959,97	7,50	50,99	41,77	45,86	55,86
A004_D	S3	119633,21	487959,97	28,50	53,95	45,75	48,80	58,80
A004_D	S3	119633,21	487959,97	10,50	51,22	42,59	46,26	56,26
A004_E	S3	119633,21	487959,97	13,50	51,79	43,11	46,71	56,71
A004_F	S3	119633,21	487959,97	16,50	52,43	44,22	47,35	57,35
A005_A	S3	119652,54	487964,24	1,50	53,56	44,89	49,14	59,14
A005_B	S3	119652,54	487964,24	4,50	54,59	46,08	50,18	60,18
A005_C	S3	119652,54	487964,24	7,50	54,76	46,36	50,33	60,33
A005_D	S3	119652,54	487964,24	10,50	54,46	46,27	50,08	60,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A005_E	S3	119652,54	487964,24	13,50	54,59	46,26	50,13	60,13
A005_F	S3	119652,54	487964,24	16,50	54,63	46,37	50,13	60,13
A006_A	S3	119670,78	487968,26	1,50	57,41	48,51	53,02	63,02
A006_B	S3	119670,78	487968,26	4,50	57,79	49,07	53,42	63,42
A006_C	S3	119670,78	487968,26	7,50	57,51	48,91	53,15	63,15
A006_D	S3	119670,78	487968,26	10,50	56,95	48,51	52,61	62,61
A006_E	S3	119670,78	487968,26	13,50	56,60	48,22	52,25	62,25
A006_F	S3	119670,78	487968,26	16,50	56,30	47,99	51,92	61,92
A007_A	S3	119678,24	487963,83	1,50	50,77	42,89	46,51	56,51
A007_B	S3	119678,24	487963,83	4,50	51,86	44,33	47,64	57,64
A007_C	S3	119678,24	487963,83	7,50	51,27	44,19	47,11	57,11
A007_D	S3	119678,24	487963,83	10,50	51,21	43,81	47,01	57,01
A007_E	S3	119678,24	487963,83	13,50	51,08	43,71	46,88	56,88
A007_F	S3	119678,24	487963,83	16,50	50,95	43,63	46,76	56,76
A008_A	S3	119645,00	487957,16	19,50	46,04	38,97	41,92	51,92
A008_B	S3	119645,00	487957,16	22,50	49,83	42,50	45,64	55,64
A008_C	S3	119645,00	487957,16	25,50	50,52	42,94	46,30	56,30
A008_D	S3	119645,00	487957,16	28,50	50,93	43,20	46,67	56,67
A009_A	S3	119625,43	487953,07	19,50	48,80	40,47	43,16	53,16
A009_B	S3	119625,43	487953,07	22,50	51,46	42,36	45,16	55,16
A009_C	S3	119625,43	487953,07	25,50	51,76	42,89	45,61	55,61
A009_D	S3	119625,43	487953,07	28,50	51,88	43,20	45,87	55,87
A010_A	S3	119607,96	487949,34	19,50	45,09	36,62	40,44	50,44
A010_B	S3	119607,96	487949,34	22,50	46,91	39,01	42,49	52,49
A010_C	S3	119607,96	487949,34	25,50	48,08	40,63	43,77	53,77
A010_D	S3	119607,96	487949,34	28,50	48,93	41,23	44,58	54,58
A011_A	S3	119588,67	487944,83	19,50	50,07	42,12	44,55	54,55
A011_B	S3	119588,67	487944,83	22,50	53,55	44,38	47,10	57,10
A011_C	S3	119588,67	487944,83	25,50	53,84	44,80	47,47	57,47
A011_D	S3	119588,67	487944,83	28,50	53,60	44,71	47,20	57,20
A012_A	S3	119570,48	487939,36	1,50	48,26	37,92	41,19	51,19
A012_B	S3	119570,48	487939,36	4,50	49,61	39,16	42,34	52,34
A012_C	S3	119570,48	487939,36	7,50	50,21	40,10	42,95	52,95
A012_D	S3	119570,48	487939,36	10,50	50,56	40,67	43,43	53,43
A012_E	S3	119570,48	487939,36	13,50	50,81	41,40	43,94	53,94
A012_F	S3	119570,48	487939,36	16,50	51,16	42,80	44,92	54,92
A013_A	S3	119580,80	487935,95	1,50	36,85	28,15	30,53	40,53
A013_B	S3	119580,80	487935,95	4,50	38,17	29,39	31,70	41,70
A013_C	S3	119580,80	487935,95	7,50	38,71	30,38	32,18	42,18
A013_D	S3	119580,80	487935,95	10,50	39,10	30,88	32,71	42,71
A013_E	S3	119580,80	487935,95	13,50	39,59	32,18	33,79	43,79
A013_F	S3	119580,80	487935,95	16,50	40,40	33,47	35,15	45,15
A014_A	S3	119598,79	487939,91	1,50	35,39	25,67	29,53	39,53
A014_B	S3	119598,79	487939,91	4,50	36,67	26,59	30,61	40,61
A014_C	S3	119598,79	487939,91	7,50	37,12	27,19	31,12	41,12
A014_D	S3	119598,79	487939,91	10,50	37,52	27,70	31,60	41,60
A014_E	S3	119598,79	487939,91	13,50	38,04	28,82	32,39	42,39
A014_F	S3	119598,79	487939,91	16,50	39,07	31,26	34,06	44,06
A015_A	S3	119619,14	487944,39	1,50	35,07	25,69	29,44	39,44
A015_B	S3	119619,14	487944,39	4,50	36,50	26,82	30,75	40,75
A015_C	S3	119619,14	487944,39	7,50	37,13	27,45	31,33	41,33
A015_D	S3	119619,14	487944,39	10,50	37,54	28,02	31,75	41,75
A015_E	S3	119619,14	487944,39	13,50	38,04	28,98	32,45	42,45
A015_F	S3	119619,14	487944,39	16,50	38,96	29,70	33,50	43,50
A016_A	S3	119637,39	487948,41	1,50	34,03	25,01	28,74	38,74
A016_B	S3	119637,39	487948,41	4,50	35,31	26,04	30,01	40,01
A016_C	S3	119637,39	487948,41	7,50	35,97	26,67	30,57	40,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A016_D	S3	119637,39	487948,41	10,50	36,41	27,21	31,02	41,02
A016_E	S3	119637,39	487948,41	13,50	37,04	28,34	31,87	41,87
A016_F	S3	119637,39	487948,41	16,50	38,45	30,66	33,64	43,64
A017_A	S3	119656,41	487952,60	1,50	35,31	26,57	30,41	40,41
A017_B	S3	119656,41	487952,60	4,50	36,46	27,71	31,59	41,59
A017_C	S3	119656,41	487952,60	7,50	36,93	27,99	31,92	41,92
A017_D	S3	119656,41	487952,60	10,50	37,29	28,31	32,20	42,20
A017_E	S3	119656,41	487952,60	13,50	37,74	29,37	32,85	42,85
A017_F	S3	119656,41	487952,60	16,50	38,47	30,26	33,71	43,71
A018_A	S3	119672,22	487956,08	1,50	37,17	29,18	32,65	42,65
A018_B	S3	119672,22	487956,08	4,50	37,99	30,19	33,50	43,50
A018_C	S3	119672,22	487956,08	7,50	38,27	30,56	33,74	43,74
A018_D	S3	119672,22	487956,08	10,50	38,56	30,83	33,98	43,98
A018_E	S3	119672,22	487956,08	13,50	38,75	31,21	34,25	44,25
A018_F	S3	119672,22	487956,08	16,50	39,16	31,30	34,73	44,73
A019_A	S3	119598,28	487941,79	19,50	39,01	31,51	34,28	44,28
A019_B	S3	119598,28	487941,79	22,50	39,52	32,75	35,12	45,12
A019_C	S3	119598,28	487941,79	25,50	40,42	33,67	36,16	46,16
A019_D	S3	119598,28	487941,79	28,50	41,24	34,26	36,95	46,95
A020_A	S3	119636,31	487950,22	19,50	38,94	29,56	33,54	43,54
A020_B	S3	119636,31	487950,22	22,50	40,65	31,82	35,33	45,33
A020_C	S3	119636,31	487950,22	25,50	41,78	33,26	36,65	46,65
A020_D	S3	119636,31	487950,22	28,50	42,50	34,18	37,46	47,46
B001_A	W3	119391,51	487869,84	19,50	46,93	39,47	41,93	51,93
B001_A	W3	119391,51	487869,84	1,50	42,23	34,24	37,08	47,08
B001_B	W3	119391,51	487869,84	22,50	47,33	39,99	42,44	52,44
B001_B	W3	119391,51	487869,84	4,50	43,24	35,75	38,28	48,28
B001_C	W3	119391,51	487869,84	25,50	47,65	40,44	42,86	52,86
B001_C	W3	119391,51	487869,84	7,50	44,59	36,77	39,42	49,42
B001_D	W3	119391,51	487869,84	28,50	47,91	40,90	43,22	53,22
B001_D	W3	119391,51	487869,84	10,50	45,53	37,62	40,28	50,28
B001_E	W3	119391,51	487869,84	31,50	48,07	41,22	43,44	53,44
B001_E	W3	119391,51	487869,84	13,50	46,16	38,34	40,96	50,96
B001_F	W3	119391,51	487869,84	34,50	48,15	41,34	43,51	53,51
B001_F	W3	119391,51	487869,84	16,50	46,55	38,95	41,43	51,43
B002_A	W3	119415,10	487874,97	1,50	43,38	35,00	38,03	48,03
B002_B	W3	119415,10	487874,97	4,50	44,43	36,39	39,19	49,19
B002_C	W3	119415,10	487874,97	7,50	45,62	37,34	40,20	50,20
B002_D	W3	119415,10	487874,97	10,50	46,51	38,24	41,07	51,07
B002_E	W3	119415,10	487874,97	13,50	47,03	38,91	41,67	51,67
B002_F	W3	119415,10	487874,97	16,50	47,39	39,49	42,13	52,13
B003_A	W3	119433,31	487876,44	19,50	47,95	40,14	42,64	52,64
B003_A	W3	119425,02	487877,17	1,50	43,90	35,34	38,34	48,34
B003_B	W3	119433,31	487876,44	22,50	48,30	40,65	43,13	53,13
B003_B	W3	119425,02	487877,17	4,50	44,94	36,68	39,48	49,48
B003_C	W3	119433,31	487876,44	25,50	48,57	41,16	43,54	53,54
B003_C	W3	119425,02	487877,17	7,50	45,99	37,56	40,41	50,41
B003_D	W3	119433,31	487876,44	28,50	48,74	41,59	43,87	53,87
B003_D	W3	119425,02	487877,17	10,50	46,83	38,45	41,26	51,26
B003_E	W3	119425,02	487877,17	13,50	47,30	39,10	41,82	51,82
B003_F	W3	119425,02	487877,17	16,50	47,64	39,67	42,26	52,26
B004_A	W3	119439,54	487880,37	1,50	44,42	35,71	38,78	48,78
B004_B	W3	119439,54	487880,37	4,50	45,42	36,97	39,85	49,85
B004_C	W3	119439,54	487880,37	7,50	46,39	37,81	40,72	50,72
B004_D	W3	119439,54	487880,37	10,50	47,17	38,69	41,54	51,54
B004_E	W3	119439,54	487880,37	13,50	47,62	39,33	42,09	52,09
B004_F	W3	119439,54	487880,37	16,50	47,95	39,90	42,52	52,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B005_A	W3	119450,43	487882,77	1,50	44,44	34,98	38,43	48,43
B005_B	W3	119450,43	487882,77	4,50	45,42	35,91	39,34	49,34
B005_C	W3	119450,43	487882,77	7,50	46,39	36,84	40,26	50,26
B005_D	W3	119450,43	487882,77	10,50	47,16	37,67	41,04	51,04
B005_E	W3	119450,43	487882,77	13,50	47,66	38,66	41,74	51,74
B005_F	W3	119450,43	487882,77	16,50	48,09	40,03	42,59	52,59
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	43,29	33,84	37,20	47,20
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	44,15	34,69	38,01	48,01
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	44,92	35,46	38,73	48,73
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	45,72	36,33	39,54	49,54
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	46,28	37,49	40,34	50,34
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	46,85	39,28	41,51	51,51
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	34,65	25,88	28,90	38,90
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	35,16	26,48	29,41	39,41
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	35,49	26,85	29,76	39,76
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	33,73	24,20	27,67	37,67
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	34,17	24,72	28,06	38,06
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	34,73	26,22	28,98	38,98
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	33,05	26,21	28,23	38,23
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	29,59	20,66	24,03	34,03
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	33,14	26,74	28,63	38,63
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	29,73	21,13	24,29	34,29
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	33,58	27,46	29,32	39,32
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	29,89	21,31	24,43	34,43
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	33,18	24,89	27,72	37,72
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	30,74	22,15	25,20	35,20
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	32,16	24,56	26,99	36,99
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	33,91	28,12	29,77	39,77
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	30,28	22,14	24,96	34,96
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	30,73	22,79	25,44	35,44
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	31,15	22,89	25,64	35,64
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	31,55	23,02	25,99	35,99
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	31,67	22,81	25,90	35,90
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	33,88	25,07	28,10	38,10
B011_A	W3	119396,02	487850,45	19,50	31,06	25,25	27,41	37,41
B011_A	W3	119396,02	487850,45	1,50	28,10	19,37	22,65	32,65
B011_B	W3	119396,02	487850,45	22,50	31,04	22,55	26,36	36,36
B011_B	W3	119396,02	487850,45	4,50	28,29	20,07	23,04	33,04
B011_C	W3	119396,02	487850,45	25,50	31,36	22,98	26,45	36,45
B011_C	W3	119396,02	487850,45	7,50	28,36	20,13	23,11	33,11
B011_D	W3	119396,02	487850,45	28,50	32,20	23,70	27,17	37,17
B011_D	W3	119396,02	487850,45	10,50	29,14	20,94	23,85	33,85
B011_E	W3	119396,02	487850,45	31,50	33,19	24,55	28,15	38,15
B011_E	W3	119396,02	487850,45	13,50	30,23	22,65	25,18	35,18
B011_F	W3	119396,02	487850,45	34,50	33,78	25,30	28,69	38,69
B011_F	W3	119396,02	487850,45	16,50	31,06	23,29	26,07	36,07
B012_A	W3	119385,64	487853,29	1,50	27,77	19,68	22,51	32,51
B012_A	W3	119390,78	487855,02	19,50	30,64	23,07	25,40	35,40
B012_B	W3	119385,64	487853,29	4,50	28,29	20,59	23,13	33,13
B012_B	W3	119390,78	487855,02	22,50	31,14	23,55	25,89	35,89
B012_C	W3	119385,64	487853,29	7,50	28,97	20,90	23,54	33,54
B012_C	W3	119390,78	487855,02	25,50	31,57	24,11	26,42	36,42
B012_D	W3	119385,64	487853,29	10,50	29,41	21,20	23,81	33,81
B012_D	W3	119390,78	487855,02	28,50	31,91	24,57	26,82	36,82
B012_E	W3	119385,64	487853,29	13,50	29,76	22,21	24,51	34,51
B012_E	W3	119390,78	487855,02	31,50	32,16	25,04	27,14	37,14
B012_F	W3	119385,64	487853,29	16,50	31,29	24,01	26,09	36,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B012_F	W3	119390,78	487855,02	34,50	32,69	25,65	27,70	37,70
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	46,78	39,44	41,89	51,89
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	47,54	40,09	42,55	52,55
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	47,87	40,55	43,00	53,00
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	48,10	41,05	43,32	53,32
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	48,23	41,30	43,51	53,51
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	48,36	41,47	43,68	53,68
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	39,57	31,52	34,22	44,22
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	40,10	32,04	34,78	44,78
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	40,44	32,52	35,24	45,24
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	40,59	32,92	35,52	45,52
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	47,56	40,05	42,46	52,46
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	48,17	40,66	43,05	53,05
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	48,45	41,19	43,48	53,48
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	48,62	41,65	43,82	53,82
B016_A	W3	119388,94	487863,29	19,50	33,13	26,00	28,10	38,10
B016_A	W3	119383,65	487862,14	1,50	29,31	22,14	24,46	34,46
B016_B	W3	119388,94	487863,29	22,50	33,72	26,51	28,69	38,69
B016_B	W3	119383,65	487862,14	4,50	29,86	23,15	25,20	35,20
B016_C	W3	119388,94	487863,29	25,50	34,11	27,06	29,18	39,18
B016_C	W3	119383,65	487862,14	7,50	31,18	23,71	26,01	36,01
B016_D	W3	119388,94	487863,29	28,50	34,43	27,49	29,56	39,56
B016_D	W3	119383,65	487862,14	10,50	31,79	24,09	26,41	36,41
B016_E	W3	119388,94	487863,29	31,50	34,64	27,85	29,84	39,84
B016_E	W3	119383,65	487862,14	13,50	32,31	25,19	27,25	37,25
B016_F	W3	119388,94	487863,29	34,50	35,04	28,26	30,22	40,22
B016_F	W3	119383,65	487862,14	16,50	33,53	26,53	28,47	38,47
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	45,59	38,68	40,95	50,95
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	46,91	39,57	41,99	51,99
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	47,28	40,05	42,44	52,44
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	47,53	40,50	42,77	52,77
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	47,70	40,84	43,02	53,02
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	48,09	41,22	43,41	53,41
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	36,94	27,98	31,20	41,20
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	37,61	28,58	31,79	41,79
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	38,04	29,15	32,34	42,34
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	38,38	29,70	32,80	42,80
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	45,85	38,96	41,05	51,05
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	47,12	39,85	42,05	52,05
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	47,44	40,36	42,51	52,51
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	47,63	40,80	42,87	52,87
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	42,21	32,94	36,20	46,20
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	43,11	33,89	37,08	47,08
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	43,72	34,53	37,64	47,64
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	44,51	35,37	38,43	48,43
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	45,14	36,54	39,28	49,28
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	45,79	38,54	40,60	50,60
B021_A	W3	119404,08	487872,54	19,50	47,38	39,77	42,30	52,30
B021_A	W3	119404,08	487872,54	1,50	42,94	34,70	37,68	47,68
B021_B	W3	119404,08	487872,54	22,50	47,71	40,25	42,73	52,73
B021_B	W3	119404,08	487872,54	4,50	43,96	36,13	38,84	48,84
B021_C	W3	119404,08	487872,54	25,50	48,06	40,73	43,21	53,21
B021_C	W3	119404,08	487872,54	7,50	45,23	37,12	39,92	49,92
B021_D	W3	119404,08	487872,54	28,50	48,29	41,21	43,57	53,57
B021_D	W3	119404,08	487872,54	10,50	46,15	37,99	40,78	50,78
B021_E	W3	119404,08	487872,54	31,50	48,37	41,43	43,67	53,67
B021_E	W3	119404,08	487872,54	13,50	46,69	38,68	41,39	51,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B021_F	W3	119404,08	487872,54	34,50	48,46	41,56	43,78	53,78
B021_F	W3	119404,08	487872,54	16,50	47,06	39,27	41,86	51,86
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	35,98	27,34	30,70	40,70
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	28,43	19,54	22,92	32,92
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	31,94	23,21	27,03	37,03
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	28,57	20,05	23,19	33,19
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	32,65	23,88	27,56	37,56
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	28,83	20,36	23,44	33,44
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	33,59	24,68	28,32	38,32
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	29,65	20,98	24,08	34,08
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	34,10	25,22	28,80	38,80
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	31,09	23,38	25,86	35,86
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	34,71	25,97	29,38	39,38
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	33,67	27,48	29,34	39,34
C001_A	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	44,18	34,31	38,00	48,00
C001_A	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	48,23	40,51	42,95	52,95
C001_B	W2.4	119467,81	487886,64	4,50	45,09	35,20	38,87	48,87
C001_B	W2.4	119467,80	487886,65	22,50	48,62	41,10	43,48	53,48
C001_C	W2.4	119467,81	487886,64	7,50	46,00	36,08	39,73	49,73
C001_C	W2.4	119467,80	487886,65	25,50	48,93	41,69	43,95	53,95
C001_D	W2.4	119467,81	487886,64	10,50	46,80	36,99	40,57	50,57
C001_D	W2.4	119467,80	487886,65	28,50	48,86	41,89	44,06	54,06
C001_E	W2.4	119467,81	487886,64	13,50	47,41	38,22	41,42	51,42
C001_E	W2.4	119467,80	487886,65	31,50	48,82	41,96	44,16	54,16
C001_F	W2.4	119467,81	487886,64	16,50	47,92	40,01	42,50	52,50
C001_F	W2.4	119467,80	487886,65	34,50	49,07	42,07	44,35	54,35
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	43,60	33,65	37,38	47,38
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	47,80	40,22	42,58	52,58
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	44,53	34,57	38,26	48,26
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	48,30	40,88	43,20	53,20
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	45,36	35,40	39,06	49,06
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	48,35	41,33	43,46	53,46
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	46,19	36,33	39,92	49,92
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	48,46	41,63	43,74	53,74
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	46,84	37,71	40,88	50,88
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	48,75	41,80	44,00	54,00
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	47,41	39,66	42,07	52,07
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	49,21	42,01	44,40	54,40
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	47,12	39,31	41,76	51,76
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	42,66	32,67	36,37	46,37
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	47,51	39,93	42,31	52,31
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	43,72	33,72	37,36	47,36
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	47,85	40,65	42,86	52,86
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	44,50	34,48	38,11	48,11
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	48,30	41,78	43,71	53,71
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	45,40	35,42	39,03	49,03
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	48,55	41,46	43,74	53,74
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	46,11	36,83	40,04	50,04
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	49,02	41,70	44,15	54,15
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	46,70	38,78	41,23	51,23
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	42,81	32,61	36,51	46,51
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	43,60	33,37	37,24	47,24
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	44,82	34,69	38,48	48,48
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	45,66	36,55	39,72	49,72
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	46,15	37,38	40,37	50,37
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	43,34	35,08	37,96	47,96
C005_A	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	42,44	32,08	36,15	46,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	46,30	37,35	40,55	50,55
C005_B	W2.4	119494,10	487853,33	6,50	43,20	32,88	36,87	46,87
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	46,84	38,15	41,23	51,23
C005_C	W2.4	119494,10	487853,33	10,50	44,32	34,04	37,98	47,98
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	47,43	39,52	42,25	52,25
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	45,17	35,48	39,06	49,06
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	45,75	36,32	39,77	49,77
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	43,20	34,36	37,58	47,58
C006_A	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	41,88	31,36	35,58	45,58
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	46,20	37,00	40,40	50,40
C006_B	W2.4	119499,42	487845,26	6,50	42,64	32,14	36,29	46,29
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	46,78	37,80	41,09	51,09
C006_C	W2.4	119499,42	487845,26	10,50	43,73	33,30	37,37	47,37
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	47,30	38,99	41,99	51,99
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	44,58	34,43	38,34	48,34
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	45,25	35,29	39,10	49,10
C007_A	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	41,37	30,81	35,08	45,08
C007_B	W2.4	119506,28	487834,88	6,50	42,12	31,67	35,82	45,82
C007_C	W2.4	119506,28	487834,88	10,50	43,16	32,65	36,80	46,80
C007_D	W2.4	119506,28	487834,88	13,50	44,00	33,63	37,70	47,70
C007_E	W2.4	119506,28	487834,88	16,50	44,81	34,64	38,59	48,59
C008_A	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	41,08	30,38	34,84	44,84
C008_B	W2.4	119511,89	487826,37	6,50	41,82	31,23	35,57	45,57
C008_C	W2.4	119511,89	487826,37	10,50	42,82	32,18	36,52	46,52
C008_D	W2.4	119511,89	487826,37	13,50	43,63	33,10	37,36	47,36
C008_E	W2.4	119511,89	487826,37	16,50	44,51	34,20	38,30	48,30
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	42,71	33,23	36,95	46,95
C009_A	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	40,86	30,21	34,67	44,67
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	45,66	35,66	39,67	49,67
C009_B	W2.4	119516,98	487818,65	6,50	41,59	30,92	35,35	45,35
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	46,18	36,45	40,32	50,32
C009_C	W2.4	119516,98	487818,65	10,50	42,54	31,83	36,25	46,25
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	46,69	37,37	41,01	51,01
C009_D	W2.4	119516,98	487818,65	13,50	43,32	32,71	37,04	47,04
C009_E	W2.4	119516,98	487818,65	16,50	44,21	33,82	37,99	47,99
C010_A	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	40,67	30,04	34,53	44,53
C010_B	W2.4	119522,50	487810,29	6,50	41,39	30,76	35,21	45,21
C010_C	W2.4	119522,50	487810,29	10,50	42,26	31,61	36,05	46,05
C010_D	W2.4	119522,50	487810,29	13,50	43,00	32,45	36,78	46,78
C010_E	W2.4	119522,50	487810,29	16,50	43,89	33,54	37,73	47,73
C011_A	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	40,40	29,80	34,27	44,27
C011_B	W2.4	119527,57	487802,61	6,50	41,13	30,53	34,97	44,97
C011_C	W2.4	119527,57	487802,61	10,50	41,94	31,33	35,74	45,74
C011_D	W2.4	119527,57	487802,61	13,50	42,63	32,09	36,42	46,42
C011_E	W2.4	119527,57	487802,61	16,50	43,48	33,06	37,32	47,32
C012_A	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	28,31	19,30	22,67	32,67
C012_B	W2.4	119520,66	487794,97	6,50	28,27	19,33	22,67	32,67
C012_C	W2.4	119520,66	487794,97	10,50	29,04	19,79	23,24	33,24
C012_D	W2.4	119520,66	487794,97	13,50	29,74	20,74	24,01	34,01
C012_E	W2.4	119520,66	487794,97	16,50	31,21	22,00	25,41	35,41
C013_A	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	30,10	20,98	24,40	34,40
C013_B	W2.4	119509,42	487794,16	6,50	30,42	21,23	24,74	34,74
C013_C	W2.4	119509,42	487794,16	10,50	31,64	22,05	25,77	35,77
C013_D	W2.4	119509,42	487794,16	13,50	32,05	21,82	26,02	36,02
C013_E	W2.4	119509,42	487794,16	16,50	32,93	22,72	26,97	36,97
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	34,60	24,12	28,29	38,29
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	30,37	22,12	25,08	35,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	34,67	24,23	28,33	38,33
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	6,50	30,72	22,45	25,46	35,46
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	35,19	24,82	28,77	38,77
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	10,50	31,98	23,28	26,49	36,49
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	32,38	22,65	26,55	36,55
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	33,18	22,83	27,21	37,21
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	34,32	23,78	28,05	38,05
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	31,51	22,36	25,92	35,92
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	43,57	32,97	37,46	47,46
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	6,50	31,80	22,94	26,38	36,38
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	25,50	44,30	33,70	38,18	48,18
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	10,50	32,87	23,70	27,26	37,26
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	28,50	44,94	34,68	39,02	49,02
C015_D	W2.4	119496,99	487813,00	13,50	33,35	23,76	27,62	37,62
C015_E	W2.4	119496,99	487813,00	16,50	34,21	23,97	28,26	38,26
C015_F	W2.4	119496,99	487813,00	19,50	39,86	29,74	34,14	44,14
C016_A	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	31,62	22,81	26,05	36,05
C016_B	W2.4	119490,11	487823,42	6,50	31,87	22,85	26,29	36,29
C016_C	W2.4	119490,11	487823,42	10,50	32,92	23,59	27,14	37,14
C016_D	W2.4	119490,11	487823,42	13,50	33,40	23,53	27,43	37,43
C016_E	W2.4	119490,11	487823,42	16,50	33,99	23,80	27,93	37,93
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	32,11	22,56	26,12	36,12
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	35,46	25,06	29,10	39,10
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	6,50	32,42	22,98	26,54	36,54
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	35,38	25,11	29,05	39,05
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	10,50	33,36	23,48	27,25	37,25
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	35,51	25,54	29,29	39,29
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	34,06	24,27	28,01	38,01
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	34,15	24,07	27,97	37,97
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	35,30	25,01	28,96	38,96
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	36,14	26,70	30,20	40,20
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	32,89	23,46	26,87	36,87
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	35,97	26,82	30,14	40,14
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	6,50	33,19	23,87	27,27	37,27
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	36,21	27,39	30,54	40,54
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	10,50	34,10	24,39	27,97	37,97
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	34,75	25,29	28,77	38,77
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	34,70	25,32	28,71	38,71
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	36,15	26,80	30,15	40,15
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	40,18	29,73	33,95	43,95
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	40,81	30,25	34,52	44,52
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	41,93	31,29	35,59	45,59
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	42,50	31,89	36,21	46,21
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	42,87	32,76	36,72	46,72
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	44,14	34,32	38,07	48,07
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	40,77	30,57	34,63	44,63
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	44,32	34,54	38,28	48,28
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	41,56	31,24	35,34	45,34
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	44,44	34,78	38,46	48,46
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	42,36	31,87	36,07	46,07
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	44,50	34,95	38,62	48,62
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	43,21	32,66	36,88	46,88
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	44,50	34,88	38,71	48,71
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	43,66	33,14	37,39	47,39
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	44,53	35,05	38,79	48,79
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	43,95	34,07	37,85	47,85
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	45,55	36,26	39,61	49,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	42,29	32,46	36,22	46,22
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	45,69	36,51	39,81	49,81
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	43,14	33,09	36,95	46,95
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	45,69	36,51	39,81	49,81
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	44,04	33,70	37,73	47,73
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	45,82	36,81	40,02	50,02
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	44,82	34,42	38,49	48,49
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	45,88	36,92	40,20	50,20
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	45,24	34,87	38,94	48,94
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	45,84	36,90	40,20	50,20
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	45,56	36,13	39,57	49,57
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	33,77	24,17	27,65	37,65
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	37,87	27,44	31,43	41,43
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	38,36	27,92	31,84	41,84
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	38,56	28,14	32,06	42,06
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	39,27	28,80	32,88	42,88
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	38,99	28,92	32,98	42,98
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	38,30	28,96	32,49	42,49
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	42,13	32,20	36,13	46,13
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	42,82	33,22	36,88	46,88
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	43,26	33,76	37,38	47,38
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	35,73	25,90	29,45	39,45
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	38,05	27,80	31,67	41,67
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	39,13	28,76	32,77	42,77
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	39,51	29,19	33,19	43,19
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	41,12	32,62	35,77	45,77
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	43,75	34,60	38,10	48,10
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	44,47	35,50	38,94	48,94
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	45,01	36,61	39,72	49,72
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	35,51	25,15	29,66	39,66
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	38,83	28,01	32,71	42,71
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	39,45	28,63	33,30	43,30
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	40,03	29,38	33,90	43,90
C027_A	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	35,34	25,78	29,23	39,23
C027_B	W2.4	119473,77	487848,18	6,50	35,66	26,11	29,58	39,58
C027_C	W2.4	119473,77	487848,18	10,50	36,46	26,66	30,24	40,24
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	36,88	27,16	30,74	40,74
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	37,00	27,99	31,08	41,08
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	41,02	34,79	36,65	46,65
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	43,55	36,32	38,68	48,68
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	44,24	37,37	39,56	49,56
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	45,10	39,01	40,86	50,86
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	39,63	29,09	33,69	43,69
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	27,23	18,36	21,61	31,61
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	42,28	31,39	36,11	46,11
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	27,40	18,42	21,70	31,70
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	42,90	32,11	36,77	46,77
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	27,30	18,41	21,65	31,65
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	43,49	32,91	37,40	47,40
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	27,79	18,77	22,02	32,02
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	44,57	36,82	39,53	49,53
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	28,54	19,60	22,77	32,77
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	45,78	37,99	40,76	50,76
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	30,71	21,35	24,73	34,73
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	38,81	28,40	32,76	42,76
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	43,20	33,12	37,20	47,20
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	40,02	29,57	33,95	43,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	43,89	33,99	37,92	47,92
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	40,43	30,02	34,33	44,33
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	44,51	34,83	38,63	48,63
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	40,96	30,57	34,85	44,85
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	45,04	35,54	39,23	49,23
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	41,60	31,28	35,50	45,50
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	45,56	37,19	40,20	50,20
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	42,40	32,16	36,38	46,38
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	45,84	38,03	40,71	50,71
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	38,47	28,09	32,41	42,41
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	42,79	32,54	36,74	46,74
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	39,65	29,22	33,57	43,57
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	43,45	33,28	37,39	47,39
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	40,06	29,64	33,96	43,96
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	44,05	34,00	38,05	48,05
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	40,56	30,17	34,43	44,43
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	44,60	34,77	38,69	48,69
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	41,22	30,86	35,11	45,11
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	45,15	36,88	39,82	49,82
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	41,98	31,71	35,96	45,96
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	45,48	37,57	40,31	50,31
D004_A	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	38,09	27,78	32,05	42,05
D004_B	W2.2	119549,93	487768,72	4,50	39,24	28,87	33,19	43,19
D004_C	W2.2	119549,93	487768,72	7,50	39,66	29,30	33,60	43,60
D004_D	W2.2	119549,93	487768,72	10,50	40,13	29,80	34,03	44,03
D004_E	W2.2	119549,93	487768,72	13,50	40,77	30,48	34,70	44,70
D004_F	W2.2	119549,93	487768,72	16,50	41,45	31,20	35,41	45,41
D005_A	W2.1	119554,45	487757,18	1,50	37,00	27,24	31,12	41,12
D005_B	W2.1	119554,45	487757,18	4,50	38,07	28,19	32,16	42,16
D005_C	W2.1	119554,45	487757,18	7,50	38,47	28,55	32,56	42,56
D005_D	W2.1	119554,45	487757,18	10,50	38,87	28,67	32,84	42,84
D005_E	W2.1	119554,45	487757,18	13,50	39,47	29,25	33,49	43,49
D005_F	W2.1	119554,45	487757,18	16,50	40,13	30,00	34,16	44,16
D006_A	W2.1	119556,35	487748,56	1,50	36,80	27,37	31,04	41,04
D006_B	W2.1	119556,35	487748,56	4,50	37,81	28,14	31,98	41,98
D006_C	W2.1	119556,35	487748,56	7,50	38,21	28,49	32,38	42,38
D006_D	W2.1	119556,35	487748,56	10,50	38,58	28,42	32,58	42,58
D006_E	W2.1	119556,35	487748,56	13,50	39,15	29,05	33,23	43,23
D006_F	W2.1	119556,35	487748,56	16,50	39,79	29,62	33,84	43,84
D007_A	W2.1	119555,42	487741,27	19,50	39,93	30,29	34,21	44,21
D007_A	W2.1	119557,91	487741,51	1,50	36,60	27,19	30,86	40,86
D007_B	W2.1	119555,42	487741,27	22,50	40,97	31,32	35,14	45,14
D007_B	W2.1	119557,91	487741,51	4,50	37,57	27,91	31,75	41,75
D007_C	W2.1	119555,42	487741,27	25,50	41,57	32,54	35,95	45,95
D007_C	W2.1	119557,91	487741,51	7,50	37,97	28,26	32,15	42,15
D007_D	W2.1	119555,42	487741,27	28,50	41,89	32,86	36,25	46,25
D007_D	W2.1	119557,91	487741,51	10,50	38,34	28,18	32,35	42,35
D007_E	W2.1	119557,91	487741,51	13,50	38,88	28,76	32,98	42,98
D007_F	W2.1	119557,91	487741,51	16,50	39,49	29,36	33,56	43,56
D008_A	W2.1	119557,03	487733,95	19,50	39,65	29,83	33,88	43,88
D008_A	W2.1	119559,48	487734,43	1,50	36,46	27,10	30,74	40,74
D008_B	W2.1	119557,03	487733,95	22,50	40,61	30,81	34,73	44,73
D008_B	W2.1	119559,48	487734,43	4,50	37,39	27,78	31,60	41,60
D008_C	W2.1	119557,03	487733,95	25,50	41,20	32,08	35,53	45,53
D008_C	W2.1	119559,48	487734,43	7,50	37,80	28,13	32,00	42,00
D008_D	W2.1	119557,03	487733,95	28,50	41,48	32,53	35,86	45,86
D008_D	W2.1	119559,48	487734,43	10,50	38,17	28,03	32,20	42,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D008_E	W2.1	119559,48	487734,43	13,50	38,68	28,61	32,81	42,81
D008_F	W2.1	119559,48	487734,43	16,50	39,29	29,38	33,46	43,46
D009_A	W2.1	119561,33	487726,04	1,50	36,31	26,85	30,55	40,55
D009_B	W2.1	119561,33	487726,04	4,50	37,19	27,48	31,37	41,37
D009_C	W2.1	119561,33	487726,04	7,50	37,60	27,83	31,77	41,77
D009_D	W2.1	119561,33	487726,04	10,50	37,98	27,79	32,02	42,02
D009_E	W2.1	119561,33	487726,04	13,50	38,45	28,26	32,55	42,55
D009_F	W2.1	119561,33	487726,04	16,50	39,05	28,97	33,18	43,18
D010_A	W2.1	119553,56	487719,26	1,50	29,82	19,93	23,92	33,92
D010_B	W2.1	119553,56	487719,26	4,50	29,92	20,04	24,04	34,04
D010_C	W2.1	119553,56	487719,26	7,50	30,02	20,25	24,21	34,21
D010_D	W2.1	119553,56	487719,26	10,50	30,57	20,86	24,83	34,83
D010_E	W2.1	119553,56	487719,26	13,50	31,30	21,47	25,56	35,56
D010_F	W2.1	119553,56	487719,26	16,50	33,19	22,90	27,34	37,34
D011_A	W2.1	119542,07	487721,45	1,50	28,54	21,26	23,62	33,62
D011_B	W2.1	119542,07	487721,45	4,50	28,54	20,44	23,25	33,25
D011_C	W2.1	119542,07	487721,45	7,50	28,65	20,55	23,39	33,39
D011_D	W2.1	119542,07	487721,45	10,50	29,33	20,99	23,99	33,99
D011_E	W2.1	119542,07	487721,45	13,50	30,42	21,53	24,80	34,80
D011_F	W2.1	119542,07	487721,45	16,50	31,52	22,50	25,68	35,68
D012_A	W2.1	119540,29	487729,51	19,50	31,94	23,07	26,15	36,15
D012_A	W2.1	119540,29	487729,51	1,50	28,26	19,67	22,82	32,82
D012_B	W2.1	119540,29	487729,51	22,50	32,38	23,76	26,69	36,69
D012_B	W2.1	119540,29	487729,51	4,50	28,38	19,75	22,94	32,94
D012_C	W2.1	119540,29	487729,51	25,50	33,09	24,23	27,29	37,29
D012_C	W2.1	119540,29	487729,51	7,50	28,47	19,87	23,06	33,06
D012_D	W2.1	119540,29	487729,51	28,50	32,74	24,11	26,99	36,99
D012_D	W2.1	119540,29	487729,51	10,50	29,09	20,40	23,66	33,66
D012_E	W2.1	119540,29	487729,51	13,50	29,96	20,72	24,22	34,22
D012_F	W2.1	119540,29	487729,51	16,50	31,14	21,95	25,22	35,22
D013_A	W2.1	119538,70	487736,77	19,50	31,87	22,87	26,02	36,02
D013_A	W2.1	119538,70	487736,77	1,50	27,88	19,48	22,43	32,43
D013_B	W2.1	119538,70	487736,77	22,50	32,50	23,72	26,72	36,72
D013_B	W2.1	119538,70	487736,77	4,50	28,01	19,55	22,56	32,56
D013_C	W2.1	119538,70	487736,77	25,50	32,74	23,36	26,71	36,71
D013_C	W2.1	119538,70	487736,77	7,50	28,13	19,69	22,68	32,68
D013_D	W2.1	119538,70	487736,77	28,50	32,75	23,81	26,86	36,86
D013_D	W2.1	119538,70	487736,77	10,50	28,74	20,13	23,19	33,19
D013_E	W2.1	119538,70	487736,77	13,50	29,46	20,44	23,68	33,68
D013_F	W2.1	119538,70	487736,77	16,50	30,73	21,43	24,73	34,73
D014_A	W2.1	119536,92	487744,80	1,50	28,03	19,47	22,62	32,62
D014_B	W2.1	119536,92	487744,80	4,50	28,12	19,50	22,66	32,66
D014_C	W2.1	119536,92	487744,80	7,50	28,16	19,62	22,76	32,76
D014_D	W2.1	119536,92	487744,80	10,50	28,78	20,07	23,25	33,25
D014_E	W2.1	119536,92	487744,80	13,50	29,34	20,39	23,58	33,58
D014_F	W2.1	119536,92	487744,80	16,50	30,75	21,53	24,83	34,83
D015_A	W2.1	119535,23	487752,49	1,50	27,82	19,31	22,35	32,35
D015_B	W2.1	119535,23	487752,49	4,50	27,84	19,32	22,32	32,32
D015_C	W2.1	119535,23	487752,49	7,50	27,69	19,35	22,28	32,28
D015_D	W2.1	119535,23	487752,49	10,50	28,14	19,20	22,44	32,44
D015_E	W2.1	119535,23	487752,49	13,50	28,57	19,94	22,87	32,87
D015_F	W2.1	119535,23	487752,49	16,50	29,93	21,56	24,35	34,35
D016_A	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	28,01	20,78	23,18	33,18
D016_B	W2.2	119531,54	487760,64	4,50	28,21	20,91	23,32	33,32
D016_C	W2.2	119531,54	487760,64	7,50	28,07	20,96	23,29	33,29
D016_D	W2.2	119531,54	487760,64	10,50	28,72	21,41	23,82	33,82
D016_E	W2.2	119531,54	487760,64	13,50	29,23	21,48	24,09	34,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D016_F	W2.2	119531,54	487760,64	16,50	31,36	22,95	25,93	35,93
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	29,16	20,51	23,74	33,74
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	33,21	23,76	27,49	37,49
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	29,38	20,63	23,92	33,92
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	33,19	23,37	27,40	37,40
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	29,32	20,67	23,94	33,94
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	33,32	23,00	27,30	37,30
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	29,95	21,12	24,49	34,49
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	33,64	22,96	26,93	36,93
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	30,58	21,76	25,02	35,02
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	34,85	24,23	28,36	38,36
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	31,61	22,57	25,97	35,97
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	36,25	25,72	29,62	39,62
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	29,61	20,68	24,06	34,06
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	33,08	23,55	27,29	37,29
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	29,91	20,85	24,32	34,32
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	33,11	23,20	27,21	37,21
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	30,02	20,98	24,46	34,46
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	33,37	22,93	27,18	37,18
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	30,84	21,52	25,12	35,12
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	33,54	23,05	26,91	36,91
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	31,46	22,16	25,69	35,69
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	34,34	24,11	28,00	38,00
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	31,86	22,69	26,25	36,25
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	35,92	25,96	29,65	39,65
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	36,58	25,87	30,41	40,41
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	37,31	26,51	31,05	41,05
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	37,95	26,96	31,56	41,56
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	37,98	26,69	31,04	41,04
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	38,46	27,23	31,56	41,56
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	33,41	23,50	26,94	36,94
D020_A	W2.1	119545,90	487743,49	19,50	38,33	27,57	32,20	42,20
D020_B	W2.1	119545,90	487743,49	22,50	39,31	28,45	33,10	43,10
D020_C	W2.1	119545,90	487743,49	25,50	39,92	28,85	33,64	43,64
D020_D	W2.1	119545,90	487743,49	28,50	40,38	29,43	34,14	44,14
D021_A	W2.1	119550,03	487726,78	19,50	37,34	26,35	30,92	40,92
D021_B	W2.1	119550,03	487726,78	22,50	37,96	26,94	31,47	41,47
D021_C	W2.1	119550,03	487726,78	25,50	37,73	26,50	30,94	40,94
D021_D	W2.1	119550,03	487726,78	28,50	36,46	25,72	30,09	40,09
E001_A	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	36,23	26,39	30,35	40,35
E001_B	W1.3	119566,78	487701,53	5,50	36,59	26,67	30,70	40,70
E001_C	W1.3	119566,78	487701,53	8,50	37,05	27,09	31,16	41,16
E001_D	W1.3	119566,78	487701,53	11,50	37,39	27,21	31,49	41,49
E001_E	W1.3	119566,78	487701,53	14,50	37,78	27,63	31,87	41,87
E001_F	W1.3	119566,78	487701,53	17,50	38,31	28,51	32,46	42,46
E002_A	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	28,73	18,69	22,90	32,90
E002_B	W1.3	119559,96	487684,79	5,50	28,68	18,72	22,94	32,94
E002_C	W1.3	119559,96	487684,79	8,50	29,09	19,12	23,36	33,36
E002_D	W1.3	119559,96	487684,79	11,50	29,45	19,60	23,81	33,81
E002_E	W1.3	119559,96	487684,79	14,50	29,97	20,02	24,27	34,27
E002_F	W1.3	119559,96	487684,79	17,50	31,77	21,59	25,92	35,92
E003_A	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	24,25	15,62	18,84	28,84
E003_B	W1.3	119547,16	487681,97	5,50	24,09	15,67	18,83	28,83
E003_C	W1.3	119547,16	487681,97	8,50	24,68	16,25	19,42	29,42
E003_D	W1.3	119547,16	487681,97	11,50	25,49	17,22	20,34	30,34
E003_E	W1.3	119547,16	487681,97	14,50	26,66	18,90	21,69	31,69
E003_F	W1.3	119547,16	487681,97	17,50	27,90	19,67	22,60	32,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E004_A	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	23,32	14,99	17,96	27,96
E004_B	W1.2	119535,96	487679,51	5,50	23,33	15,12	18,07	28,07
E004_C	W1.2	119535,96	487679,51	8,50	24,06	15,77	18,78	28,78
E004_D	W1.2	119535,96	487679,51	11,50	24,99	16,73	19,73	29,73
E004_E	W1.2	119535,96	487679,51	14,50	26,04	18,60	21,11	31,11
E004_F	W1.2	119535,96	487679,51	17,50	26,99	18,99	21,78	31,78
E005_A	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	22,25	13,88	16,95	26,95
E005_B	W1.2	119523,20	487676,69	5,50	22,18	13,86	16,94	26,94
E005_C	W1.2	119523,20	487676,69	8,50	22,76	14,20	17,47	27,47
E005_D	W1.2	119523,20	487676,69	11,50	23,40	14,58	18,11	28,11
E005_E	W1.2	119523,20	487676,69	14,50	24,37	15,18	18,93	28,93
E005_F	W1.2	119523,20	487676,69	17,50	25,35	16,27	19,86	29,86
E006_A	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	22,15	14,41	17,02	27,02
E006_B	W1.2	119511,92	487674,21	5,50	22,17	14,53	17,10	27,10
E006_C	W1.2	119511,92	487674,21	8,50	22,82	15,16	17,69	27,69
E006_D	W1.2	119511,92	487674,21	11,50	23,62	16,03	18,45	28,45
E006_E	W1.2	119511,92	487674,21	14,50	24,37	16,57	18,89	28,89
E006_F	W1.2	119511,92	487674,21	17,50	22,04	14,83	17,23	27,23
E007_A	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	23,20	14,86	17,84	27,84
E007_B	W1.2	119495,35	487670,56	5,50	23,20	14,97	17,94	27,94
E007_C	W1.2	119495,35	487670,56	8,50	23,85	15,60	18,61	28,61
E007_D	W1.2	119495,35	487670,56	11,50	24,67	16,55	19,53	29,53
E007_E	W1.2	119495,35	487670,56	14,50	26,00	18,05	20,74	30,74
E007_F	W1.2	119495,35	487670,56	17,50	22,12	14,75	17,10	27,10
E008_A	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	23,33	15,02	18,05	28,05
E008_B	W1.2	119480,47	487667,28	5,50	23,21	15,07	18,05	28,05
E008_C	W1.2	119480,47	487667,28	8,50	23,80	15,66	18,64	28,64
E008_D	W1.2	119480,47	487667,28	11,50	24,61	16,61	19,54	29,54
E008_E	W1.2	119480,47	487667,28	14,50	25,76	18,90	21,20	31,20
E008_F	W1.2	119480,47	487667,28	17,50	21,98	14,82	17,15	27,15
E009_A	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	22,92	14,72	17,71	27,71
E009_B	W1.1	119459,95	487662,77	5,50	22,85	14,80	17,75	27,75
E009_C	W1.1	119459,95	487662,77	8,50	23,46	15,40	18,33	28,33
E009_D	W1.1	119459,95	487662,77	11,50	24,25	16,26	19,16	29,16
E009_E	W1.1	119459,95	487662,77	14,50	25,26	16,14	19,54	29,54
E009_F	W1.1	119459,95	487662,77	17,50	21,97	15,35	17,50	27,50
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	21,37	14,19	16,60	26,60
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	20,86	13,47	16,09	26,09
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	23,50	21,73	14,53	16,93	26,93
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	5,50	20,56	13,38	15,94	25,94
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	26,50	22,09	14,85	17,27	27,27
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	8,50	20,72	13,50	16,06	26,06
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	29,50	22,60	15,24	17,71	27,71
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	11,50	20,83	13,52	16,12	26,12
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	32,50	23,20	15,67	18,22	28,22
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	14,50	21,04	13,59	16,24	26,24
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	35,50	24,85	18,06	20,19	30,19
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	17,50	21,08	13,92	16,34	26,34
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	26,37	18,21	20,91	30,91
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	23,77	17,35	19,36	29,36
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	23,50	26,97	18,66	21,42	31,42
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	5,50	23,34	17,15	19,10	29,10
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	26,50	27,44	19,04	21,86	31,86
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	8,50	23,53	17,28	19,23	29,23
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	29,50	28,09	19,52	22,47	32,47
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	11,50	23,53	17,27	19,23	29,23
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	32,50	28,90	20,15	23,30	33,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	14,50	24,17	17,52	19,59	29,59
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	35,50	30,69	24,99	26,61	36,61
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	17,50	25,95	17,90	20,49	30,49
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	35,05	26,79	29,58	39,58
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	22,00	14,48	17,02	27,02
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	23,50	36,27	27,69	30,61	40,61
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	5,50	21,84	14,47	16,97	26,97
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	26,50	37,32	28,58	31,69	41,69
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	8,50	22,32	14,88	17,35	27,35
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	29,50	38,30	29,58	32,71	42,71
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	11,50	22,99	15,48	17,91	27,91
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	32,50	39,30	31,23	34,06	44,06
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	14,50	24,69	17,11	19,46	29,46
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	35,50	40,39	34,05	36,04	46,04
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	17,50	29,51	22,59	24,69	34,69
E013_A	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	26,50	19,55	21,55	31,55
E013_B	W1.1	119451,05	487681,08	5,50	26,70	20,19	22,07	32,07
E013_C	W1.1	119451,05	487681,08	8,50	27,64	21,42	23,15	33,15
E013_D	W1.1	119451,05	487681,08	11,50	28,45	22,82	24,33	34,33
E013_E	W1.1	119451,05	487681,08	14,50	31,81	29,52	30,00	40,00
E013_F	W1.1	119451,05	487681,08	17,50	33,25	30,12	30,89	40,89
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	36,45	31,60	32,87	42,87
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	24,83	17,83	20,11	30,11
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	23,50	37,42	32,17	33,65	43,65
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	5,50	24,76	18,04	20,25	30,25
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	26,50	38,17	32,74	34,27	44,27
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	8,50	25,43	18,71	20,90	30,90
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	29,50	38,97	33,33	34,95	44,95
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	11,50	25,69	17,64	20,50	30,50
E014_E	W1.2	119467,30	487684,66	14,50	27,42	20,90	23,00	33,00
E014_F	W1.2	119467,30	487684,66	17,50	31,04	26,43	27,56	37,56
E015_A	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	29,34	21,89	24,21	34,21
E015_B	W1.2	119490,60	487689,79	5,50	29,34	22,32	24,48	34,48
E015_C	W1.2	119490,60	487689,79	8,50	30,15	22,98	25,21	35,21
E015_D	W1.2	119490,60	487689,79	11,50	31,94	24,28	26,90	36,90
E015_E	W1.2	119490,60	487689,79	14,50	32,77	25,22	27,72	37,72
E015_F	W1.2	119490,60	487689,79	17,50	34,06	26,24	28,84	38,84
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	35,66	26,37	29,55	39,55
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	33,37	23,57	26,95	36,95
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	23,50	36,16	27,04	30,16	40,16
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	5,50	33,58	23,80	27,14	37,14
E016_C	W1.2	119501,98	487692,30	8,50	33,88	24,26	27,49	37,49
E016_D	W1.2	119501,98	487692,30	11,50	34,08	24,60	27,76	37,76
E016_E	W1.2	119501,98	487692,30	14,50	34,44	25,23	28,30	38,30
E016_F	W1.2	119501,98	487692,30	17,50	34,99	25,65	28,80	38,80
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	31,87	24,13	26,66	36,66
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	24,14	15,97	18,86	28,86
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	23,50	33,14	25,15	27,80	37,80
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	5,50	23,63	15,79	18,53	28,53
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	26,50	34,13	26,01	28,83	38,83
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	8,50	24,10	16,15	18,89	28,89
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	29,50	35,47	27,43	30,38	40,38
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	11,50	24,52	16,56	19,30	29,30
E017_E	W1.2	119514,85	487695,13	14,50	25,64	17,72	20,49	30,49
E017_F	W1.2	119514,85	487695,13	17,50	28,58	21,79	23,93	33,93
E018_A	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	25,90	18,50	20,88	30,88
E018_B	W1.2	119531,13	487698,72	5,50	25,65	18,41	20,74	30,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E018_C	W1.2	119531,13	487698,72	8,50	26,47	19,28	21,57	31,57
E018_D	W1.2	119531,13	487698,72	11,50	27,09	19,74	22,08	32,08
E018_E	W1.2	119531,13	487698,72	14,50	27,91	20,35	22,83	32,83
E018_F	W1.2	119531,13	487698,72	17,50	29,06	21,25	23,86	33,86
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	30,40	21,64	24,61	34,61
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	26,98	18,56	21,50	31,50
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	23,50	31,41	22,82	25,59	35,59
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	5,50	26,74	18,37	21,33	31,33
E019_C	W1.3	119540,82	487700,85	8,50	27,52	18,90	21,95	31,95
E019_D	W1.3	119540,82	487700,85	11,50	28,28	19,37	22,57	32,57
E019_E	W1.3	119540,82	487700,85	14,50	29,35	20,29	23,52	33,52
E019_F	W1.3	119540,82	487700,85	17,50	29,42	20,64	23,66	33,66
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	36,29	25,74	30,36	40,36
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	27,22	18,22	21,63	31,63
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	23,50	37,05	26,52	31,06	41,06
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	5,50	26,96	18,13	21,49	31,49
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	26,50	37,82	27,57	31,87	41,87
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	8,50	27,73	18,74	22,14	32,14
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	29,50	39,11	29,20	33,40	43,40
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	11,50	28,38	19,53	22,86	32,86
E020_E	W1.3	119557,30	487704,48	14,50	29,78	20,53	24,16	34,16
E020_F	W1.3	119557,30	487704,48	17,50	33,90	23,62	28,09	38,09
E021_C	W1.3	119545,48	487696,50	26,50	32,89	24,22	27,17	37,17
E021_D	W1.3	119545,48	487696,50	29,50	33,75	24,76	27,83	37,83
E022_A	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	31,10	23,58	25,92	35,92
E022_B	W1.3	119538,08	487694,91	23,50	32,11	24,77	26,97	36,97
E023_A	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	30,47	22,83	25,32	35,32
E023_B	W1.2	119523,56	487692,29	23,50	31,30	23,68	26,16	36,16
E023_C	W1.2	119523,56	487692,29	26,50	32,30	24,80	27,26	37,26
E023_D	W1.2	119523,56	487692,29	29,50	33,34	26,24	28,58	38,58
E024_A	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	34,49	24,64	28,12	38,12
E024_B	W1.2	119506,37	487688,24	29,50	35,41	25,50	29,19	39,19
E025_A	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	36,05	27,44	30,42	40,42
E026_D	W1.2	119476,16	487681,67	29,50	38,29	31,33	33,55	43,55
E027_A	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	27,85	24,25	25,10	35,10
E027_B	W1.2	119460,05	487678,30	23,50	28,69	24,72	25,75	35,75
E027_C	W1.2	119460,05	487678,30	26,50	29,76	25,55	26,62	36,62
E027_D	W1.2	119460,05	487678,30	29,50	31,32	26,29	27,64	37,64
E028_A	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	35,24	30,80	31,95	41,95
E028_B	W1.1	119445,29	487674,70	23,50	36,42	31,45	32,81	42,81
E028_C	W1.1	119445,29	487674,70	26,50	37,52	32,15	33,61	43,61
E028_D	W1.1	119445,29	487674,70	29,50	38,46	32,77	34,36	44,36
E028_E	W1.1	119445,29	487674,70	32,50	39,31	33,34	35,12	45,12
E028_F	W1.1	119445,29	487674,70	35,50	40,19	34,06	35,96	45,96
E029_A	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	36,20	26,42	30,33	40,33
E029_B	W1.3	119568,91	487691,88	5,50	36,49	26,65	30,62	40,62
E029_C	W1.3	119568,91	487691,88	8,50	36,95	27,07	31,09	41,09
E029_D	W1.3	119568,91	487691,88	11,50	37,25	27,09	31,35	41,35
E029_E	W1.3	119568,91	487691,88	14,50	37,59	27,44	31,69	41,69
E029_F	W1.3	119568,91	487691,88	17,50	38,04	28,00	32,11	42,11
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	31,32	22,85	25,70	35,70
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	27,78	19,78	22,40	32,40
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	23,50	32,19	23,70	26,57	36,57
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	5,50	27,56	19,68	22,30	32,30
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	26,50	33,54	24,51	27,72	37,72
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	8,50	28,33	20,24	22,97	32,97
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	29,50	35,93	26,52	30,27	40,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	11,50	29,06	20,39	23,46	33,46
E030_E	W1.3	119548,26	487702,49	14,50	29,81	21,22	24,22	34,22
E030_F	W1.3	119548,26	487702,49	17,50	30,46	21,98	24,80	34,80
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	22,34	14,66	17,28	27,28
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	34,99	28,22	30,30	40,30
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	5,50	22,15	14,55	17,16	27,16
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	23,50	36,24	28,98	31,31	41,31
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	8,50	22,69	15,09	17,63	27,63
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	26,50	37,46	29,90	32,40	42,40
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	11,50	23,37	15,78	18,25	28,25
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	29,50	38,57	30,83	33,40	43,40
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	14,50	24,83	17,28	19,68	29,68
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	32,50	39,50	32,24	34,64	44,64
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	17,50	29,39	22,97	24,87	34,87
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	35,50	40,56	34,20	36,20	46,20
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	21,29	13,41	16,38	26,38
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	21,47	14,60	16,87	26,87
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	5,50	21,15	13,36	16,33	26,33
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	23,50	21,82	14,93	17,20	27,20
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	8,50	21,57	13,74	16,73	26,73
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	26,50	22,26	15,30	17,59	27,59
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	11,50	21,93	13,90	17,02	27,02
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	29,50	22,76	15,73	18,05	28,05
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	14,50	22,30	14,22	17,17	27,17
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	32,50	23,34	16,29	18,63	28,63
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	17,50	21,16	14,27	16,57	26,57
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	35,50	24,79	18,15	20,24	30,24
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	24,36	16,32	18,92	28,92
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	22,27	15,28	17,56	27,56
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	23,50	24,80	16,68	19,28	29,28
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	5,50	21,84	15,03	17,28	27,28
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	26,50	25,22	17,04	19,70	29,70
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	8,50	22,06	15,19	17,44	27,44
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	29,50	25,83	17,49	20,24	30,24
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	11,50	22,20	15,24	17,53	27,53
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	32,50	26,46	17,97	20,85	30,85
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	14,50	23,30	15,80	18,24	28,24
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	35,50	28,32	22,11	23,89	33,89
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	17,50	24,04	16,05	18,59	28,59
E034_A	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	34,90	30,52	31,65	41,65
E034_B	W1.1	119447,55	487664,41	23,50	35,93	31,12	32,41	42,41
E034_C	W1.1	119447,55	487664,41	26,50	36,85	31,72	33,10	43,10
E034_D	W1.1	119447,55	487664,41	29,50	37,81	32,44	33,87	43,87
E034_E	W1.1	119447,55	487664,41	32,50	38,70	33,01	34,63	44,63
E034_F	W1.1	119447,55	487664,41	35,50	39,64	33,71	35,50	45,50
E035_A	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	21,91	14,87	17,18	27,18
E035_B	W1.2	119467,17	487666,91	23,50	22,25	15,25	17,53	27,53
E035_C	W1.2	119467,17	487666,91	26,50	22,77	15,83	18,07	28,07
E035_D	W1.2	119467,17	487666,91	29,50	24,07	17,57	19,58	29,58
E036_A	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	25,77	16,75	20,30	30,30
E036_B	W1.2	119521,97	487679,09	23,50	26,31	17,19	20,80	30,80
E036_C	W1.2	119521,97	487679,09	26,50	26,94	17,74	21,53	31,53
E036_D	W1.2	119521,97	487679,09	29,50	27,01	17,70	20,97	30,97
E037_A	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	25,66	21,15	22,31	32,31
E037_B	W1.2	119461,83	487670,24	23,50	26,28	21,59	22,87	32,87
E037_C	W1.2	119461,83	487670,24	26,50	27,19	22,16	23,57	33,57
E037_D	W1.2	119461,83	487670,24	29,50	29,08	23,45	25,02	35,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E038_D	W1.2	119477,97	487673,51	29,50	37,63	30,64	32,90	42,90
E039_A	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	30,93	22,00	25,09	35,09
E040_A	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	32,89	23,06	26,65	36,65
E040_B	W1.2	119508,19	487680,06	29,50	34,19	24,17	27,94	37,94
E041_A	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	30,07	22,55	25,11	35,11
E041_B	W1.2	119525,31	487684,33	23,50	30,95	23,43	25,98	35,98
E041_C	W1.2	119525,31	487684,33	26,50	31,93	24,54	27,09	37,09
E041_D	W1.2	119525,31	487684,33	29,50	33,00	25,95	28,34	38,34
E042_A	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	30,66	22,87	25,21	35,21
E042_B	W1.3	119539,86	487687,25	23,50	31,89	24,20	26,51	36,51
E043_C	W1.3	119547,08	487688,87	26,50	32,94	24,55	27,24	37,24
E043_D	W1.3	119547,08	487688,87	29,50	33,37	25,00	27,61	37,61
E045_A	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	33,49	22,86	27,15	37,15
E045_B	W1.3	119562,77	487687,97	23,50	33,94	23,34	27,58	37,58
E045_C	W1.3	119562,77	487687,97	26,50	34,47	23,98	28,17	38,17
E045_D	W1.3	119562,77	487687,97	29,50	33,43	22,50	26,46	36,46
E047_A	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	35,49	27,97	30,28	40,28
E047_B	W1.2	119484,27	487683,50	23,50	36,53	28,60	31,15	41,15
E047_C	W1.2	119484,27	487683,50	26,50	37,21	29,12	31,80	41,80
E048_A	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	35,24	27,66	30,01	40,01
E048_B	W1.2	119486,02	487675,56	23,50	36,26	28,28	30,86	40,86
E048_C	W1.2	119486,02	487675,56	26,50	36,92	28,78	31,47	41,47
E049_A	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	33,26	22,62	26,35	36,35
E049_B	W1.2	119498,47	487687,62	23,50	34,22	24,47	27,83	37,83
E050_B	W1.2	119500,31	487679,51	23,50	31,50	21,95	25,19	35,19
E051_A	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	22,45	15,30	17,53	27,53
E051_B	W1.2	119505,74	487675,47	23,50	23,32	16,00	18,23	28,23
E052_A	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	38,76	28,02	32,58	42,58
E052_B	W1.3	119562,52	487700,18	23,50	39,44	28,69	33,17	43,17
E052_C	W1.3	119562,52	487700,18	26,50	39,92	29,30	33,67	43,67
E052_D	W1.3	119562,52	487700,18	29,50	40,20	30,29	34,18	44,18
E053_A	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	38,47	27,88	32,40	42,40
E053_B	W1.3	119564,36	487691,91	23,50	39,33	28,66	33,09	43,09
E053_C	W1.3	119564,36	487691,91	26,50	39,75	29,24	33,55	43,55
E053_D	W1.3	119564,36	487691,91	29,50	40,11	31,22	34,45	44,45
E054_A	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	29,96	20,38	24,30	34,30
E054_B	W1.3	119551,98	487685,59	23,50	30,57	20,91	24,87	34,87
E054_C	W1.3	119551,98	487685,59	26,50	31,26	21,54	25,51	35,51
E054_D	W1.3	119551,98	487685,59	29,50	30,80	20,40	24,24	34,24
E055_A	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	23,03	15,62	17,88	27,88
E056_A	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	21,94	14,70	17,10	27,10
E056_B	W1.2	119475,41	487668,73	23,50	22,36	14,99	17,43	27,43
E056_C	W1.2	119475,41	487668,73	26,50	23,03	15,51	17,97	27,97
E056_D	W1.2	119475,41	487668,73	29,50	24,17	16,45	19,02	29,02
E057_A	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	28,26	19,73	22,79	32,79
E057_B	W1.3	119545,08	487684,07	23,50	29,12	20,46	23,59	33,59
E058_A	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	22,19	15,22	17,45	27,45
E058_B	W1.2	119483,05	487670,43	23,50	22,48	15,12	17,50	27,50
E058_C	W1.2	119483,05	487670,43	26,50	23,45	15,95	18,31	28,31
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	35,75	29,02	30,91	40,91
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	23,56	15,73	18,37	28,37
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	23,50	36,77	29,60	31,76	41,76
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	5,50	23,36	15,65	18,25	28,25
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	26,50	37,56	30,12	32,43	42,43
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	8,50	23,94	16,07	18,72	28,72
E059_D	W1.2	119479,00	487687,23	11,50	24,60	16,61	19,28	29,28
E059_E	W1.2	119479,00	487687,23	14,50	26,02	18,30	20,75	30,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E059_F	W1.2	119479,00	487687,23	17,50	29,96	23,33	25,26	35,26
E060_A	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	22,45	15,45	17,79	27,79
E060_B	W1.2	119513,67	487677,24	23,50	22,76	15,77	18,12	28,12
E060_C	W1.2	119513,67	487677,24	26,50	23,11	15,89	18,37	28,37
E060_D	W1.2	119513,67	487677,24	29,50	23,70	16,32	18,91	28,91
F001_A	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	27,85	20,24	22,62	32,62
F001_B	P1.1	119446,26	487715,54	4,50	28,57	21,27	23,48	33,48
F001_C	P1.1	119446,26	487715,54	7,50	29,31	22,05	24,25	34,25
F001_D	P1.1	119446,26	487715,54	10,50	30,76	23,61	25,70	35,70
F001_E	P1.1	119446,26	487715,54	13,50	32,11	25,67	27,45	37,45
F001_F	P1.1	119446,26	487715,54	16,50	35,13	31,73	32,52	42,52
F002_A	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	27,64	20,14	22,45	32,45
F002_B	P1.1	119449,30	487701,95	4,50	28,45	21,42	23,48	33,48
F002_C	P1.1	119449,30	487701,95	7,50	29,20	22,20	24,23	34,23
F002_D	P1.1	119449,30	487701,95	10,50	30,58	23,70	25,63	35,63
F002_E	P1.1	119449,30	487701,95	13,50	31,84	25,87	27,47	37,47
F002_F	P1.1	119449,30	487701,95	16,50	34,64	31,43	32,16	42,16
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	24,98	19,40	21,06	31,06
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	25,12	19,60	21,25	31,25
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	25,09	19,43	21,18	31,18
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	25,50	19,70	21,51	31,51
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	26,16	20,18	22,16	32,16
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	28,42	24,10	25,39	35,39
F004_A	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	23,46	15,54	18,40	28,40
F004_B	P1.1	119428,71	487691,84	4,50	23,51	15,64	18,49	28,49
F004_C	P1.1	119428,71	487691,84	7,50	23,47	15,70	18,52	28,52
F004_D	P1.1	119428,71	487691,84	10,50	23,96	16,14	18,96	28,96
F004_E	P1.1	119428,71	487691,84	13,50	24,99	17,12	19,91	29,91
F004_F	P1.1	119428,71	487691,84	16,50	27,39	20,36	22,75	32,75
F005_A	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	23,51	15,76	18,38	28,38
F005_B	P1.1	119420,26	487696,14	4,50	23,38	15,67	18,27	28,27
F005_C	P1.1	119420,26	487696,14	7,50	23,18	15,61	18,16	28,16
F005_D	P1.1	119420,26	487696,14	10,50	23,29	15,69	18,23	28,23
F005_E	P1.1	119420,26	487696,14	13,50	23,71	15,97	18,59	28,59
F005_F	P1.1	119420,26	487696,14	16,50	26,42	18,21	20,76	30,76
F006_A	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	24,18	17,56	19,62	29,62
F006_B	P1.1	119417,29	487709,53	4,50	24,18	17,58	19,63	29,63
F006_C	P1.1	119417,29	487709,53	7,50	23,99	17,44	19,49	29,49
F006_D	P1.1	119417,29	487709,53	10,50	24,13	17,61	19,63	29,63
F006_E	P1.1	119417,29	487709,53	13,50	24,89	18,01	20,13	30,13
F006_F	P1.1	119417,29	487709,53	16,50	26,32	18,97	21,15	31,15
F007_A	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	23,69	15,51	18,36	28,36
F007_B	P1.1	119423,03	487716,42	4,50	23,96	16,21	18,80	28,80
F007_C	P1.1	119423,03	487716,42	7,50	24,24	16,66	19,15	29,15
F007_D	P1.1	119423,03	487716,42	10,50	25,14	17,47	19,91	29,91
F007_E	P1.1	119423,03	487716,42	13,50	26,42	18,71	21,08	31,08
F007_F	P1.1	119423,03	487716,42	16,50	29,18	22,12	24,14	34,14
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	25,74	18,98	21,04	31,04
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	26,19	19,12	21,36	31,36
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	26,74	19,61	21,96	31,96
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	27,90	20,59	22,99	32,99
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	29,58	23,01	25,00	35,00
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	31,69	25,09	27,10	37,10
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	28,44	21,10	23,40	33,40
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	29,07	21,86	24,07	34,07
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	29,80	22,68	24,85	34,85
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	31,22	24,20	26,30	36,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	32,74	25,59	27,76	37,76
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	28,45	20,56	23,10	33,10
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	29,12	21,67	23,98	33,98
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	29,93	22,85	25,01	35,01
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	31,30	24,26	26,37	36,37
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	32,86	25,86	27,95	37,95
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	26,50	18,74	21,37	31,37
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	26,60	19,15	21,66	31,66
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	26,88	19,68	22,11	32,11
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	27,66	20,34	22,81	32,81
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	29,19	21,70	24,22	34,22
G004_A	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	25,13	16,71	19,77	29,77
G004_B	P2.1	119419,64	487731,24	4,50	25,41	17,29	20,19	30,19
G004_C	P2.1	119419,64	487731,24	7,50	25,57	17,50	20,43	30,43
G004_D	P2.1	119419,64	487731,24	10,50	26,13	18,00	20,92	30,92
G004_E	P2.1	119419,64	487731,24	13,50	27,22	19,11	21,97	31,97
G005_A	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	24,11	16,30	18,90	28,90
G005_B	P2.1	119411,55	487735,48	4,50	24,13	16,51	19,01	29,01
G005_C	P2.1	119411,55	487735,48	7,50	24,13	16,50	19,02	29,02
G005_D	P2.1	119411,55	487735,48	10,50	24,32	16,60	19,13	29,13
G005_E	P2.1	119411,55	487735,48	13,50	25,35	17,52	20,01	30,01
G006_A	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	25,23	18,73	20,68	30,68
G006_B	P2.1	119408,51	487749,33	4,50	25,30	18,46	20,55	30,55
G006_C	P2.1	119408,51	487749,33	7,50	25,35	18,47	20,58	30,58
G006_D	P2.1	119408,51	487749,33	10,50	25,75	18,67	20,84	30,84
G006_E	P2.1	119408,51	487749,33	13,50	26,63	19,39	21,59	31,59
G007_A	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	24,85	16,49	19,41	29,41
G007_B	P2.1	119414,39	487755,99	4,50	25,23	17,29	19,91	29,91
G007_C	P2.1	119414,39	487755,99	7,50	25,46	17,70	20,21	30,21
G007_D	P2.1	119414,39	487755,99	10,50	26,70	18,82	21,31	31,31
G007_E	P2.1	119414,39	487755,99	13,50	28,06	20,41	22,72	32,72
G008_A	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	28,84	23,32	24,64	34,64
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	26,76	20,10	22,12	32,12
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	27,07	20,24	22,30	32,30
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	27,49	20,71	22,76	32,76
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	28,84	21,73	23,88	33,88
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	30,78	24,23	26,10	36,10
G009_A	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	26,53	18,53	20,98	30,98
G010_A	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	29,40	22,08	24,49	34,49
G011_A	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	30,37	24,24	26,13	36,13
G012_A	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	34,77	28,26	30,15	40,15
G013_A	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	32,41	25,33	27,44	37,44
G014_A	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	30,98	24,04	26,03	36,03
H001_A	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	26,24	17,75	20,82	30,82
H001_B	P2.3	119405,45	487795,55	4,50	26,36	18,35	21,11	31,11
H001_C	P2.3	119405,45	487795,55	7,50	26,47	18,50	21,20	31,20
H001_D	P2.3	119405,45	487795,55	10,50	27,03	19,04	21,67	31,67
H001_E	P2.3	119405,45	487795,55	13,50	28,32	20,61	23,02	33,02
H002_A	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	27,34	18,64	21,74	31,74
H002_B	P2.3	119419,30	487798,60	4,50	28,01	21,41	23,38	33,38
H002_C	P2.3	119419,30	487798,60	7,50	28,31	21,80	23,68	33,68
H002_D	P2.3	119419,30	487798,60	10,50	29,27	22,78	24,58	34,58
H002_E	P2.3	119419,30	487798,60	13,50	30,91	24,98	26,50	36,50
H003_A	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	28,55	20,22	23,15	33,15
H003_B	P2.3	119427,24	487794,48	4,50	29,24	21,84	24,24	34,24
H003_C	P2.3	119427,24	487794,48	7,50	29,84	22,59	24,90	34,90
H003_D	P2.3	119427,24	487794,48	10,50	31,05	24,15	26,23	36,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
H003_E	P2.3	119427,24	487794,48	13,50	32,64	25,57	27,70	37,70
H004_A	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	28,65	19,96	23,04	33,04
H004_B	P2.3	119429,87	487782,57	4,50	29,11	21,01	23,72	33,72
H004_C	P2.3	119429,87	487782,57	7,50	29,69	21,88	24,44	34,44
H004_D	P2.3	119429,87	487782,57	10,50	30,96	23,61	25,88	35,88
H004_E	P2.3	119429,87	487782,57	13,50	32,59	25,55	27,67	37,67
H005_A	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	27,73	19,71	22,49	32,49
H005_B	P2.3	119424,86	487773,89	4,50	28,12	20,33	22,95	32,95
H005_C	P2.3	119424,86	487773,89	7,50	28,40	20,71	23,32	33,32
H005_D	P2.3	119424,86	487773,89	10,50	29,12	21,50	24,01	34,01
H005_E	P2.3	119424,86	487773,89	13,50	31,15	24,21	26,29	36,29
H006_A	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	26,51	18,17	21,23	31,23
H006_B	P2.3	119411,06	487770,82	4,50	26,87	18,78	21,68	31,68
H006_C	P2.3	119411,06	487770,82	7,50	27,24	19,14	22,05	32,05
H006_D	P2.3	119411,06	487770,82	10,50	28,28	20,09	22,97	32,97
H006_E	P2.3	119411,06	487770,82	13,50	29,87	21,15	24,23	34,23
H007_A	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	24,91	17,09	19,84	29,84
H007_B	P2.3	119402,43	487776,92	4,50	25,34	17,55	20,21	30,21
H007_C	P2.3	119402,43	487776,92	7,50	25,40	17,56	20,24	30,24
H007_D	P2.3	119402,43	487776,92	10,50	25,79	17,80	20,48	30,48
H007_E	P2.3	119402,43	487776,92	13,50	26,74	18,78	21,36	31,36
H008_A	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	25,88	19,43	21,47	31,47
H008_B	P2.3	119399,68	487789,42	4,50	26,22	19,32	21,49	31,49
H008_C	P2.3	119399,68	487789,42	7,50	26,25	19,30	21,49	31,49
H008_D	P2.3	119399,68	487789,42	10,50	26,64	19,54	21,74	31,74
H008_E	P2.3	119399,68	487789,42	13,50	27,56	20,33	22,52	32,52
H009_A	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	29,43	25,10	26,11	36,11
H010_A	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	27,61	21,30	23,03	33,03
H011_A	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	30,16	23,50	25,63	35,63
H012_A	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	32,37	24,67	27,12	37,12
H013_A	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	36,08	28,82	31,00	41,00
H014_A	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	33,62	29,01	30,04	40,04
H015_A	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	31,54	25,31	27,02	37,02
I001_A	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	27,01	18,48	21,56	31,56
I001_B	P3.1	119395,29	487834,94	4,50	27,18	19,26	21,96	31,96
I001_C	P3.1	119395,29	487834,94	7,50	27,53	19,49	22,23	32,23
I001_D	P3.1	119395,29	487834,94	10,50	28,36	20,02	22,83	32,83
I001_E	P3.1	119395,29	487834,94	13,50	29,49	21,31	23,95	33,95
I001_F	P3.1	119395,29	487834,94	16,50	30,26	21,93	24,65	34,65
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	27,31	18,42	21,74	31,74
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	27,57	19,13	22,15	32,15
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	27,87	19,34	22,36	32,36
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	28,86	20,25	23,20	33,20
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	30,89	23,18	25,53	35,53
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	34,99	28,98	30,59	40,59
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	29,14	21,53	24,10	34,10
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	29,61	22,34	24,74	34,74
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	30,12	22,90	25,25	35,25
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	31,31	24,37	26,50	36,50
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	33,31	26,34	28,49	38,49
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	36,22	30,79	32,16	42,16
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	28,20	19,46	22,69	32,69
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	28,49	20,02	23,08	33,08
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	28,84	20,39	23,41	33,41
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	29,84	21,46	24,38	34,38
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	31,75	24,65	26,87	36,87
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	32,82	25,85	27,93	37,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
I005_A	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	27,82	19,30	22,49	32,49
I005_B	P3.1	119402,32	487810,36	4,50	28,01	19,74	22,75	32,75
I005_C	P3.1	119402,32	487810,36	7,50	28,28	19,98	22,98	32,98
I005_D	P3.1	119402,32	487810,36	10,50	29,19	20,87	23,79	33,79
I005_E	P3.1	119402,32	487810,36	13,50	29,71	21,47	24,37	34,37
I005_F	P3.1	119402,32	487810,36	16,50	30,58	24,32	26,26	36,26
I006_A	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	26,24	18,36	21,15	31,15
I006_B	P3.1	119393,68	487816,60	4,50	26,44	19,05	21,52	31,52
I006_C	P3.1	119393,68	487816,60	7,50	26,70	19,39	21,77	31,77
I006_D	P3.1	119393,68	487816,60	10,50	27,24	19,68	22,10	32,10
I006_E	P3.1	119393,68	487816,60	13,50	28,18	20,95	23,11	33,11
I006_F	P3.1	119393,68	487816,60	16,50	28,70	21,50	23,67	33,67
I007_A	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	27,31	20,24	22,52	32,52
I007_B	P3.1	119391,16	487828,14	4,50	27,43	20,37	22,60	32,60
I007_C	P3.1	119391,16	487828,14	7,50	27,47	20,47	22,67	32,67
I007_D	P3.1	119391,16	487828,14	10,50	28,08	20,93	23,13	33,13
I007_E	P3.1	119391,16	487828,14	13,50	29,10	21,86	24,02	34,02
I007_F	P3.1	119391,16	487828,14	16,50	30,23	22,71	24,95	34,95
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	28,32	19,06	22,62	32,62
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	28,45	19,67	22,90	32,90
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	28,62	19,79	23,01	33,01
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	29,57	20,72	23,81	33,81
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	31,26	22,64	25,47	35,47
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	32,75	24,21	27,03	37,03
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	29,01	19,71	23,20	33,20
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	28,92	20,02	23,25	33,25
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	29,05	20,09	23,34	33,34
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	29,96	20,86	24,05	34,05
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	31,62	22,71	25,66	35,66
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	35,48	29,35	30,94	40,94
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	34,24	25,97	28,42	38,42
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	34,51	26,37	28,72	38,72
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	34,83	26,68	29,04	39,04
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	35,56	27,49	29,77	39,77
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	35,07	26,41	29,21	39,21
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	37,50	31,71	33,15	43,15
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	35,28	27,71	29,84	39,84
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	35,56	27,91	30,06	40,06
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	35,77	28,05	30,23	40,23
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	36,53	28,89	31,00	41,00
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	36,22	28,25	30,75	40,75
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	38,53	33,30	34,61	44,61
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	29,06	20,24	23,46	33,46
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	29,15	20,57	23,64	33,64
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	29,06	20,51	23,58	33,58
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	29,46	20,76	23,87	33,87
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	32,63	22,98	26,63	36,63
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	31,68	22,28	25,78	35,78
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	28,48	19,53	22,83	32,83
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	28,50	19,83	22,93	32,93
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	28,42	19,77	22,86	32,86
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	29,02	20,15	23,31	33,31
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	31,61	24,42	26,55	36,55
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	31,02	22,37	25,26	35,26
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	28,58	20,51	23,27	33,27
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	28,56	20,71	23,35	33,35
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	28,63	20,92	23,48	33,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	29,36	21,84	24,22	34,22
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	31,04	24,12	26,11	36,11
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	33,17	27,96	29,28	39,28
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	28,88	22,52	24,41	34,41
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	28,74	21,95	24,03	34,03
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	28,77	21,93	24,02	34,02
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	29,49	22,50	24,59	34,59
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	31,10	23,83	25,90	35,90
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	32,83	24,90	27,31	37,31
K001_A	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	27,59	18,96	22,03	32,03
K001_B	P5.1	119446,69	487812,75	4,50	27,59	19,29	22,16	32,16
K001_C	P5.1	119446,69	487812,75	7,50	27,50	19,22	22,07	32,07
K001_D	P5.1	119446,69	487812,75	10,50	28,11	19,60	22,50	32,50
K002_A	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	33,86	27,53	29,30	39,30
K002_B	P5.1	119462,38	487816,32	4,50	34,11	27,49	29,40	39,40
K002_C	P5.1	119462,38	487816,32	7,50	34,20	27,57	29,51	39,51
K002_D	P5.1	119462,38	487816,32	10,50	34,71	28,00	29,93	39,93
K003_A	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	38,27	29,18	32,29	42,29
K003_B	P5.1	119472,94	487812,63	4,50	38,89	29,83	32,87	42,87
K003_C	P5.1	119472,94	487812,63	7,50	39,14	30,05	33,06	43,06
K003_D	P5.1	119472,94	487812,63	10,50	39,55	30,41	33,43	43,43
K004_A	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	37,40	27,65	31,26	41,26
K004_B	P5.1	119476,68	487795,37	4,50	37,99	28,16	31,79	41,79
K004_C	P5.1	119476,68	487795,37	7,50	38,20	28,52	32,02	42,02
K004_D	P5.1	119476,68	487795,37	10,50	38,56	28,91	32,36	42,36
K005_A	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	30,38	20,61	24,46	34,46
K005_B	P5.1	119470,01	487783,86	4,50	30,87	21,17	24,98	34,98
K005_C	P5.1	119470,01	487783,86	7,50	31,24	21,36	25,20	35,20
K005_D	P5.1	119470,01	487783,86	10,50	31,77	21,79	25,66	35,66
K006_A	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	27,59	18,85	21,99	31,99
K006_B	P5.1	119454,50	487780,47	4,50	27,84	19,22	22,25	32,25
K006_C	P5.1	119454,50	487780,47	7,50	28,08	19,83	22,68	32,68
K006_D	P5.1	119454,50	487780,47	10,50	29,41	22,65	24,81	34,81
K007_A	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	27,41	19,23	22,00	32,00
K007_B	P5.1	119444,38	487787,74	4,50	27,39	19,32	22,02	32,02
K007_C	P5.1	119444,38	487787,74	7,50	27,51	19,51	22,18	32,18
K007_D	P5.1	119444,38	487787,74	10,50	28,32	20,34	22,90	32,90
K008_A	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	28,11	21,36	23,46	33,46
K008_B	P5.1	119440,52	487804,83	4,50	28,13	21,35	23,45	33,45
K008_C	P5.1	119440,52	487804,83	7,50	28,24	21,49	23,57	33,57
K008_D	P5.1	119440,52	487804,83	10,50	28,97	22,01	24,14	34,14
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	31,49	22,93	25,90	35,90
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	32,09	23,48	26,46	36,46
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	32,70	24,13	27,04	37,04
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	33,97	25,88	28,47	38,47
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	36,82	28,84	31,33	41,33
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	37,30	29,88	32,05	42,05
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	31,86	24,60	26,81	36,81
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	32,37	24,92	27,20	37,20
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	32,93	25,57	27,79	37,79
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	34,15	25,90	28,57	38,57
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	36,79	28,57	31,24	41,24
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	36,98	29,31	31,65	41,65
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	27,13	20,23	22,48	32,48
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	27,31	20,48	22,68	32,68
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	26,89	20,18	22,40	32,40
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	27,21	20,18	22,53	32,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	27,86	20,70	23,10	33,10
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	29,21	22,23	24,55	34,55
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	26,09	17,30	20,56	30,56
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	25,91	17,54	20,55	30,55
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	25,87	17,61	20,57	30,57
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	26,28	17,99	20,93	30,93
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	27,18	18,93	21,83	31,83
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	29,46	22,85	24,89	34,89
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	27,27	20,54	22,58	32,58
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	27,39	20,98	22,90	32,90
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	27,53	21,52	23,32	33,32
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	28,22	22,29	24,05	34,05
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	28,35	21,28	23,48	33,48
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	28,88	22,28	24,22	34,22
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	27,42	21,61	23,29	33,29
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	27,29	21,30	23,06	33,06
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	27,39	21,51	23,25	33,25
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	27,87	21,87	23,65	33,65
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	28,40	21,34	23,48	33,48
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	29,97	25,55	26,54	36,54
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	26,96	18,77	21,65	31,65
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	27,39	19,51	22,18	32,18
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	28,11	20,48	23,03	33,03
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	30,06	23,06	25,24	35,24
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	32,19	25,87	27,61	37,61
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	34,43	29,64	30,80	40,80
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	27,20	18,37	21,52	31,52
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	27,52	19,00	21,97	31,97
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	28,20	19,96	22,78	32,78
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	30,34	22,87	25,21	35,21
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	34,97	30,11	31,24	41,24
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	36,78	32,80	33,63	43,63
LP01_A	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	1,00	44,84	35,16	39,01	49,01
LP01_B	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	3,50	45,89	36,19	40,06	50,06
LP02_A	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	1,00	45,93	36,05	40,02	50,02
LP02_B	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	3,50	46,81	36,95	40,92	50,92
LP03_A	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	1,00	46,77	36,86	40,83	50,83
LP03_B	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	3,50	47,61	37,73	41,70	51,70
LP04_A	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	1,00	47,36	37,43	41,41	51,41
LP04_B	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	3,50	48,22	38,32	42,31	52,31
LP05_A	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	1,00	47,85	37,91	41,87	51,87
LP05_B	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	3,50	48,59	38,67	42,65	52,65
LP06_A	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	1,00	48,20	38,25	42,19	52,19
LP06_B	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	3,50	48,98	39,05	43,01	53,01
LP07_A	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	1,00	48,43	38,48	42,43	52,43
LP07_B	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	3,50	49,29	39,36	43,32	53,32
LP08_A	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	1,00	48,64	38,64	42,59	52,59
LP08_B	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	3,50	49,47	39,51	43,47	53,47
LP09_A	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	1,00	48,55	38,49	42,46	52,46
LP09_B	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	3,50	49,44	39,39	43,38	53,38
LP22_A	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	1,00	40,41	31,69	34,53	44,53
LP22_B	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	3,50	40,08	31,59	34,42	44,42
LP23_A	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	1,00	41,73	32,38	35,95	45,95
LP23_B	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	3,50	41,75	32,99	36,25	46,25
LP24_A	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	1,00	41,12	32,82	35,64	45,64
LP24_B	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	3,50	41,19	33,29	35,99	45,99
LP25_A	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	1,00	41,10	34,53	36,63	46,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
LP25_B	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	3,50	41,26	35,24	37,17	47,17
LP26_A	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	1,00	40,90	34,73	36,78	46,78
LP26_B	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	3,50	41,66	37,30	38,62	48,62
LP27_A	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	1,00	41,19	33,15	36,47	46,47
LP27_B	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	3,50	41,49	34,72	37,37	47,37
LP28_A	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	1,00	40,49	33,44	36,11	46,11
LP28_B	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	3,50	41,06	34,98	37,19	47,19
LP29_A	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	1,00	41,60	36,78	38,23	48,23
LP29_B	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	3,50	42,43	38,76	39,84	49,84
LP30_A	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	1,00	42,60	38,76	39,90	49,90
LP30_B	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	3,50	42,67	39,17	40,24	50,24
LP31_A	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	1,00	43,52	38,70	40,43	50,43
LP31_B	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	3,50	43,08	39,12	40,51	50,51
LP32_A	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	1,00	43,50	37,05	39,81	49,81
LP32_B	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	3,50	42,61	38,05	40,00	50,00
LP33_A	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	1,00	42,63	34,79	38,46	48,46
LP33_B	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	3,50	41,51	34,46	37,92	47,92
LP34_A	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	1,00	36,67	31,28	33,12	43,12
LP34_B	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	3,50	37,17	31,99	33,81	43,81
LP36_A	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	1,00	35,16	29,66	31,42	41,42
LP36_B	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	3,50	36,04	30,83	32,59	42,59
LP37_A	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	1,00	34,76	29,02	30,89	40,89
LP37_B	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	3,50	35,62	30,10	32,02	42,02
LP41_A	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	1,00	52,44	43,38	48,08	58,08
LP41_B	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	3,50	54,07	45,11	49,74	59,74
LP42_A	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	1,00	59,82	51,11	55,47	65,47
LP42_B	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	3,50	60,61	52,07	56,29	66,29
LP43_A	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	1,00	55,36	47,67	51,14	61,14
LP43_B	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	3,50	56,37	48,84	52,17	62,17
LP44_A	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	1,00	53,82	46,65	49,68	59,68
LP44_B	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	3,50	55,53	48,37	51,40	61,40
LP45_A	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	1,00	55,32	48,83	51,27	61,27
LP45_B	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	3,50	56,69	50,00	52,62	62,62
LP46_A	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	1,00	55,35	49,06	51,34	61,34
LP46_B	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	3,50	56,98	50,53	52,94	62,94
LP47_A	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	1,00	55,54	49,24	51,52	61,52
LP47_B	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	3,50	57,18	50,79	53,15	63,15
LP48_A	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	1,00	55,31	49,09	51,30	61,30
LP48_B	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	3,50	56,93	50,59	52,90	62,90
LP49_A	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	1,00	55,67	49,48	51,66	61,66
LP49_B	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	3,50	57,30	50,97	53,26	63,26
LP50_A	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	1,00	55,08	48,79	51,05	61,05
LP50_B	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	3,50	56,79	50,41	52,75	62,75
LP51_A	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	1,00	54,90	48,49	50,85	60,85
LP51_B	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	3,50	56,53	50,09	52,48	62,48
LP52_A	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	1,00	54,63	48,18	50,57	60,57
LP52_B	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	3,50	56,33	49,83	52,27	62,27
LP53_A	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	1,00	54,07	47,41	49,98	59,98
LP53_B	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	3,50	55,46	48,78	51,36	61,36
LP54_A	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	1,00	54,25	47,46	50,13	60,13
LP54_B	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	3,50	55,89	48,95	51,76	61,76
LP55_A	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	1,00	53,19	45,66	48,97	58,97
LP55_B	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	3,50	54,77	47,26	50,56	60,56
LP56_A	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	1,00	51,93	44,19	47,69	57,69
LP56_B	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	3,50	53,41	45,67	49,17	59,17
LP57_A	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	1,00	51,20	43,29	46,94	56,94
LP57_B	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	3,50	52,51	44,53	48,24	58,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
LP58_A	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	1,00	48,88	41,10	44,67	54,67
LP58_B	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	3,50	49,72	41,82	45,51	55,51
LP59_A	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	1,00	48,01	40,51	43,87	53,87
LP59_B	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	3,50	47,38	39,54	43,21	53,21
M001_A	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	31,70	23,49	26,14	36,14
M001_B	P1.2	119486,41	487714,07	4,50	32,11	24,14	26,64	36,64
M001_C	P1.2	119486,41	487714,07	7,50	32,68	24,75	27,23	37,23
M001_D	P1.2	119486,41	487714,07	10,50	34,72	26,24	29,07	39,07
M001_E	P1.2	119486,41	487714,07	13,50	36,42	27,75	30,78	40,78
M001_F	P1.2	119486,41	487714,07	16,50	37,66	28,91	31,89	41,89
M002_A	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	25,74	18,45	20,93	30,93
M002_B	P1.2	119481,80	487702,80	4,50	25,81	18,70	21,12	31,12
M002_C	P1.2	119481,80	487702,80	7,50	25,85	18,79	21,23	31,23
M002_D	P1.2	119481,80	487702,80	10,50	26,32	19,11	21,66	31,66
M002_E	P1.2	119481,80	487702,80	13,50	27,19	19,81	22,42	32,42
M002_F	P1.2	119481,80	487702,80	16,50	29,12	21,87	24,30	34,30
M003_A	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	25,07	16,38	19,50	29,50
M003_B	P1.2	119470,13	487700,23	4,50	25,21	16,76	19,73	29,73
M003_C	P1.2	119470,13	487700,23	7,50	25,21	16,85	19,80	29,80
M003_D	P1.2	119470,13	487700,23	10,50	25,74	17,30	20,24	30,24
M003_E	P1.2	119470,13	487700,23	13,50	26,77	18,37	21,24	31,24
M003_F	P1.2	119470,13	487700,23	16,50	29,28	21,72	24,11	34,11
M004_A	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	25,97	19,35	21,39	31,39
M004_B	P1.2	119461,81	487708,11	4,50	25,97	19,06	21,27	31,27
M004_C	P1.2	119461,81	487708,11	7,50	25,98	19,09	21,34	31,34
M004_D	P1.2	119461,81	487708,11	10,50	26,28	19,24	21,62	31,62
M004_E	P1.2	119461,81	487708,11	13,50	26,39	19,11	21,70	31,70
M004_F	P1.2	119461,81	487708,11	16,50	28,57	23,57	24,78	34,78
M005_A	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	25,59	17,85	20,57	30,57
M005_B	P1.2	119466,11	487718,14	4,50	25,64	18,12	20,75	30,75
M005_C	P1.2	119466,11	487718,14	7,50	25,72	18,15	20,89	30,89
M005_D	P1.2	119466,11	487718,14	10,50	26,34	18,63	21,43	31,43
M005_E	P1.2	119466,11	487718,14	13,50	26,57	19,61	21,86	31,86
M005_F	P1.2	119466,11	487718,14	16,50	28,79	23,42	24,75	34,75
M006_A	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	26,13	18,12	20,78	30,78
M006_B	P1.2	119477,97	487720,80	4,50	26,16	18,19	20,84	30,84
M006_C	P1.2	119477,97	487720,80	7,50	26,20	18,27	20,91	30,91
M006_D	P1.2	119477,97	487720,80	10,50	26,78	18,69	21,42	31,42
M006_E	P1.2	119477,97	487720,80	13,50	27,76	19,79	22,48	32,48
M006_F	P1.2	119477,97	487720,80	16,50	29,70	22,03	24,58	34,58
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	26,98	19,39	22,00	32,00
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	27,19	19,76	22,31	32,31
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	27,42	20,10	22,63	32,63
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	28,18	20,91	23,43	33,43
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	29,11	21,64	24,18	34,18
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	30,14	22,42	25,04	35,04
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	26,94	19,01	21,80	31,80
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	27,15	19,41	22,13	32,13
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	27,31	19,82	22,42	32,42
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	28,01	20,59	23,13	33,13
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	28,86	21,38	23,92	33,92
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	29,84	22,20	24,82	34,82
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	25,58	17,81	20,55	30,55
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	25,63	17,88	20,62	30,62
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	25,66	17,99	20,70	30,70
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	26,12	18,36	21,11	31,11
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	26,80	18,97	21,79	31,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	28,17	20,58	23,23	33,23
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	25,01	16,77	19,67	29,67
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	25,02	16,81	19,72	29,72
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	25,09	16,93	19,81	29,81
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	25,56	17,33	20,24	30,24
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	26,24	18,03	20,95	30,95
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	27,60	20,14	22,69	32,69
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	33,41	24,21	27,26	37,26
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	33,95	24,58	27,67	37,67
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	34,13	24,72	27,82	37,82
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	34,35	24,90	28,01	38,01
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	34,60	25,08	28,29	38,29
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	34,98	25,30	28,68	38,68
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	33,63	24,34	27,44	37,44
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	34,16	24,69	27,85	37,85
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	34,34	24,83	27,99	37,99
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	34,59	25,03	28,21	38,21
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	34,88	25,24	28,51	38,51
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	35,32	25,27	28,92	38,92
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	26,41	17,98	20,97	30,97
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	26,48	18,11	21,06	31,06
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	26,56	18,26	21,21	31,21
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	27,32	18,86	21,89	31,89
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	28,26	19,88	22,83	32,83
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	30,21	22,10	24,92	34,92
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	26,88	18,57	21,36	31,36
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	27,05	18,81	21,56	31,56
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	27,11	19,09	21,77	31,77
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	27,82	20,19	22,63	32,63
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	28,85	22,11	24,10	34,10
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	30,01	23,98	25,68	35,68
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	28,57	20,50	23,41	33,41
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	28,85	20,86	23,73	33,73
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	29,09	21,17	24,06	34,06
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	29,91	21,45	24,60	34,60
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	30,43	22,18	25,12	35,12
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	31,25	23,41	26,10	36,10
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	28,13	19,89	22,82	32,82
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	28,40	20,13	23,07	33,07
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	28,67	20,47	23,42	33,42
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	29,55	21,17	24,20	34,20
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	30,51	22,14	25,09	35,09
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	31,69	23,47	26,27	36,27
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	28,09	19,73	22,68	32,68
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	28,37	20,01	22,97	32,97
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	28,48	20,03	23,08	33,08
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	29,43	21,24	24,13	34,13
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	30,57	22,39	25,26	35,26
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	32,13	24,08	26,81	36,81
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	27,02	18,90	21,70	31,70
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	27,17	19,01	21,83	31,83
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	27,18	19,11	21,91	31,91
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	27,58	19,45	22,27	32,27
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	28,28	20,27	23,03	33,03
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	29,64	22,10	24,60	34,60
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	34,53	24,94	28,25	38,25
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	35,06	25,30	28,67	38,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	35,23	25,45	28,81	38,81
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	35,47	25,37	28,88	38,88
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	35,75	25,49	29,11	39,11
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	36,19	25,71	29,50	39,50
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	35,11	25,68	28,90	38,90
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	35,61	25,91	29,25	39,25
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	35,79	26,07	29,40	39,40
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	36,08	26,04	29,53	39,53
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	36,39	26,24	29,81	39,81
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	36,82	26,39	30,17	40,17
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	35,69	26,59	29,66	39,66
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	36,12	26,49	29,84	39,84
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	36,30	26,62	29,97	39,97
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	36,63	27,00	30,29	40,29
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	37,01	27,32	30,68	40,68
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	37,34	27,24	30,85	40,85
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	31,07	21,23	25,09	35,09
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	31,33	21,64	25,40	35,40
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	31,47	21,86	25,57	35,57
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	31,95	22,51	26,03	36,03
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	32,84	23,43	26,92	36,92
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	33,87	24,61	28,01	38,01
P001_A	W5	119579,09	487900,29	19,50	45,58	38,63	40,13	50,13
P001_A	W5	119579,09	487900,29	1,50	41,75	32,87	35,21	45,21
P001_B	W5	119579,09	487900,29	22,50	46,13	39,23	40,86	50,86
P001_B	W5	119579,09	487900,29	4,50	42,45	33,60	35,97	45,97
P001_C	W5	119579,09	487900,29	25,50	46,42	39,98	41,53	51,53
P001_C	W5	119579,09	487900,29	7,50	43,07	34,44	36,46	46,46
P001_D	W5	119579,09	487900,29	28,50	47,22	41,58	42,85	52,85
P001_D	W5	119579,09	487900,29	10,50	43,71	35,77	37,23	47,23
P001_E	W5	119579,09	487900,29	31,50	46,91	41,51	42,73	52,73
P001_E	W5	119579,09	487900,29	13,50	44,50	37,58	38,81	48,81
P001_F	W5	119579,09	487900,29	34,50	47,30	41,66	42,95	52,95
P001_F	W5	119579,09	487900,29	16,50	44,98	38,09	39,38	49,38
P002_A	W5	119585,34	487912,74	19,50	47,39	40,61	42,66	52,66
P002_A	W5	119585,34	487912,74	1,50	40,31	30,62	33,74	43,74
P002_B	W5	119585,34	487912,74	22,50	49,35	41,97	44,33	54,33
P002_B	W5	119585,34	487912,74	4,50	41,11	31,32	34,46	44,46
P002_C	W5	119585,34	487912,74	25,50	50,17	42,81	45,07	55,07
P002_C	W5	119585,34	487912,74	7,50	42,10	32,21	35,23	45,23
P002_D	W5	119585,34	487912,74	28,50	50,83	43,52	45,78	55,78
P002_D	W5	119585,34	487912,74	10,50	42,97	33,21	36,10	46,10
P002_E	W5	119585,34	487912,74	31,50	51,13	43,76	46,07	56,07
P002_E	W5	119585,34	487912,74	13,50	43,55	33,93	36,82	46,82
P002_F	W5	119585,34	487912,74	34,50	51,21	43,51	46,00	56,00
P002_F	W5	119585,34	487912,74	16,50	44,36	35,97	38,36	48,36
P003_A	W6	119599,92	487915,95	1,50	34,53	24,41	28,39	38,39
P003_B	W6	119599,92	487915,95	4,50	35,60	25,49	29,53	39,53
P003_C	W6	119599,92	487915,95	7,50	36,70	26,43	30,54	40,54
P003_D	W6	119599,92	487915,95	10,50	37,48	27,29	31,33	41,33
P003_E	W6	119599,92	487915,95	13,50	38,24	28,53	32,27	42,27
P003_F	W6	119599,92	487915,95	16,50	39,71	31,55	34,34	44,34
P004_A	W6	119610,26	487918,23	1,50	34,21	24,52	28,58	38,58
P004_B	W6	119610,26	487918,23	4,50	35,61	25,97	30,10	40,10
P004_C	W6	119610,26	487918,23	7,50	36,85	27,10	31,30	41,30
P004_D	W6	119610,26	487918,23	10,50	37,52	27,83	31,89	41,89
P004_E	W6	119610,26	487918,23	13,50	37,85	28,68	32,20	42,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P004_F	W6	119610,26	487918,23	16,50	38,83	29,87	33,37	43,37
P005_A	W6	119626,76	487921,86	1,50	33,92	24,52	28,80	38,80
P005_B	W6	119626,76	487921,86	4,50	35,50	26,07	30,49	40,49
P005_C	W6	119626,76	487921,86	7,50	36,70	27,24	31,67	41,67
P005_D	W6	119626,76	487921,86	10,50	36,75	27,34	31,53	41,53
P005_E	W6	119626,76	487921,86	13,50	36,97	28,03	31,69	41,69
P005_F	W6	119626,76	487921,86	16,50	38,72	30,99	33,94	43,94
P006_A	W6	119642,78	487925,39	1,50	34,34	25,25	29,32	39,32
P006_B	W6	119642,78	487925,39	4,50	35,92	26,84	31,01	41,01
P006_C	W6	119642,78	487925,39	7,50	37,10	28,10	32,20	42,20
P006_D	W6	119642,78	487925,39	10,50	37,91	29,06	32,97	42,97
P006_E	W6	119642,78	487925,39	13,50	37,82	29,98	32,89	42,89
P006_F	W6	119642,78	487925,39	16,50	39,16	31,98	34,42	44,42
P007_A	W6	119657,81	487928,70	1,50	35,02	26,21	30,31	40,31
P007_B	W6	119657,81	487928,70	4,50	37,17	28,33	32,54	42,54
P007_C	W6	119657,81	487928,70	7,50	38,27	29,35	33,64	43,64
P007_D	W6	119657,81	487928,70	10,50	36,35	28,12	31,48	41,48
P007_E	W6	119657,81	487928,70	13,50	37,18	29,77	32,41	42,41
P007_F	W6	119657,81	487928,70	16,50	38,45	30,70	33,66	43,66
P008_A	W6	119676,28	487932,77	1,50	37,64	31,82	33,55	43,55
P008_B	W6	119676,28	487932,77	4,50	39,98	33,84	35,88	45,88
P008_C	W6	119676,28	487932,77	7,50	40,97	35,67	37,02	47,02
P008_D	W6	119676,28	487932,77	10,50	38,88	30,13	34,27	44,27
P008_E	W6	119676,28	487932,77	13,50	39,31	30,57	34,69	44,69
P008_F	W6	119676,28	487932,77	16,50	40,30	32,22	35,86	45,86
P009_A	W6	119686,87	487924,67	1,50	42,23	35,43	38,17	48,17
P009_B	W6	119686,87	487924,67	4,50	44,16	37,09	40,04	50,04
P009_C	W6	119686,87	487924,67	7,50	44,83	38,11	40,76	50,76
P009_D	W6	119686,87	487924,67	10,50	45,23	38,57	41,12	51,12
P009_E	W6	119686,87	487924,67	13,50	45,42	38,80	41,33	51,33
P009_F	W6	119686,87	487924,67	16,50	45,49	38,91	41,40	51,40
P010_A	W6	119680,26	487912,97	1,50	31,29	23,16	26,67	36,67
P010_B	W6	119680,26	487912,97	4,50	31,88	23,80	27,28	37,28
P010_C	W6	119680,26	487912,97	7,50	32,59	24,59	28,21	38,21
P010_D	W6	119680,26	487912,97	10,50	33,12	25,24	28,38	38,38
P010_E	W6	119680,26	487912,97	13,50	33,94	26,10	29,19	39,19
P010_F	W6	119680,26	487912,97	16,50	33,29	26,03	28,79	38,79
P011_A	W6	119663,70	487909,32	1,50	30,80	22,75	26,17	36,17
P011_B	W6	119663,70	487909,32	4,50	31,39	23,48	26,87	36,87
P011_C	W6	119663,70	487909,32	7,50	31,97	24,64	27,56	37,56
P011_D	W6	119663,70	487909,32	10,50	32,64	24,87	27,97	37,97
P011_E	W6	119663,70	487909,32	13,50	32,87	24,84	28,04	38,04
P011_F	W6	119663,70	487909,32	16,50	32,45	24,47	27,43	37,43
P012_A	W6	119647,75	487905,80	19,50	33,48	24,31	27,97	37,97
P012_A	W6	119647,75	487905,80	1,50	29,99	21,10	24,76	34,76
P012_B	W6	119647,75	487905,80	22,50	34,59	25,98	29,10	39,10
P012_B	W6	119647,75	487905,80	4,50	30,46	21,57	25,31	35,31
P012_C	W6	119647,75	487905,80	25,50	34,27	25,11	28,59	38,59
P012_C	W6	119647,75	487905,80	7,50	30,82	21,80	25,29	35,29
P012_D	W6	119647,75	487905,80	28,50	34,54	25,74	29,01	39,01
P012_D	W6	119647,75	487905,80	10,50	31,72	22,61	26,09	36,09
P012_E	W6	119647,75	487905,80	13,50	32,50	24,22	27,21	37,21
P012_F	W6	119647,75	487905,80	16,50	33,68	26,09	28,64	38,64
P013_A	W6	119632,31	487902,40	1,50	31,19	22,23	25,87	35,87
P013_B	W6	119632,31	487902,40	4,50	31,64	22,79	26,36	36,36
P013_C	W6	119632,31	487902,40	7,50	32,17	23,23	26,71	36,71
P013_D	W6	119632,31	487902,40	10,50	33,01	24,00	27,46	37,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P013_E	W6	119632,31	487902,40	13,50	33,69	25,28	28,42	38,42
P013_F	W6	119632,31	487902,40	16,50	34,81	25,96	29,65	39,65
P014_A	W6	119616,17	487898,84	19,50	34,72	26,02	29,30	39,30
P014_A	W6	119616,17	487898,84	1,50	30,40	21,52	25,17	35,17
P014_B	W6	119616,17	487898,84	22,50	34,96	26,28	29,53	39,53
P014_B	W6	119616,17	487898,84	4,50	30,81	21,98	25,61	35,61
P014_C	W6	119616,17	487898,84	25,50	34,99	25,92	29,40	39,40
P014_C	W6	119616,17	487898,84	7,50	31,44	22,57	26,14	36,14
P014_D	W6	119616,17	487898,84	28,50	35,25	26,50	29,80	39,80
P014_D	W6	119616,17	487898,84	10,50	32,18	23,39	26,87	36,87
P014_E	W6	119616,17	487898,84	13,50	32,74	24,62	27,73	37,73
P014_F	W6	119616,17	487898,84	16,50	33,44	25,50	28,53	38,53
P015_A	W6	119604,45	487896,26	1,50	31,14	22,21	25,67	35,67
P015_B	W6	119604,45	487896,26	4,50	31,45	22,61	25,98	35,98
P015_C	W6	119604,45	487896,26	7,50	32,02	23,06	26,43	36,43
P015_D	W6	119604,45	487896,26	10,50	32,60	23,53	26,89	36,89
P015_E	W6	119604,45	487896,26	13,50	33,03	24,55	27,59	37,59
P015_F	W6	119604,45	487896,26	16,50	33,85	26,25	28,80	38,80
P016_A	W6	119598,84	487904,19	19,50	39,08	29,91	33,38	43,38
P016_B	W6	119598,84	487904,19	22,50	40,20	31,02	34,38	44,38
P016_C	W6	119598,84	487904,19	25,50	41,04	32,37	35,29	45,29
P016_D	W6	119598,84	487904,19	28,50	41,89	33,82	36,33	46,33
P016_E	W6	119598,84	487904,19	31,00	43,02	34,68	37,70	47,70
P016_F	W6	119598,84	487904,19	34,50	45,49	36,96	40,62	50,62
P017_A	W6	119605,63	487905,32	19,50	41,80	37,34	38,44	48,44
P017_B	W6	119605,63	487905,32	22,50	43,88	38,39	39,86	49,86
P017_C	W6	119605,63	487905,32	25,50	44,93	39,35	40,68	50,68
P017_D	W6	119605,63	487905,32	28,50	45,68	40,14	41,48	51,48
P018_A	W6	119622,44	487908,88	19,50	39,50	31,18	35,43	45,43
P018_B	W6	119622,44	487908,88	22,50	40,67	32,47	36,68	46,68
P018_C	W6	119622,44	487908,88	25,50	41,25	32,93	37,25	47,25
P018_D	W6	119622,44	487908,88	28,50	41,85	33,48	37,73	47,73
P019_A	W6	119610,97	487915,23	19,50	40,68	31,82	35,80	45,80
P019_B	W6	119610,97	487915,23	22,50	43,41	35,26	38,46	48,46
P019_C	W6	119610,97	487915,23	25,50	45,36	36,85	40,21	50,21
P019_D	W6	119610,97	487915,23	28,50	46,75	38,50	41,39	51,39
P020_A	W5	119591,42	487893,39	19,50	36,61	27,61	31,05	41,05
P020_B	W5	119591,42	487893,39	22,50	37,00	28,19	31,51	41,51
P020_C	W5	119591,42	487893,39	25,50	37,31	29,41	32,05	42,05
P020_D	W5	119591,42	487893,39	28,50	37,68	29,51	32,52	42,52
P020_E	W5	119591,42	487893,39	31,50	36,95	27,77	31,58	41,58
P020_F	W5	119591,42	487893,39	34,50	36,33	28,34	30,91	40,91
P021_A	W6	119637,16	487912,77	19,50	42,20	36,45	38,22	48,22
P021_B	W6	119637,16	487912,77	22,50	44,52	37,83	39,90	49,90
P021_C	W6	119637,16	487912,77	25,50	45,67	38,78	40,83	50,83
P021_D	W6	119637,16	487912,77	28,50	46,41	39,52	41,56	51,56
P022_A	W6	119643,52	487922,38	19,50	42,22	37,00	38,44	48,44
P022_B	W6	119643,52	487922,38	22,50	44,48	38,60	40,16	50,16
P022_C	W6	119643,52	487922,38	25,50	46,13	40,07	41,67	51,67
P022_D	W6	119643,52	487922,38	28,50	47,17	40,91	42,65	52,65
P023_A	W6	119654,07	487916,16	19,50	38,86	30,73	34,72	44,72
P023_B	W6	119654,07	487916,16	22,50	42,52	34,88	38,38	48,38
P023_C	W6	119654,07	487916,16	25,50	43,78	36,37	39,66	49,66
P023_D	W6	119654,07	487916,16	28,50	44,73	37,39	40,59	50,59
Q001_A	W5	119582,98	487882,58	1,50	40,17	31,52	33,82	43,82
Q001_B	W5	119582,98	487882,58	4,50	40,91	32,29	34,69	44,69
Q001_C	W5	119582,98	487882,58	7,50	41,38	33,09	35,14	45,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Q001_D	W5	119582,98	487882,58	10,50	42,06	34,31	35,89	45,89
Q001_E	W5	119582,98	487882,58	13,50	42,88	36,23	37,44	47,44
Q001_F	W5	119582,98	487882,58	16,50	43,35	36,71	37,92	47,92
Q002_A	W5	119586,21	487867,92	1,50	39,21	30,71	32,99	42,99
Q002_B	W5	119586,21	487867,92	4,50	39,95	31,53	33,90	43,90
Q002_C	W5	119586,21	487867,92	7,50	40,33	32,17	34,27	44,27
Q002_D	W5	119586,21	487867,92	10,50	41,03	33,38	35,06	45,06
Q002_E	W5	119586,21	487867,92	13,50	41,93	35,37	36,59	46,59
Q002_F	W5	119586,21	487867,92	16,50	42,42	35,82	37,08	47,08
Q003_A	W5	119589,78	487851,73	1,50	38,27	29,89	32,15	42,15
Q003_B	W5	119589,78	487851,73	4,50	39,03	30,73	33,09	43,09
Q003_C	W5	119589,78	487851,73	7,50	39,37	31,33	33,51	43,51
Q003_D	W5	119589,78	487851,73	10,50	40,13	32,56	34,41	44,41
Q003_E	W5	119589,78	487851,73	13,50	41,10	34,51	35,86	45,86
Q003_F	W5	119589,78	487851,73	16,50	41,58	35,00	36,36	46,36
Q004_A	W5	119593,22	487836,12	1,50	37,59	29,25	31,60	41,60
Q004_B	W5	119593,22	487836,12	4,50	38,34	30,06	32,52	42,52
Q004_C	W5	119593,22	487836,12	7,50	38,65	30,61	32,95	42,95
Q004_D	W5	119593,22	487836,12	10,50	39,44	31,86	33,92	43,92
Q004_E	W5	119593,22	487836,12	13,50	40,42	33,80	35,30	45,30
Q004_F	W5	119593,22	487836,12	16,50	41,00	34,33	35,87	45,87
Q005_A	W5	119596,64	487820,59	1,50	37,08	28,86	31,30	41,30
Q005_B	W5	119596,64	487820,59	4,50	37,82	29,58	32,15	42,15
Q005_C	W5	119596,64	487820,59	7,50	38,15	30,05	32,62	42,62
Q005_D	W5	119596,64	487820,59	10,50	38,93	31,45	33,64	43,64
Q005_E	W5	119596,64	487820,59	13,50	39,73	32,94	34,70	44,70
Q005_F	W5	119596,64	487820,59	16,50	40,46	33,72	35,41	45,41
Q006_A	W5	119607,98	487814,23	1,50	29,71	21,26	24,98	34,98
Q006_B	W5	119607,98	487814,23	4,50	29,41	20,83	24,10	34,10
Q006_C	W5	119607,98	487814,23	7,50	29,48	20,90	24,16	34,16
Q006_D	W5	119607,98	487814,23	10,50	29,95	21,28	24,58	34,58
Q006_E	W5	119607,98	487814,23	13,50	30,61	21,96	25,20	35,20
Q006_F	W5	119607,98	487814,23	16,50	32,06	23,86	26,86	36,86
Q007_A	W5	119616,37	487824,96	1,50	27,59	19,30	22,64	32,64
Q007_B	W5	119616,37	487824,96	4,50	27,63	19,63	22,70	32,70
Q007_C	W5	119616,37	487824,96	7,50	27,78	19,89	22,94	32,94
Q007_D	W5	119616,37	487824,96	10,50	28,38	20,62	23,72	33,72
Q007_E	W5	119616,37	487824,96	13,50	29,81	22,25	25,39	35,39
Q007_F	W5	119616,37	487824,96	16,50	31,32	22,91	26,60	36,60
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	19,50	34,85	25,93	29,56	39,56
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	1,50	27,97	19,38	22,82	32,82
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	22,50	35,89	26,84	30,58	40,58
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	4,50	28,02	19,68	22,91	32,91
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	25,50	36,52	27,41	31,24	41,24
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	7,50	28,18	19,85	23,08	33,08
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	28,50	37,23	28,21	32,09	42,09
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	10,50	28,76	20,37	23,73	33,73
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	31,50	37,97	29,23	33,29	43,29
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	13,50	29,72	21,35	24,90	34,90
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	34,50	40,22	31,63	35,84	45,84
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	16,50	31,48	23,41	26,79	36,79
Q009_A	W5	119609,45	487856,36	1,50	29,17	20,29	23,79	33,79
Q009_B	W5	119609,45	487856,36	4,50	29,20	20,54	23,84	33,84
Q009_C	W5	119609,45	487856,36	7,50	29,46	20,67	24,04	34,04
Q009_D	W5	119609,45	487856,36	10,50	30,09	21,21	24,67	34,67
Q009_E	W5	119609,45	487856,36	13,50	30,88	22,06	25,66	35,66
Q009_F	W5	119609,45	487856,36	16,50	32,49	23,95	27,53	37,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	19,50	37,21	28,02	31,65	41,65
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	1,50	29,69	20,62	24,16	34,16
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	22,50	38,30	29,04	32,64	42,64
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	4,50	29,79	20,91	24,31	34,31
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	25,50	39,16	29,75	33,43	43,43
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	7,50	30,13	21,11	24,57	34,57
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	28,50	39,81	30,86	34,18	44,18
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	10,50	30,77	21,60	25,13	35,13
Q010_E	W5	119606,12	487871,51	13,50	31,52	22,43	26,01	36,01
Q010_F	W5	119606,12	487871,51	16,50	33,14	24,50	28,05	38,05
Q011_A	W5	119602,61	487887,47	1,50	30,85	21,69	25,14	35,14
Q011_B	W5	119602,61	487887,47	4,50	31,02	22,03	25,35	35,35
Q011_C	W5	119602,61	487887,47	7,50	31,47	22,33	25,68	35,68
Q011_D	W5	119602,61	487887,47	10,50	31,96	22,65	26,01	36,01
Q011_E	W5	119602,61	487887,47	13,50	32,49	23,45	26,67	36,67
Q011_F	W5	119602,61	487887,47	16,50	33,86	26,01	28,69	38,69
Q012_A	W5	119594,67	487878,05	19,50	36,20	26,79	30,53	40,53
Q012_B	W5	119594,67	487878,05	22,50	36,83	27,49	31,31	41,31
Q012_C	W5	119594,67	487878,05	25,50	37,17	28,15	31,83	41,83
Q012_D	W5	119594,67	487878,05	28,50	37,91	29,33	32,67	42,67
Q013_A	W5	119598,80	487861,34	19,50	34,39	26,37	29,27	39,27
Q013_B	W5	119598,80	487861,34	22,50	34,88	27,13	29,83	39,83
Q013_C	W5	119598,80	487861,34	25,50	35,71	27,82	30,73	40,73
Q013_D	W5	119598,80	487861,34	28,50	36,23	28,94	31,51	41,51
Q014_A	W5	119589,34	487868,14	19,50	41,51	34,50	36,47	46,47
Q014_B	W5	119589,34	487868,14	22,50	42,92	36,05	37,57	47,57
Q014_C	W5	119589,34	487868,14	25,50	43,61	36,91	38,42	48,42
Q014_D	W5	119589,34	487868,14	28,50	44,16	38,53	39,72	49,72
Q015_A	W5	119601,52	487846,38	19,50	36,53	27,11	30,81	40,81
Q015_B	W5	119601,52	487846,38	22,50	37,67	28,23	31,99	41,99
Q015_C	W5	119601,52	487846,38	25,50	38,74	29,39	33,09	43,09
Q015_D	W5	119601,52	487846,38	28,50	39,83	31,19	34,53	44,53
Q015_E	W5	119601,52	487846,38	31,50	42,06	36,47	38,25	48,25
Q015_F	W5	119601,52	487846,38	34,50	43,63	37,25	39,42	49,42
Q016_A	W5	119596,27	487836,67	19,50	40,87	34,44	36,10	46,10
Q016_B	W5	119596,27	487836,67	22,50	41,82	35,49	36,92	46,92
Q016_C	W5	119596,27	487836,67	25,50	42,55	36,21	37,66	47,66
Q016_D	W5	119596,27	487836,67	28,50	42,85	37,08	38,33	48,33
Q016_E	W5	119596,27	487836,67	31,50	43,16	38,39	39,42	49,42
Q016_F	W5	119596,27	487836,67	34,50	43,74	39,08	40,09	50,09
Q017_A	W5	119605,32	487829,60	19,50	33,03	25,99	28,38	38,38
Q017_B	W5	119605,32	487829,60	22,50	33,61	26,88	29,04	39,04
Q017_C	W5	119605,32	487829,60	25,50	34,09	27,65	29,68	39,68
Q017_D	W5	119605,32	487829,60	28,50	34,35	28,35	30,25	40,25
Q017_E	W5	119605,32	487829,60	31,50	30,46	24,14	25,78	35,78
Q017_F	W5	119605,32	487829,60	34,50	29,57	22,98	25,24	35,24
R001_A	W4	119725,82	487747,84	19,50	35,04	28,54	31,03	41,03
R001_A	W4	119725,82	487747,84	1,50	32,42	26,26	28,41	38,41
R001_B	W4	119725,82	487747,84	22,50	35,81	29,15	31,77	41,77
R001_B	W4	119725,82	487747,84	4,50	32,85	26,77	28,87	38,87
R001_C	W4	119725,82	487747,84	25,50	36,35	29,65	32,30	42,30
R001_C	W4	119725,82	487747,84	7,50	32,92	26,84	28,95	38,95
R001_D	W4	119725,82	487747,84	28,50	36,75	30,02	32,73	42,73
R001_D	W4	119725,82	487747,84	10,50	33,10	27,01	29,14	39,14
R001_E	W4	119725,82	487747,84	31,50	37,12	30,33	33,08	43,08
R001_E	W4	119725,82	487747,84	13,50	33,49	27,37	29,54	39,54
R001_F	W4	119725,82	487747,84	34,50	37,55	30,84	33,55	43,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R001_F	W4	119725,82	487747,84	16,50	34,09	27,87	30,17	40,17
R002_A	W4	119715,30	487734,91	1,50	21,47	13,74	16,72	26,72
R002_B	W4	119715,30	487734,91	4,50	21,17	13,58	16,44	26,44
R002_C	W4	119715,30	487734,91	7,50	21,12	13,57	16,41	26,41
R002_D	W4	119715,30	487734,91	10,50	21,23	13,65	16,51	26,51
R002_E	W4	119715,30	487734,91	13,50	21,43	13,97	16,75	26,75
R002_F	W4	119715,30	487734,91	16,50	21,71	14,68	17,21	27,21
R003_A	W4	119693,36	487736,32	1,50	24,62	15,58	19,44	29,44
R003_B	W4	119693,36	487736,32	4,50	24,84	15,71	19,64	29,64
R003_C	W4	119693,36	487736,32	7,50	24,91	15,79	19,74	29,74
R003_D	W4	119693,36	487736,32	10,50	24,51	15,61	19,18	29,18
R003_E	W4	119693,36	487736,32	13,50	24,75	16,01	19,50	29,50
R003_F	W4	119693,36	487736,32	16,50	25,32	16,91	20,16	30,16
R004_A	W4	119674,32	487744,90	1,50	29,70	19,15	23,83	33,83
R004_B	W4	119674,32	487744,90	4,50	30,33	19,66	24,46	34,46
R004_C	W4	119674,32	487744,90	7,50	30,74	19,94	24,83	34,83
R004_D	W4	119674,32	487744,90	10,50	30,86	20,01	24,82	34,82
R004_E	W4	119674,32	487744,90	13,50	31,20	20,34	25,14	35,14
R004_F	W4	119674,32	487744,90	16,50	31,72	20,97	25,65	35,65
R005_A	W4	119655,42	487753,43	1,50	29,70	19,37	23,90	33,90
R005_B	W4	119655,42	487753,43	4,50	30,34	19,86	24,57	34,57
R005_C	W4	119655,42	487753,43	7,50	30,74	20,13	24,93	34,93
R005_D	W4	119655,42	487753,43	10,50	30,92	20,25	25,02	35,02
R005_E	W4	119655,42	487753,43	13,50	31,20	20,48	25,20	35,20
R005_F	W4	119655,42	487753,43	16,50	31,76	21,16	25,77	35,77
R006_A	W4	119636,43	487761,99	1,50	30,37	20,34	24,67	34,67
R006_B	W4	119636,43	487761,99	4,50	30,14	20,11	24,54	34,54
R006_C	W4	119636,43	487761,99	7,50	30,52	20,35	24,88	34,88
R006_D	W4	119636,43	487761,99	10,50	30,87	20,62	25,21	35,21
R006_E	W4	119636,43	487761,99	13,50	30,84	20,58	24,94	34,94
R006_F	W4	119636,43	487761,99	16,50	31,40	21,25	25,53	35,53
R007_A	W4	119617,53	487770,52	1,50	30,10	20,58	24,54	34,54
R007_B	W4	119617,53	487770,52	4,50	30,49	20,73	24,94	34,94
R007_C	W4	119617,53	487770,52	7,50	30,81	20,92	25,28	35,28
R007_D	W4	119617,53	487770,52	10,50	31,17	21,20	25,61	35,61
R007_E	W4	119617,53	487770,52	13,50	31,02	21,25	25,18	35,18
R007_F	W4	119617,53	487770,52	16,50	31,69	21,89	25,97	35,97
R008_A	W4	119604,91	487783,00	1,50	35,99	27,61	30,48	40,48
R008_B	W4	119604,91	487783,00	4,50	36,76	28,50	31,42	41,42
R008_C	W4	119604,91	487783,00	7,50	37,22	29,14	32,04	42,04
R008_D	W4	119604,91	487783,00	10,50	37,78	30,33	32,82	42,82
R008_E	W4	119604,91	487783,00	13,50	38,37	31,69	33,69	43,69
R008_F	W4	119604,91	487783,00	16,50	38,87	32,18	34,06	44,06
R009_A	W4	119601,68	487797,69	1,50	36,39	28,01	30,86	40,86
R009_B	W4	119601,68	487797,69	4,50	37,20	28,89	31,82	41,82
R009_C	W4	119601,68	487797,69	7,50	37,67	29,51	32,44	42,44
R009_D	W4	119601,68	487797,69	10,50	38,41	30,93	33,40	43,40
R009_E	W4	119601,68	487797,69	13,50	39,07	32,16	34,22	44,22
R009_F	W4	119601,68	487797,69	16,50	39,76	32,78	34,79	44,79
R010_A	W4	119608,79	487807,12	1,50	32,37	22,37	26,63	36,63
R010_B	W4	119608,79	487807,12	4,50	33,11	22,91	27,26	37,26
R010_C	W4	119608,79	487807,12	7,50	33,65	23,30	27,81	37,81
R010_D	W4	119608,79	487807,12	10,50	34,26	23,78	28,36	38,36
R010_E	W4	119608,79	487807,12	13,50	34,78	24,25	28,42	38,42
R010_F	W4	119608,79	487807,12	16,50	35,82	25,76	29,67	39,67
R011_A	W4	119621,90	487799,81	1,50	26,86	19,44	22,41	32,41
R011_B	W4	119621,90	487799,81	4,50	26,90	19,60	22,47	32,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R011_C	W4	119621,90	487799,81	7,50	27,10	19,76	22,74	32,74
R011_D	W4	119621,90	487799,81	10,50	27,65	20,25	23,41	33,41
R011_E	W4	119621,90	487799,81	13,50	28,66	21,12	24,45	34,45
R011_F	W4	119621,90	487799,81	16,50	30,18	22,28	25,78	35,78
R012_A	W4	119633,96	487785,27	1,50	27,74	19,45	22,70	32,70
R012_B	W4	119633,96	487785,27	4,50	28,04	19,72	23,03	33,03
R012_C	W4	119633,96	487785,27	7,50	28,52	20,35	23,62	33,62
R012_D	W4	119633,96	487785,27	10,50	29,70	21,68	24,93	34,93
R012_E	W4	119633,96	487785,27	13,50	31,27	23,70	26,82	36,82
R012_F	W4	119633,96	487785,27	16,50	33,06	25,13	28,48	38,48
R013_A		119653,90	487776,27	19,50	34,00	25,86	29,50	39,50
R013_B		119653,90	487776,27	22,50	35,52	27,12	30,96	40,96
R013_C		119653,90	487776,27	25,50	36,24	27,85	31,67	41,67
R013_D		119653,90	487776,27	28,50	36,98	28,66	32,54	42,54
R014_A	W4	119673,83	487767,28	1,50	26,00	17,94	21,03	31,03
R014_B	W4	119673,83	487767,28	4,50	26,33	18,21	21,35	31,35
R014_C	W4	119673,83	487767,28	7,50	26,45	18,30	21,48	31,48
R014_D	W4	119673,83	487767,28	10,50	27,04	18,88	22,06	32,06
R014_E	W4	119673,83	487767,28	13,50	28,12	20,38	23,33	33,33
R014_F	W4	119673,83	487767,28	16,50	30,14	23,19	25,78	35,78
R015_A	W4	119694,01	487758,17	1,50	26,55	19,95	22,39	32,39
R015_B	W4	119694,01	487758,17	4,50	27,03	20,27	22,84	32,84
R015_C	W4	119694,01	487758,17	7,50	27,51	20,65	23,42	33,42
R015_D	W4	119694,01	487758,17	10,50	28,58	21,47	24,54	34,54
R015_E	W4	119694,01	487758,17	13,50	30,15	22,98	26,51	36,51
R015_F	W4	119694,01	487758,17	16,50	32,67	25,94	28,98	38,98
R016_A	W4	119710,88	487755,19	1,50	26,22	20,12	22,09	32,09
R016_B	W4	119710,88	487755,19	4,50	26,01	19,58	21,70	31,70
R016_C	W4	119710,88	487755,19	7,50	26,03	19,86	21,85	31,85
R016_D	W4	119710,88	487755,19	10,50	26,60	20,47	22,43	32,43
R016_E	W4	119710,88	487755,19	13,50	27,54	21,56	23,46	33,46
R016_F	W4	119710,88	487755,19	16,50	30,12	24,36	26,28	36,28
R021_A	W4	119718,23	487735,56	19,50	22,06	15,01	17,55	27,55
R021_B	W4	119718,23	487735,56	22,50	22,37	15,35	17,88	27,88
R021_C	W4	119718,23	487735,56	25,50	22,72	15,70	18,22	28,22
R021_D	W4	119718,23	487735,56	28,50	23,09	16,07	18,61	28,61
R021_E	W4	119718,23	487735,56	31,50	23,52	16,51	19,05	29,05
R021_F	W4	119718,23	487735,56	34,50	24,50	17,78	20,19	30,19
R022_A	W4	119706,34	487743,24	19,50	33,22	25,77	29,00	39,00
R022_B	W4	119706,34	487743,24	22,50	34,40	26,68	30,06	40,06
R022_C	W4	119706,34	487743,24	25,50	35,34	27,55	30,90	40,90
R022_D	W4	119706,34	487743,24	28,50	36,36	28,73	31,99	41,99
R022_E	W4	119706,34	487743,24	31,50	37,72	31,08	33,66	43,66
R022_F	W4	119706,34	487743,24	35,50	39,47	33,91	35,82	45,82
R023_A	W4	119713,90	487754,94	19,50	34,54	27,00	30,31	40,31
R023_B	W4	119713,90	487754,94	22,50	35,92	28,56	31,70	41,70
R023_C	W4	119713,90	487754,94	25,50	36,99	29,99	32,82	42,82
R023_D	W4	119713,90	487754,94	28,50	37,91	31,00	33,85	43,85
R023_E	W4	119713,90	487754,94	31,50	38,98	32,29	34,92	44,92
R023_F	W4	119713,90	487754,94	34,50	40,53	35,12	36,99	46,99
R024_A		119668,86	487759,68	19,50	28,57	19,96	24,04	34,04
R024_B		119668,86	487759,68	22,50	30,39	21,56	25,89	35,89
R024_C		119668,86	487759,68	25,50	30,62	21,79	26,12	36,12
R024_D		119668,86	487759,68	28,50	30,81	22,05	26,33	36,33
R025_A		119657,46	487755,48	19,50	30,55	20,72	25,00	35,00
R025_B		119657,46	487755,48	22,50	31,71	21,59	25,96	35,96
R025_C		119657,46	487755,48	25,50	32,11	22,01	26,38	36,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R025_D		119657,46	487755,48	28,50	32,37	22,37	26,76	36,76
R026_A		119653,25	487766,90	19,50	33,43	26,92	29,55	39,55
R026_B		119653,25	487766,90	22,50	34,41	27,75	30,50	40,50
R026_C		119653,25	487766,90	25,50	35,19	28,59	31,30	41,30
R026_D		119653,25	487766,90	28,50	35,99	29,49	32,24	42,24
R027_A		119664,43	487771,10	19,50	34,62	26,80	30,02	40,02
R027_B		119664,43	487771,10	22,50	36,17	28,01	31,56	41,56
R027_C		119664,43	487771,10	25,50	36,82	28,85	32,25	42,25
R027_D		119664,43	487771,10	28,50	37,69	29,88	33,27	43,27
R027_E		119664,43	487771,10	13,50	--	--	--	--
R027_F		119664,43	487771,10	16,50	--	--	--	--
R028_A	W4	119626,97	487766,26	19,50	32,19	22,02	26,31	36,31
R028_B	W4	119626,97	487766,26	22,50	32,62	22,48	26,78	36,78
R028_C	W4	119626,97	487766,26	25,50	32,90	22,85	27,17	37,17
R028_D	W4	119626,97	487766,26	28,50	33,15	23,16	27,47	37,47
R028_E	W4	119626,97	487766,26	31,50	33,46	23,57	27,79	37,79
R028_F	W4	119626,97	487766,26	34,50	33,71	24,28	28,21	38,21
R029_A	W4	119623,15	487778,91	19,50	34,58	24,67	28,76	38,76
R029_B	W4	119623,15	487778,91	22,50	35,90	25,75	29,90	39,90
R029_C	W4	119623,15	487778,91	25,50	36,38	26,44	30,36	40,36
R029_D	W4	119623,15	487778,91	28,50	35,55	26,79	30,22	40,22
R029_E	W4	119623,15	487778,91	31,50	38,49	30,61	33,69	43,69
R029_F	W4	119623,15	487778,91	34,50	40,19	32,45	35,51	45,51
R030_A	W4	119635,10	487784,32	19,50	34,29	25,98	29,57	39,57
R030_B	W4	119635,10	487784,32	22,50	35,47	27,04	30,67	40,67
R030_C	W4	119635,10	487784,32	25,50	36,24	27,82	31,36	41,36
R030_D	W4	119635,10	487784,32	28,50	36,94	28,74	32,20	42,20
R030_E	W4	119635,10	487784,32	31,50	38,24	30,27	33,61	43,61
R030_F	W4	119635,10	487784,32	34,50	39,41	31,51	34,77	44,77
R031_A		119638,79	487771,80	19,50	25,81	18,26	20,97	30,97
R031_B		119638,79	487771,80	22,50	28,07	19,98	23,39	33,39
R031_C		119638,79	487771,80	25,50	28,41	20,34	23,76	33,76
R031_D		119638,79	487771,80	28,50	28,62	20,58	23,98	33,98
R031_E		119638,79	487771,80	31,50	28,38	20,62	23,94	33,94
R031_F		119638,79	487771,80	34,50	28,76	20,98	24,30	34,30
R032_A	W4	119615,39	487790,24	19,50	27,09	19,12	21,88	31,88
R032_B	W4	119615,39	487790,24	22,50	27,68	19,60	22,38	32,38
R032_C	W4	119615,39	487790,24	25,50	27,74	19,88	22,49	32,49
R032_D	W4	119615,39	487790,24	28,50	27,94	20,42	22,92	32,92
R033_A	W4	119605,27	487794,92	19,50	39,90	33,11	35,09	45,09
R033_B	W4	119605,27	487794,92	22,50	41,21	34,05	36,15	46,15
R033_C	W4	119605,27	487794,92	25,50	41,62	34,62	36,56	46,56
R033_D	W4	119605,27	487794,92	28,50	41,46	35,19	36,88	46,88
R034_A	W4	119612,53	487803,85	19,50	36,97	27,29	31,08	41,08
R034_B	W4	119612,53	487803,85	22,50	38,55	28,69	32,60	42,60
R034_C	W4	119612,53	487803,85	25,50	39,33	29,54	33,30	43,30
R034_D	W4	119612,53	487803,85	28,50	38,99	30,14	33,18	43,18
R035_A	W4	119622,13	487798,77	19,50	33,47	25,87	28,73	38,73
R035_B	W4	119622,13	487798,77	22,50	34,38	26,84	29,68	39,68
R035_C	W4	119622,13	487798,77	25,50	34,93	27,28	30,25	40,25
R035_D	W4	119622,13	487798,77	28,50	35,45	27,72	30,80	40,80
S001_A	P6.2	119714,52	487799,04	1,50	34,59	28,20	30,57	40,57
S001_B	P6.2	119714,52	487799,04	4,50	35,06	28,72	31,06	41,06
S001_C	P6.2	119714,52	487799,04	7,50	35,31	28,97	31,39	41,39
S001_D	P6.2	119714,52	487799,04	10,50	35,44	29,18	31,45	41,45
S001_E	P6.2	119714,52	487799,04	13,50	35,92	29,67	31,98	41,98
S001_F	P6.2	119714,52	487799,04	16,50	36,52	30,26	32,63	42,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S002_A	P6.2	119717,15	487787,01	1,50	34,16	27,64	30,07	40,07
S002_B	P6.2	119717,15	487787,01	4,50	34,60	28,16	30,53	40,53
S002_C	P6.2	119717,15	487787,01	7,50	34,73	28,33	30,70	40,70
S002_D	P6.2	119717,15	487787,01	10,50	34,93	28,57	30,90	40,90
S002_E	P6.2	119717,15	487787,01	13,50	35,38	29,05	31,42	41,42
S002_F	P6.2	119717,15	487787,01	16,50	36,17	29,74	32,27	42,27
S003_A	P6.2	119711,78	487779,38	1,50	28,01	21,43	23,88	33,88
S003_B	P6.2	119711,78	487779,38	4,50	28,24	21,65	24,14	34,14
S003_C	P6.2	119711,78	487779,38	7,50	28,38	21,88	24,39	34,39
S003_D	P6.2	119711,78	487779,38	10,50	29,05	22,54	25,18	35,18
S003_E	P6.2	119711,78	487779,38	13,50	30,07	23,76	26,36	36,36
S003_F	P6.2	119711,78	487779,38	16,50	31,43	25,47	28,00	38,00
S004_A	P6.2	119698,80	487776,52	1,50	26,72	19,89	22,43	32,43
S004_B	P6.2	119698,80	487776,52	4,50	26,88	20,07	22,63	32,63
S004_C	P6.2	119698,80	487776,52	7,50	26,94	20,23	22,77	32,77
S004_D	P6.2	119698,80	487776,52	10,50	27,48	20,76	23,40	33,40
S004_E	P6.2	119698,80	487776,52	13,50	28,36	21,72	24,37	34,37
S004_F	P6.2	119698,80	487776,52	16,50	30,89	25,06	27,53	37,53
S005_A	P6.2	119690,80	487781,23	1,50	28,81	21,42	24,20	34,20
S005_B	P6.2	119690,80	487781,23	4,50	29,34	22,12	24,83	34,83
S005_C	P6.2	119690,80	487781,23	7,50	29,84	22,75	25,42	35,42
S005_D	P6.2	119690,80	487781,23	10,50	30,81	23,67	26,46	36,46
S005_E	P6.2	119690,80	487781,23	13,50	32,10	24,86	27,87	37,87
S005_F	P6.2	119690,80	487781,23	16,50	34,21	27,01	30,24	40,24
S006_A	P6.2	119688,09	487793,59	1,50	28,67	21,19	24,08	34,08
S006_B	P6.2	119688,09	487793,59	4,50	29,06	21,26	24,42	34,42
S006_C	P6.2	119688,09	487793,59	7,50	29,60	22,12	25,15	35,15
S006_D	P6.2	119688,09	487793,59	10,50	30,69	23,13	26,30	36,30
S006_E	P6.2	119688,09	487793,59	13,50	31,91	24,43	27,76	37,76
S006_F	P6.2	119688,09	487793,59	16,50	33,29	26,02	29,14	39,14
S007_A	P6.2	119693,28	487801,11	1,50	30,00	24,12	26,24	36,24
S007_B	P6.2	119693,28	487801,11	4,50	31,08	25,05	27,34	37,34
S007_C	P6.2	119693,28	487801,11	7,50	31,41	24,11	27,19	37,19
S007_D	P6.2	119693,28	487801,11	10,50	32,19	24,71	27,85	37,85
S007_E	P6.2	119693,28	487801,11	13,50	33,26	25,87	28,96	38,96
S007_F	P6.2	119693,28	487801,11	16,50	34,70	26,96	30,20	40,20
S008_A	P6.2	119706,36	487803,98	1,50	29,34	21,80	24,78	34,78
S008_B	P6.2	119706,36	487803,98	4,50	30,61	23,51	26,26	36,26
S008_C	P6.2	119706,36	487803,98	7,50	30,78	23,68	26,42	36,42
S008_D	P6.2	119706,36	487803,98	10,50	31,44	24,39	26,97	36,97
S008_E	P6.2	119706,36	487803,98	13,50	32,40	25,46	28,00	38,00
S008_F	P6.2	119706,36	487803,98	16,50	34,34	28,16	30,38	40,38
T001_A	P6.3	119702,48	487853,77	1,50	36,89	30,45	32,84	42,84
T001_B	P6.3	119702,48	487853,77	4,50	37,92	31,29	33,85	43,85
T001_C	P6.3	119702,48	487853,77	7,50	38,60	31,95	34,58	44,58
T001_D	P6.3	119702,48	487853,77	10,50	39,15	32,41	35,06	45,06
T001_E	P6.3	119702,48	487853,77	13,50	39,80	33,09	35,72	45,72
T001_F	P6.3	119702,48	487853,77	16,50	40,43	33,72	36,39	46,39
T002_A	P6.3	119705,18	487841,66	1,50	36,77	30,89	33,02	43,02
T002_B	P6.3	119705,18	487841,66	4,50	37,91	31,73	34,10	44,10
T002_C	P6.3	119705,18	487841,66	7,50	38,61	32,30	34,85	44,85
T002_D	P6.3	119705,18	487841,66	10,50	38,87	31,90	34,74	44,74
T002_E	P6.3	119705,18	487841,66	13,50	39,54	32,57	35,42	45,42
T002_F	P6.3	119705,18	487841,66	16,50	40,18	33,24	36,10	46,10
T003_A	P6.3	119699,69	487833,85	1,50	29,03	21,69	24,80	34,80
T003_B	P6.3	119699,69	487833,85	4,50	29,54	22,50	25,51	35,51
T003_C	P6.3	119699,69	487833,85	7,50	30,82	23,85	27,39	37,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T003_D	P6.3	119699,69	487833,85	10,50	29,71	22,57	25,49	35,49
T003_E	P6.3	119699,69	487833,85	13,50	30,67	24,05	26,71	36,71
T003_F	P6.3	119699,69	487833,85	16,50	32,00	24,27	28,21	38,21
T004_A	P6.3	119686,79	487831,02	1,50	27,96	20,18	23,70	33,70
T004_B	P6.3	119686,79	487831,02	4,50	28,59	21,15	24,70	34,70
T004_C	P6.3	119686,79	487831,02	7,50	28,94	21,48	25,05	35,05
T004_D	P6.3	119686,79	487831,02	10,50	28,27	20,03	24,07	34,07
T004_E	P6.3	119686,79	487831,02	13,50	29,04	20,93	24,87	34,87
T004_F	P6.3	119686,79	487831,02	16,50	30,89	22,72	26,92	36,92
T005_A	P6.3	119678,74	487835,91	1,50	28,32	19,69	23,34	33,34
T005_B	P6.3	119678,74	487835,91	4,50	28,75	20,47	23,88	33,88
T005_C	P6.3	119678,74	487835,91	7,50	29,28	21,74	24,68	34,68
T005_D	P6.3	119678,74	487835,91	10,50	30,29	22,59	25,64	35,64
T005_E	P6.3	119678,74	487835,91	13,50	31,81	24,04	27,17	37,17
T005_F	P6.3	119678,74	487835,91	16,50	33,81	27,19	29,81	39,81
T006_A	P6.3	119676,03	487848,17	1,50	28,07	19,53	23,06	33,06
T006_B	P6.3	119676,03	487848,17	4,50	28,47	19,98	23,47	33,47
T006_C	P6.3	119676,03	487848,17	7,50	28,93	20,57	23,97	33,97
T006_D	P6.3	119676,03	487848,17	10,50	30,13	21,90	25,20	35,20
T006_E	P6.3	119676,03	487848,17	13,50	32,11	25,68	27,97	37,97
T006_F	P6.3	119676,03	487848,17	16,50	34,17	28,40	30,48	40,48
T007_A	P6.3	119681,35	487855,65	1,50	28,31	19,63	23,12	33,12
T007_B	P6.3	119681,35	487855,65	4,50	29,15	20,40	24,06	34,06
T007_C	P6.3	119681,35	487855,65	7,50	29,65	20,97	24,56	34,56
T007_D	P6.3	119681,35	487855,65	10,50	30,82	22,26	25,77	35,77
T007_E	P6.3	119681,35	487855,65	13,50	32,56	24,93	27,90	37,90
T007_F	P6.3	119681,35	487855,65	16,50	34,66	26,64	30,18	40,18
T008_A	P6.3	119694,34	487858,51	1,50	28,67	20,40	23,77	33,77
T008_B	P6.3	119694,34	487858,51	4,50	30,46	21,90	25,71	35,71
T008_C	P6.3	119694,34	487858,51	7,50	31,15	22,64	26,43	36,43
T008_D	P6.3	119694,34	487858,51	10,50	32,28	23,90	27,62	37,62
T008_E	P6.3	119694,34	487858,51	13,50	33,93	26,43	29,57	39,57
T008_F	P6.3	119694,34	487858,51	16,50	36,25	28,42	32,05	42,05
U001_A	P8.2	119671,70	487894,96	1,50	29,27	20,90	24,36	34,36
U001_B	P8.2	119671,70	487894,96	4,50	30,91	22,29	26,12	36,12
U001_C	P8.2	119671,70	487894,96	7,50	32,32	23,61	27,60	37,60
U001_D	P8.2	119671,70	487894,96	10,50	33,44	24,74	28,70	38,70
U001_E	P8.2	119671,70	487894,96	13,50	34,22	25,86	29,53	39,53
U002_A	P8.2	119684,38	487897,75	1,50	31,75	22,99	27,10	37,10
U002_B	P8.2	119684,38	487897,75	4,50	33,26	24,35	28,65	38,65
U002_C	P8.2	119684,38	487897,75	7,50	35,15	26,13	30,58	40,58
U002_D	P8.2	119684,38	487897,75	10,50	34,64	25,75	30,01	40,01
U002_E	P8.2	119684,38	487897,75	13,50	35,32	26,74	30,73	40,73
U003_A	P8.2	119693,48	487894,61	1,50	39,09	32,58	35,04	45,04
U003_B	P8.2	119693,48	487894,61	4,50	39,94	33,40	35,88	45,88
U003_C	P8.2	119693,48	487894,61	7,50	40,84	34,26	36,78	46,78
U003_D	P8.2	119693,48	487894,61	10,50	41,58	35,08	37,52	47,52
U003_E	P8.2	119693,48	487894,61	13,50	41,96	35,58	37,93	47,93
U004_A	P8.2	119696,55	487880,65	1,50	38,25	31,73	34,18	44,18
U004_B	P8.2	119696,55	487880,65	4,50	39,02	32,75	35,06	45,06
U004_C	P8.2	119696,55	487880,65	7,50	39,59	33,06	35,51	45,51
U004_D	P8.2	119696,55	487880,65	10,50	40,36	33,86	36,29	46,29
U004_E	P8.2	119696,55	487880,65	13,50	40,84	34,50	36,80	46,80
U005_A	P8.2	119690,74	487873,36	1,50	29,65	22,45	25,21	35,21
U005_B	P8.2	119690,74	487873,36	4,50	30,34	23,67	26,14	36,14
U005_C	P8.2	119690,74	487873,36	7,50	30,46	22,62	25,84	35,84
U005_D	P8.2	119690,74	487873,36	10,50	31,40	23,70	26,87	36,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
U005_E	P8.2	119690,74	487873,36	13,50	32,72	25,21	28,38	38,38
U006_A	P8.2	119676,99	487870,33	1,50	29,07	21,02	24,33	34,33
U006_B	P8.2	119676,99	487870,33	4,50	29,78	22,22	25,28	35,28
U006_C	P8.2	119676,99	487870,33	7,50	29,49	20,98	24,63	34,63
U006_D	P8.2	119676,99	487870,33	10,50	30,32	21,81	25,52	35,52
U006_E	P8.2	119676,99	487870,33	13,50	31,60	23,38	27,01	37,01
U007_A	P8.2	119670,52	487873,41	1,50	29,17	21,13	24,28	34,28
U007_B	P8.2	119670,52	487873,41	4,50	29,54	21,62	24,70	34,70
U007_C	P8.2	119670,52	487873,41	7,50	30,04	22,00	25,14	35,14
U007_D	P8.2	119670,52	487873,41	10,50	31,15	23,12	26,23	36,23
U007_E	P8.2	119670,52	487873,41	13,50	32,63	25,00	27,88	37,88
U008_A	P8.2	119667,34	487887,80	1,50	29,40	21,46	24,52	34,52
U008_B	P8.2	119667,34	487887,80	4,50	29,78	21,88	24,93	34,93
U008_C	P8.2	119667,34	487887,80	7,50	30,36	22,34	25,46	35,46
U008_D	P8.2	119667,34	487887,80	10,50	31,39	23,37	26,47	36,47
U008_E	P8.2	119667,34	487887,80	13,50	32,66	24,95	27,83	37,83
V001_A	P8.1	119626,62	487885,01	1,50	29,42	20,37	23,92	33,92
V001_B	P8.1	119626,62	487885,01	4,50	29,75	20,88	24,30	34,30
V001_C	P8.1	119626,62	487885,01	7,50	30,37	21,38	24,83	34,83
V001_D	P8.1	119626,62	487885,01	10,50	31,39	22,26	25,72	35,72
V001_E	P8.1	119626,62	487885,01	13,50	32,64	23,82	27,04	37,04
V001_F	P8.1	119626,62	487885,01	16,50	34,56	25,62	29,13	39,13
V002_A	P8.1	119642,32	487888,47	1,50	28,85	20,02	23,52	33,52
V002_B	P8.1	119642,32	487888,47	4,50	29,22	20,61	23,97	33,97
V002_C	P8.1	119642,32	487888,47	7,50	29,84	21,18	24,56	34,56
V002_D	P8.1	119642,32	487888,47	10,50	30,90	22,14	25,52	35,52
V002_E	P8.1	119642,32	487888,47	13,50	32,26	24,07	27,07	37,07
V002_F	P8.1	119642,32	487888,47	16,50	34,72	27,35	29,98	39,98
V003_A	P8.1	119652,59	487884,82	1,50	30,16	22,72	25,70	35,70
V003_B	P8.1	119652,59	487884,82	4,50	30,80	23,18	26,34	36,34
V003_C	P8.1	119652,59	487884,82	7,50	31,54	23,70	27,03	37,03
V003_D	P8.1	119652,59	487884,82	10,50	32,18	24,22	27,62	37,62
V003_E	P8.1	119652,59	487884,82	13,50	32,65	24,73	28,18	38,18
V003_F	P8.1	119652,59	487884,82	16,50	33,79	25,93	29,35	39,35
V004_A	P8.1	119655,21	487872,89	1,50	28,70	21,53	24,25	34,25
V004_B	P8.1	119655,21	487872,89	4,50	28,80	20,72	24,02	34,02
V004_C	P8.1	119655,21	487872,89	7,50	29,01	20,90	24,16	34,16
V004_D	P8.1	119655,21	487872,89	10,50	29,84	21,65	25,01	35,01
V004_E	P8.1	119655,21	487872,89	13,50	30,75	22,77	26,17	36,17
V004_F	P8.1	119655,21	487872,89	16,50	32,62	24,57	28,09	38,09
V005_A	P8.1	119647,75	487863,86	1,50	28,94	20,06	23,74	33,74
V005_B	P8.1	119647,75	487863,86	4,50	29,12	20,41	23,92	33,92
V005_C	P8.1	119647,75	487863,86	7,50	29,43	20,69	24,22	34,22
V005_D	P8.1	119647,75	487863,86	10,50	29,55	20,60	24,22	34,22
V005_E	P8.1	119647,75	487863,86	13,50	30,12	21,45	25,38	35,38
V005_F	P8.1	119647,75	487863,86	16,50	29,92	21,51	24,65	34,65
V006_A	P8.1	119632,17	487860,43	1,50	29,50	20,57	24,22	34,22
V006_B	P8.1	119632,17	487860,43	4,50	29,70	20,92	24,41	34,41
V006_C	P8.1	119632,17	487860,43	7,50	30,08	21,31	24,78	34,78
V006_D	P8.1	119632,17	487860,43	10,50	30,64	21,76	25,13	35,13
V006_E	P8.1	119632,17	487860,43	13,50	29,69	21,07	24,32	34,32
V006_F	P8.1	119632,17	487860,43	16,50	30,52	22,25	25,27	35,27
V007_A	P8.1	119622,58	487866,22	1,50	29,10	20,04	23,76	33,76
V007_B	P8.1	119622,58	487866,22	4,50	29,40	20,55	24,11	34,11
V007_C	P8.1	119622,58	487866,22	7,50	29,87	21,00	24,54	34,54
V007_D	P8.1	119622,58	487866,22	10,50	30,96	22,02	25,48	35,48
V007_E	P8.1	119622,58	487866,22	13,50	32,50	24,12	27,17	37,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V007_F	P8.1	119622,58	487866,22	16,50	35,15	29,46	31,11	41,11
V008_A	P8.1	119620,10	487877,49	1,50	29,35	20,40	24,04	34,04
V008_B	P8.1	119620,10	487877,49	4,50	29,66	20,87	24,40	34,40
V008_C	P8.1	119620,10	487877,49	7,50	30,14	21,32	24,80	34,80
V008_D	P8.1	119620,10	487877,49	10,50	31,14	22,23	25,64	35,64
V008_E	P8.1	119620,10	487877,49	13,50	32,45	23,64	26,90	36,90
V008_F	P8.1	119620,10	487877,49	16,50	34,76	28,59	30,39	40,39
W001_A	P7.1	119653,33	487843,76	1,50	28,49	21,61	24,17	34,17
W001_B	P7.1	119653,33	487843,76	4,50	28,61	21,58	24,23	34,23
W001_C	P7.1	119653,33	487843,76	7,50	28,82	21,73	24,39	34,39
W001_D	P7.1	119653,33	487843,76	10,50	29,55	22,36	25,11	35,11
W002_A	P7.1	119656,04	487831,43	1,50	28,47	20,94	24,18	34,18
W002_B	P7.1	119656,04	487831,43	4,50	29,22	22,22	25,59	35,59
W002_C	P7.1	119656,04	487831,43	7,50	28,52	20,83	23,99	33,99
W002_D	P7.1	119656,04	487831,43	10,50	29,28	21,38	24,72	34,72
W003_A	P7.1	119650,55	487823,03	1,50	27,47	19,17	22,99	32,99
W003_B	P7.1	119650,55	487823,03	4,50	28,49	20,33	24,93	34,93
W003_C	P7.1	119650,55	487823,03	7,50	27,19	18,95	22,43	32,43
W003_D	P7.1	119650,55	487823,03	10,50	28,09	19,82	23,41	33,41
W004_A	P7.1	119640,08	487820,72	1,50	26,73	18,21	22,18	32,18
W004_B	P7.1	119640,08	487820,72	4,50	27,54	19,18	23,91	33,91
W004_C	P7.1	119640,08	487820,72	7,50	25,96	17,70	20,80	30,80
W004_D	P7.1	119640,08	487820,72	10,50	26,53	18,23	21,40	31,40
W005_A	P7.1	119631,37	487826,29	1,50	27,64	18,90	22,41	32,41
W005_B	P7.1	119631,37	487826,29	4,50	27,98	19,50	22,79	32,79
W005_C	P7.1	119631,37	487826,29	7,50	28,40	19,98	23,24	33,24
W005_D	P7.1	119631,37	487826,29	10,50	29,57	21,23	24,41	34,41
W006_A	P7.1	119628,78	487838,08	1,50	28,11	19,37	22,89	32,89
W006_B	P7.1	119628,78	487838,08	4,50	28,42	19,95	23,26	33,26
W006_C	P7.1	119628,78	487838,08	7,50	28,85	20,42	23,68	33,68
W006_D	P7.1	119628,78	487838,08	10,50	30,01	21,62	24,83	34,83
W007_A	P7.1	119633,59	487845,10	1,50	28,38	19,62	23,21	33,21
W007_B	P7.1	119633,59	487845,10	4,50	28,71	20,24	23,56	33,56
W007_C	P7.1	119633,59	487845,10	7,50	29,15	20,75	23,99	33,99
W007_D	P7.1	119633,59	487845,10	10,50	30,41	23,26	25,73	35,73
W008_A	P7.1	119644,87	487847,58	1,50	27,85	19,18	22,65	32,65
W008_B	P7.1	119644,87	487847,58	4,50	28,06	19,59	22,89	32,89
W008_C	P7.1	119644,87	487847,58	7,50	28,20	19,75	22,97	32,97
W008_D	P7.1	119644,87	487847,58	10,50	29,02	20,59	23,72	33,72
X001_A	P6.1	119670,10	487805,27	1,50	28,05	21,60	24,10	34,10
X001_B	P6.1	119670,10	487805,27	4,50	28,39	21,90	24,54	34,54
X001_C	P6.1	119670,10	487805,27	7,50	27,81	21,56	23,71	33,71
X001_D	P6.1	119670,10	487805,27	10,50	28,38	22,15	24,32	34,32
X001_E	P6.1	119670,10	487805,27	13,50	29,39	23,40	25,69	35,69
X001_F	P6.1	119670,10	487805,27	16,50	30,75	22,32	26,09	36,09
X002_A	P6.1	119672,82	487792,94	1,50	26,67	19,68	22,23	32,23
X002_B	P6.1	119672,82	487792,94	4,50	26,94	20,15	22,60	32,60
X002_C	P6.1	119672,82	487792,94	7,50	27,02	20,35	22,78	32,78
X002_D	P6.1	119672,82	487792,94	10,50	27,63	20,94	23,46	33,46
X002_E	P6.1	119672,82	487792,94	13,50	28,76	22,12	24,83	34,83
X002_F	P6.1	119672,82	487792,94	16,50	29,95	21,55	25,34	35,34
X003_A	P6.1	119665,81	487784,92	1,50	26,72	18,95	21,94	31,94
X003_B	P6.1	119665,81	487784,92	4,50	27,07	19,52	22,48	32,48
X003_C	P6.1	119665,81	487784,92	7,50	27,22	19,71	22,76	32,76
X003_D	P6.1	119665,81	487784,92	10,50	28,01	20,39	23,66	33,66
X003_E	P6.1	119665,81	487784,92	13,50	29,06	21,32	24,84	34,84
X003_F	P6.1	119665,81	487784,92	16,50	30,26	22,62	26,32	36,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
X004_A	P6.1	119656,11	487789,30	1,50	28,62	20,47	23,68	33,68
X004_B	P6.1	119656,11	487789,30	4,50	29,12	21,06	24,21	34,21
X004_C	P6.1	119656,11	487789,30	7,50	29,80	22,07	25,09	35,09
X004_D	P6.1	119656,11	487789,30	10,50	31,21	23,71	26,70	36,70
X004_E	P6.1	119656,11	487789,30	13,50	32,88	25,84	28,60	38,60
X004_F	P6.1	119656,11	487789,30	16,50	34,88	27,61	30,65	40,65
X005_A	P6.1	119653,41	487801,55	1,50	28,65	19,74	23,53	33,53
X005_B	P6.1	119653,41	487801,55	4,50	29,05	20,26	23,97	33,97
X005_C	P6.1	119653,41	487801,55	7,50	29,54	20,95	24,55	34,55
X005_D	P6.1	119653,41	487801,55	10,50	31,20	23,70	26,61	36,61
X005_E	P6.1	119653,41	487801,55	13,50	32,90	26,16	28,66	38,66
X005_F	P6.1	119653,41	487801,55	16,50	35,08	28,24	30,94	40,94
X006_A	P6.1	119660,35	487809,50	1,50	28,50	20,26	23,52	33,52
X006_B	P6.1	119660,35	487809,50	4,50	28,91	20,89	24,08	34,08
X006_C	P6.1	119660,35	487809,50	7,50	29,37	21,56	24,49	34,49
X006_D	P6.1	119660,35	487809,50	10,50	31,03	24,09	26,41	36,41
X006_E	P6.1	119660,35	487809,50	13,50	32,29	24,79	27,50	37,50
X006_F	P6.1	119660,35	487809,50	16,50	34,48	28,24	30,57	40,57
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	20,50	39,98	30,89	34,31	44,31
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	2,50	37,01	27,03	30,93	40,93
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	23,50	40,58	31,93	35,08	45,08
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	5,50	37,63	27,80	31,66	41,66
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	26,50	41,14	33,09	35,84	45,84
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	8,50	38,09	28,33	32,14	42,14
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	29,50	41,65	33,75	36,46	46,46
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	11,50	38,39	28,74	32,49	42,49
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	32,50	42,03	34,23	36,89	46,89
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	14,50	38,80	29,20	32,93	42,93
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	35,50	42,40	34,78	37,35	47,35
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	17,50	39,30	29,85	33,48	43,48
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	20,50	38,52	30,74	33,12	43,12
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	2,50	35,94	26,69	29,82	39,82
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	23,50	39,15	31,69	33,93	43,93
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	5,50	36,52	27,37	30,52	40,52
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	26,50	39,68	32,47	34,63	44,63
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	8,50	36,92	28,10	31,07	41,07
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	29,50	40,14	33,11	35,19	45,19
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	11,50	37,14	28,52	31,39	41,39
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	32,50	40,66	34,03	35,95	45,95
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	14,50	37,53	29,61	32,09	42,09
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	35,50	41,03	34,48	36,38	46,38
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	17,50	37,97	30,13	32,54	42,54
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	2,50	35,29	25,95	29,23	39,23
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	20,50	37,62	30,13	32,43	42,43
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	5,50	35,83	26,61	29,87	39,87
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	23,50	38,19	31,01	33,17	43,17
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	8,50	36,16	27,37	30,40	40,40
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	26,50	38,81	31,73	33,91	43,91
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	11,50	36,34	27,86	30,73	40,73
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	29,50	39,29	32,35	34,46	44,46
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	14,50	36,75	29,17	31,55	41,55
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	32,50	39,82	33,23	35,18	45,18
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	17,50	37,14	29,62	31,94	41,94
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	35,50	40,32	34,06	35,87	45,87
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	2,50	25,81	18,26	21,19	31,19
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	20,50	27,45	20,26	23,00	33,00
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	5,50	25,67	18,44	21,28	31,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	23,50	28,04	20,78	23,45	33,45
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	8,50	26,22	19,06	21,95	31,95
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	26,50	28,64	21,26	23,94	33,94
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	11,50	26,53	19,45	22,33	32,33
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	29,50	26,50	17,85	20,56	30,56
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	14,50	26,79	19,59	22,48	32,48
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	32,50	24,56	17,21	19,55	29,55
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	17,50	27,05	19,92	22,70	32,70
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	35,50	24,96	17,81	20,12	30,12
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	20,50	35,28	27,59	30,23	40,23
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	2,50	33,99	25,00	28,49	38,49
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	23,50	34,79	28,49	30,59	40,59
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	5,50	34,21	25,35	28,83	38,83
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	26,50	35,76	30,22	31,95	41,95
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	8,50	34,85	26,38	29,62	39,62
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	29,50	35,84	30,22	31,77	41,77
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	11,50	35,25	26,82	30,07	40,07
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	32,50	36,51	31,49	32,86	42,86
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	14,50	34,51	26,58	29,57	39,57
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	35,50	37,11	32,08	33,46	43,46
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	17,50	34,47	26,75	29,37	39,37
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	20,50	36,47	28,46	31,17	41,17
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	2,50	33,80	24,96	28,33	38,33
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	23,50	36,41	29,38	31,67	41,67
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	5,50	34,05	25,43	28,77	38,77
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	26,50	37,16	30,81	32,76	42,76
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	8,50	34,61	26,09	29,37	39,37
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	29,50	37,48	31,04	32,97	42,97
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	11,50	35,15	26,70	29,95	39,95
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	32,50	38,05	32,26	33,93	43,93
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	14,50	35,67	27,20	30,45	40,45
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	35,50	38,63	32,84	34,52	44,52
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	17,50	35,73	27,54	30,29	40,29
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	2,50	23,47	15,61	18,20	28,20
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	20,50	25,47	17,10	19,50	29,50
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	5,50	23,39	15,60	18,21	28,21
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	23,50	25,94	17,50	19,95	29,95
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	8,50	23,85	15,93	18,56	28,56
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	26,50	26,31	17,91	20,34	30,34
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	11,50	23,93	16,13	18,47	28,47
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	29,50	24,73	17,10	19,55	29,55
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	14,50	24,23	16,28	18,65	28,65
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	32,50	25,23	17,52	20,02	30,02
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	17,50	24,77	16,63	19,02	29,02
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	35,50	24,97	17,78	20,14	30,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100a_A	Van Bossestraat 102 H	119729,57	488013,05	1,50	36,43	29,49	32,52	42,52
100b_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	4,50	39,60	31,81	35,60	45,60
100c_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	7,50	43,87	37,43	40,07	50,07
100d_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	10,50	46,68	39,49	42,62	52,62
100e_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	13,50	48,12	40,46	43,97	53,97
101a_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	1,50	36,26	28,22	32,19	42,19
101b_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	4,50	39,57	31,64	35,75	45,75
101c_A	Van Bossestraat 106 B	119732,24	488000,85	7,50	43,73	37,24	40,00	50,00
101d_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	10,50	46,41	39,17	42,40	52,40
101e_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	13,50	47,87	40,18	43,76	53,76
102a_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	1,50	36,21	28,38	32,25	42,25
102b_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	4,50	39,58	31,88	35,86	45,86
102c_A	Van Bossestraat 108 B	119733,86	487995,97	7,50	43,66	37,48	40,10	50,10
102d_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	10,50	46,29	39,26	42,38	52,38
102e_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	13,50	47,87	40,32	43,84	53,84
103a_A	Van Bossestraat 110 A	119736,02	487989,62	1,50	35,68	27,67	31,53	41,53
103b_A	Van Bossestraat 110 B	119736,02	487989,62	4,50	39,18	31,29	35,20	45,20
103c_A	Van Bossestraat 110 C	119736,02	487989,62	7,50	43,23	36,82	39,47	49,47
103d_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	10,50	45,79	38,62	41,75	51,75
103e_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	13,50	47,22	39,61	43,09	53,09
107_A	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	1,50	30,82	22,68	26,87	36,87
107_B	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	4,50	34,44	26,99	30,92	40,92
107_C	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	7,50	42,13	33,09	38,04	48,04
107_D	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	10,50	44,64	35,98	40,69	50,69
109_A	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	1,50	30,37	21,99	26,33	36,33
109_B	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	4,50	34,53	27,16	31,04	41,04
109_C	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	7,50	41,65	32,68	37,59	47,59
109_D	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	10,50	44,34	35,65	40,37	50,37
110_A	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	1,50	30,31	21,90	26,35	36,35
110_B	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	4,50	34,76	27,41	31,39	41,39
110_C	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	7,50	41,07	32,16	37,11	47,11
110_D	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	10,50	43,98	35,27	40,05	50,05
111b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN	119685,45	488217,21	4,50	36,65	28,52	33,04	43,04
111c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN	119685,45	488217,21	7,50	39,88	31,33	36,38	46,38
111d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN	119685,45	488217,21	10,50	44,78	36,86	41,36	51,36
111e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN	119685,45	488217,21	13,50	46,32	38,17	42,75	52,75
112a_A	Van Hogendorpstraat 901	119658,98	488358,58	1,50	33,86	26,70	30,51	40,51
112b_A	Van Hogendorpstraat 903	119658,98	488358,58	4,50	36,93	29,67	33,24	43,24
112c_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	7,50	39,95	32,35	36,24	46,24
112d_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	10,50	42,67	35,83	39,44	49,44
112e_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	13,50	44,80	37,29	41,34	51,34
12a_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	1,50	33,10	25,58	28,55	38,55
12b_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	4,50	35,71	29,25	31,69	41,69
12c_A	Van Rappardstraat 41 2	119745,78	487962,11	7,50	40,77	35,17	37,08	47,08
12d_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	10,50	43,06	36,58	39,09	49,09
12e_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	13,50	44,60	37,56	40,52	50,52
14a_A	Van Rappardstraat 14A	119729,11	487982,18	1,50	36,13	28,96	32,25	42,25
14b_A	Van Rappardstraat 14B	119729,11	487982,18	4,50	39,70	31,80	35,65	45,65
14c_A	Van Rappardstraat 14C	119729,11	487982,18	7,50	44,06	37,55	40,22	50,22
14d_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	10,50	46,39	39,09	42,31	52,31
14e_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	13,50	47,78	40,03	43,60	53,60
15a_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	1,50	36,38	29,61	32,62	42,62
15b_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	4,50	39,55	31,72	35,59	45,59
15c_A	Van Bossestraat 104B	119730,81	488007,40	7,50	43,81	37,35	40,02	50,02
15d_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	10,50	46,56	39,34	42,50	52,50
15e_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	13,50	47,99	40,32	43,84	53,84
16a_A	Van Bossestraat 88 H	119720,26	488055,66	1,50	36,56	29,03	32,39	42,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16b_A	Van Bossestraat 88 1	119720,26	488055,66	4,50	39,89	32,25	35,82	45,82
16c_A	Van Bossestraat 88 2	119720,26	488055,66	7,50	44,34	37,23	40,30	50,30
16d_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	10,50	47,74	40,62	43,72	53,72
16e_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	13,50	49,16	41,55	45,05	55,05
17a_A	Van Bossestraat 84 D	119706,66	488094,19	1,50	37,31	30,20	33,38	43,38
17b_A	Van Bossestraat 84 H - GW	119714,81	488096,00	4,50	39,38	32,68	35,67	45,67
17c_A	Van Bossestraat 84 C - GW	119714,81	488096,00	7,50	44,14	37,32	40,28	50,28
17c_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	7,50	44,14	37,32	40,28	50,28
17d_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	10,50	47,76	40,87	43,88	53,88
18a_A	Schaepmanstraat 250 - GZ	119705,50	488113,61	1,50	35,32	28,86	31,44	41,44
18b_A	Schaepmanstraat 244 - GZ	119705,50	488113,61	4,50	37,43	31,12	33,52	43,52
18c_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	7,50	42,21	35,92	38,21	48,21
18d_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	10,50	45,45	38,25	41,26	51,26
18e_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	13,50	47,03	39,24	42,78	52,78
19a_A	Schaepmanstraat 250 - GN	119702,61	488122,40	1,50	36,25	28,73	32,62	42,62
19b_A	Schaepmanstraat 244 - GN	119702,61	488122,40	4,50	38,62	31,06	35,05	45,05
19c_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	7,50	43,41	35,69	39,69	49,69
19d_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	10,50	46,48	39,54	42,97	52,97
19e_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	13,50	48,01	40,58	44,36	54,36
200a_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	1,50	33,40	25,85	29,27	39,27
200b_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	4,50	37,15	31,58	33,85	43,85
200c_A	Visseringstraat 1 1	119747,70	487953,76	7,50	41,18	35,33	37,54	47,54
200d_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	10,50	43,30	36,66	39,38	49,38
200e_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	13,50	44,87	37,68	40,82	50,82
201a_A	Visseringstraat 3 H	119748,84	487948,57	1,50	33,67	26,04	29,67	39,67
201b_A	Visseringstraat 3 1	119748,84	487948,57	4,50	37,80	32,73	34,81	44,81
201c_A	Visseringstraat 3 2	119748,84	487948,57	7,50	41,15	35,26	37,55	47,55
201d_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	10,50	43,12	36,49	39,25	49,25
201e_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	13,50	44,68	37,50	40,65	50,65
202a_A	Visseringstraat 5 H	119749,67	487944,50	1,50	34,00	26,26	30,04	40,04
202b_A	Visseringstraat 5 1	119749,67	487944,50	4,50	38,02	32,83	35,01	45,01
202c_A	Visseringstraat 5 2	119749,67	487944,50	7,50	41,21	35,23	37,61	47,61
202d_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	10,50	43,08	36,42	39,23	49,23
202e_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	13,50	44,61	37,41	40,60	50,60
203a_A	Visseringstraat 7 H	119750,62	487940,40	1,50	34,21	26,32	30,22	40,22
203b_A	Visseringstraat 7 1	119750,62	487940,40	4,50	38,18	32,87	35,12	45,12
203c_A	Visseringstraat 7 2	119750,62	487940,40	7,50	41,19	35,15	37,59	47,59
203d_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	10,50	43,00	36,30	39,15	49,15
203e_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	13,50	44,50	37,28	40,48	50,48
204_A	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	1,50	34,44	26,49	30,48	40,48
204_B	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	4,50	38,36	32,96	35,27	45,27
204_C	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	7,50	41,11	35,04	37,52	47,52
204_D	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	10,50	42,75	36,09	38,92	48,92
204_E	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	13,50	44,20	37,04	40,21	50,21
20a_A	Van Bossestraat 72 H	119706,22	488152,87	1,50	32,46	25,71	28,73	38,73
20b_A	Van Bossestraat 72 1	119706,22	488152,87	4,50	38,97	32,04	35,19	45,19
20c_A	Van Bossestraat 72 2	119706,22	488152,87	7,50	43,74	36,36	39,81	49,81
20d_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	10,50	47,56	40,47	43,72	53,72
20e_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	13,50	49,03	41,46	45,09	55,09
211_A	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	1,50	30,02	21,83	26,09	36,09
211_B	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	4,50	34,72	27,54	31,40	41,40
211_C	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	7,50	40,66	32,57	36,88	46,88
211_D	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	10,50	43,51	34,81	39,57	49,57
21a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ	119690,60	488179,20	1,50	35,55	28,03	31,46	41,46
21b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ	119690,60	488179,20	4,50	37,78	29,81	33,51	43,51
21c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ	119690,60	488179,20	7,50	42,83	36,02	38,74	48,74
21d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ	119690,60	488179,20	10,50	45,70	38,31	41,58	51,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ	119690,60	488179,20	13,50	47,32	39,40	43,21	53,21
22a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN	119688,05	488188,04	1,50	35,29	27,68	31,63	41,63
22b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN	119688,05	488188,04	4,50	37,62	29,83	33,89	43,89
22c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN	119688,05	488188,04	7,50	42,04	33,94	38,21	48,21
22d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN	119688,05	488188,04	10,50	46,03	38,42	42,38	52,38
22e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN	119688,05	488188,04	13,50	47,66	39,72	43,88	53,88
23a_A	Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ	119687,46	488208,30	1,50	35,70	30,21	32,49	42,49
23b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ	119687,46	488208,30	4,50	37,79	31,27	34,04	44,04
23c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ	119687,46	488208,30	7,50	42,52	35,92	38,59	48,59
23d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ	119687,46	488208,30	10,50	45,60	38,22	41,59	51,59
23e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ	119687,46	488208,30	13,50	47,08	39,28	43,04	53,04
24a_A	Van Bossestraat 56 H	119690,06	488227,81	1,50	32,57	25,10	28,83	38,83
24b_A	Van Bossestraat 56 1	119690,06	488227,81	4,50	37,13	29,07	33,39	43,39
24c_A	Van Bossestraat 56 2	119690,06	488227,81	7,50	41,42	33,66	37,68	47,68
24d_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	10,50	45,83	38,09	42,16	52,16
24e_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	13,50	47,78	39,59	43,93	53,93
25a_A	Van Bossestraat 34 H	119673,24	488282,57	1,50	33,62	25,31	29,65	39,65
25b_A	Van Bossestraat 34 1	119673,24	488282,57	4,50	37,87	29,61	34,10	44,10
25c_A	Van Bossestraat 34 2	119673,24	488282,57	7,50	42,10	33,98	38,17	48,17
25d_A	Van Bossestraat 34 3	119673,24	488282,57	10,50	45,91	37,82	42,19	52,19
25e_A	Van Bossestraat 34 4	119677,81	488283,80	13,50	47,80	39,32	43,88	53,88
26a_A	Van Bossestraat 10 H	119660,54	488340,32	1,50	34,30	25,62	30,48	40,48
26b_A	Van Bossestraat 10 1	119660,54	488340,32	4,50	40,47	31,73	36,43	46,43
26c_A	Van Bossestraat 10 2	119660,54	488340,32	7,50	43,99	35,13	39,83	49,83
26d_A	Van Bossestraat 10 3	119660,54	488340,32	10,50	46,45	38,08	42,60	52,60
26e_A	Van Bossestraat 10 3	119665,16	488341,56	13,50	47,97	38,94	43,93	53,93
29_A	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	1,50	35,70	27,22	31,70	41,70
29_B	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	4,50	38,18	29,53	34,15	44,15
29_C	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	7,50	41,90	32,80	37,70	47,70
29_D	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	10,50	44,10	35,72	40,20	50,20
30_A	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	1,50	32,08	24,62	28,45	38,45
30_B	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	4,50	34,66	26,97	31,00	41,00
30_C	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	7,50	42,35	33,25	38,26	48,26
30_D	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	10,50	44,92	36,30	41,00	51,00
31_A	Van Slingelandtstraat 2 - GW	119530,88	488363,87	4,50	48,16	38,65	44,00	54,00
32_A	Van Slingelandtstraat 7 - GO	119509,56	488368,79	4,50	45,35	35,41	41,07	51,07
33_A	Van Slingelandtstraat 7 - GW	119499,82	488367,33	4,50	51,31	41,29	46,89	56,89
34_A	Van Slingelandtstraat 6-I	119521,46	488406,64	4,50	48,30	38,10	44,15	54,15
35_A	Van Slingelandtstraat 16	119510,11	488457,82	4,50	43,27	33,00	39,79	49,79
37a_A	Van Bossestraat 98 H	119726,76	488025,91	1,50	36,50	29,77	32,65	42,65
37b_A	Van Bossestraat 98 1	119726,76	488025,91	4,50	39,63	31,87	35,61	45,61
37c_A	Van Bossestraat 98 2	119726,76	488025,91	7,50	43,91	36,83	39,86	49,86
37d_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	10,50	47,05	39,86	42,98	52,98
37e_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	13,50	48,49	40,82	44,33	54,33
38a_A	Van Bossestraat 94 H	119724,02	488038,45	1,50	36,36	28,70	32,14	42,14
38b_A	Van Bossestraat 94 1	119724,02	488038,45	4,50	39,74	32,03	35,69	45,69
38c_A	Van Bossestraat 94 2	119724,02	488038,45	7,50	44,10	36,98	40,02	50,02
38d_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	10,50	47,33	40,18	43,27	53,27
38e_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	13,50	48,77	41,13	44,62	54,62
39a_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	1,50	35,68	28,17	31,84	41,84
39b_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	4,50	38,54	30,99	34,87	44,87
39c_A	Van Bossestraat 80 2	119710,97	488131,11	7,50	43,02	35,42	39,29	49,29
39d_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	10,50	46,85	39,95	43,19	53,19
39e_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	13,50	48,38	40,95	44,59	54,59
40a_A	Van Bossestraat 66 H	119702,42	488170,25	1,50	35,13	28,28	31,40	41,40
40b_A	Van Bossestraat 66 1	119702,42	488170,25	4,50	38,53	31,69	34,64	44,64
40c_A	Van Bossestraat 66 2	119702,42	488170,25	7,50	43,11	35,96	39,09	49,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40d_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	10,50	47,09	40,06	43,21	53,21
40e_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	13,50	48,67	41,12	44,71	54,71
41a_A	Van Bossestraat 44 H	119679,09	488255,95	1,50	34,00	25,29	29,79	39,79
41b_A	Van Bossestraat 44 1	119679,09	488255,95	4,50	38,32	30,40	34,62	44,62
41c_A	Van Bossestraat 44 2	119679,09	488255,95	7,50	42,74	34,88	38,82	48,82
41d_A	Van Bossestraat 44 3	119679,09	488255,95	10,50	46,41	38,57	42,69	52,69
41e_A	Van Bossestraat 44 3	119683,75	488256,92	13,50	48,23	39,92	44,31	54,31
42a_A	Van Bossestraat 22 H	119666,67	488312,44	1,50	34,17	25,10	30,22	40,22
42b_A	Van Bossestraat 22 1	119666,67	488312,44	4,50	37,86	29,31	34,06	44,06
42c_A	Van Bossestraat 22 2	119666,67	488312,44	7,50	42,10	33,58	38,08	48,08
42d_A	Van Bossestraat 22 3	119666,67	488312,44	10,50	45,64	37,12	41,81	51,81
42e_A	Van Bossestraat 22 3	119671,35	488313,12	13,50	47,60	38,78	43,60	53,60
43a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	1,50	34,75	27,13	31,05	41,05
43b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	4,50	36,88	29,28	33,23	43,23
43c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN	119694,24	488189,77	7,50	40,51	32,45	36,85	46,85
43d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	10,50	45,16	37,67	41,59	51,59
43e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	13,50	46,64	38,83	42,90	52,90
44a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	1,50	34,97	28,24	31,22	41,22
44b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	4,50	36,98	30,02	33,14	43,14
44c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ	119694,16	488210,14	7,50	41,40	34,72	37,51	47,51
44d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	10,50	44,62	37,32	40,70	50,70
44e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	13,50	46,12	38,31	42,17	52,17
46_A	Van Bossepad 1	119692,75	488158,00	1,50	37,44	30,00	33,58	43,58
47_A	Van Bossepad 3	119695,81	488144,13	1,50	37,37	29,98	33,49	43,49
48a_A	Van Bossestraat 84 A	119718,37	488079,78	1,50	36,09	28,86	32,01	42,01
48b_A	Van Bossestraat 84 G	119718,37	488079,78	4,50	39,58	32,72	35,84	45,84
48c_A	Van Bossestraat 84 E	119718,37	488079,78	7,50	44,07	37,26	40,20	50,20
48d_A	Van Bossestraat 84 B	119718,37	488079,78	10,50	47,73	40,89	43,85	53,85
49_A	Van Slingelandtstraat 2 - GZ	119541,95	488366,33	4,50	45,88	36,48	41,60	51,60
50a_A	Van Bossestraat 40 H	119676,97	488265,59	1,50	33,97	25,22	29,82	39,82
50b_A	Van Bossestraat 40 1	119676,97	488265,59	4,50	38,27	30,25	34,53	44,53
50c_A	Van Bossestraat 40 2	119676,97	488265,59	7,50	42,45	34,50	38,53	48,53
50d_A	Van Bossestraat 40 3	119676,97	488265,59	10,50	46,14	38,15	42,42	52,42
50e_A	Van Bossestraat 40 3	119681,69	488266,46	13,50	48,07	39,63	44,14	54,14
51a_A	Van Bossestraat 54 H	119684,01	488233,63	1,50	33,83	26,65	30,20	40,20
51b_A	Van Bossestraat 54 1	119684,01	488233,63	4,50	38,55	30,73	34,72	44,72
51c_A	Van Bossestraat 54 2	119684,01	488233,63	7,50	43,22	35,57	39,28	49,28
51d_A	Van Bossestraat 54 3	119684,01	488233,63	10,50	47,09	39,29	43,28	53,28
51e_A	Van Bossestraat 54 3	119688,61	488234,79	13,50	48,25	40,15	44,35	54,35
52a_A	Van Bossestraat 50 H	119681,68	488244,20	1,50	34,06	25,38	29,86	39,86
52b_A	Van Bossestraat 50 1	119681,68	488244,20	4,50	38,43	30,47	34,63	44,63
52c_A	Van Bossestraat 50 2	119681,68	488244,20	7,50	43,07	35,31	39,13	49,13
52d_A	Van Bossestraat 50 3	119681,68	488244,20	10,50	46,79	38,99	43,03	53,03
52e_A	Van Bossestraat 50 3	119686,31	488245,33	13,50	48,35	40,15	44,43	54,43
53a_A	Van Bossestraat 26 H	119668,89	488302,38	1,50	34,36	26,49	30,62	40,62
53b_A	Van Bossestraat 26 1	119668,89	488302,38	4,50	37,67	29,26	33,96	43,96
53c_A	Van Bossestraat 26 2	119668,89	488302,38	7,50	41,97	33,53	37,98	47,98
53d_A	Van Bossestraat 26 3	119668,89	488302,38	10,50	45,61	37,24	41,82	51,82
53e_A	Van Bossestraat 26 4	119673,47	488303,73	13,50	47,54	38,84	43,58	53,58
54a_A	Van Hogendorpstraat 915	119652,87	488356,04	1,50	38,95	30,36	34,94	44,94
54b_A	Van Hogendorpstraat 913	119652,87	488356,04	4,50	42,53	33,78	38,37	48,37
54c_A	Van Hogendorpstraat 911	119652,87	488356,04	7,50	44,93	36,20	40,81	50,81
54d_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,87	488356,04	10,50	47,14	39,26	43,47	53,47
54e_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,64	488357,21	13,50	48,76	40,43	45,00	55,00
55a_A	Van Bossestraat 14 H	119662,65	488330,74	1,50	35,21	26,36	31,37	41,37
55b_A	Van Bossestraat 14 1	119662,65	488330,74	4,50	39,44	30,55	35,40	45,40
55c_A	Van Bossestraat 14 2	119662,65	488330,74	7,50	43,17	34,34	39,03	49,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55d_A	Van Bossestraat 14 3	119662,65	488330,74	10,50	45,81	37,07	41,91	51,91
55e_A	Van Bossestraat 14 3	119667,25	488331,94	13,50	47,84	38,86	43,82	53,82
61a_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	1,50	39,19	30,32	35,06	45,06
61b_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	4,50	41,53	32,63	37,35	47,35
61c_A	Van Bossestraat 4 2	119662,15	488357,15	7,50	43,83	34,99	39,73	49,73
61d_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	10,50	46,01	37,70	42,32	52,32
61e_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	13,50	48,15	39,54	44,28	54,28
62a_A	Van Bossestraat 6 H	119662,48	488350,94	1,50	37,58	28,48	33,47	43,47
62b_A	Van Bossestraat 6 1	119662,48	488350,94	4,50	40,25	31,36	36,16	46,16
62c_A	Van Bossestraat 6 2	119662,48	488350,94	7,50	42,79	33,65	38,61	48,61
62d_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	10,50	45,27	36,92	41,51	51,51
62e_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	13,50	47,88	39,29	43,96	53,96
63a_A	Van Bossestraat 8 H	119659,88	488343,31	1,50	34,61	26,25	30,86	40,86
63b_A	Van Bossestraat 8 1	119659,88	488343,31	4,50	41,13	32,34	37,06	47,06
63c_A	Van Bossestraat 8 2	119659,88	488343,31	7,50	44,28	35,38	40,11	50,11
63d_A	Van Bossestraat 8 3	119659,88	488343,31	10,50	46,55	38,17	42,69	52,69
63e_A	Van Bossestraat 8 3	119664,59	488344,15	13,50	47,89	38,85	43,86	53,86
65a_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	1,50	34,60	25,84	30,81	40,81
65b_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	4,50	39,67	30,77	35,62	45,62
65c_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	7,50	43,49	34,60	39,32	49,32
65d_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	10,50	46,06	37,27	42,12	52,12
65e_A	Van Bossestraat 12 2	119666,72	488334,34	13,50	47,89	38,89	43,86	53,86
66a_A	Van Bossestraat 16 H	119664,19	488323,71	1,50	34,14	25,00	30,24	40,24
66b_A	Van Bossestraat 16 1	119664,19	488323,71	4,50	38,98	30,20	34,99	44,99
66c_A	Van Bossestraat 16 2	119664,19	488323,71	7,50	42,81	34,10	38,71	48,71
66d_A	Van Bossestraat 16 3	119664,19	488323,71	10,50	45,78	37,11	41,90	51,90
66e_A	Van Bossestraat 16 3	119668,84	488324,86	13,50	47,65	38,73	43,63	53,63
67a_A	Van Bossestraat 18 H	119664,69	488321,44	1,50	34,25	25,18	30,36	40,36
67b_A	Van Bossestraat 18 1	119664,69	488321,44	4,50	38,82	30,07	34,86	44,86
67c_A	Van Bossestraat 18 2	119664,69	488321,44	7,50	42,65	33,99	38,57	48,57
67d_A	Van Bossestraat 18 3	119664,69	488321,44	10,50	45,71	37,09	41,85	51,85
67e_A	Van Bossestraat 18 4	119669,35	488322,55	13,50	47,65	38,75	43,64	53,64
68a_A	Van Bossestraat 20 H	119666,27	488314,29	1,50	34,33	25,38	30,46	40,46
68b_A	Van Bossestraat 20 1	119666,27	488314,29	4,50	38,01	29,41	34,16	44,16
68c_A	Van Bossestraat 20 2	119666,27	488314,29	7,50	42,11	33,58	38,08	48,08
68d_A	Van Bossestraat 20 3	119666,27	488314,29	10,50	45,60	37,06	41,76	51,76
68e_A	Van Bossestraat 20 3	119670,87	488315,37	13,50	47,61	38,77	43,62	53,62
69a_A	Van Bossestraat 24 H	119668,34	488304,86	1,50	34,12	26,07	30,45	40,45
69b_A	Van Bossestraat 24 1	119668,34	488304,86	4,50	37,65	29,21	33,93	43,93
69c_A	Van Bossestraat 24 2	119668,34	488304,86	7,50	41,99	33,54	37,99	47,99
69d_A	Van Bossestraat 24 3	119668,34	488304,86	10,50	45,58	37,17	41,79	51,79
69e_A	Van Bossestraat 24 3	119672,99	488305,94	13,50	47,51	38,78	43,54	53,54
70a_A	Van Bossestraat 28 H	119670,48	488295,16	1,50	33,86	26,12	30,15	40,15
70b_A	Van Bossestraat 28 1	119670,48	488295,16	4,50	37,66	29,32	33,95	43,95
70c_A	Van Bossestraat 28 2	119670,48	488295,16	7,50	41,96	33,65	37,99	47,99
70d_A	Van Bossestraat 28 3	119670,48	488295,16	10,50	45,64	37,40	41,87	51,87
70e_A	Van Bossestraat 28 4	119675,19	488296,19	13,50	47,58	38,99	43,64	53,64
71a_A	Van Bossestraat 30 H	119671,08	488292,43	1,50	33,86	26,31	30,20	40,20
71b_A	Van Bossestraat 30 1	119671,08	488292,43	4,50	37,67	29,36	33,97	43,97
71c_A	Van Bossestraat 30 2	119671,08	488292,43	7,50	41,98	33,71	38,02	48,02
71d_A	Van Bossestraat 30 3	119671,08	488292,43	10,50	45,71	37,63	41,99	51,99
71e_A	Van Bossestraat 30 4	119675,75	488293,64	13,50	47,60	39,13	43,69	53,69
72a_A	Van Bossestraat 32 H	119672,67	488285,21	1,50	33,98	26,50	30,28	40,28
72b_A	Van Bossestraat 32 1	119672,67	488285,21	4,50	37,78	29,52	34,05	44,05
72c_A	Van Bossestraat 32 2	119672,67	488285,21	7,50	42,05	33,89	38,11	48,11
72d_A	Van Bossestraat 32 3	119672,67	488285,21	10,50	45,89	37,80	42,16	52,16
72e_A	Van Bossestraat 32 4	119677,24	488286,21	13,50	47,74	39,27	43,83	53,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73a_A	Van Bossestraat 36 H	119674,79	488275,51	1,50	34,16	26,80	30,42	40,42
73b_A	Van Bossestraat 36 1	119674,79	488275,51	4,50	38,14	30,00	34,33	44,33
73c_A	Van Bossestraat 36 2	119674,79	488275,51	7,50	42,18	34,14	38,26	48,26
73d_A	Van Bossestraat 36 3	119674,79	488275,51	10,50	46,00	37,95	42,28	52,28
73e_A	Van Bossestraat 36 3	119679,48	488276,41	13,50	47,91	39,45	43,99	53,99
74a_A	Van Bossestraat 38 H	119675,40	488272,74	1,50	33,64	24,93	29,58	39,58
74b_A	Van Bossestraat 38 1	119675,40	488272,74	4,50	38,22	30,09	34,41	44,41
74c_A	Van Bossestraat 38 2	119675,40	488272,74	7,50	42,25	34,24	38,34	48,34
74d_A	Van Bossestraat 38 3	119675,40	488272,74	10,50	46,05	38,01	42,33	52,33
74e_A	Van Bossestraat 38 3	119680,09	488273,69	13,50	47,93	39,48	44,02	54,02
75a_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	1,50	33,72	24,93	29,58	39,58
75b_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	4,50	38,26	30,28	34,52	44,52
75c_A	Van Bossestraat 42 2	119677,54	488263,03	7,50	42,52	34,60	38,60	48,60
75d_A	Van Bossestraat 42 3	119677,54	488263,03	10,50	46,19	38,21	42,46	52,46
75e_A	Van Bossestraat 42 3	119682,24	488264,08	13,50	48,11	39,69	44,18	54,18
76a_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	1,50	34,05	25,29	29,79	39,79
76b_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	4,50	38,32	30,40	34,60	44,60
76c_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	7,50	42,82	34,98	38,89	48,89
76d_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	10,50	46,47	38,63	42,74	52,74
76e_A	Van Bossestraat 46 2	119684,26	488254,67	13,50	48,24	39,95	44,32	54,32
77a_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	1,50	34,04	25,41	29,86	39,86
77b_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	4,50	38,39	30,45	34,62	44,62
77c_A	Van Bossestraat 48 2	119681,12	488246,73	7,50	43,01	35,22	39,07	49,07
77d_A	Van Bossestraat 48 3	119681,12	488246,73	10,50	46,71	38,92	42,96	52,96
77e_A	Van Bossestraat 48 3	119685,78	488247,61	13,50	48,32	40,11	44,40	54,40
78a_A	Van Bossestraat 52 H	119683,30	488236,85	1,50	33,69	26,24	29,99	39,99
78b_A	Van Bossestraat 52 1	119683,30	488236,85	4,50	38,61	30,87	34,83	44,83
78c_A	Van Bossestraat 52 2	119683,30	488236,85	7,50	43,22	35,53	39,27	49,27
78d_A	Van Bossestraat 52 3	119683,30	488236,85	10,50	47,02	39,21	43,22	53,22
78e_A	Van Bossestraat 52 3	119687,88	488238,05	13,50	48,36	40,22	44,45	54,45
79a_A	Van Bossestraat 58 H	119691,23	488222,51	1,50	31,75	24,31	28,09	38,09
79b_A	Van Bossestraat 58 1	119691,23	488222,51	4,50	36,79	28,59	33,29	43,29
79c_A	Van Bossestraat 58 2	119691,23	488222,51	7,50	40,22	31,59	36,75	46,75
79d_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	10,50	44,99	36,93	41,54	51,54
79e_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	13,50	46,94	38,58	43,28	53,28
80a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	1,50	30,95	24,04	27,40	37,40
80b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	4,50	36,03	28,71	32,63	42,63
80c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN	119690,43	488218,28	7,50	39,11	31,17	35,75	45,75
80d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	10,50	43,94	36,90	40,72	50,72
80e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	13,50	45,74	38,30	42,29	52,29
81a_A	Tweede Keucheniusstraat 14	119698,87	488211,43	1,50	33,61	26,46	29,83	39,83
81b_A	Van Bossestraat 60 1	119698,87	488211,43	4,50	35,55	28,42	31,81	41,81
81c_A	Van Bossestraat 60 2	119698,87	488211,43	7,50	39,85	33,21	36,11	46,11
81d_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	10,50	43,59	36,31	39,72	49,72
81e_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	13,50	44,84	37,04	40,91	50,91
82a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	1,50	34,39	26,07	30,13	40,13
82b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	4,50	37,08	29,12	32,83	42,83
82c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ	119696,89	488180,96	7,50	41,81	34,95	37,74	47,74
82d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	10,50	44,90	37,66	40,83	50,83
82e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	13,50	46,55	38,73	42,48	52,48
83a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GW	119701,35	488180,48	1,50	34,27	25,98	29,98	39,98
83b_A	Van Bossestraat 62 1	119701,35	488180,48	4,50	36,75	28,95	32,39	42,39
83c_A	Van Bossestraat 62 2	119701,35	488180,48	7,50	41,45	34,54	37,35	47,35
83d_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	10,50	44,96	37,64	40,86	50,86
83e_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	13,50	46,47	38,69	42,40	52,40
84a_A	Van Bossestraat 64 H	119701,22	488175,78	1,50	35,10	27,93	31,30	41,30
84b_A	Van Bossestraat 64 1	119701,22	488175,78	4,50	38,09	31,46	34,25	44,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84c_A	Van Bossestraat 64 2	119701,22	488175,78	7,50	42,45	35,56	38,42	48,42
84d_A	Van Bossestraat 64 3	119701,22	488175,78	10,50	46,39	39,65	42,55	52,55
84e_A	Van Bossestraat 64 4	119701,22	488175,78	13,50	47,94	40,68	44,04	54,04
85a_A	Van Bossestraat 68 H	119703,70	488164,42	1,50	34,13	27,40	30,48	40,48
85b_A	Van Bossestraat 68 1	119703,70	488164,42	4,50	38,78	31,84	34,96	44,96
85c_A	Van Bossestraat 68 2	119703,70	488164,42	7,50	43,44	36,14	39,51	49,51
85d_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	10,50	47,41	40,29	43,56	53,56
85e_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	13,50	48,90	41,31	44,97	54,97
86a_A	Van Bossestraat 70 H	119704,87	488159,03	1,50	32,75	25,69	29,03	39,03
86b_A	Van Bossestraat 70 1	119704,87	488159,03	4,50	38,90	31,97	35,11	45,11
86c_A	Van Bossestraat 70 2	119704,87	488159,03	7,50	43,59	36,25	39,68	49,68
86d_A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	10,50	47,51	40,39	43,67	53,67
86e _A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	13,50	48,99	41,40	45,06	55,06
87a_A	Van Bossestraat 74 H	119707,26	488148,08	1,50	33,16	27,40	29,76	39,76
87b_A	Van Bossestraat 74 1	119707,26	488148,08	4,50	38,93	32,06	35,18	45,18
87c_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	7,50	43,78	36,42	39,85	49,85
87d_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	10,50	47,55	40,51	43,72	53,72
87e_A	Van Bossestraat 74 4	119707,26	488148,08	13,50	49,04	41,50	45,10	55,10
88a_A	Van Bossestraat 76 H	119708,46	488142,58	1,50	33,20	26,48	29,45	39,45
88b_A	Van Bossestraat 76 1	119708,46	488142,58	4,50	38,76	31,31	34,89	44,89
88c_A	Van Bossestraat 76 2	119708,46	488142,58	7,50	43,80	36,46	39,91	49,91
88d_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	10,50	47,56	40,56	43,75	53,75
88e_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	13,50	49,08	41,56	45,16	55,16
89a_A	Van Bossestraat 78 H	119709,70	488136,90	1,50	34,16	28,32	31,04	41,04
89b_A	Van Bossestraat 78 1	119709,70	488136,90	4,50	38,69	31,23	34,96	44,96
89c_A	Van Bossestraat 78 2	119709,70	488136,90	7,50	43,67	36,37	39,89	49,89
89d_A	Van Bossestraat 78 3	119709,70	488136,90	10,50	47,42	40,51	43,67	53,67
89e_A	Van Bossestraat 78 4	119709,70	488136,90	13,50	48,95	41,50	45,08	55,08
90a_A	Van Bossestraat 82 H	119713,08	488126,70	1,50	35,44	28,49	31,92	41,92
90b_A	Van Bossestraat 821	119713,08	488126,70	4,50	37,95	30,86	34,47	44,47
90c_A	Van Bossestraat 82 1	119713,08	488126,70	7,50	42,22	34,75	38,62	48,62
90c_A	Van Bossestraat 82 2	119713,08	488126,70	10,50	45,95	39,65	42,58	52,58
90e_A	Van Bossestraat 82 3	119713,08	488126,70	13,50	47,43	40,59	43,90	53,90
91a_A	Schaepmanstraat 236 - GN	119709,62	488123,91	1,50	35,54	28,59	32,03	42,03
91b_A	Schaepmanstraat 238 - GN	119709,62	488123,91	4,50	37,95	30,85	34,44	44,44
91c_A	Schaepmanstraat 240 - GN	119709,62	488123,91	7,50	42,41	34,81	38,71	48,71
91d_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	10,50	45,83	39,42	42,44	52,44
91e_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	13,50	47,35	40,43	43,81	53,81
92a_A	Schaepmanstraat 236 - GZ	119711,73	488114,96	1,50	34,74	27,89	30,80	40,80
92b_A	Schaepmanstraat 238 - GZ	119711,73	488114,96	4,50	36,77	30,42	32,82	42,82
92c_A	Schaepmanstraat 240 - GZ	119711,73	488114,96	7,50	40,98	34,70	36,96	46,96
92d_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	10,50	44,55	37,35	40,32	50,32
92e_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	13,50	46,00	38,25	41,73	51,73
93a_A	Schaepmanstraat 228	119718,14	488116,34	1,50	33,83	26,24	29,69	39,69
93b_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	4,50	35,91	29,68	31,98	41,98
93c_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	7,50	39,79	33,49	35,75	45,75
93d_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	10,50	43,87	36,72	39,61	49,61
93e_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	13,50	45,07	37,44	40,77	50,77
94a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GN	119701,30	488191,75	1,50	34,26	26,68	30,56	40,56
94b_A	Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN	119701,30	488191,75	4,50	36,28	29,00	32,71	42,71
94c_A	Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN	119701,30	488191,75	7,50	39,55	32,36	36,23	46,23
94d_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	10,50	44,45	37,07	40,92	50,92
94e_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	13,50	45,91	38,20	42,20	52,20
95a_A	Van Bossestraat 86 H	119718,78	488062,39	1,50	36,65	29,18	32,52	42,52
95b_A	Van Bossestraat 86 1	119718,78	488062,39	4,50	39,86	32,31	35,83	45,83
95c_A	Van Bossestraat 86 2	119718,78	488062,39	7,50	44,37	37,32	40,36	50,36
95d_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	10,50	47,81	40,72	43,82	53,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
95e_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	13,50	49,23	41,65	45,15	55,15
96a_A	Van Bossestraat 90 H	119721,45	488050,20	1,50	36,58	29,02	32,41	42,41
96b_A	Van Bossestraat 90 1	119721,45	488050,20	4,50	39,88	32,16	35,80	45,80
96c_A	Van Bossestraat 90 2	119721,45	488050,20	7,50	44,30	37,13	40,23	50,23
96d_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	10,50	47,68	40,54	43,65	53,65
96e_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	13,50	49,09	41,45	44,96	54,96
97a_A	Van Bossestraat 92 H	119722,81	488043,96	1,50	36,43	28,78	32,23	42,23
97b_A	Van Bossestraat 92 1	119722,81	488043,96	4,50	39,84	32,12	35,78	45,78
97c_A	Van Bossestraat 92 2	119722,81	488043,96	7,50	44,24	37,04	40,15	50,15
97d_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	10,50	47,59	40,40	43,54	53,54
97e_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	13,50	49,00	41,33	44,86	54,86
98a_A	Van Bossestraat 96 H	119725,48	488031,76	1,50	36,49	29,83	32,64	42,64
98b_A	Van Bossestraat 96 1	119725,48	488031,76	4,50	39,68	31,94	35,64	45,64
98c_A	Van Bossestraat 96 2	119725,48	488031,76	7,50	44,00	36,91	39,93	49,93
98d_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	10,50	47,19	40,02	43,12	53,12
98e_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	13,50	48,63	40,99	44,47	54,47
99a_A	Van Bossestraat 100 H	119728,28	488018,95	1,50	36,35	29,52	32,49	42,49
99b_A	Van Bossestraat 100 1	119728,28	488018,95	4,50	39,60	31,83	35,59	45,59
99c_A	Van Bossestraat 100 2	119728,28	488018,95	7,50	43,97	37,51	40,17	50,17
99d_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	10,50	46,89	39,68	42,82	52,82
99e_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	13,50	48,31	40,65	44,16	54,16
A001_A	S3	119577,93	487947,81	1,50	54,35	43,28	47,44	57,44
A001_B	S3	119577,93	487947,81	4,50	55,86	44,71	48,91	58,91
A001_C	S3	119577,93	487947,81	7,50	56,27	45,16	49,32	59,32
A001_D	S3	119577,93	487947,81	10,50	56,42	45,39	49,51	59,51
A001_E	S3	119577,93	487947,81	13,50	56,44	45,59	49,62	59,62
A001_F	S3	119577,93	487947,81	16,50	56,44	46,05	49,83	59,83
A002_A	S3	119596,02	487951,79	19,50	55,64	45,48	49,44	59,44
A002_A	S3	119596,02	487951,79	1,50	55,51	44,58	48,95	58,95
A002_B	S3	119596,02	487951,79	22,50	55,59	45,66	49,49	59,49
A002_B	S3	119596,02	487951,79	4,50	57,19	46,10	50,56	60,56
A002_C	S3	119596,02	487951,79	25,50	55,54	45,89	49,56	59,56
A002_C	S3	119596,02	487951,79	7,50	57,62	46,64	51,00	61,00
A002_D	S3	119596,02	487951,79	28,50	55,42	46,04	49,48	59,48
A002_D	S3	119596,02	487951,79	10,50	57,73	46,77	51,12	61,12
A002_E	S3	119596,02	487951,79	13,50	57,75	47,01	51,22	61,22
A002_F	S3	119596,02	487951,79	16,50	57,49	46,99	51,10	61,10
A003_A	S3	119615,26	487956,03	1,50	48,98	38,72	42,50	52,50
A003_B	S3	119615,26	487956,03	4,50	51,22	40,74	44,77	54,77
A003_C	S3	119615,26	487956,03	7,50	51,76	41,36	45,25	55,25
A003_D	S3	119615,26	487956,03	10,50	52,07	42,33	45,81	55,81
A003_E	S3	119615,26	487956,03	13,50	52,75	43,01	46,51	56,51
A003_F	S3	119615,26	487956,03	16,50	53,25	43,55	47,02	57,02
A004_A	S3	119633,21	487959,97	19,50	53,52	45,26	48,44	58,44
A004_A	S3	119633,21	487959,97	1,50	48,13	38,44	42,98	52,98
A004_B	S3	119633,21	487959,97	22,50	53,82	45,54	48,70	58,70
A004_B	S3	119633,21	487959,97	4,50	50,25	40,54	45,14	55,14
A004_C	S3	119633,21	487959,97	25,50	54,06	45,77	48,88	58,88
A004_C	S3	119633,21	487959,97	7,50	50,66	40,88	45,40	55,40
A004_D	S3	119633,21	487959,97	28,50	54,03	45,83	48,87	58,87
A004_D	S3	119633,21	487959,97	10,50	50,95	41,85	45,88	55,88
A004_E	S3	119633,21	487959,97	13,50	51,78	42,67	46,61	56,61
A004_F	S3	119633,21	487959,97	16,50	52,60	44,12	47,49	57,49
A005_A	S3	119652,54	487964,24	1,50	53,58	44,83	49,14	59,14
A005_B	S3	119652,54	487964,24	4,50	54,60	46,02	50,18	60,18
A005_C	S3	119652,54	487964,24	7,50	54,75	46,24	50,30	60,30
A005_D	S3	119652,54	487964,24	10,50	54,75	46,45	50,35	60,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A005_E	S3	119652,54	487964,24	13,50	54,84	46,52	50,38	60,38
A005_F	S3	119652,54	487964,24	16,50	54,84	46,57	50,32	60,32
A006_A	S3	119670,78	487968,26	1,50	57,52	48,59	53,13	63,13
A006_B	S3	119670,78	487968,26	4,50	57,89	49,12	53,51	63,51
A006_C	S3	119670,78	487968,26	7,50	57,63	48,99	53,26	63,26
A006_D	S3	119670,78	487968,26	10,50	57,19	48,76	52,85	62,85
A006_E	S3	119670,78	487968,26	13,50	56,78	48,44	52,43	62,43
A006_F	S3	119670,78	487968,26	16,50	56,41	48,14	52,03	62,03
A007_A	S3	119678,24	487963,83	1,50	37,24	28,43	32,69	42,69
A007_B	S3	119678,24	487963,83	4,50	39,90	31,69	35,53	45,53
A007_C	S3	119678,24	487963,83	7,50	50,43	43,31	46,26	56,26
A007_D	S3	119678,24	487963,83	10,50	51,53	44,11	47,32	57,32
A007_E	S3	119678,24	487963,83	13,50	51,39	44,04	47,19	57,19
A007_F	S3	119678,24	487963,83	16,50	51,04	43,81	46,86	56,86
A008_A	S3	119645,00	487957,16	19,50	46,13	38,96	41,96	51,96
A008_B	S3	119645,00	487957,16	22,50	50,04	42,70	45,83	55,83
A008_C	S3	119645,00	487957,16	25,50	50,71	43,13	46,47	56,47
A008_D	S3	119645,00	487957,16	28,50	51,09	43,36	46,82	56,82
A009_A	S3	119625,43	487953,07	19,50	48,79	40,46	43,11	53,11
A009_B	S3	119625,43	487953,07	22,50	51,46	42,36	45,14	55,14
A009_C	S3	119625,43	487953,07	25,50	51,76	42,88	45,59	55,59
A009_D	S3	119625,43	487953,07	28,50	51,87	43,20	45,84	55,84
A010_A	S3	119607,96	487949,34	19,50	44,50	35,12	39,61	49,61
A010_B	S3	119607,96	487949,34	22,50	46,72	38,02	42,12	52,12
A010_C	S3	119607,96	487949,34	25,50	47,94	40,27	43,55	53,55
A010_D	S3	119607,96	487949,34	28,50	48,86	41,13	44,46	54,46
A011_A	S3	119588,67	487944,83	19,50	50,06	42,11	44,53	54,53
A011_B	S3	119588,67	487944,83	22,50	53,55	44,37	47,08	57,08
A011_C	S3	119588,67	487944,83	25,50	53,83	44,79	47,44	57,44
A011_D	S3	119588,67	487944,83	28,50	53,59	44,70	47,17	57,17
A012_A	S3	119570,48	487939,36	1,50	47,77	37,57	40,68	50,68
A012_B	S3	119570,48	487939,36	4,50	49,53	39,11	42,23	52,23
A012_C	S3	119570,48	487939,36	7,50	50,21	40,10	42,93	52,93
A012_D	S3	119570,48	487939,36	10,50	50,56	40,66	43,41	53,41
A012_E	S3	119570,48	487939,36	13,50	50,81	41,40	43,93	53,93
A012_F	S3	119570,48	487939,36	16,50	51,16	42,79	44,91	54,91
A013_A	S3	119580,80	487935,95	1,50	36,81	28,06	30,41	40,41
A013_B	S3	119580,80	487935,95	4,50	38,15	29,33	31,62	41,62
A013_C	S3	119580,80	487935,95	7,50	38,71	30,35	32,15	42,15
A013_D	S3	119580,80	487935,95	10,50	39,09	30,85	32,68	42,68
A013_E	S3	119580,80	487935,95	13,50	39,58	32,14	33,75	43,75
A013_F	S3	119580,80	487935,95	16,50	40,38	33,42	35,09	45,09
A014_A	S3	119598,79	487939,91	1,50	35,33	25,51	29,40	39,40
A014_B	S3	119598,79	487939,91	4,50	36,66	26,49	30,56	40,56
A014_C	S3	119598,79	487939,91	7,50	37,12	27,13	31,10	41,10
A014_D	S3	119598,79	487939,91	10,50	37,54	27,70	31,58	41,58
A014_E	S3	119598,79	487939,91	13,50	38,05	28,78	32,36	42,36
A014_F	S3	119598,79	487939,91	16,50	39,05	31,18	33,97	43,97
A015_A	S3	119619,14	487944,39	1,50	35,01	25,55	29,32	39,32
A015_B	S3	119619,14	487944,39	4,50	36,50	26,78	30,72	40,72
A015_C	S3	119619,14	487944,39	7,50	37,16	27,50	31,35	41,35
A015_D	S3	119619,14	487944,39	10,50	37,57	28,03	31,77	41,77
A015_E	S3	119619,14	487944,39	13,50	38,06	28,97	32,43	42,43
A015_F	S3	119619,14	487944,39	16,50	38,93	29,61	33,39	43,39
A016_A	S3	119637,39	487948,41	1,50	33,99	24,84	28,64	38,64
A016_B	S3	119637,39	487948,41	4,50	35,30	26,05	29,97	39,97
A016_C	S3	119637,39	487948,41	7,50	35,98	26,74	30,56	40,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A016_D	S3	119637,39	487948,41	10,50	36,42	27,25	30,99	40,99
A016_E	S3	119637,39	487948,41	13,50	37,04	28,34	31,81	41,81
A016_F	S3	119637,39	487948,41	16,50	38,45	30,63	33,58	43,58
A017_A	S3	119656,41	487952,60	1,50	35,07	26,25	30,11	40,11
A017_B	S3	119656,41	487952,60	4,50	36,18	27,33	31,24	41,24
A017_C	S3	119656,41	487952,60	7,50	36,68	27,65	31,60	41,60
A017_D	S3	119656,41	487952,60	10,50	37,07	28,03	31,91	41,91
A017_E	S3	119656,41	487952,60	13,50	37,53	29,11	32,57	42,57
A017_F	S3	119656,41	487952,60	16,50	38,25	29,99	33,41	43,41
A018_A	S3	119672,22	487956,08	1,50	35,93	27,52	31,25	41,25
A018_B	S3	119672,22	487956,08	4,50	36,96	28,79	32,34	42,34
A018_C	S3	119672,22	487956,08	7,50	37,44	29,45	32,80	42,80
A018_D	S3	119672,22	487956,08	10,50	37,80	29,72	33,09	43,09
A018_E	S3	119672,22	487956,08	13,50	38,16	30,28	33,54	43,54
A018_F	S3	119672,22	487956,08	16,50	38,64	30,37	34,09	44,09
A019_A	S3	119598,28	487941,79	19,50	38,80	31,19	33,94	43,94
A019_B	S3	119598,28	487941,79	22,50	39,06	32,11	34,52	44,52
A019_C	S3	119598,28	487941,79	25,50	39,85	33,26	35,53	45,53
A019_D	S3	119598,28	487941,79	28,50	40,62	33,82	36,28	46,28
A020_A	S3	119636,31	487950,22	19,50	38,74	29,23	33,20	43,20
A020_B	S3	119636,31	487950,22	22,50	40,46	31,54	35,03	45,03
A020_C	S3	119636,31	487950,22	25,50	41,53	33,00	36,31	46,31
A020_D	S3	119636,31	487950,22	28,50	42,34	34,04	37,24	47,24
B001_A	W3	119391,51	487869,84	19,50	46,91	39,45	41,91	51,91
B001_A	W3	119391,51	487869,84	1,50	42,23	34,23	37,07	47,07
B001_B	W3	119391,51	487869,84	22,50	47,30	39,95	42,40	52,40
B001_B	W3	119391,51	487869,84	4,50	43,24	35,74	38,28	48,28
B001_C	W3	119391,51	487869,84	25,50	47,59	40,38	42,78	52,78
B001_C	W3	119391,51	487869,84	7,50	44,59	36,76	39,42	49,42
B001_D	W3	119391,51	487869,84	28,50	47,84	40,81	43,14	53,14
B001_D	W3	119391,51	487869,84	10,50	45,54	37,61	40,28	50,28
B001_E	W3	119391,51	487869,84	31,50	47,99	41,10	43,35	53,35
B001_E	W3	119391,51	487869,84	13,50	46,16	38,33	40,96	50,96
B001_F	W3	119391,51	487869,84	34,50	48,08	41,20	43,43	53,43
B001_F	W3	119391,51	487869,84	16,50	46,53	38,93	41,42	51,42
B002_A	W3	119415,10	487874,97	1,50	43,36	34,98	38,02	48,02
B002_B	W3	119415,10	487874,97	4,50	44,43	36,38	39,19	49,19
B002_C	W3	119415,10	487874,97	7,50	45,63	37,34	40,21	50,21
B002_D	W3	119415,10	487874,97	10,50	46,52	38,24	41,08	51,08
B002_E	W3	119415,10	487874,97	13,50	47,04	38,90	41,67	51,67
B002_F	W3	119415,10	487874,97	16,50	47,38	39,48	42,12	52,12
B003_A	W3	119433,31	487876,44	19,50	47,92	40,10	42,60	52,60
B003_A	W3	119425,02	487877,17	1,50	43,89	35,33	38,33	48,33
B003_B	W3	119433,31	487876,44	22,50	48,21	40,57	43,02	53,02
B003_B	W3	119425,02	487877,17	4,50	44,94	36,67	39,48	49,48
B003_C	W3	119433,31	487876,44	25,50	48,43	41,00	43,35	53,35
B003_C	W3	119425,02	487877,17	7,50	46,01	37,56	40,42	50,42
B003_D	W3	119433,31	487876,44	28,50	48,59	41,38	43,69	53,69
B003_D	W3	119425,02	487877,17	10,50	46,84	38,45	41,28	51,28
B003_E	W3	119425,02	487877,17	13,50	47,30	39,09	41,81	51,81
B003_F	W3	119425,02	487877,17	16,50	47,63	39,65	42,24	52,24
B004_A	W3	119439,54	487880,37	1,50	44,43	35,70	38,78	48,78
B004_B	W3	119439,54	487880,37	4,50	45,44	36,97	39,86	49,86
B004_C	W3	119439,54	487880,37	7,50	46,41	37,81	40,74	50,74
B004_D	W3	119439,54	487880,37	10,50	47,18	38,69	41,56	51,56
B004_E	W3	119439,54	487880,37	13,50	47,62	39,32	42,08	52,08
B004_F	W3	119439,54	487880,37	16,50	47,94	39,87	42,49	52,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B005_A	W3	119450,43	487882,77	1,50	44,48	35,00	38,45	48,45
B005_B	W3	119450,43	487882,77	4,50	45,46	35,93	39,38	49,38
B005_C	W3	119450,43	487882,77	7,50	46,43	36,86	40,29	50,29
B005_D	W3	119450,43	487882,77	10,50	47,18	37,67	41,06	51,06
B005_E	W3	119450,43	487882,77	13,50	47,66	38,65	41,74	51,74
B005_F	W3	119450,43	487882,77	16,50	48,08	40,00	42,56	52,56
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	43,34	33,87	37,24	47,24
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	44,21	34,73	38,07	48,07
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	44,97	35,50	38,78	48,78
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	45,76	36,36	39,58	49,58
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	46,32	37,51	40,38	50,38
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	46,88	39,29	41,53	51,53
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	34,62	25,80	28,84	38,84
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	35,13	26,41	29,37	39,37
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	35,46	26,80	29,71	39,71
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	33,70	24,10	27,60	37,60
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	34,14	24,63	27,98	37,98
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	34,71	26,14	28,90	38,90
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	33,01	26,16	28,19	38,19
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	29,56	20,52	23,95	33,95
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	33,06	26,66	28,54	38,54
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	29,70	21,00	24,23	34,23
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	33,47	27,34	29,20	39,20
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	29,86	21,21	24,38	34,38
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	33,06	24,61	27,55	37,55
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	30,72	22,07	25,16	35,16
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	32,14	24,50	26,96	36,96
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	33,89	28,09	29,75	39,75
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	30,29	22,08	24,95	34,95
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	30,73	22,74	25,44	35,44
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	31,13	22,84	25,62	35,62
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	31,51	22,95	25,93	35,93
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	31,64	22,75	25,85	35,85
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	33,84	25,00	28,05	38,05
B011_A	W3	119396,02	487850,45	19,50	31,02	25,19	27,31	37,31
B011_A	W3	119396,02	487850,45	1,50	28,06	19,23	22,59	32,59
B011_B	W3	119396,02	487850,45	22,50	30,96	22,39	26,14	36,14
B011_B	W3	119396,02	487850,45	4,50	28,27	19,96	23,00	33,00
B011_C	W3	119396,02	487850,45	25,50	31,25	22,77	26,18	36,18
B011_C	W3	119396,02	487850,45	7,50	28,33	20,01	23,05	33,05
B011_D	W3	119396,02	487850,45	28,50	32,10	23,46	26,92	36,92
B011_D	W3	119396,02	487850,45	10,50	29,11	20,84	23,80	33,80
B011_E	W3	119396,02	487850,45	31,50	33,07	24,27	27,89	37,89
B011_E	W3	119396,02	487850,45	13,50	30,21	22,59	25,14	35,14
B011_F	W3	119396,02	487850,45	34,50	33,67	25,03	28,44	38,44
B011_F	W3	119396,02	487850,45	16,50	31,03	23,22	25,99	35,99
B012_A	W3	119385,64	487853,29	1,50	27,76	19,58	22,50	32,50
B012_A	W3	119390,78	487855,02	19,50	30,70	23,06	25,43	35,43
B012_B	W3	119385,64	487853,29	4,50	28,23	20,48	23,10	33,10
B012_B	W3	119390,78	487855,02	22,50	31,20	23,54	25,91	35,91
B012_C	W3	119385,64	487853,29	7,50	28,96	20,82	23,53	33,53
B012_C	W3	119390,78	487855,02	25,50	31,61	24,08	26,42	36,42
B012_D	W3	119385,64	487853,29	10,50	29,42	21,14	23,82	33,82
B012_D	W3	119390,78	487855,02	28,50	31,96	24,53	26,83	36,83
B012_E	W3	119385,64	487853,29	13,50	29,79	22,18	24,53	34,53
B012_E	W3	119390,78	487855,02	31,50	32,23	25,00	27,18	37,18
B012_F	W3	119385,64	487853,29	16,50	31,32	23,99	26,11	36,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B012_F	W3	119390,78	487855,02	34,50	32,76	25,60	27,75	37,75
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	46,76	39,41	41,86	51,86
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	47,49	40,04	42,49	52,49
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	47,78	40,46	42,89	52,89
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	48,00	40,92	43,20	53,20
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	48,14	41,15	43,40	53,40
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	48,23	41,26	43,52	53,52
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	39,61	31,54	34,26	44,26
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	40,14	32,04	34,81	44,81
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	40,45	32,51	35,20	45,20
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	40,63	32,93	35,55	45,55
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	47,53	40,01	42,42	52,42
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	48,07	40,57	42,92	52,92
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	48,28	40,99	43,27	53,27
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	48,46	41,41	43,62	53,62
B016_A	W3	119388,94	487863,29	19,50	33,19	26,00	28,13	38,13
B016_A	W3	119383,65	487862,14	1,50	29,35	22,11	24,50	34,50
B016_B	W3	119388,94	487863,29	22,50	33,79	26,52	28,73	38,73
B016_B	W3	119383,65	487862,14	4,50	29,88	23,12	25,23	35,23
B016_C	W3	119388,94	487863,29	25,50	34,17	27,05	29,21	39,21
B016_C	W3	119383,65	487862,14	7,50	31,16	23,66	26,01	36,01
B016_D	W3	119388,94	487863,29	28,50	34,50	27,49	29,61	39,61
B016_D	W3	119383,65	487862,14	10,50	31,81	24,07	26,44	36,44
B016_E	W3	119388,94	487863,29	31,50	34,72	27,84	29,89	39,89
B016_E	W3	119383,65	487862,14	13,50	32,34	25,18	27,28	37,28
B016_F	W3	119388,94	487863,29	34,50	35,11	28,23	30,26	40,26
B016_F	W3	119383,65	487862,14	16,50	33,56	26,52	28,50	38,50
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	45,62	38,69	40,98	50,98
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	46,93	39,58	42,01	52,01
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	47,30	40,05	42,46	52,46
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	47,55	40,50	42,79	52,79
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	47,71	40,80	43,03	53,03
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	47,96	40,98	43,25	53,25
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	36,99	28,00	31,24	41,24
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	37,65	28,59	31,82	41,82
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	38,08	29,15	32,36	42,36
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	38,43	29,69	32,84	42,84
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	45,88	38,96	41,07	51,07
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	47,12	39,84	42,05	52,05
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	47,42	40,32	42,47	52,47
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	47,61	40,75	42,84	52,84
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	42,28	32,99	36,27	46,27
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	43,19	33,94	37,15	47,15
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	43,79	34,58	37,71	47,71
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	44,57	35,41	38,49	48,49
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	45,19	36,57	39,33	49,33
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	45,84	38,56	40,64	50,64
B021_A	W3	119404,08	487872,54	19,50	47,36	39,74	42,27	52,27
B021_A	W3	119404,08	487872,54	1,50	42,93	34,68	37,67	47,67
B021_B	W3	119404,08	487872,54	22,50	47,67	40,20	42,68	52,68
B021_B	W3	119404,08	487872,54	4,50	43,96	36,11	38,84	48,84
B021_C	W3	119404,08	487872,54	25,50	47,99	40,66	43,13	53,13
B021_C	W3	119404,08	487872,54	7,50	45,24	37,11	39,92	49,92
B021_D	W3	119404,08	487872,54	28,50	48,21	41,11	43,47	53,47
B021_D	W3	119404,08	487872,54	10,50	46,15	37,99	40,79	50,79
B021_E	W3	119404,08	487872,54	31,50	48,29	41,29	43,57	53,57
B021_E	W3	119404,08	487872,54	13,50	46,69	38,67	41,39	51,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B021_F	W3	119404,08	487872,54	34,50	48,37	41,39	43,67	53,67
B021_F	W3	119404,08	487872,54	16,50	47,05	39,25	41,85	51,85
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	35,95	27,29	30,65	40,65
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	28,40	19,40	22,87	32,87
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	31,85	23,01	26,82	36,82
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	28,56	19,94	23,16	33,16
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	32,51	23,61	27,30	37,30
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	28,81	20,27	23,41	33,41
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	33,46	24,38	28,08	38,08
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	29,63	20,90	24,06	34,06
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	33,99	24,87	28,57	38,57
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	31,06	23,32	25,83	35,83
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	34,60	25,62	29,17	39,17
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	33,64	27,44	29,30	39,30
C001_A	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	44,23	34,35	38,05	48,05
C001_A	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	48,18	40,44	42,86	52,86
C001_B	W2.4	119467,81	487886,64	4,50	45,15	35,24	38,92	48,92
C001_B	W2.4	119467,80	487886,65	22,50	48,43	40,90	43,23	53,23
C001_C	W2.4	119467,81	487886,64	7,50	46,05	36,11	39,77	49,77
C001_C	W2.4	119467,80	487886,65	25,50	48,71	41,37	43,65	53,65
C001_D	W2.4	119467,81	487886,64	10,50	46,83	37,00	40,59	50,59
C001_D	W2.4	119467,80	487886,65	28,50	48,71	41,60	43,87	53,87
C001_E	W2.4	119467,81	487886,64	13,50	47,41	38,20	41,41	51,41
C001_E	W2.4	119467,80	487886,65	31,50	48,70	41,68	44,00	54,00
C001_F	W2.4	119467,81	487886,64	16,50	47,90	39,98	42,47	52,47
C001_F	W2.4	119467,80	487886,65	34,50	49,00	41,87	44,24	54,24
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	43,66	33,69	37,44	47,44
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	47,73	40,14	42,48	52,48
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	44,59	34,61	38,31	48,31
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	48,08	40,63	42,92	52,92
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	45,41	35,43	39,10	49,10
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	48,13	41,00	43,16	53,16
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	46,22	36,34	39,94	49,94
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	48,32	41,35	43,56	53,56
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	46,85	37,69	40,87	50,87
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	48,65	41,56	43,86	53,86
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	47,40	39,63	42,03	52,03
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	49,15	41,82	44,30	54,30
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	47,03	39,21	41,63	51,63
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	42,72	32,70	36,42	46,42
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	47,29	39,68	42,01	52,01
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	43,78	33,76	37,42	47,42
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	47,63	40,33	42,56	52,56
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	44,56	34,51	38,16	48,16
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	48,16	41,56	43,55	53,55
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	45,43	35,42	39,04	49,04
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	48,46	41,29	43,61	53,61
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	46,12	36,80	40,02	50,02
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	48,97	41,57	44,08	54,08
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	46,69	38,75	41,19	51,19
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	42,87	32,64	36,57	46,57
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	43,66	33,40	37,30	47,30
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	44,86	34,70	38,50	48,50
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	45,68	36,54	39,72	49,72
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	46,15	37,35	40,36	50,36
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	43,26	34,88	37,84	47,84
C005_A	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	42,49	32,11	36,19	46,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	46,18	37,05	40,35	50,35
C005_B	W2.4	119494,10	487853,33	6,50	43,25	32,90	36,92	46,92
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	46,70	37,81	41,01	51,01
C005_C	W2.4	119494,10	487853,33	10,50	44,36	34,06	38,01	48,01
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	47,33	39,27	42,10	52,10
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	45,21	35,48	39,09	49,09
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	45,78	36,29	39,78	49,78
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	43,14	34,15	37,48	47,48
C006_A	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	41,91	31,35	35,58	45,58
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	46,11	36,74	40,25	50,25
C006_B	W2.4	119499,42	487845,26	6,50	42,67	32,15	36,31	46,31
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	46,68	37,54	40,92	50,92
C006_C	W2.4	119499,42	487845,26	10,50	43,76	33,31	37,40	47,40
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	47,24	38,81	41,88	51,88
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	44,62	34,45	38,38	48,38
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	45,27	35,28	39,11	49,11
C007_A	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	41,34	30,75	35,02	45,02
C007_B	W2.4	119506,28	487834,88	6,50	42,11	31,63	35,78	45,78
C007_C	W2.4	119506,28	487834,88	10,50	43,16	32,63	36,80	46,80
C007_D	W2.4	119506,28	487834,88	13,50	44,04	33,65	37,75	47,75
C007_E	W2.4	119506,28	487834,88	16,50	44,83	34,62	38,60	48,60
C008_A	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	41,07	30,34	34,81	44,81
C008_B	W2.4	119511,89	487826,37	6,50	41,83	31,22	35,57	45,57
C008_C	W2.4	119511,89	487826,37	10,50	42,83	32,17	36,53	46,53
C008_D	W2.4	119511,89	487826,37	13,50	43,67	33,12	37,40	47,40
C008_E	W2.4	119511,89	487826,37	16,50	44,53	34,20	38,33	48,33
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	42,72	33,20	36,94	46,94
C009_A	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	40,84	30,16	34,62	44,62
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	45,65	35,60	39,65	49,65
C009_B	W2.4	119516,98	487818,65	6,50	41,59	30,90	35,34	45,34
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	46,18	36,39	40,30	50,30
C009_C	W2.4	119516,98	487818,65	10,50	42,54	31,82	36,26	46,26
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	46,70	37,32	41,00	51,00
C009_D	W2.4	119516,98	487818,65	13,50	43,36	32,73	37,09	47,09
C009_E	W2.4	119516,98	487818,65	16,50	44,24	33,83	38,03	48,03
C010_A	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	40,66	30,01	34,50	44,50
C010_B	W2.4	119522,50	487810,29	6,50	41,39	30,74	35,20	45,20
C010_C	W2.4	119522,50	487810,29	10,50	42,27	31,60	36,05	46,05
C010_D	W2.4	119522,50	487810,29	13,50	43,04	32,47	36,82	46,82
C010_E	W2.4	119522,50	487810,29	16,50	43,93	33,55	37,77	47,77
C011_A	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	40,36	29,74	34,19	44,19
C011_B	W2.4	119527,57	487802,61	6,50	41,11	30,49	34,93	44,93
C011_C	W2.4	119527,57	487802,61	10,50	41,94	31,32	35,74	45,74
C011_D	W2.4	119527,57	487802,61	13,50	42,67	32,12	36,46	46,46
C011_E	W2.4	119527,57	487802,61	16,50	43,52	33,08	37,36	47,36
C012_A	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	28,27	19,22	22,57	32,57
C012_B	W2.4	119520,66	487794,97	6,50	28,24	19,26	22,59	32,59
C012_C	W2.4	119520,66	487794,97	10,50	29,01	19,74	23,17	33,17
C012_D	W2.4	119520,66	487794,97	13,50	29,72	20,70	23,94	33,94
C012_E	W2.4	119520,66	487794,97	16,50	31,18	21,96	25,35	35,35
C013_A	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	30,09	20,92	24,37	34,37
C013_B	W2.4	119509,42	487794,16	6,50	30,40	21,18	24,70	34,70
C013_C	W2.4	119509,42	487794,16	10,50	31,63	22,00	25,73	35,73
C013_D	W2.4	119509,42	487794,16	13,50	32,03	21,74	25,94	35,94
C013_E	W2.4	119509,42	487794,16	16,50	32,90	22,63	26,86	36,86
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	34,59	24,06	28,21	38,21
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	30,36	22,07	25,05	35,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	34,67	24,20	28,28	38,28
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	6,50	30,71	22,40	25,43	35,43
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	35,19	24,77	28,74	38,74
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	10,50	31,97	23,24	26,46	36,46
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	32,37	22,59	26,49	36,49
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	33,15	22,75	27,09	37,09
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	34,31	23,72	27,97	37,97
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	31,50	22,28	25,87	35,87
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	43,42	32,56	37,21	47,21
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	6,50	31,79	22,86	26,34	36,34
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	25,50	44,16	33,31	37,93	47,93
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	10,50	32,86	23,65	27,22	37,22
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	28,50	44,85	34,39	38,85	48,85
C015_D	W2.4	119496,99	487813,00	13,50	33,34	23,70	27,56	37,56
C015_E	W2.4	119496,99	487813,00	16,50	34,20	23,88	28,18	38,18
C015_F	W2.4	119496,99	487813,00	19,50	39,76	29,42	34,00	44,00
C016_A	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	31,60	22,75	26,01	36,01
C016_B	W2.4	119490,11	487823,42	6,50	31,86	22,80	26,25	36,25
C016_C	W2.4	119490,11	487823,42	10,50	32,90	23,55	27,10	37,10
C016_D	W2.4	119490,11	487823,42	13,50	33,37	23,48	27,36	37,36
C016_E	W2.4	119490,11	487823,42	16,50	33,97	23,73	27,85	37,85
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	32,09	22,49	26,08	36,08
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	35,44	24,97	29,03	39,03
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	6,50	32,41	22,92	26,50	36,50
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	35,36	25,02	29,00	39,00
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	10,50	33,34	23,45	27,21	37,21
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	35,50	25,43	29,24	39,24
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	34,04	24,22	27,95	37,95
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	34,12	24,01	27,89	37,89
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	35,28	24,95	28,89	38,89
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	36,14	26,64	30,15	40,15
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	32,88	23,40	26,85	36,85
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	35,98	26,75	30,11	40,11
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	6,50	33,19	23,82	27,25	37,25
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	36,21	27,31	30,51	40,51
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	10,50	34,10	24,36	27,95	37,95
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	34,74	25,25	28,72	38,72
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	34,69	25,27	28,66	38,66
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	36,15	26,76	30,11	40,11
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	40,29	29,83	34,06	44,06
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	40,91	30,34	34,62	44,62
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	42,00	31,36	35,66	45,66
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	42,57	31,96	36,27	46,27
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	42,93	32,81	36,77	46,77
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	44,19	34,36	38,12	48,12
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	40,85	30,64	34,70	44,70
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	44,37	34,57	38,32	48,32
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	41,65	31,32	35,42	45,42
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	44,49	34,82	38,50	48,50
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	42,43	31,94	36,14	46,14
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	44,55	34,98	38,63	48,63
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	43,27	32,72	36,94	46,94
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	44,57	34,92	38,76	48,76
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	43,71	33,20	37,44	47,44
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	44,60	35,10	38,85	48,85
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	44,00	34,11	37,90	47,90
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	45,60	36,29	39,65	49,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	42,36	32,51	36,29	46,29
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	45,74	36,53	39,84	49,84
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	43,22	33,15	37,02	47,02
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	45,74	36,53	39,84	49,84
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	44,11	33,76	37,79	47,79
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	45,87	36,84	40,06	50,06
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	44,88	34,47	38,54	48,54
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	45,93	36,94	40,23	50,23
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	45,29	34,91	38,99	48,99
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	45,90	36,94	40,25	50,25
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	45,60	36,17	39,61	49,61
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	33,71	24,04	27,56	37,56
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	37,84	27,34	31,37	41,37
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	38,32	27,81	31,78	41,78
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	38,54	28,06	32,02	42,02
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	39,25	28,71	32,82	42,82
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	38,96	28,82	32,91	42,91
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	37,91	28,31	31,96	41,96
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	41,71	31,23	35,47	45,47
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	42,34	31,83	36,08	46,08
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	42,85	32,47	36,72	46,72
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	35,67	25,71	29,33	39,33
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	38,00	27,69	31,58	41,58
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	39,08	28,64	32,68	42,68
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	39,47	29,08	33,11	43,11
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	41,14	32,56	35,78	45,78
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	43,71	34,48	38,03	48,03
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	44,44	35,39	38,89	48,89
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	45,00	36,53	39,69	49,69
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	35,46	25,06	29,55	39,55
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	38,78	27,93	32,61	42,61
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	39,40	28,54	33,19	43,19
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	39,99	29,27	33,79	43,79
C027_A	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	35,37	25,77	29,24	39,24
C027_B	W2.4	119473,77	487848,18	6,50	35,69	26,10	29,59	39,59
C027_C	W2.4	119473,77	487848,18	10,50	36,48	26,66	30,24	40,24
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	36,90	27,15	30,72	40,72
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	37,02	27,98	31,06	41,06
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	40,83	34,63	36,46	46,46
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	43,22	35,91	38,29	48,29
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	43,86	36,85	39,12	49,12
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	44,83	38,64	40,57	50,57
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	39,61	29,02	33,67	43,67
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	27,19	18,26	21,51	31,51
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	42,26	31,34	36,09	46,09
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	27,35	18,33	21,62	31,62
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	42,87	32,02	36,72	46,72
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	27,25	18,31	21,56	31,56
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	43,44	32,80	37,32	47,32
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	27,75	18,63	21,94	31,94
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	44,54	36,78	39,48	49,48
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	28,49	19,45	22,67	32,67
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	45,76	37,95	40,71	50,71
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	30,68	21,28	24,69	34,69
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	38,75	28,34	32,69	42,69
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	43,21	33,11	37,21	47,21
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	39,98	29,52	33,90	43,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	43,90	33,97	37,92	47,92
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	40,41	29,99	34,32	44,32
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	44,50	34,79	38,60	48,60
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	40,95	30,56	34,85	44,85
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	45,01	35,49	39,18	49,18
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	41,61	31,29	35,51	45,51
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	45,54	37,14	40,14	50,14
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	42,42	32,17	36,40	46,40
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	45,80	37,96	40,64	50,64
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	38,47	28,09	32,42	42,42
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	42,80	32,53	36,73	46,73
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	39,67	29,24	33,60	43,60
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	43,45	33,24	37,37	47,37
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	40,08	29,66	34,00	44,00
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	44,03	33,94	37,99	47,99
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	40,59	30,19	34,48	44,48
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	44,56	34,69	38,60	48,60
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	41,25	30,87	35,14	45,14
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	45,10	36,81	39,75	49,75
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	42,01	31,71	35,98	45,98
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	45,43	37,50	40,23	50,23
D004_A	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	38,10	27,78	32,07	42,07
D004_B	W2.2	119549,93	487768,72	4,50	39,27	28,90	33,23	43,23
D004_C	W2.2	119549,93	487768,72	7,50	39,69	29,33	33,66	43,66
D004_D	W2.2	119549,93	487768,72	10,50	40,16	29,83	34,09	44,09
D004_E	W2.2	119549,93	487768,72	13,50	40,80	30,49	34,73	44,73
D004_F	W2.2	119549,93	487768,72	16,50	41,48	31,20	35,42	45,42
D005_A	W2.2	119554,45	487757,18	1,50	37,01	27,25	31,14	41,14
D005_B	W2.2	119554,45	487757,18	4,50	38,10	28,21	32,20	42,20
D005_C	W2.2	119554,45	487757,18	7,50	38,50	28,57	32,61	42,61
D005_D	W2.2	119554,45	487757,18	10,50	38,89	28,68	32,87	42,87
D005_E	W2.2	119554,45	487757,18	13,50	39,48	29,24	33,50	43,50
D005_F	W2.2	119554,45	487757,18	16,50	40,12	29,96	34,14	44,14
D006_A	W2.2	119556,35	487748,56	1,50	36,80	27,36	31,06	41,06
D006_B	W2.2	119556,35	487748,56	4,50	37,83	28,15	32,02	42,02
D006_C	W2.2	119556,35	487748,56	7,50	38,23	28,50	32,43	42,43
D006_D	W2.2	119556,35	487748,56	10,50	38,59	28,42	32,62	42,62
D006_E	W2.2	119556,35	487748,56	13,50	39,17	29,05	33,27	43,27
D006_F	W2.2	119556,35	487748,56	16,50	39,80	29,61	33,84	43,84
D007_A	W2.2	119555,42	487741,27	19,50	39,92	30,24	34,18	44,18
D007_A	W2.2	119557,91	487741,51	1,50	36,61	27,19	30,89	40,89
D007_B	W2.2	119555,42	487741,27	22,50	40,94	31,27	35,09	45,09
D007_B	W2.2	119557,91	487741,51	4,50	37,59	27,92	31,79	41,79
D007_C	W2.2	119555,42	487741,27	25,50	41,53	32,48	35,88	45,88
D007_C	W2.2	119557,91	487741,51	7,50	37,99	28,27	32,20	42,20
D007_D	W2.2	119555,42	487741,27	28,50	41,84	32,78	36,17	46,17
D007_D	W2.2	119557,91	487741,51	10,50	38,36	28,18	32,39	42,39
D007_E	W2.2	119557,91	487741,51	13,50	38,90	28,76	33,01	43,01
D007_F	W2.2	119557,91	487741,51	16,50	39,50	29,34	33,56	43,56
D008_A	W2.2	119557,03	487733,95	19,50	39,62	29,77	33,84	43,84
D008_A	W2.2	119559,48	487734,43	1,50	36,48	27,11	30,78	40,78
D008_B	W2.2	119557,03	487733,95	22,50	40,58	30,75	34,68	44,68
D008_B	W2.2	119559,48	487734,43	4,50	37,42	27,80	31,65	41,65
D008_C	W2.2	119557,03	487733,95	25,50	41,16	32,01	35,47	45,47
D008_C	W2.2	119559,48	487734,43	7,50	37,83	28,15	32,05	42,05
D008_D	W2.2	119557,03	487733,95	28,50	41,43	32,45	35,78	45,78
D008_D	W2.2	119559,48	487734,43	10,50	38,19	28,03	32,25	42,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D008_E	W2.2	119559,48	487734,43	13,50	38,71	28,61	32,85	42,85
D008_F	W2.2	119559,48	487734,43	16,50	39,29	29,36	33,46	43,46
D009_A	W2.2	119561,33	487726,04	1,50	36,33	26,86	30,60	40,60
D009_B	W2.2	119561,33	487726,04	4,50	37,22	27,50	31,42	41,42
D009_C	W2.2	119561,33	487726,04	7,50	37,63	27,85	31,82	41,82
D009_D	W2.2	119561,33	487726,04	10,50	38,01	27,80	32,07	42,07
D009_E	W2.2	119561,33	487726,04	13,50	38,47	28,27	32,59	42,59
D009_F	W2.2	119561,33	487726,04	16,50	39,06	28,95	33,18	43,18
D010_A	W2.2	119553,56	487719,26	1,50	29,81	19,90	23,89	33,89
D010_B	W2.2	119553,56	487719,26	4,50	29,90	20,01	24,00	34,00
D010_C	W2.2	119553,56	487719,26	7,50	29,99	20,20	24,15	34,15
D010_D	W2.2	119553,56	487719,26	10,50	30,56	20,82	24,78	34,78
D010_E	W2.2	119553,56	487719,26	13,50	31,28	21,42	25,48	35,48
D010_F	W2.2	119553,56	487719,26	16,50	33,18	22,84	27,27	37,27
D011_A	W2.2	119542,07	487721,45	1,50	28,53	21,26	23,60	33,60
D011_B	W2.2	119542,07	487721,45	4,50	28,54	20,44	23,26	33,26
D011_C	W2.2	119542,07	487721,45	7,50	28,65	20,55	23,40	33,40
D011_D	W2.2	119542,07	487721,45	10,50	29,36	20,99	23,99	33,99
D011_E	W2.2	119542,07	487721,45	13,50	30,45	21,52	24,79	34,79
D011_F	W2.2	119542,07	487721,45	16,50	31,54	22,51	25,69	35,69
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	19,50	31,95	23,06	26,15	36,15
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	1,50	28,26	19,66	22,82	32,82
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	22,50	32,39	23,75	26,69	36,69
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	4,50	28,39	19,74	22,94	32,94
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	25,50	33,10	24,21	27,28	37,28
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	7,50	28,47	19,86	23,06	33,06
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	28,50	32,75	24,09	27,00	37,00
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	10,50	29,11	20,38	23,65	33,65
D012_E	W2.2	119540,29	487729,51	13,50	29,98	20,71	24,20	34,20
D012_F	W2.2	119540,29	487729,51	16,50	31,15	21,95	25,23	35,23
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	19,50	31,87	22,84	25,98	35,98
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	1,50	27,88	19,46	22,41	32,41
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	22,50	32,49	23,68	26,69	36,69
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	4,50	28,01	19,55	22,54	32,54
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	25,50	32,72	23,31	26,66	36,66
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	7,50	28,14	19,69	22,67	32,67
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	28,50	32,72	23,75	26,81	36,81
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	10,50	28,75	20,12	23,18	33,18
D013_E	W2.2	119538,70	487736,77	13,50	29,48	20,42	23,66	33,66
D013_F	W2.2	119538,70	487736,77	16,50	30,74	21,42	24,72	34,72
D014_A	W2.2	119536,92	487744,80	1,50	28,03	19,49	22,59	32,59
D014_B	W2.2	119536,92	487744,80	4,50	28,12	19,52	22,64	32,64
D014_C	W2.2	119536,92	487744,80	7,50	28,17	19,63	22,74	32,74
D014_D	W2.2	119536,92	487744,80	10,50	28,79	20,08	23,23	33,23
D014_E	W2.2	119536,92	487744,80	13,50	29,36	20,39	23,57	33,57
D014_F	W2.2	119536,92	487744,80	16,50	30,76	21,52	24,82	34,82
D015_A	W2.2	119535,23	487752,49	1,50	27,80	19,26	22,31	32,31
D015_B	W2.2	119535,23	487752,49	4,50	27,82	19,29	22,29	32,29
D015_C	W2.2	119535,23	487752,49	7,50	27,68	19,32	22,25	32,25
D015_D	W2.2	119535,23	487752,49	10,50	28,13	19,16	22,41	32,41
D015_E	W2.2	119535,23	487752,49	13,50	28,56	19,90	22,84	32,84
D015_F	W2.2	119535,23	487752,49	16,50	29,93	21,55	24,32	34,32
D016_A	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	28,00	20,75	23,17	33,17
D016_B	W2.2	119531,54	487760,64	4,50	28,20	20,89	23,31	33,31
D016_C	W2.2	119531,54	487760,64	7,50	28,05	20,95	23,28	33,28
D016_D	W2.2	119531,54	487760,64	10,50	28,70	21,39	23,81	33,81
D016_E	W2.2	119531,54	487760,64	13,50	29,21	21,46	24,08	34,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D016_F	W2.2	119531,54	487760,64	16,50	31,34	22,92	25,90	35,90
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	29,15	20,46	23,71	33,71
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	33,19	23,71	27,39	37,39
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	29,38	20,61	23,91	33,91
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	33,16	23,30	27,28	37,28
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	29,33	20,65	23,92	33,92
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	33,29	22,92	27,17	37,17
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	29,96	21,11	24,47	34,47
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	33,64	22,95	26,93	36,93
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	30,59	21,74	24,99	34,99
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	34,85	24,23	28,36	38,36
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	31,61	22,55	25,92	35,92
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	36,25	25,70	29,62	39,62
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	29,60	20,62	24,02	34,02
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	33,07	23,51	27,21	37,21
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	29,90	20,81	24,28	34,28
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	33,09	23,14	27,12	37,12
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	30,01	20,93	24,42	34,42
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	33,35	22,88	27,09	37,09
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	30,83	21,48	25,08	35,08
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	33,55	23,04	26,90	36,90
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	31,46	22,12	25,65	35,65
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	34,34	24,10	27,99	37,99
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	31,85	22,65	26,17	36,17
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	35,92	25,95	29,64	39,64
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	36,55	25,83	30,34	40,34
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	37,29	26,46	30,97	40,97
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	37,92	26,92	31,49	41,49
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	37,98	26,68	31,03	41,03
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	38,46	27,22	31,55	41,55
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	33,40	23,46	26,90	36,90
D020_A	W2.2	119545,90	487743,49	19,50	38,25	27,42	32,06	42,06
D020_B	W2.2	119545,90	487743,49	22,50	39,18	28,22	32,87	42,87
D020_C	W2.2	119545,90	487743,49	25,50	39,77	28,58	33,37	43,37
D020_D	W2.2	119545,90	487743,49	28,50	40,20	29,12	33,83	43,83
D021_A	W2.2	119550,03	487726,78	19,50	37,33	26,33	30,90	40,90
D021_B	W2.2	119550,03	487726,78	22,50	37,96	26,93	31,47	41,47
D021_C	W2.2	119550,03	487726,78	25,50	37,73	26,49	30,93	40,93
D021_D	W2.2	119550,03	487726,78	28,50	36,45	25,70	30,07	40,07
E001_A	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	36,28	26,40	30,41	40,41
E001_B	W1.3	119566,78	487701,53	5,50	36,63	26,69	30,77	40,77
E001_C	W1.3	119566,78	487701,53	8,50	37,09	27,10	31,22	41,22
E001_D	W1.3	119566,78	487701,53	11,50	37,43	27,22	31,55	41,55
E001_E	W1.3	119566,78	487701,53	14,50	37,81	27,64	31,92	41,92
E001_F	W1.3	119566,78	487701,53	17,50	38,34	28,51	32,49	42,49
E002_A	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	28,72	18,64	22,87	32,87
E002_B	W1.3	119559,96	487684,79	5,50	28,67	18,67	22,91	32,91
E002_C	W1.3	119559,96	487684,79	8,50	29,08	19,07	23,32	33,32
E002_D	W1.3	119559,96	487684,79	11,50	29,44	19,55	23,76	33,76
E002_E	W1.3	119559,96	487684,79	14,50	29,96	19,96	24,23	34,23
E002_F	W1.3	119559,96	487684,79	17,50	31,77	21,55	25,90	35,90
E003_A	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	24,26	15,58	18,82	28,82
E003_B	W1.3	119547,16	487681,97	5,50	24,10	15,62	18,80	28,80
E003_C	W1.3	119547,16	487681,97	8,50	24,68	16,19	19,38	29,38
E003_D	W1.3	119547,16	487681,97	11,50	25,48	17,15	20,29	30,29
E003_E	W1.3	119547,16	487681,97	14,50	26,65	18,83	21,62	31,62
E003_F	W1.3	119547,16	487681,97	17,50	27,89	19,59	22,53	32,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E004_A	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	23,34	14,99	17,96	27,96
E004_B	W1.2	119535,96	487679,51	5,50	23,35	15,11	18,06	28,06
E004_C	W1.2	119535,96	487679,51	8,50	24,07	15,75	18,76	28,76
E004_D	W1.2	119535,96	487679,51	11,50	24,99	16,70	19,71	29,71
E004_E	W1.2	119535,96	487679,51	14,50	26,04	18,57	21,07	31,07
E004_F	W1.2	119535,96	487679,51	17,50	26,98	18,94	21,73	31,73
E005_A	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	22,29	13,88	16,96	26,96
E005_B	W1.2	119523,20	487676,69	5,50	22,21	13,85	16,94	26,94
E005_C	W1.2	119523,20	487676,69	8,50	22,78	14,18	17,46	27,46
E005_D	W1.2	119523,20	487676,69	11,50	23,41	14,55	18,08	28,08
E005_E	W1.2	119523,20	487676,69	14,50	24,37	15,11	18,89	28,89
E005_F	W1.2	119523,20	487676,69	17,50	25,34	16,20	19,82	29,82
E006_A	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	22,19	14,40	17,04	27,04
E006_B	W1.2	119511,92	487674,21	5,50	22,22	14,55	17,13	27,13
E006_C	W1.2	119511,92	487674,21	8,50	22,85	15,17	17,71	27,71
E006_D	W1.2	119511,92	487674,21	11,50	23,65	16,01	18,48	28,48
E006_E	W1.2	119511,92	487674,21	14,50	24,40	16,55	18,91	28,91
E006_F	W1.2	119511,92	487674,21	17,50	22,06	14,79	17,25	27,25
E007_A	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	23,21	14,78	17,82	27,82
E007_B	W1.2	119495,35	487670,56	5,50	23,20	14,90	17,91	27,91
E007_C	W1.2	119495,35	487670,56	8,50	23,85	15,54	18,58	28,58
E007_D	W1.2	119495,35	487670,56	11,50	24,66	16,49	19,49	29,49
E007_E	W1.2	119495,35	487670,56	14,50	25,98	18,00	20,67	30,67
E007_F	W1.2	119495,35	487670,56	17,50	22,19	14,72	17,14	27,14
E008_A	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	23,34	15,00	18,05	28,05
E008_B	W1.2	119480,47	487667,28	5,50	23,22	15,05	18,04	28,04
E008_C	W1.2	119480,47	487667,28	8,50	23,80	15,64	18,63	28,63
E008_D	W1.2	119480,47	487667,28	11,50	24,60	16,58	19,51	29,51
E008_E	W1.2	119480,47	487667,28	14,50	25,73	18,88	21,15	31,15
E008_F	W1.2	119480,47	487667,28	17,50	22,02	14,81	17,19	27,19
E009_A	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	22,93	14,69	17,71	27,71
E009_B	W1.1	119459,95	487662,77	5,50	22,86	14,77	17,74	27,74
E009_C	W1.1	119459,95	487662,77	8,50	23,47	15,38	18,34	28,34
E009_D	W1.1	119459,95	487662,77	11,50	24,26	16,25	19,17	29,17
E009_E	W1.1	119459,95	487662,77	14,50	25,26	16,12	19,54	29,54
E009_F	W1.1	119459,95	487662,77	17,50	22,00	15,34	17,53	27,53
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	21,38	14,17	16,63	26,63
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	20,89	13,41	16,12	26,12
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	23,50	21,73	14,48	16,94	26,94
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	5,50	20,58	13,33	15,96	25,96
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	26,50	22,10	14,81	17,28	27,28
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	8,50	20,74	13,45	16,08	26,08
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	29,50	22,60	15,19	17,71	27,71
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	11,50	20,86	13,49	16,16	26,16
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	32,50	23,19	15,62	18,23	28,23
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	14,50	21,07	13,56	16,28	26,28
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	35,50	24,84	18,02	20,21	30,21
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	17,50	21,10	13,89	16,37	26,37
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	26,42	18,22	20,99	30,99
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	23,94	17,39	19,51	29,51
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	23,50	27,00	18,65	21,48	31,48
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	5,50	23,51	17,18	19,24	29,24
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	26,50	27,47	19,04	21,90	31,90
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	8,50	23,69	17,32	19,38	29,38
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	29,50	28,12	19,52	22,53	32,53
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	11,50	23,68	17,31	19,38	29,38
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	32,50	28,92	20,15	23,36	33,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	14,50	24,29	17,55	19,74	29,74
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	35,50	30,69	24,99	26,65	36,65
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	17,50	26,02	17,92	20,59	30,59
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	35,03	26,75	29,58	39,58
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	22,03	14,43	17,07	27,07
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	23,50	36,23	27,63	30,59	40,59
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	5,50	21,87	14,42	17,01	27,01
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	26,50	37,28	28,54	31,67	41,67
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	8,50	22,36	14,82	17,40	27,40
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	29,50	38,27	29,54	32,71	42,71
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	11,50	23,05	15,45	18,00	28,00
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	32,50	39,26	31,19	34,05	44,05
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	14,50	24,73	17,07	19,55	29,55
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	35,50	40,30	34,00	35,98	45,98
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	17,50	29,53	22,55	24,75	34,75
E013_A	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	26,61	19,57	21,68	31,68
E013_B	W1.1	119451,05	487681,08	5,50	26,79	20,20	22,17	32,17
E013_C	W1.1	119451,05	487681,08	8,50	27,72	21,43	23,26	33,26
E013_D	W1.1	119451,05	487681,08	11,50	28,54	22,83	24,46	34,46
E013_E	W1.1	119451,05	487681,08	14,50	31,87	29,53	30,04	40,04
E013_F	W1.1	119451,05	487681,08	17,50	33,31	30,13	30,94	40,94
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	36,46	31,60	32,88	42,88
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	24,93	17,85	20,18	30,18
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	23,50	37,43	32,17	33,66	43,66
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	5,50	24,85	18,06	20,30	30,30
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	26,50	38,16	32,73	34,26	44,26
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	8,50	25,53	18,73	20,96	30,96
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	29,50	38,95	33,32	34,95	44,95
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	11,50	25,79	17,68	20,58	30,58
E014_E	W1.2	119467,30	487684,66	14,50	27,49	20,91	23,03	33,03
E014_F	W1.2	119467,30	487684,66	17,50	31,10	26,44	27,62	37,62
E015_A	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	29,39	21,90	24,26	34,26
E015_B	W1.2	119490,60	487689,79	5,50	29,39	22,33	24,52	34,52
E015_C	W1.2	119490,60	487689,79	8,50	30,17	22,97	25,24	35,24
E015_D	W1.2	119490,60	487689,79	11,50	31,97	24,28	26,93	36,93
E015_E	W1.2	119490,60	487689,79	14,50	32,92	25,28	27,84	37,84
E015_F	W1.2	119490,60	487689,79	17,50	34,21	26,31	28,95	38,95
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	35,87	26,53	29,75	39,75
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	33,71	23,88	27,30	37,30
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	23,50	36,34	27,17	30,33	40,33
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	5,50	33,92	24,10	27,49	37,49
E016_C	W1.2	119501,98	487692,30	8,50	34,22	24,55	27,83	37,83
E016_D	W1.2	119501,98	487692,30	11,50	34,40	24,87	28,09	38,09
E016_E	W1.2	119501,98	487692,30	14,50	34,75	25,47	28,60	38,60
E016_F	W1.2	119501,98	487692,30	17,50	35,25	25,85	29,05	39,05
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	31,98	24,18	26,75	36,75
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	24,15	15,89	18,84	28,84
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	23,50	33,21	25,17	27,85	37,85
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	5,50	23,66	15,71	18,52	28,52
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	26,50	34,19	26,02	28,88	38,88
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	8,50	24,13	16,05	18,89	28,89
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	29,50	35,48	27,41	30,39	40,39
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	11,50	24,56	16,46	19,32	29,32
E017_E	W1.2	119514,85	487695,13	14,50	25,67	17,65	20,51	30,51
E017_F	W1.2	119514,85	487695,13	17,50	28,64	21,79	23,99	33,99
E018_A	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	25,99	18,53	20,93	30,93
E018_B	W1.2	119531,13	487698,72	5,50	25,73	18,44	20,80	30,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E018_C	W1.2	119531,13	487698,72	8,50	26,55	19,29	21,61	31,61
E018_D	W1.2	119531,13	487698,72	11,50	27,22	19,77	22,16	32,16
E018_E	W1.2	119531,13	487698,72	14,50	28,03	20,36	22,86	32,86
E018_F	W1.2	119531,13	487698,72	17,50	29,12	21,23	23,82	33,82
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	30,42	21,57	24,57	34,57
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	27,01	18,55	21,50	31,50
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	23,50	31,42	22,75	25,54	35,54
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	5,50	26,79	18,37	21,35	31,35
E019_C	W1.3	119540,82	487700,85	8,50	27,58	18,91	21,98	31,98
E019_D	W1.3	119540,82	487700,85	11,50	28,36	19,38	22,61	32,61
E019_E	W1.3	119540,82	487700,85	14,50	29,41	20,29	23,54	33,54
E019_F	W1.3	119540,82	487700,85	17,50	29,46	20,59	23,65	33,65
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	36,19	25,54	30,17	40,17
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	27,21	18,12	21,60	31,60
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	23,50	36,92	26,26	30,83	40,83
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	5,50	26,94	18,02	21,45	31,45
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	26,50	37,68	27,24	31,61	41,61
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	8,50	27,72	18,62	22,10	32,10
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	29,50	38,99	29,02	33,21	43,21
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	11,50	28,38	19,42	22,82	32,82
E020_E	W1.3	119557,30	487704,48	14,50	29,76	20,41	24,09	34,09
E020_F	W1.3	119557,30	487704,48	17,50	33,83	23,44	27,93	37,93
E021_C	W1.3	119545,48	487696,50	26,50	32,92	24,22	27,18	37,18
E021_D	W1.3	119545,48	487696,50	29,50	33,78	24,77	27,86	37,86
E022_A	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	31,16	23,59	25,95	35,95
E022_B	W1.3	119538,08	487694,91	23,50	32,16	24,78	26,98	36,98
E023_A	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	30,55	22,82	25,35	35,35
E023_B	W1.2	119523,56	487692,29	23,50	31,36	23,65	26,17	36,17
E023_C	W1.2	119523,56	487692,29	26,50	32,35	24,76	27,26	37,26
E023_D	W1.2	119523,56	487692,29	29,50	33,40	26,20	28,57	38,57
E024_A	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	34,68	24,81	28,32	38,32
E024_B	W1.2	119506,37	487688,24	29,50	35,57	25,64	29,35	39,35
E025_A	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	36,27	27,58	30,61	40,61
E026_D	W1.2	119476,16	487681,67	29,50	38,36	31,35	33,60	43,60
E027_A	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	27,93	24,26	25,15	35,15
E027_B	W1.2	119460,05	487678,30	23,50	28,75	24,73	25,79	35,79
E027_C	W1.2	119460,05	487678,30	26,50	29,78	25,55	26,62	36,62
E027_D	W1.2	119460,05	487678,30	29,50	31,34	26,28	27,65	37,65
E028_A	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	35,36	30,82	32,03	42,03
E028_B	W1.1	119445,29	487674,70	23,50	36,51	31,47	32,87	42,87
E028_C	W1.1	119445,29	487674,70	26,50	37,58	32,15	33,66	43,66
E028_D	W1.1	119445,29	487674,70	29,50	38,50	32,78	34,40	44,40
E028_E	W1.1	119445,29	487674,70	32,50	39,33	33,34	35,15	45,15
E028_F	W1.1	119445,29	487674,70	35,50	40,18	34,02	35,96	45,96
E029_A	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	36,25	26,46	30,40	40,40
E029_B	W1.3	119568,91	487691,88	5,50	36,54	26,68	30,69	40,69
E029_C	W1.3	119568,91	487691,88	8,50	36,99	27,10	31,15	41,15
E029_D	W1.3	119568,91	487691,88	11,50	37,30	27,11	31,42	41,42
E029_E	W1.3	119568,91	487691,88	14,50	37,63	27,45	31,74	41,74
E029_F	W1.3	119568,91	487691,88	17,50	38,07	28,00	32,15	42,15
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	31,31	22,76	25,64	35,64
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	27,77	19,70	22,35	32,35
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	23,50	32,17	23,60	26,50	36,50
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	5,50	27,54	19,59	22,24	32,24
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	26,50	33,51	24,39	27,65	37,65
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	8,50	28,35	20,18	22,95	32,95
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	29,50	35,86	26,36	30,13	40,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	11,50	29,08	20,31	23,43	33,43
E030_E	W1.3	119548,26	487702,49	14,50	29,82	21,15	24,18	34,18
E030_F	W1.3	119548,26	487702,49	17,50	30,46	21,90	24,75	34,75
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	22,34	14,56	17,30	27,30
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	35,12	28,26	30,43	40,43
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	5,50	22,15	14,44	17,18	27,18
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	23,50	36,34	29,02	31,41	41,41
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	8,50	22,71	14,97	17,67	27,67
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	26,50	37,54	29,93	32,48	42,48
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	11,50	23,40	15,71	18,32	28,32
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	29,50	38,64	30,86	33,48	43,48
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	14,50	24,89	17,23	19,77	29,77
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	32,50	39,53	32,24	34,68	44,68
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	17,50	29,47	22,96	24,98	34,98
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	35,50	40,55	34,18	36,20	46,20
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	21,30	13,35	16,37	26,37
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	21,48	14,56	16,89	26,89
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	5,50	21,16	13,30	16,33	26,33
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	23,50	21,83	14,88	17,21	27,21
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	8,50	21,58	13,66	16,71	26,71
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	26,50	22,25	15,25	17,59	27,59
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	11,50	21,94	13,83	17,00	27,00
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	29,50	22,75	15,68	18,04	28,04
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	14,50	22,30	14,13	17,15	27,15
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	32,50	23,33	16,26	18,63	28,63
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	17,50	21,19	14,26	16,61	26,61
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	35,50	24,80	18,10	20,27	30,27
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	24,42	16,33	19,00	29,00
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	22,44	15,31	17,72	27,72
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	23,50	24,84	16,69	19,34	29,34
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	5,50	21,98	15,05	17,41	27,41
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	26,50	25,26	17,05	19,75	29,75
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	8,50	22,20	15,21	17,58	27,58
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	29,50	25,87	17,49	20,30	30,30
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	11,50	22,35	15,28	17,68	27,68
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	32,50	26,49	17,98	20,91	30,91
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	14,50	23,39	15,82	18,36	28,36
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	35,50	28,34	22,10	23,93	33,93
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	17,50	24,12	16,07	18,70	28,70
E034_A	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	35,03	30,54	31,74	41,74
E034_B	W1.1	119447,55	487664,41	23,50	36,04	31,14	32,48	42,48
E034_C	W1.1	119447,55	487664,41	26,50	36,93	31,74	33,16	43,16
E034_D	W1.1	119447,55	487664,41	29,50	37,86	32,45	33,91	43,91
E034_E	W1.1	119447,55	487664,41	32,50	38,71	33,00	34,65	44,65
E034_F	W1.1	119447,55	487664,41	35,50	39,64	33,70	35,52	45,52
E035_A	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	21,93	14,85	17,20	27,20
E035_B	W1.2	119467,17	487666,91	23,50	22,26	15,23	17,54	27,54
E035_C	W1.2	119467,17	487666,91	26,50	22,76	15,80	18,06	28,06
E035_D	W1.2	119467,17	487666,91	29,50	24,05	17,54	19,58	29,58
E036_A	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	25,76	16,66	20,23	30,23
E036_B	W1.2	119521,97	487679,09	23,50	26,29	17,10	20,73	30,73
E036_C	W1.2	119521,97	487679,09	26,50	26,90	17,62	21,44	31,44
E036_D	W1.2	119521,97	487679,09	29,50	26,99	17,61	20,93	30,93
E037_A	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	25,76	21,17	22,37	32,37
E037_B	W1.2	119461,83	487670,24	23,50	26,35	21,60	22,91	32,91
E037_C	W1.2	119461,83	487670,24	26,50	27,22	22,16	23,58	33,58
E037_D	W1.2	119461,83	487670,24	29,50	29,08	23,45	25,04	35,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E038_D	W1.2	119477,97	487673,51	29,50	37,73	30,67	33,00	43,00
E039_A	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	31,25	22,22	25,37	35,37
E040_A	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	33,10	23,24	26,86	36,86
E040_B	W1.2	119508,19	487680,06	29,50	34,38	24,34	28,13	38,13
E041_A	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	30,08	22,49	25,05	35,05
E041_B	W1.2	119525,31	487684,33	23,50	30,94	23,34	25,90	35,90
E041_C	W1.2	119525,31	487684,33	26,50	31,91	24,45	27,00	37,00
E041_D	W1.2	119525,31	487684,33	29,50	33,02	25,89	28,31	38,31
E042_A	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	30,74	22,89	25,26	35,26
E042_B	W1.3	119539,86	487687,25	23,50	31,94	24,21	26,53	36,53
E043_C	W1.3	119547,08	487688,87	26,50	32,98	24,56	27,26	37,26
E043_D	W1.3	119547,08	487688,87	29,50	33,42	25,02	27,66	37,66
E045_A	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	33,49	22,83	27,13	37,13
E045_B	W1.3	119562,77	487687,97	23,50	33,94	23,30	27,56	37,56
E045_C	W1.3	119562,77	487687,97	26,50	34,46	23,94	28,14	38,14
E045_D	W1.3	119562,77	487687,97	29,50	33,43	22,47	26,45	36,45
E047_A	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	35,68	28,06	30,44	40,44
E047_B	W1.2	119484,27	487683,50	23,50	36,69	28,69	31,29	41,29
E047_C	W1.2	119484,27	487683,50	26,50	37,35	29,19	31,91	41,91
E048_A	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	35,45	27,76	30,17	40,17
E048_B	W1.2	119486,02	487675,56	23,50	36,43	28,37	31,00	41,00
E048_C	W1.2	119486,02	487675,56	26,50	37,08	28,87	31,61	41,61
E049_A	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	33,56	22,94	26,69	36,69
E049_B	W1.2	119498,47	487687,62	23,50	34,48	24,71	28,12	38,12
E050_B	W1.2	119500,31	487679,51	23,50	31,81	22,20	25,50	35,50
E051_A	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	22,48	15,23	17,54	27,54
E051_B	W1.2	119505,74	487675,47	23,50	23,35	15,93	18,24	28,24
E052_A	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	38,76	27,97	32,57	42,57
E052_B	W1.3	119562,52	487700,18	23,50	39,43	28,63	33,15	43,15
E052_C	W1.3	119562,52	487700,18	26,50	39,90	29,23	33,64	43,64
E052_D	W1.3	119562,52	487700,18	29,50	40,18	30,23	34,13	44,13
E053_A	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	38,47	27,85	32,39	42,39
E053_B	W1.3	119564,36	487691,91	23,50	39,32	28,61	33,07	43,07
E053_C	W1.3	119564,36	487691,91	26,50	39,73	29,18	33,52	43,52
E053_D	W1.3	119564,36	487691,91	29,50	40,09	31,17	34,42	44,42
E054_A	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	29,93	20,31	24,20	34,20
E054_B	W1.3	119551,98	487685,59	23,50	30,55	20,84	24,78	34,78
E054_C	W1.3	119551,98	487685,59	26,50	31,23	21,47	25,42	35,42
E054_D	W1.3	119551,98	487685,59	29,50	30,79	20,37	24,22	34,22
E055_A	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	23,10	15,60	17,93	27,93
E056_A	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	21,97	14,68	17,12	27,12
E056_B	W1.2	119475,41	487668,73	23,50	22,38	14,97	17,44	27,44
E056_C	W1.2	119475,41	487668,73	26,50	23,05	15,48	17,98	27,98
E056_D	W1.2	119475,41	487668,73	29,50	24,19	16,43	19,08	29,08
E057_A	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	28,23	19,63	22,69	32,69
E057_B	W1.3	119545,08	487684,07	23,50	29,10	20,37	23,49	33,49
E058_A	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	22,24	15,21	17,48	27,48
E058_B	W1.2	119483,05	487670,43	23,50	22,53	15,11	17,53	27,53
E058_C	W1.2	119483,05	487670,43	26,50	23,51	15,94	18,35	28,35
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	35,92	29,09	31,04	41,04
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	23,58	15,64	18,40	28,40
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	23,50	36,92	29,67	31,88	41,88
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	5,50	23,38	15,58	18,28	28,28
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	26,50	37,67	30,17	32,52	42,52
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	8,50	23,98	16,02	18,77	28,77
E059_D	W1.2	119479,00	487687,23	11,50	24,64	16,57	19,33	29,33
E059_E	W1.2	119479,00	487687,23	14,50	26,09	18,30	20,85	30,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E059_F	W1.2	119479,00	487687,23	17,50	30,09	23,37	25,39	35,39
E060_A	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	22,46	15,35	17,75	27,75
E060_B	W1.2	119513,67	487677,24	23,50	22,74	15,62	18,05	28,05
E060_C	W1.2	119513,67	487677,24	26,50	23,08	15,70	18,27	28,27
E060_D	W1.2	119513,67	487677,24	29,50	23,68	16,20	18,87	28,87
F001_A	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	27,87	20,22	22,68	32,68
F001_B	P1.1	119446,26	487715,54	4,50	28,60	21,25	23,55	33,55
F001_C	P1.1	119446,26	487715,54	7,50	29,35	22,04	24,31	34,31
F001_D	P1.1	119446,26	487715,54	10,50	30,82	23,62	25,78	35,78
F001_E	P1.1	119446,26	487715,54	13,50	32,25	25,72	27,60	37,60
F001_F	P1.1	119446,26	487715,54	16,50	35,24	31,74	32,58	42,58
F002_A	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	27,67	20,12	22,52	32,52
F002_B	P1.1	119449,30	487701,95	4,50	28,49	21,42	23,55	33,55
F002_C	P1.1	119449,30	487701,95	7,50	29,24	22,19	24,30	34,30
F002_D	P1.1	119449,30	487701,95	10,50	30,63	23,70	25,69	35,69
F002_E	P1.1	119449,30	487701,95	13,50	32,04	25,93	27,65	37,65
F002_F	P1.1	119449,30	487701,95	16,50	34,74	31,44	32,22	42,22
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	25,02	19,39	21,11	31,11
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	25,16	19,59	21,30	31,30
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	25,12	19,41	21,22	31,22
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	25,53	19,69	21,55	31,55
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	26,18	20,17	22,19	32,19
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	28,43	24,09	25,40	35,40
F004_A	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	23,44	15,47	18,39	28,39
F004_B	P1.1	119428,71	487691,84	4,50	23,51	15,57	18,47	28,47
F004_C	P1.1	119428,71	487691,84	7,50	23,47	15,64	18,51	28,51
F004_D	P1.1	119428,71	487691,84	10,50	23,95	16,09	18,95	28,95
F004_E	P1.1	119428,71	487691,84	13,50	24,98	17,06	19,90	29,90
F004_F	P1.1	119428,71	487691,84	16,50	27,35	20,31	22,69	32,69
F005_A	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	23,64	15,77	18,49	28,49
F005_B	P1.1	119420,26	487696,14	4,50	23,51	15,69	18,38	28,38
F005_C	P1.1	119420,26	487696,14	7,50	23,32	15,65	18,28	28,28
F005_D	P1.1	119420,26	487696,14	10,50	23,42	15,73	18,35	28,35
F005_E	P1.1	119420,26	487696,14	13,50	23,84	16,02	18,71	28,71
F005_F	P1.1	119420,26	487696,14	16,50	26,49	18,23	20,83	30,83
F006_A	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	24,33	17,56	19,75	29,75
F006_B	P1.1	119417,29	487709,53	4,50	24,32	17,57	19,75	29,75
F006_C	P1.1	119417,29	487709,53	7,50	24,14	17,45	19,62	29,62
F006_D	P1.1	119417,29	487709,53	10,50	24,28	17,63	19,76	29,76
F006_E	P1.1	119417,29	487709,53	13,50	24,97	18,00	20,22	30,22
F006_F	P1.1	119417,29	487709,53	16,50	26,38	18,96	21,22	31,22
F007_A	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	23,66	15,31	18,34	28,34
F007_B	P1.1	119423,03	487716,42	4,50	23,92	15,98	18,75	28,75
F007_C	P1.1	119423,03	487716,42	7,50	24,19	16,47	19,11	29,11
F007_D	P1.1	119423,03	487716,42	10,50	25,12	17,31	19,90	29,90
F007_E	P1.1	119423,03	487716,42	13,50	26,45	18,57	21,11	31,11
F007_F	P1.1	119423,03	487716,42	16,50	29,21	22,02	24,18	34,18
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	25,77	18,93	21,11	31,11
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	26,21	19,08	21,45	31,45
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	26,77	19,57	22,05	32,05
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	27,92	20,56	23,08	33,08
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	29,65	23,01	25,14	35,14
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	31,76	25,09	27,25	37,25
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	28,44	21,03	23,42	33,42
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	29,09	21,80	24,11	34,11
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	29,80	22,62	24,88	34,88
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	31,24	24,18	26,36	36,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	32,78	25,58	27,83	37,83
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	28,46	20,51	23,14	33,14
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	29,14	21,62	24,03	34,03
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	29,95	22,82	25,06	35,06
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	31,34	24,24	26,44	36,44
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	32,91	25,85	28,03	38,03
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	26,51	18,68	21,39	31,39
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	26,61	19,10	21,67	31,67
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	26,87	19,63	22,11	32,11
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	27,64	20,28	22,80	32,80
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	29,14	21,63	24,18	34,18
G004_A	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	25,11	16,58	19,75	29,75
G004_B	P2.1	119419,64	487731,24	4,50	25,40	17,18	20,17	30,17
G004_C	P2.1	119419,64	487731,24	7,50	25,55	17,39	20,39	30,39
G004_D	P2.1	119419,64	487731,24	10,50	26,11	17,91	20,88	30,88
G004_E	P2.1	119419,64	487731,24	13,50	27,19	19,02	21,94	31,94
G005_A	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	24,15	16,20	18,94	28,94
G005_B	P2.1	119411,55	487735,48	4,50	24,20	16,44	19,07	29,07
G005_C	P2.1	119411,55	487735,48	7,50	24,20	16,44	19,08	29,08
G005_D	P2.1	119411,55	487735,48	10,50	24,39	16,56	19,20	29,20
G005_E	P2.1	119411,55	487735,48	13,50	25,42	17,49	20,09	30,09
G006_A	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	25,34	18,69	20,77	30,77
G006_B	P2.1	119408,51	487749,33	4,50	25,43	18,44	20,66	30,66
G006_C	P2.1	119408,51	487749,33	7,50	25,49	18,47	20,70	30,70
G006_D	P2.1	119408,51	487749,33	10,50	25,88	18,67	20,95	30,95
G006_E	P2.1	119408,51	487749,33	13,50	26,71	19,37	21,68	31,68
G007_A	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	24,83	16,28	19,39	29,39
G007_B	P2.1	119414,39	487755,99	4,50	25,23	17,13	19,91	29,91
G007_C	P2.1	119414,39	487755,99	7,50	25,46	17,56	20,21	30,21
G007_D	P2.1	119414,39	487755,99	10,50	26,71	18,68	21,32	31,32
G007_E	P2.1	119414,39	487755,99	13,50	28,08	20,30	22,75	32,75
G008_A	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	28,88	23,31	24,68	34,68
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	26,79	20,05	22,17	32,17
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	27,13	20,19	22,38	32,38
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	27,55	20,66	22,84	32,84
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	28,89	21,67	23,96	33,96
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	30,84	24,21	26,20	36,20
G009_A	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	26,61	18,51	21,06	31,06
G010_A	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	29,37	22,02	24,46	34,46
G011_A	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	30,33	24,19	26,09	36,09
G012_A	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	34,94	28,31	30,31	40,31
G013_A	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	32,47	25,30	27,54	37,54
G014_A	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	31,02	23,99	26,09	36,09
H001_A	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	26,21	17,56	20,79	30,79
H001_B	P2.3	119405,45	487795,55	4,50	26,35	18,18	21,10	31,10
H001_C	P2.3	119405,45	487795,55	7,50	26,46	18,35	21,19	31,19
H001_D	P2.3	119405,45	487795,55	10,50	27,02	18,90	21,67	31,67
H001_E	P2.3	119405,45	487795,55	13,50	28,32	20,50	23,02	33,02
H002_A	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	27,35	18,52	21,78	31,78
H002_B	P2.3	119419,30	487798,60	4,50	28,03	21,35	23,42	33,42
H002_C	P2.3	119419,30	487798,60	7,50	28,35	21,76	23,74	33,74
H002_D	P2.3	119419,30	487798,60	10,50	29,31	22,74	24,64	34,64
H002_E	P2.3	119419,30	487798,60	13,50	30,93	24,96	26,55	36,55
H003_A	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	28,57	20,12	23,17	33,17
H003_B	P2.3	119427,24	487794,48	4,50	29,25	21,76	24,26	34,26
H003_C	P2.3	119427,24	487794,48	7,50	29,84	22,51	24,90	34,90
H003_D	P2.3	119427,24	487794,48	10,50	31,06	24,11	26,26	36,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
H003_E	P2.3	119427,24	487794,48	13,50	32,65	25,55	27,71	37,71
H004_A	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	28,67	19,87	23,08	33,08
H004_B	P2.3	119429,87	487782,57	4,50	29,13	20,95	23,76	33,76
H004_C	P2.3	119429,87	487782,57	7,50	29,71	21,84	24,48	34,48
H004_D	P2.3	119429,87	487782,57	10,50	30,97	23,56	25,91	35,91
H004_E	P2.3	119429,87	487782,57	13,50	32,62	25,52	27,71	37,71
H005_A	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	27,73	19,61	22,47	32,47
H005_B	P2.3	119424,86	487773,89	4,50	28,12	20,24	22,95	32,95
H005_C	P2.3	119424,86	487773,89	7,50	28,41	20,66	23,33	33,33
H005_D	P2.3	119424,86	487773,89	10,50	29,13	21,46	24,03	34,03
H005_E	P2.3	119424,86	487773,89	13,50	31,14	24,18	26,31	36,31
H006_A	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	26,49	18,04	21,20	31,20
H006_B	P2.3	119411,06	487770,82	4,50	26,85	18,66	21,64	31,64
H006_C	P2.3	119411,06	487770,82	7,50	27,22	19,07	22,03	32,03
H006_D	P2.3	119411,06	487770,82	10,50	28,26	20,02	22,94	32,94
H006_E	P2.3	119411,06	487770,82	13,50	29,85	21,08	24,20	34,20
H007_A	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	24,96	17,00	19,88	29,88
H007_B	P2.3	119402,43	487776,92	4,50	25,40	17,48	20,27	30,27
H007_C	P2.3	119402,43	487776,92	7,50	25,47	17,51	20,30	30,30
H007_D	P2.3	119402,43	487776,92	10,50	25,86	17,74	20,54	30,54
H007_E	P2.3	119402,43	487776,92	13,50	26,78	18,74	21,43	31,43
H008_A	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	25,98	19,40	21,54	31,54
H008_B	P2.3	119399,68	487789,42	4,50	26,30	19,28	21,56	31,56
H008_C	P2.3	119399,68	487789,42	7,50	26,35	19,28	21,57	31,57
H008_D	P2.3	119399,68	487789,42	10,50	26,75	19,52	21,82	31,82
H008_E	P2.3	119399,68	487789,42	13,50	27,62	20,30	22,59	32,59
H009_A	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	29,49	25,09	26,17	36,17
H010_A	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	27,62	21,26	23,06	33,06
H011_A	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	30,14	23,45	25,60	35,60
H012_A	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	32,33	24,63	27,10	37,10
H013_A	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	36,21	28,86	31,11	41,11
H014_A	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	33,64	28,98	30,06	40,06
H015_A	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	31,52	25,24	27,02	37,02
I001_A	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	26,95	18,27	21,47	31,47
I001_B	P3.1	119395,29	487834,94	4,50	27,13	19,09	21,90	31,90
I001_C	P3.1	119395,29	487834,94	7,50	27,49	19,32	22,17	32,17
I001_D	P3.1	119395,29	487834,94	10,50	28,32	19,87	22,77	32,77
I001_E	P3.1	119395,29	487834,94	13,50	29,45	21,16	23,88	33,88
I001_F	P3.1	119395,29	487834,94	16,50	30,21	21,78	24,55	34,55
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	27,26	18,19	21,66	31,66
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	27,53	18,93	22,08	32,08
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	27,83	19,17	22,31	32,31
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	28,82	20,10	23,14	33,14
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	30,86	23,09	25,49	35,49
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	34,98	28,95	30,59	40,59
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	29,09	21,42	24,07	34,07
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	29,57	22,25	24,71	34,71
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	30,08	22,82	25,23	35,23
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	31,28	24,32	26,49	36,49
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	33,29	26,29	28,47	38,47
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	36,23	30,77	32,17	42,17
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	28,16	19,31	22,63	32,63
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	28,46	19,89	23,03	33,03
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	28,82	20,28	23,37	33,37
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	29,83	21,38	24,34	34,34
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	31,73	24,60	26,85	36,85
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	32,79	25,80	27,90	37,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
I005_A	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	27,79	19,18	22,44	32,44
I005_B	P3.1	119402,32	487810,36	4,50	27,99	19,64	22,71	32,71
I005_C	P3.1	119402,32	487810,36	7,50	28,26	19,90	22,95	32,95
I005_D	P3.1	119402,32	487810,36	10,50	29,18	20,81	23,78	33,78
I005_E	P3.1	119402,32	487810,36	13,50	29,70	21,42	24,35	34,35
I005_F	P3.1	119402,32	487810,36	16,50	30,57	24,29	26,26	36,26
I006_A	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	26,25	18,25	21,14	31,14
I006_B	P3.1	119393,68	487816,60	4,50	26,46	18,96	21,52	31,52
I006_C	P3.1	119393,68	487816,60	7,50	26,73	19,32	21,79	31,79
I006_D	P3.1	119393,68	487816,60	10,50	27,28	19,63	22,14	32,14
I006_E	P3.1	119393,68	487816,60	13,50	28,16	20,88	23,10	33,10
I006_F	P3.1	119393,68	487816,60	16,50	28,70	21,45	23,66	33,66
I007_A	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	27,36	20,19	22,56	32,56
I007_B	P3.1	119391,16	487828,14	4,50	27,48	20,32	22,64	32,64
I007_C	P3.1	119391,16	487828,14	7,50	27,54	20,43	22,73	32,73
I007_D	P3.1	119391,16	487828,14	10,50	28,16	20,91	23,20	33,20
I007_E	P3.1	119391,16	487828,14	13,50	29,14	21,84	24,05	34,05
I007_F	P3.1	119391,16	487828,14	16,50	30,30	22,70	24,98	34,98
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	28,30	18,92	22,57	32,57
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	28,43	19,54	22,87	32,87
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	28,61	19,69	22,98	32,98
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	29,57	20,62	23,79	33,79
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	31,25	22,56	25,45	35,45
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	32,72	24,10	27,01	37,01
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	28,98	19,54	23,15	33,15
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	28,90	19,86	23,21	33,21
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	29,04	19,96	23,32	33,32
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	29,96	20,77	24,04	34,04
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	31,62	22,63	25,65	35,65
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	35,51	29,33	30,97	40,97
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	34,24	25,94	28,43	38,43
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	34,51	26,34	28,73	38,73
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	34,84	26,66	29,06	39,06
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	35,57	27,47	29,78	39,78
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	35,08	26,38	29,22	39,22
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	37,53	31,70	33,17	43,17
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	35,29	27,69	29,85	39,85
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	35,57	27,89	30,07	40,07
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	35,78	28,03	30,25	40,25
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	36,54	28,88	31,03	41,03
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	36,24	28,24	30,78	40,78
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	38,57	33,30	34,63	44,63
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	29,03	20,09	23,40	33,40
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	29,13	20,43	23,59	33,59
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	29,04	20,40	23,54	33,54
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	29,44	20,67	23,83	33,83
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	32,61	22,90	26,57	36,57
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	31,66	22,19	25,72	35,72
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	28,46	19,40	22,78	32,78
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	28,48	19,71	22,89	32,89
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	28,41	19,68	22,83	32,83
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	29,01	20,06	23,28	33,28
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	31,59	24,38	26,51	36,51
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	31,02	22,32	25,21	35,21
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	28,62	20,45	23,29	33,29
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	28,61	20,66	23,37	33,37
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	28,68	20,90	23,52	33,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	29,41	21,83	24,27	34,27
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	31,08	24,12	26,14	36,14
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	33,22	27,96	29,29	39,29
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	28,95	22,49	24,47	34,47
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	28,82	21,93	24,10	34,10
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	28,85	21,93	24,09	34,09
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	29,56	22,50	24,66	34,66
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	31,15	23,82	25,95	35,95
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	32,90	24,91	27,38	37,38
K001_A	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	27,57	18,80	21,98	31,98
K001_B	P5.1	119446,69	487812,75	4,50	27,59	19,14	22,12	32,12
K001_C	P5.1	119446,69	487812,75	7,50	27,49	19,08	22,03	32,03
K001_D	P5.1	119446,69	487812,75	10,50	28,10	19,48	22,46	32,46
K002_A	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	33,89	27,53	29,32	39,32
K002_B	P5.1	119462,38	487816,32	4,50	34,14	27,48	29,42	39,42
K002_C	P5.1	119462,38	487816,32	7,50	34,23	27,57	29,53	39,53
K002_D	P5.1	119462,38	487816,32	10,50	34,74	28,00	29,95	39,95
K003_A	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	38,43	29,29	32,43	42,43
K003_B	P5.1	119472,94	487812,63	4,50	39,05	29,94	33,02	43,02
K003_C	P5.1	119472,94	487812,63	7,50	39,29	30,16	33,21	43,21
K003_D	P5.1	119472,94	487812,63	10,50	39,70	30,51	33,57	43,57
K004_A	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	37,57	27,79	31,43	41,43
K004_B	P5.1	119476,68	487795,37	4,50	38,17	28,32	31,97	41,97
K004_C	P5.1	119476,68	487795,37	7,50	38,38	28,67	32,20	42,20
K004_D	P5.1	119476,68	487795,37	10,50	38,73	29,05	32,53	42,53
K005_A	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	30,33	20,48	24,39	34,39
K005_B	P5.1	119470,01	487783,86	4,50	30,82	21,06	24,91	34,91
K005_C	P5.1	119470,01	487783,86	7,50	31,20	21,26	25,14	35,14
K005_D	P5.1	119470,01	487783,86	10,50	31,74	21,70	25,61	35,61
K006_A	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	27,58	18,76	21,96	31,96
K006_B	P5.1	119454,50	487780,47	4,50	27,84	19,14	22,23	32,23
K006_C	P5.1	119454,50	487780,47	7,50	28,07	19,77	22,67	32,67
K006_D	P5.1	119454,50	487780,47	10,50	29,40	22,61	24,76	34,76
K007_A	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	27,50	19,19	22,05	32,05
K007_B	P5.1	119444,38	487787,74	4,50	27,49	19,31	22,08	32,08
K007_C	P5.1	119444,38	487787,74	7,50	27,59	19,51	22,25	32,25
K007_D	P5.1	119444,38	487787,74	10,50	28,41	20,35	22,98	32,98
K008_A	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	28,20	21,33	23,52	33,52
K008_B	P5.1	119440,52	487804,83	4,50	28,23	21,33	23,52	33,52
K008_C	P5.1	119440,52	487804,83	7,50	28,34	21,48	23,64	33,64
K008_D	P5.1	119440,52	487804,83	10,50	29,07	22,02	24,23	34,23
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	31,49	22,91	25,91	35,91
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	32,09	23,46	26,47	36,47
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	32,71	24,12	27,06	37,06
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	34,01	25,89	28,52	38,52
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	36,88	28,86	31,38	41,38
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	37,49	29,98	32,21	42,21
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	31,88	24,59	26,83	36,83
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	32,39	24,91	27,22	37,22
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	32,94	25,56	27,80	37,80
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	34,20	25,92	28,62	38,62
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	36,85	28,60	31,29	41,29
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	37,17	29,42	31,82	41,82
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	27,12	20,20	22,49	32,49
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	27,31	20,46	22,69	32,69
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	26,88	20,15	22,41	32,41
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	27,19	20,15	22,53	32,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	27,85	20,68	23,10	33,10
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	29,21	22,22	24,57	34,57
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	26,09	17,23	20,54	30,54
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	25,90	17,48	20,53	30,53
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	25,86	17,55	20,55	30,55
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	26,28	17,94	20,91	30,91
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	27,17	18,88	21,81	31,81
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	29,44	22,82	24,87	34,87
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	27,41	20,58	22,67	32,67
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	27,53	21,01	22,98	32,98
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	27,66	21,55	23,40	33,40
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	28,32	22,31	24,11	34,11
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	28,33	21,24	23,46	33,46
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	28,86	22,24	24,18	34,18
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	27,53	21,61	23,36	33,36
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	27,42	21,32	23,15	33,15
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	27,53	21,54	23,35	33,35
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	28,03	21,91	23,76	33,76
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	28,56	21,39	23,63	33,63
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	30,07	25,56	26,61	36,61
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	26,99	18,69	21,65	31,65
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	27,43	19,45	22,19	32,19
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	28,17	20,45	23,07	33,07
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	30,14	23,05	25,31	35,31
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	32,24	25,86	27,67	37,67
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	34,47	29,63	30,83	40,83
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	27,20	18,28	21,50	31,50
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	27,54	18,95	21,97	31,97
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	28,25	19,94	22,82	32,82
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	30,44	22,88	25,29	35,29
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	35,01	30,11	31,27	41,27
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	36,84	32,81	33,66	43,66
LP01_A	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	1,00	42,37	32,96	36,76	46,76
LP01_B	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	3,50	43,96	34,42	38,35	48,35
LP02_A	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	1,00	43,09	33,34	37,35	47,35
LP02_B	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	3,50	44,60	34,82	38,90	48,90
LP03_A	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	1,00	43,60	33,83	37,87	47,87
LP03_B	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	3,50	45,21	35,41	39,49	49,49
LP04_A	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	1,00	43,68	33,92	37,97	47,97
LP04_B	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	3,50	45,58	35,75	39,87	49,87
LP05_A	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	1,00	43,41	33,69	37,71	47,71
LP05_B	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	3,50	45,57	35,74	39,86	49,86
LP06_A	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	1,00	42,64	33,02	37,01	47,01
LP06_B	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	3,50	45,53	35,75	39,90	49,90
LP07_A	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	1,00	41,96	32,42	36,41	46,41
LP07_B	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	3,50	45,57	35,83	40,00	50,00
LP08_A	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	1,00	42,51	32,93	36,89	46,89
LP08_B	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	3,50	45,91	36,18	40,35	50,35
LP09_A	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	1,00	42,55	32,73	36,82	46,82
LP09_B	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	3,50	45,55	35,61	39,95	49,95
LP22_A	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	1,00	40,40	31,66	34,52	44,52
LP22_B	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	3,50	40,07	31,57	34,42	44,42
LP23_A	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	1,00	41,73	32,36	35,95	45,95
LP23_B	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	3,50	41,75	32,98	36,25	46,25
LP24_A	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	1,00	41,12	32,81	35,64	45,64
LP24_B	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	3,50	41,19	33,28	36,00	46,00
LP25_A	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	1,00	41,11	34,53	36,64	46,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
LP25_B	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	3,50	41,27	35,24	37,18	47,18
LP26_A	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	1,00	40,92	34,73	36,79	46,79
LP26_B	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	3,50	41,67	37,30	38,63	48,63
LP27_A	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	1,00	41,21	33,15	36,48	46,48
LP27_B	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	3,50	41,52	34,73	37,39	47,39
LP28_A	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	1,00	40,48	33,43	36,12	46,12
LP28_B	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	3,50	41,05	34,98	37,21	47,21
LP29_A	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	1,00	41,54	36,76	38,21	48,21
LP29_B	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	3,50	42,38	38,75	39,83	49,83
LP30_A	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	1,00	42,60	38,76	39,89	49,89
LP30_B	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	3,50	42,69	39,17	40,25	50,25
LP31_A	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	1,00	43,40	38,56	40,28	50,28
LP31_B	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	3,50	42,97	39,00	40,40	50,40
LP32_A	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	1,00	43,49	37,01	39,78	49,78
LP32_B	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	3,50	42,62	38,02	40,00	50,00
LP33_A	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	1,00	42,62	34,78	38,45	48,45
LP33_B	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	3,50	41,53	34,46	37,94	47,94
LP34_A	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	1,00	36,71	31,29	33,12	43,12
LP34_B	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	3,50	37,20	32,01	33,84	43,84
LP36_A	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	1,00	35,22	29,67	31,42	41,42
LP36_B	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	3,50	36,11	30,85	32,62	42,62
LP37_A	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	1,00	34,82	29,02	30,87	40,87
LP37_B	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	3,50	35,68	30,12	32,05	42,05
LP41_A	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	1,00	38,44	29,60	34,10	44,10
LP41_B	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	3,50	41,02	32,62	36,97	46,97
LP42_A	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	1,00	41,62	32,81	37,26	47,26
LP42_B	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	3,50	43,69	34,99	39,45	49,45
LP43_A	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	1,00	39,58	31,69	35,58	45,58
LP43_B	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	3,50	41,18	33,35	37,25	47,25
LP44_A	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	1,00	38,99	31,09	34,99	44,99
LP44_B	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	3,50	41,39	33,92	37,57	47,57
LP45_A	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	1,00	39,75	32,16	35,84	45,84
LP45_B	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	3,50	41,52	34,01	37,64	47,64
LP46_A	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	1,00	39,41	32,15	35,59	45,59
LP46_B	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	3,50	41,60	34,26	37,70	47,70
LP47_A	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	1,00	39,27	32,08	35,46	45,46
LP47_B	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	3,50	41,69	34,40	37,76	47,76
LP48_A	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	1,00	39,21	31,98	35,30	45,30
LP48_B	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	3,50	41,53	34,24	37,57	47,57
LP49_A	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	1,00	39,20	32,08	35,33	45,33
LP49_B	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	3,50	41,80	34,50	37,81	47,81
LP50_A	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	1,00	38,99	31,70	34,98	44,98
LP50_B	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	3,50	41,55	34,18	37,50	47,50
LP51_A	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	1,00	38,99	31,61	34,93	44,93
LP51_B	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	3,50	41,47	33,99	37,34	47,34
LP52_A	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	1,00	38,79	31,40	34,65	44,65
LP52_B	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	3,50	41,38	33,81	37,21	47,21
LP53_A	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	1,00	38,51	31,08	34,49	44,49
LP53_B	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	3,50	40,74	33,12	36,56	46,56
LP54_A	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	1,00	38,51	30,78	34,30	44,30
LP54_B	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	3,50	41,19	33,21	36,91	46,91
LP55_A	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	1,00	38,01	30,20	33,83	43,83
LP55_B	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	3,50	40,66	32,56	36,41	46,41
LP56_A	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	1,00	37,14	29,38	32,94	42,94
LP56_B	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	3,50	39,43	31,43	35,21	45,21
LP57_A	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	1,00	37,26	29,30	33,10	43,10
LP57_B	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	3,50	39,90	31,58	35,66	45,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
LP58_A	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	1,00	36,69	28,89	32,58	42,58
LP58_B	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	3,50	39,18	30,86	35,03	45,03
LP59_A	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	1,00	37,09	28,88	33,02	43,02
LP59_B	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	3,50	38,76	30,65	34,80	44,80
M001_A	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	31,74	23,49	26,16	36,16
M001_B	P1.2	119486,41	487714,07	4,50	32,17	24,15	26,68	36,68
M001_C	P1.2	119486,41	487714,07	7,50	32,74	24,77	27,27	37,27
M001_D	P1.2	119486,41	487714,07	10,50	34,78	26,27	29,12	39,12
M001_E	P1.2	119486,41	487714,07	13,50	36,58	27,85	30,92	40,92
M001_F	P1.2	119486,41	487714,07	16,50	37,81	29,01	32,03	42,03
M002_A	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	25,74	18,42	20,93	30,93
M002_B	P1.2	119481,80	487702,80	4,50	25,82	18,68	21,13	31,13
M002_C	P1.2	119481,80	487702,80	7,50	25,86	18,77	21,23	31,23
M002_D	P1.2	119481,80	487702,80	10,50	26,33	19,10	21,66	31,66
M002_E	P1.2	119481,80	487702,80	13,50	27,19	19,79	22,41	32,41
M002_F	P1.2	119481,80	487702,80	16,50	29,11	21,85	24,28	34,28
M003_A	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	25,08	16,33	19,50	29,50
M003_B	P1.2	119470,13	487700,23	4,50	25,22	16,73	19,74	29,74
M003_C	P1.2	119470,13	487700,23	7,50	25,22	16,82	19,80	29,80
M003_D	P1.2	119470,13	487700,23	10,50	25,75	17,28	20,25	30,25
M003_E	P1.2	119470,13	487700,23	13,50	26,76	18,34	21,23	31,23
M003_F	P1.2	119470,13	487700,23	16,50	29,26	21,68	24,09	34,09
M004_A	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	26,14	19,41	21,53	31,53
M004_B	P1.2	119461,81	487708,11	4,50	26,16	19,13	21,41	31,41
M004_C	P1.2	119461,81	487708,11	7,50	26,16	19,16	21,48	31,48
M004_D	P1.2	119461,81	487708,11	10,50	26,46	19,32	21,77	31,77
M004_E	P1.2	119461,81	487708,11	13,50	26,56	19,18	21,84	31,84
M004_F	P1.2	119461,81	487708,11	16,50	28,67	23,59	24,85	34,85
M005_A	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	25,59	17,78	20,55	30,55
M005_B	P1.2	119466,11	487718,14	4,50	25,65	18,07	20,74	30,74
M005_C	P1.2	119466,11	487718,14	7,50	25,73	18,09	20,87	30,87
M005_D	P1.2	119466,11	487718,14	10,50	26,36	18,58	21,41	31,41
M005_E	P1.2	119466,11	487718,14	13,50	26,59	19,56	21,86	31,86
M005_F	P1.2	119466,11	487718,14	16,50	28,83	23,40	24,80	34,80
M006_A	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	26,15	18,07	20,80	30,80
M006_B	P1.2	119477,97	487720,80	4,50	26,19	18,14	20,88	30,88
M006_C	P1.2	119477,97	487720,80	7,50	26,23	18,23	20,96	30,96
M006_D	P1.2	119477,97	487720,80	10,50	26,83	18,68	21,50	31,50
M006_E	P1.2	119477,97	487720,80	13,50	27,84	19,80	22,59	32,59
M006_F	P1.2	119477,97	487720,80	16,50	29,80	22,05	24,72	34,72
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	27,07	19,38	22,02	32,02
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	27,28	19,74	22,33	32,33
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	27,50	20,10	22,66	32,66
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	28,28	20,91	23,47	33,47
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	29,22	21,66	24,24	34,24
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	30,24	22,43	25,08	35,08
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	27,03	19,02	21,84	31,84
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	27,24	19,41	22,16	32,16
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	27,39	19,82	22,46	32,46
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	28,13	20,61	23,19	33,19
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	28,99	21,40	23,98	33,98
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	29,96	22,22	24,88	34,88
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	25,60	17,78	20,54	30,54
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	25,63	17,86	20,61	30,61
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	25,66	17,96	20,69	30,69
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	26,13	18,32	21,10	31,10
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	26,79	18,92	21,74	31,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	28,15	20,53	23,18	33,18
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	25,01	16,71	19,64	29,64
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	25,02	16,79	19,71	29,71
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	25,09	16,91	19,81	29,81
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	25,56	17,31	20,24	30,24
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	26,22	18,00	20,92	30,92
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	27,60	20,11	22,67	32,67
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	33,62	24,37	27,46	37,46
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	34,16	24,75	27,89	37,89
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	34,34	24,88	28,02	38,02
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	34,55	25,06	28,21	38,21
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	34,78	25,23	28,47	38,47
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	35,14	25,43	28,84	38,84
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	33,84	24,50	27,65	37,65
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	34,38	24,87	28,08	38,08
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	34,55	25,01	28,21	38,21
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	34,80	25,20	28,42	38,42
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	35,07	25,40	28,70	38,70
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	35,49	25,41	29,08	39,08
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	26,42	17,90	20,95	30,95
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	26,51	18,07	21,07	31,07
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	26,60	18,22	21,23	31,23
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	27,36	18,84	21,92	31,92
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	28,30	19,87	22,87	32,87
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	30,26	22,11	24,98	34,98
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	26,95	18,55	21,38	31,38
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	27,13	18,81	21,60	31,60
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	27,20	19,10	21,82	31,82
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	27,94	20,23	22,72	32,72
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	28,98	22,15	24,18	34,18
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	30,11	24,01	25,73	35,73
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	28,60	20,46	23,38	33,38
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	28,88	20,83	23,71	33,71
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	29,09	21,13	24,02	34,02
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	29,92	21,42	24,57	34,57
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	30,45	22,15	25,09	35,09
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	31,26	23,36	26,06	36,06
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	28,18	19,83	22,80	32,80
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	28,45	20,10	23,07	33,07
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	28,72	20,44	23,42	33,42
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	29,61	21,16	24,21	34,21
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	30,56	22,13	25,11	35,11
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	31,73	23,46	26,28	36,28
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	28,14	19,71	22,70	32,70
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	28,42	20,00	22,99	32,99
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	28,53	20,01	23,09	33,09
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	29,49	21,22	24,15	34,15
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	30,63	22,39	25,28	35,28
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	32,17	24,07	26,82	36,82
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	27,02	18,86	21,68	31,68
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	27,18	19,00	21,83	31,83
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	27,19	19,10	21,90	31,90
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	27,59	19,45	22,28	32,28
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	28,28	20,26	23,03	33,03
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	29,64	22,08	24,61	34,61
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	34,76	25,13	28,48	38,48
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	35,29	25,50	28,91	38,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	35,45	25,65	29,04	39,04
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	35,69	25,57	29,11	39,11
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	35,95	25,68	29,31	39,31
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	36,37	25,89	29,68	39,68
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	35,32	25,85	29,11	39,11
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	35,82	26,09	29,47	39,47
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	35,99	26,24	29,61	39,61
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	36,27	26,22	29,74	39,74
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	36,56	26,41	29,99	39,99
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	36,98	26,55	30,34	40,34
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	35,87	26,72	29,84	39,84
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	36,31	26,65	30,03	40,03
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	36,49	26,78	30,17	40,17
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	36,81	27,15	30,47	40,47
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	37,17	27,46	30,84	40,84
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	37,49	27,38	31,00	41,00
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	31,13	21,25	25,12	35,12
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	31,40	21,67	25,44	35,44
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	31,54	21,88	25,61	35,61
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	32,02	22,54	26,09	36,09
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	32,92	23,47	26,99	36,99
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	33,93	24,63	28,07	38,07
P001_A	W5	119579,09	487900,29	19,50	45,56	38,62	40,10	50,10
P001_A	W5	119579,09	487900,29	1,50	41,75	32,86	35,19	45,19
P001_B	W5	119579,09	487900,29	22,50	46,11	39,21	40,82	50,82
P001_B	W5	119579,09	487900,29	4,50	42,44	33,59	35,96	45,96
P001_C	W5	119579,09	487900,29	25,50	46,40	39,97	41,48	51,48
P001_C	W5	119579,09	487900,29	7,50	43,07	34,44	36,46	46,46
P001_D	W5	119579,09	487900,29	28,50	47,20	41,57	42,82	52,82
P001_D	W5	119579,09	487900,29	10,50	43,71	35,76	37,23	47,23
P001_E	W5	119579,09	487900,29	31,50	46,89	41,50	42,69	52,69
P001_E	W5	119579,09	487900,29	13,50	44,50	37,58	38,80	48,80
P001_F	W5	119579,09	487900,29	34,50	47,28	41,65	42,91	52,91
P001_F	W5	119579,09	487900,29	16,50	44,97	38,08	39,36	49,36
P002_A	W5	119585,34	487912,74	19,50	47,28	40,51	42,51	52,51
P002_A	W5	119585,34	487912,74	1,50	40,25	30,53	33,57	43,57
P002_B	W5	119585,34	487912,74	22,50	49,25	41,87	44,19	54,19
P002_B	W5	119585,34	487912,74	4,50	41,03	31,21	34,29	44,29
P002_C	W5	119585,34	487912,74	25,50	50,09	42,72	44,94	54,94
P002_C	W5	119585,34	487912,74	7,50	42,00	32,10	35,04	45,04
P002_D	W5	119585,34	487912,74	28,50	50,72	43,41	45,63	55,63
P002_D	W5	119585,34	487912,74	10,50	42,84	33,06	35,86	45,86
P002_E	W5	119585,34	487912,74	31,50	51,01	43,62	45,90	55,90
P002_E	W5	119585,34	487912,74	13,50	43,44	33,79	36,60	46,60
P002_F	W5	119585,34	487912,74	34,50	51,04	43,39	45,78	55,78
P002_F	W5	119585,34	487912,74	16,50	44,24	35,85	38,15	48,15
P003_A	W6	119599,92	487915,95	1,50	34,23	23,95	27,87	37,87
P003_B	W6	119599,92	487915,95	4,50	35,08	24,80	28,69	38,69
P003_C	W6	119599,92	487915,95	7,50	36,14	25,66	29,62	39,62
P003_D	W6	119599,92	487915,95	10,50	36,95	26,54	30,44	40,44
P003_E	W6	119599,92	487915,95	13,50	37,78	27,88	31,53	41,53
P003_F	W6	119599,92	487915,95	16,50	39,39	31,25	33,90	43,90
P004_A	W6	119610,26	487918,23	1,50	33,45	23,65	27,49	37,49
P004_B	W6	119610,26	487918,23	4,50	34,36	24,57	28,36	38,36
P004_C	W6	119610,26	487918,23	7,50	35,41	25,43	29,27	39,27
P004_D	W6	119610,26	487918,23	10,50	36,28	26,37	30,11	40,11
P004_E	W6	119610,26	487918,23	13,50	37,17	27,79	31,19	41,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P004_F	W6	119610,26	487918,23	16,50	38,27	29,24	32,56	42,56
P005_A	W6	119626,76	487921,86	1,50	31,80	22,30	26,11	36,11
P005_B	W6	119626,76	487921,86	4,50	32,63	23,08	26,93	36,93
P005_C	W6	119626,76	487921,86	7,50	33,65	24,00	27,85	37,85
P005_D	W6	119626,76	487921,86	10,50	34,63	24,97	28,74	38,74
P005_E	W6	119626,76	487921,86	13,50	35,80	26,85	30,15	40,15
P005_F	W6	119626,76	487921,86	16,50	37,90	30,40	32,98	42,98
P006_A	W6	119642,78	487925,39	1,50	32,48	23,32	27,02	37,02
P006_B	W6	119642,78	487925,39	4,50	33,40	24,19	27,96	37,96
P006_C	W6	119642,78	487925,39	7,50	34,33	25,12	28,85	38,85
P006_D	W6	119642,78	487925,39	10,50	35,23	26,00	29,64	39,64
P006_E	W6	119642,78	487925,39	13,50	36,16	27,48	30,71	40,71
P006_F	W6	119642,78	487925,39	16,50	38,01	30,41	32,97	42,97
P007_A	W6	119657,81	487928,70	1,50	31,40	22,42	26,13	36,13
P007_B	W6	119657,81	487928,70	4,50	32,44	23,37	27,19	37,19
P007_C	W6	119657,81	487928,70	7,50	33,30	24,25	28,01	38,01
P007_D	W6	119657,81	487928,70	10,50	34,27	25,15	28,86	38,86
P007_E	W6	119657,81	487928,70	13,50	35,38	26,55	30,04	40,04
P007_F	W6	119657,81	487928,70	16,50	37,17	28,14	31,93	41,93
P008_A	W6	119676,28	487932,77	1,50	33,29	24,84	28,51	38,51
P008_B	W6	119676,28	487932,77	4,50	34,41	25,89	29,65	39,65
P008_C	W6	119676,28	487932,77	7,50	35,20	26,78	30,44	40,44
P008_D	W6	119676,28	487932,77	10,50	35,53	27,09	30,63	40,63
P008_E	W6	119676,28	487932,77	13,50	36,47	28,26	31,64	41,64
P008_F	W6	119676,28	487932,77	16,50	38,16	30,74	33,68	43,68
P009_A	W6	119686,87	487924,67	1,50	35,97	29,34	32,01	42,01
P009_B	W6	119686,87	487924,67	4,50	38,64	31,71	34,58	44,58
P009_C	W6	119686,87	487924,67	7,50	42,05	35,89	38,08	48,08
P009_D	W6	119686,87	487924,67	10,50	43,71	37,76	39,70	49,70
P009_E	W6	119686,87	487924,67	13,50	44,49	38,32	40,45	50,45
P009_F	W6	119686,87	487924,67	16,50	44,42	38,38	40,39	50,39
P010_A	W6	119680,26	487912,97	1,50	30,93	22,53	26,13	36,13
P010_B	W6	119680,26	487912,97	4,50	31,40	23,09	26,64	36,64
P010_C	W6	119680,26	487912,97	7,50	32,03	23,82	27,50	37,50
P010_D	W6	119680,26	487912,97	10,50	32,55	24,44	27,67	37,67
P010_E	W6	119680,26	487912,97	13,50	33,39	25,23	28,51	38,51
P010_F	W6	119680,26	487912,97	16,50	32,83	25,10	28,18	38,18
P011_A	W6	119663,70	487909,32	1,50	30,59	22,36	25,81	35,81
P011_B	W6	119663,70	487909,32	4,50	31,17	23,10	26,52	36,52
P011_C	W6	119663,70	487909,32	7,50	31,84	24,40	27,37	37,37
P011_D	W6	119663,70	487909,32	10,50	32,49	24,58	27,76	37,76
P011_E	W6	119663,70	487909,32	13,50	32,65	24,41	27,75	37,75
P011_F	W6	119663,70	487909,32	16,50	32,29	24,06	27,18	37,18
P012_A	W6	119647,75	487905,80	19,50	33,35	24,16	27,77	37,77
P012_A	W6	119647,75	487905,80	1,50	29,85	20,84	24,43	34,43
P012_B	W6	119647,75	487905,80	22,50	34,21	24,99	28,50	38,50
P012_B	W6	119647,75	487905,80	4,50	30,29	21,27	24,94	34,94
P012_C	W6	119647,75	487905,80	25,50	34,28	25,14	28,59	38,59
P012_C	W6	119647,75	487905,80	7,50	30,82	21,75	25,22	35,22
P012_D	W6	119647,75	487905,80	28,50	34,55	25,75	29,00	39,00
P012_D	W6	119647,75	487905,80	10,50	31,72	22,56	26,04	36,04
P012_E	W6	119647,75	487905,80	13,50	32,49	24,14	27,13	37,13
P012_F	W6	119647,75	487905,80	16,50	33,73	26,11	28,64	38,64
P013_A	W6	119632,31	487902,40	1,50	31,12	22,10	25,68	35,68
P013_B	W6	119632,31	487902,40	4,50	31,55	22,65	26,16	36,16
P013_C	W6	119632,31	487902,40	7,50	32,20	23,25	26,69	36,69
P013_D	W6	119632,31	487902,40	10,50	33,04	24,05	27,47	37,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P013_E	W6	119632,31	487902,40	13,50	33,69	25,28	28,38	38,38
P013_F	W6	119632,31	487902,40	16,50	34,69	25,83	29,43	39,43
P014_A	W6	119616,17	487898,84	19,50	34,47	25,78	28,97	38,97
P014_A	W6	119616,17	487898,84	1,50	30,40	21,51	25,11	35,11
P014_B	W6	119616,17	487898,84	22,50	34,71	26,06	29,19	39,19
P014_B	W6	119616,17	487898,84	4,50	30,81	21,99	25,54	35,54
P014_C	W6	119616,17	487898,84	25,50	34,74	25,67	29,04	39,04
P014_C	W6	119616,17	487898,84	7,50	31,46	22,61	26,12	36,12
P014_D	W6	119616,17	487898,84	28,50	35,00	26,25	29,45	39,45
P014_D	W6	119616,17	487898,84	10,50	32,20	23,42	26,86	36,86
P014_E	W6	119616,17	487898,84	13,50	32,74	24,60	27,68	37,68
P014_F	W6	119616,17	487898,84	16,50	33,35	25,37	28,36	38,36
P015_A	W6	119604,45	487896,26	1,50	31,13	22,20	25,61	35,61
P015_B	W6	119604,45	487896,26	4,50	31,45	22,59	25,93	35,93
P015_C	W6	119604,45	487896,26	7,50	32,03	23,05	26,40	36,40
P015_D	W6	119604,45	487896,26	10,50	32,62	23,54	26,87	36,87
P015_E	W6	119604,45	487896,26	13,50	33,04	24,56	27,57	37,57
P015_F	W6	119604,45	487896,26	16,50	33,82	26,21	28,74	38,74
P016_A	W6	119598,84	487904,19	19,50	39,08	29,89	33,38	43,38
P016_B	W6	119598,84	487904,19	22,50	40,38	31,09	34,60	44,60
P016_C	W6	119598,84	487904,19	25,50	41,35	32,32	35,65	45,65
P016_D	W6	119598,84	487904,19	28,50	42,16	34,10	36,67	46,67
P016_E	W6	119598,84	487904,19	31,00	43,16	35,31	37,95	47,95
P016_F	W6	119598,84	487904,19	34,50	45,23	36,99	40,32	50,32
P017_A	W6	119605,63	487905,32	19,50	41,82	37,34	38,44	48,44
P017_B	W6	119605,63	487905,32	22,50	43,88	38,38	39,85	49,85
P017_C	W6	119605,63	487905,32	25,50	44,92	39,33	40,65	50,65
P017_D	W6	119605,63	487905,32	28,50	45,65	40,05	41,42	51,42
P018_A	W6	119622,44	487908,88	19,50	38,17	29,72	34,03	44,03
P018_B	W6	119622,44	487908,88	22,50	39,24	30,79	35,22	45,22
P018_C	W6	119622,44	487908,88	25,50	40,31	31,68	36,22	46,22
P018_D	W6	119622,44	487908,88	28,50	41,23	32,55	37,01	47,01
P019_A	W6	119610,97	487915,23	19,50	39,90	30,86	34,74	44,74
P019_B	W6	119610,97	487915,23	22,50	43,00	34,58	37,84	47,84
P019_C	W6	119610,97	487915,23	25,50	44,96	36,66	39,67	49,67
P019_D	W6	119610,97	487915,23	28,50	46,52	38,41	41,05	51,05
P020_A	W5	119591,42	487893,39	19,50	36,37	27,30	30,68	40,68
P020_B	W5	119591,42	487893,39	22,50	36,71	27,80	31,07	41,07
P020_C	W5	119591,42	487893,39	25,50	36,94	28,47	31,46	41,46
P020_D	W5	119591,42	487893,39	28,50	37,35	29,18	32,07	42,07
P020_E	W5	119591,42	487893,39	31,50	36,77	27,58	31,31	41,31
P020_F	W5	119591,42	487893,39	34,50	36,14	28,18	30,63	40,63
P021_A	W6	119637,16	487912,77	19,50	42,24	36,46	38,21	48,21
P021_B	W6	119637,16	487912,77	22,50	44,55	37,85	39,89	49,89
P021_C	W6	119637,16	487912,77	25,50	45,68	38,76	40,81	50,81
P021_D	W6	119637,16	487912,77	28,50	46,44	39,60	41,57	51,57
P022_A	W6	119643,52	487922,38	19,50	41,73	36,55	37,95	47,95
P022_B	W6	119643,52	487922,38	22,50	44,18	38,25	39,81	49,81
P022_C	W6	119643,52	487922,38	25,50	46,05	39,95	41,56	51,56
P022_D	W6	119643,52	487922,38	28,50	47,17	40,82	42,62	52,62
P023_A	W6	119654,07	487916,16	19,50	38,25	29,95	34,05	44,05
P023_B	W6	119654,07	487916,16	22,50	41,80	34,35	37,65	47,65
P023_C	W6	119654,07	487916,16	25,50	43,50	36,14	39,35	49,35
P023_D	W6	119654,07	487916,16	28,50	44,64	37,43	40,49	50,49
Q001_A	W5	119582,98	487882,58	1,50	40,17	31,51	33,80	43,80
Q001_B	W5	119582,98	487882,58	4,50	40,91	32,28	34,68	44,68
Q001_C	W5	119582,98	487882,58	7,50	41,38	33,09	35,14	45,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Q001_D	W5	119582,98	487882,58	10,50	42,06	34,30	35,89	45,89
Q001_E	W5	119582,98	487882,58	13,50	42,88	36,23	37,44	47,44
Q001_F	W5	119582,98	487882,58	16,50	43,33	36,70	37,91	47,91
Q002_A	W5	119586,21	487867,92	1,50	39,21	30,70	32,98	42,98
Q002_B	W5	119586,21	487867,92	4,50	39,95	31,52	33,89	43,89
Q002_C	W5	119586,21	487867,92	7,50	40,33	32,17	34,27	44,27
Q002_D	W5	119586,21	487867,92	10,50	41,02	33,37	35,06	45,06
Q002_E	W5	119586,21	487867,92	13,50	41,92	35,37	36,58	46,58
Q002_F	W5	119586,21	487867,92	16,50	42,41	35,82	37,07	47,07
Q003_A	W5	119589,78	487851,73	1,50	38,27	29,89	32,13	42,13
Q003_B	W5	119589,78	487851,73	4,50	39,02	30,72	33,07	43,07
Q003_C	W5	119589,78	487851,73	7,50	39,36	31,33	33,49	43,49
Q003_D	W5	119589,78	487851,73	10,50	40,10	32,55	34,37	44,37
Q003_E	W5	119589,78	487851,73	13,50	41,07	34,49	35,84	45,84
Q003_F	W5	119589,78	487851,73	16,50	41,56	34,99	36,33	46,33
Q004_A	W5	119593,22	487836,12	1,50	37,57	29,23	31,55	41,55
Q004_B	W5	119593,22	487836,12	4,50	38,32	30,05	32,47	42,47
Q004_C	W5	119593,22	487836,12	7,50	38,64	30,59	32,91	42,91
Q004_D	W5	119593,22	487836,12	10,50	39,42	31,85	33,88	43,88
Q004_E	W5	119593,22	487836,12	13,50	40,39	33,78	35,28	45,28
Q004_F	W5	119593,22	487836,12	16,50	40,99	34,33	35,85	45,85
Q005_A	W5	119596,64	487820,59	1,50	37,07	28,85	31,25	41,25
Q005_B	W5	119596,64	487820,59	4,50	37,81	29,56	32,11	42,11
Q005_C	W5	119596,64	487820,59	7,50	38,14	30,04	32,58	42,58
Q005_D	W5	119596,64	487820,59	10,50	38,93	31,45	33,60	43,60
Q005_E	W5	119596,64	487820,59	13,50	39,73	32,94	34,67	44,67
Q005_F	W5	119596,64	487820,59	16,50	40,46	33,72	35,40	45,40
Q006_A	W5	119607,98	487814,23	1,50	29,46	20,94	24,50	34,50
Q006_B	W5	119607,98	487814,23	4,50	29,37	20,79	24,00	34,00
Q006_C	W5	119607,98	487814,23	7,50	29,44	20,85	24,07	34,07
Q006_D	W5	119607,98	487814,23	10,50	29,85	21,16	24,40	34,40
Q006_E	W5	119607,98	487814,23	13,50	30,51	21,85	25,04	35,04
Q006_F	W5	119607,98	487814,23	16,50	31,94	23,73	26,69	36,69
Q007_A	W5	119616,37	487824,96	1,50	27,51	19,17	22,47	32,47
Q007_B	W5	119616,37	487824,96	4,50	27,59	19,55	22,62	32,62
Q007_C	W5	119616,37	487824,96	7,50	27,72	19,80	22,84	32,84
Q007_D	W5	119616,37	487824,96	10,50	28,25	20,45	23,54	33,54
Q007_E	W5	119616,37	487824,96	13,50	29,35	21,85	24,90	34,90
Q007_F	W5	119616,37	487824,96	16,50	30,76	22,28	25,95	35,95
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	19,50	34,56	25,59	29,19	39,19
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	1,50	27,93	19,34	22,70	32,70
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	22,50	35,49	27,10	30,16	40,16
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	4,50	28,00	19,68	22,86	32,86
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	25,50	36,01	26,91	30,59	40,59
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	7,50	28,16	19,83	23,02	33,02
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	28,50	36,44	27,45	31,14	41,14
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	10,50	28,71	20,32	23,63	33,63
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	31,50	37,01	28,36	32,25	42,25
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	13,50	29,61	21,20	24,73	34,73
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	34,50	39,36	30,70	34,93	44,93
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	16,50	31,34	23,25	26,61	36,61
Q009_A	W5	119609,45	487856,36	1,50	29,12	20,23	23,66	33,66
Q009_B	W5	119609,45	487856,36	4,50	29,18	20,53	23,77	33,77
Q009_C	W5	119609,45	487856,36	7,50	29,43	20,65	23,97	33,97
Q009_D	W5	119609,45	487856,36	10,50	30,05	21,16	24,59	34,59
Q009_E	W5	119609,45	487856,36	13,50	30,81	21,95	25,53	35,53
Q009_F	W5	119609,45	487856,36	16,50	32,34	23,78	27,35	37,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	19,50	36,92	27,65	31,25	41,25
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	1,50	29,68	20,60	24,09	34,09
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	22,50	37,96	28,57	32,16	42,16
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	4,50	29,80	20,93	24,29	34,29
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	25,50	38,83	29,33	32,97	42,97
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	7,50	30,14	21,13	24,55	34,55
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	28,50	39,48	30,32	33,70	43,70
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	10,50	30,76	21,59	25,08	35,08
Q010_E	W5	119606,12	487871,51	13,50	31,48	22,36	25,91	35,91
Q010_F	W5	119606,12	487871,51	16,50	32,97	24,28	27,82	37,82
Q011_A	W5	119602,61	487887,47	1,50	30,86	21,72	25,11	35,11
Q011_B	W5	119602,61	487887,47	4,50	31,04	22,06	25,34	35,34
Q011_C	W5	119602,61	487887,47	7,50	31,49	22,38	25,68	35,68
Q011_D	W5	119602,61	487887,47	10,50	31,99	22,70	26,02	36,02
Q011_E	W5	119602,61	487887,47	13,50	32,51	23,46	26,66	36,66
Q011_F	W5	119602,61	487887,47	16,50	33,78	25,86	28,57	38,57
Q012_A	W5	119594,67	487878,05	19,50	36,17	26,63	30,40	40,40
Q012_B	W5	119594,67	487878,05	22,50	36,82	27,30	31,16	41,16
Q012_C	W5	119594,67	487878,05	25,50	37,20	28,03	31,75	41,75
Q012_D	W5	119594,67	487878,05	28,50	37,93	29,68	32,66	42,66
Q013_A	W5	119598,80	487861,34	19,50	34,13	26,14	28,93	38,93
Q013_B	W5	119598,80	487861,34	22,50	34,54	26,76	29,40	39,40
Q013_C	W5	119598,80	487861,34	25,50	35,44	27,59	30,39	40,39
Q013_D	W5	119598,80	487861,34	28,50	35,95	28,73	31,17	41,17
Q014_A	W5	119589,34	487868,14	19,50	41,49	34,48	36,44	46,44
Q014_B	W5	119589,34	487868,14	22,50	42,90	36,04	37,55	47,55
Q014_C	W5	119589,34	487868,14	25,50	43,60	36,90	38,41	48,41
Q014_D	W5	119589,34	487868,14	28,50	44,15	38,53	39,70	49,70
Q015_A	W5	119601,52	487846,38	19,50	36,37	26,85	30,53	40,53
Q015_B	W5	119601,52	487846,38	22,50	37,33	27,74	31,45	41,45
Q015_C	W5	119601,52	487846,38	25,50	38,36	28,96	32,53	42,53
Q015_D	W5	119601,52	487846,38	28,50	39,29	30,64	33,81	43,81
Q015_E	W5	119601,52	487846,38	31,50	41,59	36,24	37,81	47,81
Q015_F	W5	119601,52	487846,38	34,50	43,04	36,88	38,82	48,82
Q016_A	W5	119596,27	487836,67	19,50	40,86	34,43	36,08	46,08
Q016_B	W5	119596,27	487836,67	22,50	41,81	35,48	36,89	46,89
Q016_C	W5	119596,27	487836,67	25,50	42,54	36,20	37,64	47,64
Q016_D	W5	119596,27	487836,67	28,50	42,84	37,07	38,30	48,30
Q016_E	W5	119596,27	487836,67	31,50	43,13	38,38	39,39	49,39
Q016_F	W5	119596,27	487836,67	34,50	43,70	39,06	40,05	50,05
Q017_A	W5	119605,32	487829,60	19,50	32,82	25,79	28,11	38,11
Q017_B	W5	119605,32	487829,60	22,50	33,32	26,67	28,70	38,70
Q017_C	W5	119605,32	487829,60	25,50	33,79	27,44	29,34	39,34
Q017_D	W5	119605,32	487829,60	28,50	34,07	28,17	29,95	39,95
Q017_E	W5	119605,32	487829,60	31,50	30,43	24,15	25,74	35,74
Q017_F	W5	119605,32	487829,60	34,50	29,50	22,92	25,16	35,16
R001_A	W4	119725,82	487747,84	19,50	34,20	28,31	30,26	40,26
R001_A	W4	119725,82	487747,84	1,50	29,97	24,16	25,94	35,94
R001_B	W4	119725,82	487747,84	22,50	35,11	28,98	31,12	41,12
R001_B	W4	119725,82	487747,84	4,50	30,88	25,26	26,92	36,92
R001_C	W4	119725,82	487747,84	25,50	35,73	29,52	31,73	41,73
R001_C	W4	119725,82	487747,84	7,50	31,27	25,75	27,35	37,35
R001_D	W4	119725,82	487747,84	28,50	36,29	29,97	32,30	42,30
R001_D	W4	119725,82	487747,84	10,50	31,65	26,10	27,74	37,74
R001_E	W4	119725,82	487747,84	31,50	36,71	30,30	32,70	42,70
R001_E	W4	119725,82	487747,84	13,50	32,14	26,56	28,26	38,26
R001_F	W4	119725,82	487747,84	34,50	37,18	30,82	33,22	43,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R001_F	W4	119725,82	487747,84	16,50	32,94	27,39	29,13	39,13
R002_A	W4	119715,30	487734,91	1,50	21,42	13,63	16,59	26,59
R002_B	W4	119715,30	487734,91	4,50	21,16	13,49	16,37	26,37
R002_C	W4	119715,30	487734,91	7,50	21,12	13,50	16,34	26,34
R002_D	W4	119715,30	487734,91	10,50	21,22	13,58	16,44	26,44
R002_E	W4	119715,30	487734,91	13,50	21,49	14,00	16,76	26,76
R002_F	W4	119715,30	487734,91	16,50	21,75	14,73	17,21	27,21
R003_A	W4	119693,36	487736,32	1,50	24,52	15,51	19,36	29,36
R003_B	W4	119693,36	487736,32	4,50	24,79	15,65	19,60	29,60
R003_C	W4	119693,36	487736,32	7,50	24,88	15,74	19,70	29,70
R003_D	W4	119693,36	487736,32	10,50	24,46	15,55	19,13	29,13
R003_E	W4	119693,36	487736,32	13,50	24,70	15,95	19,42	29,42
R003_F	W4	119693,36	487736,32	16,50	25,28	16,85	20,07	30,07
R004_A	W4	119674,32	487744,90	1,50	29,68	19,12	23,79	33,79
R004_B	W4	119674,32	487744,90	4,50	30,30	19,62	24,41	34,41
R004_C	W4	119674,32	487744,90	7,50	30,71	19,92	24,78	34,78
R004_D	W4	119674,32	487744,90	10,50	30,82	19,98	24,76	34,76
R004_E	W4	119674,32	487744,90	13,50	31,15	20,30	25,05	35,05
R004_F	W4	119674,32	487744,90	16,50	31,66	20,91	25,53	35,53
R005_A	W4	119655,42	487753,43	1,50	29,63	19,28	23,79	33,79
R005_B	W4	119655,42	487753,43	4,50	30,28	19,79	24,47	34,47
R005_C	W4	119655,42	487753,43	7,50	30,68	20,06	24,83	34,83
R005_D	W4	119655,42	487753,43	10,50	30,86	20,18	24,92	34,92
R005_E	W4	119655,42	487753,43	13,50	31,12	20,38	25,04	35,04
R005_F	W4	119655,42	487753,43	16,50	31,66	21,03	25,57	35,57
R006_A	W4	119636,43	487761,99	1,50	30,26	20,22	24,49	34,49
R006_B	W4	119636,43	487761,99	4,50	30,03	20,00	24,37	34,37
R006_C	W4	119636,43	487761,99	7,50	30,42	20,26	24,74	34,74
R006_D	W4	119636,43	487761,99	10,50	30,78	20,53	25,08	35,08
R006_E	W4	119636,43	487761,99	13,50	30,73	20,46	24,75	34,75
R006_F	W4	119636,43	487761,99	16,50	31,30	21,12	25,31	35,31
R007_A	W4	119617,53	487770,52	1,50	29,89	20,38	24,29	34,29
R007_B	W4	119617,53	487770,52	4,50	30,30	20,54	24,71	34,71
R007_C	W4	119617,53	487770,52	7,50	30,67	20,79	25,14	35,14
R007_D	W4	119617,53	487770,52	10,50	31,03	21,05	25,47	35,47
R007_E	W4	119617,53	487770,52	13,50	30,86	21,08	24,98	34,98
R007_F	W4	119617,53	487770,52	16,50	31,52	21,72	25,73	35,73
R008_A	W4	119604,91	487783,00	1,50	35,99	27,60	30,45	40,45
R008_B	W4	119604,91	487783,00	4,50	36,76	28,50	31,40	41,40
R008_C	W4	119604,91	487783,00	7,50	37,21	29,14	32,02	42,02
R008_D	W4	119604,91	487783,00	10,50	37,78	30,33	32,80	42,80
R008_E	W4	119604,91	487783,00	13,50	38,37	31,69	33,68	43,68
R008_F	W4	119604,91	487783,00	16,50	38,87	32,18	34,05	44,05
R009_A	W4	119601,68	487797,69	1,50	36,36	27,98	30,80	40,80
R009_B	W4	119601,68	487797,69	4,50	37,18	28,87	31,76	41,76
R009_C	W4	119601,68	487797,69	7,50	37,65	29,49	32,38	42,38
R009_D	W4	119601,68	487797,69	10,50	38,40	30,92	33,36	43,36
R009_E	W4	119601,68	487797,69	13,50	39,06	32,16	34,20	44,20
R009_F	W4	119601,68	487797,69	16,50	39,75	32,78	34,77	44,77
R010_A	W4	119608,79	487807,12	1,50	32,31	22,24	26,41	36,41
R010_B	W4	119608,79	487807,12	4,50	33,07	22,82	27,10	37,10
R010_C	W4	119608,79	487807,12	7,50	33,62	23,22	27,66	37,66
R010_D	W4	119608,79	487807,12	10,50	34,22	23,70	28,22	38,22
R010_E	W4	119608,79	487807,12	13,50	34,76	24,20	28,36	38,36
R010_F	W4	119608,79	487807,12	16,50	35,78	25,66	29,57	39,57
R011_A	W4	119621,90	487799,81	1,50	26,75	19,27	22,23	32,23
R011_B	W4	119621,90	487799,81	4,50	26,88	19,50	22,39	32,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R011_C	W4	119621,90	487799,81	7,50	27,04	19,64	22,63	32,63
R011_D	W4	119621,90	487799,81	10,50	27,51	19,99	23,21	33,21
R011_E	W4	119621,90	487799,81	13,50	28,38	20,65	24,11	34,11
R011_F	W4	119621,90	487799,81	16,50	29,68	21,42	25,17	35,17
R012_A	W4	119633,96	487785,27	1,50	27,69	19,30	22,58	32,58
R012_B	W4	119633,96	487785,27	4,50	27,99	19,58	22,92	32,92
R012_C	W4	119633,96	487785,27	7,50	28,50	20,28	23,55	33,55
R012_D	W4	119633,96	487785,27	10,50	29,66	21,61	24,87	34,87
R012_E	W4	119633,96	487785,27	13,50	31,18	23,59	26,68	36,68
R012_F	W4	119633,96	487785,27	16,50	32,83	24,93	28,16	38,16
R013_A		119653,90	487776,27	19,50	33,85	25,71	29,30	39,30
R013_B		119653,90	487776,27	22,50	34,79	26,51	30,15	40,15
R013_C		119653,90	487776,27	25,50	35,62	27,33	30,97	40,97
R013_D		119653,90	487776,27	28,50	36,48	28,23	32,01	42,01
R014_A	W4	119673,83	487767,28	1,50	25,78	17,61	20,70	30,70
R014_B	W4	119673,83	487767,28	4,50	25,97	17,77	20,87	30,87
R014_C	W4	119673,83	487767,28	7,50	26,09	17,94	21,00	31,00
R014_D	W4	119673,83	487767,28	10,50	26,69	18,54	21,61	31,61
R014_E	W4	119673,83	487767,28	13,50	27,79	20,08	22,89	32,89
R014_F	W4	119673,83	487767,28	16,50	29,79	22,92	25,36	35,36
R015_A	W4	119694,01	487758,17	1,50	26,60	19,91	22,37	32,37
R015_B	W4	119694,01	487758,17	4,50	27,12	20,24	22,84	32,84
R015_C	W4	119694,01	487758,17	7,50	27,61	20,62	23,43	33,43
R015_D	W4	119694,01	487758,17	10,50	28,67	21,44	24,53	34,53
R015_E	W4	119694,01	487758,17	13,50	30,16	22,91	26,43	36,43
R015_F	W4	119694,01	487758,17	16,50	32,42	25,72	28,71	38,71
R016_A	W4	119710,88	487755,19	1,50	26,20	20,04	22,00	32,00
R016_B	W4	119710,88	487755,19	4,50	26,00	19,49	21,60	31,60
R016_C	W4	119710,88	487755,19	7,50	26,02	19,79	21,77	31,77
R016_D	W4	119710,88	487755,19	10,50	26,59	20,40	22,35	32,35
R016_E	W4	119710,88	487755,19	13,50	27,56	21,53	23,43	33,43
R016_F	W4	119710,88	487755,19	16,50	30,13	24,31	26,23	36,23
R021_A	W4	119718,23	487735,56	19,50	22,08	15,05	17,53	27,53
R021_B	W4	119718,23	487735,56	22,50	22,37	15,37	17,83	27,83
R021_C	W4	119718,23	487735,56	25,50	22,73	15,72	18,21	28,21
R021_D	W4	119718,23	487735,56	28,50	23,09	16,07	18,58	28,58
R021_E	W4	119718,23	487735,56	31,50	23,51	16,47	19,00	29,00
R021_F	W4	119718,23	487735,56	34,50	24,49	17,67	20,12	30,12
R022_A	W4	119706,34	487743,24	19,50	33,19	25,68	28,89	38,89
R022_B	W4	119706,34	487743,24	22,50	34,38	26,59	29,96	39,96
R022_C	W4	119706,34	487743,24	25,50	35,31	27,45	30,80	40,80
R022_D	W4	119706,34	487743,24	28,50	36,34	28,66	31,93	41,93
R022_E	W4	119706,34	487743,24	31,50	37,75	31,07	33,63	43,63
R022_F	W4	119706,34	487743,24	35,50	39,48	33,90	35,79	45,79
R023_A	W4	119713,90	487754,94	19,50	34,39	26,71	30,05	40,05
R023_B	W4	119713,90	487754,94	22,50	35,86	28,19	31,51	41,51
R023_C	W4	119713,90	487754,94	25,50	36,90	29,41	32,59	42,59
R023_D	W4	119713,90	487754,94	28,50	37,86	30,45	33,66	43,66
R023_E	W4	119713,90	487754,94	31,50	39,02	31,82	34,82	44,82
R023_F	W4	119713,90	487754,94	34,50	40,52	34,83	36,89	46,89
R024_A		119668,86	487759,68	19,50	24,37	16,84	19,62	29,62
R024_B		119668,86	487759,68	22,50	24,94	17,31	20,19	30,19
R024_C		119668,86	487759,68	25,50	25,43	17,72	20,70	30,70
R024_D		119668,86	487759,68	28,50	26,34	18,55	21,71	31,71
R025_A		119657,46	487755,48	19,50	30,41	20,55	24,77	34,77
R025_B		119657,46	487755,48	22,50	31,60	21,41	25,71	35,71
R025_C		119657,46	487755,48	25,50	32,01	21,80	26,13	36,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R025_D		119657,46	487755,48	28,50	32,28	22,14	26,50	36,50
R026_A		119653,25	487766,90	19,50	33,39	26,88	29,47	39,47
R026_B		119653,25	487766,90	22,50	34,24	27,65	30,30	40,30
R026_C		119653,25	487766,90	25,50	35,04	28,49	31,11	41,11
R026_D		119653,25	487766,90	28,50	35,87	29,42	32,10	42,10
R027_A		119664,43	487771,10	19,50	34,42	26,58	29,72	39,72
R027_B		119664,43	487771,10	22,50	35,35	27,33	30,60	40,60
R027_C		119664,43	487771,10	25,50	36,17	28,36	31,49	41,49
R027_D		119664,43	487771,10	28,50	37,20	29,58	32,73	42,73
R027_E		119664,43	487771,10	13,50	--	--	--	--
R027_F		119664,43	487771,10	16,50	--	--	--	--
R028_A	W4	119626,97	487766,26	19,50	32,08	21,87	26,08	36,08
R028_B	W4	119626,97	487766,26	22,50	32,53	22,35	26,56	36,56
R028_C	W4	119626,97	487766,26	25,50	32,83	22,68	26,96	36,96
R028_D	W4	119626,97	487766,26	28,50	33,08	22,97	27,26	37,26
R028_E	W4	119626,97	487766,26	31,50	33,40	23,37	27,57	37,57
R028_F	W4	119626,97	487766,26	34,50	33,65	24,08	28,00	38,00
R029_A	W4	119623,15	487778,91	19,50	34,29	24,26	28,33	38,33
R029_B	W4	119623,15	487778,91	22,50	35,62	25,35	29,47	39,47
R029_C	W4	119623,15	487778,91	25,50	36,12	26,08	29,96	39,96
R029_D	W4	119623,15	487778,91	28,50	35,19	26,33	29,74	39,74
R029_E	W4	119623,15	487778,91	31,50	38,12	30,34	33,27	43,27
R029_F	W4	119623,15	487778,91	34,50	39,80	32,07	35,07	45,07
R030_A	W4	119635,10	487784,32	19,50	33,82	25,59	28,98	38,98
R030_B	W4	119635,10	487784,32	22,50	34,78	26,46	29,82	39,82
R030_C	W4	119635,10	487784,32	25,50	35,62	27,33	30,59	40,59
R030_D	W4	119635,10	487784,32	28,50	36,47	28,38	31,65	41,65
R030_E	W4	119635,10	487784,32	31,50	37,90	30,03	33,22	43,22
R030_F	W4	119635,10	487784,32	34,50	39,11	31,29	34,43	44,43
R031_A		119638,79	487771,80	19,50	25,47	18,05	20,57	30,57
R031_B		119638,79	487771,80	22,50	25,93	18,51	21,09	31,09
R031_C		119638,79	487771,80	25,50	26,23	18,84	21,40	31,40
R031_D		119638,79	487771,80	28,50	26,55	19,15	21,76	31,76
R031_E		119638,79	487771,80	31,50	26,18	19,22	21,71	31,71
R031_F		119638,79	487771,80	34,50	26,80	19,71	22,29	32,29
R032_A	W4	119615,39	487790,24	19,50	27,07	19,05	21,81	31,81
R032_B	W4	119615,39	487790,24	22,50	27,65	19,54	22,32	32,32
R032_C	W4	119615,39	487790,24	25,50	27,71	19,82	22,43	32,43
R032_D	W4	119615,39	487790,24	28,50	27,91	20,34	22,84	32,84
R033_A	W4	119605,27	487794,92	19,50	39,88	33,09	35,06	45,06
R033_B	W4	119605,27	487794,92	22,50	41,19	34,04	36,12	46,12
R033_C	W4	119605,27	487794,92	25,50	41,60	34,61	36,53	46,53
R033_D	W4	119605,27	487794,92	28,50	41,43	35,17	36,84	46,84
R034_A	W4	119612,53	487803,85	19,50	36,80	26,96	30,77	40,77
R034_B	W4	119612,53	487803,85	22,50	38,38	28,32	32,30	42,30
R034_C	W4	119612,53	487803,85	25,50	39,15	29,18	32,99	42,99
R034_D	W4	119612,53	487803,85	28,50	38,67	29,34	32,63	42,63
R035_A	W4	119622,13	487798,77	19,50	32,33	23,89	27,25	37,25
R035_B	W4	119622,13	487798,77	22,50	33,02	24,16	27,92	37,92
R035_C	W4	119622,13	487798,77	25,50	33,72	24,85	28,69	38,69
R035_D	W4	119622,13	487798,77	28,50	34,37	25,52	29,42	39,42
S001_A	P6.2	119714,52	487799,04	1,50	31,88	25,49	27,81	37,81
S001_B	P6.2	119714,52	487799,04	4,50	33,03	27,04	29,04	39,04
S001_C	P6.2	119714,52	487799,04	7,50	33,57	27,73	29,71	39,71
S001_D	P6.2	119714,52	487799,04	10,50	34,01	28,24	30,06	40,06
S001_E	P6.2	119714,52	487799,04	13,50	34,70	28,99	30,82	40,82
S001_F	P6.2	119714,52	487799,04	16,50	35,53	30,02	31,74	41,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S002_A	P6.2	119717,15	487787,01	1,50	31,53	24,97	27,35	37,35
S002_B	P6.2	119717,15	487787,01	4,50	32,63	26,50	28,55	38,55
S002_C	P6.2	119717,15	487787,01	7,50	33,07	27,14	29,07	39,07
S002_D	P6.2	119717,15	487787,01	10,50	33,53	27,64	29,53	39,53
S002_E	P6.2	119717,15	487787,01	13,50	34,18	28,32	30,27	40,27
S002_F	P6.2	119717,15	487787,01	16,50	35,19	29,46	31,39	41,39
S003_A	P6.2	119711,78	487779,38	1,50	27,98	21,25	23,72	33,72
S003_B	P6.2	119711,78	487779,38	4,50	28,20	21,47	23,98	33,98
S003_C	P6.2	119711,78	487779,38	7,50	28,34	21,71	24,22	34,22
S003_D	P6.2	119711,78	487779,38	10,50	29,00	22,34	25,01	35,01
S003_E	P6.2	119711,78	487779,38	13,50	30,02	23,56	26,18	36,18
S003_F	P6.2	119711,78	487779,38	16,50	31,25	25,25	27,73	37,73
S004_A	P6.2	119698,80	487776,52	1,50	26,74	19,78	22,35	32,35
S004_B	P6.2	119698,80	487776,52	4,50	26,90	19,94	22,54	32,54
S004_C	P6.2	119698,80	487776,52	7,50	26,96	20,13	22,70	32,70
S004_D	P6.2	119698,80	487776,52	10,50	27,49	20,64	23,29	33,29
S004_E	P6.2	119698,80	487776,52	13,50	28,36	21,59	24,24	34,24
S004_F	P6.2	119698,80	487776,52	16,50	30,85	24,93	27,37	37,37
S005_A	P6.2	119690,80	487781,23	1,50	28,81	21,37	24,14	34,14
S005_B	P6.2	119690,80	487781,23	4,50	29,36	22,08	24,78	34,78
S005_C	P6.2	119690,80	487781,23	7,50	29,89	22,73	25,39	35,39
S005_D	P6.2	119690,80	487781,23	10,50	30,90	23,69	26,48	36,48
S005_E	P6.2	119690,80	487781,23	13,50	32,20	24,88	27,89	37,89
S005_F	P6.2	119690,80	487781,23	16,50	34,16	26,94	30,10	40,10
S006_A	P6.2	119688,09	487793,59	1,50	28,67	21,12	23,99	33,99
S006_B	P6.2	119688,09	487793,59	4,50	29,05	21,18	24,32	34,32
S006_C	P6.2	119688,09	487793,59	7,50	29,62	22,07	25,08	35,08
S006_D	P6.2	119688,09	487793,59	10,50	30,75	23,13	26,27	36,27
S006_E	P6.2	119688,09	487793,59	13,50	31,96	24,43	27,75	37,75
S006_F	P6.2	119688,09	487793,59	16,50	33,24	25,96	29,03	39,03
S007_A	P6.2	119693,28	487801,11	1,50	28,75	23,56	25,14	35,14
S007_B	P6.2	119693,28	487801,11	4,50	29,24	24,27	25,78	35,78
S007_C	P6.2	119693,28	487801,11	7,50	29,14	22,81	24,99	34,99
S007_D	P6.2	119693,28	487801,11	10,50	29,99	23,40	25,69	35,69
S007_E	P6.2	119693,28	487801,11	13,50	31,30	24,71	27,02	37,02
S007_F	P6.2	119693,28	487801,11	16,50	33,21	25,94	28,56	38,56
S008_A	P6.2	119706,36	487803,98	1,50	27,96	20,22	23,11	33,11
S008_B	P6.2	119706,36	487803,98	4,50	28,22	20,48	23,45	33,45
S008_C	P6.2	119706,36	487803,98	7,50	28,19	20,30	23,41	33,41
S008_D	P6.2	119706,36	487803,98	10,50	28,89	21,10	23,97	33,97
S008_E	P6.2	119706,36	487803,98	13,50	30,04	22,58	25,30	35,30
S008_F	P6.2	119706,36	487803,98	16,50	32,55	26,48	28,59	38,59
T001_A	P6.3	119702,48	487853,77	1,50	32,73	25,94	28,57	38,57
T001_B	P6.3	119702,48	487853,77	4,50	34,95	28,75	30,91	40,91
T001_C	P6.3	119702,48	487853,77	7,50	36,20	30,37	32,29	42,29
T001_D	P6.3	119702,48	487853,77	10,50	36,98	31,07	32,98	42,98
T001_E	P6.3	119702,48	487853,77	13,50	37,99	32,46	34,09	44,09
T001_F	P6.3	119702,48	487853,77	16,50	38,75	33,17	34,89	44,89
T002_A	P6.3	119705,18	487841,66	1,50	33,23	27,89	29,76	39,76
T002_B	P6.3	119705,18	487841,66	4,50	34,95	29,75	31,43	41,43
T002_C	P6.3	119705,18	487841,66	7,50	36,01	30,86	32,56	42,56
T002_D	P6.3	119705,18	487841,66	10,50	36,24	30,28	32,23	42,23
T002_E	P6.3	119705,18	487841,66	13,50	37,13	31,60	33,24	43,24
T002_F	P6.3	119705,18	487841,66	16,50	37,93	32,37	34,07	44,07
T003_A	P6.3	119699,69	487833,85	1,50	28,60	21,01	24,21	34,21
T003_B	P6.3	119699,69	487833,85	4,50	29,06	21,85	24,86	34,86
T003_C	P6.3	119699,69	487833,85	7,50	30,16	23,13	26,47	36,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T003_D	P6.3	119699,69	487833,85	10,50	29,29	22,04	24,96	34,96
T003_E	P6.3	119699,69	487833,85	13,50	30,24	23,69	26,21	36,21
T003_F	P6.3	119699,69	487833,85	16,50	31,22	23,37	27,34	37,34
T004_A	P6.3	119686,79	487831,02	1,50	27,66	19,74	23,22	33,22
T004_B	P6.3	119686,79	487831,02	4,50	28,16	20,62	24,07	34,07
T004_C	P6.3	119686,79	487831,02	7,50	28,64	21,19	24,55	34,55
T004_D	P6.3	119686,79	487831,02	10,50	27,92	19,61	23,60	33,60
T004_E	P6.3	119686,79	487831,02	13,50	28,62	20,49	24,35	34,35
T004_F	P6.3	119686,79	487831,02	16,50	30,19	22,02	26,12	36,12
T005_A	P6.3	119678,74	487835,91	1,50	28,30	19,62	23,23	33,23
T005_B	P6.3	119678,74	487835,91	4,50	28,73	20,40	23,76	33,76
T005_C	P6.3	119678,74	487835,91	7,50	29,32	21,74	24,66	34,66
T005_D	P6.3	119678,74	487835,91	10,50	30,33	22,61	25,63	35,63
T005_E	P6.3	119678,74	487835,91	13,50	31,85	24,06	27,16	37,16
T005_F	P6.3	119678,74	487835,91	16,50	33,85	27,21	29,78	39,78
T006_A	P6.3	119676,03	487848,17	1,50	28,09	19,38	22,98	32,98
T006_B	P6.3	119676,03	487848,17	4,50	28,49	19,82	23,38	33,38
T006_C	P6.3	119676,03	487848,17	7,50	29,00	20,50	23,95	33,95
T006_D	P6.3	119676,03	487848,17	10,50	30,18	21,86	25,20	35,20
T006_E	P6.3	119676,03	487848,17	13,50	32,16	25,66	27,97	37,97
T006_F	P6.3	119676,03	487848,17	16,50	34,15	28,35	30,42	40,42
T007_A	P6.3	119681,35	487855,65	1,50	28,15	19,32	22,86	32,86
T007_B	P6.3	119681,35	487855,65	4,50	28,54	19,73	23,26	33,26
T007_C	P6.3	119681,35	487855,65	7,50	29,04	20,37	23,78	33,78
T007_D	P6.3	119681,35	487855,65	10,50	30,23	21,73	25,02	35,02
T007_E	P6.3	119681,35	487855,65	13,50	32,13	24,58	27,39	37,39
T007_F	P6.3	119681,35	487855,65	16,50	34,34	26,33	29,82	39,82
T008_A	P6.3	119694,34	487858,51	1,50	28,19	19,80	23,11	33,11
T008_B	P6.3	119694,34	487858,51	4,50	28,43	20,09	23,35	33,35
T008_C	P6.3	119694,34	487858,51	7,50	28,85	20,68	23,82	33,82
T008_D	P6.3	119694,34	487858,51	10,50	29,95	22,02	25,05	35,05
T008_E	P6.3	119694,34	487858,51	13,50	32,34	25,38	27,94	37,94
T008_F	P6.3	119694,34	487858,51	16,50	35,36	27,58	31,15	41,15
U001_A	P8.2	119671,70	487894,96	1,50	28,62	20,13	23,53	33,53
U001_B	P8.2	119671,70	487894,96	4,50	28,88	20,29	23,73	33,73
U001_C	P8.2	119671,70	487894,96	7,50	29,54	20,94	24,44	34,44
U001_D	P8.2	119671,70	487894,96	10,50	30,52	21,90	25,35	35,35
U001_E	P8.2	119671,70	487894,96	13,50	31,83	23,70	26,82	36,82
U002_A	P8.2	119684,38	487897,75	1,50	29,24	20,77	24,29	34,29
U002_B	P8.2	119684,38	487897,75	4,50	29,49	21,04	24,51	34,51
U002_C	P8.2	119684,38	487897,75	7,50	29,99	21,60	25,02	35,02
U002_D	P8.2	119684,38	487897,75	10,50	30,80	22,47	25,79	35,79
U002_E	P8.2	119684,38	487897,75	13,50	32,18	24,32	27,35	37,35
U003_A	P8.2	119693,48	487894,61	1,50	33,56	26,60	29,39	39,39
U003_B	P8.2	119693,48	487894,61	4,50	36,76	30,10	32,65	42,65
U003_C	P8.2	119693,48	487894,61	7,50	38,79	32,69	34,78	44,78
U003_D	P8.2	119693,48	487894,61	10,50	40,38	34,74	36,44	46,44
U003_E	P8.2	119693,48	487894,61	13,50	41,31	35,57	37,37	47,37
U004_A	P8.2	119696,55	487880,65	1,50	33,11	26,16	28,88	38,88
U004_B	P8.2	119696,55	487880,65	4,50	36,31	30,23	32,39	42,39
U004_C	P8.2	119696,55	487880,65	7,50	37,74	31,64	33,69	43,69
U004_D	P8.2	119696,55	487880,65	10,50	39,10	33,33	35,11	45,11
U004_E	P8.2	119696,55	487880,65	13,50	40,09	34,43	36,14	46,14
U005_A	P8.2	119690,74	487873,36	1,50	29,37	22,07	24,80	34,80
U005_B	P8.2	119690,74	487873,36	4,50	29,78	23,21	25,51	35,51
U005_C	P8.2	119690,74	487873,36	7,50	29,69	21,83	24,92	34,92
U005_D	P8.2	119690,74	487873,36	10,50	30,59	22,88	25,93	35,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
U005_E	P8.2	119690,74	487873,36	13,50	31,93	24,41	27,49	37,49
U006_A	P8.2	119676,99	487870,33	1,50	28,99	20,89	24,12	34,12
U006_B	P8.2	119676,99	487870,33	4,50	29,46	21,97	24,84	34,84
U006_C	P8.2	119676,99	487870,33	7,50	29,42	20,92	24,46	34,46
U006_D	P8.2	119676,99	487870,33	10,50	30,21	21,71	25,32	35,32
U006_E	P8.2	119676,99	487870,33	13,50	31,31	23,13	26,61	36,61
U007_A	P8.2	119670,52	487873,41	1,50	29,18	21,09	24,21	34,21
U007_B	P8.2	119670,52	487873,41	4,50	29,59	21,64	24,67	34,67
U007_C	P8.2	119670,52	487873,41	7,50	30,11	22,05	25,15	35,15
U007_D	P8.2	119670,52	487873,41	10,50	31,20	23,17	26,23	36,23
U007_E	P8.2	119670,52	487873,41	13,50	32,66	25,02	27,87	37,87
U008_A	P8.2	119667,34	487887,80	1,50	29,37	21,23	24,38	34,38
U008_B	P8.2	119667,34	487887,80	4,50	29,83	21,86	24,90	34,90
U008_C	P8.2	119667,34	487887,80	7,50	30,42	22,35	25,46	35,46
U008_D	P8.2	119667,34	487887,80	10,50	31,44	23,36	26,46	36,46
U008_E	P8.2	119667,34	487887,80	13,50	32,68	24,93	27,81	37,81
V001_A	P8.1	119626,62	487885,01	1,50	29,41	20,39	23,85	33,85
V001_B	P8.1	119626,62	487885,01	4,50	29,74	20,84	24,22	34,22
V001_C	P8.1	119626,62	487885,01	7,50	30,36	21,39	24,77	34,77
V001_D	P8.1	119626,62	487885,01	10,50	31,38	22,28	25,66	35,66
V001_E	P8.1	119626,62	487885,01	13,50	32,60	23,79	26,95	36,95
V001_F	P8.1	119626,62	487885,01	16,50	34,41	25,47	28,89	38,89
V002_A	P8.1	119642,32	487888,47	1,50	28,80	19,98	23,40	33,40
V002_B	P8.1	119642,32	487888,47	4,50	29,18	20,59	23,86	33,86
V002_C	P8.1	119642,32	487888,47	7,50	29,80	21,19	24,46	34,46
V002_D	P8.1	119642,32	487888,47	10,50	30,86	22,14	25,42	35,42
V002_E	P8.1	119642,32	487888,47	13,50	32,21	24,05	26,96	36,96
V002_F	P8.1	119642,32	487888,47	16,50	34,66	27,30	29,87	39,87
V003_A	P8.1	119652,59	487884,82	1,50	29,19	22,03	24,72	34,72
V003_B	P8.1	119652,59	487884,82	4,50	29,44	22,22	24,95	34,95
V003_C	P8.1	119652,59	487884,82	7,50	29,87	22,52	25,31	35,31
V003_D	P8.1	119652,59	487884,82	10,50	30,54	23,01	25,89	35,89
V003_E	P8.1	119652,59	487884,82	13,50	31,18	23,62	26,64	36,64
V003_F	P8.1	119652,59	487884,82	16,50	32,11	24,66	27,58	37,58
V004_A	P8.1	119655,21	487872,89	1,50	28,62	21,35	24,12	34,12
V004_B	P8.1	119655,21	487872,89	4,50	28,62	20,51	23,77	33,77
V004_C	P8.1	119655,21	487872,89	7,50	28,87	20,76	23,99	33,99
V004_D	P8.1	119655,21	487872,89	10,50	29,60	21,40	24,71	34,71
V004_E	P8.1	119655,21	487872,89	13,50	30,41	22,41	25,75	35,75
V004_F	P8.1	119655,21	487872,89	16,50	31,51	23,54	26,86	36,86
V005_A	P8.1	119647,75	487863,86	1,50	28,89	19,95	23,59	33,59
V005_B	P8.1	119647,75	487863,86	4,50	29,11	20,37	23,84	33,84
V005_C	P8.1	119647,75	487863,86	7,50	29,43	20,68	24,17	34,17
V005_D	P8.1	119647,75	487863,86	10,50	29,54	20,58	24,17	34,17
V005_E	P8.1	119647,75	487863,86	13,50	30,07	21,38	25,21	35,21
V005_F	P8.1	119647,75	487863,86	16,50	29,81	21,46	24,50	34,50
V006_A	P8.1	119632,17	487860,43	1,50	29,47	20,47	24,09	34,09
V006_B	P8.1	119632,17	487860,43	4,50	29,70	20,89	24,35	34,35
V006_C	P8.1	119632,17	487860,43	7,50	30,07	21,28	24,72	34,72
V006_D	P8.1	119632,17	487860,43	10,50	30,64	21,77	25,09	35,09
V006_E	P8.1	119632,17	487860,43	13,50	29,66	21,00	24,23	34,23
V006_F	P8.1	119632,17	487860,43	16,50	30,49	22,24	25,20	35,20
V007_A	P8.1	119622,58	487866,22	1,50	29,05	19,99	23,66	33,66
V007_B	P8.1	119622,58	487866,22	4,50	29,36	20,52	24,03	34,03
V007_C	P8.1	119622,58	487866,22	7,50	29,83	20,97	24,47	34,47
V007_D	P8.1	119622,58	487866,22	10,50	30,93	21,99	25,42	35,42
V007_E	P8.1	119622,58	487866,22	13,50	32,48	24,10	27,14	37,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V007_F	P8.1	119622,58	487866,22	16,50	35,13	29,44	31,08	41,08
V008_A	P8.1	119620,10	487877,49	1,50	29,31	20,35	24,00	34,00
V008_B	P8.1	119620,10	487877,49	4,50	29,61	20,83	24,34	34,34
V008_C	P8.1	119620,10	487877,49	7,50	30,10	21,28	24,73	34,73
V008_D	P8.1	119620,10	487877,49	10,50	31,12	22,20	25,59	35,59
V008_E	P8.1	119620,10	487877,49	13,50	32,43	23,62	26,85	36,85
V008_F	P8.1	119620,10	487877,49	16,50	34,73	28,56	30,34	40,34
W001_A	P7.1	119653,33	487843,76	1,50	28,57	21,60	24,17	34,17
W001_B	P7.1	119653,33	487843,76	4,50	28,70	21,56	24,21	34,21
W001_C	P7.1	119653,33	487843,76	7,50	28,95	21,78	24,45	34,45
W001_D	P7.1	119653,33	487843,76	10,50	29,66	22,39	25,14	35,14
W002_A	P7.1	119656,04	487831,43	1,50	28,45	20,81	24,03	34,03
W002_B	P7.1	119656,04	487831,43	4,50	29,08	22,01	25,21	35,21
W002_C	P7.1	119656,04	487831,43	7,50	28,58	20,83	24,00	34,00
W002_D	P7.1	119656,04	487831,43	10,50	29,29	21,32	24,67	34,67
W003_A	P7.1	119650,55	487823,03	1,50	27,22	18,81	22,56	32,56
W003_B	P7.1	119650,55	487823,03	4,50	27,94	19,66	24,05	34,05
W003_C	P7.1	119650,55	487823,03	7,50	27,19	18,92	22,37	32,37
W003_D	P7.1	119650,55	487823,03	10,50	27,81	19,56	23,03	33,03
W004_A	P7.1	119640,08	487820,72	1,50	26,37	17,72	21,56	31,56
W004_B	P7.1	119640,08	487820,72	4,50	26,91	18,43	22,92	32,92
W004_C	P7.1	119640,08	487820,72	7,50	25,94	17,65	20,73	30,73
W004_D	P7.1	119640,08	487820,72	10,50	26,13	17,90	20,87	30,87
W005_A	P7.1	119631,37	487826,29	1,50	27,61	18,79	22,38	32,38
W005_B	P7.1	119631,37	487826,29	4,50	27,99	19,45	22,81	32,81
W005_C	P7.1	119631,37	487826,29	7,50	28,41	19,96	23,26	33,26
W005_D	P7.1	119631,37	487826,29	10,50	29,59	21,18	24,42	34,42
W006_A	P7.1	119628,78	487838,08	1,50	28,05	19,20	22,80	32,80
W006_B	P7.1	119628,78	487838,08	4,50	28,39	19,84	23,22	33,22
W006_C	P7.1	119628,78	487838,08	7,50	28,83	20,34	23,64	33,64
W006_D	P7.1	119628,78	487838,08	10,50	29,99	21,55	24,80	34,80
W007_A	P7.1	119633,59	487845,10	1,50	28,28	19,44	23,02	33,02
W007_B	P7.1	119633,59	487845,10	4,50	28,67	20,13	23,45	33,45
W007_C	P7.1	119633,59	487845,10	7,50	29,12	20,65	23,88	33,88
W007_D	P7.1	119633,59	487845,10	10,50	30,36	23,17	25,62	35,62
W008_A	P7.1	119644,87	487847,58	1,50	27,74	18,94	22,41	32,41
W008_B	P7.1	119644,87	487847,58	4,50	27,95	19,40	22,68	32,68
W008_C	P7.1	119644,87	487847,58	7,50	28,17	19,60	22,86	32,86
W008_D	P7.1	119644,87	487847,58	10,50	28,93	20,29	23,52	33,52
X001_A	P6.1	119670,10	487805,27	1,50	27,94	21,40	23,88	33,88
X001_B	P6.1	119670,10	487805,27	4,50	28,08	21,52	24,09	34,09
X001_C	P6.1	119670,10	487805,27	7,50	27,95	21,60	23,79	33,79
X001_D	P6.1	119670,10	487805,27	10,50	28,49	22,17	24,38	34,38
X001_E	P6.1	119670,10	487805,27	13,50	29,41	23,36	25,64	35,64
X001_F	P6.1	119670,10	487805,27	16,50	30,62	22,07	25,84	35,84
X002_A	P6.1	119672,82	487792,94	1,50	26,66	19,57	22,16	32,16
X002_B	P6.1	119672,82	487792,94	4,50	26,90	20,01	22,48	32,48
X002_C	P6.1	119672,82	487792,94	7,50	27,02	20,31	22,73	32,73
X002_D	P6.1	119672,82	487792,94	10,50	27,66	20,92	23,43	33,43
X002_E	P6.1	119672,82	487792,94	13,50	28,68	22,01	24,66	34,66
X002_F	P6.1	119672,82	487792,94	16,50	29,65	21,14	24,92	34,92
X003_A	P6.1	119665,81	487784,92	1,50	26,69	18,83	21,83	31,83
X003_B	P6.1	119665,81	487784,92	4,50	27,04	19,41	22,37	32,37
X003_C	P6.1	119665,81	487784,92	7,50	27,23	19,66	22,69	32,69
X003_D	P6.1	119665,81	487784,92	10,50	28,01	20,33	23,57	33,57
X003_E	P6.1	119665,81	487784,92	13,50	28,98	21,22	24,68	34,68
X003_F	P6.1	119665,81	487784,92	16,50	30,18	22,52	26,12	36,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
X004_A	P6.1	119656,11	487789,30	1,50	28,65	20,41	23,65	33,65
X004_B	P6.1	119656,11	487789,30	4,50	29,16	21,00	24,19	34,19
X004_C	P6.1	119656,11	487789,30	7,50	29,87	22,06	25,09	35,09
X004_D	P6.1	119656,11	487789,30	10,50	31,25	23,70	26,68	36,68
X004_E	P6.1	119656,11	487789,30	13,50	32,91	25,82	28,55	38,55
X004_F	P6.1	119656,11	487789,30	16,50	34,87	27,57	30,56	40,56
X005_A	P6.1	119653,41	487801,55	1,50	28,62	19,65	23,42	33,42
X005_B	P6.1	119653,41	487801,55	4,50	29,02	20,15	23,86	33,86
X005_C	P6.1	119653,41	487801,55	7,50	29,57	20,94	24,52	34,52
X005_D	P6.1	119653,41	487801,55	10,50	31,25	23,71	26,60	36,60
X005_E	P6.1	119653,41	487801,55	13,50	32,94	26,16	28,64	38,64
X005_F	P6.1	119653,41	487801,55	16,50	35,05	28,20	30,84	40,84
X006_A	P6.1	119660,35	487809,50	1,50	28,52	20,20	23,46	33,46
X006_B	P6.1	119660,35	487809,50	4,50	28,93	20,82	23,99	33,99
X006_C	P6.1	119660,35	487809,50	7,50	29,46	21,59	24,52	34,52
X006_D	P6.1	119660,35	487809,50	10,50	31,11	24,11	26,45	36,45
X006_E	P6.1	119660,35	487809,50	13,50	32,34	24,78	27,50	37,50
X006_F	P6.1	119660,35	487809,50	16,50	34,48	28,21	30,54	40,54
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	20,50	40,00	30,86	34,31	44,31
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	2,50	37,06	27,07	31,01	41,01
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	23,50	40,59	31,89	35,07	45,07
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	5,50	37,68	27,84	31,73	41,73
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	26,50	41,14	33,05	35,83	45,83
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	8,50	38,14	28,36	32,21	42,21
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	29,50	41,65	33,71	36,44	46,44
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	11,50	38,44	28,76	32,56	42,56
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	32,50	42,02	34,16	36,85	46,85
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	14,50	38,83	29,21	32,98	42,98
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	35,50	42,36	34,64	37,28	47,28
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	17,50	39,33	29,84	33,51	43,51
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	20,50	38,53	30,72	33,13	43,13
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	2,50	35,95	26,68	29,84	39,84
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	23,50	39,16	31,67	33,94	43,94
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	5,50	36,54	27,37	30,55	40,55
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	26,50	39,69	32,45	34,63	44,63
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	8,50	36,94	28,10	31,11	41,11
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	29,50	40,14	33,12	35,19	45,19
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	11,50	37,16	28,52	31,43	41,43
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	32,50	40,60	33,95	35,87	45,87
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	14,50	37,54	29,60	32,11	42,11
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	35,50	40,97	34,40	36,30	46,30
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	17,50	37,97	30,11	32,55	42,55
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	2,50	35,30	25,95	29,25	39,25
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	20,50	37,59	30,10	32,39	42,39
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	5,50	35,84	26,62	29,90	39,90
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	23,50	38,10	30,95	33,08	43,08
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	8,50	36,17	27,37	30,43	40,43
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	26,50	38,66	31,63	33,74	43,74
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	11,50	36,36	27,86	30,76	40,76
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	29,50	39,14	32,25	34,29	44,29
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	14,50	36,76	29,16	31,56	41,56
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	32,50	39,68	33,15	35,03	45,03
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	17,50	37,14	29,61	31,94	41,94
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	35,50	40,20	34,00	35,74	45,74
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	2,50	25,80	18,22	21,13	31,13
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	20,50	27,43	20,25	22,94	32,94
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	5,50	25,66	18,40	21,22	31,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	23,50	28,03	20,76	23,40	33,40
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	8,50	26,21	19,03	21,90	31,90
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	26,50	28,62	21,23	23,87	33,87
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	11,50	26,52	19,43	22,27	32,27
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	29,50	26,48	17,83	20,52	30,52
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	14,50	26,77	19,56	22,39	32,39
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	32,50	24,51	17,16	19,48	29,48
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	17,50	27,04	19,90	22,63	32,63
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	35,50	24,93	17,79	20,07	30,07
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	20,50	35,37	27,63	30,25	40,25
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	2,50	33,98	24,99	28,48	38,48
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	23,50	34,89	28,51	30,60	40,60
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	5,50	34,21	25,35	28,82	38,82
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	26,50	35,84	30,24	31,96	41,96
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	8,50	34,86	26,38	29,61	39,61
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	29,50	35,94	30,25	31,82	41,82
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	11,50	35,27	26,83	30,07	40,07
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	32,50	36,60	31,52	32,90	42,90
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	14,50	34,55	26,59	29,56	39,56
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	35,50	37,21	32,11	33,52	43,52
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	17,50	34,58	26,80	29,41	39,41
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	20,50	36,55	28,49	31,22	41,22
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	2,50	33,79	24,95	28,31	38,31
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	23,50	36,48	29,41	31,72	41,72
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	5,50	34,05	25,42	28,75	38,75
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	26,50	37,23	30,82	32,79	42,79
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	8,50	34,62	26,09	29,35	39,35
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	29,50	37,54	31,06	32,99	42,99
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	11,50	35,16	26,69	29,93	39,93
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	32,50	38,11	32,28	33,97	43,97
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	14,50	35,68	27,20	30,43	40,43
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	35,50	38,69	32,86	34,56	44,56
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	17,50	35,81	27,58	30,34	40,34
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	2,50	23,45	15,54	18,13	28,13
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	20,50	25,46	17,09	19,46	29,46
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	5,50	23,35	15,51	18,11	28,11
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	23,50	25,91	17,49	19,89	29,89
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	8,50	23,82	15,85	18,47	28,47
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	26,50	26,28	17,89	20,28	30,28
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	11,50	23,92	16,13	18,44	28,44
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	29,50	24,67	17,07	19,47	29,47
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	14,50	24,21	16,27	18,61	28,61
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	32,50	25,17	17,49	19,93	29,93
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	17,50	24,75	16,63	18,99	28,99
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	35,50	24,88	17,73	20,03	30,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100a_A	Van Bossestraat 102 H	119729,57	488013,05	1,50	35,84	29,05	31,99	41,99
100b_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	4,50	38,69	30,98	34,76	44,76
100c_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	7,50	42,60	36,27	38,91	48,91
100d_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	10,50	45,26	38,13	41,25	51,25
100e_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	13,50	46,80	39,17	42,68	52,68
101a_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	1,50	35,64	27,61	31,60	41,60
101b_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	4,50	38,67	30,79	34,96	44,96
101c_A	Van Bossestraat 106 B	119732,24	488000,85	7,50	42,48	36,09	38,88	48,88
101d_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	10,50	45,03	37,85	41,09	51,09
101e_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	13,50	46,61	38,94	42,55	52,55
102a_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	1,50	35,58	27,79	31,67	41,67
102b_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	4,50	38,71	31,10	35,11	45,11
102c_A	Van Bossestraat 108 B	119733,86	487995,97	7,50	42,45	36,45	39,06	49,06
102d_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	10,50	44,95	38,04	41,15	51,15
102e_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	13,50	46,69	39,19	42,72	52,72
103a_A	Van Bossestraat 110 A	119736,02	487989,62	1,50	34,97	26,99	30,84	40,84
103b_A	Van Bossestraat 110 B	119736,02	487989,62	4,50	38,24	30,41	34,34	44,34
103c_A	Van Bossestraat 110 C	119736,02	487989,62	7,50	41,95	35,67	38,30	48,30
103d_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	10,50	44,38	37,30	40,41	50,41
103e_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	13,50	45,93	38,35	41,83	51,83
107_A	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	1,50	30,34	22,22	26,43	36,43
107_B	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	4,50	33,84	26,37	30,41	40,41
107_C	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	7,50	41,85	32,75	37,78	47,78
107_D	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	10,50	44,22	35,59	40,31	50,31
109_A	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	1,50	29,87	21,43	25,86	35,86
109_B	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	4,50	33,82	26,39	30,44	40,44
109_C	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	7,50	41,33	32,28	37,29	47,29
109_D	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	10,50	43,92	35,23	39,98	49,98
110_A	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	1,50	29,81	21,31	25,88	35,88
110_B	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	4,50	34,02	26,59	30,78	40,78
110_C	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	7,50	40,70	31,70	36,77	46,77
110_D	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	10,50	43,54	34,83	39,65	49,65
111b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN	119685,45	488217,21	4,50	36,18	28,15	32,66	42,66
111c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN	119685,45	488217,21	7,50	39,14	30,70	35,79	45,79
111d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN	119685,45	488217,21	10,50	43,52	35,99	40,39	50,39
111e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN	119685,45	488217,21	13,50	45,20	37,36	41,85	51,85
112a_A	Van Hogendorpstraat 901	119658,98	488358,58	1,50	33,55	26,46	30,27	40,27
112b_A	Van Hogendorpstraat 903	119658,98	488358,58	4,50	36,21	29,00	32,62	42,62
112c_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	7,50	39,02	31,49	35,43	45,43
112d_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	10,50	41,67	35,17	38,69	48,69
112e_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	13,50	43,75	36,53	40,51	50,51
12a_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	1,50	32,62	25,05	28,02	38,02
12b_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	4,50	35,07	28,64	31,06	41,06
12c_A	Van Rappardstraat 41 2	119745,78	487962,11	7,50	39,56	34,16	35,98	45,98
12d_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	10,50	41,69	35,37	37,78	47,78
12e_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	13,50	43,31	36,38	39,28	49,28
14a_A	Van Rappardstraat 14A	119729,11	487982,18	1,50	35,56	28,50	31,74	41,74
14b_A	Van Rappardstraat 14B	119729,11	487982,18	4,50	38,75	30,89	34,76	44,76
14c_A	Van Rappardstraat 14C	119729,11	487982,18	7,50	42,74	36,34	39,00	49,00
14d_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	10,50	45,01	37,78	40,98	50,98
14e_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	13,50	46,60	38,85	42,44	52,44
15a_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	1,50	35,78	29,17	32,09	42,09
15b_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	4,50	38,65	30,87	34,76	44,76
15c_A	Van Bossestraat 104B	119730,81	488007,40	7,50	42,56	36,20	38,88	48,88
15d_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	10,50	45,15	38,00	41,15	51,15
15e_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	13,50	46,70	39,04	42,58	52,58
16a_A	Van Bossestraat 88 H	119720,26	488055,66	1,50	36,00	28,51	31,85	41,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16b_A	Van Bossestraat 88 1	119720,26	488055,66	4,50	39,00	31,43	34,98	44,98
16c_A	Van Bossestraat 88 2	119720,26	488055,66	7,50	42,96	35,76	38,95	48,95
16d_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	10,50	46,23	39,22	42,30	52,30
16e_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	13,50	47,75	40,22	43,70	53,70
17a_A	Van Bossestraat 84 D	119706,66	488094,19	1,50	36,81	29,77	32,92	42,92
17b_A	Van Bossestraat 84 H - GW	119714,81	488096,00	4,50	38,59	32,06	34,98	44,98
17c_A	Van Bossestraat 84 C - GW	119714,81	488096,00	7,50	42,74	36,00	39,00	49,00
17c_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	7,50	42,74	36,00	39,00	49,00
17d_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	10,50	46,22	39,53	42,48	52,48
18a_A	Schaepmanstraat 250 - GZ	119705,50	488113,61	1,50	34,86	28,49	31,02	41,02
18b_A	Schaepmanstraat 244 - GZ	119705,50	488113,61	4,50	36,78	30,57	32,91	42,91
18c_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	7,50	40,83	34,52	36,84	46,84
18d_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	10,50	43,85	36,58	39,66	49,66
18e_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	13,50	45,56	37,68	41,31	51,31
19a_A	Schaepmanstraat 250 - GN	119702,61	488122,40	1,50	35,82	28,35	32,25	42,25
19b_A	Schaepmanstraat 244 - GN	119702,61	488122,40	4,50	37,97	30,47	34,51	44,51
19c_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	7,50	42,11	34,42	38,57	48,57
19d_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	10,50	45,15	38,55	41,89	51,89
19e_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	13,50	46,85	39,66	43,39	53,39
200a_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	1,50	32,81	25,25	28,68	38,68
200b_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	4,50	36,33	31,02	33,19	43,19
200c_A	Visseringstraat 1 1	119747,70	487953,76	7,50	39,93	34,30	36,43	46,43
200d_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	10,50	41,92	35,46	38,10	48,10
200e_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	13,50	43,64	36,53	39,64	49,64
201a_A	Visseringstraat 3 H	119748,84	487948,57	1,50	33,00	25,39	29,05	39,05
201b_A	Visseringstraat 3 1	119748,84	487948,57	4,50	36,96	32,26	34,19	44,19
201c_A	Visseringstraat 3 2	119748,84	487948,57	7,50	39,90	34,25	36,46	46,46
201d_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	10,50	41,77	35,32	38,01	48,01
201e_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	13,50	43,47	36,38	39,51	49,51
202a_A	Visseringstraat 5 H	119749,67	487944,50	1,50	33,25	25,56	29,35	39,35
202b_A	Visseringstraat 5 1	119749,67	487944,50	4,50	37,13	32,33	34,35	44,35
202c_A	Visseringstraat 5 2	119749,67	487944,50	7,50	39,95	34,23	36,53	46,53
202d_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	10,50	41,74	35,27	38,01	48,01
202e_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	13,50	43,42	36,31	39,47	49,47
203a_A	Visseringstraat 7 H	119750,62	487940,40	1,50	33,40	25,56	29,47	39,47
203b_A	Visseringstraat 7 1	119750,62	487940,40	4,50	37,25	32,34	34,43	44,43
203c_A	Visseringstraat 7 2	119750,62	487940,40	7,50	39,94	34,16	36,51	46,51
203d_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	10,50	41,68	35,17	37,94	47,94
203e_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	13,50	43,32	36,19	39,37	49,37
204_A	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	1,50	33,56	25,69	29,69	39,69
204_B	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	4,50	37,40	32,42	34,55	44,55
204_C	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	7,50	39,89	34,08	36,47	46,47
204_D	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	10,50	41,47	35,01	37,77	47,77
204_E	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	13,50	43,06	35,99	39,14	49,14
20a_A	Van Bossestraat 72 H	119706,22	488152,87	1,50	31,96	25,33	28,30	38,30
20b_A	Van Bossestraat 72 1	119706,22	488152,87	4,50	38,28	31,46	34,57	44,57
20c_A	Van Bossestraat 72 2	119706,22	488152,87	7,50	42,37	34,94	38,53	48,53
20d_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	10,50	46,02	39,16	42,35	52,35
20e_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	13,50	47,59	40,19	43,79	53,79
211_A	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	1,50	29,42	21,12	25,53	35,53
211_B	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	4,50	33,92	26,69	30,76	40,76
211_C	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	7,50	40,25	32,14	36,52	46,52
211_D	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	10,50	43,07	34,35	39,17	49,17
21a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ	119690,60	488179,20	1,50	35,07	27,54	31,00	41,00
21b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ	119690,60	488179,20	4,50	37,04	28,91	32,76	42,76
21c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ	119690,60	488179,20	7,50	41,39	34,37	37,29	47,29
21d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ	119690,60	488179,20	10,50	44,15	36,61	40,06	50,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ	119690,60	488179,20	13,50	45,99	37,87	41,91	51,91
22a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN	119688,05	488188,04	1,50	34,89	27,37	31,29	41,29
22b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN	119688,05	488188,04	4,50	37,01	29,37	33,37	43,37
22c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN	119688,05	488188,04	7,50	40,85	32,89	37,17	47,17
22d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN	119688,05	488188,04	10,50	44,61	37,47	41,23	51,23
22e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN	119688,05	488188,04	13,50	46,40	38,82	42,80	52,80
23a_A	Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ	119687,46	488208,30	1,50	35,25	29,94	32,14	42,14
23b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ	119687,46	488208,30	4,50	36,98	30,63	33,33	43,33
23c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ	119687,46	488208,30	7,50	41,08	34,51	37,23	47,23
23d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ	119687,46	488208,30	10,50	44,03	36,73	40,12	50,12
23e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ	119687,46	488208,30	13,50	45,68	37,90	41,73	51,73
24a_A	Van Bossestraat 56 H	119690,06	488227,81	1,50	32,13	24,76	28,44	38,44
24b_A	Van Bossestraat 56 1	119690,06	488227,81	4,50	36,52	28,50	32,86	42,86
24c_A	Van Bossestraat 56 2	119690,06	488227,81	7,50	40,28	32,46	36,67	46,67
24d_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	10,50	44,40	36,92	40,97	50,97
24e_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	13,50	46,43	38,45	42,77	52,77
25a_A	Van Bossestraat 34 H	119673,24	488282,57	1,50	33,12	24,82	29,18	39,18
25b_A	Van Bossestraat 34 1	119673,24	488282,57	4,50	37,18	28,90	33,50	43,50
25c_A	Van Bossestraat 34 2	119673,24	488282,57	7,50	41,10	32,84	37,24	47,24
25d_A	Van Bossestraat 34 3	119673,24	488282,57	10,50	44,68	36,73	41,14	51,14
25e_A	Van Bossestraat 34 4	119677,81	488283,80	13,50	46,59	38,19	42,82	52,82
26a_A	Van Bossestraat 10 H	119660,54	488340,32	1,50	34,00	25,29	30,21	40,21
26b_A	Van Bossestraat 10 1	119660,54	488340,32	4,50	40,19	31,39	36,16	46,16
26c_A	Van Bossestraat 10 2	119660,54	488340,32	7,50	43,55	34,58	39,39	49,39
26d_A	Van Bossestraat 10 3	119660,54	488340,32	10,50	45,89	37,55	42,10	52,10
26e_A	Van Bossestraat 10 3	119665,16	488341,56	13,50	47,20	38,15	43,23	53,23
29_A	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	1,50	35,57	27,10	31,58	41,58
29_B	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	4,50	38,05	29,41	34,03	44,03
29_C	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	7,50	41,79	32,69	37,58	47,58
29_D	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	10,50	43,84	35,50	39,97	49,97
30_A	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	1,50	31,70	24,33	28,13	38,13
30_B	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	4,50	34,18	26,54	30,59	40,59
30_C	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	7,50	42,12	32,98	38,04	48,04
30_D	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	10,50	44,52	35,94	40,64	50,64
31_A	Van Slingelandtstraat 2 - GW	119530,88	488363,87	4,50	48,16	38,65	44,00	54,00
32_A	Van Slingelandtstraat 7 - GO	119509,56	488368,79	4,50	45,35	35,41	41,07	51,07
33_A	Van Slingelandtstraat 7 - GW	119499,82	488367,33	4,50	51,31	41,29	46,89	56,89
34_A	Van Slingelandtstraat 6-I	119521,46	488406,64	4,50	48,30	38,10	44,15	54,15
35_A	Van Slingelandtstraat 16	119510,11	488457,82	4,50	43,27	33,00	39,79	49,79
37a_A	Van Bossestraat 98 H	119726,76	488025,91	1,50	35,95	29,36	32,15	42,15
37b_A	Van Bossestraat 98 1	119726,76	488025,91	4,50	38,71	31,01	34,75	44,75
37c_A	Van Bossestraat 98 2	119726,76	488025,91	7,50	42,55	35,39	38,53	48,53
37d_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	10,50	45,59	38,47	41,58	51,58
37e_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	13,50	47,12	39,50	43,00	53,00
38a_A	Van Bossestraat 94 H	119724,02	488038,45	1,50	35,79	28,16	31,58	41,58
38b_A	Van Bossestraat 94 1	119724,02	488038,45	4,50	38,84	31,18	34,84	44,84
38c_A	Van Bossestraat 94 2	119724,02	488038,45	7,50	42,75	35,51	38,69	48,69
38d_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	10,50	45,86	38,79	41,87	51,87
38e_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	13,50	47,39	39,80	43,29	53,29
39a_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	1,50	35,26	27,75	31,46	41,46
39b_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	4,50	37,90	30,37	34,31	44,31
39c_A	Van Bossestraat 80 2	119710,97	488131,11	7,50	41,78	34,17	38,21	48,21
39d_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	10,50	45,41	38,76	41,97	51,97
39e_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	13,50	47,07	39,83	43,43	53,43
40a_A	Van Bossestraat 66 H	119702,42	488170,25	1,50	34,68	27,93	31,01	41,01
40b_A	Van Bossestraat 66 1	119702,42	488170,25	4,50	37,85	31,12	34,01	44,01
40c_A	Van Bossestraat 66 2	119702,42	488170,25	7,50	41,74	34,54	37,78	47,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40d_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	10,50	45,56	38,77	41,83	51,83
40e_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	13,50	47,28	39,90	43,43	53,43
41a_A	Van Bossestraat 44 H	119679,09	488255,95	1,50	33,47	24,68	29,27	39,27
41b_A	Van Bossestraat 44 1	119679,09	488255,95	4,50	37,51	29,50	33,91	43,91
41c_A	Van Bossestraat 44 2	119679,09	488255,95	7,50	41,55	33,58	37,71	47,71
41d_A	Van Bossestraat 44 3	119679,09	488255,95	10,50	45,05	37,39	41,54	51,54
41e_A	Van Bossestraat 44 3	119683,75	488256,92	13,50	46,95	38,76	43,18	53,18
42a_A	Van Bossestraat 22 H	119666,67	488312,44	1,50	33,82	24,69	29,89	39,89
42b_A	Van Bossestraat 22 1	119666,67	488312,44	4,50	37,37	28,81	33,64	43,64
42c_A	Van Bossestraat 22 2	119666,67	488312,44	7,50	41,32	32,65	37,34	47,34
42d_A	Van Bossestraat 22 3	119666,67	488312,44	10,50	44,70	36,20	40,98	50,98
42e_A	Van Bossestraat 22 3	119671,35	488313,12	13,50	46,56	37,75	42,67	52,67
43a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	1,50	34,35	26,82	30,70	40,70
43b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	4,50	36,30	28,87	32,74	42,74
43c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN	119694,24	488189,77	7,50	39,52	31,65	36,02	46,02
43d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	10,50	43,79	36,81	40,50	50,50
43e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	13,50	45,36	37,97	41,84	51,84
44a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	1,50	34,44	27,54	30,65	40,65
44b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	4,50	36,29	29,36	32,50	42,50
44c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ	119694,16	488210,14	7,50	40,07	33,33	36,25	46,25
44d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	10,50	43,10	35,80	39,29	49,29
44e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	13,50	44,72	36,85	40,87	50,87
46_A	Van Bossepad 1	119692,75	488158,00	1,50	36,97	29,57	33,15	43,15
47_A	Van Bossepad 3	119695,81	488144,13	1,50	36,88	29,53	33,04	43,04
48a_A	Van Bossestraat 84 A	119718,37	488079,78	1,50	35,57	28,38	31,51	41,51
48b_A	Van Bossestraat 84 G	119718,37	488079,78	4,50	38,75	32,07	35,12	45,12
48c_A	Van Bossestraat 84 E	119718,37	488079,78	7,50	42,69	35,93	38,93	48,93
48d_A	Van Bossestraat 84 B	119718,37	488079,78	10,50	46,22	39,59	42,48	52,48
49_A	Van Slingelandtstraat 2 - GZ	119541,95	488366,33	4,50	45,88	36,48	41,60	51,60
50a_A	Van Bossestraat 40 H	119676,97	488265,59	1,50	33,44	24,61	29,31	39,31
50b_A	Van Bossestraat 40 1	119676,97	488265,59	4,50	37,46	29,36	33,82	43,82
50c_A	Van Bossestraat 40 2	119676,97	488265,59	7,50	41,31	33,24	37,48	47,48
50d_A	Van Bossestraat 40 3	119676,97	488265,59	10,50	44,81	36,96	41,29	51,29
50e_A	Van Bossestraat 40 3	119681,69	488266,46	13,50	46,81	38,45	43,02	53,02
51a_A	Van Bossestraat 54 H	119684,01	488233,63	1,50	33,40	26,32	29,83	39,83
51b_A	Van Bossestraat 54 1	119684,01	488233,63	4,50	37,70	29,85	33,95	43,95
51c_A	Van Bossestraat 54 2	119684,01	488233,63	7,50	41,92	34,17	38,07	48,07
51d_A	Van Bossestraat 54 3	119684,01	488233,63	10,50	45,62	38,01	42,01	52,01
51e_A	Van Bossestraat 54 3	119688,61	488234,79	13,50	46,89	38,94	43,15	53,15
52a_A	Van Bossestraat 50 H	119681,68	488244,20	1,50	33,54	24,78	29,35	39,35
52b_A	Van Bossestraat 50 1	119681,68	488244,20	4,50	37,60	29,55	33,89	43,89
52c_A	Van Bossestraat 50 2	119681,68	488244,20	7,50	41,82	33,96	37,97	47,97
52d_A	Van Bossestraat 50 3	119681,68	488244,20	10,50	45,40	37,79	41,83	51,83
52e_A	Van Bossestraat 50 3	119686,31	488245,33	13,50	47,04	38,96	43,26	53,26
53a_A	Van Bossestraat 26 H	119668,89	488302,38	1,50	33,99	26,18	30,30	40,30
53b_A	Van Bossestraat 26 1	119668,89	488302,38	4,50	37,13	28,72	33,50	43,50
53c_A	Van Bossestraat 26 2	119668,89	488302,38	7,50	41,12	32,54	37,19	47,19
53d_A	Van Bossestraat 26 3	119668,89	488302,38	10,50	44,53	36,22	40,88	50,88
53e_A	Van Bossestraat 26 4	119673,47	488303,73	13,50	46,43	37,76	42,58	52,58
54a_A	Van Hogendorpstraat 915	119652,87	488356,04	1,50	38,84	30,25	34,84	44,84
54b_A	Van Hogendorpstraat 913	119652,87	488356,04	4,50	42,32	33,53	38,16	48,16
54c_A	Van Hogendorpstraat 911	119652,87	488356,04	7,50	44,58	35,79	40,48	50,48
54d_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,87	488356,04	10,50	46,64	38,85	43,05	53,05
54e_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,64	488357,21	13,50	48,16	39,92	44,49	54,49
55a_A	Van Bossestraat 14 H	119662,65	488330,74	1,50	34,92	26,05	31,12	41,12
55b_A	Van Bossestraat 14 1	119662,65	488330,74	4,50	39,10	30,16	35,07	45,07
55c_A	Van Bossestraat 14 2	119662,65	488330,74	7,50	42,60	33,64	38,48	48,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55d_A	Van Bossestraat 14 3	119662,65	488330,74	10,50	45,09	36,33	41,27	51,27
55e_A	Van Bossestraat 14 3	119667,25	488331,94	13,50	46,97	37,97	43,02	53,02
61a_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	1,50	39,10	30,22	34,97	44,97
61b_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	4,50	41,40	32,48	37,22	47,22
61c_A	Van Bossestraat 4 2	119662,15	488357,15	7,50	43,54	34,65	39,46	49,46
61d_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	10,50	45,59	37,32	41,96	51,96
61e_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	13,50	47,53	38,98	43,74	53,74
62a_A	Van Bossestraat 6 H	119662,48	488350,94	1,50	37,48	28,38	33,38	43,38
62b_A	Van Bossestraat 6 1	119662,48	488350,94	4,50	40,14	31,26	36,06	46,06
62c_A	Van Bossestraat 6 2	119662,48	488350,94	7,50	42,58	33,45	38,42	48,42
62d_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	10,50	44,87	36,61	41,17	51,17
62e_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	13,50	47,16	38,63	43,32	53,32
63a_A	Van Bossestraat 8 H	119659,88	488343,31	1,50	34,33	25,96	30,62	40,62
63b_A	Van Bossestraat 8 1	119659,88	488343,31	4,50	40,87	32,03	36,81	46,81
63c_A	Van Bossestraat 8 2	119659,88	488343,31	7,50	43,87	34,87	39,71	49,71
63d_A	Van Bossestraat 8 3	119659,88	488343,31	10,50	46,01	37,66	42,22	52,22
63e_A	Van Bossestraat 8 3	119664,59	488344,15	13,50	47,13	38,07	43,17	53,17
65a_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	1,50	34,29	25,50	30,54	40,54
65b_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	4,50	39,34	30,39	35,30	45,30
65c_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	7,50	42,97	33,96	38,82	48,82
65d_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	10,50	45,39	36,57	41,53	51,53
65e_A	Van Bossestraat 12 2	119666,72	488334,34	13,50	47,07	38,05	43,11	53,11
66a_A	Van Bossestraat 16 H	119664,19	488323,71	1,50	33,82	24,62	29,96	39,96
66b_A	Van Bossestraat 16 1	119664,19	488323,71	4,50	38,61	29,80	34,65	44,65
66c_A	Van Bossestraat 16 2	119664,19	488323,71	7,50	42,18	33,33	38,11	48,11
66d_A	Van Bossestraat 16 3	119664,19	488323,71	10,50	45,00	36,32	41,21	51,21
66e_A	Van Bossestraat 16 3	119668,84	488324,86	13,50	46,69	37,77	42,76	52,76
67a_A	Van Bossestraat 18 H	119664,69	488321,44	1,50	33,90	24,78	30,04	40,04
67b_A	Van Bossestraat 18 1	119664,69	488321,44	4,50	38,44	29,66	34,51	44,51
67c_A	Van Bossestraat 18 2	119664,69	488321,44	7,50	42,00	33,20	37,95	47,95
67d_A	Van Bossestraat 18 3	119664,69	488321,44	10,50	44,91	36,27	41,14	51,14
67e_A	Van Bossestraat 18 4	119669,35	488322,55	13,50	46,67	37,77	42,75	52,75
68a_A	Van Bossestraat 20 H	119666,27	488314,29	1,50	34,01	25,02	30,18	40,18
68b_A	Van Bossestraat 20 1	119666,27	488314,29	4,50	37,54	28,92	33,75	43,75
68c_A	Van Bossestraat 20 2	119666,27	488314,29	7,50	41,35	32,66	37,36	47,36
68d_A	Van Bossestraat 20 3	119666,27	488314,29	10,50	44,67	36,15	40,95	50,95
68e_A	Van Bossestraat 20 3	119670,87	488315,37	13,50	46,58	37,75	42,68	52,68
69a_A	Van Bossestraat 24 H	119668,34	488304,86	1,50	33,75	25,74	30,14	40,14
69b_A	Van Bossestraat 24 1	119668,34	488304,86	4,50	37,12	28,69	33,48	43,48
69c_A	Van Bossestraat 24 2	119668,34	488304,86	7,50	41,16	32,56	37,22	47,22
69d_A	Van Bossestraat 24 3	119668,34	488304,86	10,50	44,52	36,16	40,87	50,87
69e_A	Van Bossestraat 24 3	119672,99	488305,94	13,50	46,40	37,70	42,55	52,55
70a_A	Van Bossestraat 28 H	119670,48	488295,16	1,50	33,43	25,77	29,78	39,78
70b_A	Van Bossestraat 28 1	119670,48	488295,16	4,50	37,08	28,76	33,46	43,46
70c_A	Van Bossestraat 28 2	119670,48	488295,16	7,50	41,05	32,60	37,14	47,14
70d_A	Van Bossestraat 28 3	119670,48	488295,16	10,50	44,46	36,33	40,87	50,87
70e_A	Van Bossestraat 28 4	119675,19	488296,19	13,50	46,42	37,89	42,61	52,61
71a_A	Van Bossestraat 30 H	119671,08	488292,43	1,50	33,41	25,96	29,82	39,82
71b_A	Van Bossestraat 30 1	119671,08	488292,43	4,50	37,08	28,79	33,46	43,46
71c_A	Van Bossestraat 30 2	119671,08	488292,43	7,50	41,04	32,64	37,15	47,15
71d_A	Van Bossestraat 30 3	119671,08	488292,43	10,50	44,52	36,59	40,98	50,98
71e_A	Van Bossestraat 30 4	119675,75	488293,64	13,50	46,43	38,05	42,65	52,65
72a_A	Van Bossestraat 32 H	119672,67	488285,21	1,50	33,51	26,13	29,87	39,87
72b_A	Van Bossestraat 32 1	119672,67	488285,21	4,50	37,12	28,89	33,48	43,48
72c_A	Van Bossestraat 32 2	119672,67	488285,21	7,50	41,06	32,76	37,19	47,19
72d_A	Van Bossestraat 32 3	119672,67	488285,21	10,50	44,68	36,72	41,13	51,13
72e_A	Van Bossestraat 32 4	119677,24	488286,21	13,50	46,54	38,15	42,77	52,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73a_A	Van Bossestraat 36 H	119674,79	488275,51	1,50	33,67	26,41	30,00	40,00
73b_A	Van Bossestraat 36 1	119674,79	488275,51	4,50	37,38	29,18	33,65	43,65
73c_A	Van Bossestraat 36 2	119674,79	488275,51	7,50	41,11	32,94	37,27	47,27
73d_A	Van Bossestraat 36 3	119674,79	488275,51	10,50	44,73	36,82	41,20	51,20
73e_A	Van Bossestraat 36 3	119679,48	488276,41	13,50	46,69	38,31	42,91	52,91
74a_A	Van Bossestraat 38 H	119675,40	488272,74	1,50	33,14	24,38	29,10	39,10
74b_A	Van Bossestraat 38 1	119675,40	488272,74	4,50	37,44	29,24	33,71	43,71
74c_A	Van Bossestraat 38 2	119675,40	488272,74	7,50	41,15	33,02	37,33	47,33
74d_A	Van Bossestraat 38 3	119675,40	488272,74	10,50	44,76	36,87	41,24	51,24
74e_A	Van Bossestraat 38 3	119680,09	488273,69	13,50	46,71	38,33	42,93	52,93
75a_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	1,50	33,21	24,35	29,09	39,09
75b_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	4,50	37,45	29,37	33,80	43,80
75c_A	Van Bossestraat 42 2	119677,54	488263,03	7,50	41,36	33,33	37,54	47,54
75d_A	Van Bossestraat 42 3	119677,54	488263,03	10,50	44,85	37,02	41,33	51,33
75e_A	Van Bossestraat 42 3	119682,24	488264,08	13,50	46,84	38,50	43,05	53,05
76a_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	1,50	33,55	24,71	29,30	39,30
76b_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	4,50	37,51	29,50	33,88	43,88
76c_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	7,50	41,61	33,67	37,77	47,77
76d_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	10,50	45,11	37,44	41,58	51,58
76e_A	Van Bossestraat 46 2	119684,26	488254,67	13,50	46,97	38,79	43,19	53,19
77a_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	1,50	33,51	24,81	29,35	39,35
77b_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	4,50	37,56	29,53	33,88	43,88
77c_A	Van Bossestraat 48 2	119681,12	488246,73	7,50	41,77	33,89	37,93	47,93
77d_A	Van Bossestraat 48 3	119681,12	488246,73	10,50	45,33	37,73	41,78	51,78
77e_A	Van Bossestraat 48 3	119685,78	488247,61	13,50	47,02	38,95	43,25	53,25
78a_A	Van Bossestraat 52 H	119683,30	488236,85	1,50	33,22	25,84	29,58	39,58
78b_A	Van Bossestraat 52 1	119683,30	488236,85	4,50	37,78	30,03	34,09	44,09
78c_A	Van Bossestraat 52 2	119683,30	488236,85	7,50	41,94	34,16	38,09	48,09
78d_A	Van Bossestraat 52 3	119683,30	488236,85	10,50	45,58	37,96	41,97	51,97
78e_A	Van Bossestraat 52 3	119687,88	488238,05	13,50	47,01	39,01	43,25	53,25
79a_A	Van Bossestraat 58 H	119691,23	488222,51	1,50	31,33	23,99	27,73	37,73
79b_A	Van Bossestraat 58 1	119691,23	488222,51	4,50	36,28	28,18	32,88	42,88
79c_A	Van Bossestraat 58 2	119691,23	488222,51	7,50	39,39	30,88	36,09	46,09
79d_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	10,50	43,71	36,02	40,55	50,55
79e_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	13,50	45,71	37,63	42,27	52,27
80a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	1,50	30,52	23,74	27,03	37,03
80b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	4,50	35,58	28,41	32,28	42,28
80c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN	119690,43	488218,28	7,50	38,42	30,66	35,21	45,21
80d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	10,50	42,77	36,26	39,86	49,86
80e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	13,50	44,65	37,64	41,44	51,44
81a_A	Tweede Keucheniusstraat 14	119698,87	488211,43	1,50	33,08	25,98	29,35	39,35
81b_A	Van Bossestraat 60 1	119698,87	488211,43	4,50	34,77	27,44	31,04	41,04
81c_A	Van Bossestraat 60 2	119698,87	488211,43	7,50	38,53	31,80	34,89	44,89
81d_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	10,50	42,01	34,73	38,28	48,28
81e_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	13,50	43,31	35,44	39,51	49,51
82a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	1,50	33,83	25,36	29,56	39,56
82b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	4,50	36,36	28,23	32,10	42,10
82c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ	119696,89	488180,96	7,50	40,42	33,35	36,34	46,34
82d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	10,50	43,35	35,95	39,31	49,31
82e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	13,50	45,17	37,17	41,15	51,15
83a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GW	119701,35	488180,48	1,50	33,76	25,35	29,46	39,46
83b_A	Van Bossestraat 62 1	119701,35	488180,48	4,50	35,99	28,07	31,59	41,59
83c_A	Van Bossestraat 62 2	119701,35	488180,48	7,50	40,07	32,98	35,96	45,96
83d_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	10,50	43,37	35,93	39,30	49,30
83e_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	13,50	45,04	37,13	41,03	51,03
84a_A	Van Bossestraat 64 H	119701,22	488175,78	1,50	34,64	27,51	30,89	40,89
84b_A	Van Bossestraat 64 1	119701,22	488175,78	4,50	37,41	30,91	33,63	43,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84c_A	Van Bossestraat 64 2	119701,22	488175,78	7,50	41,10	34,17	37,11	47,11
84d_A	Van Bossestraat 64 3	119701,22	488175,78	10,50	44,89	38,41	41,19	51,19
84e_A	Van Bossestraat 64 4	119701,22	488175,78	13,50	46,59	39,52	42,80	52,80
85a_A	Van Bossestraat 68 H	119703,70	488164,42	1,50	33,66	27,07	30,09	40,09
85b_A	Van Bossestraat 68 1	119703,70	488164,42	4,50	38,09	31,26	34,33	44,33
85c_A	Van Bossestraat 68 2	119703,70	488164,42	7,50	42,07	34,72	38,22	48,22
85d_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	10,50	45,87	38,98	42,19	52,19
85e_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	13,50	47,47	40,05	43,67	53,67
86a_A	Van Bossestraat 70 H	119704,87	488159,03	1,50	32,24	25,29	28,58	38,58
86b_A	Van Bossestraat 70 1	119704,87	488159,03	4,50	38,20	31,38	34,50	44,50
86c_A	Van Bossestraat 70 2	119704,87	488159,03	7,50	42,22	34,83	38,40	48,40
86d_A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	10,50	45,96	39,08	42,30	52,30
86e _A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	13,50	47,55	40,13	43,75	53,75
87a_A	Van Bossestraat 74 H	119707,26	488148,08	1,50	32,69	27,12	29,38	39,38
87b_A	Van Bossestraat 74 1	119707,26	488148,08	4,50	38,24	31,48	34,56	44,56
87c_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	7,50	42,40	35,00	38,56	48,56
87d_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	10,50	46,01	39,20	42,34	52,34
87e_A	Van Bossestraat 74 4	119707,26	488148,08	13,50	47,60	40,23	43,79	53,79
88a_A	Van Bossestraat 76 H	119708,46	488142,58	1,50	32,63	26,01	28,95	38,95
88b_A	Van Bossestraat 76 1	119708,46	488142,58	4,50	38,03	30,61	34,23	44,23
88c_A	Van Bossestraat 76 2	119708,46	488142,58	7,50	42,42	35,04	38,63	48,63
88d_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	10,50	46,03	39,25	42,38	52,38
88e_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	13,50	47,66	40,30	43,87	53,87
89a_A	Van Bossestraat 78 H	119709,70	488136,90	1,50	33,67	28,00	30,67	40,67
89b_A	Van Bossestraat 78 1	119709,70	488136,90	4,50	37,98	30,52	34,33	44,33
89c_A	Van Bossestraat 78 2	119709,70	488136,90	7,50	42,32	34,97	38,67	48,67
89d_A	Van Bossestraat 78 3	119709,70	488136,90	10,50	45,90	39,21	42,35	52,35
89e_A	Van Bossestraat 78 4	119709,70	488136,90	13,50	47,55	40,27	43,83	53,83
90a_A	Van Bossestraat 82 H	119713,08	488126,70	1,50	35,03	28,15	31,58	41,58
90b_A	Van Bossestraat 821	119713,08	488126,70	4,50	37,36	30,35	33,98	43,98
90c_A	Van Bossestraat 82 1	119713,08	488126,70	7,50	41,03	33,65	37,62	47,62
90c_A	Van Bossestraat 82 2	119713,08	488126,70	10,50	44,62	38,71	41,53	51,53
90e_A	Van Bossestraat 82 3	119713,08	488126,70	13,50	46,22	39,70	42,91	52,91
91a_A	Schaepmanstraat 236 - GN	119709,62	488123,91	1,50	35,10	28,25	31,66	41,66
91b_A	Schaepmanstraat 238 - GN	119709,62	488123,91	4,50	37,33	30,37	33,94	43,94
91c_A	Schaepmanstraat 240 - GN	119709,62	488123,91	7,50	41,18	33,71	37,66	47,66
91d_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	10,50	44,53	38,57	41,42	51,42
91e_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	13,50	46,17	39,61	42,85	52,85
92a_A	Schaepmanstraat 236 - GZ	119711,73	488114,96	1,50	34,28	27,48	30,37	40,37
92b_A	Schaepmanstraat 238 - GZ	119711,73	488114,96	4,50	36,14	29,88	32,22	42,22
92c_A	Schaepmanstraat 240 - GZ	119711,73	488114,96	7,50	39,70	33,38	35,68	45,68
92d_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	10,50	42,94	35,63	38,69	48,69
92e_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	13,50	44,45	36,59	40,16	50,16
93a_A	Schaepmanstraat 228	119718,14	488116,34	1,50	33,32	25,71	29,19	39,19
93b_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	4,50	35,25	29,14	31,36	41,36
93c_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	7,50	38,55	32,25	34,51	44,51
93d_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	10,50	42,22	34,97	37,93	47,93
93e_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	13,50	43,48	35,73	39,13	49,13
94a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GN	119701,30	488191,75	1,50	33,86	26,37	30,21	40,21
94b_A	Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN	119701,30	488191,75	4,50	35,74	28,64	32,26	42,26
94c_A	Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN	119701,30	488191,75	7,50	38,67	31,83	35,57	45,57
94d_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	10,50	43,10	36,25	39,85	49,85
94e_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	13,50	44,67	37,40	41,18	51,18
95a_A	Van Bossestraat 86 H	119718,78	488062,39	1,50	36,09	28,67	31,99	41,99
95b_A	Van Bossestraat 86 1	119718,78	488062,39	4,50	38,98	31,50	35,01	45,01
95c_A	Van Bossestraat 86 2	119718,78	488062,39	7,50	42,97	35,85	39,01	49,01
95d_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	10,50	46,29	39,33	42,40	52,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
95e_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	13,50	47,81	40,32	43,79	53,79
96a_A	Van Bossestraat 90 H	119721,45	488050,20	1,50	36,02	28,49	31,86	41,86
96b_A	Van Bossestraat 90 1	119721,45	488050,20	4,50	38,99	31,32	34,95	44,95
96c_A	Van Bossestraat 90 2	119721,45	488050,20	7,50	42,93	35,66	38,89	48,89
96d_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	10,50	46,19	39,14	42,23	52,23
96e_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	13,50	47,69	40,11	43,61	53,61
97a_A	Van Bossestraat 92 H	119722,81	488043,96	1,50	35,85	28,23	31,66	41,66
97b_A	Van Bossestraat 92 1	119722,81	488043,96	4,50	38,94	31,27	34,92	44,92
97c_A	Van Bossestraat 92 2	119722,81	488043,96	7,50	42,88	35,57	38,81	48,81
97d_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	10,50	46,11	39,00	42,12	52,12
97e_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	13,50	47,61	40,00	43,51	53,51
98a_A	Van Bossestraat 96 H	119725,48	488031,76	1,50	35,93	29,41	32,13	42,13
98b_A	Van Bossestraat 96 1	119725,48	488031,76	4,50	38,76	31,09	34,78	44,78
98c_A	Van Bossestraat 96 2	119725,48	488031,76	7,50	42,64	35,47	38,61	48,61
98d_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	10,50	45,72	38,64	41,72	51,72
98e_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	13,50	47,26	39,66	43,14	53,14
99a_A	Van Bossestraat 100 H	119728,28	488018,95	1,50	35,76	29,07	31,95	41,95
99b_A	Van Bossestraat 100 1	119728,28	488018,95	4,50	38,68	30,98	34,73	44,73
99c_A	Van Bossestraat 100 2	119728,28	488018,95	7,50	42,68	36,35	38,98	48,98
99d_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	10,50	45,43	38,30	41,42	51,42
99e_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	13,50	46,96	39,33	42,84	52,84
A001_A	S3	119577,93	487947,81	1,50	54,04	42,93	47,08	57,08
A001_B	S3	119577,93	487947,81	4,50	55,54	44,36	48,54	58,54
A001_C	S3	119577,93	487947,81	7,50	55,94	44,83	48,95	58,95
A001_D	S3	119577,93	487947,81	10,50	56,07	45,06	49,14	59,14
A001_E	S3	119577,93	487947,81	13,50	56,09	45,27	49,24	59,24
A001_F	S3	119577,93	487947,81	16,50	56,09	45,77	49,47	59,47
A002_A	S3	119596,02	487951,79	19,50	55,40	45,30	49,14	59,14
A002_A	S3	119596,02	487951,79	1,50	55,27	44,33	48,66	58,66
A002_B	S3	119596,02	487951,79	22,50	55,35	45,48	49,21	59,21
A002_B	S3	119596,02	487951,79	4,50	56,96	45,85	50,28	60,28
A002_C	S3	119596,02	487951,79	25,50	55,31	45,74	49,30	59,30
A002_C	S3	119596,02	487951,79	7,50	57,38	46,40	50,72	60,72
A002_D	S3	119596,02	487951,79	28,50	55,23	45,94	49,28	59,28
A002_D	S3	119596,02	487951,79	10,50	57,49	46,56	50,85	60,85
A002_E	S3	119596,02	487951,79	13,50	57,51	46,82	50,96	60,96
A002_F	S3	119596,02	487951,79	16,50	57,33	46,86	50,89	60,89
A003_A	S3	119615,26	487956,03	1,50	48,90	38,62	42,36	52,36
A003_B	S3	119615,26	487956,03	4,50	51,13	40,62	44,61	54,61
A003_C	S3	119615,26	487956,03	7,50	51,67	41,25	45,11	55,11
A003_D	S3	119615,26	487956,03	10,50	51,99	42,25	45,69	55,69
A003_E	S3	119615,26	487956,03	13,50	52,69	42,93	46,41	56,41
A003_F	S3	119615,26	487956,03	16,50	53,19	43,49	46,94	56,94
A004_A	S3	119633,21	487959,97	19,50	53,52	45,26	48,44	58,44
A004_A	S3	119633,21	487959,97	1,50	48,13	38,44	42,98	52,98
A004_B	S3	119633,21	487959,97	22,50	53,82	45,54	48,70	58,70
A004_B	S3	119633,21	487959,97	4,50	50,25	40,54	45,14	55,14
A004_C	S3	119633,21	487959,97	25,50	54,06	45,77	48,88	58,88
A004_C	S3	119633,21	487959,97	7,50	50,66	40,88	45,40	55,40
A004_D	S3	119633,21	487959,97	28,50	54,03	45,83	48,87	58,87
A004_D	S3	119633,21	487959,97	10,50	50,95	41,85	45,88	55,88
A004_E	S3	119633,21	487959,97	13,50	51,78	42,67	46,61	56,61
A004_F	S3	119633,21	487959,97	16,50	52,60	44,12	47,49	57,49
A005_A	S3	119652,54	487964,24	1,50	53,58	44,83	49,14	59,14
A005_B	S3	119652,54	487964,24	4,50	54,60	46,02	50,18	60,18
A005_C	S3	119652,54	487964,24	7,50	54,75	46,24	50,30	60,30
A005_D	S3	119652,54	487964,24	10,50	54,75	46,45	50,35	60,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A005_E	S3	119652,54	487964,24	13,50	54,84	46,52	50,38	60,38
A005_F	S3	119652,54	487964,24	16,50	54,84	46,57	50,32	60,32
A006_A	S3	119670,78	487968,26	1,50	57,43	48,47	53,03	63,03
A006_B	S3	119670,78	487968,26	4,50	57,75	48,97	53,37	63,37
A006_C	S3	119670,78	487968,26	7,50	57,46	48,80	53,09	63,09
A006_D	S3	119670,78	487968,26	10,50	56,99	48,55	52,65	62,65
A006_E	S3	119670,78	487968,26	13,50	56,56	48,21	52,20	62,20
A006_F	S3	119670,78	487968,26	16,50	56,16	47,89	51,78	61,78
A007_A	S3	119678,24	487963,83	1,50	37,15	28,32	32,59	42,59
A007_B	S3	119678,24	487963,83	4,50	39,82	31,61	35,45	45,45
A007_C	S3	119678,24	487963,83	7,50	50,41	43,29	46,24	56,24
A007_D	S3	119678,24	487963,83	10,50	51,51	44,09	47,30	57,30
A007_E	S3	119678,24	487963,83	13,50	51,37	44,02	47,17	57,17
A007_F	S3	119678,24	487963,83	16,50	51,01	43,79	46,83	56,83
A008_A	S3	119645,00	487957,16	19,50	46,13	38,96	41,96	51,96
A008_B	S3	119645,00	487957,16	22,50	50,04	42,70	45,83	55,83
A008_C	S3	119645,00	487957,16	25,50	50,71	43,13	46,47	56,47
A008_D	S3	119645,00	487957,16	28,50	51,09	43,36	46,82	56,82
A009_A	S3	119625,43	487953,07	19,50	48,79	40,46	43,11	53,11
A009_B	S3	119625,43	487953,07	22,50	51,46	42,36	45,14	55,14
A009_C	S3	119625,43	487953,07	25,50	51,76	42,88	45,59	55,59
A009_D	S3	119625,43	487953,07	28,50	51,87	43,20	45,84	55,84
A010_A	S3	119607,96	487949,34	19,50	44,48	35,11	39,59	49,59
A010_B	S3	119607,96	487949,34	22,50	46,56	37,88	41,95	51,95
A010_C	S3	119607,96	487949,34	25,50	47,81	40,19	43,42	53,42
A010_D	S3	119607,96	487949,34	28,50	48,76	41,06	44,36	54,36
A011_A	S3	119588,67	487944,83	19,50	50,03	42,09	44,49	54,49
A011_B	S3	119588,67	487944,83	22,50	53,53	44,36	47,06	57,06
A011_C	S3	119588,67	487944,83	25,50	53,82	44,78	47,42	57,42
A011_D	S3	119588,67	487944,83	28,50	53,58	44,69	47,15	57,15
A012_A	S3	119570,48	487939,36	1,50	47,75	37,57	40,67	50,67
A012_B	S3	119570,48	487939,36	4,50	49,51	39,10	42,21	52,21
A012_C	S3	119570,48	487939,36	7,50	50,19	40,08	42,90	52,90
A012_D	S3	119570,48	487939,36	10,50	50,53	40,64	43,39	53,39
A012_E	S3	119570,48	487939,36	13,50	50,78	41,38	43,90	53,90
A012_F	S3	119570,48	487939,36	16,50	51,13	42,78	44,88	54,88
A013_A	S3	119580,80	487935,95	1,50	36,68	27,99	30,28	40,28
A013_B	S3	119580,80	487935,95	4,50	38,03	29,26	31,50	41,50
A013_C	S3	119580,80	487935,95	7,50	38,58	30,28	32,01	42,01
A013_D	S3	119580,80	487935,95	10,50	38,96	30,79	32,54	42,54
A013_E	S3	119580,80	487935,95	13,50	39,45	32,09	33,64	43,64
A013_F	S3	119580,80	487935,95	16,50	40,26	33,39	35,01	45,01
A014_A	S3	119598,79	487939,91	1,50	35,21	25,44	29,29	39,29
A014_B	S3	119598,79	487939,91	4,50	36,56	26,42	30,47	40,47
A014_C	S3	119598,79	487939,91	7,50	37,04	27,08	31,01	41,01
A014_D	S3	119598,79	487939,91	10,50	37,46	27,65	31,51	41,51
A014_E	S3	119598,79	487939,91	13,50	37,98	28,74	32,29	42,29
A014_F	S3	119598,79	487939,91	16,50	38,99	31,16	33,92	43,92
A015_A	S3	119619,14	487944,39	1,50	35,01	25,55	29,32	39,32
A015_B	S3	119619,14	487944,39	4,50	36,50	26,78	30,72	40,72
A015_C	S3	119619,14	487944,39	7,50	37,16	27,50	31,35	41,35
A015_D	S3	119619,14	487944,39	10,50	37,57	28,03	31,77	41,77
A015_E	S3	119619,14	487944,39	13,50	38,06	28,97	32,43	42,43
A015_F	S3	119619,14	487944,39	16,50	38,93	29,61	33,39	43,39
A016_A	S3	119637,39	487948,41	1,50	33,99	24,84	28,64	38,64
A016_B	S3	119637,39	487948,41	4,50	35,30	26,05	29,97	39,97
A016_C	S3	119637,39	487948,41	7,50	35,98	26,74	30,56	40,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A016_D	S3	119637,39	487948,41	10,50	36,42	27,25	30,99	40,99
A016_E	S3	119637,39	487948,41	13,50	37,04	28,34	31,81	41,81
A016_F	S3	119637,39	487948,41	16,50	38,45	30,63	33,58	43,58
A017_A	S3	119656,41	487952,60	1,50	35,07	26,25	30,11	40,11
A017_B	S3	119656,41	487952,60	4,50	36,18	27,33	31,24	41,24
A017_C	S3	119656,41	487952,60	7,50	36,68	27,65	31,60	41,60
A017_D	S3	119656,41	487952,60	10,50	37,07	28,03	31,91	41,91
A017_E	S3	119656,41	487952,60	13,50	37,53	29,11	32,57	42,57
A017_F	S3	119656,41	487952,60	16,50	38,25	29,99	33,41	43,41
A018_A	S3	119672,22	487956,08	1,50	35,84	27,42	31,15	41,15
A018_B	S3	119672,22	487956,08	4,50	36,87	28,70	32,24	42,24
A018_C	S3	119672,22	487956,08	7,50	37,34	29,34	32,69	42,69
A018_D	S3	119672,22	487956,08	10,50	37,70	29,62	32,97	42,97
A018_E	S3	119672,22	487956,08	13,50	38,09	30,23	33,47	43,47
A018_F	S3	119672,22	487956,08	16,50	38,60	30,34	34,05	44,05
A019_A	S3	119598,28	487941,79	19,50	38,73	31,16	33,88	43,88
A019_B	S3	119598,28	487941,79	22,50	38,99	32,08	34,47	44,47
A019_C	S3	119598,28	487941,79	25,50	39,81	33,25	35,50	45,50
A019_D	S3	119598,28	487941,79	28,50	40,59	33,81	36,26	46,26
A020_A	S3	119636,31	487950,22	19,50	38,74	29,23	33,20	43,20
A020_B	S3	119636,31	487950,22	22,50	40,46	31,54	35,03	45,03
A020_C	S3	119636,31	487950,22	25,50	41,53	33,00	36,31	46,31
A020_D	S3	119636,31	487950,22	28,50	42,34	34,04	37,24	47,24
B001_A	W3	119391,51	487869,84	19,50	46,87	39,43	41,88	51,88
B001_A	W3	119391,51	487869,84	1,50	42,18	34,21	37,04	47,04
B001_B	W3	119391,51	487869,84	22,50	47,26	39,93	42,38	52,38
B001_B	W3	119391,51	487869,84	4,50	43,19	35,72	38,25	48,25
B001_C	W3	119391,51	487869,84	25,50	47,54	40,36	42,75	52,75
B001_C	W3	119391,51	487869,84	7,50	44,55	36,74	39,40	49,40
B001_D	W3	119391,51	487869,84	28,50	47,79	40,79	43,10	53,10
B001_D	W3	119391,51	487869,84	10,50	45,50	37,59	40,26	50,26
B001_E	W3	119391,51	487869,84	31,50	47,93	41,07	43,31	53,31
B001_E	W3	119391,51	487869,84	13,50	46,13	38,32	40,93	50,93
B001_F	W3	119391,51	487869,84	34,50	48,02	41,17	43,38	53,38
B001_F	W3	119391,51	487869,84	16,50	46,50	38,91	41,39	51,39
B002_A	W3	119415,10	487874,97	1,50	43,31	34,96	37,98	47,98
B002_B	W3	119415,10	487874,97	4,50	44,38	36,36	39,15	49,15
B002_C	W3	119415,10	487874,97	7,50	45,59	37,33	40,19	50,19
B002_D	W3	119415,10	487874,97	10,50	46,48	38,22	41,05	51,05
B002_E	W3	119415,10	487874,97	13,50	46,99	38,89	41,65	51,65
B002_F	W3	119415,10	487874,97	16,50	47,34	39,46	42,09	52,09
B003_A	W3	119433,31	487876,44	19,50	47,86	40,08	42,56	52,56
B003_A	W3	119425,02	487877,17	1,50	43,84	35,30	38,29	48,29
B003_B	W3	119433,31	487876,44	22,50	48,15	40,54	42,97	52,97
B003_B	W3	119425,02	487877,17	4,50	44,89	36,65	39,44	49,44
B003_C	W3	119433,31	487876,44	25,50	48,36	40,97	43,31	53,31
B003_C	W3	119425,02	487877,17	7,50	45,97	37,55	40,39	50,39
B003_D	W3	119433,31	487876,44	28,50	48,52	41,35	43,65	53,65
B003_D	W3	119425,02	487877,17	10,50	46,80	38,43	41,24	51,24
B003_E	W3	119425,02	487877,17	13,50	47,26	39,07	41,78	51,78
B003_F	W3	119425,02	487877,17	16,50	47,58	39,63	42,20	52,20
B004_A	W3	119439,54	487880,37	1,50	44,37	35,67	38,73	48,73
B004_B	W3	119439,54	487880,37	4,50	45,38	36,94	39,82	49,82
B004_C	W3	119439,54	487880,37	7,50	46,36	37,79	40,69	50,69
B004_D	W3	119439,54	487880,37	10,50	47,13	38,67	41,51	51,51
B004_E	W3	119439,54	487880,37	13,50	47,56	39,29	42,03	52,03
B004_F	W3	119439,54	487880,37	16,50	47,87	39,84	42,45	52,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B005_A	W3	119450,43	487882,77	1,50	44,41	34,95	38,40	48,40
B005_B	W3	119450,43	487882,77	4,50	45,39	35,87	39,32	49,32
B005_C	W3	119450,43	487882,77	7,50	46,36	36,81	40,24	50,24
B005_D	W3	119450,43	487882,77	10,50	47,11	37,62	41,01	51,01
B005_E	W3	119450,43	487882,77	13,50	47,59	38,59	41,68	51,68
B005_F	W3	119450,43	487882,77	16,50	48,00	39,96	42,50	52,50
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	43,31	33,84	37,21	47,21
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	44,17	34,70	38,04	48,04
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	44,94	35,47	38,75	48,75
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	45,73	36,34	39,55	49,55
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	46,28	37,49	40,35	50,35
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	46,84	39,27	41,50	51,50
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	34,55	25,77	28,79	38,79
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	35,07	26,38	29,32	39,32
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	35,41	26,77	29,67	39,67
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	33,62	24,04	27,52	37,52
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	34,05	24,57	27,90	37,90
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	34,62	26,10	28,83	38,83
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	32,87	26,12	28,11	38,11
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	29,39	20,42	23,82	33,82
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	32,92	26,61	28,46	38,46
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	29,53	20,91	24,10	34,10
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	33,33	27,31	29,12	39,12
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	29,71	21,13	24,26	34,26
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	32,90	24,53	27,43	37,43
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	30,58	22,00	25,06	35,06
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	32,03	24,45	26,88	36,88
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	33,79	28,06	29,70	39,70
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	30,16	22,02	24,86	34,86
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	30,62	22,69	25,35	35,35
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	31,03	22,79	25,54	35,54
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	31,41	22,90	25,86	35,86
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	31,53	22,68	25,77	35,77
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	33,76	24,96	27,99	37,99
B011_A	W3	119396,02	487850,45	19,50	30,89	25,15	27,24	37,24
B011_A	W3	119396,02	487850,45	1,50	27,88	19,12	22,44	32,44
B011_B	W3	119396,02	487850,45	22,50	30,81	22,31	26,05	36,05
B011_B	W3	119396,02	487850,45	4,50	28,09	19,87	22,87	32,87
B011_C	W3	119396,02	487850,45	25,50	31,10	22,69	26,08	36,08
B011_C	W3	119396,02	487850,45	7,50	28,17	19,93	22,94	32,94
B011_D	W3	119396,02	487850,45	28,50	31,97	23,39	26,83	36,83
B011_D	W3	119396,02	487850,45	10,50	28,97	20,77	23,69	33,69
B011_E	W3	119396,02	487850,45	31,50	32,96	24,21	27,82	37,82
B011_E	W3	119396,02	487850,45	13,50	30,09	22,53	25,05	35,05
B011_F	W3	119396,02	487850,45	34,50	33,57	24,97	28,37	38,37
B011_F	W3	119396,02	487850,45	16,50	30,91	23,17	25,91	35,91
B012_A	W3	119385,64	487853,29	1,50	27,57	19,49	22,36	32,36
B012_A	W3	119390,78	487855,02	19,50	30,57	23,00	25,33	35,33
B012_B	W3	119385,64	487853,29	4,50	28,06	20,40	22,98	32,98
B012_B	W3	119390,78	487855,02	22,50	31,07	23,48	25,82	35,82
B012_C	W3	119385,64	487853,29	7,50	28,82	20,75	23,43	33,43
B012_C	W3	119390,78	487855,02	25,50	31,48	24,02	26,33	36,33
B012_D	W3	119385,64	487853,29	10,50	29,29	21,07	23,72	33,72
B012_D	W3	119390,78	487855,02	28,50	31,84	24,48	26,74	36,74
B012_E	W3	119385,64	487853,29	13,50	29,66	22,13	24,44	34,44
B012_E	W3	119390,78	487855,02	31,50	32,11	24,95	27,09	37,09
B012_F	W3	119385,64	487853,29	16,50	31,22	23,95	26,04	36,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B012_F	W3	119390,78	487855,02	34,50	32,65	25,55	27,67	37,67
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	46,71	39,39	41,83	51,83
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	47,44	40,02	42,47	52,47
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	47,73	40,44	42,87	52,87
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	47,94	40,90	43,17	53,17
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	48,08	41,13	43,36	53,36
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	48,16	41,22	43,48	53,48
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	39,58	31,52	34,24	44,24
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	40,11	32,03	34,79	44,79
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	40,42	32,50	35,18	45,18
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	40,61	32,91	35,53	45,53
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	47,46	39,97	42,37	52,37
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	47,99	40,53	42,87	52,87
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	48,20	40,96	43,22	53,22
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	48,37	41,38	43,57	53,57
B016_A	W3	119388,94	487863,29	19,50	33,11	25,97	28,08	38,08
B016_A	W3	119383,65	487862,14	1,50	29,21	22,06	24,41	34,41
B016_B	W3	119388,94	487863,29	22,50	33,71	26,49	28,68	38,68
B016_B	W3	119383,65	487862,14	4,50	29,76	23,08	25,15	35,15
B016_C	W3	119388,94	487863,29	25,50	34,10	27,02	29,15	39,15
B016_C	W3	119383,65	487862,14	7,50	31,08	23,62	25,95	35,95
B016_D	W3	119388,94	487863,29	28,50	34,42	27,46	29,56	39,56
B016_D	W3	119383,65	487862,14	10,50	31,73	24,03	26,38	36,38
B016_E	W3	119388,94	487863,29	31,50	34,65	27,81	29,84	39,84
B016_E	W3	119383,65	487862,14	13,50	32,26	25,15	27,23	37,23
B016_F	W3	119388,94	487863,29	34,50	35,04	28,20	30,22	40,22
B016_F	W3	119383,65	487862,14	16,50	33,49	26,49	28,45	38,45
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	45,60	38,69	40,97	50,97
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	46,92	39,58	42,00	52,00
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	47,28	40,05	42,45	52,45
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	47,53	40,49	42,78	52,78
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	47,68	40,80	43,02	53,02
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	47,89	40,95	43,21	53,21
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	36,94	27,97	31,20	41,20
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	37,61	28,56	31,79	41,79
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	38,04	29,12	32,33	42,33
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	38,39	29,67	32,81	42,81
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	45,84	38,95	41,05	51,05
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	47,09	39,83	42,03	52,03
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	47,38	40,30	42,45	52,45
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	47,57	40,73	42,82	52,82
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	42,27	32,98	36,26	46,26
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	43,18	33,94	37,14	47,14
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	43,78	34,57	37,70	47,70
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	44,56	35,40	38,48	48,48
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	45,18	36,57	39,32	49,32
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	45,83	38,56	40,63	50,63
B021_A	W3	119404,08	487872,54	19,50	47,32	39,72	42,24	52,24
B021_A	W3	119404,08	487872,54	1,50	42,88	34,66	37,64	47,64
B021_B	W3	119404,08	487872,54	22,50	47,63	40,19	42,65	52,65
B021_B	W3	119404,08	487872,54	4,50	43,91	36,09	38,81	48,81
B021_C	W3	119404,08	487872,54	25,50	47,94	40,64	43,10	53,10
B021_C	W3	119404,08	487872,54	7,50	45,20	37,10	39,90	49,90
B021_D	W3	119404,08	487872,54	28,50	48,16	41,09	43,43	53,43
B021_D	W3	119404,08	487872,54	10,50	46,12	37,98	40,77	50,77
B021_E	W3	119404,08	487872,54	31,50	48,23	41,27	43,53	53,53
B021_E	W3	119404,08	487872,54	13,50	46,66	38,65	41,36	51,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B021_F	W3	119404,08	487872,54	34,50	48,30	41,36	43,63	53,63
B021_F	W3	119404,08	487872,54	16,50	47,01	39,24	41,82	51,82
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	35,90	27,26	30,61	40,61
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	28,21	19,29	22,72	32,72
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	31,69	22,92	26,72	36,72
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	28,38	19,85	23,03	33,03
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	32,36	23,53	27,20	37,20
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	28,65	20,18	23,29	33,29
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	33,33	24,31	27,99	37,99
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	29,50	20,83	23,95	33,95
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	33,87	24,80	28,49	38,49
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	30,96	23,27	25,75	35,75
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	34,50	25,57	29,09	39,09
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	33,56	27,42	29,26	39,26
C001_A	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	44,14	34,27	37,98	47,98
C001_A	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	48,07	40,39	42,79	52,79
C001_B	W2.4	119467,81	487886,64	4,50	45,05	35,16	38,84	48,84
C001_B	W2.4	119467,80	487886,65	22,50	48,32	40,85	43,16	53,16
C001_C	W2.4	119467,81	487886,64	7,50	45,95	36,03	39,69	49,69
C001_C	W2.4	119467,80	487886,65	25,50	48,59	41,32	43,58	53,58
C001_D	W2.4	119467,81	487886,64	10,50	46,73	36,92	40,51	50,51
C001_D	W2.4	119467,80	487886,65	28,50	48,56	41,54	43,78	53,78
C001_E	W2.4	119467,81	487886,64	13,50	47,30	38,12	41,33	51,33
C001_E	W2.4	119467,80	487886,65	31,50	48,50	41,60	43,89	53,89
C001_F	W2.4	119467,81	487886,64	16,50	47,79	39,92	42,40	52,40
C001_F	W2.4	119467,80	487886,65	34,50	48,74	41,76	44,08	54,08
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	43,54	33,59	37,34	47,34
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	47,58	40,07	42,39	52,39
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	44,46	34,50	38,21	48,21
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	47,93	40,57	42,83	52,83
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	45,28	35,33	39,00	49,00
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	47,95	40,94	43,06	53,06
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	46,08	36,23	39,83	49,83
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	48,12	41,27	43,45	53,45
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	46,70	37,59	40,75	50,75
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	48,39	41,45	43,71	53,71
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	47,25	39,56	41,94	51,94
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	48,82	41,69	44,09	54,09
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	46,81	39,11	41,48	51,48
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	42,53	32,54	36,25	46,25
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	47,07	39,57	41,87	51,87
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	43,59	33,59	37,25	47,25
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	47,37	40,22	42,40	52,40
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	44,36	34,34	37,99	47,99
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	47,89	41,46	43,39	53,39
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	45,22	35,25	38,86	48,86
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	48,13	41,16	43,42	53,42
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	45,90	36,65	39,84	49,84
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	48,58	41,41	43,83	53,83
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	46,47	38,64	41,04	51,04
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	42,64	32,43	36,37	46,37
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	43,43	33,18	37,10	47,10
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	44,63	34,48	38,30	48,30
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	45,44	36,36	39,53	49,53
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	45,90	37,18	40,17	50,17
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	42,85	34,68	37,55	47,55
C005_A	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	42,22	31,88	35,96	45,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	45,81	36,83	40,07	50,07
C005_B	W2.4	119494,10	487853,33	6,50	42,99	32,68	36,68	46,68
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	46,29	37,58	40,70	50,70
C005_C	W2.4	119494,10	487853,33	10,50	44,09	33,83	37,77	47,77
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	46,91	39,08	41,81	51,81
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	44,93	35,29	38,86	48,86
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	45,48	36,10	39,54	49,54
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	42,73	33,91	37,17	47,17
C006_A	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	41,62	31,10	35,33	45,33
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	45,74	36,50	39,95	49,95
C006_B	W2.4	119499,42	487845,26	6,50	42,38	31,90	36,06	46,06
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	46,26	37,28	40,59	50,59
C006_C	W2.4	119499,42	487845,26	10,50	43,47	33,07	37,15	47,15
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	46,82	38,60	41,56	51,56
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	44,34	34,23	38,13	48,13
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	44,97	35,06	38,86	48,86
C007_A	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	41,00	30,44	34,70	44,70
C007_B	W2.4	119506,28	487834,88	6,50	41,77	31,34	35,47	45,47
C007_C	W2.4	119506,28	487834,88	10,50	42,83	32,35	36,50	46,50
C007_D	W2.4	119506,28	487834,88	13,50	43,72	33,39	37,46	47,46
C007_E	W2.4	119506,28	487834,88	16,50	44,50	34,36	38,31	48,31
C008_A	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	40,70	30,03	34,45	44,45
C008_B	W2.4	119511,89	487826,37	6,50	41,46	30,92	35,22	45,22
C008_C	W2.4	119511,89	487826,37	10,50	42,48	31,89	36,20	46,20
C008_D	W2.4	119511,89	487826,37	13,50	43,34	32,85	37,08	47,08
C008_E	W2.4	119511,89	487826,37	16,50	44,19	33,93	38,01	48,01
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	42,33	32,95	36,61	46,61
C009_A	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	40,46	29,86	34,27	44,27
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	45,30	35,34	39,33	49,33
C009_B	W2.4	119516,98	487818,65	6,50	41,21	30,60	34,99	44,99
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	45,83	36,16	39,99	49,99
C009_C	W2.4	119516,98	487818,65	10,50	42,19	31,54	35,93	45,93
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	46,37	37,12	40,72	50,72
C009_D	W2.4	119516,98	487818,65	13,50	43,02	32,47	36,77	46,77
C009_E	W2.4	119516,98	487818,65	16,50	43,89	33,56	37,71	47,71
C010_A	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	40,26	29,68	34,12	44,12
C010_B	W2.4	119522,50	487810,29	6,50	41,00	30,41	34,83	44,83
C010_C	W2.4	119522,50	487810,29	10,50	41,91	31,31	35,71	45,71
C010_D	W2.4	119522,50	487810,29	13,50	42,70	32,20	36,50	46,50
C010_E	W2.4	119522,50	487810,29	16,50	43,57	33,27	37,43	47,43
C011_A	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	39,96	29,41	33,82	43,82
C011_B	W2.4	119527,57	487802,61	6,50	40,71	30,17	34,55	44,55
C011_C	W2.4	119527,57	487802,61	10,50	41,59	31,03	35,41	45,41
C011_D	W2.4	119527,57	487802,61	13,50	42,34	31,84	36,14	46,14
C011_E	W2.4	119527,57	487802,61	16,50	43,17	32,81	37,03	47,03
C012_A	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	28,14	19,14	22,46	32,46
C012_B	W2.4	119520,66	487794,97	6,50	28,10	19,18	22,49	32,49
C012_C	W2.4	119520,66	487794,97	10,50	28,89	19,66	23,07	33,07
C012_D	W2.4	119520,66	487794,97	13,50	29,60	20,63	23,84	33,84
C012_E	W2.4	119520,66	487794,97	16,50	31,07	21,90	25,26	35,26
C013_A	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	30,00	20,87	24,30	34,30
C013_B	W2.4	119509,42	487794,16	6,50	30,32	21,13	24,64	34,64
C013_C	W2.4	119509,42	487794,16	10,50	31,56	21,96	25,68	35,68
C013_D	W2.4	119509,42	487794,16	13,50	31,96	21,69	25,89	35,89
C013_E	W2.4	119509,42	487794,16	16,50	32,83	22,58	26,80	36,80
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	34,52	24,01	28,15	38,15
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	30,27	22,02	24,98	34,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	34,59	24,14	28,21	38,21
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	6,50	30,62	22,36	25,37	35,37
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	35,10	24,71	28,66	38,66
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	10,50	31,91	23,21	26,40	36,40
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	32,30	22,54	26,43	36,43
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	33,08	22,70	27,03	37,03
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	34,25	23,67	27,91	37,91
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	31,43	22,23	25,81	35,81
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	42,92	32,10	36,76	46,76
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	6,50	31,72	22,82	26,29	36,29
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	25,50	43,60	32,81	37,44	47,44
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	10,50	32,80	23,61	27,18	37,18
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	28,50	44,32	33,96	38,39	48,39
C015_D	W2.4	119496,99	487813,00	13,50	33,28	23,66	27,51	37,51
C015_E	W2.4	119496,99	487813,00	16,50	34,14	23,84	28,13	38,13
C015_F	W2.4	119496,99	487813,00	19,50	39,23	28,97	33,59	43,59
C016_A	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	31,52	22,70	25,95	35,95
C016_B	W2.4	119490,11	487823,42	6,50	31,79	22,76	26,19	36,19
C016_C	W2.4	119490,11	487823,42	10,50	32,84	23,51	27,05	37,05
C016_D	W2.4	119490,11	487823,42	13,50	33,31	23,43	27,30	37,30
C016_E	W2.4	119490,11	487823,42	16,50	33,90	23,68	27,79	37,79
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	32,02	22,44	26,02	36,02
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	35,38	24,91	28,97	38,97
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	6,50	32,34	22,87	26,45	36,45
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	35,29	24,96	28,93	38,93
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	10,50	33,28	23,40	27,16	37,16
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	35,40	25,37	29,17	39,17
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	33,98	24,18	27,90	37,90
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	34,05	23,96	27,83	37,83
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	35,22	24,90	28,83	38,83
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	36,08	26,60	30,10	40,10
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	32,82	23,36	26,79	36,79
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	35,90	26,71	30,05	40,05
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	6,50	33,12	23,78	27,20	37,20
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	36,13	27,27	30,44	40,44
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	10,50	34,04	24,33	27,90	37,90
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	34,69	25,21	28,68	38,68
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	34,62	25,22	28,60	38,60
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	36,10	26,73	30,06	40,06
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	40,28	29,82	34,04	44,04
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	40,90	30,33	34,61	44,61
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	41,99	31,35	35,65	45,65
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	42,56	31,95	36,26	46,26
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	42,92	32,80	36,76	46,76
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	44,18	34,35	38,11	48,11
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	40,84	30,63	34,69	44,69
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	44,36	34,56	38,32	48,32
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	41,64	31,31	35,41	45,41
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	44,47	34,81	38,49	48,49
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	42,42	31,93	36,13	46,13
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	44,53	34,97	38,62	48,62
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	43,26	32,71	36,93	46,93
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	44,55	34,91	38,75	48,75
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	43,70	33,19	37,43	47,43
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	44,58	35,09	38,84	48,84
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	43,99	34,10	37,89	47,89
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	45,59	36,29	39,64	49,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	42,35	32,51	36,28	46,28
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	45,73	36,53	39,83	49,83
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	43,21	33,15	37,01	47,01
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	45,73	36,53	39,83	49,83
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	44,10	33,75	37,78	47,78
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	45,86	36,83	40,05	50,05
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	44,87	34,46	38,53	48,53
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	45,92	36,94	40,22	50,22
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	45,28	34,91	38,98	48,98
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	45,89	36,93	40,24	50,24
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	45,60	36,16	39,60	49,60
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	33,56	23,94	27,43	37,43
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	37,78	27,30	31,31	41,31
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	38,27	27,76	31,73	41,73
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	38,48	28,02	31,97	41,97
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	39,19	28,67	32,77	42,77
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	38,87	28,76	32,84	42,84
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	37,24	27,80	31,46	41,46
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	40,96	30,58	34,82	44,82
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	41,52	31,14	35,38	45,38
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	41,98	31,76	35,99	45,99
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	35,59	25,66	29,27	39,27
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	37,95	27,65	31,54	41,54
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	39,03	28,60	32,64	42,64
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	39,41	29,04	33,06	43,06
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	40,55	32,27	35,35	45,35
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	43,13	34,14	37,55	47,55
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	43,86	35,07	38,42	48,42
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	44,46	36,26	39,28	49,28
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	35,41	25,02	29,51	39,51
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	38,75	27,91	32,58	42,58
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	39,38	28,52	33,17	43,17
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	39,96	29,25	33,76	43,76
C027_A	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	35,33	25,74	29,20	39,20
C027_B	W2.4	119473,77	487848,18	6,50	35,65	26,07	29,55	39,55
C027_C	W2.4	119473,77	487848,18	10,50	36,45	26,63	30,21	40,21
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	36,86	27,13	30,69	40,69
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	36,98	27,95	31,03	41,03
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	40,23	34,44	36,14	46,14
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	42,57	35,66	37,88	47,88
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	43,18	36,61	38,71	48,71
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	44,15	38,45	40,20	50,20
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	38,99	28,51	33,10	43,10
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	26,91	18,12	21,31	31,31
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	41,72	30,86	35,57	45,57
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	27,06	18,18	21,41	31,41
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	42,35	31,57	36,22	46,22
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	26,95	18,16	21,35	31,35
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	42,93	32,38	36,85	46,85
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	27,45	18,47	21,72	31,72
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	44,13	36,60	39,18	49,18
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	28,18	19,29	22,44	32,44
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	45,44	37,82	40,48	50,48
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	30,34	21,10	24,43	34,43
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	38,33	28,00	32,29	42,29
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	42,90	32,88	36,92	46,92
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	39,56	29,18	33,50	43,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	43,61	33,76	37,64	47,64
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	40,00	29,67	33,94	43,94
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	44,21	34,59	38,33	48,33
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	40,57	30,27	34,50	44,50
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	44,72	35,29	38,91	48,91
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	41,26	31,02	35,19	45,19
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	45,24	37,00	39,91	49,91
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	42,09	31,91	36,09	46,09
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	45,52	37,85	40,44	50,44
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	38,08	27,78	32,05	42,05
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	42,52	32,32	36,47	46,47
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	39,27	28,92	33,22	43,22
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	43,18	33,04	37,12	47,12
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	39,70	29,35	33,64	43,64
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	43,76	33,74	37,73	47,73
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	40,24	29,91	34,15	44,15
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	44,27	34,49	38,34	48,34
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	40,92	30,62	34,83	44,83
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	44,83	36,68	39,54	49,54
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	41,71	31,48	35,69	45,69
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	45,16	37,38	40,03	50,03
D004_A	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	37,75	27,51	31,73	41,73
D004_B	W2.2	119549,93	487768,72	4,50	38,92	28,61	32,89	42,89
D004_C	W2.2	119549,93	487768,72	7,50	39,34	29,06	33,32	43,32
D004_D	W2.2	119549,93	487768,72	10,50	39,84	29,59	33,78	43,78
D004_E	W2.2	119549,93	487768,72	13,50	40,51	30,27	34,46	44,46
D004_F	W2.2	119549,93	487768,72	16,50	41,21	31,00	35,17	45,17
D005_A	W2.2	119554,45	487757,18	1,50	36,64	26,99	30,80	40,80
D005_B	W2.2	119554,45	487757,18	4,50	37,73	27,95	31,86	41,86
D005_C	W2.2	119554,45	487757,18	7,50	38,14	28,31	32,28	42,28
D005_D	W2.2	119554,45	487757,18	10,50	38,55	28,42	32,55	42,55
D005_E	W2.2	119554,45	487757,18	13,50	39,17	29,02	33,22	43,22
D005_F	W2.2	119554,45	487757,18	16,50	39,84	29,76	33,88	43,88
D006_A	W2.2	119556,35	487748,56	1,50	36,46	27,14	30,75	40,75
D006_B	W2.2	119556,35	487748,56	4,50	37,48	27,91	31,69	41,69
D006_C	W2.2	119556,35	487748,56	7,50	37,89	28,27	32,11	42,11
D006_D	W2.2	119556,35	487748,56	10,50	38,27	28,18	32,31	42,31
D006_E	W2.2	119556,35	487748,56	13,50	38,88	28,83	33,00	43,00
D006_F	W2.2	119556,35	487748,56	16,50	39,53	29,41	33,59	43,59
D007_A	W2.2	119555,42	487741,27	19,50	39,66	30,06	33,94	43,94
D007_A	W2.2	119557,91	487741,51	1,50	36,28	26,98	30,59	40,59
D007_B	W2.2	119555,42	487741,27	22,50	40,69	31,09	34,85	44,85
D007_B	W2.2	119557,91	487741,51	4,50	37,26	27,70	31,49	41,49
D007_C	W2.2	119555,42	487741,27	25,50	41,27	32,32	35,65	45,65
D007_C	W2.2	119557,91	487741,51	7,50	37,67	28,05	31,90	41,90
D007_D	W2.2	119555,42	487741,27	28,50	41,55	32,61	35,92	45,92
D007_D	W2.2	119557,91	487741,51	10,50	38,06	27,95	32,11	42,11
D007_E	W2.2	119557,91	487741,51	13,50	38,63	28,56	32,76	42,76
D007_F	W2.2	119557,91	487741,51	16,50	39,25	29,15	33,33	43,33
D008_A	W2.2	119557,03	487733,95	19,50	39,37	29,59	33,61	43,61
D008_A	W2.2	119559,48	487734,43	1,50	36,17	26,91	30,50	40,50
D008_B	W2.2	119557,03	487733,95	22,50	40,34	30,58	34,46	44,46
D008_B	W2.2	119559,48	487734,43	4,50	37,10	27,59	31,36	41,36
D008_C	W2.2	119557,03	487733,95	25,50	40,91	31,86	35,25	45,25
D008_C	W2.2	119559,48	487734,43	7,50	37,52	27,94	31,77	41,77
D008_D	W2.2	119557,03	487733,95	28,50	41,15	32,29	35,55	45,55
D008_D	W2.2	119559,48	487734,43	10,50	37,90	27,81	31,98	41,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D008_E	W2.2	119559,48	487734,43	13,50	38,45	28,42	32,61	42,61
D008_F	W2.2	119559,48	487734,43	16,50	39,05	29,19	33,24	43,24
D009_A	W2.2	119561,33	487726,04	1,50	36,05	26,68	30,33	40,33
D009_B	W2.2	119561,33	487726,04	4,50	36,93	27,30	31,15	41,15
D009_C	W2.2	119561,33	487726,04	7,50	37,35	27,64	31,55	41,55
D009_D	W2.2	119561,33	487726,04	10,50	37,74	27,59	31,81	41,81
D009_E	W2.2	119561,33	487726,04	13,50	38,23	28,08	32,36	42,36
D009_F	W2.2	119561,33	487726,04	16,50	38,84	28,78	32,97	42,97
D010_A	W2.2	119553,56	487719,26	1,50	29,76	19,87	23,84	33,84
D010_B	W2.2	119553,56	487719,26	4,50	29,86	19,98	23,96	33,96
D010_C	W2.2	119553,56	487719,26	7,50	29,95	20,17	24,11	34,11
D010_D	W2.2	119553,56	487719,26	10,50	30,52	20,79	24,75	34,75
D010_E	W2.2	119553,56	487719,26	13,50	31,24	21,39	25,45	35,45
D010_F	W2.2	119553,56	487719,26	16,50	33,15	22,82	27,24	37,24
D011_A	W2.2	119542,07	487721,45	1,50	28,45	21,23	23,55	33,55
D011_B	W2.2	119542,07	487721,45	4,50	28,47	20,41	23,21	33,21
D011_C	W2.2	119542,07	487721,45	7,50	28,58	20,51	23,34	33,34
D011_D	W2.2	119542,07	487721,45	10,50	29,29	20,96	23,94	33,94
D011_E	W2.2	119542,07	487721,45	13,50	30,39	21,49	24,74	34,74
D011_F	W2.2	119542,07	487721,45	16,50	31,48	22,47	25,64	35,64
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	19,50	31,87	23,02	26,08	36,08
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	1,50	28,17	19,61	22,75	32,75
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	22,50	32,31	23,70	26,62	36,62
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	4,50	28,30	19,70	22,88	32,88
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	25,50	33,02	24,17	27,21	37,21
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	7,50	28,39	19,81	23,00	33,00
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	28,50	32,62	24,03	26,90	36,90
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	10,50	29,03	20,34	23,59	33,59
D012_E	W2.2	119540,29	487729,51	13,50	29,91	20,67	24,14	34,14
D012_F	W2.2	119540,29	487729,51	16,50	31,08	21,91	25,17	35,17
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	19,50	31,73	22,77	25,88	35,88
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	1,50	27,78	19,41	22,33	32,33
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	22,50	32,36	23,61	26,59	36,59
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	4,50	27,91	19,50	22,46	32,46
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	25,50	32,58	23,22	26,54	36,54
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	7,50	28,04	19,64	22,59	32,59
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	28,50	32,54	23,66	26,66	36,66
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	10,50	28,66	20,08	23,11	33,11
D013_E	W2.2	119538,70	487736,77	13,50	29,39	20,38	23,60	33,60
D013_F	W2.2	119538,70	487736,77	16,50	30,65	21,37	24,65	34,65
D014_A	W2.2	119536,92	487744,80	1,50	27,92	19,43	22,51	32,51
D014_B	W2.2	119536,92	487744,80	4,50	28,01	19,47	22,56	32,56
D014_C	W2.2	119536,92	487744,80	7,50	28,06	19,58	22,67	32,67
D014_D	W2.2	119536,92	487744,80	10,50	28,69	20,03	23,15	33,15
D014_E	W2.2	119536,92	487744,80	13,50	29,26	20,34	23,50	33,50
D014_F	W2.2	119536,92	487744,80	16,50	30,66	21,46	24,74	34,74
D015_A	W2.2	119535,23	487752,49	1,50	27,67	19,20	22,21	32,21
D015_B	W2.2	119535,23	487752,49	4,50	27,69	19,22	22,19	32,19
D015_C	W2.2	119535,23	487752,49	7,50	27,55	19,26	22,15	32,15
D015_D	W2.2	119535,23	487752,49	10,50	28,00	19,09	22,31	32,31
D015_E	W2.2	119535,23	487752,49	13,50	28,44	19,84	22,74	32,74
D015_F	W2.2	119535,23	487752,49	16,50	29,82	21,50	24,25	34,25
D016_A	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	27,88	20,71	23,09	33,09
D016_B	W2.2	119531,54	487760,64	4,50	28,08	20,85	23,24	33,24
D016_C	W2.2	119531,54	487760,64	7,50	27,94	20,91	23,21	33,21
D016_D	W2.2	119531,54	487760,64	10,50	28,60	21,35	23,74	33,74
D016_E	W2.2	119531,54	487760,64	13,50	29,12	21,42	24,01	34,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D016_F	W2.2	119531,54	487760,64	16,50	31,28	22,89	25,85	35,85
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	29,06	20,42	23,64	33,64
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	33,14	23,68	27,35	37,35
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	29,30	20,57	23,85	33,85
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	33,11	23,27	27,23	37,23
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	29,24	20,60	23,86	33,86
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	33,23	22,88	27,12	37,12
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	29,89	21,07	24,41	34,41
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	33,58	22,91	26,87	36,87
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	30,52	21,70	24,94	34,94
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	34,80	24,19	28,32	38,32
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	31,54	22,52	25,86	35,86
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	36,21	25,68	29,58	39,58
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	29,51	20,57	23,95	33,95
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	33,01	23,48	27,16	37,16
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	29,82	20,76	24,21	34,21
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	33,02	23,10	27,06	37,06
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	29,93	20,89	24,36	34,36
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	33,28	22,83	27,02	37,02
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	30,76	21,44	25,03	35,03
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	33,48	22,99	26,83	36,83
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	31,40	22,08	25,59	35,59
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	34,28	24,05	27,94	37,94
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	31,78	22,61	26,12	36,12
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	35,87	25,92	29,60	39,60
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	36,53	25,81	30,32	40,32
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	37,27	26,45	30,95	40,95
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	37,90	26,90	31,47	41,47
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	37,96	26,66	31,01	41,01
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	38,44	27,20	31,53	41,53
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	33,31	23,41	26,83	36,83
D020_A	W2.2	119545,90	487743,49	19,50	37,82	27,04	31,63	41,63
D020_B	W2.2	119545,90	487743,49	22,50	38,74	27,83	32,44	42,44
D020_C	W2.2	119545,90	487743,49	25,50	39,32	28,16	32,92	42,92
D020_D	W2.2	119545,90	487743,49	28,50	39,73	28,69	33,36	43,36
D021_A	W2.2	119550,03	487726,78	19,50	37,32	26,32	30,89	40,89
D021_B	W2.2	119550,03	487726,78	22,50	37,95	26,92	31,46	41,46
D021_C	W2.2	119550,03	487726,78	25,50	37,72	26,48	30,92	40,92
D021_D	W2.2	119550,03	487726,78	28,50	36,43	25,68	30,05	40,05
E001_A	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	36,05	26,23	30,19	40,19
E001_B	W1.3	119566,78	487701,53	5,50	36,41	26,52	30,55	40,55
E001_C	W1.3	119566,78	487701,53	8,50	36,87	26,94	31,01	41,01
E001_D	W1.3	119566,78	487701,53	11,50	37,22	27,06	31,35	41,35
E001_E	W1.3	119566,78	487701,53	14,50	37,62	27,49	31,74	41,74
E001_F	W1.3	119566,78	487701,53	17,50	38,16	28,38	32,32	42,32
E002_A	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	28,68	18,61	22,83	32,83
E002_B	W1.3	119559,96	487684,79	5,50	28,63	18,64	22,87	32,87
E002_C	W1.3	119559,96	487684,79	8,50	29,04	19,04	23,28	33,28
E002_D	W1.3	119559,96	487684,79	11,50	29,41	19,52	23,73	33,73
E002_E	W1.3	119559,96	487684,79	14,50	29,93	19,94	24,20	34,20
E002_F	W1.3	119559,96	487684,79	17,50	31,75	21,54	25,88	35,88
E003_A	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	24,13	15,51	18,72	28,72
E003_B	W1.3	119547,16	487681,97	5,50	23,97	15,56	18,70	28,70
E003_C	W1.3	119547,16	487681,97	8,50	24,56	16,13	19,29	29,29
E003_D	W1.3	119547,16	487681,97	11,50	25,38	17,10	20,21	30,21
E003_E	W1.3	119547,16	487681,97	14,50	26,57	18,80	21,56	31,56
E003_F	W1.3	119547,16	487681,97	17,50	27,82	19,57	22,48	32,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E004_A	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	23,18	14,91	17,83	27,83
E004_B	W1.2	119535,96	487679,51	5,50	23,19	15,03	17,94	27,94
E004_C	W1.2	119535,96	487679,51	8,50	23,92	15,68	18,65	28,65
E004_D	W1.2	119535,96	487679,51	11,50	24,87	16,65	19,62	29,62
E004_E	W1.2	119535,96	487679,51	14,50	25,94	18,53	21,00	31,00
E004_F	W1.2	119535,96	487679,51	17,50	26,88	18,90	21,66	31,66
E005_A	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	22,06	13,77	16,79	26,79
E005_B	W1.2	119523,20	487676,69	5,50	21,99	13,74	16,77	26,77
E005_C	W1.2	119523,20	487676,69	8,50	22,58	14,07	17,30	27,30
E005_D	W1.2	119523,20	487676,69	11,50	23,22	14,45	17,94	27,94
E005_E	W1.2	119523,20	487676,69	14,50	24,21	15,02	18,77	28,77
E005_F	W1.2	119523,20	487676,69	17,50	25,21	16,12	19,72	29,72
E006_A	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	21,96	14,31	16,88	26,88
E006_B	W1.2	119511,92	487674,21	5,50	21,99	14,45	16,97	26,97
E006_C	W1.2	119511,92	487674,21	8,50	22,64	15,08	17,56	27,56
E006_D	W1.2	119511,92	487674,21	11,50	23,48	15,94	18,35	28,35
E006_E	W1.2	119511,92	487674,21	14,50	24,25	16,49	18,79	28,79
E006_F	W1.2	119511,92	487674,21	17,50	21,79	14,69	17,07	27,07
E007_A	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	23,03	14,69	17,68	27,68
E007_B	W1.2	119495,35	487670,56	5,50	23,03	14,82	17,78	27,78
E007_C	W1.2	119495,35	487670,56	8,50	23,70	15,46	18,46	28,46
E007_D	W1.2	119495,35	487670,56	11,50	24,53	16,43	19,40	29,40
E007_E	W1.2	119495,35	487670,56	14,50	25,88	17,95	20,60	30,60
E007_F	W1.2	119495,35	487670,56	17,50	21,93	14,62	16,96	26,96
E008_A	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	23,17	14,92	17,92	27,92
E008_B	W1.2	119480,47	487667,28	5,50	23,05	14,97	17,92	27,92
E008_C	W1.2	119480,47	487667,28	8,50	23,65	15,57	18,52	28,52
E008_D	W1.2	119480,47	487667,28	11,50	24,47	16,52	19,42	29,42
E008_E	W1.2	119480,47	487667,28	14,50	25,63	18,84	21,08	31,08
E008_F	W1.2	119480,47	487667,28	17,50	21,77	14,72	17,02	27,02
E009_A	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	22,75	14,61	17,58	27,58
E009_B	W1.1	119459,95	487662,77	5,50	22,68	14,69	17,62	27,62
E009_C	W1.1	119459,95	487662,77	8,50	23,31	15,31	18,22	28,22
E009_D	W1.1	119459,95	487662,77	11,50	24,13	16,19	19,08	29,08
E009_E	W1.1	119459,95	487662,77	14,50	25,15	16,05	19,45	29,45
E009_F	W1.1	119459,95	487662,77	17,50	21,76	15,25	17,38	27,38
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	21,10	14,06	16,44	26,44
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	20,61	13,30	15,94	25,94
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	23,50	21,44	14,37	16,75	26,75
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	5,50	20,29	13,22	15,77	25,77
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	26,50	21,82	14,70	17,09	27,09
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	8,50	20,46	13,33	15,90	25,90
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	29,50	22,32	15,08	17,53	27,53
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	11,50	20,58	13,38	15,97	25,97
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	32,50	22,93	15,52	18,06	28,06
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	14,50	20,80	13,45	16,10	26,10
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	35,50	24,60	17,95	20,07	30,07
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	17,50	20,83	13,78	16,19	26,19
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	26,33	18,17	20,91	30,91
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	23,79	17,34	19,42	29,42
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	23,50	26,89	18,60	21,40	31,40
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	5,50	23,35	17,13	19,15	29,15
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	26,50	27,36	18,99	21,82	31,82
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	8,50	23,54	17,27	19,29	29,29
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	29,50	28,01	19,47	22,45	32,45
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	11,50	23,52	17,25	19,29	29,29
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	32,50	28,83	20,10	23,29	33,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	14,50	24,15	17,50	19,65	29,65
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	35,50	30,61	24,97	26,60	36,60
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	17,50	25,93	17,88	20,52	30,52
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	34,88	26,67	29,48	39,48
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	21,74	14,31	16,88	26,88
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	23,50	35,98	27,50	30,41	40,41
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	5,50	21,58	14,30	16,82	26,82
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	26,50	37,00	28,39	31,46	41,46
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	8,50	22,07	14,71	17,22	27,22
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	29,50	38,03	29,41	32,53	42,53
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	11,50	22,77	15,35	17,82	27,82
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	32,50	39,04	31,08	33,90	43,90
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	14,50	24,50	16,99	19,40	29,40
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	35,50	40,09	33,93	35,85	45,85
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	17,50	29,34	22,49	24,64	34,64
E013_A	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	26,45	19,52	21,58	31,58
E013_B	W1.1	119451,05	487681,08	5,50	26,64	20,16	22,09	32,09
E013_C	W1.1	119451,05	487681,08	8,50	27,58	21,39	23,18	33,18
E013_D	W1.1	119451,05	487681,08	11,50	28,39	22,80	24,39	34,39
E013_E	W1.1	119451,05	487681,08	14,50	31,78	29,52	30,02	40,02
E013_F	W1.1	119451,05	487681,08	17,50	33,18	30,11	30,89	40,89
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	36,32	31,57	32,82	42,82
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	24,78	17,79	20,08	30,08
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	23,50	37,28	32,14	33,59	43,59
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	5,50	24,69	18,01	20,21	30,21
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	26,50	38,00	32,69	34,19	44,19
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	8,50	25,38	18,68	20,87	30,87
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	29,50	38,78	33,27	34,86	44,86
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	11,50	25,62	17,61	20,47	30,47
E014_E	W1.2	119467,30	487684,66	14,50	27,34	20,87	22,96	32,96
E014_F	W1.2	119467,30	487684,66	17,50	30,94	26,41	27,55	37,55
E015_A	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	29,27	21,86	24,18	34,18
E015_B	W1.2	119490,60	487689,79	5,50	29,27	22,29	24,45	34,45
E015_C	W1.2	119490,60	487689,79	8,50	30,04	22,93	25,16	35,16
E015_D	W1.2	119490,60	487689,79	11,50	31,86	24,24	26,87	36,87
E015_E	W1.2	119490,60	487689,79	14,50	32,79	25,24	27,76	37,76
E015_F	W1.2	119490,60	487689,79	17,50	34,07	26,26	28,85	38,85
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	35,77	26,47	29,66	39,66
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	33,68	23,86	27,28	37,28
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	23,50	36,24	27,11	30,24	40,24
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	5,50	33,89	24,09	27,47	37,47
E016_C	W1.2	119501,98	487692,30	8,50	34,19	24,53	27,81	37,81
E016_D	W1.2	119501,98	487692,30	11,50	34,37	24,85	28,07	38,07
E016_E	W1.2	119501,98	487692,30	14,50	34,71	25,45	28,56	38,56
E016_F	W1.2	119501,98	487692,30	17,50	35,16	25,81	28,98	38,98
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	31,86	24,14	26,67	36,67
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	23,91	15,79	18,67	28,67
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	23,50	33,10	25,13	27,78	37,78
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	5,50	23,40	15,61	18,35	28,35
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	26,50	34,09	25,98	28,81	38,81
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	8,50	23,85	15,94	18,71	28,71
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	29,50	35,39	27,37	30,33	40,33
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	11,50	24,25	16,34	19,13	29,13
E017_E	W1.2	119514,85	487695,13	14,50	25,35	17,53	20,32	30,32
E017_F	W1.2	119514,85	487695,13	17,50	28,42	21,72	23,86	33,86
E018_A	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	25,68	18,42	20,74	30,74
E018_B	W1.2	119531,13	487698,72	5,50	25,43	18,33	20,60	30,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E018_C	W1.2	119531,13	487698,72	8,50	26,24	19,19	21,42	31,42
E018_D	W1.2	119531,13	487698,72	11,50	26,92	19,67	21,97	31,97
E018_E	W1.2	119531,13	487698,72	14,50	27,73	20,25	22,67	32,67
E018_F	W1.2	119531,13	487698,72	17,50	28,85	21,12	23,64	33,64
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	30,26	21,49	24,45	34,45
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	26,88	18,49	21,41	31,41
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	23,50	31,27	22,67	25,42	35,42
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	5,50	26,66	18,31	21,25	31,25
E019_C	W1.3	119540,82	487700,85	8,50	27,45	18,85	21,88	31,88
E019_D	W1.3	119540,82	487700,85	11,50	28,22	19,31	22,51	32,51
E019_E	W1.3	119540,82	487700,85	14,50	29,25	20,21	23,41	33,41
E019_F	W1.3	119540,82	487700,85	17,50	29,29	20,50	23,52	33,52
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	35,91	25,30	29,91	39,91
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	27,05	18,03	21,48	31,48
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	23,50	36,62	26,01	30,55	40,55
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	5,50	26,79	17,94	21,33	31,33
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	26,50	37,36	26,99	31,34	41,34
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	8,50	27,57	18,54	21,99	31,99
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	29,50	38,69	28,82	32,97	42,97
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	11,50	28,23	19,35	22,72	32,72
E020_E	W1.3	119557,30	487704,48	14,50	29,61	20,33	23,98	33,98
E020_F	W1.3	119557,30	487704,48	17,50	33,61	23,27	27,74	37,74
E021_C	W1.3	119545,48	487696,50	26,50	32,82	24,17	27,10	37,10
E021_D	W1.3	119545,48	487696,50	29,50	33,65	24,70	27,75	37,75
E022_A	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	31,02	23,53	25,85	35,85
E022_B	W1.3	119538,08	487694,91	23,50	32,02	24,73	26,89	36,89
E023_A	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	30,39	22,76	25,25	35,25
E023_B	W1.2	119523,56	487692,29	23,50	31,21	23,60	26,08	36,08
E023_C	W1.2	119523,56	487692,29	26,50	32,21	24,71	27,17	37,17
E023_D	W1.2	119523,56	487692,29	29,50	33,26	26,15	28,49	38,49
E024_A	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	34,65	24,79	28,30	38,30
E024_B	W1.2	119506,37	487688,24	29,50	35,54	25,62	29,32	39,32
E025_A	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	36,17	27,54	30,54	40,54
E026_D	W1.2	119476,16	487681,67	29,50	38,20	31,30	33,51	43,51
E027_A	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	27,85	24,25	25,11	35,11
E027_B	W1.2	119460,05	487678,30	23,50	28,67	24,72	25,76	35,76
E027_C	W1.2	119460,05	487678,30	26,50	29,71	25,53	26,59	36,59
E027_D	W1.2	119460,05	487678,30	29,50	31,27	26,27	27,62	37,62
E028_A	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	35,15	30,78	31,93	41,93
E028_B	W1.1	119445,29	487674,70	23,50	36,23	31,40	32,73	42,73
E028_C	W1.1	119445,29	487674,70	26,50	37,33	32,09	33,53	43,53
E028_D	W1.1	119445,29	487674,70	29,50	38,27	32,71	34,28	44,28
E028_E	W1.1	119445,29	487674,70	32,50	39,11	33,28	35,02	45,02
E028_F	W1.1	119445,29	487674,70	35,50	39,92	33,94	35,81	45,81
E029_A	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	36,04	26,31	30,19	40,19
E029_B	W1.3	119568,91	487691,88	5,50	36,33	26,53	30,49	40,49
E029_C	W1.3	119568,91	487691,88	8,50	36,79	26,95	30,95	40,95
E029_D	W1.3	119568,91	487691,88	11,50	37,11	26,97	31,23	41,23
E029_E	W1.3	119568,91	487691,88	14,50	37,45	27,32	31,57	41,57
E029_F	W1.3	119568,91	487691,88	17,50	37,90	27,87	31,98	41,98
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	31,22	22,72	25,58	35,58
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	27,67	19,66	22,28	32,28
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	23,50	32,08	23,56	26,44	36,44
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	5,50	27,45	19,55	22,17	32,17
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	26,50	33,40	24,33	27,57	37,57
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	8,50	28,26	20,14	22,88	32,88
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	29,50	35,67	26,25	29,98	39,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	11,50	28,99	20,27	23,36	33,36
E030_E	W1.3	119548,26	487702,49	14,50	29,73	21,11	24,11	34,11
E030_F	W1.3	119548,26	487702,49	17,50	30,37	21,86	24,69	34,69
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	22,01	14,43	17,10	27,10
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	34,93	28,20	30,31	40,31
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	5,50	21,82	14,31	16,97	26,97
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	23,50	36,04	28,91	31,21	41,21
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	8,50	22,37	14,84	17,46	27,46
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	26,50	37,25	29,82	32,27	42,27
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	11,50	23,08	15,58	18,13	28,13
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	29,50	38,39	30,76	33,30	43,30
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	14,50	24,60	17,12	19,60	29,60
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	32,50	39,31	32,16	34,53	44,53
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	17,50	29,25	22,90	24,86	34,86
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	35,50	40,30	34,11	36,06	46,06
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	21,04	13,23	16,19	26,19
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	21,20	14,45	16,70	26,70
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	5,50	20,91	13,18	16,15	26,15
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	23,50	21,53	14,78	17,02	27,02
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	8,50	21,34	13,55	16,55	26,55
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	26,50	21,96	15,15	17,40	27,40
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	11,50	21,71	13,73	16,85	26,85
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	29,50	22,47	15,58	17,86	27,86
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	14,50	22,09	14,03	17,00	27,00
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	32,50	23,06	16,17	18,46	28,46
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	17,50	20,90	14,15	16,43	26,43
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	35,50	24,54	18,02	20,13	30,13
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	24,28	16,26	18,89	28,89
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	22,24	15,24	17,59	27,59
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	23,50	24,70	16,62	19,23	29,23
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	5,50	21,77	14,97	17,27	27,27
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	26,50	25,12	16,98	19,63	29,63
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	8,50	22,00	15,14	17,45	27,45
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	29,50	25,73	17,43	20,20	30,20
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	11,50	22,14	15,20	17,55	27,55
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	32,50	26,36	17,91	20,81	30,81
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	14,50	23,23	15,75	18,25	28,25
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	35,50	28,22	22,07	23,87	33,87
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	17,50	23,98	16,01	18,59	28,59
E034_A	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	34,83	30,50	31,65	41,65
E034_B	W1.1	119447,55	487664,41	23,50	35,81	31,09	32,37	42,37
E034_C	W1.1	119447,55	487664,41	26,50	36,70	31,69	33,05	43,05
E034_D	W1.1	119447,55	487664,41	29,50	37,65	32,40	33,81	43,81
E034_E	W1.1	119447,55	487664,41	32,50	38,50	32,95	34,54	44,54
E034_F	W1.1	119447,55	487664,41	35,50	39,38	33,63	35,37	45,37
E035_A	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	21,66	14,76	17,03	27,03
E035_B	W1.2	119467,17	487666,91	23,50	21,99	15,13	17,37	27,37
E035_C	W1.2	119467,17	487666,91	26,50	22,50	15,71	17,89	27,89
E035_D	W1.2	119467,17	487666,91	29,50	23,82	17,47	19,45	29,45
E036_A	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	25,63	16,59	20,13	30,13
E036_B	W1.2	119521,97	487679,09	23,50	26,17	17,03	20,63	30,63
E036_C	W1.2	119521,97	487679,09	26,50	26,79	17,56	21,35	31,35
E036_D	W1.2	119521,97	487679,09	29,50	26,87	17,54	20,82	30,82
E037_A	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	25,64	21,14	22,32	32,32
E037_B	W1.2	119461,83	487670,24	23,50	26,23	21,57	22,86	32,86
E037_C	W1.2	119461,83	487670,24	26,50	27,12	22,14	23,53	33,53
E037_D	W1.2	119461,83	487670,24	29,50	29,00	23,43	25,00	35,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E038_D	W1.2	119477,97	487673,51	29,50	37,56	30,61	32,89	42,89
E039_A	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	31,22	22,20	25,34	35,34
E040_A	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	33,07	23,22	26,84	36,84
E040_B	W1.2	119508,19	487680,06	29,50	34,35	24,32	28,10	38,10
E041_A	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	29,87	22,41	24,93	34,93
E041_B	W1.2	119525,31	487684,33	23,50	30,75	23,27	25,77	35,77
E041_C	W1.2	119525,31	487684,33	26,50	31,70	24,37	26,86	36,86
E041_D	W1.2	119525,31	487684,33	29,50	32,80	25,80	28,15	38,15
E042_A	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	30,66	22,86	25,20	35,20
E042_B	W1.3	119539,86	487687,25	23,50	31,86	24,18	26,47	36,47
E043_C	W1.3	119547,08	487688,87	26,50	32,91	24,53	27,21	37,21
E043_D	W1.3	119547,08	487688,87	29,50	33,33	24,98	27,59	37,59
E045_A	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	33,47	22,81	27,11	37,11
E045_B	W1.3	119562,77	487687,97	23,50	33,92	23,29	27,54	37,54
E045_C	W1.3	119562,77	487687,97	26,50	34,44	23,93	28,12	38,12
E045_D	W1.3	119562,77	487687,97	29,50	33,39	22,44	26,42	36,42
E047_A	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	35,55	28,01	30,34	40,34
E047_B	W1.2	119484,27	487683,50	23,50	36,55	28,63	31,19	41,19
E047_C	W1.2	119484,27	487683,50	26,50	37,21	29,13	31,80	41,80
E048_A	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	35,31	27,71	30,07	40,07
E048_B	W1.2	119486,02	487675,56	23,50	36,30	28,32	30,90	40,90
E048_C	W1.2	119486,02	487675,56	26,50	36,94	28,81	31,51	41,51
E049_A	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	33,53	22,92	26,66	36,66
E049_B	W1.2	119498,47	487687,62	23,50	34,46	24,70	28,10	38,10
E050_B	W1.2	119500,31	487679,51	23,50	31,77	22,18	25,47	35,47
E051_A	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	22,21	15,13	17,35	27,35
E051_B	W1.2	119505,74	487675,47	23,50	23,11	15,84	18,07	28,07
E052_A	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	38,53	27,78	32,34	42,34
E052_B	W1.3	119562,52	487700,18	23,50	39,20	28,43	32,92	42,92
E052_C	W1.3	119562,52	487700,18	26,50	39,66	29,03	33,41	43,41
E052_D	W1.3	119562,52	487700,18	29,50	39,92	30,05	33,90	43,90
E053_A	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	38,27	27,67	32,18	42,18
E053_B	W1.3	119564,36	487691,91	23,50	39,10	28,43	32,86	42,86
E053_C	W1.3	119564,36	487691,91	26,50	39,51	29,00	33,31	43,31
E053_D	W1.3	119564,36	487691,91	29,50	39,86	31,04	34,22	44,22
E054_A	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	29,89	20,29	24,17	34,17
E054_B	W1.3	119551,98	487685,59	23,50	30,51	20,81	24,75	34,75
E054_C	W1.3	119551,98	487685,59	26,50	31,19	21,45	25,39	35,39
E054_D	W1.3	119551,98	487685,59	29,50	30,73	20,32	24,17	34,17
E055_A	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	22,87	15,51	17,76	27,76
E056_A	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	21,70	14,58	16,94	26,94
E056_B	W1.2	119475,41	487668,73	23,50	22,11	14,87	17,26	27,26
E056_C	W1.2	119475,41	487668,73	26,50	22,79	15,38	17,81	27,81
E056_D	W1.2	119475,41	487668,73	29,50	23,97	16,34	18,93	28,93
E057_A	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	28,16	19,60	22,64	32,64
E057_B	W1.3	119545,08	487684,07	23,50	29,02	20,33	23,44	33,44
E058_A	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	21,98	15,11	17,31	27,31
E058_B	W1.2	119483,05	487670,43	23,50	22,27	15,01	17,35	27,35
E058_C	W1.2	119483,05	487670,43	26,50	23,29	15,85	18,19	28,19
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	35,79	29,05	30,96	40,96
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	23,31	15,53	18,23	28,23
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	23,50	36,79	29,62	31,79	41,79
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	5,50	23,11	15,47	18,11	28,11
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	26,50	37,51	30,11	32,41	42,41
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	8,50	23,70	15,91	18,58	28,58
E059_D	W1.2	119479,00	487687,23	11,50	24,35	16,45	19,15	29,15
E059_E	W1.2	119479,00	487687,23	14,50	25,83	18,21	20,68	30,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E059_F	W1.2	119479,00	487687,23	17,50	29,85	23,30	25,26	35,26
E060_A	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	22,18	15,25	17,57	27,57
E060_B	W1.2	119513,67	487677,24	23,50	22,47	15,52	17,88	27,88
E060_C	W1.2	119513,67	487677,24	26,50	22,81	15,60	18,10	28,10
E060_D	W1.2	119513,67	487677,24	29,50	23,42	16,10	18,70	28,70
F001_A	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	27,76	20,17	22,60	32,60
F001_B	P1.1	119446,26	487715,54	4,50	28,50	21,22	23,48	33,48
F001_C	P1.1	119446,26	487715,54	7,50	29,26	22,01	24,25	34,25
F001_D	P1.1	119446,26	487715,54	10,50	30,74	23,60	25,74	35,74
F001_E	P1.1	119446,26	487715,54	13,50	32,18	25,70	27,56	37,56
F001_F	P1.1	119446,26	487715,54	16,50	35,19	31,74	32,56	42,56
F002_A	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	27,56	20,08	22,45	32,45
F002_B	P1.1	119449,30	487701,95	4,50	28,39	21,38	23,49	33,49
F002_C	P1.1	119449,30	487701,95	7,50	29,15	22,16	24,24	34,24
F002_D	P1.1	119449,30	487701,95	10,50	30,55	23,68	25,65	35,65
F002_E	P1.1	119449,30	487701,95	13,50	31,97	25,92	27,61	37,61
F002_F	P1.1	119449,30	487701,95	16,50	34,68	31,43	32,20	42,20
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	24,88	19,36	21,04	31,04
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	25,02	19,56	21,23	31,23
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	24,99	19,38	21,15	31,15
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	25,41	19,65	21,48	31,48
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	26,08	20,14	22,13	32,13
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	28,36	24,07	25,37	35,37
F004_A	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	23,26	15,38	18,25	28,25
F004_B	P1.1	119428,71	487691,84	4,50	23,32	15,49	18,34	28,34
F004_C	P1.1	119428,71	487691,84	7,50	23,28	15,56	18,38	28,38
F004_D	P1.1	119428,71	487691,84	10,50	23,79	16,01	18,83	28,83
F004_E	P1.1	119428,71	487691,84	13,50	24,84	17,00	19,81	29,81
F004_F	P1.1	119428,71	487691,84	16,50	27,27	20,28	22,64	32,64
F005_A	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	23,46	15,69	18,36	28,36
F005_B	P1.1	119420,26	487696,14	4,50	23,32	15,61	18,25	28,25
F005_C	P1.1	119420,26	487696,14	7,50	23,12	15,56	18,14	28,14
F005_D	P1.1	119420,26	487696,14	10,50	23,23	15,64	18,21	28,21
F005_E	P1.1	119420,26	487696,14	13,50	23,66	15,94	18,58	28,58
F005_F	P1.1	119420,26	487696,14	16,50	26,39	18,19	20,75	30,75
F006_A	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	24,16	17,50	19,64	29,64
F006_B	P1.1	119417,29	487709,53	4,50	24,15	17,52	19,65	29,65
F006_C	P1.1	119417,29	487709,53	7,50	23,97	17,39	19,51	29,51
F006_D	P1.1	119417,29	487709,53	10,50	24,11	17,57	19,65	29,65
F006_E	P1.1	119417,29	487709,53	13,50	24,83	17,95	20,13	30,13
F006_F	P1.1	119417,29	487709,53	16,50	26,27	18,92	21,14	31,14
F007_A	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	23,38	15,18	18,15	28,15
F007_B	P1.1	119423,03	487716,42	4,50	23,64	15,87	18,57	28,57
F007_C	P1.1	119423,03	487716,42	7,50	23,92	16,36	18,93	28,93
F007_D	P1.1	119423,03	487716,42	10,50	24,85	17,20	19,73	29,73
F007_E	P1.1	119423,03	487716,42	13,50	26,20	18,47	20,95	30,95
F007_F	P1.1	119423,03	487716,42	16,50	29,00	21,95	24,06	34,06
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	25,51	18,85	20,96	30,96
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	25,94	18,99	21,29	31,29
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	26,47	19,48	21,88	31,88
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	27,64	20,47	22,92	32,92
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	29,42	22,95	25,02	35,02
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	31,57	25,04	27,15	37,15
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	28,31	20,98	23,34	33,34
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	28,96	21,76	24,03	34,03
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	29,67	22,58	24,81	34,81
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	31,10	24,13	26,27	36,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	32,64	25,53	27,75	37,75
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	28,33	20,45	23,05	33,05
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	29,00	21,58	23,94	33,94
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	29,81	22,78	24,98	34,98
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	31,19	24,20	26,36	36,36
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	32,78	25,81	27,95	37,95
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	26,39	18,63	21,31	31,31
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	26,49	19,05	21,59	31,59
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	26,76	19,58	22,04	32,04
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	27,55	20,24	22,74	32,74
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	29,08	21,60	24,14	34,14
G004_A	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	24,95	16,50	19,62	29,62
G004_B	P2.1	119419,64	487731,24	4,50	25,24	17,11	20,06	30,06
G004_C	P2.1	119419,64	487731,24	7,50	25,41	17,32	20,28	30,28
G004_D	P2.1	119419,64	487731,24	10,50	25,98	17,85	20,79	30,79
G004_E	P2.1	119419,64	487731,24	13,50	27,09	18,97	21,87	31,87
G005_A	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	23,94	16,11	18,79	28,79
G005_B	P2.1	119411,55	487735,48	4,50	24,00	16,35	18,93	28,93
G005_C	P2.1	119411,55	487735,48	7,50	24,00	16,35	18,93	28,93
G005_D	P2.1	119411,55	487735,48	10,50	24,19	16,47	19,06	29,06
G005_E	P2.1	119411,55	487735,48	13,50	25,27	17,42	19,97	29,97
G006_A	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	25,17	18,63	20,66	30,66
G006_B	P2.1	119408,51	487749,33	4,50	25,26	18,38	20,55	30,55
G006_C	P2.1	119408,51	487749,33	7,50	25,33	18,41	20,59	30,59
G006_D	P2.1	119408,51	487749,33	10,50	25,73	18,61	20,85	30,85
G006_E	P2.1	119408,51	487749,33	13,50	26,58	19,32	21,59	31,59
G007_A	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	24,52	16,13	19,17	29,17
G007_B	P2.1	119414,39	487755,99	4,50	24,93	17,00	19,71	29,71
G007_C	P2.1	119414,39	487755,99	7,50	25,15	17,43	20,01	30,01
G007_D	P2.1	119414,39	487755,99	10,50	26,44	18,57	21,14	31,14
G007_E	P2.1	119414,39	487755,99	13,50	27,80	20,19	22,57	32,57
G008_A	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	28,80	23,29	24,64	34,64
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	26,58	19,98	22,05	32,05
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	26,89	20,12	22,25	32,25
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	27,31	20,58	22,71	32,71
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	28,63	21,59	23,81	33,81
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	30,63	24,15	26,09	36,09
G009_A	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	26,48	18,45	20,96	30,96
G010_A	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	29,30	22,00	24,42	34,42
G011_A	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	30,27	24,18	26,05	36,05
G012_A	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	34,83	28,27	30,25	40,25
G013_A	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	32,27	25,23	27,43	37,43
G014_A	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	30,77	23,91	25,95	35,95
H001_A	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	25,92	17,41	20,59	30,59
H001_B	P2.3	119405,45	487795,55	4,50	26,04	18,04	20,90	30,90
H001_C	P2.3	119405,45	487795,55	7,50	26,15	18,22	20,99	30,99
H001_D	P2.3	119405,45	487795,55	10,50	26,71	18,77	21,47	31,47
H001_E	P2.3	119405,45	487795,55	13,50	28,02	20,38	22,84	32,84
H002_A	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	27,10	18,38	21,60	31,60
H002_B	P2.3	119419,30	487798,60	4,50	27,80	21,28	23,29	33,29
H002_C	P2.3	119419,30	487798,60	7,50	28,12	21,69	23,62	33,62
H002_D	P2.3	119419,30	487798,60	10,50	29,10	22,67	24,52	34,52
H002_E	P2.3	119419,30	487798,60	13,50	30,75	24,91	26,45	36,45
H003_A	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	28,40	20,04	23,05	33,05
H003_B	P2.3	119427,24	487794,48	4,50	29,09	21,70	24,16	34,16
H003_C	P2.3	119427,24	487794,48	7,50	29,70	22,46	24,82	34,82
H003_D	P2.3	119427,24	487794,48	10,50	30,94	24,07	26,19	36,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
H003_E	P2.3	119427,24	487794,48	13,50	32,53	25,50	27,65	37,65
H004_A	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	28,52	19,79	22,96	32,96
H004_B	P2.3	119429,87	487782,57	4,50	28,98	20,88	23,66	33,66
H004_C	P2.3	119429,87	487782,57	7,50	29,56	21,78	24,38	34,38
H004_D	P2.3	119429,87	487782,57	10,50	30,83	23,51	25,82	35,82
H004_E	P2.3	119429,87	487782,57	13,50	32,48	25,48	27,63	37,63
H005_A	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	27,61	19,55	22,38	32,38
H005_B	P2.3	119424,86	487773,89	4,50	28,01	20,19	22,87	32,87
H005_C	P2.3	119424,86	487773,89	7,50	28,30	20,61	23,26	33,26
H005_D	P2.3	119424,86	487773,89	10,50	29,04	21,42	23,97	33,97
H005_E	P2.3	119424,86	487773,89	13,50	31,08	24,15	26,27	36,27
H006_A	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	26,34	17,96	21,08	31,08
H006_B	P2.3	119411,06	487770,82	4,50	26,71	18,59	21,54	31,54
H006_C	P2.3	119411,06	487770,82	7,50	27,09	19,00	21,93	31,93
H006_D	P2.3	119411,06	487770,82	10,50	28,16	19,97	22,87	32,87
H006_E	P2.3	119411,06	487770,82	13,50	29,77	21,04	24,14	34,14
H007_A	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	24,74	16,89	19,72	29,72
H007_B	P2.3	119402,43	487776,92	4,50	25,20	17,38	20,12	30,12
H007_C	P2.3	119402,43	487776,92	7,50	25,28	17,41	20,16	30,16
H007_D	P2.3	119402,43	487776,92	10,50	25,68	17,65	20,41	30,41
H007_E	P2.3	119402,43	487776,92	13,50	26,63	18,67	21,31	31,31
H008_A	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	25,79	19,33	21,42	31,42
H008_B	P2.3	119399,68	487789,42	4,50	26,13	19,21	21,45	31,45
H008_C	P2.3	119399,68	487789,42	7,50	26,18	19,22	21,45	31,45
H008_D	P2.3	119399,68	487789,42	10,50	26,59	19,46	21,72	31,72
H008_E	P2.3	119399,68	487789,42	13,50	27,49	20,24	22,49	32,49
H009_A	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	29,39	25,07	26,12	36,12
H010_A	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	27,48	21,22	22,97	32,97
H011_A	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	30,06	23,43	25,55	35,55
H012_A	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	32,28	24,61	27,07	37,07
H013_A	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	36,12	28,83	31,06	41,06
H014_A	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	33,49	28,96	30,00	40,00
H015_A	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	31,29	25,18	26,91	36,91
I001_A	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	26,68	18,12	21,27	31,27
I001_B	P3.1	119395,29	487834,94	4,50	26,85	18,97	21,71	31,71
I001_C	P3.1	119395,29	487834,94	7,50	27,23	19,20	21,99	31,99
I001_D	P3.1	119395,29	487834,94	10,50	28,07	19,75	22,60	32,60
I001_E	P3.1	119395,29	487834,94	13,50	29,19	21,05	23,71	33,71
I001_F	P3.1	119395,29	487834,94	16,50	29,94	21,66	24,38	34,38
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	26,94	18,02	21,43	31,43
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	27,21	18,77	21,86	31,86
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	27,53	19,02	22,10	32,10
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	28,54	19,96	22,94	32,94
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	30,63	23,00	25,34	35,34
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	34,86	28,92	30,52	40,52
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	28,89	21,34	23,94	33,94
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	29,37	22,18	24,59	34,59
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	29,89	22,75	25,12	35,12
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	31,11	24,26	26,40	36,40
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	33,16	26,25	28,40	38,40
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	36,14	30,75	32,13	42,13
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	28,01	19,22	22,52	32,52
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	28,33	19,81	22,93	32,93
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	28,70	20,21	23,28	33,28
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	29,73	21,33	24,27	34,27
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	31,67	24,58	26,81	36,81
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	32,73	25,78	27,86	37,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
I005_A	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	27,64	19,09	22,33	32,33
I005_B	P3.1	119402,32	487810,36	4,50	27,85	19,56	22,61	32,61
I005_C	P3.1	119402,32	487810,36	7,50	28,13	19,83	22,86	32,86
I005_D	P3.1	119402,32	487810,36	10,50	29,07	20,75	23,70	33,70
I005_E	P3.1	119402,32	487810,36	13,50	29,59	21,36	24,27	34,27
I005_F	P3.1	119402,32	487810,36	16,50	30,48	24,26	26,20	36,20
I006_A	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	26,03	18,14	20,98	30,98
I006_B	P3.1	119393,68	487816,60	4,50	26,25	18,87	21,38	31,38
I006_C	P3.1	119393,68	487816,60	7,50	26,54	19,24	21,66	31,66
I006_D	P3.1	119393,68	487816,60	10,50	27,11	19,56	22,02	32,02
I006_E	P3.1	119393,68	487816,60	13,50	28,02	20,82	23,00	33,00
I006_F	P3.1	119393,68	487816,60	16,50	28,56	21,39	23,57	33,57
I007_A	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	27,17	20,11	22,43	32,43
I007_B	P3.1	119391,16	487828,14	4,50	27,30	20,25	22,53	32,53
I007_C	P3.1	119391,16	487828,14	7,50	27,38	20,37	22,63	32,63
I007_D	P3.1	119391,16	487828,14	10,50	28,02	20,85	23,10	33,10
I007_E	P3.1	119391,16	487828,14	13,50	29,02	21,79	23,96	33,96
I007_F	P3.1	119391,16	487828,14	16,50	30,19	22,65	24,90	34,90
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	28,03	18,75	22,36	32,36
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	28,15	19,38	22,66	32,66
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	28,32	19,54	22,78	32,78
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	29,30	20,48	23,60	33,60
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	31,02	22,44	25,28	35,28
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	32,47	23,98	26,84	36,84
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	28,74	19,39	22,96	32,96
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	28,63	19,71	23,01	33,01
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	28,77	19,81	23,11	33,11
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	29,69	20,62	23,84	33,84
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	31,38	22,51	25,47	35,47
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	35,38	29,30	30,90	40,90
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	34,17	25,91	28,38	38,38
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	34,44	26,31	28,68	38,68
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	34,77	26,63	29,01	39,01
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	35,50	27,45	29,73	39,73
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	34,99	26,34	29,15	39,15
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	37,44	31,68	33,12	43,12
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	35,24	27,67	29,82	39,82
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	35,52	27,87	30,04	40,04
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	35,73	28,01	30,21	40,21
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	36,49	28,86	30,99	40,99
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	36,17	28,22	30,74	40,74
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	38,50	33,29	34,60	44,60
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	28,88	20,00	23,28	33,28
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	28,98	20,36	23,48	33,48
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	28,90	20,32	23,43	33,43
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	29,30	20,59	23,72	33,72
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	32,54	22,85	26,51	36,51
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	31,55	22,12	25,63	35,63
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	28,30	19,31	22,65	32,65
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	28,33	19,62	22,77	32,77
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	28,26	19,59	22,71	32,71
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	28,88	19,97	23,17	33,17
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	31,51	24,35	26,45	36,45
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	30,91	22,26	25,12	35,12
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	28,46	20,37	23,17	33,17
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	28,45	20,59	23,25	33,25
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	28,54	20,83	23,41	33,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	29,29	21,77	24,17	34,17
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	30,99	24,08	26,07	36,07
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	33,15	27,94	29,26	39,26
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	28,79	22,44	24,37	34,37
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	28,65	21,87	23,99	33,99
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	28,69	21,87	23,99	33,99
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	29,43	22,45	24,57	34,57
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	31,04	23,77	25,87	35,87
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	32,82	24,87	27,32	37,32
K001_A	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	27,36	18,69	21,82	31,82
K001_B	P5.1	119446,69	487812,75	4,50	27,37	19,03	21,96	31,96
K001_C	P5.1	119446,69	487812,75	7,50	27,27	18,97	21,87	31,87
K001_D	P5.1	119446,69	487812,75	10,50	27,88	19,37	22,30	32,30
K002_A	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	33,84	27,51	29,29	39,29
K002_B	P5.1	119462,38	487816,32	4,50	34,08	27,46	29,39	39,39
K002_C	P5.1	119462,38	487816,32	7,50	34,17	27,55	29,50	39,50
K002_D	P5.1	119462,38	487816,32	10,50	34,68	27,98	29,91	39,91
K003_A	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	38,41	29,28	32,42	42,42
K003_B	P5.1	119472,94	487812,63	4,50	39,04	29,93	33,01	43,01
K003_C	P5.1	119472,94	487812,63	7,50	39,28	30,15	33,20	43,20
K003_D	P5.1	119472,94	487812,63	10,50	39,68	30,50	33,55	43,55
K004_A	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	37,55	27,78	31,41	41,41
K004_B	P5.1	119476,68	487795,37	4,50	38,15	28,30	31,96	41,96
K004_C	P5.1	119476,68	487795,37	7,50	38,36	28,66	32,18	42,18
K004_D	P5.1	119476,68	487795,37	10,50	38,71	29,04	32,51	42,51
K005_A	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	30,26	20,43	24,32	34,32
K005_B	P5.1	119470,01	487783,86	4,50	30,76	21,01	24,86	34,86
K005_C	P5.1	119470,01	487783,86	7,50	31,14	21,21	25,09	35,09
K005_D	P5.1	119470,01	487783,86	10,50	31,68	21,66	25,56	35,56
K006_A	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	27,44	18,69	21,85	31,85
K006_B	P5.1	119454,50	487780,47	4,50	27,71	19,07	22,13	32,13
K006_C	P5.1	119454,50	487780,47	7,50	27,95	19,71	22,58	32,58
K006_D	P5.1	119454,50	487780,47	10,50	29,31	22,58	24,70	34,70
K007_A	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	27,35	19,11	21,93	31,93
K007_B	P5.1	119444,38	487787,74	4,50	27,35	19,24	21,97	31,97
K007_C	P5.1	119444,38	487787,74	7,50	27,45	19,44	22,14	32,14
K007_D	P5.1	119444,38	487787,74	10,50	28,30	20,30	22,89	32,89
K008_A	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	28,05	21,28	23,43	33,43
K008_B	P5.1	119440,52	487804,83	4,50	28,09	21,27	23,43	33,43
K008_C	P5.1	119440,52	487804,83	7,50	28,21	21,43	23,56	33,56
K008_D	P5.1	119440,52	487804,83	10,50	28,96	21,97	24,15	34,15
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	31,41	22,87	25,85	35,85
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	32,02	23,43	26,42	36,42
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	32,64	24,08	27,01	37,01
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	33,94	25,87	28,47	38,47
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	36,82	28,84	31,34	41,34
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	37,41	29,95	32,16	42,16
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	31,81	24,57	26,79	36,79
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	32,33	24,89	27,18	37,18
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	32,88	25,54	27,76	37,76
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	34,14	25,89	28,58	38,58
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	36,80	28,58	31,26	41,26
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	37,09	29,38	31,76	41,76
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	27,01	20,16	22,41	32,41
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	27,20	20,42	22,63	32,63
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	26,77	20,11	22,34	32,34
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	27,09	20,11	22,46	32,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	27,75	20,64	23,04	33,04
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	29,13	22,19	24,52	34,52
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	25,95	17,15	20,43	30,43
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	25,76	17,40	20,42	30,42
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	25,72	17,48	20,44	30,44
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	26,15	17,88	20,81	30,81
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	27,06	18,83	21,73	31,73
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	29,37	22,80	24,82	34,82
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	27,31	20,54	22,61	32,61
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	27,43	20,98	22,92	32,92
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	27,56	21,52	23,34	33,34
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	28,24	22,28	24,06	34,06
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	28,25	21,20	23,40	33,40
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	28,78	22,21	24,13	34,13
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	27,42	21,58	23,30	33,30
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	27,30	21,28	23,09	33,09
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	27,42	21,51	23,29	33,29
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	27,93	21,88	23,71	33,71
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	28,47	21,36	23,57	33,57
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	30,00	25,55	26,58	36,58
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	26,79	18,60	21,52	31,52
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	27,23	19,37	22,06	32,06
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	27,98	20,37	22,94	32,94
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	29,96	23,00	25,20	35,20
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	32,08	25,82	27,59	37,59
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	34,33	29,60	30,77	40,77
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	27,00	18,18	21,34	31,34
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	27,33	18,85	21,82	31,82
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	28,04	19,85	22,68	32,68
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	30,27	22,83	25,19	35,19
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	34,94	30,10	31,24	41,24
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	36,75	32,79	33,63	43,63
LP01_A	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	1,00	42,36	32,95	36,76	46,76
LP01_B	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	3,50	43,95	34,42	38,34	48,34
LP02_A	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	1,00	43,08	33,33	37,35	47,35
LP02_B	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	3,50	44,59	34,81	38,89	48,89
LP03_A	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	1,00	43,59	33,83	37,86	47,86
LP03_B	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	3,50	45,20	35,40	39,48	49,48
LP04_A	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	1,00	43,67	33,91	37,96	47,96
LP04_B	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	3,50	45,57	35,74	39,87	49,87
LP05_A	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	1,00	43,40	33,69	37,70	47,70
LP05_B	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	3,50	45,56	35,73	39,85	49,85
LP06_A	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	1,00	42,63	33,02	37,00	47,00
LP06_B	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	3,50	45,53	35,75	39,90	49,90
LP07_A	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	1,00	41,95	32,41	36,41	46,41
LP07_B	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	3,50	45,56	35,82	39,99	49,99
LP08_A	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	1,00	42,50	32,92	36,88	46,88
LP08_B	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	3,50	45,90	36,18	40,35	50,35
LP09_A	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	1,00	42,54	32,73	36,81	46,81
LP09_B	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	3,50	45,55	35,61	39,95	49,95
LP22_A	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	1,00	40,37	31,65	34,50	44,50
LP22_B	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	3,50	40,04	31,56	34,40	44,40
LP23_A	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	1,00	41,71	32,35	35,93	45,93
LP23_B	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	3,50	41,73	32,97	36,24	46,24
LP24_A	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	1,00	41,10	32,80	35,63	45,63
LP24_B	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	3,50	41,17	33,27	35,99	45,99
LP25_A	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	1,00	41,09	34,52	36,63	46,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
LP25_B	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	3,50	41,24	35,23	37,17	47,17
LP26_A	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	1,00	40,89	34,72	36,78	46,78
LP26_B	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	3,50	41,64	37,29	38,62	48,62
LP27_A	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	1,00	41,17	33,14	36,46	46,46
LP27_B	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	3,50	41,48	34,71	37,37	47,37
LP28_A	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	1,00	40,45	33,42	36,11	46,11
LP28_B	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	3,50	41,02	34,97	37,20	47,20
LP29_A	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	1,00	41,51	36,76	38,20	48,20
LP29_B	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	3,50	42,36	38,75	39,82	49,82
LP30_A	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	1,00	42,58	38,76	39,88	49,88
LP30_B	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	3,50	42,66	39,16	40,24	50,24
LP31_A	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	1,00	43,37	38,56	40,27	50,27
LP31_B	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	3,50	42,93	39,00	40,39	50,39
LP32_A	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	1,00	43,46	37,00	39,77	49,77
LP32_B	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	3,50	42,59	38,02	39,99	49,99
LP33_A	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	1,00	42,60	34,77	38,44	48,44
LP33_B	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	3,50	41,49	34,45	37,93	47,93
LP34_A	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	1,00	36,63	31,27	33,09	43,09
LP34_B	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	3,50	37,12	31,99	33,81	43,81
LP36_A	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	1,00	35,11	29,65	31,37	41,37
LP36_B	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	3,50	36,00	30,82	32,58	42,58
LP37_A	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	1,00	34,71	29,00	30,82	40,82
LP37_B	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	3,50	35,57	30,09	32,00	42,00
LP41_A	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	1,00	38,13	29,27	33,79	43,79
LP41_B	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	3,50	40,62	32,27	36,60	46,60
LP42_A	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	1,00	41,44	32,61	37,07	47,07
LP42_B	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	3,50	43,40	34,69	39,17	49,17
LP43_A	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	1,00	39,30	31,43	35,32	45,32
LP43_B	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	3,50	40,76	32,93	36,86	46,86
LP44_A	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	1,00	38,61	30,72	34,64	44,64
LP44_B	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	3,50	40,84	33,44	37,08	47,08
LP45_A	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	1,00	39,40	31,83	35,52	45,52
LP45_B	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	3,50	40,97	33,50	37,14	47,14
LP46_A	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	1,00	39,02	31,81	35,23	45,23
LP46_B	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	3,50	41,04	33,75	37,19	47,19
LP47_A	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	1,00	38,87	31,72	35,09	45,09
LP47_B	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	3,50	41,13	33,89	37,25	47,25
LP48_A	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	1,00	38,80	31,62	34,92	44,92
LP48_B	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	3,50	40,94	33,70	37,02	47,02
LP49_A	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	1,00	38,79	31,73	34,96	44,96
LP49_B	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	3,50	41,21	33,97	37,26	47,26
LP50_A	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	1,00	38,57	31,32	34,58	44,58
LP50_B	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	3,50	40,92	33,62	36,90	46,90
LP51_A	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	1,00	38,58	31,23	34,54	44,54
LP51_B	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	3,50	40,81	33,40	36,71	46,71
LP52_A	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	1,00	38,36	31,01	34,24	44,24
LP52_B	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	3,50	40,71	33,20	36,55	46,55
LP53_A	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	1,00	38,11	30,70	34,11	44,11
LP53_B	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	3,50	40,06	32,49	35,90	45,90
LP54_A	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	1,00	38,10	30,38	33,89	43,89
LP54_B	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	3,50	40,53	32,58	36,26	46,26
LP55_A	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	1,00	37,56	29,78	33,40	43,40
LP55_B	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	3,50	39,96	31,89	35,72	45,72
LP56_A	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	1,00	36,74	28,97	32,54	42,54
LP56_B	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	3,50	38,75	30,75	34,54	44,54
LP57_A	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	1,00	36,77	28,83	32,61	42,61
LP57_B	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	3,50	39,14	30,83	34,92	44,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
LP58_A	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	1,00	36,10	28,37	32,02	42,02
LP58_B	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	3,50	38,34	30,05	34,24	44,24
LP59_A	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	1,00	36,55	28,36	32,51	42,51
LP59_B	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	3,50	37,88	29,83	33,99	43,99
M001_A	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	31,68	23,46	26,12	36,12
M001_B	P1.2	119486,41	487714,07	4,50	32,10	24,13	26,64	36,64
M001_C	P1.2	119486,41	487714,07	7,50	32,68	24,74	27,23	37,23
M001_D	P1.2	119486,41	487714,07	10,50	34,73	26,25	29,09	39,09
M001_E	P1.2	119486,41	487714,07	13,50	36,54	27,84	30,89	40,89
M001_F	P1.2	119486,41	487714,07	16,50	37,76	28,99	31,99	41,99
M002_A	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	25,62	18,37	20,85	30,85
M002_B	P1.2	119481,80	487702,80	4,50	25,70	18,64	21,05	31,05
M002_C	P1.2	119481,80	487702,80	7,50	25,74	18,72	21,15	31,15
M002_D	P1.2	119481,80	487702,80	10,50	26,22	19,05	21,59	31,59
M002_E	P1.2	119481,80	487702,80	13,50	27,09	19,75	22,35	32,35
M002_F	P1.2	119481,80	487702,80	16,50	29,05	21,82	24,24	34,24
M003_A	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	24,94	16,25	19,38	29,38
M003_B	P1.2	119470,13	487700,23	4,50	25,08	16,66	19,63	29,63
M003_C	P1.2	119470,13	487700,23	7,50	25,09	16,75	19,69	29,69
M003_D	P1.2	119470,13	487700,23	10,50	25,63	17,22	20,15	30,15
M003_E	P1.2	119470,13	487700,23	13,50	26,66	18,29	21,16	31,16
M003_F	P1.2	119470,13	487700,23	16,50	29,20	21,66	24,05	34,05
M004_A	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	26,03	19,37	21,45	31,45
M004_B	P1.2	119461,81	487708,11	4,50	26,05	19,09	21,34	31,34
M004_C	P1.2	119461,81	487708,11	7,50	26,05	19,12	21,41	31,41
M004_D	P1.2	119461,81	487708,11	10,50	26,36	19,28	21,70	31,70
M004_E	P1.2	119461,81	487708,11	13,50	26,45	19,14	21,77	31,77
M004_F	P1.2	119461,81	487708,11	16,50	28,60	23,57	24,81	34,81
M005_A	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	25,41	17,71	20,43	30,43
M005_B	P1.2	119466,11	487718,14	4,50	25,47	18,00	20,62	30,62
M005_C	P1.2	119466,11	487718,14	7,50	25,54	18,02	20,75	30,75
M005_D	P1.2	119466,11	487718,14	10,50	26,17	18,50	21,29	31,29
M005_E	P1.2	119466,11	487718,14	13,50	26,38	19,49	21,74	31,74
M005_F	P1.2	119466,11	487718,14	16,50	28,62	23,36	24,70	34,70
M006_A	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	25,90	17,97	20,64	30,64
M006_B	P1.2	119477,97	487720,80	4,50	25,92	18,04	20,70	30,70
M006_C	P1.2	119477,97	487720,80	7,50	25,93	18,11	20,77	30,77
M006_D	P1.2	119477,97	487720,80	10,50	26,48	18,54	21,28	31,28
M006_E	P1.2	119477,97	487720,80	13,50	27,44	19,65	22,35	32,35
M006_F	P1.2	119477,97	487720,80	16,50	29,42	21,91	24,49	34,49
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	26,89	19,32	21,91	31,91
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	27,10	19,68	22,22	32,22
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	27,34	20,04	22,56	32,56
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	28,13	20,86	23,38	33,38
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	29,10	21,61	24,16	34,16
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	30,13	22,39	25,01	35,01
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	26,83	18,94	21,71	31,71
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	27,04	19,34	22,04	32,04
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	27,20	19,75	22,34	32,34
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	27,96	20,55	23,08	33,08
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	28,84	21,35	23,89	33,89
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	29,82	22,17	24,80	34,80
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	25,45	17,72	20,44	30,44
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	25,49	17,80	20,51	30,51
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	25,52	17,90	20,59	30,59
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	25,99	18,27	21,01	31,01
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	26,66	18,87	21,66	31,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	28,04	20,49	23,10	33,10
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	24,85	16,63	19,52	29,52
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	24,87	16,71	19,59	29,59
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	24,94	16,84	19,69	29,69
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	25,41	17,24	20,13	30,13
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	26,09	17,94	20,83	30,83
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	27,48	20,07	22,59	32,59
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	33,60	24,36	27,44	37,44
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	34,14	24,73	27,87	37,87
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	34,32	24,87	28,00	38,00
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	34,53	25,04	28,19	38,19
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	34,76	25,22	28,45	38,45
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	35,12	25,42	28,82	38,82
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	33,82	24,48	27,63	37,63
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	34,36	24,86	28,06	38,06
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	34,53	24,99	28,19	38,19
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	34,78	25,19	28,40	38,40
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	35,05	25,39	28,68	38,68
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	35,46	25,40	29,05	39,05
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	26,11	17,76	20,75	30,75
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	26,20	17,93	20,86	30,86
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	26,26	18,08	21,00	31,00
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	27,02	18,69	21,69	31,69
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	27,93	19,71	22,62	32,62
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	29,87	21,95	24,72	34,72
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	26,72	18,45	21,22	31,22
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	26,91	18,72	21,45	31,45
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	26,99	19,01	21,67	31,67
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	27,74	20,15	22,59	32,59
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	28,81	22,10	24,08	34,08
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	29,95	23,97	25,64	35,64
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	28,47	20,40	23,29	33,29
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	28,75	20,77	23,63	33,63
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	28,97	21,08	23,94	33,94
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	29,80	21,37	24,49	34,49
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	30,31	22,09	25,00	35,00
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	31,11	23,31	25,97	35,97
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	28,02	19,76	22,69	32,69
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	28,30	20,03	22,97	32,97
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	28,57	20,37	23,31	33,31
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	29,46	21,09	24,11	34,11
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	30,39	22,05	24,99	34,99
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	31,51	23,36	26,13	36,13
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	27,95	19,62	22,57	32,57
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	28,23	19,91	22,86	32,86
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	28,33	19,92	22,96	32,96
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	29,29	21,14	24,02	34,02
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	30,42	22,30	25,14	35,14
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	31,91	23,96	26,64	36,64
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	26,89	18,80	21,58	31,58
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	27,05	18,94	21,73	31,73
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	27,06	19,04	21,81	31,81
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	27,47	19,39	22,19	32,19
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	28,17	20,21	22,95	32,95
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	29,54	22,04	24,54	34,54
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	34,73	25,11	28,46	38,46
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	35,27	25,49	28,89	38,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	35,43	25,64	29,02	39,02
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	35,67	25,56	29,09	39,09
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	35,93	25,66	29,29	39,29
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	36,34	25,87	29,66	39,66
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	35,30	25,84	29,09	39,09
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	35,80	26,08	29,45	39,45
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	35,98	26,23	29,60	39,60
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	36,25	26,21	29,72	39,72
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	36,54	26,39	29,97	39,97
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	36,96	26,53	30,32	40,32
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	35,85	26,71	29,82	39,82
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	36,29	26,64	30,02	40,02
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	36,47	26,77	30,15	40,15
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	36,79	27,14	30,45	40,45
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	37,14	27,44	30,82	40,82
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	37,46	27,36	30,98	40,98
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	31,06	21,19	25,06	35,06
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	31,33	21,62	25,38	35,38
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	31,47	21,83	25,55	35,55
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	31,94	22,50	26,03	36,03
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	32,82	23,42	26,92	36,92
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	33,79	24,55	27,96	37,96
P001_A	W5	119579,09	487900,29	19,50	45,54	38,61	40,08	50,08
P001_A	W5	119579,09	487900,29	1,50	41,72	32,84	35,16	45,16
P001_B	W5	119579,09	487900,29	22,50	46,09	39,20	40,80	50,80
P001_B	W5	119579,09	487900,29	4,50	42,42	33,58	35,94	45,94
P001_C	W5	119579,09	487900,29	25,50	46,37	39,96	41,46	51,46
P001_C	W5	119579,09	487900,29	7,50	43,05	34,42	36,43	46,43
P001_D	W5	119579,09	487900,29	28,50	47,19	41,56	42,81	52,81
P001_D	W5	119579,09	487900,29	10,50	43,68	35,75	37,21	47,21
P001_E	W5	119579,09	487900,29	31,50	46,87	41,49	42,68	52,68
P001_E	W5	119579,09	487900,29	13,50	44,47	37,57	38,78	48,78
P001_F	W5	119579,09	487900,29	34,50	47,27	41,64	42,89	52,89
P001_F	W5	119579,09	487900,29	16,50	44,94	38,07	39,34	49,34
P002_A	W5	119585,34	487912,74	19,50	47,13	40,46	42,41	52,41
P002_A	W5	119585,34	487912,74	1,50	40,21	30,51	33,53	43,53
P002_B	W5	119585,34	487912,74	22,50	49,06	41,79	44,02	54,02
P002_B	W5	119585,34	487912,74	4,50	41,00	31,19	34,25	44,25
P002_C	W5	119585,34	487912,74	25,50	49,94	42,65	44,79	54,79
P002_C	W5	119585,34	487912,74	7,50	41,97	32,07	35,00	45,00
P002_D	W5	119585,34	487912,74	28,50	50,58	43,35	45,50	55,50
P002_D	W5	119585,34	487912,74	10,50	42,81	33,04	35,82	45,82
P002_E	W5	119585,34	487912,74	31,50	50,88	43,56	45,77	55,77
P002_E	W5	119585,34	487912,74	13,50	43,40	33,76	36,56	46,56
P002_F	W5	119585,34	487912,74	34,50	50,92	43,33	45,65	55,65
P002_F	W5	119585,34	487912,74	16,50	44,19	35,82	38,11	48,11
P003_A	W6	119599,92	487915,95	1,50	34,14	23,88	27,77	37,77
P003_B	W6	119599,92	487915,95	4,50	35,01	24,75	28,61	38,61
P003_C	W6	119599,92	487915,95	7,50	36,09	25,62	29,55	39,55
P003_D	W6	119599,92	487915,95	10,50	36,90	26,50	30,37	40,37
P003_E	W6	119599,92	487915,95	13,50	37,73	27,84	31,46	41,46
P003_F	W6	119599,92	487915,95	16,50	39,35	31,23	33,85	43,85
P004_A	W6	119610,26	487918,23	1,50	33,44	23,64	27,48	37,48
P004_B	W6	119610,26	487918,23	4,50	34,36	24,57	28,36	38,36
P004_C	W6	119610,26	487918,23	7,50	35,41	25,43	29,27	39,27
P004_D	W6	119610,26	487918,23	10,50	36,28	26,37	30,11	40,11
P004_E	W6	119610,26	487918,23	13,50	37,17	27,79	31,19	41,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P004_F	W6	119610,26	487918,23	16,50	38,27	29,24	32,56	42,56
P005_A	W6	119626,76	487921,86	1,50	31,80	22,30	26,11	36,11
P005_B	W6	119626,76	487921,86	4,50	32,63	23,08	26,93	36,93
P005_C	W6	119626,76	487921,86	7,50	33,65	24,00	27,85	37,85
P005_D	W6	119626,76	487921,86	10,50	34,63	24,97	28,74	38,74
P005_E	W6	119626,76	487921,86	13,50	35,80	26,85	30,15	40,15
P005_F	W6	119626,76	487921,86	16,50	37,90	30,40	32,98	42,98
P006_A	W6	119642,78	487925,39	1,50	32,48	23,32	27,02	37,02
P006_B	W6	119642,78	487925,39	4,50	33,40	24,19	27,96	37,96
P006_C	W6	119642,78	487925,39	7,50	34,33	25,12	28,85	38,85
P006_D	W6	119642,78	487925,39	10,50	35,23	26,00	29,64	39,64
P006_E	W6	119642,78	487925,39	13,50	36,16	27,48	30,71	40,71
P006_F	W6	119642,78	487925,39	16,50	38,01	30,41	32,97	42,97
P007_A	W6	119657,81	487928,70	1,50	31,40	22,42	26,13	36,13
P007_B	W6	119657,81	487928,70	4,50	32,44	23,37	27,19	37,19
P007_C	W6	119657,81	487928,70	7,50	33,30	24,25	28,01	38,01
P007_D	W6	119657,81	487928,70	10,50	34,27	25,15	28,86	38,86
P007_E	W6	119657,81	487928,70	13,50	35,38	26,55	30,04	40,04
P007_F	W6	119657,81	487928,70	16,50	37,17	28,14	31,93	41,93
P008_A	W6	119676,28	487932,77	1,50	33,20	24,74	28,40	38,40
P008_B	W6	119676,28	487932,77	4,50	34,33	25,81	29,57	39,57
P008_C	W6	119676,28	487932,77	7,50	35,12	26,72	30,36	40,36
P008_D	W6	119676,28	487932,77	10,50	35,47	27,04	30,56	40,56
P008_E	W6	119676,28	487932,77	13,50	36,41	28,22	31,58	41,58
P008_F	W6	119676,28	487932,77	16,50	38,11	30,71	33,62	43,62
P009_A	W6	119686,87	487924,67	1,50	35,90	29,29	31,95	41,95
P009_B	W6	119686,87	487924,67	4,50	38,60	31,68	34,54	44,54
P009_C	W6	119686,87	487924,67	7,50	42,03	35,88	38,06	48,06
P009_D	W6	119686,87	487924,67	10,50	43,69	37,75	39,69	49,69
P009_E	W6	119686,87	487924,67	13,50	44,47	38,31	40,44	50,44
P009_F	W6	119686,87	487924,67	16,50	44,40	38,37	40,38	50,38
P010_A	W6	119680,26	487912,97	1,50	30,85	22,46	26,04	36,04
P010_B	W6	119680,26	487912,97	4,50	31,34	23,03	26,57	36,57
P010_C	W6	119680,26	487912,97	7,50	31,98	23,78	27,45	37,45
P010_D	W6	119680,26	487912,97	10,50	32,50	24,41	27,62	37,62
P010_E	W6	119680,26	487912,97	13,50	33,35	25,20	28,46	38,46
P010_F	W6	119680,26	487912,97	16,50	32,79	25,07	28,13	38,13
P011_A	W6	119663,70	487909,32	1,50	30,59	22,36	25,81	35,81
P011_B	W6	119663,70	487909,32	4,50	31,17	23,10	26,52	36,52
P011_C	W6	119663,70	487909,32	7,50	31,84	24,40	27,37	37,37
P011_D	W6	119663,70	487909,32	10,50	32,49	24,58	27,76	37,76
P011_E	W6	119663,70	487909,32	13,50	32,65	24,41	27,75	37,75
P011_F	W6	119663,70	487909,32	16,50	32,29	24,06	27,18	37,18
P012_A	W6	119647,75	487905,80	19,50	33,35	24,16	27,77	37,77
P012_A	W6	119647,75	487905,80	1,50	29,85	20,84	24,43	34,43
P012_B	W6	119647,75	487905,80	22,50	34,21	24,99	28,50	38,50
P012_B	W6	119647,75	487905,80	4,50	30,29	21,27	24,94	34,94
P012_C	W6	119647,75	487905,80	25,50	34,28	25,14	28,59	38,59
P012_C	W6	119647,75	487905,80	7,50	30,82	21,75	25,22	35,22
P012_D	W6	119647,75	487905,80	28,50	34,55	25,75	29,00	39,00
P012_D	W6	119647,75	487905,80	10,50	31,72	22,56	26,04	36,04
P012_E	W6	119647,75	487905,80	13,50	32,49	24,14	27,13	37,13
P012_F	W6	119647,75	487905,80	16,50	33,73	26,11	28,64	38,64
P013_A	W6	119632,31	487902,40	1,50	31,12	22,10	25,68	35,68
P013_B	W6	119632,31	487902,40	4,50	31,55	22,65	26,16	36,16
P013_C	W6	119632,31	487902,40	7,50	32,20	23,25	26,69	36,69
P013_D	W6	119632,31	487902,40	10,50	33,04	24,05	27,47	37,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P013_E	W6	119632,31	487902,40	13,50	33,69	25,28	28,38	38,38
P013_F	W6	119632,31	487902,40	16,50	34,69	25,83	29,43	39,43
P014_A	W6	119616,17	487898,84	19,50	34,47	25,78	28,97	38,97
P014_A	W6	119616,17	487898,84	1,50	30,40	21,51	25,11	35,11
P014_B	W6	119616,17	487898,84	22,50	34,71	26,06	29,19	39,19
P014_B	W6	119616,17	487898,84	4,50	30,81	21,99	25,54	35,54
P014_C	W6	119616,17	487898,84	25,50	34,74	25,67	29,04	39,04
P014_C	W6	119616,17	487898,84	7,50	31,46	22,61	26,12	36,12
P014_D	W6	119616,17	487898,84	28,50	35,00	26,25	29,45	39,45
P014_D	W6	119616,17	487898,84	10,50	32,20	23,42	26,86	36,86
P014_E	W6	119616,17	487898,84	13,50	32,74	24,60	27,68	37,68
P014_F	W6	119616,17	487898,84	16,50	33,35	25,37	28,36	38,36
P015_A	W6	119604,45	487896,26	1,50	31,04	22,14	25,52	35,52
P015_B	W6	119604,45	487896,26	4,50	31,38	22,55	25,85	35,85
P015_C	W6	119604,45	487896,26	7,50	31,96	23,01	26,32	36,32
P015_D	W6	119604,45	487896,26	10,50	32,54	23,50	26,79	36,79
P015_E	W6	119604,45	487896,26	13,50	32,97	24,52	27,49	37,49
P015_F	W6	119604,45	487896,26	16,50	33,76	26,18	28,68	38,68
P016_A	W6	119598,84	487904,19	19,50	39,02	29,85	33,31	43,31
P016_B	W6	119598,84	487904,19	22,50	40,33	31,05	34,55	44,55
P016_C	W6	119598,84	487904,19	25,50	41,31	32,29	35,60	45,60
P016_D	W6	119598,84	487904,19	28,50	42,12	34,08	36,63	46,63
P016_E	W6	119598,84	487904,19	31,00	43,13	35,29	37,91	47,91
P016_F	W6	119598,84	487904,19	34,50	45,12	36,94	40,22	50,22
P017_A	W6	119605,63	487905,32	19,50	41,80	37,33	38,43	48,43
P017_B	W6	119605,63	487905,32	22,50	43,87	38,38	39,84	49,84
P017_C	W6	119605,63	487905,32	25,50	44,91	39,33	40,65	50,65
P017_D	W6	119605,63	487905,32	28,50	45,65	40,05	41,42	51,42
P018_A	W6	119622,44	487908,88	19,50	38,17	29,72	34,03	44,03
P018_B	W6	119622,44	487908,88	22,50	39,24	30,79	35,22	45,22
P018_C	W6	119622,44	487908,88	25,50	40,31	31,68	36,22	46,22
P018_D	W6	119622,44	487908,88	28,50	41,23	32,55	37,01	47,01
P019_A	W6	119610,97	487915,23	19,50	39,90	30,86	34,74	44,74
P019_B	W6	119610,97	487915,23	22,50	43,00	34,58	37,84	47,84
P019_C	W6	119610,97	487915,23	25,50	44,96	36,66	39,67	49,67
P019_D	W6	119610,97	487915,23	28,50	46,52	38,41	41,05	51,05
P020_A	W5	119591,42	487893,39	19,50	36,32	27,27	30,63	40,63
P020_B	W5	119591,42	487893,39	22,50	36,67	27,77	31,03	41,03
P020_C	W5	119591,42	487893,39	25,50	36,90	28,44	31,42	41,42
P020_D	W5	119591,42	487893,39	28,50	37,31	29,16	32,03	42,03
P020_E	W5	119591,42	487893,39	31,50	36,73	27,55	31,27	41,27
P020_F	W5	119591,42	487893,39	34,50	36,08	28,16	30,57	40,57
P021_A	W6	119637,16	487912,77	19,50	42,24	36,46	38,21	48,21
P021_B	W6	119637,16	487912,77	22,50	44,55	37,85	39,89	49,89
P021_C	W6	119637,16	487912,77	25,50	45,68	38,76	40,81	50,81
P021_D	W6	119637,16	487912,77	28,50	46,44	39,60	41,57	51,57
P022_A	W6	119643,52	487922,38	19,50	41,73	36,55	37,95	47,95
P022_B	W6	119643,52	487922,38	22,50	44,18	38,25	39,81	49,81
P022_C	W6	119643,52	487922,38	25,50	46,05	39,95	41,56	51,56
P022_D	W6	119643,52	487922,38	28,50	47,17	40,82	42,62	52,62
P023_A	W6	119654,07	487916,16	19,50	38,25	29,95	34,05	44,05
P023_B	W6	119654,07	487916,16	22,50	41,80	34,35	37,65	47,65
P023_C	W6	119654,07	487916,16	25,50	43,50	36,14	39,35	49,35
P023_D	W6	119654,07	487916,16	28,50	44,64	37,43	40,49	50,49
Q001_A	W5	119582,98	487882,58	1,50	40,14	31,50	33,77	43,77
Q001_B	W5	119582,98	487882,58	4,50	40,89	32,27	34,66	44,66
Q001_C	W5	119582,98	487882,58	7,50	41,36	33,08	35,12	45,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Q001_D	W5	119582,98	487882,58	10,50	42,04	34,30	35,87	45,87
Q001_E	W5	119582,98	487882,58	13,50	42,86	36,22	37,42	47,42
Q001_F	W5	119582,98	487882,58	16,50	43,32	36,70	37,90	47,90
Q002_A	W5	119586,21	487867,92	1,50	39,19	30,69	32,96	42,96
Q002_B	W5	119586,21	487867,92	4,50	39,93	31,51	33,88	43,88
Q002_C	W5	119586,21	487867,92	7,50	40,31	32,16	34,26	44,26
Q002_D	W5	119586,21	487867,92	10,50	41,01	33,37	35,04	45,04
Q002_E	W5	119586,21	487867,92	13,50	41,91	35,37	36,57	46,57
Q002_F	W5	119586,21	487867,92	16,50	42,39	35,81	37,06	47,06
Q003_A	W5	119589,78	487851,73	1,50	38,25	29,88	32,11	42,11
Q003_B	W5	119589,78	487851,73	4,50	39,00	30,71	33,05	43,05
Q003_C	W5	119589,78	487851,73	7,50	39,35	31,32	33,48	43,48
Q003_D	W5	119589,78	487851,73	10,50	40,09	32,55	34,36	44,36
Q003_E	W5	119589,78	487851,73	13,50	41,06	34,49	35,83	45,83
Q003_F	W5	119589,78	487851,73	16,50	41,55	34,98	36,32	46,32
Q004_A	W5	119593,22	487836,12	1,50	37,56	29,23	31,54	41,54
Q004_B	W5	119593,22	487836,12	4,50	38,31	30,04	32,46	42,46
Q004_C	W5	119593,22	487836,12	7,50	38,63	30,59	32,90	42,90
Q004_D	W5	119593,22	487836,12	10,50	39,41	31,85	33,87	43,87
Q004_E	W5	119593,22	487836,12	13,50	40,39	33,78	35,27	45,27
Q004_F	W5	119593,22	487836,12	16,50	40,98	34,32	35,84	45,84
Q005_A	W5	119596,64	487820,59	1,50	37,06	28,84	31,24	41,24
Q005_B	W5	119596,64	487820,59	4,50	37,80	29,56	32,10	42,10
Q005_C	W5	119596,64	487820,59	7,50	38,13	30,03	32,57	42,57
Q005_D	W5	119596,64	487820,59	10,50	38,92	31,44	33,60	43,60
Q005_E	W5	119596,64	487820,59	13,50	39,72	32,93	34,66	44,66
Q005_F	W5	119596,64	487820,59	16,50	40,46	33,72	35,39	45,39
Q006_A	W5	119607,98	487814,23	1,50	29,41	20,90	24,46	34,46
Q006_B	W5	119607,98	487814,23	4,50	29,32	20,76	23,95	33,95
Q006_C	W5	119607,98	487814,23	7,50	29,39	20,82	24,02	34,02
Q006_D	W5	119607,98	487814,23	10,50	29,81	21,13	24,36	34,36
Q006_E	W5	119607,98	487814,23	13,50	30,48	21,83	25,00	35,00
Q006_F	W5	119607,98	487814,23	16,50	31,91	23,71	26,65	36,65
Q007_A	W5	119616,37	487824,96	1,50	27,44	19,13	22,40	32,40
Q007_B	W5	119616,37	487824,96	4,50	27,52	19,51	22,55	32,55
Q007_C	W5	119616,37	487824,96	7,50	27,65	19,76	22,76	32,76
Q007_D	W5	119616,37	487824,96	10,50	28,17	20,41	23,46	33,46
Q007_E	W5	119616,37	487824,96	13,50	29,25	21,80	24,81	34,81
Q007_F	W5	119616,37	487824,96	16,50	30,65	22,21	25,84	35,84
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	19,50	34,49	25,54	29,11	39,11
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	1,50	27,86	19,30	22,62	32,62
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	22,50	35,42	27,06	30,09	40,09
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	4,50	27,93	19,64	22,78	32,78
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	25,50	35,94	26,86	30,51	40,51
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	7,50	28,08	19,79	22,95	32,95
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	28,50	36,38	27,41	31,06	41,06
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	10,50	28,62	20,27	23,55	33,55
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	31,50	36,95	28,32	32,20	42,20
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	13,50	29,51	21,14	24,63	34,63
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	34,50	39,31	30,66	34,89	44,89
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	16,50	31,23	23,18	26,50	36,50
Q009_A	W5	119609,45	487856,36	1,50	29,03	20,18	23,57	33,57
Q009_B	W5	119609,45	487856,36	4,50	29,11	20,49	23,70	33,70
Q009_C	W5	119609,45	487856,36	7,50	29,36	20,60	23,89	33,89
Q009_D	W5	119609,45	487856,36	10,50	29,98	21,11	24,51	34,51
Q009_E	W5	119609,45	487856,36	13,50	30,72	21,89	25,43	35,43
Q009_F	W5	119609,45	487856,36	16,50	32,23	23,71	27,23	37,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	19,50	36,86	27,61	31,17	41,17
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	1,50	29,58	20,54	24,00	34,00
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	22,50	37,91	28,53	32,09	42,09
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	4,50	29,72	20,88	24,20	34,20
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	25,50	38,79	29,29	32,91	42,91
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	7,50	30,06	21,09	24,46	34,46
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	28,50	39,43	30,28	33,64	43,64
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	10,50	30,68	21,53	24,99	34,99
Q010_E	W5	119606,12	487871,51	13,50	31,39	22,30	25,81	35,81
Q010_F	W5	119606,12	487871,51	16,50	32,87	24,21	27,70	37,70
Q011_A	W5	119602,61	487887,47	1,50	30,75	21,66	25,01	35,01
Q011_B	W5	119602,61	487887,47	4,50	30,96	22,01	25,26	35,26
Q011_C	W5	119602,61	487887,47	7,50	31,42	22,33	25,60	35,60
Q011_D	W5	119602,61	487887,47	10,50	31,91	22,65	25,93	35,93
Q011_E	W5	119602,61	487887,47	13,50	32,43	23,41	26,57	36,57
Q011_F	W5	119602,61	487887,47	16,50	33,70	25,82	28,48	38,48
Q012_A	W5	119594,67	487878,05	19,50	36,13	26,60	30,36	40,36
Q012_B	W5	119594,67	487878,05	22,50	36,78	27,28	31,12	41,12
Q012_C	W5	119594,67	487878,05	25,50	37,16	28,00	31,70	41,70
Q012_D	W5	119594,67	487878,05	28,50	37,89	29,66	32,62	42,62
Q013_A	W5	119598,80	487861,34	19,50	34,09	26,12	28,89	38,89
Q013_B	W5	119598,80	487861,34	22,50	34,50	26,74	29,36	39,36
Q013_C	W5	119598,80	487861,34	25,50	35,40	27,58	30,36	40,36
Q013_D	W5	119598,80	487861,34	28,50	35,91	28,72	31,14	41,14
Q014_A	W5	119589,34	487868,14	19,50	41,48	34,47	36,43	46,43
Q014_B	W5	119589,34	487868,14	22,50	42,90	36,04	37,54	47,54
Q014_C	W5	119589,34	487868,14	25,50	43,60	36,90	38,40	48,40
Q014_D	W5	119589,34	487868,14	28,50	44,14	38,52	39,70	49,70
Q015_A	W5	119601,52	487846,38	19,50	36,34	26,83	30,50	40,50
Q015_B	W5	119601,52	487846,38	22,50	37,31	27,73	31,43	41,43
Q015_C	W5	119601,52	487846,38	25,50	38,34	28,95	32,50	42,50
Q015_D	W5	119601,52	487846,38	28,50	39,26	30,63	33,77	43,77
Q015_E	W5	119601,52	487846,38	31,50	41,57	36,24	37,79	47,79
Q015_F	W5	119601,52	487846,38	34,50	43,02	36,87	38,80	48,80
Q016_A	W5	119596,27	487836,67	19,50	40,85	34,43	36,07	46,07
Q016_B	W5	119596,27	487836,67	22,50	41,80	35,48	36,89	46,89
Q016_C	W5	119596,27	487836,67	25,50	42,54	36,20	37,63	47,63
Q016_D	W5	119596,27	487836,67	28,50	42,84	37,07	38,30	48,30
Q016_E	W5	119596,27	487836,67	31,50	43,13	38,38	39,39	49,39
Q016_F	W5	119596,27	487836,67	34,50	43,69	39,06	40,05	50,05
Q017_A	W5	119605,32	487829,60	19,50	32,78	25,78	28,08	38,08
Q017_B	W5	119605,32	487829,60	22,50	33,29	26,66	28,67	38,67
Q017_C	W5	119605,32	487829,60	25,50	33,75	27,43	29,31	39,31
Q017_D	W5	119605,32	487829,60	28,50	34,04	28,16	29,92	39,92
Q017_E	W5	119605,32	487829,60	31,50	30,36	24,12	25,68	35,68
Q017_F	W5	119605,32	487829,60	34,50	29,41	22,89	25,08	35,08
R001_A	W4	119725,82	487747,84	19,50	34,18	28,30	30,25	40,25
R001_A	W4	119725,82	487747,84	1,50	29,96	24,16	25,93	35,93
R001_B	W4	119725,82	487747,84	22,50	35,08	28,96	31,09	41,09
R001_B	W4	119725,82	487747,84	4,50	30,87	25,26	26,91	36,91
R001_C	W4	119725,82	487747,84	25,50	35,71	29,51	31,70	41,70
R001_C	W4	119725,82	487747,84	7,50	31,26	25,75	27,34	37,34
R001_D	W4	119725,82	487747,84	28,50	36,26	29,96	32,27	42,27
R001_D	W4	119725,82	487747,84	10,50	31,64	26,10	27,73	37,73
R001_E	W4	119725,82	487747,84	31,50	36,68	30,28	32,67	42,67
R001_E	W4	119725,82	487747,84	13,50	32,13	26,56	28,26	38,26
R001_F	W4	119725,82	487747,84	34,50	37,14	30,80	33,18	43,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R001_F	W4	119725,82	487747,84	16,50	32,93	27,39	29,12	39,12
R002_A	W4	119715,30	487734,91	1,50	21,41	13,62	16,58	26,58
R002_B	W4	119715,30	487734,91	4,50	21,14	13,48	16,36	26,36
R002_C	W4	119715,30	487734,91	7,50	21,11	13,49	16,33	26,33
R002_D	W4	119715,30	487734,91	10,50	21,21	13,58	16,43	26,43
R002_E	W4	119715,30	487734,91	13,50	21,48	14,00	16,75	26,75
R002_F	W4	119715,30	487734,91	16,50	21,75	14,73	17,20	27,20
R003_A	W4	119693,36	487736,32	1,50	24,52	15,51	19,36	29,36
R003_B	W4	119693,36	487736,32	4,50	24,79	15,65	19,60	29,60
R003_C	W4	119693,36	487736,32	7,50	24,88	15,74	19,70	29,70
R003_D	W4	119693,36	487736,32	10,50	24,46	15,55	19,13	29,13
R003_E	W4	119693,36	487736,32	13,50	24,70	15,95	19,42	29,42
R003_F	W4	119693,36	487736,32	16,50	25,28	16,85	20,07	30,07
R004_A	W4	119674,32	487744,90	1,50	29,68	19,12	23,79	33,79
R004_B	W4	119674,32	487744,90	4,50	30,30	19,62	24,41	34,41
R004_C	W4	119674,32	487744,90	7,50	30,71	19,92	24,78	34,78
R004_D	W4	119674,32	487744,90	10,50	30,82	19,98	24,76	34,76
R004_E	W4	119674,32	487744,90	13,50	31,15	20,30	25,05	35,05
R004_F	W4	119674,32	487744,90	16,50	31,66	20,91	25,53	35,53
R005_A	W4	119655,42	487753,43	1,50	29,63	19,28	23,79	33,79
R005_B	W4	119655,42	487753,43	4,50	30,28	19,79	24,47	34,47
R005_C	W4	119655,42	487753,43	7,50	30,68	20,06	24,83	34,83
R005_D	W4	119655,42	487753,43	10,50	30,86	20,18	24,92	34,92
R005_E	W4	119655,42	487753,43	13,50	31,12	20,38	25,04	35,04
R005_F	W4	119655,42	487753,43	16,50	31,66	21,03	25,57	35,57
R006_A	W4	119636,43	487761,99	1,50	30,25	20,21	24,49	34,49
R006_B	W4	119636,43	487761,99	4,50	30,03	19,99	24,37	34,37
R006_C	W4	119636,43	487761,99	7,50	30,42	20,26	24,74	34,74
R006_D	W4	119636,43	487761,99	10,50	30,78	20,53	25,08	35,08
R006_E	W4	119636,43	487761,99	13,50	30,73	20,46	24,75	34,75
R006_F	W4	119636,43	487761,99	16,50	31,30	21,12	25,31	35,31
R007_A	W4	119617,53	487770,52	1,50	29,87	20,36	24,26	34,26
R007_B	W4	119617,53	487770,52	4,50	30,28	20,52	24,69	34,69
R007_C	W4	119617,53	487770,52	7,50	30,65	20,77	25,12	35,12
R007_D	W4	119617,53	487770,52	10,50	31,01	21,04	25,44	35,44
R007_E	W4	119617,53	487770,52	13,50	30,84	21,07	24,95	34,95
R007_F	W4	119617,53	487770,52	16,50	31,50	21,70	25,71	35,71
R008_A	W4	119604,91	487783,00	1,50	35,98	27,59	30,44	40,44
R008_B	W4	119604,91	487783,00	4,50	36,75	28,49	31,39	41,39
R008_C	W4	119604,91	487783,00	7,50	37,21	29,13	32,02	42,02
R008_D	W4	119604,91	487783,00	10,50	37,77	30,33	32,79	42,79
R008_E	W4	119604,91	487783,00	13,50	38,37	31,68	33,68	43,68
R008_F	W4	119604,91	487783,00	16,50	38,87	32,18	34,05	44,05
R009_A	W4	119601,68	487797,69	1,50	36,35	27,98	30,79	40,79
R009_B	W4	119601,68	487797,69	4,50	37,17	28,86	31,75	41,75
R009_C	W4	119601,68	487797,69	7,50	37,64	29,49	32,38	42,38
R009_D	W4	119601,68	487797,69	10,50	38,40	30,92	33,35	43,35
R009_E	W4	119601,68	487797,69	13,50	39,06	32,15	34,19	44,19
R009_F	W4	119601,68	487797,69	16,50	39,75	32,78	34,77	44,77
R010_A	W4	119608,79	487807,12	1,50	32,28	22,22	26,38	36,38
R010_B	W4	119608,79	487807,12	4,50	33,05	22,80	27,07	37,07
R010_C	W4	119608,79	487807,12	7,50	33,60	23,20	27,64	37,64
R010_D	W4	119608,79	487807,12	10,50	34,21	23,69	28,20	38,20
R010_E	W4	119608,79	487807,12	13,50	34,74	24,19	28,34	38,34
R010_F	W4	119608,79	487807,12	16,50	35,77	25,65	29,55	39,55
R011_A	W4	119621,90	487799,81	1,50	26,69	19,24	22,17	32,17
R011_B	W4	119621,90	487799,81	4,50	26,81	19,47	22,34	32,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R011_C	W4	119621,90	487799,81	7,50	26,97	19,61	22,57	32,57
R011_D	W4	119621,90	487799,81	10,50	27,43	19,95	23,14	33,14
R011_E	W4	119621,90	487799,81	13,50	28,28	20,61	24,03	34,03
R011_F	W4	119621,90	487799,81	16,50	29,58	21,36	25,08	35,08
R012_A	W4	119633,96	487785,27	1,50	27,68	19,30	22,58	32,58
R012_B	W4	119633,96	487785,27	4,50	27,99	19,58	22,92	32,92
R012_C	W4	119633,96	487785,27	7,50	28,50	20,28	23,55	33,55
R012_D	W4	119633,96	487785,27	10,50	29,66	21,61	24,86	34,86
R012_E	W4	119633,96	487785,27	13,50	31,18	23,59	26,68	36,68
R012_F	W4	119633,96	487785,27	16,50	32,83	24,93	28,16	38,16
R013_A		119653,90	487776,27	19,50	33,85	25,71	29,30	39,30
R013_B		119653,90	487776,27	22,50	34,79	26,51	30,15	40,15
R013_C		119653,90	487776,27	25,50	35,62	27,33	30,97	40,97
R013_D		119653,90	487776,27	28,50	36,48	28,23	32,01	42,01
R014_A	W4	119673,83	487767,28	1,50	25,78	17,61	20,70	30,70
R014_B	W4	119673,83	487767,28	4,50	25,97	17,77	20,87	30,87
R014_C	W4	119673,83	487767,28	7,50	26,09	17,94	21,00	31,00
R014_D	W4	119673,83	487767,28	10,50	26,69	18,54	21,61	31,61
R014_E	W4	119673,83	487767,28	13,50	27,79	20,08	22,89	32,89
R014_F	W4	119673,83	487767,28	16,50	29,79	22,92	25,36	35,36
R015_A	W4	119694,01	487758,17	1,50	26,60	19,91	22,37	32,37
R015_B	W4	119694,01	487758,17	4,50	27,12	20,24	22,84	32,84
R015_C	W4	119694,01	487758,17	7,50	27,61	20,62	23,43	33,43
R015_D	W4	119694,01	487758,17	10,50	28,67	21,44	24,53	34,53
R015_E	W4	119694,01	487758,17	13,50	30,16	22,91	26,43	36,43
R015_F	W4	119694,01	487758,17	16,50	32,42	25,72	28,71	38,71
R016_A	W4	119710,88	487755,19	1,50	26,19	20,04	21,99	31,99
R016_B	W4	119710,88	487755,19	4,50	25,99	19,49	21,59	31,59
R016_C	W4	119710,88	487755,19	7,50	26,01	19,79	21,76	31,76
R016_D	W4	119710,88	487755,19	10,50	26,59	20,39	22,34	32,34
R016_E	W4	119710,88	487755,19	13,50	27,55	21,53	23,42	33,42
R016_F	W4	119710,88	487755,19	16,50	30,13	24,31	26,23	36,23
R021_A	W4	119718,23	487735,56	19,50	22,05	15,04	17,50	27,50
R021_B	W4	119718,23	487735,56	22,50	22,34	15,35	17,81	27,81
R021_C	W4	119718,23	487735,56	25,50	22,71	15,71	18,18	28,18
R021_D	W4	119718,23	487735,56	28,50	23,07	16,06	18,56	28,56
R021_E	W4	119718,23	487735,56	31,50	23,49	16,46	18,97	28,97
R021_F	W4	119718,23	487735,56	34,50	24,47	17,66	20,10	30,10
R022_A	W4	119706,34	487743,24	19,50	33,17	25,67	28,88	38,88
R022_B	W4	119706,34	487743,24	22,50	34,37	26,58	29,95	39,95
R022_C	W4	119706,34	487743,24	25,50	35,30	27,44	30,79	40,79
R022_D	W4	119706,34	487743,24	28,50	36,34	28,65	31,92	41,92
R022_E	W4	119706,34	487743,24	31,50	37,74	31,07	33,62	43,62
R022_F	W4	119706,34	487743,24	35,50	39,48	33,90	35,79	45,79
R023_A	W4	119713,90	487754,94	19,50	34,37	26,70	30,03	40,03
R023_B	W4	119713,90	487754,94	22,50	35,84	28,18	31,49	41,49
R023_C	W4	119713,90	487754,94	25,50	36,87	29,40	32,57	42,57
R023_D	W4	119713,90	487754,94	28,50	37,83	30,43	33,64	43,64
R023_E	W4	119713,90	487754,94	31,50	38,98	31,80	34,79	44,79
R023_F	W4	119713,90	487754,94	34,50	40,48	34,82	36,86	46,86
R024_A		119668,86	487759,68	19,50	24,37	16,84	19,62	29,62
R024_B		119668,86	487759,68	22,50	24,94	17,31	20,19	30,19
R024_C		119668,86	487759,68	25,50	25,43	17,72	20,70	30,70
R024_D		119668,86	487759,68	28,50	26,34	18,55	21,71	31,71
R025_A		119657,46	487755,48	19,50	30,41	20,55	24,77	34,77
R025_B		119657,46	487755,48	22,50	31,60	21,41	25,71	35,71
R025_C		119657,46	487755,48	25,50	32,01	21,80	26,13	36,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R025_D		119657,46	487755,48	28,50	32,28	22,14	26,50	36,50
R026_A		119653,25	487766,90	19,50	33,39	26,88	29,47	39,47
R026_B		119653,25	487766,90	22,50	34,24	27,65	30,30	40,30
R026_C		119653,25	487766,90	25,50	35,04	28,49	31,11	41,11
R026_D		119653,25	487766,90	28,50	35,87	29,42	32,10	42,10
R027_A		119664,43	487771,10	19,50	34,42	26,58	29,72	39,72
R027_B		119664,43	487771,10	22,50	35,35	27,33	30,60	40,60
R027_C		119664,43	487771,10	25,50	36,17	28,36	31,49	41,49
R027_D		119664,43	487771,10	28,50	37,20	29,58	32,73	42,73
R027_E		119664,43	487771,10	13,50	--	--	--	--
R027_F		119664,43	487771,10	16,50	--	--	--	--
R028_A	W4	119626,97	487766,26	19,50	32,06	21,86	26,06	36,06
R028_B	W4	119626,97	487766,26	22,50	32,52	22,34	26,55	36,55
R028_C	W4	119626,97	487766,26	25,50	32,81	22,67	26,94	36,94
R028_D	W4	119626,97	487766,26	28,50	33,07	22,96	27,24	37,24
R028_E	W4	119626,97	487766,26	31,50	33,38	23,36	27,56	37,56
R028_F	W4	119626,97	487766,26	34,50	33,64	24,08	27,99	37,99
R029_A	W4	119623,15	487778,91	19,50	34,27	24,25	28,32	38,32
R029_B	W4	119623,15	487778,91	22,50	35,60	25,34	29,46	39,46
R029_C	W4	119623,15	487778,91	25,50	36,11	26,07	29,94	39,94
R029_D	W4	119623,15	487778,91	28,50	35,17	26,32	29,71	39,71
R029_E	W4	119623,15	487778,91	31,50	38,10	30,33	33,25	43,25
R029_F	W4	119623,15	487778,91	34,50	39,79	32,07	35,05	45,05
R030_A	W4	119635,10	487784,32	19,50	33,82	25,59	28,98	38,98
R030_B	W4	119635,10	487784,32	22,50	34,78	26,46	29,82	39,82
R030_C	W4	119635,10	487784,32	25,50	35,62	27,33	30,59	40,59
R030_D	W4	119635,10	487784,32	28,50	36,47	28,38	31,65	41,65
R030_E	W4	119635,10	487784,32	31,50	37,90	30,03	33,22	43,22
R030_F	W4	119635,10	487784,32	34,50	39,11	31,29	34,43	44,43
R031_A		119638,79	487771,80	19,50	25,47	18,05	20,57	30,57
R031_B		119638,79	487771,80	22,50	25,93	18,51	21,09	31,09
R031_C		119638,79	487771,80	25,50	26,23	18,84	21,40	31,40
R031_D		119638,79	487771,80	28,50	26,55	19,15	21,76	31,76
R031_E		119638,79	487771,80	31,50	26,18	19,22	21,71	31,71
R031_F		119638,79	487771,80	34,50	26,80	19,71	22,29	32,29
R032_A	W4	119615,39	487790,24	19,50	26,98	19,01	21,73	31,73
R032_B	W4	119615,39	487790,24	22,50	27,58	19,49	22,24	32,24
R032_C	W4	119615,39	487790,24	25,50	27,63	19,78	22,34	32,34
R032_D	W4	119615,39	487790,24	28,50	27,83	20,30	22,76	32,76
R033_A	W4	119605,27	487794,92	19,50	39,88	33,09	35,05	45,05
R033_B	W4	119605,27	487794,92	22,50	41,18	34,04	36,11	46,11
R033_C	W4	119605,27	487794,92	25,50	41,60	34,61	36,52	46,52
R033_D	W4	119605,27	487794,92	28,50	41,43	35,16	36,84	46,84
R034_A	W4	119612,53	487803,85	19,50	36,78	26,94	30,76	40,76
R034_B	W4	119612,53	487803,85	22,50	38,37	28,31	32,29	42,29
R034_C	W4	119612,53	487803,85	25,50	39,14	29,17	32,97	42,97
R034_D	W4	119612,53	487803,85	28,50	38,65	29,33	32,61	42,61
R035_A	W4	119622,13	487798,77	19,50	32,26	23,85	27,18	37,18
R035_B	W4	119622,13	487798,77	22,50	32,95	24,12	27,84	37,84
R035_C	W4	119622,13	487798,77	25,50	33,65	24,81	28,62	38,62
R035_D	W4	119622,13	487798,77	28,50	34,31	25,48	29,36	39,36
S001_A	P6.2	119714,52	487799,04	1,50	31,87	25,48	27,80	37,80
S001_B	P6.2	119714,52	487799,04	4,50	33,02	27,03	29,04	39,04
S001_C	P6.2	119714,52	487799,04	7,50	33,56	27,73	29,70	39,70
S001_D	P6.2	119714,52	487799,04	10,50	34,00	28,24	30,05	40,05
S001_E	P6.2	119714,52	487799,04	13,50	34,69	28,99	30,81	40,81
S001_F	P6.2	119714,52	487799,04	16,50	35,53	30,02	31,74	41,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S002_A	P6.2	119717,15	487787,01	1,50	31,52	24,96	27,34	37,34
S002_B	P6.2	119717,15	487787,01	4,50	32,62	26,50	28,54	38,54
S002_C	P6.2	119717,15	487787,01	7,50	33,06	27,14	29,06	39,06
S002_D	P6.2	119717,15	487787,01	10,50	33,52	27,64	29,53	39,53
S002_E	P6.2	119717,15	487787,01	13,50	34,17	28,31	30,26	40,26
S002_F	P6.2	119717,15	487787,01	16,50	35,18	29,46	31,39	41,39
S003_A	P6.2	119711,78	487779,38	1,50	27,96	21,24	23,71	33,71
S003_B	P6.2	119711,78	487779,38	4,50	28,19	21,46	23,96	33,96
S003_C	P6.2	119711,78	487779,38	7,50	28,33	21,70	24,21	34,21
S003_D	P6.2	119711,78	487779,38	10,50	28,99	22,34	25,00	35,00
S003_E	P6.2	119711,78	487779,38	13,50	30,01	23,56	26,17	36,17
S003_F	P6.2	119711,78	487779,38	16,50	31,24	25,24	27,72	37,72
S004_A	P6.2	119698,80	487776,52	1,50	26,74	19,78	22,35	32,35
S004_B	P6.2	119698,80	487776,52	4,50	26,90	19,94	22,54	32,54
S004_C	P6.2	119698,80	487776,52	7,50	26,96	20,13	22,69	32,69
S004_D	P6.2	119698,80	487776,52	10,50	27,49	20,64	23,29	33,29
S004_E	P6.2	119698,80	487776,52	13,50	28,36	21,59	24,24	34,24
S004_F	P6.2	119698,80	487776,52	16,50	30,85	24,93	27,37	37,37
S005_A	P6.2	119690,80	487781,23	1,50	28,81	21,37	24,14	34,14
S005_B	P6.2	119690,80	487781,23	4,50	29,36	22,08	24,78	34,78
S005_C	P6.2	119690,80	487781,23	7,50	29,89	22,73	25,39	35,39
S005_D	P6.2	119690,80	487781,23	10,50	30,90	23,69	26,48	36,48
S005_E	P6.2	119690,80	487781,23	13,50	32,20	24,88	27,89	37,89
S005_F	P6.2	119690,80	487781,23	16,50	34,16	26,94	30,10	40,10
S006_A	P6.2	119688,09	487793,59	1,50	28,67	21,12	23,99	33,99
S006_B	P6.2	119688,09	487793,59	4,50	29,05	21,18	24,32	34,32
S006_C	P6.2	119688,09	487793,59	7,50	29,62	22,07	25,08	35,08
S006_D	P6.2	119688,09	487793,59	10,50	30,75	23,13	26,27	36,27
S006_E	P6.2	119688,09	487793,59	13,50	31,96	24,43	27,75	37,75
S006_F	P6.2	119688,09	487793,59	16,50	33,24	25,96	29,03	39,03
S007_A	P6.2	119693,28	487801,11	1,50	28,75	23,56	25,14	35,14
S007_B	P6.2	119693,28	487801,11	4,50	29,24	24,27	25,78	35,78
S007_C	P6.2	119693,28	487801,11	7,50	29,14	22,81	24,99	34,99
S007_D	P6.2	119693,28	487801,11	10,50	29,99	23,40	25,69	35,69
S007_E	P6.2	119693,28	487801,11	13,50	31,30	24,71	27,02	37,02
S007_F	P6.2	119693,28	487801,11	16,50	33,21	25,94	28,56	38,56
S008_A	P6.2	119706,36	487803,98	1,50	27,93	20,20	23,08	33,08
S008_B	P6.2	119706,36	487803,98	4,50	28,19	20,46	23,42	33,42
S008_C	P6.2	119706,36	487803,98	7,50	28,16	20,28	23,38	33,38
S008_D	P6.2	119706,36	487803,98	10,50	28,86	21,08	23,95	33,95
S008_E	P6.2	119706,36	487803,98	13,50	30,02	22,56	25,28	35,28
S008_F	P6.2	119706,36	487803,98	16,50	32,53	26,47	28,57	38,57
T001_A	P6.3	119702,48	487853,77	1,50	32,71	25,93	28,55	38,55
T001_B	P6.3	119702,48	487853,77	4,50	34,94	28,74	30,90	40,90
T001_C	P6.3	119702,48	487853,77	7,50	36,20	30,37	32,28	42,28
T001_D	P6.3	119702,48	487853,77	10,50	36,97	31,07	32,98	42,98
T001_E	P6.3	119702,48	487853,77	13,50	37,99	32,46	34,08	44,08
T001_F	P6.3	119702,48	487853,77	16,50	38,74	33,17	34,89	44,89
T002_A	P6.3	119705,18	487841,66	1,50	33,21	27,89	29,75	39,75
T002_B	P6.3	119705,18	487841,66	4,50	34,94	29,74	31,42	41,42
T002_C	P6.3	119705,18	487841,66	7,50	36,01	30,86	32,56	42,56
T002_D	P6.3	119705,18	487841,66	10,50	36,23	30,28	32,22	42,22
T002_E	P6.3	119705,18	487841,66	13,50	37,13	31,60	33,23	43,23
T002_F	P6.3	119705,18	487841,66	16,50	37,93	32,37	34,06	44,06
T003_A	P6.3	119699,69	487833,85	1,50	28,57	21,00	24,18	34,18
T003_B	P6.3	119699,69	487833,85	4,50	29,04	21,84	24,84	34,84
T003_C	P6.3	119699,69	487833,85	7,50	30,14	23,12	26,46	36,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T003_D	P6.3	119699,69	487833,85	10,50	29,27	22,03	24,94	34,94
T003_E	P6.3	119699,69	487833,85	13,50	30,22	23,68	26,19	36,19
T003_F	P6.3	119699,69	487833,85	16,50	31,20	23,36	27,33	37,33
T004_A	P6.3	119686,79	487831,02	1,50	27,66	19,73	23,22	33,22
T004_B	P6.3	119686,79	487831,02	4,50	28,16	20,62	24,07	34,07
T004_C	P6.3	119686,79	487831,02	7,50	28,64	21,19	24,55	34,55
T004_D	P6.3	119686,79	487831,02	10,50	27,92	19,61	23,60	33,60
T004_E	P6.3	119686,79	487831,02	13,50	28,62	20,49	24,35	34,35
T004_F	P6.3	119686,79	487831,02	16,50	30,19	22,02	26,12	36,12
T005_A	P6.3	119678,74	487835,91	1,50	28,30	19,62	23,23	33,23
T005_B	P6.3	119678,74	487835,91	4,50	28,73	20,40	23,76	33,76
T005_C	P6.3	119678,74	487835,91	7,50	29,32	21,74	24,66	34,66
T005_D	P6.3	119678,74	487835,91	10,50	30,33	22,61	25,63	35,63
T005_E	P6.3	119678,74	487835,91	13,50	31,85	24,06	27,16	37,16
T005_F	P6.3	119678,74	487835,91	16,50	33,85	27,21	29,78	39,78
T006_A	P6.3	119676,03	487848,17	1,50	28,09	19,38	22,98	32,98
T006_B	P6.3	119676,03	487848,17	4,50	28,49	19,82	23,38	33,38
T006_C	P6.3	119676,03	487848,17	7,50	29,00	20,50	23,95	33,95
T006_D	P6.3	119676,03	487848,17	10,50	30,18	21,86	25,20	35,20
T006_E	P6.3	119676,03	487848,17	13,50	32,16	25,66	27,97	37,97
T006_F	P6.3	119676,03	487848,17	16,50	34,15	28,35	30,42	40,42
T007_A	P6.3	119681,35	487855,65	1,50	28,15	19,32	22,86	32,86
T007_B	P6.3	119681,35	487855,65	4,50	28,54	19,73	23,26	33,26
T007_C	P6.3	119681,35	487855,65	7,50	29,04	20,37	23,78	33,78
T007_D	P6.3	119681,35	487855,65	10,50	30,23	21,73	25,02	35,02
T007_E	P6.3	119681,35	487855,65	13,50	32,12	24,58	27,39	37,39
T007_F	P6.3	119681,35	487855,65	16,50	34,34	26,33	29,82	39,82
T008_A	P6.3	119694,34	487858,51	1,50	28,13	19,76	23,04	33,04
T008_B	P6.3	119694,34	487858,51	4,50	28,38	20,05	23,30	33,30
T008_C	P6.3	119694,34	487858,51	7,50	28,81	20,65	23,77	33,77
T008_D	P6.3	119694,34	487858,51	10,50	29,91	21,99	25,01	35,01
T008_E	P6.3	119694,34	487858,51	13,50	32,30	25,36	27,91	37,91
T008_F	P6.3	119694,34	487858,51	16,50	35,32	27,56	31,11	41,11
U001_A	P8.2	119671,70	487894,96	1,50	28,62	20,13	23,53	33,53
U001_B	P8.2	119671,70	487894,96	4,50	28,88	20,29	23,73	33,73
U001_C	P8.2	119671,70	487894,96	7,50	29,54	20,94	24,44	34,44
U001_D	P8.2	119671,70	487894,96	10,50	30,52	21,90	25,35	35,35
U001_E	P8.2	119671,70	487894,96	13,50	31,83	23,70	26,82	36,82
U002_A	P8.2	119684,38	487897,75	1,50	29,14	20,69	24,18	34,18
U002_B	P8.2	119684,38	487897,75	4,50	29,43	20,99	24,43	34,43
U002_C	P8.2	119684,38	487897,75	7,50	29,93	21,56	24,96	34,96
U002_D	P8.2	119684,38	487897,75	10,50	30,74	22,43	25,73	35,73
U002_E	P8.2	119684,38	487897,75	13,50	32,12	24,29	27,29	37,29
U003_A	P8.2	119693,48	487894,61	1,50	33,51	26,57	29,34	39,34
U003_B	P8.2	119693,48	487894,61	4,50	36,73	30,09	32,62	42,62
U003_C	P8.2	119693,48	487894,61	7,50	38,77	32,68	34,76	44,76
U003_D	P8.2	119693,48	487894,61	10,50	40,37	34,74	36,43	46,43
U003_E	P8.2	119693,48	487894,61	13,50	41,31	35,56	37,36	47,36
U004_A	P8.2	119696,55	487880,65	1,50	33,08	26,13	28,84	38,84
U004_B	P8.2	119696,55	487880,65	4,50	36,30	30,22	32,38	42,38
U004_C	P8.2	119696,55	487880,65	7,50	37,73	31,63	33,68	43,68
U004_D	P8.2	119696,55	487880,65	10,50	39,09	33,33	35,11	45,11
U004_E	P8.2	119696,55	487880,65	13,50	40,08	34,43	36,14	46,14
U005_A	P8.2	119690,74	487873,36	1,50	29,32	22,04	24,74	34,74
U005_B	P8.2	119690,74	487873,36	4,50	29,75	23,19	25,48	35,48
U005_C	P8.2	119690,74	487873,36	7,50	29,65	21,80	24,87	34,87
U005_D	P8.2	119690,74	487873,36	10,50	30,55	22,86	25,90	35,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
U005_E	P8.2	119690,74	487873,36	13,50	31,90	24,39	27,46	37,46
U006_A	P8.2	119676,99	487870,33	1,50	28,99	20,89	24,12	34,12
U006_B	P8.2	119676,99	487870,33	4,50	29,46	21,97	24,84	34,84
U006_C	P8.2	119676,99	487870,33	7,50	29,42	20,92	24,46	34,46
U006_D	P8.2	119676,99	487870,33	10,50	30,21	21,71	25,32	35,32
U006_E	P8.2	119676,99	487870,33	13,50	31,31	23,13	26,61	36,61
U007_A	P8.2	119670,52	487873,41	1,50	29,18	21,09	24,21	34,21
U007_B	P8.2	119670,52	487873,41	4,50	29,59	21,64	24,67	34,67
U007_C	P8.2	119670,52	487873,41	7,50	30,11	22,05	25,15	35,15
U007_D	P8.2	119670,52	487873,41	10,50	31,20	23,17	26,23	36,23
U007_E	P8.2	119670,52	487873,41	13,50	32,66	25,02	27,87	37,87
U008_A	P8.2	119667,34	487887,80	1,50	29,37	21,23	24,38	34,38
U008_B	P8.2	119667,34	487887,80	4,50	29,83	21,86	24,90	34,90
U008_C	P8.2	119667,34	487887,80	7,50	30,42	22,35	25,46	35,46
U008_D	P8.2	119667,34	487887,80	10,50	31,44	23,36	26,46	36,46
U008_E	P8.2	119667,34	487887,80	13,50	32,68	24,93	27,81	37,81
V001_A	P8.1	119626,62	487885,01	1,50	29,41	20,39	23,85	33,85
V001_B	P8.1	119626,62	487885,01	4,50	29,74	20,84	24,22	34,22
V001_C	P8.1	119626,62	487885,01	7,50	30,36	21,39	24,77	34,77
V001_D	P8.1	119626,62	487885,01	10,50	31,38	22,28	25,66	35,66
V001_E	P8.1	119626,62	487885,01	13,50	32,60	23,79	26,95	36,95
V001_F	P8.1	119626,62	487885,01	16,50	34,41	25,47	28,89	38,89
V002_A	P8.1	119642,32	487888,47	1,50	28,80	19,98	23,40	33,40
V002_B	P8.1	119642,32	487888,47	4,50	29,18	20,59	23,86	33,86
V002_C	P8.1	119642,32	487888,47	7,50	29,80	21,19	24,46	34,46
V002_D	P8.1	119642,32	487888,47	10,50	30,86	22,14	25,42	35,42
V002_E	P8.1	119642,32	487888,47	13,50	32,21	24,05	26,96	36,96
V002_F	P8.1	119642,32	487888,47	16,50	34,66	27,30	29,87	39,87
V003_A	P8.1	119652,59	487884,82	1,50	29,19	22,03	24,72	34,72
V003_B	P8.1	119652,59	487884,82	4,50	29,44	22,22	24,95	34,95
V003_C	P8.1	119652,59	487884,82	7,50	29,87	22,52	25,31	35,31
V003_D	P8.1	119652,59	487884,82	10,50	30,54	23,01	25,89	35,89
V003_E	P8.1	119652,59	487884,82	13,50	31,18	23,62	26,64	36,64
V003_F	P8.1	119652,59	487884,82	16,50	32,11	24,66	27,58	37,58
V004_A	P8.1	119655,21	487872,89	1,50	28,62	21,35	24,12	34,12
V004_B	P8.1	119655,21	487872,89	4,50	28,62	20,51	23,77	33,77
V004_C	P8.1	119655,21	487872,89	7,50	28,87	20,76	23,99	33,99
V004_D	P8.1	119655,21	487872,89	10,50	29,60	21,40	24,71	34,71
V004_E	P8.1	119655,21	487872,89	13,50	30,41	22,41	25,75	35,75
V004_F	P8.1	119655,21	487872,89	16,50	31,51	23,54	26,86	36,86
V005_A	P8.1	119647,75	487863,86	1,50	28,89	19,95	23,59	33,59
V005_B	P8.1	119647,75	487863,86	4,50	29,11	20,37	23,84	33,84
V005_C	P8.1	119647,75	487863,86	7,50	29,43	20,68	24,17	34,17
V005_D	P8.1	119647,75	487863,86	10,50	29,54	20,58	24,17	34,17
V005_E	P8.1	119647,75	487863,86	13,50	30,07	21,38	25,21	35,21
V005_F	P8.1	119647,75	487863,86	16,50	29,81	21,46	24,50	34,50
V006_A	P8.1	119632,17	487860,43	1,50	29,47	20,47	24,09	34,09
V006_B	P8.1	119632,17	487860,43	4,50	29,70	20,89	24,35	34,35
V006_C	P8.1	119632,17	487860,43	7,50	30,07	21,28	24,72	34,72
V006_D	P8.1	119632,17	487860,43	10,50	30,64	21,77	25,09	35,09
V006_E	P8.1	119632,17	487860,43	13,50	29,66	21,00	24,23	34,23
V006_F	P8.1	119632,17	487860,43	16,50	30,49	22,24	25,20	35,20
V007_A	P8.1	119622,58	487866,22	1,50	29,05	19,99	23,66	33,66
V007_B	P8.1	119622,58	487866,22	4,50	29,36	20,52	24,03	34,03
V007_C	P8.1	119622,58	487866,22	7,50	29,83	20,97	24,47	34,47
V007_D	P8.1	119622,58	487866,22	10,50	30,93	21,99	25,42	35,42
V007_E	P8.1	119622,58	487866,22	13,50	32,48	24,10	27,14	37,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V007_F	P8.1	119622,58	487866,22	16,50	35,13	29,44	31,08	41,08
V008_A	P8.1	119620,10	487877,49	1,50	29,31	20,35	24,00	34,00
V008_B	P8.1	119620,10	487877,49	4,50	29,61	20,83	24,34	34,34
V008_C	P8.1	119620,10	487877,49	7,50	30,10	21,28	24,73	34,73
V008_D	P8.1	119620,10	487877,49	10,50	31,12	22,20	25,59	35,59
V008_E	P8.1	119620,10	487877,49	13,50	32,43	23,62	26,85	36,85
V008_F	P8.1	119620,10	487877,49	16,50	34,73	28,56	30,34	40,34
W001_A	P7.1	119653,33	487843,76	1,50	28,57	21,60	24,17	34,17
W001_B	P7.1	119653,33	487843,76	4,50	28,70	21,56	24,21	34,21
W001_C	P7.1	119653,33	487843,76	7,50	28,95	21,78	24,45	34,45
W001_D	P7.1	119653,33	487843,76	10,50	29,66	22,39	25,14	35,14
W002_A	P7.1	119656,04	487831,43	1,50	28,45	20,81	24,03	34,03
W002_B	P7.1	119656,04	487831,43	4,50	29,08	22,01	25,21	35,21
W002_C	P7.1	119656,04	487831,43	7,50	28,58	20,83	24,00	34,00
W002_D	P7.1	119656,04	487831,43	10,50	29,29	21,32	24,67	34,67
W003_A	P7.1	119650,55	487823,03	1,50	27,22	18,81	22,56	32,56
W003_B	P7.1	119650,55	487823,03	4,50	27,94	19,66	24,05	34,05
W003_C	P7.1	119650,55	487823,03	7,50	27,19	18,92	22,37	32,37
W003_D	P7.1	119650,55	487823,03	10,50	27,81	19,56	23,03	33,03
W004_A	P7.1	119640,08	487820,72	1,50	26,37	17,72	21,56	31,56
W004_B	P7.1	119640,08	487820,72	4,50	26,91	18,43	22,92	32,92
W004_C	P7.1	119640,08	487820,72	7,50	25,94	17,65	20,73	30,73
W004_D	P7.1	119640,08	487820,72	10,50	26,13	17,90	20,87	30,87
W005_A	P7.1	119631,37	487826,29	1,50	27,61	18,79	22,38	32,38
W005_B	P7.1	119631,37	487826,29	4,50	27,99	19,45	22,81	32,81
W005_C	P7.1	119631,37	487826,29	7,50	28,41	19,96	23,26	33,26
W005_D	P7.1	119631,37	487826,29	10,50	29,59	21,18	24,42	34,42
W006_A	P7.1	119628,78	487838,08	1,50	28,05	19,20	22,80	32,80
W006_B	P7.1	119628,78	487838,08	4,50	28,39	19,84	23,22	33,22
W006_C	P7.1	119628,78	487838,08	7,50	28,83	20,34	23,64	33,64
W006_D	P7.1	119628,78	487838,08	10,50	29,99	21,55	24,80	34,80
W007_A	P7.1	119633,59	487845,10	1,50	28,28	19,44	23,02	33,02
W007_B	P7.1	119633,59	487845,10	4,50	28,67	20,13	23,45	33,45
W007_C	P7.1	119633,59	487845,10	7,50	29,12	20,65	23,88	33,88
W007_D	P7.1	119633,59	487845,10	10,50	30,36	23,17	25,62	35,62
W008_A	P7.1	119644,87	487847,58	1,50	27,74	18,94	22,41	32,41
W008_B	P7.1	119644,87	487847,58	4,50	27,95	19,40	22,68	32,68
W008_C	P7.1	119644,87	487847,58	7,50	28,17	19,60	22,86	32,86
W008_D	P7.1	119644,87	487847,58	10,50	28,93	20,29	23,52	33,52
X001_A	P6.1	119670,10	487805,27	1,50	27,94	21,40	23,88	33,88
X001_B	P6.1	119670,10	487805,27	4,50	28,08	21,52	24,09	34,09
X001_C	P6.1	119670,10	487805,27	7,50	27,95	21,60	23,79	33,79
X001_D	P6.1	119670,10	487805,27	10,50	28,49	22,17	24,38	34,38
X001_E	P6.1	119670,10	487805,27	13,50	29,41	23,36	25,64	35,64
X001_F	P6.1	119670,10	487805,27	16,50	30,62	22,07	25,84	35,84
X002_A	P6.1	119672,82	487792,94	1,50	26,66	19,57	22,16	32,16
X002_B	P6.1	119672,82	487792,94	4,50	26,90	20,01	22,48	32,48
X002_C	P6.1	119672,82	487792,94	7,50	27,02	20,31	22,73	32,73
X002_D	P6.1	119672,82	487792,94	10,50	27,66	20,92	23,43	33,43
X002_E	P6.1	119672,82	487792,94	13,50	28,68	22,01	24,66	34,66
X002_F	P6.1	119672,82	487792,94	16,50	29,65	21,14	24,92	34,92
X003_A	P6.1	119665,81	487784,92	1,50	26,69	18,83	21,83	31,83
X003_B	P6.1	119665,81	487784,92	4,50	27,04	19,41	22,37	32,37
X003_C	P6.1	119665,81	487784,92	7,50	27,23	19,66	22,69	32,69
X003_D	P6.1	119665,81	487784,92	10,50	28,01	20,33	23,57	33,57
X003_E	P6.1	119665,81	487784,92	13,50	28,98	21,22	24,68	34,68
X003_F	P6.1	119665,81	487784,92	16,50	30,18	22,52	26,12	36,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
X004_A	P6.1	119656,11	487789,30	1,50	28,65	20,41	23,65	33,65
X004_B	P6.1	119656,11	487789,30	4,50	29,16	21,00	24,19	34,19
X004_C	P6.1	119656,11	487789,30	7,50	29,87	22,06	25,09	35,09
X004_D	P6.1	119656,11	487789,30	10,50	31,25	23,70	26,68	36,68
X004_E	P6.1	119656,11	487789,30	13,50	32,91	25,82	28,55	38,55
X004_F	P6.1	119656,11	487789,30	16,50	34,87	27,57	30,56	40,56
X005_A	P6.1	119653,41	487801,55	1,50	28,62	19,65	23,42	33,42
X005_B	P6.1	119653,41	487801,55	4,50	29,02	20,15	23,86	33,86
X005_C	P6.1	119653,41	487801,55	7,50	29,57	20,94	24,52	34,52
X005_D	P6.1	119653,41	487801,55	10,50	31,25	23,71	26,60	36,60
X005_E	P6.1	119653,41	487801,55	13,50	32,94	26,16	28,64	38,64
X005_F	P6.1	119653,41	487801,55	16,50	35,05	28,20	30,84	40,84
X006_A	P6.1	119660,35	487809,50	1,50	28,52	20,20	23,46	33,46
X006_B	P6.1	119660,35	487809,50	4,50	28,93	20,82	23,99	33,99
X006_C	P6.1	119660,35	487809,50	7,50	29,46	21,59	24,52	34,52
X006_D	P6.1	119660,35	487809,50	10,50	31,11	24,11	26,45	36,45
X006_E	P6.1	119660,35	487809,50	13,50	32,34	24,78	27,50	37,50
X006_F	P6.1	119660,35	487809,50	16,50	34,48	28,21	30,54	40,54
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	20,50	39,91	30,80	34,22	44,22
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	2,50	36,96	27,00	30,90	40,90
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	23,50	40,48	31,84	34,97	44,97
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	5,50	37,59	27,77	31,64	41,64
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	26,50	41,04	33,00	35,73	45,73
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	8,50	38,05	28,30	32,12	42,12
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	29,50	41,54	33,65	36,34	46,34
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	11,50	38,35	28,70	32,47	42,47
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	32,50	41,91	34,11	36,76	46,76
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	14,50	38,75	29,16	32,90	42,90
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	35,50	42,26	34,60	37,19	47,19
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	17,50	39,24	29,78	33,42	43,42
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	20,50	38,47	30,69	33,06	43,06
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	2,50	35,91	26,66	29,80	39,80
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	23,50	39,10	31,64	33,88	43,88
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	5,50	36,50	27,35	30,51	40,51
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	26,50	39,64	32,43	34,58	44,58
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	8,50	36,90	28,09	31,08	41,08
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	29,50	40,09	33,10	35,14	45,14
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	11,50	37,12	28,50	31,39	41,39
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	32,50	40,56	33,93	35,82	45,82
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	14,50	37,50	29,58	32,08	42,08
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	35,50	40,93	34,38	36,25	46,25
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	17,50	37,92	30,08	32,50	42,50
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	2,50	35,27	25,93	29,23	39,23
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	20,50	37,56	30,08	32,36	42,36
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	5,50	35,82	26,60	29,87	39,87
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	23,50	38,08	30,94	33,06	43,06
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	8,50	36,15	27,36	30,41	40,41
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	26,50	38,64	31,62	33,72	43,72
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	11,50	36,33	27,85	30,74	40,74
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	29,50	39,12	32,25	34,27	44,27
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	14,50	36,73	29,15	31,53	41,53
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	32,50	39,66	33,15	35,01	45,01
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	17,50	37,10	29,59	31,91	41,91
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	35,50	40,18	33,99	35,72	45,72
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	2,50	25,73	18,19	21,09	31,09
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	20,50	27,39	20,23	22,90	32,90
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	5,50	25,59	18,37	21,18	31,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	23,50	27,99	20,75	23,37	33,37
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	8,50	26,15	19,01	21,86	31,86
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	26,50	28,58	21,21	23,84	33,84
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	11,50	26,46	19,41	22,23	32,23
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	29,50	26,43	17,79	20,46	30,46
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	14,50	26,72	19,54	22,36	32,36
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	32,50	24,43	17,12	19,40	29,40
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	17,50	27,00	19,88	22,60	32,60
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	35,50	24,85	17,76	19,99	29,99
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	20,50	35,36	27,62	30,24	40,24
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	2,50	33,97	24,99	28,46	38,46
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	23,50	34,87	28,51	30,59	40,59
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	5,50	34,20	25,34	28,80	38,80
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	26,50	35,83	30,24	31,95	41,95
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	8,50	34,85	26,37	29,60	39,60
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	29,50	35,93	30,25	31,81	41,81
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	11,50	35,26	26,82	30,06	40,06
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	32,50	36,58	31,51	32,89	42,89
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	14,50	34,54	26,59	29,55	39,55
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	35,50	37,19	32,10	33,51	43,51
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	17,50	34,56	26,79	29,39	39,39
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	20,50	36,52	28,48	31,20	41,20
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	2,50	33,76	24,93	28,28	38,28
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	23,50	36,45	29,40	31,70	41,70
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	5,50	34,02	25,41	28,73	38,73
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	26,50	37,20	30,82	32,77	42,77
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	8,50	34,60	26,07	29,33	39,33
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	29,50	37,51	31,05	32,97	42,97
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	11,50	35,14	26,68	29,91	39,91
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	32,50	38,09	32,27	33,95	43,95
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	14,50	35,66	27,19	30,41	40,41
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	35,50	38,67	32,85	34,55	44,55
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	17,50	35,79	27,57	30,32	40,32
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	2,50	23,35	15,49	18,04	28,04
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	20,50	25,39	17,06	19,39	29,39
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	5,50	23,26	15,46	18,03	28,03
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	23,50	25,87	17,46	19,84	29,84
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	8,50	23,73	15,81	18,39	28,39
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	26,50	26,23	17,86	20,23	30,23
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	11,50	23,84	16,09	18,37	28,37
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	29,50	24,61	17,03	19,39	29,39
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	14,50	24,14	16,23	18,54	28,54
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	32,50	25,10	17,46	19,86	29,86
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	17,50	24,68	16,59	18,91	28,91
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	35,50	24,81	17,69	19,96	29,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100a_A	Van Bossestraat 102 H	119729,57	488013,05	1,50	34,34	26,76	30,30	40,30
100b_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	4,50	36,21	28,90	32,65	42,65
100c_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	7,50	38,53	33,29	35,66	45,66
100d_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	10,50	40,77	34,50	37,27	47,27
100e_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	13,50	43,71	37,19	39,87	49,87
101a_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	1,50	34,16	26,38	30,38	40,38
101b_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	4,50	36,06	28,49	32,85	42,85
101c_A	Van Bossestraat 106 B	119732,24	488000,85	7,50	38,44	33,11	35,74	45,74
101d_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	10,50	40,64	34,34	37,29	47,29
101e_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	13,50	43,57	37,08	39,84	49,84
102a_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	1,50	34,11	26,65	30,48	40,48
102b_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	4,50	36,06	28,80	33,00	43,00
102c_A	Van Bossestraat 108 B	119733,86	487995,97	7,50	38,72	33,95	36,26	46,26
102d_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	10,50	40,83	34,99	37,68	47,68
102e_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	13,50	43,55	37,41	40,01	50,01
103a_A	Van Bossestraat 110 A	119736,02	487989,62	1,50	33,35	25,57	29,43	39,43
103b_A	Van Bossestraat 110 B	119736,02	487989,62	4,50	35,27	27,76	31,83	41,83
103c_A	Van Bossestraat 110 C	119736,02	487989,62	7,50	37,90	32,75	35,08	45,08
103d_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	10,50	40,22	33,95	36,69	46,69
103e_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	13,50	43,06	36,67	39,25	49,25
107_A	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	1,50	30,12	22,11	26,25	36,25
107_B	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	4,50	33,04	25,53	29,76	39,76
107_C	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	7,50	41,19	32,03	37,17	47,17
107_D	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	10,50	43,34	34,85	39,54	49,54
109_A	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	1,50	29,66	21,26	25,70	35,70
109_B	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	4,50	32,84	25,21	29,63	39,63
109_C	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	7,50	40,72	31,58	36,72	46,72
109_D	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	10,50	43,08	34,56	39,25	49,25
110_A	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	1,50	29,60	21,14	25,71	35,71
110_B	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	4,50	32,95	25,31	29,93	39,93
110_C	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	7,50	40,07	30,97	36,21	46,21
110_D	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	10,50	42,79	34,23	39,01	49,01
111b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN	119685,45	488217,21	4,50	35,69	28,11	32,40	42,40
111c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN	119685,45	488217,21	7,50	37,40	29,60	34,55	44,55
111d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN	119685,45	488217,21	10,50	39,90	34,10	38,07	48,07
111e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN	119685,45	488217,21	13,50	42,16	35,71	39,75	49,75
112a_A	Van Hogendorpstraat 901	119658,98	488358,58	1,50	33,19	26,30	29,93	39,93
112b_A	Van Hogendorpstraat 903	119658,98	488358,58	4,50	34,69	27,88	31,38	41,38
112c_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	7,50	36,14	29,43	33,17	43,17
112d_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	10,50	39,10	34,06	37,03	47,03
112e_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	13,50	41,39	35,52	38,89	48,89
12a_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	1,50	31,16	23,70	26,69	36,69
12b_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	4,50	33,02	26,23	28,94	38,94
12c_A	Van Rappardstraat 41 2	119745,78	487962,11	7,50	36,32	31,87	33,28	43,28
12d_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	10,50	37,84	32,54	34,31	44,31
12e_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	13,50	40,74	35,06	36,98	46,98
14a_A	Van Rappardstraat 14A	119729,11	487982,18	1,50	33,62	26,04	29,62	39,62
14b_A	Van Rappardstraat 14B	119729,11	487982,18	4,50	35,48	28,34	32,09	42,09
14c_A	Van Rappardstraat 14C	119729,11	487982,18	7,50	38,14	33,05	35,32	45,32
14d_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	10,50	40,88	34,51	37,24	47,24
14e_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	13,50	44,39	37,94	40,46	50,46
15a_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	1,50	34,21	26,56	30,25	40,25
15b_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	4,50	36,07	28,69	32,60	42,60
15c_A	Van Bossestraat 104B	119730,81	488007,40	7,50	38,44	33,19	35,61	45,61
15d_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	10,50	40,68	34,40	37,21	47,21
15e_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	13,50	43,64	37,12	39,82	49,82
16a_A	Van Bossestraat 88 H	119720,26	488055,66	1,50	35,19	27,99	31,15	41,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16b_A	Van Bossestraat 88 1	119720,26	488055,66	4,50	36,91	29,88	33,30	43,30
16c_A	Van Bossestraat 88 2	119720,26	488055,66	7,50	38,55	31,31	34,99	44,99
16d_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	10,50	41,31	35,40	38,03	48,03
16e_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	13,50	44,14	37,72	40,47	50,47
17a_A	Van Bossestraat 84 D	119706,66	488094,19	1,50	35,77	28,64	31,79	41,79
17b_A	Van Bossestraat 84 H - GW	119714,81	488096,00	4,50	37,19	31,27	33,98	43,98
17c_A	Van Bossestraat 84 C - GW	119714,81	488096,00	7,50	38,91	32,68	35,76	45,76
17c_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	7,50	38,91	32,68	35,76	45,76
17d_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	10,50	41,29	36,10	38,50	48,50
18a_A	Schaepmanstraat 250 - GZ	119705,50	488113,61	1,50	34,15	27,08	30,07	40,07
18b_A	Schaepmanstraat 244 - GZ	119705,50	488113,61	4,50	35,78	29,89	32,09	42,09
18c_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	7,50	37,05	30,73	33,19	43,19
18d_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	10,50	38,38	31,06	34,22	44,22
18e_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	13,50	41,01	34,10	36,92	46,92
19a_A	Schaepmanstraat 250 - GN	119702,61	488122,40	1,50	35,27	27,85	31,67	41,67
19b_A	Schaepmanstraat 244 - GN	119702,61	488122,40	4,50	37,23	30,03	34,05	44,05
19c_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	7,50	38,96	31,62	36,14	46,14
19d_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	10,50	41,43	36,48	39,32	49,32
19e_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	13,50	44,08	38,16	41,36	51,36
200a_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	1,50	31,40	23,87	27,40	37,40
200b_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	4,50	33,34	26,45	29,83	39,83
200c_A	Visseringstraat 1 1	119747,70	487953,76	7,50	36,52	31,98	33,71	43,71
200d_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	10,50	38,12	32,78	34,83	44,83
200e_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	13,50	41,35	35,47	37,65	47,65
201a_A	Visseringstraat 3 H	119748,84	487948,57	1,50	31,46	23,90	27,67	37,67
201b_A	Visseringstraat 3 1	119748,84	487948,57	4,50	33,43	26,55	30,14	40,14
201c_A	Visseringstraat 3 2	119748,84	487948,57	7,50	36,57	32,00	33,84	43,84
201d_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	10,50	38,30	32,86	35,07	45,07
201e_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	13,50	41,42	35,50	37,75	47,75
202a_A	Visseringstraat 5 H	119749,67	487944,50	1,50	31,46	23,90	27,77	37,77
202b_A	Visseringstraat 5 1	119749,67	487944,50	4,50	33,47	26,59	30,28	40,28
202c_A	Visseringstraat 5 2	119749,67	487944,50	7,50	36,58	32,01	33,91	43,91
202d_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	10,50	38,37	32,90	35,18	45,18
202e_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	13,50	41,45	35,48	37,80	47,80
203a_A	Visseringstraat 7 H	119750,62	487940,40	1,50	31,40	23,70	27,70	37,70
203b_A	Visseringstraat 7 1	119750,62	487940,40	4,50	33,43	26,42	30,22	40,22
203c_A	Visseringstraat 7 2	119750,62	487940,40	7,50	36,57	31,98	33,90	43,90
203d_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	10,50	38,36	32,85	35,16	45,16
203e_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	13,50	41,40	35,35	37,73	47,73
204_A	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	1,50	31,32	23,65	27,68	37,68
204_B	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	4,50	33,90	28,57	31,24	41,24
204_C	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	7,50	36,60	31,99	33,93	43,93
204_D	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	10,50	38,38	32,88	35,18	45,18
204_E	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	13,50	41,34	35,27	37,67	47,67
20a_A	Van Bossestraat 72 H	119706,22	488152,87	1,50	32,22	25,62	28,56	38,56
20b_A	Van Bossestraat 72 1	119706,22	488152,87	4,50	37,17	30,86	33,84	43,84
20c_A	Van Bossestraat 72 2	119706,22	488152,87	7,50	38,86	31,47	35,52	45,52
20d_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	10,50	41,30	35,88	38,64	48,64
20e_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	13,50	43,53	37,62	40,51	50,51
211_A	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	1,50	29,04	20,71	25,20	35,20
211_B	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	4,50	32,67	25,27	29,79	39,79
211_C	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	7,50	39,58	31,53	35,95	45,95
211_D	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	10,50	42,34	33,77	38,53	48,53
21a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ	119690,60	488179,20	1,50	34,31	26,01	30,04	40,04
21b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ	119690,60	488179,20	4,50	35,75	27,57	31,63	41,63
21c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ	119690,60	488179,20	7,50	37,06	28,87	32,92	42,92
21d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ	119690,60	488179,20	10,50	38,68	30,56	34,86	44,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ	119690,60	488179,20	13,50	42,25	35,14	38,56	48,56
22a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN	119688,05	488188,04	1,50	35,22	28,23	31,66	41,66
22b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN	119688,05	488188,04	4,50	37,28	30,08	33,81	43,81
22c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN	119688,05	488188,04	7,50	39,09	31,73	35,82	45,82
22d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN	119688,05	488188,04	10,50	41,14	35,83	38,85	48,85
22e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN	119688,05	488188,04	13,50	43,20	37,32	40,46	50,46
23a_A	Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ	119687,46	488208,30	1,50	34,77	29,38	31,65	41,65
23b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ	119687,46	488208,30	4,50	36,53	30,30	33,04	43,04
23c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ	119687,46	488208,30	7,50	37,90	31,25	34,31	44,31
23d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ	119687,46	488208,30	10,50	39,40	32,86	36,13	46,13
23e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ	119687,46	488208,30	13,50	42,47	36,03	39,03	49,03
24a_A	Van Bossestraat 56 H	119690,06	488227,81	1,50	32,17	25,04	28,54	38,54
24b_A	Van Bossestraat 56 1	119690,06	488227,81	4,50	36,14	28,52	32,67	42,67
24c_A	Van Bossestraat 56 2	119690,06	488227,81	7,50	37,99	30,19	34,82	44,82
24d_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	10,50	40,37	34,33	38,10	48,10
24e_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	13,50	42,86	36,28	40,06	50,06
25a_A	Van Bossestraat 34 H	119673,24	488282,57	1,50	32,82	24,17	28,85	38,85
25b_A	Van Bossestraat 34 1	119673,24	488282,57	4,50	36,15	27,80	32,59	42,59
25c_A	Van Bossestraat 34 2	119673,24	488282,57	7,50	38,38	30,18	34,99	44,99
25d_A	Van Bossestraat 34 3	119673,24	488282,57	10,50	41,17	34,30	38,53	48,53
25e_A	Van Bossestraat 34 4	119677,81	488283,80	13,50	43,56	36,31	40,42	50,42
26a_A	Van Bossestraat 10 H	119660,54	488340,32	1,50	33,59	25,03	29,89	39,89
26b_A	Van Bossestraat 10 1	119660,54	488340,32	4,50	37,70	29,29	34,00	44,00
26c_A	Van Bossestraat 10 2	119660,54	488340,32	7,50	39,64	30,87	35,86	45,86
26d_A	Van Bossestraat 10 3	119660,54	488340,32	10,50	42,53	35,15	39,40	49,40
26e_A	Van Bossestraat 10 3	119665,16	488341,56	13,50	44,52	36,01	40,95	50,95
29_A	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	1,50	35,31	26,94	31,32	41,32
29_B	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	4,50	37,21	28,72	33,27	43,27
29_C	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	7,50	41,28	32,22	37,10	47,10
29_D	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	10,50	43,13	34,97	39,35	49,35
30_A	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	1,50	31,21	24,08	27,72	37,72
30_B	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	4,50	33,47	25,98	30,01	40,01
30_C	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	7,50	41,49	32,32	37,47	47,47
30_D	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	10,50	43,69	35,26	39,92	49,92
31_A	Van Slingelandtstraat 2 - GW	119530,88	488363,87	4,50	48,17	38,67	44,01	54,01
32_A	Van Slingelandtstraat 7 - GO	119509,56	488368,79	4,50	45,76	35,88	41,47	51,47
33_A	Van Slingelandtstraat 7 - GW	119499,82	488367,33	4,50	51,32	41,30	46,90	56,90
34_A	Van Slingelandtstraat 6-I	119521,46	488406,64	4,50	48,36	38,19	44,21	54,21
35_A	Van Slingelandtstraat 16	119510,11	488457,82	4,50	43,28	33,01	39,80	49,80
37a_A	Van Bossestraat 98 H	119726,76	488025,91	1,50	34,54	27,09	30,48	40,48
37b_A	Van Bossestraat 98 1	119726,76	488025,91	4,50	36,38	29,16	32,80	42,80
37c_A	Van Bossestraat 98 2	119726,76	488025,91	7,50	38,10	31,07	34,58	44,58
37d_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	10,50	40,90	34,69	37,42	47,42
37e_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	13,50	43,85	37,32	40,02	50,02
38a_A	Van Bossestraat 94 H	119724,02	488038,45	1,50	34,86	27,42	30,75	40,75
38b_A	Van Bossestraat 94 1	119724,02	488038,45	4,50	36,70	29,56	33,08	43,08
38c_A	Van Bossestraat 94 2	119724,02	488038,45	7,50	38,34	31,09	34,75	44,75
38d_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	10,50	41,12	35,02	37,70	47,70
38e_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	13,50	44,03	37,51	40,22	50,22
39a_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	1,50	34,61	27,21	30,83	40,83
39b_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	4,50	37,05	29,87	33,80	43,80
39c_A	Van Bossestraat 80 2	119710,97	488131,11	7,50	38,89	31,50	35,93	45,93
39d_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	10,50	41,25	36,00	38,91	48,91
39e_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	13,50	43,33	37,48	40,56	50,56
40a_A	Van Bossestraat 66 H	119702,42	488170,25	1,50	34,54	27,68	30,76	40,76
40b_A	Van Bossestraat 66 1	119702,42	488170,25	4,50	37,00	30,65	33,42	43,42
40c_A	Van Bossestraat 66 2	119702,42	488170,25	7,50	38,44	31,15	34,74	44,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40d_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	10,50	40,85	35,61	38,07	48,07
40e_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	13,50	43,27	37,49	40,17	50,17
41a_A	Van Bossestraat 44 H	119679,09	488255,95	1,50	33,20	24,74	29,08	39,08
41b_A	Van Bossestraat 44 1	119679,09	488255,95	4,50	36,29	28,49	32,94	42,94
41c_A	Van Bossestraat 44 2	119679,09	488255,95	7,50	38,74	30,75	35,32	45,32
41d_A	Van Bossestraat 44 3	119679,09	488255,95	10,50	41,22	34,79	38,71	48,71
41e_A	Van Bossestraat 44 3	119683,75	488256,92	13,50	43,61	36,72	40,55	50,55
42a_A	Van Bossestraat 22 H	119666,67	488312,44	1,50	33,42	24,49	29,58	39,58
42b_A	Van Bossestraat 22 1	119666,67	488312,44	4,50	36,69	28,33	33,06	43,06
42c_A	Van Bossestraat 22 2	119666,67	488312,44	7,50	38,57	29,89	34,97	44,97
42d_A	Van Bossestraat 22 3	119666,67	488312,44	10,50	41,46	33,67	38,42	48,42
42e_A	Van Bossestraat 22 3	119671,35	488313,12	13,50	43,49	35,51	40,13	50,13
43a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	1,50	34,64	27,58	31,06	41,06
43b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	4,50	36,52	29,52	33,14	43,14
43c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN	119694,24	488189,77	7,50	38,46	31,27	35,30	45,30
43d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	10,50	40,49	35,41	38,30	48,30
43e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	13,50	42,36	36,67	39,70	49,70
44a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	1,50	34,37	27,84	30,73	40,73
44b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	4,50	36,07	29,07	32,40	42,40
44c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ	119694,16	488210,14	7,50	37,49	30,28	33,86	43,86
44d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	10,50	38,92	31,83	35,73	45,73
44e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	13,50	41,23	34,34	37,97	47,97
46_A	Van Bosspad 1	119692,75	488158,00	1,50	36,08	28,76	32,26	42,26
47_A	Van Bossepad 3	119695,81	488144,13	1,50	36,08	28,85	32,24	42,24
48a_A	Van Bossestraat 84 A	119718,37	488079,78	1,50	34,52	27,41	30,49	40,49
48b_A	Van Bossestraat 84 G	119718,37	488079,78	4,50	37,15	31,13	33,92	43,92
48c_A	Van Bossestraat 84 E	119718,37	488079,78	7,50	38,81	32,52	35,61	45,61
48d_A	Van Bossestraat 84 B	119718,37	488079,78	10,50	41,34	36,24	38,53	48,53
49_A	Van Slingelandtstraat 2 - GZ	119541,95	488366,33	4,50	47,03	37,63	42,71	52,71
50a_A	Van Bossestraat 40 H	119676,97	488265,59	1,50	33,24	24,66	29,15	39,15
50b_A	Van Bossestraat 40 1	119676,97	488265,59	4,50	36,12	28,09	32,71	42,71
50c_A	Van Bossestraat 40 2	119676,97	488265,59	7,50	38,51	30,37	35,11	45,11
50d_A	Van Bossestraat 40 3	119676,97	488265,59	10,50	41,04	34,28	38,50	48,50
50e_A	Van Bossestraat 40 3	119681,69	488266,46	13,50	43,57	36,44	40,45	50,45
51a_A	Van Bossestraat 54 H	119684,01	488233,63	1,50	33,07	25,46	29,33	39,33
51b_A	Van Bossestraat 54 1	119684,01	488233,63	4,50	36,55	28,99	33,06	43,06
51c_A	Van Bossestraat 54 2	119684,01	488233,63	7,50	38,73	31,02	35,33	45,33
51d_A	Van Bossestraat 54 3	119684,01	488233,63	10,50	41,16	34,99	38,66	48,66
51e_A	Van Bossestraat 54 3	119688,61	488234,79	13,50	43,35	36,90	40,40	50,40
52a_A	Van Bossestraat 50 H	119681,68	488244,20	1,50	33,22	24,84	29,17	39,17
52b_A	Van Bossestraat 50 1	119681,68	488244,20	4,50	36,48	28,54	32,98	42,98
52c_A	Van Bossestraat 50 2	119681,68	488244,20	7,50	38,81	30,84	35,37	45,37
52d_A	Van Bossestraat 50 3	119681,68	488244,20	10,50	41,29	34,96	38,76	48,76
52e_A	Van Bossestraat 50 3	119686,31	488245,33	13,50	43,65	36,95	40,59	50,59
53a_A	Van Bossestraat 26 H	119668,89	488302,38	1,50	33,57	26,02	30,02	40,02
53b_A	Van Bossestraat 26 1	119668,89	488302,38	4,50	36,38	28,20	32,86	42,86
53c_A	Van Bossestraat 26 2	119668,89	488302,38	7,50	38,20	29,70	34,77	44,77
53d_A	Van Bossestraat 26 3	119668,89	488302,38	10,50	41,18	33,69	38,30	48,30
53e_A	Van Bossestraat 26 4	119673,47	488303,73	13,50	43,45	35,68	40,17	50,17
54a_A	Van Hogendorpstraat 915	119652,87	488356,04	1,50	37,77	29,40	33,84	43,84
54b_A	Van Hogendorpstraat 913	119652,87	488356,04	4,50	39,85	31,39	35,90	45,90
54c_A	Van Hogendorpstraat 911	119652,87	488356,04	7,50	41,10	32,74	37,35	47,35
54d_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,87	488356,04	10,50	43,28	36,84	40,51	50,51
54e_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,64	488357,21	13,50	45,59	38,23	42,47	52,47
55a_A	Van Bossestraat 14 H	119662,65	488330,74	1,50	34,02	25,37	30,35	40,35
55b_A	Van Bossestraat 14 1	119662,65	488330,74	4,50	37,34	28,66	33,55	43,55
55c_A	Van Bossestraat 14 2	119662,65	488330,74	7,50	39,45	30,46	35,62	45,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55d_A	Van Bossestraat 14 3	119662,65	488330,74	10,50	41,98	33,75	38,71	48,71
55e_A	Van Bossestraat 14 3	119667,25	488331,94	13,50	44,00	35,65	40,51	50,51
61a_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	1,50	37,21	28,65	33,22	43,22
61b_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	4,50	38,54	29,99	34,60	44,60
61c_A	Van Bossestraat 4 2	119662,15	488357,15	7,50	39,78	31,29	36,13	46,13
61d_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	10,50	41,98	34,82	39,21	49,21
61e_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	13,50	44,46	36,79	41,27	51,27
62a_A	Van Bossestraat 6 H	119662,48	488350,94	1,50	35,15	26,33	31,27	41,27
62b_A	Van Bossestraat 6 1	119662,48	488350,94	4,50	37,15	28,78	33,42	43,42
62c_A	Van Bossestraat 6 2	119662,48	488350,94	7,50	39,46	30,65	35,58	45,58
62d_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	10,50	42,21	34,76	39,06	49,06
62e_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	13,50	44,72	36,91	41,31	51,31
63a_A	Van Bossestraat 8 H	119659,88	488343,31	1,50	33,78	25,60	30,19	40,19
63b_A	Van Bossestraat 8 1	119659,88	488343,31	4,50	37,58	29,19	33,92	43,92
63c_A	Van Bossestraat 8 2	119659,88	488343,31	7,50	39,86	31,05	36,06	46,06
63d_A	Van Bossestraat 8 3	119659,88	488343,31	10,50	42,89	35,41	39,67	49,67
63e_A	Van Bossestraat 8 3	119664,59	488344,15	13,50	44,71	36,10	41,10	51,10
65a_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	1,50	33,92	25,25	30,22	40,22
65b_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	4,50	37,39	28,70	33,60	43,60
65c_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	7,50	39,57	30,55	35,72	45,72
65d_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	10,50	41,99	33,72	38,72	48,72
65e_A	Van Bossestraat 12 2	119666,72	488334,34	13,50	44,15	35,75	40,63	50,63
66a_A	Van Bossestraat 16 H	119664,19	488323,71	1,50	33,52	24,46	29,70	39,70
66b_A	Van Bossestraat 16 1	119664,19	488323,71	4,50	37,17	28,62	33,41	43,41
66c_A	Van Bossestraat 16 2	119664,19	488323,71	7,50	39,11	30,24	35,36	45,36
66d_A	Van Bossestraat 16 3	119664,19	488323,71	10,50	41,75	33,70	38,58	48,58
66e_A	Van Bossestraat 16 3	119668,84	488324,86	13,50	43,87	35,63	40,39	50,39
67a_A	Van Bossestraat 18 H	119664,69	488321,44	1,50	33,51	24,53	29,72	39,72
67b_A	Van Bossestraat 18 1	119664,69	488321,44	4,50	37,14	28,60	33,39	43,39
67c_A	Van Bossestraat 18 2	119664,69	488321,44	7,50	39,02	30,17	35,29	45,29
67d_A	Van Bossestraat 18 3	119664,69	488321,44	10,50	41,66	33,66	38,52	48,52
67e_A	Van Bossestraat 18 4	119669,35	488322,55	13,50	43,80	35,60	40,35	50,35
68a_A	Van Bossestraat 20 H	119666,27	488314,29	1,50	33,65	24,83	29,89	39,89
68b_A	Van Bossestraat 20 1	119666,27	488314,29	4,50	36,87	28,43	33,17	43,17
68c_A	Van Bossestraat 20 2	119666,27	488314,29	7,50	38,67	29,95	35,03	45,03
68d_A	Van Bossestraat 20 3	119666,27	488314,29	10,50	41,47	33,64	38,42	48,42
68e_A	Van Bossestraat 20 3	119670,87	488315,37	13,50	43,54	35,50	40,17	50,17
69a_A	Van Bossestraat 24 H	119668,34	488304,86	1,50	33,39	25,61	29,89	39,89
69b_A	Van Bossestraat 24 1	119668,34	488304,86	4,50	36,40	28,18	32,86	42,86
69c_A	Van Bossestraat 24 2	119668,34	488304,86	7,50	38,27	29,71	34,81	44,81
69d_A	Van Bossestraat 24 3	119668,34	488304,86	10,50	41,28	33,69	38,35	48,35
69e_A	Van Bossestraat 24 3	119672,99	488305,94	13,50	43,46	35,64	40,15	50,15
70a_A	Van Bossestraat 28 H	119670,48	488295,16	1,50	33,16	25,72	29,63	39,63
70b_A	Van Bossestraat 28 1	119670,48	488295,16	4,50	36,28	28,23	32,80	42,80
70c_A	Van Bossestraat 28 2	119670,48	488295,16	7,50	38,28	29,87	34,86	44,86
70d_A	Van Bossestraat 28 3	119670,48	488295,16	10,50	41,13	33,89	38,33	48,33
70e_A	Van Bossestraat 28 4	119675,19	488296,19	13,50	43,42	35,88	40,19	50,19
71a_A	Van Bossestraat 30 H	119671,08	488292,43	1,50	33,14	25,92	29,67	39,67
71b_A	Van Bossestraat 30 1	119671,08	488292,43	4,50	36,30	28,29	32,83	42,83
71c_A	Van Bossestraat 30 2	119671,08	488292,43	7,50	38,35	29,97	34,92	44,92
71d_A	Van Bossestraat 30 3	119671,08	488292,43	10,50	41,29	34,34	38,54	48,54
71e_A	Van Bossestraat 30 4	119675,75	488293,64	13,50	43,45	36,19	40,29	50,29
72a_A	Van Bossestraat 32 H	119672,67	488285,21	1,50	33,25	25,96	29,69	39,69
72b_A	Van Bossestraat 32 1	119672,67	488285,21	4,50	36,20	28,28	32,75	42,75
72c_A	Van Bossestraat 32 2	119672,67	488285,21	7,50	38,35	30,12	34,96	44,96
72d_A	Van Bossestraat 32 3	119672,67	488285,21	10,50	41,20	34,31	38,52	48,52
72e_A	Van Bossestraat 32 4	119677,24	488286,21	13,50	43,58	36,33	40,43	50,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73a_A	Van Bossestraat 36 H	119674,79	488275,51	1,50	33,43	26,26	29,83	39,83
73b_A	Van Bossestraat 36 1	119674,79	488275,51	4,50	36,13	28,01	32,63	42,63
73c_A	Van Bossestraat 36 2	119674,79	488275,51	7,50	38,47	30,24	35,05	45,05
73d_A	Van Bossestraat 36 3	119674,79	488275,51	10,50	41,11	34,27	38,52	48,52
73e_A	Van Bossestraat 36 3	119679,48	488276,41	13,50	43,57	36,36	40,44	50,44
74a_A	Van Bossestraat 38 H	119675,40	488272,74	1,50	33,01	24,36	29,05	39,05
74b_A	Van Bossestraat 38 1	119675,40	488272,74	4,50	36,09	28,02	32,64	42,64
74c_A	Van Bossestraat 38 2	119675,40	488272,74	7,50	38,48	30,26	35,07	45,07
74d_A	Van Bossestraat 38 3	119675,40	488272,74	10,50	41,08	34,27	38,52	48,52
74e_A	Van Bossestraat 38 3	119680,09	488273,69	13,50	43,58	36,38	40,46	50,46
75a_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	1,50	33,12	24,56	29,05	39,05
75b_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	4,50	36,11	28,11	32,68	42,68
75c_A	Van Bossestraat 42 2	119677,54	488263,03	7,50	38,52	30,45	35,12	45,12
75d_A	Van Bossestraat 42 3	119677,54	488263,03	10,50	41,05	34,34	38,51	48,51
75e_A	Van Bossestraat 42 3	119682,24	488264,08	13,50	43,58	36,49	40,48	50,48
76a_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	1,50	33,14	24,73	29,05	39,05
76b_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	4,50	36,31	28,46	32,93	42,93
76c_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	7,50	38,70	30,70	35,28	45,28
76d_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	10,50	41,19	34,76	38,68	48,68
76e_A	Van Bossestraat 46 2	119684,26	488254,67	13,50	43,63	36,74	40,56	50,56
77a_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	1,50	33,14	24,74	29,06	39,06
77b_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	4,50	36,53	28,57	33,04	43,04
77c_A	Van Bossestraat 48 2	119681,12	488246,73	7,50	38,88	30,86	35,43	45,43
77d_A	Van Bossestraat 48 3	119681,12	488246,73	10,50	41,33	34,98	38,80	48,80
77e_A	Van Bossestraat 48 3	119685,78	488247,61	13,50	43,66	36,93	40,60	50,60
78a_A	Van Bossestraat 52 H	119683,30	488236,85	1,50	32,88	24,47	28,91	38,91
78b_A	Van Bossestraat 52 1	119683,30	488236,85	4,50	36,63	29,08	33,13	43,13
78c_A	Van Bossestraat 52 2	119683,30	488236,85	7,50	38,83	31,28	35,43	45,43
78d_A	Van Bossestraat 52 3	119683,30	488236,85	10,50	41,26	35,12	38,74	48,74
78e_A	Van Bossestraat 52 3	119687,88	488238,05	13,50	43,53	36,97	40,52	50,52
79a_A	Van Bossestraat 58 H	119691,23	488222,51	1,50	31,57	24,37	27,97	37,97
79b_A	Van Bossestraat 58 1	119691,23	488222,51	4,50	36,13	28,45	32,86	42,86
79c_A	Van Bossestraat 58 2	119691,23	488222,51	7,50	37,97	30,06	35,10	45,10
79d_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	10,50	40,27	34,18	38,32	48,32
79e_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	13,50	42,51	35,84	40,02	50,02
80a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	1,50	31,06	24,16	27,48	37,48
80b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	4,50	35,11	28,41	32,01	42,01
80c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN	119690,43	488218,28	7,50	36,83	29,82	34,11	44,11
80d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	10,50	39,57	34,97	37,91	47,91
80e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	13,50	41,67	36,32	39,46	49,46
81a_A	Tweede Keucheniusstraat 14	119698,87	488211,43	1,50	33,09	26,06	29,42	39,42
81b_A	Van Bossestraat 60 1	119698,87	488211,43	4,50	34,92	27,70	31,28	41,28
81c_A	Van Bossestraat 60 2	119698,87	488211,43	7,50	36,47	29,06	33,05	43,05
81d_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	10,50	37,88	30,64	34,85	44,85
81e_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	13,50	39,65	32,18	36,47	46,47
82a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	1,50	33,32	24,96	29,08	39,08
82b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	4,50	35,10	26,91	30,98	40,98
82c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ	119696,89	488180,96	7,50	36,47	28,33	32,39	42,39
82d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	10,50	38,05	29,95	34,35	44,35
82e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	13,50	40,98	33,71	37,42	47,42
83a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GW	119701,35	488180,48	1,50	33,35	24,97	29,03	39,03
83b_A	Van Bossestraat 62 1	119701,35	488180,48	4,50	34,66	26,63	30,38	40,38
83c_A	Van Bossestraat 62 2	119701,35	488180,48	7,50	36,22	28,22	32,08	42,08
83d_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	10,50	37,84	29,84	34,11	44,11
83e_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	13,50	40,64	33,36	37,11	47,11
84a_A	Van Bossestraat 64 H	119701,22	488175,78	1,50	34,33	27,20	30,54	40,54
84b_A	Van Bossestraat 64 1	119701,22	488175,78	4,50	36,52	30,37	33,01	43,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84c_A	Van Bossestraat 64 2	119701,22	488175,78	7,50	37,82	30,83	34,02	44,02
84d_A	Van Bossestraat 64 3	119701,22	488175,78	10,50	40,22	35,40	37,48	47,48
84e_A	Van Bossestraat 64 4	119701,22	488175,78	13,50	42,67	37,32	39,67	49,67
85a_A	Van Bossestraat 68 H	119703,70	488164,42	1,50	33,82	27,38	30,30	40,30
85b_A	Van Bossestraat 68 1	119703,70	488164,42	4,50	37,19	30,76	33,74	43,74
85c_A	Van Bossestraat 68 2	119703,70	488164,42	7,50	38,76	31,34	35,33	45,33
85d_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	10,50	41,14	35,74	38,49	48,49
85e_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	13,50	43,46	37,57	40,45	50,45
86a_A	Van Bossestraat 70 H	119704,87	488159,03	1,50	32,45	25,64	28,84	38,84
86b_A	Van Bossestraat 70 1	119704,87	488159,03	4,50	37,23	30,87	33,87	43,87
86c_A	Van Bossestraat 70 2	119704,87	488159,03	7,50	38,81	31,43	35,47	45,47
86d_A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	10,50	41,20	35,80	38,58	48,58
86e _A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	13,50	43,48	37,59	40,50	50,50
87a_A	Van Bossestraat 74 H	119707,26	488148,08	1,50	32,42	26,00	28,79	38,79
87b_A	Van Bossestraat 74 1	119707,26	488148,08	4,50	37,16	30,91	33,87	43,87
87c_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	7,50	38,77	31,44	35,44	45,44
87d_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	10,50	41,21	35,90	38,58	48,58
87e_A	Van Bossestraat 74 4	119707,26	488148,08	13,50	43,47	37,62	40,45	50,45
88a_A	Van Bossestraat 76 H	119708,46	488142,58	1,50	32,94	26,33	29,25	39,25
88b_A	Van Bossestraat 76 1	119708,46	488142,58	4,50	37,05	30,00	33,60	43,60
88c_A	Van Bossestraat 76 2	119708,46	488142,58	7,50	38,86	31,55	35,61	45,61
88d_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	10,50	41,28	35,97	38,69	48,69
88e_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	13,50	43,51	37,65	40,53	50,53
89a_A	Van Bossestraat 78 H	119709,70	488136,90	1,50	34,11	28,20	30,89	40,89
89b_A	Van Bossestraat 78 1	119709,70	488136,90	4,50	37,01	29,89	33,71	43,71
89c_A	Van Bossestraat 78 2	119709,70	488136,90	7,50	38,88	31,56	35,86	45,86
89d_A	Van Bossestraat 78 3	119709,70	488136,90	10,50	41,27	36,00	38,84	48,84
89e_A	Van Bossestraat 78 4	119709,70	488136,90	13,50	43,43	37,64	40,58	50,58
90a_A	Van Bossestraat 82 H	119713,08	488126,70	1,50	34,49	27,55	31,01	41,01
90b_A	Van Bossestraat 821	119713,08	488126,70	4,50	36,68	30,08	33,65	43,65
90c_A	Van Bossestraat 82 1	119713,08	488126,70	7,50	38,43	31,57	35,66	45,66
90c_A	Van Bossestraat 82 2	119713,08	488126,70	10,50	41,08	36,78	39,15	49,15
90e_A	Van Bossestraat 82 3	119713,08	488126,70	13,50	43,01	38,03	40,66	50,66
91a_A	Schaepmanstraat 236 - GN	119709,62	488123,91	1,50	34,66	27,73	31,17	41,17
91b_A	Schaepmanstraat 238 - GN	119709,62	488123,91	4,50	36,68	30,15	33,59	43,59
91c_A	Schaepmanstraat 240 - GN	119709,62	488123,91	7,50	38,40	31,60	35,51	45,51
91d_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	10,50	41,08	36,90	39,13	49,13
91e_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	13,50	43,16	38,18	40,73	50,73
92a_A	Schaepmanstraat 236 - GZ	119711,73	488114,96	1,50	33,85	26,94	29,96	39,96
92b_A	Schaepmanstraat 238 - GZ	119711,73	488114,96	4,50	35,25	29,31	31,49	41,49
92c_A	Schaepmanstraat 240 - GZ	119711,73	488114,96	7,50	36,55	30,15	32,57	42,57
92d_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	10,50	37,65	29,76	33,23	43,23
92e_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	13,50	39,69	32,13	35,37	45,37
93a_A	Schaepmanstraat 228	119718,14	488116,34	1,50	32,88	25,40	28,77	38,77
93b_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	4,50	34,28	28,50	30,53	40,53
93c_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	7,50	35,61	29,42	31,61	41,61
93d_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	10,50	36,60	28,66	31,98	41,98
93e_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	13,50	38,48	30,72	33,92	43,92
94a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GN	119701,30	488191,75	1,50	34,11	27,10	30,59	40,59
94b_A	Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN	119701,30	488191,75	4,50	35,85	29,16	32,55	42,55
94c_A	Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN	119701,30	488191,75	7,50	37,83	31,73	35,07	45,07
94d_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	10,50	39,72	34,90	37,64	47,64
94e_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	13,50	41,60	36,08	39,00	49,00
95a_A	Van Bossestraat 86 H	119718,78	488062,39	1,50	35,24	27,93	31,18	41,18
95b_A	Van Bossestraat 86 1	119718,78	488062,39	4,50	37,08	30,04	33,47	43,47
95c_A	Van Bossestraat 86 2	119718,78	488062,39	7,50	38,73	31,53	35,19	45,19
95d_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	10,50	41,38	35,55	38,18	48,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
95e_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	13,50	44,15	37,78	40,55	50,55
96a_A	Van Bossestraat 90 H	119721,45	488050,20	1,50	35,09	27,80	31,02	41,02
96b_A	Van Bossestraat 90 1	119721,45	488050,20	4,50	36,84	29,78	33,23	43,23
96c_A	Van Bossestraat 90 2	119721,45	488050,20	7,50	38,49	31,21	34,91	44,91
96d_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	10,50	41,31	35,34	37,98	47,98
96e_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	13,50	44,15	37,67	40,42	50,42
97a_A	Van Bossestraat 92 H	119722,81	488043,96	1,50	34,99	27,56	30,88	40,88
97b_A	Van Bossestraat 92 1	119722,81	488043,96	4,50	36,79	29,69	33,17	43,17
97c_A	Van Bossestraat 92 2	119722,81	488043,96	7,50	38,43	31,10	34,82	44,82
97d_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	10,50	41,24	35,16	37,86	47,86
97e_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	13,50	44,13	37,61	40,35	50,35
98a_A	Van Bossestraat 96 H	119725,48	488031,76	1,50	34,65	27,19	30,54	40,54
98b_A	Van Bossestraat 96 1	119725,48	488031,76	4,50	36,46	29,29	32,86	42,86
98c_A	Van Bossestraat 96 2	119725,48	488031,76	7,50	38,18	31,12	34,65	44,65
98d_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	10,50	41,01	34,87	37,56	47,56
98e_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	13,50	43,93	37,42	40,12	50,12
99a_A	Van Bossestraat 100 H	119728,28	488018,95	1,50	34,50	26,90	30,42	40,42
99b_A	Van Bossestraat 100 1	119728,28	488018,95	4,50	36,36	29,06	32,78	42,78
99c_A	Van Bossestraat 100 2	119728,28	488018,95	7,50	38,66	33,40	35,77	45,77
99d_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	10,50	40,86	34,61	37,36	47,36
99e_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	13,50	43,78	37,28	39,95	49,95
A001_A	S3	119577,93	487947,81	1,50	54,37	43,32	47,48	57,48
A001_B	S3	119577,93	487947,81	4,50	55,88	44,75	48,95	58,95
A001_C	S3	119577,93	487947,81	7,50	56,30	45,21	49,37	59,37
A001_D	S3	119577,93	487947,81	10,50	56,45	45,45	49,58	59,58
A001_E	S3	119577,93	487947,81	13,50	56,48	45,65	49,68	59,68
A001_F	S3	119577,93	487947,81	16,50	56,48	46,12	49,90	59,90
A002_A	S3	119596,02	487951,79	19,50	55,84	45,74	49,73	59,73
A002_A	S3	119596,02	487951,79	1,50	55,54	44,62	49,00	59,00
A002_B	S3	119596,02	487951,79	22,50	55,91	46,13	49,97	59,97
A002_B	S3	119596,02	487951,79	4,50	57,22	46,14	50,61	60,61
A002_C	S3	119596,02	487951,79	25,50	55,90	46,55	50,10	60,10
A002_C	S3	119596,02	487951,79	7,50	57,66	46,70	51,07	61,07
A002_D	S3	119596,02	487951,79	28,50	55,78	46,66	50,02	60,02
A002_D	S3	119596,02	487951,79	10,50	57,77	46,84	51,18	61,18
A002_E	S3	119596,02	487951,79	13,50	57,79	47,09	51,29	61,29
A002_F	S3	119596,02	487951,79	16,50	57,56	47,10	51,21	61,21
A003_A	S3	119615,26	487956,03	1,50	49,29	39,10	42,98	52,98
A003_B	S3	119615,26	487956,03	4,50	51,54	41,15	45,25	55,25
A003_C	S3	119615,26	487956,03	7,50	52,09	41,79	45,77	55,77
A003_D	S3	119615,26	487956,03	10,50	52,39	42,70	46,29	56,29
A003_E	S3	119615,26	487956,03	13,50	53,08	43,40	47,01	57,01
A003_F	S3	119615,26	487956,03	16,50	53,74	44,17	47,77	57,77
A004_A	S3	119633,21	487959,97	19,50	54,39	46,27	49,48	59,48
A004_A	S3	119633,21	487959,97	1,50	48,93	39,71	43,95	53,95
A004_B	S3	119633,21	487959,97	22,50	54,65	46,49	49,70	59,70
A004_B	S3	119633,21	487959,97	4,50	51,10	41,89	46,16	56,16
A004_C	S3	119633,21	487959,97	25,50	54,84	46,66	49,83	59,83
A004_C	S3	119633,21	487959,97	7,50	51,51	42,32	46,46	56,46
A004_D	S3	119633,21	487959,97	28,50	54,68	46,62	49,67	59,67
A004_D	S3	119633,21	487959,97	10,50	51,78	43,07	46,87	56,87
A004_E	S3	119633,21	487959,97	13,50	52,74	44,01	47,78	57,78
A004_F	S3	119633,21	487959,97	16,50	53,61	45,56	48,74	58,74
A005_A	S3	119652,54	487964,24	1,50	54,30	45,70	49,89	59,89
A005_B	S3	119652,54	487964,24	4,50	55,39	46,95	51,00	61,00
A005_C	S3	119652,54	487964,24	7,50	55,58	47,23	51,17	61,17
A005_D	S3	119652,54	487964,24	10,50	55,61	47,44	51,24	61,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A005_E	S3	119652,54	487964,24	13,50	55,74	47,54	51,31	61,31
A005_F	S3	119652,54	487964,24	16,50	55,76	47,60	51,30	61,30
A006_A	S3	119670,78	487968,26	1,50	58,07	49,23	53,68	63,68
A006_B	S3	119670,78	487968,26	4,50	58,51	49,86	54,15	64,15
A006_C	S3	119670,78	487968,26	7,50	58,33	49,83	53,98	63,98
A006_D	S3	119670,78	487968,26	10,50	58,03	49,68	53,70	63,70
A006_E	S3	119670,78	487968,26	13,50	57,74	49,46	53,40	63,40
A006_F	S3	119670,78	487968,26	16,50	57,23	49,07	52,87	62,87
A007_A	S3	119678,24	487963,83	1,50	37,15	28,41	32,61	42,61
A007_B	S3	119678,24	487963,83	4,50	38,03	29,47	33,54	43,54
A007_C	S3	119678,24	487963,83	7,50	39,11	30,91	34,72	44,72
A007_D	S3	119678,24	487963,83	10,50	48,59	41,37	44,41	54,41
A007_E	S3	119678,24	487963,83	13,50	52,90	45,62	48,70	58,70
A007_F	S3	119678,24	487963,83	16,50	52,99	45,69	48,80	58,80
A008_A	S3	119645,00	487957,16	19,50	47,94	40,72	43,77	53,77
A008_B	S3	119645,00	487957,16	22,50	51,71	44,34	47,51	57,51
A008_C	S3	119645,00	487957,16	25,50	52,05	44,55	47,82	57,82
A008_D	S3	119645,00	487957,16	28,50	52,23	44,64	47,98	57,98
A009_A	S3	119625,43	487953,07	19,50	48,84	40,53	43,19	53,19
A009_B	S3	119625,43	487953,07	22,50	51,48	42,40	45,18	55,18
A009_C	S3	119625,43	487953,07	25,50	51,78	42,93	45,63	55,63
A009_D	S3	119625,43	487953,07	28,50	51,90	43,24	45,88	55,88
A010_A	S3	119607,96	487949,34	19,50	46,54	37,78	41,90	51,90
A010_B	S3	119607,96	487949,34	22,50	48,82	40,99	44,42	54,42
A010_C	S3	119607,96	487949,34	25,50	49,61	42,13	45,30	55,30
A010_D	S3	119607,96	487949,34	28,50	50,26	42,60	45,92	55,92
A011_A	S3	119588,67	487944,83	19,50	50,08	42,13	44,55	54,55
A011_B	S3	119588,67	487944,83	22,50	53,55	44,39	47,09	57,09
A011_C	S3	119588,67	487944,83	25,50	53,84	44,81	47,45	57,45
A011_D	S3	119588,67	487944,83	28,50	53,60	44,72	47,19	57,19
A012_A	S3	119570,48	487939,36	1,50	47,78	37,59	40,70	50,70
A012_B	S3	119570,48	487939,36	4,50	49,60	39,16	42,31	52,31
A012_C	S3	119570,48	487939,36	7,50	50,21	40,10	42,93	52,93
A012_D	S3	119570,48	487939,36	10,50	50,57	40,67	43,43	53,43
A012_E	S3	119570,48	487939,36	13,50	50,81	41,41	43,94	53,94
A012_F	S3	119570,48	487939,36	16,50	51,17	42,80	44,92	54,92
A013_A	S3	119580,80	487935,95	1,50	36,91	28,21	30,59	40,59
A013_B	S3	119580,80	487935,95	4,50	38,23	29,43	31,76	41,76
A013_C	S3	119580,80	487935,95	7,50	38,79	30,45	32,29	42,29
A013_D	S3	119580,80	487935,95	10,50	39,19	30,96	32,83	42,83
A013_E	S3	119580,80	487935,95	13,50	39,67	32,24	33,89	43,89
A013_F	S3	119580,80	487935,95	16,50	40,46	33,50	35,20	45,20
A014_A	S3	119598,79	487939,91	1,50	35,50	25,81	29,66	39,66
A014_B	S3	119598,79	487939,91	4,50	36,80	26,75	30,78	40,78
A014_C	S3	119598,79	487939,91	7,50	37,28	27,41	31,34	41,34
A014_D	S3	119598,79	487939,91	10,50	37,71	28,00	31,84	41,84
A014_E	S3	119598,79	487939,91	13,50	38,21	29,05	32,59	42,59
A014_F	S3	119598,79	487939,91	16,50	39,19	31,38	34,16	44,16
A015_A	S3	119619,14	487944,39	1,50	35,25	25,94	29,66	39,66
A015_B	S3	119619,14	487944,39	4,50	36,70	27,12	31,02	41,02
A015_C	S3	119619,14	487944,39	7,50	37,38	27,86	31,67	41,67
A015_D	S3	119619,14	487944,39	10,50	37,80	28,41	32,10	42,10
A015_E	S3	119619,14	487944,39	13,50	38,28	29,31	32,74	42,74
A015_F	S3	119619,14	487944,39	16,50	39,14	29,96	33,68	43,68
A016_A	S3	119637,39	487948,41	1,50	34,37	25,35	29,12	39,12
A016_B	S3	119637,39	487948,41	4,50	35,68	26,56	30,45	40,45
A016_C	S3	119637,39	487948,41	7,50	36,38	27,28	31,08	41,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A016_D	S3	119637,39	487948,41	10,50	36,83	27,80	31,52	41,52
A016_E	S3	119637,39	487948,41	13,50	37,41	28,81	32,28	42,28
A016_F	S3	119637,39	487948,41	16,50	38,74	30,96	33,93	43,93
A017_A	S3	119656,41	487952,60	1,50	35,50	26,84	30,63	40,63
A017_B	S3	119656,41	487952,60	4,50	36,67	28,01	31,82	41,82
A017_C	S3	119656,41	487952,60	7,50	37,20	28,41	32,22	42,22
A017_D	S3	119656,41	487952,60	10,50	37,57	28,79	32,54	42,54
A017_E	S3	119656,41	487952,60	13,50	37,99	29,74	33,13	43,13
A017_F	S3	119656,41	487952,60	16,50	38,61	30,51	33,85	43,85
A018_A	S3	119672,22	487956,08	1,50	35,99	27,41	31,30	41,30
A018_B	S3	119672,22	487956,08	4,50	37,01	28,57	32,36	42,36
A018_C	S3	119672,22	487956,08	7,50	37,55	29,23	32,88	42,88
A018_D	S3	119672,22	487956,08	10,50	37,95	29,73	33,24	43,24
A018_E	S3	119672,22	487956,08	13,50	38,19	30,40	33,59	43,59
A018_F	S3	119672,22	487956,08	16,50	38,71	30,88	34,23	44,23
A019_A	S3	119598,28	487941,79	19,50	38,99	31,50	34,20	44,20
A019_B	S3	119598,28	487941,79	22,50	39,31	32,65	34,87	44,87
A019_C	S3	119598,28	487941,79	25,50	40,06	33,50	35,78	45,78
A019_D	S3	119598,28	487941,79	28,50	40,87	34,07	36,56	46,56
A020_A	S3	119636,31	487950,22	19,50	39,03	29,77	33,63	43,63
A020_B	S3	119636,31	487950,22	22,50	40,66	31,89	35,32	45,32
A020_C	S3	119636,31	487950,22	25,50	41,67	33,23	36,51	46,51
A020_D	S3	119636,31	487950,22	28,50	42,46	34,20	37,41	47,41
B001_A	W3	119391,51	487869,84	19,50	46,91	39,45	41,91	51,91
B001_A	W3	119391,51	487869,84	1,50	42,23	34,23	37,08	47,08
B001_B	W3	119391,51	487869,84	22,50	47,30	39,95	42,40	52,40
B001_B	W3	119391,51	487869,84	4,50	43,24	35,74	38,28	48,28
B001_C	W3	119391,51	487869,84	25,50	47,58	40,38	42,78	52,78
B001_C	W3	119391,51	487869,84	7,50	44,58	36,76	39,42	49,42
B001_D	W3	119391,51	487869,84	28,50	47,83	40,81	43,14	53,14
B001_D	W3	119391,51	487869,84	10,50	45,53	37,61	40,28	50,28
B001_E	W3	119391,51	487869,84	31,50	47,98	41,10	43,35	53,35
B001_E	W3	119391,51	487869,84	13,50	46,16	38,33	40,96	50,96
B001_F	W3	119391,51	487869,84	34,50	48,08	41,20	43,43	53,43
B001_F	W3	119391,51	487869,84	16,50	46,53	38,93	41,42	51,42
B002_A	W3	119415,10	487874,97	1,50	43,37	34,99	38,02	48,02
B002_B	W3	119415,10	487874,97	4,50	44,43	36,39	39,19	49,19
B002_C	W3	119415,10	487874,97	7,50	45,63	37,35	40,22	50,22
B002_D	W3	119415,10	487874,97	10,50	46,52	38,24	41,09	51,09
B002_E	W3	119415,10	487874,97	13,50	47,04	38,91	41,68	51,68
B002_F	W3	119415,10	487874,97	16,50	47,39	39,48	42,12	52,12
B003_A	W3	119433,31	487876,44	19,50	47,93	40,11	42,61	52,61
B003_A	W3	119425,02	487877,17	1,50	43,90	35,33	38,34	48,34
B003_B	W3	119433,31	487876,44	22,50	48,22	40,58	43,03	53,03
B003_B	W3	119425,02	487877,17	4,50	44,95	36,68	39,48	49,48
B003_C	W3	119433,31	487876,44	25,50	48,44	41,01	43,37	53,37
B003_C	W3	119425,02	487877,17	7,50	46,01	37,57	40,43	50,43
B003_D	W3	119433,31	487876,44	28,50	48,60	41,39	43,71	53,71
B003_D	W3	119425,02	487877,17	10,50	46,85	38,46	41,28	51,28
B003_E	W3	119425,02	487877,17	13,50	47,31	39,10	41,82	51,82
B003_F	W3	119425,02	487877,17	16,50	47,64	39,65	42,25	52,25
B004_A	W3	119439,54	487880,37	1,50	44,43	35,71	38,78	48,78
B004_B	W3	119439,54	487880,37	4,50	45,44	36,98	39,86	49,86
B004_C	W3	119439,54	487880,37	7,50	46,41	37,82	40,74	50,74
B004_D	W3	119439,54	487880,37	10,50	47,19	38,70	41,56	51,56
B004_E	W3	119439,54	487880,37	13,50	47,63	39,33	42,08	52,08
B004_F	W3	119439,54	487880,37	16,50	47,94	39,88	42,50	52,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B005_A	W3	119450,43	487882,77	1,50	44,48	35,01	38,46	48,46
B005_B	W3	119450,43	487882,77	4,50	45,46	35,93	39,38	49,38
B005_C	W3	119450,43	487882,77	7,50	46,43	36,86	40,29	50,29
B005_D	W3	119450,43	487882,77	10,50	47,18	37,68	41,07	51,07
B005_E	W3	119450,43	487882,77	13,50	47,67	38,66	41,74	51,74
B005_F	W3	119450,43	487882,77	16,50	48,08	40,01	42,57	52,57
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	43,35	33,88	37,26	47,26
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	44,22	34,74	38,08	48,08
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	44,98	35,50	38,79	48,79
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	45,77	36,37	39,59	49,59
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	46,32	37,52	40,39	50,39
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	46,88	39,30	41,54	51,54
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	34,63	25,83	28,87	38,87
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	35,15	26,43	29,39	39,39
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	35,48	26,82	29,74	39,74
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	33,73	24,15	27,64	37,64
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	34,16	24,68	28,02	38,02
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	34,73	26,19	28,95	38,95
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	33,04	26,18	28,22	38,22
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	29,59	20,57	24,00	34,00
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	33,09	26,68	28,57	38,57
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	29,73	21,04	24,28	34,28
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	33,51	27,36	29,23	39,23
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	29,89	21,25	24,43	34,43
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	33,11	24,66	27,61	37,61
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	30,75	22,11	25,21	35,21
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	32,17	24,53	27,00	37,00
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	33,91	28,10	29,78	39,78
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	30,28	22,09	24,96	34,96
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	30,73	22,75	25,44	35,44
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	31,13	22,85	25,63	35,63
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	31,51	22,96	25,94	35,94
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	31,64	22,76	25,86	35,86
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	33,85	25,02	28,07	38,07
B011_A	W3	119396,02	487850,45	19,50	31,03	25,21	27,32	37,32
B011_A	W3	119396,02	487850,45	1,50	28,05	19,24	22,59	32,59
B011_B	W3	119396,02	487850,45	22,50	30,98	22,44	26,17	36,17
B011_B	W3	119396,02	487850,45	4,50	28,26	19,98	23,01	33,01
B011_C	W3	119396,02	487850,45	25,50	31,27	22,84	26,23	36,23
B011_C	W3	119396,02	487850,45	7,50	28,33	20,03	23,07	33,07
B011_D	W3	119396,02	487850,45	28,50	32,12	23,53	26,96	36,96
B011_D	W3	119396,02	487850,45	10,50	29,12	20,86	23,82	33,82
B011_E	W3	119396,02	487850,45	31,50	33,08	24,33	27,93	37,93
B011_E	W3	119396,02	487850,45	13,50	30,21	22,61	25,15	35,15
B011_F	W3	119396,02	487850,45	34,50	33,68	25,09	28,49	38,49
B011_F	W3	119396,02	487850,45	16,50	31,03	23,24	26,00	36,00
B012_A	W3	119385,64	487853,29	1,50	27,75	19,59	22,50	32,50
B012_A	W3	119390,78	487855,02	19,50	30,67	23,05	25,42	35,42
B012_B	W3	119385,64	487853,29	4,50	28,22	20,48	23,10	33,10
B012_B	W3	119390,78	487855,02	22,50	31,17	23,53	25,91	35,91
B012_C	W3	119385,64	487853,29	7,50	28,95	20,83	23,54	33,54
B012_C	W3	119390,78	487855,02	25,50	31,59	24,08	26,42	36,42
B012_D	W3	119385,64	487853,29	10,50	29,41	21,14	23,82	33,82
B012_D	W3	119390,78	487855,02	28,50	31,95	24,54	26,84	36,84
B012_E	W3	119385,64	487853,29	13,50	29,78	22,19	24,53	34,53
B012_E	W3	119390,78	487855,02	31,50	32,22	25,00	27,19	37,19
B012_F	W3	119385,64	487853,29	16,50	31,31	24,00	26,12	36,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B012_F	W3	119390,78	487855,02	34,50	32,76	25,61	27,76	37,76
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	46,76	39,41	41,87	51,87
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	47,49	40,05	42,50	52,50
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	47,78	40,47	42,90	52,90
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	48,00	40,92	43,20	53,20
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	48,14	41,16	43,41	53,41
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	48,24	41,27	43,54	53,54
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	39,61	31,54	34,27	44,27
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	40,14	32,05	34,81	44,81
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	40,48	32,53	35,27	45,27
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	40,64	32,93	35,56	45,56
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	47,54	40,02	42,43	52,43
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	48,07	40,57	42,93	52,93
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	48,29	41,00	43,29	53,29
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	48,47	41,42	43,64	53,64
B016_A	W3	119388,94	487863,29	19,50	33,16	25,99	28,12	38,12
B016_A	W3	119383,65	487862,14	1,50	29,34	22,12	24,50	34,50
B016_B	W3	119388,94	487863,29	22,50	33,76	26,51	28,72	38,72
B016_B	W3	119383,65	487862,14	4,50	29,87	23,13	25,23	35,23
B016_C	W3	119388,94	487863,29	25,50	34,14	27,05	29,20	39,20
B016_C	W3	119383,65	487862,14	7,50	31,16	23,66	26,01	36,01
B016_D	W3	119388,94	487863,29	28,50	34,49	27,49	29,61	39,61
B016_D	W3	119383,65	487862,14	10,50	31,80	24,07	26,44	36,44
B016_E	W3	119388,94	487863,29	31,50	34,71	27,84	29,89	39,89
B016_E	W3	119383,65	487862,14	13,50	32,33	25,18	27,28	37,28
B016_F	W3	119388,94	487863,29	34,50	35,12	28,26	30,29	40,29
B016_F	W3	119383,65	487862,14	16,50	33,55	26,52	28,50	38,50
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	45,62	38,70	40,98	50,98
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	46,93	39,58	42,01	52,01
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	47,30	40,05	42,46	52,46
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	47,55	40,50	42,79	52,79
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	47,71	40,81	43,03	53,03
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	47,97	41,00	43,27	53,27
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	36,99	28,01	31,25	41,25
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	37,65	28,60	31,84	41,84
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	38,08	29,16	32,38	42,38
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	38,43	29,71	32,85	42,85
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	45,88	38,97	41,08	51,08
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	47,13	39,85	42,06	52,06
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	47,42	40,32	42,48	52,48
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	47,62	40,76	42,86	52,86
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	42,29	33,00	36,28	46,28
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	43,19	33,95	37,16	47,16
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	43,80	34,58	37,72	47,72
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	44,57	35,41	38,49	48,49
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	45,19	36,58	39,34	49,34
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	45,84	38,56	40,64	50,64
B021_A	W3	119404,08	487872,54	19,50	47,36	39,74	42,28	52,28
B021_A	W3	119404,08	487872,54	1,50	42,93	34,69	37,68	47,68
B021_B	W3	119404,08	487872,54	22,50	47,67	40,21	42,69	52,69
B021_B	W3	119404,08	487872,54	4,50	43,96	36,12	38,84	48,84
B021_C	W3	119404,08	487872,54	25,50	47,99	40,67	43,14	53,14
B021_C	W3	119404,08	487872,54	7,50	45,24	37,12	39,93	49,93
B021_D	W3	119404,08	487872,54	28,50	48,21	41,12	43,47	53,47
B021_D	W3	119404,08	487872,54	10,50	46,16	37,99	40,79	50,79
B021_E	W3	119404,08	487872,54	31,50	48,29	41,30	43,58	53,58
B021_E	W3	119404,08	487872,54	13,50	46,69	38,67	41,39	51,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B021_F	W3	119404,08	487872,54	34,50	48,38	41,40	43,69	53,69
B021_F	W3	119404,08	487872,54	16,50	47,05	39,26	41,85	51,85
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	35,96	27,31	30,66	40,66
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	28,39	19,41	22,87	32,87
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	31,87	23,08	26,86	36,86
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	28,55	19,95	23,16	33,16
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	32,53	23,68	27,34	37,34
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	28,80	20,28	23,41	33,41
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	33,49	24,45	28,12	38,12
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	29,63	20,92	24,07	34,07
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	34,01	24,94	28,61	38,61
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	31,08	23,34	25,85	35,85
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	34,63	25,70	29,22	39,22
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	33,65	27,45	29,32	39,32
C001_A	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	44,24	34,36	38,06	48,06
C001_A	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	48,19	40,45	42,88	52,88
C001_B	W2.4	119467,81	487886,64	4,50	45,15	35,25	38,93	48,93
C001_B	W2.4	119467,80	487886,65	22,50	48,45	40,92	43,25	53,25
C001_C	W2.4	119467,81	487886,64	7,50	46,05	36,12	39,78	49,78
C001_C	W2.4	119467,80	487886,65	25,50	48,73	41,39	43,68	53,68
C001_D	W2.4	119467,81	487886,64	10,50	46,84	37,01	40,60	50,60
C001_D	W2.4	119467,80	487886,65	28,50	48,74	41,62	43,90	53,90
C001_E	W2.4	119467,81	487886,64	13,50	47,42	38,21	41,42	51,42
C001_E	W2.4	119467,80	487886,65	31,50	48,75	41,72	44,06	54,06
C001_F	W2.4	119467,81	487886,64	16,50	47,91	39,99	42,48	52,48
C001_F	W2.4	119467,80	487886,65	34,50	49,09	41,93	44,34	54,34
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	43,67	33,70	37,45	47,45
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	47,74	40,15	42,49	52,49
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	44,60	34,62	38,33	48,33
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	48,09	40,64	42,94	52,94
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	45,42	35,45	39,11	49,11
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	48,15	41,02	43,20	53,20
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	46,23	36,36	39,96	49,96
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	48,35	41,38	43,59	53,59
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	46,86	37,71	40,88	50,88
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	48,72	41,61	43,94	53,94
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	47,41	39,64	42,04	52,04
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	49,23	41,88	44,39	54,39
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	47,04	39,23	41,65	51,65
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	42,73	32,72	36,44	46,44
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	47,31	39,70	42,04	52,04
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	43,79	33,78	37,44	47,44
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	47,65	40,36	42,60	52,60
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	44,57	34,53	38,17	48,17
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	48,20	41,59	43,59	53,59
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	45,44	35,44	39,05	49,05
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	48,54	41,35	43,71	53,71
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	46,13	36,82	40,03	50,03
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	49,05	41,64	44,18	54,18
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	46,70	38,76	41,21	51,21
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	42,87	32,66	36,58	46,58
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	43,66	33,41	37,31	47,31
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	44,86	34,70	38,51	48,51
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	45,68	36,55	39,73	49,73
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	46,16	37,37	40,38	50,38
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	43,26	34,91	37,85	47,85
C005_A	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	42,49	32,13	36,21	46,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	46,20	37,08	40,38	50,38
C005_B	W2.4	119494,10	487853,33	6,50	43,25	32,92	36,93	46,93
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	46,73	37,85	41,06	51,06
C005_C	W2.4	119494,10	487853,33	10,50	44,36	34,07	38,02	48,02
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	47,39	39,33	42,19	52,19
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	45,21	35,50	39,10	49,10
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	45,79	36,32	39,80	49,80
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	43,17	34,20	37,52	47,52
C006_A	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	41,91	31,37	35,60	45,60
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	46,13	36,78	40,28	50,28
C006_B	W2.4	119499,42	487845,26	6,50	42,66	32,16	36,32	46,32
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	46,71	37,58	40,97	50,97
C006_C	W2.4	119499,42	487845,26	10,50	43,75	33,32	37,40	47,40
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	47,30	38,87	41,96	51,96
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	44,62	34,46	38,39	48,39
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	45,28	35,30	39,13	49,13
C007_A	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	41,34	30,77	35,03	45,03
C007_B	W2.4	119506,28	487834,88	6,50	42,10	31,65	35,79	45,79
C007_C	W2.4	119506,28	487834,88	10,50	43,14	32,64	36,79	46,79
C007_D	W2.4	119506,28	487834,88	13,50	44,02	33,65	37,73	47,73
C007_E	W2.4	119506,28	487834,88	16,50	44,82	34,63	38,59	48,59
C008_A	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	41,06	30,35	34,82	44,82
C008_B	W2.4	119511,89	487826,37	6,50	41,82	31,22	35,58	45,58
C008_C	W2.4	119511,89	487826,37	10,50	42,82	32,19	36,54	46,54
C008_D	W2.4	119511,89	487826,37	13,50	43,68	33,15	37,42	47,42
C008_E	W2.4	119511,89	487826,37	16,50	44,55	34,23	38,35	48,35
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	42,74	33,25	36,98	46,98
C009_A	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	40,83	30,18	34,63	44,63
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	45,68	35,64	39,68	49,68
C009_B	W2.4	119516,98	487818,65	6,50	41,58	30,91	35,34	45,34
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	46,21	36,45	40,35	50,35
C009_C	W2.4	119516,98	487818,65	10,50	42,53	31,83	36,26	46,26
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	46,74	37,38	41,06	51,06
C009_D	W2.4	119516,98	487818,65	13,50	43,36	32,75	37,09	47,09
C009_E	W2.4	119516,98	487818,65	16,50	44,25	33,85	38,04	48,04
C010_A	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	40,66	30,03	34,51	44,51
C010_B	W2.4	119522,50	487810,29	6,50	41,39	30,76	35,22	45,22
C010_C	W2.4	119522,50	487810,29	10,50	42,28	31,63	36,07	46,07
C010_D	W2.4	119522,50	487810,29	13,50	43,06	32,51	36,85	46,85
C010_E	W2.4	119522,50	487810,29	16,50	43,94	33,58	37,79	47,79
C011_A	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	40,34	29,76	34,19	44,19
C011_B	W2.4	119527,57	487802,61	6,50	41,08	30,50	34,91	44,91
C011_C	W2.4	119527,57	487802,61	10,50	41,91	31,32	35,72	45,72
C011_D	W2.4	119527,57	487802,61	13,50	42,65	32,12	36,44	46,44
C011_E	W2.4	119527,57	487802,61	16,50	43,50	33,09	37,34	47,34
C012_A	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	28,37	19,34	22,71	32,71
C012_B	W2.4	119520,66	487794,97	6,50	28,33	19,38	22,72	32,72
C012_C	W2.4	119520,66	487794,97	10,50	29,09	19,85	23,29	33,29
C012_D	W2.4	119520,66	487794,97	13,50	29,80	20,80	24,05	34,05
C012_E	W2.4	119520,66	487794,97	16,50	31,25	22,06	25,44	35,44
C013_A	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	30,13	20,99	24,43	34,43
C013_B	W2.4	119509,42	487794,16	6,50	30,44	21,25	24,76	34,76
C013_C	W2.4	119509,42	487794,16	10,50	31,66	22,07	25,79	35,79
C013_D	W2.4	119509,42	487794,16	13,50	32,06	21,84	26,01	36,01
C013_E	W2.4	119509,42	487794,16	16,50	32,94	22,73	26,92	36,92
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	34,62	24,13	28,26	38,26
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	30,40	22,13	25,11	35,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	34,71	24,27	28,33	38,33
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	6,50	30,75	22,47	25,48	35,48
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	35,23	24,84	28,80	38,80
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	10,50	32,01	23,31	26,51	36,51
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	32,40	22,67	26,55	36,55
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	33,19	22,83	27,15	37,15
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	34,34	23,79	28,02	38,02
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	31,53	22,35	25,91	35,91
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	43,43	32,63	37,24	47,24
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	6,50	31,82	22,92	26,38	36,38
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	25,50	44,18	33,39	37,99	47,99
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	10,50	32,89	23,71	27,26	37,26
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	28,50	44,91	34,52	38,96	48,96
C015_D	W2.4	119496,99	487813,00	13,50	33,37	23,77	27,60	37,60
C015_E	W2.4	119496,99	487813,00	16,50	34,23	23,97	28,23	38,23
C015_F	W2.4	119496,99	487813,00	19,50	39,82	29,56	34,09	44,09
C016_A	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	31,64	22,79	26,05	36,05
C016_B	W2.4	119490,11	487823,42	6,50	31,90	22,85	26,29	36,29
C016_C	W2.4	119490,11	487823,42	10,50	32,94	23,59	27,14	37,14
C016_D	W2.4	119490,11	487823,42	13,50	33,41	23,53	27,40	37,40
C016_E	W2.4	119490,11	487823,42	16,50	34,00	23,79	27,89	37,89
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	32,13	22,53	26,13	36,13
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	35,47	25,02	29,08	39,08
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	6,50	32,45	22,96	26,55	36,55
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	35,39	25,06	29,05	39,05
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	10,50	33,39	23,49	27,26	37,26
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	35,53	25,48	29,29	39,29
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	34,08	24,27	28,00	38,00
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	34,17	24,07	27,95	37,95
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	35,30	24,99	28,93	38,93
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	36,16	26,68	30,19	40,19
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	32,91	23,43	26,88	36,88
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	36,00	26,79	30,14	40,14
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	6,50	33,21	23,84	27,29	37,29
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	36,24	27,35	30,55	40,55
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	10,50	34,12	24,40	27,98	37,98
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	34,77	25,29	28,76	38,76
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	34,72	25,32	28,70	38,70
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	36,17	26,79	30,14	40,14
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	40,30	29,84	34,06	44,06
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	40,91	30,35	34,62	44,62
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	42,01	31,37	35,67	45,67
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	42,57	31,97	36,27	46,27
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	42,94	32,81	36,78	46,78
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	44,19	34,36	38,12	48,12
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	40,86	30,65	34,71	44,71
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	44,37	34,58	38,33	48,33
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	41,65	31,32	35,43	45,43
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	44,49	34,82	38,50	48,50
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	42,44	31,95	36,14	46,14
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	44,56	34,99	38,68	48,68
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	43,27	32,72	36,95	46,95
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	44,57	34,92	38,76	48,76
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	43,71	33,20	37,44	47,44
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	44,61	35,10	38,86	48,86
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	44,00	34,11	37,90	47,90
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	45,60	36,29	39,65	49,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	42,37	32,52	36,29	46,29
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	45,74	36,54	39,85	49,85
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	43,22	33,16	37,03	47,03
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	45,74	36,54	39,85	49,85
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	44,11	33,76	37,79	47,79
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	45,87	36,84	40,06	50,06
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	44,88	34,47	38,54	48,54
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	45,94	36,95	40,25	50,25
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	45,29	34,92	38,99	48,99
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	45,90	36,94	40,25	50,25
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	45,61	36,17	39,61	49,61
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	33,75	24,09	27,62	37,62
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	37,85	27,37	31,39	41,39
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	38,34	27,84	31,81	41,81
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	38,55	28,09	32,05	42,05
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	39,27	28,75	32,85	42,85
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	38,98	28,86	32,94	42,94
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	38,00	28,47	32,10	42,10
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	41,77	31,35	35,57	45,57
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	42,41	31,97	36,20	46,20
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	42,96	32,65	36,89	46,89
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	35,70	25,76	29,38	39,38
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	38,02	27,72	31,61	41,61
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	39,10	28,67	32,71	42,71
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	39,49	29,12	33,14	43,14
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	41,18	32,62	35,84	45,84
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	43,74	34,53	38,07	48,07
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	44,47	35,45	38,94	48,94
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	45,06	36,60	39,78	49,78
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	35,51	25,14	29,62	39,62
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	38,80	27,98	32,63	42,63
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	39,43	28,60	33,23	43,23
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	40,01	29,33	33,82	43,82
C027_A	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	35,38	25,79	29,25	39,25
C027_B	W2.4	119473,77	487848,18	6,50	35,70	26,12	29,61	39,61
C027_C	W2.4	119473,77	487848,18	10,50	36,50	26,68	30,26	40,26
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	36,91	27,18	30,74	40,74
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	37,04	28,00	31,09	41,09
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	40,88	34,67	36,51	46,51
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	43,27	35,96	38,34	48,34
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	43,92	36,90	39,18	49,18
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	44,91	38,70	40,66	50,66
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	39,61	29,08	33,68	43,68
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	27,34	18,48	21,74	31,74
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	42,29	31,44	36,15	46,15
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	27,51	18,57	21,86	31,86
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	42,91	32,14	36,80	46,80
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	27,42	18,56	21,82	31,82
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	43,49	32,93	37,43	47,43
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	27,93	18,89	22,21	32,21
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	44,61	36,85	39,58	49,58
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	28,68	19,71	22,94	32,94
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	45,84	38,03	40,81	50,81
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	30,82	21,51	24,90	34,90
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	38,80	28,40	32,75	42,75
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	43,24	33,16	37,24	47,24
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	40,02	29,58	33,95	43,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	43,93	34,03	37,96	47,96
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	40,43	30,03	34,35	44,35
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	44,54	34,85	38,65	48,65
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	40,98	30,61	34,89	44,89
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	45,06	35,55	39,25	49,25
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	41,64	31,34	35,55	45,55
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	45,59	37,20	40,21	50,21
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	42,45	32,21	36,43	46,43
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	45,86	38,03	40,72	50,72
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	38,49	28,13	32,44	42,44
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	42,81	32,57	36,76	46,76
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	39,68	29,26	33,61	43,61
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	43,47	33,30	37,40	47,40
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	40,09	29,68	34,01	44,01
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	44,06	34,00	38,04	48,04
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	40,60	30,22	34,50	44,50
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	44,59	34,75	38,65	48,65
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	41,26	30,91	35,15	45,15
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	45,14	36,86	39,79	49,79
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	42,02	31,75	35,99	45,99
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	45,48	37,56	40,29	50,29
D004_A	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	38,11	27,82	32,10	42,10
D004_B	W2.2	119549,93	487768,72	4,50	39,27	28,92	33,23	43,23
D004_C	W2.2	119549,93	487768,72	7,50	39,70	29,35	33,66	43,66
D004_D	W2.2	119549,93	487768,72	10,50	40,17	29,86	34,09	44,09
D004_E	W2.2	119549,93	487768,72	13,50	40,80	30,52	34,74	44,74
D004_F	W2.2	119549,93	487768,72	16,50	41,48	31,23	35,43	45,43
D005_A	W2.2	119554,45	487757,18	1,50	37,03	27,29	31,17	41,17
D005_B	W2.2	119554,45	487757,18	4,50	38,10	28,23	32,21	42,21
D005_C	W2.2	119554,45	487757,18	7,50	38,50	28,59	32,62	42,62
D005_D	W2.2	119554,45	487757,18	10,50	38,89	28,71	32,88	42,88
D005_E	W2.2	119554,45	487757,18	13,50	39,48	29,28	33,51	43,51
D005_F	W2.2	119554,45	487757,18	16,50	40,13	30,00	34,16	44,16
D006_A	W2.2	119556,35	487748,56	1,50	36,82	27,40	31,09	41,09
D006_B	W2.2	119556,35	487748,56	4,50	37,84	28,18	32,03	42,03
D006_C	W2.2	119556,35	487748,56	7,50	38,24	28,53	32,44	42,44
D006_D	W2.2	119556,35	487748,56	10,50	38,60	28,45	32,63	42,63
D006_E	W2.2	119556,35	487748,56	13,50	39,17	29,08	33,28	43,28
D006_F	W2.2	119556,35	487748,56	16,50	39,81	29,65	33,86	43,86
D007_A	W2.2	119555,42	487741,27	19,50	39,93	30,28	34,20	44,20
D007_A	W2.2	119557,91	487741,51	1,50	36,62	27,22	30,90	40,90
D007_B	W2.2	119555,42	487741,27	22,50	40,97	31,32	35,12	45,12
D007_B	W2.2	119557,91	487741,51	4,50	37,60	27,95	31,80	41,80
D007_C	W2.2	119555,42	487741,27	25,50	41,55	32,52	35,91	45,91
D007_C	W2.2	119557,91	487741,51	7,50	38,00	28,30	32,21	42,21
D007_D	W2.2	119555,42	487741,27	28,50	41,87	32,83	36,21	46,21
D007_D	W2.2	119557,91	487741,51	10,50	38,37	28,21	32,40	42,40
D007_E	W2.2	119557,91	487741,51	13,50	38,91	28,79	33,02	43,02
D007_F	W2.2	119557,91	487741,51	16,50	39,51	29,38	33,59	43,59
D008_A	W2.2	119557,03	487733,95	19,50	39,64	29,82	33,87	43,87
D008_A	W2.2	119559,48	487734,43	1,50	36,48	27,14	30,79	40,79
D008_B	W2.2	119557,03	487733,95	22,50	40,61	30,81	34,73	44,73
D008_B	W2.2	119559,48	487734,43	4,50	37,43	27,82	31,66	41,66
D008_C	W2.2	119557,03	487733,95	25,50	41,19	32,06	35,51	45,51
D008_C	W2.2	119559,48	487734,43	7,50	37,84	28,17	32,06	42,06
D008_D	W2.2	119557,03	487733,95	28,50	41,47	32,51	35,84	45,84
D008_D	W2.2	119559,48	487734,43	10,50	38,20	28,06	32,26	42,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D008_E	W2.2	119559,48	487734,43	13,50	38,71	28,65	32,86	42,86
D008_F	W2.2	119559,48	487734,43	16,50	39,30	29,40	33,48	43,48
D009_A	W2.2	119561,33	487726,04	1,50	36,34	26,89	30,61	40,61
D009_B	W2.2	119561,33	487726,04	4,50	37,23	27,53	31,43	41,43
D009_C	W2.2	119561,33	487726,04	7,50	37,64	27,87	31,83	41,83
D009_D	W2.2	119561,33	487726,04	10,50	38,01	27,82	32,07	42,07
D009_E	W2.2	119561,33	487726,04	13,50	38,48	28,30	32,61	42,61
D009_F	W2.2	119561,33	487726,04	16,50	39,08	29,00	33,21	43,21
D010_A	W2.2	119553,56	487719,26	1,50	29,88	20,01	23,98	33,98
D010_B	W2.2	119553,56	487719,26	4,50	29,98	20,12	24,10	34,10
D010_C	W2.2	119553,56	487719,26	7,50	30,07	20,31	24,25	34,25
D010_D	W2.2	119553,56	487719,26	10,50	30,62	20,92	24,87	34,87
D010_E	W2.2	119553,56	487719,26	13,50	31,33	21,51	25,56	35,56
D010_F	W2.2	119553,56	487719,26	16,50	33,22	22,93	27,33	37,33
D011_A	W2.2	119542,07	487721,45	1,50	28,61	21,32	23,70	33,70
D011_B	W2.2	119542,07	487721,45	4,50	28,62	20,51	23,34	33,34
D011_C	W2.2	119542,07	487721,45	7,50	28,72	20,61	23,47	33,47
D011_D	W2.2	119542,07	487721,45	10,50	29,41	21,04	24,06	34,06
D011_E	W2.2	119542,07	487721,45	13,50	30,49	21,58	24,85	34,85
D011_F	W2.2	119542,07	487721,45	16,50	31,57	22,55	25,74	35,74
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	19,50	31,99	23,11	26,21	36,21
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	1,50	28,34	19,74	22,92	32,92
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	22,50	32,43	23,79	26,75	36,75
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	4,50	28,46	19,81	23,03	33,03
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	25,50	33,14	24,26	27,34	37,34
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	7,50	28,55	19,93	23,15	33,15
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	28,50	32,79	24,15	27,06	37,06
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	10,50	29,18	20,46	23,73	33,73
D012_E	W2.2	119540,29	487729,51	13,50	30,03	20,79	24,28	34,28
D012_F	W2.2	119540,29	487729,51	16,50	31,20	22,01	25,30	35,30
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	19,50	31,92	22,92	26,06	36,06
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	1,50	27,97	19,55	22,52	32,52
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	22,50	32,54	23,75	26,76	36,76
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	4,50	28,09	19,62	22,64	32,64
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	25,50	32,77	23,39	26,74	36,74
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	7,50	28,21	19,77	22,77	32,77
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	28,50	32,78	23,85	26,90	36,90
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	10,50	28,82	20,20	23,27	33,27
D013_E	W2.2	119538,70	487736,77	13,50	29,54	20,53	23,77	33,77
D013_F	W2.2	119538,70	487736,77	16,50	30,80	21,51	24,81	34,81
D014_A	W2.2	119536,92	487744,80	1,50	28,12	19,54	22,70	32,70
D014_B	W2.2	119536,92	487744,80	4,50	28,20	19,58	22,74	32,74
D014_C	W2.2	119536,92	487744,80	7,50	28,25	19,70	22,85	32,85
D014_D	W2.2	119536,92	487744,80	10,50	28,86	20,15	23,32	33,32
D014_E	W2.2	119536,92	487744,80	13,50	29,43	20,46	23,67	33,67
D014_F	W2.2	119536,92	487744,80	16,50	30,82	21,59	24,91	34,91
D015_A	W2.2	119535,23	487752,49	1,50	27,91	19,40	22,44	32,44
D015_B	W2.2	119535,23	487752,49	4,50	27,92	19,42	22,42	32,42
D015_C	W2.2	119535,23	487752,49	7,50	27,78	19,45	22,38	32,38
D015_D	W2.2	119535,23	487752,49	10,50	28,22	19,30	22,54	32,54
D015_E	W2.2	119535,23	487752,49	13,50	28,66	20,03	22,97	32,97
D015_F	W2.2	119535,23	487752,49	16,50	30,00	21,64	24,42	34,42
D016_A	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	28,10	20,85	23,28	33,28
D016_B	W2.2	119531,54	487760,64	4,50	28,30	20,99	23,43	33,43
D016_C	W2.2	119531,54	487760,64	7,50	28,16	21,04	23,40	33,40
D016_D	W2.2	119531,54	487760,64	10,50	28,80	21,48	23,92	33,92
D016_E	W2.2	119531,54	487760,64	13,50	29,31	21,55	24,19	34,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D016_F	W2.2	119531,54	487760,64	16,50	31,42	23,01	25,99	35,99
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	29,25	20,59	23,84	33,84
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	33,24	23,80	27,46	37,46
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	29,46	20,72	24,02	34,02
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	33,22	23,39	27,35	37,35
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	29,40	20,75	24,02	34,02
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	33,34	23,03	27,25	37,25
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	30,03	21,20	24,56	34,56
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	33,69	23,04	27,01	37,01
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	30,65	21,84	25,08	35,08
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	34,89	24,30	28,42	38,42
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	31,66	22,63	25,99	35,99
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	36,28	25,77	29,68	39,68
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	29,69	20,75	24,14	34,14
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	33,12	23,59	27,28	37,28
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	29,98	20,92	24,39	34,39
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	33,15	23,24	27,20	37,20
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	30,09	21,05	24,53	34,53
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	33,41	22,97	27,17	37,17
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	30,90	21,59	25,18	35,18
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	33,60	23,14	27,00	37,00
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	31,52	22,22	25,74	35,74
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	34,39	24,18	28,07	38,07
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	31,91	22,74	26,26	36,26
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	35,96	26,01	29,71	39,71
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	36,58	25,88	30,38	40,38
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	37,31	26,51	31,01	41,01
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	37,95	26,97	31,53	41,53
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	38,00	26,73	31,08	41,08
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	38,48	27,27	31,60	41,60
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	33,48	23,60	27,04	37,04
D020_A	W2.2	119545,90	487743,49	19,50	38,30	27,53	32,13	42,13
D020_B	W2.2	119545,90	487743,49	22,50	39,22	28,32	32,94	42,94
D020_C	W2.2	119545,90	487743,49	25,50	39,82	28,70	33,46	43,46
D020_D	W2.2	119545,90	487743,49	28,50	40,25	29,23	33,90	43,90
D021_A	W2.2	119550,03	487726,78	19,50	37,35	26,36	30,93	40,93
D021_B	W2.2	119550,03	487726,78	22,50	37,98	26,96	31,49	41,49
D021_C	W2.2	119550,03	487726,78	25,50	37,75	26,52	30,96	40,96
D021_D	W2.2	119550,03	487726,78	28,50	36,48	25,75	30,11	40,11
E001_A	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	36,27	26,42	30,41	40,41
E001_B	W1.3	119566,78	487701,53	5,50	36,62	26,71	30,77	40,77
E001_C	W1.3	119566,78	487701,53	8,50	37,08	27,13	31,22	41,22
E001_D	W1.3	119566,78	487701,53	11,50	37,43	27,26	31,56	41,56
E001_E	W1.3	119566,78	487701,53	14,50	37,82	27,68	31,94	41,94
E001_F	W1.3	119566,78	487701,53	17,50	38,35	28,56	32,52	42,52
E002_A	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	28,79	18,77	22,97	32,97
E002_B	W1.3	119559,96	487684,79	5,50	28,74	18,79	23,01	33,01
E002_C	W1.3	119559,96	487684,79	8,50	29,14	19,19	23,41	33,41
E002_D	W1.3	119559,96	487684,79	11,50	29,50	19,66	23,85	33,85
E002_E	W1.3	119559,96	487684,79	14,50	30,02	20,07	24,31	34,31
E002_F	W1.3	119559,96	487684,79	17,50	31,81	21,64	25,96	35,96
E003_A	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	24,40	15,77	19,02	29,02
E003_B	W1.3	119547,16	487681,97	5,50	24,24	15,82	19,00	29,00
E003_C	W1.3	119547,16	487681,97	8,50	24,81	16,38	19,56	29,56
E003_D	W1.3	119547,16	487681,97	11,50	25,60	17,32	20,45	30,45
E003_E	W1.3	119547,16	487681,97	14,50	26,74	18,96	21,75	31,75
E003_F	W1.3	119547,16	487681,97	17,50	27,96	19,71	22,64	32,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E004_A	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	23,46	15,13	18,11	28,11
E004_B	W1.2	119535,96	487679,51	5,50	23,46	15,25	18,21	28,21
E004_C	W1.2	119535,96	487679,51	8,50	24,17	15,88	18,90	28,90
E004_D	W1.2	119535,96	487679,51	11,50	25,08	16,82	19,82	29,82
E004_E	W1.2	119535,96	487679,51	14,50	26,11	18,64	21,15	31,15
E004_F	W1.2	119535,96	487679,51	17,50	27,05	19,03	21,82	31,82
E005_A	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	22,41	14,02	17,11	27,11
E005_B	W1.2	119523,20	487676,69	5,50	22,34	13,99	17,10	27,10
E005_C	W1.2	119523,20	487676,69	8,50	22,90	14,33	17,61	27,61
E005_D	W1.2	119523,20	487676,69	11,50	23,52	14,70	18,23	28,23
E005_E	W1.2	119523,20	487676,69	14,50	24,46	15,26	19,02	29,02
E005_F	W1.2	119523,20	487676,69	17,50	25,43	16,34	19,94	29,94
E006_A	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	22,29	14,50	17,16	27,16
E006_B	W1.2	119511,92	487674,21	5,50	22,31	14,63	17,25	27,25
E006_C	W1.2	119511,92	487674,21	8,50	22,94	15,25	17,82	27,82
E006_D	W1.2	119511,92	487674,21	11,50	23,73	16,09	18,58	28,58
E006_E	W1.2	119511,92	487674,21	14,50	24,47	16,62	19,00	29,00
E006_F	W1.2	119511,92	487674,21	17,50	22,22	14,93	17,42	27,42
E007_A	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	23,29	14,91	17,93	27,93
E007_B	W1.2	119495,35	487670,56	5,50	23,28	15,02	18,02	28,02
E007_C	W1.2	119495,35	487670,56	8,50	23,93	15,65	18,68	28,68
E007_D	W1.2	119495,35	487670,56	11,50	24,73	16,59	19,58	29,58
E007_E	W1.2	119495,35	487670,56	14,50	26,03	18,07	20,75	30,75
E007_F	W1.2	119495,35	487670,56	17,50	22,32	14,85	17,30	27,30
E008_A	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	23,41	15,08	18,14	28,14
E008_B	W1.2	119480,47	487667,28	5,50	23,29	15,13	18,13	28,13
E008_C	W1.2	119480,47	487667,28	8,50	23,87	15,72	18,72	28,72
E008_D	W1.2	119480,47	487667,28	11,50	24,67	16,66	19,60	29,60
E008_E	W1.2	119480,47	487667,28	14,50	25,79	18,93	21,21	31,21
E008_F	W1.2	119480,47	487667,28	17,50	22,15	14,93	17,35	27,35
E009_A	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	22,95	14,72	17,74	27,74
E009_B	W1.1	119459,95	487662,77	5,50	22,88	14,80	17,78	27,78
E009_C	W1.1	119459,95	487662,77	8,50	23,49	15,41	18,37	28,37
E009_D	W1.1	119459,95	487662,77	11,50	24,28	16,28	19,21	29,21
E009_E	W1.1	119459,95	487662,77	14,50	25,28	16,16	19,58	29,58
E009_F	W1.1	119459,95	487662,77	17,50	22,06	15,39	17,60	27,60
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	21,43	14,22	16,68	26,68
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	20,94	13,47	16,18	26,18
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	23,50	21,77	14,53	17,00	27,00
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	5,50	20,62	13,38	16,02	26,02
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	26,50	22,15	14,86	17,34	27,34
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	8,50	20,78	13,49	16,14	26,14
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	29,50	22,65	15,24	17,78	27,78
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	11,50	20,89	13,53	16,20	26,20
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	32,50	23,26	15,69	18,32	28,32
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	14,50	21,10	13,60	16,32	26,32
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	35,50	24,91	18,08	20,30	30,30
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	17,50	21,14	13,93	16,43	26,43
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	26,44	18,25	21,02	31,02
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	23,96	17,42	19,54	29,54
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	23,50	27,03	18,69	21,51	31,51
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	5,50	23,53	17,21	19,27	29,27
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	26,50	27,49	19,08	21,94	31,94
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	8,50	23,72	17,34	19,42	29,42
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	29,50	28,14	19,56	22,57	32,57
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	11,50	23,71	17,34	19,42	29,42
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	32,50	28,95	20,19	23,40	33,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	14,50	24,31	17,58	19,77	29,77
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	35,50	30,72	25,01	26,68	36,68
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	17,50	26,05	17,96	20,63	30,63
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	35,06	26,79	29,62	39,62
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	22,06	14,48	17,12	27,12
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	23,50	36,26	27,68	30,63	40,63
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	5,50	21,90	14,47	17,06	27,06
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	26,50	37,31	28,58	31,71	41,71
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	8,50	22,39	14,88	17,46	27,46
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	29,50	38,30	29,58	32,75	42,75
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	11,50	23,08	15,51	18,06	28,06
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	32,50	39,28	31,22	34,09	44,09
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	14,50	24,77	17,14	19,61	29,61
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	35,50	40,36	34,04	36,04	46,04
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	17,50	29,56	22,60	24,80	34,80
E013_A	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	26,63	19,60	21,72	31,72
E013_B	W1.1	119451,05	487681,08	5,50	26,82	20,23	22,21	32,21
E013_C	W1.1	119451,05	487681,08	8,50	27,75	21,45	23,29	33,29
E013_D	W1.1	119451,05	487681,08	11,50	28,56	22,86	24,49	34,49
E013_E	W1.1	119451,05	487681,08	14,50	31,88	29,53	30,05	40,05
E013_F	W1.1	119451,05	487681,08	17,50	33,34	30,14	30,96	40,96
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	36,48	31,61	32,90	42,90
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	24,97	17,89	20,23	30,23
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	23,50	37,45	32,18	33,68	43,68
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	5,50	24,89	18,10	20,36	30,36
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	26,50	38,18	32,74	34,28	44,28
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	8,50	25,57	18,77	21,01	31,01
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	29,50	38,98	33,33	34,97	44,97
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	11,50	25,83	17,73	20,64	30,64
E014_E	W1.2	119467,30	487684,66	14,50	27,53	20,95	23,08	33,08
E014_F	W1.2	119467,30	487684,66	17,50	31,14	26,47	27,66	37,66
E015_A	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	29,42	21,94	24,30	34,30
E015_B	W1.2	119490,60	487689,79	5,50	29,42	22,36	24,56	34,56
E015_C	W1.2	119490,60	487689,79	8,50	30,19	23,00	25,28	35,28
E015_D	W1.2	119490,60	487689,79	11,50	31,99	24,31	26,96	36,96
E015_E	W1.2	119490,60	487689,79	14,50	32,94	25,31	27,87	37,87
E015_F	W1.2	119490,60	487689,79	17,50	34,23	26,35	28,98	38,98
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	35,89	26,56	29,78	39,78
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	33,71	23,89	27,32	37,32
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	23,50	36,37	27,20	30,36	40,36
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	5,50	33,93	24,12	27,50	37,50
E016_C	W1.2	119501,98	487692,30	8,50	34,22	24,56	27,84	37,84
E016_D	W1.2	119501,98	487692,30	11,50	34,41	24,89	28,11	38,11
E016_E	W1.2	119501,98	487692,30	14,50	34,76	25,49	28,62	38,62
E016_F	W1.2	119501,98	487692,30	17,50	35,27	25,88	29,08	39,08
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	32,07	24,26	26,85	36,85
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	24,27	16,05	18,99	28,99
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	23,50	33,28	25,24	27,94	37,94
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	5,50	23,78	15,89	18,68	28,68
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	26,50	34,25	26,09	28,95	38,95
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	8,50	24,25	16,22	19,05	29,05
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	29,50	35,55	27,47	30,46	40,46
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	11,50	24,68	16,63	19,48	29,48
E017_E	W1.2	119514,85	487695,13	14,50	25,80	17,82	20,67	30,67
E017_F	W1.2	119514,85	487695,13	17,50	28,75	21,88	24,10	34,10
E018_A	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	26,07	18,60	21,03	31,03
E018_B	W1.2	119531,13	487698,72	5,50	25,82	18,51	20,90	30,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E018_C	W1.2	119531,13	487698,72	8,50	26,63	19,36	21,70	31,70
E018_D	W1.2	119531,13	487698,72	11,50	27,30	19,85	22,26	32,26
E018_E	W1.2	119531,13	487698,72	14,50	28,13	20,47	22,99	32,99
E018_F	W1.2	119531,13	487698,72	17,50	29,21	21,34	23,95	33,95
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	30,48	21,65	24,66	34,66
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	27,11	18,65	21,63	31,63
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	23,50	31,48	22,83	25,63	35,63
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	5,50	26,88	18,47	21,47	31,47
E019_C	W1.3	119540,82	487700,85	8,50	27,66	19,01	22,09	32,09
E019_D	W1.3	119540,82	487700,85	11,50	28,43	19,48	22,71	32,71
E019_E	W1.3	119540,82	487700,85	14,50	29,47	20,38	23,63	33,63
E019_F	W1.3	119540,82	487700,85	17,50	29,52	20,67	23,75	33,75
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	36,28	25,70	30,29	40,29
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	27,38	18,42	21,85	31,85
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	23,50	37,02	26,44	30,97	40,97
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	5,50	27,14	18,33	21,72	31,72
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	26,50	37,75	27,39	31,73	41,73
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	8,50	27,90	18,93	22,36	32,36
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	29,50	39,07	29,16	33,33	43,33
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	11,50	28,55	19,69	23,07	33,07
E020_E	W1.3	119557,30	487704,48	14,50	29,91	20,68	24,31	34,31
E020_F	W1.3	119557,30	487704,48	17,50	33,94	23,66	28,09	38,09
E021_C	W1.3	119545,48	487696,50	26,50	32,95	24,28	27,23	37,23
E021_D	W1.3	119545,48	487696,50	29,50	33,81	24,83	27,91	37,91
E022_A	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	31,20	23,63	26,00	36,00
E022_B	W1.3	119538,08	487694,91	23,50	32,19	24,82	27,03	37,03
E023_A	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	30,66	22,97	25,51	35,51
E023_B	W1.2	119523,56	487692,29	23,50	31,47	23,80	26,32	36,32
E023_C	W1.2	119523,56	487692,29	26,50	32,47	24,90	27,42	37,42
E023_D	W1.2	119523,56	487692,29	29,50	33,54	26,33	28,74	38,74
E024_A	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	34,70	24,84	28,35	38,35
E024_B	W1.2	119506,37	487688,24	29,50	35,59	25,67	29,38	39,38
E025_A	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	36,27	27,60	30,62	40,62
E026_D	W1.2	119476,16	487681,67	29,50	38,38	31,37	33,63	43,63
E027_A	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	27,96	24,28	25,17	35,17
E027_B	W1.2	119460,05	487678,30	23,50	28,77	24,74	25,81	35,81
E027_C	W1.2	119460,05	487678,30	26,50	29,81	25,56	26,65	36,65
E027_D	W1.2	119460,05	487678,30	29,50	31,36	26,30	27,68	37,68
E028_A	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	35,39	30,84	32,06	42,06
E028_B	W1.1	119445,29	487674,70	23,50	36,54	31,49	32,90	42,90
E028_C	W1.1	119445,29	487674,70	26,50	37,61	32,18	33,69	43,69
E028_D	W1.1	119445,29	487674,70	29,50	38,53	32,80	34,43	44,43
E028_E	W1.1	119445,29	487674,70	32,50	39,36	33,36	35,18	45,18
E028_F	W1.1	119445,29	487674,70	35,50	40,24	34,06	36,02	46,02
E029_A	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	36,23	26,47	30,39	40,39
E029_B	W1.3	119568,91	487691,88	5,50	36,52	26,72	30,69	40,69
E029_C	W1.3	119568,91	487691,88	8,50	36,98	27,13	31,15	41,15
E029_D	W1.3	119568,91	487691,88	11,50	37,29	27,14	31,42	41,42
E029_E	W1.3	119568,91	487691,88	14,50	37,63	27,49	31,75	41,75
E029_F	W1.3	119568,91	487691,88	17,50	38,07	28,04	32,17	42,17
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	31,42	22,91	25,79	35,79
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	27,86	19,81	22,47	32,47
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	23,50	32,28	23,75	26,66	36,66
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	5,50	27,64	19,71	22,38	32,38
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	26,50	33,62	24,55	27,81	37,81
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	8,50	28,44	20,28	23,06	33,06
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	29,50	35,96	26,55	30,29	40,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	11,50	29,16	20,42	23,53	33,53
E030_E	W1.3	119548,26	487702,49	14,50	29,90	21,27	24,29	34,29
E030_F	W1.3	119548,26	487702,49	17,50	30,56	22,04	24,89	34,89
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	22,41	14,67	17,42	27,42
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	35,15	28,29	30,47	40,47
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	5,50	22,24	14,56	17,31	27,31
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	23,50	36,37	29,05	31,45	41,45
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	8,50	22,80	15,12	17,81	27,81
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	26,50	37,56	29,96	32,51	42,51
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	11,50	23,49	15,84	18,46	28,46
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	29,50	38,66	30,89	33,51	43,51
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	14,50	24,98	17,35	19,90	29,90
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	32,50	39,57	32,27	34,72	44,72
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	17,50	29,54	23,03	25,06	35,06
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	35,50	40,60	34,22	36,26	46,26
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	21,33	13,39	16,41	26,41
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	21,55	14,62	16,97	26,97
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	5,50	21,19	13,34	16,37	26,37
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	23,50	21,90	14,95	17,29	27,29
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	8,50	21,61	13,72	16,77	26,77
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	26,50	22,32	15,32	17,67	27,67
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	11,50	21,99	13,92	17,07	27,07
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	29,50	22,83	15,75	18,14	28,14
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	14,50	22,35	14,24	17,22	27,22
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	32,50	23,43	16,34	18,75	28,75
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	17,50	21,25	14,32	16,69	26,69
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	35,50	24,90	18,18	20,39	30,39
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	24,44	16,36	19,03	29,03
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	22,46	15,34	17,75	27,75
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	23,50	24,87	16,72	19,38	29,38
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	5,50	22,01	15,08	17,45	27,45
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	26,50	25,29	17,08	19,78	29,78
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	8,50	22,23	15,24	17,62	27,62
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	29,50	25,89	17,53	20,34	30,34
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	11,50	22,37	15,31	17,72	27,72
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	32,50	26,52	18,02	20,96	30,96
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	14,50	23,41	15,85	18,39	28,39
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	35,50	28,37	22,13	23,97	33,97
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	17,50	24,14	16,10	18,73	28,73
E034_A	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	35,06	30,56	31,77	41,77
E034_B	W1.1	119447,55	487664,41	23,50	36,07	31,16	32,51	42,51
E034_C	W1.1	119447,55	487664,41	26,50	36,95	31,76	33,19	43,19
E034_D	W1.1	119447,55	487664,41	29,50	37,89	32,47	33,94	43,94
E034_E	W1.1	119447,55	487664,41	32,50	38,74	33,02	34,68	44,68
E034_F	W1.1	119447,55	487664,41	35,50	39,70	33,74	35,58	45,58
E035_A	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	22,01	14,92	17,30	27,30
E035_B	W1.2	119467,17	487666,91	23,50	22,35	15,30	17,65	27,65
E035_C	W1.2	119467,17	487666,91	26,50	22,86	15,88	18,17	28,17
E035_D	W1.2	119467,17	487666,91	29,50	24,16	17,62	19,70	29,70
E036_A	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	25,85	16,81	20,36	30,36
E036_B	W1.2	119521,97	487679,09	23,50	26,37	17,25	20,86	30,86
E036_C	W1.2	119521,97	487679,09	26,50	26,99	17,79	21,57	31,57
E036_D	W1.2	119521,97	487679,09	29,50	27,09	17,77	21,09	31,09
E037_A	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	25,78	21,19	22,40	32,40
E037_B	W1.2	119461,83	487670,24	23,50	26,38	21,61	22,94	32,94
E037_C	W1.2	119461,83	487670,24	26,50	27,25	22,18	23,61	33,61
E037_D	W1.2	119461,83	487670,24	29,50	29,12	23,47	25,07	35,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E038_D	W1.2	119477,97	487673,51	29,50	37,74	30,69	33,02	43,02
E039_A	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	31,28	22,27	25,41	35,41
E040_A	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	33,12	23,28	26,89	36,89
E040_B	W1.2	119508,19	487680,06	29,50	34,39	24,37	28,16	38,16
E041_A	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	30,18	22,60	25,19	35,19
E041_B	W1.2	119525,31	487684,33	23,50	31,06	23,46	26,04	36,04
E041_C	W1.2	119525,31	487684,33	26,50	32,03	24,57	27,16	37,16
E041_D	W1.2	119525,31	487684,33	29,50	33,17	26,02	28,48	38,48
E042_A	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	30,78	22,93	25,32	35,32
E042_B	W1.3	119539,86	487687,25	23,50	31,98	24,25	26,58	36,58
E043_C	W1.3	119547,08	487688,87	26,50	33,01	24,60	27,31	37,31
E043_D	W1.3	119547,08	487688,87	29,50	33,45	25,06	27,71	37,71
E045_A	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	33,52	22,90	27,18	37,18
E045_B	W1.3	119562,77	487687,97	23,50	33,97	23,38	27,61	37,61
E045_C	W1.3	119562,77	487687,97	26,50	34,49	24,02	28,19	38,19
E045_D	W1.3	119562,77	487687,97	29,50	33,47	22,57	26,53	36,53
E047_A	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	35,69	28,08	30,45	40,45
E047_B	W1.2	119484,27	487683,50	23,50	36,71	28,71	31,32	41,32
E047_C	W1.2	119484,27	487683,50	26,50	37,37	29,22	31,94	41,94
E048_A	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	35,47	27,79	30,20	40,20
E048_B	W1.2	119486,02	487675,56	23,50	36,45	28,40	31,03	41,03
E048_C	W1.2	119486,02	487675,56	26,50	37,10	28,90	31,64	41,64
E049_A	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	33,57	22,97	26,71	36,71
E049_B	W1.2	119498,47	487687,62	23,50	34,50	24,74	28,15	38,15
E050_B	W1.2	119500,31	487679,51	23,50	31,83	22,24	25,54	35,54
E051_A	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	22,63	15,40	17,72	27,72
E051_B	W1.2	119505,74	487675,47	23,50	23,51	16,11	18,43	28,43
E052_A	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	38,78	28,04	32,61	42,61
E052_B	W1.3	119562,52	487700,18	23,50	39,47	28,72	33,22	43,22
E052_C	W1.3	119562,52	487700,18	26,50	39,93	29,32	33,70	43,70
E052_D	W1.3	119562,52	487700,18	29,50	40,22	30,31	34,20	44,20
E053_A	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	38,49	27,92	32,43	42,43
E053_B	W1.3	119564,36	487691,91	23,50	39,35	28,69	33,12	43,12
E053_C	W1.3	119564,36	487691,91	26,50	39,76	29,25	33,57	43,57
E053_D	W1.3	119564,36	487691,91	29,50	40,12	31,23	34,46	44,46
E054_A	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	29,98	20,42	24,29	34,29
E054_B	W1.3	119551,98	487685,59	23,50	30,60	20,95	24,86	34,86
E054_C	W1.3	119551,98	487685,59	26,50	31,28	21,58	25,50	35,50
E054_D	W1.3	119551,98	487685,59	29,50	30,86	20,49	24,34	34,34
E055_A	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	23,23	15,73	18,10	28,10
E056_A	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	22,10	14,81	17,28	27,28
E056_B	W1.2	119475,41	487668,73	23,50	22,52	15,11	17,61	27,61
E056_C	W1.2	119475,41	487668,73	26,50	23,19	15,63	18,17	28,17
E056_D	W1.2	119475,41	487668,73	29,50	24,32	16,57	19,25	29,25
E057_A	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	28,31	19,75	22,80	32,80
E057_B	W1.3	119545,08	487684,07	23,50	29,17	20,50	23,61	33,61
E058_A	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	22,38	15,34	17,65	27,65
E058_B	W1.2	119483,05	487670,43	23,50	22,67	15,26	17,72	27,72
E058_C	W1.2	119483,05	487670,43	26,50	23,66	16,10	18,55	28,55
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	35,93	29,11	31,07	41,07
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	23,71	15,85	18,60	28,60
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	23,50	36,94	29,69	31,90	41,90
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	5,50	23,52	15,79	18,48	28,48
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	26,50	37,69	30,19	32,55	42,55
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	8,50	24,11	16,19	18,96	28,96
E059_D	W1.2	119479,00	487687,23	11,50	24,77	16,77	19,53	29,53
E059_E	W1.2	119479,00	487687,23	14,50	26,21	18,47	21,01	31,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E059_F	W1.2	119479,00	487687,23	17,50	30,17	23,45	25,49	35,49
E060_A	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	22,62	15,54	17,95	27,95
E060_B	W1.2	119513,67	487677,24	23,50	22,92	15,86	18,28	28,28
E060_C	W1.2	119513,67	487677,24	26,50	23,27	15,99	18,53	28,53
E060_D	W1.2	119513,67	487677,24	29,50	23,87	16,43	19,10	29,10
F001_A	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	27,88	20,24	22,70	32,70
F001_B	P1.1	119446,26	487715,54	4,50	28,61	21,27	23,56	33,56
F001_C	P1.1	119446,26	487715,54	7,50	29,36	22,06	24,32	34,32
F001_D	P1.1	119446,26	487715,54	10,50	30,82	23,64	25,80	35,80
F001_E	P1.1	119446,26	487715,54	13,50	32,26	25,73	27,61	37,61
F001_F	P1.1	119446,26	487715,54	16,50	35,25	31,75	32,59	42,59
F002_A	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	27,68	20,15	22,55	32,55
F002_B	P1.1	119449,30	487701,95	4,50	28,51	21,44	23,58	33,58
F002_C	P1.1	119449,30	487701,95	7,50	29,25	22,21	24,32	34,32
F002_D	P1.1	119449,30	487701,95	10,50	30,64	23,72	25,71	35,71
F002_E	P1.1	119449,30	487701,95	13,50	32,05	25,95	27,66	37,66
F002_F	P1.1	119449,30	487701,95	16,50	34,76	31,45	32,23	42,23
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	25,03	19,41	21,13	31,13
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	25,17	19,61	21,32	31,32
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	25,13	19,43	21,24	31,24
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	25,54	19,71	21,57	31,57
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	26,20	20,19	22,21	32,21
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	28,44	24,10	25,41	35,41
F004_A	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	23,46	15,50	18,41	28,41
F004_B	P1.1	119428,71	487691,84	4,50	23,52	15,60	18,50	28,50
F004_C	P1.1	119428,71	487691,84	7,50	23,48	15,68	18,54	28,54
F004_D	P1.1	119428,71	487691,84	10,50	23,97	16,13	18,98	28,98
F004_E	P1.1	119428,71	487691,84	13,50	24,99	17,10	19,93	29,93
F004_F	P1.1	119428,71	487691,84	16,50	27,36	20,34	22,72	32,72
F005_A	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	23,65	15,79	18,51	28,51
F005_B	P1.1	119420,26	487696,14	4,50	23,53	15,71	18,41	28,41
F005_C	P1.1	119420,26	487696,14	7,50	23,33	15,67	18,30	28,30
F005_D	P1.1	119420,26	487696,14	10,50	23,44	15,75	18,38	28,38
F005_E	P1.1	119420,26	487696,14	13,50	23,85	16,04	18,74	28,74
F005_F	P1.1	119420,26	487696,14	16,50	26,50	18,26	20,86	30,86
F006_A	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	24,34	17,58	19,77	29,77
F006_B	P1.1	119417,29	487709,53	4,50	24,34	17,60	19,78	29,78
F006_C	P1.1	119417,29	487709,53	7,50	24,16	17,48	19,65	29,65
F006_D	P1.1	119417,29	487709,53	10,50	24,30	17,65	19,78	29,78
F006_E	P1.1	119417,29	487709,53	13,50	24,99	18,03	20,25	30,25
F006_F	P1.1	119417,29	487709,53	16,50	26,40	18,99	21,26	31,26
F007_A	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	23,70	15,36	18,42	28,42
F007_B	P1.1	119423,03	487716,42	4,50	23,97	16,06	18,83	28,83
F007_C	P1.1	119423,03	487716,42	7,50	24,25	16,55	19,19	29,19
F007_D	P1.1	119423,03	487716,42	10,50	25,18	17,39	19,99	29,99
F007_E	P1.1	119423,03	487716,42	13,50	26,51	18,66	21,21	31,21
F007_F	P1.1	119423,03	487716,42	16,50	29,26	22,08	24,26	34,26
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	25,80	18,97	21,16	31,16
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	26,24	19,12	21,50	31,50
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	26,80	19,62	22,11	32,11
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	27,96	20,61	23,14	33,14
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	29,68	23,04	25,18	35,18
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	31,77	25,12	27,28	37,28
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	28,46	21,08	23,46	33,46
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	29,10	21,84	24,14	34,14
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	29,82	22,66	24,92	34,92
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	31,27	24,22	26,41	36,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	32,81	25,62	27,87	37,87
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	28,50	20,57	23,21	33,21
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	29,18	21,69	24,09	34,09
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	29,99	22,88	25,12	35,12
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	31,37	24,29	26,50	36,50
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	32,94	25,89	28,07	38,07
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	26,53	18,71	21,42	31,42
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	26,62	19,13	21,70	31,70
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	26,89	19,67	22,14	32,14
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	27,66	20,33	22,83	32,83
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	29,16	21,67	24,21	34,21
G004_A	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	25,13	16,65	19,78	29,78
G004_B	P2.1	119419,64	487731,24	4,50	25,40	17,24	20,20	30,20
G004_C	P2.1	119419,64	487731,24	7,50	25,57	17,46	20,42	30,42
G004_D	P2.1	119419,64	487731,24	10,50	26,12	17,98	20,91	30,91
G004_E	P2.1	119419,64	487731,24	13,50	27,21	19,08	21,98	31,98
G005_A	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	24,15	16,24	18,96	28,96
G005_B	P2.1	119411,55	487735,48	4,50	24,21	16,47	19,09	29,09
G005_C	P2.1	119411,55	487735,48	7,50	24,21	16,48	19,10	29,10
G005_D	P2.1	119411,55	487735,48	10,50	24,40	16,60	19,23	29,23
G005_E	P2.1	119411,55	487735,48	13,50	25,44	17,54	20,12	30,12
G006_A	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	25,34	18,72	20,79	30,79
G006_B	P2.1	119408,51	487749,33	4,50	25,43	18,46	20,68	30,68
G006_C	P2.1	119408,51	487749,33	7,50	25,50	18,49	20,72	30,72
G006_D	P2.1	119408,51	487749,33	10,50	25,89	18,69	20,97	30,97
G006_E	P2.1	119408,51	487749,33	13,50	26,72	19,40	21,71	31,71
G007_A	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	24,85	16,34	19,44	29,44
G007_B	P2.1	119414,39	487755,99	4,50	25,25	17,19	19,96	29,96
G007_C	P2.1	119414,39	487755,99	7,50	25,49	17,62	20,27	30,27
G007_D	P2.1	119414,39	487755,99	10,50	26,79	18,81	21,45	31,45
G007_E	P2.1	119414,39	487755,99	13,50	28,16	20,41	22,87	32,87
G008_A	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	28,90	23,33	24,70	34,70
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	26,80	20,08	22,20	32,20
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	27,13	20,22	22,41	32,41
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	27,56	20,70	22,88	32,88
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	28,92	21,73	24,02	34,02
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	30,89	24,27	26,27	36,27
G009_A	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	26,62	18,55	21,09	31,09
G010_A	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	29,38	22,05	24,48	34,48
G011_A	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	30,35	24,22	26,11	36,11
G012_A	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	34,96	28,33	30,34	40,34
G013_A	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	32,51	25,35	27,61	37,61
G014_A	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	31,07	24,05	26,17	36,17
H001_A	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	26,23	17,62	20,84	30,84
H001_B	P2.3	119405,45	487795,55	4,50	26,37	18,23	21,15	31,15
H001_C	P2.3	119405,45	487795,55	7,50	26,47	18,40	21,23	31,23
H001_D	P2.3	119405,45	487795,55	10,50	27,03	18,95	21,71	31,71
H001_E	P2.3	119405,45	487795,55	13,50	28,33	20,54	23,06	33,06
H002_A	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	27,37	18,55	21,83	31,83
H002_B	P2.3	119419,30	487798,60	4,50	28,04	21,37	23,45	33,45
H002_C	P2.3	119419,30	487798,60	7,50	28,36	21,78	23,77	33,77
H002_D	P2.3	119419,30	487798,60	10,50	29,32	22,75	24,67	34,67
H002_E	P2.3	119419,30	487798,60	13,50	30,94	24,97	26,57	36,57
H003_A	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	28,57	20,15	23,20	33,20
H003_B	P2.3	119427,24	487794,48	4,50	29,26	21,78	24,28	34,28
H003_C	P2.3	119427,24	487794,48	7,50	29,85	22,54	24,93	34,93
H003_D	P2.3	119427,24	487794,48	10,50	31,07	24,12	26,28	36,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
H003_E	P2.3	119427,24	487794,48	13,50	32,66	25,57	27,74	37,74
H004_A	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	28,68	19,91	23,11	33,11
H004_B	P2.3	119429,87	487782,57	4,50	29,15	20,98	23,79	33,79
H004_C	P2.3	119429,87	487782,57	7,50	29,72	21,87	24,50	34,50
H004_D	P2.3	119429,87	487782,57	10,50	30,99	23,59	25,93	35,93
H004_E	P2.3	119429,87	487782,57	13,50	32,63	25,55	27,74	37,74
H005_A	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	27,74	19,65	22,50	32,50
H005_B	P2.3	119424,86	487773,89	4,50	28,13	20,27	22,97	32,97
H005_C	P2.3	119424,86	487773,89	7,50	28,41	20,68	23,35	33,35
H005_D	P2.3	119424,86	487773,89	10,50	29,13	21,48	24,04	34,04
H005_E	P2.3	119424,86	487773,89	13,50	31,14	24,19	26,32	36,32
H006_A	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	26,50	18,06	21,21	31,21
H006_B	P2.3	119411,06	487770,82	4,50	26,85	18,68	21,66	31,66
H006_C	P2.3	119411,06	487770,82	7,50	27,23	19,09	22,04	32,04
H006_D	P2.3	119411,06	487770,82	10,50	28,27	20,05	22,96	32,96
H006_E	P2.3	119411,06	487770,82	13,50	29,85	21,11	24,22	34,22
H007_A	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	24,96	17,01	19,89	29,89
H007_B	P2.3	119402,43	487776,92	4,50	25,40	17,49	20,28	30,28
H007_C	P2.3	119402,43	487776,92	7,50	25,47	17,52	20,32	30,32
H007_D	P2.3	119402,43	487776,92	10,50	25,86	17,76	20,56	30,56
H007_E	P2.3	119402,43	487776,92	13,50	26,79	18,76	21,45	31,45
H008_A	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	25,98	19,41	21,56	31,56
H008_B	P2.3	119399,68	487789,42	4,50	26,30	19,30	21,59	31,59
H008_C	P2.3	119399,68	487789,42	7,50	26,35	19,30	21,59	31,59
H008_D	P2.3	119399,68	487789,42	10,50	26,74	19,54	21,85	31,85
H008_E	P2.3	119399,68	487789,42	13,50	27,62	20,32	22,62	32,62
H009_A	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	29,50	25,10	26,18	36,18
H010_A	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	27,63	21,28	23,08	33,08
H011_A	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	30,15	23,47	25,61	35,61
H012_A	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	32,34	24,64	27,11	37,11
H013_A	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	36,21	28,87	31,12	41,12
H014_A	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	33,65	29,00	30,08	40,08
H015_A	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	31,54	25,28	27,07	37,07
I001_A	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	26,96	18,29	21,49	31,49
I001_B	P3.1	119395,29	487834,94	4,50	27,13	19,11	21,92	31,92
I001_C	P3.1	119395,29	487834,94	7,50	27,50	19,35	22,20	32,20
I001_D	P3.1	119395,29	487834,94	10,50	28,33	19,90	22,80	32,80
I001_E	P3.1	119395,29	487834,94	13,50	29,47	21,21	23,93	33,93
I001_F	P3.1	119395,29	487834,94	16,50	30,24	21,83	24,62	34,62
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	27,27	18,23	21,69	31,69
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	27,55	18,96	22,12	32,12
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	27,86	19,22	22,36	32,36
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	28,85	20,15	23,19	33,19
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	30,89	23,13	25,53	35,53
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	34,99	28,96	30,60	40,60
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	29,11	21,45	24,10	34,10
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	29,59	22,28	24,74	34,74
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	30,09	22,85	25,26	35,26
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	31,30	24,34	26,52	36,52
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	33,30	26,31	28,50	38,50
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	36,25	30,79	32,19	42,19
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	28,17	19,35	22,66	32,66
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	28,47	19,92	23,05	33,05
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	28,82	20,31	23,39	33,39
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	29,83	21,41	24,36	34,36
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	31,74	24,62	26,87	36,87
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	32,80	25,81	27,91	37,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
I005_A	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	27,79	19,20	22,45	32,45
I005_B	P3.1	119402,32	487810,36	4,50	27,99	19,65	22,72	32,72
I005_C	P3.1	119402,32	487810,36	7,50	28,26	19,91	22,97	32,97
I005_D	P3.1	119402,32	487810,36	10,50	29,18	20,82	23,79	33,79
I005_E	P3.1	119402,32	487810,36	13,50	29,70	21,44	24,36	34,36
I005_F	P3.1	119402,32	487810,36	16,50	30,57	24,30	26,27	36,27
I006_A	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	26,25	18,26	21,15	31,15
I006_B	P3.1	119393,68	487816,60	4,50	26,46	18,97	21,53	31,53
I006_C	P3.1	119393,68	487816,60	7,50	26,72	19,32	21,79	31,79
I006_D	P3.1	119393,68	487816,60	10,50	27,27	19,64	22,14	32,14
I006_E	P3.1	119393,68	487816,60	13,50	28,15	20,89	23,10	33,10
I006_F	P3.1	119393,68	487816,60	16,50	28,70	21,46	23,67	33,67
I007_A	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	27,35	20,19	22,56	32,56
I007_B	P3.1	119391,16	487828,14	4,50	27,47	20,33	22,65	32,65
I007_C	P3.1	119391,16	487828,14	7,50	27,52	20,43	22,74	32,74
I007_D	P3.1	119391,16	487828,14	10,50	28,14	20,91	23,20	33,20
I007_E	P3.1	119391,16	487828,14	13,50	29,12	21,84	24,05	34,05
I007_F	P3.1	119391,16	487828,14	16,50	30,27	22,69	24,98	34,98
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	28,35	18,99	22,64	32,64
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	28,48	19,61	22,94	32,94
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	28,66	19,76	23,06	33,06
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	29,61	20,69	23,87	33,87
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	31,29	22,62	25,52	35,52
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	32,76	24,16	27,08	37,08
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	29,04	19,64	23,25	33,25
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	28,96	19,96	23,31	33,31
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	29,10	20,06	23,42	33,42
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	30,01	20,85	24,13	34,13
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	31,66	22,69	25,72	35,72
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	35,53	29,35	31,00	41,00
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	34,25	25,96	28,45	38,45
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	34,53	26,36	28,76	38,76
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	34,85	26,68	29,08	39,08
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	35,58	27,49	29,80	39,80
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	35,10	26,41	29,25	39,25
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	37,54	31,71	33,18	43,18
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	35,30	27,70	29,87	39,87
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	35,58	27,90	30,09	40,09
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	35,79	28,04	30,26	40,26
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	36,55	28,89	31,04	41,04
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	36,25	28,26	30,80	40,80
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	38,58	33,31	34,64	44,64
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	29,07	20,14	23,46	33,46
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	29,16	20,48	23,64	33,64
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	29,08	20,45	23,60	33,60
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	29,48	20,72	23,89	33,89
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	32,63	22,95	26,61	36,61
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	31,69	22,25	25,77	35,77
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	28,50	19,45	22,84	32,84
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	28,51	19,75	22,94	32,94
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	28,45	19,72	22,89	32,89
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	29,05	20,10	23,34	33,34
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	31,61	24,40	26,54	36,54
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	31,04	22,36	25,25	35,25
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	28,65	20,48	23,33	33,33
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	28,63	20,69	23,41	33,41
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	28,71	20,92	23,56	33,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	29,44	21,86	24,31	34,31
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	31,10	24,13	26,17	36,17
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	33,23	27,97	29,31	39,31
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	28,98	22,52	24,51	34,51
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	28,85	21,96	24,14	34,14
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	28,88	21,95	24,14	34,14
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	29,59	22,53	24,70	34,70
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	31,17	23,84	25,98	35,98
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	32,92	24,93	27,41	37,41
K001_A	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	27,61	18,86	22,06	32,06
K001_B	P5.1	119446,69	487812,75	4,50	27,63	19,20	22,20	32,20
K001_C	P5.1	119446,69	487812,75	7,50	27,54	19,16	22,11	32,11
K001_D	P5.1	119446,69	487812,75	10,50	28,15	19,56	22,55	32,55
K002_A	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	33,90	27,53	29,34	39,34
K002_B	P5.1	119462,38	487816,32	4,50	34,15	27,49	29,43	39,43
K002_C	P5.1	119462,38	487816,32	7,50	34,24	27,57	29,54	39,54
K002_D	P5.1	119462,38	487816,32	10,50	34,75	28,01	29,96	39,96
K003_A	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	38,43	29,30	32,44	42,44
K003_B	P5.1	119472,94	487812,63	4,50	39,06	29,95	33,03	43,03
K003_C	P5.1	119472,94	487812,63	7,50	39,30	30,17	33,22	43,22
K003_D	P5.1	119472,94	487812,63	10,50	39,70	30,52	33,58	43,58
K004_A	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	37,57	27,81	31,44	41,44
K004_B	P5.1	119476,68	487795,37	4,50	38,17	28,33	31,98	41,98
K004_C	P5.1	119476,68	487795,37	7,50	38,38	28,68	32,21	42,21
K004_D	P5.1	119476,68	487795,37	10,50	38,74	29,06	32,54	42,54
K005_A	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	30,36	20,56	24,44	34,44
K005_B	P5.1	119470,01	487783,86	4,50	30,85	21,12	24,95	34,95
K005_C	P5.1	119470,01	487783,86	7,50	31,22	21,32	25,18	35,18
K005_D	P5.1	119470,01	487783,86	10,50	31,76	21,76	25,65	35,65
K006_A	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	27,62	18,82	22,03	32,03
K006_B	P5.1	119454,50	487780,47	4,50	27,88	19,19	22,29	32,29
K006_C	P5.1	119454,50	487780,47	7,50	28,11	19,82	22,73	32,73
K006_D	P5.1	119454,50	487780,47	10,50	29,43	22,64	24,80	34,80
K007_A	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	27,51	19,21	22,09	32,09
K007_B	P5.1	119444,38	487787,74	4,50	27,51	19,33	22,12	32,12
K007_C	P5.1	119444,38	487787,74	7,50	27,62	19,54	22,30	32,30
K007_D	P5.1	119444,38	487787,74	10,50	28,44	20,38	23,02	33,02
K008_A	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	28,22	21,36	23,56	33,56
K008_B	P5.1	119440,52	487804,83	4,50	28,25	21,35	23,56	33,56
K008_C	P5.1	119440,52	487804,83	7,50	28,37	21,51	23,69	33,69
K008_D	P5.1	119440,52	487804,83	10,50	29,11	22,05	24,27	34,27
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	31,51	22,94	25,94	35,94
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	32,11	23,49	26,50	36,50
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	32,72	24,14	27,08	37,08
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	34,02	25,91	28,54	38,54
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	36,89	28,87	31,39	41,39
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	37,50	29,99	32,23	42,23
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	31,89	24,61	26,85	36,85
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	32,41	24,94	27,25	37,25
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	32,96	25,58	27,83	37,83
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	34,22	25,94	28,64	38,64
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	36,86	28,62	31,31	41,31
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	37,19	29,44	31,84	41,84
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	27,16	20,24	22,53	32,53
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	27,35	20,50	22,74	32,74
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	26,93	20,19	22,46	32,46
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	27,24	20,20	22,59	32,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	27,89	20,72	23,16	33,16
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	29,25	22,25	24,61	34,61
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	26,13	17,31	20,61	30,61
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	25,95	17,56	20,60	30,60
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	25,91	17,63	20,62	30,62
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	26,33	18,02	20,98	30,98
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	27,21	18,95	21,87	31,87
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	29,46	22,86	24,90	34,90
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	27,44	20,62	22,71	32,71
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	27,55	21,05	23,02	33,02
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	27,68	21,58	23,43	33,43
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	28,34	22,34	24,14	34,14
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	28,36	21,28	23,49	33,49
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	28,88	22,27	24,22	34,22
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	27,55	21,64	23,40	33,40
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	27,45	21,35	23,19	33,19
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	27,56	21,57	23,39	33,39
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	28,06	21,94	23,80	33,80
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	28,59	21,42	23,67	33,67
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	30,10	25,58	26,63	36,63
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	27,03	18,77	21,73	31,73
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	27,47	19,52	22,26	32,26
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	28,21	20,51	23,13	33,13
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	30,16	23,09	25,35	35,35
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	32,26	25,89	27,70	37,70
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	34,49	29,64	30,85	40,85
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	27,25	18,36	21,57	31,57
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	27,58	19,02	22,04	32,04
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	28,28	20,00	22,88	32,88
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	30,45	22,92	25,33	35,33
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	35,02	30,12	31,29	41,29
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	36,85	32,81	33,67	43,67
LP01_A	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	1,00	42,38	32,96	36,77	46,77
LP01_B	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	3,50	43,96	34,43	38,36	48,36
LP02_A	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	1,00	43,09	33,34	37,36	47,36
LP02_B	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	3,50	44,61	34,82	38,90	48,90
LP03_A	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	1,00	43,60	33,84	37,88	47,88
LP03_B	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	3,50	45,21	35,41	39,50	49,50
LP04_A	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	1,00	43,68	33,93	37,97	47,97
LP04_B	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	3,50	45,58	35,76	39,88	49,88
LP05_A	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	1,00	43,41	33,69	37,71	47,71
LP05_B	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	3,50	45,57	35,74	39,86	49,86
LP06_A	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	1,00	42,63	33,02	37,01	47,01
LP06_B	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	3,50	45,51	35,73	39,89	49,89
LP07_A	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	1,00	41,96	32,42	36,41	46,41
LP07_B	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	3,50	45,55	35,81	39,98	49,98
LP08_A	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	1,00	42,51	32,93	36,89	46,89
LP08_B	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	3,50	45,91	36,19	40,36	50,36
LP09_A	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	1,00	42,52	32,70	36,79	46,79
LP09_B	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	3,50	45,53	35,59	39,94	49,94
LP22_A	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	1,00	40,42	31,69	34,56	44,56
LP22_B	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	3,50	40,10	31,60	34,46	44,46
LP23_A	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	1,00	41,74	32,38	35,96	45,96
LP23_B	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	3,50	41,76	32,99	36,27	46,27
LP24_A	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	1,00	41,13	32,82	35,65	45,65
LP24_B	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	3,50	41,19	33,29	36,01	46,01
LP25_A	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	1,00	41,11	34,53	36,64	46,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
LP25_B	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	3,50	41,26	35,24	37,18	47,18
LP26_A	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	1,00	40,91	34,73	36,79	46,79
LP26_B	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	3,50	41,66	37,30	38,63	48,63
LP27_A	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	1,00	41,19	33,15	36,48	46,48
LP27_B	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	3,50	41,50	34,72	37,38	47,38
LP28_A	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	1,00	40,49	33,44	36,13	46,13
LP28_B	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	3,50	41,06	34,98	37,22	47,22
LP29_A	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	1,00	41,61	36,77	38,23	48,23
LP29_B	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	3,50	42,43	38,76	39,84	49,84
LP30_A	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	1,00	42,60	38,76	39,89	49,89
LP30_B	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	3,50	42,68	39,17	40,25	50,25
LP31_A	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	1,00	43,51	38,70	40,41	50,41
LP31_B	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	3,50	43,08	39,12	40,52	50,52
LP32_A	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	1,00	43,49	37,05	39,80	49,80
LP32_B	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	3,50	42,63	38,05	40,01	50,01
LP33_A	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	1,00	42,62	34,78	38,45	48,45
LP33_B	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	3,50	41,52	34,46	37,94	47,94
LP34_A	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	1,00	36,69	31,28	33,11	43,11
LP34_B	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	3,50	37,18	31,98	33,82	43,82
LP36_A	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	1,00	35,17	29,65	31,39	41,39
LP36_B	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	3,50	36,05	30,82	32,59	42,59
LP37_A	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	1,00	34,76	29,00	30,84	40,84
LP37_B	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	3,50	35,62	30,09	32,01	42,01
LP41_A	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	1,00	39,83	31,78	35,68	45,68
LP41_B	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	3,50	41,82	33,60	37,70	47,70
LP42_A	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	1,00	41,39	33,42	37,21	47,21
LP42_B	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	3,50	43,18	35,19	39,05	49,05
LP43_A	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	1,00	39,61	31,80	35,42	45,42
LP43_B	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	3,50	40,33	32,79	36,34	46,34
LP44_A	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	1,00	37,90	30,07	33,74	43,74
LP44_B	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	3,50	39,72	31,79	35,76	45,76
LP45_A	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	1,00	38,33	30,94	34,25	44,25
LP45_B	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	3,50	39,60	32,21	35,65	45,65
LP46_A	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	1,00	38,23	31,05	34,17	44,17
LP46_B	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	3,50	39,56	32,41	35,59	45,59
LP47_A	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	1,00	38,16	31,02	34,06	44,06
LP47_B	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	3,50	39,52	32,46	35,50	45,50
LP48_A	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	1,00	37,87	30,81	33,75	43,75
LP48_B	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	3,50	39,14	32,16	35,13	45,13
LP49_A	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	1,00	38,07	31,06	33,95	43,95
LP49_B	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	3,50	39,48	32,49	35,42	45,42
LP50_A	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	1,00	37,59	30,36	33,38	43,38
LP50_B	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	3,50	39,10	31,97	35,01	45,01
LP51_A	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	1,00	37,69	30,27	33,45	43,45
LP51_B	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	3,50	38,95	31,79	34,85	44,85
LP52_A	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	1,00	37,79	30,27	33,50	43,50
LP52_B	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	3,50	38,94	31,66	34,80	44,80
LP53_A	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	1,00	37,18	29,83	32,96	42,96
LP53_B	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	3,50	38,38	31,03	34,19	44,19
LP54_A	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	1,00	37,26	30,06	33,06	43,06
LP54_B	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	3,50	38,59	31,40	34,48	44,48
LP55_A	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	1,00	36,39	28,52	32,02	42,02
LP55_B	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	3,50	37,60	29,84	33,37	43,37
LP56_A	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	1,00	35,55	27,47	31,14	41,14
LP56_B	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	3,50	36,41	28,57	32,17	42,17
LP57_A	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	1,00	34,87	26,76	30,44	40,44
LP57_B	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	3,50	35,93	27,91	31,68	41,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
LP58_A	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	1,00	33,70	25,56	29,21	39,21
LP58_B	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	3,50	34,88	26,81	30,65	40,65
LP59_A	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	1,00	34,15	26,17	29,86	39,86
LP59_B	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	3,50	34,20	26,43	30,16	40,16
M001_A	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	31,76	23,52	26,19	36,19
M001_B	P1.2	119486,41	487714,07	4,50	32,18	24,18	26,71	36,71
M001_C	P1.2	119486,41	487714,07	7,50	32,75	24,79	27,29	37,29
M001_D	P1.2	119486,41	487714,07	10,50	34,79	26,29	29,13	39,13
M001_E	P1.2	119486,41	487714,07	13,50	36,59	27,87	30,93	40,93
M001_F	P1.2	119486,41	487714,07	16,50	37,82	29,03	32,05	42,05
M002_A	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	25,79	18,47	20,99	30,99
M002_B	P1.2	119481,80	487702,80	4,50	25,87	18,73	21,19	31,19
M002_C	P1.2	119481,80	487702,80	7,50	25,90	18,81	21,28	31,28
M002_D	P1.2	119481,80	487702,80	10,50	26,37	19,14	21,71	31,71
M002_E	P1.2	119481,80	487702,80	13,50	27,23	19,84	22,46	32,46
M002_F	P1.2	119481,80	487702,80	16,50	29,14	21,88	24,32	34,32
M003_A	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	25,13	16,41	19,58	29,58
M003_B	P1.2	119470,13	487700,23	4,50	25,27	16,80	19,81	29,81
M003_C	P1.2	119470,13	487700,23	7,50	25,27	16,88	19,87	29,87
M003_D	P1.2	119470,13	487700,23	10,50	25,79	17,34	20,32	30,32
M003_E	P1.2	119470,13	487700,23	13,50	26,80	18,40	21,30	31,30
M003_F	P1.2	119470,13	487700,23	16,50	29,29	21,72	24,13	34,13
M004_A	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	26,18	19,43	21,57	31,57
M004_B	P1.2	119461,81	487708,11	4,50	26,20	19,16	21,46	31,46
M004_C	P1.2	119461,81	487708,11	7,50	26,20	19,19	21,53	31,53
M004_D	P1.2	119461,81	487708,11	10,50	26,49	19,34	21,81	31,81
M004_E	P1.2	119461,81	487708,11	13,50	26,58	19,21	21,88	31,88
M004_F	P1.2	119461,81	487708,11	16,50	28,70	23,61	24,87	34,87
M005_A	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	25,65	17,86	20,64	30,64
M005_B	P1.2	119466,11	487718,14	4,50	25,71	18,15	20,82	30,82
M005_C	P1.2	119466,11	487718,14	7,50	25,80	18,18	20,96	30,96
M005_D	P1.2	119466,11	487718,14	10,50	26,42	18,67	21,50	31,50
M005_E	P1.2	119466,11	487718,14	13,50	26,66	19,64	21,95	31,95
M005_F	P1.2	119466,11	487718,14	16,50	28,90	23,45	24,87	34,87
M006_A	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	26,20	18,13	20,88	30,88
M006_B	P1.2	119477,97	487720,80	4,50	26,24	18,21	20,96	30,96
M006_C	P1.2	119477,97	487720,80	7,50	26,29	18,30	21,05	31,05
M006_D	P1.2	119477,97	487720,80	10,50	26,88	18,74	21,58	31,58
M006_E	P1.2	119477,97	487720,80	13,50	27,90	19,87	22,68	32,68
M006_F	P1.2	119477,97	487720,80	16,50	29,86	22,12	24,80	34,80
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	27,21	19,54	22,20	32,20
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	27,39	19,90	22,48	32,48
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	27,59	20,21	22,78	32,78
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	28,35	21,02	23,57	33,57
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	29,29	21,75	24,33	34,33
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	30,31	22,54	25,18	35,18
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	27,11	19,11	21,94	31,94
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	27,30	19,51	22,26	32,26
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	27,45	19,91	22,55	32,55
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	28,18	20,69	23,27	33,27
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	29,05	21,49	24,07	34,07
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	30,05	22,35	25,01	35,01
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	25,68	17,87	20,64	30,64
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	25,72	17,95	20,71	30,71
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	25,74	18,06	20,79	30,79
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	26,21	18,42	21,20	31,20
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	26,87	19,03	21,85	31,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	28,23	20,63	23,27	33,27
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	25,10	16,85	19,77	29,77
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	25,11	16,90	19,83	29,83
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	25,18	17,02	19,92	29,92
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	25,65	17,42	20,35	30,35
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	26,31	18,10	21,03	31,03
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	27,67	20,19	22,75	32,75
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	33,63	24,39	27,48	37,48
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	34,17	24,76	27,90	37,90
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	34,35	24,90	28,04	38,04
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	34,56	25,07	28,23	38,23
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	34,79	25,25	28,49	38,49
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	35,15	25,45	28,86	38,86
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	33,85	24,51	27,67	37,67
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	34,39	24,88	28,09	38,09
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	34,56	25,02	28,23	38,23
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	34,81	25,22	28,44	38,44
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	35,08	25,42	28,72	38,72
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	35,50	25,44	29,10	39,10
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	26,58	18,12	21,19	31,19
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	26,65	18,25	21,27	31,27
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	26,72	18,37	21,39	31,39
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	27,46	18,97	22,06	32,06
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	28,37	19,96	22,97	32,97
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	30,30	22,17	25,04	35,04
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	27,08	18,70	21,56	31,56
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	27,24	18,93	21,75	31,75
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	27,30	19,21	21,95	31,95
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	28,01	20,30	22,81	32,81
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	29,04	22,20	24,25	34,25
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	30,16	24,04	25,78	35,78
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	28,64	20,54	23,46	33,46
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	28,92	20,90	23,78	33,78
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	29,15	21,21	24,10	34,10
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	29,97	21,51	24,65	34,65
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	30,51	22,24	25,17	35,17
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	31,32	23,46	26,15	36,15
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	28,30	19,99	22,96	32,96
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	28,54	20,23	23,20	33,20
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	28,79	20,55	23,52	33,52
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	29,67	21,26	24,31	34,31
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	30,63	22,25	25,21	35,21
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	31,80	23,58	26,39	36,39
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	28,27	19,86	22,88	32,88
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	28,53	20,14	23,14	33,14
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	28,63	20,16	23,24	33,24
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	29,57	21,35	24,27	34,27
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	30,69	22,49	25,37	35,37
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	32,21	24,15	26,89	36,89
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	27,08	18,94	21,77	31,77
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	27,24	19,07	21,91	31,91
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	27,25	19,17	21,99	31,99
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	27,65	19,52	22,35	32,35
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	28,33	20,33	23,10	33,10
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	29,69	22,14	24,67	34,67
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	34,76	25,14	28,49	38,49
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	35,30	25,51	28,92	38,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	35,46	25,66	29,05	39,05
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	35,69	25,58	29,12	39,12
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	35,96	25,69	29,33	39,33
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	36,37	25,90	29,70	39,70
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	35,33	25,86	29,12	39,12
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	35,83	26,10	29,48	39,48
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	36,00	26,26	29,63	39,63
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	36,28	26,24	29,75	39,75
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	36,57	26,42	30,01	40,01
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	36,99	26,56	30,35	40,35
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	35,88	26,74	29,85	39,85
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	36,32	26,66	30,05	40,05
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	36,49	26,79	30,18	40,18
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	36,82	27,16	30,49	40,49
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	37,17	27,47	30,86	40,86
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	37,50	27,39	31,02	41,02
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	31,16	21,29	25,16	35,16
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	31,42	21,71	25,48	35,48
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	31,56	21,93	25,65	35,65
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	32,05	22,59	26,13	36,13
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	32,94	23,51	27,03	37,03
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	33,96	24,67	28,11	38,11
P001_A	W5	119579,09	487900,29	19,50	45,58	38,63	40,12	50,12
P001_A	W5	119579,09	487900,29	1,50	41,77	32,88	35,23	45,23
P001_B	W5	119579,09	487900,29	22,50	46,13	39,23	40,84	50,84
P001_B	W5	119579,09	487900,29	4,50	42,46	33,61	35,99	45,99
P001_C	W5	119579,09	487900,29	25,50	46,42	39,98	41,50	51,50
P001_C	W5	119579,09	487900,29	7,50	43,09	34,46	36,49	46,49
P001_D	W5	119579,09	487900,29	28,50	47,21	41,58	42,83	52,83
P001_D	W5	119579,09	487900,29	10,50	43,73	35,78	37,27	47,27
P001_E	W5	119579,09	487900,29	31,50	46,90	41,51	42,71	52,71
P001_E	W5	119579,09	487900,29	13,50	44,51	37,59	38,83	48,83
P001_F	W5	119579,09	487900,29	34,50	47,30	41,66	42,92	52,92
P001_F	W5	119579,09	487900,29	16,50	44,99	38,09	39,38	49,38
P002_A	W5	119585,34	487912,74	19,50	47,31	40,55	42,56	52,56
P002_A	W5	119585,34	487912,74	1,50	40,29	30,59	33,64	43,64
P002_B	W5	119585,34	487912,74	22,50	49,30	41,93	44,25	54,25
P002_B	W5	119585,34	487912,74	4,50	41,07	31,27	34,35	44,35
P002_C	W5	119585,34	487912,74	25,50	50,19	42,80	45,06	55,06
P002_C	W5	119585,34	487912,74	7,50	42,04	32,15	35,11	45,11
P002_D	W5	119585,34	487912,74	28,50	50,84	43,53	45,78	55,78
P002_D	W5	119585,34	487912,74	10,50	42,88	33,12	35,93	45,93
P002_E	W5	119585,34	487912,74	31,50	51,14	43,78	46,07	56,07
P002_E	W5	119585,34	487912,74	13,50	43,49	33,86	36,69	46,69
P002_F	W5	119585,34	487912,74	34,50	51,29	43,62	46,10	56,10
P002_F	W5	119585,34	487912,74	16,50	44,31	35,93	38,25	48,25
P003_A	W6	119599,92	487915,95	1,50	34,41	24,29	28,16	38,16
P003_B	W6	119599,92	487915,95	4,50	35,25	25,12	28,96	38,96
P003_C	W6	119599,92	487915,95	7,50	36,30	25,98	29,90	39,90
P003_D	W6	119599,92	487915,95	10,50	37,13	26,90	30,75	40,75
P003_E	W6	119599,92	487915,95	13,50	37,99	28,25	31,87	41,87
P003_F	W6	119599,92	487915,95	16,50	39,66	31,56	34,26	44,26
P004_A	W6	119610,26	487918,23	1,50	33,69	24,04	27,84	37,84
P004_B	W6	119610,26	487918,23	4,50	34,58	24,94	28,69	38,69
P004_C	W6	119610,26	487918,23	7,50	35,63	25,82	29,62	39,62
P004_D	W6	119610,26	487918,23	10,50	36,52	26,79	30,49	40,49
P004_E	W6	119610,26	487918,23	13,50	37,44	28,22	31,60	41,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P004_F	W6	119610,26	487918,23	16,50	38,70	29,88	33,17	43,17
P005_A	W6	119626,76	487921,86	1,50	32,22	22,95	26,69	36,69
P005_B	W6	119626,76	487921,86	4,50	33,07	23,73	27,54	37,54
P005_C	W6	119626,76	487921,86	7,50	34,11	24,66	28,50	38,50
P005_D	W6	119626,76	487921,86	10,50	35,10	25,70	29,42	39,42
P005_E	W6	119626,76	487921,86	13,50	36,26	27,48	30,78	40,78
P005_F	W6	119626,76	487921,86	16,50	38,29	30,75	33,44	43,44
P006_A	W6	119642,78	487925,39	1,50	32,87	23,88	27,54	37,54
P006_B	W6	119642,78	487925,39	4,50	33,80	24,76	28,49	38,49
P006_C	W6	119642,78	487925,39	7,50	34,76	25,72	29,41	39,41
P006_D	W6	119642,78	487925,39	10,50	35,67	26,63	30,24	40,24
P006_E	W6	119642,78	487925,39	13,50	36,60	28,07	31,30	41,30
P006_F	W6	119642,78	487925,39	16,50	38,47	30,90	33,53	43,53
P007_A	W6	119657,81	487928,70	1,50	32,16	23,36	27,05	37,05
P007_B	W6	119657,81	487928,70	4,50	33,27	24,41	28,21	38,21
P007_C	W6	119657,81	487928,70	7,50	34,18	25,37	29,11	39,11
P007_D	W6	119657,81	487928,70	10,50	35,09	26,24	29,91	39,91
P007_E	W6	119657,81	487928,70	13,50	36,13	27,51	30,99	40,99
P007_F	W6	119657,81	487928,70	16,50	37,82	29,09	32,76	42,76
P008_A	W6	119676,28	487932,77	1,50	34,39	25,73	29,69	39,69
P008_B	W6	119676,28	487932,77	4,50	36,06	27,42	31,50	41,50
P008_C	W6	119676,28	487932,77	7,50	36,92	28,56	32,31	42,31
P008_D	W6	119676,28	487932,77	10,50	38,12	29,78	33,49	43,49
P008_E	W6	119676,28	487932,77	13,50	40,03	31,55	35,48	45,48
P008_F	W6	119676,28	487932,77	16,50	40,99	33,07	36,56	46,56
P009_A	W6	119686,87	487924,67	1,50	35,08	28,35	31,13	41,13
P009_B	W6	119686,87	487924,67	4,50	36,33	29,48	32,39	42,39
P009_C	W6	119686,87	487924,67	7,50	37,99	31,00	33,96	43,96
P009_D	W6	119686,87	487924,67	10,50	41,72	34,52	37,51	47,51
P009_E	W6	119686,87	487924,67	13,50	44,61	38,20	40,53	50,53
P009_F	W6	119686,87	487924,67	16,50	45,71	39,72	41,71	51,71
P010_A	W6	119680,26	487912,97	1,50	31,11	22,79	26,36	36,36
P010_B	W6	119680,26	487912,97	4,50	31,51	23,21	26,77	36,77
P010_C	W6	119680,26	487912,97	7,50	32,19	23,95	27,68	37,68
P010_D	W6	119680,26	487912,97	10,50	32,79	24,65	27,95	37,95
P010_E	W6	119680,26	487912,97	13,50	33,60	25,58	28,77	38,77
P010_F	W6	119680,26	487912,97	16,50	33,19	25,64	28,61	38,61
P011_A	W6	119663,70	487909,32	1,50	31,01	22,95	26,31	36,31
P011_B	W6	119663,70	487909,32	4,50	31,60	23,69	27,01	37,01
P011_C	W6	119663,70	487909,32	7,50	32,30	24,95	27,88	37,88
P011_D	W6	119663,70	487909,32	10,50	32,93	25,20	28,28	38,28
P011_E	W6	119663,70	487909,32	13,50	33,07	25,07	28,26	38,26
P011_F	W6	119663,70	487909,32	16,50	32,72	24,76	27,74	37,74
P012_A	W6	119647,75	487905,80	19,50	33,69	24,75	28,24	38,24
P012_A	W6	119647,75	487905,80	1,50	30,31	21,53	25,04	35,04
P012_B	W6	119647,75	487905,80	22,50	34,47	25,46	28,88	38,88
P012_B	W6	119647,75	487905,80	4,50	30,77	21,97	25,56	35,56
P012_C	W6	119647,75	487905,80	25,50	34,56	25,61	28,99	38,99
P012_C	W6	119647,75	487905,80	7,50	31,35	22,52	25,95	35,95
P012_D	W6	119647,75	487905,80	28,50	34,84	26,22	29,40	39,40
P012_D	W6	119647,75	487905,80	10,50	32,24	23,34	26,76	36,76
P012_E	W6	119647,75	487905,80	13,50	32,95	24,74	27,73	37,73
P012_F	W6	119647,75	487905,80	16,50	34,06	26,49	29,05	39,05
P013_A	W6	119632,31	487902,40	1,50	31,46	22,58	26,12	36,12
P013_B	W6	119632,31	487902,40	4,50	31,90	23,12	26,61	36,61
P013_C	W6	119632,31	487902,40	7,50	32,57	23,75	27,19	37,19
P013_D	W6	119632,31	487902,40	10,50	33,42	24,56	27,98	37,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P013_E	W6	119632,31	487902,40	13,50	34,04	25,72	28,83	38,83
P013_F	W6	119632,31	487902,40	16,50	34,98	26,25	29,81	39,81
P014_A	W6	119616,17	487898,84	19,50	34,73	26,14	29,32	39,32
P014_A	W6	119616,17	487898,84	1,50	30,72	21,97	25,52	35,52
P014_B	W6	119616,17	487898,84	22,50	34,96	26,39	29,53	39,53
P014_B	W6	119616,17	487898,84	4,50	31,14	22,44	25,95	35,95
P014_C	W6	119616,17	487898,84	25,50	34,97	26,00	29,36	39,36
P014_C	W6	119616,17	487898,84	7,50	31,80	23,07	26,56	36,56
P014_D	W6	119616,17	487898,84	28,50	35,22	26,56	29,76	39,76
P014_D	W6	119616,17	487898,84	10,50	32,56	23,89	27,32	37,32
P014_E	W6	119616,17	487898,84	13,50	33,07	25,01	28,09	38,09
P014_F	W6	119616,17	487898,84	16,50	33,68	25,78	28,77	38,77
P015_A	W6	119604,45	487896,26	1,50	31,39	22,58	25,96	35,96
P015_B	W6	119604,45	487896,26	4,50	31,71	22,97	26,28	36,28
P015_C	W6	119604,45	487896,26	7,50	32,30	23,45	26,77	36,77
P015_D	W6	119604,45	487896,26	10,50	32,90	23,96	27,27	37,27
P015_E	W6	119604,45	487896,26	13,50	33,32	24,92	27,94	37,94
P015_F	W6	119604,45	487896,26	16,50	34,08	26,49	29,06	39,06
P016_A	W6	119598,84	487904,19	19,50	39,56	30,56	34,04	44,04
P016_B	W6	119598,84	487904,19	22,50	41,83	32,98	36,54	46,54
P016_C	W6	119598,84	487904,19	25,50	42,81	34,72	37,65	47,65
P016_D	W6	119598,84	487904,19	28,50	43,38	35,62	38,26	48,26
P016_E	W6	119598,84	487904,19	31,00	44,14	36,15	39,12	49,12
P016_F	W6	119598,84	487904,19	34,50	46,20	37,95	41,44	51,44
P017_A	W6	119605,63	487905,32	19,50	41,88	37,37	38,50	48,50
P017_B	W6	119605,63	487905,32	22,50	43,93	38,42	39,90	49,90
P017_C	W6	119605,63	487905,32	25,50	44,96	39,37	40,70	50,70
P017_D	W6	119605,63	487905,32	28,50	45,70	40,15	41,49	51,49
P018_A	W6	119622,44	487908,88	19,50	38,90	30,64	34,78	44,78
P018_B	W6	119622,44	487908,88	22,50	40,01	31,74	35,99	45,99
P018_C	W6	119622,44	487908,88	25,50	40,92	32,51	36,86	46,86
P018_D	W6	119622,44	487908,88	28,50	41,93	33,45	37,74	47,74
P019_A	W6	119610,97	487915,23	19,50	40,98	32,33	36,07	46,07
P019_B	W6	119610,97	487915,23	22,50	44,16	36,41	39,32	49,32
P019_C	W6	119610,97	487915,23	25,50	45,77	37,52	40,69	50,69
P019_D	W6	119610,97	487915,23	28,50	47,13	39,02	41,85	51,85
P020_A	W5	119591,42	487893,39	19,50	36,51	27,57	30,90	40,90
P020_B	W5	119591,42	487893,39	22,50	36,86	28,11	31,31	41,31
P020_C	W5	119591,42	487893,39	25,50	37,15	29,34	31,84	41,84
P020_D	W5	119591,42	487893,39	28,50	37,49	29,40	32,27	42,27
P020_E	W5	119591,42	487893,39	31,50	36,91	27,79	31,50	41,50
P020_F	W5	119591,42	487893,39	34,50	36,34	28,41	30,90	40,90
P021_A	W6	119637,16	487912,77	19,50	42,32	36,51	38,28	48,28
P021_B	W6	119637,16	487912,77	22,50	44,59	37,88	39,94	49,94
P021_C	W6	119637,16	487912,77	25,50	45,72	38,82	40,86	50,86
P021_D	W6	119637,16	487912,77	28,50	46,46	39,55	41,59	51,59
P022_A	W6	119643,52	487922,38	19,50	42,17	36,82	38,35	48,35
P022_B	W6	119643,52	487922,38	22,50	45,17	38,97	40,84	50,84
P022_C	W6	119643,52	487922,38	25,50	47,12	40,82	42,70	52,70
P022_D	W6	119643,52	487922,38	28,50	47,96	41,55	43,48	53,48
P023_A	W6	119654,07	487916,16	19,50	39,54	31,47	35,38	45,38
P023_B	W6	119654,07	487916,16	22,50	43,49	36,11	39,35	49,35
P023_C	W6	119654,07	487916,16	25,50	44,92	37,72	40,79	50,79
P023_D	W6	119654,07	487916,16	28,50	45,95	38,94	41,83	51,83
Q001_A	W5	119582,98	487882,58	1,50	40,19	31,55	33,84	43,84
Q001_B	W5	119582,98	487882,58	4,50	40,93	32,31	34,72	44,72
Q001_C	W5	119582,98	487882,58	7,50	41,40	33,12	35,17	45,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Q001_D	W5	119582,98	487882,58	10,50	42,08	34,33	35,92	45,92
Q001_E	W5	119582,98	487882,58	13,50	42,90	36,25	37,47	47,47
Q001_F	W5	119582,98	487882,58	16,50	43,35	36,72	37,93	47,93
Q002_A	W5	119586,21	487867,92	1,50	39,24	30,74	33,02	43,02
Q002_B	W5	119586,21	487867,92	4,50	39,97	31,56	33,93	43,93
Q002_C	W5	119586,21	487867,92	7,50	40,35	32,20	34,31	44,31
Q002_D	W5	119586,21	487867,92	10,50	41,05	33,40	35,09	45,09
Q002_E	W5	119586,21	487867,92	13,50	41,94	35,39	36,61	46,61
Q002_F	W5	119586,21	487867,92	16,50	42,43	35,84	37,09	47,09
Q003_A	W5	119589,78	487851,73	1,50	38,29	29,93	32,18	42,18
Q003_B	W5	119589,78	487851,73	4,50	39,04	30,76	33,11	43,11
Q003_C	W5	119589,78	487851,73	7,50	39,39	31,36	33,52	43,52
Q003_D	W5	119589,78	487851,73	10,50	40,13	32,58	34,40	44,40
Q003_E	W5	119589,78	487851,73	13,50	41,09	34,51	35,86	45,86
Q003_F	W5	119589,78	487851,73	16,50	41,58	35,01	36,35	46,35
Q004_A	W5	119593,22	487836,12	1,50	37,60	29,27	31,60	41,60
Q004_B	W5	119593,22	487836,12	4,50	38,35	30,08	32,51	42,51
Q004_C	W5	119593,22	487836,12	7,50	38,66	30,62	32,94	42,94
Q004_D	W5	119593,22	487836,12	10,50	39,44	31,87	33,90	43,90
Q004_E	W5	119593,22	487836,12	13,50	40,40	33,80	35,29	45,29
Q004_F	W5	119593,22	487836,12	16,50	41,00	34,34	35,87	45,87
Q005_A	W5	119596,64	487820,59	1,50	37,10	28,89	31,29	41,29
Q005_B	W5	119596,64	487820,59	4,50	37,84	29,60	32,14	42,14
Q005_C	W5	119596,64	487820,59	7,50	38,16	30,07	32,61	42,61
Q005_D	W5	119596,64	487820,59	10,50	38,95	31,47	33,63	43,63
Q005_E	W5	119596,64	487820,59	13,50	39,75	32,96	34,69	44,69
Q005_F	W5	119596,64	487820,59	16,50	40,48	33,74	35,42	45,42
Q006_A	W5	119607,98	487814,23	1,50	29,64	21,17	24,72	34,72
Q006_B	W5	119607,98	487814,23	4,50	29,57	21,04	24,27	34,27
Q006_C	W5	119607,98	487814,23	7,50	29,64	21,10	24,32	34,32
Q006_D	W5	119607,98	487814,23	10,50	30,03	21,42	24,65	34,65
Q006_E	W5	119607,98	487814,23	13,50	30,69	22,10	25,29	35,29
Q006_F	W5	119607,98	487814,23	16,50	32,09	23,93	26,89	36,89
Q007_A	W5	119616,37	487824,96	1,50	27,89	19,66	22,93	32,93
Q007_B	W5	119616,37	487824,96	4,50	28,00	20,04	23,11	33,11
Q007_C	W5	119616,37	487824,96	7,50	28,17	20,32	23,36	33,36
Q007_D	W5	119616,37	487824,96	10,50	28,76	21,03	24,12	34,12
Q007_E	W5	119616,37	487824,96	13,50	29,92	22,46	25,52	35,52
Q007_F	W5	119616,37	487824,96	16,50	31,41	23,19	26,72	36,72
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	19,50	35,00	26,26	29,77	39,77
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	1,50	28,28	19,82	23,15	33,15
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	22,50	35,86	27,02	30,58	40,58
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	4,50	28,38	20,16	23,34	33,34
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	25,50	36,49	27,60	31,23	41,23
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	7,50	28,57	20,36	23,54	33,54
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	28,50	36,95	28,17	31,79	41,79
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	10,50	29,18	20,93	24,22	34,22
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	31,50	37,60	29,12	32,93	42,93
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	13,50	30,18	21,96	25,42	35,42
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	34,50	40,05	31,63	35,69	45,69
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	16,50	31,94	24,01	27,31	37,31
Q009_A	W5	119609,45	487856,36	1,50	29,43	20,67	24,08	34,08
Q009_B	W5	119609,45	487856,36	4,50	29,51	20,96	24,20	34,20
Q009_C	W5	119609,45	487856,36	7,50	29,78	21,13	24,44	34,44
Q009_D	W5	119609,45	487856,36	10,50	30,45	21,72	25,12	35,12
Q009_E	W5	119609,45	487856,36	13,50	31,30	22,64	26,16	36,16
Q009_F	W5	119609,45	487856,36	16,50	32,85	24,47	27,96	37,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	19,50	37,15	28,05	31,58	41,58
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	1,50	29,98	21,03	24,50	34,50
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	22,50	38,19	28,97	32,49	42,49
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	4,50	30,10	21,35	24,69	34,69
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	25,50	39,05	29,70	33,30	43,30
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	7,50	30,47	21,60	25,00	35,00
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	28,50	39,75	30,85	34,12	44,12
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	10,50	31,12	22,12	25,59	35,59
Q010_E	W5	119606,12	487871,51	13,50	31,90	22,98	26,49	36,49
Q010_F	W5	119606,12	487871,51	16,50	33,41	24,89	28,37	38,37
Q011_A	W5	119602,61	487887,47	1,50	31,09	22,08	25,45	35,45
Q011_B	W5	119602,61	487887,47	4,50	31,29	22,41	25,69	35,69
Q011_C	W5	119602,61	487887,47	7,50	31,75	22,75	26,05	36,05
Q011_D	W5	119602,61	487887,47	10,50	32,27	23,12	26,44	36,44
Q011_E	W5	119602,61	487887,47	13,50	32,82	23,91	27,12	37,12
Q011_F	W5	119602,61	487887,47	16,50	34,10	26,23	28,98	38,98
Q012_A	W5	119594,67	487878,05	19,50	36,66	27,35	31,09	41,09
Q012_B	W5	119594,67	487878,05	22,50	37,36	28,23	31,92	41,92
Q012_C	W5	119594,67	487878,05	25,50	37,72	28,99	32,46	42,46
Q012_D	W5	119594,67	487878,05	28,50	38,33	29,96	33,15	43,15
Q013_A	W5	119598,80	487861,34	19,50	34,30	26,38	29,16	39,16
Q013_B	W5	119598,80	487861,34	22,50	34,72	27,09	29,65	39,65
Q013_C	W5	119598,80	487861,34	25,50	35,58	27,78	30,57	40,57
Q013_D	W5	119598,80	487861,34	28,50	36,09	28,89	31,34	41,34
Q014_A	W5	119589,34	487868,14	19,50	41,52	34,51	36,48	46,48
Q014_B	W5	119589,34	487868,14	22,50	42,93	36,07	37,58	47,58
Q014_C	W5	119589,34	487868,14	25,50	43,63	36,92	38,43	48,43
Q014_D	W5	119589,34	487868,14	28,50	44,17	38,54	39,73	49,73
Q015_A	W5	119601,52	487846,38	19,50	36,53	27,18	30,78	40,78
Q015_B	W5	119601,52	487846,38	22,50	37,50	28,09	31,71	41,71
Q015_C	W5	119601,52	487846,38	25,50	38,51	29,22	32,75	42,75
Q015_D	W5	119601,52	487846,38	28,50	39,49	30,95	34,09	44,09
Q015_E	W5	119601,52	487846,38	31,50	41,77	36,37	37,98	47,98
Q015_F	W5	119601,52	487846,38	34,50	43,51	37,20	39,29	49,29
Q016_A	W5	119596,27	487836,67	19,50	40,88	34,45	36,10	46,10
Q016_B	W5	119596,27	487836,67	22,50	41,82	35,50	36,91	46,91
Q016_C	W5	119596,27	487836,67	25,50	42,55	36,21	37,65	47,65
Q016_D	W5	119596,27	487836,67	28,50	42,86	37,09	38,32	48,32
Q016_E	W5	119596,27	487836,67	31,50	43,15	38,39	39,40	49,40
Q016_F	W5	119596,27	487836,67	34,50	43,71	39,07	40,06	50,06
Q017_A	W5	119605,32	487829,60	19,50	32,99	26,02	28,34	38,34
Q017_B	W5	119605,32	487829,60	22,50	33,48	26,86	28,91	38,91
Q017_C	W5	119605,32	487829,60	25,50	33,95	27,62	29,53	39,53
Q017_D	W5	119605,32	487829,60	28,50	34,23	28,33	30,13	40,13
Q017_E	W5	119605,32	487829,60	31,50	30,71	24,37	26,05	36,05
Q017_F	W5	119605,32	487829,60	34,50	29,84	23,25	25,52	35,52
R001_A	W4	119725,82	487747,84	19,50	33,24	27,80	29,45	39,45
R001_A	W4	119725,82	487747,84	1,50	26,36	21,00	22,40	32,40
R001_B	W4	119725,82	487747,84	22,50	34,29	28,60	30,43	40,43
R001_B	W4	119725,82	487747,84	4,50	27,83	22,23	23,97	33,97
R001_C	W4	119725,82	487747,84	25,50	35,11	29,61	31,28	41,28
R001_C	W4	119725,82	487747,84	7,50	29,03	23,44	25,21	35,21
R001_D	W4	119725,82	487747,84	28,50	35,69	30,12	31,88	41,88
R001_D	W4	119725,82	487747,84	10,50	29,94	24,69	26,19	36,19
R001_E	W4	119725,82	487747,84	31,50	36,28	30,55	32,42	42,42
R001_E	W4	119725,82	487747,84	13,50	30,74	25,76	27,08	37,08
R001_F	W4	119725,82	487747,84	34,50	36,83	31,12	33,02	43,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R001_F	W4	119725,82	487747,84	16,50	31,78	26,84	28,19	38,19
R002_A	W4	119715,30	487734,91	1,50	21,62	13,93	16,84	26,84
R002_B	W4	119715,30	487734,91	4,50	21,40	13,85	16,65	26,65
R002_C	W4	119715,30	487734,91	7,50	21,37	13,87	16,65	26,65
R002_D	W4	119715,30	487734,91	10,50	21,47	13,95	16,75	26,75
R002_E	W4	119715,30	487734,91	13,50	21,69	14,28	17,00	27,00
R002_F	W4	119715,30	487734,91	16,50	21,96	14,96	17,44	27,44
R003_A	W4	119693,36	487736,32	1,50	24,81	15,85	19,66	29,66
R003_B	W4	119693,36	487736,32	4,50	25,03	15,97	19,86	29,86
R003_C	W4	119693,36	487736,32	7,50	25,11	16,05	19,95	29,95
R003_D	W4	119693,36	487736,32	10,50	24,73	15,88	19,41	29,41
R003_E	W4	119693,36	487736,32	13,50	24,97	16,27	19,70	29,70
R003_F	W4	119693,36	487736,32	16,50	25,54	17,15	20,35	30,35
R004_A	W4	119674,32	487744,90	1,50	29,78	19,31	23,93	33,93
R004_B	W4	119674,32	487744,90	4,50	30,39	19,79	24,52	34,52
R004_C	W4	119674,32	487744,90	7,50	30,79	20,07	24,88	34,88
R004_D	W4	119674,32	487744,90	10,50	30,91	20,14	24,86	34,86
R004_E	W4	119674,32	487744,90	13,50	31,23	20,44	25,15	35,15
R004_F	W4	119674,32	487744,90	16,50	31,74	21,05	25,63	35,63
R005_A	W4	119655,42	487753,43	1,50	29,77	19,53	23,98	33,98
R005_B	W4	119655,42	487753,43	4,50	30,39	19,99	24,61	34,61
R005_C	W4	119655,42	487753,43	7,50	30,79	20,25	24,96	34,96
R005_D	W4	119655,42	487753,43	10,50	30,97	20,37	25,05	35,05
R005_E	W4	119655,42	487753,43	13,50	31,24	20,59	25,19	35,19
R005_F	W4	119655,42	487753,43	16,50	31,77	21,22	25,70	35,70
R006_A	W4	119636,43	487761,99	1,50	30,42	20,46	24,72	34,72
R006_B	W4	119636,43	487761,99	4,50	30,19	20,23	24,58	34,58
R006_C	W4	119636,43	487761,99	7,50	30,56	20,46	24,90	34,90
R006_D	W4	119636,43	487761,99	10,50	30,92	20,73	25,24	35,24
R006_E	W4	119636,43	487761,99	13,50	30,90	20,70	24,95	34,95
R006_F	W4	119636,43	487761,99	16,50	31,46	21,36	25,51	35,51
R007_A	W4	119617,53	487770,52	1,50	30,12	20,69	24,57	34,57
R007_B	W4	119617,53	487770,52	4,50	30,50	20,83	24,96	34,96
R007_C	W4	119617,53	487770,52	7,50	30,82	21,02	25,31	35,31
R007_D	W4	119617,53	487770,52	10,50	31,19	21,29	25,64	35,64
R007_E	W4	119617,53	487770,52	13,50	31,06	21,36	25,20	35,20
R007_F	W4	119617,53	487770,52	16,50	31,73	22,00	25,95	35,95
R008_A	W4	119604,91	487783,00	1,50	36,02	27,64	30,49	40,49
R008_B	W4	119604,91	487783,00	4,50	36,78	28,53	31,43	41,43
R008_C	W4	119604,91	487783,00	7,50	37,24	29,16	32,05	42,05
R008_D	W4	119604,91	487783,00	10,50	37,80	30,35	32,82	42,82
R008_E	W4	119604,91	487783,00	13,50	38,39	31,70	33,70	43,70
R008_F	W4	119604,91	487783,00	16,50	38,89	32,20	34,08	44,08
R009_A	W4	119601,68	487797,69	1,50	36,39	28,03	30,85	40,85
R009_B	W4	119601,68	487797,69	4,50	37,20	28,91	31,80	41,80
R009_C	W4	119601,68	487797,69	7,50	37,67	29,52	32,42	42,42
R009_D	W4	119601,68	487797,69	10,50	38,41	30,95	33,38	43,38
R009_E	W4	119601,68	487797,69	13,50	39,07	32,18	34,22	44,22
R009_F	W4	119601,68	487797,69	16,50	39,76	32,79	34,79	44,79
R010_A	W4	119608,79	487807,12	1,50	32,40	22,43	26,55	36,55
R010_B	W4	119608,79	487807,12	4,50	33,15	22,99	27,22	37,22
R010_C	W4	119608,79	487807,12	7,50	33,69	23,38	27,78	37,78
R010_D	W4	119608,79	487807,12	10,50	34,29	23,86	28,33	38,33
R010_E	W4	119608,79	487807,12	13,50	34,82	24,33	28,47	38,47
R010_F	W4	119608,79	487807,12	16,50	35,84	25,80	29,67	39,67
R011_A	W4	119621,90	487799,81	1,50	27,17	19,72	22,68	32,68
R011_B	W4	119621,90	487799,81	4,50	27,34	20,00	22,90	32,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R011_C	W4	119621,90	487799,81	7,50	27,54	20,18	23,17	33,17
R011_D	W4	119621,90	487799,81	10,50	28,08	20,60	23,81	33,81
R011_E	W4	119621,90	487799,81	13,50	28,99	21,34	24,75	34,75
R011_F	W4	119621,90	487799,81	16,50	30,38	22,30	25,94	35,94
R012_A	W4	119633,96	487785,27	1,50	27,99	19,72	22,95	32,95
R012_B	W4	119633,96	487785,27	4,50	28,29	20,01	23,30	33,30
R012_C	W4	119633,96	487785,27	7,50	28,84	20,72	23,96	33,96
R012_D	W4	119633,96	487785,27	10,50	30,01	22,04	25,28	35,28
R012_E	W4	119633,96	487785,27	13,50	31,52	23,96	27,05	37,05
R012_F	W4	119633,96	487785,27	16,50	33,19	25,33	28,57	38,57
R013_A		119653,90	487776,27	19,50	34,19	26,15	29,68	39,68
R013_B		119653,90	487776,27	22,50	35,21	27,04	30,63	40,63
R013_C		119653,90	487776,27	25,50	36,13	27,95	31,54	41,54
R013_D		119653,90	487776,27	28,50	37,16	29,01	32,73	42,73
R014_A	W4	119673,83	487767,28	1,50	26,37	18,41	21,43	31,43
R014_B	W4	119673,83	487767,28	4,50	26,58	18,58	21,63	31,63
R014_C	W4	119673,83	487767,28	7,50	26,72	18,76	21,78	31,78
R014_D	W4	119673,83	487767,28	10,50	27,30	19,33	22,37	32,37
R014_E	W4	119673,83	487767,28	13,50	28,27	20,70	23,47	33,47
R014_F	W4	119673,83	487767,28	16,50	30,18	23,35	25,79	35,79
R015_A	W4	119694,01	487758,17	1,50	26,81	20,13	22,60	32,60
R015_B	W4	119694,01	487758,17	4,50	27,32	20,46	23,07	33,07
R015_C	W4	119694,01	487758,17	7,50	27,80	20,84	23,64	33,64
R015_D	W4	119694,01	487758,17	10,50	28,84	21,65	24,72	34,72
R015_E	W4	119694,01	487758,17	13,50	30,33	23,10	26,60	36,60
R015_F	W4	119694,01	487758,17	16,50	32,63	25,91	28,91	38,91
R016_A	W4	119710,88	487755,19	1,50	26,27	20,13	22,08	32,08
R016_B	W4	119710,88	487755,19	4,50	26,10	19,62	21,73	31,73
R016_C	W4	119710,88	487755,19	7,50	26,14	19,93	21,91	31,91
R016_D	W4	119710,88	487755,19	10,50	26,74	20,56	22,51	32,51
R016_E	W4	119710,88	487755,19	13,50	27,73	21,68	23,61	33,61
R016_F	W4	119710,88	487755,19	16,50	30,39	24,54	26,49	36,49
R021_A	W4	119718,23	487735,56	19,50	22,18	15,23	17,67	27,67
R021_B	W4	119718,23	487735,56	22,50	22,46	15,56	17,96	27,96
R021_C	W4	119718,23	487735,56	25,50	22,82	15,92	18,33	28,33
R021_D	W4	119718,23	487735,56	28,50	23,20	16,30	18,73	28,73
R021_E	W4	119718,23	487735,56	31,50	23,61	16,75	19,15	29,15
R021_F	W4	119718,23	487735,56	34,50	24,56	18,01	20,25	30,25
R022_A	W4	119706,34	487743,24	19,50	33,29	25,87	29,02	39,02
R022_B	W4	119706,34	487743,24	22,50	34,59	26,86	30,20	40,20
R022_C	W4	119706,34	487743,24	25,50	35,58	27,76	31,11	41,11
R022_D	W4	119706,34	487743,24	28,50	36,64	28,98	32,25	42,25
R022_E	W4	119706,34	487743,24	31,50	38,00	31,31	33,88	43,88
R022_F	W4	119706,34	487743,24	35,50	39,61	34,03	35,92	45,92
R023_A	W4	119713,90	487754,94	19,50	35,47	27,94	31,21	41,21
R023_B	W4	119713,90	487754,94	22,50	37,12	30,01	32,90	42,90
R023_C	W4	119713,90	487754,94	25,50	37,98	31,09	33,81	43,81
R023_D	W4	119713,90	487754,94	28,50	38,49	31,84	34,43	44,43
R023_E	W4	119713,90	487754,94	31,50	39,49	33,00	35,43	45,43
R023_F	W4	119713,90	487754,94	34,50	40,92	35,54	37,34	47,34
R024_A		119668,86	487759,68	19,50	24,55	17,20	19,87	29,87
R024_B		119668,86	487759,68	22,50	25,07	17,67	20,39	30,39
R024_C		119668,86	487759,68	25,50	25,48	18,07	20,82	30,82
R024_D		119668,86	487759,68	28,50	26,07	18,73	21,50	31,50
R025_A		119657,46	487755,48	19,50	30,58	20,82	24,96	34,96
R025_B		119657,46	487755,48	22,50	31,73	21,67	25,88	35,88
R025_C		119657,46	487755,48	25,50	32,13	22,06	26,29	36,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R025_D		119657,46	487755,48	28,50	32,40	22,41	26,67	36,67
R026_A		119653,25	487766,90	19,50	33,73	27,18	29,80	39,80
R026_B		119653,25	487766,90	22,50	34,69	28,02	30,73	40,73
R026_C		119653,25	487766,90	25,50	35,59	28,93	31,63	41,63
R026_D		119653,25	487766,90	28,50	36,54	29,92	32,71	42,71
R027_A		119664,43	487771,10	19,50	34,89	27,11	30,27	40,27
R027_B		119664,43	487771,10	22,50	36,14	28,11	31,49	41,49
R027_C		119664,43	487771,10	25,50	37,14	29,33	32,56	42,56
R027_D		119664,43	487771,10	28,50	38,31	30,66	33,90	43,90
R027_E		119664,43	487771,10	13,50	--	--	--	--
R027_F		119664,43	487771,10	16,50	--	--	--	--
R028_A	W4	119626,97	487766,26	19,50	32,25	22,15	26,29	36,29
R028_B	W4	119626,97	487766,26	22,50	32,68	22,62	26,75	36,75
R028_C	W4	119626,97	487766,26	25,50	32,95	22,95	27,13	37,13
R028_D	W4	119626,97	487766,26	28,50	33,19	23,23	27,41	37,41
R028_E	W4	119626,97	487766,26	31,50	33,49	23,61	27,72	37,72
R028_F	W4	119626,97	487766,26	34,50	33,73	24,29	28,13	38,13
R029_A	W4	119623,15	487778,91	19,50	34,60	24,84	28,81	38,81
R029_B	W4	119623,15	487778,91	22,50	35,90	25,89	29,92	39,92
R029_C	W4	119623,15	487778,91	25,50	36,41	26,61	30,43	40,43
R029_D	W4	119623,15	487778,91	28,50	35,58	26,92	30,27	40,27
R029_E	W4	119623,15	487778,91	31,50	38,34	30,61	33,54	43,54
R029_F	W4	119623,15	487778,91	34,50	40,03	32,32	35,33	45,33
R030_A	W4	119635,10	487784,32	19,50	34,23	26,07	29,46	39,46
R030_B	W4	119635,10	487784,32	22,50	35,13	26,92	30,24	40,24
R030_C	W4	119635,10	487784,32	25,50	36,00	27,78	31,05	41,05
R030_D	W4	119635,10	487784,32	28,50	36,73	28,72	31,97	41,97
R030_E	W4	119635,10	487784,32	31,50	38,09	30,27	33,44	43,44
R030_F	W4	119635,10	487784,32	34,50	39,35	31,57	34,71	44,71
R031_A		119638,79	487771,80	19,50	25,88	18,48	21,05	31,05
R031_B		119638,79	487771,80	22,50	26,21	18,86	21,41	31,41
R031_C		119638,79	487771,80	25,50	26,48	19,18	21,70	31,70
R031_D		119638,79	487771,80	28,50	26,75	19,46	22,00	32,00
R031_E		119638,79	487771,80	31,50	26,36	19,51	21,92	31,92
R031_F		119638,79	487771,80	34,50	27,04	20,01	22,56	32,56
R032_A	W4	119615,39	487790,24	19,50	27,41	19,46	22,26	32,26
R032_B	W4	119615,39	487790,24	22,50	27,99	19,94	22,76	32,76
R032_C	W4	119615,39	487790,24	25,50	28,05	20,21	22,86	32,86
R032_D	W4	119615,39	487790,24	28,50	28,23	20,70	23,24	33,24
R033_A	W4	119605,27	487794,92	19,50	39,89	33,12	35,08	45,08
R033_B	W4	119605,27	487794,92	22,50	41,20	34,06	36,13	46,13
R033_C	W4	119605,27	487794,92	25,50	41,62	34,63	36,55	46,55
R033_D	W4	119605,27	487794,92	28,50	41,45	35,18	36,86	46,86
R034_A	W4	119612,53	487803,85	19,50	37,02	27,35	31,12	41,12
R034_B	W4	119612,53	487803,85	22,50	38,57	28,69	32,60	42,60
R034_C	W4	119612,53	487803,85	25,50	39,34	29,51	33,30	43,30
R034_D	W4	119612,53	487803,85	28,50	38,92	29,72	33,01	43,01
R035_A	W4	119622,13	487798,77	19,50	32,88	24,33	27,92	37,92
R035_B	W4	119622,13	487798,77	22,50	33,64	25,08	28,71	38,71
R035_C	W4	119622,13	487798,77	25,50	34,34	25,79	29,47	39,47
R035_D	W4	119622,13	487798,77	28,50	34,94	26,41	30,13	40,13
S001_A	P6.2	119714,52	487799,04	1,50	29,06	22,78	25,02	35,02
S001_B	P6.2	119714,52	487799,04	4,50	29,93	23,75	25,99	35,99
S001_C	P6.2	119714,52	487799,04	7,50	31,42	25,20	27,64	37,64
S001_D	P6.2	119714,52	487799,04	10,50	32,50	26,91	28,66	38,66
S001_E	P6.2	119714,52	487799,04	13,50	33,60	28,23	29,87	39,87
S001_F	P6.2	119714,52	487799,04	16,50	34,63	29,51	31,00	41,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S002_A	P6.2	119717,15	487787,01	1,50	28,38	21,92	24,17	34,17
S002_B	P6.2	119717,15	487787,01	4,50	29,46	23,11	25,37	35,37
S002_C	P6.2	119717,15	487787,01	7,50	30,83	24,59	26,86	36,86
S002_D	P6.2	119717,15	487787,01	10,50	31,91	26,28	28,03	38,03
S002_E	P6.2	119717,15	487787,01	13,50	32,89	27,56	29,17	39,17
S002_F	P6.2	119717,15	487787,01	16,50	34,19	28,96	30,58	40,58
S003_A	P6.2	119711,78	487779,38	1,50	27,91	21,24	23,68	33,68
S003_B	P6.2	119711,78	487779,38	4,50	28,15	21,46	23,95	33,95
S003_C	P6.2	119711,78	487779,38	7,50	28,31	21,71	24,21	34,21
S003_D	P6.2	119711,78	487779,38	10,50	28,96	22,36	25,00	35,00
S003_E	P6.2	119711,78	487779,38	13,50	29,96	23,56	26,14	36,14
S003_F	P6.2	119711,78	487779,38	16,50	31,21	25,20	27,71	37,71
S004_A	P6.2	119698,80	487776,52	1,50	26,84	19,89	22,47	32,47
S004_B	P6.2	119698,80	487776,52	4,50	27,00	20,07	22,67	32,67
S004_C	P6.2	119698,80	487776,52	7,50	27,06	20,22	22,82	32,82
S004_D	P6.2	119698,80	487776,52	10,50	27,60	20,74	23,42	33,42
S004_E	P6.2	119698,80	487776,52	13,50	28,45	21,69	24,35	34,35
S004_F	P6.2	119698,80	487776,52	16,50	30,90	25,02	27,44	37,44
S005_A	P6.2	119690,80	487781,23	1,50	28,91	21,53	24,27	34,27
S005_B	P6.2	119690,80	487781,23	4,50	29,45	22,22	24,89	34,89
S005_C	P6.2	119690,80	487781,23	7,50	29,97	22,85	25,49	35,49
S005_D	P6.2	119690,80	487781,23	10,50	30,96	23,80	26,56	36,56
S005_E	P6.2	119690,80	487781,23	13,50	32,25	24,98	27,96	37,96
S005_F	P6.2	119690,80	487781,23	16,50	34,22	27,03	30,17	40,17
S006_A	P6.2	119688,09	487793,59	1,50	28,78	21,28	24,13	34,13
S006_B	P6.2	119688,09	487793,59	4,50	29,16	21,35	24,46	34,46
S006_C	P6.2	119688,09	487793,59	7,50	29,71	22,22	25,19	35,19
S006_D	P6.2	119688,09	487793,59	10,50	30,84	23,26	26,38	36,38
S006_E	P6.2	119688,09	487793,59	13,50	32,04	24,56	27,84	37,84
S006_F	P6.2	119688,09	487793,59	16,50	33,34	26,08	29,13	39,13
S007_A	P6.2	119693,28	487801,11	1,50	28,90	23,71	25,29	35,29
S007_B	P6.2	119693,28	487801,11	4,50	29,39	24,40	25,92	35,92
S007_C	P6.2	119693,28	487801,11	7,50	29,29	23,00	25,16	35,16
S007_D	P6.2	119693,28	487801,11	10,50	30,17	23,62	25,89	35,89
S007_E	P6.2	119693,28	487801,11	13,50	31,51	24,95	27,26	37,26
S007_F	P6.2	119693,28	487801,11	16,50	33,50	26,28	28,90	38,90
S008_A	P6.2	119706,36	487803,98	1,50	27,99	20,35	23,17	33,17
S008_B	P6.2	119706,36	487803,98	4,50	28,29	20,66	23,56	33,56
S008_C	P6.2	119706,36	487803,98	7,50	28,30	20,51	23,57	33,57
S008_D	P6.2	119706,36	487803,98	10,50	29,06	21,39	24,21	34,21
S008_E	P6.2	119706,36	487803,98	13,50	30,26	22,88	25,58	35,58
S008_F	P6.2	119706,36	487803,98	16,50	32,84	26,77	28,88	38,88
T001_A	P6.3	119702,48	487853,77	1,50	30,94	24,19	26,78	36,78
T001_B	P6.3	119702,48	487853,77	4,50	31,82	25,21	27,73	37,73
T001_C	P6.3	119702,48	487853,77	7,50	33,61	27,13	29,69	39,69
T001_D	P6.3	119702,48	487853,77	10,50	35,50	29,27	31,50	41,50
T001_E	P6.3	119702,48	487853,77	13,50	37,14	31,39	33,23	43,23
T001_F	P6.3	119702,48	487853,77	16,50	38,42	32,67	34,57	44,57
T002_A	P6.3	119705,18	487841,66	1,50	31,32	26,70	28,22	38,22
T002_B	P6.3	119705,18	487841,66	4,50	32,07	27,41	28,95	38,95
T002_C	P6.3	119705,18	487841,66	7,50	33,81	28,69	30,65	40,65
T002_D	P6.3	119705,18	487841,66	10,50	34,66	28,54	30,67	40,67
T002_E	P6.3	119705,18	487841,66	13,50	36,09	30,38	32,21	42,21
T002_F	P6.3	119705,18	487841,66	16,50	37,39	31,76	33,55	43,55
T003_A	P6.3	119699,69	487833,85	1,50	28,53	21,02	24,16	34,16
T003_B	P6.3	119699,69	487833,85	4,50	28,99	21,82	24,82	34,82
T003_C	P6.3	119699,69	487833,85	7,50	30,05	23,05	26,39	36,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T003_D	P6.3	119699,69	487833,85	10,50	29,21	21,96	24,90	34,90
T003_E	P6.3	119699,69	487833,85	13,50	30,12	23,52	26,10	36,10
T003_F	P6.3	119699,69	487833,85	16,50	31,05	23,26	27,22	37,22
T004_A	P6.3	119686,79	487831,02	1,50	27,85	20,06	23,46	33,46
T004_B	P6.3	119686,79	487831,02	4,50	28,32	20,88	24,26	34,26
T004_C	P6.3	119686,79	487831,02	7,50	28,79	21,42	24,72	34,72
T004_D	P6.3	119686,79	487831,02	10,50	28,11	20,00	23,83	33,83
T004_E	P6.3	119686,79	487831,02	13,50	28,80	20,84	24,56	34,56
T004_F	P6.3	119686,79	487831,02	16,50	30,33	22,36	26,30	36,30
T005_A	P6.3	119678,74	487835,91	1,50	28,54	19,98	23,53	33,53
T005_B	P6.3	119678,74	487835,91	4,50	28,95	20,72	24,04	34,04
T005_C	P6.3	119678,74	487835,91	7,50	29,51	21,98	24,88	34,88
T005_D	P6.3	119678,74	487835,91	10,50	30,49	22,83	25,82	35,82
T005_E	P6.3	119678,74	487835,91	13,50	31,97	24,23	27,30	37,30
T005_F	P6.3	119678,74	487835,91	16,50	33,95	27,30	29,88	39,88
T006_A	P6.3	119676,03	487848,17	1,50	28,39	19,91	23,37	33,37
T006_B	P6.3	119676,03	487848,17	4,50	28,76	20,32	23,74	33,74
T006_C	P6.3	119676,03	487848,17	7,50	29,25	20,96	24,28	34,28
T006_D	P6.3	119676,03	487848,17	10,50	30,40	22,24	25,48	35,48
T006_E	P6.3	119676,03	487848,17	13,50	32,30	25,83	28,11	38,11
T006_F	P6.3	119676,03	487848,17	16,50	34,26	28,48	30,53	40,53
T007_A	P6.3	119681,35	487855,65	1,50	28,51	19,89	23,34	33,34
T007_B	P6.3	119681,35	487855,65	4,50	28,89	20,31	23,73	33,73
T007_C	P6.3	119681,35	487855,65	7,50	29,39	20,93	24,25	34,25
T007_D	P6.3	119681,35	487855,65	10,50	30,59	22,28	25,49	35,49
T007_E	P6.3	119681,35	487855,65	13,50	32,54	25,12	27,88	37,88
T007_F	P6.3	119681,35	487855,65	16,50	34,98	27,17	30,53	40,53
T008_A	P6.3	119694,34	487858,51	1,50	28,37	20,16	23,37	33,37
T008_B	P6.3	119694,34	487858,51	4,50	28,55	20,35	23,54	33,54
T008_C	P6.3	119694,34	487858,51	7,50	29,02	20,97	24,05	34,05
T008_D	P6.3	119694,34	487858,51	10,50	30,22	22,45	25,39	35,39
T008_E	P6.3	119694,34	487858,51	13,50	32,78	25,90	28,44	38,44
T008_F	P6.3	119694,34	487858,51	16,50	36,69	29,28	32,52	42,52
U001_A	P8.2	119671,70	487894,96	1,50	29,14	20,81	24,16	34,16
U001_B	P8.2	119671,70	487894,96	4,50	29,41	21,04	24,39	34,39
U001_C	P8.2	119671,70	487894,96	7,50	30,07	21,73	25,10	35,10
U001_D	P8.2	119671,70	487894,96	10,50	31,09	22,75	26,07	36,07
U001_E	P8.2	119671,70	487894,96	13,50	32,34	24,43	27,45	37,45
U002_A	P8.2	119684,38	487897,75	1,50	29,63	21,32	24,81	34,81
U002_B	P8.2	119684,38	487897,75	4,50	29,91	21,59	25,01	35,01
U002_C	P8.2	119684,38	487897,75	7,50	30,49	22,23	25,62	35,62
U002_D	P8.2	119684,38	487897,75	10,50	31,53	23,37	26,67	36,67
U002_E	P8.2	119684,38	487897,75	13,50	32,99	25,30	28,29	38,29
U003_A	P8.2	119693,48	487894,61	1,50	32,50	25,20	28,30	38,30
U003_B	P8.2	119693,48	487894,61	4,50	33,49	26,20	29,31	39,31
U003_C	P8.2	119693,48	487894,61	7,50	34,98	27,82	30,84	40,84
U003_D	P8.2	119693,48	487894,61	10,50	38,52	31,76	34,42	44,42
U003_E	P8.2	119693,48	487894,61	13,50	40,86	34,57	36,83	46,83
U004_A	P8.2	119696,55	487880,65	1,50	31,83	24,57	27,54	37,54
U004_B	P8.2	119696,55	487880,65	4,50	32,88	26,89	29,10	39,10
U004_C	P8.2	119696,55	487880,65	7,50	34,24	27,10	30,01	40,01
U004_D	P8.2	119696,55	487880,65	10,50	37,43	30,74	33,31	43,31
U004_E	P8.2	119696,55	487880,65	13,50	39,47	33,36	35,47	45,47
U005_A	P8.2	119690,74	487873,36	1,50	29,44	22,21	24,90	34,90
U005_B	P8.2	119690,74	487873,36	4,50	29,78	23,24	25,53	35,53
U005_C	P8.2	119690,74	487873,36	7,50	29,70	21,88	24,95	34,95
U005_D	P8.2	119690,74	487873,36	10,50	30,58	22,95	25,95	35,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
U005_E	P8.2	119690,74	487873,36	13,50	31,89	24,48	27,48	37,48
U006_A	P8.2	119676,99	487870,33	1,50	29,31	21,26	24,50	34,50
U006_B	P8.2	119676,99	487870,33	4,50	29,76	22,28	25,17	35,17
U006_C	P8.2	119676,99	487870,33	7,50	29,74	21,35	24,86	34,86
U006_D	P8.2	119676,99	487870,33	10,50	30,51	22,13	25,69	35,69
U006_E	P8.2	119676,99	487870,33	13,50	31,52	23,46	26,87	36,87
U007_A	P8.2	119670,52	487873,41	1,50	29,49	21,46	24,58	34,58
U007_B	P8.2	119670,52	487873,41	4,50	29,86	21,99	25,00	35,00
U007_C	P8.2	119670,52	487873,41	7,50	30,38	22,42	25,49	35,49
U007_D	P8.2	119670,52	487873,41	10,50	31,45	23,50	26,54	36,54
U007_E	P8.2	119670,52	487873,41	13,50	32,84	25,27	28,08	38,08
U008_A	P8.2	119667,34	487887,80	1,50	29,76	21,78	24,86	34,86
U008_B	P8.2	119667,34	487887,80	4,50	30,19	22,30	25,34	35,34
U008_C	P8.2	119667,34	487887,80	7,50	30,78	22,79	25,89	35,89
U008_D	P8.2	119667,34	487887,80	10,50	31,80	23,81	26,89	36,89
U008_E	P8.2	119667,34	487887,80	13,50	32,95	25,27	28,14	38,14
V001_A	P8.1	119626,62	487885,01	1,50	29,81	20,94	24,38	34,38
V001_B	P8.1	119626,62	487885,01	4,50	30,15	21,43	24,77	34,77
V001_C	P8.1	119626,62	487885,01	7,50	30,77	21,95	25,33	35,33
V001_D	P8.1	119626,62	487885,01	10,50	31,80	22,86	26,24	36,24
V001_E	P8.1	119626,62	487885,01	13,50	33,01	24,34	27,51	37,51
V001_F	P8.1	119626,62	487885,01	16,50	34,86	26,09	29,51	39,51
V002_A	P8.1	119642,32	487888,47	1,50	29,32	20,67	24,07	34,07
V002_B	P8.1	119642,32	487888,47	4,50	29,70	21,24	24,53	34,53
V002_C	P8.1	119642,32	487888,47	7,50	30,31	21,84	25,11	35,11
V002_D	P8.1	119642,32	487888,47	10,50	31,38	22,82	26,10	36,10
V002_E	P8.1	119642,32	487888,47	13,50	32,70	24,62	27,58	37,58
V002_F	P8.1	119642,32	487888,47	16,50	35,01	27,66	30,28	40,28
V003_A	P8.1	119652,59	487884,82	1,50	29,66	22,53	25,23	35,23
V003_B	P8.1	119652,59	487884,82	4,50	29,92	22,73	25,47	35,47
V003_C	P8.1	119652,59	487884,82	7,50	30,38	23,08	25,87	35,87
V003_D	P8.1	119652,59	487884,82	10,50	31,11	23,66	26,53	36,53
V003_E	P8.1	119652,59	487884,82	13,50	31,82	24,37	27,36	37,36
V003_F	P8.1	119652,59	487884,82	16,50	32,87	25,52	28,42	38,42
V004_A	P8.1	119655,21	487872,89	1,50	29,11	21,83	24,64	34,64
V004_B	P8.1	119655,21	487872,89	4,50	29,15	21,13	24,38	34,38
V004_C	P8.1	119655,21	487872,89	7,50	29,46	21,45	24,69	34,69
V004_D	P8.1	119655,21	487872,89	10,50	30,28	22,20	25,51	35,51
V004_E	P8.1	119655,21	487872,89	13,50	31,20	23,31	26,63	36,63
V004_F	P8.1	119655,21	487872,89	16,50	32,47	24,68	27,95	37,95
V005_A	P8.1	119647,75	487863,86	1,50	29,25	20,44	24,06	34,06
V005_B	P8.1	119647,75	487863,86	4,50	29,46	20,82	24,29	34,29
V005_C	P8.1	119647,75	487863,86	7,50	29,79	21,15	24,63	34,63
V005_D	P8.1	119647,75	487863,86	10,50	29,95	21,13	24,70	34,70
V005_E	P8.1	119647,75	487863,86	13,50	30,44	21,87	25,65	35,65
V005_F	P8.1	119647,75	487863,86	16,50	30,22	21,93	25,02	35,02
V006_A	P8.1	119632,17	487860,43	1,50	29,78	20,93	24,50	34,50
V006_B	P8.1	119632,17	487860,43	4,50	30,01	21,32	24,76	34,76
V006_C	P8.1	119632,17	487860,43	7,50	30,39	21,71	25,13	35,13
V006_D	P8.1	119632,17	487860,43	10,50	30,93	22,18	25,49	35,49
V006_E	P8.1	119632,17	487860,43	13,50	30,08	21,60	24,80	34,80
V006_F	P8.1	119632,17	487860,43	16,50	30,87	22,69	25,69	35,69
V007_A	P8.1	119622,58	487866,22	1,50	29,38	20,49	24,10	34,10
V007_B	P8.1	119622,58	487866,22	4,50	29,70	20,98	24,47	34,47
V007_C	P8.1	119622,58	487866,22	7,50	30,17	21,43	24,91	34,91
V007_D	P8.1	119622,58	487866,22	10,50	31,23	22,41	25,82	35,82
V007_E	P8.1	119622,58	487866,22	13,50	32,72	24,40	27,45	37,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V007_F	P8.1	119622,58	487866,22	16,50	35,29	29,55	31,23	41,23
V008_A	P8.1	119620,10	487877,49	1,50	29,67	20,85	24,46	34,46
V008_B	P8.1	119620,10	487877,49	4,50	29,98	21,31	24,81	34,81
V008_C	P8.1	119620,10	487877,49	7,50	30,47	21,78	25,22	35,22
V008_D	P8.1	119620,10	487877,49	10,50	31,47	22,68	26,07	36,07
V008_E	P8.1	119620,10	487877,49	13,50	32,71	24,00	27,23	37,23
V008_F	P8.1	119620,10	487877,49	16,50	34,93	28,72	30,55	40,55
W001_A	P7.1	119653,33	487843,76	1,50	28,98	22,00	24,60	34,60
W001_B	P7.1	119653,33	487843,76	4,50	29,13	22,01	24,68	34,68
W001_C	P7.1	119653,33	487843,76	7,50	29,41	22,26	24,96	34,96
W001_D	P7.1	119653,33	487843,76	10,50	30,17	22,93	25,71	35,71
W002_A	P7.1	119656,04	487831,43	1,50	28,82	21,26	24,44	34,44
W002_B	P7.1	119656,04	487831,43	4,50	29,42	22,38	25,55	35,55
W002_C	P7.1	119656,04	487831,43	7,50	29,04	21,39	24,53	34,53
W002_D	P7.1	119656,04	487831,43	10,50	29,81	21,99	25,27	35,27
W003_A	P7.1	119650,55	487823,03	1,50	27,56	19,27	22,95	32,95
W003_B	P7.1	119650,55	487823,03	4,50	28,20	20,04	24,31	34,31
W003_C	P7.1	119650,55	487823,03	7,50	27,53	19,39	22,78	32,78
W003_D	P7.1	119650,55	487823,03	10,50	28,11	20,00	23,40	33,40
W004_A	P7.1	119640,08	487820,72	1,50	26,77	18,25	22,02	32,02
W004_B	P7.1	119640,08	487820,72	4,50	27,26	18,88	23,26	33,26
W004_C	P7.1	119640,08	487820,72	7,50	26,41	18,26	21,32	31,32
W004_D	P7.1	119640,08	487820,72	10,50	26,58	18,46	21,45	31,45
W005_A	P7.1	119631,37	487826,29	1,50	27,96	19,28	22,83	32,83
W005_B	P7.1	119631,37	487826,29	4,50	28,32	19,89	23,24	33,24
W005_C	P7.1	119631,37	487826,29	7,50	28,73	20,36	23,65	33,65
W005_D	P7.1	119631,37	487826,29	10,50	29,82	21,50	24,73	34,73
W006_A	P7.1	119628,78	487838,08	1,50	28,39	19,69	23,24	33,24
W006_B	P7.1	119628,78	487838,08	4,50	28,73	20,28	23,64	33,64
W006_C	P7.1	119628,78	487838,08	7,50	29,15	20,75	24,05	34,05
W006_D	P7.1	119628,78	487838,08	10,50	30,26	21,90	25,13	35,13
W007_A	P7.1	119633,59	487845,10	1,50	28,66	19,97	23,50	33,50
W007_B	P7.1	119633,59	487845,10	4,50	29,03	20,60	23,90	33,90
W007_C	P7.1	119633,59	487845,10	7,50	29,46	21,11	24,33	34,33
W007_D	P7.1	119633,59	487845,10	10,50	30,67	23,49	25,98	35,98
W008_A	P7.1	119644,87	487847,58	1,50	28,17	19,53	22,98	32,98
W008_B	P7.1	119644,87	487847,58	4,50	28,39	19,96	23,24	33,24
W008_C	P7.1	119644,87	487847,58	7,50	28,62	20,23	23,46	33,46
W008_D	P7.1	119644,87	487847,58	10,50	29,39	20,89	24,12	34,12
X001_A	P6.1	119670,10	487805,27	1,50	28,33	21,77	24,27	34,27
X001_B	P6.1	119670,10	487805,27	4,50	28,48	21,92	24,50	34,50
X001_C	P6.1	119670,10	487805,27	7,50	28,46	22,06	24,32	34,32
X001_D	P6.1	119670,10	487805,27	10,50	29,08	22,69	24,98	34,98
X001_E	P6.1	119670,10	487805,27	13,50	30,00	23,88	26,21	36,21
X001_F	P6.1	119670,10	487805,27	16,50	31,29	23,07	26,65	36,65
X002_A	P6.1	119672,82	487792,94	1,50	27,19	20,10	22,74	32,74
X002_B	P6.1	119672,82	487792,94	4,50	27,46	20,54	23,08	33,08
X002_C	P6.1	119672,82	487792,94	7,50	27,65	20,89	23,39	33,39
X002_D	P6.1	119672,82	487792,94	10,50	28,34	21,55	24,13	34,13
X002_E	P6.1	119672,82	487792,94	13,50	29,34	22,67	25,33	35,33
X002_F	P6.1	119672,82	487792,94	16,50	30,48	22,29	25,88	35,88
X003_A	P6.1	119665,81	487784,92	1,50	26,95	19,19	22,15	32,15
X003_B	P6.1	119665,81	487784,92	4,50	27,27	19,72	22,64	32,64
X003_C	P6.1	119665,81	487784,92	7,50	27,45	19,95	22,94	32,94
X003_D	P6.1	119665,81	487784,92	10,50	28,19	20,60	23,79	33,79
X003_E	P6.1	119665,81	487784,92	13,50	29,14	21,46	24,86	34,86
X003_F	P6.1	119665,81	487784,92	16,50	30,29	22,72	26,24	36,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
X004_A	P6.1	119656,11	487789,30	1,50	28,83	20,68	23,88	33,88
X004_B	P6.1	119656,11	487789,30	4,50	29,32	21,24	24,40	34,40
X004_C	P6.1	119656,11	487789,30	7,50	30,00	22,25	25,26	35,26
X004_D	P6.1	119656,11	487789,30	10,50	31,35	23,84	26,80	36,80
X004_E	P6.1	119656,11	487789,30	13,50	32,99	25,93	28,64	38,64
X004_F	P6.1	119656,11	487789,30	16,50	34,93	27,66	30,62	40,62
X005_A	P6.1	119653,41	487801,55	1,50	28,83	19,96	23,69	33,69
X005_B	P6.1	119653,41	487801,55	4,50	29,21	20,45	24,11	34,11
X005_C	P6.1	119653,41	487801,55	7,50	29,74	21,19	24,74	34,74
X005_D	P6.1	119653,41	487801,55	10,50	31,37	23,85	26,74	36,74
X005_E	P6.1	119653,41	487801,55	13,50	33,03	26,26	28,74	38,74
X005_F	P6.1	119653,41	487801,55	16,50	35,11	28,27	30,91	40,91
X006_A	P6.1	119660,35	487809,50	1,50	28,85	20,66	23,88	33,88
X006_B	P6.1	119660,35	487809,50	4,50	29,26	21,27	24,40	34,40
X006_C	P6.1	119660,35	487809,50	7,50	29,80	22,01	24,94	34,94
X006_D	P6.1	119660,35	487809,50	10,50	31,43	24,43	26,81	36,81
X006_E	P6.1	119660,35	487809,50	13,50	32,67	25,17	27,90	37,90
X006_F	P6.1	119660,35	487809,50	16,50	34,76	28,47	30,83	40,83
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	20,50	40,02	30,91	34,35	44,35
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	2,50	37,05	27,09	31,00	41,00
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	23,50	40,61	31,94	35,11	45,11
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	5,50	37,67	27,86	31,73	41,73
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	26,50	41,17	33,11	35,88	45,88
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	8,50	38,13	28,38	32,21	42,21
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	29,50	41,68	33,75	36,48	46,48
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	11,50	38,44	28,78	32,57	42,57
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	32,50	42,05	34,22	36,90	46,90
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	14,50	38,84	29,25	33,00	43,00
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	35,50	42,39	34,69	37,33	47,33
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	17,50	39,34	29,88	33,53	43,53
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	20,50	38,56	30,77	33,17	43,17
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	2,50	35,97	26,72	29,87	39,87
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	23,50	39,18	31,72	33,98	43,98
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	5,50	36,55	27,41	30,58	40,58
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	26,50	39,72	32,50	34,67	44,67
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	8,50	36,95	28,14	31,14	41,14
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	29,50	40,17	33,13	35,22	45,22
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	11,50	37,18	28,55	31,46	41,46
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	32,50	40,63	33,99	35,91	45,91
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	14,50	37,56	29,64	32,15	42,15
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	35,50	41,03	34,46	36,36	46,36
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	17,50	38,00	30,16	32,60	42,60
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	2,50	35,33	25,99	29,30	39,30
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	20,50	37,63	30,15	32,45	42,45
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	5,50	35,87	26,66	29,94	39,94
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	23,50	38,15	31,00	33,14	43,14
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	8,50	36,20	27,41	30,47	40,47
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	26,50	38,70	31,68	33,80	43,80
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	11,50	36,38	27,91	30,81	40,81
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	29,50	39,19	32,31	34,36	44,36
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	14,50	36,79	29,20	31,60	41,60
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	32,50	39,74	33,20	35,10	45,10
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	17,50	37,18	29,65	31,99	41,99
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	35,50	40,28	34,06	35,83	45,83
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	2,50	25,93	18,38	21,29	31,29
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	20,50	27,55	20,36	23,06	33,06
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	5,50	25,80	18,55	21,37	31,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	23,50	28,14	20,87	23,52	33,52
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	8,50	26,34	19,16	22,03	32,03
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	26,50	28,72	21,35	24,00	34,00
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	11,50	26,63	19,55	22,39	32,39
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	29,50	26,66	18,07	20,79	30,79
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	14,50	26,88	19,69	22,52	32,52
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	32,50	24,81	17,47	19,84	29,84
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	17,50	27,16	20,02	22,76	32,76
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	35,50	25,20	18,06	20,39	30,39
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	20,50	35,39	27,66	30,27	40,27
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	2,50	34,02	25,04	28,52	38,52
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	23,50	34,91	28,54	30,63	40,63
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	5,50	34,26	25,40	28,86	38,86
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	26,50	35,86	30,26	31,98	41,98
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	8,50	34,89	26,42	29,65	39,65
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	29,50	35,97	30,27	31,84	41,84
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	11,50	35,29	26,86	30,10	40,10
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	32,50	36,62	31,53	32,92	42,92
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	14,50	34,57	26,63	29,58	39,58
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	35,50	37,21	32,12	33,51	43,51
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	17,50	34,60	26,83	29,44	39,44
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	20,50	36,56	28,51	31,23	41,23
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	2,50	33,83	25,00	28,36	38,36
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	23,50	36,49	29,43	31,72	41,72
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	5,50	34,09	25,46	28,79	38,79
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	26,50	37,24	30,84	32,80	42,80
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	8,50	34,66	26,13	29,39	39,39
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	29,50	37,56	31,07	33,02	43,02
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	11,50	35,19	26,72	29,96	39,96
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	32,50	38,12	32,29	33,97	43,97
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	14,50	35,70	27,22	30,45	40,45
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	35,50	38,70	32,86	34,56	44,56
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	17,50	35,82	27,61	30,37	40,37
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	2,50	23,71	15,86	18,48	28,48
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	20,50	25,65	17,32	19,76	29,76
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	5,50	23,61	15,83	18,46	28,46
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	23,50	26,10	17,72	20,19	30,19
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	8,50	24,06	16,17	18,80	28,80
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	26,50	26,47	18,12	20,57	30,57
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	11,50	24,14	16,37	18,75	28,75
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	29,50	24,94	17,35	19,81	29,81
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	14,50	24,43	16,51	18,92	28,92
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	32,50	25,43	17,77	20,26	30,26
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	17,50	24,96	16,87	19,29	29,29
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	35,50	25,17	18,01	20,37	30,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100a_A	Van Bossestraat 102 H	119729,57	488013,05	1,50	32,31	26,72	29,04	39,04
100b_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	4,50	33,67	26,78	30,49	40,49
100c_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	7,50	36,42	32,00	33,98	43,98
100d_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	10,50	38,01	32,53	34,90	44,90
100e_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	13,50	39,38	33,41	35,94	45,94
101a_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	1,50	31,59	23,87	28,06	38,06
101b_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	4,50	33,65	26,48	31,03	41,03
101c_A	Van Bossestraat 106 B	119732,24	488000,85	7,50	36,28	31,82	34,17	44,17
101d_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	10,50	37,80	32,36	35,01	45,01
101e_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	13,50	39,19	33,23	36,03	46,03
102a_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	1,50	31,80	24,63	28,52	38,52
102b_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	4,50	33,97	27,40	31,53	41,53
102c_A	Van Bossestraat 108 B	119733,86	487995,97	7,50	36,60	32,91	34,90	44,90
102d_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	10,50	38,02	33,35	35,65	45,65
102e_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	13,50	39,40	34,18	36,63	46,63
103a_A	Van Bossestraat 110 A	119736,02	487989,62	1,50	30,85	23,34	27,12	37,12
103b_A	Van Bossestraat 110 B	119736,02	487989,62	4,50	33,05	26,25	30,10	40,10
103c_A	Van Bossestraat 110 C	119736,02	487989,62	7,50	35,79	31,58	33,51	43,51
103d_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	10,50	37,26	32,03	34,30	44,30
103e_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	13,50	38,70	32,91	35,35	45,35
107_A	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	1,50	28,31	20,55	24,65	34,65
107_B	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	4,50	31,76	24,55	28,78	38,78
107_C	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	7,50	40,57	31,36	36,60	46,60
107_D	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	10,50	42,75	34,27	39,02	49,02
109_A	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	1,50	27,85	19,47	24,03	34,03
109_B	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	4,50	31,60	24,20	28,70	38,70
109_C	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	7,50	40,19	30,97	36,23	46,23
109_D	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	10,50	42,49	33,90	38,72	48,72
110_A	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	1,50	27,59	19,12	23,92	33,92
110_B	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	4,50	31,68	24,27	29,02	39,02
110_C	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	7,50	39,71	30,50	35,87	45,87
110_D	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	10,50	42,29	33,63	38,55	48,55
111b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN	119685,45	488217,21	4,50	33,27	26,13	30,44	40,44
111c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN	119685,45	488217,21	7,50	35,32	27,91	33,14	43,14
111d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN	119685,45	488217,21	10,50	38,51	33,42	37,32	47,32
111e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN	119685,45	488217,21	13,50	41,05	34,95	39,02	49,02
112a_A	Van Hogendorpstraat 901	119658,98	488358,58	1,50	31,08	25,01	28,49	38,49
112b_A	Van Hogendorpstraat 903	119658,98	488358,58	4,50	32,22	26,33	29,53	39,53
112c_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	7,50	33,59	27,85	31,45	41,45
112d_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	10,50	36,76	32,98	35,75	45,75
112e_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	13,50	38,82	33,97	37,32	47,32
12a_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	1,50	30,20	22,92	25,50	35,50
12b_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	4,50	32,49	26,73	28,66	38,66
12c_A	Van Rappardstraat 41 2	119745,78	487962,11	7,50	35,11	31,27	32,33	42,33
12d_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	10,50	36,05	31,48	32,81	42,81
12e_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	13,50	37,61	32,28	34,09	44,09
14a_A	Van Rappardstraat 14A	119729,11	487982,18	1,50	31,95	26,14	28,83	38,83
14b_A	Van Rappardstraat 14B	119729,11	487982,18	4,50	33,44	26,59	30,32	40,32
14c_A	Van Rappardstraat 14C	119729,11	487982,18	7,50	36,51	32,03	33,96	43,96
14d_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	10,50	37,95	32,53	34,76	44,76
14e_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	13,50	39,49	33,33	35,86	45,86
15a_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	1,50	32,32	27,21	29,38	39,38
15b_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	4,50	33,55	26,63	30,53	40,53
15c_A	Van Bossestraat 104B	119730,81	488007,40	7,50	36,36	31,92	33,97	43,97
15d_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	10,50	37,90	32,43	34,84	44,84
15e_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	13,50	39,29	33,31	35,90	45,90
16a_A	Van Bossestraat 88 H	119720,26	488055,66	1,50	32,67	25,41	28,66	38,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16b_A	Van Bossestraat 88 1	119720,26	488055,66	4,50	34,15	26,94	30,71	40,71
16c_A	Van Bossestraat 88 2	119720,26	488055,66	7,50	35,65	28,22	32,31	42,31
16d_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	10,50	38,62	33,59	35,91	45,91
16e_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	13,50	40,15	34,56	37,08	47,08
17a_A	Van Bossestraat 84 D	119706,66	488094,19	1,50	33,41	27,02	29,95	39,95
17b_A	Van Bossestraat 84 H - GW	119714,81	488096,00	4,50	34,61	29,29	31,79	41,79
17c_A	Van Bossestraat 84 C - GW	119714,81	488096,00	7,50	35,82	30,41	33,46	43,46
17c_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	7,50	35,82	30,41	33,46	43,46
17d_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	10,50	38,61	34,62	36,70	46,70
18a_A	Schaepmanstraat 250 - GZ	119705,50	488113,61	1,50	31,94	26,43	28,44	38,44
18b_A	Schaepmanstraat 244 - GZ	119705,50	488113,61	4,50	32,84	27,78	29,39	39,39
18c_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	7,50	33,42	28,02	29,83	39,83
18d_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	10,50	34,10	26,78	29,97	39,97
18e_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	13,50	35,89	28,12	31,77	41,77
19a_A	Schaepmanstraat 250 - GN	119702,61	488122,40	1,50	33,00	25,98	29,99	39,99
19b_A	Schaepmanstraat 244 - GN	119702,61	488122,40	4,50	34,18	27,20	31,63	41,63
19c_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	7,50	35,68	28,71	34,00	44,00
19d_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	10,50	39,05	35,37	37,99	47,99
19e_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	13,50	41,00	36,37	39,37	49,37
200a_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	1,50	30,27	22,93	26,25	36,25
200b_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	4,50	33,43	29,49	31,11	41,11
200c_A	Visseringstraat 1 1	119747,70	487953,76	7,50	35,20	31,31	32,75	42,75
200d_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	10,50	36,09	31,56	33,23	43,23
200e_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	13,50	37,71	32,32	34,40	44,40
201a_A	Visseringstraat 3 H	119748,84	487948,57	1,50	30,28	22,98	26,59	36,59
201b_A	Visseringstraat 3 1	119748,84	487948,57	4,50	34,13	31,05	32,38	42,38
201c_A	Visseringstraat 3 2	119748,84	487948,57	7,50	35,22	31,34	32,90	42,90
201d_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	10,50	36,06	31,56	33,35	43,35
201e_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	13,50	37,65	32,29	34,44	44,44
202a_A	Visseringstraat 5 H	119749,67	487944,50	1,50	30,26	23,00	26,72	36,72
202b_A	Visseringstraat 5 1	119749,67	487944,50	4,50	34,12	31,06	32,45	42,45
202c_A	Visseringstraat 5 2	119749,67	487944,50	7,50	35,19	31,34	32,96	42,96
202d_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	10,50	35,99	31,56	33,39	43,39
202e_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	13,50	37,59	32,26	34,44	44,44
203a_A	Visseringstraat 7 H	119750,62	487940,40	1,50	30,14	22,76	26,62	36,62
203b_A	Visseringstraat 7 1	119750,62	487940,40	4,50	34,05	31,00	32,39	42,39
203c_A	Visseringstraat 7 2	119750,62	487940,40	7,50	35,11	31,29	32,91	42,91
203d_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	10,50	35,89	31,48	33,30	43,30
203e_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	13,50	37,47	32,15	34,32	44,32
204_A	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	1,50	30,02	22,72	26,66	36,66
204_B	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	4,50	33,99	31,01	32,39	42,39
204_C	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	7,50	35,07	31,31	32,90	42,90
204_D	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	10,50	35,83	31,49	33,29	43,29
204_E	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	13,50	37,28	32,10	34,21	44,21
20a_A	Van Bossestraat 72 H	119706,22	488152,87	1,50	29,84	24,00	26,53	36,53
20b_A	Van Bossestraat 72 1	119706,22	488152,87	4,50	34,78	28,89	31,65	41,65
20c_A	Van Bossestraat 72 2	119706,22	488152,87	7,50	35,63	28,30	32,98	42,98
20d_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	10,50	38,68	34,46	36,95	46,95
20e_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	13,50	40,69	35,52	38,42	48,42
211_A	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	1,50	27,22	18,80	23,58	33,58
211_B	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	4,50	31,51	24,33	28,98	38,98
211_C	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	7,50	39,21	31,12	35,62	45,62
211_D	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	10,50	41,79	33,09	38,03	48,03
21a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ	119690,60	488179,20	1,50	31,70	24,35	27,83	37,83
21b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ	119690,60	488179,20	4,50	32,17	22,19	27,74	37,74
21c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ	119690,60	488179,20	7,50	32,58	22,45	28,54	38,54
21d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ	119690,60	488179,20	10,50	34,20	24,10	31,00	41,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ	119690,60	488179,20	13,50	36,35	26,39	33,58	43,58
22a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN	119688,05	488188,04	1,50	32,10	25,60	29,10	39,10
22b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN	119688,05	488188,04	4,50	33,45	27,12	30,60	40,60
22c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN	119688,05	488188,04	7,50	35,09	28,80	32,88	42,88
22d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN	119688,05	488188,04	10,50	38,47	34,68	37,30	47,30
22e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN	119688,05	488188,04	13,50	40,80	35,94	38,83	48,83
23a_A	Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ	119687,46	488208,30	1,50	32,91	28,85	30,48	40,48
23b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ	119687,46	488208,30	4,50	33,05	28,22	30,14	40,14
23c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ	119687,46	488208,30	7,50	33,79	28,64	31,04	41,04
23d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ	119687,46	488208,30	10,50	35,51	30,24	33,29	43,29
23e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ	119687,46	488208,30	13,50	37,47	31,45	35,09	45,09
24a_A	Van Bossestraat 56 H	119690,06	488227,81	1,50	29,49	23,18	26,35	36,35
24b_A	Van Bossestraat 56 1	119690,06	488227,81	4,50	33,09	25,91	30,21	40,21
24c_A	Van Bossestraat 56 2	119690,06	488227,81	7,50	35,04	27,58	32,69	42,69
24d_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	10,50	38,26	33,10	36,86	46,86
24e_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	13,50	41,07	34,70	38,78	48,78
25a_A	Van Bossestraat 34 H	119673,24	488282,57	1,50	30,10	21,28	26,32	36,32
25b_A	Van Bossestraat 34 1	119673,24	488282,57	4,50	33,40	25,10	30,40	40,40
25c_A	Van Bossestraat 34 2	119673,24	488282,57	7,50	36,67	28,13	33,50	43,50
25d_A	Van Bossestraat 34 3	119673,24	488282,57	10,50	39,33	32,83	37,32	47,32
25e_A	Van Bossestraat 34 4	119677,81	488283,80	13,50	41,48	34,03	38,82	48,82
26a_A	Van Bossestraat 10 H	119660,54	488340,32	1,50	31,67	23,13	28,25	38,25
26b_A	Van Bossestraat 10 1	119660,54	488340,32	4,50	36,83	28,36	33,23	43,23
26c_A	Van Bossestraat 10 2	119660,54	488340,32	7,50	40,05	30,99	36,16	46,16
26d_A	Van Bossestraat 10 3	119660,54	488340,32	10,50	42,52	34,88	39,35	49,35
26e_A	Van Bossestraat 10 3	119665,16	488341,56	13,50	43,87	34,90	40,35	50,35
29_A	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	1,50	34,47	26,24	30,63	40,63
29_B	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	4,50	36,29	27,94	32,45	42,45
29_C	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	7,50	40,69	31,65	36,55	46,55
29_D	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	10,50	42,61	34,55	38,91	48,91
30_A	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	1,50	29,89	23,24	26,75	36,75
30_B	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	4,50	32,28	25,11	29,06	39,06
30_C	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	7,50	40,99	31,79	37,00	47,00
30_D	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	10,50	43,16	34,76	39,46	49,46
31_A	Van Slingelandtstraat 2 - GW	119530,88	488363,87	4,50	48,07	38,55	43,92	53,92
32_A	Van Slingelandtstraat 7 - GO	119509,56	488368,79	4,50	44,84	34,81	40,58	50,58
33_A	Van Slingelandtstraat 7 - GW	119499,82	488367,33	4,50	51,24	41,21	46,82	56,82
34_A	Van Slingelandtstraat 6-I	119521,46	488406,64	4,50	48,17	37,94	44,02	54,02
35_A	Van Slingelandtstraat 16	119510,11	488457,82	4,50	43,22	32,92	39,75	49,75
37a_A	Van Bossestraat 98 H	119726,76	488025,91	1,50	32,66	27,18	29,39	39,39
37b_A	Van Bossestraat 98 1	119726,76	488025,91	4,50	33,80	26,65	30,50	40,50
37c_A	Van Bossestraat 98 2	119726,76	488025,91	7,50	35,63	28,40	32,19	42,19
37d_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	10,50	38,26	32,75	35,15	45,15
37e_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	13,50	39,71	33,68	36,27	46,27
38a_A	Van Bossestraat 94 H	119724,02	488038,45	1,50	32,38	24,97	28,27	38,27
38b_A	Van Bossestraat 94 1	119724,02	488038,45	4,50	33,95	26,77	30,56	40,56
38c_A	Van Bossestraat 94 2	119724,02	488038,45	7,50	35,80	28,03	32,18	42,18
38d_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	10,50	38,57	33,12	35,50	45,50
38e_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	13,50	40,04	34,07	36,64	46,64
39a_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	1,50	32,73	25,40	29,25	39,25
39b_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	4,50	34,38	27,12	31,49	41,49
39c_A	Van Bossestraat 80 2	119710,97	488131,11	7,50	35,83	28,55	33,81	43,81
39d_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	10,50	38,91	34,77	37,51	47,51
39e_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	13,50	40,84	35,82	38,85	48,85
40a_A	Van Bossestraat 66 H	119702,42	488170,25	1,50	32,14	26,25	28,90	38,90
40b_A	Van Bossestraat 66 1	119702,42	488170,25	4,50	34,30	28,56	30,93	40,93
40c_A	Van Bossestraat 66 2	119702,42	488170,25	7,50	34,88	27,79	31,68	41,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40d_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	10,50	38,16	34,19	36,28	46,28
40e_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	13,50	40,36	35,31	37,96	47,96
41a_A	Van Bossestraat 44 H	119679,09	488255,95	1,50	29,17	20,38	25,21	35,21
41b_A	Van Bossestraat 44 1	119679,09	488255,95	4,50	33,00	25,32	30,47	40,47
41c_A	Van Bossestraat 44 2	119679,09	488255,95	7,50	36,00	27,98	33,14	43,14
41d_A	Van Bossestraat 44 3	119679,09	488255,95	10,50	38,96	33,24	37,30	47,30
41e_A	Van Bossestraat 44 3	119683,75	488256,92	13,50	41,31	34,43	38,83	48,83
42a_A	Van Bossestraat 22 H	119666,67	488312,44	1,50	31,30	22,08	27,72	37,72
42b_A	Van Bossestraat 22 1	119666,67	488312,44	4,50	34,70	26,44	31,45	41,45
42c_A	Van Bossestraat 22 2	119666,67	488312,44	7,50	37,88	28,89	34,28	44,28
42d_A	Van Bossestraat 22 3	119666,67	488312,44	10,50	40,08	32,24	37,41	47,41
42e_A	Van Bossestraat 22 3	119671,35	488313,12	13,50	42,03	33,60	38,93	48,93
43a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	1,50	31,85	25,23	28,70	38,70
43b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	4,50	33,13	27,00	30,32	40,32
43c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN	119694,24	488189,77	7,50	34,89	28,70	32,72	42,72
43d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	10,50	38,18	34,43	36,97	46,97
43e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	13,50	40,38	35,54	38,34	48,34
44a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	1,50	31,62	25,92	28,40	38,40
44b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	4,50	32,28	26,29	29,09	39,09
44c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ	119694,16	488210,14	7,50	33,07	26,92	30,32	40,32
44d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	10,50	34,89	28,66	32,92	42,92
44e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	13,50	36,73	29,41	34,62	44,62
46_A	Van Bosspad 1	119692,75	488158,00	1,50	33,69	26,71	30,33	40,33
47_A	Van Bossepad 3	119695,81	488144,13	1,50	33,66	26,75	30,24	40,24
48a_A	Van Bossestraat 84 A	119718,37	488079,78	1,50	32,56	25,50	28,64	38,64
48b_A	Van Bossestraat 84 G	119718,37	488079,78	4,50	34,57	29,13	31,77	41,77
48c_A	Van Bossestraat 84 E	119718,37	488079,78	7,50	35,74	30,21	33,30	43,30
48d_A	Van Bossestraat 84 B	119718,37	488079,78	10,50	38,75	34,84	36,77	46,77
49_A	Van Slingelandtstraat 2 - GZ	119541,95	488366,33	4,50	43,12	33,66	38,96	48,96
50a_A	Van Bossestraat 40 H	119676,97	488265,59	1,50	29,57	20,57	25,61	35,61
50b_A	Van Bossestraat 40 1	119676,97	488265,59	4,50	33,02	25,22	30,37	40,37
50c_A	Van Bossestraat 40 2	119676,97	488265,59	7,50	36,10	27,87	33,19	43,19
50d_A	Van Bossestraat 40 3	119676,97	488265,59	10,50	38,92	32,70	37,17	47,17
50e_A	Van Bossestraat 40 3	119681,69	488266,46	13,50	41,29	33,98	38,72	48,72
51a_A	Van Bossestraat 54 H	119684,01	488233,63	1,50	30,17	22,82	26,80	36,80
51b_A	Van Bossestraat 54 1	119684,01	488233,63	4,50	33,28	25,68	30,31	40,31
51c_A	Van Bossestraat 54 2	119684,01	488233,63	7,50	35,80	27,98	33,01	43,01
51d_A	Van Bossestraat 54 3	119684,01	488233,63	10,50	38,85	33,43	37,21	47,21
51e_A	Van Bossestraat 54 3	119688,61	488234,79	13,50	41,10	34,70	38,74	48,74
52a_A	Van Bossestraat 50 H	119681,68	488244,20	1,50	29,67	20,68	25,70	35,70
52b_A	Van Bossestraat 50 1	119681,68	488244,20	4,50	33,08	25,18	30,26	40,26
52c_A	Van Bossestraat 50 2	119681,68	488244,20	7,50	35,93	28,02	33,10	43,10
52d_A	Van Bossestraat 50 3	119681,68	488244,20	10,50	38,98	33,48	37,32	47,32
52e_A	Van Bossestraat 50 3	119686,31	488245,33	13,50	41,29	34,66	38,82	48,82
53a_A	Van Bossestraat 26 H	119668,89	488302,38	1,50	31,50	24,42	28,30	38,30
53b_A	Van Bossestraat 26 1	119668,89	488302,38	4,50	34,14	26,20	31,13	41,13
53c_A	Van Bossestraat 26 2	119668,89	488302,38	7,50	37,49	28,62	34,02	44,02
53d_A	Van Bossestraat 26 3	119668,89	488302,38	10,50	39,81	32,35	37,32	47,32
53e_A	Van Bossestraat 26 4	119673,47	488303,73	13,50	41,69	33,56	38,76	48,76
54a_A	Van Hogendorpstraat 915	119652,87	488356,04	1,50	36,77	28,56	33,03	43,03
54b_A	Van Hogendorpstraat 913	119652,87	488356,04	4,50	38,75	30,39	34,89	44,89
54c_A	Van Hogendorpstraat 911	119652,87	488356,04	7,50	40,51	32,11	36,82	46,82
54d_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,87	488356,04	10,50	43,22	36,62	40,44	50,44
54e_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,64	488357,21	13,50	45,14	37,69	42,10	52,10
55a_A	Van Bossestraat 14 H	119662,65	488330,74	1,50	32,35	23,65	29,00	39,00
55b_A	Van Bossestraat 14 1	119662,65	488330,74	4,50	36,24	27,42	32,57	42,57
55c_A	Van Bossestraat 14 2	119662,65	488330,74	7,50	39,27	29,97	35,40	45,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55d_A	Van Bossestraat 14 3	119662,65	488330,74	10,50	41,55	33,00	38,33	48,33
55e_A	Van Bossestraat 14 3	119667,25	488331,94	13,50	43,22	34,35	39,82	49,82
61a_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	1,50	36,32	27,85	32,46	42,46
61b_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	4,50	37,82	29,32	33,93	43,93
61c_A	Van Bossestraat 4 2	119662,15	488357,15	7,50	39,63	31,03	35,97	45,97
61d_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	10,50	42,22	34,80	39,36	49,36
61e_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	13,50	44,17	36,25	41,02	51,02
62a_A	Van Bossestraat 6 H	119662,48	488350,94	1,50	34,39	25,60	30,65	40,65
62b_A	Van Bossestraat 6 1	119662,48	488350,94	4,50	36,89	28,51	33,17	43,17
62c_A	Van Bossestraat 6 2	119662,48	488350,94	7,50	40,03	31,07	36,07	46,07
62d_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	10,50	42,29	34,73	39,10	49,10
62e_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	13,50	44,07	36,08	40,75	50,75
63a_A	Van Bossestraat 8 H	119659,88	488343,31	1,50	31,98	24,00	28,70	38,70
63b_A	Van Bossestraat 8 1	119659,88	488343,31	4,50	36,73	28,28	33,18	43,18
63c_A	Van Bossestraat 8 2	119659,88	488343,31	7,50	40,41	31,32	36,49	46,49
63d_A	Van Bossestraat 8 3	119659,88	488343,31	10,50	42,79	35,10	39,57	49,57
63e_A	Van Bossestraat 8 3	119664,59	488344,15	13,50	43,95	34,94	40,42	50,42
65a_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	1,50	32,00	23,33	28,63	38,63
65b_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	4,50	36,32	27,49	32,65	42,65
65c_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	7,50	39,42	30,10	35,53	45,53
65d_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	10,50	41,74	33,12	38,48	48,48
65e_A	Van Bossestraat 12 2	119666,72	488334,34	13,50	43,31	34,41	39,89	49,89
66a_A	Van Bossestraat 16 H	119664,19	488323,71	1,50	31,89	22,51	28,29	38,29
66b_A	Van Bossestraat 16 1	119664,19	488323,71	4,50	36,08	27,44	32,45	42,45
66c_A	Van Bossestraat 16 2	119664,19	488323,71	7,50	38,93	29,76	35,15	45,15
66d_A	Van Bossestraat 16 3	119664,19	488323,71	10,50	41,22	32,86	38,13	48,13
66e_A	Van Bossestraat 16 3	119668,84	488324,86	13,50	42,79	34,05	39,46	49,46
67a_A	Van Bossestraat 18 H	119664,69	488321,44	1,50	31,34	22,13	27,87	37,87
67b_A	Van Bossestraat 18 1	119664,69	488321,44	4,50	35,82	27,23	32,24	42,24
67c_A	Van Bossestraat 18 2	119664,69	488321,44	7,50	38,48	29,37	34,77	44,77
67d_A	Van Bossestraat 18 3	119664,69	488321,44	10,50	40,78	32,57	37,84	47,84
67e_A	Van Bossestraat 18 4	119669,35	488322,55	13,50	42,51	33,83	39,26	49,26
68a_A	Van Bossestraat 20 H	119666,27	488314,29	1,50	31,80	22,81	28,31	38,31
68b_A	Van Bossestraat 20 1	119666,27	488314,29	4,50	34,99	26,62	31,62	41,62
68c_A	Van Bossestraat 20 2	119666,27	488314,29	7,50	38,00	28,98	34,37	44,37
68d_A	Van Bossestraat 20 3	119666,27	488314,29	10,50	40,14	32,23	37,44	47,44
68e_A	Van Bossestraat 20 3	119670,87	488315,37	13,50	42,13	33,63	39,01	49,01
69a_A	Van Bossestraat 24 H	119668,34	488304,86	1,50	31,38	23,95	28,26	38,26
69b_A	Van Bossestraat 24 1	119668,34	488304,86	4,50	34,16	26,18	31,14	41,14
69c_A	Van Bossestraat 24 2	119668,34	488304,86	7,50	37,58	28,68	34,09	44,09
69d_A	Van Bossestraat 24 3	119668,34	488304,86	10,50	39,85	32,28	37,33	47,33
69e_A	Van Bossestraat 24 3	119672,99	488305,94	13,50	41,68	33,49	38,72	48,72
70a_A	Van Bossestraat 28 H	119670,48	488295,16	1,50	30,77	23,96	27,67	37,67
70b_A	Van Bossestraat 28 1	119670,48	488295,16	4,50	33,82	26,09	30,91	40,91
70c_A	Van Bossestraat 28 2	119670,48	488295,16	7,50	37,12	28,39	33,75	43,75
70d_A	Van Bossestraat 28 3	119670,48	488295,16	10,50	39,49	32,47	37,20	47,20
70e_A	Van Bossestraat 28 4	119675,19	488296,19	13,50	41,55	33,74	38,72	48,72
71a_A	Van Bossestraat 30 H	119671,08	488292,43	1,50	31,03	24,41	27,94	37,94
71b_A	Van Bossestraat 30 1	119671,08	488292,43	4,50	33,73	26,08	30,85	40,85
71c_A	Van Bossestraat 30 2	119671,08	488292,43	7,50	37,01	28,35	33,69	43,69
71d_A	Van Bossestraat 30 3	119671,08	488292,43	10,50	39,58	33,00	37,40	47,40
71e_A	Van Bossestraat 30 4	119675,75	488293,64	13,50	41,47	34,07	38,76	48,76
72a_A	Van Bossestraat 32 H	119672,67	488285,21	1,50	30,60	24,15	27,52	37,52
72b_A	Van Bossestraat 32 1	119672,67	488285,21	4,50	33,55	25,99	30,71	40,71
72c_A	Van Bossestraat 32 2	119672,67	488285,21	7,50	36,75	28,18	33,53	43,53
72d_A	Van Bossestraat 32 3	119672,67	488285,21	10,50	39,40	32,87	37,33	47,33
72e_A	Van Bossestraat 32 4	119677,24	488286,21	13,50	41,54	34,08	38,86	48,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73a_A	Van Bossestraat 36 H	119674,79	488275,51	1,50	30,47	24,30	27,43	37,43
73b_A	Van Bossestraat 36 1	119674,79	488275,51	4,50	33,25	25,34	30,37	40,37
73c_A	Van Bossestraat 36 2	119674,79	488275,51	7,50	36,35	27,95	33,31	43,31
73d_A	Van Bossestraat 36 3	119674,79	488275,51	10,50	39,13	32,76	37,25	47,25
73e_A	Van Bossestraat 36 3	119679,48	488276,41	13,50	41,38	34,00	38,78	48,78
74a_A	Van Bossestraat 38 H	119675,40	488272,74	1,50	29,70	20,88	26,04	36,04
74b_A	Van Bossestraat 38 1	119675,40	488272,74	4,50	33,12	25,30	30,35	40,35
74c_A	Van Bossestraat 38 2	119675,40	488272,74	7,50	36,25	27,91	33,27	43,27
74d_A	Van Bossestraat 38 3	119675,40	488272,74	10,50	39,09	32,77	37,26	47,26
74e_A	Van Bossestraat 38 3	119680,09	488273,69	13,50	41,34	33,99	38,77	48,77
75a_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	1,50	29,35	20,45	25,45	35,45
75b_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	4,50	33,00	25,21	30,34	40,34
75c_A	Van Bossestraat 42 2	119677,54	488263,03	7,50	36,04	27,87	33,15	43,15
75d_A	Van Bossestraat 42 3	119677,54	488263,03	10,50	38,89	32,73	37,16	47,16
75e_A	Van Bossestraat 42 3	119682,24	488264,08	13,50	41,25	33,99	38,72	48,72
76a_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	1,50	29,24	20,42	25,25	35,25
76b_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	4,50	32,98	25,30	30,41	40,41
76c_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	7,50	36,00	28,01	33,14	43,14
76d_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	10,50	38,97	33,25	37,30	47,30
76e_A	Van Bossestraat 46 2	119684,26	488254,67	13,50	41,30	34,43	38,81	48,81
77a_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	1,50	29,37	20,61	25,47	35,47
77b_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	4,50	33,06	25,23	30,32	40,32
77c_A	Van Bossestraat 48 2	119681,12	488246,73	7,50	35,95	28,02	33,11	43,11
77d_A	Van Bossestraat 48 3	119681,12	488246,73	10,50	39,00	33,49	37,35	47,35
77e_A	Van Bossestraat 48 3	119685,78	488247,61	13,50	41,31	34,67	38,85	48,85
78a_A	Van Bossestraat 52 H	119683,30	488236,85	1,50	29,37	20,50	25,78	35,78
78b_A	Van Bossestraat 52 1	119683,30	488236,85	4,50	33,17	25,20	30,23	40,23
78c_A	Van Bossestraat 52 2	119683,30	488236,85	7,50	35,85	28,01	33,05	43,05
78d_A	Van Bossestraat 52 3	119683,30	488236,85	10,50	38,90	33,44	37,25	47,25
78e_A	Van Bossestraat 52 3	119687,88	488238,05	13,50	41,17	34,66	38,76	48,76
79a_A	Van Bossestraat 58 H	119691,23	488222,51	1,50	29,30	22,67	26,08	36,08
79b_A	Van Bossestraat 58 1	119691,23	488222,51	4,50	33,21	26,02	30,66	40,66
79c_A	Van Bossestraat 58 2	119691,23	488222,51	7,50	35,35	27,84	33,34	43,34
79d_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	10,50	38,47	33,21	37,34	47,34
79e_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	13,50	40,98	34,70	39,02	49,02
80a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	1,50	28,45	22,61	25,42	35,42
80b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	4,50	32,78	26,89	30,28	40,28
80c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN	119690,43	488218,28	7,50	34,81	28,50	32,80	42,80
80d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	10,50	38,30	34,51	37,25	47,25
80e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	13,50	40,65	35,80	38,83	48,83
81a_A	Tweede Keucheniusstraat 14	119698,87	488211,43	1,50	30,38	23,96	27,07	37,07
81b_A	Van Bossestraat 60 1	119698,87	488211,43	4,50	31,38	25,00	28,34	38,34
81c_A	Van Bossestraat 60 2	119698,87	488211,43	7,50	32,34	25,86	29,97	39,97
81d_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	10,50	34,10	27,62	32,32	42,32
81e_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	13,50	35,80	27,63	33,66	43,66
82a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	1,50	30,17	20,33	25,87	35,87
82b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	4,50	31,74	21,61	27,34	37,34
82c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ	119696,89	488180,96	7,50	32,22	22,09	28,30	38,30
82d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	10,50	33,86	23,77	30,82	40,82
82e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	13,50	35,99	26,04	33,35	43,35
83a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GW	119701,35	488180,48	1,50	30,31	20,40	25,90	35,90
83b_A	Van Bossestraat 62 1	119701,35	488180,48	4,50	30,99	20,90	26,08	36,08
83c_A	Van Bossestraat 62 2	119701,35	488180,48	7,50	31,89	21,80	27,76	37,76
83d_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	10,50	33,64	23,73	30,52	40,52
83e_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	13,50	36,25	27,22	33,52	43,52
84a_A	Van Bossestraat 64 H	119701,22	488175,78	1,50	31,78	25,25	28,46	38,46
84b_A	Van Bossestraat 64 1	119701,22	488175,78	4,50	33,61	28,30	30,39	40,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84c_A	Van Bossestraat 64 2	119701,22	488175,78	7,50	33,94	27,45	30,58	40,58
84d_A	Van Bossestraat 64 3	119701,22	488175,78	10,50	37,38	34,03	35,60	45,60
84e_A	Van Bossestraat 64 4	119701,22	488175,78	13,50	39,47	35,13	37,31	47,31
85a_A	Van Bossestraat 68 H	119703,70	488164,42	1,50	31,49	25,80	28,34	38,34
85b_A	Van Bossestraat 68 1	119703,70	488164,42	4,50	34,58	28,67	31,37	41,37
85c_A	Van Bossestraat 68 2	119703,70	488164,42	7,50	35,36	28,05	32,63	42,63
85d_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	10,50	38,47	34,30	36,78	46,78
85e_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	13,50	40,58	35,40	38,33	48,33
86a_A	Van Bossestraat 70 H	119704,87	488159,03	1,50	29,99	23,80	26,72	36,72
86b_A	Van Bossestraat 70 1	119704,87	488159,03	4,50	34,68	28,82	31,57	41,57
86c_A	Van Bossestraat 70 2	119704,87	488159,03	7,50	35,48	28,21	32,88	42,88
86d_A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	10,50	38,58	34,38	36,91	46,91
86e _A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	13,50	40,62	35,45	38,41	48,41
87a_A	Van Bossestraat 74 H	119707,26	488148,08	1,50	30,49	26,02	27,74	37,74
87b_A	Van Bossestraat 74 1	119707,26	488148,08	4,50	34,65	28,87	31,60	41,60
87c_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	7,50	35,52	28,26	32,90	42,90
87d_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	10,50	38,61	34,50	36,92	46,92
87e_A	Van Bossestraat 74 4	119707,26	488148,08	13,50	40,62	35,54	38,36	48,36
88a_A	Van Bossestraat 76 H	119708,46	488142,58	1,50	30,15	24,35	26,87	36,87
88b_A	Van Bossestraat 76 1	119708,46	488142,58	4,50	34,11	27,08	30,89	40,89
88c_A	Van Bossestraat 76 2	119708,46	488142,58	7,50	35,46	28,28	33,04	43,04
88d_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	10,50	38,57	34,54	36,98	46,98
88e_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	13,50	40,57	35,60	38,41	48,41
89a_A	Van Bossestraat 78 H	119709,70	488136,90	1,50	31,35	26,79	29,05	39,05
89b_A	Van Bossestraat 78 1	119709,70	488136,90	4,50	34,11	26,98	31,19	41,19
89c_A	Van Bossestraat 78 2	119709,70	488136,90	7,50	35,57	28,40	33,53	43,53
89d_A	Van Bossestraat 78 3	119709,70	488136,90	10,50	38,66	34,63	37,25	47,25
89e_A	Van Bossestraat 78 4	119709,70	488136,90	13,50	40,62	35,69	38,63	48,63
90a_A	Van Bossestraat 82 H	119713,08	488126,70	1,50	32,62	26,28	29,68	39,68
90b_A	Van Bossestraat 821	119713,08	488126,70	4,50	34,11	27,83	31,54	41,54
90c_A	Van Bossestraat 82 1	119713,08	488126,70	7,50	35,52	29,21	33,75	43,75
90c_A	Van Bossestraat 82 2	119713,08	488126,70	10,50	39,14	35,96	38,09	48,09
90e_A	Van Bossestraat 82 3	119713,08	488126,70	13,50	40,91	36,90	39,35	49,35
91a_A	Schaepmanstraat 236 - GN	119709,62	488123,91	1,50	32,60	26,44	29,72	39,72
91b_A	Schaepmanstraat 238 - GN	119709,62	488123,91	4,50	33,93	27,87	31,38	41,38
91c_A	Schaepmanstraat 240 - GN	119709,62	488123,91	7,50	35,27	29,23	33,42	43,42
91d_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	10,50	39,08	36,11	38,03	48,03
91e_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	13,50	40,82	37,04	39,27	49,27
92a_A	Schaepmanstraat 236 - GZ	119711,73	488114,96	1,50	31,11	25,03	27,52	37,52
92b_A	Schaepmanstraat 238 - GZ	119711,73	488114,96	4,50	32,38	27,16	28,79	38,79
92c_A	Schaepmanstraat 240 - GZ	119711,73	488114,96	7,50	32,90	27,35	29,11	39,11
92d_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	10,50	33,23	24,08	28,38	38,38
92e_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	13,50	34,99	25,78	30,28	40,28
93a_A	Schaepmanstraat 228	119718,14	488116,34	1,50	30,16	22,56	26,15	36,15
93b_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	4,50	31,64	26,67	28,10	38,10
93c_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	7,50	32,15	26,90	28,33	38,33
93d_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	10,50	32,26	22,81	26,76	36,76
93e_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	13,50	34,10	24,52	28,72	38,72
94a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GN	119701,30	488191,75	1,50	31,43	24,82	28,26	38,26
94b_A	Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN	119701,30	488191,75	4,50	32,80	27,02	30,04	40,04
94c_A	Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN	119701,30	488191,75	7,50	34,79	30,01	33,06	43,06
94d_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	10,50	37,60	34,00	36,43	46,43
94e_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	13,50	39,82	35,10	37,79	47,79
95a_A	Van Bossestraat 86 H	119718,78	488062,39	1,50	32,89	25,80	28,96	38,96
95b_A	Van Bossestraat 86 1	119718,78	488062,39	4,50	34,24	27,21	30,84	40,84
95c_A	Van Bossestraat 86 2	119718,78	488062,39	7,50	35,42	28,25	32,35	42,35
95d_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	10,50	38,50	33,72	36,02	46,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
95e_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	13,50	40,09	34,68	37,19	47,19
96a_A	Van Bossestraat 90 H	119721,45	488050,20	1,50	32,59	25,29	28,57	38,57
96b_A	Van Bossestraat 90 1	119721,45	488050,20	4,50	34,10	26,80	30,65	40,65
96c_A	Van Bossestraat 90 2	119721,45	488050,20	7,50	35,80	28,05	32,28	42,28
96d_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	10,50	38,74	33,54	35,89	45,89
96e_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	13,50	40,21	34,40	36,99	46,99
97a_A	Van Bossestraat 92 H	119722,81	488043,96	1,50	32,50	25,08	28,41	38,41
97b_A	Van Bossestraat 92 1	119722,81	488043,96	4,50	34,03	26,81	30,62	40,62
97c_A	Van Bossestraat 92 2	119722,81	488043,96	7,50	35,85	27,90	32,20	42,20
97d_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	10,50	38,71	33,29	35,71	45,71
97e_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	13,50	40,17	34,23	36,84	46,84
98a_A	Van Bossestraat 96 H	119725,48	488031,76	1,50	32,78	27,29	29,45	39,45
98b_A	Van Bossestraat 96 1	119725,48	488031,76	4,50	33,84	26,70	30,51	40,51
98c_A	Van Bossestraat 96 2	119725,48	488031,76	7,50	35,73	28,35	32,22	42,22
98d_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	10,50	38,44	32,98	35,34	45,34
98e_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	13,50	39,90	33,93	36,48	46,48
99a_A	Van Bossestraat 100 H	119728,28	488018,95	1,50	32,43	26,87	29,16	39,16
99b_A	Van Bossestraat 100 1	119728,28	488018,95	4,50	33,73	26,71	30,49	40,49
99c_A	Van Bossestraat 100 2	119728,28	488018,95	7,50	36,50	32,06	34,05	44,05
99d_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	10,50	38,11	32,63	35,00	45,00
99e_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	13,50	39,49	33,53	36,07	46,07
A001_A	S3	119577,93	487947,81	1,50	54,27	43,16	47,30	57,30
A001_B	S3	119577,93	487947,81	4,50	55,78	44,58	48,76	58,76
A001_C	S3	119577,93	487947,81	7,50	56,16	44,99	49,13	59,13
A001_D	S3	119577,93	487947,81	10,50	56,30	45,21	49,30	59,30
A001_E	S3	119577,93	487947,81	13,50	56,32	45,41	49,40	59,40
A001_F	S3	119577,93	487947,81	16,50	56,31	45,88	49,61	59,61
A002_A	S3	119596,02	487951,79	19,50	55,39	45,14	49,04	59,04
A002_A	S3	119596,02	487951,79	1,50	55,37	44,36	48,71	58,71
A002_B	S3	119596,02	487951,79	22,50	55,30	45,28	49,06	59,06
A002_B	S3	119596,02	487951,79	4,50	57,02	45,84	50,29	60,29
A002_C	S3	119596,02	487951,79	25,50	55,20	45,40	49,05	59,05
A002_C	S3	119596,02	487951,79	7,50	57,42	46,33	50,66	60,66
A002_D	S3	119596,02	487951,79	28,50	54,98	45,23	48,80	58,80
A002_D	S3	119596,02	487951,79	10,50	57,52	46,45	50,77	60,77
A002_E	S3	119596,02	487951,79	13,50	57,54	46,70	50,87	60,87
A002_F	S3	119596,02	487951,79	16,50	57,26	46,67	50,73	60,73
A003_A	S3	119615,26	487956,03	1,50	47,84	37,20	40,47	50,47
A003_B	S3	119615,26	487956,03	4,50	49,91	38,90	42,42	52,42
A003_C	S3	119615,26	487956,03	7,50	50,51	39,64	42,99	52,99
A003_D	S3	119615,26	487956,03	10,50	50,91	40,99	43,87	53,87
A003_E	S3	119615,26	487956,03	13,50	51,77	41,83	44,89	54,89
A003_F	S3	119615,26	487956,03	16,50	52,32	42,44	45,51	55,51
A004_A	S3	119633,21	487959,97	19,50	50,23	41,17	43,96	53,96
A004_A	S3	119633,21	487959,97	1,50	43,17	31,93	35,77	45,77
A004_B	S3	119633,21	487959,97	22,50	50,76	41,77	44,54	54,54
A004_B	S3	119633,21	487959,97	4,50	45,02	33,58	37,59	47,59
A004_C	S3	119633,21	487959,97	25,50	51,30	42,37	45,10	55,10
A004_C	S3	119633,21	487959,97	7,50	46,17	34,75	38,71	48,71
A004_D	S3	119633,21	487959,97	28,50	51,40	42,67	45,30	55,30
A004_D	S3	119633,21	487959,97	10,50	46,99	37,75	40,64	50,64
A004_E	S3	119633,21	487959,97	13,50	48,62	39,27	42,39	52,39
A004_F	S3	119633,21	487959,97	16,50	49,37	40,40	43,14	53,14
A005_A	S3	119652,54	487964,24	1,50	39,53	28,28	32,53	42,53
A005_B	S3	119652,54	487964,24	4,50	40,75	29,10	33,64	43,64
A005_C	S3	119652,54	487964,24	7,50	42,30	30,79	35,12	45,12
A005_D	S3	119652,54	487964,24	10,50	43,87	35,77	38,48	48,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A005_E	S3	119652,54	487964,24	13,50	46,26	37,52	40,71	50,71
A005_F	S3	119652,54	487964,24	16,50	47,25	38,81	41,65	51,65
A006_A	S3	119670,78	487968,26	1,50	37,28	26,59	31,09	41,09
A006_B	S3	119670,78	487968,26	4,50	38,23	27,70	32,04	42,04
A006_C	S3	119670,78	487968,26	7,50	39,39	28,78	33,46	43,46
A006_D	S3	119670,78	487968,26	10,50	42,10	35,45	37,72	47,72
A006_E	S3	119670,78	487968,26	13,50	44,35	36,74	39,55	49,55
A006_F	S3	119670,78	487968,26	16,50	45,82	37,77	40,68	50,68
A007_A	S3	119678,24	487963,83	1,50	28,21	18,55	22,15	32,15
A007_B	S3	119678,24	487963,83	4,50	28,75	20,10	23,28	33,28
A007_C	S3	119678,24	487963,83	7,50	29,57	20,94	25,15	35,15
A007_D	S3	119678,24	487963,83	10,50	30,46	21,56	25,97	35,97
A007_E	S3	119678,24	487963,83	13,50	31,24	22,28	26,58	36,58
A007_F	S3	119678,24	487963,83	16,50	32,40	23,52	27,94	37,94
A008_A	S3	119645,00	487957,16	19,50	35,84	27,19	31,75	41,75
A008_B	S3	119645,00	487957,16	22,50	36,42	27,76	32,35	42,35
A008_C	S3	119645,00	487957,16	25,50	37,32	28,90	33,09	43,09
A008_D	S3	119645,00	487957,16	28,50	38,18	29,77	33,64	43,64
A009_A	S3	119625,43	487953,07	19,50	48,63	40,26	42,89	52,89
A009_B	S3	119625,43	487953,07	22,50	51,35	42,21	44,96	54,96
A009_C	S3	119625,43	487953,07	25,50	51,57	42,68	45,30	55,30
A009_D	S3	119625,43	487953,07	28,50	51,65	42,96	45,50	55,50
A010_A	S3	119607,96	487949,34	19,50	43,17	33,04	38,03	48,03
A010_B	S3	119607,96	487949,34	22,50	43,45	33,43	38,42	48,42
A010_C	S3	119607,96	487949,34	25,50	43,52	33,68	38,59	48,59
A010_D	S3	119607,96	487949,34	28,50	43,64	33,91	38,66	48,66
A011_A	S3	119588,67	487944,83	19,50	50,02	42,06	44,47	54,47
A011_B	S3	119588,67	487944,83	22,50	53,53	44,34	47,05	57,05
A011_C	S3	119588,67	487944,83	25,50	53,81	44,76	47,40	57,40
A011_D	S3	119588,67	487944,83	28,50	53,57	44,67	47,14	57,14
A012_A	S3	119570,48	487939,36	1,50	48,22	37,85	41,09	51,09
A012_B	S3	119570,48	487939,36	4,50	49,58	39,11	42,26	52,26
A012_C	S3	119570,48	487939,36	7,50	50,19	40,06	42,89	52,89
A012_D	S3	119570,48	487939,36	10,50	50,54	40,62	43,37	53,37
A012_E	S3	119570,48	487939,36	13,50	50,79	41,36	43,89	53,89
A012_F	S3	119570,48	487939,36	16,50	51,13	42,76	44,86	54,86
A013_A	S3	119580,80	487935,95	1,50	36,40	27,51	29,72	39,72
A013_B	S3	119580,80	487935,95	4,50	37,82	28,88	31,04	41,04
A013_C	S3	119580,80	487935,95	7,50	38,33	29,90	31,48	41,48
A013_D	S3	119580,80	487935,95	10,50	38,66	30,34	31,94	41,94
A013_E	S3	119580,80	487935,95	13,50	39,15	31,72	33,12	43,12
A013_F	S3	119580,80	487935,95	16,50	40,00	33,08	34,60	44,60
A014_A	S3	119598,79	487939,91	1,50	34,59	24,20	28,26	38,26
A014_B	S3	119598,79	487939,91	4,50	36,02	25,30	29,54	39,54
A014_C	S3	119598,79	487939,91	7,50	36,39	25,82	29,94	39,94
A014_D	S3	119598,79	487939,91	10,50	36,75	26,29	30,35	40,35
A014_E	S3	119598,79	487939,91	13,50	37,27	27,55	31,22	41,22
A014_F	S3	119598,79	487939,91	16,50	38,34	30,37	33,09	43,09
A015_A	S3	119619,14	487944,39	1,50	33,67	23,33	27,31	37,31
A015_B	S3	119619,14	487944,39	4,50	35,16	24,55	28,69	38,69
A015_C	S3	119619,14	487944,39	7,50	35,72	25,05	29,13	39,13
A015_D	S3	119619,14	487944,39	10,50	36,15	25,60	29,55	39,55
A015_E	S3	119619,14	487944,39	13,50	36,71	26,91	30,44	40,44
A015_F	S3	119619,14	487944,39	16,50	37,71	27,67	31,66	41,66
A016_A	S3	119637,39	487948,41	1,50	31,70	21,47	25,42	35,42
A016_B	S3	119637,39	487948,41	4,50	32,79	22,34	26,43	36,43
A016_C	S3	119637,39	487948,41	7,50	33,56	22,95	27,03	37,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A016_D	S3	119637,39	487948,41	10,50	34,11	23,60	27,62	37,62
A016_E	S3	119637,39	487948,41	13,50	34,90	25,43	28,92	38,92
A016_F	S3	119637,39	487948,41	16,50	36,62	28,69	31,38	41,38
A017_A	S3	119656,41	487952,60	1,50	31,13	21,52	25,01	35,01
A017_B	S3	119656,41	487952,60	4,50	32,04	22,41	25,92	35,92
A017_C	S3	119656,41	487952,60	7,50	32,89	22,50	26,42	36,42
A017_D	S3	119656,41	487952,60	10,50	33,61	23,27	27,13	37,13
A017_E	S3	119656,41	487952,60	13,50	34,45	25,73	28,68	38,68
A017_F	S3	119656,41	487952,60	16,50	35,48	27,04	30,10	40,10
A018_A	S3	119672,22	487956,08	1,50	30,13	20,24	24,06	34,06
A018_B	S3	119672,22	487956,08	4,50	30,83	20,89	24,76	34,76
A018_C	S3	119672,22	487956,08	7,50	31,54	21,31	25,32	35,32
A018_D	S3	119672,22	487956,08	10,50	32,42	22,14	26,16	36,16
A018_E	S3	119672,22	487956,08	13,50	33,24	24,42	27,63	37,63
A018_F	S3	119672,22	487956,08	16,50	34,16	24,05	28,94	38,94
A019_A	S3	119598,28	487941,79	19,50	37,99	30,40	32,99	42,99
A019_B	S3	119598,28	487941,79	22,50	37,89	30,81	33,20	43,20
A019_C	S3	119598,28	487941,79	25,50	38,09	31,53	33,64	43,64
A019_D	S3	119598,28	487941,79	28,50	38,38	31,83	33,92	43,92
A020_A	S3	119636,31	487950,22	19,50	36,96	26,21	30,61	40,61
A020_B	S3	119636,31	487950,22	22,50	38,26	27,44	31,73	41,73
A020_C	S3	119636,31	487950,22	25,50	38,73	28,01	32,24	42,24
A020_D	S3	119636,31	487950,22	28,50	39,23	28,67	32,85	42,85
B001_A	W3	119391,51	487869,84	19,50	46,87	39,42	41,87	51,87
B001_A	W3	119391,51	487869,84	1,50	42,17	34,18	37,00	47,00
B001_B	W3	119391,51	487869,84	22,50	47,26	39,92	42,35	52,35
B001_B	W3	119391,51	487869,84	4,50	43,18	35,70	38,21	48,21
B001_C	W3	119391,51	487869,84	25,50	47,54	40,35	42,73	52,73
B001_C	W3	119391,51	487869,84	7,50	44,54	36,72	39,37	49,37
B001_D	W3	119391,51	487869,84	28,50	47,79	40,78	43,09	53,09
B001_D	W3	119391,51	487869,84	10,50	45,50	37,58	40,24	50,24
B001_E	W3	119391,51	487869,84	31,50	47,94	41,07	43,30	53,30
B001_E	W3	119391,51	487869,84	13,50	46,12	38,30	40,91	50,91
B001_F	W3	119391,51	487869,84	34,50	48,03	41,17	43,37	53,37
B001_F	W3	119391,51	487869,84	16,50	46,49	38,90	41,37	51,37
B002_A	W3	119415,10	487874,97	1,50	43,32	34,94	37,97	47,97
B002_B	W3	119415,10	487874,97	4,50	44,39	36,35	39,14	49,14
B002_C	W3	119415,10	487874,97	7,50	45,60	37,32	40,18	50,18
B002_D	W3	119415,10	487874,97	10,50	46,49	38,22	41,05	51,05
B002_E	W3	119415,10	487874,97	13,50	47,01	38,88	41,64	51,64
B002_F	W3	119415,10	487874,97	16,50	47,36	39,45	42,08	52,08
B003_A	W3	119433,31	487876,44	19,50	47,89	40,08	42,57	52,57
B003_A	W3	119425,02	487877,17	1,50	43,86	35,29	38,28	48,28
B003_B	W3	119433,31	487876,44	22,50	48,19	40,55	42,98	52,98
B003_B	W3	119425,02	487877,17	4,50	44,91	36,64	39,43	49,43
B003_C	W3	119433,31	487876,44	25,50	48,40	40,98	43,32	53,32
B003_C	W3	119425,02	487877,17	7,50	45,98	37,54	40,39	50,39
B003_D	W3	119433,31	487876,44	28,50	48,56	41,36	43,66	53,66
B003_D	W3	119425,02	487877,17	10,50	46,82	38,43	41,24	51,24
B003_E	W3	119425,02	487877,17	13,50	47,28	39,07	41,78	51,78
B003_F	W3	119425,02	487877,17	16,50	47,61	39,62	42,20	52,20
B004_A	W3	119439,54	487880,37	1,50	44,41	35,67	38,75	48,75
B004_B	W3	119439,54	487880,37	4,50	45,42	36,95	39,83	49,83
B004_C	W3	119439,54	487880,37	7,50	46,39	37,79	40,71	50,71
B004_D	W3	119439,54	487880,37	10,50	47,16	38,67	41,53	51,53
B004_E	W3	119439,54	487880,37	13,50	47,60	39,30	42,05	52,05
B004_F	W3	119439,54	487880,37	16,50	47,91	39,85	42,46	52,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B005_A	W3	119450,43	487882,77	1,50	44,47	34,98	38,43	48,43
B005_B	W3	119450,43	487882,77	4,50	45,45	35,91	39,35	49,35
B005_C	W3	119450,43	487882,77	7,50	46,41	36,84	40,27	50,27
B005_D	W3	119450,43	487882,77	10,50	47,17	37,66	41,04	51,04
B005_E	W3	119450,43	487882,77	13,50	47,65	38,63	41,71	51,71
B005_F	W3	119450,43	487882,77	16,50	48,06	39,99	42,53	52,53
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	43,33	33,84	37,22	47,22
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	44,20	34,70	38,05	48,05
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	44,96	35,48	38,76	48,76
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	45,75	36,35	39,57	49,57
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	46,31	37,49	40,36	50,36
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	46,86	39,28	41,51	51,51
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	34,58	25,76	28,79	38,79
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	35,10	26,37	29,32	39,32
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	35,43	26,76	29,67	39,67
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	33,66	24,03	27,53	37,53
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	34,10	24,57	27,91	37,91
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	34,65	26,07	28,82	38,82
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	32,91	26,08	28,07	38,07
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	29,51	20,46	23,88	33,88
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	32,94	26,57	28,41	38,41
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	29,65	20,95	24,17	34,17
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	33,35	27,26	29,07	39,07
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	29,82	21,17	24,32	34,32
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	32,91	24,43	27,34	37,34
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	30,68	22,03	25,11	35,11
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	32,10	24,46	26,91	36,91
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	33,84	28,06	29,71	39,71
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	30,26	22,05	24,92	34,92
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	30,71	22,71	25,40	35,40
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	31,11	22,81	25,59	35,59
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	31,48	22,92	25,90	35,90
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	31,60	22,70	25,80	35,80
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	33,79	24,95	27,99	37,99
B011_A	W3	119396,02	487850,45	19,50	30,93	25,14	27,23	37,23
B011_A	W3	119396,02	487850,45	1,50	27,98	19,13	22,48	32,48
B011_B	W3	119396,02	487850,45	22,50	30,86	22,28	26,03	36,03
B011_B	W3	119396,02	487850,45	4,50	28,19	19,88	22,91	32,91
B011_C	W3	119396,02	487850,45	25,50	31,14	22,66	26,06	36,06
B011_C	W3	119396,02	487850,45	7,50	28,26	19,93	22,96	32,96
B011_D	W3	119396,02	487850,45	28,50	32,00	23,36	26,80	36,80
B011_D	W3	119396,02	487850,45	10,50	29,04	20,77	23,71	33,71
B011_E	W3	119396,02	487850,45	31,50	32,99	24,19	27,80	37,80
B011_E	W3	119396,02	487850,45	13,50	30,14	22,53	25,06	35,06
B011_F	W3	119396,02	487850,45	34,50	33,59	24,95	28,35	38,35
B011_F	W3	119396,02	487850,45	16,50	30,96	23,15	25,91	35,91
B012_A	W3	119385,64	487853,29	1,50	27,73	19,55	22,46	32,46
B012_A	W3	119390,78	487855,02	19,50	30,64	23,02	25,38	35,38
B012_B	W3	119385,64	487853,29	4,50	28,20	20,45	23,06	33,06
B012_B	W3	119390,78	487855,02	22,50	31,14	23,50	25,87	35,87
B012_C	W3	119385,64	487853,29	7,50	28,93	20,80	23,50	33,50
B012_C	W3	119390,78	487855,02	25,50	31,57	24,05	26,39	36,39
B012_D	W3	119385,64	487853,29	10,50	29,39	21,12	23,78	33,78
B012_D	W3	119390,78	487855,02	28,50	31,92	24,51	26,80	36,80
B012_E	W3	119385,64	487853,29	13,50	29,76	22,17	24,50	34,50
B012_E	W3	119390,78	487855,02	31,50	32,19	24,97	27,15	37,15
B012_F	W3	119385,64	487853,29	16,50	31,28	23,97	26,08	36,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B012_F	W3	119390,78	487855,02	34,50	32,73	25,58	27,72	37,72
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	46,74	39,39	41,84	51,84
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	47,47	40,03	42,48	52,48
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	47,76	40,45	42,88	52,88
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	47,98	40,90	43,18	53,18
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	48,12	41,13	43,37	53,37
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	48,19	41,23	43,48	53,48
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	39,57	31,51	34,21	44,21
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	40,10	32,01	34,76	44,76
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	40,44	32,49	35,22	45,22
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	40,60	32,90	35,50	45,50
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	47,51	39,99	42,40	52,40
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	48,05	40,55	42,90	52,90
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	48,26	40,98	43,25	53,25
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	48,44	41,39	43,60	53,60
B016_A	W3	119388,94	487863,29	19,50	33,15	25,98	28,10	38,10
B016_A	W3	119383,65	487862,14	1,50	29,32	22,09	24,47	34,47
B016_B	W3	119388,94	487863,29	22,50	33,74	26,50	28,70	38,70
B016_B	W3	119383,65	487862,14	4,50	29,85	23,11	25,20	35,20
B016_C	W3	119388,94	487863,29	25,50	34,13	27,04	29,18	39,18
B016_C	W3	119383,65	487862,14	7,50	31,15	23,65	26,00	36,00
B016_D	W3	119388,94	487863,29	28,50	34,47	27,48	29,59	39,59
B016_D	W3	119383,65	487862,14	10,50	31,79	24,05	26,42	36,42
B016_E	W3	119388,94	487863,29	31,50	34,70	27,83	29,87	39,87
B016_E	W3	119383,65	487862,14	13,50	32,32	25,17	27,27	37,27
B016_F	W3	119388,94	487863,29	34,50	35,10	28,24	30,27	40,27
B016_F	W3	119383,65	487862,14	16,50	33,53	26,50	28,47	38,47
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	45,61	38,69	40,97	50,97
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	46,93	39,58	42,00	52,00
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	47,30	40,05	42,45	52,45
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	47,54	40,49	42,78	52,78
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	47,69	40,80	43,02	53,02
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	47,93	40,96	43,22	53,22
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	36,94	27,94	31,17	41,17
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	37,60	28,53	31,76	41,76
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	38,03	29,08	32,30	42,30
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	38,37	29,63	32,77	42,77
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	45,87	38,96	41,06	51,06
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	47,11	39,83	42,04	52,04
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	47,41	40,31	42,46	52,46
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	47,60	40,74	42,83	52,83
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	42,28	32,98	36,26	46,26
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	43,18	33,93	37,14	47,14
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	43,79	34,57	37,70	47,70
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	44,56	35,40	38,48	48,48
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	45,18	36,57	39,32	49,32
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	45,83	38,56	40,64	50,64
B021_A	W3	119404,08	487872,54	19,50	47,33	39,71	42,23	52,23
B021_A	W3	119404,08	487872,54	1,50	42,87	34,63	37,60	47,60
B021_B	W3	119404,08	487872,54	22,50	47,63	40,18	42,64	52,64
B021_B	W3	119404,08	487872,54	4,50	43,91	36,07	38,78	48,78
B021_C	W3	119404,08	487872,54	25,50	47,95	40,63	43,08	53,08
B021_C	W3	119404,08	487872,54	7,50	45,20	37,08	39,88	49,88
B021_D	W3	119404,08	487872,54	28,50	48,16	41,08	43,42	53,42
B021_D	W3	119404,08	487872,54	10,50	46,12	37,96	40,75	50,75
B021_E	W3	119404,08	487872,54	31,50	48,24	41,27	43,52	53,52
B021_E	W3	119404,08	487872,54	13,50	46,66	38,64	41,35	51,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B021_F	W3	119404,08	487872,54	34,50	48,32	41,36	43,62	53,62
B021_F	W3	119404,08	487872,54	16,50	47,02	39,23	41,81	51,81
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	35,92	27,25	30,60	40,60
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	28,27	19,23	22,69	32,69
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	31,74	22,87	26,69	36,69
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	28,44	19,79	23,00	33,00
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	32,40	23,47	27,16	37,16
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	28,69	20,12	23,25	33,25
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	33,37	24,25	27,95	37,95
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	29,51	20,76	23,90	33,90
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	33,91	24,77	28,46	38,46
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	30,96	23,22	25,70	35,70
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	34,52	25,52	29,06	39,06
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	33,57	27,39	29,23	39,23
C001_A	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	44,21	34,31	38,02	48,02
C001_A	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	48,15	40,42	42,84	52,84
C001_B	W2.4	119467,81	487886,64	4,50	45,13	35,21	38,89	48,89
C001_B	W2.4	119467,80	487886,65	22,50	48,41	40,88	43,20	53,20
C001_C	W2.4	119467,81	487886,64	7,50	46,03	36,08	39,74	49,74
C001_C	W2.4	119467,80	487886,65	25,50	48,69	41,35	43,63	53,63
C001_D	W2.4	119467,81	487886,64	10,50	46,81	36,98	40,56	50,56
C001_D	W2.4	119467,80	487886,65	28,50	48,68	41,58	43,84	53,84
C001_E	W2.4	119467,81	487886,64	13,50	47,39	38,18	41,38	51,38
C001_E	W2.4	119467,80	487886,65	31,50	48,66	41,65	43,96	53,96
C001_F	W2.4	119467,81	487886,64	16,50	47,88	39,96	42,44	52,44
C001_F	W2.4	119467,80	487886,65	34,50	48,95	41,83	44,19	54,19
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	43,64	33,65	37,40	47,40
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	47,71	40,12	42,45	52,45
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	44,57	34,58	38,28	48,28
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	48,05	40,61	42,89	52,89
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	45,39	35,41	39,07	49,07
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	48,10	40,98	43,14	53,14
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	46,21	36,32	39,92	49,92
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	48,29	41,33	43,53	53,53
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	46,84	37,67	40,84	50,84
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	48,61	41,53	43,82	53,82
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	47,38	39,61	42,01	52,01
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	49,11	41,79	44,25	54,25
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	47,00	39,19	41,60	51,60
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	42,69	32,66	36,38	46,38
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	47,26	39,66	41,98	51,98
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	43,77	33,73	37,39	47,39
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	47,60	40,31	42,54	52,54
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	44,54	34,48	38,13	48,13
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	48,14	41,54	43,52	53,52
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	45,41	35,39	39,01	49,01
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	48,42	41,26	43,57	53,57
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	46,10	36,78	39,99	49,99
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	48,93	41,54	44,03	54,03
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	46,67	38,73	41,17	51,17
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	42,84	32,60	36,53	46,53
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	43,63	33,36	37,26	47,26
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	44,84	34,67	38,47	48,47
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	45,66	36,51	39,69	49,69
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	46,13	37,33	40,33	50,33
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	43,21	34,83	37,78	47,78
C005_A	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	42,46	32,07	36,15	46,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	46,15	37,01	40,31	50,31
C005_B	W2.4	119494,10	487853,33	6,50	43,22	32,86	36,88	46,88
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	46,67	37,77	40,97	50,97
C005_C	W2.4	119494,10	487853,33	10,50	44,34	34,02	37,98	47,98
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	47,30	39,24	42,07	52,07
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	45,19	35,45	39,06	49,06
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	45,76	36,26	39,75	49,75
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	43,09	34,09	37,41	47,41
C006_A	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	41,87	31,29	35,53	45,53
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	46,08	36,69	40,20	50,20
C006_B	W2.4	119499,42	487845,26	6,50	42,63	32,09	36,26	46,26
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	46,65	37,49	40,88	50,88
C006_C	W2.4	119499,42	487845,26	10,50	43,73	33,26	37,36	47,36
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	47,21	38,77	41,84	51,84
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	44,60	34,41	38,34	48,34
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	45,25	35,23	39,08	49,08
C007_A	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	41,31	30,68	34,96	44,96
C007_B	W2.4	119506,28	487834,88	6,50	42,07	31,56	35,72	45,72
C007_C	W2.4	119506,28	487834,88	10,50	43,12	32,56	36,74	46,74
C007_D	W2.4	119506,28	487834,88	13,50	44,00	33,58	37,68	47,68
C007_E	W2.4	119506,28	487834,88	16,50	44,80	34,57	38,56	48,56
C008_A	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	41,03	30,26	34,74	44,74
C008_B	W2.4	119511,89	487826,37	6,50	41,79	31,14	35,51	45,51
C008_C	W2.4	119511,89	487826,37	10,50	42,80	32,11	36,48	46,48
C008_D	W2.4	119511,89	487826,37	13,50	43,64	33,06	37,36	47,36
C008_E	W2.4	119511,89	487826,37	16,50	44,51	34,14	38,28	48,28
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	42,67	33,12	36,87	46,87
C009_A	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	40,79	30,08	34,56	44,56
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	45,63	35,55	39,61	49,61
C009_B	W2.4	119516,98	487818,65	6,50	41,55	30,82	35,28	45,28
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	46,15	36,34	40,25	50,25
C009_C	W2.4	119516,98	487818,65	10,50	42,51	31,76	36,21	46,21
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	46,66	37,26	40,94	50,94
C009_D	W2.4	119516,98	487818,65	13,50	43,32	32,67	37,04	47,04
C009_E	W2.4	119516,98	487818,65	16,50	44,21	33,77	37,98	47,98
C010_A	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	40,62	29,93	34,43	44,43
C010_B	W2.4	119522,50	487810,29	6,50	41,35	30,67	35,14	45,14
C010_C	W2.4	119522,50	487810,29	10,50	42,23	31,54	36,00	46,00
C010_D	W2.4	119522,50	487810,29	13,50	43,01	32,41	36,77	46,77
C010_E	W2.4	119522,50	487810,29	16,50	43,89	33,49	37,72	47,72
C011_A	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	40,30	29,65	34,12	44,12
C011_B	W2.4	119527,57	487802,61	6,50	41,05	30,41	34,85	44,85
C011_C	W2.4	119527,57	487802,61	10,50	41,89	31,24	35,67	45,67
C011_D	W2.4	119527,57	487802,61	13,50	42,64	32,05	36,40	46,40
C011_E	W2.4	119527,57	487802,61	16,50	43,49	33,02	37,31	47,31
C012_A	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	28,04	18,85	22,23	32,23
C012_B	W2.4	119520,66	487794,97	6,50	27,99	18,87	22,24	32,24
C012_C	W2.4	119520,66	487794,97	10,50	28,79	19,36	22,84	32,84
C012_D	W2.4	119520,66	487794,97	13,50	29,51	20,35	23,62	33,62
C012_E	W2.4	119520,66	487794,97	16,50	31,00	21,66	25,07	35,07
C013_A	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	29,96	20,71	24,18	34,18
C013_B	W2.4	119509,42	487794,16	6,50	30,28	20,98	24,52	34,52
C013_C	W2.4	119509,42	487794,16	10,50	31,52	21,81	25,57	35,57
C013_D	W2.4	119509,42	487794,16	13,50	31,92	21,53	25,77	35,77
C013_E	W2.4	119509,42	487794,16	16,50	32,81	22,45	26,72	36,72
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	34,54	23,95	28,11	38,11
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	30,27	21,96	24,93	34,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	34,61	24,08	28,18	38,18
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	6,50	30,62	22,30	25,31	35,31
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	35,14	24,66	28,65	38,65
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	10,50	31,89	23,14	26,34	36,34
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	32,27	22,43	26,34	36,34
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	33,08	22,62	26,98	36,98
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	34,25	23,60	27,86	37,86
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	31,45	22,21	25,79	35,79
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	43,35	32,41	37,09	47,09
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	6,50	31,74	22,80	26,26	36,26
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	25,50	44,09	33,16	37,82	47,82
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	10,50	32,81	23,58	27,14	37,14
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	28,50	44,78	34,26	38,75	48,75
C015_D	W2.4	119496,99	487813,00	13,50	33,28	23,61	27,47	37,47
C015_E	W2.4	119496,99	487813,00	16,50	34,13	23,78	28,09	38,09
C015_F	W2.4	119496,99	487813,00	19,50	39,62	29,15	33,80	43,80
C016_A	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	31,56	22,69	25,94	35,94
C016_B	W2.4	119490,11	487823,42	6,50	31,82	22,73	26,18	36,18
C016_C	W2.4	119490,11	487823,42	10,50	32,86	23,48	27,03	37,03
C016_D	W2.4	119490,11	487823,42	13,50	33,32	23,39	27,27	37,27
C016_E	W2.4	119490,11	487823,42	16,50	33,90	23,61	27,73	37,73
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	32,05	22,41	26,00	36,00
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	35,37	24,85	28,92	38,92
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	6,50	32,37	22,85	26,42	36,42
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	35,29	24,90	28,88	38,88
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	10,50	33,30	23,37	27,13	37,13
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	35,42	25,30	29,12	39,12
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	34,00	24,14	27,86	37,86
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	34,06	23,89	27,77	37,77
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	35,21	24,83	28,77	38,77
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	36,07	26,56	30,05	40,05
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	32,85	23,35	26,78	36,78
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	35,90	26,66	30,00	40,00
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	6,50	33,14	23,75	27,18	37,18
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	36,14	27,22	30,40	40,40
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	10,50	34,06	24,30	27,88	37,88
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	34,70	25,18	28,65	38,65
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	34,62	25,17	28,54	38,54
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	36,09	26,68	30,01	40,01
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	40,28	29,82	34,05	44,05
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	40,90	30,33	34,61	44,61
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	42,00	31,35	35,65	45,65
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	42,56	31,95	36,26	46,26
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	42,92	32,80	36,76	46,76
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	44,18	34,34	38,10	48,10
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	40,84	30,62	34,68	44,68
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	44,36	34,55	38,31	48,31
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	41,64	31,30	35,40	45,40
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	44,48	34,80	38,48	48,48
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	42,42	31,92	36,12	46,12
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	44,55	34,97	38,65	48,65
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	43,26	32,70	36,93	46,93
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	44,55	34,90	38,74	48,74
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	43,70	33,18	37,42	47,42
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	44,59	35,08	38,83	48,83
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	43,99	34,09	37,88	47,88
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	45,59	36,29	39,65	49,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	42,35	32,49	36,27	46,27
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	45,74	36,53	39,84	49,84
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	43,21	33,13	37,00	47,00
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	45,74	36,53	39,84	49,84
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	44,10	33,74	37,78	47,78
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	45,86	36,83	40,05	50,05
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	44,87	34,45	38,53	48,53
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	45,93	36,94	40,24	50,24
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	45,28	34,90	38,97	48,97
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	45,89	36,93	40,24	50,24
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	45,59	36,15	39,59	49,59
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	33,67	23,99	27,49	37,49
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	37,82	27,32	31,34	41,34
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	38,31	27,79	31,75	41,75
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	38,52	28,04	31,99	41,99
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	39,22	28,66	32,76	42,76
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	38,92	28,76	32,84	42,84
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	37,75	28,06	31,73	41,73
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	41,63	31,07	35,35	45,35
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	42,26	31,67	35,95	45,95
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	42,77	32,31	36,59	46,59
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	35,64	25,66	29,28	39,28
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	37,98	27,65	31,55	41,55
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	39,06	28,60	32,65	42,65
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	39,45	29,03	33,07	43,07
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	41,08	32,49	35,70	45,70
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	43,67	34,42	37,97	47,97
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	44,40	35,34	38,83	48,83
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	44,96	36,48	39,64	49,64
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	35,34	24,79	29,35	39,35
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	38,72	27,76	32,49	42,49
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	39,33	28,37	33,07	43,07
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	39,91	29,11	33,67	43,67
C027_A	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	35,34	25,74	29,19	39,19
C027_B	W2.4	119473,77	487848,18	6,50	35,66	26,06	29,54	39,54
C027_C	W2.4	119473,77	487848,18	10,50	36,46	26,62	30,20	40,20
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	36,87	27,11	30,67	40,67
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	36,98	27,93	31,00	41,00
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	40,74	34,56	36,36	46,36
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	43,16	35,85	38,21	48,21
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	43,80	36,79	39,04	49,04
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	44,77	38,60	40,51	50,51
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	39,54	28,88	33,56	43,56
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	26,93	17,91	21,15	31,15
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	42,21	31,23	36,01	46,01
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	27,09	17,97	21,25	31,25
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	42,81	31,91	36,63	46,63
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	27,01	17,97	21,23	31,23
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	43,37	32,68	37,23	47,23
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	27,51	18,27	21,59	31,59
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	44,48	36,72	39,41	49,41
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	28,27	19,12	22,34	32,34
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	45,71	37,90	40,65	50,65
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	30,52	21,02	24,44	34,44
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	38,77	28,30	32,68	42,68
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	43,18	33,05	37,15	47,15
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	39,99	29,48	33,88	43,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	43,86	33,90	37,85	47,85
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	40,40	29,94	34,28	44,28
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	44,45	34,72	38,53	48,53
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	40,94	30,51	34,81	44,81
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	44,96	35,41	39,11	49,11
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	41,59	31,24	35,47	45,47
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	45,48	37,08	40,06	50,06
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	42,41	32,11	36,36	46,36
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	45,73	37,90	40,55	50,55
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	38,45	28,01	32,36	42,36
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	42,76	32,45	36,66	46,66
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	39,64	29,16	33,54	43,54
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	43,40	33,16	37,30	47,30
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	40,05	29,59	33,94	43,94
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	43,98	33,86	37,92	47,92
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	40,56	30,12	34,42	44,42
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	44,50	34,61	38,52	48,52
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	41,21	30,80	35,08	45,08
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	45,04	36,75	39,66	49,66
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	41,98	31,65	35,92	45,92
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	45,37	37,44	40,15	50,15
D004_A	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	38,08	27,71	32,02	42,02
D004_B	W2.2	119549,93	487768,72	4,50	39,24	28,82	33,17	43,17
D004_C	W2.2	119549,93	487768,72	7,50	39,66	29,25	33,59	43,59
D004_D	W2.2	119549,93	487768,72	10,50	40,13	29,76	34,02	44,02
D004_E	W2.2	119549,93	487768,72	13,50	40,76	30,41	34,66	44,66
D004_F	W2.2	119549,93	487768,72	16,50	41,43	31,12	35,35	45,35
D005_A	W2.2	119554,45	487757,18	1,50	36,97	27,15	31,06	41,06
D005_B	W2.2	119554,45	487757,18	4,50	38,05	28,11	32,12	42,12
D005_C	W2.2	119554,45	487757,18	7,50	38,45	28,47	32,53	42,53
D005_D	W2.2	119554,45	487757,18	10,50	38,83	28,57	32,78	42,78
D005_E	W2.2	119554,45	487757,18	13,50	39,42	29,13	33,41	43,41
D005_F	W2.2	119554,45	487757,18	16,50	40,06	29,85	34,05	44,05
D006_A	W2.2	119556,35	487748,56	1,50	36,78	27,29	31,00	41,00
D006_B	W2.2	119556,35	487748,56	4,50	37,79	28,07	31,95	41,95
D006_C	W2.2	119556,35	487748,56	7,50	38,20	28,42	32,36	42,36
D006_D	W2.2	119556,35	487748,56	10,50	38,55	28,32	32,54	42,54
D006_E	W2.2	119556,35	487748,56	13,50	39,11	28,94	33,18	43,18
D006_F	W2.2	119556,35	487748,56	16,50	39,74	29,50	33,75	43,75
D007_A	W2.2	119555,42	487741,27	19,50	39,86	30,15	34,10	44,10
D007_A	W2.2	119557,91	487741,51	1,50	36,59	27,12	30,83	40,83
D007_B	W2.2	119555,42	487741,27	22,50	40,89	31,18	35,01	45,01
D007_B	W2.2	119557,91	487741,51	4,50	37,56	27,85	31,73	41,73
D007_C	W2.2	119555,42	487741,27	25,50	41,48	32,41	35,81	45,81
D007_C	W2.2	119557,91	487741,51	7,50	37,96	28,20	32,14	42,14
D007_D	W2.2	119555,42	487741,27	28,50	41,78	32,71	36,09	46,09
D007_D	W2.2	119557,91	487741,51	10,50	38,32	28,09	32,32	42,32
D007_E	W2.2	119557,91	487741,51	13,50	38,85	28,67	32,94	42,94
D007_F	W2.2	119557,91	487741,51	16,50	39,45	29,25	33,48	43,48
D008_A	W2.2	119557,03	487733,95	19,50	39,57	29,67	33,76	43,76
D008_A	W2.2	119559,48	487734,43	1,50	36,45	27,03	30,71	40,71
D008_B	W2.2	119557,03	487733,95	22,50	40,53	30,66	34,60	44,60
D008_B	W2.2	119559,48	487734,43	4,50	37,38	27,72	31,58	41,58
D008_C	W2.2	119557,03	487733,95	25,50	41,11	31,93	35,39	45,39
D008_C	W2.2	119559,48	487734,43	7,50	37,80	28,07	31,99	41,99
D008_D	W2.2	119557,03	487733,95	28,50	41,37	32,38	35,70	45,70
D008_D	W2.2	119559,48	487734,43	10,50	38,15	27,94	32,18	42,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D008_E	W2.2	119559,48	487734,43	13,50	38,66	28,52	32,78	42,78
D008_F	W2.2	119559,48	487734,43	16,50	39,24	29,27	33,38	43,38
D009_A	W2.2	119561,33	487726,04	1,50	36,29	26,77	30,52	40,52
D009_B	W2.2	119561,33	487726,04	4,50	37,18	27,42	31,35	41,35
D009_C	W2.2	119561,33	487726,04	7,50	37,59	27,76	31,75	41,75
D009_D	W2.2	119561,33	487726,04	10,50	37,96	27,70	31,98	41,98
D009_E	W2.2	119561,33	487726,04	13,50	38,42	28,16	32,51	42,51
D009_F	W2.2	119561,33	487726,04	16,50	39,00	28,84	33,09	43,09
D010_A	W2.2	119553,56	487719,26	1,50	29,68	19,66	23,68	33,68
D010_B	W2.2	119553,56	487719,26	4,50	29,78	19,78	23,80	33,80
D010_C	W2.2	119553,56	487719,26	7,50	29,87	19,97	23,95	33,95
D010_D	W2.2	119553,56	487719,26	10,50	30,43	20,59	24,59	34,59
D010_E	W2.2	119553,56	487719,26	13,50	31,16	21,20	25,31	35,31
D010_F	W2.2	119553,56	487719,26	16,50	33,08	22,65	27,12	37,12
D011_A	W2.2	119542,07	487721,45	1,50	28,50	21,20	23,56	33,56
D011_B	W2.2	119542,07	487721,45	4,50	28,50	20,37	23,19	33,19
D011_C	W2.2	119542,07	487721,45	7,50	28,61	20,48	23,33	33,33
D011_D	W2.2	119542,07	487721,45	10,50	29,31	20,92	23,92	33,92
D011_E	W2.2	119542,07	487721,45	13,50	30,40	21,45	24,72	34,72
D011_F	W2.2	119542,07	487721,45	16,50	31,51	22,45	25,63	35,63
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	19,50	31,93	23,02	26,11	36,11
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	1,50	28,21	19,56	22,74	32,74
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	22,50	32,37	23,71	26,65	36,65
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	4,50	28,34	19,65	22,86	32,86
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	25,50	33,08	24,17	27,24	37,24
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	7,50	28,42	19,76	22,98	32,98
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	28,50	32,71	24,03	26,94	36,94
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	10,50	29,05	20,29	23,56	33,56
D012_E	W2.2	119540,29	487729,51	13,50	29,92	20,61	24,11	34,11
D012_F	W2.2	119540,29	487729,51	16,50	31,13	21,90	25,19	35,19
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	19,50	31,83	22,79	25,93	35,93
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	1,50	27,82	19,36	22,32	32,32
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	22,50	32,46	23,63	26,64	36,64
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	4,50	27,96	19,45	22,45	32,45
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	25,50	32,68	23,25	26,60	36,60
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	7,50	28,08	19,60	22,58	32,58
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	28,50	32,67	23,68	26,73	36,73
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	10,50	28,70	20,04	23,10	33,10
D013_E	W2.2	119538,70	487736,77	13,50	29,40	20,30	23,55	33,55
D013_F	W2.2	119538,70	487736,77	16,50	30,69	21,34	24,65	34,65
D014_A	W2.2	119536,92	487744,80	1,50	27,94	19,32	22,46	32,46
D014_B	W2.2	119536,92	487744,80	4,50	28,04	19,38	22,52	32,52
D014_C	W2.2	119536,92	487744,80	7,50	28,09	19,51	22,63	32,63
D014_D	W2.2	119536,92	487744,80	10,50	28,71	19,96	23,12	33,12
D014_E	W2.2	119536,92	487744,80	13,50	29,29	20,26	23,47	33,47
D014_F	W2.2	119536,92	487744,80	16,50	30,71	21,42	24,74	34,74
D015_A	W2.2	119535,23	487752,49	1,50	27,68	19,09	22,13	32,13
D015_B	W2.2	119535,23	487752,49	4,50	27,70	19,12	22,11	32,11
D015_C	W2.2	119535,23	487752,49	7,50	27,57	19,17	22,10	32,10
D015_D	W2.2	119535,23	487752,49	10,50	28,03	19,00	22,26	32,26
D015_E	W2.2	119535,23	487752,49	13,50	28,49	19,76	22,72	32,72
D015_F	W2.2	119535,23	487752,49	16,50	29,85	21,43	24,21	34,21
D016_A	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	27,83	20,59	22,96	32,96
D016_B	W2.2	119531,54	487760,64	4,50	28,04	20,74	23,12	33,12
D016_C	W2.2	119531,54	487760,64	7,50	27,95	20,84	23,15	33,15
D016_D	W2.2	119531,54	487760,64	10,50	28,61	21,28	23,69	33,69
D016_E	W2.2	119531,54	487760,64	13,50	29,15	21,36	23,98	33,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D016_F	W2.2	119531,54	487760,64	16,50	31,29	22,83	25,81	35,81
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	28,99	20,24	23,49	33,49
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	33,13	23,63	27,30	37,30
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	29,23	20,40	23,71	33,71
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	33,10	23,21	27,18	37,18
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	29,23	20,51	23,79	33,79
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	33,23	22,81	27,07	37,07
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	29,87	20,98	24,34	34,34
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	33,61	22,88	26,88	36,88
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	30,52	21,62	24,89	34,89
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	34,82	24,14	28,30	38,30
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	31,54	22,43	25,81	35,81
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	36,23	25,66	29,58	39,58
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	29,42	20,38	23,77	33,77
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	33,00	23,41	27,11	37,11
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	29,73	20,57	24,04	34,04
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	33,02	23,03	27,02	37,02
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	29,89	20,76	24,24	34,24
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	33,29	22,77	26,99	36,99
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	30,75	21,35	24,96	34,96
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	33,51	22,96	26,84	36,84
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	31,40	22,02	25,55	35,55
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	34,30	24,01	27,92	37,92
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	31,79	22,56	26,09	36,09
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	35,90	25,90	29,61	39,61
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	36,50	25,73	30,26	40,26
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	37,24	26,37	30,90	40,90
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	37,88	26,82	31,41	41,41
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	37,95	26,60	30,98	40,98
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	38,43	27,13	31,49	41,49
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	33,29	23,25	26,72	36,72
D020_A	W2.2	119545,90	487743,49	19,50	38,17	27,27	31,93	41,93
D020_B	W2.2	119545,90	487743,49	22,50	39,10	28,06	32,74	42,74
D020_C	W2.2	119545,90	487743,49	25,50	39,69	28,41	33,24	43,24
D020_D	W2.2	119545,90	487743,49	28,50	40,11	28,95	33,68	43,68
D021_A	W2.2	119550,03	487726,78	19,50	37,31	26,28	30,86	40,86
D021_B	W2.2	119550,03	487726,78	22,50	37,94	26,88	31,43	41,43
D021_C	W2.2	119550,03	487726,78	25,50	37,71	26,44	30,89	40,89
D021_D	W2.2	119550,03	487726,78	28,50	36,42	25,63	30,02	40,02
E001_A	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	36,22	26,30	30,32	40,32
E001_B	W1.3	119566,78	487701,53	5,50	36,57	26,59	30,69	40,69
E001_C	W1.3	119566,78	487701,53	8,50	37,03	27,01	31,14	41,14
E001_D	W1.3	119566,78	487701,53	11,50	37,37	27,12	31,47	41,47
E001_E	W1.3	119566,78	487701,53	14,50	37,76	27,54	31,84	41,84
E001_F	W1.3	119566,78	487701,53	17,50	38,28	28,42	32,41	42,41
E002_A	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	28,61	18,43	22,70	32,70
E002_B	W1.3	119559,96	487684,79	5,50	28,56	18,47	22,75	32,75
E002_C	W1.3	119559,96	487684,79	8,50	28,98	18,89	23,17	33,17
E002_D	W1.3	119559,96	487684,79	11,50	29,35	19,38	23,62	33,62
E002_E	W1.3	119559,96	487684,79	14,50	29,87	19,80	24,10	34,10
E002_F	W1.3	119559,96	487684,79	17,50	31,70	21,42	25,80	35,80
E003_A	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	23,92	15,11	18,36	28,36
E003_B	W1.3	119547,16	487681,97	5,50	23,75	15,16	18,35	28,35
E003_C	W1.3	119547,16	487681,97	8,50	24,36	15,77	18,96	28,96
E003_D	W1.3	119547,16	487681,97	11,50	25,21	16,80	19,93	29,93
E003_E	W1.3	119547,16	487681,97	14,50	26,41	18,58	21,33	31,33
E003_F	W1.3	119547,16	487681,97	17,50	27,68	19,35	22,26	32,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E004_A	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	23,10	14,62	17,62	27,62
E004_B	W1.2	119535,96	487679,51	5,50	23,10	14,76	17,74	27,74
E004_C	W1.2	119535,96	487679,51	8,50	23,85	15,43	18,47	28,47
E004_D	W1.2	119535,96	487679,51	11,50	24,80	16,43	19,45	29,45
E004_E	W1.2	119535,96	487679,51	14,50	25,86	18,36	20,85	30,85
E004_F	W1.2	119535,96	487679,51	17,50	26,81	18,70	21,49	31,49
E005_A	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	22,08	13,57	16,67	26,67
E005_B	W1.2	119523,20	487676,69	5,50	21,99	13,53	16,65	26,65
E005_C	W1.2	119523,20	487676,69	8,50	22,57	13,86	17,17	27,17
E005_D	W1.2	119523,20	487676,69	11,50	23,18	14,18	17,77	27,77
E005_E	W1.2	119523,20	487676,69	14,50	24,17	14,75	18,61	28,61
E005_F	W1.2	119523,20	487676,69	17,50	25,16	15,88	19,56	29,56
E006_A	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	21,95	14,11	16,74	26,74
E006_B	W1.2	119511,92	487674,21	5,50	21,97	14,25	16,82	26,82
E006_C	W1.2	119511,92	487674,21	8,50	22,62	14,90	17,42	27,42
E006_D	W1.2	119511,92	487674,21	11,50	23,44	15,77	18,21	28,21
E006_E	W1.2	119511,92	487674,21	14,50	24,21	16,32	18,65	28,65
E006_F	W1.2	119511,92	487674,21	17,50	21,70	14,39	16,80	26,80
E007_A	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	23,18	14,74	17,76	27,76
E007_B	W1.2	119495,35	487670,56	5,50	23,16	14,86	17,85	27,85
E007_C	W1.2	119495,35	487670,56	8,50	23,82	15,49	18,53	28,53
E007_D	W1.2	119495,35	487670,56	11,50	24,62	16,44	19,43	29,43
E007_E	W1.2	119495,35	487670,56	14,50	25,93	17,95	20,61	30,61
E007_F	W1.2	119495,35	487670,56	17,50	22,13	14,66	17,06	27,06
E008_A	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	23,20	14,82	17,86	27,86
E008_B	W1.2	119480,47	487667,28	5,50	23,07	14,86	17,84	27,84
E008_C	W1.2	119480,47	487667,28	8,50	23,66	15,47	18,44	28,44
E008_D	W1.2	119480,47	487667,28	11,50	24,47	16,43	19,35	29,35
E008_E	W1.2	119480,47	487667,28	14,50	25,62	18,76	21,01	31,01
E008_F	W1.2	119480,47	487667,28	17,50	21,97	14,77	17,14	27,14
E009_A	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	22,79	14,52	17,53	27,53
E009_B	W1.1	119459,95	487662,77	5,50	22,71	14,59	17,56	27,56
E009_C	W1.1	119459,95	487662,77	8,50	23,32	15,21	18,16	28,16
E009_D	W1.1	119459,95	487662,77	11,50	24,13	16,10	19,01	29,01
E009_E	W1.1	119459,95	487662,77	14,50	25,13	15,93	19,35	29,35
E009_F	W1.1	119459,95	487662,77	17,50	21,96	15,30	17,48	27,48
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	21,35	14,14	16,59	26,59
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	20,70	13,23	15,91	25,91
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	23,50	21,70	14,45	16,90	26,90
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	5,50	20,37	13,13	15,73	25,73
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	26,50	22,07	14,77	17,24	27,24
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	8,50	20,53	13,24	15,85	25,85
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	29,50	22,56	15,15	17,67	27,67
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	11,50	20,63	13,27	15,90	25,90
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	32,50	23,15	15,58	18,19	28,19
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	14,50	20,83	13,31	15,99	25,99
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	35,50	24,79	17,97	20,16	30,16
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	17,50	21,07	13,86	16,33	26,33
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	26,42	18,21	20,99	30,99
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	23,90	17,36	19,48	29,48
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	23,50	27,00	18,64	21,47	31,47
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	5,50	23,47	17,16	19,21	29,21
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	26,50	27,46	19,03	21,89	31,89
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	8,50	23,66	17,29	19,35	29,35
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	29,50	28,11	19,51	22,52	32,52
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	11,50	23,64	17,28	19,35	29,35
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	32,50	28,92	20,13	23,35	33,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	14,50	24,27	17,54	19,72	29,72
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	35,50	30,68	24,98	26,64	36,64
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	17,50	26,03	17,92	20,59	30,59
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	34,97	26,68	29,51	39,51
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	21,98	14,37	17,00	27,00
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	23,50	36,19	27,58	30,53	40,53
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	5,50	21,82	14,36	16,95	26,95
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	26,50	37,25	28,49	31,62	41,62
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	8,50	22,31	14,77	17,34	27,34
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	29,50	38,24	29,50	32,67	42,67
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	11,50	22,99	15,39	17,93	27,93
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	32,50	39,23	31,15	34,01	44,01
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	14,50	24,67	17,01	19,47	29,47
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	35,50	40,27	33,98	35,94	45,94
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	17,50	29,47	22,50	24,68	34,68
E013_A	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	26,58	19,55	21,65	31,65
E013_B	W1.1	119451,05	487681,08	5,50	26,77	20,18	22,15	32,15
E013_C	W1.1	119451,05	487681,08	8,50	27,70	21,41	23,24	33,24
E013_D	W1.1	119451,05	487681,08	11,50	28,52	22,82	24,44	34,44
E013_E	W1.1	119451,05	487681,08	14,50	31,86	29,52	30,03	40,03
E013_F	W1.1	119451,05	487681,08	17,50	33,28	30,11	30,91	40,91
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	36,42	31,58	32,85	42,85
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	24,89	17,81	20,12	30,12
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	23,50	37,39	32,15	33,62	43,62
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	5,50	24,80	18,02	20,26	30,26
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	26,50	38,13	32,71	34,23	44,23
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	8,50	25,48	18,69	20,91	30,91
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	29,50	38,92	33,30	34,92	44,92
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	11,50	25,73	17,61	20,51	30,51
E014_E	W1.2	119467,30	487684,66	14,50	27,43	20,86	22,98	32,98
E014_F	W1.2	119467,30	487684,66	17,50	31,03	26,40	27,56	37,56
E015_A	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	29,37	21,88	24,23	34,23
E015_B	W1.2	119490,60	487689,79	5,50	29,36	22,31	24,50	34,50
E015_C	W1.2	119490,60	487689,79	8,50	30,15	22,95	25,22	35,22
E015_D	W1.2	119490,60	487689,79	11,50	31,96	24,27	26,92	36,92
E015_E	W1.2	119490,60	487689,79	14,50	32,91	25,27	27,83	37,83
E015_F	W1.2	119490,60	487689,79	17,50	34,17	26,26	28,90	38,90
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	35,83	26,47	29,68	39,68
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	33,67	23,83	27,25	37,25
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	23,50	36,31	27,11	30,27	40,27
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	5,50	33,89	24,06	27,44	37,44
E016_C	W1.2	119501,98	487692,30	8,50	34,19	24,51	27,78	37,78
E016_D	W1.2	119501,98	487692,30	11,50	34,37	24,83	28,04	38,04
E016_E	W1.2	119501,98	487692,30	14,50	34,72	25,43	28,55	38,55
E016_F	W1.2	119501,98	487692,30	17,50	35,23	25,81	29,00	39,00
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	31,91	24,08	26,64	36,64
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	23,94	15,63	18,55	28,55
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	23,50	33,14	25,08	27,76	37,76
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	5,50	23,43	15,46	18,23	28,23
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	26,50	34,13	25,94	28,79	38,79
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	8,50	23,92	15,80	18,61	28,61
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	29,50	35,44	27,34	30,33	40,33
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	11,50	24,35	16,21	19,04	29,04
E017_E	W1.2	119514,85	487695,13	14,50	25,47	17,42	20,25	30,25
E017_F	W1.2	119514,85	487695,13	17,50	28,58	21,71	23,90	33,90
E018_A	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	25,92	18,45	20,85	30,85
E018_B	W1.2	119531,13	487698,72	5,50	25,67	18,36	20,71	30,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E018_C	W1.2	119531,13	487698,72	8,50	26,49	19,22	21,53	31,53
E018_D	W1.2	119531,13	487698,72	11,50	27,16	19,70	22,08	32,08
E018_E	W1.2	119531,13	487698,72	14,50	27,96	20,28	22,77	32,77
E018_F	W1.2	119531,13	487698,72	17,50	29,05	21,14	23,73	33,73
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	30,37	21,50	24,50	34,50
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	26,97	18,47	21,43	31,43
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	23,50	31,37	22,68	25,48	35,48
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	5,50	26,73	18,28	21,26	31,26
E019_C	W1.3	119540,82	487700,85	8,50	27,53	18,82	21,90	31,90
E019_D	W1.3	119540,82	487700,85	11,50	28,31	19,30	22,53	32,53
E019_E	W1.3	119540,82	487700,85	14,50	29,36	20,19	23,45	33,45
E019_F	W1.3	119540,82	487700,85	17,50	29,42	20,51	23,58	33,58
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	36,06	25,26	29,96	39,96
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	26,83	17,50	21,05	31,05
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	23,50	36,79	25,99	30,62	40,62
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	5,50	26,54	17,40	20,88	30,88
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	26,50	37,54	26,98	31,40	41,40
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	8,50	27,36	18,03	21,58	31,58
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	29,50	38,87	28,83	33,04	43,04
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	11,50	28,03	18,89	22,34	32,34
E020_E	W1.3	119557,30	487704,48	14,50	29,47	19,91	23,67	33,67
E020_F	W1.3	119557,30	487704,48	17,50	33,63	23,03	27,63	37,63
E021_C	W1.3	119545,48	487696,50	26,50	32,88	24,17	27,13	37,13
E021_D	W1.3	119545,48	487696,50	29,50	33,74	24,71	27,80	37,80
E022_A	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	31,13	23,55	25,90	35,90
E022_B	W1.3	119538,08	487694,91	23,50	32,12	24,74	26,94	36,94
E023_A	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	30,41	22,67	25,18	35,18
E023_B	W1.2	119523,56	487692,29	23,50	31,23	23,51	26,01	36,01
E023_C	W1.2	119523,56	487692,29	26,50	32,23	24,62	27,11	37,11
E023_D	W1.2	119523,56	487692,29	29,50	33,30	26,09	28,46	38,46
E024_A	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	34,66	24,78	28,29	38,29
E024_B	W1.2	119506,37	487688,24	29,50	35,55	25,60	29,31	39,31
E025_A	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	36,25	27,57	30,59	40,59
E026_D	W1.2	119476,16	487681,67	29,50	38,32	31,33	33,57	43,57
E027_A	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	27,91	24,25	25,13	35,13
E027_B	W1.2	119460,05	487678,30	23,50	28,72	24,72	25,77	35,77
E027_C	W1.2	119460,05	487678,30	26,50	29,77	25,54	26,61	36,61
E027_D	W1.2	119460,05	487678,30	29,50	31,32	26,27	27,64	37,64
E028_A	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	35,31	30,80	31,99	41,99
E028_B	W1.1	119445,29	487674,70	23,50	36,47	31,44	32,83	42,83
E028_C	W1.1	119445,29	487674,70	26,50	37,54	32,13	33,62	43,62
E028_D	W1.1	119445,29	487674,70	29,50	38,47	32,75	34,37	44,37
E028_E	W1.1	119445,29	487674,70	32,50	39,30	33,32	35,11	45,11
E028_F	W1.1	119445,29	487674,70	35,50	40,15	33,99	35,92	45,92
E029_A	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	36,20	26,37	30,32	40,32
E029_B	W1.3	119568,91	487691,88	5,50	36,49	26,60	30,62	40,62
E029_C	W1.3	119568,91	487691,88	8,50	36,95	27,02	31,08	41,08
E029_D	W1.3	119568,91	487691,88	11,50	37,25	27,03	31,35	41,35
E029_E	W1.3	119568,91	487691,88	14,50	37,58	27,37	31,67	41,67
E029_F	W1.3	119568,91	487691,88	17,50	38,02	27,92	32,08	42,08
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	31,13	22,50	25,38	35,38
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	27,68	19,57	22,22	32,22
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	23,50	32,00	23,35	26,25	36,25
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	5,50	27,46	19,47	22,12	32,12
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	26,50	33,35	24,13	27,41	37,41
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	8,50	28,27	20,05	22,83	32,83
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	29,50	35,70	26,10	29,91	39,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	11,50	29,00	20,17	23,30	33,30
E030_E	W1.3	119548,26	487702,49	14,50	29,72	21,00	24,02	34,02
E030_F	W1.3	119548,26	487702,49	17,50	30,33	21,70	24,55	34,55
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	22,21	14,40	17,14	27,14
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	35,07	28,22	30,37	40,37
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	5,50	22,02	14,29	17,02	27,02
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	23,50	36,30	28,98	31,36	41,36
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	8,50	22,57	14,82	17,50	27,50
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	26,50	37,50	29,90	32,43	42,43
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	11,50	23,27	15,56	18,16	28,16
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	29,50	38,61	30,83	33,44	43,44
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	14,50	24,77	17,09	19,62	29,62
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	32,50	39,50	32,21	34,65	44,65
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	17,50	29,38	22,89	24,88	34,88
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	35,50	40,51	34,15	36,16	46,16
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	21,11	13,15	16,15	26,15
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	21,44	14,51	16,83	26,83
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	5,50	20,96	13,09	16,09	26,09
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	23,50	21,78	14,84	17,15	27,15
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	8,50	21,37	13,45	16,47	26,47
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	26,50	22,20	15,20	17,53	27,53
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	11,50	21,70	13,57	16,73	26,73
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	29,50	22,70	15,63	17,99	27,99
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	14,50	22,06	13,83	16,84	26,84
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	32,50	23,28	16,21	18,57	28,57
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	17,50	21,14	14,21	16,55	26,55
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	35,50	24,74	18,05	20,21	30,21
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	24,40	16,31	18,97	28,97
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	22,40	15,28	17,68	27,68
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	23,50	24,82	16,67	19,32	29,32
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	5,50	21,96	15,02	17,38	27,38
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	26,50	25,24	17,02	19,72	29,72
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	8,50	22,18	15,19	17,55	27,55
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	29,50	25,84	17,47	20,27	30,27
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	11,50	22,31	15,25	17,65	27,65
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	32,50	26,47	17,95	20,88	30,88
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	14,50	23,37	15,80	18,33	28,33
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	35,50	28,31	22,08	23,90	33,90
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	17,50	24,10	16,05	18,67	28,67
E034_A	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	34,98	30,52	31,70	41,70
E034_B	W1.1	119447,55	487664,41	23,50	36,00	31,12	32,45	42,45
E034_C	W1.1	119447,55	487664,41	26,50	36,89	31,72	33,12	43,12
E034_D	W1.1	119447,55	487664,41	29,50	37,83	32,43	33,88	43,88
E034_E	W1.1	119447,55	487664,41	32,50	38,67	32,98	34,61	44,61
E034_F	W1.1	119447,55	487664,41	35,50	39,60	33,67	35,47	45,47
E035_A	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	21,88	14,81	17,15	27,15
E035_B	W1.2	119467,17	487666,91	23,50	22,21	15,19	17,49	27,49
E035_C	W1.2	119467,17	487666,91	26,50	22,71	15,75	18,00	28,00
E035_D	W1.2	119467,17	487666,91	29,50	23,99	17,49	19,52	29,52
E036_A	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	25,56	16,34	19,96	29,96
E036_B	W1.2	119521,97	487679,09	23,50	26,09	16,76	20,45	30,45
E036_C	W1.2	119521,97	487679,09	26,50	26,70	17,27	21,15	31,15
E036_D	W1.2	119521,97	487679,09	29,50	26,81	17,29	20,65	30,65
E037_A	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	25,73	21,16	22,35	32,35
E037_B	W1.2	119461,83	487670,24	23,50	26,32	21,58	22,89	32,89
E037_C	W1.2	119461,83	487670,24	26,50	27,20	22,15	23,56	33,56
E037_D	W1.2	119461,83	487670,24	29,50	29,07	23,44	25,02	35,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E038_D	W1.2	119477,97	487673,51	29,50	37,69	30,64	32,96	42,96
E039_A	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	31,19	22,12	25,27	35,27
E040_A	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	33,09	23,21	26,84	36,84
E040_B	W1.2	119508,19	487680,06	29,50	34,36	24,30	28,10	38,10
E041_A	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	29,96	22,35	24,91	34,91
E041_B	W1.2	119525,31	487684,33	23,50	30,83	23,22	25,76	35,76
E041_C	W1.2	119525,31	487684,33	26,50	31,80	24,33	26,87	36,87
E041_D	W1.2	119525,31	487684,33	29,50	32,93	25,79	28,20	38,20
E042_A	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	30,72	22,86	25,23	35,23
E042_B	W1.3	119539,86	487687,25	23,50	31,92	24,18	26,50	36,50
E043_C	W1.3	119547,08	487688,87	26,50	32,96	24,53	27,23	37,23
E043_D	W1.3	119547,08	487688,87	29,50	33,39	24,98	27,62	37,62
E045_A	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	33,44	22,73	27,05	37,05
E045_B	W1.3	119562,77	487687,97	23,50	33,89	23,20	27,48	37,48
E045_C	W1.3	119562,77	487687,97	26,50	34,42	23,84	28,06	38,06
E045_D	W1.3	119562,77	487687,97	29,50	33,37	22,32	26,33	36,33
E047_A	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	35,65	28,03	30,40	40,40
E047_B	W1.2	119484,27	487683,50	23,50	36,66	28,65	31,25	41,25
E047_C	W1.2	119484,27	487683,50	26,50	37,32	29,15	31,87	41,87
E048_A	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	35,41	27,72	30,12	40,12
E048_B	W1.2	119486,02	487675,56	23,50	36,40	28,34	30,96	40,96
E048_C	W1.2	119486,02	487675,56	26,50	37,05	28,83	31,57	41,57
E049_A	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	33,55	22,92	26,67	36,67
E049_B	W1.2	119498,47	487687,62	23,50	34,47	24,68	28,09	38,09
E050_B	W1.2	119500,31	487679,51	23,50	31,79	22,17	25,47	35,47
E051_A	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	22,30	15,04	17,31	27,31
E051_B	W1.2	119505,74	487675,47	23,50	23,17	15,72	18,00	28,00
E052_A	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	38,70	27,85	32,48	42,48
E052_B	W1.3	119562,52	487700,18	23,50	39,37	28,52	33,06	43,06
E052_C	W1.3	119562,52	487700,18	26,50	39,84	29,12	33,55	43,55
E052_D	W1.3	119562,52	487700,18	29,50	40,12	30,13	34,04	44,04
E053_A	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	38,42	27,74	32,30	42,30
E053_B	W1.3	119564,36	487691,91	23,50	39,27	28,51	32,99	42,99
E053_C	W1.3	119564,36	487691,91	26,50	39,68	29,08	33,44	43,44
E053_D	W1.3	119564,36	487691,91	29,50	40,04	31,10	34,34	44,34
E054_A	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	29,78	20,10	24,00	34,00
E054_B	W1.3	119551,98	487685,59	23,50	30,41	20,63	24,59	34,59
E054_C	W1.3	119551,98	487685,59	26,50	31,10	21,27	25,23	35,23
E054_D	W1.3	119551,98	487685,59	29,50	30,69	20,14	24,04	34,04
E055_A	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	23,03	15,53	17,84	27,84
E056_A	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	21,93	14,65	17,07	27,07
E056_B	W1.2	119475,41	487668,73	23,50	22,32	14,91	17,37	27,37
E056_C	W1.2	119475,41	487668,73	26,50	22,98	15,41	17,90	27,90
E056_D	W1.2	119475,41	487668,73	29,50	24,11	16,34	18,98	28,98
E057_A	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	28,04	19,37	22,42	32,42
E057_B	W1.3	119545,08	487684,07	23,50	28,91	20,12	23,24	33,24
E058_A	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	22,18	15,15	17,41	27,41
E058_B	W1.2	119483,05	487670,43	23,50	22,46	15,04	17,45	27,45
E058_C	W1.2	119483,05	487670,43	26,50	23,43	15,85	18,25	28,25
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	35,88	29,06	31,00	41,00
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	23,38	15,42	18,15	28,15
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	23,50	36,89	29,64	31,84	41,84
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	5,50	23,18	15,37	18,04	28,04
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	26,50	37,64	30,14	32,48	42,48
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	8,50	23,77	15,77	18,50	28,50
E059_D	W1.2	119479,00	487687,23	11,50	24,42	16,31	19,05	29,05
E059_E	W1.2	119479,00	487687,23	14,50	25,87	18,04	20,55	30,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E059_F	W1.2	119479,00	487687,23	17,50	29,97	23,27	25,26	35,26
E060_A	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	22,01	14,88	17,23	27,23
E060_B	W1.2	119513,67	487677,24	23,50	22,27	15,16	17,51	27,51
E060_C	W1.2	119513,67	487677,24	26,50	22,58	15,19	17,68	27,68
E060_D	W1.2	119513,67	487677,24	29,50	23,24	15,74	18,36	28,36
F001_A	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	27,83	20,17	22,62	32,62
F001_B	P1.1	119446,26	487715,54	4,50	28,57	21,22	23,50	33,50
F001_C	P1.1	119446,26	487715,54	7,50	29,32	22,01	24,27	34,27
F001_D	P1.1	119446,26	487715,54	10,50	30,79	23,60	25,75	35,75
F001_E	P1.1	119446,26	487715,54	13,50	32,23	25,70	27,57	37,57
F001_F	P1.1	119446,26	487715,54	16,50	35,22	31,74	32,57	42,57
F002_A	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	27,63	20,08	22,48	32,48
F002_B	P1.1	119449,30	487701,95	4,50	28,46	21,39	23,52	33,52
F002_C	P1.1	119449,30	487701,95	7,50	29,21	22,16	24,26	34,26
F002_D	P1.1	119449,30	487701,95	10,50	30,60	23,68	25,67	35,67
F002_E	P1.1	119449,30	487701,95	13,50	32,01	25,91	27,62	37,62
F002_F	P1.1	119449,30	487701,95	16,50	34,72	31,43	32,20	42,20
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	24,98	19,37	21,07	31,07
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	25,12	19,57	21,26	31,26
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	25,08	19,39	21,18	31,18
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	25,48	19,65	21,50	31,50
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	26,13	20,13	22,14	32,14
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	28,36	24,06	25,34	35,34
F004_A	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	23,38	15,40	18,31	28,31
F004_B	P1.1	119428,71	487691,84	4,50	23,44	15,50	18,39	28,39
F004_C	P1.1	119428,71	487691,84	7,50	23,40	15,56	18,43	28,43
F004_D	P1.1	119428,71	487691,84	10,50	23,88	16,00	18,86	28,86
F004_E	P1.1	119428,71	487691,84	13,50	24,90	16,97	19,81	29,81
F004_F	P1.1	119428,71	487691,84	16,50	27,27	20,24	22,61	32,61
F005_A	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	23,62	15,76	18,47	28,47
F005_B	P1.1	119420,26	487696,14	4,50	23,50	15,67	18,36	28,36
F005_C	P1.1	119420,26	487696,14	7,50	23,30	15,63	18,26	28,26
F005_D	P1.1	119420,26	487696,14	10,50	23,40	15,71	18,33	28,33
F005_E	P1.1	119420,26	487696,14	13,50	23,82	16,00	18,69	28,69
F005_F	P1.1	119420,26	487696,14	16,50	26,47	18,22	20,81	30,81
F006_A	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	24,30	17,53	19,72	29,72
F006_B	P1.1	119417,29	487709,53	4,50	24,30	17,55	19,73	29,73
F006_C	P1.1	119417,29	487709,53	7,50	24,12	17,43	19,59	29,59
F006_D	P1.1	119417,29	487709,53	10,50	24,25	17,60	19,73	29,73
F006_E	P1.1	119417,29	487709,53	13,50	24,94	17,98	20,19	30,19
F006_F	P1.1	119417,29	487709,53	16,50	26,34	18,93	21,18	31,18
F007_A	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	23,57	15,16	18,21	28,21
F007_B	P1.1	119423,03	487716,42	4,50	23,83	15,88	18,64	28,64
F007_C	P1.1	119423,03	487716,42	7,50	24,12	16,38	19,01	29,01
F007_D	P1.1	119423,03	487716,42	10,50	25,04	17,21	19,80	29,80
F007_E	P1.1	119423,03	487716,42	13,50	26,36	18,47	21,00	31,00
F007_F	P1.1	119423,03	487716,42	16,50	29,13	21,94	24,09	34,09
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	25,70	18,88	21,04	31,04
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	26,14	19,02	21,37	31,37
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	26,68	19,51	21,95	31,95
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	27,81	20,48	22,96	32,96
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	29,58	22,96	25,06	35,06
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	31,70	25,06	27,19	37,19
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	28,39	20,98	23,36	33,36
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	29,04	21,76	24,05	34,05
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	29,75	22,58	24,82	34,82
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	31,15	24,10	26,25	36,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	32,67	25,48	27,69	37,69
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	28,31	20,34	22,94	32,94
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	28,99	21,49	23,85	33,85
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	29,82	22,70	24,90	34,90
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	31,19	24,12	26,27	36,27
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	32,80	25,76	27,90	37,90
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	26,43	18,57	21,28	31,28
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	26,52	18,99	21,56	31,56
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	26,79	19,54	22,01	32,01
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	27,56	20,20	22,71	32,71
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	29,08	21,57	24,10	34,10
G004_A	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	25,01	16,45	19,61	29,61
G004_B	P2.1	119419,64	487731,24	4,50	25,29	17,05	20,03	30,03
G004_C	P2.1	119419,64	487731,24	7,50	25,44	17,26	20,25	30,25
G004_D	P2.1	119419,64	487731,24	10,50	26,00	17,79	20,74	30,74
G004_E	P2.1	119419,64	487731,24	13,50	27,09	18,91	21,81	31,81
G005_A	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	24,13	16,19	18,92	28,92
G005_B	P2.1	119411,55	487735,48	4,50	24,18	16,42	19,05	29,05
G005_C	P2.1	119411,55	487735,48	7,50	24,19	16,43	19,06	29,06
G005_D	P2.1	119411,55	487735,48	10,50	24,37	16,54	19,18	29,18
G005_E	P2.1	119411,55	487735,48	13,50	25,41	17,47	20,07	30,07
G006_A	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	25,31	18,67	20,75	30,75
G006_B	P2.1	119408,51	487749,33	4,50	25,40	18,42	20,64	30,64
G006_C	P2.1	119408,51	487749,33	7,50	25,47	18,45	20,68	30,68
G006_D	P2.1	119408,51	487749,33	10,50	25,87	18,66	20,94	30,94
G006_E	P2.1	119408,51	487749,33	13,50	26,70	19,36	21,66	31,66
G007_A	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	24,79	16,21	19,33	29,33
G007_B	P2.1	119414,39	487755,99	4,50	25,18	17,07	19,85	29,85
G007_C	P2.1	119414,39	487755,99	7,50	25,40	17,49	20,14	30,14
G007_D	P2.1	119414,39	487755,99	10,50	26,54	18,48	21,09	31,09
G007_E	P2.1	119414,39	487755,99	13,50	27,92	20,13	22,54	32,54
G008_A	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	28,88	23,30	24,68	34,68
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	26,77	20,03	22,15	32,15
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	27,10	20,17	22,35	32,35
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	27,52	20,63	22,81	32,81
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	28,81	21,60	23,87	33,87
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	30,69	24,10	26,03	36,03
G009_A	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	26,60	18,49	21,04	31,04
G010_A	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	29,28	21,94	24,36	34,36
G011_A	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	30,28	24,16	26,04	36,04
G012_A	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	34,87	28,25	30,23	40,23
G013_A	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	32,35	25,19	27,40	37,40
G014_A	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	30,86	23,86	25,92	35,92
H001_A	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	26,16	17,50	20,73	30,73
H001_B	P2.3	119405,45	487795,55	4,50	26,29	18,13	21,04	31,04
H001_C	P2.3	119405,45	487795,55	7,50	26,41	18,30	21,13	31,13
H001_D	P2.3	119405,45	487795,55	10,50	26,97	18,85	21,60	31,60
H001_E	P2.3	119405,45	487795,55	13,50	28,27	20,45	22,96	32,96
H002_A	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	27,28	18,44	21,69	31,69
H002_B	P2.3	119419,30	487798,60	4,50	27,98	21,31	23,36	33,36
H002_C	P2.3	119419,30	487798,60	7,50	28,30	21,72	23,69	33,69
H002_D	P2.3	119419,30	487798,60	10,50	29,27	22,71	24,60	34,60
H002_E	P2.3	119419,30	487798,60	13,50	30,90	24,94	26,51	36,51
H003_A	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	28,44	19,96	23,00	33,00
H003_B	P2.3	119427,24	487794,48	4,50	29,14	21,65	24,12	34,12
H003_C	P2.3	119427,24	487794,48	7,50	29,74	22,42	24,78	34,78
H003_D	P2.3	119427,24	487794,48	10,50	30,96	24,02	26,14	36,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
H003_E	P2.3	119427,24	487794,48	13,50	32,56	25,47	27,61	37,61
H004_A	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	28,53	19,69	22,89	32,89
H004_B	P2.3	119429,87	487782,57	4,50	29,01	20,80	23,59	33,59
H004_C	P2.3	119429,87	487782,57	7,50	29,58	21,71	24,32	34,32
H004_D	P2.3	119429,87	487782,57	10,50	30,86	23,46	25,77	35,77
H004_E	P2.3	119429,87	487782,57	13,50	32,47	25,40	27,54	37,54
H005_A	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	27,61	19,47	22,31	32,31
H005_B	P2.3	119424,86	487773,89	4,50	28,01	20,11	22,80	32,80
H005_C	P2.3	119424,86	487773,89	7,50	28,30	20,54	23,20	33,20
H005_D	P2.3	119424,86	487773,89	10,50	29,02	21,36	23,90	33,90
H005_E	P2.3	119424,86	487773,89	13,50	31,07	24,12	26,23	36,23
H006_A	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	26,45	17,99	21,14	31,14
H006_B	P2.3	119411,06	487770,82	4,50	26,80	18,61	21,59	31,59
H006_C	P2.3	119411,06	487770,82	7,50	27,17	19,01	21,97	31,97
H006_D	P2.3	119411,06	487770,82	10,50	28,13	19,87	22,78	32,78
H006_E	P2.3	119411,06	487770,82	13,50	29,72	20,92	24,03	34,03
H007_A	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	24,93	16,97	19,85	29,85
H007_B	P2.3	119402,43	487776,92	4,50	25,37	17,46	20,24	30,24
H007_C	P2.3	119402,43	487776,92	7,50	25,45	17,49	20,28	30,28
H007_D	P2.3	119402,43	487776,92	10,50	25,84	17,72	20,52	30,52
H007_E	P2.3	119402,43	487776,92	13,50	26,76	18,72	21,40	31,40
H008_A	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	25,95	19,38	21,52	31,52
H008_B	P2.3	119399,68	487789,42	4,50	26,28	19,26	21,55	31,55
H008_C	P2.3	119399,68	487789,42	7,50	26,32	19,26	21,55	31,55
H008_D	P2.3	119399,68	487789,42	10,50	26,72	19,50	21,81	31,81
H008_E	P2.3	119399,68	487789,42	13,50	27,59	20,28	22,57	32,57
H009_A	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	29,46	25,08	26,15	36,15
H010_A	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	27,60	21,25	23,04	33,04
H011_A	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	30,07	23,40	25,53	35,53
H012_A	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	32,27	24,56	27,03	37,03
H013_A	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	36,16	28,82	31,06	41,06
H014_A	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	33,61	28,97	30,04	40,04
H015_A	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	31,45	25,19	26,95	36,95
I001_A	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	26,88	18,20	21,39	31,39
I001_B	P3.1	119395,29	487834,94	4,50	27,06	19,04	21,82	31,82
I001_C	P3.1	119395,29	487834,94	7,50	27,42	19,26	22,09	32,09
I001_D	P3.1	119395,29	487834,94	10,50	28,25	19,81	22,69	32,69
I001_E	P3.1	119395,29	487834,94	13,50	29,37	21,09	23,79	33,79
I001_F	P3.1	119395,29	487834,94	16,50	30,13	21,70	24,46	34,46
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	27,17	18,08	21,53	31,53
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	27,44	18,83	21,96	31,96
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	27,74	19,07	22,18	32,18
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	28,74	19,98	23,02	33,02
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	30,78	23,01	25,39	35,39
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	34,94	28,93	30,55	40,55
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	28,99	21,32	23,94	33,94
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	29,48	22,16	24,60	34,60
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	30,00	22,75	25,13	35,13
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	31,24	24,28	26,44	36,44
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	33,23	26,24	28,40	38,40
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	36,20	30,76	32,14	42,14
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	28,09	19,23	22,54	32,54
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	28,39	19,81	22,93	32,93
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	28,74	20,20	23,27	33,27
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	29,76	21,30	24,25	34,25
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	31,68	24,56	26,79	36,79
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	32,78	25,79	27,89	37,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
I005_A	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	27,76	19,14	22,40	32,40
I005_B	P3.1	119402,32	487810,36	4,50	27,95	19,60	22,67	32,67
I005_C	P3.1	119402,32	487810,36	7,50	28,22	19,86	22,91	32,91
I005_D	P3.1	119402,32	487810,36	10,50	29,13	20,75	23,72	33,72
I005_E	P3.1	119402,32	487810,36	13,50	29,64	21,36	24,29	34,29
I005_F	P3.1	119402,32	487810,36	16,50	30,50	24,24	26,19	36,19
I006_A	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	26,21	18,22	21,10	31,10
I006_B	P3.1	119393,68	487816,60	4,50	26,42	18,93	21,49	31,49
I006_C	P3.1	119393,68	487816,60	7,50	26,69	19,29	21,75	31,75
I006_D	P3.1	119393,68	487816,60	10,50	27,24	19,61	22,10	32,10
I006_E	P3.1	119393,68	487816,60	13,50	28,13	20,86	23,06	33,06
I006_F	P3.1	119393,68	487816,60	16,50	28,67	21,43	23,63	33,63
I007_A	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	27,32	20,16	22,52	32,52
I007_B	P3.1	119391,16	487828,14	4,50	27,44	20,30	22,61	32,61
I007_C	P3.1	119391,16	487828,14	7,50	27,49	20,40	22,69	32,69
I007_D	P3.1	119391,16	487828,14	10,50	28,11	20,88	23,16	33,16
I007_E	P3.1	119391,16	487828,14	13,50	29,10	21,81	24,02	34,02
I007_F	P3.1	119391,16	487828,14	16,50	30,24	22,66	24,94	34,94
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	28,25	18,85	22,50	32,50
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	28,38	19,47	22,79	32,79
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	28,55	19,62	22,91	32,91
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	29,51	20,56	23,72	33,72
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	31,20	22,50	25,38	35,38
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	32,66	24,03	26,93	36,93
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	28,93	19,46	23,07	33,07
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	28,84	19,78	23,13	33,13
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	28,98	19,89	23,23	33,23
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	29,90	20,69	23,96	33,96
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	31,57	22,57	25,57	35,57
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	35,48	29,31	30,94	40,94
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	34,20	25,89	28,37	38,37
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	34,47	26,29	28,66	38,66
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	34,79	26,60	28,99	38,99
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	35,53	27,43	29,73	39,73
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	35,04	26,32	29,15	39,15
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	37,50	31,68	33,13	43,13
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	35,25	27,65	29,80	39,80
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	35,53	27,85	30,02	40,02
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	35,74	28,00	30,20	40,20
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	36,51	28,85	30,98	40,98
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	36,20	28,20	30,73	40,73
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	38,54	33,28	34,60	44,60
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	28,99	20,04	23,34	33,34
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	29,09	20,39	23,54	33,54
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	29,00	20,35	23,49	33,49
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	29,40	20,61	23,77	33,77
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	32,55	22,79	26,47	36,47
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	31,57	22,03	25,58	35,58
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	28,42	19,35	22,73	32,73
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	28,44	19,66	22,84	32,84
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	28,37	19,63	22,77	32,77
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	28,97	20,00	23,22	33,22
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	31,52	24,31	26,42	36,42
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	30,95	22,23	25,11	35,11
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	28,53	20,35	23,17	33,17
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	28,51	20,56	23,25	33,25
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	28,59	20,81	23,40	33,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	29,33	21,76	24,17	34,17
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	31,01	24,05	26,05	36,05
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	33,16	27,92	29,24	39,24
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	28,92	22,47	24,44	34,44
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	28,78	21,91	24,06	34,06
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	28,81	21,90	24,05	34,05
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	29,53	22,48	24,62	34,62
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	31,12	23,80	25,92	35,92
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	32,88	24,89	27,35	37,35
K001_A	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	27,50	18,72	21,89	31,89
K001_B	P5.1	119446,69	487812,75	4,50	27,52	19,05	22,03	32,03
K001_C	P5.1	119446,69	487812,75	7,50	27,41	19,00	21,93	31,93
K001_D	P5.1	119446,69	487812,75	10,50	28,03	19,40	22,37	32,37
K002_A	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	33,88	27,52	29,31	39,31
K002_B	P5.1	119462,38	487816,32	4,50	34,13	27,47	29,41	39,41
K002_C	P5.1	119462,38	487816,32	7,50	34,22	27,56	29,52	39,52
K002_D	P5.1	119462,38	487816,32	10,50	34,74	27,99	29,94	39,94
K003_A	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	38,41	29,27	32,41	42,41
K003_B	P5.1	119472,94	487812,63	4,50	39,04	29,92	33,00	43,00
K003_C	P5.1	119472,94	487812,63	7,50	39,28	30,14	33,19	43,19
K003_D	P5.1	119472,94	487812,63	10,50	39,68	30,50	33,55	43,55
K004_A	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	37,56	27,78	31,41	41,41
K004_B	P5.1	119476,68	487795,37	4,50	38,16	28,30	31,96	41,96
K004_C	P5.1	119476,68	487795,37	7,50	38,37	28,65	32,18	42,18
K004_D	P5.1	119476,68	487795,37	10,50	38,72	29,04	32,51	42,51
K005_A	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	30,29	20,41	24,33	34,33
K005_B	P5.1	119470,01	487783,86	4,50	30,79	21,00	24,86	34,86
K005_C	P5.1	119470,01	487783,86	7,50	31,16	21,19	25,08	35,08
K005_D	P5.1	119470,01	487783,86	10,50	31,71	21,64	25,56	35,56
K006_A	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	27,47	18,59	21,81	31,81
K006_B	P5.1	119454,50	487780,47	4,50	27,74	18,99	22,10	32,10
K006_C	P5.1	119454,50	487780,47	7,50	27,98	19,64	22,54	32,54
K006_D	P5.1	119454,50	487780,47	10,50	29,32	22,54	24,67	34,67
K007_A	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	27,40	19,07	21,93	31,93
K007_B	P5.1	119444,38	487787,74	4,50	27,39	19,19	21,96	31,96
K007_C	P5.1	119444,38	487787,74	7,50	27,50	19,41	22,13	32,13
K007_D	P5.1	119444,38	487787,74	10,50	28,32	20,25	22,86	32,86
K008_A	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	28,17	21,31	23,49	33,49
K008_B	P5.1	119440,52	487804,83	4,50	28,20	21,30	23,49	33,49
K008_C	P5.1	119440,52	487804,83	7,50	28,31	21,46	23,61	33,61
K008_D	P5.1	119440,52	487804,83	10,50	29,05	21,99	24,19	34,19
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	31,44	22,83	25,83	35,83
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	32,04	23,39	26,41	36,41
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	32,67	24,05	26,99	36,99
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	33,98	25,85	28,47	38,47
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	36,86	28,84	31,35	41,35
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	37,49	29,97	32,21	42,21
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	31,87	24,57	26,81	36,81
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	32,38	24,89	27,21	37,21
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	32,93	25,54	27,79	37,79
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	34,20	25,90	28,60	38,60
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	36,85	28,59	31,29	41,29
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	37,17	29,40	31,81	41,81
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	27,05	20,12	22,40	32,40
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	27,24	20,38	22,61	32,61
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	26,81	20,06	22,32	32,32
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	27,12	20,06	22,45	32,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	27,74	20,55	22,97	32,97
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	29,10	22,10	24,45	34,45
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	25,99	17,10	20,41	30,41
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	25,82	17,35	20,42	30,42
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	25,77	17,43	20,43	30,43
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	26,20	17,82	20,80	30,80
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	27,08	18,75	21,69	31,69
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	29,32	22,72	24,73	34,73
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	27,31	20,48	22,55	32,55
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	27,42	20,92	22,86	32,86
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	27,52	21,44	23,26	33,26
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	28,13	22,18	23,92	33,92
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	28,15	21,06	23,24	33,24
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	28,70	22,10	24,00	34,00
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	27,48	21,58	23,32	33,32
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	27,37	21,28	23,11	33,11
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	27,46	21,49	23,29	33,29
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	27,94	21,84	23,67	33,67
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	28,47	21,30	23,52	33,52
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	30,03	25,54	26,58	36,58
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	26,86	18,55	21,49	31,49
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	27,31	19,33	22,03	32,03
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	28,06	20,34	22,93	32,93
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	30,05	22,98	25,21	35,21
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	32,18	25,82	27,61	37,61
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	34,43	29,61	30,80	40,80
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	27,13	18,16	21,39	31,39
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	27,46	18,81	21,85	31,85
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	28,14	19,78	22,68	32,68
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	30,37	22,80	25,20	35,20
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	34,99	30,10	31,25	41,25
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	36,83	32,80	33,65	43,65
LP01_A	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	1,00	42,36	32,94	36,75	46,75
LP01_B	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	3,50	43,95	34,41	38,34	48,34
LP02_A	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	1,00	43,06	33,30	37,31	47,31
LP02_B	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	3,50	44,57	34,78	38,85	48,85
LP03_A	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	1,00	43,61	33,85	37,89	47,89
LP03_B	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	3,50	45,22	35,41	39,50	49,50
LP04_A	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	1,00	43,64	33,88	37,92	47,92
LP04_B	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	3,50	45,55	35,72	39,84	49,84
LP05_A	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	1,00	43,43	33,71	37,73	47,73
LP05_B	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	3,50	45,57	35,74	39,87	49,87
LP06_A	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	1,00	42,62	33,00	36,98	46,98
LP06_B	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	3,50	45,51	35,73	39,89	49,89
LP07_A	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	1,00	41,94	32,39	36,38	46,38
LP07_B	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	3,50	45,54	35,80	39,97	49,97
LP08_A	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	1,00	42,51	32,93	36,89	46,89
LP08_B	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	3,50	45,91	36,19	40,37	50,37
LP09_A	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	1,00	42,48	32,66	36,74	46,74
LP09_B	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	3,50	45,53	35,59	39,94	49,94
LP22_A	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	1,00	40,32	31,59	34,41	44,41
LP22_B	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	3,50	40,00	31,50	34,33	44,33
LP23_A	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	1,00	41,71	32,33	35,91	45,91
LP23_B	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	3,50	41,73	32,95	36,22	46,22
LP24_A	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	1,00	41,10	32,78	35,61	45,61
LP24_B	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	3,50	41,17	33,26	35,97	45,97
LP25_A	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	1,00	41,08	34,51	36,61	46,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
LP25_B	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	3,50	41,24	35,22	37,16	47,16
LP26_A	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	1,00	40,90	34,72	36,78	46,78
LP26_B	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	3,50	41,65	37,29	38,62	48,62
LP27_A	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	1,00	41,19	33,14	36,47	46,47
LP27_B	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	3,50	41,50	34,72	37,38	47,38
LP28_A	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	1,00	40,49	33,43	36,12	46,12
LP28_B	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	3,50	41,05	34,97	37,21	47,21
LP29_A	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	1,00	41,60	36,77	38,22	48,22
LP29_B	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	3,50	42,43	38,76	39,84	49,84
LP30_A	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	1,00	42,60	38,76	39,88	49,88
LP30_B	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	3,50	42,68	39,17	40,24	50,24
LP31_A	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	1,00	43,51	38,69	40,40	50,40
LP31_B	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	3,50	43,08	39,11	40,51	50,51
LP32_A	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	1,00	43,49	37,04	39,79	49,79
LP32_B	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	3,50	42,62	38,04	40,00	50,00
LP33_A	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	1,00	42,61	34,76	38,44	48,44
LP33_B	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	3,50	41,51	34,44	37,92	47,92
LP34_A	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	1,00	36,67	31,26	33,09	43,09
LP34_B	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	3,50	37,15	31,95	33,78	43,78
LP36_A	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	1,00	35,19	29,65	31,39	41,39
LP36_B	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	3,50	36,07	30,81	32,59	42,59
LP37_A	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	1,00	34,78	29,00	30,84	40,84
LP37_B	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	3,50	35,65	30,09	32,02	42,02
LP41_A	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	1,00	32,03	23,38	27,52	37,52
LP41_B	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	3,50	33,14	25,07	29,61	39,61
LP42_A	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	1,00	30,35	21,06	25,59	35,59
LP42_B	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	3,50	30,79	22,04	26,66	36,66
LP43_A	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	1,00	32,49	26,01	29,23	39,23
LP43_B	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	3,50	32,83	27,23	30,37	40,37
LP44_A	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	1,00	33,07	24,38	29,52	39,52
LP44_B	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	3,50	35,08	29,41	32,67	42,67
LP45_A	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	1,00	32,52	23,88	29,30	39,30
LP45_B	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	3,50	34,31	27,32	31,86	41,86
LP46_A	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	1,00	32,06	24,11	28,94	38,94
LP46_B	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	3,50	34,12	27,77	31,84	41,84
LP47_A	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	1,00	31,82	23,92	28,54	38,54
LP47_B	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	3,50	33,90	27,62	31,64	41,64
LP48_A	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	1,00	31,82	23,96	28,47	38,47
LP48_B	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	3,50	33,76	27,50	31,29	41,29
LP49_A	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	1,00	31,61	23,83	28,08	38,08
LP49_B	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	3,50	33,56	27,12	31,11	41,11
LP50_A	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	1,00	32,34	24,64	28,68	38,68
LP50_B	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	3,50	33,68	26,99	30,68	40,68
LP51_A	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	1,00	32,85	24,85	29,18	39,18
LP51_B	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	3,50	33,83	27,18	30,64	40,64
LP52_A	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	1,00	32,75	24,58	28,80	38,80
LP52_B	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	3,50	33,71	27,05	30,36	40,36
LP53_A	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	1,00	33,08	25,57	29,62	39,62
LP53_B	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	3,50	34,28	27,92	30,85	40,85
LP54_A	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	1,00	32,30	26,03	28,80	38,80
LP54_B	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	3,50	33,05	26,20	29,55	39,55
LP55_A	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	1,00	32,03	24,51	28,13	38,13
LP55_B	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	3,50	33,12	26,46	29,73	39,73
LP56_A	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	1,00	31,69	24,07	27,63	37,63
LP56_B	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	3,50	32,99	26,53	29,65	39,65
LP57_A	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	1,00	31,22	23,69	27,36	37,36
LP57_B	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	3,50	32,60	26,11	29,41	39,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
LP58_A	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	1,00	31,51	23,86	27,59	37,59
LP58_B	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	3,50	32,92	26,65	29,88	39,88
LP59_A	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	1,00	31,45	24,34	28,09	38,09
LP59_B	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	3,50	32,55	25,59	29,60	39,60
M001_A	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	31,70	23,45	26,11	36,11
M001_B	P1.2	119486,41	487714,07	4,50	32,13	24,12	26,64	36,64
M001_C	P1.2	119486,41	487714,07	7,50	32,71	24,74	27,23	37,23
M001_D	P1.2	119486,41	487714,07	10,50	34,76	26,25	29,09	39,09
M001_E	P1.2	119486,41	487714,07	13,50	36,57	27,84	30,90	40,90
M001_F	P1.2	119486,41	487714,07	16,50	37,79	28,98	32,00	42,00
M002_A	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	25,69	18,37	20,87	30,87
M002_B	P1.2	119481,80	487702,80	4,50	25,76	18,64	21,07	31,07
M002_C	P1.2	119481,80	487702,80	7,50	25,80	18,72	21,16	31,16
M002_D	P1.2	119481,80	487702,80	10,50	26,26	19,04	21,59	31,59
M002_E	P1.2	119481,80	487702,80	13,50	27,12	19,73	22,33	32,33
M002_F	P1.2	119481,80	487702,80	16,50	28,99	21,74	24,14	34,14
M003_A	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	25,01	16,23	19,40	29,40
M003_B	P1.2	119470,13	487700,23	4,50	25,15	16,63	19,64	29,64
M003_C	P1.2	119470,13	487700,23	7,50	25,13	16,71	19,68	29,68
M003_D	P1.2	119470,13	487700,23	10,50	25,64	17,14	20,10	30,10
M003_E	P1.2	119470,13	487700,23	13,50	26,63	18,18	21,06	31,06
M003_F	P1.2	119470,13	487700,23	16,50	29,15	21,57	23,95	33,95
M004_A	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	26,12	19,38	21,49	31,49
M004_B	P1.2	119461,81	487708,11	4,50	26,13	19,11	21,38	31,38
M004_C	P1.2	119461,81	487708,11	7,50	26,13	19,13	21,45	31,45
M004_D	P1.2	119461,81	487708,11	10,50	26,43	19,29	21,73	31,73
M004_E	P1.2	119461,81	487708,11	13,50	26,51	19,14	21,79	31,79
M004_F	P1.2	119461,81	487708,11	16,50	28,64	23,57	24,82	34,82
M005_A	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	25,47	17,66	20,41	30,41
M005_B	P1.2	119466,11	487718,14	4,50	25,52	17,93	20,58	30,58
M005_C	P1.2	119466,11	487718,14	7,50	25,57	17,93	20,68	30,68
M005_D	P1.2	119466,11	487718,14	10,50	26,16	18,38	21,17	31,17
M005_E	P1.2	119466,11	487718,14	13,50	26,47	19,46	21,72	31,72
M005_F	P1.2	119466,11	487718,14	16,50	28,77	23,37	24,74	34,74
M006_A	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	26,04	17,92	20,65	30,65
M006_B	P1.2	119477,97	487720,80	4,50	26,08	18,00	20,73	30,73
M006_C	P1.2	119477,97	487720,80	7,50	26,12	18,09	20,82	30,82
M006_D	P1.2	119477,97	487720,80	10,50	26,72	18,54	21,36	31,36
M006_E	P1.2	119477,97	487720,80	13,50	27,76	19,70	22,49	32,49
M006_F	P1.2	119477,97	487720,80	16,50	29,73	21,98	24,63	34,63
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	26,86	19,15	21,78	31,78
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	27,09	19,55	22,12	32,12
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	27,32	19,91	22,45	32,45
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	28,10	20,73	23,27	33,27
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	29,05	21,47	24,04	34,04
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	30,06	22,21	24,85	34,85
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	26,90	18,87	21,70	31,70
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	27,11	19,29	22,04	32,04
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	27,27	19,70	22,33	32,33
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	28,01	20,49	23,07	33,07
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	28,86	21,27	23,84	33,84
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	29,80	22,04	24,69	34,69
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	25,53	17,69	20,45	30,45
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	25,56	17,77	20,52	30,52
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	25,59	17,87	20,59	30,59
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	26,05	18,22	20,99	30,99
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	26,71	18,82	21,64	31,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	28,06	20,42	23,05	33,05
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	24,95	16,61	19,54	29,54
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	24,96	16,68	19,60	29,60
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	25,02	16,80	19,69	29,69
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	25,49	17,19	20,12	30,12
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	26,15	17,88	20,80	30,80
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	27,50	19,98	22,53	32,53
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	33,60	24,35	27,44	37,44
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	34,15	24,73	27,87	37,87
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	34,33	24,86	28,00	38,00
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	34,54	25,04	28,19	38,19
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	34,77	25,21	28,45	38,45
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	35,13	25,41	28,81	38,81
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	33,81	24,46	27,61	37,61
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	34,35	24,84	28,04	38,04
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	34,53	24,98	28,18	38,18
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	34,78	25,17	28,39	38,39
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	35,05	25,37	28,67	38,67
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	35,45	25,36	29,02	39,02
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	26,20	17,63	20,66	30,66
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	26,30	17,82	20,79	30,79
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	26,40	17,99	20,97	30,97
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	27,18	18,62	21,68	31,68
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	28,16	19,69	22,68	32,68
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	30,14	21,97	24,83	34,83
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	26,81	18,39	21,20	31,20
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	27,01	18,67	21,44	31,44
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	27,09	18,98	21,68	31,68
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	27,85	20,14	22,61	32,61
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	28,92	22,10	24,12	34,12
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	30,08	23,99	25,70	35,70
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	28,49	20,31	23,25	33,25
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	28,77	20,69	23,58	33,58
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	29,00	20,99	23,90	33,90
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	29,82	21,26	24,43	34,43
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	30,35	21,99	24,94	34,94
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	31,13	23,19	25,88	35,88
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	28,01	19,58	22,57	32,57
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	28,29	19,84	22,85	32,85
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	28,56	20,20	23,21	33,21
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	29,46	20,93	24,01	34,01
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	30,44	21,94	24,93	34,93
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	31,58	23,25	26,07	36,07
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	28,00	19,47	22,49	32,49
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	28,28	19,77	22,79	32,79
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	28,38	19,77	22,88	32,88
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	29,35	21,01	23,95	33,95
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	30,51	22,21	25,11	35,11
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	32,04	23,89	26,64	36,64
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	26,93	18,71	21,54	31,54
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	27,09	18,85	21,69	31,69
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	27,10	18,95	21,77	31,77
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	27,51	19,30	22,16	32,16
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	28,20	20,12	22,91	32,91
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	29,54	21,95	24,47	34,47
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	34,72	25,07	28,43	38,43
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	35,26	25,45	28,86	38,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	35,42	25,60	28,99	38,99
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	35,66	25,52	29,06	39,06
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	35,93	25,63	29,27	39,27
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	36,35	25,86	29,66	39,66
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	35,30	25,82	29,08	39,08
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	35,80	26,06	29,44	39,44
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	35,98	26,21	29,58	39,58
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	36,25	26,19	29,70	39,70
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	36,54	26,36	29,95	39,95
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	36,97	26,53	30,32	40,32
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	35,85	26,70	29,81	39,81
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	36,30	26,63	30,01	40,01
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	36,47	26,76	30,14	40,14
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	36,80	27,13	30,45	40,45
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	37,14	27,42	30,80	40,80
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	37,48	27,35	30,98	40,98
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	31,11	21,19	25,08	35,08
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	31,37	21,61	25,40	35,40
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	31,51	21,83	25,57	35,57
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	32,00	22,50	26,05	36,05
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	32,88	23,40	26,92	36,92
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	33,91	24,58	28,03	38,03
P001_A	W5	119579,09	487900,29	19,50	45,52	38,58	40,04	50,04
P001_A	W5	119579,09	487900,29	1,50	41,69	32,77	35,09	45,09
P001_B	W5	119579,09	487900,29	22,50	46,07	39,18	40,76	50,76
P001_B	W5	119579,09	487900,29	4,50	42,39	33,51	35,87	45,87
P001_C	W5	119579,09	487900,29	25,50	46,36	39,94	41,43	51,43
P001_C	W5	119579,09	487900,29	7,50	43,02	34,37	36,37	46,37
P001_D	W5	119579,09	487900,29	28,50	47,17	41,54	42,78	52,78
P001_D	W5	119579,09	487900,29	10,50	43,66	35,70	37,15	47,15
P001_E	W5	119579,09	487900,29	31,50	46,85	41,47	42,65	52,65
P001_E	W5	119579,09	487900,29	13,50	44,45	37,54	38,73	48,73
P001_F	W5	119579,09	487900,29	34,50	47,25	41,62	42,87	52,87
P001_F	W5	119579,09	487900,29	16,50	44,92	38,04	39,29	49,29
P002_A	W5	119585,34	487912,74	19,50	47,20	40,45	42,42	52,42
P002_A	W5	119585,34	487912,74	1,50	40,14	30,35	33,37	43,37
P002_B	W5	119585,34	487912,74	22,50	49,20	41,82	44,12	54,12
P002_B	W5	119585,34	487912,74	4,50	40,92	31,04	34,09	44,09
P002_C	W5	119585,34	487912,74	25,50	50,03	42,66	44,86	54,86
P002_C	W5	119585,34	487912,74	7,50	41,90	31,93	34,85	44,85
P002_D	W5	119585,34	487912,74	28,50	50,64	43,33	45,54	55,54
P002_D	W5	119585,34	487912,74	10,50	42,73	32,89	35,65	45,65
P002_E	W5	119585,34	487912,74	31,50	50,91	43,51	45,78	55,78
P002_E	W5	119585,34	487912,74	13,50	43,33	33,62	36,41	46,41
P002_F	W5	119585,34	487912,74	34,50	50,81	43,02	45,47	55,47
P002_F	W5	119585,34	487912,74	16,50	44,13	35,71	37,98	47,98
P003_A	W6	119599,92	487915,95	1,50	33,65	22,86	26,88	36,88
P003_B	W6	119599,92	487915,95	4,50	34,53	23,79	27,75	37,75
P003_C	W6	119599,92	487915,95	7,50	35,61	24,64	28,68	38,68
P003_D	W6	119599,92	487915,95	10,50	36,42	25,51	29,50	39,50
P003_E	W6	119599,92	487915,95	13,50	37,29	27,00	30,71	40,71
P003_F	W6	119599,92	487915,95	16,50	38,97	30,75	33,32	43,32
P004_A	W6	119610,26	487918,23	1,50	32,48	21,86	25,95	35,95
P004_B	W6	119610,26	487918,23	4,50	33,46	22,95	26,92	36,92
P004_C	W6	119610,26	487918,23	7,50	34,52	23,79	27,81	37,81
P004_D	W6	119610,26	487918,23	10,50	35,41	24,73	28,66	38,66
P004_E	W6	119610,26	487918,23	13,50	36,40	26,48	29,97	39,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P004_F	W6	119610,26	487918,23	16,50	37,54	28,05	31,48	41,48
P005_A	W6	119626,76	487921,86	1,50	30,49	20,10	24,15	34,15
P005_B	W6	119626,76	487921,86	4,50	31,26	20,85	24,88	34,88
P005_C	W6	119626,76	487921,86	7,50	32,24	21,63	25,67	35,67
P005_D	W6	119626,76	487921,86	10,50	33,33	22,74	26,68	36,68
P005_E	W6	119626,76	487921,86	13,50	34,63	25,10	28,42	38,42
P005_F	W6	119626,76	487921,86	16,50	36,88	29,32	31,75	41,75
P006_A	W6	119642,78	487925,39	1,50	30,40	20,10	24,00	34,00
P006_B	W6	119642,78	487925,39	4,50	31,11	20,70	24,64	34,64
P006_C	W6	119642,78	487925,39	7,50	32,02	21,44	25,40	35,40
P006_D	W6	119642,78	487925,39	10,50	33,16	22,57	26,47	36,47
P006_E	W6	119642,78	487925,39	13,50	34,39	24,98	28,16	38,16
P006_F	W6	119642,78	487925,39	16,50	36,59	28,89	31,18	41,18
P007_A	W6	119657,81	487928,70	1,50	28,94	18,84	22,69	32,69
P007_B	W6	119657,81	487928,70	4,50	29,63	19,46	23,29	33,29
P007_C	W6	119657,81	487928,70	7,50	30,47	20,12	24,00	34,00
P007_D	W6	119657,81	487928,70	10,50	31,82	21,39	25,27	35,27
P007_E	W6	119657,81	487928,70	13,50	33,26	23,61	27,07	37,07
P007_F	W6	119657,81	487928,70	16,50	35,15	25,15	29,22	39,22
P008_A	W6	119676,28	487932,77	1,50	28,93	18,84	22,96	32,96
P008_B	W6	119676,28	487932,77	4,50	29,25	19,15	23,17	33,17
P008_C	W6	119676,28	487932,77	7,50	29,83	19,64	23,55	33,55
P008_D	W6	119676,28	487932,77	10,50	31,19	20,93	24,82	34,82
P008_E	W6	119676,28	487932,77	13,50	32,67	23,63	26,86	36,86
P008_F	W6	119676,28	487932,77	16,50	35,19	28,02	30,44	40,44
P009_A	W6	119686,87	487924,67	1,50	29,24	24,99	26,25	36,25
P009_B	W6	119686,87	487924,67	4,50	29,77	25,36	26,65	36,65
P009_C	W6	119686,87	487924,67	7,50	30,14	25,68	27,01	37,01
P009_D	W6	119686,87	487924,67	10,50	29,31	20,67	24,09	34,09
P009_E	W6	119686,87	487924,67	13,50	29,81	20,81	24,84	34,84
P009_F	W6	119686,87	487924,67	16,50	31,22	22,17	26,01	36,01
P010_A	W6	119680,26	487912,97	1,50	27,76	18,22	22,24	32,24
P010_B	W6	119680,26	487912,97	4,50	27,99	18,46	22,47	32,47
P010_C	W6	119680,26	487912,97	7,50	28,47	18,95	23,50	33,50
P010_D	W6	119680,26	487912,97	10,50	28,90	19,22	22,88	32,88
P010_E	W6	119680,26	487912,97	13,50	29,64	19,76	23,54	33,54
P010_F	W6	119680,26	487912,97	16,50	29,12	20,05	23,66	33,66
P011_A	W6	119663,70	487909,32	1,50	27,79	19,00	22,46	32,46
P011_B	W6	119663,70	487909,32	4,50	28,24	19,84	23,16	33,16
P011_C	W6	119663,70	487909,32	7,50	28,70	21,55	23,98	33,98
P011_D	W6	119663,70	487909,32	10,50	29,24	20,96	23,88	33,88
P011_E	W6	119663,70	487909,32	13,50	28,93	19,41	22,86	32,86
P011_F	W6	119663,70	487909,32	16,50	29,65	20,39	23,58	33,58
P012_A	W6	119647,75	487905,80	19,50	32,33	22,41	26,29	36,29
P012_A	W6	119647,75	487905,80	1,50	28,61	18,94	22,72	32,72
P012_B	W6	119647,75	487905,80	22,50	33,37	23,59	27,27	37,27
P012_B	W6	119647,75	487905,80	4,50	28,99	19,26	23,15	33,15
P012_C	W6	119647,75	487905,80	25,50	33,49	23,83	27,42	37,42
P012_C	W6	119647,75	487905,80	7,50	29,42	19,56	23,17	33,17
P012_D	W6	119647,75	487905,80	28,50	33,73	24,50	27,83	37,83
P012_D	W6	119647,75	487905,80	10,50	30,38	20,36	24,02	34,02
P012_E	W6	119647,75	487905,80	13,50	31,34	22,64	25,57	35,57
P012_F	W6	119647,75	487905,80	16,50	32,90	25,22	27,60	37,60
P013_A	W6	119632,31	487902,40	1,50	29,67	19,75	23,62	33,62
P013_B	W6	119632,31	487902,40	4,50	30,09	20,38	24,12	34,12
P013_C	W6	119632,31	487902,40	7,50	30,65	20,81	24,45	34,45
P013_D	W6	119632,31	487902,40	10,50	31,53	21,55	25,23	35,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P013_E	W6	119632,31	487902,40	13,50	32,27	23,27	26,43	36,43
P013_F	W6	119632,31	487902,40	16,50	33,38	23,73	27,66	37,66
P014_A	W6	119616,17	487898,84	19,50	33,69	24,61	27,88	37,88
P014_A	W6	119616,17	487898,84	1,50	29,01	19,38	23,24	33,24
P014_B	W6	119616,17	487898,84	22,50	34,07	25,08	28,30	38,30
P014_B	W6	119616,17	487898,84	4,50	29,42	19,94	23,68	33,68
P014_C	W6	119616,17	487898,84	25,50	34,15	24,66	28,17	38,17
P014_C	W6	119616,17	487898,84	7,50	29,98	20,41	24,09	34,09
P014_D	W6	119616,17	487898,84	28,50	34,44	25,37	28,66	38,66
P014_D	W6	119616,17	487898,84	10,50	30,64	21,10	24,71	34,71
P014_E	W6	119616,17	487898,84	13,50	31,25	22,68	25,78	35,78
P014_F	W6	119616,17	487898,84	16,50	31,78	23,35	26,38	36,38
P015_A	W6	119604,45	487896,26	1,50	30,02	20,47	24,02	34,02
P015_B	W6	119604,45	487896,26	4,50	30,38	20,99	24,40	34,40
P015_C	W6	119604,45	487896,26	7,50	30,98	21,44	24,86	34,86
P015_D	W6	119604,45	487896,26	10,50	31,68	22,05	25,46	35,46
P015_E	W6	119604,45	487896,26	13,50	32,14	23,28	26,31	36,31
P015_F	W6	119604,45	487896,26	16,50	33,07	25,33	27,79	37,79
P016_A	W6	119598,84	487904,19	19,50	38,64	29,18	32,74	42,74
P016_B	W6	119598,84	487904,19	22,50	39,72	30,01	33,62	43,62
P016_C	W6	119598,84	487904,19	25,50	40,36	30,57	34,15	44,15
P016_D	W6	119598,84	487904,19	28,50	40,96	31,17	34,77	44,77
P016_E	W6	119598,84	487904,19	31,00	41,60	31,75	35,62	45,62
P016_F	W6	119598,84	487904,19	34,50	43,22	33,44	37,74	47,74
P017_A	W6	119605,63	487905,32	19,50	41,62	37,24	38,29	48,29
P017_B	W6	119605,63	487905,32	22,50	43,74	38,29	39,72	49,72
P017_C	W6	119605,63	487905,32	25,50	44,78	39,23	40,51	50,51
P017_D	W6	119605,63	487905,32	28,50	45,50	39,93	41,27	51,27
P018_A	W6	119622,44	487908,88	19,50	35,75	27,07	31,72	41,72
P018_B	W6	119622,44	487908,88	22,50	36,64	28,09	32,84	42,84
P018_C	W6	119622,44	487908,88	25,50	37,38	28,62	33,52	43,52
P018_D	W6	119622,44	487908,88	28,50	38,36	29,52	34,25	44,25
P019_A	W6	119610,97	487915,23	19,50	38,78	29,36	33,31	43,31
P019_B	W6	119610,97	487915,23	22,50	41,55	31,93	35,86	45,86
P019_C	W6	119610,97	487915,23	25,50	43,42	33,62	37,43	47,43
P019_D	W6	119610,97	487915,23	28,50	44,99	36,15	38,80	48,80
P020_A	W5	119591,42	487893,39	19,50	35,86	26,52	29,95	39,95
P020_B	W5	119591,42	487893,39	22,50	36,23	27,03	30,38	40,38
P020_C	W5	119591,42	487893,39	25,50	36,44	27,51	30,73	40,73
P020_D	W5	119591,42	487893,39	28,50	36,82	28,42	31,36	41,36
P020_E	W5	119591,42	487893,39	31,50	36,42	27,05	30,84	40,84
P020_F	W5	119591,42	487893,39	34,50	35,70	27,69	30,03	40,03
P021_A	W6	119637,16	487912,77	19,50	42,06	36,33	38,03	48,03
P021_B	W6	119637,16	487912,77	22,50	44,42	37,72	39,75	49,75
P021_C	W6	119637,16	487912,77	25,50	45,56	38,63	40,67	50,67
P021_D	W6	119637,16	487912,77	28,50	46,29	39,34	41,38	51,38
P022_A	W6	119643,52	487922,38	19,50	40,97	36,07	37,25	47,25
P022_B	W6	119643,52	487922,38	22,50	43,32	37,54	38,89	48,89
P022_C	W6	119643,52	487922,38	25,50	44,63	38,51	39,94	49,94
P022_D	W6	119643,52	487922,38	28,50	45,53	39,30	40,76	50,76
P023_A	W6	119654,07	487916,16	19,50	31,85	23,52	28,08	38,08
P023_B	W6	119654,07	487916,16	22,50	32,65	24,49	28,99	38,99
P023_C	W6	119654,07	487916,16	25,50	33,29	25,36	29,67	39,67
P023_D	W6	119654,07	487916,16	28,50	34,35	26,47	30,56	40,56
Q001_A	W5	119582,98	487882,58	1,50	40,08	31,39	33,66	43,66
Q001_B	W5	119582,98	487882,58	4,50	40,84	32,18	34,57	44,57
Q001_C	W5	119582,98	487882,58	7,50	41,31	33,01	35,03	45,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Q001_D	W5	119582,98	487882,58	10,50	41,99	34,23	35,78	45,78
Q001_E	W5	119582,98	487882,58	13,50	42,82	36,18	37,36	47,36
Q001_F	W5	119582,98	487882,58	16,50	43,27	36,65	37,83	47,83
Q002_A	W5	119586,21	487867,92	1,50	39,12	30,58	32,82	42,82
Q002_B	W5	119586,21	487867,92	4,50	39,86	31,41	33,76	43,76
Q002_C	W5	119586,21	487867,92	7,50	40,24	32,07	34,14	44,14
Q002_D	W5	119586,21	487867,92	10,50	40,95	33,29	34,94	44,94
Q002_E	W5	119586,21	487867,92	13,50	41,85	35,31	36,49	46,49
Q002_F	W5	119586,21	487867,92	16,50	42,34	35,76	36,98	46,98
Q003_A	W5	119589,78	487851,73	1,50	38,16	29,74	31,96	41,96
Q003_B	W5	119589,78	487851,73	4,50	38,93	30,60	32,93	42,93
Q003_C	W5	119589,78	487851,73	7,50	39,27	31,22	33,35	43,35
Q003_D	W5	119589,78	487851,73	10,50	40,02	32,46	34,25	44,25
Q003_E	W5	119589,78	487851,73	13,50	41,01	34,44	35,76	45,76
Q003_F	W5	119589,78	487851,73	16,50	41,50	34,94	36,25	46,25
Q004_A	W5	119593,22	487836,12	1,50	37,48	29,11	31,40	41,40
Q004_B	W5	119593,22	487836,12	4,50	38,23	29,94	32,34	42,34
Q004_C	W5	119593,22	487836,12	7,50	38,55	30,49	32,78	42,78
Q004_D	W5	119593,22	487836,12	10,50	39,34	31,77	33,77	43,77
Q004_E	W5	119593,22	487836,12	13,50	40,33	33,73	35,19	45,19
Q004_F	W5	119593,22	487836,12	16,50	40,93	34,27	35,77	45,77
Q005_A	W5	119596,64	487820,59	1,50	36,97	28,72	31,11	41,11
Q005_B	W5	119596,64	487820,59	4,50	37,73	29,45	31,98	41,98
Q005_C	W5	119596,64	487820,59	7,50	38,06	29,93	32,46	42,46
Q005_D	W5	119596,64	487820,59	10,50	38,86	31,37	33,51	43,51
Q005_E	W5	119596,64	487820,59	13,50	39,66	32,87	34,59	44,59
Q005_F	W5	119596,64	487820,59	16,50	40,41	33,67	35,33	45,33
Q006_A	W5	119607,98	487814,23	1,50	28,77	19,91	23,65	33,65
Q006_B	W5	119607,98	487814,23	4,50	28,74	19,80	23,14	33,14
Q006_C	W5	119607,98	487814,23	7,50	28,81	19,87	23,21	33,21
Q006_D	W5	119607,98	487814,23	10,50	29,24	20,19	23,55	33,55
Q006_E	W5	119607,98	487814,23	13,50	29,92	20,91	24,22	34,22
Q006_F	W5	119607,98	487814,23	16,50	31,40	22,97	25,98	35,98
Q007_A	W5	119616,37	487824,96	1,50	26,57	18,03	21,29	31,29
Q007_B	W5	119616,37	487824,96	4,50	26,63	18,47	21,44	31,44
Q007_C	W5	119616,37	487824,96	7,50	26,70	18,69	21,62	31,62
Q007_D	W5	119616,37	487824,96	10,50	27,15	19,27	22,27	32,27
Q007_E	W5	119616,37	487824,96	13,50	28,21	20,70	23,68	33,68
Q007_F	W5	119616,37	487824,96	16,50	29,59	20,70	24,57	34,57
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	19,50	33,88	24,50	28,27	38,27
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	1,50	27,08	18,21	21,59	31,59
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	22,50	34,68	25,17	28,97	38,97
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	4,50	27,14	18,60	21,76	31,76
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	25,50	35,24	25,69	29,55	39,55
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	7,50	27,24	18,69	21,87	31,87
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	28,50	35,62	26,17	30,04	40,04
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	10,50	27,72	19,03	22,39	32,39
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	31,50	35,99	26,96	31,07	41,07
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	13,50	28,57	19,80	23,48	33,48
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	34,50	37,08	28,26	32,59	42,59
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	16,50	30,33	21,97	25,45	35,45
Q009_A	W5	119609,45	487856,36	1,50	28,35	19,18	22,61	32,61
Q009_B	W5	119609,45	487856,36	4,50	28,40	19,51	22,72	32,72
Q009_C	W5	119609,45	487856,36	7,50	28,59	19,52	22,82	32,82
Q009_D	W5	119609,45	487856,36	10,50	29,15	19,89	23,34	33,34
Q009_E	W5	119609,45	487856,36	13,50	29,81	20,53	24,21	34,21
Q009_F	W5	119609,45	487856,36	16,50	31,43	22,52	26,23	36,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	19,50	36,56	27,07	30,73	40,73
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	1,50	28,91	19,44	23,00	33,00
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	22,50	37,60	27,90	31,62	41,62
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	4,50	29,00	19,81	23,17	33,17
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	25,50	38,42	28,65	32,35	42,35
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	7,50	29,28	19,89	23,32	33,32
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	28,50	38,93	29,56	32,90	42,90
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	10,50	29,94	20,34	23,89	33,89
Q010_E	W5	119606,12	487871,51	13,50	30,60	21,00	24,67	34,67
Q010_F	W5	119606,12	487871,51	16,50	32,21	23,21	26,85	36,85
Q011_A	W5	119602,61	487887,47	1,50	30,19	20,66	24,13	34,13
Q011_B	W5	119602,61	487887,47	4,50	30,38	21,04	24,37	34,37
Q011_C	W5	119602,61	487887,47	7,50	30,79	21,27	24,63	34,63
Q011_D	W5	119602,61	487887,47	10,50	31,42	21,76	25,13	35,13
Q011_E	W5	119602,61	487887,47	13,50	31,89	22,50	25,74	35,74
Q011_F	W5	119602,61	487887,47	16,50	33,24	25,22	27,87	37,87
Q012_A	W5	119594,67	487878,05	19,50	35,74	25,86	29,77	39,77
Q012_B	W5	119594,67	487878,05	22,50	36,37	26,49	30,51	40,51
Q012_C	W5	119594,67	487878,05	25,50	36,67	27,11	31,01	41,01
Q012_D	W5	119594,67	487878,05	28,50	37,31	28,09	31,74	41,74
Q013_A	W5	119598,80	487861,34	19,50	33,43	25,27	28,03	38,03
Q013_B	W5	119598,80	487861,34	22,50	33,86	25,89	28,51	38,51
Q013_C	W5	119598,80	487861,34	25,50	34,66	26,75	29,44	39,44
Q013_D	W5	119598,80	487861,34	28,50	35,36	28,12	30,49	40,49
Q014_A	W5	119589,34	487868,14	19,50	41,40	34,40	36,33	46,33
Q014_B	W5	119589,34	487868,14	22,50	42,84	35,99	37,47	47,47
Q014_C	W5	119589,34	487868,14	25,50	43,55	36,85	38,34	48,34
Q014_D	W5	119589,34	487868,14	28,50	44,10	38,49	39,65	49,65
Q015_A	W5	119601,52	487846,38	19,50	35,98	26,21	29,96	39,96
Q015_B	W5	119601,52	487846,38	22,50	37,00	27,14	30,95	40,95
Q015_C	W5	119601,52	487846,38	25,50	38,04	28,33	32,03	42,03
Q015_D	W5	119601,52	487846,38	28,50	38,82	30,06	33,17	43,17
Q015_E	W5	119601,52	487846,38	31,50	41,31	36,07	37,56	47,56
Q015_F	W5	119601,52	487846,38	34,50	42,47	36,52	38,25	48,25
Q016_A	W5	119596,27	487836,67	19,50	40,79	34,37	35,99	45,99
Q016_B	W5	119596,27	487836,67	22,50	41,75	35,44	36,82	46,82
Q016_C	W5	119596,27	487836,67	25,50	42,49	36,16	37,58	47,58
Q016_D	W5	119596,27	487836,67	28,50	42,79	37,04	38,25	48,25
Q016_E	W5	119596,27	487836,67	31,50	43,08	38,36	39,34	49,34
Q016_F	W5	119596,27	487836,67	34,50	43,64	39,03	40,00	50,00
Q017_A	W5	119605,32	487829,60	19,50	32,23	25,26	27,45	37,45
Q017_B	W5	119605,32	487829,60	22,50	32,70	26,13	28,01	38,01
Q017_C	W5	119605,32	487829,60	25,50	33,08	26,90	28,58	38,58
Q017_D	W5	119605,32	487829,60	28,50	33,27	27,64	29,16	39,16
Q017_E	W5	119605,32	487829,60	31,50	29,00	22,97	24,08	34,08
Q017_F	W5	119605,32	487829,60	34,50	28,69	22,22	24,30	34,30
R001_A	W4	119725,82	487747,84	19,50	23,45	15,76	19,55	29,55
R001_A	W4	119725,82	487747,84	1,50	23,13	16,31	18,59	28,59
R001_B	W4	119725,82	487747,84	22,50	23,86	16,09	19,87	29,87
R001_B	W4	119725,82	487747,84	4,50	22,65	16,14	18,27	28,27
R001_C	W4	119725,82	487747,84	25,50	24,15	16,41	20,22	30,22
R001_C	W4	119725,82	487747,84	7,50	22,04	15,49	17,75	27,75
R001_D	W4	119725,82	487747,84	28,50	24,63	16,85	21,13	31,13
R001_D	W4	119725,82	487747,84	10,50	22,23	15,60	18,05	28,05
R001_E	W4	119725,82	487747,84	31,50	25,26	17,33	21,62	31,62
R001_E	W4	119725,82	487747,84	13,50	22,65	15,76	18,82	28,82
R001_F	W4	119725,82	487747,84	34,50	27,05	21,22	23,89	33,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R001_F	W4	119725,82	487747,84	16,50	23,12	15,98	19,79	29,79
R002_A	W4	119715,30	487734,91	1,50	20,15	12,31	15,10	25,10
R002_B	W4	119715,30	487734,91	4,50	19,92	12,24	14,91	24,91
R002_C	W4	119715,30	487734,91	7,50	19,88	12,26	14,90	24,90
R002_D	W4	119715,30	487734,91	10,50	20,00	12,34	15,02	25,02
R002_E	W4	119715,30	487734,91	13,50	20,20	12,67	15,27	25,27
R002_F	W4	119715,30	487734,91	16,50	20,46	13,50	15,78	25,78
R003_A	W4	119693,36	487736,32	1,50	24,05	14,71	18,65	28,65
R003_B	W4	119693,36	487736,32	4,50	24,37	14,95	18,99	28,99
R003_C	W4	119693,36	487736,32	7,50	24,44	15,04	19,09	29,09
R003_D	W4	119693,36	487736,32	10,50	23,97	14,81	18,40	28,40
R003_E	W4	119693,36	487736,32	13,50	24,20	15,23	18,69	28,69
R003_F	W4	119693,36	487736,32	16,50	24,80	16,21	19,40	29,40
R004_A	W4	119674,32	487744,90	1,50	29,51	18,75	23,50	33,50
R004_B	W4	119674,32	487744,90	4,50	30,16	19,31	24,18	34,18
R004_C	W4	119674,32	487744,90	7,50	30,59	19,64	24,57	34,57
R004_D	W4	119674,32	487744,90	10,50	30,70	19,70	24,54	34,54
R004_E	W4	119674,32	487744,90	13,50	31,03	20,01	24,83	34,83
R004_F	W4	119674,32	487744,90	16,50	31,53	20,63	25,31	35,31
R005_A	W4	119655,42	487753,43	1,50	29,47	18,91	23,50	33,50
R005_B	W4	119655,42	487753,43	4,50	30,14	19,47	24,23	34,23
R005_C	W4	119655,42	487753,43	7,50	30,57	19,79	24,62	34,62
R005_D	W4	119655,42	487753,43	10,50	30,74	19,90	24,70	34,70
R005_E	W4	119655,42	487753,43	13,50	31,01	20,09	24,82	34,82
R005_F	W4	119655,42	487753,43	16,50	31,55	20,75	25,35	35,35
R006_A	W4	119636,43	487761,99	1,50	30,11	19,84	24,22	34,22
R006_B	W4	119636,43	487761,99	4,50	29,87	19,60	24,08	34,08
R006_C	W4	119636,43	487761,99	7,50	30,28	19,89	24,47	34,47
R006_D	W4	119636,43	487761,99	10,50	30,64	20,17	24,81	34,81
R006_E	W4	119636,43	487761,99	13,50	30,62	20,16	24,50	34,50
R006_F	W4	119636,43	487761,99	16,50	31,18	20,84	25,07	35,07
R007_A	W4	119617,53	487770,52	1,50	29,75	19,90	23,97	33,97
R007_B	W4	119617,53	487770,52	4,50	30,17	20,08	24,42	34,42
R007_C	W4	119617,53	487770,52	7,50	30,53	20,36	24,84	34,84
R007_D	W4	119617,53	487770,52	10,50	30,90	20,64	25,19	35,19
R007_E	W4	119617,53	487770,52	13,50	30,73	20,66	24,66	34,66
R007_F	W4	119617,53	487770,52	16,50	31,43	21,39	25,48	35,48
R008_A	W4	119604,91	487783,00	1,50	35,91	27,50	30,35	40,35
R008_B	W4	119604,91	487783,00	4,50	36,69	28,42	31,31	41,31
R008_C	W4	119604,91	487783,00	7,50	37,16	29,06	31,95	41,95
R008_D	W4	119604,91	487783,00	10,50	37,72	30,27	32,73	42,73
R008_E	W4	119604,91	487783,00	13,50	38,32	31,64	33,62	43,62
R008_F	W4	119604,91	487783,00	16,50	38,82	32,14	34,00	44,00
R009_A	W4	119601,68	487797,69	1,50	36,28	27,88	30,70	40,70
R009_B	W4	119601,68	487797,69	4,50	37,11	28,79	31,67	41,67
R009_C	W4	119601,68	487797,69	7,50	37,59	29,42	32,30	42,30
R009_D	W4	119601,68	487797,69	10,50	38,34	30,87	33,29	43,29
R009_E	W4	119601,68	487797,69	13,50	39,00	32,11	34,13	44,13
R009_F	W4	119601,68	487797,69	16,50	39,72	32,74	34,73	44,73
R010_A	W4	119608,79	487807,12	1,50	32,07	21,76	26,05	36,05
R010_B	W4	119608,79	487807,12	4,50	32,87	22,40	26,79	36,79
R010_C	W4	119608,79	487807,12	7,50	33,43	22,82	27,38	37,38
R010_D	W4	119608,79	487807,12	10,50	34,05	23,33	27,96	37,96
R010_E	W4	119608,79	487807,12	13,50	34,61	23,87	28,12	38,12
R010_F	W4	119608,79	487807,12	16,50	35,66	25,42	29,37	39,37
R011_A	W4	119621,90	487799,81	1,50	25,38	17,87	20,72	30,72
R011_B	W4	119621,90	487799,81	4,50	25,51	18,15	20,91	30,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R011_C	W4	119621,90	487799,81	7,50	25,63	18,25	21,14	31,14
R011_D	W4	119621,90	487799,81	10,50	25,94	18,41	21,60	31,60
R011_E	W4	119621,90	487799,81	13,50	26,77	18,93	22,47	32,47
R011_F	W4	119621,90	487799,81	16,50	28,08	19,36	23,42	33,42
R012_A	W4	119633,96	487785,27	1,50	26,60	17,76	21,17	31,17
R012_B	W4	119633,96	487785,27	4,50	26,94	18,11	21,57	31,57
R012_C	W4	119633,96	487785,27	7,50	27,49	18,95	22,31	32,31
R012_D	W4	119633,96	487785,27	10,50	28,58	20,27	23,60	33,60
R012_E	W4	119633,96	487785,27	13,50	30,16	22,52	25,57	35,57
R012_F	W4	119633,96	487785,27	16,50	31,88	23,87	27,09	37,09
R013_A		119653,90	487776,27	19,50	33,19	24,98	28,58	38,58
R013_B		119653,90	487776,27	22,50	34,10	25,72	29,39	39,39
R013_C		119653,90	487776,27	25,50	34,94	26,49	30,20	40,20
R013_D		119653,90	487776,27	28,50	35,77	27,38	31,25	41,25
R014_A	W4	119673,83	487767,28	1,50	24,66	16,26	19,28	29,28
R014_B	W4	119673,83	487767,28	4,50	24,87	16,44	19,47	29,47
R014_C	W4	119673,83	487767,28	7,50	24,99	16,63	19,61	29,61
R014_D	W4	119673,83	487767,28	10,50	25,63	17,26	20,26	30,26
R014_E	W4	119673,83	487767,28	13,50	26,81	19,04	21,72	31,72
R014_F	W4	119673,83	487767,28	16,50	28,98	22,25	24,49	34,49
R015_A	W4	119694,01	487758,17	1,50	25,56	19,09	21,33	31,33
R015_B	W4	119694,01	487758,17	4,50	26,13	19,43	21,85	31,85
R015_C	W4	119694,01	487758,17	7,50	26,65	19,84	22,49	32,49
R015_D	W4	119694,01	487758,17	10,50	27,82	20,70	23,70	33,70
R015_E	W4	119694,01	487758,17	13,50	29,43	22,28	25,79	35,79
R015_F	W4	119694,01	487758,17	16,50	31,44	25,09	27,88	37,88
R016_A	W4	119710,88	487755,19	1,50	25,25	19,39	21,06	31,06
R016_B	W4	119710,88	487755,19	4,50	25,01	18,74	20,58	30,58
R016_C	W4	119710,88	487755,19	7,50	25,05	19,09	20,79	30,79
R016_D	W4	119710,88	487755,19	10,50	25,72	19,76	21,46	31,46
R016_E	W4	119710,88	487755,19	13,50	26,71	20,87	22,58	32,58
R016_F	W4	119710,88	487755,19	16,50	29,25	23,69	25,40	35,40
R021_A	W4	119718,23	487735,56	19,50	20,67	13,73	15,98	25,98
R021_B	W4	119718,23	487735,56	22,50	20,93	14,02	16,25	26,25
R021_C	W4	119718,23	487735,56	25,50	21,25	14,33	16,57	26,57
R021_D	W4	119718,23	487735,56	28,50	21,62	14,67	16,96	26,96
R021_E	W4	119718,23	487735,56	31,50	22,07	15,08	17,40	27,40
R021_F	W4	119718,23	487735,56	34,50	23,15	16,49	18,72	28,72
R022_A	W4	119706,34	487743,24	19,50	32,23	25,05	27,96	37,96
R022_B	W4	119706,34	487743,24	22,50	33,28	25,83	28,85	38,85
R022_C	W4	119706,34	487743,24	25,50	34,14	26,64	29,60	39,60
R022_D	W4	119706,34	487743,24	28,50	35,23	27,86	30,81	40,81
R022_E	W4	119706,34	487743,24	31,50	36,76	30,48	32,69	42,69
R022_F	W4	119706,34	487743,24	35,50	38,58	33,45	35,02	45,02
R023_A	W4	119713,90	487754,94	19,50	32,23	24,87	27,87	37,87
R023_B	W4	119713,90	487754,94	22,50	33,12	25,57	28,69	38,69
R023_C	W4	119713,90	487754,94	25,50	33,88	26,36	29,48	39,48
R023_D	W4	119713,90	487754,94	28,50	34,77	27,35	30,59	40,59
R023_E	W4	119713,90	487754,94	31,50	36,05	29,03	31,87	41,87
R023_F	W4	119713,90	487754,94	34,50	38,23	33,43	34,96	44,96
R024_A		119668,86	487759,68	19,50	22,97	15,63	18,03	28,03
R024_B		119668,86	487759,68	22,50	23,31	15,93	18,34	28,34
R024_C		119668,86	487759,68	25,50	23,56	16,12	18,58	28,58
R024_D		119668,86	487759,68	28,50	24,24	16,72	19,39	29,39
R025_A		119657,46	487755,48	19,50	30,25	20,20	24,47	34,47
R025_B		119657,46	487755,48	22,50	31,43	21,07	25,42	35,42
R025_C		119657,46	487755,48	25,50	31,82	21,45	25,82	35,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R025_D		119657,46	487755,48	28,50	32,07	21,76	26,18	36,18
R026_A		119653,25	487766,90	19,50	32,75	26,40	28,87	38,87
R026_B		119653,25	487766,90	22,50	33,60	27,15	29,70	39,70
R026_C		119653,25	487766,90	25,50	34,40	27,98	30,52	40,52
R026_D		119653,25	487766,90	28,50	35,22	28,90	31,51	41,51
R027_A		119664,43	487771,10	19,50	33,76	25,92	28,99	38,99
R027_B		119664,43	487771,10	22,50	34,57	26,53	29,72	39,72
R027_C		119664,43	487771,10	25,50	35,20	27,15	30,38	40,38
R027_D		119664,43	487771,10	28,50	36,01	27,95	31,40	41,40
R027_E		119664,43	487771,10	13,50	--	--	--	--
R027_F		119664,43	487771,10	16,50	--	--	--	--
R028_A	W4	119626,97	487766,26	19,50	31,97	21,55	25,84	35,84
R028_B	W4	119626,97	487766,26	22,50	32,39	21,99	26,29	36,29
R028_C	W4	119626,97	487766,26	25,50	32,65	22,30	26,66	36,66
R028_D	W4	119626,97	487766,26	28,50	32,88	22,57	26,94	36,94
R028_E	W4	119626,97	487766,26	31,50	33,19	22,96	27,25	37,25
R028_F	W4	119626,97	487766,26	34,50	33,42	23,69	27,66	37,66
R029_A	W4	119623,15	487778,91	19,50	33,79	23,29	27,57	37,57
R029_B	W4	119623,15	487778,91	22,50	35,16	24,41	28,74	38,74
R029_C	W4	119623,15	487778,91	25,50	35,61	25,07	29,12	39,12
R029_D	W4	119623,15	487778,91	28,50	34,38	25,16	28,63	38,63
R029_E	W4	119623,15	487778,91	31,50	37,51	29,72	32,56	42,56
R029_F	W4	119623,15	487778,91	34,50	39,07	31,44	34,25	44,25
R030_A	W4	119635,10	487784,32	19,50	32,92	24,59	27,93	37,93
R030_B	W4	119635,10	487784,32	22,50	33,88	25,42	28,73	38,73
R030_C	W4	119635,10	487784,32	25,50	34,72	26,29	29,48	39,48
R030_D	W4	119635,10	487784,32	28,50	35,49	27,37	30,52	40,52
R030_E	W4	119635,10	487784,32	31,50	37,01	29,19	32,23	42,23
R030_F	W4	119635,10	487784,32	34,50	38,39	30,64	33,64	43,64
R031_A		119638,79	487771,80	19,50	24,72	17,21	19,66	29,66
R031_B		119638,79	487771,80	22,50	24,97	17,52	19,94	29,94
R031_C		119638,79	487771,80	25,50	25,23	17,83	20,22	30,22
R031_D		119638,79	487771,80	28,50	25,54	18,14	20,57	30,57
R031_E		119638,79	487771,80	31,50	24,98	18,16	20,41	30,41
R031_F		119638,79	487771,80	34,50	25,67	18,70	21,08	31,08
R032_A	W4	119615,39	487790,24	19,50	26,50	18,29	21,06	31,06
R032_B	W4	119615,39	487790,24	22,50	27,10	18,77	21,58	31,58
R032_C	W4	119615,39	487790,24	25,50	27,11	19,04	21,63	31,63
R032_D	W4	119615,39	487790,24	28,50	27,30	19,61	22,07	32,07
R033_A	W4	119605,27	487794,92	19,50	39,83	33,05	35,00	45,00
R033_B	W4	119605,27	487794,92	22,50	41,15	34,00	36,06	46,06
R033_C	W4	119605,27	487794,92	25,50	41,56	34,57	36,48	46,48
R033_D	W4	119605,27	487794,92	28,50	41,39	35,13	36,79	46,79
R034_A	W4	119612,53	487803,85	19,50	36,50	26,41	30,32	40,32
R034_B	W4	119612,53	487803,85	22,50	38,12	27,79	31,90	41,90
R034_C	W4	119612,53	487803,85	25,50	38,88	28,60	32,55	42,55
R034_D	W4	119612,53	487803,85	28,50	38,30	28,68	32,04	42,04
R035_A	W4	119622,13	487798,77	19,50	31,31	22,02	25,90	35,90
R035_B	W4	119622,13	487798,77	22,50	31,86	22,52	26,44	36,44
R035_C	W4	119622,13	487798,77	25,50	32,34	22,98	26,97	36,97
R035_D	W4	119622,13	487798,77	28,50	32,92	23,57	27,67	37,67
S001_A	P6.2	119714,52	487799,04	1,50	24,69	17,68	20,43	30,43
S001_B	P6.2	119714,52	487799,04	4,50	24,76	17,74	20,59	30,59
S001_C	P6.2	119714,52	487799,04	7,50	24,38	17,65	21,03	31,03
S001_D	P6.2	119714,52	487799,04	10,50	23,93	17,48	19,84	29,84
S001_E	P6.2	119714,52	487799,04	13,50	24,46	17,83	20,92	30,92
S001_F	P6.2	119714,52	487799,04	16,50	25,74	18,96	22,61	32,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S002_A	P6.2	119717,15	487787,01	1,50	23,75	15,37	18,80	28,80
S002_B	P6.2	119717,15	487787,01	4,50	23,69	15,35	18,76	28,76
S002_C	P6.2	119717,15	487787,01	7,50	22,73	14,90	18,14	28,14
S002_D	P6.2	119717,15	487787,01	10,50	22,81	15,03	18,16	28,16
S002_E	P6.2	119717,15	487787,01	13,50	23,42	15,60	19,79	29,79
S002_F	P6.2	119717,15	487787,01	16,50	24,64	17,38	21,90	31,90
S003_A	P6.2	119711,78	487779,38	1,50	26,28	19,87	22,01	32,01
S003_B	P6.2	119711,78	487779,38	4,50	26,49	20,06	22,25	32,25
S003_C	P6.2	119711,78	487779,38	7,50	26,60	20,28	22,52	32,52
S003_D	P6.2	119711,78	487779,38	10,50	27,28	20,93	23,38	33,38
S003_E	P6.2	119711,78	487779,38	13,50	28,27	22,19	24,59	34,59
S003_F	P6.2	119711,78	487779,38	16,50	29,06	23,60	25,90	35,90
S004_A	P6.2	119698,80	487776,52	1,50	24,82	18,07	20,32	30,32
S004_B	P6.2	119698,80	487776,52	4,50	24,95	18,21	20,50	30,50
S004_C	P6.2	119698,80	487776,52	7,50	24,93	18,34	20,62	30,62
S004_D	P6.2	119698,80	487776,52	10,50	25,43	18,83	21,22	31,22
S004_E	P6.2	119698,80	487776,52	13,50	26,22	19,77	22,16	32,16
S004_F	P6.2	119698,80	487776,52	16,50	28,58	23,60	25,56	35,56
S005_A	P6.2	119690,80	487781,23	1,50	27,92	20,51	23,14	33,14
S005_B	P6.2	119690,80	487781,23	4,50	28,55	21,33	23,90	33,90
S005_C	P6.2	119690,80	487781,23	7,50	29,15	22,08	24,61	34,61
S005_D	P6.2	119690,80	487781,23	10,50	30,29	23,16	25,84	35,84
S005_E	P6.2	119690,80	487781,23	13,50	31,66	24,41	27,34	37,34
S005_F	P6.2	119690,80	487781,23	16,50	33,56	26,48	29,54	39,54
S006_A	P6.2	119688,09	487793,59	1,50	27,70	20,16	22,91	32,91
S006_B	P6.2	119688,09	487793,59	4,50	28,13	20,20	23,27	33,27
S006_C	P6.2	119688,09	487793,59	7,50	28,75	21,24	24,15	34,15
S006_D	P6.2	119688,09	487793,59	10,50	29,99	22,41	25,48	35,48
S006_E	P6.2	119688,09	487793,59	13,50	31,26	23,78	27,05	37,05
S006_F	P6.2	119688,09	487793,59	16,50	32,55	25,40	28,35	38,35
S007_A	P6.2	119693,28	487801,11	1,50	27,93	23,09	24,44	34,44
S007_B	P6.2	119693,28	487801,11	4,50	28,48	23,85	25,15	35,15
S007_C	P6.2	119693,28	487801,11	7,50	28,21	22,13	24,08	34,08
S007_D	P6.2	119693,28	487801,11	10,50	29,13	22,71	24,81	34,81
S007_E	P6.2	119693,28	487801,11	13,50	30,51	24,07	26,22	36,22
S007_F	P6.2	119693,28	487801,11	16,50	32,42	25,20	27,69	37,69
S008_A	P6.2	119706,36	487803,98	1,50	26,54	18,60	21,40	31,40
S008_B	P6.2	119706,36	487803,98	4,50	26,88	18,96	21,88	31,88
S008_C	P6.2	119706,36	487803,98	7,50	26,70	18,51	21,66	31,66
S008_D	P6.2	119706,36	487803,98	10,50	27,40	19,25	22,13	32,13
S008_E	P6.2	119706,36	487803,98	13,50	28,53	20,70	23,49	33,49
S008_F	P6.2	119706,36	487803,98	16,50	31,15	25,29	27,23	37,23
T001_A	P6.3	119702,48	487853,77	1,50	25,76	18,71	21,36	31,36
T001_B	P6.3	119702,48	487853,77	4,50	26,16	19,31	21,91	31,91
T001_C	P6.3	119702,48	487853,77	7,50	27,34	21,14	23,62	33,62
T001_D	P6.3	119702,48	487853,77	10,50	25,30	18,08	20,73	30,73
T001_E	P6.3	119702,48	487853,77	13,50	25,96	18,59	21,63	31,63
T001_F	P6.3	119702,48	487853,77	16,50	27,27	19,79	23,78	33,78
T002_A	P6.3	119705,18	487841,66	1,50	27,41	24,62	25,39	35,39
T002_B	P6.3	119705,18	487841,66	4,50	27,77	25,07	25,84	35,84
T002_C	P6.3	119705,18	487841,66	7,50	28,91	25,77	27,08	37,08
T002_D	P6.3	119705,18	487841,66	10,50	24,03	15,84	19,10	29,10
T002_E	P6.3	119705,18	487841,66	13,50	24,72	16,82	20,51	30,51
T002_F	P6.3	119705,18	487841,66	16,50	25,92	18,05	22,28	32,28
T003_A	P6.3	119699,69	487833,85	1,50	26,26	18,51	21,72	31,72
T003_B	P6.3	119699,69	487833,85	4,50	26,80	19,63	22,59	32,59
T003_C	P6.3	119699,69	487833,85	7,50	28,30	21,34	24,85	34,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T003_D	P6.3	119699,69	487833,85	10,50	26,97	19,47	22,49	32,49
T003_E	P6.3	119699,69	487833,85	13,50	27,90	21,44	23,91	33,91
T003_F	P6.3	119699,69	487833,85	16,50	27,96	18,69	24,35	34,35
T004_A	P6.3	119686,79	487831,02	1,50	25,08	16,73	20,45	30,45
T004_B	P6.3	119686,79	487831,02	4,50	25,72	18,12	21,73	31,73
T004_C	P6.3	119686,79	487831,02	7,50	26,61	19,18	22,60	32,60
T004_D	P6.3	119686,79	487831,02	10,50	25,25	16,08	20,84	30,84
T004_E	P6.3	119686,79	487831,02	13,50	25,98	17,12	21,65	31,65
T004_F	P6.3	119686,79	487831,02	16,50	27,23	18,37	23,31	33,31
T005_A	P6.3	119678,74	487835,91	1,50	26,25	16,69	20,56	30,56
T005_B	P6.3	119678,74	487835,91	4,50	26,80	17,95	21,35	31,35
T005_C	P6.3	119678,74	487835,91	7,50	27,48	19,86	22,55	32,55
T005_D	P6.3	119678,74	487835,91	10,50	28,67	20,88	23,72	33,72
T005_E	P6.3	119678,74	487835,91	13,50	30,45	22,60	25,57	35,57
T005_F	P6.3	119678,74	487835,91	16,50	32,91	26,47	28,88	38,88
T006_A	P6.3	119676,03	487848,17	1,50	26,32	16,91	20,69	30,69
T006_B	P6.3	119676,03	487848,17	4,50	26,77	17,49	21,17	31,17
T006_C	P6.3	119676,03	487848,17	7,50	27,27	18,29	21,77	31,77
T006_D	P6.3	119676,03	487848,17	10,50	28,61	19,94	23,25	33,25
T006_E	P6.3	119676,03	487848,17	13,50	30,96	24,77	26,77	36,77
T006_F	P6.3	119676,03	487848,17	16,50	33,20	27,77	29,59	39,59
T007_A	P6.3	119681,35	487855,65	1,50	26,72	17,18	20,93	30,93
T007_B	P6.3	119681,35	487855,65	4,50	27,15	17,71	21,40	31,40
T007_C	P6.3	119681,35	487855,65	7,50	27,61	18,37	21,87	31,87
T007_D	P6.3	119681,35	487855,65	10,50	28,85	19,87	23,19	33,19
T007_E	P6.3	119681,35	487855,65	13,50	30,84	23,24	25,91	35,91
T007_F	P6.3	119681,35	487855,65	16,50	32,79	24,58	28,14	38,14
T008_A	P6.3	119694,34	487858,51	1,50	26,04	16,88	20,29	30,29
T008_B	P6.3	119694,34	487858,51	4,50	26,35	17,20	20,63	30,63
T008_C	P6.3	119694,34	487858,51	7,50	26,63	17,67	20,93	30,93
T008_D	P6.3	119694,34	487858,51	10,50	27,65	19,08	22,15	32,15
T008_E	P6.3	119694,34	487858,51	13,50	30,21	23,35	25,67	35,67
T008_F	P6.3	119694,34	487858,51	16,50	33,09	24,84	28,85	38,85
U001_A	P8.2	119671,70	487894,96	1,50	26,30	16,82	20,44	30,44
U001_B	P8.2	119671,70	487894,96	4,50	26,57	17,05	20,63	30,63
U001_C	P8.2	119671,70	487894,96	7,50	26,98	17,41	21,02	31,02
U001_D	P8.2	119671,70	487894,96	10,50	27,99	18,26	21,88	31,88
U001_E	P8.2	119671,70	487894,96	13,50	29,68	21,05	24,07	34,07
U002_A	P8.2	119684,38	487897,75	1,50	26,21	16,75	20,41	30,41
U002_B	P8.2	119684,38	487897,75	4,50	26,48	16,98	20,58	30,58
U002_C	P8.2	119684,38	487897,75	7,50	26,76	17,20	20,80	30,80
U002_D	P8.2	119684,38	487897,75	10,50	27,73	18,11	21,71	31,71
U002_E	P8.2	119684,38	487897,75	13,50	29,44	20,94	23,94	33,94
U003_A	P8.2	119693,48	487894,61	1,50	26,58	19,12	22,38	32,38
U003_B	P8.2	119693,48	487894,61	4,50	26,61	19,16	22,24	32,24
U003_C	P8.2	119693,48	487894,61	7,50	26,54	19,12	22,27	32,27
U003_D	P8.2	119693,48	487894,61	10,50	26,91	19,36	22,38	32,38
U003_E	P8.2	119693,48	487894,61	13,50	27,66	20,19	23,30	33,30
U004_A	P8.2	119696,55	487880,65	1,50	25,73	17,90	20,93	30,93
U004_B	P8.2	119696,55	487880,65	4,50	27,33	23,09	24,28	34,28
U004_C	P8.2	119696,55	487880,65	7,50	25,70	16,80	20,32	30,32
U004_D	P8.2	119696,55	487880,65	10,50	26,02	17,09	20,67	30,67
U004_E	P8.2	119696,55	487880,65	13,50	26,90	18,51	22,07	32,07
U005_A	P8.2	119690,74	487873,36	1,50	27,06	19,91	22,22	32,22
U005_B	P8.2	119690,74	487873,36	4,50	27,64	21,51	23,33	33,33
U005_C	P8.2	119690,74	487873,36	7,50	27,02	18,63	21,69	31,69
U005_D	P8.2	119690,74	487873,36	10,50	27,78	19,60	22,64	32,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
U005_E	P8.2	119690,74	487873,36	13,50	29,08	21,17	24,37	34,37
U006_A	P8.2	119676,99	487870,33	1,50	26,91	18,32	21,58	31,58
U006_B	P8.2	119676,99	487870,33	4,50	27,46	19,95	22,58	32,58
U006_C	P8.2	119676,99	487870,33	7,50	27,01	17,55	21,41	31,41
U006_D	P8.2	119676,99	487870,33	10,50	27,69	18,13	22,19	32,19
U006_E	P8.2	119676,99	487870,33	13,50	28,85	19,93	23,74	33,74
U007_A	P8.2	119670,52	487873,41	1,50	27,17	18,91	21,72	31,72
U007_B	P8.2	119670,52	487873,41	4,50	27,62	19,66	22,29	32,29
U007_C	P8.2	119670,52	487873,41	7,50	28,11	20,01	22,71	32,71
U007_D	P8.2	119670,52	487873,41	10,50	29,35	21,28	23,97	33,97
U007_E	P8.2	119670,52	487873,41	13,50	31,16	23,65	26,14	36,14
U008_A	P8.2	119667,34	487887,80	1,50	27,25	18,87	21,73	31,73
U008_B	P8.2	119667,34	487887,80	4,50	27,72	19,71	22,33	32,33
U008_C	P8.2	119667,34	487887,80	7,50	28,15	19,97	22,65	32,65
U008_D	P8.2	119667,34	487887,80	10,50	29,28	21,08	23,77	33,77
U008_E	P8.2	119667,34	487887,80	13,50	30,88	23,16	25,65	35,65
V001_A	P8.1	119626,62	487885,01	1,50	28,24	18,36	22,13	32,13
V001_B	P8.1	119626,62	487885,01	4,50	28,60	19,02	22,59	32,59
V001_C	P8.1	119626,62	487885,01	7,50	29,15	19,44	23,00	33,00
V001_D	P8.1	119626,62	487885,01	10,50	30,20	20,25	23,87	33,87
V001_E	P8.1	119626,62	487885,01	13,50	31,58	22,10	25,41	35,41
V001_F	P8.1	119626,62	487885,01	16,50	33,53	23,96	27,62	37,62
V002_A	P8.1	119642,32	487888,47	1,50	27,19	17,44	21,12	31,12
V002_B	P8.1	119642,32	487888,47	4,50	27,56	18,22	21,63	31,63
V002_C	P8.1	119642,32	487888,47	7,50	28,02	18,57	21,97	31,97
V002_D	P8.1	119642,32	487888,47	10,50	29,09	19,43	22,87	32,87
V002_E	P8.1	119642,32	487888,47	13,50	30,69	22,04	24,90	34,90
V002_F	P8.1	119642,32	487888,47	16,50	33,61	26,21	28,64	38,64
V003_A	P8.1	119652,59	487884,82	1,50	27,63	20,70	23,06	33,06
V003_B	P8.1	119652,59	487884,82	4,50	27,75	20,77	23,14	33,14
V003_C	P8.1	119652,59	487884,82	7,50	27,90	20,78	23,15	33,15
V003_D	P8.1	119652,59	487884,82	10,50	28,46	21,04	23,54	33,54
V003_E	P8.1	119652,59	487884,82	13,50	29,02	21,50	24,29	34,29
V003_F	P8.1	119652,59	487884,82	16,50	29,85	22,44	25,10	35,10
V004_A	P8.1	119655,21	487872,89	1,50	27,00	19,81	22,36	32,36
V004_B	P8.1	119655,21	487872,89	4,50	26,84	18,35	21,64	31,64
V004_C	P8.1	119655,21	487872,89	7,50	26,77	18,22	21,44	31,44
V004_D	P8.1	119655,21	487872,89	10,50	27,31	18,52	21,91	31,91
V004_E	P8.1	119655,21	487872,89	13,50	28,00	19,46	22,97	32,97
V004_F	P8.1	119655,21	487872,89	16,50	28,71	20,28	23,64	33,64
V005_A	P8.1	119647,75	487863,86	1,50	27,79	18,23	22,11	32,11
V005_B	P8.1	119647,75	487863,86	4,50	27,98	18,71	22,33	32,33
V005_C	P8.1	119647,75	487863,86	7,50	28,23	18,94	22,57	32,57
V005_D	P8.1	119647,75	487863,86	10,50	28,13	18,37	22,21	32,21
V005_E	P8.1	119647,75	487863,86	13,50	28,56	19,24	23,40	33,40
V005_F	P8.1	119647,75	487863,86	16,50	28,54	19,65	22,75	32,75
V006_A	P8.1	119632,17	487860,43	1,50	28,34	18,62	22,53	32,53
V006_B	P8.1	119632,17	487860,43	4,50	28,57	19,14	22,81	32,81
V006_C	P8.1	119632,17	487860,43	7,50	28,92	19,50	23,13	33,13
V006_D	P8.1	119632,17	487860,43	10,50	29,62	20,18	23,63	33,63
V006_E	P8.1	119632,17	487860,43	13,50	28,24	18,82	22,22	32,22
V006_F	P8.1	119632,17	487860,43	16,50	29,38	20,73	23,71	33,71
V007_A	P8.1	119622,58	487866,22	1,50	27,85	18,10	22,01	32,01
V007_B	P8.1	119622,58	487866,22	4,50	28,20	18,80	22,46	32,46
V007_C	P8.1	119622,58	487866,22	7,50	28,65	19,23	22,87	32,87
V007_D	P8.1	119622,58	487866,22	10,50	29,84	20,36	23,88	33,88
V007_E	P8.1	119622,58	487866,22	13,50	31,62	22,98	25,98	35,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V007_F	P8.1	119622,58	487866,22	16,50	34,61	29,07	30,57	40,57
V008_A	P8.1	119620,10	487877,49	1,50	28,06	18,40	22,32	32,32
V008_B	P8.1	119620,10	487877,49	4,50	28,42	19,06	22,75	32,75
V008_C	P8.1	119620,10	487877,49	7,50	28,87	19,45	23,05	33,05
V008_D	P8.1	119620,10	487877,49	10,50	29,95	20,41	23,93	33,93
V008_E	P8.1	119620,10	487877,49	13,50	31,49	22,20	25,50	35,50
V008_F	P8.1	119620,10	487877,49	16,50	34,14	28,09	29,71	39,71
W001_A	P7.1	119653,33	487843,76	1,50	27,14	20,35	22,66	32,66
W001_B	P7.1	119653,33	487843,76	4,50	27,18	20,17	22,56	32,56
W001_C	P7.1	119653,33	487843,76	7,50	27,27	20,25	22,63	32,63
W001_D	P7.1	119653,33	487843,76	10,50	27,85	20,71	23,17	33,17
W002_A	P7.1	119656,04	487831,43	1,50	26,78	19,09	22,27	32,27
W002_B	P7.1	119656,04	487831,43	4,50	27,50	20,66	23,78	33,78
W002_C	P7.1	119656,04	487831,43	7,50	26,59	18,75	21,80	31,80
W002_D	P7.1	119656,04	487831,43	10,50	27,10	18,87	22,21	32,21
W003_A	P7.1	119650,55	487823,03	1,50	25,49	16,43	20,59	30,59
W003_B	P7.1	119650,55	487823,03	4,50	26,32	17,59	22,57	32,57
W003_C	P7.1	119650,55	487823,03	7,50	25,30	16,43	20,11	30,11
W003_D	P7.1	119650,55	487823,03	10,50	25,88	17,07	20,75	30,75
W004_A	P7.1	119640,08	487820,72	1,50	25,36	16,21	20,37	30,37
W004_B	P7.1	119640,08	487820,72	4,50	26,02	17,17	22,07	32,07
W004_C	P7.1	119640,08	487820,72	7,50	25,02	16,39	19,51	29,51
W004_D	P7.1	119640,08	487820,72	10,50	25,24	16,70	19,70	29,70
W005_A	P7.1	119631,37	487826,29	1,50	26,45	17,04	20,85	30,85
W005_B	P7.1	119631,37	487826,29	4,50	26,90	17,95	21,41	31,41
W005_C	P7.1	119631,37	487826,29	7,50	27,38	18,56	21,93	31,93
W005_D	P7.1	119631,37	487826,29	10,50	28,71	20,02	23,30	33,30
W006_A	P7.1	119628,78	487838,08	1,50	26,83	17,41	21,20	31,20
W006_B	P7.1	119628,78	487838,08	4,50	27,26	18,28	21,74	31,74
W006_C	P7.1	119628,78	487838,08	7,50	27,73	18,87	22,21	32,21
W006_D	P7.1	119628,78	487838,08	10,50	29,03	20,28	23,55	33,55
W007_A	P7.1	119633,59	487845,10	1,50	27,09	17,63	21,43	31,43
W007_B	P7.1	119633,59	487845,10	4,50	27,55	18,56	21,97	31,97
W007_C	P7.1	119633,59	487845,10	7,50	28,00	19,15	22,41	32,41
W007_D	P7.1	119633,59	487845,10	10,50	29,37	22,21	24,48	34,48
W008_A	P7.1	119644,87	487847,58	1,50	26,66	17,22	20,95	30,95
W008_B	P7.1	119644,87	487847,58	4,50	26,91	17,83	21,28	31,28
W008_C	P7.1	119644,87	487847,58	7,50	27,07	18,02	21,39	31,39
W008_D	P7.1	119644,87	487847,58	10,50	27,85	18,67	22,02	32,02
X001_A	P6.1	119670,10	487805,27	1,50	26,75	20,51	22,75	32,75
X001_B	P6.1	119670,10	487805,27	4,50	26,81	20,58	22,91	32,91
X001_C	P6.1	119670,10	487805,27	7,50	26,66	20,68	22,54	32,54
X001_D	P6.1	119670,10	487805,27	10,50	27,05	21,15	22,99	32,99
X001_E	P6.1	119670,10	487805,27	13,50	27,81	22,32	24,24	34,24
X001_F	P6.1	119670,10	487805,27	16,50	28,56	19,64	23,46	33,46
X002_A	P6.1	119672,82	487792,94	1,50	25,42	18,45	20,82	30,82
X002_B	P6.1	119672,82	487792,94	4,50	25,62	18,92	21,13	31,13
X002_C	P6.1	119672,82	487792,94	7,50	25,59	19,17	21,27	31,27
X002_D	P6.1	119672,82	487792,94	10,50	26,07	19,65	21,82	31,82
X002_E	P6.1	119672,82	487792,94	13,50	26,97	20,72	23,05	33,05
X002_F	P6.1	119672,82	487792,94	16,50	27,14	18,21	22,01	32,01
X003_A	P6.1	119665,81	487784,92	1,50	25,66	17,64	20,61	30,61
X003_B	P6.1	119665,81	487784,92	4,50	26,05	18,37	21,25	31,25
X003_C	P6.1	119665,81	487784,92	7,50	26,24	18,67	21,61	31,61
X003_D	P6.1	119665,81	487784,92	10,50	27,05	19,37	22,56	32,56
X003_E	P6.1	119665,81	487784,92	13,50	28,09	20,31	23,77	33,77
X003_F	P6.1	119665,81	487784,92	16,50	29,31	21,66	25,29	35,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
X004_A	P6.1	119656,11	487789,30	1,50	27,78	19,31	22,58	32,58
X004_B	P6.1	119656,11	487789,30	4,50	28,35	20,00	23,20	33,20
X004_C	P6.1	119656,11	487789,30	7,50	29,11	21,23	24,22	34,22
X004_D	P6.1	119656,11	487789,30	10,50	30,63	23,08	26,00	36,00
X004_E	P6.1	119656,11	487789,30	13,50	32,40	25,37	28,02	38,02
X004_F	P6.1	119656,11	487789,30	16,50	34,44	27,17	30,12	40,12
X005_A	P6.1	119653,41	487801,55	1,50	27,48	17,85	21,93	31,93
X005_B	P6.1	119653,41	487801,55	4,50	27,95	18,53	22,47	32,47
X005_C	P6.1	119653,41	487801,55	7,50	28,56	19,52	23,26	33,26
X005_D	P6.1	119653,41	487801,55	10,50	30,50	22,91	25,76	35,76
X005_E	P6.1	119653,41	487801,55	13,50	32,30	25,61	27,98	37,98
X005_F	P6.1	119653,41	487801,55	16,50	34,50	27,73	30,29	40,29
X006_A	P6.1	119660,35	487809,50	1,50	27,48	18,86	22,15	32,15
X006_B	P6.1	119660,35	487809,50	4,50	27,94	19,64	22,78	32,78
X006_C	P6.1	119660,35	487809,50	7,50	28,49	20,51	23,34	33,34
X006_D	P6.1	119660,35	487809,50	10,50	30,30	23,39	25,54	35,54
X006_E	P6.1	119660,35	487809,50	13,50	31,45	23,90	26,46	36,46
X006_F	P6.1	119660,35	487809,50	16,50	33,76	27,70	29,88	39,88
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	20,50	39,96	30,80	34,25	44,25
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	2,50	37,00	26,96	30,91	40,91
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	23,50	40,54	31,84	35,01	45,01
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	5,50	37,62	27,74	31,65	41,65
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	26,50	41,10	33,00	35,77	45,77
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	8,50	38,08	28,27	32,13	42,13
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	29,50	41,61	33,66	36,38	46,38
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	11,50	38,39	28,67	32,48	42,48
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	32,50	41,97	34,11	36,79	46,79
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	14,50	38,78	29,12	32,90	42,90
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	35,50	42,30	34,58	37,21	47,21
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	17,50	39,28	29,77	33,44	43,44
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	20,50	38,42	30,61	32,98	42,98
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	2,50	35,90	26,61	29,76	39,76
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	23,50	39,04	31,56	33,78	43,78
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	5,50	36,49	27,31	30,47	40,47
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	26,50	39,59	32,35	34,50	44,50
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	8,50	36,89	28,04	31,03	41,03
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	29,50	40,02	32,98	35,04	45,04
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	11,50	37,10	28,45	31,35	41,35
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	32,50	40,50	33,86	35,75	45,75
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	14,50	37,46	29,52	32,01	42,01
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	35,50	40,89	34,33	36,20	46,20
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	17,50	37,87	30,01	32,41	42,41
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	2,50	35,25	25,87	29,18	39,18
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	20,50	37,52	30,03	32,31	42,31
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	5,50	35,80	26,55	29,83	39,83
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	23,50	38,03	30,88	32,99	42,99
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	8,50	36,13	27,31	30,37	40,37
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	26,50	38,58	31,55	33,65	43,65
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	11,50	36,31	27,80	30,70	40,70
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	29,50	39,06	32,19	34,20	44,20
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	14,50	36,70	29,10	31,48	41,48
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	32,50	39,58	33,08	34,92	44,92
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	17,50	37,08	29,55	31,86	41,86
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	35,50	40,09	33,90	35,62	45,62
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	2,50	25,67	18,07	20,99	30,99
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	20,50	27,35	20,15	22,84	32,84
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	5,50	25,54	18,26	21,09	31,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	23,50	27,95	20,67	23,31	33,31
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	8,50	26,10	18,91	21,78	31,78
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	26,50	28,54	21,14	23,78	33,78
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	11,50	26,43	19,34	22,18	32,18
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	29,50	26,33	17,56	20,28	30,28
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	14,50	26,69	19,47	22,31	32,31
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	32,50	24,23	16,78	19,12	29,12
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	17,50	26,96	19,80	22,54	32,54
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	35,50	24,59	17,38	19,65	29,65
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	20,50	35,33	27,59	30,20	40,20
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	2,50	33,96	24,94	28,42	38,42
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	23,50	34,84	28,48	30,55	40,55
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	5,50	34,19	25,30	28,76	38,76
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	26,50	35,80	30,22	31,92	41,92
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	8,50	34,83	26,33	29,56	39,56
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	29,50	35,92	30,23	31,79	41,79
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	11,50	35,23	26,78	30,02	40,02
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	32,50	36,58	31,51	32,89	42,89
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	14,50	34,50	26,53	29,49	39,49
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	35,50	37,17	32,09	33,48	43,48
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	17,50	34,54	26,76	29,36	39,36
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	20,50	36,50	28,43	31,14	41,14
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	2,50	33,72	24,83	28,20	38,20
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	23,50	36,42	29,35	31,64	41,64
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	5,50	33,98	25,31	28,65	38,65
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	26,50	37,17	30,78	32,72	42,72
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	8,50	34,56	25,99	29,25	39,25
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	29,50	37,49	31,01	32,94	42,94
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	11,50	35,09	26,59	29,84	39,84
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	32,50	38,08	32,26	33,93	43,93
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	14,50	35,61	27,10	30,33	40,33
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	35,50	38,66	32,84	34,52	44,52
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	17,50	35,77	27,53	30,29	40,29
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	2,50	22,98	14,97	17,52	27,52
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	20,50	25,30	16,80	19,21	29,21
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	5,50	22,86	14,93	17,48	27,48
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	23,50	25,75	17,20	19,64	29,64
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	8,50	23,35	15,28	17,84	27,84
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	26,50	26,11	17,60	20,02	30,02
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	11,50	23,73	15,84	18,17	28,17
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	29,50	24,39	16,66	19,08	29,08
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	14,50	24,03	15,98	18,35	28,35
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	32,50	24,85	17,06	19,50	29,50
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	17,50	24,58	16,33	18,73	28,73
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	35,50	24,45	17,26	19,52	29,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100a_A	Van Bossestraat 102 H	119729,57	488013,05	1,50	36,56	31,81	32,35	42,35
100b_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	4,50	39,22	34,03	35,25	45,25
100c_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	7,50	42,65	37,41	38,68	48,68
100d_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	10,50	45,44	40,24	41,53	51,53
100e_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	13,50	47,27	42,05	43,22	53,22
101a_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	1,50	36,31	31,44	32,28	42,28
101b_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	4,50	39,08	33,79	35,30	45,30
101c_A	Van Bossestraat 106 B	119732,24	488000,85	7,50	42,53	37,41	38,66	48,66
101d_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	10,50	45,13	40,13	41,29	51,29
101e_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	13,50	47,12	42,14	43,12	53,12
102a_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	1,50	36,35	31,69	32,42	42,42
102b_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	4,50	39,15	34,18	35,46	45,46
102c_A	Van Bossestraat 108 B	119733,86	487995,97	7,50	42,41	37,41	38,62	48,62
102d_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	10,50	45,08	40,40	41,37	51,37
102e_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	13,50	47,17	42,42	43,26	53,26
103a_A	Van Bossestraat 110 A	119736,02	487989,62	1,50	35,67	31,03	31,57	41,57
103b_A	Van Bossestraat 110 B	119736,02	487989,62	4,50	38,45	33,52	34,55	44,55
103c_A	Van Bossestraat 110 C	119736,02	487989,62	7,50	41,87	37,00	38,00	48,00
103d_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	10,50	44,38	39,69	40,50	50,50
103e_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	13,50	46,49	42,06	42,45	52,45
107_A	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	1,50	30,58	23,42	26,62	36,62
107_B	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	4,50	34,00	27,21	30,53	40,53
107_C	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	7,50	41,86	33,00	37,80	47,80
107_D	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	10,50	44,24	35,77	40,33	50,33
109_A	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	1,50	30,11	23,05	26,05	36,05
109_B	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	4,50	33,97	27,33	30,54	40,54
109_C	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	7,50	41,32	32,58	37,27	47,27
109_D	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	10,50	43,86	35,40	39,94	49,94
110_A	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	1,50	30,24	23,49	26,23	36,23
110_B	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	4,50	34,30	27,82	30,97	40,97
110_C	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	7,50	40,78	32,22	36,85	46,85
110_D	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	10,50	43,59	35,16	39,70	49,70
111b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN	119685,45	488217,21	4,50	36,09	28,13	32,59	42,59
111c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN	119685,45	488217,21	7,50	39,07	30,68	35,74	45,74
111d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN	119685,45	488217,21	10,50	43,43	35,97	40,33	50,33
111e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN	119685,45	488217,21	13,50	45,12	37,37	41,79	51,79
112a_A	Van Hogendorpstraat 901	119658,98	488358,58	1,50	33,77	27,85	30,40	40,40
112b_A	Van Hogendorpstraat 903	119658,98	488358,58	4,50	36,28	30,46	32,67	42,67
112c_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	7,50	39,09	32,66	35,49	45,49
112d_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	10,50	41,73	35,85	38,74	48,74
112e_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	13,50	43,83	37,18	40,56	50,56
12a_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	1,50	33,39	29,09	28,91	38,91
12b_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	4,50	35,36	31,28	31,09	41,09
12c_A	Van Rappardstraat 41 2	119745,78	487962,11	7,50	39,20	35,67	35,74	45,74
12d_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	10,50	41,31	37,64	37,49	47,49
12e_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	13,50	43,32	39,44	39,34	49,34
14a_A	Van Rappardstraat 14A	119729,11	487982,18	1,50	36,20	31,99	32,42	42,42
14b_A	Van Rappardstraat 14B	119729,11	487982,18	4,50	38,84	33,76	34,91	44,91
14c_A	Van Rappardstraat 14C	119729,11	487982,18	7,50	42,19	36,94	38,20	48,20
14d_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	10,50	44,68	39,82	40,79	50,79
14e_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	13,50	46,81	42,03	42,72	52,72
15a_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	1,50	36,28	31,48	32,12	42,12
15b_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	4,50	39,14	33,98	35,22	45,22
15c_A	Van Bossestraat 104B	119730,81	488007,40	7,50	42,58	37,38	38,63	48,63
15d_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	10,50	45,30	40,22	41,40	51,40
15e_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	13,50	47,18	42,08	43,14	53,14
16a_A	Van Bossestraat 88 H	119720,26	488055,66	1,50	36,93	32,21	32,80	42,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16b_A	Van Bossestraat 88 1	119720,26	488055,66	4,50	39,47	34,28	35,52	45,52
16c_A	Van Bossestraat 88 2	119720,26	488055,66	7,50	43,17	37,84	39,24	49,24
16d_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	10,50	46,37	41,00	42,51	52,51
16e_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	13,50	48,06	42,47	44,08	54,08
17a_A	Van Bossestraat 84 D	119706,66	488094,19	1,50	37,34	32,04	33,31	43,31
17b_A	Van Bossestraat 84 H - GW	119714,81	488096,00	4,50	38,85	33,44	34,97	44,97
17c_A	Van Bossestraat 84 C - GW	119714,81	488096,00	7,50	42,87	37,23	39,06	49,06
17c_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	7,50	42,87	37,23	39,06	49,06
17d_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	10,50	46,39	40,86	42,67	52,67
18a_A	Schaepmanstraat 250 - GZ	119705,50	488113,61	1,50	35,82	31,19	31,56	41,56
18b_A	Schaepmanstraat 244 - GZ	119705,50	488113,61	4,50	37,30	32,48	33,04	43,04
18c_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	7,50	41,14	36,39	37,18	47,18
18d_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	10,50	44,11	38,78	39,96	49,96
18e_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	13,50	45,91	40,39	41,71	51,71
19a_A	Schaepmanstraat 250 - GN	119702,61	488122,40	1,50	35,77	28,86	32,14	42,14
19b_A	Schaepmanstraat 244 - GN	119702,61	488122,40	4,50	37,87	30,77	34,37	44,37
19c_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	7,50	42,10	34,67	38,57	48,57
19d_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	10,50	45,23	38,79	41,95	51,95
19e_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	13,50	46,95	40,07	43,48	53,48
200a_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	1,50	33,67	29,18	29,49	39,49
200b_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	4,50	36,13	31,46	32,22	42,22
200c_A	Visseringstraat 1 1	119747,70	487953,76	7,50	39,44	35,57	36,09	46,09
200d_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	10,50	41,57	37,64	37,84	47,84
200e_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	13,50	43,49	39,20	39,56	49,56
201a_A	Visseringstraat 3 H	119748,84	487948,57	1,50	33,73	29,00	29,70	39,70
201b_A	Visseringstraat 3 1	119748,84	487948,57	4,50	36,40	31,49	32,60	42,60
201c_A	Visseringstraat 3 2	119748,84	487948,57	7,50	39,34	35,43	36,07	46,07
201d_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	10,50	41,41	37,45	37,74	47,74
201e_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	13,50	43,23	38,87	39,35	49,35
202a_A	Visseringstraat 5 H	119749,67	487944,50	1,50	33,85	28,91	29,87	39,87
202b_A	Visseringstraat 5 1	119749,67	487944,50	4,50	36,54	31,41	32,78	42,78
202c_A	Visseringstraat 5 2	119749,67	487944,50	7,50	39,37	35,34	36,11	46,11
202d_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	10,50	41,37	37,33	37,73	47,73
202e_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	13,50	43,10	38,65	39,24	49,24
203a_A	Visseringstraat 7 H	119750,62	487940,40	1,50	33,90	28,72	29,90	39,90
203b_A	Visseringstraat 7 1	119750,62	487940,40	4,50	36,65	31,31	32,87	42,87
203c_A	Visseringstraat 7 2	119750,62	487940,40	7,50	39,35	35,18	36,05	46,05
203d_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	10,50	41,32	37,19	37,67	47,67
203e_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	13,50	42,94	38,41	39,08	49,08
204_A	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	1,50	33,95	28,46	29,95	39,95
204_B	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	4,50	36,75	31,13	32,97	42,97
204_C	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	7,50	38,72	33,41	34,78	44,78
204_D	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	10,50	41,09	36,82	37,46	47,46
204_E	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	13,50	42,62	37,97	38,77	48,77
20a_A	Van Bossestraat 72 H	119706,22	488152,87	1,50	32,99	27,79	29,02	39,02
20b_A	Van Bossestraat 72 1	119706,22	488152,87	4,50	38,35	32,53	34,51	44,51
20c_A	Van Bossestraat 72 2	119706,22	488152,87	7,50	42,45	36,14	38,64	48,64
20d_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	10,50	46,16	40,13	42,49	52,49
20e_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	13,50	47,77	41,38	43,96	53,96
211_A	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	1,50	29,86	23,20	25,86	35,86
211_B	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	4,50	34,13	27,71	30,89	40,89
211_C	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	7,50	40,33	32,57	36,59	46,59
211_D	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	10,50	43,11	34,66	39,20	49,20
21a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ	119690,60	488179,20	1,50	35,56	29,84	31,24	41,24
21b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ	119690,60	488179,20	4,50	37,55	31,90	33,37	43,37
21c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ	119690,60	488179,20	7,50	41,64	35,94	37,54	47,54
21d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ	119690,60	488179,20	10,50	44,50	38,55	40,40	50,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ	119690,60	488179,20	13,50	46,33	40,03	42,23	52,23
22a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN	119688,05	488188,04	1,50	35,25	28,40	31,50	41,50
22b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN	119688,05	488188,04	4,50	36,94	29,31	33,20	43,20
22c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN	119688,05	488188,04	7,50	40,80	32,81	37,06	47,06
22d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN	119688,05	488188,04	10,50	44,65	37,61	41,26	51,26
22e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN	119688,05	488188,04	13,50	46,43	39,02	42,85	52,85
23a_A	Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ	119687,46	488208,30	1,50	35,47	30,80	32,16	42,16
23b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ	119687,46	488208,30	4,50	37,18	32,06	33,50	43,50
23c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ	119687,46	488208,30	7,50	41,17	35,52	37,31	47,31
23d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ	119687,46	488208,30	10,50	44,11	37,85	40,20	50,20
23e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ	119687,46	488208,30	13,50	45,77	39,11	41,81	51,81
24a_A	Van Bossestraat 56 H	119690,06	488227,81	1,50	32,45	25,78	28,62	38,62
24b_A	Van Bossestraat 56 1	119690,06	488227,81	4,50	36,62	29,33	32,87	42,87
24c_A	Van Bossestraat 56 2	119690,06	488227,81	7,50	40,34	33,14	36,70	46,70
24d_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	10,50	44,48	37,44	41,02	51,02
24e_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	13,50	46,47	38,90	42,80	52,80
25a_A	Van Bossestraat 34 H	119673,24	488282,57	1,50	33,33	26,55	29,35	39,35
25b_A	Van Bossestraat 34 1	119673,24	488282,57	4,50	37,25	30,47	33,55	43,55
25c_A	Van Bossestraat 34 2	119673,24	488282,57	7,50	41,09	33,83	37,24	47,24
25d_A	Van Bossestraat 34 3	119673,24	488282,57	10,50	44,67	37,31	41,14	51,14
25e_A	Van Bossestraat 34 4	119677,81	488283,80	13,50	46,61	38,74	42,84	52,84
26a_A	Van Bossestraat 10 H	119660,54	488340,32	1,50	34,24	27,21	30,37	40,37
26b_A	Van Bossestraat 10 1	119660,54	488340,32	4,50	40,18	32,31	36,16	46,16
26c_A	Van Bossestraat 10 2	119660,54	488340,32	7,50	43,57	35,26	39,42	49,42
26d_A	Van Bossestraat 10 3	119660,54	488340,32	10,50	45,94	38,06	42,15	52,15
26e_A	Van Bossestraat 10 3	119665,16	488341,56	13,50	47,23	38,61	43,26	53,26
29_A	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	1,50	35,64	27,28	31,64	41,64
29_B	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	4,50	38,08	29,53	34,05	44,05
29_C	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	7,50	41,81	32,77	37,61	47,61
29_D	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	10,50	43,87	35,59	40,00	50,00
30_A	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	1,50	31,80	24,80	28,19	38,19
30_B	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	4,50	34,23	27,01	30,63	40,63
30_C	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	7,50	42,11	33,11	38,04	48,04
30_D	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	10,50	44,50	36,03	40,63	50,63
31_A	Van Slingelandtstraat 2 - GW	119530,88	488363,87	4,50	48,14	38,67	43,99	53,99
32_A	Van Slingelandtstraat 7 - GO	119509,56	488368,79	4,50	45,30	35,41	41,03	51,03
33_A	Van Slingelandtstraat 7 - GW	119499,82	488367,33	4,50	51,20	41,19	46,78	56,78
34_A	Van Slingelandtstraat 6-I	119521,46	488406,64	4,50	48,35	38,21	44,20	54,20
35_A	Van Slingelandtstraat 16	119510,11	488457,82	4,50	43,29	33,14	39,81	49,81
37a_A	Van Bossestraat 98 H	119726,76	488025,91	1,50	36,70	32,04	32,52	42,52
37b_A	Van Bossestraat 98 1	119726,76	488025,91	4,50	39,32	34,27	35,36	45,36
37c_A	Van Bossestraat 98 2	119726,76	488025,91	7,50	42,85	37,66	38,88	48,88
37d_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	10,50	45,79	40,52	41,87	51,87
37e_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	13,50	47,52	42,13	43,49	53,49
38a_A	Van Bossestraat 94 H	119724,02	488038,45	1,50	36,89	32,19	32,71	42,71
38b_A	Van Bossestraat 94 1	119724,02	488038,45	4,50	39,41	34,33	35,45	45,45
38c_A	Van Bossestraat 94 2	119724,02	488038,45	7,50	43,01	37,78	39,04	49,04
38d_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	10,50	46,07	40,77	42,17	52,17
38e_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	13,50	47,78	42,32	43,77	53,77
39a_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	1,50	35,55	29,54	31,70	41,70
39b_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	4,50	37,88	31,21	34,27	44,27
39c_A	Van Bossestraat 80 2	119710,97	488131,11	7,50	41,86	34,92	38,30	48,30
39d_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	10,50	45,56	39,39	42,10	52,10
39e_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	13,50	47,27	40,78	43,62	53,62
40a_A	Van Bossestraat 66 H	119702,42	488170,25	1,50	35,07	29,62	31,30	41,30
40b_A	Van Bossestraat 66 1	119702,42	488170,25	4,50	38,10	32,92	34,34	44,34
40c_A	Van Bossestraat 66 2	119702,42	488170,25	7,50	41,88	35,91	37,92	47,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40d_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	10,50	45,72	39,84	41,99	51,99
40e_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	13,50	47,44	41,12	43,58	53,58
41a_A	Van Bossestraat 44 H	119679,09	488255,95	1,50	33,99	27,13	29,67	39,67
41b_A	Van Bossestraat 44 1	119679,09	488255,95	4,50	37,59	30,93	33,95	43,95
41c_A	Van Bossestraat 44 2	119679,09	488255,95	7,50	41,58	34,56	37,75	47,75
41d_A	Van Bossestraat 44 3	119679,09	488255,95	10,50	45,09	38,04	41,57	51,57
41e_A	Van Bossestraat 44 3	119683,75	488256,92	13,50	47,00	39,39	43,23	53,23
42a_A	Van Bossestraat 22 H	119666,67	488312,44	1,50	34,01	26,73	30,04	40,04
42b_A	Van Bossestraat 22 1	119666,67	488312,44	4,50	37,35	30,14	33,60	43,60
42c_A	Van Bossestraat 22 2	119666,67	488312,44	7,50	41,29	33,54	37,31	47,31
42d_A	Van Bossestraat 22 3	119666,67	488312,44	10,50	44,60	36,67	40,90	50,90
42e_A	Van Bossestraat 22 3	119671,35	488313,12	13,50	46,62	38,27	42,72	52,72
43a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	1,50	34,37	27,36	30,66	40,66
43b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	4,50	36,13	28,55	32,47	42,47
43c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN	119694,24	488189,77	7,50	39,39	31,34	35,83	45,83
43d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	10,50	43,82	36,90	40,53	50,53
43e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	13,50	45,38	38,09	41,87	51,87
44a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	1,50	34,90	29,26	31,14	41,14
44b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	4,50	36,63	30,86	32,79	42,79
44c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ	119694,16	488210,14	7,50	40,37	34,55	36,51	46,51
44d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	10,50	43,46	37,28	39,61	49,61
44e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	13,50	45,08	38,53	41,19	51,19
46_A	Van Bossepad 1	119692,75	488158,00	1,50	37,32	31,60	33,42	43,42
47_A	Van Bossepad 3	119695,81	488144,13	1,50	37,24	31,58	33,32	43,32
48a_A	Van Bossestraat 84 A	119718,37	488079,78	1,50	36,37	31,61	32,26	42,26
48b_A	Van Bossestraat 84 G	119718,37	488079,78	4,50	39,04	33,64	35,16	45,16
48c_A	Van Bossestraat 84 E	119718,37	488079,78	7,50	42,86	37,31	39,01	49,01
48d_A	Van Bossestraat 84 B	119718,37	488079,78	10,50	46,39	41,01	42,67	52,67
49_A	Van Slingelandtstraat 2 - GZ	119541,95	488366,33	4,50	45,78	36,43	41,51	51,51
50a_A	Van Bossestraat 40 H	119676,97	488265,59	1,50	33,83	26,85	29,63	39,63
50b_A	Van Bossestraat 40 1	119676,97	488265,59	4,50	37,55	30,78	33,84	43,84
50c_A	Van Bossestraat 40 2	119676,97	488265,59	7,50	41,32	34,24	37,50	47,50
50d_A	Van Bossestraat 40 3	119676,97	488265,59	10,50	44,84	37,62	41,32	51,32
50e_A	Van Bossestraat 40 3	119681,69	488266,46	13,50	46,84	39,06	43,05	53,05
51a_A	Van Bossestraat 54 H	119684,01	488233,63	1,50	33,67	27,28	29,97	39,97
51b_A	Van Bossestraat 54 1	119684,01	488233,63	4,50	37,78	31,13	33,98	43,98
51c_A	Van Bossestraat 54 2	119684,01	488233,63	7,50	42,00	35,07	38,15	48,15
51d_A	Van Bossestraat 54 3	119684,01	488233,63	10,50	45,70	38,70	42,08	52,08
51e_A	Van Bossestraat 54 3	119688,61	488234,79	13,50	46,96	39,55	43,21	53,21
52a_A	Van Bossestraat 50 H	119681,68	488244,20	1,50	34,05	27,30	29,77	39,77
52b_A	Van Bossestraat 50 1	119681,68	488244,20	4,50	37,68	31,02	33,93	43,93
52c_A	Van Bossestraat 50 2	119681,68	488244,20	7,50	41,85	34,91	38,01	48,01
52d_A	Van Bossestraat 50 3	119681,68	488244,20	10,50	45,44	38,46	41,87	51,87
52e_A	Van Bossestraat 50 3	119686,31	488245,33	13,50	47,12	39,63	43,34	53,34
53a_A	Van Bossestraat 26 H	119668,89	488302,38	1,50	34,15	27,73	30,43	40,43
53b_A	Van Bossestraat 26 1	119668,89	488302,38	4,50	37,15	30,12	33,48	43,48
53c_A	Van Bossestraat 26 2	119668,89	488302,38	7,50	41,11	33,50	37,18	47,18
53d_A	Van Bossestraat 26 3	119668,89	488302,38	10,50	44,54	36,80	40,90	50,90
53e_A	Van Bossestraat 26 4	119673,47	488303,73	13,50	46,47	38,29	42,62	52,62
54a_A	Van Hogendorpstraat 915	119652,87	488356,04	1,50	38,84	30,73	34,84	44,84
54b_A	Van Hogendorpstraat 913	119652,87	488356,04	4,50	42,37	34,02	38,21	48,21
54c_A	Van Hogendorpstraat 911	119652,87	488356,04	7,50	44,61	36,20	40,51	50,51
54d_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,87	488356,04	10,50	46,66	39,11	43,07	53,07
54e_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,64	488357,21	13,50	48,16	40,15	44,49	54,49
55a_A	Van Bossestraat 14 H	119662,65	488330,74	1,50	35,16	27,72	31,25	41,25
55b_A	Van Bossestraat 14 1	119662,65	488330,74	4,50	38,95	31,08	34,94	44,94
55c_A	Van Bossestraat 14 2	119662,65	488330,74	7,50	42,60	34,33	38,48	48,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55d_A	Van Bossestraat 14 3	119662,65	488330,74	10,50	45,14	36,86	41,31	51,31
55e_A	Van Bossestraat 14 3	119667,25	488331,94	13,50	46,99	38,48	43,04	53,04
61a_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	1,50	39,13	30,51	35,00	45,00
61b_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	4,50	41,44	32,91	37,26	47,26
61c_A	Van Bossestraat 4 2	119662,15	488357,15	7,50	43,53	35,01	39,45	49,45
61d_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	10,50	45,60	37,63	41,98	51,98
61e_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	13,50	47,56	39,32	43,77	53,77
62a_A	Van Bossestraat 6 H	119662,48	488350,94	1,50	37,52	28,65	33,43	43,43
62b_A	Van Bossestraat 6 1	119662,48	488350,94	4,50	40,15	31,39	36,07	46,07
62c_A	Van Bossestraat 6 2	119662,48	488350,94	7,50	42,58	33,57	38,42	48,42
62d_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	10,50	44,90	36,78	41,21	51,21
62e_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	13,50	47,15	38,95	43,32	53,32
63a_A	Van Bossestraat 8 H	119659,88	488343,31	1,50	34,51	27,56	30,68	40,68
63b_A	Van Bossestraat 8 1	119659,88	488343,31	4,50	40,92	32,97	36,86	46,86
63c_A	Van Bossestraat 8 2	119659,88	488343,31	7,50	43,92	35,60	39,76	49,76
63d_A	Van Bossestraat 8 3	119659,88	488343,31	10,50	46,06	38,19	42,26	52,26
63e_A	Van Bossestraat 8 3	119664,59	488344,15	13,50	47,15	38,50	43,19	53,19
65a_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	1,50	34,53	27,38	30,68	40,68
65b_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	4,50	39,29	31,36	35,26	45,26
65c_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	7,50	42,84	34,53	38,70	48,70
65d_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	10,50	45,25	36,92	41,40	51,40
65e_A	Van Bossestraat 12 2	119666,72	488334,34	13,50	47,09	38,56	43,13	53,13
66a_A	Van Bossestraat 16 H	119664,19	488323,71	1,50	34,03	26,77	30,09	40,09
66b_A	Van Bossestraat 16 1	119664,19	488323,71	4,50	38,73	30,97	34,76	44,76
66c_A	Van Bossestraat 16 2	119664,19	488323,71	7,50	42,18	34,09	38,11	48,11
66d_A	Van Bossestraat 16 3	119664,19	488323,71	10,50	45,06	36,87	41,26	51,26
66e_A	Van Bossestraat 16 3	119668,84	488324,86	13,50	46,76	38,25	42,83	52,83
67a_A	Van Bossestraat 18 H	119664,69	488321,44	1,50	34,12	26,87	30,19	40,19
67b_A	Van Bossestraat 18 1	119664,69	488321,44	4,50	38,43	30,78	34,49	44,49
67c_A	Van Bossestraat 18 2	119664,69	488321,44	7,50	41,96	33,95	37,91	47,91
67d_A	Van Bossestraat 18 3	119664,69	488321,44	10,50	44,93	36,80	41,15	51,15
67e_A	Van Bossestraat 18 4	119669,35	488322,55	13,50	46,75	38,26	42,82	52,82
68a_A	Van Bossestraat 20 H	119666,27	488314,29	1,50	34,19	26,93	30,26	40,26
68b_A	Van Bossestraat 20 1	119666,27	488314,29	4,50	37,52	30,22	33,71	43,71
68c_A	Van Bossestraat 20 2	119666,27	488314,29	7,50	41,34	33,56	37,35	47,35
68d_A	Van Bossestraat 20 3	119666,27	488314,29	10,50	44,71	36,72	40,99	50,99
68e_A	Van Bossestraat 20 3	119670,87	488315,37	13,50	46,61	38,23	42,71	52,71
69a_A	Van Bossestraat 24 H	119668,34	488304,86	1,50	33,93	27,43	30,26	40,26
69b_A	Van Bossestraat 24 1	119668,34	488304,86	4,50	37,12	30,08	33,45	43,45
69c_A	Van Bossestraat 24 2	119668,34	488304,86	7,50	41,15	33,51	37,21	47,21
69d_A	Van Bossestraat 24 3	119668,34	488304,86	10,50	44,54	36,74	40,88	50,88
69e_A	Van Bossestraat 24 3	119672,99	488305,94	13,50	46,44	38,23	42,58	52,58
70a_A	Van Bossestraat 28 H	119670,48	488295,16	1,50	33,54	27,00	29,84	39,84
70b_A	Van Bossestraat 28 1	119670,48	488295,16	4,50	37,07	30,17	33,42	43,42
70c_A	Van Bossestraat 28 2	119670,48	488295,16	7,50	41,03	33,58	37,13	47,13
70d_A	Van Bossestraat 28 3	119670,48	488295,16	10,50	44,49	36,93	40,89	50,89
70e_A	Van Bossestraat 28 4	119675,19	488296,19	13,50	46,46	38,42	42,64	52,64
71a_A	Van Bossestraat 30 H	119671,08	488292,43	1,50	33,53	27,18	29,89	39,89
71b_A	Van Bossestraat 30 1	119671,08	488292,43	4,50	37,09	30,21	33,44	43,44
71c_A	Van Bossestraat 30 2	119671,08	488292,43	7,50	41,05	33,63	37,16	47,16
71d_A	Van Bossestraat 30 3	119671,08	488292,43	10,50	44,57	37,18	41,02	51,02
71e_A	Van Bossestraat 30 4	119675,75	488293,64	13,50	46,49	38,60	42,71	52,71
72a_A	Van Bossestraat 32 H	119672,67	488285,21	1,50	33,64	27,41	29,95	39,95
72b_A	Van Bossestraat 32 1	119672,67	488285,21	4,50	37,16	30,34	33,47	43,47
72c_A	Van Bossestraat 32 2	119672,67	488285,21	7,50	41,06	33,76	37,19	47,19
72d_A	Van Bossestraat 32 3	119672,67	488285,21	10,50	44,68	37,30	41,13	51,13
72e_A	Van Bossestraat 32 4	119677,24	488286,21	13,50	46,59	38,71	42,82	52,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73a_A	Van Bossestraat 36 H	119674,79	488275,51	1,50	33,90	27,78	30,16	40,16
73b_A	Van Bossestraat 36 1	119674,79	488275,51	4,50	37,49	30,79	33,77	43,77
73c_A	Van Bossestraat 36 2	119674,79	488275,51	7,50	41,14	33,96	37,30	47,30
73d_A	Van Bossestraat 36 3	119674,79	488275,51	10,50	44,76	37,45	41,23	51,23
73e_A	Van Bossestraat 36 3	119679,48	488276,41	13,50	46,68	38,85	42,91	52,91
74a_A	Van Bossestraat 38 H	119675,40	488272,74	1,50	33,45	26,49	29,33	39,33
74b_A	Van Bossestraat 38 1	119675,40	488272,74	4,50	37,51	30,66	33,74	43,74
74c_A	Van Bossestraat 38 2	119675,40	488272,74	7,50	41,17	34,03	37,35	47,35
74d_A	Van Bossestraat 38 3	119675,40	488272,74	10,50	44,80	37,52	41,28	51,28
74e_A	Van Bossestraat 38 3	119680,09	488273,69	13,50	46,74	38,93	42,97	52,97
75a_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	1,50	33,65	26,75	29,43	39,43
75b_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	4,50	37,53	30,81	33,83	43,83
75c_A	Van Bossestraat 42 2	119677,54	488263,03	7,50	41,38	34,32	37,56	47,56
75d_A	Van Bossestraat 42 3	119677,54	488263,03	10,50	44,91	37,71	41,38	51,38
75e_A	Van Bossestraat 42 3	119682,24	488264,08	13,50	46,89	39,12	43,10	53,10
76a_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	1,50	34,04	27,19	29,71	39,71
76b_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	4,50	37,60	30,96	33,94	43,94
76c_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	7,50	41,64	34,63	37,80	47,80
76d_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	10,50	45,15	38,10	41,61	51,61
76e_A	Van Bossestraat 46 2	119684,26	488254,67	13,50	46,99	39,41	43,22	53,22
77a_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	1,50	34,14	27,35	29,80	39,80
77b_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	4,50	37,64	31,00	33,93	43,93
77c_A	Van Bossestraat 48 2	119681,12	488246,73	7,50	41,81	34,84	37,97	47,97
77d_A	Van Bossestraat 48 3	119681,12	488246,73	10,50	45,39	38,40	41,83	51,83
77e_A	Van Bossestraat 48 3	119685,78	488247,61	13,50	47,08	39,60	43,31	53,31
78a_A	Van Bossestraat 52 H	119683,30	488236,85	1,50	33,84	27,61	29,94	39,94
78b_A	Van Bossestraat 52 1	119683,30	488236,85	4,50	37,90	31,61	34,25	44,25
78c_A	Van Bossestraat 52 2	119683,30	488236,85	7,50	41,98	35,09	38,13	48,13
78d_A	Van Bossestraat 52 3	119683,30	488236,85	10,50	45,64	38,65	42,03	52,03
78e_A	Van Bossestraat 52 3	119687,88	488238,05	13,50	47,08	39,64	43,31	53,31
79a_A	Van Bossestraat 58 H	119691,23	488222,51	1,50	31,40	24,32	27,72	37,72
79b_A	Van Bossestraat 58 1	119691,23	488222,51	4,50	36,24	28,24	32,77	42,77
79c_A	Van Bossestraat 58 2	119691,23	488222,51	7,50	39,39	30,96	36,05	46,05
79d_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	10,50	43,75	36,11	40,58	50,58
79e_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	13,50	45,73	37,83	42,30	52,30
80a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	1,50	30,57	24,07	27,03	37,03
80b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	4,50	35,56	28,41	32,24	42,24
80c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN	119690,43	488218,28	7,50	38,46	30,72	35,24	45,24
80d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	10,50	42,86	36,34	39,93	49,93
80e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	13,50	44,72	37,75	41,50	51,50
81a_A	Tweede Keucheniusstraat 14	119698,87	488211,43	1,50	33,37	27,24	29,59	39,59
81b_A	Van Bossestraat 60 1	119698,87	488211,43	4,50	35,07	28,97	31,37	41,37
81c_A	Van Bossestraat 60 2	119698,87	488211,43	7,50	38,81	32,77	35,13	45,13
81d_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	10,50	42,30	35,81	38,52	48,52
81e_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	13,50	43,61	36,82	39,77	49,77
82a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	1,50	34,58	28,79	30,29	40,29
82b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	4,50	36,85	31,28	32,69	42,69
82c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ	119696,89	488180,96	7,50	40,68	35,07	36,60	46,60
82d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	10,50	43,69	37,86	39,64	49,64
82e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	13,50	45,50	39,32	41,45	51,45
83a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GW	119701,35	488180,48	1,50	34,45	28,48	30,17	40,17
83b_A	Van Bossestraat 62 1	119701,35	488180,48	4,50	36,50	30,78	32,17	42,17
83c_A	Van Bossestraat 62 2	119701,35	488180,48	7,50	40,34	34,69	36,22	46,22
83d_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	10,50	43,71	37,84	39,63	49,63
83e_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	13,50	45,44	39,32	41,40	51,40
84a_A	Van Bossestraat 64 H	119701,22	488175,78	1,50	35,27	29,91	31,40	41,40
84b_A	Van Bossestraat 64 1	119701,22	488175,78	4,50	37,80	32,92	34,04	44,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84c_A	Van Bossestraat 64 2	119701,22	488175,78	7,50	41,31	35,76	37,30	47,30
84d_A	Van Bossestraat 64 3	119701,22	488175,78	10,50	45,10	39,69	41,39	51,39
84e_A	Van Bossestraat 64 4	119701,22	488175,78	13,50	46,80	40,96	43,00	53,00
85a_A	Van Bossestraat 68 H	119703,70	488164,42	1,50	34,21	28,88	30,50	40,50
85b_A	Van Bossestraat 68 1	119703,70	488164,42	4,50	38,27	32,91	34,59	44,59
85c_A	Van Bossestraat 68 2	119703,70	488164,42	7,50	42,15	35,95	38,33	48,33
85d_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	10,50	45,99	39,95	42,32	52,32
85e_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	13,50	47,61	41,20	43,80	53,80
86a_A	Van Bossestraat 70 H	119704,87	488159,03	1,50	33,13	27,74	29,22	39,22
86b_A	Van Bossestraat 70 1	119704,87	488159,03	4,50	38,24	32,52	34,44	44,44
86c_A	Van Bossestraat 70 2	119704,87	488159,03	7,50	42,29	36,03	38,49	48,49
86d_A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	10,50	46,08	40,03	42,41	52,41
86e _A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	13,50	47,67	41,27	43,88	53,88
87a_A	Van Bossestraat 74 H	119707,26	488148,08	1,50	33,29	28,23	29,37	39,37
87b_A	Van Bossestraat 74 1	119707,26	488148,08	4,50	38,26	32,35	34,45	44,45
87c_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	7,50	42,48	36,11	38,68	48,68
87d_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	10,50	46,15	40,13	42,49	52,49
87e_A	Van Bossestraat 74 4	119707,26	488148,08	13,50	47,79	41,40	43,99	53,99
88a_A	Van Bossestraat 76 H	119708,46	488142,58	1,50	33,77	28,77	29,82	39,82
88b_A	Van Bossestraat 76 1	119708,46	488142,58	4,50	38,17	32,05	34,39	44,39
88c_A	Van Bossestraat 76 2	119708,46	488142,58	7,50	42,48	36,03	38,72	48,72
88d_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	10,50	46,16	40,11	42,52	52,52
88e_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	13,50	47,84	41,43	44,05	54,05
89a_A	Van Bossestraat 78 H	119709,70	488136,90	1,50	34,76	30,11	31,31	41,31
89b_A	Van Bossestraat 78 1	119709,70	488136,90	4,50	38,04	31,62	34,40	44,40
89c_A	Van Bossestraat 78 2	119709,70	488136,90	7,50	42,42	35,77	38,78	48,78
89d_A	Van Bossestraat 78 3	119709,70	488136,90	10,50	46,07	39,96	42,51	52,51
89e_A	Van Bossestraat 78 4	119709,70	488136,90	13,50	47,76	41,31	44,04	54,04
90a_A	Van Bossestraat 82 H	119713,08	488126,70	1,50	35,09	29,06	31,56	41,56
90b_A	Van Bossestraat 821	119713,08	488126,70	4,50	37,22	30,69	33,82	43,82
90c_A	Van Bossestraat 82 1	119713,08	488126,70	7,50	41,00	34,00	37,60	47,60
90c_A	Van Bossestraat 82 2	119713,08	488126,70	10,50	44,65	38,96	41,55	51,55
90e_A	Van Bossestraat 82 3	119713,08	488126,70	13,50	46,30	40,17	42,98	52,98
91a_A	Schaepmanstraat 236 - GN	119709,62	488123,91	1,50	35,03	28,70	31,54	41,54
91b_A	Schaepmanstraat 238 - GN	119709,62	488123,91	4,50	37,18	30,42	33,75	43,75
91c_A	Schaepmanstraat 240 - GN	119709,62	488123,91	7,50	41,11	33,76	37,59	47,59
91d_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	10,50	44,50	38,62	41,40	51,40
91e_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	13,50	46,14	39,70	42,83	52,83
92a_A	Schaepmanstraat 236 - GZ	119711,73	488114,96	1,50	35,39	30,58	31,14	41,14
92b_A	Schaepmanstraat 238 - GZ	119711,73	488114,96	4,50	36,70	31,83	32,35	42,35
92c_A	Schaepmanstraat 240 - GZ	119711,73	488114,96	7,50	40,14	35,54	36,13	46,13
92d_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	10,50	43,38	38,10	39,16	49,16
92e_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	13,50	45,00	39,63	40,75	50,75
93a_A	Schaepmanstraat 228	119718,14	488116,34	1,50	34,66	29,89	30,40	40,40
93b_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	4,50	35,92	31,21	31,52	41,52
93c_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	7,50	39,12	34,75	35,10	45,10
93d_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	10,50	42,70	37,55	38,45	48,45
93e_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	13,50	44,07	38,90	39,78	49,78
94a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GN	119701,30	488191,75	1,50	33,82	26,92	30,13	40,13
94b_A	Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN	119701,30	488191,75	4,50	35,55	28,40	31,93	41,93
94c_A	Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN	119701,30	488191,75	7,50	38,37	30,69	34,99	44,99
94d_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	10,50	43,12	36,40	39,88	49,88
94e_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	13,50	44,67	37,57	41,19	51,19
95a_A	Van Bossestraat 86 H	119718,78	488062,39	1,50	36,92	32,08	32,79	42,79
95b_A	Van Bossestraat 86 1	119718,78	488062,39	4,50	39,41	34,08	35,47	45,47
95c_A	Van Bossestraat 86 2	119718,78	488062,39	7,50	43,19	37,77	39,28	49,28
95d_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	10,50	46,44	40,98	42,59	52,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
95e_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	13,50	48,13	42,44	44,16	54,16
96a_A	Van Bossestraat 90 H	119721,45	488050,20	1,50	36,91	32,22	32,76	42,76
96b_A	Van Bossestraat 90 1	119721,45	488050,20	4,50	39,42	34,20	35,47	45,47
96c_A	Van Bossestraat 90 2	119721,45	488050,20	7,50	43,15	37,87	39,20	49,20
96d_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	10,50	46,30	40,98	42,44	52,44
96e_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	13,50	47,99	42,44	43,99	53,99
97a_A	Van Bossestraat 92 H	119722,81	488043,96	1,50	36,81	32,17	32,64	42,64
97b_A	Van Bossestraat 92 1	119722,81	488043,96	4,50	39,41	34,25	35,45	45,45
97c_A	Van Bossestraat 92 2	119722,81	488043,96	7,50	43,06	37,76	39,10	49,10
97d_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	10,50	46,17	40,83	42,29	52,29
97e_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	13,50	47,88	42,36	43,88	53,88
98a_A	Van Bossestraat 96 H	119725,48	488031,76	1,50	36,72	32,11	32,54	42,54
98b_A	Van Bossestraat 96 1	119725,48	488031,76	4,50	39,36	34,28	35,39	45,39
98c_A	Van Bossestraat 96 2	119725,48	488031,76	7,50	42,91	37,68	38,94	48,94
98d_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	10,50	45,92	40,64	42,02	52,02
98e_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	13,50	47,64	42,20	43,62	53,62
99a_A	Van Bossestraat 100 H	119728,28	488018,95	1,50	36,52	31,90	32,32	42,32
99b_A	Van Bossestraat 100 1	119728,28	488018,95	4,50	39,24	34,11	35,27	45,27
99c_A	Van Bossestraat 100 2	119728,28	488018,95	7,50	42,75	37,56	38,78	48,78
99d_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	10,50	45,66	40,43	41,73	51,73
99e_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	13,50	47,43	42,18	43,39	53,39
A001_A	S3	119577,93	487947,81	1,50	57,47	54,51	52,32	62,32
A001_B	S3	119577,93	487947,81	4,50	58,19	54,34	52,70	62,70
A001_C	S3	119577,93	487947,81	7,50	57,99	53,53	52,29	62,29
A001_D	S3	119577,93	487947,81	10,50	57,71	52,70	51,85	61,85
A001_E	S3	119577,93	487947,81	13,50	57,47	52,07	51,53	61,53
A001_F	S3	119577,93	487947,81	16,50	57,29	51,68	51,40	61,40
A002_A	S3	119596,02	487951,79	19,50	56,93	52,09	51,41	61,41
A002_A	S3	119596,02	487951,79	1,50	48,03	46,02	43,32	53,32
A002_B	S3	119596,02	487951,79	22,50	56,68	51,59	51,15	61,15
A002_B	S3	119596,02	487951,79	4,50	58,50	53,83	52,87	62,87
A002_C	S3	119596,02	487951,79	25,50	56,44	51,15	50,92	60,92
A002_C	S3	119596,02	487951,79	7,50	59,99	56,20	54,62	64,62
A002_D	S3	119596,02	487951,79	28,50	56,19	50,63	50,65	60,65
A002_D	S3	119596,02	487951,79	10,50	59,70	55,53	54,21	64,21
A002_E	S3	119596,02	487951,79	13,50	59,40	54,87	53,84	63,84
A002_F	S3	119596,02	487951,79	16,50	59,15	54,41	53,57	63,57
A003_A	S3	119615,26	487956,03	1,50	43,42	41,70	38,91	48,91
A003_B	S3	119615,26	487956,03	4,50	48,71	46,77	44,05	54,05
A003_C	S3	119615,26	487956,03	7,50	55,59	53,17	50,61	60,61
A003_D	S3	119615,26	487956,03	10,50	56,29	54,05	51,40	61,40
A003_E	S3	119615,26	487956,03	13,50	56,09	53,57	51,17	61,17
A003_F	S3	119615,26	487956,03	16,50	56,16	53,25	51,10	61,10
A004_A	S3	119633,21	487959,97	19,50	55,70	53,34	51,06	61,06
A004_A	S3	119633,21	487959,97	1,50	42,05	40,39	37,63	47,63
A004_B	S3	119633,21	487959,97	22,50	55,63	52,83	50,93	60,93
A004_B	S3	119633,21	487959,97	4,50	45,41	43,91	41,01	51,01
A004_C	S3	119633,21	487959,97	25,50	55,51	52,32	50,73	60,73
A004_C	S3	119633,21	487959,97	7,50	52,63	50,92	48,07	58,07
A004_D	S3	119633,21	487959,97	28,50	55,34	51,81	50,49	60,49
A004_D	S3	119633,21	487959,97	10,50	55,67	54,15	51,19	61,19
A004_E	S3	119633,21	487959,97	13,50	55,89	54,23	51,44	61,44
A004_F	S3	119633,21	487959,97	16,50	55,85	53,87	51,30	61,30
A005_A	S3	119652,54	487964,24	1,50	39,52	37,74	35,11	45,11
A005_B	S3	119652,54	487964,24	4,50	42,08	40,53	37,74	47,74
A005_C	S3	119652,54	487964,24	7,50	46,15	44,73	41,81	51,81
A005_D	S3	119652,54	487964,24	10,50	55,23	53,98	50,93	60,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A005_E	S3	119652,54	487964,24	13,50	56,22	54,83	51,94	61,94
A005_F	S3	119652,54	487964,24	16,50	56,25	54,49	51,91	61,91
A006_A	S3	119670,78	487968,26	1,50	38,22	36,25	33,84	43,84
A006_B	S3	119670,78	487968,26	4,50	40,17	38,40	35,85	45,85
A006_C	S3	119670,78	487968,26	7,50	42,91	41,35	38,61	48,61
A006_D	S3	119670,78	487968,26	10,50	48,12	46,59	43,81	53,81
A006_E	S3	119670,78	487968,26	13,50	54,52	53,10	50,30	60,30
A006_F	S3	119670,78	487968,26	16,50	55,40	53,56	51,12	61,12
A007_A	S3	119678,24	487963,83	1,50	35,94	32,88	31,48	41,48
A007_B	S3	119678,24	487963,83	4,50	38,64	36,36	34,35	44,35
A007_C	S3	119678,24	487963,83	7,50	39,76	37,38	35,49	45,49
A007_D	S3	119678,24	487963,83	10,50	41,68	39,47	37,46	47,46
A007_E	S3	119678,24	487963,83	13,50	45,84	43,89	41,63	51,63
A007_F	S3	119678,24	487963,83	16,50	47,61	45,08	43,44	53,44
A008_A	S3	119645,00	487957,16	19,50	48,17	45,31	44,01	54,01
A008_B	S3	119645,00	487957,16	22,50	50,15	47,54	46,00	56,00
A008_C	S3	119645,00	487957,16	25,50	50,46	47,72	46,30	56,30
A008_D	S3	119645,00	487957,16	28,50	50,82	47,99	46,63	56,63
A009_A	S3	119625,43	487953,07	19,50	49,50	43,95	44,21	54,21
A009_B	S3	119625,43	487953,07	22,50	52,37	46,48	46,57	56,57
A009_C	S3	119625,43	487953,07	25,50	52,67	46,98	46,97	56,97
A009_D	S3	119625,43	487953,07	28,50	52,80	47,29	47,20	57,20
A010_A	S3	119607,96	487949,34	19,50	47,66	44,79	43,19	53,19
A010_B	S3	119607,96	487949,34	22,50	49,28	46,87	44,92	54,92
A010_C	S3	119607,96	487949,34	25,50	49,48	47,01	45,14	55,14
A010_D	S3	119607,96	487949,34	28,50	49,94	47,33	45,61	55,61
A011_A	S3	119588,67	487944,83	19,50	50,22	42,99	44,75	54,75
A011_B	S3	119588,67	487944,83	22,50	53,64	45,04	47,24	57,24
A011_C	S3	119588,67	487944,83	25,50	53,93	45,46	47,60	57,60
A011_D	S3	119588,67	487944,83	28,50	53,70	45,42	47,36	57,36
A012_A	S3	119570,48	487939,36	1,50	51,06	47,78	45,74	55,74
A012_B	S3	119570,48	487939,36	4,50	51,85	47,70	46,12	56,12
A012_C	S3	119570,48	487939,36	7,50	52,01	47,29	46,05	56,05
A012_D	S3	119570,48	487939,36	10,50	51,98	46,74	45,90	55,90
A012_E	S3	119570,48	487939,36	13,50	51,92	46,29	45,83	55,83
A012_F	S3	119570,48	487939,36	16,50	52,01	46,27	46,23	56,23
A013_A	S3	119580,80	487935,95	1,50	38,18	33,50	32,57	42,57
A013_B	S3	119580,80	487935,95	4,50	39,34	34,36	33,56	43,56
A013_C	S3	119580,80	487935,95	7,50	39,79	34,85	33,95	43,95
A013_D	S3	119580,80	487935,95	10,50	40,13	35,19	34,36	44,36
A013_E	S3	119580,80	487935,95	13,50	40,51	35,72	35,12	45,12
A013_F	S3	119580,80	487935,95	16,50	41,20	36,41	36,19	46,19
A014_A	S3	119598,79	487939,91	1,50	36,96	32,43	31,71	41,71
A014_B	S3	119598,79	487939,91	4,50	38,21	33,49	32,83	42,83
A014_C	S3	119598,79	487939,91	7,50	38,59	33,85	33,22	43,22
A014_D	S3	119598,79	487939,91	10,50	38,95	34,14	33,61	43,61
A014_E	S3	119598,79	487939,91	13,50	39,35	34,49	34,15	44,15
A014_F	S3	119598,79	487939,91	16,50	40,18	35,46	35,37	45,37
A015_A	S3	119619,14	487944,39	1,50	37,05	33,20	31,99	41,99
A015_B	S3	119619,14	487944,39	4,50	38,34	34,38	33,20	43,20
A015_C	S3	119619,14	487944,39	7,50	38,80	34,65	33,59	43,59
A015_D	S3	119619,14	487944,39	10,50	39,12	34,84	33,88	43,88
A015_E	S3	119619,14	487944,39	13,50	39,46	35,05	34,30	44,30
A015_F	S3	119619,14	487944,39	16,50	40,10	35,26	34,95	44,95
A016_A	S3	119637,39	487948,41	1,50	35,93	32,42	31,07	41,07
A016_B	S3	119637,39	487948,41	4,50	37,15	33,75	32,30	42,30
A016_C	S3	119637,39	487948,41	7,50	37,75	34,17	32,82	42,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A016_D	S3	119637,39	487948,41	10,50	38,14	34,44	33,20	43,20
A016_E	S3	119637,39	487948,41	13,50	38,63	34,78	33,80	43,80
A016_F	S3	119637,39	487948,41	16,50	39,64	35,51	35,03	45,03
A017_A	S3	119656,41	487952,60	1,50	35,77	32,37	31,01	41,01
A017_B	S3	119656,41	487952,60	4,50	37,05	33,86	32,35	42,35
A017_C	S3	119656,41	487952,60	7,50	37,56	34,07	32,73	42,73
A017_D	S3	119656,41	487952,60	10,50	37,99	34,35	33,12	43,12
A017_E	S3	119656,41	487952,60	13,50	38,42	34,69	33,70	43,70
A017_F	S3	119656,41	487952,60	16,50	39,07	35,07	34,46	44,46
A018_A	S3	119672,22	487956,08	1,50	35,38	31,79	30,72	40,72
A018_B	S3	119672,22	487956,08	4,50	36,64	33,39	32,04	42,04
A018_C	S3	119672,22	487956,08	7,50	37,05	33,55	32,40	42,40
A018_D	S3	119672,22	487956,08	10,50	37,58	33,94	32,87	42,87
A018_E	S3	119672,22	487956,08	13,50	38,03	34,34	33,46	43,46
A018_F	S3	119672,22	487956,08	16,50	38,80	34,78	34,32	44,32
A019_A	S3	119598,28	487941,79	19,50	39,90	35,35	35,26	45,26
A019_B	S3	119598,28	487941,79	22,50	40,01	35,80	35,58	45,58
A019_C	S3	119598,28	487941,79	25,50	40,27	36,15	35,99	45,99
A019_D	S3	119598,28	487941,79	28,50	40,83	36,64	36,55	46,55
A020_A	S3	119636,31	487950,22	19,50	39,74	34,72	34,58	44,58
A020_B	S3	119636,31	487950,22	22,50	41,21	35,58	36,04	46,04
A020_C	S3	119636,31	487950,22	25,50	42,16	36,29	37,11	47,11
A020_D	S3	119636,31	487950,22	28,50	42,86	37,00	37,88	47,88
B001_A	W3	119391,51	487869,84	19,50	46,97	39,92	42,00	52,00
B001_A	W3	119391,51	487869,84	1,50	42,25	34,69	37,13	47,13
B001_B	W3	119391,51	487869,84	22,50	47,36	40,43	42,50	52,50
B001_B	W3	119391,51	487869,84	4,50	43,27	36,18	38,34	48,34
B001_C	W3	119391,51	487869,84	25,50	47,65	40,87	42,88	52,88
B001_C	W3	119391,51	487869,84	7,50	44,62	37,18	39,49	49,49
B001_D	W3	119391,51	487869,84	28,50	47,90	41,29	43,23	53,23
B001_D	W3	119391,51	487869,84	10,50	45,58	38,04	40,36	50,36
B001_E	W3	119391,51	487869,84	31,50	48,04	41,56	43,43	53,43
B001_E	W3	119391,51	487869,84	13,50	46,21	38,77	41,04	51,04
B001_F	W3	119391,51	487869,84	34,50	48,14	41,71	43,52	53,52
B001_F	W3	119391,51	487869,84	16,50	46,59	39,39	41,51	51,51
B002_A	W3	119415,10	487874,97	1,50	43,38	35,41	38,07	48,07
B002_B	W3	119415,10	487874,97	4,50	44,46	36,81	39,25	49,25
B002_C	W3	119415,10	487874,97	7,50	45,67	37,78	40,29	50,29
B002_D	W3	119415,10	487874,97	10,50	46,56	38,70	41,16	51,16
B002_E	W3	119415,10	487874,97	13,50	47,09	39,40	41,77	51,77
B002_F	W3	119415,10	487874,97	16,50	47,44	40,01	42,22	52,22
B003_A	W3	119433,31	487876,44	19,50	47,99	40,71	42,73	52,73
B003_A	W3	119425,02	487877,17	1,50	43,91	35,75	38,39	48,39
B003_B	W3	119433,31	487876,44	22,50	48,31	41,27	43,17	53,17
B003_B	W3	119425,02	487877,17	4,50	44,97	37,11	39,54	49,54
B003_C	W3	119433,31	487876,44	25,50	48,52	41,68	43,51	53,51
B003_C	W3	119425,02	487877,17	7,50	46,05	38,03	40,50	50,50
B003_D	W3	119433,31	487876,44	28,50	48,68	42,03	43,84	53,84
B003_D	W3	119425,02	487877,17	10,50	46,89	38,95	41,37	51,37
B003_E	W3	119425,02	487877,17	13,50	47,36	39,64	41,92	51,92
B003_F	W3	119425,02	487877,17	16,50	47,70	40,25	42,36	52,36
B004_A	W3	119439,54	487880,37	1,50	44,45	36,14	38,84	48,84
B004_B	W3	119439,54	487880,37	4,50	45,47	37,43	39,93	49,93
B004_C	W3	119439,54	487880,37	7,50	46,45	38,32	40,82	50,82
B004_D	W3	119439,54	487880,37	10,50	47,23	39,25	41,66	51,66
B004_E	W3	119439,54	487880,37	13,50	47,69	39,96	42,20	52,20
B004_F	W3	119439,54	487880,37	16,50	48,01	40,54	42,63	52,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B005_A	W3	119450,43	487882,77	1,50	44,50	35,55	38,53	48,53
B005_B	W3	119450,43	487882,77	4,50	45,49	36,57	39,48	49,48
B005_C	W3	119450,43	487882,77	7,50	46,47	37,58	40,41	50,41
B005_D	W3	119450,43	487882,77	10,50	47,24	38,48	41,21	51,21
B005_E	W3	119450,43	487882,77	13,50	47,74	39,50	41,90	51,90
B005_F	W3	119450,43	487882,77	16,50	48,16	40,76	42,72	52,72
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	43,35	34,17	37,29	47,29
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	44,22	35,03	38,12	48,12
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	44,99	35,79	38,83	48,83
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	45,78	36,69	39,64	49,64
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	46,34	37,84	40,44	50,44
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	46,90	39,57	41,59	51,59
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	34,67	26,44	28,97	38,97
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	35,19	27,01	29,49	39,49
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	35,52	27,37	29,84	39,84
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	33,83	25,39	27,87	37,87
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	34,30	26,08	28,32	38,32
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	34,89	27,45	29,25	39,25
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	33,14	27,08	28,41	38,41
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	29,58	21,52	24,10	34,10
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	33,24	27,68	28,80	38,80
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	29,73	21,95	24,37	34,37
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	33,68	28,36	29,47	39,47
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	29,90	22,12	24,53	34,53
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	33,30	26,46	27,97	37,97
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	30,76	22,96	25,32	35,32
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	32,19	25,19	27,10	37,10
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	33,93	28,48	29,84	39,84
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	30,36	23,01	25,14	35,14
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	30,82	23,61	25,62	35,62
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	31,22	23,72	25,81	35,81
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	31,64	24,04	26,17	36,17
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	31,81	24,19	26,18	36,18
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	34,01	26,27	28,35	38,35
B011_A	W3	119396,02	487850,45	19,50	31,21	26,06	27,58	37,58
B011_A	W3	119396,02	487850,45	1,50	28,06	20,21	22,71	32,71
B011_B	W3	119396,02	487850,45	22,50	31,26	24,38	26,64	36,64
B011_B	W3	119396,02	487850,45	4,50	28,26	20,77	23,09	33,09
B011_C	W3	119396,02	487850,45	25,50	31,53	24,70	26,69	36,69
B011_C	W3	119396,02	487850,45	7,50	28,34	20,86	23,17	33,17
B011_D	W3	119396,02	487850,45	28,50	32,37	25,31	27,40	37,40
B011_D	W3	119396,02	487850,45	10,50	29,17	21,81	23,96	33,96
B011_E	W3	119396,02	487850,45	31,50	33,30	25,96	28,32	38,32
B011_E	W3	119396,02	487850,45	13,50	30,29	23,42	25,31	35,31
B011_F	W3	119396,02	487850,45	34,50	33,90	26,64	28,86	38,86
B011_F	W3	119396,02	487850,45	16,50	31,17	24,30	26,26	36,26
B012_A	W3	119385,64	487853,29	1,50	27,67	20,03	22,49	32,49
B012_A	W3	119390,78	487855,02	19,50	30,65	23,41	25,44	35,44
B012_B	W3	119385,64	487853,29	4,50	28,15	20,86	23,09	33,09
B012_B	W3	119390,78	487855,02	22,50	31,15	23,89	25,92	35,92
B012_C	W3	119385,64	487853,29	7,50	28,89	21,17	23,53	33,53
B012_C	W3	119390,78	487855,02	25,50	31,57	24,43	26,44	36,44
B012_D	W3	119385,64	487853,29	10,50	29,37	21,50	23,82	33,82
B012_D	W3	119390,78	487855,02	28,50	31,92	24,90	26,86	36,86
B012_E	W3	119385,64	487853,29	13,50	29,75	22,58	24,56	34,56
B012_E	W3	119390,78	487855,02	31,50	32,20	25,35	27,20	37,20
B012_F	W3	119385,64	487853,29	16,50	31,30	24,32	26,14	36,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B012_F	W3	119390,78	487855,02	34,50	32,75	25,99	27,79	37,79
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	46,82	39,85	41,96	51,96
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	47,56	40,55	42,61	52,61
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	47,86	41,00	43,02	53,02
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	48,08	41,42	43,32	53,32
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	48,22	41,68	43,52	53,52
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	48,32	41,87	43,66	53,66
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	39,93	33,15	34,70	44,70
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	40,49	33,77	35,27	45,27
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	40,80	34,20	35,66	45,66
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	40,99	34,53	35,99	45,99
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	47,61	40,64	42,56	52,56
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	48,18	41,35	43,11	53,11
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	48,40	41,76	43,46	53,46
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	48,56	42,12	43,80	53,80
B016_A	W3	119388,94	487863,29	19,50	33,17	26,20	28,14	38,14
B016_A	W3	119383,65	487862,14	1,50	29,29	22,44	24,51	34,51
B016_B	W3	119388,94	487863,29	22,50	33,76	26,72	28,75	38,75
B016_B	W3	119383,65	487862,14	4,50	29,83	23,39	25,24	35,24
B016_C	W3	119388,94	487863,29	25,50	34,15	27,26	29,22	39,22
B016_C	W3	119383,65	487862,14	7,50	31,14	23,89	26,03	36,03
B016_D	W3	119388,94	487863,29	28,50	34,48	27,69	29,62	39,62
B016_D	W3	119383,65	487862,14	10,50	31,78	24,29	26,45	36,45
B016_E	W3	119388,94	487863,29	31,50	34,70	28,04	29,91	39,91
B016_E	W3	119383,65	487862,14	13,50	32,32	25,40	27,30	37,30
B016_F	W3	119388,94	487863,29	34,50	35,10	28,46	30,29	40,29
B016_F	W3	119383,65	487862,14	16,50	33,56	26,78	28,53	38,53
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	45,62	38,76	40,99	50,99
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	46,93	39,64	42,02	52,02
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	47,30	40,12	42,47	52,47
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	47,55	40,58	42,80	52,80
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	47,73	40,99	43,07	53,07
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	48,02	41,48	43,36	53,36
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	37,20	29,42	31,57	41,57
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	37,87	30,07	32,17	42,17
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	38,32	30,68	32,73	42,73
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	38,70	31,28	33,23	43,23
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	45,90	39,17	41,12	51,12
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	47,15	40,08	42,11	52,11
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	47,45	40,58	42,53	52,53
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	47,64	41,00	42,90	52,90
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	42,29	33,09	36,29	46,29
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	43,19	34,04	37,16	47,16
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	43,80	34,67	37,72	47,72
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	44,57	35,50	38,51	48,51
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	45,19	36,66	39,35	49,35
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	45,84	38,64	40,66	50,66
B021_A	W3	119404,08	487872,54	19,50	47,42	40,25	42,37	52,37
B021_A	W3	119404,08	487872,54	1,50	42,95	35,12	37,72	47,72
B021_B	W3	119404,08	487872,54	22,50	47,74	40,73	42,79	52,79
B021_B	W3	119404,08	487872,54	4,50	43,99	36,55	38,90	48,90
B021_C	W3	119404,08	487872,54	25,50	48,06	41,19	43,24	53,24
B021_C	W3	119404,08	487872,54	7,50	45,27	37,54	39,99	49,99
B021_D	W3	119404,08	487872,54	28,50	48,27	41,62	43,57	53,57
B021_D	W3	119404,08	487872,54	10,50	46,20	38,44	40,87	50,87
B021_E	W3	119404,08	487872,54	31,50	48,35	41,80	43,67	53,67
B021_E	W3	119404,08	487872,54	13,50	46,74	39,14	41,47	51,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B021_F	W3	119404,08	487872,54	34,50	48,44	41,95	43,79	53,79
B021_F	W3	119404,08	487872,54	16,50	47,11	39,75	41,94	51,94
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	36,01	27,88	30,77	40,77
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	28,44	20,62	23,04	33,04
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	32,05	24,81	27,21	37,21
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	28,62	21,11	23,34	33,34
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	32,71	25,39	27,68	37,68
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	28,88	21,39	23,59	33,59
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	33,65	26,09	28,44	38,44
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	29,74	22,17	24,29	34,29
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	34,15	26,43	28,90	38,90
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	31,19	24,31	26,04	36,04
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	34,78	27,13	29,50	39,50
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	33,71	27,93	29,42	39,42
C001_A	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	44,24	35,07	38,14	48,14
C001_A	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	48,31	41,44	43,10	53,10
C001_B	W2.4	119467,81	487886,64	4,50	45,18	36,14	39,05	49,05
C001_B	W2.4	119467,80	487886,65	22,50	48,60	41,98	43,50	53,50
C001_C	W2.4	119467,81	487886,64	7,50	46,10	37,14	39,94	49,94
C001_C	W2.4	119467,80	487886,65	25,50	48,86	42,39	43,91	53,91
C001_D	W2.4	119467,81	487886,64	10,50	46,91	38,19	40,80	50,80
C001_D	W2.4	119467,80	487886,65	28,50	48,83	42,56	44,10	54,10
C001_E	W2.4	119467,81	487886,64	13,50	47,50	39,34	41,63	51,63
C001_E	W2.4	119467,80	487886,65	31,50	48,79	42,66	44,21	54,21
C001_F	W2.4	119467,81	487886,64	16,50	48,01	40,92	42,68	52,68
C001_F	W2.4	119467,80	487886,65	34,50	49,01	42,82	44,40	54,40
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	43,66	34,53	37,54	47,54
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	47,85	41,19	42,73	52,73
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	44,62	35,68	38,47	48,47
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	48,24	41,78	43,21	53,21
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	45,47	36,66	39,30	49,30
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	48,27	42,12	43,44	53,44
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	46,31	37,74	40,19	50,19
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	48,43	42,39	43,80	53,80
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	46,94	38,97	41,11	51,11
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	48,70	42,57	44,06	54,06
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	47,50	40,63	42,26	52,26
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	49,09	42,75	44,40	54,40
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	47,10	40,33	41,86	51,86
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	42,67	33,58	36,48	46,48
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	47,40	40,89	42,29	52,29
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	43,77	34,91	37,55	47,55
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	47,70	41,45	42,81	52,81
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	44,57	35,81	38,33	48,33
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	48,19	42,45	43,73	53,73
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	45,46	36,89	39,25	49,25
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	48,43	42,24	43,76	53,76
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	46,15	38,15	40,23	50,23
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	48,85	42,45	44,14	54,14
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	46,74	39,82	41,40	51,40
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	42,79	33,54	36,61	46,61
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	43,64	34,67	37,43	47,43
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	44,87	36,15	38,69	48,69
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	45,69	37,78	39,91	49,91
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	46,16	38,58	40,56	50,56
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	43,22	36,35	38,04	48,04
C005_A	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	42,38	33,10	36,22	46,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	46,11	38,44	40,51	50,51
C005_B	W2.4	119494,10	487853,33	6,50	43,20	34,24	37,03	47,03
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	46,58	39,04	41,10	51,10
C005_C	W2.4	119494,10	487853,33	10,50	44,33	35,59	38,18	48,18
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	47,17	40,20	42,14	52,14
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	45,20	36,92	39,28	49,28
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	45,75	37,66	39,95	49,95
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	43,08	35,70	37,66	47,66
C006_A	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	41,79	32,46	35,63	45,63
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	46,02	38,11	40,37	50,37
C006_B	W2.4	119499,42	487845,26	6,50	42,61	33,59	36,44	46,44
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	46,53	38,76	40,98	50,98
C006_C	W2.4	119499,42	487845,26	10,50	43,73	34,93	37,58	47,58
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	47,06	39,77	41,89	51,89
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	44,61	36,05	38,58	48,58
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	45,23	36,76	39,28	49,28
C007_A	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	41,19	31,86	35,04	45,04
C007_B	W2.4	119506,28	487834,88	6,50	42,00	33,03	35,88	45,88
C007_C	W2.4	119506,28	487834,88	10,50	43,09	34,23	36,94	46,94
C007_D	W2.4	119506,28	487834,88	13,50	43,98	35,23	37,90	47,90
C007_E	W2.4	119506,28	487834,88	16,50	44,74	36,03	38,71	48,71
C008_A	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	40,86	31,31	34,76	44,76
C008_B	W2.4	119511,89	487826,37	6,50	41,66	32,43	35,58	45,58
C008_C	W2.4	119511,89	487826,37	10,50	42,70	33,56	36,58	46,58
C008_D	W2.4	119511,89	487826,37	13,50	43,55	34,48	37,46	47,46
C008_E	W2.4	119511,89	487826,37	16,50	44,39	35,40	38,35	48,35
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	42,58	34,43	36,98	46,98
C009_A	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	40,61	31,03	34,55	44,55
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	45,51	36,76	39,66	49,66
C009_B	W2.4	119516,98	487818,65	6,50	41,39	32,01	35,32	45,32
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	46,03	37,49	40,31	50,31
C009_C	W2.4	119516,98	487818,65	10,50	42,39	33,09	36,28	46,28
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	46,56	38,27	41,00	51,00
C009_D	W2.4	119516,98	487818,65	13,50	43,22	34,01	37,11	47,11
C009_E	W2.4	119516,98	487818,65	16,50	44,08	34,97	38,02	48,02
C010_A	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	40,40	30,74	34,37	44,37
C010_B	W2.4	119522,50	487810,29	6,50	41,16	31,68	35,12	45,12
C010_C	W2.4	119522,50	487810,29	10,50	42,09	32,70	36,02	46,02
C010_D	W2.4	119522,50	487810,29	13,50	42,88	33,59	36,81	46,81
C010_E	W2.4	119522,50	487810,29	16,50	43,74	34,59	37,73	47,73
C011_A	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	40,09	30,41	34,05	44,05
C011_B	W2.4	119527,57	487802,61	6,50	40,86	31,32	34,82	44,82
C011_C	W2.4	119527,57	487802,61	10,50	41,75	32,30	35,69	45,69
C011_D	W2.4	119527,57	487802,61	13,50	42,50	33,14	36,42	46,42
C011_E	W2.4	119527,57	487802,61	16,50	43,34	34,09	37,31	47,31
C012_A	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	28,44	20,91	22,92	32,92
C012_B	W2.4	119520,66	487794,97	6,50	28,41	20,98	22,94	32,94
C012_C	W2.4	119520,66	487794,97	10,50	29,24	21,77	23,60	33,60
C012_D	W2.4	119520,66	487794,97	13,50	29,98	22,77	24,41	34,41
C012_E	W2.4	119520,66	487794,97	16,50	31,49	24,24	25,90	35,90
C013_A	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	30,26	22,33	24,67	34,67
C013_B	W2.4	119509,42	487794,16	6,50	30,58	22,60	25,01	35,01
C013_C	W2.4	119509,42	487794,16	10,50	31,83	23,55	26,07	36,07
C013_D	W2.4	119509,42	487794,16	13,50	32,25	23,64	26,35	36,35
C013_E	W2.4	119509,42	487794,16	16,50	33,17	24,82	27,36	37,36
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	34,81	26,09	28,66	38,66
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	30,50	23,11	25,27	35,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	34,88	26,21	28,72	38,72
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	6,50	30,86	23,50	25,67	35,67
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	35,33	26,38	29,06	39,06
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	10,50	32,16	24,53	26,75	36,75
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	32,63	24,61	26,94	36,94
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	33,38	24,75	27,54	37,54
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	34,55	25,85	28,44	38,44
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	31,64	23,50	26,12	36,12
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	43,40	35,41	37,55	47,55
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	6,50	31,94	24,05	26,60	36,60
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	25,50	44,08	36,06	38,20	48,20
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	10,50	33,04	25,03	27,53	37,53
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	28,50	44,75	36,76	39,05	49,05
C015_D	W2.4	119496,99	487813,00	13,50	33,60	25,58	28,00	38,00
C015_E	W2.4	119496,99	487813,00	16,50	34,48	26,12	28,69	38,69
C015_F	W2.4	119496,99	487813,00	19,50	39,97	33,07	34,64	44,64
C016_A	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	31,73	23,81	26,25	36,25
C016_B	W2.4	119490,11	487823,42	6,50	32,00	23,96	26,50	36,50
C016_C	W2.4	119490,11	487823,42	10,50	33,08	24,92	27,41	37,41
C016_D	W2.4	119490,11	487823,42	13,50	33,63	25,47	27,83	37,83
C016_E	W2.4	119490,11	487823,42	16,50	34,29	26,19	28,42	38,42
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	32,16	23,44	26,26	36,26
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	35,61	26,66	29,38	39,38
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	6,50	32,51	23,94	26,70	36,70
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	35,48	26,47	29,26	39,26
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	10,50	33,48	24,74	27,48	37,48
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	35,64	27,03	29,55	39,55
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	34,24	25,85	28,32	38,32
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	34,40	26,22	28,41	38,41
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	35,45	26,62	29,25	39,25
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	36,28	27,91	30,43	40,43
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	32,94	24,17	26,99	36,99
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	36,09	27,87	30,34	40,34
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	6,50	33,25	24,63	27,40	37,40
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	36,36	28,54	30,78	40,78
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	10,50	34,19	25,40	28,16	38,16
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	34,90	26,56	29,03	39,03
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	34,92	27,00	29,08	39,08
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	36,28	27,87	30,36	40,36
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	40,29	29,99	34,08	44,08
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	40,91	30,51	34,64	44,64
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	42,01	31,57	35,69	45,69
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	42,59	32,24	36,31	46,31
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	42,97	33,19	36,84	46,84
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	44,29	35,16	38,28	48,28
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	40,87	30,87	34,74	44,74
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	44,53	35,73	38,57	48,57
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	41,66	31,53	35,45	45,45
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	44,65	35,97	38,75	48,75
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	42,45	32,14	36,17	46,17
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	44,71	36,15	38,89	48,89
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	43,28	32,94	36,98	46,98
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	44,74	36,17	39,02	49,02
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	43,73	33,46	37,48	47,48
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	44,71	35,93	39,02	49,02
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	44,03	34,39	37,95	47,95
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	45,60	36,35	39,66	49,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	42,46	33,27	36,44	46,44
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	45,74	36,60	39,85	49,85
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	43,33	34,01	37,20	47,20
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	45,74	36,60	39,85	49,85
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	44,23	34,74	37,99	47,99
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	45,87	36,90	40,06	50,06
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	45,02	35,60	38,77	48,77
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	45,93	37,01	40,23	50,23
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	45,45	36,18	39,25	49,25
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	45,90	37,01	40,26	50,26
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	45,77	37,28	39,87	49,87
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	33,85	25,76	27,88	37,88
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	37,90	28,34	31,52	41,52
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	38,39	28,80	31,94	41,94
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	38,61	29,07	32,19	42,19
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	39,35	29,93	33,04	43,04
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	39,08	30,28	33,18	43,18
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	38,28	32,45	32,94	42,94
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	41,73	34,87	36,02	46,02
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	42,27	35,38	36,56	46,56
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	42,69	35,76	37,08	47,08
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	35,73	26,71	29,50	39,50
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	38,04	28,45	31,70	41,70
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	39,11	29,29	32,78	42,78
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	39,51	29,83	33,22	43,22
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	40,87	33,76	35,77	45,77
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	43,43	35,75	37,98	47,98
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	44,14	36,55	38,81	48,81
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	44,72	37,48	39,62	49,62
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	35,80	27,71	30,11	40,11
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	39,09	30,46	33,14	43,14
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	39,72	31,11	33,74	43,74
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	40,29	31,68	34,31	44,31
C027_A	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	35,40	26,28	29,33	39,33
C027_B	W2.4	119473,77	487848,18	6,50	35,74	26,66	29,69	39,69
C027_C	W2.4	119473,77	487848,18	10,50	36,55	27,37	30,38	40,38
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	37,00	28,08	30,93	40,93
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	37,16	29,00	31,32	41,32
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	40,83	36,06	36,75	46,75
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	43,21	37,76	38,62	48,62
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	43,77	38,46	39,36	49,36
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	44,65	39,81	40,70	50,70
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	39,25	30,50	33,51	43,51
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	27,20	19,93	21,74	31,74
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	41,98	32,90	36,00	46,00
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	27,36	20,11	21,86	31,86
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	42,60	33,56	36,64	46,64
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	27,27	20,09	21,82	31,82
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	43,17	34,25	37,25	47,25
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	27,83	20,76	22,29	32,29
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	44,31	37,42	39,42	49,42
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	28,57	21,55	23,02	33,02
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	45,62	38,49	40,69	50,69
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	30,74	23,44	25,05	35,05
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	38,44	28,88	32,48	42,48
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	43,06	34,03	37,18	47,18
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	39,68	30,12	33,70	43,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	43,76	34,86	37,90	47,90
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	40,13	30,69	34,15	44,15
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	44,36	35,63	38,57	48,57
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	40,71	31,38	34,74	44,74
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	44,86	36,27	39,15	49,15
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	41,41	32,17	35,43	45,43
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	45,38	37,71	40,11	50,11
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	42,25	33,12	36,36	46,36
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	45,71	38,47	40,68	50,68
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	38,22	28,82	32,26	42,26
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	42,71	33,68	36,77	46,77
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	39,42	30,04	33,45	43,45
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	43,36	34,35	37,41	47,41
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	39,85	30,58	33,89	43,89
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	43,93	35,01	38,02	48,02
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	40,41	31,25	34,43	44,43
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	44,44	35,66	38,61	48,61
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	41,11	32,01	35,13	45,13
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	45,03	37,46	39,79	49,79
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	41,91	32,93	36,01	46,01
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	45,32	38,05	40,24	50,24
D004_A	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	37,86	28,44	31,92	41,92
D004_B	W2.2	119549,93	487768,72	4,50	39,04	29,61	33,09	43,09
D004_C	W2.2	119549,93	487768,72	7,50	39,48	30,15	33,55	43,55
D004_D	W2.2	119549,93	487768,72	10,50	40,00	30,78	34,03	44,03
D004_E	W2.2	119549,93	487768,72	13,50	40,68	31,52	34,72	44,72
D004_F	W2.2	119549,93	487768,72	16,50	41,40	32,34	35,47	45,47
D005_A	W2.2	119554,45	487757,18	1,50	36,77	27,94	31,00	41,00
D005_B	W2.2	119554,45	487757,18	4,50	37,87	28,97	32,08	42,08
D005_C	W2.2	119554,45	487757,18	7,50	38,30	29,43	32,52	42,52
D005_D	W2.2	119554,45	487757,18	10,50	38,73	29,76	32,84	42,84
D005_E	W2.2	119554,45	487757,18	13,50	39,36	30,41	33,51	43,51
D005_F	W2.2	119554,45	487757,18	16,50	40,05	31,25	34,21	44,21
D006_A	W2.2	119556,35	487748,56	1,50	36,59	27,97	30,93	40,93
D006_B	W2.2	119556,35	487748,56	4,50	37,61	28,83	31,90	41,90
D006_C	W2.2	119556,35	487748,56	7,50	38,04	29,27	32,34	42,34
D006_D	W2.2	119556,35	487748,56	10,50	38,44	29,43	32,57	42,57
D006_E	W2.2	119556,35	487748,56	13,50	39,06	30,12	33,27	43,27
D006_F	W2.2	119556,35	487748,56	16,50	39,73	30,83	33,89	43,89
D007_A	W2.2	119555,42	487741,27	19,50	39,86	31,37	34,24	44,24
D007_A	W2.2	119557,91	487741,51	1,50	36,40	27,79	30,78	40,78
D007_B	W2.2	119555,42	487741,27	22,50	40,88	32,36	35,14	45,14
D007_B	W2.2	119557,91	487741,51	4,50	37,39	28,59	31,69	41,69
D007_C	W2.2	119555,42	487741,27	25,50	41,44	33,36	35,91	45,91
D007_C	W2.2	119557,91	487741,51	7,50	37,82	29,02	32,12	42,12
D007_D	W2.2	119555,42	487741,27	28,50	41,72	33,62	36,17	46,17
D007_D	W2.2	119557,91	487741,51	10,50	38,22	29,16	32,36	42,36
D007_E	W2.2	119557,91	487741,51	13,50	38,81	29,82	33,02	43,02
D007_F	W2.2	119557,91	487741,51	16,50	39,44	30,53	33,63	43,63
D008_A	W2.2	119557,03	487733,95	19,50	39,57	30,96	33,91	43,91
D008_A	W2.2	119559,48	487734,43	1,50	36,29	27,71	30,68	40,68
D008_B	W2.2	119557,03	487733,95	22,50	40,53	31,92	34,76	44,76
D008_B	W2.2	119559,48	487734,43	4,50	37,24	28,47	31,55	41,55
D008_C	W2.2	119557,03	487733,95	25,50	41,09	32,96	35,52	45,52
D008_C	W2.2	119559,48	487734,43	7,50	37,67	28,89	31,98	41,98
D008_D	W2.2	119557,03	487733,95	28,50	41,33	33,33	35,81	45,81
D008_D	W2.2	119559,48	487734,43	10,50	38,06	29,00	32,22	42,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D008_E	W2.2	119559,48	487734,43	13,50	38,62	29,65	32,87	42,87
D008_F	W2.2	119559,48	487734,43	16,50	39,24	30,51	33,53	43,53
D009_A	W2.2	119561,33	487726,04	1,50	36,17	27,47	30,51	40,51
D009_B	W2.2	119561,33	487726,04	4,50	37,06	28,17	31,34	41,34
D009_C	W2.2	119561,33	487726,04	7,50	37,49	28,58	31,76	41,76
D009_D	W2.2	119561,33	487726,04	10,50	37,89	28,73	32,04	42,04
D009_E	W2.2	119561,33	487726,04	13,50	38,39	29,29	32,61	42,61
D009_F	W2.2	119561,33	487726,04	16,50	39,02	30,11	33,25	43,25
D010_A	W2.2	119553,56	487719,26	1,50	29,93	21,11	24,11	34,11
D010_B	W2.2	119553,56	487719,26	4,50	30,05	21,30	24,25	34,25
D010_C	W2.2	119553,56	487719,26	7,50	30,16	21,55	24,43	34,43
D010_D	W2.2	119553,56	487719,26	10,50	30,74	22,24	25,08	35,08
D010_E	W2.2	119553,56	487719,26	13,50	31,47	22,92	25,81	35,81
D010_F	W2.2	119553,56	487719,26	16,50	33,38	24,49	27,61	37,61
D011_A	W2.2	119542,07	487721,45	1,50	28,57	21,75	23,72	33,72
D011_B	W2.2	119542,07	487721,45	4,50	28,59	21,04	23,39	33,39
D011_C	W2.2	119542,07	487721,45	7,50	28,70	21,15	23,52	33,52
D011_D	W2.2	119542,07	487721,45	10,50	29,43	21,68	24,14	34,14
D011_E	W2.2	119542,07	487721,45	13,50	30,54	22,35	24,98	34,98
D011_F	W2.2	119542,07	487721,45	16,50	31,58	23,09	25,81	35,81
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	19,50	31,97	23,65	26,25	36,25
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	1,50	28,36	20,63	23,03	33,03
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	22,50	32,37	24,11	26,73	36,73
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	4,50	28,48	20,66	23,14	33,14
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	25,50	33,08	24,58	27,32	37,32
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	7,50	28,56	20,73	23,24	33,24
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	28,50	32,71	24,58	27,04	37,04
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	10,50	29,21	21,34	23,85	33,85
D012_E	W2.2	119540,29	487729,51	13,50	30,09	21,82	24,44	34,44
D012_F	W2.2	119540,29	487729,51	16,50	31,17	22,51	25,33	35,33
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	19,50	31,87	23,59	26,09	36,09
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	1,50	27,95	20,33	22,59	32,59
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	22,50	32,50	24,38	26,79	36,79
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	4,50	28,09	20,42	22,72	32,72
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	25,50	32,71	24,10	26,76	36,76
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	7,50	28,21	20,55	22,84	32,84
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	28,50	32,71	24,65	26,93	36,93
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	10,50	28,85	21,10	23,38	33,38
D013_E	W2.2	119538,70	487736,77	13,50	29,61	21,65	23,94	33,94
D013_F	W2.2	119538,70	487736,77	16,50	30,76	22,11	24,83	34,83
D014_A	W2.2	119536,92	487744,80	1,50	28,11	20,47	22,79	32,79
D014_B	W2.2	119536,92	487744,80	4,50	28,21	20,54	22,84	32,84
D014_C	W2.2	119536,92	487744,80	7,50	28,25	20,63	22,94	32,94
D014_D	W2.2	119536,92	487744,80	10,50	28,89	21,15	23,45	33,45
D014_E	W2.2	119536,92	487744,80	13,50	29,48	21,60	23,83	33,83
D014_F	W2.2	119536,92	487744,80	16,50	30,84	22,54	25,02	35,02
D015_A	W2.2	119535,23	487752,49	1,50	27,87	20,26	22,48	32,48
D015_B	W2.2	119535,23	487752,49	4,50	27,86	20,16	22,43	32,43
D015_C	W2.2	119535,23	487752,49	7,50	27,72	20,22	22,40	32,40
D015_D	W2.2	119535,23	487752,49	10,50	28,19	20,26	22,59	32,59
D015_E	W2.2	119535,23	487752,49	13,50	28,66	21,04	23,06	33,06
D015_F	W2.2	119535,23	487752,49	16,50	30,01	22,46	24,52	34,52
D016_A	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	28,03	21,39	23,28	33,28
D016_B	W2.2	119531,54	487760,64	4,50	28,20	21,38	23,38	33,38
D016_C	W2.2	119531,54	487760,64	7,50	28,04	21,37	23,32	33,32
D016_D	W2.2	119531,54	487760,64	10,50	28,72	21,89	23,88	33,88
D016_E	W2.2	119531,54	487760,64	13,50	29,26	22,10	24,18	34,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D016_F	W2.2	119531,54	487760,64	16,50	31,44	23,76	26,08	36,08
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	29,23	21,35	23,88	33,88
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	33,41	25,34	27,79	37,79
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	29,44	21,41	24,05	34,05
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	33,45	25,42	27,79	37,79
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	29,37	21,31	24,03	34,03
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	33,61	25,40	27,75	37,75
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	30,00	21,72	24,56	34,56
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	33,71	24,01	27,09	37,09
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	30,64	22,40	25,11	35,11
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	34,89	25,02	28,47	38,47
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	31,71	23,52	26,12	36,12
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	36,28	26,38	29,72	39,72
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	29,70	21,73	24,23	34,23
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	33,27	25,08	27,57	37,57
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	30,02	21,98	24,51	34,51
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	33,34	25,16	27,58	37,58
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	30,09	21,87	24,59	34,59
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	33,61	25,13	27,58	37,58
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	30,92	22,44	25,27	35,27
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	33,60	24,05	27,05	37,05
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	31,52	22,87	25,78	35,78
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	34,37	24,89	28,10	38,10
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	31,96	23,69	26,41	36,41
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	35,94	26,52	29,73	39,73
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	36,68	27,08	30,58	40,58
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	37,45	28,00	31,28	41,28
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	38,09	28,49	31,80	41,80
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	38,04	27,59	31,18	41,18
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	38,52	28,04	31,68	41,68
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	33,41	24,31	27,00	37,00
D020_A	W2.2	119545,90	487743,49	19,50	38,10	29,22	32,10	42,10
D020_B	W2.2	119545,90	487743,49	22,50	39,04	30,14	32,94	42,94
D020_C	W2.2	119545,90	487743,49	25,50	39,62	30,58	33,43	43,43
D020_D	W2.2	119545,90	487743,49	28,50	40,01	30,99	33,85	43,85
D021_A	W2.2	119550,03	487726,78	19,50	37,42	27,28	31,06	41,06
D021_B	W2.2	119550,03	487726,78	22,50	38,05	27,87	31,63	41,63
D021_C	W2.2	119550,03	487726,78	25,50	37,83	27,57	31,13	41,13
D021_D	W2.2	119550,03	487726,78	28,50	36,52	26,48	30,20	40,20
E001_A	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	36,16	27,04	30,35	40,35
E001_B	W1.3	119566,78	487701,53	5,50	36,52	27,37	30,72	40,72
E001_C	W1.3	119566,78	487701,53	8,50	36,99	27,86	31,19	41,19
E001_D	W1.3	119566,78	487701,53	11,50	37,36	28,09	31,55	41,55
E001_E	W1.3	119566,78	487701,53	14,50	37,76	28,58	31,96	41,96
E001_F	W1.3	119566,78	487701,53	17,50	38,30	29,43	32,54	42,54
E002_A	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	28,84	19,89	23,08	33,08
E002_B	W1.3	119559,96	487684,79	5,50	28,79	19,87	23,11	33,11
E002_C	W1.3	119559,96	487684,79	8,50	29,21	20,32	23,54	33,54
E002_D	W1.3	119559,96	487684,79	11,50	29,58	20,80	23,99	33,99
E002_E	W1.3	119559,96	487684,79	14,50	30,10	21,23	24,46	34,46
E002_F	W1.3	119559,96	487684,79	17,50	31,88	22,61	26,08	36,08
E003_A	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	24,33	16,75	18,99	28,99
E003_B	W1.3	119547,16	487681,97	5,50	24,15	16,67	18,94	28,94
E003_C	W1.3	119547,16	487681,97	8,50	24,75	17,30	19,55	29,55
E003_D	W1.3	119547,16	487681,97	11,50	25,58	18,21	20,47	30,47
E003_E	W1.3	119547,16	487681,97	14,50	26,77	19,82	21,83	31,83
E003_F	W1.3	119547,16	487681,97	17,50	28,04	20,72	22,79	32,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E004_A	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	23,34	15,86	18,06	28,06
E004_B	W1.2	119535,96	487679,51	5,50	23,33	15,90	18,13	28,13
E004_C	W1.2	119535,96	487679,51	8,50	24,07	16,55	18,85	28,85
E004_D	W1.2	119535,96	487679,51	11,50	25,01	17,45	19,81	29,81
E004_E	W1.2	119535,96	487679,51	14,50	26,07	19,15	21,17	31,17
E004_F	W1.2	119535,96	487679,51	17,50	27,02	19,63	21,84	31,84
E005_A	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	22,30	14,92	17,11	27,11
E005_B	W1.2	119523,20	487676,69	5,50	22,24	14,91	17,10	27,10
E005_C	W1.2	119523,20	487676,69	8,50	22,84	15,40	17,66	27,66
E005_D	W1.2	119523,20	487676,69	11,50	23,49	15,84	18,31	28,31
E005_E	W1.2	119523,20	487676,69	14,50	24,47	16,50	19,13	29,13
E005_F	W1.2	119523,20	487676,69	17,50	25,48	17,62	20,10	30,10
E006_A	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	22,06	14,95	17,02	27,02
E006_B	W1.2	119511,92	487674,21	5,50	22,09	15,10	17,11	27,11
E006_C	W1.2	119511,92	487674,21	8,50	22,75	15,73	17,70	27,70
E006_D	W1.2	119511,92	487674,21	11,50	23,57	16,51	18,48	28,48
E006_E	W1.2	119511,92	487674,21	14,50	24,33	17,05	18,92	28,92
E006_F	W1.2	119511,92	487674,21	17,50	21,98	15,66	17,30	27,30
E007_A	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	23,21	15,55	17,93	27,93
E007_B	W1.2	119495,35	487670,56	5,50	23,20	15,66	18,03	28,03
E007_C	W1.2	119495,35	487670,56	8,50	23,89	16,36	18,73	28,73
E007_D	W1.2	119495,35	487670,56	11,50	24,74	17,38	19,69	29,69
E007_E	W1.2	119495,35	487670,56	14,50	26,09	18,88	20,92	30,92
E007_F	W1.2	119495,35	487670,56	17,50	22,07	15,18	17,13	27,13
E008_A	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	23,31	15,71	18,11	28,11
E008_B	W1.2	119480,47	487667,28	5,50	23,20	15,80	18,12	28,12
E008_C	W1.2	119480,47	487667,28	8,50	23,81	16,47	18,75	28,75
E008_D	W1.2	119480,47	487667,28	11,50	24,65	17,42	19,67	29,67
E008_E	W1.2	119480,47	487667,28	14,50	25,74	19,28	21,20	31,20
E008_F	W1.2	119480,47	487667,28	17,50	21,90	15,22	17,18	27,18
E009_A	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	22,94	15,58	17,84	27,84
E009_B	W1.1	119459,95	487662,77	5,50	22,89	15,69	17,89	27,89
E009_C	W1.1	119459,95	487662,77	8,50	23,53	16,36	18,51	28,51
E009_D	W1.1	119459,95	487662,77	11,50	24,35	17,24	19,37	29,37
E009_E	W1.1	119459,95	487662,77	14,50	25,34	17,20	19,74	29,74
E009_F	W1.1	119459,95	487662,77	17,50	21,95	15,89	17,60	27,60
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	21,24	14,58	16,60	26,60
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	20,79	14,13	16,15	26,15
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	23,50	21,58	14,88	16,91	26,91
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	5,50	20,48	14,08	15,99	25,99
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	26,50	21,95	15,22	17,25	27,25
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	8,50	20,68	14,29	16,15	26,15
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	29,50	22,46	15,62	17,69	27,69
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	11,50	20,83	14,48	16,27	26,27
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	32,50	23,08	16,13	18,24	28,24
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	14,50	21,09	14,68	16,43	26,43
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	35,50	24,81	18,64	20,31	30,31
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	17,50	20,97	14,31	16,36	26,36
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	26,41	18,55	21,03	31,03
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	23,88	17,63	19,52	29,52
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	23,50	26,98	18,98	21,51	31,51
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	5,50	23,44	17,38	19,24	29,24
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	26,50	27,44	19,37	21,93	31,93
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	8,50	23,63	17,52	19,38	29,38
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	29,50	28,09	19,86	22,56	32,56
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	11,50	23,61	17,52	19,38	29,38
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	32,50	28,91	20,50	23,40	33,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	14,50	24,24	17,77	19,74	29,74
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	35,50	30,73	25,26	26,72	36,72
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	17,50	26,02	18,25	20,64	30,64
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	35,09	27,68	29,77	39,77
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	21,93	15,06	17,11	27,11
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	23,50	36,16	28,46	30,68	40,68
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	5,50	21,76	14,98	17,03	27,03
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	26,50	37,17	29,27	31,69	41,69
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	8,50	22,27	15,50	17,47	27,47
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	29,50	38,17	30,22	32,74	42,74
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	11,50	23,00	16,24	18,11	28,11
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	32,50	39,19	31,81	34,10	44,10
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	14,50	24,78	18,09	19,76	29,76
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	35,50	40,28	34,52	36,06	46,06
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	17,50	29,65	23,59	25,02	35,02
E013_A	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	26,55	19,83	21,70	31,70
E013_B	W1.1	119451,05	487681,08	5,50	26,73	20,43	22,19	32,19
E013_C	W1.1	119451,05	487681,08	8,50	27,67	21,67	23,28	33,28
E013_D	W1.1	119451,05	487681,08	11,50	28,49	23,06	24,49	34,49
E013_E	W1.1	119451,05	487681,08	14,50	31,86	29,62	30,07	40,07
E013_F	W1.1	119451,05	487681,08	17,50	33,37	30,41	31,04	41,04
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	36,39	31,73	32,88	42,88
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	24,96	18,43	20,30	30,30
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	23,50	37,34	32,30	33,64	43,64
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	5,50	24,88	18,61	20,43	30,43
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	26,50	38,06	32,86	34,24	44,24
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	8,50	25,59	19,36	21,11	31,11
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	29,50	38,84	33,45	34,92	44,92
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	11,50	25,88	18,70	20,81	30,81
E014_E	W1.2	119467,30	487684,66	14,50	27,63	21,77	23,28	33,28
E014_F	W1.2	119467,30	487684,66	17,50	31,09	26,76	27,68	37,68
E015_A	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	29,35	22,17	24,29	34,29
E015_B	W1.2	119490,60	487689,79	5,50	29,34	22,54	24,54	34,54
E015_C	W1.2	119490,60	487689,79	8,50	30,12	23,20	25,26	35,26
E015_D	W1.2	119490,60	487689,79	11,50	31,93	24,50	26,96	36,96
E015_E	W1.2	119490,60	487689,79	14,50	32,87	25,55	27,87	37,87
E015_F	W1.2	119490,60	487689,79	17,50	34,17	26,69	29,00	39,00
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	35,81	26,80	29,74	39,74
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	33,71	24,10	27,34	37,34
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	23,50	36,29	27,44	30,32	40,32
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	5,50	33,92	24,30	27,52	37,52
E016_C	W1.2	119501,98	487692,30	8,50	34,23	24,79	27,87	37,87
E016_D	W1.2	119501,98	487692,30	11,50	34,42	25,16	28,15	38,15
E016_E	W1.2	119501,98	487692,30	14,50	34,77	25,84	28,67	38,67
E016_F	W1.2	119501,98	487692,30	17,50	35,22	26,15	29,06	39,06
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	31,97	24,68	26,81	36,81
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	24,16	17,06	19,02	29,02
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	23,50	33,19	25,62	27,90	37,90
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	5,50	23,62	16,72	18,64	28,64
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	26,50	34,17	26,46	28,92	38,92
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	8,50	24,08	17,11	19,01	29,01
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	29,50	35,47	27,80	30,44	40,44
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	11,50	24,51	17,62	19,47	29,47
E017_E	W1.2	119514,85	487695,13	14,50	25,64	18,89	20,69	30,69
E017_F	W1.2	119514,85	487695,13	17,50	28,61	22,43	24,08	34,08
E018_A	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	25,83	19,07	20,95	30,95
E018_B	W1.2	119531,13	487698,72	5,50	25,55	18,84	20,76	30,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E018_C	W1.2	119531,13	487698,72	8,50	26,38	19,77	21,61	31,61
E018_D	W1.2	119531,13	487698,72	11,50	27,10	20,42	22,20	32,20
E018_E	W1.2	119531,13	487698,72	14,50	27,98	21,29	23,01	33,01
E018_F	W1.2	119531,13	487698,72	17,50	29,10	22,23	24,00	34,00
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	30,36	22,10	24,60	34,60
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	27,02	19,21	21,61	31,61
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	23,50	31,37	23,28	25,58	35,58
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	5,50	26,78	18,94	21,43	31,43
E019_C	W1.3	119540,82	487700,85	8,50	27,59	19,58	22,08	32,08
E019_D	W1.3	119540,82	487700,85	11,50	28,37	20,16	22,73	32,73
E019_E	W1.3	119540,82	487700,85	14,50	29,43	21,21	23,68	33,68
E019_F	W1.3	119540,82	487700,85	17,50	29,40	21,17	23,69	33,69
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	36,31	28,14	30,55	40,55
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	27,33	19,70	21,86	31,86
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	23,50	37,03	28,88	31,21	41,21
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	5,50	27,06	19,56	21,70	31,70
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	26,50	37,73	29,59	31,93	41,93
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	8,50	27,87	20,32	22,41	32,41
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	29,50	38,99	30,81	33,42	43,42
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	11,50	28,51	21,01	23,10	33,10
E020_E	W1.3	119557,30	487704,48	14,50	29,91	22,14	24,41	34,41
E020_F	W1.3	119557,30	487704,48	17,50	33,96	25,75	28,30	38,30
E021_C	W1.3	119545,48	487696,50	26,50	32,89	24,62	27,21	37,21
E021_D	W1.3	119545,48	487696,50	29,50	33,72	25,17	27,87	37,87
E022_A	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	31,11	23,94	25,97	35,97
E022_B	W1.3	119538,08	487694,91	23,50	32,12	25,13	27,01	37,01
E023_A	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	30,61	23,74	25,54	35,54
E023_B	W1.2	119523,56	487692,29	23,50	31,42	24,57	26,36	36,36
E023_C	W1.2	119523,56	487692,29	26,50	32,42	25,64	27,45	37,45
E023_D	W1.2	119523,56	487692,29	29,50	33,44	26,85	28,70	38,70
E024_A	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	34,66	24,89	28,31	38,31
E024_B	W1.2	119506,37	487688,24	29,50	35,55	25,72	29,34	39,34
E025_A	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	36,21	27,72	30,59	40,59
E026_D	W1.2	119476,16	487681,67	29,50	38,27	31,60	33,60	43,60
E027_A	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	27,90	24,33	25,15	35,15
E027_B	W1.2	119460,05	487678,30	23,50	28,72	24,80	25,79	35,79
E027_C	W1.2	119460,05	487678,30	26,50	29,75	25,61	26,62	36,62
E027_D	W1.2	119460,05	487678,30	29,50	31,31	26,35	27,66	37,66
E028_A	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	35,31	31,12	32,08	42,08
E028_B	W1.1	119445,29	487674,70	23,50	36,37	31,73	32,87	42,87
E028_C	W1.1	119445,29	487674,70	26,50	37,45	32,41	33,66	43,66
E028_D	W1.1	119445,29	487674,70	29,50	38,38	33,04	34,40	44,40
E028_E	W1.1	119445,29	487674,70	32,50	39,24	33,67	35,17	45,17
E028_F	W1.1	119445,29	487674,70	35,50	40,07	34,43	35,98	45,98
E029_A	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	36,14	27,05	30,35	40,35
E029_B	W1.3	119568,91	487691,88	5,50	36,44	27,32	30,65	40,65
E029_C	W1.3	119568,91	487691,88	8,50	36,91	27,79	31,13	41,13
E029_D	W1.3	119568,91	487691,88	11,50	37,23	27,89	31,42	41,42
E029_E	W1.3	119568,91	487691,88	14,50	37,58	28,28	31,76	41,76
E029_F	W1.3	119568,91	487691,88	17,50	38,03	28,85	32,19	42,19
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	31,39	23,76	25,82	35,82
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	27,81	20,39	22,49	32,49
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	23,50	32,25	24,60	26,68	36,68
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	5,50	27,57	20,20	22,35	32,35
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	26,50	33,58	25,50	27,83	37,83
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	8,50	28,41	20,89	23,10	33,10
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	29,50	35,88	27,65	30,30	40,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	11,50	29,16	21,21	23,61	33,61
E030_E	W1.3	119548,26	487702,49	14,50	29,92	22,17	24,40	34,40
E030_F	W1.3	119548,26	487702,49	17,50	30,57	22,93	24,98	34,98
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	22,31	15,60	17,45	27,45
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	35,13	28,90	30,56	40,56
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	5,50	22,13	15,46	17,33	27,33
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	23,50	36,21	29,58	31,44	41,44
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	8,50	22,70	16,13	17,86	27,86
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	26,50	37,40	30,44	32,48	42,48
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	11,50	23,44	16,96	18,57	28,57
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	29,50	38,52	31,34	33,49	43,49
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	14,50	25,05	18,77	20,17	30,17
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	32,50	39,45	32,74	34,72	44,72
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	17,50	29,62	24,05	25,28	35,28
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	35,50	40,47	34,64	36,24	46,24
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	21,28	14,33	16,50	26,50
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	21,36	15,02	16,89	26,89
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	5,50	21,16	14,37	16,48	26,48
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	23,50	21,70	15,35	17,21	27,21
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	8,50	21,65	14,91	16,93	26,93
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	26,50	22,12	15,71	17,59	27,59
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	11,50	22,12	15,49	17,35	27,35
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	29,50	22,62	16,14	18,05	28,05
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	14,50	22,54	15,90	17,56	27,56
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	32,50	23,25	16,84	18,68	28,68
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	17,50	21,07	14,74	16,62	26,62
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	35,50	24,79	18,82	20,40	30,40
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	24,35	16,62	18,99	28,99
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	22,34	15,58	17,70	27,70
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	23,50	24,77	16,98	19,34	29,34
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	5,50	21,87	15,29	17,38	27,38
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	26,50	25,19	17,33	19,74	29,74
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	8,50	22,09	15,45	17,55	27,55
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	29,50	25,80	17,80	20,30	30,30
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	11,50	22,23	15,53	17,65	27,65
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	32,50	26,44	18,34	20,92	30,92
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	14,50	23,31	16,09	18,35	28,35
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	35,50	28,34	22,42	23,99	33,99
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	17,50	24,06	16,36	18,70	28,70
E034_A	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	34,96	30,78	31,77	41,77
E034_B	W1.1	119447,55	487664,41	23,50	35,93	31,37	32,49	42,49
E034_C	W1.1	119447,55	487664,41	26,50	36,82	31,97	33,16	43,16
E034_D	W1.1	119447,55	487664,41	29,50	37,76	32,68	33,92	43,92
E034_E	W1.1	119447,55	487664,41	32,50	38,63	33,31	34,68	44,68
E034_F	W1.1	119447,55	487664,41	35,50	39,54	34,09	35,54	45,54
E035_A	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	21,78	15,21	17,16	27,16
E035_B	W1.2	119467,17	487666,91	23,50	22,11	15,58	17,51	27,51
E035_C	W1.2	119467,17	487666,91	26,50	22,62	16,16	18,03	28,03
E035_D	W1.2	119467,17	487666,91	29,50	23,95	17,87	19,58	29,58
E036_A	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	25,94	18,26	20,57	30,57
E036_B	W1.2	119521,97	487679,09	23,50	26,48	18,79	21,09	31,09
E036_C	W1.2	119521,97	487679,09	26,50	27,13	19,43	21,82	31,82
E036_D	W1.2	119521,97	487679,09	29,50	27,00	18,44	21,02	31,02
E037_A	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	25,69	21,26	22,36	32,36
E037_B	W1.2	119461,83	487670,24	23,50	26,29	21,69	22,90	32,90
E037_C	W1.2	119461,83	487670,24	26,50	27,17	22,26	23,57	33,57
E037_D	W1.2	119461,83	487670,24	29,50	29,05	23,54	25,04	35,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E038_D	W1.2	119477,97	487673,51	29,50	37,64	30,94	32,99	42,99
E039_A	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	31,38	23,08	25,59	35,59
E040_A	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	33,08	23,33	26,85	36,85
E040_B	W1.2	119508,19	487680,06	29,50	34,36	24,42	28,12	38,12
E041_A	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	30,14	23,51	25,27	35,27
E041_B	W1.2	119525,31	487684,33	23,50	31,02	24,36	26,11	36,11
E041_C	W1.2	119525,31	487684,33	26,50	31,97	25,44	27,19	37,19
E041_D	W1.2	119525,31	487684,33	29,50	33,03	26,66	28,42	38,42
E042_A	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	30,70	23,05	25,26	35,26
E042_B	W1.3	119539,86	487687,25	23,50	31,91	24,40	26,54	36,54
E043_C	W1.3	119547,08	487688,87	26,50	32,95	24,74	27,27	37,27
E043_D	W1.3	119547,08	487688,87	29,50	33,37	25,18	27,64	37,64
E045_A	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	33,56	23,70	27,27	37,27
E045_B	W1.3	119562,77	487687,97	23,50	34,02	24,18	27,70	37,70
E045_C	W1.3	119562,77	487687,97	26,50	34,54	24,80	28,28	38,28
E045_D	W1.3	119562,77	487687,97	29,50	33,50	23,47	26,61	36,61
E047_A	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	35,62	28,36	30,45	40,45
E047_B	W1.2	119484,27	487683,50	23,50	36,63	29,00	31,29	41,29
E047_C	W1.2	119484,27	487683,50	26,50	37,29	29,54	31,92	41,92
E048_A	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	35,39	28,05	30,19	40,19
E048_B	W1.2	119486,02	487675,56	23,50	36,37	28,67	31,01	41,01
E048_C	W1.2	119486,02	487675,56	26,50	37,02	29,19	31,61	41,61
E049_A	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	33,55	23,05	26,69	36,69
E049_B	W1.2	119498,47	487687,62	23,50	34,48	24,81	28,12	38,12
E050_B	W1.2	119500,31	487679,51	23,50	31,79	22,32	25,50	35,50
E051_A	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	22,31	15,74	17,48	27,48
E051_B	W1.2	119505,74	487675,47	23,50	23,23	16,50	18,22	28,22
E052_A	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	38,70	29,17	32,61	42,61
E052_B	W1.3	119562,52	487700,18	23,50	39,37	29,88	33,20	43,20
E052_C	W1.3	119562,52	487700,18	26,50	39,82	30,40	33,68	43,68
E052_D	W1.3	119562,52	487700,18	29,50	40,08	31,17	34,14	44,14
E053_A	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	38,41	28,87	32,41	42,41
E053_B	W1.3	119564,36	487691,91	23,50	39,26	29,75	33,12	43,12
E053_C	W1.3	119564,36	487691,91	26,50	39,67	30,28	33,57	43,57
E053_D	W1.3	119564,36	487691,91	29,50	40,00	31,87	34,42	44,42
E054_A	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	30,08	21,61	24,48	34,48
E054_B	W1.3	119551,98	487685,59	23,50	30,69	22,13	25,04	35,04
E054_C	W1.3	119551,98	487685,59	26,50	31,37	22,73	25,67	35,67
E054_D	W1.3	119551,98	487685,59	29,50	30,83	21,24	24,33	34,33
E055_A	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	22,99	16,01	17,91	27,91
E056_A	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	21,82	15,06	17,08	27,08
E056_B	W1.2	119475,41	487668,73	23,50	22,24	15,36	17,41	27,41
E056_C	W1.2	119475,41	487668,73	26,50	22,94	15,98	17,98	27,98
E056_D	W1.2	119475,41	487668,73	29,50	24,12	16,96	19,10	29,10
E057_A	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	28,37	20,79	22,94	32,94
E057_B	W1.3	119545,08	487684,07	23,50	29,23	21,53	23,74	33,74
E058_A	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	22,12	15,65	17,47	27,47
E058_B	W1.2	119483,05	487670,43	23,50	22,41	15,58	17,52	27,52
E058_C	W1.2	119483,05	487670,43	26,50	23,44	16,47	18,38	28,38
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	35,87	29,35	31,06	41,06
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	23,68	17,07	18,67	28,67
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	23,50	36,86	29,93	31,88	41,88
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	5,50	23,47	16,95	18,54	28,54
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	26,50	37,59	30,45	32,51	42,51
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	8,50	24,12	17,63	19,10	29,10
E059_D	W1.2	119479,00	487687,23	11,50	24,82	18,37	19,74	29,74
E059_E	W1.2	119479,00	487687,23	14,50	26,32	20,15	21,29	31,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E059_F	W1.2	119479,00	487687,23	17,50	30,06	24,05	25,49	35,49
E060_A	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	22,49	16,56	17,94	27,94
E060_B	W1.2	119513,67	487677,24	23,50	22,80	16,90	18,25	28,25
E060_C	W1.2	119513,67	487677,24	26,50	23,17	17,15	18,51	28,51
E060_D	W1.2	119513,67	487677,24	29,50	23,53	16,81	18,83	28,83
F001_A	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	27,89	20,70	22,78	32,78
F001_B	P1.1	119446,26	487715,54	4,50	28,62	21,69	23,64	33,64
F001_C	P1.1	119446,26	487715,54	7,50	29,37	22,44	24,40	34,40
F001_D	P1.1	119446,26	487715,54	10,50	30,85	23,99	25,87	35,87
F001_E	P1.1	119446,26	487715,54	13,50	32,29	26,03	27,68	37,68
F001_F	P1.1	119446,26	487715,54	16,50	35,29	31,92	32,64	42,64
F002_A	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	27,68	20,59	22,62	32,62
F002_B	P1.1	119449,30	487701,95	4,50	28,51	21,81	23,64	33,64
F002_C	P1.1	119449,30	487701,95	7,50	29,25	22,54	24,37	34,37
F002_D	P1.1	119449,30	487701,95	10,50	30,65	24,05	25,78	35,78
F002_E	P1.1	119449,30	487701,95	13,50	32,07	26,24	27,73	37,73
F002_F	P1.1	119449,30	487701,95	16,50	34,81	31,64	32,29	42,29
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	25,02	19,71	21,17	31,17
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	25,17	19,92	21,37	31,37
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	25,14	19,77	21,29	31,29
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	25,58	20,11	21,65	31,65
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	26,29	20,73	22,35	32,35
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	28,62	24,60	25,59	35,59
F004_A	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	23,50	16,38	18,56	28,56
F004_B	P1.1	119428,71	487691,84	4,50	23,59	16,56	18,68	28,68
F004_C	P1.1	119428,71	487691,84	7,50	23,57	16,68	18,73	28,73
F004_D	P1.1	119428,71	487691,84	10,50	24,11	17,32	19,24	29,24
F004_E	P1.1	119428,71	487691,84	13,50	25,22	18,51	20,28	30,28
F004_F	P1.1	119428,71	487691,84	16,50	27,76	21,92	23,22	33,22
F005_A	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	23,57	16,18	18,51	28,51
F005_B	P1.1	119420,26	487696,14	4,50	23,44	16,10	18,40	28,40
F005_C	P1.1	119420,26	487696,14	7,50	23,24	16,04	18,29	28,29
F005_D	P1.1	119420,26	487696,14	10,50	23,35	16,14	18,37	28,37
F005_E	P1.1	119420,26	487696,14	13,50	23,78	16,44	18,73	28,73
F005_F	P1.1	119420,26	487696,14	16,50	26,49	18,67	20,90	30,90
F006_A	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	24,25	17,80	19,75	29,75
F006_B	P1.1	119417,29	487709,53	4,50	24,24	17,81	19,75	29,75
F006_C	P1.1	119417,29	487709,53	7,50	24,06	17,69	19,61	29,61
F006_D	P1.1	119417,29	487709,53	10,50	24,21	17,87	19,75	29,75
F006_E	P1.1	119417,29	487709,53	13,50	24,91	18,25	20,22	30,22
F006_F	P1.1	119417,29	487709,53	16,50	26,34	19,21	21,23	31,23
F007_A	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	23,67	16,45	18,52	28,52
F007_B	P1.1	119423,03	487716,42	4,50	23,92	17,01	18,91	28,91
F007_C	P1.1	119423,03	487716,42	7,50	24,21	17,49	19,29	29,29
F007_D	P1.1	119423,03	487716,42	10,50	25,17	18,47	20,13	30,13
F007_E	P1.1	119423,03	487716,42	13,50	26,54	19,86	21,39	31,39
F007_F	P1.1	119423,03	487716,42	16,50	29,31	23,06	24,43	34,43
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	25,70	19,46	21,18	31,18
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	26,13	19,66	21,51	31,51
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	26,67	20,16	22,11	32,11
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	27,83	21,16	23,15	33,15
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	29,59	23,48	25,20	35,20
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	31,76	25,67	27,36	37,36
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	28,48	21,65	23,55	33,55
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	29,11	22,33	24,22	34,22
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	29,83	23,19	25,00	35,00
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	31,30	24,90	26,52	36,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	32,83	26,28	27,99	37,99
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	28,55	21,51	23,35	33,35
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	29,22	22,50	24,22	34,22
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	30,03	23,60	25,24	35,24
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	31,41	25,01	26,63	36,63
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	33,00	26,60	28,21	38,21
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	26,54	19,29	21,49	31,49
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	26,64	19,69	21,78	31,78
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	26,92	20,19	22,22	32,22
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	27,70	20,86	22,92	32,92
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	29,21	22,19	24,30	34,30
G004_A	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	25,21	17,67	19,97	29,97
G004_B	P2.1	119419,64	487731,24	4,50	25,52	18,28	20,42	30,42
G004_C	P2.1	119419,64	487731,24	7,50	25,70	18,56	20,67	30,67
G004_D	P2.1	119419,64	487731,24	10,50	26,30	19,23	21,22	31,22
G004_E	P2.1	119419,64	487731,24	13,50	27,41	20,34	22,29	32,29
G005_A	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	24,07	16,63	18,95	28,95
G005_B	P2.1	119411,55	487735,48	4,50	24,12	16,83	19,08	29,08
G005_C	P2.1	119411,55	487735,48	7,50	24,11	16,82	19,08	29,08
G005_D	P2.1	119411,55	487735,48	10,50	24,31	16,96	19,21	29,21
G005_E	P2.1	119411,55	487735,48	13,50	25,38	17,89	20,12	30,12
G006_A	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	25,28	18,97	20,78	30,78
G006_B	P2.1	119408,51	487749,33	4,50	25,37	18,73	20,68	30,68
G006_C	P2.1	119408,51	487749,33	7,50	25,42	18,75	20,71	30,71
G006_D	P2.1	119408,51	487749,33	10,50	25,83	18,97	20,97	30,97
G006_E	P2.1	119408,51	487749,33	13,50	26,67	19,69	21,70	31,70
G007_A	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	24,77	17,28	19,50	29,50
G007_B	P2.1	119414,39	487755,99	4,50	25,20	18,12	20,06	30,06
G007_C	P2.1	119414,39	487755,99	7,50	25,48	18,74	20,43	30,43
G007_D	P2.1	119414,39	487755,99	10,50	26,83	20,28	21,66	31,66
G007_E	P2.1	119414,39	487755,99	13,50	28,24	21,96	23,13	33,13
G008_A	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	28,89	23,50	24,73	34,73
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	26,72	20,46	22,22	32,22
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	27,04	20,61	22,41	32,41
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	27,50	21,23	22,93	32,93
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	28,90	22,63	24,15	34,15
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	30,91	25,10	26,41	36,41
G009_A	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	26,58	18,88	21,09	31,09
G010_A	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	29,60	23,10	24,78	34,78
G011_A	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	30,41	24,58	26,20	36,20
G012_A	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	34,98	28,82	30,42	40,42
G013_A	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	32,62	26,53	27,87	37,87
G014_A	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	31,33	25,79	26,63	36,63
H001_A	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	26,20	18,80	20,96	30,96
H001_B	P2.3	119405,45	487795,55	4,50	26,33	19,35	21,27	31,27
H001_C	P2.3	119405,45	487795,55	7,50	26,45	19,54	21,37	31,37
H001_D	P2.3	119405,45	487795,55	10,50	27,05	20,27	21,91	31,91
H001_E	P2.3	119405,45	487795,55	13,50	28,38	21,82	23,28	33,28
H002_A	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	27,28	19,51	21,87	31,87
H002_B	P2.3	119419,30	487798,60	4,50	27,98	21,96	23,50	33,50
H002_C	P2.3	119419,30	487798,60	7,50	28,28	22,28	23,80	33,80
H002_D	P2.3	119419,30	487798,60	10,50	29,27	23,28	24,72	34,72
H002_E	P2.3	119419,30	487798,60	13,50	30,93	25,45	26,64	36,64
H003_A	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	28,62	21,13	23,37	33,37
H003_B	P2.3	119427,24	487794,48	4,50	29,32	22,60	24,45	34,45
H003_C	P2.3	119427,24	487794,48	7,50	29,92	23,32	25,09	35,09
H003_D	P2.3	119427,24	487794,48	10,50	31,20	24,98	26,50	36,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
H003_E	P2.3	119427,24	487794,48	13,50	32,80	26,52	27,98	37,98
H004_A	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	28,71	20,83	23,25	33,25
H004_B	P2.3	119429,87	487782,57	4,50	29,18	21,77	23,92	33,92
H004_C	P2.3	119429,87	487782,57	7,50	29,77	22,68	24,65	34,65
H004_D	P2.3	119429,87	487782,57	10,50	31,09	24,53	26,16	36,16
H004_E	P2.3	119429,87	487782,57	13,50	32,78	26,58	27,99	37,99
H005_A	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	27,81	20,51	22,66	32,66
H005_B	P2.3	119424,86	487773,89	4,50	28,20	21,02	23,11	33,11
H005_C	P2.3	119424,86	487773,89	7,50	28,48	21,37	23,48	33,48
H005_D	P2.3	119424,86	487773,89	10,50	29,19	22,08	24,15	34,15
H005_E	P2.3	119424,86	487773,89	13,50	31,19	24,58	26,40	36,40
H006_A	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	26,56	19,01	21,39	31,39
H006_B	P2.3	119411,06	487770,82	4,50	26,94	19,63	21,85	31,85
H006_C	P2.3	119411,06	487770,82	7,50	27,37	20,22	22,30	32,30
H006_D	P2.3	119411,06	487770,82	10,50	28,46	21,34	23,28	33,28
H006_E	P2.3	119411,06	487770,82	13,50	30,12	22,76	24,65	34,65
H007_A	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	24,85	17,43	19,88	29,88
H007_B	P2.3	119402,43	487776,92	4,50	25,31	17,88	20,27	30,27
H007_C	P2.3	119402,43	487776,92	7,50	25,38	17,89	20,29	30,29
H007_D	P2.3	119402,43	487776,92	10,50	25,78	18,14	20,55	30,55
H007_E	P2.3	119402,43	487776,92	13,50	26,73	19,12	21,44	31,44
H008_A	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	25,90	19,71	21,55	31,55
H008_B	P2.3	119399,68	487789,42	4,50	26,23	19,60	21,57	31,57
H008_C	P2.3	119399,68	487789,42	7,50	26,28	19,59	21,58	31,58
H008_D	P2.3	119399,68	487789,42	10,50	26,69	19,84	21,84	31,84
H008_E	P2.3	119399,68	487789,42	13,50	27,58	20,62	22,60	32,60
H009_A	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	29,46	25,22	26,18	36,18
H010_A	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	27,58	21,53	23,08	33,08
H011_A	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	30,21	23,93	25,74	35,74
H012_A	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	32,50	25,53	27,34	37,34
H013_A	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	36,30	29,54	31,27	41,27
H014_A	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	33,67	29,37	30,16	40,16
H015_A	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	31,59	26,08	27,22	37,22
I001_A	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	26,95	19,63	21,64	31,64
I001_B	P3.1	119395,29	487834,94	4,50	27,15	20,42	22,10	32,10
I001_C	P3.1	119395,29	487834,94	7,50	27,54	20,71	22,39	32,39
I001_D	P3.1	119395,29	487834,94	10,50	28,44	21,55	23,09	33,09
I001_E	P3.1	119395,29	487834,94	13,50	29,60	22,92	24,25	34,25
I001_F	P3.1	119395,29	487834,94	16,50	30,38	23,72	24,97	34,97
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	27,33	20,14	21,96	31,96
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	27,60	20,72	22,37	32,37
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	27,92	20,98	22,61	32,61
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	28,95	22,01	23,51	33,51
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	30,97	24,44	25,78	35,78
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	35,04	29,49	30,72	40,72
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	29,17	22,51	24,30	34,30
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	29,65	23,22	24,92	34,92
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	30,15	23,72	25,43	35,43
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	31,33	25,04	26,65	36,65
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	33,34	26,93	28,61	38,61
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	36,28	31,12	32,27	42,27
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	28,20	20,24	22,79	32,79
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	28,52	20,75	23,19	33,19
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	28,89	21,17	23,54	33,54
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	29,97	22,49	24,61	34,61
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	31,88	25,38	27,08	37,08
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	32,99	26,70	28,18	38,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
I005_A	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	27,84	20,09	22,61	32,61
I005_B	P3.1	119402,32	487810,36	4,50	28,04	20,49	22,88	32,88
I005_C	P3.1	119402,32	487810,36	7,50	28,33	20,78	23,13	33,13
I005_D	P3.1	119402,32	487810,36	10,50	29,27	21,72	23,97	33,97
I005_E	P3.1	119402,32	487810,36	13,50	29,77	22,21	24,52	34,52
I005_F	P3.1	119402,32	487810,36	16,50	30,75	25,09	26,49	36,49
I006_A	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	26,15	18,76	21,14	31,14
I006_B	P3.1	119393,68	487816,60	4,50	26,36	19,38	21,52	31,52
I006_C	P3.1	119393,68	487816,60	7,50	26,64	19,70	21,79	31,79
I006_D	P3.1	119393,68	487816,60	10,50	27,21	20,02	22,14	32,14
I006_E	P3.1	119393,68	487816,60	13,50	28,10	21,21	23,11	33,11
I006_F	P3.1	119393,68	487816,60	16,50	28,65	21,78	23,68	33,68
I007_A	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	27,29	20,55	22,57	32,57
I007_B	P3.1	119391,16	487828,14	4,50	27,40	20,66	22,65	32,65
I007_C	P3.1	119391,16	487828,14	7,50	27,47	20,75	22,74	32,74
I007_D	P3.1	119391,16	487828,14	10,50	28,10	21,22	23,21	33,21
I007_E	P3.1	119391,16	487828,14	13,50	29,09	22,14	24,06	34,06
I007_F	P3.1	119391,16	487828,14	16,50	30,27	22,98	25,00	35,00
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	28,31	20,43	22,78	32,78
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	28,43	20,88	23,06	33,06
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	28,63	21,14	23,21	33,21
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	29,62	22,21	24,07	34,07
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	31,32	23,97	25,73	35,73
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	32,79	25,57	27,30	37,30
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	28,98	20,82	23,31	33,31
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	28,86	21,03	23,35	33,35
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	29,02	21,26	23,49	33,49
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	29,98	22,25	24,28	34,28
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	31,68	24,11	25,92	35,92
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	35,57	29,91	31,12	41,12
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	34,26	26,32	28,50	38,50
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	34,54	26,76	28,82	38,82
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	34,87	27,08	29,14	39,14
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	35,61	27,97	29,89	39,89
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	35,18	27,35	29,44	39,44
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	37,64	32,25	33,33	43,33
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	35,28	27,86	29,88	39,88
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	35,57	28,09	30,11	40,11
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	35,78	28,25	30,28	40,28
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	36,55	29,13	31,08	41,08
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	36,27	28,69	30,88	40,88
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	38,61	33,59	34,71	44,71
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	29,08	21,14	23,58	33,58
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	29,20	21,50	23,79	33,79
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	29,12	21,46	23,75	33,75
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	29,55	21,90	24,08	34,08
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	32,73	24,12	26,82	36,82
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	31,81	23,68	26,03	36,03
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	28,53	20,60	22,99	32,99
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	28,57	20,91	23,12	33,12
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	28,52	20,92	23,07	33,07
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	29,17	21,55	23,60	33,60
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	31,73	25,18	26,73	36,73
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	31,22	23,83	25,60	35,60
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	28,69	21,50	23,48	33,48
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	28,70	21,76	23,59	33,59
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	28,80	21,99	23,75	33,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	29,55	22,91	24,51	34,51
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	31,22	24,95	26,35	36,35
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	33,33	28,41	29,43	39,43
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	28,90	22,84	24,50	34,50
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	28,77	22,33	24,13	34,13
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	28,80	22,30	24,12	34,12
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	29,53	22,86	24,69	34,69
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	31,12	24,13	25,98	35,98
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	32,89	25,20	27,40	37,40
K001_A	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	27,72	20,43	22,33	32,33
K001_B	P5.1	119446,69	487812,75	4,50	27,77	20,82	22,50	32,50
K001_C	P5.1	119446,69	487812,75	7,50	27,71	20,90	22,46	32,46
K001_D	P5.1	119446,69	487812,75	10,50	28,38	21,64	23,00	33,00
K002_A	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	33,90	27,73	29,37	39,37
K002_B	P5.1	119462,38	487816,32	4,50	34,15	27,71	29,47	39,47
K002_C	P5.1	119462,38	487816,32	7,50	34,24	27,80	29,58	39,58
K002_D	P5.1	119462,38	487816,32	10,50	34,76	28,29	30,02	40,02
K003_A	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	38,43	29,43	32,46	42,46
K003_B	P5.1	119472,94	487812,63	4,50	39,06	30,09	33,05	43,05
K003_C	P5.1	119472,94	487812,63	7,50	39,30	30,31	33,24	43,24
K003_D	P5.1	119472,94	487812,63	10,50	39,71	30,72	33,61	43,61
K004_A	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	37,57	27,93	31,45	41,45
K004_B	P5.1	119476,68	487795,37	4,50	38,17	28,46	31,99	41,99
K004_C	P5.1	119476,68	487795,37	7,50	38,38	28,81	32,22	42,22
K004_D	P5.1	119476,68	487795,37	10,50	38,74	29,25	32,56	42,56
K005_A	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	30,36	21,18	24,50	34,50
K005_B	P5.1	119470,01	487783,86	4,50	30,86	21,71	25,02	35,02
K005_C	P5.1	119470,01	487783,86	7,50	31,23	21,86	25,24	35,24
K005_D	P5.1	119470,01	487783,86	10,50	31,78	22,37	25,72	35,72
K006_A	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	27,64	19,71	22,14	32,14
K006_B	P5.1	119454,50	487780,47	4,50	27,90	20,03	22,41	32,41
K006_C	P5.1	119454,50	487780,47	7,50	28,13	20,55	22,83	32,83
K006_D	P5.1	119454,50	487780,47	10,50	29,47	23,13	24,89	34,89
K007_A	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	27,55	20,13	22,22	32,22
K007_B	P5.1	119444,38	487787,74	4,50	27,59	20,37	22,30	32,30
K007_C	P5.1	119444,38	487787,74	7,50	27,71	20,62	22,48	32,48
K007_D	P5.1	119444,38	487787,74	10,50	28,59	21,67	23,28	33,28
K008_A	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	28,19	21,75	23,59	33,59
K008_B	P5.1	119440,52	487804,83	4,50	28,22	21,74	23,59	33,59
K008_C	P5.1	119440,52	487804,83	7,50	28,33	21,88	23,71	33,71
K008_D	P5.1	119440,52	487804,83	10,50	29,08	22,42	24,30	34,30
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	31,52	23,44	26,00	36,00
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	32,12	23,98	26,57	36,57
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	32,73	24,59	27,14	37,14
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	34,04	26,33	28,61	38,61
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	36,90	29,20	31,45	41,45
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	37,54	30,44	32,34	42,34
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	31,87	24,79	26,86	36,86
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	32,39	25,12	27,26	37,26
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	32,94	25,75	27,83	37,83
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	34,20	26,16	28,66	38,66
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	36,85	28,81	31,33	41,33
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	37,17	29,70	31,88	41,88
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	27,16	20,67	22,59	32,59
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	27,34	20,90	22,79	32,79
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	26,92	20,64	22,51	32,51
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	27,27	20,75	22,67	32,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	27,93	21,30	23,24	33,24
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	29,30	22,78	24,70	34,70
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	26,15	18,20	20,72	30,72
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	25,99	18,48	20,74	30,74
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	25,95	18,57	20,75	30,75
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	26,42	19,16	21,19	31,19
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	27,36	20,22	22,15	32,15
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	29,64	23,71	25,14	35,14
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	27,52	21,27	22,86	32,86
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	27,65	21,70	23,17	33,17
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	27,82	22,29	23,62	33,62
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	28,55	23,18	24,39	34,39
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	28,74	22,90	23,99	33,99
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	29,18	23,52	24,60	34,60
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	27,50	21,84	23,38	33,38
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	27,38	21,55	23,17	33,17
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	27,50	21,80	23,37	33,37
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	28,05	22,28	23,82	33,82
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	28,61	21,96	23,73	33,73
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	30,07	25,72	26,63	36,63
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	27,02	19,73	21,83	31,83
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	27,47	20,47	22,38	32,38
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	28,23	21,45	23,27	33,27
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	30,19	23,85	25,49	35,49
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	32,28	26,46	27,81	37,81
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	34,55	30,12	30,97	40,97
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	27,33	19,84	21,84	31,84
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	27,69	20,54	22,34	32,34
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	28,42	21,49	23,19	33,19
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	30,61	24,11	25,62	35,62
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	35,08	30,44	31,38	41,38
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	36,88	33,04	33,74	43,74
LP01_A	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	1,00	42,39	33,11	36,79	46,79
LP01_B	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	3,50	43,98	34,60	38,38	48,38
LP02_A	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	1,00	43,08	33,47	37,35	47,35
LP02_B	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	3,50	44,60	34,95	38,90	48,90
LP03_A	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	1,00	43,61	33,98	37,89	47,89
LP03_B	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	3,50	45,22	35,54	39,51	49,51
LP04_A	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	1,00	43,67	34,04	37,96	47,96
LP04_B	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	3,50	45,57	35,86	39,87	49,87
LP05_A	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	1,00	43,43	33,83	37,74	47,74
LP05_B	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	3,50	45,57	35,86	39,88	49,88
LP06_A	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	1,00	42,64	33,08	37,02	47,02
LP06_B	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	3,50	45,54	35,85	39,91	49,91
LP07_A	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	1,00	41,95	32,46	36,41	46,41
LP07_B	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	3,50	45,56	35,89	39,99	49,99
LP08_A	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	1,00	42,50	32,95	36,89	46,89
LP08_B	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	3,50	45,92	36,23	40,37	50,37
LP09_A	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	1,00	42,53	32,74	36,80	46,80
LP09_B	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	3,50	45,53	35,61	39,93	49,93
LP22_A	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	1,00	40,60	33,01	34,84	44,84
LP22_B	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	3,50	40,28	32,87	34,73	44,73
LP23_A	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	1,00	41,75	32,63	35,99	45,99
LP23_B	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	3,50	41,77	33,23	36,30	46,30
LP24_A	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	1,00	41,13	32,97	35,67	45,67
LP24_B	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	3,50	41,20	33,44	36,03	46,03
LP25_A	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	1,00	41,13	34,68	36,67	46,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
LP25_B	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	3,50	41,29	35,37	37,21	47,21
LP26_A	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	1,00	40,92	34,84	36,81	46,81
LP26_B	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	3,50	41,68	37,38	38,65	48,65
LP27_A	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	1,00	41,19	33,25	36,48	46,48
LP27_B	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	3,50	41,50	34,81	37,39	47,39
LP28_A	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	1,00	40,48	33,52	36,13	46,13
LP28_B	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	3,50	41,05	35,05	37,22	47,22
LP29_A	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	1,00	41,54	36,83	38,23	48,23
LP29_B	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	3,50	42,38	38,79	39,84	49,84
LP30_A	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	1,00	42,61	38,82	39,90	49,90
LP30_B	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	3,50	42,68	39,20	40,25	50,25
LP31_A	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	1,00	43,40	38,63	40,29	50,29
LP31_B	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	3,50	42,97	39,08	40,41	50,41
LP32_A	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	1,00	43,50	37,14	39,80	49,80
LP32_B	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	3,50	42,66	38,19	40,04	50,04
LP33_A	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	1,00	42,63	34,93	38,47	48,47
LP33_B	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	3,50	41,57	34,77	38,00	48,00
LP34_A	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	1,00	36,82	31,79	33,26	43,26
LP34_B	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	3,50	37,31	32,48	33,96	43,96
LP36_A	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	1,00	35,22	29,94	31,46	41,46
LP36_B	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	3,50	36,11	31,12	32,67	42,67
LP37_A	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	1,00	34,79	29,25	30,89	40,89
LP37_B	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	3,50	35,67	30,40	32,09	42,09
LP41_A	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	1,00	38,23	29,93	33,86	43,86
LP41_B	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	3,50	40,60	32,81	36,56	46,56
LP42_A	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	1,00	41,42	32,99	37,04	47,04
LP42_B	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	3,50	43,27	35,27	39,05	49,05
LP43_A	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	1,00	39,54	33,12	35,46	45,46
LP43_B	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	3,50	40,75	34,11	36,83	46,83
LP44_A	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	1,00	39,17	33,13	35,12	45,12
LP44_B	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	3,50	40,76	34,21	36,87	46,87
LP45_A	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	1,00	39,87	34,02	35,90	45,90
LP45_B	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	3,50	40,98	34,69	37,07	47,07
LP46_A	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	1,00	39,60	33,93	35,67	45,67
LP46_B	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	3,50	41,17	35,12	37,24	47,24
LP47_A	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	1,00	39,56	34,01	35,61	45,61
LP47_B	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	3,50	41,34	35,45	37,38	47,38
LP48_A	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	1,00	39,45	34,07	35,46	45,46
LP48_B	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	3,50	41,26	35,52	37,26	47,26
LP49_A	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	1,00	39,48	34,22	35,51	45,51
LP49_B	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	3,50	41,58	35,92	37,52	47,52
LP50_A	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	1,00	39,19	33,94	35,11	45,11
LP50_B	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	3,50	41,26	35,65	37,16	47,16
LP51_A	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	1,00	39,25	34,10	35,12	45,12
LP51_B	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	3,50	41,21	35,74	37,07	47,07
LP52_A	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	1,00	39,18	34,35	35,01	45,01
LP52_B	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	3,50	41,27	36,14	37,12	47,12
LP53_A	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	1,00	38,95	34,28	34,90	44,90
LP53_B	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	3,50	40,79	36,11	36,66	46,66
LP54_A	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	1,00	38,81	34,10	34,64	44,64
LP54_B	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	3,50	41,15	36,43	36,95	46,95
LP55_A	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	1,00	38,25	33,72	34,10	44,10
LP55_B	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	3,50	40,53	36,05	36,37	46,37
LP56_A	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	1,00	37,41	32,99	33,22	43,22
LP56_B	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	3,50	39,24	35,16	35,13	45,13
LP57_A	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	1,00	37,25	32,49	33,04	43,04
LP57_B	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	3,50	39,47	34,91	35,33	45,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
LP58_A	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	1,00	36,39	31,20	32,13	42,13
LP58_B	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	3,50	38,53	33,36	34,40	44,40
LP59_A	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	1,00	36,71	30,85	32,61	42,61
LP59_B	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	3,50	37,81	31,92	33,74	43,74
M001_A	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	31,75	23,83	26,22	36,22
M001_B	P1.2	119486,41	487714,07	4,50	32,17	24,46	26,74	36,74
M001_C	P1.2	119486,41	487714,07	7,50	32,74	25,05	27,32	37,32
M001_D	P1.2	119486,41	487714,07	10,50	34,79	26,54	29,17	39,17
M001_E	P1.2	119486,41	487714,07	13,50	36,60	28,12	30,97	40,97
M001_F	P1.2	119486,41	487714,07	16,50	37,83	29,34	32,09	42,09
M002_A	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	25,79	19,02	21,07	31,07
M002_B	P1.2	119481,80	487702,80	4,50	25,87	19,26	21,26	31,26
M002_C	P1.2	119481,80	487702,80	7,50	25,92	19,38	21,37	31,37
M002_D	P1.2	119481,80	487702,80	10,50	26,43	19,84	21,84	31,84
M002_E	P1.2	119481,80	487702,80	13,50	27,34	20,67	22,64	32,64
M002_F	P1.2	119481,80	487702,80	16,50	29,30	22,76	24,55	34,55
M003_A	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	25,15	17,30	19,68	29,68
M003_B	P1.2	119470,13	487700,23	4,50	25,30	17,69	19,93	29,93
M003_C	P1.2	119470,13	487700,23	7,50	25,32	17,81	20,00	30,00
M003_D	P1.2	119470,13	487700,23	10,50	25,87	18,39	20,49	30,49
M003_E	P1.2	119470,13	487700,23	13,50	26,91	19,48	21,50	31,50
M003_F	P1.2	119470,13	487700,23	16,50	29,40	22,48	24,30	34,30
M004_A	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	26,13	19,72	21,57	31,57
M004_B	P1.2	119461,81	487708,11	4,50	26,15	19,48	21,46	31,46
M004_C	P1.2	119461,81	487708,11	7,50	26,15	19,50	21,53	31,53
M004_D	P1.2	119461,81	487708,11	10,50	26,48	19,71	21,83	31,83
M004_E	P1.2	119461,81	487708,11	13,50	26,59	19,69	21,93	31,93
M004_F	P1.2	119461,81	487708,11	16,50	28,76	23,95	24,96	34,96
M005_A	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	25,69	18,82	20,80	30,80
M005_B	P1.2	119466,11	487718,14	4,50	25,78	19,17	21,02	31,02
M005_C	P1.2	119466,11	487718,14	7,50	25,90	19,35	21,19	31,19
M005_D	P1.2	119466,11	487718,14	10,50	26,61	20,17	21,84	31,84
M005_E	P1.2	119466,11	487718,14	13,50	26,80	20,88	22,24	32,24
M005_F	P1.2	119466,11	487718,14	16,50	28,89	24,03	24,97	34,97
M006_A	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	26,20	19,25	21,03	31,03
M006_B	P1.2	119477,97	487720,80	4,50	26,24	19,39	21,13	31,13
M006_C	P1.2	119477,97	487720,80	7,50	26,26	19,49	21,20	31,20
M006_D	P1.2	119477,97	487720,80	10,50	26,83	20,05	21,75	31,75
M006_E	P1.2	119477,97	487720,80	13,50	27,77	21,03	22,78	32,78
M006_F	P1.2	119477,97	487720,80	16,50	29,67	22,96	24,81	34,81
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	27,07	20,18	22,14	32,14
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	27,30	20,54	22,46	32,46
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	27,52	20,88	22,79	32,79
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	28,34	21,79	23,64	33,64
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	29,35	22,70	24,48	34,48
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	30,43	23,69	25,39	35,39
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	26,97	19,65	21,91	31,91
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	27,19	20,04	22,24	32,24
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	27,36	20,42	22,53	32,53
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	28,13	21,30	23,31	33,31
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	29,08	22,33	24,19	34,19
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	30,12	23,45	25,18	35,18
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	25,61	18,44	20,66	30,66
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	25,65	18,54	20,73	30,73
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	25,68	18,62	20,80	30,80
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	26,19	19,15	21,27	31,27
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	26,91	19,96	22,00	32,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	28,30	21,57	23,46	33,46
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	25,05	17,61	19,80	29,80
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	25,07	17,69	19,87	29,87
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	25,13	17,79	19,95	29,95
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	25,63	18,30	20,42	30,42
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	26,33	19,09	21,16	31,16
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	27,72	21,03	22,89	32,89
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	33,62	24,55	27,49	37,49
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	34,16	24,91	27,91	37,91
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	34,34	25,03	28,04	38,04
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	34,55	25,20	28,23	38,23
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	34,79	25,41	28,50	38,50
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	35,15	25,63	28,87	38,87
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	33,84	24,67	27,67	37,67
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	34,38	25,04	28,10	38,10
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	34,56	25,19	28,24	38,24
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	34,81	25,45	28,46	38,46
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	35,10	25,76	28,78	38,78
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	35,56	26,16	29,25	39,25
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	26,46	19,37	21,22	31,22
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	26,53	19,50	21,32	31,32
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	26,59	19,59	21,45	31,45
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	27,38	20,36	22,18	32,18
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	28,35	21,55	23,19	33,19
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	30,38	24,03	25,38	35,38
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	26,98	19,76	21,59	31,59
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	27,14	19,87	21,77	31,77
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	27,17	19,92	21,92	31,92
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	27,89	20,83	22,78	32,78
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	28,94	22,60	24,24	34,24
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	30,05	24,28	25,75	35,75
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	28,67	21,29	23,56	33,56
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	28,96	21,69	23,90	33,90
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	29,19	22,05	24,23	34,23
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	30,04	22,56	24,83	34,83
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	30,60	23,42	25,39	35,39
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	31,49	24,88	26,46	36,46
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	28,40	21,51	23,20	33,20
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	28,67	21,71	23,46	33,46
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	28,93	22,01	23,80	33,80
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	29,82	22,76	24,60	34,60
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	30,73	23,63	25,46	35,46
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	31,93	25,24	26,71	36,71
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	28,21	20,87	22,92	32,92
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	28,49	21,17	23,22	33,22
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	28,61	21,27	23,34	33,34
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	29,58	22,45	24,40	34,40
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	30,71	23,62	25,54	35,54
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	32,21	25,26	27,04	37,04
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	27,07	19,74	21,85	31,85
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	27,23	19,84	21,98	31,98
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	27,23	19,90	22,05	32,05
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	27,65	20,29	22,44	32,44
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	28,36	21,11	23,21	33,21
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	29,72	22,81	24,76	34,76
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	34,77	25,39	28,52	38,52
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	35,31	25,80	28,95	38,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	35,48	26,02	29,11	39,11
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	35,72	26,00	29,19	39,19
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	35,98	26,10	29,38	39,38
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	36,36	26,02	29,69	39,69
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	35,32	26,04	29,13	39,13
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	35,83	26,30	29,50	39,50
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	36,00	26,46	29,64	39,64
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	36,30	26,57	29,79	39,79
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	36,58	26,74	30,04	40,04
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	36,98	26,69	30,34	40,34
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	35,86	26,82	29,84	39,84
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	36,30	26,74	30,04	40,04
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	36,48	26,87	30,17	40,17
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	36,81	27,27	30,48	40,48
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	37,17	27,67	30,87	40,87
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	37,48	27,55	31,02	41,02
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	31,13	21,78	25,19	35,19
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	31,41	22,24	25,52	35,52
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	31,55	22,48	25,70	35,70
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	32,01	22,99	26,13	36,13
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	32,92	24,13	27,08	37,08
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	33,88	25,11	28,10	38,10
P001_A	W5	119579,09	487900,29	19,50	45,95	40,07	40,63	50,63
P001_A	W5	119579,09	487900,29	1,50	42,18	35,16	35,93	45,93
P001_B	W5	119579,09	487900,29	22,50	46,46	40,52	41,29	51,29
P001_B	W5	119579,09	487900,29	4,50	43,18	36,99	37,16	47,16
P001_C	W5	119579,09	487900,29	25,50	46,72	41,07	41,88	51,88
P001_C	W5	119579,09	487900,29	7,50	43,75	37,53	37,60	47,60
P001_D	W5	119579,09	487900,29	28,50	47,47	42,34	43,11	53,11
P001_D	W5	119579,09	487900,29	10,50	44,32	38,29	38,23	48,23
P001_E	W5	119579,09	487900,29	31,50	47,16	42,26	42,98	52,98
P001_E	W5	119579,09	487900,29	13,50	44,99	39,36	39,50	49,50
P001_F	W5	119579,09	487900,29	34,50	47,52	42,35	43,16	53,16
P001_F	W5	119579,09	487900,29	16,50	45,42	39,70	39,99	49,99
P002_A	W5	119585,34	487912,74	19,50	47,37	41,35	42,70	52,70
P002_A	W5	119585,34	487912,74	1,50	40,40	31,86	33,88	43,88
P002_B	W5	119585,34	487912,74	22,50	49,27	42,70	44,30	54,30
P002_B	W5	119585,34	487912,74	4,50	41,27	33,02	34,74	44,74
P002_C	W5	119585,34	487912,74	25,50	50,28	43,59	45,14	55,14
P002_C	W5	119585,34	487912,74	7,50	42,21	33,82	35,47	45,47
P002_D	W5	119585,34	487912,74	28,50	50,74	44,05	45,70	55,70
P002_D	W5	119585,34	487912,74	10,50	43,06	34,81	36,31	46,31
P002_E	W5	119585,34	487912,74	31,50	51,01	44,23	45,95	55,95
P002_E	W5	119585,34	487912,74	13,50	43,69	35,64	37,10	47,10
P002_F	W5	119585,34	487912,74	34,50	50,99	43,94	45,74	55,74
P002_F	W5	119585,34	487912,74	16,50	44,55	37,55	38,67	48,67
P003_A	W6	119599,92	487915,95	1,50	34,70	27,70	28,70	38,70
P003_B	W6	119599,92	487915,95	4,50	35,82	29,49	29,93	39,93
P003_C	W6	119599,92	487915,95	7,50	36,83	30,29	30,79	40,79
P003_D	W6	119599,92	487915,95	10,50	37,73	31,41	31,75	41,75
P003_E	W6	119599,92	487915,95	13,50	38,67	32,72	32,94	42,94
P003_F	W6	119599,92	487915,95	16,50	40,20	34,75	35,00	45,00
P004_A	W6	119610,26	487918,23	1,50	34,14	27,98	28,53	38,53
P004_B	W6	119610,26	487918,23	4,50	35,34	29,82	29,81	39,81
P004_C	W6	119610,26	487918,23	7,50	36,29	30,58	30,62	40,62
P004_D	W6	119610,26	487918,23	10,50	37,20	31,57	31,52	41,52
P004_E	W6	119610,26	487918,23	13,50	38,18	32,77	32,68	42,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P004_F	W6	119610,26	487918,23	16,50	39,40	34,26	34,13	44,13
P005_A	W6	119626,76	487921,86	1,50	32,83	27,55	27,55	37,55
P005_B	W6	119626,76	487921,86	4,50	34,12	29,60	28,95	38,95
P005_C	W6	119626,76	487921,86	7,50	35,16	30,69	29,94	39,94
P005_D	W6	119626,76	487921,86	10,50	35,95	31,10	30,59	40,59
P005_E	W6	119626,76	487921,86	13,50	37,13	32,44	31,94	41,94
P005_F	W6	119626,76	487921,86	16,50	39,07	34,61	34,37	44,37
P006_A	W6	119642,78	487925,39	1,50	33,28	28,30	28,12	38,12
P006_B	W6	119642,78	487925,39	4,50	34,64	30,43	29,60	39,60
P006_C	W6	119642,78	487925,39	7,50	35,65	31,52	30,59	40,59
P006_D	W6	119642,78	487925,39	10,50	36,30	31,70	31,10	41,10
P006_E	W6	119642,78	487925,39	13,50	37,37	32,90	32,31	42,31
P006_F	W6	119642,78	487925,39	16,50	39,14	34,56	34,32	44,32
P007_A	W6	119657,81	487928,70	1,50	32,37	27,61	27,37	37,37
P007_B	W6	119657,81	487928,70	4,50	33,85	29,90	28,97	38,97
P007_C	W6	119657,81	487928,70	7,50	34,82	30,87	29,93	39,93
P007_D	W6	119657,81	487928,70	10,50	35,52	31,11	30,49	40,49
P007_E	W6	119657,81	487928,70	13,50	36,67	32,27	31,72	41,72
P007_F	W6	119657,81	487928,70	16,50	38,42	33,81	33,57	43,57
P008_A	W6	119676,28	487932,77	1,50	32,85	28,29	28,07	38,07
P008_B	W6	119676,28	487932,77	4,50	34,30	30,51	29,61	39,61
P008_C	W6	119676,28	487932,77	7,50	35,15	31,39	30,45	40,45
P008_D	W6	119676,28	487932,77	10,50	36,30	32,59	31,55	41,55
P008_E	W6	119676,28	487932,77	13,50	37,12	33,17	32,44	42,44
P008_F	W6	119676,28	487932,77	16,50	39,05	35,04	34,68	44,68
P009_A	W6	119686,87	487924,67	1,50	33,75	30,04	29,87	39,87
P009_B	W6	119686,87	487924,67	4,50	34,86	31,36	30,94	40,94
P009_C	W6	119686,87	487924,67	7,50	36,27	33,10	32,35	42,35
P009_D	W6	119686,87	487924,67	10,50	37,43	34,18	33,10	43,10
P009_E	W6	119686,87	487924,67	13,50	39,35	35,94	35,06	45,06
P009_F	W6	119686,87	487924,67	16,50	40,69	37,07	36,46	46,46
P010_A	W6	119680,26	487912,97	1,50	30,76	24,71	25,96	35,96
P010_B	W6	119680,26	487912,97	4,50	31,16	25,60	26,39	36,39
P010_C	W6	119680,26	487912,97	7,50	31,86	26,68	27,34	37,34
P010_D	W6	119680,26	487912,97	10,50	32,46	27,33	27,57	37,57
P010_E	W6	119680,26	487912,97	13,50	33,14	27,70	28,22	38,22
P010_F	W6	119680,26	487912,97	16,50	32,49	26,73	27,78	37,78
P011_A	W6	119663,70	487909,32	1,50	30,61	24,43	25,87	35,87
P011_B	W6	119663,70	487909,32	4,50	31,15	25,47	26,54	36,54
P011_C	W6	119663,70	487909,32	7,50	31,75	26,74	27,32	37,32
P011_D	W6	119663,70	487909,32	10,50	32,41	27,06	27,71	37,71
P011_E	W6	119663,70	487909,32	13,50	32,48	26,61	27,57	37,57
P011_F	W6	119663,70	487909,32	16,50	32,37	26,52	27,30	37,30
P012_A	W6	119647,75	487905,80	19,50	33,63	26,84	28,18	38,18
P012_A	W6	119647,75	487905,80	1,50	30,11	23,41	24,81	34,81
P012_B	W6	119647,75	487905,80	22,50	34,56	27,73	29,01	39,01
P012_B	W6	119647,75	487905,80	4,50	30,62	24,36	25,41	35,41
P012_C	W6	119647,75	487905,80	25,50	34,67	27,93	29,14	39,14
P012_C	W6	119647,75	487905,80	7,50	31,17	25,25	25,74	35,74
P012_D	W6	119647,75	487905,80	28,50	34,98	28,50	29,58	39,58
P012_D	W6	119647,75	487905,80	10,50	32,01	25,86	26,49	36,49
P012_E	W6	119647,75	487905,80	13,50	32,80	26,84	27,58	37,58
P012_F	W6	119647,75	487905,80	16,50	34,07	28,33	29,10	39,10
P013_A	W6	119632,31	487902,40	1,50	31,33	24,70	26,00	36,00
P013_B	W6	119632,31	487902,40	4,50	31,88	25,73	26,63	36,63
P013_C	W6	119632,31	487902,40	7,50	32,54	26,66	27,19	37,19
P013_D	W6	119632,31	487902,40	10,50	33,39	27,41	27,97	37,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P013_E	W6	119632,31	487902,40	13,50	34,09	28,30	28,92	38,92
P013_F	W6	119632,31	487902,40	16,50	35,20	29,17	30,10	40,10
P014_A	W6	119616,17	487898,84	19,50	34,81	28,23	29,44	39,44
P014_A	W6	119616,17	487898,84	1,50	30,70	24,26	25,54	35,54
P014_B	W6	119616,17	487898,84	22,50	35,13	28,65	29,76	39,76
P014_B	W6	119616,17	487898,84	4,50	31,19	25,11	26,07	36,07
P014_C	W6	119616,17	487898,84	25,50	35,21	28,61	29,70	39,70
P014_C	W6	119616,17	487898,84	7,50	31,89	26,07	26,71	36,71
P014_D	W6	119616,17	487898,84	28,50	35,52	29,12	30,16	40,16
P014_D	W6	119616,17	487898,84	10,50	32,63	26,92	27,44	37,44
P014_E	W6	119616,17	487898,84	13,50	33,24	27,75	28,32	38,32
P014_F	W6	119616,17	487898,84	16,50	33,94	28,66	29,09	39,09
P015_A	W6	119604,45	487896,26	1,50	31,16	24,12	25,72	35,72
P015_B	W6	119604,45	487896,26	4,50	31,57	24,86	26,15	36,15
P015_C	W6	119604,45	487896,26	7,50	32,19	25,56	26,67	36,67
P015_D	W6	119604,45	487896,26	10,50	32,77	26,16	27,14	37,14
P015_E	W6	119604,45	487896,26	13,50	33,18	26,71	27,79	37,79
P015_F	W6	119604,45	487896,26	16,50	33,97	27,90	28,95	38,95
P016_A	W6	119598,84	487904,19	19,50	39,64	33,23	34,18	44,18
P016_B	W6	119598,84	487904,19	22,50	41,03	34,95	35,53	45,53
P016_C	W6	119598,84	487904,19	25,50	41,57	35,14	35,97	45,97
P016_D	W6	119598,84	487904,19	28,50	42,31	36,17	36,77	46,77
P016_E	W6	119598,84	487904,19	31,00	43,04	36,79	37,66	47,66
P016_F	W6	119598,84	487904,19	34,50	44,97	38,82	40,05	50,05
P017_A	W6	119605,63	487905,32	19,50	41,99	37,84	38,59	48,59
P017_B	W6	119605,63	487905,32	22,50	44,03	38,91	40,00	50,00
P017_C	W6	119605,63	487905,32	25,50	45,08	39,90	40,82	50,82
P017_D	W6	119605,63	487905,32	28,50	45,82	40,65	41,60	51,60
P018_A	W6	119622,44	487908,88	19,50	39,17	35,07	35,15	45,15
P018_B	W6	119622,44	487908,88	22,50	40,65	36,76	36,71	46,71
P018_C	W6	119622,44	487908,88	25,50	42,08	38,12	38,05	48,05
P018_D	W6	119622,44	487908,88	28,50	43,10	39,16	39,02	49,02
P019_A	W6	119610,97	487915,23	19,50	41,21	36,49	36,40	46,40
P019_B	W6	119610,97	487915,23	22,50	43,53	38,18	38,51	48,51
P019_C	W6	119610,97	487915,23	25,50	45,19	39,44	39,94	49,94
P019_D	W6	119610,97	487915,23	28,50	46,69	41,06	41,35	51,35
P020_A	W5	119591,42	487893,39	19,50	36,90	30,41	31,44	41,44
P020_B	W5	119591,42	487893,39	22,50	37,28	30,92	31,88	41,88
P020_C	W5	119591,42	487893,39	25,50	37,49	31,24	32,18	42,18
P020_D	W5	119591,42	487893,39	28,50	37,81	31,71	32,67	42,67
P020_E	W5	119591,42	487893,39	31,50	37,28	30,53	32,00	42,00
P020_F	W5	119591,42	487893,39	34,50	36,60	30,55	31,29	41,29
P021_A	W6	119637,16	487912,77	19,50	42,77	37,95	38,74	48,74
P021_B	W6	119637,16	487912,77	22,50	45,05	39,54	40,47	50,47
P021_C	W6	119637,16	487912,77	25,50	46,17	40,47	41,39	51,39
P021_D	W6	119637,16	487912,77	28,50	46,92	41,29	42,13	52,13
P022_A	W6	119643,52	487922,38	19,50	42,29	38,22	38,51	48,51
P022_B	W6	119643,52	487922,38	22,50	44,65	39,97	40,35	50,35
P022_C	W6	119643,52	487922,38	25,50	46,44	41,71	41,95	51,95
P022_D	W6	119643,52	487922,38	28,50	47,36	42,54	42,81	52,81
P023_A	W6	119654,07	487916,16	19,50	39,09	33,93	34,93	44,93
P023_B	W6	119654,07	487916,16	22,50	42,47	37,25	38,34	48,34
P023_C	W6	119654,07	487916,16	25,50	44,11	39,19	39,98	49,98
P023_D	W6	119654,07	487916,16	28,50	44,91	40,18	40,75	50,75
Q001_A	W5	119582,98	487882,58	1,50	40,48	33,23	34,32	44,32
Q001_B	W5	119582,98	487882,58	4,50	41,39	34,63	35,43	45,43
Q001_C	W5	119582,98	487882,58	7,50	41,97	35,71	36,06	46,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Q001_D	W5	119582,98	487882,58	10,50	42,60	36,51	36,72	46,72
Q001_E	W5	119582,98	487882,58	13,50	43,28	37,65	37,98	47,98
Q001_F	W5	119582,98	487882,58	16,50	43,71	38,02	38,41	48,41
Q002_A	W5	119586,21	487867,92	1,50	39,50	32,27	33,44	43,44
Q002_B	W5	119586,21	487867,92	4,50	40,34	33,46	34,49	44,49
Q002_C	W5	119586,21	487867,92	7,50	40,86	34,54	35,08	45,08
Q002_D	W5	119586,21	487867,92	10,50	41,54	35,46	35,83	45,83
Q002_E	W5	119586,21	487867,92	13,50	42,29	36,65	37,07	47,07
Q002_F	W5	119586,21	487867,92	16,50	42,75	37,02	37,51	47,51
Q003_A	W5	119589,78	487851,73	1,50	38,54	31,35	32,57	42,57
Q003_B	W5	119589,78	487851,73	4,50	39,36	32,41	33,58	43,58
Q003_C	W5	119589,78	487851,73	7,50	39,81	33,32	34,15	44,15
Q003_D	W5	119589,78	487851,73	10,50	40,61	34,53	35,09	45,09
Q003_E	W5	119589,78	487851,73	13,50	41,47	35,82	36,33	46,33
Q003_F	W5	119589,78	487851,73	16,50	41,90	36,19	36,78	46,78
Q004_A	W5	119593,22	487836,12	1,50	37,82	30,55	31,95	41,95
Q004_B	W5	119593,22	487836,12	4,50	38,61	31,51	32,91	42,91
Q004_C	W5	119593,22	487836,12	7,50	39,00	32,28	33,44	43,44
Q004_D	W5	119593,22	487836,12	10,50	39,85	33,57	34,47	44,47
Q004_E	W5	119593,22	487836,12	13,50	40,75	35,01	35,72	45,72
Q004_F	W5	119593,22	487836,12	16,50	41,25	35,29	36,19	46,19
Q005_A	W5	119596,64	487820,59	1,50	37,30	30,04	31,61	41,61
Q005_B	W5	119596,64	487820,59	4,50	38,07	30,86	32,50	42,50
Q005_C	W5	119596,64	487820,59	7,50	38,46	31,54	33,04	43,04
Q005_D	W5	119596,64	487820,59	10,50	39,28	32,86	34,07	44,07
Q005_E	W5	119596,64	487820,59	13,50	40,08	34,17	35,11	45,11
Q005_F	W5	119596,64	487820,59	16,50	40,69	34,58	35,68	45,68
Q006_A	W5	119607,98	487814,23	1,50	29,46	21,84	24,56	34,56
Q006_B	W5	119607,98	487814,23	4,50	29,38	21,73	24,05	34,05
Q006_C	W5	119607,98	487814,23	7,50	29,46	21,83	24,12	34,12
Q006_D	W5	119607,98	487814,23	10,50	29,90	22,30	24,50	34,50
Q006_E	W5	119607,98	487814,23	13,50	30,56	22,94	25,12	35,12
Q006_F	W5	119607,98	487814,23	16,50	32,07	25,02	26,86	36,86
Q007_A	W5	119616,37	487824,96	1,50	27,71	21,14	22,75	32,75
Q007_B	W5	119616,37	487824,96	4,50	27,84	21,63	22,96	32,96
Q007_C	W5	119616,37	487824,96	7,50	28,04	22,17	23,25	33,25
Q007_D	W5	119616,37	487824,96	10,50	28,72	23,32	24,11	34,11
Q007_E	W5	119616,37	487824,96	13,50	29,84	24,74	25,47	35,47
Q007_F	W5	119616,37	487824,96	16,50	31,22	25,63	26,52	36,52
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	19,50	34,90	28,16	29,65	39,65
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	1,50	28,29	21,57	23,20	33,20
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	22,50	35,65	28,67	30,33	40,33
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	4,50	28,42	22,01	23,40	33,40
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	25,50	36,23	29,12	30,92	40,92
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	7,50	28,64	22,55	23,65	33,65
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	28,50	36,69	29,59	31,49	41,49
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	10,50	29,37	23,72	24,46	34,46
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	31,50	37,20	30,26	32,50	42,50
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	13,50	30,33	24,90	25,60	35,60
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	34,50	39,38	32,31	35,01	45,01
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	16,50	31,93	26,47	27,31	37,31
Q009_A	W5	119609,45	487856,36	1,50	29,42	22,56	24,12	34,12
Q009_B	W5	119609,45	487856,36	4,50	29,57	23,06	24,33	34,33
Q009_C	W5	119609,45	487856,36	7,50	29,91	23,64	24,64	34,64
Q009_D	W5	119609,45	487856,36	10,50	30,66	24,72	25,43	35,43
Q009_E	W5	119609,45	487856,36	13,50	31,48	25,80	26,42	36,42
Q009_F	W5	119609,45	487856,36	16,50	32,97	27,30	28,13	38,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	19,50	37,18	29,85	31,63	41,63
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	1,50	29,89	22,95	24,44	34,44
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	22,50	38,15	30,48	32,45	42,45
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	4,50	30,10	23,57	24,74	34,74
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	25,50	38,98	31,22	33,21	43,21
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	7,50	30,55	24,35	25,15	35,15
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	28,50	39,62	32,09	33,93	43,93
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	10,50	31,25	25,15	25,81	35,81
Q010_E	W5	119606,12	487871,51	13,50	32,03	26,13	26,70	36,70
Q010_F	W5	119606,12	487871,51	16,50	33,50	27,66	28,51	38,51
Q011_A	W5	119602,61	487887,47	1,50	30,87	23,16	25,21	35,21
Q011_B	W5	119602,61	487887,47	4,50	31,13	23,75	25,53	35,53
Q011_C	W5	119602,61	487887,47	7,50	31,59	24,24	25,87	35,87
Q011_D	W5	119602,61	487887,47	10,50	32,14	24,84	26,29	36,29
Q011_E	W5	119602,61	487887,47	13,50	32,66	25,55	26,93	36,93
Q011_F	W5	119602,61	487887,47	16,50	34,01	27,70	28,88	38,88
Q012_A	W5	119594,67	487878,05	19,50	36,71	30,00	31,22	41,22
Q012_B	W5	119594,67	487878,05	22,50	37,35	30,64	31,98	41,98
Q012_C	W5	119594,67	487878,05	25,50	37,66	31,09	32,41	42,41
Q012_D	W5	119594,67	487878,05	28,50	38,30	31,80	33,11	43,11
Q013_A	W5	119598,80	487861,34	19,50	34,60	28,61	29,53	39,53
Q013_B	W5	119598,80	487861,34	22,50	34,97	29,02	29,94	39,94
Q013_C	W5	119598,80	487861,34	25,50	35,66	29,53	30,69	40,69
Q013_D	W5	119598,80	487861,34	28,50	36,31	30,53	31,60	41,60
Q014_A	W5	119589,34	487868,14	19,50	41,63	35,14	36,62	46,62
Q014_B	W5	119589,34	487868,14	22,50	43,01	36,52	37,70	47,70
Q014_C	W5	119589,34	487868,14	25,50	43,70	37,32	38,53	48,53
Q014_D	W5	119589,34	487868,14	28,50	44,26	38,87	39,82	49,82
Q015_A	W5	119601,52	487846,38	19,50	36,86	29,86	31,28	41,28
Q015_B	W5	119601,52	487846,38	22,50	37,79	30,67	32,15	42,15
Q015_C	W5	119601,52	487846,38	25,50	38,72	31,39	33,08	43,08
Q015_D	W5	119601,52	487846,38	28,50	39,50	32,56	34,13	44,13
Q015_E	W5	119601,52	487846,38	31,50	41,81	37,02	38,03	48,03
Q015_F	W5	119601,52	487846,38	34,50	43,16	37,66	38,96	48,96
Q016_A	W5	119596,27	487836,67	19,50	40,97	34,86	36,21	46,21
Q016_B	W5	119596,27	487836,67	22,50	41,90	35,84	37,01	47,01
Q016_C	W5	119596,27	487836,67	25,50	42,62	36,51	37,74	47,74
Q016_D	W5	119596,27	487836,67	28,50	42,92	37,34	38,40	48,40
Q016_E	W5	119596,27	487836,67	31,50	43,20	38,56	39,45	49,45
Q016_F	W5	119596,27	487836,67	34,50	43,76	39,23	40,11	50,11
Q017_A	W5	119605,32	487829,60	19,50	33,04	27,18	28,39	38,39
Q017_B	W5	119605,32	487829,60	22,50	33,50	27,86	28,92	38,92
Q017_C	W5	119605,32	487829,60	25,50	33,88	28,44	29,46	39,46
Q017_D	W5	119605,32	487829,60	28,50	34,08	29,02	29,98	39,98
Q017_E	W5	119605,32	487829,60	31,50	30,43	25,34	25,78	35,78
Q017_F	W5	119605,32	487829,60	34,50	29,42	23,55	25,11	35,11
R001_A	W4	119725,82	487747,84	19,50	31,82	25,96	27,65	37,65
R001_A	W4	119725,82	487747,84	1,50	26,08	20,76	21,69	31,69
R001_B	W4	119725,82	487747,84	22,50	32,90	27,11	28,73	38,73
R001_B	W4	119725,82	487747,84	4,50	26,15	21,07	21,86	31,86
R001_C	W4	119725,82	487747,84	25,50	33,75	27,94	29,58	39,58
R001_C	W4	119725,82	487747,84	7,50	26,37	21,57	22,14	32,14
R001_D	W4	119725,82	487747,84	28,50	34,41	28,49	30,29	40,29
R001_D	W4	119725,82	487747,84	10,50	27,22	22,50	23,03	33,03
R001_E	W4	119725,82	487747,84	31,50	35,12	29,20	31,01	41,01
R001_E	W4	119725,82	487747,84	13,50	28,38	23,33	24,27	34,27
R001_F	W4	119725,82	487747,84	34,50	35,84	29,97	31,81	41,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R001_F	W4	119725,82	487747,84	16,50	29,78	24,44	25,78	35,78
R002_A	W4	119715,30	487734,91	1,50	21,14	13,84	16,30	26,30
R002_B	W4	119715,30	487734,91	4,50	20,98	13,77	16,19	26,19
R002_C	W4	119715,30	487734,91	7,50	20,93	13,79	16,15	26,15
R002_D	W4	119715,30	487734,91	10,50	21,04	13,90	16,25	26,25
R002_E	W4	119715,30	487734,91	13,50	21,27	14,34	16,53	26,53
R002_F	W4	119715,30	487734,91	16,50	21,55	15,02	16,98	26,98
R003_A	W4	119693,36	487736,32	1,50	24,56	16,52	19,45	29,45
R003_B	W4	119693,36	487736,32	4,50	24,87	16,70	19,73	29,73
R003_C	W4	119693,36	487736,32	7,50	24,98	16,89	19,87	29,87
R003_D	W4	119693,36	487736,32	10,50	24,61	16,92	19,36	29,36
R003_E	W4	119693,36	487736,32	13,50	24,87	17,38	19,69	29,69
R003_F	W4	119693,36	487736,32	16,50	25,49	18,33	20,39	30,39
R004_A	W4	119674,32	487744,90	1,50	29,81	20,49	24,02	34,02
R004_B	W4	119674,32	487744,90	4,50	30,45	21,09	24,68	34,68
R004_C	W4	119674,32	487744,90	7,50	30,88	21,51	25,07	35,07
R004_D	W4	119674,32	487744,90	10,50	31,03	21,77	25,11	35,11
R004_E	W4	119674,32	487744,90	13,50	31,36	22,16	25,42	35,42
R004_F	W4	119674,32	487744,90	16,50	31,88	22,81	25,93	35,93
R005_A	W4	119655,42	487753,43	1,50	29,82	20,90	24,11	34,11
R005_B	W4	119655,42	487753,43	4,50	30,48	21,51	24,82	34,82
R005_C	W4	119655,42	487753,43	7,50	30,91	21,95	25,22	35,22
R005_D	W4	119655,42	487753,43	10,50	31,12	22,29	25,37	35,37
R005_E	W4	119655,42	487753,43	13,50	31,42	22,70	25,57	35,57
R005_F	W4	119655,42	487753,43	16,50	31,99	23,46	26,15	36,15
R006_A	W4	119636,43	487761,99	1,50	30,53	22,21	24,95	34,95
R006_B	W4	119636,43	487761,99	4,50	30,36	22,24	24,89	34,89
R006_C	W4	119636,43	487761,99	7,50	30,78	22,69	25,31	35,31
R006_D	W4	119636,43	487761,99	10,50	31,18	23,17	25,70	35,70
R006_E	W4	119636,43	487761,99	13,50	31,17	23,33	25,48	35,48
R006_F	W4	119636,43	487761,99	16,50	31,80	24,22	26,15	36,15
R007_A	W4	119617,53	487770,52	1,50	30,19	22,48	24,75	34,75
R007_B	W4	119617,53	487770,52	4,50	30,62	22,82	25,20	35,20
R007_C	W4	119617,53	487770,52	7,50	31,03	23,24	25,67	35,67
R007_D	W4	119617,53	487770,52	10,50	31,43	23,76	26,06	36,06
R007_E	W4	119617,53	487770,52	13,50	31,37	24,18	25,78	35,78
R007_F	W4	119617,53	487770,52	16,50	32,09	24,99	26,61	36,61
R008_A	W4	119604,91	487783,00	1,50	36,10	28,30	30,62	40,62
R008_B	W4	119604,91	487783,00	4,50	36,88	29,18	31,57	41,57
R008_C	W4	119604,91	487783,00	7,50	37,35	29,85	32,20	42,20
R008_D	W4	119604,91	487783,00	10,50	37,93	31,00	32,99	42,99
R008_E	W4	119604,91	487783,00	13,50	38,53	32,29	33,87	43,87
R008_F	W4	119604,91	487783,00	16,50	39,02	32,76	34,23	44,23
R009_A	W4	119601,68	487797,69	1,50	36,56	29,04	31,09	41,09
R009_B	W4	119601,68	487797,69	4,50	37,39	29,96	32,07	42,07
R009_C	W4	119601,68	487797,69	7,50	37,90	30,68	32,72	42,72
R009_D	W4	119601,68	487797,69	10,50	38,66	32,01	33,69	43,69
R009_E	W4	119601,68	487797,69	13,50	39,34	33,17	34,53	44,53
R009_F	W4	119601,68	487797,69	16,50	39,97	33,63	35,04	45,04
R010_A	W4	119608,79	487807,12	1,50	32,59	24,33	26,92	36,92
R010_B	W4	119608,79	487807,12	4,50	33,38	25,10	27,65	37,65
R010_C	W4	119608,79	487807,12	7,50	33,97	25,73	28,26	38,26
R010_D	W4	119608,79	487807,12	10,50	34,59	26,39	28,84	38,84
R010_E	W4	119608,79	487807,12	13,50	35,05	26,51	28,84	38,84
R010_F	W4	119608,79	487807,12	16,50	36,07	27,75	30,03	40,03
R011_A	W4	119621,90	487799,81	1,50	27,02	20,97	22,56	32,56
R011_B	W4	119621,90	487799,81	4,50	27,20	21,35	22,79	32,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R011_C	W4	119621,90	487799,81	7,50	27,43	21,77	23,09	33,09
R011_D	W4	119621,90	487799,81	10,50	27,99	22,66	23,77	33,77
R011_E	W4	119621,90	487799,81	13,50	28,94	23,74	24,75	34,75
R011_F	W4	119621,90	487799,81	16,50	30,18	24,71	25,77	35,77
R012_A	W4	119633,96	487785,27	1,50	27,79	20,66	22,73	32,73
R012_B	W4	119633,96	487785,27	4,50	28,13	21,09	23,12	33,12
R012_C	W4	119633,96	487785,27	7,50	28,68	21,91	23,79	33,79
R012_D	W4	119633,96	487785,27	10,50	30,02	23,75	25,30	35,30
R012_E	W4	119633,96	487785,27	13,50	31,48	25,49	27,03	37,03
R012_F	W4	119633,96	487785,27	16,50	33,16	27,00	28,58	38,58
R013_A		119653,90	487776,27	19,50	34,35	27,98	29,91	39,91
R013_B		119653,90	487776,27	22,50	35,27	28,91	30,75	40,75
R013_C		119653,90	487776,27	25,50	36,13	29,78	31,60	41,60
R013_D		119653,90	487776,27	28,50	36,96	30,59	32,58	42,58
R014_A	W4	119673,83	487767,28	1,50	25,75	18,72	20,68	30,68
R014_B	W4	119673,83	487767,28	4,50	25,95	18,88	20,86	30,86
R014_C	W4	119673,83	487767,28	7,50	26,05	19,00	20,98	30,98
R014_D	W4	119673,83	487767,28	10,50	26,69	19,72	21,62	31,62
R014_E	W4	119673,83	487767,28	13,50	27,81	21,14	22,93	32,93
R014_F	W4	119673,83	487767,28	16,50	29,95	23,98	25,54	35,54
R015_A	W4	119694,01	487758,17	1,50	26,82	21,14	22,61	32,61
R015_B	W4	119694,01	487758,17	4,50	27,35	21,54	23,11	33,11
R015_C	W4	119694,01	487758,17	7,50	27,87	22,03	23,73	33,73
R015_D	W4	119694,01	487758,17	10,50	28,98	23,03	24,88	34,88
R015_E	W4	119694,01	487758,17	13,50	30,47	24,43	26,76	36,76
R015_F	W4	119694,01	487758,17	16,50	32,76	26,92	29,04	39,04
R016_A	W4	119710,88	487755,19	1,50	26,12	20,67	21,94	31,94
R016_B	W4	119710,88	487755,19	4,50	25,82	19,84	21,45	31,45
R016_C	W4	119710,88	487755,19	7,50	25,84	20,06	21,61	31,61
R016_D	W4	119710,88	487755,19	10,50	26,48	20,77	22,24	32,24
R016_E	W4	119710,88	487755,19	13,50	27,47	21,93	23,34	33,34
R016_F	W4	119710,88	487755,19	16,50	30,17	24,93	26,28	36,28
R021_A	W4	119718,23	487735,56	19,50	21,82	15,34	17,26	27,26
R021_B	W4	119718,23	487735,56	22,50	22,13	15,73	17,58	27,58
R021_C	W4	119718,23	487735,56	25,50	22,49	16,14	17,95	27,95
R021_D	W4	119718,23	487735,56	28,50	22,88	16,52	18,36	28,36
R021_E	W4	119718,23	487735,56	31,50	23,37	17,04	18,84	28,84
R021_F	W4	119718,23	487735,56	34,50	24,46	18,42	20,09	30,09
R022_A	W4	119706,34	487743,24	19,50	33,53	27,28	29,31	39,31
R022_B	W4	119706,34	487743,24	22,50	34,77	28,29	30,42	40,42
R022_C	W4	119706,34	487743,24	25,50	35,69	29,22	31,27	41,27
R022_D	W4	119706,34	487743,24	28,50	36,73	30,33	32,38	42,38
R022_E	W4	119706,34	487743,24	31,50	38,06	32,22	33,97	43,97
R022_F	W4	119706,34	487743,24	35,50	39,72	34,62	36,03	46,03
R023_A	W4	119713,90	487754,94	19,50	34,62	28,42	30,34	40,34
R023_B	W4	119713,90	487754,94	22,50	35,96	29,73	31,65	41,65
R023_C	W4	119713,90	487754,94	25,50	36,92	30,73	32,64	42,64
R023_D	W4	119713,90	487754,94	28,50	37,88	31,67	33,70	43,70
R023_E	W4	119713,90	487754,94	31,50	39,01	32,81	34,82	44,82
R023_F	W4	119713,90	487754,94	34,50	40,55	35,42	36,92	46,92
R024_A		119668,86	487759,68	19,50	24,07	17,57	19,32	29,32
R024_B		119668,86	487759,68	22,50	24,47	18,02	19,71	29,71
R024_C		119668,86	487759,68	25,50	24,85	18,48	20,10	30,10
R024_D		119668,86	487759,68	28,50	25,65	19,42	21,02	31,02
R025_A		119657,46	487755,48	19,50	30,89	23,42	25,50	35,50
R025_B		119657,46	487755,48	22,50	32,09	24,54	26,53	36,53
R025_C		119657,46	487755,48	25,50	32,53	25,03	26,96	36,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R025_D		119657,46	487755,48	28,50	32,83	25,50	27,37	37,37
R026_A		119653,25	487766,90	19,50	33,91	28,55	30,01	40,01
R026_B		119653,25	487766,90	22,50	34,78	29,46	30,88	40,88
R026_C		119653,25	487766,90	25,50	35,62	30,35	31,72	41,72
R026_D		119653,25	487766,90	28,50	36,43	31,18	32,66	42,66
R027_A		119664,43	487771,10	19,50	34,79	28,35	30,19	40,19
R027_B		119664,43	487771,10	22,50	35,73	29,27	31,09	41,09
R027_C		119664,43	487771,10	25,50	36,58	30,27	31,99	41,99
R027_D		119664,43	487771,10	28,50	37,59	31,31	33,18	43,18
R027_E		119664,43	487771,10	13,50	--	--	--	--
R027_F		119664,43	487771,10	16,50	--	--	--	--
R028_A	W4	119626,97	487766,26	19,50	32,62	25,20	26,98	36,98
R028_B	W4	119626,97	487766,26	22,50	33,09	25,75	27,47	37,47
R028_C	W4	119626,97	487766,26	25,50	33,42	26,22	27,90	37,90
R028_D	W4	119626,97	487766,26	28,50	33,69	26,58	28,22	38,22
R028_E	W4	119626,97	487766,26	31,50	34,01	26,95	28,54	38,54
R028_F	W4	119626,97	487766,26	34,50	34,25	27,34	28,90	38,90
R029_A	W4	119623,15	487778,91	19,50	34,48	26,25	28,63	38,63
R029_B	W4	119623,15	487778,91	22,50	35,76	27,15	29,71	39,71
R029_C	W4	119623,15	487778,91	25,50	36,24	27,74	30,16	40,16
R029_D	W4	119623,15	487778,91	28,50	35,37	28,09	29,99	39,99
R029_E	W4	119623,15	487778,91	31,50	38,29	31,48	33,48	43,48
R029_F	W4	119623,15	487778,91	34,50	39,97	32,99	35,26	45,26
R030_A	W4	119635,10	487784,32	19,50	34,11	27,65	29,40	39,40
R030_B	W4	119635,10	487784,32	22,50	35,04	28,37	30,21	40,21
R030_C	W4	119635,10	487784,32	25,50	35,88	29,08	30,98	40,98
R030_D	W4	119635,10	487784,32	28,50	36,73	29,94	32,01	42,01
R030_E	W4	119635,10	487784,32	31,50	38,11	31,20	33,50	43,50
R030_F	W4	119635,10	487784,32	34,50	39,30	32,26	34,68	44,68
R031_A		119638,79	487771,80	19,50	25,57	18,94	20,69	30,69
R031_B		119638,79	487771,80	22,50	25,83	19,24	20,98	30,98
R031_C		119638,79	487771,80	25,50	26,11	19,54	21,28	31,28
R031_D		119638,79	487771,80	28,50	26,42	19,83	21,63	31,63
R031_E		119638,79	487771,80	31,50	26,04	19,94	21,58	31,58
R031_F		119638,79	487771,80	34,50	26,69	20,49	22,21	32,21
R032_A	W4	119615,39	487790,24	19,50	27,01	19,74	21,77	31,77
R032_B	W4	119615,39	487790,24	22,50	27,59	20,16	22,26	32,26
R032_C	W4	119615,39	487790,24	25,50	27,64	20,45	22,36	32,36
R032_D	W4	119615,39	487790,24	28,50	27,84	20,88	22,78	32,78
R033_A	W4	119605,27	487794,92	19,50	39,99	33,53	35,19	45,19
R033_B	W4	119605,27	487794,92	22,50	41,28	34,43	36,23	46,23
R033_C	W4	119605,27	487794,92	25,50	41,70	35,01	36,65	46,65
R033_D	W4	119605,27	487794,92	28,50	41,54	35,54	36,96	46,96
R034_A	W4	119612,53	487803,85	19,50	37,12	29,33	31,28	41,28
R034_B	W4	119612,53	487803,85	22,50	38,64	30,43	32,73	42,73
R034_C	W4	119612,53	487803,85	25,50	39,37	31,07	33,35	43,35
R034_D	W4	119612,53	487803,85	28,50	38,95	31,39	33,08	43,08
R035_A	W4	119622,13	487798,77	19,50	32,68	26,35	27,68	37,68
R035_B	W4	119622,13	487798,77	22,50	33,26	26,87	28,26	38,26
R035_C	W4	119622,13	487798,77	25,50	33,79	27,29	28,83	38,83
R035_D	W4	119622,13	487798,77	28,50	34,55	27,87	29,69	39,69
S001_A	P6.2	119714,52	487799,04	1,50	28,37	22,58	24,05	34,05
S001_B	P6.2	119714,52	487799,04	4,50	28,74	23,18	24,51	34,51
S001_C	P6.2	119714,52	487799,04	7,50	29,25	24,16	25,32	35,32
S001_D	P6.2	119714,52	487799,04	10,50	29,73	25,04	25,53	35,53
S001_E	P6.2	119714,52	487799,04	13,50	31,01	26,18	26,94	36,94
S001_F	P6.2	119714,52	487799,04	16,50	32,45	27,52	28,51	38,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S002_A	P6.2	119717,15	487787,01	1,50	27,73	21,65	23,17	33,17
S002_B	P6.2	119717,15	487787,01	4,50	28,18	22,49	23,68	33,68
S002_C	P6.2	119717,15	487787,01	7,50	28,42	23,12	24,08	34,08
S002_D	P6.2	119717,15	487787,01	10,50	29,18	24,29	24,85	34,85
S002_E	P6.2	119717,15	487787,01	13,50	30,46	25,39	26,35	36,35
S002_F	P6.2	119717,15	487787,01	16,50	32,33	27,01	28,40	38,40
S003_A	P6.2	119711,78	487779,38	1,50	27,81	21,98	23,59	33,59
S003_B	P6.2	119711,78	487779,38	4,50	28,07	22,26	23,88	33,88
S003_C	P6.2	119711,78	487779,38	7,50	28,28	22,56	24,18	34,18
S003_D	P6.2	119711,78	487779,38	10,50	29,00	23,35	25,03	35,03
S003_E	P6.2	119711,78	487779,38	13,50	30,05	24,63	26,22	36,22
S003_F	P6.2	119711,78	487779,38	16,50	31,18	26,04	27,67	37,67
S004_A	P6.2	119698,80	487776,52	1,50	26,60	20,49	22,23	32,23
S004_B	P6.2	119698,80	487776,52	4,50	26,81	20,75	22,47	32,47
S004_C	P6.2	119698,80	487776,52	7,50	26,93	21,00	22,68	32,68
S004_D	P6.2	119698,80	487776,52	10,50	27,52	21,69	23,33	33,33
S004_E	P6.2	119698,80	487776,52	13,50	28,44	22,79	24,33	34,33
S004_F	P6.2	119698,80	487776,52	16,50	31,00	25,94	27,51	37,51
S005_A	P6.2	119690,80	487781,23	1,50	29,01	22,72	24,39	34,39
S005_B	P6.2	119690,80	487781,23	4,50	29,58	23,42	25,05	35,05
S005_C	P6.2	119690,80	487781,23	7,50	30,14	24,09	25,69	35,69
S005_D	P6.2	119690,80	487781,23	10,50	31,16	25,08	26,79	36,79
S005_E	P6.2	119690,80	487781,23	13,50	32,49	26,35	28,23	38,23
S005_F	P6.2	119690,80	487781,23	16,50	34,52	28,49	30,51	40,51
S006_A	P6.2	119688,09	487793,59	1,50	28,90	22,69	24,28	34,28
S006_B	P6.2	119688,09	487793,59	4,50	29,33	22,98	24,66	34,66
S006_C	P6.2	119688,09	487793,59	7,50	29,93	23,84	25,45	35,45
S006_D	P6.2	119688,09	487793,59	10,50	31,09	24,96	26,67	36,67
S006_E	P6.2	119688,09	487793,59	13,50	32,34	26,32	28,18	38,18
S006_F	P6.2	119688,09	487793,59	16,50	33,58	27,62	29,44	39,44
S007_A	P6.2	119693,28	487801,11	1,50	28,96	24,55	25,33	35,33
S007_B	P6.2	119693,28	487801,11	4,50	29,54	25,40	26,04	36,04
S007_C	P6.2	119693,28	487801,11	7,50	29,12	23,55	25,00	35,00
S007_D	P6.2	119693,28	487801,11	10,50	30,01	24,32	25,74	35,74
S007_E	P6.2	119693,28	487801,11	13,50	31,36	25,66	27,10	37,10
S007_F	P6.2	119693,28	487801,11	16,50	33,32	27,13	28,72	38,72
S008_A	P6.2	119706,36	487803,98	1,50	27,90	21,62	23,09	33,09
S008_B	P6.2	119706,36	487803,98	4,50	28,20	22,00	23,48	33,48
S008_C	P6.2	119706,36	487803,98	7,50	27,93	21,15	23,15	33,15
S008_D	P6.2	119706,36	487803,98	10,50	28,62	22,02	23,68	33,68
S008_E	P6.2	119706,36	487803,98	13,50	29,80	23,49	25,02	35,02
S008_F	P6.2	119706,36	487803,98	16,50	32,48	27,35	28,52	38,52
T001_A	P6.3	119702,48	487853,77	1,50	30,34	25,71	25,93	35,93
T001_B	P6.3	119702,48	487853,77	4,50	30,99	26,59	26,71	36,71
T001_C	P6.3	119702,48	487853,77	7,50	32,47	28,77	28,40	38,40
T001_D	P6.3	119702,48	487853,77	10,50	32,08	28,14	27,78	37,78
T001_E	P6.3	119702,48	487853,77	13,50	33,61	29,64	29,37	39,37
T001_F	P6.3	119702,48	487853,77	16,50	35,22	30,65	31,15	41,15
T002_A	P6.3	119705,18	487841,66	1,50	30,03	25,42	25,81	35,81
T002_B	P6.3	119705,18	487841,66	4,50	31,54	28,27	28,41	38,41
T002_C	P6.3	119705,18	487841,66	7,50	32,90	29,76	29,78	39,78
T002_D	P6.3	119705,18	487841,66	10,50	31,42	27,12	27,08	37,08
T002_E	P6.3	119705,18	487841,66	13,50	32,88	28,58	28,65	38,65
T002_F	P6.3	119705,18	487841,66	16,50	34,37	29,81	30,29	40,29
T003_A	P6.3	119699,69	487833,85	1,50	28,42	22,22	24,02	34,02
T003_B	P6.3	119699,69	487833,85	4,50	28,92	23,05	24,72	34,72
T003_C	P6.3	119699,69	487833,85	7,50	30,34	24,91	26,65	36,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T003_D	P6.3	119699,69	487833,85	10,50	28,97	22,99	24,63	34,63
T003_E	P6.3	119699,69	487833,85	13,50	29,97	24,61	25,93	35,93
T003_F	P6.3	119699,69	487833,85	16,50	31,22	25,54	27,38	37,38
T004_A	P6.3	119686,79	487831,02	1,50	27,70	21,56	23,30	33,30
T004_B	P6.3	119686,79	487831,02	4,50	28,39	22,80	24,33	34,33
T004_C	P6.3	119686,79	487831,02	7,50	29,22	24,06	25,18	35,18
T004_D	P6.3	119686,79	487831,02	10,50	28,08	22,14	23,81	33,81
T004_E	P6.3	119686,79	487831,02	13,50	28,82	23,15	24,60	34,60
T004_F	P6.3	119686,79	487831,02	16,50	30,45	24,83	26,49	36,49
T005_A	P6.3	119678,74	487835,91	1,50	28,55	22,37	23,58	33,58
T005_B	P6.3	119678,74	487835,91	4,50	28,99	23,00	24,13	34,13
T005_C	P6.3	119678,74	487835,91	7,50	29,62	24,15	25,04	35,04
T005_D	P6.3	119678,74	487835,91	10,50	30,73	25,32	26,13	36,13
T005_E	P6.3	119678,74	487835,91	13,50	32,32	26,84	27,72	37,72
T005_F	P6.3	119678,74	487835,91	16,50	34,23	29,09	30,21	40,21
T006_A	P6.3	119676,03	487848,17	1,50	28,34	22,26	23,34	33,34
T006_B	P6.3	119676,03	487848,17	4,50	28,70	22,63	23,70	33,70
T006_C	P6.3	119676,03	487848,17	7,50	29,25	23,48	24,32	34,32
T006_D	P6.3	119676,03	487848,17	10,50	30,53	24,96	25,67	35,67
T006_E	P6.3	119676,03	487848,17	13,50	32,56	27,83	28,41	38,41
T006_F	P6.3	119676,03	487848,17	16,50	34,53	29,99	30,81	40,81
T007_A	P6.3	119681,35	487855,65	1,50	28,40	22,02	23,23	33,23
T007_B	P6.3	119681,35	487855,65	4,50	28,83	22,62	23,68	33,68
T007_C	P6.3	119681,35	487855,65	7,50	29,37	23,49	24,24	34,24
T007_D	P6.3	119681,35	487855,65	10,50	30,40	24,32	25,28	35,28
T007_E	P6.3	119681,35	487855,65	13,50	32,41	27,00	27,76	37,76
T007_F	P6.3	119681,35	487855,65	16,50	34,85	29,23	30,42	40,42
T008_A	P6.3	119694,34	487858,51	1,50	28,32	22,79	23,27	33,27
T008_B	P6.3	119694,34	487858,51	4,50	28,71	23,57	23,74	33,74
T008_C	P6.3	119694,34	487858,51	7,50	29,17	24,39	24,24	34,24
T008_D	P6.3	119694,34	487858,51	10,50	29,49	23,63	24,52	34,52
T008_E	P6.3	119694,34	487858,51	13,50	32,07	27,03	27,68	37,68
T008_F	P6.3	119694,34	487858,51	16,50	35,58	30,35	31,42	41,42
U001_A	P8.2	119671,70	487894,96	1,50	28,75	23,17	23,72	33,72
U001_B	P8.2	119671,70	487894,96	4,50	29,19	24,11	24,16	34,16
U001_C	P8.2	119671,70	487894,96	7,50	29,88	25,25	24,90	34,90
U001_D	P8.2	119671,70	487894,96	10,50	30,64	25,69	25,55	35,55
U001_E	P8.2	119671,70	487894,96	13,50	32,08	27,12	27,17	37,17
U002_A	P8.2	119684,38	487897,75	1,50	28,99	23,62	24,04	34,04
U002_B	P8.2	119684,38	487897,75	4,50	29,45	24,54	24,50	34,50
U002_C	P8.2	119684,38	487897,75	7,50	30,18	25,90	25,29	35,29
U002_D	P8.2	119684,38	487897,75	10,50	30,72	25,93	25,73	35,73
U002_E	P8.2	119684,38	487897,75	13,50	32,22	27,47	27,43	37,43
U003_A	P8.2	119693,48	487894,61	1,50	31,05	25,89	26,67	36,67
U003_B	P8.2	119693,48	487894,61	4,50	31,88	27,08	27,55	37,55
U003_C	P8.2	119693,48	487894,61	7,50	32,93	28,78	28,68	38,68
U003_D	P8.2	119693,48	487894,61	10,50	34,85	31,59	30,59	40,59
U003_E	P8.2	119693,48	487894,61	13,50	36,49	32,84	32,24	42,24
U004_A	P8.2	119696,55	487880,65	1,50	30,73	25,85	26,22	36,22
U004_B	P8.2	119696,55	487880,65	4,50	31,77	27,74	27,98	37,98
U004_C	P8.2	119696,55	487880,65	7,50	32,03	27,62	27,57	37,57
U004_D	P8.2	119696,55	487880,65	10,50	33,97	30,36	29,60	39,60
U004_E	P8.2	119696,55	487880,65	13,50	35,50	31,63	31,20	41,20
U005_A	P8.2	119690,74	487873,36	1,50	29,23	23,74	24,67	34,67
U005_B	P8.2	119690,74	487873,36	4,50	29,75	24,85	25,47	35,47
U005_C	P8.2	119690,74	487873,36	7,50	29,26	23,44	24,44	34,44
U005_D	P8.2	119690,74	487873,36	10,50	30,23	24,78	25,54	35,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
U005_E	P8.2	119690,74	487873,36	13,50	31,70	26,44	27,26	37,26
U006_A	P8.2	119676,99	487870,33	1,50	29,00	22,90	24,17	34,17
U006_B	P8.2	119676,99	487870,33	4,50	29,66	24,33	25,07	35,07
U006_C	P8.2	119676,99	487870,33	7,50	29,22	23,20	24,27	34,27
U006_D	P8.2	119676,99	487870,33	10,50	30,10	24,40	25,24	35,24
U006_E	P8.2	119676,99	487870,33	13,50	31,37	25,85	26,73	36,73
U007_A	P8.2	119670,52	487873,41	1,50	29,41	23,51	24,54	34,54
U007_B	P8.2	119670,52	487873,41	4,50	29,79	24,05	24,97	34,97
U007_C	P8.2	119670,52	487873,41	7,50	30,34	24,77	25,48	35,48
U007_D	P8.2	119670,52	487873,41	10,50	31,51	26,12	26,66	36,66
U007_E	P8.2	119670,52	487873,41	13,50	33,00	27,62	28,32	38,32
U008_A	P8.2	119667,34	487887,80	1,50	29,57	23,94	24,67	34,67
U008_B	P8.2	119667,34	487887,80	4,50	30,06	24,78	25,24	35,24
U008_C	P8.2	119667,34	487887,80	7,50	30,62	25,53	25,75	35,75
U008_D	P8.2	119667,34	487887,80	10,50	31,70	26,69	26,83	36,83
U008_E	P8.2	119667,34	487887,80	13,50	32,98	27,88	28,22	38,22
V001_A	P8.1	119626,62	487885,01	1,50	29,85	23,78	24,48	34,48
V001_B	P8.1	119626,62	487885,01	4,50	30,34	24,74	25,06	35,06
V001_C	P8.1	119626,62	487885,01	7,50	31,07	25,84	25,76	35,76
V001_D	P8.1	119626,62	487885,01	10,50	32,03	26,64	26,58	36,58
V001_E	P8.1	119626,62	487885,01	13,50	33,22	27,70	27,82	37,82
V001_F	P8.1	119626,62	487885,01	16,50	35,16	29,55	29,91	39,91
V002_A	P8.1	119642,32	487888,47	1,50	29,13	23,26	23,88	33,88
V002_B	P8.1	119642,32	487888,47	4,50	29,63	24,28	24,49	34,49
V002_C	P8.1	119642,32	487888,47	7,50	30,34	25,38	25,20	35,20
V002_D	P8.1	119642,32	487888,47	10,50	31,33	26,28	26,09	36,09
V002_E	P8.1	119642,32	487888,47	13,50	32,68	27,55	27,58	37,58
V002_F	P8.1	119642,32	487888,47	16,50	35,17	29,98	30,47	40,47
V003_A	P8.1	119652,59	487884,82	1,50	29,13	23,84	24,66	34,66
V003_B	P8.1	119652,59	487884,82	4,50	29,40	24,36	24,93	34,93
V003_C	P8.1	119652,59	487884,82	7,50	29,75	24,89	25,21	35,21
V003_D	P8.1	119652,59	487884,82	10,50	30,45	25,65	25,84	35,84
V003_E	P8.1	119652,59	487884,82	13,50	31,18	26,31	26,68	36,68
V003_F	P8.1	119652,59	487884,82	16,50	32,24	27,39	27,77	37,77
V004_A	P8.1	119655,21	487872,89	1,50	28,87	23,32	24,38	34,38
V004_B	P8.1	119655,21	487872,89	4,50	29,11	23,75	24,36	34,36
V004_C	P8.1	119655,21	487872,89	7,50	29,11	23,65	24,30	34,30
V004_D	P8.1	119655,21	487872,89	10,50	29,97	24,76	25,18	35,18
V004_E	P8.1	119655,21	487872,89	13,50	30,91	25,79	26,32	36,32
V004_F	P8.1	119655,21	487872,89	16,50	32,01	26,81	27,43	37,43
V005_A	P8.1	119647,75	487863,86	1,50	29,19	22,30	24,01	34,01
V005_B	P8.1	119647,75	487863,86	4,50	29,43	22,82	24,29	34,29
V005_C	P8.1	119647,75	487863,86	7,50	29,79	23,38	24,65	34,65
V005_D	P8.1	119647,75	487863,86	10,50	29,95	23,66	24,72	34,72
V005_E	P8.1	119647,75	487863,86	13,50	30,48	24,31	25,72	35,72
V005_F	P8.1	119647,75	487863,86	16,50	30,02	23,74	24,78	34,78
V006_A	P8.1	119632,17	487860,43	1,50	29,60	22,48	24,30	34,30
V006_B	P8.1	119632,17	487860,43	4,50	29,84	22,94	24,57	34,57
V006_C	P8.1	119632,17	487860,43	7,50	30,21	23,52	24,93	34,93
V006_D	P8.1	119632,17	487860,43	10,50	30,63	23,55	25,09	35,09
V006_E	P8.1	119632,17	487860,43	13,50	29,83	23,19	24,47	34,47
V006_F	P8.1	119632,17	487860,43	16,50	30,64	24,13	25,42	35,42
V007_A	P8.1	119622,58	487866,22	1,50	29,41	22,80	24,15	34,15
V007_B	P8.1	119622,58	487866,22	4,50	29,79	23,49	24,59	34,59
V007_C	P8.1	119622,58	487866,22	7,50	30,32	24,26	25,11	35,11
V007_D	P8.1	119622,58	487866,22	10,50	31,45	25,43	26,12	36,12
V007_E	P8.1	119622,58	487866,22	13,50	32,94	26,87	27,73	37,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V007_F	P8.1	119622,58	487866,22	16,50	35,43	30,58	31,37	41,37
V008_A	P8.1	119620,10	487877,49	1,50	29,64	23,23	24,41	34,41
V008_B	P8.1	119620,10	487877,49	4,50	30,04	24,01	24,88	34,88
V008_C	P8.1	119620,10	487877,49	7,50	30,63	24,92	25,42	35,42
V008_D	P8.1	119620,10	487877,49	10,50	31,64	25,91	26,30	36,30
V008_E	P8.1	119620,10	487877,49	13,50	32,90	26,88	27,50	37,50
V008_F	P8.1	119620,10	487877,49	16,50	35,10	30,03	30,73	40,73
W001_A	P7.1	119653,33	487843,76	1,50	28,83	23,13	24,47	34,47
W001_B	P7.1	119653,33	487843,76	4,50	28,99	23,32	24,56	34,56
W001_C	P7.1	119653,33	487843,76	7,50	29,26	23,73	24,81	34,81
W001_D	P7.1	119653,33	487843,76	10,50	30,06	24,70	25,60	35,60
W002_A	P7.1	119656,04	487831,43	1,50	28,83	22,95	24,43	34,43
W002_B	P7.1	119656,04	487831,43	4,50	29,65	24,42	25,78	35,78
W002_C	P7.1	119656,04	487831,43	7,50	29,01	23,41	24,49	34,49
W002_D	P7.1	119656,04	487831,43	10,50	29,85	24,42	25,31	35,31
W003_A	P7.1	119650,55	487823,03	1,50	27,29	20,43	22,67	32,67
W003_B	P7.1	119650,55	487823,03	4,50	28,26	22,01	24,41	34,41
W003_C	P7.1	119650,55	487823,03	7,50	27,23	20,68	22,44	32,44
W003_D	P7.1	119650,55	487823,03	10,50	28,06	22,02	23,35	33,35
W004_A	P7.1	119640,08	487820,72	1,50	26,45	18,96	21,67	31,67
W004_B	P7.1	119640,08	487820,72	4,50	27,28	20,63	23,33	33,33
W004_C	P7.1	119640,08	487820,72	7,50	25,88	18,50	20,66	30,66
W004_D	P7.1	119640,08	487820,72	10,50	26,13	18,98	20,89	30,89
W005_A	P7.1	119631,37	487826,29	1,50	27,75	20,61	22,52	32,52
W005_B	P7.1	119631,37	487826,29	4,50	28,16	21,24	23,00	33,00
W005_C	P7.1	119631,37	487826,29	7,50	28,63	21,91	23,52	33,52
W005_D	P7.1	119631,37	487826,29	10,50	29,89	23,32	24,79	34,79
W006_A	P7.1	119628,78	487838,08	1,50	28,25	21,34	23,04	33,04
W006_B	P7.1	119628,78	487838,08	4,50	28,65	21,98	23,51	33,51
W006_C	P7.1	119628,78	487838,08	7,50	29,14	22,70	24,03	34,03
W006_D	P7.1	119628,78	487838,08	10,50	30,40	24,16	25,30	35,30
W007_A	P7.1	119633,59	487845,10	1,50	28,51	21,55	23,34	33,34
W007_B	P7.1	119633,59	487845,10	4,50	28,93	22,23	23,80	33,80
W007_C	P7.1	119633,59	487845,10	7,50	29,39	22,90	24,26	34,26
W007_D	P7.1	119633,59	487845,10	10,50	30,71	25,14	26,04	36,04
W008_A	P7.1	119644,87	487847,58	1,50	27,78	20,52	22,52	32,52
W008_B	P7.1	119644,87	487847,58	4,50	28,01	21,00	22,81	32,81
W008_C	P7.1	119644,87	487847,58	7,50	28,20	21,32	22,94	32,94
W008_D	P7.1	119644,87	487847,58	10,50	29,03	22,30	23,68	33,68
X001_A	P6.1	119670,10	487805,27	1,50	28,13	22,54	24,07	34,07
X001_B	P6.1	119670,10	487805,27	4,50	28,33	22,82	24,35	34,35
X001_C	P6.1	119670,10	487805,27	7,50	28,23	22,99	24,08	34,08
X001_D	P6.1	119670,10	487805,27	10,50	28,84	23,81	24,75	34,75
X001_E	P6.1	119670,10	487805,27	13,50	29,83	25,07	26,04	36,04
X001_F	P6.1	119670,10	487805,27	16,50	31,06	24,82	26,37	36,37
X002_A	P6.1	119672,82	487792,94	1,50	26,91	20,98	22,42	32,42
X002_B	P6.1	119672,82	487792,94	4,50	27,19	21,52	22,79	32,79
X002_C	P6.1	119672,82	487792,94	7,50	27,30	21,83	23,03	33,03
X002_D	P6.1	119672,82	487792,94	10,50	28,00	22,70	23,79	33,79
X002_E	P6.1	119672,82	487792,94	13,50	29,07	23,91	25,06	35,06
X002_F	P6.1	119672,82	487792,94	16,50	30,07	23,86	25,43	35,43
X003_A	P6.1	119665,81	487784,92	1,50	26,73	19,80	21,91	31,91
X003_B	P6.1	119665,81	487784,92	4,50	27,14	20,51	22,50	32,50
X003_C	P6.1	119665,81	487784,92	7,50	27,39	20,89	22,89	32,89
X003_D	P6.1	119665,81	487784,92	10,50	28,18	21,66	23,78	33,78
X003_E	P6.1	119665,81	487784,92	13,50	29,23	22,71	24,96	34,96
X003_F	P6.1	119665,81	487784,92	16,50	30,60	24,50	26,61	36,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
X004_A	P6.1	119656,11	487789,30	1,50	28,78	21,78	23,81	33,81
X004_B	P6.1	119656,11	487789,30	4,50	29,32	22,40	24,38	34,38
X004_C	P6.1	119656,11	487789,30	7,50	30,07	23,49	25,34	35,34
X004_D	P6.1	119656,11	487789,30	10,50	31,52	25,20	26,99	36,99
X004_E	P6.1	119656,11	487789,30	13,50	33,18	27,15	28,85	38,85
X004_F	P6.1	119656,11	487789,30	16,50	35,20	29,05	30,94	40,94
X005_A	P6.1	119653,41	487801,55	1,50	28,77	21,49	23,63	33,63
X005_B	P6.1	119653,41	487801,55	4,50	29,20	22,03	24,11	34,11
X005_C	P6.1	119653,41	487801,55	7,50	29,78	22,82	24,80	34,80
X005_D	P6.1	119653,41	487801,55	10,50	31,51	25,30	26,91	36,91
X005_E	P6.1	119653,41	487801,55	13,50	33,25	27,63	28,98	38,98
X005_F	P6.1	119653,41	487801,55	16,50	35,42	29,81	31,26	41,26
X006_A	P6.1	119660,35	487809,50	1,50	28,96	22,64	24,02	34,02
X006_B	P6.1	119660,35	487809,50	4,50	29,42	23,30	24,60	34,60
X006_C	P6.1	119660,35	487809,50	7,50	29,98	24,08	25,16	35,16
X006_D	P6.1	119660,35	487809,50	10,50	31,46	25,74	26,85	36,85
X006_E	P6.1	119660,35	487809,50	13,50	32,82	27,00	28,06	38,06
X006_F	P6.1	119660,35	487809,50	16,50	34,95	29,89	31,02	41,02
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	20,50	40,06	31,72	34,44	44,44
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	2,50	37,06	27,75	31,05	41,05
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	23,50	40,63	32,67	35,19	45,19
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	5,50	37,68	28,51	31,78	41,78
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	26,50	41,15	33,60	35,88	45,88
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	8,50	38,16	29,09	32,28	42,28
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	29,50	41,65	34,22	36,48	46,48
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	11,50	38,47	29,56	32,65	42,65
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	32,50	42,02	34,65	36,89	46,89
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	14,50	38,88	30,07	33,09	43,09
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	35,50	42,36	35,09	37,32	47,32
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	17,50	39,38	30,75	33,64	43,64
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	20,50	38,58	31,25	33,22	43,22
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	2,50	35,98	27,17	29,91	39,91
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	23,50	39,21	32,15	34,02	44,02
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	5,50	36,57	27,84	30,62	40,62
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	26,50	39,74	32,87	34,70	44,70
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	8,50	36,98	28,58	31,19	41,19
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	29,50	40,18	33,46	35,24	45,24
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	11,50	37,21	29,04	31,52	41,52
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	32,50	40,64	34,28	35,92	45,92
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	14,50	37,60	30,10	32,21	42,21
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	35,50	41,00	34,69	36,34	46,34
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	17,50	38,03	30,64	32,65	42,65
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	2,50	35,35	26,47	29,35	39,35
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	20,50	37,66	30,56	32,49	42,49
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	5,50	35,89	27,11	29,99	39,99
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	23,50	38,18	31,39	33,18	43,18
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	8,50	36,23	27,85	30,52	40,52
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	26,50	38,72	32,03	33,83	43,83
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	11,50	36,42	28,37	30,86	40,86
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	29,50	39,20	32,62	34,36	44,36
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	14,50	36,82	29,60	31,65	41,65
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	32,50	39,72	33,45	35,08	45,08
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	17,50	37,20	30,06	32,03	42,03
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	35,50	40,24	34,27	35,79	45,79
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	2,50	25,79	18,60	21,17	31,17
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	20,50	27,43	20,51	22,95	32,95
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	5,50	25,65	18,73	21,24	31,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	23,50	28,03	21,03	23,42	33,42
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	8,50	26,20	19,33	21,92	31,92
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	26,50	28,62	21,48	23,89	33,89
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	11,50	26,51	19,68	22,29	32,29
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	29,50	26,47	18,30	20,52	30,52
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	14,50	26,76	19,82	22,41	32,41
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	32,50	24,44	17,48	19,41	29,41
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	17,50	27,04	20,13	22,65	32,65
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	35,50	24,85	18,15	19,98	29,98
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	20,50	35,56	28,52	30,51	40,51
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	2,50	34,07	25,62	28,62	38,62
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	23,50	35,03	29,03	30,77	40,77
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	5,50	34,30	25,96	28,95	38,95
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	26,50	35,97	30,63	32,10	42,10
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	8,50	34,96	26,97	29,75	39,75
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	29,50	35,96	30,35	31,84	41,84
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	11,50	35,37	27,45	30,22	40,22
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	32,50	36,60	31,57	32,91	42,91
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	14,50	34,72	27,41	29,78	39,78
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	35,50	37,20	32,14	33,52	43,52
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	17,50	34,76	27,67	29,66	39,66
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	20,50	36,64	29,09	31,35	41,35
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	2,50	33,89	25,71	28,47	38,47
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	23,50	36,50	29,63	31,75	41,75
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	5,50	34,16	26,16	28,91	38,91
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	26,50	37,24	30,99	32,82	42,82
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	8,50	34,75	26,87	29,53	39,53
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	29,50	37,55	31,21	33,01	43,01
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	11,50	35,29	27,50	30,12	40,12
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	32,50	38,11	32,34	33,97	43,97
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	14,50	35,83	28,08	30,64	40,64
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	35,50	38,69	32,91	34,56	44,56
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	17,50	35,91	28,23	30,49	40,49
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	2,50	23,44	16,21	18,18	28,18
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	20,50	25,39	17,30	19,39	29,39
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	5,50	23,36	16,23	18,18	28,18
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	23,50	25,87	17,71	19,84	29,84
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	8,50	23,84	16,61	18,54	28,54
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	26,50	26,23	18,12	20,22	30,22
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	11,50	23,83	16,33	18,37	28,37
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	29,50	24,59	17,36	19,38	29,38
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	14,50	24,14	16,48	18,54	28,54
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	32,50	25,06	17,78	19,81	29,81
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	17,50	24,68	16,83	18,92	28,92
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	35,50	24,77	18,10	19,91	29,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100a_A	Van Bossestraat 102 H	119729,57	488013,05	1,50	35,62	28,87	31,86	41,86
100b_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	4,50	38,59	30,82	34,72	44,72
100c_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	7,50	42,47	36,21	38,86	48,86
100d_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	10,50	45,17	38,11	41,23	51,23
100e_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	13,50	46,72	39,15	42,66	52,66
101a_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	1,50	35,58	27,62	31,62	41,62
101b_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	4,50	38,74	30,86	35,04	45,04
101c_A	Van Bossestraat 106 B	119732,24	488000,85	7,50	42,45	36,10	38,90	48,90
101d_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	10,50	45,00	37,85	41,10	51,10
101e_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	13,50	46,59	38,93	42,55	52,55
102a_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	1,50	35,77	27,95	31,85	41,85
102b_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	4,50	38,86	31,20	35,23	45,23
102c_A	Van Bossestraat 108 B	119733,86	487995,97	7,50	42,53	36,49	39,12	49,12
102d_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	10,50	45,00	38,06	41,18	51,18
102e_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	13,50	46,73	39,21	42,75	52,75
103a_A	Van Bossestraat 110 A	119736,02	487989,62	1,50	35,08	27,09	30,96	40,96
103b_A	Van Bossestraat 110 B	119736,02	487989,62	4,50	38,28	30,44	34,37	44,37
103c_A	Van Bossestraat 110 C	119736,02	487989,62	7,50	41,97	35,68	38,32	48,32
103d_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	10,50	44,39	37,30	40,42	50,42
103e_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	13,50	45,94	38,36	41,84	51,84
107_A	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	1,50	30,29	22,20	26,41	36,41
107_B	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	4,50	33,81	26,36	30,40	40,40
107_C	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	7,50	41,85	32,75	37,78	47,78
107_D	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	10,50	44,22	35,58	40,31	50,31
109_A	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	1,50	29,79	21,39	25,83	35,83
109_B	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	4,50	33,79	26,37	30,43	40,43
109_C	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	7,50	41,33	32,27	37,29	47,29
109_D	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	10,50	43,91	35,23	39,98	49,98
110_A	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	1,50	29,72	21,27	25,85	35,85
110_B	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	4,50	33,98	26,58	30,77	40,77
110_C	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	7,50	40,69	31,69	36,77	46,77
110_D	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	10,50	43,53	34,82	39,65	49,65
111b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN	119685,45	488217,21	4,50	36,17	28,14	32,65	42,65
111c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN	119685,45	488217,21	7,50	39,13	30,70	35,79	45,79
111d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN	119685,45	488217,21	10,50	43,52	35,99	40,39	50,39
111e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN	119685,45	488217,21	13,50	45,20	37,36	41,85	51,85
112a_A	Van Hogendorpstraat 901	119658,98	488358,58	1,50	33,30	26,33	30,09	40,09
112b_A	Van Hogendorpstraat 903	119658,98	488358,58	4,50	35,88	28,82	32,39	42,39
112c_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	7,50	38,82	31,37	35,30	45,30
112d_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	10,50	41,53	35,11	38,61	48,61
112e_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	13,50	43,65	36,48	40,44	50,44
12a_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	1,50	33,25	25,21	28,46	38,46
12b_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	4,50	36,64	29,09	31,95	41,95
12c_A	Van Rappardstraat 41 2	119745,78	487962,11	7,50	40,34	34,35	36,37	46,37
12d_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	10,50	42,27	35,54	38,08	48,08
12e_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	13,50	43,80	36,53	39,53	49,53
14a_A	Van Rappardstraat 14A	119729,11	487982,18	1,50	35,56	28,38	31,73	41,73
14b_A	Van Rappardstraat 14B	119729,11	487982,18	4,50	38,84	30,83	34,82	44,82
14c_A	Van Rappardstraat 14C	119729,11	487982,18	7,50	42,81	36,35	39,05	49,05
14d_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	10,50	45,05	37,77	41,00	51,00
14e_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	13,50	46,64	38,87	42,47	52,47
15a_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	1,50	35,61	29,06	32,01	42,01
15b_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	4,50	38,60	30,78	34,76	44,76
15c_A	Van Bossestraat 104B	119730,81	488007,40	7,50	42,45	36,15	38,84	48,84
15d_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	10,50	45,07	37,98	41,14	51,14
15e_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	13,50	46,62	39,03	42,56	52,56
16a_A	Van Bossestraat 88 H	119720,26	488055,66	1,50	35,57	28,02	31,52	41,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16b_A	Van Bossestraat 88 1	119720,26	488055,66	4,50	38,61	31,01	34,74	44,74
16c_A	Van Bossestraat 88 2	119720,26	488055,66	7,50	42,77	35,62	38,85	48,85
16d_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	10,50	46,14	39,17	42,27	52,27
16e_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	13,50	47,66	40,17	43,67	53,67
17a_A	Van Bossestraat 84 D	119706,66	488094,19	1,50	36,33	28,92	32,40	42,40
17b_A	Van Bossestraat 84 H - GW	119714,81	488096,00	4,50	38,08	30,78	34,29	44,29
17c_A	Van Bossestraat 84 C - GW	119714,81	488096,00	7,50	42,53	35,47	38,71	48,71
17c_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	7,50	42,53	35,47	38,71	48,71
17d_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	10,50	46,17	39,52	42,46	52,46
18a_A	Schaepmanstraat 250 - GZ	119705,50	488113,61	1,50	33,97	26,75	29,87	39,87
18b_A	Schaepmanstraat 244 - GZ	119705,50	488113,61	4,50	35,91	28,83	31,74	41,74
18c_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	7,50	40,46	33,84	36,36	46,36
18d_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	10,50	43,70	36,52	39,56	49,56
18e_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	13,50	45,36	37,57	41,17	51,17
19a_A	Schaepmanstraat 250 - GN	119702,61	488122,40	1,50	35,79	28,33	32,23	42,23
19b_A	Schaepmanstraat 244 - GN	119702,61	488122,40	4,50	37,95	30,46	34,50	44,50
19c_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	7,50	42,10	34,41	38,57	48,57
19d_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	10,50	45,15	38,55	41,89	51,89
19e_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	13,50	46,85	39,67	43,39	53,39
200a_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	1,50	33,61	25,46	29,08	39,08
200b_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	4,50	37,93	31,44	33,97	43,97
200c_A	Visseringstraat 1 1	119747,70	487953,76	7,50	40,87	34,56	36,91	46,91
200d_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	10,50	42,66	35,69	38,49	48,49
200e_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	13,50	44,24	36,74	39,96	49,96
201a_A	Visseringstraat 3 H	119748,84	487948,57	1,50	33,88	25,70	29,51	39,51
201b_A	Visseringstraat 3 1	119748,84	487948,57	4,50	38,45	32,59	34,84	44,84
201c_A	Visseringstraat 3 2	119748,84	487948,57	7,50	40,89	34,52	36,95	46,95
201d_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	10,50	42,56	35,57	38,42	48,42
201e_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	13,50	44,12	36,60	39,85	49,85
202a_A	Visseringstraat 5 H	119749,67	487944,50	1,50	34,69	26,12	30,12	40,12
202b_A	Visseringstraat 5 1	119749,67	487944,50	4,50	38,64	32,68	35,02	45,02
202c_A	Visseringstraat 5 2	119749,67	487944,50	7,50	40,96	34,51	37,03	47,03
202d_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	10,50	42,57	35,53	38,43	48,43
202e_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	13,50	44,10	36,55	39,83	49,83
203a_A	Visseringstraat 7 H	119750,62	487940,40	1,50	34,58	26,21	30,06	40,06
203b_A	Visseringstraat 7 1	119750,62	487940,40	4,50	38,75	32,74	35,12	45,12
203c_A	Visseringstraat 7 2	119750,62	487940,40	7,50	40,98	34,48	37,04	47,04
203d_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	10,50	42,54	35,47	38,40	48,40
203e_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	13,50	44,04	36,46	39,76	49,76
204_A	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	1,50	34,09	25,95	29,99	39,99
204_B	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	4,50	39,04	32,87	35,33	45,33
204_C	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	7,50	41,09	34,45	37,09	47,09
204_D	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	10,50	42,50	35,36	38,32	48,32
204_E	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	13,50	43,95	36,33	39,64	49,64
20a_A	Van Bossestraat 72 H	119706,22	488152,87	1,50	31,55	25,07	28,01	38,01
20b_A	Van Bossestraat 72 1	119706,22	488152,87	4,50	37,87	30,43	34,01	44,01
20c_A	Van Bossestraat 72 2	119706,22	488152,87	7,50	42,29	34,91	38,50	48,50
20d_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	10,50	45,98	39,15	42,33	52,33
20e_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	13,50	47,54	40,17	43,76	53,76
211_A	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	1,50	29,31	21,07	25,49	35,49
211_B	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	4,50	33,87	26,67	30,74	40,74
211_C	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	7,50	40,24	32,14	36,51	46,51
211_D	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	10,50	43,06	34,34	39,16	49,16
21a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ	119690,60	488179,20	1,50	34,41	26,06	30,05	40,05
21b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ	119690,60	488179,20	4,50	36,58	28,64	32,33	42,33
21c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ	119690,60	488179,20	7,50	41,24	34,31	37,20	47,20
21d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ	119690,60	488179,20	10,50	44,01	36,54	39,96	49,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ	119690,60	488179,20	13,50	45,86	37,80	41,83	51,83
22a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN	119688,05	488188,04	1,50	34,85	27,35	31,26	41,26
22b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN	119688,05	488188,04	4,50	36,98	29,35	33,36	43,36
22c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN	119688,05	488188,04	7,50	40,84	32,88	37,17	47,17
22d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN	119688,05	488188,04	10,50	44,61	37,47	41,23	51,23
22e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN	119688,05	488188,04	13,50	46,39	38,82	42,80	52,80
23a_A	Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ	119687,46	488208,30	1,50	34,73	29,28	31,55	41,55
23b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ	119687,46	488208,30	4,50	36,73	30,55	33,20	43,20
23c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ	119687,46	488208,30	7,50	40,92	34,45	37,13	47,13
23d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ	119687,46	488208,30	10,50	43,90	36,67	40,04	50,04
23e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ	119687,46	488208,30	13,50	45,57	37,84	41,66	51,66
24a_A	Van Bossestraat 56 H	119690,06	488227,81	1,50	32,09	24,74	28,42	38,42
24b_A	Van Bossestraat 56 1	119690,06	488227,81	4,50	36,51	28,50	32,85	42,85
24c_A	Van Bossestraat 56 2	119690,06	488227,81	7,50	40,28	32,45	36,67	46,67
24d_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	10,50	44,40	36,92	40,96	50,96
24e_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	13,50	46,43	38,44	42,76	52,76
25a_A	Van Bossestraat 34 H	119673,24	488282,57	1,50	32,81	24,60	28,98	38,98
25b_A	Van Bossestraat 34 1	119673,24	488282,57	4,50	36,90	28,70	33,31	43,31
25c_A	Van Bossestraat 34 2	119673,24	488282,57	7,50	40,93	32,72	37,13	47,13
25d_A	Van Bossestraat 34 3	119673,24	488282,57	10,50	44,59	36,68	41,09	51,09
25e_A	Van Bossestraat 34 4	119677,81	488283,80	13,50	46,53	38,16	42,78	52,78
26a_A	Van Bossestraat 10 H	119660,54	488340,32	1,50	33,76	25,12	30,02	40,02
26b_A	Van Bossestraat 10 1	119660,54	488340,32	4,50	40,05	31,28	36,05	46,05
26c_A	Van Bossestraat 10 2	119660,54	488340,32	7,50	43,47	34,52	39,33	49,33
26d_A	Van Bossestraat 10 3	119660,54	488340,32	10,50	45,83	37,51	42,06	52,06
26e_A	Van Bossestraat 10 3	119665,16	488341,56	13,50	47,16	38,12	43,20	53,20
29_A	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	1,50	35,56	27,10	31,58	41,58
29_B	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	4,50	38,04	29,40	34,02	44,02
29_C	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	7,50	41,78	32,68	37,58	47,58
29_D	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	10,50	43,84	35,50	39,97	49,97
30_A	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	1,50	31,66	24,31	28,12	38,12
30_B	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	4,50	34,16	26,53	30,58	40,58
30_C	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	7,50	42,12	32,98	38,04	48,04
30_D	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	10,50	44,52	35,94	40,64	50,64
31_A	Van Slingelandtstraat 2 - GW	119530,88	488363,87	4,50	48,16	38,64	44,00	54,00
32_A	Van Slingelandtstraat 7 - GO	119509,56	488368,79	4,50	45,35	35,40	41,07	51,07
33_A	Van Slingelandtstraat 7 - GW	119499,82	488367,33	4,50	51,31	41,29	46,89	56,89
34_A	Van Slingelandtstraat 6-I	119521,46	488406,64	4,50	48,30	38,10	44,14	54,14
35_A	Van Slingelandtstraat 16	119510,11	488457,82	4,50	43,25	32,97	39,78	49,78
37a_A	Van Bossestraat 98 H	119726,76	488025,91	1,50	35,64	29,12	31,96	41,96
37b_A	Van Bossestraat 98 1	119726,76	488025,91	4,50	38,54	30,82	34,67	44,67
37c_A	Van Bossestraat 98 2	119726,76	488025,91	7,50	42,39	35,32	38,48	48,48
37d_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	10,50	45,48	38,44	41,55	51,55
37e_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	13,50	47,02	39,47	42,97	52,97
38a_A	Van Bossestraat 94 H	119724,02	488038,45	1,50	35,41	27,78	31,34	41,34
38b_A	Van Bossestraat 94 1	119724,02	488038,45	4,50	38,56	30,92	34,69	44,69
38c_A	Van Bossestraat 94 2	119724,02	488038,45	7,50	42,54	35,46	38,62	48,62
38d_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	10,50	45,74	38,76	41,83	51,83
38e_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	13,50	47,28	39,78	43,25	53,25
39a_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	1,50	35,23	27,73	31,44	41,44
39b_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	4,50	37,89	30,36	34,31	44,31
39c_A	Van Bossestraat 80 2	119710,97	488131,11	7,50	41,77	34,17	38,21	48,21
39d_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	10,50	45,41	38,76	41,97	51,97
39e_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	13,50	47,06	39,83	43,43	53,43
40a_A	Van Bossestraat 66 H	119702,42	488170,25	1,50	34,56	27,89	30,91	40,91
40b_A	Van Bossestraat 66 1	119702,42	488170,25	4,50	37,34	30,03	33,32	43,32
40c_A	Van Bossestraat 66 2	119702,42	488170,25	7,50	41,63	34,49	37,72	47,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40d_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	10,50	45,49	38,74	41,80	51,80
40e_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	13,50	47,20	39,86	43,39	53,39
41a_A	Van Bossestraat 44 H	119679,09	488255,95	1,50	33,18	24,51	29,10	39,10
41b_A	Van Bossestraat 44 1	119679,09	488255,95	4,50	37,24	29,33	33,74	43,74
41c_A	Van Bossestraat 44 2	119679,09	488255,95	7,50	41,39	33,49	37,61	47,61
41d_A	Van Bossestraat 44 3	119679,09	488255,95	10,50	44,97	37,34	41,48	51,48
41e_A	Van Bossestraat 44 3	119683,75	488256,92	13,50	46,89	38,72	43,14	53,14
42a_A	Van Bossestraat 22 H	119666,67	488312,44	1,50	33,60	24,52	29,73	39,73
42b_A	Van Bossestraat 22 1	119666,67	488312,44	4,50	37,10	28,60	33,44	43,44
42c_A	Van Bossestraat 22 2	119666,67	488312,44	7,50	41,18	32,54	37,23	47,23
42d_A	Van Bossestraat 22 3	119666,67	488312,44	10,50	44,62	36,14	40,93	50,93
42e_A	Van Bossestraat 22 3	119671,35	488313,12	13,50	46,50	37,71	42,63	52,63
43a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	1,50	34,32	26,80	30,68	40,68
43b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	4,50	36,28	28,86	32,73	42,73
43c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN	119694,24	488189,77	7,50	39,51	31,65	36,02	46,02
43d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	10,50	43,79	36,81	40,50	50,50
43e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	13,50	45,35	37,97	41,84	51,84
44a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	1,50	34,42	27,83	30,76	40,76
44b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	4,50	36,22	29,34	32,47	42,47
44c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ	119694,16	488210,14	7,50	40,04	33,31	36,23	46,23
44d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	10,50	43,08	35,79	39,29	49,29
44e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	13,50	44,70	36,84	40,86	50,86
46_A	Van Bossepad 1	119692,75	488158,00	1,50	36,63	29,23	32,81	42,81
47_A	Van Bossepad 3	119695,81	488144,13	1,50	36,52	29,09	32,67	42,67
48a_A	Van Bossestraat 84 A	119718,37	488079,78	1,50	35,09	27,73	31,09	41,09
48b_A	Van Bossestraat 84 G	119718,37	488079,78	4,50	38,24	30,73	34,42	44,42
48c_A	Van Bossestraat 84 E	119718,37	488079,78	7,50	42,49	35,37	38,63	48,63
48d_A	Van Bossestraat 84 B	119718,37	488079,78	10,50	46,11	39,30	42,33	52,33
49_A	Van Slingelandtstraat 2 - GZ	119541,95	488366,33	4,50	45,87	36,47	41,59	51,59
50a_A	Van Bossestraat 40 H	119676,97	488265,59	1,50	33,15	24,44	29,14	39,14
50b_A	Van Bossestraat 40 1	119676,97	488265,59	4,50	37,19	29,19	33,65	43,65
50c_A	Van Bossestraat 40 2	119676,97	488265,59	7,50	41,15	33,14	37,38	47,38
50d_A	Van Bossestraat 40 3	119676,97	488265,59	10,50	44,73	36,91	41,24	51,24
50e_A	Van Bossestraat 40 3	119681,69	488266,46	13,50	46,75	38,41	42,98	52,98
51a_A	Van Bossestraat 54 H	119684,01	488233,63	1,50	33,34	26,30	29,78	39,78
51b_A	Van Bossestraat 54 1	119684,01	488233,63	4,50	37,55	29,76	33,87	43,87
51c_A	Van Bossestraat 54 2	119684,01	488233,63	7,50	41,84	34,13	38,04	48,04
51d_A	Van Bossestraat 54 3	119684,01	488233,63	10,50	45,58	38,00	41,99	51,99
51e_A	Van Bossestraat 54 3	119688,61	488234,79	13,50	46,88	38,93	43,14	53,14
52a_A	Van Bossestraat 50 H	119681,68	488244,20	1,50	33,32	24,67	29,24	39,24
52b_A	Van Bossestraat 50 1	119681,68	488244,20	4,50	37,38	29,42	33,76	43,76
52c_A	Van Bossestraat 50 2	119681,68	488244,20	7,50	41,68	33,88	37,88	47,88
52d_A	Van Bossestraat 50 3	119681,68	488244,20	10,50	45,32	37,74	41,78	51,78
52e_A	Van Bossestraat 50 3	119686,31	488245,33	13,50	47,01	38,95	43,25	53,25
53a_A	Van Bossestraat 26 H	119668,89	488302,38	1,50	33,75	26,05	30,14	40,14
53b_A	Van Bossestraat 26 1	119668,89	488302,38	4,50	36,84	28,50	33,29	43,29
53c_A	Van Bossestraat 26 2	119668,89	488302,38	7,50	40,96	32,42	37,07	47,07
53d_A	Van Bossestraat 26 3	119668,89	488302,38	10,50	44,44	36,16	40,83	50,83
53e_A	Van Bossestraat 26 4	119673,47	488303,73	13,50	46,37	37,72	42,55	52,55
54a_A	Van Hogendorpstraat 915	119652,87	488356,04	1,50	38,80	30,22	34,81	44,81
54b_A	Van Hogendorpstraat 913	119652,87	488356,04	4,50	42,24	33,47	38,10	48,10
54c_A	Van Hogendorpstraat 911	119652,87	488356,04	7,50	44,52	35,76	40,43	50,43
54d_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,87	488356,04	10,50	46,59	38,83	43,02	53,02
54e_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,64	488357,21	13,50	48,12	39,90	44,46	54,46
55a_A	Van Bossestraat 14 H	119662,65	488330,74	1,50	34,75	25,92	30,98	40,98
55b_A	Van Bossestraat 14 1	119662,65	488330,74	4,50	38,92	30,01	34,94	44,94
55c_A	Van Bossestraat 14 2	119662,65	488330,74	7,50	42,50	33,55	38,40	48,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55d_A	Van Bossestraat 14 3	119662,65	488330,74	10,50	45,03	36,27	41,22	51,22
55e_A	Van Bossestraat 14 3	119667,25	488331,94	13,50	46,92	37,93	42,98	52,98
61a_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	1,50	39,09	30,22	34,97	44,97
61b_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	4,50	41,40	32,48	37,22	47,22
61c_A	Van Bossestraat 4 2	119662,15	488357,15	7,50	43,54	34,65	39,46	49,46
61d_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	10,50	45,58	37,32	41,96	51,96
61e_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	13,50	47,51	38,96	43,73	53,73
62a_A	Van Bossestraat 6 H	119662,48	488350,94	1,50	37,48	28,38	33,37	43,37
62b_A	Van Bossestraat 6 1	119662,48	488350,94	4,50	40,13	31,25	36,06	46,06
62c_A	Van Bossestraat 6 2	119662,48	488350,94	7,50	42,58	33,45	38,42	48,42
62d_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	10,50	44,87	36,61	41,17	51,17
62e_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	13,50	47,11	38,60	43,29	53,29
63a_A	Van Bossestraat 8 H	119659,88	488343,31	1,50	34,12	25,81	30,45	40,45
63b_A	Van Bossestraat 8 1	119659,88	488343,31	4,50	40,76	31,93	36,72	46,72
63c_A	Van Bossestraat 8 2	119659,88	488343,31	7,50	43,80	34,81	39,65	49,65
63d_A	Van Bossestraat 8 3	119659,88	488343,31	10,50	45,96	37,62	42,18	52,18
63e_A	Van Bossestraat 8 3	119664,59	488344,15	13,50	47,08	38,03	43,14	53,14
65a_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	1,50	34,10	25,36	30,39	40,39
65b_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	4,50	39,17	30,25	35,18	45,18
65c_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	7,50	42,88	33,88	38,75	48,75
65d_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	10,50	45,33	36,52	41,49	51,49
65e_A	Van Bossestraat 12 2	119666,72	488334,34	13,50	47,02	38,01	43,08	53,08
66a_A	Van Bossestraat 16 H	119664,19	488323,71	1,50	33,61	24,44	29,79	39,79
66b_A	Van Bossestraat 16 1	119664,19	488323,71	4,50	38,41	29,63	34,50	44,50
66c_A	Van Bossestraat 16 2	119664,19	488323,71	7,50	42,06	33,24	38,02	48,02
66d_A	Van Bossestraat 16 3	119664,19	488323,71	10,50	44,93	36,27	41,16	51,16
66e_A	Van Bossestraat 16 3	119668,84	488324,86	13,50	46,63	37,72	42,72	52,72
67a_A	Van Bossestraat 18 H	119664,69	488321,44	1,50	33,69	24,61	29,88	39,88
67b_A	Van Bossestraat 18 1	119664,69	488321,44	4,50	38,23	29,49	34,35	44,35
67c_A	Van Bossestraat 18 2	119664,69	488321,44	7,50	41,88	33,10	37,86	47,86
67d_A	Van Bossestraat 18 3	119664,69	488321,44	10,50	44,83	36,21	41,09	51,09
67e_A	Van Bossestraat 18 4	119669,35	488322,55	13,50	46,62	37,73	42,71	52,71
68a_A	Van Bossestraat 20 H	119666,27	488314,29	1,50	33,81	24,87	30,02	40,02
68b_A	Van Bossestraat 20 1	119666,27	488314,29	4,50	37,28	28,72	33,56	43,56
68c_A	Van Bossestraat 20 2	119666,27	488314,29	7,50	41,20	32,55	37,25	47,25
68d_A	Van Bossestraat 20 3	119666,27	488314,29	10,50	44,59	36,09	40,90	50,90
68e_A	Van Bossestraat 20 3	119670,87	488315,37	13,50	46,52	37,71	42,64	52,64
69a_A	Van Bossestraat 24 H	119668,34	488304,86	1,50	33,51	25,61	29,98	39,98
69b_A	Van Bossestraat 24 1	119668,34	488304,86	4,50	36,82	28,46	33,27	43,27
69c_A	Van Bossestraat 24 2	119668,34	488304,86	7,50	41,00	32,44	37,10	47,10
69d_A	Van Bossestraat 24 3	119668,34	488304,86	10,50	44,44	36,11	40,82	50,82
69e_A	Van Bossestraat 24 3	119672,99	488305,94	13,50	46,34	37,66	42,51	52,51
70a_A	Van Bossestraat 28 H	119670,48	488295,16	1,50	33,13	25,62	29,59	39,59
70b_A	Van Bossestraat 28 1	119670,48	488295,16	4,50	36,78	28,54	33,24	43,24
70c_A	Van Bossestraat 28 2	119670,48	488295,16	7,50	40,87	32,48	37,02	47,02
70d_A	Van Bossestraat 28 3	119670,48	488295,16	10,50	44,37	36,27	40,81	50,81
70e_A	Van Bossestraat 28 4	119675,19	488296,19	13,50	46,37	37,84	42,57	52,57
71a_A	Van Bossestraat 30 H	119671,08	488292,43	1,50	33,10	25,82	29,62	39,62
71b_A	Van Bossestraat 30 1	119671,08	488292,43	4,50	36,77	28,57	33,24	43,24
71c_A	Van Bossestraat 30 2	119671,08	488292,43	7,50	40,87	32,52	37,02	47,02
71d_A	Van Bossestraat 30 3	119671,08	488292,43	10,50	44,44	36,53	40,92	50,92
71e_A	Van Bossestraat 30 4	119675,75	488293,64	13,50	46,37	38,01	42,61	52,61
72a_A	Van Bossestraat 32 H	119672,67	488285,21	1,50	33,19	25,94	29,67	39,67
72b_A	Van Bossestraat 32 1	119672,67	488285,21	4,50	36,82	28,67	33,27	43,27
72c_A	Van Bossestraat 32 2	119672,67	488285,21	7,50	40,88	32,64	37,07	47,07
72d_A	Van Bossestraat 32 3	119672,67	488285,21	10,50	44,59	36,66	41,07	51,07
72e_A	Van Bossestraat 32 4	119677,24	488286,21	13,50	46,48	38,11	42,73	52,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73a_A	Van Bossestraat 36 H	119674,79	488275,51	1,50	33,38	26,25	29,83	39,83
73b_A	Van Bossestraat 36 1	119674,79	488275,51	4,50	37,11	28,99	33,47	43,47
73c_A	Van Bossestraat 36 2	119674,79	488275,51	7,50	40,94	32,83	37,16	47,16
73d_A	Van Bossestraat 36 3	119674,79	488275,51	10,50	44,64	36,77	41,15	51,15
73e_A	Van Bossestraat 36 3	119679,48	488276,41	13,50	46,63	38,27	42,87	52,87
74a_A	Van Bossestraat 38 H	119675,40	488272,74	1,50	32,83	24,13	28,90	38,90
74b_A	Van Bossestraat 38 1	119675,40	488272,74	4,50	37,17	29,05	33,53	43,53
74c_A	Van Bossestraat 38 2	119675,40	488272,74	7,50	40,99	32,91	37,22	47,22
74d_A	Van Bossestraat 38 3	119675,40	488272,74	10,50	44,67	36,81	41,19	51,19
74e_A	Van Bossestraat 38 3	119680,09	488273,69	13,50	46,64	38,30	42,89	52,89
75a_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	1,50	32,91	24,18	28,91	38,91
75b_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	4,50	37,18	29,21	33,63	43,63
75c_A	Van Bossestraat 42 2	119677,54	488263,03	7,50	41,20	33,23	37,43	47,43
75d_A	Van Bossestraat 42 3	119677,54	488263,03	10,50	44,76	36,97	41,27	51,27
75e_A	Van Bossestraat 42 3	119682,24	488264,08	13,50	46,79	38,46	43,02	53,02
76a_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	1,50	33,27	24,55	29,12	39,12
76b_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	4,50	37,24	29,34	33,72	43,72
76c_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	7,50	41,46	33,57	37,67	47,67
76d_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	10,50	45,02	37,40	41,53	51,53
76e_A	Van Bossestraat 46 2	119684,26	488254,67	13,50	46,91	38,75	43,16	53,16
77a_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	1,50	33,21	24,61	29,17	39,17
77b_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	4,50	37,33	29,39	33,74	43,74
77c_A	Van Bossestraat 48 2	119681,12	488246,73	7,50	41,63	33,81	37,84	47,84
77d_A	Van Bossestraat 48 3	119681,12	488246,73	10,50	45,25	37,68	41,73	51,73
77e_A	Van Bossestraat 48 3	119685,78	488247,61	13,50	46,99	38,93	43,24	53,24
78a_A	Van Bossestraat 52 H	119683,30	488236,85	1,50	33,14	25,80	29,51	39,51
78b_A	Van Bossestraat 52 1	119683,30	488236,85	4,50	37,57	29,91	33,97	43,97
78c_A	Van Bossestraat 52 2	119683,30	488236,85	7,50	41,81	34,08	38,01	48,01
78d_A	Van Bossestraat 52 3	119683,30	488236,85	10,50	45,50	37,91	41,92	51,92
78e_A	Van Bossestraat 52 3	119687,88	488238,05	13,50	47,00	39,00	43,24	53,24
79a_A	Van Bossestraat 58 H	119691,23	488222,51	1,50	31,28	23,96	27,70	37,70
79b_A	Van Bossestraat 58 1	119691,23	488222,51	4,50	36,26	28,17	32,87	42,87
79c_A	Van Bossestraat 58 2	119691,23	488222,51	7,50	39,39	30,88	36,09	46,09
79d_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	10,50	43,71	36,02	40,55	50,55
79e_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	13,50	45,71	37,63	42,27	52,27
80a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	1,50	30,45	23,71	27,00	37,00
80b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	4,50	35,56	28,40	32,27	42,27
80c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN	119690,43	488218,28	7,50	38,41	30,66	35,21	45,21
80d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	10,50	42,77	36,26	39,86	49,86
80e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	13,50	44,64	37,64	41,44	51,44
81a_A	Tweede Keucheniusstraat 14	119698,87	488211,43	1,50	33,03	25,96	29,32	39,32
81b_A	Van Bossestraat 60 1	119698,87	488211,43	4,50	34,80	27,72	31,16	41,16
81c_A	Van Bossestraat 60 2	119698,87	488211,43	7,50	38,51	31,80	34,89	44,89
81d_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	10,50	42,00	34,72	38,28	48,28
81e_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	13,50	43,29	35,43	39,50	49,50
82a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	1,50	33,66	25,27	29,41	39,41
82b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	4,50	35,89	27,99	31,69	41,69
82c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ	119696,89	488180,96	7,50	40,26	33,29	36,25	46,25
82d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	10,50	43,21	35,89	39,22	49,22
82e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	13,50	45,03	37,09	41,05	51,05
83a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GW	119701,35	488180,48	1,50	33,69	25,31	29,42	39,42
83b_A	Van Bossestraat 62 1	119701,35	488180,48	4,50	35,82	27,99	31,51	41,51
83c_A	Van Bossestraat 62 2	119701,35	488180,48	7,50	40,00	32,95	35,93	45,93
83d_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	10,50	43,33	35,92	39,29	49,29
83e_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	13,50	45,01	37,11	41,01	51,01
84a_A	Van Bossestraat 64 H	119701,22	488175,78	1,50	34,52	27,46	30,78	40,78
84b_A	Van Bossestraat 64 1	119701,22	488175,78	4,50	36,86	29,84	32,91	42,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84c_A	Van Bossestraat 64 2	119701,22	488175,78	7,50	40,98	34,13	37,05	47,05
84d_A	Van Bossestraat 64 3	119701,22	488175,78	10,50	44,81	38,38	41,15	51,15
84e_A	Van Bossestraat 64 4	119701,22	488175,78	13,50	46,50	39,48	42,75	52,75
85a_A	Van Bossestraat 68 H	119703,70	488164,42	1,50	33,48	27,01	29,96	39,96
85b_A	Van Bossestraat 68 1	119703,70	488164,42	4,50	37,61	30,18	33,70	43,70
85c_A	Van Bossestraat 68 2	119703,70	488164,42	7,50	41,97	34,68	38,18	48,18
85d_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	10,50	45,80	38,95	42,16	52,16
85e_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	13,50	47,40	40,02	43,63	53,63
86a_A	Van Bossestraat 70 H	119704,87	488159,03	1,50	31,96	25,19	28,40	38,40
86b_A	Van Bossestraat 70 1	119704,87	488159,03	4,50	37,74	30,33	33,89	43,89
86c_A	Van Bossestraat 70 2	119704,87	488159,03	7,50	42,13	34,80	38,36	48,36
86d_A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	10,50	45,90	39,05	42,26	52,26
86e _A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	13,50	47,47	40,10	43,71	53,71
87a_A	Van Bossestraat 74 H	119707,26	488148,08	1,50	31,90	25,42	28,35	38,35
87b_A	Van Bossestraat 74 1	119707,26	488148,08	4,50	37,88	30,46	34,05	44,05
87c_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	7,50	42,34	34,97	38,54	48,54
87d_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	10,50	45,98	39,19	42,33	52,33
87e_A	Van Bossestraat 74 4	119707,26	488148,08	13,50	47,57	40,22	43,78	53,78
88a_A	Van Bossestraat 76 H	119708,46	488142,58	1,50	32,50	25,93	28,88	38,88
88b_A	Van Bossestraat 76 1	119708,46	488142,58	4,50	37,93	30,50	34,16	44,16
88c_A	Van Bossestraat 76 2	119708,46	488142,58	7,50	42,39	35,03	38,62	48,62
88d_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	10,50	46,01	39,24	42,38	52,38
88e_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	13,50	47,64	40,29	43,86	53,86
89a_A	Van Bossestraat 78 H	119709,70	488136,90	1,50	33,63	27,98	30,65	40,65
89b_A	Van Bossestraat 78 1	119709,70	488136,90	4,50	37,95	30,51	34,32	44,32
89c_A	Van Bossestraat 78 2	119709,70	488136,90	7,50	42,31	34,96	38,66	48,66
89d_A	Van Bossestraat 78 3	119709,70	488136,90	10,50	45,90	39,21	42,35	52,35
89e_A	Van Bossestraat 78 4	119709,70	488136,90	13,50	47,54	40,27	43,83	53,83
90a_A	Van Bossestraat 82 H	119713,08	488126,70	1,50	35,00	28,14	31,57	41,57
90b_A	Van Bossestraat 821	119713,08	488126,70	4,50	37,34	30,34	33,97	43,97
90c_A	Van Bossestraat 82 1	119713,08	488126,70	7,50	41,02	33,64	37,61	47,61
90c_A	Van Bossestraat 82 2	119713,08	488126,70	10,50	44,62	38,71	41,53	51,53
90e_A	Van Bossestraat 82 3	119713,08	488126,70	13,50	46,21	39,70	42,91	52,91
91a_A	Schaepmanstraat 236 - GN	119709,62	488123,91	1,50	35,07	28,24	31,65	41,65
91b_A	Schaepmanstraat 238 - GN	119709,62	488123,91	4,50	37,32	30,36	33,93	43,93
91c_A	Schaepmanstraat 240 - GN	119709,62	488123,91	7,50	41,18	33,71	37,65	47,65
91d_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	10,50	44,53	38,57	41,43	51,43
91e_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	13,50	46,17	39,61	42,85	52,85
92a_A	Schaepmanstraat 236 - GZ	119711,73	488114,96	1,50	33,61	25,73	29,44	39,44
92b_A	Schaepmanstraat 238 - GZ	119711,73	488114,96	4,50	35,21	27,73	30,90	40,90
92c_A	Schaepmanstraat 240 - GZ	119711,73	488114,96	7,50	39,28	32,52	35,11	45,11
92d_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	10,50	42,82	35,58	38,62	48,62
92e_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	13,50	44,32	36,53	40,08	50,08
93a_A	Schaepmanstraat 228	119718,14	488116,34	1,50	32,96	24,86	28,77	38,77
93b_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	4,50	34,31	26,66	29,88	39,88
93c_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	7,50	38,09	31,16	33,82	43,82
93d_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	10,50	42,11	34,92	37,87	47,87
93e_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	13,50	43,35	35,67	39,05	49,05
94a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GN	119701,30	488191,75	1,50	33,83	26,35	30,20	40,20
94b_A	Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN	119701,30	488191,75	4,50	35,72	28,63	32,25	42,25
94c_A	Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN	119701,30	488191,75	7,50	38,66	31,82	35,56	45,56
94d_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	10,50	43,09	36,25	39,85	49,85
94e_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	13,50	44,66	37,40	41,17	51,17
95a_A	Van Bossestraat 86 H	119718,78	488062,39	1,50	35,66	28,20	31,66	41,66
95b_A	Van Bossestraat 86 1	119718,78	488062,39	4,50	38,59	31,04	34,74	44,74
95c_A	Van Bossestraat 86 2	119718,78	488062,39	7,50	42,82	35,71	38,92	48,92
95d_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	10,50	46,22	39,29	42,37	52,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
95e_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	13,50	47,75	40,28	43,77	53,77
96a_A	Van Bossestraat 90 H	119721,45	488050,20	1,50	35,60	28,04	31,56	41,56
96b_A	Van Bossestraat 90 1	119721,45	488050,20	4,50	38,58	30,96	34,71	44,71
96c_A	Van Bossestraat 90 2	119721,45	488050,20	7,50	42,70	35,54	38,78	48,78
96d_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	10,50	46,06	39,07	42,17	52,17
96e_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	13,50	47,57	40,07	43,57	53,57
97a_A	Van Bossestraat 92 H	119722,81	488043,96	1,50	35,45	27,83	31,38	41,38
97b_A	Van Bossestraat 92 1	119722,81	488043,96	4,50	38,58	30,94	34,71	44,71
97c_A	Van Bossestraat 92 2	119722,81	488043,96	7,50	42,63	35,49	38,71	48,71
97d_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	10,50	45,97	38,96	42,07	52,07
97e_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	13,50	47,48	39,96	43,46	53,46
98a_A	Van Bossestraat 96 H	119725,48	488031,76	1,50	35,61	29,17	31,94	41,94
98b_A	Van Bossestraat 96 1	119725,48	488031,76	4,50	38,54	30,89	34,68	44,68
98c_A	Van Bossestraat 96 2	119725,48	488031,76	7,50	42,45	35,42	38,55	48,55
98d_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	10,50	45,60	38,61	41,68	51,68
98e_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	13,50	47,14	39,63	43,11	53,11
99a_A	Van Bossestraat 100 H	119728,28	488018,95	1,50	35,51	28,89	31,82	41,82
99b_A	Van Bossestraat 100 1	119728,28	488018,95	4,50	38,54	30,81	34,67	44,67
99c_A	Van Bossestraat 100 2	119728,28	488018,95	7,50	42,54	36,29	38,93	48,93
99d_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	10,50	45,34	38,28	41,40	51,40
99e_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	13,50	46,87	39,31	42,81	52,81
B001_A	W3	119391,51	487869,84	19,50	46,90	39,45	41,92	51,92
B001_A	W3	119391,51	487869,84	1,50	42,22	34,24	37,09	47,09
B001_B	W3	119391,51	487869,84	22,50	47,29	39,95	42,41	52,41
B001_B	W3	119391,51	487869,84	4,50	43,24	35,75	38,29	48,29
B001_C	W3	119391,51	487869,84	25,50	47,58	40,38	42,79	52,79
B001_C	W3	119391,51	487869,84	7,50	44,58	36,77	39,44	49,44
B001_D	W3	119391,51	487869,84	28,50	47,82	40,81	43,14	53,14
B001_D	W3	119391,51	487869,84	10,50	45,53	37,62	40,30	50,30
B001_E	W3	119391,51	487869,84	31,50	47,96	41,09	43,34	53,34
B001_E	W3	119391,51	487869,84	13,50	46,16	38,34	40,97	50,97
B001_F	W3	119391,51	487869,84	34,50	48,05	41,19	43,41	53,41
B001_F	W3	119391,51	487869,84	16,50	46,53	38,93	41,43	51,43
B002_A	W3	119415,10	487874,97	1,50	43,36	35,00	38,04	48,04
B002_B	W3	119415,10	487874,97	4,50	44,43	36,40	39,21	49,21
B002_C	W3	119415,10	487874,97	7,50	45,63	37,36	40,24	50,24
B002_D	W3	119415,10	487874,97	10,50	46,51	38,25	41,10	51,10
B002_E	W3	119415,10	487874,97	13,50	47,03	38,91	41,69	51,69
B002_F	W3	119415,10	487874,97	16,50	47,37	39,48	42,13	52,13
B003_A	W3	119433,31	487876,44	19,50	47,91	40,11	42,62	52,62
B003_A	W3	119425,02	487877,17	1,50	43,89	35,34	38,36	48,36
B003_B	W3	119433,31	487876,44	22,50	48,20	40,58	43,04	53,04
B003_B	W3	119425,02	487877,17	4,50	44,94	36,69	39,50	49,50
B003_C	W3	119433,31	487876,44	25,50	48,42	41,01	43,38	53,38
B003_C	W3	119425,02	487877,17	7,50	46,01	37,58	40,44	50,44
B003_D	W3	119433,31	487876,44	28,50	48,57	41,38	43,71	53,71
B003_D	W3	119425,02	487877,17	10,50	46,84	38,46	41,29	51,29
B003_E	W3	119425,02	487877,17	13,50	47,30	39,10	41,83	51,83
B003_F	W3	119425,02	487877,17	16,50	47,62	39,66	42,26	52,26
B004_A	W3	119439,54	487880,37	1,50	44,43	35,72	38,81	48,81
B004_B	W3	119439,54	487880,37	4,50	45,44	36,99	39,89	49,89
B004_C	W3	119439,54	487880,37	7,50	46,41	37,83	40,76	50,76
B004_D	W3	119439,54	487880,37	10,50	47,18	38,70	41,58	51,58
B004_E	W3	119439,54	487880,37	13,50	47,61	39,33	42,09	52,09
B004_F	W3	119439,54	487880,37	16,50	47,92	39,88	42,51	52,51
B005_A	W3	119450,43	487882,77	1,50	44,48	35,02	38,50	48,50
B005_B	W3	119450,43	487882,77	4,50	45,46	35,94	39,42	49,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B005_C	W3	119450,43	487882,77	7,50	46,42	36,87	40,33	50,33
B005_D	W3	119450,43	487882,77	10,50	47,17	37,68	41,09	51,09
B005_E	W3	119450,43	487882,77	13,50	47,65	38,65	41,76	51,76
B005_F	W3	119450,43	487882,77	16,50	48,06	40,00	42,58	52,58
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	43,31	33,85	37,23	47,23
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	44,18	34,71	38,05	48,05
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	44,95	35,48	38,76	48,76
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	45,73	36,34	39,56	49,56
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	46,29	37,49	40,36	50,36
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	46,84	39,28	41,51	51,51
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	34,61	25,81	28,87	38,87
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	35,14	26,42	29,39	39,39
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	35,48	26,82	29,75	39,75
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	33,75	24,15	27,68	37,68
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	34,19	24,69	28,07	38,07
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	34,76	26,19	29,00	39,00
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	33,03	26,21	28,26	38,26
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	29,44	20,47	23,89	33,89
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	33,09	26,72	28,62	38,62
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	29,59	20,96	24,17	34,17
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	33,52	27,41	29,28	39,28
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	29,77	21,18	24,34	34,34
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	33,05	24,71	27,63	37,63
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	30,64	22,05	25,13	35,13
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	32,08	24,48	26,94	36,94
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	33,84	28,08	29,75	39,75
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	30,21	22,07	24,93	34,93
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	30,67	22,73	25,41	35,41
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	31,08	22,83	25,60	35,60
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	31,46	22,95	25,92	35,92
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	31,58	22,74	25,84	35,84
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	33,81	25,01	28,06	38,06
B011_A	W3	119396,02	487850,45	19,50	31,57	25,59	27,84	37,84
B011_A	W3	119396,02	487850,45	1,50	27,94	19,18	22,52	32,52
B011_B	W3	119396,02	487850,45	22,50	31,91	23,49	27,25	37,25
B011_B	W3	119396,02	487850,45	4,50	28,15	19,92	22,94	32,94
B011_C	W3	119396,02	487850,45	25,50	32,28	23,93	27,44	37,44
B011_C	W3	119396,02	487850,45	7,50	28,23	19,98	23,01	33,01
B011_D	W3	119396,02	487850,45	28,50	33,02	24,55	28,07	38,07
B011_D	W3	119396,02	487850,45	10,50	29,03	20,83	23,77	33,77
B011_E	W3	119396,02	487850,45	31,50	33,89	25,28	28,93	38,93
B011_E	W3	119396,02	487850,45	13,50	30,16	22,58	25,14	35,14
B011_F	W3	119396,02	487850,45	34,50	34,39	25,89	29,37	39,37
B011_F	W3	119396,02	487850,45	16,50	31,02	23,25	26,03	36,03
B012_A	W3	119385,64	487853,29	1,50	27,61	19,52	22,41	32,41
B012_A	W3	119390,78	487855,02	19,50	30,60	23,02	25,36	35,36
B012_B	W3	119385,64	487853,29	4,50	28,10	20,43	23,02	33,02
B012_B	W3	119390,78	487855,02	22,50	31,09	23,50	25,85	35,85
B012_C	W3	119385,64	487853,29	7,50	28,85	20,78	23,47	33,47
B012_C	W3	119390,78	487855,02	25,50	31,51	24,04	26,36	36,36
B012_D	W3	119385,64	487853,29	10,50	29,31	21,09	23,74	33,74
B012_D	W3	119390,78	487855,02	28,50	31,86	24,51	26,78	36,78
B012_E	W3	119385,64	487853,29	13,50	29,68	22,14	24,46	34,46
B012_E	W3	119390,78	487855,02	31,50	32,14	24,97	27,13	37,13
B012_F	W3	119385,64	487853,29	16,50	31,23	23,96	26,06	36,06
B012_F	W3	119390,78	487855,02	34,50	32,68	25,58	27,70	37,70
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	46,73	39,40	41,85	51,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	47,45	40,04	42,48	52,48
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	47,75	40,46	42,88	52,88
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	47,96	40,91	43,18	53,18
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	48,10	41,14	43,39	53,39
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	48,21	41,26	43,54	53,54
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	39,72	31,62	34,41	44,41
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	40,25	32,14	34,96	44,96
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	40,57	32,61	35,36	45,36
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	40,76	33,01	35,70	45,70
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	47,50	40,00	42,42	52,42
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	48,04	40,56	42,93	52,93
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	48,25	40,99	43,28	53,28
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	48,42	41,40	43,62	53,62
B016_A	W3	119388,94	487863,29	19,50	33,12	25,98	28,09	38,09
B016_A	W3	119383,65	487862,14	1,50	29,23	22,07	24,43	34,43
B016_B	W3	119388,94	487863,29	22,50	33,72	26,50	28,70	38,70
B016_B	W3	119383,65	487862,14	4,50	29,77	23,09	25,17	35,17
B016_C	W3	119388,94	487863,29	25,50	34,11	27,03	29,17	39,17
B016_C	W3	119383,65	487862,14	7,50	31,09	23,63	25,96	35,96
B016_D	W3	119388,94	487863,29	28,50	34,44	27,47	29,58	39,58
B016_D	W3	119383,65	487862,14	10,50	31,74	24,04	26,40	36,40
B016_E	W3	119388,94	487863,29	31,50	34,66	27,82	29,86	39,86
B016_E	W3	119383,65	487862,14	13,50	32,27	25,16	27,24	37,24
B016_F	W3	119388,94	487863,29	34,50	35,06	28,21	30,23	40,23
B016_F	W3	119383,65	487862,14	16,50	33,50	26,50	28,46	38,46
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	45,61	38,70	40,98	50,98
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	46,93	39,59	42,02	52,02
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	47,30	40,05	42,46	52,46
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	47,54	40,50	42,79	52,79
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	47,70	40,81	43,04	53,04
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	47,93	40,98	43,25	53,25
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	36,96	27,99	31,22	41,22
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	37,62	28,58	31,81	41,81
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	38,05	29,14	32,35	42,35
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	38,41	29,69	32,84	42,84
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	45,85	38,96	41,06	51,06
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	47,10	39,84	42,05	52,05
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	47,39	40,31	42,46	52,46
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	47,58	40,74	42,83	52,83
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	42,28	32,99	36,28	46,28
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	43,19	33,94	37,15	47,15
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	43,79	34,58	37,71	47,71
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	44,57	35,41	38,49	48,49
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	45,19	36,58	39,34	49,34
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	45,84	38,56	40,65	50,65
B021_A	W3	119404,08	487872,54	19,50	47,35	39,74	42,28	52,28
B021_A	W3	119404,08	487872,54	1,50	42,92	34,69	37,68	47,68
B021_B	W3	119404,08	487872,54	22,50	47,66	40,21	42,69	52,69
B021_B	W3	119404,08	487872,54	4,50	43,95	36,12	38,85	48,85
B021_C	W3	119404,08	487872,54	25,50	47,98	40,66	43,14	53,14
B021_C	W3	119404,08	487872,54	7,50	45,23	37,12	39,94	49,94
B021_D	W3	119404,08	487872,54	28,50	48,19	41,11	43,47	53,47
B021_D	W3	119404,08	487872,54	10,50	46,15	38,00	40,80	50,80
B021_E	W3	119404,08	487872,54	31,50	48,26	41,29	43,57	53,57
B021_E	W3	119404,08	487872,54	13,50	46,68	38,67	41,40	51,40
B021_F	W3	119404,08	487872,54	34,50	48,33	41,38	43,66	53,66
B021_F	W3	119404,08	487872,54	16,50	47,04	39,26	41,86	51,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	36,17	27,59	30,96	40,96
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	28,30	19,38	22,83	32,83
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	32,98	24,41	28,19	38,19
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	28,48	19,94	23,15	33,15
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	33,47	24,87	28,52	38,52
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	28,75	20,29	23,42	33,42
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	34,34	25,57	29,23	39,23
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	29,60	20,94	24,09	34,09
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	34,83	26,03	29,69	39,69
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	31,05	23,35	25,86	35,86
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	35,35	26,62	30,17	40,17
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	33,67	27,49	29,37	39,37
C001_A	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	44,22	34,37	38,10	48,10
C001_A	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	48,16	40,45	42,91	52,91
C001_B	W2.4	119467,81	487886,64	4,50	45,14	35,26	38,98	48,98
C001_B	W2.4	119467,80	487886,65	22,50	48,42	40,92	43,28	53,28
C001_C	W2.4	119467,81	487886,64	7,50	46,03	36,13	39,82	49,82
C001_C	W2.4	119467,80	487886,65	25,50	48,68	41,38	43,68	53,68
C001_D	W2.4	119467,81	487886,64	10,50	46,81	37,01	40,63	50,63
C001_D	W2.4	119467,80	487886,65	28,50	48,65	41,59	43,88	53,88
C001_E	W2.4	119467,81	487886,64	13,50	47,38	38,20	41,44	51,44
C001_E	W2.4	119467,80	487886,65	31,50	48,59	41,65	43,98	53,98
C001_F	W2.4	119467,81	487886,64	16,50	47,88	39,98	42,50	52,50
C001_F	W2.4	119467,80	487886,65	34,50	48,81	41,80	44,16	54,16
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	43,64	33,71	37,50	47,50
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	47,70	40,15	42,53	52,53
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	44,57	34,63	38,38	48,38
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	48,05	40,64	42,96	52,96
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	45,39	35,45	39,16	49,16
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	48,07	41,00	43,19	53,19
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	46,18	36,35	39,99	49,99
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	48,23	41,33	43,56	53,56
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	46,80	37,69	40,90	50,90
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	48,49	41,51	43,82	53,82
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	47,36	39,63	42,07	52,07
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	48,90	41,74	44,18	54,18
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	46,95	39,21	41,65	51,65
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	42,65	32,69	36,45	46,45
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	47,21	39,66	42,03	52,03
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	43,72	33,75	37,46	47,46
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	47,51	40,30	42,55	52,55
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	44,49	34,50	38,19	48,19
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	48,01	41,52	43,51	53,51
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	45,35	35,40	39,06	49,06
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	48,24	41,23	43,53	53,53
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	46,02	36,77	40,02	50,02
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	48,68	41,47	43,94	53,94
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	46,60	38,73	41,20	51,20
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	42,83	32,66	36,63	46,63
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	43,63	33,42	37,37	47,37
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	44,81	34,71	38,56	48,56
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	45,62	36,54	39,77	49,77
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	46,08	37,35	40,40	50,40
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	43,14	34,89	37,89	47,89
C005_A	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	42,44	32,16	36,24	46,24
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	46,07	37,05	40,38	50,38
C005_B	W2.4	119494,10	487853,33	6,50	43,21	32,96	36,98	46,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	46,52	37,76	40,97	50,97
C005_C	W2.4	119494,10	487853,33	10,50	44,32	34,12	38,07	48,07
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	47,11	39,21	42,02	52,02
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	45,16	35,53	39,14	49,14
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	45,71	36,33	39,82	49,82
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	43,11	34,22	37,60	47,60
C006_A	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	41,93	31,46	35,73	45,73
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	46,06	36,78	40,33	50,33
C006_B	W2.4	119499,42	487845,26	6,50	42,70	32,27	36,48	46,48
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	46,55	37,52	40,92	50,92
C006_C	W2.4	119499,42	487845,26	10,50	43,79	33,43	37,57	47,57
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	47,07	38,77	41,83	51,83
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	44,65	34,56	38,53	48,53
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	45,29	35,37	39,26	49,26
C007_A	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	41,52	30,99	35,35	45,35
C007_B	W2.4	119506,28	487834,88	6,50	42,30	31,89	36,14	46,14
C007_C	W2.4	119506,28	487834,88	10,50	43,36	32,90	37,16	47,16
C007_D	W2.4	119506,28	487834,88	13,50	44,22	33,89	38,08	48,08
C007_E	W2.4	119506,28	487834,88	16,50	45,00	34,84	38,91	48,91
C008_A	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	41,29	30,72	35,16	45,16
C008_B	W2.4	119511,89	487826,37	6,50	42,06	31,59	35,94	45,94
C008_C	W2.4	119511,89	487826,37	10,50	43,09	32,57	36,93	46,93
C008_D	W2.4	119511,89	487826,37	13,50	43,93	33,50	37,79	47,79
C008_E	W2.4	119511,89	487826,37	16,50	44,76	34,53	38,68	48,68
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	42,97	33,57	37,32	47,32
C009_A	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	41,12	30,63	35,06	45,06
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	45,89	35,96	40,00	50,00
C009_B	W2.4	119516,98	487818,65	6,50	41,87	31,37	35,80	45,80
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	46,36	36,69	40,58	50,58
C009_C	W2.4	119516,98	487818,65	10,50	42,86	32,31	36,74	46,74
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	46,84	37,55	41,22	51,22
C009_D	W2.4	119516,98	487818,65	13,50	43,67	33,20	37,56	47,56
C009_E	W2.4	119516,98	487818,65	16,50	44,52	34,24	38,46	48,46
C010_A	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	40,96	30,48	34,94	44,94
C010_B	W2.4	119522,50	487810,29	6,50	41,70	31,23	35,67	45,67
C010_C	W2.4	119522,50	487810,29	10,50	42,62	32,12	36,56	46,56
C010_D	W2.4	119522,50	487810,29	13,50	43,40	32,98	37,33	47,33
C010_E	W2.4	119522,50	487810,29	16,50	44,24	33,99	38,22	48,22
C011_A	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	40,86	30,42	34,87	44,87
C011_B	W2.4	119527,57	487802,61	6,50	41,60	31,16	35,60	45,60
C011_C	W2.4	119527,57	487802,61	10,50	42,47	32,02	36,45	46,45
C011_D	W2.4	119527,57	487802,61	13,50	43,20	32,80	37,17	47,17
C011_E	W2.4	119527,57	487802,61	16,50	44,01	33,70	38,01	48,01
C012_A	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	30,83	22,02	25,80	35,80
C012_B	W2.4	119520,66	487794,97	6,50	31,11	22,35	26,15	36,15
C012_C	W2.4	119520,66	487794,97	10,50	31,90	22,97	26,85	36,85
C012_D	W2.4	119520,66	487794,97	13,50	32,56	23,75	27,53	37,53
C012_E	W2.4	119520,66	487794,97	16,50	33,65	24,71	28,52	38,52
C013_A	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	30,43	21,24	24,79	34,79
C013_B	W2.4	119509,42	487794,16	6,50	30,78	21,53	25,15	35,15
C013_C	W2.4	119509,42	487794,16	10,50	32,03	22,39	26,21	36,21
C013_D	W2.4	119509,42	487794,16	13,50	32,48	22,23	26,48	36,48
C013_E	W2.4	119509,42	487794,16	16,50	33,39	23,15	27,43	37,43
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	35,49	24,90	29,20	39,20
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	30,62	22,24	25,33	35,33
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	35,71	25,16	29,44	39,44
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	6,50	31,00	22,60	25,73	35,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	36,08	25,60	29,76	39,76
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	10,50	32,29	23,47	26,78	36,78
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	32,74	22,92	26,89	36,89
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	33,56	23,16	27,55	37,55
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	34,98	24,38	28,76	38,76
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	31,70	22,46	26,10	36,10
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	43,89	33,22	37,94	47,94
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	6,50	32,01	23,05	26,57	36,57
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	25,50	44,50	33,83	38,52	48,52
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	10,50	33,14	23,88	27,51	37,51
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	28,50	45,08	34,76	39,28	49,28
C015_D	W2.4	119496,99	487813,00	13,50	33,66	23,99	27,90	37,90
C015_E	W2.4	119496,99	487813,00	16,50	34,56	24,25	28,57	38,57
C015_F	W2.4	119496,99	487813,00	19,50	40,02	29,86	34,49	44,49
C016_A	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	31,78	22,89	26,21	36,21
C016_B	W2.4	119490,11	487823,42	6,50	32,07	22,97	26,48	36,48
C016_C	W2.4	119490,11	487823,42	10,50	33,17	23,76	27,37	37,37
C016_D	W2.4	119490,11	487823,42	13,50	33,67	23,75	27,69	37,69
C016_E	W2.4	119490,11	487823,42	16,50	34,38	24,12	28,29	38,29
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	32,22	22,59	26,24	36,24
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	36,09	25,57	29,75	39,75
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	6,50	32,57	23,04	26,68	36,68
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	36,03	25,62	29,73	39,73
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	10,50	33,55	23,61	27,43	37,43
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	36,06	25,92	29,87	39,87
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	34,27	24,41	28,20	38,20
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	34,50	24,33	28,31	38,31
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	35,77	25,40	29,47	39,47
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	36,65	27,03	30,68	40,68
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	32,98	23,48	26,97	36,97
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	36,51	27,13	30,63	40,63
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	6,50	33,31	23,91	27,39	37,39
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	36,64	27,61	30,93	40,93
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	10,50	34,26	24,49	28,12	38,12
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	34,93	25,38	28,92	38,92
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	34,99	25,49	28,99	38,99
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	36,53	27,05	30,53	40,53
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	40,28	29,83	34,05	44,05
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	40,90	30,34	34,62	44,62
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	42,00	31,36	35,66	45,66
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	42,57	31,96	36,27	46,27
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	42,93	32,81	36,77	46,77
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	44,19	34,36	38,12	48,12
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	40,84	30,63	34,70	44,70
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	44,37	34,58	38,33	48,33
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	41,64	31,31	35,41	45,41
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	44,49	34,82	38,50	48,50
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	42,43	31,94	36,13	46,13
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	44,55	34,99	38,64	48,64
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	43,26	32,71	36,94	46,94
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	44,57	34,93	38,77	48,77
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	43,70	33,19	37,43	47,43
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	44,63	35,13	38,90	48,90
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	44,00	34,11	37,90	47,90
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	45,59	36,29	39,65	49,65
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	42,37	32,52	36,30	46,30
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	45,73	36,53	39,84	49,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	43,22	33,16	37,04	47,04
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	45,73	36,53	39,84	49,84
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	44,11	33,76	37,80	47,80
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	45,86	36,83	40,05	50,05
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	44,88	34,48	38,55	48,55
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	45,92	36,94	40,22	50,22
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	45,29	34,92	39,00	49,00
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	45,89	36,93	40,24	50,24
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	45,61	36,18	39,62	49,62
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	33,75	24,12	27,67	37,67
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	37,86	27,38	31,42	41,42
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	38,35	27,86	31,84	41,84
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	38,56	28,11	32,07	42,07
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	39,35	28,82	32,95	42,95
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	39,08	28,94	33,06	43,06
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	37,77	28,41	32,11	42,11
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	41,52	31,35	35,56	45,56
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	42,03	31,84	36,05	46,05
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	42,44	32,38	36,58	46,58
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	35,93	26,01	29,73	39,73
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	38,18	27,90	31,86	41,86
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	39,22	28,82	32,90	42,90
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	39,60	29,25	33,32	43,32
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	41,20	32,77	36,01	46,01
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	43,90	34,76	38,35	48,35
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	44,52	35,58	39,09	49,09
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	45,03	36,65	39,84	49,84
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	36,63	26,82	31,10	41,10
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	39,82	29,53	34,01	44,01
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	40,35	30,04	34,49	44,49
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	40,82	30,58	34,94	44,94
C027_A	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	35,41	25,81	29,30	39,30
C027_B	W2.4	119473,77	487848,18	6,50	35,75	26,15	29,65	39,65
C027_C	W2.4	119473,77	487848,18	10,50	36,56	26,72	30,33	40,33
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	36,99	27,23	30,83	40,83
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	37,18	28,08	31,23	41,23
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	40,67	34,66	36,52	46,52
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	43,03	35,94	38,32	48,32
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	43,58	36,83	39,07	49,07
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	44,47	38,60	40,46	50,46
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	40,37	30,19	34,69	44,69
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	30,10	21,15	25,10	35,10
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	42,98	32,37	37,04	47,04
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	30,59	21,57	25,61	35,61
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	43,49	32,95	37,55	47,55
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	30,72	21,74	25,80	35,80
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	43,95	33,57	38,03	48,03
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	31,31	22,22	26,34	36,34
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	44,91	37,09	39,91	49,91
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	31,98	22,93	26,99	36,99
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	46,02	38,17	41,03	51,03
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	33,40	24,17	28,21	38,21
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	39,64	29,55	33,79	43,79
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	44,09	34,19	38,25	48,25
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	40,88	30,77	35,03	45,03
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	44,72	34,96	38,90	48,90
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	41,31	31,22	35,45	45,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	45,22	35,66	39,46	49,46
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	41,90	31,82	36,03	46,03
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	45,63	36,23	39,93	49,93
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	42,57	32,52	36,68	46,68
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	46,05	37,65	40,73	50,73
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	43,33	33,32	37,49	47,49
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	46,25	38,39	41,16	51,16
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	39,54	29,44	33,71	43,71
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	43,85	33,80	37,99	47,99
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	40,76	30,64	34,93	44,93
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	44,46	34,46	38,59	48,59
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	41,18	31,06	35,34	45,34
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	44,95	35,05	39,10	49,10
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	41,73	31,61	35,87	45,87
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	45,33	35,64	39,56	49,56
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	42,38	32,28	36,52	46,52
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	45,76	37,41	40,49	50,49
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	43,11	33,05	37,28	47,28
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	46,00	38,00	40,88	50,88
D004_A	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	39,43	29,46	33,65	43,65
D004_B	W2.2	119549,93	487768,72	4,50	40,64	30,62	34,85	44,85
D004_C	W2.2	119549,93	487768,72	7,50	41,05	31,03	35,26	45,26
D004_D	W2.2	119549,93	487768,72	10,50	41,55	31,54	35,74	45,74
D004_E	W2.2	119549,93	487768,72	13,50	42,18	32,18	36,36	46,36
D004_F	W2.2	119549,93	487768,72	16,50	42,84	32,85	37,01	47,01
D005_A	W2.2	119554,45	487757,18	1,50	38,78	29,19	33,18	43,18
D005_B	W2.2	119554,45	487757,18	4,50	39,93	30,26	34,32	44,32
D005_C	W2.2	119554,45	487757,18	7,50	40,31	30,60	34,70	44,70
D005_D	W2.2	119554,45	487757,18	10,50	40,73	30,82	35,03	45,03
D005_E	W2.2	119554,45	487757,18	13,50	41,30	31,35	35,61	45,61
D005_F	W2.2	119554,45	487757,18	16,50	41,91	32,00	36,21	46,21
D006_A	W2.2	119556,35	487748,56	1,50	38,63	29,23	33,11	43,11
D006_B	W2.2	119556,35	487748,56	4,50	39,73	30,18	34,17	44,17
D006_C	W2.2	119556,35	487748,56	7,50	40,11	30,51	34,54	44,54
D006_D	W2.2	119556,35	487748,56	10,50	40,49	30,59	34,81	44,81
D006_E	W2.2	119556,35	487748,56	13,50	41,03	31,12	35,37	45,37
D006_F	W2.2	119556,35	487748,56	16,50	41,61	31,65	35,91	45,91
D007_A	W2.2	119555,42	487741,27	19,50	41,42	31,67	35,80	45,80
D007_A	W2.2	119557,91	487741,51	1,50	38,25	28,74	32,68	42,68
D007_B	W2.2	119555,42	487741,27	22,50	42,31	32,54	36,58	46,58
D007_B	W2.2	119557,91	487741,51	4,50	39,31	29,64	33,71	43,71
D007_C	W2.2	119555,42	487741,27	25,50	42,86	33,70	37,33	47,33
D007_C	W2.2	119557,91	487741,51	7,50	39,70	29,96	34,07	44,07
D007_D	W2.2	119555,42	487741,27	28,50	43,13	34,00	37,60	47,60
D007_D	W2.2	119557,91	487741,51	10,50	40,07	30,02	34,34	44,34
D007_E	W2.2	119557,91	487741,51	13,50	40,59	30,52	34,87	44,87
D007_F	W2.2	119557,91	487741,51	16,50	41,14	31,02	35,38	45,38
D008_A	W2.2	119557,03	487733,95	19,50	41,21	31,38	35,57	45,57
D008_A	W2.2	119559,48	487734,43	1,50	38,08	28,60	32,50	42,50
D008_B	W2.2	119557,03	487733,95	22,50	42,07	32,24	36,32	46,32
D008_B	W2.2	119559,48	487734,43	4,50	39,10	29,45	33,49	43,49
D008_C	W2.2	119557,03	487733,95	25,50	42,62	33,37	37,06	47,06
D008_C	W2.2	119559,48	487734,43	7,50	39,49	29,78	33,86	43,86
D008_D	W2.2	119557,03	487733,95	28,50	42,89	33,79	37,37	47,37
D008_D	W2.2	119559,48	487734,43	10,50	39,86	29,80	34,11	44,11
D008_E	W2.2	119559,48	487734,43	13,50	40,35	30,29	34,63	44,63
D008_F	W2.2	119559,48	487734,43	16,50	40,90	30,90	35,16	45,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D009_A	W2.2	119561,33	487726,04	1,50	38,00	28,54	32,44	42,44
D009_B	W2.2	119561,33	487726,04	4,50	38,98	29,35	33,39	43,39
D009_C	W2.2	119561,33	487726,04	7,50	39,36	29,66	33,75	43,75
D009_D	W2.2	119561,33	487726,04	10,50	39,72	29,74	34,01	44,01
D009_E	W2.2	119561,33	487726,04	13,50	40,17	30,20	34,49	44,49
D009_F	W2.2	119561,33	487726,04	16,50	40,70	30,79	35,00	45,00
D010_A	W2.2	119553,56	487719,26	1,50	31,57	21,53	25,94	35,94
D010_B	W2.2	119553,56	487719,26	4,50	31,85	21,85	26,30	36,30
D010_C	W2.2	119553,56	487719,26	7,50	31,99	22,06	26,50	36,50
D010_D	W2.2	119553,56	487719,26	10,50	32,46	22,56	26,95	36,95
D010_E	W2.2	119553,56	487719,26	13,50	33,13	23,14	27,57	37,57
D010_F	W2.2	119553,56	487719,26	16,50	34,69	24,38	28,99	38,99
D011_A	W2.2	119542,07	487721,45	1,50	28,79	21,50	23,93	33,93
D011_B	W2.2	119542,07	487721,45	4,50	28,86	20,76	23,66	33,66
D011_C	W2.2	119542,07	487721,45	7,50	29,00	20,88	23,82	33,82
D011_D	W2.2	119542,07	487721,45	10,50	29,71	21,34	24,43	34,43
D011_E	W2.2	119542,07	487721,45	13,50	30,86	21,96	25,32	35,32
D011_F	W2.2	119542,07	487721,45	16,50	32,23	23,14	26,46	36,46
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	19,50	32,36	23,32	26,53	36,53
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	1,50	28,39	19,82	23,04	33,04
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	22,50	32,78	23,98	27,06	37,06
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	4,50	28,55	19,93	23,19	33,19
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	25,50	33,45	24,43	27,62	37,62
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	7,50	28,66	20,06	23,33	33,33
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	28,50	33,21	24,37	27,43	37,43
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	10,50	29,28	20,58	23,91	33,91
D012_E	W2.2	119540,29	487729,51	13,50	30,12	20,88	24,43	34,43
D012_F	W2.2	119540,29	487729,51	16,50	31,38	22,16	25,52	35,52
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	19,50	32,22	23,09	26,33	36,33
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	1,50	27,98	19,61	22,61	32,61
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	22,50	32,88	23,93	27,05	37,05
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	4,50	28,15	19,72	22,77	32,77
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	25,50	33,12	23,60	27,06	37,06
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	7,50	28,30	19,88	22,93	32,93
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	28,50	33,21	24,08	27,29	37,29
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	10,50	28,93	20,33	23,45	33,45
D013_E	W2.2	119538,70	487736,77	13,50	29,60	20,59	23,88	33,88
D013_F	W2.2	119538,70	487736,77	16,50	30,89	21,58	24,95	34,95
D014_A	W2.2	119536,92	487744,80	1,50	28,28	19,68	22,89	32,89
D014_B	W2.2	119536,92	487744,80	4,50	28,41	19,75	22,98	32,98
D014_C	W2.2	119536,92	487744,80	7,50	28,46	19,88	23,10	33,10
D014_D	W2.2	119536,92	487744,80	10,50	29,10	20,34	23,60	33,60
D014_E	W2.2	119536,92	487744,80	13,50	29,62	20,61	23,89	33,89
D014_F	W2.2	119536,92	487744,80	16,50	31,03	21,74	25,13	35,13
D015_A	W2.2	119535,23	487752,49	1,50	28,14	19,54	22,70	32,70
D015_B	W2.2	119535,23	487752,49	4,50	28,20	19,59	22,73	32,73
D015_C	W2.2	119535,23	487752,49	7,50	28,11	19,65	22,73	32,73
D015_D	W2.2	119535,23	487752,49	10,50	28,60	19,56	22,96	32,96
D015_E	W2.2	119535,23	487752,49	13,50	29,04	20,28	23,38	33,38
D015_F	W2.2	119535,23	487752,49	16,50	30,49	21,95	24,90	34,90
D016_A	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	28,29	20,94	23,47	33,47
D016_B	W2.2	119531,54	487760,64	4,50	28,52	21,10	23,65	33,65
D016_C	W2.2	119531,54	487760,64	7,50	28,44	21,18	23,66	33,66
D016_D	W2.2	119531,54	487760,64	10,50	29,12	21,65	24,23	34,23
D016_E	W2.2	119531,54	487760,64	13,50	29,66	21,76	24,54	34,54
D016_F	W2.2	119531,54	487760,64	16,50	31,84	23,29	26,42	36,42
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	29,41	20,68	24,00	34,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	34,41	24,69	28,66	38,66
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	29,67	20,84	24,22	34,22
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	34,77	24,65	28,88	38,88
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	29,67	20,91	24,28	34,28
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	34,95	24,46	28,90	38,90
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	30,32	21,39	24,84	34,84
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	35,23	24,53	28,79	38,79
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	30,92	22,00	25,34	35,34
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	36,61	26,03	30,41	40,41
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	32,11	22,99	26,46	36,46
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	37,29	26,66	30,83	40,83
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	29,77	20,74	24,20	34,20
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	34,02	24,21	28,17	38,17
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	30,10	20,94	24,49	34,49
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	34,47	24,22	28,44	38,44
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	30,25	21,10	24,67	34,67
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	34,75	24,08	28,49	38,49
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	31,09	21,66	25,34	35,34
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	34,91	24,23	28,39	38,39
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	31,70	22,29	25,88	35,88
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	35,96	25,49	29,75	39,75
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	32,19	22,89	26,49	36,49
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	37,37	27,10	31,10	41,10
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	38,02	27,72	32,15	42,15
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	38,75	28,37	32,80	42,80
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	39,32	28,81	33,28	43,28
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	39,39	28,74	33,02	43,02
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	39,89	29,35	33,58	43,58
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	35,71	26,70	30,14	40,14
D020_A	W2.2	119545,90	487743,49	19,50	39,94	29,53	34,09	44,09
D020_B	W2.2	119545,90	487743,49	22,50	40,81	30,31	34,86	44,86
D020_C	W2.2	119545,90	487743,49	25,50	41,34	30,84	35,38	45,38
D020_D	W2.2	119545,90	487743,49	28,50	41,66	31,25	35,73	45,73
D021_A	W2.2	119550,03	487726,78	19,50	37,90	26,97	31,54	41,54
D021_B	W2.2	119550,03	487726,78	22,50	38,25	27,29	31,84	41,84
D021_C	W2.2	119550,03	487726,78	25,50	38,12	26,99	31,46	41,46
D021_D	W2.2	119550,03	487726,78	28,50	36,96	26,31	30,70	40,70
E001_A	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	38,17	28,48	32,56	42,56
E001_B	W1.3	119566,78	487701,53	5,50	38,56	28,81	32,94	42,94
E001_C	W1.3	119566,78	487701,53	8,50	38,94	29,14	33,29	43,29
E001_D	W1.3	119566,78	487701,53	11,50	39,26	29,32	33,59	43,59
E001_E	W1.3	119566,78	487701,53	14,50	39,65	29,73	33,97	43,97
E001_F	W1.3	119566,78	487701,53	17,50	40,15	30,45	34,50	44,50
E002_A	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	30,43	20,07	24,66	34,66
E002_B	W1.3	119559,96	487684,79	5,50	30,43	20,11	24,68	34,68
E002_C	W1.3	119559,96	487684,79	8,50	30,79	20,47	25,01	35,01
E002_D	W1.3	119559,96	487684,79	11,50	31,10	20,86	25,34	35,34
E002_E	W1.3	119559,96	487684,79	14,50	31,55	21,25	25,75	35,75
E002_F	W1.3	119559,96	487684,79	17,50	33,00	22,59	27,10	37,10
E003_A	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	24,72	15,95	19,40	29,40
E003_B	W1.3	119547,16	487681,97	5,50	24,56	15,98	19,34	29,34
E003_C	W1.3	119547,16	487681,97	8,50	25,15	16,55	19,93	29,93
E003_D	W1.3	119547,16	487681,97	11,50	25,96	17,49	20,81	30,81
E003_E	W1.3	119547,16	487681,97	14,50	27,17	19,15	22,16	32,16
E003_F	W1.3	119547,16	487681,97	17,50	28,67	20,11	23,42	33,42
E004_A	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	23,84	15,52	18,59	28,59
E004_B	W1.2	119535,96	487679,51	5,50	23,80	15,56	18,61	28,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E004_C	W1.2	119535,96	487679,51	8,50	24,47	16,17	19,26	29,26
E004_D	W1.2	119535,96	487679,51	11,50	25,35	17,07	20,14	30,14
E004_E	W1.2	119535,96	487679,51	14,50	26,38	18,85	21,44	31,44
E004_F	W1.2	119535,96	487679,51	17,50	27,37	19,30	22,16	32,16
E005_A	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	22,63	14,24	17,42	27,42
E005_B	W1.2	119523,20	487676,69	5,50	22,57	14,22	17,40	27,40
E005_C	W1.2	119523,20	487676,69	8,50	23,15	14,56	17,92	27,92
E005_D	W1.2	119523,20	487676,69	11,50	23,81	14,97	18,57	28,57
E005_E	W1.2	119523,20	487676,69	14,50	24,79	15,57	19,40	29,40
E005_F	W1.2	119523,20	487676,69	17,50	25,85	16,72	20,43	30,43
E006_A	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	22,51	14,73	17,47	27,47
E006_B	W1.2	119511,92	487674,21	5,50	22,53	14,87	17,56	27,56
E006_C	W1.2	119511,92	487674,21	8,50	23,17	15,49	18,14	28,14
E006_D	W1.2	119511,92	487674,21	11,50	23,98	16,35	18,92	28,92
E006_E	W1.2	119511,92	487674,21	14,50	24,82	17,00	19,50	29,50
E006_F	W1.2	119511,92	487674,21	17,50	23,09	15,72	18,45	28,45
E007_A	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	23,38	15,03	18,08	28,08
E007_B	W1.2	119495,35	487670,56	5,50	23,38	15,15	18,18	28,18
E007_C	W1.2	119495,35	487670,56	8,50	24,03	15,76	18,83	28,83
E007_D	W1.2	119495,35	487670,56	11,50	24,83	16,68	19,70	29,70
E007_E	W1.2	119495,35	487670,56	14,50	26,15	18,16	20,88	30,88
E007_F	W1.2	119495,35	487670,56	17,50	22,24	14,84	17,27	27,27
E008_A	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	23,37	15,10	18,14	28,14
E008_B	W1.2	119480,47	487667,28	5,50	23,27	15,16	18,15	28,15
E008_C	W1.2	119480,47	487667,28	8,50	23,88	15,78	18,77	28,77
E008_D	W1.2	119480,47	487667,28	11,50	24,73	16,75	19,70	29,70
E008_E	W1.2	119480,47	487667,28	14,50	25,93	19,06	21,37	31,37
E008_F	W1.2	119480,47	487667,28	17,50	22,03	14,92	17,28	27,28
E009_A	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	23,00	14,84	17,86	27,86
E009_B	W1.1	119459,95	487662,77	5,50	22,95	14,92	17,91	27,91
E009_C	W1.1	119459,95	487662,77	8,50	23,58	15,54	18,52	28,52
E009_D	W1.1	119459,95	487662,77	11,50	24,40	16,43	19,38	29,38
E009_E	W1.1	119459,95	487662,77	14,50	25,44	16,42	19,83	29,83
E009_F	W1.1	119459,95	487662,77	17,50	22,09	15,45	17,69	27,69
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	21,34	14,20	16,66	26,66
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	20,87	13,49	16,20	26,20
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	23,50	21,68	14,51	16,97	26,97
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	5,50	20,58	13,42	16,06	26,06
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	26,50	22,04	14,82	17,29	27,29
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	8,50	20,77	13,56	16,21	26,21
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	29,50	22,53	15,20	17,72	27,72
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	11,50	20,94	13,65	16,34	26,34
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	32,50	23,13	15,64	18,25	28,25
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	14,50	21,27	13,85	16,58	26,58
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	35,50	24,77	18,04	20,21	30,21
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	17,50	21,07	13,92	16,41	26,41
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	26,39	18,22	20,99	30,99
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	23,87	17,38	19,49	29,49
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	23,50	26,96	18,65	21,48	31,48
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	5,50	23,44	17,17	19,22	29,22
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	26,50	27,42	19,04	21,89	31,89
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	8,50	23,62	17,31	19,36	29,36
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	29,50	28,07	19,52	22,52	32,52
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	11,50	23,61	17,30	19,37	29,37
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	32,50	28,89	20,15	23,35	33,35
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	14,50	24,24	17,55	19,73	29,73
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	35,50	30,66	24,99	26,64	36,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	17,50	25,99	17,92	20,59	30,59
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	35,10	26,82	29,70	39,70
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	22,00	14,47	17,11	27,11
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	23,50	36,36	27,80	30,82	40,82
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	5,50	21,85	14,46	17,07	27,07
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	26,50	37,37	28,67	31,86	41,86
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	8,50	22,35	14,88	17,48	27,48
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	29,50	38,35	29,66	32,87	42,87
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	11,50	23,05	15,52	18,08	28,08
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	32,50	39,32	31,27	34,18	44,18
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	14,50	24,76	17,14	19,64	29,64
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	35,50	40,34	34,04	36,05	46,05
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	17,50	29,62	22,62	24,86	34,86
E013_A	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	26,55	19,57	21,67	31,67
E013_B	W1.1	119451,05	487681,08	5,50	26,74	20,20	22,17	32,17
E013_C	W1.1	119451,05	487681,08	8,50	27,67	21,43	23,25	33,25
E013_D	W1.1	119451,05	487681,08	11,50	28,49	22,84	24,45	34,45
E013_E	W1.1	119451,05	487681,08	14,50	31,84	29,53	30,04	40,04
E013_F	W1.1	119451,05	487681,08	17,50	33,28	30,13	30,94	40,94
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	36,44	31,60	32,88	42,88
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	24,94	17,90	20,23	30,23
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	23,50	37,40	32,17	33,65	43,65
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	5,50	24,86	18,11	20,36	30,36
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	26,50	38,12	32,73	34,25	44,25
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	8,50	25,55	18,78	21,02	31,02
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	29,50	38,90	33,31	34,92	44,92
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	11,50	25,81	17,75	20,66	30,66
E014_E	W1.2	119467,30	487684,66	14,50	27,52	20,96	23,10	33,10
E014_F	W1.2	119467,30	487684,66	17,50	31,13	26,45	27,64	37,64
E015_A	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	29,43	21,97	24,33	34,33
E015_B	W1.2	119490,60	487689,79	5,50	29,43	22,39	24,60	34,60
E015_C	W1.2	119490,60	487689,79	8,50	30,17	23,01	25,28	35,28
E015_D	W1.2	119490,60	487689,79	11,50	31,97	24,31	26,97	36,97
E015_E	W1.2	119490,60	487689,79	14,50	32,89	25,30	27,85	37,85
E015_F	W1.2	119490,60	487689,79	17,50	34,15	26,32	28,94	38,94
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	36,20	26,98	30,29	40,29
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	33,73	23,92	27,34	37,34
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	23,50	36,67	27,60	30,86	40,86
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	5,50	33,93	24,14	27,53	37,53
E016_C	W1.2	119501,98	487692,30	8,50	34,23	24,58	27,86	37,86
E016_D	W1.2	119501,98	487692,30	11,50	34,41	24,90	28,12	38,12
E016_E	W1.2	119501,98	487692,30	14,50	34,76	25,51	28,63	38,63
E016_F	W1.2	119501,98	487692,30	17,50	35,26	25,93	29,11	39,11
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	33,02	25,55	28,10	38,10
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	24,34	16,16	19,14	29,14
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	23,50	34,08	26,41	29,04	39,04
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	5,50	23,89	16,00	18,85	28,85
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	26,50	34,96	27,17	29,94	39,94
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	8,50	24,39	16,39	19,27	29,27
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	29,50	36,08	28,37	31,25	41,25
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	11,50	24,89	16,87	19,79	29,79
E017_E	W1.2	119514,85	487695,13	14,50	26,11	18,19	21,11	31,11
E017_F	W1.2	119514,85	487695,13	17,50	29,16	22,29	24,62	34,62
E018_A	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	26,05	18,63	21,08	31,08
E018_B	W1.2	119531,13	487698,72	5,50	25,81	18,54	20,95	30,95
E018_C	W1.2	119531,13	487698,72	8,50	26,64	19,39	21,77	31,77
E018_D	W1.2	119531,13	487698,72	11,50	27,39	19,92	22,38	32,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E018_E	W1.2	119531,13	487698,72	14,50	28,41	20,60	23,23	33,23
E018_F	W1.2	119531,13	487698,72	17,50	29,98	21,70	24,60	34,60
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	30,68	21,86	24,93	34,93
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	27,17	18,69	21,70	31,70
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	23,50	31,66	23,00	25,87	35,87
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	5,50	26,97	18,53	21,56	31,56
E019_C	W1.3	119540,82	487700,85	8,50	27,76	19,08	22,21	32,21
E019_D	W1.3	119540,82	487700,85	11,50	28,57	19,59	22,87	32,87
E019_E	W1.3	119540,82	487700,85	14,50	29,66	20,57	23,86	33,86
E019_F	W1.3	119540,82	487700,85	17,50	29,75	20,90	24,04	34,04
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	39,39	29,17	33,73	43,73
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	31,20	22,90	26,39	36,39
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	23,50	40,06	29,80	34,33	44,33
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	5,50	31,29	23,11	26,58	36,58
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	26,50	40,97	31,05	35,39	45,39
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	8,50	31,73	23,43	26,93	36,93
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	29,50	41,77	32,07	36,31	46,31
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	11,50	32,25	23,96	27,43	37,43
E020_E	W1.3	119557,30	487704,48	14,50	33,22	24,68	28,28	38,28
E020_F	W1.3	119557,30	487704,48	17,50	36,11	26,55	30,74	40,74
E021_C	W1.3	119545,48	487696,50	26,50	33,23	24,42	27,50	37,50
E021_D	W1.3	119545,48	487696,50	29,50	34,09	24,99	28,19	38,19
E022_A	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	31,34	23,69	26,12	36,12
E022_B	W1.3	119538,08	487694,91	23,50	32,34	24,88	27,17	37,17
E023_A	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	31,17	23,23	25,96	35,96
E023_B	W1.2	119523,56	487692,29	23,50	31,96	24,05	26,76	36,76
E023_C	W1.2	119523,56	487692,29	26,50	32,91	25,12	27,81	37,81
E023_D	W1.2	119523,56	487692,29	29,50	33,98	26,57	29,13	39,13
E024_A	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	34,69	24,85	28,35	38,35
E024_B	W1.2	119506,37	487688,24	29,50	35,58	25,67	29,37	39,37
E025_A	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	36,20	27,57	30,57	40,57
E026_D	W1.2	119476,16	487681,67	29,50	38,33	31,36	33,61	43,61
E027_A	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	27,92	24,27	25,16	35,16
E027_B	W1.2	119460,05	487678,30	23,50	28,73	24,74	25,79	35,79
E027_C	W1.2	119460,05	487678,30	26,50	29,76	25,55	26,63	36,63
E027_D	W1.2	119460,05	487678,30	29,50	31,31	26,29	27,65	37,65
E028_A	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	35,27	30,81	31,99	41,99
E028_B	W1.1	119445,29	487674,70	23,50	36,35	31,43	32,79	42,79
E028_C	W1.1	119445,29	487674,70	26,50	37,43	32,12	33,58	43,58
E028_D	W1.1	119445,29	487674,70	29,50	38,36	32,74	34,33	44,33
E028_E	W1.1	119445,29	487674,70	32,50	39,19	33,30	35,07	45,07
E028_F	W1.1	119445,29	487674,70	35,50	39,99	33,97	35,85	45,85
E029_A	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	37,72	27,69	31,91	41,91
E029_B	W1.3	119568,91	487691,88	5,50	38,04	27,94	32,23	42,23
E029_C	W1.3	119568,91	487691,88	8,50	38,45	28,30	32,61	42,61
E029_D	W1.3	119568,91	487691,88	11,50	38,72	28,36	32,85	42,85
E029_E	W1.3	119568,91	487691,88	14,50	39,06	28,71	33,18	43,18
E029_F	W1.3	119568,91	487691,88	17,50	39,50	29,23	33,60	43,60
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	34,64	26,65	29,84	39,84
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	28,10	20,00	22,75	32,75
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	23,50	35,37	27,35	30,55	40,55
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	5,50	27,91	19,91	22,66	32,66
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	26,50	36,32	27,97	31,33	41,33
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	8,50	28,73	20,51	23,39	33,39
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	29,50	38,00	29,25	32,89	42,89
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	11,50	29,50	20,74	23,93	33,93
E030_E	W1.3	119548,26	487702,49	14,50	30,43	21,77	24,91	34,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E030_F	W1.3	119548,26	487702,49	17,50	31,73	23,35	26,40	36,40
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	22,33	14,66	17,42	27,42
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	35,12	28,32	30,47	40,47
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	5,50	22,16	14,55	17,30	27,30
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	23,50	36,30	29,08	31,45	41,45
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	8,50	22,73	15,10	17,81	27,81
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	26,50	37,47	29,97	32,49	42,49
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	11,50	23,45	15,84	18,49	28,49
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	29,50	38,58	30,90	33,49	43,49
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	14,50	24,96	17,37	19,95	29,95
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	32,50	39,48	32,27	34,69	44,69
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	17,50	29,52	23,05	25,09	35,09
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	35,50	40,45	34,18	36,18	46,18
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	21,30	13,43	16,45	26,45
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	21,43	14,59	16,93	26,93
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	5,50	21,18	13,40	16,43	26,43
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	23,50	21,76	14,92	17,25	27,25
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	8,50	21,62	13,79	16,84	26,84
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	26,50	22,17	15,28	17,61	27,61
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	11,50	22,02	14,02	17,18	27,18
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	29,50	22,67	15,70	18,06	28,06
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	14,50	22,40	14,34	17,34	27,34
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	32,50	23,30	16,31	18,67	28,67
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	17,50	21,15	14,30	16,66	26,66
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	35,50	24,74	18,13	20,28	30,28
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	24,38	16,34	19,00	29,00
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	22,36	15,30	17,70	27,70
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	23,50	24,80	16,69	19,35	29,35
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	5,50	21,91	15,05	17,40	27,40
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	26,50	25,21	17,04	19,74	29,74
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	8,50	22,13	15,21	17,57	27,57
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	29,50	25,82	17,49	20,30	30,30
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	11,50	22,27	15,27	17,67	27,67
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	32,50	26,44	17,98	20,90	30,90
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	14,50	23,34	15,82	18,36	28,36
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	35,50	28,29	22,10	23,92	33,92
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	17,50	24,08	16,08	18,70	28,70
E034_A	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	34,87	30,52	31,68	41,68
E034_B	W1.1	119447,55	487664,41	23,50	35,85	31,11	32,40	42,40
E034_C	W1.1	119447,55	487664,41	26,50	36,75	31,70	33,08	43,08
E034_D	W1.1	119447,55	487664,41	29,50	37,69	32,41	33,83	43,83
E034_E	W1.1	119447,55	487664,41	32,50	38,58	32,97	34,58	44,58
E034_F	W1.1	119447,55	487664,41	35,50	39,45	33,65	35,41	45,41
E035_A	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	21,95	14,96	17,30	27,30
E035_B	W1.2	119467,17	487666,91	23,50	22,26	15,33	17,63	27,63
E035_C	W1.2	119467,17	487666,91	26,50	22,75	15,89	18,14	28,14
E035_D	W1.2	119467,17	487666,91	29,50	24,01	17,59	19,62	29,62
E036_A	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	26,33	17,24	20,91	30,91
E036_B	W1.2	119521,97	487679,09	23,50	26,93	17,72	21,48	31,48
E036_C	W1.2	119521,97	487679,09	26,50	27,59	18,29	22,20	32,20
E036_D	W1.2	119521,97	487679,09	29,50	27,82	18,47	21,97	31,97
E037_A	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	25,75	21,19	22,39	32,39
E037_B	W1.2	119461,83	487670,24	23,50	26,34	21,62	22,93	32,93
E037_C	W1.2	119461,83	487670,24	26,50	27,21	22,18	23,60	33,60
E037_D	W1.2	119461,83	487670,24	29,50	29,07	23,46	25,05	35,05
E038_D	W1.2	119477,97	487673,51	29,50	37,66	30,67	32,97	42,97
E039_A	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	31,35	22,34	25,52	35,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E040_A	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	33,11	23,27	26,89	36,89
E040_B	W1.2	119508,19	487680,06	29,50	34,38	24,37	28,15	38,15
E041_A	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	31,02	23,03	25,90	35,90
E041_B	W1.2	119525,31	487684,33	23,50	31,83	23,86	26,70	36,70
E041_C	W1.2	119525,31	487684,33	26,50	32,70	24,90	27,69	37,69
E041_D	W1.2	119525,31	487684,33	29,50	33,74	26,28	28,90	38,90
E042_A	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	30,87	22,96	25,41	35,41
E042_B	W1.3	119539,86	487687,25	23,50	32,08	24,29	26,69	36,69
E043_C	W1.3	119547,08	487688,87	26,50	33,20	24,70	27,52	37,52
E043_D	W1.3	119547,08	487688,87	29,50	33,65	25,17	27,92	37,92
E045_A	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	34,20	23,51	27,90	37,90
E045_B	W1.3	119562,77	487687,97	23,50	34,65	23,98	28,34	38,34
E045_C	W1.3	119562,77	487687,97	26,50	35,18	24,61	28,91	38,91
E045_D	W1.3	119562,77	487687,97	29,50	34,43	23,51	27,67	37,67
E047_A	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	35,62	28,05	30,41	40,41
E047_B	W1.2	119484,27	487683,50	23,50	36,64	28,68	31,27	41,27
E047_C	W1.2	119484,27	487683,50	26,50	37,29	29,18	31,89	41,89
E048_A	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	35,50	27,84	30,29	40,29
E048_B	W1.2	119486,02	487675,56	23,50	36,46	28,45	31,10	41,10
E048_C	W1.2	119486,02	487675,56	26,50	37,10	28,94	31,70	41,70
E049_A	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	33,57	22,97	26,72	36,72
E049_B	W1.2	119498,47	487687,62	23,50	34,49	24,74	28,14	38,14
E050_B	W1.2	119500,31	487679,51	23,50	31,83	22,25	25,55	35,55
E051_A	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	23,12	15,85	18,35	28,35
E051_B	W1.2	119505,74	487675,47	23,50	23,98	16,57	19,06	29,06
E052_A	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	40,49	30,14	34,64	44,64
E052_B	W1.3	119562,52	487700,18	23,50	41,10	30,75	35,20	45,20
E052_C	W1.3	119562,52	487700,18	26,50	41,55	31,29	35,67	45,67
E052_D	W1.3	119562,52	487700,18	29,50	41,88	32,09	36,14	46,14
E053_A	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	39,99	29,57	34,15	44,15
E053_B	W1.3	119564,36	487691,91	23,50	40,81	30,29	34,82	44,82
E053_C	W1.3	119564,36	487691,91	26,50	41,24	30,84	35,28	45,28
E053_D	W1.3	119564,36	487691,91	29,50	41,59	32,39	36,01	46,01
E054_A	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	32,05	21,97	26,39	36,39
E054_B	W1.3	119551,98	487685,59	23,50	32,65	22,49	26,94	36,94
E054_C	W1.3	119551,98	487685,59	26,50	33,27	23,09	27,52	37,52
E054_D	W1.3	119551,98	487685,59	29,50	33,17	22,51	26,91	36,91
E055_A	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	23,19	15,77	18,12	28,12
E056_A	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	21,99	14,80	17,23	27,23
E056_B	W1.2	119475,41	487668,73	23,50	22,40	15,09	17,55	27,55
E056_C	W1.2	119475,41	487668,73	26,50	23,05	15,59	18,08	28,08
E056_D	W1.2	119475,41	487668,73	29,50	24,18	16,50	19,14	29,14
E057_A	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	29,37	20,41	23,97	33,97
E057_B	W1.3	119545,08	487684,07	23,50	30,20	21,15	24,75	34,75
E058_A	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	22,28	15,32	17,60	27,60
E058_B	W1.2	119483,05	487670,43	23,50	22,57	15,24	17,66	27,66
E058_C	W1.2	119483,05	487670,43	26,50	23,56	16,06	18,48	28,48
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	35,92	29,10	31,05	41,05
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	23,81	15,95	18,75	28,75
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	23,50	36,93	29,69	31,90	41,90
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	5,50	23,65	15,91	18,66	28,66
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	26,50	37,65	30,18	32,52	42,52
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	8,50	24,21	16,31	19,11	29,11
E059_D	W1.2	119479,00	487687,23	11,50	24,89	16,87	19,71	29,71
E059_E	W1.2	119479,00	487687,23	14,50	26,30	18,52	21,15	31,15
E059_F	W1.2	119479,00	487687,23	17,50	30,06	23,39	25,40	35,40
E060_A	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	23,95	16,74	19,43	29,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E060_B	W1.2	119513,67	487677,24	23,50	24,33	17,11	19,82	29,82
E060_C	W1.2	119513,67	487677,24	26,50	24,72	17,33	20,17	30,17
E060_D	W1.2	119513,67	487677,24	29,50	25,30	17,86	20,73	30,73
F001_A	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	27,89	20,27	22,74	32,74
F001_B	P1.1	119446,26	487715,54	4,50	28,61	21,30	23,60	33,60
F001_C	P1.1	119446,26	487715,54	7,50	29,35	22,07	24,34	34,34
F001_D	P1.1	119446,26	487715,54	10,50	30,81	23,64	25,81	35,81
F001_E	P1.1	119446,26	487715,54	13,50	32,24	25,73	27,62	37,62
F001_F	P1.1	119446,26	487715,54	16,50	35,23	31,75	32,59	42,59
F002_A	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	27,73	20,20	22,63	32,63
F002_B	P1.1	119449,30	487701,95	4,50	28,54	21,48	23,65	33,65
F002_C	P1.1	119449,30	487701,95	7,50	29,28	22,25	24,38	34,38
F002_D	P1.1	119449,30	487701,95	10,50	30,67	23,75	25,77	35,77
F002_E	P1.1	119449,30	487701,95	13,50	32,07	25,97	27,70	37,70
F002_F	P1.1	119449,30	487701,95	16,50	34,76	31,45	32,24	42,24
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	25,04	19,43	21,17	31,17
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	25,18	19,62	21,36	31,36
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	25,15	19,45	21,28	31,28
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	25,56	19,73	21,61	31,61
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	26,23	20,22	22,27	32,27
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	28,47	24,12	25,44	35,44
F004_A	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	23,46	15,54	18,48	28,48
F004_B	P1.1	119428,71	487691,84	4,50	23,54	15,65	18,57	28,57
F004_C	P1.1	119428,71	487691,84	7,50	23,51	15,72	18,62	28,62
F004_D	P1.1	119428,71	487691,84	10,50	24,00	16,17	19,06	29,06
F004_E	P1.1	119428,71	487691,84	13,50	25,05	17,16	20,03	30,03
F004_F	P1.1	119428,71	487691,84	16,50	27,43	20,40	22,81	32,81
F005_A	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	23,59	15,77	18,50	28,50
F005_B	P1.1	119420,26	487696,14	4,50	23,45	15,68	18,38	28,38
F005_C	P1.1	119420,26	487696,14	7,50	23,23	15,62	18,25	28,25
F005_D	P1.1	119420,26	487696,14	10,50	23,33	15,70	18,31	28,31
F005_E	P1.1	119420,26	487696,14	13,50	23,76	16,00	18,69	28,69
F005_F	P1.1	119420,26	487696,14	16,50	26,45	18,23	20,82	30,82
F006_A	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	24,26	17,56	19,75	29,75
F006_B	P1.1	119417,29	487709,53	4,50	24,25	17,57	19,75	29,75
F006_C	P1.1	119417,29	487709,53	7,50	24,07	17,45	19,61	29,61
F006_D	P1.1	119417,29	487709,53	10,50	24,21	17,62	19,74	29,74
F006_E	P1.1	119417,29	487709,53	13,50	24,91	18,00	20,22	30,22
F006_F	P1.1	119417,29	487709,53	16,50	26,32	18,95	21,21	31,21
F007_A	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	23,58	15,35	18,39	28,39
F007_B	P1.1	119423,03	487716,42	4,50	23,85	16,04	18,81	28,81
F007_C	P1.1	119423,03	487716,42	7,50	24,13	16,53	19,17	29,17
F007_D	P1.1	119423,03	487716,42	10,50	25,05	17,36	19,97	29,97
F007_E	P1.1	119423,03	487716,42	13,50	26,38	18,62	21,17	31,17
F007_F	P1.1	119423,03	487716,42	16,50	29,13	22,03	24,21	34,21
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	25,66	18,94	21,11	31,11
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	26,07	19,08	21,43	31,43
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	26,57	19,54	21,98	31,98
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	27,73	20,52	23,01	33,01
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	29,49	22,98	25,08	35,08
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	31,64	25,07	27,21	37,21
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	28,41	21,07	23,45	33,45
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	29,05	21,84	24,14	34,14
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	29,74	22,64	24,88	34,88
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	31,13	24,17	26,32	36,32
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	32,67	25,56	27,78	37,78
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	28,39	20,52	23,15	33,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	29,07	21,63	24,03	34,03
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	29,86	22,82	25,05	35,05
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	31,24	24,23	26,42	36,42
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	32,84	25,85	28,02	38,02
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	26,54	18,74	21,48	31,48
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	26,64	19,16	21,76	31,76
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	26,89	19,67	22,18	32,18
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	27,64	20,31	22,84	32,84
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	29,17	21,68	24,25	34,25
G004_A	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	25,14	16,68	19,85	29,85
G004_B	P2.1	119419,64	487731,24	4,50	25,41	17,26	20,26	30,26
G004_C	P2.1	119419,64	487731,24	7,50	25,54	17,43	20,44	30,44
G004_D	P2.1	119419,64	487731,24	10,50	26,10	17,96	20,93	30,93
G004_E	P2.1	119419,64	487731,24	13,50	27,21	19,07	22,01	32,01
G005_A	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	24,08	16,22	18,95	28,95
G005_B	P2.1	119411,55	487735,48	4,50	24,11	16,44	19,06	29,06
G005_C	P2.1	119411,55	487735,48	7,50	24,09	16,43	19,04	29,04
G005_D	P2.1	119411,55	487735,48	10,50	24,28	16,55	19,16	29,16
G005_E	P2.1	119411,55	487735,48	13,50	25,32	17,46	20,04	30,04
G006_A	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	25,29	18,71	20,79	30,79
G006_B	P2.1	119408,51	487749,33	4,50	25,37	18,44	20,67	30,67
G006_C	P2.1	119408,51	487749,33	7,50	25,39	18,44	20,66	30,66
G006_D	P2.1	119408,51	487749,33	10,50	25,77	18,64	20,89	30,89
G006_E	P2.1	119408,51	487749,33	13,50	26,62	19,35	21,63	31,63
G007_A	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	24,66	16,25	19,35	29,35
G007_B	P2.1	119414,39	487755,99	4,50	25,05	17,10	19,86	29,86
G007_C	P2.1	119414,39	487755,99	7,50	25,26	17,51	20,14	30,14
G007_D	P2.1	119414,39	487755,99	10,50	26,46	18,59	21,18	31,18
G007_E	P2.1	119414,39	487755,99	13,50	27,85	20,23	22,64	32,64
G008_A	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	28,82	23,30	24,66	34,66
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	26,66	20,04	22,14	32,14
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	26,98	20,17	22,34	32,34
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	27,38	20,63	22,78	32,78
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	28,67	21,62	23,87	33,87
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	30,66	24,17	26,12	36,12
G009_A	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	26,52	18,48	21,01	31,01
G010_A	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	29,34	22,02	24,46	34,46
G011_A	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	30,30	24,19	26,08	36,08
G012_A	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	34,88	28,31	30,30	40,30
G013_A	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	32,32	25,26	27,49	37,49
G014_A	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	30,82	23,94	26,01	36,01
H001_A	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	26,03	17,51	20,73	30,73
H001_B	P2.3	119405,45	487795,55	4,50	26,14	18,11	21,01	31,01
H001_C	P2.3	119405,45	487795,55	7,50	26,24	18,27	21,09	31,09
H001_D	P2.3	119405,45	487795,55	10,50	26,81	18,83	21,58	31,58
H001_E	P2.3	119405,45	487795,55	13,50	28,11	20,44	22,93	32,93
H002_A	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	27,15	18,43	21,67	31,67
H002_B	P2.3	119419,30	487798,60	4,50	27,85	21,31	23,34	33,34
H002_C	P2.3	119419,30	487798,60	7,50	28,17	21,71	23,66	33,66
H002_D	P2.3	119419,30	487798,60	10,50	29,15	22,70	24,57	34,57
H002_E	P2.3	119419,30	487798,60	13,50	30,80	24,93	26,50	36,50
H003_A	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	28,50	20,13	23,17	33,17
H003_B	P2.3	119427,24	487794,48	4,50	29,19	21,76	24,26	34,26
H003_C	P2.3	119427,24	487794,48	7,50	29,80	22,52	24,92	34,92
H003_D	P2.3	119427,24	487794,48	10,50	31,04	24,13	26,29	36,29
H003_E	P2.3	119427,24	487794,48	13,50	32,56	25,52	27,67	37,67
H004_A	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	28,63	19,91	23,10	33,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
H004_B	P2.3	119429,87	487782,57	4,50	29,09	20,97	23,78	33,78
H004_C	P2.3	119429,87	487782,57	7,50	29,67	21,87	24,50	34,50
H004_D	P2.3	119429,87	487782,57	10,50	30,88	23,55	25,89	35,89
H004_E	P2.3	119429,87	487782,57	13,50	32,51	25,50	27,67	37,67
H005_A	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	27,67	19,61	22,46	32,46
H005_B	P2.3	119424,86	487773,89	4,50	28,07	20,23	22,94	32,94
H005_C	P2.3	119424,86	487773,89	7,50	28,37	20,66	23,34	33,34
H005_D	P2.3	119424,86	487773,89	10,50	29,08	21,46	24,02	34,02
H005_E	P2.3	119424,86	487773,89	13,50	31,12	24,18	26,32	36,32
H006_A	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	26,42	18,05	21,19	31,19
H006_B	P2.3	119411,06	487770,82	4,50	26,79	18,67	21,63	31,63
H006_C	P2.3	119411,06	487770,82	7,50	27,15	19,05	22,00	32,00
H006_D	P2.3	119411,06	487770,82	10,50	28,21	20,02	22,93	32,93
H006_E	P2.3	119411,06	487770,82	13,50	29,82	21,09	24,20	34,20
H007_A	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	24,85	16,99	19,85	29,85
H007_B	P2.3	119402,43	487776,92	4,50	25,27	17,45	20,21	30,21
H007_C	P2.3	119402,43	487776,92	7,50	25,33	17,46	20,22	30,22
H007_D	P2.3	119402,43	487776,92	10,50	25,73	17,70	20,47	30,47
H007_E	P2.3	119402,43	487776,92	13,50	26,68	18,70	21,36	31,36
H008_A	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	25,90	19,39	21,53	31,53
H008_B	P2.3	119399,68	487789,42	4,50	26,22	19,27	21,54	31,54
H008_C	P2.3	119399,68	487789,42	7,50	26,25	19,26	21,52	31,52
H008_D	P2.3	119399,68	487789,42	10,50	26,64	19,49	21,77	31,77
H008_E	P2.3	119399,68	487789,42	13,50	27,52	20,27	22,53	32,53
H009_A	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	29,41	25,08	26,14	36,14
H010_A	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	27,53	21,25	23,02	33,02
H011_A	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	30,15	23,50	25,65	35,65
H012_A	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	32,32	24,65	27,12	37,12
H013_A	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	36,14	28,84	31,09	41,09
H014_A	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	33,54	28,97	30,04	40,04
H015_A	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	31,37	25,21	26,98	36,98
I001_A	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	26,75	18,19	21,37	31,37
I001_B	P3.1	119395,29	487834,94	4,50	26,92	19,03	21,80	31,80
I001_C	P3.1	119395,29	487834,94	7,50	27,30	19,27	22,08	32,08
I001_D	P3.1	119395,29	487834,94	10,50	28,14	19,81	22,68	32,68
I001_E	P3.1	119395,29	487834,94	13,50	29,24	21,09	23,77	33,77
I001_F	P3.1	119395,29	487834,94	16,50	29,98	21,70	24,44	34,44
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	27,00	18,08	21,50	31,50
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	27,27	18,82	21,93	31,93
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	27,59	19,06	22,16	32,16
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	28,60	20,01	23,01	33,01
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	30,67	23,03	25,40	35,40
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	34,88	28,93	30,54	40,54
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	28,97	21,39	24,02	34,02
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	29,43	22,22	24,65	34,65
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	29,95	22,79	25,17	35,17
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	31,19	24,31	26,48	36,48
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	33,23	26,30	28,48	38,48
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	36,22	30,80	32,20	42,20
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	28,10	19,32	22,63	32,63
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	28,43	19,91	23,05	33,05
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	28,80	20,32	23,41	33,41
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	29,83	21,42	24,39	34,39
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	31,75	24,64	26,90	36,90
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	32,83	25,85	27,97	37,97
I005_A	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	27,71	19,16	22,40	32,40
I005_B	P3.1	119402,32	487810,36	4,50	27,92	19,62	22,68	32,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
I005_C	P3.1	119402,32	487810,36	7,50	28,19	19,87	22,91	32,91
I005_D	P3.1	119402,32	487810,36	10,50	29,13	20,78	23,74	33,74
I005_E	P3.1	119402,32	487810,36	13,50	29,61	21,38	24,30	34,30
I005_F	P3.1	119402,32	487810,36	16,50	30,50	24,27	26,22	36,22
I006_A	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	26,06	18,18	21,03	31,03
I006_B	P3.1	119393,68	487816,60	4,50	26,29	18,89	21,43	31,43
I006_C	P3.1	119393,68	487816,60	7,50	26,57	19,25	21,69	31,69
I006_D	P3.1	119393,68	487816,60	10,50	27,13	19,57	22,04	32,04
I006_E	P3.1	119393,68	487816,60	13,50	28,03	20,83	23,01	33,01
I006_F	P3.1	119393,68	487816,60	16,50	28,57	21,40	23,58	33,58
I007_A	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	27,22	20,15	22,49	32,49
I007_B	P3.1	119391,16	487828,14	4,50	27,35	20,29	22,58	32,58
I007_C	P3.1	119391,16	487828,14	7,50	27,42	20,39	22,67	32,67
I007_D	P3.1	119391,16	487828,14	10,50	28,04	20,87	23,13	33,13
I007_E	P3.1	119391,16	487828,14	13,50	29,03	21,80	23,99	33,99
I007_F	P3.1	119391,16	487828,14	16,50	30,21	22,66	24,92	34,92
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	28,10	18,84	22,46	32,46
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	28,22	19,47	22,76	32,76
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	28,40	19,62	22,87	32,87
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	29,36	20,56	23,69	33,69
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	31,08	22,51	25,38	35,38
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	32,57	24,07	26,97	36,97
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	28,79	19,45	23,03	33,03
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	28,68	19,77	23,08	33,08
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	28,82	19,88	23,18	33,18
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	29,74	20,69	23,92	33,92
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	31,44	22,56	25,55	35,55
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	35,43	29,32	30,95	40,95
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	34,20	25,93	28,41	38,41
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	34,47	26,33	28,71	38,71
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	34,81	26,65	29,04	39,04
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	35,54	27,47	29,77	39,77
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	35,04	26,38	29,22	39,22
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	37,50	31,71	33,18	43,18
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	35,27	27,69	29,86	39,86
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	35,55	27,90	30,08	40,08
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	35,77	28,04	30,25	40,25
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	36,53	28,89	31,04	41,04
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	36,23	28,26	30,81	40,81
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	38,56	33,31	34,65	44,65
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	29,03	20,15	23,47	33,47
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	29,14	20,51	23,67	33,67
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	29,07	20,48	23,64	33,64
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	29,46	20,75	23,93	33,93
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	32,80	23,19	26,89	36,89
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	32,05	22,75	26,32	36,32
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	28,45	19,47	22,85	32,85
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	28,48	19,77	22,96	32,96
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	28,41	19,75	22,90	32,90
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	29,00	20,12	23,33	33,33
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	31,68	24,50	26,65	36,65
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	31,22	22,66	25,55	35,55
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	28,56	20,46	23,28	33,28
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	28,55	20,67	23,38	33,38
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	28,63	20,92	23,52	33,52
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	29,35	21,83	24,25	34,25
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	31,04	24,12	26,14	36,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	33,20	27,96	29,30	39,30
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	28,85	22,48	24,44	34,44
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	28,72	21,92	24,07	34,07
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	28,76	21,91	24,07	34,07
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	29,48	22,49	24,63	34,63
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	31,08	23,80	25,92	35,92
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	32,85	24,90	27,35	37,35
K001_A	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	27,55	18,86	22,05	32,05
K001_B	P5.1	119446,69	487812,75	4,50	27,56	19,19	22,19	32,19
K001_C	P5.1	119446,69	487812,75	7,50	27,45	19,13	22,09	32,09
K001_D	P5.1	119446,69	487812,75	10,50	28,04	19,51	22,51	32,51
K002_A	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	33,88	27,53	29,33	39,33
K002_B	P5.1	119462,38	487816,32	4,50	34,12	27,48	29,43	39,43
K002_C	P5.1	119462,38	487816,32	7,50	34,21	27,57	29,54	39,54
K002_D	P5.1	119462,38	487816,32	10,50	34,72	28,00	29,95	39,95
K003_A	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	38,45	29,32	32,47	42,47
K003_B	P5.1	119472,94	487812,63	4,50	39,07	29,97	33,06	43,06
K003_C	P5.1	119472,94	487812,63	7,50	39,31	30,19	33,25	43,25
K003_D	P5.1	119472,94	487812,63	10,50	39,72	30,55	33,61	43,61
K004_A	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	37,57	27,80	31,44	41,44
K004_B	P5.1	119476,68	487795,37	4,50	38,17	28,33	31,98	41,98
K004_C	P5.1	119476,68	487795,37	7,50	38,37	28,68	32,21	42,21
K004_D	P5.1	119476,68	487795,37	10,50	38,73	29,06	32,54	42,54
K005_A	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	30,38	20,59	24,50	34,50
K005_B	P5.1	119470,01	487783,86	4,50	30,89	21,17	25,03	35,03
K005_C	P5.1	119470,01	487783,86	7,50	31,28	21,38	25,27	35,27
K005_D	P5.1	119470,01	487783,86	10,50	31,83	21,84	25,76	35,76
K006_A	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	27,67	18,93	22,15	32,15
K006_B	P5.1	119454,50	487780,47	4,50	27,94	19,31	22,43	32,43
K006_C	P5.1	119454,50	487780,47	7,50	28,20	19,94	22,89	32,89
K006_D	P5.1	119454,50	487780,47	10,50	29,49	22,71	24,90	34,90
K007_A	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	27,52	19,26	22,14	32,14
K007_B	P5.1	119444,38	487787,74	4,50	27,53	19,38	22,18	32,18
K007_C	P5.1	119444,38	487787,74	7,50	27,63	19,58	22,35	32,35
K007_D	P5.1	119444,38	487787,74	10,50	28,43	20,40	23,04	33,04
K008_A	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	28,15	21,34	23,54	33,54
K008_B	P5.1	119440,52	487804,83	4,50	28,19	21,34	23,53	33,53
K008_C	P5.1	119440,52	487804,83	7,50	28,31	21,49	23,66	33,66
K008_D	P5.1	119440,52	487804,83	10,50	29,03	22,02	24,23	34,23
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	31,51	22,97	25,98	35,98
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	32,11	23,52	26,54	36,54
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	32,73	24,17	27,12	37,12
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	34,02	25,93	28,57	38,57
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	36,88	28,88	31,41	41,41
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	37,48	30,00	32,24	42,24
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	31,86	24,59	26,84	36,84
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	32,38	24,92	27,24	37,24
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	32,93	25,57	27,82	37,82
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	34,18	25,91	28,62	38,62
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	36,83	28,59	31,29	41,29
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	37,12	29,38	31,80	41,80
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	27,17	20,26	22,59	32,59
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	27,37	20,52	22,81	32,81
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	26,96	20,23	22,54	32,54
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	27,29	20,25	22,70	32,70
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	27,97	20,80	23,29	33,29
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	29,34	22,29	24,72	34,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	26,20	17,41	20,76	30,76
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	26,03	17,66	20,76	30,76
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	26,01	17,74	20,79	30,79
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	26,41	18,10	21,14	31,14
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	27,30	19,04	22,03	32,03
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	29,57	22,93	25,03	35,03
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	27,47	20,63	22,77	32,77
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	27,58	21,06	23,07	33,07
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	27,68	21,57	23,45	33,45
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	28,35	22,33	24,16	34,16
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	28,40	21,29	23,57	33,57
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	28,92	22,27	24,27	34,27
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	27,55	21,64	23,42	33,42
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	27,44	21,34	23,21	33,21
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	27,54	21,56	23,40	33,40
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	28,05	21,93	23,81	33,81
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	28,61	21,44	23,72	33,72
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	30,10	25,57	26,65	36,65
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	26,88	18,68	21,64	31,64
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	27,31	19,43	22,16	32,16
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	28,04	20,43	23,03	33,03
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	30,00	23,02	25,26	35,26
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	32,12	25,84	27,63	37,63
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	34,38	29,62	30,82	40,82
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	27,17	18,35	21,57	31,57
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	27,50	19,00	22,04	32,04
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	28,18	19,96	22,85	32,85
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	30,36	22,88	25,30	35,30
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	34,98	30,11	31,27	41,27
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	36,79	32,80	33,65	43,65
LP01_A	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	1,00	42,36	32,95	36,75	46,75
LP01_B	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	3,50	43,95	34,41	38,34	48,34
LP02_A	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	1,00	43,08	33,33	37,34	47,34
LP02_B	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	3,50	44,59	34,80	38,89	48,89
LP03_A	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	1,00	43,59	33,83	37,86	47,86
LP03_B	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	3,50	45,20	35,40	39,48	49,48
LP04_A	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	1,00	43,67	33,91	37,96	47,96
LP04_B	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	3,50	45,57	35,74	39,87	49,87
LP05_A	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	1,00	43,40	33,68	37,70	47,70
LP05_B	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	3,50	45,56	35,73	39,85	49,85
LP06_A	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	1,00	42,63	33,02	37,00	47,00
LP06_B	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	3,50	45,53	35,74	39,90	49,90
LP07_A	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	1,00	41,95	32,41	36,41	46,41
LP07_B	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	3,50	45,56	35,82	39,99	49,99
LP08_A	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	1,00	42,50	32,92	36,88	46,88
LP08_B	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	3,50	45,90	36,18	40,35	50,35
LP09_A	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	1,00	42,54	32,73	36,81	46,81
LP09_B	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	3,50	45,55	35,61	39,95	49,95
LP22_A	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	1,00	40,37	31,65	34,50	44,50
LP22_B	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	3,50	40,04	31,56	34,40	44,40
LP23_A	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	1,00	41,71	32,35	35,93	45,93
LP23_B	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	3,50	41,73	32,97	36,24	46,24
LP24_A	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	1,00	41,10	32,80	35,63	45,63
LP24_B	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	3,50	41,17	33,27	35,99	45,99
LP25_A	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	1,00	41,09	34,52	36,62	46,62
LP25_B	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	3,50	41,24	35,23	37,17	47,17
LP26_A	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	1,00	40,89	34,72	36,78	46,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
LP26_B	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	3,50	41,64	37,29	38,62	48,62
LP27_A	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	1,00	41,17	33,14	36,46	46,46
LP27_B	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	3,50	41,48	34,71	37,37	47,37
LP28_A	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	1,00	40,45	33,42	36,11	46,11
LP28_B	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	3,50	41,02	34,97	37,20	47,20
LP29_A	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	1,00	41,51	36,76	38,20	48,20
LP29_B	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	3,50	42,36	38,75	39,82	49,82
LP30_A	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	1,00	42,58	38,76	39,88	49,88
LP30_B	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	3,50	42,66	39,16	40,24	50,24
LP31_A	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	1,00	43,37	38,56	40,27	50,27
LP31_B	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	3,50	42,93	39,00	40,39	50,39
LP32_A	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	1,00	43,46	37,00	39,77	49,77
LP32_B	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	3,50	42,59	38,02	39,99	49,99
LP33_A	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	1,00	42,60	34,77	38,44	48,44
LP33_B	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	3,50	41,49	34,45	37,93	47,93
LP34_A	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	1,00	36,63	31,27	33,09	43,09
LP34_B	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	3,50	37,11	31,98	33,80	43,80
LP36_A	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	1,00	35,10	29,64	31,36	41,36
LP36_B	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	3,50	35,99	30,82	32,57	42,57
LP37_A	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	1,00	34,71	29,00	30,82	40,82
LP37_B	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	3,50	35,56	30,09	32,00	42,00
LP41_A	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	1,00	38,10	29,25	33,76	43,76
LP41_B	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	3,50	40,59	32,25	36,57	46,57
LP42_A	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	1,00	41,34	32,53	36,94	46,94
LP42_B	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	3,50	43,12	34,47	38,84	48,84
LP43_A	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	1,00	39,03	31,26	34,94	44,94
LP43_B	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	3,50	40,20	32,59	36,24	46,24
LP44_A	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	1,00	38,19	30,21	34,08	44,08
LP44_B	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	3,50	40,36	32,67	36,45	46,45
LP45_A	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	1,00	39,02	31,47	35,05	45,05
LP45_B	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	3,50	40,55	33,13	36,66	46,66
LP46_A	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	1,00	38,57	31,32	34,66	44,66
LP46_B	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	3,50	40,64	33,38	36,73	46,73
LP47_A	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	1,00	38,40	31,23	34,50	44,50
LP47_B	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	3,50	40,74	33,52	36,79	46,79
LP48_A	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	1,00	38,33	31,10	34,37	44,37
LP48_B	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	3,50	40,57	33,31	36,59	46,59
LP49_A	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	1,00	38,32	31,20	34,41	44,41
LP49_B	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	3,50	40,85	33,55	36,83	46,83
LP50_A	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	1,00	38,01	30,77	34,03	44,03
LP50_B	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	3,50	40,53	33,17	36,48	46,48
LP51_A	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	1,00	38,02	30,70	34,06	44,06
LP51_B	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	3,50	40,45	33,02	36,38	46,38
LP52_A	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	1,00	37,79	30,46	33,77	43,77
LP52_B	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	3,50	40,36	32,85	36,26	46,26
LP53_A	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	1,00	37,78	30,29	33,86	43,86
LP53_B	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	3,50	39,66	32,07	35,59	45,59
LP54_A	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	1,00	37,70	30,06	33,63	43,63
LP54_B	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	3,50	40,29	32,40	36,12	46,12
LP55_A	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	1,00	37,30	29,38	33,19	43,19
LP55_B	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	3,50	39,85	31,69	35,66	45,66
LP56_A	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	1,00	36,34	28,13	32,11	42,11
LP56_B	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	3,50	38,55	30,51	34,40	44,40
LP57_A	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	1,00	36,83	28,69	32,62	42,62
LP57_B	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	3,50	39,23	30,79	34,99	44,99
LP58_A	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	1,00	38,42	29,14	33,29	43,29
LP58_B	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	3,50	39,98	30,90	35,22	45,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
LP59_A	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	1,00	40,19	31,36	35,30	45,30
LP59_B	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	3,50	40,96	32,23	36,28	46,28
M001_A	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	31,76	23,54	26,21	36,21
M001_B	P1.2	119486,41	487714,07	4,50	32,18	24,19	26,73	36,73
M001_C	P1.2	119486,41	487714,07	7,50	32,75	24,81	27,31	37,31
M001_D	P1.2	119486,41	487714,07	10,50	34,79	26,31	29,15	39,15
M001_E	P1.2	119486,41	487714,07	13,50	36,60	27,89	30,95	40,95
M001_F	P1.2	119486,41	487714,07	16,50	37,84	29,06	32,08	42,08
M002_A	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	25,88	18,57	21,12	31,12
M002_B	P1.2	119481,80	487702,80	4,50	25,96	18,83	21,31	31,31
M002_C	P1.2	119481,80	487702,80	7,50	25,98	18,89	21,38	31,38
M002_D	P1.2	119481,80	487702,80	10,50	26,46	19,23	21,82	31,82
M002_E	P1.2	119481,80	487702,80	13,50	27,34	19,94	22,60	32,60
M002_F	P1.2	119481,80	487702,80	16,50	29,29	22,00	24,48	34,48
M003_A	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	25,26	16,61	19,80	29,80
M003_B	P1.2	119470,13	487700,23	4,50	25,39	16,99	20,01	30,01
M003_C	P1.2	119470,13	487700,23	7,50	25,37	17,03	20,04	30,04
M003_D	P1.2	119470,13	487700,23	10,50	25,90	17,50	20,49	30,49
M003_E	P1.2	119470,13	487700,23	13,50	26,92	18,55	21,48	31,48
M003_F	P1.2	119470,13	487700,23	16,50	29,40	21,82	24,27	34,27
M004_A	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	26,24	19,51	21,67	31,67
M004_B	P1.2	119461,81	487708,11	4,50	26,25	19,22	21,55	31,55
M004_C	P1.2	119461,81	487708,11	7,50	26,22	19,22	21,58	31,58
M004_D	P1.2	119461,81	487708,11	10,50	26,52	19,38	21,86	31,86
M004_E	P1.2	119461,81	487708,11	13,50	26,62	19,24	21,93	31,93
M004_F	P1.2	119461,81	487708,11	16,50	28,74	23,63	24,92	34,92
M005_A	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	25,57	16,99	20,25	30,25
M005_B	P1.2	119466,11	487718,14	4,50	25,62	17,29	20,43	30,43
M005_C	P1.2	119466,11	487718,14	7,50	25,67	17,22	20,51	30,51
M005_D	P1.2	119466,11	487718,14	10,50	26,30	17,68	21,05	31,05
M005_E	P1.2	119466,11	487718,14	13,50	26,61	18,91	21,61	31,61
M005_F	P1.2	119466,11	487718,14	16,50	28,81	22,82	24,51	34,51
M006_A	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	26,25	18,15	20,98	30,98
M006_B	P1.2	119477,97	487720,80	4,50	26,28	18,22	21,05	31,05
M006_C	P1.2	119477,97	487720,80	7,50	26,33	18,32	21,15	31,15
M006_D	P1.2	119477,97	487720,80	10,50	26,88	18,74	21,66	31,66
M006_E	P1.2	119477,97	487720,80	13,50	27,84	19,84	22,71	32,71
M006_F	P1.2	119477,97	487720,80	16,50	29,66	22,00	24,69	34,69
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	28,59	20,80	23,84	33,84
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	28,88	21,18	24,20	34,20
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	29,12	21,50	24,50	34,50
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	29,78	22,20	25,15	35,15
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	30,67	22,96	25,92	35,92
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	31,85	24,03	27,02	37,02
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	27,29	19,30	22,18	32,18
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	27,52	19,72	22,53	32,53
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	27,72	20,14	22,85	32,85
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	28,52	20,96	23,62	33,62
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	29,54	21,88	24,57	34,57
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	30,97	23,19	26,03	36,03
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	25,76	17,95	20,73	30,73
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	25,83	18,05	20,82	30,82
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	25,88	18,17	20,92	30,92
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	26,41	18,57	21,40	31,40
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	27,18	19,24	22,14	32,14
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	28,62	20,88	23,64	33,64
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	25,13	16,90	19,87	29,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	25,18	16,99	19,96	29,96
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	25,27	17,14	20,08	30,08
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	25,79	17,58	20,56	30,56
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	26,50	18,32	21,29	31,29
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	27,85	20,37	22,98	32,98
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	33,63	24,41	27,50	37,50
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	34,17	24,78	27,92	37,92
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	34,36	24,92	28,06	38,06
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	34,56	25,08	28,24	38,24
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	34,79	25,26	28,50	38,50
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	35,14	25,45	28,85	38,85
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	33,86	24,53	27,69	37,69
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	34,39	24,90	28,11	38,11
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	34,57	25,04	28,24	38,24
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	34,81	25,23	28,45	38,45
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	35,09	25,44	28,74	38,74
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	35,52	25,47	29,13	39,13
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	26,46	17,89	21,05	31,05
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	26,54	18,03	21,15	31,15
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	26,60	18,13	21,27	31,27
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	27,27	18,62	21,86	31,86
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	28,09	19,38	22,63	32,63
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	29,88	21,43	24,51	34,51
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	27,09	18,80	21,65	31,65
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	27,28	19,06	21,88	31,88
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	27,37	19,35	22,11	32,11
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	28,03	20,27	22,87	32,87
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	29,04	22,06	24,24	34,24
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	29,68	22,78	24,89	34,89
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	28,79	20,58	23,64	33,64
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	29,10	20,97	24,00	34,00
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	29,38	21,31	24,34	34,34
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	30,27	21,67	24,97	34,97
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	30,87	22,45	25,59	35,59
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	31,92	23,86	26,83	36,83
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	28,45	20,10	23,17	33,17
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	28,74	20,37	23,46	33,46
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	29,03	20,73	23,82	33,82
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	29,97	21,50	24,67	34,67
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	30,88	22,41	25,50	35,50
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	32,17	23,87	26,83	36,83
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	28,32	19,85	22,94	32,94
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	28,61	20,15	23,25	33,25
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	28,74	20,19	23,38	33,38
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	29,72	21,41	24,45	34,45
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	30,82	22,53	25,53	35,53
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	32,25	24,11	26,97	36,97
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	27,36	19,21	22,13	32,13
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	27,53	19,36	22,29	32,29
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	27,56	19,47	22,38	32,38
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	27,96	19,82	22,77	32,77
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	28,65	20,52	23,48	33,48
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	30,11	22,47	25,18	35,18
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	34,77	25,16	28,51	38,51
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	35,31	25,53	28,94	38,94
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	35,47	25,68	29,08	39,08
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	35,70	25,59	29,14	39,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	35,96	25,69	29,33	39,33
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	36,37	25,91	29,71	39,71
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	35,34	25,88	29,15	39,15
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	35,84	26,12	29,51	39,51
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	36,01	26,27	29,65	39,65
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	36,29	26,26	29,78	39,78
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	36,58	26,43	30,02	40,02
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	36,99	26,56	30,36	40,36
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	35,88	26,74	29,87	39,87
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	36,33	26,67	30,07	40,07
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	36,50	26,81	30,20	40,20
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	36,83	27,17	30,51	40,51
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	37,17	27,47	30,86	40,86
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	37,49	27,39	31,02	41,02
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	31,17	21,31	25,21	35,21
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	31,44	21,72	25,53	35,53
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	31,58	21,95	25,70	35,70
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	32,08	22,62	26,19	36,19
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	32,91	23,50	27,03	37,03
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	33,89	24,63	28,08	38,08
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	20,50	41,91	32,56	36,33	46,33
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	2,50	39,47	29,71	33,82	43,82
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	23,50	42,49	33,46	37,02	47,02
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	5,50	40,03	30,32	34,42	44,42
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	26,50	43,02	34,43	37,71	47,71
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	8,50	40,40	30,71	34,78	44,78
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	29,50	43,42	34,99	38,18	48,18
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	11,50	40,72	31,11	35,12	45,12
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	32,50	43,73	35,40	38,52	48,52
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	14,50	41,15	31,57	35,56	45,56
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	35,50	43,92	35,83	38,83	48,83
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	17,50	41,47	31,87	35,83	45,83
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	20,50	41,35	32,67	35,99	45,99
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	2,50	39,12	29,44	33,46	43,46
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	23,50	41,88	33,45	36,62	46,62
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	5,50	39,53	29,86	33,89	43,89
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	26,50	42,40	34,14	37,23	47,23
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	8,50	39,81	30,29	34,21	44,21
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	29,50	42,81	34,73	37,71	47,71
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	11,50	40,07	30,85	34,57	44,57
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	32,50	43,13	35,48	38,22	48,22
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	14,50	40,47	31,68	35,12	45,12
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	35,50	43,46	36,00	38,62	48,62
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	17,50	40,88	32,14	35,52	45,52
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	2,50	38,88	29,20	33,28	43,28
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	20,50	40,76	32,28	35,52	45,52
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	5,50	39,17	29,52	33,58	43,58
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	23,50	41,26	32,99	36,10	46,10
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	8,50	39,37	29,92	33,84	43,84
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	26,50	41,78	33,61	36,68	46,68
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	11,50	39,58	30,48	34,16	44,16
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	29,50	42,20	34,23	37,18	47,18
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	14,50	39,95	31,38	34,72	44,72
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	32,50	42,63	35,05	37,76	47,76
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	17,50	40,33	31,81	35,09	45,09
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	35,50	43,02	35,72	38,28	48,28
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	2,50	27,19	19,74	22,59	32,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.00 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	20,50	27,87	20,44	23,26	33,26
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	5,50	27,13	19,93	22,70	32,70
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	23,50	28,47	20,95	23,73	33,73
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	8,50	27,59	20,44	23,25	33,25
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	26,50	29,04	21,42	24,20	34,20
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	11,50	26,99	19,63	22,61	32,61
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	29,50	27,23	18,25	21,22	31,22
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	14,50	27,22	19,76	22,71	32,71
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	32,50	25,21	17,51	20,07	30,07
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	17,50	27,47	20,08	22,94	32,94
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	35,50	25,76	18,27	20,76	30,76
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	20,50	36,94	28,38	31,53	41,53
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	2,50	34,97	25,62	29,43	39,43
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	23,50	36,08	28,96	31,48	41,48
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	5,50	35,22	25,98	29,78	39,78
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	26,50	36,95	30,58	32,70	42,70
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	8,50	35,81	26,92	30,48	40,48
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	29,50	37,09	30,61	32,61	42,61
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	11,50	36,20	27,35	30,89	40,89
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	32,50	37,58	31,78	33,52	43,52
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	14,50	35,73	27,20	30,55	40,55
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	35,50	37,64	32,21	33,71	43,71
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	17,50	35,57	27,24	30,18	40,18
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	20,50	38,07	29,63	32,74	42,74
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	2,50	35,49	26,46	30,14	40,14
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	23,50	37,47	30,18	32,73	42,73
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	5,50	35,80	26,93	30,59	40,59
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	26,50	38,16	31,46	33,69	43,69
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	8,50	36,29	27,48	31,08	41,08
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	29,50	38,47	31,71	33,91	43,91
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	11,50	36,79	28,03	31,58	41,58
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	32,50	38,92	32,77	34,70	44,70
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	14,50	37,30	28,54	32,07	42,07
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	35,50	38,85	32,91	34,67	44,67
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	17,50	37,00	28,32	31,48	41,48
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	2,50	24,29	16,32	19,36	29,36
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	20,50	25,87	17,43	19,92	29,92
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	5,50	24,26	16,34	19,44	29,44
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	23,50	26,37	17,86	20,40	30,40
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	8,50	24,68	16,64	19,75	29,75
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	26,50	26,74	18,27	20,80	30,80
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	11,50	24,34	16,44	18,86	28,86
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	29,50	25,31	17,47	20,03	30,03
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	14,50	24,63	16,59	19,04	29,04
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	32,50	25,82	17,94	20,51	30,51
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	17,50	25,17	16,96	19,44	29,44
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	35,50	25,90	18,36	20,90	30,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100a_A	Van Bossestraat 102 H	119729,57	488013,05	1,50	35,85	29,20	32,04	42,04
100b_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	4,50	38,56	31,04	34,69	44,69
100c_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	7,50	42,56	36,31	38,89	48,89
100d_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	10,50	45,24	38,16	41,24	51,24
100e_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	13,50	46,78	39,20	42,68	52,68
101a_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	1,50	35,63	27,79	31,65	41,65
101b_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	4,50	38,56	30,86	34,90	44,90
101c_A	Van Bossestraat 106 B	119732,24	488000,85	7,50	42,44	36,13	38,87	48,87
101d_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	10,50	45,02	37,89	41,09	51,09
101e_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	13,50	46,61	38,97	42,55	52,55
102a_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	1,50	35,49	27,87	31,63	41,63
102b_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	4,50	38,57	31,11	35,02	45,02
102c_A	Van Bossestraat 108 B	119733,86	487995,97	7,50	42,39	36,46	39,03	49,03
102d_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	10,50	44,92	38,05	41,13	51,13
102e_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	13,50	46,67	39,21	42,71	52,71
103a_A	Van Bossestraat 110 A	119736,02	487989,62	1,50	34,88	27,09	30,81	40,81
103b_A	Van Bossestraat 110 B	119736,02	487989,62	4,50	38,10	30,43	34,25	44,25
103c_A	Van Bossestraat 110 C	119736,02	487989,62	7,50	41,90	35,69	38,28	48,28
103d_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	10,50	44,36	37,32	40,40	50,40
103e_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	13,50	45,91	38,37	41,83	51,83
107_A	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	1,50	30,42	22,33	26,51	36,51
107_B	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	4,50	33,92	26,47	30,49	40,49
107_C	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	7,50	41,98	32,89	37,91	47,91
107_D	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	10,50	44,41	35,75	40,48	50,48
109_A	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	1,50	29,89	21,48	25,89	35,89
109_B	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	4,50	33,85	26,43	30,46	40,46
109_C	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	7,50	41,35	32,30	37,30	47,30
109_D	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	10,50	44,06	35,36	40,11	50,11
110_A	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	1,50	29,86	21,38	25,93	35,93
110_B	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	4,50	34,05	26,63	30,80	40,80
110_C	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	7,50	40,70	31,70	36,77	46,77
110_D	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	10,50	43,64	34,93	39,75	49,75
111b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN	119685,45	488217,21	4,50	36,53	29,42	33,22	43,22
111c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN	119685,45	488217,21	7,50	39,50	31,70	36,24	46,24
111d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN	119685,45	488217,21	10,50	42,97	35,87	40,05	50,05
111e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN	119685,45	488217,21	13,50	44,78	37,24	41,57	51,57
112a_A	Van Hogendorpstraat 901	119658,98	488358,58	1,50	34,61	27,14	31,11	41,11
112b_A	Van Hogendorpstraat 903	119658,98	488358,58	4,50	37,26	29,69	33,50	43,50
112c_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	7,50	39,75	32,04	36,06	46,06
112d_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	10,50	41,82	35,29	38,82	48,82
112e_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	13,50	43,62	36,49	40,42	50,42
12a_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	1,50	32,66	25,08	28,06	38,06
12b_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	4,50	35,11	28,67	31,10	41,10
12c_A	Van Rappardstraat 41 2	119745,78	487962,11	7,50	39,60	34,18	36,01	46,01
12d_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	10,50	41,80	35,43	37,88	47,88
12e_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	13,50	43,41	36,44	39,37	49,37
14a_A	Van Rappardstraat 14A	119729,11	487982,18	1,50	35,58	28,63	31,80	41,80
14b_A	Van Rappardstraat 14B	119729,11	487982,18	4,50	38,66	30,94	34,71	44,71
14c_A	Van Rappardstraat 14C	119729,11	487982,18	7,50	42,72	36,37	38,99	48,99
14d_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	10,50	45,00	37,80	40,98	50,98
14e_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	13,50	46,59	38,87	42,44	52,44
15a_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	1,50	35,78	29,30	32,13	42,13
15b_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	4,50	38,53	30,94	34,70	44,70
15c_A	Van Bossestraat 104B	119730,81	488007,40	7,50	42,52	36,23	38,86	48,86
15d_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	10,50	45,13	38,03	41,15	51,15
15e_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	13,50	46,68	39,08	42,58	52,58
16a_A	Van Bossestraat 88 H	119720,26	488055,66	1,50	36,03	28,69	31,93	41,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16b_A	Van Bossestraat 88 1	119720,26	488055,66	4,50	38,82	31,48	34,86	44,86
16c_A	Van Bossestraat 88 2	119720,26	488055,66	7,50	42,87	35,79	38,90	48,90
16d_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	10,50	46,20	39,26	42,29	52,29
16e_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	13,50	47,71	40,25	43,69	53,69
17a_A	Van Bossestraat 84 D	119706,66	488094,19	1,50	36,85	29,94	33,00	43,00
17b_A	Van Bossestraat 84 H - GW	119714,81	488096,00	4,50	38,47	32,16	34,94	44,94
17c_A	Van Bossestraat 84 C - GW	119714,81	488096,00	7,50	42,59	36,01	38,90	48,90
17c_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	7,50	42,59	36,01	38,90	48,90
17d_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	10,50	46,14	39,55	42,43	52,43
18a_A	Schaepmanstraat 250 - GZ	119705,50	488113,61	1,50	34,87	28,52	31,03	41,03
18b_A	Schaepmanstraat 244 - GZ	119705,50	488113,61	4,50	36,79	30,59	32,92	42,92
18c_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	7,50	40,84	34,53	36,85	46,85
18d_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	10,50	43,85	36,59	39,66	49,66
18e_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	13,50	45,58	37,71	41,33	51,33
19a_A	Schaepmanstraat 250 - GN	119702,61	488122,40	1,50	35,89	28,71	32,40	42,40
19b_A	Schaepmanstraat 244 - GN	119702,61	488122,40	4,50	38,01	31,01	34,68	44,68
19c_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	7,50	41,92	34,62	38,51	48,51
19d_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	10,50	45,09	38,66	41,89	51,89
19e_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	13,50	46,81	39,77	43,40	53,40
200a_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	1,50	32,79	25,26	28,67	38,67
200b_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	4,50	36,33	31,02	33,18	43,18
200c_A	Visseringstraat 1 1	119747,70	487953,76	7,50	39,93	34,30	36,43	46,43
200d_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	10,50	41,92	35,47	38,10	48,10
200e_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	13,50	43,64	36,54	39,64	49,64
201a_A	Visseringstraat 3 H	119748,84	487948,57	1,50	32,92	25,36	28,98	38,98
201b_A	Visseringstraat 3 1	119748,84	487948,57	4,50	36,91	32,25	34,16	44,16
201c_A	Visseringstraat 3 2	119748,84	487948,57	7,50	39,88	34,25	36,45	46,45
201d_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	10,50	41,75	35,32	38,00	48,00
201e_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	13,50	43,46	36,38	39,50	49,50
202a_A	Visseringstraat 5 H	119749,67	487944,50	1,50	33,06	25,47	29,19	39,19
202b_A	Visseringstraat 5 1	119749,67	487944,50	4,50	37,03	32,30	34,29	44,29
202c_A	Visseringstraat 5 2	119749,67	487944,50	7,50	39,90	34,21	36,49	46,49
202d_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	10,50	41,72	35,26	37,99	47,99
202e_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	13,50	43,40	36,31	39,46	49,46
203a_A	Visseringstraat 7 H	119750,62	487940,40	1,50	33,15	25,42	29,25	39,25
203b_A	Visseringstraat 7 1	119750,62	487940,40	4,50	37,11	32,30	34,33	44,33
203c_A	Visseringstraat 7 2	119750,62	487940,40	7,50	39,87	34,14	36,46	46,46
203d_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	10,50	41,64	35,16	37,91	47,91
203e_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	13,50	43,29	36,18	39,35	49,35
204_A	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	1,50	33,27	25,55	29,44	39,44
204_B	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	4,50	37,24	32,38	34,45	44,45
204_C	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	7,50	39,80	34,06	36,40	46,40
204_D	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	10,50	41,42	34,99	37,72	47,72
204_E	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	13,50	43,03	35,98	39,11	49,11
20a_A	Van Bossestraat 72 H	119706,22	488152,87	1,50	32,04	25,59	28,45	38,45
20b_A	Van Bossestraat 72 1	119706,22	488152,87	4,50	38,34	31,90	34,77	44,77
20c_A	Van Bossestraat 72 2	119706,22	488152,87	7,50	42,15	35,07	38,43	48,43
20d_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	10,50	45,85	39,18	42,24	52,24
20e_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	13,50	47,42	40,19	43,67	53,67
211_A	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	1,50	29,46	21,18	25,57	35,57
211_B	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	4,50	33,93	26,71	30,77	40,77
211_C	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	7,50	40,23	32,14	36,50	46,50
211_D	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	10,50	43,01	34,31	39,11	49,11
21a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ	119690,60	488179,20	1,50	35,06	27,56	30,99	40,99
21b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ	119690,60	488179,20	4,50	37,03	28,93	32,76	42,76
21c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ	119690,60	488179,20	7,50	41,39	34,37	37,29	47,29
21d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ	119690,60	488179,20	10,50	44,14	36,61	40,05	50,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ	119690,60	488179,20	13,50	45,96	37,87	41,89	51,89
22a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN	119688,05	488188,04	1,50	35,03	28,14	31,61	41,61
22b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN	119688,05	488188,04	4,50	37,24	30,81	33,98	43,98
22c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN	119688,05	488188,04	7,50	40,61	33,49	37,19	47,19
22d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN	119688,05	488188,04	10,50	44,16	37,53	40,98	50,98
22e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN	119688,05	488188,04	13,50	46,05	38,85	42,60	52,60
23a_A	Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ	119687,46	488208,30	1,50	35,36	30,32	32,37	42,37
23b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ	119687,46	488208,30	4,50	37,12	31,18	33,63	43,63
23c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ	119687,46	488208,30	7,50	41,14	34,75	37,36	47,36
23d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ	119687,46	488208,30	10,50	44,03	36,87	40,18	50,18
23e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ	119687,46	488208,30	13,50	45,67	38,01	41,77	51,77
24a_A	Van Bossestraat 56 H	119690,06	488227,81	1,50	32,26	25,30	28,70	38,70
24b_A	Van Bossestraat 56 1	119690,06	488227,81	4,50	36,81	29,73	33,39	43,39
24c_A	Van Bossestraat 56 2	119690,06	488227,81	7,50	40,34	33,04	36,88	46,88
24d_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	10,50	43,99	36,89	40,71	50,71
24e_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	13,50	46,03	38,34	42,48	52,48
25a_A	Van Bossestraat 34 H	119673,24	488282,57	1,50	33,33	25,10	29,40	39,40
25b_A	Van Bossestraat 34 1	119673,24	488282,57	4,50	37,67	29,36	33,93	43,93
25c_A	Van Bossestraat 34 2	119673,24	488282,57	7,50	41,33	33,13	37,47	47,47
25d_A	Van Bossestraat 34 3	119673,24	488282,57	10,50	44,51	36,70	41,03	51,03
25e_A	Van Bossestraat 34 4	119677,81	488283,80	13,50	46,33	38,06	42,61	52,61
26a_A	Van Bossestraat 10 H	119660,54	488340,32	1,50	34,20	25,54	30,40	40,40
26b_A	Van Bossestraat 10 1	119660,54	488340,32	4,50	40,56	31,75	36,51	46,51
26c_A	Van Bossestraat 10 2	119660,54	488340,32	7,50	43,81	34,87	39,65	49,65
26d_A	Van Bossestraat 10 3	119660,54	488340,32	10,50	46,00	37,68	42,21	52,21
26e_A	Van Bossestraat 10 3	119665,16	488341,56	13,50	47,07	38,06	43,12	53,12
29_A	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	1,50	35,77	27,28	31,76	41,76
29_B	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	4,50	38,33	29,65	34,28	44,28
29_C	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	7,50	42,20	33,08	37,98	47,98
29_D	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	10,50	44,09	35,70	40,19	50,19
30_A	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	1,50	31,90	24,49	28,31	38,31
30_B	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	4,50	34,54	26,83	30,91	40,91
30_C	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	7,50	42,51	33,37	38,41	48,41
30_D	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	10,50	44,70	36,10	40,80	50,80
31_A	Van Slingelandtstraat 2 - GW	119530,88	488363,87	4,50	48,16	38,65	44,00	54,00
32_A	Van Slingelandtstraat 7 - GO	119509,56	488368,79	4,50	45,50	35,57	41,21	51,21
33_A	Van Slingelandtstraat 7 - GW	119499,82	488367,33	4,50	51,31	41,29	46,89	56,89
34_A	Van Slingelandtstraat 6-I	119521,46	488406,64	4,50	48,37	38,19	44,21	54,21
35_A	Van Slingelandtstraat 16	119510,11	488457,82	4,50	43,28	33,01	39,79	49,79
37a_A	Van Bossestraat 98 H	119726,76	488025,91	1,50	35,95	29,48	32,19	42,19
37b_A	Van Bossestraat 98 1	119726,76	488025,91	4,50	38,54	31,03	34,64	44,64
37c_A	Van Bossestraat 98 2	119726,76	488025,91	7,50	42,49	35,42	38,50	48,50
37d_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	10,50	45,56	38,50	41,57	51,57
37e_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	13,50	47,10	39,53	42,99	52,99
38a_A	Van Bossestraat 94 H	119724,02	488038,45	1,50	35,82	28,34	31,65	41,65
38b_A	Van Bossestraat 94 1	119724,02	488038,45	4,50	38,65	31,21	34,72	44,72
38c_A	Van Bossestraat 94 2	119724,02	488038,45	7,50	42,67	35,54	38,65	48,65
38d_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	10,50	45,83	38,82	41,85	51,85
38e_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	13,50	47,36	39,83	43,27	53,27
39a_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	1,50	35,28	27,93	31,53	41,53
39b_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	4,50	37,94	30,84	34,48	44,48
39c_A	Van Bossestraat 80 2	119710,97	488131,11	7,50	41,53	34,31	38,10	48,10
39d_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	10,50	45,27	38,81	41,90	51,90
39e_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	13,50	46,95	39,85	43,37	53,37
40a_A	Van Bossestraat 66 H	119702,42	488170,25	1,50	34,71	28,27	31,15	41,15
40b_A	Van Bossestraat 66 1	119702,42	488170,25	4,50	37,90	31,59	34,23	44,23
40c_A	Van Bossestraat 66 2	119702,42	488170,25	7,50	41,61	34,72	37,75	47,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40d_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	10,50	45,42	38,81	41,76	51,76
40e_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	13,50	47,15	39,93	43,36	53,36
41a_A	Van Bossestraat 44 H	119679,09	488255,95	1,50	33,60	25,10	29,47	39,47
41b_A	Van Bossestraat 44 1	119679,09	488255,95	4,50	37,59	29,72	34,02	44,02
41c_A	Van Bossestraat 44 2	119679,09	488255,95	7,50	41,56	33,77	37,77	47,77
41d_A	Van Bossestraat 44 3	119679,09	488255,95	10,50	44,69	37,28	41,28	51,28
41e_A	Van Bossestraat 44 3	119683,75	488256,92	13,50	46,53	38,55	42,85	52,85
42a_A	Van Bossestraat 22 H	119666,67	488312,44	1,50	33,97	24,90	30,04	40,04
42b_A	Van Bossestraat 22 1	119666,67	488312,44	4,50	38,14	29,51	34,31	44,31
42c_A	Van Bossestraat 22 2	119666,67	488312,44	7,50	41,69	33,05	37,69	47,69
42d_A	Van Bossestraat 22 3	119666,67	488312,44	10,50	44,49	36,09	40,82	50,82
42e_A	Van Bossestraat 22 3	119671,35	488313,12	13,50	46,10	37,41	42,28	52,28
43a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	1,50	34,45	27,51	30,98	40,98
43b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	4,50	36,51	30,19	33,30	43,30
43c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN	119694,24	488189,77	7,50	39,39	32,39	36,16	46,16
43d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	10,50	43,28	36,83	40,22	50,22
43e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	13,50	44,94	37,96	41,59	51,59
44a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	1,50	34,59	28,24	31,00	41,00
44b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	4,50	36,38	29,82	32,73	42,73
44c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ	119694,16	488210,14	7,50	40,12	33,52	36,35	46,35
44d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	10,50	43,12	35,92	39,35	49,35
44e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	13,50	44,72	36,94	40,90	50,90
46_A	Van Bosspad 1	119692,75	488158,00	1,50	36,99	29,78	33,23	43,23
47_A	Van Bossepad 3	119695,81	488144,13	1,50	36,92	29,81	33,15	43,15
48a_A	Van Bossestraat 84 A	119718,37	488079,78	1,50	35,59	28,44	31,54	41,54
48b_A	Van Bossestraat 84 G	119718,37	488079,78	4,50	38,63	32,17	35,07	45,07
48c_A	Van Bossestraat 84 E	119718,37	488079,78	7,50	42,58	35,97	38,86	48,86
48d_A	Van Bossestraat 84 B	119718,37	488079,78	10,50	46,17	39,62	42,46	52,46
49_A	Van Slingelandtstraat 2 - GZ	119541,95	488366,33	4,50	46,00	36,60	41,71	51,71
50a_A	Van Bossestraat 40 H	119676,97	488265,59	1,50	33,55	24,89	29,46	39,46
50b_A	Van Bossestraat 40 1	119676,97	488265,59	4,50	37,54	29,54	33,91	43,91
50c_A	Van Bossestraat 40 2	119676,97	488265,59	7,50	41,31	33,40	37,53	47,53
50d_A	Van Bossestraat 40 3	119676,97	488265,59	10,50	44,50	36,87	41,07	51,07
50e_A	Van Bossestraat 40 3	119681,69	488266,46	13,50	46,42	38,25	42,71	52,71
51a_A	Van Bossestraat 54 H	119684,01	488233,63	1,50	33,59	27,04	30,18	40,18
51b_A	Van Bossestraat 54 1	119684,01	488233,63	4,50	37,89	30,84	34,37	44,37
51c_A	Van Bossestraat 54 2	119684,01	488233,63	7,50	41,94	34,60	38,21	48,21
51d_A	Van Bossestraat 54 3	119684,01	488233,63	10,50	45,22	37,96	41,74	51,74
51e_A	Van Bossestraat 54 3	119688,61	488234,79	13,50	46,50	38,82	42,86	52,86
52a_A	Van Bossestraat 50 H	119681,68	488244,20	1,50	33,69	25,55	29,66	39,66
52b_A	Van Bossestraat 50 1	119681,68	488244,20	4,50	37,70	30,09	34,10	44,10
52c_A	Van Bossestraat 50 2	119681,68	488244,20	7,50	41,82	34,24	38,05	48,05
52d_A	Van Bossestraat 50 3	119681,68	488244,20	10,50	45,01	37,71	41,57	51,57
52e_A	Van Bossestraat 50 3	119686,31	488245,33	13,50	46,63	38,80	42,95	52,95
53a_A	Van Bossestraat 26 H	119668,89	488302,38	1,50	34,14	26,34	30,45	40,45
53b_A	Van Bossestraat 26 1	119668,89	488302,38	4,50	37,35	28,97	33,69	43,69
53c_A	Van Bossestraat 26 2	119668,89	488302,38	7,50	41,12	32,63	37,21	47,21
53d_A	Van Bossestraat 26 3	119668,89	488302,38	10,50	44,34	36,14	40,74	50,74
53e_A	Van Bossestraat 26 4	119673,47	488303,73	13,50	45,96	37,43	42,20	52,20
54a_A	Van Hogendorpstraat 915	119652,87	488356,04	1,50	39,81	31,09	35,73	45,73
54b_A	Van Hogendorpstraat 913	119652,87	488356,04	4,50	43,19	34,31	38,98	48,98
54c_A	Van Hogendorpstraat 911	119652,87	488356,04	7,50	45,24	36,41	41,10	51,10
54d_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,87	488356,04	10,50	46,99	39,12	43,35	53,35
54e_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,64	488357,21	13,50	48,35	40,09	44,65	54,65
55a_A	Van Bossestraat 14 H	119662,65	488330,74	1,50	35,24	26,37	31,40	41,40
55b_A	Van Bossestraat 14 1	119662,65	488330,74	4,50	39,87	30,89	35,79	45,79
55c_A	Van Bossestraat 14 2	119662,65	488330,74	7,50	42,66	33,73	38,54	48,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55d_A	Van Bossestraat 14 3	119662,65	488330,74	10,50	44,95	36,24	41,15	51,15
55e_A	Van Bossestraat 14 3	119667,25	488331,94	13,50	46,67	37,74	42,76	52,76
61a_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	1,50	39,85	30,91	35,68	45,68
61b_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	4,50	42,19	33,22	37,98	47,98
61c_A	Van Bossestraat 4 2	119662,15	488357,15	7,50	44,24	35,31	40,11	50,11
61d_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	10,50	46,06	37,72	42,36	52,36
61e_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	13,50	47,68	39,13	43,88	53,88
62a_A	Van Bossestraat 6 H	119662,48	488350,94	1,50	37,86	28,74	33,73	43,73
62b_A	Van Bossestraat 6 1	119662,48	488350,94	4,50	40,58	31,66	36,47	46,47
62c_A	Van Bossestraat 6 2	119662,48	488350,94	7,50	42,94	33,80	38,76	48,76
62d_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	10,50	45,06	36,77	41,34	51,34
62e_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	13,50	47,05	38,56	43,23	53,23
63a_A	Van Bossestraat 8 H	119659,88	488343,31	1,50	35,00	26,54	31,21	41,21
63b_A	Van Bossestraat 8 1	119659,88	488343,31	4,50	41,37	32,49	37,28	47,28
63c_A	Van Bossestraat 8 2	119659,88	488343,31	7,50	44,24	35,25	40,06	50,06
63d_A	Van Bossestraat 8 3	119659,88	488343,31	10,50	46,23	37,88	42,42	52,42
63e_A	Van Bossestraat 8 3	119664,59	488344,15	13,50	47,02	38,00	43,08	53,08
65a_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	1,50	34,58	25,79	30,80	40,80
65b_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	4,50	40,04	31,05	35,95	45,95
65c_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	7,50	43,36	34,36	39,20	49,20
65d_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	10,50	45,45	36,66	41,59	51,59
65e_A	Van Bossestraat 12 2	119666,72	488334,34	13,50	46,85	37,89	42,92	52,92
66a_A	Van Bossestraat 16 H	119664,19	488323,71	1,50	34,09	24,93	30,21	40,21
66b_A	Van Bossestraat 16 1	119664,19	488323,71	4,50	39,44	30,57	35,41	45,41
66c_A	Van Bossestraat 16 2	119664,19	488323,71	7,50	42,26	33,46	38,19	48,19
66d_A	Van Bossestraat 16 3	119664,19	488323,71	10,50	44,87	36,26	41,11	51,11
66e_A	Van Bossestraat 16 3	119668,84	488324,86	13,50	46,32	37,49	42,44	52,44
67a_A	Van Bossestraat 18 H	119664,69	488321,44	1,50	34,10	25,02	30,22	40,22
67b_A	Van Bossestraat 18 1	119664,69	488321,44	4,50	39,25	30,41	35,25	45,25
67c_A	Van Bossestraat 18 2	119664,69	488321,44	7,50	42,44	33,65	38,37	48,37
67d_A	Van Bossestraat 18 3	119664,69	488321,44	10,50	44,75	36,19	41,02	51,02
67e_A	Van Bossestraat 18 4	119669,35	488322,55	13,50	46,28	37,47	42,41	52,41
68a_A	Van Bossestraat 20 H	119666,27	488314,29	1,50	34,16	25,21	30,32	40,32
68b_A	Van Bossestraat 20 1	119666,27	488314,29	4,50	38,31	29,63	34,43	44,43
68c_A	Van Bossestraat 20 2	119666,27	488314,29	7,50	41,73	33,07	37,73	47,73
68d_A	Van Bossestraat 20 3	119666,27	488314,29	10,50	44,47	36,04	40,80	50,80
68e_A	Van Bossestraat 20 3	119670,87	488315,37	13,50	46,14	37,41	42,30	52,30
69a_A	Van Bossestraat 24 H	119668,34	488304,86	1,50	33,90	25,91	30,28	40,28
69b_A	Van Bossestraat 24 1	119668,34	488304,86	4,50	37,40	28,98	33,73	43,73
69c_A	Van Bossestraat 24 2	119668,34	488304,86	7,50	41,17	32,66	37,25	47,25
69d_A	Van Bossestraat 24 3	119668,34	488304,86	10,50	44,34	36,09	40,74	50,74
69e_A	Van Bossestraat 24 3	119672,99	488305,94	13,50	45,92	37,36	42,15	52,15
70a_A	Van Bossestraat 28 H	119670,48	488295,16	1,50	33,58	25,93	29,92	39,92
70b_A	Van Bossestraat 28 1	119670,48	488295,16	4,50	37,43	29,10	33,76	43,76
70c_A	Van Bossestraat 28 2	119670,48	488295,16	7,50	41,15	32,78	37,25	47,25
70d_A	Van Bossestraat 28 3	119670,48	488295,16	10,50	44,21	36,21	40,68	50,68
70e_A	Van Bossestraat 28 4	119675,19	488296,19	13,50	46,03	37,63	42,28	52,28
71a_A	Van Bossestraat 30 H	119671,08	488292,43	1,50	33,63	26,17	30,01	40,01
71b_A	Van Bossestraat 30 1	119671,08	488292,43	4,50	37,49	29,19	33,82	43,82
71c_A	Van Bossestraat 30 2	119671,08	488292,43	7,50	41,22	32,88	37,33	47,33
71d_A	Van Bossestraat 30 3	119671,08	488292,43	10,50	44,33	36,52	40,84	50,84
71e_A	Van Bossestraat 30 4	119675,75	488293,64	13,50	46,08	37,84	42,36	52,36
72a_A	Van Bossestraat 32 H	119672,67	488285,21	1,50	33,66	26,30	30,02	40,02
72b_A	Van Bossestraat 32 1	119672,67	488285,21	4,50	37,61	29,34	33,91	43,91
72c_A	Van Bossestraat 32 2	119672,67	488285,21	7,50	41,30	33,05	37,43	47,43
72d_A	Van Bossestraat 32 3	119672,67	488285,21	10,50	44,51	36,68	41,01	51,01
72e_A	Van Bossestraat 32 4	119677,24	488286,21	13,50	46,36	38,08	42,63	52,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73a_A	Van Bossestraat 36 H	119674,79	488275,51	1,50	33,80	26,58	30,13	40,13
73b_A	Van Bossestraat 36 1	119674,79	488275,51	4,50	37,67	29,50	33,92	43,92
73c_A	Van Bossestraat 36 2	119674,79	488275,51	7,50	41,26	33,18	37,44	47,44
73d_A	Van Bossestraat 36 3	119674,79	488275,51	10,50	44,56	36,80	41,09	51,09
73e_A	Van Bossestraat 36 3	119679,48	488276,41	13,50	46,41	38,17	42,69	52,69
74a_A	Van Bossestraat 38 H	119675,40	488272,74	1,50	33,26	24,65	29,25	39,25
74b_A	Van Bossestraat 38 1	119675,40	488272,74	4,50	37,64	29,49	33,90	43,90
74c_A	Van Bossestraat 38 2	119675,40	488272,74	7,50	41,25	33,22	37,45	47,45
74d_A	Van Bossestraat 38 3	119675,40	488272,74	10,50	44,50	36,80	41,06	51,06
74e_A	Van Bossestraat 38 3	119680,09	488273,69	13,50	46,35	38,15	42,65	52,65
75a_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	1,50	33,32	24,67	29,25	39,25
75b_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	4,50	37,51	29,56	33,89	43,89
75c_A	Van Bossestraat 42 2	119677,54	488263,03	7,50	41,36	33,47	37,57	47,57
75d_A	Van Bossestraat 42 3	119677,54	488263,03	10,50	44,54	36,93	41,11	51,11
75e_A	Van Bossestraat 42 3	119682,24	488264,08	13,50	46,43	38,28	42,73	52,73
76a_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	1,50	33,64	25,07	29,45	39,45
76b_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	4,50	37,58	29,74	33,99	43,99
76c_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	7,50	41,62	33,86	37,83	47,83
76d_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	10,50	44,73	37,33	41,31	51,31
76e_A	Van Bossestraat 46 2	119684,26	488254,67	13,50	46,54	38,59	42,86	52,86
77a_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	1,50	33,63	25,40	29,59	39,59
77b_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	4,50	37,65	29,98	34,05	44,05
77c_A	Van Bossestraat 48 2	119681,12	488246,73	7,50	41,78	34,14	38,00	48,00
77d_A	Van Bossestraat 48 3	119681,12	488246,73	10,50	44,95	37,64	41,52	51,52
77e_A	Van Bossestraat 48 3	119685,78	488247,61	13,50	46,63	38,78	42,95	52,95
78a_A	Van Bossestraat 52 H	119683,30	488236,85	1,50	33,38	26,46	29,87	39,87
78b_A	Van Bossestraat 52 1	119683,30	488236,85	4,50	37,95	30,93	34,47	44,47
78c_A	Van Bossestraat 52 2	119683,30	488236,85	7,50	41,96	34,57	38,23	48,23
78d_A	Van Bossestraat 52 3	119683,30	488236,85	10,50	45,18	37,90	41,71	51,71
78e_A	Van Bossestraat 52 3	119687,88	488238,05	13,50	46,62	38,88	42,96	52,96
79a_A	Van Bossestraat 58 H	119691,23	488222,51	1,50	31,50	24,54	28,01	38,01
79b_A	Van Bossestraat 58 1	119691,23	488222,51	4,50	36,65	29,61	33,49	43,49
79c_A	Van Bossestraat 58 2	119691,23	488222,51	7,50	39,67	31,91	36,50	46,50
79d_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	10,50	43,29	36,05	40,33	50,33
79e_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	13,50	45,30	37,55	42,01	52,01
80a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	1,50	30,60	23,99	27,17	37,17
80b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	4,50	35,84	29,30	32,71	42,71
80c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN	119690,43	488218,28	7,50	38,71	31,41	35,58	45,58
80d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	10,50	42,19	36,14	39,52	49,52
80e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	13,50	44,14	37,47	41,11	51,11
81a_A	Tweede Keucheniusstraat 14	119698,87	488211,43	1,50	33,16	26,35	29,52	39,52
81b_A	Van Bossestraat 60 1	119698,87	488211,43	4,50	34,95	28,21	31,41	41,41
81c_A	Van Bossestraat 60 2	119698,87	488211,43	7,50	38,59	32,02	35,01	45,01
81d_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	10,50	42,04	34,84	38,34	48,34
81e_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	13,50	43,31	35,54	39,54	49,54
82a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	1,50	33,82	25,39	29,56	39,56
82b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	4,50	36,35	28,25	32,09	42,09
82c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ	119696,89	488180,96	7,50	40,41	33,35	36,33	46,33
82d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	10,50	43,34	35,95	39,31	49,31
82e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	13,50	45,14	37,16	41,12	51,12
83a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GW	119701,35	488180,48	1,50	33,76	25,49	29,50	39,50
83b_A	Van Bossestraat 62 1	119701,35	488180,48	4,50	35,96	28,08	31,58	41,58
83c_A	Van Bossestraat 62 2	119701,35	488180,48	7,50	40,06	32,98	35,95	45,95
83d_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	10,50	43,36	35,93	39,30	49,30
83e_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	13,50	44,99	37,12	40,99	50,99
84a_A	Van Bossestraat 64 H	119701,22	488175,78	1,50	34,66	27,73	30,98	40,98
84b_A	Van Bossestraat 64 1	119701,22	488175,78	4,50	37,42	30,99	33,67	43,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84c_A	Van Bossestraat 64 2	119701,22	488175,78	7,50	41,10	34,22	37,13	47,13
84d_A	Van Bossestraat 64 3	119701,22	488175,78	10,50	44,89	38,43	41,20	51,20
84e_A	Van Bossestraat 64 4	119701,22	488175,78	13,50	46,55	39,52	42,79	52,79
85a_A	Van Bossestraat 68 H	119703,70	488164,42	1,50	33,70	27,52	30,28	40,28
85b_A	Van Bossestraat 68 1	119703,70	488164,42	4,50	38,13	31,74	34,54	44,54
85c_A	Van Bossestraat 68 2	119703,70	488164,42	7,50	41,88	34,89	38,16	48,16
85d_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	10,50	45,66	38,98	42,06	52,06
85e_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	13,50	47,29	40,05	43,55	53,55
86a_A	Van Bossestraat 70 H	119704,87	488159,03	1,50	32,31	25,79	28,80	38,80
86b_A	Van Bossestraat 70 1	119704,87	488159,03	4,50	38,25	31,87	34,71	44,71
86c_A	Van Bossestraat 70 2	119704,87	488159,03	7,50	42,02	35,00	38,32	48,32
86d_A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	10,50	45,77	39,09	42,18	52,18
86e _A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	13,50	47,36	40,13	43,63	53,63
87a_A	Van Bossestraat 74 H	119707,26	488148,08	1,50	32,77	27,31	29,51	39,51
87b_A	Van Bossestraat 74 1	119707,26	488148,08	4,50	38,30	31,93	34,77	44,77
87c_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	7,50	42,19	35,13	38,47	48,47
87d_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	10,50	45,86	39,23	42,25	52,25
87e_A	Van Bossestraat 74 4	119707,26	488148,08	13,50	47,45	40,24	43,70	53,70
88a_A	Van Bossestraat 76 H	119708,46	488142,58	1,50	32,72	26,30	29,12	39,12
88b_A	Van Bossestraat 76 1	119708,46	488142,58	4,50	38,10	31,14	34,45	44,45
88c_A	Van Bossestraat 76 2	119708,46	488142,58	7,50	42,21	35,18	38,54	48,54
88d_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	10,50	45,89	39,29	42,31	52,31
88e_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	13,50	47,53	40,32	43,79	53,79
89a_A	Van Bossestraat 78 H	119709,70	488136,90	1,50	33,73	28,17	30,76	40,76
89b_A	Van Bossestraat 78 1	119709,70	488136,90	4,50	38,03	31,02	34,52	44,52
89c_A	Van Bossestraat 78 2	119709,70	488136,90	7,50	42,10	35,09	38,57	48,57
89d_A	Van Bossestraat 78 3	119709,70	488136,90	10,50	45,78	39,26	42,28	52,28
89e_A	Van Bossestraat 78 4	119709,70	488136,90	13,50	47,44	40,30	43,77	53,77
90a_A	Van Bossestraat 82 H	119713,08	488126,70	1,50	35,03	28,29	31,63	41,63
90b_A	Van Bossestraat 821	119713,08	488126,70	4,50	37,38	30,73	34,11	44,11
90c_A	Van Bossestraat 82 1	119713,08	488126,70	7,50	40,75	33,75	37,48	47,48
90c_A	Van Bossestraat 82 2	119713,08	488126,70	10,50	44,47	38,74	41,45	51,45
90e_A	Van Bossestraat 82 3	119713,08	488126,70	13,50	46,09	39,72	42,84	52,84
91a_A	Schaepmanstraat 236 - GN	119709,62	488123,91	1,50	35,13	28,49	31,75	41,75
91b_A	Schaepmanstraat 238 - GN	119709,62	488123,91	4,50	37,36	30,76	34,08	44,08
91c_A	Schaepmanstraat 240 - GN	119709,62	488123,91	7,50	40,91	33,83	37,52	47,52
91d_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	10,50	44,36	38,61	41,34	51,34
91e_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	13,50	46,06	39,64	42,79	52,79
92a_A	Schaepmanstraat 236 - GZ	119711,73	488114,96	1,50	34,32	27,58	30,43	40,43
92b_A	Schaepmanstraat 238 - GZ	119711,73	488114,96	4,50	36,14	29,89	32,22	42,22
92c_A	Schaepmanstraat 240 - GZ	119711,73	488114,96	7,50	39,70	33,39	35,68	45,68
92d_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	10,50	42,94	35,64	38,69	48,69
92e_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	13,50	44,46	36,60	40,16	50,16
93a_A	Schaepmanstraat 228	119718,14	488116,34	1,50	33,34	25,74	29,21	39,21
93b_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	4,50	35,27	29,15	31,37	41,37
93c_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	7,50	38,55	32,26	34,51	44,51
93d_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	10,50	42,22	34,97	37,93	47,93
93e_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	13,50	43,48	35,74	39,13	49,13
94a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GN	119701,30	488191,75	1,50	33,98	27,02	30,50	40,50
94b_A	Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN	119701,30	488191,75	4,50	35,92	29,79	32,76	42,76
94c_A	Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN	119701,30	488191,75	7,50	38,57	32,42	35,71	45,71
94d_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	10,50	42,53	36,23	39,53	49,53
94e_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	13,50	44,20	37,34	40,88	50,88
95a_A	Van Bossestraat 86 H	119718,78	488062,39	1,50	36,14	28,86	32,08	42,08
95b_A	Van Bossestraat 86 1	119718,78	488062,39	4,50	38,81	31,56	34,91	44,91
95c_A	Van Bossestraat 86 2	119718,78	488062,39	7,50	42,87	35,88	38,96	48,96
95d_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	10,50	46,25	39,37	42,38	52,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
95e_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	13,50	47,78	40,35	43,78	53,78
96a_A	Van Bossestraat 90 H	119721,45	488050,20	1,50	36,06	28,67	31,94	41,94
96b_A	Van Bossestraat 90 1	119721,45	488050,20	4,50	38,80	31,36	34,83	44,83
96c_A	Van Bossestraat 90 2	119721,45	488050,20	7,50	42,85	35,69	38,84	48,84
96d_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	10,50	46,15	39,18	42,22	52,22
96e_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	13,50	47,66	40,14	43,60	53,60
97a_A	Van Bossestraat 92 H	119722,81	488043,96	1,50	35,89	28,41	31,74	41,74
97b_A	Van Bossestraat 92 1	119722,81	488043,96	4,50	38,75	31,30	34,80	44,80
97c_A	Van Bossestraat 92 2	119722,81	488043,96	7,50	42,80	35,60	38,76	48,76
97d_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	10,50	46,07	39,03	42,11	52,11
97e_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	13,50	47,58	40,03	43,50	53,50
98a_A	Van Bossestraat 96 H	119725,48	488031,76	1,50	35,95	29,54	32,18	42,18
98b_A	Van Bossestraat 96 1	119725,48	488031,76	4,50	38,57	31,11	34,66	44,66
98c_A	Van Bossestraat 96 2	119725,48	488031,76	7,50	42,57	35,49	38,57	48,57
98d_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	10,50	45,69	38,67	41,71	51,71
98e_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	13,50	47,23	39,69	43,13	53,13
99a_A	Van Bossestraat 100 H	119728,28	488018,95	1,50	35,79	29,23	32,03	42,03
99b_A	Van Bossestraat 100 1	119728,28	488018,95	4,50	38,54	31,04	34,65	44,65
99c_A	Van Bossestraat 100 2	119728,28	488018,95	7,50	42,63	36,38	38,96	48,96
99d_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	10,50	45,41	38,34	41,42	51,42
99e_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	13,50	46,94	39,37	42,84	52,84
A001_A	S3	119577,93	487947,81	1,50	54,04	42,93	47,08	57,08
A001_B	S3	119577,93	487947,81	4,50	55,54	44,36	48,54	58,54
A001_C	S3	119577,93	487947,81	7,50	55,94	44,83	48,95	58,95
A001_D	S3	119577,93	487947,81	10,50	56,07	45,06	49,14	59,14
A001_E	S3	119577,93	487947,81	13,50	56,09	45,27	49,24	59,24
A001_F	S3	119577,93	487947,81	16,50	56,09	45,77	49,47	59,47
A002_A	S3	119596,02	487951,79	19,50	55,40	45,30	49,15	59,15
A002_A	S3	119596,02	487951,79	1,50	55,27	44,33	48,66	58,66
A002_B	S3	119596,02	487951,79	22,50	55,36	45,49	49,21	59,21
A002_B	S3	119596,02	487951,79	4,50	56,96	45,85	50,28	60,28
A002_C	S3	119596,02	487951,79	25,50	55,32	45,74	49,30	59,30
A002_C	S3	119596,02	487951,79	7,50	57,38	46,40	50,72	60,72
A002_D	S3	119596,02	487951,79	28,50	55,24	45,94	49,29	59,29
A002_D	S3	119596,02	487951,79	10,50	57,49	46,56	50,85	60,85
A002_E	S3	119596,02	487951,79	13,50	57,51	46,82	50,96	60,96
A002_F	S3	119596,02	487951,79	16,50	57,33	46,86	50,89	60,89
A003_A	S3	119615,26	487956,03	1,50	48,90	38,62	42,37	52,37
A003_B	S3	119615,26	487956,03	4,50	51,13	40,62	44,62	54,62
A003_C	S3	119615,26	487956,03	7,50	51,68	41,26	45,11	55,11
A003_D	S3	119615,26	487956,03	10,50	51,99	42,25	45,69	55,69
A003_E	S3	119615,26	487956,03	13,50	52,69	42,94	46,42	56,42
A003_F	S3	119615,26	487956,03	16,50	53,20	43,50	46,94	56,94
A004_A	S3	119633,21	487959,97	19,50	53,50	45,25	48,42	58,42
A004_A	S3	119633,21	487959,97	1,50	48,13	38,44	42,99	52,99
A004_B	S3	119633,21	487959,97	22,50	53,81	45,54	48,69	58,69
A004_B	S3	119633,21	487959,97	4,50	50,25	40,54	45,14	55,14
A004_C	S3	119633,21	487959,97	25,50	54,05	45,76	48,87	58,87
A004_C	S3	119633,21	487959,97	7,50	50,66	40,88	45,40	55,40
A004_D	S3	119633,21	487959,97	28,50	54,01	45,83	48,85	58,85
A004_D	S3	119633,21	487959,97	10,50	50,96	41,85	45,88	55,88
A004_E	S3	119633,21	487959,97	13,50	51,78	42,67	46,61	56,61
A004_F	S3	119633,21	487959,97	16,50	52,58	44,12	47,47	57,47
A005_A	S3	119652,54	487964,24	1,50	53,57	44,83	49,14	59,14
A005_B	S3	119652,54	487964,24	4,50	54,60	46,02	50,17	60,17
A005_C	S3	119652,54	487964,24	7,50	54,75	46,24	50,30	60,30
A005_D	S3	119652,54	487964,24	10,50	54,75	46,45	50,35	60,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A005_E	S3	119652,54	487964,24	13,50	54,84	46,52	50,37	60,37
A005_F	S3	119652,54	487964,24	16,50	54,83	46,57	50,32	60,32
A006_A	S3	119670,78	487968,26	1,50	57,44	48,49	53,05	63,05
A006_B	S3	119670,78	487968,26	4,50	57,76	48,99	53,38	63,38
A006_C	S3	119670,78	487968,26	7,50	57,47	48,81	53,10	63,10
A006_D	S3	119670,78	487968,26	10,50	57,00	48,56	52,66	62,66
A006_E	S3	119670,78	487968,26	13,50	56,56	48,22	52,21	62,21
A006_F	S3	119670,78	487968,26	16,50	56,17	47,90	51,78	61,78
A007_A	S3	119678,24	487963,83	1,50	37,11	28,29	32,55	42,55
A007_B	S3	119678,24	487963,83	4,50	39,76	31,59	35,39	45,39
A007_C	S3	119678,24	487963,83	7,50	50,39	43,30	46,23	56,23
A007_D	S3	119678,24	487963,83	10,50	51,53	44,12	47,33	57,33
A007_E	S3	119678,24	487963,83	13,50	51,38	44,05	47,19	57,19
A007_F	S3	119678,24	487963,83	16,50	51,02	43,82	46,85	56,85
A008_A	S3	119645,00	487957,16	19,50	46,03	38,94	41,88	51,88
A008_B	S3	119645,00	487957,16	22,50	49,99	42,68	45,79	55,79
A008_C	S3	119645,00	487957,16	25,50	50,67	43,11	46,44	56,44
A008_D	S3	119645,00	487957,16	28,50	51,05	43,34	46,79	56,79
A009_A	S3	119625,43	487953,07	19,50	48,79	40,47	43,11	53,11
A009_B	S3	119625,43	487953,07	22,50	51,46	42,36	45,13	55,13
A009_C	S3	119625,43	487953,07	25,50	51,76	42,89	45,58	55,58
A009_D	S3	119625,43	487953,07	28,50	51,88	43,20	45,84	55,84
A010_A	S3	119607,96	487949,34	19,50	44,49	35,13	39,61	49,61
A010_B	S3	119607,96	487949,34	22,50	46,56	37,90	41,95	51,95
A010_C	S3	119607,96	487949,34	25,50	47,80	40,19	43,40	53,40
A010_D	S3	119607,96	487949,34	28,50	48,71	41,04	44,32	54,32
A011_A	S3	119588,67	487944,83	19,50	50,04	42,10	44,49	54,49
A011_B	S3	119588,67	487944,83	22,50	53,54	44,36	47,06	57,06
A011_C	S3	119588,67	487944,83	25,50	53,82	44,79	47,42	57,42
A011_D	S3	119588,67	487944,83	28,50	53,58	44,69	47,16	57,16
A012_A	S3	119570,48	487939,36	1,50	47,76	37,57	40,67	50,67
A012_B	S3	119570,48	487939,36	4,50	49,51	39,10	42,21	52,21
A012_C	S3	119570,48	487939,36	7,50	50,19	40,08	42,90	52,90
A012_D	S3	119570,48	487939,36	10,50	50,54	40,65	43,39	53,39
A012_E	S3	119570,48	487939,36	13,50	50,79	41,39	43,90	53,90
A012_F	S3	119570,48	487939,36	16,50	51,13	42,78	44,88	54,88
A013_A	S3	119580,80	487935,95	1,50	36,70	28,00	30,30	40,30
A013_B	S3	119580,80	487935,95	4,50	38,04	29,27	31,51	41,51
A013_C	S3	119580,80	487935,95	7,50	38,59	30,29	32,02	42,02
A013_D	S3	119580,80	487935,95	10,50	38,97	30,80	32,55	42,55
A013_E	S3	119580,80	487935,95	13,50	39,47	32,10	33,65	43,65
A013_F	S3	119580,80	487935,95	16,50	40,28	33,40	35,02	45,02
A014_A	S3	119598,79	487939,91	1,50	35,23	25,45	29,30	39,30
A014_B	S3	119598,79	487939,91	4,50	36,57	26,43	30,47	40,47
A014_C	S3	119598,79	487939,91	7,50	37,05	27,09	31,02	41,02
A014_D	S3	119598,79	487939,91	10,50	37,47	27,66	31,51	41,51
A014_E	S3	119598,79	487939,91	13,50	37,99	28,76	32,29	42,29
A014_F	S3	119598,79	487939,91	16,50	39,00	31,17	33,92	43,92
A015_A	S3	119619,14	487944,39	1,50	35,03	25,56	29,32	39,32
A015_B	S3	119619,14	487944,39	4,50	36,51	26,79	30,72	40,72
A015_C	S3	119619,14	487944,39	7,50	37,17	27,51	31,36	41,36
A015_D	S3	119619,14	487944,39	10,50	37,58	28,05	31,77	41,77
A015_E	S3	119619,14	487944,39	13,50	38,07	28,98	32,43	42,43
A015_F	S3	119619,14	487944,39	16,50	38,94	29,62	33,39	43,39
A016_A	S3	119637,39	487948,41	1,50	33,99	24,83	28,61	38,61
A016_B	S3	119637,39	487948,41	4,50	35,30	26,04	29,95	39,95
A016_C	S3	119637,39	487948,41	7,50	35,97	26,74	30,54	40,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A016_D	S3	119637,39	487948,41	10,50	36,42	27,26	30,98	40,98
A016_E	S3	119637,39	487948,41	13,50	37,03	28,35	31,79	41,79
A016_F	S3	119637,39	487948,41	16,50	38,41	30,63	33,53	43,53
A017_A	S3	119656,41	487952,60	1,50	35,07	26,25	30,10	40,10
A017_B	S3	119656,41	487952,60	4,50	36,18	27,33	31,24	41,24
A017_C	S3	119656,41	487952,60	7,50	36,69	27,66	31,59	41,59
A017_D	S3	119656,41	487952,60	10,50	37,07	28,04	31,91	41,91
A017_E	S3	119656,41	487952,60	13,50	37,53	29,13	32,56	42,56
A017_F	S3	119656,41	487952,60	16,50	38,23	30,00	33,39	43,39
A018_A	S3	119672,22	487956,08	1,50	35,83	27,44	31,14	41,14
A018_B	S3	119672,22	487956,08	4,50	36,87	28,72	32,24	42,24
A018_C	S3	119672,22	487956,08	7,50	37,34	29,37	32,70	42,70
A018_D	S3	119672,22	487956,08	10,50	37,70	29,66	32,98	42,98
A018_E	S3	119672,22	487956,08	13,50	38,08	30,26	33,47	43,47
A018_F	S3	119672,22	487956,08	16,50	38,59	30,39	34,05	44,05
A019_A	S3	119598,28	487941,79	19,50	38,74	31,19	33,88	43,88
A019_B	S3	119598,28	487941,79	22,50	38,99	32,10	34,46	44,46
A019_C	S3	119598,28	487941,79	25,50	39,80	33,26	35,49	45,49
A019_D	S3	119598,28	487941,79	28,50	40,54	33,80	36,20	46,20
A020_A	S3	119636,31	487950,22	19,50	38,72	29,30	33,20	43,20
A020_B	S3	119636,31	487950,22	22,50	40,45	31,59	35,03	45,03
A020_C	S3	119636,31	487950,22	25,50	41,53	33,04	36,31	46,31
A020_D	S3	119636,31	487950,22	28,50	42,32	34,06	37,23	47,23
B001_A	W3	119391,51	487869,84	19,50	45,23	38,66	40,59	50,59
B001_A	W3	119391,51	487869,84	1,50	38,06	28,22	31,78	41,78
B001_B	W3	119391,51	487869,84	22,50	45,85	39,35	41,28	51,28
B001_B	W3	119391,51	487869,84	4,50	39,13	29,72	33,00	43,00
B001_C	W3	119391,51	487869,84	25,50	46,35	39,87	41,81	51,81
B001_C	W3	119391,51	487869,84	7,50	40,45	32,00	34,79	44,79
B001_D	W3	119391,51	487869,84	28,50	46,88	40,41	42,36	52,36
B001_D	W3	119391,51	487869,84	10,50	42,89	36,14	38,09	48,09
B001_E	W3	119391,51	487869,84	31,50	47,24	40,74	42,72	52,72
B001_E	W3	119391,51	487869,84	13,50	43,74	36,98	38,99	48,99
B001_F	W3	119391,51	487869,84	34,50	47,38	40,85	42,82	52,82
B001_F	W3	119391,51	487869,84	16,50	44,60	37,85	39,90	49,90
B002_A	W3	119415,10	487874,97	1,50	41,25	32,48	35,43	45,43
B002_B	W3	119415,10	487874,97	4,50	42,37	34,02	36,71	46,71
B002_C	W3	119415,10	487874,97	7,50	43,50	35,15	37,79	47,79
B002_D	W3	119415,10	487874,97	10,50	45,09	37,47	39,71	49,71
B002_E	W3	119415,10	487874,97	13,50	45,79	38,24	40,47	50,47
B002_F	W3	119415,10	487874,97	16,50	46,47	39,00	41,27	51,27
B003_A	W3	119433,31	487876,44	19,50	47,46	39,86	42,23	52,23
B003_A	W3	119425,02	487877,17	1,50	42,70	34,59	37,12	47,12
B003_B	W3	119433,31	487876,44	22,50	47,71	40,32	42,62	52,62
B003_B	W3	119425,02	487877,17	4,50	43,74	35,99	38,31	48,31
B003_C	W3	119433,31	487876,44	25,50	47,93	40,76	42,98	52,98
B003_C	W3	119425,02	487877,17	7,50	44,74	36,81	39,18	49,18
B003_D	W3	119433,31	487876,44	28,50	48,13	41,17	43,35	53,35
B003_D	W3	119425,02	487877,17	10,50	45,91	37,91	40,30	50,30
B003_E	W3	119425,02	487877,17	13,50	46,56	38,66	41,02	51,02
B003_F	W3	119425,02	487877,17	16,50	47,05	39,32	41,60	51,60
B004_A	W3	119439,54	487880,37	1,50	44,20	35,52	38,64	48,64
B004_B	W3	119439,54	487880,37	4,50	45,19	36,79	39,70	49,70
B004_C	W3	119439,54	487880,37	7,50	46,00	37,53	40,39	50,39
B004_D	W3	119439,54	487880,37	10,50	46,71	38,37	41,10	51,10
B004_E	W3	119439,54	487880,37	13,50	47,14	39,01	41,63	51,63
B004_F	W3	119439,54	487880,37	16,50	47,50	39,61	42,12	52,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B005_A	W3	119450,43	487882,77	1,50	44,69	35,14	38,84	48,84
B005_B	W3	119450,43	487882,77	4,50	45,61	36,03	39,70	49,70
B005_C	W3	119450,43	487882,77	7,50	46,17	36,63	40,17	50,17
B005_D	W3	119450,43	487882,77	10,50	46,86	37,38	40,83	50,83
B005_E	W3	119450,43	487882,77	13,50	47,35	38,39	41,52	51,52
B005_F	W3	119450,43	487882,77	16,50	47,80	39,80	42,42	52,42
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	43,62	34,11	37,72	47,72
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	44,40	34,90	38,45	48,45
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	45,06	35,58	39,03	49,03
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	45,81	36,42	39,77	49,77
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	46,36	37,56	40,55	50,55
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	46,93	39,33	41,69	51,69
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	34,59	25,79	28,86	38,86
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	35,10	26,39	29,38	39,38
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	35,41	26,77	29,71	39,71
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	33,55	23,98	27,48	37,48
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	33,98	24,52	27,87	37,87
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	34,56	26,07	28,89	38,89
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	32,75	26,06	28,01	38,01
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	29,34	20,38	23,82	33,82
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	32,80	26,58	28,39	38,39
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	29,46	20,86	24,08	34,08
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	33,24	27,28	29,09	39,09
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	29,61	21,06	24,20	34,20
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	32,78	24,48	27,36	37,36
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	30,44	21,90	24,92	34,92
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	31,90	24,38	26,76	36,76
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	33,72	28,03	29,65	39,65
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	30,10	21,99	24,78	34,78
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	30,52	22,64	25,26	35,26
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	30,93	22,73	25,44	35,44
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	31,29	22,83	25,72	35,72
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	31,35	22,57	25,57	35,57
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	33,62	24,87	27,86	37,86
B011_A	W3	119396,02	487850,45	19,50	30,56	25,03	27,02	37,02
B011_A	W3	119396,02	487850,45	1,50	27,63	18,94	22,19	32,19
B011_B	W3	119396,02	487850,45	22,50	30,44	22,09	25,77	35,77
B011_B	W3	119396,02	487850,45	4,50	27,73	19,63	22,51	32,51
B011_C	W3	119396,02	487850,45	25,50	30,83	22,53	25,84	35,84
B011_C	W3	119396,02	487850,45	7,50	27,83	19,70	22,58	32,58
B011_D	W3	119396,02	487850,45	28,50	31,77	23,27	26,63	36,63
B011_D	W3	119396,02	487850,45	10,50	28,56	20,51	23,28	33,28
B011_E	W3	119396,02	487850,45	31,50	32,80	24,11	27,67	37,67
B011_E	W3	119396,02	487850,45	13,50	29,68	22,31	24,67	34,67
B011_F	W3	119396,02	487850,45	34,50	33,42	24,88	28,23	38,23
B011_F	W3	119396,02	487850,45	16,50	30,61	22,99	25,61	35,61
B012_A	W3	119385,64	487853,29	1,50	26,35	18,45	21,25	31,25
B012_A	W3	119390,78	487855,02	19,50	29,61	22,53	24,58	34,58
B012_B	W3	119385,64	487853,29	4,50	26,58	18,86	21,53	31,53
B012_B	W3	119390,78	487855,02	22,50	30,09	23,02	25,08	35,08
B012_C	W3	119385,64	487853,29	7,50	27,55	20,11	22,53	32,53
B012_C	W3	119390,78	487855,02	25,50	30,60	23,61	25,62	35,62
B012_D	W3	119385,64	487853,29	10,50	28,19	20,50	22,92	32,92
B012_D	W3	119390,78	487855,02	28,50	31,11	24,14	26,13	36,13
B012_E	W3	119385,64	487853,29	13,50	28,53	21,62	23,65	33,65
B012_E	W3	119390,78	487855,02	31,50	31,53	24,67	26,58	36,58
B012_F	W3	119385,64	487853,29	16,50	30,08	23,45	25,27	35,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B012_F	W3	119390,78	487855,02	34,50	32,14	25,29	27,21	37,21
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	46,02	39,06	41,19	51,19
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	46,94	39,77	41,96	51,96
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	47,17	40,17	42,29	52,29
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	47,35	40,58	42,58	52,58
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	47,52	40,83	42,81	52,81
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	47,67	40,96	42,97	52,97
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	37,62	30,60	32,53	42,53
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	37,97	31,05	33,01	43,01
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	38,32	31,58	33,49	43,49
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	38,92	32,21	34,39	44,39
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	47,40	39,92	42,37	52,37
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	47,86	40,45	42,81	52,81
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	48,07	40,89	43,18	53,18
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	48,23	41,31	43,52	53,52
B016_A	W3	119388,94	487863,29	19,50	31,80	25,42	27,14	37,14
B016_A	W3	119383,65	487862,14	1,50	27,17	20,22	22,52	32,52
B016_B	W3	119388,94	487863,29	22,50	32,39	25,96	27,72	37,72
B016_B	W3	119383,65	487862,14	4,50	27,30	20,13	22,58	32,58
B016_C	W3	119388,94	487863,29	25,50	32,98	26,58	28,32	38,32
B016_C	W3	119383,65	487862,14	7,50	28,89	20,99	23,67	33,67
B016_D	W3	119388,94	487863,29	28,50	33,56	27,11	28,88	38,88
B016_D	W3	119383,65	487862,14	10,50	30,04	23,28	25,24	35,24
B016_E	W3	119388,94	487863,29	31,50	33,98	27,52	29,27	39,27
B016_E	W3	119383,65	487862,14	13,50	30,63	24,51	26,17	36,17
B016_F	W3	119388,94	487863,29	34,50	34,45	27,91	29,69	39,69
B016_F	W3	119383,65	487862,14	16,50	32,06	25,92	27,54	37,54
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	45,00	38,42	40,41	50,41
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	46,43	39,33	41,51	51,51
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	46,74	39,78	41,90	51,90
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	46,95	40,19	42,20	52,20
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	47,13	40,51	42,47	52,47
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	47,38	40,68	42,71	52,71
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	34,48	26,57	28,94	38,94
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	34,89	27,05	29,44	39,44
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	35,37	27,70	30,07	40,07
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	36,08	28,49	31,16	41,16
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	45,97	39,02	41,29	51,29
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	47,12	39,85	42,17	52,17
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	47,39	40,32	42,57	52,57
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	47,57	40,74	42,93	52,93
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	42,54	33,22	36,75	46,75
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	43,38	34,12	37,56	47,56
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	43,92	34,70	38,03	48,03
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	44,65	35,50	38,74	48,74
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	45,26	36,65	39,56	49,56
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	45,92	38,62	40,84	50,84
B021_A	W3	119404,08	487872,54	19,50	46,18	39,20	41,30	51,30
B021_A	W3	119404,08	487872,54	1,50	39,61	30,02	33,28	43,28
B021_B	W3	119404,08	487872,54	22,50	46,79	39,80	41,93	51,93
B021_B	W3	119404,08	487872,54	4,50	40,70	31,39	34,48	44,48
B021_C	W3	119404,08	487872,54	25,50	47,25	40,32	42,44	52,44
B021_C	W3	119404,08	487872,54	7,50	41,96	33,22	36,01	46,01
B021_D	W3	119404,08	487872,54	28,50	47,49	40,75	42,80	52,80
B021_D	W3	119404,08	487872,54	10,50	44,05	36,82	38,88	48,88
B021_E	W3	119404,08	487872,54	31,50	47,59	40,95	42,93	52,93
B021_E	W3	119404,08	487872,54	13,50	44,89	37,65	39,79	49,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B021_F	W3	119404,08	487872,54	34,50	47,74	41,06	43,07	53,07
B021_F	W3	119404,08	487872,54	16,50	45,57	38,45	40,60	50,60
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	35,56	27,04	30,30	40,30
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	28,07	19,15	22,52	32,52
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	31,51	22,80	26,54	36,54
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	28,21	19,70	22,81	32,81
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	32,21	23,43	27,03	37,03
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	28,40	19,99	22,96	32,96
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	33,22	24,23	27,85	37,85
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	29,24	20,62	23,62	33,62
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	33,77	24,74	28,37	38,37
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	30,74	23,13	25,49	35,49
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	34,40	25,51	28,98	38,98
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	33,49	27,38	29,16	39,16
C001_A	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	44,97	35,43	39,22	49,22
C001_A	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	48,44	40,52	43,22	53,22
C001_B	W2.4	119467,81	487886,64	4,50	45,60	36,18	39,85	49,85
C001_B	W2.4	119467,80	487886,65	22,50	48,55	40,91	43,44	53,44
C001_C	W2.4	119467,81	487886,64	7,50	46,26	36,22	40,15	50,15
C001_C	W2.4	119467,80	487886,65	25,50	48,51	41,24	43,61	53,61
C001_D	W2.4	119467,81	487886,64	10,50	46,98	37,06	40,85	50,85
C001_D	W2.4	119467,80	487886,65	28,50	48,28	41,42	43,68	53,68
C001_E	W2.4	119467,81	487886,64	13,50	47,59	38,26	41,69	51,69
C001_E	W2.4	119467,80	487886,65	31,50	48,24	41,50	43,78	53,78
C001_F	W2.4	119467,81	487886,64	16,50	48,14	40,04	42,78	52,78
C001_F	W2.4	119467,80	487886,65	34,50	48,45	41,64	43,95	53,95
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	44,36	34,82	38,60	48,60
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	47,99	40,23	42,82	52,82
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	45,08	35,67	39,31	49,31
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	48,26	40,65	43,15	53,15
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	45,67	35,61	39,54	49,54
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	48,18	40,98	43,31	53,31
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	46,40	36,45	40,25	50,25
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	48,03	41,23	43,46	53,46
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	47,04	37,78	41,14	51,14
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	48,19	41,38	43,70	53,70
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	47,63	39,70	42,33	52,33
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	48,61	41,59	44,01	54,01
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	47,18	39,21	41,86	51,86
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	43,29	33,74	37,46	47,46
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	47,47	39,70	42,32	52,32
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	44,21	34,77	38,35	48,35
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	47,63	40,28	42,70	52,70
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	44,75	34,58	38,52	48,52
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	47,93	41,45	43,53	53,53
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	45,52	35,41	39,24	49,24
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	47,91	41,07	43,34	53,34
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	46,19	36,76	40,16	50,16
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	48,40	41,34	43,78	53,78
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	46,80	38,73	41,37	51,37
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	43,35	33,79	37,59	47,59
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	43,92	33,53	37,79	47,79
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	44,97	34,69	38,75	48,75
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	45,74	36,49	39,88	49,88
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	46,24	37,31	40,54	50,54
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	43,22	34,87	38,10	48,10
C005_A	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	42,89	33,20	37,11	47,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	46,05	36,98	40,45	50,45
C005_B	W2.4	119494,10	487853,33	6,50	43,48	33,05	37,38	47,38
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	46,49	37,70	41,02	51,02
C005_C	W2.4	119494,10	487853,33	10,50	44,43	34,07	38,24	48,24
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	47,05	39,16	42,05	52,05
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	45,23	35,45	39,24	49,24
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	45,78	36,23	39,89	49,89
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	43,15	34,11	37,80	47,80
C006_A	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	42,33	32,54	36,55	46,55
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	46,01	36,63	40,34	50,34
C006_B	W2.4	119499,42	487845,26	6,50	42,92	32,33	36,82	46,82
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	46,50	37,39	40,93	50,93
C006_C	W2.4	119499,42	487845,26	10,50	43,86	33,34	37,67	47,67
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	46,96	38,64	41,77	51,77
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	44,66	34,43	38,57	48,57
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	45,28	35,23	39,25	49,25
C007_A	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	41,65	30,97	35,62	45,62
C007_B	W2.4	119506,28	487834,88	6,50	42,34	31,79	36,29	46,29
C007_C	W2.4	119506,28	487834,88	10,50	43,25	32,66	37,08	47,08
C007_D	W2.4	119506,28	487834,88	13,50	44,08	33,63	37,94	47,94
C007_E	W2.4	119506,28	487834,88	16,50	44,82	34,55	38,73	48,73
C008_A	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	41,33	30,58	35,35	45,35
C008_B	W2.4	119511,89	487826,37	6,50	42,04	31,39	36,04	46,04
C008_C	W2.4	119511,89	487826,37	10,50	42,91	32,23	36,80	46,80
C008_D	W2.4	119511,89	487826,37	13,50	43,70	33,12	37,58	47,58
C008_E	W2.4	119511,89	487826,37	16,50	44,50	34,14	38,43	48,43
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	42,72	33,18	37,20	47,20
C009_A	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	41,09	30,39	35,15	45,15
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	45,54	35,45	39,66	49,66
C009_B	W2.4	119516,98	487818,65	6,50	41,79	31,08	35,80	45,80
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	46,08	36,27	40,31	50,31
C009_C	W2.4	119516,98	487818,65	10,50	42,63	31,89	36,54	46,54
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	46,60	37,22	41,00	51,00
C009_D	W2.4	119516,98	487818,65	13,50	43,39	32,75	37,28	47,28
C009_E	W2.4	119516,98	487818,65	16,50	44,21	33,78	38,14	48,14
C010_A	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	40,85	30,18	34,89	44,89
C010_B	W2.4	119522,50	487810,29	6,50	41,54	30,87	35,54	45,54
C010_C	W2.4	119522,50	487810,29	10,50	42,33	31,65	36,25	46,25
C010_D	W2.4	119522,50	487810,29	13,50	43,06	32,47	36,96	46,96
C010_E	W2.4	119522,50	487810,29	16,50	43,90	33,51	37,87	47,87
C011_A	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	40,51	29,87	34,48	44,48
C011_B	W2.4	119527,57	487802,61	6,50	41,22	30,59	35,16	45,16
C011_C	W2.4	119527,57	487802,61	10,50	41,99	31,35	35,87	45,87
C011_D	W2.4	119527,57	487802,61	13,50	42,68	32,10	36,53	46,53
C011_E	W2.4	119527,57	487802,61	16,50	43,51	33,05	37,46	47,46
C012_A	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	28,26	19,21	22,63	32,63
C012_B	W2.4	119520,66	487794,97	6,50	28,22	19,24	22,64	32,64
C012_C	W2.4	119520,66	487794,97	10,50	28,98	19,72	23,20	33,20
C012_D	W2.4	119520,66	487794,97	13,50	29,67	20,67	23,95	33,95
C012_E	W2.4	119520,66	487794,97	16,50	31,13	21,94	25,35	35,35
C013_A	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	30,09	20,93	24,47	34,47
C013_B	W2.4	119509,42	487794,16	6,50	30,40	21,19	24,79	34,79
C013_C	W2.4	119509,42	487794,16	10,50	31,61	21,99	25,78	35,78
C013_D	W2.4	119509,42	487794,16	13,50	32,00	21,73	25,98	35,98
C013_E	W2.4	119509,42	487794,16	16,50	32,81	22,55	26,79	36,79
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	34,52	24,02	28,28	38,28
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	30,30	22,04	25,06	35,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	34,58	24,15	28,34	38,34
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	6,50	30,65	22,37	25,44	35,44
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	35,10	24,76	28,85	38,85
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	10,50	31,89	23,20	26,42	36,42
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	32,28	22,52	26,44	36,44
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	33,03	22,64	27,00	37,00
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	34,27	23,72	28,08	38,08
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	31,21	21,96	25,52	35,52
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	42,93	32,12	36,81	46,81
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	6,50	31,49	22,56	25,99	35,99
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	25,50	43,60	32,82	37,47	47,47
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	10,50	32,57	23,34	26,86	36,86
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	28,50	44,30	33,96	38,42	48,42
C015_D	W2.4	119496,99	487813,00	13,50	33,01	23,32	27,13	37,13
C015_E	W2.4	119496,99	487813,00	16,50	33,88	23,46	27,76	37,76
C015_F	W2.4	119496,99	487813,00	19,50	39,17	28,87	33,54	43,54
C016_A	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	31,92	22,88	26,31	36,31
C016_B	W2.4	119490,11	487823,42	6,50	32,15	22,91	26,53	36,53
C016_C	W2.4	119490,11	487823,42	10,50	33,13	23,63	27,30	37,30
C016_D	W2.4	119490,11	487823,42	13,50	33,60	23,56	27,54	37,54
C016_E	W2.4	119490,11	487823,42	16,50	34,13	23,74	27,88	37,88
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	32,68	23,00	26,96	36,96
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	35,51	24,95	29,28	39,28
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	6,50	32,99	23,41	27,35	37,35
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	35,16	24,84	29,18	39,18
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	10,50	33,81	23,87	27,92	37,92
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	35,15	25,17	29,29	39,29
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	34,43	24,57	28,52	38,52
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	34,34	24,18	28,07	38,07
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	35,61	25,20	29,40	39,40
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	36,06	26,54	30,24	40,24
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	33,54	23,96	28,03	38,03
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	35,45	26,30	29,87	39,87
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	6,50	33,79	24,33	28,38	38,38
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	35,54	26,83	30,26	40,26
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	10,50	34,56	24,79	28,90	38,90
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	35,11	25,58	29,47	39,47
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	34,74	25,30	28,75	38,75
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	36,33	26,80	30,42	40,42
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	41,24	30,76	35,36	45,36
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	41,33	30,62	35,35	45,35
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	42,19	31,41	36,03	46,03
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	42,70	31,91	36,52	46,52
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	43,09	32,70	37,05	47,05
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	44,54	34,42	38,66	48,66
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	41,93	31,63	36,09	46,09
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	44,07	34,14	38,23	48,23
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	42,24	31,86	36,40	46,40
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	43,76	34,11	38,14	48,14
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	42,73	32,09	36,67	46,67
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	43,80	34,28	38,29	48,29
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	43,41	32,70	37,24	47,24
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	43,80	34,33	38,34	48,34
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	43,85	33,14	37,69	47,69
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	43,90	34,57	38,47	48,47
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	44,25	34,08	38,29	48,29
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	45,96	36,38	40,13	50,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	43,29	33,29	37,43	47,43
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	45,53	36,25	39,79	49,79
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	43,73	33,58	37,81	47,81
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	45,53	36,25	39,79	49,79
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	44,34	33,85	38,18	48,18
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	45,26	36,33	39,74	49,74
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	45,02	34,46	38,76	48,76
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	45,32	36,53	39,90	49,90
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	45,47	34,93	39,23	49,23
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	45,28	36,53	39,89	49,89
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	45,89	36,20	39,97	49,97
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	34,26	24,52	29,01	39,01
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	38,12	27,65	32,19	42,19
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	38,62	28,13	32,63	42,63
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	38,83	28,38	32,88	42,88
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	39,57	29,07	33,71	43,71
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	38,77	28,65	32,80	42,80
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	37,31	27,74	31,55	41,55
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	40,64	30,26	34,51	44,51
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	41,12	30,78	35,04	45,04
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	41,62	31,45	35,70	45,70
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	35,98	25,95	30,17	40,17
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	38,30	28,04	32,32	42,32
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	39,35	28,96	33,35	43,35
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	39,73	29,39	33,77	43,77
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	40,60	32,30	35,45	45,45
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	43,16	34,16	37,61	47,61
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	43,87	35,08	38,46	48,46
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	44,46	36,27	39,31	49,31
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	35,43	25,04	29,54	39,54
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	38,76	27,92	32,59	42,59
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	39,38	28,53	33,18	43,18
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	39,97	29,27	33,78	43,78
C027_A	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	35,69	25,97	29,60	39,60
C027_B	W2.4	119473,77	487848,18	6,50	35,80	26,13	29,77	39,77
C027_C	W2.4	119473,77	487848,18	10,50	36,47	26,59	30,27	40,27
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	36,83	27,04	30,69	40,69
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	36,92	27,77	31,00	41,00
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	40,27	34,45	36,20	46,20
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	42,64	35,69	38,04	48,04
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	43,23	36,63	38,85	48,85
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	44,20	38,47	40,33	50,33
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	39,01	28,53	33,13	43,13
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	27,06	18,19	21,49	31,49
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	41,74	30,88	35,59	45,59
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	27,20	18,24	21,56	31,56
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	42,36	31,58	36,23	46,23
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	27,10	18,23	21,53	31,53
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	42,94	32,38	36,86	46,86
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	27,57	18,53	21,87	31,87
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	44,17	36,61	39,24	49,24
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	28,29	19,35	22,57	32,57
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	45,53	37,88	40,66	50,66
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	30,46	21,18	24,60	34,60
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	38,93	28,49	32,96	42,96
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	43,26	33,12	37,37	47,37
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	40,10	29,63	34,11	44,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	43,91	33,92	38,04	48,04
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	40,51	30,08	34,51	44,51
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	44,50	34,74	38,70	48,70
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	41,01	30,61	34,98	44,98
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	45,00	35,43	39,25	49,25
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	41,64	31,30	35,59	45,59
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	45,50	37,09	40,19	50,19
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	42,45	32,17	36,50	46,50
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	45,76	37,93	40,70	50,70
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	38,71	28,29	32,75	42,75
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	42,88	32,57	36,93	46,93
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	39,87	29,41	33,88	43,88
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	43,49	33,22	37,53	47,53
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	40,26	29,82	34,26	44,26
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	44,05	33,89	38,11	48,11
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	40,73	30,30	34,68	44,68
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	44,55	34,63	38,68	48,68
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	41,35	30,95	35,29	45,29
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	45,09	36,78	39,81	49,81
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	42,09	31,77	36,12	46,12
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	45,40	37,47	40,30	50,30
D004_A	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	38,37	28,01	32,38	42,38
D004_B	W2.2	119549,93	487768,72	4,50	39,50	29,08	33,48	43,48
D004_C	W2.2	119549,93	487768,72	7,50	39,90	29,51	33,88	43,88
D004_D	W2.2	119549,93	487768,72	10,50	40,34	29,97	34,27	44,27
D004_E	W2.2	119549,93	487768,72	13,50	40,94	30,60	34,87	44,87
D004_F	W2.2	119549,93	487768,72	16,50	41,62	31,30	35,61	45,61
D005_A	W2.2	119554,45	487757,18	1,50	36,70	27,04	30,85	40,85
D005_B	W2.2	119554,45	487757,18	4,50	37,78	27,99	31,90	41,90
D005_C	W2.2	119554,45	487757,18	7,50	38,18	28,35	32,32	42,32
D005_D	W2.2	119554,45	487757,18	10,50	38,58	28,45	32,59	42,59
D005_E	W2.2	119554,45	487757,18	13,50	39,20	29,04	33,25	43,25
D005_F	W2.2	119554,45	487757,18	16,50	39,87	29,79	33,91	43,91
D006_A	W2.2	119556,35	487748,56	1,50	36,49	27,17	30,78	40,78
D006_B	W2.2	119556,35	487748,56	4,50	37,50	27,93	31,72	41,72
D006_C	W2.2	119556,35	487748,56	7,50	37,91	28,29	32,14	42,14
D006_D	W2.2	119556,35	487748,56	10,50	38,29	28,19	32,33	42,33
D006_E	W2.2	119556,35	487748,56	13,50	38,90	28,85	33,01	43,01
D006_F	W2.2	119556,35	487748,56	16,50	39,55	29,43	33,61	43,61
D007_A	W2.2	119555,42	487741,27	19,50	39,67	30,07	33,96	43,96
D007_A	W2.2	119557,91	487741,51	1,50	36,30	27,00	30,61	40,61
D007_B	W2.2	119555,42	487741,27	22,50	40,70	31,10	34,86	44,86
D007_B	W2.2	119557,91	487741,51	4,50	37,27	27,71	31,51	41,51
D007_C	W2.2	119555,42	487741,27	25,50	41,27	32,33	35,66	45,66
D007_C	W2.2	119557,91	487741,51	7,50	37,69	28,06	31,92	41,92
D007_D	W2.2	119555,42	487741,27	28,50	41,55	32,62	35,93	45,93
D007_D	W2.2	119557,91	487741,51	10,50	38,07	27,96	32,12	42,12
D007_E	W2.2	119557,91	487741,51	13,50	38,64	28,57	32,77	42,77
D007_F	W2.2	119557,91	487741,51	16,50	39,26	29,17	33,35	43,35
D008_A	W2.2	119557,03	487733,95	19,50	39,39	29,60	33,63	43,63
D008_A	W2.2	119559,48	487734,43	1,50	36,18	26,92	30,51	40,51
D008_B	W2.2	119557,03	487733,95	22,50	40,34	30,58	34,47	44,47
D008_B	W2.2	119559,48	487734,43	4,50	37,12	27,59	31,37	41,37
D008_C	W2.2	119557,03	487733,95	25,50	40,92	31,86	35,26	45,26
D008_C	W2.2	119559,48	487734,43	7,50	37,53	27,94	31,78	41,78
D008_D	W2.2	119557,03	487733,95	28,50	41,15	32,29	35,56	45,56
D008_D	W2.2	119559,48	487734,43	10,50	37,91	27,82	31,98	41,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D008_E	W2.2	119559,48	487734,43	13,50	38,45	28,42	32,61	42,61
D008_F	W2.2	119559,48	487734,43	16,50	39,06	29,19	33,24	43,24
D009_A	W2.2	119561,33	487726,04	1,50	36,05	26,68	30,34	40,34
D009_B	W2.2	119561,33	487726,04	4,50	36,94	27,30	31,15	41,15
D009_C	W2.2	119561,33	487726,04	7,50	37,35	27,65	31,56	41,56
D009_D	W2.2	119561,33	487726,04	10,50	37,74	27,59	31,81	41,81
D009_E	W2.2	119561,33	487726,04	13,50	38,23	28,08	32,36	42,36
D009_F	W2.2	119561,33	487726,04	16,50	38,84	28,78	32,97	42,97
D010_A	W2.2	119553,56	487719,26	1,50	29,82	19,92	23,95	33,95
D010_B	W2.2	119553,56	487719,26	4,50	29,92	20,03	24,07	34,07
D010_C	W2.2	119553,56	487719,26	7,50	30,01	20,22	24,22	34,22
D010_D	W2.2	119553,56	487719,26	10,50	30,57	20,83	24,84	34,84
D010_E	W2.2	119553,56	487719,26	13,50	31,30	21,44	25,56	35,56
D010_F	W2.2	119553,56	487719,26	16,50	33,18	22,85	27,31	37,31
D011_A	W2.2	119542,07	487721,45	1,50	28,69	21,32	23,81	33,81
D011_B	W2.2	119542,07	487721,45	4,50	28,71	20,51	23,50	33,50
D011_C	W2.2	119542,07	487721,45	7,50	28,83	20,63	23,65	33,65
D011_D	W2.2	119542,07	487721,45	10,50	29,54	21,08	24,27	34,27
D011_E	W2.2	119542,07	487721,45	13,50	30,62	21,62	25,08	35,08
D011_F	W2.2	119542,07	487721,45	16,50	31,68	22,57	25,94	35,94
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	19,50	31,95	23,03	26,27	36,27
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	1,50	28,29	19,66	22,93	32,93
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	22,50	32,27	23,65	26,69	36,69
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	4,50	28,43	19,75	23,07	33,07
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	25,50	32,72	23,95	27,04	37,04
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	7,50	28,53	19,88	23,23	33,23
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	28,50	32,06	23,72	26,60	36,60
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	10,50	29,20	20,43	23,85	33,85
D012_E	W2.2	119540,29	487729,51	13,50	30,08	20,76	24,44	34,44
D012_F	W2.2	119540,29	487729,51	16,50	31,25	21,99	25,46	35,46
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	19,50	31,81	22,80	26,09	36,09
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	1,50	27,85	19,44	22,48	32,48
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	22,50	32,32	23,57	26,64	36,64
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	4,50	28,00	19,54	22,63	32,63
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	25,50	32,20	22,94	26,25	36,25
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	7,50	28,14	19,69	22,80	32,80
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	28,50	32,10	23,39	26,43	36,43
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	10,50	28,78	20,14	23,34	33,34
D013_E	W2.2	119538,70	487736,77	13,50	29,52	20,45	23,87	33,87
D013_F	W2.2	119538,70	487736,77	16,50	30,81	21,47	24,96	34,96
D014_A	W2.2	119536,92	487744,80	1,50	27,96	19,44	22,61	32,61
D014_B	W2.2	119536,92	487744,80	4,50	28,07	19,48	22,67	32,67
D014_C	W2.2	119536,92	487744,80	7,50	28,14	19,61	22,80	32,80
D014_D	W2.2	119536,92	487744,80	10,50	28,77	20,07	23,31	33,31
D014_E	W2.2	119536,92	487744,80	13,50	29,35	20,38	23,70	33,70
D014_F	W2.2	119536,92	487744,80	16,50	30,76	21,51	24,96	34,96
D015_A	W2.2	119535,23	487752,49	1,50	27,73	19,22	22,32	32,32
D015_B	W2.2	119535,23	487752,49	4,50	27,75	19,25	22,31	32,31
D015_C	W2.2	119535,23	487752,49	7,50	27,62	19,28	22,29	32,29
D015_D	W2.2	119535,23	487752,49	10,50	28,07	19,12	22,46	32,46
D015_E	W2.2	119535,23	487752,49	13,50	28,52	19,87	22,92	32,92
D015_F	W2.2	119535,23	487752,49	16,50	29,93	21,54	24,47	34,47
D016_A	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	27,98	20,75	23,22	33,22
D016_B	W2.2	119531,54	487760,64	4,50	28,18	20,89	23,37	33,37
D016_C	W2.2	119531,54	487760,64	7,50	28,04	20,95	23,34	33,34
D016_D	W2.2	119531,54	487760,64	10,50	28,68	21,39	23,87	33,87
D016_E	W2.2	119531,54	487760,64	13,50	29,20	21,45	24,14	34,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D016_F	W2.2	119531,54	487760,64	16,50	31,34	22,93	25,97	35,97
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	29,11	20,45	23,77	33,77
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	33,12	23,67	27,36	37,36
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	29,36	20,60	23,98	33,98
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	33,09	23,25	27,25	37,25
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	29,30	20,63	24,00	34,00
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	33,20	22,85	27,12	37,12
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	29,93	21,09	24,52	34,52
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	33,54	22,86	26,88	36,88
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	30,56	21,73	25,04	35,04
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	34,76	24,15	28,30	38,30
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	31,56	22,53	25,92	35,92
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	36,16	25,64	29,56	39,56
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	29,50	20,56	24,00	34,00
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	32,98	23,45	27,17	37,17
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	29,82	20,76	24,27	34,27
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	32,97	23,05	27,06	37,06
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	29,94	20,89	24,42	34,42
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	33,23	22,77	27,03	37,03
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	30,75	21,43	25,06	35,06
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	33,42	22,94	26,88	36,88
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	31,39	22,08	25,64	35,64
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	34,22	24,01	27,95	37,95
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	31,77	22,60	26,15	36,15
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	35,79	25,86	29,59	39,59
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	36,55	25,82	30,35	40,35
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	37,29	26,46	30,98	40,98
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	37,92	26,91	31,49	41,49
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	37,97	26,67	31,05	41,05
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	38,46	27,22	31,57	41,57
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	33,35	23,44	26,89	36,89
D020_A	W2.2	119545,90	487743,49	19,50	37,83	27,06	31,65	41,65
D020_B	W2.2	119545,90	487743,49	22,50	38,75	27,85	32,45	42,45
D020_C	W2.2	119545,90	487743,49	25,50	39,33	28,17	32,93	42,93
D020_D	W2.2	119545,90	487743,49	28,50	39,73	28,69	33,36	43,36
D021_A	W2.2	119550,03	487726,78	19,50	37,33	26,34	30,92	40,92
D021_B	W2.2	119550,03	487726,78	22,50	37,96	26,93	31,48	41,48
D021_C	W2.2	119550,03	487726,78	25,50	37,72	26,48	30,93	40,93
D021_D	W2.2	119550,03	487726,78	28,50	36,44	25,69	30,07	40,07
E001_A	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	36,03	26,22	30,16	40,16
E001_B	W1.3	119566,78	487701,53	5,50	36,39	26,50	30,53	40,53
E001_C	W1.3	119566,78	487701,53	8,50	36,85	26,93	30,98	40,98
E001_D	W1.3	119566,78	487701,53	11,50	37,21	27,05	31,33	41,33
E001_E	W1.3	119566,78	487701,53	14,50	37,61	27,48	31,72	41,72
E001_F	W1.3	119566,78	487701,53	17,50	38,16	28,38	32,32	42,32
E002_A	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	28,72	18,64	22,90	32,90
E002_B	W1.3	119559,96	487684,79	5,50	28,66	18,66	22,93	32,93
E002_C	W1.3	119559,96	487684,79	8,50	29,07	19,07	23,34	33,34
E002_D	W1.3	119559,96	487684,79	11,50	29,44	19,55	23,78	33,78
E002_E	W1.3	119559,96	487684,79	14,50	29,97	19,97	24,27	34,27
E002_F	W1.3	119559,96	487684,79	17,50	31,76	21,55	25,91	35,91
E003_A	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	24,25	15,60	18,95	28,95
E003_B	W1.3	119547,16	487681,97	5,50	24,09	15,64	18,92	28,92
E003_C	W1.3	119547,16	487681,97	8,50	24,67	16,20	19,49	29,49
E003_D	W1.3	119547,16	487681,97	11,50	25,49	17,17	20,40	30,40
E003_E	W1.3	119547,16	487681,97	14,50	26,66	18,86	21,73	31,73
E003_F	W1.3	119547,16	487681,97	17,50	27,95	19,64	22,72	32,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E004_A	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	23,25	14,94	18,03	28,03
E004_B	W1.2	119535,96	487679,51	5,50	23,26	15,07	18,12	28,12
E004_C	W1.2	119535,96	487679,51	8,50	24,01	15,73	18,85	28,85
E004_D	W1.2	119535,96	487679,51	11,50	24,96	16,70	19,81	29,81
E004_E	W1.2	119535,96	487679,51	14,50	26,04	18,58	21,18	31,18
E004_F	W1.2	119535,96	487679,51	17,50	26,98	18,96	21,85	31,85
E005_A	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	22,02	13,74	16,88	26,88
E005_B	W1.2	119523,20	487676,69	5,50	21,95	13,71	16,86	26,86
E005_C	W1.2	119523,20	487676,69	8,50	22,54	14,05	17,38	27,38
E005_D	W1.2	119523,20	487676,69	11,50	23,19	14,43	18,01	28,01
E005_E	W1.2	119523,20	487676,69	14,50	24,18	15,01	18,82	28,82
E005_F	W1.2	119523,20	487676,69	17,50	25,18	16,11	19,76	29,76
E006_A	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	21,99	14,32	17,05	27,05
E006_B	W1.2	119511,92	487674,21	5,50	22,03	14,47	17,14	27,14
E006_C	W1.2	119511,92	487674,21	8,50	22,68	15,10	17,72	27,72
E006_D	W1.2	119511,92	487674,21	11,50	23,51	15,97	18,52	28,52
E006_E	W1.2	119511,92	487674,21	14,50	24,30	16,52	18,99	28,99
E006_F	W1.2	119511,92	487674,21	17,50	21,72	14,67	17,13	27,13
E007_A	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	23,04	14,71	17,78	27,78
E007_B	W1.2	119495,35	487670,56	5,50	23,04	14,83	17,87	27,87
E007_C	W1.2	119495,35	487670,56	8,50	23,71	15,48	18,55	28,55
E007_D	W1.2	119495,35	487670,56	11,50	24,55	16,45	19,49	29,49
E007_E	W1.2	119495,35	487670,56	14,50	25,92	17,98	20,72	30,72
E007_F	W1.2	119495,35	487670,56	17,50	21,84	14,59	16,97	26,97
E008_A	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	23,22	14,94	18,06	28,06
E008_B	W1.2	119480,47	487667,28	5,50	23,10	14,99	18,05	28,05
E008_C	W1.2	119480,47	487667,28	8,50	23,70	15,60	18,65	28,65
E008_D	W1.2	119480,47	487667,28	11,50	24,53	16,56	19,56	29,56
E008_E	W1.2	119480,47	487667,28	14,50	25,68	18,86	21,19	31,19
E008_F	W1.2	119480,47	487667,28	17,50	21,72	14,70	17,09	27,09
E009_A	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	22,81	14,64	17,66	27,66
E009_B	W1.1	119459,95	487662,77	5,50	22,74	14,72	17,70	27,70
E009_C	W1.1	119459,95	487662,77	8,50	23,38	15,35	18,31	28,31
E009_D	W1.1	119459,95	487662,77	11,50	24,19	16,22	19,15	29,15
E009_E	W1.1	119459,95	487662,77	14,50	25,18	16,08	19,52	29,52
E009_F	W1.1	119459,95	487662,77	17,50	21,69	15,24	17,40	27,40
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	21,07	14,06	16,45	26,45
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	20,56	13,29	15,94	25,94
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	23,50	21,40	14,37	16,75	26,75
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	5,50	20,27	13,23	15,79	25,79
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	26,50	21,76	14,69	17,09	27,09
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	8,50	20,43	13,34	15,91	25,91
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	29,50	22,22	15,05	17,50	27,50
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	11,50	20,55	13,38	15,99	25,99
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	32,50	22,81	15,48	18,01	28,01
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	14,50	20,75	13,44	16,09	26,09
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	35,50	24,48	17,91	20,01	30,01
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	17,50	20,78	13,78	16,18	26,18
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	26,37	18,19	20,89	30,89
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	22,81	17,05	18,91	28,91
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	23,50	26,95	18,63	21,37	31,37
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	5,50	22,42	16,86	18,65	28,65
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	26,50	27,39	19,02	21,82	31,82
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	8,50	22,63	17,00	18,81	28,81
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	29,50	27,88	19,42	22,35	32,35
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	11,50	22,72	17,02	18,85	28,85
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	32,50	28,56	19,93	22,99	32,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	14,50	23,50	17,30	19,25	29,25
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	35,50	30,31	24,87	26,36	36,36
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	17,50	25,66	17,75	20,29	30,29
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	35,15	26,84	29,75	39,75
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	21,64	14,29	16,86	26,86
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	23,50	36,22	27,66	30,66	40,66
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	5,50	21,49	14,28	16,80	26,80
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	26,50	37,19	28,54	31,67	41,67
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	8,50	21,97	14,69	17,19	27,19
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	29,50	38,05	29,47	32,60	42,60
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	11,50	22,68	15,33	17,80	27,80
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	32,50	38,93	31,05	33,81	43,81
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	14,50	24,40	16,96	19,36	29,36
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	35,50	39,92	33,88	35,72	45,72
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	17,50	29,33	22,50	24,65	34,65
E013_A	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	26,25	19,46	21,56	31,56
E013_B	W1.1	119451,05	487681,08	5,50	26,49	20,13	22,10	32,10
E013_C	W1.1	119451,05	487681,08	8,50	27,45	21,36	23,20	33,20
E013_D	W1.1	119451,05	487681,08	11,50	28,30	22,79	24,41	34,41
E013_E	W1.1	119451,05	487681,08	14,50	31,74	29,52	30,03	40,03
E013_F	W1.1	119451,05	487681,08	17,50	33,17	30,11	30,94	40,94
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	36,35	31,58	32,91	42,91
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	24,50	17,70	19,98	29,98
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	23,50	37,27	32,14	33,65	43,65
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	5,50	24,43	17,92	20,12	30,12
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	26,50	37,89	32,67	34,16	44,16
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	8,50	25,12	18,60	20,80	30,80
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	29,50	38,60	33,22	34,79	44,79
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	11,50	25,37	17,50	20,40	30,40
E014_E	W1.2	119467,30	487684,66	14,50	27,15	20,81	22,92	32,92
E014_F	W1.2	119467,30	487684,66	17,50	30,85	26,39	27,58	37,58
E015_A	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	29,20	21,83	24,18	34,18
E015_B	W1.2	119490,60	487689,79	5,50	29,19	22,27	24,44	34,44
E015_C	W1.2	119490,60	487689,79	8,50	29,96	22,90	25,15	35,15
E015_D	W1.2	119490,60	487689,79	11,50	31,82	24,22	26,86	36,86
E015_E	W1.2	119490,60	487689,79	14,50	32,75	25,22	27,77	37,77
E015_F	W1.2	119490,60	487689,79	17,50	34,07	26,27	28,93	38,93
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	35,94	26,63	30,35	40,35
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	33,71	23,89	27,45	37,45
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	23,50	36,42	27,28	30,93	40,93
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	5,50	33,90	24,10	27,62	37,62
E016_C	W1.2	119501,98	487692,30	8,50	34,18	24,53	27,95	37,95
E016_D	W1.2	119501,98	487692,30	11,50	34,37	24,87	28,26	38,26
E016_E	W1.2	119501,98	487692,30	14,50	34,70	25,46	28,75	38,75
E016_F	W1.2	119501,98	487692,30	17,50	35,27	25,91	29,47	39,47
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	32,49	24,49	28,43	38,43
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	23,88	15,78	18,81	28,81
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	23,50	33,59	25,41	29,28	39,28
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	5,50	23,37	15,59	18,49	28,49
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	26,50	34,33	26,26	30,00	40,00
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	8,50	23,81	15,93	18,84	28,84
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	29,50	35,28	27,44	31,06	41,06
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	11,50	24,18	16,31	19,21	29,21
E017_E	W1.2	119514,85	487695,13	14,50	25,27	17,50	20,42	30,42
E017_F	W1.2	119514,85	487695,13	17,50	28,42	21,75	24,17	34,17
E018_A	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	25,72	18,44	20,82	30,82
E018_B	W1.2	119531,13	487698,72	5,50	25,47	18,34	20,68	30,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E018_C	W1.2	119531,13	487698,72	8,50	26,27	19,20	21,49	31,49
E018_D	W1.2	119531,13	487698,72	11,50	26,95	19,68	22,04	32,04
E018_E	W1.2	119531,13	487698,72	14,50	27,75	20,27	22,74	32,74
E018_F	W1.2	119531,13	487698,72	17,50	28,92	21,15	23,77	33,77
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	31,00	21,75	25,33	35,33
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	27,63	18,85	22,07	32,07
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	23,50	31,85	22,59	26,15	36,15
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	5,50	27,42	18,68	21,95	31,95
E019_C	W1.3	119540,82	487700,85	8,50	28,15	19,20	22,55	32,55
E019_D	W1.3	119540,82	487700,85	11,50	28,84	19,65	23,14	33,14
E019_E	W1.3	119540,82	487700,85	14,50	29,76	20,49	23,99	33,99
E019_F	W1.3	119540,82	487700,85	17,50	29,91	20,82	24,25	34,25
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	35,91	25,29	29,91	39,91
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	27,10	18,07	21,55	31,55
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	23,50	36,63	26,02	30,57	40,57
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	5,50	26,83	17,96	21,39	31,39
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	26,50	37,36	26,99	31,36	41,36
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	8,50	27,60	18,56	22,04	32,04
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	29,50	38,68	28,80	32,97	42,97
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	11,50	28,27	19,37	22,78	32,78
E020_E	W1.3	119557,30	487704,48	14,50	29,65	20,35	24,03	34,03
E020_F	W1.3	119557,30	487704,48	17,50	33,62	23,27	27,76	37,76
E021_C	W1.3	119545,48	487696,50	26,50	32,66	23,92	27,04	37,04
E021_D	W1.3	119545,48	487696,50	29,50	33,10	24,21	27,36	37,36
E022_A	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	31,76	23,75	26,53	36,53
E022_B	W1.3	119538,08	487694,91	23,50	32,61	24,70	27,39	37,39
E023_A	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	30,53	22,77	25,53	35,53
E023_B	W1.2	119523,56	487692,29	23,50	31,35	23,61	26,34	36,34
E023_C	W1.2	119523,56	487692,29	26,50	32,27	24,71	27,38	37,38
E023_D	W1.2	119523,56	487692,29	29,50	33,22	26,11	28,61	38,61
E024_A	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	35,06	25,29	29,79	39,79
E024_B	W1.2	119506,37	487688,24	29,50	35,52	25,79	30,29	40,29
E025_A	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	36,32	27,65	31,08	41,08
E026_D	W1.2	119476,16	487681,67	29,50	38,15	31,29	33,56	43,56
E027_A	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	27,44	24,18	25,02	35,02
E027_B	W1.2	119460,05	487678,30	23,50	28,22	24,64	25,63	35,63
E027_C	W1.2	119460,05	487678,30	26,50	28,90	25,38	26,28	36,28
E027_D	W1.2	119460,05	487678,30	29,50	30,03	25,99	27,08	37,08
E028_A	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	35,29	30,83	32,14	42,14
E028_B	W1.1	119445,29	487674,70	23,50	36,34	31,44	32,91	42,91
E028_C	W1.1	119445,29	487674,70	26,50	37,35	32,11	33,65	43,65
E028_D	W1.1	119445,29	487674,70	29,50	38,15	32,69	34,32	44,32
E028_E	W1.1	119445,29	487674,70	32,50	38,91	33,22	34,98	44,98
E028_F	W1.1	119445,29	487674,70	35,50	39,62	33,85	35,66	45,66
E029_A	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	36,04	26,31	30,20	40,20
E029_B	W1.3	119568,91	487691,88	5,50	36,34	26,54	30,49	40,49
E029_C	W1.3	119568,91	487691,88	8,50	36,80	26,96	30,96	40,96
E029_D	W1.3	119568,91	487691,88	11,50	37,11	26,97	31,24	41,24
E029_E	W1.3	119568,91	487691,88	14,50	37,46	27,33	31,58	41,58
E029_F	W1.3	119568,91	487691,88	17,50	37,91	27,88	31,99	41,99
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	31,29	22,71	25,68	35,68
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	27,95	19,80	22,58	32,58
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	23,50	32,05	23,50	26,47	36,47
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	5,50	27,73	19,69	22,49	32,49
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	26,50	33,14	24,13	27,43	37,43
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	8,50	28,53	20,27	23,18	33,18
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	29,50	35,32	25,99	29,81	39,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	11,50	29,27	20,43	23,70	33,70
E030_E	W1.3	119548,26	487702,49	14,50	29,99	21,26	24,44	34,44
E030_F	W1.3	119548,26	487702,49	17,50	30,59	21,97	24,96	34,96
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	21,98	14,44	17,13	27,13
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	35,19	28,32	30,65	40,65
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	5,50	21,80	14,32	16,99	26,99
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	23,50	36,29	29,05	31,54	41,54
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	8,50	22,34	14,85	17,48	27,48
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	26,50	37,38	29,91	32,50	42,50
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	11,50	23,04	15,59	18,14	28,14
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	29,50	38,35	30,77	33,39	43,39
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	14,50	24,55	17,12	19,61	29,61
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	32,50	39,16	32,11	34,49	44,49
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	17,50	29,29	22,92	24,93	34,93
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	35,50	40,08	34,04	35,93	45,93
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	21,05	13,25	16,24	26,24
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	21,14	14,45	16,72	26,72
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	5,50	20,89	13,20	16,19	26,19
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	23,50	21,47	14,77	17,03	27,03
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	8,50	21,33	13,57	16,59	26,59
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	26,50	21,88	15,13	17,40	27,40
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	11,50	21,70	13,74	16,89	26,89
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	29,50	22,35	15,54	17,84	27,84
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	14,50	22,07	14,05	17,02	27,02
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	32,50	22,92	16,12	18,42	28,42
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	17,50	20,86	14,15	16,44	26,44
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	35,50	24,36	17,97	20,06	30,06
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	24,27	16,26	18,85	28,85
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	21,54	14,99	17,23	27,23
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	23,50	24,70	16,62	19,21	29,21
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	5,50	21,13	14,76	16,94	26,94
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	26,50	25,09	16,96	19,61	29,61
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	8,50	21,34	14,92	17,11	27,11
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	29,50	25,56	17,35	20,08	30,08
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	11,50	21,56	15,01	17,25	27,25
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	32,50	26,17	17,83	20,66	30,66
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	14,50	22,81	15,59	18,00	28,00
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	35,50	27,95	21,98	23,65	33,65
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	17,50	23,77	15,92	18,44	28,44
E034_A	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	34,95	30,54	31,85	41,85
E034_B	W1.1	119447,55	487664,41	23,50	35,91	31,13	32,55	42,55
E034_C	W1.1	119447,55	487664,41	26,50	36,74	31,71	33,19	43,19
E034_D	W1.1	119447,55	487664,41	29,50	37,54	32,38	33,86	43,86
E034_E	W1.1	119447,55	487664,41	32,50	38,34	32,91	34,54	44,54
E034_F	W1.1	119447,55	487664,41	35,50	39,09	33,53	35,23	45,23
E035_A	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	21,65	14,76	17,17	27,17
E035_B	W1.2	119467,17	487666,91	23,50	21,96	15,13	17,49	27,49
E035_C	W1.2	119467,17	487666,91	26,50	22,42	15,68	17,94	27,94
E035_D	W1.2	119467,17	487666,91	29,50	23,62	17,40	19,39	29,39
E036_A	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	25,59	16,58	20,17	30,17
E036_B	W1.2	119521,97	487679,09	23,50	26,12	17,01	20,65	30,65
E036_C	W1.2	119521,97	487679,09	26,50	26,74	17,54	21,36	31,36
E036_D	W1.2	119521,97	487679,09	29,50	26,77	17,48	20,81	30,81
E037_A	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	25,08	21,04	22,13	32,13
E037_B	W1.2	119461,83	487670,24	23,50	25,64	21,45	22,65	32,65
E037_C	W1.2	119461,83	487670,24	26,50	26,12	21,92	23,10	33,10
E037_D	W1.2	119461,83	487670,24	29,50	27,56	23,08	24,32	34,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E038_D	W1.2	119477,97	487673,51	29,50	37,53	30,61	32,97	42,97
E039_A	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	31,78	22,65	26,96	36,96
E040_A	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	33,65	23,91	28,72	38,72
E040_B	W1.2	119508,19	487680,06	29,50	34,42	24,60	29,37	39,37
E041_A	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	29,93	22,42	25,06	35,06
E041_B	W1.2	119525,31	487684,33	23,50	30,80	23,28	25,89	35,89
E041_C	W1.2	119525,31	487684,33	26,50	31,73	24,37	26,96	36,96
E041_D	W1.2	119525,31	487684,33	29,50	32,76	25,78	28,20	38,20
E042_A	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	31,31	23,07	25,80	35,80
E042_B	W1.3	119539,86	487687,25	23,50	32,32	24,07	26,76	36,76
E043_C	W1.3	119547,08	487688,87	26,50	32,79	24,12	27,17	37,17
E043_D	W1.3	119547,08	487688,87	29,50	32,78	24,34	27,18	37,18
E045_A	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	33,48	22,82	27,13	37,13
E045_B	W1.3	119562,77	487687,97	23,50	33,93	23,30	27,57	37,57
E045_C	W1.3	119562,77	487687,97	26,50	34,43	23,89	28,12	38,12
E045_D	W1.3	119562,77	487687,97	29,50	33,33	22,35	26,31	36,31
E047_A	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	35,82	28,16	30,98	40,98
E047_B	W1.2	119484,27	487683,50	23,50	36,79	28,77	31,77	41,77
E047_C	W1.2	119484,27	487683,50	26,50	37,43	29,29	32,37	42,37
E048_A	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	35,59	27,86	30,71	40,71
E048_B	W1.2	119486,02	487675,56	23,50	36,55	28,47	31,51	41,51
E048_C	W1.2	119486,02	487675,56	26,50	37,18	28,98	32,10	42,10
E049_A	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	34,10	23,55	28,52	38,52
E049_B	W1.2	119498,47	487687,62	23,50	34,76	25,01	29,19	39,19
E050_B	W1.2	119500,31	487679,51	23,50	32,36	22,76	27,28	37,28
E051_A	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	22,12	15,10	17,37	27,37
E051_B	W1.2	119505,74	487675,47	23,50	23,02	15,81	18,10	28,10
E052_A	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	38,53	27,78	32,34	42,34
E052_B	W1.3	119562,52	487700,18	23,50	39,20	28,43	32,92	42,92
E052_C	W1.3	119562,52	487700,18	26,50	39,66	29,03	33,41	43,41
E052_D	W1.3	119562,52	487700,18	29,50	39,92	30,05	33,90	43,90
E053_A	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	38,27	27,67	32,18	42,18
E053_B	W1.3	119564,36	487691,91	23,50	39,10	28,43	32,86	42,86
E053_C	W1.3	119564,36	487691,91	26,50	39,51	29,00	33,31	43,31
E053_D	W1.3	119564,36	487691,91	29,50	39,85	31,04	34,21	44,21
E054_A	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	29,97	20,35	24,30	34,30
E054_B	W1.3	119551,98	487685,59	23,50	30,54	20,81	24,78	34,78
E054_C	W1.3	119551,98	487685,59	26,50	31,22	21,44	25,41	35,41
E054_D	W1.3	119551,98	487685,59	29,50	30,69	20,22	24,03	34,03
E055_A	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	22,77	15,47	17,79	27,79
E056_A	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	21,66	14,57	17,03	27,03
E056_B	W1.2	119475,41	487668,73	23,50	22,02	14,83	17,27	27,27
E056_C	W1.2	119475,41	487668,73	26,50	22,68	15,34	17,80	27,80
E056_D	W1.2	119475,41	487668,73	29,50	23,81	16,27	18,90	28,90
E057_A	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	28,34	19,73	22,94	32,94
E057_B	W1.3	119545,08	487684,07	23,50	29,21	20,45	23,71	33,71
E058_A	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	21,92	15,09	17,37	27,37
E058_B	W1.2	119483,05	487670,43	23,50	22,18	14,97	17,38	27,38
E058_C	W1.2	119483,05	487670,43	26,50	23,18	15,81	18,21	28,21
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	35,87	29,09	31,20	41,20
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	23,30	15,56	18,33	28,33
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	23,50	36,82	29,64	31,98	41,98
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	5,50	23,09	15,49	18,21	28,21
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	26,50	37,51	30,14	32,58	42,58
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	8,50	23,67	15,92	18,67	28,67
E059_D	W1.2	119479,00	487687,23	11,50	24,32	16,46	19,23	29,23
E059_E	W1.2	119479,00	487687,23	14,50	25,77	18,19	20,72	30,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E059_F	W1.2	119479,00	487687,23	17,50	29,83	23,30	25,33	35,33
E060_A	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	22,12	15,26	17,66	27,66
E060_B	W1.2	119513,67	487677,24	23,50	22,41	15,53	17,96	27,96
E060_C	W1.2	119513,67	487677,24	26,50	22,73	15,60	18,17	28,17
E060_D	W1.2	119513,67	487677,24	29,50	23,22	16,03	18,72	28,72
F001_A	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	27,71	20,17	22,60	32,60
F001_B	P1.1	119446,26	487715,54	4,50	28,46	21,22	23,50	33,50
F001_C	P1.1	119446,26	487715,54	7,50	29,24	22,02	24,30	34,30
F001_D	P1.1	119446,26	487715,54	10,50	30,74	23,62	25,80	35,80
F001_E	P1.1	119446,26	487715,54	13,50	32,21	25,72	27,63	37,63
F001_F	P1.1	119446,26	487715,54	16,50	35,20	31,74	32,60	42,60
F002_A	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	27,52	20,08	22,47	32,47
F002_B	P1.1	119449,30	487701,95	4,50	28,37	21,39	23,53	33,53
F002_C	P1.1	119449,30	487701,95	7,50	29,14	22,17	24,31	34,31
F002_D	P1.1	119449,30	487701,95	10,50	30,55	23,69	25,72	35,72
F002_E	P1.1	119449,30	487701,95	13,50	32,00	25,94	27,68	37,68
F002_F	P1.1	119449,30	487701,95	16,50	34,70	31,44	32,24	42,24
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	24,85	19,36	21,04	31,04
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	25,00	19,56	21,23	31,23
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	24,97	19,38	21,15	31,15
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	25,39	19,66	21,49	31,49
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	26,07	20,14	22,14	32,14
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	28,35	24,08	25,37	35,37
F004_A	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	23,23	15,38	18,25	28,25
F004_B	P1.1	119428,71	487691,84	4,50	23,32	15,50	18,35	28,35
F004_C	P1.1	119428,71	487691,84	7,50	23,30	15,58	18,40	28,40
F004_D	P1.1	119428,71	487691,84	10,50	23,80	16,04	18,85	28,85
F004_E	P1.1	119428,71	487691,84	13,50	24,85	17,02	19,82	29,82
F004_F	P1.1	119428,71	487691,84	16,50	27,32	20,31	22,68	32,68
F005_A	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	22,85	15,44	18,03	28,03
F005_B	P1.1	119420,26	487696,14	4,50	22,72	15,37	17,93	27,93
F005_C	P1.1	119420,26	487696,14	7,50	22,54	15,34	17,84	27,84
F005_D	P1.1	119420,26	487696,14	10,50	22,65	15,42	17,92	27,92
F005_E	P1.1	119420,26	487696,14	13,50	23,11	15,72	18,28	28,28
F005_F	P1.1	119420,26	487696,14	16,50	26,08	18,04	20,54	30,54
F006_A	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	23,60	17,32	19,35	29,35
F006_B	P1.1	119417,29	487709,53	4,50	23,60	17,34	19,36	29,36
F006_C	P1.1	119417,29	487709,53	7,50	23,42	17,22	19,22	29,22
F006_D	P1.1	119417,29	487709,53	10,50	23,58	17,40	19,37	29,37
F006_E	P1.1	119417,29	487709,53	13,50	24,38	17,80	19,87	29,87
F006_F	P1.1	119417,29	487709,53	16,50	25,92	18,78	20,92	30,92
F007_A	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	23,28	15,15	18,08	28,08
F007_B	P1.1	119423,03	487716,42	4,50	23,57	15,85	18,52	28,52
F007_C	P1.1	119423,03	487716,42	7,50	23,84	16,34	18,88	28,88
F007_D	P1.1	119423,03	487716,42	10,50	24,75	17,18	19,66	29,66
F007_E	P1.1	119423,03	487716,42	13,50	26,07	18,43	20,87	30,87
F007_F	P1.1	119423,03	487716,42	16,50	28,92	21,93	24,02	34,02
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	25,38	18,82	20,90	30,90
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	25,85	18,98	21,25	31,25
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	26,40	19,47	21,86	31,86
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	27,57	20,46	22,90	32,90
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	29,35	22,94	24,99	34,99
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	31,57	25,06	27,23	37,23
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	28,25	20,97	23,31	33,31
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	28,90	21,75	24,01	34,01
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	29,63	22,58	24,81	34,81
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	31,07	24,14	26,28	36,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	32,63	25,54	27,77	37,77
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	28,26	20,44	23,04	33,04
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	28,95	21,57	23,94	33,94
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	29,77	22,78	24,99	34,99
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	31,17	24,20	26,38	36,38
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	32,77	25,82	27,98	37,98
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	26,31	18,59	21,27	31,27
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	26,42	19,03	21,57	31,57
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	26,71	19,57	22,03	32,03
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	27,52	20,24	22,73	32,73
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	29,04	21,60	24,12	34,12
G004_A	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	24,87	16,46	19,55	29,55
G004_B	P2.1	119419,64	487731,24	4,50	25,19	17,09	20,01	30,01
G004_C	P2.1	119419,64	487731,24	7,50	25,38	17,32	20,25	30,25
G004_D	P2.1	119419,64	487731,24	10,50	25,95	17,85	20,76	30,76
G004_E	P2.1	119419,64	487731,24	13,50	27,05	18,96	21,83	31,83
G005_A	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	23,48	15,88	18,51	28,51
G005_B	P2.1	119411,55	487735,48	4,50	23,63	16,19	18,70	28,70
G005_C	P2.1	119411,55	487735,48	7,50	23,68	16,21	18,73	28,73
G005_D	P2.1	119411,55	487735,48	10,50	23,92	16,34	18,88	28,88
G005_E	P2.1	119411,55	487735,48	13,50	24,98	17,28	19,80	29,80
G006_A	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	24,33	18,31	20,21	30,21
G006_B	P2.1	119408,51	487749,33	4,50	24,79	18,19	20,28	30,28
G006_C	P2.1	119408,51	487749,33	7,50	24,91	18,24	20,33	30,33
G006_D	P2.1	119408,51	487749,33	10,50	25,34	18,45	20,60	30,60
G006_E	P2.1	119408,51	487749,33	13,50	26,21	19,16	21,35	31,35
G007_A	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	24,13	15,89	18,86	28,86
G007_B	P2.1	119414,39	487755,99	4,50	24,71	16,90	19,57	29,57
G007_C	P2.1	119414,39	487755,99	7,50	25,02	17,37	19,92	29,92
G007_D	P2.1	119414,39	487755,99	10,50	26,30	18,51	21,03	31,03
G007_E	P2.1	119414,39	487755,99	13,50	27,67	20,14	22,48	32,48
G008_A	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	28,57	23,21	24,50	34,50
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	26,30	19,89	21,88	31,88
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	26,70	20,06	22,13	32,13
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	27,19	20,56	22,63	32,63
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	28,53	21,56	23,74	33,74
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	30,55	24,13	26,03	36,03
G009_A	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	26,27	18,35	20,81	30,81
G010_A	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	29,34	22,02	24,43	34,43
G011_A	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	30,29	24,19	26,07	36,07
G012_A	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	34,80	28,27	30,28	40,28
G013_A	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	32,22	25,23	27,41	37,41
G014_A	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	30,71	23,90	25,91	35,91
H001_A	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	25,29	17,01	20,04	30,04
H001_B	P2.3	119405,45	487795,55	4,50	25,51	17,78	20,46	30,46
H001_C	P2.3	119405,45	487795,55	7,50	25,81	18,05	20,70	30,70
H001_D	P2.3	119405,45	487795,55	10,50	26,38	18,60	21,16	31,16
H001_E	P2.3	119405,45	487795,55	13,50	27,71	20,23	22,55	32,55
H002_A	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	26,81	18,22	21,35	31,35
H002_B	P2.3	119419,30	487798,60	4,50	27,51	21,19	23,10	33,10
H002_C	P2.3	119419,30	487798,60	7,50	27,91	21,62	23,48	33,48
H002_D	P2.3	119419,30	487798,60	10,50	28,92	22,62	24,39	34,39
H002_E	P2.3	119419,30	487798,60	13,50	30,64	24,88	26,38	36,38
H003_A	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	28,35	20,02	23,01	33,01
H003_B	P2.3	119427,24	487794,48	4,50	29,08	21,70	24,15	34,15
H003_C	P2.3	119427,24	487794,48	7,50	29,68	22,45	24,80	34,80
H003_D	P2.3	119427,24	487794,48	10,50	30,90	24,06	26,17	36,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
H003_E	P2.3	119427,24	487794,48	13,50	32,49	25,49	27,62	37,62
H004_A	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	28,45	19,78	22,93	32,93
H004_B	P2.3	119429,87	487782,57	4,50	28,94	20,88	23,65	33,65
H004_C	P2.3	119429,87	487782,57	7,50	29,52	21,78	24,38	34,38
H004_D	P2.3	119429,87	487782,57	10,50	30,80	23,51	25,82	35,82
H004_E	P2.3	119429,87	487782,57	13,50	32,46	25,48	27,63	37,63
H005_A	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	27,52	19,51	22,31	32,31
H005_B	P2.3	119424,86	487773,89	4,50	27,92	20,15	22,79	32,79
H005_C	P2.3	119424,86	487773,89	7,50	28,24	20,58	23,20	33,20
H005_D	P2.3	119424,86	487773,89	10,50	28,99	21,40	23,92	33,92
H005_E	P2.3	119424,86	487773,89	13,50	31,08	24,15	26,26	36,26
H006_A	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	26,15	17,84	20,91	30,91
H006_B	P2.3	119411,06	487770,82	4,50	26,58	18,52	21,42	31,42
H006_C	P2.3	119411,06	487770,82	7,50	26,99	18,95	21,83	31,83
H006_D	P2.3	119411,06	487770,82	10,50	28,08	19,93	22,78	32,78
H006_E	P2.3	119411,06	487770,82	13,50	29,71	21,00	24,07	34,07
H007_A	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	23,92	16,44	19,15	29,15
H007_B	P2.3	119402,43	487776,92	4,50	24,50	17,05	19,67	29,67
H007_C	P2.3	119402,43	487776,92	7,50	24,87	17,22	19,85	29,85
H007_D	P2.3	119402,43	487776,92	10,50	25,34	17,48	20,13	30,13
H007_E	P2.3	119402,43	487776,92	13,50	26,33	18,51	21,05	31,05
H008_A	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	25,02	19,04	20,96	30,96
H008_B	P2.3	119399,68	487789,42	4,50	25,10	18,80	20,85	30,85
H008_C	P2.3	119399,68	487789,42	7,50	25,58	18,98	21,08	31,08
H008_D	P2.3	119399,68	487789,42	10,50	26,04	19,22	21,34	31,34
H008_E	P2.3	119399,68	487789,42	13,50	26,98	20,03	22,13	32,13
H009_A	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	29,01	24,98	25,93	35,93
H010_A	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	27,24	21,12	22,78	32,78
H011_A	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	30,11	23,44	25,55	35,55
H012_A	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	32,35	24,64	27,10	37,10
H013_A	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	36,10	28,82	31,04	41,04
H014_A	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	33,44	28,94	29,96	39,96
H015_A	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	31,09	25,11	26,76	36,76
I001_A	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	26,07	17,69	20,73	30,73
I001_B	P3.1	119395,29	487834,94	4,50	26,32	18,71	21,28	31,28
I001_C	P3.1	119395,29	487834,94	7,50	26,70	18,90	21,54	31,54
I001_D	P3.1	119395,29	487834,94	10,50	27,47	19,39	22,05	32,05
I001_E	P3.1	119395,29	487834,94	13,50	28,63	20,72	23,18	33,18
I001_F	P3.1	119395,29	487834,94	16,50	29,42	21,34	23,86	33,86
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	26,72	17,82	21,17	31,17
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	26,96	18,58	21,58	31,58
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	27,26	18,81	21,79	31,79
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	28,23	19,73	22,60	32,60
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	30,27	22,80	25,00	35,00
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	34,53	28,80	30,28	40,28
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	28,80	21,30	23,85	33,85
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	29,30	22,15	24,52	34,52
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	29,81	22,72	25,04	35,04
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	31,01	24,23	26,31	36,31
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	33,06	26,21	28,33	38,33
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	36,08	30,74	32,08	42,08
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	27,92	19,17	22,38	32,38
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	28,24	19,76	22,80	32,80
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	28,62	20,17	23,16	33,16
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	29,66	21,28	24,15	34,15
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	31,65	24,56	26,74	36,74
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	32,81	25,80	27,86	37,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
I005_A	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	27,37	18,91	22,06	32,06
I005_B	P3.1	119402,32	487810,36	4,50	27,59	19,41	22,36	32,36
I005_C	P3.1	119402,32	487810,36	7,50	27,91	19,70	22,63	32,63
I005_D	P3.1	119402,32	487810,36	10,50	28,84	20,62	23,45	33,45
I005_E	P3.1	119402,32	487810,36	13,50	29,37	21,23	24,01	34,01
I005_F	P3.1	119402,32	487810,36	16,50	30,35	24,21	26,07	36,07
I006_A	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	25,06	17,30	20,08	30,08
I006_B	P3.1	119393,68	487816,60	4,50	25,24	18,42	20,69	30,69
I006_C	P3.1	119393,68	487816,60	7,50	25,77	18,93	21,14	31,14
I006_D	P3.1	119393,68	487816,60	10,50	26,52	19,29	21,56	31,56
I006_E	P3.1	119393,68	487816,60	13,50	27,54	20,62	22,63	32,63
I006_F	P3.1	119393,68	487816,60	16,50	28,21	21,24	23,25	33,25
I007_A	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	25,98	19,39	21,53	31,53
I007_B	P3.1	119391,16	487828,14	4,50	26,31	19,79	21,85	31,85
I007_C	P3.1	119391,16	487828,14	7,50	26,34	19,93	21,97	31,97
I007_D	P3.1	119391,16	487828,14	10,50	27,16	20,48	22,51	32,51
I007_E	P3.1	119391,16	487828,14	13,50	28,26	21,45	23,43	33,43
I007_F	P3.1	119391,16	487828,14	16,50	29,50	22,32	24,39	34,39
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	27,96	18,71	22,37	32,37
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	28,05	19,34	22,63	32,63
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	28,19	19,46	22,70	32,70
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	29,11	20,37	23,45	33,45
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	30,77	22,31	25,09	35,09
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	32,26	23,87	26,67	36,67
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	28,70	19,38	23,03	33,03
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	28,54	19,68	23,04	33,04
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	28,63	19,75	23,08	33,08
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	29,48	20,51	23,74	33,74
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	31,13	22,38	25,34	35,34
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	35,18	29,25	30,89	40,89
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	34,25	25,98	28,55	38,55
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	34,51	26,38	28,84	38,84
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	34,82	26,68	29,15	39,15
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	35,52	27,47	29,84	39,84
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	34,95	26,36	29,25	39,25
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	37,38	31,68	33,20	43,20
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	35,49	27,84	30,26	40,26
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	35,76	28,05	30,47	40,47
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	35,96	28,18	30,63	40,63
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	36,67	29,00	31,34	41,34
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	36,37	28,39	31,13	41,13
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	38,64	33,35	34,82	44,82
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	28,92	20,04	23,40	33,40
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	28,98	20,37	23,55	33,55
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	28,88	20,32	23,49	33,49
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	29,26	20,57	23,75	33,75
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	32,53	22,86	26,57	36,57
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	31,47	22,07	25,58	35,58
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	28,36	19,36	22,76	32,76
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	28,35	19,65	22,85	32,85
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	28,26	19,60	22,77	32,77
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	28,86	19,97	23,20	33,20
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	31,53	24,37	26,54	36,54
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	30,88	22,24	25,14	35,14
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	28,21	20,26	23,00	33,00
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	28,13	20,45	23,06	33,06
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	28,21	20,70	23,20	33,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	28,99	21,66	23,97	33,97
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	30,71	23,98	25,90	35,90
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	32,90	27,88	29,15	39,15
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	28,52	22,35	24,24	34,24
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	28,34	21,76	23,82	33,82
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	28,36	21,74	23,80	33,80
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	29,06	22,31	24,33	34,33
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	30,65	23,62	25,61	35,61
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	32,29	24,62	26,88	36,88
K001_A	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	27,38	18,73	21,93	31,93
K001_B	P5.1	119446,69	487812,75	4,50	27,33	19,04	22,02	32,02
K001_C	P5.1	119446,69	487812,75	7,50	27,20	18,97	21,91	31,91
K001_D	P5.1	119446,69	487812,75	10,50	27,78	19,35	22,30	32,30
K002_A	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	34,16	27,65	29,92	39,92
K002_B	P5.1	119462,38	487816,32	4,50	34,42	27,62	30,07	40,07
K002_C	P5.1	119462,38	487816,32	7,50	34,48	27,69	30,15	40,15
K002_D	P5.1	119462,38	487816,32	10,50	34,94	28,11	30,49	40,49
K003_A	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	38,49	29,34	32,60	42,60
K003_B	P5.1	119472,94	487812,63	4,50	39,07	29,96	33,15	43,15
K003_C	P5.1	119472,94	487812,63	7,50	39,29	30,17	33,33	43,33
K003_D	P5.1	119472,94	487812,63	10,50	39,68	30,51	33,66	43,66
K004_A	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	37,54	27,78	31,43	41,43
K004_B	P5.1	119476,68	487795,37	4,50	38,12	28,29	31,97	41,97
K004_C	P5.1	119476,68	487795,37	7,50	38,33	28,64	32,20	42,20
K004_D	P5.1	119476,68	487795,37	10,50	38,68	29,02	32,52	42,52
K005_A	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	30,29	20,47	24,45	34,45
K005_B	P5.1	119470,01	487783,86	4,50	30,78	21,05	24,97	34,97
K005_C	P5.1	119470,01	487783,86	7,50	31,17	21,25	25,21	35,21
K005_D	P5.1	119470,01	487783,86	10,50	31,71	21,69	25,68	35,68
K006_A	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	27,51	18,75	22,01	32,01
K006_B	P5.1	119454,50	487780,47	4,50	27,77	19,12	22,29	32,29
K006_C	P5.1	119454,50	487780,47	7,50	28,01	19,75	22,73	32,73
K006_D	P5.1	119454,50	487780,47	10,50	29,36	22,61	24,81	34,81
K007_A	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	27,02	18,96	21,76	31,76
K007_B	P5.1	119444,38	487787,74	4,50	26,99	19,08	21,79	31,79
K007_C	P5.1	119444,38	487787,74	7,50	27,10	19,29	21,96	31,96
K007_D	P5.1	119444,38	487787,74	10,50	27,88	20,11	22,65	32,65
K008_A	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	27,77	21,19	23,30	33,30
K008_B	P5.1	119440,52	487804,83	4,50	27,76	21,16	23,27	33,27
K008_C	P5.1	119440,52	487804,83	7,50	27,87	21,32	23,40	33,40
K008_D	P5.1	119440,52	487804,83	10,50	28,60	21,85	23,94	33,94
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	31,47	22,89	25,98	35,98
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	32,06	23,44	26,55	36,55
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	32,67	24,11	27,13	37,13
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	33,97	25,88	28,59	38,59
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	36,84	28,85	31,44	41,44
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	37,45	29,98	32,30	42,30
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	31,87	24,59	26,90	36,90
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	32,38	24,92	27,30	37,30
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	32,92	25,56	27,89	37,89
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	34,18	25,92	28,72	38,72
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	36,83	28,60	31,36	41,36
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	37,15	29,42	31,92	41,92
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	27,04	20,18	22,52	32,52
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	27,22	20,43	22,72	32,72
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	26,77	20,12	22,42	32,42
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	27,09	20,12	22,54	32,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	27,76	20,65	23,11	33,11
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	29,16	22,20	24,61	34,61
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	26,02	17,21	20,60	30,60
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	25,83	17,45	20,59	30,59
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	25,78	17,53	20,62	30,62
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	26,21	17,92	20,98	30,98
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	27,12	18,87	21,89	31,89
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	29,43	22,83	24,94	34,94
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	26,84	20,39	22,39	32,39
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	26,94	20,84	22,71	32,71
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	27,08	21,39	23,14	33,14
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	27,80	22,17	23,88	33,88
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	27,89	21,08	23,22	33,22
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	28,41	22,09	23,96	33,96
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	26,98	21,47	23,09	33,09
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	26,87	21,17	22,89	32,89
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	26,99	21,39	23,09	33,09
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	27,51	21,76	23,49	33,49
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	28,04	21,20	23,32	33,32
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	29,64	25,47	26,43	36,43
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	26,81	18,64	21,64	31,64
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	27,23	19,40	22,18	32,18
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	27,97	20,40	23,06	33,06
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	29,93	23,01	25,31	35,31
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	32,14	25,87	27,78	37,78
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	34,36	29,62	30,89	40,89
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	26,99	18,19	21,45	31,45
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	27,30	18,85	21,91	31,91
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	28,01	19,85	22,78	32,78
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	30,22	22,82	25,26	35,26
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	34,95	30,10	31,33	41,33
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	36,77	32,80	33,70	43,70
LP01_A	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	1,00	42,35	32,94	36,74	46,74
LP01_B	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	3,50	43,94	34,41	38,34	48,34
LP02_A	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	1,00	43,07	33,33	37,34	47,34
LP02_B	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	3,50	44,59	34,80	38,88	48,88
LP03_A	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	1,00	43,58	33,83	37,86	47,86
LP03_B	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	3,50	45,19	35,39	39,47	49,47
LP04_A	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	1,00	43,67	33,91	37,96	47,96
LP04_B	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	3,50	45,56	35,74	39,87	49,87
LP05_A	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	1,00	43,40	33,69	37,71	47,71
LP05_B	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	3,50	45,56	35,73	39,85	49,85
LP06_A	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	1,00	42,63	33,02	37,00	47,00
LP06_B	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	3,50	45,52	35,74	39,90	49,90
LP07_A	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	1,00	41,95	32,41	36,41	46,41
LP07_B	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	3,50	45,56	35,82	39,99	49,99
LP08_A	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	1,00	42,50	32,92	36,88	46,88
LP08_B	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	3,50	45,90	36,18	40,35	50,35
LP09_A	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	1,00	42,54	32,72	36,81	46,81
LP09_B	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	3,50	45,54	35,61	39,95	49,95
LP22_A	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	1,00	32,78	26,78	28,56	38,56
LP22_B	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	3,50	32,84	27,22	28,87	38,87
LP23_A	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	1,00	33,88	27,43	29,44	39,44
LP23_B	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	3,50	33,99	27,79	29,71	39,71
LP24_A	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	1,00	34,38	28,17	30,10	40,10
LP24_B	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	3,50	34,72	29,75	31,17	41,17
LP25_A	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	1,00	34,51	28,43	30,30	40,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
LP25_B	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	3,50	34,87	29,92	31,34	41,34
LP26_A	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	1,00	34,93	29,73	31,23	41,23
LP26_B	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	3,50	35,09	30,07	31,51	41,51
LP27_A	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	1,00	34,66	29,52	31,01	41,01
LP27_B	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	3,50	35,01	29,86	31,35	41,35
LP28_A	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	1,00	34,25	29,58	30,90	40,90
LP28_B	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	3,50	34,75	29,98	31,34	41,34
LP29_A	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	1,00	33,99	28,81	30,37	40,37
LP29_B	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	3,50	34,77	29,41	31,08	41,08
LP30_A	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	1,00	34,35	29,21	30,78	40,78
LP30_B	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	3,50	35,27	29,85	31,64	41,64
LP31_A	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	1,00	34,65	29,04	30,81	40,81
LP31_B	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	3,50	35,35	29,66	31,60	41,60
LP32_A	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	1,00	35,06	29,92	31,49	41,49
LP32_B	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	3,50	34,88	30,52	31,96	41,96
LP33_A	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	1,00	34,90	30,28	31,64	41,64
LP33_B	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	3,50	35,10	31,52	32,64	42,64
LP34_A	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	1,00	34,30	30,09	31,34	41,34
LP34_B	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	3,50	35,23	31,57	32,73	42,73
LP36_A	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	1,00	34,36	29,25	30,91	40,91
LP36_B	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	3,50	35,25	30,48	32,22	42,22
LP37_A	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	1,00	34,34	28,80	30,65	40,65
LP37_B	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	3,50	35,16	29,90	31,94	41,94
LP41_A	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	1,00	38,94	33,26	35,66	45,66
LP41_B	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	3,50	41,32	35,40	38,07	48,07
LP42_A	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	1,00	42,83	38,13	39,97	49,97
LP42_B	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	3,50	44,66	39,47	41,63	51,63
LP43_A	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	1,00	39,38	31,73	35,47	45,47
LP43_B	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	3,50	41,08	33,58	37,26	47,26
LP44_A	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	1,00	38,70	31,17	34,84	44,84
LP44_B	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	3,50	41,09	34,60	37,62	47,62
LP45_A	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	1,00	39,57	32,53	35,86	45,86
LP45_B	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	3,50	41,21	34,57	37,65	47,65
LP46_A	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	1,00	39,29	32,75	35,73	45,73
LP46_B	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	3,50	41,27	34,60	37,63	47,63
LP47_A	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	1,00	39,14	32,50	35,54	45,54
LP47_B	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	3,50	41,32	34,48	37,57	47,57
LP48_A	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	1,00	39,15	32,37	35,42	45,42
LP48_B	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	3,50	41,08	34,14	37,27	47,27
LP49_A	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	1,00	39,11	32,31	35,37	45,37
LP49_B	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	3,50	41,39	34,38	37,52	47,52
LP50_A	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	1,00	38,64	31,57	34,72	44,72
LP50_B	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	3,50	41,02	33,87	37,05	47,05
LP51_A	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	1,00	38,85	31,65	34,87	44,87
LP51_B	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	3,50	40,95	33,69	36,90	46,90
LP52_A	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	1,00	38,89	31,69	34,84	44,84
LP52_B	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	3,50	40,84	33,46	36,73	46,73
LP53_A	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	1,00	38,35	31,00	34,37	44,37
LP53_B	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	3,50	40,06	32,62	35,94	45,94
LP54_A	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	1,00	38,47	30,89	34,33	44,33
LP54_B	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	3,50	40,62	32,81	36,40	46,40
LP55_A	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	1,00	37,84	30,18	33,72	43,72
LP55_B	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	3,50	40,00	32,05	35,80	45,80
LP56_A	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	1,00	36,87	29,23	32,71	42,71
LP56_B	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	3,50	38,74	30,82	34,55	44,55
LP57_A	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	1,00	36,97	29,23	32,88	42,88
LP57_B	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	3,50	39,14	30,99	34,96	44,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
LP58_A	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	1,00	36,03	28,41	31,98	41,98
LP58_B	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	3,50	38,32	30,21	34,26	44,26
LP59_A	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	1,00	36,62	28,68	32,65	42,65
LP59_B	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	3,50	37,86	29,98	34,02	44,02
M001_A	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	31,73	23,48	26,22	36,22
M001_B	P1.2	119486,41	487714,07	4,50	32,15	24,15	26,75	36,75
M001_C	P1.2	119486,41	487714,07	7,50	32,70	24,76	27,33	37,33
M001_D	P1.2	119486,41	487714,07	10,50	34,74	26,26	29,16	39,16
M001_E	P1.2	119486,41	487714,07	13,50	36,55	27,84	30,95	40,95
M001_F	P1.2	119486,41	487714,07	16,50	37,79	29,02	32,10	42,10
M002_A	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	25,63	18,39	20,93	30,93
M002_B	P1.2	119481,80	487702,80	4,50	25,71	18,65	21,13	31,13
M002_C	P1.2	119481,80	487702,80	7,50	25,75	18,73	21,22	31,22
M002_D	P1.2	119481,80	487702,80	10,50	26,22	19,07	21,65	31,65
M002_E	P1.2	119481,80	487702,80	13,50	27,10	19,77	22,41	32,41
M002_F	P1.2	119481,80	487702,80	16,50	29,07	21,84	24,31	34,31
M003_A	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	25,03	16,32	19,59	29,59
M003_B	P1.2	119470,13	487700,23	4,50	25,17	16,73	19,84	29,84
M003_C	P1.2	119470,13	487700,23	7,50	25,17	16,81	19,90	29,90
M003_D	P1.2	119470,13	487700,23	10,50	25,71	17,28	20,35	30,35
M003_E	P1.2	119470,13	487700,23	13,50	26,74	18,35	21,36	31,36
M003_F	P1.2	119470,13	487700,23	16,50	29,28	21,71	24,21	34,21
M004_A	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	25,49	19,19	21,19	31,19
M004_B	P1.2	119461,81	487708,11	4,50	25,48	18,90	21,05	31,05
M004_C	P1.2	119461,81	487708,11	7,50	25,47	18,92	21,12	31,12
M004_D	P1.2	119461,81	487708,11	10,50	25,80	19,07	21,43	31,43
M004_E	P1.2	119461,81	487708,11	13,50	25,92	18,93	21,52	31,52
M004_F	P1.2	119461,81	487708,11	16,50	28,26	23,50	24,70	34,70
M005_A	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	25,48	17,76	20,59	30,59
M005_B	P1.2	119466,11	487718,14	4,50	25,52	18,04	20,78	30,78
M005_C	P1.2	119466,11	487718,14	7,50	25,58	18,06	20,90	30,90
M005_D	P1.2	119466,11	487718,14	10,50	26,20	18,54	21,42	31,42
M005_E	P1.2	119466,11	487718,14	13,50	26,37	19,51	21,85	31,85
M005_F	P1.2	119466,11	487718,14	16,50	28,58	23,35	24,75	34,75
M006_A	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	25,86	17,96	20,68	30,68
M006_B	P1.2	119477,97	487720,80	4,50	25,88	18,03	20,74	30,74
M006_C	P1.2	119477,97	487720,80	7,50	25,89	18,11	20,82	30,82
M006_D	P1.2	119477,97	487720,80	10,50	26,43	18,53	21,31	31,31
M006_E	P1.2	119477,97	487720,80	13,50	27,39	19,63	22,37	32,37
M006_F	P1.2	119477,97	487720,80	16,50	29,37	21,90	24,53	34,53
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	26,84	19,29	21,88	31,88
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	27,06	19,65	22,19	32,19
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	27,29	20,01	22,53	32,53
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	28,08	20,84	23,35	33,35
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	29,06	21,60	24,14	34,14
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	30,09	22,37	24,99	34,99
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	26,85	18,95	21,75	31,75
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	27,05	19,34	22,07	32,07
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	27,22	19,76	22,37	32,37
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	27,96	20,55	23,10	33,10
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	28,84	21,35	23,90	33,90
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	29,82	22,17	24,80	34,80
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	25,49	17,73	20,56	30,56
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	25,54	17,82	20,63	30,63
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	25,56	17,92	20,71	30,71
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	26,04	18,29	21,12	31,12
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	26,70	18,89	21,76	31,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	28,08	20,51	23,19	33,19
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	24,91	16,68	19,73	29,73
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	24,92	16,76	19,79	29,79
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	25,00	16,89	19,89	29,89
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	25,45	17,27	20,29	30,29
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	26,13	17,97	20,98	30,98
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	27,58	20,13	22,81	32,81
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	34,18	24,81	28,84	38,84
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	34,69	25,18	29,27	39,27
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	34,83	25,29	29,38	39,38
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	34,99	25,42	29,50	39,50
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	35,18	25,58	29,66	39,66
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	35,50	25,77	29,98	39,98
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	34,39	24,94	29,03	39,03
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	34,89	25,30	29,46	39,46
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	35,03	25,41	29,56	39,56
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	35,22	25,57	29,70	39,70
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	35,44	25,74	29,88	39,88
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	35,82	25,76	30,22	40,22
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	26,11	17,79	20,91	30,91
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	26,18	17,94	21,02	31,02
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	26,24	18,08	21,15	31,15
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	26,98	18,68	21,81	31,81
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	27,88	19,69	22,71	32,71
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	29,81	21,93	24,83	34,83
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	26,75	18,46	21,31	31,31
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	26,95	18,73	21,56	31,56
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	27,02	19,02	21,79	31,79
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	27,77	20,16	22,69	32,69
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	28,82	22,09	24,15	34,15
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	29,96	23,96	25,70	35,70
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	28,46	20,40	23,32	33,32
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	28,73	20,77	23,62	33,62
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	28,95	21,07	23,93	33,93
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	29,77	21,36	24,47	34,47
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	30,27	22,08	24,98	34,98
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	31,06	23,29	25,94	35,94
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	28,04	19,77	22,75	32,75
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	28,30	20,03	22,99	32,99
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	28,56	20,37	23,33	33,33
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	29,44	21,09	24,12	34,12
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	30,37	22,05	24,99	34,99
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	31,48	23,36	26,13	36,13
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	27,99	19,65	22,64	32,64
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	28,26	19,94	22,92	32,92
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	28,37	19,95	23,02	33,02
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	29,31	21,16	24,05	34,05
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	30,43	22,31	25,16	35,16
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	31,91	23,97	26,65	36,65
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	26,95	18,84	21,76	31,76
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	27,12	18,97	21,91	31,91
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	27,13	19,07	21,99	31,99
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	27,52	19,42	22,33	32,33
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	28,21	20,23	23,08	33,08
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	29,62	22,08	24,70	34,70
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	35,20	25,55	29,74	39,74
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	35,71	25,92	30,18	40,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	35,84	26,04	30,27	40,27
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	36,02	25,94	30,30	40,30
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	36,23	26,00	30,41	40,41
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	36,62	26,22	30,77	40,77
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	35,76	26,26	30,31	40,31
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	36,24	26,52	30,71	40,71
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	36,38	26,64	30,81	40,81
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	36,59	26,60	30,87	40,87
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	36,83	26,73	31,03	41,03
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	37,23	26,89	31,37	41,37
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	36,28	27,09	30,95	40,95
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	36,71	27,06	31,21	41,21
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	36,85	27,16	31,31	41,31
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	37,11	27,47	31,50	41,50
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	37,41	27,74	31,77	41,77
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	37,70	27,64	31,96	41,96
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	31,50	21,41	25,88	35,88
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	31,75	21,79	26,13	36,13
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	31,87	21,98	26,27	36,27
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	32,20	22,51	26,52	36,52
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	32,94	23,33	27,22	37,22
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	33,87	24,42	28,25	38,25
P001_A	W5	119579,09	487900,29	19,50	45,59	38,64	40,11	50,11
P001_A	W5	119579,09	487900,29	1,50	41,77	32,88	35,21	45,21
P001_B	W5	119579,09	487900,29	22,50	46,14	39,23	40,83	50,83
P001_B	W5	119579,09	487900,29	4,50	42,47	33,61	35,98	45,98
P001_C	W5	119579,09	487900,29	25,50	46,44	39,99	41,50	51,50
P001_C	W5	119579,09	487900,29	7,50	43,09	34,45	36,48	46,48
P001_D	W5	119579,09	487900,29	28,50	47,27	41,59	42,85	52,85
P001_D	W5	119579,09	487900,29	10,50	43,73	35,78	37,26	47,26
P001_E	W5	119579,09	487900,29	31,50	47,01	41,54	42,75	52,75
P001_E	W5	119579,09	487900,29	13,50	44,53	37,60	38,82	48,82
P001_F	W5	119579,09	487900,29	34,50	47,50	41,71	43,02	53,02
P001_F	W5	119579,09	487900,29	16,50	45,00	38,09	39,37	49,37
P002_A	W5	119585,34	487912,74	19,50	47,15	40,47	42,42	52,42
P002_A	W5	119585,34	487912,74	1,50	40,23	30,52	33,55	43,55
P002_B	W5	119585,34	487912,74	22,50	49,07	41,80	44,03	54,03
P002_B	W5	119585,34	487912,74	4,50	41,02	31,21	34,27	44,27
P002_C	W5	119585,34	487912,74	25,50	49,96	42,66	44,80	54,80
P002_C	W5	119585,34	487912,74	7,50	41,99	32,09	35,02	45,02
P002_D	W5	119585,34	487912,74	28,50	50,60	43,36	45,51	55,51
P002_D	W5	119585,34	487912,74	10,50	42,83	33,05	35,84	45,84
P002_E	W5	119585,34	487912,74	31,50	50,91	43,58	45,79	55,79
P002_E	W5	119585,34	487912,74	13,50	43,43	33,79	36,59	46,59
P002_F	W5	119585,34	487912,74	34,50	50,97	43,36	45,69	55,69
P002_F	W5	119585,34	487912,74	16,50	44,22	35,84	38,13	48,13
P003_A	W6	119599,92	487915,95	1,50	34,20	23,94	27,81	37,81
P003_B	W6	119599,92	487915,95	4,50	35,07	24,80	28,65	38,65
P003_C	W6	119599,92	487915,95	7,50	36,14	25,67	29,59	39,59
P003_D	W6	119599,92	487915,95	10,50	36,96	26,56	30,42	40,42
P003_E	W6	119599,92	487915,95	13,50	37,80	27,91	31,51	41,51
P003_F	W6	119599,92	487915,95	16,50	39,41	31,27	33,89	43,89
P004_A	W6	119610,26	487918,23	1,50	33,50	23,69	27,51	37,51
P004_B	W6	119610,26	487918,23	4,50	34,41	24,61	28,39	38,39
P004_C	W6	119610,26	487918,23	7,50	35,46	25,47	29,30	39,30
P004_D	W6	119610,26	487918,23	10,50	36,33	26,42	30,14	40,14
P004_E	W6	119610,26	487918,23	13,50	37,23	27,84	31,23	41,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P004_F	W6	119610,26	487918,23	16,50	38,33	29,29	32,60	42,60
P005_A	W6	119626,76	487921,86	1,50	31,87	22,36	26,15	36,15
P005_B	W6	119626,76	487921,86	4,50	32,70	23,13	26,98	36,98
P005_C	W6	119626,76	487921,86	7,50	33,72	24,04	27,90	37,90
P005_D	W6	119626,76	487921,86	10,50	34,70	25,03	28,78	38,78
P005_E	W6	119626,76	487921,86	13,50	35,87	26,90	30,19	40,19
P005_F	W6	119626,76	487921,86	16,50	37,96	30,44	33,01	43,01
P006_A	W6	119642,78	487925,39	1,50	32,50	23,33	27,02	37,02
P006_B	W6	119642,78	487925,39	4,50	33,43	24,21	27,97	37,97
P006_C	W6	119642,78	487925,39	7,50	34,36	25,13	28,85	38,85
P006_D	W6	119642,78	487925,39	10,50	35,26	26,02	29,65	39,65
P006_E	W6	119642,78	487925,39	13,50	36,19	27,52	30,73	40,73
P006_F	W6	119642,78	487925,39	16,50	38,04	30,44	32,98	42,98
P007_A	W6	119657,81	487928,70	1,50	31,41	22,42	26,11	36,11
P007_B	W6	119657,81	487928,70	4,50	32,47	23,39	27,20	37,20
P007_C	W6	119657,81	487928,70	7,50	33,32	24,27	28,02	38,02
P007_D	W6	119657,81	487928,70	10,50	34,30	25,18	28,87	38,87
P007_E	W6	119657,81	487928,70	13,50	35,41	26,59	30,06	40,06
P007_F	W6	119657,81	487928,70	16,50	37,17	28,18	31,93	41,93
P008_A	W6	119676,28	487932,77	1,50	33,21	24,78	28,41	38,41
P008_B	W6	119676,28	487932,77	4,50	34,34	25,85	29,58	39,58
P008_C	W6	119676,28	487932,77	7,50	35,15	26,76	30,38	40,38
P008_D	W6	119676,28	487932,77	10,50	35,50	27,09	30,59	40,59
P008_E	W6	119676,28	487932,77	13,50	36,35	28,21	31,50	41,50
P008_F	W6	119676,28	487932,77	16,50	38,13	30,77	33,65	43,65
P009_A	W6	119686,87	487924,67	1,50	35,81	29,29	31,89	41,89
P009_B	W6	119686,87	487924,67	4,50	38,46	31,76	34,47	44,47
P009_C	W6	119686,87	487924,67	7,50	41,98	35,93	38,04	48,04
P009_D	W6	119686,87	487924,67	10,50	43,67	37,79	39,69	49,69
P009_E	W6	119686,87	487924,67	13,50	44,45	38,36	40,44	50,44
P009_F	W6	119686,87	487924,67	16,50	44,39	38,42	40,39	50,39
P010_A	W6	119680,26	487912,97	1,50	30,83	22,50	26,03	36,03
P010_B	W6	119680,26	487912,97	4,50	31,33	23,08	26,57	36,57
P010_C	W6	119680,26	487912,97	7,50	31,98	23,83	27,46	37,46
P010_D	W6	119680,26	487912,97	10,50	32,51	24,45	27,62	37,62
P010_E	W6	119680,26	487912,97	13,50	33,35	25,26	28,47	38,47
P010_F	W6	119680,26	487912,97	16,50	32,77	25,12	28,12	38,12
P011_A	W6	119663,70	487909,32	1,50	30,57	22,37	25,79	35,79
P011_B	W6	119663,70	487909,32	4,50	31,16	23,12	26,50	36,50
P011_C	W6	119663,70	487909,32	7,50	31,83	24,42	27,35	37,35
P011_D	W6	119663,70	487909,32	10,50	32,48	24,61	27,75	37,75
P011_E	W6	119663,70	487909,32	13,50	32,64	24,45	27,74	37,74
P011_F	W6	119663,70	487909,32	16,50	32,31	24,13	27,20	37,20
P012_A	W6	119647,75	487905,80	19,50	33,32	24,15	27,69	37,69
P012_A	W6	119647,75	487905,80	1,50	29,88	20,87	24,45	34,45
P012_B	W6	119647,75	487905,80	22,50	34,19	25,00	28,44	38,44
P012_B	W6	119647,75	487905,80	4,50	30,32	21,29	24,95	34,95
P012_C	W6	119647,75	487905,80	25,50	34,27	25,15	28,55	38,55
P012_C	W6	119647,75	487905,80	7,50	30,84	21,76	25,23	35,23
P012_D	W6	119647,75	487905,80	28,50	34,54	25,76	28,96	38,96
P012_D	W6	119647,75	487905,80	10,50	31,74	22,59	26,05	36,05
P012_E	W6	119647,75	487905,80	13,50	32,52	24,17	27,15	37,15
P012_F	W6	119647,75	487905,80	16,50	33,75	26,13	28,64	38,64
P013_A	W6	119632,31	487902,40	1,50	31,15	22,12	25,69	35,69
P013_B	W6	119632,31	487902,40	4,50	31,57	22,66	26,16	36,16
P013_C	W6	119632,31	487902,40	7,50	32,21	23,26	26,69	36,69
P013_D	W6	119632,31	487902,40	10,50	33,06	24,06	27,47	37,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P013_E	W6	119632,31	487902,40	13,50	33,72	25,31	28,40	38,40
P013_F	W6	119632,31	487902,40	16,50	34,70	25,85	29,42	39,42
P014_A	W6	119616,17	487898,84	19,50	34,50	25,81	28,98	38,98
P014_A	W6	119616,17	487898,84	1,50	30,44	21,55	25,13	35,13
P014_B	W6	119616,17	487898,84	22,50	34,75	26,09	29,21	39,21
P014_B	W6	119616,17	487898,84	4,50	30,84	22,02	25,55	35,55
P014_C	W6	119616,17	487898,84	25,50	34,78	25,71	29,07	39,07
P014_C	W6	119616,17	487898,84	7,50	31,49	22,64	26,13	36,13
P014_D	W6	119616,17	487898,84	28,50	35,03	26,29	29,47	39,47
P014_D	W6	119616,17	487898,84	10,50	32,23	23,44	26,87	36,87
P014_E	W6	119616,17	487898,84	13,50	32,77	24,63	27,69	37,69
P014_F	W6	119616,17	487898,84	16,50	33,37	25,39	28,37	38,37
P015_A	W6	119604,45	487896,26	1,50	31,08	22,18	25,55	35,55
P015_B	W6	119604,45	487896,26	4,50	31,42	22,59	25,88	35,88
P015_C	W6	119604,45	487896,26	7,50	32,00	23,04	26,35	36,35
P015_D	W6	119604,45	487896,26	10,50	32,58	23,53	26,81	36,81
P015_E	W6	119604,45	487896,26	13,50	33,00	24,54	27,51	37,51
P015_F	W6	119604,45	487896,26	16,50	33,79	26,20	28,69	38,69
P016_A	W6	119598,84	487904,19	19,50	39,04	29,87	33,32	43,32
P016_B	W6	119598,84	487904,19	22,50	40,34	31,06	34,55	44,55
P016_C	W6	119598,84	487904,19	25,50	41,31	32,30	35,60	45,60
P016_D	W6	119598,84	487904,19	28,50	42,12	34,08	36,62	46,62
P016_E	W6	119598,84	487904,19	31,00	43,13	35,30	37,91	47,91
P016_F	W6	119598,84	487904,19	34,50	45,08	36,92	40,18	50,18
P017_A	W6	119605,63	487905,32	19,50	41,82	37,34	38,44	48,44
P017_B	W6	119605,63	487905,32	22,50	43,88	38,38	39,85	49,85
P017_C	W6	119605,63	487905,32	25,50	44,93	39,34	40,66	50,66
P017_D	W6	119605,63	487905,32	28,50	45,67	40,06	41,44	51,44
P018_A	W6	119622,44	487908,88	19,50	38,18	29,78	34,04	44,04
P018_B	W6	119622,44	487908,88	22,50	39,17	30,79	35,15	45,15
P018_C	W6	119622,44	487908,88	25,50	40,08	31,54	36,02	46,02
P018_D	W6	119622,44	487908,88	28,50	41,03	32,44	36,83	46,83
P019_A	W6	119610,97	487915,23	19,50	39,97	30,95	34,79	44,79
P019_B	W6	119610,97	487915,23	22,50	43,04	34,62	37,87	47,87
P019_C	W6	119610,97	487915,23	25,50	44,98	36,69	39,68	49,68
P019_D	W6	119610,97	487915,23	28,50	46,50	38,41	41,02	51,02
P020_A	W5	119591,42	487893,39	19,50	36,34	27,30	30,64	40,64
P020_B	W5	119591,42	487893,39	22,50	36,69	27,80	31,04	41,04
P020_C	W5	119591,42	487893,39	25,50	36,92	28,47	31,43	41,43
P020_D	W5	119591,42	487893,39	28,50	37,32	29,17	32,04	42,04
P020_E	W5	119591,42	487893,39	31,50	36,75	27,57	31,27	41,27
P020_F	W5	119591,42	487893,39	34,50	36,08	28,16	30,54	40,54
P021_A	W6	119637,16	487912,77	19,50	42,26	36,47	38,21	48,21
P021_B	W6	119637,16	487912,77	22,50	44,56	37,86	39,90	49,90
P021_C	W6	119637,16	487912,77	25,50	45,69	38,77	40,82	50,82
P021_D	W6	119637,16	487912,77	28,50	46,45	39,60	41,58	51,58
P022_A	W6	119643,52	487922,38	19,50	41,75	36,56	37,95	47,95
P022_B	W6	119643,52	487922,38	22,50	44,20	38,26	39,82	49,82
P022_C	W6	119643,52	487922,38	25,50	46,06	39,96	41,56	51,56
P022_D	W6	119643,52	487922,38	28,50	47,18	40,83	42,62	52,62
P023_A	W6	119654,07	487916,16	19,50	37,88	29,84	33,75	43,75
P023_B	W6	119654,07	487916,16	22,50	41,60	34,30	37,50	47,50
P023_C	W6	119654,07	487916,16	25,50	43,34	36,10	39,22	49,22
P023_D	W6	119654,07	487916,16	28,50	44,50	37,40	40,38	50,38
Q001_A	W5	119582,98	487882,58	1,50	40,25	31,56	33,87	43,87
Q001_B	W5	119582,98	487882,58	4,50	41,01	32,34	34,76	44,76
Q001_C	W5	119582,98	487882,58	7,50	41,48	33,14	35,22	45,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Q001_D	W5	119582,98	487882,58	10,50	42,17	34,35	35,97	45,97
Q001_E	W5	119582,98	487882,58	13,50	42,99	36,27	37,51	47,51
Q001_F	W5	119582,98	487882,58	16,50	43,46	36,75	37,99	47,99
Q002_A	W5	119586,21	487867,92	1,50	39,44	30,83	33,16	43,16
Q002_B	W5	119586,21	487867,92	4,50	40,19	31,65	34,08	44,08
Q002_C	W5	119586,21	487867,92	7,50	40,58	32,30	34,47	44,47
Q002_D	W5	119586,21	487867,92	10,50	41,29	33,49	35,26	45,26
Q002_E	W5	119586,21	487867,92	13,50	42,18	35,46	36,75	46,75
Q002_F	W5	119586,21	487867,92	16,50	42,68	35,92	37,25	47,25
Q003_A	W5	119589,78	487851,73	1,50	38,56	30,05	32,36	42,36
Q003_B	W5	119589,78	487851,73	4,50	39,33	30,89	33,30	43,30
Q003_C	W5	119589,78	487851,73	7,50	39,68	31,49	33,72	43,72
Q003_D	W5	119589,78	487851,73	10,50	40,43	32,70	34,60	44,60
Q003_E	W5	119589,78	487851,73	13,50	41,39	34,61	36,04	46,04
Q003_F	W5	119589,78	487851,73	16,50	41,89	35,11	36,55	46,55
Q004_A	W5	119593,22	487836,12	1,50	37,86	29,41	31,74	41,74
Q004_B	W5	119593,22	487836,12	4,50	38,62	30,23	32,66	42,66
Q004_C	W5	119593,22	487836,12	7,50	38,94	30,76	33,10	43,10
Q004_D	W5	119593,22	487836,12	10,50	39,73	32,00	34,06	44,06
Q004_E	W5	119593,22	487836,12	13,50	40,69	33,90	35,44	45,44
Q004_F	W5	119593,22	487836,12	16,50	41,29	34,45	36,02	46,02
Q005_A	W5	119596,64	487820,59	1,50	37,39	29,13	31,43	41,43
Q005_B	W5	119596,64	487820,59	4,50	38,15	29,86	32,30	42,30
Q005_C	W5	119596,64	487820,59	7,50	38,48	30,32	32,76	42,76
Q005_D	W5	119596,64	487820,59	10,50	39,26	31,67	33,78	43,78
Q005_E	W5	119596,64	487820,59	13,50	40,05	33,13	34,83	44,83
Q005_F	W5	119596,64	487820,59	16,50	40,79	33,90	35,57	45,57
Q006_A	W5	119607,98	487814,23	1,50	29,43	20,94	24,45	34,45
Q006_B	W5	119607,98	487814,23	4,50	29,34	20,79	23,94	33,94
Q006_C	W5	119607,98	487814,23	7,50	29,41	20,85	24,00	34,00
Q006_D	W5	119607,98	487814,23	10,50	29,83	21,16	24,33	34,33
Q006_E	W5	119607,98	487814,23	13,50	30,49	21,86	24,98	34,98
Q006_F	W5	119607,98	487814,23	16,50	31,93	23,75	26,64	36,64
Q007_A	W5	119616,37	487824,96	1,50	27,52	19,17	22,45	32,45
Q007_B	W5	119616,37	487824,96	4,50	27,60	19,56	22,60	32,60
Q007_C	W5	119616,37	487824,96	7,50	27,71	19,79	22,80	32,80
Q007_D	W5	119616,37	487824,96	10,50	28,23	20,44	23,49	33,49
Q007_E	W5	119616,37	487824,96	13,50	29,31	21,83	24,84	34,84
Q007_F	W5	119616,37	487824,96	16,50	30,72	22,27	25,89	35,89
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	19,50	34,52	25,57	29,13	39,13
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	1,50	27,94	19,35	22,68	32,68
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	22,50	35,44	27,08	30,10	40,10
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	4,50	28,01	19,68	22,84	32,84
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	25,50	35,95	26,87	30,51	40,51
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	7,50	28,15	19,83	23,00	33,00
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	28,50	36,36	27,41	31,03	41,03
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	10,50	28,69	20,31	23,59	33,59
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	31,50	36,95	28,35	32,19	42,19
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	13,50	29,57	21,19	24,67	34,67
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	34,50	39,16	30,60	34,74	44,74
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	16,50	31,28	23,22	26,53	36,53
Q009_A	W5	119609,45	487856,36	1,50	29,10	20,22	23,61	33,61
Q009_B	W5	119609,45	487856,36	4,50	29,17	20,52	23,74	33,74
Q009_C	W5	119609,45	487856,36	7,50	29,41	20,64	23,93	33,93
Q009_D	W5	119609,45	487856,36	10,50	30,03	21,15	24,54	34,54
Q009_E	W5	119609,45	487856,36	13,50	30,77	21,93	25,46	35,46
Q009_F	W5	119609,45	487856,36	16,50	32,27	23,74	27,25	37,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	19,50	36,87	27,62	31,18	41,18
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	1,50	29,64	20,57	24,02	34,02
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	22,50	37,93	28,55	32,10	42,10
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	4,50	29,77	20,91	24,22	34,22
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	25,50	38,79	29,30	32,90	42,90
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	7,50	30,11	21,11	24,49	34,49
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	28,50	39,45	30,30	33,65	43,65
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	10,50	30,72	21,57	25,02	35,02
Q010_E	W5	119606,12	487871,51	13,50	31,43	22,33	25,84	35,84
Q010_F	W5	119606,12	487871,51	16,50	32,90	24,24	27,72	37,72
Q011_A	W5	119602,61	487887,47	1,50	30,81	21,71	25,06	35,06
Q011_B	W5	119602,61	487887,47	4,50	31,01	22,05	25,29	35,29
Q011_C	W5	119602,61	487887,47	7,50	31,46	22,36	25,63	35,63
Q011_D	W5	119602,61	487887,47	10,50	31,95	22,68	25,95	35,95
Q011_E	W5	119602,61	487887,47	13,50	32,47	23,44	26,60	36,60
Q011_F	W5	119602,61	487887,47	16,50	33,74	25,85	28,51	38,51
Q012_A	W5	119594,67	487878,05	19,50	36,64	27,02	30,75	40,75
Q012_B	W5	119594,67	487878,05	22,50	37,34	27,75	31,53	41,53
Q012_C	W5	119594,67	487878,05	25,50	37,73	28,46	32,10	42,10
Q012_D	W5	119594,67	487878,05	28,50	38,47	30,06	33,00	43,00
Q013_A	W5	119598,80	487861,34	19,50	34,13	26,14	28,91	38,91
Q013_B	W5	119598,80	487861,34	22,50	34,53	26,76	29,37	39,37
Q013_C	W5	119598,80	487861,34	25,50	35,43	27,60	30,37	40,37
Q013_D	W5	119598,80	487861,34	28,50	35,94	28,74	31,15	41,15
Q014_A	W5	119589,34	487868,14	19,50	41,78	34,60	36,62	46,62
Q014_B	W5	119589,34	487868,14	22,50	43,15	36,15	37,70	47,70
Q014_C	W5	119589,34	487868,14	25,50	43,83	37,01	38,55	48,55
Q014_D	W5	119589,34	487868,14	28,50	44,43	38,64	39,86	49,86
Q015_A	W5	119601,52	487846,38	19,50	37,20	27,49	31,21	41,21
Q015_B	W5	119601,52	487846,38	22,50	38,22	28,46	32,16	42,16
Q015_C	W5	119601,52	487846,38	25,50	39,07	29,80	33,07	43,07
Q015_D	W5	119601,52	487846,38	28,50	39,99	31,31	34,33	44,33
Q015_E	W5	119601,52	487846,38	31,50	42,27	36,52	38,21	48,21
Q015_F	W5	119601,52	487846,38	34,50	43,63	37,15	39,17	49,17
Q016_A	W5	119596,27	487836,67	19,50	41,19	34,55	36,26	46,26
Q016_B	W5	119596,27	487836,67	22,50	42,14	35,61	37,08	47,08
Q016_C	W5	119596,27	487836,67	25,50	42,83	36,35	37,80	47,80
Q016_D	W5	119596,27	487836,67	28,50	43,22	37,23	38,54	48,54
Q016_E	W5	119596,27	487836,67	31,50	43,70	38,57	39,70	49,70
Q016_F	W5	119596,27	487836,67	34,50	44,22	39,21	40,30	50,30
Q017_A	W5	119605,32	487829,60	19,50	32,81	25,80	28,10	38,10
Q017_B	W5	119605,32	487829,60	22,50	33,31	26,68	28,68	38,68
Q017_C	W5	119605,32	487829,60	25,50	33,77	27,45	29,31	39,31
Q017_D	W5	119605,32	487829,60	28,50	34,05	28,19	29,93	39,93
Q017_E	W5	119605,32	487829,60	31,50	30,49	24,19	25,75	35,75
Q017_F	W5	119605,32	487829,60	34,50	29,65	23,01	25,20	35,20
R001_A	W4	119725,82	487747,84	19,50	34,08	28,42	30,23	40,23
R001_A	W4	119725,82	487747,84	1,50	29,92	24,40	26,02	36,02
R001_B	W4	119725,82	487747,84	22,50	35,01	29,08	31,09	41,09
R001_B	W4	119725,82	487747,84	4,50	30,86	25,51	27,02	37,02
R001_C	W4	119725,82	487747,84	25,50	35,64	29,62	31,70	41,70
R001_C	W4	119725,82	487747,84	7,50	31,27	25,99	27,47	37,47
R001_D	W4	119725,82	487747,84	28,50	36,20	30,07	32,27	42,27
R001_D	W4	119725,82	487747,84	10,50	31,66	26,34	27,86	37,86
R001_E	W4	119725,82	487747,84	31,50	36,63	30,39	32,68	42,68
R001_E	W4	119725,82	487747,84	13,50	32,19	26,79	28,41	38,41
R001_F	W4	119725,82	487747,84	34,50	37,09	30,91	33,19	43,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R001_F	W4	119725,82	487747,84	16,50	32,95	27,58	29,22	39,22
R002_A	W4	119715,30	487734,91	1,50	21,54	13,71	16,66	26,66
R002_B	W4	119715,30	487734,91	4,50	21,29	13,58	16,46	26,46
R002_C	W4	119715,30	487734,91	7,50	21,27	13,60	16,47	26,47
R002_D	W4	119715,30	487734,91	10,50	21,37	13,69	16,56	26,56
R002_E	W4	119715,30	487734,91	13,50	21,63	14,10	16,88	26,88
R002_F	W4	119715,30	487734,91	16,50	21,89	14,82	17,31	27,31
R003_A	W4	119693,36	487736,32	1,50	24,59	15,56	19,41	29,41
R003_B	W4	119693,36	487736,32	4,50	24,85	15,70	19,64	29,64
R003_C	W4	119693,36	487736,32	7,50	24,94	15,79	19,75	29,75
R003_D	W4	119693,36	487736,32	10,50	24,53	15,61	19,18	29,18
R003_E	W4	119693,36	487736,32	13,50	24,77	16,00	19,46	29,46
R003_F	W4	119693,36	487736,32	16,50	25,33	16,90	20,11	30,11
R004_A	W4	119674,32	487744,90	1,50	29,70	19,14	23,80	33,80
R004_B	W4	119674,32	487744,90	4,50	30,32	19,64	24,43	34,43
R004_C	W4	119674,32	487744,90	7,50	30,73	19,94	24,79	34,79
R004_D	W4	119674,32	487744,90	10,50	30,84	20,00	24,77	34,77
R004_E	W4	119674,32	487744,90	13,50	31,17	20,31	25,06	35,06
R004_F	W4	119674,32	487744,90	16,50	31,67	20,93	25,54	35,54
R005_A	W4	119655,42	487753,43	1,50	29,66	19,32	23,81	33,81
R005_B	W4	119655,42	487753,43	4,50	30,30	19,82	24,49	34,49
R005_C	W4	119655,42	487753,43	7,50	30,70	20,09	24,85	34,85
R005_D	W4	119655,42	487753,43	10,50	30,88	20,20	24,94	34,94
R005_E	W4	119655,42	487753,43	13,50	31,14	20,41	25,06	35,06
R005_F	W4	119655,42	487753,43	16,50	31,69	21,08	25,59	35,59
R006_A	W4	119636,43	487761,99	1,50	30,15	20,05	24,25	34,25
R006_B	W4	119636,43	487761,99	4,50	30,06	20,03	24,39	34,39
R006_C	W4	119636,43	487761,99	7,50	30,45	20,29	24,76	34,76
R006_D	W4	119636,43	487761,99	10,50	30,81	20,56	25,10	35,10
R006_E	W4	119636,43	487761,99	13,50	30,76	20,49	24,77	34,77
R006_F	W4	119636,43	487761,99	16,50	31,34	21,17	25,33	35,33
R007_A	W4	119617,53	487770,52	1,50	29,93	20,41	24,28	34,28
R007_B	W4	119617,53	487770,52	4,50	30,33	20,57	24,71	34,71
R007_C	W4	119617,53	487770,52	7,50	30,70	20,82	25,14	35,14
R007_D	W4	119617,53	487770,52	10,50	31,06	21,08	25,46	35,46
R007_E	W4	119617,53	487770,52	13,50	30,89	21,12	24,97	34,97
R007_F	W4	119617,53	487770,52	16,50	31,57	21,77	25,74	35,74
R008_A	W4	119604,91	487783,00	1,50	36,25	27,81	30,49	40,49
R008_B	W4	119604,91	487783,00	4,50	37,02	28,71	31,44	41,44
R008_C	W4	119604,91	487783,00	7,50	37,49	29,34	32,07	42,07
R008_D	W4	119604,91	487783,00	10,50	38,06	30,50	32,86	42,86
R008_E	W4	119604,91	487783,00	13,50	38,65	31,83	33,73	43,73
R008_F	W4	119604,91	487783,00	16,50	39,16	32,33	34,12	44,12
R009_A	W4	119601,68	487797,69	1,50	36,61	28,21	30,84	40,84
R009_B	W4	119601,68	487797,69	4,50	37,43	29,10	31,81	41,81
R009_C	W4	119601,68	487797,69	7,50	37,91	29,70	32,44	42,44
R009_D	W4	119601,68	487797,69	10,50	38,66	31,09	33,42	43,42
R009_E	W4	119601,68	487797,69	13,50	39,31	32,29	34,25	44,25
R009_F	W4	119601,68	487797,69	16,50	40,01	32,92	34,84	44,84
R010_A	W4	119608,79	487807,12	1,50	32,36	22,30	26,44	36,44
R010_B	W4	119608,79	487807,12	4,50	33,12	22,87	27,12	37,12
R010_C	W4	119608,79	487807,12	7,50	33,66	23,27	27,68	37,68
R010_D	W4	119608,79	487807,12	10,50	34,27	23,76	28,24	38,24
R010_E	W4	119608,79	487807,12	13,50	34,81	24,26	28,39	38,39
R010_F	W4	119608,79	487807,12	16,50	35,86	25,75	29,62	39,62
R011_A	W4	119621,90	487799,81	1,50	26,78	19,29	22,22	32,22
R011_B	W4	119621,90	487799,81	4,50	26,92	19,54	22,41	32,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R011_C	W4	119621,90	487799,81	7,50	27,07	19,67	22,63	32,63
R011_D	W4	119621,90	487799,81	10,50	27,51	20,01	23,20	33,20
R011_E	W4	119621,90	487799,81	13,50	28,36	20,67	24,08	34,08
R011_F	W4	119621,90	487799,81	16,50	29,67	21,46	25,15	35,15
R012_A	W4	119633,96	487785,27	1,50	27,76	19,35	22,62	32,62
R012_B	W4	119633,96	487785,27	4,50	28,06	19,64	22,97	32,97
R012_C	W4	119633,96	487785,27	7,50	28,56	20,33	23,59	33,59
R012_D	W4	119633,96	487785,27	10,50	29,69	21,62	24,87	34,87
R012_E	W4	119633,96	487785,27	13,50	31,22	23,62	26,69	36,69
R012_F	W4	119633,96	487785,27	16,50	32,87	24,96	28,16	38,16
R013_A		119653,90	487776,27	19,50	34,07	26,12	29,39	39,39
R013_B		119653,90	487776,27	22,50	34,99	26,90	30,24	40,24
R013_C		119653,90	487776,27	25,50	35,81	27,68	31,06	41,06
R013_D		119653,90	487776,27	28,50	36,64	28,54	32,07	42,07
R014_A	W4	119673,83	487767,28	1,50	25,90	17,75	20,79	30,79
R014_B	W4	119673,83	487767,28	4,50	26,09	17,89	20,94	30,94
R014_C	W4	119673,83	487767,28	7,50	26,21	18,06	21,07	31,07
R014_D	W4	119673,83	487767,28	10,50	26,82	18,65	21,67	31,67
R014_E	W4	119673,83	487767,28	13,50	27,95	20,20	22,97	32,97
R014_F	W4	119673,83	487767,28	16,50	29,98	23,05	25,44	35,44
R015_A	W4	119694,01	487758,17	1,50	26,69	20,01	22,43	32,43
R015_B	W4	119694,01	487758,17	4,50	27,20	20,32	22,90	32,90
R015_C	W4	119694,01	487758,17	7,50	27,68	20,70	23,47	33,47
R015_D	W4	119694,01	487758,17	10,50	28,74	21,52	24,57	34,57
R015_E	W4	119694,01	487758,17	13,50	30,24	22,98	26,48	36,48
R015_F	W4	119694,01	487758,17	16,50	32,44	25,76	28,71	38,71
R016_A	W4	119710,88	487755,19	1,50	26,21	20,07	22,00	32,00
R016_B	W4	119710,88	487755,19	4,50	26,03	19,53	21,61	31,61
R016_C	W4	119710,88	487755,19	7,50	26,06	19,83	21,79	31,79
R016_D	W4	119710,88	487755,19	10,50	26,66	20,44	22,38	32,38
R016_E	W4	119710,88	487755,19	13,50	27,65	21,59	23,47	33,47
R016_F	W4	119710,88	487755,19	16,50	30,21	24,37	26,27	36,27
R021_A	W4	119718,23	487735,56	19,50	22,21	15,14	17,63	27,63
R021_B	W4	119718,23	487735,56	22,50	22,51	15,46	17,93	27,93
R021_C	W4	119718,23	487735,56	25,50	22,86	15,81	18,30	28,30
R021_D	W4	119718,23	487735,56	28,50	23,23	16,17	18,69	28,69
R021_E	W4	119718,23	487735,56	31,50	23,66	16,60	19,11	29,11
R021_F	W4	119718,23	487735,56	34,50	24,64	17,80	20,24	30,24
R022_A	W4	119706,34	487743,24	19,50	33,28	25,77	28,92	38,92
R022_B	W4	119706,34	487743,24	22,50	34,61	26,75	30,07	40,07
R022_C	W4	119706,34	487743,24	25,50	35,52	27,61	30,91	40,91
R022_D	W4	119706,34	487743,24	28,50	36,54	28,78	32,03	42,03
R022_E	W4	119706,34	487743,24	31,50	37,91	31,16	33,70	43,70
R022_F	W4	119706,34	487743,24	35,50	39,60	33,95	35,84	45,84
R023_A	W4	119713,90	487754,94	19,50	34,28	26,81	29,98	39,98
R023_B	W4	119713,90	487754,94	22,50	35,76	28,30	31,45	41,45
R023_C	W4	119713,90	487754,94	25,50	36,81	29,51	32,55	42,55
R023_D	W4	119713,90	487754,94	28,50	37,77	30,53	33,62	43,62
R023_E	W4	119713,90	487754,94	31,50	38,95	31,88	34,79	44,79
R023_F	W4	119713,90	487754,94	34,50	40,46	34,87	36,86	46,86
R024_A		119668,86	487759,68	19,50	24,49	16,94	19,71	29,71
R024_B		119668,86	487759,68	22,50	25,05	17,41	20,27	30,27
R024_C		119668,86	487759,68	25,50	25,53	17,82	20,77	30,77
R024_D		119668,86	487759,68	28,50	26,43	18,65	21,78	31,78
R025_A		119657,46	487755,48	19,50	30,46	20,63	24,81	34,81
R025_B		119657,46	487755,48	22,50	31,63	21,49	25,74	35,74
R025_C		119657,46	487755,48	25,50	32,05	21,88	26,17	36,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R025_D		119657,46	487755,48	28,50	32,32	22,23	26,54	36,54
R026_A		119653,25	487766,90	19,50	33,44	26,92	29,49	39,49
R026_B		119653,25	487766,90	22,50	34,30	27,69	30,32	40,32
R026_C		119653,25	487766,90	25,50	35,10	28,53	31,14	41,14
R026_D		119653,25	487766,90	28,50	35,93	29,44	32,12	42,12
R027_A		119664,43	487771,10	19,50	34,73	26,80	29,90	39,90
R027_B		119664,43	487771,10	22,50	35,66	27,52	30,78	40,78
R027_C		119664,43	487771,10	25,50	36,46	28,53	31,66	41,66
R027_D		119664,43	487771,10	28,50	37,47	29,78	32,87	42,87
R027_E		119664,43	487771,10	13,50	--	--	--	--
R027_F		119664,43	487771,10	16,50	--	--	--	--
R028_A	W4	119626,97	487766,26	19,50	32,12	21,94	26,10	36,10
R028_B	W4	119626,97	487766,26	22,50	32,58	22,42	26,59	36,59
R028_C	W4	119626,97	487766,26	25,50	32,88	22,77	26,99	36,99
R028_D	W4	119626,97	487766,26	28,50	33,14	23,06	27,29	37,29
R028_E	W4	119626,97	487766,26	31,50	33,48	23,47	27,62	37,62
R028_F	W4	119626,97	487766,26	34,50	33,75	24,19	28,05	38,05
R029_A	W4	119623,15	487778,91	19,50	34,35	24,34	28,38	38,38
R029_B	W4	119623,15	487778,91	22,50	35,67	25,42	29,51	39,51
R029_C	W4	119623,15	487778,91	25,50	36,18	26,16	30,01	40,01
R029_D	W4	119623,15	487778,91	28,50	35,31	26,44	29,81	39,81
R029_E	W4	119623,15	487778,91	31,50	38,93	30,81	33,89	43,89
R029_F	W4	119623,15	487778,91	34,50	40,53	32,46	35,51	45,51
R030_A	W4	119635,10	487784,32	19,50	33,86	25,62	28,99	38,99
R030_B	W4	119635,10	487784,32	22,50	34,80	26,48	29,80	39,80
R030_C	W4	119635,10	487784,32	25,50	35,62	27,32	30,55	40,55
R030_D	W4	119635,10	487784,32	28,50	36,43	28,33	31,56	41,56
R030_E	W4	119635,10	487784,32	31,50	38,32	30,31	33,55	43,55
R030_F	W4	119635,10	487784,32	34,50	39,82	31,74	34,91	44,91
R031_A		119638,79	487771,80	19,50	25,59	18,12	20,64	30,64
R031_B		119638,79	487771,80	22,50	26,05	18,57	21,14	31,14
R031_C		119638,79	487771,80	25,50	26,34	18,90	21,46	31,46
R031_D		119638,79	487771,80	28,50	26,65	19,21	21,80	31,80
R031_E		119638,79	487771,80	31,50	26,33	19,30	21,80	31,80
R031_F		119638,79	487771,80	34,50	27,06	19,83	22,44	32,44
R032_A	W4	119615,39	487790,24	19,50	27,12	19,09	21,81	31,81
R032_B	W4	119615,39	487790,24	22,50	27,71	19,58	22,32	32,32
R032_C	W4	119615,39	487790,24	25,50	27,77	19,86	22,42	32,42
R032_D	W4	119615,39	487790,24	28,50	28,01	20,40	22,86	32,86
R033_A	W4	119605,27	487794,92	19,50	40,17	33,25	35,16	45,16
R033_B	W4	119605,27	487794,92	22,50	41,59	34,24	36,34	46,34
R033_C	W4	119605,27	487794,92	25,50	42,08	34,81	36,81	46,81
R033_D	W4	119605,27	487794,92	28,50	42,01	35,37	37,17	47,17
R034_A	W4	119612,53	487803,85	19,50	37,41	27,68	31,24	41,24
R034_B	W4	119612,53	487803,85	22,50	38,99	29,03	32,79	42,79
R034_C	W4	119612,53	487803,85	25,50	39,84	29,91	33,61	43,61
R034_D	W4	119612,53	487803,85	28,50	39,60	30,09	33,51	43,51
R035_A	W4	119622,13	487798,77	19,50	32,32	23,91	27,23	37,23
R035_B	W4	119622,13	487798,77	22,50	33,00	24,19	27,89	37,89
R035_C	W4	119622,13	487798,77	25,50	33,69	24,90	28,65	38,65
R035_D	W4	119622,13	487798,77	28,50	34,32	25,54	29,37	39,37
S001_A	P6.2	119714,52	487799,04	1,50	31,79	25,70	27,83	37,83
S001_B	P6.2	119714,52	487799,04	4,50	32,98	27,24	29,10	39,10
S001_C	P6.2	119714,52	487799,04	7,50	33,54	27,93	29,78	39,78
S001_D	P6.2	119714,52	487799,04	10,50	34,00	28,43	30,15	40,15
S001_E	P6.2	119714,52	487799,04	13,50	34,71	29,16	30,90	40,90
S001_F	P6.2	119714,52	487799,04	16,50	35,52	30,16	31,81	41,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S002_A	P6.2	119717,15	487787,01	1,50	31,43	25,19	27,37	37,37
S002_B	P6.2	119717,15	487787,01	4,50	32,57	26,71	28,60	38,60
S002_C	P6.2	119717,15	487787,01	7,50	33,03	27,35	29,14	39,14
S002_D	P6.2	119717,15	487787,01	10,50	33,51	27,83	29,61	39,61
S002_E	P6.2	119717,15	487787,01	13,50	34,18	28,49	30,35	40,35
S002_F	P6.2	119717,15	487787,01	16,50	35,10	29,57	31,38	41,38
S003_A	P6.2	119711,78	487779,38	1,50	27,95	21,28	23,71	33,71
S003_B	P6.2	119711,78	487779,38	4,50	28,18	21,51	23,96	33,96
S003_C	P6.2	119711,78	487779,38	7,50	28,31	21,74	24,21	34,21
S003_D	P6.2	119711,78	487779,38	10,50	28,95	22,37	24,98	34,98
S003_E	P6.2	119711,78	487779,38	13,50	29,95	23,58	26,13	36,13
S003_F	P6.2	119711,78	487779,38	16,50	31,08	25,25	27,62	37,62
S004_A	P6.2	119698,80	487776,52	1,50	26,71	19,80	22,32	32,32
S004_B	P6.2	119698,80	487776,52	4,50	26,87	19,97	22,52	32,52
S004_C	P6.2	119698,80	487776,52	7,50	26,92	20,16	22,67	32,67
S004_D	P6.2	119698,80	487776,52	10,50	27,43	20,66	23,25	33,25
S004_E	P6.2	119698,80	487776,52	13,50	28,26	21,60	24,17	34,17
S004_F	P6.2	119698,80	487776,52	16,50	30,59	24,88	27,17	37,17
S005_A	P6.2	119690,80	487781,23	1,50	28,84	21,43	24,17	34,17
S005_B	P6.2	119690,80	487781,23	4,50	29,37	22,12	24,80	34,80
S005_C	P6.2	119690,80	487781,23	7,50	29,90	22,77	25,41	35,41
S005_D	P6.2	119690,80	487781,23	10,50	30,91	23,72	26,49	36,49
S005_E	P6.2	119690,80	487781,23	13,50	32,21	24,90	27,89	37,89
S005_F	P6.2	119690,80	487781,23	16,50	34,16	26,96	30,09	40,09
S006_A	P6.2	119688,09	487793,59	1,50	28,71	21,20	24,04	34,04
S006_B	P6.2	119688,09	487793,59	4,50	29,09	21,25	24,36	34,36
S006_C	P6.2	119688,09	487793,59	7,50	29,65	22,12	25,11	35,11
S006_D	P6.2	119688,09	487793,59	10,50	30,77	23,17	26,29	36,29
S006_E	P6.2	119688,09	487793,59	13,50	31,98	24,47	27,76	37,76
S006_F	P6.2	119688,09	487793,59	16,50	33,27	26,00	29,04	39,04
S007_A	P6.2	119693,28	487801,11	1,50	28,77	23,58	25,15	35,15
S007_B	P6.2	119693,28	487801,11	4,50	29,28	24,29	25,80	35,80
S007_C	P6.2	119693,28	487801,11	7,50	29,18	22,84	25,01	35,01
S007_D	P6.2	119693,28	487801,11	10,50	30,04	23,43	25,72	35,72
S007_E	P6.2	119693,28	487801,11	13,50	31,37	24,76	27,06	37,06
S007_F	P6.2	119693,28	487801,11	16,50	33,27	26,00	28,61	38,61
S008_A	P6.2	119706,36	487803,98	1,50	27,96	20,27	23,10	33,10
S008_B	P6.2	119706,36	487803,98	4,50	28,23	20,54	23,46	33,46
S008_C	P6.2	119706,36	487803,98	7,50	28,22	20,37	23,43	33,43
S008_D	P6.2	119706,36	487803,98	10,50	28,93	21,18	24,00	34,00
S008_E	P6.2	119706,36	487803,98	13,50	30,10	22,65	25,34	35,34
S008_F	P6.2	119706,36	487803,98	16,50	32,61	26,55	28,63	38,63
T001_A	P6.3	119702,48	487853,77	1,50	32,60	26,16	28,56	38,56
T001_B	P6.3	119702,48	487853,77	4,50	34,89	28,93	30,95	40,95
T001_C	P6.3	119702,48	487853,77	7,50	36,17	30,52	32,33	42,33
T001_D	P6.3	119702,48	487853,77	10,50	36,97	31,21	33,04	43,04
T001_E	P6.3	119702,48	487853,77	13,50	37,99	32,57	34,14	44,14
T001_F	P6.3	119702,48	487853,77	16,50	38,71	33,26	34,91	44,91
T002_A	P6.3	119705,18	487841,66	1,50	33,10	28,03	29,75	39,75
T002_B	P6.3	119705,18	487841,66	4,50	34,88	29,88	31,45	41,45
T002_C	P6.3	119705,18	487841,66	7,50	35,98	30,98	32,60	42,60
T002_D	P6.3	119705,18	487841,66	10,50	36,21	30,43	32,28	42,28
T002_E	P6.3	119705,18	487841,66	13,50	37,13	31,72	33,29	43,29
T002_F	P6.3	119705,18	487841,66	16,50	37,94	32,49	34,13	44,13
T003_A	P6.3	119699,69	487833,85	1,50	28,55	21,06	24,17	34,17
T003_B	P6.3	119699,69	487833,85	4,50	29,02	21,90	24,84	34,84
T003_C	P6.3	119699,69	487833,85	7,50	30,12	23,16	26,45	36,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T003_D	P6.3	119699,69	487833,85	10,50	29,25	22,08	24,94	34,94
T003_E	P6.3	119699,69	487833,85	13,50	30,21	23,74	26,19	36,19
T003_F	P6.3	119699,69	487833,85	16,50	31,09	23,41	27,26	37,26
T004_A	P6.3	119686,79	487831,02	1,50	27,61	19,76	23,18	33,18
T004_B	P6.3	119686,79	487831,02	4,50	28,11	20,64	24,04	34,04
T004_C	P6.3	119686,79	487831,02	7,50	28,60	21,20	24,51	34,51
T004_D	P6.3	119686,79	487831,02	10,50	27,86	19,64	23,55	33,55
T004_E	P6.3	119686,79	487831,02	13,50	28,57	20,52	24,31	34,31
T004_F	P6.3	119686,79	487831,02	16,50	30,04	22,02	26,01	36,01
T005_A	P6.3	119678,74	487835,91	1,50	28,35	19,74	23,28	33,28
T005_B	P6.3	119678,74	487835,91	4,50	28,78	20,48	23,80	33,80
T005_C	P6.3	119678,74	487835,91	7,50	29,36	21,79	24,68	34,68
T005_D	P6.3	119678,74	487835,91	10,50	30,37	22,65	25,65	35,65
T005_E	P6.3	119678,74	487835,91	13,50	31,89	24,11	27,18	37,18
T005_F	P6.3	119678,74	487835,91	16,50	33,90	27,25	29,81	39,81
T006_A	P6.3	119676,03	487848,17	1,50	28,13	19,49	23,03	33,03
T006_B	P6.3	119676,03	487848,17	4,50	28,52	19,91	23,42	33,42
T006_C	P6.3	119676,03	487848,17	7,50	29,04	20,58	23,99	33,99
T006_D	P6.3	119676,03	487848,17	10,50	30,22	21,93	25,23	35,23
T006_E	P6.3	119676,03	487848,17	13,50	32,19	25,69	27,99	37,99
T006_F	P6.3	119676,03	487848,17	16,50	34,19	28,38	30,44	40,44
T007_A	P6.3	119681,35	487855,65	1,50	28,16	19,35	22,86	32,86
T007_B	P6.3	119681,35	487855,65	4,50	28,56	19,76	23,27	33,27
T007_C	P6.3	119681,35	487855,65	7,50	29,06	20,41	23,79	33,79
T007_D	P6.3	119681,35	487855,65	10,50	30,25	21,77	25,03	35,03
T007_E	P6.3	119681,35	487855,65	13,50	32,14	24,63	27,41	37,41
T007_F	P6.3	119681,35	487855,65	16,50	34,33	26,40	29,82	39,82
T008_A	P6.3	119694,34	487858,51	1,50	28,16	19,84	23,06	33,06
T008_B	P6.3	119694,34	487858,51	4,50	28,43	20,15	23,36	33,36
T008_C	P6.3	119694,34	487858,51	7,50	28,87	20,75	23,84	33,84
T008_D	P6.3	119694,34	487858,51	10,50	29,97	22,08	25,06	35,06
T008_E	P6.3	119694,34	487858,51	13,50	32,35	25,43	27,96	37,96
T008_F	P6.3	119694,34	487858,51	16,50	35,34	27,67	31,15	41,15
U001_A	P8.2	119671,70	487894,96	1,50	28,63	20,15	23,51	33,51
U001_B	P8.2	119671,70	487894,96	4,50	28,91	20,33	23,74	33,74
U001_C	P8.2	119671,70	487894,96	7,50	29,57	20,98	24,45	34,45
U001_D	P8.2	119671,70	487894,96	10,50	30,55	21,94	25,36	35,36
U001_E	P8.2	119671,70	487894,96	13,50	31,86	23,75	26,84	36,84
U002_A	P8.2	119684,38	487897,75	1,50	29,15	20,75	24,19	34,19
U002_B	P8.2	119684,38	487897,75	4,50	29,46	21,07	24,46	34,46
U002_C	P8.2	119684,38	487897,75	7,50	29,97	21,65	25,00	35,00
U002_D	P8.2	119684,38	487897,75	10,50	30,78	22,52	25,78	35,78
U002_E	P8.2	119684,38	487897,75	13,50	32,16	24,37	27,33	37,33
U003_A	P8.2	119693,48	487894,61	1,50	33,43	26,66	29,31	39,31
U003_B	P8.2	119693,48	487894,61	4,50	36,61	30,23	32,59	42,59
U003_C	P8.2	119693,48	487894,61	7,50	38,71	32,77	34,76	44,76
U003_D	P8.2	119693,48	487894,61	10,50	40,32	34,80	36,43	46,43
U003_E	P8.2	119693,48	487894,61	13,50	41,28	35,63	37,38	47,38
U004_A	P8.2	119696,55	487880,65	1,50	32,98	26,30	28,84	38,84
U004_B	P8.2	119696,55	487880,65	4,50	36,19	30,35	32,36	42,36
U004_C	P8.2	119696,55	487880,65	7,50	37,67	31,75	33,68	43,68
U004_D	P8.2	119696,55	487880,65	10,50	39,06	33,42	35,13	45,13
U004_E	P8.2	119696,55	487880,65	13,50	40,06	34,50	36,16	46,16
U005_A	P8.2	119690,74	487873,36	1,50	29,31	22,08	24,74	34,74
U005_B	P8.2	119690,74	487873,36	4,50	29,75	23,24	25,49	35,49
U005_C	P8.2	119690,74	487873,36	7,50	29,64	21,86	24,88	34,88
U005_D	P8.2	119690,74	487873,36	10,50	30,54	22,91	25,89	35,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
U005_E	P8.2	119690,74	487873,36	13,50	31,88	24,44	27,46	37,46
U006_A	P8.2	119676,99	487870,33	1,50	28,99	20,92	24,12	34,12
U006_B	P8.2	119676,99	487870,33	4,50	29,46	21,99	24,84	34,84
U006_C	P8.2	119676,99	487870,33	7,50	29,41	20,95	24,46	34,46
U006_D	P8.2	119676,99	487870,33	10,50	30,21	21,75	25,32	35,32
U006_E	P8.2	119676,99	487870,33	13,50	31,30	23,18	26,61	36,61
U007_A	P8.2	119670,52	487873,41	1,50	29,23	21,21	24,27	34,27
U007_B	P8.2	119670,52	487873,41	4,50	29,62	21,74	24,71	34,71
U007_C	P8.2	119670,52	487873,41	7,50	30,13	22,13	25,18	35,18
U007_D	P8.2	119670,52	487873,41	10,50	31,21	23,23	26,25	36,25
U007_E	P8.2	119670,52	487873,41	13,50	32,68	25,08	27,89	37,89
U008_A	P8.2	119667,34	487887,80	1,50	29,39	21,34	24,41	34,41
U008_B	P8.2	119667,34	487887,80	4,50	29,84	21,92	24,91	34,91
U008_C	P8.2	119667,34	487887,80	7,50	30,42	22,39	25,46	35,46
U008_D	P8.2	119667,34	487887,80	10,50	31,45	23,40	26,46	36,46
U008_E	P8.2	119667,34	487887,80	13,50	32,69	24,97	27,81	37,81
V001_A	P8.1	119626,62	487885,01	1,50	29,47	20,43	23,88	33,88
V001_B	P8.1	119626,62	487885,01	4,50	29,79	20,88	24,25	34,25
V001_C	P8.1	119626,62	487885,01	7,50	30,40	21,42	24,79	34,79
V001_D	P8.1	119626,62	487885,01	10,50	31,43	22,31	25,69	35,69
V001_E	P8.1	119626,62	487885,01	13,50	32,65	23,83	26,98	36,98
V001_F	P8.1	119626,62	487885,01	16,50	34,46	25,52	28,93	38,93
V002_A	P8.1	119642,32	487888,47	1,50	28,85	20,01	23,41	33,41
V002_B	P8.1	119642,32	487888,47	4,50	29,22	20,61	23,87	33,87
V002_C	P8.1	119642,32	487888,47	7,50	29,83	21,21	24,47	34,47
V002_D	P8.1	119642,32	487888,47	10,50	30,89	22,17	25,43	35,43
V002_E	P8.1	119642,32	487888,47	13,50	32,25	24,09	26,98	36,98
V002_F	P8.1	119642,32	487888,47	16,50	34,68	27,32	29,87	39,87
V003_A	P8.1	119652,59	487884,82	1,50	29,20	22,04	24,72	34,72
V003_B	P8.1	119652,59	487884,82	4,50	29,45	22,23	24,95	34,95
V003_C	P8.1	119652,59	487884,82	7,50	29,89	22,53	25,31	35,31
V003_D	P8.1	119652,59	487884,82	10,50	30,56	23,03	25,90	35,90
V003_E	P8.1	119652,59	487884,82	13,50	31,19	23,65	26,65	36,65
V003_F	P8.1	119652,59	487884,82	16,50	32,12	24,70	27,59	37,59
V004_A	P8.1	119655,21	487872,89	1,50	28,63	21,36	24,11	34,11
V004_B	P8.1	119655,21	487872,89	4,50	28,63	20,51	23,77	33,77
V004_C	P8.1	119655,21	487872,89	7,50	28,88	20,77	23,99	33,99
V004_D	P8.1	119655,21	487872,89	10,50	29,61	21,43	24,72	34,72
V004_E	P8.1	119655,21	487872,89	13,50	30,40	22,44	25,73	35,73
V004_F	P8.1	119655,21	487872,89	16,50	31,50	23,62	26,86	36,86
V005_A	P8.1	119647,75	487863,86	1,50	28,91	19,98	23,59	33,59
V005_B	P8.1	119647,75	487863,86	4,50	29,12	20,39	23,83	33,83
V005_C	P8.1	119647,75	487863,86	7,50	29,43	20,70	24,16	34,16
V005_D	P8.1	119647,75	487863,86	10,50	29,54	20,60	24,15	34,15
V005_E	P8.1	119647,75	487863,86	13,50	30,04	21,39	25,16	35,16
V005_F	P8.1	119647,75	487863,86	16,50	29,85	21,49	24,51	34,51
V006_A	P8.1	119632,17	487860,43	1,50	29,49	20,50	24,09	34,09
V006_B	P8.1	119632,17	487860,43	4,50	29,72	20,91	24,35	34,35
V006_C	P8.1	119632,17	487860,43	7,50	30,09	21,30	24,72	34,72
V006_D	P8.1	119632,17	487860,43	10,50	30,67	21,80	25,11	35,11
V006_E	P8.1	119632,17	487860,43	13,50	29,71	21,08	24,27	34,27
V006_F	P8.1	119632,17	487860,43	16,50	30,53	22,27	25,22	35,22
V007_A	P8.1	119622,58	487866,22	1,50	29,11	20,06	23,70	33,70
V007_B	P8.1	119622,58	487866,22	4,50	29,42	20,58	24,07	34,07
V007_C	P8.1	119622,58	487866,22	7,50	29,89	21,02	24,51	34,51
V007_D	P8.1	119622,58	487866,22	10,50	30,98	22,04	25,46	35,46
V007_E	P8.1	119622,58	487866,22	13,50	32,54	24,14	27,17	37,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V007_F	P8.1	119622,58	487866,22	16,50	35,18	29,46	31,10	41,10
V008_A	P8.1	119620,10	487877,49	1,50	29,39	20,44	24,07	34,07
V008_B	P8.1	119620,10	487877,49	4,50	29,70	20,92	24,42	34,42
V008_C	P8.1	119620,10	487877,49	7,50	30,18	21,36	24,80	34,80
V008_D	P8.1	119620,10	487877,49	10,50	31,19	22,27	25,66	35,66
V008_E	P8.1	119620,10	487877,49	13,50	32,49	23,68	26,90	36,90
V008_F	P8.1	119620,10	487877,49	16,50	34,80	28,60	30,38	40,38
W001_A	P7.1	119653,33	487843,76	1,50	28,58	21,62	24,17	34,17
W001_B	P7.1	119653,33	487843,76	4,50	28,71	21,59	24,20	34,20
W001_C	P7.1	119653,33	487843,76	7,50	28,95	21,80	24,44	34,44
W001_D	P7.1	119653,33	487843,76	10,50	29,65	22,42	25,13	35,13
W002_A	P7.1	119656,04	487831,43	1,50	28,46	20,84	24,03	34,03
W002_B	P7.1	119656,04	487831,43	4,50	29,08	22,03	25,20	35,20
W002_C	P7.1	119656,04	487831,43	7,50	28,56	20,84	23,98	33,98
W002_D	P7.1	119656,04	487831,43	10,50	29,26	21,35	24,64	34,64
W003_A	P7.1	119650,55	487823,03	1,50	27,26	18,84	22,57	32,57
W003_B	P7.1	119650,55	487823,03	4,50	27,97	19,70	24,06	34,06
W003_C	P7.1	119650,55	487823,03	7,50	27,19	18,94	22,35	32,35
W003_D	P7.1	119650,55	487823,03	10,50	27,80	19,59	23,01	33,01
W004_A	P7.1	119640,08	487820,72	1,50	26,45	17,77	21,61	31,61
W004_B	P7.1	119640,08	487820,72	4,50	26,98	18,47	22,96	32,96
W004_C	P7.1	119640,08	487820,72	7,50	26,02	17,70	20,79	30,79
W004_D	P7.1	119640,08	487820,72	10,50	26,21	17,96	20,94	30,94
W005_A	P7.1	119631,37	487826,29	1,50	27,71	18,88	22,47	32,47
W005_B	P7.1	119631,37	487826,29	4,50	28,08	19,54	22,89	32,89
W005_C	P7.1	119631,37	487826,29	7,50	28,51	20,03	23,33	33,33
W005_D	P7.1	119631,37	487826,29	10,50	29,67	21,25	24,49	34,49
W006_A	P7.1	119628,78	487838,08	1,50	28,14	19,31	22,88	32,88
W006_B	P7.1	119628,78	487838,08	4,50	28,49	19,94	23,29	33,29
W006_C	P7.1	119628,78	487838,08	7,50	28,92	20,42	23,71	33,71
W006_D	P7.1	119628,78	487838,08	10,50	30,08	21,62	24,86	34,86
W007_A	P7.1	119633,59	487845,10	1,50	28,33	19,48	23,04	33,04
W007_B	P7.1	119633,59	487845,10	4,50	28,72	20,16	23,47	33,47
W007_C	P7.1	119633,59	487845,10	7,50	29,16	20,68	23,90	33,90
W007_D	P7.1	119633,59	487845,10	10,50	30,41	23,20	25,64	35,64
W008_A	P7.1	119644,87	487847,58	1,50	27,80	18,98	22,44	32,44
W008_B	P7.1	119644,87	487847,58	4,50	28,02	19,44	22,71	32,71
W008_C	P7.1	119644,87	487847,58	7,50	28,23	19,64	22,89	32,89
W008_D	P7.1	119644,87	487847,58	10,50	29,00	20,33	23,55	33,55
X001_A	P6.1	119670,10	487805,27	1,50	27,96	21,43	23,90	33,90
X001_B	P6.1	119670,10	487805,27	4,50	28,11	21,57	24,12	34,12
X001_C	P6.1	119670,10	487805,27	7,50	27,96	21,63	23,80	33,80
X001_D	P6.1	119670,10	487805,27	10,50	28,48	22,20	24,38	34,38
X001_E	P6.1	119670,10	487805,27	13,50	29,37	23,38	25,62	35,62
X001_F	P6.1	119670,10	487805,27	16,50	30,48	22,11	25,73	35,73
X002_A	P6.1	119672,82	487792,94	1,50	26,71	19,62	22,20	32,20
X002_B	P6.1	119672,82	487792,94	4,50	26,94	20,06	22,51	32,51
X002_C	P6.1	119672,82	487792,94	7,50	27,05	20,36	22,75	32,75
X002_D	P6.1	119672,82	487792,94	10,50	27,67	20,96	23,44	33,44
X002_E	P6.1	119672,82	487792,94	13,50	28,65	22,05	24,65	34,65
X002_F	P6.1	119672,82	487792,94	16,50	29,46	21,15	24,75	34,75
X003_A	P6.1	119665,81	487784,92	1,50	26,71	18,85	21,84	31,84
X003_B	P6.1	119665,81	487784,92	4,50	27,05	19,43	22,36	32,36
X003_C	P6.1	119665,81	487784,92	7,50	27,24	19,69	22,68	32,68
X003_D	P6.1	119665,81	487784,92	10,50	28,00	20,36	23,56	33,56
X003_E	P6.1	119665,81	487784,92	13,50	28,96	21,23	24,65	34,65
X003_F	P6.1	119665,81	487784,92	16,50	30,14	22,52	26,08	36,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
X004_A	P6.1	119656,11	487789,30	1,50	28,74	20,48	23,72	33,72
X004_B	P6.1	119656,11	487789,30	4,50	29,24	21,07	24,25	34,25
X004_C	P6.1	119656,11	487789,30	7,50	29,93	22,12	25,14	35,14
X004_D	P6.1	119656,11	487789,30	10,50	31,31	23,74	26,71	36,71
X004_E	P6.1	119656,11	487789,30	13,50	32,97	25,86	28,58	38,58
X004_F	P6.1	119656,11	487789,30	16,50	34,94	27,61	30,59	40,59
X005_A	P6.1	119653,41	487801,55	1,50	28,70	19,77	23,50	33,50
X005_B	P6.1	119653,41	487801,55	4,50	29,09	20,26	23,93	33,93
X005_C	P6.1	119653,41	487801,55	7,50	29,64	21,03	24,58	34,58
X005_D	P6.1	119653,41	487801,55	10,50	31,31	23,75	26,64	36,64
X005_E	P6.1	119653,41	487801,55	13,50	32,99	26,19	28,66	38,66
X005_F	P6.1	119653,41	487801,55	16,50	35,07	28,21	30,84	40,84
X006_A	P6.1	119660,35	487809,50	1,50	28,56	20,25	23,47	33,47
X006_B	P6.1	119660,35	487809,50	4,50	28,97	20,87	24,00	34,00
X006_C	P6.1	119660,35	487809,50	7,50	29,49	21,63	24,53	34,53
X006_D	P6.1	119660,35	487809,50	10,50	31,15	24,14	26,46	36,46
X006_E	P6.1	119660,35	487809,50	13,50	32,38	24,83	27,52	37,52
X006_F	P6.1	119660,35	487809,50	16,50	34,52	28,24	30,56	40,56
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	20,50	40,32	31,02	34,60	44,60
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	2,50	37,47	27,36	31,33	41,33
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	23,50	40,90	32,03	35,42	45,42
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	5,50	38,08	28,11	32,03	42,03
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	26,50	41,41	33,14	36,12	46,12
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	8,50	38,53	28,62	32,50	42,50
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	29,50	41,88	33,77	36,67	46,67
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	11,50	38,81	28,99	32,82	42,82
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	32,50	42,24	34,22	37,07	47,07
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	14,50	39,20	29,44	33,24	43,24
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	35,50	42,58	34,70	37,50	47,50
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	17,50	39,68	30,04	33,78	43,78
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	20,50	38,57	30,73	33,15	43,15
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	2,50	36,00	26,70	29,87	39,87
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	23,50	39,21	31,68	34,02	44,02
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	5,50	36,58	27,39	30,58	40,58
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	26,50	39,76	32,47	34,75	44,75
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	8,50	36,98	28,12	31,14	41,14
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	29,50	40,20	33,14	35,29	45,29
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	11,50	37,20	28,54	31,46	41,46
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	32,50	40,66	33,97	35,97	45,97
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	14,50	37,61	29,63	32,15	42,15
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	35,50	41,03	34,42	36,39	46,39
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	17,50	38,03	30,13	32,58	42,58
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	2,50	35,33	25,96	29,28	39,28
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	20,50	37,65	30,12	32,44	42,44
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	5,50	35,87	26,63	29,92	39,92
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	23,50	38,18	30,98	33,17	43,17
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	8,50	36,20	27,39	30,45	40,45
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	26,50	38,75	31,67	33,89	43,89
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	11,50	36,38	27,88	30,78	40,78
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	29,50	39,22	32,28	34,43	44,43
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	14,50	36,81	29,19	31,59	41,59
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	32,50	39,76	33,18	35,15	45,15
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	17,50	37,20	29,63	31,98	41,98
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	35,50	40,26	34,02	35,85	45,85
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	2,50	25,87	18,25	21,25	31,25
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	20,50	27,50	20,28	23,03	33,03
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	5,50	25,74	18,44	21,34	31,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	23,50	28,09	20,79	23,49	33,49
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	8,50	26,29	19,07	22,01	32,01
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	26,50	28,68	21,25	23,96	33,96
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	11,50	26,59	19,46	22,37	32,37
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	29,50	26,53	17,85	20,58	30,58
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	14,50	26,84	19,60	22,50	32,50
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	32,50	24,52	17,13	19,46	29,46
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	17,50	27,11	19,93	22,73	32,73
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	35,50	24,95	17,78	20,09	30,09
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	20,50	35,70	27,80	30,91	40,91
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	2,50	34,13	25,10	28,69	38,69
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	23,50	35,26	28,65	31,24	41,24
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	5,50	34,35	25,45	29,02	39,02
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	26,50	36,07	30,30	32,40	42,40
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	8,50	35,00	26,46	29,80	39,80
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	29,50	36,19	30,33	32,31	42,31
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	11,50	35,41	26,91	30,25	40,25
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	32,50	36,79	31,57	33,26	43,26
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	14,50	34,75	26,70	29,80	39,80
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	35,50	37,34	32,15	33,81	43,81
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	17,50	34,90	26,98	29,93	39,93
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	20,50	37,08	28,79	31,97	41,97
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	2,50	34,35	25,35	28,90	38,90
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	23,50	37,05	29,66	32,45	42,45
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	5,50	34,62	25,81	29,32	39,32
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	26,50	37,72	31,01	33,40	43,40
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	8,50	35,16	26,45	29,89	39,89
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	29,50	37,99	31,23	33,57	43,57
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	11,50	35,66	27,01	30,41	40,41
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	32,50	38,49	32,40	34,41	44,41
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	14,50	36,15	27,49	30,89	40,89
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	35,50	39,03	32,96	34,97	44,97
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	17,50	36,41	27,94	31,05	41,05
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	2,50	23,57	15,62	18,32	28,32
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	20,50	25,70	17,23	19,97	29,97
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	5,50	23,48	15,60	18,32	28,32
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	23,50	26,17	17,62	20,40	30,40
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	8,50	23,96	15,95	18,70	28,70
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	26,50	26,53	18,02	20,79	30,79
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	11,50	24,10	16,23	18,75	28,75
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	29,50	24,77	17,10	19,53	29,53
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	14,50	24,39	16,37	18,92	28,92
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	32,50	25,24	17,49	19,95	29,95
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	17,50	25,00	16,76	19,48	29,48
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	35,50	25,01	17,76	20,13	30,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10 Resultaten variant L_{Amax}

Variant	Omschrijving
0	Zonder geluidschermen
1	Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m)
2	Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m) - oostgevel slang Crefl=0,5
3	Scherm oost H=10m
4	Overkapping oost

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.1 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijde

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,82	61,96	61,10	58,26	59,23
46_A	Van Bosspad 1	1,5	59,03	44,20	43,61	43,75	36,77
LP41_A	LP/Van Bossepad 2 - GN	1	70,96	51,97	51,82	54,79	37,49
LP41_B	LP/Van Bossepad 2 - GN	3,5	71,3	52,92	52,7	55,71	39,77
LP42_A	LP/Van Bossepad 2 - GW	1	77,82	58,29	58,26	58,26	36,31
LP42_B	LP/Van Bossepad 2 - GW	3,5	77,7	58,32	58,26	58	36,61
LP43_A	LP/Van Bossepad 2 - GZ	1	72,82	53,42	53,31	53,99	40,1
LP43_B	LP/Van Bossepad 2 - GZ	3,5	72,89	53,78	53,3	53,45	41,55
47_A	Van Bossepad 3	1,5	59,01	45,05	44,53	44,29	36,31
LP44_A	LP/Van Bossepad 4	1	68,66	49,38	49,17	48,81	38,28
LP44_B	LP/Van Bossepad 4	3,5	70,5	50,56	50,16	52,14	41,31
LP45_A	LP/Van Bossepad 6	1	68,33	49,53	49,31	48,28	37,69
LP45_B	LP/Van Bossepad 6	3,5	69,81	50,67	50,26	49,6	41,81
LP46_A	LP/Van Bossepad 8	1	68,12	49,01	48,77	48,6	36,23
LP46_B	LP/Van Bossepad 8	3,5	69,51	50,89	50,48	49,84	41,52
LP47_A	LP/Van Bossepad 10	1	68,34	49,11	48,85	48,71	36,31
LP47_B	LP/Van Bossepad 10	3,5	69,66	51,05	50,54	49,99	39,68
LP48_A	LP/Van Bossepad 12	1	67,69	48,51	48,23	48,08	36,31
LP48_B	LP/Van Bossepad 12	3,5	69,21	50,75	50,13	49,57	37,91
LP49_A	LP/Van Bossepad 14	1	68,49	49,26	49,01	48,86	36,56
LP49_B	LP/Van Bossepad 14	3,5	69,76	51,11	50,64	50,09	37,31
LP50_A	LP/Van Bossepad 16	1	67,33	48,2	47,9	47,71	38,89
LP50_B	LP/Van Bossepad 16	3,5	68,95	50,49	49,92	49,31	39,21
LP51_A	LP/Van Bossepad 18	1	66,95	47,84	47,52	48,59	38,94
LP51_B	LP/Van Bossepad 18	3,5	68,67	50,31	49,66	50,31	39,69
LP52_A	LP/Van Bossepad 20	1	66,7	47,63	47,3	49,37	39,73
LP52_B	LP/Van Bossepad 20	3,5	68,49	50,23	49,51	50,89	39,84
LP53_A	LP/Van Bossepad 22	1	65,79	46,8	46,41	47,19	39,94
LP53_B	LP/Van Bossepad 22	3,5	67,8	49,68	48,92	50,47	40,25
LP54_A	LP/Van Bossepad 24	1	67,74	48,52	48,23	51,57	37,28
LP54_B	LP/Van Bossepad 24	3,5	69,25	50,75	50,13	53,39	38,24
LP55_A	LP/Van Bossepad 26	1	67,97	48,61	48,34	48,28	40,26
LP55_B	LP/Van Bossepad 26	3,5	69,4	50,55	50,14	49,69	40,68
LP56_A	LP/Van Bossepad 28	1	66,52	47,2	46,92	46,83	40,4
LP56_B	LP/Van Bossepad 28	3,5	68,3	49,66	49,16	48,63	40,87
LP57_A	LP/Van Bossepad 30	1	66,08	46,36	46,36	46,31	37,93
LP57_B	LP/Van Bossepad 30	3,5	67,97	48,8	48,3	48,18	38,84
61a_A	Van Bossestraat 4 H	1,5	57,92	51,87	51,87	51,52	51,55
61b_A	Van Bossestraat 4 H	4,5	60,65	53,98	53,98	52,92	53,03
61c_A	Van Bossestraat 4 2	7,5	62,28	56,08	56,08	53,51	54,84
61d_A	Van Bossestraat 4 3	10,5	62,39	57,78	57,78	54,53	56,86
61e_A	Van Bossestraat 4 3	13,5	61,66	58,73	58,73	56,38	58,61
62a_A	Van Bossestraat 6 H	1,5	57,23	50,24	50,24	46,77	47,59
62b_A	Van Bossestraat 6 1	4,5	59,74	52,40	52,40	47,79	48,83
62c_A	Van Bossestraat 6 2	7,5	61,30	54,74	54,74	48,74	52,05
62d_A	Van Bossestraat 6 3	10,5	60,14	57,39	57,39	50,66	54,02
62e_A	Van Bossestraat 6 3	13,5	60,50	56,17	56,17	53,98	55,37
63a_A	Van Bossestraat 8 H	1,5	51,79	42,38	42,38	38,55	39,17
63b_A	Van Bossestraat 8 1	4,5	60,65	52,81	52,81	44,74	46,30
63c_A	Van Bossestraat 8 2	7,5	61,13	54,57	54,57	48,38	52,34
63d_A	Van Bossestraat 8 3	10,5	61,30	57,67	57,67	51,23	56,32
63e_A	Van Bossestraat 8 3	13,5	60,79	55,77	55,77	54,63	55,49
26a_A	Van Bossestraat 10 H	1,5	49,47	42,50	42,50	40,70	40,42
26b_A	Van Bossestraat 10 1	4,5	59,87	52,95	52,95	47,51	48,50
26c_A	Van Bossestraat 10 2	7,5	61,05	54,88	54,88	48,34	52,25
26d_A	Van Bossestraat 10 3	10,5	61,57	57,64	57,64	51,23	56,31

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.1 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijde

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,82	61,96	61,10	58,26	59,23
26e_A	Van Bossestraat 10 3	13,5	59,01	57,58	57,58	54,64	57,36
65a_A	Van Bossestraat 12 H	1,5	49,26	41,30	41,16	39,27	40,54
65b_A	Van Bossestraat 12 H	4,5	60,38	51,50	51,50	44,59	48,53
65c_A	Van Bossestraat 12 2	7,5	61,64	53,90	53,90	48,85	50,66
65d_A	Van Bossestraat 12 2	10,5	61,64	57,15	57,15	52,08	56,18
65e_A	Van Bossestraat 12 2	13,5	58,97	57,83	57,83	53,91	57,43
55a_A	Van Bossestraat 14 H	1,5	52,93	43,63	43,63	41,51	43,11
55b_A	Van Bossestraat 14 1	4,5	60,25	48,17	48,17	46,71	47,91
55c_A	Van Bossestraat 14 2	7,5	61,55	53,86	53,86	48,84	51,06
55d_A	Van Bossestraat 14 3	10,5	61,57	57,15	57,15	52,07	56,41
55e_A	Van Bossestraat 14 3	13,5	60,95	57,75	57,75	53,61	57,43
66a_A	Van Bossestraat 16 H	1,5	49,03	43,06	42,97	39,69	41,29
66b_A	Van Bossestraat 16 1	4,5	58,84	46,60	45,84	44,99	46,51
66c_A	Van Bossestraat 16 2	7,5	60,66	50,65	50,65	48,22	50,30
66d_A	Van Bossestraat 16 3	10,5	61,18	57,00	57,00	51,28	56,40
66e_A	Van Bossestraat 16 3	13,5	60,66	57,63	57,63	53,47	57,34
67a_A	Van Bossestraat 18 H	1,5	44,88	43,06	42,97	39,71	40,16
67b_A	Van Bossestraat 18 1	4,5	57,92	47,23	47,23	44,09	46,30
67c_A	Van Bossestraat 18 2	7,5	60,32	50,43	50,43	45,56	50,20
67d_A	Van Bossestraat 18 3	10,5	60,97	56,30	56,30	51,31	53,04
67e_A	Van Bossestraat 18 4	13,5	60,57	57,58	57,58	53,45	57,34
68a_A	Van Bossestraat 20 H	1,5	47,47	42,95	42,85	40,18	39,98
68b_A	Van Bossestraat 20 1	4,5	55,24	46,35	45,60	45,49	43,60
68c_A	Van Bossestraat 20 2	7,5	56,58	49,25	48,87	46,82	48,24
68d_A	Van Bossestraat 20 3	10,5	57,76	56,82	56,82	51,27	52,80
68e_A	Van Bossestraat 20 3	13,5	60,15	57,40	57,40	51,92	57,20
42a_A	Van Bossestraat 22 H	1,5	45,48	42,92	42,82	39,71	39,27
42b_A	Van Bossestraat 22 1	4,5	55,03	46,36	45,60	44,79	43,32
42c_A	Van Bossestraat 22 2	7,5	56,44	49,24	48,48	46,61	48,16
42d_A	Van Bossestraat 22 3	10,5	57,59	56,83	56,83	50,67	52,82
42e_A	Van Bossestraat 22 3	13,5	59,98	57,34	57,34	51,89	54,65
69a_A	Van Bossestraat 24 H	1,5	46,45	43,21	43,11	39,01	41,23
69b_A	Van Bossestraat 24 1	4,5	50,23	46,56	45,75	43,14	44,68
69c_A	Van Bossestraat 24 2	7,5	51,57	49,26	48,45	45,42	47,97
69d_A	Van Bossestraat 24 3	10,5	55,94	53,79	53,47	49,97	52,45
69e_A	Van Bossestraat 24 3	13,5	57,94	56,62	56,62	51,75	55,31
53a_A	Van Bossestraat 26 H	1,5	46,81	43,29	43,19	39,85	38,86
53b_A	Van Bossestraat 26 1	4,5	49,13	46,59	45,78	42,72	44,09
53c_A	Van Bossestraat 26 2	7,5	51,72	49,24	48,53	42,94	47,83
53d_A	Van Bossestraat 26 3	10,5	56,51	53,86	53,32	49,76	52,35
53e_A	Van Bossestraat 26 4	13,5	58,35	56,67	56,67	51,70	55,52
70a_A	Van Bossestraat 28 H	1,5	46,06	42,02	41,81	38,50	40,51
70b_A	Van Bossestraat 28 1	4,5	51,62	46,98	46,09	42,84	44,86
70c_A	Van Bossestraat 28 2	7,5	53,19	49,27	48,57	46,14	48,11
70d_A	Van Bossestraat 28 3	10,5	58,70	54,31	52,35	47,11	52,29
70e_A	Van Bossestraat 28 4	13,5	58,54	56,45	56,45	51,31	55,77
71a_A	Van Bossestraat 30 H	1,5	46,52	42,09	41,77	38,53	39,42
71b_A	Van Bossestraat 30 1	4,5	51,86	47,02	46,11	43,43	44,39
71c_A	Van Bossestraat 30 2	7,5	54,27	49,24	48,52	45,72	47,75
71d_A	Van Bossestraat 30 3	10,5	58,75	54,27	52,31	49,23	51,53
71e_A	Van Bossestraat 30 4	13,5	60,20	56,35	55,65	48,99	53,27
72a_A	Van Bossestraat 32 H	1,5	46,21	42,22	41,91	38,81	39,78
72b_A	Van Bossestraat 32 1	4,5	59,18	46,98	46,07	43,18	42,73
72c_A	Van Bossestraat 32 2	7,5	62,74	49,23	48,54	45,21	47,19
72d_A	Van Bossestraat 32 3	10,5	63,05	54,48	52,53	47,34	50,77
72e_A	Van Bossestraat 32 4	13,5	62,53	56,65	56,64	48,08	52,84
25a_A	Van Bossestraat 34 H	1,5	46,46	41,99	41,77	38,83	39,04
25b_A	Van Bossestraat 34 1	4,5	59,22	46,84	45,96	43,83	42,50
25c_A	Van Bossestraat 34 2	7,5	62,76	49,25	48,58	44,88	46,93
25d_A	Van Bossestraat 34 3	10,5	63,07	54,02	52,30	46,92	49,89
25e_A	Van Bossestraat 34 4	13,5	60,59	56,69	55,92	48,24	52,86
73a_A	Van Bossestraat 36 H	1,5	46,28	41,29	41,01	39,19	38,43

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.1 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijde

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,82	61,96	61,10	58,26	59,23
73b_A	Van Bossestraat 36 1	4,5	60,17	46,64	45,82	43,21	41,26
73c_A	Van Bossestraat 36 2	7,5	62,90	49,31	48,65	44,03	45,70
73d_A	Van Bossestraat 36 3	10,5	63,16	54,26	52,71	46,78	48,51
73e_A	Van Bossestraat 36 3	13,5	62,63	56,98	55,65	48,52	52,96
74a_A	Van Bossestraat 38 H	1,5	46,64	41,05	40,79	39,16	37,68
74b_A	Van Bossestraat 38 1	4,5	52,57	46,53	45,75	43,15	40,39
74c_A	Van Bossestraat 38 2	7,5	55,72	49,35	48,59	44,28	44,79
74d_A	Van Bossestraat 38 3	10,5	61,44	54,36	52,81	46,51	47,76
74e_A	Van Bossestraat 38 3	13,5	60,92	57,07	55,65	48,79	52,78
50a_A	Van Bossestraat 40 H	1,5	46,50	41,10	40,54	40,57	37,33
50b_A	Van Bossestraat 40 1	4,5	53,01	46,01	45,38	43,16	39,98
50c_A	Van Bossestraat 40 2	7,5	54,88	50,17	48,94	45,74	44,39
50d_A	Van Bossestraat 40 3	10,5	56,77	54,32	52,81	48,67	47,12
50e_A	Van Bossestraat 40 3	13,5	59,16	57,47	56,06	51,74	52,37
75a_A	Van Bossestraat 42 1	1,5	46,75	40,90	40,30	40,64	37,22
75b_A	Van Bossestraat 42 1	4,5	53,75	45,83	45,22	43,10	40,15
75c_A	Van Bossestraat 42 2	7,5	55,06	50,65	48,92	46,60	44,18
75d_A	Van Bossestraat 42 3	10,5	56,68	54,36	52,85	49,24	46,64
75e_A	Van Bossestraat 42 3	13,5	59,41	57,65	56,22	53,26	52,25
41a_A	Van Bossestraat 44 H	1,5	47,06	41,53	41,03	40,30	36,60
41b_A	Van Bossestraat 44 1	4,5	54,22	45,49	45,03	45,71	38,92
41c_A	Van Bossestraat 44 2	7,5	55,57	51,05	49,10	51,77	43,17
41d_A	Van Bossestraat 44 3	10,5	57,07	54,56	53,07	53,17	45,69
41e_A	Van Bossestraat 44 3	13,5	57,46	57,84	56,38	51,52	51,81
76a_A	Van Bossestraat 46 H	1,5	47,50	40,82	40,22	41,46	38,67
76b_A	Van Bossestraat 46 H	4,5	54,39	45,44	45,03	47,21	38,69
76c_A	Van Bossestraat 46 2	7,5	55,74	51,11	49,17	50,94	42,66
76d_A	Van Bossestraat 46 2	10,5	57,32	54,46	53,00	52,39	45,63
76e_A	Van Bossestraat 46 2	13,5	57,53	57,89	56,42	51,38	51,73
77a_A	Van Bossestraat 48 H	1,5	49,37	41,14	40,57	40,65	35,18
77b_A	Van Bossestraat 48 H	4,5	54,91	45,44	45,04	48,87	38,11
77c_A	Van Bossestraat 48 2	7,5	56,89	51,38	49,46	51,05	43,89
77d_A	Van Bossestraat 48 3	10,5	58,33	54,62	52,70	52,43	45,51
77e_A	Van Bossestraat 48 3	13,5	59,48	58,05	56,57	52,42	51,35
52a_A	Van Bossestraat 50 H	1,5	47,71	41,12	40,49	42,06	35,00
52b_A	Van Bossestraat 50 1	4,5	55,12	45,46	45,07	48,52	38,19
52c_A	Van Bossestraat 50 2	7,5	58,67	51,28	49,37	51,89	44,01
52d_A	Van Bossestraat 50 3	10,5	59,93	54,67	52,75	53,17	45,23
52e_A	Van Bossestraat 50 3	13,5	59,60	58,10	56,61	51,05	51,23
78a_A	Van Bossestraat 52 H	1,5	50,49	40,49	39,89	39,59	34,80
78b_A	Van Bossestraat 52 1	4,5	58,60	46,23	45,47	47,47	38,76
78c_A	Van Bossestraat 52 2	7,5	59,37	51,40	49,78	49,12	42,33
78d_A	Van Bossestraat 52 3	10,5	61,37	54,95	53,03	49,93	44,98
78e_A	Van Bossestraat 52 3	13,5	60,82	58,28	56,74	49,36	47,93
51a_A	Van Bossestraat 54 H	1,5	51,92	40,71	40,07	40,97	35,65
51b_A	Van Bossestraat 54 1	4,5	61,88	46,02	45,14	45,17	37,88
51c_A	Van Bossestraat 54 2	7,5	62,62	51,18	49,83	46,98	42,25
51d_A	Van Bossestraat 54 3	10,5	62,60	54,98	53,06	48,22	44,89
51e_A	Van Bossestraat 54 3	13,5	61,82	58,36	56,80	49,88	47,85
24a_A	Van Bossestraat 56 H	1,5	50,36	40,74	40,26	40,21	36,45
24b_A	Van Bossestraat 56 1	4,5	61,13	46,82	46,21	46,37	39,25
24c_A	Van Bossestraat 56 2	7,5	61,96	50,64	49,95	48,25	41,04
24d_A	Van Bossestraat 56 3	10,5	61,94	54,59	52,66	48,61	45,92
24e_A	Van Bossestraat 56 3	13,5	61,87	58,39	56,88	49,68	49,42
79a_A	Van Bossestraat 58 H	1,5	45,01	39,06	38,50	38,94	34,88
79b_A	Van Bossestraat 58 1	4,5	57,59	46,76	46,15	47,19	39,18
79c_A	Van Bossestraat 58 2	7,5	58,81	51,04	50,42	48,76	42,37
79d_A	Van Bossestraat 58 3	10,5	59,21	54,58	52,69	49,01	45,78
79e_A	Van Bossestraat 58 3	13,5	61,24	58,44	56,92	49,66	49,27
81b_A	Van Bossestraat 60 1	4,5	56,92	44,67	43,79	48,90	36,12
81c_A	Van Bossestraat 60 2	7,5	60,22	49,44	47,53	50,61	38,26
81d_A	Van Bossestraat 60 3	10,5	60,96	54,06	52,13	50,76	40,49

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.1 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijde

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,82	61,96	61,10	58,26	59,23
81e_A	Van Bossestraat 60 3	13,5	60,93	57,66	56,06	51,03	43,72
83b_A	Van Bossestraat 62 1	4,5	61,58	46,58	46,01	43,29	37,07
83c_A	Van Bossestraat 62 2	7,5	63,50	50,45	49,60	44,85	39,36
83d_A	Van Bossestraat 62 3	10,5	63,65	54,84	53,02	46,32	43,11
83e_A	Van Bossestraat 62 3	13,5	63,66	59,17	58,54	47,84	45,97
84a_A	Van Bossestraat 64 H	1,5	57,07	43,21	42,64	44,05	35,88
84b_A	Van Bossestraat 64 1	4,5	60,40	46,18	45,59	48,32	37,20
84c_A	Van Bossestraat 64 2	7,5	63,51	50,43	49,17	49,97	40,14
84d_A	Van Bossestraat 64 3	10,5	62,75	54,86	52,97	50,80	42,13
84e_A	Van Bossestraat 64 4	13,5	62,79	59,51	58,89	51,24	44,36
40a_A	Van Bossestraat 66 H	1,5	58,90	43,38	42,82	44,48	35,99
40b_A	Van Bossestraat 66 1	4,5	62,53	45,72	44,86	46,97	37,22
40c_A	Van Bossestraat 66 2	7,5	64,32	50,58	48,72	48,61	40,10
40d_A	Van Bossestraat 66 3	10,5	63,64	54,87	53,05	49,87	41,94
40e_A	Van Bossestraat 66 3	13,5	62,55	59,55	58,88	50,36	44,49
85a_A	Van Bossestraat 68 H	1,5	49,54	41,11	40,22	43,39	34,93
85b_A	Van Bossestraat 68 1	4,5	62,15	45,68	44,82	48,45	37,20
85c_A	Van Bossestraat 68 2	7,5	64,17	50,37	48,66	52,20	39,52
85d_A	Van Bossestraat 68 3	10,5	63,43	54,86	53,49	53,39	41,46
85e_A	Van Bossestraat 68 3	13,5	63,40	58,75	57,29	53,59	44,61
86a_A	Van Bossestraat 70 H	1,5	46,88	40,37	39,82	40,13	32,52
86b_A	Van Bossestraat 70 1	4,5	60,92	46,46	45,76	48,83	37,16
86c_A	Van Bossestraat 70 2	7,5	63,24	50,61	49,59	50,43	39,78
86d_A	Van Bossestraat 70 3	10,5	63,20	54,87	52,97	51,80	41,47
86e _A	Van Bossestraat 70 3	13,5	63,16	59,64	58,47	52,10	44,74
20a_A	Van Bossestraat 72 H	1,5	46,71	39,11	38,36	38,80	34,79
20b_A	Van Bossestraat 72 1	4,5	61,00	46,36	45,66	47,28	39,77
20c_A	Van Bossestraat 72 2	7,5	62,84	50,42	49,46	52,30	40,09
20d_A	Van Bossestraat 72 3	10,5	62,91	54,86	52,96	53,71	41,38
20e_A	Van Bossestraat 72 3	13,5	62,90	59,53	58,36	53,91	46,91
87a_A	Van Bossestraat 74 H	1,5	48,79	39,70	39,01	39,15	33,04
87b_A	Van Bossestraat 74 1	4,5	61,39	46,26	45,56	46,76	39,45
87c_A	Van Bossestraat 74 3	7,5	63,22	50,66	49,35	50,50	39,77
87d_A	Van Bossestraat 74 3	10,5	63,19	54,87	52,97	51,92	41,32
87e_A	Van Bossestraat 74 4	13,5	62,63	59,43	58,27	52,36	46,70
88a_A	Van Bossestraat 76 H	1,5	48,06	41,74	40,86	39,33	33,76
88b_A	Van Bossestraat 76 1	4,5	59,90	46,13	45,43	47,41	39,36
88c_A	Van Bossestraat 76 2	7,5	63,06	50,57	49,19	48,70	41,02
88d_A	Van Bossestraat 76 3	10,5	62,79	54,87	52,96	50,07	42,02
88e_A	Van Bossestraat 76 3	13,5	62,30	59,32	58,15	51,24	46,48
89a_A	Van Bossestraat 78 H	1,5	52,57	41,58	41,03	40,93	34,64
89b_A	Van Bossestraat 78 1	4,5	62,05	45,99	45,29	49,63	39,09
89c_A	Van Bossestraat 78 2	7,5	62,69	50,73	49,01	50,82	40,94
89d_A	Van Bossestraat 78 3	10,5	62,65	54,87	53,04	52,05	41,89
89e_A	Van Bossestraat 78 4	13,5	62,09	59,18	58,32	53,18	46,20
39a_A	Van Bossestraat 80 H	1,5	58,26	44,07	43,60	40,91	37,23
39b_A	Van Bossestraat 80 H	4,5	60,40	47,00	46,49	48,51	39,01
39c_A	Van Bossestraat 80 2	7,5	63,60	50,73	50,11	50,54	40,83
39d_A	Van Bossestraat 80 3	10,5	63,47	54,87	53,91	51,75	41,76
39e_A	Van Bossestraat 80 3	13,5	63,30	59,66	58,68	53,03	45,92
90a_A	Van Bossestraat 82 H	1,5	55,39	43,74	43,17	41,35	37,49
90b_A	Van Bossestraat 821	4,5	61,21	46,91	46,32	47,42	38,86
90c_A	Van Bossestraat 82 1	7,5	63,50	50,67	50,03	48,58	40,58
90c_A	Van Bossestraat 82 2	10,5	63,60	54,87	53,69	49,80	42,49
90e_A	Van Bossestraat 82 3	13,5	63,51	59,37	58,38	51,14	45,59
48a_A	Van Bossestraat 84 A	1,5	52,87	43,83	43,25	41,46	37,51
48d_A	Van Bossestraat 84 B	10,5	62,59	55,26	53,37	48,27	42,68
17c_A	Van Bossestraat 84 C - GW	7,5	63,07	51,47	49,56	45,99	39,38
17a_A	Van Bossestraat 84 D	1,5	57,93	44,64	44,07	41,72	38,17
48c_A	Van Bossestraat 84 E	7,5	62,59	51,58	49,67	46,70	42,06
17d_A	Van Bossestraat 84 F - GW	10,5	62,55	55,23	53,34	47,64	40,80
48b_A	Van Bossestraat 84 G	4,5	60,43	46,37	45,56	44,71	38,32

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.1 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijde

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,82	61,96	61,10	58,26	59,23
17b_A	Van Bossestraat 84 H - GW	4,5	60,75	46,35	45,53	44,35	37,72
95a_A	Van Bossestraat 86 H	1,5	54,18	44,35	43,74	44,53	38,00
95b_A	Van Bossestraat 86 1	4,5	60,95	46,89	46,06	49,14	38,86
95c_A	Van Bossestraat 86 2	7,5	62,98	52,55	50,66	51,03	42,30
95d_A	Van Bossestraat 86 3	10,5	62,96	55,58	54,08	51,68	43,58
95e_A	Van Bossestraat 86 3	13,5	62,91	60,61	59,47	52,37	45,11
16a_A	Van Bossestraat 88 H	1,5	57,67	43,26	42,47	41,88	37,96
16b_A	Van Bossestraat 88 1	4,5	62,85	46,90	46,07	43,56	39,12
16c_A	Van Bossestraat 88 2	7,5	63,00	52,48	50,61	44,93	47,23
16d_A	Van Bossestraat 88 3	10,5	62,97	55,58	53,93	46,45	48,33
16e_A	Van Bossestraat 88 3	13,5	62,93	60,59	59,48	50,22	49,42
96a_A	Van Bossestraat 90 H	1,5	55,11	44,23	43,65	40,89	37,49
96b_A	Van Bossestraat 90 1	4,5	61,65	46,90	46,07	43,54	39,10
96c_A	Van Bossestraat 90 2	7,5	63,00	52,44	50,56	45,71	47,40
96d_A	Van Bossestraat 90 3	10,5	62,97	55,61	53,97	46,75	48,48
96e_A	Van Bossestraat 90 3	13,5	62,93	60,56	59,49	50,43	49,59
97a_A	Van Bossestraat 92 H	1,5	59,58	44,39	43,82	41,47	37,52
97b_A	Van Bossestraat 92 1	4,5	62,45	46,89	46,06	44,61	39,13
97c_A	Van Bossestraat 92 2	7,5	62,99	52,20	50,32	46,83	47,46
97d_A	Van Bossestraat 92 3	10,5	62,96	55,87	54,31	47,56	48,52
97e_A	Van Bossestraat 92 3	13,5	62,91	60,57	59,56	50,24	49,61
38a_A	Van Bossestraat 94 H	1,5	58,77	44,61	44,06	42,37	37,55
38b_A	Van Bossestraat 94 1	4,5	61,71	46,92	46,08	46,08	39,27
38c_A	Van Bossestraat 94 2	7,5	63,01	52,14	50,24	48,05	47,66
38d_A	Van Bossestraat 94 3	10,5	62,98	55,83	54,11	48,64	48,74
38e_A	Van Bossestraat 94 3	13,5	62,94	60,68	59,75	50,32	49,83
98a_A	Van Bossestraat 96 H	1,5	53,27	44,17	43,62	40,80	37,71
98b_A	Van Bossestraat 96 1	4,5	61,06	46,89	46,06	43,55	39,27
98c_A	Van Bossestraat 96 2	7,5	62,99	52,29	50,39	44,91	47,82
98d_A	Van Bossestraat 96 3	10,5	62,96	55,87	54,14	46,67	48,90
98e_A	Van Bossestraat 96 3	13,5	62,92	60,50	59,58	50,42	50,00
37a_A	Van Bossestraat 98 H	1,5	57,12	44,61	44,04	40,81	38,04
37b_A	Van Bossestraat 98 1	4,5	62,86	46,94	46,11	43,56	39,56
37c_A	Van Bossestraat 98 2	7,5	63,02	52,03	50,12	44,97	47,92
37d_A	Van Bossestraat 98 3	10,5	62,99	55,95	54,12	46,82	49,05
37e_A	Van Bossestraat 98 3	13,5	62,95	60,36	59,46	50,22	50,15
99a_A	Van Bossestraat 100 H	1,5	54,27	43,47	42,70	41,01	38,17
99b_A	Van Bossestraat 100 1	4,5	61,22	46,93	46,10	43,65	39,89
99c_A	Van Bossestraat 100 2	7,5	63,00	52,14	50,24	45,16	48,12
99d_A	Van Bossestraat 100 3	10,5	62,98	56,01	54,18	47,03	49,28
99e_A	Van Bossestraat 100 3	13,5	62,94	60,23	59,36	50,34	50,38
100a_A	Van Bossestraat 102 H	1,5	57,92	43,99	43,39	40,96	38,31
100b_A	Van Bossestraat 102 1	4,5	60,75	48,24	47,74	43,80	39,63
100c_A	Van Bossestraat 102 1	7,5	63,05	52,32	50,43	44,92	48,14
100d_A	Van Bossestraat 102 3	10,5	63,12	56,03	54,20	46,61	49,34
100e_A	Van Bossestraat 102 3	13,5	63,04	60,16	59,34	50,43	50,44
15a_A	Van Bossestraat 104 A	1,5	60,04	44,31	43,73	41,04	38,35
15b_A	Van Bossestraat 104 A	4,5	63,30	48,58	48,06	43,90	39,80
15c_A	Van Bossestraat 104B	7,5	62,89	52,06	50,16	44,83	48,24
15d_A	Van Bossestraat 104 C	10,5	63,19	56,02	54,19	46,78	49,44
15e_A	Van Bossestraat 104 C	13,5	63,15	59,93	59,12	50,47	50,57
101a_A	Van Bossestraat 106 A	1,5	60,26	44,45	43,88	41,03	37,49
101b_A	Van Bossestraat 106 A	4,5	63,49	48,96	48,43	43,87	39,89
101c_A	Van Bossestraat 106 B	7,5	62,85	52,21	50,31	44,72	48,36
101d_A	Van Bossestraat 106 C	10,5	63,16	55,98	54,48	46,21	49,58
101e_A	Van Bossestraat 106 C	13,5	63,13	59,81	58,80	50,68	50,78
102a_A	Van Bossestraat 108 A	1,5	58,49	43,21	43,21	41,80	36,37
102b_A	Van Bossestraat 108 A	4,5	62,53	47,25	46,45	44,62	38,45
102c_A	Van Bossestraat 108 B	7,5	64,09	52,00	50,19	45,09	42,14
102d_A	Van Bossestraat 108 C	10,5	64,31	55,85	54,62	46,31	43,31
102e_A	Van Bossestraat 108 C	13,5	64,25	60,95	60,31	50,19	44,98
103a_A	Van Bossestraat 110 A	1,5	52,69	43,31	43,31	43,33	38,82

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.1 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijde

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,82	61,96	61,10	58,26	59,23
103b_A	Van Bossestraat 110 B	4,5	61,10	47,18	47,12	46,06	40,88
103c_A	Van Bossestraat 110 C	7,5	65,70	51,90	50,00	46,61	46,16
103d_A	Van Bossestraat 110 D	10,5	65,92	55,80	54,23	47,23	47,18
103e_A	Van Bossestraat 110 D	13,5	65,85	59,39	58,36	50,05	48,19
93a_A	Schaepmanstraat 228	1,5	51,31	42,22	41,91	40,91	36,12
93b_A	Schaepmanstraat 230	4,5	59,19	45,29	44,46	41,54	37,81
93c_A	Schaepmanstraat 230	7,5	61,39	49,76	48,10	43,35	38,67
93d_A	Schaepmanstraat 234	10,5	61,73	54,51	52,60	44,91	40,15
93e_A	Schaepmanstraat 234	13,5	61,70	58,28	56,74	46,35	43,05
91a_A	Schaepmanstraat 236 - GN	1,5	58,56	44,06	43,49	41,49	38,52
92a_A	Schaepmanstraat 236 - GZ	1,5	52,90	43,52	42,88	41,33	38,45
91b_A	Schaepmanstraat 238 - GN	4,5	62,10	47,41	46,80	46,70	39,78
92b_A	Schaepmanstraat 238 - GZ	4,5	61,49	46,87	46,20	44,72	38,16
91c_A	Schaepmanstraat 240 - GN	7,5	63,87	51,35	50,68	49,09	41,11
92c_A	Schaepmanstraat 240 - GZ	7,5	64,35	51,24	50,10	46,05	39,34
91d_A	Schaepmanstraat 242 - GN	10,5	63,87	55,46	54,77	50,27	43,81
91e_A	Schaepmanstraat 242 - GN	13,5	63,91	59,89	58,70	51,59	45,69
92d_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	10,5	63,83	55,16	53,31	47,62	41,06
92e_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	13,5	63,80	59,95	58,79	50,52	43,71
19b_A	Schaepmanstraat 244 - GN	4,5	62,10	48,18	47,53	47,75	39,34
18b_A	Schaepmanstraat 244 - GZ	4,5	61,17	47,32	46,53	46,32	37,95
19c_A	Schaepmanstraat 246 - GN	7,5	64,32	52,89	51,32	48,90	40,85
19d_A	Schaepmanstraat 246 - GN	10,5	64,36	57,41	56,12	50,13	44,41
19e_A	Schaepmanstraat 246 - GN	13,5	64,37	61,30	60,21	51,53	45,30
18c_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	7,5	63,23	52,60	50,72	47,81	39,12
18d_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	10,5	63,21	57,37	56,33	49,32	41,17
18e_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	13,5	63,17	61,32	60,41	52,07	43,99
19a_A	Schaepmanstraat 250 - GN	1,5	58,14	44,47	43,86	42,74	37,34
18a_A	Schaepmanstraat 250 - GZ	1,5	54,02	43,64	42,89	45,22	38,44
94a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GN	1,5	57,76	42,51	41,87	44,94	34,72
83a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GW	1,5	57,92	43,57	43,03	40,95	35,97
81a_A	Tweede Keucheniusstraat 14	1,5	53,83	41,48	40,65	42,70	34,62
94b_A	Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN	4,5	60,71	46,13	45,47	48,93	36,39
94c_A	Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN	7,5	61,78	49,81	49,08	50,67	38,83
94d_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	10,5	62,02	54,52	52,61	51,35	42,71
94e_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	13,5	61,70	58,47	57,17	51,68	45,85
80a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	1,5	40,79	39,69	39,22	40,24	33,69
80b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	4,5	56,09	46,81	46,16	44,79	38,38
44a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	1,5	54,56	43,39	42,82	42,96	35,93
44b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	4,5	58,99	46,50	45,90	49,86	37,65
80c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN	7,5	58,04	51,12	50,46	45,32	42,16
44c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ	7,5	62,60	50,58	49,53	51,09	39,96
80d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	10,5	58,45	54,95	53,16	46,41	45,74
80e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	13,5	58,72	59,06	57,70	47,87	49,51
44d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	10,5	63,05	54,59	52,87	51,25	42,36
44e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	13,5	63,03	58,98	58,43	51,57	44,56
43c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN	7,5	62,56	51,14	50,40	53,74	41,25
82c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ	7,5	63,86	51,32	50,61	45,82	41,51
43d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	10,5	62,82	55,23	53,53	53,98	43,24
43e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	13,5	62,35	60,21	59,11	54,22	49,75
82d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	10,5	63,97	55,21	53,54	46,89	43,46
82e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	13,5	63,95	59,73	58,81	48,97	45,87
43a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	1,5	58,18	43,22	42,56	45,56	37,43
43b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	4,5	60,81	47,14	46,48	50,69	37,02
82a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	1,5	58,87	44,09	43,51	41,59	37,09
82b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	4,5	62,25	47,40	46,77	44,20	39,05
111b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN	4,5	53,22	46,45	45,78	44,38	37,66
23b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ	4,5	58,72	46,32	45,45	50,23	37,27
111c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN	7,5	58,27	50,87	50,02	45,19	42,41
23c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ	7,5	61,81	51,94	50,04	51,06	39,42
111d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN	10,5	59,08	55,33	53,49	45,97	45,87
23d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ	10,5	62,01	55,19	53,76	51,27	41,45

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.1 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijde

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,82	61,96	61,10	58,26	59,23
111e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN	13,5	59,37	59,46	58,02	47,64	52,07
23e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ	13,5	61,98	59,53	58,59	51,76	43,63
23a_A	Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ	1,5	55,69	42,40	41,59	44,22	37,98
22b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN	4,5	61,71	48,10	47,45	51,91	38,36
21b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ	4,5	62,34	48,10	47,44	45,13	39,47
22c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN	7,5	63,89	52,53	51,86	56,54	41,53
21c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ	7,5	64,27	52,77	51,20	46,24	42,03
22d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN	10,5	63,84	56,24	55,21	56,63	43,52
21d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ	10,5	64,41	56,57	55,25	47,44	43,70
22e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN	13,5	64,02	61,96	61,10	56,79	49,69
21e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ	13,5	64,37	61,09	60,16	50,87	45,98
22a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN	1,5	57,89	44,24	43,95	46,12	41,47
21a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ	1,5	57,94	44,31	43,72	42,52	37,39
112a_A	Van Hogendorpstraat 901	1,5	52,84	40,71	40,48	38,86	36,82
112b_A	Van Hogendorpstraat 903	4,5	55,28	47,94	47,48	40,65	38,64
112c_A	Van Hogendorpstraat 905	7,5	57,13	49,75	49,25	43,82	43,27
112d_A	Van Hogendorpstraat 905	10,5	58,87	51,84	51,31	45,73	42,62
112e_A	Van Hogendorpstraat 905	13,5	58,93	53,91	53,34	47,28	47,44
54d_A	Van Hogendorpstraat 909	10,5	62,76	59,02	59,02	54,88	57,43
54e_A	Van Hogendorpstraat 909	13,5	63,28	59,36	59,36	57,39	59,23
54c_A	Van Hogendorpstraat 911	7,5	62,46	56,49	56,49	53,78	54,94
54b_A	Van Hogendorpstraat 913	4,5	61,12	54,93	54,93	53,01	53,11
54a_A	Van Hogendorpstraat 915	1,5	57,47	51,23	51,23	50,99	51,03
14a_A	Van Rappardstraat 14A	1,5	62,42	43,66	43,08	41,06	38,29
14b_A	Van Rappardstraat 14B	4,5	65,24	47,61	46,83	43,71	41,08
14c_A	Van Rappardstraat 14C	7,5	63,42	53,42	51,54	45,06	48,25
14d_A	Van Rappardstraat 14D	10,5	63,35	58,01	56,52	49,35	49,38
14e_A	Van Rappardstraat 14D	13,5	63,24	61,69	60,80	52,13	50,08
12c_A	Van Rappardstraat 41 2	7,5	60,11	50,90	48,98	42,17	40,05
12d_A	Van Rappardstraat 41 3	10,5	60,55	54,56	52,70	44,53	40,78
12e_A	Van Rappardstraat 41 3	13,5	60,53	58,08	57,15	48,72	44,92
12a_A	Van Rappardstraat 41H	1,5	55,60	41,53	40,69	38,50	36,91
12b_A	Van Rappardstraat 41H	4,5	58,02	44,55	43,67	39,83	39,27
200a_A	Visseringstraat 1 H	1,5	55,86	41,53	40,69	38,27	35,21
200b_A	Visseringstraat 1 H	4,5	58,45	44,27	43,38	39,52	35,93
200c_A	Visseringstraat 1 1	7,5	59,86	50,95	49,04	41,82	36,48
200d_A	Visseringstraat 1 3	10,5	60,13	54,28	52,69	44,36	38,05
200e_A	Visseringstraat 1 3	13,5	60,13	57,92	57,04	48,77	44,83
LP58_A	Visseringstraat 2	1	62,05	45,62	44,83	42,6	38,62
LP58_B	Visseringstraat 2	3,5	64,71	48,73	47,91	45,29	38,86
201a_A	Visseringstraat 3 H	1,5	51,74	41,47	40,64	38,23	34,79
201b_A	Visseringstraat 3 1	4,5	57,28	44,24	43,25	39,42	35,24
201c_A	Visseringstraat 3 2	7,5	59,36	50,78	48,86	41,66	36,12
201d_A	Visseringstraat 3 3	10,5	59,85	54,16	52,64	44,30	37,97
201e_A	Visseringstraat 3 3	13,5	59,83	57,92	57,10	48,92	44,93
LP59_A	Visseringstraat 4	1	58,78	48,37	47,85	40,45	37,38
LP59_B	Visseringstraat 4	3,5	60,71	48,68	47,86	42,31	37,36
202a_A	Visseringstraat 5 H	1,5	50,38	41,16	40,33	37,81	34,34
202b_A	Visseringstraat 5 1	4,5	57,00	44,39	43,10	39,43	35,14
202c_A	Visseringstraat 5 2	7,5	59,00	50,74	48,80	41,46	36,02
202d_A	Visseringstraat 5 3	10,5	59,52	54,09	52,56	44,09	37,84
202e_A	Visseringstraat 5 3	13,5	59,61	57,73	56,91	48,89	44,84
203a_A	Visseringstraat 7 H	1,5	49,45	40,80	39,96	37,61	34,08
203b_A	Visseringstraat 7 1	4,5	56,71	45,23	43,78	39,05	35,09
203c_A	Visseringstraat 7 2	7,5	58,66	50,62	48,68	41,13	35,95
203d_A	Visseringstraat 7 3	10,5	59,18	54,24	52,74	43,79	38,05
203e_A	Visseringstraat 7 3	13,5	59,40	57,56	56,71	48,87	44,78
204_A	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	1,5	49,24	41,60	40,81	37,34	33,87
204_B	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	4,5	56,28	46,36	45,53	38,42	34,58
204_C	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	7,5	57,94	50,10	48,16	40,74	35,88
204_D	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	10,5	58,67	54,23	52,70	43,39	39,44
204_E	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	13,5	59,06	57,42	56,49	48,86	44,41

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.1 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijde

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,82	61,96	61,10	58,26	59,23
211_A	Waterpoortweg 395-409	1,5	36,19	34,78	33,30	33,59	33,08
211_B	Waterpoortweg 395-409	4,5	41,18	41,11	39,11	38,03	36,79
211_C	Waterpoortweg 395-409	7,5	49,88	48,64	48,64	48,65	48,72
211_D	Waterpoortweg 395-409	10,5	55,11	52,45	52,45	52,45	52,45
109_A	Waterpoortweg 411-425	1,5	38,06	35,82	35,03	34,51	33,93
109_B	Waterpoortweg 411-425	4,5	42,82	41,11	39,08	38,20	38,03
109_C	Waterpoortweg 411-425	7,5	52,54	50,52	50,52	50,51	50,47
109_D	Waterpoortweg 411-425	10,5	56,69	53,45	53,45	53,29	53,29
107_A	Waterpoortweg 427-447	1,5	41,59	37,52	36,72	35,59	34,91
30_A	Waterpoortweg 427-447	1,5	46,22	37,63	37,13	36,62	36,02
107_B	Waterpoortweg 427-447	4,5	46,41	41,11	39,52	39,52	39,52
30_B	Waterpoortweg 427-447	4,5	52,40	41,57	41,57	40,63	40,55
107_C	Waterpoortweg 427-447	7,5	54,08	52,53	52,53	52,53	52,53
30_C	Waterpoortweg 427-447	7,5	56,20	53,23	53,23	52,72	52,72
107_D	Waterpoortweg 427-447	10,5	57,28	54,34	54,34	54,21	53,67
30_D	Waterpoortweg 427-447	10,5	57,76	56,05	56,05	55,41	54,60
29_A	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	1,5	51,69	47,10	47,10	47,10	47,06
29_B	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	4,5	54,77	50,54	50,54	50,08	49,56
29_C	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	7,5	57,25	54,13	54,13	53,45	52,97
29_D	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	10,5	57,76	56,28	56,28	54,78	54,09
110_A	Waterpoortweg 427-449	1,5	38,31	36,18	35,45	34,36	33,62
110_B	Waterpoortweg 427-449	4,5	42,05	40,92	38,89	38,69	37,57
110_C	Waterpoortweg 427-449	7,5	51,94	49,74	49,74	49,73	49,71
110_D	Waterpoortweg 427-449	10,5	55,70	53,03	53,03	53,03	53,03

Variant	Omschrijving
0	Zonder geluidschermen
1	Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m)
2	Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m) - oostgevel slang Crefl=0,5
3	Scherm oost H=10m
4	Overkapping oost
2 (1,5m)	Van Slingelandtstraat 7 scherm 1,5m ipv 2,0m

LAmax hoger dan 60 dB(A)
LAmax hoger dan 65 dB(A)

Bijlage 10.2 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - bedrijfswoningen noordoost

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant					
			0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	2 (1,5m)
			69,95	63,91	63,91	63,87	63,89	64,64
31_A	Van Slingelandtstraat 2 - GW	4,5	66,73	60,59	60,59	60,59	60,59	60,59
49_A	Van Slingelandtstraat 2 - GZ	4,5	66,20	60,07	60,07	61,08	56,42	60,07
34_A	Van Slingelandtstraat 6-I	4,5	61,62	61,64	61,64	61,62	61,32	61,64
33_A	Van Slingelandtstraat 7 - GW	4,5	69,95	63,91	63,91	63,87	63,89	64,64
32_A	Van Slingelandtstraat 7 - GO	4,5	63,68	54,83	54,83	56,23	54,29	54,83
35_A	Van Slingelandtstraat 16	4,5	55,08	54,55	54,55	54,55	54,55	55,04

Variant	Omschrijving
0	Zonder geluidschermen
1	Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m)
2	Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m) - oostgevel slang Crefl=0,5
3	Scherm oost H=10m
4	Overkapping oost

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.3 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - woonschepen westzijde

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			58,70	58,70	58,70	58,70	58,70
LP01_A	LP/Vredehofpad 10	1	50,84	50,67	50,67	50,67	50,67
LP01_B	LP/Vredehofpad 10	3,5	51,93	51,72	51,72	51,72	51,72
LP02_A	LP/Vredehofpad 11	1	51,72	51,57	51,57	51,57	51,57
LP02_B	LP/Vredehofpad 11	3,5	52,66	52,60	52,60	52,60	52,60
LP03_A	LP/Vredehofpad 12	1	52,24	52,07	52,07	52,07	52,07
LP03_B	LP/Vredehofpad 12	3,5	53,24	53,17	53,17	53,17	53,17
LP04_A	LP/Vredehofpad 13	1	52,58	52,14	52,14	52,14	52,14
LP04_B	LP/Vredehofpad 13	3,5	53,73	53,28	53,28	53,28	53,28
LP05_A	LP/Vredehofpad 14	1	52,73	52,51	52,51	52,51	52,51
LP05_B	LP/Vredehofpad 14	3,5	53,84	53,14	53,14	53,14	53,14
LP06_A	LP/Vredehofpad 15	1	53,03	51,96	51,96	51,96	51,96
LP06_B	LP/Vredehofpad 15	3,5	54,10	53,64	53,64	53,65	53,64
LP07_A	LP/Vredehofpad 16	1	53,47	51,40	51,40	51,40	51,40
LP07_B	LP/Vredehofpad 16	3,5	54,27	53,06	53,06	53,07	53,07
LP08_A	LP/Vredehofpad 17	1	53,84	52,28	52,28	52,28	52,28
LP08_B	LP/Vredehofpad 17	3,5	54,62	54,19	54,19	54,19	54,19
LP09_A	LP/Vredehofpad 18	1	54,12	51,30	51,30	51,25	51,25
LP09_B	LP/Vredehofpad 18	3,5	54,69	53,25	53,25	53,25	53,25
LP22_A	LP/W.de Zwijgerlaan 256	1	54,69	54,69	54,69	54,69	54,69
LP22_B	LP/W.de Zwijgerlaan 256	3,5	54,22	54,22	54,22	54,22	54,22
LP23_A	LP/W.de Zwijgerlaan 258	1	55,18	55,18	55,18	55,18	55,18
LP23_B	LP/W.de Zwijgerlaan 258	3,5	55,19	55,19	55,19	55,19	55,19
LP24_A	LP/W.de Zwijgerlaan 260	1	55,10	55,10	55,10	55,10	55,10
LP24_B	LP/W.de Zwijgerlaan 260	3,5	54,97	54,97	54,97	54,97	54,97
LP25_A	LP/W.de Zwijgerlaan 262	1	54,83	54,83	54,83	54,83	54,83
LP25_B	LP/W.de Zwijgerlaan 262	3,5	54,67	54,67	54,67	54,67	54,67
LP26_A	LP/W.de Zwijgerlaan 264	1	53,59	53,59	53,59	53,59	53,59
LP26_B	LP/W.de Zwijgerlaan 264	3,5	53,37	53,37	53,37	53,37	53,37
LP27_A	LP/W.de Zwijgerlaan 266	1	57,40	57,40	57,40	57,40	57,40
LP27_B	LP/W.de Zwijgerlaan 266	3,5	57,94	57,94	57,94	57,94	57,94
LP28_A	LP/W.de Zwijgerlaan 268	1	57,94	57,94	57,94	57,94	57,94
LP28_B	LP/W.de Zwijgerlaan 268	3,5	58,70	58,70	58,70	58,70	58,70
LP29_A	LP/W.de Zwijgerlaan 270	1	57,09	57,07	57,07	57,09	57,09
LP29_B	LP/W.de Zwijgerlaan 270	3,5	56,75	56,73	56,73	56,75	56,75
LP30_A	LP/W.de Zwijgerlaan 272	1	55,66	55,66	55,66	55,66	55,66
LP30_B	LP/W.de Zwijgerlaan 272	3,5	55,42	55,42	55,42	55,42	55,42
LP31_A	LP/W.de Zwijgerlaan 274	1	55,83	55,83	55,83	55,83	55,83
LP31_B	LP/W.de Zwijgerlaan 274	3,5	55,66	55,66	55,66	55,66	55,66
LP32_A	LP/W.de Zwijgerlaan 276	1	55,76	55,75	55,75	55,76	55,76
LP32_B	LP/W.de Zwijgerlaan 276	3,5	55,51	55,51	55,51	55,51	55,51
LP33_A	LP/W.de Zwijgerlaan 278	1	55,58	55,57	55,57	55,58	55,58
LP33_B	LP/W.de Zwijgerlaan 278	3,5	55,78	55,78	55,78	55,78	55,78
LP34_A	LP/W.de Zwijgerlaan 280	1	54,03	54,03	54,03	54,03	54,03
LP34_B	LP/W.de Zwijgerlaan 280	3,5	54,12	54,12	54,12	54,12	54,12
LP36_A	LP/W.de Zwijgerlaan 308	1	40,96	40,97	40,97	40,96	40,96
LP36_B	LP/W.de Zwijgerlaan 308	3,5	42,93	42,96	42,96	42,93	42,93
LP37_A	LP/W.de Zwijgerlaan 310	1	41,78	41,78	41,78	41,78	41,78
LP37_B	LP/W.de Zwijgerlaan 310	3,5	41,94	41,95	41,95	41,94	41,94

Variant	Omschrijving
0	Zonder geluidschermen
1	Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m)
2	Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m) - oostgevel slang Crefl=0,5
3	Scherm oost H=10m
4	Overkapping oost

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
B001_A	W3	1,5	55,60	55,60	55,60	55,60	55,60
B001_B	W3	4,5	56,55	56,55	56,55	56,55	56,55
B001_C	W3	7,5	57,62	57,62	57,62	57,62	57,62
B001_D	W3	10,5	58,74	58,74	58,74	58,74	58,74
B001_E	W3	13,5	59,40	59,40	59,40	59,40	59,40
B001_F	W3	16,5	59,38	59,38	59,38	59,38	59,38
B001_A	W3	19,5	59,35	59,35	59,35	59,35	59,35
B001_B	W3	22,5	59,32	59,32	59,32	59,32	59,32
B001_C	W3	25,5	59,29	59,29	59,29	59,29	59,29
B001_D	W3	28,5	59,26	59,26	59,26	59,26	59,26
B001_E	W3	31,5	59,23	59,23	59,23	59,23	59,23
B001_F	W3	34,5	59,20	59,20	59,20	59,20	59,20
B002_A	W3	1,5	56,09	56,09	56,09	56,09	56,09
B002_B	W3	4,5	57,09	57,09	57,09	57,09	57,09
B002_C	W3	7,5	58,63	58,63	58,63	58,63	58,63
B002_D	W3	10,5	59,42	59,42	59,42	59,42	59,42
B002_E	W3	13,5	59,89	59,89	59,89	59,89	59,89
B002_F	W3	16,5	59,87	59,87	59,87	59,87	59,87
B003_A	W3	1,5	56,27	56,27	56,27	56,27	56,27
B003_B	W3	4,5	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59
B003_C	W3	7,5	59,30	59,30	59,30	59,30	59,30
B003_D	W3	10,5	59,64	59,64	59,64	59,64	59,64
B003_E	W3	13,5	60,05	60,05	60,05	60,05	60,05
B003_F	W3	16,5	60,03	60,03	60,03	60,03	60,03
B003_A	W3	19,5	60,06	60,06	60,06	60,06	60,06
B003_B	W3	22,5	60,04	60,04	60,04	60,04	60,04
B003_C	W3	25,5	59,98	59,98	59,98	59,98	59,98
B003_D	W3	28,5	59,85	59,85	59,85	59,85	59,85
B004_A	W3	1,5	56,92	56,92	56,92	56,92	56,92
B004_B	W3	4,5	58,82	58,82	58,82	58,82	58,82
B004_C	W3	7,5	60,60	60,60	60,60	60,60	60,60
B004_D	W3	10,5	60,58	60,58	60,58	60,58	60,58
B004_E	W3	13,5	60,55	60,55	60,55	60,55	60,55
B004_F	W3	16,5	60,52	60,52	60,52	60,52	60,52
B005_A	W3	1,5	57,30	57,30	57,30	57,30	57,30
B005_B	W3	4,5	59,33	59,33	59,33	59,33	59,33
B005_C	W3	7,5	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00
B005_D	W3	10,5	60,99	60,99	60,99	60,99	60,99
B005_E	W3	13,5	60,96	60,96	60,96	60,96	60,96
B005_F	W3	16,5	60,91	60,91	60,91	60,91	60,91
B006_A	W3	1,5	55,17	55,17	55,17	55,17	55,17
B006_B	W3	4,5	56,60	56,60	56,60	56,60	56,60
B006_C	W3	7,5	58,33	58,33	58,33	58,33	58,33
B006_D	W3	10,5	58,95	58,95	58,95	58,95	58,95
B006_E	W3	13,5	58,93	58,93	58,93	58,93	58,93
B006_F	W3	16,5	58,91	58,91	58,91	58,91	58,91
B007_A	W3	1,5	46,42	46,42	46,42	46,42	46,42
B007_B	W3	4,5	47,59	47,59	47,59	47,59	47,59
B007_C	W3	7,5	48,72	48,72	48,72	48,72	48,72

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
B007_D	W3	10,5	49,87	49,87	49,87	49,87	49,87
B007_E	W3	13,5	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86
B007_F	W3	16,5	49,97	49,97	49,97	49,97	49,97
B009_A	W3	1,5	37,96	37,96	37,96	37,96	37,96
B009_B	W3	4,5	38,57	38,57	38,57	38,57	38,57
B009_C	W3	7,5	39,98	39,98	39,98	39,98	39,98
B009_D	W3	10,5	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07
B009_E	W3	13,5	41,40	41,40	41,40	41,40	41,40
B009_F	W3	16,5	41,75	41,75	41,75	41,75	41,75
B009_A	W3	19,5	45,44	45,44	45,44	45,44	45,44
B009_B	W3	22,5	45,85	45,85	45,85	45,85	45,85
B009_C	W3	25,5	45,86	45,86	45,86	45,86	45,86
B009_D	W3	28,5	44,03	44,03	44,03	44,03	44,03
B010_A	W3	1,5	37,91	37,91	37,91	37,91	37,91
B010_B	W3	4,5	38,84	38,84	38,84	38,84	38,84
B010_C	W3	7,5	40,12	40,12	40,12	40,12	40,12
B010_D	W3	10,5	41,31	41,31	41,31	41,31	41,31
B010_E	W3	13,5	40,89	40,89	40,89	40,89	40,89
B010_F	W3	16,5	41,48	41,48	41,48	41,48	41,48
B011_A	W3	1,5	37,20	37,20	37,20	37,20	37,20
B011_B	W3	4,5	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31
B011_C	W3	7,5	38,09	38,09	38,09	38,09	38,09
B011_D	W3	10,5	39,21	39,21	39,21	39,21	39,21
B011_E	W3	13,5	40,25	40,25	40,25	40,25	40,25
B011_F	W3	16,5	40,48	40,48	40,48	40,48	40,48
B011_A	W3	19,5	40,84	40,84	40,84	40,84	40,84
B011_B	W3	22,5	43,51	43,51	43,51	43,51	43,51
B011_C	W3	25,5	40,89	40,89	40,89	40,89	40,89
B011_D	W3	28,5	41,37	41,37	41,37	41,37	41,37
B011_E	W3	31,5	43,05	43,05	43,02	43,05	43,05
B011_F	W3	34,5	43,30	43,30	43,27	43,30	43,30
B012_A	W3	1,5	37,91	37,91	37,91	37,91	37,91
B012_B	W3	4,5	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04
B012_C	W3	7,5	38,90	38,90	38,90	38,90	38,90
B012_D	W3	10,5	40,08	40,08	40,08	40,08	40,08
B012_E	W3	13,5	40,62	40,62	40,62	40,62	40,62
B012_F	W3	16,5	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65
B012_A	W3	19,5	41,12	41,12	41,12	41,12	41,12
B012_B	W3	22,5	41,11	41,11	41,11	41,11	41,11
B012_C	W3	25,5	41,11	41,11	41,11	41,11	41,11
B012_D	W3	28,5	41,13	41,13	41,13	41,13	41,13
B012_E	W3	31,5	41,20	41,20	41,20	41,20	41,20
B012_F	W3	34,5	41,50	41,50	41,50	41,50	41,50
B013_A	W3	19,5	59,21	59,21	59,21	59,21	59,21
B013_B	W3	22,5	59,32	59,32	59,32	59,32	59,32
B013_C	W3	25,5	59,30	59,30	59,30	59,30	59,30
B013_D	W3	28,5	59,27	59,27	59,27	59,27	59,27
B013_E	W3	31,5	59,25	59,25	59,25	59,25	59,25
B013_F	W3	34,5	59,23	59,23	59,23	59,23	59,23
B014_A	W3	19,5	57,24	57,24	57,24	57,24	57,24
B014_B	W3	22,5	57,34	57,34	57,34	57,34	57,34
B014_C	W3	25,5	57,30	57,30	57,30	57,30	57,30
B014_D	W3	28,5	57,26	57,26	57,26	57,26	57,26
B015_A	W3	19,5	58,67	58,67	58,67	58,67	58,67
B015_B	W3	22,5	59,66	59,66	59,66	59,66	59,66
B015_C	W3	25,5	59,56	59,56	59,56	59,56	59,56

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
B015_D	W3	28,5	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43
B016_A	W3	1,5	40,83	40,83	40,83	40,83	40,83
B016_B	W3	4,5	41,18	41,18	41,18	41,18	41,18
B016_C	W3	7,5	42,22	42,22	42,22	42,22	42,22
B016_D	W3	10,5	43,44	43,44	43,44	43,44	43,44
B016_E	W3	13,5	43,93	43,93	43,93	43,93	43,93
B016_F	W3	16,5	44,58	44,58	44,58	44,58	44,58
B016_A	W3	19,5	44,56	44,56	44,56	44,56	44,56
B016_B	W3	22,5	44,54	44,54	44,54	44,54	44,54
B016_C	W3	25,5	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29
B016_D	W3	28,5	44,28	44,28	44,28	44,28	44,28
B016_E	W3	31,5	44,30	44,30	44,30	44,30	44,30
B016_F	W3	34,5	44,45	44,45	44,45	44,45	44,45
B017_A	W3	19,5	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14
B017_B	W3	22,5	58,84	58,84	58,84	58,84	58,84
B017_C	W3	25,5	58,82	58,82	58,82	58,82	58,82
B017_D	W3	28,5	58,80	58,80	58,80	58,80	58,80
B017_E	W3	31,5	58,78	58,78	58,78	58,78	58,78
B017_F	W3	34,5	58,77	58,77	58,77	58,77	58,77
B018_A	W3	19,5	54,17	54,17	54,17	54,17	54,17
B018_B	W3	22,5	54,66	54,66	54,66	54,66	54,66
B018_C	W3	25,5	54,63	54,63	54,63	54,63	54,63
B018_D	W3	28,5	54,60	54,60	54,60	54,60	54,60
B019_A	W3	19,5	56,54	56,54	56,54	56,54	56,54
B019_B	W3	22,5	58,78	58,78	58,78	58,78	58,78
B019_C	W3	25,5	58,78	58,78	58,78	58,78	58,78
B019_D	W3	28,5	58,69	58,69	58,69	58,69	58,69
B020_A	W3	1,5	53,43	53,43	53,43	53,43	53,43
B020_B	W3	4,5	55,04	55,04	55,04	55,04	55,04
B020_C	W3	7,5	56,59	56,59	56,59	56,59	56,59
B020_D	W3	10,5	57,21	57,21	57,21	57,21	57,21
B020_E	W3	13,5	57,30	57,30	57,30	57,30	57,30
B020_F	W3	16,5	57,28	57,28	57,28	57,28	57,28
B021_A	W3	1,5	55,89	55,89	55,89	55,89	55,89
B021_B	W3	4,5	56,87	56,87	56,87	56,87	56,87
B021_C	W3	7,5	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00
B021_D	W3	10,5	59,15	59,15	59,15	59,15	59,15
B021_E	W3	13,5	59,69	59,69	59,69	59,69	59,69
B021_F	W3	16,5	59,68	59,68	59,68	59,68	59,68
B021_A	W3	19,5	59,63	59,63	59,63	59,63	59,63
B021_B	W3	22,5	59,61	59,61	59,61	59,61	59,61
B021_C	W3	25,5	59,58	59,58	59,58	59,58	59,58
B021_D	W3	28,5	59,55	59,55	59,55	59,55	59,55
B021_E	W3	31,5	59,52	59,52	59,52	59,52	59,52
B021_F	W3	34,5	59,49	59,49	59,49	59,49	59,49
B022_A	W3	1,5	37,42	37,42	37,42	37,42	37,42
B022_B	W3	4,5	37,58	37,58	37,58	37,58	37,58
B022_C	W3	7,5	38,34	38,34	38,34	38,34	38,34
B022_D	W3	10,5	39,54	39,54	39,54	39,54	39,54
B022_E	W3	13,5	40,85	40,85	40,85	40,85	40,85
B022_F	W3	16,5	41,77	41,77	41,77	41,77	41,77
B022_A	W3	19,5	47,53	47,53	47,53	47,53	47,53
B022_B	W3	22,5	39,59	39,59	39,59	39,59	39,59
B022_C	W3	25,5	40,95	40,95	40,95	40,95	40,95
B022_D	W3	28,5	41,61	41,64	41,61	41,64	41,64
B022_E	W3	31,5	42,03	42,06	42,03	42,06	42,06

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
B022_F	W3	34,5	42,56	42,56	42,50	42,56	42,56
C001_A	W2.4	1,5	55,64	55,64	55,64	55,64	55,64
C001_B	W2.4	4,5	57,75	57,75	57,75	57,75	57,75
C001_C	W2.4	7,5	59,37	59,37	59,37	59,37	59,37
C001_D	W2.4	10,5	59,35	59,35	59,35	59,35	59,35
C001_E	W2.4	13,5	59,32	59,32	59,32	59,32	59,32
C001_F	W2.4	16,5	59,27	59,27	59,27	59,27	59,27
C001_A	W2.4	19,5	59,21	59,21	59,21	59,21	59,21
C001_B	W2.4	22,5	59,14	59,14	59,14	59,14	59,14
C001_C	W2.4	25,5	59,06	59,06	59,06	59,06	59,06
C001_D	W2.4	28,5	58,97	58,97	58,97	58,97	58,97
C001_E	W2.4	31,5	58,70	58,70	58,70	58,70	58,70
C001_F	W2.4	34,5	58,86	58,86	58,86	58,86	58,86
C002_A	W2.4	1,5	54,67	54,67	54,67	54,67	54,67
C002_B	W2.4	4,5	56,62	56,62	56,62	56,62	56,62
C002_C	W2.4	7,5	58,34	58,34	58,34	58,34	58,34
C002_D	W2.4	10,5	58,43	58,43	58,43	58,43	58,43
C002_E	W2.4	13,5	58,39	58,39	58,39	58,39	58,39
C002_F	W2.4	16,5	58,34	58,34	58,34	58,34	58,34
C002_A	W2.4	19,5	58,32	58,32	58,32	58,32	58,32
C002_B	W2.4	22,5	58,29	58,29	58,29	58,29	58,29
C002_C	W2.4	25,5	58,26	58,26	58,26	58,26	58,26
C002_D	W2.4	28,5	58,22	58,22	58,22	58,22	58,22
C002_E	W2.4	31,5	58,18	58,18	58,18	58,18	58,18
C002_F	W2.4	34,5	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14
C003_A	W2.4	1,5	53,68	53,68	53,68	53,68	53,68
C003_B	W2.4	4,5	55,17	55,17	55,17	55,17	55,17
C003_C	W2.4	7,5	56,71	56,71	56,71	56,71	56,71
C003_D	W2.4	10,5	57,36	57,36	57,36	57,36	57,36
C003_E	W2.4	13,5	57,64	57,64	57,64	57,64	57,64
C003_F	W2.4	16,5	57,64	57,64	57,64	57,64	57,64
C003_A	W2.4	19,5	57,62	57,62	57,62	57,62	57,62
C003_B	W2.4	22,5	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59
C003_C	W2.4	25,5	57,57	57,57	57,57	57,57	57,57
C003_D	W2.4	28,5	57,53	57,53	57,53	57,53	57,53
C003_E	W2.4	31,5	57,50	57,50	57,50	57,50	57,50
C003_F	W2.4	34,5	57,46	57,46	57,46	57,46	57,46
C004_A	W2.4	2,5	53,66	53,66	53,66	53,66	53,66
C004_B	W2.4	6,5	54,81	54,81	54,81	54,81	54,81
C004_C	W2.4	10,5	56,51	56,51	56,51	56,51	56,51
C004_D	W2.4	13,5	56,63	56,63	56,63	56,63	56,63
C004_E	W2.4	16,5	56,97	56,97	56,97	56,97	56,97
C005_A	W2.4	2,5	52,74	52,74	52,74	52,74	52,74
C005_B	W2.4	6,5	53,38	53,38	53,38	53,38	53,38
C005_C	W2.4	10,5	54,96	54,96	54,96	54,96	54,96
C005_D	W2.4	13,5	55,45	55,45	55,45	55,45	55,45
C005_E	W2.4	16,5	56,12	56,12	56,12	56,12	56,12
C005_A	W2.4	19,5	52,52	52,52	51,74	52,52	52,52
C005_B	W2.4	22,5	55,32	55,32	54,55	55,32	55,32
C005_C	W2.4	25,5	55,30	55,30	54,58	55,30	55,30
C005_D	W2.4	28,5	55,28	55,28	54,54	55,28	55,28
C006_A	W2.4	2,5	52,16	52,16	52,16	52,16	52,16
C006_B	W2.4	6,5	52,71	52,71	52,71	52,71	52,71
C006_C	W2.4	10,5	54,05	54,05	54,05	54,05	54,05
C006_D	W2.4	13,5	54,86	54,86	54,86	54,86	54,86
C006_E	W2.4	16,5	55,44	55,44	55,44	55,44	55,44

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
C006_A	W2.4	19,5	52,36	52,36	51,57	52,36	52,36
C006_B	W2.4	22,5	55,13	55,13	54,35	55,13	55,13
C006_C	W2.4	25,5	55,11	55,11	54,34	55,11	55,11
C006_D	W2.4	28,5	55,09	55,09	54,32	55,09	55,09
C007_A	W2.4	2,5	51,47	51,47	51,47	51,47	51,47
C007_B	W2.4	6,5	51,99	51,99	51,92	51,99	51,99
C007_C	W2.4	10,5	53,03	53,03	52,96	53,03	53,03
C007_D	W2.4	13,5	53,95	53,95	53,95	53,95	53,95
C007_E	W2.4	16,5	54,59	54,59	54,50	54,59	54,59
C008_A	W2.4	2,5	50,93	50,93	50,93	50,93	50,93
C008_B	W2.4	6,5	51,66	51,66	51,33	51,66	51,66
C008_C	W2.4	10,5	52,69	52,69	52,32	52,69	52,69
C008_D	W2.4	13,5	53,44	53,44	53,07	53,44	53,44
C008_E	W2.4	16,5	54,20	54,20	53,77	54,20	54,20
C009_A	W2.4	2,5	50,50	50,50	50,50	50,50	50,50
C009_B	W2.4	6,5	50,84	50,84	50,84	50,84	50,84
C009_C	W2.4	10,5	51,80	51,80	51,80	51,80	51,80
C009_D	W2.4	13,5	52,49	52,49	52,49	52,49	52,49
C009_E	W2.4	16,5	53,18	53,18	53,18	53,18	53,18
C009_A	W2.3	19,5	51,46	51,46	50,89	51,46	51,46
C009_B	W2.3	22,5	54,33	54,33	53,79	54,33	54,33
C009_C	W2.3	25,5	54,32	54,32	53,82	54,32	54,32
C009_D	W2.3	28,5	54,30	54,30	53,80	54,30	54,30
C010_A	W2.4	2,5	50,04	50,04	50,04	50,04	50,04
C010_B	W2.4	6,5	50,42	50,42	50,33	50,42	50,42
C010_C	W2.4	10,5	51,37	51,37	51,25	51,37	51,37
C010_D	W2.4	13,5	52,05	52,05	51,90	52,05	52,05
C010_E	W2.4	16,5	52,73	52,73	52,57	52,73	52,73
C011_A	W2.4	2,5	49,62	49,62	49,62	49,62	49,62
C011_B	W2.4	6,5	49,94	49,94	49,94	49,94	49,94
C011_C	W2.4	10,5	50,75	50,75	50,75	50,75	50,75
C011_D	W2.4	13,5	51,39	51,39	51,39	51,39	51,39
C011_E	W2.4	16,5	52,04	52,04	52,04	52,04	52,04
C012_A	W2.4	2,5	34,95	34,95	34,74	34,95	34,95
C012_B	W2.4	6,5	34,91	34,91	34,69	34,91	34,91
C012_C	W2.4	10,5	35,73	35,73	35,50	35,73	35,73
C012_D	W2.4	13,5	36,53	36,53	36,43	36,53	36,53
C012_E	W2.4	16,5	38,05	38,05	38,05	38,05	38,05
C013_A	W2.4	2,5	34,82	34,82	34,69	34,82	34,82
C013_B	W2.4	6,5	35,23	35,23	35,15	35,23	35,23
C013_C	W2.4	10,5	36,80	36,80	36,80	36,80	36,80
C013_D	W2.4	13,5	38,30	38,30	38,30	38,30	38,30
C013_E	W2.4	16,5	40,75	40,75	40,75	40,75	40,75
C014_A	W2.3	2,5	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58
C014_B	W2.3	6,5	38,84	38,84	38,84	38,84	38,84
C014_C	W2.3	10,5	39,53	39,53	39,53	39,53	39,53
C014_D	W2.3	13,5	40,02	40,02	40,02	40,02	40,02
C014_E	W2.3	16,5	40,95	40,95	40,95	40,95	40,95
C014_F	W2.3	19,5	43,72	43,72	43,72	43,72	43,72
C014_A	W2.3	22,5	43,43	43,43	43,43	43,43	43,43
C014_B	W2.3	25,5	44,04	44,04	44,04	44,04	44,04
C014_C	W2.3	28,5	45,55	45,55	45,52	45,55	45,55
C015_A	W2.4	2,5	45,54	45,54	45,54	45,54	45,54
C015_B	W2.4	6,5	45,91	45,91	45,91	45,91	45,91
C015_C	W2.4	10,5	46,56	46,56	46,56	46,56	46,56
C015_D	W2.4	13,5	47,26	47,26	47,26	47,26	47,26

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
C015_E	W2.4	16,5	47,98	47,98	47,98	47,98	47,98
C015_F	W2.4	19,5	49,15	49,15	49,15	49,15	49,15
C015_A	W2.4	22,5	55,42	55,42	54,90	55,42	55,42
C015_B	W2.4	25,5	55,44	55,44	54,91	55,44	55,44
C015_C	W2.4	28,5	55,42	55,42	54,89	55,42	55,42
C016_A	W2.4	2,5	44,69	44,69	44,69	44,69	44,69
C016_B	W2.4	6,5	45,32	45,32	45,32	45,32	45,32
C016_C	W2.4	10,5	46,48	46,48	46,48	46,48	46,48
C016_D	W2.4	13,5	47,43	47,43	47,43	47,43	47,43
C016_E	W2.4	16,5	47,88	47,88	47,88	47,88	47,88
C017_A	W2.4	2,5	44,96	44,96	44,96	44,96	44,96
C017_B	W2.4	6,5	45,80	45,80	45,80	45,80	45,80
C017_C	W2.4	10,5	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17
C017_D	W2.4	13,5	48,14	48,14	48,14	48,14	48,14
C017_E	W2.4	16,5	48,25	48,25	48,25	48,25	48,25
C017_F	W2.4	19,5	48,33	48,33	48,33	48,33	48,33
C017_A	W2.4	22,5	50,06	50,06	50,06	50,06	50,06
C017_B	W2.4	25,5	47,43	47,43	47,43	47,43	47,43
C017_C	W2.4	28,5	45,45	45,45	45,45	45,45	45,45
C018_A	W2.4	2,5	44,81	44,81	44,81	44,81	44,81
C018_B	W2.4	6,5	45,76	45,76	45,76	45,76	45,76
C018_C	W2.4	10,5	47,15	47,15	47,15	47,15	47,15
C018_D	W2.4	13,5	47,86	47,86	47,86	47,86	47,86
C018_E	W2.4	16,5	47,94	47,94	47,94	47,94	47,94
C018_F	W2.4	19,5	48,43	48,43	48,43	48,43	48,43
C018_A	W2.4	22,5	49,72	49,72	49,72	49,72	49,72
C018_B	W2.4	25,5	47,70	47,70	47,70	47,70	47,70
C018_C	W2.4	28,5	47,66	47,66	47,66	47,66	47,66
C019_A	W2.4	2,5	53,75	53,75	53,75	53,75	53,75
C019_B	W2.4	6,5	54,78	54,78	54,78	54,78	54,78
C019_C	W2.4	10,5	56,34	56,34	56,34	56,34	56,34
C019_D	W2.4	13,5	56,72	56,72	56,72	56,72	56,72
C019_E	W2.4	16,5	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04
C020_A	W2.4	1,5	54,27	54,27	54,27	54,27	54,27
C020_B	W2.4	4,5	56,01	56,01	56,01	56,01	56,01
C020_C	W2.4	7,5	57,52	57,52	57,52	57,52	57,52
C020_D	W2.4	10,5	58,09	58,09	58,09	58,09	58,09
C020_E	W2.4	13,5	58,06	58,06	58,06	58,06	58,06
C020_F	W2.4	16,5	58,02	58,02	58,02	58,02	58,02
C020_A	W2.4	19,5	57,98	57,98	57,98	57,98	57,98
C020_B	W2.4	22,5	57,93	57,93	57,93	57,93	57,93
C020_C	W2.4	25,5	57,87	57,87	57,87	57,87	57,87
C020_D	W2.4	28,5	57,81	57,81	57,81	57,81	57,81
C020_E	W2.4	31,5	57,75	57,75	57,75	57,75	57,75
C020_F	W2.4	34,5	57,66	57,66	57,66	57,66	57,66
C021_A	W2.4	1,5	55,25	55,25	55,25	55,25	55,25
C021_B	W2.4	4,5	57,22	57,22	57,22	57,22	57,22
C021_C	W2.4	7,5	58,94	58,94	58,94	58,94	58,94
C021_D	W2.4	10,5	58,99	58,99	58,99	58,99	58,99
C021_E	W2.4	13,5	58,95	58,95	58,95	58,95	58,95
C021_F	W2.4	16,5	58,90	58,90	58,90	58,90	58,90
C021_A	W2.4	19,5	58,85	58,85	58,85	58,85	58,85
C021_B	W2.4	22,5	58,79	58,79	58,79	58,79	58,79
C021_C	W2.4	22,5	58,79	58,79	58,79	58,79	58,79
C021_D	W2.4	25,5	58,72	58,72	58,72	58,72	58,72
C021_E	W2.4	28,5	58,65	58,65	58,65	58,65	58,65

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
C021_F	W2.4	31,5	58,35	58,35	58,35	58,35	58,35
C022_A	W2.4	19,5	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11
C022_B	W2.4	22,5	51,32	51,32	51,32	51,32	51,32
C022_C	W2.4	25,5	52,20	52,20	52,20	52,20	52,20
C022_D	W2.4	28,5	52,30	52,30	52,30	52,30	52,30
C022_E	W2.4	31,5	52,29	52,29	52,29	52,29	52,29
C022_F	W2.4	34,5	52,25	52,25	52,25	52,25	52,25
C023_A	W2.4	19,5	48,13	48,13	47,36	48,13	48,13
C023_B	W2.4	22,5	55,51	55,51	54,76	55,51	55,51
C023_C	W2.4	25,5	55,51	55,51	54,75	55,51	55,51
C023_D	W2.4	28,5	55,49	55,49	54,73	55,49	55,49
C024_A	W2.4	19,5	45,33	45,33	45,33	45,33	45,33
C024_B	W2.4	22,5	48,44	48,44	48,44	48,44	48,44
C024_C	W2.4	25,5	49,72	49,72	49,72	49,72	49,72
C024_D	W2.4	28,5	49,77	49,77	49,77	49,77	49,77
C025_A	W2.3	19,5	50,06	50,06	49,26	50,06	50,06
C025_B	W2.3	22,5	54,15	54,15	53,37	54,15	54,15
C025_C	W2.3	25,5	54,14	54,14	53,36	54,14	54,14
C025_D	W2.3	28,5	54,12	54,12	53,34	54,12	54,12
C026_A	W2.3	19,5	44,51	44,51	44,47	44,51	44,51
C026_B	W2.3	22,5	48,97	48,97	48,95	48,97	48,97
C026_C	W2.3	25,5	48,97	48,97	48,95	48,97	48,97
C026_D	W2.3	28,5	48,98	48,98	48,95	48,98	48,98
C027_A	W2.4	2,5	45,61	45,61	45,61	45,61	45,61
C027_B	W2.4	6,5	46,53	46,53	46,53	46,53	46,53
C027_C	W2.4	10,5	48,03	48,03	48,03	48,03	48,03
C027_D	W2.4	13,5	48,50	48,50	48,50	48,50	48,50
C027_E	W2.4	16,5	48,83	48,83	48,83	48,83	48,83
C028_A	W2.4	19,5	51,62	51,62	50,87	51,62	51,62
C028_B	W2.4	22,5	55,99	55,99	55,24	55,99	55,99
C028_C	W2.4	25,5	55,97	55,97	55,22	55,97	55,97
C028_D	W2.4	28,5	55,95	55,95	55,20	55,95	55,95
D001_A	W2.2	1,5	33,10	33,10	33,10	33,10	33,10
D001_B	W2.2	4,5	33,31	33,31	33,31	33,31	33,31
D001_C	W2.2	7,5	32,63	32,63	32,63	32,63	32,63
D001_D	W2.2	10,5	32,87	32,87	32,69	32,87	32,87
D001_E	W2.2	13,5	33,90	33,90	33,43	33,90	33,90
D001_F	W2.2	16,5	36,44	36,44	35,78	36,44	36,44
D001_A	W2.2	19,5	49,52	49,52	48,73	49,52	49,52
D001_B	W2.2	22,5	52,00	52,00	51,21	52,00	52,00
D001_C	W2.2	25,5	52,34	52,34	51,55	52,34	52,34
D001_D	W2.2	28,5	52,33	52,33	51,54	52,33	52,33
D001_E	W2.2	31,5	52,31	52,31	51,53	52,31	52,31
D001_F	W2.2	34,5	52,30	52,30	51,52	52,30	52,30
D002_A	W2.2	1,5	48,17	48,17	48,17	48,17	48,17
D002_B	W2.2	4,5	49,14	49,14	49,14	49,14	49,14
D002_C	W2.2	7,5	49,18	49,18	49,18	49,18	49,18
D002_D	W2.2	10,5	49,81	49,81	49,81	49,81	49,81
D002_E	W2.2	13,5	50,40	50,40	50,40	50,40	50,40
D002_F	W2.2	16,5	51,01	51,01	51,01	51,01	51,01
D002_A	W2.2	19,5	51,61	51,61	51,61	51,61	51,61
D002_B	W2.2	22,5	52,18	52,18	52,18	52,18	52,18
D002_C	W2.2	25,5	52,50	52,50	52,50	52,50	52,50
D002_D	W2.2	28,5	52,45	52,45	52,45	52,45	52,45
D002_E	W2.2	31,5	52,45	52,45	52,45	52,45	52,45
D002_F	W2.2	34,5	52,45	52,45	52,45	52,45	52,45

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
D003_A	W2.2	1,5	47,81	47,81	47,81	47,81	47,81
D003_B	W2.2	4,5	48,76	48,76	48,76	48,76	48,76
D003_C	W2.2	7,5	48,81	48,81	48,81	48,81	48,81
D003_D	W2.2	10,5	49,36	49,36	49,36	49,36	49,36
D003_E	W2.2	13,5	49,93	49,93	49,93	49,93	49,93
D003_F	W2.2	16,5	50,57	50,57	50,57	50,57	50,57
D003_A	W2.2	19,5	51,21	51,21	51,21	51,21	51,21
D003_B	W2.2	22,5	51,80	51,80	51,80	51,80	51,80
D003_C	W2.2	25,5	52,23	52,23	52,23	52,23	52,23
D003_D	W2.2	28,5	52,23	52,23	52,23	52,23	52,23
D003_E	W2.2	31,5	52,24	52,24	52,24	52,24	52,24
D003_F	W2.2	34,5	52,38	52,38	52,38	52,38	52,38
D004_A	W2.2	1,5	47,38	47,38	47,38	47,38	47,38
D004_B	W2.2	4,5	48,28	48,28	48,28	48,28	48,28
D004_C	W2.2	7,5	48,38	48,38	48,38	48,38	48,38
D004_D	W2.2	10,5	48,82	48,82	48,82	48,82	48,82
D004_E	W2.2	13,5	49,38	49,38	49,38	49,38	49,38
D004_F	W2.2	16,5	49,91	49,91	49,91	49,91	49,91
D005_A	W2.1	1,5	45,22	45,22	44,43	45,22	45,22
D005_B	W2.1	4,5	46,64	46,64	45,85	46,64	46,64
D005_C	W2.1	7,5	46,76	46,76	45,98	46,76	46,76
D005_D	W2.1	10,5	46,84	46,84	46,50	46,84	46,84
D005_E	W2.1	13,5	47,32	47,32	47,18	47,32	47,32
D005_F	W2.1	16,5	47,86	47,86	47,86	47,86	47,86
D006_A	W2.1	1,5	44,59	44,59	43,80	44,59	44,59
D006_B	W2.1	4,5	45,94	45,94	45,15	45,94	45,94
D006_C	W2.1	7,5	46,10	46,10	45,41	46,10	46,10
D006_D	W2.1	10,5	46,09	46,09	46,09	46,09	46,09
D006_E	W2.1	13,5	46,74	46,74	46,74	46,74	46,74
D006_F	W2.1	16,5	47,40	47,40	47,40	47,40	47,40
D007_A	W2.1	1,5	44,43	44,43	43,65	44,43	44,43
D007_B	W2.1	4,5	45,75	45,75	44,97	45,75	45,75
D007_C	W2.1	7,5	45,92	45,92	45,13	45,92	45,92
D007_D	W2.1	10,5	45,88	45,88	45,77	45,88	45,88
D007_E	W2.1	13,5	46,40	46,40	46,40	46,40	46,40
D007_F	W2.1	16,5	47,04	47,04	47,04	47,04	47,04
D007_A	W2.1	19,5	47,57	47,57	47,57	47,57	47,57
D007_B	W2.1	22,5	48,36	48,36	48,36	48,36	48,36
D007_C	W2.1	25,5	48,35	48,35	48,35	48,35	48,35
D007_D	W2.1	28,5	48,45	48,45	48,34	48,45	48,45
D008_A	W2.1	1,5	43,93	43,93	43,24	43,93	43,93
D008_B	W2.1	4,5	45,18	45,18	44,40	45,18	45,18
D008_C	W2.1	7,5	45,36	45,36	44,75	45,36	45,36
D008_D	W2.1	10,5	45,42	45,42	45,42	45,42	45,42
D008_E	W2.1	13,5	46,04	46,04	46,04	46,04	46,04
D008_F	W2.1	16,5	46,67	46,67	46,67	46,67	46,67
D008_A	W2.1	19,5	47,15	47,15	47,15	47,15	47,15
D008_B	W2.1	22,5	47,97	47,97	47,97	47,97	47,97
D008_C	W2.1	25,5	48,08	48,08	48,08	48,08	48,08
D008_D	W2.1	28,5	48,12	48,12	48,07	48,12	48,12
D009_A	W2.1	1,5	43,72	43,72	42,96	43,72	43,72
D009_B	W2.1	4,5	44,93	44,93	44,15	44,93	44,93
D009_C	W2.1	7,5	45,13	45,13	44,37	45,13	45,13
D009_D	W2.1	10,5	45,11	45,11	45,03	45,11	45,11
D009_E	W2.1	13,5	45,62	45,62	45,62	45,62	45,62
D009_F	W2.1	16,5	46,24	46,24	46,24	46,24	46,24

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
D010_A	W2.1	1,5	37,47	37,47	37,47	37,47	37,47
D010_B	W2.1	4,5	37,68	37,68	37,68	37,68	37,68
D010_C	W2.1	7,5	37,97	37,97	37,97	37,97	37,97
D010_D	W2.1	10,5	38,49	38,49	38,49	38,49	38,49
D010_E	W2.1	13,5	39,14	39,14	39,14	39,14	39,14
D010_F	W2.1	16,5	40,67	40,67	40,67	40,67	40,67
D011_A	W2.1	1,5	39,58	39,58	39,58	39,58	39,58
D011_B	W2.1	4,5	39,67	39,67	39,67	39,67	39,67
D011_C	W2.1	7,5	39,74	39,74	39,74	39,74	39,74
D011_D	W2.1	10,5	39,98	39,98	39,98	39,98	39,98
D011_E	W2.1	13,5	40,56	40,56	40,56	40,56	40,56
D011_F	W2.1	16,5	41,20	41,20	41,20	41,20	41,20
D012_A	W2.1	1,5	38,30	38,30	38,30	38,30	38,30
D012_B	W2.1	4,5	38,42	38,42	38,42	38,42	38,42
D012_C	W2.1	7,5	38,51	38,51	38,51	38,51	38,51
D012_D	W2.1	10,5	38,84	38,84	38,84	38,84	38,84
D012_E	W2.1	13,5	39,36	39,36	39,36	39,36	39,36
D012_F	W2.1	16,5	38,72	38,72	38,72	38,72	38,72
D012_A	W2.1	19,5	39,80	39,80	39,80	39,80	39,80
D012_B	W2.1	22,5	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78
D012_C	W2.1	25,5	44,51	44,51	44,51	44,51	44,51
D012_D	W2.1	28,5	44,88	44,88	44,88	44,88	44,88
D013_A	W2.1	1,5	36,09	36,09	36,09	36,09	36,09
D013_B	W2.1	4,5	36,25	36,25	36,25	36,25	36,25
D013_C	W2.1	7,5	36,39	36,39	36,39	36,39	36,39
D013_D	W2.1	10,5	36,84	36,84	36,84	36,84	36,84
D013_E	W2.1	13,5	37,57	37,57	37,57	37,57	37,57
D013_F	W2.1	16,5	38,41	38,41	38,41	38,41	38,41
D013_A	W2.1	19,5	40,07	40,07	40,07	40,07	40,07
D013_B	W2.1	22,5	41,38	41,38	41,38	41,38	41,38
D013_C	W2.1	25,5	44,80	44,80	44,80	44,80	44,80
D013_D	W2.1	28,5	44,87	44,87	44,87	44,87	44,87
D014_A	W2.1	1,5	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43
D014_B	W2.1	4,5	35,71	35,71	35,71	35,71	35,71
D014_C	W2.1	7,5	35,96	35,96	35,96	35,96	35,96
D014_D	W2.1	10,5	36,39	36,39	36,39	36,39	36,39
D014_E	W2.1	13,5	37,25	37,25	37,25	37,25	37,25
D014_F	W2.1	16,5	38,26	38,26	38,26	38,26	38,26
D015_A	W2.1	1,5	35,37	35,37	35,37	35,37	35,37
D015_B	W2.1	4,5	35,75	35,75	35,75	35,75	35,75
D015_C	W2.1	7,5	36,14	36,14	36,14	36,14	36,14
D015_D	W2.1	10,5	36,46	36,46	36,46	36,46	36,46
D015_E	W2.1	13,5	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12
D015_F	W2.1	16,5	35,95	35,95	35,95	35,95	35,95
D016_A	W2.2	1,5	34,03	34,03	34,03	34,03	34,03
D016_B	W2.2	4,5	34,25	34,25	34,25	34,25	34,25
D016_C	W2.2	7,5	34,13	34,13	34,13	34,13	34,13
D016_D	W2.2	10,5	34,54	34,54	34,54	34,54	34,54
D016_E	W2.2	13,5	35,17	35,17	35,17	35,17	35,17
D016_F	W2.2	16,5	36,03	36,03	36,03	36,03	36,03
D017_A	W2.2	1,5	33,44	33,44	33,44	33,44	33,44
D017_B	W2.2	4,5	33,65	33,65	33,65	33,65	33,65
D017_C	W2.2	7,5	33,47	33,47	33,47	33,47	33,47
D017_D	W2.2	10,5	33,79	33,79	33,79	33,79	33,79
D017_E	W2.2	13,5	34,32	34,32	34,32	34,32	34,32
D017_F	W2.2	16,5	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
D017_A	W2.2	19,5	41,08	41,08	41,02	41,08	41,08
D017_B	W2.2	22,5	41,47	41,47	41,41	41,47	41,47
D017_C	W2.2	25,5	42,00	42,00	41,95	42,00	42,00
D017_D	W2.2	28,5	42,44	42,44	42,38	42,44	42,44
D017_E	W2.2	31,5	44,92	44,92	44,90	44,92	44,92
D017_F	W2.2	34,5	45,10	45,10	45,08	45,10	45,10
D018_A	W2.2	1,5	35,10	35,10	35,10	35,10	35,10
D018_B	W2.2	4,5	35,34	35,34	35,34	35,34	35,34
D018_C	W2.2	7,5	35,60	35,60	35,60	35,60	35,60
D018_D	W2.2	10,5	35,93	35,93	35,93	35,93	35,93
D018_E	W2.2	13,5	36,97	36,97	36,97	36,97	36,97
D018_F	W2.2	16,5	37,46	37,46	37,46	37,46	37,46
D018_A	W2.2	19,5	40,94	40,94	40,94	40,94	40,94
D018_B	W2.2	22,5	41,20	41,20	41,17	41,20	41,20
D018_C	W2.2	25,5	41,76	41,76	41,70	41,76	41,76
D018_D	W2.2	28,5	42,07	42,07	42,01	42,07	42,07
D018_E	W2.2	31,5	43,82	43,82	43,79	43,82	43,82
D018_F	W2.2	34,5	44,91	44,91	44,88	44,91	44,91
D019_A	W2.2	19,5	45,61	45,61	45,61	45,61	45,61
D019_B	W2.2	22,5	46,07	46,07	46,07	46,07	46,07
D019_C	W2.2	25,5	46,17	46,17	46,17	46,17	46,17
D019_D	W2.2	28,5	46,24	46,24	46,24	46,24	46,24
D019_E	W2.2	31,5	46,35	46,35	46,35	46,35	46,35
D019_F	W2.2	34,5	40,77	40,77	40,77	40,77	40,77
D020_A	W2.1	19,5	48,18	48,18	47,40	48,18	48,18
D020_B	W2.1	22,5	48,66	48,66	48,03	48,66	48,66
D020_C	W2.1	25,5	49,12	49,12	48,33	49,12	49,12
D020_D	W2.1	28,5	49,58	49,58	48,79	49,58	49,58
D021_A	W2.1	19,5	46,92	46,92	46,92	46,92	46,92
D021_B	W2.1	22,5	47,57	47,57	47,57	47,57	47,57
D021_C	W2.1	25,5	47,87	47,87	47,87	47,87	47,87
D021_D	W2.1	28,5	45,02	45,02	45,02	45,02	45,02
E001_A	W1.3	2,5	43,67	43,80	43,30	43,80	43,80
E001_B	W1.3	5,5	44,07	44,12	43,61	44,12	44,12
E001_C	W1.3	8,5	44,21	44,30	43,79	44,30	44,30
E001_D	W1.3	11,5	44,44	44,44	44,17	44,44	44,44
E001_E	W1.3	14,5	44,71	44,71	44,71	44,71	44,71
E001_F	W1.3	17,5	45,26	45,26	45,26	45,26	45,26
E002_A	W1.3	2,5	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15
E002_B	W1.3	5,5	39,31	39,31	39,31	39,31	39,31
E002_C	W1.3	8,5	39,61	39,61	39,61	39,61	39,61
E002_D	W1.3	11,5	39,76	39,76	39,76	39,76	39,76
E002_E	W1.3	14,5	40,30	40,30	40,30	40,30	40,30
E002_F	W1.3	17,5	40,83	40,83	40,83	40,83	40,83
E003_A	W1.3	2,5	29,14	29,14	29,14	29,14	29,14
E003_B	W1.3	5,5	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
E003_C	W1.3	8,5	28,81	28,81	28,81	28,81	28,81
E003_D	W1.3	11,5	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31
E003_E	W1.3	14,5	31,12	31,12	31,12	31,12	31,12
E003_F	W1.3	17,5	34,53	34,53	34,53	34,53	34,53
E004_A	W1.2	2,5	27,46	27,46	27,46	27,46	27,46
E004_B	W1.2	5,5	27,89	27,89	27,89	27,89	27,89
E004_C	W1.2	8,5	28,33	28,33	28,33	28,33	28,33
E004_D	W1.2	11,5	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
E004_E	W1.2	14,5	30,12	30,12	30,12	30,12	30,12
E004_F	W1.2	17,5	31,06	31,06	31,06	31,06	31,06

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
E005_A	W1.2	2,5	26,95	26,95	26,63	26,95	26,95
E005_B	W1.2	5,5	27,03	27,03	26,51	27,03	27,03
E005_C	W1.2	8,5	27,55	27,55	27,07	27,55	27,55
E005_D	W1.2	11,5	28,37	28,37	27,99	28,37	28,37
E005_E	W1.2	14,5	29,43	29,43	29,21	29,43	29,43
E005_F	W1.2	17,5	30,47	30,47	30,33	30,47	30,47
E006_A	W1.2	2,5	27,77	27,77	27,77	27,77	27,77
E006_B	W1.2	5,5	27,45	27,45	27,45	27,45	27,45
E006_C	W1.2	8,5	27,57	27,57	27,57	27,57	27,57
E006_D	W1.2	11,5	28,43	28,43	28,43	28,43	28,43
E006_E	W1.2	14,5	29,96	29,96	29,96	29,96	29,96
E006_F	W1.2	17,5	27,16	27,16	27,16	27,16	27,16
E007_A	W1.2	2,5	28,17	28,17	27,80	28,17	28,17
E007_B	W1.2	5,5	28,40	28,40	28,00	28,40	28,40
E007_C	W1.2	8,5	28,85	28,85	28,46	28,85	28,85
E007_D	W1.2	11,5	29,47	29,47	29,14	29,47	29,47
E007_E	W1.2	14,5	31,00	31,00	30,84	31,00	31,00
E007_F	W1.2	17,5	27,20	27,20	27,20	27,20	27,20
E008_A	W1.2	2,5	28,27	28,27	28,27	28,27	28,27
E008_B	W1.2	5,5	28,34	28,34	28,34	28,34	28,34
E008_C	W1.2	8,5	28,79	28,79	28,79	28,79	28,79
E008_D	W1.2	11,5	29,46	29,46	29,46	29,46	29,46
E008_E	W1.2	14,5	31,15	31,15	31,15	31,15	31,15
E008_F	W1.2	17,5	27,89	27,89	27,89	27,89	27,89
E009_A	W1.1	2,5	27,89	27,89	27,80	27,89	27,89
E009_B	W1.1	5,5	27,90	27,90	27,47	27,90	27,90
E009_C	W1.1	8,5	27,81	27,81	27,60	27,81	27,81
E009_D	W1.1	11,5	28,20	28,20	27,86	28,20	28,20
E009_E	W1.1	14,5	29,17	29,17	28,83	29,17	29,17
E009_F	W1.1	17,5	27,83	27,83	27,27	27,83	27,83
E010_A	W1.1	2,5	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60
E010_B	W1.1	5,5	26,07	26,07	26,07	26,07	26,07
E010_C	W1.1	8,5	26,14	26,14	26,14	26,14	26,14
E010_D	W1.1	11,5	26,22	26,22	26,22	26,22	26,22
E010_E	W1.1	14,5	26,65	26,65	26,65	26,65	26,65
E010_F	W1.1	17,5	27,08	27,08	27,08	27,08	27,08
E010_A	W1.1	20,5	27,52	27,52	27,52	27,52	27,52
E010_B	W1.1	23,5	27,94	27,94	27,94	27,94	27,94
E010_C	W1.1	26,5	28,37	28,37	28,37	28,37	28,37
E010_D	W1.1	29,5	28,80	28,80	28,80	28,80	28,80
E010_E	W1.1	32,5	29,30	29,30	29,30	29,30	29,30
E010_F	W1.1	35,5	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48
E011_A	W1.1	2,5	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56
E011_B	W1.1	5,5	29,71	29,71	29,71	29,71	29,71
E011_C	W1.1	8,5	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53
E011_D	W1.1	11,5	29,32	29,32	29,32	29,32	29,32
E011_E	W1.1	14,5	29,32	29,32	29,32	29,32	29,32
E011_F	W1.1	17,5	29,66	29,66	29,66	29,66	29,66
E011_A	W1.1	20,5	31,67	31,67	31,67	31,67	31,67
E011_B	W1.1	23,5	34,09	34,09	34,09	34,09	34,09
E011_C	W1.1	26,5	34,73	34,73	34,73	34,73	34,73
E011_D	W1.1	29,5	35,35	35,35	35,35	35,35	35,35
E011_E	W1.1	32,5	40,85	40,85	40,85	40,85	40,85
E011_F	W1.1	35,5	41,22	41,22	41,22	41,22	41,22
E012_A	W1.1	2,5	27,33	27,33	27,33	27,33	27,33
E012_B	W1.1	5,5	27,37	27,37	27,37	27,37	27,37

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
E012_C	W1.1	8,5	27,30	27,30	27,30	27,30	27,30
E012_D	W1.1	11,5	27,42	27,42	27,42	27,42	27,42
E012_E	W1.1	14,5	28,40	28,40	28,40	28,40	28,40
E012_F	W1.1	17,5	31,28	31,28	31,28	31,28	31,28
E012_A	W1.1	20,5	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64
E012_B	W1.1	23,5	43,78	43,78	43,78	43,78	43,78
E012_C	W1.1	26,5	47,44	47,44	46,65	47,44	47,44
E012_D	W1.1	29,5	47,87	47,87	47,09	47,87	47,87
E012_E	W1.1	32,5	48,75	48,75	48,75	48,75	48,75
E012_F	W1.1	35,5	49,92	49,92	49,92	49,92	49,92
E013_A	W1.1	2,5	32,25	32,25	32,25	32,25	32,25
E013_B	W1.1	5,5	32,77	32,77	32,77	32,77	32,77
E013_C	W1.1	8,5	33,31	33,31	33,31	33,31	33,31
E013_D	W1.1	11,5	33,71	33,71	33,71	33,71	33,71
E013_E	W1.1	14,5	34,51	34,51	34,51	34,51	34,51
E013_F	W1.1	17,5	36,57	36,57	36,57	36,57	36,57
E014_A	W1.2	2,5	30,84	30,84	30,84	30,84	30,84
E014_B	W1.2	5,5	30,97	30,97	30,97	30,97	30,97
E014_C	W1.2	8,5	31,43	31,43	31,43	31,43	31,43
E014_D	W1.2	11,5	30,53	30,53	30,53	30,53	30,53
E014_E	W1.2	14,5	31,82	31,82	31,82	31,82	31,82
E014_F	W1.2	17,5	35,65	35,65	35,65	35,65	35,65
E014_A	W1.2	20,5	44,71	44,71	44,71	44,71	44,71
E014_B	W1.2	23,5	45,81	45,81	45,81	45,81	45,81
E014_C	W1.2	26,5	46,32	46,32	46,32	46,32	46,32
E014_D	W1.2	29,5	48,58	48,58	48,58	48,58	48,58
E015_A	W1.2	2,5	37,15	37,15	37,15	37,15	37,15
E015_B	W1.2	5,5	37,28	37,28	37,28	37,28	37,28
E015_C	W1.2	8,5	37,66	37,66	37,66	37,66	37,66
E015_D	W1.2	11,5	42,27	42,27	42,27	42,27	42,27
E015_E	W1.2	14,5	42,59	42,59	42,59	42,59	42,59
E015_F	W1.2	17,5	45,17	45,17	45,17	45,17	45,17
E016_A	W1.2	2,5	43,54	43,54	43,54	43,54	43,54
E016_B	W1.2	5,5	43,74	43,74	43,74	43,74	43,74
E016_C	W1.2	8,5	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85
E016_D	W1.2	11,5	44,42	44,42	44,42	44,42	44,42
E016_E	W1.2	14,5	44,93	44,93	44,93	44,93	44,93
E016_F	W1.2	17,5	45,47	45,47	45,47	45,47	45,47
E016_A	W1.2	20,5	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00
E016_B	W1.2	23,5	46,52	46,52	46,52	46,52	46,52
E017_A	W1.2	2,5	29,14	29,14	28,71	29,14	29,14
E017_B	W1.2	5,5	28,69	28,69	28,69	28,69	28,69
E017_C	W1.2	8,5	29,49	29,49	29,49	29,49	29,49
E017_D	W1.2	11,5	29,99	29,99	29,99	29,99	29,99
E017_E	W1.2	14,5	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31
E017_F	W1.2	17,5	36,72	36,72	36,72	36,72	36,72
E017_A	W1.2	20,5	43,65	43,65	43,65	43,65	43,65
E017_B	W1.2	23,5	46,80	46,80	46,80	46,80	46,80
E017_C	W1.2	26,5	47,41	47,41	47,41	47,41	47,41
E017_D	W1.2	29,5	47,58	47,58	47,58	47,58	47,58
E018_A	W1.2	2,5	29,86	29,86	29,17	29,86	29,86
E018_B	W1.2	5,5	30,16	30,16	29,49	30,16	30,16
E018_C	W1.2	8,5	30,86	30,86	30,18	30,86	30,86
E018_D	W1.2	11,5	31,52	31,52	30,77	31,52	31,52
E018_E	W1.2	14,5	33,86	33,86	33,24	33,86	33,86
E018_F	W1.2	17,5	35,40	35,40	35,40	35,40	35,40

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
E019_A	W1.3	2,5	38,46	38,46	38,46	38,46	38,46
E019_B	W1.3	5,5	38,53	38,53	38,53	38,53	38,53
E019_C	W1.3	8,5	38,59	38,59	38,59	38,59	38,59
E019_D	W1.3	11,5	38,87	38,87	38,87	38,87	38,87
E019_E	W1.3	14,5	39,46	39,46	39,46	39,46	39,46
E019_F	W1.3	17,5	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71
E019_A	W1.3	20,5	42,45	42,45	42,45	42,45	42,45
E019_B	W1.3	23,5	43,32	43,32	43,32	43,32	43,32
E020_A	W1.3	2,5	39,27	39,27	39,27	39,27	39,27
E020_B	W1.3	5,5	39,73	39,73	39,73	39,73	39,73
E020_C	W1.3	8,5	40,06	40,06	40,06	40,06	40,06
E020_D	W1.3	11,5	40,10	40,10	40,10	40,10	40,10
E020_E	W1.3	14,5	40,59	40,59	40,59	40,59	40,59
E020_F	W1.3	17,5	41,11	41,11	41,11	41,11	41,11
E020_A	W1.3	20,5	47,95	47,95	47,95	47,95	47,95
E020_B	W1.3	23,5	48,63	48,63	48,63	48,63	48,63
E020_C	W1.3	26,5	49,11	49,11	49,11	49,11	49,11
E020_D	W1.3	29,5	49,11	49,11	49,11	49,11	49,11
E021_C	W1.3	26,5	43,29	43,29	43,29	43,29	43,29
E021_D	W1.3	29,5	45,24	45,24	45,24	45,24	45,24
E022_A	W1.3	20,5	44,95	44,95	44,95	44,95	44,95
E022_B	W1.3	23,5	46,45	46,45	46,45	46,45	46,45
E023_A	W1.2	20,5	36,94	36,94	36,94	36,94	36,94
E023_B	W1.2	23,5	39,94	39,94	39,94	39,94	39,94
E023_C	W1.2	26,5	40,45	40,45	40,45	40,45	40,45
E023_D	W1.2	29,5	41,76	41,76	41,76	41,76	41,76
E024_A	W1.2	26,5	46,89	46,89	46,89	46,89	46,89
E024_B	W1.2	29,5	47,88	47,88	47,88	47,88	47,88
E025_A	W1.2	20,5	45,55	45,55	45,55	45,55	45,55
E026_D	W1.2	29,5	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79
E027_A	W1.2	20,5	33,81	33,81	33,81	33,81	33,81
E027_B	W1.2	23,5	35,88	35,88	35,88	35,88	35,88
E027_C	W1.2	26,5	42,58	42,58	42,58	42,58	42,58
E027_D	W1.2	29,5	43,57	43,57	43,57	43,57	43,57
E028_A	W1.1	20,5	40,34	40,34	39,83	40,34	40,34
E028_B	W1.1	23,5	45,98	45,98	45,19	45,98	45,98
E028_C	W1.1	26,5	46,83	46,83	46,05	46,83	46,83
E028_D	W1.1	29,5	48,02	48,02	48,02	48,02	48,02
E028_E	W1.1	32,5	48,46	48,46	48,46	48,46	48,46
E028_F	W1.1	35,5	49,83	49,83	49,83	49,83	49,83
E029_A	W1.3	2,5	43,54	43,76	43,26	43,76	43,76
E029_B	W1.3	5,5	43,82	44,00	43,50	44,00	44,00
E029_C	W1.3	8,5	44,20	44,20	43,68	44,20	44,20
E029_D	W1.3	11,5	44,27	44,27	43,82	44,27	44,27
E029_E	W1.3	14,5	44,35	44,35	44,35	44,35	44,35
E029_F	W1.3	17,5	44,88	44,88	44,88	44,88	44,88
E030_A	W1.3	2,5	41,14	41,14	41,14	41,14	41,14
E030_B	W1.3	5,5	41,16	41,16	41,16	41,16	41,16
E030_C	W1.3	8,5	41,29	41,29	41,29	41,29	41,29
E030_D	W1.3	11,5	41,57	41,57	41,57	41,57	41,57
E030_E	W1.3	14,5	42,13	42,13	42,13	42,13	42,13
E030_F	W1.3	17,5	43,18	43,18	43,18	43,18	43,18
E030_A	W1.3	20,5	45,13	45,13	45,13	45,13	45,13
E030_B	W1.3	23,5	45,72	45,72	45,72	45,72	45,72
E030_C	W1.3	26,5	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30
E030_D	W1.3	29,5	45,09	45,09	45,09	45,09	45,09

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
E031_A	W1.1	2,5	27,35	27,35	27,35	27,35	27,35
E031_B	W1.1	5,5	27,38	27,38	27,38	27,38	27,38
E031_C	W1.1	8,5	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21
E031_D	W1.1	11,5	27,57	27,57	27,35	27,57	27,57
E031_E	W1.1	14,5	28,64	28,64	28,40	28,64	28,64
E031_F	W1.1	17,5	31,79	31,79	31,79	31,79	31,79
E031_A	W1.1	20,5	40,60	40,60	40,60	40,60	40,60
E031_B	W1.1	23,5	45,28	45,28	44,35	45,28	45,28
E031_C	W1.1	26,5	47,29	47,29	46,51	47,29	47,29
E031_D	W1.1	29,5	47,69	47,69	46,92	47,69	47,69
E031_E	W1.1	32,5	48,71	48,71	48,71	48,71	48,71
E031_F	W1.1	35,5	49,97	49,97	49,97	49,97	49,97
E032_A	W1.1	2,5	26,76	26,76	26,65	26,76	26,76
E032_B	W1.1	5,5	26,91	26,91	26,39	26,91	26,91
E032_C	W1.1	8,5	26,97	26,97	26,51	26,97	26,97
E032_D	W1.1	11,5	27,47	27,47	27,06	27,47	27,47
E032_E	W1.1	14,5	28,41	28,41	28,06	28,41	28,41
E032_F	W1.1	17,5	27,14	27,14	27,14	27,14	27,14
E032_A	W1.1	20,5	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56
E032_B	W1.1	23,5	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
E032_C	W1.1	26,5	28,42	28,42	28,42	28,42	28,42
E032_D	W1.1	29,5	28,85	28,85	28,85	28,85	28,85
E032_E	W1.1	32,5	29,34	29,34	29,34	29,34	29,34
E032_F	W1.1	35,5	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48
E033_A	W1.1	2,5	27,04	27,04	27,04	27,04	27,04
E033_B	W1.1	5,5	26,47	26,47	26,47	26,47	26,47
E033_C	W1.1	8,5	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43
E033_D	W1.1	11,5	26,37	26,37	26,37	26,37	26,37
E033_E	W1.1	14,5	26,81	26,81	26,81	26,81	26,81
E033_F	W1.1	17,5	27,24	27,24	27,24	27,24	27,24
E033_A	W1.1	20,5	28,04	28,04	28,04	28,04	28,04
E033_B	W1.1	23,5	30,05	30,05	30,05	30,05	30,05
E033_C	W1.1	26,5	31,14	31,14	31,14	31,14	31,14
E033_D	W1.1	29,5	32,57	32,57	32,57	32,57	32,57
E033_E	W1.1	32,5	34,74	34,74	34,74	34,74	34,74
E033_F	W1.1	35,5	37,78	37,78	37,78	37,78	37,78
E034_A	W1.1	20,5	39,40	39,40	39,39	39,40	39,40
E034_B	W1.1	23,5	44,38	44,38	43,96	44,38	44,38
E034_C	W1.1	26,5	44,78	44,78	44,37	44,78	44,78
E034_D	W1.1	29,5	47,63	47,63	47,63	47,63	47,63
E034_E	W1.1	32,5	48,05	48,05	48,05	48,05	48,05
E034_F	W1.1	35,5	49,51	49,51	49,51	49,51	49,51
E035_A	W1.2	20,5	27,86	27,86	27,86	27,86	27,86
E035_B	W1.2	23,5	28,26	28,26	28,26	28,26	28,26
E035_C	W1.2	26,5	28,69	28,69	28,69	28,69	28,69
E035_D	W1.2	29,5	29,91	29,91	29,91	29,91	29,91
E036_A	W1.2	20,5	31,16	31,16	31,01	31,16	31,16
E036_B	W1.2	23,5	31,66	31,66	31,64	31,66	31,66
E036_C	W1.2	26,5	32,36	32,36	32,24	32,36	32,36
E036_D	W1.2	29,5	32,91	32,91	32,91	32,91	32,91
E037_A	W1.2	20,5	32,19	32,19	32,19	32,19	32,19
E037_B	W1.2	23,5	34,28	34,28	34,28	34,28	34,28
E037_C	W1.2	26,5	41,41	41,41	41,41	41,41	41,41
E037_D	W1.2	29,5	43,18	43,18	43,18	43,18	43,18
E038_D	W1.2	29,5	46,21	46,21	46,21	46,21	46,21
E039_A	W1.2	20,5	40,05	40,05	40,05	40,05	40,05

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
E040_A	W1.2	26,5	46,03	46,03	46,03	46,03	46,03
E040_B	W1.2	29,5	47,18	47,18	47,18	47,18	47,18
E041_A	W1.2	20,5	34,12	34,12	34,12	34,12	34,12
E041_B	W1.2	23,5	38,16	38,16	38,16	38,16	38,16
E041_C	W1.2	26,5	38,23	38,23	38,23	38,23	38,23
E041_D	W1.2	29,5	39,17	39,17	39,08	39,17	39,17
E042_A	W1.3	20,5	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52
E042_B	W1.3	23,5	46,39	46,39	46,39	46,39	46,39
E043_C	W1.3	26,5	43,12	43,12	43,12	43,12	43,12
E043_D	W1.3	29,5	45,92	45,92	45,92	45,92	45,92
E045_A	W1.3	20,5	41,35	41,35	41,35	41,35	41,35
E045_B	W1.3	23,5	41,87	41,87	41,87	41,87	41,87
E045_C	W1.3	26,5	42,75	42,75	42,75	42,75	42,75
E045_D	W1.3	29,5	43,19	43,19	43,19	43,19	43,19
E047_A	W1.2	20,5	44,81	44,81	44,81	44,81	44,81
E047_B	W1.2	23,5	45,85	45,85	45,85	45,85	45,85
E047_C	W1.2	26,5	46,84	46,84	46,84	46,84	46,84
E048_A	W1.2	20,5	44,49	44,49	44,49	44,49	44,49
E048_B	W1.2	23,5	45,47	45,47	45,47	45,47	45,47
E048_C	W1.2	26,5	46,28	46,28	46,28	46,28	46,28
E049_A	W1.2	20,5	45,91	45,91	45,91	45,91	45,91
E049_B	W1.2	23,5	46,32	46,32	46,32	46,32	46,32
E050_B	W1.2	23,5	41,09	41,09	41,09	41,09	41,09
E051_A	W1.2	20,5	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71
E051_B	W1.2	23,5	28,23	28,23	28,23	28,23	28,23
E052_A	W1.3	20,5	46,59	46,59	46,59	46,59	46,59
E052_B	W1.3	23,5	47,24	47,24	47,24	47,24	47,24
E052_C	W1.3	26,5	47,77	47,77	47,77	47,77	47,77
E052_D	W1.3	29,5	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76
E053_A	W1.3	20,5	46,15	46,15	46,15	46,15	46,15
E053_B	W1.3	23,5	46,97	46,97	46,97	46,97	46,97
E053_C	W1.3	26,5	47,50	47,50	47,50	47,50	47,50
E053_D	W1.3	29,5	47,63	47,63	47,63	47,63	47,63
E054_A	W1.3	20,5	40,05	40,05	40,03	40,05	40,05
E054_B	W1.3	23,5	40,42	40,42	40,39	40,42	40,42
E054_C	W1.3	26,5	40,79	40,79	40,76	40,79	40,79
E054_D	W1.3	29,5	41,19	41,19	41,16	41,19	41,19
E055_A	W1.2	20,5	28,02	28,02	28,02	28,02	28,02
E056_A	W1.2	20,5	27,75	27,75	27,75	27,75	27,75
E056_B	W1.2	23,5	28,18	28,18	28,18	28,18	28,18
E056_C	W1.2	26,5	28,61	28,61	28,61	28,61	28,61
E056_D	W1.2	29,5	29,05	29,05	29,05	29,05	29,05
E057_A	W1.3	20,5	34,22	34,22	34,22	34,22	34,22
E057_B	W1.3	23,5	36,21	36,21	36,21	36,21	36,21
E058_A	W1.2	20,5	27,75	27,75	27,75	27,75	27,75
E058_B	W1.2	23,5	28,18	28,18	28,18	28,18	28,18
E058_C	W1.2	26,5	28,62	28,62	28,62	28,62	28,62
E059_A	W1.2	2,5	28,55	28,55	28,00	28,55	28,55
E059_B	W1.2	5,5	28,85	28,85	28,31	28,85	28,85
E059_C	W1.2	8,5	29,47	29,47	28,94	29,47	29,47
E059_D	W1.2	11,5	30,18	30,18	29,65	30,18	30,18
E059_E	W1.2	14,5	31,50	31,50	30,99	31,50	31,50
E059_F	W1.2	17,5	35,79	35,79	35,79	35,79	35,79
E059_A	W1.2	20,5	45,36	45,36	45,36	45,36	45,36
E059_B	W1.2	23,5	45,80	45,80	45,80	45,80	45,80
E059_C	W1.2	26,5	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22
E060_A	W1.2	20,5	27,69	27,69	27,69	27,69	27,69

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
E060_B	W1.2	23,5	28,12	28,12	28,12	28,12	28,12
E060_C	W1.2	26,5	28,68	28,68	28,68	28,68	28,68
E060_D	W1.2	29,5	29,66	29,66	29,66	29,66	29,66
F001_A	P1.1	1,5	32,74	32,74	32,74	32,74	32,74
F001_B	P1.1	4,5	33,82	33,82	33,82	33,82	33,82
F001_C	P1.1	7,5	34,52	34,52	34,52	34,52	34,52
F001_D	P1.1	10,5	36,02	36,02	36,02	36,02	36,02
F001_E	P1.1	13,5	37,46	37,46	37,46	37,46	37,46
F001_F	P1.1	16,5	37,37	37,37	37,37	37,37	37,37
F002_A	P1.1	1,5	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
F002_B	P1.1	4,5	33,11	33,11	33,11	33,11	33,11
F002_C	P1.1	7,5	33,73	33,73	33,73	33,73	33,73
F002_D	P1.1	10,5	34,34	34,34	34,34	34,34	34,34
F002_E	P1.1	13,5	35,38	35,38	35,38	35,38	35,38
F002_F	P1.1	16,5	36,68	36,68	36,68	36,68	36,68
F003_A	P1.1	1,5	29,22	29,22	29,22	29,22	29,22
F003_B	P1.1	4,5	29,26	29,26	29,26	29,26	29,26
F003_C	P1.1	7,5	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99
F003_D	P1.1	10,5	29,16	29,16	29,16	29,16	29,16
F003_E	P1.1	13,5	29,72	29,72	29,72	29,72	29,72
F003_F	P1.1	16,5	30,59	30,59	30,59	30,59	30,59
F004_A	P1.1	1,5	29,14	29,14	29,14	29,14	29,14
F004_B	P1.1	4,5	29,14	29,14	29,14	29,14	29,14
F004_C	P1.1	7,5	28,81	28,81	28,81	28,81	28,81
F004_D	P1.1	10,5	28,93	28,93	28,93	28,93	28,93
F004_E	P1.1	13,5	29,54	29,54	29,44	29,54	29,54
F004_F	P1.1	16,5	30,75	30,75	30,46	30,75	30,75
F005_A	P1.1	1,5	29,19	29,19	29,19	29,19	29,19
F005_B	P1.1	4,5	29,12	29,12	29,12	29,12	29,12
F005_C	P1.1	7,5	28,64	28,64	28,64	28,64	28,64
F005_D	P1.1	10,5	28,77	28,77	28,77	28,77	28,77
F005_E	P1.1	13,5	29,25	29,25	29,25	29,25	29,25
F005_F	P1.1	16,5	29,74	29,74	29,74	29,74	29,74
F006_A	P1.1	1,5	29,44	29,44	29,44	29,44	29,44
F006_B	P1.1	4,5	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36
F006_C	P1.1	7,5	29,17	29,17	29,17	29,17	29,17
F006_D	P1.1	10,5	29,12	29,12	29,12	29,12	29,12
F006_E	P1.1	13,5	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31
F006_F	P1.1	16,5	29,95	29,95	29,95	29,95	29,95
F007_A	P1.1	1,5	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60
F007_B	P1.1	4,5	29,58	29,58	29,58	29,58	29,58
F007_C	P1.1	7,5	29,68	29,68	29,68	29,68	29,68
F007_D	P1.1	10,5	30,06	30,06	30,06	30,06	30,06
F007_E	P1.1	13,5	30,76	30,76	30,76	30,76	30,76
F007_F	P1.1	16,5	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46
F008_A	P1.1	1,5	30,79	30,79	30,79	30,79	30,79
F008_B	P1.1	4,5	31,18	31,18	31,18	31,18	31,18
F008_C	P1.1	7,5	31,70	31,70	31,70	31,70	31,70
F008_D	P1.1	10,5	32,39	32,39	32,39	32,39	32,39
F008_E	P1.1	13,5	34,02	34,02	34,02	34,02	34,02
F008_F	P1.1	16,5	35,38	35,38	35,38	35,38	35,38
G001_A	P2.1	1,5	32,96	32,96	32,96	32,96	32,96
G001_B	P2.1	4,5	33,38	33,38	33,38	33,38	33,38
G001_C	P2.1	7,5	33,93	33,93	33,93	33,93	33,93
G001_D	P2.1	10,5	35,34	35,34	35,34	35,34	35,34
G001_E	P2.1	13,5	36,62	36,62	36,62	36,62	36,62

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
G002_A	P2.1	1,5	32,63	32,63	32,63	32,63	32,63
G002_B	P2.1	4,5	33,09	33,09	33,09	33,09	33,09
G002_C	P2.1	7,5	33,58	33,58	33,58	33,58	33,58
G002_D	P2.1	10,5	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59
G002_E	P2.1	13,5	36,11	36,11	36,11	36,11	36,11
G003_A	P2.1	1,5	31,38	31,38	31,38	31,38	31,38
G003_B	P2.1	4,5	31,38	31,38	31,38	31,38	31,38
G003_C	P2.1	7,5	30,92	30,92	30,92	30,92	30,92
G003_D	P2.1	10,5	31,33	31,33	31,33	31,33	31,33
G003_E	P2.1	13,5	32,23	32,23	32,23	32,23	32,23
G004_A	P2.1	1,5	31,11	31,11	31,11	31,11	31,11
G004_B	P2.1	4,5	31,21	31,21	31,21	31,21	31,21
G004_C	P2.1	7,5	31,14	31,14	31,14	31,14	31,14
G004_D	P2.1	10,5	31,33	31,33	31,33	31,33	31,33
G004_E	P2.1	13,5	32,54	32,54	32,35	32,54	32,54
G005_A	P2.1	1,5	30,04	30,04	30,04	30,04	30,04
G005_B	P2.1	4,5	30,03	30,03	30,03	30,03	30,03
G005_C	P2.1	7,5	29,95	29,95	29,95	29,95	29,95
G005_D	P2.1	10,5	29,94	29,94	29,94	29,94	29,94
G005_E	P2.1	13,5	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17
G006_A	P2.1	1,5	30,37	30,37	30,37	30,37	30,37
G006_B	P2.1	4,5	30,46	30,46	30,46	30,46	30,46
G006_C	P2.1	7,5	30,41	30,41	30,41	30,41	30,41
G006_D	P2.1	10,5	30,61	30,61	30,61	30,61	30,61
G006_E	P2.1	13,5	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95
G007_A	P2.1	1,5	30,81	30,81	30,81	30,81	30,81
G007_B	P2.1	4,5	30,98	30,98	30,98	30,98	30,98
G007_C	P2.1	7,5	31,11	31,11	31,11	31,11	31,11
G007_D	P2.1	10,5	32,01	31,98	31,98	31,98	31,98
G007_E	P2.1	13,5	33,60	33,60	33,01	33,01	33,01
G008_A	P2.1	1,5	32,17	32,17	32,17	32,17	32,17
G008_B	P2.1	4,5	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45
G008_C	P2.1	7,5	33,11	33,11	33,11	33,11	33,11
G008_D	P2.1	10,5	34,17	34,17	34,17	34,17	34,17
G008_E	P2.1	13,5	35,52	35,52	35,52	35,52	35,52
G008_A	P2.1	16,5	31,70	31,70	31,70	31,70	31,70
G009_A	P2.1	16,5	31,08	31,08	31,08	31,08	31,08
G010_A	P2.1	16,5	33,13	33,13	33,13	33,13	33,13
G011_A	P2.1	16,5	33,01	33,01	33,01	33,01	33,01
G012_A	P2.1	16,5	37,81	37,81	37,81	37,81	37,81
G013_A	P2.1	16,5	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02
G014_A	P2.1	16,5	35,62	35,62	35,18	35,62	35,62
H001_A	P2.3	1,5	35,33	35,33	35,33	35,33	35,33
H001_B	P2.3	4,5	34,58	34,58	34,58	34,58	34,58
H001_C	P2.3	7,5	34,90	34,90	34,90	34,90	34,90
H001_D	P2.3	10,5	35,82	35,82	35,82	35,82	35,82
H001_E	P2.3	13,5	36,96	36,96	36,96	36,96	36,96
H002_A	P2.3	1,5	34,54	34,54	34,54	34,54	34,54
H002_B	P2.3	4,5	33,89	33,89	33,89	33,89	33,89
H002_C	P2.3	7,5	34,31	34,31	34,31	34,31	34,31
H002_D	P2.3	10,5	35,57	35,57	35,57	35,57	35,57
H002_E	P2.3	13,5	37,07	37,07	37,07	37,07	37,07
H003_A	P2.3	1,5	33,57	33,57	33,57	33,57	33,57
H003_B	P2.3	4,5	33,91	33,91	33,91	33,91	33,91
H003_C	P2.3	7,5	34,50	34,50	34,50	34,50	34,50
H003_D	P2.3	10,5	35,69	35,69	35,69	35,69	35,69

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
H003_E	P2.3	13,5	37,26	37,26	37,26	37,26	37,26
H004_A	P2.3	1,5	33,52	33,52	33,52	33,52	33,52
H004_B	P2.3	4,5	33,75	33,75	33,75	33,75	33,75
H004_C	P2.3	7,5	34,09	34,09	34,09	34,09	34,09
H004_D	P2.3	10,5	35,30	35,30	35,30	35,30	35,30
H004_E	P2.3	13,5	36,72	36,72	36,72	36,72	36,72
H005_A	P2.3	1,5	34,04	34,04	34,04	34,04	34,04
H005_B	P2.3	4,5	34,27	34,27	34,27	34,27	34,27
H005_C	P2.3	7,5	34,52	34,52	34,52	34,52	34,52
H005_D	P2.3	10,5	34,86	34,86	34,86	34,86	34,86
H005_E	P2.3	13,5	36,06	36,06	36,06	36,06	36,06
H006_A	P2.3	1,5	33,89	33,89	33,89	33,89	33,89
H006_B	P2.3	4,5	33,95	33,95	33,95	33,95	33,95
H006_C	P2.3	7,5	34,08	34,08	34,08	34,08	34,08
H006_D	P2.3	10,5	34,63	34,63	34,63	34,63	34,63
H006_E	P2.3	13,5	35,64	35,64	35,64	35,64	35,64
H007_A	P2.3	1,5	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63
H007_B	P2.3	4,5	33,70	33,70	33,70	33,70	33,70
H007_C	P2.3	7,5	33,80	33,80	33,80	33,80	33,80
H007_D	P2.3	10,5	34,25	34,25	34,25	34,25	34,25
H007_E	P2.3	13,5	34,94	34,94	34,94	34,94	34,94
H008_A	P2.3	1,5	34,14	34,14	34,14	34,14	34,14
H008_B	P2.3	4,5	34,19	34,19	34,19	34,19	34,19
H008_C	P2.3	7,5	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36
H008_D	P2.3	10,5	34,96	34,96	34,96	34,96	34,96
H008_E	P2.3	13,5	35,71	35,71	35,71	35,71	35,71
H009_A	P2.3	16,5	36,34	36,34	36,34	36,34	36,34
H010_A	P2.3	16,5	34,71	34,71	34,71	34,71	34,71
H011_A	P2.3	16,5	35,64	35,64	35,64	35,64	35,64
H012_A	P2.3	16,5	36,90	36,90	36,90	36,90	36,90
H013_A	P2.3	16,5	39,09	39,20	39,20	39,20	39,20
H014_A	P2.3	16,5	39,24	39,24	39,24	39,24	39,24
H015_A	P2.3	16,5	39,34	39,34	39,34	39,34	39,34
I001_A	P3.1	1,5	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05
I001_B	P3.1	4,5	36,15	36,15	36,15	36,15	36,15
I001_C	P3.1	7,5	36,85	36,85	36,85	36,85	36,85
I001_D	P3.1	10,5	38,09	38,09	38,09	38,09	38,09
I001_E	P3.1	13,5	39,40	39,40	39,40	39,40	39,40
I001_F	P3.1	16,5	40,16	40,16	40,16	40,16	40,16
I002_A	P3.1	1,5	36,34	36,34	36,34	36,34	36,34
I002_B	P3.1	4,5	36,44	36,44	36,44	36,44	36,44
I002_C	P3.1	7,5	37,16	37,16	37,16	37,16	37,16
I002_D	P3.1	10,5	38,19	38,19	38,19	38,19	38,19
I002_E	P3.1	13,5	40,06	40,06	40,06	40,06	40,06
I002_F	P3.1	16,5	43,83	43,83	43,83	43,83	43,83
I003_A	P3.1	1,5	36,03	36,03	36,03	36,03	36,03
I003_B	P3.1	4,5	36,45	36,45	36,45	36,45	36,45
I003_C	P3.1	7,5	37,46	37,46	37,46	37,46	37,46
I003_D	P3.1	10,5	38,80	38,80	38,80	38,80	38,80
I003_E	P3.1	13,5	40,36	40,36	40,36	40,36	40,36
I003_F	P3.1	16,5	42,61	42,61	42,61	42,61	42,61
I004_A	P3.1	1,5	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53
I004_B	P3.1	4,5	36,64	36,64	36,64	36,64	36,64
I004_C	P3.1	7,5	37,03	37,03	37,03	37,03	37,03
I004_D	P3.1	10,5	37,94	37,94	37,94	37,94	37,94
I004_E	P3.1	13,5	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
I004_F	P3.1	16,5	39,30	39,30	39,30	39,30	39,30
I005_A	P3.1	1,5	36,36	36,36	36,36	36,36	36,36
I005_B	P3.1	4,5	36,43	36,43	36,43	36,43	36,43
I005_C	P3.1	7,5	36,81	36,81	36,81	36,81	36,81
I005_D	P3.1	10,5	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72
I005_E	P3.1	13,5	38,94	38,94	38,94	38,94	38,94
I005_F	P3.1	16,5	39,19	39,19	39,19	39,19	39,19
I006_A	P3.1	1,5	35,22	35,22	35,22	35,22	35,22
I006_B	P3.1	4,5	35,22	35,22	35,22	35,22	35,22
I006_C	P3.1	7,5	35,62	35,62	35,62	35,62	35,62
I006_D	P3.1	10,5	36,39	36,39	36,39	36,39	36,39
I006_E	P3.1	13,5	37,11	37,11	37,11	37,11	37,11
I006_F	P3.1	16,5	37,76	37,76	37,76	37,76	37,76
I007_A	P3.1	1,5	36,24	36,24	36,24	36,24	36,24
I007_B	P3.1	4,5	35,70	35,70	35,70	35,70	35,70
I007_C	P3.1	7,5	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22
I007_D	P3.1	10,5	37,06	37,06	37,06	37,06	37,06
I007_E	P3.1	13,5	37,86	37,86	37,86	37,86	37,86
I007_F	P3.1	16,5	39,38	39,38	39,38	39,38	39,38
J001_A	P3.2	1,5	36,42	36,42	36,42	36,42	36,42
J001_B	P3.2	4,5	36,93	36,93	36,93	36,93	36,93
J001_C	P3.2	7,5	38,12	38,12	38,12	38,12	38,12
J001_D	P3.2	10,5	39,42	39,42	39,42	39,42	39,42
J001_E	P3.2	13,5	41,04	41,04	41,04	41,04	41,04
J001_F	P3.2	16,5	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86
J002_A	P3.2	1,5	36,81	36,81	36,81	36,81	36,81
J002_B	P3.2	4,5	36,61	36,61	36,61	36,61	36,61
J002_C	P3.2	7,5	37,24	37,24	37,24	37,24	37,24
J002_D	P3.2	10,5	38,57	38,57	38,57	38,57	38,57
J002_E	P3.2	13,5	40,48	40,48	40,48	40,48	40,48
J002_F	P3.2	16,5	43,16	43,16	43,16	43,16	43,16
J003_A	P3.2	1,5	46,94	46,94	46,94	46,94	46,94
J003_B	P3.2	4,5	47,84	47,84	47,84	47,84	47,84
J003_C	P3.2	7,5	48,89	48,89	48,89	48,89	48,89
J003_D	P3.2	10,5	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07
J003_E	P3.2	13,5	50,70	50,70	50,70	50,70	50,70
J003_F	P3.2	16,5	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22
J004_A	P3.2	1,5	47,24	47,24	47,24	47,24	47,24
J004_B	P3.2	4,5	47,81	47,81	47,81	47,81	47,81
J004_C	P3.2	7,5	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19
J004_D	P3.2	10,5	49,08	49,08	49,08	49,08	49,08
J004_E	P3.2	13,5	49,94	49,94	49,94	49,94	49,94
J004_F	P3.2	16,5	50,69	50,69	50,69	50,69	50,69
J005_A	P3.2	1,5	35,76	35,76	35,76	35,76	35,76
J005_B	P3.2	4,5	36,12	36,12	36,12	36,12	36,12
J005_C	P3.2	7,5	36,99	36,99	36,99	36,99	36,99
J005_D	P3.2	10,5	37,58	37,58	37,58	37,58	37,58
J005_E	P3.2	13,5	40,58	40,58	40,58	40,58	40,58
J005_F	P3.2	16,5	46,75	46,75	46,75	46,75	46,75
J006_A	P3.2	1,5	35,56	35,56	35,56	35,56	35,56
J006_B	P3.2	4,5	35,71	35,71	35,71	35,71	35,71
J006_C	P3.2	7,5	36,13	36,13	36,13	36,13	36,13
J006_D	P3.2	10,5	37,03	37,03	37,03	37,03	37,03
J006_E	P3.2	13,5	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15
J006_F	P3.2	16,5	39,91	39,91	39,91	39,91	39,91
J007_A	P3.2	1,5	35,95	35,95	35,95	35,95	35,95

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
J007_B	P3.2	4,5	35,91	35,91	35,91	35,91	35,91
J007_C	P3.2	7,5	36,44	36,44	36,44	36,44	36,44
J007_D	P3.2	10,5	37,29	37,29	37,29	37,29	37,29
J007_E	P3.2	13,5	38,54	38,54	38,54	38,54	38,54
J007_F	P3.2	16,5	40,56	40,56	40,56	40,56	40,56
J008_A	P3.2	1,5	36,50	36,50	36,50	36,50	36,50
J008_B	P3.2	4,5	36,44	36,44	36,44	36,44	36,44
J008_C	P3.2	7,5	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31
J008_D	P3.2	10,5	38,43	38,43	38,43	38,43	38,43
J008_E	P3.2	13,5	39,83	39,83	39,83	39,83	39,83
J008_F	P3.2	16,5	42,18	42,18	42,18	42,18	42,18
K001_A	P5.1	1,5	34,60	34,60	34,60	34,60	34,60
K001_B	P5.1	4,5	34,40	34,40	34,40	34,40	34,40
K001_C	P5.1	7,5	34,99	34,99	34,99	34,99	34,99
K001_D	P5.1	10,5	35,91	35,91	35,91	35,91	35,91
K002_A	P5.1	1,5	46,07	46,07	46,07	46,07	46,07
K002_B	P5.1	4,5	46,63	46,63	46,63	46,63	46,63
K002_C	P5.1	7,5	47,23	47,23	47,23	47,23	47,23
K002_D	P5.1	10,5	48,04	48,04	48,04	48,04	48,04
K003_A	P5.1	1,5	48,82	48,82	48,82	48,82	48,82
K003_B	P5.1	4,5	49,50	49,50	49,50	49,50	49,50
K003_C	P5.1	7,5	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55
K003_D	P5.1	10,5	51,52	51,52	51,52	51,52	51,52
K004_A	P5.1	1,5	47,83	47,83	47,83	47,83	47,83
K004_B	P5.1	4,5	48,42	48,42	48,42	48,42	48,42
K004_C	P5.1	7,5	49,29	49,29	49,29	49,29	49,29
K004_D	P5.1	10,5	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18
K005_A	P5.1	1,5	39,72	39,72	39,72	39,72	39,72
K005_B	P5.1	4,5	40,66	40,66	40,66	40,66	40,66
K005_C	P5.1	7,5	41,16	41,16	41,16	41,16	41,16
K005_D	P5.1	10,5	41,69	41,69	41,69	41,69	41,69
K006_A	P5.1	1,5	33,49	33,49	33,49	33,49	33,49
K006_B	P5.1	4,5	33,78	33,78	33,78	33,78	33,78
K006_C	P5.1	7,5	33,83	33,83	33,83	33,83	33,83
K006_D	P5.1	10,5	34,66	34,66	34,66	34,66	34,66
K007_A	P5.1	1,5	34,27	34,27	34,27	34,27	34,27
K007_B	P5.1	4,5	33,97	33,97	33,97	33,97	33,97
K007_C	P5.1	7,5	34,12	34,12	34,12	34,12	34,12
K007_D	P5.1	10,5	35,11	35,11	35,11	35,11	35,11
K008_A	P5.1	1,5	34,65	34,65	34,65	34,65	34,65
K008_B	P5.1	4,5	34,27	34,27	34,27	34,27	34,27
K008_C	P5.1	7,5	35,09	35,09	35,09	35,09	35,09
K008_D	P5.1	10,5	36,25	36,25	36,25	36,25	36,25
L001_A	P2.2	1,5	40,76	40,76	40,76	40,76	40,76
L001_B	P2.2	4,5	41,55	41,55	41,55	41,55	41,55
L001_C	P2.2	7,5	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
L001_D	P2.2	10,5	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68
L001_E	P2.2	13,5	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76
L001_F	P2.2	16,5	49,58	49,58	49,58	49,58	49,58
L002_A	P2.2	1,5	41,29	41,29	41,29	41,29	41,29
L002_B	P2.2	4,5	42,01	42,01	42,01	42,01	42,01
L002_C	P2.2	7,5	42,30	42,30	42,30	42,30	42,30
L002_D	P2.2	10,5	42,98	42,98	42,98	42,98	42,98
L002_E	P2.2	13,5	46,31	46,31	46,31	46,31	46,31
L002_F	P2.2	16,5	48,98	48,98	48,98	48,98	48,98
L003_A	P2.2	1,5	31,52	31,52	31,52	31,52	31,52

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
L003_B	P2.2	4,5	31,37	31,37	31,37	31,37	31,37
L003_C	P2.2	7,5	31,71	31,71	31,71	31,71	31,71
L003_D	P2.2	10,5	31,99	31,99	31,99	31,99	31,99
L003_E	P2.2	13,5	33,86	33,86	33,86	33,86	33,86
L003_F	P2.2	16,5	35,75	35,75	35,75	35,75	35,75
L004_A	P2.2	1,5	31,64	31,64	31,64	31,64	31,64
L004_B	P2.2	4,5	31,75	31,75	31,75	31,75	31,75
L004_C	P2.2	7,5	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59
L004_D	P2.2	10,5	31,73	31,73	31,73	31,73	31,73
L004_E	P2.2	13,5	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32
L004_F	P2.2	16,5	33,27	33,27	33,27	33,27	33,27
L005_A	P2.2	1,5	34,61	34,61	34,61	34,61	34,61
L005_B	P2.2	4,5	34,42	34,42	34,42	34,42	34,42
L005_C	P2.2	7,5	34,62	34,62	34,62	34,62	34,62
L005_D	P2.2	10,5	34,92	34,92	34,92	34,92	34,92
L005_E	P2.2	13,5	34,93	34,93	34,93	34,93	34,93
L005_F	P2.2	16,5	35,40	35,40	35,40	35,40	35,40
L006_A	P2.2	1,5	35,33	35,33	35,33	35,33	35,33
L006_B	P2.2	4,5	35,19	35,19	35,19	35,19	35,19
L006_C	P2.2	7,5	35,28	35,28	35,28	35,28	35,28
L006_D	P2.2	10,5	35,47	35,47	35,47	35,47	35,47
L006_E	P2.2	13,5	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26
L006_F	P2.2	16,5	35,73	35,73	35,73	35,73	35,73
L007_A	P2.2	1,5	32,74	32,74	32,74	32,74	32,74
L007_B	P2.2	4,5	33,10	33,10	33,10	33,10	33,10
L007_C	P2.2	7,5	33,41	33,41	33,41	33,41	33,41
L007_D	P2.2	10,5	35,32	35,32	35,32	35,32	35,32
L007_E	P2.2	13,5	39,65	39,65	39,65	39,65	39,65
L007_F	P2.2	16,5	40,62	40,62	40,62	40,62	40,62
L008_A	P2.2	1,5	32,56	32,56	32,56	32,56	32,56
L008_B	P2.2	4,5	32,99	32,99	32,99	32,99	32,99
L008_C	P2.2	7,5	33,80	33,80	33,80	33,80	33,80
L008_D	P2.2	10,5	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35
L008_E	P2.2	13,5	46,84	46,84	46,84	46,84	46,84
L008_F	P2.2	16,5	47,59	47,59	47,59	47,59	47,59
M001_A	P1.2	1,5	40,23	40,23	40,23	40,23	40,23
M001_B	P1.2	4,5	40,45	40,45	40,45	40,45	40,45
M001_C	P1.2	7,5	40,70	40,70	40,70	40,70	40,70
M001_D	P1.2	10,5	42,36	42,36	42,36	42,36	42,36
M001_E	P1.2	13,5	45,38	45,38	45,38	45,38	45,38
M001_F	P1.2	16,5	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
M002_A	P1.2	1,5	30,21	30,21	29,91	30,21	30,21
M002_B	P1.2	4,5	30,11	30,11	29,77	30,11	30,11
M002_C	P1.2	7,5	30,52	30,52	30,19	30,52	30,52
M002_D	P1.2	10,5	30,80	30,80	30,51	30,80	30,80
M002_E	P1.2	13,5	32,67	32,67	32,49	32,67	32,67
M002_F	P1.2	16,5	34,61	34,61	34,61	34,61	34,61
M003_A	P1.2	1,5	30,31	30,31	30,31	30,31	30,31
M003_B	P1.2	4,5	30,34	30,34	30,34	30,34	30,34
M003_C	P1.2	7,5	30,19	30,19	30,19	30,19	30,19
M003_D	P1.2	10,5	30,37	30,37	30,37	30,37	30,37
M003_E	P1.2	13,5	31,11	31,11	30,90	31,11	31,11
M003_F	P1.2	16,5	34,56	34,56	34,52	32,20	34,56
M004_A	P1.2	1,5	31,29	31,29	31,29	31,29	31,29
M004_B	P1.2	4,5	31,32	31,32	31,32	31,32	31,32
M004_C	P1.2	7,5	31,31	31,31	31,31	31,31	31,31

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
M004_D	P1.2	10,5	31,72	31,72	31,72	31,72	31,72
M004_E	P1.2	13,5	32,44	32,44	32,44	32,44	32,44
M004_F	P1.2	16,5	33,26	33,26	33,26	33,26	33,26
M005_A	P1.2	1,5	31,43	31,43	31,26	31,43	31,43
M005_B	P1.2	4,5	31,34	31,34	31,34	31,34	31,34
M005_C	P1.2	7,5	31,44	31,44	31,44	31,44	31,44
M005_D	P1.2	10,5	31,63	31,63	31,25	31,63	31,63
M005_E	P1.2	13,5	31,87	31,87	31,60	31,87	31,87
M005_F	P1.2	16,5	32,61	32,61	32,61	32,61	32,61
M006_A	P1.2	1,5	30,86	30,86	30,45	30,86	30,86
M006_B	P1.2	4,5	31,15	31,15	30,73	31,15	31,15
M006_C	P1.2	7,5	31,35	31,35	30,89	31,04	31,09
M006_D	P1.2	10,5	31,75	31,75	31,21	31,75	31,75
M006_E	P1.2	13,5	32,42	32,42	31,92	32,38	32,42
M006_F	P1.2	16,5	34,96	34,96	34,24	34,96	34,96
N001_A	P4.1	1,5	32,08	32,08	32,08	32,08	32,08
N001_B	P4.1	4,5	32,20	32,20	32,20	32,20	32,20
N001_C	P4.1	7,5	32,27	32,27	32,27	32,27	32,27
N001_D	P4.1	10,5	32,48	32,48	32,48	32,48	32,48
N001_E	P4.1	13,5	33,08	33,08	33,08	33,08	33,08
N001_F	P4.1	16,5	33,91	33,91	33,91	33,91	33,91
N002_A	P4.1	1,5	30,51	30,51	30,08	30,51	30,51
N002_B	P4.1	4,5	30,66	30,66	30,16	30,66	30,66
N002_C	P4.1	7,5	31,01	31,01	30,52	31,01	31,01
N002_D	P4.1	10,5	30,99	30,99	30,73	30,99	30,99
N002_E	P4.1	13,5	32,54	32,54	32,14	32,54	32,54
N002_F	P4.1	16,5	33,76	33,76	33,76	33,76	33,76
N003_A	P4.1	1,5	30,56	30,56	30,26	30,56	30,56
N003_B	P4.1	4,5	30,33	30,33	30,07	30,33	30,33
N003_C	P4.1	7,5	30,74	30,74	30,47	30,74	30,74
N003_D	P4.1	10,5	30,95	30,95	30,69	30,95	30,95
N003_E	P4.1	13,5	32,02	32,02	31,77	32,02	32,02
N003_F	P4.1	16,5	34,02	34,02	34,02	34,02	34,02
N004_A	P4.1	1,5	30,22	30,22	30,22	30,22	30,22
N004_B	P4.1	4,5	30,52	30,52	30,52	30,52	30,52
N004_C	P4.1	7,5	30,64	30,64	30,64	30,64	30,64
N004_D	P4.1	10,5	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41
N004_E	P4.1	13,5	31,83	31,83	31,83	31,83	31,83
N004_F	P4.1	16,5	33,57	33,57	33,57	33,57	33,57
N005_A	P4.1	1,5	45,88	45,88	45,88	45,88	45,88
N005_B	P4.1	4,5	46,51	46,51	46,51	46,51	46,51
N005_C	P4.1	7,5	46,64	46,64	46,64	46,64	46,64
N005_D	P4.1	10,5	47,18	47,18	47,18	47,18	47,18
N005_E	P4.1	13,5	47,75	47,75	47,75	47,75	47,75
N005_F	P4.1	16,5	48,35	48,35	48,35	48,35	48,35
N006_A	P4.1	1,5	46,09	46,09	46,09	46,09	46,09
N006_B	P4.1	4,5	46,73	46,73	46,73	46,73	46,73
N006_C	P4.1	7,5	46,93	46,93	46,93	46,93	46,93
N006_D	P4.1	10,5	47,50	47,50	47,50	47,50	47,50
N006_E	P4.1	13,5	48,10	48,10	48,10	48,10	48,10
N006_F	P4.1	16,5	48,72	48,72	48,72	48,72	48,72
N007_A	P4.1	1,5	32,61	32,22	31,89	32,07	32,11
N007_B	P4.1	4,5	32,57	32,57	32,05	31,84	32,07
N007_C	P4.1	7,5	33,14	33,14	32,63	32,39	32,82
N007_D	P4.1	10,5	33,93	33,93	33,47	33,29	33,93
N007_E	P4.1	13,5	35,24	35,24	34,86	34,80	35,24

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
N007_F	P4.1	16,5	36,47	36,47	36,11	36,45	36,47
N008_A	P4.1	1,5	32,36	32,36	32,36	32,36	32,36
N008_B	P4.1	4,5	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45
N008_C	P4.1	7,5	32,61	32,61	32,61	32,61	32,61
N008_D	P4.1	10,5	33,04	33,04	33,04	33,04	33,04
N008_E	P4.1	13,5	34,03	34,03	34,03	34,03	34,03
N008_F	P4.1	16,5	36,13	36,13	36,13	36,13	36,13
O001_A	P4.2	1,5	32,49	32,49	32,49	32,49	32,49
O001_B	P4.2	4,5	32,54	32,54	32,54	32,54	32,54
O001_C	P4.2	7,5	32,95	32,95	32,89	32,95	32,95
O001_D	P4.2	10,5	34,10	34,10	34,10	34,10	34,10
O001_E	P4.2	13,5	34,64	34,64	34,64	34,64	34,64
O001_F	P4.2	16,5	35,57	35,57	35,40	35,57	35,57
O002_A	P4.2	1,5	33,66	33,66	33,66	33,66	33,66
O002_B	P4.2	4,5	33,76	33,76	33,76	33,76	33,76
O002_C	P4.2	7,5	33,23	33,23	33,23	33,23	33,23
O002_D	P4.2	10,5	33,86	33,86	33,86	33,86	33,86
O002_E	P4.2	13,5	34,57	34,57	34,57	34,57	34,57
O002_F	P4.2	16,5	37,47	37,47	36,77	37,47	37,47
O003_A	P4.2	1,5	32,91	32,91	32,91	32,91	32,91
O003_B	P4.2	4,5	32,95	32,95	32,95	32,95	32,95
O003_C	P4.2	7,5	32,67	32,67	32,25	32,38	32,38
O003_D	P4.2	10,5	33,35	33,35	32,84	33,28	33,35
O003_E	P4.2	13,5	34,74	34,74	34,17	34,74	34,74
O003_F	P4.2	16,5	37,63	37,63	36,92	37,63	37,63
O004_A	P4.2	1,5	32,41	32,41	32,41	32,41	32,41
O004_B	P4.2	4,5	32,62	32,62	32,62	32,62	32,62
O004_C	P4.2	7,5	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85
O004_D	P4.2	10,5	33,69	33,69	33,69	33,69	33,69
O004_E	P4.2	13,5	34,46	34,46	34,46	34,46	34,46
O004_F	P4.2	16,5	36,57	36,57	36,57	36,57	36,57
O005_A	P4.2	1,5	46,75	46,75	46,75	46,75	46,75
O005_B	P4.2	4,5	47,40	47,40	47,40	47,40	47,40
O005_C	P4.2	7,5	47,81	47,81	47,81	47,81	47,81
O005_D	P4.2	10,5	48,45	48,45	48,45	48,45	48,45
O005_E	P4.2	13,5	49,13	49,13	49,13	49,13	49,13
O005_F	P4.2	16,5	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85
O006_A	P4.2	1,5	47,08	47,08	47,08	47,08	47,08
O006_B	P4.2	4,5	47,74	47,74	47,74	47,74	47,74
O006_C	P4.2	7,5	48,23	48,23	48,23	48,23	48,23
O006_D	P4.2	10,5	48,91	48,91	48,91	48,91	48,91
O006_E	P4.2	13,5	49,62	49,62	49,62	49,62	49,62
O006_F	P4.2	16,5	50,36	50,36	50,36	50,36	50,36
O007_A	P4.2	1,5	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49
O007_B	P4.2	4,5	48,18	48,18	48,18	48,18	48,18
O007_C	P4.2	7,5	48,74	48,74	48,74	48,74	48,74
O007_D	P4.2	10,5	49,46	49,46	49,46	49,46	49,46
O007_E	P4.2	13,5	50,23	50,23	50,23	50,23	50,23
O007_F	P4.2	16,5	51,01	51,01	51,01	51,01	51,01
O008_A	P4.2	1,5	46,40	46,40	46,40	46,40	46,40
O008_B	P4.2	4,5	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01
O008_C	P4.2	7,5	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49
O008_D	P4.2	10,5	48,25	48,25	48,25	48,25	48,25
O008_E	P4.2	13,5	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
O008_F	P4.2	16,5	49,73	49,73	49,73	49,73	49,73
Y001_A	S1	2,5	47,34	47,34	47,34	47,34	47,34

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
Y001_B	S1	5,5	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76
Y001_C	S1	8,5	47,97	47,97	47,97	47,97	47,97
Y001_D	S1	11,5	48,20	48,20	48,20	48,20	48,20
Y001_E	S1	14,5	47,32	47,32	47,32	47,32	47,32
Y001_F	S1	17,5	47,91	47,91	47,91	47,91	47,91
Y001_A	S1	20,5	49,70	49,70	49,70	49,70	49,70
Y001_B	S1	23,5	50,32	50,32	50,32	50,32	50,32
Y001_C	S1	26,5	50,44	50,44	50,44	50,44	50,44
Y001_D	S1	29,5	50,89	50,89	50,89	50,89	50,89
Y001_E	S1	32,5	51,18	51,18	51,18	51,18	51,18
Y001_F	S1	35,5	51,17	51,17	51,17	51,17	51,17
Y002_A	S1	2,5	43,14	43,14	43,14	43,14	43,14
Y002_B	S1	5,5	43,48	43,48	43,48	43,48	43,48
Y002_C	S1	8,5	43,67	43,67	43,67	43,67	43,67
Y002_D	S1	11,5	44,24	44,24	44,24	44,24	44,24
Y002_E	S1	14,5	44,80	44,80	44,80	44,80	44,80
Y002_F	S1	17,5	45,36	45,36	45,36	45,36	45,36
Y002_A	S1	20,5	45,92	45,92	45,92	45,92	45,92
Y002_B	S1	23,5	46,47	46,47	46,47	46,47	46,47
Y002_C	S1	26,5	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87
Y002_D	S1	29,5	46,86	46,86	46,86	46,86	46,86
Y002_E	S1	32,5	46,84	46,84	46,84	46,84	46,84
Y002_F	S1	35,5	46,83	46,83	46,83	46,83	46,83
Y003_A	S1	2,5	42,81	42,81	42,81	42,81	42,81
Y003_B	S1	5,5	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
Y003_C	S1	8,5	43,01	43,01	43,01	43,01	43,01
Y003_D	S1	11,5	43,57	43,57	43,57	43,57	43,57
Y003_E	S1	14,5	44,10	44,10	44,10	44,10	44,10
Y003_F	S1	17,5	44,62	44,62	44,62	44,62	44,62
Y003_A	S1	20,5	45,14	45,14	45,14	45,14	45,14
Y003_B	S1	23,5	45,67	45,67	45,67	45,67	45,67
Y003_C	S1	26,5	46,19	46,19	46,19	46,19	46,19
Y003_D	S1	29,5	46,33	46,33	46,33	46,33	46,33
Y003_E	S1	32,5	46,32	46,32	46,32	46,32	46,32
Y003_F	S1	35,5	46,31	46,31	46,31	46,31	46,31
Y004_A	S1	2,5	28,77	28,77	28,77	28,77	28,77
Y004_B	S1	5,5	28,82	28,82	28,77	28,82	28,82
Y004_C	S1	8,5	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99
Y004_D	S1	11,5	28,92	28,92	28,92	28,92	28,92
Y004_E	S1	14,5	29,59	29,59	29,59	29,59	29,59
Y004_F	S1	17,5	30,14	30,14	30,14	30,14	30,14
Y004_A	S1	20,5	30,64	30,64	30,64	30,64	30,64
Y004_B	S1	23,5	32,29	32,29	32,29	32,29	32,29
Y004_C	S1	26,5	37,41	37,41	37,41	37,41	37,41
Y004_D	S1	29,5	32,21	32,21	32,21	32,21	32,21
Y004_E	S1	32,5	33,04	33,04	33,04	33,04	33,04
Y004_F	S1	35,5	30,09	30,09	30,09	30,09	30,09
Y005_A	S1	2,5	41,44	41,44	41,44	41,44	41,44
Y005_B	S1	5,5	41,89	41,89	41,89	41,89	41,89
Y005_C	S1	8,5	42,17	42,17	42,17	42,17	42,17
Y005_D	S1	11,5	42,71	42,71	42,71	42,71	42,71
Y005_E	S1	14,5	43,25	43,25	43,25	43,25	43,25
Y005_F	S1	17,5	43,78	43,78	43,78	43,78	43,78
Y005_A	S1	20,5	44,33	44,33	44,33	44,33	44,33
Y005_B	S1	23,5	43,56	43,56	43,56	43,56	43,56
Y005_C	S1	26,5	44,02	44,02	44,02	44,02	44,02

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
Y005_D	S1	29,5	44,43	44,43	44,43	44,43	44,43
Y005_E	S1	32,5	44,88	44,88	44,88	44,88	44,88
Y005_F	S1	35,5	44,90	44,90	44,90	44,90	44,90
Y006_A	S1	2,5	42,62	42,62	42,62	42,62	42,62
Y006_B	S1	5,5	43,12	43,12	43,12	43,12	43,12
Y006_C	S1	8,5	43,42	43,42	43,42	43,42	43,42
Y006_D	S1	11,5	44,02	44,02	44,02	44,02	44,02
Y006_E	S1	14,5	44,56	44,56	44,56	44,56	44,56
#N/B	#N/B	#N/B	45,10	45,10	45,10	45,10	45,10
Y006_A	S1	20,5	45,93	45,93	45,93	45,93	45,93
Y006_B	S1	23,5	46,48	46,48	46,48	46,48	46,48
Y006_C	S1	26,5	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00
Y006_D	S1	29,5	47,31	47,31	47,31	47,31	47,31
Y006_E	S1	32,5	47,64	47,64	47,64	47,64	47,64
#N/B	#N/B	#N/B	47,59	47,59	47,59	47,59	47,59
#N/B	#N/B	#N/B	29,32	29,32	29,32	29,32	29,32
#N/B	#N/B	#N/B	29,47	29,47	29,47	29,47	29,47
#N/B	#N/B	#N/B	29,80	29,80	29,80	29,80	29,80
#N/B	#N/B	#N/B	30,05	30,05	30,05	30,05	30,05
#N/B	#N/B	#N/B	30,45	30,45	30,45	30,45	30,45
#N/B	#N/B	#N/B	30,93	30,93	30,93	30,93	30,93
#N/B	#N/B	#N/B	32,17	32,17	32,17	32,17	32,17
#N/B	#N/B	#N/B	34,63	34,63	34,63	34,63	34,63
#N/B	#N/B	#N/B	32,55	32,55	32,55	32,55	32,55
#N/B	#N/B	#N/B	32,98	32,98	32,98	32,98	32,98
#N/B	#N/B	#N/B	33,23	33,23	33,23	33,23	33,23
#N/B	#N/B	#N/B	30,00	30,00	29,81	30,00	30,00
A001_A	S3	1,5	69,08	69,08	69,08	69,08	69,08
A001_B	S3	4,5	70,02	70,02	69,38	70,02	70,02
A001_C	S3	7,5	69,95	69,95	69,30	69,95	69,95
A001_D	S3	10,5	69,83	69,83	69,19	69,83	69,83
A001_E	S3	13,5	69,67	69,67	69,03	69,67	69,67
A001_F	S3	16,5	69,48	69,48	68,84	69,48	69,48
A002_A	S3	1,5	72,50	72,50	72,02	72,50	72,50
A002_B	S3	4,5	73,54	73,54	73,05	73,54	73,54
A002_C	S3	7,5	73,41	73,41	72,92	73,41	73,41
A002_D	S3	10,5	73,21	73,21	72,72	73,21	73,21
A002_E	S3	13,5	72,95	72,95	72,46	72,95	72,95
A002_F	S3	16,5	72,64	72,64	72,15	72,64	72,64
A002_A	S3	19,5	70,73	70,73	70,00	70,73	70,73
A002_B	S3	22,5	70,36	70,36	69,64	70,36	70,36
A002_C	S3	25,5	69,98	69,98	69,25	69,98	69,98
A002_D	S3	28,5	69,59	69,59	68,87	69,59	69,59
A003_A	S3	1,5	62,69	62,59	62,22	62,97	62,23
A003_B	S3	4,5	65,53	65,46	64,75	65,82	64,47
A003_C	S3	7,5	65,52	65,44	64,73	65,80	64,42
A003_D	S3	10,5	65,22	65,37	64,66	65,74	64,33
A003_E	S3	13,5	65,12	65,27	64,57	65,65	64,20
A003_F	S3	16,5	64,99	65,15	64,45	65,53	64,03
A004_A	S3	1,5	65,19	65,13	65,13	65,51	58,75
A004_B	S3	4,5	66,69	66,65	66,65	67,06	61,42
A004_C	S3	7,5	66,60	66,57	66,57	66,98	61,78
A004_D	S3	10,5	66,20	66,40	66,40	66,83	61,73
A004_E	S3	13,5	65,98	66,19	66,19	66,63	61,66
A004_F	S3	16,5	65,71	65,93	65,93	66,39	61,58
A004_A	S3	19,5	65,36	65,60	65,60	66,09	61,45

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
A004_B	S3	22,5	65,02	65,01	65,01	65,79	61,32
A004_C	S3	25,5	64,65	64,72	64,72	65,54	61,19
A004_D	S3	28,5	64,28	64,27	64,27	65,15	61,14
A005_A	S3	1,5	72,29	72,33	72,33	72,48	56,02
A005_B	S3	4,5	72,26	72,31	72,31	72,48	58,09
A005_C	S3	7,5	71,89	71,94	71,94	72,12	59,47
A005_D	S3	10,5	71,25	71,40	71,40	71,61	59,45
A005_E	S3	13,5	70,58	70,75	70,75	71,00	59,41
A005_F	S3	16,5	69,86	69,87	69,87	70,34	59,36
A006_A	S3	1,5	77,96	78,05	78,05	78,19	54,46
A006_B	S3	4,5	77,48	77,58	77,58	77,75	55,85
A006_C	S3	7,5	76,31	76,45	76,45	76,64	57,18
A006_D	S3	10,5	74,92	75,09	75,09	75,35	57,71
A006_E	S3	13,5	73,53	73,46	73,46	74,08	57,69
A006_F	S3	16,5	72,23	72,15	72,15	72,92	57,66
A007_A	S3	1,5	70,83	53,74	53,74	54,40	36,02
A007_B	S3	4,5	70,91	54,84	54,84	54,24	37,54
A007_C	S3	7,5	70,70	66,68	66,68	53,94	40,34
A007_D	S3	10,5	70,27	70,78	70,78	58,69	41,03
A007_E	S3	13,5	69,73	70,24	70,24	69,06	41,11
A007_F	S3	16,5	69,13	69,63	69,63	70,84	41,48
A008_A	S3	19,5	55,36	55,84	55,84	57,42	43,57
A008_B	S3	22,5	63,27	63,30	63,30	64,57	43,84
A008_C	S3	25,5	64,56	64,54	64,54	65,47	43,95
A008_D	S3	28,5	65,08	64,89	64,89	64,87	44,00
A009_A	S3	19,5	55,83	55,83	55,83	55,83	55,83
A009_B	S3	22,5	61,72	61,72	61,72	61,72	61,72
A009_C	S3	25,5	61,66	61,66	61,66	61,66	61,66
A009_D	S3	28,5	61,49	61,49	61,49	61,49	61,49
A010_A	S3	19,5	56,65	56,65	56,65	56,65	56,65
A010_B	S3	22,5	59,47	59,83	59,83	60,19	57,75
A010_C	S3	25,5	62,80	62,77	61,97	62,88	57,43
A010_D	S3	28,5	62,93	62,92	62,17	63,02	57,11
A011_A	S3	19,5	56,90	56,90	56,90	56,90	56,90
A011_B	S3	22,5	64,62	64,62	64,62	64,62	64,62
A011_C	S3	25,5	65,25	65,25	65,25	65,25	65,25
A011_D	S3	28,5	64,89	64,89	64,89	64,89	64,89
A012_A	S3	1,5	59,19	57,56	57,55	57,55	59,19
A012_B	S3	4,5	61,51	61,51	61,51	61,51	61,51
A012_C	S3	7,5	61,46	61,46	61,46	61,46	61,46
A012_D	S3	10,5	61,40	61,40	61,40	61,40	61,40
A012_E	S3	13,5	61,31	61,31	61,31	61,31	61,31
A012_F	S3	16,5	61,23	61,23	61,23	61,23	61,23
A013_A	S3	1,5	48,85	48,85	48,52	48,85	48,85
A013_B	S3	4,5	51,50	51,50	51,20	51,50	51,50
A013_C	S3	7,5	51,30	51,30	50,98	51,30	51,30
A013_D	S3	10,5	51,21	51,21	50,89	51,21	51,21
A013_E	S3	13,5	51,14	51,14	50,82	51,14	51,14
A013_F	S3	16,5	50,99	50,99	50,68	50,99	50,99
A014_A	S3	1,5	49,78	49,78	49,38	49,78	49,78
A014_B	S3	4,5	52,03	52,03	51,65	52,03	52,03
A014_C	S3	7,5	51,90	51,90	51,50	51,90	51,90
A014_D	S3	10,5	51,76	51,76	51,37	51,76	51,76
A014_E	S3	13,5	51,65	51,65	51,26	51,65	51,65
A014_F	S3	16,5	51,58	51,58	51,21	51,58	51,58
A015_A	S3	1,5	47,85	47,85	47,85	47,85	47,85

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
A015_B	S3	4,5	50,44	50,44	50,44	50,44	50,44
A015_C	S3	7,5	50,35	50,35	50,35	50,35	50,35
A015_D	S3	10,5	50,14	50,14	50,14	50,14	50,14
A015_E	S3	13,5	50,06	50,06	50,06	50,06	50,06
A015_F	S3	16,5	48,35	48,35	48,35	48,35	48,35
A016_A	S3	1,5	45,09	44,92	44,92	45,31	44,26
A016_B	S3	4,5	47,67	47,67	47,67	47,67	47,67
A016_C	S3	7,5	47,55	47,55	47,55	47,55	47,55
A016_D	S3	10,5	47,31	47,31	47,31	47,31	47,31
A016_E	S3	13,5	47,31	47,31	47,31	47,31	47,31
A016_F	S3	16,5	47,29	47,29	47,29	47,29	47,29
A017_A	S3	1,5	50,50	49,84	49,84	50,20	43,60
A017_B	S3	4,5	51,20	50,23	50,23	50,62	46,48
A017_C	S3	7,5	51,19	50,08	50,08	50,48	47,34
A017_D	S3	10,5	51,00	49,88	49,88	50,30	47,12
A017_E	S3	13,5	50,83	49,60	49,60	50,03	47,12
A017_F	S3	16,5	50,58	49,12	49,12	49,31	47,10
A018_A	S3	1,5	54,07	51,28	51,28	51,21	42,21
A018_B	S3	4,5	54,87	51,22	51,22	51,14	44,83
A018_C	S3	7,5	54,77	50,98	50,98	50,90	46,33
A018_D	S3	10,5	54,72	50,69	50,69	50,56	46,15
A018_E	S3	13,5	54,63	51,93	51,93	50,27	46,10
A018_F	S3	16,5	54,45	51,93	51,93	49,85	46,10
A019_A	S3	19,5	51,56	51,56	51,17	51,56	51,56
A019_B	S3	22,5	51,32	51,32	50,93	51,32	51,32
A019_C	S3	25,5	51,15	51,15	50,76	51,15	51,15
A019_D	S3	28,5	50,92	50,92	50,56	50,92	50,92
A020_A	S3	19,5	47,88	47,19	47,19	47,19	47,19
A020_B	S3	22,5	48,08	47,82	47,82	47,90	47,24
A020_C	S3	25,5	49,70	49,74	49,74	49,80	48,13
A020_D	S3	28,5	50,96	51,00	51,00	51,09	48,16
P001_A	W5	1,5	51,27	51,27	51,26	51,27	51,27
P001_B	W5	4,5	51,67	51,67	51,67	51,67	51,67
P001_C	W5	7,5	51,99	51,99	51,99	51,99	51,99
P001_D	W5	10,5	52,71	52,71	52,71	52,71	52,71
P001_E	W5	13,5	53,45	53,45	53,45	53,45	53,45
P001_F	W5	16,5	54,19	54,19	54,19	54,19	54,19
P001_A	W5	19,5	54,84	54,84	54,84	54,84	54,84
P001_B	W5	22,5	54,83	54,83	54,83	54,83	54,83
P001_C	W5	25,5	54,81	54,81	54,81	54,81	54,81
P001_D	W5	28,5	54,80	54,80	54,80	54,80	54,80
P001_E	W5	31,5	54,78	54,78	54,78	54,78	54,78
P001_F	W5	34,5	54,76	54,95	54,95	54,95	54,95
P002_A	W5	1,5	50,43	50,43	50,43	50,43	50,43
P002_B	W5	4,5	51,49	51,49	51,49	51,49	51,49
P002_C	W5	7,5	52,94	52,94	52,94	52,94	52,94
P002_D	W5	10,5	53,89	53,89	53,89	53,89	53,89
P002_E	W5	13,5	53,89	53,89	53,89	53,89	53,89
P002_F	W5	16,5	53,90	53,90	53,90	53,90	53,90
P002_A	W5	19,5	53,96	53,96	53,96	53,96	53,96
P002_B	W5	22,5	58,42	58,42	57,88	58,42	58,42
P002_C	W5	25,5	59,54	59,54	58,82	59,54	59,54
P002_D	W5	28,5	60,20	60,20	59,59	60,20	60,20
P002_E	W5	31,5	60,18	60,18	59,57	60,18	60,18
P002_F	W5	34,5	60,56	60,56	60,56	60,56	60,56
P003_A	W6	1,5	47,42	47,42	47,42	47,42	47,42

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
P003_B	W6	4,5	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02
P003_C	W6	7,5	50,45	50,45	50,45	50,45	50,45
P003_D	W6	10,5	50,47	50,47	50,47	50,47	50,47
P003_E	W6	13,5	50,49	50,49	50,49	50,49	50,49
P003_F	W6	16,5	50,49	50,49	50,49	50,49	50,49
P004_A	W6	1,5	48,46	43,10	43,10	43,10	43,10
P004_B	W6	4,5	50,59	45,54	45,54	45,54	45,54
P004_C	W6	7,5	52,41	46,33	46,33	46,33	46,33
P004_D	W6	10,5	52,42	46,29	46,29	46,29	46,29
P004_E	W6	13,5	50,74	45,20	45,20	45,20	45,20
P004_F	W6	16,5	50,75	45,43	45,43	45,43	45,43
P005_A	W6	1,5	49,89	39,39	39,39	39,39	39,39
P005_B	W6	4,5	52,39	41,75	41,75	41,75	41,75
P005_C	W6	7,5	53,52	42,68	42,68	42,68	42,68
P005_D	W6	10,5	53,53	42,63	42,63	42,72	42,63
P005_E	W6	13,5	51,60	42,59	42,59	42,85	42,59
P005_F	W6	16,5	51,59	42,66	42,66	43,12	42,66
P006_A	W6	1,5	52,39	41,02	41,02	41,87	40,63
P006_B	W6	4,5	55,09	43,46	43,46	44,31	42,85
P006_C	W6	7,5	56,74	44,40	44,40	45,24	42,04
P006_D	W6	10,5	57,00	44,40	44,40	45,27	42,34
P006_E	W6	13,5	52,51	44,38	44,38	45,29	42,54
P006_F	W6	16,5	52,51	44,36	44,36	44,32	42,97
P007_A	W6	1,5	53,25	40,39	40,39	43,13	38,26
P007_B	W6	4,5	56,22	42,89	42,89	45,93	39,44
P007_C	W6	7,5	56,52	44,30	44,30	46,55	41,00
P007_D	W6	10,5	53,23	44,64	44,64	46,41	41,73
P007_E	W6	13,5	53,34	45,08	45,08	46,47	41,93
P007_F	W6	16,5	53,35	45,75	45,75	48,20	42,29
P008_A	W6	1,5	54,96	44,76	44,76	51,96	37,76
P008_B	W6	4,5	58,03	47,80	47,80	54,72	38,78
P008_C	W6	7,5	59,22	47,89	47,89	54,73	39,95
P008_D	W6	10,5	54,78	47,96	47,96	54,79	41,23
P008_E	W6	13,5	54,76	49,78	49,79	56,84	41,43
P008_F	W6	16,5	54,80	49,53	49,53	56,89	41,15
P009_A	W6	1,5	59,22	51,16	51,16	49,96	36,36
P009_B	W6	4,5	62,06	49,81	49,81	52,07	37,86
P009_C	W6	7,5	60,60	55,29	55,29	53,68	39,03
P009_D	W6	10,5	60,57	58,49	58,49	53,84	40,29
P009_E	W6	13,5	60,49	59,42	59,42	57,27	40,61
P009_F	W6	16,5	60,40	59,84	59,84	59,12	44,92
P010_A	W6	1,5	40,54	39,09	39,09	39,12	34,79
P010_B	W6	4,5	42,44	40,91	40,91	40,89	35,42
P010_C	W6	7,5	43,56	41,63	41,63	42,17	36,38
P010_D	W6	10,5	43,68	41,99	41,99	42,18	37,61
P010_E	W6	13,5	44,55	42,98	42,98	42,03	38,20
P010_F	W6	16,5	43,18	40,67	40,50	41,18	38,22
P011_A	W6	1,5	38,95	38,92	38,92	39,64	34,24
P011_B	W6	4,5	40,53	40,61	40,61	41,31	35,07
P011_C	W6	7,5	42,25	42,34	42,34	42,91	36,17
P011_D	W6	10,5	42,28	42,37	42,37	42,88	37,44
P011_E	W6	13,5	42,02	41,84	41,84	42,49	37,66
P011_F	W6	16,5	41,35	41,03	41,03	41,72	38,18
P012_A	W6	1,5	37,98	37,98	37,98	37,98	37,98
P012_B	W6	4,5	39,49	39,49	39,49	39,49	39,49
P012_C	W6	7,5	41,10	41,10	41,10	41,10	41,10

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
P012_D	W6	10,5	41,52	41,52	41,52	41,52	41,52
P012_E	W6	13,5	41,52	41,52	41,52	41,52	41,52
P012_F	W6	16,5	41,76	41,76	41,76	41,76	41,76
P012_A	W6	19,5	46,71	46,71	46,71	46,71	46,71
P012_B	W6	22,5	47,02	47,02	47,02	47,02	47,02
P012_C	W6	25,5	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96
P012_D	W6	28,5	46,38	46,38	46,38	46,38	46,38
P013_A	W6	1,5	38,40	38,40	38,40	38,40	38,40
P013_B	W6	4,5	40,03	40,03	40,03	40,03	40,03
P013_C	W6	7,5	41,70	41,70	41,70	41,70	41,70
P013_D	W6	10,5	41,87	41,87	41,87	41,87	41,87
P013_E	W6	13,5	41,85	41,85	41,85	41,85	41,85
P013_F	W6	16,5	43,18	42,02	42,02	42,02	42,02
P014_A	W6	1,5	38,60	38,60	38,60	38,60	38,60
P014_B	W6	4,5	40,27	40,27	40,27	40,27	40,27
P014_C	W6	7,5	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
P014_D	W6	10,5	42,02	42,02	42,02	42,02	42,02
P014_E	W6	13,5	41,94	41,94	41,94	41,94	41,94
P014_F	W6	16,5	42,01	42,01	42,01	42,01	42,01
P014_A	W6	19,5	47,58	47,58	47,58	47,58	47,58
P014_B	W6	22,5	47,95	47,95	47,95	47,95	47,95
P014_C	W6	25,5	47,94	47,94	47,94	47,94	47,94
P014_D	W6	28,5	47,92	47,92	47,92	47,92	47,92
P015_A	W6	1,5	39,42	39,42	39,42	39,42	39,42
P015_B	W6	4,5	41,19	41,19	41,19	41,19	41,19
P015_C	W6	7,5	42,89	42,89	42,89	42,89	42,89
P015_D	W6	10,5	42,94	42,94	42,94	42,94	42,94
P015_E	W6	13,5	42,76	42,76	42,76	42,76	42,76
P015_F	W6	16,5	42,32	42,32	42,32	42,32	42,32
P016_A	W6	19,5	43,57	43,57	43,57	43,65	43,57
P016_B	W6	22,5	47,44	46,39	46,39	50,43	46,39
P016_C	W6	25,5	48,50	48,50	48,50	50,94	48,50
P016_D	W6	28,5	49,40	49,40	49,40	51,41	49,40
P016_E	W6	31	52,49	52,49	52,49	53,44	52,49
P016_F	W6	34,5	53,96	53,96	53,96	54,11	53,96
P017_A	W6	19,5	47,90	47,90	47,90	47,90	47,90
P017_B	W6	22,5	52,20	52,20	52,20	52,20	52,20
P017_C	W6	25,5	52,22	52,22	52,22	52,22	52,22
P017_D	W6	28,5	52,21	52,21	52,21	52,21	52,21
P018_A	W6	19,5	48,08	48,11	48,11	48,16	40,92
P018_B	W6	22,5	47,86	47,56	47,56	47,90	41,92
P018_C	W6	25,5	48,33	48,17	48,17	48,40	42,76
P018_D	W6	28,5	48,79	48,21	48,21	53,33	44,89
P019_A	W6	19,5	49,69	45,90	45,90	46,48	45,90
P019_B	W6	22,5	52,16	52,16	52,16	52,16	52,16
P019_C	W6	25,5	54,73	54,73	54,73	54,73	54,73
P019_D	W6	28,5	55,77	55,77	55,77	55,77	55,77
P020_A	W5	19,5	48,88	48,88	48,74	48,88	48,88
P020_B	W5	22,5	49,29	49,29	49,17	49,29	49,29
P020_C	W5	25,5	49,27	49,27	49,15	49,27	49,27
P020_D	W5	28,5	49,25	49,25	49,14	49,25	49,25
P020_E	W5	31,5	47,34	47,34	47,34	47,34	47,34
P020_F	W5	34,5	46,57	46,57	46,57	46,57	46,57
P021_A	W6	19,5	49,67	49,67	49,67	49,67	49,67
P021_B	W6	22,5	52,80	52,80	52,80	52,80	52,80
P021_C	W6	25,5	52,95	52,95	52,95	52,95	52,95

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
P021_D	W6	28,5	53,99	53,99	53,99	53,99	53,99
P022_A	W6	19,5	51,00	47,44	47,44	47,44	47,44
P022_B	W6	22,5	54,22	54,22	54,22	54,22	54,22
P022_C	W6	25,5	54,35	55,08	55,08	56,62	54,23
P022_D	W6	28,5	55,55	56,28	56,28	57,80	54,65
P023_A	W6	19,5	47,54	45,86	45,86	47,62	37,75
P023_B	W6	22,5	52,44	51,67	51,67	53,35	38,15
P023_C	W6	25,5	53,13	53,89	53,89	55,52	38,23
P023_D	W6	28,5	54,46	55,21	55,21	56,81	38,39
Q001_A	W5	1,5	50,23	50,23	50,22	50,23	50,23
Q001_B	W5	4,5	50,88	50,88	50,87	50,88	50,88
Q001_C	W5	7,5	50,97	50,97	50,97	50,97	50,97
Q001_D	W5	10,5	51,66	51,66	51,66	51,66	51,66
Q001_E	W5	13,5	52,34	52,34	52,34	52,34	52,34
Q001_F	W5	16,5	53,01	53,01	53,01	53,01	53,01
Q002_A	W5	1,5	49,67	49,67	49,67	49,67	49,67
Q002_B	W5	4,5	50,26	50,26	50,26	50,26	50,26
Q002_C	W5	7,5	50,23	50,23	50,23	50,23	50,23
Q002_D	W5	10,5	50,87	50,87	50,87	50,87	50,87
Q002_E	W5	13,5	51,51	51,51	51,51	51,51	51,51
Q002_F	W5	16,5	52,15	52,15	52,15	52,15	52,15
Q003_A	W5	1,5	49,01	49,01	49,01	49,01	49,01
Q003_B	W5	4,5	49,62	49,62	49,62	49,62	49,62
Q003_C	W5	7,5	49,46	49,46	49,46	49,46	49,46
Q003_D	W5	10,5	50,06	50,06	50,06	50,06	50,06
Q003_E	W5	13,5	50,65	50,65	50,65	50,65	50,65
Q003_F	W5	16,5	51,25	51,25	51,25	51,25	51,25
Q004_A	W5	1,5	48,41	48,41	48,41	48,41	48,41
Q004_B	W5	4,5	49,05	49,05	49,05	49,05	49,05
Q004_C	W5	7,5	48,88	48,88	48,88	48,88	48,88
Q004_D	W5	10,5	49,33	49,33	49,33	49,33	49,33
Q004_E	W5	13,5	49,91	49,91	49,91	49,91	49,91
Q004_F	W5	16,5	50,67	50,67	50,67	50,67	50,67
Q005_A	W5	1,5	47,85	47,85	47,85	47,85	47,85
Q005_B	W5	4,5	48,51	48,51	48,51	48,51	48,51
Q005_C	W5	7,5	48,57	48,57	48,57	48,57	48,57
Q005_D	W5	10,5	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19
Q005_E	W5	13,5	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86
Q005_F	W5	16,5	50,56	50,56	50,56	50,56	50,56
Q006_A	W5	1,5	43,45	43,45	43,45	43,45	43,45
Q006_B	W5	4,5	43,99	43,99	43,99	43,99	43,99
Q006_C	W5	7,5	44,36	44,36	44,36	44,36	44,36
Q006_D	W5	10,5	45,07	45,07	45,07	45,07	45,07
Q006_E	W5	13,5	45,72	45,72	45,72	45,72	45,72
Q006_F	W5	16,5	46,39	46,39	46,39	46,39	46,39
Q007_A	W5	1,5	33,22	33,22	32,72	33,22	33,22
Q007_B	W5	4,5	33,46	33,46	33,06	33,46	33,46
Q007_C	W5	7,5	34,16	34,16	33,98	34,16	34,16
Q007_D	W5	10,5	35,59	35,02	34,85	35,02	35,02
Q007_E	W5	13,5	40,79	36,03	35,33	36,03	36,03
Q007_F	W5	16,5	42,90	37,13	36,43	37,13	37,13
Q008_A	W5	1,5	33,97	33,97	33,48	33,97	33,97
Q008_B	W5	4,5	34,19	34,19	33,85	34,19	34,19
Q008_C	W5	7,5	35,13	35,13	34,81	35,13	35,13
Q008_D	W5	10,5	36,03	36,03	35,81	36,03	36,03
Q008_E	W5	13,5	37,08	37,08	36,78	37,08	37,08

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
Q008_F	W5	16,5	38,03	38,03	37,31	38,03	38,03
Q008_A	W5	19,5	45,05	40,95	40,95	40,95	40,95
Q008_B	W5	22,5	48,93	41,35	41,35	41,35	41,35
Q008_C	W5	25,5	48,97	41,78	41,78	41,78	41,78
Q008_D	W5	28,5	48,91	42,14	42,14	42,52	42,14
Q008_E	W5	31,5	48,04	43,41	43,15	43,41	43,41
Q008_F	W5	34,5	48,20	45,99	45,99	47,01	45,99
Q009_A	W5	1,5	35,19	35,19	34,73	35,19	35,19
Q009_B	W5	4,5	35,62	35,62	35,45	35,62	35,62
Q009_C	W5	7,5	36,62	36,62	36,59	36,62	36,62
Q009_D	W5	10,5	37,58	37,58	36,99	37,58	37,58
Q009_E	W5	13,5	38,58	38,58	37,92	38,58	38,58
Q009_F	W5	16,5	39,12	39,12	38,45	39,12	39,12
Q010_A	W5	1,5	36,05	36,05	35,38	36,05	36,05
Q010_B	W5	4,5	36,70	36,70	36,46	36,70	36,70
Q010_C	W5	7,5	37,82	37,82	37,82	37,82	37,82
Q010_D	W5	10,5	38,84	38,84	38,83	38,84	38,84
Q010_E	W5	13,5	39,58	39,58	38,90	39,58	39,58
Q010_F	W5	16,5	39,86	39,86	39,17	39,86	39,86
Q010_A	W5	19,5	43,02	42,37	42,37	42,37	42,37
Q010_B	W5	22,5	43,93	43,93	43,93	43,93	43,93
Q010_C	W5	25,5	47,91	45,14	45,14	45,14	45,14
Q010_D	W5	28,5	48,16	46,60	46,60	46,74	45,11
Q011_A	W5	1,5	37,21	37,21	37,21	37,21	37,21
Q011_B	W5	4,5	38,69	38,69	38,69	38,69	38,69
Q011_C	W5	7,5	40,23	40,23	40,23	40,23	40,23
Q011_D	W5	10,5	40,21	40,21	40,21	40,21	40,21
Q011_E	W5	13,5	40,35	40,35	39,77	40,35	40,35
Q011_F	W5	16,5	40,38	40,38	39,78	40,38	40,38
Q012_A	W5	19,5	47,85	47,85	47,74	47,85	47,85
Q012_B	W5	22,5	48,26	48,26	48,18	48,26	48,26
Q012_C	W5	25,5	48,30	48,30	48,20	48,30	48,30
Q012_D	W5	28,5	50,37	50,37	50,37	50,37	50,37
Q013_A	W5	19,5	43,12	43,12	42,91	43,12	43,12
Q013_B	W5	22,5	43,20	43,20	42,99	43,20	43,20
Q013_C	W5	25,5	45,12	45,12	44,99	45,12	45,12
Q013_D	W5	28,5	44,13	44,13	44,13	44,13	44,13
Q014_A	W5	19,5	49,60	49,60	49,60	49,60	49,60
Q014_B	W5	22,5	50,62	50,62	50,62	50,62	50,62
Q014_C	W5	25,5	51,61	51,61	51,56	51,61	51,61
Q014_D	W5	28,5	51,61	51,61	51,57	51,61	51,61
Q015_A	W5	19,5	47,49	47,49	47,42	47,49	47,49
Q015_B	W5	22,5	49,78	49,78	49,75	49,78	49,78
Q015_C	W5	25,5	50,38	50,38	50,34	50,38	50,38
Q015_D	W5	28,5	49,59	49,59	49,59	49,59	49,59
Q015_E	W5	31,5	48,30	47,92	47,92	47,92	47,92
Q015_F	W5	34,5	50,48	50,48	50,48	50,48	50,48
Q016_A	W5	19,5	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98
Q016_B	W5	22,5	51,51	51,51	51,51	51,51	51,51
Q016_C	W5	25,5	52,07	52,07	52,07	52,07	52,07
Q016_D	W5	28,5	52,11	52,11	52,11	52,11	52,11
Q016_E	W5	31,5	52,10	52,10	52,10	52,10	52,10
Q016_F	W5	34,5	52,09	52,09	52,09	52,09	52,09
Q017_A	W5	19,5	42,03	40,68	40,68	40,68	40,68
Q017_B	W5	22,5	42,06	41,67	41,67	41,67	41,67
Q017_C	W5	25,5	42,17	42,17	42,17	42,17	42,17

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
Q017_D	W5	28,5	42,17	42,17	42,17	42,17	42,17
Q017_E	W5	31,5	42,18	42,18	42,18	42,18	42,18
Q017_F	W5	34,5	42,24	42,24	42,24	42,24	42,24
R001_A	W4	1,5	43,59	40,22	40,22	32,55	27,39
R001_B	W4	4,5	44,18	41,59	41,59	37,86	27,15
R001_C	W4	7,5	44,34	42,29	42,29	39,43	25,69
R001_D	W4	10,5	44,96	43,09	43,09	40,35	25,66
R001_E	W4	13,5	45,52	44,01	44,01	41,44	26,18
R001_F	W4	16,5	46,10	44,77	44,77	42,55	26,97
R001_A	W4	19,5	46,67	45,51	45,51	43,45	27,22
R001_B	W4	22,5	47,23	46,38	46,38	44,40	27,43
R001_C	W4	25,5	47,71	47,07	47,07	45,21	27,76
R001_D	W4	28,5	47,70	47,19	47,19	46,10	28,13
R001_E	W4	31,5	47,69	47,30	47,30	46,39	29,37
R001_F	W4	34,5	47,67	47,46	47,46	46,51	29,89
R002_A	W4	1,5	26,85	26,85	26,06	26,85	25,23
R002_B	W4	4,5	26,27	26,27	25,48	26,27	25,08
R002_C	W4	7,5	26,35	26,35	25,56	26,35	25,12
R002_D	W4	10,5	26,35	26,35	25,56	26,35	25,13
R002_E	W4	13,5	26,81	26,81	26,02	26,81	25,34
R002_F	W4	16,5	27,25	27,25	26,46	27,25	25,67
R003_A	W4	1,5	39,24	39,24	39,24	39,24	39,24
R003_B	W4	4,5	40,06	40,06	40,06	40,06	40,06
R003_C	W4	7,5	40,38	40,38	40,38	40,38	40,38
R003_D	W4	10,5	40,67	40,67	40,67	40,67	40,67
R003_E	W4	13,5	40,76	40,76	40,76	40,76	40,76
R003_F	W4	16,5	41,24	41,24	41,24	41,24	41,24
R004_A	W4	1,5	39,55	39,55	39,55	39,55	39,55
R004_B	W4	4,5	40,56	40,56	40,56	40,56	40,56
R004_C	W4	7,5	40,92	40,92	40,92	40,92	40,92
R004_D	W4	10,5	41,16	41,16	41,16	41,16	41,16
R004_E	W4	13,5	41,37	41,37	41,37	41,37	41,37
R004_F	W4	16,5	41,94	41,94	41,94	41,94	41,94
R005_A	W4	1,5	40,22	40,22	40,22	40,22	40,22
R005_B	W4	4,5	41,23	41,23	41,23	41,23	41,23
R005_C	W4	7,5	41,59	41,59	41,59	41,59	41,59
R005_D	W4	10,5	41,78	41,78	41,78	41,78	41,78
R005_E	W4	13,5	42,17	42,17	42,17	42,17	42,17
R005_F	W4	16,5	42,80	42,80	42,80	42,80	42,80
R006_A	W4	1,5	41,67	41,67	41,63	41,67	41,67
R006_B	W4	4,5	42,32	42,32	42,28	42,32	42,32
R006_C	W4	7,5	42,72	42,72	42,69	42,72	42,72
R006_D	W4	10,5	42,85	42,85	42,82	42,85	42,85
R006_E	W4	13,5	43,30	43,30	43,30	43,30	43,30
R006_F	W4	16,5	43,84	43,84	43,84	43,84	43,84
R007_A	W4	1,5	42,06	42,06	42,02	42,06	42,06
R007_B	W4	4,5	42,91	42,91	42,88	42,91	42,91
R007_C	W4	7,5	43,29	43,29	43,26	43,29	43,29
R007_D	W4	10,5	43,47	43,47	43,44	43,47	43,47
R007_E	W4	13,5	44,06	44,06	44,03	44,06	44,06
R007_F	W4	16,5	44,67	44,67	44,67	44,67	44,67
R008_A	W4	1,5	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61
R008_B	W4	4,5	47,36	47,36	47,36	47,36	47,36
R008_C	W4	7,5	47,57	47,57	47,57	47,57	47,57
R008_D	W4	10,5	47,86	47,86	47,86	47,86	47,86
R008_E	W4	13,5	48,36	48,36	48,36	48,36	48,36

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
R008_F	W4	16,5	48,87	48,87	48,87	48,87	48,87
R009_A	W4	1,5	47,06	47,06	47,06	47,06	47,06
R009_B	W4	4,5	47,84	47,84	47,84	47,84	47,84
R009_C	W4	7,5	47,99	47,99	47,99	47,99	47,99
R009_D	W4	10,5	48,37	48,37	48,37	48,37	48,37
R009_E	W4	13,5	48,90	48,90	48,90	48,90	48,90
R009_F	W4	16,5	49,43	49,43	49,43	49,43	49,43
R010_A	W4	1,5	43,28	43,28	43,23	43,28	43,28
R010_B	W4	4,5	44,46	44,46	44,42	44,46	44,46
R010_C	W4	7,5	45,02	45,02	44,99	45,02	45,02
R010_D	W4	10,5	45,66	45,66	45,61	45,66	45,66
R010_E	W4	13,5	46,37	46,37	46,33	46,37	46,37
R010_F	W4	16,5	47,19	47,19	47,15	47,19	47,19
R011_A	W4	1,5	34,02	33,92	33,48	33,52	33,52
R011_B	W4	4,5	34,05	34,05	33,61	33,72	33,72
R011_C	W4	7,5	34,59	34,59	34,16	34,18	34,18
R011_D	W4	10,5	34,83	34,83	34,32	34,83	34,83
R011_E	W4	13,5	35,66	35,66	35,14	35,66	35,66
R011_F	W4	16,5	38,08	36,51	35,98	36,51	36,51
R012_A	W4	1,5	32,12	32,12	31,69	32,12	32,12
R012_B	W4	4,5	32,32	32,32	31,87	32,32	32,32
R012_C	W4	7,5	31,98	31,98	31,80	32,18	31,98
R012_D	W4	10,5	33,03	33,03	33,01	33,92	33,03
R012_E	W4	13,5	34,68	33,77	33,77	34,76	33,28
R012_F	W4	16,5	39,14	39,14	39,14	39,14	39,14
R013_A	W4	19,5	42,06	42,06	42,06	42,06	42,06
R013_B	W4	22,5	47,17	44,77	44,77	44,77	44,77
R013_C	W4	25,5	47,15	45,31	45,31	45,31	45,31
R013_D	W4	28,5	47,15	45,91	45,91	45,91	45,91
R014_A	W4	1,5	35,45	30,97	30,97	32,27	29,48
R014_B	W4	4,5	35,68	30,49	30,49	31,92	29,85
R014_C	W4	7,5	35,88	30,80	30,80	32,19	30,41
R014_D	W4	10,5	36,41	31,71	31,71	32,62	31,40
R014_E	W4	13,5	37,25	33,09	33,09	33,50	33,09
R014_F	W4	16,5	38,66	35,91	35,91	35,91	35,91
R015_A	W4	1,5	30,23	29,43	29,43	28,83	28,83
R015_B	W4	4,5	30,36	29,56	29,56	28,85	28,85
R015_C	W4	7,5	30,60	29,76	29,76	29,34	29,34
R015_D	W4	10,5	30,94	30,73	30,73	30,73	30,73
R015_E	W4	13,5	33,38	33,38	33,38	33,38	33,38
R015_F	W4	16,5	40,41	40,41	40,41	41,08	40,41
R016_A	W4	1,5	29,26	29,26	29,26	29,26	29,26
R016_B	W4	4,5	29,69	29,05	29,05	29,05	29,05
R016_C	W4	7,5	29,83	29,02	29,02	29,02	29,02
R016_D	W4	10,5	30,37	30,05	30,05	30,05	30,05
R016_E	W4	13,5	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24
R016_F	W4	16,5	32,96	32,96	32,96	33,40	32,96
R021_A	W4	19,5	27,69	27,69	26,90	27,69	25,99
R021_B	W4	22,5	28,12	28,12	27,33	28,12	26,14
R021_C	W4	25,5	28,56	28,56	27,77	28,56	26,48
R021_D	W4	28,5	29,00	29,00	28,21	29,00	26,71
R021_E	W4	31,5	29,44	29,44	28,64	29,44	27,12
R021_F	W4	34,5	29,63	29,63	28,84	29,63	27,54
R022_A	W4	19,5	42,11	42,73	42,11	42,73	41,02
R022_B	W4	22,5	42,48	43,12	42,48	43,12	41,86
R022_C	W4	25,5	42,75	43,39	42,75	43,39	42,24

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
R022_D	W4	28,5	43,44	43,67	43,44	43,67	42,63
R022_E	W4	31,5	44,91	44,91	44,91	44,91	43,61
R022_F	W4	35,5	46,02	46,02	46,02	46,02	44,28
R023_A	W4	19,5	42,45	43,09	42,45	43,09	39,97
R023_B	W4	22,5	42,73	43,37	42,73	45,03	42,01
R023_C	W4	25,5	45,50	45,50	44,71	45,64	43,38
R023_D	W4	28,5	46,31	46,31	45,52	46,31	44,14
R023_E	W4	31,5	47,82	47,82	47,04	47,82	45,13
R023_F	W4	34,5	48,82	48,82	48,03	48,82	45,50
R024_A	W4	19,5	45,64	37,59	37,59	32,61	27,69
R024_B	W4	22,5	46,56	39,39	39,39	33,56	28,29
R024_C	W4	25,5	46,81	41,95	41,95	34,52	28,79
R024_D	W4	28,5	46,80	45,66	45,66	30,18	29,08
R025_A	W4	19,5	43,18	43,18	43,18	43,18	43,18
R025_B	W4	22,5	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15
R025_C	W4	25,5	44,67	44,67	44,67	44,67	44,67
R025_D	W4	28,5	45,06	45,06	45,06	45,06	45,06
R026_A	W4	19,5	40,93	40,93	40,93	40,93	40,93
R026_B	W4	22,5	41,72	41,72	41,72	41,72	41,72
R026_C	W4	25,5	44,33	44,33	44,33	44,33	44,33
R026_D	W4	28,5	45,19	45,19	45,19	45,19	45,19
R027_A	W4	19,5	44,48	44,48	44,48	44,48	44,48
R027_B	W4	22,5	47,19	46,71	46,71	46,71	46,71
R027_C	W4	25,5	47,27	47,27	47,27	47,27	47,27
R027_D	W4	28,5	47,79	47,79	47,79	47,79	47,79
R028_A	W4	19,5	44,96	44,96	44,96	44,96	44,96
R028_B	W4	22,5	45,36	45,36	45,33	45,36	45,36
R028_C	W4	25,5	45,91	45,91	45,88	45,91	45,91
R028_D	W4	28,5	46,02	46,02	45,99	46,02	46,02
R028_E	W4	31,5	46,01	46,01	45,98	46,01	46,01
R028_F	W4	34,5	46,00	46,00	45,97	46,00	46,00
R029_A	W4	19,5	44,90	44,90	44,90	44,90	44,90
R029_B	W4	22,5	45,37	45,37	45,37	45,37	45,37
R029_C	W4	25,5	45,64	45,64	45,61	45,64	45,64
R029_D	W4	28,5	45,38	45,38	45,38	45,38	45,38
R029_E	W4	31,5	46,31	46,31	46,27	46,31	46,31
R029_F	W4	34,5	50,32	50,32	50,32	50,32	50,32
R030_A	W4	19,5	40,50	40,23	40,23	40,23	40,23
R030_B	W4	22,5	45,55	41,11	41,11	41,11	41,11
R030_C	W4	25,5	45,69	42,49	42,49	42,49	42,49
R030_D	W4	28,5	45,69	43,00	43,00	43,00	43,00
R030_E	W4	31,5	45,69	44,03	44,03	44,03	44,03
R030_F	W4	34,5	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70
R031_A	W4	19,5	35,83	35,07	35,07	35,07	35,07
R031_B	W4	22,5	44,97	35,68	35,68	35,68	35,68
R031_C	W4	25,5	45,11	36,35	36,35	36,35	36,35
R031_D	W4	28,5	45,11	37,03	37,03	37,03	37,03
R031_E	W4	31,5	45,14	35,71	35,71	31,36	31,35
R031_F	W4	34,5	45,15	36,47	36,47	32,68	30,39
R032_A	W4	19,5	34,59	34,59	34,08	34,59	34,59
R032_B	W4	22,5	35,15	35,15	34,65	35,15	35,15
R032_C	W4	25,5	33,92	33,92	33,74	33,92	33,92
R032_D	W4	28,5	34,16	34,16	33,68	34,16	34,16
R033_A	W4	19,5	49,71	49,71	49,71	49,71	49,71
R033_B	W4	22,5	50,27	50,27	50,27	50,27	50,27
R033_C	W4	25,5	50,79	50,79	50,79	50,79	50,79

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
R033_D	W4	28,5	51,12	51,12	51,12	51,12	51,12
R034_A	W4	19,5	48,71	48,71	48,71	48,71	48,71
R034_B	W4	22,5	49,90	49,90	49,88	49,90	49,90
R034_C	W4	25,5	49,91	49,91	49,90	49,91	49,91
R034_D	W4	28,5	49,89	49,89	49,89	49,89	49,89
R035_A	W4	19,5	46,24	38,49	38,49	38,49	38,49
R035_B	W4	22,5	46,55	38,91	38,91	38,91	38,91
R035_C	W4	25,5	46,55	39,24	39,24	39,25	39,24
R035_D	W4	28,5	46,56	40,88	40,88	39,78	39,61
S001_A	P6.2	1,5	45,82	41,39	41,39	38,65	28,99
S001_B	P6.2	4,5	46,40	43,20	43,20	39,08	29,01
S001_C	P6.2	7,5	47,03	44,16	44,16	40,39	28,37
S001_D	P6.2	10,5	48,02	45,53	45,53	44,58	28,30
S002_A	P6.2	1,5	45,22	40,90	40,90	37,98	28,41
S002_B	P6.2	4,5	45,79	42,83	42,83	38,91	28,44
S002_C	P6.2	7,5	46,28	43,69	43,69	40,13	27,96
S002_D	P6.2	10,5	46,97	44,87	44,87	43,46	27,95
S003_A	P6.2	1,5	32,80	32,18	31,79	32,18	30,59
S003_B	P6.2	4,5	33,14	32,26	31,89	32,26	30,67
S003_C	P6.2	7,5	33,37	32,13	31,79	32,13	30,64
S003_D	P6.2	10,5	34,47	32,65	32,65	32,57	30,52
S004_A	P6.2	1,5	32,00	30,67	30,67	30,81	29,00
S004_B	P6.2	4,5	31,84	30,86	30,86	31,01	28,97
S004_C	P6.2	7,5	32,03	30,91	30,91	31,21	28,83
S004_D	P6.2	10,5	32,67	31,56	31,56	31,89	28,95
S005_A	P6.2	1,5	31,56	30,98	30,98	31,05	30,53
S005_B	P6.2	4,5	32,12	31,11	31,11	31,19	30,62
S005_C	P6.2	7,5	32,43	31,70	31,70	31,70	31,70
S005_D	P6.2	10,5	33,01	32,56	32,56	32,56	32,56
S006_A	P6.2	1,5	31,49	31,44	31,44	31,38	31,38
S006_B	P6.2	4,5	32,08	31,70	31,70	31,70	31,70
S006_C	P6.2	7,5	32,54	32,20	32,20	32,20	32,20
S006_D	P6.2	10,5	33,32	32,72	32,72	33,19	32,15
S007_A	P6.2	1,5	44,64	31,33	31,33	31,44	31,33
S007_B	P6.2	4,5	45,47	32,55	32,55	32,20	31,62
S007_C	P6.2	7,5	45,66	33,54	33,54	32,82	31,34
S007_D	P6.2	10,5	46,56	35,09	35,09	34,10	32,20
S008_A	P6.2	1,5	44,88	33,86	33,86	32,05	32,05
S008_B	P6.2	4,5	45,44	34,75	34,75	32,33	32,29
S008_C	P6.2	7,5	45,69	35,55	35,55	32,76	32,08
S008_D	P6.2	10,5	46,54	36,90	36,90	33,60	32,81
T001_A	P6.3	1,5	49,50	42,92	42,92	41,34	31,06
T001_B	P6.3	4,5	50,79	45,73	45,73	41,73	31,65
T001_C	P6.3	7,5	53,07	47,95	47,95	42,37	31,88
T001_D	P6.3	10,5	54,31	49,42	49,42	46,77	32,10
T001_E	P6.3	13,5	54,97	50,93	50,93	49,47	32,69
T001_F	P6.3	16,5	55,02	52,11	52,11	51,37	33,40
T002_A	P6.3	1,5	48,68	40,90	40,90	41,16	30,70
T002_B	P6.3	4,5	50,01	44,64	44,64	41,54	31,31
T002_C	P6.3	7,5	52,14	47,22	47,22	42,06	31,51
T002_D	P6.3	10,5	53,26	48,62	48,62	46,26	31,60
T002_E	P6.3	13,5	54,29	49,87	49,87	48,72	32,28
T002_F	P6.3	16,5	54,35	51,43	51,43	50,58	32,95
T003_A	P6.3	1,5	36,04	33,56	33,56	32,98	31,45
T003_B	P6.3	4,5	36,69	33,96	33,96	33,22	31,64
T003_C	P6.3	7,5	38,03	34,68	34,68	33,40	31,90

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
T003_D	P6.3	10,5	39,79	35,96	35,96	33,83	31,95
T003_E	P6.3	13,5	40,95	37,37	37,37	34,68	32,19
T003_F	P6.3	16,5	44,06	39,12	39,12	36,17	33,66
T004_A	P6.3	1,5	34,07	32,71	32,71	32,93	31,27
T004_B	P6.3	4,5	34,75	33,01	33,01	33,28	31,39
T004_C	P6.3	7,5	37,95	33,81	33,81	33,39	31,56
T004_D	P6.3	10,5	38,97	33,27	33,27	33,57	31,30
T004_E	P6.3	13,5	39,98	34,62	34,62	34,52	31,37
T004_F	P6.3	16,5	43,82	35,65	35,65	35,88	33,18
T005_A	P6.3	1,5	34,56	34,10	34,10	34,19	32,37
T005_B	P6.3	4,5	34,95	34,40	34,40	34,38	32,64
T005_C	P6.3	7,5	34,97	35,16	35,16	35,22	32,93
T005_D	P6.3	10,5	35,80	36,05	36,05	36,08	33,49
T005_E	P6.3	13,5	36,90	36,95	36,95	37,05	34,53
T005_F	P6.3	16,5	37,10	37,36	37,36	38,00	36,17
T006_A	P6.3	1,5	34,40	34,48	34,48	34,86	32,72
T006_B	P6.3	4,5	34,67	34,75	34,75	35,20	32,90
T006_C	P6.3	7,5	35,39	35,52	35,52	35,87	32,73
T006_D	P6.3	10,5	36,56	36,46	36,46	36,86	33,69
T006_E	P6.3	13,5	37,37	37,33	37,33	37,94	34,75
T006_F	P6.3	16,5	38,24	38,42	38,42	38,72	36,93
T007_A	P6.3	1,5	39,84	33,68	33,68	34,77	33,30
T007_B	P6.3	4,5	45,71	34,17	34,17	35,28	33,57
T007_C	P6.3	7,5	46,58	35,19	35,19	36,30	33,97
T007_D	P6.3	10,5	47,81	36,46	36,46	37,50	34,92
T007_E	P6.3	13,5	48,24	37,94	37,94	39,39	35,91
T007_F	P6.3	16,5	48,43	39,34	39,34	40,72	37,81
T008_A	P6.3	1,5	39,42	35,44	35,44	35,00	32,50
T008_B	P6.3	4,5	46,64	36,04	36,04	35,49	32,49
T008_C	P6.3	7,5	47,97	37,25	37,25	36,40	33,00
T008_D	P6.3	10,5	49,27	39,09	39,09	37,56	33,98
T008_E	P6.3	13,5	49,59	41,55	41,55	39,87	35,38
T008_F	P6.3	16,5	49,84	43,01	43,01	46,27	37,55
U001_A	P8.2	1,5	41,96	36,48	36,48	37,62	32,50
U001_B	P8.2	4,5	48,22	37,88	37,88	38,99	33,00
U001_C	P8.2	7,5	50,60	39,40	39,40	40,37	34,08
U001_D	P8.2	10,5	51,08	40,17	40,17	40,87	35,42
U001_E	P8.2	13,5	51,41	40,27	40,27	41,39	36,71
U002_A	P8.2	1,5	52,77	39,59	39,59	39,60	32,69
U002_B	P8.2	4,5	54,36	39,93	39,93	40,90	33,26
U002_C	P8.2	7,5	56,41	41,22	41,23	42,46	34,22
U002_D	P8.2	10,5	52,20	41,48	41,48	43,12	35,48
U002_E	P8.2	13,5	52,35	41,95	41,95	43,40	36,94
U003_A	P8.2	1,5	52,79	45,37	45,37	41,20	32,80
U003_B	P8.2	4,5	54,54	47,03	47,03	45,18	33,03
U003_C	P8.2	7,5	56,22	51,27	51,27	46,51	33,64
U003_D	P8.2	10,5	57,47	54,46	54,46	48,74	34,51
U003_E	P8.2	13,5	57,49	55,75	55,75	53,33	35,35
U004_A	P8.2	1,5	51,39	44,34	44,34	41,70	31,65
U004_B	P8.2	4,5	52,75	46,36	46,36	43,66	32,44
U004_C	P8.2	7,5	54,21	50,12	50,12	44,91	32,84
U004_D	P8.2	10,5	55,14	52,81	52,81	48,03	33,56
U004_E	P8.2	13,5	55,12	54,04	54,04	51,70	34,30
U005_A	P8.2	1,5	37,94	36,01	35,50	35,65	32,43
U005_B	P8.2	4,5	40,98	36,24	36,24	36,10	32,76
U005_C	P8.2	7,5	44,10	37,61	37,61	36,75	33,27

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
U005_D	P8.2	10,5	45,29	39,42	39,42	37,92	33,98
U005_E	P8.2	13,5	45,53	41,16	41,16	38,45	34,83
U006_A	P8.2	1,5	36,23	35,51	35,51	36,17	34,58
U006_B	P8.2	4,5	39,14	36,17	36,17	36,70	35,18
U006_C	P8.2	7,5	38,72	37,29	37,29	37,68	36,06
U006_D	P8.2	10,5	39,87	38,38	38,38	38,90	37,07
U006_E	P8.2	13,5	42,71	39,03	39,03	39,48	37,54
U007_A	P8.2	1,5	36,52	35,58	35,58	36,03	34,02
U007_B	P8.2	4,5	37,16	36,07	36,07	36,09	34,29
U007_C	P8.2	7,5	38,25	37,25	37,25	37,32	34,83
U007_D	P8.2	10,5	39,80	38,46	38,46	38,60	35,96
U007_E	P8.2	13,5	39,76	38,48	38,48	38,97	36,77
U008_A	P8.2	1,5	37,27	36,01	36,01	36,77	34,55
U008_B	P8.2	4,5	37,12	37,33	37,33	37,60	35,55
U008_C	P8.2	7,5	38,56	38,93	38,93	38,73	36,81
U008_D	P8.2	10,5	39,38	39,38	39,38	40,08	38,05
U008_E	P8.2	13,5	39,30	39,37	39,37	40,07	38,14
V001_A	P8.1	1,5	35,98	36,20	36,20	36,88	35,88
V001_B	P8.1	4,5	37,20	37,20	37,20	37,98	37,20
V001_C	P8.1	7,5	38,64	38,64	38,64	39,35	38,64
V001_D	P8.1	10,5	39,50	39,51	39,51	40,52	39,47
V001_E	P8.1	13,5	39,64	39,61	39,61	40,65	39,61
V001_F	P8.1	16,5	40,61	40,61	40,61	40,61	40,61
V002_A	P8.1	1,5	36,39	36,33	36,33	36,94	35,62
V002_B	P8.1	4,5	37,63	37,56	37,56	38,02	36,88
V002_C	P8.1	7,5	39,08	39,03	39,03	39,38	38,30
V002_D	P8.1	10,5	39,87	39,88	39,88	40,57	39,29
V002_E	P8.1	13,5	39,92	39,91	39,91	40,69	39,53
V002_F	P8.1	16,5	40,51	40,49	40,49	41,03	40,49
V003_A	P8.1	1,5	46,07	36,23	36,23	36,76	34,99
V003_B	P8.1	4,5	47,99	37,66	37,66	37,73	36,08
V003_C	P8.1	7,5	49,36	38,93	38,93	39,01	37,34
V003_D	P8.1	10,5	49,83	39,64	39,64	39,77	38,50
V003_E	P8.1	13,5	49,84	39,87	39,87	39,85	38,36
V003_F	P8.1	16,5	50,11	40,57	40,57	41,00	37,86
V004_A	P8.1	1,5	35,68	35,13	35,13	36,06	32,34
V004_B	P8.1	4,5	36,59	35,30	35,30	36,25	32,62
V004_C	P8.1	7,5	38,36	36,25	36,25	37,39	33,43
V004_D	P8.1	10,5	40,57	37,23	37,23	38,65	34,40
V004_E	P8.1	13,5	41,69	37,65	37,65	39,10	35,05
V004_F	P8.1	16,5	47,97	38,95	38,95	40,32	35,03
V005_A	P8.1	1,5	34,30	33,34	33,34	34,38	33,11
V005_B	P8.1	4,5	35,08	33,89	33,89	34,69	33,89
V005_C	P8.1	7,5	35,04	35,04	35,04	35,59	35,04
V005_D	P8.1	10,5	36,16	36,16	36,16	36,47	36,16
V005_E	P8.1	13,5	36,89	36,89	36,89	37,05	36,89
V005_F	P8.1	16,5	36,88	36,88	36,88	37,41	36,88
V006_A	P8.1	1,5	36,79	36,76	36,76	36,76	36,76
V006_B	P8.1	4,5	37,53	37,50	37,50	37,50	37,50
V006_C	P8.1	7,5	35,94	35,94	35,94	36,78	35,94
V006_D	P8.1	10,5	36,86	36,86	36,86	37,76	36,86
V006_E	P8.1	13,5	36,12	36,12	36,12	37,68	36,11
V006_F	P8.1	16,5	37,78	37,78	37,78	37,78	37,78
V007_A	P8.1	1,5	34,40	33,87	33,87	34,49	33,87
V007_B	P8.1	4,5	35,00	34,83	34,83	35,08	34,80
V007_C	P8.1	7,5	36,24	36,07	36,07	36,14	36,05

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
V007_D	P8.1	10,5	37,49	37,32	37,32	37,26	37,30
V007_E	P8.1	13,5	37,60	37,53	37,53	37,62	37,49
V007_F	P8.1	16,5	38,70	38,70	38,70	38,70	38,70
V008_A	P8.1	1,5	35,50	35,50	35,50	35,50	35,50
V008_B	P8.1	4,5	36,69	36,69	36,69	36,69	36,69
V008_C	P8.1	7,5	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04
V008_D	P8.1	10,5	39,06	39,06	39,06	39,06	39,06
V008_E	P8.1	13,5	39,12	39,12	39,12	39,12	39,12
V008_F	P8.1	16,5	39,22	39,22	39,22	39,22	39,22
W001_A	P7.1	1,5	34,17	32,63	32,63	33,87	32,23
W001_B	P7.1	4,5	33,26	32,90	32,90	34,19	32,68
W001_C	P7.1	7,5	33,83	33,80	33,80	34,95	33,68
W001_D	P7.1	10,5	35,56	34,77	34,77	35,98	34,64
W002_A	P7.1	1,5	33,57	32,73	32,73	33,81	31,32
W002_B	P7.1	4,5	34,54	33,15	33,15	34,18	31,46
W002_C	P7.1	7,5	35,97	34,02	34,02	35,13	31,68
W002_D	P7.1	10,5	38,69	35,09	35,09	36,21	32,55
W003_A	P7.1	1,5	33,37	32,51	32,51	33,22	29,56
W003_B	P7.1	4,5	34,59	32,86	32,86	33,17	29,54
W003_C	P7.1	7,5	34,35	32,92	32,92	33,51	29,75
W003_D	P7.1	10,5	38,55	33,41	33,41	34,19	31,28
W004_A	P7.1	1,5	32,02	30,96	30,96	31,81	30,96
W004_B	P7.1	4,5	33,16	31,24	31,24	31,24	31,24
W004_C	P7.1	7,5	32,01	31,89	31,89	31,89	31,89
W004_D	P7.1	10,5	38,13	32,33	32,33	32,33	32,33
W005_A	P7.1	1,5	32,73	32,46	32,46	32,46	31,78
W005_B	P7.1	4,5	32,95	32,66	32,66	32,66	32,10
W005_C	P7.1	7,5	33,39	33,39	33,39	33,39	33,06
W005_D	P7.1	10,5	34,09	34,09	34,09	34,09	33,97
W006_A	P7.1	1,5	33,26	33,03	33,03	34,35	32,42
W006_B	P7.1	4,5	33,27	33,27	33,27	34,60	32,91
W006_C	P7.1	7,5	34,12	34,12	34,12	35,41	33,91
W006_D	P7.1	10,5	34,97	34,97	34,97	36,23	34,89
W007_A	P7.1	1,5	35,19	33,33	33,33	34,69	32,73
W007_B	P7.1	4,5	34,83	33,61	33,61	34,99	33,29
W007_C	P7.1	7,5	35,14	34,53	34,53	35,87	34,33
W007_D	P7.1	10,5	36,63	35,46	35,46	36,82	35,35
W008_A	P7.1	1,5	34,70	32,84	32,84	33,78	32,64
W008_B	P7.1	4,5	35,08	33,22	33,22	34,16	33,19
W008_C	P7.1	7,5	34,92	34,23	34,23	35,17	34,23
W008_D	P7.1	10,5	36,39	35,28	35,28	36,29	35,28
X001_A	P6.1	1,5	31,49	30,38	30,38	32,03	30,30
X001_B	P6.1	4,5	31,39	30,35	30,35	32,05	30,20
X001_C	P6.1	7,5	33,09	30,99	30,99	32,80	30,55
X001_D	P6.1	10,5	35,53	31,96	31,96	33,86	31,15
X001_E	P6.1	13,5	36,92	32,89	32,89	34,89	31,87
X001_F	P6.1	16,5	39,27	34,52	34,52	36,45	33,75
X002_A	P6.1	1,5	32,31	29,77	29,77	31,44	29,77
X002_B	P6.1	4,5	32,53	29,87	29,87	31,68	29,85
X002_C	P6.1	7,5	32,93	30,51	30,51	32,42	29,82
X002_D	P6.1	10,5	33,98	31,44	31,44	33,34	30,01
X002_E	P6.1	13,5	35,43	32,44	32,44	34,24	30,85
X002_F	P6.1	16,5	37,36	36,90	36,90	38,75	31,31
X003_A	P6.1	1,5	30,01	30,01	30,01	30,57	29,27
X003_B	P6.1	4,5	30,16	30,16	30,16	30,66	29,49
X003_C	P6.1	7,5	30,03	30,03	30,03	30,49	29,69

LAmax hoger dan 60 dB(A) in nacht
LAmax hoger dan 65 dB(A) in nacht

Bijlage 10.4 Berekende maximale geluidniveaus LAmax als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartier

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	LAmax nachtperiode [dB(A)] per schermvariant				
			0	1	2	3	4
			77,96	78,05	78,05	78,19	73,54
X003_D	P6.1	10,5	30,68	30,68	30,68	31,04	30,53
X003_E	P6.1	13,5	31,47	31,47	31,47	31,49	31,47
X003_F	P6.1	16,5	32,76	32,38	32,38	32,38	32,38
X004_A	P6.1	1,5	31,83	31,83	31,83	32,06	31,83
X004_B	P6.1	4,5	31,49	31,65	31,65	32,23	31,49
X004_C	P6.1	7,5	32,29	32,29	32,29	32,50	32,29
X004_D	P6.1	10,5	33,31	33,31	33,31	33,31	33,31
X004_E	P6.1	13,5	35,07	35,07	35,07	35,07	35,07
X004_F	P6.1	16,5	37,18	37,18	37,18	37,18	37,18
X005_A	P6.1	1,5	32,58	32,58	32,58	32,58	32,58
X005_B	P6.1	4,5	32,87	32,87	32,87	32,87	32,87
X005_C	P6.1	7,5	33,33	33,33	33,33	33,33	33,33
X005_D	P6.1	10,5	34,07	34,07	34,07	34,07	34,07
X005_E	P6.1	13,5	36,32	36,32	36,32	36,32	36,32
X005_F	P6.1	16,5	38,46	38,46	38,46	38,46	38,46
X006_A	P6.1	1,5	41,78	41,78	41,78	41,78	41,78
X006_B	P6.1	4,5	42,78	42,78	42,78	42,78	42,78
X006_C	P6.1	7,5	43,37	43,37	43,37	43,37	43,37
X006_D	P6.1	10,5	43,77	43,77	43,77	43,77	43,77
X006_E	P6.1	13,5	44,60	44,60	44,60	44,60	44,60
X006_F	P6.1	16,5	45,38	45,38	45,38	45,38	45,38

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100a_A	Van Bossestraat 102 H	119729,57	488013,05	1,50	57,92	57,92	57,92
100b_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	4,50	60,75	60,75	60,75
100c_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	7,50	63,05	63,05	63,05
100d_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	10,50	63,12	63,12	63,12
100e_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	13,50	63,04	63,04	63,04
101a_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	1,50	60,26	60,26	60,26
101b_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	4,50	63,49	63,49	63,49
101c_A	Van Bossestraat 106 B	119732,24	488000,85	7,50	62,85	62,85	62,85
101d_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	10,50	63,16	63,16	63,16
101e_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	13,50	63,13	63,13	63,13
102a_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	1,50	58,49	58,49	58,49
102b_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	4,50	62,53	62,53	62,53
102c_A	Van Bossestraat 108 B	119733,86	487995,97	7,50	64,09	64,09	64,09
102d_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	10,50	64,31	64,31	64,31
102e_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	13,50	64,25	64,25	64,25
103a_A	Van Bossestraat 110 A	119736,02	487989,62	1,50	52,69	52,69	52,69
103b_A	Van Bossestraat 110 B	119736,02	487989,62	4,50	61,10	61,10	61,10
103c_A	Van Bossestraat 110 C	119736,02	487989,62	7,50	65,70	65,70	65,70
103d_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	10,50	65,92	65,92	65,92
103e_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	13,50	65,85	65,85	65,85
107_A	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	1,50	41,59	41,59	41,59
107_B	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	4,50	46,41	46,41	46,41
107_C	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	7,50	54,08	54,08	54,08
107_D	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	10,50	57,28	57,28	57,28
109_A	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	1,50	38,06	38,06	38,06
109_B	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	4,50	42,82	42,82	42,82
109_C	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	7,50	52,54	52,54	52,54
109_D	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	10,50	56,69	56,69	56,69
110_A	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	1,50	38,31	38,31	38,31
110_B	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	4,50	42,05	42,05	42,05
110_C	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	7,50	51,94	51,94	51,94
110_D	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	10,50	55,70	55,70	55,70
111b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN	119685,45	488217,21	4,50	53,22	53,22	53,22
111c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN	119685,45	488217,21	7,50	58,27	58,27	58,27
111d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN	119685,45	488217,21	10,50	59,08	59,08	59,08
111e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN	119685,45	488217,21	13,50	59,37	59,37	59,37
112a_A	Van Hogendorpstraat 901	119658,98	488358,58	1,50	52,84	52,84	52,84
112b_A	Van Hogendorpstraat 903	119658,98	488358,58	4,50	55,28	55,28	55,28
112c_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	7,50	57,13	57,13	57,13
112d_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	10,50	58,87	58,87	58,87
112e_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	13,50	58,93	58,93	58,93
12a_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	1,50	55,60	55,60	55,60
12b_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	4,50	58,02	58,02	58,02
12c_A	Van Rappardstraat 41 2	119745,78	487962,11	7,50	60,11	60,11	60,11
12d_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	10,50	60,55	60,55	60,55
12e_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	13,50	60,53	60,53	60,53
14a_A	Van Rappardstraat 14A	119729,11	487982,18	1,50	62,42	62,42	62,42
14b_A	Van Rappardstraat 14B	119729,11	487982,18	4,50	65,24	65,24	65,24
14c_A	Van Rappardstraat 14C	119729,11	487982,18	7,50	63,42	63,42	63,42
14d_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	10,50	63,35	63,35	63,35
14e_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	13,50	63,24	63,24	63,24
15a_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	1,50	60,04	60,04	60,04
15b_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	4,50	63,30	63,30	63,30
15c_A	Van Bossestraat 104B	119730,81	488007,40	7,50	62,89	62,89	62,89
15d_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	10,50	63,19	63,19	63,19
15e_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	13,50	63,15	63,15	63,15
16a_A	Van Bossestraat 88 H	119720,26	488055,66	1,50	57,67	57,67	57,67
16b_A	Van Bossestraat 88 1	119720,26	488055,66	4,50	62,85	62,85	62,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16c_A	Van Bossestraat 88 2	119720,26	488055,66	7,50	63,00	63,00	63,00
16d_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	10,50	62,97	62,97	62,97
16e_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	13,50	62,93	62,93	62,93
17a_A	Van Bossestraat 84 D	119706,66	488094,19	1,50	57,93	57,93	57,93
17b_A	Van Bossestraat 84 H - GW	119714,81	488096,00	4,50	60,75	60,75	60,75
17c_A	Van Bossestraat 84 C - GW	119714,81	488096,00	7,50	63,07	63,07	63,07
17c_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	7,50	63,07	63,07	63,07
17d_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	10,50	62,55	62,55	62,55
18a_A	Schaepmanstraat 250 - GZ	119705,50	488113,61	1,50	54,02	54,02	54,02
18b_A	Schaepmanstraat 244 - GZ	119705,50	488113,61	4,50	61,17	61,17	61,17
18c_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	7,50	63,23	63,23	63,23
18d_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	10,50	63,21	63,21	63,21
18e_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	13,50	63,17	63,17	63,17
19a_A	Schaepmanstraat 250 - GN	119702,61	488122,40	1,50	58,14	58,14	58,14
19b_A	Schaepmanstraat 244 - GN	119702,61	488122,40	4,50	62,10	62,10	62,10
19c_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	7,50	64,32	64,32	64,32
19d_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	10,50	64,36	64,36	64,36
19e_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	13,50	64,37	64,37	64,37
200a_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	1,50	55,86	55,86	55,86
200b_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	4,50	58,45	58,45	58,45
200c_A	Visseringstraat 1 1	119747,70	487953,76	7,50	59,86	59,86	59,86
200d_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	10,50	60,13	60,13	60,13
200e_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	13,50	60,13	60,13	60,13
201a_A	Visseringstraat 3 H	119748,84	487948,57	1,50	51,74	51,74	51,74
201b_A	Visseringstraat 3 1	119748,84	487948,57	4,50	57,28	57,28	57,28
201c_A	Visseringstraat 3 2	119748,84	487948,57	7,50	59,36	59,36	59,36
201d_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	10,50	59,85	59,85	59,85
201e_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	13,50	59,83	59,83	59,83
202a_A	Visseringstraat 5 H	119749,67	487944,50	1,50	50,38	50,38	50,38
202b_A	Visseringstraat 5 1	119749,67	487944,50	4,50	57,00	57,00	57,00
202c_A	Visseringstraat 5 2	119749,67	487944,50	7,50	59,00	59,00	59,00
202d_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	10,50	59,52	59,52	59,52
202e_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	13,50	59,61	59,61	59,61
203a_A	Visseringstraat 7 H	119750,62	487940,40	1,50	49,45	49,45	49,45
203b_A	Visseringstraat 7 1	119750,62	487940,40	4,50	56,71	56,71	56,71
203c_A	Visseringstraat 7 2	119750,62	487940,40	7,50	58,66	58,66	58,66
203d_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	10,50	59,18	59,18	59,18
203e_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	13,50	59,40	59,40	59,40
204_A	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	1,50	49,24	49,24	49,24
204_B	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	4,50	56,28	56,28	56,28
204_C	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	7,50	57,94	57,94	57,94
204_D	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	10,50	58,67	58,67	58,67
204_E	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	13,50	59,06	59,06	59,06
20a_A	Van Bossestraat 72 H	119706,22	488152,87	1,50	46,71	46,71	46,71
20b_A	Van Bossestraat 72 1	119706,22	488152,87	4,50	61,00	61,00	61,00
20c_A	Van Bossestraat 72 2	119706,22	488152,87	7,50	62,84	62,84	62,84
20d_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	10,50	62,91	62,91	62,91
20e_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	13,50	62,90	62,90	62,90
211_A	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	1,50	36,19	36,19	36,19
211_B	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	4,50	41,18	41,18	41,18
211_C	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	7,50	49,88	49,88	49,88
211_D	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	10,50	55,11	55,11	55,11
21a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ	119690,60	488179,20	1,50	57,94	57,94	57,94
21b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ	119690,60	488179,20	4,50	62,34	62,34	62,34
21c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ	119690,60	488179,20	7,50	64,27	64,27	64,27
21d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ	119690,60	488179,20	10,50	64,41	64,41	64,41
21e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ	119690,60	488179,20	13,50	64,37	64,37	64,37
22a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN	119688,05	488188,04	1,50	57,89	57,89	57,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN	119688,05	488188,04	4,50	61,71	61,71	61,71
22c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN	119688,05	488188,04	7,50	63,89	63,89	63,89
22d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN	119688,05	488188,04	10,50	63,84	63,84	63,84
22e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN	119688,05	488188,04	13,50	64,02	64,02	64,02
23a_A	Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ	119687,46	488208,30	1,50	55,69	55,69	55,69
23b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ	119687,46	488208,30	4,50	58,72	58,72	58,72
23c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ	119687,46	488208,30	7,50	61,81	61,81	61,81
23d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ	119687,46	488208,30	10,50	62,01	62,01	62,01
23e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ	119687,46	488208,30	13,50	61,98	61,98	61,98
24a_A	Van Bossestraat 56 H	119690,06	488227,81	1,50	50,36	50,36	50,36
24b_A	Van Bossestraat 56 1	119690,06	488227,81	4,50	61,13	61,13	61,13
24c_A	Van Bossestraat 56 2	119690,06	488227,81	7,50	61,96	61,96	61,96
24d_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	10,50	61,94	61,94	61,94
24e_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	13,50	61,87	61,87	61,87
25a_A	Van Bossestraat 34 H	119673,24	488282,57	1,50	46,46	46,46	46,46
25b_A	Van Bossestraat 34 1	119673,24	488282,57	4,50	59,22	59,22	59,22
25c_A	Van Bossestraat 34 2	119673,24	488282,57	7,50	62,76	62,76	62,76
25d_A	Van Bossestraat 34 3	119673,24	488282,57	10,50	63,07	63,07	63,07
25e_A	Van Bossestraat 34 4	119677,81	488283,80	13,50	60,59	60,59	60,59
26a_A	Van Bossestraat 10 H	119660,54	488340,32	1,50	49,47	49,47	49,47
26b_A	Van Bossestraat 10 1	119660,54	488340,32	4,50	59,87	59,87	59,87
26c_A	Van Bossestraat 10 2	119660,54	488340,32	7,50	61,05	61,05	61,05
26d_A	Van Bossestraat 10 3	119660,54	488340,32	10,50	61,57	61,57	61,57
26e_A	Van Bossestraat 10 3	119665,16	488341,56	13,50	59,01	59,01	59,01
29_A	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	1,50	51,69	51,69	51,69
29_B	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	4,50	54,77	54,77	54,77
29_C	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	7,50	57,25	57,25	57,25
29_D	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	10,50	57,76	57,76	57,76
30_A	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	1,50	46,22	46,22	46,22
30_B	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	4,50	52,40	52,40	52,40
30_C	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	7,50	56,20	56,20	56,20
30_D	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	10,50	57,76	57,76	57,76
31_A	Van Slingelandtstraat 2 - GW	119530,88	488363,87	4,50	66,73	66,73	66,73
32_A	Van Slingelandtstraat 7 - GO	119509,56	488368,79	4,50	63,68	63,68	63,68
33_A	Van Slingelandtstraat 7 - GW	119499,82	488367,33	4,50	69,95	69,95	69,95
34_A	Van Slingelandtstraat 6-I	119521,46	488406,64	4,50	61,62	61,62	61,62
35_A	Van Slingelandtstraat 16	119510,11	488457,82	4,50	55,08	55,08	55,08
37a_A	Van Bossestraat 98 H	119726,76	488025,91	1,50	57,12	57,12	57,12
37b_A	Van Bossestraat 98 1	119726,76	488025,91	4,50	62,86	62,86	62,86
37c_A	Van Bossestraat 98 2	119726,76	488025,91	7,50	63,02	63,02	63,02
37d_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	10,50	62,99	62,99	62,99
37e_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	13,50	62,95	62,95	62,95
38a_A	Van Bossestraat 94 H	119724,02	488038,45	1,50	58,77	58,77	58,77
38b_A	Van Bossestraat 94 1	119724,02	488038,45	4,50	61,71	61,71	61,71
38c_A	Van Bossestraat 94 2	119724,02	488038,45	7,50	63,01	63,01	63,01
38d_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	10,50	62,98	62,98	62,98
38e_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	13,50	62,94	62,94	62,94
39a_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	1,50	58,26	58,26	58,26
39b_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	4,50	60,40	60,40	60,40
39c_A	Van Bossestraat 80 2	119710,97	488131,11	7,50	63,60	63,60	63,60
39d_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	10,50	63,47	63,47	63,47
39e_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	13,50	63,30	63,30	63,30
40a_A	Van Bossestraat 66 H	119702,42	488170,25	1,50	58,90	58,90	58,90
40b_A	Van Bossestraat 66 1	119702,42	488170,25	4,50	62,53	62,53	62,53
40c_A	Van Bossestraat 66 2	119702,42	488170,25	7,50	64,32	64,32	64,32
40d_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	10,50	63,64	63,64	63,64
40e_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	13,50	62,55	62,55	62,55
41a_A	Van Bossestraat 44 H	119679,09	488255,95	1,50	47,06	47,06	47,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41b_A	Van Bossestraat 44 1	119679,09	488255,95	4,50	54,22	54,22	54,22
41c_A	Van Bossestraat 44 2	119679,09	488255,95	7,50	55,57	55,57	55,57
41d_A	Van Bossestraat 44 3	119679,09	488255,95	10,50	57,07	57,07	57,07
41e_A	Van Bossestraat 44 3	119683,75	488256,92	13,50	57,46	57,46	57,46
42a_A	Van Bossestraat 22 H	119666,67	488312,44	1,50	45,48	45,48	45,48
42b_A	Van Bossestraat 22 1	119666,67	488312,44	4,50	55,03	55,03	55,03
42c_A	Van Bossestraat 22 2	119666,67	488312,44	7,50	56,44	56,44	56,44
42d_A	Van Bossestraat 22 3	119666,67	488312,44	10,50	57,59	57,59	57,59
42e_A	Van Bossestraat 22 3	119671,35	488313,12	13,50	59,98	59,98	59,98
43a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	1,50	58,18	58,18	58,18
43b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	4,50	60,81	60,81	60,81
43c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN	119694,24	488189,77	7,50	62,56	62,56	62,56
43d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	10,50	62,82	62,82	62,82
43e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	13,50	62,35	62,35	62,35
44a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	1,50	54,56	54,56	54,56
44b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	4,50	58,99	58,99	58,99
44c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ	119694,16	488210,14	7,50	62,60	62,60	62,60
44d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	10,50	63,05	63,05	63,05
44e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	13,50	63,03	63,03	63,03
46_A	Van Bosspad 1	119692,75	488158,00	1,50	59,03	59,03	59,03
47_A	Van Bossepad 3	119695,81	488144,13	1,50	59,01	59,01	59,01
48a_A	Van Bossestraat 84 A	119718,37	488079,78	1,50	52,87	52,87	52,87
48b_A	Van Bossestraat 84 G	119718,37	488079,78	4,50	60,43	60,43	60,43
48c_A	Van Bossestraat 84 E	119718,37	488079,78	7,50	62,59	62,59	62,59
48d_A	Van Bossestraat 84 B	119718,37	488079,78	10,50	62,59	62,59	62,59
49_A	Van Slingelandtstraat 2 - GZ	119541,95	488366,33	4,50	66,20	66,20	66,20
50a_A	Van Bossestraat 40 H	119676,97	488265,59	1,50	46,50	46,50	46,50
50b_A	Van Bossestraat 40 1	119676,97	488265,59	4,50	53,01	53,01	53,01
50c_A	Van Bossestraat 40 2	119676,97	488265,59	7,50	54,88	54,88	54,88
50d_A	Van Bossestraat 40 3	119676,97	488265,59	10,50	56,77	56,77	56,77
50e_A	Van Bossestraat 40 3	119681,69	488266,46	13,50	59,16	59,16	59,16
51a_A	Van Bossestraat 54 H	119684,01	488233,63	1,50	51,92	51,92	51,92
51b_A	Van Bossestraat 54 1	119684,01	488233,63	4,50	61,88	61,88	61,88
51c_A	Van Bossestraat 54 2	119684,01	488233,63	7,50	62,62	62,62	62,62
51d_A	Van Bossestraat 54 3	119684,01	488233,63	10,50	62,60	62,60	62,60
51e_A	Van Bossestraat 54 3	119688,61	488234,79	13,50	61,82	61,82	61,82
52a_A	Van Bossestraat 50 H	119681,68	488244,20	1,50	47,71	47,71	47,71
52b_A	Van Bossestraat 50 1	119681,68	488244,20	4,50	55,12	55,12	55,12
52c_A	Van Bossestraat 50 2	119681,68	488244,20	7,50	58,67	58,67	58,67
52d_A	Van Bossestraat 50 3	119681,68	488244,20	10,50	59,93	59,93	59,93
52e_A	Van Bossestraat 50 3	119686,31	488245,33	13,50	59,60	59,60	59,60
53a_A	Van Bossestraat 26 H	119668,89	488302,38	1,50	46,81	46,81	46,81
53b_A	Van Bossestraat 26 1	119668,89	488302,38	4,50	49,13	49,13	49,13
53c_A	Van Bossestraat 26 2	119668,89	488302,38	7,50	51,72	51,72	51,72
53d_A	Van Bossestraat 26 3	119668,89	488302,38	10,50	56,51	56,51	56,51
53e_A	Van Bossestraat 26 4	119673,47	488303,73	13,50	58,35	58,35	58,35
54a_A	Van Hogendorpstraat 915	119652,87	488356,04	1,50	57,47	57,47	57,47
54b_A	Van Hogendorpstraat 913	119652,87	488356,04	4,50	61,12	61,12	61,12
54c_A	Van Hogendorpstraat 911	119652,87	488356,04	7,50	62,46	62,46	62,46
54d_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,87	488356,04	10,50	62,76	62,76	62,76
54e_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,64	488357,21	13,50	63,28	63,28	63,28
55a_A	Van Bossestraat 14 H	119662,65	488330,74	1,50	52,93	52,93	52,93
55b_A	Van Bossestraat 14 1	119662,65	488330,74	4,50	60,25	60,25	60,25
55c_A	Van Bossestraat 14 2	119662,65	488330,74	7,50	61,55	61,55	61,55
55d_A	Van Bossestraat 14 3	119662,65	488330,74	10,50	61,57	61,57	61,57
55e_A	Van Bossestraat 14 3	119667,25	488331,94	13,50	60,95	60,95	60,95
61a_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	1,50	57,92	57,92	57,92
61b_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	4,50	60,65	60,65	60,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
61c_A	Van Bossestraat 4 2	119662,15	488357,15	7,50	62,28	62,28	62,28
61d_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	10,50	62,39	62,39	62,39
61e_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	13,50	61,66	61,66	61,66
62a_A	Van Bossestraat 6 H	119662,48	488350,94	1,50	57,23	57,23	57,23
62b_A	Van Bossestraat 6 1	119662,48	488350,94	4,50	59,74	59,74	59,74
62c_A	Van Bossestraat 6 2	119662,48	488350,94	7,50	61,30	61,30	61,30
62d_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	10,50	60,14	60,14	60,14
62e_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	13,50	60,50	60,50	60,50
63a_A	Van Bossestraat 8 H	119659,88	488343,31	1,50	51,79	51,79	51,79
63b_A	Van Bossestraat 8 1	119659,88	488343,31	4,50	60,65	60,65	60,65
63c_A	Van Bossestraat 8 2	119659,88	488343,31	7,50	61,13	61,13	61,13
63d_A	Van Bossestraat 8 3	119659,88	488343,31	10,50	61,30	61,30	61,30
63e_A	Van Bossestraat 8 3	119664,59	488344,15	13,50	60,79	60,79	60,79
65a_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	1,50	49,26	49,26	49,26
65b_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	4,50	60,38	60,38	60,38
65c_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	7,50	61,64	61,64	61,64
65d_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	10,50	61,64	61,64	61,64
65e_A	Van Bossestraat 12 2	119666,72	488334,34	13,50	58,97	58,97	58,97
66a_A	Van Bossestraat 16 H	119664,19	488323,71	1,50	49,03	49,03	49,03
66b_A	Van Bossestraat 16 1	119664,19	488323,71	4,50	58,84	58,84	58,84
66c_A	Van Bossestraat 16 2	119664,19	488323,71	7,50	60,66	60,66	60,66
66d_A	Van Bossestraat 16 3	119664,19	488323,71	10,50	61,18	61,18	61,18
66e_A	Van Bossestraat 16 3	119668,84	488324,86	13,50	60,66	60,66	60,66
67a_A	Van Bossestraat 18 H	119664,69	488321,44	1,50	44,88	44,88	44,88
67b_A	Van Bossestraat 18 1	119664,69	488321,44	4,50	57,92	57,92	57,92
67c_A	Van Bossestraat 18 2	119664,69	488321,44	7,50	60,32	60,32	60,32
67d_A	Van Bossestraat 18 3	119664,69	488321,44	10,50	60,97	60,97	60,97
67e_A	Van Bossestraat 18 4	119669,35	488322,55	13,50	60,57	60,57	60,57
68a_A	Van Bossestraat 20 H	119666,27	488314,29	1,50	47,47	47,47	47,47
68b_A	Van Bossestraat 20 1	119666,27	488314,29	4,50	55,24	55,24	55,24
68c_A	Van Bossestraat 20 2	119666,27	488314,29	7,50	56,58	56,58	56,58
68d_A	Van Bossestraat 20 3	119666,27	488314,29	10,50	57,76	57,76	57,76
68e_A	Van Bossestraat 20 3	119670,87	488315,37	13,50	60,15	60,15	60,15
69a_A	Van Bossestraat 24 H	119668,34	488304,86	1,50	46,45	46,45	46,45
69b_A	Van Bossestraat 24 1	119668,34	488304,86	4,50	50,23	50,23	50,23
69c_A	Van Bossestraat 24 2	119668,34	488304,86	7,50	51,57	51,57	51,57
69d_A	Van Bossestraat 24 3	119668,34	488304,86	10,50	55,94	55,94	55,94
69e_A	Van Bossestraat 24 3	119672,99	488305,94	13,50	57,94	57,94	57,94
70a_A	Van Bossestraat 28 H	119670,48	488295,16	1,50	46,06	46,06	46,06
70b_A	Van Bossestraat 28 1	119670,48	488295,16	4,50	51,62	51,62	51,62
70c_A	Van Bossestraat 28 2	119670,48	488295,16	7,50	53,19	53,19	53,19
70d_A	Van Bossestraat 28 3	119670,48	488295,16	10,50	58,70	58,70	58,70
70e_A	Van Bossestraat 28 4	119675,19	488296,19	13,50	58,54	58,54	58,54
71a_A	Van Bossestraat 30 H	119671,08	488292,43	1,50	46,52	46,52	46,52
71b_A	Van Bossestraat 30 1	119671,08	488292,43	4,50	51,86	51,86	51,86
71c_A	Van Bossestraat 30 2	119671,08	488292,43	7,50	54,27	54,27	54,27
71d_A	Van Bossestraat 30 3	119671,08	488292,43	10,50	58,75	58,75	58,75
71e_A	Van Bossestraat 30 4	119675,75	488293,64	13,50	60,20	60,20	60,20
72a_A	Van Bossestraat 32 H	119672,67	488285,21	1,50	46,21	46,21	46,21
72b_A	Van Bossestraat 32 1	119672,67	488285,21	4,50	59,18	59,18	59,18
72c_A	Van Bossestraat 32 2	119672,67	488285,21	7,50	62,74	62,74	62,74
72d_A	Van Bossestraat 32 3	119672,67	488285,21	10,50	63,05	63,05	63,05
72e_A	Van Bossestraat 32 4	119677,24	488286,21	13,50	62,53	62,53	62,53
73a_A	Van Bossestraat 36 H	119674,79	488275,51	1,50	46,28	46,28	46,28
73b_A	Van Bossestraat 36 1	119674,79	488275,51	4,50	60,17	60,17	60,17
73c_A	Van Bossestraat 36 2	119674,79	488275,51	7,50	62,90	62,90	62,90
73d_A	Van Bossestraat 36 3	119674,79	488275,51	10,50	63,16	63,16	63,16
73e_A	Van Bossestraat 36 3	119679,48	488276,41	13,50	62,63	62,63	62,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
74a_A	Van Bossestraat 38 H	119675,40	488272,74	1,50	46,64	46,64	46,64
74b_A	Van Bossestraat 38 1	119675,40	488272,74	4,50	52,57	52,57	52,57
74c_A	Van Bossestraat 38 2	119675,40	488272,74	7,50	55,72	55,72	55,72
74d_A	Van Bossestraat 38 3	119675,40	488272,74	10,50	61,44	61,44	61,44
74e_A	Van Bossestraat 38 3	119680,09	488273,69	13,50	60,92	60,92	60,92
75a_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	1,50	46,75	46,75	46,75
75b_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	4,50	53,75	53,75	53,75
75c_A	Van Bossestraat 42 2	119677,54	488263,03	7,50	55,06	55,06	55,06
75d_A	Van Bossestraat 42 3	119677,54	488263,03	10,50	56,68	56,68	56,68
75e_A	Van Bossestraat 42 3	119682,24	488264,08	13,50	59,41	59,41	59,41
76a_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	1,50	47,50	47,50	47,50
76b_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	4,50	54,39	54,39	54,39
76c_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	7,50	55,74	55,74	55,74
76d_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	10,50	57,32	57,32	57,32
76e_A	Van Bossestraat 46 2	119684,26	488254,67	13,50	57,53	57,53	57,53
77a_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	1,50	49,37	49,37	49,37
77b_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	4,50	54,91	54,91	54,91
77c_A	Van Bossestraat 48 2	119681,12	488246,73	7,50	56,89	56,89	56,89
77d_A	Van Bossestraat 48 3	119681,12	488246,73	10,50	58,33	58,33	58,33
77e_A	Van Bossestraat 48 3	119685,78	488247,61	13,50	59,48	59,48	59,48
78a_A	Van Bossestraat 52 H	119683,30	488236,85	1,50	50,49	50,49	50,49
78b_A	Van Bossestraat 52 1	119683,30	488236,85	4,50	58,60	58,60	58,60
78c_A	Van Bossestraat 52 2	119683,30	488236,85	7,50	59,37	59,37	59,37
78d_A	Van Bossestraat 52 3	119683,30	488236,85	10,50	61,37	61,37	61,37
78e_A	Van Bossestraat 52 3	119687,88	488238,05	13,50	60,82	60,82	60,82
79a_A	Van Bossestraat 58 H	119691,23	488222,51	1,50	45,01	45,01	45,01
79b_A	Van Bossestraat 58 1	119691,23	488222,51	4,50	57,59	57,59	57,59
79c_A	Van Bossestraat 58 2	119691,23	488222,51	7,50	58,81	58,81	58,81
79d_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	10,50	59,21	59,21	59,21
79e_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	13,50	61,24	61,24	61,24
80a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	1,50	40,79	40,79	40,79
80b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	4,50	56,09	56,09	56,09
80c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN	119690,43	488218,28	7,50	58,04	58,04	58,04
80d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	10,50	58,45	58,45	58,45
80e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	13,50	58,72	58,72	58,72
81a_A	Tweede Keucheniusstraat 14	119698,87	488211,43	1,50	53,83	53,83	53,83
81b_A	Van Bossestraat 60 1	119698,87	488211,43	4,50	56,92	56,92	56,92
81c_A	Van Bossestraat 60 2	119698,87	488211,43	7,50	60,22	60,22	60,22
81d_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	10,50	60,96	60,96	60,96
81e_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	13,50	60,93	60,93	60,93
82a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	1,50	58,87	58,87	58,87
82b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	4,50	62,25	62,25	62,25
82c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ	119696,89	488180,96	7,50	63,86	63,86	63,86
82d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	10,50	63,97	63,97	63,97
82e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	13,50	63,95	63,95	63,95
83a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GW	119701,35	488180,48	1,50	57,92	57,92	57,92
83b_A	Van Bossestraat 62 1	119701,35	488180,48	4,50	61,58	61,58	61,58
83c_A	Van Bossestraat 62 2	119701,35	488180,48	7,50	63,50	63,50	63,50
83d_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	10,50	63,65	63,65	63,65
83e_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	13,50	63,66	63,66	63,66
84a_A	Van Bossestraat 64 H	119701,22	488175,78	1,50	57,07	57,07	57,07
84b_A	Van Bossestraat 64 1	119701,22	488175,78	4,50	60,40	60,40	60,40
84c_A	Van Bossestraat 64 2	119701,22	488175,78	7,50	63,51	63,51	63,51
84d_A	Van Bossestraat 64 3	119701,22	488175,78	10,50	62,75	62,75	62,75
84e_A	Van Bossestraat 64 4	119701,22	488175,78	13,50	62,79	62,79	62,79
85a_A	Van Bossestraat 68 H	119703,70	488164,42	1,50	49,54	49,54	49,54
85b_A	Van Bossestraat 68 1	119703,70	488164,42	4,50	62,15	62,15	62,15
85c_A	Van Bossestraat 68 2	119703,70	488164,42	7,50	64,17	64,17	64,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
85d_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	10,50	63,43	63,43	63,43
85e_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	13,50	63,40	63,40	63,40
86a_A	Van Bossestraat 70 H	119704,87	488159,03	1,50	46,88	46,88	46,88
86b_A	Van Bossestraat 70 1	119704,87	488159,03	4,50	60,92	60,92	60,92
86c_A	Van Bossestraat 70 2	119704,87	488159,03	7,50	63,24	63,24	63,24
86d_A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	10,50	63,20	63,20	63,20
86e _A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	13,50	63,16	63,16	63,16
87a_A	Van Bossestraat 74 H	119707,26	488148,08	1,50	48,79	48,79	48,79
87b_A	Van Bossestraat 74 1	119707,26	488148,08	4,50	61,39	61,39	61,39
87c_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	7,50	63,22	63,22	63,22
87d_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	10,50	63,19	63,19	63,19
87e_A	Van Bossestraat 74 4	119707,26	488148,08	13,50	62,63	62,63	62,63
88a_A	Van Bossestraat 76 H	119708,46	488142,58	1,50	48,06	48,06	48,06
88b_A	Van Bossestraat 76 1	119708,46	488142,58	4,50	59,90	59,90	59,90
88c_A	Van Bossestraat 76 2	119708,46	488142,58	7,50	63,06	63,06	63,06
88d_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	10,50	62,79	62,79	62,79
88e_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	13,50	62,30	62,30	62,30
89a_A	Van Bossestraat 78 H	119709,70	488136,90	1,50	52,57	52,57	52,57
89b_A	Van Bossestraat 78 1	119709,70	488136,90	4,50	62,05	62,05	62,05
89c_A	Van Bossestraat 78 2	119709,70	488136,90	7,50	62,69	62,69	62,69
89d_A	Van Bossestraat 78 3	119709,70	488136,90	10,50	62,65	62,65	62,65
89e_A	Van Bossestraat 78 4	119709,70	488136,90	13,50	62,09	62,09	62,09
90a_A	Van Bossestraat 82 H	119713,08	488126,70	1,50	55,39	55,39	55,39
90b_A	Van Bossestraat 821	119713,08	488126,70	4,50	61,21	61,21	61,21
90c_A	Van Bossestraat 82 1	119713,08	488126,70	7,50	63,50	63,50	63,50
90c_A	Van Bossestraat 82 2	119713,08	488126,70	10,50	63,60	63,60	63,60
90e_A	Van Bossestraat 82 3	119713,08	488126,70	13,50	63,51	63,51	63,51
91a_A	Schaepmanstraat 236 - GN	119709,62	488123,91	1,50	58,56	58,56	58,56
91b_A	Schaepmanstraat 238 - GN	119709,62	488123,91	4,50	62,10	62,10	62,10
91c_A	Schaepmanstraat 240 - GN	119709,62	488123,91	7,50	63,87	63,87	63,87
91d_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	10,50	63,87	63,87	63,87
91e_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	13,50	63,91	63,91	63,91
92a_A	Schaepmanstraat 236 - GZ	119711,73	488114,96	1,50	52,90	52,90	52,90
92b_A	Schaepmanstraat 238 - GZ	119711,73	488114,96	4,50	61,49	61,49	61,49
92c_A	Schaepmanstraat 240 - GZ	119711,73	488114,96	7,50	64,35	64,35	64,35
92d_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	10,50	63,83	63,83	63,83
92e_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	13,50	63,80	63,80	63,80
93a_A	Schaepmanstraat 228	119718,14	488116,34	1,50	51,31	51,31	51,31
93b_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	4,50	59,19	59,19	59,19
93c_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	7,50	61,39	61,39	61,39
93d_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	10,50	61,73	61,73	61,73
93e_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	13,50	61,70	61,70	61,70
94a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GN	119701,30	488191,75	1,50	57,76	57,76	57,76
94b_A	Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN	119701,30	488191,75	4,50	60,71	60,71	60,71
94c_A	Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN	119701,30	488191,75	7,50	61,78	61,78	61,78
94d_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	10,50	62,02	62,02	62,02
94e_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	13,50	61,70	61,70	61,70
95a_A	Van Bossestraat 86 H	119718,78	488062,39	1,50	54,18	54,18	54,18
95b_A	Van Bossestraat 86 1	119718,78	488062,39	4,50	60,95	60,95	60,95
95c_A	Van Bossestraat 86 2	119718,78	488062,39	7,50	62,98	62,98	62,98
95d_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	10,50	62,96	62,96	62,96
95e_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	13,50	62,91	62,91	62,91
96a_A	Van Bossestraat 90 H	119721,45	488050,20	1,50	55,11	55,11	55,11
96b_A	Van Bossestraat 90 1	119721,45	488050,20	4,50	61,65	61,65	61,65
96c_A	Van Bossestraat 90 2	119721,45	488050,20	7,50	63,00	63,00	63,00
96d_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	10,50	62,97	62,97	62,97
96e_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	13,50	62,93	62,93	62,93
97a_A	Van Bossestraat 92 H	119722,81	488043,96	1,50	59,58	59,58	59,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
97b_A	Van Bossestraat 92 1	119722,81	488043,96	4,50	62,45	62,45	62,45
97c_A	Van Bossestraat 92 2	119722,81	488043,96	7,50	62,99	62,99	62,99
97d_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	10,50	62,96	62,96	62,96
97e_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	13,50	62,91	62,91	62,91
98a_A	Van Bossestraat 96 H	119725,48	488031,76	1,50	53,27	53,27	53,27
98b_A	Van Bossestraat 96 1	119725,48	488031,76	4,50	61,06	61,06	61,06
98c_A	Van Bossestraat 96 2	119725,48	488031,76	7,50	62,99	62,99	62,99
98d_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	10,50	62,96	62,96	62,96
98e_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	13,50	62,92	62,92	62,92
99a_A	Van Bossestraat 100 H	119728,28	488018,95	1,50	54,27	54,27	54,27
99b_A	Van Bossestraat 100 1	119728,28	488018,95	4,50	61,22	61,22	61,22
99c_A	Van Bossestraat 100 2	119728,28	488018,95	7,50	63,00	63,00	63,00
99d_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	10,50	62,98	62,98	62,98
99e_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	13,50	62,94	62,94	62,94
A001_A	S3	119577,93	487947,81	1,50	69,08	69,08	69,08
A001_B	S3	119577,93	487947,81	4,50	70,02	70,02	70,02
A001_C	S3	119577,93	487947,81	7,50	69,95	69,95	69,95
A001_D	S3	119577,93	487947,81	10,50	69,83	69,83	69,83
A001_E	S3	119577,93	487947,81	13,50	69,67	69,67	69,67
A001_F	S3	119577,93	487947,81	16,50	69,48	69,48	69,48
A002_A	S3	119596,02	487951,79	19,50	70,73	70,73	70,73
A002_A	S3	119596,02	487951,79	1,50	72,50	72,50	72,50
A002_B	S3	119596,02	487951,79	22,50	70,36	70,36	70,36
A002_B	S3	119596,02	487951,79	4,50	73,54	73,54	73,54
A002_C	S3	119596,02	487951,79	25,50	69,98	69,98	69,98
A002_C	S3	119596,02	487951,79	7,50	73,41	73,41	73,41
A002_D	S3	119596,02	487951,79	28,50	69,59	69,59	69,59
A002_D	S3	119596,02	487951,79	10,50	73,21	73,21	73,21
A002_E	S3	119596,02	487951,79	13,50	72,95	72,95	72,95
A002_F	S3	119596,02	487951,79	16,50	72,64	72,64	72,64
A003_A	S3	119615,26	487956,03	1,50	62,69	62,69	62,69
A003_B	S3	119615,26	487956,03	4,50	65,53	65,53	65,53
A003_C	S3	119615,26	487956,03	7,50	65,52	65,52	65,52
A003_D	S3	119615,26	487956,03	10,50	65,22	65,22	65,22
A003_E	S3	119615,26	487956,03	13,50	65,12	65,12	65,12
A003_F	S3	119615,26	487956,03	16,50	64,99	64,99	64,99
A004_A	S3	119633,21	487959,97	19,50	65,36	65,36	65,36
A004_A	S3	119633,21	487959,97	1,50	65,19	65,19	65,19
A004_B	S3	119633,21	487959,97	22,50	65,02	65,02	65,02
A004_B	S3	119633,21	487959,97	4,50	66,69	66,69	66,69
A004_C	S3	119633,21	487959,97	25,50	64,65	64,65	64,65
A004_C	S3	119633,21	487959,97	7,50	66,60	66,60	66,60
A004_D	S3	119633,21	487959,97	28,50	64,28	64,28	64,28
A004_D	S3	119633,21	487959,97	10,50	66,20	66,20	66,20
A004_E	S3	119633,21	487959,97	13,50	65,98	65,98	65,98
A004_F	S3	119633,21	487959,97	16,50	65,71	65,71	65,71
A005_A	S3	119652,54	487964,24	1,50	72,29	72,29	72,29
A005_B	S3	119652,54	487964,24	4,50	72,26	72,26	72,26
A005_C	S3	119652,54	487964,24	7,50	71,89	71,89	71,89
A005_D	S3	119652,54	487964,24	10,50	71,25	71,25	71,25
A005_E	S3	119652,54	487964,24	13,50	70,58	70,58	70,58
A005_F	S3	119652,54	487964,24	16,50	69,86	69,86	69,86
A006_A	S3	119670,78	487968,26	1,50	77,96	77,96	77,96
A006_B	S3	119670,78	487968,26	4,50	77,48	77,48	77,48
A006_C	S3	119670,78	487968,26	7,50	76,31	76,31	76,31
A006_D	S3	119670,78	487968,26	10,50	74,92	74,92	74,92
A006_E	S3	119670,78	487968,26	13,50	73,53	73,53	73,53
A006_F	S3	119670,78	487968,26	16,50	72,23	72,23	72,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A007_A	S3	119678,24	487963,83	1,50	70,83	70,83	70,83
A007_B	S3	119678,24	487963,83	4,50	70,91	70,91	70,91
A007_C	S3	119678,24	487963,83	7,50	70,70	70,70	70,70
A007_D	S3	119678,24	487963,83	10,50	70,27	70,27	70,27
A007_E	S3	119678,24	487963,83	13,50	69,73	69,73	69,73
A007_F	S3	119678,24	487963,83	16,50	69,13	69,13	69,13
A008_A	S3	119645,00	487957,16	19,50	55,36	55,36	55,36
A008_B	S3	119645,00	487957,16	22,50	63,27	63,27	63,27
A008_C	S3	119645,00	487957,16	25,50	64,56	64,56	64,56
A008_D	S3	119645,00	487957,16	28,50	65,08	65,08	65,08
A009_A	S3	119625,43	487953,07	19,50	55,83	55,83	55,83
A009_B	S3	119625,43	487953,07	22,50	61,72	61,72	61,72
A009_C	S3	119625,43	487953,07	25,50	61,66	61,66	61,66
A009_D	S3	119625,43	487953,07	28,50	61,49	61,49	61,49
A010_A	S3	119607,96	487949,34	19,50	56,65	56,65	56,65
A010_B	S3	119607,96	487949,34	22,50	59,47	59,47	59,47
A010_C	S3	119607,96	487949,34	25,50	62,80	62,80	62,80
A010_D	S3	119607,96	487949,34	28,50	62,93	62,93	62,93
A011_A	S3	119588,67	487944,83	19,50	56,90	56,90	56,90
A011_B	S3	119588,67	487944,83	22,50	64,62	64,62	64,62
A011_C	S3	119588,67	487944,83	25,50	65,25	65,25	65,25
A011_D	S3	119588,67	487944,83	28,50	64,89	64,89	64,89
A012_A	S3	119570,48	487939,36	1,50	59,19	59,19	59,19
A012_B	S3	119570,48	487939,36	4,50	61,51	61,51	61,51
A012_C	S3	119570,48	487939,36	7,50	61,46	61,46	61,46
A012_D	S3	119570,48	487939,36	10,50	61,40	61,40	61,40
A012_E	S3	119570,48	487939,36	13,50	61,31	61,31	61,31
A012_F	S3	119570,48	487939,36	16,50	61,23	61,23	61,23
A013_A	S3	119580,80	487935,95	1,50	48,85	48,85	48,85
A013_B	S3	119580,80	487935,95	4,50	51,50	51,50	51,50
A013_C	S3	119580,80	487935,95	7,50	51,30	51,30	51,30
A013_D	S3	119580,80	487935,95	10,50	51,21	51,21	51,21
A013_E	S3	119580,80	487935,95	13,50	51,14	51,14	51,14
A013_F	S3	119580,80	487935,95	16,50	50,99	50,99	50,99
A014_A	S3	119598,79	487939,91	1,50	49,78	49,78	49,78
A014_B	S3	119598,79	487939,91	4,50	52,03	52,03	52,03
A014_C	S3	119598,79	487939,91	7,50	51,90	51,90	51,90
A014_D	S3	119598,79	487939,91	10,50	51,76	51,76	51,76
A014_E	S3	119598,79	487939,91	13,50	51,65	51,65	51,65
A014_F	S3	119598,79	487939,91	16,50	51,58	51,58	51,58
A015_A	S3	119619,14	487944,39	1,50	47,85	47,85	47,85
A015_B	S3	119619,14	487944,39	4,50	50,44	50,44	50,44
A015_C	S3	119619,14	487944,39	7,50	50,35	50,35	50,35
A015_D	S3	119619,14	487944,39	10,50	50,14	50,14	50,14
A015_E	S3	119619,14	487944,39	13,50	50,06	50,06	50,06
A015_F	S3	119619,14	487944,39	16,50	48,35	48,35	48,35
A016_A	S3	119637,39	487948,41	1,50	45,09	45,09	45,09
A016_B	S3	119637,39	487948,41	4,50	47,67	47,67	47,67
A016_C	S3	119637,39	487948,41	7,50	47,55	47,55	47,55
A016_D	S3	119637,39	487948,41	10,50	47,31	47,31	47,31
A016_E	S3	119637,39	487948,41	13,50	47,31	47,31	47,31
A016_F	S3	119637,39	487948,41	16,50	47,29	47,29	47,29
A017_A	S3	119656,41	487952,60	1,50	50,50	50,50	50,50
A017_B	S3	119656,41	487952,60	4,50	51,20	51,20	51,20
A017_C	S3	119656,41	487952,60	7,50	51,19	51,19	51,19
A017_D	S3	119656,41	487952,60	10,50	51,00	51,00	51,00
A017_E	S3	119656,41	487952,60	13,50	50,83	50,83	50,83
A017_F	S3	119656,41	487952,60	16,50	50,58	50,58	50,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A018_A	S3	119672,22	487956,08	1,50	54,07	54,07	54,07
A018_B	S3	119672,22	487956,08	4,50	54,87	54,87	54,87
A018_C	S3	119672,22	487956,08	7,50	54,77	54,77	54,77
A018_D	S3	119672,22	487956,08	10,50	54,72	54,72	54,72
A018_E	S3	119672,22	487956,08	13,50	54,63	54,63	54,63
A018_F	S3	119672,22	487956,08	16,50	54,45	54,45	54,45
A019_A	S3	119598,28	487941,79	19,50	51,56	51,56	51,56
A019_B	S3	119598,28	487941,79	22,50	51,32	51,32	51,32
A019_C	S3	119598,28	487941,79	25,50	51,15	51,15	51,15
A019_D	S3	119598,28	487941,79	28,50	50,92	50,92	50,92
A020_A	S3	119636,31	487950,22	19,50	47,88	47,88	47,88
A020_B	S3	119636,31	487950,22	22,50	48,08	48,08	48,08
A020_C	S3	119636,31	487950,22	25,50	49,70	49,70	49,70
A020_D	S3	119636,31	487950,22	28,50	50,96	50,96	50,96
B001_A	W3	119391,51	487869,84	19,50	59,35	59,35	59,35
B001_A	W3	119391,51	487869,84	1,50	55,60	55,60	55,60
B001_B	W3	119391,51	487869,84	22,50	59,32	59,32	59,32
B001_B	W3	119391,51	487869,84	4,50	56,55	56,55	56,55
B001_C	W3	119391,51	487869,84	25,50	59,29	59,29	59,29
B001_C	W3	119391,51	487869,84	7,50	57,62	57,62	57,62
B001_D	W3	119391,51	487869,84	28,50	59,26	59,26	59,26
B001_D	W3	119391,51	487869,84	10,50	58,74	58,74	58,74
B001_E	W3	119391,51	487869,84	31,50	59,23	59,23	59,23
B001_E	W3	119391,51	487869,84	13,50	59,40	59,40	59,40
B001_F	W3	119391,51	487869,84	34,50	59,20	59,20	59,20
B001_F	W3	119391,51	487869,84	16,50	59,38	59,38	59,38
B002_A	W3	119415,10	487874,97	1,50	56,09	56,09	56,09
B002_B	W3	119415,10	487874,97	4,50	57,09	57,09	57,09
B002_C	W3	119415,10	487874,97	7,50	58,63	58,63	58,63
B002_D	W3	119415,10	487874,97	10,50	59,42	59,42	59,42
B002_E	W3	119415,10	487874,97	13,50	59,89	59,89	59,89
B002_F	W3	119415,10	487874,97	16,50	59,87	59,87	59,87
B003_A	W3	119433,31	487876,44	19,50	60,06	60,06	60,06
B003_A	W3	119425,02	487877,17	1,50	56,27	56,27	56,27
B003_B	W3	119433,31	487876,44	22,50	60,04	60,04	60,04
B003_B	W3	119425,02	487877,17	4,50	57,59	57,59	57,59
B003_C	W3	119433,31	487876,44	25,50	59,98	59,98	59,98
B003_C	W3	119425,02	487877,17	7,50	59,30	59,30	59,30
B003_D	W3	119433,31	487876,44	28,50	59,85	59,85	59,85
B003_D	W3	119425,02	487877,17	10,50	59,64	59,64	59,64
B003_E	W3	119425,02	487877,17	13,50	60,05	60,05	60,05
B003_F	W3	119425,02	487877,17	16,50	60,03	60,03	60,03
B004_A	W3	119439,54	487880,37	1,50	56,92	56,92	56,92
B004_B	W3	119439,54	487880,37	4,50	58,82	58,82	58,82
B004_C	W3	119439,54	487880,37	7,50	60,60	60,60	60,60
B004_D	W3	119439,54	487880,37	10,50	60,58	60,58	60,58
B004_E	W3	119439,54	487880,37	13,50	60,55	60,55	60,55
B004_F	W3	119439,54	487880,37	16,50	60,52	60,52	60,52
B005_A	W3	119450,43	487882,77	1,50	57,30	57,30	57,30
B005_B	W3	119450,43	487882,77	4,50	59,33	59,33	59,33
B005_C	W3	119450,43	487882,77	7,50	61,00	61,00	61,00
B005_D	W3	119450,43	487882,77	10,50	60,99	60,99	60,99
B005_E	W3	119450,43	487882,77	13,50	60,96	60,96	60,96
B005_F	W3	119450,43	487882,77	16,50	60,91	60,91	60,91
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	55,17	55,17	55,17
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	56,60	56,60	56,60
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	58,33	58,33	58,33
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	58,95	58,95	58,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	58,93	58,93	58,93
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	58,91	58,91	58,91
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	46,42	46,42	46,42
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	47,59	47,59	47,59
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	48,72	48,72	48,72
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	49,87	49,87	49,87
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	49,86	49,86	49,86
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	49,97	49,97	49,97
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	45,44	45,44	45,44
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	37,96	37,96	37,96
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	45,85	45,85	45,85
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	38,57	38,57	38,57
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	45,86	45,86	45,86
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	39,98	39,98	39,98
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	44,03	44,03	44,03
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	41,07	41,07	41,07
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	41,40	41,40	41,40
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	41,75	41,75	41,75
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	37,91	37,91	37,91
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	38,84	38,84	38,84
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	40,12	40,12	40,12
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	41,31	41,31	41,31
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	40,89	40,89	40,89
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	41,48	41,48	41,48
B011_A	W3	119396,02	487850,45	19,50	40,84	40,84	40,84
B011_A	W3	119396,02	487850,45	1,50	37,20	37,20	37,20
B011_B	W3	119396,02	487850,45	22,50	43,51	43,51	43,51
B011_B	W3	119396,02	487850,45	4,50	37,31	37,31	37,31
B011_C	W3	119396,02	487850,45	25,50	40,89	40,89	40,89
B011_C	W3	119396,02	487850,45	7,50	38,09	38,09	38,09
B011_D	W3	119396,02	487850,45	28,50	41,37	41,37	41,37
B011_D	W3	119396,02	487850,45	10,50	39,21	39,21	39,21
B011_E	W3	119396,02	487850,45	31,50	43,05	43,05	43,05
B011_E	W3	119396,02	487850,45	13,50	40,25	40,25	40,25
B011_F	W3	119396,02	487850,45	34,50	43,30	43,30	43,30
B011_F	W3	119396,02	487850,45	16,50	40,48	40,48	40,48
B012_A	W3	119385,64	487853,29	1,50	37,91	37,91	37,91
B012_A	W3	119390,78	487855,02	19,50	41,12	41,12	41,12
B012_B	W3	119385,64	487853,29	4,50	38,04	38,04	38,04
B012_B	W3	119390,78	487855,02	22,50	41,11	41,11	41,11
B012_C	W3	119385,64	487853,29	7,50	38,90	38,90	38,90
B012_C	W3	119390,78	487855,02	25,50	41,11	41,11	41,11
B012_D	W3	119385,64	487853,29	10,50	40,08	40,08	40,08
B012_D	W3	119390,78	487855,02	28,50	41,13	41,13	41,13
B012_E	W3	119385,64	487853,29	13,50	40,62	40,62	40,62
B012_E	W3	119390,78	487855,02	31,50	41,20	41,20	41,20
B012_F	W3	119385,64	487853,29	16,50	41,65	41,65	41,65
B012_F	W3	119390,78	487855,02	34,50	41,50	41,50	41,50
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	59,21	59,21	59,21
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	59,32	59,32	59,32
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	59,30	59,30	59,30
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	59,27	59,27	59,27
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	59,25	59,25	59,25
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	59,23	59,23	59,23
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	57,24	57,24	57,24
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	57,34	57,34	57,34
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	57,30	57,30	57,30
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	57,26	57,26	57,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	58,67	58,67	58,67
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	59,66	59,66	59,66
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	59,56	59,56	59,56
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	59,43	59,43	59,43
B016_A	W3	119388,94	487863,29	19,50	44,56	44,56	44,56
B016_A	W3	119383,65	487862,14	1,50	40,83	40,83	40,83
B016_B	W3	119388,94	487863,29	22,50	44,54	44,54	44,54
B016_B	W3	119383,65	487862,14	4,50	41,18	41,18	41,18
B016_C	W3	119388,94	487863,29	25,50	44,29	44,29	44,29
B016_C	W3	119383,65	487862,14	7,50	42,22	42,22	42,22
B016_D	W3	119388,94	487863,29	28,50	44,28	44,28	44,28
B016_D	W3	119383,65	487862,14	10,50	43,44	43,44	43,44
B016_E	W3	119388,94	487863,29	31,50	44,30	44,30	44,30
B016_E	W3	119383,65	487862,14	13,50	43,93	43,93	43,93
B016_F	W3	119388,94	487863,29	34,50	44,45	44,45	44,45
B016_F	W3	119383,65	487862,14	16,50	44,58	44,58	44,58
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	58,14	58,14	58,14
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	58,84	58,84	58,84
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	58,82	58,82	58,82
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	58,80	58,80	58,80
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	58,78	58,78	58,78
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	58,77	58,77	58,77
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	54,17	54,17	54,17
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	54,66	54,66	54,66
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	54,63	54,63	54,63
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	54,60	54,60	54,60
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	56,54	56,54	56,54
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	58,78	58,78	58,78
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	58,78	58,78	58,78
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	58,69	58,69	58,69
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	53,43	53,43	53,43
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	55,04	55,04	55,04
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	56,59	56,59	56,59
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	57,21	57,21	57,21
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	57,30	57,30	57,30
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	57,28	57,28	57,28
B021_A	W3	119404,08	487872,54	19,50	59,63	59,63	59,63
B021_A	W3	119404,08	487872,54	1,50	55,89	55,89	55,89
B021_B	W3	119404,08	487872,54	22,50	59,61	59,61	59,61
B021_B	W3	119404,08	487872,54	4,50	56,87	56,87	56,87
B021_C	W3	119404,08	487872,54	25,50	59,58	59,58	59,58
B021_C	W3	119404,08	487872,54	7,50	58,00	58,00	58,00
B021_D	W3	119404,08	487872,54	28,50	59,55	59,55	59,55
B021_D	W3	119404,08	487872,54	10,50	59,15	59,15	59,15
B021_E	W3	119404,08	487872,54	31,50	59,52	59,52	59,52
B021_E	W3	119404,08	487872,54	13,50	59,69	59,69	59,69
B021_F	W3	119404,08	487872,54	34,50	59,49	59,49	59,49
B021_F	W3	119404,08	487872,54	16,50	59,68	59,68	59,68
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	47,53	47,53	47,53
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	37,42	37,42	37,42
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	39,59	39,59	39,59
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	37,58	37,58	37,58
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	40,95	40,95	40,95
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	38,34	38,34	38,34
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	41,61	41,61	41,61
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	39,54	39,54	39,54
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	42,03	42,03	42,03
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	40,85	40,85	40,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	42,56	42,56	42,56
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	41,77	41,77	41,77
C001_A	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	55,64	55,64	55,64
C001_A	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	59,21	59,21	59,21
C001_B	W2.4	119467,81	487886,64	4,50	57,75	57,75	57,75
C001_B	W2.4	119467,80	487886,65	22,50	59,14	59,14	59,14
C001_C	W2.4	119467,81	487886,64	7,50	59,37	59,37	59,37
C001_C	W2.4	119467,80	487886,65	25,50	59,06	59,06	59,06
C001_D	W2.4	119467,81	487886,64	10,50	59,35	59,35	59,35
C001_D	W2.4	119467,80	487886,65	28,50	58,97	58,97	58,97
C001_E	W2.4	119467,81	487886,64	13,50	59,32	59,32	59,32
C001_E	W2.4	119467,80	487886,65	31,50	58,70	58,70	58,70
C001_F	W2.4	119467,81	487886,64	16,50	59,27	59,27	59,27
C001_F	W2.4	119467,80	487886,65	34,50	58,86	58,86	58,86
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	54,67	54,67	54,67
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	58,32	58,32	58,32
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	56,62	56,62	56,62
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	58,29	58,29	58,29
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	58,34	58,34	58,34
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	58,26	58,26	58,26
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	58,43	58,43	58,43
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	58,22	58,22	58,22
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	58,39	58,39	58,39
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	58,18	58,18	58,18
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	58,34	58,34	58,34
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	58,14	58,14	58,14
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	57,62	57,62	57,62
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	53,68	53,68	53,68
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	57,59	57,59	57,59
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	55,17	55,17	55,17
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	57,57	57,57	57,57
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	56,71	56,71	56,71
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	57,53	57,53	57,53
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	57,36	57,36	57,36
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	57,50	57,50	57,50
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	57,64	57,64	57,64
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	57,46	57,46	57,46
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	57,64	57,64	57,64
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	53,66	53,66	53,66
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	54,81	54,81	54,81
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	56,51	56,51	56,51
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	56,63	56,63	56,63
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	56,97	56,97	56,97
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	52,52	52,52	52,52
C005_A	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	52,74	52,74	52,74
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	55,32	55,32	55,32
C005_B	W2.4	119494,10	487853,33	6,50	53,38	53,38	53,38
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	55,30	55,30	55,30
C005_C	W2.4	119494,10	487853,33	10,50	54,96	54,96	54,96
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	55,28	55,28	55,28
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	55,45	55,45	55,45
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	56,12	56,12	56,12
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	52,36	52,36	52,36
C006_A	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	52,16	52,16	52,16
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	55,13	55,13	55,13
C006_B	W2.4	119499,42	487845,26	6,50	52,71	52,71	52,71
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	55,11	55,11	55,11
C006_C	W2.4	119499,42	487845,26	10,50	54,05	54,05	54,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	55,09	55,09	55,09
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	54,86	54,86	54,86
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	55,44	55,44	55,44
C007_A	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	51,47	51,47	51,47
C007_B	W2.4	119506,28	487834,88	6,50	51,99	51,99	51,99
C007_C	W2.4	119506,28	487834,88	10,50	53,03	53,03	53,03
C007_D	W2.4	119506,28	487834,88	13,50	53,95	53,95	53,95
C007_E	W2.4	119506,28	487834,88	16,50	54,59	54,59	54,59
C008_A	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	50,93	50,93	50,93
C008_B	W2.4	119511,89	487826,37	6,50	51,66	51,66	51,66
C008_C	W2.4	119511,89	487826,37	10,50	52,69	52,69	52,69
C008_D	W2.4	119511,89	487826,37	13,50	53,44	53,44	53,44
C008_E	W2.4	119511,89	487826,37	16,50	54,20	54,20	54,20
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	51,46	51,46	51,46
C009_A	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	50,50	50,50	50,50
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	54,33	54,33	54,33
C009_B	W2.4	119516,98	487818,65	6,50	50,84	50,84	50,84
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	54,32	54,32	54,32
C009_C	W2.4	119516,98	487818,65	10,50	51,80	51,80	51,80
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	54,30	54,30	54,30
C009_D	W2.4	119516,98	487818,65	13,50	52,49	52,49	52,49
C009_E	W2.4	119516,98	487818,65	16,50	53,18	53,18	53,18
C010_A	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	50,04	50,04	50,04
C010_B	W2.4	119522,50	487810,29	6,50	50,42	50,42	50,42
C010_C	W2.4	119522,50	487810,29	10,50	51,37	51,37	51,37
C010_D	W2.4	119522,50	487810,29	13,50	52,05	52,05	52,05
C010_E	W2.4	119522,50	487810,29	16,50	52,73	52,73	52,73
C011_A	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	49,62	49,62	49,62
C011_B	W2.4	119527,57	487802,61	6,50	49,94	49,94	49,94
C011_C	W2.4	119527,57	487802,61	10,50	50,75	50,75	50,75
C011_D	W2.4	119527,57	487802,61	13,50	51,39	51,39	51,39
C011_E	W2.4	119527,57	487802,61	16,50	52,04	52,04	52,04
C012_A	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	34,95	34,95	34,95
C012_B	W2.4	119520,66	487794,97	6,50	34,91	34,91	34,91
C012_C	W2.4	119520,66	487794,97	10,50	35,73	35,73	35,73
C012_D	W2.4	119520,66	487794,97	13,50	36,53	36,53	36,53
C012_E	W2.4	119520,66	487794,97	16,50	38,05	38,05	38,05
C013_A	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	34,82	34,82	34,82
C013_B	W2.4	119509,42	487794,16	6,50	35,23	35,23	35,23
C013_C	W2.4	119509,42	487794,16	10,50	36,80	36,80	36,80
C013_D	W2.4	119509,42	487794,16	13,50	38,30	38,30	38,30
C013_E	W2.4	119509,42	487794,16	16,50	40,75	40,75	40,75
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	43,43	43,43	43,43
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	38,58	38,58	38,58
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	44,04	44,04	44,04
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	6,50	38,84	38,84	38,84
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	45,55	45,55	45,55
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	10,50	39,53	39,53	39,53
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	40,02	40,02	40,02
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	40,95	40,95	40,95
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	43,72	43,72	43,72
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	45,54	45,54	45,54
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	55,42	55,42	55,42
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	6,50	45,91	45,91	45,91
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	25,50	55,44	55,44	55,44
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	10,50	46,56	46,56	46,56
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	28,50	55,42	55,42	55,42
C015_D	W2.4	119496,99	487813,00	13,50	47,26	47,26	47,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C015_E	W2.4	119496,99	487813,00	16,50	47,98	47,98	47,98
C015_F	W2.4	119496,99	487813,00	19,50	49,15	49,15	49,15
C016_A	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	44,69	44,69	44,69
C016_B	W2.4	119490,11	487823,42	6,50	45,32	45,32	45,32
C016_C	W2.4	119490,11	487823,42	10,50	46,48	46,48	46,48
C016_D	W2.4	119490,11	487823,42	13,50	47,43	47,43	47,43
C016_E	W2.4	119490,11	487823,42	16,50	47,88	47,88	47,88
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	44,96	44,96	44,96
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	50,06	50,06	50,06
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	6,50	45,80	45,80	45,80
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	47,43	47,43	47,43
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	10,50	47,17	47,17	47,17
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	45,45	45,45	45,45
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	48,14	48,14	48,14
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	48,25	48,25	48,25
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	48,33	48,33	48,33
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	49,72	49,72	49,72
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	44,81	44,81	44,81
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	47,70	47,70	47,70
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	6,50	45,76	45,76	45,76
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	47,66	47,66	47,66
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	10,50	47,15	47,15	47,15
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	47,86	47,86	47,86
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	47,94	47,94	47,94
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	48,43	48,43	48,43
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	53,75	53,75	53,75
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	54,78	54,78	54,78
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	56,34	56,34	56,34
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	56,72	56,72	56,72
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	57,04	57,04	57,04
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	57,98	57,98	57,98
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	54,27	54,27	54,27
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	57,93	57,93	57,93
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	56,01	56,01	56,01
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	57,87	57,87	57,87
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	57,52	57,52	57,52
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	57,81	57,81	57,81
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	58,09	58,09	58,09
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	57,75	57,75	57,75
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	58,06	58,06	58,06
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	57,66	57,66	57,66
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	58,02	58,02	58,02
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	58,85	58,85	58,85
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	55,25	55,25	55,25
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	58,79	58,79	58,79
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	57,22	57,22	57,22
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	58,79	58,79	58,79
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	58,94	58,94	58,94
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	58,72	58,72	58,72
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	58,99	58,99	58,99
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	58,65	58,65	58,65
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	58,95	58,95	58,95
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	58,35	58,35	58,35
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	58,90	58,90	58,90
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	43,11	43,11	43,11
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	51,32	51,32	51,32
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	52,20	52,20	52,20
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	52,30	52,30	52,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	52,29	52,29	52,29
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	52,25	52,25	52,25
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	48,13	48,13	48,13
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	55,51	55,51	55,51
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	55,51	55,51	55,51
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	55,49	55,49	55,49
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	45,33	45,33	45,33
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	48,44	48,44	48,44
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	49,72	49,72	49,72
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	49,77	49,77	49,77
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	50,06	50,06	50,06
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	54,15	54,15	54,15
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	54,14	54,14	54,14
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	54,12	54,12	54,12
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	44,51	44,51	44,51
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	48,97	48,97	48,97
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	48,97	48,97	48,97
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	48,98	48,98	48,98
C027_A	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	45,61	45,61	45,61
C027_B	W2.4	119473,77	487848,18	6,50	46,53	46,53	46,53
C027_C	W2.4	119473,77	487848,18	10,50	48,03	48,03	48,03
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	48,50	48,50	48,50
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	48,83	48,83	48,83
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	51,62	51,62	51,62
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	55,99	55,99	55,99
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	55,97	55,97	55,97
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	55,95	55,95	55,95
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	49,52	49,52	49,52
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	33,10	33,10	33,10
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	52,00	52,00	52,00
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	33,31	33,31	33,31
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	52,34	52,34	52,34
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	32,63	32,63	32,63
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	52,33	52,33	52,33
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	32,87	32,87	32,87
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	52,31	52,31	52,31
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	33,90	33,90	33,90
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	52,30	52,30	52,30
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	36,44	36,44	36,44
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	48,17	48,17	48,17
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	51,61	51,61	51,61
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	49,14	49,14	49,14
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	52,18	52,18	52,18
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	49,18	49,18	49,18
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	52,50	52,50	52,50
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	49,81	49,81	49,81
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	52,45	52,45	52,45
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	50,40	50,40	50,40
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	52,45	52,45	52,45
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	51,01	51,01	51,01
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	52,45	52,45	52,45
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	47,81	47,81	47,81
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	51,21	51,21	51,21
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	48,76	48,76	48,76
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	51,80	51,80	51,80
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	48,81	48,81	48,81
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	52,23	52,23	52,23
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	49,36	49,36	49,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	52,23	52,23	52,23
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	49,93	49,93	49,93
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	52,24	52,24	52,24
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	50,57	50,57	50,57
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	52,38	52,38	52,38
D004_A	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	47,38	47,38	47,38
D004_B	W2.2	119549,93	487768,72	4,50	48,28	48,28	48,28
D004_C	W2.2	119549,93	487768,72	7,50	48,38	48,38	48,38
D004_D	W2.2	119549,93	487768,72	10,50	48,82	48,82	48,82
D004_E	W2.2	119549,93	487768,72	13,50	49,38	49,38	49,38
D004_F	W2.2	119549,93	487768,72	16,50	49,91	49,91	49,91
D005_A	W2.2	119554,45	487757,18	1,50	45,22	45,22	45,22
D005_B	W2.2	119554,45	487757,18	4,50	46,64	46,64	46,64
D005_C	W2.2	119554,45	487757,18	7,50	46,76	46,76	46,76
D005_D	W2.2	119554,45	487757,18	10,50	46,84	46,84	46,84
D005_E	W2.2	119554,45	487757,18	13,50	47,32	47,32	47,32
D005_F	W2.2	119554,45	487757,18	16,50	47,86	47,86	47,86
D006_A	W2.2	119556,35	487748,56	1,50	44,59	44,59	44,59
D006_B	W2.2	119556,35	487748,56	4,50	45,94	45,94	45,94
D006_C	W2.2	119556,35	487748,56	7,50	46,10	46,10	46,10
D006_D	W2.2	119556,35	487748,56	10,50	46,09	46,09	46,09
D006_E	W2.2	119556,35	487748,56	13,50	46,74	46,74	46,74
D006_F	W2.2	119556,35	487748,56	16,50	47,40	47,40	47,40
D007_A	W2.2	119555,42	487741,27	19,50	47,57	47,57	47,57
D007_A	W2.2	119557,91	487741,51	1,50	44,43	44,43	44,43
D007_B	W2.2	119555,42	487741,27	22,50	48,36	48,36	48,36
D007_B	W2.2	119557,91	487741,51	4,50	45,75	45,75	45,75
D007_C	W2.2	119555,42	487741,27	25,50	48,35	48,35	48,35
D007_C	W2.2	119557,91	487741,51	7,50	45,92	45,92	45,92
D007_D	W2.2	119555,42	487741,27	28,50	48,45	48,45	48,45
D007_D	W2.2	119557,91	487741,51	10,50	45,88	45,88	45,88
D007_E	W2.2	119557,91	487741,51	13,50	46,40	46,40	46,40
D007_F	W2.2	119557,91	487741,51	16,50	47,04	47,04	47,04
D008_A	W2.2	119557,03	487733,95	19,50	47,15	47,15	47,15
D008_A	W2.2	119559,48	487734,43	1,50	43,93	43,93	43,93
D008_B	W2.2	119557,03	487733,95	22,50	47,97	47,97	47,97
D008_B	W2.2	119559,48	487734,43	4,50	45,18	45,18	45,18
D008_C	W2.2	119557,03	487733,95	25,50	48,08	48,08	48,08
D008_C	W2.2	119559,48	487734,43	7,50	45,36	45,36	45,36
D008_D	W2.2	119557,03	487733,95	28,50	48,12	48,12	48,12
D008_D	W2.2	119559,48	487734,43	10,50	45,42	45,42	45,42
D008_E	W2.2	119559,48	487734,43	13,50	46,04	46,04	46,04
D008_F	W2.2	119559,48	487734,43	16,50	46,67	46,67	46,67
D009_A	W2.2	119561,33	487726,04	1,50	43,72	43,72	43,72
D009_B	W2.2	119561,33	487726,04	4,50	44,93	44,93	44,93
D009_C	W2.2	119561,33	487726,04	7,50	45,13	45,13	45,13
D009_D	W2.2	119561,33	487726,04	10,50	45,11	45,11	45,11
D009_E	W2.2	119561,33	487726,04	13,50	45,62	45,62	45,62
D009_F	W2.2	119561,33	487726,04	16,50	46,24	46,24	46,24
D010_A	W2.2	119553,56	487719,26	1,50	37,47	37,47	37,47
D010_B	W2.2	119553,56	487719,26	4,50	37,68	37,68	37,68
D010_C	W2.2	119553,56	487719,26	7,50	37,97	37,97	37,97
D010_D	W2.2	119553,56	487719,26	10,50	38,49	38,49	38,49
D010_E	W2.2	119553,56	487719,26	13,50	39,14	39,14	39,14
D010_F	W2.2	119553,56	487719,26	16,50	40,67	40,67	40,67
D011_A	W2.2	119542,07	487721,45	1,50	39,58	39,58	39,58
D011_B	W2.2	119542,07	487721,45	4,50	39,67	39,67	39,67
D011_C	W2.2	119542,07	487721,45	7,50	39,74	39,74	39,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D011_D	W2.2	119542,07	487721,45	10,50	39,98	39,98	39,98
D011_E	W2.2	119542,07	487721,45	13,50	40,56	40,56	40,56
D011_F	W2.2	119542,07	487721,45	16,50	41,20	41,20	41,20
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	19,50	39,80	39,80	39,80
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	1,50	38,30	38,30	38,30
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	22,50	40,78	40,78	40,78
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	4,50	38,42	38,42	38,42
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	25,50	44,51	44,51	44,51
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	7,50	38,51	38,51	38,51
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	28,50	44,88	44,88	44,88
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	10,50	38,84	38,84	38,84
D012_E	W2.2	119540,29	487729,51	13,50	39,36	39,36	39,36
D012_F	W2.2	119540,29	487729,51	16,50	38,72	38,72	38,72
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	19,50	40,07	40,07	40,07
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	1,50	36,09	36,09	36,09
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	22,50	41,38	41,38	41,38
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	4,50	36,25	36,25	36,25
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	25,50	44,80	44,80	44,80
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	7,50	36,39	36,39	36,39
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	28,50	44,87	44,87	44,87
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	10,50	36,84	36,84	36,84
D013_E	W2.2	119538,70	487736,77	13,50	37,57	37,57	37,57
D013_F	W2.2	119538,70	487736,77	16,50	38,41	38,41	38,41
D014_A	W2.2	119536,92	487744,80	1,50	35,43	35,43	35,43
D014_B	W2.2	119536,92	487744,80	4,50	35,71	35,71	35,71
D014_C	W2.2	119536,92	487744,80	7,50	35,96	35,96	35,96
D014_D	W2.2	119536,92	487744,80	10,50	36,39	36,39	36,39
D014_E	W2.2	119536,92	487744,80	13,50	37,25	37,25	37,25
D014_F	W2.2	119536,92	487744,80	16,50	38,26	38,26	38,26
D015_A	W2.2	119535,23	487752,49	1,50	35,37	35,37	35,37
D015_B	W2.2	119535,23	487752,49	4,50	35,75	35,75	35,75
D015_C	W2.2	119535,23	487752,49	7,50	36,14	36,14	36,14
D015_D	W2.2	119535,23	487752,49	10,50	36,46	36,46	36,46
D015_E	W2.2	119535,23	487752,49	13,50	37,12	37,12	37,12
D015_F	W2.2	119535,23	487752,49	16,50	35,95	35,95	35,95
D016_A	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	34,03	34,03	34,03
D016_B	W2.2	119531,54	487760,64	4,50	34,25	34,25	34,25
D016_C	W2.2	119531,54	487760,64	7,50	34,13	34,13	34,13
D016_D	W2.2	119531,54	487760,64	10,50	34,54	34,54	34,54
D016_E	W2.2	119531,54	487760,64	13,50	35,17	35,17	35,17
D016_F	W2.2	119531,54	487760,64	16,50	36,03	36,03	36,03
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	33,44	33,44	33,44
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	41,08	41,08	41,08
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	33,65	33,65	33,65
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	41,47	41,47	41,47
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	33,47	33,47	33,47
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	42,00	42,00	42,00
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	33,79	33,79	33,79
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	42,44	42,44	42,44
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	34,32	34,32	34,32
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	44,92	44,92	44,92
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	37,12	37,12	37,12
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	45,10	45,10	45,10
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	35,10	35,10	35,10
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	40,94	40,94	40,94
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	35,34	35,34	35,34
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	41,20	41,20	41,20
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	35,60	35,60	35,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	41,76	41,76	41,76
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	35,93	35,93	35,93
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	42,07	42,07	42,07
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	36,97	36,97	36,97
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	43,82	43,82	43,82
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	37,46	37,46	37,46
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	44,91	44,91	44,91
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	45,61	45,61	45,61
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	46,07	46,07	46,07
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	46,17	46,17	46,17
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	46,24	46,24	46,24
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	46,35	46,35	46,35
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	40,77	40,77	40,77
D020_A	W2.2	119545,90	487743,49	19,50	48,18	48,18	48,18
D020_B	W2.2	119545,90	487743,49	22,50	48,66	48,66	48,66
D020_C	W2.2	119545,90	487743,49	25,50	49,12	49,12	49,12
D020_D	W2.2	119545,90	487743,49	28,50	49,58	49,58	49,58
D021_A	W2.2	119550,03	487726,78	19,50	46,92	46,92	46,92
D021_B	W2.2	119550,03	487726,78	22,50	47,57	47,57	47,57
D021_C	W2.2	119550,03	487726,78	25,50	47,87	47,87	47,87
D021_D	W2.2	119550,03	487726,78	28,50	45,02	45,02	45,02
E001_A	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	43,67	43,67	43,67
E001_B	W1.3	119566,78	487701,53	5,50	44,07	44,07	44,07
E001_C	W1.3	119566,78	487701,53	8,50	44,21	44,21	44,21
E001_D	W1.3	119566,78	487701,53	11,50	44,44	44,44	44,44
E001_E	W1.3	119566,78	487701,53	14,50	44,71	44,71	44,71
E001_F	W1.3	119566,78	487701,53	17,50	45,26	45,26	45,26
E002_A	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	39,15	39,15	39,15
E002_B	W1.3	119559,96	487684,79	5,50	39,31	39,31	39,31
E002_C	W1.3	119559,96	487684,79	8,50	39,61	39,61	39,61
E002_D	W1.3	119559,96	487684,79	11,50	39,76	39,76	39,76
E002_E	W1.3	119559,96	487684,79	14,50	40,30	40,30	40,30
E002_F	W1.3	119559,96	487684,79	17,50	40,83	40,83	40,83
E003_A	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	29,14	29,14	29,14
E003_B	W1.3	119547,16	487681,97	5,50	29,00	29,00	29,00
E003_C	W1.3	119547,16	487681,97	8,50	28,81	28,81	28,81
E003_D	W1.3	119547,16	487681,97	11,50	29,31	29,31	29,31
E003_E	W1.3	119547,16	487681,97	14,50	31,12	31,12	31,12
E003_F	W1.3	119547,16	487681,97	17,50	34,53	34,53	34,53
E004_A	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	27,46	27,46	27,46
E004_B	W1.2	119535,96	487679,51	5,50	27,89	27,89	27,89
E004_C	W1.2	119535,96	487679,51	8,50	28,33	28,33	28,33
E004_D	W1.2	119535,96	487679,51	11,50	29,00	29,00	29,00
E004_E	W1.2	119535,96	487679,51	14,50	30,12	30,12	30,12
E004_F	W1.2	119535,96	487679,51	17,50	31,06	31,06	31,06
E005_A	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	26,95	26,95	26,95
E005_B	W1.2	119523,20	487676,69	5,50	27,03	27,03	27,03
E005_C	W1.2	119523,20	487676,69	8,50	27,55	27,55	27,55
E005_D	W1.2	119523,20	487676,69	11,50	28,37	28,37	28,37
E005_E	W1.2	119523,20	487676,69	14,50	29,43	29,43	29,43
E005_F	W1.2	119523,20	487676,69	17,50	30,47	30,47	30,47
E006_A	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	27,77	27,77	27,77
E006_B	W1.2	119511,92	487674,21	5,50	27,45	27,45	27,45
E006_C	W1.2	119511,92	487674,21	8,50	27,57	27,57	27,57
E006_D	W1.2	119511,92	487674,21	11,50	28,43	28,43	28,43
E006_E	W1.2	119511,92	487674,21	14,50	29,96	29,96	29,96
E006_F	W1.2	119511,92	487674,21	17,50	27,16	27,16	27,16
E007_A	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	28,17	28,17	28,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E007_B	W1.2	119495,35	487670,56	5,50	28,40	28,40	28,40
E007_C	W1.2	119495,35	487670,56	8,50	28,85	28,85	28,85
E007_D	W1.2	119495,35	487670,56	11,50	29,47	29,47	29,47
E007_E	W1.2	119495,35	487670,56	14,50	31,00	31,00	31,00
E007_F	W1.2	119495,35	487670,56	17,50	27,20	27,20	27,20
E008_A	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	28,27	28,27	28,27
E008_B	W1.2	119480,47	487667,28	5,50	28,34	28,34	28,34
E008_C	W1.2	119480,47	487667,28	8,50	28,79	28,79	28,79
E008_D	W1.2	119480,47	487667,28	11,50	29,46	29,46	29,46
E008_E	W1.2	119480,47	487667,28	14,50	31,15	31,15	31,15
E008_F	W1.2	119480,47	487667,28	17,50	27,89	27,89	27,89
E009_A	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	27,89	27,89	27,89
E009_B	W1.1	119459,95	487662,77	5,50	27,90	27,90	27,90
E009_C	W1.1	119459,95	487662,77	8,50	27,81	27,81	27,81
E009_D	W1.1	119459,95	487662,77	11,50	28,20	28,20	28,20
E009_E	W1.1	119459,95	487662,77	14,50	29,17	29,17	29,17
E009_F	W1.1	119459,95	487662,77	17,50	27,83	27,83	27,83
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	27,52	27,52	27,52
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	26,60	26,60	26,60
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	23,50	27,94	27,94	27,94
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	5,50	26,07	26,07	26,07
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	26,50	28,37	28,37	28,37
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	8,50	26,14	26,14	26,14
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	29,50	28,80	28,80	28,80
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	11,50	26,22	26,22	26,22
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	32,50	29,30	29,30	29,30
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	14,50	26,65	26,65	26,65
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	35,50	30,48	30,48	30,48
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	17,50	27,08	27,08	27,08
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	31,67	31,67	31,67
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	28,56	28,56	28,56
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	23,50	34,09	34,09	34,09
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	5,50	29,71	29,71	29,71
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	26,50	34,73	34,73	34,73
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	8,50	29,53	29,53	29,53
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	29,50	35,35	35,35	35,35
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	11,50	29,32	29,32	29,32
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	32,50	40,85	40,85	40,85
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	14,50	29,32	29,32	29,32
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	35,50	41,22	41,22	41,22
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	17,50	29,66	29,66	29,66
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	41,64	41,64	41,64
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	27,33	27,33	27,33
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	23,50	43,78	43,78	43,78
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	5,50	27,37	27,37	27,37
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	26,50	47,44	47,44	47,44
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	8,50	27,30	27,30	27,30
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	29,50	47,87	47,87	47,87
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	11,50	27,42	27,42	27,42
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	32,50	48,75	48,75	48,75
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	14,50	28,40	28,40	28,40
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	35,50	49,92	49,92	49,92
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	17,50	31,28	31,28	31,28
E013_A	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	32,25	32,25	32,25
E013_B	W1.1	119451,05	487681,08	5,50	32,77	32,77	32,77
E013_C	W1.1	119451,05	487681,08	8,50	33,31	33,31	33,31
E013_D	W1.1	119451,05	487681,08	11,50	33,71	33,71	33,71
E013_E	W1.1	119451,05	487681,08	14,50	34,51	34,51	34,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E013_F	W1.1	119451,05	487681,08	17,50	36,57	36,57	36,57
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	44,71	44,71	44,71
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	30,84	30,84	30,84
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	23,50	45,81	45,81	45,81
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	5,50	30,97	30,97	30,97
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	26,50	46,32	46,32	46,32
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	8,50	31,43	31,43	31,43
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	29,50	48,58	48,58	48,58
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	11,50	30,53	30,53	30,53
E014_E	W1.2	119467,30	487684,66	14,50	31,82	31,82	31,82
E014_F	W1.2	119467,30	487684,66	17,50	35,65	35,65	35,65
E015_A	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	37,15	37,15	37,15
E015_B	W1.2	119490,60	487689,79	5,50	37,28	37,28	37,28
E015_C	W1.2	119490,60	487689,79	8,50	37,66	37,66	37,66
E015_D	W1.2	119490,60	487689,79	11,50	42,27	42,27	42,27
E015_E	W1.2	119490,60	487689,79	14,50	42,59	42,59	42,59
E015_F	W1.2	119490,60	487689,79	17,50	45,17	45,17	45,17
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	46,00	46,00	46,00
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	43,54	43,54	43,54
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	23,50	46,52	46,52	46,52
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	5,50	43,74	43,74	43,74
E016_C	W1.2	119501,98	487692,30	8,50	43,85	43,85	43,85
E016_D	W1.2	119501,98	487692,30	11,50	44,42	44,42	44,42
E016_E	W1.2	119501,98	487692,30	14,50	44,93	44,93	44,93
E016_F	W1.2	119501,98	487692,30	17,50	45,47	45,47	45,47
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	43,65	43,65	43,65
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	29,14	29,14	29,14
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	23,50	46,80	46,80	46,80
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	5,50	28,69	28,69	28,69
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	26,50	47,41	47,41	47,41
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	8,50	29,49	29,49	29,49
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	29,50	47,58	47,58	47,58
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	11,50	29,99	29,99	29,99
E017_E	W1.2	119514,85	487695,13	14,50	32,31	32,31	32,31
E017_F	W1.2	119514,85	487695,13	17,50	36,72	36,72	36,72
E018_A	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	29,86	29,86	29,86
E018_B	W1.2	119531,13	487698,72	5,50	30,16	30,16	30,16
E018_C	W1.2	119531,13	487698,72	8,50	30,86	30,86	30,86
E018_D	W1.2	119531,13	487698,72	11,50	31,52	31,52	31,52
E018_E	W1.2	119531,13	487698,72	14,50	33,86	33,86	33,86
E018_F	W1.2	119531,13	487698,72	17,50	35,40	35,40	35,40
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	42,45	42,45	42,45
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	38,46	38,46	38,46
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	23,50	43,32	43,32	43,32
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	5,50	38,53	38,53	38,53
E019_C	W1.3	119540,82	487700,85	8,50	38,59	38,59	38,59
E019_D	W1.3	119540,82	487700,85	11,50	38,87	38,87	38,87
E019_E	W1.3	119540,82	487700,85	14,50	39,46	39,46	39,46
E019_F	W1.3	119540,82	487700,85	17,50	39,71	39,71	39,71
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	47,95	47,95	47,95
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	39,27	39,27	39,27
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	23,50	48,63	48,63	48,63
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	5,50	39,73	39,73	39,73
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	26,50	49,11	49,11	49,11
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	8,50	40,06	40,06	40,06
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	29,50	49,11	49,11	49,11
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	11,50	40,10	40,10	40,10
E020_E	W1.3	119557,30	487704,48	14,50	40,59	40,59	40,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E020_F	W1.3	119557,30	487704,48	17,50	41,11	41,11	41,11
E021_C	W1.3	119545,48	487696,50	26,50	43,29	43,29	43,29
E021_D	W1.3	119545,48	487696,50	29,50	45,24	45,24	45,24
E022_A	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	44,95	44,95	44,95
E022_B	W1.3	119538,08	487694,91	23,50	46,45	46,45	46,45
E023_A	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	36,94	36,94	36,94
E023_B	W1.2	119523,56	487692,29	23,50	39,94	39,94	39,94
E023_C	W1.2	119523,56	487692,29	26,50	40,45	40,45	40,45
E023_D	W1.2	119523,56	487692,29	29,50	41,76	41,76	41,76
E024_A	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	46,89	46,89	46,89
E024_B	W1.2	119506,37	487688,24	29,50	47,88	47,88	47,88
E025_A	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	45,55	45,55	45,55
E026_D	W1.2	119476,16	487681,67	29,50	46,79	46,79	46,79
E027_A	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	33,81	33,81	33,81
E027_B	W1.2	119460,05	487678,30	23,50	35,88	35,88	35,88
E027_C	W1.2	119460,05	487678,30	26,50	42,58	42,58	42,58
E027_D	W1.2	119460,05	487678,30	29,50	43,57	43,57	43,57
E028_A	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	40,34	40,34	40,34
E028_B	W1.1	119445,29	487674,70	23,50	45,98	45,98	45,98
E028_C	W1.1	119445,29	487674,70	26,50	46,83	46,83	46,83
E028_D	W1.1	119445,29	487674,70	29,50	48,02	48,02	48,02
E028_E	W1.1	119445,29	487674,70	32,50	48,46	48,46	48,46
E028_F	W1.1	119445,29	487674,70	35,50	49,83	49,83	49,83
E029_A	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	43,54	43,54	43,54
E029_B	W1.3	119568,91	487691,88	5,50	43,82	43,82	43,82
E029_C	W1.3	119568,91	487691,88	8,50	44,20	44,20	44,20
E029_D	W1.3	119568,91	487691,88	11,50	44,27	44,27	44,27
E029_E	W1.3	119568,91	487691,88	14,50	44,35	44,35	44,35
E029_F	W1.3	119568,91	487691,88	17,50	44,88	44,88	44,88
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	45,13	45,13	45,13
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	41,14	41,14	41,14
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	23,50	45,72	45,72	45,72
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	5,50	41,16	41,16	41,16
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	26,50	46,30	46,30	46,30
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	8,50	41,29	41,29	41,29
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	29,50	45,09	45,09	45,09
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	11,50	41,57	41,57	41,57
E030_E	W1.3	119548,26	487702,49	14,50	42,13	42,13	42,13
E030_F	W1.3	119548,26	487702,49	17,50	43,18	43,18	43,18
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	27,35	27,35	27,35
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	40,60	40,60	40,60
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	5,50	27,38	27,38	27,38
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	23,50	45,28	45,28	45,28
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	8,50	27,21	27,21	27,21
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	26,50	47,29	47,29	47,29
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	11,50	27,57	27,57	27,57
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	29,50	47,69	47,69	47,69
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	14,50	28,64	28,64	28,64
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	32,50	48,71	48,71	48,71
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	17,50	31,79	31,79	31,79
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	35,50	49,97	49,97	49,97
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	26,76	26,76	26,76
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	27,56	27,56	27,56
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	5,50	26,91	26,91	26,91
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	23,50	28,00	28,00	28,00
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	8,50	26,97	26,97	26,97
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	26,50	28,42	28,42	28,42
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	11,50	27,47	27,47	27,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	29,50	28,85	28,85	28,85
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	14,50	28,41	28,41	28,41
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	32,50	29,34	29,34	29,34
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	17,50	27,14	27,14	27,14
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	35,50	30,48	30,48	30,48
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	28,04	28,04	28,04
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	27,04	27,04	27,04
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	23,50	30,05	30,05	30,05
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	5,50	26,47	26,47	26,47
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	26,50	31,14	31,14	31,14
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	8,50	26,43	26,43	26,43
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	29,50	32,57	32,57	32,57
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	11,50	26,37	26,37	26,37
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	32,50	34,74	34,74	34,74
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	14,50	26,81	26,81	26,81
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	35,50	37,78	37,78	37,78
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	17,50	27,24	27,24	27,24
E034_A	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	39,40	39,40	39,40
E034_B	W1.1	119447,55	487664,41	23,50	44,38	44,38	44,38
E034_C	W1.1	119447,55	487664,41	26,50	44,78	44,78	44,78
E034_D	W1.1	119447,55	487664,41	29,50	47,63	47,63	47,63
E034_E	W1.1	119447,55	487664,41	32,50	48,05	48,05	48,05
E034_F	W1.1	119447,55	487664,41	35,50	49,51	49,51	49,51
E035_A	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	27,86	27,86	27,86
E035_B	W1.2	119467,17	487666,91	23,50	28,26	28,26	28,26
E035_C	W1.2	119467,17	487666,91	26,50	28,69	28,69	28,69
E035_D	W1.2	119467,17	487666,91	29,50	29,91	29,91	29,91
E036_A	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	31,16	31,16	31,16
E036_B	W1.2	119521,97	487679,09	23,50	31,66	31,66	31,66
E036_C	W1.2	119521,97	487679,09	26,50	32,36	32,36	32,36
E036_D	W1.2	119521,97	487679,09	29,50	32,91	32,91	32,91
E037_A	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	32,19	32,19	32,19
E037_B	W1.2	119461,83	487670,24	23,50	34,28	34,28	34,28
E037_C	W1.2	119461,83	487670,24	26,50	41,41	41,41	41,41
E037_D	W1.2	119461,83	487670,24	29,50	43,18	43,18	43,18
E038_D	W1.2	119477,97	487673,51	29,50	46,21	46,21	46,21
E039_A	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	40,05	40,05	40,05
E040_A	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	46,03	46,03	46,03
E040_B	W1.2	119508,19	487680,06	29,50	47,18	47,18	47,18
E041_A	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	34,12	34,12	34,12
E041_B	W1.2	119525,31	487684,33	23,50	38,16	38,16	38,16
E041_C	W1.2	119525,31	487684,33	26,50	38,23	38,23	38,23
E041_D	W1.2	119525,31	487684,33	29,50	39,17	39,17	39,17
E042_A	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	42,52	42,52	42,52
E042_B	W1.3	119539,86	487687,25	23,50	46,39	46,39	46,39
E043_C	W1.3	119547,08	487688,87	26,50	43,12	43,12	43,12
E043_D	W1.3	119547,08	487688,87	29,50	45,92	45,92	45,92
E045_A	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	41,35	41,35	41,35
E045_B	W1.3	119562,77	487687,97	23,50	41,87	41,87	41,87
E045_C	W1.3	119562,77	487687,97	26,50	42,75	42,75	42,75
E045_D	W1.3	119562,77	487687,97	29,50	43,19	43,19	43,19
E047_A	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	44,81	44,81	44,81
E047_B	W1.2	119484,27	487683,50	23,50	45,85	45,85	45,85
E047_C	W1.2	119484,27	487683,50	26,50	46,84	46,84	46,84
E048_A	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	44,49	44,49	44,49
E048_B	W1.2	119486,02	487675,56	23,50	45,47	45,47	45,47
E048_C	W1.2	119486,02	487675,56	26,50	46,28	46,28	46,28
E049_A	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	45,91	45,91	45,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E049_B	W1.2	119498,47	487687,62	23,50	46,32	46,32	46,32
E050_B	W1.2	119500,31	487679,51	23,50	41,09	41,09	41,09
E051_A	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	27,71	27,71	27,71
E051_B	W1.2	119505,74	487675,47	23,50	28,23	28,23	28,23
E052_A	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	46,59	46,59	46,59
E052_B	W1.3	119562,52	487700,18	23,50	47,24	47,24	47,24
E052_C	W1.3	119562,52	487700,18	26,50	47,77	47,77	47,77
E052_D	W1.3	119562,52	487700,18	29,50	47,76	47,76	47,76
E053_A	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	46,15	46,15	46,15
E053_B	W1.3	119564,36	487691,91	23,50	46,97	46,97	46,97
E053_C	W1.3	119564,36	487691,91	26,50	47,50	47,50	47,50
E053_D	W1.3	119564,36	487691,91	29,50	47,63	47,63	47,63
E054_A	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	40,05	40,05	40,05
E054_B	W1.3	119551,98	487685,59	23,50	40,42	40,42	40,42
E054_C	W1.3	119551,98	487685,59	26,50	40,79	40,79	40,79
E054_D	W1.3	119551,98	487685,59	29,50	41,19	41,19	41,19
E055_A	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	28,02	28,02	28,02
E056_A	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	27,75	27,75	27,75
E056_B	W1.2	119475,41	487668,73	23,50	28,18	28,18	28,18
E056_C	W1.2	119475,41	487668,73	26,50	28,61	28,61	28,61
E056_D	W1.2	119475,41	487668,73	29,50	29,05	29,05	29,05
E057_A	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	34,22	34,22	34,22
E057_B	W1.3	119545,08	487684,07	23,50	36,21	36,21	36,21
E058_A	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	27,75	27,75	27,75
E058_B	W1.2	119483,05	487670,43	23,50	28,18	28,18	28,18
E058_C	W1.2	119483,05	487670,43	26,50	28,62	28,62	28,62
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	45,36	45,36	45,36
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	28,55	28,55	28,55
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	23,50	45,80	45,80	45,80
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	5,50	28,85	28,85	28,85
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	26,50	46,22	46,22	46,22
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	8,50	29,47	29,47	29,47
E059_D	W1.2	119479,00	487687,23	11,50	30,18	30,18	30,18
E059_E	W1.2	119479,00	487687,23	14,50	31,50	31,50	31,50
E059_F	W1.2	119479,00	487687,23	17,50	35,79	35,79	35,79
E060_A	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	27,69	27,69	27,69
E060_B	W1.2	119513,67	487677,24	23,50	28,12	28,12	28,12
E060_C	W1.2	119513,67	487677,24	26,50	28,68	28,68	28,68
E060_D	W1.2	119513,67	487677,24	29,50	29,66	29,66	29,66
F001_A	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	32,74	32,74	32,74
F001_B	P1.1	119446,26	487715,54	4,50	33,82	33,82	33,82
F001_C	P1.1	119446,26	487715,54	7,50	34,52	34,52	34,52
F001_D	P1.1	119446,26	487715,54	10,50	36,02	36,02	36,02
F001_E	P1.1	119446,26	487715,54	13,50	37,46	37,46	37,46
F001_F	P1.1	119446,26	487715,54	16,50	37,37	37,37	37,37
F002_A	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	32,35	32,35	32,35
F002_B	P1.1	119449,30	487701,95	4,50	33,11	33,11	33,11
F002_C	P1.1	119449,30	487701,95	7,50	33,73	33,73	33,73
F002_D	P1.1	119449,30	487701,95	10,50	34,34	34,34	34,34
F002_E	P1.1	119449,30	487701,95	13,50	35,38	35,38	35,38
F002_F	P1.1	119449,30	487701,95	16,50	36,68	36,68	36,68
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	29,22	29,22	29,22
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	29,26	29,26	29,26
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	28,99	28,99	28,99
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	29,16	29,16	29,16
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	29,72	29,72	29,72
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	30,59	30,59	30,59
F004_A	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	29,14	29,14	29,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
F004_B	P1.1	119428,71	487691,84	4,50	29,14	29,14	29,14
F004_C	P1.1	119428,71	487691,84	7,50	28,81	28,81	28,81
F004_D	P1.1	119428,71	487691,84	10,50	28,93	28,93	28,93
F004_E	P1.1	119428,71	487691,84	13,50	29,54	29,54	29,54
F004_F	P1.1	119428,71	487691,84	16,50	30,75	30,75	30,75
F005_A	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	29,19	29,19	29,19
F005_B	P1.1	119420,26	487696,14	4,50	29,12	29,12	29,12
F005_C	P1.1	119420,26	487696,14	7,50	28,64	28,64	28,64
F005_D	P1.1	119420,26	487696,14	10,50	28,77	28,77	28,77
F005_E	P1.1	119420,26	487696,14	13,50	29,25	29,25	29,25
F005_F	P1.1	119420,26	487696,14	16,50	29,74	29,74	29,74
F006_A	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	29,44	29,44	29,44
F006_B	P1.1	119417,29	487709,53	4,50	29,36	29,36	29,36
F006_C	P1.1	119417,29	487709,53	7,50	29,17	29,17	29,17
F006_D	P1.1	119417,29	487709,53	10,50	29,12	29,12	29,12
F006_E	P1.1	119417,29	487709,53	13,50	29,31	29,31	29,31
F006_F	P1.1	119417,29	487709,53	16,50	29,95	29,95	29,95
F007_A	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	29,60	29,60	29,60
F007_B	P1.1	119423,03	487716,42	4,50	29,58	29,58	29,58
F007_C	P1.1	119423,03	487716,42	7,50	29,68	29,68	29,68
F007_D	P1.1	119423,03	487716,42	10,50	30,06	30,06	30,06
F007_E	P1.1	119423,03	487716,42	13,50	30,76	30,76	30,76
F007_F	P1.1	119423,03	487716,42	16,50	32,46	32,46	32,46
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	30,79	30,79	30,79
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	31,18	31,18	31,18
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	31,70	31,70	31,70
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	32,39	32,39	32,39
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	34,02	34,02	34,02
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	35,38	35,38	35,38
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	32,96	32,96	32,96
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	33,38	33,38	33,38
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	33,93	33,93	33,93
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	35,34	35,34	35,34
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	36,62	36,62	36,62
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	32,63	32,63	32,63
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	33,09	33,09	33,09
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	33,58	33,58	33,58
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	34,59	34,59	34,59
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	36,11	36,11	36,11
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	31,38	31,38	31,38
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	31,38	31,38	31,38
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	30,92	30,92	30,92
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	31,33	31,33	31,33
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	32,23	32,23	32,23
G004_A	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	31,11	31,11	31,11
G004_B	P2.1	119419,64	487731,24	4,50	31,21	31,21	31,21
G004_C	P2.1	119419,64	487731,24	7,50	31,14	31,14	31,14
G004_D	P2.1	119419,64	487731,24	10,50	31,33	31,33	31,33
G004_E	P2.1	119419,64	487731,24	13,50	32,54	32,54	32,54
G005_A	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	30,04	30,04	30,04
G005_B	P2.1	119411,55	487735,48	4,50	30,03	30,03	30,03
G005_C	P2.1	119411,55	487735,48	7,50	29,95	29,95	29,95
G005_D	P2.1	119411,55	487735,48	10,50	29,94	29,94	29,94
G005_E	P2.1	119411,55	487735,48	13,50	30,17	30,17	30,17
G006_A	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	30,37	30,37	30,37
G006_B	P2.1	119408,51	487749,33	4,50	30,46	30,46	30,46
G006_C	P2.1	119408,51	487749,33	7,50	30,41	30,41	30,41
G006_D	P2.1	119408,51	487749,33	10,50	30,61	30,61	30,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G006_E	P2.1	119408,51	487749,33	13,50	30,95	30,95	30,95
G007_A	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	30,81	30,81	30,81
G007_B	P2.1	119414,39	487755,99	4,50	30,98	30,98	30,98
G007_C	P2.1	119414,39	487755,99	7,50	31,11	31,11	31,11
G007_D	P2.1	119414,39	487755,99	10,50	32,01	32,01	32,01
G007_E	P2.1	119414,39	487755,99	13,50	33,60	33,60	33,60
G008_A	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	31,70	31,70	31,70
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	32,17	32,17	32,17
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	32,45	32,45	32,45
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	33,11	33,11	33,11
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	34,17	34,17	34,17
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	35,52	35,52	35,52
G009_A	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	31,08	31,08	31,08
G010_A	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	33,13	33,13	33,13
G011_A	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	33,01	33,01	33,01
G012_A	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	37,81	37,81	37,81
G013_A	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	37,02	37,02	37,02
G014_A	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	35,62	35,62	35,62
H001_A	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	35,33	35,33	35,33
H001_B	P2.3	119405,45	487795,55	4,50	34,58	34,58	34,58
H001_C	P2.3	119405,45	487795,55	7,50	34,90	34,90	34,90
H001_D	P2.3	119405,45	487795,55	10,50	35,82	35,82	35,82
H001_E	P2.3	119405,45	487795,55	13,50	36,96	36,96	36,96
H002_A	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	34,54	34,54	34,54
H002_B	P2.3	119419,30	487798,60	4,50	33,89	33,89	33,89
H002_C	P2.3	119419,30	487798,60	7,50	34,31	34,31	34,31
H002_D	P2.3	119419,30	487798,60	10,50	35,57	35,57	35,57
H002_E	P2.3	119419,30	487798,60	13,50	37,07	37,07	37,07
H003_A	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	33,57	33,57	33,57
H003_B	P2.3	119427,24	487794,48	4,50	33,91	33,91	33,91
H003_C	P2.3	119427,24	487794,48	7,50	34,50	34,50	34,50
H003_D	P2.3	119427,24	487794,48	10,50	35,69	35,69	35,69
H003_E	P2.3	119427,24	487794,48	13,50	37,26	37,26	37,26
H004_A	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	33,52	33,52	33,52
H004_B	P2.3	119429,87	487782,57	4,50	33,75	33,75	33,75
H004_C	P2.3	119429,87	487782,57	7,50	34,09	34,09	34,09
H004_D	P2.3	119429,87	487782,57	10,50	35,30	35,30	35,30
H004_E	P2.3	119429,87	487782,57	13,50	36,72	36,72	36,72
H005_A	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	34,04	34,04	34,04
H005_B	P2.3	119424,86	487773,89	4,50	34,27	34,27	34,27
H005_C	P2.3	119424,86	487773,89	7,50	34,52	34,52	34,52
H005_D	P2.3	119424,86	487773,89	10,50	34,86	34,86	34,86
H005_E	P2.3	119424,86	487773,89	13,50	36,06	36,06	36,06
H006_A	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	33,89	33,89	33,89
H006_B	P2.3	119411,06	487770,82	4,50	33,95	33,95	33,95
H006_C	P2.3	119411,06	487770,82	7,50	34,08	34,08	34,08
H006_D	P2.3	119411,06	487770,82	10,50	34,63	34,63	34,63
H006_E	P2.3	119411,06	487770,82	13,50	35,64	35,64	35,64
H007_A	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	33,63	33,63	33,63
H007_B	P2.3	119402,43	487776,92	4,50	33,70	33,70	33,70
H007_C	P2.3	119402,43	487776,92	7,50	33,80	33,80	33,80
H007_D	P2.3	119402,43	487776,92	10,50	34,25	34,25	34,25
H007_E	P2.3	119402,43	487776,92	13,50	34,94	34,94	34,94
H008_A	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	34,14	34,14	34,14
H008_B	P2.3	119399,68	487789,42	4,50	34,19	34,19	34,19
H008_C	P2.3	119399,68	487789,42	7,50	34,36	34,36	34,36
H008_D	P2.3	119399,68	487789,42	10,50	34,96	34,96	34,96
H008_E	P2.3	119399,68	487789,42	13,50	35,71	35,71	35,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H009_A	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	36,34	36,34	36,34
H010_A	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	34,71	34,71	34,71
H011_A	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	35,64	35,64	35,64
H012_A	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	36,90	36,90	36,90
H013_A	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	39,09	39,09	39,09
H014_A	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	39,24	39,24	39,24
H015_A	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	39,34	39,34	39,34
I001_A	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	36,05	36,05	36,05
I001_B	P3.1	119395,29	487834,94	4,50	36,15	36,15	36,15
I001_C	P3.1	119395,29	487834,94	7,50	36,85	36,85	36,85
I001_D	P3.1	119395,29	487834,94	10,50	38,09	38,09	38,09
I001_E	P3.1	119395,29	487834,94	13,50	39,40	39,40	39,40
I001_F	P3.1	119395,29	487834,94	16,50	40,16	40,16	40,16
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	36,34	36,34	36,34
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	36,44	36,44	36,44
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	37,16	37,16	37,16
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	38,19	38,19	38,19
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	40,06	40,06	40,06
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	43,83	43,83	43,83
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	36,03	36,03	36,03
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	36,45	36,45	36,45
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	37,46	37,46	37,46
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	38,80	38,80	38,80
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	40,36	40,36	40,36
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	42,61	42,61	42,61
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	36,53	36,53	36,53
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	36,64	36,64	36,64
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	37,03	37,03	37,03
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	37,94	37,94	37,94
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	39,09	39,09	39,09
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	39,30	39,30	39,30
I005_A	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	36,36	36,36	36,36
I005_B	P3.1	119402,32	487810,36	4,50	36,43	36,43	36,43
I005_C	P3.1	119402,32	487810,36	7,50	36,81	36,81	36,81
I005_D	P3.1	119402,32	487810,36	10,50	37,72	37,72	37,72
I005_E	P3.1	119402,32	487810,36	13,50	38,94	38,94	38,94
I005_F	P3.1	119402,32	487810,36	16,50	39,19	39,19	39,19
I006_A	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	35,22	35,22	35,22
I006_B	P3.1	119393,68	487816,60	4,50	35,22	35,22	35,22
I006_C	P3.1	119393,68	487816,60	7,50	35,62	35,62	35,62
I006_D	P3.1	119393,68	487816,60	10,50	36,39	36,39	36,39
I006_E	P3.1	119393,68	487816,60	13,50	37,11	37,11	37,11
I006_F	P3.1	119393,68	487816,60	16,50	37,76	37,76	37,76
I007_A	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	36,24	36,24	36,24
I007_B	P3.1	119391,16	487828,14	4,50	35,70	35,70	35,70
I007_C	P3.1	119391,16	487828,14	7,50	36,22	36,22	36,22
I007_D	P3.1	119391,16	487828,14	10,50	37,06	37,06	37,06
I007_E	P3.1	119391,16	487828,14	13,50	37,86	37,86	37,86
I007_F	P3.1	119391,16	487828,14	16,50	39,38	39,38	39,38
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	36,42	36,42	36,42
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	36,93	36,93	36,93
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	38,12	38,12	38,12
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	39,42	39,42	39,42
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	41,04	41,04	41,04
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	42,86	42,86	42,86
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	36,81	36,81	36,81
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	36,61	36,61	36,61
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	37,24	37,24	37,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	38,57	38,57	38,57
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	40,48	40,48	40,48
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	43,16	43,16	43,16
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	46,94	46,94	46,94
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	47,84	47,84	47,84
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	48,89	48,89	48,89
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	50,07	50,07	50,07
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	50,70	50,70	50,70
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	48,22	48,22	48,22
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	47,24	47,24	47,24
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	47,81	47,81	47,81
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	48,19	48,19	48,19
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	49,08	49,08	49,08
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	49,94	49,94	49,94
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	50,69	50,69	50,69
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	35,76	35,76	35,76
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	36,12	36,12	36,12
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	36,99	36,99	36,99
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	37,58	37,58	37,58
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	40,58	40,58	40,58
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	46,75	46,75	46,75
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	35,56	35,56	35,56
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	35,71	35,71	35,71
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	36,13	36,13	36,13
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	37,03	37,03	37,03
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	39,15	39,15	39,15
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	39,91	39,91	39,91
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	35,95	35,95	35,95
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	35,91	35,91	35,91
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	36,44	36,44	36,44
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	37,29	37,29	37,29
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	38,54	38,54	38,54
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	40,56	40,56	40,56
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	36,50	36,50	36,50
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	36,44	36,44	36,44
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	37,31	37,31	37,31
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	38,43	38,43	38,43
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	39,83	39,83	39,83
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	42,18	42,18	42,18
K001_A	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	34,60	34,60	34,60
K001_B	P5.1	119446,69	487812,75	4,50	34,40	34,40	34,40
K001_C	P5.1	119446,69	487812,75	7,50	34,99	34,99	34,99
K001_D	P5.1	119446,69	487812,75	10,50	35,91	35,91	35,91
K002_A	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	46,07	46,07	46,07
K002_B	P5.1	119462,38	487816,32	4,50	46,63	46,63	46,63
K002_C	P5.1	119462,38	487816,32	7,50	47,23	47,23	47,23
K002_D	P5.1	119462,38	487816,32	10,50	48,04	48,04	48,04
K003_A	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	48,82	48,82	48,82
K003_B	P5.1	119472,94	487812,63	4,50	49,50	49,50	49,50
K003_C	P5.1	119472,94	487812,63	7,50	50,55	50,55	50,55
K003_D	P5.1	119472,94	487812,63	10,50	51,52	51,52	51,52
K004_A	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	47,83	47,83	47,83
K004_B	P5.1	119476,68	487795,37	4,50	48,42	48,42	48,42
K004_C	P5.1	119476,68	487795,37	7,50	49,29	49,29	49,29
K004_D	P5.1	119476,68	487795,37	10,50	50,18	50,18	50,18
K005_A	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	39,72	39,72	39,72
K005_B	P5.1	119470,01	487783,86	4,50	40,66	40,66	40,66
K005_C	P5.1	119470,01	487783,86	7,50	41,16	41,16	41,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K005_D	P5.1	119470,01	487783,86	10,50	41,69	41,69	41,69
K006_A	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	33,49	33,49	33,49
K006_B	P5.1	119454,50	487780,47	4,50	33,78	33,78	33,78
K006_C	P5.1	119454,50	487780,47	7,50	33,83	33,83	33,83
K006_D	P5.1	119454,50	487780,47	10,50	34,66	34,66	34,66
K007_A	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	34,27	34,27	34,27
K007_B	P5.1	119444,38	487787,74	4,50	33,97	33,97	33,97
K007_C	P5.1	119444,38	487787,74	7,50	34,12	34,12	34,12
K007_D	P5.1	119444,38	487787,74	10,50	35,11	35,11	35,11
K008_A	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	34,65	34,65	34,65
K008_B	P5.1	119440,52	487804,83	4,50	34,27	34,27	34,27
K008_C	P5.1	119440,52	487804,83	7,50	35,09	35,09	35,09
K008_D	P5.1	119440,52	487804,83	10,50	36,25	36,25	36,25
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	40,76	40,76	40,76
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	41,55	41,55	41,55
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	42,00	42,00	42,00
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	42,68	42,68	42,68
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	46,76	46,76	46,76
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	49,58	49,58	49,58
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	41,29	41,29	41,29
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	42,01	42,01	42,01
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	42,30	42,30	42,30
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	42,98	42,98	42,98
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	46,31	46,31	46,31
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	48,98	48,98	48,98
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	31,52	31,52	31,52
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	31,37	31,37	31,37
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	31,71	31,71	31,71
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	31,99	31,99	31,99
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	33,86	33,86	33,86
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	35,75	35,75	35,75
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	31,64	31,64	31,64
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	31,75	31,75	31,75
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	31,59	31,59	31,59
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	31,73	31,73	31,73
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	32,32	32,32	32,32
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	33,27	33,27	33,27
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	34,61	34,61	34,61
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	34,42	34,42	34,42
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	34,62	34,62	34,62
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	34,92	34,92	34,92
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	34,93	34,93	34,93
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	35,40	35,40	35,40
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	35,33	35,33	35,33
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	35,19	35,19	35,19
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	35,28	35,28	35,28
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	35,47	35,47	35,47
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	35,26	35,26	35,26
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	35,73	35,73	35,73
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	32,74	32,74	32,74
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	33,10	33,10	33,10
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	33,41	33,41	33,41
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	35,32	35,32	35,32
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	39,65	39,65	39,65
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	40,62	40,62	40,62
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	32,56	32,56	32,56
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	32,99	32,99	32,99
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	33,80	33,80	33,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	36,35	36,35	36,35
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	46,84	46,84	46,84
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	47,59	47,59	47,59
LP01_A	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	1,00	50,84	50,84	50,84
LP01_B	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	3,50	51,93	51,93	51,93
LP02_A	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	1,00	51,72	51,72	51,72
LP02_B	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	3,50	52,66	52,66	52,66
LP03_A	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	1,00	52,24	52,24	52,24
LP03_B	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	3,50	53,24	53,24	53,24
LP04_A	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	1,00	52,58	52,58	52,58
LP04_B	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	3,50	53,73	53,73	53,73
LP05_A	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	1,00	52,73	52,73	52,73
LP05_B	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	3,50	53,84	53,84	53,84
LP06_A	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	1,00	53,03	53,03	53,03
LP06_B	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	3,50	54,10	54,10	54,10
LP07_A	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	1,00	53,47	53,47	53,47
LP07_B	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	3,50	54,27	54,27	54,27
LP08_A	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	1,00	53,84	53,84	53,84
LP08_B	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	3,50	54,62	54,62	54,62
LP09_A	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	1,00	54,12	54,12	54,12
LP09_B	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	3,50	54,69	54,69	54,69
LP22_A	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	1,00	54,69	54,69	54,69
LP22_B	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	3,50	54,22	54,22	54,22
LP23_A	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	1,00	55,18	55,18	55,18
LP23_B	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	3,50	55,19	55,19	55,19
LP24_A	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	1,00	55,10	55,10	55,10
LP24_B	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	3,50	54,97	54,97	54,97
LP25_A	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	1,00	54,83	54,83	54,83
LP25_B	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	3,50	54,67	54,67	54,67
LP26_A	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	1,00	53,59	53,59	53,59
LP26_B	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	3,50	53,37	53,37	53,37
LP27_A	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	1,00	57,40	57,40	57,40
LP27_B	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	3,50	57,94	57,94	57,94
LP28_A	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	1,00	57,94	57,94	57,94
LP28_B	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	3,50	58,70	58,70	58,70
LP29_A	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	1,00	57,09	57,09	57,09
LP29_B	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	3,50	56,75	56,75	56,75
LP30_A	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	1,00	55,66	55,66	55,66
LP30_B	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	3,50	55,42	55,42	55,42
LP31_A	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	1,00	55,83	55,83	55,83
LP31_B	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	3,50	55,66	55,66	55,66
LP32_A	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	1,00	55,76	55,76	55,76
LP32_B	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	3,50	55,51	55,51	55,51
LP33_A	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	1,00	55,58	55,58	55,58
LP33_B	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	3,50	55,78	55,78	55,78
LP34_A	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	1,00	54,03	54,03	54,03
LP34_B	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	3,50	54,12	54,12	54,12
LP36_A	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	1,00	40,96	40,96	40,96
LP36_B	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	3,50	42,93	42,93	42,93
LP37_A	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	1,00	41,78	41,78	41,78
LP37_B	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	3,50	41,94	41,94	41,94
LP41_A	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	1,00	70,96	70,96	70,96
LP41_B	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	3,50	71,30	71,30	71,30
LP42_A	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	1,00	77,82	77,82	77,82
LP42_B	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	3,50	77,70	77,70	77,70
LP43_A	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	1,00	72,82	72,82	72,82
LP43_B	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	3,50	72,89	72,89	72,89
LP44_A	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	1,00	68,66	68,66	68,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LP44_B	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	3,50	70,50	70,50	70,50
LP45_A	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	1,00	68,33	68,33	68,33
LP45_B	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	3,50	69,81	69,81	69,81
LP46_A	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	1,00	68,12	68,12	68,12
LP46_B	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	3,50	69,51	69,51	69,51
LP47_A	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	1,00	68,34	68,34	68,34
LP47_B	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	3,50	69,66	69,66	69,66
LP48_A	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	1,00	67,69	67,69	67,69
LP48_B	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	3,50	69,21	69,21	69,21
LP49_A	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	1,00	68,49	68,49	68,49
LP49_B	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	3,50	69,76	69,76	69,76
LP50_A	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	1,00	67,33	67,33	67,33
LP50_B	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	3,50	68,95	68,95	68,95
LP51_A	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	1,00	66,95	66,95	66,95
LP51_B	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	3,50	68,67	68,67	68,67
LP52_A	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	1,00	66,70	66,70	66,70
LP52_B	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	3,50	68,49	68,49	68,49
LP53_A	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	1,00	65,79	65,79	65,79
LP53_B	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	3,50	67,80	67,80	67,80
LP54_A	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	1,00	67,74	67,74	67,74
LP54_B	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	3,50	69,25	69,25	69,25
LP55_A	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	1,00	67,97	67,97	67,97
LP55_B	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	3,50	69,40	69,40	69,40
LP56_A	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	1,00	66,52	66,52	66,52
LP56_B	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	3,50	68,30	68,30	68,30
LP57_A	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	1,00	66,08	66,08	66,08
LP57_B	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	3,50	67,97	67,97	67,97
LP58_A	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	1,00	62,05	62,05	62,05
LP58_B	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	3,50	64,71	64,71	64,71
LP59_A	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	1,00	58,78	58,78	58,78
LP59_B	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	3,50	60,71	60,71	60,71
M001_A	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	40,23	40,23	40,23
M001_B	P1.2	119486,41	487714,07	4,50	40,45	40,45	40,45
M001_C	P1.2	119486,41	487714,07	7,50	40,70	40,70	40,70
M001_D	P1.2	119486,41	487714,07	10,50	42,36	42,36	42,36
M001_E	P1.2	119486,41	487714,07	13,50	45,38	45,38	45,38
M001_F	P1.2	119486,41	487714,07	16,50	48,00	48,00	48,00
M002_A	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	30,21	30,21	30,21
M002_B	P1.2	119481,80	487702,80	4,50	30,11	30,11	30,11
M002_C	P1.2	119481,80	487702,80	7,50	30,52	30,52	30,52
M002_D	P1.2	119481,80	487702,80	10,50	30,80	30,80	30,80
M002_E	P1.2	119481,80	487702,80	13,50	32,67	32,67	32,67
M002_F	P1.2	119481,80	487702,80	16,50	34,61	34,61	34,61
M003_A	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	30,31	30,31	30,31
M003_B	P1.2	119470,13	487700,23	4,50	30,34	30,34	30,34
M003_C	P1.2	119470,13	487700,23	7,50	30,19	30,19	30,19
M003_D	P1.2	119470,13	487700,23	10,50	30,37	30,37	30,37
M003_E	P1.2	119470,13	487700,23	13,50	31,11	31,11	31,11
M003_F	P1.2	119470,13	487700,23	16,50	34,56	34,56	34,56
M004_A	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	31,29	31,29	31,29
M004_B	P1.2	119461,81	487708,11	4,50	31,32	31,32	31,32
M004_C	P1.2	119461,81	487708,11	7,50	31,31	31,31	31,31
M004_D	P1.2	119461,81	487708,11	10,50	31,72	31,72	31,72
M004_E	P1.2	119461,81	487708,11	13,50	32,44	32,44	32,44
M004_F	P1.2	119461,81	487708,11	16,50	33,26	33,26	33,26
M005_A	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	31,43	31,43	31,43
M005_B	P1.2	119466,11	487718,14	4,50	31,34	31,34	31,34
M005_C	P1.2	119466,11	487718,14	7,50	31,44	31,44	31,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M005_D	P1.2	119466,11	487718,14	10,50	31,63	31,63	31,63
M005_E	P1.2	119466,11	487718,14	13,50	31,87	31,87	31,87
M005_F	P1.2	119466,11	487718,14	16,50	32,61	32,61	32,61
M006_A	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	30,86	30,86	30,86
M006_B	P1.2	119477,97	487720,80	4,50	31,15	31,15	31,15
M006_C	P1.2	119477,97	487720,80	7,50	31,35	31,35	31,35
M006_D	P1.2	119477,97	487720,80	10,50	31,75	31,75	31,75
M006_E	P1.2	119477,97	487720,80	13,50	32,42	32,42	32,42
M006_F	P1.2	119477,97	487720,80	16,50	34,96	34,96	34,96
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	32,08	32,08	32,08
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	32,20	32,20	32,20
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	32,27	32,27	32,27
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	32,48	32,48	32,48
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	33,08	33,08	33,08
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	33,91	33,91	33,91
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	30,51	30,51	30,51
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	30,66	30,66	30,66
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	31,01	31,01	31,01
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	30,99	30,99	30,99
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	32,54	32,54	32,54
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	33,76	33,76	33,76
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	30,56	30,56	30,56
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	30,33	30,33	30,33
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	30,74	30,74	30,74
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	30,95	30,95	30,95
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	32,02	32,02	32,02
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	34,02	34,02	34,02
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	30,22	30,22	30,22
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	30,52	30,52	30,52
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	30,64	30,64	30,64
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	31,41	31,41	31,41
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	31,83	31,83	31,83
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	33,57	33,57	33,57
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	45,88	45,88	45,88
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	46,51	46,51	46,51
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	46,64	46,64	46,64
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	47,18	47,18	47,18
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	47,75	47,75	47,75
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	48,35	48,35	48,35
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	46,09	46,09	46,09
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	46,73	46,73	46,73
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	46,93	46,93	46,93
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	47,50	47,50	47,50
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	48,10	48,10	48,10
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	48,72	48,72	48,72
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	32,61	32,61	32,61
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	32,57	32,57	32,57
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	33,14	33,14	33,14
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	33,93	33,93	33,93
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	35,24	35,24	35,24
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	36,47	36,47	36,47
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	32,36	32,36	32,36
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	32,45	32,45	32,45
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	32,61	32,61	32,61
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	33,04	33,04	33,04
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	34,03	34,03	34,03
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	36,13	36,13	36,13
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	32,49	32,49	32,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	32,54	32,54	32,54
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	32,95	32,95	32,95
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	34,10	34,10	34,10
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	34,64	34,64	34,64
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	35,57	35,57	35,57
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	33,66	33,66	33,66
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	33,76	33,76	33,76
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	33,23	33,23	33,23
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	33,86	33,86	33,86
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	34,57	34,57	34,57
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	37,47	37,47	37,47
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	32,91	32,91	32,91
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	32,95	32,95	32,95
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	32,67	32,67	32,67
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	33,35	33,35	33,35
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	34,74	34,74	34,74
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	37,63	37,63	37,63
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	32,41	32,41	32,41
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	32,62	32,62	32,62
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	32,85	32,85	32,85
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	33,69	33,69	33,69
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	34,46	34,46	34,46
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	36,57	36,57	36,57
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	46,75	46,75	46,75
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	47,40	47,40	47,40
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	47,81	47,81	47,81
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	48,45	48,45	48,45
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	49,13	49,13	49,13
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	49,85	49,85	49,85
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	47,08	47,08	47,08
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	47,74	47,74	47,74
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	48,23	48,23	48,23
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	48,91	48,91	48,91
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	49,62	49,62	49,62
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	50,36	50,36	50,36
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	47,49	47,49	47,49
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	48,18	48,18	48,18
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	48,74	48,74	48,74
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	49,46	49,46	49,46
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	50,23	50,23	50,23
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	51,01	51,01	51,01
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	46,40	46,40	46,40
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	47,01	47,01	47,01
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	47,49	47,49	47,49
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	48,25	48,25	48,25
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	49,00	49,00	49,00
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	49,73	49,73	49,73
P001_A	W5	119579,09	487900,29	19,50	54,84	54,84	54,84
P001_A	W5	119579,09	487900,29	1,50	51,27	51,27	51,27
P001_B	W5	119579,09	487900,29	22,50	54,83	54,83	54,83
P001_B	W5	119579,09	487900,29	4,50	51,67	51,67	51,67
P001_C	W5	119579,09	487900,29	25,50	54,81	54,81	54,81
P001_C	W5	119579,09	487900,29	7,50	51,99	51,99	51,99
P001_D	W5	119579,09	487900,29	28,50	54,80	54,80	54,80
P001_D	W5	119579,09	487900,29	10,50	52,71	52,71	52,71
P001_E	W5	119579,09	487900,29	31,50	54,78	54,78	54,78
P001_E	W5	119579,09	487900,29	13,50	53,45	53,45	53,45
P001_F	W5	119579,09	487900,29	34,50	54,76	54,76	54,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P001_F	W5	119579,09	487900,29	16,50	54,19	54,19	54,19
P002_A	W5	119585,34	487912,74	19,50	53,96	53,96	53,96
P002_A	W5	119585,34	487912,74	1,50	50,43	50,43	50,43
P002_B	W5	119585,34	487912,74	22,50	58,42	58,42	58,42
P002_B	W5	119585,34	487912,74	4,50	51,49	51,49	51,49
P002_C	W5	119585,34	487912,74	25,50	59,54	59,54	59,54
P002_C	W5	119585,34	487912,74	7,50	52,94	52,94	52,94
P002_D	W5	119585,34	487912,74	28,50	60,20	60,20	60,20
P002_D	W5	119585,34	487912,74	10,50	53,89	53,89	53,89
P002_E	W5	119585,34	487912,74	31,50	60,18	60,18	60,18
P002_E	W5	119585,34	487912,74	13,50	53,89	53,89	53,89
P002_F	W5	119585,34	487912,74	34,50	60,56	60,56	60,56
P002_F	W5	119585,34	487912,74	16,50	53,90	53,90	53,90
P003_A	W6	119599,92	487915,95	1,50	47,42	47,42	47,42
P003_B	W6	119599,92	487915,95	4,50	49,02	49,02	49,02
P003_C	W6	119599,92	487915,95	7,50	50,45	50,45	50,45
P003_D	W6	119599,92	487915,95	10,50	50,47	50,47	50,47
P003_E	W6	119599,92	487915,95	13,50	50,49	50,49	50,49
P003_F	W6	119599,92	487915,95	16,50	50,49	50,49	50,49
P004_A	W6	119610,26	487918,23	1,50	48,46	48,46	48,46
P004_B	W6	119610,26	487918,23	4,50	50,59	50,59	50,59
P004_C	W6	119610,26	487918,23	7,50	52,41	52,41	52,41
P004_D	W6	119610,26	487918,23	10,50	52,42	52,42	52,42
P004_E	W6	119610,26	487918,23	13,50	50,74	50,74	50,74
P004_F	W6	119610,26	487918,23	16,50	50,75	50,75	50,75
P005_A	W6	119626,76	487921,86	1,50	49,89	49,89	49,89
P005_B	W6	119626,76	487921,86	4,50	52,39	52,39	52,39
P005_C	W6	119626,76	487921,86	7,50	53,52	53,52	53,52
P005_D	W6	119626,76	487921,86	10,50	53,53	53,53	53,53
P005_E	W6	119626,76	487921,86	13,50	51,60	51,60	51,60
P005_F	W6	119626,76	487921,86	16,50	51,59	51,59	51,59
P006_A	W6	119642,78	487925,39	1,50	52,39	52,39	52,39
P006_B	W6	119642,78	487925,39	4,50	55,09	55,09	55,09
P006_C	W6	119642,78	487925,39	7,50	56,74	56,74	56,74
P006_D	W6	119642,78	487925,39	10,50	57,00	57,00	57,00
P006_E	W6	119642,78	487925,39	13,50	52,51	52,51	52,51
P006_F	W6	119642,78	487925,39	16,50	52,51	52,51	52,51
P007_A	W6	119657,81	487928,70	1,50	53,25	53,25	53,25
P007_B	W6	119657,81	487928,70	4,50	56,22	56,22	56,22
P007_C	W6	119657,81	487928,70	7,50	56,52	56,52	56,52
P007_D	W6	119657,81	487928,70	10,50	53,23	53,23	53,23
P007_E	W6	119657,81	487928,70	13,50	53,34	53,34	53,34
P007_F	W6	119657,81	487928,70	16,50	53,35	53,35	53,35
P008_A	W6	119676,28	487932,77	1,50	54,96	54,96	54,96
P008_B	W6	119676,28	487932,77	4,50	58,03	58,03	58,03
P008_C	W6	119676,28	487932,77	7,50	59,22	59,22	59,22
P008_D	W6	119676,28	487932,77	10,50	54,78	54,78	54,78
P008_E	W6	119676,28	487932,77	13,50	54,76	54,76	54,76
P008_F	W6	119676,28	487932,77	16,50	54,80	54,80	54,80
P009_A	W6	119686,87	487924,67	1,50	59,22	59,22	59,22
P009_B	W6	119686,87	487924,67	4,50	62,06	62,06	62,06
P009_C	W6	119686,87	487924,67	7,50	60,60	60,60	60,60
P009_D	W6	119686,87	487924,67	10,50	60,57	60,57	60,57
P009_E	W6	119686,87	487924,67	13,50	60,49	60,49	60,49
P009_F	W6	119686,87	487924,67	16,50	60,40	60,40	60,40
P010_A	W6	119680,26	487912,97	1,50	40,54	40,54	40,54
P010_B	W6	119680,26	487912,97	4,50	42,44	42,44	42,44
P010_C	W6	119680,26	487912,97	7,50	43,56	43,56	43,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P010_D	W6	119680,26	487912,97	10,50	43,68	43,68	43,68
P010_E	W6	119680,26	487912,97	13,50	44,55	44,55	44,55
P010_F	W6	119680,26	487912,97	16,50	43,18	43,18	43,18
P011_A	W6	119663,70	487909,32	1,50	38,95	38,95	38,95
P011_B	W6	119663,70	487909,32	4,50	40,53	40,53	40,53
P011_C	W6	119663,70	487909,32	7,50	42,25	42,25	42,25
P011_D	W6	119663,70	487909,32	10,50	42,28	42,28	42,28
P011_E	W6	119663,70	487909,32	13,50	42,02	42,02	42,02
P011_F	W6	119663,70	487909,32	16,50	41,35	41,35	41,35
P012_A	W6	119647,75	487905,80	19,50	46,71	46,71	46,71
P012_A	W6	119647,75	487905,80	1,50	37,98	37,98	37,98
P012_B	W6	119647,75	487905,80	22,50	47,02	47,02	47,02
P012_B	W6	119647,75	487905,80	4,50	39,49	39,49	39,49
P012_C	W6	119647,75	487905,80	25,50	46,96	46,96	46,96
P012_C	W6	119647,75	487905,80	7,50	41,10	41,10	41,10
P012_D	W6	119647,75	487905,80	28,50	46,38	46,38	46,38
P012_D	W6	119647,75	487905,80	10,50	41,52	41,52	41,52
P012_E	W6	119647,75	487905,80	13,50	41,52	41,52	41,52
P012_F	W6	119647,75	487905,80	16,50	41,76	41,76	41,76
P013_A	W6	119632,31	487902,40	1,50	38,40	38,40	38,40
P013_B	W6	119632,31	487902,40	4,50	40,03	40,03	40,03
P013_C	W6	119632,31	487902,40	7,50	41,70	41,70	41,70
P013_D	W6	119632,31	487902,40	10,50	41,87	41,87	41,87
P013_E	W6	119632,31	487902,40	13,50	41,85	41,85	41,85
P013_F	W6	119632,31	487902,40	16,50	43,18	43,18	43,18
P014_A	W6	119616,17	487898,84	19,50	47,58	47,58	47,58
P014_A	W6	119616,17	487898,84	1,50	38,60	38,60	38,60
P014_B	W6	119616,17	487898,84	22,50	47,95	47,95	47,95
P014_B	W6	119616,17	487898,84	4,50	40,27	40,27	40,27
P014_C	W6	119616,17	487898,84	25,50	47,94	47,94	47,94
P014_C	W6	119616,17	487898,84	7,50	42,00	42,00	42,00
P014_D	W6	119616,17	487898,84	28,50	47,92	47,92	47,92
P014_D	W6	119616,17	487898,84	10,50	42,02	42,02	42,02
P014_E	W6	119616,17	487898,84	13,50	41,94	41,94	41,94
P014_F	W6	119616,17	487898,84	16,50	42,01	42,01	42,01
P015_A	W6	119604,45	487896,26	1,50	39,42	39,42	39,42
P015_B	W6	119604,45	487896,26	4,50	41,19	41,19	41,19
P015_C	W6	119604,45	487896,26	7,50	42,89	42,89	42,89
P015_D	W6	119604,45	487896,26	10,50	42,94	42,94	42,94
P015_E	W6	119604,45	487896,26	13,50	42,76	42,76	42,76
P015_F	W6	119604,45	487896,26	16,50	42,32	42,32	42,32
P016_A	W6	119598,84	487904,19	19,50	43,57	43,57	43,57
P016_B	W6	119598,84	487904,19	22,50	47,44	47,44	47,44
P016_C	W6	119598,84	487904,19	25,50	48,50	48,50	48,50
P016_D	W6	119598,84	487904,19	28,50	49,40	49,40	49,40
P016_E	W6	119598,84	487904,19	31,00	52,49	52,49	52,49
P016_F	W6	119598,84	487904,19	34,50	53,96	53,96	53,96
P017_A	W6	119605,63	487905,32	19,50	47,90	47,90	47,90
P017_B	W6	119605,63	487905,32	22,50	52,20	52,20	52,20
P017_C	W6	119605,63	487905,32	25,50	52,22	52,22	52,22
P017_D	W6	119605,63	487905,32	28,50	52,21	52,21	52,21
P018_A	W6	119622,44	487908,88	19,50	48,08	48,08	48,08
P018_B	W6	119622,44	487908,88	22,50	47,86	47,86	47,86
P018_C	W6	119622,44	487908,88	25,50	48,33	48,33	48,33
P018_D	W6	119622,44	487908,88	28,50	48,79	48,79	48,79
P019_A	W6	119610,97	487915,23	19,50	49,69	49,69	49,69
P019_B	W6	119610,97	487915,23	22,50	52,16	52,16	52,16
P019_C	W6	119610,97	487915,23	25,50	54,73	54,73	54,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P019_D	W6	119610,97	487915,23	28,50	55,77	55,77	55,77
P020_A	W5	119591,42	487893,39	19,50	48,88	48,88	48,88
P020_B	W5	119591,42	487893,39	22,50	49,29	49,29	49,29
P020_C	W5	119591,42	487893,39	25,50	49,27	49,27	49,27
P020_D	W5	119591,42	487893,39	28,50	49,25	49,25	49,25
P020_E	W5	119591,42	487893,39	31,50	47,34	47,34	47,34
P020_F	W5	119591,42	487893,39	34,50	46,57	46,57	46,57
P021_A	W6	119637,16	487912,77	19,50	49,67	49,67	49,67
P021_B	W6	119637,16	487912,77	22,50	52,80	52,80	52,80
P021_C	W6	119637,16	487912,77	25,50	52,95	52,95	52,95
P021_D	W6	119637,16	487912,77	28,50	53,99	53,99	53,99
P022_A	W6	119643,52	487922,38	19,50	51,00	51,00	51,00
P022_B	W6	119643,52	487922,38	22,50	54,22	54,22	54,22
P022_C	W6	119643,52	487922,38	25,50	54,35	54,35	54,35
P022_D	W6	119643,52	487922,38	28,50	55,55	55,55	55,55
P023_A	W6	119654,07	487916,16	19,50	47,54	47,54	47,54
P023_B	W6	119654,07	487916,16	22,50	52,44	52,44	52,44
P023_C	W6	119654,07	487916,16	25,50	53,13	53,13	53,13
P023_D	W6	119654,07	487916,16	28,50	54,46	54,46	54,46
Q001_A	W5	119582,98	487882,58	1,50	50,23	50,23	50,23
Q001_B	W5	119582,98	487882,58	4,50	50,88	50,88	50,88
Q001_C	W5	119582,98	487882,58	7,50	50,97	50,97	50,97
Q001_D	W5	119582,98	487882,58	10,50	51,66	51,66	51,66
Q001_E	W5	119582,98	487882,58	13,50	52,34	52,34	52,34
Q001_F	W5	119582,98	487882,58	16,50	53,01	53,01	53,01
Q002_A	W5	119586,21	487867,92	1,50	49,67	49,67	49,67
Q002_B	W5	119586,21	487867,92	4,50	50,26	50,26	50,26
Q002_C	W5	119586,21	487867,92	7,50	50,23	50,23	50,23
Q002_D	W5	119586,21	487867,92	10,50	50,87	50,87	50,87
Q002_E	W5	119586,21	487867,92	13,50	51,51	51,51	51,51
Q002_F	W5	119586,21	487867,92	16,50	52,15	52,15	52,15
Q003_A	W5	119589,78	487851,73	1,50	49,01	49,01	49,01
Q003_B	W5	119589,78	487851,73	4,50	49,62	49,62	49,62
Q003_C	W5	119589,78	487851,73	7,50	49,46	49,46	49,46
Q003_D	W5	119589,78	487851,73	10,50	50,06	50,06	50,06
Q003_E	W5	119589,78	487851,73	13,50	50,65	50,65	50,65
Q003_F	W5	119589,78	487851,73	16,50	51,25	51,25	51,25
Q004_A	W5	119593,22	487836,12	1,50	48,41	48,41	48,41
Q004_B	W5	119593,22	487836,12	4,50	49,05	49,05	49,05
Q004_C	W5	119593,22	487836,12	7,50	48,88	48,88	48,88
Q004_D	W5	119593,22	487836,12	10,50	49,33	49,33	49,33
Q004_E	W5	119593,22	487836,12	13,50	49,91	49,91	49,91
Q004_F	W5	119593,22	487836,12	16,50	50,67	50,67	50,67
Q005_A	W5	119596,64	487820,59	1,50	47,85	47,85	47,85
Q005_B	W5	119596,64	487820,59	4,50	48,51	48,51	48,51
Q005_C	W5	119596,64	487820,59	7,50	48,57	48,57	48,57
Q005_D	W5	119596,64	487820,59	10,50	49,19	49,19	49,19
Q005_E	W5	119596,64	487820,59	13,50	49,86	49,86	49,86
Q005_F	W5	119596,64	487820,59	16,50	50,56	50,56	50,56
Q006_A	W5	119607,98	487814,23	1,50	43,45	43,45	43,45
Q006_B	W5	119607,98	487814,23	4,50	43,99	43,99	43,99
Q006_C	W5	119607,98	487814,23	7,50	44,36	44,36	44,36
Q006_D	W5	119607,98	487814,23	10,50	45,07	45,07	45,07
Q006_E	W5	119607,98	487814,23	13,50	45,72	45,72	45,72
Q006_F	W5	119607,98	487814,23	16,50	46,39	46,39	46,39
Q007_A	W5	119616,37	487824,96	1,50	33,22	33,22	33,22
Q007_B	W5	119616,37	487824,96	4,50	33,46	33,46	33,46
Q007_C	W5	119616,37	487824,96	7,50	34,16	34,16	34,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Q007_D	W5	119616,37	487824,96	10,50	35,59	35,59	35,59
Q007_E	W5	119616,37	487824,96	13,50	40,79	40,79	40,79
Q007_F	W5	119616,37	487824,96	16,50	42,90	42,90	42,90
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	19,50	45,05	45,05	45,05
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	1,50	33,97	33,97	33,97
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	22,50	48,93	48,93	48,93
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	4,50	34,19	34,19	34,19
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	25,50	48,97	48,97	48,97
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	7,50	35,13	35,13	35,13
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	28,50	48,91	48,91	48,91
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	10,50	36,03	36,03	36,03
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	31,50	48,04	48,04	48,04
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	13,50	37,08	37,08	37,08
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	34,50	48,20	48,20	48,20
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	16,50	38,03	38,03	38,03
Q009_A	W5	119609,45	487856,36	1,50	35,19	35,19	35,19
Q009_B	W5	119609,45	487856,36	4,50	35,62	35,62	35,62
Q009_C	W5	119609,45	487856,36	7,50	36,62	36,62	36,62
Q009_D	W5	119609,45	487856,36	10,50	37,58	37,58	37,58
Q009_E	W5	119609,45	487856,36	13,50	38,58	38,58	38,58
Q009_F	W5	119609,45	487856,36	16,50	39,12	39,12	39,12
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	19,50	43,02	43,02	43,02
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	1,50	36,05	36,05	36,05
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	22,50	43,93	43,93	43,93
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	4,50	36,70	36,70	36,70
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	25,50	47,91	47,91	47,91
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	7,50	37,82	37,82	37,82
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	28,50	48,16	48,16	48,16
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	10,50	38,84	38,84	38,84
Q010_E	W5	119606,12	487871,51	13,50	39,58	39,58	39,58
Q010_F	W5	119606,12	487871,51	16,50	39,86	39,86	39,86
Q011_A	W5	119602,61	487887,47	1,50	37,21	37,21	37,21
Q011_B	W5	119602,61	487887,47	4,50	38,69	38,69	38,69
Q011_C	W5	119602,61	487887,47	7,50	40,23	40,23	40,23
Q011_D	W5	119602,61	487887,47	10,50	40,21	40,21	40,21
Q011_E	W5	119602,61	487887,47	13,50	40,35	40,35	40,35
Q011_F	W5	119602,61	487887,47	16,50	40,38	40,38	40,38
Q012_A	W5	119594,67	487878,05	19,50	47,85	47,85	47,85
Q012_B	W5	119594,67	487878,05	22,50	48,26	48,26	48,26
Q012_C	W5	119594,67	487878,05	25,50	48,30	48,30	48,30
Q012_D	W5	119594,67	487878,05	28,50	50,37	50,37	50,37
Q013_A	W5	119598,80	487861,34	19,50	43,12	43,12	43,12
Q013_B	W5	119598,80	487861,34	22,50	43,20	43,20	43,20
Q013_C	W5	119598,80	487861,34	25,50	45,12	45,12	45,12
Q013_D	W5	119598,80	487861,34	28,50	44,13	44,13	44,13
Q014_A	W5	119589,34	487868,14	19,50	49,60	49,60	49,60
Q014_B	W5	119589,34	487868,14	22,50	50,62	50,62	50,62
Q014_C	W5	119589,34	487868,14	25,50	51,61	51,61	51,61
Q014_D	W5	119589,34	487868,14	28,50	51,61	51,61	51,61
Q015_A	W5	119601,52	487846,38	19,50	47,49	47,49	47,49
Q015_B	W5	119601,52	487846,38	22,50	49,78	49,78	49,78
Q015_C	W5	119601,52	487846,38	25,50	50,38	50,38	50,38
Q015_D	W5	119601,52	487846,38	28,50	49,59	49,59	49,59
Q015_E	W5	119601,52	487846,38	31,50	48,30	48,30	48,30
Q015_F	W5	119601,52	487846,38	34,50	50,48	50,48	50,48
Q016_A	W5	119596,27	487836,67	19,50	50,98	50,98	50,98
Q016_B	W5	119596,27	487836,67	22,50	51,51	51,51	51,51
Q016_C	W5	119596,27	487836,67	25,50	52,07	52,07	52,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Q016_D	W5	119596,27	487836,67	28,50	52,11	52,11	52,11
Q016_E	W5	119596,27	487836,67	31,50	52,10	52,10	52,10
Q016_F	W5	119596,27	487836,67	34,50	52,09	52,09	52,09
Q017_A	W5	119605,32	487829,60	19,50	42,03	42,03	42,03
Q017_B	W5	119605,32	487829,60	22,50	42,06	42,06	42,06
Q017_C	W5	119605,32	487829,60	25,50	42,17	42,17	42,17
Q017_D	W5	119605,32	487829,60	28,50	42,17	42,17	42,17
Q017_E	W5	119605,32	487829,60	31,50	42,18	42,18	42,18
Q017_F	W5	119605,32	487829,60	34,50	42,24	42,24	42,24
R001_A	W4	119725,82	487747,84	19,50	46,67	46,67	46,67
R001_A	W4	119725,82	487747,84	1,50	43,59	43,59	43,59
R001_B	W4	119725,82	487747,84	22,50	47,23	47,23	47,23
R001_B	W4	119725,82	487747,84	4,50	44,18	44,18	44,18
R001_C	W4	119725,82	487747,84	25,50	47,71	47,71	47,71
R001_C	W4	119725,82	487747,84	7,50	44,34	44,34	44,34
R001_D	W4	119725,82	487747,84	28,50	47,70	47,70	47,70
R001_D	W4	119725,82	487747,84	10,50	44,96	44,96	44,96
R001_E	W4	119725,82	487747,84	31,50	47,69	47,69	47,69
R001_E	W4	119725,82	487747,84	13,50	45,52	45,52	45,52
R001_F	W4	119725,82	487747,84	34,50	47,67	47,67	47,67
R001_F	W4	119725,82	487747,84	16,50	46,10	46,10	46,10
R002_A	W4	119715,30	487734,91	1,50	26,85	26,85	26,85
R002_B	W4	119715,30	487734,91	4,50	26,27	26,27	26,27
R002_C	W4	119715,30	487734,91	7,50	26,35	26,35	26,35
R002_D	W4	119715,30	487734,91	10,50	26,35	26,35	26,35
R002_E	W4	119715,30	487734,91	13,50	26,81	26,81	26,81
R002_F	W4	119715,30	487734,91	16,50	27,25	27,25	27,25
R003_A	W4	119693,36	487736,32	1,50	39,24	39,24	39,24
R003_B	W4	119693,36	487736,32	4,50	40,06	40,06	40,06
R003_C	W4	119693,36	487736,32	7,50	40,38	40,38	40,38
R003_D	W4	119693,36	487736,32	10,50	40,67	40,67	40,67
R003_E	W4	119693,36	487736,32	13,50	40,76	40,76	40,76
R003_F	W4	119693,36	487736,32	16,50	41,24	41,24	41,24
R004_A	W4	119674,32	487744,90	1,50	39,55	39,55	39,55
R004_B	W4	119674,32	487744,90	4,50	40,56	40,56	40,56
R004_C	W4	119674,32	487744,90	7,50	40,92	40,92	40,92
R004_D	W4	119674,32	487744,90	10,50	41,16	41,16	41,16
R004_E	W4	119674,32	487744,90	13,50	41,37	41,37	41,37
R004_F	W4	119674,32	487744,90	16,50	41,94	41,94	41,94
R005_A	W4	119655,42	487753,43	1,50	40,22	40,22	40,22
R005_B	W4	119655,42	487753,43	4,50	41,23	41,23	41,23
R005_C	W4	119655,42	487753,43	7,50	41,59	41,59	41,59
R005_D	W4	119655,42	487753,43	10,50	41,78	41,78	41,78
R005_E	W4	119655,42	487753,43	13,50	42,17	42,17	42,17
R005_F	W4	119655,42	487753,43	16,50	42,80	42,80	42,80
R006_A	W4	119636,43	487761,99	1,50	41,67	41,67	41,67
R006_B	W4	119636,43	487761,99	4,50	42,32	42,32	42,32
R006_C	W4	119636,43	487761,99	7,50	42,72	42,72	42,72
R006_D	W4	119636,43	487761,99	10,50	42,85	42,85	42,85
R006_E	W4	119636,43	487761,99	13,50	43,30	43,30	43,30
R006_F	W4	119636,43	487761,99	16,50	43,84	43,84	43,84
R007_A	W4	119617,53	487770,52	1,50	42,06	42,06	42,06
R007_B	W4	119617,53	487770,52	4,50	42,91	42,91	42,91
R007_C	W4	119617,53	487770,52	7,50	43,29	43,29	43,29
R007_D	W4	119617,53	487770,52	10,50	43,47	43,47	43,47
R007_E	W4	119617,53	487770,52	13,50	44,06	44,06	44,06
R007_F	W4	119617,53	487770,52	16,50	44,67	44,67	44,67
R008_A	W4	119604,91	487783,00	1,50	46,61	46,61	46,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R008_B	W4	119604,91	487783,00	4,50	47,36	47,36	47,36
R008_C	W4	119604,91	487783,00	7,50	47,57	47,57	47,57
R008_D	W4	119604,91	487783,00	10,50	47,86	47,86	47,86
R008_E	W4	119604,91	487783,00	13,50	48,36	48,36	48,36
R008_F	W4	119604,91	487783,00	16,50	48,87	48,87	48,87
R009_A	W4	119601,68	487797,69	1,50	47,06	47,06	47,06
R009_B	W4	119601,68	487797,69	4,50	47,84	47,84	47,84
R009_C	W4	119601,68	487797,69	7,50	47,99	47,99	47,99
R009_D	W4	119601,68	487797,69	10,50	48,37	48,37	48,37
R009_E	W4	119601,68	487797,69	13,50	48,90	48,90	48,90
R009_F	W4	119601,68	487797,69	16,50	49,43	49,43	49,43
R010_A	W4	119608,79	487807,12	1,50	43,28	43,28	43,28
R010_B	W4	119608,79	487807,12	4,50	44,46	44,46	44,46
R010_C	W4	119608,79	487807,12	7,50	45,02	45,02	45,02
R010_D	W4	119608,79	487807,12	10,50	45,66	45,66	45,66
R010_E	W4	119608,79	487807,12	13,50	46,37	46,37	46,37
R010_F	W4	119608,79	487807,12	16,50	47,19	47,19	47,19
R011_A	W4	119621,90	487799,81	1,50	34,02	34,02	34,02
R011_B	W4	119621,90	487799,81	4,50	34,05	34,05	34,05
R011_C	W4	119621,90	487799,81	7,50	34,59	34,59	34,59
R011_D	W4	119621,90	487799,81	10,50	34,83	34,83	34,83
R011_E	W4	119621,90	487799,81	13,50	35,66	35,66	35,66
R011_F	W4	119621,90	487799,81	16,50	38,08	38,08	38,08
R012_A	W4	119633,96	487785,27	1,50	32,12	32,12	32,12
R012_B	W4	119633,96	487785,27	4,50	32,32	32,32	32,32
R012_C	W4	119633,96	487785,27	7,50	31,98	31,98	31,98
R012_D	W4	119633,96	487785,27	10,50	33,03	33,03	33,03
R012_E	W4	119633,96	487785,27	13,50	34,68	34,68	34,68
R012_F	W4	119633,96	487785,27	16,50	39,14	39,14	39,14
R013_A		119653,90	487776,27	19,50	42,06	42,06	42,06
R013_B		119653,90	487776,27	22,50	47,17	47,17	47,17
R013_C		119653,90	487776,27	25,50	47,15	47,15	47,15
R013_D		119653,90	487776,27	28,50	47,15	47,15	47,15
R014_A	W4	119673,83	487767,28	1,50	35,45	35,45	35,45
R014_B	W4	119673,83	487767,28	4,50	35,68	35,68	35,68
R014_C	W4	119673,83	487767,28	7,50	35,88	35,88	35,88
R014_D	W4	119673,83	487767,28	10,50	36,41	36,41	36,41
R014_E	W4	119673,83	487767,28	13,50	37,25	37,25	37,25
R014_F	W4	119673,83	487767,28	16,50	38,66	38,66	38,66
R015_A	W4	119694,01	487758,17	1,50	30,23	30,23	30,23
R015_B	W4	119694,01	487758,17	4,50	30,36	30,36	30,36
R015_C	W4	119694,01	487758,17	7,50	30,60	30,60	30,60
R015_D	W4	119694,01	487758,17	10,50	30,94	30,94	30,94
R015_E	W4	119694,01	487758,17	13,50	33,38	33,38	33,38
R015_F	W4	119694,01	487758,17	16,50	40,41	40,41	40,41
R016_A	W4	119710,88	487755,19	1,50	29,26	29,26	29,26
R016_B	W4	119710,88	487755,19	4,50	29,69	29,69	29,69
R016_C	W4	119710,88	487755,19	7,50	29,83	29,83	29,83
R016_D	W4	119710,88	487755,19	10,50	30,37	30,37	30,37
R016_E	W4	119710,88	487755,19	13,50	31,24	31,24	31,24
R016_F	W4	119710,88	487755,19	16,50	32,96	32,96	32,96
R021_A	W4	119718,23	487735,56	19,50	27,69	27,69	27,69
R021_B	W4	119718,23	487735,56	22,50	28,12	28,12	28,12
R021_C	W4	119718,23	487735,56	25,50	28,56	28,56	28,56
R021_D	W4	119718,23	487735,56	28,50	29,00	29,00	29,00
R021_E	W4	119718,23	487735,56	31,50	29,44	29,44	29,44
R021_F	W4	119718,23	487735,56	34,50	29,63	29,63	29,63
R022_A	W4	119706,34	487743,24	19,50	42,11	42,11	42,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R022_B	W4	119706,34	487743,24	22,50	42,48	42,48	42,48
R022_C	W4	119706,34	487743,24	25,50	42,75	42,75	42,75
R022_D	W4	119706,34	487743,24	28,50	43,44	43,44	43,44
R022_E	W4	119706,34	487743,24	31,50	44,91	44,91	44,91
R022_F	W4	119706,34	487743,24	35,50	46,02	46,02	46,02
R023_A	W4	119713,90	487754,94	19,50	42,45	42,45	42,45
R023_B	W4	119713,90	487754,94	22,50	42,73	42,73	42,73
R023_C	W4	119713,90	487754,94	25,50	45,50	45,50	45,50
R023_D	W4	119713,90	487754,94	28,50	46,31	46,31	46,31
R023_E	W4	119713,90	487754,94	31,50	47,82	47,82	47,82
R023_F	W4	119713,90	487754,94	34,50	48,82	48,82	48,82
R024_A		119668,86	487759,68	19,50	45,64	45,64	45,64
R024_B		119668,86	487759,68	22,50	46,56	46,56	46,56
R024_C		119668,86	487759,68	25,50	46,81	46,81	46,81
R024_D		119668,86	487759,68	28,50	46,80	46,80	46,80
R025_A		119657,46	487755,48	19,50	43,18	43,18	43,18
R025_B		119657,46	487755,48	22,50	44,15	44,15	44,15
R025_C		119657,46	487755,48	25,50	44,67	44,67	44,67
R025_D		119657,46	487755,48	28,50	45,06	45,06	45,06
R026_A		119653,25	487766,90	19,50	40,93	40,93	40,93
R026_B		119653,25	487766,90	22,50	41,72	41,72	41,72
R026_C		119653,25	487766,90	25,50	44,33	44,33	44,33
R026_D		119653,25	487766,90	28,50	45,19	45,19	45,19
R027_A		119664,43	487771,10	19,50	44,48	44,48	44,48
R027_B		119664,43	487771,10	22,50	47,19	47,19	47,19
R027_C		119664,43	487771,10	25,50	47,27	47,27	47,27
R027_D		119664,43	487771,10	28,50	47,79	47,79	47,79
R027_E		119664,43	487771,10	13,50	--	--	--
R027_F		119664,43	487771,10	16,50	--	--	--
R028_A	W4	119626,97	487766,26	19,50	44,96	44,96	44,96
R028_B	W4	119626,97	487766,26	22,50	45,36	45,36	45,36
R028_C	W4	119626,97	487766,26	25,50	45,91	45,91	45,91
R028_D	W4	119626,97	487766,26	28,50	46,02	46,02	46,02
R028_E	W4	119626,97	487766,26	31,50	46,01	46,01	46,01
R028_F	W4	119626,97	487766,26	34,50	46,00	46,00	46,00
R029_A	W4	119623,15	487778,91	19,50	44,90	44,90	44,90
R029_B	W4	119623,15	487778,91	22,50	45,37	45,37	45,37
R029_C	W4	119623,15	487778,91	25,50	45,64	45,64	45,64
R029_D	W4	119623,15	487778,91	28,50	45,38	45,38	45,38
R029_E	W4	119623,15	487778,91	31,50	46,31	46,31	46,31
R029_F	W4	119623,15	487778,91	34,50	50,32	50,32	50,32
R030_A	W4	119635,10	487784,32	19,50	40,50	40,50	40,50
R030_B	W4	119635,10	487784,32	22,50	45,55	45,55	45,55
R030_C	W4	119635,10	487784,32	25,50	45,69	45,69	45,69
R030_D	W4	119635,10	487784,32	28,50	45,69	45,69	45,69
R030_E	W4	119635,10	487784,32	31,50	45,69	45,69	45,69
R030_F	W4	119635,10	487784,32	34,50	48,70	48,70	48,70
R031_A		119638,79	487771,80	19,50	35,83	35,83	35,83
R031_B		119638,79	487771,80	22,50	44,97	44,97	44,97
R031_C		119638,79	487771,80	25,50	45,11	45,11	45,11
R031_D		119638,79	487771,80	28,50	45,11	45,11	45,11
R031_E		119638,79	487771,80	31,50	45,14	45,14	45,14
R031_F		119638,79	487771,80	34,50	45,15	45,15	45,15
R032_A	W4	119615,39	487790,24	19,50	34,59	34,59	34,59
R032_B	W4	119615,39	487790,24	22,50	35,15	35,15	35,15
R032_C	W4	119615,39	487790,24	25,50	33,92	33,92	33,92
R032_D	W4	119615,39	487790,24	28,50	34,16	34,16	34,16
R033_A	W4	119605,27	487794,92	19,50	49,71	49,71	49,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R033_B	W4	119605,27	487794,92	22,50	50,27	50,27	50,27
R033_C	W4	119605,27	487794,92	25,50	50,79	50,79	50,79
R033_D	W4	119605,27	487794,92	28,50	51,12	51,12	51,12
R034_A	W4	119612,53	487803,85	19,50	48,71	48,71	48,71
R034_B	W4	119612,53	487803,85	22,50	49,90	49,90	49,90
R034_C	W4	119612,53	487803,85	25,50	49,91	49,91	49,91
R034_D	W4	119612,53	487803,85	28,50	49,89	49,89	49,89
R035_A	W4	119622,13	487798,77	19,50	46,24	46,24	46,24
R035_B	W4	119622,13	487798,77	22,50	46,55	46,55	46,55
R035_C	W4	119622,13	487798,77	25,50	46,55	46,55	46,55
R035_D	W4	119622,13	487798,77	28,50	46,56	46,56	46,56
S001_A	P6.2	119714,52	487799,04	1,50	45,82	45,82	45,82
S001_B	P6.2	119714,52	487799,04	4,50	46,40	46,40	46,40
S001_C	P6.2	119714,52	487799,04	7,50	47,03	47,03	47,03
S001_D	P6.2	119714,52	487799,04	10,50	48,02	48,02	48,02
S001_E	P6.2	119714,52	487799,04	13,50	48,84	48,84	48,84
S001_F	P6.2	119714,52	487799,04	16,50	49,23	49,23	49,23
S002_A	P6.2	119717,15	487787,01	1,50	45,22	45,22	45,22
S002_B	P6.2	119717,15	487787,01	4,50	45,79	45,79	45,79
S002_C	P6.2	119717,15	487787,01	7,50	46,28	46,28	46,28
S002_D	P6.2	119717,15	487787,01	10,50	46,97	46,97	46,97
S002_E	P6.2	119717,15	487787,01	13,50	47,65	47,65	47,65
S002_F	P6.2	119717,15	487787,01	16,50	48,33	48,33	48,33
S003_A	P6.2	119711,78	487779,38	1,50	32,80	32,80	32,80
S003_B	P6.2	119711,78	487779,38	4,50	33,14	33,14	33,14
S003_C	P6.2	119711,78	487779,38	7,50	33,37	33,37	33,37
S003_D	P6.2	119711,78	487779,38	10,50	34,47	34,47	34,47
S003_E	P6.2	119711,78	487779,38	13,50	35,97	35,97	35,97
S003_F	P6.2	119711,78	487779,38	16,50	38,23	38,23	38,23
S004_A	P6.2	119698,80	487776,52	1,50	32,00	32,00	32,00
S004_B	P6.2	119698,80	487776,52	4,50	31,84	31,84	31,84
S004_C	P6.2	119698,80	487776,52	7,50	32,03	32,03	32,03
S004_D	P6.2	119698,80	487776,52	10,50	32,67	32,67	32,67
S004_E	P6.2	119698,80	487776,52	13,50	33,55	33,55	33,55
S004_F	P6.2	119698,80	487776,52	16,50	36,49	36,49	36,49
S005_A	P6.2	119690,80	487781,23	1,50	31,56	31,56	31,56
S005_B	P6.2	119690,80	487781,23	4,50	32,12	32,12	32,12
S005_C	P6.2	119690,80	487781,23	7,50	32,43	32,43	32,43
S005_D	P6.2	119690,80	487781,23	10,50	33,01	33,01	33,01
S005_E	P6.2	119690,80	487781,23	13,50	33,85	33,85	33,85
S005_F	P6.2	119690,80	487781,23	16,50	39,51	39,51	39,51
S006_A	P6.2	119688,09	487793,59	1,50	31,49	31,49	31,49
S006_B	P6.2	119688,09	487793,59	4,50	32,08	32,08	32,08
S006_C	P6.2	119688,09	487793,59	7,50	32,54	32,54	32,54
S006_D	P6.2	119688,09	487793,59	10,50	33,32	33,32	33,32
S006_E	P6.2	119688,09	487793,59	13,50	33,92	33,92	33,92
S006_F	P6.2	119688,09	487793,59	16,50	35,68	35,68	35,68
S007_A	P6.2	119693,28	487801,11	1,50	44,64	44,64	44,64
S007_B	P6.2	119693,28	487801,11	4,50	45,47	45,47	45,47
S007_C	P6.2	119693,28	487801,11	7,50	45,66	45,66	45,66
S007_D	P6.2	119693,28	487801,11	10,50	46,56	46,56	46,56
S007_E	P6.2	119693,28	487801,11	13,50	47,46	47,46	47,46
S007_F	P6.2	119693,28	487801,11	16,50	48,30	48,30	48,30
S008_A	P6.2	119706,36	487803,98	1,50	44,88	44,88	44,88
S008_B	P6.2	119706,36	487803,98	4,50	45,44	45,44	45,44
S008_C	P6.2	119706,36	487803,98	7,50	45,69	45,69	45,69
S008_D	P6.2	119706,36	487803,98	10,50	46,54	46,54	46,54
S008_E	P6.2	119706,36	487803,98	13,50	47,46	47,46	47,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S008_F	P6.2	119706,36	487803,98	16,50	48,80	48,80	48,80
T001_A	P6.3	119702,48	487853,77	1,50	49,50	49,50	49,50
T001_B	P6.3	119702,48	487853,77	4,50	50,79	50,79	50,79
T001_C	P6.3	119702,48	487853,77	7,50	53,07	53,07	53,07
T001_D	P6.3	119702,48	487853,77	10,50	54,31	54,31	54,31
T001_E	P6.3	119702,48	487853,77	13,50	54,97	54,97	54,97
T001_F	P6.3	119702,48	487853,77	16,50	55,02	55,02	55,02
T002_A	P6.3	119705,18	487841,66	1,50	48,68	48,68	48,68
T002_B	P6.3	119705,18	487841,66	4,50	50,01	50,01	50,01
T002_C	P6.3	119705,18	487841,66	7,50	52,14	52,14	52,14
T002_D	P6.3	119705,18	487841,66	10,50	53,26	53,26	53,26
T002_E	P6.3	119705,18	487841,66	13,50	54,29	54,29	54,29
T002_F	P6.3	119705,18	487841,66	16,50	54,35	54,35	54,35
T003_A	P6.3	119699,69	487833,85	1,50	36,04	36,04	36,04
T003_B	P6.3	119699,69	487833,85	4,50	36,69	36,69	36,69
T003_C	P6.3	119699,69	487833,85	7,50	38,03	38,03	38,03
T003_D	P6.3	119699,69	487833,85	10,50	39,79	39,79	39,79
T003_E	P6.3	119699,69	487833,85	13,50	40,95	40,95	40,95
T003_F	P6.3	119699,69	487833,85	16,50	44,06	44,06	44,06
T004_A	P6.3	119686,79	487831,02	1,50	34,07	34,07	34,07
T004_B	P6.3	119686,79	487831,02	4,50	34,75	34,75	34,75
T004_C	P6.3	119686,79	487831,02	7,50	37,95	37,95	37,95
T004_D	P6.3	119686,79	487831,02	10,50	38,97	38,97	38,97
T004_E	P6.3	119686,79	487831,02	13,50	39,98	39,98	39,98
T004_F	P6.3	119686,79	487831,02	16,50	43,82	43,82	43,82
T005_A	P6.3	119678,74	487835,91	1,50	34,56	34,56	34,56
T005_B	P6.3	119678,74	487835,91	4,50	34,95	34,95	34,95
T005_C	P6.3	119678,74	487835,91	7,50	34,97	34,97	34,97
T005_D	P6.3	119678,74	487835,91	10,50	35,80	35,80	35,80
T005_E	P6.3	119678,74	487835,91	13,50	36,90	36,90	36,90
T005_F	P6.3	119678,74	487835,91	16,50	37,10	37,10	37,10
T006_A	P6.3	119676,03	487848,17	1,50	34,40	34,40	34,40
T006_B	P6.3	119676,03	487848,17	4,50	34,67	34,67	34,67
T006_C	P6.3	119676,03	487848,17	7,50	35,39	35,39	35,39
T006_D	P6.3	119676,03	487848,17	10,50	36,56	36,56	36,56
T006_E	P6.3	119676,03	487848,17	13,50	37,37	37,37	37,37
T006_F	P6.3	119676,03	487848,17	16,50	38,24	38,24	38,24
T007_A	P6.3	119681,35	487855,65	1,50	39,84	39,84	39,84
T007_B	P6.3	119681,35	487855,65	4,50	45,71	45,71	45,71
T007_C	P6.3	119681,35	487855,65	7,50	46,58	46,58	46,58
T007_D	P6.3	119681,35	487855,65	10,50	47,81	47,81	47,81
T007_E	P6.3	119681,35	487855,65	13,50	48,24	48,24	48,24
T007_F	P6.3	119681,35	487855,65	16,50	48,43	48,43	48,43
T008_A	P6.3	119694,34	487858,51	1,50	39,42	39,42	39,42
T008_B	P6.3	119694,34	487858,51	4,50	46,64	46,64	46,64
T008_C	P6.3	119694,34	487858,51	7,50	47,97	47,97	47,97
T008_D	P6.3	119694,34	487858,51	10,50	49,27	49,27	49,27
T008_E	P6.3	119694,34	487858,51	13,50	49,59	49,59	49,59
T008_F	P6.3	119694,34	487858,51	16,50	49,84	49,84	49,84
U001_A	P8.2	119671,70	487894,96	1,50	41,96	41,96	41,96
U001_B	P8.2	119671,70	487894,96	4,50	48,22	48,22	48,22
U001_C	P8.2	119671,70	487894,96	7,50	50,60	50,60	50,60
U001_D	P8.2	119671,70	487894,96	10,50	51,08	51,08	51,08
U001_E	P8.2	119671,70	487894,96	13,50	51,41	51,41	51,41
U002_A	P8.2	119684,38	487897,75	1,50	52,77	52,77	52,77
U002_B	P8.2	119684,38	487897,75	4,50	54,36	54,36	54,36
U002_C	P8.2	119684,38	487897,75	7,50	56,41	56,41	56,41
U002_D	P8.2	119684,38	487897,75	10,50	52,20	52,20	52,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
U002_E	P8.2	119684,38	487897,75	13,50	52,35	52,35	52,35
U003_A	P8.2	119693,48	487894,61	1,50	52,79	52,79	52,79
U003_B	P8.2	119693,48	487894,61	4,50	54,54	54,54	54,54
U003_C	P8.2	119693,48	487894,61	7,50	56,22	56,22	56,22
U003_D	P8.2	119693,48	487894,61	10,50	57,47	57,47	57,47
U003_E	P8.2	119693,48	487894,61	13,50	57,49	57,49	57,49
U004_A	P8.2	119696,55	487880,65	1,50	51,39	51,39	51,39
U004_B	P8.2	119696,55	487880,65	4,50	52,75	52,75	52,75
U004_C	P8.2	119696,55	487880,65	7,50	54,21	54,21	54,21
U004_D	P8.2	119696,55	487880,65	10,50	55,14	55,14	55,14
U004_E	P8.2	119696,55	487880,65	13,50	55,12	55,12	55,12
U005_A	P8.2	119690,74	487873,36	1,50	37,94	37,94	37,94
U005_B	P8.2	119690,74	487873,36	4,50	40,98	40,98	40,98
U005_C	P8.2	119690,74	487873,36	7,50	44,10	44,10	44,10
U005_D	P8.2	119690,74	487873,36	10,50	45,29	45,29	45,29
U005_E	P8.2	119690,74	487873,36	13,50	45,53	45,53	45,53
U006_A	P8.2	119676,99	487870,33	1,50	36,23	36,23	36,23
U006_B	P8.2	119676,99	487870,33	4,50	39,14	39,14	39,14
U006_C	P8.2	119676,99	487870,33	7,50	38,72	38,72	38,72
U006_D	P8.2	119676,99	487870,33	10,50	39,87	39,87	39,87
U006_E	P8.2	119676,99	487870,33	13,50	42,71	42,71	42,71
U007_A	P8.2	119670,52	487873,41	1,50	36,52	36,52	36,52
U007_B	P8.2	119670,52	487873,41	4,50	37,16	37,16	37,16
U007_C	P8.2	119670,52	487873,41	7,50	38,25	38,25	38,25
U007_D	P8.2	119670,52	487873,41	10,50	39,80	39,80	39,80
U007_E	P8.2	119670,52	487873,41	13,50	39,76	39,76	39,76
U008_A	P8.2	119667,34	487887,80	1,50	37,27	37,27	37,27
U008_B	P8.2	119667,34	487887,80	4,50	37,12	37,12	37,12
U008_C	P8.2	119667,34	487887,80	7,50	38,56	38,56	38,56
U008_D	P8.2	119667,34	487887,80	10,50	39,38	39,38	39,38
U008_E	P8.2	119667,34	487887,80	13,50	39,30	39,30	39,30
V001_A	P8.1	119626,62	487885,01	1,50	35,98	35,98	35,98
V001_B	P8.1	119626,62	487885,01	4,50	37,20	37,20	37,20
V001_C	P8.1	119626,62	487885,01	7,50	38,64	38,64	38,64
V001_D	P8.1	119626,62	487885,01	10,50	39,50	39,50	39,50
V001_E	P8.1	119626,62	487885,01	13,50	39,64	39,64	39,64
V001_F	P8.1	119626,62	487885,01	16,50	40,61	40,61	40,61
V002_A	P8.1	119642,32	487888,47	1,50	36,39	36,39	36,39
V002_B	P8.1	119642,32	487888,47	4,50	37,63	37,63	37,63
V002_C	P8.1	119642,32	487888,47	7,50	39,08	39,08	39,08
V002_D	P8.1	119642,32	487888,47	10,50	39,87	39,87	39,87
V002_E	P8.1	119642,32	487888,47	13,50	39,92	39,92	39,92
V002_F	P8.1	119642,32	487888,47	16,50	40,51	40,51	40,51
V003_A	P8.1	119652,59	487884,82	1,50	46,07	46,07	46,07
V003_B	P8.1	119652,59	487884,82	4,50	47,99	47,99	47,99
V003_C	P8.1	119652,59	487884,82	7,50	49,36	49,36	49,36
V003_D	P8.1	119652,59	487884,82	10,50	49,83	49,83	49,83
V003_E	P8.1	119652,59	487884,82	13,50	49,84	49,84	49,84
V003_F	P8.1	119652,59	487884,82	16,50	50,11	50,11	50,11
V004_A	P8.1	119655,21	487872,89	1,50	35,68	35,68	35,68
V004_B	P8.1	119655,21	487872,89	4,50	36,59	36,59	36,59
V004_C	P8.1	119655,21	487872,89	7,50	38,36	38,36	38,36
V004_D	P8.1	119655,21	487872,89	10,50	40,57	40,57	40,57
V004_E	P8.1	119655,21	487872,89	13,50	41,69	41,69	41,69
V004_F	P8.1	119655,21	487872,89	16,50	47,97	47,97	47,97
V005_A	P8.1	119647,75	487863,86	1,50	34,30	34,30	34,30
V005_B	P8.1	119647,75	487863,86	4,50	35,08	35,08	35,08
V005_C	P8.1	119647,75	487863,86	7,50	35,04	35,04	35,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V005_D	P8.1	119647,75	487863,86	10,50	36,16	36,16	36,16
V005_E	P8.1	119647,75	487863,86	13,50	36,89	36,89	36,89
V005_F	P8.1	119647,75	487863,86	16,50	36,88	36,88	36,88
V006_A	P8.1	119632,17	487860,43	1,50	36,79	36,79	36,79
V006_B	P8.1	119632,17	487860,43	4,50	37,53	37,53	37,53
V006_C	P8.1	119632,17	487860,43	7,50	35,94	35,94	35,94
V006_D	P8.1	119632,17	487860,43	10,50	36,86	36,86	36,86
V006_E	P8.1	119632,17	487860,43	13,50	36,12	36,12	36,12
V006_F	P8.1	119632,17	487860,43	16,50	37,78	37,78	37,78
V007_A	P8.1	119622,58	487866,22	1,50	34,40	34,40	34,40
V007_B	P8.1	119622,58	487866,22	4,50	35,00	35,00	35,00
V007_C	P8.1	119622,58	487866,22	7,50	36,24	36,24	36,24
V007_D	P8.1	119622,58	487866,22	10,50	37,49	37,49	37,49
V007_E	P8.1	119622,58	487866,22	13,50	37,60	37,60	37,60
V007_F	P8.1	119622,58	487866,22	16,50	38,70	38,70	38,70
V008_A	P8.1	119620,10	487877,49	1,50	35,50	35,50	35,50
V008_B	P8.1	119620,10	487877,49	4,50	36,69	36,69	36,69
V008_C	P8.1	119620,10	487877,49	7,50	38,04	38,04	38,04
V008_D	P8.1	119620,10	487877,49	10,50	39,06	39,06	39,06
V008_E	P8.1	119620,10	487877,49	13,50	39,12	39,12	39,12
V008_F	P8.1	119620,10	487877,49	16,50	39,22	39,22	39,22
W001_A	P7.1	119653,33	487843,76	1,50	34,17	34,17	34,17
W001_B	P7.1	119653,33	487843,76	4,50	33,26	33,26	33,26
W001_C	P7.1	119653,33	487843,76	7,50	33,83	33,83	33,83
W001_D	P7.1	119653,33	487843,76	10,50	35,56	35,56	35,56
W002_A	P7.1	119656,04	487831,43	1,50	33,57	33,57	33,57
W002_B	P7.1	119656,04	487831,43	4,50	34,54	34,54	34,54
W002_C	P7.1	119656,04	487831,43	7,50	35,97	35,97	35,97
W002_D	P7.1	119656,04	487831,43	10,50	38,69	38,69	38,69
W003_A	P7.1	119650,55	487823,03	1,50	33,37	33,37	33,37
W003_B	P7.1	119650,55	487823,03	4,50	34,59	34,59	34,59
W003_C	P7.1	119650,55	487823,03	7,50	34,35	34,35	34,35
W003_D	P7.1	119650,55	487823,03	10,50	38,55	38,55	38,55
W004_A	P7.1	119640,08	487820,72	1,50	32,02	32,02	32,02
W004_B	P7.1	119640,08	487820,72	4,50	33,16	33,16	33,16
W004_C	P7.1	119640,08	487820,72	7,50	32,01	32,01	32,01
W004_D	P7.1	119640,08	487820,72	10,50	38,13	38,13	38,13
W005_A	P7.1	119631,37	487826,29	1,50	32,73	32,73	32,73
W005_B	P7.1	119631,37	487826,29	4,50	32,95	32,95	32,95
W005_C	P7.1	119631,37	487826,29	7,50	33,39	33,39	33,39
W005_D	P7.1	119631,37	487826,29	10,50	34,09	34,09	34,09
W006_A	P7.1	119628,78	487838,08	1,50	33,26	33,26	33,26
W006_B	P7.1	119628,78	487838,08	4,50	33,27	33,27	33,27
W006_C	P7.1	119628,78	487838,08	7,50	34,12	34,12	34,12
W006_D	P7.1	119628,78	487838,08	10,50	34,97	34,97	34,97
W007_A	P7.1	119633,59	487845,10	1,50	35,19	35,19	35,19
W007_B	P7.1	119633,59	487845,10	4,50	34,83	34,83	34,83
W007_C	P7.1	119633,59	487845,10	7,50	35,14	35,14	35,14
W007_D	P7.1	119633,59	487845,10	10,50	36,63	36,63	36,63
W008_A	P7.1	119644,87	487847,58	1,50	34,70	34,70	34,70
W008_B	P7.1	119644,87	487847,58	4,50	35,08	35,08	35,08
W008_C	P7.1	119644,87	487847,58	7,50	34,92	34,92	34,92
W008_D	P7.1	119644,87	487847,58	10,50	36,39	36,39	36,39
X001_A	P6.1	119670,10	487805,27	1,50	31,49	31,49	31,49
X001_B	P6.1	119670,10	487805,27	4,50	31,39	31,39	31,39
X001_C	P6.1	119670,10	487805,27	7,50	33,09	33,09	33,09
X001_D	P6.1	119670,10	487805,27	10,50	35,53	35,53	35,53
X001_E	P6.1	119670,10	487805,27	13,50	36,92	36,92	36,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
X001_F	P6.1	119670,10	487805,27	16,50	39,27	39,27	39,27
X002_A	P6.1	119672,82	487792,94	1,50	32,31	32,31	32,31
X002_B	P6.1	119672,82	487792,94	4,50	32,53	32,53	32,53
X002_C	P6.1	119672,82	487792,94	7,50	32,93	32,93	32,93
X002_D	P6.1	119672,82	487792,94	10,50	33,98	33,98	33,98
X002_E	P6.1	119672,82	487792,94	13,50	35,43	35,43	35,43
X002_F	P6.1	119672,82	487792,94	16,50	37,36	37,36	37,36
X003_A	P6.1	119665,81	487784,92	1,50	30,01	30,01	30,01
X003_B	P6.1	119665,81	487784,92	4,50	30,16	30,16	30,16
X003_C	P6.1	119665,81	487784,92	7,50	30,03	30,03	30,03
X003_D	P6.1	119665,81	487784,92	10,50	30,68	30,68	30,68
X003_E	P6.1	119665,81	487784,92	13,50	31,47	31,47	31,47
X003_F	P6.1	119665,81	487784,92	16,50	32,76	32,76	32,76
X004_A	P6.1	119656,11	487789,30	1,50	31,83	31,83	31,83
X004_B	P6.1	119656,11	487789,30	4,50	31,49	31,49	31,49
X004_C	P6.1	119656,11	487789,30	7,50	32,29	32,29	32,29
X004_D	P6.1	119656,11	487789,30	10,50	33,31	33,31	33,31
X004_E	P6.1	119656,11	487789,30	13,50	35,07	35,07	35,07
X004_F	P6.1	119656,11	487789,30	16,50	37,18	37,18	37,18
X005_A	P6.1	119653,41	487801,55	1,50	32,58	32,58	32,58
X005_B	P6.1	119653,41	487801,55	4,50	32,87	32,87	32,87
X005_C	P6.1	119653,41	487801,55	7,50	33,33	33,33	33,33
X005_D	P6.1	119653,41	487801,55	10,50	34,07	34,07	34,07
X005_E	P6.1	119653,41	487801,55	13,50	36,32	36,32	36,32
X005_F	P6.1	119653,41	487801,55	16,50	38,46	38,46	38,46
X006_A	P6.1	119660,35	487809,50	1,50	41,78	41,78	41,78
X006_B	P6.1	119660,35	487809,50	4,50	42,78	42,78	42,78
X006_C	P6.1	119660,35	487809,50	7,50	43,37	43,37	43,37
X006_D	P6.1	119660,35	487809,50	10,50	43,77	43,77	43,77
X006_E	P6.1	119660,35	487809,50	13,50	44,60	44,60	44,60
X006_F	P6.1	119660,35	487809,50	16,50	45,38	45,38	45,38
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	20,50	49,70	49,70	49,70
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	2,50	47,34	47,34	47,34
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	23,50	50,32	50,32	50,32
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	5,50	47,76	47,76	47,76
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	26,50	50,44	50,44	50,44
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	8,50	47,97	47,97	47,97
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	29,50	50,89	50,89	50,89
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	11,50	48,20	48,20	48,20
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	32,50	51,18	51,18	51,18
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	14,50	47,32	47,32	47,32
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	35,50	51,17	51,17	51,17
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	17,50	47,91	47,91	47,91
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	20,50	45,92	45,92	45,92
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	2,50	43,14	43,14	43,14
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	23,50	46,47	46,47	46,47
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	5,50	43,48	43,48	43,48
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	26,50	46,87	46,87	46,87
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	8,50	43,67	43,67	43,67
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	29,50	46,86	46,86	46,86
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	11,50	44,24	44,24	44,24
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	32,50	46,84	46,84	46,84
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	14,50	44,80	44,80	44,80
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	35,50	46,83	46,83	46,83
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	17,50	45,36	45,36	45,36
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	2,50	42,81	42,81	42,81
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	20,50	45,14	45,14	45,14
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	5,50	43,00	43,00	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	23,50	45,67	45,67	45,67
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	8,50	43,01	43,01	43,01
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	26,50	46,19	46,19	46,19
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	11,50	43,57	43,57	43,57
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	29,50	46,33	46,33	46,33
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	14,50	44,10	44,10	44,10
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	32,50	46,32	46,32	46,32
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	17,50	44,62	44,62	44,62
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	35,50	46,31	46,31	46,31
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	2,50	28,77	28,77	28,77
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	20,50	30,64	30,64	30,64
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	5,50	28,82	28,82	28,82
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	23,50	32,29	32,29	32,29
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	8,50	28,99	28,99	28,99
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	26,50	37,41	37,41	37,41
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	11,50	28,92	28,92	28,92
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	29,50	32,21	32,21	32,21
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	14,50	29,59	29,59	29,59
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	32,50	33,04	33,04	33,04
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	17,50	30,14	30,14	30,14
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	35,50	30,09	30,09	30,09
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	20,50	44,33	44,33	44,33
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	2,50	41,44	41,44	41,44
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	23,50	43,56	43,56	43,56
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	5,50	41,89	41,89	41,89
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	26,50	44,02	44,02	44,02
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	8,50	42,17	42,17	42,17
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	29,50	44,43	44,43	44,43
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	11,50	42,71	42,71	42,71
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	32,50	44,88	44,88	44,88
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	14,50	43,25	43,25	43,25
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	35,50	44,90	44,90	44,90
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	17,50	43,78	43,78	43,78
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	20,50	45,93	45,93	45,93
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	2,50	42,62	42,62	42,62
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	23,50	46,48	46,48	46,48
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	5,50	43,12	43,12	43,12
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	26,50	47,00	47,00	47,00
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	8,50	43,42	43,42	43,42
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	29,50	47,31	47,31	47,31
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	11,50	44,02	44,02	44,02
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	32,50	47,64	47,64	47,64
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	14,50	44,56	44,56	44,56
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	35,50	47,59	47,59	47,59
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	17,50	45,10	45,10	45,10
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	2,50	29,32	29,32	29,32
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	20,50	32,17	32,17	32,17
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	5,50	29,47	29,47	29,47
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	23,50	34,63	34,63	34,63
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	8,50	29,80	29,80	29,80
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	26,50	32,55	32,55	32,55
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	11,50	30,05	30,05	30,05
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	29,50	32,98	32,98	32,98
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	14,50	30,45	30,45	30,45
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	32,50	33,23	33,23	33,23
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	17,50	30,93	30,93	30,93
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	35,50	30,00	30,00	30,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100a_A	Van Bossestraat 102 H	119729,57	488013,05	1,50	43,99	43,99	43,99
100b_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	4,50	48,24	48,24	48,24
100c_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	7,50	52,32	52,32	52,32
100d_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	10,50	56,03	56,03	56,03
100e_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	13,50	60,16	60,16	60,16
101a_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	1,50	44,45	44,45	44,45
101b_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	4,50	48,96	48,96	48,96
101c_A	Van Bossestraat 106 B	119732,24	488000,85	7,50	52,21	52,21	52,21
101d_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	10,50	55,98	55,98	55,98
101e_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	13,50	59,81	59,81	59,81
102a_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	1,50	43,21	43,21	43,21
102b_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	4,50	47,25	47,25	47,25
102c_A	Van Bossestraat 108 B	119733,86	487995,97	7,50	52,00	52,00	52,00
102d_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	10,50	55,85	55,85	55,85
102e_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	13,50	60,95	60,95	60,95
103a_A	Van Bossestraat 110 A	119736,02	487989,62	1,50	43,31	43,31	43,31
103b_A	Van Bossestraat 110 B	119736,02	487989,62	4,50	47,18	47,18	47,18
103c_A	Van Bossestraat 110 C	119736,02	487989,62	7,50	51,90	51,90	51,90
103d_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	10,50	55,80	55,80	55,80
103e_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	13,50	59,39	59,39	59,39
107_A	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	1,50	37,52	37,52	37,52
107_B	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	4,50	41,11	41,11	41,11
107_C	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	7,50	52,53	52,53	52,53
107_D	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	10,50	54,34	54,34	54,34
109_A	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	1,50	35,82	35,82	35,82
109_B	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	4,50	41,11	41,11	41,11
109_C	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	7,50	50,52	50,52	50,52
109_D	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	10,50	53,45	53,45	53,45
110_A	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	1,50	36,18	36,18	36,18
110_B	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	4,50	40,92	40,92	40,92
110_C	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	7,50	49,74	49,74	49,74
110_D	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	10,50	53,03	53,03	53,03
111b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN	119685,45	488217,21	4,50	46,45	46,45	46,45
111c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN	119685,45	488217,21	7,50	50,87	50,87	50,87
111d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN	119685,45	488217,21	10,50	55,33	55,33	55,33
111e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN	119685,45	488217,21	13,50	59,46	59,46	59,46
112a_A	Van Hogendorpstraat 901	119658,98	488358,58	1,50	40,71	40,71	40,71
112b_A	Van Hogendorpstraat 903	119658,98	488358,58	4,50	47,94	47,94	47,94
112c_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	7,50	49,75	49,75	49,75
112d_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	10,50	51,84	51,84	51,84
112e_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	13,50	53,91	53,91	53,91
12a_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	1,50	41,53	41,53	41,53
12b_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	4,50	44,55	44,55	44,55
12c_A	Van Rappardstraat 41 2	119745,78	487962,11	7,50	50,90	50,90	50,90
12d_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	10,50	54,56	54,56	54,56
12e_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	13,50	58,08	58,08	58,08
14a_A	Van Rappardstraat 14A	119729,11	487982,18	1,50	43,66	43,66	43,66
14b_A	Van Rappardstraat 14B	119729,11	487982,18	4,50	47,61	47,61	47,61
14c_A	Van Rappardstraat 14C	119729,11	487982,18	7,50	53,42	53,42	53,42
14d_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	10,50	58,01	58,01	58,01
14e_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	13,50	61,69	61,69	61,69
15a_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	1,50	44,31	44,31	44,31
15b_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	4,50	48,58	48,58	48,58
15c_A	Van Bossestraat 104B	119730,81	488007,40	7,50	52,06	52,06	52,06
15d_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	10,50	56,02	56,02	56,02
15e_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	13,50	59,93	59,93	59,93
16a_A	Van Bossestraat 88 H	119720,26	488055,66	1,50	43,26	43,26	43,26
16b_A	Van Bossestraat 88 1	119720,26	488055,66	4,50	46,90	46,90	46,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16c_A	Van Bossestraat 88 2	119720,26	488055,66	7,50	52,48	52,48	52,48
16d_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	10,50	55,58	55,58	55,58
16e_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	13,50	60,59	60,59	60,59
17a_A	Van Bossestraat 84 D	119706,66	488094,19	1,50	44,64	44,64	44,64
17b_A	Van Bossestraat 84 H - GW	119714,81	488096,00	4,50	46,35	46,35	46,35
17c_A	Van Bossestraat 84 C - GW	119714,81	488096,00	7,50	51,47	51,47	51,47
17c_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	7,50	51,47	51,47	51,47
17d_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	10,50	55,23	55,23	55,23
18a_A	Schaepmanstraat 250 - GZ	119705,50	488113,61	1,50	43,64	43,64	43,64
18b_A	Schaepmanstraat 244 - GZ	119705,50	488113,61	4,50	47,32	47,32	47,32
18c_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	7,50	52,60	52,60	52,60
18d_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	10,50	57,37	57,37	57,37
18e_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	13,50	61,32	61,32	61,32
19a_A	Schaepmanstraat 250 - GN	119702,61	488122,40	1,50	44,47	44,47	44,47
19b_A	Schaepmanstraat 244 - GN	119702,61	488122,40	4,50	48,18	48,18	48,18
19c_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	7,50	52,89	52,89	52,89
19d_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	10,50	57,41	57,41	57,41
19e_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	13,50	61,30	61,30	61,30
200a_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	1,50	41,53	41,53	41,53
200b_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	4,50	44,27	44,27	44,27
200c_A	Visseringstraat 1 1	119747,70	487953,76	7,50	50,95	50,95	50,95
200d_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	10,50	54,28	54,28	54,28
200e_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	13,50	57,92	57,92	57,92
201a_A	Visseringstraat 3 H	119748,84	487948,57	1,50	41,47	41,47	41,47
201b_A	Visseringstraat 3 1	119748,84	487948,57	4,50	44,24	44,24	44,24
201c_A	Visseringstraat 3 2	119748,84	487948,57	7,50	50,78	50,78	50,78
201d_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	10,50	54,16	54,16	54,16
201e_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	13,50	57,92	57,92	57,92
202a_A	Visseringstraat 5 H	119749,67	487944,50	1,50	41,16	41,16	41,16
202b_A	Visseringstraat 5 1	119749,67	487944,50	4,50	44,39	44,39	44,39
202c_A	Visseringstraat 5 2	119749,67	487944,50	7,50	50,74	50,74	50,74
202d_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	10,50	54,09	54,09	54,09
202e_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	13,50	57,73	57,73	57,73
203a_A	Visseringstraat 7 H	119750,62	487940,40	1,50	40,80	40,80	40,80
203b_A	Visseringstraat 7 1	119750,62	487940,40	4,50	45,23	45,23	45,23
203c_A	Visseringstraat 7 2	119750,62	487940,40	7,50	50,62	50,62	50,62
203d_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	10,50	54,24	54,24	54,24
203e_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	13,50	57,56	57,56	57,56
204_A	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	1,50	41,60	41,60	41,60
204_B	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	4,50	46,36	46,36	46,36
204_C	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	7,50	50,10	50,10	50,10
204_D	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	10,50	54,23	54,23	54,23
204_E	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	13,50	57,42	57,42	57,42
20a_A	Van Bossestraat 72 H	119706,22	488152,87	1,50	39,11	39,11	39,11
20b_A	Van Bossestraat 72 1	119706,22	488152,87	4,50	46,36	46,36	46,36
20c_A	Van Bossestraat 72 2	119706,22	488152,87	7,50	50,42	50,42	50,42
20d_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	10,50	54,86	54,86	54,86
20e_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	13,50	59,53	59,53	59,53
211_A	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	1,50	34,78	34,78	34,78
211_B	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	4,50	41,11	41,11	41,11
211_C	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	7,50	48,64	48,64	48,64
211_D	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	10,50	52,45	52,45	52,45
21a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ	119690,60	488179,20	1,50	44,31	44,31	44,31
21b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ	119690,60	488179,20	4,50	48,10	48,10	48,10
21c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ	119690,60	488179,20	7,50	52,77	52,77	52,77
21d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ	119690,60	488179,20	10,50	56,57	56,57	56,57
21e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ	119690,60	488179,20	13,50	61,09	61,09	61,09
22a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN	119688,05	488188,04	1,50	44,24	44,24	44,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN	119688,05	488188,04	4,50	48,10	48,10	48,10
22c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN	119688,05	488188,04	7,50	52,53	52,53	52,53
22d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN	119688,05	488188,04	10,50	56,24	56,24	56,24
22e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN	119688,05	488188,04	13,50	61,96	61,96	61,96
23a_A	Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ	119687,46	488208,30	1,50	42,40	42,40	42,40
23b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ	119687,46	488208,30	4,50	46,32	46,32	46,32
23c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ	119687,46	488208,30	7,50	51,94	51,94	51,94
23d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ	119687,46	488208,30	10,50	55,19	55,19	55,19
23e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ	119687,46	488208,30	13,50	59,53	59,53	59,53
24a_A	Van Bossestraat 56 H	119690,06	488227,81	1,50	40,74	40,74	40,74
24b_A	Van Bossestraat 56 1	119690,06	488227,81	4,50	46,82	46,82	46,82
24c_A	Van Bossestraat 56 2	119690,06	488227,81	7,50	50,64	50,64	50,64
24d_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	10,50	54,59	54,59	54,59
24e_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	13,50	58,39	58,39	58,39
25a_A	Van Bossestraat 34 H	119673,24	488282,57	1,50	41,99	41,99	41,99
25b_A	Van Bossestraat 34 1	119673,24	488282,57	4,50	46,84	46,84	46,84
25c_A	Van Bossestraat 34 2	119673,24	488282,57	7,50	49,25	49,25	49,25
25d_A	Van Bossestraat 34 3	119673,24	488282,57	10,50	54,02	54,02	54,02
25e_A	Van Bossestraat 34 4	119677,81	488283,80	13,50	56,69	56,69	56,69
26a_A	Van Bossestraat 10 H	119660,54	488340,32	1,50	42,50	42,50	42,50
26b_A	Van Bossestraat 10 1	119660,54	488340,32	4,50	52,95	52,95	52,95
26c_A	Van Bossestraat 10 2	119660,54	488340,32	7,50	54,88	54,88	54,88
26d_A	Van Bossestraat 10 3	119660,54	488340,32	10,50	57,64	57,64	57,64
26e_A	Van Bossestraat 10 3	119665,16	488341,56	13,50	57,58	57,58	57,58
29_A	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	1,50	47,10	47,10	47,10
29_B	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	4,50	50,54	50,54	50,54
29_C	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	7,50	54,13	54,13	54,13
29_D	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	10,50	56,28	56,28	56,28
30_A	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	1,50	37,63	37,63	37,63
30_B	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	4,50	41,57	41,57	41,57
30_C	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	7,50	53,23	53,23	53,23
30_D	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	10,50	56,05	56,05	56,05
31_A	Van Slingelandtstraat 2 - GW	119530,88	488363,87	4,50	60,59	60,59	60,59
32_A	Van Slingelandtstraat 7 - GO	119509,56	488368,79	4,50	54,83	54,83	54,83
33_A	Van Slingelandtstraat 7 - GW	119499,82	488367,33	4,50	63,91	63,91	63,91
34_A	Van Slingelandtstraat 6-I	119521,46	488406,64	4,50	61,64	61,64	61,64
35_A	Van Slingelandtstraat 16	119510,11	488457,82	4,50	54,55	54,55	54,55
37a_A	Van Bossestraat 98 H	119726,76	488025,91	1,50	44,61	44,61	44,61
37b_A	Van Bossestraat 98 1	119726,76	488025,91	4,50	46,94	46,94	46,94
37c_A	Van Bossestraat 98 2	119726,76	488025,91	7,50	52,03	52,03	52,03
37d_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	10,50	55,95	55,95	55,95
37e_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	13,50	60,36	60,36	60,36
38a_A	Van Bossestraat 94 H	119724,02	488038,45	1,50	44,61	44,61	44,61
38b_A	Van Bossestraat 94 1	119724,02	488038,45	4,50	46,92	46,92	46,92
38c_A	Van Bossestraat 94 2	119724,02	488038,45	7,50	52,14	52,14	52,14
38d_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	10,50	55,83	55,83	55,83
38e_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	13,50	60,68	60,68	60,68
39a_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	1,50	44,07	44,07	44,07
39b_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	4,50	47,00	47,00	47,00
39c_A	Van Bossestraat 80 2	119710,97	488131,11	7,50	50,73	50,73	50,73
39d_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	10,50	54,87	54,87	54,87
39e_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	13,50	59,66	59,66	59,66
40a_A	Van Bossestraat 66 H	119702,42	488170,25	1,50	43,38	43,38	43,38
40b_A	Van Bossestraat 66 1	119702,42	488170,25	4,50	45,72	45,72	45,72
40c_A	Van Bossestraat 66 2	119702,42	488170,25	7,50	50,58	50,58	50,58
40d_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	10,50	54,87	54,87	54,87
40e_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	13,50	59,55	59,55	59,55
41a_A	Van Bossestraat 44 H	119679,09	488255,95	1,50	41,53	41,53	41,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41b_A	Van Bossestraat 44 1	119679,09	488255,95	4,50	45,49	45,49	45,49
41c_A	Van Bossestraat 44 2	119679,09	488255,95	7,50	51,05	51,05	51,05
41d_A	Van Bossestraat 44 3	119679,09	488255,95	10,50	54,56	54,56	54,56
41e_A	Van Bossestraat 44 3	119683,75	488256,92	13,50	57,84	57,84	57,84
42a_A	Van Bossestraat 22 H	119666,67	488312,44	1,50	42,92	42,92	42,92
42b_A	Van Bossestraat 22 1	119666,67	488312,44	4,50	46,36	46,36	46,36
42c_A	Van Bossestraat 22 2	119666,67	488312,44	7,50	49,24	49,24	49,24
42d_A	Van Bossestraat 22 3	119666,67	488312,44	10,50	56,83	56,83	56,83
42e_A	Van Bossestraat 22 3	119671,35	488313,12	13,50	57,34	57,34	57,34
43a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	1,50	43,22	43,22	43,22
43b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	4,50	47,14	47,14	47,14
43c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN	119694,24	488189,77	7,50	51,14	51,14	51,14
43d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	10,50	55,23	55,23	55,23
43e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	13,50	60,21	60,21	60,21
44a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	1,50	43,39	43,39	43,39
44b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	4,50	46,50	46,50	46,50
44c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ	119694,16	488210,14	7,50	50,58	50,58	50,58
44d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	10,50	54,59	54,59	54,59
44e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	13,50	58,98	58,98	58,98
46_A	Van Bossepad 1	119692,75	488158,00	1,50	44,20	44,20	44,20
47_A	Van Bossepad 3	119695,81	488144,13	1,50	45,05	45,05	45,05
48a_A	Van Bossestraat 84 A	119718,37	488079,78	1,50	43,83	43,83	43,83
48b_A	Van Bossestraat 84 G	119718,37	488079,78	4,50	46,37	46,37	46,37
48c_A	Van Bossestraat 84 E	119718,37	488079,78	7,50	51,58	51,58	51,58
48d_A	Van Bossestraat 84 B	119718,37	488079,78	10,50	55,26	55,26	55,26
49_A	Van Slingelandtstraat 2 - GZ	119541,95	488366,33	4,50	60,07	60,07	60,07
50a_A	Van Bossestraat 40 H	119676,97	488265,59	1,50	41,10	41,10	41,10
50b_A	Van Bossestraat 40 1	119676,97	488265,59	4,50	46,01	46,01	46,01
50c_A	Van Bossestraat 40 2	119676,97	488265,59	7,50	50,17	50,17	50,17
50d_A	Van Bossestraat 40 3	119676,97	488265,59	10,50	54,32	54,32	54,32
50e_A	Van Bossestraat 40 3	119681,69	488266,46	13,50	57,47	57,47	57,47
51a_A	Van Bossestraat 54 H	119684,01	488233,63	1,50	40,71	40,71	40,71
51b_A	Van Bossestraat 54 1	119684,01	488233,63	4,50	46,02	46,02	46,02
51c_A	Van Bossestraat 54 2	119684,01	488233,63	7,50	51,18	51,18	51,18
51d_A	Van Bossestraat 54 3	119684,01	488233,63	10,50	54,98	54,98	54,98
51e_A	Van Bossestraat 54 3	119688,61	488234,79	13,50	58,36	58,36	58,36
52a_A	Van Bossestraat 50 H	119681,68	488244,20	1,50	41,12	41,12	41,12
52b_A	Van Bossestraat 50 1	119681,68	488244,20	4,50	45,46	45,46	45,46
52c_A	Van Bossestraat 50 2	119681,68	488244,20	7,50	51,28	51,28	51,28
52d_A	Van Bossestraat 50 3	119681,68	488244,20	10,50	54,67	54,67	54,67
52e_A	Van Bossestraat 50 3	119686,31	488245,33	13,50	58,10	58,10	58,10
53a_A	Van Bossestraat 26 H	119668,89	488302,38	1,50	43,29	43,29	43,29
53b_A	Van Bossestraat 26 1	119668,89	488302,38	4,50	46,59	46,59	46,59
53c_A	Van Bossestraat 26 2	119668,89	488302,38	7,50	49,24	49,24	49,24
53d_A	Van Bossestraat 26 3	119668,89	488302,38	10,50	53,86	53,86	53,86
53e_A	Van Bossestraat 26 4	119673,47	488303,73	13,50	56,67	56,67	56,67
54a_A	Van Hogendorpstraat 915	119652,87	488356,04	1,50	51,23	51,23	51,23
54b_A	Van Hogendorpstraat 913	119652,87	488356,04	4,50	54,93	54,93	54,93
54c_A	Van Hogendorpstraat 911	119652,87	488356,04	7,50	56,49	56,49	56,49
54d_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,87	488356,04	10,50	59,02	59,02	59,02
54e_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,64	488357,21	13,50	59,36	59,36	59,36
55a_A	Van Bossestraat 14 H	119662,65	488330,74	1,50	43,63	43,63	43,63
55b_A	Van Bossestraat 14 1	119662,65	488330,74	4,50	48,17	48,17	48,17
55c_A	Van Bossestraat 14 2	119662,65	488330,74	7,50	53,86	53,86	53,86
55d_A	Van Bossestraat 14 3	119662,65	488330,74	10,50	57,15	57,15	57,15
55e_A	Van Bossestraat 14 3	119667,25	488331,94	13,50	57,75	57,75	57,75
61a_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	1,50	51,87	51,87	51,87
61b_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	4,50	53,98	53,98	53,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
61c_A	Van Bossestraat 4 2	119662,15	488357,15	7,50	56,08	56,08	56,08
61d_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	10,50	57,78	57,78	57,78
61e_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	13,50	58,73	58,73	58,73
62a_A	Van Bossestraat 6 H	119662,48	488350,94	1,50	50,24	50,24	50,24
62b_A	Van Bossestraat 6 1	119662,48	488350,94	4,50	52,40	52,40	52,40
62c_A	Van Bossestraat 6 2	119662,48	488350,94	7,50	54,74	54,74	54,74
62d_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	10,50	57,39	57,39	57,39
62e_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	13,50	56,17	56,17	56,17
63a_A	Van Bossestraat 8 H	119659,88	488343,31	1,50	42,38	42,38	42,38
63b_A	Van Bossestraat 8 1	119659,88	488343,31	4,50	52,81	52,81	52,81
63c_A	Van Bossestraat 8 2	119659,88	488343,31	7,50	54,57	54,57	54,57
63d_A	Van Bossestraat 8 3	119659,88	488343,31	10,50	57,67	57,67	57,67
63e_A	Van Bossestraat 8 3	119664,59	488344,15	13,50	55,77	55,77	55,77
65a_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	1,50	41,30	41,30	41,30
65b_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	4,50	51,50	51,50	51,50
65c_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	7,50	53,90	53,90	53,90
65d_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	10,50	57,15	57,15	57,15
65e_A	Van Bossestraat 12 2	119666,72	488334,34	13,50	57,83	57,83	57,83
66a_A	Van Bossestraat 16 H	119664,19	488323,71	1,50	43,06	43,06	43,06
66b_A	Van Bossestraat 16 1	119664,19	488323,71	4,50	46,60	46,60	46,60
66c_A	Van Bossestraat 16 2	119664,19	488323,71	7,50	50,65	50,65	50,65
66d_A	Van Bossestraat 16 3	119664,19	488323,71	10,50	57,00	57,00	57,00
66e_A	Van Bossestraat 16 3	119668,84	488324,86	13,50	57,63	57,63	57,63
67a_A	Van Bossestraat 18 H	119664,69	488321,44	1,50	43,06	43,06	43,06
67b_A	Van Bossestraat 18 1	119664,69	488321,44	4,50	47,23	47,23	47,23
67c_A	Van Bossestraat 18 2	119664,69	488321,44	7,50	50,43	50,43	50,43
67d_A	Van Bossestraat 18 3	119664,69	488321,44	10,50	56,30	56,30	56,30
67e_A	Van Bossestraat 18 4	119669,35	488322,55	13,50	57,58	57,58	57,58
68a_A	Van Bossestraat 20 H	119666,27	488314,29	1,50	42,95	42,95	42,95
68b_A	Van Bossestraat 20 1	119666,27	488314,29	4,50	46,35	46,35	46,35
68c_A	Van Bossestraat 20 2	119666,27	488314,29	7,50	49,25	49,25	49,25
68d_A	Van Bossestraat 20 3	119666,27	488314,29	10,50	56,82	56,82	56,82
68e_A	Van Bossestraat 20 3	119670,87	488315,37	13,50	57,40	57,40	57,40
69a_A	Van Bossestraat 24 H	119668,34	488304,86	1,50	43,21	43,21	43,21
69b_A	Van Bossestraat 24 1	119668,34	488304,86	4,50	46,56	46,56	46,56
69c_A	Van Bossestraat 24 2	119668,34	488304,86	7,50	49,26	49,26	49,26
69d_A	Van Bossestraat 24 3	119668,34	488304,86	10,50	53,79	53,79	53,79
69e_A	Van Bossestraat 24 3	119672,99	488305,94	13,50	56,62	56,62	56,62
70a_A	Van Bossestraat 28 H	119670,48	488295,16	1,50	42,02	42,02	42,02
70b_A	Van Bossestraat 28 1	119670,48	488295,16	4,50	46,98	46,98	46,98
70c_A	Van Bossestraat 28 2	119670,48	488295,16	7,50	49,27	49,27	49,27
70d_A	Van Bossestraat 28 3	119670,48	488295,16	10,50	54,31	54,31	54,31
70e_A	Van Bossestraat 28 4	119675,19	488296,19	13,50	56,45	56,45	56,45
71a_A	Van Bossestraat 30 H	119671,08	488292,43	1,50	42,09	42,09	42,09
71b_A	Van Bossestraat 30 1	119671,08	488292,43	4,50	47,02	47,02	47,02
71c_A	Van Bossestraat 30 2	119671,08	488292,43	7,50	49,24	49,24	49,24
71d_A	Van Bossestraat 30 3	119671,08	488292,43	10,50	54,27	54,27	54,27
71e_A	Van Bossestraat 30 4	119675,75	488293,64	13,50	56,35	56,35	56,35
72a_A	Van Bossestraat 32 H	119672,67	488285,21	1,50	42,22	42,22	42,22
72b_A	Van Bossestraat 32 1	119672,67	488285,21	4,50	46,98	46,98	46,98
72c_A	Van Bossestraat 32 2	119672,67	488285,21	7,50	49,23	49,23	49,23
72d_A	Van Bossestraat 32 3	119672,67	488285,21	10,50	54,48	54,48	54,48
72e_A	Van Bossestraat 32 4	119677,24	488286,21	13,50	56,65	56,65	56,65
73a_A	Van Bossestraat 36 H	119674,79	488275,51	1,50	41,29	41,29	41,29
73b_A	Van Bossestraat 36 1	119674,79	488275,51	4,50	46,64	46,64	46,64
73c_A	Van Bossestraat 36 2	119674,79	488275,51	7,50	49,31	49,31	49,31
73d_A	Van Bossestraat 36 3	119674,79	488275,51	10,50	54,26	54,26	54,26
73e_A	Van Bossestraat 36 3	119679,48	488276,41	13,50	56,98	56,98	56,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
74a_A	Van Bossestraat 38 H	119675,40	488272,74	1,50	41,05	41,05	41,05
74b_A	Van Bossestraat 38 1	119675,40	488272,74	4,50	46,53	46,53	46,53
74c_A	Van Bossestraat 38 2	119675,40	488272,74	7,50	49,35	49,35	49,35
74d_A	Van Bossestraat 38 3	119675,40	488272,74	10,50	54,36	54,36	54,36
74e_A	Van Bossestraat 38 3	119680,09	488273,69	13,50	57,07	57,07	57,07
75a_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	1,50	40,90	40,90	40,90
75b_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	4,50	45,83	45,83	45,83
75c_A	Van Bossestraat 42 2	119677,54	488263,03	7,50	50,65	50,65	50,65
75d_A	Van Bossestraat 42 3	119677,54	488263,03	10,50	54,36	54,36	54,36
75e_A	Van Bossestraat 42 3	119682,24	488264,08	13,50	57,65	57,65	57,65
76a_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	1,50	40,82	40,82	40,82
76b_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	4,50	45,44	45,44	45,44
76c_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	7,50	51,11	51,11	51,11
76d_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	10,50	54,46	54,46	54,46
76e_A	Van Bossestraat 46 2	119684,26	488254,67	13,50	57,89	57,89	57,89
77a_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	1,50	41,14	41,14	41,14
77b_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	4,50	45,44	45,44	45,44
77c_A	Van Bossestraat 48 2	119681,12	488246,73	7,50	51,38	51,38	51,38
77d_A	Van Bossestraat 48 3	119681,12	488246,73	10,50	54,62	54,62	54,62
77e_A	Van Bossestraat 48 3	119685,78	488247,61	13,50	58,05	58,05	58,05
78a_A	Van Bossestraat 52 H	119683,30	488236,85	1,50	40,49	40,49	40,49
78b_A	Van Bossestraat 52 1	119683,30	488236,85	4,50	46,23	46,23	46,23
78c_A	Van Bossestraat 52 2	119683,30	488236,85	7,50	51,40	51,40	51,40
78d_A	Van Bossestraat 52 3	119683,30	488236,85	10,50	54,95	54,95	54,95
78e_A	Van Bossestraat 52 3	119687,88	488238,05	13,50	58,28	58,28	58,28
79a_A	Van Bossestraat 58 H	119691,23	488222,51	1,50	39,06	39,06	39,06
79b_A	Van Bossestraat 58 1	119691,23	488222,51	4,50	46,76	46,76	46,76
79c_A	Van Bossestraat 58 2	119691,23	488222,51	7,50	51,04	51,04	51,04
79d_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	10,50	54,58	54,58	54,58
79e_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	13,50	58,44	58,44	58,44
80a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	1,50	39,69	39,69	39,69
80b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	4,50	46,81	46,81	46,81
80c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN	119690,43	488218,28	7,50	51,12	51,12	51,12
80d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	10,50	54,95	54,95	54,95
80e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	13,50	59,06	59,06	59,06
81a_A	Tweede Keucheniusstraat 14	119698,87	488211,43	1,50	41,48	41,48	41,48
81b_A	Van Bossestraat 60 1	119698,87	488211,43	4,50	44,67	44,67	44,67
81c_A	Van Bossestraat 60 2	119698,87	488211,43	7,50	49,44	49,44	49,44
81d_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	10,50	54,06	54,06	54,06
81e_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	13,50	57,66	57,66	57,66
82a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	1,50	44,09	44,09	44,09
82b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	4,50	47,40	47,40	47,40
82c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ	119696,89	488180,96	7,50	51,32	51,32	51,32
82d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	10,50	55,21	55,21	55,21
82e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	13,50	59,73	59,73	59,73
83a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GW	119701,35	488180,48	1,50	43,57	43,57	43,57
83b_A	Van Bossestraat 62 1	119701,35	488180,48	4,50	46,58	46,58	46,58
83c_A	Van Bossestraat 62 2	119701,35	488180,48	7,50	50,45	50,45	50,45
83d_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	10,50	54,84	54,84	54,84
83e_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	13,50	59,17	59,17	59,17
84a_A	Van Bossestraat 64 H	119701,22	488175,78	1,50	43,21	43,21	43,21
84b_A	Van Bossestraat 64 1	119701,22	488175,78	4,50	46,18	46,18	46,18
84c_A	Van Bossestraat 64 2	119701,22	488175,78	7,50	50,43	50,43	50,43
84d_A	Van Bossestraat 64 3	119701,22	488175,78	10,50	54,86	54,86	54,86
84e_A	Van Bossestraat 64 4	119701,22	488175,78	13,50	59,51	59,51	59,51
85a_A	Van Bossestraat 68 H	119703,70	488164,42	1,50	41,11	41,11	41,11
85b_A	Van Bossestraat 68 1	119703,70	488164,42	4,50	45,68	45,68	45,68
85c_A	Van Bossestraat 68 2	119703,70	488164,42	7,50	50,37	50,37	50,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
85d_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	10,50	54,86	54,86	54,86
85e_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	13,50	58,75	58,75	58,75
86a_A	Van Bossestraat 70 H	119704,87	488159,03	1,50	40,37	40,37	40,37
86b_A	Van Bossestraat 70 1	119704,87	488159,03	4,50	46,46	46,46	46,46
86c_A	Van Bossestraat 70 2	119704,87	488159,03	7,50	50,61	50,61	50,61
86d_A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	10,50	54,87	54,87	54,87
86e _A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	13,50	59,64	59,64	59,64
87a_A	Van Bossestraat 74 H	119707,26	488148,08	1,50	39,70	39,70	39,70
87b_A	Van Bossestraat 74 1	119707,26	488148,08	4,50	46,26	46,26	46,26
87c_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	7,50	50,66	50,66	50,66
87d_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	10,50	54,87	54,87	54,87
87e_A	Van Bossestraat 74 4	119707,26	488148,08	13,50	59,43	59,43	59,43
88a_A	Van Bossestraat 76 H	119708,46	488142,58	1,50	41,74	41,74	41,74
88b_A	Van Bossestraat 76 1	119708,46	488142,58	4,50	46,13	46,13	46,13
88c_A	Van Bossestraat 76 2	119708,46	488142,58	7,50	50,57	50,57	50,57
88d_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	10,50	54,87	54,87	54,87
88e_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	13,50	59,32	59,32	59,32
89a_A	Van Bossestraat 78 H	119709,70	488136,90	1,50	41,58	41,58	41,58
89b_A	Van Bossestraat 78 1	119709,70	488136,90	4,50	45,99	45,99	45,99
89c_A	Van Bossestraat 78 2	119709,70	488136,90	7,50	50,73	50,73	50,73
89d_A	Van Bossestraat 78 3	119709,70	488136,90	10,50	54,87	54,87	54,87
89e_A	Van Bossestraat 78 4	119709,70	488136,90	13,50	59,18	59,18	59,18
90a_A	Van Bossestraat 82 H	119713,08	488126,70	1,50	43,74	43,74	43,74
90b_A	Van Bossestraat 821	119713,08	488126,70	4,50	46,91	46,91	46,91
90c_A	Van Bossestraat 82 1	119713,08	488126,70	7,50	50,67	50,67	50,67
90c_A	Van Bossestraat 82 2	119713,08	488126,70	10,50	54,87	54,87	54,87
90e_A	Van Bossestraat 82 3	119713,08	488126,70	13,50	59,37	59,37	59,37
91a_A	Schaepmanstraat 236 - GN	119709,62	488123,91	1,50	44,06	44,06	44,06
91b_A	Schaepmanstraat 238 - GN	119709,62	488123,91	4,50	47,41	47,41	47,41
91c_A	Schaepmanstraat 240 - GN	119709,62	488123,91	7,50	51,35	51,35	51,35
91d_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	10,50	55,46	55,46	55,46
91e_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	13,50	59,89	59,89	59,89
92a_A	Schaepmanstraat 236 - GZ	119711,73	488114,96	1,50	43,52	43,52	43,52
92b_A	Schaepmanstraat 238 - GZ	119711,73	488114,96	4,50	46,87	46,87	46,87
92c_A	Schaepmanstraat 240 - GZ	119711,73	488114,96	7,50	51,24	51,24	51,24
92d_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	10,50	55,16	55,16	55,16
92e_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	13,50	59,95	59,95	59,95
93a_A	Schaepmanstraat 228	119718,14	488116,34	1,50	42,22	42,22	42,22
93b_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	4,50	45,29	45,29	45,29
93c_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	7,50	49,76	49,76	49,76
93d_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	10,50	54,51	54,51	54,51
93e_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	13,50	58,28	58,28	58,28
94a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GN	119701,30	488191,75	1,50	42,51	42,51	42,51
94b_A	Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN	119701,30	488191,75	4,50	46,13	46,13	46,13
94c_A	Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN	119701,30	488191,75	7,50	49,81	49,81	49,81
94d_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	10,50	54,52	54,52	54,52
94e_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	13,50	58,47	58,47	58,47
95a_A	Van Bossestraat 86 H	119718,78	488062,39	1,50	44,35	44,35	44,35
95b_A	Van Bossestraat 86 1	119718,78	488062,39	4,50	46,89	46,89	46,89
95c_A	Van Bossestraat 86 2	119718,78	488062,39	7,50	52,55	52,55	52,55
95d_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	10,50	55,58	55,58	55,58
95e_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	13,50	60,61	60,61	60,61
96a_A	Van Bossestraat 90 H	119721,45	488050,20	1,50	44,23	44,23	44,23
96b_A	Van Bossestraat 90 1	119721,45	488050,20	4,50	46,90	46,90	46,90
96c_A	Van Bossestraat 90 2	119721,45	488050,20	7,50	52,44	52,44	52,44
96d_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	10,50	55,61	55,61	55,61
96e_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	13,50	60,56	60,56	60,56
97a_A	Van Bossestraat 92 H	119722,81	488043,96	1,50	44,39	44,39	44,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
97b_A	Van Bossestraat 92 1	119722,81	488043,96	4,50	46,89	46,89	46,89
97c_A	Van Bossestraat 92 2	119722,81	488043,96	7,50	52,20	52,20	52,20
97d_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	10,50	55,87	55,87	55,87
97e_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	13,50	60,57	60,57	60,57
98a_A	Van Bossestraat 96 H	119725,48	488031,76	1,50	44,17	44,17	44,17
98b_A	Van Bossestraat 96 1	119725,48	488031,76	4,50	46,89	46,89	46,89
98c_A	Van Bossestraat 96 2	119725,48	488031,76	7,50	52,29	52,29	52,29
98d_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	10,50	55,87	55,87	55,87
98e_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	13,50	60,50	60,50	60,50
99a_A	Van Bossestraat 100 H	119728,28	488018,95	1,50	43,47	43,47	43,47
99b_A	Van Bossestraat 100 1	119728,28	488018,95	4,50	46,93	46,93	46,93
99c_A	Van Bossestraat 100 2	119728,28	488018,95	7,50	52,14	52,14	52,14
99d_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	10,50	56,01	56,01	56,01
99e_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	13,50	60,23	60,23	60,23
A001_A	S3	119577,93	487947,81	1,50	69,08	69,08	69,08
A001_B	S3	119577,93	487947,81	4,50	70,02	70,02	70,02
A001_C	S3	119577,93	487947,81	7,50	69,95	69,95	69,95
A001_D	S3	119577,93	487947,81	10,50	69,83	69,83	69,83
A001_E	S3	119577,93	487947,81	13,50	69,67	69,67	69,67
A001_F	S3	119577,93	487947,81	16,50	69,48	69,48	69,48
A002_A	S3	119596,02	487951,79	19,50	70,73	70,73	70,73
A002_A	S3	119596,02	487951,79	1,50	72,50	72,50	72,50
A002_B	S3	119596,02	487951,79	22,50	70,36	70,36	70,36
A002_B	S3	119596,02	487951,79	4,50	73,54	73,54	73,54
A002_C	S3	119596,02	487951,79	25,50	69,98	69,98	69,98
A002_C	S3	119596,02	487951,79	7,50	73,41	73,41	73,41
A002_D	S3	119596,02	487951,79	28,50	69,59	69,59	69,59
A002_D	S3	119596,02	487951,79	10,50	73,21	73,21	73,21
A002_E	S3	119596,02	487951,79	13,50	72,95	72,95	72,95
A002_F	S3	119596,02	487951,79	16,50	72,64	72,64	72,64
A003_A	S3	119615,26	487956,03	1,50	62,59	62,59	62,59
A003_B	S3	119615,26	487956,03	4,50	65,46	65,46	65,46
A003_C	S3	119615,26	487956,03	7,50	65,44	65,44	65,44
A003_D	S3	119615,26	487956,03	10,50	65,37	65,37	65,37
A003_E	S3	119615,26	487956,03	13,50	65,27	65,27	65,27
A003_F	S3	119615,26	487956,03	16,50	65,15	65,15	65,15
A004_A	S3	119633,21	487959,97	19,50	65,60	65,60	65,60
A004_A	S3	119633,21	487959,97	1,50	65,13	65,13	65,13
A004_B	S3	119633,21	487959,97	22,50	65,01	65,01	65,01
A004_B	S3	119633,21	487959,97	4,50	66,65	66,65	66,65
A004_C	S3	119633,21	487959,97	25,50	64,72	64,72	64,72
A004_C	S3	119633,21	487959,97	7,50	66,57	66,57	66,57
A004_D	S3	119633,21	487959,97	28,50	64,27	64,27	64,27
A004_D	S3	119633,21	487959,97	10,50	66,40	66,40	66,40
A004_E	S3	119633,21	487959,97	13,50	66,19	66,19	66,19
A004_F	S3	119633,21	487959,97	16,50	65,93	65,93	65,93
A005_A	S3	119652,54	487964,24	1,50	72,33	72,33	72,33
A005_B	S3	119652,54	487964,24	4,50	72,31	72,31	72,31
A005_C	S3	119652,54	487964,24	7,50	71,94	71,94	71,94
A005_D	S3	119652,54	487964,24	10,50	71,40	71,40	71,40
A005_E	S3	119652,54	487964,24	13,50	70,75	70,75	70,75
A005_F	S3	119652,54	487964,24	16,50	69,87	69,87	69,87
A006_A	S3	119670,78	487968,26	1,50	78,05	78,05	78,05
A006_B	S3	119670,78	487968,26	4,50	77,58	77,58	77,58
A006_C	S3	119670,78	487968,26	7,50	76,45	76,45	76,45
A006_D	S3	119670,78	487968,26	10,50	75,09	75,09	75,09
A006_E	S3	119670,78	487968,26	13,50	73,46	73,46	73,46
A006_F	S3	119670,78	487968,26	16,50	72,15	72,15	72,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A007_A	S3	119678,24	487963,83	1,50	53,74	53,74	53,74
A007_B	S3	119678,24	487963,83	4,50	54,84	54,84	54,84
A007_C	S3	119678,24	487963,83	7,50	66,68	66,68	66,68
A007_D	S3	119678,24	487963,83	10,50	70,78	70,78	70,78
A007_E	S3	119678,24	487963,83	13,50	70,24	70,24	70,24
A007_F	S3	119678,24	487963,83	16,50	69,63	69,63	69,63
A008_A	S3	119645,00	487957,16	19,50	55,84	55,84	55,84
A008_B	S3	119645,00	487957,16	22,50	63,30	63,30	63,30
A008_C	S3	119645,00	487957,16	25,50	64,54	64,54	64,54
A008_D	S3	119645,00	487957,16	28,50	64,89	64,89	64,89
A009_A	S3	119625,43	487953,07	19,50	55,83	55,83	55,83
A009_B	S3	119625,43	487953,07	22,50	61,72	61,72	61,72
A009_C	S3	119625,43	487953,07	25,50	61,66	61,66	61,66
A009_D	S3	119625,43	487953,07	28,50	61,49	61,49	61,49
A010_A	S3	119607,96	487949,34	19,50	56,65	56,65	56,65
A010_B	S3	119607,96	487949,34	22,50	59,83	59,83	59,83
A010_C	S3	119607,96	487949,34	25,50	62,77	62,77	62,77
A010_D	S3	119607,96	487949,34	28,50	62,92	62,92	62,92
A011_A	S3	119588,67	487944,83	19,50	56,90	56,90	56,90
A011_B	S3	119588,67	487944,83	22,50	64,62	64,62	64,62
A011_C	S3	119588,67	487944,83	25,50	65,25	65,25	65,25
A011_D	S3	119588,67	487944,83	28,50	64,89	64,89	64,89
A012_A	S3	119570,48	487939,36	1,50	57,56	57,56	57,56
A012_B	S3	119570,48	487939,36	4,50	61,51	61,51	61,51
A012_C	S3	119570,48	487939,36	7,50	61,46	61,46	61,46
A012_D	S3	119570,48	487939,36	10,50	61,40	61,40	61,40
A012_E	S3	119570,48	487939,36	13,50	61,31	61,31	61,31
A012_F	S3	119570,48	487939,36	16,50	61,23	61,23	61,23
A013_A	S3	119580,80	487935,95	1,50	48,85	48,85	48,85
A013_B	S3	119580,80	487935,95	4,50	51,50	51,50	51,50
A013_C	S3	119580,80	487935,95	7,50	51,30	51,30	51,30
A013_D	S3	119580,80	487935,95	10,50	51,21	51,21	51,21
A013_E	S3	119580,80	487935,95	13,50	51,14	51,14	51,14
A013_F	S3	119580,80	487935,95	16,50	50,99	50,99	50,99
A014_A	S3	119598,79	487939,91	1,50	49,78	49,78	49,78
A014_B	S3	119598,79	487939,91	4,50	52,03	52,03	52,03
A014_C	S3	119598,79	487939,91	7,50	51,90	51,90	51,90
A014_D	S3	119598,79	487939,91	10,50	51,76	51,76	51,76
A014_E	S3	119598,79	487939,91	13,50	51,65	51,65	51,65
A014_F	S3	119598,79	487939,91	16,50	51,58	51,58	51,58
A015_A	S3	119619,14	487944,39	1,50	47,85	47,85	47,85
A015_B	S3	119619,14	487944,39	4,50	50,44	50,44	50,44
A015_C	S3	119619,14	487944,39	7,50	50,35	50,35	50,35
A015_D	S3	119619,14	487944,39	10,50	50,14	50,14	50,14
A015_E	S3	119619,14	487944,39	13,50	50,06	50,06	50,06
A015_F	S3	119619,14	487944,39	16,50	48,35	48,35	48,35
A016_A	S3	119637,39	487948,41	1,50	44,92	44,92	44,92
A016_B	S3	119637,39	487948,41	4,50	47,67	47,67	47,67
A016_C	S3	119637,39	487948,41	7,50	47,55	47,55	47,55
A016_D	S3	119637,39	487948,41	10,50	47,31	47,31	47,31
A016_E	S3	119637,39	487948,41	13,50	47,31	47,31	47,31
A016_F	S3	119637,39	487948,41	16,50	47,29	47,29	47,29
A017_A	S3	119656,41	487952,60	1,50	49,84	49,84	49,84
A017_B	S3	119656,41	487952,60	4,50	50,23	50,23	50,23
A017_C	S3	119656,41	487952,60	7,50	50,08	50,08	50,08
A017_D	S3	119656,41	487952,60	10,50	49,88	49,88	49,88
A017_E	S3	119656,41	487952,60	13,50	49,60	49,60	49,60
A017_F	S3	119656,41	487952,60	16,50	49,12	49,12	49,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A018_A	S3	119672,22	487956,08	1,50	51,28	51,28	51,28
A018_B	S3	119672,22	487956,08	4,50	51,22	51,22	51,22
A018_C	S3	119672,22	487956,08	7,50	50,98	50,98	50,98
A018_D	S3	119672,22	487956,08	10,50	50,69	50,69	50,69
A018_E	S3	119672,22	487956,08	13,50	51,93	51,93	51,93
A018_F	S3	119672,22	487956,08	16,50	51,93	51,93	51,93
A019_A	S3	119598,28	487941,79	19,50	51,56	51,56	51,56
A019_B	S3	119598,28	487941,79	22,50	51,32	51,32	51,32
A019_C	S3	119598,28	487941,79	25,50	51,15	51,15	51,15
A019_D	S3	119598,28	487941,79	28,50	50,92	50,92	50,92
A020_A	S3	119636,31	487950,22	19,50	47,19	47,19	47,19
A020_B	S3	119636,31	487950,22	22,50	47,82	47,82	47,82
A020_C	S3	119636,31	487950,22	25,50	49,74	49,74	49,74
A020_D	S3	119636,31	487950,22	28,50	51,00	51,00	51,00
B001_A	W3	119391,51	487869,84	19,50	59,35	59,35	59,35
B001_A	W3	119391,51	487869,84	1,50	55,60	55,60	55,60
B001_B	W3	119391,51	487869,84	22,50	59,32	59,32	59,32
B001_B	W3	119391,51	487869,84	4,50	56,55	56,55	56,55
B001_C	W3	119391,51	487869,84	25,50	59,29	59,29	59,29
B001_C	W3	119391,51	487869,84	7,50	57,62	57,62	57,62
B001_D	W3	119391,51	487869,84	28,50	59,26	59,26	59,26
B001_D	W3	119391,51	487869,84	10,50	58,74	58,74	58,74
B001_E	W3	119391,51	487869,84	31,50	59,23	59,23	59,23
B001_E	W3	119391,51	487869,84	13,50	59,40	59,40	59,40
B001_F	W3	119391,51	487869,84	34,50	59,20	59,20	59,20
B001_F	W3	119391,51	487869,84	16,50	59,38	59,38	59,38
B002_A	W3	119415,10	487874,97	1,50	56,09	56,09	56,09
B002_B	W3	119415,10	487874,97	4,50	57,09	57,09	57,09
B002_C	W3	119415,10	487874,97	7,50	58,63	58,63	58,63
B002_D	W3	119415,10	487874,97	10,50	59,42	59,42	59,42
B002_E	W3	119415,10	487874,97	13,50	59,89	59,89	59,89
B002_F	W3	119415,10	487874,97	16,50	59,87	59,87	59,87
B003_A	W3	119433,31	487876,44	19,50	60,06	60,06	60,06
B003_A	W3	119425,02	487877,17	1,50	56,27	56,27	56,27
B003_B	W3	119433,31	487876,44	22,50	60,04	60,04	60,04
B003_B	W3	119425,02	487877,17	4,50	57,59	57,59	57,59
B003_C	W3	119433,31	487876,44	25,50	59,98	59,98	59,98
B003_C	W3	119425,02	487877,17	7,50	59,30	59,30	59,30
B003_D	W3	119433,31	487876,44	28,50	59,85	59,85	59,85
B003_D	W3	119425,02	487877,17	10,50	59,64	59,64	59,64
B003_E	W3	119425,02	487877,17	13,50	60,05	60,05	60,05
B003_F	W3	119425,02	487877,17	16,50	60,03	60,03	60,03
B004_A	W3	119439,54	487880,37	1,50	56,92	56,92	56,92
B004_B	W3	119439,54	487880,37	4,50	58,82	58,82	58,82
B004_C	W3	119439,54	487880,37	7,50	60,60	60,60	60,60
B004_D	W3	119439,54	487880,37	10,50	60,58	60,58	60,58
B004_E	W3	119439,54	487880,37	13,50	60,55	60,55	60,55
B004_F	W3	119439,54	487880,37	16,50	60,52	60,52	60,52
B005_A	W3	119450,43	487882,77	1,50	57,30	57,30	57,30
B005_B	W3	119450,43	487882,77	4,50	59,33	59,33	59,33
B005_C	W3	119450,43	487882,77	7,50	61,00	61,00	61,00
B005_D	W3	119450,43	487882,77	10,50	60,99	60,99	60,99
B005_E	W3	119450,43	487882,77	13,50	60,96	60,96	60,96
B005_F	W3	119450,43	487882,77	16,50	60,91	60,91	60,91
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	55,17	55,17	55,17
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	56,60	56,60	56,60
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	58,33	58,33	58,33
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	58,95	58,95	58,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	58,93	58,93	58,93
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	58,91	58,91	58,91
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	46,42	46,42	46,42
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	47,59	47,59	47,59
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	48,72	48,72	48,72
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	49,87	49,87	49,87
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	49,86	49,86	49,86
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	49,97	49,97	49,97
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	45,44	45,44	45,44
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	37,96	37,96	37,96
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	45,85	45,85	45,85
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	38,57	38,57	38,57
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	45,86	45,86	45,86
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	39,98	39,98	39,98
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	44,03	44,03	44,03
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	41,07	41,07	41,07
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	41,40	41,40	41,40
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	41,75	41,75	41,75
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	37,91	37,91	37,91
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	38,84	38,84	38,84
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	40,12	40,12	40,12
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	41,31	41,31	41,31
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	40,89	40,89	40,89
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	41,48	41,48	41,48
B011_A	W3	119396,02	487850,45	19,50	40,84	40,84	40,84
B011_A	W3	119396,02	487850,45	1,50	37,20	37,20	37,20
B011_B	W3	119396,02	487850,45	22,50	43,51	43,51	43,51
B011_B	W3	119396,02	487850,45	4,50	37,31	37,31	37,31
B011_C	W3	119396,02	487850,45	25,50	40,89	40,89	40,89
B011_C	W3	119396,02	487850,45	7,50	38,09	38,09	38,09
B011_D	W3	119396,02	487850,45	28,50	41,37	41,37	41,37
B011_D	W3	119396,02	487850,45	10,50	39,21	39,21	39,21
B011_E	W3	119396,02	487850,45	31,50	43,05	43,05	43,05
B011_E	W3	119396,02	487850,45	13,50	40,25	40,25	40,25
B011_F	W3	119396,02	487850,45	34,50	43,30	43,30	43,30
B011_F	W3	119396,02	487850,45	16,50	40,48	40,48	40,48
B012_A	W3	119385,64	487853,29	1,50	37,91	37,91	37,91
B012_A	W3	119390,78	487855,02	19,50	41,12	41,12	41,12
B012_B	W3	119385,64	487853,29	4,50	38,04	38,04	38,04
B012_B	W3	119390,78	487855,02	22,50	41,11	41,11	41,11
B012_C	W3	119385,64	487853,29	7,50	38,90	38,90	38,90
B012_C	W3	119390,78	487855,02	25,50	41,11	41,11	41,11
B012_D	W3	119385,64	487853,29	10,50	40,08	40,08	40,08
B012_D	W3	119390,78	487855,02	28,50	41,13	41,13	41,13
B012_E	W3	119385,64	487853,29	13,50	40,62	40,62	40,62
B012_E	W3	119390,78	487855,02	31,50	41,20	41,20	41,20
B012_F	W3	119385,64	487853,29	16,50	41,65	41,65	41,65
B012_F	W3	119390,78	487855,02	34,50	41,50	41,50	41,50
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	59,21	59,21	59,21
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	59,32	59,32	59,32
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	59,30	59,30	59,30
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	59,27	59,27	59,27
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	59,25	59,25	59,25
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	59,23	59,23	59,23
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	57,24	57,24	57,24
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	57,34	57,34	57,34
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	57,30	57,30	57,30
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	57,26	57,26	57,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	58,67	58,67	58,67
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	59,66	59,66	59,66
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	59,56	59,56	59,56
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	59,43	59,43	59,43
B016_A	W3	119388,94	487863,29	19,50	44,56	44,56	44,56
B016_A	W3	119383,65	487862,14	1,50	40,83	40,83	40,83
B016_B	W3	119388,94	487863,29	22,50	44,54	44,54	44,54
B016_B	W3	119383,65	487862,14	4,50	41,18	41,18	41,18
B016_C	W3	119388,94	487863,29	25,50	44,29	44,29	44,29
B016_C	W3	119383,65	487862,14	7,50	42,22	42,22	42,22
B016_D	W3	119388,94	487863,29	28,50	44,28	44,28	44,28
B016_D	W3	119383,65	487862,14	10,50	43,44	43,44	43,44
B016_E	W3	119388,94	487863,29	31,50	44,30	44,30	44,30
B016_E	W3	119383,65	487862,14	13,50	43,93	43,93	43,93
B016_F	W3	119388,94	487863,29	34,50	44,45	44,45	44,45
B016_F	W3	119383,65	487862,14	16,50	44,58	44,58	44,58
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	58,14	58,14	58,14
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	58,84	58,84	58,84
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	58,82	58,82	58,82
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	58,80	58,80	58,80
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	58,78	58,78	58,78
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	58,77	58,77	58,77
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	54,17	54,17	54,17
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	54,66	54,66	54,66
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	54,63	54,63	54,63
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	54,60	54,60	54,60
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	56,54	56,54	56,54
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	58,78	58,78	58,78
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	58,78	58,78	58,78
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	58,69	58,69	58,69
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	53,43	53,43	53,43
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	55,04	55,04	55,04
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	56,59	56,59	56,59
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	57,21	57,21	57,21
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	57,30	57,30	57,30
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	57,28	57,28	57,28
B021_A	W3	119404,08	487872,54	19,50	59,63	59,63	59,63
B021_A	W3	119404,08	487872,54	1,50	55,89	55,89	55,89
B021_B	W3	119404,08	487872,54	22,50	59,61	59,61	59,61
B021_B	W3	119404,08	487872,54	4,50	56,87	56,87	56,87
B021_C	W3	119404,08	487872,54	25,50	59,58	59,58	59,58
B021_C	W3	119404,08	487872,54	7,50	58,00	58,00	58,00
B021_D	W3	119404,08	487872,54	28,50	59,55	59,55	59,55
B021_D	W3	119404,08	487872,54	10,50	59,15	59,15	59,15
B021_E	W3	119404,08	487872,54	31,50	59,52	59,52	59,52
B021_E	W3	119404,08	487872,54	13,50	59,69	59,69	59,69
B021_F	W3	119404,08	487872,54	34,50	59,49	59,49	59,49
B021_F	W3	119404,08	487872,54	16,50	59,68	59,68	59,68
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	47,53	47,53	47,53
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	37,42	37,42	37,42
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	39,59	39,59	39,59
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	37,58	37,58	37,58
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	40,95	40,95	40,95
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	38,34	38,34	38,34
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	41,64	41,64	41,64
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	39,54	39,54	39,54
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	42,06	42,06	42,06
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	40,85	40,85	40,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	42,56	42,56	42,56
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	41,77	41,77	41,77
C001_A	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	55,64	55,64	55,64
C001_A	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	59,21	59,21	59,21
C001_B	W2.4	119467,81	487886,64	4,50	57,75	57,75	57,75
C001_B	W2.4	119467,80	487886,65	22,50	59,14	59,14	59,14
C001_C	W2.4	119467,81	487886,64	7,50	59,37	59,37	59,37
C001_C	W2.4	119467,80	487886,65	25,50	59,06	59,06	59,06
C001_D	W2.4	119467,81	487886,64	10,50	59,35	59,35	59,35
C001_D	W2.4	119467,80	487886,65	28,50	58,97	58,97	58,97
C001_E	W2.4	119467,81	487886,64	13,50	59,32	59,32	59,32
C001_E	W2.4	119467,80	487886,65	31,50	58,70	58,70	58,70
C001_F	W2.4	119467,81	487886,64	16,50	59,27	59,27	59,27
C001_F	W2.4	119467,80	487886,65	34,50	58,86	58,86	58,86
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	54,67	54,67	54,67
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	58,32	58,32	58,32
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	56,62	56,62	56,62
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	58,29	58,29	58,29
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	58,34	58,34	58,34
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	58,26	58,26	58,26
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	58,43	58,43	58,43
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	58,22	58,22	58,22
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	58,39	58,39	58,39
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	58,18	58,18	58,18
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	58,34	58,34	58,34
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	58,14	58,14	58,14
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	57,62	57,62	57,62
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	53,68	53,68	53,68
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	57,59	57,59	57,59
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	55,17	55,17	55,17
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	57,57	57,57	57,57
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	56,71	56,71	56,71
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	57,53	57,53	57,53
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	57,36	57,36	57,36
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	57,50	57,50	57,50
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	57,64	57,64	57,64
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	57,46	57,46	57,46
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	57,64	57,64	57,64
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	53,66	53,66	53,66
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	54,81	54,81	54,81
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	56,51	56,51	56,51
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	56,63	56,63	56,63
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	56,97	56,97	56,97
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	52,52	52,52	52,52
C005_A	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	52,74	52,74	52,74
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	55,32	55,32	55,32
C005_B	W2.4	119494,10	487853,33	6,50	53,38	53,38	53,38
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	55,30	55,30	55,30
C005_C	W2.4	119494,10	487853,33	10,50	54,96	54,96	54,96
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	55,28	55,28	55,28
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	55,45	55,45	55,45
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	56,12	56,12	56,12
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	52,36	52,36	52,36
C006_A	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	52,16	52,16	52,16
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	55,13	55,13	55,13
C006_B	W2.4	119499,42	487845,26	6,50	52,71	52,71	52,71
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	55,11	55,11	55,11
C006_C	W2.4	119499,42	487845,26	10,50	54,05	54,05	54,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	55,09	55,09	55,09
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	54,86	54,86	54,86
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	55,44	55,44	55,44
C007_A	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	51,47	51,47	51,47
C007_B	W2.4	119506,28	487834,88	6,50	51,99	51,99	51,99
C007_C	W2.4	119506,28	487834,88	10,50	53,03	53,03	53,03
C007_D	W2.4	119506,28	487834,88	13,50	53,95	53,95	53,95
C007_E	W2.4	119506,28	487834,88	16,50	54,59	54,59	54,59
C008_A	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	50,93	50,93	50,93
C008_B	W2.4	119511,89	487826,37	6,50	51,66	51,66	51,66
C008_C	W2.4	119511,89	487826,37	10,50	52,69	52,69	52,69
C008_D	W2.4	119511,89	487826,37	13,50	53,44	53,44	53,44
C008_E	W2.4	119511,89	487826,37	16,50	54,20	54,20	54,20
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	51,46	51,46	51,46
C009_A	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	50,50	50,50	50,50
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	54,33	54,33	54,33
C009_B	W2.4	119516,98	487818,65	6,50	50,84	50,84	50,84
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	54,32	54,32	54,32
C009_C	W2.4	119516,98	487818,65	10,50	51,80	51,80	51,80
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	54,30	54,30	54,30
C009_D	W2.4	119516,98	487818,65	13,50	52,49	52,49	52,49
C009_E	W2.4	119516,98	487818,65	16,50	53,18	53,18	53,18
C010_A	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	50,04	50,04	50,04
C010_B	W2.4	119522,50	487810,29	6,50	50,42	50,42	50,42
C010_C	W2.4	119522,50	487810,29	10,50	51,37	51,37	51,37
C010_D	W2.4	119522,50	487810,29	13,50	52,05	52,05	52,05
C010_E	W2.4	119522,50	487810,29	16,50	52,73	52,73	52,73
C011_A	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	49,62	49,62	49,62
C011_B	W2.4	119527,57	487802,61	6,50	49,94	49,94	49,94
C011_C	W2.4	119527,57	487802,61	10,50	50,75	50,75	50,75
C011_D	W2.4	119527,57	487802,61	13,50	51,39	51,39	51,39
C011_E	W2.4	119527,57	487802,61	16,50	52,04	52,04	52,04
C012_A	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	34,95	34,95	34,95
C012_B	W2.4	119520,66	487794,97	6,50	34,91	34,91	34,91
C012_C	W2.4	119520,66	487794,97	10,50	35,73	35,73	35,73
C012_D	W2.4	119520,66	487794,97	13,50	36,53	36,53	36,53
C012_E	W2.4	119520,66	487794,97	16,50	38,05	38,05	38,05
C013_A	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	34,82	34,82	34,82
C013_B	W2.4	119509,42	487794,16	6,50	35,23	35,23	35,23
C013_C	W2.4	119509,42	487794,16	10,50	36,80	36,80	36,80
C013_D	W2.4	119509,42	487794,16	13,50	38,30	38,30	38,30
C013_E	W2.4	119509,42	487794,16	16,50	40,75	40,75	40,75
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	43,43	43,43	43,43
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	38,58	38,58	38,58
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	44,04	44,04	44,04
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	6,50	38,84	38,84	38,84
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	45,55	45,55	45,55
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	10,50	39,53	39,53	39,53
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	40,02	40,02	40,02
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	40,95	40,95	40,95
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	43,72	43,72	43,72
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	45,54	45,54	45,54
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	55,42	55,42	55,42
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	6,50	45,91	45,91	45,91
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	25,50	55,44	55,44	55,44
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	10,50	46,56	46,56	46,56
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	28,50	55,42	55,42	55,42
C015_D	W2.4	119496,99	487813,00	13,50	47,26	47,26	47,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C015_E	W2.4	119496,99	487813,00	16,50	47,98	47,98	47,98
C015_F	W2.4	119496,99	487813,00	19,50	49,15	49,15	49,15
C016_A	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	44,69	44,69	44,69
C016_B	W2.4	119490,11	487823,42	6,50	45,32	45,32	45,32
C016_C	W2.4	119490,11	487823,42	10,50	46,48	46,48	46,48
C016_D	W2.4	119490,11	487823,42	13,50	47,43	47,43	47,43
C016_E	W2.4	119490,11	487823,42	16,50	47,88	47,88	47,88
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	44,96	44,96	44,96
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	50,06	50,06	50,06
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	6,50	45,80	45,80	45,80
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	47,43	47,43	47,43
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	10,50	47,17	47,17	47,17
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	45,45	45,45	45,45
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	48,14	48,14	48,14
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	48,25	48,25	48,25
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	48,33	48,33	48,33
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	49,72	49,72	49,72
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	44,81	44,81	44,81
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	47,70	47,70	47,70
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	6,50	45,76	45,76	45,76
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	47,66	47,66	47,66
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	10,50	47,15	47,15	47,15
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	47,86	47,86	47,86
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	47,94	47,94	47,94
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	48,43	48,43	48,43
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	53,75	53,75	53,75
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	54,78	54,78	54,78
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	56,34	56,34	56,34
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	56,72	56,72	56,72
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	57,04	57,04	57,04
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	57,98	57,98	57,98
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	54,27	54,27	54,27
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	57,93	57,93	57,93
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	56,01	56,01	56,01
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	57,87	57,87	57,87
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	57,52	57,52	57,52
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	57,81	57,81	57,81
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	58,09	58,09	58,09
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	57,75	57,75	57,75
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	58,06	58,06	58,06
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	57,66	57,66	57,66
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	58,02	58,02	58,02
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	58,85	58,85	58,85
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	55,25	55,25	55,25
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	58,79	58,79	58,79
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	57,22	57,22	57,22
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	58,79	58,79	58,79
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	58,94	58,94	58,94
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	58,72	58,72	58,72
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	58,99	58,99	58,99
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	58,65	58,65	58,65
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	58,95	58,95	58,95
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	58,35	58,35	58,35
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	58,90	58,90	58,90
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	43,11	43,11	43,11
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	51,32	51,32	51,32
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	52,20	52,20	52,20
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	52,30	52,30	52,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	52,29	52,29	52,29
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	52,25	52,25	52,25
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	48,13	48,13	48,13
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	55,51	55,51	55,51
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	55,51	55,51	55,51
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	55,49	55,49	55,49
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	45,33	45,33	45,33
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	48,44	48,44	48,44
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	49,72	49,72	49,72
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	49,77	49,77	49,77
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	50,06	50,06	50,06
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	54,15	54,15	54,15
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	54,14	54,14	54,14
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	54,12	54,12	54,12
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	44,51	44,51	44,51
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	48,97	48,97	48,97
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	48,97	48,97	48,97
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	48,98	48,98	48,98
C027_A	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	45,61	45,61	45,61
C027_B	W2.4	119473,77	487848,18	6,50	46,53	46,53	46,53
C027_C	W2.4	119473,77	487848,18	10,50	48,03	48,03	48,03
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	48,50	48,50	48,50
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	48,83	48,83	48,83
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	51,62	51,62	51,62
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	55,99	55,99	55,99
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	55,97	55,97	55,97
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	55,95	55,95	55,95
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	49,52	49,52	49,52
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	33,10	33,10	33,10
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	52,00	52,00	52,00
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	33,31	33,31	33,31
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	52,34	52,34	52,34
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	32,63	32,63	32,63
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	52,33	52,33	52,33
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	32,87	32,87	32,87
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	52,31	52,31	52,31
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	33,90	33,90	33,90
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	52,30	52,30	52,30
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	36,44	36,44	36,44
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	48,17	48,17	48,17
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	51,61	51,61	51,61
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	49,14	49,14	49,14
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	52,18	52,18	52,18
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	49,18	49,18	49,18
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	52,50	52,50	52,50
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	49,81	49,81	49,81
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	52,45	52,45	52,45
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	50,40	50,40	50,40
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	52,45	52,45	52,45
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	51,01	51,01	51,01
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	52,45	52,45	52,45
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	47,81	47,81	47,81
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	51,21	51,21	51,21
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	48,76	48,76	48,76
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	51,80	51,80	51,80
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	48,81	48,81	48,81
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	52,23	52,23	52,23
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	49,36	49,36	49,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	52,23	52,23	52,23
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	49,93	49,93	49,93
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	52,24	52,24	52,24
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	50,57	50,57	50,57
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	52,38	52,38	52,38
D004_A	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	47,38	47,38	47,38
D004_B	W2.2	119549,93	487768,72	4,50	48,28	48,28	48,28
D004_C	W2.2	119549,93	487768,72	7,50	48,38	48,38	48,38
D004_D	W2.2	119549,93	487768,72	10,50	48,82	48,82	48,82
D004_E	W2.2	119549,93	487768,72	13,50	49,38	49,38	49,38
D004_F	W2.2	119549,93	487768,72	16,50	49,91	49,91	49,91
D005_A	W2.2	119554,45	487757,18	1,50	45,22	45,22	45,22
D005_B	W2.2	119554,45	487757,18	4,50	46,64	46,64	46,64
D005_C	W2.2	119554,45	487757,18	7,50	46,76	46,76	46,76
D005_D	W2.2	119554,45	487757,18	10,50	46,84	46,84	46,84
D005_E	W2.2	119554,45	487757,18	13,50	47,32	47,32	47,32
D005_F	W2.2	119554,45	487757,18	16,50	47,86	47,86	47,86
D006_A	W2.2	119556,35	487748,56	1,50	44,59	44,59	44,59
D006_B	W2.2	119556,35	487748,56	4,50	45,94	45,94	45,94
D006_C	W2.2	119556,35	487748,56	7,50	46,10	46,10	46,10
D006_D	W2.2	119556,35	487748,56	10,50	46,09	46,09	46,09
D006_E	W2.2	119556,35	487748,56	13,50	46,74	46,74	46,74
D006_F	W2.2	119556,35	487748,56	16,50	47,40	47,40	47,40
D007_A	W2.2	119555,42	487741,27	19,50	47,57	47,57	47,57
D007_A	W2.2	119557,91	487741,51	1,50	44,43	44,43	44,43
D007_B	W2.2	119555,42	487741,27	22,50	48,36	48,36	48,36
D007_B	W2.2	119557,91	487741,51	4,50	45,75	45,75	45,75
D007_C	W2.2	119555,42	487741,27	25,50	48,35	48,35	48,35
D007_C	W2.2	119557,91	487741,51	7,50	45,92	45,92	45,92
D007_D	W2.2	119555,42	487741,27	28,50	48,45	48,45	48,45
D007_D	W2.2	119557,91	487741,51	10,50	45,88	45,88	45,88
D007_E	W2.2	119557,91	487741,51	13,50	46,40	46,40	46,40
D007_F	W2.2	119557,91	487741,51	16,50	47,04	47,04	47,04
D008_A	W2.2	119557,03	487733,95	19,50	47,15	47,15	47,15
D008_A	W2.2	119559,48	487734,43	1,50	43,93	43,93	43,93
D008_B	W2.2	119557,03	487733,95	22,50	47,97	47,97	47,97
D008_B	W2.2	119559,48	487734,43	4,50	45,18	45,18	45,18
D008_C	W2.2	119557,03	487733,95	25,50	48,08	48,08	48,08
D008_C	W2.2	119559,48	487734,43	7,50	45,36	45,36	45,36
D008_D	W2.2	119557,03	487733,95	28,50	48,12	48,12	48,12
D008_D	W2.2	119559,48	487734,43	10,50	45,42	45,42	45,42
D008_E	W2.2	119559,48	487734,43	13,50	46,04	46,04	46,04
D008_F	W2.2	119559,48	487734,43	16,50	46,67	46,67	46,67
D009_A	W2.2	119561,33	487726,04	1,50	43,72	43,72	43,72
D009_B	W2.2	119561,33	487726,04	4,50	44,93	44,93	44,93
D009_C	W2.2	119561,33	487726,04	7,50	45,13	45,13	45,13
D009_D	W2.2	119561,33	487726,04	10,50	45,11	45,11	45,11
D009_E	W2.2	119561,33	487726,04	13,50	45,62	45,62	45,62
D009_F	W2.2	119561,33	487726,04	16,50	46,24	46,24	46,24
D010_A	W2.2	119553,56	487719,26	1,50	37,47	37,47	37,47
D010_B	W2.2	119553,56	487719,26	4,50	37,68	37,68	37,68
D010_C	W2.2	119553,56	487719,26	7,50	37,97	37,97	37,97
D010_D	W2.2	119553,56	487719,26	10,50	38,49	38,49	38,49
D010_E	W2.2	119553,56	487719,26	13,50	39,14	39,14	39,14
D010_F	W2.2	119553,56	487719,26	16,50	40,67	40,67	40,67
D011_A	W2.2	119542,07	487721,45	1,50	39,58	39,58	39,58
D011_B	W2.2	119542,07	487721,45	4,50	39,67	39,67	39,67
D011_C	W2.2	119542,07	487721,45	7,50	39,74	39,74	39,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D011_D	W2.2	119542,07	487721,45	10,50	39,98	39,98	39,98
D011_E	W2.2	119542,07	487721,45	13,50	40,56	40,56	40,56
D011_F	W2.2	119542,07	487721,45	16,50	41,20	41,20	41,20
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	19,50	39,80	39,80	39,80
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	1,50	38,30	38,30	38,30
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	22,50	40,78	40,78	40,78
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	4,50	38,42	38,42	38,42
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	25,50	44,51	44,51	44,51
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	7,50	38,51	38,51	38,51
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	28,50	44,88	44,88	44,88
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	10,50	38,84	38,84	38,84
D012_E	W2.2	119540,29	487729,51	13,50	39,36	39,36	39,36
D012_F	W2.2	119540,29	487729,51	16,50	38,72	38,72	38,72
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	19,50	40,07	40,07	40,07
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	1,50	36,09	36,09	36,09
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	22,50	41,38	41,38	41,38
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	4,50	36,25	36,25	36,25
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	25,50	44,80	44,80	44,80
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	7,50	36,39	36,39	36,39
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	28,50	44,87	44,87	44,87
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	10,50	36,84	36,84	36,84
D013_E	W2.2	119538,70	487736,77	13,50	37,57	37,57	37,57
D013_F	W2.2	119538,70	487736,77	16,50	38,41	38,41	38,41
D014_A	W2.2	119536,92	487744,80	1,50	35,43	35,43	35,43
D014_B	W2.2	119536,92	487744,80	4,50	35,71	35,71	35,71
D014_C	W2.2	119536,92	487744,80	7,50	35,96	35,96	35,96
D014_D	W2.2	119536,92	487744,80	10,50	36,39	36,39	36,39
D014_E	W2.2	119536,92	487744,80	13,50	37,25	37,25	37,25
D014_F	W2.2	119536,92	487744,80	16,50	38,26	38,26	38,26
D015_A	W2.2	119535,23	487752,49	1,50	35,37	35,37	35,37
D015_B	W2.2	119535,23	487752,49	4,50	35,75	35,75	35,75
D015_C	W2.2	119535,23	487752,49	7,50	36,14	36,14	36,14
D015_D	W2.2	119535,23	487752,49	10,50	36,46	36,46	36,46
D015_E	W2.2	119535,23	487752,49	13,50	37,12	37,12	37,12
D015_F	W2.2	119535,23	487752,49	16,50	35,95	35,95	35,95
D016_A	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	34,03	34,03	34,03
D016_B	W2.2	119531,54	487760,64	4,50	34,25	34,25	34,25
D016_C	W2.2	119531,54	487760,64	7,50	34,13	34,13	34,13
D016_D	W2.2	119531,54	487760,64	10,50	34,54	34,54	34,54
D016_E	W2.2	119531,54	487760,64	13,50	35,17	35,17	35,17
D016_F	W2.2	119531,54	487760,64	16,50	36,03	36,03	36,03
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	33,44	33,44	33,44
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	41,08	41,08	41,08
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	33,65	33,65	33,65
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	41,47	41,47	41,47
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	33,47	33,47	33,47
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	42,00	42,00	42,00
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	33,79	33,79	33,79
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	42,44	42,44	42,44
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	34,32	34,32	34,32
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	44,92	44,92	44,92
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	37,12	37,12	37,12
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	45,10	45,10	45,10
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	35,10	35,10	35,10
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	40,94	40,94	40,94
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	35,34	35,34	35,34
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	41,20	41,20	41,20
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	35,60	35,60	35,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	41,76	41,76	41,76
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	35,93	35,93	35,93
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	42,07	42,07	42,07
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	36,97	36,97	36,97
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	43,82	43,82	43,82
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	37,46	37,46	37,46
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	44,91	44,91	44,91
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	45,61	45,61	45,61
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	46,07	46,07	46,07
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	46,17	46,17	46,17
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	46,24	46,24	46,24
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	46,35	46,35	46,35
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	40,77	40,77	40,77
D020_A	W2.2	119545,90	487743,49	19,50	48,18	48,18	48,18
D020_B	W2.2	119545,90	487743,49	22,50	48,66	48,66	48,66
D020_C	W2.2	119545,90	487743,49	25,50	49,12	49,12	49,12
D020_D	W2.2	119545,90	487743,49	28,50	49,58	49,58	49,58
D021_A	W2.2	119550,03	487726,78	19,50	46,92	46,92	46,92
D021_B	W2.2	119550,03	487726,78	22,50	47,57	47,57	47,57
D021_C	W2.2	119550,03	487726,78	25,50	47,87	47,87	47,87
D021_D	W2.2	119550,03	487726,78	28,50	45,02	45,02	45,02
E001_A	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	43,80	43,80	43,80
E001_B	W1.3	119566,78	487701,53	5,50	44,12	44,12	44,12
E001_C	W1.3	119566,78	487701,53	8,50	44,30	44,30	44,30
E001_D	W1.3	119566,78	487701,53	11,50	44,44	44,44	44,44
E001_E	W1.3	119566,78	487701,53	14,50	44,71	44,71	44,71
E001_F	W1.3	119566,78	487701,53	17,50	45,26	45,26	45,26
E002_A	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	39,15	39,15	39,15
E002_B	W1.3	119559,96	487684,79	5,50	39,31	39,31	39,31
E002_C	W1.3	119559,96	487684,79	8,50	39,61	39,61	39,61
E002_D	W1.3	119559,96	487684,79	11,50	39,76	39,76	39,76
E002_E	W1.3	119559,96	487684,79	14,50	40,30	40,30	40,30
E002_F	W1.3	119559,96	487684,79	17,50	40,83	40,83	40,83
E003_A	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	29,14	29,14	29,14
E003_B	W1.3	119547,16	487681,97	5,50	29,00	29,00	29,00
E003_C	W1.3	119547,16	487681,97	8,50	28,81	28,81	28,81
E003_D	W1.3	119547,16	487681,97	11,50	29,31	29,31	29,31
E003_E	W1.3	119547,16	487681,97	14,50	31,12	31,12	31,12
E003_F	W1.3	119547,16	487681,97	17,50	34,53	34,53	34,53
E004_A	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	27,46	27,46	27,46
E004_B	W1.2	119535,96	487679,51	5,50	27,89	27,89	27,89
E004_C	W1.2	119535,96	487679,51	8,50	28,33	28,33	28,33
E004_D	W1.2	119535,96	487679,51	11,50	29,00	29,00	29,00
E004_E	W1.2	119535,96	487679,51	14,50	30,12	30,12	30,12
E004_F	W1.2	119535,96	487679,51	17,50	31,06	31,06	31,06
E005_A	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	26,95	26,95	26,95
E005_B	W1.2	119523,20	487676,69	5,50	27,03	27,03	27,03
E005_C	W1.2	119523,20	487676,69	8,50	27,55	27,55	27,55
E005_D	W1.2	119523,20	487676,69	11,50	28,37	28,37	28,37
E005_E	W1.2	119523,20	487676,69	14,50	29,43	29,43	29,43
E005_F	W1.2	119523,20	487676,69	17,50	30,47	30,47	30,47
E006_A	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	27,77	27,77	27,77
E006_B	W1.2	119511,92	487674,21	5,50	27,45	27,45	27,45
E006_C	W1.2	119511,92	487674,21	8,50	27,57	27,57	27,57
E006_D	W1.2	119511,92	487674,21	11,50	28,43	28,43	28,43
E006_E	W1.2	119511,92	487674,21	14,50	29,96	29,96	29,96
E006_F	W1.2	119511,92	487674,21	17,50	27,16	27,16	27,16
E007_A	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	28,17	28,17	28,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E007_B	W1.2	119495,35	487670,56	5,50	28,40	28,40	28,40
E007_C	W1.2	119495,35	487670,56	8,50	28,85	28,85	28,85
E007_D	W1.2	119495,35	487670,56	11,50	29,47	29,47	29,47
E007_E	W1.2	119495,35	487670,56	14,50	31,00	31,00	31,00
E007_F	W1.2	119495,35	487670,56	17,50	27,20	27,20	27,20
E008_A	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	28,27	28,27	28,27
E008_B	W1.2	119480,47	487667,28	5,50	28,34	28,34	28,34
E008_C	W1.2	119480,47	487667,28	8,50	28,79	28,79	28,79
E008_D	W1.2	119480,47	487667,28	11,50	29,46	29,46	29,46
E008_E	W1.2	119480,47	487667,28	14,50	31,15	31,15	31,15
E008_F	W1.2	119480,47	487667,28	17,50	27,89	27,89	27,89
E009_A	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	27,89	27,89	27,89
E009_B	W1.1	119459,95	487662,77	5,50	27,90	27,90	27,90
E009_C	W1.1	119459,95	487662,77	8,50	27,81	27,81	27,81
E009_D	W1.1	119459,95	487662,77	11,50	28,20	28,20	28,20
E009_E	W1.1	119459,95	487662,77	14,50	29,17	29,17	29,17
E009_F	W1.1	119459,95	487662,77	17,50	27,83	27,83	27,83
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	27,52	27,52	27,52
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	26,60	26,60	26,60
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	23,50	27,94	27,94	27,94
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	5,50	26,07	26,07	26,07
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	26,50	28,37	28,37	28,37
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	8,50	26,14	26,14	26,14
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	29,50	28,80	28,80	28,80
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	11,50	26,22	26,22	26,22
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	32,50	29,30	29,30	29,30
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	14,50	26,65	26,65	26,65
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	35,50	30,48	30,48	30,48
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	17,50	27,08	27,08	27,08
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	31,67	31,67	31,67
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	28,56	28,56	28,56
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	23,50	34,09	34,09	34,09
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	5,50	29,71	29,71	29,71
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	26,50	34,73	34,73	34,73
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	8,50	29,53	29,53	29,53
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	29,50	35,35	35,35	35,35
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	11,50	29,32	29,32	29,32
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	32,50	40,85	40,85	40,85
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	14,50	29,32	29,32	29,32
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	35,50	41,22	41,22	41,22
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	17,50	29,66	29,66	29,66
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	41,64	41,64	41,64
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	27,33	27,33	27,33
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	23,50	43,78	43,78	43,78
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	5,50	27,37	27,37	27,37
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	26,50	47,44	47,44	47,44
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	8,50	27,30	27,30	27,30
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	29,50	47,87	47,87	47,87
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	11,50	27,42	27,42	27,42
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	32,50	48,75	48,75	48,75
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	14,50	28,40	28,40	28,40
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	35,50	49,92	49,92	49,92
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	17,50	31,28	31,28	31,28
E013_A	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	32,25	32,25	32,25
E013_B	W1.1	119451,05	487681,08	5,50	32,77	32,77	32,77
E013_C	W1.1	119451,05	487681,08	8,50	33,31	33,31	33,31
E013_D	W1.1	119451,05	487681,08	11,50	33,71	33,71	33,71
E013_E	W1.1	119451,05	487681,08	14,50	34,51	34,51	34,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E013_F	W1.1	119451,05	487681,08	17,50	36,57	36,57	36,57
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	44,71	44,71	44,71
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	30,84	30,84	30,84
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	23,50	45,81	45,81	45,81
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	5,50	30,97	30,97	30,97
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	26,50	46,32	46,32	46,32
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	8,50	31,43	31,43	31,43
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	29,50	48,58	48,58	48,58
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	11,50	30,53	30,53	30,53
E014_E	W1.2	119467,30	487684,66	14,50	31,82	31,82	31,82
E014_F	W1.2	119467,30	487684,66	17,50	35,65	35,65	35,65
E015_A	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	37,15	37,15	37,15
E015_B	W1.2	119490,60	487689,79	5,50	37,28	37,28	37,28
E015_C	W1.2	119490,60	487689,79	8,50	37,66	37,66	37,66
E015_D	W1.2	119490,60	487689,79	11,50	42,27	42,27	42,27
E015_E	W1.2	119490,60	487689,79	14,50	42,59	42,59	42,59
E015_F	W1.2	119490,60	487689,79	17,50	45,17	45,17	45,17
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	46,00	46,00	46,00
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	43,54	43,54	43,54
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	23,50	46,52	46,52	46,52
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	5,50	43,74	43,74	43,74
E016_C	W1.2	119501,98	487692,30	8,50	43,85	43,85	43,85
E016_D	W1.2	119501,98	487692,30	11,50	44,42	44,42	44,42
E016_E	W1.2	119501,98	487692,30	14,50	44,93	44,93	44,93
E016_F	W1.2	119501,98	487692,30	17,50	45,47	45,47	45,47
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	43,65	43,65	43,65
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	29,14	29,14	29,14
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	23,50	46,80	46,80	46,80
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	5,50	28,69	28,69	28,69
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	26,50	47,41	47,41	47,41
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	8,50	29,49	29,49	29,49
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	29,50	47,58	47,58	47,58
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	11,50	29,99	29,99	29,99
E017_E	W1.2	119514,85	487695,13	14,50	32,31	32,31	32,31
E017_F	W1.2	119514,85	487695,13	17,50	36,72	36,72	36,72
E018_A	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	29,86	29,86	29,86
E018_B	W1.2	119531,13	487698,72	5,50	30,16	30,16	30,16
E018_C	W1.2	119531,13	487698,72	8,50	30,86	30,86	30,86
E018_D	W1.2	119531,13	487698,72	11,50	31,52	31,52	31,52
E018_E	W1.2	119531,13	487698,72	14,50	33,86	33,86	33,86
E018_F	W1.2	119531,13	487698,72	17,50	35,40	35,40	35,40
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	42,45	42,45	42,45
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	38,46	38,46	38,46
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	23,50	43,32	43,32	43,32
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	5,50	38,53	38,53	38,53
E019_C	W1.3	119540,82	487700,85	8,50	38,59	38,59	38,59
E019_D	W1.3	119540,82	487700,85	11,50	38,87	38,87	38,87
E019_E	W1.3	119540,82	487700,85	14,50	39,46	39,46	39,46
E019_F	W1.3	119540,82	487700,85	17,50	39,71	39,71	39,71
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	47,95	47,95	47,95
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	39,27	39,27	39,27
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	23,50	48,63	48,63	48,63
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	5,50	39,73	39,73	39,73
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	26,50	49,11	49,11	49,11
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	8,50	40,06	40,06	40,06
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	29,50	49,11	49,11	49,11
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	11,50	40,10	40,10	40,10
E020_E	W1.3	119557,30	487704,48	14,50	40,59	40,59	40,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E020_F	W1.3	119557,30	487704,48	17,50	41,11	41,11	41,11
E021_C	W1.3	119545,48	487696,50	26,50	43,29	43,29	43,29
E021_D	W1.3	119545,48	487696,50	29,50	45,24	45,24	45,24
E022_A	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	44,95	44,95	44,95
E022_B	W1.3	119538,08	487694,91	23,50	46,45	46,45	46,45
E023_A	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	36,94	36,94	36,94
E023_B	W1.2	119523,56	487692,29	23,50	39,94	39,94	39,94
E023_C	W1.2	119523,56	487692,29	26,50	40,45	40,45	40,45
E023_D	W1.2	119523,56	487692,29	29,50	41,76	41,76	41,76
E024_A	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	46,89	46,89	46,89
E024_B	W1.2	119506,37	487688,24	29,50	47,88	47,88	47,88
E025_A	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	45,55	45,55	45,55
E026_D	W1.2	119476,16	487681,67	29,50	46,79	46,79	46,79
E027_A	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	33,81	33,81	33,81
E027_B	W1.2	119460,05	487678,30	23,50	35,88	35,88	35,88
E027_C	W1.2	119460,05	487678,30	26,50	42,58	42,58	42,58
E027_D	W1.2	119460,05	487678,30	29,50	43,57	43,57	43,57
E028_A	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	40,34	40,34	40,34
E028_B	W1.1	119445,29	487674,70	23,50	45,98	45,98	45,98
E028_C	W1.1	119445,29	487674,70	26,50	46,83	46,83	46,83
E028_D	W1.1	119445,29	487674,70	29,50	48,02	48,02	48,02
E028_E	W1.1	119445,29	487674,70	32,50	48,46	48,46	48,46
E028_F	W1.1	119445,29	487674,70	35,50	49,83	49,83	49,83
E029_A	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	43,76	43,76	43,76
E029_B	W1.3	119568,91	487691,88	5,50	44,00	44,00	44,00
E029_C	W1.3	119568,91	487691,88	8,50	44,20	44,20	44,20
E029_D	W1.3	119568,91	487691,88	11,50	44,27	44,27	44,27
E029_E	W1.3	119568,91	487691,88	14,50	44,35	44,35	44,35
E029_F	W1.3	119568,91	487691,88	17,50	44,88	44,88	44,88
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	45,13	45,13	45,13
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	41,14	41,14	41,14
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	23,50	45,72	45,72	45,72
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	5,50	41,16	41,16	41,16
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	26,50	46,30	46,30	46,30
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	8,50	41,29	41,29	41,29
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	29,50	45,09	45,09	45,09
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	11,50	41,57	41,57	41,57
E030_E	W1.3	119548,26	487702,49	14,50	42,13	42,13	42,13
E030_F	W1.3	119548,26	487702,49	17,50	43,18	43,18	43,18
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	27,35	27,35	27,35
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	40,60	40,60	40,60
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	5,50	27,38	27,38	27,38
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	23,50	45,28	45,28	45,28
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	8,50	27,21	27,21	27,21
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	26,50	47,29	47,29	47,29
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	11,50	27,57	27,57	27,57
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	29,50	47,69	47,69	47,69
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	14,50	28,64	28,64	28,64
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	32,50	48,71	48,71	48,71
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	17,50	31,79	31,79	31,79
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	35,50	49,97	49,97	49,97
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	26,76	26,76	26,76
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	27,56	27,56	27,56
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	5,50	26,91	26,91	26,91
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	23,50	28,00	28,00	28,00
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	8,50	26,97	26,97	26,97
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	26,50	28,42	28,42	28,42
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	11,50	27,47	27,47	27,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	29,50	28,85	28,85	28,85
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	14,50	28,41	28,41	28,41
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	32,50	29,34	29,34	29,34
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	17,50	27,14	27,14	27,14
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	35,50	30,48	30,48	30,48
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	28,04	28,04	28,04
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	27,04	27,04	27,04
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	23,50	30,05	30,05	30,05
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	5,50	26,47	26,47	26,47
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	26,50	31,14	31,14	31,14
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	8,50	26,43	26,43	26,43
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	29,50	32,57	32,57	32,57
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	11,50	26,37	26,37	26,37
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	32,50	34,74	34,74	34,74
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	14,50	26,81	26,81	26,81
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	35,50	37,78	37,78	37,78
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	17,50	27,24	27,24	27,24
E034_A	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	39,40	39,40	39,40
E034_B	W1.1	119447,55	487664,41	23,50	44,38	44,38	44,38
E034_C	W1.1	119447,55	487664,41	26,50	44,78	44,78	44,78
E034_D	W1.1	119447,55	487664,41	29,50	47,63	47,63	47,63
E034_E	W1.1	119447,55	487664,41	32,50	48,05	48,05	48,05
E034_F	W1.1	119447,55	487664,41	35,50	49,51	49,51	49,51
E035_A	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	27,86	27,86	27,86
E035_B	W1.2	119467,17	487666,91	23,50	28,26	28,26	28,26
E035_C	W1.2	119467,17	487666,91	26,50	28,69	28,69	28,69
E035_D	W1.2	119467,17	487666,91	29,50	29,91	29,91	29,91
E036_A	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	31,16	31,16	31,16
E036_B	W1.2	119521,97	487679,09	23,50	31,66	31,66	31,66
E036_C	W1.2	119521,97	487679,09	26,50	32,36	32,36	32,36
E036_D	W1.2	119521,97	487679,09	29,50	32,91	32,91	32,91
E037_A	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	32,19	32,19	32,19
E037_B	W1.2	119461,83	487670,24	23,50	34,28	34,28	34,28
E037_C	W1.2	119461,83	487670,24	26,50	41,41	41,41	41,41
E037_D	W1.2	119461,83	487670,24	29,50	43,18	43,18	43,18
E038_D	W1.2	119477,97	487673,51	29,50	46,21	46,21	46,21
E039_A	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	40,05	40,05	40,05
E040_A	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	46,03	46,03	46,03
E040_B	W1.2	119508,19	487680,06	29,50	47,18	47,18	47,18
E041_A	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	34,12	34,12	34,12
E041_B	W1.2	119525,31	487684,33	23,50	38,16	38,16	38,16
E041_C	W1.2	119525,31	487684,33	26,50	38,23	38,23	38,23
E041_D	W1.2	119525,31	487684,33	29,50	39,17	39,17	39,17
E042_A	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	42,52	42,52	42,52
E042_B	W1.3	119539,86	487687,25	23,50	46,39	46,39	46,39
E043_C	W1.3	119547,08	487688,87	26,50	43,12	43,12	43,12
E043_D	W1.3	119547,08	487688,87	29,50	45,92	45,92	45,92
E045_A	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	41,35	41,35	41,35
E045_B	W1.3	119562,77	487687,97	23,50	41,87	41,87	41,87
E045_C	W1.3	119562,77	487687,97	26,50	42,75	42,75	42,75
E045_D	W1.3	119562,77	487687,97	29,50	43,19	43,19	43,19
E047_A	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	44,81	44,81	44,81
E047_B	W1.2	119484,27	487683,50	23,50	45,85	45,85	45,85
E047_C	W1.2	119484,27	487683,50	26,50	46,84	46,84	46,84
E048_A	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	44,49	44,49	44,49
E048_B	W1.2	119486,02	487675,56	23,50	45,47	45,47	45,47
E048_C	W1.2	119486,02	487675,56	26,50	46,28	46,28	46,28
E049_A	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	45,91	45,91	45,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E049_B	W1.2	119498,47	487687,62	23,50	46,32	46,32	46,32
E050_B	W1.2	119500,31	487679,51	23,50	41,09	41,09	41,09
E051_A	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	27,71	27,71	27,71
E051_B	W1.2	119505,74	487675,47	23,50	28,23	28,23	28,23
E052_A	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	46,59	46,59	46,59
E052_B	W1.3	119562,52	487700,18	23,50	47,24	47,24	47,24
E052_C	W1.3	119562,52	487700,18	26,50	47,77	47,77	47,77
E052_D	W1.3	119562,52	487700,18	29,50	47,76	47,76	47,76
E053_A	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	46,15	46,15	46,15
E053_B	W1.3	119564,36	487691,91	23,50	46,97	46,97	46,97
E053_C	W1.3	119564,36	487691,91	26,50	47,50	47,50	47,50
E053_D	W1.3	119564,36	487691,91	29,50	47,63	47,63	47,63
E054_A	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	40,05	40,05	40,05
E054_B	W1.3	119551,98	487685,59	23,50	40,42	40,42	40,42
E054_C	W1.3	119551,98	487685,59	26,50	40,79	40,79	40,79
E054_D	W1.3	119551,98	487685,59	29,50	41,19	41,19	41,19
E055_A	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	28,02	28,02	28,02
E056_A	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	27,75	27,75	27,75
E056_B	W1.2	119475,41	487668,73	23,50	28,18	28,18	28,18
E056_C	W1.2	119475,41	487668,73	26,50	28,61	28,61	28,61
E056_D	W1.2	119475,41	487668,73	29,50	29,05	29,05	29,05
E057_A	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	34,22	34,22	34,22
E057_B	W1.3	119545,08	487684,07	23,50	36,21	36,21	36,21
E058_A	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	27,75	27,75	27,75
E058_B	W1.2	119483,05	487670,43	23,50	28,18	28,18	28,18
E058_C	W1.2	119483,05	487670,43	26,50	28,62	28,62	28,62
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	45,36	45,36	45,36
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	28,55	28,55	28,55
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	23,50	45,80	45,80	45,80
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	5,50	28,85	28,85	28,85
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	26,50	46,22	46,22	46,22
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	8,50	29,47	29,47	29,47
E059_D	W1.2	119479,00	487687,23	11,50	30,18	30,18	30,18
E059_E	W1.2	119479,00	487687,23	14,50	31,50	31,50	31,50
E059_F	W1.2	119479,00	487687,23	17,50	35,79	35,79	35,79
E060_A	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	27,69	27,69	27,69
E060_B	W1.2	119513,67	487677,24	23,50	28,12	28,12	28,12
E060_C	W1.2	119513,67	487677,24	26,50	28,68	28,68	28,68
E060_D	W1.2	119513,67	487677,24	29,50	29,66	29,66	29,66
F001_A	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	32,74	32,74	32,74
F001_B	P1.1	119446,26	487715,54	4,50	33,82	33,82	33,82
F001_C	P1.1	119446,26	487715,54	7,50	34,52	34,52	34,52
F001_D	P1.1	119446,26	487715,54	10,50	36,02	36,02	36,02
F001_E	P1.1	119446,26	487715,54	13,50	37,46	37,46	37,46
F001_F	P1.1	119446,26	487715,54	16,50	37,37	37,37	37,37
F002_A	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	32,35	32,35	32,35
F002_B	P1.1	119449,30	487701,95	4,50	33,11	33,11	33,11
F002_C	P1.1	119449,30	487701,95	7,50	33,73	33,73	33,73
F002_D	P1.1	119449,30	487701,95	10,50	34,34	34,34	34,34
F002_E	P1.1	119449,30	487701,95	13,50	35,38	35,38	35,38
F002_F	P1.1	119449,30	487701,95	16,50	36,68	36,68	36,68
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	29,22	29,22	29,22
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	29,26	29,26	29,26
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	28,99	28,99	28,99
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	29,16	29,16	29,16
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	29,72	29,72	29,72
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	30,59	30,59	30,59
F004_A	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	29,14	29,14	29,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
F004_B	P1.1	119428,71	487691,84	4,50	29,14	29,14	29,14
F004_C	P1.1	119428,71	487691,84	7,50	28,81	28,81	28,81
F004_D	P1.1	119428,71	487691,84	10,50	28,93	28,93	28,93
F004_E	P1.1	119428,71	487691,84	13,50	29,54	29,54	29,54
F004_F	P1.1	119428,71	487691,84	16,50	30,75	30,75	30,75
F005_A	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	29,19	29,19	29,19
F005_B	P1.1	119420,26	487696,14	4,50	29,12	29,12	29,12
F005_C	P1.1	119420,26	487696,14	7,50	28,64	28,64	28,64
F005_D	P1.1	119420,26	487696,14	10,50	28,77	28,77	28,77
F005_E	P1.1	119420,26	487696,14	13,50	29,25	29,25	29,25
F005_F	P1.1	119420,26	487696,14	16,50	29,74	29,74	29,74
F006_A	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	29,44	29,44	29,44
F006_B	P1.1	119417,29	487709,53	4,50	29,36	29,36	29,36
F006_C	P1.1	119417,29	487709,53	7,50	29,17	29,17	29,17
F006_D	P1.1	119417,29	487709,53	10,50	29,12	29,12	29,12
F006_E	P1.1	119417,29	487709,53	13,50	29,31	29,31	29,31
F006_F	P1.1	119417,29	487709,53	16,50	29,95	29,95	29,95
F007_A	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	29,60	29,60	29,60
F007_B	P1.1	119423,03	487716,42	4,50	29,58	29,58	29,58
F007_C	P1.1	119423,03	487716,42	7,50	29,68	29,68	29,68
F007_D	P1.1	119423,03	487716,42	10,50	30,06	30,06	30,06
F007_E	P1.1	119423,03	487716,42	13,50	30,76	30,76	30,76
F007_F	P1.1	119423,03	487716,42	16,50	32,46	32,46	32,46
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	30,79	30,79	30,79
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	31,18	31,18	31,18
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	31,70	31,70	31,70
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	32,39	32,39	32,39
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	34,02	34,02	34,02
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	35,38	35,38	35,38
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	32,96	32,96	32,96
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	33,38	33,38	33,38
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	33,93	33,93	33,93
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	35,34	35,34	35,34
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	36,62	36,62	36,62
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	32,63	32,63	32,63
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	33,09	33,09	33,09
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	33,58	33,58	33,58
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	34,59	34,59	34,59
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	36,11	36,11	36,11
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	31,38	31,38	31,38
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	31,38	31,38	31,38
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	30,92	30,92	30,92
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	31,33	31,33	31,33
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	32,23	32,23	32,23
G004_A	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	31,11	31,11	31,11
G004_B	P2.1	119419,64	487731,24	4,50	31,21	31,21	31,21
G004_C	P2.1	119419,64	487731,24	7,50	31,14	31,14	31,14
G004_D	P2.1	119419,64	487731,24	10,50	31,33	31,33	31,33
G004_E	P2.1	119419,64	487731,24	13,50	32,54	32,54	32,54
G005_A	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	30,04	30,04	30,04
G005_B	P2.1	119411,55	487735,48	4,50	30,03	30,03	30,03
G005_C	P2.1	119411,55	487735,48	7,50	29,95	29,95	29,95
G005_D	P2.1	119411,55	487735,48	10,50	29,94	29,94	29,94
G005_E	P2.1	119411,55	487735,48	13,50	30,17	30,17	30,17
G006_A	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	30,37	30,37	30,37
G006_B	P2.1	119408,51	487749,33	4,50	30,46	30,46	30,46
G006_C	P2.1	119408,51	487749,33	7,50	30,41	30,41	30,41
G006_D	P2.1	119408,51	487749,33	10,50	30,61	30,61	30,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G006_E	P2.1	119408,51	487749,33	13,50	30,95	30,95	30,95
G007_A	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	30,81	30,81	30,81
G007_B	P2.1	119414,39	487755,99	4,50	30,98	30,98	30,98
G007_C	P2.1	119414,39	487755,99	7,50	31,11	31,11	31,11
G007_D	P2.1	119414,39	487755,99	10,50	31,98	31,98	31,98
G007_E	P2.1	119414,39	487755,99	13,50	33,60	33,60	33,60
G008_A	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	31,70	31,70	31,70
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	32,17	32,17	32,17
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	32,45	32,45	32,45
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	33,11	33,11	33,11
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	34,17	34,17	34,17
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	35,52	35,52	35,52
G009_A	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	31,08	31,08	31,08
G010_A	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	33,13	33,13	33,13
G011_A	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	33,01	33,01	33,01
G012_A	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	37,81	37,81	37,81
G013_A	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	37,02	37,02	37,02
G014_A	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	35,62	35,62	35,62
H001_A	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	35,33	35,33	35,33
H001_B	P2.3	119405,45	487795,55	4,50	34,58	34,58	34,58
H001_C	P2.3	119405,45	487795,55	7,50	34,90	34,90	34,90
H001_D	P2.3	119405,45	487795,55	10,50	35,82	35,82	35,82
H001_E	P2.3	119405,45	487795,55	13,50	36,96	36,96	36,96
H002_A	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	34,54	34,54	34,54
H002_B	P2.3	119419,30	487798,60	4,50	33,89	33,89	33,89
H002_C	P2.3	119419,30	487798,60	7,50	34,31	34,31	34,31
H002_D	P2.3	119419,30	487798,60	10,50	35,57	35,57	35,57
H002_E	P2.3	119419,30	487798,60	13,50	37,07	37,07	37,07
H003_A	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	33,57	33,57	33,57
H003_B	P2.3	119427,24	487794,48	4,50	33,91	33,91	33,91
H003_C	P2.3	119427,24	487794,48	7,50	34,50	34,50	34,50
H003_D	P2.3	119427,24	487794,48	10,50	35,69	35,69	35,69
H003_E	P2.3	119427,24	487794,48	13,50	37,26	37,26	37,26
H004_A	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	33,52	33,52	33,52
H004_B	P2.3	119429,87	487782,57	4,50	33,75	33,75	33,75
H004_C	P2.3	119429,87	487782,57	7,50	34,09	34,09	34,09
H004_D	P2.3	119429,87	487782,57	10,50	35,30	35,30	35,30
H004_E	P2.3	119429,87	487782,57	13,50	36,72	36,72	36,72
H005_A	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	34,04	34,04	34,04
H005_B	P2.3	119424,86	487773,89	4,50	34,27	34,27	34,27
H005_C	P2.3	119424,86	487773,89	7,50	34,52	34,52	34,52
H005_D	P2.3	119424,86	487773,89	10,50	34,86	34,86	34,86
H005_E	P2.3	119424,86	487773,89	13,50	36,06	36,06	36,06
H006_A	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	33,89	33,89	33,89
H006_B	P2.3	119411,06	487770,82	4,50	33,95	33,95	33,95
H006_C	P2.3	119411,06	487770,82	7,50	34,08	34,08	34,08
H006_D	P2.3	119411,06	487770,82	10,50	34,63	34,63	34,63
H006_E	P2.3	119411,06	487770,82	13,50	35,64	35,64	35,64
H007_A	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	33,63	33,63	33,63
H007_B	P2.3	119402,43	487776,92	4,50	33,70	33,70	33,70
H007_C	P2.3	119402,43	487776,92	7,50	33,80	33,80	33,80
H007_D	P2.3	119402,43	487776,92	10,50	34,25	34,25	34,25
H007_E	P2.3	119402,43	487776,92	13,50	34,94	34,94	34,94
H008_A	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	34,14	34,14	34,14
H008_B	P2.3	119399,68	487789,42	4,50	34,19	34,19	34,19
H008_C	P2.3	119399,68	487789,42	7,50	34,36	34,36	34,36
H008_D	P2.3	119399,68	487789,42	10,50	34,96	34,96	34,96
H008_E	P2.3	119399,68	487789,42	13,50	35,71	35,71	35,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H009_A	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	36,34	36,34	36,34
H010_A	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	34,71	34,71	34,71
H011_A	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	35,64	35,64	35,64
H012_A	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	36,90	36,90	36,90
H013_A	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	39,20	39,20	39,20
H014_A	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	39,24	39,24	39,24
H015_A	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	39,34	39,34	39,34
I001_A	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	36,05	36,05	36,05
I001_B	P3.1	119395,29	487834,94	4,50	36,15	36,15	36,15
I001_C	P3.1	119395,29	487834,94	7,50	36,85	36,85	36,85
I001_D	P3.1	119395,29	487834,94	10,50	38,09	38,09	38,09
I001_E	P3.1	119395,29	487834,94	13,50	39,40	39,40	39,40
I001_F	P3.1	119395,29	487834,94	16,50	40,16	40,16	40,16
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	36,34	36,34	36,34
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	36,44	36,44	36,44
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	37,16	37,16	37,16
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	38,19	38,19	38,19
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	40,06	40,06	40,06
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	43,83	43,83	43,83
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	36,03	36,03	36,03
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	36,45	36,45	36,45
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	37,46	37,46	37,46
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	38,80	38,80	38,80
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	40,36	40,36	40,36
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	42,61	42,61	42,61
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	36,53	36,53	36,53
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	36,64	36,64	36,64
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	37,03	37,03	37,03
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	37,94	37,94	37,94
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	39,09	39,09	39,09
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	39,30	39,30	39,30
I005_A	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	36,36	36,36	36,36
I005_B	P3.1	119402,32	487810,36	4,50	36,43	36,43	36,43
I005_C	P3.1	119402,32	487810,36	7,50	36,81	36,81	36,81
I005_D	P3.1	119402,32	487810,36	10,50	37,72	37,72	37,72
I005_E	P3.1	119402,32	487810,36	13,50	38,94	38,94	38,94
I005_F	P3.1	119402,32	487810,36	16,50	39,19	39,19	39,19
I006_A	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	35,22	35,22	35,22
I006_B	P3.1	119393,68	487816,60	4,50	35,22	35,22	35,22
I006_C	P3.1	119393,68	487816,60	7,50	35,62	35,62	35,62
I006_D	P3.1	119393,68	487816,60	10,50	36,39	36,39	36,39
I006_E	P3.1	119393,68	487816,60	13,50	37,11	37,11	37,11
I006_F	P3.1	119393,68	487816,60	16,50	37,76	37,76	37,76
I007_A	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	36,24	36,24	36,24
I007_B	P3.1	119391,16	487828,14	4,50	35,70	35,70	35,70
I007_C	P3.1	119391,16	487828,14	7,50	36,22	36,22	36,22
I007_D	P3.1	119391,16	487828,14	10,50	37,06	37,06	37,06
I007_E	P3.1	119391,16	487828,14	13,50	37,86	37,86	37,86
I007_F	P3.1	119391,16	487828,14	16,50	39,38	39,38	39,38
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	36,42	36,42	36,42
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	36,93	36,93	36,93
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	38,12	38,12	38,12
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	39,42	39,42	39,42
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	41,04	41,04	41,04
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	42,86	42,86	42,86
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	36,81	36,81	36,81
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	36,61	36,61	36,61
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	37,24	37,24	37,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	38,57	38,57	38,57
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	40,48	40,48	40,48
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	43,16	43,16	43,16
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	46,94	46,94	46,94
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	47,84	47,84	47,84
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	48,89	48,89	48,89
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	50,07	50,07	50,07
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	50,70	50,70	50,70
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	48,22	48,22	48,22
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	47,24	47,24	47,24
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	47,81	47,81	47,81
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	48,19	48,19	48,19
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	49,08	49,08	49,08
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	49,94	49,94	49,94
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	50,69	50,69	50,69
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	35,76	35,76	35,76
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	36,12	36,12	36,12
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	36,99	36,99	36,99
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	37,58	37,58	37,58
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	40,58	40,58	40,58
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	46,75	46,75	46,75
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	35,56	35,56	35,56
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	35,71	35,71	35,71
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	36,13	36,13	36,13
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	37,03	37,03	37,03
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	39,15	39,15	39,15
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	39,91	39,91	39,91
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	35,95	35,95	35,95
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	35,91	35,91	35,91
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	36,44	36,44	36,44
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	37,29	37,29	37,29
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	38,54	38,54	38,54
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	40,56	40,56	40,56
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	36,50	36,50	36,50
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	36,44	36,44	36,44
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	37,31	37,31	37,31
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	38,43	38,43	38,43
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	39,83	39,83	39,83
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	42,18	42,18	42,18
K001_A	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	34,60	34,60	34,60
K001_B	P5.1	119446,69	487812,75	4,50	34,40	34,40	34,40
K001_C	P5.1	119446,69	487812,75	7,50	34,99	34,99	34,99
K001_D	P5.1	119446,69	487812,75	10,50	35,91	35,91	35,91
K002_A	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	46,07	46,07	46,07
K002_B	P5.1	119462,38	487816,32	4,50	46,63	46,63	46,63
K002_C	P5.1	119462,38	487816,32	7,50	47,23	47,23	47,23
K002_D	P5.1	119462,38	487816,32	10,50	48,04	48,04	48,04
K003_A	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	48,82	48,82	48,82
K003_B	P5.1	119472,94	487812,63	4,50	49,50	49,50	49,50
K003_C	P5.1	119472,94	487812,63	7,50	50,55	50,55	50,55
K003_D	P5.1	119472,94	487812,63	10,50	51,52	51,52	51,52
K004_A	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	47,83	47,83	47,83
K004_B	P5.1	119476,68	487795,37	4,50	48,42	48,42	48,42
K004_C	P5.1	119476,68	487795,37	7,50	49,29	49,29	49,29
K004_D	P5.1	119476,68	487795,37	10,50	50,18	50,18	50,18
K005_A	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	39,72	39,72	39,72
K005_B	P5.1	119470,01	487783,86	4,50	40,66	40,66	40,66
K005_C	P5.1	119470,01	487783,86	7,50	41,16	41,16	41,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K005_D	P5.1	119470,01	487783,86	10,50	41,69	41,69	41,69
K006_A	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	33,49	33,49	33,49
K006_B	P5.1	119454,50	487780,47	4,50	33,78	33,78	33,78
K006_C	P5.1	119454,50	487780,47	7,50	33,83	33,83	33,83
K006_D	P5.1	119454,50	487780,47	10,50	34,66	34,66	34,66
K007_A	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	34,27	34,27	34,27
K007_B	P5.1	119444,38	487787,74	4,50	33,97	33,97	33,97
K007_C	P5.1	119444,38	487787,74	7,50	34,12	34,12	34,12
K007_D	P5.1	119444,38	487787,74	10,50	35,11	35,11	35,11
K008_A	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	34,65	34,65	34,65
K008_B	P5.1	119440,52	487804,83	4,50	34,27	34,27	34,27
K008_C	P5.1	119440,52	487804,83	7,50	35,09	35,09	35,09
K008_D	P5.1	119440,52	487804,83	10,50	36,25	36,25	36,25
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	40,76	40,76	40,76
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	41,55	41,55	41,55
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	42,00	42,00	42,00
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	42,68	42,68	42,68
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	46,76	46,76	46,76
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	49,58	49,58	49,58
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	41,29	41,29	41,29
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	42,01	42,01	42,01
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	42,30	42,30	42,30
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	42,98	42,98	42,98
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	46,31	46,31	46,31
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	48,98	48,98	48,98
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	31,52	31,52	31,52
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	31,37	31,37	31,37
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	31,71	31,71	31,71
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	31,99	31,99	31,99
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	33,86	33,86	33,86
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	35,75	35,75	35,75
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	31,64	31,64	31,64
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	31,75	31,75	31,75
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	31,59	31,59	31,59
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	31,73	31,73	31,73
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	32,32	32,32	32,32
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	33,27	33,27	33,27
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	34,61	34,61	34,61
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	34,42	34,42	34,42
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	34,62	34,62	34,62
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	34,92	34,92	34,92
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	34,93	34,93	34,93
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	35,40	35,40	35,40
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	35,33	35,33	35,33
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	35,19	35,19	35,19
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	35,28	35,28	35,28
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	35,47	35,47	35,47
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	35,26	35,26	35,26
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	35,73	35,73	35,73
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	32,74	32,74	32,74
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	33,10	33,10	33,10
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	33,41	33,41	33,41
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	35,32	35,32	35,32
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	39,65	39,65	39,65
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	40,62	40,62	40,62
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	32,56	32,56	32,56
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	32,99	32,99	32,99
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	33,80	33,80	33,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	36,35	36,35	36,35
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	46,84	46,84	46,84
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	47,59	47,59	47,59
LP01_A	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	1,00	50,67	50,67	50,67
LP01_B	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	3,50	51,72	51,72	51,72
LP02_A	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	1,00	51,57	51,57	51,57
LP02_B	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	3,50	52,60	52,60	52,60
LP03_A	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	1,00	52,07	52,07	52,07
LP03_B	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	3,50	53,17	53,17	53,17
LP04_A	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	1,00	52,14	52,14	52,14
LP04_B	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	3,50	53,28	53,28	53,28
LP05_A	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	1,00	52,51	52,51	52,51
LP05_B	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	3,50	53,14	53,14	53,14
LP06_A	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	1,00	51,96	51,96	51,96
LP06_B	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	3,50	53,64	53,64	53,64
LP07_A	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	1,00	51,40	51,40	51,40
LP07_B	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	3,50	53,06	53,06	53,06
LP08_A	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	1,00	52,28	52,28	52,28
LP08_B	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	3,50	54,19	54,19	54,19
LP09_A	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	1,00	51,30	51,30	51,30
LP09_B	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	3,50	53,25	53,25	53,25
LP22_A	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	1,00	54,69	54,69	54,69
LP22_B	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	3,50	54,22	54,22	54,22
LP23_A	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	1,00	55,18	55,18	55,18
LP23_B	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	3,50	55,19	55,19	55,19
LP24_A	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	1,00	55,10	55,10	55,10
LP24_B	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	3,50	54,97	54,97	54,97
LP25_A	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	1,00	54,83	54,83	54,83
LP25_B	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	3,50	54,67	54,67	54,67
LP26_A	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	1,00	53,59	53,59	53,59
LP26_B	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	3,50	53,37	53,37	53,37
LP27_A	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	1,00	57,40	57,40	57,40
LP27_B	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	3,50	57,94	57,94	57,94
LP28_A	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	1,00	57,94	57,94	57,94
LP28_B	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	3,50	58,70	58,70	58,70
LP29_A	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	1,00	57,07	57,07	57,07
LP29_B	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	3,50	56,73	56,73	56,73
LP30_A	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	1,00	55,66	55,66	55,66
LP30_B	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	3,50	55,42	55,42	55,42
LP31_A	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	1,00	55,83	55,83	55,83
LP31_B	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	3,50	55,66	55,66	55,66
LP32_A	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	1,00	55,75	55,75	55,75
LP32_B	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	3,50	55,51	55,51	55,51
LP33_A	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	1,00	55,57	55,57	55,57
LP33_B	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	3,50	55,78	55,78	55,78
LP34_A	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	1,00	54,03	54,03	54,03
LP34_B	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	3,50	54,12	54,12	54,12
LP36_A	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	1,00	40,97	40,97	40,97
LP36_B	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	3,50	42,96	42,96	42,96
LP37_A	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	1,00	41,78	41,78	41,78
LP37_B	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	3,50	41,95	41,95	41,95
LP41_A	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	1,00	51,97	51,97	51,97
LP41_B	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	3,50	52,92	52,92	52,92
LP42_A	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	1,00	58,29	58,29	58,29
LP42_B	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	3,50	58,32	58,32	58,32
LP43_A	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	1,00	53,42	53,42	53,42
LP43_B	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	3,50	53,78	53,78	53,78
LP44_A	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	1,00	49,38	49,38	49,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LP44_B	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	3,50	50,56	50,56	50,56
LP45_A	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	1,00	49,53	49,53	49,53
LP45_B	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	3,50	50,67	50,67	50,67
LP46_A	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	1,00	49,01	49,01	49,01
LP46_B	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	3,50	50,89	50,89	50,89
LP47_A	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	1,00	49,11	49,11	49,11
LP47_B	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	3,50	51,05	51,05	51,05
LP48_A	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	1,00	48,51	48,51	48,51
LP48_B	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	3,50	50,75	50,75	50,75
LP49_A	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	1,00	49,26	49,26	49,26
LP49_B	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	3,50	51,11	51,11	51,11
LP50_A	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	1,00	48,20	48,20	48,20
LP50_B	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	3,50	50,49	50,49	50,49
LP51_A	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	1,00	47,84	47,84	47,84
LP51_B	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	3,50	50,31	50,31	50,31
LP52_A	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	1,00	47,63	47,63	47,63
LP52_B	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	3,50	50,23	50,23	50,23
LP53_A	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	1,00	46,80	46,80	46,80
LP53_B	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	3,50	49,68	49,68	49,68
LP54_A	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	1,00	48,52	48,52	48,52
LP54_B	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	3,50	50,75	50,75	50,75
LP55_A	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	1,00	48,61	48,61	48,61
LP55_B	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	3,50	50,55	50,55	50,55
LP56_A	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	1,00	47,20	47,20	47,20
LP56_B	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	3,50	49,66	49,66	49,66
LP57_A	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	1,00	46,36	46,36	46,36
LP57_B	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	3,50	48,80	48,80	48,80
LP58_A	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	1,00	45,62	45,62	45,62
LP58_B	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	3,50	48,73	48,73	48,73
LP59_A	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	1,00	48,37	48,37	48,37
LP59_B	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	3,50	48,68	48,68	48,68
M001_A	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	40,23	40,23	40,23
M001_B	P1.2	119486,41	487714,07	4,50	40,45	40,45	40,45
M001_C	P1.2	119486,41	487714,07	7,50	40,70	40,70	40,70
M001_D	P1.2	119486,41	487714,07	10,50	42,36	42,36	42,36
M001_E	P1.2	119486,41	487714,07	13,50	45,38	45,38	45,38
M001_F	P1.2	119486,41	487714,07	16,50	48,00	48,00	48,00
M002_A	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	30,21	30,21	30,21
M002_B	P1.2	119481,80	487702,80	4,50	30,11	30,11	30,11
M002_C	P1.2	119481,80	487702,80	7,50	30,52	30,52	30,52
M002_D	P1.2	119481,80	487702,80	10,50	30,80	30,80	30,80
M002_E	P1.2	119481,80	487702,80	13,50	32,67	32,67	32,67
M002_F	P1.2	119481,80	487702,80	16,50	34,61	34,61	34,61
M003_A	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	30,31	30,31	30,31
M003_B	P1.2	119470,13	487700,23	4,50	30,34	30,34	30,34
M003_C	P1.2	119470,13	487700,23	7,50	30,19	30,19	30,19
M003_D	P1.2	119470,13	487700,23	10,50	30,37	30,37	30,37
M003_E	P1.2	119470,13	487700,23	13,50	31,11	31,11	31,11
M003_F	P1.2	119470,13	487700,23	16,50	34,56	34,56	34,56
M004_A	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	31,29	31,29	31,29
M004_B	P1.2	119461,81	487708,11	4,50	31,32	31,32	31,32
M004_C	P1.2	119461,81	487708,11	7,50	31,31	31,31	31,31
M004_D	P1.2	119461,81	487708,11	10,50	31,72	31,72	31,72
M004_E	P1.2	119461,81	487708,11	13,50	32,44	32,44	32,44
M004_F	P1.2	119461,81	487708,11	16,50	33,26	33,26	33,26
M005_A	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	31,43	31,43	31,43
M005_B	P1.2	119466,11	487718,14	4,50	31,34	31,34	31,34
M005_C	P1.2	119466,11	487718,14	7,50	31,44	31,44	31,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M005_D	P1.2	119466,11	487718,14	10,50	31,63	31,63	31,63
M005_E	P1.2	119466,11	487718,14	13,50	31,87	31,87	31,87
M005_F	P1.2	119466,11	487718,14	16,50	32,61	32,61	32,61
M006_A	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	30,86	30,86	30,86
M006_B	P1.2	119477,97	487720,80	4,50	31,15	31,15	31,15
M006_C	P1.2	119477,97	487720,80	7,50	31,35	31,35	31,35
M006_D	P1.2	119477,97	487720,80	10,50	31,75	31,75	31,75
M006_E	P1.2	119477,97	487720,80	13,50	32,42	32,42	32,42
M006_F	P1.2	119477,97	487720,80	16,50	34,96	34,96	34,96
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	32,08	32,08	32,08
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	32,20	32,20	32,20
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	32,27	32,27	32,27
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	32,48	32,48	32,48
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	33,08	33,08	33,08
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	33,91	33,91	33,91
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	30,51	30,51	30,51
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	30,66	30,66	30,66
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	31,01	31,01	31,01
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	30,99	30,99	30,99
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	32,54	32,54	32,54
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	33,76	33,76	33,76
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	30,56	30,56	30,56
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	30,33	30,33	30,33
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	30,74	30,74	30,74
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	30,95	30,95	30,95
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	32,02	32,02	32,02
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	34,02	34,02	34,02
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	30,22	30,22	30,22
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	30,52	30,52	30,52
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	30,64	30,64	30,64
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	31,41	31,41	31,41
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	31,83	31,83	31,83
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	33,57	33,57	33,57
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	45,88	45,88	45,88
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	46,51	46,51	46,51
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	46,64	46,64	46,64
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	47,18	47,18	47,18
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	47,75	47,75	47,75
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	48,35	48,35	48,35
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	46,09	46,09	46,09
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	46,73	46,73	46,73
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	46,93	46,93	46,93
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	47,50	47,50	47,50
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	48,10	48,10	48,10
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	48,72	48,72	48,72
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	32,22	32,22	32,22
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	32,57	32,57	32,57
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	33,14	33,14	33,14
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	33,93	33,93	33,93
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	35,24	35,24	35,24
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	36,47	36,47	36,47
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	32,36	32,36	32,36
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	32,45	32,45	32,45
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	32,61	32,61	32,61
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	33,04	33,04	33,04
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	34,03	34,03	34,03
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	36,13	36,13	36,13
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	32,49	32,49	32,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	32,54	32,54	32,54
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	32,95	32,95	32,95
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	34,10	34,10	34,10
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	34,64	34,64	34,64
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	35,57	35,57	35,57
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	33,66	33,66	33,66
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	33,76	33,76	33,76
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	33,23	33,23	33,23
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	33,86	33,86	33,86
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	34,57	34,57	34,57
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	37,47	37,47	37,47
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	32,91	32,91	32,91
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	32,95	32,95	32,95
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	32,67	32,67	32,67
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	33,35	33,35	33,35
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	34,74	34,74	34,74
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	37,63	37,63	37,63
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	32,41	32,41	32,41
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	32,62	32,62	32,62
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	32,85	32,85	32,85
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	33,69	33,69	33,69
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	34,46	34,46	34,46
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	36,57	36,57	36,57
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	46,75	46,75	46,75
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	47,40	47,40	47,40
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	47,81	47,81	47,81
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	48,45	48,45	48,45
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	49,13	49,13	49,13
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	49,85	49,85	49,85
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	47,08	47,08	47,08
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	47,74	47,74	47,74
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	48,23	48,23	48,23
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	48,91	48,91	48,91
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	49,62	49,62	49,62
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	50,36	50,36	50,36
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	47,49	47,49	47,49
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	48,18	48,18	48,18
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	48,74	48,74	48,74
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	49,46	49,46	49,46
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	50,23	50,23	50,23
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	51,01	51,01	51,01
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	46,40	46,40	46,40
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	47,01	47,01	47,01
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	47,49	47,49	47,49
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	48,25	48,25	48,25
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	49,00	49,00	49,00
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	49,73	49,73	49,73
P001_A	W5	119579,09	487900,29	19,50	54,84	54,84	54,84
P001_A	W5	119579,09	487900,29	1,50	51,27	51,27	51,27
P001_B	W5	119579,09	487900,29	22,50	54,83	54,83	54,83
P001_B	W5	119579,09	487900,29	4,50	51,67	51,67	51,67
P001_C	W5	119579,09	487900,29	25,50	54,81	54,81	54,81
P001_C	W5	119579,09	487900,29	7,50	51,99	51,99	51,99
P001_D	W5	119579,09	487900,29	28,50	54,80	54,80	54,80
P001_D	W5	119579,09	487900,29	10,50	52,71	52,71	52,71
P001_E	W5	119579,09	487900,29	31,50	54,78	54,78	54,78
P001_E	W5	119579,09	487900,29	13,50	53,45	53,45	53,45
P001_F	W5	119579,09	487900,29	34,50	54,95	54,95	54,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P001_F	W5	119579,09	487900,29	16,50	54,19	54,19	54,19
P002_A	W5	119585,34	487912,74	19,50	53,96	53,96	53,96
P002_A	W5	119585,34	487912,74	1,50	50,43	50,43	50,43
P002_B	W5	119585,34	487912,74	22,50	58,42	58,42	58,42
P002_B	W5	119585,34	487912,74	4,50	51,49	51,49	51,49
P002_C	W5	119585,34	487912,74	25,50	59,54	59,54	59,54
P002_C	W5	119585,34	487912,74	7,50	52,94	52,94	52,94
P002_D	W5	119585,34	487912,74	28,50	60,20	60,20	60,20
P002_D	W5	119585,34	487912,74	10,50	53,89	53,89	53,89
P002_E	W5	119585,34	487912,74	31,50	60,18	60,18	60,18
P002_E	W5	119585,34	487912,74	13,50	53,89	53,89	53,89
P002_F	W5	119585,34	487912,74	34,50	60,56	60,56	60,56
P002_F	W5	119585,34	487912,74	16,50	53,90	53,90	53,90
P003_A	W6	119599,92	487915,95	1,50	47,42	47,42	47,42
P003_B	W6	119599,92	487915,95	4,50	49,02	49,02	49,02
P003_C	W6	119599,92	487915,95	7,50	50,45	50,45	50,45
P003_D	W6	119599,92	487915,95	10,50	50,47	50,47	50,47
P003_E	W6	119599,92	487915,95	13,50	50,49	50,49	50,49
P003_F	W6	119599,92	487915,95	16,50	50,49	50,49	50,49
P004_A	W6	119610,26	487918,23	1,50	43,10	43,10	43,10
P004_B	W6	119610,26	487918,23	4,50	45,54	45,54	45,54
P004_C	W6	119610,26	487918,23	7,50	46,33	46,33	46,33
P004_D	W6	119610,26	487918,23	10,50	46,29	46,29	46,29
P004_E	W6	119610,26	487918,23	13,50	45,20	45,20	45,20
P004_F	W6	119610,26	487918,23	16,50	45,43	45,43	45,43
P005_A	W6	119626,76	487921,86	1,50	39,39	39,39	39,39
P005_B	W6	119626,76	487921,86	4,50	41,75	41,75	41,75
P005_C	W6	119626,76	487921,86	7,50	42,68	42,68	42,68
P005_D	W6	119626,76	487921,86	10,50	42,63	42,63	42,63
P005_E	W6	119626,76	487921,86	13,50	42,59	42,59	42,59
P005_F	W6	119626,76	487921,86	16,50	42,66	42,66	42,66
P006_A	W6	119642,78	487925,39	1,50	41,02	41,02	41,02
P006_B	W6	119642,78	487925,39	4,50	43,46	43,46	43,46
P006_C	W6	119642,78	487925,39	7,50	44,40	44,40	44,40
P006_D	W6	119642,78	487925,39	10,50	44,40	44,40	44,40
P006_E	W6	119642,78	487925,39	13,50	44,38	44,38	44,38
P006_F	W6	119642,78	487925,39	16,50	44,36	44,36	44,36
P007_A	W6	119657,81	487928,70	1,50	40,39	40,39	40,39
P007_B	W6	119657,81	487928,70	4,50	42,89	42,89	42,89
P007_C	W6	119657,81	487928,70	7,50	44,30	44,30	44,30
P007_D	W6	119657,81	487928,70	10,50	44,64	44,64	44,64
P007_E	W6	119657,81	487928,70	13,50	45,08	45,08	45,08
P007_F	W6	119657,81	487928,70	16,50	45,75	45,75	45,75
P008_A	W6	119676,28	487932,77	1,50	44,76	44,76	44,76
P008_B	W6	119676,28	487932,77	4,50	47,80	47,80	47,80
P008_C	W6	119676,28	487932,77	7,50	47,89	47,89	47,89
P008_D	W6	119676,28	487932,77	10,50	47,96	47,96	47,96
P008_E	W6	119676,28	487932,77	13,50	49,78	49,78	49,78
P008_F	W6	119676,28	487932,77	16,50	49,53	49,53	49,53
P009_A	W6	119686,87	487924,67	1,50	51,16	51,16	51,16
P009_B	W6	119686,87	487924,67	4,50	49,81	49,81	49,81
P009_C	W6	119686,87	487924,67	7,50	55,29	55,29	55,29
P009_D	W6	119686,87	487924,67	10,50	58,49	58,49	58,49
P009_E	W6	119686,87	487924,67	13,50	59,42	59,42	59,42
P009_F	W6	119686,87	487924,67	16,50	59,84	59,84	59,84
P010_A	W6	119680,26	487912,97	1,50	39,09	39,09	39,09
P010_B	W6	119680,26	487912,97	4,50	40,91	40,91	40,91
P010_C	W6	119680,26	487912,97	7,50	41,63	41,63	41,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P010_D	W6	119680,26	487912,97	10,50	41,99	41,99	41,99
P010_E	W6	119680,26	487912,97	13,50	42,98	42,98	42,98
P010_F	W6	119680,26	487912,97	16,50	40,67	40,67	40,67
P011_A	W6	119663,70	487909,32	1,50	38,92	38,92	38,92
P011_B	W6	119663,70	487909,32	4,50	40,61	40,61	40,61
P011_C	W6	119663,70	487909,32	7,50	42,34	42,34	42,34
P011_D	W6	119663,70	487909,32	10,50	42,37	42,37	42,37
P011_E	W6	119663,70	487909,32	13,50	41,84	41,84	41,84
P011_F	W6	119663,70	487909,32	16,50	41,03	41,03	41,03
P012_A	W6	119647,75	487905,80	19,50	46,71	46,71	46,71
P012_A	W6	119647,75	487905,80	1,50	37,98	37,98	37,98
P012_B	W6	119647,75	487905,80	22,50	47,02	47,02	47,02
P012_B	W6	119647,75	487905,80	4,50	39,49	39,49	39,49
P012_C	W6	119647,75	487905,80	25,50	46,96	46,96	46,96
P012_C	W6	119647,75	487905,80	7,50	41,10	41,10	41,10
P012_D	W6	119647,75	487905,80	28,50	46,38	46,38	46,38
P012_D	W6	119647,75	487905,80	10,50	41,52	41,52	41,52
P012_E	W6	119647,75	487905,80	13,50	41,52	41,52	41,52
P012_F	W6	119647,75	487905,80	16,50	41,76	41,76	41,76
P013_A	W6	119632,31	487902,40	1,50	38,40	38,40	38,40
P013_B	W6	119632,31	487902,40	4,50	40,03	40,03	40,03
P013_C	W6	119632,31	487902,40	7,50	41,70	41,70	41,70
P013_D	W6	119632,31	487902,40	10,50	41,87	41,87	41,87
P013_E	W6	119632,31	487902,40	13,50	41,85	41,85	41,85
P013_F	W6	119632,31	487902,40	16,50	42,02	42,02	42,02
P014_A	W6	119616,17	487898,84	19,50	47,58	47,58	47,58
P014_A	W6	119616,17	487898,84	1,50	38,60	38,60	38,60
P014_B	W6	119616,17	487898,84	22,50	47,95	47,95	47,95
P014_B	W6	119616,17	487898,84	4,50	40,27	40,27	40,27
P014_C	W6	119616,17	487898,84	25,50	47,94	47,94	47,94
P014_C	W6	119616,17	487898,84	7,50	42,00	42,00	42,00
P014_D	W6	119616,17	487898,84	28,50	47,92	47,92	47,92
P014_D	W6	119616,17	487898,84	10,50	42,02	42,02	42,02
P014_E	W6	119616,17	487898,84	13,50	41,94	41,94	41,94
P014_F	W6	119616,17	487898,84	16,50	42,01	42,01	42,01
P015_A	W6	119604,45	487896,26	1,50	39,42	39,42	39,42
P015_B	W6	119604,45	487896,26	4,50	41,19	41,19	41,19
P015_C	W6	119604,45	487896,26	7,50	42,89	42,89	42,89
P015_D	W6	119604,45	487896,26	10,50	42,94	42,94	42,94
P015_E	W6	119604,45	487896,26	13,50	42,76	42,76	42,76
P015_F	W6	119604,45	487896,26	16,50	42,32	42,32	42,32
P016_A	W6	119598,84	487904,19	19,50	43,57	43,57	43,57
P016_B	W6	119598,84	487904,19	22,50	46,39	46,39	46,39
P016_C	W6	119598,84	487904,19	25,50	48,50	48,50	48,50
P016_D	W6	119598,84	487904,19	28,50	49,40	49,40	49,40
P016_E	W6	119598,84	487904,19	31,00	52,49	52,49	52,49
P016_F	W6	119598,84	487904,19	34,50	53,96	53,96	53,96
P017_A	W6	119605,63	487905,32	19,50	47,90	47,90	47,90
P017_B	W6	119605,63	487905,32	22,50	52,20	52,20	52,20
P017_C	W6	119605,63	487905,32	25,50	52,22	52,22	52,22
P017_D	W6	119605,63	487905,32	28,50	52,21	52,21	52,21
P018_A	W6	119622,44	487908,88	19,50	48,11	48,11	48,11
P018_B	W6	119622,44	487908,88	22,50	47,56	47,56	47,56
P018_C	W6	119622,44	487908,88	25,50	48,17	48,17	48,17
P018_D	W6	119622,44	487908,88	28,50	48,21	48,21	48,21
P019_A	W6	119610,97	487915,23	19,50	45,90	45,90	45,90
P019_B	W6	119610,97	487915,23	22,50	52,16	52,16	52,16
P019_C	W6	119610,97	487915,23	25,50	54,73	54,73	54,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P019_D	W6	119610,97	487915,23	28,50	55,77	55,77	55,77
P020_A	W5	119591,42	487893,39	19,50	48,88	48,88	48,88
P020_B	W5	119591,42	487893,39	22,50	49,29	49,29	49,29
P020_C	W5	119591,42	487893,39	25,50	49,27	49,27	49,27
P020_D	W5	119591,42	487893,39	28,50	49,25	49,25	49,25
P020_E	W5	119591,42	487893,39	31,50	47,34	47,34	47,34
P020_F	W5	119591,42	487893,39	34,50	46,57	46,57	46,57
P021_A	W6	119637,16	487912,77	19,50	49,67	49,67	49,67
P021_B	W6	119637,16	487912,77	22,50	52,80	52,80	52,80
P021_C	W6	119637,16	487912,77	25,50	52,95	52,95	52,95
P021_D	W6	119637,16	487912,77	28,50	53,99	53,99	53,99
P022_A	W6	119643,52	487922,38	19,50	47,44	47,44	47,44
P022_B	W6	119643,52	487922,38	22,50	54,22	54,22	54,22
P022_C	W6	119643,52	487922,38	25,50	55,08	55,08	55,08
P022_D	W6	119643,52	487922,38	28,50	56,28	56,28	56,28
P023_A	W6	119654,07	487916,16	19,50	45,86	45,86	45,86
P023_B	W6	119654,07	487916,16	22,50	51,67	51,67	51,67
P023_C	W6	119654,07	487916,16	25,50	53,89	53,89	53,89
P023_D	W6	119654,07	487916,16	28,50	55,21	55,21	55,21
Q001_A	W5	119582,98	487882,58	1,50	50,23	50,23	50,23
Q001_B	W5	119582,98	487882,58	4,50	50,88	50,88	50,88
Q001_C	W5	119582,98	487882,58	7,50	50,97	50,97	50,97
Q001_D	W5	119582,98	487882,58	10,50	51,66	51,66	51,66
Q001_E	W5	119582,98	487882,58	13,50	52,34	52,34	52,34
Q001_F	W5	119582,98	487882,58	16,50	53,01	53,01	53,01
Q002_A	W5	119586,21	487867,92	1,50	49,67	49,67	49,67
Q002_B	W5	119586,21	487867,92	4,50	50,26	50,26	50,26
Q002_C	W5	119586,21	487867,92	7,50	50,23	50,23	50,23
Q002_D	W5	119586,21	487867,92	10,50	50,87	50,87	50,87
Q002_E	W5	119586,21	487867,92	13,50	51,51	51,51	51,51
Q002_F	W5	119586,21	487867,92	16,50	52,15	52,15	52,15
Q003_A	W5	119589,78	487851,73	1,50	49,01	49,01	49,01
Q003_B	W5	119589,78	487851,73	4,50	49,62	49,62	49,62
Q003_C	W5	119589,78	487851,73	7,50	49,46	49,46	49,46
Q003_D	W5	119589,78	487851,73	10,50	50,06	50,06	50,06
Q003_E	W5	119589,78	487851,73	13,50	50,65	50,65	50,65
Q003_F	W5	119589,78	487851,73	16,50	51,25	51,25	51,25
Q004_A	W5	119593,22	487836,12	1,50	48,41	48,41	48,41
Q004_B	W5	119593,22	487836,12	4,50	49,05	49,05	49,05
Q004_C	W5	119593,22	487836,12	7,50	48,88	48,88	48,88
Q004_D	W5	119593,22	487836,12	10,50	49,33	49,33	49,33
Q004_E	W5	119593,22	487836,12	13,50	49,91	49,91	49,91
Q004_F	W5	119593,22	487836,12	16,50	50,67	50,67	50,67
Q005_A	W5	119596,64	487820,59	1,50	47,85	47,85	47,85
Q005_B	W5	119596,64	487820,59	4,50	48,51	48,51	48,51
Q005_C	W5	119596,64	487820,59	7,50	48,57	48,57	48,57
Q005_D	W5	119596,64	487820,59	10,50	49,19	49,19	49,19
Q005_E	W5	119596,64	487820,59	13,50	49,86	49,86	49,86
Q005_F	W5	119596,64	487820,59	16,50	50,56	50,56	50,56
Q006_A	W5	119607,98	487814,23	1,50	43,45	43,45	43,45
Q006_B	W5	119607,98	487814,23	4,50	43,99	43,99	43,99
Q006_C	W5	119607,98	487814,23	7,50	44,36	44,36	44,36
Q006_D	W5	119607,98	487814,23	10,50	45,07	45,07	45,07
Q006_E	W5	119607,98	487814,23	13,50	45,72	45,72	45,72
Q006_F	W5	119607,98	487814,23	16,50	46,39	46,39	46,39
Q007_A	W5	119616,37	487824,96	1,50	33,22	33,22	33,22
Q007_B	W5	119616,37	487824,96	4,50	33,46	33,46	33,46
Q007_C	W5	119616,37	487824,96	7,50	34,16	34,16	34,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Q007_D	W5	119616,37	487824,96	10,50	35,02	35,02	35,02
Q007_E	W5	119616,37	487824,96	13,50	36,03	36,03	36,03
Q007_F	W5	119616,37	487824,96	16,50	37,13	37,13	37,13
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	19,50	40,95	40,95	40,95
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	1,50	33,97	33,97	33,97
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	22,50	41,35	41,35	41,35
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	4,50	34,19	34,19	34,19
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	25,50	41,78	41,78	41,78
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	7,50	35,13	35,13	35,13
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	28,50	42,14	42,14	42,14
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	10,50	36,03	36,03	36,03
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	31,50	43,41	43,41	43,41
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	13,50	37,08	37,08	37,08
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	34,50	45,99	45,99	45,99
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	16,50	38,03	38,03	38,03
Q009_A	W5	119609,45	487856,36	1,50	35,19	35,19	35,19
Q009_B	W5	119609,45	487856,36	4,50	35,62	35,62	35,62
Q009_C	W5	119609,45	487856,36	7,50	36,62	36,62	36,62
Q009_D	W5	119609,45	487856,36	10,50	37,58	37,58	37,58
Q009_E	W5	119609,45	487856,36	13,50	38,58	38,58	38,58
Q009_F	W5	119609,45	487856,36	16,50	39,12	39,12	39,12
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	19,50	42,37	42,37	42,37
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	1,50	36,05	36,05	36,05
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	22,50	43,93	43,93	43,93
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	4,50	36,70	36,70	36,70
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	25,50	45,14	45,14	45,14
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	7,50	37,82	37,82	37,82
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	28,50	46,60	46,60	46,60
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	10,50	38,84	38,84	38,84
Q010_E	W5	119606,12	487871,51	13,50	39,58	39,58	39,58
Q010_F	W5	119606,12	487871,51	16,50	39,86	39,86	39,86
Q011_A	W5	119602,61	487887,47	1,50	37,21	37,21	37,21
Q011_B	W5	119602,61	487887,47	4,50	38,69	38,69	38,69
Q011_C	W5	119602,61	487887,47	7,50	40,23	40,23	40,23
Q011_D	W5	119602,61	487887,47	10,50	40,21	40,21	40,21
Q011_E	W5	119602,61	487887,47	13,50	40,35	40,35	40,35
Q011_F	W5	119602,61	487887,47	16,50	40,38	40,38	40,38
Q012_A	W5	119594,67	487878,05	19,50	47,85	47,85	47,85
Q012_B	W5	119594,67	487878,05	22,50	48,26	48,26	48,26
Q012_C	W5	119594,67	487878,05	25,50	48,30	48,30	48,30
Q012_D	W5	119594,67	487878,05	28,50	50,37	50,37	50,37
Q013_A	W5	119598,80	487861,34	19,50	43,12	43,12	43,12
Q013_B	W5	119598,80	487861,34	22,50	43,20	43,20	43,20
Q013_C	W5	119598,80	487861,34	25,50	45,12	45,12	45,12
Q013_D	W5	119598,80	487861,34	28,50	44,13	44,13	44,13
Q014_A	W5	119589,34	487868,14	19,50	49,60	49,60	49,60
Q014_B	W5	119589,34	487868,14	22,50	50,62	50,62	50,62
Q014_C	W5	119589,34	487868,14	25,50	51,61	51,61	51,61
Q014_D	W5	119589,34	487868,14	28,50	51,61	51,61	51,61
Q015_A	W5	119601,52	487846,38	19,50	47,49	47,49	47,49
Q015_B	W5	119601,52	487846,38	22,50	49,78	49,78	49,78
Q015_C	W5	119601,52	487846,38	25,50	50,38	50,38	50,38
Q015_D	W5	119601,52	487846,38	28,50	49,59	49,59	49,59
Q015_E	W5	119601,52	487846,38	31,50	47,92	47,92	47,92
Q015_F	W5	119601,52	487846,38	34,50	50,48	50,48	50,48
Q016_A	W5	119596,27	487836,67	19,50	50,98	50,98	50,98
Q016_B	W5	119596,27	487836,67	22,50	51,51	51,51	51,51
Q016_C	W5	119596,27	487836,67	25,50	52,07	52,07	52,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Q016_D	W5	119596,27	487836,67	28,50	52,11	52,11	52,11
Q016_E	W5	119596,27	487836,67	31,50	52,10	52,10	52,10
Q016_F	W5	119596,27	487836,67	34,50	52,09	52,09	52,09
Q017_A	W5	119605,32	487829,60	19,50	40,68	40,68	40,68
Q017_B	W5	119605,32	487829,60	22,50	41,67	41,67	41,67
Q017_C	W5	119605,32	487829,60	25,50	42,17	42,17	42,17
Q017_D	W5	119605,32	487829,60	28,50	42,17	42,17	42,17
Q017_E	W5	119605,32	487829,60	31,50	42,18	42,18	42,18
Q017_F	W5	119605,32	487829,60	34,50	42,24	42,24	42,24
R001_A	W4	119725,82	487747,84	19,50	45,51	45,51	45,51
R001_A	W4	119725,82	487747,84	1,50	40,22	40,22	40,22
R001_B	W4	119725,82	487747,84	22,50	46,38	46,38	46,38
R001_B	W4	119725,82	487747,84	4,50	41,59	41,59	41,59
R001_C	W4	119725,82	487747,84	25,50	47,07	47,07	47,07
R001_C	W4	119725,82	487747,84	7,50	42,29	42,29	42,29
R001_D	W4	119725,82	487747,84	28,50	47,19	47,19	47,19
R001_D	W4	119725,82	487747,84	10,50	43,09	43,09	43,09
R001_E	W4	119725,82	487747,84	31,50	47,30	47,30	47,30
R001_E	W4	119725,82	487747,84	13,50	44,01	44,01	44,01
R001_F	W4	119725,82	487747,84	34,50	47,46	47,46	47,46
R001_F	W4	119725,82	487747,84	16,50	44,77	44,77	44,77
R002_A	W4	119715,30	487734,91	1,50	26,85	26,85	26,85
R002_B	W4	119715,30	487734,91	4,50	26,27	26,27	26,27
R002_C	W4	119715,30	487734,91	7,50	26,35	26,35	26,35
R002_D	W4	119715,30	487734,91	10,50	26,35	26,35	26,35
R002_E	W4	119715,30	487734,91	13,50	26,81	26,81	26,81
R002_F	W4	119715,30	487734,91	16,50	27,25	27,25	27,25
R003_A	W4	119693,36	487736,32	1,50	39,24	39,24	39,24
R003_B	W4	119693,36	487736,32	4,50	40,06	40,06	40,06
R003_C	W4	119693,36	487736,32	7,50	40,38	40,38	40,38
R003_D	W4	119693,36	487736,32	10,50	40,67	40,67	40,67
R003_E	W4	119693,36	487736,32	13,50	40,76	40,76	40,76
R003_F	W4	119693,36	487736,32	16,50	41,24	41,24	41,24
R004_A	W4	119674,32	487744,90	1,50	39,55	39,55	39,55
R004_B	W4	119674,32	487744,90	4,50	40,56	40,56	40,56
R004_C	W4	119674,32	487744,90	7,50	40,92	40,92	40,92
R004_D	W4	119674,32	487744,90	10,50	41,16	41,16	41,16
R004_E	W4	119674,32	487744,90	13,50	41,37	41,37	41,37
R004_F	W4	119674,32	487744,90	16,50	41,94	41,94	41,94
R005_A	W4	119655,42	487753,43	1,50	40,22	40,22	40,22
R005_B	W4	119655,42	487753,43	4,50	41,23	41,23	41,23
R005_C	W4	119655,42	487753,43	7,50	41,59	41,59	41,59
R005_D	W4	119655,42	487753,43	10,50	41,78	41,78	41,78
R005_E	W4	119655,42	487753,43	13,50	42,17	42,17	42,17
R005_F	W4	119655,42	487753,43	16,50	42,80	42,80	42,80
R006_A	W4	119636,43	487761,99	1,50	41,67	41,67	41,67
R006_B	W4	119636,43	487761,99	4,50	42,32	42,32	42,32
R006_C	W4	119636,43	487761,99	7,50	42,72	42,72	42,72
R006_D	W4	119636,43	487761,99	10,50	42,85	42,85	42,85
R006_E	W4	119636,43	487761,99	13,50	43,30	43,30	43,30
R006_F	W4	119636,43	487761,99	16,50	43,84	43,84	43,84
R007_A	W4	119617,53	487770,52	1,50	42,06	42,06	42,06
R007_B	W4	119617,53	487770,52	4,50	42,91	42,91	42,91
R007_C	W4	119617,53	487770,52	7,50	43,29	43,29	43,29
R007_D	W4	119617,53	487770,52	10,50	43,47	43,47	43,47
R007_E	W4	119617,53	487770,52	13,50	44,06	44,06	44,06
R007_F	W4	119617,53	487770,52	16,50	44,67	44,67	44,67
R008_A	W4	119604,91	487783,00	1,50	46,61	46,61	46,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R008_B	W4	119604,91	487783,00	4,50	47,36	47,36	47,36
R008_C	W4	119604,91	487783,00	7,50	47,57	47,57	47,57
R008_D	W4	119604,91	487783,00	10,50	47,86	47,86	47,86
R008_E	W4	119604,91	487783,00	13,50	48,36	48,36	48,36
R008_F	W4	119604,91	487783,00	16,50	48,87	48,87	48,87
R009_A	W4	119601,68	487797,69	1,50	47,06	47,06	47,06
R009_B	W4	119601,68	487797,69	4,50	47,84	47,84	47,84
R009_C	W4	119601,68	487797,69	7,50	47,99	47,99	47,99
R009_D	W4	119601,68	487797,69	10,50	48,37	48,37	48,37
R009_E	W4	119601,68	487797,69	13,50	48,90	48,90	48,90
R009_F	W4	119601,68	487797,69	16,50	49,43	49,43	49,43
R010_A	W4	119608,79	487807,12	1,50	43,28	43,28	43,28
R010_B	W4	119608,79	487807,12	4,50	44,46	44,46	44,46
R010_C	W4	119608,79	487807,12	7,50	45,02	45,02	45,02
R010_D	W4	119608,79	487807,12	10,50	45,66	45,66	45,66
R010_E	W4	119608,79	487807,12	13,50	46,37	46,37	46,37
R010_F	W4	119608,79	487807,12	16,50	47,19	47,19	47,19
R011_A	W4	119621,90	487799,81	1,50	33,92	33,92	33,92
R011_B	W4	119621,90	487799,81	4,50	34,05	34,05	34,05
R011_C	W4	119621,90	487799,81	7,50	34,59	34,59	34,59
R011_D	W4	119621,90	487799,81	10,50	34,83	34,83	34,83
R011_E	W4	119621,90	487799,81	13,50	35,66	35,66	35,66
R011_F	W4	119621,90	487799,81	16,50	36,51	36,51	36,51
R012_A	W4	119633,96	487785,27	1,50	32,12	32,12	32,12
R012_B	W4	119633,96	487785,27	4,50	32,32	32,32	32,32
R012_C	W4	119633,96	487785,27	7,50	31,98	31,98	31,98
R012_D	W4	119633,96	487785,27	10,50	33,03	33,03	33,03
R012_E	W4	119633,96	487785,27	13,50	33,77	33,77	33,77
R012_F	W4	119633,96	487785,27	16,50	39,14	39,14	39,14
R013_A		119653,90	487776,27	19,50	42,06	42,06	42,06
R013_B		119653,90	487776,27	22,50	44,77	44,77	44,77
R013_C		119653,90	487776,27	25,50	45,31	45,31	45,31
R013_D		119653,90	487776,27	28,50	45,91	45,91	45,91
R014_A	W4	119673,83	487767,28	1,50	30,97	30,97	30,97
R014_B	W4	119673,83	487767,28	4,50	30,49	30,49	30,49
R014_C	W4	119673,83	487767,28	7,50	30,80	30,80	30,80
R014_D	W4	119673,83	487767,28	10,50	31,71	31,71	31,71
R014_E	W4	119673,83	487767,28	13,50	33,09	33,09	33,09
R014_F	W4	119673,83	487767,28	16,50	35,91	35,91	35,91
R015_A	W4	119694,01	487758,17	1,50	29,43	29,43	29,43
R015_B	W4	119694,01	487758,17	4,50	29,56	29,56	29,56
R015_C	W4	119694,01	487758,17	7,50	29,76	29,76	29,76
R015_D	W4	119694,01	487758,17	10,50	30,73	30,73	30,73
R015_E	W4	119694,01	487758,17	13,50	33,38	33,38	33,38
R015_F	W4	119694,01	487758,17	16,50	40,41	40,41	40,41
R016_A	W4	119710,88	487755,19	1,50	29,26	29,26	29,26
R016_B	W4	119710,88	487755,19	4,50	29,05	29,05	29,05
R016_C	W4	119710,88	487755,19	7,50	29,02	29,02	29,02
R016_D	W4	119710,88	487755,19	10,50	30,05	30,05	30,05
R016_E	W4	119710,88	487755,19	13,50	31,24	31,24	31,24
R016_F	W4	119710,88	487755,19	16,50	32,96	32,96	32,96
R021_A	W4	119718,23	487735,56	19,50	27,69	27,69	27,69
R021_B	W4	119718,23	487735,56	22,50	28,12	28,12	28,12
R021_C	W4	119718,23	487735,56	25,50	28,56	28,56	28,56
R021_D	W4	119718,23	487735,56	28,50	29,00	29,00	29,00
R021_E	W4	119718,23	487735,56	31,50	29,44	29,44	29,44
R021_F	W4	119718,23	487735,56	34,50	29,63	29,63	29,63
R022_A	W4	119706,34	487743,24	19,50	42,73	42,73	42,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R022_B	W4	119706,34	487743,24	22,50	43,12	43,12	43,12
R022_C	W4	119706,34	487743,24	25,50	43,39	43,39	43,39
R022_D	W4	119706,34	487743,24	28,50	43,67	43,67	43,67
R022_E	W4	119706,34	487743,24	31,50	44,91	44,91	44,91
R022_F	W4	119706,34	487743,24	35,50	46,02	46,02	46,02
R023_A	W4	119713,90	487754,94	19,50	43,09	43,09	43,09
R023_B	W4	119713,90	487754,94	22,50	43,37	43,37	43,37
R023_C	W4	119713,90	487754,94	25,50	45,50	45,50	45,50
R023_D	W4	119713,90	487754,94	28,50	46,31	46,31	46,31
R023_E	W4	119713,90	487754,94	31,50	47,82	47,82	47,82
R023_F	W4	119713,90	487754,94	34,50	48,82	48,82	48,82
R024_A		119668,86	487759,68	19,50	37,59	37,59	37,59
R024_B		119668,86	487759,68	22,50	39,39	39,39	39,39
R024_C		119668,86	487759,68	25,50	41,95	41,95	41,95
R024_D		119668,86	487759,68	28,50	45,66	45,66	45,66
R025_A		119657,46	487755,48	19,50	43,18	43,18	43,18
R025_B		119657,46	487755,48	22,50	44,15	44,15	44,15
R025_C		119657,46	487755,48	25,50	44,67	44,67	44,67
R025_D		119657,46	487755,48	28,50	45,06	45,06	45,06
R026_A		119653,25	487766,90	19,50	40,93	40,93	40,93
R026_B		119653,25	487766,90	22,50	41,72	41,72	41,72
R026_C		119653,25	487766,90	25,50	44,33	44,33	44,33
R026_D		119653,25	487766,90	28,50	45,19	45,19	45,19
R027_A		119664,43	487771,10	19,50	44,48	44,48	44,48
R027_B		119664,43	487771,10	22,50	46,71	46,71	46,71
R027_C		119664,43	487771,10	25,50	47,27	47,27	47,27
R027_D		119664,43	487771,10	28,50	47,79	47,79	47,79
R027_E		119664,43	487771,10	13,50	--	--	--
R027_F		119664,43	487771,10	16,50	--	--	--
R028_A	W4	119626,97	487766,26	19,50	44,96	44,96	44,96
R028_B	W4	119626,97	487766,26	22,50	45,36	45,36	45,36
R028_C	W4	119626,97	487766,26	25,50	45,91	45,91	45,91
R028_D	W4	119626,97	487766,26	28,50	46,02	46,02	46,02
R028_E	W4	119626,97	487766,26	31,50	46,01	46,01	46,01
R028_F	W4	119626,97	487766,26	34,50	46,00	46,00	46,00
R029_A	W4	119623,15	487778,91	19,50	44,90	44,90	44,90
R029_B	W4	119623,15	487778,91	22,50	45,37	45,37	45,37
R029_C	W4	119623,15	487778,91	25,50	45,64	45,64	45,64
R029_D	W4	119623,15	487778,91	28,50	45,38	45,38	45,38
R029_E	W4	119623,15	487778,91	31,50	46,31	46,31	46,31
R029_F	W4	119623,15	487778,91	34,50	50,32	50,32	50,32
R030_A	W4	119635,10	487784,32	19,50	40,23	40,23	40,23
R030_B	W4	119635,10	487784,32	22,50	41,11	41,11	41,11
R030_C	W4	119635,10	487784,32	25,50	42,49	42,49	42,49
R030_D	W4	119635,10	487784,32	28,50	43,00	43,00	43,00
R030_E	W4	119635,10	487784,32	31,50	44,03	44,03	44,03
R030_F	W4	119635,10	487784,32	34,50	48,70	48,70	48,70
R031_A		119638,79	487771,80	19,50	35,07	35,07	35,07
R031_B		119638,79	487771,80	22,50	35,68	35,68	35,68
R031_C		119638,79	487771,80	25,50	36,35	36,35	36,35
R031_D		119638,79	487771,80	28,50	37,03	37,03	37,03
R031_E		119638,79	487771,80	31,50	35,71	35,71	35,71
R031_F		119638,79	487771,80	34,50	36,47	36,47	36,47
R032_A	W4	119615,39	487790,24	19,50	34,59	34,59	34,59
R032_B	W4	119615,39	487790,24	22,50	35,15	35,15	35,15
R032_C	W4	119615,39	487790,24	25,50	33,92	33,92	33,92
R032_D	W4	119615,39	487790,24	28,50	34,16	34,16	34,16
R033_A	W4	119605,27	487794,92	19,50	49,71	49,71	49,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R033_B	W4	119605,27	487794,92	22,50	50,27	50,27	50,27
R033_C	W4	119605,27	487794,92	25,50	50,79	50,79	50,79
R033_D	W4	119605,27	487794,92	28,50	51,12	51,12	51,12
R034_A	W4	119612,53	487803,85	19,50	48,71	48,71	48,71
R034_B	W4	119612,53	487803,85	22,50	49,90	49,90	49,90
R034_C	W4	119612,53	487803,85	25,50	49,91	49,91	49,91
R034_D	W4	119612,53	487803,85	28,50	49,89	49,89	49,89
R035_A	W4	119622,13	487798,77	19,50	38,49	38,49	38,49
R035_B	W4	119622,13	487798,77	22,50	38,91	38,91	38,91
R035_C	W4	119622,13	487798,77	25,50	39,24	39,24	39,24
R035_D	W4	119622,13	487798,77	28,50	40,88	40,88	40,88
S001_A	P6.2	119714,52	487799,04	1,50	41,39	41,39	41,39
S001_B	P6.2	119714,52	487799,04	4,50	43,20	43,20	43,20
S001_C	P6.2	119714,52	487799,04	7,50	44,16	44,16	44,16
S001_D	P6.2	119714,52	487799,04	10,50	45,53	45,53	45,53
S001_E	P6.2	119714,52	487799,04	13,50	46,72	46,72	46,72
S001_F	P6.2	119714,52	487799,04	16,50	47,71	47,71	47,71
S002_A	P6.2	119717,15	487787,01	1,50	40,90	40,90	40,90
S002_B	P6.2	119717,15	487787,01	4,50	42,83	42,83	42,83
S002_C	P6.2	119717,15	487787,01	7,50	43,69	43,69	43,69
S002_D	P6.2	119717,15	487787,01	10,50	44,87	44,87	44,87
S002_E	P6.2	119717,15	487787,01	13,50	45,98	45,98	45,98
S002_F	P6.2	119717,15	487787,01	16,50	46,99	46,99	46,99
S003_A	P6.2	119711,78	487779,38	1,50	32,18	32,18	32,18
S003_B	P6.2	119711,78	487779,38	4,50	32,26	32,26	32,26
S003_C	P6.2	119711,78	487779,38	7,50	32,13	32,13	32,13
S003_D	P6.2	119711,78	487779,38	10,50	32,65	32,65	32,65
S003_E	P6.2	119711,78	487779,38	13,50	34,24	34,24	34,24
S003_F	P6.2	119711,78	487779,38	16,50	36,41	36,41	36,41
S004_A	P6.2	119698,80	487776,52	1,50	30,67	30,67	30,67
S004_B	P6.2	119698,80	487776,52	4,50	30,86	30,86	30,86
S004_C	P6.2	119698,80	487776,52	7,50	30,91	30,91	30,91
S004_D	P6.2	119698,80	487776,52	10,50	31,56	31,56	31,56
S004_E	P6.2	119698,80	487776,52	13,50	32,45	32,45	32,45
S004_F	P6.2	119698,80	487776,52	16,50	36,47	36,47	36,47
S005_A	P6.2	119690,80	487781,23	1,50	30,98	30,98	30,98
S005_B	P6.2	119690,80	487781,23	4,50	31,11	31,11	31,11
S005_C	P6.2	119690,80	487781,23	7,50	31,70	31,70	31,70
S005_D	P6.2	119690,80	487781,23	10,50	32,56	32,56	32,56
S005_E	P6.2	119690,80	487781,23	13,50	33,85	33,85	33,85
S005_F	P6.2	119690,80	487781,23	16,50	39,51	39,51	39,51
S006_A	P6.2	119688,09	487793,59	1,50	31,44	31,44	31,44
S006_B	P6.2	119688,09	487793,59	4,50	31,70	31,70	31,70
S006_C	P6.2	119688,09	487793,59	7,50	32,20	32,20	32,20
S006_D	P6.2	119688,09	487793,59	10,50	32,72	32,72	32,72
S006_E	P6.2	119688,09	487793,59	13,50	33,59	33,59	33,59
S006_F	P6.2	119688,09	487793,59	16,50	35,68	35,68	35,68
S007_A	P6.2	119693,28	487801,11	1,50	31,33	31,33	31,33
S007_B	P6.2	119693,28	487801,11	4,50	32,55	32,55	32,55
S007_C	P6.2	119693,28	487801,11	7,50	33,54	33,54	33,54
S007_D	P6.2	119693,28	487801,11	10,50	35,09	35,09	35,09
S007_E	P6.2	119693,28	487801,11	13,50	36,88	36,88	36,88
S007_F	P6.2	119693,28	487801,11	16,50	38,84	38,84	38,84
S008_A	P6.2	119706,36	487803,98	1,50	33,86	33,86	33,86
S008_B	P6.2	119706,36	487803,98	4,50	34,75	34,75	34,75
S008_C	P6.2	119706,36	487803,98	7,50	35,55	35,55	35,55
S008_D	P6.2	119706,36	487803,98	10,50	36,90	36,90	36,90
S008_E	P6.2	119706,36	487803,98	13,50	38,53	38,53	38,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S008_F	P6.2	119706,36	487803,98	16,50	40,55	40,55	40,55
T001_A	P6.3	119702,48	487853,77	1,50	42,92	42,92	42,92
T001_B	P6.3	119702,48	487853,77	4,50	45,73	45,73	45,73
T001_C	P6.3	119702,48	487853,77	7,50	47,95	47,95	47,95
T001_D	P6.3	119702,48	487853,77	10,50	49,42	49,42	49,42
T001_E	P6.3	119702,48	487853,77	13,50	50,93	50,93	50,93
T001_F	P6.3	119702,48	487853,77	16,50	52,11	52,11	52,11
T002_A	P6.3	119705,18	487841,66	1,50	40,90	40,90	40,90
T002_B	P6.3	119705,18	487841,66	4,50	44,64	44,64	44,64
T002_C	P6.3	119705,18	487841,66	7,50	47,22	47,22	47,22
T002_D	P6.3	119705,18	487841,66	10,50	48,62	48,62	48,62
T002_E	P6.3	119705,18	487841,66	13,50	49,87	49,87	49,87
T002_F	P6.3	119705,18	487841,66	16,50	51,43	51,43	51,43
T003_A	P6.3	119699,69	487833,85	1,50	33,56	33,56	33,56
T003_B	P6.3	119699,69	487833,85	4,50	33,96	33,96	33,96
T003_C	P6.3	119699,69	487833,85	7,50	34,68	34,68	34,68
T003_D	P6.3	119699,69	487833,85	10,50	35,96	35,96	35,96
T003_E	P6.3	119699,69	487833,85	13,50	37,37	37,37	37,37
T003_F	P6.3	119699,69	487833,85	16,50	39,12	39,12	39,12
T004_A	P6.3	119686,79	487831,02	1,50	32,71	32,71	32,71
T004_B	P6.3	119686,79	487831,02	4,50	33,01	33,01	33,01
T004_C	P6.3	119686,79	487831,02	7,50	33,81	33,81	33,81
T004_D	P6.3	119686,79	487831,02	10,50	33,27	33,27	33,27
T004_E	P6.3	119686,79	487831,02	13,50	34,62	34,62	34,62
T004_F	P6.3	119686,79	487831,02	16,50	35,65	35,65	35,65
T005_A	P6.3	119678,74	487835,91	1,50	34,10	34,10	34,10
T005_B	P6.3	119678,74	487835,91	4,50	34,40	34,40	34,40
T005_C	P6.3	119678,74	487835,91	7,50	35,16	35,16	35,16
T005_D	P6.3	119678,74	487835,91	10,50	36,05	36,05	36,05
T005_E	P6.3	119678,74	487835,91	13,50	36,95	36,95	36,95
T005_F	P6.3	119678,74	487835,91	16,50	37,36	37,36	37,36
T006_A	P6.3	119676,03	487848,17	1,50	34,48	34,48	34,48
T006_B	P6.3	119676,03	487848,17	4,50	34,75	34,75	34,75
T006_C	P6.3	119676,03	487848,17	7,50	35,52	35,52	35,52
T006_D	P6.3	119676,03	487848,17	10,50	36,46	36,46	36,46
T006_E	P6.3	119676,03	487848,17	13,50	37,33	37,33	37,33
T006_F	P6.3	119676,03	487848,17	16,50	38,42	38,42	38,42
T007_A	P6.3	119681,35	487855,65	1,50	33,68	33,68	33,68
T007_B	P6.3	119681,35	487855,65	4,50	34,17	34,17	34,17
T007_C	P6.3	119681,35	487855,65	7,50	35,19	35,19	35,19
T007_D	P6.3	119681,35	487855,65	10,50	36,46	36,46	36,46
T007_E	P6.3	119681,35	487855,65	13,50	37,94	37,94	37,94
T007_F	P6.3	119681,35	487855,65	16,50	39,34	39,34	39,34
T008_A	P6.3	119694,34	487858,51	1,50	35,44	35,44	35,44
T008_B	P6.3	119694,34	487858,51	4,50	36,04	36,04	36,04
T008_C	P6.3	119694,34	487858,51	7,50	37,25	37,25	37,25
T008_D	P6.3	119694,34	487858,51	10,50	39,09	39,09	39,09
T008_E	P6.3	119694,34	487858,51	13,50	41,55	41,55	41,55
T008_F	P6.3	119694,34	487858,51	16,50	43,01	43,01	43,01
U001_A	P8.2	119671,70	487894,96	1,50	36,48	36,48	36,48
U001_B	P8.2	119671,70	487894,96	4,50	37,88	37,88	37,88
U001_C	P8.2	119671,70	487894,96	7,50	39,40	39,40	39,40
U001_D	P8.2	119671,70	487894,96	10,50	40,17	40,17	40,17
U001_E	P8.2	119671,70	487894,96	13,50	40,27	40,27	40,27
U002_A	P8.2	119684,38	487897,75	1,50	39,59	39,59	39,59
U002_B	P8.2	119684,38	487897,75	4,50	39,93	39,93	39,93
U002_C	P8.2	119684,38	487897,75	7,50	41,22	41,22	41,22
U002_D	P8.2	119684,38	487897,75	10,50	41,48	41,48	41,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
U002_E	P8.2	119684,38	487897,75	13,50	41,95	41,95	41,95
U003_A	P8.2	119693,48	487894,61	1,50	45,37	45,37	45,37
U003_B	P8.2	119693,48	487894,61	4,50	47,03	47,03	47,03
U003_C	P8.2	119693,48	487894,61	7,50	51,27	51,27	51,27
U003_D	P8.2	119693,48	487894,61	10,50	54,46	54,46	54,46
U003_E	P8.2	119693,48	487894,61	13,50	55,75	55,75	55,75
U004_A	P8.2	119696,55	487880,65	1,50	44,34	44,34	44,34
U004_B	P8.2	119696,55	487880,65	4,50	46,36	46,36	46,36
U004_C	P8.2	119696,55	487880,65	7,50	50,12	50,12	50,12
U004_D	P8.2	119696,55	487880,65	10,50	52,81	52,81	52,81
U004_E	P8.2	119696,55	487880,65	13,50	54,04	54,04	54,04
U005_A	P8.2	119690,74	487873,36	1,50	36,01	36,01	36,01
U005_B	P8.2	119690,74	487873,36	4,50	36,24	36,24	36,24
U005_C	P8.2	119690,74	487873,36	7,50	37,61	37,61	37,61
U005_D	P8.2	119690,74	487873,36	10,50	39,42	39,42	39,42
U005_E	P8.2	119690,74	487873,36	13,50	41,16	41,16	41,16
U006_A	P8.2	119676,99	487870,33	1,50	35,51	35,51	35,51
U006_B	P8.2	119676,99	487870,33	4,50	36,17	36,17	36,17
U006_C	P8.2	119676,99	487870,33	7,50	37,29	37,29	37,29
U006_D	P8.2	119676,99	487870,33	10,50	38,38	38,38	38,38
U006_E	P8.2	119676,99	487870,33	13,50	39,03	39,03	39,03
U007_A	P8.2	119670,52	487873,41	1,50	35,58	35,58	35,58
U007_B	P8.2	119670,52	487873,41	4,50	36,07	36,07	36,07
U007_C	P8.2	119670,52	487873,41	7,50	37,25	37,25	37,25
U007_D	P8.2	119670,52	487873,41	10,50	38,46	38,46	38,46
U007_E	P8.2	119670,52	487873,41	13,50	38,48	38,48	38,48
U008_A	P8.2	119667,34	487887,80	1,50	36,01	36,01	36,01
U008_B	P8.2	119667,34	487887,80	4,50	37,33	37,33	37,33
U008_C	P8.2	119667,34	487887,80	7,50	38,93	38,93	38,93
U008_D	P8.2	119667,34	487887,80	10,50	39,38	39,38	39,38
U008_E	P8.2	119667,34	487887,80	13,50	39,37	39,37	39,37
V001_A	P8.1	119626,62	487885,01	1,50	36,20	36,20	36,20
V001_B	P8.1	119626,62	487885,01	4,50	37,20	37,20	37,20
V001_C	P8.1	119626,62	487885,01	7,50	38,64	38,64	38,64
V001_D	P8.1	119626,62	487885,01	10,50	39,51	39,51	39,51
V001_E	P8.1	119626,62	487885,01	13,50	39,61	39,61	39,61
V001_F	P8.1	119626,62	487885,01	16,50	40,61	40,61	40,61
V002_A	P8.1	119642,32	487888,47	1,50	36,33	36,33	36,33
V002_B	P8.1	119642,32	487888,47	4,50	37,56	37,56	37,56
V002_C	P8.1	119642,32	487888,47	7,50	39,03	39,03	39,03
V002_D	P8.1	119642,32	487888,47	10,50	39,88	39,88	39,88
V002_E	P8.1	119642,32	487888,47	13,50	39,91	39,91	39,91
V002_F	P8.1	119642,32	487888,47	16,50	40,49	40,49	40,49
V003_A	P8.1	119652,59	487884,82	1,50	36,23	36,23	36,23
V003_B	P8.1	119652,59	487884,82	4,50	37,66	37,66	37,66
V003_C	P8.1	119652,59	487884,82	7,50	38,93	38,93	38,93
V003_D	P8.1	119652,59	487884,82	10,50	39,64	39,64	39,64
V003_E	P8.1	119652,59	487884,82	13,50	39,87	39,87	39,87
V003_F	P8.1	119652,59	487884,82	16,50	40,57	40,57	40,57
V004_A	P8.1	119655,21	487872,89	1,50	35,13	35,13	35,13
V004_B	P8.1	119655,21	487872,89	4,50	35,30	35,30	35,30
V004_C	P8.1	119655,21	487872,89	7,50	36,25	36,25	36,25
V004_D	P8.1	119655,21	487872,89	10,50	37,23	37,23	37,23
V004_E	P8.1	119655,21	487872,89	13,50	37,65	37,65	37,65
V004_F	P8.1	119655,21	487872,89	16,50	38,95	38,95	38,95
V005_A	P8.1	119647,75	487863,86	1,50	33,34	33,34	33,34
V005_B	P8.1	119647,75	487863,86	4,50	33,89	33,89	33,89
V005_C	P8.1	119647,75	487863,86	7,50	35,04	35,04	35,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V005_D	P8.1	119647,75	487863,86	10,50	36,16	36,16	36,16
V005_E	P8.1	119647,75	487863,86	13,50	36,89	36,89	36,89
V005_F	P8.1	119647,75	487863,86	16,50	36,88	36,88	36,88
V006_A	P8.1	119632,17	487860,43	1,50	36,76	36,76	36,76
V006_B	P8.1	119632,17	487860,43	4,50	37,50	37,50	37,50
V006_C	P8.1	119632,17	487860,43	7,50	35,94	35,94	35,94
V006_D	P8.1	119632,17	487860,43	10,50	36,86	36,86	36,86
V006_E	P8.1	119632,17	487860,43	13,50	36,12	36,12	36,12
V006_F	P8.1	119632,17	487860,43	16,50	37,78	37,78	37,78
V007_A	P8.1	119622,58	487866,22	1,50	33,87	33,87	33,87
V007_B	P8.1	119622,58	487866,22	4,50	34,83	34,83	34,83
V007_C	P8.1	119622,58	487866,22	7,50	36,07	36,07	36,07
V007_D	P8.1	119622,58	487866,22	10,50	37,32	37,32	37,32
V007_E	P8.1	119622,58	487866,22	13,50	37,53	37,53	37,53
V007_F	P8.1	119622,58	487866,22	16,50	38,70	38,70	38,70
V008_A	P8.1	119620,10	487877,49	1,50	35,50	35,50	35,50
V008_B	P8.1	119620,10	487877,49	4,50	36,69	36,69	36,69
V008_C	P8.1	119620,10	487877,49	7,50	38,04	38,04	38,04
V008_D	P8.1	119620,10	487877,49	10,50	39,06	39,06	39,06
V008_E	P8.1	119620,10	487877,49	13,50	39,12	39,12	39,12
V008_F	P8.1	119620,10	487877,49	16,50	39,22	39,22	39,22
W001_A	P7.1	119653,33	487843,76	1,50	32,63	32,63	32,63
W001_B	P7.1	119653,33	487843,76	4,50	32,90	32,90	32,90
W001_C	P7.1	119653,33	487843,76	7,50	33,80	33,80	33,80
W001_D	P7.1	119653,33	487843,76	10,50	34,77	34,77	34,77
W002_A	P7.1	119656,04	487831,43	1,50	32,73	32,73	32,73
W002_B	P7.1	119656,04	487831,43	4,50	33,15	33,15	33,15
W002_C	P7.1	119656,04	487831,43	7,50	34,02	34,02	34,02
W002_D	P7.1	119656,04	487831,43	10,50	35,09	35,09	35,09
W003_A	P7.1	119650,55	487823,03	1,50	32,51	32,51	32,51
W003_B	P7.1	119650,55	487823,03	4,50	32,86	32,86	32,86
W003_C	P7.1	119650,55	487823,03	7,50	32,92	32,92	32,92
W003_D	P7.1	119650,55	487823,03	10,50	33,41	33,41	33,41
W004_A	P7.1	119640,08	487820,72	1,50	30,96	30,96	30,96
W004_B	P7.1	119640,08	487820,72	4,50	31,24	31,24	31,24
W004_C	P7.1	119640,08	487820,72	7,50	31,89	31,89	31,89
W004_D	P7.1	119640,08	487820,72	10,50	32,33	32,33	32,33
W005_A	P7.1	119631,37	487826,29	1,50	32,46	32,46	32,46
W005_B	P7.1	119631,37	487826,29	4,50	32,66	32,66	32,66
W005_C	P7.1	119631,37	487826,29	7,50	33,39	33,39	33,39
W005_D	P7.1	119631,37	487826,29	10,50	34,09	34,09	34,09
W006_A	P7.1	119628,78	487838,08	1,50	33,03	33,03	33,03
W006_B	P7.1	119628,78	487838,08	4,50	33,27	33,27	33,27
W006_C	P7.1	119628,78	487838,08	7,50	34,12	34,12	34,12
W006_D	P7.1	119628,78	487838,08	10,50	34,97	34,97	34,97
W007_A	P7.1	119633,59	487845,10	1,50	33,33	33,33	33,33
W007_B	P7.1	119633,59	487845,10	4,50	33,61	33,61	33,61
W007_C	P7.1	119633,59	487845,10	7,50	34,53	34,53	34,53
W007_D	P7.1	119633,59	487845,10	10,50	35,46	35,46	35,46
W008_A	P7.1	119644,87	487847,58	1,50	32,84	32,84	32,84
W008_B	P7.1	119644,87	487847,58	4,50	33,22	33,22	33,22
W008_C	P7.1	119644,87	487847,58	7,50	34,23	34,23	34,23
W008_D	P7.1	119644,87	487847,58	10,50	35,28	35,28	35,28
X001_A	P6.1	119670,10	487805,27	1,50	30,38	30,38	30,38
X001_B	P6.1	119670,10	487805,27	4,50	30,35	30,35	30,35
X001_C	P6.1	119670,10	487805,27	7,50	30,99	30,99	30,99
X001_D	P6.1	119670,10	487805,27	10,50	31,96	31,96	31,96
X001_E	P6.1	119670,10	487805,27	13,50	32,89	32,89	32,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
X001_F	P6.1	119670,10	487805,27	16,50	34,52	34,52	34,52
X002_A	P6.1	119672,82	487792,94	1,50	29,77	29,77	29,77
X002_B	P6.1	119672,82	487792,94	4,50	29,87	29,87	29,87
X002_C	P6.1	119672,82	487792,94	7,50	30,51	30,51	30,51
X002_D	P6.1	119672,82	487792,94	10,50	31,44	31,44	31,44
X002_E	P6.1	119672,82	487792,94	13,50	32,44	32,44	32,44
X002_F	P6.1	119672,82	487792,94	16,50	36,90	36,90	36,90
X003_A	P6.1	119665,81	487784,92	1,50	30,01	30,01	30,01
X003_B	P6.1	119665,81	487784,92	4,50	30,16	30,16	30,16
X003_C	P6.1	119665,81	487784,92	7,50	30,03	30,03	30,03
X003_D	P6.1	119665,81	487784,92	10,50	30,68	30,68	30,68
X003_E	P6.1	119665,81	487784,92	13,50	31,47	31,47	31,47
X003_F	P6.1	119665,81	487784,92	16,50	32,38	32,38	32,38
X004_A	P6.1	119656,11	487789,30	1,50	31,83	31,83	31,83
X004_B	P6.1	119656,11	487789,30	4,50	31,65	31,65	31,65
X004_C	P6.1	119656,11	487789,30	7,50	32,29	32,29	32,29
X004_D	P6.1	119656,11	487789,30	10,50	33,31	33,31	33,31
X004_E	P6.1	119656,11	487789,30	13,50	35,07	35,07	35,07
X004_F	P6.1	119656,11	487789,30	16,50	37,18	37,18	37,18
X005_A	P6.1	119653,41	487801,55	1,50	32,58	32,58	32,58
X005_B	P6.1	119653,41	487801,55	4,50	32,87	32,87	32,87
X005_C	P6.1	119653,41	487801,55	7,50	33,33	33,33	33,33
X005_D	P6.1	119653,41	487801,55	10,50	34,07	34,07	34,07
X005_E	P6.1	119653,41	487801,55	13,50	36,32	36,32	36,32
X005_F	P6.1	119653,41	487801,55	16,50	38,46	38,46	38,46
X006_A	P6.1	119660,35	487809,50	1,50	41,78	41,78	41,78
X006_B	P6.1	119660,35	487809,50	4,50	42,78	42,78	42,78
X006_C	P6.1	119660,35	487809,50	7,50	43,37	43,37	43,37
X006_D	P6.1	119660,35	487809,50	10,50	43,77	43,77	43,77
X006_E	P6.1	119660,35	487809,50	13,50	44,60	44,60	44,60
X006_F	P6.1	119660,35	487809,50	16,50	45,38	45,38	45,38
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	20,50	49,70	49,70	49,70
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	2,50	47,34	47,34	47,34
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	23,50	50,32	50,32	50,32
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	5,50	47,76	47,76	47,76
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	26,50	50,44	50,44	50,44
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	8,50	47,97	47,97	47,97
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	29,50	50,89	50,89	50,89
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	11,50	48,20	48,20	48,20
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	32,50	51,18	51,18	51,18
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	14,50	47,32	47,32	47,32
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	35,50	51,17	51,17	51,17
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	17,50	47,91	47,91	47,91
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	20,50	45,92	45,92	45,92
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	2,50	43,14	43,14	43,14
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	23,50	46,47	46,47	46,47
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	5,50	43,48	43,48	43,48
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	26,50	46,87	46,87	46,87
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	8,50	43,67	43,67	43,67
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	29,50	46,86	46,86	46,86
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	11,50	44,24	44,24	44,24
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	32,50	46,84	46,84	46,84
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	14,50	44,80	44,80	44,80
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	35,50	46,83	46,83	46,83
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	17,50	45,36	45,36	45,36
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	2,50	42,81	42,81	42,81
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	20,50	45,14	45,14	45,14
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	5,50	43,00	43,00	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	23,50	45,67	45,67	45,67
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	8,50	43,01	43,01	43,01
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	26,50	46,19	46,19	46,19
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	11,50	43,57	43,57	43,57
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	29,50	46,33	46,33	46,33
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	14,50	44,10	44,10	44,10
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	32,50	46,32	46,32	46,32
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	17,50	44,62	44,62	44,62
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	35,50	46,31	46,31	46,31
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	2,50	28,77	28,77	28,77
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	20,50	30,64	30,64	30,64
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	5,50	28,82	28,82	28,82
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	23,50	32,29	32,29	32,29
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	8,50	28,99	28,99	28,99
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	26,50	37,41	37,41	37,41
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	11,50	28,92	28,92	28,92
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	29,50	32,21	32,21	32,21
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	14,50	29,59	29,59	29,59
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	32,50	33,04	33,04	33,04
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	17,50	30,14	30,14	30,14
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	35,50	30,09	30,09	30,09
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	20,50	44,33	44,33	44,33
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	2,50	41,44	41,44	41,44
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	23,50	43,56	43,56	43,56
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	5,50	41,89	41,89	41,89
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	26,50	44,02	44,02	44,02
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	8,50	42,17	42,17	42,17
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	29,50	44,43	44,43	44,43
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	11,50	42,71	42,71	42,71
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	32,50	44,88	44,88	44,88
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	14,50	43,25	43,25	43,25
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	35,50	44,90	44,90	44,90
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	17,50	43,78	43,78	43,78
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	20,50	45,93	45,93	45,93
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	2,50	42,62	42,62	42,62
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	23,50	46,48	46,48	46,48
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	5,50	43,12	43,12	43,12
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	26,50	47,00	47,00	47,00
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	8,50	43,42	43,42	43,42
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	29,50	47,31	47,31	47,31
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	11,50	44,02	44,02	44,02
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	32,50	47,64	47,64	47,64
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	14,50	44,56	44,56	44,56
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	35,50	47,59	47,59	47,59
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	17,50	45,10	45,10	45,10
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	2,50	29,32	29,32	29,32
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	20,50	32,17	32,17	32,17
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	5,50	29,47	29,47	29,47
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	23,50	34,63	34,63	34,63
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	8,50	29,80	29,80	29,80
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	26,50	32,55	32,55	32,55
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	11,50	30,05	30,05	30,05
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	29,50	32,98	32,98	32,98
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	14,50	30,45	30,45	30,45
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	32,50	33,23	33,23	33,23
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	17,50	30,93	30,93	30,93
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	35,50	30,00	30,00	30,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100a_A	Van Bossestraat 102 H	119729,57	488013,05	1,50	43,39	43,39	43,39
100b_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	4,50	47,74	47,74	47,74
100c_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	7,50	50,43	50,43	50,43
100d_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	10,50	54,20	54,20	54,20
100e_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	13,50	59,34	59,34	59,34
101a_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	1,50	43,88	43,88	43,88
101b_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	4,50	48,43	48,43	48,43
101c_A	Van Bossestraat 106 B	119732,24	488000,85	7,50	50,31	50,31	50,31
101d_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	10,50	54,48	54,48	54,48
101e_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	13,50	58,80	58,80	58,80
102a_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	1,50	43,21	43,21	43,21
102b_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	4,50	46,45	46,45	46,45
102c_A	Van Bossestraat 108 B	119733,86	487995,97	7,50	50,19	50,19	50,19
102d_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	10,50	54,62	54,62	54,62
102e_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	13,50	60,31	60,31	60,31
103a_A	Van Bossestraat 110 A	119736,02	487989,62	1,50	43,31	43,31	43,31
103b_A	Van Bossestraat 110 B	119736,02	487989,62	4,50	47,12	47,12	47,12
103c_A	Van Bossestraat 110 C	119736,02	487989,62	7,50	50,00	50,00	50,00
103d_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	10,50	54,23	54,23	54,23
103e_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	13,50	58,36	58,36	58,36
107_A	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	1,50	36,72	36,72	36,72
107_B	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	4,50	39,52	39,52	39,52
107_C	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	7,50	52,53	52,53	52,53
107_D	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	10,50	54,34	54,34	54,34
109_A	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	1,50	35,03	35,03	35,03
109_B	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	4,50	39,08	39,08	39,08
109_C	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	7,50	50,52	50,52	50,52
109_D	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	10,50	53,45	53,45	53,45
110_A	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	1,50	35,45	35,45	35,45
110_B	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	4,50	38,89	38,89	38,89
110_C	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	7,50	49,74	49,74	49,74
110_D	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	10,50	53,03	53,03	53,03
111b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN	119685,45	488217,21	4,50	45,78	45,78	45,78
111c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN	119685,45	488217,21	7,50	50,02	50,02	50,02
111d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN	119685,45	488217,21	10,50	53,49	53,49	53,49
111e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN	119685,45	488217,21	13,50	58,02	58,02	58,02
112a_A	Van Hogendorpstraat 901	119658,98	488358,58	1,50	40,48	40,48	40,48
112b_A	Van Hogendorpstraat 903	119658,98	488358,58	4,50	47,48	47,48	47,48
112c_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	7,50	49,25	49,25	49,25
112d_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	10,50	51,31	51,31	51,31
112e_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	13,50	53,34	53,34	53,34
12a_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	1,50	40,69	40,69	40,69
12b_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	4,50	43,67	43,67	43,67
12c_A	Van Rappardstraat 41 2	119745,78	487962,11	7,50	48,98	48,98	48,98
12d_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	10,50	52,70	52,70	52,70
12e_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	13,50	57,15	57,15	57,15
14a_A	Van Rappardstraat 14A	119729,11	487982,18	1,50	43,08	43,08	43,08
14b_A	Van Rappardstraat 14B	119729,11	487982,18	4,50	46,83	46,83	46,83
14c_A	Van Rappardstraat 14C	119729,11	487982,18	7,50	51,54	51,54	51,54
14d_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	10,50	56,52	56,52	56,52
14e_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	13,50	60,80	60,80	60,80
15a_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	1,50	43,73	43,73	43,73
15b_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	4,50	48,06	48,06	48,06
15c_A	Van Bossestraat 104B	119730,81	488007,40	7,50	50,16	50,16	50,16
15d_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	10,50	54,19	54,19	54,19
15e_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	13,50	59,12	59,12	59,12
16a_A	Van Bossestraat 88 H	119720,26	488055,66	1,50	42,47	42,47	42,47
16b_A	Van Bossestraat 88 1	119720,26	488055,66	4,50	46,07	46,07	46,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16c_A	Van Bossestraat 88 2	119720,26	488055,66	7,50	50,61	50,61	50,61
16d_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	10,50	53,93	53,93	53,93
16e_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	13,50	59,48	59,48	59,48
17a_A	Van Bossestraat 84 D	119706,66	488094,19	1,50	44,07	44,07	44,07
17b_A	Van Bossestraat 84 H - GW	119714,81	488096,00	4,50	45,53	45,53	45,53
17c_A	Van Bossestraat 84 C - GW	119714,81	488096,00	7,50	49,56	49,56	49,56
17c_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	7,50	49,56	49,56	49,56
17d_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	10,50	53,34	53,34	53,34
18a_A	Schaepmanstraat 250 - GZ	119705,50	488113,61	1,50	42,89	42,89	42,89
18b_A	Schaepmanstraat 244 - GZ	119705,50	488113,61	4,50	46,53	46,53	46,53
18c_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	7,50	50,72	50,72	50,72
18d_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	10,50	56,33	56,33	56,33
18e_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	13,50	60,41	60,41	60,41
19a_A	Schaepmanstraat 250 - GN	119702,61	488122,40	1,50	43,86	43,86	43,86
19b_A	Schaepmanstraat 244 - GN	119702,61	488122,40	4,50	47,53	47,53	47,53
19c_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	7,50	51,32	51,32	51,32
19d_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	10,50	56,12	56,12	56,12
19e_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	13,50	60,21	60,21	60,21
200a_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	1,50	40,69	40,69	40,69
200b_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	4,50	43,38	43,38	43,38
200c_A	Visseringstraat 1 1	119747,70	487953,76	7,50	49,04	49,04	49,04
200d_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	10,50	52,69	52,69	52,69
200e_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	13,50	57,04	57,04	57,04
201a_A	Visseringstraat 3 H	119748,84	487948,57	1,50	40,64	40,64	40,64
201b_A	Visseringstraat 3 1	119748,84	487948,57	4,50	43,25	43,25	43,25
201c_A	Visseringstraat 3 2	119748,84	487948,57	7,50	48,86	48,86	48,86
201d_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	10,50	52,64	52,64	52,64
201e_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	13,50	57,10	57,10	57,10
202a_A	Visseringstraat 5 H	119749,67	487944,50	1,50	40,33	40,33	40,33
202b_A	Visseringstraat 5 1	119749,67	487944,50	4,50	43,10	43,10	43,10
202c_A	Visseringstraat 5 2	119749,67	487944,50	7,50	48,80	48,80	48,80
202d_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	10,50	52,56	52,56	52,56
202e_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	13,50	56,91	56,91	56,91
203a_A	Visseringstraat 7 H	119750,62	487940,40	1,50	39,96	39,96	39,96
203b_A	Visseringstraat 7 1	119750,62	487940,40	4,50	43,78	43,78	43,78
203c_A	Visseringstraat 7 2	119750,62	487940,40	7,50	48,68	48,68	48,68
203d_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	10,50	52,74	52,74	52,74
203e_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	13,50	56,71	56,71	56,71
204_A	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	1,50	40,81	40,81	40,81
204_B	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	4,50	45,53	45,53	45,53
204_C	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	7,50	48,16	48,16	48,16
204_D	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	10,50	52,70	52,70	52,70
204_E	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	13,50	56,49	56,49	56,49
20a_A	Van Bossestraat 72 H	119706,22	488152,87	1,50	38,36	38,36	38,36
20b_A	Van Bossestraat 72 1	119706,22	488152,87	4,50	45,66	45,66	45,66
20c_A	Van Bossestraat 72 2	119706,22	488152,87	7,50	49,46	49,46	49,46
20d_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	10,50	52,96	52,96	52,96
20e_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	13,50	58,36	58,36	58,36
211_A	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	1,50	33,30	33,30	33,30
211_B	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	4,50	39,11	39,11	39,11
211_C	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	7,50	48,64	48,64	48,64
211_D	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	10,50	52,45	52,45	52,45
21a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ	119690,60	488179,20	1,50	43,72	43,72	43,72
21b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ	119690,60	488179,20	4,50	47,44	47,44	47,44
21c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ	119690,60	488179,20	7,50	51,20	51,20	51,20
21d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ	119690,60	488179,20	10,50	55,25	55,25	55,25
21e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ	119690,60	488179,20	13,50	60,16	60,16	60,16
22a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN	119688,05	488188,04	1,50	43,95	43,95	43,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN	119688,05	488188,04	4,50	47,45	47,45	47,45
22c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN	119688,05	488188,04	7,50	51,86	51,86	51,86
22d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN	119688,05	488188,04	10,50	55,21	55,21	55,21
22e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN	119688,05	488188,04	13,50	61,10	61,10	61,10
23a_A	Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ	119687,46	488208,30	1,50	41,59	41,59	41,59
23b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ	119687,46	488208,30	4,50	45,45	45,45	45,45
23c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ	119687,46	488208,30	7,50	50,04	50,04	50,04
23d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ	119687,46	488208,30	10,50	53,76	53,76	53,76
23e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ	119687,46	488208,30	13,50	58,59	58,59	58,59
24a_A	Van Bossestraat 56 H	119690,06	488227,81	1,50	40,26	40,26	40,26
24b_A	Van Bossestraat 56 1	119690,06	488227,81	4,50	46,21	46,21	46,21
24c_A	Van Bossestraat 56 2	119690,06	488227,81	7,50	49,95	49,95	49,95
24d_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	10,50	52,66	52,66	52,66
24e_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	13,50	56,88	56,88	56,88
25a_A	Van Bossestraat 34 H	119673,24	488282,57	1,50	41,77	41,77	41,77
25b_A	Van Bossestraat 34 1	119673,24	488282,57	4,50	45,96	45,96	45,96
25c_A	Van Bossestraat 34 2	119673,24	488282,57	7,50	48,58	48,58	48,58
25d_A	Van Bossestraat 34 3	119673,24	488282,57	10,50	52,30	52,30	52,30
25e_A	Van Bossestraat 34 4	119677,81	488283,80	13,50	55,92	55,92	55,92
26a_A	Van Bossestraat 10 H	119660,54	488340,32	1,50	42,50	42,50	42,50
26b_A	Van Bossestraat 10 1	119660,54	488340,32	4,50	52,95	52,95	52,95
26c_A	Van Bossestraat 10 2	119660,54	488340,32	7,50	54,88	54,88	54,88
26d_A	Van Bossestraat 10 3	119660,54	488340,32	10,50	57,64	57,64	57,64
26e_A	Van Bossestraat 10 3	119665,16	488341,56	13,50	57,58	57,58	57,58
29_A	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	1,50	47,10	47,10	47,10
29_B	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	4,50	50,54	50,54	50,54
29_C	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	7,50	54,13	54,13	54,13
29_D	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	10,50	56,28	56,28	56,28
30_A	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	1,50	37,13	37,13	37,13
30_B	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	4,50	41,57	41,57	41,57
30_C	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	7,50	53,23	53,23	53,23
30_D	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	10,50	56,05	56,05	56,05
31_A	Van Slingelandtstraat 2 - GW	119530,88	488363,87	4,50	60,59	60,59	60,59
32_A	Van Slingelandtstraat 7 - GO	119509,56	488368,79	4,50	54,83	54,83	54,83
33_A	Van Slingelandtstraat 7 - GW	119499,82	488367,33	4,50	63,91	63,91	63,91
34_A	Van Slingelandtstraat 6-I	119521,46	488406,64	4,50	61,64	61,64	61,64
35_A	Van Slingelandtstraat 16	119510,11	488457,82	4,50	54,55	54,55	54,55
37a_A	Van Bossestraat 98 H	119726,76	488025,91	1,50	44,04	44,04	44,04
37b_A	Van Bossestraat 98 1	119726,76	488025,91	4,50	46,11	46,11	46,11
37c_A	Van Bossestraat 98 2	119726,76	488025,91	7,50	50,12	50,12	50,12
37d_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	10,50	54,12	54,12	54,12
37e_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	13,50	59,46	59,46	59,46
38a_A	Van Bossestraat 94 H	119724,02	488038,45	1,50	44,06	44,06	44,06
38b_A	Van Bossestraat 94 1	119724,02	488038,45	4,50	46,08	46,08	46,08
38c_A	Van Bossestraat 94 2	119724,02	488038,45	7,50	50,24	50,24	50,24
38d_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	10,50	54,11	54,11	54,11
38e_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	13,50	59,75	59,75	59,75
39a_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	1,50	43,60	43,60	43,60
39b_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	4,50	46,49	46,49	46,49
39c_A	Van Bossestraat 80 2	119710,97	488131,11	7,50	50,11	50,11	50,11
39d_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	10,50	53,91	53,91	53,91
39e_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	13,50	58,68	58,68	58,68
40a_A	Van Bossestraat 66 H	119702,42	488170,25	1,50	42,82	42,82	42,82
40b_A	Van Bossestraat 66 1	119702,42	488170,25	4,50	44,86	44,86	44,86
40c_A	Van Bossestraat 66 2	119702,42	488170,25	7,50	48,72	48,72	48,72
40d_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	10,50	53,05	53,05	53,05
40e_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	13,50	58,88	58,88	58,88
41a_A	Van Bossestraat 44 H	119679,09	488255,95	1,50	41,03	41,03	41,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41b_A	Van Bossestraat 44 1	119679,09	488255,95	4,50	45,03	45,03	45,03
41c_A	Van Bossestraat 44 2	119679,09	488255,95	7,50	49,10	49,10	49,10
41d_A	Van Bossestraat 44 3	119679,09	488255,95	10,50	53,07	53,07	53,07
41e_A	Van Bossestraat 44 3	119683,75	488256,92	13,50	56,38	56,38	56,38
42a_A	Van Bossestraat 22 H	119666,67	488312,44	1,50	42,82	42,82	42,82
42b_A	Van Bossestraat 22 1	119666,67	488312,44	4,50	45,60	45,60	45,60
42c_A	Van Bossestraat 22 2	119666,67	488312,44	7,50	48,48	48,48	48,48
42d_A	Van Bossestraat 22 3	119666,67	488312,44	10,50	56,83	56,83	56,83
42e_A	Van Bossestraat 22 3	119671,35	488313,12	13,50	57,34	57,34	57,34
43a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	1,50	42,56	42,56	42,56
43b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	4,50	46,48	46,48	46,48
43c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN	119694,24	488189,77	7,50	50,40	50,40	50,40
43d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	10,50	53,53	53,53	53,53
43e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	13,50	59,11	59,11	59,11
44a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	1,50	42,82	42,82	42,82
44b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	4,50	45,90	45,90	45,90
44c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ	119694,16	488210,14	7,50	49,53	49,53	49,53
44d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	10,50	52,87	52,87	52,87
44e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	13,50	58,43	58,43	58,43
46_A	Van Bossepad 1	119692,75	488158,00	1,50	43,61	43,61	43,61
47_A	Van Bossepad 3	119695,81	488144,13	1,50	44,53	44,53	44,53
48a_A	Van Bossestraat 84 A	119718,37	488079,78	1,50	43,25	43,25	43,25
48b_A	Van Bossestraat 84 G	119718,37	488079,78	4,50	45,56	45,56	45,56
48c_A	Van Bossestraat 84 E	119718,37	488079,78	7,50	49,67	49,67	49,67
48d_A	Van Bossestraat 84 B	119718,37	488079,78	10,50	53,37	53,37	53,37
49_A	Van Slingelandtstraat 2 - GZ	119541,95	488366,33	4,50	60,07	60,07	60,07
50a_A	Van Bossestraat 40 H	119676,97	488265,59	1,50	40,54	40,54	40,54
50b_A	Van Bossestraat 40 1	119676,97	488265,59	4,50	45,38	45,38	45,38
50c_A	Van Bossestraat 40 2	119676,97	488265,59	7,50	48,94	48,94	48,94
50d_A	Van Bossestraat 40 3	119676,97	488265,59	10,50	52,81	52,81	52,81
50e_A	Van Bossestraat 40 3	119681,69	488266,46	13,50	56,06	56,06	56,06
51a_A	Van Bossestraat 54 H	119684,01	488233,63	1,50	40,07	40,07	40,07
51b_A	Van Bossestraat 54 1	119684,01	488233,63	4,50	45,14	45,14	45,14
51c_A	Van Bossestraat 54 2	119684,01	488233,63	7,50	49,83	49,83	49,83
51d_A	Van Bossestraat 54 3	119684,01	488233,63	10,50	53,06	53,06	53,06
51e_A	Van Bossestraat 54 3	119688,61	488234,79	13,50	56,80	56,80	56,80
52a_A	Van Bossestraat 50 H	119681,68	488244,20	1,50	40,49	40,49	40,49
52b_A	Van Bossestraat 50 1	119681,68	488244,20	4,50	45,07	45,07	45,07
52c_A	Van Bossestraat 50 2	119681,68	488244,20	7,50	49,37	49,37	49,37
52d_A	Van Bossestraat 50 3	119681,68	488244,20	10,50	52,75	52,75	52,75
52e_A	Van Bossestraat 50 3	119686,31	488245,33	13,50	56,61	56,61	56,61
53a_A	Van Bossestraat 26 H	119668,89	488302,38	1,50	43,19	43,19	43,19
53b_A	Van Bossestraat 26 1	119668,89	488302,38	4,50	45,78	45,78	45,78
53c_A	Van Bossestraat 26 2	119668,89	488302,38	7,50	48,53	48,53	48,53
53d_A	Van Bossestraat 26 3	119668,89	488302,38	10,50	53,32	53,32	53,32
53e_A	Van Bossestraat 26 4	119673,47	488303,73	13,50	56,67	56,67	56,67
54a_A	Van Hogendorpstraat 915	119652,87	488356,04	1,50	51,23	51,23	51,23
54b_A	Van Hogendorpstraat 913	119652,87	488356,04	4,50	54,93	54,93	54,93
54c_A	Van Hogendorpstraat 911	119652,87	488356,04	7,50	56,49	56,49	56,49
54d_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,87	488356,04	10,50	59,02	59,02	59,02
54e_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,64	488357,21	13,50	59,36	59,36	59,36
55a_A	Van Bossestraat 14 H	119662,65	488330,74	1,50	43,63	43,63	43,63
55b_A	Van Bossestraat 14 1	119662,65	488330,74	4,50	48,17	48,17	48,17
55c_A	Van Bossestraat 14 2	119662,65	488330,74	7,50	53,86	53,86	53,86
55d_A	Van Bossestraat 14 3	119662,65	488330,74	10,50	57,15	57,15	57,15
55e_A	Van Bossestraat 14 3	119667,25	488331,94	13,50	57,75	57,75	57,75
61a_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	1,50	51,87	51,87	51,87
61b_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	4,50	53,98	53,98	53,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
61c_A	Van Bossestraat 4 2	119662,15	488357,15	7,50	56,08	56,08	56,08
61d_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	10,50	57,78	57,78	57,78
61e_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	13,50	58,73	58,73	58,73
62a_A	Van Bossestraat 6 H	119662,48	488350,94	1,50	50,24	50,24	50,24
62b_A	Van Bossestraat 6 1	119662,48	488350,94	4,50	52,40	52,40	52,40
62c_A	Van Bossestraat 6 2	119662,48	488350,94	7,50	54,74	54,74	54,74
62d_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	10,50	57,39	57,39	57,39
62e_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	13,50	56,17	56,17	56,17
63a_A	Van Bossestraat 8 H	119659,88	488343,31	1,50	42,38	42,38	42,38
63b_A	Van Bossestraat 8 1	119659,88	488343,31	4,50	52,81	52,81	52,81
63c_A	Van Bossestraat 8 2	119659,88	488343,31	7,50	54,57	54,57	54,57
63d_A	Van Bossestraat 8 3	119659,88	488343,31	10,50	57,67	57,67	57,67
63e_A	Van Bossestraat 8 3	119664,59	488344,15	13,50	55,77	55,77	55,77
65a_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	1,50	41,16	41,16	41,16
65b_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	4,50	51,50	51,50	51,50
65c_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	7,50	53,90	53,90	53,90
65d_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	10,50	57,15	57,15	57,15
65e_A	Van Bossestraat 12 2	119666,72	488334,34	13,50	57,83	57,83	57,83
66a_A	Van Bossestraat 16 H	119664,19	488323,71	1,50	42,97	42,97	42,97
66b_A	Van Bossestraat 16 1	119664,19	488323,71	4,50	45,84	45,84	45,84
66c_A	Van Bossestraat 16 2	119664,19	488323,71	7,50	50,65	50,65	50,65
66d_A	Van Bossestraat 16 3	119664,19	488323,71	10,50	57,00	57,00	57,00
66e_A	Van Bossestraat 16 3	119668,84	488324,86	13,50	57,63	57,63	57,63
67a_A	Van Bossestraat 18 H	119664,69	488321,44	1,50	42,97	42,97	42,97
67b_A	Van Bossestraat 18 1	119664,69	488321,44	4,50	47,23	47,23	47,23
67c_A	Van Bossestraat 18 2	119664,69	488321,44	7,50	50,43	50,43	50,43
67d_A	Van Bossestraat 18 3	119664,69	488321,44	10,50	56,30	56,30	56,30
67e_A	Van Bossestraat 18 4	119669,35	488322,55	13,50	57,58	57,58	57,58
68a_A	Van Bossestraat 20 H	119666,27	488314,29	1,50	42,85	42,85	42,85
68b_A	Van Bossestraat 20 1	119666,27	488314,29	4,50	45,60	45,60	45,60
68c_A	Van Bossestraat 20 2	119666,27	488314,29	7,50	48,87	48,87	48,87
68d_A	Van Bossestraat 20 3	119666,27	488314,29	10,50	56,82	56,82	56,82
68e_A	Van Bossestraat 20 3	119670,87	488315,37	13,50	57,40	57,40	57,40
69a_A	Van Bossestraat 24 H	119668,34	488304,86	1,50	43,11	43,11	43,11
69b_A	Van Bossestraat 24 1	119668,34	488304,86	4,50	45,75	45,75	45,75
69c_A	Van Bossestraat 24 2	119668,34	488304,86	7,50	48,45	48,45	48,45
69d_A	Van Bossestraat 24 3	119668,34	488304,86	10,50	53,47	53,47	53,47
69e_A	Van Bossestraat 24 3	119672,99	488305,94	13,50	56,62	56,62	56,62
70a_A	Van Bossestraat 28 H	119670,48	488295,16	1,50	41,81	41,81	41,81
70b_A	Van Bossestraat 28 1	119670,48	488295,16	4,50	46,09	46,09	46,09
70c_A	Van Bossestraat 28 2	119670,48	488295,16	7,50	48,57	48,57	48,57
70d_A	Van Bossestraat 28 3	119670,48	488295,16	10,50	52,35	52,35	52,35
70e_A	Van Bossestraat 28 4	119675,19	488296,19	13,50	56,45	56,45	56,45
71a_A	Van Bossestraat 30 H	119671,08	488292,43	1,50	41,77	41,77	41,77
71b_A	Van Bossestraat 30 1	119671,08	488292,43	4,50	46,11	46,11	46,11
71c_A	Van Bossestraat 30 2	119671,08	488292,43	7,50	48,52	48,52	48,52
71d_A	Van Bossestraat 30 3	119671,08	488292,43	10,50	52,31	52,31	52,31
71e_A	Van Bossestraat 30 4	119675,75	488293,64	13,50	55,65	55,65	55,65
72a_A	Van Bossestraat 32 H	119672,67	488285,21	1,50	41,91	41,91	41,91
72b_A	Van Bossestraat 32 1	119672,67	488285,21	4,50	46,07	46,07	46,07
72c_A	Van Bossestraat 32 2	119672,67	488285,21	7,50	48,54	48,54	48,54
72d_A	Van Bossestraat 32 3	119672,67	488285,21	10,50	52,53	52,53	52,53
72e_A	Van Bossestraat 32 4	119677,24	488286,21	13,50	56,64	56,64	56,64
73a_A	Van Bossestraat 36 H	119674,79	488275,51	1,50	41,01	41,01	41,01
73b_A	Van Bossestraat 36 1	119674,79	488275,51	4,50	45,82	45,82	45,82
73c_A	Van Bossestraat 36 2	119674,79	488275,51	7,50	48,65	48,65	48,65
73d_A	Van Bossestraat 36 3	119674,79	488275,51	10,50	52,71	52,71	52,71
73e_A	Van Bossestraat 36 3	119679,48	488276,41	13,50	55,65	55,65	55,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
74a_A	Van Bossestraat 38 H	119675,40	488272,74	1,50	40,79	40,79	40,79
74b_A	Van Bossestraat 38 1	119675,40	488272,74	4,50	45,75	45,75	45,75
74c_A	Van Bossestraat 38 2	119675,40	488272,74	7,50	48,59	48,59	48,59
74d_A	Van Bossestraat 38 3	119675,40	488272,74	10,50	52,81	52,81	52,81
74e_A	Van Bossestraat 38 3	119680,09	488273,69	13,50	55,65	55,65	55,65
75a_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	1,50	40,30	40,30	40,30
75b_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	4,50	45,22	45,22	45,22
75c_A	Van Bossestraat 42 2	119677,54	488263,03	7,50	48,92	48,92	48,92
75d_A	Van Bossestraat 42 3	119677,54	488263,03	10,50	52,85	52,85	52,85
75e_A	Van Bossestraat 42 3	119682,24	488264,08	13,50	56,22	56,22	56,22
76a_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	1,50	40,22	40,22	40,22
76b_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	4,50	45,03	45,03	45,03
76c_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	7,50	49,17	49,17	49,17
76d_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	10,50	53,00	53,00	53,00
76e_A	Van Bossestraat 46 2	119684,26	488254,67	13,50	56,42	56,42	56,42
77a_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	1,50	40,57	40,57	40,57
77b_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	4,50	45,04	45,04	45,04
77c_A	Van Bossestraat 48 2	119681,12	488246,73	7,50	49,46	49,46	49,46
77d_A	Van Bossestraat 48 3	119681,12	488246,73	10,50	52,70	52,70	52,70
77e_A	Van Bossestraat 48 3	119685,78	488247,61	13,50	56,57	56,57	56,57
78a_A	Van Bossestraat 52 H	119683,30	488236,85	1,50	39,89	39,89	39,89
78b_A	Van Bossestraat 52 1	119683,30	488236,85	4,50	45,47	45,47	45,47
78c_A	Van Bossestraat 52 2	119683,30	488236,85	7,50	49,78	49,78	49,78
78d_A	Van Bossestraat 52 3	119683,30	488236,85	10,50	53,03	53,03	53,03
78e_A	Van Bossestraat 52 3	119687,88	488238,05	13,50	56,74	56,74	56,74
79a_A	Van Bossestraat 58 H	119691,23	488222,51	1,50	38,50	38,50	38,50
79b_A	Van Bossestraat 58 1	119691,23	488222,51	4,50	46,15	46,15	46,15
79c_A	Van Bossestraat 58 2	119691,23	488222,51	7,50	50,42	50,42	50,42
79d_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	10,50	52,69	52,69	52,69
79e_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	13,50	56,92	56,92	56,92
80a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	1,50	39,22	39,22	39,22
80b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	4,50	46,16	46,16	46,16
80c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN	119690,43	488218,28	7,50	50,46	50,46	50,46
80d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	10,50	53,16	53,16	53,16
80e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	13,50	57,70	57,70	57,70
81a_A	Tweede Keucheniusstraat 14	119698,87	488211,43	1,50	40,65	40,65	40,65
81b_A	Van Bossestraat 60 1	119698,87	488211,43	4,50	43,79	43,79	43,79
81c_A	Van Bossestraat 60 2	119698,87	488211,43	7,50	47,53	47,53	47,53
81d_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	10,50	52,13	52,13	52,13
81e_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	13,50	56,06	56,06	56,06
82a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	1,50	43,51	43,51	43,51
82b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	4,50	46,77	46,77	46,77
82c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ	119696,89	488180,96	7,50	50,61	50,61	50,61
82d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	10,50	53,54	53,54	53,54
82e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	13,50	58,81	58,81	58,81
83a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GW	119701,35	488180,48	1,50	43,03	43,03	43,03
83b_A	Van Bossestraat 62 1	119701,35	488180,48	4,50	46,01	46,01	46,01
83c_A	Van Bossestraat 62 2	119701,35	488180,48	7,50	49,60	49,60	49,60
83d_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	10,50	53,02	53,02	53,02
83e_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	13,50	58,54	58,54	58,54
84a_A	Van Bossestraat 64 H	119701,22	488175,78	1,50	42,64	42,64	42,64
84b_A	Van Bossestraat 64 1	119701,22	488175,78	4,50	45,59	45,59	45,59
84c_A	Van Bossestraat 64 2	119701,22	488175,78	7,50	49,17	49,17	49,17
84d_A	Van Bossestraat 64 3	119701,22	488175,78	10,50	52,97	52,97	52,97
84e_A	Van Bossestraat 64 4	119701,22	488175,78	13,50	58,89	58,89	58,89
85a_A	Van Bossestraat 68 H	119703,70	488164,42	1,50	40,22	40,22	40,22
85b_A	Van Bossestraat 68 1	119703,70	488164,42	4,50	44,82	44,82	44,82
85c_A	Van Bossestraat 68 2	119703,70	488164,42	7,50	48,66	48,66	48,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
85d_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	10,50	53,49	53,49	53,49
85e_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	13,50	57,29	57,29	57,29
86a_A	Van Bossestraat 70 H	119704,87	488159,03	1,50	39,82	39,82	39,82
86b_A	Van Bossestraat 70 1	119704,87	488159,03	4,50	45,76	45,76	45,76
86c_A	Van Bossestraat 70 2	119704,87	488159,03	7,50	49,59	49,59	49,59
86d_A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	10,50	52,97	52,97	52,97
86e _A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	13,50	58,47	58,47	58,47
87a_A	Van Bossestraat 74 H	119707,26	488148,08	1,50	39,01	39,01	39,01
87b_A	Van Bossestraat 74 1	119707,26	488148,08	4,50	45,56	45,56	45,56
87c_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	7,50	49,35	49,35	49,35
87d_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	10,50	52,97	52,97	52,97
87e_A	Van Bossestraat 74 4	119707,26	488148,08	13,50	58,27	58,27	58,27
88a_A	Van Bossestraat 76 H	119708,46	488142,58	1,50	40,86	40,86	40,86
88b_A	Van Bossestraat 76 1	119708,46	488142,58	4,50	45,43	45,43	45,43
88c_A	Van Bossestraat 76 2	119708,46	488142,58	7,50	49,19	49,19	49,19
88d_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	10,50	52,96	52,96	52,96
88e_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	13,50	58,15	58,15	58,15
89a_A	Van Bossestraat 78 H	119709,70	488136,90	1,50	41,03	41,03	41,03
89b_A	Van Bossestraat 78 1	119709,70	488136,90	4,50	45,29	45,29	45,29
89c_A	Van Bossestraat 78 2	119709,70	488136,90	7,50	49,01	49,01	49,01
89d_A	Van Bossestraat 78 3	119709,70	488136,90	10,50	53,04	53,04	53,04
89e_A	Van Bossestraat 78 4	119709,70	488136,90	13,50	58,32	58,32	58,32
90a_A	Van Bossestraat 82 H	119713,08	488126,70	1,50	43,17	43,17	43,17
90b_A	Van Bossestraat 821	119713,08	488126,70	4,50	46,32	46,32	46,32
90c_A	Van Bossestraat 82 1	119713,08	488126,70	7,50	50,03	50,03	50,03
90c_A	Van Bossestraat 82 2	119713,08	488126,70	10,50	53,69	53,69	53,69
90e_A	Van Bossestraat 82 3	119713,08	488126,70	13,50	58,38	58,38	58,38
91a_A	Schaepmanstraat 236 - GN	119709,62	488123,91	1,50	43,49	43,49	43,49
91b_A	Schaepmanstraat 238 - GN	119709,62	488123,91	4,50	46,80	46,80	46,80
91c_A	Schaepmanstraat 240 - GN	119709,62	488123,91	7,50	50,68	50,68	50,68
91d_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	10,50	54,77	54,77	54,77
91e_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	13,50	58,70	58,70	58,70
92a_A	Schaepmanstraat 236 - GZ	119711,73	488114,96	1,50	42,88	42,88	42,88
92b_A	Schaepmanstraat 238 - GZ	119711,73	488114,96	4,50	46,20	46,20	46,20
92c_A	Schaepmanstraat 240 - GZ	119711,73	488114,96	7,50	50,10	50,10	50,10
92d_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	10,50	53,31	53,31	53,31
92e_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	13,50	58,79	58,79	58,79
93a_A	Schaepmanstraat 228	119718,14	488116,34	1,50	41,91	41,91	41,91
93b_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	4,50	44,46	44,46	44,46
93c_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	7,50	48,10	48,10	48,10
93d_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	10,50	52,60	52,60	52,60
93e_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	13,50	56,74	56,74	56,74
94a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GN	119701,30	488191,75	1,50	41,87	41,87	41,87
94b_A	Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN	119701,30	488191,75	4,50	45,47	45,47	45,47
94c_A	Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN	119701,30	488191,75	7,50	49,08	49,08	49,08
94d_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	10,50	52,61	52,61	52,61
94e_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	13,50	57,17	57,17	57,17
95a_A	Van Bossestraat 86 H	119718,78	488062,39	1,50	43,74	43,74	43,74
95b_A	Van Bossestraat 86 1	119718,78	488062,39	4,50	46,06	46,06	46,06
95c_A	Van Bossestraat 86 2	119718,78	488062,39	7,50	50,66	50,66	50,66
95d_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	10,50	54,08	54,08	54,08
95e_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	13,50	59,47	59,47	59,47
96a_A	Van Bossestraat 90 H	119721,45	488050,20	1,50	43,65	43,65	43,65
96b_A	Van Bossestraat 90 1	119721,45	488050,20	4,50	46,07	46,07	46,07
96c_A	Van Bossestraat 90 2	119721,45	488050,20	7,50	50,56	50,56	50,56
96d_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	10,50	53,97	53,97	53,97
96e_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	13,50	59,49	59,49	59,49
97a_A	Van Bossestraat 92 H	119722,81	488043,96	1,50	43,82	43,82	43,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
97b_A	Van Bossestraat 92 1	119722,81	488043,96	4,50	46,06	46,06	46,06
97c_A	Van Bossestraat 92 2	119722,81	488043,96	7,50	50,32	50,32	50,32
97d_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	10,50	54,31	54,31	54,31
97e_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	13,50	59,56	59,56	59,56
98a_A	Van Bossestraat 96 H	119725,48	488031,76	1,50	43,62	43,62	43,62
98b_A	Van Bossestraat 96 1	119725,48	488031,76	4,50	46,06	46,06	46,06
98c_A	Van Bossestraat 96 2	119725,48	488031,76	7,50	50,39	50,39	50,39
98d_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	10,50	54,14	54,14	54,14
98e_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	13,50	59,58	59,58	59,58
99a_A	Van Bossestraat 100 H	119728,28	488018,95	1,50	42,70	42,70	42,70
99b_A	Van Bossestraat 100 1	119728,28	488018,95	4,50	46,10	46,10	46,10
99c_A	Van Bossestraat 100 2	119728,28	488018,95	7,50	50,24	50,24	50,24
99d_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	10,50	54,18	54,18	54,18
99e_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	13,50	59,36	59,36	59,36
A001_A	S3	119577,93	487947,81	1,50	69,08	69,08	69,08
A001_B	S3	119577,93	487947,81	4,50	69,38	69,38	69,38
A001_C	S3	119577,93	487947,81	7,50	69,30	69,30	69,30
A001_D	S3	119577,93	487947,81	10,50	69,19	69,19	69,19
A001_E	S3	119577,93	487947,81	13,50	69,03	69,03	69,03
A001_F	S3	119577,93	487947,81	16,50	68,84	68,84	68,84
A002_A	S3	119596,02	487951,79	19,50	70,00	70,00	70,00
A002_A	S3	119596,02	487951,79	1,50	72,02	72,02	72,02
A002_B	S3	119596,02	487951,79	22,50	69,64	69,64	69,64
A002_B	S3	119596,02	487951,79	4,50	73,05	73,05	73,05
A002_C	S3	119596,02	487951,79	25,50	69,25	69,25	69,25
A002_C	S3	119596,02	487951,79	7,50	72,92	72,92	72,92
A002_D	S3	119596,02	487951,79	28,50	68,87	68,87	68,87
A002_D	S3	119596,02	487951,79	10,50	72,72	72,72	72,72
A002_E	S3	119596,02	487951,79	13,50	72,46	72,46	72,46
A002_F	S3	119596,02	487951,79	16,50	72,15	72,15	72,15
A003_A	S3	119615,26	487956,03	1,50	62,22	62,22	62,22
A003_B	S3	119615,26	487956,03	4,50	64,75	64,75	64,75
A003_C	S3	119615,26	487956,03	7,50	64,73	64,73	64,73
A003_D	S3	119615,26	487956,03	10,50	64,66	64,66	64,66
A003_E	S3	119615,26	487956,03	13,50	64,57	64,57	64,57
A003_F	S3	119615,26	487956,03	16,50	64,45	64,45	64,45
A004_A	S3	119633,21	487959,97	19,50	65,60	65,60	65,60
A004_A	S3	119633,21	487959,97	1,50	65,13	65,13	65,13
A004_B	S3	119633,21	487959,97	22,50	65,01	65,01	65,01
A004_B	S3	119633,21	487959,97	4,50	66,65	66,65	66,65
A004_C	S3	119633,21	487959,97	25,50	64,72	64,72	64,72
A004_C	S3	119633,21	487959,97	7,50	66,57	66,57	66,57
A004_D	S3	119633,21	487959,97	28,50	64,27	64,27	64,27
A004_D	S3	119633,21	487959,97	10,50	66,40	66,40	66,40
A004_E	S3	119633,21	487959,97	13,50	66,19	66,19	66,19
A004_F	S3	119633,21	487959,97	16,50	65,93	65,93	65,93
A005_A	S3	119652,54	487964,24	1,50	72,33	72,33	72,33
A005_B	S3	119652,54	487964,24	4,50	72,31	72,31	72,31
A005_C	S3	119652,54	487964,24	7,50	71,94	71,94	71,94
A005_D	S3	119652,54	487964,24	10,50	71,40	71,40	71,40
A005_E	S3	119652,54	487964,24	13,50	70,75	70,75	70,75
A005_F	S3	119652,54	487964,24	16,50	69,87	69,87	69,87
A006_A	S3	119670,78	487968,26	1,50	78,05	78,05	78,05
A006_B	S3	119670,78	487968,26	4,50	77,58	77,58	77,58
A006_C	S3	119670,78	487968,26	7,50	76,45	76,45	76,45
A006_D	S3	119670,78	487968,26	10,50	75,09	75,09	75,09
A006_E	S3	119670,78	487968,26	13,50	73,46	73,46	73,46
A006_F	S3	119670,78	487968,26	16,50	72,15	72,15	72,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A007_A	S3	119678,24	487963,83	1,50	53,74	53,74	53,74
A007_B	S3	119678,24	487963,83	4,50	54,84	54,84	54,84
A007_C	S3	119678,24	487963,83	7,50	66,68	66,68	66,68
A007_D	S3	119678,24	487963,83	10,50	70,78	70,78	70,78
A007_E	S3	119678,24	487963,83	13,50	70,24	70,24	70,24
A007_F	S3	119678,24	487963,83	16,50	69,63	69,63	69,63
A008_A	S3	119645,00	487957,16	19,50	55,84	55,84	55,84
A008_B	S3	119645,00	487957,16	22,50	63,30	63,30	63,30
A008_C	S3	119645,00	487957,16	25,50	64,54	64,54	64,54
A008_D	S3	119645,00	487957,16	28,50	64,89	64,89	64,89
A009_A	S3	119625,43	487953,07	19,50	55,83	55,83	55,83
A009_B	S3	119625,43	487953,07	22,50	61,72	61,72	61,72
A009_C	S3	119625,43	487953,07	25,50	61,66	61,66	61,66
A009_D	S3	119625,43	487953,07	28,50	61,49	61,49	61,49
A010_A	S3	119607,96	487949,34	19,50	56,65	56,65	56,65
A010_B	S3	119607,96	487949,34	22,50	59,83	59,83	59,83
A010_C	S3	119607,96	487949,34	25,50	61,97	61,97	61,97
A010_D	S3	119607,96	487949,34	28,50	62,17	62,17	62,17
A011_A	S3	119588,67	487944,83	19,50	56,90	56,90	56,90
A011_B	S3	119588,67	487944,83	22,50	64,62	64,62	64,62
A011_C	S3	119588,67	487944,83	25,50	65,25	65,25	65,25
A011_D	S3	119588,67	487944,83	28,50	64,89	64,89	64,89
A012_A	S3	119570,48	487939,36	1,50	57,55	57,55	57,55
A012_B	S3	119570,48	487939,36	4,50	61,51	61,51	61,51
A012_C	S3	119570,48	487939,36	7,50	61,46	61,46	61,46
A012_D	S3	119570,48	487939,36	10,50	61,40	61,40	61,40
A012_E	S3	119570,48	487939,36	13,50	61,31	61,31	61,31
A012_F	S3	119570,48	487939,36	16,50	61,23	61,23	61,23
A013_A	S3	119580,80	487935,95	1,50	48,52	48,52	48,52
A013_B	S3	119580,80	487935,95	4,50	51,20	51,20	51,20
A013_C	S3	119580,80	487935,95	7,50	50,98	50,98	50,98
A013_D	S3	119580,80	487935,95	10,50	50,89	50,89	50,89
A013_E	S3	119580,80	487935,95	13,50	50,82	50,82	50,82
A013_F	S3	119580,80	487935,95	16,50	50,68	50,68	50,68
A014_A	S3	119598,79	487939,91	1,50	49,38	49,38	49,38
A014_B	S3	119598,79	487939,91	4,50	51,65	51,65	51,65
A014_C	S3	119598,79	487939,91	7,50	51,50	51,50	51,50
A014_D	S3	119598,79	487939,91	10,50	51,37	51,37	51,37
A014_E	S3	119598,79	487939,91	13,50	51,26	51,26	51,26
A014_F	S3	119598,79	487939,91	16,50	51,21	51,21	51,21
A015_A	S3	119619,14	487944,39	1,50	47,85	47,85	47,85
A015_B	S3	119619,14	487944,39	4,50	50,44	50,44	50,44
A015_C	S3	119619,14	487944,39	7,50	50,35	50,35	50,35
A015_D	S3	119619,14	487944,39	10,50	50,14	50,14	50,14
A015_E	S3	119619,14	487944,39	13,50	50,06	50,06	50,06
A015_F	S3	119619,14	487944,39	16,50	48,35	48,35	48,35
A016_A	S3	119637,39	487948,41	1,50	44,92	44,92	44,92
A016_B	S3	119637,39	487948,41	4,50	47,67	47,67	47,67
A016_C	S3	119637,39	487948,41	7,50	47,55	47,55	47,55
A016_D	S3	119637,39	487948,41	10,50	47,31	47,31	47,31
A016_E	S3	119637,39	487948,41	13,50	47,31	47,31	47,31
A016_F	S3	119637,39	487948,41	16,50	47,29	47,29	47,29
A017_A	S3	119656,41	487952,60	1,50	49,84	49,84	49,84
A017_B	S3	119656,41	487952,60	4,50	50,23	50,23	50,23
A017_C	S3	119656,41	487952,60	7,50	50,08	50,08	50,08
A017_D	S3	119656,41	487952,60	10,50	49,88	49,88	49,88
A017_E	S3	119656,41	487952,60	13,50	49,60	49,60	49,60
A017_F	S3	119656,41	487952,60	16,50	49,12	49,12	49,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A018_A	S3	119672,22	487956,08	1,50	51,28	51,28	51,28
A018_B	S3	119672,22	487956,08	4,50	51,22	51,22	51,22
A018_C	S3	119672,22	487956,08	7,50	50,98	50,98	50,98
A018_D	S3	119672,22	487956,08	10,50	50,69	50,69	50,69
A018_E	S3	119672,22	487956,08	13,50	51,93	51,93	51,93
A018_F	S3	119672,22	487956,08	16,50	51,93	51,93	51,93
A019_A	S3	119598,28	487941,79	19,50	51,17	51,17	51,17
A019_B	S3	119598,28	487941,79	22,50	50,93	50,93	50,93
A019_C	S3	119598,28	487941,79	25,50	50,76	50,76	50,76
A019_D	S3	119598,28	487941,79	28,50	50,56	50,56	50,56
A020_A	S3	119636,31	487950,22	19,50	47,19	47,19	47,19
A020_B	S3	119636,31	487950,22	22,50	47,82	47,82	47,82
A020_C	S3	119636,31	487950,22	25,50	49,74	49,74	49,74
A020_D	S3	119636,31	487950,22	28,50	51,00	51,00	51,00
B001_A	W3	119391,51	487869,84	19,50	59,35	59,35	59,35
B001_A	W3	119391,51	487869,84	1,50	55,60	55,60	55,60
B001_B	W3	119391,51	487869,84	22,50	59,32	59,32	59,32
B001_B	W3	119391,51	487869,84	4,50	56,55	56,55	56,55
B001_C	W3	119391,51	487869,84	25,50	59,29	59,29	59,29
B001_C	W3	119391,51	487869,84	7,50	57,62	57,62	57,62
B001_D	W3	119391,51	487869,84	28,50	59,26	59,26	59,26
B001_D	W3	119391,51	487869,84	10,50	58,74	58,74	58,74
B001_E	W3	119391,51	487869,84	31,50	59,23	59,23	59,23
B001_E	W3	119391,51	487869,84	13,50	59,40	59,40	59,40
B001_F	W3	119391,51	487869,84	34,50	59,20	59,20	59,20
B001_F	W3	119391,51	487869,84	16,50	59,38	59,38	59,38
B002_A	W3	119415,10	487874,97	1,50	56,09	56,09	56,09
B002_B	W3	119415,10	487874,97	4,50	57,09	57,09	57,09
B002_C	W3	119415,10	487874,97	7,50	58,63	58,63	58,63
B002_D	W3	119415,10	487874,97	10,50	59,42	59,42	59,42
B002_E	W3	119415,10	487874,97	13,50	59,89	59,89	59,89
B002_F	W3	119415,10	487874,97	16,50	59,87	59,87	59,87
B003_A	W3	119433,31	487876,44	19,50	60,06	60,06	60,06
B003_A	W3	119425,02	487877,17	1,50	56,27	56,27	56,27
B003_B	W3	119433,31	487876,44	22,50	60,04	60,04	60,04
B003_B	W3	119425,02	487877,17	4,50	57,59	57,59	57,59
B003_C	W3	119433,31	487876,44	25,50	59,98	59,98	59,98
B003_C	W3	119425,02	487877,17	7,50	59,30	59,30	59,30
B003_D	W3	119433,31	487876,44	28,50	59,85	59,85	59,85
B003_D	W3	119425,02	487877,17	10,50	59,64	59,64	59,64
B003_E	W3	119425,02	487877,17	13,50	60,05	60,05	60,05
B003_F	W3	119425,02	487877,17	16,50	60,03	60,03	60,03
B004_A	W3	119439,54	487880,37	1,50	56,92	56,92	56,92
B004_B	W3	119439,54	487880,37	4,50	58,82	58,82	58,82
B004_C	W3	119439,54	487880,37	7,50	60,60	60,60	60,60
B004_D	W3	119439,54	487880,37	10,50	60,58	60,58	60,58
B004_E	W3	119439,54	487880,37	13,50	60,55	60,55	60,55
B004_F	W3	119439,54	487880,37	16,50	60,52	60,52	60,52
B005_A	W3	119450,43	487882,77	1,50	57,30	57,30	57,30
B005_B	W3	119450,43	487882,77	4,50	59,33	59,33	59,33
B005_C	W3	119450,43	487882,77	7,50	61,00	61,00	61,00
B005_D	W3	119450,43	487882,77	10,50	60,99	60,99	60,99
B005_E	W3	119450,43	487882,77	13,50	60,96	60,96	60,96
B005_F	W3	119450,43	487882,77	16,50	60,91	60,91	60,91
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	55,17	55,17	55,17
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	56,60	56,60	56,60
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	58,33	58,33	58,33
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	58,95	58,95	58,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	58,93	58,93	58,93
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	58,91	58,91	58,91
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	46,42	46,42	46,42
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	47,59	47,59	47,59
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	48,72	48,72	48,72
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	49,87	49,87	49,87
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	49,86	49,86	49,86
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	49,97	49,97	49,97
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	45,44	45,44	45,44
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	37,96	37,96	37,96
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	45,85	45,85	45,85
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	38,57	38,57	38,57
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	45,86	45,86	45,86
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	39,98	39,98	39,98
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	44,03	44,03	44,03
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	41,07	41,07	41,07
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	41,40	41,40	41,40
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	41,75	41,75	41,75
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	37,91	37,91	37,91
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	38,84	38,84	38,84
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	40,12	40,12	40,12
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	41,31	41,31	41,31
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	40,89	40,89	40,89
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	41,48	41,48	41,48
B011_A	W3	119396,02	487850,45	19,50	40,84	40,84	40,84
B011_A	W3	119396,02	487850,45	1,50	37,20	37,20	37,20
B011_B	W3	119396,02	487850,45	22,50	43,51	43,51	43,51
B011_B	W3	119396,02	487850,45	4,50	37,31	37,31	37,31
B011_C	W3	119396,02	487850,45	25,50	40,89	40,89	40,89
B011_C	W3	119396,02	487850,45	7,50	38,09	38,09	38,09
B011_D	W3	119396,02	487850,45	28,50	41,37	41,37	41,37
B011_D	W3	119396,02	487850,45	10,50	39,21	39,21	39,21
B011_E	W3	119396,02	487850,45	31,50	43,02	43,02	43,02
B011_E	W3	119396,02	487850,45	13,50	40,25	40,25	40,25
B011_F	W3	119396,02	487850,45	34,50	43,27	43,27	43,27
B011_F	W3	119396,02	487850,45	16,50	40,48	40,48	40,48
B012_A	W3	119385,64	487853,29	1,50	37,91	37,91	37,91
B012_A	W3	119390,78	487855,02	19,50	41,12	41,12	41,12
B012_B	W3	119385,64	487853,29	4,50	38,04	38,04	38,04
B012_B	W3	119390,78	487855,02	22,50	41,11	41,11	41,11
B012_C	W3	119385,64	487853,29	7,50	38,90	38,90	38,90
B012_C	W3	119390,78	487855,02	25,50	41,11	41,11	41,11
B012_D	W3	119385,64	487853,29	10,50	40,08	40,08	40,08
B012_D	W3	119390,78	487855,02	28,50	41,13	41,13	41,13
B012_E	W3	119385,64	487853,29	13,50	40,62	40,62	40,62
B012_E	W3	119390,78	487855,02	31,50	41,20	41,20	41,20
B012_F	W3	119385,64	487853,29	16,50	41,65	41,65	41,65
B012_F	W3	119390,78	487855,02	34,50	41,50	41,50	41,50
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	59,21	59,21	59,21
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	59,32	59,32	59,32
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	59,30	59,30	59,30
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	59,27	59,27	59,27
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	59,25	59,25	59,25
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	59,23	59,23	59,23
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	57,24	57,24	57,24
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	57,34	57,34	57,34
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	57,30	57,30	57,30
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	57,26	57,26	57,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	58,67	58,67	58,67
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	59,66	59,66	59,66
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	59,56	59,56	59,56
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	59,43	59,43	59,43
B016_A	W3	119388,94	487863,29	19,50	44,56	44,56	44,56
B016_A	W3	119383,65	487862,14	1,50	40,83	40,83	40,83
B016_B	W3	119388,94	487863,29	22,50	44,54	44,54	44,54
B016_B	W3	119383,65	487862,14	4,50	41,18	41,18	41,18
B016_C	W3	119388,94	487863,29	25,50	44,29	44,29	44,29
B016_C	W3	119383,65	487862,14	7,50	42,22	42,22	42,22
B016_D	W3	119388,94	487863,29	28,50	44,28	44,28	44,28
B016_D	W3	119383,65	487862,14	10,50	43,44	43,44	43,44
B016_E	W3	119388,94	487863,29	31,50	44,30	44,30	44,30
B016_E	W3	119383,65	487862,14	13,50	43,93	43,93	43,93
B016_F	W3	119388,94	487863,29	34,50	44,45	44,45	44,45
B016_F	W3	119383,65	487862,14	16,50	44,58	44,58	44,58
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	58,14	58,14	58,14
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	58,84	58,84	58,84
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	58,82	58,82	58,82
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	58,80	58,80	58,80
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	58,78	58,78	58,78
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	58,77	58,77	58,77
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	54,17	54,17	54,17
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	54,66	54,66	54,66
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	54,63	54,63	54,63
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	54,60	54,60	54,60
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	56,54	56,54	56,54
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	58,78	58,78	58,78
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	58,78	58,78	58,78
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	58,69	58,69	58,69
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	53,43	53,43	53,43
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	55,04	55,04	55,04
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	56,59	56,59	56,59
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	57,21	57,21	57,21
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	57,30	57,30	57,30
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	57,28	57,28	57,28
B021_A	W3	119404,08	487872,54	19,50	59,63	59,63	59,63
B021_A	W3	119404,08	487872,54	1,50	55,89	55,89	55,89
B021_B	W3	119404,08	487872,54	22,50	59,61	59,61	59,61
B021_B	W3	119404,08	487872,54	4,50	56,87	56,87	56,87
B021_C	W3	119404,08	487872,54	25,50	59,58	59,58	59,58
B021_C	W3	119404,08	487872,54	7,50	58,00	58,00	58,00
B021_D	W3	119404,08	487872,54	28,50	59,55	59,55	59,55
B021_D	W3	119404,08	487872,54	10,50	59,15	59,15	59,15
B021_E	W3	119404,08	487872,54	31,50	59,52	59,52	59,52
B021_E	W3	119404,08	487872,54	13,50	59,69	59,69	59,69
B021_F	W3	119404,08	487872,54	34,50	59,49	59,49	59,49
B021_F	W3	119404,08	487872,54	16,50	59,68	59,68	59,68
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	47,53	47,53	47,53
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	37,42	37,42	37,42
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	39,59	39,59	39,59
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	37,58	37,58	37,58
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	40,95	40,95	40,95
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	38,34	38,34	38,34
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	41,61	41,61	41,61
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	39,54	39,54	39,54
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	42,03	42,03	42,03
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	40,85	40,85	40,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	42,50	42,50	42,50
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	41,77	41,77	41,77
C001_A	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	55,64	55,64	55,64
C001_A	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	59,21	59,21	59,21
C001_B	W2.4	119467,81	487886,64	4,50	57,75	57,75	57,75
C001_B	W2.4	119467,80	487886,65	22,50	59,14	59,14	59,14
C001_C	W2.4	119467,81	487886,64	7,50	59,37	59,37	59,37
C001_C	W2.4	119467,80	487886,65	25,50	59,06	59,06	59,06
C001_D	W2.4	119467,81	487886,64	10,50	59,35	59,35	59,35
C001_D	W2.4	119467,80	487886,65	28,50	58,97	58,97	58,97
C001_E	W2.4	119467,81	487886,64	13,50	59,32	59,32	59,32
C001_E	W2.4	119467,80	487886,65	31,50	58,70	58,70	58,70
C001_F	W2.4	119467,81	487886,64	16,50	59,27	59,27	59,27
C001_F	W2.4	119467,80	487886,65	34,50	58,86	58,86	58,86
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	54,67	54,67	54,67
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	58,32	58,32	58,32
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	56,62	56,62	56,62
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	58,29	58,29	58,29
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	58,34	58,34	58,34
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	58,26	58,26	58,26
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	58,43	58,43	58,43
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	58,22	58,22	58,22
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	58,39	58,39	58,39
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	58,18	58,18	58,18
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	58,34	58,34	58,34
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	58,14	58,14	58,14
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	57,62	57,62	57,62
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	53,68	53,68	53,68
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	57,59	57,59	57,59
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	55,17	55,17	55,17
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	57,57	57,57	57,57
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	56,71	56,71	56,71
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	57,53	57,53	57,53
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	57,36	57,36	57,36
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	57,50	57,50	57,50
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	57,64	57,64	57,64
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	57,46	57,46	57,46
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	57,64	57,64	57,64
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	53,66	53,66	53,66
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	54,81	54,81	54,81
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	56,51	56,51	56,51
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	56,63	56,63	56,63
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	56,97	56,97	56,97
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	51,74	51,74	51,74
C005_A	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	52,74	52,74	52,74
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	54,55	54,55	54,55
C005_B	W2.4	119494,10	487853,33	6,50	53,38	53,38	53,38
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	54,58	54,58	54,58
C005_C	W2.4	119494,10	487853,33	10,50	54,96	54,96	54,96
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	54,54	54,54	54,54
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	55,45	55,45	55,45
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	56,12	56,12	56,12
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	51,57	51,57	51,57
C006_A	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	52,16	52,16	52,16
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	54,35	54,35	54,35
C006_B	W2.4	119499,42	487845,26	6,50	52,71	52,71	52,71
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	54,34	54,34	54,34
C006_C	W2.4	119499,42	487845,26	10,50	54,05	54,05	54,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	54,32	54,32	54,32
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	54,86	54,86	54,86
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	55,44	55,44	55,44
C007_A	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	51,47	51,47	51,47
C007_B	W2.4	119506,28	487834,88	6,50	51,92	51,92	51,92
C007_C	W2.4	119506,28	487834,88	10,50	52,96	52,96	52,96
C007_D	W2.4	119506,28	487834,88	13,50	53,95	53,95	53,95
C007_E	W2.4	119506,28	487834,88	16,50	54,50	54,50	54,50
C008_A	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	50,93	50,93	50,93
C008_B	W2.4	119511,89	487826,37	6,50	51,33	51,33	51,33
C008_C	W2.4	119511,89	487826,37	10,50	52,32	52,32	52,32
C008_D	W2.4	119511,89	487826,37	13,50	53,07	53,07	53,07
C008_E	W2.4	119511,89	487826,37	16,50	53,77	53,77	53,77
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	50,89	50,89	50,89
C009_A	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	50,50	50,50	50,50
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	53,79	53,79	53,79
C009_B	W2.4	119516,98	487818,65	6,50	50,84	50,84	50,84
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	53,82	53,82	53,82
C009_C	W2.4	119516,98	487818,65	10,50	51,80	51,80	51,80
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	53,80	53,80	53,80
C009_D	W2.4	119516,98	487818,65	13,50	52,49	52,49	52,49
C009_E	W2.4	119516,98	487818,65	16,50	53,18	53,18	53,18
C010_A	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	50,04	50,04	50,04
C010_B	W2.4	119522,50	487810,29	6,50	50,33	50,33	50,33
C010_C	W2.4	119522,50	487810,29	10,50	51,25	51,25	51,25
C010_D	W2.4	119522,50	487810,29	13,50	51,90	51,90	51,90
C010_E	W2.4	119522,50	487810,29	16,50	52,57	52,57	52,57
C011_A	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	49,62	49,62	49,62
C011_B	W2.4	119527,57	487802,61	6,50	49,94	49,94	49,94
C011_C	W2.4	119527,57	487802,61	10,50	50,75	50,75	50,75
C011_D	W2.4	119527,57	487802,61	13,50	51,39	51,39	51,39
C011_E	W2.4	119527,57	487802,61	16,50	52,04	52,04	52,04
C012_A	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	34,74	34,74	34,74
C012_B	W2.4	119520,66	487794,97	6,50	34,69	34,69	34,69
C012_C	W2.4	119520,66	487794,97	10,50	35,50	35,50	35,50
C012_D	W2.4	119520,66	487794,97	13,50	36,43	36,43	36,43
C012_E	W2.4	119520,66	487794,97	16,50	38,05	38,05	38,05
C013_A	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	34,69	34,69	34,69
C013_B	W2.4	119509,42	487794,16	6,50	35,15	35,15	35,15
C013_C	W2.4	119509,42	487794,16	10,50	36,80	36,80	36,80
C013_D	W2.4	119509,42	487794,16	13,50	38,30	38,30	38,30
C013_E	W2.4	119509,42	487794,16	16,50	40,75	40,75	40,75
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	43,43	43,43	43,43
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	38,58	38,58	38,58
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	44,04	44,04	44,04
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	6,50	38,84	38,84	38,84
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	45,52	45,52	45,52
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	10,50	39,53	39,53	39,53
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	40,02	40,02	40,02
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	40,95	40,95	40,95
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	43,72	43,72	43,72
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	45,54	45,54	45,54
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	54,90	54,90	54,90
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	6,50	45,91	45,91	45,91
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	25,50	54,91	54,91	54,91
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	10,50	46,56	46,56	46,56
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	28,50	54,89	54,89	54,89
C015_D	W2.4	119496,99	487813,00	13,50	47,26	47,26	47,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C015_E	W2.4	119496,99	487813,00	16,50	47,98	47,98	47,98
C015_F	W2.4	119496,99	487813,00	19,50	49,15	49,15	49,15
C016_A	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	44,69	44,69	44,69
C016_B	W2.4	119490,11	487823,42	6,50	45,32	45,32	45,32
C016_C	W2.4	119490,11	487823,42	10,50	46,48	46,48	46,48
C016_D	W2.4	119490,11	487823,42	13,50	47,43	47,43	47,43
C016_E	W2.4	119490,11	487823,42	16,50	47,88	47,88	47,88
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	44,96	44,96	44,96
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	50,06	50,06	50,06
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	6,50	45,80	45,80	45,80
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	47,43	47,43	47,43
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	10,50	47,17	47,17	47,17
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	45,45	45,45	45,45
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	48,14	48,14	48,14
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	48,25	48,25	48,25
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	48,33	48,33	48,33
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	49,72	49,72	49,72
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	44,81	44,81	44,81
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	47,70	47,70	47,70
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	6,50	45,76	45,76	45,76
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	47,66	47,66	47,66
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	10,50	47,15	47,15	47,15
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	47,86	47,86	47,86
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	47,94	47,94	47,94
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	48,43	48,43	48,43
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	53,75	53,75	53,75
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	54,78	54,78	54,78
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	56,34	56,34	56,34
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	56,72	56,72	56,72
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	57,04	57,04	57,04
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	57,98	57,98	57,98
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	54,27	54,27	54,27
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	57,93	57,93	57,93
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	56,01	56,01	56,01
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	57,87	57,87	57,87
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	57,52	57,52	57,52
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	57,81	57,81	57,81
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	58,09	58,09	58,09
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	57,75	57,75	57,75
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	58,06	58,06	58,06
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	57,66	57,66	57,66
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	58,02	58,02	58,02
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	58,85	58,85	58,85
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	55,25	55,25	55,25
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	58,79	58,79	58,79
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	57,22	57,22	57,22
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	58,79	58,79	58,79
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	58,94	58,94	58,94
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	58,72	58,72	58,72
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	58,99	58,99	58,99
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	58,65	58,65	58,65
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	58,95	58,95	58,95
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	58,35	58,35	58,35
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	58,90	58,90	58,90
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	43,11	43,11	43,11
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	51,32	51,32	51,32
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	52,20	52,20	52,20
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	52,30	52,30	52,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	52,29	52,29	52,29
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	52,25	52,25	52,25
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	47,36	47,36	47,36
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	54,76	54,76	54,76
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	54,75	54,75	54,75
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	54,73	54,73	54,73
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	45,33	45,33	45,33
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	48,44	48,44	48,44
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	49,72	49,72	49,72
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	49,77	49,77	49,77
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	49,26	49,26	49,26
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	53,37	53,37	53,37
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	53,36	53,36	53,36
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	53,34	53,34	53,34
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	44,47	44,47	44,47
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	48,95	48,95	48,95
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	48,95	48,95	48,95
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	48,95	48,95	48,95
C027_A	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	45,61	45,61	45,61
C027_B	W2.4	119473,77	487848,18	6,50	46,53	46,53	46,53
C027_C	W2.4	119473,77	487848,18	10,50	48,03	48,03	48,03
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	48,50	48,50	48,50
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	48,83	48,83	48,83
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	50,87	50,87	50,87
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	55,24	55,24	55,24
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	55,22	55,22	55,22
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	55,20	55,20	55,20
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	48,73	48,73	48,73
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	33,10	33,10	33,10
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	51,21	51,21	51,21
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	33,31	33,31	33,31
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	51,55	51,55	51,55
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	32,63	32,63	32,63
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	51,54	51,54	51,54
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	32,69	32,69	32,69
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	51,53	51,53	51,53
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	33,43	33,43	33,43
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	51,52	51,52	51,52
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	35,78	35,78	35,78
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	48,17	48,17	48,17
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	51,61	51,61	51,61
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	49,14	49,14	49,14
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	52,18	52,18	52,18
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	49,18	49,18	49,18
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	52,50	52,50	52,50
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	49,81	49,81	49,81
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	52,45	52,45	52,45
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	50,40	50,40	50,40
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	52,45	52,45	52,45
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	51,01	51,01	51,01
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	52,45	52,45	52,45
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	47,81	47,81	47,81
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	51,21	51,21	51,21
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	48,76	48,76	48,76
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	51,80	51,80	51,80
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	48,81	48,81	48,81
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	52,23	52,23	52,23
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	49,36	49,36	49,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	52,23	52,23	52,23
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	49,93	49,93	49,93
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	52,24	52,24	52,24
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	50,57	50,57	50,57
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	52,38	52,38	52,38
D004_A	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	47,38	47,38	47,38
D004_B	W2.2	119549,93	487768,72	4,50	48,28	48,28	48,28
D004_C	W2.2	119549,93	487768,72	7,50	48,38	48,38	48,38
D004_D	W2.2	119549,93	487768,72	10,50	48,82	48,82	48,82
D004_E	W2.2	119549,93	487768,72	13,50	49,38	49,38	49,38
D004_F	W2.2	119549,93	487768,72	16,50	49,91	49,91	49,91
D005_A	W2.2	119554,45	487757,18	1,50	44,43	44,43	44,43
D005_B	W2.2	119554,45	487757,18	4,50	45,85	45,85	45,85
D005_C	W2.2	119554,45	487757,18	7,50	45,98	45,98	45,98
D005_D	W2.2	119554,45	487757,18	10,50	46,50	46,50	46,50
D005_E	W2.2	119554,45	487757,18	13,50	47,18	47,18	47,18
D005_F	W2.2	119554,45	487757,18	16,50	47,86	47,86	47,86
D006_A	W2.2	119556,35	487748,56	1,50	43,80	43,80	43,80
D006_B	W2.2	119556,35	487748,56	4,50	45,15	45,15	45,15
D006_C	W2.2	119556,35	487748,56	7,50	45,41	45,41	45,41
D006_D	W2.2	119556,35	487748,56	10,50	46,09	46,09	46,09
D006_E	W2.2	119556,35	487748,56	13,50	46,74	46,74	46,74
D006_F	W2.2	119556,35	487748,56	16,50	47,40	47,40	47,40
D007_A	W2.2	119555,42	487741,27	19,50	47,57	47,57	47,57
D007_A	W2.2	119557,91	487741,51	1,50	43,65	43,65	43,65
D007_B	W2.2	119555,42	487741,27	22,50	48,36	48,36	48,36
D007_B	W2.2	119557,91	487741,51	4,50	44,97	44,97	44,97
D007_C	W2.2	119555,42	487741,27	25,50	48,35	48,35	48,35
D007_C	W2.2	119557,91	487741,51	7,50	45,13	45,13	45,13
D007_D	W2.2	119555,42	487741,27	28,50	48,34	48,34	48,34
D007_D	W2.2	119557,91	487741,51	10,50	45,77	45,77	45,77
D007_E	W2.2	119557,91	487741,51	13,50	46,40	46,40	46,40
D007_F	W2.2	119557,91	487741,51	16,50	47,04	47,04	47,04
D008_A	W2.2	119557,03	487733,95	19,50	47,15	47,15	47,15
D008_A	W2.2	119559,48	487734,43	1,50	43,24	43,24	43,24
D008_B	W2.2	119557,03	487733,95	22,50	47,97	47,97	47,97
D008_B	W2.2	119559,48	487734,43	4,50	44,40	44,40	44,40
D008_C	W2.2	119557,03	487733,95	25,50	48,08	48,08	48,08
D008_C	W2.2	119559,48	487734,43	7,50	44,75	44,75	44,75
D008_D	W2.2	119557,03	487733,95	28,50	48,07	48,07	48,07
D008_D	W2.2	119559,48	487734,43	10,50	45,42	45,42	45,42
D008_E	W2.2	119559,48	487734,43	13,50	46,04	46,04	46,04
D008_F	W2.2	119559,48	487734,43	16,50	46,67	46,67	46,67
D009_A	W2.2	119561,33	487726,04	1,50	42,96	42,96	42,96
D009_B	W2.2	119561,33	487726,04	4,50	44,15	44,15	44,15
D009_C	W2.2	119561,33	487726,04	7,50	44,37	44,37	44,37
D009_D	W2.2	119561,33	487726,04	10,50	45,03	45,03	45,03
D009_E	W2.2	119561,33	487726,04	13,50	45,62	45,62	45,62
D009_F	W2.2	119561,33	487726,04	16,50	46,24	46,24	46,24
D010_A	W2.2	119553,56	487719,26	1,50	37,47	37,47	37,47
D010_B	W2.2	119553,56	487719,26	4,50	37,68	37,68	37,68
D010_C	W2.2	119553,56	487719,26	7,50	37,97	37,97	37,97
D010_D	W2.2	119553,56	487719,26	10,50	38,49	38,49	38,49
D010_E	W2.2	119553,56	487719,26	13,50	39,14	39,14	39,14
D010_F	W2.2	119553,56	487719,26	16,50	40,67	40,67	40,67
D011_A	W2.2	119542,07	487721,45	1,50	39,58	39,58	39,58
D011_B	W2.2	119542,07	487721,45	4,50	39,67	39,67	39,67
D011_C	W2.2	119542,07	487721,45	7,50	39,74	39,74	39,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D011_D	W2.2	119542,07	487721,45	10,50	39,98	39,98	39,98
D011_E	W2.2	119542,07	487721,45	13,50	40,56	40,56	40,56
D011_F	W2.2	119542,07	487721,45	16,50	41,20	41,20	41,20
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	19,50	39,80	39,80	39,80
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	1,50	38,30	38,30	38,30
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	22,50	40,78	40,78	40,78
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	4,50	38,42	38,42	38,42
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	25,50	44,51	44,51	44,51
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	7,50	38,51	38,51	38,51
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	28,50	44,88	44,88	44,88
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	10,50	38,84	38,84	38,84
D012_E	W2.2	119540,29	487729,51	13,50	39,36	39,36	39,36
D012_F	W2.2	119540,29	487729,51	16,50	38,72	38,72	38,72
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	19,50	40,07	40,07	40,07
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	1,50	36,09	36,09	36,09
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	22,50	41,38	41,38	41,38
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	4,50	36,25	36,25	36,25
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	25,50	44,80	44,80	44,80
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	7,50	36,39	36,39	36,39
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	28,50	44,87	44,87	44,87
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	10,50	36,84	36,84	36,84
D013_E	W2.2	119538,70	487736,77	13,50	37,57	37,57	37,57
D013_F	W2.2	119538,70	487736,77	16,50	38,41	38,41	38,41
D014_A	W2.2	119536,92	487744,80	1,50	35,43	35,43	35,43
D014_B	W2.2	119536,92	487744,80	4,50	35,71	35,71	35,71
D014_C	W2.2	119536,92	487744,80	7,50	35,96	35,96	35,96
D014_D	W2.2	119536,92	487744,80	10,50	36,39	36,39	36,39
D014_E	W2.2	119536,92	487744,80	13,50	37,25	37,25	37,25
D014_F	W2.2	119536,92	487744,80	16,50	38,26	38,26	38,26
D015_A	W2.2	119535,23	487752,49	1,50	35,37	35,37	35,37
D015_B	W2.2	119535,23	487752,49	4,50	35,75	35,75	35,75
D015_C	W2.2	119535,23	487752,49	7,50	36,14	36,14	36,14
D015_D	W2.2	119535,23	487752,49	10,50	36,46	36,46	36,46
D015_E	W2.2	119535,23	487752,49	13,50	37,12	37,12	37,12
D015_F	W2.2	119535,23	487752,49	16,50	35,95	35,95	35,95
D016_A	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	34,03	34,03	34,03
D016_B	W2.2	119531,54	487760,64	4,50	34,25	34,25	34,25
D016_C	W2.2	119531,54	487760,64	7,50	34,13	34,13	34,13
D016_D	W2.2	119531,54	487760,64	10,50	34,54	34,54	34,54
D016_E	W2.2	119531,54	487760,64	13,50	35,17	35,17	35,17
D016_F	W2.2	119531,54	487760,64	16,50	36,03	36,03	36,03
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	33,44	33,44	33,44
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	41,02	41,02	41,02
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	33,65	33,65	33,65
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	41,41	41,41	41,41
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	33,47	33,47	33,47
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	41,95	41,95	41,95
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	33,79	33,79	33,79
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	42,38	42,38	42,38
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	34,32	34,32	34,32
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	44,90	44,90	44,90
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	37,12	37,12	37,12
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	45,08	45,08	45,08
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	35,10	35,10	35,10
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	40,94	40,94	40,94
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	35,34	35,34	35,34
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	41,17	41,17	41,17
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	35,60	35,60	35,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	41,70	41,70	41,70
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	35,93	35,93	35,93
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	42,01	42,01	42,01
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	36,97	36,97	36,97
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	43,79	43,79	43,79
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	37,46	37,46	37,46
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	44,88	44,88	44,88
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	45,61	45,61	45,61
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	46,07	46,07	46,07
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	46,17	46,17	46,17
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	46,24	46,24	46,24
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	46,35	46,35	46,35
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	40,77	40,77	40,77
D020_A	W2.2	119545,90	487743,49	19,50	47,40	47,40	47,40
D020_B	W2.2	119545,90	487743,49	22,50	48,03	48,03	48,03
D020_C	W2.2	119545,90	487743,49	25,50	48,33	48,33	48,33
D020_D	W2.2	119545,90	487743,49	28,50	48,79	48,79	48,79
D021_A	W2.2	119550,03	487726,78	19,50	46,92	46,92	46,92
D021_B	W2.2	119550,03	487726,78	22,50	47,57	47,57	47,57
D021_C	W2.2	119550,03	487726,78	25,50	47,87	47,87	47,87
D021_D	W2.2	119550,03	487726,78	28,50	45,02	45,02	45,02
E001_A	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	43,30	43,30	43,30
E001_B	W1.3	119566,78	487701,53	5,50	43,61	43,61	43,61
E001_C	W1.3	119566,78	487701,53	8,50	43,79	43,79	43,79
E001_D	W1.3	119566,78	487701,53	11,50	44,17	44,17	44,17
E001_E	W1.3	119566,78	487701,53	14,50	44,71	44,71	44,71
E001_F	W1.3	119566,78	487701,53	17,50	45,26	45,26	45,26
E002_A	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	39,15	39,15	39,15
E002_B	W1.3	119559,96	487684,79	5,50	39,31	39,31	39,31
E002_C	W1.3	119559,96	487684,79	8,50	39,61	39,61	39,61
E002_D	W1.3	119559,96	487684,79	11,50	39,76	39,76	39,76
E002_E	W1.3	119559,96	487684,79	14,50	40,30	40,30	40,30
E002_F	W1.3	119559,96	487684,79	17,50	40,83	40,83	40,83
E003_A	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	29,14	29,14	29,14
E003_B	W1.3	119547,16	487681,97	5,50	29,00	29,00	29,00
E003_C	W1.3	119547,16	487681,97	8,50	28,81	28,81	28,81
E003_D	W1.3	119547,16	487681,97	11,50	29,31	29,31	29,31
E003_E	W1.3	119547,16	487681,97	14,50	31,12	31,12	31,12
E003_F	W1.3	119547,16	487681,97	17,50	34,53	34,53	34,53
E004_A	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	27,46	27,46	27,46
E004_B	W1.2	119535,96	487679,51	5,50	27,89	27,89	27,89
E004_C	W1.2	119535,96	487679,51	8,50	28,33	28,33	28,33
E004_D	W1.2	119535,96	487679,51	11,50	29,00	29,00	29,00
E004_E	W1.2	119535,96	487679,51	14,50	30,12	30,12	30,12
E004_F	W1.2	119535,96	487679,51	17,50	31,06	31,06	31,06
E005_A	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	26,63	26,63	26,63
E005_B	W1.2	119523,20	487676,69	5,50	26,51	26,51	26,51
E005_C	W1.2	119523,20	487676,69	8,50	27,07	27,07	27,07
E005_D	W1.2	119523,20	487676,69	11,50	27,99	27,99	27,99
E005_E	W1.2	119523,20	487676,69	14,50	29,21	29,21	29,21
E005_F	W1.2	119523,20	487676,69	17,50	30,33	30,33	30,33
E006_A	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	27,77	27,77	27,77
E006_B	W1.2	119511,92	487674,21	5,50	27,45	27,45	27,45
E006_C	W1.2	119511,92	487674,21	8,50	27,57	27,57	27,57
E006_D	W1.2	119511,92	487674,21	11,50	28,43	28,43	28,43
E006_E	W1.2	119511,92	487674,21	14,50	29,96	29,96	29,96
E006_F	W1.2	119511,92	487674,21	17,50	27,16	27,16	27,16
E007_A	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	27,80	27,80	27,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E007_B	W1.2	119495,35	487670,56	5,50	28,00	28,00	28,00
E007_C	W1.2	119495,35	487670,56	8,50	28,46	28,46	28,46
E007_D	W1.2	119495,35	487670,56	11,50	29,14	29,14	29,14
E007_E	W1.2	119495,35	487670,56	14,50	30,84	30,84	30,84
E007_F	W1.2	119495,35	487670,56	17,50	27,20	27,20	27,20
E008_A	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	28,27	28,27	28,27
E008_B	W1.2	119480,47	487667,28	5,50	28,34	28,34	28,34
E008_C	W1.2	119480,47	487667,28	8,50	28,79	28,79	28,79
E008_D	W1.2	119480,47	487667,28	11,50	29,46	29,46	29,46
E008_E	W1.2	119480,47	487667,28	14,50	31,15	31,15	31,15
E008_F	W1.2	119480,47	487667,28	17,50	27,89	27,89	27,89
E009_A	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	27,80	27,80	27,80
E009_B	W1.1	119459,95	487662,77	5,50	27,47	27,47	27,47
E009_C	W1.1	119459,95	487662,77	8,50	27,60	27,60	27,60
E009_D	W1.1	119459,95	487662,77	11,50	27,86	27,86	27,86
E009_E	W1.1	119459,95	487662,77	14,50	28,83	28,83	28,83
E009_F	W1.1	119459,95	487662,77	17,50	27,27	27,27	27,27
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	27,52	27,52	27,52
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	26,60	26,60	26,60
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	23,50	27,94	27,94	27,94
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	5,50	26,07	26,07	26,07
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	26,50	28,37	28,37	28,37
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	8,50	26,14	26,14	26,14
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	29,50	28,80	28,80	28,80
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	11,50	26,22	26,22	26,22
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	32,50	29,30	29,30	29,30
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	14,50	26,65	26,65	26,65
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	35,50	30,48	30,48	30,48
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	17,50	27,08	27,08	27,08
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	31,67	31,67	31,67
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	28,56	28,56	28,56
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	23,50	34,09	34,09	34,09
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	5,50	29,71	29,71	29,71
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	26,50	34,73	34,73	34,73
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	8,50	29,53	29,53	29,53
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	29,50	35,35	35,35	35,35
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	11,50	29,32	29,32	29,32
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	32,50	40,85	40,85	40,85
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	14,50	29,32	29,32	29,32
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	35,50	41,22	41,22	41,22
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	17,50	29,66	29,66	29,66
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	41,64	41,64	41,64
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	27,33	27,33	27,33
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	23,50	43,78	43,78	43,78
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	5,50	27,37	27,37	27,37
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	26,50	46,65	46,65	46,65
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	8,50	27,30	27,30	27,30
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	29,50	47,09	47,09	47,09
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	11,50	27,42	27,42	27,42
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	32,50	48,75	48,75	48,75
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	14,50	28,40	28,40	28,40
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	35,50	49,92	49,92	49,92
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	17,50	31,28	31,28	31,28
E013_A	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	32,25	32,25	32,25
E013_B	W1.1	119451,05	487681,08	5,50	32,77	32,77	32,77
E013_C	W1.1	119451,05	487681,08	8,50	33,31	33,31	33,31
E013_D	W1.1	119451,05	487681,08	11,50	33,71	33,71	33,71
E013_E	W1.1	119451,05	487681,08	14,50	34,51	34,51	34,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E013_F	W1.1	119451,05	487681,08	17,50	36,57	36,57	36,57
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	44,71	44,71	44,71
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	30,84	30,84	30,84
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	23,50	45,81	45,81	45,81
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	5,50	30,97	30,97	30,97
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	26,50	46,32	46,32	46,32
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	8,50	31,43	31,43	31,43
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	29,50	48,58	48,58	48,58
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	11,50	30,53	30,53	30,53
E014_E	W1.2	119467,30	487684,66	14,50	31,82	31,82	31,82
E014_F	W1.2	119467,30	487684,66	17,50	35,65	35,65	35,65
E015_A	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	37,15	37,15	37,15
E015_B	W1.2	119490,60	487689,79	5,50	37,28	37,28	37,28
E015_C	W1.2	119490,60	487689,79	8,50	37,66	37,66	37,66
E015_D	W1.2	119490,60	487689,79	11,50	42,27	42,27	42,27
E015_E	W1.2	119490,60	487689,79	14,50	42,59	42,59	42,59
E015_F	W1.2	119490,60	487689,79	17,50	45,17	45,17	45,17
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	46,00	46,00	46,00
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	43,54	43,54	43,54
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	23,50	46,52	46,52	46,52
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	5,50	43,74	43,74	43,74
E016_C	W1.2	119501,98	487692,30	8,50	43,85	43,85	43,85
E016_D	W1.2	119501,98	487692,30	11,50	44,42	44,42	44,42
E016_E	W1.2	119501,98	487692,30	14,50	44,93	44,93	44,93
E016_F	W1.2	119501,98	487692,30	17,50	45,47	45,47	45,47
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	43,65	43,65	43,65
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	28,71	28,71	28,71
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	23,50	46,80	46,80	46,80
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	5,50	28,69	28,69	28,69
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	26,50	47,41	47,41	47,41
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	8,50	29,49	29,49	29,49
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	29,50	47,58	47,58	47,58
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	11,50	29,99	29,99	29,99
E017_E	W1.2	119514,85	487695,13	14,50	32,31	32,31	32,31
E017_F	W1.2	119514,85	487695,13	17,50	36,72	36,72	36,72
E018_A	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	29,17	29,17	29,17
E018_B	W1.2	119531,13	487698,72	5,50	29,49	29,49	29,49
E018_C	W1.2	119531,13	487698,72	8,50	30,18	30,18	30,18
E018_D	W1.2	119531,13	487698,72	11,50	30,77	30,77	30,77
E018_E	W1.2	119531,13	487698,72	14,50	33,24	33,24	33,24
E018_F	W1.2	119531,13	487698,72	17,50	35,40	35,40	35,40
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	42,45	42,45	42,45
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	38,46	38,46	38,46
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	23,50	43,32	43,32	43,32
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	5,50	38,53	38,53	38,53
E019_C	W1.3	119540,82	487700,85	8,50	38,59	38,59	38,59
E019_D	W1.3	119540,82	487700,85	11,50	38,87	38,87	38,87
E019_E	W1.3	119540,82	487700,85	14,50	39,46	39,46	39,46
E019_F	W1.3	119540,82	487700,85	17,50	39,71	39,71	39,71
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	47,95	47,95	47,95
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	39,27	39,27	39,27
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	23,50	48,63	48,63	48,63
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	5,50	39,73	39,73	39,73
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	26,50	49,11	49,11	49,11
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	8,50	40,06	40,06	40,06
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	29,50	49,11	49,11	49,11
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	11,50	40,10	40,10	40,10
E020_E	W1.3	119557,30	487704,48	14,50	40,59	40,59	40,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E020_F	W1.3	119557,30	487704,48	17,50	41,11	41,11	41,11
E021_C	W1.3	119545,48	487696,50	26,50	43,29	43,29	43,29
E021_D	W1.3	119545,48	487696,50	29,50	45,24	45,24	45,24
E022_A	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	44,95	44,95	44,95
E022_B	W1.3	119538,08	487694,91	23,50	46,45	46,45	46,45
E023_A	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	36,94	36,94	36,94
E023_B	W1.2	119523,56	487692,29	23,50	39,94	39,94	39,94
E023_C	W1.2	119523,56	487692,29	26,50	40,45	40,45	40,45
E023_D	W1.2	119523,56	487692,29	29,50	41,76	41,76	41,76
E024_A	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	46,89	46,89	46,89
E024_B	W1.2	119506,37	487688,24	29,50	47,88	47,88	47,88
E025_A	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	45,55	45,55	45,55
E026_D	W1.2	119476,16	487681,67	29,50	46,79	46,79	46,79
E027_A	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	33,81	33,81	33,81
E027_B	W1.2	119460,05	487678,30	23,50	35,88	35,88	35,88
E027_C	W1.2	119460,05	487678,30	26,50	42,58	42,58	42,58
E027_D	W1.2	119460,05	487678,30	29,50	43,57	43,57	43,57
E028_A	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	39,83	39,83	39,83
E028_B	W1.1	119445,29	487674,70	23,50	45,19	45,19	45,19
E028_C	W1.1	119445,29	487674,70	26,50	46,05	46,05	46,05
E028_D	W1.1	119445,29	487674,70	29,50	48,02	48,02	48,02
E028_E	W1.1	119445,29	487674,70	32,50	48,46	48,46	48,46
E028_F	W1.1	119445,29	487674,70	35,50	49,83	49,83	49,83
E029_A	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	43,26	43,26	43,26
E029_B	W1.3	119568,91	487691,88	5,50	43,50	43,50	43,50
E029_C	W1.3	119568,91	487691,88	8,50	43,68	43,68	43,68
E029_D	W1.3	119568,91	487691,88	11,50	43,82	43,82	43,82
E029_E	W1.3	119568,91	487691,88	14,50	44,35	44,35	44,35
E029_F	W1.3	119568,91	487691,88	17,50	44,88	44,88	44,88
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	45,13	45,13	45,13
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	41,14	41,14	41,14
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	23,50	45,72	45,72	45,72
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	5,50	41,16	41,16	41,16
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	26,50	46,30	46,30	46,30
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	8,50	41,29	41,29	41,29
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	29,50	45,09	45,09	45,09
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	11,50	41,57	41,57	41,57
E030_E	W1.3	119548,26	487702,49	14,50	42,13	42,13	42,13
E030_F	W1.3	119548,26	487702,49	17,50	43,18	43,18	43,18
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	27,35	27,35	27,35
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	40,60	40,60	40,60
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	5,50	27,38	27,38	27,38
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	23,50	44,35	44,35	44,35
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	8,50	27,21	27,21	27,21
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	26,50	46,51	46,51	46,51
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	11,50	27,35	27,35	27,35
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	29,50	46,92	46,92	46,92
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	14,50	28,40	28,40	28,40
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	32,50	48,71	48,71	48,71
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	17,50	31,79	31,79	31,79
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	35,50	49,97	49,97	49,97
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	26,65	26,65	26,65
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	27,56	27,56	27,56
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	5,50	26,39	26,39	26,39
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	23,50	28,00	28,00	28,00
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	8,50	26,51	26,51	26,51
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	26,50	28,42	28,42	28,42
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	11,50	27,06	27,06	27,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	29,50	28,85	28,85	28,85
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	14,50	28,06	28,06	28,06
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	32,50	29,34	29,34	29,34
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	17,50	27,14	27,14	27,14
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	35,50	30,48	30,48	30,48
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	28,04	28,04	28,04
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	27,04	27,04	27,04
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	23,50	30,05	30,05	30,05
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	5,50	26,47	26,47	26,47
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	26,50	31,14	31,14	31,14
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	8,50	26,43	26,43	26,43
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	29,50	32,57	32,57	32,57
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	11,50	26,37	26,37	26,37
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	32,50	34,74	34,74	34,74
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	14,50	26,81	26,81	26,81
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	35,50	37,78	37,78	37,78
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	17,50	27,24	27,24	27,24
E034_A	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	39,39	39,39	39,39
E034_B	W1.1	119447,55	487664,41	23,50	43,96	43,96	43,96
E034_C	W1.1	119447,55	487664,41	26,50	44,37	44,37	44,37
E034_D	W1.1	119447,55	487664,41	29,50	47,63	47,63	47,63
E034_E	W1.1	119447,55	487664,41	32,50	48,05	48,05	48,05
E034_F	W1.1	119447,55	487664,41	35,50	49,51	49,51	49,51
E035_A	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	27,86	27,86	27,86
E035_B	W1.2	119467,17	487666,91	23,50	28,26	28,26	28,26
E035_C	W1.2	119467,17	487666,91	26,50	28,69	28,69	28,69
E035_D	W1.2	119467,17	487666,91	29,50	29,91	29,91	29,91
E036_A	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	31,01	31,01	31,01
E036_B	W1.2	119521,97	487679,09	23,50	31,64	31,64	31,64
E036_C	W1.2	119521,97	487679,09	26,50	32,24	32,24	32,24
E036_D	W1.2	119521,97	487679,09	29,50	32,91	32,91	32,91
E037_A	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	32,19	32,19	32,19
E037_B	W1.2	119461,83	487670,24	23,50	34,28	34,28	34,28
E037_C	W1.2	119461,83	487670,24	26,50	41,41	41,41	41,41
E037_D	W1.2	119461,83	487670,24	29,50	43,18	43,18	43,18
E038_D	W1.2	119477,97	487673,51	29,50	46,21	46,21	46,21
E039_A	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	40,05	40,05	40,05
E040_A	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	46,03	46,03	46,03
E040_B	W1.2	119508,19	487680,06	29,50	47,18	47,18	47,18
E041_A	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	34,12	34,12	34,12
E041_B	W1.2	119525,31	487684,33	23,50	38,16	38,16	38,16
E041_C	W1.2	119525,31	487684,33	26,50	38,23	38,23	38,23
E041_D	W1.2	119525,31	487684,33	29,50	39,08	39,08	39,08
E042_A	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	42,52	42,52	42,52
E042_B	W1.3	119539,86	487687,25	23,50	46,39	46,39	46,39
E043_C	W1.3	119547,08	487688,87	26,50	43,12	43,12	43,12
E043_D	W1.3	119547,08	487688,87	29,50	45,92	45,92	45,92
E045_A	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	41,35	41,35	41,35
E045_B	W1.3	119562,77	487687,97	23,50	41,87	41,87	41,87
E045_C	W1.3	119562,77	487687,97	26,50	42,75	42,75	42,75
E045_D	W1.3	119562,77	487687,97	29,50	43,19	43,19	43,19
E047_A	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	44,81	44,81	44,81
E047_B	W1.2	119484,27	487683,50	23,50	45,85	45,85	45,85
E047_C	W1.2	119484,27	487683,50	26,50	46,84	46,84	46,84
E048_A	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	44,49	44,49	44,49
E048_B	W1.2	119486,02	487675,56	23,50	45,47	45,47	45,47
E048_C	W1.2	119486,02	487675,56	26,50	46,28	46,28	46,28
E049_A	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	45,91	45,91	45,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E049_B	W1.2	119498,47	487687,62	23,50	46,32	46,32	46,32
E050_B	W1.2	119500,31	487679,51	23,50	41,09	41,09	41,09
E051_A	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	27,71	27,71	27,71
E051_B	W1.2	119505,74	487675,47	23,50	28,23	28,23	28,23
E052_A	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	46,59	46,59	46,59
E052_B	W1.3	119562,52	487700,18	23,50	47,24	47,24	47,24
E052_C	W1.3	119562,52	487700,18	26,50	47,77	47,77	47,77
E052_D	W1.3	119562,52	487700,18	29,50	47,76	47,76	47,76
E053_A	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	46,15	46,15	46,15
E053_B	W1.3	119564,36	487691,91	23,50	46,97	46,97	46,97
E053_C	W1.3	119564,36	487691,91	26,50	47,50	47,50	47,50
E053_D	W1.3	119564,36	487691,91	29,50	47,63	47,63	47,63
E054_A	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	40,03	40,03	40,03
E054_B	W1.3	119551,98	487685,59	23,50	40,39	40,39	40,39
E054_C	W1.3	119551,98	487685,59	26,50	40,76	40,76	40,76
E054_D	W1.3	119551,98	487685,59	29,50	41,16	41,16	41,16
E055_A	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	28,02	28,02	28,02
E056_A	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	27,75	27,75	27,75
E056_B	W1.2	119475,41	487668,73	23,50	28,18	28,18	28,18
E056_C	W1.2	119475,41	487668,73	26,50	28,61	28,61	28,61
E056_D	W1.2	119475,41	487668,73	29,50	29,05	29,05	29,05
E057_A	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	34,22	34,22	34,22
E057_B	W1.3	119545,08	487684,07	23,50	36,21	36,21	36,21
E058_A	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	27,75	27,75	27,75
E058_B	W1.2	119483,05	487670,43	23,50	28,18	28,18	28,18
E058_C	W1.2	119483,05	487670,43	26,50	28,62	28,62	28,62
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	45,36	45,36	45,36
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	28,00	28,00	28,00
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	23,50	45,80	45,80	45,80
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	5,50	28,31	28,31	28,31
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	26,50	46,22	46,22	46,22
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	8,50	28,94	28,94	28,94
E059_D	W1.2	119479,00	487687,23	11,50	29,65	29,65	29,65
E059_E	W1.2	119479,00	487687,23	14,50	30,99	30,99	30,99
E059_F	W1.2	119479,00	487687,23	17,50	35,79	35,79	35,79
E060_A	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	27,69	27,69	27,69
E060_B	W1.2	119513,67	487677,24	23,50	28,12	28,12	28,12
E060_C	W1.2	119513,67	487677,24	26,50	28,68	28,68	28,68
E060_D	W1.2	119513,67	487677,24	29,50	29,66	29,66	29,66
F001_A	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	32,74	32,74	32,74
F001_B	P1.1	119446,26	487715,54	4,50	33,82	33,82	33,82
F001_C	P1.1	119446,26	487715,54	7,50	34,52	34,52	34,52
F001_D	P1.1	119446,26	487715,54	10,50	36,02	36,02	36,02
F001_E	P1.1	119446,26	487715,54	13,50	37,46	37,46	37,46
F001_F	P1.1	119446,26	487715,54	16,50	37,37	37,37	37,37
F002_A	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	32,35	32,35	32,35
F002_B	P1.1	119449,30	487701,95	4,50	33,11	33,11	33,11
F002_C	P1.1	119449,30	487701,95	7,50	33,73	33,73	33,73
F002_D	P1.1	119449,30	487701,95	10,50	34,34	34,34	34,34
F002_E	P1.1	119449,30	487701,95	13,50	35,38	35,38	35,38
F002_F	P1.1	119449,30	487701,95	16,50	36,68	36,68	36,68
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	29,22	29,22	29,22
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	29,26	29,26	29,26
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	28,99	28,99	28,99
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	29,16	29,16	29,16
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	29,72	29,72	29,72
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	30,59	30,59	30,59
F004_A	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	29,14	29,14	29,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
F004_B	P1.1	119428,71	487691,84	4,50	29,14	29,14	29,14
F004_C	P1.1	119428,71	487691,84	7,50	28,81	28,81	28,81
F004_D	P1.1	119428,71	487691,84	10,50	28,93	28,93	28,93
F004_E	P1.1	119428,71	487691,84	13,50	29,44	29,44	29,44
F004_F	P1.1	119428,71	487691,84	16,50	30,46	30,46	30,46
F005_A	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	29,19	29,19	29,19
F005_B	P1.1	119420,26	487696,14	4,50	29,12	29,12	29,12
F005_C	P1.1	119420,26	487696,14	7,50	28,64	28,64	28,64
F005_D	P1.1	119420,26	487696,14	10,50	28,77	28,77	28,77
F005_E	P1.1	119420,26	487696,14	13,50	29,25	29,25	29,25
F005_F	P1.1	119420,26	487696,14	16,50	29,74	29,74	29,74
F006_A	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	29,44	29,44	29,44
F006_B	P1.1	119417,29	487709,53	4,50	29,36	29,36	29,36
F006_C	P1.1	119417,29	487709,53	7,50	29,17	29,17	29,17
F006_D	P1.1	119417,29	487709,53	10,50	29,12	29,12	29,12
F006_E	P1.1	119417,29	487709,53	13,50	29,31	29,31	29,31
F006_F	P1.1	119417,29	487709,53	16,50	29,95	29,95	29,95
F007_A	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	29,60	29,60	29,60
F007_B	P1.1	119423,03	487716,42	4,50	29,58	29,58	29,58
F007_C	P1.1	119423,03	487716,42	7,50	29,68	29,68	29,68
F007_D	P1.1	119423,03	487716,42	10,50	30,06	30,06	30,06
F007_E	P1.1	119423,03	487716,42	13,50	30,76	30,76	30,76
F007_F	P1.1	119423,03	487716,42	16,50	32,46	32,46	32,46
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	30,79	30,79	30,79
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	31,18	31,18	31,18
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	31,70	31,70	31,70
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	32,39	32,39	32,39
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	34,02	34,02	34,02
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	35,38	35,38	35,38
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	32,96	32,96	32,96
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	33,38	33,38	33,38
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	33,93	33,93	33,93
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	35,34	35,34	35,34
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	36,62	36,62	36,62
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	32,63	32,63	32,63
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	33,09	33,09	33,09
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	33,58	33,58	33,58
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	34,59	34,59	34,59
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	36,11	36,11	36,11
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	31,38	31,38	31,38
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	31,38	31,38	31,38
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	30,92	30,92	30,92
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	31,33	31,33	31,33
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	32,23	32,23	32,23
G004_A	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	31,11	31,11	31,11
G004_B	P2.1	119419,64	487731,24	4,50	31,21	31,21	31,21
G004_C	P2.1	119419,64	487731,24	7,50	31,14	31,14	31,14
G004_D	P2.1	119419,64	487731,24	10,50	31,33	31,33	31,33
G004_E	P2.1	119419,64	487731,24	13,50	32,35	32,35	32,35
G005_A	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	30,04	30,04	30,04
G005_B	P2.1	119411,55	487735,48	4,50	30,03	30,03	30,03
G005_C	P2.1	119411,55	487735,48	7,50	29,95	29,95	29,95
G005_D	P2.1	119411,55	487735,48	10,50	29,94	29,94	29,94
G005_E	P2.1	119411,55	487735,48	13,50	30,17	30,17	30,17
G006_A	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	30,37	30,37	30,37
G006_B	P2.1	119408,51	487749,33	4,50	30,46	30,46	30,46
G006_C	P2.1	119408,51	487749,33	7,50	30,41	30,41	30,41
G006_D	P2.1	119408,51	487749,33	10,50	30,61	30,61	30,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G006_E	P2.1	119408,51	487749,33	13,50	30,95	30,95	30,95
G007_A	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	30,81	30,81	30,81
G007_B	P2.1	119414,39	487755,99	4,50	30,98	30,98	30,98
G007_C	P2.1	119414,39	487755,99	7,50	31,11	31,11	31,11
G007_D	P2.1	119414,39	487755,99	10,50	31,98	31,98	31,98
G007_E	P2.1	119414,39	487755,99	13,50	33,01	33,01	33,01
G008_A	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	31,70	31,70	31,70
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	32,17	32,17	32,17
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	32,45	32,45	32,45
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	33,11	33,11	33,11
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	34,17	34,17	34,17
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	35,52	35,52	35,52
G009_A	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	31,08	31,08	31,08
G010_A	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	33,13	33,13	33,13
G011_A	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	33,01	33,01	33,01
G012_A	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	37,81	37,81	37,81
G013_A	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	37,02	37,02	37,02
G014_A	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	35,18	35,18	35,18
H001_A	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	35,33	35,33	35,33
H001_B	P2.3	119405,45	487795,55	4,50	34,58	34,58	34,58
H001_C	P2.3	119405,45	487795,55	7,50	34,90	34,90	34,90
H001_D	P2.3	119405,45	487795,55	10,50	35,82	35,82	35,82
H001_E	P2.3	119405,45	487795,55	13,50	36,96	36,96	36,96
H002_A	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	34,54	34,54	34,54
H002_B	P2.3	119419,30	487798,60	4,50	33,89	33,89	33,89
H002_C	P2.3	119419,30	487798,60	7,50	34,31	34,31	34,31
H002_D	P2.3	119419,30	487798,60	10,50	35,57	35,57	35,57
H002_E	P2.3	119419,30	487798,60	13,50	37,07	37,07	37,07
H003_A	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	33,57	33,57	33,57
H003_B	P2.3	119427,24	487794,48	4,50	33,91	33,91	33,91
H003_C	P2.3	119427,24	487794,48	7,50	34,50	34,50	34,50
H003_D	P2.3	119427,24	487794,48	10,50	35,69	35,69	35,69
H003_E	P2.3	119427,24	487794,48	13,50	37,26	37,26	37,26
H004_A	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	33,52	33,52	33,52
H004_B	P2.3	119429,87	487782,57	4,50	33,75	33,75	33,75
H004_C	P2.3	119429,87	487782,57	7,50	34,09	34,09	34,09
H004_D	P2.3	119429,87	487782,57	10,50	35,30	35,30	35,30
H004_E	P2.3	119429,87	487782,57	13,50	36,72	36,72	36,72
H005_A	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	34,04	34,04	34,04
H005_B	P2.3	119424,86	487773,89	4,50	34,27	34,27	34,27
H005_C	P2.3	119424,86	487773,89	7,50	34,52	34,52	34,52
H005_D	P2.3	119424,86	487773,89	10,50	34,86	34,86	34,86
H005_E	P2.3	119424,86	487773,89	13,50	36,06	36,06	36,06
H006_A	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	33,89	33,89	33,89
H006_B	P2.3	119411,06	487770,82	4,50	33,95	33,95	33,95
H006_C	P2.3	119411,06	487770,82	7,50	34,08	34,08	34,08
H006_D	P2.3	119411,06	487770,82	10,50	34,63	34,63	34,63
H006_E	P2.3	119411,06	487770,82	13,50	35,64	35,64	35,64
H007_A	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	33,63	33,63	33,63
H007_B	P2.3	119402,43	487776,92	4,50	33,70	33,70	33,70
H007_C	P2.3	119402,43	487776,92	7,50	33,80	33,80	33,80
H007_D	P2.3	119402,43	487776,92	10,50	34,25	34,25	34,25
H007_E	P2.3	119402,43	487776,92	13,50	34,94	34,94	34,94
H008_A	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	34,14	34,14	34,14
H008_B	P2.3	119399,68	487789,42	4,50	34,19	34,19	34,19
H008_C	P2.3	119399,68	487789,42	7,50	34,36	34,36	34,36
H008_D	P2.3	119399,68	487789,42	10,50	34,96	34,96	34,96
H008_E	P2.3	119399,68	487789,42	13,50	35,71	35,71	35,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H009_A	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	36,34	36,34	36,34
H010_A	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	34,71	34,71	34,71
H011_A	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	35,64	35,64	35,64
H012_A	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	36,90	36,90	36,90
H013_A	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	39,20	39,20	39,20
H014_A	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	39,24	39,24	39,24
H015_A	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	39,34	39,34	39,34
I001_A	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	36,05	36,05	36,05
I001_B	P3.1	119395,29	487834,94	4,50	36,15	36,15	36,15
I001_C	P3.1	119395,29	487834,94	7,50	36,85	36,85	36,85
I001_D	P3.1	119395,29	487834,94	10,50	38,09	38,09	38,09
I001_E	P3.1	119395,29	487834,94	13,50	39,40	39,40	39,40
I001_F	P3.1	119395,29	487834,94	16,50	40,16	40,16	40,16
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	36,34	36,34	36,34
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	36,44	36,44	36,44
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	37,16	37,16	37,16
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	38,19	38,19	38,19
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	40,06	40,06	40,06
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	43,83	43,83	43,83
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	36,03	36,03	36,03
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	36,45	36,45	36,45
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	37,46	37,46	37,46
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	38,80	38,80	38,80
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	40,36	40,36	40,36
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	42,61	42,61	42,61
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	36,53	36,53	36,53
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	36,64	36,64	36,64
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	37,03	37,03	37,03
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	37,94	37,94	37,94
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	39,09	39,09	39,09
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	39,30	39,30	39,30
I005_A	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	36,36	36,36	36,36
I005_B	P3.1	119402,32	487810,36	4,50	36,43	36,43	36,43
I005_C	P3.1	119402,32	487810,36	7,50	36,81	36,81	36,81
I005_D	P3.1	119402,32	487810,36	10,50	37,72	37,72	37,72
I005_E	P3.1	119402,32	487810,36	13,50	38,94	38,94	38,94
I005_F	P3.1	119402,32	487810,36	16,50	39,19	39,19	39,19
I006_A	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	35,22	35,22	35,22
I006_B	P3.1	119393,68	487816,60	4,50	35,22	35,22	35,22
I006_C	P3.1	119393,68	487816,60	7,50	35,62	35,62	35,62
I006_D	P3.1	119393,68	487816,60	10,50	36,39	36,39	36,39
I006_E	P3.1	119393,68	487816,60	13,50	37,11	37,11	37,11
I006_F	P3.1	119393,68	487816,60	16,50	37,76	37,76	37,76
I007_A	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	36,24	36,24	36,24
I007_B	P3.1	119391,16	487828,14	4,50	35,70	35,70	35,70
I007_C	P3.1	119391,16	487828,14	7,50	36,22	36,22	36,22
I007_D	P3.1	119391,16	487828,14	10,50	37,06	37,06	37,06
I007_E	P3.1	119391,16	487828,14	13,50	37,86	37,86	37,86
I007_F	P3.1	119391,16	487828,14	16,50	39,38	39,38	39,38
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	36,42	36,42	36,42
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	36,93	36,93	36,93
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	38,12	38,12	38,12
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	39,42	39,42	39,42
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	41,04	41,04	41,04
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	42,86	42,86	42,86
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	36,81	36,81	36,81
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	36,61	36,61	36,61
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	37,24	37,24	37,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	38,57	38,57	38,57
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	40,48	40,48	40,48
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	43,16	43,16	43,16
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	46,94	46,94	46,94
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	47,84	47,84	47,84
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	48,89	48,89	48,89
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	50,07	50,07	50,07
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	50,70	50,70	50,70
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	48,22	48,22	48,22
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	47,24	47,24	47,24
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	47,81	47,81	47,81
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	48,19	48,19	48,19
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	49,08	49,08	49,08
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	49,94	49,94	49,94
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	50,69	50,69	50,69
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	35,76	35,76	35,76
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	36,12	36,12	36,12
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	36,99	36,99	36,99
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	37,58	37,58	37,58
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	40,58	40,58	40,58
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	46,75	46,75	46,75
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	35,56	35,56	35,56
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	35,71	35,71	35,71
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	36,13	36,13	36,13
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	37,03	37,03	37,03
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	39,15	39,15	39,15
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	39,91	39,91	39,91
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	35,95	35,95	35,95
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	35,91	35,91	35,91
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	36,44	36,44	36,44
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	37,29	37,29	37,29
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	38,54	38,54	38,54
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	40,56	40,56	40,56
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	36,50	36,50	36,50
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	36,44	36,44	36,44
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	37,31	37,31	37,31
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	38,43	38,43	38,43
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	39,83	39,83	39,83
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	42,18	42,18	42,18
K001_A	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	34,60	34,60	34,60
K001_B	P5.1	119446,69	487812,75	4,50	34,40	34,40	34,40
K001_C	P5.1	119446,69	487812,75	7,50	34,99	34,99	34,99
K001_D	P5.1	119446,69	487812,75	10,50	35,91	35,91	35,91
K002_A	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	46,07	46,07	46,07
K002_B	P5.1	119462,38	487816,32	4,50	46,63	46,63	46,63
K002_C	P5.1	119462,38	487816,32	7,50	47,23	47,23	47,23
K002_D	P5.1	119462,38	487816,32	10,50	48,04	48,04	48,04
K003_A	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	48,82	48,82	48,82
K003_B	P5.1	119472,94	487812,63	4,50	49,50	49,50	49,50
K003_C	P5.1	119472,94	487812,63	7,50	50,55	50,55	50,55
K003_D	P5.1	119472,94	487812,63	10,50	51,52	51,52	51,52
K004_A	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	47,83	47,83	47,83
K004_B	P5.1	119476,68	487795,37	4,50	48,42	48,42	48,42
K004_C	P5.1	119476,68	487795,37	7,50	49,29	49,29	49,29
K004_D	P5.1	119476,68	487795,37	10,50	50,18	50,18	50,18
K005_A	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	39,72	39,72	39,72
K005_B	P5.1	119470,01	487783,86	4,50	40,66	40,66	40,66
K005_C	P5.1	119470,01	487783,86	7,50	41,16	41,16	41,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K005_D	P5.1	119470,01	487783,86	10,50	41,69	41,69	41,69
K006_A	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	33,49	33,49	33,49
K006_B	P5.1	119454,50	487780,47	4,50	33,78	33,78	33,78
K006_C	P5.1	119454,50	487780,47	7,50	33,83	33,83	33,83
K006_D	P5.1	119454,50	487780,47	10,50	34,66	34,66	34,66
K007_A	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	34,27	34,27	34,27
K007_B	P5.1	119444,38	487787,74	4,50	33,97	33,97	33,97
K007_C	P5.1	119444,38	487787,74	7,50	34,12	34,12	34,12
K007_D	P5.1	119444,38	487787,74	10,50	35,11	35,11	35,11
K008_A	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	34,65	34,65	34,65
K008_B	P5.1	119440,52	487804,83	4,50	34,27	34,27	34,27
K008_C	P5.1	119440,52	487804,83	7,50	35,09	35,09	35,09
K008_D	P5.1	119440,52	487804,83	10,50	36,25	36,25	36,25
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	40,76	40,76	40,76
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	41,55	41,55	41,55
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	42,00	42,00	42,00
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	42,68	42,68	42,68
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	46,76	46,76	46,76
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	49,58	49,58	49,58
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	41,29	41,29	41,29
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	42,01	42,01	42,01
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	42,30	42,30	42,30
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	42,98	42,98	42,98
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	46,31	46,31	46,31
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	48,98	48,98	48,98
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	31,52	31,52	31,52
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	31,37	31,37	31,37
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	31,71	31,71	31,71
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	31,99	31,99	31,99
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	33,86	33,86	33,86
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	35,75	35,75	35,75
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	31,64	31,64	31,64
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	31,75	31,75	31,75
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	31,59	31,59	31,59
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	31,73	31,73	31,73
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	32,32	32,32	32,32
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	33,27	33,27	33,27
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	34,61	34,61	34,61
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	34,42	34,42	34,42
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	34,62	34,62	34,62
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	34,92	34,92	34,92
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	34,93	34,93	34,93
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	35,40	35,40	35,40
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	35,33	35,33	35,33
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	35,19	35,19	35,19
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	35,28	35,28	35,28
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	35,47	35,47	35,47
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	35,26	35,26	35,26
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	35,73	35,73	35,73
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	32,74	32,74	32,74
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	33,10	33,10	33,10
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	33,41	33,41	33,41
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	35,32	35,32	35,32
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	39,65	39,65	39,65
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	40,62	40,62	40,62
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	32,56	32,56	32,56
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	32,99	32,99	32,99
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	33,80	33,80	33,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	36,35	36,35	36,35
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	46,84	46,84	46,84
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	47,59	47,59	47,59
LP01_A	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	1,00	50,67	50,67	50,67
LP01_B	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	3,50	51,72	51,72	51,72
LP02_A	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	1,00	51,57	51,57	51,57
LP02_B	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	3,50	52,60	52,60	52,60
LP03_A	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	1,00	52,07	52,07	52,07
LP03_B	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	3,50	53,17	53,17	53,17
LP04_A	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	1,00	52,14	52,14	52,14
LP04_B	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	3,50	53,28	53,28	53,28
LP05_A	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	1,00	52,51	52,51	52,51
LP05_B	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	3,50	53,14	53,14	53,14
LP06_A	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	1,00	51,96	51,96	51,96
LP06_B	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	3,50	53,64	53,64	53,64
LP07_A	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	1,00	51,40	51,40	51,40
LP07_B	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	3,50	53,06	53,06	53,06
LP08_A	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	1,00	52,28	52,28	52,28
LP08_B	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	3,50	54,19	54,19	54,19
LP09_A	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	1,00	51,30	51,30	51,30
LP09_B	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	3,50	53,25	53,25	53,25
LP22_A	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	1,00	54,69	54,69	54,69
LP22_B	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	3,50	54,22	54,22	54,22
LP23_A	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	1,00	55,18	55,18	55,18
LP23_B	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	3,50	55,19	55,19	55,19
LP24_A	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	1,00	55,10	55,10	55,10
LP24_B	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	3,50	54,97	54,97	54,97
LP25_A	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	1,00	54,83	54,83	54,83
LP25_B	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	3,50	54,67	54,67	54,67
LP26_A	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	1,00	53,59	53,59	53,59
LP26_B	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	3,50	53,37	53,37	53,37
LP27_A	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	1,00	57,40	57,40	57,40
LP27_B	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	3,50	57,94	57,94	57,94
LP28_A	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	1,00	57,94	57,94	57,94
LP28_B	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	3,50	58,70	58,70	58,70
LP29_A	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	1,00	57,07	57,07	57,07
LP29_B	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	3,50	56,73	56,73	56,73
LP30_A	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	1,00	55,66	55,66	55,66
LP30_B	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	3,50	55,42	55,42	55,42
LP31_A	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	1,00	55,83	55,83	55,83
LP31_B	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	3,50	55,66	55,66	55,66
LP32_A	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	1,00	55,75	55,75	55,75
LP32_B	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	3,50	55,51	55,51	55,51
LP33_A	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	1,00	55,57	55,57	55,57
LP33_B	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	3,50	55,78	55,78	55,78
LP34_A	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	1,00	54,03	54,03	54,03
LP34_B	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	3,50	54,12	54,12	54,12
LP36_A	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	1,00	40,97	40,97	40,97
LP36_B	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	3,50	42,96	42,96	42,96
LP37_A	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	1,00	41,78	41,78	41,78
LP37_B	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	3,50	41,95	41,95	41,95
LP41_A	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	1,00	51,82	51,82	51,82
LP41_B	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	3,50	52,70	52,70	52,70
LP42_A	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	1,00	58,26	58,26	58,26
LP42_B	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	3,50	58,26	58,26	58,26
LP43_A	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	1,00	53,31	53,31	53,31
LP43_B	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	3,50	53,30	53,30	53,30
LP44_A	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	1,00	49,17	49,17	49,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LP44_B	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	3,50	50,16	50,16	50,16
LP45_A	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	1,00	49,31	49,31	49,31
LP45_B	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	3,50	50,26	50,26	50,26
LP46_A	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	1,00	48,77	48,77	48,77
LP46_B	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	3,50	50,48	50,48	50,48
LP47_A	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	1,00	48,85	48,85	48,85
LP47_B	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	3,50	50,54	50,54	50,54
LP48_A	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	1,00	48,23	48,23	48,23
LP48_B	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	3,50	50,13	50,13	50,13
LP49_A	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	1,00	49,01	49,01	49,01
LP49_B	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	3,50	50,64	50,64	50,64
LP50_A	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	1,00	47,90	47,90	47,90
LP50_B	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	3,50	49,92	49,92	49,92
LP51_A	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	1,00	47,52	47,52	47,52
LP51_B	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	3,50	49,66	49,66	49,66
LP52_A	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	1,00	47,30	47,30	47,30
LP52_B	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	3,50	49,51	49,51	49,51
LP53_A	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	1,00	46,41	46,41	46,41
LP53_B	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	3,50	48,92	48,92	48,92
LP54_A	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	1,00	48,23	48,23	48,23
LP54_B	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	3,50	50,13	50,13	50,13
LP55_A	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	1,00	48,34	48,34	48,34
LP55_B	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	3,50	50,14	50,14	50,14
LP56_A	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	1,00	46,92	46,92	46,92
LP56_B	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	3,50	49,16	49,16	49,16
LP57_A	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	1,00	46,36	46,36	46,36
LP57_B	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	3,50	48,30	48,30	48,30
LP58_A	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	1,00	44,83	44,83	44,83
LP58_B	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	3,50	47,91	47,91	47,91
LP59_A	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	1,00	47,85	47,85	47,85
LP59_B	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	3,50	47,86	47,86	47,86
M001_A	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	40,23	40,23	40,23
M001_B	P1.2	119486,41	487714,07	4,50	40,45	40,45	40,45
M001_C	P1.2	119486,41	487714,07	7,50	40,70	40,70	40,70
M001_D	P1.2	119486,41	487714,07	10,50	42,36	42,36	42,36
M001_E	P1.2	119486,41	487714,07	13,50	45,38	45,38	45,38
M001_F	P1.2	119486,41	487714,07	16,50	48,00	48,00	48,00
M002_A	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	29,91	29,91	29,91
M002_B	P1.2	119481,80	487702,80	4,50	29,77	29,77	29,77
M002_C	P1.2	119481,80	487702,80	7,50	30,19	30,19	30,19
M002_D	P1.2	119481,80	487702,80	10,50	30,51	30,51	30,51
M002_E	P1.2	119481,80	487702,80	13,50	32,49	32,49	32,49
M002_F	P1.2	119481,80	487702,80	16,50	34,61	34,61	34,61
M003_A	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	30,31	30,31	30,31
M003_B	P1.2	119470,13	487700,23	4,50	30,34	30,34	30,34
M003_C	P1.2	119470,13	487700,23	7,50	30,19	30,19	30,19
M003_D	P1.2	119470,13	487700,23	10,50	30,37	30,37	30,37
M003_E	P1.2	119470,13	487700,23	13,50	30,90	30,90	30,90
M003_F	P1.2	119470,13	487700,23	16,50	34,52	34,52	34,52
M004_A	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	31,29	31,29	31,29
M004_B	P1.2	119461,81	487708,11	4,50	31,32	31,32	31,32
M004_C	P1.2	119461,81	487708,11	7,50	31,31	31,31	31,31
M004_D	P1.2	119461,81	487708,11	10,50	31,72	31,72	31,72
M004_E	P1.2	119461,81	487708,11	13,50	32,44	32,44	32,44
M004_F	P1.2	119461,81	487708,11	16,50	33,26	33,26	33,26
M005_A	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	31,26	31,26	31,26
M005_B	P1.2	119466,11	487718,14	4,50	31,34	31,34	31,34
M005_C	P1.2	119466,11	487718,14	7,50	31,44	31,44	31,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M005_D	P1.2	119466,11	487718,14	10,50	31,25	31,25	31,25
M005_E	P1.2	119466,11	487718,14	13,50	31,60	31,60	31,60
M005_F	P1.2	119466,11	487718,14	16,50	32,61	32,61	32,61
M006_A	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	30,45	30,45	30,45
M006_B	P1.2	119477,97	487720,80	4,50	30,73	30,73	30,73
M006_C	P1.2	119477,97	487720,80	7,50	30,89	30,89	30,89
M006_D	P1.2	119477,97	487720,80	10,50	31,21	31,21	31,21
M006_E	P1.2	119477,97	487720,80	13,50	31,92	31,92	31,92
M006_F	P1.2	119477,97	487720,80	16,50	34,24	34,24	34,24
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	32,08	32,08	32,08
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	32,20	32,20	32,20
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	32,27	32,27	32,27
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	32,48	32,48	32,48
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	33,08	33,08	33,08
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	33,91	33,91	33,91
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	30,08	30,08	30,08
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	30,16	30,16	30,16
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	30,52	30,52	30,52
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	30,73	30,73	30,73
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	32,14	32,14	32,14
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	33,76	33,76	33,76
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	30,26	30,26	30,26
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	30,07	30,07	30,07
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	30,47	30,47	30,47
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	30,69	30,69	30,69
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	31,77	31,77	31,77
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	34,02	34,02	34,02
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	30,22	30,22	30,22
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	30,52	30,52	30,52
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	30,64	30,64	30,64
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	31,41	31,41	31,41
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	31,83	31,83	31,83
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	33,57	33,57	33,57
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	45,88	45,88	45,88
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	46,51	46,51	46,51
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	46,64	46,64	46,64
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	47,18	47,18	47,18
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	47,75	47,75	47,75
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	48,35	48,35	48,35
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	46,09	46,09	46,09
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	46,73	46,73	46,73
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	46,93	46,93	46,93
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	47,50	47,50	47,50
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	48,10	48,10	48,10
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	48,72	48,72	48,72
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	31,89	31,89	31,89
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	32,05	32,05	32,05
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	32,63	32,63	32,63
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	33,47	33,47	33,47
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	34,86	34,86	34,86
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	36,11	36,11	36,11
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	32,36	32,36	32,36
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	32,45	32,45	32,45
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	32,61	32,61	32,61
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	33,04	33,04	33,04
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	34,03	34,03	34,03
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	36,13	36,13	36,13
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	32,49	32,49	32,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	32,54	32,54	32,54
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	32,89	32,89	32,89
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	34,10	34,10	34,10
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	34,64	34,64	34,64
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	35,40	35,40	35,40
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	33,66	33,66	33,66
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	33,76	33,76	33,76
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	33,23	33,23	33,23
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	33,86	33,86	33,86
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	34,57	34,57	34,57
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	36,77	36,77	36,77
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	32,91	32,91	32,91
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	32,95	32,95	32,95
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	32,25	32,25	32,25
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	32,84	32,84	32,84
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	34,17	34,17	34,17
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	36,92	36,92	36,92
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	32,41	32,41	32,41
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	32,62	32,62	32,62
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	32,85	32,85	32,85
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	33,69	33,69	33,69
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	34,46	34,46	34,46
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	36,57	36,57	36,57
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	46,75	46,75	46,75
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	47,40	47,40	47,40
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	47,81	47,81	47,81
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	48,45	48,45	48,45
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	49,13	49,13	49,13
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	49,85	49,85	49,85
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	47,08	47,08	47,08
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	47,74	47,74	47,74
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	48,23	48,23	48,23
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	48,91	48,91	48,91
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	49,62	49,62	49,62
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	50,36	50,36	50,36
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	47,49	47,49	47,49
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	48,18	48,18	48,18
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	48,74	48,74	48,74
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	49,46	49,46	49,46
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	50,23	50,23	50,23
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	51,01	51,01	51,01
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	46,40	46,40	46,40
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	47,01	47,01	47,01
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	47,49	47,49	47,49
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	48,25	48,25	48,25
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	49,00	49,00	49,00
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	49,73	49,73	49,73
P001_A	W5	119579,09	487900,29	19,50	54,84	54,84	54,84
P001_A	W5	119579,09	487900,29	1,50	51,26	51,26	51,26
P001_B	W5	119579,09	487900,29	22,50	54,83	54,83	54,83
P001_B	W5	119579,09	487900,29	4,50	51,67	51,67	51,67
P001_C	W5	119579,09	487900,29	25,50	54,81	54,81	54,81
P001_C	W5	119579,09	487900,29	7,50	51,99	51,99	51,99
P001_D	W5	119579,09	487900,29	28,50	54,80	54,80	54,80
P001_D	W5	119579,09	487900,29	10,50	52,71	52,71	52,71
P001_E	W5	119579,09	487900,29	31,50	54,78	54,78	54,78
P001_E	W5	119579,09	487900,29	13,50	53,45	53,45	53,45
P001_F	W5	119579,09	487900,29	34,50	54,95	54,95	54,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P001_F	W5	119579,09	487900,29	16,50	54,19	54,19	54,19
P002_A	W5	119585,34	487912,74	19,50	53,96	53,96	53,96
P002_A	W5	119585,34	487912,74	1,50	50,43	50,43	50,43
P002_B	W5	119585,34	487912,74	22,50	57,88	57,88	57,88
P002_B	W5	119585,34	487912,74	4,50	51,49	51,49	51,49
P002_C	W5	119585,34	487912,74	25,50	58,82	58,82	58,82
P002_C	W5	119585,34	487912,74	7,50	52,94	52,94	52,94
P002_D	W5	119585,34	487912,74	28,50	59,59	59,59	59,59
P002_D	W5	119585,34	487912,74	10,50	53,89	53,89	53,89
P002_E	W5	119585,34	487912,74	31,50	59,57	59,57	59,57
P002_E	W5	119585,34	487912,74	13,50	53,89	53,89	53,89
P002_F	W5	119585,34	487912,74	34,50	60,56	60,56	60,56
P002_F	W5	119585,34	487912,74	16,50	53,90	53,90	53,90
P003_A	W6	119599,92	487915,95	1,50	47,42	47,42	47,42
P003_B	W6	119599,92	487915,95	4,50	49,02	49,02	49,02
P003_C	W6	119599,92	487915,95	7,50	50,45	50,45	50,45
P003_D	W6	119599,92	487915,95	10,50	50,47	50,47	50,47
P003_E	W6	119599,92	487915,95	13,50	50,49	50,49	50,49
P003_F	W6	119599,92	487915,95	16,50	50,49	50,49	50,49
P004_A	W6	119610,26	487918,23	1,50	43,10	43,10	43,10
P004_B	W6	119610,26	487918,23	4,50	45,54	45,54	45,54
P004_C	W6	119610,26	487918,23	7,50	46,33	46,33	46,33
P004_D	W6	119610,26	487918,23	10,50	46,29	46,29	46,29
P004_E	W6	119610,26	487918,23	13,50	45,20	45,20	45,20
P004_F	W6	119610,26	487918,23	16,50	45,43	45,43	45,43
P005_A	W6	119626,76	487921,86	1,50	39,39	39,39	39,39
P005_B	W6	119626,76	487921,86	4,50	41,75	41,75	41,75
P005_C	W6	119626,76	487921,86	7,50	42,68	42,68	42,68
P005_D	W6	119626,76	487921,86	10,50	42,63	42,63	42,63
P005_E	W6	119626,76	487921,86	13,50	42,59	42,59	42,59
P005_F	W6	119626,76	487921,86	16,50	42,66	42,66	42,66
P006_A	W6	119642,78	487925,39	1,50	41,02	41,02	41,02
P006_B	W6	119642,78	487925,39	4,50	43,46	43,46	43,46
P006_C	W6	119642,78	487925,39	7,50	44,40	44,40	44,40
P006_D	W6	119642,78	487925,39	10,50	44,40	44,40	44,40
P006_E	W6	119642,78	487925,39	13,50	44,38	44,38	44,38
P006_F	W6	119642,78	487925,39	16,50	44,36	44,36	44,36
P007_A	W6	119657,81	487928,70	1,50	40,39	40,39	40,39
P007_B	W6	119657,81	487928,70	4,50	42,89	42,89	42,89
P007_C	W6	119657,81	487928,70	7,50	44,30	44,30	44,30
P007_D	W6	119657,81	487928,70	10,50	44,64	44,64	44,64
P007_E	W6	119657,81	487928,70	13,50	45,08	45,08	45,08
P007_F	W6	119657,81	487928,70	16,50	45,75	45,75	45,75
P008_A	W6	119676,28	487932,77	1,50	44,76	44,76	44,76
P008_B	W6	119676,28	487932,77	4,50	47,80	47,80	47,80
P008_C	W6	119676,28	487932,77	7,50	47,89	47,89	47,89
P008_D	W6	119676,28	487932,77	10,50	47,96	47,96	47,96
P008_E	W6	119676,28	487932,77	13,50	49,79	49,79	49,79
P008_F	W6	119676,28	487932,77	16,50	49,53	49,53	49,53
P009_A	W6	119686,87	487924,67	1,50	51,16	51,16	51,16
P009_B	W6	119686,87	487924,67	4,50	49,81	49,81	49,81
P009_C	W6	119686,87	487924,67	7,50	55,29	55,29	55,29
P009_D	W6	119686,87	487924,67	10,50	58,49	58,49	58,49
P009_E	W6	119686,87	487924,67	13,50	59,42	59,42	59,42
P009_F	W6	119686,87	487924,67	16,50	59,84	59,84	59,84
P010_A	W6	119680,26	487912,97	1,50	39,09	39,09	39,09
P010_B	W6	119680,26	487912,97	4,50	40,91	40,91	40,91
P010_C	W6	119680,26	487912,97	7,50	41,63	41,63	41,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P010_D	W6	119680,26	487912,97	10,50	41,99	41,99	41,99
P010_E	W6	119680,26	487912,97	13,50	42,98	42,98	42,98
P010_F	W6	119680,26	487912,97	16,50	40,50	40,50	40,50
P011_A	W6	119663,70	487909,32	1,50	38,92	38,92	38,92
P011_B	W6	119663,70	487909,32	4,50	40,61	40,61	40,61
P011_C	W6	119663,70	487909,32	7,50	42,34	42,34	42,34
P011_D	W6	119663,70	487909,32	10,50	42,37	42,37	42,37
P011_E	W6	119663,70	487909,32	13,50	41,84	41,84	41,84
P011_F	W6	119663,70	487909,32	16,50	41,03	41,03	41,03
P012_A	W6	119647,75	487905,80	19,50	46,71	46,71	46,71
P012_A	W6	119647,75	487905,80	1,50	37,98	37,98	37,98
P012_B	W6	119647,75	487905,80	22,50	47,02	47,02	47,02
P012_B	W6	119647,75	487905,80	4,50	39,49	39,49	39,49
P012_C	W6	119647,75	487905,80	25,50	46,96	46,96	46,96
P012_C	W6	119647,75	487905,80	7,50	41,10	41,10	41,10
P012_D	W6	119647,75	487905,80	28,50	46,38	46,38	46,38
P012_D	W6	119647,75	487905,80	10,50	41,52	41,52	41,52
P012_E	W6	119647,75	487905,80	13,50	41,52	41,52	41,52
P012_F	W6	119647,75	487905,80	16,50	41,76	41,76	41,76
P013_A	W6	119632,31	487902,40	1,50	38,40	38,40	38,40
P013_B	W6	119632,31	487902,40	4,50	40,03	40,03	40,03
P013_C	W6	119632,31	487902,40	7,50	41,70	41,70	41,70
P013_D	W6	119632,31	487902,40	10,50	41,87	41,87	41,87
P013_E	W6	119632,31	487902,40	13,50	41,85	41,85	41,85
P013_F	W6	119632,31	487902,40	16,50	42,02	42,02	42,02
P014_A	W6	119616,17	487898,84	19,50	47,58	47,58	47,58
P014_A	W6	119616,17	487898,84	1,50	38,60	38,60	38,60
P014_B	W6	119616,17	487898,84	22,50	47,95	47,95	47,95
P014_B	W6	119616,17	487898,84	4,50	40,27	40,27	40,27
P014_C	W6	119616,17	487898,84	25,50	47,94	47,94	47,94
P014_C	W6	119616,17	487898,84	7,50	42,00	42,00	42,00
P014_D	W6	119616,17	487898,84	28,50	47,92	47,92	47,92
P014_D	W6	119616,17	487898,84	10,50	42,02	42,02	42,02
P014_E	W6	119616,17	487898,84	13,50	41,94	41,94	41,94
P014_F	W6	119616,17	487898,84	16,50	42,01	42,01	42,01
P015_A	W6	119604,45	487896,26	1,50	39,42	39,42	39,42
P015_B	W6	119604,45	487896,26	4,50	41,19	41,19	41,19
P015_C	W6	119604,45	487896,26	7,50	42,89	42,89	42,89
P015_D	W6	119604,45	487896,26	10,50	42,94	42,94	42,94
P015_E	W6	119604,45	487896,26	13,50	42,76	42,76	42,76
P015_F	W6	119604,45	487896,26	16,50	42,32	42,32	42,32
P016_A	W6	119598,84	487904,19	19,50	43,57	43,57	43,57
P016_B	W6	119598,84	487904,19	22,50	46,39	46,39	46,39
P016_C	W6	119598,84	487904,19	25,50	48,50	48,50	48,50
P016_D	W6	119598,84	487904,19	28,50	49,40	49,40	49,40
P016_E	W6	119598,84	487904,19	31,00	52,49	52,49	52,49
P016_F	W6	119598,84	487904,19	34,50	53,96	53,96	53,96
P017_A	W6	119605,63	487905,32	19,50	47,90	47,90	47,90
P017_B	W6	119605,63	487905,32	22,50	52,20	52,20	52,20
P017_C	W6	119605,63	487905,32	25,50	52,22	52,22	52,22
P017_D	W6	119605,63	487905,32	28,50	52,21	52,21	52,21
P018_A	W6	119622,44	487908,88	19,50	48,11	48,11	48,11
P018_B	W6	119622,44	487908,88	22,50	47,56	47,56	47,56
P018_C	W6	119622,44	487908,88	25,50	48,17	48,17	48,17
P018_D	W6	119622,44	487908,88	28,50	48,21	48,21	48,21
P019_A	W6	119610,97	487915,23	19,50	45,90	45,90	45,90
P019_B	W6	119610,97	487915,23	22,50	52,16	52,16	52,16
P019_C	W6	119610,97	487915,23	25,50	54,73	54,73	54,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P019_D	W6	119610,97	487915,23	28,50	55,77	55,77	55,77
P020_A	W5	119591,42	487893,39	19,50	48,74	48,74	48,74
P020_B	W5	119591,42	487893,39	22,50	49,17	49,17	49,17
P020_C	W5	119591,42	487893,39	25,50	49,15	49,15	49,15
P020_D	W5	119591,42	487893,39	28,50	49,14	49,14	49,14
P020_E	W5	119591,42	487893,39	31,50	47,34	47,34	47,34
P020_F	W5	119591,42	487893,39	34,50	46,57	46,57	46,57
P021_A	W6	119637,16	487912,77	19,50	49,67	49,67	49,67
P021_B	W6	119637,16	487912,77	22,50	52,80	52,80	52,80
P021_C	W6	119637,16	487912,77	25,50	52,95	52,95	52,95
P021_D	W6	119637,16	487912,77	28,50	53,99	53,99	53,99
P022_A	W6	119643,52	487922,38	19,50	47,44	47,44	47,44
P022_B	W6	119643,52	487922,38	22,50	54,22	54,22	54,22
P022_C	W6	119643,52	487922,38	25,50	55,08	55,08	55,08
P022_D	W6	119643,52	487922,38	28,50	56,28	56,28	56,28
P023_A	W6	119654,07	487916,16	19,50	45,86	45,86	45,86
P023_B	W6	119654,07	487916,16	22,50	51,67	51,67	51,67
P023_C	W6	119654,07	487916,16	25,50	53,89	53,89	53,89
P023_D	W6	119654,07	487916,16	28,50	55,21	55,21	55,21
Q001_A	W5	119582,98	487882,58	1,50	50,22	50,22	50,22
Q001_B	W5	119582,98	487882,58	4,50	50,87	50,87	50,87
Q001_C	W5	119582,98	487882,58	7,50	50,97	50,97	50,97
Q001_D	W5	119582,98	487882,58	10,50	51,66	51,66	51,66
Q001_E	W5	119582,98	487882,58	13,50	52,34	52,34	52,34
Q001_F	W5	119582,98	487882,58	16,50	53,01	53,01	53,01
Q002_A	W5	119586,21	487867,92	1,50	49,67	49,67	49,67
Q002_B	W5	119586,21	487867,92	4,50	50,26	50,26	50,26
Q002_C	W5	119586,21	487867,92	7,50	50,23	50,23	50,23
Q002_D	W5	119586,21	487867,92	10,50	50,87	50,87	50,87
Q002_E	W5	119586,21	487867,92	13,50	51,51	51,51	51,51
Q002_F	W5	119586,21	487867,92	16,50	52,15	52,15	52,15
Q003_A	W5	119589,78	487851,73	1,50	49,01	49,01	49,01
Q003_B	W5	119589,78	487851,73	4,50	49,62	49,62	49,62
Q003_C	W5	119589,78	487851,73	7,50	49,46	49,46	49,46
Q003_D	W5	119589,78	487851,73	10,50	50,06	50,06	50,06
Q003_E	W5	119589,78	487851,73	13,50	50,65	50,65	50,65
Q003_F	W5	119589,78	487851,73	16,50	51,25	51,25	51,25
Q004_A	W5	119593,22	487836,12	1,50	48,41	48,41	48,41
Q004_B	W5	119593,22	487836,12	4,50	49,05	49,05	49,05
Q004_C	W5	119593,22	487836,12	7,50	48,88	48,88	48,88
Q004_D	W5	119593,22	487836,12	10,50	49,33	49,33	49,33
Q004_E	W5	119593,22	487836,12	13,50	49,91	49,91	49,91
Q004_F	W5	119593,22	487836,12	16,50	50,67	50,67	50,67
Q005_A	W5	119596,64	487820,59	1,50	47,85	47,85	47,85
Q005_B	W5	119596,64	487820,59	4,50	48,51	48,51	48,51
Q005_C	W5	119596,64	487820,59	7,50	48,57	48,57	48,57
Q005_D	W5	119596,64	487820,59	10,50	49,19	49,19	49,19
Q005_E	W5	119596,64	487820,59	13,50	49,86	49,86	49,86
Q005_F	W5	119596,64	487820,59	16,50	50,56	50,56	50,56
Q006_A	W5	119607,98	487814,23	1,50	43,45	43,45	43,45
Q006_B	W5	119607,98	487814,23	4,50	43,99	43,99	43,99
Q006_C	W5	119607,98	487814,23	7,50	44,36	44,36	44,36
Q006_D	W5	119607,98	487814,23	10,50	45,07	45,07	45,07
Q006_E	W5	119607,98	487814,23	13,50	45,72	45,72	45,72
Q006_F	W5	119607,98	487814,23	16,50	46,39	46,39	46,39
Q007_A	W5	119616,37	487824,96	1,50	32,72	32,72	32,72
Q007_B	W5	119616,37	487824,96	4,50	33,06	33,06	33,06
Q007_C	W5	119616,37	487824,96	7,50	33,98	33,98	33,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Q007_D	W5	119616,37	487824,96	10,50	34,85	34,85	34,85
Q007_E	W5	119616,37	487824,96	13,50	35,33	35,33	35,33
Q007_F	W5	119616,37	487824,96	16,50	36,43	36,43	36,43
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	19,50	40,95	40,95	40,95
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	1,50	33,48	33,48	33,48
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	22,50	41,35	41,35	41,35
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	4,50	33,85	33,85	33,85
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	25,50	41,78	41,78	41,78
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	7,50	34,81	34,81	34,81
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	28,50	42,14	42,14	42,14
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	10,50	35,81	35,81	35,81
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	31,50	43,15	43,15	43,15
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	13,50	36,78	36,78	36,78
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	34,50	45,99	45,99	45,99
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	16,50	37,31	37,31	37,31
Q009_A	W5	119609,45	487856,36	1,50	34,73	34,73	34,73
Q009_B	W5	119609,45	487856,36	4,50	35,45	35,45	35,45
Q009_C	W5	119609,45	487856,36	7,50	36,59	36,59	36,59
Q009_D	W5	119609,45	487856,36	10,50	36,99	36,99	36,99
Q009_E	W5	119609,45	487856,36	13,50	37,92	37,92	37,92
Q009_F	W5	119609,45	487856,36	16,50	38,45	38,45	38,45
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	19,50	42,37	42,37	42,37
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	1,50	35,38	35,38	35,38
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	22,50	43,93	43,93	43,93
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	4,50	36,46	36,46	36,46
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	25,50	45,14	45,14	45,14
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	7,50	37,82	37,82	37,82
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	28,50	46,60	46,60	46,60
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	10,50	38,83	38,83	38,83
Q010_E	W5	119606,12	487871,51	13,50	38,90	38,90	38,90
Q010_F	W5	119606,12	487871,51	16,50	39,17	39,17	39,17
Q011_A	W5	119602,61	487887,47	1,50	37,21	37,21	37,21
Q011_B	W5	119602,61	487887,47	4,50	38,69	38,69	38,69
Q011_C	W5	119602,61	487887,47	7,50	40,23	40,23	40,23
Q011_D	W5	119602,61	487887,47	10,50	40,21	40,21	40,21
Q011_E	W5	119602,61	487887,47	13,50	39,77	39,77	39,77
Q011_F	W5	119602,61	487887,47	16,50	39,78	39,78	39,78
Q012_A	W5	119594,67	487878,05	19,50	47,74	47,74	47,74
Q012_B	W5	119594,67	487878,05	22,50	48,18	48,18	48,18
Q012_C	W5	119594,67	487878,05	25,50	48,20	48,20	48,20
Q012_D	W5	119594,67	487878,05	28,50	50,37	50,37	50,37
Q013_A	W5	119598,80	487861,34	19,50	42,91	42,91	42,91
Q013_B	W5	119598,80	487861,34	22,50	42,99	42,99	42,99
Q013_C	W5	119598,80	487861,34	25,50	44,99	44,99	44,99
Q013_D	W5	119598,80	487861,34	28,50	44,13	44,13	44,13
Q014_A	W5	119589,34	487868,14	19,50	49,60	49,60	49,60
Q014_B	W5	119589,34	487868,14	22,50	50,62	50,62	50,62
Q014_C	W5	119589,34	487868,14	25,50	51,56	51,56	51,56
Q014_D	W5	119589,34	487868,14	28,50	51,57	51,57	51,57
Q015_A	W5	119601,52	487846,38	19,50	47,42	47,42	47,42
Q015_B	W5	119601,52	487846,38	22,50	49,75	49,75	49,75
Q015_C	W5	119601,52	487846,38	25,50	50,34	50,34	50,34
Q015_D	W5	119601,52	487846,38	28,50	49,59	49,59	49,59
Q015_E	W5	119601,52	487846,38	31,50	47,92	47,92	47,92
Q015_F	W5	119601,52	487846,38	34,50	50,48	50,48	50,48
Q016_A	W5	119596,27	487836,67	19,50	50,98	50,98	50,98
Q016_B	W5	119596,27	487836,67	22,50	51,51	51,51	51,51
Q016_C	W5	119596,27	487836,67	25,50	52,07	52,07	52,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Q016_D	W5	119596,27	487836,67	28,50	52,11	52,11	52,11
Q016_E	W5	119596,27	487836,67	31,50	52,10	52,10	52,10
Q016_F	W5	119596,27	487836,67	34,50	52,09	52,09	52,09
Q017_A	W5	119605,32	487829,60	19,50	40,68	40,68	40,68
Q017_B	W5	119605,32	487829,60	22,50	41,67	41,67	41,67
Q017_C	W5	119605,32	487829,60	25,50	42,17	42,17	42,17
Q017_D	W5	119605,32	487829,60	28,50	42,17	42,17	42,17
Q017_E	W5	119605,32	487829,60	31,50	42,18	42,18	42,18
Q017_F	W5	119605,32	487829,60	34,50	42,24	42,24	42,24
R001_A	W4	119725,82	487747,84	19,50	45,51	45,51	45,51
R001_A	W4	119725,82	487747,84	1,50	40,22	40,22	40,22
R001_B	W4	119725,82	487747,84	22,50	46,38	46,38	46,38
R001_B	W4	119725,82	487747,84	4,50	41,59	41,59	41,59
R001_C	W4	119725,82	487747,84	25,50	47,07	47,07	47,07
R001_C	W4	119725,82	487747,84	7,50	42,29	42,29	42,29
R001_D	W4	119725,82	487747,84	28,50	47,19	47,19	47,19
R001_D	W4	119725,82	487747,84	10,50	43,09	43,09	43,09
R001_E	W4	119725,82	487747,84	31,50	47,30	47,30	47,30
R001_E	W4	119725,82	487747,84	13,50	44,01	44,01	44,01
R001_F	W4	119725,82	487747,84	34,50	47,46	47,46	47,46
R001_F	W4	119725,82	487747,84	16,50	44,77	44,77	44,77
R002_A	W4	119715,30	487734,91	1,50	26,06	26,06	26,06
R002_B	W4	119715,30	487734,91	4,50	25,48	25,48	25,48
R002_C	W4	119715,30	487734,91	7,50	25,56	25,56	25,56
R002_D	W4	119715,30	487734,91	10,50	25,56	25,56	25,56
R002_E	W4	119715,30	487734,91	13,50	26,02	26,02	26,02
R002_F	W4	119715,30	487734,91	16,50	26,46	26,46	26,46
R003_A	W4	119693,36	487736,32	1,50	39,24	39,24	39,24
R003_B	W4	119693,36	487736,32	4,50	40,06	40,06	40,06
R003_C	W4	119693,36	487736,32	7,50	40,38	40,38	40,38
R003_D	W4	119693,36	487736,32	10,50	40,67	40,67	40,67
R003_E	W4	119693,36	487736,32	13,50	40,76	40,76	40,76
R003_F	W4	119693,36	487736,32	16,50	41,24	41,24	41,24
R004_A	W4	119674,32	487744,90	1,50	39,55	39,55	39,55
R004_B	W4	119674,32	487744,90	4,50	40,56	40,56	40,56
R004_C	W4	119674,32	487744,90	7,50	40,92	40,92	40,92
R004_D	W4	119674,32	487744,90	10,50	41,16	41,16	41,16
R004_E	W4	119674,32	487744,90	13,50	41,37	41,37	41,37
R004_F	W4	119674,32	487744,90	16,50	41,94	41,94	41,94
R005_A	W4	119655,42	487753,43	1,50	40,22	40,22	40,22
R005_B	W4	119655,42	487753,43	4,50	41,23	41,23	41,23
R005_C	W4	119655,42	487753,43	7,50	41,59	41,59	41,59
R005_D	W4	119655,42	487753,43	10,50	41,78	41,78	41,78
R005_E	W4	119655,42	487753,43	13,50	42,17	42,17	42,17
R005_F	W4	119655,42	487753,43	16,50	42,80	42,80	42,80
R006_A	W4	119636,43	487761,99	1,50	41,63	41,63	41,63
R006_B	W4	119636,43	487761,99	4,50	42,28	42,28	42,28
R006_C	W4	119636,43	487761,99	7,50	42,69	42,69	42,69
R006_D	W4	119636,43	487761,99	10,50	42,82	42,82	42,82
R006_E	W4	119636,43	487761,99	13,50	43,30	43,30	43,30
R006_F	W4	119636,43	487761,99	16,50	43,84	43,84	43,84
R007_A	W4	119617,53	487770,52	1,50	42,02	42,02	42,02
R007_B	W4	119617,53	487770,52	4,50	42,88	42,88	42,88
R007_C	W4	119617,53	487770,52	7,50	43,26	43,26	43,26
R007_D	W4	119617,53	487770,52	10,50	43,44	43,44	43,44
R007_E	W4	119617,53	487770,52	13,50	44,03	44,03	44,03
R007_F	W4	119617,53	487770,52	16,50	44,67	44,67	44,67
R008_A	W4	119604,91	487783,00	1,50	46,61	46,61	46,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R008_B	W4	119604,91	487783,00	4,50	47,36	47,36	47,36
R008_C	W4	119604,91	487783,00	7,50	47,57	47,57	47,57
R008_D	W4	119604,91	487783,00	10,50	47,86	47,86	47,86
R008_E	W4	119604,91	487783,00	13,50	48,36	48,36	48,36
R008_F	W4	119604,91	487783,00	16,50	48,87	48,87	48,87
R009_A	W4	119601,68	487797,69	1,50	47,06	47,06	47,06
R009_B	W4	119601,68	487797,69	4,50	47,84	47,84	47,84
R009_C	W4	119601,68	487797,69	7,50	47,99	47,99	47,99
R009_D	W4	119601,68	487797,69	10,50	48,37	48,37	48,37
R009_E	W4	119601,68	487797,69	13,50	48,90	48,90	48,90
R009_F	W4	119601,68	487797,69	16,50	49,43	49,43	49,43
R010_A	W4	119608,79	487807,12	1,50	43,23	43,23	43,23
R010_B	W4	119608,79	487807,12	4,50	44,42	44,42	44,42
R010_C	W4	119608,79	487807,12	7,50	44,99	44,99	44,99
R010_D	W4	119608,79	487807,12	10,50	45,61	45,61	45,61
R010_E	W4	119608,79	487807,12	13,50	46,33	46,33	46,33
R010_F	W4	119608,79	487807,12	16,50	47,15	47,15	47,15
R011_A	W4	119621,90	487799,81	1,50	33,48	33,48	33,48
R011_B	W4	119621,90	487799,81	4,50	33,61	33,61	33,61
R011_C	W4	119621,90	487799,81	7,50	34,16	34,16	34,16
R011_D	W4	119621,90	487799,81	10,50	34,32	34,32	34,32
R011_E	W4	119621,90	487799,81	13,50	35,14	35,14	35,14
R011_F	W4	119621,90	487799,81	16,50	35,98	35,98	35,98
R012_A	W4	119633,96	487785,27	1,50	31,69	31,69	31,69
R012_B	W4	119633,96	487785,27	4,50	31,87	31,87	31,87
R012_C	W4	119633,96	487785,27	7,50	31,80	31,80	31,80
R012_D	W4	119633,96	487785,27	10,50	33,01	33,01	33,01
R012_E	W4	119633,96	487785,27	13,50	33,77	33,77	33,77
R012_F	W4	119633,96	487785,27	16,50	39,14	39,14	39,14
R013_A		119653,90	487776,27	19,50	42,06	42,06	42,06
R013_B		119653,90	487776,27	22,50	44,77	44,77	44,77
R013_C		119653,90	487776,27	25,50	45,31	45,31	45,31
R013_D		119653,90	487776,27	28,50	45,91	45,91	45,91
R014_A	W4	119673,83	487767,28	1,50	30,97	30,97	30,97
R014_B	W4	119673,83	487767,28	4,50	30,49	30,49	30,49
R014_C	W4	119673,83	487767,28	7,50	30,80	30,80	30,80
R014_D	W4	119673,83	487767,28	10,50	31,71	31,71	31,71
R014_E	W4	119673,83	487767,28	13,50	33,09	33,09	33,09
R014_F	W4	119673,83	487767,28	16,50	35,91	35,91	35,91
R015_A	W4	119694,01	487758,17	1,50	29,43	29,43	29,43
R015_B	W4	119694,01	487758,17	4,50	29,56	29,56	29,56
R015_C	W4	119694,01	487758,17	7,50	29,76	29,76	29,76
R015_D	W4	119694,01	487758,17	10,50	30,73	30,73	30,73
R015_E	W4	119694,01	487758,17	13,50	33,38	33,38	33,38
R015_F	W4	119694,01	487758,17	16,50	40,41	40,41	40,41
R016_A	W4	119710,88	487755,19	1,50	29,26	29,26	29,26
R016_B	W4	119710,88	487755,19	4,50	29,05	29,05	29,05
R016_C	W4	119710,88	487755,19	7,50	29,02	29,02	29,02
R016_D	W4	119710,88	487755,19	10,50	30,05	30,05	30,05
R016_E	W4	119710,88	487755,19	13,50	31,24	31,24	31,24
R016_F	W4	119710,88	487755,19	16,50	32,96	32,96	32,96
R021_A	W4	119718,23	487735,56	19,50	26,90	26,90	26,90
R021_B	W4	119718,23	487735,56	22,50	27,33	27,33	27,33
R021_C	W4	119718,23	487735,56	25,50	27,77	27,77	27,77
R021_D	W4	119718,23	487735,56	28,50	28,21	28,21	28,21
R021_E	W4	119718,23	487735,56	31,50	28,64	28,64	28,64
R021_F	W4	119718,23	487735,56	34,50	28,84	28,84	28,84
R022_A	W4	119706,34	487743,24	19,50	42,11	42,11	42,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R022_B	W4	119706,34	487743,24	22,50	42,48	42,48	42,48
R022_C	W4	119706,34	487743,24	25,50	42,75	42,75	42,75
R022_D	W4	119706,34	487743,24	28,50	43,44	43,44	43,44
R022_E	W4	119706,34	487743,24	31,50	44,91	44,91	44,91
R022_F	W4	119706,34	487743,24	35,50	46,02	46,02	46,02
R023_A	W4	119713,90	487754,94	19,50	42,45	42,45	42,45
R023_B	W4	119713,90	487754,94	22,50	42,73	42,73	42,73
R023_C	W4	119713,90	487754,94	25,50	44,71	44,71	44,71
R023_D	W4	119713,90	487754,94	28,50	45,52	45,52	45,52
R023_E	W4	119713,90	487754,94	31,50	47,04	47,04	47,04
R023_F	W4	119713,90	487754,94	34,50	48,03	48,03	48,03
R024_A		119668,86	487759,68	19,50	37,59	37,59	37,59
R024_B		119668,86	487759,68	22,50	39,39	39,39	39,39
R024_C		119668,86	487759,68	25,50	41,95	41,95	41,95
R024_D		119668,86	487759,68	28,50	45,66	45,66	45,66
R025_A		119657,46	487755,48	19,50	43,18	43,18	43,18
R025_B		119657,46	487755,48	22,50	44,15	44,15	44,15
R025_C		119657,46	487755,48	25,50	44,67	44,67	44,67
R025_D		119657,46	487755,48	28,50	45,06	45,06	45,06
R026_A		119653,25	487766,90	19,50	40,93	40,93	40,93
R026_B		119653,25	487766,90	22,50	41,72	41,72	41,72
R026_C		119653,25	487766,90	25,50	44,33	44,33	44,33
R026_D		119653,25	487766,90	28,50	45,19	45,19	45,19
R027_A		119664,43	487771,10	19,50	44,48	44,48	44,48
R027_B		119664,43	487771,10	22,50	46,71	46,71	46,71
R027_C		119664,43	487771,10	25,50	47,27	47,27	47,27
R027_D		119664,43	487771,10	28,50	47,79	47,79	47,79
R027_E		119664,43	487771,10	13,50	--	--	--
R027_F		119664,43	487771,10	16,50	--	--	--
R028_A	W4	119626,97	487766,26	19,50	44,96	44,96	44,96
R028_B	W4	119626,97	487766,26	22,50	45,33	45,33	45,33
R028_C	W4	119626,97	487766,26	25,50	45,88	45,88	45,88
R028_D	W4	119626,97	487766,26	28,50	45,99	45,99	45,99
R028_E	W4	119626,97	487766,26	31,50	45,98	45,98	45,98
R028_F	W4	119626,97	487766,26	34,50	45,97	45,97	45,97
R029_A	W4	119623,15	487778,91	19,50	44,90	44,90	44,90
R029_B	W4	119623,15	487778,91	22,50	45,37	45,37	45,37
R029_C	W4	119623,15	487778,91	25,50	45,61	45,61	45,61
R029_D	W4	119623,15	487778,91	28,50	45,38	45,38	45,38
R029_E	W4	119623,15	487778,91	31,50	46,27	46,27	46,27
R029_F	W4	119623,15	487778,91	34,50	50,32	50,32	50,32
R030_A	W4	119635,10	487784,32	19,50	40,23	40,23	40,23
R030_B	W4	119635,10	487784,32	22,50	41,11	41,11	41,11
R030_C	W4	119635,10	487784,32	25,50	42,49	42,49	42,49
R030_D	W4	119635,10	487784,32	28,50	43,00	43,00	43,00
R030_E	W4	119635,10	487784,32	31,50	44,03	44,03	44,03
R030_F	W4	119635,10	487784,32	34,50	48,70	48,70	48,70
R031_A		119638,79	487771,80	19,50	35,07	35,07	35,07
R031_B		119638,79	487771,80	22,50	35,68	35,68	35,68
R031_C		119638,79	487771,80	25,50	36,35	36,35	36,35
R031_D		119638,79	487771,80	28,50	37,03	37,03	37,03
R031_E		119638,79	487771,80	31,50	35,71	35,71	35,71
R031_F		119638,79	487771,80	34,50	36,47	36,47	36,47
R032_A	W4	119615,39	487790,24	19,50	34,08	34,08	34,08
R032_B	W4	119615,39	487790,24	22,50	34,65	34,65	34,65
R032_C	W4	119615,39	487790,24	25,50	33,74	33,74	33,74
R032_D	W4	119615,39	487790,24	28,50	33,68	33,68	33,68
R033_A	W4	119605,27	487794,92	19,50	49,71	49,71	49,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R033_B	W4	119605,27	487794,92	22,50	50,27	50,27	50,27
R033_C	W4	119605,27	487794,92	25,50	50,79	50,79	50,79
R033_D	W4	119605,27	487794,92	28,50	51,12	51,12	51,12
R034_A	W4	119612,53	487803,85	19,50	48,71	48,71	48,71
R034_B	W4	119612,53	487803,85	22,50	49,88	49,88	49,88
R034_C	W4	119612,53	487803,85	25,50	49,90	49,90	49,90
R034_D	W4	119612,53	487803,85	28,50	49,89	49,89	49,89
R035_A	W4	119622,13	487798,77	19,50	38,49	38,49	38,49
R035_B	W4	119622,13	487798,77	22,50	38,91	38,91	38,91
R035_C	W4	119622,13	487798,77	25,50	39,24	39,24	39,24
R035_D	W4	119622,13	487798,77	28,50	40,88	40,88	40,88
S001_A	P6.2	119714,52	487799,04	1,50	41,39	41,39	41,39
S001_B	P6.2	119714,52	487799,04	4,50	43,20	43,20	43,20
S001_C	P6.2	119714,52	487799,04	7,50	44,16	44,16	44,16
S001_D	P6.2	119714,52	487799,04	10,50	45,53	45,53	45,53
S001_E	P6.2	119714,52	487799,04	13,50	46,72	46,72	46,72
S001_F	P6.2	119714,52	487799,04	16,50	47,71	47,71	47,71
S002_A	P6.2	119717,15	487787,01	1,50	40,90	40,90	40,90
S002_B	P6.2	119717,15	487787,01	4,50	42,83	42,83	42,83
S002_C	P6.2	119717,15	487787,01	7,50	43,69	43,69	43,69
S002_D	P6.2	119717,15	487787,01	10,50	44,87	44,87	44,87
S002_E	P6.2	119717,15	487787,01	13,50	45,98	45,98	45,98
S002_F	P6.2	119717,15	487787,01	16,50	46,99	46,99	46,99
S003_A	P6.2	119711,78	487779,38	1,50	31,79	31,79	31,79
S003_B	P6.2	119711,78	487779,38	4,50	31,89	31,89	31,89
S003_C	P6.2	119711,78	487779,38	7,50	31,79	31,79	31,79
S003_D	P6.2	119711,78	487779,38	10,50	32,65	32,65	32,65
S003_E	P6.2	119711,78	487779,38	13,50	34,24	34,24	34,24
S003_F	P6.2	119711,78	487779,38	16,50	36,41	36,41	36,41
S004_A	P6.2	119698,80	487776,52	1,50	30,67	30,67	30,67
S004_B	P6.2	119698,80	487776,52	4,50	30,86	30,86	30,86
S004_C	P6.2	119698,80	487776,52	7,50	30,91	30,91	30,91
S004_D	P6.2	119698,80	487776,52	10,50	31,56	31,56	31,56
S004_E	P6.2	119698,80	487776,52	13,50	32,45	32,45	32,45
S004_F	P6.2	119698,80	487776,52	16,50	36,47	36,47	36,47
S005_A	P6.2	119690,80	487781,23	1,50	30,98	30,98	30,98
S005_B	P6.2	119690,80	487781,23	4,50	31,11	31,11	31,11
S005_C	P6.2	119690,80	487781,23	7,50	31,70	31,70	31,70
S005_D	P6.2	119690,80	487781,23	10,50	32,56	32,56	32,56
S005_E	P6.2	119690,80	487781,23	13,50	33,85	33,85	33,85
S005_F	P6.2	119690,80	487781,23	16,50	39,51	39,51	39,51
S006_A	P6.2	119688,09	487793,59	1,50	31,44	31,44	31,44
S006_B	P6.2	119688,09	487793,59	4,50	31,70	31,70	31,70
S006_C	P6.2	119688,09	487793,59	7,50	32,20	32,20	32,20
S006_D	P6.2	119688,09	487793,59	10,50	32,72	32,72	32,72
S006_E	P6.2	119688,09	487793,59	13,50	33,59	33,59	33,59
S006_F	P6.2	119688,09	487793,59	16,50	35,68	35,68	35,68
S007_A	P6.2	119693,28	487801,11	1,50	31,33	31,33	31,33
S007_B	P6.2	119693,28	487801,11	4,50	32,55	32,55	32,55
S007_C	P6.2	119693,28	487801,11	7,50	33,54	33,54	33,54
S007_D	P6.2	119693,28	487801,11	10,50	35,09	35,09	35,09
S007_E	P6.2	119693,28	487801,11	13,50	36,88	36,88	36,88
S007_F	P6.2	119693,28	487801,11	16,50	38,84	38,84	38,84
S008_A	P6.2	119706,36	487803,98	1,50	33,86	33,86	33,86
S008_B	P6.2	119706,36	487803,98	4,50	34,75	34,75	34,75
S008_C	P6.2	119706,36	487803,98	7,50	35,55	35,55	35,55
S008_D	P6.2	119706,36	487803,98	10,50	36,90	36,90	36,90
S008_E	P6.2	119706,36	487803,98	13,50	38,53	38,53	38,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S008_F	P6.2	119706,36	487803,98	16,50	40,55	40,55	40,55
T001_A	P6.3	119702,48	487853,77	1,50	42,92	42,92	42,92
T001_B	P6.3	119702,48	487853,77	4,50	45,73	45,73	45,73
T001_C	P6.3	119702,48	487853,77	7,50	47,95	47,95	47,95
T001_D	P6.3	119702,48	487853,77	10,50	49,42	49,42	49,42
T001_E	P6.3	119702,48	487853,77	13,50	50,93	50,93	50,93
T001_F	P6.3	119702,48	487853,77	16,50	52,11	52,11	52,11
T002_A	P6.3	119705,18	487841,66	1,50	40,90	40,90	40,90
T002_B	P6.3	119705,18	487841,66	4,50	44,64	44,64	44,64
T002_C	P6.3	119705,18	487841,66	7,50	47,22	47,22	47,22
T002_D	P6.3	119705,18	487841,66	10,50	48,62	48,62	48,62
T002_E	P6.3	119705,18	487841,66	13,50	49,87	49,87	49,87
T002_F	P6.3	119705,18	487841,66	16,50	51,43	51,43	51,43
T003_A	P6.3	119699,69	487833,85	1,50	33,56	33,56	33,56
T003_B	P6.3	119699,69	487833,85	4,50	33,96	33,96	33,96
T003_C	P6.3	119699,69	487833,85	7,50	34,68	34,68	34,68
T003_D	P6.3	119699,69	487833,85	10,50	35,96	35,96	35,96
T003_E	P6.3	119699,69	487833,85	13,50	37,37	37,37	37,37
T003_F	P6.3	119699,69	487833,85	16,50	39,12	39,12	39,12
T004_A	P6.3	119686,79	487831,02	1,50	32,71	32,71	32,71
T004_B	P6.3	119686,79	487831,02	4,50	33,01	33,01	33,01
T004_C	P6.3	119686,79	487831,02	7,50	33,81	33,81	33,81
T004_D	P6.3	119686,79	487831,02	10,50	33,27	33,27	33,27
T004_E	P6.3	119686,79	487831,02	13,50	34,62	34,62	34,62
T004_F	P6.3	119686,79	487831,02	16,50	35,65	35,65	35,65
T005_A	P6.3	119678,74	487835,91	1,50	34,10	34,10	34,10
T005_B	P6.3	119678,74	487835,91	4,50	34,40	34,40	34,40
T005_C	P6.3	119678,74	487835,91	7,50	35,16	35,16	35,16
T005_D	P6.3	119678,74	487835,91	10,50	36,05	36,05	36,05
T005_E	P6.3	119678,74	487835,91	13,50	36,95	36,95	36,95
T005_F	P6.3	119678,74	487835,91	16,50	37,36	37,36	37,36
T006_A	P6.3	119676,03	487848,17	1,50	34,48	34,48	34,48
T006_B	P6.3	119676,03	487848,17	4,50	34,75	34,75	34,75
T006_C	P6.3	119676,03	487848,17	7,50	35,52	35,52	35,52
T006_D	P6.3	119676,03	487848,17	10,50	36,46	36,46	36,46
T006_E	P6.3	119676,03	487848,17	13,50	37,33	37,33	37,33
T006_F	P6.3	119676,03	487848,17	16,50	38,42	38,42	38,42
T007_A	P6.3	119681,35	487855,65	1,50	33,68	33,68	33,68
T007_B	P6.3	119681,35	487855,65	4,50	34,17	34,17	34,17
T007_C	P6.3	119681,35	487855,65	7,50	35,19	35,19	35,19
T007_D	P6.3	119681,35	487855,65	10,50	36,46	36,46	36,46
T007_E	P6.3	119681,35	487855,65	13,50	37,94	37,94	37,94
T007_F	P6.3	119681,35	487855,65	16,50	39,34	39,34	39,34
T008_A	P6.3	119694,34	487858,51	1,50	35,44	35,44	35,44
T008_B	P6.3	119694,34	487858,51	4,50	36,04	36,04	36,04
T008_C	P6.3	119694,34	487858,51	7,50	37,25	37,25	37,25
T008_D	P6.3	119694,34	487858,51	10,50	39,09	39,09	39,09
T008_E	P6.3	119694,34	487858,51	13,50	41,55	41,55	41,55
T008_F	P6.3	119694,34	487858,51	16,50	43,01	43,01	43,01
U001_A	P8.2	119671,70	487894,96	1,50	36,48	36,48	36,48
U001_B	P8.2	119671,70	487894,96	4,50	37,88	37,88	37,88
U001_C	P8.2	119671,70	487894,96	7,50	39,40	39,40	39,40
U001_D	P8.2	119671,70	487894,96	10,50	40,17	40,17	40,17
U001_E	P8.2	119671,70	487894,96	13,50	40,27	40,27	40,27
U002_A	P8.2	119684,38	487897,75	1,50	39,59	39,59	39,59
U002_B	P8.2	119684,38	487897,75	4,50	39,93	39,93	39,93
U002_C	P8.2	119684,38	487897,75	7,50	41,23	41,23	41,23
U002_D	P8.2	119684,38	487897,75	10,50	41,48	41,48	41,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
U002_E	P8.2	119684,38	487897,75	13,50	41,95	41,95	41,95
U003_A	P8.2	119693,48	487894,61	1,50	45,37	45,37	45,37
U003_B	P8.2	119693,48	487894,61	4,50	47,03	47,03	47,03
U003_C	P8.2	119693,48	487894,61	7,50	51,27	51,27	51,27
U003_D	P8.2	119693,48	487894,61	10,50	54,46	54,46	54,46
U003_E	P8.2	119693,48	487894,61	13,50	55,75	55,75	55,75
U004_A	P8.2	119696,55	487880,65	1,50	44,34	44,34	44,34
U004_B	P8.2	119696,55	487880,65	4,50	46,36	46,36	46,36
U004_C	P8.2	119696,55	487880,65	7,50	50,12	50,12	50,12
U004_D	P8.2	119696,55	487880,65	10,50	52,81	52,81	52,81
U004_E	P8.2	119696,55	487880,65	13,50	54,04	54,04	54,04
U005_A	P8.2	119690,74	487873,36	1,50	35,50	35,50	35,50
U005_B	P8.2	119690,74	487873,36	4,50	36,24	36,24	36,24
U005_C	P8.2	119690,74	487873,36	7,50	37,61	37,61	37,61
U005_D	P8.2	119690,74	487873,36	10,50	39,42	39,42	39,42
U005_E	P8.2	119690,74	487873,36	13,50	41,16	41,16	41,16
U006_A	P8.2	119676,99	487870,33	1,50	35,51	35,51	35,51
U006_B	P8.2	119676,99	487870,33	4,50	36,17	36,17	36,17
U006_C	P8.2	119676,99	487870,33	7,50	37,29	37,29	37,29
U006_D	P8.2	119676,99	487870,33	10,50	38,38	38,38	38,38
U006_E	P8.2	119676,99	487870,33	13,50	39,03	39,03	39,03
U007_A	P8.2	119670,52	487873,41	1,50	35,58	35,58	35,58
U007_B	P8.2	119670,52	487873,41	4,50	36,07	36,07	36,07
U007_C	P8.2	119670,52	487873,41	7,50	37,25	37,25	37,25
U007_D	P8.2	119670,52	487873,41	10,50	38,46	38,46	38,46
U007_E	P8.2	119670,52	487873,41	13,50	38,48	38,48	38,48
U008_A	P8.2	119667,34	487887,80	1,50	36,01	36,01	36,01
U008_B	P8.2	119667,34	487887,80	4,50	37,33	37,33	37,33
U008_C	P8.2	119667,34	487887,80	7,50	38,93	38,93	38,93
U008_D	P8.2	119667,34	487887,80	10,50	39,38	39,38	39,38
U008_E	P8.2	119667,34	487887,80	13,50	39,37	39,37	39,37
V001_A	P8.1	119626,62	487885,01	1,50	36,20	36,20	36,20
V001_B	P8.1	119626,62	487885,01	4,50	37,20	37,20	37,20
V001_C	P8.1	119626,62	487885,01	7,50	38,64	38,64	38,64
V001_D	P8.1	119626,62	487885,01	10,50	39,51	39,51	39,51
V001_E	P8.1	119626,62	487885,01	13,50	39,61	39,61	39,61
V001_F	P8.1	119626,62	487885,01	16,50	40,61	40,61	40,61
V002_A	P8.1	119642,32	487888,47	1,50	36,33	36,33	36,33
V002_B	P8.1	119642,32	487888,47	4,50	37,56	37,56	37,56
V002_C	P8.1	119642,32	487888,47	7,50	39,03	39,03	39,03
V002_D	P8.1	119642,32	487888,47	10,50	39,88	39,88	39,88
V002_E	P8.1	119642,32	487888,47	13,50	39,91	39,91	39,91
V002_F	P8.1	119642,32	487888,47	16,50	40,49	40,49	40,49
V003_A	P8.1	119652,59	487884,82	1,50	36,23	36,23	36,23
V003_B	P8.1	119652,59	487884,82	4,50	37,66	37,66	37,66
V003_C	P8.1	119652,59	487884,82	7,50	38,93	38,93	38,93
V003_D	P8.1	119652,59	487884,82	10,50	39,64	39,64	39,64
V003_E	P8.1	119652,59	487884,82	13,50	39,87	39,87	39,87
V003_F	P8.1	119652,59	487884,82	16,50	40,57	40,57	40,57
V004_A	P8.1	119655,21	487872,89	1,50	35,13	35,13	35,13
V004_B	P8.1	119655,21	487872,89	4,50	35,30	35,30	35,30
V004_C	P8.1	119655,21	487872,89	7,50	36,25	36,25	36,25
V004_D	P8.1	119655,21	487872,89	10,50	37,23	37,23	37,23
V004_E	P8.1	119655,21	487872,89	13,50	37,65	37,65	37,65
V004_F	P8.1	119655,21	487872,89	16,50	38,95	38,95	38,95
V005_A	P8.1	119647,75	487863,86	1,50	33,34	33,34	33,34
V005_B	P8.1	119647,75	487863,86	4,50	33,89	33,89	33,89
V005_C	P8.1	119647,75	487863,86	7,50	35,04	35,04	35,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V005_D	P8.1	119647,75	487863,86	10,50	36,16	36,16	36,16
V005_E	P8.1	119647,75	487863,86	13,50	36,89	36,89	36,89
V005_F	P8.1	119647,75	487863,86	16,50	36,88	36,88	36,88
V006_A	P8.1	119632,17	487860,43	1,50	36,76	36,76	36,76
V006_B	P8.1	119632,17	487860,43	4,50	37,50	37,50	37,50
V006_C	P8.1	119632,17	487860,43	7,50	35,94	35,94	35,94
V006_D	P8.1	119632,17	487860,43	10,50	36,86	36,86	36,86
V006_E	P8.1	119632,17	487860,43	13,50	36,12	36,12	36,12
V006_F	P8.1	119632,17	487860,43	16,50	37,78	37,78	37,78
V007_A	P8.1	119622,58	487866,22	1,50	33,87	33,87	33,87
V007_B	P8.1	119622,58	487866,22	4,50	34,83	34,83	34,83
V007_C	P8.1	119622,58	487866,22	7,50	36,07	36,07	36,07
V007_D	P8.1	119622,58	487866,22	10,50	37,32	37,32	37,32
V007_E	P8.1	119622,58	487866,22	13,50	37,53	37,53	37,53
V007_F	P8.1	119622,58	487866,22	16,50	38,70	38,70	38,70
V008_A	P8.1	119620,10	487877,49	1,50	35,50	35,50	35,50
V008_B	P8.1	119620,10	487877,49	4,50	36,69	36,69	36,69
V008_C	P8.1	119620,10	487877,49	7,50	38,04	38,04	38,04
V008_D	P8.1	119620,10	487877,49	10,50	39,06	39,06	39,06
V008_E	P8.1	119620,10	487877,49	13,50	39,12	39,12	39,12
V008_F	P8.1	119620,10	487877,49	16,50	39,22	39,22	39,22
W001_A	P7.1	119653,33	487843,76	1,50	32,63	32,63	32,63
W001_B	P7.1	119653,33	487843,76	4,50	32,90	32,90	32,90
W001_C	P7.1	119653,33	487843,76	7,50	33,80	33,80	33,80
W001_D	P7.1	119653,33	487843,76	10,50	34,77	34,77	34,77
W002_A	P7.1	119656,04	487831,43	1,50	32,73	32,73	32,73
W002_B	P7.1	119656,04	487831,43	4,50	33,15	33,15	33,15
W002_C	P7.1	119656,04	487831,43	7,50	34,02	34,02	34,02
W002_D	P7.1	119656,04	487831,43	10,50	35,09	35,09	35,09
W003_A	P7.1	119650,55	487823,03	1,50	32,51	32,51	32,51
W003_B	P7.1	119650,55	487823,03	4,50	32,86	32,86	32,86
W003_C	P7.1	119650,55	487823,03	7,50	32,92	32,92	32,92
W003_D	P7.1	119650,55	487823,03	10,50	33,41	33,41	33,41
W004_A	P7.1	119640,08	487820,72	1,50	30,96	30,96	30,96
W004_B	P7.1	119640,08	487820,72	4,50	31,24	31,24	31,24
W004_C	P7.1	119640,08	487820,72	7,50	31,89	31,89	31,89
W004_D	P7.1	119640,08	487820,72	10,50	32,33	32,33	32,33
W005_A	P7.1	119631,37	487826,29	1,50	32,46	32,46	32,46
W005_B	P7.1	119631,37	487826,29	4,50	32,66	32,66	32,66
W005_C	P7.1	119631,37	487826,29	7,50	33,39	33,39	33,39
W005_D	P7.1	119631,37	487826,29	10,50	34,09	34,09	34,09
W006_A	P7.1	119628,78	487838,08	1,50	33,03	33,03	33,03
W006_B	P7.1	119628,78	487838,08	4,50	33,27	33,27	33,27
W006_C	P7.1	119628,78	487838,08	7,50	34,12	34,12	34,12
W006_D	P7.1	119628,78	487838,08	10,50	34,97	34,97	34,97
W007_A	P7.1	119633,59	487845,10	1,50	33,33	33,33	33,33
W007_B	P7.1	119633,59	487845,10	4,50	33,61	33,61	33,61
W007_C	P7.1	119633,59	487845,10	7,50	34,53	34,53	34,53
W007_D	P7.1	119633,59	487845,10	10,50	35,46	35,46	35,46
W008_A	P7.1	119644,87	487847,58	1,50	32,84	32,84	32,84
W008_B	P7.1	119644,87	487847,58	4,50	33,22	33,22	33,22
W008_C	P7.1	119644,87	487847,58	7,50	34,23	34,23	34,23
W008_D	P7.1	119644,87	487847,58	10,50	35,28	35,28	35,28
X001_A	P6.1	119670,10	487805,27	1,50	30,38	30,38	30,38
X001_B	P6.1	119670,10	487805,27	4,50	30,35	30,35	30,35
X001_C	P6.1	119670,10	487805,27	7,50	30,99	30,99	30,99
X001_D	P6.1	119670,10	487805,27	10,50	31,96	31,96	31,96
X001_E	P6.1	119670,10	487805,27	13,50	32,89	32,89	32,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
X001_F	P6.1	119670,10	487805,27	16,50	34,52	34,52	34,52
X002_A	P6.1	119672,82	487792,94	1,50	29,77	29,77	29,77
X002_B	P6.1	119672,82	487792,94	4,50	29,87	29,87	29,87
X002_C	P6.1	119672,82	487792,94	7,50	30,51	30,51	30,51
X002_D	P6.1	119672,82	487792,94	10,50	31,44	31,44	31,44
X002_E	P6.1	119672,82	487792,94	13,50	32,44	32,44	32,44
X002_F	P6.1	119672,82	487792,94	16,50	36,90	36,90	36,90
X003_A	P6.1	119665,81	487784,92	1,50	30,01	30,01	30,01
X003_B	P6.1	119665,81	487784,92	4,50	30,16	30,16	30,16
X003_C	P6.1	119665,81	487784,92	7,50	30,03	30,03	30,03
X003_D	P6.1	119665,81	487784,92	10,50	30,68	30,68	30,68
X003_E	P6.1	119665,81	487784,92	13,50	31,47	31,47	31,47
X003_F	P6.1	119665,81	487784,92	16,50	32,38	32,38	32,38
X004_A	P6.1	119656,11	487789,30	1,50	31,83	31,83	31,83
X004_B	P6.1	119656,11	487789,30	4,50	31,65	31,65	31,65
X004_C	P6.1	119656,11	487789,30	7,50	32,29	32,29	32,29
X004_D	P6.1	119656,11	487789,30	10,50	33,31	33,31	33,31
X004_E	P6.1	119656,11	487789,30	13,50	35,07	35,07	35,07
X004_F	P6.1	119656,11	487789,30	16,50	37,18	37,18	37,18
X005_A	P6.1	119653,41	487801,55	1,50	32,58	32,58	32,58
X005_B	P6.1	119653,41	487801,55	4,50	32,87	32,87	32,87
X005_C	P6.1	119653,41	487801,55	7,50	33,33	33,33	33,33
X005_D	P6.1	119653,41	487801,55	10,50	34,07	34,07	34,07
X005_E	P6.1	119653,41	487801,55	13,50	36,32	36,32	36,32
X005_F	P6.1	119653,41	487801,55	16,50	38,46	38,46	38,46
X006_A	P6.1	119660,35	487809,50	1,50	41,78	41,78	41,78
X006_B	P6.1	119660,35	487809,50	4,50	42,78	42,78	42,78
X006_C	P6.1	119660,35	487809,50	7,50	43,37	43,37	43,37
X006_D	P6.1	119660,35	487809,50	10,50	43,77	43,77	43,77
X006_E	P6.1	119660,35	487809,50	13,50	44,60	44,60	44,60
X006_F	P6.1	119660,35	487809,50	16,50	45,38	45,38	45,38
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	20,50	49,70	49,70	49,70
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	2,50	47,34	47,34	47,34
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	23,50	50,32	50,32	50,32
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	5,50	47,76	47,76	47,76
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	26,50	50,44	50,44	50,44
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	8,50	47,97	47,97	47,97
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	29,50	50,89	50,89	50,89
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	11,50	48,20	48,20	48,20
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	32,50	51,18	51,18	51,18
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	14,50	47,32	47,32	47,32
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	35,50	51,17	51,17	51,17
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	17,50	47,91	47,91	47,91
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	20,50	45,92	45,92	45,92
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	2,50	43,14	43,14	43,14
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	23,50	46,47	46,47	46,47
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	5,50	43,48	43,48	43,48
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	26,50	46,87	46,87	46,87
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	8,50	43,67	43,67	43,67
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	29,50	46,86	46,86	46,86
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	11,50	44,24	44,24	44,24
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	32,50	46,84	46,84	46,84
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	14,50	44,80	44,80	44,80
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	35,50	46,83	46,83	46,83
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	17,50	45,36	45,36	45,36
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	2,50	42,81	42,81	42,81
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	20,50	45,14	45,14	45,14
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	5,50	43,00	43,00	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.10a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	23,50	45,67	45,67	45,67
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	8,50	43,01	43,01	43,01
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	26,50	46,19	46,19	46,19
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	11,50	43,57	43,57	43,57
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	29,50	46,33	46,33	46,33
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	14,50	44,10	44,10	44,10
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	32,50	46,32	46,32	46,32
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	17,50	44,62	44,62	44,62
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	35,50	46,31	46,31	46,31
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	2,50	28,77	28,77	28,77
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	20,50	30,64	30,64	30,64
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	5,50	28,77	28,77	28,77
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	23,50	32,29	32,29	32,29
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	8,50	28,99	28,99	28,99
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	26,50	37,41	37,41	37,41
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	11,50	28,92	28,92	28,92
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	29,50	32,21	32,21	32,21
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	14,50	29,59	29,59	29,59
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	32,50	33,04	33,04	33,04
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	17,50	30,14	30,14	30,14
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	35,50	30,09	30,09	30,09
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	20,50	44,33	44,33	44,33
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	2,50	41,44	41,44	41,44
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	23,50	43,56	43,56	43,56
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	5,50	41,89	41,89	41,89
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	26,50	44,02	44,02	44,02
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	8,50	42,17	42,17	42,17
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	29,50	44,43	44,43	44,43
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	11,50	42,71	42,71	42,71
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	32,50	44,88	44,88	44,88
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	14,50	43,25	43,25	43,25
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	35,50	44,90	44,90	44,90
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	17,50	43,78	43,78	43,78
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	20,50	45,93	45,93	45,93
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	2,50	42,62	42,62	42,62
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	23,50	46,48	46,48	46,48
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	5,50	43,12	43,12	43,12
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	26,50	47,00	47,00	47,00
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	8,50	43,42	43,42	43,42
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	29,50	47,31	47,31	47,31
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	11,50	44,02	44,02	44,02
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	32,50	47,64	47,64	47,64
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	14,50	44,56	44,56	44,56
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	35,50	47,59	47,59	47,59
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	17,50	45,10	45,10	45,10
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	2,50	29,32	29,32	29,32
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	20,50	32,17	32,17	32,17
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	5,50	29,47	29,47	29,47
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	23,50	34,63	34,63	34,63
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	8,50	29,80	29,80	29,80
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	26,50	32,55	32,55	32,55
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	11,50	30,05	30,05	30,05
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	29,50	32,98	32,98	32,98
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	14,50	30,45	30,45	30,45
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	32,50	33,23	33,23	33,23
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	17,50	30,93	30,93	30,93
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	35,50	29,81	29,81	29,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100a_A	Van Bossestraat 102 H	119729,57	488013,05	1,50	40,96	40,96	40,96
100b_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	4,50	43,80	43,80	43,80
100c_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	7,50	44,92	44,92	44,92
100d_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	10,50	46,61	46,61	46,61
100e_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	13,50	50,43	50,43	50,43
101a_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	1,50	41,03	41,03	41,03
101b_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	4,50	43,87	43,87	43,87
101c_A	Van Bossestraat 106 B	119732,24	488000,85	7,50	44,72	44,72	44,72
101d_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	10,50	46,21	46,21	46,21
101e_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	13,50	50,68	50,68	50,68
102a_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	1,50	41,80	41,80	41,80
102b_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	4,50	44,62	44,62	44,62
102c_A	Van Bossestraat 108 B	119733,86	487995,97	7,50	45,09	45,09	45,09
102d_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	10,50	46,31	46,31	46,31
102e_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	13,50	50,19	50,19	50,19
103a_A	Van Bossestraat 110 A	119736,02	487989,62	1,50	43,33	43,33	43,33
103b_A	Van Bossestraat 110 B	119736,02	487989,62	4,50	46,06	46,06	46,06
103c_A	Van Bossestraat 110 C	119736,02	487989,62	7,50	46,61	46,61	46,61
103d_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	10,50	47,23	47,23	47,23
103e_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	13,50	50,05	50,05	50,05
107_A	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	1,50	35,59	35,59	35,59
107_B	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	4,50	39,52	39,52	39,52
107_C	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	7,50	52,53	52,53	52,53
107_D	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	10,50	54,21	54,21	54,21
109_A	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	1,50	34,51	34,51	34,51
109_B	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	4,50	38,20	38,20	38,20
109_C	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	7,50	50,51	50,51	50,51
109_D	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	10,50	53,29	53,29	53,29
110_A	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	1,50	34,36	34,36	34,36
110_B	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	4,50	38,69	38,69	38,69
110_C	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	7,50	49,73	49,73	49,73
110_D	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	10,50	53,03	53,03	53,03
111b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN	119685,45	488217,21	4,50	44,38	44,38	44,38
111c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN	119685,45	488217,21	7,50	45,19	45,19	45,19
111d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN	119685,45	488217,21	10,50	45,97	45,97	45,97
111e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN	119685,45	488217,21	13,50	47,64	47,64	47,64
112a_A	Van Hogendorpstraat 901	119658,98	488358,58	1,50	38,86	38,86	38,86
112b_A	Van Hogendorpstraat 903	119658,98	488358,58	4,50	40,65	40,65	40,65
112c_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	7,50	43,82	43,82	43,82
112d_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	10,50	45,73	45,73	45,73
112e_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	13,50	47,28	47,28	47,28
12a_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	1,50	38,50	38,50	38,50
12b_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	4,50	39,83	39,83	39,83
12c_A	Van Rappardstraat 41 2	119745,78	487962,11	7,50	42,17	42,17	42,17
12d_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	10,50	44,53	44,53	44,53
12e_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	13,50	48,72	48,72	48,72
14a_A	Van Rappardstraat 14A	119729,11	487982,18	1,50	41,06	41,06	41,06
14b_A	Van Rappardstraat 14B	119729,11	487982,18	4,50	43,71	43,71	43,71
14c_A	Van Rappardstraat 14C	119729,11	487982,18	7,50	45,06	45,06	45,06
14d_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	10,50	49,35	49,35	49,35
14e_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	13,50	52,13	52,13	52,13
15a_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	1,50	41,04	41,04	41,04
15b_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	4,50	43,90	43,90	43,90
15c_A	Van Bossestraat 104B	119730,81	488007,40	7,50	44,83	44,83	44,83
15d_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	10,50	46,78	46,78	46,78
15e_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	13,50	50,47	50,47	50,47
16a_A	Van Bossestraat 88 H	119720,26	488055,66	1,50	41,88	41,88	41,88
16b_A	Van Bossestraat 88 1	119720,26	488055,66	4,50	43,56	43,56	43,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16c_A	Van Bossestraat 88 2	119720,26	488055,66	7,50	44,93	44,93	44,93
16d_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	10,50	46,45	46,45	46,45
16e_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	13,50	50,22	50,22	50,22
17a_A	Van Bossestraat 84 D	119706,66	488094,19	1,50	41,72	41,72	41,72
17b_A	Van Bossestraat 84 H - GW	119714,81	488096,00	4,50	44,35	44,35	44,35
17c_A	Van Bossestraat 84 C - GW	119714,81	488096,00	7,50	45,99	45,99	45,99
17c_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	7,50	45,99	45,99	45,99
17d_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	10,50	47,64	47,64	47,64
18a_A	Schaepmanstraat 250 - GZ	119705,50	488113,61	1,50	45,22	45,22	45,22
18b_A	Schaepmanstraat 244 - GZ	119705,50	488113,61	4,50	46,32	46,32	46,32
18c_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	7,50	47,81	47,81	47,81
18d_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	10,50	49,32	49,32	49,32
18e_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	13,50	52,07	52,07	52,07
19a_A	Schaepmanstraat 250 - GN	119702,61	488122,40	1,50	42,74	42,74	42,74
19b_A	Schaepmanstraat 244 - GN	119702,61	488122,40	4,50	47,75	47,75	47,75
19c_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	7,50	48,90	48,90	48,90
19d_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	10,50	50,13	50,13	50,13
19e_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	13,50	51,53	51,53	51,53
200a_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	1,50	38,27	38,27	38,27
200b_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	4,50	39,52	39,52	39,52
200c_A	Visseringstraat 1 1	119747,70	487953,76	7,50	41,82	41,82	41,82
200d_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	10,50	44,36	44,36	44,36
200e_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	13,50	48,77	48,77	48,77
201a_A	Visseringstraat 3 H	119748,84	487948,57	1,50	38,23	38,23	38,23
201b_A	Visseringstraat 3 1	119748,84	487948,57	4,50	39,42	39,42	39,42
201c_A	Visseringstraat 3 2	119748,84	487948,57	7,50	41,66	41,66	41,66
201d_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	10,50	44,30	44,30	44,30
201e_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	13,50	48,92	48,92	48,92
202a_A	Visseringstraat 5 H	119749,67	487944,50	1,50	37,81	37,81	37,81
202b_A	Visseringstraat 5 1	119749,67	487944,50	4,50	39,43	39,43	39,43
202c_A	Visseringstraat 5 2	119749,67	487944,50	7,50	41,46	41,46	41,46
202d_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	10,50	44,09	44,09	44,09
202e_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	13,50	48,89	48,89	48,89
203a_A	Visseringstraat 7 H	119750,62	487940,40	1,50	37,61	37,61	37,61
203b_A	Visseringstraat 7 1	119750,62	487940,40	4,50	39,05	39,05	39,05
203c_A	Visseringstraat 7 2	119750,62	487940,40	7,50	41,13	41,13	41,13
203d_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	10,50	43,79	43,79	43,79
203e_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	13,50	48,87	48,87	48,87
204_A	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	1,50	37,34	37,34	37,34
204_B	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	4,50	38,42	38,42	38,42
204_C	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	7,50	40,74	40,74	40,74
204_D	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	10,50	43,39	43,39	43,39
204_E	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	13,50	48,86	48,86	48,86
20a_A	Van Bossestraat 72 H	119706,22	488152,87	1,50	38,80	38,80	38,80
20b_A	Van Bossestraat 72 1	119706,22	488152,87	4,50	47,28	47,28	47,28
20c_A	Van Bossestraat 72 2	119706,22	488152,87	7,50	52,30	52,30	52,30
20d_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	10,50	53,71	53,71	53,71
20e_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	13,50	53,91	53,91	53,91
211_A	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	1,50	33,59	33,59	33,59
211_B	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	4,50	38,03	38,03	38,03
211_C	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	7,50	48,65	48,65	48,65
211_D	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	10,50	52,45	52,45	52,45
21a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ	119690,60	488179,20	1,50	42,52	42,52	42,52
21b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ	119690,60	488179,20	4,50	45,13	45,13	45,13
21c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ	119690,60	488179,20	7,50	46,24	46,24	46,24
21d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ	119690,60	488179,20	10,50	47,44	47,44	47,44
21e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ	119690,60	488179,20	13,50	50,87	50,87	50,87
22a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN	119688,05	488188,04	1,50	46,12	46,12	46,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN	119688,05	488188,04	4,50	51,91	51,91	51,91
22c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN	119688,05	488188,04	7,50	56,54	56,54	56,54
22d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN	119688,05	488188,04	10,50	56,63	56,63	56,63
22e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN	119688,05	488188,04	13,50	56,79	56,79	56,79
23a_A	Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ	119687,46	488208,30	1,50	44,22	44,22	44,22
23b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ	119687,46	488208,30	4,50	50,23	50,23	50,23
23c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ	119687,46	488208,30	7,50	51,06	51,06	51,06
23d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ	119687,46	488208,30	10,50	51,27	51,27	51,27
23e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ	119687,46	488208,30	13,50	51,76	51,76	51,76
24a_A	Van Bossestraat 56 H	119690,06	488227,81	1,50	40,21	40,21	40,21
24b_A	Van Bossestraat 56 1	119690,06	488227,81	4,50	46,37	46,37	46,37
24c_A	Van Bossestraat 56 2	119690,06	488227,81	7,50	48,25	48,25	48,25
24d_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	10,50	48,61	48,61	48,61
24e_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	13,50	49,68	49,68	49,68
25a_A	Van Bossestraat 34 H	119673,24	488282,57	1,50	38,83	38,83	38,83
25b_A	Van Bossestraat 34 1	119673,24	488282,57	4,50	43,83	43,83	43,83
25c_A	Van Bossestraat 34 2	119673,24	488282,57	7,50	44,88	44,88	44,88
25d_A	Van Bossestraat 34 3	119673,24	488282,57	10,50	46,92	46,92	46,92
25e_A	Van Bossestraat 34 4	119677,81	488283,80	13,50	48,24	48,24	48,24
26a_A	Van Bossestraat 10 H	119660,54	488340,32	1,50	40,70	40,70	40,70
26b_A	Van Bossestraat 10 1	119660,54	488340,32	4,50	47,51	47,51	47,51
26c_A	Van Bossestraat 10 2	119660,54	488340,32	7,50	48,34	48,34	48,34
26d_A	Van Bossestraat 10 3	119660,54	488340,32	10,50	51,23	51,23	51,23
26e_A	Van Bossestraat 10 3	119665,16	488341,56	13,50	54,64	54,64	54,64
29_A	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	1,50	47,10	47,10	47,10
29_B	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	4,50	50,08	50,08	50,08
29_C	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	7,50	53,45	53,45	53,45
29_D	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	10,50	54,78	54,78	54,78
30_A	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	1,50	36,62	36,62	36,62
30_B	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	4,50	40,63	40,63	40,63
30_C	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	7,50	52,72	52,72	52,72
30_D	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	10,50	55,41	55,41	55,41
31_A	Van Slingelandtstraat 2 - GW	119530,88	488363,87	4,50	60,59	60,59	60,59
32_A	Van Slingelandtstraat 7 - GO	119509,56	488368,79	4,50	56,23	56,23	56,23
33_A	Van Slingelandtstraat 7 - GW	119499,82	488367,33	4,50	63,87	63,87	63,87
34_A	Van Slingelandtstraat 6-I	119521,46	488406,64	4,50	61,62	61,62	61,62
35_A	Van Slingelandtstraat 16	119510,11	488457,82	4,50	54,55	54,55	54,55
37a_A	Van Bossestraat 98 H	119726,76	488025,91	1,50	40,81	40,81	40,81
37b_A	Van Bossestraat 98 1	119726,76	488025,91	4,50	43,56	43,56	43,56
37c_A	Van Bossestraat 98 2	119726,76	488025,91	7,50	44,97	44,97	44,97
37d_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	10,50	46,82	46,82	46,82
37e_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	13,50	50,22	50,22	50,22
38a_A	Van Bossestraat 94 H	119724,02	488038,45	1,50	42,37	42,37	42,37
38b_A	Van Bossestraat 94 1	119724,02	488038,45	4,50	46,08	46,08	46,08
38c_A	Van Bossestraat 94 2	119724,02	488038,45	7,50	48,05	48,05	48,05
38d_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	10,50	48,64	48,64	48,64
38e_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	13,50	50,32	50,32	50,32
39a_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	1,50	40,91	40,91	40,91
39b_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	4,50	48,51	48,51	48,51
39c_A	Van Bossestraat 80 2	119710,97	488131,11	7,50	50,54	50,54	50,54
39d_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	10,50	51,75	51,75	51,75
39e_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	13,50	53,03	53,03	53,03
40a_A	Van Bossestraat 66 H	119702,42	488170,25	1,50	44,48	44,48	44,48
40b_A	Van Bossestraat 66 1	119702,42	488170,25	4,50	46,97	46,97	46,97
40c_A	Van Bossestraat 66 2	119702,42	488170,25	7,50	48,61	48,61	48,61
40d_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	10,50	49,87	49,87	49,87
40e_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	13,50	50,36	50,36	50,36
41a_A	Van Bossestraat 44 H	119679,09	488255,95	1,50	40,30	40,30	40,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41b_A	Van Bossestraat 44 1	119679,09	488255,95	4,50	45,71	45,71	45,71
41c_A	Van Bossestraat 44 2	119679,09	488255,95	7,50	51,77	51,77	51,77
41d_A	Van Bossestraat 44 3	119679,09	488255,95	10,50	53,17	53,17	53,17
41e_A	Van Bossestraat 44 3	119683,75	488256,92	13,50	51,52	51,52	51,52
42a_A	Van Bossestraat 22 H	119666,67	488312,44	1,50	39,71	39,71	39,71
42b_A	Van Bossestraat 22 1	119666,67	488312,44	4,50	44,79	44,79	44,79
42c_A	Van Bossestraat 22 2	119666,67	488312,44	7,50	46,61	46,61	46,61
42d_A	Van Bossestraat 22 3	119666,67	488312,44	10,50	50,67	50,67	50,67
42e_A	Van Bossestraat 22 3	119671,35	488313,12	13,50	51,89	51,89	51,89
43a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	1,50	45,56	45,56	45,56
43b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	4,50	50,69	50,69	50,69
43c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN	119694,24	488189,77	7,50	53,74	53,74	53,74
43d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	10,50	53,98	53,98	53,98
43e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	13,50	54,22	54,22	54,22
44a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	1,50	42,96	42,96	42,96
44b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	4,50	49,86	49,86	49,86
44c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ	119694,16	488210,14	7,50	51,09	51,09	51,09
44d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	10,50	51,25	51,25	51,25
44e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	13,50	51,57	51,57	51,57
46_A	Van Bosspad 1	119692,75	488158,00	1,50	43,75	43,75	43,75
47_A	Van Bossepad 3	119695,81	488144,13	1,50	44,29	44,29	44,29
48a_A	Van Bossestraat 84 A	119718,37	488079,78	1,50	41,46	41,46	41,46
48b_A	Van Bossestraat 84 G	119718,37	488079,78	4,50	44,71	44,71	44,71
48c_A	Van Bossestraat 84 E	119718,37	488079,78	7,50	46,70	46,70	46,70
48d_A	Van Bossestraat 84 B	119718,37	488079,78	10,50	48,27	48,27	48,27
49_A	Van Slingelandtstraat 2 - GZ	119541,95	488366,33	4,50	61,08	61,08	61,08
50a_A	Van Bossestraat 40 H	119676,97	488265,59	1,50	40,57	40,57	40,57
50b_A	Van Bossestraat 40 1	119676,97	488265,59	4,50	43,16	43,16	43,16
50c_A	Van Bossestraat 40 2	119676,97	488265,59	7,50	45,74	45,74	45,74
50d_A	Van Bossestraat 40 3	119676,97	488265,59	10,50	48,67	48,67	48,67
50e_A	Van Bossestraat 40 3	119681,69	488266,46	13,50	51,74	51,74	51,74
51a_A	Van Bossestraat 54 H	119684,01	488233,63	1,50	40,97	40,97	40,97
51b_A	Van Bossestraat 54 1	119684,01	488233,63	4,50	45,17	45,17	45,17
51c_A	Van Bossestraat 54 2	119684,01	488233,63	7,50	46,98	46,98	46,98
51d_A	Van Bossestraat 54 3	119684,01	488233,63	10,50	48,22	48,22	48,22
51e_A	Van Bossestraat 54 3	119688,61	488234,79	13,50	49,88	49,88	49,88
52a_A	Van Bossestraat 50 H	119681,68	488244,20	1,50	42,06	42,06	42,06
52b_A	Van Bossestraat 50 1	119681,68	488244,20	4,50	48,52	48,52	48,52
52c_A	Van Bossestraat 50 2	119681,68	488244,20	7,50	51,89	51,89	51,89
52d_A	Van Bossestraat 50 3	119681,68	488244,20	10,50	53,17	53,17	53,17
52e_A	Van Bossestraat 50 3	119686,31	488245,33	13,50	51,05	51,05	51,05
53a_A	Van Bossestraat 26 H	119668,89	488302,38	1,50	39,85	39,85	39,85
53b_A	Van Bossestraat 26 1	119668,89	488302,38	4,50	42,72	42,72	42,72
53c_A	Van Bossestraat 26 2	119668,89	488302,38	7,50	42,94	42,94	42,94
53d_A	Van Bossestraat 26 3	119668,89	488302,38	10,50	49,76	49,76	49,76
53e_A	Van Bossestraat 26 4	119673,47	488303,73	13,50	51,70	51,70	51,70
54a_A	Van Hogendorpstraat 915	119652,87	488356,04	1,50	50,99	50,99	50,99
54b_A	Van Hogendorpstraat 913	119652,87	488356,04	4,50	53,01	53,01	53,01
54c_A	Van Hogendorpstraat 911	119652,87	488356,04	7,50	53,78	53,78	53,78
54d_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,87	488356,04	10,50	54,88	54,88	54,88
54e_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,64	488357,21	13,50	57,39	57,39	57,39
55a_A	Van Bossestraat 14 H	119662,65	488330,74	1,50	41,51	41,51	41,51
55b_A	Van Bossestraat 14 1	119662,65	488330,74	4,50	46,71	46,71	46,71
55c_A	Van Bossestraat 14 2	119662,65	488330,74	7,50	48,84	48,84	48,84
55d_A	Van Bossestraat 14 3	119662,65	488330,74	10,50	52,07	52,07	52,07
55e_A	Van Bossestraat 14 3	119667,25	488331,94	13,50	53,61	53,61	53,61
61a_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	1,50	51,52	51,52	51,52
61b_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	4,50	52,92	52,92	52,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
61c_A	Van Bossestraat 4 2	119662,15	488357,15	7,50	53,51	53,51	53,51
61d_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	10,50	54,53	54,53	54,53
61e_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	13,50	56,38	56,38	56,38
62a_A	Van Bossestraat 6 H	119662,48	488350,94	1,50	46,77	46,77	46,77
62b_A	Van Bossestraat 6 1	119662,48	488350,94	4,50	47,79	47,79	47,79
62c_A	Van Bossestraat 6 2	119662,48	488350,94	7,50	48,74	48,74	48,74
62d_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	10,50	50,66	50,66	50,66
62e_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	13,50	53,98	53,98	53,98
63a_A	Van Bossestraat 8 H	119659,88	488343,31	1,50	38,55	38,55	38,55
63b_A	Van Bossestraat 8 1	119659,88	488343,31	4,50	44,74	44,74	44,74
63c_A	Van Bossestraat 8 2	119659,88	488343,31	7,50	48,38	48,38	48,38
63d_A	Van Bossestraat 8 3	119659,88	488343,31	10,50	51,23	51,23	51,23
63e_A	Van Bossestraat 8 3	119664,59	488344,15	13,50	54,63	54,63	54,63
65a_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	1,50	39,27	39,27	39,27
65b_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	4,50	44,59	44,59	44,59
65c_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	7,50	48,85	48,85	48,85
65d_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	10,50	52,08	52,08	52,08
65e_A	Van Bossestraat 12 2	119666,72	488334,34	13,50	53,91	53,91	53,91
66a_A	Van Bossestraat 16 H	119664,19	488323,71	1,50	39,69	39,69	39,69
66b_A	Van Bossestraat 16 1	119664,19	488323,71	4,50	44,99	44,99	44,99
66c_A	Van Bossestraat 16 2	119664,19	488323,71	7,50	48,22	48,22	48,22
66d_A	Van Bossestraat 16 3	119664,19	488323,71	10,50	51,28	51,28	51,28
66e_A	Van Bossestraat 16 3	119668,84	488324,86	13,50	53,47	53,47	53,47
67a_A	Van Bossestraat 18 H	119664,69	488321,44	1,50	39,71	39,71	39,71
67b_A	Van Bossestraat 18 1	119664,69	488321,44	4,50	44,09	44,09	44,09
67c_A	Van Bossestraat 18 2	119664,69	488321,44	7,50	45,56	45,56	45,56
67d_A	Van Bossestraat 18 3	119664,69	488321,44	10,50	51,31	51,31	51,31
67e_A	Van Bossestraat 18 4	119669,35	488322,55	13,50	53,45	53,45	53,45
68a_A	Van Bossestraat 20 H	119666,27	488314,29	1,50	40,18	40,18	40,18
68b_A	Van Bossestraat 20 1	119666,27	488314,29	4,50	45,49	45,49	45,49
68c_A	Van Bossestraat 20 2	119666,27	488314,29	7,50	46,82	46,82	46,82
68d_A	Van Bossestraat 20 3	119666,27	488314,29	10,50	51,27	51,27	51,27
68e_A	Van Bossestraat 20 3	119670,87	488315,37	13,50	51,92	51,92	51,92
69a_A	Van Bossestraat 24 H	119668,34	488304,86	1,50	39,01	39,01	39,01
69b_A	Van Bossestraat 24 1	119668,34	488304,86	4,50	43,14	43,14	43,14
69c_A	Van Bossestraat 24 2	119668,34	488304,86	7,50	45,42	45,42	45,42
69d_A	Van Bossestraat 24 3	119668,34	488304,86	10,50	49,97	49,97	49,97
69e_A	Van Bossestraat 24 3	119672,99	488305,94	13,50	51,75	51,75	51,75
70a_A	Van Bossestraat 28 H	119670,48	488295,16	1,50	38,50	38,50	38,50
70b_A	Van Bossestraat 28 1	119670,48	488295,16	4,50	42,84	42,84	42,84
70c_A	Van Bossestraat 28 2	119670,48	488295,16	7,50	46,14	46,14	46,14
70d_A	Van Bossestraat 28 3	119670,48	488295,16	10,50	47,11	47,11	47,11
70e_A	Van Bossestraat 28 4	119675,19	488296,19	13,50	51,31	51,31	51,31
71a_A	Van Bossestraat 30 H	119671,08	488292,43	1,50	38,53	38,53	38,53
71b_A	Van Bossestraat 30 1	119671,08	488292,43	4,50	43,43	43,43	43,43
71c_A	Van Bossestraat 30 2	119671,08	488292,43	7,50	45,72	45,72	45,72
71d_A	Van Bossestraat 30 3	119671,08	488292,43	10,50	49,23	49,23	49,23
71e_A	Van Bossestraat 30 4	119675,75	488293,64	13,50	48,99	48,99	48,99
72a_A	Van Bossestraat 32 H	119672,67	488285,21	1,50	38,81	38,81	38,81
72b_A	Van Bossestraat 32 1	119672,67	488285,21	4,50	43,18	43,18	43,18
72c_A	Van Bossestraat 32 2	119672,67	488285,21	7,50	45,21	45,21	45,21
72d_A	Van Bossestraat 32 3	119672,67	488285,21	10,50	47,34	47,34	47,34
72e_A	Van Bossestraat 32 4	119677,24	488286,21	13,50	48,08	48,08	48,08
73a_A	Van Bossestraat 36 H	119674,79	488275,51	1,50	39,19	39,19	39,19
73b_A	Van Bossestraat 36 1	119674,79	488275,51	4,50	43,21	43,21	43,21
73c_A	Van Bossestraat 36 2	119674,79	488275,51	7,50	44,03	44,03	44,03
73d_A	Van Bossestraat 36 3	119674,79	488275,51	10,50	46,78	46,78	46,78
73e_A	Van Bossestraat 36 3	119679,48	488276,41	13,50	48,52	48,52	48,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
74a_A	Van Bossestraat 38 H	119675,40	488272,74	1,50	39,16	39,16	39,16
74b_A	Van Bossestraat 38 1	119675,40	488272,74	4,50	43,15	43,15	43,15
74c_A	Van Bossestraat 38 2	119675,40	488272,74	7,50	44,28	44,28	44,28
74d_A	Van Bossestraat 38 3	119675,40	488272,74	10,50	46,51	46,51	46,51
74e_A	Van Bossestraat 38 3	119680,09	488273,69	13,50	48,79	48,79	48,79
75a_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	1,50	40,64	40,64	40,64
75b_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	4,50	43,10	43,10	43,10
75c_A	Van Bossestraat 42 2	119677,54	488263,03	7,50	46,60	46,60	46,60
75d_A	Van Bossestraat 42 3	119677,54	488263,03	10,50	49,24	49,24	49,24
75e_A	Van Bossestraat 42 3	119682,24	488264,08	13,50	53,26	53,26	53,26
76a_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	1,50	41,46	41,46	41,46
76b_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	4,50	47,21	47,21	47,21
76c_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	7,50	50,94	50,94	50,94
76d_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	10,50	52,39	52,39	52,39
76e_A	Van Bossestraat 46 2	119684,26	488254,67	13,50	51,38	51,38	51,38
77a_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	1,50	40,65	40,65	40,65
77b_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	4,50	48,87	48,87	48,87
77c_A	Van Bossestraat 48 2	119681,12	488246,73	7,50	51,05	51,05	51,05
77d_A	Van Bossestraat 48 3	119681,12	488246,73	10,50	52,43	52,43	52,43
77e_A	Van Bossestraat 48 3	119685,78	488247,61	13,50	52,42	52,42	52,42
78a_A	Van Bossestraat 52 H	119683,30	488236,85	1,50	39,59	39,59	39,59
78b_A	Van Bossestraat 52 1	119683,30	488236,85	4,50	47,47	47,47	47,47
78c_A	Van Bossestraat 52 2	119683,30	488236,85	7,50	49,12	49,12	49,12
78d_A	Van Bossestraat 52 3	119683,30	488236,85	10,50	49,93	49,93	49,93
78e_A	Van Bossestraat 52 3	119687,88	488238,05	13,50	49,36	49,36	49,36
79a_A	Van Bossestraat 58 H	119691,23	488222,51	1,50	38,94	38,94	38,94
79b_A	Van Bossestraat 58 1	119691,23	488222,51	4,50	47,19	47,19	47,19
79c_A	Van Bossestraat 58 2	119691,23	488222,51	7,50	48,76	48,76	48,76
79d_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	10,50	49,01	49,01	49,01
79e_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	13,50	49,66	49,66	49,66
80a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	1,50	40,24	40,24	40,24
80b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	4,50	44,79	44,79	44,79
80c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN	119690,43	488218,28	7,50	45,32	45,32	45,32
80d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	10,50	46,41	46,41	46,41
80e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	13,50	47,87	47,87	47,87
81a_A	Tweede Keucheniusstraat 14	119698,87	488211,43	1,50	42,70	42,70	42,70
81b_A	Van Bossestraat 60 1	119698,87	488211,43	4,50	48,90	48,90	48,90
81c_A	Van Bossestraat 60 2	119698,87	488211,43	7,50	50,61	50,61	50,61
81d_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	10,50	50,76	50,76	50,76
81e_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	13,50	51,03	51,03	51,03
82a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	1,50	41,59	41,59	41,59
82b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	4,50	44,20	44,20	44,20
82c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ	119696,89	488180,96	7,50	45,82	45,82	45,82
82d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	10,50	46,89	46,89	46,89
82e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	13,50	48,97	48,97	48,97
83a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GW	119701,35	488180,48	1,50	40,95	40,95	40,95
83b_A	Van Bossestraat 62 1	119701,35	488180,48	4,50	43,29	43,29	43,29
83c_A	Van Bossestraat 62 2	119701,35	488180,48	7,50	44,85	44,85	44,85
83d_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	10,50	46,32	46,32	46,32
83e_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	13,50	47,84	47,84	47,84
84a_A	Van Bossestraat 64 H	119701,22	488175,78	1,50	44,05	44,05	44,05
84b_A	Van Bossestraat 64 1	119701,22	488175,78	4,50	48,32	48,32	48,32
84c_A	Van Bossestraat 64 2	119701,22	488175,78	7,50	49,97	49,97	49,97
84d_A	Van Bossestraat 64 3	119701,22	488175,78	10,50	50,80	50,80	50,80
84e_A	Van Bossestraat 64 4	119701,22	488175,78	13,50	51,24	51,24	51,24
85a_A	Van Bossestraat 68 H	119703,70	488164,42	1,50	43,39	43,39	43,39
85b_A	Van Bossestraat 68 1	119703,70	488164,42	4,50	48,45	48,45	48,45
85c_A	Van Bossestraat 68 2	119703,70	488164,42	7,50	52,20	52,20	52,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
85d_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	10,50	53,39	53,39	53,39
85e_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	13,50	53,59	53,59	53,59
86a_A	Van Bossestraat 70 H	119704,87	488159,03	1,50	40,13	40,13	40,13
86b_A	Van Bossestraat 70 1	119704,87	488159,03	4,50	48,83	48,83	48,83
86c_A	Van Bossestraat 70 2	119704,87	488159,03	7,50	50,43	50,43	50,43
86d_A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	10,50	51,80	51,80	51,80
86e _A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	13,50	52,10	52,10	52,10
87a_A	Van Bossestraat 74 H	119707,26	488148,08	1,50	39,15	39,15	39,15
87b_A	Van Bossestraat 74 1	119707,26	488148,08	4,50	46,76	46,76	46,76
87c_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	7,50	50,50	50,50	50,50
87d_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	10,50	51,92	51,92	51,92
87e_A	Van Bossestraat 74 4	119707,26	488148,08	13,50	52,36	52,36	52,36
88a_A	Van Bossestraat 76 H	119708,46	488142,58	1,50	39,33	39,33	39,33
88b_A	Van Bossestraat 76 1	119708,46	488142,58	4,50	47,41	47,41	47,41
88c_A	Van Bossestraat 76 2	119708,46	488142,58	7,50	48,70	48,70	48,70
88d_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	10,50	50,07	50,07	50,07
88e_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	13,50	51,24	51,24	51,24
89a_A	Van Bossestraat 78 H	119709,70	488136,90	1,50	40,93	40,93	40,93
89b_A	Van Bossestraat 78 1	119709,70	488136,90	4,50	49,63	49,63	49,63
89c_A	Van Bossestraat 78 2	119709,70	488136,90	7,50	50,82	50,82	50,82
89d_A	Van Bossestraat 78 3	119709,70	488136,90	10,50	52,05	52,05	52,05
89e_A	Van Bossestraat 78 4	119709,70	488136,90	13,50	53,18	53,18	53,18
90a_A	Van Bossestraat 82 H	119713,08	488126,70	1,50	41,35	41,35	41,35
90b_A	Van Bossestraat 821	119713,08	488126,70	4,50	47,42	47,42	47,42
90c_A	Van Bossestraat 82 1	119713,08	488126,70	7,50	48,58	48,58	48,58
90c_A	Van Bossestraat 82 2	119713,08	488126,70	10,50	49,80	49,80	49,80
90e_A	Van Bossestraat 82 3	119713,08	488126,70	13,50	51,14	51,14	51,14
91a_A	Schaepmanstraat 236 - GN	119709,62	488123,91	1,50	41,49	41,49	41,49
91b_A	Schaepmanstraat 238 - GN	119709,62	488123,91	4,50	46,70	46,70	46,70
91c_A	Schaepmanstraat 240 - GN	119709,62	488123,91	7,50	49,09	49,09	49,09
91d_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	10,50	50,27	50,27	50,27
91e_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	13,50	51,59	51,59	51,59
92a_A	Schaepmanstraat 236 - GZ	119711,73	488114,96	1,50	41,33	41,33	41,33
92b_A	Schaepmanstraat 238 - GZ	119711,73	488114,96	4,50	44,72	44,72	44,72
92c_A	Schaepmanstraat 240 - GZ	119711,73	488114,96	7,50	46,05	46,05	46,05
92d_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	10,50	47,62	47,62	47,62
92e_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	13,50	50,52	50,52	50,52
93a_A	Schaepmanstraat 228	119718,14	488116,34	1,50	40,91	40,91	40,91
93b_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	4,50	41,54	41,54	41,54
93c_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	7,50	43,35	43,35	43,35
93d_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	10,50	44,91	44,91	44,91
93e_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	13,50	46,35	46,35	46,35
94a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GN	119701,30	488191,75	1,50	44,94	44,94	44,94
94b_A	Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN	119701,30	488191,75	4,50	48,93	48,93	48,93
94c_A	Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN	119701,30	488191,75	7,50	50,67	50,67	50,67
94d_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	10,50	51,35	51,35	51,35
94e_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	13,50	51,68	51,68	51,68
95a_A	Van Bossestraat 86 H	119718,78	488062,39	1,50	44,53	44,53	44,53
95b_A	Van Bossestraat 86 1	119718,78	488062,39	4,50	49,14	49,14	49,14
95c_A	Van Bossestraat 86 2	119718,78	488062,39	7,50	51,03	51,03	51,03
95d_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	10,50	51,68	51,68	51,68
95e_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	13,50	52,37	52,37	52,37
96a_A	Van Bossestraat 90 H	119721,45	488050,20	1,50	40,89	40,89	40,89
96b_A	Van Bossestraat 90 1	119721,45	488050,20	4,50	43,54	43,54	43,54
96c_A	Van Bossestraat 90 2	119721,45	488050,20	7,50	45,71	45,71	45,71
96d_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	10,50	46,75	46,75	46,75
96e_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	13,50	50,43	50,43	50,43
97a_A	Van Bossestraat 92 H	119722,81	488043,96	1,50	41,47	41,47	41,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
97b_A	Van Bossestraat 92 1	119722,81	488043,96	4,50	44,61	44,61	44,61
97c_A	Van Bossestraat 92 2	119722,81	488043,96	7,50	46,83	46,83	46,83
97d_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	10,50	47,56	47,56	47,56
97e_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	13,50	50,24	50,24	50,24
98a_A	Van Bossestraat 96 H	119725,48	488031,76	1,50	40,80	40,80	40,80
98b_A	Van Bossestraat 96 1	119725,48	488031,76	4,50	43,55	43,55	43,55
98c_A	Van Bossestraat 96 2	119725,48	488031,76	7,50	44,91	44,91	44,91
98d_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	10,50	46,67	46,67	46,67
98e_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	13,50	50,42	50,42	50,42
99a_A	Van Bossestraat 100 H	119728,28	488018,95	1,50	41,01	41,01	41,01
99b_A	Van Bossestraat 100 1	119728,28	488018,95	4,50	43,65	43,65	43,65
99c_A	Van Bossestraat 100 2	119728,28	488018,95	7,50	45,16	45,16	45,16
99d_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	10,50	47,03	47,03	47,03
99e_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	13,50	50,34	50,34	50,34
A001_A	S3	119577,93	487947,81	1,50	69,08	69,08	69,08
A001_B	S3	119577,93	487947,81	4,50	70,02	70,02	70,02
A001_C	S3	119577,93	487947,81	7,50	69,95	69,95	69,95
A001_D	S3	119577,93	487947,81	10,50	69,83	69,83	69,83
A001_E	S3	119577,93	487947,81	13,50	69,67	69,67	69,67
A001_F	S3	119577,93	487947,81	16,50	69,48	69,48	69,48
A002_A	S3	119596,02	487951,79	19,50	70,73	70,73	70,73
A002_A	S3	119596,02	487951,79	1,50	72,50	72,50	72,50
A002_B	S3	119596,02	487951,79	22,50	70,36	70,36	70,36
A002_B	S3	119596,02	487951,79	4,50	73,54	73,54	73,54
A002_C	S3	119596,02	487951,79	25,50	69,98	69,98	69,98
A002_C	S3	119596,02	487951,79	7,50	73,41	73,41	73,41
A002_D	S3	119596,02	487951,79	28,50	69,59	69,59	69,59
A002_D	S3	119596,02	487951,79	10,50	73,21	73,21	73,21
A002_E	S3	119596,02	487951,79	13,50	72,95	72,95	72,95
A002_F	S3	119596,02	487951,79	16,50	72,64	72,64	72,64
A003_A	S3	119615,26	487956,03	1,50	62,97	62,97	62,97
A003_B	S3	119615,26	487956,03	4,50	65,82	65,82	65,82
A003_C	S3	119615,26	487956,03	7,50	65,80	65,80	65,80
A003_D	S3	119615,26	487956,03	10,50	65,74	65,74	65,74
A003_E	S3	119615,26	487956,03	13,50	65,65	65,65	65,65
A003_F	S3	119615,26	487956,03	16,50	65,53	65,53	65,53
A004_A	S3	119633,21	487959,97	19,50	66,09	66,09	66,09
A004_A	S3	119633,21	487959,97	1,50	65,51	65,51	65,51
A004_B	S3	119633,21	487959,97	22,50	65,79	65,79	65,79
A004_B	S3	119633,21	487959,97	4,50	67,06	67,06	67,06
A004_C	S3	119633,21	487959,97	25,50	65,54	65,54	65,54
A004_C	S3	119633,21	487959,97	7,50	66,98	66,98	66,98
A004_D	S3	119633,21	487959,97	28,50	65,15	65,15	65,15
A004_D	S3	119633,21	487959,97	10,50	66,83	66,83	66,83
A004_E	S3	119633,21	487959,97	13,50	66,63	66,63	66,63
A004_F	S3	119633,21	487959,97	16,50	66,39	66,39	66,39
A005_A	S3	119652,54	487964,24	1,50	72,48	72,48	72,48
A005_B	S3	119652,54	487964,24	4,50	72,48	72,48	72,48
A005_C	S3	119652,54	487964,24	7,50	72,12	72,12	72,12
A005_D	S3	119652,54	487964,24	10,50	71,61	71,61	71,61
A005_E	S3	119652,54	487964,24	13,50	71,00	71,00	71,00
A005_F	S3	119652,54	487964,24	16,50	70,34	70,34	70,34
A006_A	S3	119670,78	487968,26	1,50	78,19	78,19	78,19
A006_B	S3	119670,78	487968,26	4,50	77,75	77,75	77,75
A006_C	S3	119670,78	487968,26	7,50	76,64	76,64	76,64
A006_D	S3	119670,78	487968,26	10,50	75,35	75,35	75,35
A006_E	S3	119670,78	487968,26	13,50	74,08	74,08	74,08
A006_F	S3	119670,78	487968,26	16,50	72,92	72,92	72,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A007_A	S3	119678,24	487963,83	1,50	54,40	54,40	54,40
A007_B	S3	119678,24	487963,83	4,50	54,24	54,24	54,24
A007_C	S3	119678,24	487963,83	7,50	53,94	53,94	53,94
A007_D	S3	119678,24	487963,83	10,50	58,69	58,69	58,69
A007_E	S3	119678,24	487963,83	13,50	69,06	69,06	69,06
A007_F	S3	119678,24	487963,83	16,50	70,84	70,84	70,84
A008_A	S3	119645,00	487957,16	19,50	57,42	57,42	57,42
A008_B	S3	119645,00	487957,16	22,50	64,57	64,57	64,57
A008_C	S3	119645,00	487957,16	25,50	65,47	65,47	65,47
A008_D	S3	119645,00	487957,16	28,50	64,87	64,87	64,87
A009_A	S3	119625,43	487953,07	19,50	55,83	55,83	55,83
A009_B	S3	119625,43	487953,07	22,50	61,72	61,72	61,72
A009_C	S3	119625,43	487953,07	25,50	61,66	61,66	61,66
A009_D	S3	119625,43	487953,07	28,50	61,49	61,49	61,49
A010_A	S3	119607,96	487949,34	19,50	56,65	56,65	56,65
A010_B	S3	119607,96	487949,34	22,50	60,19	60,19	60,19
A010_C	S3	119607,96	487949,34	25,50	62,88	62,88	62,88
A010_D	S3	119607,96	487949,34	28,50	63,02	63,02	63,02
A011_A	S3	119588,67	487944,83	19,50	56,90	56,90	56,90
A011_B	S3	119588,67	487944,83	22,50	64,62	64,62	64,62
A011_C	S3	119588,67	487944,83	25,50	65,25	65,25	65,25
A011_D	S3	119588,67	487944,83	28,50	64,89	64,89	64,89
A012_A	S3	119570,48	487939,36	1,50	57,55	57,55	57,55
A012_B	S3	119570,48	487939,36	4,50	61,51	61,51	61,51
A012_C	S3	119570,48	487939,36	7,50	61,46	61,46	61,46
A012_D	S3	119570,48	487939,36	10,50	61,40	61,40	61,40
A012_E	S3	119570,48	487939,36	13,50	61,31	61,31	61,31
A012_F	S3	119570,48	487939,36	16,50	61,23	61,23	61,23
A013_A	S3	119580,80	487935,95	1,50	48,85	48,85	48,85
A013_B	S3	119580,80	487935,95	4,50	51,50	51,50	51,50
A013_C	S3	119580,80	487935,95	7,50	51,30	51,30	51,30
A013_D	S3	119580,80	487935,95	10,50	51,21	51,21	51,21
A013_E	S3	119580,80	487935,95	13,50	51,14	51,14	51,14
A013_F	S3	119580,80	487935,95	16,50	50,99	50,99	50,99
A014_A	S3	119598,79	487939,91	1,50	49,78	49,78	49,78
A014_B	S3	119598,79	487939,91	4,50	52,03	52,03	52,03
A014_C	S3	119598,79	487939,91	7,50	51,90	51,90	51,90
A014_D	S3	119598,79	487939,91	10,50	51,76	51,76	51,76
A014_E	S3	119598,79	487939,91	13,50	51,65	51,65	51,65
A014_F	S3	119598,79	487939,91	16,50	51,58	51,58	51,58
A015_A	S3	119619,14	487944,39	1,50	47,85	47,85	47,85
A015_B	S3	119619,14	487944,39	4,50	50,44	50,44	50,44
A015_C	S3	119619,14	487944,39	7,50	50,35	50,35	50,35
A015_D	S3	119619,14	487944,39	10,50	50,14	50,14	50,14
A015_E	S3	119619,14	487944,39	13,50	50,06	50,06	50,06
A015_F	S3	119619,14	487944,39	16,50	48,35	48,35	48,35
A016_A	S3	119637,39	487948,41	1,50	45,31	45,31	45,31
A016_B	S3	119637,39	487948,41	4,50	47,67	47,67	47,67
A016_C	S3	119637,39	487948,41	7,50	47,55	47,55	47,55
A016_D	S3	119637,39	487948,41	10,50	47,31	47,31	47,31
A016_E	S3	119637,39	487948,41	13,50	47,31	47,31	47,31
A016_F	S3	119637,39	487948,41	16,50	47,29	47,29	47,29
A017_A	S3	119656,41	487952,60	1,50	50,20	50,20	50,20
A017_B	S3	119656,41	487952,60	4,50	50,62	50,62	50,62
A017_C	S3	119656,41	487952,60	7,50	50,48	50,48	50,48
A017_D	S3	119656,41	487952,60	10,50	50,30	50,30	50,30
A017_E	S3	119656,41	487952,60	13,50	50,03	50,03	50,03
A017_F	S3	119656,41	487952,60	16,50	49,31	49,31	49,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A018_A	S3	119672,22	487956,08	1,50	51,21	51,21	51,21
A018_B	S3	119672,22	487956,08	4,50	51,14	51,14	51,14
A018_C	S3	119672,22	487956,08	7,50	50,90	50,90	50,90
A018_D	S3	119672,22	487956,08	10,50	50,56	50,56	50,56
A018_E	S3	119672,22	487956,08	13,50	50,27	50,27	50,27
A018_F	S3	119672,22	487956,08	16,50	49,85	49,85	49,85
A019_A	S3	119598,28	487941,79	19,50	51,56	51,56	51,56
A019_B	S3	119598,28	487941,79	22,50	51,32	51,32	51,32
A019_C	S3	119598,28	487941,79	25,50	51,15	51,15	51,15
A019_D	S3	119598,28	487941,79	28,50	50,92	50,92	50,92
A020_A	S3	119636,31	487950,22	19,50	47,19	47,19	47,19
A020_B	S3	119636,31	487950,22	22,50	47,90	47,90	47,90
A020_C	S3	119636,31	487950,22	25,50	49,80	49,80	49,80
A020_D	S3	119636,31	487950,22	28,50	51,09	51,09	51,09
B001_A	W3	119391,51	487869,84	19,50	59,35	59,35	59,35
B001_A	W3	119391,51	487869,84	1,50	55,60	55,60	55,60
B001_B	W3	119391,51	487869,84	22,50	59,32	59,32	59,32
B001_B	W3	119391,51	487869,84	4,50	56,55	56,55	56,55
B001_C	W3	119391,51	487869,84	25,50	59,29	59,29	59,29
B001_C	W3	119391,51	487869,84	7,50	57,62	57,62	57,62
B001_D	W3	119391,51	487869,84	28,50	59,26	59,26	59,26
B001_D	W3	119391,51	487869,84	10,50	58,74	58,74	58,74
B001_E	W3	119391,51	487869,84	31,50	59,23	59,23	59,23
B001_E	W3	119391,51	487869,84	13,50	59,40	59,40	59,40
B001_F	W3	119391,51	487869,84	34,50	59,20	59,20	59,20
B001_F	W3	119391,51	487869,84	16,50	59,38	59,38	59,38
B002_A	W3	119415,10	487874,97	1,50	56,09	56,09	56,09
B002_B	W3	119415,10	487874,97	4,50	57,09	57,09	57,09
B002_C	W3	119415,10	487874,97	7,50	58,63	58,63	58,63
B002_D	W3	119415,10	487874,97	10,50	59,42	59,42	59,42
B002_E	W3	119415,10	487874,97	13,50	59,89	59,89	59,89
B002_F	W3	119415,10	487874,97	16,50	59,87	59,87	59,87
B003_A	W3	119433,31	487876,44	19,50	60,06	60,06	60,06
B003_A	W3	119425,02	487877,17	1,50	56,27	56,27	56,27
B003_B	W3	119433,31	487876,44	22,50	60,04	60,04	60,04
B003_B	W3	119425,02	487877,17	4,50	57,59	57,59	57,59
B003_C	W3	119433,31	487876,44	25,50	59,98	59,98	59,98
B003_C	W3	119425,02	487877,17	7,50	59,30	59,30	59,30
B003_D	W3	119433,31	487876,44	28,50	59,85	59,85	59,85
B003_D	W3	119425,02	487877,17	10,50	59,64	59,64	59,64
B003_E	W3	119425,02	487877,17	13,50	60,05	60,05	60,05
B003_F	W3	119425,02	487877,17	16,50	60,03	60,03	60,03
B004_A	W3	119439,54	487880,37	1,50	56,92	56,92	56,92
B004_B	W3	119439,54	487880,37	4,50	58,82	58,82	58,82
B004_C	W3	119439,54	487880,37	7,50	60,60	60,60	60,60
B004_D	W3	119439,54	487880,37	10,50	60,58	60,58	60,58
B004_E	W3	119439,54	487880,37	13,50	60,55	60,55	60,55
B004_F	W3	119439,54	487880,37	16,50	60,52	60,52	60,52
B005_A	W3	119450,43	487882,77	1,50	57,30	57,30	57,30
B005_B	W3	119450,43	487882,77	4,50	59,33	59,33	59,33
B005_C	W3	119450,43	487882,77	7,50	61,00	61,00	61,00
B005_D	W3	119450,43	487882,77	10,50	60,99	60,99	60,99
B005_E	W3	119450,43	487882,77	13,50	60,96	60,96	60,96
B005_F	W3	119450,43	487882,77	16,50	60,91	60,91	60,91
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	55,17	55,17	55,17
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	56,60	56,60	56,60
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	58,33	58,33	58,33
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	58,95	58,95	58,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	58,93	58,93	58,93
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	58,91	58,91	58,91
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	46,42	46,42	46,42
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	47,59	47,59	47,59
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	48,72	48,72	48,72
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	49,87	49,87	49,87
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	49,86	49,86	49,86
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	49,97	49,97	49,97
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	45,44	45,44	45,44
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	37,96	37,96	37,96
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	45,85	45,85	45,85
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	38,57	38,57	38,57
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	45,86	45,86	45,86
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	39,98	39,98	39,98
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	44,03	44,03	44,03
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	41,07	41,07	41,07
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	41,40	41,40	41,40
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	41,75	41,75	41,75
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	37,91	37,91	37,91
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	38,84	38,84	38,84
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	40,12	40,12	40,12
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	41,31	41,31	41,31
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	40,89	40,89	40,89
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	41,48	41,48	41,48
B011_A	W3	119396,02	487850,45	19,50	40,84	40,84	40,84
B011_A	W3	119396,02	487850,45	1,50	37,20	37,20	37,20
B011_B	W3	119396,02	487850,45	22,50	43,51	43,51	43,51
B011_B	W3	119396,02	487850,45	4,50	37,31	37,31	37,31
B011_C	W3	119396,02	487850,45	25,50	40,89	40,89	40,89
B011_C	W3	119396,02	487850,45	7,50	38,09	38,09	38,09
B011_D	W3	119396,02	487850,45	28,50	41,37	41,37	41,37
B011_D	W3	119396,02	487850,45	10,50	39,21	39,21	39,21
B011_E	W3	119396,02	487850,45	31,50	43,05	43,05	43,05
B011_E	W3	119396,02	487850,45	13,50	40,25	40,25	40,25
B011_F	W3	119396,02	487850,45	34,50	43,30	43,30	43,30
B011_F	W3	119396,02	487850,45	16,50	40,48	40,48	40,48
B012_A	W3	119385,64	487853,29	1,50	37,91	37,91	37,91
B012_A	W3	119390,78	487855,02	19,50	41,12	41,12	41,12
B012_B	W3	119385,64	487853,29	4,50	38,04	38,04	38,04
B012_B	W3	119390,78	487855,02	22,50	41,11	41,11	41,11
B012_C	W3	119385,64	487853,29	7,50	38,90	38,90	38,90
B012_C	W3	119390,78	487855,02	25,50	41,11	41,11	41,11
B012_D	W3	119385,64	487853,29	10,50	40,08	40,08	40,08
B012_D	W3	119390,78	487855,02	28,50	41,13	41,13	41,13
B012_E	W3	119385,64	487853,29	13,50	40,62	40,62	40,62
B012_E	W3	119390,78	487855,02	31,50	41,20	41,20	41,20
B012_F	W3	119385,64	487853,29	16,50	41,65	41,65	41,65
B012_F	W3	119390,78	487855,02	34,50	41,50	41,50	41,50
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	59,21	59,21	59,21
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	59,32	59,32	59,32
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	59,30	59,30	59,30
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	59,27	59,27	59,27
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	59,25	59,25	59,25
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	59,23	59,23	59,23
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	57,24	57,24	57,24
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	57,34	57,34	57,34
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	57,30	57,30	57,30
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	57,26	57,26	57,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	58,67	58,67	58,67
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	59,66	59,66	59,66
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	59,56	59,56	59,56
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	59,43	59,43	59,43
B016_A	W3	119388,94	487863,29	19,50	44,56	44,56	44,56
B016_A	W3	119383,65	487862,14	1,50	40,83	40,83	40,83
B016_B	W3	119388,94	487863,29	22,50	44,54	44,54	44,54
B016_B	W3	119383,65	487862,14	4,50	41,18	41,18	41,18
B016_C	W3	119388,94	487863,29	25,50	44,29	44,29	44,29
B016_C	W3	119383,65	487862,14	7,50	42,22	42,22	42,22
B016_D	W3	119388,94	487863,29	28,50	44,28	44,28	44,28
B016_D	W3	119383,65	487862,14	10,50	43,44	43,44	43,44
B016_E	W3	119388,94	487863,29	31,50	44,30	44,30	44,30
B016_E	W3	119383,65	487862,14	13,50	43,93	43,93	43,93
B016_F	W3	119388,94	487863,29	34,50	44,45	44,45	44,45
B016_F	W3	119383,65	487862,14	16,50	44,58	44,58	44,58
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	58,14	58,14	58,14
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	58,84	58,84	58,84
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	58,82	58,82	58,82
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	58,80	58,80	58,80
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	58,78	58,78	58,78
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	58,77	58,77	58,77
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	54,17	54,17	54,17
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	54,66	54,66	54,66
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	54,63	54,63	54,63
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	54,60	54,60	54,60
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	56,54	56,54	56,54
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	58,78	58,78	58,78
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	58,78	58,78	58,78
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	58,69	58,69	58,69
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	53,43	53,43	53,43
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	55,04	55,04	55,04
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	56,59	56,59	56,59
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	57,21	57,21	57,21
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	57,30	57,30	57,30
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	57,28	57,28	57,28
B021_A	W3	119404,08	487872,54	19,50	59,63	59,63	59,63
B021_A	W3	119404,08	487872,54	1,50	55,89	55,89	55,89
B021_B	W3	119404,08	487872,54	22,50	59,61	59,61	59,61
B021_B	W3	119404,08	487872,54	4,50	56,87	56,87	56,87
B021_C	W3	119404,08	487872,54	25,50	59,58	59,58	59,58
B021_C	W3	119404,08	487872,54	7,50	58,00	58,00	58,00
B021_D	W3	119404,08	487872,54	28,50	59,55	59,55	59,55
B021_D	W3	119404,08	487872,54	10,50	59,15	59,15	59,15
B021_E	W3	119404,08	487872,54	31,50	59,52	59,52	59,52
B021_E	W3	119404,08	487872,54	13,50	59,69	59,69	59,69
B021_F	W3	119404,08	487872,54	34,50	59,49	59,49	59,49
B021_F	W3	119404,08	487872,54	16,50	59,68	59,68	59,68
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	47,53	47,53	47,53
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	37,42	37,42	37,42
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	39,59	39,59	39,59
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	37,58	37,58	37,58
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	40,95	40,95	40,95
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	38,34	38,34	38,34
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	41,64	41,64	41,64
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	39,54	39,54	39,54
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	42,06	42,06	42,06
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	40,85	40,85	40,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	42,56	42,56	42,56
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	41,77	41,77	41,77
C001_A	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	55,64	55,64	55,64
C001_A	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	59,21	59,21	59,21
C001_B	W2.4	119467,81	487886,64	4,50	57,75	57,75	57,75
C001_B	W2.4	119467,80	487886,65	22,50	59,14	59,14	59,14
C001_C	W2.4	119467,81	487886,64	7,50	59,37	59,37	59,37
C001_C	W2.4	119467,80	487886,65	25,50	59,06	59,06	59,06
C001_D	W2.4	119467,81	487886,64	10,50	59,35	59,35	59,35
C001_D	W2.4	119467,80	487886,65	28,50	58,97	58,97	58,97
C001_E	W2.4	119467,81	487886,64	13,50	59,32	59,32	59,32
C001_E	W2.4	119467,80	487886,65	31,50	58,70	58,70	58,70
C001_F	W2.4	119467,81	487886,64	16,50	59,27	59,27	59,27
C001_F	W2.4	119467,80	487886,65	34,50	58,86	58,86	58,86
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	54,67	54,67	54,67
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	58,32	58,32	58,32
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	56,62	56,62	56,62
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	58,29	58,29	58,29
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	58,34	58,34	58,34
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	58,26	58,26	58,26
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	58,43	58,43	58,43
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	58,22	58,22	58,22
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	58,39	58,39	58,39
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	58,18	58,18	58,18
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	58,34	58,34	58,34
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	58,14	58,14	58,14
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	57,62	57,62	57,62
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	53,68	53,68	53,68
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	57,59	57,59	57,59
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	55,17	55,17	55,17
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	57,57	57,57	57,57
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	56,71	56,71	56,71
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	57,53	57,53	57,53
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	57,36	57,36	57,36
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	57,50	57,50	57,50
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	57,64	57,64	57,64
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	57,46	57,46	57,46
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	57,64	57,64	57,64
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	53,66	53,66	53,66
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	54,81	54,81	54,81
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	56,51	56,51	56,51
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	56,63	56,63	56,63
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	56,97	56,97	56,97
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	52,52	52,52	52,52
C005_A	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	52,74	52,74	52,74
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	55,32	55,32	55,32
C005_B	W2.4	119494,10	487853,33	6,50	53,38	53,38	53,38
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	55,30	55,30	55,30
C005_C	W2.4	119494,10	487853,33	10,50	54,96	54,96	54,96
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	55,28	55,28	55,28
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	55,45	55,45	55,45
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	56,12	56,12	56,12
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	52,36	52,36	52,36
C006_A	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	52,16	52,16	52,16
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	55,13	55,13	55,13
C006_B	W2.4	119499,42	487845,26	6,50	52,71	52,71	52,71
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	55,11	55,11	55,11
C006_C	W2.4	119499,42	487845,26	10,50	54,05	54,05	54,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	55,09	55,09	55,09
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	54,86	54,86	54,86
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	55,44	55,44	55,44
C007_A	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	51,47	51,47	51,47
C007_B	W2.4	119506,28	487834,88	6,50	51,99	51,99	51,99
C007_C	W2.4	119506,28	487834,88	10,50	53,03	53,03	53,03
C007_D	W2.4	119506,28	487834,88	13,50	53,95	53,95	53,95
C007_E	W2.4	119506,28	487834,88	16,50	54,59	54,59	54,59
C008_A	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	50,93	50,93	50,93
C008_B	W2.4	119511,89	487826,37	6,50	51,66	51,66	51,66
C008_C	W2.4	119511,89	487826,37	10,50	52,69	52,69	52,69
C008_D	W2.4	119511,89	487826,37	13,50	53,44	53,44	53,44
C008_E	W2.4	119511,89	487826,37	16,50	54,20	54,20	54,20
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	51,46	51,46	51,46
C009_A	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	50,50	50,50	50,50
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	54,33	54,33	54,33
C009_B	W2.4	119516,98	487818,65	6,50	50,84	50,84	50,84
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	54,32	54,32	54,32
C009_C	W2.4	119516,98	487818,65	10,50	51,80	51,80	51,80
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	54,30	54,30	54,30
C009_D	W2.4	119516,98	487818,65	13,50	52,49	52,49	52,49
C009_E	W2.4	119516,98	487818,65	16,50	53,18	53,18	53,18
C010_A	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	50,04	50,04	50,04
C010_B	W2.4	119522,50	487810,29	6,50	50,42	50,42	50,42
C010_C	W2.4	119522,50	487810,29	10,50	51,37	51,37	51,37
C010_D	W2.4	119522,50	487810,29	13,50	52,05	52,05	52,05
C010_E	W2.4	119522,50	487810,29	16,50	52,73	52,73	52,73
C011_A	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	49,62	49,62	49,62
C011_B	W2.4	119527,57	487802,61	6,50	49,94	49,94	49,94
C011_C	W2.4	119527,57	487802,61	10,50	50,75	50,75	50,75
C011_D	W2.4	119527,57	487802,61	13,50	51,39	51,39	51,39
C011_E	W2.4	119527,57	487802,61	16,50	52,04	52,04	52,04
C012_A	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	34,95	34,95	34,95
C012_B	W2.4	119520,66	487794,97	6,50	34,91	34,91	34,91
C012_C	W2.4	119520,66	487794,97	10,50	35,73	35,73	35,73
C012_D	W2.4	119520,66	487794,97	13,50	36,53	36,53	36,53
C012_E	W2.4	119520,66	487794,97	16,50	38,05	38,05	38,05
C013_A	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	34,82	34,82	34,82
C013_B	W2.4	119509,42	487794,16	6,50	35,23	35,23	35,23
C013_C	W2.4	119509,42	487794,16	10,50	36,80	36,80	36,80
C013_D	W2.4	119509,42	487794,16	13,50	38,30	38,30	38,30
C013_E	W2.4	119509,42	487794,16	16,50	40,75	40,75	40,75
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	43,43	43,43	43,43
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	38,58	38,58	38,58
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	44,04	44,04	44,04
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	6,50	38,84	38,84	38,84
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	45,55	45,55	45,55
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	10,50	39,53	39,53	39,53
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	40,02	40,02	40,02
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	40,95	40,95	40,95
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	43,72	43,72	43,72
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	45,54	45,54	45,54
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	55,42	55,42	55,42
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	6,50	45,91	45,91	45,91
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	25,50	55,44	55,44	55,44
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	10,50	46,56	46,56	46,56
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	28,50	55,42	55,42	55,42
C015_D	W2.4	119496,99	487813,00	13,50	47,26	47,26	47,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C015_E	W2.4	119496,99	487813,00	16,50	47,98	47,98	47,98
C015_F	W2.4	119496,99	487813,00	19,50	49,15	49,15	49,15
C016_A	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	44,69	44,69	44,69
C016_B	W2.4	119490,11	487823,42	6,50	45,32	45,32	45,32
C016_C	W2.4	119490,11	487823,42	10,50	46,48	46,48	46,48
C016_D	W2.4	119490,11	487823,42	13,50	47,43	47,43	47,43
C016_E	W2.4	119490,11	487823,42	16,50	47,88	47,88	47,88
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	44,96	44,96	44,96
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	50,06	50,06	50,06
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	6,50	45,80	45,80	45,80
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	47,43	47,43	47,43
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	10,50	47,17	47,17	47,17
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	45,45	45,45	45,45
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	48,14	48,14	48,14
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	48,25	48,25	48,25
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	48,33	48,33	48,33
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	49,72	49,72	49,72
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	44,81	44,81	44,81
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	47,70	47,70	47,70
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	6,50	45,76	45,76	45,76
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	47,66	47,66	47,66
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	10,50	47,15	47,15	47,15
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	47,86	47,86	47,86
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	47,94	47,94	47,94
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	48,43	48,43	48,43
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	53,75	53,75	53,75
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	54,78	54,78	54,78
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	56,34	56,34	56,34
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	56,72	56,72	56,72
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	57,04	57,04	57,04
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	57,98	57,98	57,98
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	54,27	54,27	54,27
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	57,93	57,93	57,93
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	56,01	56,01	56,01
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	57,87	57,87	57,87
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	57,52	57,52	57,52
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	57,81	57,81	57,81
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	58,09	58,09	58,09
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	57,75	57,75	57,75
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	58,06	58,06	58,06
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	57,66	57,66	57,66
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	58,02	58,02	58,02
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	58,85	58,85	58,85
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	55,25	55,25	55,25
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	58,79	58,79	58,79
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	57,22	57,22	57,22
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	58,79	58,79	58,79
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	58,94	58,94	58,94
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	58,72	58,72	58,72
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	58,99	58,99	58,99
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	58,65	58,65	58,65
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	58,95	58,95	58,95
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	58,35	58,35	58,35
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	58,90	58,90	58,90
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	43,11	43,11	43,11
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	51,32	51,32	51,32
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	52,20	52,20	52,20
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	52,30	52,30	52,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	52,29	52,29	52,29
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	52,25	52,25	52,25
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	48,13	48,13	48,13
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	55,51	55,51	55,51
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	55,51	55,51	55,51
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	55,49	55,49	55,49
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	45,33	45,33	45,33
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	48,44	48,44	48,44
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	49,72	49,72	49,72
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	49,77	49,77	49,77
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	50,06	50,06	50,06
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	54,15	54,15	54,15
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	54,14	54,14	54,14
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	54,12	54,12	54,12
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	44,51	44,51	44,51
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	48,97	48,97	48,97
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	48,97	48,97	48,97
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	48,98	48,98	48,98
C027_A	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	45,61	45,61	45,61
C027_B	W2.4	119473,77	487848,18	6,50	46,53	46,53	46,53
C027_C	W2.4	119473,77	487848,18	10,50	48,03	48,03	48,03
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	48,50	48,50	48,50
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	48,83	48,83	48,83
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	51,62	51,62	51,62
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	55,99	55,99	55,99
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	55,97	55,97	55,97
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	55,95	55,95	55,95
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	49,52	49,52	49,52
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	33,10	33,10	33,10
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	52,00	52,00	52,00
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	33,31	33,31	33,31
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	52,34	52,34	52,34
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	32,63	32,63	32,63
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	52,33	52,33	52,33
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	32,87	32,87	32,87
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	52,31	52,31	52,31
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	33,90	33,90	33,90
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	52,30	52,30	52,30
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	36,44	36,44	36,44
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	48,17	48,17	48,17
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	51,61	51,61	51,61
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	49,14	49,14	49,14
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	52,18	52,18	52,18
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	49,18	49,18	49,18
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	52,50	52,50	52,50
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	49,81	49,81	49,81
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	52,45	52,45	52,45
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	50,40	50,40	50,40
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	52,45	52,45	52,45
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	51,01	51,01	51,01
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	52,45	52,45	52,45
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	47,81	47,81	47,81
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	51,21	51,21	51,21
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	48,76	48,76	48,76
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	51,80	51,80	51,80
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	48,81	48,81	48,81
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	52,23	52,23	52,23
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	49,36	49,36	49,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	52,23	52,23	52,23
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	49,93	49,93	49,93
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	52,24	52,24	52,24
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	50,57	50,57	50,57
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	52,38	52,38	52,38
D004_A	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	47,38	47,38	47,38
D004_B	W2.2	119549,93	487768,72	4,50	48,28	48,28	48,28
D004_C	W2.2	119549,93	487768,72	7,50	48,38	48,38	48,38
D004_D	W2.2	119549,93	487768,72	10,50	48,82	48,82	48,82
D004_E	W2.2	119549,93	487768,72	13,50	49,38	49,38	49,38
D004_F	W2.2	119549,93	487768,72	16,50	49,91	49,91	49,91
D005_A	W2.2	119554,45	487757,18	1,50	45,22	45,22	45,22
D005_B	W2.2	119554,45	487757,18	4,50	46,64	46,64	46,64
D005_C	W2.2	119554,45	487757,18	7,50	46,76	46,76	46,76
D005_D	W2.2	119554,45	487757,18	10,50	46,84	46,84	46,84
D005_E	W2.2	119554,45	487757,18	13,50	47,32	47,32	47,32
D005_F	W2.2	119554,45	487757,18	16,50	47,86	47,86	47,86
D006_A	W2.2	119556,35	487748,56	1,50	44,59	44,59	44,59
D006_B	W2.2	119556,35	487748,56	4,50	45,94	45,94	45,94
D006_C	W2.2	119556,35	487748,56	7,50	46,10	46,10	46,10
D006_D	W2.2	119556,35	487748,56	10,50	46,09	46,09	46,09
D006_E	W2.2	119556,35	487748,56	13,50	46,74	46,74	46,74
D006_F	W2.2	119556,35	487748,56	16,50	47,40	47,40	47,40
D007_A	W2.2	119555,42	487741,27	19,50	47,57	47,57	47,57
D007_A	W2.2	119557,91	487741,51	1,50	44,43	44,43	44,43
D007_B	W2.2	119555,42	487741,27	22,50	48,36	48,36	48,36
D007_B	W2.2	119557,91	487741,51	4,50	45,75	45,75	45,75
D007_C	W2.2	119555,42	487741,27	25,50	48,35	48,35	48,35
D007_C	W2.2	119557,91	487741,51	7,50	45,92	45,92	45,92
D007_D	W2.2	119555,42	487741,27	28,50	48,45	48,45	48,45
D007_D	W2.2	119557,91	487741,51	10,50	45,88	45,88	45,88
D007_E	W2.2	119557,91	487741,51	13,50	46,40	46,40	46,40
D007_F	W2.2	119557,91	487741,51	16,50	47,04	47,04	47,04
D008_A	W2.2	119557,03	487733,95	19,50	47,15	47,15	47,15
D008_A	W2.2	119559,48	487734,43	1,50	43,93	43,93	43,93
D008_B	W2.2	119557,03	487733,95	22,50	47,97	47,97	47,97
D008_B	W2.2	119559,48	487734,43	4,50	45,18	45,18	45,18
D008_C	W2.2	119557,03	487733,95	25,50	48,08	48,08	48,08
D008_C	W2.2	119559,48	487734,43	7,50	45,36	45,36	45,36
D008_D	W2.2	119557,03	487733,95	28,50	48,12	48,12	48,12
D008_D	W2.2	119559,48	487734,43	10,50	45,42	45,42	45,42
D008_E	W2.2	119559,48	487734,43	13,50	46,04	46,04	46,04
D008_F	W2.2	119559,48	487734,43	16,50	46,67	46,67	46,67
D009_A	W2.2	119561,33	487726,04	1,50	43,72	43,72	43,72
D009_B	W2.2	119561,33	487726,04	4,50	44,93	44,93	44,93
D009_C	W2.2	119561,33	487726,04	7,50	45,13	45,13	45,13
D009_D	W2.2	119561,33	487726,04	10,50	45,11	45,11	45,11
D009_E	W2.2	119561,33	487726,04	13,50	45,62	45,62	45,62
D009_F	W2.2	119561,33	487726,04	16,50	46,24	46,24	46,24
D010_A	W2.2	119553,56	487719,26	1,50	37,47	37,47	37,47
D010_B	W2.2	119553,56	487719,26	4,50	37,68	37,68	37,68
D010_C	W2.2	119553,56	487719,26	7,50	37,97	37,97	37,97
D010_D	W2.2	119553,56	487719,26	10,50	38,49	38,49	38,49
D010_E	W2.2	119553,56	487719,26	13,50	39,14	39,14	39,14
D010_F	W2.2	119553,56	487719,26	16,50	40,67	40,67	40,67
D011_A	W2.2	119542,07	487721,45	1,50	39,58	39,58	39,58
D011_B	W2.2	119542,07	487721,45	4,50	39,67	39,67	39,67
D011_C	W2.2	119542,07	487721,45	7,50	39,74	39,74	39,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D011_D	W2.2	119542,07	487721,45	10,50	39,98	39,98	39,98
D011_E	W2.2	119542,07	487721,45	13,50	40,56	40,56	40,56
D011_F	W2.2	119542,07	487721,45	16,50	41,20	41,20	41,20
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	19,50	39,80	39,80	39,80
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	1,50	38,30	38,30	38,30
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	22,50	40,78	40,78	40,78
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	4,50	38,42	38,42	38,42
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	25,50	44,51	44,51	44,51
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	7,50	38,51	38,51	38,51
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	28,50	44,88	44,88	44,88
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	10,50	38,84	38,84	38,84
D012_E	W2.2	119540,29	487729,51	13,50	39,36	39,36	39,36
D012_F	W2.2	119540,29	487729,51	16,50	38,72	38,72	38,72
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	19,50	40,07	40,07	40,07
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	1,50	36,09	36,09	36,09
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	22,50	41,38	41,38	41,38
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	4,50	36,25	36,25	36,25
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	25,50	44,80	44,80	44,80
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	7,50	36,39	36,39	36,39
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	28,50	44,87	44,87	44,87
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	10,50	36,84	36,84	36,84
D013_E	W2.2	119538,70	487736,77	13,50	37,57	37,57	37,57
D013_F	W2.2	119538,70	487736,77	16,50	38,41	38,41	38,41
D014_A	W2.2	119536,92	487744,80	1,50	35,43	35,43	35,43
D014_B	W2.2	119536,92	487744,80	4,50	35,71	35,71	35,71
D014_C	W2.2	119536,92	487744,80	7,50	35,96	35,96	35,96
D014_D	W2.2	119536,92	487744,80	10,50	36,39	36,39	36,39
D014_E	W2.2	119536,92	487744,80	13,50	37,25	37,25	37,25
D014_F	W2.2	119536,92	487744,80	16,50	38,26	38,26	38,26
D015_A	W2.2	119535,23	487752,49	1,50	35,37	35,37	35,37
D015_B	W2.2	119535,23	487752,49	4,50	35,75	35,75	35,75
D015_C	W2.2	119535,23	487752,49	7,50	36,14	36,14	36,14
D015_D	W2.2	119535,23	487752,49	10,50	36,46	36,46	36,46
D015_E	W2.2	119535,23	487752,49	13,50	37,12	37,12	37,12
D015_F	W2.2	119535,23	487752,49	16,50	35,95	35,95	35,95
D016_A	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	34,03	34,03	34,03
D016_B	W2.2	119531,54	487760,64	4,50	34,25	34,25	34,25
D016_C	W2.2	119531,54	487760,64	7,50	34,13	34,13	34,13
D016_D	W2.2	119531,54	487760,64	10,50	34,54	34,54	34,54
D016_E	W2.2	119531,54	487760,64	13,50	35,17	35,17	35,17
D016_F	W2.2	119531,54	487760,64	16,50	36,03	36,03	36,03
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	33,44	33,44	33,44
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	41,08	41,08	41,08
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	33,65	33,65	33,65
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	41,47	41,47	41,47
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	33,47	33,47	33,47
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	42,00	42,00	42,00
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	33,79	33,79	33,79
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	42,44	42,44	42,44
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	34,32	34,32	34,32
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	44,92	44,92	44,92
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	37,12	37,12	37,12
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	45,10	45,10	45,10
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	35,10	35,10	35,10
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	40,94	40,94	40,94
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	35,34	35,34	35,34
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	41,20	41,20	41,20
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	35,60	35,60	35,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	41,76	41,76	41,76
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	35,93	35,93	35,93
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	42,07	42,07	42,07
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	36,97	36,97	36,97
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	43,82	43,82	43,82
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	37,46	37,46	37,46
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	44,91	44,91	44,91
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	45,61	45,61	45,61
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	46,07	46,07	46,07
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	46,17	46,17	46,17
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	46,24	46,24	46,24
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	46,35	46,35	46,35
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	40,77	40,77	40,77
D020_A	W2.2	119545,90	487743,49	19,50	48,18	48,18	48,18
D020_B	W2.2	119545,90	487743,49	22,50	48,66	48,66	48,66
D020_C	W2.2	119545,90	487743,49	25,50	49,12	49,12	49,12
D020_D	W2.2	119545,90	487743,49	28,50	49,58	49,58	49,58
D021_A	W2.2	119550,03	487726,78	19,50	46,92	46,92	46,92
D021_B	W2.2	119550,03	487726,78	22,50	47,57	47,57	47,57
D021_C	W2.2	119550,03	487726,78	25,50	47,87	47,87	47,87
D021_D	W2.2	119550,03	487726,78	28,50	45,02	45,02	45,02
E001_A	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	43,80	43,80	43,80
E001_B	W1.3	119566,78	487701,53	5,50	44,12	44,12	44,12
E001_C	W1.3	119566,78	487701,53	8,50	44,30	44,30	44,30
E001_D	W1.3	119566,78	487701,53	11,50	44,44	44,44	44,44
E001_E	W1.3	119566,78	487701,53	14,50	44,71	44,71	44,71
E001_F	W1.3	119566,78	487701,53	17,50	45,26	45,26	45,26
E002_A	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	39,15	39,15	39,15
E002_B	W1.3	119559,96	487684,79	5,50	39,31	39,31	39,31
E002_C	W1.3	119559,96	487684,79	8,50	39,61	39,61	39,61
E002_D	W1.3	119559,96	487684,79	11,50	39,76	39,76	39,76
E002_E	W1.3	119559,96	487684,79	14,50	40,30	40,30	40,30
E002_F	W1.3	119559,96	487684,79	17,50	40,83	40,83	40,83
E003_A	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	29,14	29,14	29,14
E003_B	W1.3	119547,16	487681,97	5,50	29,00	29,00	29,00
E003_C	W1.3	119547,16	487681,97	8,50	28,81	28,81	28,81
E003_D	W1.3	119547,16	487681,97	11,50	29,31	29,31	29,31
E003_E	W1.3	119547,16	487681,97	14,50	31,12	31,12	31,12
E003_F	W1.3	119547,16	487681,97	17,50	34,53	34,53	34,53
E004_A	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	27,46	27,46	27,46
E004_B	W1.2	119535,96	487679,51	5,50	27,89	27,89	27,89
E004_C	W1.2	119535,96	487679,51	8,50	28,33	28,33	28,33
E004_D	W1.2	119535,96	487679,51	11,50	29,00	29,00	29,00
E004_E	W1.2	119535,96	487679,51	14,50	30,12	30,12	30,12
E004_F	W1.2	119535,96	487679,51	17,50	31,06	31,06	31,06
E005_A	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	26,95	26,95	26,95
E005_B	W1.2	119523,20	487676,69	5,50	27,03	27,03	27,03
E005_C	W1.2	119523,20	487676,69	8,50	27,55	27,55	27,55
E005_D	W1.2	119523,20	487676,69	11,50	28,37	28,37	28,37
E005_E	W1.2	119523,20	487676,69	14,50	29,43	29,43	29,43
E005_F	W1.2	119523,20	487676,69	17,50	30,47	30,47	30,47
E006_A	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	27,77	27,77	27,77
E006_B	W1.2	119511,92	487674,21	5,50	27,45	27,45	27,45
E006_C	W1.2	119511,92	487674,21	8,50	27,57	27,57	27,57
E006_D	W1.2	119511,92	487674,21	11,50	28,43	28,43	28,43
E006_E	W1.2	119511,92	487674,21	14,50	29,96	29,96	29,96
E006_F	W1.2	119511,92	487674,21	17,50	27,16	27,16	27,16
E007_A	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	28,17	28,17	28,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E007_B	W1.2	119495,35	487670,56	5,50	28,40	28,40	28,40
E007_C	W1.2	119495,35	487670,56	8,50	28,85	28,85	28,85
E007_D	W1.2	119495,35	487670,56	11,50	29,47	29,47	29,47
E007_E	W1.2	119495,35	487670,56	14,50	31,00	31,00	31,00
E007_F	W1.2	119495,35	487670,56	17,50	27,20	27,20	27,20
E008_A	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	28,27	28,27	28,27
E008_B	W1.2	119480,47	487667,28	5,50	28,34	28,34	28,34
E008_C	W1.2	119480,47	487667,28	8,50	28,79	28,79	28,79
E008_D	W1.2	119480,47	487667,28	11,50	29,46	29,46	29,46
E008_E	W1.2	119480,47	487667,28	14,50	31,15	31,15	31,15
E008_F	W1.2	119480,47	487667,28	17,50	27,89	27,89	27,89
E009_A	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	27,89	27,89	27,89
E009_B	W1.1	119459,95	487662,77	5,50	27,90	27,90	27,90
E009_C	W1.1	119459,95	487662,77	8,50	27,81	27,81	27,81
E009_D	W1.1	119459,95	487662,77	11,50	28,20	28,20	28,20
E009_E	W1.1	119459,95	487662,77	14,50	29,17	29,17	29,17
E009_F	W1.1	119459,95	487662,77	17,50	27,83	27,83	27,83
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	27,52	27,52	27,52
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	26,60	26,60	26,60
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	23,50	27,94	27,94	27,94
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	5,50	26,07	26,07	26,07
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	26,50	28,37	28,37	28,37
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	8,50	26,14	26,14	26,14
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	29,50	28,80	28,80	28,80
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	11,50	26,22	26,22	26,22
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	32,50	29,30	29,30	29,30
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	14,50	26,65	26,65	26,65
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	35,50	30,48	30,48	30,48
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	17,50	27,08	27,08	27,08
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	31,67	31,67	31,67
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	28,56	28,56	28,56
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	23,50	34,09	34,09	34,09
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	5,50	29,71	29,71	29,71
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	26,50	34,73	34,73	34,73
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	8,50	29,53	29,53	29,53
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	29,50	35,35	35,35	35,35
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	11,50	29,32	29,32	29,32
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	32,50	40,85	40,85	40,85
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	14,50	29,32	29,32	29,32
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	35,50	41,22	41,22	41,22
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	17,50	29,66	29,66	29,66
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	41,64	41,64	41,64
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	27,33	27,33	27,33
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	23,50	43,78	43,78	43,78
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	5,50	27,37	27,37	27,37
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	26,50	47,44	47,44	47,44
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	8,50	27,30	27,30	27,30
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	29,50	47,87	47,87	47,87
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	11,50	27,42	27,42	27,42
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	32,50	48,75	48,75	48,75
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	14,50	28,40	28,40	28,40
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	35,50	49,92	49,92	49,92
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	17,50	31,28	31,28	31,28
E013_A	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	32,25	32,25	32,25
E013_B	W1.1	119451,05	487681,08	5,50	32,77	32,77	32,77
E013_C	W1.1	119451,05	487681,08	8,50	33,31	33,31	33,31
E013_D	W1.1	119451,05	487681,08	11,50	33,71	33,71	33,71
E013_E	W1.1	119451,05	487681,08	14,50	34,51	34,51	34,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E013_F	W1.1	119451,05	487681,08	17,50	36,57	36,57	36,57
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	44,71	44,71	44,71
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	30,84	30,84	30,84
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	23,50	45,81	45,81	45,81
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	5,50	30,97	30,97	30,97
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	26,50	46,32	46,32	46,32
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	8,50	31,43	31,43	31,43
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	29,50	48,58	48,58	48,58
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	11,50	30,53	30,53	30,53
E014_E	W1.2	119467,30	487684,66	14,50	31,82	31,82	31,82
E014_F	W1.2	119467,30	487684,66	17,50	35,65	35,65	35,65
E015_A	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	37,15	37,15	37,15
E015_B	W1.2	119490,60	487689,79	5,50	37,28	37,28	37,28
E015_C	W1.2	119490,60	487689,79	8,50	37,66	37,66	37,66
E015_D	W1.2	119490,60	487689,79	11,50	42,27	42,27	42,27
E015_E	W1.2	119490,60	487689,79	14,50	42,59	42,59	42,59
E015_F	W1.2	119490,60	487689,79	17,50	45,17	45,17	45,17
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	46,00	46,00	46,00
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	43,54	43,54	43,54
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	23,50	46,52	46,52	46,52
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	5,50	43,74	43,74	43,74
E016_C	W1.2	119501,98	487692,30	8,50	43,85	43,85	43,85
E016_D	W1.2	119501,98	487692,30	11,50	44,42	44,42	44,42
E016_E	W1.2	119501,98	487692,30	14,50	44,93	44,93	44,93
E016_F	W1.2	119501,98	487692,30	17,50	45,47	45,47	45,47
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	43,65	43,65	43,65
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	29,14	29,14	29,14
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	23,50	46,80	46,80	46,80
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	5,50	28,69	28,69	28,69
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	26,50	47,41	47,41	47,41
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	8,50	29,49	29,49	29,49
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	29,50	47,58	47,58	47,58
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	11,50	29,99	29,99	29,99
E017_E	W1.2	119514,85	487695,13	14,50	32,31	32,31	32,31
E017_F	W1.2	119514,85	487695,13	17,50	36,72	36,72	36,72
E018_A	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	29,86	29,86	29,86
E018_B	W1.2	119531,13	487698,72	5,50	30,16	30,16	30,16
E018_C	W1.2	119531,13	487698,72	8,50	30,86	30,86	30,86
E018_D	W1.2	119531,13	487698,72	11,50	31,52	31,52	31,52
E018_E	W1.2	119531,13	487698,72	14,50	33,86	33,86	33,86
E018_F	W1.2	119531,13	487698,72	17,50	35,40	35,40	35,40
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	42,45	42,45	42,45
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	38,46	38,46	38,46
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	23,50	43,32	43,32	43,32
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	5,50	38,53	38,53	38,53
E019_C	W1.3	119540,82	487700,85	8,50	38,59	38,59	38,59
E019_D	W1.3	119540,82	487700,85	11,50	38,87	38,87	38,87
E019_E	W1.3	119540,82	487700,85	14,50	39,46	39,46	39,46
E019_F	W1.3	119540,82	487700,85	17,50	39,71	39,71	39,71
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	47,95	47,95	47,95
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	39,27	39,27	39,27
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	23,50	48,63	48,63	48,63
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	5,50	39,73	39,73	39,73
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	26,50	49,11	49,11	49,11
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	8,50	40,06	40,06	40,06
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	29,50	49,11	49,11	49,11
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	11,50	40,10	40,10	40,10
E020_E	W1.3	119557,30	487704,48	14,50	40,59	40,59	40,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E020_F	W1.3	119557,30	487704,48	17,50	41,11	41,11	41,11
E021_C	W1.3	119545,48	487696,50	26,50	43,29	43,29	43,29
E021_D	W1.3	119545,48	487696,50	29,50	45,24	45,24	45,24
E022_A	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	44,95	44,95	44,95
E022_B	W1.3	119538,08	487694,91	23,50	46,45	46,45	46,45
E023_A	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	36,94	36,94	36,94
E023_B	W1.2	119523,56	487692,29	23,50	39,94	39,94	39,94
E023_C	W1.2	119523,56	487692,29	26,50	40,45	40,45	40,45
E023_D	W1.2	119523,56	487692,29	29,50	41,76	41,76	41,76
E024_A	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	46,89	46,89	46,89
E024_B	W1.2	119506,37	487688,24	29,50	47,88	47,88	47,88
E025_A	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	45,55	45,55	45,55
E026_D	W1.2	119476,16	487681,67	29,50	46,79	46,79	46,79
E027_A	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	33,81	33,81	33,81
E027_B	W1.2	119460,05	487678,30	23,50	35,88	35,88	35,88
E027_C	W1.2	119460,05	487678,30	26,50	42,58	42,58	42,58
E027_D	W1.2	119460,05	487678,30	29,50	43,57	43,57	43,57
E028_A	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	40,34	40,34	40,34
E028_B	W1.1	119445,29	487674,70	23,50	45,98	45,98	45,98
E028_C	W1.1	119445,29	487674,70	26,50	46,83	46,83	46,83
E028_D	W1.1	119445,29	487674,70	29,50	48,02	48,02	48,02
E028_E	W1.1	119445,29	487674,70	32,50	48,46	48,46	48,46
E028_F	W1.1	119445,29	487674,70	35,50	49,83	49,83	49,83
E029_A	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	43,76	43,76	43,76
E029_B	W1.3	119568,91	487691,88	5,50	44,00	44,00	44,00
E029_C	W1.3	119568,91	487691,88	8,50	44,20	44,20	44,20
E029_D	W1.3	119568,91	487691,88	11,50	44,27	44,27	44,27
E029_E	W1.3	119568,91	487691,88	14,50	44,35	44,35	44,35
E029_F	W1.3	119568,91	487691,88	17,50	44,88	44,88	44,88
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	45,13	45,13	45,13
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	41,14	41,14	41,14
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	23,50	45,72	45,72	45,72
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	5,50	41,16	41,16	41,16
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	26,50	46,30	46,30	46,30
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	8,50	41,29	41,29	41,29
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	29,50	45,09	45,09	45,09
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	11,50	41,57	41,57	41,57
E030_E	W1.3	119548,26	487702,49	14,50	42,13	42,13	42,13
E030_F	W1.3	119548,26	487702,49	17,50	43,18	43,18	43,18
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	27,35	27,35	27,35
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	40,60	40,60	40,60
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	5,50	27,38	27,38	27,38
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	23,50	45,28	45,28	45,28
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	8,50	27,21	27,21	27,21
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	26,50	47,29	47,29	47,29
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	11,50	27,57	27,57	27,57
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	29,50	47,69	47,69	47,69
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	14,50	28,64	28,64	28,64
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	32,50	48,71	48,71	48,71
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	17,50	31,79	31,79	31,79
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	35,50	49,97	49,97	49,97
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	26,76	26,76	26,76
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	27,56	27,56	27,56
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	5,50	26,91	26,91	26,91
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	23,50	28,00	28,00	28,00
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	8,50	26,97	26,97	26,97
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	26,50	28,42	28,42	28,42
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	11,50	27,47	27,47	27,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	29,50	28,85	28,85	28,85
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	14,50	28,41	28,41	28,41
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	32,50	29,34	29,34	29,34
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	17,50	27,14	27,14	27,14
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	35,50	30,48	30,48	30,48
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	28,04	28,04	28,04
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	27,04	27,04	27,04
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	23,50	30,05	30,05	30,05
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	5,50	26,47	26,47	26,47
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	26,50	31,14	31,14	31,14
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	8,50	26,43	26,43	26,43
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	29,50	32,57	32,57	32,57
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	11,50	26,37	26,37	26,37
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	32,50	34,74	34,74	34,74
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	14,50	26,81	26,81	26,81
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	35,50	37,78	37,78	37,78
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	17,50	27,24	27,24	27,24
E034_A	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	39,40	39,40	39,40
E034_B	W1.1	119447,55	487664,41	23,50	44,38	44,38	44,38
E034_C	W1.1	119447,55	487664,41	26,50	44,78	44,78	44,78
E034_D	W1.1	119447,55	487664,41	29,50	47,63	47,63	47,63
E034_E	W1.1	119447,55	487664,41	32,50	48,05	48,05	48,05
E034_F	W1.1	119447,55	487664,41	35,50	49,51	49,51	49,51
E035_A	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	27,86	27,86	27,86
E035_B	W1.2	119467,17	487666,91	23,50	28,26	28,26	28,26
E035_C	W1.2	119467,17	487666,91	26,50	28,69	28,69	28,69
E035_D	W1.2	119467,17	487666,91	29,50	29,91	29,91	29,91
E036_A	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	31,16	31,16	31,16
E036_B	W1.2	119521,97	487679,09	23,50	31,66	31,66	31,66
E036_C	W1.2	119521,97	487679,09	26,50	32,36	32,36	32,36
E036_D	W1.2	119521,97	487679,09	29,50	32,91	32,91	32,91
E037_A	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	32,19	32,19	32,19
E037_B	W1.2	119461,83	487670,24	23,50	34,28	34,28	34,28
E037_C	W1.2	119461,83	487670,24	26,50	41,41	41,41	41,41
E037_D	W1.2	119461,83	487670,24	29,50	43,18	43,18	43,18
E038_D	W1.2	119477,97	487673,51	29,50	46,21	46,21	46,21
E039_A	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	40,05	40,05	40,05
E040_A	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	46,03	46,03	46,03
E040_B	W1.2	119508,19	487680,06	29,50	47,18	47,18	47,18
E041_A	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	34,12	34,12	34,12
E041_B	W1.2	119525,31	487684,33	23,50	38,16	38,16	38,16
E041_C	W1.2	119525,31	487684,33	26,50	38,23	38,23	38,23
E041_D	W1.2	119525,31	487684,33	29,50	39,17	39,17	39,17
E042_A	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	42,52	42,52	42,52
E042_B	W1.3	119539,86	487687,25	23,50	46,39	46,39	46,39
E043_C	W1.3	119547,08	487688,87	26,50	43,12	43,12	43,12
E043_D	W1.3	119547,08	487688,87	29,50	45,92	45,92	45,92
E045_A	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	41,35	41,35	41,35
E045_B	W1.3	119562,77	487687,97	23,50	41,87	41,87	41,87
E045_C	W1.3	119562,77	487687,97	26,50	42,75	42,75	42,75
E045_D	W1.3	119562,77	487687,97	29,50	43,19	43,19	43,19
E047_A	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	44,81	44,81	44,81
E047_B	W1.2	119484,27	487683,50	23,50	45,85	45,85	45,85
E047_C	W1.2	119484,27	487683,50	26,50	46,84	46,84	46,84
E048_A	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	44,49	44,49	44,49
E048_B	W1.2	119486,02	487675,56	23,50	45,47	45,47	45,47
E048_C	W1.2	119486,02	487675,56	26,50	46,28	46,28	46,28
E049_A	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	45,91	45,91	45,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E049_B	W1.2	119498,47	487687,62	23,50	46,32	46,32	46,32
E050_B	W1.2	119500,31	487679,51	23,50	41,09	41,09	41,09
E051_A	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	27,71	27,71	27,71
E051_B	W1.2	119505,74	487675,47	23,50	28,23	28,23	28,23
E052_A	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	46,59	46,59	46,59
E052_B	W1.3	119562,52	487700,18	23,50	47,24	47,24	47,24
E052_C	W1.3	119562,52	487700,18	26,50	47,77	47,77	47,77
E052_D	W1.3	119562,52	487700,18	29,50	47,76	47,76	47,76
E053_A	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	46,15	46,15	46,15
E053_B	W1.3	119564,36	487691,91	23,50	46,97	46,97	46,97
E053_C	W1.3	119564,36	487691,91	26,50	47,50	47,50	47,50
E053_D	W1.3	119564,36	487691,91	29,50	47,63	47,63	47,63
E054_A	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	40,05	40,05	40,05
E054_B	W1.3	119551,98	487685,59	23,50	40,42	40,42	40,42
E054_C	W1.3	119551,98	487685,59	26,50	40,79	40,79	40,79
E054_D	W1.3	119551,98	487685,59	29,50	41,19	41,19	41,19
E055_A	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	28,02	28,02	28,02
E056_A	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	27,75	27,75	27,75
E056_B	W1.2	119475,41	487668,73	23,50	28,18	28,18	28,18
E056_C	W1.2	119475,41	487668,73	26,50	28,61	28,61	28,61
E056_D	W1.2	119475,41	487668,73	29,50	29,05	29,05	29,05
E057_A	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	34,22	34,22	34,22
E057_B	W1.3	119545,08	487684,07	23,50	36,21	36,21	36,21
E058_A	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	27,75	27,75	27,75
E058_B	W1.2	119483,05	487670,43	23,50	28,18	28,18	28,18
E058_C	W1.2	119483,05	487670,43	26,50	28,62	28,62	28,62
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	45,36	45,36	45,36
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	28,55	28,55	28,55
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	23,50	45,80	45,80	45,80
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	5,50	28,85	28,85	28,85
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	26,50	46,22	46,22	46,22
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	8,50	29,47	29,47	29,47
E059_D	W1.2	119479,00	487687,23	11,50	30,18	30,18	30,18
E059_E	W1.2	119479,00	487687,23	14,50	31,50	31,50	31,50
E059_F	W1.2	119479,00	487687,23	17,50	35,79	35,79	35,79
E060_A	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	27,69	27,69	27,69
E060_B	W1.2	119513,67	487677,24	23,50	28,12	28,12	28,12
E060_C	W1.2	119513,67	487677,24	26,50	28,68	28,68	28,68
E060_D	W1.2	119513,67	487677,24	29,50	29,66	29,66	29,66
F001_A	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	32,74	32,74	32,74
F001_B	P1.1	119446,26	487715,54	4,50	33,82	33,82	33,82
F001_C	P1.1	119446,26	487715,54	7,50	34,52	34,52	34,52
F001_D	P1.1	119446,26	487715,54	10,50	36,02	36,02	36,02
F001_E	P1.1	119446,26	487715,54	13,50	37,46	37,46	37,46
F001_F	P1.1	119446,26	487715,54	16,50	37,37	37,37	37,37
F002_A	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	32,35	32,35	32,35
F002_B	P1.1	119449,30	487701,95	4,50	33,11	33,11	33,11
F002_C	P1.1	119449,30	487701,95	7,50	33,73	33,73	33,73
F002_D	P1.1	119449,30	487701,95	10,50	34,34	34,34	34,34
F002_E	P1.1	119449,30	487701,95	13,50	35,38	35,38	35,38
F002_F	P1.1	119449,30	487701,95	16,50	36,68	36,68	36,68
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	29,22	29,22	29,22
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	29,26	29,26	29,26
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	28,99	28,99	28,99
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	29,16	29,16	29,16
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	29,72	29,72	29,72
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	30,59	30,59	30,59
F004_A	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	29,14	29,14	29,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
F004_B	P1.1	119428,71	487691,84	4,50	29,14	29,14	29,14
F004_C	P1.1	119428,71	487691,84	7,50	28,81	28,81	28,81
F004_D	P1.1	119428,71	487691,84	10,50	28,93	28,93	28,93
F004_E	P1.1	119428,71	487691,84	13,50	29,54	29,54	29,54
F004_F	P1.1	119428,71	487691,84	16,50	30,75	30,75	30,75
F005_A	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	29,19	29,19	29,19
F005_B	P1.1	119420,26	487696,14	4,50	29,12	29,12	29,12
F005_C	P1.1	119420,26	487696,14	7,50	28,64	28,64	28,64
F005_D	P1.1	119420,26	487696,14	10,50	28,77	28,77	28,77
F005_E	P1.1	119420,26	487696,14	13,50	29,25	29,25	29,25
F005_F	P1.1	119420,26	487696,14	16,50	29,74	29,74	29,74
F006_A	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	29,44	29,44	29,44
F006_B	P1.1	119417,29	487709,53	4,50	29,36	29,36	29,36
F006_C	P1.1	119417,29	487709,53	7,50	29,17	29,17	29,17
F006_D	P1.1	119417,29	487709,53	10,50	29,12	29,12	29,12
F006_E	P1.1	119417,29	487709,53	13,50	29,31	29,31	29,31
F006_F	P1.1	119417,29	487709,53	16,50	29,95	29,95	29,95
F007_A	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	29,60	29,60	29,60
F007_B	P1.1	119423,03	487716,42	4,50	29,58	29,58	29,58
F007_C	P1.1	119423,03	487716,42	7,50	29,68	29,68	29,68
F007_D	P1.1	119423,03	487716,42	10,50	30,06	30,06	30,06
F007_E	P1.1	119423,03	487716,42	13,50	30,76	30,76	30,76
F007_F	P1.1	119423,03	487716,42	16,50	32,46	32,46	32,46
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	30,79	30,79	30,79
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	31,18	31,18	31,18
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	31,70	31,70	31,70
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	32,39	32,39	32,39
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	34,02	34,02	34,02
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	35,38	35,38	35,38
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	32,96	32,96	32,96
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	33,38	33,38	33,38
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	33,93	33,93	33,93
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	35,34	35,34	35,34
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	36,62	36,62	36,62
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	32,63	32,63	32,63
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	33,09	33,09	33,09
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	33,58	33,58	33,58
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	34,59	34,59	34,59
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	36,11	36,11	36,11
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	31,38	31,38	31,38
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	31,38	31,38	31,38
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	30,92	30,92	30,92
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	31,33	31,33	31,33
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	32,23	32,23	32,23
G004_A	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	31,11	31,11	31,11
G004_B	P2.1	119419,64	487731,24	4,50	31,21	31,21	31,21
G004_C	P2.1	119419,64	487731,24	7,50	31,14	31,14	31,14
G004_D	P2.1	119419,64	487731,24	10,50	31,33	31,33	31,33
G004_E	P2.1	119419,64	487731,24	13,50	32,54	32,54	32,54
G005_A	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	30,04	30,04	30,04
G005_B	P2.1	119411,55	487735,48	4,50	30,03	30,03	30,03
G005_C	P2.1	119411,55	487735,48	7,50	29,95	29,95	29,95
G005_D	P2.1	119411,55	487735,48	10,50	29,94	29,94	29,94
G005_E	P2.1	119411,55	487735,48	13,50	30,17	30,17	30,17
G006_A	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	30,37	30,37	30,37
G006_B	P2.1	119408,51	487749,33	4,50	30,46	30,46	30,46
G006_C	P2.1	119408,51	487749,33	7,50	30,41	30,41	30,41
G006_D	P2.1	119408,51	487749,33	10,50	30,61	30,61	30,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G006_E	P2.1	119408,51	487749,33	13,50	30,95	30,95	30,95
G007_A	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	30,81	30,81	30,81
G007_B	P2.1	119414,39	487755,99	4,50	30,98	30,98	30,98
G007_C	P2.1	119414,39	487755,99	7,50	31,11	31,11	31,11
G007_D	P2.1	119414,39	487755,99	10,50	31,98	31,98	31,98
G007_E	P2.1	119414,39	487755,99	13,50	33,01	33,01	33,01
G008_A	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	31,70	31,70	31,70
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	32,17	32,17	32,17
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	32,45	32,45	32,45
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	33,11	33,11	33,11
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	34,17	34,17	34,17
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	35,52	35,52	35,52
G009_A	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	31,08	31,08	31,08
G010_A	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	33,13	33,13	33,13
G011_A	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	33,01	33,01	33,01
G012_A	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	37,81	37,81	37,81
G013_A	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	37,02	37,02	37,02
G014_A	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	35,62	35,62	35,62
H001_A	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	35,33	35,33	35,33
H001_B	P2.3	119405,45	487795,55	4,50	34,58	34,58	34,58
H001_C	P2.3	119405,45	487795,55	7,50	34,90	34,90	34,90
H001_D	P2.3	119405,45	487795,55	10,50	35,82	35,82	35,82
H001_E	P2.3	119405,45	487795,55	13,50	36,96	36,96	36,96
H002_A	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	34,54	34,54	34,54
H002_B	P2.3	119419,30	487798,60	4,50	33,89	33,89	33,89
H002_C	P2.3	119419,30	487798,60	7,50	34,31	34,31	34,31
H002_D	P2.3	119419,30	487798,60	10,50	35,57	35,57	35,57
H002_E	P2.3	119419,30	487798,60	13,50	37,07	37,07	37,07
H003_A	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	33,57	33,57	33,57
H003_B	P2.3	119427,24	487794,48	4,50	33,91	33,91	33,91
H003_C	P2.3	119427,24	487794,48	7,50	34,50	34,50	34,50
H003_D	P2.3	119427,24	487794,48	10,50	35,69	35,69	35,69
H003_E	P2.3	119427,24	487794,48	13,50	37,26	37,26	37,26
H004_A	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	33,52	33,52	33,52
H004_B	P2.3	119429,87	487782,57	4,50	33,75	33,75	33,75
H004_C	P2.3	119429,87	487782,57	7,50	34,09	34,09	34,09
H004_D	P2.3	119429,87	487782,57	10,50	35,30	35,30	35,30
H004_E	P2.3	119429,87	487782,57	13,50	36,72	36,72	36,72
H005_A	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	34,04	34,04	34,04
H005_B	P2.3	119424,86	487773,89	4,50	34,27	34,27	34,27
H005_C	P2.3	119424,86	487773,89	7,50	34,52	34,52	34,52
H005_D	P2.3	119424,86	487773,89	10,50	34,86	34,86	34,86
H005_E	P2.3	119424,86	487773,89	13,50	36,06	36,06	36,06
H006_A	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	33,89	33,89	33,89
H006_B	P2.3	119411,06	487770,82	4,50	33,95	33,95	33,95
H006_C	P2.3	119411,06	487770,82	7,50	34,08	34,08	34,08
H006_D	P2.3	119411,06	487770,82	10,50	34,63	34,63	34,63
H006_E	P2.3	119411,06	487770,82	13,50	35,64	35,64	35,64
H007_A	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	33,63	33,63	33,63
H007_B	P2.3	119402,43	487776,92	4,50	33,70	33,70	33,70
H007_C	P2.3	119402,43	487776,92	7,50	33,80	33,80	33,80
H007_D	P2.3	119402,43	487776,92	10,50	34,25	34,25	34,25
H007_E	P2.3	119402,43	487776,92	13,50	34,94	34,94	34,94
H008_A	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	34,14	34,14	34,14
H008_B	P2.3	119399,68	487789,42	4,50	34,19	34,19	34,19
H008_C	P2.3	119399,68	487789,42	7,50	34,36	34,36	34,36
H008_D	P2.3	119399,68	487789,42	10,50	34,96	34,96	34,96
H008_E	P2.3	119399,68	487789,42	13,50	35,71	35,71	35,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H009_A	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	36,34	36,34	36,34
H010_A	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	34,71	34,71	34,71
H011_A	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	35,64	35,64	35,64
H012_A	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	36,90	36,90	36,90
H013_A	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	39,20	39,20	39,20
H014_A	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	39,24	39,24	39,24
H015_A	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	39,34	39,34	39,34
I001_A	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	36,05	36,05	36,05
I001_B	P3.1	119395,29	487834,94	4,50	36,15	36,15	36,15
I001_C	P3.1	119395,29	487834,94	7,50	36,85	36,85	36,85
I001_D	P3.1	119395,29	487834,94	10,50	38,09	38,09	38,09
I001_E	P3.1	119395,29	487834,94	13,50	39,40	39,40	39,40
I001_F	P3.1	119395,29	487834,94	16,50	40,16	40,16	40,16
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	36,34	36,34	36,34
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	36,44	36,44	36,44
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	37,16	37,16	37,16
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	38,19	38,19	38,19
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	40,06	40,06	40,06
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	43,83	43,83	43,83
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	36,03	36,03	36,03
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	36,45	36,45	36,45
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	37,46	37,46	37,46
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	38,80	38,80	38,80
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	40,36	40,36	40,36
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	42,61	42,61	42,61
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	36,53	36,53	36,53
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	36,64	36,64	36,64
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	37,03	37,03	37,03
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	37,94	37,94	37,94
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	39,09	39,09	39,09
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	39,30	39,30	39,30
I005_A	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	36,36	36,36	36,36
I005_B	P3.1	119402,32	487810,36	4,50	36,43	36,43	36,43
I005_C	P3.1	119402,32	487810,36	7,50	36,81	36,81	36,81
I005_D	P3.1	119402,32	487810,36	10,50	37,72	37,72	37,72
I005_E	P3.1	119402,32	487810,36	13,50	38,94	38,94	38,94
I005_F	P3.1	119402,32	487810,36	16,50	39,19	39,19	39,19
I006_A	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	35,22	35,22	35,22
I006_B	P3.1	119393,68	487816,60	4,50	35,22	35,22	35,22
I006_C	P3.1	119393,68	487816,60	7,50	35,62	35,62	35,62
I006_D	P3.1	119393,68	487816,60	10,50	36,39	36,39	36,39
I006_E	P3.1	119393,68	487816,60	13,50	37,11	37,11	37,11
I006_F	P3.1	119393,68	487816,60	16,50	37,76	37,76	37,76
I007_A	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	36,24	36,24	36,24
I007_B	P3.1	119391,16	487828,14	4,50	35,70	35,70	35,70
I007_C	P3.1	119391,16	487828,14	7,50	36,22	36,22	36,22
I007_D	P3.1	119391,16	487828,14	10,50	37,06	37,06	37,06
I007_E	P3.1	119391,16	487828,14	13,50	37,86	37,86	37,86
I007_F	P3.1	119391,16	487828,14	16,50	39,38	39,38	39,38
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	36,42	36,42	36,42
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	36,93	36,93	36,93
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	38,12	38,12	38,12
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	39,42	39,42	39,42
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	41,04	41,04	41,04
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	42,86	42,86	42,86
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	36,81	36,81	36,81
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	36,61	36,61	36,61
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	37,24	37,24	37,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	38,57	38,57	38,57
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	40,48	40,48	40,48
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	43,16	43,16	43,16
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	46,94	46,94	46,94
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	47,84	47,84	47,84
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	48,89	48,89	48,89
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	50,07	50,07	50,07
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	50,70	50,70	50,70
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	48,22	48,22	48,22
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	47,24	47,24	47,24
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	47,81	47,81	47,81
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	48,19	48,19	48,19
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	49,08	49,08	49,08
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	49,94	49,94	49,94
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	50,69	50,69	50,69
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	35,76	35,76	35,76
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	36,12	36,12	36,12
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	36,99	36,99	36,99
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	37,58	37,58	37,58
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	40,58	40,58	40,58
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	46,75	46,75	46,75
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	35,56	35,56	35,56
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	35,71	35,71	35,71
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	36,13	36,13	36,13
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	37,03	37,03	37,03
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	39,15	39,15	39,15
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	39,91	39,91	39,91
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	35,95	35,95	35,95
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	35,91	35,91	35,91
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	36,44	36,44	36,44
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	37,29	37,29	37,29
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	38,54	38,54	38,54
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	40,56	40,56	40,56
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	36,50	36,50	36,50
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	36,44	36,44	36,44
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	37,31	37,31	37,31
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	38,43	38,43	38,43
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	39,83	39,83	39,83
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	42,18	42,18	42,18
K001_A	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	34,60	34,60	34,60
K001_B	P5.1	119446,69	487812,75	4,50	34,40	34,40	34,40
K001_C	P5.1	119446,69	487812,75	7,50	34,99	34,99	34,99
K001_D	P5.1	119446,69	487812,75	10,50	35,91	35,91	35,91
K002_A	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	46,07	46,07	46,07
K002_B	P5.1	119462,38	487816,32	4,50	46,63	46,63	46,63
K002_C	P5.1	119462,38	487816,32	7,50	47,23	47,23	47,23
K002_D	P5.1	119462,38	487816,32	10,50	48,04	48,04	48,04
K003_A	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	48,82	48,82	48,82
K003_B	P5.1	119472,94	487812,63	4,50	49,50	49,50	49,50
K003_C	P5.1	119472,94	487812,63	7,50	50,55	50,55	50,55
K003_D	P5.1	119472,94	487812,63	10,50	51,52	51,52	51,52
K004_A	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	47,83	47,83	47,83
K004_B	P5.1	119476,68	487795,37	4,50	48,42	48,42	48,42
K004_C	P5.1	119476,68	487795,37	7,50	49,29	49,29	49,29
K004_D	P5.1	119476,68	487795,37	10,50	50,18	50,18	50,18
K005_A	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	39,72	39,72	39,72
K005_B	P5.1	119470,01	487783,86	4,50	40,66	40,66	40,66
K005_C	P5.1	119470,01	487783,86	7,50	41,16	41,16	41,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K005_D	P5.1	119470,01	487783,86	10,50	41,69	41,69	41,69
K006_A	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	33,49	33,49	33,49
K006_B	P5.1	119454,50	487780,47	4,50	33,78	33,78	33,78
K006_C	P5.1	119454,50	487780,47	7,50	33,83	33,83	33,83
K006_D	P5.1	119454,50	487780,47	10,50	34,66	34,66	34,66
K007_A	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	34,27	34,27	34,27
K007_B	P5.1	119444,38	487787,74	4,50	33,97	33,97	33,97
K007_C	P5.1	119444,38	487787,74	7,50	34,12	34,12	34,12
K007_D	P5.1	119444,38	487787,74	10,50	35,11	35,11	35,11
K008_A	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	34,65	34,65	34,65
K008_B	P5.1	119440,52	487804,83	4,50	34,27	34,27	34,27
K008_C	P5.1	119440,52	487804,83	7,50	35,09	35,09	35,09
K008_D	P5.1	119440,52	487804,83	10,50	36,25	36,25	36,25
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	40,76	40,76	40,76
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	41,55	41,55	41,55
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	42,00	42,00	42,00
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	42,68	42,68	42,68
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	46,76	46,76	46,76
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	49,58	49,58	49,58
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	41,29	41,29	41,29
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	42,01	42,01	42,01
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	42,30	42,30	42,30
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	42,98	42,98	42,98
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	46,31	46,31	46,31
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	48,98	48,98	48,98
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	31,52	31,52	31,52
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	31,37	31,37	31,37
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	31,71	31,71	31,71
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	31,99	31,99	31,99
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	33,86	33,86	33,86
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	35,75	35,75	35,75
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	31,64	31,64	31,64
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	31,75	31,75	31,75
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	31,59	31,59	31,59
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	31,73	31,73	31,73
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	32,32	32,32	32,32
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	33,27	33,27	33,27
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	34,61	34,61	34,61
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	34,42	34,42	34,42
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	34,62	34,62	34,62
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	34,92	34,92	34,92
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	34,93	34,93	34,93
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	35,40	35,40	35,40
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	35,33	35,33	35,33
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	35,19	35,19	35,19
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	35,28	35,28	35,28
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	35,47	35,47	35,47
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	35,26	35,26	35,26
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	35,73	35,73	35,73
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	32,74	32,74	32,74
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	33,10	33,10	33,10
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	33,41	33,41	33,41
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	35,32	35,32	35,32
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	39,65	39,65	39,65
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	40,62	40,62	40,62
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	32,56	32,56	32,56
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	32,99	32,99	32,99
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	33,80	33,80	33,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	36,35	36,35	36,35
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	46,84	46,84	46,84
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	47,59	47,59	47,59
LP01_A	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	1,00	50,67	50,67	50,67
LP01_B	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	3,50	51,72	51,72	51,72
LP02_A	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	1,00	51,57	51,57	51,57
LP02_B	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	3,50	52,60	52,60	52,60
LP03_A	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	1,00	52,07	52,07	52,07
LP03_B	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	3,50	53,17	53,17	53,17
LP04_A	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	1,00	52,14	52,14	52,14
LP04_B	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	3,50	53,28	53,28	53,28
LP05_A	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	1,00	52,51	52,51	52,51
LP05_B	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	3,50	53,14	53,14	53,14
LP06_A	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	1,00	51,96	51,96	51,96
LP06_B	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	3,50	53,65	53,65	53,65
LP07_A	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	1,00	51,40	51,40	51,40
LP07_B	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	3,50	53,07	53,07	53,07
LP08_A	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	1,00	52,28	52,28	52,28
LP08_B	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	3,50	54,19	54,19	54,19
LP09_A	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	1,00	51,25	51,25	51,25
LP09_B	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	3,50	53,25	53,25	53,25
LP22_A	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	1,00	54,69	54,69	54,69
LP22_B	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	3,50	54,22	54,22	54,22
LP23_A	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	1,00	55,18	55,18	55,18
LP23_B	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	3,50	55,19	55,19	55,19
LP24_A	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	1,00	55,10	55,10	55,10
LP24_B	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	3,50	54,97	54,97	54,97
LP25_A	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	1,00	54,83	54,83	54,83
LP25_B	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	3,50	54,67	54,67	54,67
LP26_A	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	1,00	53,59	53,59	53,59
LP26_B	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	3,50	53,37	53,37	53,37
LP27_A	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	1,00	57,40	57,40	57,40
LP27_B	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	3,50	57,94	57,94	57,94
LP28_A	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	1,00	57,94	57,94	57,94
LP28_B	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	3,50	58,70	58,70	58,70
LP29_A	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	1,00	57,09	57,09	57,09
LP29_B	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	3,50	56,75	56,75	56,75
LP30_A	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	1,00	55,66	55,66	55,66
LP30_B	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	3,50	55,42	55,42	55,42
LP31_A	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	1,00	55,83	55,83	55,83
LP31_B	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	3,50	55,66	55,66	55,66
LP32_A	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	1,00	55,76	55,76	55,76
LP32_B	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	3,50	55,51	55,51	55,51
LP33_A	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	1,00	55,58	55,58	55,58
LP33_B	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	3,50	55,78	55,78	55,78
LP34_A	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	1,00	54,03	54,03	54,03
LP34_B	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	3,50	54,12	54,12	54,12
LP36_A	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	1,00	40,96	40,96	40,96
LP36_B	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	3,50	42,93	42,93	42,93
LP37_A	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	1,00	41,78	41,78	41,78
LP37_B	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	3,50	41,94	41,94	41,94
LP41_A	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	1,00	54,79	54,79	54,79
LP41_B	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	3,50	55,71	55,71	55,71
LP42_A	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	1,00	58,26	58,26	58,26
LP42_B	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	3,50	58,00	58,00	58,00
LP43_A	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	1,00	53,99	53,99	53,99
LP43_B	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	3,50	53,45	53,45	53,45
LP44_A	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	1,00	48,81	48,81	48,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LP44_B	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	3,50	52,14	52,14	52,14
LP45_A	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	1,00	48,28	48,28	48,28
LP45_B	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	3,50	49,60	49,60	49,60
LP46_A	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	1,00	48,60	48,60	48,60
LP46_B	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	3,50	49,84	49,84	49,84
LP47_A	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	1,00	48,71	48,71	48,71
LP47_B	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	3,50	49,99	49,99	49,99
LP48_A	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	1,00	48,08	48,08	48,08
LP48_B	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	3,50	49,57	49,57	49,57
LP49_A	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	1,00	48,86	48,86	48,86
LP49_B	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	3,50	50,09	50,09	50,09
LP50_A	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	1,00	47,71	47,71	47,71
LP50_B	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	3,50	49,31	49,31	49,31
LP51_A	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	1,00	48,59	48,59	48,59
LP51_B	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	3,50	50,31	50,31	50,31
LP52_A	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	1,00	49,37	49,37	49,37
LP52_B	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	3,50	50,89	50,89	50,89
LP53_A	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	1,00	47,19	47,19	47,19
LP53_B	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	3,50	50,47	50,47	50,47
LP54_A	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	1,00	51,57	51,57	51,57
LP54_B	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	3,50	53,39	53,39	53,39
LP55_A	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	1,00	48,28	48,28	48,28
LP55_B	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	3,50	49,69	49,69	49,69
LP56_A	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	1,00	46,83	46,83	46,83
LP56_B	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	3,50	48,63	48,63	48,63
LP57_A	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	1,00	46,31	46,31	46,31
LP57_B	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	3,50	48,18	48,18	48,18
LP58_A	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	1,00	42,60	42,60	42,60
LP58_B	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	3,50	45,29	45,29	45,29
LP59_A	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	1,00	40,45	40,45	40,45
LP59_B	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	3,50	42,31	42,31	42,31
M001_A	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	40,23	40,23	40,23
M001_B	P1.2	119486,41	487714,07	4,50	40,45	40,45	40,45
M001_C	P1.2	119486,41	487714,07	7,50	40,70	40,70	40,70
M001_D	P1.2	119486,41	487714,07	10,50	42,36	42,36	42,36
M001_E	P1.2	119486,41	487714,07	13,50	45,38	45,38	45,38
M001_F	P1.2	119486,41	487714,07	16,50	48,00	48,00	48,00
M002_A	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	30,21	30,21	30,21
M002_B	P1.2	119481,80	487702,80	4,50	30,11	30,11	30,11
M002_C	P1.2	119481,80	487702,80	7,50	30,52	30,52	30,52
M002_D	P1.2	119481,80	487702,80	10,50	30,80	30,80	30,80
M002_E	P1.2	119481,80	487702,80	13,50	32,67	32,67	32,67
M002_F	P1.2	119481,80	487702,80	16,50	34,61	34,61	34,61
M003_A	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	30,31	30,31	30,31
M003_B	P1.2	119470,13	487700,23	4,50	30,34	30,34	30,34
M003_C	P1.2	119470,13	487700,23	7,50	30,19	30,19	30,19
M003_D	P1.2	119470,13	487700,23	10,50	30,37	30,37	30,37
M003_E	P1.2	119470,13	487700,23	13,50	31,11	31,11	31,11
M003_F	P1.2	119470,13	487700,23	16,50	32,20	32,20	32,20
M004_A	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	31,29	31,29	31,29
M004_B	P1.2	119461,81	487708,11	4,50	31,32	31,32	31,32
M004_C	P1.2	119461,81	487708,11	7,50	31,31	31,31	31,31
M004_D	P1.2	119461,81	487708,11	10,50	31,72	31,72	31,72
M004_E	P1.2	119461,81	487708,11	13,50	32,44	32,44	32,44
M004_F	P1.2	119461,81	487708,11	16,50	33,26	33,26	33,26
M005_A	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	31,43	31,43	31,43
M005_B	P1.2	119466,11	487718,14	4,50	31,34	31,34	31,34
M005_C	P1.2	119466,11	487718,14	7,50	31,44	31,44	31,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M005_D	P1.2	119466,11	487718,14	10,50	31,63	31,63	31,63
M005_E	P1.2	119466,11	487718,14	13,50	31,87	31,87	31,87
M005_F	P1.2	119466,11	487718,14	16,50	32,61	32,61	32,61
M006_A	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	30,86	30,86	30,86
M006_B	P1.2	119477,97	487720,80	4,50	31,15	31,15	31,15
M006_C	P1.2	119477,97	487720,80	7,50	31,04	31,04	31,04
M006_D	P1.2	119477,97	487720,80	10,50	31,75	31,75	31,75
M006_E	P1.2	119477,97	487720,80	13,50	32,38	32,38	32,38
M006_F	P1.2	119477,97	487720,80	16,50	34,96	34,96	34,96
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	32,08	32,08	32,08
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	32,20	32,20	32,20
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	32,27	32,27	32,27
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	32,48	32,48	32,48
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	33,08	33,08	33,08
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	33,91	33,91	33,91
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	30,51	30,51	30,51
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	30,66	30,66	30,66
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	31,01	31,01	31,01
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	30,99	30,99	30,99
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	32,54	32,54	32,54
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	33,76	33,76	33,76
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	30,56	30,56	30,56
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	30,33	30,33	30,33
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	30,74	30,74	30,74
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	30,95	30,95	30,95
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	32,02	32,02	32,02
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	34,02	34,02	34,02
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	30,22	30,22	30,22
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	30,52	30,52	30,52
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	30,64	30,64	30,64
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	31,41	31,41	31,41
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	31,83	31,83	31,83
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	33,57	33,57	33,57
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	45,88	45,88	45,88
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	46,51	46,51	46,51
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	46,64	46,64	46,64
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	47,18	47,18	47,18
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	47,75	47,75	47,75
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	48,35	48,35	48,35
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	46,09	46,09	46,09
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	46,73	46,73	46,73
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	46,93	46,93	46,93
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	47,50	47,50	47,50
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	48,10	48,10	48,10
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	48,72	48,72	48,72
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	32,07	32,07	32,07
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	31,84	31,84	31,84
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	32,39	32,39	32,39
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	33,29	33,29	33,29
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	34,80	34,80	34,80
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	36,45	36,45	36,45
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	32,36	32,36	32,36
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	32,45	32,45	32,45
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	32,61	32,61	32,61
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	33,04	33,04	33,04
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	34,03	34,03	34,03
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	36,13	36,13	36,13
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	32,49	32,49	32,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	32,54	32,54	32,54
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	32,95	32,95	32,95
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	34,10	34,10	34,10
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	34,64	34,64	34,64
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	35,57	35,57	35,57
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	33,66	33,66	33,66
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	33,76	33,76	33,76
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	33,23	33,23	33,23
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	33,86	33,86	33,86
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	34,57	34,57	34,57
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	37,47	37,47	37,47
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	32,91	32,91	32,91
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	32,95	32,95	32,95
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	32,38	32,38	32,38
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	33,28	33,28	33,28
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	34,74	34,74	34,74
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	37,63	37,63	37,63
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	32,41	32,41	32,41
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	32,62	32,62	32,62
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	32,85	32,85	32,85
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	33,69	33,69	33,69
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	34,46	34,46	34,46
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	36,57	36,57	36,57
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	46,75	46,75	46,75
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	47,40	47,40	47,40
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	47,81	47,81	47,81
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	48,45	48,45	48,45
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	49,13	49,13	49,13
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	49,85	49,85	49,85
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	47,08	47,08	47,08
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	47,74	47,74	47,74
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	48,23	48,23	48,23
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	48,91	48,91	48,91
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	49,62	49,62	49,62
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	50,36	50,36	50,36
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	47,49	47,49	47,49
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	48,18	48,18	48,18
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	48,74	48,74	48,74
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	49,46	49,46	49,46
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	50,23	50,23	50,23
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	51,01	51,01	51,01
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	46,40	46,40	46,40
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	47,01	47,01	47,01
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	47,49	47,49	47,49
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	48,25	48,25	48,25
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	49,00	49,00	49,00
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	49,73	49,73	49,73
P001_A	W5	119579,09	487900,29	19,50	54,84	54,84	54,84
P001_A	W5	119579,09	487900,29	1,50	51,27	51,27	51,27
P001_B	W5	119579,09	487900,29	22,50	54,83	54,83	54,83
P001_B	W5	119579,09	487900,29	4,50	51,67	51,67	51,67
P001_C	W5	119579,09	487900,29	25,50	54,81	54,81	54,81
P001_C	W5	119579,09	487900,29	7,50	51,99	51,99	51,99
P001_D	W5	119579,09	487900,29	28,50	54,80	54,80	54,80
P001_D	W5	119579,09	487900,29	10,50	52,71	52,71	52,71
P001_E	W5	119579,09	487900,29	31,50	54,78	54,78	54,78
P001_E	W5	119579,09	487900,29	13,50	53,45	53,45	53,45
P001_F	W5	119579,09	487900,29	34,50	54,95	54,95	54,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P001_F	W5	119579,09	487900,29	16,50	54,19	54,19	54,19
P002_A	W5	119585,34	487912,74	19,50	53,96	53,96	53,96
P002_A	W5	119585,34	487912,74	1,50	50,43	50,43	50,43
P002_B	W5	119585,34	487912,74	22,50	58,42	58,42	58,42
P002_B	W5	119585,34	487912,74	4,50	51,49	51,49	51,49
P002_C	W5	119585,34	487912,74	25,50	59,54	59,54	59,54
P002_C	W5	119585,34	487912,74	7,50	52,94	52,94	52,94
P002_D	W5	119585,34	487912,74	28,50	60,20	60,20	60,20
P002_D	W5	119585,34	487912,74	10,50	53,89	53,89	53,89
P002_E	W5	119585,34	487912,74	31,50	60,18	60,18	60,18
P002_E	W5	119585,34	487912,74	13,50	53,89	53,89	53,89
P002_F	W5	119585,34	487912,74	34,50	60,56	60,56	60,56
P002_F	W5	119585,34	487912,74	16,50	53,90	53,90	53,90
P003_A	W6	119599,92	487915,95	1,50	47,42	47,42	47,42
P003_B	W6	119599,92	487915,95	4,50	49,02	49,02	49,02
P003_C	W6	119599,92	487915,95	7,50	50,45	50,45	50,45
P003_D	W6	119599,92	487915,95	10,50	50,47	50,47	50,47
P003_E	W6	119599,92	487915,95	13,50	50,49	50,49	50,49
P003_F	W6	119599,92	487915,95	16,50	50,49	50,49	50,49
P004_A	W6	119610,26	487918,23	1,50	43,10	43,10	43,10
P004_B	W6	119610,26	487918,23	4,50	45,54	45,54	45,54
P004_C	W6	119610,26	487918,23	7,50	46,33	46,33	46,33
P004_D	W6	119610,26	487918,23	10,50	46,29	46,29	46,29
P004_E	W6	119610,26	487918,23	13,50	45,20	45,20	45,20
P004_F	W6	119610,26	487918,23	16,50	45,43	45,43	45,43
P005_A	W6	119626,76	487921,86	1,50	39,39	39,39	39,39
P005_B	W6	119626,76	487921,86	4,50	41,75	41,75	41,75
P005_C	W6	119626,76	487921,86	7,50	42,68	42,68	42,68
P005_D	W6	119626,76	487921,86	10,50	42,72	42,72	42,72
P005_E	W6	119626,76	487921,86	13,50	42,85	42,85	42,85
P005_F	W6	119626,76	487921,86	16,50	43,12	43,12	43,12
P006_A	W6	119642,78	487925,39	1,50	41,87	41,87	41,87
P006_B	W6	119642,78	487925,39	4,50	44,31	44,31	44,31
P006_C	W6	119642,78	487925,39	7,50	45,24	45,24	45,24
P006_D	W6	119642,78	487925,39	10,50	45,27	45,27	45,27
P006_E	W6	119642,78	487925,39	13,50	45,29	45,29	45,29
P006_F	W6	119642,78	487925,39	16,50	44,32	44,32	44,32
P007_A	W6	119657,81	487928,70	1,50	43,13	43,13	43,13
P007_B	W6	119657,81	487928,70	4,50	45,93	45,93	45,93
P007_C	W6	119657,81	487928,70	7,50	46,55	46,55	46,55
P007_D	W6	119657,81	487928,70	10,50	46,41	46,41	46,41
P007_E	W6	119657,81	487928,70	13,50	46,47	46,47	46,47
P007_F	W6	119657,81	487928,70	16,50	48,20	48,20	48,20
P008_A	W6	119676,28	487932,77	1,50	51,96	51,96	51,96
P008_B	W6	119676,28	487932,77	4,50	54,72	54,72	54,72
P008_C	W6	119676,28	487932,77	7,50	54,73	54,73	54,73
P008_D	W6	119676,28	487932,77	10,50	54,79	54,79	54,79
P008_E	W6	119676,28	487932,77	13,50	56,84	56,84	56,84
P008_F	W6	119676,28	487932,77	16,50	56,89	56,89	56,89
P009_A	W6	119686,87	487924,67	1,50	49,96	49,96	49,96
P009_B	W6	119686,87	487924,67	4,50	52,07	52,07	52,07
P009_C	W6	119686,87	487924,67	7,50	53,68	53,68	53,68
P009_D	W6	119686,87	487924,67	10,50	53,84	53,84	53,84
P009_E	W6	119686,87	487924,67	13,50	57,27	57,27	57,27
P009_F	W6	119686,87	487924,67	16,50	59,12	59,12	59,12
P010_A	W6	119680,26	487912,97	1,50	39,12	39,12	39,12
P010_B	W6	119680,26	487912,97	4,50	40,89	40,89	40,89
P010_C	W6	119680,26	487912,97	7,50	42,17	42,17	42,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P010_D	W6	119680,26	487912,97	10,50	42,18	42,18	42,18
P010_E	W6	119680,26	487912,97	13,50	42,03	42,03	42,03
P010_F	W6	119680,26	487912,97	16,50	41,18	41,18	41,18
P011_A	W6	119663,70	487909,32	1,50	39,64	39,64	39,64
P011_B	W6	119663,70	487909,32	4,50	41,31	41,31	41,31
P011_C	W6	119663,70	487909,32	7,50	42,91	42,91	42,91
P011_D	W6	119663,70	487909,32	10,50	42,88	42,88	42,88
P011_E	W6	119663,70	487909,32	13,50	42,49	42,49	42,49
P011_F	W6	119663,70	487909,32	16,50	41,72	41,72	41,72
P012_A	W6	119647,75	487905,80	19,50	46,71	46,71	46,71
P012_A	W6	119647,75	487905,80	1,50	37,98	37,98	37,98
P012_B	W6	119647,75	487905,80	22,50	47,02	47,02	47,02
P012_B	W6	119647,75	487905,80	4,50	39,49	39,49	39,49
P012_C	W6	119647,75	487905,80	25,50	46,96	46,96	46,96
P012_C	W6	119647,75	487905,80	7,50	41,10	41,10	41,10
P012_D	W6	119647,75	487905,80	28,50	46,38	46,38	46,38
P012_D	W6	119647,75	487905,80	10,50	41,52	41,52	41,52
P012_E	W6	119647,75	487905,80	13,50	41,52	41,52	41,52
P012_F	W6	119647,75	487905,80	16,50	41,76	41,76	41,76
P013_A	W6	119632,31	487902,40	1,50	38,40	38,40	38,40
P013_B	W6	119632,31	487902,40	4,50	40,03	40,03	40,03
P013_C	W6	119632,31	487902,40	7,50	41,70	41,70	41,70
P013_D	W6	119632,31	487902,40	10,50	41,87	41,87	41,87
P013_E	W6	119632,31	487902,40	13,50	41,85	41,85	41,85
P013_F	W6	119632,31	487902,40	16,50	42,02	42,02	42,02
P014_A	W6	119616,17	487898,84	19,50	47,58	47,58	47,58
P014_A	W6	119616,17	487898,84	1,50	38,60	38,60	38,60
P014_B	W6	119616,17	487898,84	22,50	47,95	47,95	47,95
P014_B	W6	119616,17	487898,84	4,50	40,27	40,27	40,27
P014_C	W6	119616,17	487898,84	25,50	47,94	47,94	47,94
P014_C	W6	119616,17	487898,84	7,50	42,00	42,00	42,00
P014_D	W6	119616,17	487898,84	28,50	47,92	47,92	47,92
P014_D	W6	119616,17	487898,84	10,50	42,02	42,02	42,02
P014_E	W6	119616,17	487898,84	13,50	41,94	41,94	41,94
P014_F	W6	119616,17	487898,84	16,50	42,01	42,01	42,01
P015_A	W6	119604,45	487896,26	1,50	39,42	39,42	39,42
P015_B	W6	119604,45	487896,26	4,50	41,19	41,19	41,19
P015_C	W6	119604,45	487896,26	7,50	42,89	42,89	42,89
P015_D	W6	119604,45	487896,26	10,50	42,94	42,94	42,94
P015_E	W6	119604,45	487896,26	13,50	42,76	42,76	42,76
P015_F	W6	119604,45	487896,26	16,50	42,32	42,32	42,32
P016_A	W6	119598,84	487904,19	19,50	43,65	43,65	43,65
P016_B	W6	119598,84	487904,19	22,50	50,43	50,43	50,43
P016_C	W6	119598,84	487904,19	25,50	50,94	50,94	50,94
P016_D	W6	119598,84	487904,19	28,50	51,41	51,41	51,41
P016_E	W6	119598,84	487904,19	31,00	53,44	53,44	53,44
P016_F	W6	119598,84	487904,19	34,50	54,11	54,11	54,11
P017_A	W6	119605,63	487905,32	19,50	47,90	47,90	47,90
P017_B	W6	119605,63	487905,32	22,50	52,20	52,20	52,20
P017_C	W6	119605,63	487905,32	25,50	52,22	52,22	52,22
P017_D	W6	119605,63	487905,32	28,50	52,21	52,21	52,21
P018_A	W6	119622,44	487908,88	19,50	48,16	48,16	48,16
P018_B	W6	119622,44	487908,88	22,50	47,90	47,90	47,90
P018_C	W6	119622,44	487908,88	25,50	48,40	48,40	48,40
P018_D	W6	119622,44	487908,88	28,50	53,33	53,33	53,33
P019_A	W6	119610,97	487915,23	19,50	46,48	46,48	46,48
P019_B	W6	119610,97	487915,23	22,50	52,16	52,16	52,16
P019_C	W6	119610,97	487915,23	25,50	54,73	54,73	54,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P019_D	W6	119610,97	487915,23	28,50	55,77	55,77	55,77
P020_A	W5	119591,42	487893,39	19,50	48,88	48,88	48,88
P020_B	W5	119591,42	487893,39	22,50	49,29	49,29	49,29
P020_C	W5	119591,42	487893,39	25,50	49,27	49,27	49,27
P020_D	W5	119591,42	487893,39	28,50	49,25	49,25	49,25
P020_E	W5	119591,42	487893,39	31,50	47,34	47,34	47,34
P020_F	W5	119591,42	487893,39	34,50	46,57	46,57	46,57
P021_A	W6	119637,16	487912,77	19,50	49,67	49,67	49,67
P021_B	W6	119637,16	487912,77	22,50	52,80	52,80	52,80
P021_C	W6	119637,16	487912,77	25,50	52,95	52,95	52,95
P021_D	W6	119637,16	487912,77	28,50	53,99	53,99	53,99
P022_A	W6	119643,52	487922,38	19,50	47,44	47,44	47,44
P022_B	W6	119643,52	487922,38	22,50	54,22	54,22	54,22
P022_C	W6	119643,52	487922,38	25,50	56,62	56,62	56,62
P022_D	W6	119643,52	487922,38	28,50	57,80	57,80	57,80
P023_A	W6	119654,07	487916,16	19,50	47,62	47,62	47,62
P023_B	W6	119654,07	487916,16	22,50	53,35	53,35	53,35
P023_C	W6	119654,07	487916,16	25,50	55,52	55,52	55,52
P023_D	W6	119654,07	487916,16	28,50	56,81	56,81	56,81
Q001_A	W5	119582,98	487882,58	1,50	50,23	50,23	50,23
Q001_B	W5	119582,98	487882,58	4,50	50,88	50,88	50,88
Q001_C	W5	119582,98	487882,58	7,50	50,97	50,97	50,97
Q001_D	W5	119582,98	487882,58	10,50	51,66	51,66	51,66
Q001_E	W5	119582,98	487882,58	13,50	52,34	52,34	52,34
Q001_F	W5	119582,98	487882,58	16,50	53,01	53,01	53,01
Q002_A	W5	119586,21	487867,92	1,50	49,67	49,67	49,67
Q002_B	W5	119586,21	487867,92	4,50	50,26	50,26	50,26
Q002_C	W5	119586,21	487867,92	7,50	50,23	50,23	50,23
Q002_D	W5	119586,21	487867,92	10,50	50,87	50,87	50,87
Q002_E	W5	119586,21	487867,92	13,50	51,51	51,51	51,51
Q002_F	W5	119586,21	487867,92	16,50	52,15	52,15	52,15
Q003_A	W5	119589,78	487851,73	1,50	49,01	49,01	49,01
Q003_B	W5	119589,78	487851,73	4,50	49,62	49,62	49,62
Q003_C	W5	119589,78	487851,73	7,50	49,46	49,46	49,46
Q003_D	W5	119589,78	487851,73	10,50	50,06	50,06	50,06
Q003_E	W5	119589,78	487851,73	13,50	50,65	50,65	50,65
Q003_F	W5	119589,78	487851,73	16,50	51,25	51,25	51,25
Q004_A	W5	119593,22	487836,12	1,50	48,41	48,41	48,41
Q004_B	W5	119593,22	487836,12	4,50	49,05	49,05	49,05
Q004_C	W5	119593,22	487836,12	7,50	48,88	48,88	48,88
Q004_D	W5	119593,22	487836,12	10,50	49,33	49,33	49,33
Q004_E	W5	119593,22	487836,12	13,50	49,91	49,91	49,91
Q004_F	W5	119593,22	487836,12	16,50	50,67	50,67	50,67
Q005_A	W5	119596,64	487820,59	1,50	47,85	47,85	47,85
Q005_B	W5	119596,64	487820,59	4,50	48,51	48,51	48,51
Q005_C	W5	119596,64	487820,59	7,50	48,57	48,57	48,57
Q005_D	W5	119596,64	487820,59	10,50	49,19	49,19	49,19
Q005_E	W5	119596,64	487820,59	13,50	49,86	49,86	49,86
Q005_F	W5	119596,64	487820,59	16,50	50,56	50,56	50,56
Q006_A	W5	119607,98	487814,23	1,50	43,45	43,45	43,45
Q006_B	W5	119607,98	487814,23	4,50	43,99	43,99	43,99
Q006_C	W5	119607,98	487814,23	7,50	44,36	44,36	44,36
Q006_D	W5	119607,98	487814,23	10,50	45,07	45,07	45,07
Q006_E	W5	119607,98	487814,23	13,50	45,72	45,72	45,72
Q006_F	W5	119607,98	487814,23	16,50	46,39	46,39	46,39
Q007_A	W5	119616,37	487824,96	1,50	33,22	33,22	33,22
Q007_B	W5	119616,37	487824,96	4,50	33,46	33,46	33,46
Q007_C	W5	119616,37	487824,96	7,50	34,16	34,16	34,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Q007_D	W5	119616,37	487824,96	10,50	35,02	35,02	35,02
Q007_E	W5	119616,37	487824,96	13,50	36,03	36,03	36,03
Q007_F	W5	119616,37	487824,96	16,50	37,13	37,13	37,13
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	19,50	40,95	40,95	40,95
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	1,50	33,97	33,97	33,97
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	22,50	41,35	41,35	41,35
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	4,50	34,19	34,19	34,19
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	25,50	41,78	41,78	41,78
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	7,50	35,13	35,13	35,13
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	28,50	42,52	42,52	42,52
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	10,50	36,03	36,03	36,03
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	31,50	43,41	43,41	43,41
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	13,50	37,08	37,08	37,08
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	34,50	47,01	47,01	47,01
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	16,50	38,03	38,03	38,03
Q009_A	W5	119609,45	487856,36	1,50	35,19	35,19	35,19
Q009_B	W5	119609,45	487856,36	4,50	35,62	35,62	35,62
Q009_C	W5	119609,45	487856,36	7,50	36,62	36,62	36,62
Q009_D	W5	119609,45	487856,36	10,50	37,58	37,58	37,58
Q009_E	W5	119609,45	487856,36	13,50	38,58	38,58	38,58
Q009_F	W5	119609,45	487856,36	16,50	39,12	39,12	39,12
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	19,50	42,37	42,37	42,37
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	1,50	36,05	36,05	36,05
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	22,50	43,93	43,93	43,93
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	4,50	36,70	36,70	36,70
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	25,50	45,14	45,14	45,14
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	7,50	37,82	37,82	37,82
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	28,50	46,74	46,74	46,74
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	10,50	38,84	38,84	38,84
Q010_E	W5	119606,12	487871,51	13,50	39,58	39,58	39,58
Q010_F	W5	119606,12	487871,51	16,50	39,86	39,86	39,86
Q011_A	W5	119602,61	487887,47	1,50	37,21	37,21	37,21
Q011_B	W5	119602,61	487887,47	4,50	38,69	38,69	38,69
Q011_C	W5	119602,61	487887,47	7,50	40,23	40,23	40,23
Q011_D	W5	119602,61	487887,47	10,50	40,21	40,21	40,21
Q011_E	W5	119602,61	487887,47	13,50	40,35	40,35	40,35
Q011_F	W5	119602,61	487887,47	16,50	40,38	40,38	40,38
Q012_A	W5	119594,67	487878,05	19,50	47,85	47,85	47,85
Q012_B	W5	119594,67	487878,05	22,50	48,26	48,26	48,26
Q012_C	W5	119594,67	487878,05	25,50	48,30	48,30	48,30
Q012_D	W5	119594,67	487878,05	28,50	50,37	50,37	50,37
Q013_A	W5	119598,80	487861,34	19,50	43,12	43,12	43,12
Q013_B	W5	119598,80	487861,34	22,50	43,20	43,20	43,20
Q013_C	W5	119598,80	487861,34	25,50	45,12	45,12	45,12
Q013_D	W5	119598,80	487861,34	28,50	44,13	44,13	44,13
Q014_A	W5	119589,34	487868,14	19,50	49,60	49,60	49,60
Q014_B	W5	119589,34	487868,14	22,50	50,62	50,62	50,62
Q014_C	W5	119589,34	487868,14	25,50	51,61	51,61	51,61
Q014_D	W5	119589,34	487868,14	28,50	51,61	51,61	51,61
Q015_A	W5	119601,52	487846,38	19,50	47,49	47,49	47,49
Q015_B	W5	119601,52	487846,38	22,50	49,78	49,78	49,78
Q015_C	W5	119601,52	487846,38	25,50	50,38	50,38	50,38
Q015_D	W5	119601,52	487846,38	28,50	49,59	49,59	49,59
Q015_E	W5	119601,52	487846,38	31,50	47,92	47,92	47,92
Q015_F	W5	119601,52	487846,38	34,50	50,48	50,48	50,48
Q016_A	W5	119596,27	487836,67	19,50	50,98	50,98	50,98
Q016_B	W5	119596,27	487836,67	22,50	51,51	51,51	51,51
Q016_C	W5	119596,27	487836,67	25,50	52,07	52,07	52,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Q016_D	W5	119596,27	487836,67	28,50	52,11	52,11	52,11
Q016_E	W5	119596,27	487836,67	31,50	52,10	52,10	52,10
Q016_F	W5	119596,27	487836,67	34,50	52,09	52,09	52,09
Q017_A	W5	119605,32	487829,60	19,50	40,68	40,68	40,68
Q017_B	W5	119605,32	487829,60	22,50	41,67	41,67	41,67
Q017_C	W5	119605,32	487829,60	25,50	42,17	42,17	42,17
Q017_D	W5	119605,32	487829,60	28,50	42,17	42,17	42,17
Q017_E	W5	119605,32	487829,60	31,50	42,18	42,18	42,18
Q017_F	W5	119605,32	487829,60	34,50	42,24	42,24	42,24
R001_A	W4	119725,82	487747,84	19,50	43,45	43,45	43,45
R001_A	W4	119725,82	487747,84	1,50	32,55	32,55	32,55
R001_B	W4	119725,82	487747,84	22,50	44,40	44,40	44,40
R001_B	W4	119725,82	487747,84	4,50	37,86	37,86	37,86
R001_C	W4	119725,82	487747,84	25,50	45,21	45,21	45,21
R001_C	W4	119725,82	487747,84	7,50	39,43	39,43	39,43
R001_D	W4	119725,82	487747,84	28,50	46,10	46,10	46,10
R001_D	W4	119725,82	487747,84	10,50	40,35	40,35	40,35
R001_E	W4	119725,82	487747,84	31,50	46,39	46,39	46,39
R001_E	W4	119725,82	487747,84	13,50	41,44	41,44	41,44
R001_F	W4	119725,82	487747,84	34,50	46,51	46,51	46,51
R001_F	W4	119725,82	487747,84	16,50	42,55	42,55	42,55
R002_A	W4	119715,30	487734,91	1,50	26,85	26,85	26,85
R002_B	W4	119715,30	487734,91	4,50	26,27	26,27	26,27
R002_C	W4	119715,30	487734,91	7,50	26,35	26,35	26,35
R002_D	W4	119715,30	487734,91	10,50	26,35	26,35	26,35
R002_E	W4	119715,30	487734,91	13,50	26,81	26,81	26,81
R002_F	W4	119715,30	487734,91	16,50	27,25	27,25	27,25
R003_A	W4	119693,36	487736,32	1,50	39,24	39,24	39,24
R003_B	W4	119693,36	487736,32	4,50	40,06	40,06	40,06
R003_C	W4	119693,36	487736,32	7,50	40,38	40,38	40,38
R003_D	W4	119693,36	487736,32	10,50	40,67	40,67	40,67
R003_E	W4	119693,36	487736,32	13,50	40,76	40,76	40,76
R003_F	W4	119693,36	487736,32	16,50	41,24	41,24	41,24
R004_A	W4	119674,32	487744,90	1,50	39,55	39,55	39,55
R004_B	W4	119674,32	487744,90	4,50	40,56	40,56	40,56
R004_C	W4	119674,32	487744,90	7,50	40,92	40,92	40,92
R004_D	W4	119674,32	487744,90	10,50	41,16	41,16	41,16
R004_E	W4	119674,32	487744,90	13,50	41,37	41,37	41,37
R004_F	W4	119674,32	487744,90	16,50	41,94	41,94	41,94
R005_A	W4	119655,42	487753,43	1,50	40,22	40,22	40,22
R005_B	W4	119655,42	487753,43	4,50	41,23	41,23	41,23
R005_C	W4	119655,42	487753,43	7,50	41,59	41,59	41,59
R005_D	W4	119655,42	487753,43	10,50	41,78	41,78	41,78
R005_E	W4	119655,42	487753,43	13,50	42,17	42,17	42,17
R005_F	W4	119655,42	487753,43	16,50	42,80	42,80	42,80
R006_A	W4	119636,43	487761,99	1,50	41,67	41,67	41,67
R006_B	W4	119636,43	487761,99	4,50	42,32	42,32	42,32
R006_C	W4	119636,43	487761,99	7,50	42,72	42,72	42,72
R006_D	W4	119636,43	487761,99	10,50	42,85	42,85	42,85
R006_E	W4	119636,43	487761,99	13,50	43,30	43,30	43,30
R006_F	W4	119636,43	487761,99	16,50	43,84	43,84	43,84
R007_A	W4	119617,53	487770,52	1,50	42,06	42,06	42,06
R007_B	W4	119617,53	487770,52	4,50	42,91	42,91	42,91
R007_C	W4	119617,53	487770,52	7,50	43,29	43,29	43,29
R007_D	W4	119617,53	487770,52	10,50	43,47	43,47	43,47
R007_E	W4	119617,53	487770,52	13,50	44,06	44,06	44,06
R007_F	W4	119617,53	487770,52	16,50	44,67	44,67	44,67
R008_A	W4	119604,91	487783,00	1,50	46,61	46,61	46,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R008_B	W4	119604,91	487783,00	4,50	47,36	47,36	47,36
R008_C	W4	119604,91	487783,00	7,50	47,57	47,57	47,57
R008_D	W4	119604,91	487783,00	10,50	47,86	47,86	47,86
R008_E	W4	119604,91	487783,00	13,50	48,36	48,36	48,36
R008_F	W4	119604,91	487783,00	16,50	48,87	48,87	48,87
R009_A	W4	119601,68	487797,69	1,50	47,06	47,06	47,06
R009_B	W4	119601,68	487797,69	4,50	47,84	47,84	47,84
R009_C	W4	119601,68	487797,69	7,50	47,99	47,99	47,99
R009_D	W4	119601,68	487797,69	10,50	48,37	48,37	48,37
R009_E	W4	119601,68	487797,69	13,50	48,90	48,90	48,90
R009_F	W4	119601,68	487797,69	16,50	49,43	49,43	49,43
R010_A	W4	119608,79	487807,12	1,50	43,28	43,28	43,28
R010_B	W4	119608,79	487807,12	4,50	44,46	44,46	44,46
R010_C	W4	119608,79	487807,12	7,50	45,02	45,02	45,02
R010_D	W4	119608,79	487807,12	10,50	45,66	45,66	45,66
R010_E	W4	119608,79	487807,12	13,50	46,37	46,37	46,37
R010_F	W4	119608,79	487807,12	16,50	47,19	47,19	47,19
R011_A	W4	119621,90	487799,81	1,50	33,52	33,52	33,52
R011_B	W4	119621,90	487799,81	4,50	33,72	33,72	33,72
R011_C	W4	119621,90	487799,81	7,50	34,18	34,18	34,18
R011_D	W4	119621,90	487799,81	10,50	34,83	34,83	34,83
R011_E	W4	119621,90	487799,81	13,50	35,66	35,66	35,66
R011_F	W4	119621,90	487799,81	16,50	36,51	36,51	36,51
R012_A	W4	119633,96	487785,27	1,50	32,12	32,12	32,12
R012_B	W4	119633,96	487785,27	4,50	32,32	32,32	32,32
R012_C	W4	119633,96	487785,27	7,50	32,18	32,18	32,18
R012_D	W4	119633,96	487785,27	10,50	33,92	33,92	33,92
R012_E	W4	119633,96	487785,27	13,50	34,76	34,76	34,76
R012_F	W4	119633,96	487785,27	16,50	39,14	39,14	39,14
R013_A		119653,90	487776,27	19,50	42,06	42,06	42,06
R013_B		119653,90	487776,27	22,50	44,77	44,77	44,77
R013_C		119653,90	487776,27	25,50	45,31	45,31	45,31
R013_D		119653,90	487776,27	28,50	45,91	45,91	45,91
R014_A	W4	119673,83	487767,28	1,50	32,27	32,27	32,27
R014_B	W4	119673,83	487767,28	4,50	31,92	31,92	31,92
R014_C	W4	119673,83	487767,28	7,50	32,19	32,19	32,19
R014_D	W4	119673,83	487767,28	10,50	32,62	32,62	32,62
R014_E	W4	119673,83	487767,28	13,50	33,50	33,50	33,50
R014_F	W4	119673,83	487767,28	16,50	35,91	35,91	35,91
R015_A	W4	119694,01	487758,17	1,50	28,83	28,83	28,83
R015_B	W4	119694,01	487758,17	4,50	28,85	28,85	28,85
R015_C	W4	119694,01	487758,17	7,50	29,34	29,34	29,34
R015_D	W4	119694,01	487758,17	10,50	30,73	30,73	30,73
R015_E	W4	119694,01	487758,17	13,50	33,38	33,38	33,38
R015_F	W4	119694,01	487758,17	16,50	41,08	41,08	41,08
R016_A	W4	119710,88	487755,19	1,50	29,26	29,26	29,26
R016_B	W4	119710,88	487755,19	4,50	29,05	29,05	29,05
R016_C	W4	119710,88	487755,19	7,50	29,02	29,02	29,02
R016_D	W4	119710,88	487755,19	10,50	30,05	30,05	30,05
R016_E	W4	119710,88	487755,19	13,50	31,24	31,24	31,24
R016_F	W4	119710,88	487755,19	16,50	33,40	33,40	33,40
R021_A	W4	119718,23	487735,56	19,50	27,69	27,69	27,69
R021_B	W4	119718,23	487735,56	22,50	28,12	28,12	28,12
R021_C	W4	119718,23	487735,56	25,50	28,56	28,56	28,56
R021_D	W4	119718,23	487735,56	28,50	29,00	29,00	29,00
R021_E	W4	119718,23	487735,56	31,50	29,44	29,44	29,44
R021_F	W4	119718,23	487735,56	34,50	29,63	29,63	29,63
R022_A	W4	119706,34	487743,24	19,50	42,73	42,73	42,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R022_B	W4	119706,34	487743,24	22,50	43,12	43,12	43,12
R022_C	W4	119706,34	487743,24	25,50	43,39	43,39	43,39
R022_D	W4	119706,34	487743,24	28,50	43,67	43,67	43,67
R022_E	W4	119706,34	487743,24	31,50	44,91	44,91	44,91
R022_F	W4	119706,34	487743,24	35,50	46,02	46,02	46,02
R023_A	W4	119713,90	487754,94	19,50	43,09	43,09	43,09
R023_B	W4	119713,90	487754,94	22,50	45,03	45,03	45,03
R023_C	W4	119713,90	487754,94	25,50	45,64	45,64	45,64
R023_D	W4	119713,90	487754,94	28,50	46,31	46,31	46,31
R023_E	W4	119713,90	487754,94	31,50	47,82	47,82	47,82
R023_F	W4	119713,90	487754,94	34,50	48,82	48,82	48,82
R024_A		119668,86	487759,68	19,50	32,61	32,61	32,61
R024_B		119668,86	487759,68	22,50	33,56	33,56	33,56
R024_C		119668,86	487759,68	25,50	34,52	34,52	34,52
R024_D		119668,86	487759,68	28,50	30,18	30,18	30,18
R025_A		119657,46	487755,48	19,50	43,18	43,18	43,18
R025_B		119657,46	487755,48	22,50	44,15	44,15	44,15
R025_C		119657,46	487755,48	25,50	44,67	44,67	44,67
R025_D		119657,46	487755,48	28,50	45,06	45,06	45,06
R026_A		119653,25	487766,90	19,50	40,93	40,93	40,93
R026_B		119653,25	487766,90	22,50	41,72	41,72	41,72
R026_C		119653,25	487766,90	25,50	44,33	44,33	44,33
R026_D		119653,25	487766,90	28,50	45,19	45,19	45,19
R027_A		119664,43	487771,10	19,50	44,48	44,48	44,48
R027_B		119664,43	487771,10	22,50	46,71	46,71	46,71
R027_C		119664,43	487771,10	25,50	47,27	47,27	47,27
R027_D		119664,43	487771,10	28,50	47,79	47,79	47,79
R027_E		119664,43	487771,10	13,50	--	--	--
R027_F		119664,43	487771,10	16,50	--	--	--
R028_A	W4	119626,97	487766,26	19,50	44,96	44,96	44,96
R028_B	W4	119626,97	487766,26	22,50	45,36	45,36	45,36
R028_C	W4	119626,97	487766,26	25,50	45,91	45,91	45,91
R028_D	W4	119626,97	487766,26	28,50	46,02	46,02	46,02
R028_E	W4	119626,97	487766,26	31,50	46,01	46,01	46,01
R028_F	W4	119626,97	487766,26	34,50	46,00	46,00	46,00
R029_A	W4	119623,15	487778,91	19,50	44,90	44,90	44,90
R029_B	W4	119623,15	487778,91	22,50	45,37	45,37	45,37
R029_C	W4	119623,15	487778,91	25,50	45,64	45,64	45,64
R029_D	W4	119623,15	487778,91	28,50	45,38	45,38	45,38
R029_E	W4	119623,15	487778,91	31,50	46,31	46,31	46,31
R029_F	W4	119623,15	487778,91	34,50	50,32	50,32	50,32
R030_A	W4	119635,10	487784,32	19,50	40,23	40,23	40,23
R030_B	W4	119635,10	487784,32	22,50	41,11	41,11	41,11
R030_C	W4	119635,10	487784,32	25,50	42,49	42,49	42,49
R030_D	W4	119635,10	487784,32	28,50	43,00	43,00	43,00
R030_E	W4	119635,10	487784,32	31,50	44,03	44,03	44,03
R030_F	W4	119635,10	487784,32	34,50	48,70	48,70	48,70
R031_A		119638,79	487771,80	19,50	35,07	35,07	35,07
R031_B		119638,79	487771,80	22,50	35,68	35,68	35,68
R031_C		119638,79	487771,80	25,50	36,35	36,35	36,35
R031_D		119638,79	487771,80	28,50	37,03	37,03	37,03
R031_E		119638,79	487771,80	31,50	31,36	31,36	31,36
R031_F		119638,79	487771,80	34,50	32,68	32,68	32,68
R032_A	W4	119615,39	487790,24	19,50	34,59	34,59	34,59
R032_B	W4	119615,39	487790,24	22,50	35,15	35,15	35,15
R032_C	W4	119615,39	487790,24	25,50	33,92	33,92	33,92
R032_D	W4	119615,39	487790,24	28,50	34,16	34,16	34,16
R033_A	W4	119605,27	487794,92	19,50	49,71	49,71	49,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R033_B	W4	119605,27	487794,92	22,50	50,27	50,27	50,27
R033_C	W4	119605,27	487794,92	25,50	50,79	50,79	50,79
R033_D	W4	119605,27	487794,92	28,50	51,12	51,12	51,12
R034_A	W4	119612,53	487803,85	19,50	48,71	48,71	48,71
R034_B	W4	119612,53	487803,85	22,50	49,90	49,90	49,90
R034_C	W4	119612,53	487803,85	25,50	49,91	49,91	49,91
R034_D	W4	119612,53	487803,85	28,50	49,89	49,89	49,89
R035_A	W4	119622,13	487798,77	19,50	38,49	38,49	38,49
R035_B	W4	119622,13	487798,77	22,50	38,91	38,91	38,91
R035_C	W4	119622,13	487798,77	25,50	39,25	39,25	39,25
R035_D	W4	119622,13	487798,77	28,50	39,78	39,78	39,78
S001_A	P6.2	119714,52	487799,04	1,50	38,65	38,65	38,65
S001_B	P6.2	119714,52	487799,04	4,50	39,08	39,08	39,08
S001_C	P6.2	119714,52	487799,04	7,50	40,39	40,39	40,39
S001_D	P6.2	119714,52	487799,04	10,50	44,58	44,58	44,58
S001_E	P6.2	119714,52	487799,04	13,50	46,32	46,32	46,32
S001_F	P6.2	119714,52	487799,04	16,50	46,98	46,98	46,98
S002_A	P6.2	119717,15	487787,01	1,50	37,98	37,98	37,98
S002_B	P6.2	119717,15	487787,01	4,50	38,91	38,91	38,91
S002_C	P6.2	119717,15	487787,01	7,50	40,13	40,13	40,13
S002_D	P6.2	119717,15	487787,01	10,50	43,46	43,46	43,46
S002_E	P6.2	119717,15	487787,01	13,50	45,53	45,53	45,53
S002_F	P6.2	119717,15	487787,01	16,50	46,08	46,08	46,08
S003_A	P6.2	119711,78	487779,38	1,50	32,18	32,18	32,18
S003_B	P6.2	119711,78	487779,38	4,50	32,26	32,26	32,26
S003_C	P6.2	119711,78	487779,38	7,50	32,13	32,13	32,13
S003_D	P6.2	119711,78	487779,38	10,50	32,57	32,57	32,57
S003_E	P6.2	119711,78	487779,38	13,50	33,19	33,19	33,19
S003_F	P6.2	119711,78	487779,38	16,50	36,44	36,44	36,44
S004_A	P6.2	119698,80	487776,52	1,50	30,81	30,81	30,81
S004_B	P6.2	119698,80	487776,52	4,50	31,01	31,01	31,01
S004_C	P6.2	119698,80	487776,52	7,50	31,21	31,21	31,21
S004_D	P6.2	119698,80	487776,52	10,50	31,89	31,89	31,89
S004_E	P6.2	119698,80	487776,52	13,50	32,78	32,78	32,78
S004_F	P6.2	119698,80	487776,52	16,50	36,47	36,47	36,47
S005_A	P6.2	119690,80	487781,23	1,50	31,05	31,05	31,05
S005_B	P6.2	119690,80	487781,23	4,50	31,19	31,19	31,19
S005_C	P6.2	119690,80	487781,23	7,50	31,70	31,70	31,70
S005_D	P6.2	119690,80	487781,23	10,50	32,56	32,56	32,56
S005_E	P6.2	119690,80	487781,23	13,50	33,85	33,85	33,85
S005_F	P6.2	119690,80	487781,23	16,50	39,51	39,51	39,51
S006_A	P6.2	119688,09	487793,59	1,50	31,38	31,38	31,38
S006_B	P6.2	119688,09	487793,59	4,50	31,70	31,70	31,70
S006_C	P6.2	119688,09	487793,59	7,50	32,20	32,20	32,20
S006_D	P6.2	119688,09	487793,59	10,50	33,19	33,19	33,19
S006_E	P6.2	119688,09	487793,59	13,50	34,06	34,06	34,06
S006_F	P6.2	119688,09	487793,59	16,50	37,65	37,65	37,65
S007_A	P6.2	119693,28	487801,11	1,50	31,44	31,44	31,44
S007_B	P6.2	119693,28	487801,11	4,50	32,20	32,20	32,20
S007_C	P6.2	119693,28	487801,11	7,50	32,82	32,82	32,82
S007_D	P6.2	119693,28	487801,11	10,50	34,10	34,10	34,10
S007_E	P6.2	119693,28	487801,11	13,50	35,66	35,66	35,66
S007_F	P6.2	119693,28	487801,11	16,50	37,58	37,58	37,58
S008_A	P6.2	119706,36	487803,98	1,50	32,05	32,05	32,05
S008_B	P6.2	119706,36	487803,98	4,50	32,33	32,33	32,33
S008_C	P6.2	119706,36	487803,98	7,50	32,76	32,76	32,76
S008_D	P6.2	119706,36	487803,98	10,50	33,60	33,60	33,60
S008_E	P6.2	119706,36	487803,98	13,50	35,54	35,54	35,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S008_F	P6.2	119706,36	487803,98	16,50	38,94	38,94	38,94
T001_A	P6.3	119702,48	487853,77	1,50	41,34	41,34	41,34
T001_B	P6.3	119702,48	487853,77	4,50	41,73	41,73	41,73
T001_C	P6.3	119702,48	487853,77	7,50	42,37	42,37	42,37
T001_D	P6.3	119702,48	487853,77	10,50	46,77	46,77	46,77
T001_E	P6.3	119702,48	487853,77	13,50	49,47	49,47	49,47
T001_F	P6.3	119702,48	487853,77	16,50	51,37	51,37	51,37
T002_A	P6.3	119705,18	487841,66	1,50	41,16	41,16	41,16
T002_B	P6.3	119705,18	487841,66	4,50	41,54	41,54	41,54
T002_C	P6.3	119705,18	487841,66	7,50	42,06	42,06	42,06
T002_D	P6.3	119705,18	487841,66	10,50	46,26	46,26	46,26
T002_E	P6.3	119705,18	487841,66	13,50	48,72	48,72	48,72
T002_F	P6.3	119705,18	487841,66	16,50	50,58	50,58	50,58
T003_A	P6.3	119699,69	487833,85	1,50	32,98	32,98	32,98
T003_B	P6.3	119699,69	487833,85	4,50	33,22	33,22	33,22
T003_C	P6.3	119699,69	487833,85	7,50	33,40	33,40	33,40
T003_D	P6.3	119699,69	487833,85	10,50	33,83	33,83	33,83
T003_E	P6.3	119699,69	487833,85	13,50	34,68	34,68	34,68
T003_F	P6.3	119699,69	487833,85	16,50	36,17	36,17	36,17
T004_A	P6.3	119686,79	487831,02	1,50	32,93	32,93	32,93
T004_B	P6.3	119686,79	487831,02	4,50	33,28	33,28	33,28
T004_C	P6.3	119686,79	487831,02	7,50	33,39	33,39	33,39
T004_D	P6.3	119686,79	487831,02	10,50	33,57	33,57	33,57
T004_E	P6.3	119686,79	487831,02	13,50	34,52	34,52	34,52
T004_F	P6.3	119686,79	487831,02	16,50	35,88	35,88	35,88
T005_A	P6.3	119678,74	487835,91	1,50	34,19	34,19	34,19
T005_B	P6.3	119678,74	487835,91	4,50	34,38	34,38	34,38
T005_C	P6.3	119678,74	487835,91	7,50	35,22	35,22	35,22
T005_D	P6.3	119678,74	487835,91	10,50	36,08	36,08	36,08
T005_E	P6.3	119678,74	487835,91	13,50	37,05	37,05	37,05
T005_F	P6.3	119678,74	487835,91	16,50	38,00	38,00	38,00
T006_A	P6.3	119676,03	487848,17	1,50	34,86	34,86	34,86
T006_B	P6.3	119676,03	487848,17	4,50	35,20	35,20	35,20
T006_C	P6.3	119676,03	487848,17	7,50	35,87	35,87	35,87
T006_D	P6.3	119676,03	487848,17	10,50	36,86	36,86	36,86
T006_E	P6.3	119676,03	487848,17	13,50	37,94	37,94	37,94
T006_F	P6.3	119676,03	487848,17	16,50	38,72	38,72	38,72
T007_A	P6.3	119681,35	487855,65	1,50	34,77	34,77	34,77
T007_B	P6.3	119681,35	487855,65	4,50	35,28	35,28	35,28
T007_C	P6.3	119681,35	487855,65	7,50	36,30	36,30	36,30
T007_D	P6.3	119681,35	487855,65	10,50	37,50	37,50	37,50
T007_E	P6.3	119681,35	487855,65	13,50	39,39	39,39	39,39
T007_F	P6.3	119681,35	487855,65	16,50	40,72	40,72	40,72
T008_A	P6.3	119694,34	487858,51	1,50	35,00	35,00	35,00
T008_B	P6.3	119694,34	487858,51	4,50	35,49	35,49	35,49
T008_C	P6.3	119694,34	487858,51	7,50	36,40	36,40	36,40
T008_D	P6.3	119694,34	487858,51	10,50	37,56	37,56	37,56
T008_E	P6.3	119694,34	487858,51	13,50	39,87	39,87	39,87
T008_F	P6.3	119694,34	487858,51	16,50	46,27	46,27	46,27
U001_A	P8.2	119671,70	487894,96	1,50	37,62	37,62	37,62
U001_B	P8.2	119671,70	487894,96	4,50	38,99	38,99	38,99
U001_C	P8.2	119671,70	487894,96	7,50	40,37	40,37	40,37
U001_D	P8.2	119671,70	487894,96	10,50	40,87	40,87	40,87
U001_E	P8.2	119671,70	487894,96	13,50	41,39	41,39	41,39
U002_A	P8.2	119684,38	487897,75	1,50	39,60	39,60	39,60
U002_B	P8.2	119684,38	487897,75	4,50	40,90	40,90	40,90
U002_C	P8.2	119684,38	487897,75	7,50	42,46	42,46	42,46
U002_D	P8.2	119684,38	487897,75	10,50	43,12	43,12	43,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
U002_E	P8.2	119684,38	487897,75	13,50	43,40	43,40	43,40
U003_A	P8.2	119693,48	487894,61	1,50	41,20	41,20	41,20
U003_B	P8.2	119693,48	487894,61	4,50	45,18	45,18	45,18
U003_C	P8.2	119693,48	487894,61	7,50	46,51	46,51	46,51
U003_D	P8.2	119693,48	487894,61	10,50	48,74	48,74	48,74
U003_E	P8.2	119693,48	487894,61	13,50	53,33	53,33	53,33
U004_A	P8.2	119696,55	487880,65	1,50	41,70	41,70	41,70
U004_B	P8.2	119696,55	487880,65	4,50	43,66	43,66	43,66
U004_C	P8.2	119696,55	487880,65	7,50	44,91	44,91	44,91
U004_D	P8.2	119696,55	487880,65	10,50	48,03	48,03	48,03
U004_E	P8.2	119696,55	487880,65	13,50	51,70	51,70	51,70
U005_A	P8.2	119690,74	487873,36	1,50	35,65	35,65	35,65
U005_B	P8.2	119690,74	487873,36	4,50	36,10	36,10	36,10
U005_C	P8.2	119690,74	487873,36	7,50	36,75	36,75	36,75
U005_D	P8.2	119690,74	487873,36	10,50	37,92	37,92	37,92
U005_E	P8.2	119690,74	487873,36	13,50	38,45	38,45	38,45
U006_A	P8.2	119676,99	487870,33	1,50	36,17	36,17	36,17
U006_B	P8.2	119676,99	487870,33	4,50	36,70	36,70	36,70
U006_C	P8.2	119676,99	487870,33	7,50	37,68	37,68	37,68
U006_D	P8.2	119676,99	487870,33	10,50	38,90	38,90	38,90
U006_E	P8.2	119676,99	487870,33	13,50	39,48	39,48	39,48
U007_A	P8.2	119670,52	487873,41	1,50	36,03	36,03	36,03
U007_B	P8.2	119670,52	487873,41	4,50	36,09	36,09	36,09
U007_C	P8.2	119670,52	487873,41	7,50	37,32	37,32	37,32
U007_D	P8.2	119670,52	487873,41	10,50	38,60	38,60	38,60
U007_E	P8.2	119670,52	487873,41	13,50	38,97	38,97	38,97
U008_A	P8.2	119667,34	487887,80	1,50	36,77	36,77	36,77
U008_B	P8.2	119667,34	487887,80	4,50	37,60	37,60	37,60
U008_C	P8.2	119667,34	487887,80	7,50	38,73	38,73	38,73
U008_D	P8.2	119667,34	487887,80	10,50	40,08	40,08	40,08
U008_E	P8.2	119667,34	487887,80	13,50	40,07	40,07	40,07
V001_A	P8.1	119626,62	487885,01	1,50	36,88	36,88	36,88
V001_B	P8.1	119626,62	487885,01	4,50	37,98	37,98	37,98
V001_C	P8.1	119626,62	487885,01	7,50	39,35	39,35	39,35
V001_D	P8.1	119626,62	487885,01	10,50	40,52	40,52	40,52
V001_E	P8.1	119626,62	487885,01	13,50	40,65	40,65	40,65
V001_F	P8.1	119626,62	487885,01	16,50	40,61	40,61	40,61
V002_A	P8.1	119642,32	487888,47	1,50	36,94	36,94	36,94
V002_B	P8.1	119642,32	487888,47	4,50	38,02	38,02	38,02
V002_C	P8.1	119642,32	487888,47	7,50	39,38	39,38	39,38
V002_D	P8.1	119642,32	487888,47	10,50	40,57	40,57	40,57
V002_E	P8.1	119642,32	487888,47	13,50	40,69	40,69	40,69
V002_F	P8.1	119642,32	487888,47	16,50	41,03	41,03	41,03
V003_A	P8.1	119652,59	487884,82	1,50	36,76	36,76	36,76
V003_B	P8.1	119652,59	487884,82	4,50	37,73	37,73	37,73
V003_C	P8.1	119652,59	487884,82	7,50	39,01	39,01	39,01
V003_D	P8.1	119652,59	487884,82	10,50	39,77	39,77	39,77
V003_E	P8.1	119652,59	487884,82	13,50	39,85	39,85	39,85
V003_F	P8.1	119652,59	487884,82	16,50	41,00	41,00	41,00
V004_A	P8.1	119655,21	487872,89	1,50	36,06	36,06	36,06
V004_B	P8.1	119655,21	487872,89	4,50	36,25	36,25	36,25
V004_C	P8.1	119655,21	487872,89	7,50	37,39	37,39	37,39
V004_D	P8.1	119655,21	487872,89	10,50	38,65	38,65	38,65
V004_E	P8.1	119655,21	487872,89	13,50	39,10	39,10	39,10
V004_F	P8.1	119655,21	487872,89	16,50	40,32	40,32	40,32
V005_A	P8.1	119647,75	487863,86	1,50	34,38	34,38	34,38
V005_B	P8.1	119647,75	487863,86	4,50	34,69	34,69	34,69
V005_C	P8.1	119647,75	487863,86	7,50	35,59	35,59	35,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V005_D	P8.1	119647,75	487863,86	10,50	36,47	36,47	36,47
V005_E	P8.1	119647,75	487863,86	13,50	37,05	37,05	37,05
V005_F	P8.1	119647,75	487863,86	16,50	37,41	37,41	37,41
V006_A	P8.1	119632,17	487860,43	1,50	36,76	36,76	36,76
V006_B	P8.1	119632,17	487860,43	4,50	37,50	37,50	37,50
V006_C	P8.1	119632,17	487860,43	7,50	36,78	36,78	36,78
V006_D	P8.1	119632,17	487860,43	10,50	37,76	37,76	37,76
V006_E	P8.1	119632,17	487860,43	13,50	37,68	37,68	37,68
V006_F	P8.1	119632,17	487860,43	16,50	37,78	37,78	37,78
V007_A	P8.1	119622,58	487866,22	1,50	34,49	34,49	34,49
V007_B	P8.1	119622,58	487866,22	4,50	35,08	35,08	35,08
V007_C	P8.1	119622,58	487866,22	7,50	36,14	36,14	36,14
V007_D	P8.1	119622,58	487866,22	10,50	37,26	37,26	37,26
V007_E	P8.1	119622,58	487866,22	13,50	37,62	37,62	37,62
V007_F	P8.1	119622,58	487866,22	16,50	38,70	38,70	38,70
V008_A	P8.1	119620,10	487877,49	1,50	35,50	35,50	35,50
V008_B	P8.1	119620,10	487877,49	4,50	36,69	36,69	36,69
V008_C	P8.1	119620,10	487877,49	7,50	38,04	38,04	38,04
V008_D	P8.1	119620,10	487877,49	10,50	39,06	39,06	39,06
V008_E	P8.1	119620,10	487877,49	13,50	39,12	39,12	39,12
V008_F	P8.1	119620,10	487877,49	16,50	39,22	39,22	39,22
W001_A	P7.1	119653,33	487843,76	1,50	33,87	33,87	33,87
W001_B	P7.1	119653,33	487843,76	4,50	34,19	34,19	34,19
W001_C	P7.1	119653,33	487843,76	7,50	34,95	34,95	34,95
W001_D	P7.1	119653,33	487843,76	10,50	35,98	35,98	35,98
W002_A	P7.1	119656,04	487831,43	1,50	33,81	33,81	33,81
W002_B	P7.1	119656,04	487831,43	4,50	34,18	34,18	34,18
W002_C	P7.1	119656,04	487831,43	7,50	35,13	35,13	35,13
W002_D	P7.1	119656,04	487831,43	10,50	36,21	36,21	36,21
W003_A	P7.1	119650,55	487823,03	1,50	33,22	33,22	33,22
W003_B	P7.1	119650,55	487823,03	4,50	33,17	33,17	33,17
W003_C	P7.1	119650,55	487823,03	7,50	33,51	33,51	33,51
W003_D	P7.1	119650,55	487823,03	10,50	34,19	34,19	34,19
W004_A	P7.1	119640,08	487820,72	1,50	31,81	31,81	31,81
W004_B	P7.1	119640,08	487820,72	4,50	31,24	31,24	31,24
W004_C	P7.1	119640,08	487820,72	7,50	31,89	31,89	31,89
W004_D	P7.1	119640,08	487820,72	10,50	32,33	32,33	32,33
W005_A	P7.1	119631,37	487826,29	1,50	32,46	32,46	32,46
W005_B	P7.1	119631,37	487826,29	4,50	32,66	32,66	32,66
W005_C	P7.1	119631,37	487826,29	7,50	33,39	33,39	33,39
W005_D	P7.1	119631,37	487826,29	10,50	34,09	34,09	34,09
W006_A	P7.1	119628,78	487838,08	1,50	34,35	34,35	34,35
W006_B	P7.1	119628,78	487838,08	4,50	34,60	34,60	34,60
W006_C	P7.1	119628,78	487838,08	7,50	35,41	35,41	35,41
W006_D	P7.1	119628,78	487838,08	10,50	36,23	36,23	36,23
W007_A	P7.1	119633,59	487845,10	1,50	34,69	34,69	34,69
W007_B	P7.1	119633,59	487845,10	4,50	34,99	34,99	34,99
W007_C	P7.1	119633,59	487845,10	7,50	35,87	35,87	35,87
W007_D	P7.1	119633,59	487845,10	10,50	36,82	36,82	36,82
W008_A	P7.1	119644,87	487847,58	1,50	33,78	33,78	33,78
W008_B	P7.1	119644,87	487847,58	4,50	34,16	34,16	34,16
W008_C	P7.1	119644,87	487847,58	7,50	35,17	35,17	35,17
W008_D	P7.1	119644,87	487847,58	10,50	36,29	36,29	36,29
X001_A	P6.1	119670,10	487805,27	1,50	32,03	32,03	32,03
X001_B	P6.1	119670,10	487805,27	4,50	32,05	32,05	32,05
X001_C	P6.1	119670,10	487805,27	7,50	32,80	32,80	32,80
X001_D	P6.1	119670,10	487805,27	10,50	33,86	33,86	33,86
X001_E	P6.1	119670,10	487805,27	13,50	34,89	34,89	34,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
X001_F	P6.1	119670,10	487805,27	16,50	36,45	36,45	36,45
X002_A	P6.1	119672,82	487792,94	1,50	31,44	31,44	31,44
X002_B	P6.1	119672,82	487792,94	4,50	31,68	31,68	31,68
X002_C	P6.1	119672,82	487792,94	7,50	32,42	32,42	32,42
X002_D	P6.1	119672,82	487792,94	10,50	33,34	33,34	33,34
X002_E	P6.1	119672,82	487792,94	13,50	34,24	34,24	34,24
X002_F	P6.1	119672,82	487792,94	16,50	38,75	38,75	38,75
X003_A	P6.1	119665,81	487784,92	1,50	30,57	30,57	30,57
X003_B	P6.1	119665,81	487784,92	4,50	30,66	30,66	30,66
X003_C	P6.1	119665,81	487784,92	7,50	30,49	30,49	30,49
X003_D	P6.1	119665,81	487784,92	10,50	31,04	31,04	31,04
X003_E	P6.1	119665,81	487784,92	13,50	31,49	31,49	31,49
X003_F	P6.1	119665,81	487784,92	16,50	32,38	32,38	32,38
X004_A	P6.1	119656,11	487789,30	1,50	32,06	32,06	32,06
X004_B	P6.1	119656,11	487789,30	4,50	32,23	32,23	32,23
X004_C	P6.1	119656,11	487789,30	7,50	32,50	32,50	32,50
X004_D	P6.1	119656,11	487789,30	10,50	33,31	33,31	33,31
X004_E	P6.1	119656,11	487789,30	13,50	35,07	35,07	35,07
X004_F	P6.1	119656,11	487789,30	16,50	37,18	37,18	37,18
X005_A	P6.1	119653,41	487801,55	1,50	32,58	32,58	32,58
X005_B	P6.1	119653,41	487801,55	4,50	32,87	32,87	32,87
X005_C	P6.1	119653,41	487801,55	7,50	33,33	33,33	33,33
X005_D	P6.1	119653,41	487801,55	10,50	34,07	34,07	34,07
X005_E	P6.1	119653,41	487801,55	13,50	36,32	36,32	36,32
X005_F	P6.1	119653,41	487801,55	16,50	38,46	38,46	38,46
X006_A	P6.1	119660,35	487809,50	1,50	41,78	41,78	41,78
X006_B	P6.1	119660,35	487809,50	4,50	42,78	42,78	42,78
X006_C	P6.1	119660,35	487809,50	7,50	43,37	43,37	43,37
X006_D	P6.1	119660,35	487809,50	10,50	43,77	43,77	43,77
X006_E	P6.1	119660,35	487809,50	13,50	44,60	44,60	44,60
X006_F	P6.1	119660,35	487809,50	16,50	45,38	45,38	45,38
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	20,50	49,70	49,70	49,70
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	2,50	47,34	47,34	47,34
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	23,50	50,32	50,32	50,32
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	5,50	47,76	47,76	47,76
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	26,50	50,44	50,44	50,44
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	8,50	47,97	47,97	47,97
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	29,50	50,89	50,89	50,89
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	11,50	48,20	48,20	48,20
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	32,50	51,18	51,18	51,18
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	14,50	47,32	47,32	47,32
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	35,50	51,17	51,17	51,17
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	17,50	47,91	47,91	47,91
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	20,50	45,92	45,92	45,92
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	2,50	43,14	43,14	43,14
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	23,50	46,47	46,47	46,47
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	5,50	43,48	43,48	43,48
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	26,50	46,87	46,87	46,87
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	8,50	43,67	43,67	43,67
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	29,50	46,86	46,86	46,86
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	11,50	44,24	44,24	44,24
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	32,50	46,84	46,84	46,84
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	14,50	44,80	44,80	44,80
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	35,50	46,83	46,83	46,83
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	17,50	45,36	45,36	45,36
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	2,50	42,81	42,81	42,81
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	20,50	45,14	45,14	45,14
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	5,50	43,00	43,00	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	23,50	45,67	45,67	45,67
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	8,50	43,01	43,01	43,01
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	26,50	46,19	46,19	46,19
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	11,50	43,57	43,57	43,57
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	29,50	46,33	46,33	46,33
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	14,50	44,10	44,10	44,10
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	32,50	46,32	46,32	46,32
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	17,50	44,62	44,62	44,62
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	35,50	46,31	46,31	46,31
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	2,50	28,77	28,77	28,77
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	20,50	30,64	30,64	30,64
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	5,50	28,82	28,82	28,82
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	23,50	32,29	32,29	32,29
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	8,50	28,99	28,99	28,99
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	26,50	37,41	37,41	37,41
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	11,50	28,92	28,92	28,92
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	29,50	32,21	32,21	32,21
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	14,50	29,59	29,59	29,59
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	32,50	33,04	33,04	33,04
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	17,50	30,14	30,14	30,14
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	35,50	30,09	30,09	30,09
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	20,50	44,33	44,33	44,33
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	2,50	41,44	41,44	41,44
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	23,50	43,56	43,56	43,56
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	5,50	41,89	41,89	41,89
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	26,50	44,02	44,02	44,02
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	8,50	42,17	42,17	42,17
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	29,50	44,43	44,43	44,43
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	11,50	42,71	42,71	42,71
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	32,50	44,88	44,88	44,88
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	14,50	43,25	43,25	43,25
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	35,50	44,90	44,90	44,90
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	17,50	43,78	43,78	43,78
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	20,50	45,93	45,93	45,93
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	2,50	42,62	42,62	42,62
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	23,50	46,48	46,48	46,48
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	5,50	43,12	43,12	43,12
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	26,50	47,00	47,00	47,00
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	8,50	43,42	43,42	43,42
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	29,50	47,31	47,31	47,31
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	11,50	44,02	44,02	44,02
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	32,50	47,64	47,64	47,64
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	14,50	44,56	44,56	44,56
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	35,50	47,59	47,59	47,59
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	17,50	45,10	45,10	45,10
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	2,50	29,32	29,32	29,32
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	20,50	32,17	32,17	32,17
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	5,50	29,47	29,47	29,47
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	23,50	34,63	34,63	34,63
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	8,50	29,80	29,80	29,80
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	26,50	32,55	32,55	32,55
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	11,50	30,05	30,05	30,05
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	29,50	32,98	32,98	32,98
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	14,50	30,45	30,45	30,45
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	32,50	33,23	33,23	33,23
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	17,50	30,93	30,93	30,93
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	35,50	30,00	30,00	30,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100a_A	Van Bossestraat 102 H	119729,57	488013,05	1,50	38,31	38,31	38,31
100b_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	4,50	39,63	39,63	39,63
100c_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	7,50	48,14	48,14	48,14
100d_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	10,50	49,34	49,34	49,34
100e_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	13,50	50,44	50,44	50,44
101a_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	1,50	37,49	37,49	37,49
101b_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	4,50	39,89	39,89	39,89
101c_A	Van Bossestraat 106 B	119732,24	488000,85	7,50	48,36	48,36	48,36
101d_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	10,50	49,58	49,58	49,58
101e_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	13,50	50,78	50,78	50,78
102a_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	1,50	36,37	36,37	36,37
102b_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	4,50	38,45	38,45	38,45
102c_A	Van Bossestraat 108 B	119733,86	487995,97	7,50	42,14	42,14	42,14
102d_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	10,50	43,31	43,31	43,31
102e_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	13,50	44,98	44,98	44,98
103a_A	Van Bossestraat 110 A	119736,02	487989,62	1,50	38,82	38,82	38,82
103b_A	Van Bossestraat 110 B	119736,02	487989,62	4,50	40,88	40,88	40,88
103c_A	Van Bossestraat 110 C	119736,02	487989,62	7,50	46,16	46,16	46,16
103d_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	10,50	47,18	47,18	47,18
103e_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	13,50	48,19	48,19	48,19
107_A	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	1,50	34,91	34,91	34,91
107_B	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	4,50	39,52	39,52	39,52
107_C	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	7,50	52,53	52,53	52,53
107_D	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	10,50	53,67	53,67	53,67
109_A	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	1,50	33,93	33,93	33,93
109_B	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	4,50	38,03	38,03	38,03
109_C	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	7,50	50,47	50,47	50,47
109_D	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	10,50	53,29	53,29	53,29
110_A	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	1,50	33,62	33,62	33,62
110_B	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	4,50	37,57	37,57	37,57
110_C	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	7,50	49,71	49,71	49,71
110_D	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	10,50	53,03	53,03	53,03
111b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN	119685,45	488217,21	4,50	37,66	37,66	37,66
111c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN	119685,45	488217,21	7,50	42,41	42,41	42,41
111d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN	119685,45	488217,21	10,50	45,87	45,87	45,87
111e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN	119685,45	488217,21	13,50	52,07	52,07	52,07
112a_A	Van Hogendorpstraat 901	119658,98	488358,58	1,50	36,82	36,82	36,82
112b_A	Van Hogendorpstraat 903	119658,98	488358,58	4,50	38,64	38,64	38,64
112c_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	7,50	43,27	43,27	43,27
112d_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	10,50	42,62	42,62	42,62
112e_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	13,50	47,44	47,44	47,44
12a_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	1,50	36,91	36,91	36,91
12b_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	4,50	39,27	39,27	39,27
12c_A	Van Rappardstraat 41 2	119745,78	487962,11	7,50	40,05	40,05	40,05
12d_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	10,50	40,78	40,78	40,78
12e_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	13,50	44,92	44,92	44,92
14a_A	Van Rappardstraat 14A	119729,11	487982,18	1,50	38,29	38,29	38,29
14b_A	Van Rappardstraat 14B	119729,11	487982,18	4,50	41,08	41,08	41,08
14c_A	Van Rappardstraat 14C	119729,11	487982,18	7,50	48,25	48,25	48,25
14d_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	10,50	49,38	49,38	49,38
14e_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	13,50	50,08	50,08	50,08
15a_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	1,50	38,35	38,35	38,35
15b_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	4,50	39,80	39,80	39,80
15c_A	Van Bossestraat 104B	119730,81	488007,40	7,50	48,24	48,24	48,24
15d_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	10,50	49,44	49,44	49,44
15e_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	13,50	50,57	50,57	50,57
16a_A	Van Bossestraat 88 H	119720,26	488055,66	1,50	37,96	37,96	37,96
16b_A	Van Bossestraat 88 1	119720,26	488055,66	4,50	39,12	39,12	39,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16c_A	Van Bossestraat 88 2	119720,26	488055,66	7,50	47,23	47,23	47,23
16d_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	10,50	48,33	48,33	48,33
16e_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	13,50	49,42	49,42	49,42
17a_A	Van Bossestraat 84 D	119706,66	488094,19	1,50	38,17	38,17	38,17
17b_A	Van Bossestraat 84 H - GW	119714,81	488096,00	4,50	37,72	37,72	37,72
17c_A	Van Bossestraat 84 C - GW	119714,81	488096,00	7,50	39,38	39,38	39,38
17c_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	7,50	39,38	39,38	39,38
17d_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	10,50	40,80	40,80	40,80
18a_A	Schaepmanstraat 250 - GZ	119705,50	488113,61	1,50	38,44	38,44	38,44
18b_A	Schaepmanstraat 244 - GZ	119705,50	488113,61	4,50	37,95	37,95	37,95
18c_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	7,50	39,12	39,12	39,12
18d_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	10,50	41,17	41,17	41,17
18e_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	13,50	43,99	43,99	43,99
19a_A	Schaepmanstraat 250 - GN	119702,61	488122,40	1,50	37,34	37,34	37,34
19b_A	Schaepmanstraat 244 - GN	119702,61	488122,40	4,50	39,34	39,34	39,34
19c_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	7,50	40,85	40,85	40,85
19d_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	10,50	44,41	44,41	44,41
19e_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	13,50	45,30	45,30	45,30
200a_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	1,50	35,21	35,21	35,21
200b_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	4,50	35,93	35,93	35,93
200c_A	Visseringstraat 1 1	119747,70	487953,76	7,50	36,48	36,48	36,48
200d_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	10,50	38,05	38,05	38,05
200e_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	13,50	44,83	44,83	44,83
201a_A	Visseringstraat 3 H	119748,84	487948,57	1,50	34,79	34,79	34,79
201b_A	Visseringstraat 3 1	119748,84	487948,57	4,50	35,24	35,24	35,24
201c_A	Visseringstraat 3 2	119748,84	487948,57	7,50	36,12	36,12	36,12
201d_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	10,50	37,97	37,97	37,97
201e_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	13,50	44,93	44,93	44,93
202a_A	Visseringstraat 5 H	119749,67	487944,50	1,50	34,34	34,34	34,34
202b_A	Visseringstraat 5 1	119749,67	487944,50	4,50	35,14	35,14	35,14
202c_A	Visseringstraat 5 2	119749,67	487944,50	7,50	36,02	36,02	36,02
202d_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	10,50	37,84	37,84	37,84
202e_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	13,50	44,84	44,84	44,84
203a_A	Visseringstraat 7 H	119750,62	487940,40	1,50	34,08	34,08	34,08
203b_A	Visseringstraat 7 1	119750,62	487940,40	4,50	35,09	35,09	35,09
203c_A	Visseringstraat 7 2	119750,62	487940,40	7,50	35,95	35,95	35,95
203d_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	10,50	38,05	38,05	38,05
203e_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	13,50	44,78	44,78	44,78
204_A	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	1,50	33,87	33,87	33,87
204_B	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	4,50	34,58	34,58	34,58
204_C	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	7,50	35,88	35,88	35,88
204_D	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	10,50	39,44	39,44	39,44
204_E	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	13,50	44,41	44,41	44,41
20a_A	Van Bossestraat 72 H	119706,22	488152,87	1,50	34,79	34,79	34,79
20b_A	Van Bossestraat 72 1	119706,22	488152,87	4,50	39,77	39,77	39,77
20c_A	Van Bossestraat 72 2	119706,22	488152,87	7,50	40,09	40,09	40,09
20d_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	10,50	41,38	41,38	41,38
20e_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	13,50	46,91	46,91	46,91
211_A	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	1,50	33,08	33,08	33,08
211_B	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	4,50	36,79	36,79	36,79
211_C	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	7,50	48,72	48,72	48,72
211_D	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	10,50	52,45	52,45	52,45
21a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ	119690,60	488179,20	1,50	37,39	37,39	37,39
21b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ	119690,60	488179,20	4,50	39,47	39,47	39,47
21c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ	119690,60	488179,20	7,50	42,03	42,03	42,03
21d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ	119690,60	488179,20	10,50	43,70	43,70	43,70
21e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ	119690,60	488179,20	13,50	45,98	45,98	45,98
22a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN	119688,05	488188,04	1,50	41,47	41,47	41,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN	119688,05	488188,04	4,50	38,36	38,36	38,36
22c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN	119688,05	488188,04	7,50	41,53	41,53	41,53
22d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN	119688,05	488188,04	10,50	43,52	43,52	43,52
22e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN	119688,05	488188,04	13,50	49,69	49,69	49,69
23a_A	Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ	119687,46	488208,30	1,50	37,98	37,98	37,98
23b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ	119687,46	488208,30	4,50	37,27	37,27	37,27
23c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ	119687,46	488208,30	7,50	39,42	39,42	39,42
23d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ	119687,46	488208,30	10,50	41,45	41,45	41,45
23e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ	119687,46	488208,30	13,50	43,63	43,63	43,63
24a_A	Van Bossestraat 56 H	119690,06	488227,81	1,50	36,45	36,45	36,45
24b_A	Van Bossestraat 56 1	119690,06	488227,81	4,50	39,25	39,25	39,25
24c_A	Van Bossestraat 56 2	119690,06	488227,81	7,50	41,04	41,04	41,04
24d_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	10,50	45,92	45,92	45,92
24e_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	13,50	49,42	49,42	49,42
25a_A	Van Bossestraat 34 H	119673,24	488282,57	1,50	39,04	39,04	39,04
25b_A	Van Bossestraat 34 1	119673,24	488282,57	4,50	42,50	42,50	42,50
25c_A	Van Bossestraat 34 2	119673,24	488282,57	7,50	46,93	46,93	46,93
25d_A	Van Bossestraat 34 3	119673,24	488282,57	10,50	49,89	49,89	49,89
25e_A	Van Bossestraat 34 4	119677,81	488283,80	13,50	52,86	52,86	52,86
26a_A	Van Bossestraat 10 H	119660,54	488340,32	1,50	40,42	40,42	40,42
26b_A	Van Bossestraat 10 1	119660,54	488340,32	4,50	48,50	48,50	48,50
26c_A	Van Bossestraat 10 2	119660,54	488340,32	7,50	52,25	52,25	52,25
26d_A	Van Bossestraat 10 3	119660,54	488340,32	10,50	56,31	56,31	56,31
26e_A	Van Bossestraat 10 3	119665,16	488341,56	13,50	57,36	57,36	57,36
29_A	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	1,50	47,06	47,06	47,06
29_B	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	4,50	49,56	49,56	49,56
29_C	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	7,50	52,97	52,97	52,97
29_D	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	10,50	54,09	54,09	54,09
30_A	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	1,50	36,02	36,02	36,02
30_B	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	4,50	40,55	40,55	40,55
30_C	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	7,50	52,72	52,72	52,72
30_D	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	10,50	54,60	54,60	54,60
31_A	Van Slingelandtstraat 2 - GW	119530,88	488363,87	4,50	60,59	60,59	60,59
32_A	Van Slingelandtstraat 7 - GO	119509,56	488368,79	4,50	54,29	54,29	54,29
33_A	Van Slingelandtstraat 7 - GW	119499,82	488367,33	4,50	63,89	63,89	63,89
34_A	Van Slingelandtstraat 6-I	119521,46	488406,64	4,50	61,32	61,32	61,32
35_A	Van Slingelandtstraat 16	119510,11	488457,82	4,50	54,55	54,55	54,55
37a_A	Van Bossestraat 98 H	119726,76	488025,91	1,50	38,04	38,04	38,04
37b_A	Van Bossestraat 98 1	119726,76	488025,91	4,50	39,56	39,56	39,56
37c_A	Van Bossestraat 98 2	119726,76	488025,91	7,50	47,92	47,92	47,92
37d_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	10,50	49,05	49,05	49,05
37e_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	13,50	50,15	50,15	50,15
38a_A	Van Bossestraat 94 H	119724,02	488038,45	1,50	37,55	37,55	37,55
38b_A	Van Bossestraat 94 1	119724,02	488038,45	4,50	39,27	39,27	39,27
38c_A	Van Bossestraat 94 2	119724,02	488038,45	7,50	47,66	47,66	47,66
38d_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	10,50	48,74	48,74	48,74
38e_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	13,50	49,83	49,83	49,83
39a_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	1,50	37,23	37,23	37,23
39b_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	4,50	39,01	39,01	39,01
39c_A	Van Bossestraat 80 2	119710,97	488131,11	7,50	40,83	40,83	40,83
39d_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	10,50	41,76	41,76	41,76
39e_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	13,50	45,92	45,92	45,92
40a_A	Van Bossestraat 66 H	119702,42	488170,25	1,50	35,99	35,99	35,99
40b_A	Van Bossestraat 66 1	119702,42	488170,25	4,50	37,22	37,22	37,22
40c_A	Van Bossestraat 66 2	119702,42	488170,25	7,50	40,10	40,10	40,10
40d_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	10,50	41,94	41,94	41,94
40e_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	13,50	44,49	44,49	44,49
41a_A	Van Bossestraat 44 H	119679,09	488255,95	1,50	36,60	36,60	36,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41b_A	Van Bossestraat 44 1	119679,09	488255,95	4,50	38,92	38,92	38,92
41c_A	Van Bossestraat 44 2	119679,09	488255,95	7,50	43,17	43,17	43,17
41d_A	Van Bossestraat 44 3	119679,09	488255,95	10,50	45,69	45,69	45,69
41e_A	Van Bossestraat 44 3	119683,75	488256,92	13,50	51,81	51,81	51,81
42a_A	Van Bossestraat 22 H	119666,67	488312,44	1,50	39,27	39,27	39,27
42b_A	Van Bossestraat 22 1	119666,67	488312,44	4,50	43,32	43,32	43,32
42c_A	Van Bossestraat 22 2	119666,67	488312,44	7,50	48,16	48,16	48,16
42d_A	Van Bossestraat 22 3	119666,67	488312,44	10,50	52,82	52,82	52,82
42e_A	Van Bossestraat 22 3	119671,35	488313,12	13,50	54,65	54,65	54,65
43a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	1,50	37,43	37,43	37,43
43b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	4,50	37,02	37,02	37,02
43c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN	119694,24	488189,77	7,50	41,25	41,25	41,25
43d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	10,50	43,24	43,24	43,24
43e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	13,50	49,75	49,75	49,75
44a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	1,50	35,93	35,93	35,93
44b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	4,50	37,65	37,65	37,65
44c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ	119694,16	488210,14	7,50	39,96	39,96	39,96
44d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	10,50	42,36	42,36	42,36
44e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	13,50	44,56	44,56	44,56
46_A	Van Bosspad 1	119692,75	488158,00	1,50	36,77	36,77	36,77
47_A	Van Bossepad 3	119695,81	488144,13	1,50	36,31	36,31	36,31
48a_A	Van Bossestraat 84 A	119718,37	488079,78	1,50	37,51	37,51	37,51
48b_A	Van Bossestraat 84 G	119718,37	488079,78	4,50	38,32	38,32	38,32
48c_A	Van Bossestraat 84 E	119718,37	488079,78	7,50	42,06	42,06	42,06
48d_A	Van Bossestraat 84 B	119718,37	488079,78	10,50	42,68	42,68	42,68
49_A	Van Slingelandtstraat 2 - GZ	119541,95	488366,33	4,50	56,42	56,42	56,42
50a_A	Van Bossestraat 40 H	119676,97	488265,59	1,50	37,33	37,33	37,33
50b_A	Van Bossestraat 40 1	119676,97	488265,59	4,50	39,98	39,98	39,98
50c_A	Van Bossestraat 40 2	119676,97	488265,59	7,50	44,39	44,39	44,39
50d_A	Van Bossestraat 40 3	119676,97	488265,59	10,50	47,12	47,12	47,12
50e_A	Van Bossestraat 40 3	119681,69	488266,46	13,50	52,37	52,37	52,37
51a_A	Van Bossestraat 54 H	119684,01	488233,63	1,50	35,65	35,65	35,65
51b_A	Van Bossestraat 54 1	119684,01	488233,63	4,50	37,88	37,88	37,88
51c_A	Van Bossestraat 54 2	119684,01	488233,63	7,50	42,25	42,25	42,25
51d_A	Van Bossestraat 54 3	119684,01	488233,63	10,50	44,89	44,89	44,89
51e_A	Van Bossestraat 54 3	119688,61	488234,79	13,50	47,85	47,85	47,85
52a_A	Van Bossestraat 50 H	119681,68	488244,20	1,50	35,00	35,00	35,00
52b_A	Van Bossestraat 50 1	119681,68	488244,20	4,50	38,19	38,19	38,19
52c_A	Van Bossestraat 50 2	119681,68	488244,20	7,50	44,01	44,01	44,01
52d_A	Van Bossestraat 50 3	119681,68	488244,20	10,50	45,23	45,23	45,23
52e_A	Van Bossestraat 50 3	119686,31	488245,33	13,50	51,23	51,23	51,23
53a_A	Van Bossestraat 26 H	119668,89	488302,38	1,50	38,86	38,86	38,86
53b_A	Van Bossestraat 26 1	119668,89	488302,38	4,50	44,09	44,09	44,09
53c_A	Van Bossestraat 26 2	119668,89	488302,38	7,50	47,83	47,83	47,83
53d_A	Van Bossestraat 26 3	119668,89	488302,38	10,50	52,35	52,35	52,35
53e_A	Van Bossestraat 26 4	119673,47	488303,73	13,50	55,52	55,52	55,52
54a_A	Van Hogendorpstraat 915	119652,87	488356,04	1,50	51,03	51,03	51,03
54b_A	Van Hogendorpstraat 913	119652,87	488356,04	4,50	53,11	53,11	53,11
54c_A	Van Hogendorpstraat 911	119652,87	488356,04	7,50	54,94	54,94	54,94
54d_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,87	488356,04	10,50	57,43	57,43	57,43
54e_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,64	488357,21	13,50	59,23	59,23	59,23
55a_A	Van Bossestraat 14 H	119662,65	488330,74	1,50	43,11	43,11	43,11
55b_A	Van Bossestraat 14 1	119662,65	488330,74	4,50	47,91	47,91	47,91
55c_A	Van Bossestraat 14 2	119662,65	488330,74	7,50	51,06	51,06	51,06
55d_A	Van Bossestraat 14 3	119662,65	488330,74	10,50	56,41	56,41	56,41
55e_A	Van Bossestraat 14 3	119667,25	488331,94	13,50	57,43	57,43	57,43
61a_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	1,50	51,55	51,55	51,55
61b_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	4,50	53,03	53,03	53,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
61c_A	Van Bossestraat 4 2	119662,15	488357,15	7,50	54,84	54,84	54,84
61d_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	10,50	56,86	56,86	56,86
61e_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	13,50	58,61	58,61	58,61
62a_A	Van Bossestraat 6 H	119662,48	488350,94	1,50	47,59	47,59	47,59
62b_A	Van Bossestraat 6 1	119662,48	488350,94	4,50	48,83	48,83	48,83
62c_A	Van Bossestraat 6 2	119662,48	488350,94	7,50	52,05	52,05	52,05
62d_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	10,50	54,02	54,02	54,02
62e_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	13,50	55,37	55,37	55,37
63a_A	Van Bossestraat 8 H	119659,88	488343,31	1,50	39,17	39,17	39,17
63b_A	Van Bossestraat 8 1	119659,88	488343,31	4,50	46,30	46,30	46,30
63c_A	Van Bossestraat 8 2	119659,88	488343,31	7,50	52,34	52,34	52,34
63d_A	Van Bossestraat 8 3	119659,88	488343,31	10,50	56,32	56,32	56,32
63e_A	Van Bossestraat 8 3	119664,59	488344,15	13,50	55,49	55,49	55,49
65a_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	1,50	40,54	40,54	40,54
65b_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	4,50	48,53	48,53	48,53
65c_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	7,50	50,66	50,66	50,66
65d_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	10,50	56,18	56,18	56,18
65e_A	Van Bossestraat 12 2	119666,72	488334,34	13,50	57,43	57,43	57,43
66a_A	Van Bossestraat 16 H	119664,19	488323,71	1,50	41,29	41,29	41,29
66b_A	Van Bossestraat 16 1	119664,19	488323,71	4,50	46,51	46,51	46,51
66c_A	Van Bossestraat 16 2	119664,19	488323,71	7,50	50,30	50,30	50,30
66d_A	Van Bossestraat 16 3	119664,19	488323,71	10,50	56,40	56,40	56,40
66e_A	Van Bossestraat 16 3	119668,84	488324,86	13,50	57,34	57,34	57,34
67a_A	Van Bossestraat 18 H	119664,69	488321,44	1,50	40,16	40,16	40,16
67b_A	Van Bossestraat 18 1	119664,69	488321,44	4,50	46,30	46,30	46,30
67c_A	Van Bossestraat 18 2	119664,69	488321,44	7,50	50,20	50,20	50,20
67d_A	Van Bossestraat 18 3	119664,69	488321,44	10,50	53,04	53,04	53,04
67e_A	Van Bossestraat 18 4	119669,35	488322,55	13,50	57,34	57,34	57,34
68a_A	Van Bossestraat 20 H	119666,27	488314,29	1,50	39,98	39,98	39,98
68b_A	Van Bossestraat 20 1	119666,27	488314,29	4,50	43,60	43,60	43,60
68c_A	Van Bossestraat 20 2	119666,27	488314,29	7,50	48,24	48,24	48,24
68d_A	Van Bossestraat 20 3	119666,27	488314,29	10,50	52,80	52,80	52,80
68e_A	Van Bossestraat 20 3	119670,87	488315,37	13,50	57,20	57,20	57,20
69a_A	Van Bossestraat 24 H	119668,34	488304,86	1,50	41,23	41,23	41,23
69b_A	Van Bossestraat 24 1	119668,34	488304,86	4,50	44,68	44,68	44,68
69c_A	Van Bossestraat 24 2	119668,34	488304,86	7,50	47,97	47,97	47,97
69d_A	Van Bossestraat 24 3	119668,34	488304,86	10,50	52,45	52,45	52,45
69e_A	Van Bossestraat 24 3	119672,99	488305,94	13,50	55,31	55,31	55,31
70a_A	Van Bossestraat 28 H	119670,48	488295,16	1,50	40,51	40,51	40,51
70b_A	Van Bossestraat 28 1	119670,48	488295,16	4,50	44,86	44,86	44,86
70c_A	Van Bossestraat 28 2	119670,48	488295,16	7,50	48,11	48,11	48,11
70d_A	Van Bossestraat 28 3	119670,48	488295,16	10,50	52,29	52,29	52,29
70e_A	Van Bossestraat 28 4	119675,19	488296,19	13,50	55,77	55,77	55,77
71a_A	Van Bossestraat 30 H	119671,08	488292,43	1,50	39,42	39,42	39,42
71b_A	Van Bossestraat 30 1	119671,08	488292,43	4,50	44,39	44,39	44,39
71c_A	Van Bossestraat 30 2	119671,08	488292,43	7,50	47,75	47,75	47,75
71d_A	Van Bossestraat 30 3	119671,08	488292,43	10,50	51,53	51,53	51,53
71e_A	Van Bossestraat 30 4	119675,75	488293,64	13,50	53,27	53,27	53,27
72a_A	Van Bossestraat 32 H	119672,67	488285,21	1,50	39,78	39,78	39,78
72b_A	Van Bossestraat 32 1	119672,67	488285,21	4,50	42,73	42,73	42,73
72c_A	Van Bossestraat 32 2	119672,67	488285,21	7,50	47,19	47,19	47,19
72d_A	Van Bossestraat 32 3	119672,67	488285,21	10,50	50,77	50,77	50,77
72e_A	Van Bossestraat 32 4	119677,24	488286,21	13,50	52,84	52,84	52,84
73a_A	Van Bossestraat 36 H	119674,79	488275,51	1,50	38,43	38,43	38,43
73b_A	Van Bossestraat 36 1	119674,79	488275,51	4,50	41,26	41,26	41,26
73c_A	Van Bossestraat 36 2	119674,79	488275,51	7,50	45,70	45,70	45,70
73d_A	Van Bossestraat 36 3	119674,79	488275,51	10,50	48,51	48,51	48,51
73e_A	Van Bossestraat 36 3	119679,48	488276,41	13,50	52,96	52,96	52,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
74a_A	Van Bossestraat 38 H	119675,40	488272,74	1,50	37,68	37,68	37,68
74b_A	Van Bossestraat 38 1	119675,40	488272,74	4,50	40,39	40,39	40,39
74c_A	Van Bossestraat 38 2	119675,40	488272,74	7,50	44,79	44,79	44,79
74d_A	Van Bossestraat 38 3	119675,40	488272,74	10,50	47,76	47,76	47,76
74e_A	Van Bossestraat 38 3	119680,09	488273,69	13,50	52,78	52,78	52,78
75a_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	1,50	37,22	37,22	37,22
75b_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	4,50	40,15	40,15	40,15
75c_A	Van Bossestraat 42 2	119677,54	488263,03	7,50	44,18	44,18	44,18
75d_A	Van Bossestraat 42 3	119677,54	488263,03	10,50	46,64	46,64	46,64
75e_A	Van Bossestraat 42 3	119682,24	488264,08	13,50	52,25	52,25	52,25
76a_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	1,50	38,67	38,67	38,67
76b_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	4,50	38,69	38,69	38,69
76c_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	7,50	42,66	42,66	42,66
76d_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	10,50	45,63	45,63	45,63
76e_A	Van Bossestraat 46 2	119684,26	488254,67	13,50	51,73	51,73	51,73
77a_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	1,50	35,18	35,18	35,18
77b_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	4,50	38,11	38,11	38,11
77c_A	Van Bossestraat 48 2	119681,12	488246,73	7,50	43,89	43,89	43,89
77d_A	Van Bossestraat 48 3	119681,12	488246,73	10,50	45,51	45,51	45,51
77e_A	Van Bossestraat 48 3	119685,78	488247,61	13,50	51,35	51,35	51,35
78a_A	Van Bossestraat 52 H	119683,30	488236,85	1,50	34,80	34,80	34,80
78b_A	Van Bossestraat 52 1	119683,30	488236,85	4,50	38,76	38,76	38,76
78c_A	Van Bossestraat 52 2	119683,30	488236,85	7,50	42,33	42,33	42,33
78d_A	Van Bossestraat 52 3	119683,30	488236,85	10,50	44,98	44,98	44,98
78e_A	Van Bossestraat 52 3	119687,88	488238,05	13,50	47,93	47,93	47,93
79a_A	Van Bossestraat 58 H	119691,23	488222,51	1,50	34,88	34,88	34,88
79b_A	Van Bossestraat 58 1	119691,23	488222,51	4,50	39,18	39,18	39,18
79c_A	Van Bossestraat 58 2	119691,23	488222,51	7,50	42,37	42,37	42,37
79d_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	10,50	45,78	45,78	45,78
79e_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	13,50	49,27	49,27	49,27
80a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	1,50	33,69	33,69	33,69
80b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	4,50	38,38	38,38	38,38
80c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN	119690,43	488218,28	7,50	42,16	42,16	42,16
80d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	10,50	45,74	45,74	45,74
80e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	13,50	49,51	49,51	49,51
81a_A	Tweede Keucheniusstraat 14	119698,87	488211,43	1,50	34,62	34,62	34,62
81b_A	Van Bossestraat 60 1	119698,87	488211,43	4,50	36,12	36,12	36,12
81c_A	Van Bossestraat 60 2	119698,87	488211,43	7,50	38,26	38,26	38,26
81d_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	10,50	40,49	40,49	40,49
81e_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	13,50	43,72	43,72	43,72
82a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	1,50	37,09	37,09	37,09
82b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	4,50	39,05	39,05	39,05
82c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ	119696,89	488180,96	7,50	41,51	41,51	41,51
82d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	10,50	43,46	43,46	43,46
82e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	13,50	45,87	45,87	45,87
83a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GW	119701,35	488180,48	1,50	35,97	35,97	35,97
83b_A	Van Bossestraat 62 1	119701,35	488180,48	4,50	37,07	37,07	37,07
83c_A	Van Bossestraat 62 2	119701,35	488180,48	7,50	39,36	39,36	39,36
83d_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	10,50	43,11	43,11	43,11
83e_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	13,50	45,97	45,97	45,97
84a_A	Van Bossestraat 64 H	119701,22	488175,78	1,50	35,88	35,88	35,88
84b_A	Van Bossestraat 64 1	119701,22	488175,78	4,50	37,20	37,20	37,20
84c_A	Van Bossestraat 64 2	119701,22	488175,78	7,50	40,14	40,14	40,14
84d_A	Van Bossestraat 64 3	119701,22	488175,78	10,50	42,13	42,13	42,13
84e_A	Van Bossestraat 64 4	119701,22	488175,78	13,50	44,36	44,36	44,36
85a_A	Van Bossestraat 68 H	119703,70	488164,42	1,50	34,93	34,93	34,93
85b_A	Van Bossestraat 68 1	119703,70	488164,42	4,50	37,20	37,20	37,20
85c_A	Van Bossestraat 68 2	119703,70	488164,42	7,50	39,52	39,52	39,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
85d_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	10,50	41,46	41,46	41,46
85e_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	13,50	44,61	44,61	44,61
86a_A	Van Bossestraat 70 H	119704,87	488159,03	1,50	32,52	32,52	32,52
86b_A	Van Bossestraat 70 1	119704,87	488159,03	4,50	37,16	37,16	37,16
86c_A	Van Bossestraat 70 2	119704,87	488159,03	7,50	39,78	39,78	39,78
86d_A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	10,50	41,47	41,47	41,47
86e _A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	13,50	44,74	44,74	44,74
87a_A	Van Bossestraat 74 H	119707,26	488148,08	1,50	33,04	33,04	33,04
87b_A	Van Bossestraat 74 1	119707,26	488148,08	4,50	39,45	39,45	39,45
87c_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	7,50	39,77	39,77	39,77
87d_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	10,50	41,32	41,32	41,32
87e_A	Van Bossestraat 74 4	119707,26	488148,08	13,50	46,70	46,70	46,70
88a_A	Van Bossestraat 76 H	119708,46	488142,58	1,50	33,76	33,76	33,76
88b_A	Van Bossestraat 76 1	119708,46	488142,58	4,50	39,36	39,36	39,36
88c_A	Van Bossestraat 76 2	119708,46	488142,58	7,50	41,02	41,02	41,02
88d_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	10,50	42,02	42,02	42,02
88e_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	13,50	46,48	46,48	46,48
89a_A	Van Bossestraat 78 H	119709,70	488136,90	1,50	34,64	34,64	34,64
89b_A	Van Bossestraat 78 1	119709,70	488136,90	4,50	39,09	39,09	39,09
89c_A	Van Bossestraat 78 2	119709,70	488136,90	7,50	40,94	40,94	40,94
89d_A	Van Bossestraat 78 3	119709,70	488136,90	10,50	41,89	41,89	41,89
89e_A	Van Bossestraat 78 4	119709,70	488136,90	13,50	46,20	46,20	46,20
90a_A	Van Bossestraat 82 H	119713,08	488126,70	1,50	37,49	37,49	37,49
90b_A	Van Bossestraat 821	119713,08	488126,70	4,50	38,86	38,86	38,86
90c_A	Van Bossestraat 82 1	119713,08	488126,70	7,50	40,58	40,58	40,58
90c_A	Van Bossestraat 82 2	119713,08	488126,70	10,50	42,49	42,49	42,49
90e_A	Van Bossestraat 82 3	119713,08	488126,70	13,50	45,59	45,59	45,59
91a_A	Schaepmanstraat 236 - GN	119709,62	488123,91	1,50	38,52	38,52	38,52
91b_A	Schaepmanstraat 238 - GN	119709,62	488123,91	4,50	39,78	39,78	39,78
91c_A	Schaepmanstraat 240 - GN	119709,62	488123,91	7,50	41,11	41,11	41,11
91d_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	10,50	43,81	43,81	43,81
91e_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	13,50	45,69	45,69	45,69
92a_A	Schaepmanstraat 236 - GZ	119711,73	488114,96	1,50	38,45	38,45	38,45
92b_A	Schaepmanstraat 238 - GZ	119711,73	488114,96	4,50	38,16	38,16	38,16
92c_A	Schaepmanstraat 240 - GZ	119711,73	488114,96	7,50	39,34	39,34	39,34
92d_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	10,50	41,06	41,06	41,06
92e_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	13,50	43,71	43,71	43,71
93a_A	Schaepmanstraat 228	119718,14	488116,34	1,50	36,12	36,12	36,12
93b_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	4,50	37,81	37,81	37,81
93c_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	7,50	38,67	38,67	38,67
93d_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	10,50	40,15	40,15	40,15
93e_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	13,50	43,05	43,05	43,05
94a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GN	119701,30	488191,75	1,50	34,72	34,72	34,72
94b_A	Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN	119701,30	488191,75	4,50	36,39	36,39	36,39
94c_A	Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN	119701,30	488191,75	7,50	38,83	38,83	38,83
94d_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	10,50	42,71	42,71	42,71
94e_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	13,50	45,85	45,85	45,85
95a_A	Van Bossestraat 86 H	119718,78	488062,39	1,50	38,00	38,00	38,00
95b_A	Van Bossestraat 86 1	119718,78	488062,39	4,50	38,86	38,86	38,86
95c_A	Van Bossestraat 86 2	119718,78	488062,39	7,50	42,30	42,30	42,30
95d_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	10,50	43,58	43,58	43,58
95e_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	13,50	45,11	45,11	45,11
96a_A	Van Bossestraat 90 H	119721,45	488050,20	1,50	37,49	37,49	37,49
96b_A	Van Bossestraat 90 1	119721,45	488050,20	4,50	39,10	39,10	39,10
96c_A	Van Bossestraat 90 2	119721,45	488050,20	7,50	47,40	47,40	47,40
96d_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	10,50	48,48	48,48	48,48
96e_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	13,50	49,59	49,59	49,59
97a_A	Van Bossestraat 92 H	119722,81	488043,96	1,50	37,52	37,52	37,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
97b_A	Van Bossestraat 92 1	119722,81	488043,96	4,50	39,13	39,13	39,13
97c_A	Van Bossestraat 92 2	119722,81	488043,96	7,50	47,46	47,46	47,46
97d_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	10,50	48,52	48,52	48,52
97e_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	13,50	49,61	49,61	49,61
98a_A	Van Bossestraat 96 H	119725,48	488031,76	1,50	37,71	37,71	37,71
98b_A	Van Bossestraat 96 1	119725,48	488031,76	4,50	39,27	39,27	39,27
98c_A	Van Bossestraat 96 2	119725,48	488031,76	7,50	47,82	47,82	47,82
98d_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	10,50	48,90	48,90	48,90
98e_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	13,50	50,00	50,00	50,00
99a_A	Van Bossestraat 100 H	119728,28	488018,95	1,50	38,17	38,17	38,17
99b_A	Van Bossestraat 100 1	119728,28	488018,95	4,50	39,89	39,89	39,89
99c_A	Van Bossestraat 100 2	119728,28	488018,95	7,50	48,12	48,12	48,12
99d_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	10,50	49,28	49,28	49,28
99e_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	13,50	50,38	50,38	50,38
A001_A	S3	119577,93	487947,81	1,50	69,08	69,08	69,08
A001_B	S3	119577,93	487947,81	4,50	70,02	70,02	70,02
A001_C	S3	119577,93	487947,81	7,50	69,95	69,95	69,95
A001_D	S3	119577,93	487947,81	10,50	69,83	69,83	69,83
A001_E	S3	119577,93	487947,81	13,50	69,67	69,67	69,67
A001_F	S3	119577,93	487947,81	16,50	69,48	69,48	69,48
A002_A	S3	119596,02	487951,79	19,50	70,73	70,73	70,73
A002_A	S3	119596,02	487951,79	1,50	72,50	72,50	72,50
A002_B	S3	119596,02	487951,79	22,50	70,36	70,36	70,36
A002_B	S3	119596,02	487951,79	4,50	73,54	73,54	73,54
A002_C	S3	119596,02	487951,79	25,50	69,98	69,98	69,98
A002_C	S3	119596,02	487951,79	7,50	73,41	73,41	73,41
A002_D	S3	119596,02	487951,79	28,50	69,59	69,59	69,59
A002_D	S3	119596,02	487951,79	10,50	73,21	73,21	73,21
A002_E	S3	119596,02	487951,79	13,50	72,95	72,95	72,95
A002_F	S3	119596,02	487951,79	16,50	72,64	72,64	72,64
A003_A	S3	119615,26	487956,03	1,50	62,23	62,23	62,23
A003_B	S3	119615,26	487956,03	4,50	64,47	64,47	64,47
A003_C	S3	119615,26	487956,03	7,50	64,42	64,42	64,42
A003_D	S3	119615,26	487956,03	10,50	64,33	64,33	64,33
A003_E	S3	119615,26	487956,03	13,50	64,20	64,20	64,20
A003_F	S3	119615,26	487956,03	16,50	64,03	64,03	64,03
A004_A	S3	119633,21	487959,97	19,50	61,45	61,45	61,45
A004_A	S3	119633,21	487959,97	1,50	58,75	58,75	58,75
A004_B	S3	119633,21	487959,97	22,50	61,32	61,32	61,32
A004_B	S3	119633,21	487959,97	4,50	61,42	61,42	61,42
A004_C	S3	119633,21	487959,97	25,50	61,19	61,19	61,19
A004_C	S3	119633,21	487959,97	7,50	61,78	61,78	61,78
A004_D	S3	119633,21	487959,97	28,50	61,14	61,14	61,14
A004_D	S3	119633,21	487959,97	10,50	61,73	61,73	61,73
A004_E	S3	119633,21	487959,97	13,50	61,66	61,66	61,66
A004_F	S3	119633,21	487959,97	16,50	61,58	61,58	61,58
A005_A	S3	119652,54	487964,24	1,50	56,02	56,02	56,02
A005_B	S3	119652,54	487964,24	4,50	58,09	58,09	58,09
A005_C	S3	119652,54	487964,24	7,50	59,47	59,47	59,47
A005_D	S3	119652,54	487964,24	10,50	59,45	59,45	59,45
A005_E	S3	119652,54	487964,24	13,50	59,41	59,41	59,41
A005_F	S3	119652,54	487964,24	16,50	59,36	59,36	59,36
A006_A	S3	119670,78	487968,26	1,50	54,46	54,46	54,46
A006_B	S3	119670,78	487968,26	4,50	55,85	55,85	55,85
A006_C	S3	119670,78	487968,26	7,50	57,18	57,18	57,18
A006_D	S3	119670,78	487968,26	10,50	57,71	57,71	57,71
A006_E	S3	119670,78	487968,26	13,50	57,69	57,69	57,69
A006_F	S3	119670,78	487968,26	16,50	57,66	57,66	57,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A007_A	S3	119678,24	487963,83	1,50	36,02	36,02	36,02
A007_B	S3	119678,24	487963,83	4,50	37,54	37,54	37,54
A007_C	S3	119678,24	487963,83	7,50	40,34	40,34	40,34
A007_D	S3	119678,24	487963,83	10,50	41,03	41,03	41,03
A007_E	S3	119678,24	487963,83	13,50	41,11	41,11	41,11
A007_F	S3	119678,24	487963,83	16,50	41,48	41,48	41,48
A008_A	S3	119645,00	487957,16	19,50	43,57	43,57	43,57
A008_B	S3	119645,00	487957,16	22,50	43,84	43,84	43,84
A008_C	S3	119645,00	487957,16	25,50	43,95	43,95	43,95
A008_D	S3	119645,00	487957,16	28,50	44,00	44,00	44,00
A009_A	S3	119625,43	487953,07	19,50	55,83	55,83	55,83
A009_B	S3	119625,43	487953,07	22,50	61,72	61,72	61,72
A009_C	S3	119625,43	487953,07	25,50	61,66	61,66	61,66
A009_D	S3	119625,43	487953,07	28,50	61,49	61,49	61,49
A010_A	S3	119607,96	487949,34	19,50	56,65	56,65	56,65
A010_B	S3	119607,96	487949,34	22,50	57,75	57,75	57,75
A010_C	S3	119607,96	487949,34	25,50	57,43	57,43	57,43
A010_D	S3	119607,96	487949,34	28,50	57,11	57,11	57,11
A011_A	S3	119588,67	487944,83	19,50	56,90	56,90	56,90
A011_B	S3	119588,67	487944,83	22,50	64,62	64,62	64,62
A011_C	S3	119588,67	487944,83	25,50	65,25	65,25	65,25
A011_D	S3	119588,67	487944,83	28,50	64,89	64,89	64,89
A012_A	S3	119570,48	487939,36	1,50	59,19	59,19	59,19
A012_B	S3	119570,48	487939,36	4,50	61,51	61,51	61,51
A012_C	S3	119570,48	487939,36	7,50	61,46	61,46	61,46
A012_D	S3	119570,48	487939,36	10,50	61,40	61,40	61,40
A012_E	S3	119570,48	487939,36	13,50	61,31	61,31	61,31
A012_F	S3	119570,48	487939,36	16,50	61,23	61,23	61,23
A013_A	S3	119580,80	487935,95	1,50	48,85	48,85	48,85
A013_B	S3	119580,80	487935,95	4,50	51,50	51,50	51,50
A013_C	S3	119580,80	487935,95	7,50	51,30	51,30	51,30
A013_D	S3	119580,80	487935,95	10,50	51,21	51,21	51,21
A013_E	S3	119580,80	487935,95	13,50	51,14	51,14	51,14
A013_F	S3	119580,80	487935,95	16,50	50,99	50,99	50,99
A014_A	S3	119598,79	487939,91	1,50	49,78	49,78	49,78
A014_B	S3	119598,79	487939,91	4,50	52,03	52,03	52,03
A014_C	S3	119598,79	487939,91	7,50	51,90	51,90	51,90
A014_D	S3	119598,79	487939,91	10,50	51,76	51,76	51,76
A014_E	S3	119598,79	487939,91	13,50	51,65	51,65	51,65
A014_F	S3	119598,79	487939,91	16,50	51,58	51,58	51,58
A015_A	S3	119619,14	487944,39	1,50	47,85	47,85	47,85
A015_B	S3	119619,14	487944,39	4,50	50,44	50,44	50,44
A015_C	S3	119619,14	487944,39	7,50	50,35	50,35	50,35
A015_D	S3	119619,14	487944,39	10,50	50,14	50,14	50,14
A015_E	S3	119619,14	487944,39	13,50	50,06	50,06	50,06
A015_F	S3	119619,14	487944,39	16,50	48,35	48,35	48,35
A016_A	S3	119637,39	487948,41	1,50	44,26	44,26	44,26
A016_B	S3	119637,39	487948,41	4,50	47,67	47,67	47,67
A016_C	S3	119637,39	487948,41	7,50	47,55	47,55	47,55
A016_D	S3	119637,39	487948,41	10,50	47,31	47,31	47,31
A016_E	S3	119637,39	487948,41	13,50	47,31	47,31	47,31
A016_F	S3	119637,39	487948,41	16,50	47,29	47,29	47,29
A017_A	S3	119656,41	487952,60	1,50	43,60	43,60	43,60
A017_B	S3	119656,41	487952,60	4,50	46,48	46,48	46,48
A017_C	S3	119656,41	487952,60	7,50	47,34	47,34	47,34
A017_D	S3	119656,41	487952,60	10,50	47,12	47,12	47,12
A017_E	S3	119656,41	487952,60	13,50	47,12	47,12	47,12
A017_F	S3	119656,41	487952,60	16,50	47,10	47,10	47,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A018_A	S3	119672,22	487956,08	1,50	42,21	42,21	42,21
A018_B	S3	119672,22	487956,08	4,50	44,83	44,83	44,83
A018_C	S3	119672,22	487956,08	7,50	46,33	46,33	46,33
A018_D	S3	119672,22	487956,08	10,50	46,15	46,15	46,15
A018_E	S3	119672,22	487956,08	13,50	46,10	46,10	46,10
A018_F	S3	119672,22	487956,08	16,50	46,10	46,10	46,10
A019_A	S3	119598,28	487941,79	19,50	51,56	51,56	51,56
A019_B	S3	119598,28	487941,79	22,50	51,32	51,32	51,32
A019_C	S3	119598,28	487941,79	25,50	51,15	51,15	51,15
A019_D	S3	119598,28	487941,79	28,50	50,92	50,92	50,92
A020_A	S3	119636,31	487950,22	19,50	47,19	47,19	47,19
A020_B	S3	119636,31	487950,22	22,50	47,24	47,24	47,24
A020_C	S3	119636,31	487950,22	25,50	48,13	48,13	48,13
A020_D	S3	119636,31	487950,22	28,50	48,16	48,16	48,16
B001_A	W3	119391,51	487869,84	19,50	59,35	59,35	59,35
B001_A	W3	119391,51	487869,84	1,50	55,60	55,60	55,60
B001_B	W3	119391,51	487869,84	22,50	59,32	59,32	59,32
B001_B	W3	119391,51	487869,84	4,50	56,55	56,55	56,55
B001_C	W3	119391,51	487869,84	25,50	59,29	59,29	59,29
B001_C	W3	119391,51	487869,84	7,50	57,62	57,62	57,62
B001_D	W3	119391,51	487869,84	28,50	59,26	59,26	59,26
B001_D	W3	119391,51	487869,84	10,50	58,74	58,74	58,74
B001_E	W3	119391,51	487869,84	31,50	59,23	59,23	59,23
B001_E	W3	119391,51	487869,84	13,50	59,40	59,40	59,40
B001_F	W3	119391,51	487869,84	34,50	59,20	59,20	59,20
B001_F	W3	119391,51	487869,84	16,50	59,38	59,38	59,38
B002_A	W3	119415,10	487874,97	1,50	56,09	56,09	56,09
B002_B	W3	119415,10	487874,97	4,50	57,09	57,09	57,09
B002_C	W3	119415,10	487874,97	7,50	58,63	58,63	58,63
B002_D	W3	119415,10	487874,97	10,50	59,42	59,42	59,42
B002_E	W3	119415,10	487874,97	13,50	59,89	59,89	59,89
B002_F	W3	119415,10	487874,97	16,50	59,87	59,87	59,87
B003_A	W3	119433,31	487876,44	19,50	60,06	60,06	60,06
B003_A	W3	119425,02	487877,17	1,50	56,27	56,27	56,27
B003_B	W3	119433,31	487876,44	22,50	60,04	60,04	60,04
B003_B	W3	119425,02	487877,17	4,50	57,59	57,59	57,59
B003_C	W3	119433,31	487876,44	25,50	59,98	59,98	59,98
B003_C	W3	119425,02	487877,17	7,50	59,30	59,30	59,30
B003_D	W3	119433,31	487876,44	28,50	59,85	59,85	59,85
B003_D	W3	119425,02	487877,17	10,50	59,64	59,64	59,64
B003_E	W3	119425,02	487877,17	13,50	60,05	60,05	60,05
B003_F	W3	119425,02	487877,17	16,50	60,03	60,03	60,03
B004_A	W3	119439,54	487880,37	1,50	56,92	56,92	56,92
B004_B	W3	119439,54	487880,37	4,50	58,82	58,82	58,82
B004_C	W3	119439,54	487880,37	7,50	60,60	60,60	60,60
B004_D	W3	119439,54	487880,37	10,50	60,58	60,58	60,58
B004_E	W3	119439,54	487880,37	13,50	60,55	60,55	60,55
B004_F	W3	119439,54	487880,37	16,50	60,52	60,52	60,52
B005_A	W3	119450,43	487882,77	1,50	57,30	57,30	57,30
B005_B	W3	119450,43	487882,77	4,50	59,33	59,33	59,33
B005_C	W3	119450,43	487882,77	7,50	61,00	61,00	61,00
B005_D	W3	119450,43	487882,77	10,50	60,99	60,99	60,99
B005_E	W3	119450,43	487882,77	13,50	60,96	60,96	60,96
B005_F	W3	119450,43	487882,77	16,50	60,91	60,91	60,91
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	55,17	55,17	55,17
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	56,60	56,60	56,60
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	58,33	58,33	58,33
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	58,95	58,95	58,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	58,93	58,93	58,93
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	58,91	58,91	58,91
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	46,42	46,42	46,42
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	47,59	47,59	47,59
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	48,72	48,72	48,72
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	49,87	49,87	49,87
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	49,86	49,86	49,86
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	49,97	49,97	49,97
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	45,44	45,44	45,44
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	37,96	37,96	37,96
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	45,85	45,85	45,85
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	38,57	38,57	38,57
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	45,86	45,86	45,86
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	39,98	39,98	39,98
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	44,03	44,03	44,03
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	41,07	41,07	41,07
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	41,40	41,40	41,40
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	41,75	41,75	41,75
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	37,91	37,91	37,91
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	38,84	38,84	38,84
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	40,12	40,12	40,12
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	41,31	41,31	41,31
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	40,89	40,89	40,89
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	41,48	41,48	41,48
B011_A	W3	119396,02	487850,45	19,50	40,84	40,84	40,84
B011_A	W3	119396,02	487850,45	1,50	37,20	37,20	37,20
B011_B	W3	119396,02	487850,45	22,50	43,51	43,51	43,51
B011_B	W3	119396,02	487850,45	4,50	37,31	37,31	37,31
B011_C	W3	119396,02	487850,45	25,50	40,89	40,89	40,89
B011_C	W3	119396,02	487850,45	7,50	38,09	38,09	38,09
B011_D	W3	119396,02	487850,45	28,50	41,37	41,37	41,37
B011_D	W3	119396,02	487850,45	10,50	39,21	39,21	39,21
B011_E	W3	119396,02	487850,45	31,50	43,05	43,05	43,05
B011_E	W3	119396,02	487850,45	13,50	40,25	40,25	40,25
B011_F	W3	119396,02	487850,45	34,50	43,30	43,30	43,30
B011_F	W3	119396,02	487850,45	16,50	40,48	40,48	40,48
B012_A	W3	119385,64	487853,29	1,50	37,91	37,91	37,91
B012_A	W3	119390,78	487855,02	19,50	41,12	41,12	41,12
B012_B	W3	119385,64	487853,29	4,50	38,04	38,04	38,04
B012_B	W3	119390,78	487855,02	22,50	41,11	41,11	41,11
B012_C	W3	119385,64	487853,29	7,50	38,90	38,90	38,90
B012_C	W3	119390,78	487855,02	25,50	41,11	41,11	41,11
B012_D	W3	119385,64	487853,29	10,50	40,08	40,08	40,08
B012_D	W3	119390,78	487855,02	28,50	41,13	41,13	41,13
B012_E	W3	119385,64	487853,29	13,50	40,62	40,62	40,62
B012_E	W3	119390,78	487855,02	31,50	41,20	41,20	41,20
B012_F	W3	119385,64	487853,29	16,50	41,65	41,65	41,65
B012_F	W3	119390,78	487855,02	34,50	41,50	41,50	41,50
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	59,21	59,21	59,21
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	59,32	59,32	59,32
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	59,30	59,30	59,30
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	59,27	59,27	59,27
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	59,25	59,25	59,25
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	59,23	59,23	59,23
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	57,24	57,24	57,24
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	57,34	57,34	57,34
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	57,30	57,30	57,30
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	57,26	57,26	57,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	58,67	58,67	58,67
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	59,66	59,66	59,66
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	59,56	59,56	59,56
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	59,43	59,43	59,43
B016_A	W3	119388,94	487863,29	19,50	44,56	44,56	44,56
B016_A	W3	119383,65	487862,14	1,50	40,83	40,83	40,83
B016_B	W3	119388,94	487863,29	22,50	44,54	44,54	44,54
B016_B	W3	119383,65	487862,14	4,50	41,18	41,18	41,18
B016_C	W3	119388,94	487863,29	25,50	44,29	44,29	44,29
B016_C	W3	119383,65	487862,14	7,50	42,22	42,22	42,22
B016_D	W3	119388,94	487863,29	28,50	44,28	44,28	44,28
B016_D	W3	119383,65	487862,14	10,50	43,44	43,44	43,44
B016_E	W3	119388,94	487863,29	31,50	44,30	44,30	44,30
B016_E	W3	119383,65	487862,14	13,50	43,93	43,93	43,93
B016_F	W3	119388,94	487863,29	34,50	44,45	44,45	44,45
B016_F	W3	119383,65	487862,14	16,50	44,58	44,58	44,58
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	58,14	58,14	58,14
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	58,84	58,84	58,84
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	58,82	58,82	58,82
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	58,80	58,80	58,80
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	58,78	58,78	58,78
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	58,77	58,77	58,77
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	54,17	54,17	54,17
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	54,66	54,66	54,66
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	54,63	54,63	54,63
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	54,60	54,60	54,60
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	56,54	56,54	56,54
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	58,78	58,78	58,78
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	58,78	58,78	58,78
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	58,69	58,69	58,69
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	53,43	53,43	53,43
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	55,04	55,04	55,04
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	56,59	56,59	56,59
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	57,21	57,21	57,21
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	57,30	57,30	57,30
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	57,28	57,28	57,28
B021_A	W3	119404,08	487872,54	19,50	59,63	59,63	59,63
B021_A	W3	119404,08	487872,54	1,50	55,89	55,89	55,89
B021_B	W3	119404,08	487872,54	22,50	59,61	59,61	59,61
B021_B	W3	119404,08	487872,54	4,50	56,87	56,87	56,87
B021_C	W3	119404,08	487872,54	25,50	59,58	59,58	59,58
B021_C	W3	119404,08	487872,54	7,50	58,00	58,00	58,00
B021_D	W3	119404,08	487872,54	28,50	59,55	59,55	59,55
B021_D	W3	119404,08	487872,54	10,50	59,15	59,15	59,15
B021_E	W3	119404,08	487872,54	31,50	59,52	59,52	59,52
B021_E	W3	119404,08	487872,54	13,50	59,69	59,69	59,69
B021_F	W3	119404,08	487872,54	34,50	59,49	59,49	59,49
B021_F	W3	119404,08	487872,54	16,50	59,68	59,68	59,68
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	47,53	47,53	47,53
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	37,42	37,42	37,42
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	39,59	39,59	39,59
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	37,58	37,58	37,58
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	40,95	40,95	40,95
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	38,34	38,34	38,34
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	41,64	41,64	41,64
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	39,54	39,54	39,54
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	42,06	42,06	42,06
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	40,85	40,85	40,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	42,56	42,56	42,56
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	41,77	41,77	41,77
C001_A	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	55,64	55,64	55,64
C001_A	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	59,21	59,21	59,21
C001_B	W2.4	119467,81	487886,64	4,50	57,75	57,75	57,75
C001_B	W2.4	119467,80	487886,65	22,50	59,14	59,14	59,14
C001_C	W2.4	119467,81	487886,64	7,50	59,37	59,37	59,37
C001_C	W2.4	119467,80	487886,65	25,50	59,06	59,06	59,06
C001_D	W2.4	119467,81	487886,64	10,50	59,35	59,35	59,35
C001_D	W2.4	119467,80	487886,65	28,50	58,97	58,97	58,97
C001_E	W2.4	119467,81	487886,64	13,50	59,32	59,32	59,32
C001_E	W2.4	119467,80	487886,65	31,50	58,70	58,70	58,70
C001_F	W2.4	119467,81	487886,64	16,50	59,27	59,27	59,27
C001_F	W2.4	119467,80	487886,65	34,50	58,86	58,86	58,86
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	54,67	54,67	54,67
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	58,32	58,32	58,32
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	56,62	56,62	56,62
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	58,29	58,29	58,29
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	58,34	58,34	58,34
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	58,26	58,26	58,26
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	58,43	58,43	58,43
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	58,22	58,22	58,22
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	58,39	58,39	58,39
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	58,18	58,18	58,18
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	58,34	58,34	58,34
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	58,14	58,14	58,14
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	57,62	57,62	57,62
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	53,68	53,68	53,68
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	57,59	57,59	57,59
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	55,17	55,17	55,17
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	57,57	57,57	57,57
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	56,71	56,71	56,71
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	57,53	57,53	57,53
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	57,36	57,36	57,36
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	57,50	57,50	57,50
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	57,64	57,64	57,64
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	57,46	57,46	57,46
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	57,64	57,64	57,64
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	53,66	53,66	53,66
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	54,81	54,81	54,81
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	56,51	56,51	56,51
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	56,63	56,63	56,63
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	56,97	56,97	56,97
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	52,52	52,52	52,52
C005_A	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	52,74	52,74	52,74
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	55,32	55,32	55,32
C005_B	W2.4	119494,10	487853,33	6,50	53,38	53,38	53,38
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	55,30	55,30	55,30
C005_C	W2.4	119494,10	487853,33	10,50	54,96	54,96	54,96
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	55,28	55,28	55,28
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	55,45	55,45	55,45
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	56,12	56,12	56,12
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	52,36	52,36	52,36
C006_A	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	52,16	52,16	52,16
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	55,13	55,13	55,13
C006_B	W2.4	119499,42	487845,26	6,50	52,71	52,71	52,71
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	55,11	55,11	55,11
C006_C	W2.4	119499,42	487845,26	10,50	54,05	54,05	54,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	55,09	55,09	55,09
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	54,86	54,86	54,86
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	55,44	55,44	55,44
C007_A	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	51,47	51,47	51,47
C007_B	W2.4	119506,28	487834,88	6,50	51,99	51,99	51,99
C007_C	W2.4	119506,28	487834,88	10,50	53,03	53,03	53,03
C007_D	W2.4	119506,28	487834,88	13,50	53,95	53,95	53,95
C007_E	W2.4	119506,28	487834,88	16,50	54,59	54,59	54,59
C008_A	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	50,93	50,93	50,93
C008_B	W2.4	119511,89	487826,37	6,50	51,66	51,66	51,66
C008_C	W2.4	119511,89	487826,37	10,50	52,69	52,69	52,69
C008_D	W2.4	119511,89	487826,37	13,50	53,44	53,44	53,44
C008_E	W2.4	119511,89	487826,37	16,50	54,20	54,20	54,20
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	51,46	51,46	51,46
C009_A	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	50,50	50,50	50,50
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	54,33	54,33	54,33
C009_B	W2.4	119516,98	487818,65	6,50	50,84	50,84	50,84
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	54,32	54,32	54,32
C009_C	W2.4	119516,98	487818,65	10,50	51,80	51,80	51,80
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	54,30	54,30	54,30
C009_D	W2.4	119516,98	487818,65	13,50	52,49	52,49	52,49
C009_E	W2.4	119516,98	487818,65	16,50	53,18	53,18	53,18
C010_A	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	50,04	50,04	50,04
C010_B	W2.4	119522,50	487810,29	6,50	50,42	50,42	50,42
C010_C	W2.4	119522,50	487810,29	10,50	51,37	51,37	51,37
C010_D	W2.4	119522,50	487810,29	13,50	52,05	52,05	52,05
C010_E	W2.4	119522,50	487810,29	16,50	52,73	52,73	52,73
C011_A	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	49,62	49,62	49,62
C011_B	W2.4	119527,57	487802,61	6,50	49,94	49,94	49,94
C011_C	W2.4	119527,57	487802,61	10,50	50,75	50,75	50,75
C011_D	W2.4	119527,57	487802,61	13,50	51,39	51,39	51,39
C011_E	W2.4	119527,57	487802,61	16,50	52,04	52,04	52,04
C012_A	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	34,95	34,95	34,95
C012_B	W2.4	119520,66	487794,97	6,50	34,91	34,91	34,91
C012_C	W2.4	119520,66	487794,97	10,50	35,73	35,73	35,73
C012_D	W2.4	119520,66	487794,97	13,50	36,53	36,53	36,53
C012_E	W2.4	119520,66	487794,97	16,50	38,05	38,05	38,05
C013_A	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	34,82	34,82	34,82
C013_B	W2.4	119509,42	487794,16	6,50	35,23	35,23	35,23
C013_C	W2.4	119509,42	487794,16	10,50	36,80	36,80	36,80
C013_D	W2.4	119509,42	487794,16	13,50	38,30	38,30	38,30
C013_E	W2.4	119509,42	487794,16	16,50	40,75	40,75	40,75
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	43,43	43,43	43,43
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	38,58	38,58	38,58
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	44,04	44,04	44,04
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	6,50	38,84	38,84	38,84
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	45,55	45,55	45,55
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	10,50	39,53	39,53	39,53
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	40,02	40,02	40,02
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	40,95	40,95	40,95
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	43,72	43,72	43,72
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	45,54	45,54	45,54
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	55,42	55,42	55,42
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	6,50	45,91	45,91	45,91
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	25,50	55,44	55,44	55,44
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	10,50	46,56	46,56	46,56
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	28,50	55,42	55,42	55,42
C015_D	W2.4	119496,99	487813,00	13,50	47,26	47,26	47,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C015_E	W2.4	119496,99	487813,00	16,50	47,98	47,98	47,98
C015_F	W2.4	119496,99	487813,00	19,50	49,15	49,15	49,15
C016_A	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	44,69	44,69	44,69
C016_B	W2.4	119490,11	487823,42	6,50	45,32	45,32	45,32
C016_C	W2.4	119490,11	487823,42	10,50	46,48	46,48	46,48
C016_D	W2.4	119490,11	487823,42	13,50	47,43	47,43	47,43
C016_E	W2.4	119490,11	487823,42	16,50	47,88	47,88	47,88
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	44,96	44,96	44,96
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	50,06	50,06	50,06
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	6,50	45,80	45,80	45,80
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	47,43	47,43	47,43
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	10,50	47,17	47,17	47,17
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	45,45	45,45	45,45
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	48,14	48,14	48,14
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	48,25	48,25	48,25
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	48,33	48,33	48,33
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	49,72	49,72	49,72
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	44,81	44,81	44,81
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	47,70	47,70	47,70
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	6,50	45,76	45,76	45,76
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	47,66	47,66	47,66
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	10,50	47,15	47,15	47,15
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	47,86	47,86	47,86
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	47,94	47,94	47,94
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	48,43	48,43	48,43
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	53,75	53,75	53,75
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	54,78	54,78	54,78
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	56,34	56,34	56,34
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	56,72	56,72	56,72
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	57,04	57,04	57,04
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	57,98	57,98	57,98
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	54,27	54,27	54,27
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	57,93	57,93	57,93
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	56,01	56,01	56,01
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	57,87	57,87	57,87
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	57,52	57,52	57,52
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	57,81	57,81	57,81
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	58,09	58,09	58,09
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	57,75	57,75	57,75
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	58,06	58,06	58,06
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	57,66	57,66	57,66
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	58,02	58,02	58,02
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	58,85	58,85	58,85
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	55,25	55,25	55,25
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	58,79	58,79	58,79
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	57,22	57,22	57,22
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	58,79	58,79	58,79
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	58,94	58,94	58,94
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	58,72	58,72	58,72
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	58,99	58,99	58,99
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	58,65	58,65	58,65
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	58,95	58,95	58,95
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	58,35	58,35	58,35
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	58,90	58,90	58,90
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	43,11	43,11	43,11
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	51,32	51,32	51,32
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	52,20	52,20	52,20
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	52,30	52,30	52,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	52,29	52,29	52,29
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	52,25	52,25	52,25
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	48,13	48,13	48,13
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	55,51	55,51	55,51
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	55,51	55,51	55,51
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	55,49	55,49	55,49
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	45,33	45,33	45,33
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	48,44	48,44	48,44
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	49,72	49,72	49,72
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	49,77	49,77	49,77
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	50,06	50,06	50,06
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	54,15	54,15	54,15
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	54,14	54,14	54,14
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	54,12	54,12	54,12
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	44,51	44,51	44,51
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	48,97	48,97	48,97
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	48,97	48,97	48,97
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	48,98	48,98	48,98
C027_A	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	45,61	45,61	45,61
C027_B	W2.4	119473,77	487848,18	6,50	46,53	46,53	46,53
C027_C	W2.4	119473,77	487848,18	10,50	48,03	48,03	48,03
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	48,50	48,50	48,50
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	48,83	48,83	48,83
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	51,62	51,62	51,62
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	55,99	55,99	55,99
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	55,97	55,97	55,97
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	55,95	55,95	55,95
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	49,52	49,52	49,52
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	33,10	33,10	33,10
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	52,00	52,00	52,00
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	33,31	33,31	33,31
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	52,34	52,34	52,34
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	32,63	32,63	32,63
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	52,33	52,33	52,33
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	32,87	32,87	32,87
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	52,31	52,31	52,31
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	33,90	33,90	33,90
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	52,30	52,30	52,30
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	36,44	36,44	36,44
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	48,17	48,17	48,17
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	51,61	51,61	51,61
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	49,14	49,14	49,14
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	52,18	52,18	52,18
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	49,18	49,18	49,18
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	52,50	52,50	52,50
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	49,81	49,81	49,81
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	52,45	52,45	52,45
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	50,40	50,40	50,40
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	52,45	52,45	52,45
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	51,01	51,01	51,01
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	52,45	52,45	52,45
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	47,81	47,81	47,81
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	51,21	51,21	51,21
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	48,76	48,76	48,76
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	51,80	51,80	51,80
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	48,81	48,81	48,81
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	52,23	52,23	52,23
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	49,36	49,36	49,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	52,23	52,23	52,23
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	49,93	49,93	49,93
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	52,24	52,24	52,24
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	50,57	50,57	50,57
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	52,38	52,38	52,38
D004_A	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	47,38	47,38	47,38
D004_B	W2.2	119549,93	487768,72	4,50	48,28	48,28	48,28
D004_C	W2.2	119549,93	487768,72	7,50	48,38	48,38	48,38
D004_D	W2.2	119549,93	487768,72	10,50	48,82	48,82	48,82
D004_E	W2.2	119549,93	487768,72	13,50	49,38	49,38	49,38
D004_F	W2.2	119549,93	487768,72	16,50	49,91	49,91	49,91
D005_A	W2.2	119554,45	487757,18	1,50	45,22	45,22	45,22
D005_B	W2.2	119554,45	487757,18	4,50	46,64	46,64	46,64
D005_C	W2.2	119554,45	487757,18	7,50	46,76	46,76	46,76
D005_D	W2.2	119554,45	487757,18	10,50	46,84	46,84	46,84
D005_E	W2.2	119554,45	487757,18	13,50	47,32	47,32	47,32
D005_F	W2.2	119554,45	487757,18	16,50	47,86	47,86	47,86
D006_A	W2.2	119556,35	487748,56	1,50	44,59	44,59	44,59
D006_B	W2.2	119556,35	487748,56	4,50	45,94	45,94	45,94
D006_C	W2.2	119556,35	487748,56	7,50	46,10	46,10	46,10
D006_D	W2.2	119556,35	487748,56	10,50	46,09	46,09	46,09
D006_E	W2.2	119556,35	487748,56	13,50	46,74	46,74	46,74
D006_F	W2.2	119556,35	487748,56	16,50	47,40	47,40	47,40
D007_A	W2.2	119555,42	487741,27	19,50	47,57	47,57	47,57
D007_A	W2.2	119557,91	487741,51	1,50	44,43	44,43	44,43
D007_B	W2.2	119555,42	487741,27	22,50	48,36	48,36	48,36
D007_B	W2.2	119557,91	487741,51	4,50	45,75	45,75	45,75
D007_C	W2.2	119555,42	487741,27	25,50	48,35	48,35	48,35
D007_C	W2.2	119557,91	487741,51	7,50	45,92	45,92	45,92
D007_D	W2.2	119555,42	487741,27	28,50	48,45	48,45	48,45
D007_D	W2.2	119557,91	487741,51	10,50	45,88	45,88	45,88
D007_E	W2.2	119557,91	487741,51	13,50	46,40	46,40	46,40
D007_F	W2.2	119557,91	487741,51	16,50	47,04	47,04	47,04
D008_A	W2.2	119557,03	487733,95	19,50	47,15	47,15	47,15
D008_A	W2.2	119559,48	487734,43	1,50	43,93	43,93	43,93
D008_B	W2.2	119557,03	487733,95	22,50	47,97	47,97	47,97
D008_B	W2.2	119559,48	487734,43	4,50	45,18	45,18	45,18
D008_C	W2.2	119557,03	487733,95	25,50	48,08	48,08	48,08
D008_C	W2.2	119559,48	487734,43	7,50	45,36	45,36	45,36
D008_D	W2.2	119557,03	487733,95	28,50	48,12	48,12	48,12
D008_D	W2.2	119559,48	487734,43	10,50	45,42	45,42	45,42
D008_E	W2.2	119559,48	487734,43	13,50	46,04	46,04	46,04
D008_F	W2.2	119559,48	487734,43	16,50	46,67	46,67	46,67
D009_A	W2.2	119561,33	487726,04	1,50	43,72	43,72	43,72
D009_B	W2.2	119561,33	487726,04	4,50	44,93	44,93	44,93
D009_C	W2.2	119561,33	487726,04	7,50	45,13	45,13	45,13
D009_D	W2.2	119561,33	487726,04	10,50	45,11	45,11	45,11
D009_E	W2.2	119561,33	487726,04	13,50	45,62	45,62	45,62
D009_F	W2.2	119561,33	487726,04	16,50	46,24	46,24	46,24
D010_A	W2.2	119553,56	487719,26	1,50	37,47	37,47	37,47
D010_B	W2.2	119553,56	487719,26	4,50	37,68	37,68	37,68
D010_C	W2.2	119553,56	487719,26	7,50	37,97	37,97	37,97
D010_D	W2.2	119553,56	487719,26	10,50	38,49	38,49	38,49
D010_E	W2.2	119553,56	487719,26	13,50	39,14	39,14	39,14
D010_F	W2.2	119553,56	487719,26	16,50	40,67	40,67	40,67
D011_A	W2.2	119542,07	487721,45	1,50	39,58	39,58	39,58
D011_B	W2.2	119542,07	487721,45	4,50	39,67	39,67	39,67
D011_C	W2.2	119542,07	487721,45	7,50	39,74	39,74	39,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D011_D	W2.2	119542,07	487721,45	10,50	39,98	39,98	39,98
D011_E	W2.2	119542,07	487721,45	13,50	40,56	40,56	40,56
D011_F	W2.2	119542,07	487721,45	16,50	41,20	41,20	41,20
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	19,50	39,80	39,80	39,80
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	1,50	38,30	38,30	38,30
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	22,50	40,78	40,78	40,78
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	4,50	38,42	38,42	38,42
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	25,50	44,51	44,51	44,51
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	7,50	38,51	38,51	38,51
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	28,50	44,88	44,88	44,88
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	10,50	38,84	38,84	38,84
D012_E	W2.2	119540,29	487729,51	13,50	39,36	39,36	39,36
D012_F	W2.2	119540,29	487729,51	16,50	38,72	38,72	38,72
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	19,50	40,07	40,07	40,07
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	1,50	36,09	36,09	36,09
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	22,50	41,38	41,38	41,38
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	4,50	36,25	36,25	36,25
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	25,50	44,80	44,80	44,80
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	7,50	36,39	36,39	36,39
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	28,50	44,87	44,87	44,87
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	10,50	36,84	36,84	36,84
D013_E	W2.2	119538,70	487736,77	13,50	37,57	37,57	37,57
D013_F	W2.2	119538,70	487736,77	16,50	38,41	38,41	38,41
D014_A	W2.2	119536,92	487744,80	1,50	35,43	35,43	35,43
D014_B	W2.2	119536,92	487744,80	4,50	35,71	35,71	35,71
D014_C	W2.2	119536,92	487744,80	7,50	35,96	35,96	35,96
D014_D	W2.2	119536,92	487744,80	10,50	36,39	36,39	36,39
D014_E	W2.2	119536,92	487744,80	13,50	37,25	37,25	37,25
D014_F	W2.2	119536,92	487744,80	16,50	38,26	38,26	38,26
D015_A	W2.2	119535,23	487752,49	1,50	35,37	35,37	35,37
D015_B	W2.2	119535,23	487752,49	4,50	35,75	35,75	35,75
D015_C	W2.2	119535,23	487752,49	7,50	36,14	36,14	36,14
D015_D	W2.2	119535,23	487752,49	10,50	36,46	36,46	36,46
D015_E	W2.2	119535,23	487752,49	13,50	37,12	37,12	37,12
D015_F	W2.2	119535,23	487752,49	16,50	35,95	35,95	35,95
D016_A	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	34,03	34,03	34,03
D016_B	W2.2	119531,54	487760,64	4,50	34,25	34,25	34,25
D016_C	W2.2	119531,54	487760,64	7,50	34,13	34,13	34,13
D016_D	W2.2	119531,54	487760,64	10,50	34,54	34,54	34,54
D016_E	W2.2	119531,54	487760,64	13,50	35,17	35,17	35,17
D016_F	W2.2	119531,54	487760,64	16,50	36,03	36,03	36,03
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	33,44	33,44	33,44
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	41,08	41,08	41,08
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	33,65	33,65	33,65
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	41,47	41,47	41,47
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	33,47	33,47	33,47
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	42,00	42,00	42,00
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	33,79	33,79	33,79
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	42,44	42,44	42,44
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	34,32	34,32	34,32
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	44,92	44,92	44,92
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	37,12	37,12	37,12
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	45,10	45,10	45,10
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	35,10	35,10	35,10
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	40,94	40,94	40,94
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	35,34	35,34	35,34
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	41,20	41,20	41,20
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	35,60	35,60	35,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	41,76	41,76	41,76
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	35,93	35,93	35,93
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	42,07	42,07	42,07
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	36,97	36,97	36,97
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	43,82	43,82	43,82
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	37,46	37,46	37,46
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	44,91	44,91	44,91
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	45,61	45,61	45,61
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	46,07	46,07	46,07
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	46,17	46,17	46,17
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	46,24	46,24	46,24
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	46,35	46,35	46,35
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	40,77	40,77	40,77
D020_A	W2.2	119545,90	487743,49	19,50	48,18	48,18	48,18
D020_B	W2.2	119545,90	487743,49	22,50	48,66	48,66	48,66
D020_C	W2.2	119545,90	487743,49	25,50	49,12	49,12	49,12
D020_D	W2.2	119545,90	487743,49	28,50	49,58	49,58	49,58
D021_A	W2.2	119550,03	487726,78	19,50	46,92	46,92	46,92
D021_B	W2.2	119550,03	487726,78	22,50	47,57	47,57	47,57
D021_C	W2.2	119550,03	487726,78	25,50	47,87	47,87	47,87
D021_D	W2.2	119550,03	487726,78	28,50	45,02	45,02	45,02
E001_A	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	43,80	43,80	43,80
E001_B	W1.3	119566,78	487701,53	5,50	44,12	44,12	44,12
E001_C	W1.3	119566,78	487701,53	8,50	44,30	44,30	44,30
E001_D	W1.3	119566,78	487701,53	11,50	44,44	44,44	44,44
E001_E	W1.3	119566,78	487701,53	14,50	44,71	44,71	44,71
E001_F	W1.3	119566,78	487701,53	17,50	45,26	45,26	45,26
E002_A	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	39,15	39,15	39,15
E002_B	W1.3	119559,96	487684,79	5,50	39,31	39,31	39,31
E002_C	W1.3	119559,96	487684,79	8,50	39,61	39,61	39,61
E002_D	W1.3	119559,96	487684,79	11,50	39,76	39,76	39,76
E002_E	W1.3	119559,96	487684,79	14,50	40,30	40,30	40,30
E002_F	W1.3	119559,96	487684,79	17,50	40,83	40,83	40,83
E003_A	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	29,14	29,14	29,14
E003_B	W1.3	119547,16	487681,97	5,50	29,00	29,00	29,00
E003_C	W1.3	119547,16	487681,97	8,50	28,81	28,81	28,81
E003_D	W1.3	119547,16	487681,97	11,50	29,31	29,31	29,31
E003_E	W1.3	119547,16	487681,97	14,50	31,12	31,12	31,12
E003_F	W1.3	119547,16	487681,97	17,50	34,53	34,53	34,53
E004_A	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	27,46	27,46	27,46
E004_B	W1.2	119535,96	487679,51	5,50	27,89	27,89	27,89
E004_C	W1.2	119535,96	487679,51	8,50	28,33	28,33	28,33
E004_D	W1.2	119535,96	487679,51	11,50	29,00	29,00	29,00
E004_E	W1.2	119535,96	487679,51	14,50	30,12	30,12	30,12
E004_F	W1.2	119535,96	487679,51	17,50	31,06	31,06	31,06
E005_A	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	26,95	26,95	26,95
E005_B	W1.2	119523,20	487676,69	5,50	27,03	27,03	27,03
E005_C	W1.2	119523,20	487676,69	8,50	27,55	27,55	27,55
E005_D	W1.2	119523,20	487676,69	11,50	28,37	28,37	28,37
E005_E	W1.2	119523,20	487676,69	14,50	29,43	29,43	29,43
E005_F	W1.2	119523,20	487676,69	17,50	30,47	30,47	30,47
E006_A	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	27,77	27,77	27,77
E006_B	W1.2	119511,92	487674,21	5,50	27,45	27,45	27,45
E006_C	W1.2	119511,92	487674,21	8,50	27,57	27,57	27,57
E006_D	W1.2	119511,92	487674,21	11,50	28,43	28,43	28,43
E006_E	W1.2	119511,92	487674,21	14,50	29,96	29,96	29,96
E006_F	W1.2	119511,92	487674,21	17,50	27,16	27,16	27,16
E007_A	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	28,17	28,17	28,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E007_B	W1.2	119495,35	487670,56	5,50	28,40	28,40	28,40
E007_C	W1.2	119495,35	487670,56	8,50	28,85	28,85	28,85
E007_D	W1.2	119495,35	487670,56	11,50	29,47	29,47	29,47
E007_E	W1.2	119495,35	487670,56	14,50	31,00	31,00	31,00
E007_F	W1.2	119495,35	487670,56	17,50	27,20	27,20	27,20
E008_A	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	28,27	28,27	28,27
E008_B	W1.2	119480,47	487667,28	5,50	28,34	28,34	28,34
E008_C	W1.2	119480,47	487667,28	8,50	28,79	28,79	28,79
E008_D	W1.2	119480,47	487667,28	11,50	29,46	29,46	29,46
E008_E	W1.2	119480,47	487667,28	14,50	31,15	31,15	31,15
E008_F	W1.2	119480,47	487667,28	17,50	27,89	27,89	27,89
E009_A	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	27,89	27,89	27,89
E009_B	W1.1	119459,95	487662,77	5,50	27,90	27,90	27,90
E009_C	W1.1	119459,95	487662,77	8,50	27,81	27,81	27,81
E009_D	W1.1	119459,95	487662,77	11,50	28,20	28,20	28,20
E009_E	W1.1	119459,95	487662,77	14,50	29,17	29,17	29,17
E009_F	W1.1	119459,95	487662,77	17,50	27,83	27,83	27,83
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	27,52	27,52	27,52
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	26,60	26,60	26,60
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	23,50	27,94	27,94	27,94
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	5,50	26,07	26,07	26,07
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	26,50	28,37	28,37	28,37
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	8,50	26,14	26,14	26,14
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	29,50	28,80	28,80	28,80
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	11,50	26,22	26,22	26,22
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	32,50	29,30	29,30	29,30
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	14,50	26,65	26,65	26,65
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	35,50	30,48	30,48	30,48
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	17,50	27,08	27,08	27,08
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	31,67	31,67	31,67
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	28,56	28,56	28,56
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	23,50	34,09	34,09	34,09
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	5,50	29,71	29,71	29,71
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	26,50	34,73	34,73	34,73
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	8,50	29,53	29,53	29,53
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	29,50	35,35	35,35	35,35
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	11,50	29,32	29,32	29,32
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	32,50	40,85	40,85	40,85
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	14,50	29,32	29,32	29,32
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	35,50	41,22	41,22	41,22
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	17,50	29,66	29,66	29,66
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	41,64	41,64	41,64
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	27,33	27,33	27,33
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	23,50	43,78	43,78	43,78
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	5,50	27,37	27,37	27,37
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	26,50	47,44	47,44	47,44
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	8,50	27,30	27,30	27,30
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	29,50	47,87	47,87	47,87
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	11,50	27,42	27,42	27,42
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	32,50	48,75	48,75	48,75
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	14,50	28,40	28,40	28,40
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	35,50	49,92	49,92	49,92
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	17,50	31,28	31,28	31,28
E013_A	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	32,25	32,25	32,25
E013_B	W1.1	119451,05	487681,08	5,50	32,77	32,77	32,77
E013_C	W1.1	119451,05	487681,08	8,50	33,31	33,31	33,31
E013_D	W1.1	119451,05	487681,08	11,50	33,71	33,71	33,71
E013_E	W1.1	119451,05	487681,08	14,50	34,51	34,51	34,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E013_F	W1.1	119451,05	487681,08	17,50	36,57	36,57	36,57
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	44,71	44,71	44,71
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	30,84	30,84	30,84
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	23,50	45,81	45,81	45,81
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	5,50	30,97	30,97	30,97
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	26,50	46,32	46,32	46,32
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	8,50	31,43	31,43	31,43
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	29,50	48,58	48,58	48,58
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	11,50	30,53	30,53	30,53
E014_E	W1.2	119467,30	487684,66	14,50	31,82	31,82	31,82
E014_F	W1.2	119467,30	487684,66	17,50	35,65	35,65	35,65
E015_A	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	37,15	37,15	37,15
E015_B	W1.2	119490,60	487689,79	5,50	37,28	37,28	37,28
E015_C	W1.2	119490,60	487689,79	8,50	37,66	37,66	37,66
E015_D	W1.2	119490,60	487689,79	11,50	42,27	42,27	42,27
E015_E	W1.2	119490,60	487689,79	14,50	42,59	42,59	42,59
E015_F	W1.2	119490,60	487689,79	17,50	45,17	45,17	45,17
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	46,00	46,00	46,00
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	43,54	43,54	43,54
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	23,50	46,52	46,52	46,52
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	5,50	43,74	43,74	43,74
E016_C	W1.2	119501,98	487692,30	8,50	43,85	43,85	43,85
E016_D	W1.2	119501,98	487692,30	11,50	44,42	44,42	44,42
E016_E	W1.2	119501,98	487692,30	14,50	44,93	44,93	44,93
E016_F	W1.2	119501,98	487692,30	17,50	45,47	45,47	45,47
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	43,65	43,65	43,65
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	29,14	29,14	29,14
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	23,50	46,80	46,80	46,80
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	5,50	28,69	28,69	28,69
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	26,50	47,41	47,41	47,41
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	8,50	29,49	29,49	29,49
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	29,50	47,58	47,58	47,58
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	11,50	29,99	29,99	29,99
E017_E	W1.2	119514,85	487695,13	14,50	32,31	32,31	32,31
E017_F	W1.2	119514,85	487695,13	17,50	36,72	36,72	36,72
E018_A	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	29,86	29,86	29,86
E018_B	W1.2	119531,13	487698,72	5,50	30,16	30,16	30,16
E018_C	W1.2	119531,13	487698,72	8,50	30,86	30,86	30,86
E018_D	W1.2	119531,13	487698,72	11,50	31,52	31,52	31,52
E018_E	W1.2	119531,13	487698,72	14,50	33,86	33,86	33,86
E018_F	W1.2	119531,13	487698,72	17,50	35,40	35,40	35,40
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	42,45	42,45	42,45
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	38,46	38,46	38,46
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	23,50	43,32	43,32	43,32
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	5,50	38,53	38,53	38,53
E019_C	W1.3	119540,82	487700,85	8,50	38,59	38,59	38,59
E019_D	W1.3	119540,82	487700,85	11,50	38,87	38,87	38,87
E019_E	W1.3	119540,82	487700,85	14,50	39,46	39,46	39,46
E019_F	W1.3	119540,82	487700,85	17,50	39,71	39,71	39,71
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	47,95	47,95	47,95
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	39,27	39,27	39,27
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	23,50	48,63	48,63	48,63
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	5,50	39,73	39,73	39,73
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	26,50	49,11	49,11	49,11
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	8,50	40,06	40,06	40,06
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	29,50	49,11	49,11	49,11
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	11,50	40,10	40,10	40,10
E020_E	W1.3	119557,30	487704,48	14,50	40,59	40,59	40,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E020_F	W1.3	119557,30	487704,48	17,50	41,11	41,11	41,11
E021_C	W1.3	119545,48	487696,50	26,50	43,29	43,29	43,29
E021_D	W1.3	119545,48	487696,50	29,50	45,24	45,24	45,24
E022_A	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	44,95	44,95	44,95
E022_B	W1.3	119538,08	487694,91	23,50	46,45	46,45	46,45
E023_A	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	36,94	36,94	36,94
E023_B	W1.2	119523,56	487692,29	23,50	39,94	39,94	39,94
E023_C	W1.2	119523,56	487692,29	26,50	40,45	40,45	40,45
E023_D	W1.2	119523,56	487692,29	29,50	41,76	41,76	41,76
E024_A	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	46,89	46,89	46,89
E024_B	W1.2	119506,37	487688,24	29,50	47,88	47,88	47,88
E025_A	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	45,55	45,55	45,55
E026_D	W1.2	119476,16	487681,67	29,50	46,79	46,79	46,79
E027_A	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	33,81	33,81	33,81
E027_B	W1.2	119460,05	487678,30	23,50	35,88	35,88	35,88
E027_C	W1.2	119460,05	487678,30	26,50	42,58	42,58	42,58
E027_D	W1.2	119460,05	487678,30	29,50	43,57	43,57	43,57
E028_A	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	40,34	40,34	40,34
E028_B	W1.1	119445,29	487674,70	23,50	45,98	45,98	45,98
E028_C	W1.1	119445,29	487674,70	26,50	46,83	46,83	46,83
E028_D	W1.1	119445,29	487674,70	29,50	48,02	48,02	48,02
E028_E	W1.1	119445,29	487674,70	32,50	48,46	48,46	48,46
E028_F	W1.1	119445,29	487674,70	35,50	49,83	49,83	49,83
E029_A	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	43,76	43,76	43,76
E029_B	W1.3	119568,91	487691,88	5,50	44,00	44,00	44,00
E029_C	W1.3	119568,91	487691,88	8,50	44,20	44,20	44,20
E029_D	W1.3	119568,91	487691,88	11,50	44,27	44,27	44,27
E029_E	W1.3	119568,91	487691,88	14,50	44,35	44,35	44,35
E029_F	W1.3	119568,91	487691,88	17,50	44,88	44,88	44,88
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	45,13	45,13	45,13
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	41,14	41,14	41,14
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	23,50	45,72	45,72	45,72
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	5,50	41,16	41,16	41,16
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	26,50	46,30	46,30	46,30
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	8,50	41,29	41,29	41,29
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	29,50	45,09	45,09	45,09
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	11,50	41,57	41,57	41,57
E030_E	W1.3	119548,26	487702,49	14,50	42,13	42,13	42,13
E030_F	W1.3	119548,26	487702,49	17,50	43,18	43,18	43,18
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	27,35	27,35	27,35
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	40,60	40,60	40,60
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	5,50	27,38	27,38	27,38
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	23,50	45,28	45,28	45,28
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	8,50	27,21	27,21	27,21
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	26,50	47,29	47,29	47,29
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	11,50	27,57	27,57	27,57
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	29,50	47,69	47,69	47,69
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	14,50	28,64	28,64	28,64
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	32,50	48,71	48,71	48,71
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	17,50	31,79	31,79	31,79
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	35,50	49,97	49,97	49,97
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	26,76	26,76	26,76
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	27,56	27,56	27,56
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	5,50	26,91	26,91	26,91
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	23,50	28,00	28,00	28,00
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	8,50	26,97	26,97	26,97
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	26,50	28,42	28,42	28,42
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	11,50	27,47	27,47	27,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	29,50	28,85	28,85	28,85
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	14,50	28,41	28,41	28,41
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	32,50	29,34	29,34	29,34
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	17,50	27,14	27,14	27,14
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	35,50	30,48	30,48	30,48
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	28,04	28,04	28,04
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	27,04	27,04	27,04
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	23,50	30,05	30,05	30,05
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	5,50	26,47	26,47	26,47
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	26,50	31,14	31,14	31,14
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	8,50	26,43	26,43	26,43
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	29,50	32,57	32,57	32,57
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	11,50	26,37	26,37	26,37
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	32,50	34,74	34,74	34,74
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	14,50	26,81	26,81	26,81
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	35,50	37,78	37,78	37,78
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	17,50	27,24	27,24	27,24
E034_A	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	39,40	39,40	39,40
E034_B	W1.1	119447,55	487664,41	23,50	44,38	44,38	44,38
E034_C	W1.1	119447,55	487664,41	26,50	44,78	44,78	44,78
E034_D	W1.1	119447,55	487664,41	29,50	47,63	47,63	47,63
E034_E	W1.1	119447,55	487664,41	32,50	48,05	48,05	48,05
E034_F	W1.1	119447,55	487664,41	35,50	49,51	49,51	49,51
E035_A	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	27,86	27,86	27,86
E035_B	W1.2	119467,17	487666,91	23,50	28,26	28,26	28,26
E035_C	W1.2	119467,17	487666,91	26,50	28,69	28,69	28,69
E035_D	W1.2	119467,17	487666,91	29,50	29,91	29,91	29,91
E036_A	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	31,16	31,16	31,16
E036_B	W1.2	119521,97	487679,09	23,50	31,66	31,66	31,66
E036_C	W1.2	119521,97	487679,09	26,50	32,36	32,36	32,36
E036_D	W1.2	119521,97	487679,09	29,50	32,91	32,91	32,91
E037_A	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	32,19	32,19	32,19
E037_B	W1.2	119461,83	487670,24	23,50	34,28	34,28	34,28
E037_C	W1.2	119461,83	487670,24	26,50	41,41	41,41	41,41
E037_D	W1.2	119461,83	487670,24	29,50	43,18	43,18	43,18
E038_D	W1.2	119477,97	487673,51	29,50	46,21	46,21	46,21
E039_A	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	40,05	40,05	40,05
E040_A	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	46,03	46,03	46,03
E040_B	W1.2	119508,19	487680,06	29,50	47,18	47,18	47,18
E041_A	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	34,12	34,12	34,12
E041_B	W1.2	119525,31	487684,33	23,50	38,16	38,16	38,16
E041_C	W1.2	119525,31	487684,33	26,50	38,23	38,23	38,23
E041_D	W1.2	119525,31	487684,33	29,50	39,17	39,17	39,17
E042_A	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	42,52	42,52	42,52
E042_B	W1.3	119539,86	487687,25	23,50	46,39	46,39	46,39
E043_C	W1.3	119547,08	487688,87	26,50	43,12	43,12	43,12
E043_D	W1.3	119547,08	487688,87	29,50	45,92	45,92	45,92
E045_A	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	41,35	41,35	41,35
E045_B	W1.3	119562,77	487687,97	23,50	41,87	41,87	41,87
E045_C	W1.3	119562,77	487687,97	26,50	42,75	42,75	42,75
E045_D	W1.3	119562,77	487687,97	29,50	43,19	43,19	43,19
E047_A	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	44,81	44,81	44,81
E047_B	W1.2	119484,27	487683,50	23,50	45,85	45,85	45,85
E047_C	W1.2	119484,27	487683,50	26,50	46,84	46,84	46,84
E048_A	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	44,49	44,49	44,49
E048_B	W1.2	119486,02	487675,56	23,50	45,47	45,47	45,47
E048_C	W1.2	119486,02	487675,56	26,50	46,28	46,28	46,28
E049_A	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	45,91	45,91	45,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E049_B	W1.2	119498,47	487687,62	23,50	46,32	46,32	46,32
E050_B	W1.2	119500,31	487679,51	23,50	41,09	41,09	41,09
E051_A	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	27,71	27,71	27,71
E051_B	W1.2	119505,74	487675,47	23,50	28,23	28,23	28,23
E052_A	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	46,59	46,59	46,59
E052_B	W1.3	119562,52	487700,18	23,50	47,24	47,24	47,24
E052_C	W1.3	119562,52	487700,18	26,50	47,77	47,77	47,77
E052_D	W1.3	119562,52	487700,18	29,50	47,76	47,76	47,76
E053_A	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	46,15	46,15	46,15
E053_B	W1.3	119564,36	487691,91	23,50	46,97	46,97	46,97
E053_C	W1.3	119564,36	487691,91	26,50	47,50	47,50	47,50
E053_D	W1.3	119564,36	487691,91	29,50	47,63	47,63	47,63
E054_A	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	40,05	40,05	40,05
E054_B	W1.3	119551,98	487685,59	23,50	40,42	40,42	40,42
E054_C	W1.3	119551,98	487685,59	26,50	40,79	40,79	40,79
E054_D	W1.3	119551,98	487685,59	29,50	41,19	41,19	41,19
E055_A	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	28,02	28,02	28,02
E056_A	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	27,75	27,75	27,75
E056_B	W1.2	119475,41	487668,73	23,50	28,18	28,18	28,18
E056_C	W1.2	119475,41	487668,73	26,50	28,61	28,61	28,61
E056_D	W1.2	119475,41	487668,73	29,50	29,05	29,05	29,05
E057_A	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	34,22	34,22	34,22
E057_B	W1.3	119545,08	487684,07	23,50	36,21	36,21	36,21
E058_A	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	27,75	27,75	27,75
E058_B	W1.2	119483,05	487670,43	23,50	28,18	28,18	28,18
E058_C	W1.2	119483,05	487670,43	26,50	28,62	28,62	28,62
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	45,36	45,36	45,36
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	28,55	28,55	28,55
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	23,50	45,80	45,80	45,80
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	5,50	28,85	28,85	28,85
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	26,50	46,22	46,22	46,22
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	8,50	29,47	29,47	29,47
E059_D	W1.2	119479,00	487687,23	11,50	30,18	30,18	30,18
E059_E	W1.2	119479,00	487687,23	14,50	31,50	31,50	31,50
E059_F	W1.2	119479,00	487687,23	17,50	35,79	35,79	35,79
E060_A	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	27,69	27,69	27,69
E060_B	W1.2	119513,67	487677,24	23,50	28,12	28,12	28,12
E060_C	W1.2	119513,67	487677,24	26,50	28,68	28,68	28,68
E060_D	W1.2	119513,67	487677,24	29,50	29,66	29,66	29,66
F001_A	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	32,74	32,74	32,74
F001_B	P1.1	119446,26	487715,54	4,50	33,82	33,82	33,82
F001_C	P1.1	119446,26	487715,54	7,50	34,52	34,52	34,52
F001_D	P1.1	119446,26	487715,54	10,50	36,02	36,02	36,02
F001_E	P1.1	119446,26	487715,54	13,50	37,46	37,46	37,46
F001_F	P1.1	119446,26	487715,54	16,50	37,37	37,37	37,37
F002_A	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	32,35	32,35	32,35
F002_B	P1.1	119449,30	487701,95	4,50	33,11	33,11	33,11
F002_C	P1.1	119449,30	487701,95	7,50	33,73	33,73	33,73
F002_D	P1.1	119449,30	487701,95	10,50	34,34	34,34	34,34
F002_E	P1.1	119449,30	487701,95	13,50	35,38	35,38	35,38
F002_F	P1.1	119449,30	487701,95	16,50	36,68	36,68	36,68
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	29,22	29,22	29,22
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	29,26	29,26	29,26
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	28,99	28,99	28,99
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	29,16	29,16	29,16
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	29,72	29,72	29,72
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	30,59	30,59	30,59
F004_A	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	29,14	29,14	29,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
F004_B	P1.1	119428,71	487691,84	4,50	29,14	29,14	29,14
F004_C	P1.1	119428,71	487691,84	7,50	28,81	28,81	28,81
F004_D	P1.1	119428,71	487691,84	10,50	28,93	28,93	28,93
F004_E	P1.1	119428,71	487691,84	13,50	29,54	29,54	29,54
F004_F	P1.1	119428,71	487691,84	16,50	30,75	30,75	30,75
F005_A	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	29,19	29,19	29,19
F005_B	P1.1	119420,26	487696,14	4,50	29,12	29,12	29,12
F005_C	P1.1	119420,26	487696,14	7,50	28,64	28,64	28,64
F005_D	P1.1	119420,26	487696,14	10,50	28,77	28,77	28,77
F005_E	P1.1	119420,26	487696,14	13,50	29,25	29,25	29,25
F005_F	P1.1	119420,26	487696,14	16,50	29,74	29,74	29,74
F006_A	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	29,44	29,44	29,44
F006_B	P1.1	119417,29	487709,53	4,50	29,36	29,36	29,36
F006_C	P1.1	119417,29	487709,53	7,50	29,17	29,17	29,17
F006_D	P1.1	119417,29	487709,53	10,50	29,12	29,12	29,12
F006_E	P1.1	119417,29	487709,53	13,50	29,31	29,31	29,31
F006_F	P1.1	119417,29	487709,53	16,50	29,95	29,95	29,95
F007_A	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	29,60	29,60	29,60
F007_B	P1.1	119423,03	487716,42	4,50	29,58	29,58	29,58
F007_C	P1.1	119423,03	487716,42	7,50	29,68	29,68	29,68
F007_D	P1.1	119423,03	487716,42	10,50	30,06	30,06	30,06
F007_E	P1.1	119423,03	487716,42	13,50	30,76	30,76	30,76
F007_F	P1.1	119423,03	487716,42	16,50	32,46	32,46	32,46
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	30,79	30,79	30,79
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	31,18	31,18	31,18
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	31,70	31,70	31,70
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	32,39	32,39	32,39
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	34,02	34,02	34,02
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	35,38	35,38	35,38
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	32,96	32,96	32,96
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	33,38	33,38	33,38
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	33,93	33,93	33,93
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	35,34	35,34	35,34
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	36,62	36,62	36,62
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	32,63	32,63	32,63
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	33,09	33,09	33,09
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	33,58	33,58	33,58
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	34,59	34,59	34,59
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	36,11	36,11	36,11
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	31,38	31,38	31,38
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	31,38	31,38	31,38
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	30,92	30,92	30,92
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	31,33	31,33	31,33
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	32,23	32,23	32,23
G004_A	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	31,11	31,11	31,11
G004_B	P2.1	119419,64	487731,24	4,50	31,21	31,21	31,21
G004_C	P2.1	119419,64	487731,24	7,50	31,14	31,14	31,14
G004_D	P2.1	119419,64	487731,24	10,50	31,33	31,33	31,33
G004_E	P2.1	119419,64	487731,24	13,50	32,54	32,54	32,54
G005_A	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	30,04	30,04	30,04
G005_B	P2.1	119411,55	487735,48	4,50	30,03	30,03	30,03
G005_C	P2.1	119411,55	487735,48	7,50	29,95	29,95	29,95
G005_D	P2.1	119411,55	487735,48	10,50	29,94	29,94	29,94
G005_E	P2.1	119411,55	487735,48	13,50	30,17	30,17	30,17
G006_A	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	30,37	30,37	30,37
G006_B	P2.1	119408,51	487749,33	4,50	30,46	30,46	30,46
G006_C	P2.1	119408,51	487749,33	7,50	30,41	30,41	30,41
G006_D	P2.1	119408,51	487749,33	10,50	30,61	30,61	30,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G006_E	P2.1	119408,51	487749,33	13,50	30,95	30,95	30,95
G007_A	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	30,81	30,81	30,81
G007_B	P2.1	119414,39	487755,99	4,50	30,98	30,98	30,98
G007_C	P2.1	119414,39	487755,99	7,50	31,11	31,11	31,11
G007_D	P2.1	119414,39	487755,99	10,50	31,98	31,98	31,98
G007_E	P2.1	119414,39	487755,99	13,50	33,01	33,01	33,01
G008_A	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	31,70	31,70	31,70
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	32,17	32,17	32,17
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	32,45	32,45	32,45
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	33,11	33,11	33,11
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	34,17	34,17	34,17
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	35,52	35,52	35,52
G009_A	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	31,08	31,08	31,08
G010_A	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	33,13	33,13	33,13
G011_A	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	33,01	33,01	33,01
G012_A	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	37,81	37,81	37,81
G013_A	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	37,02	37,02	37,02
G014_A	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	35,62	35,62	35,62
H001_A	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	35,33	35,33	35,33
H001_B	P2.3	119405,45	487795,55	4,50	34,58	34,58	34,58
H001_C	P2.3	119405,45	487795,55	7,50	34,90	34,90	34,90
H001_D	P2.3	119405,45	487795,55	10,50	35,82	35,82	35,82
H001_E	P2.3	119405,45	487795,55	13,50	36,96	36,96	36,96
H002_A	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	34,54	34,54	34,54
H002_B	P2.3	119419,30	487798,60	4,50	33,89	33,89	33,89
H002_C	P2.3	119419,30	487798,60	7,50	34,31	34,31	34,31
H002_D	P2.3	119419,30	487798,60	10,50	35,57	35,57	35,57
H002_E	P2.3	119419,30	487798,60	13,50	37,07	37,07	37,07
H003_A	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	33,57	33,57	33,57
H003_B	P2.3	119427,24	487794,48	4,50	33,91	33,91	33,91
H003_C	P2.3	119427,24	487794,48	7,50	34,50	34,50	34,50
H003_D	P2.3	119427,24	487794,48	10,50	35,69	35,69	35,69
H003_E	P2.3	119427,24	487794,48	13,50	37,26	37,26	37,26
H004_A	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	33,52	33,52	33,52
H004_B	P2.3	119429,87	487782,57	4,50	33,75	33,75	33,75
H004_C	P2.3	119429,87	487782,57	7,50	34,09	34,09	34,09
H004_D	P2.3	119429,87	487782,57	10,50	35,30	35,30	35,30
H004_E	P2.3	119429,87	487782,57	13,50	36,72	36,72	36,72
H005_A	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	34,04	34,04	34,04
H005_B	P2.3	119424,86	487773,89	4,50	34,27	34,27	34,27
H005_C	P2.3	119424,86	487773,89	7,50	34,52	34,52	34,52
H005_D	P2.3	119424,86	487773,89	10,50	34,86	34,86	34,86
H005_E	P2.3	119424,86	487773,89	13,50	36,06	36,06	36,06
H006_A	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	33,89	33,89	33,89
H006_B	P2.3	119411,06	487770,82	4,50	33,95	33,95	33,95
H006_C	P2.3	119411,06	487770,82	7,50	34,08	34,08	34,08
H006_D	P2.3	119411,06	487770,82	10,50	34,63	34,63	34,63
H006_E	P2.3	119411,06	487770,82	13,50	35,64	35,64	35,64
H007_A	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	33,63	33,63	33,63
H007_B	P2.3	119402,43	487776,92	4,50	33,70	33,70	33,70
H007_C	P2.3	119402,43	487776,92	7,50	33,80	33,80	33,80
H007_D	P2.3	119402,43	487776,92	10,50	34,25	34,25	34,25
H007_E	P2.3	119402,43	487776,92	13,50	34,94	34,94	34,94
H008_A	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	34,14	34,14	34,14
H008_B	P2.3	119399,68	487789,42	4,50	34,19	34,19	34,19
H008_C	P2.3	119399,68	487789,42	7,50	34,36	34,36	34,36
H008_D	P2.3	119399,68	487789,42	10,50	34,96	34,96	34,96
H008_E	P2.3	119399,68	487789,42	13,50	35,71	35,71	35,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H009_A	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	36,34	36,34	36,34
H010_A	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	34,71	34,71	34,71
H011_A	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	35,64	35,64	35,64
H012_A	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	36,90	36,90	36,90
H013_A	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	39,20	39,20	39,20
H014_A	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	39,24	39,24	39,24
H015_A	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	39,34	39,34	39,34
I001_A	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	36,05	36,05	36,05
I001_B	P3.1	119395,29	487834,94	4,50	36,15	36,15	36,15
I001_C	P3.1	119395,29	487834,94	7,50	36,85	36,85	36,85
I001_D	P3.1	119395,29	487834,94	10,50	38,09	38,09	38,09
I001_E	P3.1	119395,29	487834,94	13,50	39,40	39,40	39,40
I001_F	P3.1	119395,29	487834,94	16,50	40,16	40,16	40,16
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	36,34	36,34	36,34
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	36,44	36,44	36,44
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	37,16	37,16	37,16
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	38,19	38,19	38,19
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	40,06	40,06	40,06
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	43,83	43,83	43,83
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	36,03	36,03	36,03
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	36,45	36,45	36,45
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	37,46	37,46	37,46
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	38,80	38,80	38,80
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	40,36	40,36	40,36
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	42,61	42,61	42,61
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	36,53	36,53	36,53
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	36,64	36,64	36,64
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	37,03	37,03	37,03
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	37,94	37,94	37,94
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	39,09	39,09	39,09
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	39,30	39,30	39,30
I005_A	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	36,36	36,36	36,36
I005_B	P3.1	119402,32	487810,36	4,50	36,43	36,43	36,43
I005_C	P3.1	119402,32	487810,36	7,50	36,81	36,81	36,81
I005_D	P3.1	119402,32	487810,36	10,50	37,72	37,72	37,72
I005_E	P3.1	119402,32	487810,36	13,50	38,94	38,94	38,94
I005_F	P3.1	119402,32	487810,36	16,50	39,19	39,19	39,19
I006_A	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	35,22	35,22	35,22
I006_B	P3.1	119393,68	487816,60	4,50	35,22	35,22	35,22
I006_C	P3.1	119393,68	487816,60	7,50	35,62	35,62	35,62
I006_D	P3.1	119393,68	487816,60	10,50	36,39	36,39	36,39
I006_E	P3.1	119393,68	487816,60	13,50	37,11	37,11	37,11
I006_F	P3.1	119393,68	487816,60	16,50	37,76	37,76	37,76
I007_A	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	36,24	36,24	36,24
I007_B	P3.1	119391,16	487828,14	4,50	35,70	35,70	35,70
I007_C	P3.1	119391,16	487828,14	7,50	36,22	36,22	36,22
I007_D	P3.1	119391,16	487828,14	10,50	37,06	37,06	37,06
I007_E	P3.1	119391,16	487828,14	13,50	37,86	37,86	37,86
I007_F	P3.1	119391,16	487828,14	16,50	39,38	39,38	39,38
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	36,42	36,42	36,42
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	36,93	36,93	36,93
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	38,12	38,12	38,12
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	39,42	39,42	39,42
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	41,04	41,04	41,04
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	42,86	42,86	42,86
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	36,81	36,81	36,81
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	36,61	36,61	36,61
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	37,24	37,24	37,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	38,57	38,57	38,57
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	40,48	40,48	40,48
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	43,16	43,16	43,16
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	46,94	46,94	46,94
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	47,84	47,84	47,84
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	48,89	48,89	48,89
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	50,07	50,07	50,07
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	50,70	50,70	50,70
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	48,22	48,22	48,22
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	47,24	47,24	47,24
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	47,81	47,81	47,81
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	48,19	48,19	48,19
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	49,08	49,08	49,08
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	49,94	49,94	49,94
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	50,69	50,69	50,69
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	35,76	35,76	35,76
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	36,12	36,12	36,12
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	36,99	36,99	36,99
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	37,58	37,58	37,58
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	40,58	40,58	40,58
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	46,75	46,75	46,75
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	35,56	35,56	35,56
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	35,71	35,71	35,71
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	36,13	36,13	36,13
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	37,03	37,03	37,03
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	39,15	39,15	39,15
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	39,91	39,91	39,91
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	35,95	35,95	35,95
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	35,91	35,91	35,91
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	36,44	36,44	36,44
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	37,29	37,29	37,29
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	38,54	38,54	38,54
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	40,56	40,56	40,56
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	36,50	36,50	36,50
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	36,44	36,44	36,44
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	37,31	37,31	37,31
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	38,43	38,43	38,43
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	39,83	39,83	39,83
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	42,18	42,18	42,18
K001_A	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	34,60	34,60	34,60
K001_B	P5.1	119446,69	487812,75	4,50	34,40	34,40	34,40
K001_C	P5.1	119446,69	487812,75	7,50	34,99	34,99	34,99
K001_D	P5.1	119446,69	487812,75	10,50	35,91	35,91	35,91
K002_A	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	46,07	46,07	46,07
K002_B	P5.1	119462,38	487816,32	4,50	46,63	46,63	46,63
K002_C	P5.1	119462,38	487816,32	7,50	47,23	47,23	47,23
K002_D	P5.1	119462,38	487816,32	10,50	48,04	48,04	48,04
K003_A	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	48,82	48,82	48,82
K003_B	P5.1	119472,94	487812,63	4,50	49,50	49,50	49,50
K003_C	P5.1	119472,94	487812,63	7,50	50,55	50,55	50,55
K003_D	P5.1	119472,94	487812,63	10,50	51,52	51,52	51,52
K004_A	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	47,83	47,83	47,83
K004_B	P5.1	119476,68	487795,37	4,50	48,42	48,42	48,42
K004_C	P5.1	119476,68	487795,37	7,50	49,29	49,29	49,29
K004_D	P5.1	119476,68	487795,37	10,50	50,18	50,18	50,18
K005_A	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	39,72	39,72	39,72
K005_B	P5.1	119470,01	487783,86	4,50	40,66	40,66	40,66
K005_C	P5.1	119470,01	487783,86	7,50	41,16	41,16	41,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K005_D	P5.1	119470,01	487783,86	10,50	41,69	41,69	41,69
K006_A	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	33,49	33,49	33,49
K006_B	P5.1	119454,50	487780,47	4,50	33,78	33,78	33,78
K006_C	P5.1	119454,50	487780,47	7,50	33,83	33,83	33,83
K006_D	P5.1	119454,50	487780,47	10,50	34,66	34,66	34,66
K007_A	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	34,27	34,27	34,27
K007_B	P5.1	119444,38	487787,74	4,50	33,97	33,97	33,97
K007_C	P5.1	119444,38	487787,74	7,50	34,12	34,12	34,12
K007_D	P5.1	119444,38	487787,74	10,50	35,11	35,11	35,11
K008_A	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	34,65	34,65	34,65
K008_B	P5.1	119440,52	487804,83	4,50	34,27	34,27	34,27
K008_C	P5.1	119440,52	487804,83	7,50	35,09	35,09	35,09
K008_D	P5.1	119440,52	487804,83	10,50	36,25	36,25	36,25
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	40,76	40,76	40,76
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	41,55	41,55	41,55
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	42,00	42,00	42,00
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	42,68	42,68	42,68
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	46,76	46,76	46,76
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	49,58	49,58	49,58
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	41,29	41,29	41,29
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	42,01	42,01	42,01
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	42,30	42,30	42,30
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	42,98	42,98	42,98
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	46,31	46,31	46,31
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	48,98	48,98	48,98
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	31,52	31,52	31,52
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	31,37	31,37	31,37
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	31,71	31,71	31,71
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	31,99	31,99	31,99
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	33,86	33,86	33,86
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	35,75	35,75	35,75
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	31,64	31,64	31,64
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	31,75	31,75	31,75
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	31,59	31,59	31,59
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	31,73	31,73	31,73
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	32,32	32,32	32,32
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	33,27	33,27	33,27
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	34,61	34,61	34,61
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	34,42	34,42	34,42
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	34,62	34,62	34,62
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	34,92	34,92	34,92
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	34,93	34,93	34,93
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	35,40	35,40	35,40
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	35,33	35,33	35,33
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	35,19	35,19	35,19
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	35,28	35,28	35,28
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	35,47	35,47	35,47
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	35,26	35,26	35,26
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	35,73	35,73	35,73
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	32,74	32,74	32,74
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	33,10	33,10	33,10
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	33,41	33,41	33,41
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	35,32	35,32	35,32
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	39,65	39,65	39,65
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	40,62	40,62	40,62
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	32,56	32,56	32,56
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	32,99	32,99	32,99
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	33,80	33,80	33,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	36,35	36,35	36,35
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	46,84	46,84	46,84
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	47,59	47,59	47,59
LP01_A	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	1,00	50,67	50,67	50,67
LP01_B	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	3,50	51,72	51,72	51,72
LP02_A	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	1,00	51,57	51,57	51,57
LP02_B	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	3,50	52,60	52,60	52,60
LP03_A	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	1,00	52,07	52,07	52,07
LP03_B	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	3,50	53,17	53,17	53,17
LP04_A	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	1,00	52,14	52,14	52,14
LP04_B	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	3,50	53,28	53,28	53,28
LP05_A	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	1,00	52,51	52,51	52,51
LP05_B	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	3,50	53,14	53,14	53,14
LP06_A	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	1,00	51,96	51,96	51,96
LP06_B	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	3,50	53,64	53,64	53,64
LP07_A	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	1,00	51,40	51,40	51,40
LP07_B	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	3,50	53,07	53,07	53,07
LP08_A	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	1,00	52,28	52,28	52,28
LP08_B	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	3,50	54,19	54,19	54,19
LP09_A	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	1,00	51,25	51,25	51,25
LP09_B	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	3,50	53,25	53,25	53,25
LP22_A	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	1,00	54,69	54,69	54,69
LP22_B	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	3,50	54,22	54,22	54,22
LP23_A	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	1,00	55,18	55,18	55,18
LP23_B	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	3,50	55,19	55,19	55,19
LP24_A	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	1,00	55,10	55,10	55,10
LP24_B	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	3,50	54,97	54,97	54,97
LP25_A	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	1,00	54,83	54,83	54,83
LP25_B	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	3,50	54,67	54,67	54,67
LP26_A	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	1,00	53,59	53,59	53,59
LP26_B	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	3,50	53,37	53,37	53,37
LP27_A	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	1,00	57,40	57,40	57,40
LP27_B	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	3,50	57,94	57,94	57,94
LP28_A	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	1,00	57,94	57,94	57,94
LP28_B	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	3,50	58,70	58,70	58,70
LP29_A	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	1,00	57,09	57,09	57,09
LP29_B	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	3,50	56,75	56,75	56,75
LP30_A	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	1,00	55,66	55,66	55,66
LP30_B	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	3,50	55,42	55,42	55,42
LP31_A	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	1,00	55,83	55,83	55,83
LP31_B	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	3,50	55,66	55,66	55,66
LP32_A	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	1,00	55,76	55,76	55,76
LP32_B	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	3,50	55,51	55,51	55,51
LP33_A	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	1,00	55,58	55,58	55,58
LP33_B	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	3,50	55,78	55,78	55,78
LP34_A	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	1,00	54,03	54,03	54,03
LP34_B	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	3,50	54,12	54,12	54,12
LP36_A	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	1,00	40,96	40,96	40,96
LP36_B	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	3,50	42,93	42,93	42,93
LP37_A	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	1,00	41,78	41,78	41,78
LP37_B	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	3,50	41,94	41,94	41,94
LP41_A	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	1,00	37,49	37,49	37,49
LP41_B	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	3,50	39,77	39,77	39,77
LP42_A	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	1,00	36,31	36,31	36,31
LP42_B	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	3,50	36,61	36,61	36,61
LP43_A	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	1,00	40,10	40,10	40,10
LP43_B	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	3,50	41,55	41,55	41,55
LP44_A	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	1,00	38,28	38,28	38,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LP44_B	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	3,50	41,31	41,31	41,31
LP45_A	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	1,00	37,69	37,69	37,69
LP45_B	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	3,50	41,81	41,81	41,81
LP46_A	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	1,00	36,23	36,23	36,23
LP46_B	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	3,50	41,52	41,52	41,52
LP47_A	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	1,00	36,31	36,31	36,31
LP47_B	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	3,50	39,68	39,68	39,68
LP48_A	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	1,00	36,31	36,31	36,31
LP48_B	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	3,50	37,91	37,91	37,91
LP49_A	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	1,00	36,56	36,56	36,56
LP49_B	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	3,50	37,31	37,31	37,31
LP50_A	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	1,00	38,89	38,89	38,89
LP50_B	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	3,50	39,21	39,21	39,21
LP51_A	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	1,00	38,94	38,94	38,94
LP51_B	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	3,50	39,69	39,69	39,69
LP52_A	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	1,00	39,73	39,73	39,73
LP52_B	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	3,50	39,84	39,84	39,84
LP53_A	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	1,00	39,94	39,94	39,94
LP53_B	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	3,50	40,25	40,25	40,25
LP54_A	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	1,00	37,28	37,28	37,28
LP54_B	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	3,50	38,24	38,24	38,24
LP55_A	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	1,00	40,26	40,26	40,26
LP55_B	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	3,50	40,68	40,68	40,68
LP56_A	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	1,00	40,40	40,40	40,40
LP56_B	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	3,50	40,87	40,87	40,87
LP57_A	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	1,00	37,93	37,93	37,93
LP57_B	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	3,50	38,84	38,84	38,84
LP58_A	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	1,00	38,62	38,62	38,62
LP58_B	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	3,50	38,86	38,86	38,86
LP59_A	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	1,00	37,38	37,38	37,38
LP59_B	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	3,50	37,36	37,36	37,36
M001_A	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	40,23	40,23	40,23
M001_B	P1.2	119486,41	487714,07	4,50	40,45	40,45	40,45
M001_C	P1.2	119486,41	487714,07	7,50	40,70	40,70	40,70
M001_D	P1.2	119486,41	487714,07	10,50	42,36	42,36	42,36
M001_E	P1.2	119486,41	487714,07	13,50	45,38	45,38	45,38
M001_F	P1.2	119486,41	487714,07	16,50	48,00	48,00	48,00
M002_A	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	30,21	30,21	30,21
M002_B	P1.2	119481,80	487702,80	4,50	30,11	30,11	30,11
M002_C	P1.2	119481,80	487702,80	7,50	30,52	30,52	30,52
M002_D	P1.2	119481,80	487702,80	10,50	30,80	30,80	30,80
M002_E	P1.2	119481,80	487702,80	13,50	32,67	32,67	32,67
M002_F	P1.2	119481,80	487702,80	16,50	34,61	34,61	34,61
M003_A	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	30,31	30,31	30,31
M003_B	P1.2	119470,13	487700,23	4,50	30,34	30,34	30,34
M003_C	P1.2	119470,13	487700,23	7,50	30,19	30,19	30,19
M003_D	P1.2	119470,13	487700,23	10,50	30,37	30,37	30,37
M003_E	P1.2	119470,13	487700,23	13,50	31,11	31,11	31,11
M003_F	P1.2	119470,13	487700,23	16,50	34,56	34,56	34,56
M004_A	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	31,29	31,29	31,29
M004_B	P1.2	119461,81	487708,11	4,50	31,32	31,32	31,32
M004_C	P1.2	119461,81	487708,11	7,50	31,31	31,31	31,31
M004_D	P1.2	119461,81	487708,11	10,50	31,72	31,72	31,72
M004_E	P1.2	119461,81	487708,11	13,50	32,44	32,44	32,44
M004_F	P1.2	119461,81	487708,11	16,50	33,26	33,26	33,26
M005_A	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	31,43	31,43	31,43
M005_B	P1.2	119466,11	487718,14	4,50	31,34	31,34	31,34
M005_C	P1.2	119466,11	487718,14	7,50	31,44	31,44	31,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M005_D	P1.2	119466,11	487718,14	10,50	31,63	31,63	31,63
M005_E	P1.2	119466,11	487718,14	13,50	31,87	31,87	31,87
M005_F	P1.2	119466,11	487718,14	16,50	32,61	32,61	32,61
M006_A	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	30,86	30,86	30,86
M006_B	P1.2	119477,97	487720,80	4,50	31,15	31,15	31,15
M006_C	P1.2	119477,97	487720,80	7,50	31,09	31,09	31,09
M006_D	P1.2	119477,97	487720,80	10,50	31,75	31,75	31,75
M006_E	P1.2	119477,97	487720,80	13,50	32,42	32,42	32,42
M006_F	P1.2	119477,97	487720,80	16,50	34,96	34,96	34,96
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	32,08	32,08	32,08
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	32,20	32,20	32,20
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	32,27	32,27	32,27
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	32,48	32,48	32,48
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	33,08	33,08	33,08
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	33,91	33,91	33,91
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	30,51	30,51	30,51
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	30,66	30,66	30,66
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	31,01	31,01	31,01
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	30,99	30,99	30,99
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	32,54	32,54	32,54
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	33,76	33,76	33,76
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	30,56	30,56	30,56
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	30,33	30,33	30,33
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	30,74	30,74	30,74
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	30,95	30,95	30,95
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	32,02	32,02	32,02
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	34,02	34,02	34,02
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	30,22	30,22	30,22
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	30,52	30,52	30,52
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	30,64	30,64	30,64
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	31,41	31,41	31,41
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	31,83	31,83	31,83
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	33,57	33,57	33,57
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	45,88	45,88	45,88
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	46,51	46,51	46,51
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	46,64	46,64	46,64
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	47,18	47,18	47,18
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	47,75	47,75	47,75
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	48,35	48,35	48,35
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	46,09	46,09	46,09
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	46,73	46,73	46,73
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	46,93	46,93	46,93
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	47,50	47,50	47,50
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	48,10	48,10	48,10
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	48,72	48,72	48,72
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	32,11	32,11	32,11
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	32,07	32,07	32,07
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	32,82	32,82	32,82
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	33,93	33,93	33,93
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	35,24	35,24	35,24
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	36,47	36,47	36,47
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	32,36	32,36	32,36
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	32,45	32,45	32,45
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	32,61	32,61	32,61
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	33,04	33,04	33,04
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	34,03	34,03	34,03
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	36,13	36,13	36,13
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	32,49	32,49	32,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	32,54	32,54	32,54
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	32,95	32,95	32,95
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	34,10	34,10	34,10
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	34,64	34,64	34,64
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	35,57	35,57	35,57
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	33,66	33,66	33,66
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	33,76	33,76	33,76
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	33,23	33,23	33,23
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	33,86	33,86	33,86
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	34,57	34,57	34,57
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	37,47	37,47	37,47
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	32,91	32,91	32,91
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	32,95	32,95	32,95
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	32,38	32,38	32,38
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	33,35	33,35	33,35
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	34,74	34,74	34,74
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	37,63	37,63	37,63
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	32,41	32,41	32,41
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	32,62	32,62	32,62
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	32,85	32,85	32,85
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	33,69	33,69	33,69
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	34,46	34,46	34,46
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	36,57	36,57	36,57
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	46,75	46,75	46,75
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	47,40	47,40	47,40
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	47,81	47,81	47,81
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	48,45	48,45	48,45
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	49,13	49,13	49,13
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	49,85	49,85	49,85
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	47,08	47,08	47,08
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	47,74	47,74	47,74
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	48,23	48,23	48,23
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	48,91	48,91	48,91
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	49,62	49,62	49,62
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	50,36	50,36	50,36
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	47,49	47,49	47,49
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	48,18	48,18	48,18
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	48,74	48,74	48,74
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	49,46	49,46	49,46
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	50,23	50,23	50,23
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	51,01	51,01	51,01
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	46,40	46,40	46,40
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	47,01	47,01	47,01
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	47,49	47,49	47,49
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	48,25	48,25	48,25
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	49,00	49,00	49,00
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	49,73	49,73	49,73
P001_A	W5	119579,09	487900,29	19,50	54,84	54,84	54,84
P001_A	W5	119579,09	487900,29	1,50	51,27	51,27	51,27
P001_B	W5	119579,09	487900,29	22,50	54,83	54,83	54,83
P001_B	W5	119579,09	487900,29	4,50	51,67	51,67	51,67
P001_C	W5	119579,09	487900,29	25,50	54,81	54,81	54,81
P001_C	W5	119579,09	487900,29	7,50	51,99	51,99	51,99
P001_D	W5	119579,09	487900,29	28,50	54,80	54,80	54,80
P001_D	W5	119579,09	487900,29	10,50	52,71	52,71	52,71
P001_E	W5	119579,09	487900,29	31,50	54,78	54,78	54,78
P001_E	W5	119579,09	487900,29	13,50	53,45	53,45	53,45
P001_F	W5	119579,09	487900,29	34,50	54,95	54,95	54,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P001_F	W5	119579,09	487900,29	16,50	54,19	54,19	54,19
P002_A	W5	119585,34	487912,74	19,50	53,96	53,96	53,96
P002_A	W5	119585,34	487912,74	1,50	50,43	50,43	50,43
P002_B	W5	119585,34	487912,74	22,50	58,42	58,42	58,42
P002_B	W5	119585,34	487912,74	4,50	51,49	51,49	51,49
P002_C	W5	119585,34	487912,74	25,50	59,54	59,54	59,54
P002_C	W5	119585,34	487912,74	7,50	52,94	52,94	52,94
P002_D	W5	119585,34	487912,74	28,50	60,20	60,20	60,20
P002_D	W5	119585,34	487912,74	10,50	53,89	53,89	53,89
P002_E	W5	119585,34	487912,74	31,50	60,18	60,18	60,18
P002_E	W5	119585,34	487912,74	13,50	53,89	53,89	53,89
P002_F	W5	119585,34	487912,74	34,50	60,56	60,56	60,56
P002_F	W5	119585,34	487912,74	16,50	53,90	53,90	53,90
P003_A	W6	119599,92	487915,95	1,50	47,42	47,42	47,42
P003_B	W6	119599,92	487915,95	4,50	49,02	49,02	49,02
P003_C	W6	119599,92	487915,95	7,50	50,45	50,45	50,45
P003_D	W6	119599,92	487915,95	10,50	50,47	50,47	50,47
P003_E	W6	119599,92	487915,95	13,50	50,49	50,49	50,49
P003_F	W6	119599,92	487915,95	16,50	50,49	50,49	50,49
P004_A	W6	119610,26	487918,23	1,50	43,10	43,10	43,10
P004_B	W6	119610,26	487918,23	4,50	45,54	45,54	45,54
P004_C	W6	119610,26	487918,23	7,50	46,33	46,33	46,33
P004_D	W6	119610,26	487918,23	10,50	46,29	46,29	46,29
P004_E	W6	119610,26	487918,23	13,50	45,20	45,20	45,20
P004_F	W6	119610,26	487918,23	16,50	45,43	45,43	45,43
P005_A	W6	119626,76	487921,86	1,50	39,39	39,39	39,39
P005_B	W6	119626,76	487921,86	4,50	41,75	41,75	41,75
P005_C	W6	119626,76	487921,86	7,50	42,68	42,68	42,68
P005_D	W6	119626,76	487921,86	10,50	42,63	42,63	42,63
P005_E	W6	119626,76	487921,86	13,50	42,59	42,59	42,59
P005_F	W6	119626,76	487921,86	16,50	42,66	42,66	42,66
P006_A	W6	119642,78	487925,39	1,50	40,63	40,63	40,63
P006_B	W6	119642,78	487925,39	4,50	42,85	42,85	42,85
P006_C	W6	119642,78	487925,39	7,50	42,04	42,04	42,04
P006_D	W6	119642,78	487925,39	10,50	42,34	42,34	42,34
P006_E	W6	119642,78	487925,39	13,50	42,54	42,54	42,54
P006_F	W6	119642,78	487925,39	16,50	42,97	42,97	42,97
P007_A	W6	119657,81	487928,70	1,50	38,26	38,26	38,26
P007_B	W6	119657,81	487928,70	4,50	39,44	39,44	39,44
P007_C	W6	119657,81	487928,70	7,50	41,00	41,00	41,00
P007_D	W6	119657,81	487928,70	10,50	41,73	41,73	41,73
P007_E	W6	119657,81	487928,70	13,50	41,93	41,93	41,93
P007_F	W6	119657,81	487928,70	16,50	42,29	42,29	42,29
P008_A	W6	119676,28	487932,77	1,50	37,76	37,76	37,76
P008_B	W6	119676,28	487932,77	4,50	38,78	38,78	38,78
P008_C	W6	119676,28	487932,77	7,50	39,95	39,95	39,95
P008_D	W6	119676,28	487932,77	10,50	41,23	41,23	41,23
P008_E	W6	119676,28	487932,77	13,50	41,43	41,43	41,43
P008_F	W6	119676,28	487932,77	16,50	41,15	41,15	41,15
P009_A	W6	119686,87	487924,67	1,50	36,36	36,36	36,36
P009_B	W6	119686,87	487924,67	4,50	37,86	37,86	37,86
P009_C	W6	119686,87	487924,67	7,50	39,03	39,03	39,03
P009_D	W6	119686,87	487924,67	10,50	40,29	40,29	40,29
P009_E	W6	119686,87	487924,67	13,50	40,61	40,61	40,61
P009_F	W6	119686,87	487924,67	16,50	44,92	44,92	44,92
P010_A	W6	119680,26	487912,97	1,50	34,79	34,79	34,79
P010_B	W6	119680,26	487912,97	4,50	35,42	35,42	35,42
P010_C	W6	119680,26	487912,97	7,50	36,38	36,38	36,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P010_D	W6	119680,26	487912,97	10,50	37,61	37,61	37,61
P010_E	W6	119680,26	487912,97	13,50	38,20	38,20	38,20
P010_F	W6	119680,26	487912,97	16,50	38,22	38,22	38,22
P011_A	W6	119663,70	487909,32	1,50	34,24	34,24	34,24
P011_B	W6	119663,70	487909,32	4,50	35,07	35,07	35,07
P011_C	W6	119663,70	487909,32	7,50	36,17	36,17	36,17
P011_D	W6	119663,70	487909,32	10,50	37,44	37,44	37,44
P011_E	W6	119663,70	487909,32	13,50	37,66	37,66	37,66
P011_F	W6	119663,70	487909,32	16,50	38,18	38,18	38,18
P012_A	W6	119647,75	487905,80	19,50	46,71	46,71	46,71
P012_A	W6	119647,75	487905,80	1,50	37,98	37,98	37,98
P012_B	W6	119647,75	487905,80	22,50	47,02	47,02	47,02
P012_B	W6	119647,75	487905,80	4,50	39,49	39,49	39,49
P012_C	W6	119647,75	487905,80	25,50	46,96	46,96	46,96
P012_C	W6	119647,75	487905,80	7,50	41,10	41,10	41,10
P012_D	W6	119647,75	487905,80	28,50	46,38	46,38	46,38
P012_D	W6	119647,75	487905,80	10,50	41,52	41,52	41,52
P012_E	W6	119647,75	487905,80	13,50	41,52	41,52	41,52
P012_F	W6	119647,75	487905,80	16,50	41,76	41,76	41,76
P013_A	W6	119632,31	487902,40	1,50	38,40	38,40	38,40
P013_B	W6	119632,31	487902,40	4,50	40,03	40,03	40,03
P013_C	W6	119632,31	487902,40	7,50	41,70	41,70	41,70
P013_D	W6	119632,31	487902,40	10,50	41,87	41,87	41,87
P013_E	W6	119632,31	487902,40	13,50	41,85	41,85	41,85
P013_F	W6	119632,31	487902,40	16,50	42,02	42,02	42,02
P014_A	W6	119616,17	487898,84	19,50	47,58	47,58	47,58
P014_A	W6	119616,17	487898,84	1,50	38,60	38,60	38,60
P014_B	W6	119616,17	487898,84	22,50	47,95	47,95	47,95
P014_B	W6	119616,17	487898,84	4,50	40,27	40,27	40,27
P014_C	W6	119616,17	487898,84	25,50	47,94	47,94	47,94
P014_C	W6	119616,17	487898,84	7,50	42,00	42,00	42,00
P014_D	W6	119616,17	487898,84	28,50	47,92	47,92	47,92
P014_D	W6	119616,17	487898,84	10,50	42,02	42,02	42,02
P014_E	W6	119616,17	487898,84	13,50	41,94	41,94	41,94
P014_F	W6	119616,17	487898,84	16,50	42,01	42,01	42,01
P015_A	W6	119604,45	487896,26	1,50	39,42	39,42	39,42
P015_B	W6	119604,45	487896,26	4,50	41,19	41,19	41,19
P015_C	W6	119604,45	487896,26	7,50	42,89	42,89	42,89
P015_D	W6	119604,45	487896,26	10,50	42,94	42,94	42,94
P015_E	W6	119604,45	487896,26	13,50	42,76	42,76	42,76
P015_F	W6	119604,45	487896,26	16,50	42,32	42,32	42,32
P016_A	W6	119598,84	487904,19	19,50	43,57	43,57	43,57
P016_B	W6	119598,84	487904,19	22,50	46,39	46,39	46,39
P016_C	W6	119598,84	487904,19	25,50	48,50	48,50	48,50
P016_D	W6	119598,84	487904,19	28,50	49,40	49,40	49,40
P016_E	W6	119598,84	487904,19	31,00	52,49	52,49	52,49
P016_F	W6	119598,84	487904,19	34,50	53,96	53,96	53,96
P017_A	W6	119605,63	487905,32	19,50	47,90	47,90	47,90
P017_B	W6	119605,63	487905,32	22,50	52,20	52,20	52,20
P017_C	W6	119605,63	487905,32	25,50	52,22	52,22	52,22
P017_D	W6	119605,63	487905,32	28,50	52,21	52,21	52,21
P018_A	W6	119622,44	487908,88	19,50	40,92	40,92	40,92
P018_B	W6	119622,44	487908,88	22,50	41,92	41,92	41,92
P018_C	W6	119622,44	487908,88	25,50	42,76	42,76	42,76
P018_D	W6	119622,44	487908,88	28,50	44,89	44,89	44,89
P019_A	W6	119610,97	487915,23	19,50	45,90	45,90	45,90
P019_B	W6	119610,97	487915,23	22,50	52,16	52,16	52,16
P019_C	W6	119610,97	487915,23	25,50	54,73	54,73	54,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P019_D	W6	119610,97	487915,23	28,50	55,77	55,77	55,77
P020_A	W5	119591,42	487893,39	19,50	48,88	48,88	48,88
P020_B	W5	119591,42	487893,39	22,50	49,29	49,29	49,29
P020_C	W5	119591,42	487893,39	25,50	49,27	49,27	49,27
P020_D	W5	119591,42	487893,39	28,50	49,25	49,25	49,25
P020_E	W5	119591,42	487893,39	31,50	47,34	47,34	47,34
P020_F	W5	119591,42	487893,39	34,50	46,57	46,57	46,57
P021_A	W6	119637,16	487912,77	19,50	49,67	49,67	49,67
P021_B	W6	119637,16	487912,77	22,50	52,80	52,80	52,80
P021_C	W6	119637,16	487912,77	25,50	52,95	52,95	52,95
P021_D	W6	119637,16	487912,77	28,50	53,99	53,99	53,99
P022_A	W6	119643,52	487922,38	19,50	47,44	47,44	47,44
P022_B	W6	119643,52	487922,38	22,50	54,22	54,22	54,22
P022_C	W6	119643,52	487922,38	25,50	54,23	54,23	54,23
P022_D	W6	119643,52	487922,38	28,50	54,65	54,65	54,65
P023_A	W6	119654,07	487916,16	19,50	37,75	37,75	37,75
P023_B	W6	119654,07	487916,16	22,50	38,15	38,15	38,15
P023_C	W6	119654,07	487916,16	25,50	38,23	38,23	38,23
P023_D	W6	119654,07	487916,16	28,50	38,39	38,39	38,39
Q001_A	W5	119582,98	487882,58	1,50	50,23	50,23	50,23
Q001_B	W5	119582,98	487882,58	4,50	50,88	50,88	50,88
Q001_C	W5	119582,98	487882,58	7,50	50,97	50,97	50,97
Q001_D	W5	119582,98	487882,58	10,50	51,66	51,66	51,66
Q001_E	W5	119582,98	487882,58	13,50	52,34	52,34	52,34
Q001_F	W5	119582,98	487882,58	16,50	53,01	53,01	53,01
Q002_A	W5	119586,21	487867,92	1,50	49,67	49,67	49,67
Q002_B	W5	119586,21	487867,92	4,50	50,26	50,26	50,26
Q002_C	W5	119586,21	487867,92	7,50	50,23	50,23	50,23
Q002_D	W5	119586,21	487867,92	10,50	50,87	50,87	50,87
Q002_E	W5	119586,21	487867,92	13,50	51,51	51,51	51,51
Q002_F	W5	119586,21	487867,92	16,50	52,15	52,15	52,15
Q003_A	W5	119589,78	487851,73	1,50	49,01	49,01	49,01
Q003_B	W5	119589,78	487851,73	4,50	49,62	49,62	49,62
Q003_C	W5	119589,78	487851,73	7,50	49,46	49,46	49,46
Q003_D	W5	119589,78	487851,73	10,50	50,06	50,06	50,06
Q003_E	W5	119589,78	487851,73	13,50	50,65	50,65	50,65
Q003_F	W5	119589,78	487851,73	16,50	51,25	51,25	51,25
Q004_A	W5	119593,22	487836,12	1,50	48,41	48,41	48,41
Q004_B	W5	119593,22	487836,12	4,50	49,05	49,05	49,05
Q004_C	W5	119593,22	487836,12	7,50	48,88	48,88	48,88
Q004_D	W5	119593,22	487836,12	10,50	49,33	49,33	49,33
Q004_E	W5	119593,22	487836,12	13,50	49,91	49,91	49,91
Q004_F	W5	119593,22	487836,12	16,50	50,67	50,67	50,67
Q005_A	W5	119596,64	487820,59	1,50	47,85	47,85	47,85
Q005_B	W5	119596,64	487820,59	4,50	48,51	48,51	48,51
Q005_C	W5	119596,64	487820,59	7,50	48,57	48,57	48,57
Q005_D	W5	119596,64	487820,59	10,50	49,19	49,19	49,19
Q005_E	W5	119596,64	487820,59	13,50	49,86	49,86	49,86
Q005_F	W5	119596,64	487820,59	16,50	50,56	50,56	50,56
Q006_A	W5	119607,98	487814,23	1,50	43,45	43,45	43,45
Q006_B	W5	119607,98	487814,23	4,50	43,99	43,99	43,99
Q006_C	W5	119607,98	487814,23	7,50	44,36	44,36	44,36
Q006_D	W5	119607,98	487814,23	10,50	45,07	45,07	45,07
Q006_E	W5	119607,98	487814,23	13,50	45,72	45,72	45,72
Q006_F	W5	119607,98	487814,23	16,50	46,39	46,39	46,39
Q007_A	W5	119616,37	487824,96	1,50	33,22	33,22	33,22
Q007_B	W5	119616,37	487824,96	4,50	33,46	33,46	33,46
Q007_C	W5	119616,37	487824,96	7,50	34,16	34,16	34,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Q007_D	W5	119616,37	487824,96	10,50	35,02	35,02	35,02
Q007_E	W5	119616,37	487824,96	13,50	36,03	36,03	36,03
Q007_F	W5	119616,37	487824,96	16,50	37,13	37,13	37,13
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	19,50	40,95	40,95	40,95
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	1,50	33,97	33,97	33,97
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	22,50	41,35	41,35	41,35
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	4,50	34,19	34,19	34,19
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	25,50	41,78	41,78	41,78
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	7,50	35,13	35,13	35,13
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	28,50	42,14	42,14	42,14
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	10,50	36,03	36,03	36,03
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	31,50	43,41	43,41	43,41
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	13,50	37,08	37,08	37,08
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	34,50	45,99	45,99	45,99
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	16,50	38,03	38,03	38,03
Q009_A	W5	119609,45	487856,36	1,50	35,19	35,19	35,19
Q009_B	W5	119609,45	487856,36	4,50	35,62	35,62	35,62
Q009_C	W5	119609,45	487856,36	7,50	36,62	36,62	36,62
Q009_D	W5	119609,45	487856,36	10,50	37,58	37,58	37,58
Q009_E	W5	119609,45	487856,36	13,50	38,58	38,58	38,58
Q009_F	W5	119609,45	487856,36	16,50	39,12	39,12	39,12
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	19,50	42,37	42,37	42,37
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	1,50	36,05	36,05	36,05
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	22,50	43,93	43,93	43,93
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	4,50	36,70	36,70	36,70
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	25,50	45,14	45,14	45,14
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	7,50	37,82	37,82	37,82
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	28,50	45,11	45,11	45,11
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	10,50	38,84	38,84	38,84
Q010_E	W5	119606,12	487871,51	13,50	39,58	39,58	39,58
Q010_F	W5	119606,12	487871,51	16,50	39,86	39,86	39,86
Q011_A	W5	119602,61	487887,47	1,50	37,21	37,21	37,21
Q011_B	W5	119602,61	487887,47	4,50	38,69	38,69	38,69
Q011_C	W5	119602,61	487887,47	7,50	40,23	40,23	40,23
Q011_D	W5	119602,61	487887,47	10,50	40,21	40,21	40,21
Q011_E	W5	119602,61	487887,47	13,50	40,35	40,35	40,35
Q011_F	W5	119602,61	487887,47	16,50	40,38	40,38	40,38
Q012_A	W5	119594,67	487878,05	19,50	47,85	47,85	47,85
Q012_B	W5	119594,67	487878,05	22,50	48,26	48,26	48,26
Q012_C	W5	119594,67	487878,05	25,50	48,30	48,30	48,30
Q012_D	W5	119594,67	487878,05	28,50	50,37	50,37	50,37
Q013_A	W5	119598,80	487861,34	19,50	43,12	43,12	43,12
Q013_B	W5	119598,80	487861,34	22,50	43,20	43,20	43,20
Q013_C	W5	119598,80	487861,34	25,50	45,12	45,12	45,12
Q013_D	W5	119598,80	487861,34	28,50	44,13	44,13	44,13
Q014_A	W5	119589,34	487868,14	19,50	49,60	49,60	49,60
Q014_B	W5	119589,34	487868,14	22,50	50,62	50,62	50,62
Q014_C	W5	119589,34	487868,14	25,50	51,61	51,61	51,61
Q014_D	W5	119589,34	487868,14	28,50	51,61	51,61	51,61
Q015_A	W5	119601,52	487846,38	19,50	47,49	47,49	47,49
Q015_B	W5	119601,52	487846,38	22,50	49,78	49,78	49,78
Q015_C	W5	119601,52	487846,38	25,50	50,38	50,38	50,38
Q015_D	W5	119601,52	487846,38	28,50	49,59	49,59	49,59
Q015_E	W5	119601,52	487846,38	31,50	47,92	47,92	47,92
Q015_F	W5	119601,52	487846,38	34,50	50,48	50,48	50,48
Q016_A	W5	119596,27	487836,67	19,50	50,98	50,98	50,98
Q016_B	W5	119596,27	487836,67	22,50	51,51	51,51	51,51
Q016_C	W5	119596,27	487836,67	25,50	52,07	52,07	52,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Q016_D	W5	119596,27	487836,67	28,50	52,11	52,11	52,11
Q016_E	W5	119596,27	487836,67	31,50	52,10	52,10	52,10
Q016_F	W5	119596,27	487836,67	34,50	52,09	52,09	52,09
Q017_A	W5	119605,32	487829,60	19,50	40,68	40,68	40,68
Q017_B	W5	119605,32	487829,60	22,50	41,67	41,67	41,67
Q017_C	W5	119605,32	487829,60	25,50	42,17	42,17	42,17
Q017_D	W5	119605,32	487829,60	28,50	42,17	42,17	42,17
Q017_E	W5	119605,32	487829,60	31,50	42,18	42,18	42,18
Q017_F	W5	119605,32	487829,60	34,50	42,24	42,24	42,24
R001_A	W4	119725,82	487747,84	19,50	27,22	27,22	27,22
R001_A	W4	119725,82	487747,84	1,50	27,39	27,39	27,39
R001_B	W4	119725,82	487747,84	22,50	27,43	27,43	27,43
R001_B	W4	119725,82	487747,84	4,50	27,15	27,15	27,15
R001_C	W4	119725,82	487747,84	25,50	27,76	27,76	27,76
R001_C	W4	119725,82	487747,84	7,50	25,69	25,69	25,69
R001_D	W4	119725,82	487747,84	28,50	28,13	28,13	28,13
R001_D	W4	119725,82	487747,84	10,50	25,66	25,66	25,66
R001_E	W4	119725,82	487747,84	31,50	29,37	29,37	29,37
R001_E	W4	119725,82	487747,84	13,50	26,18	26,18	26,18
R001_F	W4	119725,82	487747,84	34,50	29,89	29,89	29,89
R001_F	W4	119725,82	487747,84	16,50	26,97	26,97	26,97
R002_A	W4	119715,30	487734,91	1,50	25,23	25,23	25,23
R002_B	W4	119715,30	487734,91	4,50	25,08	25,08	25,08
R002_C	W4	119715,30	487734,91	7,50	25,12	25,12	25,12
R002_D	W4	119715,30	487734,91	10,50	25,13	25,13	25,13
R002_E	W4	119715,30	487734,91	13,50	25,34	25,34	25,34
R002_F	W4	119715,30	487734,91	16,50	25,67	25,67	25,67
R003_A	W4	119693,36	487736,32	1,50	39,24	39,24	39,24
R003_B	W4	119693,36	487736,32	4,50	40,06	40,06	40,06
R003_C	W4	119693,36	487736,32	7,50	40,38	40,38	40,38
R003_D	W4	119693,36	487736,32	10,50	40,67	40,67	40,67
R003_E	W4	119693,36	487736,32	13,50	40,76	40,76	40,76
R003_F	W4	119693,36	487736,32	16,50	41,24	41,24	41,24
R004_A	W4	119674,32	487744,90	1,50	39,55	39,55	39,55
R004_B	W4	119674,32	487744,90	4,50	40,56	40,56	40,56
R004_C	W4	119674,32	487744,90	7,50	40,92	40,92	40,92
R004_D	W4	119674,32	487744,90	10,50	41,16	41,16	41,16
R004_E	W4	119674,32	487744,90	13,50	41,37	41,37	41,37
R004_F	W4	119674,32	487744,90	16,50	41,94	41,94	41,94
R005_A	W4	119655,42	487753,43	1,50	40,22	40,22	40,22
R005_B	W4	119655,42	487753,43	4,50	41,23	41,23	41,23
R005_C	W4	119655,42	487753,43	7,50	41,59	41,59	41,59
R005_D	W4	119655,42	487753,43	10,50	41,78	41,78	41,78
R005_E	W4	119655,42	487753,43	13,50	42,17	42,17	42,17
R005_F	W4	119655,42	487753,43	16,50	42,80	42,80	42,80
R006_A	W4	119636,43	487761,99	1,50	41,67	41,67	41,67
R006_B	W4	119636,43	487761,99	4,50	42,32	42,32	42,32
R006_C	W4	119636,43	487761,99	7,50	42,72	42,72	42,72
R006_D	W4	119636,43	487761,99	10,50	42,85	42,85	42,85
R006_E	W4	119636,43	487761,99	13,50	43,30	43,30	43,30
R006_F	W4	119636,43	487761,99	16,50	43,84	43,84	43,84
R007_A	W4	119617,53	487770,52	1,50	42,06	42,06	42,06
R007_B	W4	119617,53	487770,52	4,50	42,91	42,91	42,91
R007_C	W4	119617,53	487770,52	7,50	43,29	43,29	43,29
R007_D	W4	119617,53	487770,52	10,50	43,47	43,47	43,47
R007_E	W4	119617,53	487770,52	13,50	44,06	44,06	44,06
R007_F	W4	119617,53	487770,52	16,50	44,67	44,67	44,67
R008_A	W4	119604,91	487783,00	1,50	46,61	46,61	46,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R008_B	W4	119604,91	487783,00	4,50	47,36	47,36	47,36
R008_C	W4	119604,91	487783,00	7,50	47,57	47,57	47,57
R008_D	W4	119604,91	487783,00	10,50	47,86	47,86	47,86
R008_E	W4	119604,91	487783,00	13,50	48,36	48,36	48,36
R008_F	W4	119604,91	487783,00	16,50	48,87	48,87	48,87
R009_A	W4	119601,68	487797,69	1,50	47,06	47,06	47,06
R009_B	W4	119601,68	487797,69	4,50	47,84	47,84	47,84
R009_C	W4	119601,68	487797,69	7,50	47,99	47,99	47,99
R009_D	W4	119601,68	487797,69	10,50	48,37	48,37	48,37
R009_E	W4	119601,68	487797,69	13,50	48,90	48,90	48,90
R009_F	W4	119601,68	487797,69	16,50	49,43	49,43	49,43
R010_A	W4	119608,79	487807,12	1,50	43,28	43,28	43,28
R010_B	W4	119608,79	487807,12	4,50	44,46	44,46	44,46
R010_C	W4	119608,79	487807,12	7,50	45,02	45,02	45,02
R010_D	W4	119608,79	487807,12	10,50	45,66	45,66	45,66
R010_E	W4	119608,79	487807,12	13,50	46,37	46,37	46,37
R010_F	W4	119608,79	487807,12	16,50	47,19	47,19	47,19
R011_A	W4	119621,90	487799,81	1,50	33,52	33,52	33,52
R011_B	W4	119621,90	487799,81	4,50	33,72	33,72	33,72
R011_C	W4	119621,90	487799,81	7,50	34,18	34,18	34,18
R011_D	W4	119621,90	487799,81	10,50	34,83	34,83	34,83
R011_E	W4	119621,90	487799,81	13,50	35,66	35,66	35,66
R011_F	W4	119621,90	487799,81	16,50	36,51	36,51	36,51
R012_A	W4	119633,96	487785,27	1,50	32,12	32,12	32,12
R012_B	W4	119633,96	487785,27	4,50	32,32	32,32	32,32
R012_C	W4	119633,96	487785,27	7,50	31,98	31,98	31,98
R012_D	W4	119633,96	487785,27	10,50	33,03	33,03	33,03
R012_E	W4	119633,96	487785,27	13,50	33,28	33,28	33,28
R012_F	W4	119633,96	487785,27	16,50	39,14	39,14	39,14
R013_A		119653,90	487776,27	19,50	42,06	42,06	42,06
R013_B		119653,90	487776,27	22,50	44,77	44,77	44,77
R013_C		119653,90	487776,27	25,50	45,31	45,31	45,31
R013_D		119653,90	487776,27	28,50	45,91	45,91	45,91
R014_A	W4	119673,83	487767,28	1,50	29,48	29,48	29,48
R014_B	W4	119673,83	487767,28	4,50	29,85	29,85	29,85
R014_C	W4	119673,83	487767,28	7,50	30,41	30,41	30,41
R014_D	W4	119673,83	487767,28	10,50	31,40	31,40	31,40
R014_E	W4	119673,83	487767,28	13,50	33,09	33,09	33,09
R014_F	W4	119673,83	487767,28	16,50	35,91	35,91	35,91
R015_A	W4	119694,01	487758,17	1,50	28,83	28,83	28,83
R015_B	W4	119694,01	487758,17	4,50	28,85	28,85	28,85
R015_C	W4	119694,01	487758,17	7,50	29,34	29,34	29,34
R015_D	W4	119694,01	487758,17	10,50	30,73	30,73	30,73
R015_E	W4	119694,01	487758,17	13,50	33,38	33,38	33,38
R015_F	W4	119694,01	487758,17	16,50	40,41	40,41	40,41
R016_A	W4	119710,88	487755,19	1,50	29,26	29,26	29,26
R016_B	W4	119710,88	487755,19	4,50	29,05	29,05	29,05
R016_C	W4	119710,88	487755,19	7,50	29,02	29,02	29,02
R016_D	W4	119710,88	487755,19	10,50	30,05	30,05	30,05
R016_E	W4	119710,88	487755,19	13,50	31,24	31,24	31,24
R016_F	W4	119710,88	487755,19	16,50	32,96	32,96	32,96
R021_A	W4	119718,23	487735,56	19,50	25,99	25,99	25,99
R021_B	W4	119718,23	487735,56	22,50	26,14	26,14	26,14
R021_C	W4	119718,23	487735,56	25,50	26,48	26,48	26,48
R021_D	W4	119718,23	487735,56	28,50	26,71	26,71	26,71
R021_E	W4	119718,23	487735,56	31,50	27,12	27,12	27,12
R021_F	W4	119718,23	487735,56	34,50	27,54	27,54	27,54
R022_A	W4	119706,34	487743,24	19,50	41,02	41,02	41,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R022_B	W4	119706,34	487743,24	22,50	41,86	41,86	41,86
R022_C	W4	119706,34	487743,24	25,50	42,24	42,24	42,24
R022_D	W4	119706,34	487743,24	28,50	42,63	42,63	42,63
R022_E	W4	119706,34	487743,24	31,50	43,61	43,61	43,61
R022_F	W4	119706,34	487743,24	35,50	44,28	44,28	44,28
R023_A	W4	119713,90	487754,94	19,50	39,97	39,97	39,97
R023_B	W4	119713,90	487754,94	22,50	42,01	42,01	42,01
R023_C	W4	119713,90	487754,94	25,50	43,38	43,38	43,38
R023_D	W4	119713,90	487754,94	28,50	44,14	44,14	44,14
R023_E	W4	119713,90	487754,94	31,50	45,13	45,13	45,13
R023_F	W4	119713,90	487754,94	34,50	45,50	45,50	45,50
R024_A		119668,86	487759,68	19,50	27,69	27,69	27,69
R024_B		119668,86	487759,68	22,50	28,29	28,29	28,29
R024_C		119668,86	487759,68	25,50	28,79	28,79	28,79
R024_D		119668,86	487759,68	28,50	29,08	29,08	29,08
R025_A		119657,46	487755,48	19,50	43,18	43,18	43,18
R025_B		119657,46	487755,48	22,50	44,15	44,15	44,15
R025_C		119657,46	487755,48	25,50	44,67	44,67	44,67
R025_D		119657,46	487755,48	28,50	45,06	45,06	45,06
R026_A		119653,25	487766,90	19,50	40,93	40,93	40,93
R026_B		119653,25	487766,90	22,50	41,72	41,72	41,72
R026_C		119653,25	487766,90	25,50	44,33	44,33	44,33
R026_D		119653,25	487766,90	28,50	45,19	45,19	45,19
R027_A		119664,43	487771,10	19,50	44,48	44,48	44,48
R027_B		119664,43	487771,10	22,50	46,71	46,71	46,71
R027_C		119664,43	487771,10	25,50	47,27	47,27	47,27
R027_D		119664,43	487771,10	28,50	47,79	47,79	47,79
R027_E		119664,43	487771,10	13,50	--	--	--
R027_F		119664,43	487771,10	16,50	--	--	--
R028_A	W4	119626,97	487766,26	19,50	44,96	44,96	44,96
R028_B	W4	119626,97	487766,26	22,50	45,36	45,36	45,36
R028_C	W4	119626,97	487766,26	25,50	45,91	45,91	45,91
R028_D	W4	119626,97	487766,26	28,50	46,02	46,02	46,02
R028_E	W4	119626,97	487766,26	31,50	46,01	46,01	46,01
R028_F	W4	119626,97	487766,26	34,50	46,00	46,00	46,00
R029_A	W4	119623,15	487778,91	19,50	44,90	44,90	44,90
R029_B	W4	119623,15	487778,91	22,50	45,37	45,37	45,37
R029_C	W4	119623,15	487778,91	25,50	45,64	45,64	45,64
R029_D	W4	119623,15	487778,91	28,50	45,38	45,38	45,38
R029_E	W4	119623,15	487778,91	31,50	46,31	46,31	46,31
R029_F	W4	119623,15	487778,91	34,50	50,32	50,32	50,32
R030_A	W4	119635,10	487784,32	19,50	40,23	40,23	40,23
R030_B	W4	119635,10	487784,32	22,50	41,11	41,11	41,11
R030_C	W4	119635,10	487784,32	25,50	42,49	42,49	42,49
R030_D	W4	119635,10	487784,32	28,50	43,00	43,00	43,00
R030_E	W4	119635,10	487784,32	31,50	44,03	44,03	44,03
R030_F	W4	119635,10	487784,32	34,50	48,70	48,70	48,70
R031_A		119638,79	487771,80	19,50	35,07	35,07	35,07
R031_B		119638,79	487771,80	22,50	35,68	35,68	35,68
R031_C		119638,79	487771,80	25,50	36,35	36,35	36,35
R031_D		119638,79	487771,80	28,50	37,03	37,03	37,03
R031_E		119638,79	487771,80	31,50	31,35	31,35	31,35
R031_F		119638,79	487771,80	34,50	30,39	30,39	30,39
R032_A	W4	119615,39	487790,24	19,50	34,59	34,59	34,59
R032_B	W4	119615,39	487790,24	22,50	35,15	35,15	35,15
R032_C	W4	119615,39	487790,24	25,50	33,92	33,92	33,92
R032_D	W4	119615,39	487790,24	28,50	34,16	34,16	34,16
R033_A	W4	119605,27	487794,92	19,50	49,71	49,71	49,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R033_B	W4	119605,27	487794,92	22,50	50,27	50,27	50,27
R033_C	W4	119605,27	487794,92	25,50	50,79	50,79	50,79
R033_D	W4	119605,27	487794,92	28,50	51,12	51,12	51,12
R034_A	W4	119612,53	487803,85	19,50	48,71	48,71	48,71
R034_B	W4	119612,53	487803,85	22,50	49,90	49,90	49,90
R034_C	W4	119612,53	487803,85	25,50	49,91	49,91	49,91
R034_D	W4	119612,53	487803,85	28,50	49,89	49,89	49,89
R035_A	W4	119622,13	487798,77	19,50	38,49	38,49	38,49
R035_B	W4	119622,13	487798,77	22,50	38,91	38,91	38,91
R035_C	W4	119622,13	487798,77	25,50	39,24	39,24	39,24
R035_D	W4	119622,13	487798,77	28,50	39,61	39,61	39,61
S001_A	P6.2	119714,52	487799,04	1,50	28,99	28,99	28,99
S001_B	P6.2	119714,52	487799,04	4,50	29,01	29,01	29,01
S001_C	P6.2	119714,52	487799,04	7,50	28,37	28,37	28,37
S001_D	P6.2	119714,52	487799,04	10,50	28,30	28,30	28,30
S001_E	P6.2	119714,52	487799,04	13,50	28,65	28,65	28,65
S001_F	P6.2	119714,52	487799,04	16,50	30,32	30,32	30,32
S002_A	P6.2	119717,15	487787,01	1,50	28,41	28,41	28,41
S002_B	P6.2	119717,15	487787,01	4,50	28,44	28,44	28,44
S002_C	P6.2	119717,15	487787,01	7,50	27,96	27,96	27,96
S002_D	P6.2	119717,15	487787,01	10,50	27,95	27,95	27,95
S002_E	P6.2	119717,15	487787,01	13,50	28,23	28,23	28,23
S002_F	P6.2	119717,15	487787,01	16,50	30,88	30,88	30,88
S003_A	P6.2	119711,78	487779,38	1,50	30,59	30,59	30,59
S003_B	P6.2	119711,78	487779,38	4,50	30,67	30,67	30,67
S003_C	P6.2	119711,78	487779,38	7,50	30,64	30,64	30,64
S003_D	P6.2	119711,78	487779,38	10,50	30,52	30,52	30,52
S003_E	P6.2	119711,78	487779,38	13,50	31,16	31,16	31,16
S003_F	P6.2	119711,78	487779,38	16,50	31,81	31,81	31,81
S004_A	P6.2	119698,80	487776,52	1,50	29,00	29,00	29,00
S004_B	P6.2	119698,80	487776,52	4,50	28,97	28,97	28,97
S004_C	P6.2	119698,80	487776,52	7,50	28,83	28,83	28,83
S004_D	P6.2	119698,80	487776,52	10,50	28,95	28,95	28,95
S004_E	P6.2	119698,80	487776,52	13,50	29,62	29,62	29,62
S004_F	P6.2	119698,80	487776,52	16,50	31,35	31,35	31,35
S005_A	P6.2	119690,80	487781,23	1,50	30,53	30,53	30,53
S005_B	P6.2	119690,80	487781,23	4,50	30,62	30,62	30,62
S005_C	P6.2	119690,80	487781,23	7,50	31,70	31,70	31,70
S005_D	P6.2	119690,80	487781,23	10,50	32,56	32,56	32,56
S005_E	P6.2	119690,80	487781,23	13,50	33,85	33,85	33,85
S005_F	P6.2	119690,80	487781,23	16,50	39,51	39,51	39,51
S006_A	P6.2	119688,09	487793,59	1,50	31,38	31,38	31,38
S006_B	P6.2	119688,09	487793,59	4,50	31,70	31,70	31,70
S006_C	P6.2	119688,09	487793,59	7,50	32,20	32,20	32,20
S006_D	P6.2	119688,09	487793,59	10,50	32,15	32,15	32,15
S006_E	P6.2	119688,09	487793,59	13,50	33,59	33,59	33,59
S006_F	P6.2	119688,09	487793,59	16,50	35,68	35,68	35,68
S007_A	P6.2	119693,28	487801,11	1,50	31,33	31,33	31,33
S007_B	P6.2	119693,28	487801,11	4,50	31,62	31,62	31,62
S007_C	P6.2	119693,28	487801,11	7,50	31,34	31,34	31,34
S007_D	P6.2	119693,28	487801,11	10,50	32,20	32,20	32,20
S007_E	P6.2	119693,28	487801,11	13,50	33,39	33,39	33,39
S007_F	P6.2	119693,28	487801,11	16,50	36,54	36,54	36,54
S008_A	P6.2	119706,36	487803,98	1,50	32,05	32,05	32,05
S008_B	P6.2	119706,36	487803,98	4,50	32,29	32,29	32,29
S008_C	P6.2	119706,36	487803,98	7,50	32,08	32,08	32,08
S008_D	P6.2	119706,36	487803,98	10,50	32,81	32,81	32,81
S008_E	P6.2	119706,36	487803,98	13,50	33,75	33,75	33,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S008_F	P6.2	119706,36	487803,98	16,50	35,88	35,88	35,88
T001_A	P6.3	119702,48	487853,77	1,50	31,06	31,06	31,06
T001_B	P6.3	119702,48	487853,77	4,50	31,65	31,65	31,65
T001_C	P6.3	119702,48	487853,77	7,50	31,88	31,88	31,88
T001_D	P6.3	119702,48	487853,77	10,50	32,10	32,10	32,10
T001_E	P6.3	119702,48	487853,77	13,50	32,69	32,69	32,69
T001_F	P6.3	119702,48	487853,77	16,50	33,40	33,40	33,40
T002_A	P6.3	119705,18	487841,66	1,50	30,70	30,70	30,70
T002_B	P6.3	119705,18	487841,66	4,50	31,31	31,31	31,31
T002_C	P6.3	119705,18	487841,66	7,50	31,51	31,51	31,51
T002_D	P6.3	119705,18	487841,66	10,50	31,60	31,60	31,60
T002_E	P6.3	119705,18	487841,66	13,50	32,28	32,28	32,28
T002_F	P6.3	119705,18	487841,66	16,50	32,95	32,95	32,95
T003_A	P6.3	119699,69	487833,85	1,50	31,45	31,45	31,45
T003_B	P6.3	119699,69	487833,85	4,50	31,64	31,64	31,64
T003_C	P6.3	119699,69	487833,85	7,50	31,90	31,90	31,90
T003_D	P6.3	119699,69	487833,85	10,50	31,95	31,95	31,95
T003_E	P6.3	119699,69	487833,85	13,50	32,19	32,19	32,19
T003_F	P6.3	119699,69	487833,85	16,50	33,66	33,66	33,66
T004_A	P6.3	119686,79	487831,02	1,50	31,27	31,27	31,27
T004_B	P6.3	119686,79	487831,02	4,50	31,39	31,39	31,39
T004_C	P6.3	119686,79	487831,02	7,50	31,56	31,56	31,56
T004_D	P6.3	119686,79	487831,02	10,50	31,30	31,30	31,30
T004_E	P6.3	119686,79	487831,02	13,50	31,37	31,37	31,37
T004_F	P6.3	119686,79	487831,02	16,50	33,18	33,18	33,18
T005_A	P6.3	119678,74	487835,91	1,50	32,37	32,37	32,37
T005_B	P6.3	119678,74	487835,91	4,50	32,64	32,64	32,64
T005_C	P6.3	119678,74	487835,91	7,50	32,93	32,93	32,93
T005_D	P6.3	119678,74	487835,91	10,50	33,49	33,49	33,49
T005_E	P6.3	119678,74	487835,91	13,50	34,53	34,53	34,53
T005_F	P6.3	119678,74	487835,91	16,50	36,17	36,17	36,17
T006_A	P6.3	119676,03	487848,17	1,50	32,72	32,72	32,72
T006_B	P6.3	119676,03	487848,17	4,50	32,90	32,90	32,90
T006_C	P6.3	119676,03	487848,17	7,50	32,73	32,73	32,73
T006_D	P6.3	119676,03	487848,17	10,50	33,69	33,69	33,69
T006_E	P6.3	119676,03	487848,17	13,50	34,75	34,75	34,75
T006_F	P6.3	119676,03	487848,17	16,50	36,93	36,93	36,93
T007_A	P6.3	119681,35	487855,65	1,50	33,30	33,30	33,30
T007_B	P6.3	119681,35	487855,65	4,50	33,57	33,57	33,57
T007_C	P6.3	119681,35	487855,65	7,50	33,97	33,97	33,97
T007_D	P6.3	119681,35	487855,65	10,50	34,92	34,92	34,92
T007_E	P6.3	119681,35	487855,65	13,50	35,91	35,91	35,91
T007_F	P6.3	119681,35	487855,65	16,50	37,81	37,81	37,81
T008_A	P6.3	119694,34	487858,51	1,50	32,50	32,50	32,50
T008_B	P6.3	119694,34	487858,51	4,50	32,49	32,49	32,49
T008_C	P6.3	119694,34	487858,51	7,50	33,00	33,00	33,00
T008_D	P6.3	119694,34	487858,51	10,50	33,98	33,98	33,98
T008_E	P6.3	119694,34	487858,51	13,50	35,38	35,38	35,38
T008_F	P6.3	119694,34	487858,51	16,50	37,55	37,55	37,55
U001_A	P8.2	119671,70	487894,96	1,50	32,50	32,50	32,50
U001_B	P8.2	119671,70	487894,96	4,50	33,00	33,00	33,00
U001_C	P8.2	119671,70	487894,96	7,50	34,08	34,08	34,08
U001_D	P8.2	119671,70	487894,96	10,50	35,42	35,42	35,42
U001_E	P8.2	119671,70	487894,96	13,50	36,71	36,71	36,71
U002_A	P8.2	119684,38	487897,75	1,50	32,69	32,69	32,69
U002_B	P8.2	119684,38	487897,75	4,50	33,26	33,26	33,26
U002_C	P8.2	119684,38	487897,75	7,50	34,22	34,22	34,22
U002_D	P8.2	119684,38	487897,75	10,50	35,48	35,48	35,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
U002_E	P8.2	119684,38	487897,75	13,50	36,94	36,94	36,94
U003_A	P8.2	119693,48	487894,61	1,50	32,80	32,80	32,80
U003_B	P8.2	119693,48	487894,61	4,50	33,03	33,03	33,03
U003_C	P8.2	119693,48	487894,61	7,50	33,64	33,64	33,64
U003_D	P8.2	119693,48	487894,61	10,50	34,51	34,51	34,51
U003_E	P8.2	119693,48	487894,61	13,50	35,35	35,35	35,35
U004_A	P8.2	119696,55	487880,65	1,50	31,65	31,65	31,65
U004_B	P8.2	119696,55	487880,65	4,50	32,44	32,44	32,44
U004_C	P8.2	119696,55	487880,65	7,50	32,84	32,84	32,84
U004_D	P8.2	119696,55	487880,65	10,50	33,56	33,56	33,56
U004_E	P8.2	119696,55	487880,65	13,50	34,30	34,30	34,30
U005_A	P8.2	119690,74	487873,36	1,50	32,43	32,43	32,43
U005_B	P8.2	119690,74	487873,36	4,50	32,76	32,76	32,76
U005_C	P8.2	119690,74	487873,36	7,50	33,27	33,27	33,27
U005_D	P8.2	119690,74	487873,36	10,50	33,98	33,98	33,98
U005_E	P8.2	119690,74	487873,36	13,50	34,83	34,83	34,83
U006_A	P8.2	119676,99	487870,33	1,50	34,58	34,58	34,58
U006_B	P8.2	119676,99	487870,33	4,50	35,18	35,18	35,18
U006_C	P8.2	119676,99	487870,33	7,50	36,06	36,06	36,06
U006_D	P8.2	119676,99	487870,33	10,50	37,07	37,07	37,07
U006_E	P8.2	119676,99	487870,33	13,50	37,54	37,54	37,54
U007_A	P8.2	119670,52	487873,41	1,50	34,02	34,02	34,02
U007_B	P8.2	119670,52	487873,41	4,50	34,29	34,29	34,29
U007_C	P8.2	119670,52	487873,41	7,50	34,83	34,83	34,83
U007_D	P8.2	119670,52	487873,41	10,50	35,96	35,96	35,96
U007_E	P8.2	119670,52	487873,41	13,50	36,77	36,77	36,77
U008_A	P8.2	119667,34	487887,80	1,50	34,55	34,55	34,55
U008_B	P8.2	119667,34	487887,80	4,50	35,55	35,55	35,55
U008_C	P8.2	119667,34	487887,80	7,50	36,81	36,81	36,81
U008_D	P8.2	119667,34	487887,80	10,50	38,05	38,05	38,05
U008_E	P8.2	119667,34	487887,80	13,50	38,14	38,14	38,14
V001_A	P8.1	119626,62	487885,01	1,50	35,88	35,88	35,88
V001_B	P8.1	119626,62	487885,01	4,50	37,20	37,20	37,20
V001_C	P8.1	119626,62	487885,01	7,50	38,64	38,64	38,64
V001_D	P8.1	119626,62	487885,01	10,50	39,47	39,47	39,47
V001_E	P8.1	119626,62	487885,01	13,50	39,61	39,61	39,61
V001_F	P8.1	119626,62	487885,01	16,50	40,61	40,61	40,61
V002_A	P8.1	119642,32	487888,47	1,50	35,62	35,62	35,62
V002_B	P8.1	119642,32	487888,47	4,50	36,88	36,88	36,88
V002_C	P8.1	119642,32	487888,47	7,50	38,30	38,30	38,30
V002_D	P8.1	119642,32	487888,47	10,50	39,29	39,29	39,29
V002_E	P8.1	119642,32	487888,47	13,50	39,53	39,53	39,53
V002_F	P8.1	119642,32	487888,47	16,50	40,49	40,49	40,49
V003_A	P8.1	119652,59	487884,82	1,50	34,99	34,99	34,99
V003_B	P8.1	119652,59	487884,82	4,50	36,08	36,08	36,08
V003_C	P8.1	119652,59	487884,82	7,50	37,34	37,34	37,34
V003_D	P8.1	119652,59	487884,82	10,50	38,50	38,50	38,50
V003_E	P8.1	119652,59	487884,82	13,50	38,36	38,36	38,36
V003_F	P8.1	119652,59	487884,82	16,50	37,86	37,86	37,86
V004_A	P8.1	119655,21	487872,89	1,50	32,34	32,34	32,34
V004_B	P8.1	119655,21	487872,89	4,50	32,62	32,62	32,62
V004_C	P8.1	119655,21	487872,89	7,50	33,43	33,43	33,43
V004_D	P8.1	119655,21	487872,89	10,50	34,40	34,40	34,40
V004_E	P8.1	119655,21	487872,89	13,50	35,05	35,05	35,05
V004_F	P8.1	119655,21	487872,89	16,50	35,03	35,03	35,03
V005_A	P8.1	119647,75	487863,86	1,50	33,11	33,11	33,11
V005_B	P8.1	119647,75	487863,86	4,50	33,89	33,89	33,89
V005_C	P8.1	119647,75	487863,86	7,50	35,04	35,04	35,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V005_D	P8.1	119647,75	487863,86	10,50	36,16	36,16	36,16
V005_E	P8.1	119647,75	487863,86	13,50	36,89	36,89	36,89
V005_F	P8.1	119647,75	487863,86	16,50	36,88	36,88	36,88
V006_A	P8.1	119632,17	487860,43	1,50	36,76	36,76	36,76
V006_B	P8.1	119632,17	487860,43	4,50	37,50	37,50	37,50
V006_C	P8.1	119632,17	487860,43	7,50	35,94	35,94	35,94
V006_D	P8.1	119632,17	487860,43	10,50	36,86	36,86	36,86
V006_E	P8.1	119632,17	487860,43	13,50	36,11	36,11	36,11
V006_F	P8.1	119632,17	487860,43	16,50	37,78	37,78	37,78
V007_A	P8.1	119622,58	487866,22	1,50	33,87	33,87	33,87
V007_B	P8.1	119622,58	487866,22	4,50	34,80	34,80	34,80
V007_C	P8.1	119622,58	487866,22	7,50	36,05	36,05	36,05
V007_D	P8.1	119622,58	487866,22	10,50	37,30	37,30	37,30
V007_E	P8.1	119622,58	487866,22	13,50	37,49	37,49	37,49
V007_F	P8.1	119622,58	487866,22	16,50	38,70	38,70	38,70
V008_A	P8.1	119620,10	487877,49	1,50	35,50	35,50	35,50
V008_B	P8.1	119620,10	487877,49	4,50	36,69	36,69	36,69
V008_C	P8.1	119620,10	487877,49	7,50	38,04	38,04	38,04
V008_D	P8.1	119620,10	487877,49	10,50	39,06	39,06	39,06
V008_E	P8.1	119620,10	487877,49	13,50	39,12	39,12	39,12
V008_F	P8.1	119620,10	487877,49	16,50	39,22	39,22	39,22
W001_A	P7.1	119653,33	487843,76	1,50	32,23	32,23	32,23
W001_B	P7.1	119653,33	487843,76	4,50	32,68	32,68	32,68
W001_C	P7.1	119653,33	487843,76	7,50	33,68	33,68	33,68
W001_D	P7.1	119653,33	487843,76	10,50	34,64	34,64	34,64
W002_A	P7.1	119656,04	487831,43	1,50	31,32	31,32	31,32
W002_B	P7.1	119656,04	487831,43	4,50	31,46	31,46	31,46
W002_C	P7.1	119656,04	487831,43	7,50	31,68	31,68	31,68
W002_D	P7.1	119656,04	487831,43	10,50	32,55	32,55	32,55
W003_A	P7.1	119650,55	487823,03	1,50	29,56	29,56	29,56
W003_B	P7.1	119650,55	487823,03	4,50	29,54	29,54	29,54
W003_C	P7.1	119650,55	487823,03	7,50	29,75	29,75	29,75
W003_D	P7.1	119650,55	487823,03	10,50	31,28	31,28	31,28
W004_A	P7.1	119640,08	487820,72	1,50	30,96	30,96	30,96
W004_B	P7.1	119640,08	487820,72	4,50	31,24	31,24	31,24
W004_C	P7.1	119640,08	487820,72	7,50	31,89	31,89	31,89
W004_D	P7.1	119640,08	487820,72	10,50	32,33	32,33	32,33
W005_A	P7.1	119631,37	487826,29	1,50	31,78	31,78	31,78
W005_B	P7.1	119631,37	487826,29	4,50	32,10	32,10	32,10
W005_C	P7.1	119631,37	487826,29	7,50	33,06	33,06	33,06
W005_D	P7.1	119631,37	487826,29	10,50	33,97	33,97	33,97
W006_A	P7.1	119628,78	487838,08	1,50	32,42	32,42	32,42
W006_B	P7.1	119628,78	487838,08	4,50	32,91	32,91	32,91
W006_C	P7.1	119628,78	487838,08	7,50	33,91	33,91	33,91
W006_D	P7.1	119628,78	487838,08	10,50	34,89	34,89	34,89
W007_A	P7.1	119633,59	487845,10	1,50	32,73	32,73	32,73
W007_B	P7.1	119633,59	487845,10	4,50	33,29	33,29	33,29
W007_C	P7.1	119633,59	487845,10	7,50	34,33	34,33	34,33
W007_D	P7.1	119633,59	487845,10	10,50	35,35	35,35	35,35
W008_A	P7.1	119644,87	487847,58	1,50	32,64	32,64	32,64
W008_B	P7.1	119644,87	487847,58	4,50	33,19	33,19	33,19
W008_C	P7.1	119644,87	487847,58	7,50	34,23	34,23	34,23
W008_D	P7.1	119644,87	487847,58	10,50	35,28	35,28	35,28
X001_A	P6.1	119670,10	487805,27	1,50	30,30	30,30	30,30
X001_B	P6.1	119670,10	487805,27	4,50	30,20	30,20	30,20
X001_C	P6.1	119670,10	487805,27	7,50	30,55	30,55	30,55
X001_D	P6.1	119670,10	487805,27	10,50	31,15	31,15	31,15
X001_E	P6.1	119670,10	487805,27	13,50	31,87	31,87	31,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
X001_F	P6.1	119670,10	487805,27	16,50	33,75	33,75	33,75
X002_A	P6.1	119672,82	487792,94	1,50	29,77	29,77	29,77
X002_B	P6.1	119672,82	487792,94	4,50	29,85	29,85	29,85
X002_C	P6.1	119672,82	487792,94	7,50	29,82	29,82	29,82
X002_D	P6.1	119672,82	487792,94	10,50	30,01	30,01	30,01
X002_E	P6.1	119672,82	487792,94	13,50	30,85	30,85	30,85
X002_F	P6.1	119672,82	487792,94	16,50	31,31	31,31	31,31
X003_A	P6.1	119665,81	487784,92	1,50	29,27	29,27	29,27
X003_B	P6.1	119665,81	487784,92	4,50	29,49	29,49	29,49
X003_C	P6.1	119665,81	487784,92	7,50	29,69	29,69	29,69
X003_D	P6.1	119665,81	487784,92	10,50	30,53	30,53	30,53
X003_E	P6.1	119665,81	487784,92	13,50	31,47	31,47	31,47
X003_F	P6.1	119665,81	487784,92	16,50	32,38	32,38	32,38
X004_A	P6.1	119656,11	487789,30	1,50	31,83	31,83	31,83
X004_B	P6.1	119656,11	487789,30	4,50	31,49	31,49	31,49
X004_C	P6.1	119656,11	487789,30	7,50	32,29	32,29	32,29
X004_D	P6.1	119656,11	487789,30	10,50	33,31	33,31	33,31
X004_E	P6.1	119656,11	487789,30	13,50	35,07	35,07	35,07
X004_F	P6.1	119656,11	487789,30	16,50	37,18	37,18	37,18
X005_A	P6.1	119653,41	487801,55	1,50	32,58	32,58	32,58
X005_B	P6.1	119653,41	487801,55	4,50	32,87	32,87	32,87
X005_C	P6.1	119653,41	487801,55	7,50	33,33	33,33	33,33
X005_D	P6.1	119653,41	487801,55	10,50	34,07	34,07	34,07
X005_E	P6.1	119653,41	487801,55	13,50	36,32	36,32	36,32
X005_F	P6.1	119653,41	487801,55	16,50	38,46	38,46	38,46
X006_A	P6.1	119660,35	487809,50	1,50	41,78	41,78	41,78
X006_B	P6.1	119660,35	487809,50	4,50	42,78	42,78	42,78
X006_C	P6.1	119660,35	487809,50	7,50	43,37	43,37	43,37
X006_D	P6.1	119660,35	487809,50	10,50	43,77	43,77	43,77
X006_E	P6.1	119660,35	487809,50	13,50	44,60	44,60	44,60
X006_F	P6.1	119660,35	487809,50	16,50	45,38	45,38	45,38
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	20,50	49,70	49,70	49,70
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	2,50	47,34	47,34	47,34
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	23,50	50,32	50,32	50,32
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	5,50	47,76	47,76	47,76
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	26,50	50,44	50,44	50,44
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	8,50	47,97	47,97	47,97
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	29,50	50,89	50,89	50,89
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	11,50	48,20	48,20	48,20
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	32,50	51,18	51,18	51,18
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	14,50	47,32	47,32	47,32
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	35,50	51,17	51,17	51,17
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	17,50	47,91	47,91	47,91
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	20,50	45,92	45,92	45,92
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	2,50	43,14	43,14	43,14
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	23,50	46,47	46,47	46,47
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	5,50	43,48	43,48	43,48
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	26,50	46,87	46,87	46,87
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	8,50	43,67	43,67	43,67
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	29,50	46,86	46,86	46,86
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	11,50	44,24	44,24	44,24
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	32,50	46,84	46,84	46,84
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	14,50	44,80	44,80	44,80
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	35,50	46,83	46,83	46,83
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	17,50	45,36	45,36	45,36
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	2,50	42,81	42,81	42,81
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	20,50	45,14	45,14	45,14
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	5,50	43,00	43,00	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	23,50	45,67	45,67	45,67
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	8,50	43,01	43,01	43,01
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	26,50	46,19	46,19	46,19
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	11,50	43,57	43,57	43,57
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	29,50	46,33	46,33	46,33
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	14,50	44,10	44,10	44,10
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	32,50	46,32	46,32	46,32
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	17,50	44,62	44,62	44,62
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	35,50	46,31	46,31	46,31
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	2,50	28,77	28,77	28,77
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	20,50	30,64	30,64	30,64
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	5,50	28,82	28,82	28,82
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	23,50	32,29	32,29	32,29
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	8,50	28,99	28,99	28,99
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	26,50	37,41	37,41	37,41
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	11,50	28,92	28,92	28,92
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	29,50	32,21	32,21	32,21
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	14,50	29,59	29,59	29,59
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	32,50	33,04	33,04	33,04
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	17,50	30,14	30,14	30,14
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	35,50	30,09	30,09	30,09
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	20,50	44,33	44,33	44,33
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	2,50	41,44	41,44	41,44
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	23,50	43,56	43,56	43,56
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	5,50	41,89	41,89	41,89
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	26,50	44,02	44,02	44,02
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	8,50	42,17	42,17	42,17
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	29,50	44,43	44,43	44,43
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	11,50	42,71	42,71	42,71
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	32,50	44,88	44,88	44,88
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	14,50	43,25	43,25	43,25
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	35,50	44,90	44,90	44,90
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	17,50	43,78	43,78	43,78
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	20,50	45,93	45,93	45,93
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	2,50	42,62	42,62	42,62
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	23,50	46,48	46,48	46,48
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	5,50	43,12	43,12	43,12
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	26,50	47,00	47,00	47,00
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	8,50	43,42	43,42	43,42
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	29,50	47,31	47,31	47,31
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	11,50	44,02	44,02	44,02
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	32,50	47,64	47,64	47,64
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	14,50	44,56	44,56	44,56
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	35,50	47,59	47,59	47,59
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	17,50	45,10	45,10	45,10
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	2,50	29,32	29,32	29,32
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	20,50	32,17	32,17	32,17
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	5,50	29,47	29,47	29,47
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	23,50	34,63	34,63	34,63
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	8,50	29,80	29,80	29,80
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	26,50	32,55	32,55	32,55
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	11,50	30,05	30,05	30,05
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	29,50	32,98	32,98	32,98
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	14,50	30,45	30,45	30,45
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	32,50	33,23	33,23	33,23
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	17,50	30,93	30,93	30,93
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	35,50	30,00	30,00	30,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100a_A	Van Bossestraat 102 H	119729,57	488013,05	1,50	43,39	43,39	43,39
100b_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	4,50	47,74	47,74	47,74
100c_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	7,50	50,31	50,31	50,31
100d_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	10,50	53,94	53,94	53,94
100e_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	13,50	59,34	59,34	59,34
101a_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	1,50	42,24	42,24	42,24
101b_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	4,50	48,43	48,43	48,43
101c_A	Van Bossestraat 106 B	119732,24	488000,85	7,50	50,17	50,17	50,17
101d_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	10,50	54,47	54,47	54,47
101e_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	13,50	58,80	58,80	58,80
102a_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	1,50	42,38	42,38	42,38
102b_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	4,50	46,45	46,45	46,45
102c_A	Van Bossestraat 108 B	119733,86	487995,97	7,50	50,33	50,33	50,33
102d_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	10,50	54,61	54,61	54,61
102e_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	13,50	60,31	60,31	60,31
103a_A	Van Bossestraat 110 A	119736,02	487989,62	1,50	41,42	41,42	41,42
103b_A	Van Bossestraat 110 B	119736,02	487989,62	4,50	46,40	46,40	46,40
103c_A	Van Bossestraat 110 C	119736,02	487989,62	7,50	49,87	49,87	49,87
103d_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	10,50	53,43	53,43	53,43
103e_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	13,50	58,36	58,36	58,36
107_A	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	1,50	36,72	36,72	36,72
107_B	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	4,50	39,52	39,52	39,52
107_C	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	7,50	52,53	52,53	52,53
107_D	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	10,50	54,33	54,33	54,33
109_A	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	1,50	35,03	35,03	35,03
109_B	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	4,50	38,89	38,89	38,89
109_C	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	7,50	50,47	50,47	50,47
109_D	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	10,50	53,44	53,44	53,44
110_A	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	1,50	35,45	35,45	35,45
110_B	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	4,50	38,93	38,93	38,93
110_C	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	7,50	49,71	49,71	49,71
110_D	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	10,50	53,03	53,03	53,03
111b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN	119685,45	488217,21	4,50	45,76	45,76	45,76
111c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN	119685,45	488217,21	7,50	50,02	50,02	50,02
111d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN	119685,45	488217,21	10,50	53,48	53,48	53,48
111e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN	119685,45	488217,21	13,50	58,02	58,02	58,02
112a_A	Van Hogendorpstraat 901	119658,98	488358,58	1,50	38,58	38,58	38,58
112b_A	Van Hogendorpstraat 903	119658,98	488358,58	4,50	46,52	46,52	46,52
112c_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	7,50	48,77	48,77	48,77
112d_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	10,50	51,31	51,31	51,31
112e_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	13,50	53,34	53,34	53,34
12a_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	1,50	40,46	40,46	40,46
12b_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	4,50	43,11	43,11	43,11
12c_A	Van Rappardstraat 41 2	119745,78	487962,11	7,50	48,53	48,53	48,53
12d_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	10,50	52,39	52,39	52,39
12e_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	13,50	57,15	57,15	57,15
14a_A	Van Rappardstraat 14A	119729,11	487982,18	1,50	42,05	42,05	42,05
14b_A	Van Rappardstraat 14B	119729,11	487982,18	4,50	46,83	46,83	46,83
14c_A	Van Rappardstraat 14C	119729,11	487982,18	7,50	51,49	51,49	51,49
14d_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	10,50	56,36	56,36	56,36
14e_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	13,50	60,50	60,50	60,50
15a_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	1,50	43,61	43,61	43,61
15b_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	4,50	48,06	48,06	48,06
15c_A	Van Bossestraat 104B	119730,81	488007,40	7,50	50,16	50,16	50,16
15d_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	10,50	53,77	53,77	53,77
15e_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	13,50	59,12	59,12	59,12
16a_A	Van Bossestraat 88 H	119720,26	488055,66	1,50	42,60	42,60	42,60
16b_A	Van Bossestraat 88 1	119720,26	488055,66	4,50	46,02	46,02	46,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16c_A	Van Bossestraat 88 2	119720,26	488055,66	7,50	50,30	50,30	50,30
16d_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	10,50	53,93	53,93	53,93
16e_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	13,50	59,48	59,48	59,48
17a_A	Van Bossestraat 84 D	119706,66	488094,19	1,50	44,03	44,03	44,03
17b_A	Van Bossestraat 84 H - GW	119714,81	488096,00	4,50	45,48	45,48	45,48
17c_A	Van Bossestraat 84 C - GW	119714,81	488096,00	7,50	49,49	49,49	49,49
17c_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	7,50	49,49	49,49	49,49
17d_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	10,50	53,33	53,33	53,33
18a_A	Schaepmanstraat 250 - GZ	119705,50	488113,61	1,50	42,84	42,84	42,84
18b_A	Schaepmanstraat 244 - GZ	119705,50	488113,61	4,50	46,48	46,48	46,48
18c_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	7,50	50,73	50,73	50,73
18d_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	10,50	54,81	54,81	54,81
18e_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	13,50	60,41	60,41	60,41
19a_A	Schaepmanstraat 250 - GN	119702,61	488122,40	1,50	43,86	43,86	43,86
19b_A	Schaepmanstraat 244 - GN	119702,61	488122,40	4,50	47,53	47,53	47,53
19c_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	7,50	51,32	51,32	51,32
19d_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	10,50	56,12	56,12	56,12
19e_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	13,50	60,21	60,21	60,21
200a_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	1,50	39,70	39,70	39,70
200b_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	4,50	42,27	42,27	42,27
200c_A	Visseringstraat 1 1	119747,70	487953,76	7,50	47,79	47,79	47,79
200d_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	10,50	52,18	52,18	52,18
200e_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	13,50	57,04	57,04	57,04
201a_A	Visseringstraat 3 H	119748,84	487948,57	1,50	39,24	39,24	39,24
201b_A	Visseringstraat 3 1	119748,84	487948,57	4,50	42,16	42,16	42,16
201c_A	Visseringstraat 3 2	119748,84	487948,57	7,50	46,95	46,95	46,95
201d_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	10,50	52,13	52,13	52,13
201e_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	13,50	57,10	57,10	57,10
202a_A	Visseringstraat 5 H	119749,67	487944,50	1,50	39,11	39,11	39,11
202b_A	Visseringstraat 5 1	119749,67	487944,50	4,50	42,59	42,59	42,59
202c_A	Visseringstraat 5 2	119749,67	487944,50	7,50	46,74	46,74	46,74
202d_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	10,50	52,18	52,18	52,18
202e_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	13,50	56,91	56,91	56,91
203a_A	Visseringstraat 7 H	119750,62	487940,40	1,50	39,19	39,19	39,19
203b_A	Visseringstraat 7 1	119750,62	487940,40	4,50	43,73	43,73	43,73
203c_A	Visseringstraat 7 2	119750,62	487940,40	7,50	47,13	47,13	47,13
203d_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	10,50	52,15	52,15	52,15
203e_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	13,50	56,71	56,71	56,71
204_A	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	1,50	40,81	40,81	40,81
204_B	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	4,50	45,53	45,53	45,53
204_C	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	7,50	47,00	47,00	47,00
204_D	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	10,50	51,86	51,86	51,86
204_E	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	13,50	56,28	56,28	56,28
20a_A	Van Bossestraat 72 H	119706,22	488152,87	1,50	38,36	38,36	38,36
20b_A	Van Bossestraat 72 1	119706,22	488152,87	4,50	45,66	45,66	45,66
20c_A	Van Bossestraat 72 2	119706,22	488152,87	7,50	49,46	49,46	49,46
20d_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	10,50	52,97	52,97	52,97
20e_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	13,50	58,36	58,36	58,36
211_A	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	1,50	34,25	34,25	34,25
211_B	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	4,50	39,12	39,12	39,12
211_C	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	7,50	48,72	48,72	48,72
211_D	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	10,50	52,45	52,45	52,45
21a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ	119690,60	488179,20	1,50	43,72	43,72	43,72
21b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ	119690,60	488179,20	4,50	47,44	47,44	47,44
21c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ	119690,60	488179,20	7,50	51,20	51,20	51,20
21d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ	119690,60	488179,20	10,50	55,25	55,25	55,25
21e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ	119690,60	488179,20	13,50	60,16	60,16	60,16
22a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN	119688,05	488188,04	1,50	43,95	43,95	43,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN	119688,05	488188,04	4,50	47,45	47,45	47,45
22c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN	119688,05	488188,04	7,50	51,86	51,86	51,86
22d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN	119688,05	488188,04	10,50	55,21	55,21	55,21
22e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN	119688,05	488188,04	13,50	61,10	61,10	61,10
23a_A	Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ	119687,46	488208,30	1,50	41,70	41,70	41,70
23b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ	119687,46	488208,30	4,50	45,45	45,45	45,45
23c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ	119687,46	488208,30	7,50	50,13	50,13	50,13
23d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ	119687,46	488208,30	10,50	53,76	53,76	53,76
23e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ	119687,46	488208,30	13,50	58,59	58,59	58,59
24a_A	Van Bossestraat 56 H	119690,06	488227,81	1,50	40,26	40,26	40,26
24b_A	Van Bossestraat 56 1	119690,06	488227,81	4,50	46,21	46,21	46,21
24c_A	Van Bossestraat 56 2	119690,06	488227,81	7,50	49,95	49,95	49,95
24d_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	10,50	52,66	52,66	52,66
24e_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	13,50	56,88	56,88	56,88
25a_A	Van Bossestraat 34 H	119673,24	488282,57	1,50	38,79	38,79	38,79
25b_A	Van Bossestraat 34 1	119673,24	488282,57	4,50	45,36	45,36	45,36
25c_A	Van Bossestraat 34 2	119673,24	488282,57	7,50	48,55	48,55	48,55
25d_A	Van Bossestraat 34 3	119673,24	488282,57	10,50	52,34	52,34	52,34
25e_A	Van Bossestraat 34 4	119677,81	488283,80	13,50	55,74	55,74	55,74
26a_A	Van Bossestraat 10 H	119660,54	488340,32	1,50	42,40	42,40	42,40
26b_A	Van Bossestraat 10 1	119660,54	488340,32	4,50	52,69	52,69	52,69
26c_A	Van Bossestraat 10 2	119660,54	488340,32	7,50	54,77	54,77	54,77
26d_A	Van Bossestraat 10 3	119660,54	488340,32	10,50	57,57	57,57	57,57
26e_A	Van Bossestraat 10 3	119665,16	488341,56	13,50	57,52	57,52	57,52
29_A	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	1,50	47,06	47,06	47,06
29_B	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	4,50	50,69	50,69	50,69
29_C	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	7,50	54,44	54,44	54,44
29_D	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	10,50	56,20	56,20	56,20
30_A	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	1,50	37,02	37,02	37,02
30_B	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	4,50	41,44	41,44	41,44
30_C	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	7,50	53,16	53,16	53,16
30_D	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	10,50	55,99	55,99	55,99
31_A	Van Slingelandtstraat 2 - GW	119530,88	488363,87	4,50	60,59	60,59	60,59
32_A	Van Slingelandtstraat 7 - GO	119509,56	488368,79	4,50	54,78	54,78	54,78
33_A	Van Slingelandtstraat 7 - GW	119499,82	488367,33	4,50	63,89	63,89	63,89
34_A	Van Slingelandtstraat 6-I	119521,46	488406,64	4,50	61,46	61,46	61,46
35_A	Van Slingelandtstraat 16	119510,11	488457,82	4,50	60,78	60,78	60,78
37a_A	Van Bossestraat 98 H	119726,76	488025,91	1,50	44,04	44,04	44,04
37b_A	Van Bossestraat 98 1	119726,76	488025,91	4,50	46,09	46,09	46,09
37c_A	Van Bossestraat 98 2	119726,76	488025,91	7,50	50,32	50,32	50,32
37d_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	10,50	53,99	53,99	53,99
37e_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	13,50	59,46	59,46	59,46
38a_A	Van Bossestraat 94 H	119724,02	488038,45	1,50	44,06	44,06	44,06
38b_A	Van Bossestraat 94 1	119724,02	488038,45	4,50	46,03	46,03	46,03
38c_A	Van Bossestraat 94 2	119724,02	488038,45	7,50	50,14	50,14	50,14
38d_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	10,50	53,88	53,88	53,88
38e_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	13,50	59,75	59,75	59,75
39a_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	1,50	43,57	43,57	43,57
39b_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	4,50	46,49	46,49	46,49
39c_A	Van Bossestraat 80 2	119710,97	488131,11	7,50	50,11	50,11	50,11
39d_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	10,50	53,91	53,91	53,91
39e_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	13,50	58,68	58,68	58,68
40a_A	Van Bossestraat 66 H	119702,42	488170,25	1,50	42,82	42,82	42,82
40b_A	Van Bossestraat 66 1	119702,42	488170,25	4,50	44,86	44,86	44,86
40c_A	Van Bossestraat 66 2	119702,42	488170,25	7,50	48,78	48,78	48,78
40d_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	10,50	52,97	52,97	52,97
40e_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	13,50	58,88	58,88	58,88
41a_A	Van Bossestraat 44 H	119679,09	488255,95	1,50	41,03	41,03	41,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41b_A	Van Bossestraat 44 1	119679,09	488255,95	4,50	44,02	44,02	44,02
41c_A	Van Bossestraat 44 2	119679,09	488255,95	7,50	49,15	49,15	49,15
41d_A	Van Bossestraat 44 3	119679,09	488255,95	10,50	53,07	53,07	53,07
41e_A	Van Bossestraat 44 3	119683,75	488256,92	13,50	56,38	56,38	56,38
42a_A	Van Bossestraat 22 H	119666,67	488312,44	1,50	40,28	40,28	40,28
42b_A	Van Bossestraat 22 1	119666,67	488312,44	4,50	43,24	43,24	43,24
42c_A	Van Bossestraat 22 2	119666,67	488312,44	7,50	48,16	48,16	48,16
42d_A	Van Bossestraat 22 3	119666,67	488312,44	10,50	53,81	53,81	53,81
42e_A	Van Bossestraat 22 3	119671,35	488313,12	13,50	57,28	57,28	57,28
43a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	1,50	42,56	42,56	42,56
43b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	4,50	46,48	46,48	46,48
43c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN	119694,24	488189,77	7,50	50,40	50,40	50,40
43d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	10,50	53,53	53,53	53,53
43e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	13,50	59,11	59,11	59,11
44a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	1,50	42,82	42,82	42,82
44b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	4,50	45,90	45,90	45,90
44c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ	119694,16	488210,14	7,50	49,53	49,53	49,53
44d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	10,50	52,87	52,87	52,87
44e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	13,50	58,43	58,43	58,43
46_A	Van Bossepad 1	119692,75	488158,00	1,50	43,72	43,72	43,72
47_A	Van Bossepad 3	119695,81	488144,13	1,50	44,53	44,53	44,53
48a_A	Van Bossestraat 84 A	119718,37	488079,78	1,50	43,20	43,20	43,20
48b_A	Van Bossestraat 84 G	119718,37	488079,78	4,50	45,51	45,51	45,51
48c_A	Van Bossestraat 84 E	119718,37	488079,78	7,50	49,55	49,55	49,55
48d_A	Van Bossestraat 84 B	119718,37	488079,78	10,50	53,36	53,36	53,36
49_A	Van Slingelandtstraat 2 - GZ	119541,95	488366,33	4,50	60,19	60,19	60,19
50a_A	Van Bossestraat 40 H	119676,97	488265,59	1,50	40,54	40,54	40,54
50b_A	Van Bossestraat 40 1	119676,97	488265,59	4,50	44,34	44,34	44,34
50c_A	Van Bossestraat 40 2	119676,97	488265,59	7,50	48,94	48,94	48,94
50d_A	Van Bossestraat 40 3	119676,97	488265,59	10,50	52,81	52,81	52,81
50e_A	Van Bossestraat 40 3	119681,69	488266,46	13,50	56,06	56,06	56,06
51a_A	Van Bossestraat 54 H	119684,01	488233,63	1,50	40,07	40,07	40,07
51b_A	Van Bossestraat 54 1	119684,01	488233,63	4,50	45,14	45,14	45,14
51c_A	Van Bossestraat 54 2	119684,01	488233,63	7,50	49,83	49,83	49,83
51d_A	Van Bossestraat 54 3	119684,01	488233,63	10,50	53,06	53,06	53,06
51e_A	Van Bossestraat 54 3	119688,61	488234,79	13,50	56,80	56,80	56,80
52a_A	Van Bossestraat 50 H	119681,68	488244,20	1,50	40,49	40,49	40,49
52b_A	Van Bossestraat 50 1	119681,68	488244,20	4,50	44,19	44,19	44,19
52c_A	Van Bossestraat 50 2	119681,68	488244,20	7,50	49,24	49,24	49,24
52d_A	Van Bossestraat 50 3	119681,68	488244,20	10,50	52,78	52,78	52,78
52e_A	Van Bossestraat 50 3	119686,31	488245,33	13,50	56,61	56,61	56,61
53a_A	Van Bossestraat 26 H	119668,89	488302,38	1,50	40,66	40,66	40,66
53b_A	Van Bossestraat 26 1	119668,89	488302,38	4,50	43,34	43,34	43,34
53c_A	Van Bossestraat 26 2	119668,89	488302,38	7,50	47,83	47,83	47,83
53d_A	Van Bossestraat 26 3	119668,89	488302,38	10,50	53,27	53,27	53,27
53e_A	Van Bossestraat 26 4	119673,47	488303,73	13,50	57,28	57,28	57,28
54a_A	Van Hogendorpstraat 915	119652,87	488356,04	1,50	51,23	51,23	51,23
54b_A	Van Hogendorpstraat 913	119652,87	488356,04	4,50	54,88	54,88	54,88
54c_A	Van Hogendorpstraat 911	119652,87	488356,04	7,50	56,67	56,67	56,67
54d_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,87	488356,04	10,50	58,93	58,93	58,93
54e_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,64	488357,21	13,50	59,75	59,75	59,75
55a_A	Van Bossestraat 14 H	119662,65	488330,74	1,50	43,37	43,37	43,37
55b_A	Van Bossestraat 14 1	119662,65	488330,74	4,50	47,87	47,87	47,87
55c_A	Van Bossestraat 14 2	119662,65	488330,74	7,50	53,81	53,81	53,81
55d_A	Van Bossestraat 14 3	119662,65	488330,74	10,50	57,08	57,08	57,08
55e_A	Van Bossestraat 14 3	119667,25	488331,94	13,50	57,71	57,71	57,71
61a_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	1,50	51,87	51,87	51,87
61b_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	4,50	54,10	54,10	54,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
61c_A	Van Bossestraat 4 2	119662,15	488357,15	7,50	56,24	56,24	56,24
61d_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	10,50	57,84	57,84	57,84
61e_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	13,50	59,19	59,19	59,19
62a_A	Van Bossestraat 6 H	119662,48	488350,94	1,50	50,24	50,24	50,24
62b_A	Van Bossestraat 6 1	119662,48	488350,94	4,50	52,35	52,35	52,35
62c_A	Van Bossestraat 6 2	119662,48	488350,94	7,50	54,70	54,70	54,70
62d_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	10,50	57,47	57,47	57,47
62e_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	13,50	56,14	56,14	56,14
63a_A	Van Bossestraat 8 H	119659,88	488343,31	1,50	42,32	42,32	42,32
63b_A	Van Bossestraat 8 1	119659,88	488343,31	4,50	52,92	52,92	52,92
63c_A	Van Bossestraat 8 2	119659,88	488343,31	7,50	54,50	54,50	54,50
63d_A	Van Bossestraat 8 3	119659,88	488343,31	10,50	57,60	57,60	57,60
63e_A	Van Bossestraat 8 3	119664,59	488344,15	13,50	55,75	55,75	55,75
65a_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	1,50	39,95	39,95	39,95
65b_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	4,50	50,95	50,95	50,95
65c_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	7,50	53,85	53,85	53,85
65d_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	10,50	57,13	57,13	57,13
65e_A	Van Bossestraat 12 2	119666,72	488334,34	13,50	57,04	57,04	57,04
66a_A	Van Bossestraat 16 H	119664,19	488323,71	1,50	40,68	40,68	40,68
66b_A	Van Bossestraat 16 1	119664,19	488323,71	4,50	47,59	47,59	47,59
66c_A	Van Bossestraat 16 2	119664,19	488323,71	7,50	50,59	50,59	50,59
66d_A	Van Bossestraat 16 3	119664,19	488323,71	10,50	56,91	56,91	56,91
66e_A	Van Bossestraat 16 3	119668,84	488324,86	13,50	57,57	57,57	57,57
67a_A	Van Bossestraat 18 H	119664,69	488321,44	1,50	40,11	40,11	40,11
67b_A	Van Bossestraat 18 1	119664,69	488321,44	4,50	46,80	46,80	46,80
67c_A	Van Bossestraat 18 2	119664,69	488321,44	7,50	50,37	50,37	50,37
67d_A	Van Bossestraat 18 3	119664,69	488321,44	10,50	56,97	56,97	56,97
67e_A	Van Bossestraat 18 4	119669,35	488322,55	13,50	57,49	57,49	57,49
68a_A	Van Bossestraat 20 H	119666,27	488314,29	1,50	40,19	40,19	40,19
68b_A	Van Bossestraat 20 1	119666,27	488314,29	4,50	43,28	43,28	43,28
68c_A	Van Bossestraat 20 2	119666,27	488314,29	7,50	49,00	49,00	49,00
68d_A	Van Bossestraat 20 3	119666,27	488314,29	10,50	57,29	57,29	57,29
68e_A	Van Bossestraat 20 3	119670,87	488315,37	13,50	57,34	57,34	57,34
69a_A	Van Bossestraat 24 H	119668,34	488304,86	1,50	40,55	40,55	40,55
69b_A	Van Bossestraat 24 1	119668,34	488304,86	4,50	43,35	43,35	43,35
69c_A	Van Bossestraat 24 2	119668,34	488304,86	7,50	47,97	47,97	47,97
69d_A	Van Bossestraat 24 3	119668,34	488304,86	10,50	53,41	53,41	53,41
69e_A	Van Bossestraat 24 3	119672,99	488305,94	13,50	57,30	57,30	57,30
70a_A	Van Bossestraat 28 H	119670,48	488295,16	1,50	40,06	40,06	40,06
70b_A	Van Bossestraat 28 1	119670,48	488295,16	4,50	43,74	43,74	43,74
70c_A	Van Bossestraat 28 2	119670,48	488295,16	7,50	47,52	47,52	47,52
70d_A	Van Bossestraat 28 3	119670,48	488295,16	10,50	52,16	52,16	52,16
70e_A	Van Bossestraat 28 4	119675,19	488296,19	13,50	56,52	56,52	56,52
71a_A	Van Bossestraat 30 H	119671,08	488292,43	1,50	39,05	39,05	39,05
71b_A	Van Bossestraat 30 1	119671,08	488292,43	4,50	43,75	43,75	43,75
71c_A	Van Bossestraat 30 2	119671,08	488292,43	7,50	47,41	47,41	47,41
71d_A	Van Bossestraat 30 3	119671,08	488292,43	10,50	52,41	52,41	52,41
71e_A	Van Bossestraat 30 4	119675,75	488293,64	13,50	56,31	56,31	56,31
72a_A	Van Bossestraat 32 H	119672,67	488285,21	1,50	38,87	38,87	38,87
72b_A	Van Bossestraat 32 1	119672,67	488285,21	4,50	45,36	45,36	45,36
72c_A	Van Bossestraat 32 2	119672,67	488285,21	7,50	48,54	48,54	48,54
72d_A	Van Bossestraat 32 3	119672,67	488285,21	10,50	52,34	52,34	52,34
72e_A	Van Bossestraat 32 4	119677,24	488286,21	13,50	55,71	55,71	55,71
73a_A	Van Bossestraat 36 H	119674,79	488275,51	1,50	39,80	39,80	39,80
73b_A	Van Bossestraat 36 1	119674,79	488275,51	4,50	45,37	45,37	45,37
73c_A	Van Bossestraat 36 2	119674,79	488275,51	7,50	48,55	48,55	48,55
73d_A	Van Bossestraat 36 3	119674,79	488275,51	10,50	52,71	52,71	52,71
73e_A	Van Bossestraat 36 3	119679,48	488276,41	13,50	55,65	55,65	55,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
74a_A	Van Bossestraat 38 H	119675,40	488272,74	1,50	38,96	38,96	38,96
74b_A	Van Bossestraat 38 1	119675,40	488272,74	4,50	43,26	43,26	43,26
74c_A	Van Bossestraat 38 2	119675,40	488272,74	7,50	47,47	47,47	47,47
74d_A	Van Bossestraat 38 3	119675,40	488272,74	10,50	52,81	52,81	52,81
74e_A	Van Bossestraat 38 3	119680,09	488273,69	13,50	55,65	55,65	55,65
75a_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	1,50	40,30	40,30	40,30
75b_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	4,50	44,33	44,33	44,33
75c_A	Van Bossestraat 42 2	119677,54	488263,03	7,50	48,92	48,92	48,92
75d_A	Van Bossestraat 42 3	119677,54	488263,03	10,50	52,85	52,85	52,85
75e_A	Van Bossestraat 42 3	119682,24	488264,08	13,50	56,22	56,22	56,22
76a_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	1,50	40,22	40,22	40,22
76b_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	4,50	43,87	43,87	43,87
76c_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	7,50	49,22	49,22	49,22
76d_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	10,50	53,00	53,00	53,00
76e_A	Van Bossestraat 46 2	119684,26	488254,67	13,50	56,42	56,42	56,42
77a_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	1,50	40,57	40,57	40,57
77b_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	4,50	43,90	43,90	43,90
77c_A	Van Bossestraat 48 2	119681,12	488246,73	7,50	49,47	49,47	49,47
77d_A	Van Bossestraat 48 3	119681,12	488246,73	10,50	52,66	52,66	52,66
77e_A	Van Bossestraat 48 3	119685,78	488247,61	13,50	56,57	56,57	56,57
78a_A	Van Bossestraat 52 H	119683,30	488236,85	1,50	39,89	39,89	39,89
78b_A	Van Bossestraat 52 1	119683,30	488236,85	4,50	45,47	45,47	45,47
78c_A	Van Bossestraat 52 2	119683,30	488236,85	7,50	49,78	49,78	49,78
78d_A	Van Bossestraat 52 3	119683,30	488236,85	10,50	53,04	53,04	53,04
78e_A	Van Bossestraat 52 3	119687,88	488238,05	13,50	56,74	56,74	56,74
79a_A	Van Bossestraat 58 H	119691,23	488222,51	1,50	38,50	38,50	38,50
79b_A	Van Bossestraat 58 1	119691,23	488222,51	4,50	46,15	46,15	46,15
79c_A	Van Bossestraat 58 2	119691,23	488222,51	7,50	50,42	50,42	50,42
79d_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	10,50	52,89	52,89	52,89
79e_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	13,50	56,92	56,92	56,92
80a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	1,50	39,22	39,22	39,22
80b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	4,50	46,16	46,16	46,16
80c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN	119690,43	488218,28	7,50	50,46	50,46	50,46
80d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	10,50	53,15	53,15	53,15
80e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	13,50	57,70	57,70	57,70
81a_A	Tweede Keucheniusstraat 14	119698,87	488211,43	1,50	40,65	40,65	40,65
81b_A	Van Bossestraat 60 1	119698,87	488211,43	4,50	43,79	43,79	43,79
81c_A	Van Bossestraat 60 2	119698,87	488211,43	7,50	47,59	47,59	47,59
81d_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	10,50	52,14	52,14	52,14
81e_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	13,50	56,06	56,06	56,06
82a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	1,50	43,51	43,51	43,51
82b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	4,50	46,77	46,77	46,77
82c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ	119696,89	488180,96	7,50	50,61	50,61	50,61
82d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	10,50	53,54	53,54	53,54
82e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	13,50	58,81	58,81	58,81
83a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GW	119701,35	488180,48	1,50	43,03	43,03	43,03
83b_A	Van Bossestraat 62 1	119701,35	488180,48	4,50	46,01	46,01	46,01
83c_A	Van Bossestraat 62 2	119701,35	488180,48	7,50	49,60	49,60	49,60
83d_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	10,50	53,02	53,02	53,02
83e_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	13,50	58,54	58,54	58,54
84a_A	Van Bossestraat 64 H	119701,22	488175,78	1,50	42,64	42,64	42,64
84b_A	Van Bossestraat 64 1	119701,22	488175,78	4,50	45,59	45,59	45,59
84c_A	Van Bossestraat 64 2	119701,22	488175,78	7,50	49,17	49,17	49,17
84d_A	Van Bossestraat 64 3	119701,22	488175,78	10,50	52,96	52,96	52,96
84e_A	Van Bossestraat 64 4	119701,22	488175,78	13,50	58,89	58,89	58,89
85a_A	Van Bossestraat 68 H	119703,70	488164,42	1,50	40,22	40,22	40,22
85b_A	Van Bossestraat 68 1	119703,70	488164,42	4,50	44,82	44,82	44,82
85c_A	Van Bossestraat 68 2	119703,70	488164,42	7,50	48,66	48,66	48,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
85d_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	10,50	52,96	52,96	52,96
85e_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	13,50	57,29	57,29	57,29
86a_A	Van Bossestraat 70 H	119704,87	488159,03	1,50	39,82	39,82	39,82
86b_A	Van Bossestraat 70 1	119704,87	488159,03	4,50	45,76	45,76	45,76
86c_A	Van Bossestraat 70 2	119704,87	488159,03	7,50	49,59	49,59	49,59
86d_A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	10,50	52,97	52,97	52,97
86e _A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	13,50	58,47	58,47	58,47
87a_A	Van Bossestraat 74 H	119707,26	488148,08	1,50	39,01	39,01	39,01
87b_A	Van Bossestraat 74 1	119707,26	488148,08	4,50	45,56	45,56	45,56
87c_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	7,50	49,35	49,35	49,35
87d_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	10,50	52,97	52,97	52,97
87e_A	Van Bossestraat 74 4	119707,26	488148,08	13,50	58,27	58,27	58,27
88a_A	Van Bossestraat 76 H	119708,46	488142,58	1,50	40,86	40,86	40,86
88b_A	Van Bossestraat 76 1	119708,46	488142,58	4,50	45,43	45,43	45,43
88c_A	Van Bossestraat 76 2	119708,46	488142,58	7,50	49,19	49,19	49,19
88d_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	10,50	52,97	52,97	52,97
88e_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	13,50	58,15	58,15	58,15
89a_A	Van Bossestraat 78 H	119709,70	488136,90	1,50	41,03	41,03	41,03
89b_A	Van Bossestraat 78 1	119709,70	488136,90	4,50	45,29	45,29	45,29
89c_A	Van Bossestraat 78 2	119709,70	488136,90	7,50	49,01	49,01	49,01
89d_A	Van Bossestraat 78 3	119709,70	488136,90	10,50	53,04	53,04	53,04
89e_A	Van Bossestraat 78 4	119709,70	488136,90	13,50	58,32	58,32	58,32
90a_A	Van Bossestraat 82 H	119713,08	488126,70	1,50	43,17	43,17	43,17
90b_A	Van Bossestraat 821	119713,08	488126,70	4,50	46,32	46,32	46,32
90c_A	Van Bossestraat 82 1	119713,08	488126,70	7,50	50,03	50,03	50,03
90c_A	Van Bossestraat 82 2	119713,08	488126,70	10,50	53,69	53,69	53,69
90e_A	Van Bossestraat 82 3	119713,08	488126,70	13,50	58,38	58,38	58,38
91a_A	Schaepmanstraat 236 - GN	119709,62	488123,91	1,50	43,49	43,49	43,49
91b_A	Schaepmanstraat 238 - GN	119709,62	488123,91	4,50	46,80	46,80	46,80
91c_A	Schaepmanstraat 240 - GN	119709,62	488123,91	7,50	50,68	50,68	50,68
91d_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	10,50	54,77	54,77	54,77
91e_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	13,50	58,70	58,70	58,70
92a_A	Schaepmanstraat 236 - GZ	119711,73	488114,96	1,50	42,83	42,83	42,83
92b_A	Schaepmanstraat 238 - GZ	119711,73	488114,96	4,50	46,16	46,16	46,16
92c_A	Schaepmanstraat 240 - GZ	119711,73	488114,96	7,50	50,10	50,10	50,10
92d_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	10,50	53,31	53,31	53,31
92e_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	13,50	58,79	58,79	58,79
93a_A	Schaepmanstraat 228	119718,14	488116,34	1,50	41,91	41,91	41,91
93b_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	4,50	44,40	44,40	44,40
93c_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	7,50	48,06	48,06	48,06
93d_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	10,50	52,61	52,61	52,61
93e_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	13,50	56,74	56,74	56,74
94a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GN	119701,30	488191,75	1,50	41,87	41,87	41,87
94b_A	Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN	119701,30	488191,75	4,50	45,47	45,47	45,47
94c_A	Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN	119701,30	488191,75	7,50	49,08	49,08	49,08
94d_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	10,50	52,64	52,64	52,64
94e_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	13,50	57,17	57,17	57,17
95a_A	Van Bossestraat 86 H	119718,78	488062,39	1,50	43,74	43,74	43,74
95b_A	Van Bossestraat 86 1	119718,78	488062,39	4,50	46,01	46,01	46,01
95c_A	Van Bossestraat 86 2	119718,78	488062,39	7,50	50,36	50,36	50,36
95d_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	10,50	54,07	54,07	54,07
95e_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	13,50	59,47	59,47	59,47
96a_A	Van Bossestraat 90 H	119721,45	488050,20	1,50	43,65	43,65	43,65
96b_A	Van Bossestraat 90 1	119721,45	488050,20	4,50	46,02	46,02	46,02
96c_A	Van Bossestraat 90 2	119721,45	488050,20	7,50	50,24	50,24	50,24
96d_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	10,50	53,82	53,82	53,82
96e_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	13,50	59,49	59,49	59,49
97a_A	Van Bossestraat 92 H	119722,81	488043,96	1,50	43,82	43,82	43,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
97b_A	Van Bossestraat 92 1	119722,81	488043,96	4,50	46,01	46,01	46,01
97c_A	Van Bossestraat 92 2	119722,81	488043,96	7,50	50,41	50,41	50,41
97d_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	10,50	54,04	54,04	54,04
97e_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	13,50	59,56	59,56	59,56
98a_A	Van Bossestraat 96 H	119725,48	488031,76	1,50	43,62	43,62	43,62
98b_A	Van Bossestraat 96 1	119725,48	488031,76	4,50	46,05	46,05	46,05
98c_A	Van Bossestraat 96 2	119725,48	488031,76	7,50	50,28	50,28	50,28
98d_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	10,50	54,13	54,13	54,13
98e_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	13,50	59,58	59,58	59,58
99a_A	Van Bossestraat 100 H	119728,28	488018,95	1,50	42,68	42,68	42,68
99b_A	Van Bossestraat 100 1	119728,28	488018,95	4,50	46,08	46,08	46,08
99c_A	Van Bossestraat 100 2	119728,28	488018,95	7,50	50,14	50,14	50,14
99d_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	10,50	53,91	53,91	53,91
99e_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	13,50	59,36	59,36	59,36
A001_A	S3	119577,93	487947,81	1,50	72,25	72,25	72,25
A001_B	S3	119577,93	487947,81	4,50	70,18	70,18	70,18
A001_C	S3	119577,93	487947,81	7,50	69,30	69,30	69,30
A001_D	S3	119577,93	487947,81	10,50	69,19	69,19	69,19
A001_E	S3	119577,93	487947,81	13,50	69,03	69,03	69,03
A001_F	S3	119577,93	487947,81	16,50	68,84	68,84	68,84
A002_A	S3	119596,02	487951,79	19,50	70,00	70,00	70,00
A002_A	S3	119596,02	487951,79	1,50	60,86	60,86	60,86
A002_B	S3	119596,02	487951,79	22,50	69,64	69,64	69,64
A002_B	S3	119596,02	487951,79	4,50	72,34	72,34	72,34
A002_C	S3	119596,02	487951,79	25,50	69,25	69,25	69,25
A002_C	S3	119596,02	487951,79	7,50	72,92	72,92	72,92
A002_D	S3	119596,02	487951,79	28,50	68,87	68,87	68,87
A002_D	S3	119596,02	487951,79	10,50	72,72	72,72	72,72
A002_E	S3	119596,02	487951,79	13,50	72,46	72,46	72,46
A002_F	S3	119596,02	487951,79	16,50	72,15	72,15	72,15
A003_A	S3	119615,26	487956,03	1,50	55,80	55,80	55,80
A003_B	S3	119615,26	487956,03	4,50	60,55	60,55	60,55
A003_C	S3	119615,26	487956,03	7,50	67,46	67,46	67,46
A003_D	S3	119615,26	487956,03	10,50	68,21	68,21	68,21
A003_E	S3	119615,26	487956,03	13,50	66,01	66,01	66,01
A003_F	S3	119615,26	487956,03	16,50	64,03	64,03	64,03
A004_A	S3	119633,21	487959,97	19,50	63,55	63,55	63,55
A004_A	S3	119633,21	487959,97	1,50	54,47	54,47	54,47
A004_B	S3	119633,21	487959,97	22,50	62,11	62,11	62,11
A004_B	S3	119633,21	487959,97	4,50	57,92	57,92	57,92
A004_C	S3	119633,21	487959,97	25,50	61,19	61,19	61,19
A004_C	S3	119633,21	487959,97	7,50	63,85	63,85	63,85
A004_D	S3	119633,21	487959,97	28,50	61,04	61,04	61,04
A004_D	S3	119633,21	487959,97	10,50	68,10	68,10	68,10
A004_E	S3	119633,21	487959,97	13,50	67,52	67,52	67,52
A004_F	S3	119633,21	487959,97	16,50	65,30	65,30	65,30
A005_A	S3	119652,54	487964,24	1,50	51,31	51,31	51,31
A005_B	S3	119652,54	487964,24	4,50	54,60	54,60	54,60
A005_C	S3	119652,54	487964,24	7,50	58,59	58,59	58,59
A005_D	S3	119652,54	487964,24	10,50	68,38	68,38	68,38
A005_E	S3	119652,54	487964,24	13,50	68,86	68,86	68,86
A005_F	S3	119652,54	487964,24	16,50	66,88	66,88	66,88
A006_A	S3	119670,78	487968,26	1,50	48,81	48,81	48,81
A006_B	S3	119670,78	487968,26	4,50	51,06	51,06	51,06
A006_C	S3	119670,78	487968,26	7,50	53,77	53,77	53,77
A006_D	S3	119670,78	487968,26	10,50	58,02	58,02	58,02
A006_E	S3	119670,78	487968,26	13,50	66,24	66,24	66,24
A006_F	S3	119670,78	487968,26	16,50	66,07	66,07	66,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A007_A	S3	119678,24	487963,83	1,50	45,14	45,14	45,14
A007_B	S3	119678,24	487963,83	4,50	48,73	48,73	48,73
A007_C	S3	119678,24	487963,83	7,50	49,22	49,22	49,22
A007_D	S3	119678,24	487963,83	10,50	52,09	52,09	52,09
A007_E	S3	119678,24	487963,83	13,50	58,96	58,96	58,96
A007_F	S3	119678,24	487963,83	16,50	59,47	59,47	59,47
A008_A	S3	119645,00	487957,16	19,50	57,77	57,77	57,77
A008_B	S3	119645,00	487957,16	22,50	58,19	58,19	58,19
A008_C	S3	119645,00	487957,16	25,50	58,82	58,82	58,82
A008_D	S3	119645,00	487957,16	28,50	59,35	59,35	59,35
A009_A	S3	119625,43	487953,07	19,50	55,78	55,78	55,78
A009_B	S3	119625,43	487953,07	22,50	61,72	61,72	61,72
A009_C	S3	119625,43	487953,07	25,50	61,66	61,66	61,66
A009_D	S3	119625,43	487953,07	28,50	61,49	61,49	61,49
A010_A	S3	119607,96	487949,34	19,50	55,69	55,69	55,69
A010_B	S3	119607,96	487949,34	22,50	57,75	57,75	57,75
A010_C	S3	119607,96	487949,34	25,50	57,43	57,43	57,43
A010_D	S3	119607,96	487949,34	28,50	57,11	57,11	57,11
A011_A	S3	119588,67	487944,83	19,50	56,90	56,90	56,90
A011_B	S3	119588,67	487944,83	22,50	64,62	64,62	64,62
A011_C	S3	119588,67	487944,83	25,50	65,25	65,25	65,25
A011_D	S3	119588,67	487944,83	28,50	64,89	64,89	64,89
A012_A	S3	119570,48	487939,36	1,50	65,89	65,89	65,89
A012_B	S3	119570,48	487939,36	4,50	65,50	65,50	65,50
A012_C	S3	119570,48	487939,36	7,50	64,62	64,62	64,62
A012_D	S3	119570,48	487939,36	10,50	63,51	63,51	63,51
A012_E	S3	119570,48	487939,36	13,50	62,34	62,34	62,34
A012_F	S3	119570,48	487939,36	16,50	61,23	61,23	61,23
A013_A	S3	119580,80	487935,95	1,50	48,52	48,52	48,52
A013_B	S3	119580,80	487935,95	4,50	51,20	51,20	51,20
A013_C	S3	119580,80	487935,95	7,50	50,98	50,98	50,98
A013_D	S3	119580,80	487935,95	10,50	50,89	50,89	50,89
A013_E	S3	119580,80	487935,95	13,50	50,82	50,82	50,82
A013_F	S3	119580,80	487935,95	16,50	50,68	50,68	50,68
A014_A	S3	119598,79	487939,91	1,50	49,38	49,38	49,38
A014_B	S3	119598,79	487939,91	4,50	51,65	51,65	51,65
A014_C	S3	119598,79	487939,91	7,50	51,50	51,50	51,50
A014_D	S3	119598,79	487939,91	10,50	51,37	51,37	51,37
A014_E	S3	119598,79	487939,91	13,50	51,26	51,26	51,26
A014_F	S3	119598,79	487939,91	16,50	51,21	51,21	51,21
A015_A	S3	119619,14	487944,39	1,50	47,85	47,85	47,85
A015_B	S3	119619,14	487944,39	4,50	50,44	50,44	50,44
A015_C	S3	119619,14	487944,39	7,50	50,35	50,35	50,35
A015_D	S3	119619,14	487944,39	10,50	50,14	50,14	50,14
A015_E	S3	119619,14	487944,39	13,50	50,06	50,06	50,06
A015_F	S3	119619,14	487944,39	16,50	48,35	48,35	48,35
A016_A	S3	119637,39	487948,41	1,50	44,26	44,26	44,26
A016_B	S3	119637,39	487948,41	4,50	47,67	47,67	47,67
A016_C	S3	119637,39	487948,41	7,50	47,55	47,55	47,55
A016_D	S3	119637,39	487948,41	10,50	47,31	47,31	47,31
A016_E	S3	119637,39	487948,41	13,50	47,31	47,31	47,31
A016_F	S3	119637,39	487948,41	16,50	47,29	47,29	47,29
A017_A	S3	119656,41	487952,60	1,50	43,60	43,60	43,60
A017_B	S3	119656,41	487952,60	4,50	46,49	46,49	46,49
A017_C	S3	119656,41	487952,60	7,50	47,34	47,34	47,34
A017_D	S3	119656,41	487952,60	10,50	47,13	47,13	47,13
A017_E	S3	119656,41	487952,60	13,50	47,12	47,12	47,12
A017_F	S3	119656,41	487952,60	16,50	47,11	47,11	47,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A018_A	S3	119672,22	487956,08	1,50	42,22	42,22	42,22
A018_B	S3	119672,22	487956,08	4,50	44,83	44,83	44,83
A018_C	S3	119672,22	487956,08	7,50	46,33	46,33	46,33
A018_D	S3	119672,22	487956,08	10,50	46,16	46,16	46,16
A018_E	S3	119672,22	487956,08	13,50	46,11	46,11	46,11
A018_F	S3	119672,22	487956,08	16,50	46,11	46,11	46,11
A019_A	S3	119598,28	487941,79	19,50	51,17	51,17	51,17
A019_B	S3	119598,28	487941,79	22,50	50,93	50,93	50,93
A019_C	S3	119598,28	487941,79	25,50	50,76	50,76	50,76
A019_D	S3	119598,28	487941,79	28,50	50,56	50,56	50,56
A020_A	S3	119636,31	487950,22	19,50	47,20	47,20	47,20
A020_B	S3	119636,31	487950,22	22,50	47,79	47,79	47,79
A020_C	S3	119636,31	487950,22	25,50	49,76	49,76	49,76
A020_D	S3	119636,31	487950,22	28,50	50,85	50,85	50,85
B001_A	W3	119391,51	487869,84	19,50	59,35	59,35	59,35
B001_A	W3	119391,51	487869,84	1,50	55,60	55,60	55,60
B001_B	W3	119391,51	487869,84	22,50	59,32	59,32	59,32
B001_B	W3	119391,51	487869,84	4,50	56,55	56,55	56,55
B001_C	W3	119391,51	487869,84	25,50	59,29	59,29	59,29
B001_C	W3	119391,51	487869,84	7,50	57,62	57,62	57,62
B001_D	W3	119391,51	487869,84	28,50	59,26	59,26	59,26
B001_D	W3	119391,51	487869,84	10,50	58,74	58,74	58,74
B001_E	W3	119391,51	487869,84	31,50	59,23	59,23	59,23
B001_E	W3	119391,51	487869,84	13,50	59,40	59,40	59,40
B001_F	W3	119391,51	487869,84	34,50	59,20	59,20	59,20
B001_F	W3	119391,51	487869,84	16,50	59,38	59,38	59,38
B002_A	W3	119415,10	487874,97	1,50	56,09	56,09	56,09
B002_B	W3	119415,10	487874,97	4,50	57,09	57,09	57,09
B002_C	W3	119415,10	487874,97	7,50	58,63	58,63	58,63
B002_D	W3	119415,10	487874,97	10,50	59,42	59,42	59,42
B002_E	W3	119415,10	487874,97	13,50	59,89	59,89	59,89
B002_F	W3	119415,10	487874,97	16,50	59,87	59,87	59,87
B003_A	W3	119433,31	487876,44	19,50	60,06	60,06	60,06
B003_A	W3	119425,02	487877,17	1,50	56,27	56,27	56,27
B003_B	W3	119433,31	487876,44	22,50	60,04	60,04	60,04
B003_B	W3	119425,02	487877,17	4,50	57,59	57,59	57,59
B003_C	W3	119433,31	487876,44	25,50	59,98	59,98	59,98
B003_C	W3	119425,02	487877,17	7,50	59,30	59,30	59,30
B003_D	W3	119433,31	487876,44	28,50	59,85	59,85	59,85
B003_D	W3	119425,02	487877,17	10,50	59,64	59,64	59,64
B003_E	W3	119425,02	487877,17	13,50	60,05	60,05	60,05
B003_F	W3	119425,02	487877,17	16,50	60,03	60,03	60,03
B004_A	W3	119439,54	487880,37	1,50	56,92	56,92	56,92
B004_B	W3	119439,54	487880,37	4,50	58,82	58,82	58,82
B004_C	W3	119439,54	487880,37	7,50	60,60	60,60	60,60
B004_D	W3	119439,54	487880,37	10,50	60,58	60,58	60,58
B004_E	W3	119439,54	487880,37	13,50	60,55	60,55	60,55
B004_F	W3	119439,54	487880,37	16,50	60,52	60,52	60,52
B005_A	W3	119450,43	487882,77	1,50	57,30	57,30	57,30
B005_B	W3	119450,43	487882,77	4,50	59,33	59,33	59,33
B005_C	W3	119450,43	487882,77	7,50	61,00	61,00	61,00
B005_D	W3	119450,43	487882,77	10,50	60,99	60,99	60,99
B005_E	W3	119450,43	487882,77	13,50	60,96	60,96	60,96
B005_F	W3	119450,43	487882,77	16,50	60,91	60,91	60,91
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	55,17	55,17	55,17
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	56,60	56,60	56,60
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	58,33	58,33	58,33
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	58,95	58,95	58,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	58,93	58,93	58,93
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	58,91	58,91	58,91
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	46,42	46,42	46,42
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	47,59	47,59	47,59
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	48,72	48,72	48,72
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	49,87	49,87	49,87
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	49,86	49,86	49,86
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	49,97	49,97	49,97
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	45,44	45,44	45,44
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	37,96	37,96	37,96
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	45,85	45,85	45,85
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	38,57	38,57	38,57
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	45,86	45,86	45,86
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	39,98	39,98	39,98
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	44,03	44,03	44,03
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	41,07	41,07	41,07
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	41,40	41,40	41,40
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	41,75	41,75	41,75
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	37,91	37,91	37,91
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	38,84	38,84	38,84
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	40,12	40,12	40,12
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	41,31	41,31	41,31
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	40,89	40,89	40,89
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	41,48	41,48	41,48
B011_A	W3	119396,02	487850,45	19,50	40,84	40,84	40,84
B011_A	W3	119396,02	487850,45	1,50	37,20	37,20	37,20
B011_B	W3	119396,02	487850,45	22,50	43,51	43,51	43,51
B011_B	W3	119396,02	487850,45	4,50	37,31	37,31	37,31
B011_C	W3	119396,02	487850,45	25,50	40,89	40,89	40,89
B011_C	W3	119396,02	487850,45	7,50	38,09	38,09	38,09
B011_D	W3	119396,02	487850,45	28,50	41,37	41,37	41,37
B011_D	W3	119396,02	487850,45	10,50	39,21	39,21	39,21
B011_E	W3	119396,02	487850,45	31,50	43,02	43,02	43,02
B011_E	W3	119396,02	487850,45	13,50	40,25	40,25	40,25
B011_F	W3	119396,02	487850,45	34,50	43,27	43,27	43,27
B011_F	W3	119396,02	487850,45	16,50	40,48	40,48	40,48
B012_A	W3	119385,64	487853,29	1,50	37,91	37,91	37,91
B012_A	W3	119390,78	487855,02	19,50	41,12	41,12	41,12
B012_B	W3	119385,64	487853,29	4,50	38,04	38,04	38,04
B012_B	W3	119390,78	487855,02	22,50	41,11	41,11	41,11
B012_C	W3	119385,64	487853,29	7,50	38,90	38,90	38,90
B012_C	W3	119390,78	487855,02	25,50	41,11	41,11	41,11
B012_D	W3	119385,64	487853,29	10,50	40,08	40,08	40,08
B012_D	W3	119390,78	487855,02	28,50	41,13	41,13	41,13
B012_E	W3	119385,64	487853,29	13,50	40,62	40,62	40,62
B012_E	W3	119390,78	487855,02	31,50	41,20	41,20	41,20
B012_F	W3	119385,64	487853,29	16,50	41,65	41,65	41,65
B012_F	W3	119390,78	487855,02	34,50	41,50	41,50	41,50
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	59,21	59,21	59,21
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	59,32	59,32	59,32
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	59,30	59,30	59,30
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	59,27	59,27	59,27
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	59,25	59,25	59,25
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	59,23	59,23	59,23
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	57,24	57,24	57,24
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	57,34	57,34	57,34
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	57,30	57,30	57,30
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	57,26	57,26	57,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	58,67	58,67	58,67
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	59,66	59,66	59,66
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	59,56	59,56	59,56
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	59,43	59,43	59,43
B016_A	W3	119388,94	487863,29	19,50	44,56	44,56	44,56
B016_A	W3	119383,65	487862,14	1,50	40,83	40,83	40,83
B016_B	W3	119388,94	487863,29	22,50	44,54	44,54	44,54
B016_B	W3	119383,65	487862,14	4,50	41,18	41,18	41,18
B016_C	W3	119388,94	487863,29	25,50	44,29	44,29	44,29
B016_C	W3	119383,65	487862,14	7,50	42,22	42,22	42,22
B016_D	W3	119388,94	487863,29	28,50	44,28	44,28	44,28
B016_D	W3	119383,65	487862,14	10,50	43,44	43,44	43,44
B016_E	W3	119388,94	487863,29	31,50	44,30	44,30	44,30
B016_E	W3	119383,65	487862,14	13,50	43,93	43,93	43,93
B016_F	W3	119388,94	487863,29	34,50	44,45	44,45	44,45
B016_F	W3	119383,65	487862,14	16,50	44,58	44,58	44,58
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	58,14	58,14	58,14
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	58,84	58,84	58,84
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	58,82	58,82	58,82
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	58,80	58,80	58,80
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	58,78	58,78	58,78
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	58,77	58,77	58,77
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	54,17	54,17	54,17
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	54,66	54,66	54,66
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	54,63	54,63	54,63
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	54,60	54,60	54,60
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	56,54	56,54	56,54
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	58,78	58,78	58,78
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	58,78	58,78	58,78
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	58,69	58,69	58,69
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	53,43	53,43	53,43
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	55,04	55,04	55,04
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	56,59	56,59	56,59
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	57,21	57,21	57,21
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	57,30	57,30	57,30
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	57,28	57,28	57,28
B021_A	W3	119404,08	487872,54	19,50	59,63	59,63	59,63
B021_A	W3	119404,08	487872,54	1,50	55,89	55,89	55,89
B021_B	W3	119404,08	487872,54	22,50	59,61	59,61	59,61
B021_B	W3	119404,08	487872,54	4,50	56,87	56,87	56,87
B021_C	W3	119404,08	487872,54	25,50	59,58	59,58	59,58
B021_C	W3	119404,08	487872,54	7,50	58,00	58,00	58,00
B021_D	W3	119404,08	487872,54	28,50	59,55	59,55	59,55
B021_D	W3	119404,08	487872,54	10,50	59,15	59,15	59,15
B021_E	W3	119404,08	487872,54	31,50	59,52	59,52	59,52
B021_E	W3	119404,08	487872,54	13,50	59,69	59,69	59,69
B021_F	W3	119404,08	487872,54	34,50	59,49	59,49	59,49
B021_F	W3	119404,08	487872,54	16,50	59,68	59,68	59,68
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	47,53	47,53	47,53
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	37,42	37,42	37,42
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	39,59	39,59	39,59
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	37,58	37,58	37,58
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	40,95	40,95	40,95
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	38,34	38,34	38,34
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	41,61	41,61	41,61
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	39,54	39,54	39,54
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	42,03	42,03	42,03
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	40,85	40,85	40,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	42,50	42,50	42,50
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	41,77	41,77	41,77
C001_A	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	55,64	55,64	55,64
C001_A	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	59,21	59,21	59,21
C001_B	W2.4	119467,81	487886,64	4,50	57,75	57,75	57,75
C001_B	W2.4	119467,80	487886,65	22,50	59,14	59,14	59,14
C001_C	W2.4	119467,81	487886,64	7,50	59,37	59,37	59,37
C001_C	W2.4	119467,80	487886,65	25,50	59,06	59,06	59,06
C001_D	W2.4	119467,81	487886,64	10,50	59,35	59,35	59,35
C001_D	W2.4	119467,80	487886,65	28,50	58,97	58,97	58,97
C001_E	W2.4	119467,81	487886,64	13,50	59,32	59,32	59,32
C001_E	W2.4	119467,80	487886,65	31,50	58,70	58,70	58,70
C001_F	W2.4	119467,81	487886,64	16,50	59,27	59,27	59,27
C001_F	W2.4	119467,80	487886,65	34,50	58,86	58,86	58,86
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	54,67	54,67	54,67
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	58,32	58,32	58,32
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	56,62	56,62	56,62
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	58,29	58,29	58,29
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	58,34	58,34	58,34
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	58,26	58,26	58,26
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	58,43	58,43	58,43
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	58,22	58,22	58,22
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	58,39	58,39	58,39
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	58,18	58,18	58,18
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	58,34	58,34	58,34
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	58,14	58,14	58,14
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	57,62	57,62	57,62
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	53,68	53,68	53,68
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	57,59	57,59	57,59
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	55,17	55,17	55,17
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	57,57	57,57	57,57
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	56,71	56,71	56,71
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	57,53	57,53	57,53
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	57,36	57,36	57,36
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	57,50	57,50	57,50
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	57,64	57,64	57,64
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	57,46	57,46	57,46
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	57,64	57,64	57,64
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	53,66	53,66	53,66
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	54,81	54,81	54,81
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	56,51	56,51	56,51
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	56,63	56,63	56,63
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	56,97	56,97	56,97
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	51,74	51,74	51,74
C005_A	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	52,74	52,74	52,74
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	54,55	54,55	54,55
C005_B	W2.4	119494,10	487853,33	6,50	53,38	53,38	53,38
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	54,58	54,58	54,58
C005_C	W2.4	119494,10	487853,33	10,50	54,96	54,96	54,96
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	54,54	54,54	54,54
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	55,45	55,45	55,45
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	56,12	56,12	56,12
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	51,57	51,57	51,57
C006_A	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	52,16	52,16	52,16
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	54,35	54,35	54,35
C006_B	W2.4	119499,42	487845,26	6,50	52,71	52,71	52,71
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	54,34	54,34	54,34
C006_C	W2.4	119499,42	487845,26	10,50	54,05	54,05	54,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	54,32	54,32	54,32
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	54,86	54,86	54,86
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	55,44	55,44	55,44
C007_A	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	51,47	51,47	51,47
C007_B	W2.4	119506,28	487834,88	6,50	51,92	51,92	51,92
C007_C	W2.4	119506,28	487834,88	10,50	52,96	52,96	52,96
C007_D	W2.4	119506,28	487834,88	13,50	53,95	53,95	53,95
C007_E	W2.4	119506,28	487834,88	16,50	54,50	54,50	54,50
C008_A	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	50,93	50,93	50,93
C008_B	W2.4	119511,89	487826,37	6,50	51,33	51,33	51,33
C008_C	W2.4	119511,89	487826,37	10,50	52,32	52,32	52,32
C008_D	W2.4	119511,89	487826,37	13,50	53,07	53,07	53,07
C008_E	W2.4	119511,89	487826,37	16,50	53,77	53,77	53,77
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	50,89	50,89	50,89
C009_A	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	50,50	50,50	50,50
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	53,79	53,79	53,79
C009_B	W2.4	119516,98	487818,65	6,50	50,84	50,84	50,84
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	53,82	53,82	53,82
C009_C	W2.4	119516,98	487818,65	10,50	51,80	51,80	51,80
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	53,80	53,80	53,80
C009_D	W2.4	119516,98	487818,65	13,50	52,49	52,49	52,49
C009_E	W2.4	119516,98	487818,65	16,50	53,18	53,18	53,18
C010_A	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	50,04	50,04	50,04
C010_B	W2.4	119522,50	487810,29	6,50	50,33	50,33	50,33
C010_C	W2.4	119522,50	487810,29	10,50	51,25	51,25	51,25
C010_D	W2.4	119522,50	487810,29	13,50	51,90	51,90	51,90
C010_E	W2.4	119522,50	487810,29	16,50	52,57	52,57	52,57
C011_A	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	49,62	49,62	49,62
C011_B	W2.4	119527,57	487802,61	6,50	49,94	49,94	49,94
C011_C	W2.4	119527,57	487802,61	10,50	50,75	50,75	50,75
C011_D	W2.4	119527,57	487802,61	13,50	51,39	51,39	51,39
C011_E	W2.4	119527,57	487802,61	16,50	52,04	52,04	52,04
C012_A	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	34,74	34,74	34,74
C012_B	W2.4	119520,66	487794,97	6,50	34,69	34,69	34,69
C012_C	W2.4	119520,66	487794,97	10,50	35,50	35,50	35,50
C012_D	W2.4	119520,66	487794,97	13,50	36,43	36,43	36,43
C012_E	W2.4	119520,66	487794,97	16,50	38,05	38,05	38,05
C013_A	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	34,69	34,69	34,69
C013_B	W2.4	119509,42	487794,16	6,50	35,15	35,15	35,15
C013_C	W2.4	119509,42	487794,16	10,50	36,80	36,80	36,80
C013_D	W2.4	119509,42	487794,16	13,50	38,30	38,30	38,30
C013_E	W2.4	119509,42	487794,16	16,50	40,75	40,75	40,75
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	43,43	43,43	43,43
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	38,58	38,58	38,58
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	44,04	44,04	44,04
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	6,50	38,84	38,84	38,84
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	45,52	45,52	45,52
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	10,50	39,53	39,53	39,53
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	40,02	40,02	40,02
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	40,95	40,95	40,95
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	43,72	43,72	43,72
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	45,54	45,54	45,54
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	54,90	54,90	54,90
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	6,50	45,91	45,91	45,91
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	25,50	54,91	54,91	54,91
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	10,50	46,56	46,56	46,56
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	28,50	54,89	54,89	54,89
C015_D	W2.4	119496,99	487813,00	13,50	47,26	47,26	47,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C015_E	W2.4	119496,99	487813,00	16,50	47,98	47,98	47,98
C015_F	W2.4	119496,99	487813,00	19,50	49,15	49,15	49,15
C016_A	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	44,69	44,69	44,69
C016_B	W2.4	119490,11	487823,42	6,50	45,32	45,32	45,32
C016_C	W2.4	119490,11	487823,42	10,50	46,48	46,48	46,48
C016_D	W2.4	119490,11	487823,42	13,50	47,43	47,43	47,43
C016_E	W2.4	119490,11	487823,42	16,50	47,88	47,88	47,88
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	44,96	44,96	44,96
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	50,06	50,06	50,06
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	6,50	45,80	45,80	45,80
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	47,43	47,43	47,43
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	10,50	47,17	47,17	47,17
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	45,45	45,45	45,45
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	48,14	48,14	48,14
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	48,25	48,25	48,25
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	48,33	48,33	48,33
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	49,72	49,72	49,72
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	44,81	44,81	44,81
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	47,70	47,70	47,70
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	6,50	45,76	45,76	45,76
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	47,66	47,66	47,66
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	10,50	47,15	47,15	47,15
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	47,86	47,86	47,86
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	47,94	47,94	47,94
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	48,43	48,43	48,43
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	53,75	53,75	53,75
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	54,78	54,78	54,78
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	56,34	56,34	56,34
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	56,72	56,72	56,72
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	57,04	57,04	57,04
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	57,98	57,98	57,98
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	54,27	54,27	54,27
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	57,93	57,93	57,93
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	56,01	56,01	56,01
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	57,87	57,87	57,87
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	57,52	57,52	57,52
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	57,81	57,81	57,81
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	58,09	58,09	58,09
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	57,75	57,75	57,75
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	58,06	58,06	58,06
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	57,66	57,66	57,66
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	58,02	58,02	58,02
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	58,85	58,85	58,85
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	55,25	55,25	55,25
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	58,79	58,79	58,79
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	57,22	57,22	57,22
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	58,79	58,79	58,79
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	58,94	58,94	58,94
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	58,72	58,72	58,72
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	58,99	58,99	58,99
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	58,65	58,65	58,65
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	58,95	58,95	58,95
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	58,35	58,35	58,35
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	58,90	58,90	58,90
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	43,11	43,11	43,11
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	51,32	51,32	51,32
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	52,20	52,20	52,20
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	52,30	52,30	52,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	52,29	52,29	52,29
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	52,25	52,25	52,25
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	47,36	47,36	47,36
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	54,76	54,76	54,76
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	54,75	54,75	54,75
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	54,73	54,73	54,73
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	45,33	45,33	45,33
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	48,44	48,44	48,44
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	49,72	49,72	49,72
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	49,77	49,77	49,77
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	49,26	49,26	49,26
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	53,37	53,37	53,37
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	53,36	53,36	53,36
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	53,34	53,34	53,34
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	44,47	44,47	44,47
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	48,95	48,95	48,95
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	48,95	48,95	48,95
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	48,95	48,95	48,95
C027_A	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	45,61	45,61	45,61
C027_B	W2.4	119473,77	487848,18	6,50	46,53	46,53	46,53
C027_C	W2.4	119473,77	487848,18	10,50	48,03	48,03	48,03
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	48,50	48,50	48,50
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	48,83	48,83	48,83
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	50,87	50,87	50,87
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	55,24	55,24	55,24
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	55,22	55,22	55,22
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	55,20	55,20	55,20
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	48,73	48,73	48,73
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	33,10	33,10	33,10
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	51,21	51,21	51,21
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	33,31	33,31	33,31
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	51,55	51,55	51,55
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	32,63	32,63	32,63
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	51,54	51,54	51,54
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	32,69	32,69	32,69
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	51,53	51,53	51,53
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	33,43	33,43	33,43
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	51,52	51,52	51,52
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	35,78	35,78	35,78
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	48,17	48,17	48,17
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	51,61	51,61	51,61
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	49,14	49,14	49,14
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	52,18	52,18	52,18
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	49,18	49,18	49,18
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	52,50	52,50	52,50
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	49,81	49,81	49,81
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	52,45	52,45	52,45
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	50,40	50,40	50,40
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	52,45	52,45	52,45
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	51,01	51,01	51,01
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	52,45	52,45	52,45
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	47,81	47,81	47,81
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	51,21	51,21	51,21
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	48,76	48,76	48,76
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	51,80	51,80	51,80
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	48,81	48,81	48,81
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	52,23	52,23	52,23
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	49,36	49,36	49,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	52,23	52,23	52,23
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	49,93	49,93	49,93
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	52,24	52,24	52,24
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	50,57	50,57	50,57
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	52,38	52,38	52,38
D004_A	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	47,38	47,38	47,38
D004_B	W2.2	119549,93	487768,72	4,50	48,28	48,28	48,28
D004_C	W2.2	119549,93	487768,72	7,50	48,38	48,38	48,38
D004_D	W2.2	119549,93	487768,72	10,50	48,82	48,82	48,82
D004_E	W2.2	119549,93	487768,72	13,50	49,38	49,38	49,38
D004_F	W2.2	119549,93	487768,72	16,50	49,91	49,91	49,91
D005_A	W2.2	119554,45	487757,18	1,50	44,43	44,43	44,43
D005_B	W2.2	119554,45	487757,18	4,50	45,85	45,85	45,85
D005_C	W2.2	119554,45	487757,18	7,50	45,98	45,98	45,98
D005_D	W2.2	119554,45	487757,18	10,50	46,50	46,50	46,50
D005_E	W2.2	119554,45	487757,18	13,50	47,18	47,18	47,18
D005_F	W2.2	119554,45	487757,18	16,50	47,86	47,86	47,86
D006_A	W2.2	119556,35	487748,56	1,50	43,80	43,80	43,80
D006_B	W2.2	119556,35	487748,56	4,50	45,15	45,15	45,15
D006_C	W2.2	119556,35	487748,56	7,50	45,41	45,41	45,41
D006_D	W2.2	119556,35	487748,56	10,50	46,09	46,09	46,09
D006_E	W2.2	119556,35	487748,56	13,50	46,74	46,74	46,74
D006_F	W2.2	119556,35	487748,56	16,50	47,40	47,40	47,40
D007_A	W2.2	119555,42	487741,27	19,50	47,57	47,57	47,57
D007_A	W2.2	119557,91	487741,51	1,50	43,65	43,65	43,65
D007_B	W2.2	119555,42	487741,27	22,50	48,36	48,36	48,36
D007_B	W2.2	119557,91	487741,51	4,50	44,97	44,97	44,97
D007_C	W2.2	119555,42	487741,27	25,50	48,35	48,35	48,35
D007_C	W2.2	119557,91	487741,51	7,50	45,13	45,13	45,13
D007_D	W2.2	119555,42	487741,27	28,50	48,34	48,34	48,34
D007_D	W2.2	119557,91	487741,51	10,50	45,77	45,77	45,77
D007_E	W2.2	119557,91	487741,51	13,50	46,40	46,40	46,40
D007_F	W2.2	119557,91	487741,51	16,50	47,04	47,04	47,04
D008_A	W2.2	119557,03	487733,95	19,50	47,15	47,15	47,15
D008_A	W2.2	119559,48	487734,43	1,50	43,24	43,24	43,24
D008_B	W2.2	119557,03	487733,95	22,50	47,97	47,97	47,97
D008_B	W2.2	119559,48	487734,43	4,50	44,40	44,40	44,40
D008_C	W2.2	119557,03	487733,95	25,50	48,08	48,08	48,08
D008_C	W2.2	119559,48	487734,43	7,50	44,75	44,75	44,75
D008_D	W2.2	119557,03	487733,95	28,50	48,07	48,07	48,07
D008_D	W2.2	119559,48	487734,43	10,50	45,42	45,42	45,42
D008_E	W2.2	119559,48	487734,43	13,50	46,04	46,04	46,04
D008_F	W2.2	119559,48	487734,43	16,50	46,67	46,67	46,67
D009_A	W2.2	119561,33	487726,04	1,50	42,96	42,96	42,96
D009_B	W2.2	119561,33	487726,04	4,50	44,15	44,15	44,15
D009_C	W2.2	119561,33	487726,04	7,50	44,37	44,37	44,37
D009_D	W2.2	119561,33	487726,04	10,50	45,03	45,03	45,03
D009_E	W2.2	119561,33	487726,04	13,50	45,62	45,62	45,62
D009_F	W2.2	119561,33	487726,04	16,50	46,24	46,24	46,24
D010_A	W2.2	119553,56	487719,26	1,50	37,47	37,47	37,47
D010_B	W2.2	119553,56	487719,26	4,50	37,68	37,68	37,68
D010_C	W2.2	119553,56	487719,26	7,50	37,97	37,97	37,97
D010_D	W2.2	119553,56	487719,26	10,50	38,49	38,49	38,49
D010_E	W2.2	119553,56	487719,26	13,50	39,14	39,14	39,14
D010_F	W2.2	119553,56	487719,26	16,50	40,67	40,67	40,67
D011_A	W2.2	119542,07	487721,45	1,50	39,58	39,58	39,58
D011_B	W2.2	119542,07	487721,45	4,50	39,67	39,67	39,67
D011_C	W2.2	119542,07	487721,45	7,50	39,74	39,74	39,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D011_D	W2.2	119542,07	487721,45	10,50	39,98	39,98	39,98
D011_E	W2.2	119542,07	487721,45	13,50	40,56	40,56	40,56
D011_F	W2.2	119542,07	487721,45	16,50	41,20	41,20	41,20
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	19,50	39,80	39,80	39,80
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	1,50	38,30	38,30	38,30
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	22,50	40,78	40,78	40,78
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	4,50	38,42	38,42	38,42
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	25,50	44,51	44,51	44,51
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	7,50	38,51	38,51	38,51
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	28,50	44,88	44,88	44,88
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	10,50	38,84	38,84	38,84
D012_E	W2.2	119540,29	487729,51	13,50	39,36	39,36	39,36
D012_F	W2.2	119540,29	487729,51	16,50	38,72	38,72	38,72
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	19,50	40,07	40,07	40,07
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	1,50	36,09	36,09	36,09
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	22,50	41,38	41,38	41,38
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	4,50	36,25	36,25	36,25
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	25,50	44,80	44,80	44,80
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	7,50	36,39	36,39	36,39
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	28,50	44,87	44,87	44,87
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	10,50	36,84	36,84	36,84
D013_E	W2.2	119538,70	487736,77	13,50	37,57	37,57	37,57
D013_F	W2.2	119538,70	487736,77	16,50	38,41	38,41	38,41
D014_A	W2.2	119536,92	487744,80	1,50	35,43	35,43	35,43
D014_B	W2.2	119536,92	487744,80	4,50	35,71	35,71	35,71
D014_C	W2.2	119536,92	487744,80	7,50	35,96	35,96	35,96
D014_D	W2.2	119536,92	487744,80	10,50	36,39	36,39	36,39
D014_E	W2.2	119536,92	487744,80	13,50	37,25	37,25	37,25
D014_F	W2.2	119536,92	487744,80	16,50	38,26	38,26	38,26
D015_A	W2.2	119535,23	487752,49	1,50	35,37	35,37	35,37
D015_B	W2.2	119535,23	487752,49	4,50	35,75	35,75	35,75
D015_C	W2.2	119535,23	487752,49	7,50	36,14	36,14	36,14
D015_D	W2.2	119535,23	487752,49	10,50	36,46	36,46	36,46
D015_E	W2.2	119535,23	487752,49	13,50	37,12	37,12	37,12
D015_F	W2.2	119535,23	487752,49	16,50	35,95	35,95	35,95
D016_A	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	34,03	34,03	34,03
D016_B	W2.2	119531,54	487760,64	4,50	34,25	34,25	34,25
D016_C	W2.2	119531,54	487760,64	7,50	34,13	34,13	34,13
D016_D	W2.2	119531,54	487760,64	10,50	34,54	34,54	34,54
D016_E	W2.2	119531,54	487760,64	13,50	35,17	35,17	35,17
D016_F	W2.2	119531,54	487760,64	16,50	36,03	36,03	36,03
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	33,44	33,44	33,44
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	41,02	41,02	41,02
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	33,65	33,65	33,65
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	41,41	41,41	41,41
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	33,47	33,47	33,47
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	41,95	41,95	41,95
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	33,79	33,79	33,79
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	42,38	42,38	42,38
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	34,32	34,32	34,32
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	44,90	44,90	44,90
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	37,12	37,12	37,12
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	45,08	45,08	45,08
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	35,10	35,10	35,10
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	40,94	40,94	40,94
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	35,34	35,34	35,34
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	41,17	41,17	41,17
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	35,60	35,60	35,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	41,70	41,70	41,70
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	35,93	35,93	35,93
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	42,01	42,01	42,01
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	36,97	36,97	36,97
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	43,79	43,79	43,79
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	37,46	37,46	37,46
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	44,88	44,88	44,88
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	45,61	45,61	45,61
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	46,07	46,07	46,07
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	46,17	46,17	46,17
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	46,24	46,24	46,24
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	46,35	46,35	46,35
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	40,77	40,77	40,77
D020_A	W2.2	119545,90	487743,49	19,50	47,40	47,40	47,40
D020_B	W2.2	119545,90	487743,49	22,50	48,03	48,03	48,03
D020_C	W2.2	119545,90	487743,49	25,50	48,33	48,33	48,33
D020_D	W2.2	119545,90	487743,49	28,50	48,79	48,79	48,79
D021_A	W2.2	119550,03	487726,78	19,50	46,92	46,92	46,92
D021_B	W2.2	119550,03	487726,78	22,50	47,57	47,57	47,57
D021_C	W2.2	119550,03	487726,78	25,50	47,87	47,87	47,87
D021_D	W2.2	119550,03	487726,78	28,50	45,02	45,02	45,02
E001_A	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	43,30	43,30	43,30
E001_B	W1.3	119566,78	487701,53	5,50	43,61	43,61	43,61
E001_C	W1.3	119566,78	487701,53	8,50	43,79	43,79	43,79
E001_D	W1.3	119566,78	487701,53	11,50	44,17	44,17	44,17
E001_E	W1.3	119566,78	487701,53	14,50	44,71	44,71	44,71
E001_F	W1.3	119566,78	487701,53	17,50	45,26	45,26	45,26
E002_A	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	39,15	39,15	39,15
E002_B	W1.3	119559,96	487684,79	5,50	39,31	39,31	39,31
E002_C	W1.3	119559,96	487684,79	8,50	39,61	39,61	39,61
E002_D	W1.3	119559,96	487684,79	11,50	39,76	39,76	39,76
E002_E	W1.3	119559,96	487684,79	14,50	40,30	40,30	40,30
E002_F	W1.3	119559,96	487684,79	17,50	40,83	40,83	40,83
E003_A	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	29,14	29,14	29,14
E003_B	W1.3	119547,16	487681,97	5,50	29,00	29,00	29,00
E003_C	W1.3	119547,16	487681,97	8,50	28,81	28,81	28,81
E003_D	W1.3	119547,16	487681,97	11,50	29,31	29,31	29,31
E003_E	W1.3	119547,16	487681,97	14,50	31,12	31,12	31,12
E003_F	W1.3	119547,16	487681,97	17,50	34,53	34,53	34,53
E004_A	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	27,46	27,46	27,46
E004_B	W1.2	119535,96	487679,51	5,50	27,89	27,89	27,89
E004_C	W1.2	119535,96	487679,51	8,50	28,33	28,33	28,33
E004_D	W1.2	119535,96	487679,51	11,50	29,00	29,00	29,00
E004_E	W1.2	119535,96	487679,51	14,50	30,12	30,12	30,12
E004_F	W1.2	119535,96	487679,51	17,50	31,06	31,06	31,06
E005_A	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	26,63	26,63	26,63
E005_B	W1.2	119523,20	487676,69	5,50	26,51	26,51	26,51
E005_C	W1.2	119523,20	487676,69	8,50	27,07	27,07	27,07
E005_D	W1.2	119523,20	487676,69	11,50	27,99	27,99	27,99
E005_E	W1.2	119523,20	487676,69	14,50	29,21	29,21	29,21
E005_F	W1.2	119523,20	487676,69	17,50	30,33	30,33	30,33
E006_A	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	27,77	27,77	27,77
E006_B	W1.2	119511,92	487674,21	5,50	27,45	27,45	27,45
E006_C	W1.2	119511,92	487674,21	8,50	27,57	27,57	27,57
E006_D	W1.2	119511,92	487674,21	11,50	28,43	28,43	28,43
E006_E	W1.2	119511,92	487674,21	14,50	29,96	29,96	29,96
E006_F	W1.2	119511,92	487674,21	17,50	27,16	27,16	27,16
E007_A	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	27,80	27,80	27,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E007_B	W1.2	119495,35	487670,56	5,50	28,00	28,00	28,00
E007_C	W1.2	119495,35	487670,56	8,50	28,46	28,46	28,46
E007_D	W1.2	119495,35	487670,56	11,50	29,14	29,14	29,14
E007_E	W1.2	119495,35	487670,56	14,50	30,84	30,84	30,84
E007_F	W1.2	119495,35	487670,56	17,50	27,20	27,20	27,20
E008_A	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	28,27	28,27	28,27
E008_B	W1.2	119480,47	487667,28	5,50	28,34	28,34	28,34
E008_C	W1.2	119480,47	487667,28	8,50	28,79	28,79	28,79
E008_D	W1.2	119480,47	487667,28	11,50	29,46	29,46	29,46
E008_E	W1.2	119480,47	487667,28	14,50	31,15	31,15	31,15
E008_F	W1.2	119480,47	487667,28	17,50	27,89	27,89	27,89
E009_A	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	27,80	27,80	27,80
E009_B	W1.1	119459,95	487662,77	5,50	27,47	27,47	27,47
E009_C	W1.1	119459,95	487662,77	8,50	27,60	27,60	27,60
E009_D	W1.1	119459,95	487662,77	11,50	27,86	27,86	27,86
E009_E	W1.1	119459,95	487662,77	14,50	28,83	28,83	28,83
E009_F	W1.1	119459,95	487662,77	17,50	27,27	27,27	27,27
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	27,52	27,52	27,52
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	26,60	26,60	26,60
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	23,50	27,94	27,94	27,94
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	5,50	26,07	26,07	26,07
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	26,50	28,37	28,37	28,37
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	8,50	26,14	26,14	26,14
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	29,50	28,80	28,80	28,80
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	11,50	26,22	26,22	26,22
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	32,50	29,30	29,30	29,30
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	14,50	26,65	26,65	26,65
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	35,50	30,48	30,48	30,48
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	17,50	27,08	27,08	27,08
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	31,67	31,67	31,67
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	28,56	28,56	28,56
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	23,50	34,09	34,09	34,09
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	5,50	29,71	29,71	29,71
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	26,50	34,73	34,73	34,73
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	8,50	29,53	29,53	29,53
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	29,50	35,35	35,35	35,35
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	11,50	29,32	29,32	29,32
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	32,50	40,85	40,85	40,85
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	14,50	29,32	29,32	29,32
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	35,50	41,22	41,22	41,22
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	17,50	29,66	29,66	29,66
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	41,64	41,64	41,64
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	27,33	27,33	27,33
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	23,50	43,78	43,78	43,78
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	5,50	27,37	27,37	27,37
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	26,50	46,65	46,65	46,65
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	8,50	27,30	27,30	27,30
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	29,50	47,09	47,09	47,09
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	11,50	27,42	27,42	27,42
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	32,50	48,75	48,75	48,75
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	14,50	28,40	28,40	28,40
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	35,50	49,92	49,92	49,92
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	17,50	31,28	31,28	31,28
E013_A	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	32,25	32,25	32,25
E013_B	W1.1	119451,05	487681,08	5,50	32,77	32,77	32,77
E013_C	W1.1	119451,05	487681,08	8,50	33,31	33,31	33,31
E013_D	W1.1	119451,05	487681,08	11,50	33,71	33,71	33,71
E013_E	W1.1	119451,05	487681,08	14,50	34,51	34,51	34,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E013_F	W1.1	119451,05	487681,08	17,50	36,57	36,57	36,57
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	44,71	44,71	44,71
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	30,84	30,84	30,84
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	23,50	45,81	45,81	45,81
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	5,50	30,97	30,97	30,97
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	26,50	46,32	46,32	46,32
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	8,50	31,43	31,43	31,43
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	29,50	48,58	48,58	48,58
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	11,50	30,53	30,53	30,53
E014_E	W1.2	119467,30	487684,66	14,50	31,82	31,82	31,82
E014_F	W1.2	119467,30	487684,66	17,50	35,65	35,65	35,65
E015_A	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	37,15	37,15	37,15
E015_B	W1.2	119490,60	487689,79	5,50	37,28	37,28	37,28
E015_C	W1.2	119490,60	487689,79	8,50	37,66	37,66	37,66
E015_D	W1.2	119490,60	487689,79	11,50	42,27	42,27	42,27
E015_E	W1.2	119490,60	487689,79	14,50	42,59	42,59	42,59
E015_F	W1.2	119490,60	487689,79	17,50	45,17	45,17	45,17
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	46,00	46,00	46,00
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	43,54	43,54	43,54
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	23,50	46,52	46,52	46,52
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	5,50	43,74	43,74	43,74
E016_C	W1.2	119501,98	487692,30	8,50	43,85	43,85	43,85
E016_D	W1.2	119501,98	487692,30	11,50	44,42	44,42	44,42
E016_E	W1.2	119501,98	487692,30	14,50	44,93	44,93	44,93
E016_F	W1.2	119501,98	487692,30	17,50	45,47	45,47	45,47
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	43,65	43,65	43,65
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	28,71	28,71	28,71
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	23,50	46,80	46,80	46,80
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	5,50	28,69	28,69	28,69
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	26,50	47,41	47,41	47,41
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	8,50	29,49	29,49	29,49
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	29,50	47,58	47,58	47,58
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	11,50	29,99	29,99	29,99
E017_E	W1.2	119514,85	487695,13	14,50	32,31	32,31	32,31
E017_F	W1.2	119514,85	487695,13	17,50	36,72	36,72	36,72
E018_A	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	29,17	29,17	29,17
E018_B	W1.2	119531,13	487698,72	5,50	29,49	29,49	29,49
E018_C	W1.2	119531,13	487698,72	8,50	30,18	30,18	30,18
E018_D	W1.2	119531,13	487698,72	11,50	30,77	30,77	30,77
E018_E	W1.2	119531,13	487698,72	14,50	33,24	33,24	33,24
E018_F	W1.2	119531,13	487698,72	17,50	35,40	35,40	35,40
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	42,45	42,45	42,45
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	38,46	38,46	38,46
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	23,50	43,32	43,32	43,32
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	5,50	38,53	38,53	38,53
E019_C	W1.3	119540,82	487700,85	8,50	38,59	38,59	38,59
E019_D	W1.3	119540,82	487700,85	11,50	38,87	38,87	38,87
E019_E	W1.3	119540,82	487700,85	14,50	39,46	39,46	39,46
E019_F	W1.3	119540,82	487700,85	17,50	39,71	39,71	39,71
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	47,95	47,95	47,95
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	39,27	39,27	39,27
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	23,50	48,63	48,63	48,63
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	5,50	39,73	39,73	39,73
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	26,50	49,11	49,11	49,11
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	8,50	40,06	40,06	40,06
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	29,50	49,11	49,11	49,11
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	11,50	40,10	40,10	40,10
E020_E	W1.3	119557,30	487704,48	14,50	40,59	40,59	40,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E020_F	W1.3	119557,30	487704,48	17,50	41,11	41,11	41,11
E021_C	W1.3	119545,48	487696,50	26,50	43,29	43,29	43,29
E021_D	W1.3	119545,48	487696,50	29,50	45,24	45,24	45,24
E022_A	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	44,95	44,95	44,95
E022_B	W1.3	119538,08	487694,91	23,50	46,45	46,45	46,45
E023_A	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	36,94	36,94	36,94
E023_B	W1.2	119523,56	487692,29	23,50	39,94	39,94	39,94
E023_C	W1.2	119523,56	487692,29	26,50	40,45	40,45	40,45
E023_D	W1.2	119523,56	487692,29	29,50	41,76	41,76	41,76
E024_A	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	46,89	46,89	46,89
E024_B	W1.2	119506,37	487688,24	29,50	47,88	47,88	47,88
E025_A	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	45,55	45,55	45,55
E026_D	W1.2	119476,16	487681,67	29,50	46,79	46,79	46,79
E027_A	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	33,81	33,81	33,81
E027_B	W1.2	119460,05	487678,30	23,50	35,88	35,88	35,88
E027_C	W1.2	119460,05	487678,30	26,50	42,58	42,58	42,58
E027_D	W1.2	119460,05	487678,30	29,50	43,57	43,57	43,57
E028_A	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	39,83	39,83	39,83
E028_B	W1.1	119445,29	487674,70	23,50	45,19	45,19	45,19
E028_C	W1.1	119445,29	487674,70	26,50	46,05	46,05	46,05
E028_D	W1.1	119445,29	487674,70	29,50	48,02	48,02	48,02
E028_E	W1.1	119445,29	487674,70	32,50	48,46	48,46	48,46
E028_F	W1.1	119445,29	487674,70	35,50	49,83	49,83	49,83
E029_A	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	43,26	43,26	43,26
E029_B	W1.3	119568,91	487691,88	5,50	43,50	43,50	43,50
E029_C	W1.3	119568,91	487691,88	8,50	43,68	43,68	43,68
E029_D	W1.3	119568,91	487691,88	11,50	43,82	43,82	43,82
E029_E	W1.3	119568,91	487691,88	14,50	44,35	44,35	44,35
E029_F	W1.3	119568,91	487691,88	17,50	44,88	44,88	44,88
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	45,13	45,13	45,13
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	41,14	41,14	41,14
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	23,50	45,72	45,72	45,72
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	5,50	41,16	41,16	41,16
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	26,50	46,30	46,30	46,30
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	8,50	41,29	41,29	41,29
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	29,50	45,09	45,09	45,09
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	11,50	41,57	41,57	41,57
E030_E	W1.3	119548,26	487702,49	14,50	42,13	42,13	42,13
E030_F	W1.3	119548,26	487702,49	17,50	43,18	43,18	43,18
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	27,35	27,35	27,35
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	40,60	40,60	40,60
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	5,50	27,38	27,38	27,38
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	23,50	44,35	44,35	44,35
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	8,50	27,21	27,21	27,21
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	26,50	46,51	46,51	46,51
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	11,50	27,35	27,35	27,35
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	29,50	46,92	46,92	46,92
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	14,50	28,40	28,40	28,40
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	32,50	48,71	48,71	48,71
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	17,50	31,79	31,79	31,79
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	35,50	49,97	49,97	49,97
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	26,65	26,65	26,65
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	27,56	27,56	27,56
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	5,50	26,39	26,39	26,39
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	23,50	28,00	28,00	28,00
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	8,50	26,51	26,51	26,51
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	26,50	28,42	28,42	28,42
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	11,50	27,06	27,06	27,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	29,50	28,85	28,85	28,85
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	14,50	28,06	28,06	28,06
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	32,50	29,34	29,34	29,34
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	17,50	27,14	27,14	27,14
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	35,50	30,48	30,48	30,48
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	28,04	28,04	28,04
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	27,04	27,04	27,04
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	23,50	30,05	30,05	30,05
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	5,50	26,47	26,47	26,47
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	26,50	31,14	31,14	31,14
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	8,50	26,43	26,43	26,43
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	29,50	32,57	32,57	32,57
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	11,50	26,37	26,37	26,37
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	32,50	34,74	34,74	34,74
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	14,50	26,81	26,81	26,81
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	35,50	37,78	37,78	37,78
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	17,50	27,24	27,24	27,24
E034_A	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	39,39	39,39	39,39
E034_B	W1.1	119447,55	487664,41	23,50	43,96	43,96	43,96
E034_C	W1.1	119447,55	487664,41	26,50	44,37	44,37	44,37
E034_D	W1.1	119447,55	487664,41	29,50	47,63	47,63	47,63
E034_E	W1.1	119447,55	487664,41	32,50	48,05	48,05	48,05
E034_F	W1.1	119447,55	487664,41	35,50	49,51	49,51	49,51
E035_A	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	27,86	27,86	27,86
E035_B	W1.2	119467,17	487666,91	23,50	28,26	28,26	28,26
E035_C	W1.2	119467,17	487666,91	26,50	28,69	28,69	28,69
E035_D	W1.2	119467,17	487666,91	29,50	29,91	29,91	29,91
E036_A	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	31,01	31,01	31,01
E036_B	W1.2	119521,97	487679,09	23,50	31,64	31,64	31,64
E036_C	W1.2	119521,97	487679,09	26,50	32,24	32,24	32,24
E036_D	W1.2	119521,97	487679,09	29,50	32,91	32,91	32,91
E037_A	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	32,19	32,19	32,19
E037_B	W1.2	119461,83	487670,24	23,50	34,28	34,28	34,28
E037_C	W1.2	119461,83	487670,24	26,50	41,41	41,41	41,41
E037_D	W1.2	119461,83	487670,24	29,50	43,18	43,18	43,18
E038_D	W1.2	119477,97	487673,51	29,50	46,21	46,21	46,21
E039_A	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	40,05	40,05	40,05
E040_A	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	46,03	46,03	46,03
E040_B	W1.2	119508,19	487680,06	29,50	47,18	47,18	47,18
E041_A	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	34,12	34,12	34,12
E041_B	W1.2	119525,31	487684,33	23,50	38,16	38,16	38,16
E041_C	W1.2	119525,31	487684,33	26,50	38,23	38,23	38,23
E041_D	W1.2	119525,31	487684,33	29,50	39,08	39,08	39,08
E042_A	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	42,52	42,52	42,52
E042_B	W1.3	119539,86	487687,25	23,50	46,39	46,39	46,39
E043_C	W1.3	119547,08	487688,87	26,50	43,12	43,12	43,12
E043_D	W1.3	119547,08	487688,87	29,50	45,92	45,92	45,92
E045_A	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	41,35	41,35	41,35
E045_B	W1.3	119562,77	487687,97	23,50	41,87	41,87	41,87
E045_C	W1.3	119562,77	487687,97	26,50	42,75	42,75	42,75
E045_D	W1.3	119562,77	487687,97	29,50	43,19	43,19	43,19
E047_A	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	44,81	44,81	44,81
E047_B	W1.2	119484,27	487683,50	23,50	45,85	45,85	45,85
E047_C	W1.2	119484,27	487683,50	26,50	46,84	46,84	46,84
E048_A	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	44,49	44,49	44,49
E048_B	W1.2	119486,02	487675,56	23,50	45,47	45,47	45,47
E048_C	W1.2	119486,02	487675,56	26,50	46,28	46,28	46,28
E049_A	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	45,91	45,91	45,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E049_B	W1.2	119498,47	487687,62	23,50	46,32	46,32	46,32
E050_B	W1.2	119500,31	487679,51	23,50	41,09	41,09	41,09
E051_A	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	27,71	27,71	27,71
E051_B	W1.2	119505,74	487675,47	23,50	28,23	28,23	28,23
E052_A	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	46,59	46,59	46,59
E052_B	W1.3	119562,52	487700,18	23,50	47,24	47,24	47,24
E052_C	W1.3	119562,52	487700,18	26,50	47,77	47,77	47,77
E052_D	W1.3	119562,52	487700,18	29,50	47,76	47,76	47,76
E053_A	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	46,15	46,15	46,15
E053_B	W1.3	119564,36	487691,91	23,50	46,97	46,97	46,97
E053_C	W1.3	119564,36	487691,91	26,50	47,50	47,50	47,50
E053_D	W1.3	119564,36	487691,91	29,50	47,63	47,63	47,63
E054_A	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	40,03	40,03	40,03
E054_B	W1.3	119551,98	487685,59	23,50	40,39	40,39	40,39
E054_C	W1.3	119551,98	487685,59	26,50	40,76	40,76	40,76
E054_D	W1.3	119551,98	487685,59	29,50	41,16	41,16	41,16
E055_A	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	28,02	28,02	28,02
E056_A	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	27,75	27,75	27,75
E056_B	W1.2	119475,41	487668,73	23,50	28,18	28,18	28,18
E056_C	W1.2	119475,41	487668,73	26,50	28,61	28,61	28,61
E056_D	W1.2	119475,41	487668,73	29,50	29,05	29,05	29,05
E057_A	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	34,22	34,22	34,22
E057_B	W1.3	119545,08	487684,07	23,50	36,21	36,21	36,21
E058_A	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	27,75	27,75	27,75
E058_B	W1.2	119483,05	487670,43	23,50	28,18	28,18	28,18
E058_C	W1.2	119483,05	487670,43	26,50	28,62	28,62	28,62
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	45,36	45,36	45,36
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	28,00	28,00	28,00
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	23,50	45,80	45,80	45,80
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	5,50	28,31	28,31	28,31
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	26,50	46,22	46,22	46,22
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	8,50	28,94	28,94	28,94
E059_D	W1.2	119479,00	487687,23	11,50	29,65	29,65	29,65
E059_E	W1.2	119479,00	487687,23	14,50	30,99	30,99	30,99
E059_F	W1.2	119479,00	487687,23	17,50	35,79	35,79	35,79
E060_A	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	27,69	27,69	27,69
E060_B	W1.2	119513,67	487677,24	23,50	28,12	28,12	28,12
E060_C	W1.2	119513,67	487677,24	26,50	28,68	28,68	28,68
E060_D	W1.2	119513,67	487677,24	29,50	29,66	29,66	29,66
F001_A	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	32,74	32,74	32,74
F001_B	P1.1	119446,26	487715,54	4,50	33,82	33,82	33,82
F001_C	P1.1	119446,26	487715,54	7,50	34,52	34,52	34,52
F001_D	P1.1	119446,26	487715,54	10,50	36,02	36,02	36,02
F001_E	P1.1	119446,26	487715,54	13,50	37,46	37,46	37,46
F001_F	P1.1	119446,26	487715,54	16,50	37,37	37,37	37,37
F002_A	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	32,35	32,35	32,35
F002_B	P1.1	119449,30	487701,95	4,50	33,11	33,11	33,11
F002_C	P1.1	119449,30	487701,95	7,50	33,73	33,73	33,73
F002_D	P1.1	119449,30	487701,95	10,50	34,34	34,34	34,34
F002_E	P1.1	119449,30	487701,95	13,50	35,38	35,38	35,38
F002_F	P1.1	119449,30	487701,95	16,50	36,68	36,68	36,68
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	29,22	29,22	29,22
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	29,26	29,26	29,26
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	28,99	28,99	28,99
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	29,16	29,16	29,16
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	29,72	29,72	29,72
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	30,59	30,59	30,59
F004_A	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	29,14	29,14	29,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
F004_B	P1.1	119428,71	487691,84	4,50	29,14	29,14	29,14
F004_C	P1.1	119428,71	487691,84	7,50	28,81	28,81	28,81
F004_D	P1.1	119428,71	487691,84	10,50	28,93	28,93	28,93
F004_E	P1.1	119428,71	487691,84	13,50	29,44	29,44	29,44
F004_F	P1.1	119428,71	487691,84	16,50	30,46	30,46	30,46
F005_A	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	29,19	29,19	29,19
F005_B	P1.1	119420,26	487696,14	4,50	29,12	29,12	29,12
F005_C	P1.1	119420,26	487696,14	7,50	28,64	28,64	28,64
F005_D	P1.1	119420,26	487696,14	10,50	28,77	28,77	28,77
F005_E	P1.1	119420,26	487696,14	13,50	29,25	29,25	29,25
F005_F	P1.1	119420,26	487696,14	16,50	29,74	29,74	29,74
F006_A	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	29,44	29,44	29,44
F006_B	P1.1	119417,29	487709,53	4,50	29,36	29,36	29,36
F006_C	P1.1	119417,29	487709,53	7,50	29,17	29,17	29,17
F006_D	P1.1	119417,29	487709,53	10,50	29,12	29,12	29,12
F006_E	P1.1	119417,29	487709,53	13,50	29,31	29,31	29,31
F006_F	P1.1	119417,29	487709,53	16,50	29,95	29,95	29,95
F007_A	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	29,60	29,60	29,60
F007_B	P1.1	119423,03	487716,42	4,50	29,58	29,58	29,58
F007_C	P1.1	119423,03	487716,42	7,50	29,68	29,68	29,68
F007_D	P1.1	119423,03	487716,42	10,50	30,06	30,06	30,06
F007_E	P1.1	119423,03	487716,42	13,50	30,76	30,76	30,76
F007_F	P1.1	119423,03	487716,42	16,50	32,46	32,46	32,46
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	30,79	30,79	30,79
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	31,18	31,18	31,18
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	31,70	31,70	31,70
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	32,39	32,39	32,39
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	34,02	34,02	34,02
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	35,38	35,38	35,38
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	32,96	32,96	32,96
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	33,38	33,38	33,38
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	33,93	33,93	33,93
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	35,34	35,34	35,34
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	36,62	36,62	36,62
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	32,63	32,63	32,63
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	33,09	33,09	33,09
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	33,58	33,58	33,58
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	34,59	34,59	34,59
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	36,11	36,11	36,11
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	31,38	31,38	31,38
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	31,38	31,38	31,38
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	30,92	30,92	30,92
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	31,33	31,33	31,33
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	32,23	32,23	32,23
G004_A	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	31,11	31,11	31,11
G004_B	P2.1	119419,64	487731,24	4,50	31,21	31,21	31,21
G004_C	P2.1	119419,64	487731,24	7,50	31,14	31,14	31,14
G004_D	P2.1	119419,64	487731,24	10,50	31,33	31,33	31,33
G004_E	P2.1	119419,64	487731,24	13,50	32,35	32,35	32,35
G005_A	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	30,04	30,04	30,04
G005_B	P2.1	119411,55	487735,48	4,50	30,03	30,03	30,03
G005_C	P2.1	119411,55	487735,48	7,50	29,95	29,95	29,95
G005_D	P2.1	119411,55	487735,48	10,50	29,94	29,94	29,94
G005_E	P2.1	119411,55	487735,48	13,50	30,17	30,17	30,17
G006_A	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	30,37	30,37	30,37
G006_B	P2.1	119408,51	487749,33	4,50	30,46	30,46	30,46
G006_C	P2.1	119408,51	487749,33	7,50	30,41	30,41	30,41
G006_D	P2.1	119408,51	487749,33	10,50	30,61	30,61	30,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G006_E	P2.1	119408,51	487749,33	13,50	30,95	30,95	30,95
G007_A	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	30,81	30,81	30,81
G007_B	P2.1	119414,39	487755,99	4,50	30,98	30,98	30,98
G007_C	P2.1	119414,39	487755,99	7,50	31,11	31,11	31,11
G007_D	P2.1	119414,39	487755,99	10,50	31,98	31,98	31,98
G007_E	P2.1	119414,39	487755,99	13,50	33,01	33,01	33,01
G008_A	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	31,70	31,70	31,70
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	32,17	32,17	32,17
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	32,45	32,45	32,45
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	33,11	33,11	33,11
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	34,17	34,17	34,17
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	35,52	35,52	35,52
G009_A	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	31,08	31,08	31,08
G010_A	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	33,13	33,13	33,13
G011_A	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	33,01	33,01	33,01
G012_A	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	37,81	37,81	37,81
G013_A	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	37,02	37,02	37,02
G014_A	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	35,18	35,18	35,18
H001_A	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	35,33	35,33	35,33
H001_B	P2.3	119405,45	487795,55	4,50	34,58	34,58	34,58
H001_C	P2.3	119405,45	487795,55	7,50	34,90	34,90	34,90
H001_D	P2.3	119405,45	487795,55	10,50	35,82	35,82	35,82
H001_E	P2.3	119405,45	487795,55	13,50	36,96	36,96	36,96
H002_A	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	34,54	34,54	34,54
H002_B	P2.3	119419,30	487798,60	4,50	33,89	33,89	33,89
H002_C	P2.3	119419,30	487798,60	7,50	34,31	34,31	34,31
H002_D	P2.3	119419,30	487798,60	10,50	35,57	35,57	35,57
H002_E	P2.3	119419,30	487798,60	13,50	37,07	37,07	37,07
H003_A	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	33,57	33,57	33,57
H003_B	P2.3	119427,24	487794,48	4,50	33,91	33,91	33,91
H003_C	P2.3	119427,24	487794,48	7,50	34,50	34,50	34,50
H003_D	P2.3	119427,24	487794,48	10,50	35,69	35,69	35,69
H003_E	P2.3	119427,24	487794,48	13,50	37,26	37,26	37,26
H004_A	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	33,52	33,52	33,52
H004_B	P2.3	119429,87	487782,57	4,50	33,75	33,75	33,75
H004_C	P2.3	119429,87	487782,57	7,50	34,09	34,09	34,09
H004_D	P2.3	119429,87	487782,57	10,50	35,30	35,30	35,30
H004_E	P2.3	119429,87	487782,57	13,50	36,72	36,72	36,72
H005_A	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	34,04	34,04	34,04
H005_B	P2.3	119424,86	487773,89	4,50	34,27	34,27	34,27
H005_C	P2.3	119424,86	487773,89	7,50	34,52	34,52	34,52
H005_D	P2.3	119424,86	487773,89	10,50	34,86	34,86	34,86
H005_E	P2.3	119424,86	487773,89	13,50	36,06	36,06	36,06
H006_A	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	33,89	33,89	33,89
H006_B	P2.3	119411,06	487770,82	4,50	33,95	33,95	33,95
H006_C	P2.3	119411,06	487770,82	7,50	34,08	34,08	34,08
H006_D	P2.3	119411,06	487770,82	10,50	34,63	34,63	34,63
H006_E	P2.3	119411,06	487770,82	13,50	35,64	35,64	35,64
H007_A	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	33,63	33,63	33,63
H007_B	P2.3	119402,43	487776,92	4,50	33,70	33,70	33,70
H007_C	P2.3	119402,43	487776,92	7,50	33,80	33,80	33,80
H007_D	P2.3	119402,43	487776,92	10,50	34,25	34,25	34,25
H007_E	P2.3	119402,43	487776,92	13,50	34,94	34,94	34,94
H008_A	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	34,14	34,14	34,14
H008_B	P2.3	119399,68	487789,42	4,50	34,19	34,19	34,19
H008_C	P2.3	119399,68	487789,42	7,50	34,36	34,36	34,36
H008_D	P2.3	119399,68	487789,42	10,50	34,96	34,96	34,96
H008_E	P2.3	119399,68	487789,42	13,50	35,71	35,71	35,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H009_A	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	36,34	36,34	36,34
H010_A	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	34,71	34,71	34,71
H011_A	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	35,64	35,64	35,64
H012_A	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	36,90	36,90	36,90
H013_A	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	39,20	39,20	39,20
H014_A	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	39,24	39,24	39,24
H015_A	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	39,34	39,34	39,34
I001_A	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	36,05	36,05	36,05
I001_B	P3.1	119395,29	487834,94	4,50	36,15	36,15	36,15
I001_C	P3.1	119395,29	487834,94	7,50	36,85	36,85	36,85
I001_D	P3.1	119395,29	487834,94	10,50	38,09	38,09	38,09
I001_E	P3.1	119395,29	487834,94	13,50	39,40	39,40	39,40
I001_F	P3.1	119395,29	487834,94	16,50	40,16	40,16	40,16
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	36,34	36,34	36,34
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	36,44	36,44	36,44
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	37,16	37,16	37,16
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	38,19	38,19	38,19
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	40,06	40,06	40,06
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	43,83	43,83	43,83
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	36,03	36,03	36,03
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	36,45	36,45	36,45
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	37,46	37,46	37,46
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	38,80	38,80	38,80
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	40,36	40,36	40,36
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	42,61	42,61	42,61
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	36,53	36,53	36,53
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	36,64	36,64	36,64
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	37,03	37,03	37,03
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	37,94	37,94	37,94
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	39,09	39,09	39,09
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	39,30	39,30	39,30
I005_A	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	36,36	36,36	36,36
I005_B	P3.1	119402,32	487810,36	4,50	36,43	36,43	36,43
I005_C	P3.1	119402,32	487810,36	7,50	36,81	36,81	36,81
I005_D	P3.1	119402,32	487810,36	10,50	37,72	37,72	37,72
I005_E	P3.1	119402,32	487810,36	13,50	38,94	38,94	38,94
I005_F	P3.1	119402,32	487810,36	16,50	39,19	39,19	39,19
I006_A	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	35,22	35,22	35,22
I006_B	P3.1	119393,68	487816,60	4,50	35,22	35,22	35,22
I006_C	P3.1	119393,68	487816,60	7,50	35,62	35,62	35,62
I006_D	P3.1	119393,68	487816,60	10,50	36,39	36,39	36,39
I006_E	P3.1	119393,68	487816,60	13,50	37,11	37,11	37,11
I006_F	P3.1	119393,68	487816,60	16,50	37,76	37,76	37,76
I007_A	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	36,24	36,24	36,24
I007_B	P3.1	119391,16	487828,14	4,50	35,70	35,70	35,70
I007_C	P3.1	119391,16	487828,14	7,50	36,22	36,22	36,22
I007_D	P3.1	119391,16	487828,14	10,50	37,06	37,06	37,06
I007_E	P3.1	119391,16	487828,14	13,50	37,86	37,86	37,86
I007_F	P3.1	119391,16	487828,14	16,50	39,38	39,38	39,38
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	36,42	36,42	36,42
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	36,93	36,93	36,93
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	38,12	38,12	38,12
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	39,42	39,42	39,42
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	41,04	41,04	41,04
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	42,86	42,86	42,86
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	36,81	36,81	36,81
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	36,61	36,61	36,61
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	37,24	37,24	37,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	38,57	38,57	38,57
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	40,48	40,48	40,48
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	43,16	43,16	43,16
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	46,94	46,94	46,94
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	47,84	47,84	47,84
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	48,89	48,89	48,89
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	50,07	50,07	50,07
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	50,70	50,70	50,70
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	48,22	48,22	48,22
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	47,24	47,24	47,24
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	47,81	47,81	47,81
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	48,19	48,19	48,19
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	49,08	49,08	49,08
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	49,94	49,94	49,94
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	50,69	50,69	50,69
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	35,76	35,76	35,76
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	36,12	36,12	36,12
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	36,99	36,99	36,99
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	37,58	37,58	37,58
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	40,58	40,58	40,58
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	46,75	46,75	46,75
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	35,56	35,56	35,56
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	35,71	35,71	35,71
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	36,13	36,13	36,13
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	37,03	37,03	37,03
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	39,15	39,15	39,15
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	39,91	39,91	39,91
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	35,95	35,95	35,95
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	35,91	35,91	35,91
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	36,44	36,44	36,44
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	37,29	37,29	37,29
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	38,54	38,54	38,54
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	40,56	40,56	40,56
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	36,50	36,50	36,50
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	36,44	36,44	36,44
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	37,31	37,31	37,31
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	38,43	38,43	38,43
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	39,83	39,83	39,83
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	42,18	42,18	42,18
K001_A	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	34,60	34,60	34,60
K001_B	P5.1	119446,69	487812,75	4,50	34,40	34,40	34,40
K001_C	P5.1	119446,69	487812,75	7,50	34,99	34,99	34,99
K001_D	P5.1	119446,69	487812,75	10,50	35,91	35,91	35,91
K002_A	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	46,07	46,07	46,07
K002_B	P5.1	119462,38	487816,32	4,50	46,63	46,63	46,63
K002_C	P5.1	119462,38	487816,32	7,50	47,23	47,23	47,23
K002_D	P5.1	119462,38	487816,32	10,50	48,04	48,04	48,04
K003_A	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	48,82	48,82	48,82
K003_B	P5.1	119472,94	487812,63	4,50	49,50	49,50	49,50
K003_C	P5.1	119472,94	487812,63	7,50	50,55	50,55	50,55
K003_D	P5.1	119472,94	487812,63	10,50	51,52	51,52	51,52
K004_A	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	47,83	47,83	47,83
K004_B	P5.1	119476,68	487795,37	4,50	48,42	48,42	48,42
K004_C	P5.1	119476,68	487795,37	7,50	49,29	49,29	49,29
K004_D	P5.1	119476,68	487795,37	10,50	50,18	50,18	50,18
K005_A	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	39,72	39,72	39,72
K005_B	P5.1	119470,01	487783,86	4,50	40,66	40,66	40,66
K005_C	P5.1	119470,01	487783,86	7,50	41,16	41,16	41,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K005_D	P5.1	119470,01	487783,86	10,50	41,69	41,69	41,69
K006_A	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	33,49	33,49	33,49
K006_B	P5.1	119454,50	487780,47	4,50	33,78	33,78	33,78
K006_C	P5.1	119454,50	487780,47	7,50	33,83	33,83	33,83
K006_D	P5.1	119454,50	487780,47	10,50	34,66	34,66	34,66
K007_A	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	34,27	34,27	34,27
K007_B	P5.1	119444,38	487787,74	4,50	33,97	33,97	33,97
K007_C	P5.1	119444,38	487787,74	7,50	34,12	34,12	34,12
K007_D	P5.1	119444,38	487787,74	10,50	35,11	35,11	35,11
K008_A	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	34,65	34,65	34,65
K008_B	P5.1	119440,52	487804,83	4,50	34,27	34,27	34,27
K008_C	P5.1	119440,52	487804,83	7,50	35,09	35,09	35,09
K008_D	P5.1	119440,52	487804,83	10,50	36,25	36,25	36,25
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	40,76	40,76	40,76
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	41,55	41,55	41,55
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	42,00	42,00	42,00
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	42,68	42,68	42,68
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	46,76	46,76	46,76
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	49,58	49,58	49,58
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	41,29	41,29	41,29
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	42,01	42,01	42,01
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	42,30	42,30	42,30
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	42,98	42,98	42,98
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	46,31	46,31	46,31
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	48,98	48,98	48,98
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	31,52	31,52	31,52
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	31,37	31,37	31,37
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	31,71	31,71	31,71
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	31,99	31,99	31,99
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	33,86	33,86	33,86
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	35,75	35,75	35,75
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	31,64	31,64	31,64
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	31,75	31,75	31,75
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	31,59	31,59	31,59
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	31,73	31,73	31,73
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	32,32	32,32	32,32
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	33,27	33,27	33,27
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	34,61	34,61	34,61
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	34,42	34,42	34,42
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	34,62	34,62	34,62
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	34,92	34,92	34,92
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	34,93	34,93	34,93
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	35,40	35,40	35,40
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	35,33	35,33	35,33
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	35,19	35,19	35,19
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	35,28	35,28	35,28
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	35,47	35,47	35,47
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	35,26	35,26	35,26
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	35,73	35,73	35,73
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	32,74	32,74	32,74
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	33,10	33,10	33,10
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	33,41	33,41	33,41
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	35,32	35,32	35,32
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	39,65	39,65	39,65
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	40,62	40,62	40,62
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	32,56	32,56	32,56
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	32,99	32,99	32,99
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	33,80	33,80	33,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	36,35	36,35	36,35
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	46,84	46,84	46,84
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	47,59	47,59	47,59
LP01_A	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	1,00	50,67	50,67	50,67
LP01_B	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	3,50	51,72	51,72	51,72
LP02_A	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	1,00	51,57	51,57	51,57
LP02_B	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	3,50	52,60	52,60	52,60
LP03_A	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	1,00	52,07	52,07	52,07
LP03_B	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	3,50	53,17	53,17	53,17
LP04_A	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	1,00	52,14	52,14	52,14
LP04_B	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	3,50	53,28	53,28	53,28
LP05_A	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	1,00	52,51	52,51	52,51
LP05_B	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	3,50	53,14	53,14	53,14
LP06_A	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	1,00	51,96	51,96	51,96
LP06_B	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	3,50	53,64	53,64	53,64
LP07_A	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	1,00	51,40	51,40	51,40
LP07_B	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	3,50	53,06	53,06	53,06
LP08_A	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	1,00	52,28	52,28	52,28
LP08_B	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	3,50	54,19	54,19	54,19
LP09_A	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	1,00	51,30	51,30	51,30
LP09_B	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	3,50	53,25	53,25	53,25
LP22_A	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	1,00	54,69	54,69	54,69
LP22_B	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	3,50	54,22	54,22	54,22
LP23_A	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	1,00	55,18	55,18	55,18
LP23_B	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	3,50	55,19	55,19	55,19
LP24_A	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	1,00	55,10	55,10	55,10
LP24_B	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	3,50	54,97	54,97	54,97
LP25_A	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	1,00	54,83	54,83	54,83
LP25_B	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	3,50	54,67	54,67	54,67
LP26_A	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	1,00	53,59	53,59	53,59
LP26_B	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	3,50	53,37	53,37	53,37
LP27_A	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	1,00	57,40	57,40	57,40
LP27_B	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	3,50	57,94	57,94	57,94
LP28_A	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	1,00	57,94	57,94	57,94
LP28_B	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	3,50	58,70	58,70	58,70
LP29_A	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	1,00	57,07	57,07	57,07
LP29_B	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	3,50	56,73	56,73	56,73
LP30_A	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	1,00	55,66	55,66	55,66
LP30_B	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	3,50	55,42	55,42	55,42
LP31_A	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	1,00	55,83	55,83	55,83
LP31_B	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	3,50	55,66	55,66	55,66
LP32_A	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	1,00	55,75	55,75	55,75
LP32_B	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	3,50	55,51	55,51	55,51
LP33_A	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	1,00	55,57	55,57	55,57
LP33_B	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	3,50	55,78	55,78	55,78
LP34_A	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	1,00	54,03	54,03	54,03
LP34_B	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	3,50	54,12	54,12	54,12
LP36_A	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	1,00	40,97	40,97	40,97
LP36_B	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	3,50	42,96	42,96	42,96
LP37_A	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	1,00	41,78	41,78	41,78
LP37_B	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	3,50	41,95	41,95	41,95
LP41_A	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	1,00	51,97	51,97	51,97
LP41_B	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	3,50	52,02	52,02	52,02
LP42_A	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	1,00	58,20	58,20	58,20
LP42_B	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	3,50	58,21	58,21	58,21
LP43_A	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	1,00	53,54	53,54	53,54
LP43_B	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	3,50	53,36	53,36	53,36
LP44_A	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	1,00	49,22	49,22	49,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LP44_B	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	3,50	50,02	50,02	50,02
LP45_A	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	1,00	49,29	49,29	49,29
LP45_B	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	3,50	50,23	50,23	50,23
LP46_A	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	1,00	48,70	48,70	48,70
LP46_B	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	3,50	50,47	50,47	50,47
LP47_A	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	1,00	48,89	48,89	48,89
LP47_B	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	3,50	50,56	50,56	50,56
LP48_A	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	1,00	48,15	48,15	48,15
LP48_B	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	3,50	50,08	50,08	50,08
LP49_A	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	1,00	49,04	49,04	49,04
LP49_B	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	3,50	50,65	50,65	50,65
LP50_A	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	1,00	47,97	47,97	47,97
LP50_B	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	3,50	49,96	49,96	49,96
LP51_A	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	1,00	47,45	47,45	47,45
LP51_B	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	3,50	49,61	49,61	49,61
LP52_A	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	1,00	47,37	47,37	47,37
LP52_B	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	3,50	49,57	49,57	49,57
LP53_A	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	1,00	46,40	46,40	46,40
LP53_B	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	3,50	48,92	48,92	48,92
LP54_A	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	1,00	48,23	48,23	48,23
LP54_B	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	3,50	50,13	50,13	50,13
LP55_A	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	1,00	46,15	46,15	46,15
LP55_B	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	3,50	49,22	49,22	49,22
LP56_A	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	1,00	44,02	44,02	44,02
LP56_B	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	3,50	47,25	47,25	47,25
LP57_A	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	1,00	44,00	44,00	44,00
LP57_B	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	3,50	47,99	47,99	47,99
LP58_A	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	1,00	44,83	44,83	44,83
LP58_B	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	3,50	47,91	47,91	47,91
LP59_A	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	1,00	47,85	47,85	47,85
LP59_B	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	3,50	47,86	47,86	47,86
M001_A	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	40,23	40,23	40,23
M001_B	P1.2	119486,41	487714,07	4,50	40,45	40,45	40,45
M001_C	P1.2	119486,41	487714,07	7,50	40,70	40,70	40,70
M001_D	P1.2	119486,41	487714,07	10,50	42,36	42,36	42,36
M001_E	P1.2	119486,41	487714,07	13,50	45,38	45,38	45,38
M001_F	P1.2	119486,41	487714,07	16,50	48,00	48,00	48,00
M002_A	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	29,91	29,91	29,91
M002_B	P1.2	119481,80	487702,80	4,50	29,77	29,77	29,77
M002_C	P1.2	119481,80	487702,80	7,50	30,19	30,19	30,19
M002_D	P1.2	119481,80	487702,80	10,50	30,51	30,51	30,51
M002_E	P1.2	119481,80	487702,80	13,50	32,49	32,49	32,49
M002_F	P1.2	119481,80	487702,80	16,50	34,61	34,61	34,61
M003_A	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	30,31	30,31	30,31
M003_B	P1.2	119470,13	487700,23	4,50	30,34	30,34	30,34
M003_C	P1.2	119470,13	487700,23	7,50	30,19	30,19	30,19
M003_D	P1.2	119470,13	487700,23	10,50	30,37	30,37	30,37
M003_E	P1.2	119470,13	487700,23	13,50	30,90	30,90	30,90
M003_F	P1.2	119470,13	487700,23	16,50	34,52	34,52	34,52
M004_A	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	31,29	31,29	31,29
M004_B	P1.2	119461,81	487708,11	4,50	31,32	31,32	31,32
M004_C	P1.2	119461,81	487708,11	7,50	31,31	31,31	31,31
M004_D	P1.2	119461,81	487708,11	10,50	31,72	31,72	31,72
M004_E	P1.2	119461,81	487708,11	13,50	32,44	32,44	32,44
M004_F	P1.2	119461,81	487708,11	16,50	33,26	33,26	33,26
M005_A	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	31,26	31,26	31,26
M005_B	P1.2	119466,11	487718,14	4,50	31,34	31,34	31,34
M005_C	P1.2	119466,11	487718,14	7,50	31,44	31,44	31,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M005_D	P1.2	119466,11	487718,14	10,50	31,25	31,25	31,25
M005_E	P1.2	119466,11	487718,14	13,50	31,60	31,60	31,60
M005_F	P1.2	119466,11	487718,14	16,50	32,61	32,61	32,61
M006_A	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	30,45	30,45	30,45
M006_B	P1.2	119477,97	487720,80	4,50	30,73	30,73	30,73
M006_C	P1.2	119477,97	487720,80	7,50	30,89	30,89	30,89
M006_D	P1.2	119477,97	487720,80	10,50	31,21	31,21	31,21
M006_E	P1.2	119477,97	487720,80	13,50	31,92	31,92	31,92
M006_F	P1.2	119477,97	487720,80	16,50	34,24	34,24	34,24
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	32,08	32,08	32,08
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	32,20	32,20	32,20
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	32,27	32,27	32,27
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	32,48	32,48	32,48
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	33,08	33,08	33,08
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	33,91	33,91	33,91
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	30,08	30,08	30,08
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	30,16	30,16	30,16
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	30,52	30,52	30,52
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	30,73	30,73	30,73
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	32,14	32,14	32,14
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	33,76	33,76	33,76
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	30,26	30,26	30,26
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	30,07	30,07	30,07
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	30,47	30,47	30,47
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	30,69	30,69	30,69
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	31,77	31,77	31,77
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	34,02	34,02	34,02
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	30,22	30,22	30,22
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	30,52	30,52	30,52
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	30,64	30,64	30,64
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	31,41	31,41	31,41
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	31,83	31,83	31,83
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	33,57	33,57	33,57
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	45,88	45,88	45,88
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	46,51	46,51	46,51
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	46,64	46,64	46,64
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	47,18	47,18	47,18
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	47,75	47,75	47,75
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	48,35	48,35	48,35
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	46,09	46,09	46,09
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	46,73	46,73	46,73
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	46,93	46,93	46,93
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	47,50	47,50	47,50
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	48,10	48,10	48,10
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	48,72	48,72	48,72
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	31,89	31,89	31,89
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	32,05	32,05	32,05
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	32,63	32,63	32,63
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	33,47	33,47	33,47
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	34,86	34,86	34,86
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	36,11	36,11	36,11
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	32,36	32,36	32,36
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	32,45	32,45	32,45
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	32,61	32,61	32,61
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	33,04	33,04	33,04
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	34,03	34,03	34,03
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	36,13	36,13	36,13
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	32,49	32,49	32,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	32,54	32,54	32,54
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	32,89	32,89	32,89
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	34,10	34,10	34,10
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	34,64	34,64	34,64
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	35,40	35,40	35,40
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	33,66	33,66	33,66
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	33,76	33,76	33,76
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	33,23	33,23	33,23
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	33,86	33,86	33,86
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	34,57	34,57	34,57
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	36,77	36,77	36,77
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	32,91	32,91	32,91
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	32,95	32,95	32,95
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	32,25	32,25	32,25
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	32,84	32,84	32,84
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	34,17	34,17	34,17
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	36,92	36,92	36,92
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	32,41	32,41	32,41
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	32,62	32,62	32,62
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	32,85	32,85	32,85
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	33,69	33,69	33,69
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	34,46	34,46	34,46
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	36,57	36,57	36,57
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	46,75	46,75	46,75
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	47,40	47,40	47,40
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	47,81	47,81	47,81
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	48,45	48,45	48,45
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	49,13	49,13	49,13
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	49,85	49,85	49,85
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	47,08	47,08	47,08
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	47,74	47,74	47,74
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	48,23	48,23	48,23
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	48,91	48,91	48,91
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	49,62	49,62	49,62
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	50,36	50,36	50,36
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	47,49	47,49	47,49
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	48,18	48,18	48,18
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	48,74	48,74	48,74
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	49,46	49,46	49,46
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	50,23	50,23	50,23
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	51,01	51,01	51,01
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	46,40	46,40	46,40
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	47,01	47,01	47,01
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	47,49	47,49	47,49
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	48,25	48,25	48,25
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	49,00	49,00	49,00
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	49,73	49,73	49,73
P001_A	W5	119579,09	487900,29	19,50	54,84	54,84	54,84
P001_A	W5	119579,09	487900,29	1,50	51,26	51,26	51,26
P001_B	W5	119579,09	487900,29	22,50	54,83	54,83	54,83
P001_B	W5	119579,09	487900,29	4,50	51,93	51,93	51,93
P001_C	W5	119579,09	487900,29	25,50	54,81	54,81	54,81
P001_C	W5	119579,09	487900,29	7,50	51,99	51,99	51,99
P001_D	W5	119579,09	487900,29	28,50	54,80	54,80	54,80
P001_D	W5	119579,09	487900,29	10,50	52,71	52,71	52,71
P001_E	W5	119579,09	487900,29	31,50	54,78	54,78	54,78
P001_E	W5	119579,09	487900,29	13,50	53,45	53,45	53,45
P001_F	W5	119579,09	487900,29	34,50	54,95	54,95	54,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P001_F	W5	119579,09	487900,29	16,50	54,19	54,19	54,19
P002_A	W5	119585,34	487912,74	19,50	53,96	53,96	53,96
P002_A	W5	119585,34	487912,74	1,50	50,43	50,43	50,43
P002_B	W5	119585,34	487912,74	22,50	57,88	57,88	57,88
P002_B	W5	119585,34	487912,74	4,50	51,49	51,49	51,49
P002_C	W5	119585,34	487912,74	25,50	58,82	58,82	58,82
P002_C	W5	119585,34	487912,74	7,50	52,94	52,94	52,94
P002_D	W5	119585,34	487912,74	28,50	59,59	59,59	59,59
P002_D	W5	119585,34	487912,74	10,50	53,89	53,89	53,89
P002_E	W5	119585,34	487912,74	31,50	59,57	59,57	59,57
P002_E	W5	119585,34	487912,74	13,50	53,89	53,89	53,89
P002_F	W5	119585,34	487912,74	34,50	60,56	60,56	60,56
P002_F	W5	119585,34	487912,74	16,50	53,90	53,90	53,90
P003_A	W6	119599,92	487915,95	1,50	47,42	47,42	47,42
P003_B	W6	119599,92	487915,95	4,50	49,02	49,02	49,02
P003_C	W6	119599,92	487915,95	7,50	50,45	50,45	50,45
P003_D	W6	119599,92	487915,95	10,50	50,47	50,47	50,47
P003_E	W6	119599,92	487915,95	13,50	50,49	50,49	50,49
P003_F	W6	119599,92	487915,95	16,50	50,49	50,49	50,49
P004_A	W6	119610,26	487918,23	1,50	43,10	43,10	43,10
P004_B	W6	119610,26	487918,23	4,50	45,54	45,54	45,54
P004_C	W6	119610,26	487918,23	7,50	46,33	46,33	46,33
P004_D	W6	119610,26	487918,23	10,50	46,29	46,29	46,29
P004_E	W6	119610,26	487918,23	13,50	45,20	45,20	45,20
P004_F	W6	119610,26	487918,23	16,50	45,43	45,43	45,43
P005_A	W6	119626,76	487921,86	1,50	39,39	39,39	39,39
P005_B	W6	119626,76	487921,86	4,50	41,75	41,75	41,75
P005_C	W6	119626,76	487921,86	7,50	42,68	42,68	42,68
P005_D	W6	119626,76	487921,86	10,50	42,63	42,63	42,63
P005_E	W6	119626,76	487921,86	13,50	42,59	42,59	42,59
P005_F	W6	119626,76	487921,86	16,50	42,66	42,66	42,66
P006_A	W6	119642,78	487925,39	1,50	40,63	40,63	40,63
P006_B	W6	119642,78	487925,39	4,50	42,85	42,85	42,85
P006_C	W6	119642,78	487925,39	7,50	42,74	42,74	42,74
P006_D	W6	119642,78	487925,39	10,50	42,74	42,74	42,74
P006_E	W6	119642,78	487925,39	13,50	42,74	42,74	42,74
P006_F	W6	119642,78	487925,39	16,50	42,97	42,97	42,97
P007_A	W6	119657,81	487928,70	1,50	40,39	40,39	40,39
P007_B	W6	119657,81	487928,70	4,50	42,61	42,61	42,61
P007_C	W6	119657,81	487928,70	7,50	44,29	44,29	44,29
P007_D	W6	119657,81	487928,70	10,50	44,62	44,62	44,62
P007_E	W6	119657,81	487928,70	13,50	45,04	45,04	45,04
P007_F	W6	119657,81	487928,70	16,50	45,62	45,62	45,62
P008_A	W6	119676,28	487932,77	1,50	40,63	40,63	40,63
P008_B	W6	119676,28	487932,77	4,50	42,71	42,71	42,71
P008_C	W6	119676,28	487932,77	7,50	43,71	43,71	43,71
P008_D	W6	119676,28	487932,77	10,50	43,70	43,70	43,70
P008_E	W6	119676,28	487932,77	13,50	43,68	43,68	43,68
P008_F	W6	119676,28	487932,77	16,50	43,67	43,67	43,67
P009_A	W6	119686,87	487924,67	1,50	40,10	40,10	40,10
P009_B	W6	119686,87	487924,67	4,50	42,15	42,15	42,15
P009_C	W6	119686,87	487924,67	7,50	45,65	45,65	45,65
P009_D	W6	119686,87	487924,67	10,50	50,06	50,06	50,06
P009_E	W6	119686,87	487924,67	13,50	53,18	53,18	53,18
P009_F	W6	119686,87	487924,67	16,50	53,65	53,65	53,65
P010_A	W6	119680,26	487912,97	1,50	36,51	36,51	36,51
P010_B	W6	119680,26	487912,97	4,50	37,11	37,11	37,11
P010_C	W6	119680,26	487912,97	7,50	38,16	38,16	38,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P010_D	W6	119680,26	487912,97	10,50	39,39	39,39	39,39
P010_E	W6	119680,26	487912,97	13,50	39,95	39,95	39,95
P010_F	W6	119680,26	487912,97	16,50	38,93	38,93	38,93
P011_A	W6	119663,70	487909,32	1,50	36,58	36,58	36,58
P011_B	W6	119663,70	487909,32	4,50	37,29	37,29	37,29
P011_C	W6	119663,70	487909,32	7,50	38,29	38,29	38,29
P011_D	W6	119663,70	487909,32	10,50	39,52	39,52	39,52
P011_E	W6	119663,70	487909,32	13,50	39,54	39,54	39,54
P011_F	W6	119663,70	487909,32	16,50	38,44	38,44	38,44
P012_A	W6	119647,75	487905,80	19,50	46,71	46,71	46,71
P012_A	W6	119647,75	487905,80	1,50	37,98	37,98	37,98
P012_B	W6	119647,75	487905,80	22,50	47,02	47,02	47,02
P012_B	W6	119647,75	487905,80	4,50	39,49	39,49	39,49
P012_C	W6	119647,75	487905,80	25,50	46,96	46,96	46,96
P012_C	W6	119647,75	487905,80	7,50	41,10	41,10	41,10
P012_D	W6	119647,75	487905,80	28,50	46,38	46,38	46,38
P012_D	W6	119647,75	487905,80	10,50	41,52	41,52	41,52
P012_E	W6	119647,75	487905,80	13,50	41,52	41,52	41,52
P012_F	W6	119647,75	487905,80	16,50	41,76	41,76	41,76
P013_A	W6	119632,31	487902,40	1,50	38,40	38,40	38,40
P013_B	W6	119632,31	487902,40	4,50	40,03	40,03	40,03
P013_C	W6	119632,31	487902,40	7,50	41,70	41,70	41,70
P013_D	W6	119632,31	487902,40	10,50	41,87	41,87	41,87
P013_E	W6	119632,31	487902,40	13,50	41,85	41,85	41,85
P013_F	W6	119632,31	487902,40	16,50	42,02	42,02	42,02
P014_A	W6	119616,17	487898,84	19,50	47,58	47,58	47,58
P014_A	W6	119616,17	487898,84	1,50	38,60	38,60	38,60
P014_B	W6	119616,17	487898,84	22,50	47,95	47,95	47,95
P014_B	W6	119616,17	487898,84	4,50	40,27	40,27	40,27
P014_C	W6	119616,17	487898,84	25,50	47,94	47,94	47,94
P014_C	W6	119616,17	487898,84	7,50	42,00	42,00	42,00
P014_D	W6	119616,17	487898,84	28,50	47,92	47,92	47,92
P014_D	W6	119616,17	487898,84	10,50	42,02	42,02	42,02
P014_E	W6	119616,17	487898,84	13,50	41,94	41,94	41,94
P014_F	W6	119616,17	487898,84	16,50	42,01	42,01	42,01
P015_A	W6	119604,45	487896,26	1,50	39,42	39,42	39,42
P015_B	W6	119604,45	487896,26	4,50	41,19	41,19	41,19
P015_C	W6	119604,45	487896,26	7,50	42,89	42,89	42,89
P015_D	W6	119604,45	487896,26	10,50	42,94	42,94	42,94
P015_E	W6	119604,45	487896,26	13,50	42,76	42,76	42,76
P015_F	W6	119604,45	487896,26	16,50	42,32	42,32	42,32
P016_A	W6	119598,84	487904,19	19,50	43,57	43,57	43,57
P016_B	W6	119598,84	487904,19	22,50	47,44	47,44	47,44
P016_C	W6	119598,84	487904,19	25,50	48,50	48,50	48,50
P016_D	W6	119598,84	487904,19	28,50	49,40	49,40	49,40
P016_E	W6	119598,84	487904,19	31,00	52,60	52,60	52,60
P016_F	W6	119598,84	487904,19	34,50	52,85	52,85	52,85
P017_A	W6	119605,63	487905,32	19,50	47,90	47,90	47,90
P017_B	W6	119605,63	487905,32	22,50	52,20	52,20	52,20
P017_C	W6	119605,63	487905,32	25,50	52,22	52,22	52,22
P017_D	W6	119605,63	487905,32	28,50	52,21	52,21	52,21
P018_A	W6	119622,44	487908,88	19,50	43,75	43,75	43,75
P018_B	W6	119622,44	487908,88	22,50	46,11	46,11	46,11
P018_C	W6	119622,44	487908,88	25,50	49,75	49,75	49,75
P018_D	W6	119622,44	487908,88	28,50	50,76	50,76	50,76
P019_A	W6	119610,97	487915,23	19,50	45,90	45,90	45,90
P019_B	W6	119610,97	487915,23	22,50	52,16	52,16	52,16
P019_C	W6	119610,97	487915,23	25,50	54,73	54,73	54,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P019_D	W6	119610,97	487915,23	28,50	55,77	55,77	55,77
P020_A	W5	119591,42	487893,39	19,50	48,74	48,74	48,74
P020_B	W5	119591,42	487893,39	22,50	49,17	49,17	49,17
P020_C	W5	119591,42	487893,39	25,50	49,15	49,15	49,15
P020_D	W5	119591,42	487893,39	28,50	49,14	49,14	49,14
P020_E	W5	119591,42	487893,39	31,50	47,34	47,34	47,34
P020_F	W5	119591,42	487893,39	34,50	46,57	46,57	46,57
P021_A	W6	119637,16	487912,77	19,50	49,67	49,67	49,67
P021_B	W6	119637,16	487912,77	22,50	52,80	52,80	52,80
P021_C	W6	119637,16	487912,77	25,50	52,95	52,95	52,95
P021_D	W6	119637,16	487912,77	28,50	53,99	53,99	53,99
P022_A	W6	119643,52	487922,38	19,50	47,44	47,44	47,44
P022_B	W6	119643,52	487922,38	22,50	54,22	54,22	54,22
P022_C	W6	119643,52	487922,38	25,50	54,50	54,50	54,50
P022_D	W6	119643,52	487922,38	28,50	54,96	54,96	54,96
P023_A	W6	119654,07	487916,16	19,50	45,89	45,89	45,89
P023_B	W6	119654,07	487916,16	22,50	51,62	51,62	51,62
P023_C	W6	119654,07	487916,16	25,50	53,72	53,72	53,72
P023_D	W6	119654,07	487916,16	28,50	54,21	54,21	54,21
Q001_A	W5	119582,98	487882,58	1,50	50,22	50,22	50,22
Q001_B	W5	119582,98	487882,58	4,50	50,87	50,87	50,87
Q001_C	W5	119582,98	487882,58	7,50	50,97	50,97	50,97
Q001_D	W5	119582,98	487882,58	10,50	51,66	51,66	51,66
Q001_E	W5	119582,98	487882,58	13,50	52,34	52,34	52,34
Q001_F	W5	119582,98	487882,58	16,50	53,01	53,01	53,01
Q002_A	W5	119586,21	487867,92	1,50	49,67	49,67	49,67
Q002_B	W5	119586,21	487867,92	4,50	50,26	50,26	50,26
Q002_C	W5	119586,21	487867,92	7,50	50,23	50,23	50,23
Q002_D	W5	119586,21	487867,92	10,50	50,87	50,87	50,87
Q002_E	W5	119586,21	487867,92	13,50	51,51	51,51	51,51
Q002_F	W5	119586,21	487867,92	16,50	52,15	52,15	52,15
Q003_A	W5	119589,78	487851,73	1,50	49,01	49,01	49,01
Q003_B	W5	119589,78	487851,73	4,50	49,62	49,62	49,62
Q003_C	W5	119589,78	487851,73	7,50	49,46	49,46	49,46
Q003_D	W5	119589,78	487851,73	10,50	50,06	50,06	50,06
Q003_E	W5	119589,78	487851,73	13,50	50,65	50,65	50,65
Q003_F	W5	119589,78	487851,73	16,50	51,25	51,25	51,25
Q004_A	W5	119593,22	487836,12	1,50	48,41	48,41	48,41
Q004_B	W5	119593,22	487836,12	4,50	49,05	49,05	49,05
Q004_C	W5	119593,22	487836,12	7,50	48,88	48,88	48,88
Q004_D	W5	119593,22	487836,12	10,50	49,33	49,33	49,33
Q004_E	W5	119593,22	487836,12	13,50	49,91	49,91	49,91
Q004_F	W5	119593,22	487836,12	16,50	50,67	50,67	50,67
Q005_A	W5	119596,64	487820,59	1,50	47,85	47,85	47,85
Q005_B	W5	119596,64	487820,59	4,50	48,51	48,51	48,51
Q005_C	W5	119596,64	487820,59	7,50	48,57	48,57	48,57
Q005_D	W5	119596,64	487820,59	10,50	49,19	49,19	49,19
Q005_E	W5	119596,64	487820,59	13,50	49,86	49,86	49,86
Q005_F	W5	119596,64	487820,59	16,50	50,56	50,56	50,56
Q006_A	W5	119607,98	487814,23	1,50	43,45	43,45	43,45
Q006_B	W5	119607,98	487814,23	4,50	43,99	43,99	43,99
Q006_C	W5	119607,98	487814,23	7,50	44,36	44,36	44,36
Q006_D	W5	119607,98	487814,23	10,50	45,07	45,07	45,07
Q006_E	W5	119607,98	487814,23	13,50	45,72	45,72	45,72
Q006_F	W5	119607,98	487814,23	16,50	46,39	46,39	46,39
Q007_A	W5	119616,37	487824,96	1,50	32,72	32,72	32,72
Q007_B	W5	119616,37	487824,96	4,50	33,06	33,06	33,06
Q007_C	W5	119616,37	487824,96	7,50	33,98	33,98	33,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Q007_D	W5	119616,37	487824,96	10,50	34,85	34,85	34,85
Q007_E	W5	119616,37	487824,96	13,50	35,33	35,33	35,33
Q007_F	W5	119616,37	487824,96	16,50	36,43	36,43	36,43
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	19,50	40,95	40,95	40,95
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	1,50	33,48	33,48	33,48
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	22,50	41,35	41,35	41,35
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	4,50	33,85	33,85	33,85
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	25,50	41,78	41,78	41,78
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	7,50	34,81	34,81	34,81
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	28,50	44,01	44,01	44,01
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	10,50	35,81	35,81	35,81
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	31,50	43,15	43,15	43,15
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	13,50	36,78	36,78	36,78
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	34,50	45,99	45,99	45,99
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	16,50	37,31	37,31	37,31
Q009_A	W5	119609,45	487856,36	1,50	34,73	34,73	34,73
Q009_B	W5	119609,45	487856,36	4,50	35,45	35,45	35,45
Q009_C	W5	119609,45	487856,36	7,50	36,59	36,59	36,59
Q009_D	W5	119609,45	487856,36	10,50	36,99	36,99	36,99
Q009_E	W5	119609,45	487856,36	13,50	37,92	37,92	37,92
Q009_F	W5	119609,45	487856,36	16,50	38,45	38,45	38,45
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	19,50	42,37	42,37	42,37
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	1,50	35,38	35,38	35,38
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	22,50	43,93	43,93	43,93
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	4,50	36,46	36,46	36,46
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	25,50	45,14	45,14	45,14
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	7,50	37,82	37,82	37,82
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	28,50	45,11	45,11	45,11
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	10,50	38,83	38,83	38,83
Q010_E	W5	119606,12	487871,51	13,50	38,90	38,90	38,90
Q010_F	W5	119606,12	487871,51	16,50	39,17	39,17	39,17
Q011_A	W5	119602,61	487887,47	1,50	37,21	37,21	37,21
Q011_B	W5	119602,61	487887,47	4,50	38,69	38,69	38,69
Q011_C	W5	119602,61	487887,47	7,50	40,23	40,23	40,23
Q011_D	W5	119602,61	487887,47	10,50	40,21	40,21	40,21
Q011_E	W5	119602,61	487887,47	13,50	39,77	39,77	39,77
Q011_F	W5	119602,61	487887,47	16,50	39,78	39,78	39,78
Q012_A	W5	119594,67	487878,05	19,50	47,74	47,74	47,74
Q012_B	W5	119594,67	487878,05	22,50	48,18	48,18	48,18
Q012_C	W5	119594,67	487878,05	25,50	48,20	48,20	48,20
Q012_D	W5	119594,67	487878,05	28,50	50,37	50,37	50,37
Q013_A	W5	119598,80	487861,34	19,50	42,91	42,91	42,91
Q013_B	W5	119598,80	487861,34	22,50	42,99	42,99	42,99
Q013_C	W5	119598,80	487861,34	25,50	44,99	44,99	44,99
Q013_D	W5	119598,80	487861,34	28,50	44,13	44,13	44,13
Q014_A	W5	119589,34	487868,14	19,50	49,60	49,60	49,60
Q014_B	W5	119589,34	487868,14	22,50	50,62	50,62	50,62
Q014_C	W5	119589,34	487868,14	25,50	51,56	51,56	51,56
Q014_D	W5	119589,34	487868,14	28,50	51,57	51,57	51,57
Q015_A	W5	119601,52	487846,38	19,50	47,42	47,42	47,42
Q015_B	W5	119601,52	487846,38	22,50	49,75	49,75	49,75
Q015_C	W5	119601,52	487846,38	25,50	50,34	50,34	50,34
Q015_D	W5	119601,52	487846,38	28,50	49,59	49,59	49,59
Q015_E	W5	119601,52	487846,38	31,50	47,92	47,92	47,92
Q015_F	W5	119601,52	487846,38	34,50	50,48	50,48	50,48
Q016_A	W5	119596,27	487836,67	19,50	50,98	50,98	50,98
Q016_B	W5	119596,27	487836,67	22,50	51,51	51,51	51,51
Q016_C	W5	119596,27	487836,67	25,50	52,07	52,07	52,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Q016_D	W5	119596,27	487836,67	28,50	52,11	52,11	52,11
Q016_E	W5	119596,27	487836,67	31,50	52,10	52,10	52,10
Q016_F	W5	119596,27	487836,67	34,50	52,09	52,09	52,09
Q017_A	W5	119605,32	487829,60	19,50	40,68	40,68	40,68
Q017_B	W5	119605,32	487829,60	22,50	41,67	41,67	41,67
Q017_C	W5	119605,32	487829,60	25,50	42,17	42,17	42,17
Q017_D	W5	119605,32	487829,60	28,50	42,17	42,17	42,17
Q017_E	W5	119605,32	487829,60	31,50	42,18	42,18	42,18
Q017_F	W5	119605,32	487829,60	34,50	42,24	42,24	42,24
R001_A	W4	119725,82	487747,84	19,50	40,66	40,66	40,66
R001_A	W4	119725,82	487747,84	1,50	31,31	31,31	31,31
R001_B	W4	119725,82	487747,84	22,50	41,61	41,61	41,61
R001_B	W4	119725,82	487747,84	4,50	34,14	34,14	34,14
R001_C	W4	119725,82	487747,84	25,50	42,40	42,40	42,40
R001_C	W4	119725,82	487747,84	7,50	36,18	36,18	36,18
R001_D	W4	119725,82	487747,84	28,50	43,17	43,17	43,17
R001_D	W4	119725,82	487747,84	10,50	37,78	37,78	37,78
R001_E	W4	119725,82	487747,84	31,50	43,96	43,96	43,96
R001_E	W4	119725,82	487747,84	13,50	39,16	39,16	39,16
R001_F	W4	119725,82	487747,84	34,50	44,71	44,71	44,71
R001_F	W4	119725,82	487747,84	16,50	39,54	39,54	39,54
R002_A	W4	119715,30	487734,91	1,50	25,23	25,23	25,23
R002_B	W4	119715,30	487734,91	4,50	25,08	25,08	25,08
R002_C	W4	119715,30	487734,91	7,50	25,12	25,12	25,12
R002_D	W4	119715,30	487734,91	10,50	25,13	25,13	25,13
R002_E	W4	119715,30	487734,91	13,50	25,34	25,34	25,34
R002_F	W4	119715,30	487734,91	16,50	25,67	25,67	25,67
R003_A	W4	119693,36	487736,32	1,50	39,24	39,24	39,24
R003_B	W4	119693,36	487736,32	4,50	40,06	40,06	40,06
R003_C	W4	119693,36	487736,32	7,50	40,39	40,39	40,39
R003_D	W4	119693,36	487736,32	10,50	40,67	40,67	40,67
R003_E	W4	119693,36	487736,32	13,50	40,76	40,76	40,76
R003_F	W4	119693,36	487736,32	16,50	41,24	41,24	41,24
R004_A	W4	119674,32	487744,90	1,50	39,55	39,55	39,55
R004_B	W4	119674,32	487744,90	4,50	40,56	40,56	40,56
R004_C	W4	119674,32	487744,90	7,50	40,92	40,92	40,92
R004_D	W4	119674,32	487744,90	10,50	41,16	41,16	41,16
R004_E	W4	119674,32	487744,90	13,50	41,37	41,37	41,37
R004_F	W4	119674,32	487744,90	16,50	41,94	41,94	41,94
R005_A	W4	119655,42	487753,43	1,50	40,22	40,22	40,22
R005_B	W4	119655,42	487753,43	4,50	41,23	41,23	41,23
R005_C	W4	119655,42	487753,43	7,50	41,59	41,59	41,59
R005_D	W4	119655,42	487753,43	10,50	41,78	41,78	41,78
R005_E	W4	119655,42	487753,43	13,50	42,17	42,17	42,17
R005_F	W4	119655,42	487753,43	16,50	42,80	42,80	42,80
R006_A	W4	119636,43	487761,99	1,50	41,63	41,63	41,63
R006_B	W4	119636,43	487761,99	4,50	42,28	42,28	42,28
R006_C	W4	119636,43	487761,99	7,50	42,69	42,69	42,69
R006_D	W4	119636,43	487761,99	10,50	42,82	42,82	42,82
R006_E	W4	119636,43	487761,99	13,50	43,30	43,30	43,30
R006_F	W4	119636,43	487761,99	16,50	43,84	43,84	43,84
R007_A	W4	119617,53	487770,52	1,50	42,02	42,02	42,02
R007_B	W4	119617,53	487770,52	4,50	42,88	42,88	42,88
R007_C	W4	119617,53	487770,52	7,50	43,26	43,26	43,26
R007_D	W4	119617,53	487770,52	10,50	43,44	43,44	43,44
R007_E	W4	119617,53	487770,52	13,50	44,03	44,03	44,03
R007_F	W4	119617,53	487770,52	16,50	44,67	44,67	44,67
R008_A	W4	119604,91	487783,00	1,50	46,61	46,61	46,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R008_B	W4	119604,91	487783,00	4,50	47,36	47,36	47,36
R008_C	W4	119604,91	487783,00	7,50	47,57	47,57	47,57
R008_D	W4	119604,91	487783,00	10,50	47,86	47,86	47,86
R008_E	W4	119604,91	487783,00	13,50	48,36	48,36	48,36
R008_F	W4	119604,91	487783,00	16,50	48,87	48,87	48,87
R009_A	W4	119601,68	487797,69	1,50	47,06	47,06	47,06
R009_B	W4	119601,68	487797,69	4,50	47,84	47,84	47,84
R009_C	W4	119601,68	487797,69	7,50	47,99	47,99	47,99
R009_D	W4	119601,68	487797,69	10,50	48,37	48,37	48,37
R009_E	W4	119601,68	487797,69	13,50	48,90	48,90	48,90
R009_F	W4	119601,68	487797,69	16,50	49,43	49,43	49,43
R010_A	W4	119608,79	487807,12	1,50	43,23	43,23	43,23
R010_B	W4	119608,79	487807,12	4,50	44,42	44,42	44,42
R010_C	W4	119608,79	487807,12	7,50	44,99	44,99	44,99
R010_D	W4	119608,79	487807,12	10,50	45,61	45,61	45,61
R010_E	W4	119608,79	487807,12	13,50	46,33	46,33	46,33
R010_F	W4	119608,79	487807,12	16,50	47,15	47,15	47,15
R011_A	W4	119621,90	487799,81	1,50	33,48	33,48	33,48
R011_B	W4	119621,90	487799,81	4,50	33,61	33,61	33,61
R011_C	W4	119621,90	487799,81	7,50	34,16	34,16	34,16
R011_D	W4	119621,90	487799,81	10,50	34,32	34,32	34,32
R011_E	W4	119621,90	487799,81	13,50	35,14	35,14	35,14
R011_F	W4	119621,90	487799,81	16,50	35,98	35,98	35,98
R012_A	W4	119633,96	487785,27	1,50	31,69	31,69	31,69
R012_B	W4	119633,96	487785,27	4,50	31,87	31,87	31,87
R012_C	W4	119633,96	487785,27	7,50	31,80	31,80	31,80
R012_D	W4	119633,96	487785,27	10,50	32,92	32,92	32,92
R012_E	W4	119633,96	487785,27	13,50	33,20	33,20	33,20
R012_F	W4	119633,96	487785,27	16,50	39,14	39,14	39,14
R013_A		119653,90	487776,27	19,50	42,06	42,06	42,06
R013_B		119653,90	487776,27	22,50	44,77	44,77	44,77
R013_C		119653,90	487776,27	25,50	45,31	45,31	45,31
R013_D		119653,90	487776,27	28,50	45,91	45,91	45,91
R014_A	W4	119673,83	487767,28	1,50	29,48	29,48	29,48
R014_B	W4	119673,83	487767,28	4,50	29,85	29,85	29,85
R014_C	W4	119673,83	487767,28	7,50	30,41	30,41	30,41
R014_D	W4	119673,83	487767,28	10,50	31,40	31,40	31,40
R014_E	W4	119673,83	487767,28	13,50	33,09	33,09	33,09
R014_F	W4	119673,83	487767,28	16,50	35,91	35,91	35,91
R015_A	W4	119694,01	487758,17	1,50	28,83	28,83	28,83
R015_B	W4	119694,01	487758,17	4,50	28,85	28,85	28,85
R015_C	W4	119694,01	487758,17	7,50	29,34	29,34	29,34
R015_D	W4	119694,01	487758,17	10,50	30,73	30,73	30,73
R015_E	W4	119694,01	487758,17	13,50	33,38	33,38	33,38
R015_F	W4	119694,01	487758,17	16,50	40,41	40,41	40,41
R016_A	W4	119710,88	487755,19	1,50	29,26	29,26	29,26
R016_B	W4	119710,88	487755,19	4,50	29,05	29,05	29,05
R016_C	W4	119710,88	487755,19	7,50	29,02	29,02	29,02
R016_D	W4	119710,88	487755,19	10,50	30,05	30,05	30,05
R016_E	W4	119710,88	487755,19	13,50	31,24	31,24	31,24
R016_F	W4	119710,88	487755,19	16,50	32,96	32,96	32,96
R021_A	W4	119718,23	487735,56	19,50	26,90	26,90	26,90
R021_B	W4	119718,23	487735,56	22,50	27,33	27,33	27,33
R021_C	W4	119718,23	487735,56	25,50	27,77	27,77	27,77
R021_D	W4	119718,23	487735,56	28,50	28,21	28,21	28,21
R021_E	W4	119718,23	487735,56	31,50	28,64	28,64	28,64
R021_F	W4	119718,23	487735,56	34,50	28,84	28,84	28,84
R022_A	W4	119706,34	487743,24	19,50	42,11	42,11	42,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R022_B	W4	119706,34	487743,24	22,50	42,48	42,48	42,48
R022_C	W4	119706,34	487743,24	25,50	42,75	42,75	42,75
R022_D	W4	119706,34	487743,24	28,50	43,44	43,44	43,44
R022_E	W4	119706,34	487743,24	31,50	44,91	44,91	44,91
R022_F	W4	119706,34	487743,24	35,50	46,02	46,02	46,02
R023_A	W4	119713,90	487754,94	19,50	42,45	42,45	42,45
R023_B	W4	119713,90	487754,94	22,50	42,73	42,73	42,73
R023_C	W4	119713,90	487754,94	25,50	44,71	44,71	44,71
R023_D	W4	119713,90	487754,94	28,50	45,52	45,52	45,52
R023_E	W4	119713,90	487754,94	31,50	47,04	47,04	47,04
R023_F	W4	119713,90	487754,94	34,50	48,03	48,03	48,03
R024_A		119668,86	487759,68	19,50	28,93	28,93	28,93
R024_B		119668,86	487759,68	22,50	28,80	28,80	28,80
R024_C		119668,86	487759,68	25,50	29,26	29,26	29,26
R024_D		119668,86	487759,68	28,50	29,47	29,47	29,47
R025_A		119657,46	487755,48	19,50	43,18	43,18	43,18
R025_B		119657,46	487755,48	22,50	44,15	44,15	44,15
R025_C		119657,46	487755,48	25,50	44,67	44,67	44,67
R025_D		119657,46	487755,48	28,50	45,06	45,06	45,06
R026_A		119653,25	487766,90	19,50	40,93	40,93	40,93
R026_B		119653,25	487766,90	22,50	41,72	41,72	41,72
R026_C		119653,25	487766,90	25,50	44,33	44,33	44,33
R026_D		119653,25	487766,90	28,50	45,19	45,19	45,19
R027_A		119664,43	487771,10	19,50	44,48	44,48	44,48
R027_B		119664,43	487771,10	22,50	46,71	46,71	46,71
R027_C		119664,43	487771,10	25,50	47,27	47,27	47,27
R027_D		119664,43	487771,10	28,50	47,79	47,79	47,79
R027_E		119664,43	487771,10	13,50	--	--	--
R027_F		119664,43	487771,10	16,50	--	--	--
R028_A	W4	119626,97	487766,26	19,50	44,96	44,96	44,96
R028_B	W4	119626,97	487766,26	22,50	45,33	45,33	45,33
R028_C	W4	119626,97	487766,26	25,50	45,88	45,88	45,88
R028_D	W4	119626,97	487766,26	28,50	45,99	45,99	45,99
R028_E	W4	119626,97	487766,26	31,50	45,98	45,98	45,98
R028_F	W4	119626,97	487766,26	34,50	45,97	45,97	45,97
R029_A	W4	119623,15	487778,91	19,50	44,90	44,90	44,90
R029_B	W4	119623,15	487778,91	22,50	45,37	45,37	45,37
R029_C	W4	119623,15	487778,91	25,50	45,61	45,61	45,61
R029_D	W4	119623,15	487778,91	28,50	45,38	45,38	45,38
R029_E	W4	119623,15	487778,91	31,50	46,27	46,27	46,27
R029_F	W4	119623,15	487778,91	34,50	50,32	50,32	50,32
R030_A	W4	119635,10	487784,32	19,50	40,23	40,23	40,23
R030_B	W4	119635,10	487784,32	22,50	41,11	41,11	41,11
R030_C	W4	119635,10	487784,32	25,50	42,49	42,49	42,49
R030_D	W4	119635,10	487784,32	28,50	43,00	43,00	43,00
R030_E	W4	119635,10	487784,32	31,50	44,03	44,03	44,03
R030_F	W4	119635,10	487784,32	34,50	48,70	48,70	48,70
R031_A		119638,79	487771,80	19,50	35,07	35,07	35,07
R031_B		119638,79	487771,80	22,50	35,68	35,68	35,68
R031_C		119638,79	487771,80	25,50	36,35	36,35	36,35
R031_D		119638,79	487771,80	28,50	37,03	37,03	37,03
R031_E		119638,79	487771,80	31,50	31,35	31,35	31,35
R031_F		119638,79	487771,80	34,50	30,39	30,39	30,39
R032_A	W4	119615,39	487790,24	19,50	34,08	34,08	34,08
R032_B	W4	119615,39	487790,24	22,50	34,65	34,65	34,65
R032_C	W4	119615,39	487790,24	25,50	33,74	33,74	33,74
R032_D	W4	119615,39	487790,24	28,50	33,68	33,68	33,68
R033_A	W4	119605,27	487794,92	19,50	49,71	49,71	49,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R033_B	W4	119605,27	487794,92	22,50	50,27	50,27	50,27
R033_C	W4	119605,27	487794,92	25,50	50,79	50,79	50,79
R033_D	W4	119605,27	487794,92	28,50	51,12	51,12	51,12
R034_A	W4	119612,53	487803,85	19,50	48,71	48,71	48,71
R034_B	W4	119612,53	487803,85	22,50	49,88	49,88	49,88
R034_C	W4	119612,53	487803,85	25,50	49,90	49,90	49,90
R034_D	W4	119612,53	487803,85	28,50	49,89	49,89	49,89
R035_A	W4	119622,13	487798,77	19,50	38,49	38,49	38,49
R035_B	W4	119622,13	487798,77	22,50	38,91	38,91	38,91
R035_C	W4	119622,13	487798,77	25,50	39,24	39,24	39,24
R035_D	W4	119622,13	487798,77	28,50	40,89	40,89	40,89
S001_A	P6.2	119714,52	487799,04	1,50	33,29	33,29	33,29
S001_B	P6.2	119714,52	487799,04	4,50	35,57	35,57	35,57
S001_C	P6.2	119714,52	487799,04	7,50	38,53	38,53	38,53
S001_D	P6.2	119714,52	487799,04	10,50	40,78	40,78	40,78
S001_E	P6.2	119714,52	487799,04	13,50	42,22	42,22	42,22
S001_F	P6.2	119714,52	487799,04	16,50	43,27	43,27	43,27
S002_A	P6.2	119717,15	487787,01	1,50	32,91	32,91	32,91
S002_B	P6.2	119717,15	487787,01	4,50	35,36	35,36	35,36
S002_C	P6.2	119717,15	487787,01	7,50	38,04	38,04	38,04
S002_D	P6.2	119717,15	487787,01	10,50	40,10	40,10	40,10
S002_E	P6.2	119717,15	487787,01	13,50	41,45	41,45	41,45
S002_F	P6.2	119717,15	487787,01	16,50	42,46	42,46	42,46
S003_A	P6.2	119711,78	487779,38	1,50	30,59	30,59	30,59
S003_B	P6.2	119711,78	487779,38	4,50	30,67	30,67	30,67
S003_C	P6.2	119711,78	487779,38	7,50	30,64	30,64	30,64
S003_D	P6.2	119711,78	487779,38	10,50	30,80	30,80	30,80
S003_E	P6.2	119711,78	487779,38	13,50	31,38	31,38	31,38
S003_F	P6.2	119711,78	487779,38	16,50	36,40	36,40	36,40
S004_A	P6.2	119698,80	487776,52	1,50	29,00	29,00	29,00
S004_B	P6.2	119698,80	487776,52	4,50	29,01	29,01	29,01
S004_C	P6.2	119698,80	487776,52	7,50	29,27	29,27	29,27
S004_D	P6.2	119698,80	487776,52	10,50	29,65	29,65	29,65
S004_E	P6.2	119698,80	487776,52	13,50	30,41	30,41	30,41
S004_F	P6.2	119698,80	487776,52	16,50	36,46	36,46	36,46
S005_A	P6.2	119690,80	487781,23	1,50	30,53	30,53	30,53
S005_B	P6.2	119690,80	487781,23	4,50	30,62	30,62	30,62
S005_C	P6.2	119690,80	487781,23	7,50	31,70	31,70	31,70
S005_D	P6.2	119690,80	487781,23	10,50	32,56	32,56	32,56
S005_E	P6.2	119690,80	487781,23	13,50	33,85	33,85	33,85
S005_F	P6.2	119690,80	487781,23	16,50	39,51	39,51	39,51
S006_A	P6.2	119688,09	487793,59	1,50	31,37	31,37	31,37
S006_B	P6.2	119688,09	487793,59	4,50	31,68	31,68	31,68
S006_C	P6.2	119688,09	487793,59	7,50	32,19	32,19	32,19
S006_D	P6.2	119688,09	487793,59	10,50	32,18	32,18	32,18
S006_E	P6.2	119688,09	487793,59	13,50	33,59	33,59	33,59
S006_F	P6.2	119688,09	487793,59	16,50	35,68	35,68	35,68
S007_A	P6.2	119693,28	487801,11	1,50	31,30	31,30	31,30
S007_B	P6.2	119693,28	487801,11	4,50	31,62	31,62	31,62
S007_C	P6.2	119693,28	487801,11	7,50	31,34	31,34	31,34
S007_D	P6.2	119693,28	487801,11	10,50	32,34	32,34	32,34
S007_E	P6.2	119693,28	487801,11	13,50	33,39	33,39	33,39
S007_F	P6.2	119693,28	487801,11	16,50	36,54	36,54	36,54
S008_A	P6.2	119706,36	487803,98	1,50	32,05	32,05	32,05
S008_B	P6.2	119706,36	487803,98	4,50	32,29	32,29	32,29
S008_C	P6.2	119706,36	487803,98	7,50	32,08	32,08	32,08
S008_D	P6.2	119706,36	487803,98	10,50	32,81	32,81	32,81
S008_E	P6.2	119706,36	487803,98	13,50	33,75	33,75	33,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S008_F	P6.2	119706,36	487803,98	16,50	35,88	35,88	35,88
T001_A	P6.3	119702,48	487853,77	1,50	35,09	35,09	35,09
T001_B	P6.3	119702,48	487853,77	4,50	37,29	37,29	37,29
T001_C	P6.3	119702,48	487853,77	7,50	40,67	40,67	40,67
T001_D	P6.3	119702,48	487853,77	10,50	44,62	44,62	44,62
T001_E	P6.3	119702,48	487853,77	13,50	46,65	46,65	46,65
T001_F	P6.3	119702,48	487853,77	16,50	47,12	47,12	47,12
T002_A	P6.3	119705,18	487841,66	1,50	35,22	35,22	35,22
T002_B	P6.3	119705,18	487841,66	4,50	37,19	37,19	37,19
T002_C	P6.3	119705,18	487841,66	7,50	40,48	40,48	40,48
T002_D	P6.3	119705,18	487841,66	10,50	43,64	43,64	43,64
T002_E	P6.3	119705,18	487841,66	13,50	45,50	45,50	45,50
T002_F	P6.3	119705,18	487841,66	16,50	46,35	46,35	46,35
T003_A	P6.3	119699,69	487833,85	1,50	31,46	31,46	31,46
T003_B	P6.3	119699,69	487833,85	4,50	31,66	31,66	31,66
T003_C	P6.3	119699,69	487833,85	7,50	32,58	32,58	32,58
T003_D	P6.3	119699,69	487833,85	10,50	32,09	32,09	32,09
T003_E	P6.3	119699,69	487833,85	13,50	32,74	32,74	32,74
T003_F	P6.3	119699,69	487833,85	16,50	33,83	33,83	33,83
T004_A	P6.3	119686,79	487831,02	1,50	31,28	31,28	31,28
T004_B	P6.3	119686,79	487831,02	4,50	31,81	31,81	31,81
T004_C	P6.3	119686,79	487831,02	7,50	32,54	32,54	32,54
T004_D	P6.3	119686,79	487831,02	10,50	31,31	31,31	31,31
T004_E	P6.3	119686,79	487831,02	13,50	31,61	31,61	31,61
T004_F	P6.3	119686,79	487831,02	16,50	33,18	33,18	33,18
T005_A	P6.3	119678,74	487835,91	1,50	32,37	32,37	32,37
T005_B	P6.3	119678,74	487835,91	4,50	32,64	32,64	32,64
T005_C	P6.3	119678,74	487835,91	7,50	32,93	32,93	32,93
T005_D	P6.3	119678,74	487835,91	10,50	33,57	33,57	33,57
T005_E	P6.3	119678,74	487835,91	13,50	34,53	34,53	34,53
T005_F	P6.3	119678,74	487835,91	16,50	36,17	36,17	36,17
T006_A	P6.3	119676,03	487848,17	1,50	32,72	32,72	32,72
T006_B	P6.3	119676,03	487848,17	4,50	32,90	32,90	32,90
T006_C	P6.3	119676,03	487848,17	7,50	32,73	32,73	32,73
T006_D	P6.3	119676,03	487848,17	10,50	33,69	33,69	33,69
T006_E	P6.3	119676,03	487848,17	13,50	34,75	34,75	34,75
T006_F	P6.3	119676,03	487848,17	16,50	36,93	36,93	36,93
T007_A	P6.3	119681,35	487855,65	1,50	33,30	33,30	33,30
T007_B	P6.3	119681,35	487855,65	4,50	33,57	33,57	33,57
T007_C	P6.3	119681,35	487855,65	7,50	33,97	33,97	33,97
T007_D	P6.3	119681,35	487855,65	10,50	34,92	34,92	34,92
T007_E	P6.3	119681,35	487855,65	13,50	35,91	35,91	35,91
T007_F	P6.3	119681,35	487855,65	16,50	37,81	37,81	37,81
T008_A	P6.3	119694,34	487858,51	1,50	32,50	32,50	32,50
T008_B	P6.3	119694,34	487858,51	4,50	32,47	32,47	32,47
T008_C	P6.3	119694,34	487858,51	7,50	33,87	33,87	33,87
T008_D	P6.3	119694,34	487858,51	10,50	33,96	33,96	33,96
T008_E	P6.3	119694,34	487858,51	13,50	36,48	36,48	36,48
T008_F	P6.3	119694,34	487858,51	16,50	41,25	41,25	41,25
U001_A	P8.2	119671,70	487894,96	1,50	32,50	32,50	32,50
U001_B	P8.2	119671,70	487894,96	4,50	33,00	33,00	33,00
U001_C	P8.2	119671,70	487894,96	7,50	34,08	34,08	34,08
U001_D	P8.2	119671,70	487894,96	10,50	35,42	35,42	35,42
U001_E	P8.2	119671,70	487894,96	13,50	36,71	36,71	36,71
U002_A	P8.2	119684,38	487897,75	1,50	34,14	34,14	34,14
U002_B	P8.2	119684,38	487897,75	4,50	34,53	34,53	34,53
U002_C	P8.2	119684,38	487897,75	7,50	35,57	35,57	35,57
U002_D	P8.2	119684,38	487897,75	10,50	36,19	36,19	36,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
U002_E	P8.2	119684,38	487897,75	13,50	37,09	37,09	37,09
U003_A	P8.2	119693,48	487894,61	1,50	36,82	36,82	36,82
U003_B	P8.2	119693,48	487894,61	4,50	39,69	39,69	39,69
U003_C	P8.2	119693,48	487894,61	7,50	42,96	42,96	42,96
U003_D	P8.2	119693,48	487894,61	10,50	48,35	48,35	48,35
U003_E	P8.2	119693,48	487894,61	13,50	50,04	50,04	50,04
U004_A	P8.2	119696,55	487880,65	1,50	38,87	38,87	38,87
U004_B	P8.2	119696,55	487880,65	4,50	38,81	38,81	38,81
U004_C	P8.2	119696,55	487880,65	7,50	41,94	41,94	41,94
U004_D	P8.2	119696,55	487880,65	10,50	47,15	47,15	47,15
U004_E	P8.2	119696,55	487880,65	13,50	48,85	48,85	48,85
U005_A	P8.2	119690,74	487873,36	1,50	33,35	33,35	33,35
U005_B	P8.2	119690,74	487873,36	4,50	33,16	33,16	33,16
U005_C	P8.2	119690,74	487873,36	7,50	33,79	33,79	33,79
U005_D	P8.2	119690,74	487873,36	10,50	34,67	34,67	34,67
U005_E	P8.2	119690,74	487873,36	13,50	35,68	35,68	35,68
U006_A	P8.2	119676,99	487870,33	1,50	34,58	34,58	34,58
U006_B	P8.2	119676,99	487870,33	4,50	35,18	35,18	35,18
U006_C	P8.2	119676,99	487870,33	7,50	36,06	36,06	36,06
U006_D	P8.2	119676,99	487870,33	10,50	37,07	37,07	37,07
U006_E	P8.2	119676,99	487870,33	13,50	37,54	37,54	37,54
U007_A	P8.2	119670,52	487873,41	1,50	34,02	34,02	34,02
U007_B	P8.2	119670,52	487873,41	4,50	34,29	34,29	34,29
U007_C	P8.2	119670,52	487873,41	7,50	34,87	34,87	34,87
U007_D	P8.2	119670,52	487873,41	10,50	36,00	36,00	36,00
U007_E	P8.2	119670,52	487873,41	13,50	36,84	36,84	36,84
U008_A	P8.2	119667,34	487887,80	1,50	34,55	34,55	34,55
U008_B	P8.2	119667,34	487887,80	4,50	35,55	35,55	35,55
U008_C	P8.2	119667,34	487887,80	7,50	36,81	36,81	36,81
U008_D	P8.2	119667,34	487887,80	10,50	38,05	38,05	38,05
U008_E	P8.2	119667,34	487887,80	13,50	38,14	38,14	38,14
V001_A	P8.1	119626,62	487885,01	1,50	35,88	35,88	35,88
V001_B	P8.1	119626,62	487885,01	4,50	37,20	37,20	37,20
V001_C	P8.1	119626,62	487885,01	7,50	38,64	38,64	38,64
V001_D	P8.1	119626,62	487885,01	10,50	39,47	39,47	39,47
V001_E	P8.1	119626,62	487885,01	13,50	39,61	39,61	39,61
V001_F	P8.1	119626,62	487885,01	16,50	40,61	40,61	40,61
V002_A	P8.1	119642,32	487888,47	1,50	35,62	35,62	35,62
V002_B	P8.1	119642,32	487888,47	4,50	36,88	36,88	36,88
V002_C	P8.1	119642,32	487888,47	7,50	38,30	38,30	38,30
V002_D	P8.1	119642,32	487888,47	10,50	39,29	39,29	39,29
V002_E	P8.1	119642,32	487888,47	13,50	39,53	39,53	39,53
V002_F	P8.1	119642,32	487888,47	16,50	40,49	40,49	40,49
V003_A	P8.1	119652,59	487884,82	1,50	34,99	34,99	34,99
V003_B	P8.1	119652,59	487884,82	4,50	36,08	36,08	36,08
V003_C	P8.1	119652,59	487884,82	7,50	37,34	37,34	37,34
V003_D	P8.1	119652,59	487884,82	10,50	38,50	38,50	38,50
V003_E	P8.1	119652,59	487884,82	13,50	38,36	38,36	38,36
V003_F	P8.1	119652,59	487884,82	16,50	37,86	37,86	37,86
V004_A	P8.1	119655,21	487872,89	1,50	33,16	33,16	33,16
V004_B	P8.1	119655,21	487872,89	4,50	33,92	33,92	33,92
V004_C	P8.1	119655,21	487872,89	7,50	34,71	34,71	34,71
V004_D	P8.1	119655,21	487872,89	10,50	35,83	35,83	35,83
V004_E	P8.1	119655,21	487872,89	13,50	36,51	36,51	36,51
V004_F	P8.1	119655,21	487872,89	16,50	36,49	36,49	36,49
V005_A	P8.1	119647,75	487863,86	1,50	33,11	33,11	33,11
V005_B	P8.1	119647,75	487863,86	4,50	33,89	33,89	33,89
V005_C	P8.1	119647,75	487863,86	7,50	35,04	35,04	35,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V005_D	P8.1	119647,75	487863,86	10,50	36,16	36,16	36,16
V005_E	P8.1	119647,75	487863,86	13,50	36,89	36,89	36,89
V005_F	P8.1	119647,75	487863,86	16,50	36,88	36,88	36,88
V006_A	P8.1	119632,17	487860,43	1,50	36,76	36,76	36,76
V006_B	P8.1	119632,17	487860,43	4,50	37,50	37,50	37,50
V006_C	P8.1	119632,17	487860,43	7,50	35,94	35,94	35,94
V006_D	P8.1	119632,17	487860,43	10,50	36,86	36,86	36,86
V006_E	P8.1	119632,17	487860,43	13,50	36,11	36,11	36,11
V006_F	P8.1	119632,17	487860,43	16,50	37,78	37,78	37,78
V007_A	P8.1	119622,58	487866,22	1,50	33,87	33,87	33,87
V007_B	P8.1	119622,58	487866,22	4,50	34,83	34,83	34,83
V007_C	P8.1	119622,58	487866,22	7,50	36,07	36,07	36,07
V007_D	P8.1	119622,58	487866,22	10,50	37,32	37,32	37,32
V007_E	P8.1	119622,58	487866,22	13,50	37,53	37,53	37,53
V007_F	P8.1	119622,58	487866,22	16,50	38,70	38,70	38,70
V008_A	P8.1	119620,10	487877,49	1,50	35,50	35,50	35,50
V008_B	P8.1	119620,10	487877,49	4,50	36,69	36,69	36,69
V008_C	P8.1	119620,10	487877,49	7,50	38,04	38,04	38,04
V008_D	P8.1	119620,10	487877,49	10,50	39,06	39,06	39,06
V008_E	P8.1	119620,10	487877,49	13,50	39,12	39,12	39,12
V008_F	P8.1	119620,10	487877,49	16,50	39,22	39,22	39,22
W001_A	P7.1	119653,33	487843,76	1,50	32,23	32,23	32,23
W001_B	P7.1	119653,33	487843,76	4,50	32,68	32,68	32,68
W001_C	P7.1	119653,33	487843,76	7,50	33,68	33,68	33,68
W001_D	P7.1	119653,33	487843,76	10,50	34,64	34,64	34,64
W002_A	P7.1	119656,04	487831,43	1,50	32,54	32,54	32,54
W002_B	P7.1	119656,04	487831,43	4,50	32,86	32,86	32,86
W002_C	P7.1	119656,04	487831,43	7,50	33,21	33,21	33,21
W002_D	P7.1	119656,04	487831,43	10,50	34,07	34,07	34,07
W003_A	P7.1	119650,55	487823,03	1,50	31,76	31,76	31,76
W003_B	P7.1	119650,55	487823,03	4,50	32,03	32,03	32,03
W003_C	P7.1	119650,55	487823,03	7,50	32,06	32,06	32,06
W003_D	P7.1	119650,55	487823,03	10,50	32,46	32,46	32,46
W004_A	P7.1	119640,08	487820,72	1,50	30,96	30,96	30,96
W004_B	P7.1	119640,08	487820,72	4,50	31,24	31,24	31,24
W004_C	P7.1	119640,08	487820,72	7,50	31,89	31,89	31,89
W004_D	P7.1	119640,08	487820,72	10,50	32,33	32,33	32,33
W005_A	P7.1	119631,37	487826,29	1,50	31,78	31,78	31,78
W005_B	P7.1	119631,37	487826,29	4,50	32,10	32,10	32,10
W005_C	P7.1	119631,37	487826,29	7,50	33,06	33,06	33,06
W005_D	P7.1	119631,37	487826,29	10,50	33,97	33,97	33,97
W006_A	P7.1	119628,78	487838,08	1,50	32,42	32,42	32,42
W006_B	P7.1	119628,78	487838,08	4,50	32,91	32,91	32,91
W006_C	P7.1	119628,78	487838,08	7,50	33,91	33,91	33,91
W006_D	P7.1	119628,78	487838,08	10,50	34,89	34,89	34,89
W007_A	P7.1	119633,59	487845,10	1,50	32,73	32,73	32,73
W007_B	P7.1	119633,59	487845,10	4,50	33,29	33,29	33,29
W007_C	P7.1	119633,59	487845,10	7,50	34,33	34,33	34,33
W007_D	P7.1	119633,59	487845,10	10,50	35,35	35,35	35,35
W008_A	P7.1	119644,87	487847,58	1,50	32,64	32,64	32,64
W008_B	P7.1	119644,87	487847,58	4,50	33,19	33,19	33,19
W008_C	P7.1	119644,87	487847,58	7,50	34,23	34,23	34,23
W008_D	P7.1	119644,87	487847,58	10,50	35,28	35,28	35,28
X001_A	P6.1	119670,10	487805,27	1,50	30,35	30,35	30,35
X001_B	P6.1	119670,10	487805,27	4,50	30,35	30,35	30,35
X001_C	P6.1	119670,10	487805,27	7,50	30,55	30,55	30,55
X001_D	P6.1	119670,10	487805,27	10,50	31,15	31,15	31,15
X001_E	P6.1	119670,10	487805,27	13,50	31,87	31,87	31,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
X001_F	P6.1	119670,10	487805,27	16,50	34,49	34,49	34,49
X002_A	P6.1	119672,82	487792,94	1,50	29,77	29,77	29,77
X002_B	P6.1	119672,82	487792,94	4,50	29,85	29,85	29,85
X002_C	P6.1	119672,82	487792,94	7,50	29,82	29,82	29,82
X002_D	P6.1	119672,82	487792,94	10,50	30,01	30,01	30,01
X002_E	P6.1	119672,82	487792,94	13,50	30,85	30,85	30,85
X002_F	P6.1	119672,82	487792,94	16,50	37,06	37,06	37,06
X003_A	P6.1	119665,81	487784,92	1,50	29,55	29,55	29,55
X003_B	P6.1	119665,81	487784,92	4,50	29,68	29,68	29,68
X003_C	P6.1	119665,81	487784,92	7,50	29,69	29,69	29,69
X003_D	P6.1	119665,81	487784,92	10,50	30,53	30,53	30,53
X003_E	P6.1	119665,81	487784,92	13,50	31,47	31,47	31,47
X003_F	P6.1	119665,81	487784,92	16,50	32,44	32,44	32,44
X004_A	P6.1	119656,11	487789,30	1,50	31,83	31,83	31,83
X004_B	P6.1	119656,11	487789,30	4,50	31,49	31,49	31,49
X004_C	P6.1	119656,11	487789,30	7,50	32,29	32,29	32,29
X004_D	P6.1	119656,11	487789,30	10,50	33,29	33,29	33,29
X004_E	P6.1	119656,11	487789,30	13,50	35,07	35,07	35,07
X004_F	P6.1	119656,11	487789,30	16,50	37,18	37,18	37,18
X005_A	P6.1	119653,41	487801,55	1,50	32,59	32,59	32,59
X005_B	P6.1	119653,41	487801,55	4,50	32,88	32,88	32,88
X005_C	P6.1	119653,41	487801,55	7,50	33,35	33,35	33,35
X005_D	P6.1	119653,41	487801,55	10,50	34,09	34,09	34,09
X005_E	P6.1	119653,41	487801,55	13,50	36,32	36,32	36,32
X005_F	P6.1	119653,41	487801,55	16,50	38,45	38,45	38,45
X006_A	P6.1	119660,35	487809,50	1,50	41,79	41,79	41,79
X006_B	P6.1	119660,35	487809,50	4,50	42,78	42,78	42,78
X006_C	P6.1	119660,35	487809,50	7,50	43,37	43,37	43,37
X006_D	P6.1	119660,35	487809,50	10,50	43,78	43,78	43,78
X006_E	P6.1	119660,35	487809,50	13,50	44,60	44,60	44,60
X006_F	P6.1	119660,35	487809,50	16,50	45,38	45,38	45,38
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	20,50	49,70	49,70	49,70
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	2,50	47,34	47,34	47,34
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	23,50	50,32	50,32	50,32
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	5,50	47,76	47,76	47,76
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	26,50	50,44	50,44	50,44
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	8,50	47,97	47,97	47,97
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	29,50	50,89	50,89	50,89
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	11,50	48,20	48,20	48,20
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	32,50	51,18	51,18	51,18
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	14,50	47,32	47,32	47,32
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	35,50	51,17	51,17	51,17
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	17,50	47,91	47,91	47,91
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	20,50	45,92	45,92	45,92
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	2,50	43,14	43,14	43,14
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	23,50	46,47	46,47	46,47
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	5,50	43,48	43,48	43,48
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	26,50	46,87	46,87	46,87
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	8,50	43,67	43,67	43,67
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	29,50	46,86	46,86	46,86
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	11,50	44,24	44,24	44,24
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	32,50	46,84	46,84	46,84
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	14,50	44,80	44,80	44,80
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	35,50	46,83	46,83	46,83
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	17,50	45,36	45,36	45,36
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	2,50	42,81	42,81	42,81
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	20,50	45,14	45,14	45,14
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	5,50	43,00	43,00	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	23,50	45,67	45,67	45,67
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	8,50	43,01	43,01	43,01
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	26,50	46,19	46,19	46,19
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	11,50	43,57	43,57	43,57
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	29,50	46,33	46,33	46,33
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	14,50	44,10	44,10	44,10
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	32,50	46,32	46,32	46,32
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	17,50	44,62	44,62	44,62
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	35,50	46,31	46,31	46,31
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	2,50	28,77	28,77	28,77
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	20,50	30,64	30,64	30,64
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	5,50	28,77	28,77	28,77
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	23,50	32,29	32,29	32,29
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	8,50	28,99	28,99	28,99
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	26,50	37,41	37,41	37,41
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	11,50	28,92	28,92	28,92
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	29,50	32,21	32,21	32,21
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	14,50	29,59	29,59	29,59
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	32,50	33,04	33,04	33,04
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	17,50	30,14	30,14	30,14
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	35,50	30,09	30,09	30,09
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	20,50	44,33	44,33	44,33
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	2,50	41,44	41,44	41,44
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	23,50	43,56	43,56	43,56
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	5,50	41,89	41,89	41,89
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	26,50	44,02	44,02	44,02
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	8,50	42,17	42,17	42,17
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	29,50	44,43	44,43	44,43
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	11,50	42,71	42,71	42,71
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	32,50	44,88	44,88	44,88
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	14,50	43,25	43,25	43,25
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	35,50	44,90	44,90	44,90
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	17,50	43,78	43,78	43,78
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	20,50	45,93	45,93	45,93
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	2,50	42,62	42,62	42,62
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	23,50	46,48	46,48	46,48
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	5,50	43,12	43,12	43,12
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	26,50	47,00	47,00	47,00
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	8,50	43,42	43,42	43,42
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	29,50	47,31	47,31	47,31
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	11,50	44,02	44,02	44,02
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	32,50	47,64	47,64	47,64
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	14,50	44,56	44,56	44,56
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	35,50	47,59	47,59	47,59
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	17,50	45,10	45,10	45,10
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	2,50	29,32	29,32	29,32
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	20,50	32,17	32,17	32,17
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	5,50	29,47	29,47	29,47
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	23,50	34,63	34,63	34,63
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	8,50	29,80	29,80	29,80
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	26,50	32,55	32,55	32,55
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	11,50	30,05	30,05	30,05
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	29,50	32,98	32,98	32,98
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	14,50	30,45	30,45	30,45
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	32,50	33,23	33,23	33,23
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	17,50	30,93	30,93	30,93
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	35,50	29,81	29,81	29,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100a_A	Van Bossestraat 102 H	119729,57	488013,05	1,50	43,45	43,45	43,45
100b_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	4,50	47,76	47,76	47,76
100c_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	7,50	50,42	50,42	50,42
100d_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	10,50	54,26	54,26	54,26
100e_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	13,50	59,34	59,34	59,34
101a_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	1,50	44,23	44,23	44,23
101b_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	4,50	48,45	48,45	48,45
101c_A	Van Bossestraat 106 B	119732,24	488000,85	7,50	50,33	50,33	50,33
101d_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	10,50	54,48	54,48	54,48
101e_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	13,50	58,80	58,80	58,80
102a_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	1,50	44,36	44,36	44,36
102b_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	4,50	46,66	46,66	46,66
102c_A	Van Bossestraat 108 B	119733,86	487995,97	7,50	50,19	50,19	50,19
102d_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	10,50	54,63	54,63	54,63
102e_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	13,50	60,31	60,31	60,31
103a_A	Van Bossestraat 110 A	119736,02	487989,62	1,50	43,77	43,77	43,77
103b_A	Van Bossestraat 110 B	119736,02	487989,62	4,50	47,22	47,22	47,22
103c_A	Van Bossestraat 110 C	119736,02	487989,62	7,50	50,01	50,01	50,01
103d_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	10,50	54,27	54,27	54,27
103e_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	13,50	58,36	58,36	58,36
107_A	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	1,50	38,65	38,65	38,65
107_B	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	4,50	42,04	42,04	42,04
107_C	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	7,50	52,53	52,53	52,53
107_D	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	10,50	55,90	55,90	55,90
109_A	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	1,50	36,37	36,37	36,37
109_B	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	4,50	39,82	39,82	39,82
109_C	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	7,50	50,51	50,51	50,51
109_D	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	10,50	55,22	55,22	55,22
110_A	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	1,50	35,45	35,45	35,45
110_B	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	4,50	38,88	38,88	38,88
110_C	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	7,50	49,73	49,73	49,73
110_D	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	10,50	53,88	53,88	53,88
111b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN	119685,45	488217,21	4,50	45,92	45,92	45,92
111c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN	119685,45	488217,21	7,50	51,90	51,90	51,90
111d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN	119685,45	488217,21	10,50	53,49	53,49	53,49
111e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN	119685,45	488217,21	13,50	58,02	58,02	58,02
112a_A	Van Hogendorpstraat 901	119658,98	488358,58	1,50	52,83	52,83	52,83
112b_A	Van Hogendorpstraat 903	119658,98	488358,58	4,50	55,28	55,28	55,28
112c_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	7,50	56,52	56,52	56,52
112d_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	10,50	56,49	56,49	56,49
112e_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	13,50	56,46	56,46	56,46
12a_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	1,50	42,53	42,53	42,53
12b_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	4,50	49,68	49,68	49,68
12c_A	Van Rappardstraat 41 2	119745,78	487962,11	7,50	50,50	50,50	50,50
12d_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	10,50	53,14	53,14	53,14
12e_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	13,50	57,16	57,16	57,16
14a_A	Van Rappardstraat 14A	119729,11	487982,18	1,50	43,72	43,72	43,72
14b_A	Van Rappardstraat 14B	119729,11	487982,18	4,50	47,35	47,35	47,35
14c_A	Van Rappardstraat 14C	119729,11	487982,18	7,50	51,56	51,56	51,56
14d_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	10,50	56,53	56,53	56,53
14e_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	13,50	60,80	60,80	60,80
15a_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	1,50	43,90	43,90	43,90
15b_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	4,50	48,08	48,08	48,08
15c_A	Van Bossestraat 104B	119730,81	488007,40	7,50	50,16	50,16	50,16
15d_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	10,50	54,28	54,28	54,28
15e_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	13,50	59,12	59,12	59,12
16a_A	Van Bossestraat 88 H	119720,26	488055,66	1,50	42,55	42,55	42,55
16b_A	Van Bossestraat 88 1	119720,26	488055,66	4,50	46,09	46,09	46,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16c_A	Van Bossestraat 88 2	119720,26	488055,66	7,50	50,77	50,77	50,77
16d_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	10,50	54,13	54,13	54,13
16e_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	13,50	59,49	59,49	59,49
17a_A	Van Bossestraat 84 D	119706,66	488094,19	1,50	44,08	44,08	44,08
17b_A	Van Bossestraat 84 H - GW	119714,81	488096,00	4,50	45,54	45,54	45,54
17c_A	Van Bossestraat 84 C - GW	119714,81	488096,00	7,50	49,57	49,57	49,57
17c_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	7,50	49,57	49,57	49,57
17d_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	10,50	53,36	53,36	53,36
18a_A	Schaepmanstraat 250 - GZ	119705,50	488113,61	1,50	42,89	42,89	42,89
18b_A	Schaepmanstraat 244 - GZ	119705,50	488113,61	4,50	46,54	46,54	46,54
18c_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	7,50	50,72	50,72	50,72
18d_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	10,50	54,81	54,81	54,81
18e_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	13,50	60,41	60,41	60,41
19a_A	Schaepmanstraat 250 - GN	119702,61	488122,40	1,50	43,95	43,95	43,95
19b_A	Schaepmanstraat 244 - GN	119702,61	488122,40	4,50	47,53	47,53	47,53
19c_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	7,50	51,32	51,32	51,32
19d_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	10,50	56,12	56,12	56,12
19e_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	13,50	60,21	60,21	60,21
200a_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	1,50	42,88	42,88	42,88
200b_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	4,50	49,46	49,46	49,46
200c_A	Visseringstraat 1 1	119747,70	487953,76	7,50	50,30	50,30	50,30
200d_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	10,50	52,73	52,73	52,73
200e_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	13,50	57,06	57,06	57,06
201a_A	Visseringstraat 3 H	119748,84	487948,57	1,50	45,13	45,13	45,13
201b_A	Visseringstraat 3 1	119748,84	487948,57	4,50	49,42	49,42	49,42
201c_A	Visseringstraat 3 2	119748,84	487948,57	7,50	50,19	50,19	50,19
201d_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	10,50	52,68	52,68	52,68
201e_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	13,50	57,11	57,11	57,11
202a_A	Visseringstraat 5 H	119749,67	487944,50	1,50	45,05	45,05	45,05
202b_A	Visseringstraat 5 1	119749,67	487944,50	4,50	49,33	49,33	49,33
202c_A	Visseringstraat 5 2	119749,67	487944,50	7,50	50,10	50,10	50,10
202d_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	10,50	52,61	52,61	52,61
202e_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	13,50	56,92	56,92	56,92
203a_A	Visseringstraat 7 H	119750,62	487940,40	1,50	43,56	43,56	43,56
203b_A	Visseringstraat 7 1	119750,62	487940,40	4,50	49,20	49,20	49,20
203c_A	Visseringstraat 7 2	119750,62	487940,40	7,50	49,99	49,99	49,99
203d_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	10,50	52,80	52,80	52,80
203e_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	13,50	56,73	56,73	56,73
204_A	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	1,50	40,83	40,83	40,83
204_B	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	4,50	49,01	49,01	49,01
204_C	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	7,50	49,81	49,81	49,81
204_D	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	10,50	52,77	52,77	52,77
204_E	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	13,50	56,50	56,50	56,50
20a_A	Van Bossestraat 72 H	119706,22	488152,87	1,50	38,37	38,37	38,37
20b_A	Van Bossestraat 72 1	119706,22	488152,87	4,50	45,66	45,66	45,66
20c_A	Van Bossestraat 72 2	119706,22	488152,87	7,50	49,47	49,47	49,47
20d_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	10,50	52,96	52,96	52,96
20e_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	13,50	58,36	58,36	58,36
211_A	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	1,50	34,62	34,62	34,62
211_B	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	4,50	39,11	39,11	39,11
211_C	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	7,50	48,65	48,65	48,65
211_D	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	10,50	52,45	52,45	52,45
21a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ	119690,60	488179,20	1,50	43,72	43,72	43,72
21b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ	119690,60	488179,20	4,50	47,44	47,44	47,44
21c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ	119690,60	488179,20	7,50	51,20	51,20	51,20
21d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ	119690,60	488179,20	10,50	55,25	55,25	55,25
21e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ	119690,60	488179,20	13,50	60,16	60,16	60,16
22a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN	119688,05	488188,04	1,50	43,95	43,95	43,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN	119688,05	488188,04	4,50	47,45	47,45	47,45
22c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN	119688,05	488188,04	7,50	51,86	51,86	51,86
22d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN	119688,05	488188,04	10,50	55,21	55,21	55,21
22e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN	119688,05	488188,04	13,50	61,10	61,10	61,10
23a_A	Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ	119687,46	488208,30	1,50	41,59	41,59	41,59
23b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ	119687,46	488208,30	4,50	45,45	45,45	45,45
23c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ	119687,46	488208,30	7,50	50,03	50,03	50,03
23d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ	119687,46	488208,30	10,50	53,76	53,76	53,76
23e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ	119687,46	488208,30	13,50	58,59	58,59	58,59
24a_A	Van Bossestraat 56 H	119690,06	488227,81	1,50	40,27	40,27	40,27
24b_A	Van Bossestraat 56 1	119690,06	488227,81	4,50	46,86	46,86	46,86
24c_A	Van Bossestraat 56 2	119690,06	488227,81	7,50	49,95	49,95	49,95
24d_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	10,50	52,66	52,66	52,66
24e_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	13,50	56,88	56,88	56,88
25a_A	Van Bossestraat 34 H	119673,24	488282,57	1,50	43,81	43,81	43,81
25b_A	Van Bossestraat 34 1	119673,24	488282,57	4,50	50,52	50,52	50,52
25c_A	Van Bossestraat 34 2	119673,24	488282,57	7,50	53,17	53,17	53,17
25d_A	Van Bossestraat 34 3	119673,24	488282,57	10,50	55,82	55,82	55,82
25e_A	Van Bossestraat 34 4	119677,81	488283,80	13,50	57,57	57,57	57,57
26a_A	Van Bossestraat 10 H	119660,54	488340,32	1,50	43,57	43,57	43,57
26b_A	Van Bossestraat 10 1	119660,54	488340,32	4,50	52,95	52,95	52,95
26c_A	Van Bossestraat 10 2	119660,54	488340,32	7,50	54,88	54,88	54,88
26d_A	Van Bossestraat 10 3	119660,54	488340,32	10,50	57,64	57,64	57,64
26e_A	Van Bossestraat 10 3	119665,16	488341,56	13,50	58,41	58,41	58,41
29_A	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	1,50	47,10	47,10	47,10
29_B	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	4,50	50,55	50,55	50,55
29_C	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	7,50	56,32	56,32	56,32
29_D	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	10,50	56,73	56,73	56,73
30_A	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	1,50	43,90	43,90	43,90
30_B	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	4,50	48,35	48,35	48,35
30_C	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	7,50	55,59	55,59	55,59
30_D	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	10,50	56,61	56,61	56,61
31_A	Van Slingelandtstraat 2 - GW	119530,88	488363,87	4,50	60,59	60,59	60,59
32_A	Van Slingelandtstraat 7 - GO	119509,56	488368,79	4,50	58,80	58,80	58,80
33_A	Van Slingelandtstraat 7 - GW	119499,82	488367,33	4,50	63,87	63,87	63,87
34_A	Van Slingelandtstraat 6-I	119521,46	488406,64	4,50	61,62	61,62	61,62
35_A	Van Slingelandtstraat 16	119510,11	488457,82	4,50	60,78	60,78	60,78
37a_A	Van Bossestraat 98 H	119726,76	488025,91	1,50	44,32	44,32	44,32
37b_A	Van Bossestraat 98 1	119726,76	488025,91	4,50	47,00	47,00	47,00
37c_A	Van Bossestraat 98 2	119726,76	488025,91	7,50	50,12	50,12	50,12
37d_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	10,50	54,20	54,20	54,20
37e_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	13,50	59,46	59,46	59,46
38a_A	Van Bossestraat 94 H	119724,02	488038,45	1,50	44,13	44,13	44,13
38b_A	Van Bossestraat 94 1	119724,02	488038,45	4,50	46,10	46,10	46,10
38c_A	Van Bossestraat 94 2	119724,02	488038,45	7,50	50,25	50,25	50,25
38d_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	10,50	54,19	54,19	54,19
38e_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	13,50	59,75	59,75	59,75
39a_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	1,50	43,62	43,62	43,62
39b_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	4,50	46,49	46,49	46,49
39c_A	Van Bossestraat 80 2	119710,97	488131,11	7,50	50,11	50,11	50,11
39d_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	10,50	53,91	53,91	53,91
39e_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	13,50	58,68	58,68	58,68
40a_A	Van Bossestraat 66 H	119702,42	488170,25	1,50	42,83	42,83	42,83
40b_A	Van Bossestraat 66 1	119702,42	488170,25	4,50	44,86	44,86	44,86
40c_A	Van Bossestraat 66 2	119702,42	488170,25	7,50	48,71	48,71	48,71
40d_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	10,50	52,97	52,97	52,97
40e_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	13,50	58,88	58,88	58,88
41a_A	Van Bossestraat 44 H	119679,09	488255,95	1,50	41,33	41,33	41,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41b_A	Van Bossestraat 44 1	119679,09	488255,95	4,50	44,84	44,84	44,84
41c_A	Van Bossestraat 44 2	119679,09	488255,95	7,50	49,10	49,10	49,10
41d_A	Van Bossestraat 44 3	119679,09	488255,95	10,50	53,07	53,07	53,07
41e_A	Van Bossestraat 44 3	119683,75	488256,92	13,50	56,38	56,38	56,38
42a_A	Van Bossestraat 22 H	119666,67	488312,44	1,50	42,41	42,41	42,41
42b_A	Van Bossestraat 22 1	119666,67	488312,44	4,50	55,00	55,00	55,00
42c_A	Van Bossestraat 22 2	119666,67	488312,44	7,50	56,35	56,35	56,35
42d_A	Van Bossestraat 22 3	119666,67	488312,44	10,50	56,85	56,85	56,85
42e_A	Van Bossestraat 22 3	119671,35	488313,12	13,50	57,33	57,33	57,33
43a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	1,50	42,56	42,56	42,56
43b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	4,50	46,48	46,48	46,48
43c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN	119694,24	488189,77	7,50	50,40	50,40	50,40
43d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	10,50	53,53	53,53	53,53
43e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	13,50	59,11	59,11	59,11
44a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	1,50	42,82	42,82	42,82
44b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	4,50	45,90	45,90	45,90
44c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ	119694,16	488210,14	7,50	49,53	49,53	49,53
44d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	10,50	52,87	52,87	52,87
44e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	13,50	58,43	58,43	58,43
46_A	Van Bosspad 1	119692,75	488158,00	1,50	43,61	43,61	43,61
47_A	Van Bossepad 3	119695,81	488144,13	1,50	44,54	44,54	44,54
48a_A	Van Bossestraat 84 A	119718,37	488079,78	1,50	43,27	43,27	43,27
48b_A	Van Bossestraat 84 G	119718,37	488079,78	4,50	45,56	45,56	45,56
48c_A	Van Bossestraat 84 E	119718,37	488079,78	7,50	49,86	49,86	49,86
48d_A	Van Bossestraat 84 B	119718,37	488079,78	10,50	53,37	53,37	53,37
49_A	Van Slingelandtstraat 2 - GZ	119541,95	488366,33	4,50	64,29	64,29	64,29
50a_A	Van Bossestraat 40 H	119676,97	488265,59	1,50	41,07	41,07	41,07
50b_A	Van Bossestraat 40 1	119676,97	488265,59	4,50	44,96	44,96	44,96
50c_A	Van Bossestraat 40 2	119676,97	488265,59	7,50	48,94	48,94	48,94
50d_A	Van Bossestraat 40 3	119676,97	488265,59	10,50	52,81	52,81	52,81
50e_A	Van Bossestraat 40 3	119681,69	488266,46	13,50	56,06	56,06	56,06
51a_A	Van Bossestraat 54 H	119684,01	488233,63	1,50	40,08	40,08	40,08
51b_A	Van Bossestraat 54 1	119684,01	488233,63	4,50	45,14	45,14	45,14
51c_A	Van Bossestraat 54 2	119684,01	488233,63	7,50	49,83	49,83	49,83
51d_A	Van Bossestraat 54 3	119684,01	488233,63	10,50	53,06	53,06	53,06
51e_A	Van Bossestraat 54 3	119688,61	488234,79	13,50	56,80	56,80	56,80
52a_A	Van Bossestraat 50 H	119681,68	488244,20	1,50	40,52	40,52	40,52
52b_A	Van Bossestraat 50 1	119681,68	488244,20	4,50	44,19	44,19	44,19
52c_A	Van Bossestraat 50 2	119681,68	488244,20	7,50	49,40	49,40	49,40
52d_A	Van Bossestraat 50 3	119681,68	488244,20	10,50	52,75	52,75	52,75
52e_A	Van Bossestraat 50 3	119686,31	488245,33	13,50	56,61	56,61	56,61
53a_A	Van Bossestraat 26 H	119668,89	488302,38	1,50	41,47	41,47	41,47
53b_A	Van Bossestraat 26 1	119668,89	488302,38	4,50	47,31	47,31	47,31
53c_A	Van Bossestraat 26 2	119668,89	488302,38	7,50	47,83	47,83	47,83
53d_A	Van Bossestraat 26 3	119668,89	488302,38	10,50	53,82	53,82	53,82
53e_A	Van Bossestraat 26 4	119673,47	488303,73	13,50	56,73	56,73	56,73
54a_A	Van Hogendorpstraat 915	119652,87	488356,04	1,50	57,76	57,76	57,76
54b_A	Van Hogendorpstraat 913	119652,87	488356,04	4,50	60,46	60,46	60,46
54c_A	Van Hogendorpstraat 911	119652,87	488356,04	7,50	61,33	61,33	61,33
54d_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,87	488356,04	10,50	61,32	61,32	61,32
54e_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,64	488357,21	13,50	61,66	61,66	61,66
55a_A	Van Bossestraat 14 H	119662,65	488330,74	1,50	48,88	48,88	48,88
55b_A	Van Bossestraat 14 1	119662,65	488330,74	4,50	56,87	56,87	56,87
55c_A	Van Bossestraat 14 2	119662,65	488330,74	7,50	53,86	53,86	53,86
55d_A	Van Bossestraat 14 3	119662,65	488330,74	10,50	57,15	57,15	57,15
55e_A	Van Bossestraat 14 3	119667,25	488331,94	13,50	57,75	57,75	57,75
61a_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	1,50	57,00	57,00	57,00
61b_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	4,50	59,44	59,44	59,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
61c_A	Van Bossestraat 4 2	119662,15	488357,15	7,50	60,77	60,77	60,77
61d_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	10,50	60,76	60,76	60,76
61e_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	13,50	60,73	60,73	60,73
62a_A	Van Bossestraat 6 H	119662,48	488350,94	1,50	52,29	52,29	52,29
62b_A	Van Bossestraat 6 1	119662,48	488350,94	4,50	55,06	55,06	55,06
62c_A	Van Bossestraat 6 2	119662,48	488350,94	7,50	56,34	56,34	56,34
62d_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	10,50	57,39	57,39	57,39
62e_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	13,50	57,51	57,51	57,51
63a_A	Van Bossestraat 8 H	119659,88	488343,31	1,50	50,65	50,65	50,65
63b_A	Van Bossestraat 8 1	119659,88	488343,31	4,50	54,62	54,62	54,62
63c_A	Van Bossestraat 8 2	119659,88	488343,31	7,50	56,83	56,83	56,83
63d_A	Van Bossestraat 8 3	119659,88	488343,31	10,50	59,15	59,15	59,15
63e_A	Van Bossestraat 8 3	119664,59	488344,15	13,50	58,94	58,94	58,94
65a_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	1,50	46,68	46,68	46,68
65b_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	4,50	55,98	55,98	55,98
65c_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	7,50	57,60	57,60	57,60
65d_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	10,50	57,58	57,58	57,58
65e_A	Van Bossestraat 12 2	119666,72	488334,34	13,50	57,83	57,83	57,83
66a_A	Van Bossestraat 16 H	119664,19	488323,71	1,50	45,23	45,23	45,23
66b_A	Van Bossestraat 16 1	119664,19	488323,71	4,50	56,08	56,08	56,08
66c_A	Van Bossestraat 16 2	119664,19	488323,71	7,50	51,37	51,37	51,37
66d_A	Van Bossestraat 16 3	119664,19	488323,71	10,50	56,99	56,99	56,99
66e_A	Van Bossestraat 16 3	119668,84	488324,86	13,50	57,63	57,63	57,63
67a_A	Van Bossestraat 18 H	119664,69	488321,44	1,50	43,58	43,58	43,58
67b_A	Van Bossestraat 18 1	119664,69	488321,44	4,50	55,86	55,86	55,86
67c_A	Van Bossestraat 18 2	119664,69	488321,44	7,50	57,04	57,04	57,04
67d_A	Van Bossestraat 18 3	119664,69	488321,44	10,50	56,39	56,39	56,39
67e_A	Van Bossestraat 18 4	119669,35	488322,55	13,50	57,58	57,58	57,58
68a_A	Van Bossestraat 20 H	119666,27	488314,29	1,50	43,04	43,04	43,04
68b_A	Van Bossestraat 20 1	119666,27	488314,29	4,50	55,21	55,21	55,21
68c_A	Van Bossestraat 20 2	119666,27	488314,29	7,50	56,48	56,48	56,48
68d_A	Van Bossestraat 20 3	119666,27	488314,29	10,50	56,85	56,85	56,85
68e_A	Van Bossestraat 20 3	119670,87	488315,37	13,50	57,40	57,40	57,40
69a_A	Van Bossestraat 24 H	119668,34	488304,86	1,50	43,56	43,56	43,56
69b_A	Van Bossestraat 24 1	119668,34	488304,86	4,50	49,12	49,12	49,12
69c_A	Van Bossestraat 24 2	119668,34	488304,86	7,50	47,97	47,97	47,97
69d_A	Van Bossestraat 24 3	119668,34	488304,86	10,50	55,59	55,59	55,59
69e_A	Van Bossestraat 24 3	119672,99	488305,94	13,50	56,66	56,66	56,66
70a_A	Van Bossestraat 28 H	119670,48	488295,16	1,50	42,56	42,56	42,56
70b_A	Van Bossestraat 28 1	119670,48	488295,16	4,50	48,67	48,67	48,67
70c_A	Van Bossestraat 28 2	119670,48	488295,16	7,50	50,29	50,29	50,29
70d_A	Van Bossestraat 28 3	119670,48	488295,16	10,50	52,06	52,06	52,06
70e_A	Van Bossestraat 28 4	119675,19	488296,19	13,50	56,48	56,48	56,48
71a_A	Van Bossestraat 30 H	119671,08	488292,43	1,50	44,48	44,48	44,48
71b_A	Van Bossestraat 30 1	119671,08	488292,43	4,50	48,45	48,45	48,45
71c_A	Van Bossestraat 30 2	119671,08	488292,43	7,50	51,07	51,07	51,07
71d_A	Van Bossestraat 30 3	119671,08	488292,43	10,50	53,91	53,91	53,91
71e_A	Van Bossestraat 30 4	119675,75	488293,64	13,50	55,70	55,70	55,70
72a_A	Van Bossestraat 32 H	119672,67	488285,21	1,50	41,49	41,49	41,49
72b_A	Van Bossestraat 32 1	119672,67	488285,21	4,50	50,47	50,47	50,47
72c_A	Van Bossestraat 32 2	119672,67	488285,21	7,50	53,15	53,15	53,15
72d_A	Van Bossestraat 32 3	119672,67	488285,21	10,50	55,79	55,79	55,79
72e_A	Van Bossestraat 32 4	119677,24	488286,21	13,50	57,58	57,58	57,58
73a_A	Van Bossestraat 36 H	119674,79	488275,51	1,50	40,90	40,90	40,90
73b_A	Van Bossestraat 36 1	119674,79	488275,51	4,50	49,61	49,61	49,61
73c_A	Van Bossestraat 36 2	119674,79	488275,51	7,50	51,57	51,57	51,57
73d_A	Van Bossestraat 36 3	119674,79	488275,51	10,50	55,79	55,79	55,79
73e_A	Van Bossestraat 36 3	119679,48	488276,41	13,50	57,55	57,55	57,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
74a_A	Van Bossestraat 38 H	119675,40	488272,74	1,50	40,26	40,26	40,26
74b_A	Van Bossestraat 38 1	119675,40	488272,74	4,50	48,27	48,27	48,27
74c_A	Van Bossestraat 38 2	119675,40	488272,74	7,50	51,04	51,04	51,04
74d_A	Van Bossestraat 38 3	119675,40	488272,74	10,50	53,60	53,60	53,60
74e_A	Van Bossestraat 38 3	119680,09	488273,69	13,50	55,78	55,78	55,78
75a_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	1,50	40,31	40,31	40,31
75b_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	4,50	44,41	44,41	44,41
75c_A	Van Bossestraat 42 2	119677,54	488263,03	7,50	48,92	48,92	48,92
75d_A	Van Bossestraat 42 3	119677,54	488263,03	10,50	52,85	52,85	52,85
75e_A	Van Bossestraat 42 3	119682,24	488264,08	13,50	56,22	56,22	56,22
76a_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	1,50	41,10	41,10	41,10
76b_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	4,50	44,48	44,48	44,48
76c_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	7,50	49,18	49,18	49,18
76d_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	10,50	53,00	53,00	53,00
76e_A	Van Bossestraat 46 2	119684,26	488254,67	13,50	56,42	56,42	56,42
77a_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	1,50	40,75	40,75	40,75
77b_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	4,50	43,91	43,91	43,91
77c_A	Van Bossestraat 48 2	119681,12	488246,73	7,50	49,45	49,45	49,45
77d_A	Van Bossestraat 48 3	119681,12	488246,73	10,50	52,70	52,70	52,70
77e_A	Van Bossestraat 48 3	119685,78	488247,61	13,50	56,57	56,57	56,57
78a_A	Van Bossestraat 52 H	119683,30	488236,85	1,50	39,90	39,90	39,90
78b_A	Van Bossestraat 52 1	119683,30	488236,85	4,50	45,47	45,47	45,47
78c_A	Van Bossestraat 52 2	119683,30	488236,85	7,50	49,78	49,78	49,78
78d_A	Van Bossestraat 52 3	119683,30	488236,85	10,50	53,03	53,03	53,03
78e_A	Van Bossestraat 52 3	119687,88	488238,05	13,50	56,74	56,74	56,74
79a_A	Van Bossestraat 58 H	119691,23	488222,51	1,50	38,50	38,50	38,50
79b_A	Van Bossestraat 58 1	119691,23	488222,51	4,50	47,57	47,57	47,57
79c_A	Van Bossestraat 58 2	119691,23	488222,51	7,50	51,80	51,80	51,80
79d_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	10,50	52,69	52,69	52,69
79e_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	13,50	56,92	56,92	56,92
80a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	1,50	39,22	39,22	39,22
80b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	4,50	46,16	46,16	46,16
80c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN	119690,43	488218,28	7,50	51,19	51,19	51,19
80d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	10,50	53,16	53,16	53,16
80e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	13,50	57,70	57,70	57,70
81a_A	Tweede Keucheniusstraat 14	119698,87	488211,43	1,50	40,65	40,65	40,65
81b_A	Van Bossestraat 60 1	119698,87	488211,43	4,50	43,79	43,79	43,79
81c_A	Van Bossestraat 60 2	119698,87	488211,43	7,50	47,52	47,52	47,52
81d_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	10,50	52,13	52,13	52,13
81e_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	13,50	56,06	56,06	56,06
82a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	1,50	43,53	43,53	43,53
82b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	4,50	46,77	46,77	46,77
82c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ	119696,89	488180,96	7,50	50,61	50,61	50,61
82d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	10,50	53,54	53,54	53,54
82e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	13,50	58,81	58,81	58,81
83a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GW	119701,35	488180,48	1,50	43,03	43,03	43,03
83b_A	Van Bossestraat 62 1	119701,35	488180,48	4,50	46,01	46,01	46,01
83c_A	Van Bossestraat 62 2	119701,35	488180,48	7,50	49,60	49,60	49,60
83d_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	10,50	53,02	53,02	53,02
83e_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	13,50	58,54	58,54	58,54
84a_A	Van Bossestraat 64 H	119701,22	488175,78	1,50	42,64	42,64	42,64
84b_A	Van Bossestraat 64 1	119701,22	488175,78	4,50	45,59	45,59	45,59
84c_A	Van Bossestraat 64 2	119701,22	488175,78	7,50	49,18	49,18	49,18
84d_A	Van Bossestraat 64 3	119701,22	488175,78	10,50	52,97	52,97	52,97
84e_A	Van Bossestraat 64 4	119701,22	488175,78	13,50	58,89	58,89	58,89
85a_A	Van Bossestraat 68 H	119703,70	488164,42	1,50	40,23	40,23	40,23
85b_A	Van Bossestraat 68 1	119703,70	488164,42	4,50	44,82	44,82	44,82
85c_A	Van Bossestraat 68 2	119703,70	488164,42	7,50	48,66	48,66	48,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
85d_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	10,50	52,96	52,96	52,96
85e_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	13,50	57,29	57,29	57,29
86a_A	Van Bossestraat 70 H	119704,87	488159,03	1,50	39,82	39,82	39,82
86b_A	Van Bossestraat 70 1	119704,87	488159,03	4,50	45,77	45,77	45,77
86c_A	Van Bossestraat 70 2	119704,87	488159,03	7,50	49,59	49,59	49,59
86d_A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	10,50	52,97	52,97	52,97
86e _A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	13,50	58,47	58,47	58,47
87a_A	Van Bossestraat 74 H	119707,26	488148,08	1,50	39,02	39,02	39,02
87b_A	Van Bossestraat 74 1	119707,26	488148,08	4,50	45,56	45,56	45,56
87c_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	7,50	49,36	49,36	49,36
87d_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	10,50	52,97	52,97	52,97
87e_A	Van Bossestraat 74 4	119707,26	488148,08	13,50	58,27	58,27	58,27
88a_A	Van Bossestraat 76 H	119708,46	488142,58	1,50	40,89	40,89	40,89
88b_A	Van Bossestraat 76 1	119708,46	488142,58	4,50	45,44	45,44	45,44
88c_A	Van Bossestraat 76 2	119708,46	488142,58	7,50	49,20	49,20	49,20
88d_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	10,50	52,97	52,97	52,97
88e_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	13,50	58,15	58,15	58,15
89a_A	Van Bossestraat 78 H	119709,70	488136,90	1,50	41,05	41,05	41,05
89b_A	Van Bossestraat 78 1	119709,70	488136,90	4,50	45,29	45,29	45,29
89c_A	Van Bossestraat 78 2	119709,70	488136,90	7,50	49,01	49,01	49,01
89d_A	Van Bossestraat 78 3	119709,70	488136,90	10,50	53,04	53,04	53,04
89e_A	Van Bossestraat 78 4	119709,70	488136,90	13,50	58,32	58,32	58,32
90a_A	Van Bossestraat 82 H	119713,08	488126,70	1,50	43,18	43,18	43,18
90b_A	Van Bossestraat 821	119713,08	488126,70	4,50	46,32	46,32	46,32
90c_A	Van Bossestraat 82 1	119713,08	488126,70	7,50	50,03	50,03	50,03
90c_A	Van Bossestraat 82 2	119713,08	488126,70	10,50	53,69	53,69	53,69
90e_A	Van Bossestraat 82 3	119713,08	488126,70	13,50	58,38	58,38	58,38
91a_A	Schaepmanstraat 236 - GN	119709,62	488123,91	1,50	43,49	43,49	43,49
91b_A	Schaepmanstraat 238 - GN	119709,62	488123,91	4,50	46,81	46,81	46,81
91c_A	Schaepmanstraat 240 - GN	119709,62	488123,91	7,50	50,68	50,68	50,68
91d_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	10,50	54,78	54,78	54,78
91e_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	13,50	58,70	58,70	58,70
92a_A	Schaepmanstraat 236 - GZ	119711,73	488114,96	1,50	42,88	42,88	42,88
92b_A	Schaepmanstraat 238 - GZ	119711,73	488114,96	4,50	46,21	46,21	46,21
92c_A	Schaepmanstraat 240 - GZ	119711,73	488114,96	7,50	50,10	50,10	50,10
92d_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	10,50	53,31	53,31	53,31
92e_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	13,50	58,79	58,79	58,79
93a_A	Schaepmanstraat 228	119718,14	488116,34	1,50	41,90	41,90	41,90
93b_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	4,50	44,46	44,46	44,46
93c_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	7,50	48,10	48,10	48,10
93d_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	10,50	52,60	52,60	52,60
93e_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	13,50	56,74	56,74	56,74
94a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GN	119701,30	488191,75	1,50	41,87	41,87	41,87
94b_A	Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN	119701,30	488191,75	4,50	45,48	45,48	45,48
94c_A	Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN	119701,30	488191,75	7,50	49,08	49,08	49,08
94d_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	10,50	52,61	52,61	52,61
94e_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	13,50	57,17	57,17	57,17
95a_A	Van Bossestraat 86 H	119718,78	488062,39	1,50	43,82	43,82	43,82
95b_A	Van Bossestraat 86 1	119718,78	488062,39	4,50	46,07	46,07	46,07
95c_A	Van Bossestraat 86 2	119718,78	488062,39	7,50	50,79	50,79	50,79
95d_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	10,50	54,08	54,08	54,08
95e_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	13,50	59,47	59,47	59,47
96a_A	Van Bossestraat 90 H	119721,45	488050,20	1,50	43,75	43,75	43,75
96b_A	Van Bossestraat 90 1	119721,45	488050,20	4,50	46,09	46,09	46,09
96c_A	Van Bossestraat 90 2	119721,45	488050,20	7,50	50,65	50,65	50,65
96d_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	10,50	53,90	53,90	53,90
96e_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	13,50	59,49	59,49	59,49
97a_A	Van Bossestraat 92 H	119722,81	488043,96	1,50	43,90	43,90	43,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
97b_A	Van Bossestraat 92 1	119722,81	488043,96	4,50	46,08	46,08	46,08
97c_A	Van Bossestraat 92 2	119722,81	488043,96	7,50	50,27	50,27	50,27
97d_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	10,50	54,12	54,12	54,12
97e_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	13,50	59,56	59,56	59,56
98a_A	Van Bossestraat 96 H	119725,48	488031,76	1,50	43,72	43,72	43,72
98b_A	Van Bossestraat 96 1	119725,48	488031,76	4,50	46,08	46,08	46,08
98c_A	Van Bossestraat 96 2	119725,48	488031,76	7,50	50,40	50,40	50,40
98d_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	10,50	54,18	54,18	54,18
98e_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	13,50	59,58	59,58	59,58
99a_A	Van Bossestraat 100 H	119728,28	488018,95	1,50	42,89	42,89	42,89
99b_A	Van Bossestraat 100 1	119728,28	488018,95	4,50	46,25	46,25	46,25
99c_A	Van Bossestraat 100 2	119728,28	488018,95	7,50	50,25	50,25	50,25
99d_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	10,50	54,24	54,24	54,24
99e_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	13,50	59,36	59,36	59,36
B001_A	W3	119391,51	487869,84	19,50	59,35	59,35	59,35
B001_A	W3	119391,51	487869,84	1,50	55,60	55,60	55,60
B001_B	W3	119391,51	487869,84	22,50	59,32	59,32	59,32
B001_B	W3	119391,51	487869,84	4,50	56,55	56,55	56,55
B001_C	W3	119391,51	487869,84	25,50	59,29	59,29	59,29
B001_C	W3	119391,51	487869,84	7,50	57,62	57,62	57,62
B001_D	W3	119391,51	487869,84	28,50	59,26	59,26	59,26
B001_D	W3	119391,51	487869,84	10,50	58,74	58,74	58,74
B001_E	W3	119391,51	487869,84	31,50	59,23	59,23	59,23
B001_E	W3	119391,51	487869,84	13,50	59,40	59,40	59,40
B001_F	W3	119391,51	487869,84	34,50	59,20	59,20	59,20
B001_F	W3	119391,51	487869,84	16,50	59,38	59,38	59,38
B002_A	W3	119415,10	487874,97	1,50	56,09	56,09	56,09
B002_B	W3	119415,10	487874,97	4,50	57,09	57,09	57,09
B002_C	W3	119415,10	487874,97	7,50	58,63	58,63	58,63
B002_D	W3	119415,10	487874,97	10,50	59,42	59,42	59,42
B002_E	W3	119415,10	487874,97	13,50	59,89	59,89	59,89
B002_F	W3	119415,10	487874,97	16,50	59,87	59,87	59,87
B003_A	W3	119433,31	487876,44	19,50	60,06	60,06	60,06
B003_A	W3	119425,02	487877,17	1,50	56,27	56,27	56,27
B003_B	W3	119433,31	487876,44	22,50	60,04	60,04	60,04
B003_B	W3	119425,02	487877,17	4,50	57,59	57,59	57,59
B003_C	W3	119433,31	487876,44	25,50	59,98	59,98	59,98
B003_C	W3	119425,02	487877,17	7,50	59,30	59,30	59,30
B003_D	W3	119433,31	487876,44	28,50	59,85	59,85	59,85
B003_D	W3	119425,02	487877,17	10,50	59,64	59,64	59,64
B003_E	W3	119425,02	487877,17	13,50	60,05	60,05	60,05
B003_F	W3	119425,02	487877,17	16,50	60,03	60,03	60,03
B004_A	W3	119439,54	487880,37	1,50	56,92	56,92	56,92
B004_B	W3	119439,54	487880,37	4,50	58,82	58,82	58,82
B004_C	W3	119439,54	487880,37	7,50	60,60	60,60	60,60
B004_D	W3	119439,54	487880,37	10,50	60,58	60,58	60,58
B004_E	W3	119439,54	487880,37	13,50	60,55	60,55	60,55
B004_F	W3	119439,54	487880,37	16,50	60,52	60,52	60,52
B005_A	W3	119450,43	487882,77	1,50	57,30	57,30	57,30
B005_B	W3	119450,43	487882,77	4,50	59,33	59,33	59,33
B005_C	W3	119450,43	487882,77	7,50	61,00	61,00	61,00
B005_D	W3	119450,43	487882,77	10,50	60,99	60,99	60,99
B005_E	W3	119450,43	487882,77	13,50	60,96	60,96	60,96
B005_F	W3	119450,43	487882,77	16,50	60,91	60,91	60,91
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	55,17	55,17	55,17
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	56,60	56,60	56,60
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	58,33	58,33	58,33
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	58,95	58,95	58,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	58,93	58,93	58,93
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	58,91	58,91	58,91
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	46,42	46,42	46,42
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	47,59	47,59	47,59
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	48,72	48,72	48,72
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	49,87	49,87	49,87
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	49,86	49,86	49,86
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	49,97	49,97	49,97
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	45,44	45,44	45,44
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	37,96	37,96	37,96
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	45,85	45,85	45,85
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	38,57	38,57	38,57
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	45,86	45,86	45,86
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	39,98	39,98	39,98
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	44,03	44,03	44,03
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	41,07	41,07	41,07
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	41,40	41,40	41,40
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	41,75	41,75	41,75
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	37,91	37,91	37,91
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	38,84	38,84	38,84
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	40,12	40,12	40,12
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	41,31	41,31	41,31
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	40,89	40,89	40,89
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	41,48	41,48	41,48
B011_A	W3	119396,02	487850,45	19,50	40,84	40,84	40,84
B011_A	W3	119396,02	487850,45	1,50	37,20	37,20	37,20
B011_B	W3	119396,02	487850,45	22,50	43,51	43,51	43,51
B011_B	W3	119396,02	487850,45	4,50	37,31	37,31	37,31
B011_C	W3	119396,02	487850,45	25,50	43,54	43,54	43,54
B011_C	W3	119396,02	487850,45	7,50	38,09	38,09	38,09
B011_D	W3	119396,02	487850,45	28,50	44,02	44,02	44,02
B011_D	W3	119396,02	487850,45	10,50	39,21	39,21	39,21
B011_E	W3	119396,02	487850,45	31,50	44,41	44,41	44,41
B011_E	W3	119396,02	487850,45	13,50	40,25	40,25	40,25
B011_F	W3	119396,02	487850,45	34,50	44,44	44,44	44,44
B011_F	W3	119396,02	487850,45	16,50	40,48	40,48	40,48
B012_A	W3	119385,64	487853,29	1,50	37,91	37,91	37,91
B012_A	W3	119390,78	487855,02	19,50	41,12	41,12	41,12
B012_B	W3	119385,64	487853,29	4,50	38,04	38,04	38,04
B012_B	W3	119390,78	487855,02	22,50	41,11	41,11	41,11
B012_C	W3	119385,64	487853,29	7,50	38,90	38,90	38,90
B012_C	W3	119390,78	487855,02	25,50	41,11	41,11	41,11
B012_D	W3	119385,64	487853,29	10,50	40,08	40,08	40,08
B012_D	W3	119390,78	487855,02	28,50	41,13	41,13	41,13
B012_E	W3	119385,64	487853,29	13,50	40,62	40,62	40,62
B012_E	W3	119390,78	487855,02	31,50	41,20	41,20	41,20
B012_F	W3	119385,64	487853,29	16,50	41,65	41,65	41,65
B012_F	W3	119390,78	487855,02	34,50	41,50	41,50	41,50
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	59,21	59,21	59,21
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	59,32	59,32	59,32
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	59,30	59,30	59,30
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	59,27	59,27	59,27
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	59,25	59,25	59,25
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	59,23	59,23	59,23
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	57,24	57,24	57,24
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	57,34	57,34	57,34
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	57,30	57,30	57,30
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	57,26	57,26	57,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	58,67	58,67	58,67
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	59,66	59,66	59,66
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	59,56	59,56	59,56
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	59,43	59,43	59,43
B016_A	W3	119388,94	487863,29	19,50	44,56	44,56	44,56
B016_A	W3	119383,65	487862,14	1,50	40,83	40,83	40,83
B016_B	W3	119388,94	487863,29	22,50	44,54	44,54	44,54
B016_B	W3	119383,65	487862,14	4,50	41,18	41,18	41,18
B016_C	W3	119388,94	487863,29	25,50	44,29	44,29	44,29
B016_C	W3	119383,65	487862,14	7,50	42,22	42,22	42,22
B016_D	W3	119388,94	487863,29	28,50	44,28	44,28	44,28
B016_D	W3	119383,65	487862,14	10,50	43,44	43,44	43,44
B016_E	W3	119388,94	487863,29	31,50	44,30	44,30	44,30
B016_E	W3	119383,65	487862,14	13,50	43,93	43,93	43,93
B016_F	W3	119388,94	487863,29	34,50	44,45	44,45	44,45
B016_F	W3	119383,65	487862,14	16,50	44,58	44,58	44,58
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	58,14	58,14	58,14
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	58,84	58,84	58,84
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	58,82	58,82	58,82
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	58,80	58,80	58,80
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	58,78	58,78	58,78
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	58,77	58,77	58,77
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	54,17	54,17	54,17
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	54,66	54,66	54,66
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	54,63	54,63	54,63
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	54,60	54,60	54,60
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	56,54	56,54	56,54
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	58,78	58,78	58,78
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	58,78	58,78	58,78
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	58,69	58,69	58,69
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	53,43	53,43	53,43
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	55,04	55,04	55,04
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	56,59	56,59	56,59
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	57,21	57,21	57,21
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	57,30	57,30	57,30
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	57,28	57,28	57,28
B021_A	W3	119404,08	487872,54	19,50	59,63	59,63	59,63
B021_A	W3	119404,08	487872,54	1,50	55,89	55,89	55,89
B021_B	W3	119404,08	487872,54	22,50	59,61	59,61	59,61
B021_B	W3	119404,08	487872,54	4,50	56,87	56,87	56,87
B021_C	W3	119404,08	487872,54	25,50	59,58	59,58	59,58
B021_C	W3	119404,08	487872,54	7,50	58,00	58,00	58,00
B021_D	W3	119404,08	487872,54	28,50	59,55	59,55	59,55
B021_D	W3	119404,08	487872,54	10,50	59,15	59,15	59,15
B021_E	W3	119404,08	487872,54	31,50	59,52	59,52	59,52
B021_E	W3	119404,08	487872,54	13,50	59,69	59,69	59,69
B021_F	W3	119404,08	487872,54	34,50	59,49	59,49	59,49
B021_F	W3	119404,08	487872,54	16,50	59,68	59,68	59,68
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	47,53	47,53	47,53
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	37,42	37,42	37,42
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	43,81	43,81	43,81
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	37,58	37,58	37,58
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	44,16	44,16	44,16
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	38,34	38,34	38,34
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	44,58	44,58	44,58
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	39,54	39,54	39,54
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	44,58	44,58	44,58
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	40,85	40,85	40,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	44,58	44,58	44,58
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	41,77	41,77	41,77
C001_A	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	55,64	55,64	55,64
C001_A	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	59,21	59,21	59,21
C001_B	W2.4	119467,81	487886,64	4,50	57,75	57,75	57,75
C001_B	W2.4	119467,80	487886,65	22,50	59,14	59,14	59,14
C001_C	W2.4	119467,81	487886,64	7,50	59,37	59,37	59,37
C001_C	W2.4	119467,80	487886,65	25,50	59,06	59,06	59,06
C001_D	W2.4	119467,81	487886,64	10,50	59,35	59,35	59,35
C001_D	W2.4	119467,80	487886,65	28,50	58,97	58,97	58,97
C001_E	W2.4	119467,81	487886,64	13,50	59,32	59,32	59,32
C001_E	W2.4	119467,80	487886,65	31,50	58,70	58,70	58,70
C001_F	W2.4	119467,81	487886,64	16,50	59,27	59,27	59,27
C001_F	W2.4	119467,80	487886,65	34,50	58,86	58,86	58,86
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	54,67	54,67	54,67
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	58,32	58,32	58,32
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	56,62	56,62	56,62
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	58,29	58,29	58,29
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	58,34	58,34	58,34
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	58,26	58,26	58,26
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	58,43	58,43	58,43
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	58,22	58,22	58,22
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	58,39	58,39	58,39
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	58,18	58,18	58,18
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	58,34	58,34	58,34
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	58,14	58,14	58,14
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	57,62	57,62	57,62
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	53,68	53,68	53,68
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	57,59	57,59	57,59
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	55,16	55,16	55,16
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	57,57	57,57	57,57
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	56,71	56,71	56,71
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	57,53	57,53	57,53
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	57,36	57,36	57,36
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	57,50	57,50	57,50
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	57,64	57,64	57,64
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	57,46	57,46	57,46
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	57,64	57,64	57,64
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	53,66	53,66	53,66
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	54,81	54,81	54,81
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	56,51	56,51	56,51
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	56,63	56,63	56,63
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	56,97	56,97	56,97
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	52,28	52,28	52,28
C005_A	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	52,74	52,74	52,74
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	55,31	55,31	55,31
C005_B	W2.4	119494,10	487853,33	6,50	53,38	53,38	53,38
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	55,29	55,29	55,29
C005_C	W2.4	119494,10	487853,33	10,50	54,96	54,96	54,96
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	55,26	55,26	55,26
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	55,45	55,45	55,45
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	56,12	56,12	56,12
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	52,15	52,15	52,15
C006_A	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	52,16	52,16	52,16
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	55,15	55,15	55,15
C006_B	W2.4	119499,42	487845,26	6,50	52,71	52,71	52,71
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	55,13	55,13	55,13
C006_C	W2.4	119499,42	487845,26	10,50	54,05	54,05	54,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	55,10	55,10	55,10
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	54,86	54,86	54,86
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	55,44	55,44	55,44
C007_A	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	51,47	51,47	51,47
C007_B	W2.4	119506,28	487834,88	6,50	52,28	52,28	52,28
C007_C	W2.4	119506,28	487834,88	10,50	53,43	53,43	53,43
C007_D	W2.4	119506,28	487834,88	13,50	54,29	54,29	54,29
C007_E	W2.4	119506,28	487834,88	16,50	55,07	55,07	55,07
C008_A	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	50,93	50,93	50,93
C008_B	W2.4	119511,89	487826,37	6,50	51,97	51,97	51,97
C008_C	W2.4	119511,89	487826,37	10,50	53,08	53,08	53,08
C008_D	W2.4	119511,89	487826,37	13,50	53,92	53,92	53,92
C008_E	W2.4	119511,89	487826,37	16,50	54,76	54,76	54,76
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	51,34	51,34	51,34
C009_A	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	50,58	50,58	50,58
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	54,27	54,27	54,27
C009_B	W2.4	119516,98	487818,65	6,50	51,69	51,69	51,69
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	54,26	54,26	54,26
C009_C	W2.4	119516,98	487818,65	10,50	52,77	52,77	52,77
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	54,24	54,24	54,24
C009_D	W2.4	119516,98	487818,65	13,50	53,58	53,58	53,58
C009_E	W2.4	119516,98	487818,65	16,50	54,40	54,40	54,40
C010_A	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	50,23	50,23	50,23
C010_B	W2.4	119522,50	487810,29	6,50	51,34	51,34	51,34
C010_C	W2.4	119522,50	487810,29	10,50	52,38	52,38	52,38
C010_D	W2.4	119522,50	487810,29	13,50	53,17	53,17	53,17
C010_E	W2.4	119522,50	487810,29	16,50	53,96	53,96	53,96
C011_A	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	49,89	49,89	49,89
C011_B	W2.4	119527,57	487802,61	6,50	50,98	50,98	50,98
C011_C	W2.4	119527,57	487802,61	10,50	52,00	52,00	52,00
C011_D	W2.4	119527,57	487802,61	13,50	52,77	52,77	52,77
C011_E	W2.4	119527,57	487802,61	16,50	53,54	53,54	53,54
C012_A	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	42,93	42,93	42,93
C012_B	W2.4	119520,66	487794,97	6,50	43,57	43,57	43,57
C012_C	W2.4	119520,66	487794,97	10,50	44,43	44,43	44,43
C012_D	W2.4	119520,66	487794,97	13,50	45,07	45,07	45,07
C012_E	W2.4	119520,66	487794,97	16,50	45,70	45,70	45,70
C013_A	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	35,10	35,10	35,10
C013_B	W2.4	119509,42	487794,16	6,50	36,15	36,15	36,15
C013_C	W2.4	119509,42	487794,16	10,50	37,44	37,44	37,44
C013_D	W2.4	119509,42	487794,16	13,50	38,33	38,33	38,33
C013_E	W2.4	119509,42	487794,16	16,50	40,76	40,76	40,76
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	46,67	46,67	46,67
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	38,45	38,45	38,45
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	47,15	47,15	47,15
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	6,50	38,70	38,70	38,70
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	47,04	47,04	47,04
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	10,50	39,40	39,40	39,40
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	39,89	39,89	39,89
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	40,82	40,82	40,82
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	46,00	46,00	46,00
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	45,54	45,54	45,54
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	55,75	55,75	55,75
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	6,50	45,91	45,91	45,91
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	25,50	55,89	55,89	55,89
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	10,50	46,56	46,56	46,56
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	28,50	55,89	55,89	55,89
C015_D	W2.4	119496,99	487813,00	13,50	47,26	47,26	47,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C015_E	W2.4	119496,99	487813,00	16,50	47,98	47,98	47,98
C015_F	W2.4	119496,99	487813,00	19,50	49,65	49,65	49,65
C016_A	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	44,69	44,69	44,69
C016_B	W2.4	119490,11	487823,42	6,50	45,32	45,32	45,32
C016_C	W2.4	119490,11	487823,42	10,50	46,48	46,48	46,48
C016_D	W2.4	119490,11	487823,42	13,50	47,43	47,43	47,43
C016_E	W2.4	119490,11	487823,42	16,50	47,88	47,88	47,88
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	44,96	44,96	44,96
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	50,06	50,06	50,06
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	6,50	45,80	45,80	45,80
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	47,43	47,43	47,43
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	10,50	47,17	47,17	47,17
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	45,88	45,88	45,88
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	48,14	48,14	48,14
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	48,25	48,25	48,25
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	48,33	48,33	48,33
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	49,72	49,72	49,72
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	44,81	44,81	44,81
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	47,70	47,70	47,70
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	6,50	45,76	45,76	45,76
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	47,66	47,66	47,66
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	10,50	47,15	47,15	47,15
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	47,86	47,86	47,86
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	47,94	47,94	47,94
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	48,43	48,43	48,43
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	53,75	53,75	53,75
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	54,78	54,78	54,78
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	56,34	56,34	56,34
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	56,72	56,72	56,72
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	57,04	57,04	57,04
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	57,98	57,98	57,98
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	54,27	54,27	54,27
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	57,93	57,93	57,93
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	56,01	56,01	56,01
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	57,87	57,87	57,87
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	57,52	57,52	57,52
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	57,81	57,81	57,81
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	58,09	58,09	58,09
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	57,75	57,75	57,75
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	58,06	58,06	58,06
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	57,66	57,66	57,66
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	58,02	58,02	58,02
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	58,85	58,85	58,85
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	55,25	55,25	55,25
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	58,79	58,79	58,79
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	57,22	57,22	57,22
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	58,79	58,79	58,79
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	58,94	58,94	58,94
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	58,72	58,72	58,72
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	58,99	58,99	58,99
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	58,65	58,65	58,65
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	58,95	58,95	58,95
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	58,35	58,35	58,35
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	58,90	58,90	58,90
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	43,11	43,11	43,11
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	51,32	51,32	51,32
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	52,20	52,20	52,20
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	52,30	52,30	52,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	52,29	52,29	52,29
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	52,25	52,25	52,25
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	47,45	47,45	47,45
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	54,77	54,77	54,77
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	54,77	54,77	54,77
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	54,75	54,75	54,75
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	45,33	45,33	45,33
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	48,44	48,44	48,44
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	49,72	49,72	49,72
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	49,77	49,77	49,77
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	49,47	49,47	49,47
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	54,20	54,20	54,20
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	54,18	54,18	54,18
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	54,16	54,16	54,16
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	47,39	47,39	47,39
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	50,17	50,17	50,17
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	50,16	50,16	50,16
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	50,16	50,16	50,16
C027_A	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	45,61	45,61	45,61
C027_B	W2.4	119473,77	487848,18	6,50	46,53	46,53	46,53
C027_C	W2.4	119473,77	487848,18	10,50	48,03	48,03	48,03
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	48,50	48,50	48,50
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	48,83	48,83	48,83
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	50,87	50,87	50,87
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	55,24	55,24	55,24
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	55,22	55,22	55,22
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	55,20	55,20	55,20
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	49,23	49,23	49,23
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	43,78	43,78	43,78
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	53,33	53,33	53,33
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	44,89	44,89	44,89
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	53,31	53,31	53,31
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	45,22	45,22	45,22
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	53,29	53,29	53,29
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	45,89	45,89	45,89
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	53,27	53,27	53,27
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	46,48	46,48	46,48
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	53,25	53,25	53,25
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	47,06	47,06	47,06
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	48,24	48,24	48,24
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	53,39	53,39	53,39
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	49,77	49,77	49,77
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	53,38	53,38	53,38
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	50,50	50,50	50,50
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	53,36	53,36	53,36
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	51,24	51,24	51,24
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	53,34	53,34	53,34
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	51,98	51,98	51,98
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	53,32	53,32	53,32
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	52,70	52,70	52,70
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	53,30	53,30	53,30
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	47,95	47,95	47,95
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	52,94	52,94	52,94
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	49,44	49,44	49,44
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	53,06	53,06	53,06
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	50,12	50,12	50,12
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	53,04	53,04	53,04
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	50,83	50,83	50,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	53,02	53,02	53,02
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	51,54	51,54	51,54
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	53,00	53,00	53,00
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	52,24	52,24	52,24
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	52,98	52,98	52,98
D004_A	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	48,03	48,03	48,03
D004_B	W2.2	119549,93	487768,72	4,50	49,41	49,41	49,41
D004_C	W2.2	119549,93	487768,72	7,50	50,00	50,00	50,00
D004_D	W2.2	119549,93	487768,72	10,50	50,67	50,67	50,67
D004_E	W2.2	119549,93	487768,72	13,50	51,35	51,35	51,35
D004_F	W2.2	119549,93	487768,72	16,50	52,05	52,05	52,05
D005_A	W2.2	119554,45	487757,18	1,50	47,23	47,23	47,23
D005_B	W2.2	119554,45	487757,18	4,50	48,63	48,63	48,63
D005_C	W2.2	119554,45	487757,18	7,50	49,14	49,14	49,14
D005_D	W2.2	119554,45	487757,18	10,50	49,79	49,79	49,79
D005_E	W2.2	119554,45	487757,18	13,50	50,45	50,45	50,45
D005_F	W2.2	119554,45	487757,18	16,50	51,09	51,09	51,09
D006_A	W2.2	119556,35	487748,56	1,50	46,92	46,92	46,92
D006_B	W2.2	119556,35	487748,56	4,50	48,28	48,28	48,28
D006_C	W2.2	119556,35	487748,56	7,50	48,71	48,71	48,71
D006_D	W2.2	119556,35	487748,56	10,50	49,37	49,37	49,37
D006_E	W2.2	119556,35	487748,56	13,50	50,00	50,00	50,00
D006_F	W2.2	119556,35	487748,56	16,50	50,62	50,62	50,62
D007_A	W2.2	119555,42	487741,27	19,50	50,82	50,82	50,82
D007_A	W2.2	119557,91	487741,51	1,50	46,67	46,67	46,67
D007_B	W2.2	119555,42	487741,27	22,50	51,44	51,44	51,44
D007_B	W2.2	119557,91	487741,51	4,50	48,01	48,01	48,01
D007_C	W2.2	119555,42	487741,27	25,50	51,62	51,62	51,62
D007_C	W2.2	119557,91	487741,51	7,50	48,37	48,37	48,37
D007_D	W2.2	119555,42	487741,27	28,50	51,60	51,60	51,60
D007_D	W2.2	119557,91	487741,51	10,50	49,03	49,03	49,03
D007_E	W2.2	119557,91	487741,51	13,50	49,63	49,63	49,63
D007_F	W2.2	119557,91	487741,51	16,50	50,25	50,25	50,25
D008_A	W2.2	119557,03	487733,95	19,50	50,44	50,44	50,44
D008_A	W2.2	119559,48	487734,43	1,50	46,50	46,50	46,50
D008_B	W2.2	119557,03	487733,95	22,50	51,03	51,03	51,03
D008_B	W2.2	119559,48	487734,43	4,50	47,79	47,79	47,79
D008_C	W2.2	119557,03	487733,95	25,50	51,35	51,35	51,35
D008_C	W2.2	119559,48	487734,43	7,50	48,10	48,10	48,10
D008_D	W2.2	119557,03	487733,95	28,50	51,33	51,33	51,33
D008_D	W2.2	119559,48	487734,43	10,50	48,75	48,75	48,75
D008_E	W2.2	119559,48	487734,43	13,50	49,32	49,32	49,32
D008_F	W2.2	119559,48	487734,43	16,50	49,92	49,92	49,92
D009_A	W2.2	119561,33	487726,04	1,50	46,21	46,21	46,21
D009_B	W2.2	119561,33	487726,04	4,50	47,48	47,48	47,48
D009_C	W2.2	119561,33	487726,04	7,50	47,74	47,74	47,74
D009_D	W2.2	119561,33	487726,04	10,50	48,37	48,37	48,37
D009_E	W2.2	119561,33	487726,04	13,50	48,92	48,92	48,92
D009_F	W2.2	119561,33	487726,04	16,50	49,50	49,50	49,50
D010_A	W2.2	119553,56	487719,26	1,50	42,75	42,75	42,75
D010_B	W2.2	119553,56	487719,26	4,50	43,68	43,68	43,68
D010_C	W2.2	119553,56	487719,26	7,50	43,89	43,89	43,89
D010_D	W2.2	119553,56	487719,26	10,50	44,41	44,41	44,41
D010_E	W2.2	119553,56	487719,26	13,50	44,92	44,92	44,92
D010_F	W2.2	119553,56	487719,26	16,50	45,50	45,50	45,50
D011_A	W2.2	119542,07	487721,45	1,50	39,53	39,53	39,53
D011_B	W2.2	119542,07	487721,45	4,50	39,62	39,62	39,62
D011_C	W2.2	119542,07	487721,45	7,50	39,69	39,69	39,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D011_D	W2.2	119542,07	487721,45	10,50	39,93	39,93	39,93
D011_E	W2.2	119542,07	487721,45	13,50	40,51	40,51	40,51
D011_F	W2.2	119542,07	487721,45	16,50	41,14	41,14	41,14
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	19,50	39,80	39,80	39,80
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	1,50	38,17	38,17	38,17
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	22,50	40,65	40,65	40,65
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	4,50	38,29	38,29	38,29
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	25,50	44,51	44,51	44,51
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	7,50	38,36	38,36	38,36
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	28,50	44,88	44,88	44,88
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	10,50	38,70	38,70	38,70
D012_E	W2.2	119540,29	487729,51	13,50	39,23	39,23	39,23
D012_F	W2.2	119540,29	487729,51	16,50	38,69	38,69	38,69
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	19,50	39,87	39,87	39,87
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	1,50	35,87	35,87	35,87
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	22,50	41,22	41,22	41,22
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	4,50	36,03	36,03	36,03
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	25,50	44,80	44,80	44,80
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	7,50	36,16	36,16	36,16
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	28,50	44,83	44,83	44,83
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	10,50	36,62	36,62	36,62
D013_E	W2.2	119538,70	487736,77	13,50	37,36	37,36	37,36
D013_F	W2.2	119538,70	487736,77	16,50	38,17	38,17	38,17
D014_A	W2.2	119536,92	487744,80	1,50	35,43	35,43	35,43
D014_B	W2.2	119536,92	487744,80	4,50	35,71	35,71	35,71
D014_C	W2.2	119536,92	487744,80	7,50	35,96	35,96	35,96
D014_D	W2.2	119536,92	487744,80	10,50	36,39	36,39	36,39
D014_E	W2.2	119536,92	487744,80	13,50	37,25	37,25	37,25
D014_F	W2.2	119536,92	487744,80	16,50	38,26	38,26	38,26
D015_A	W2.2	119535,23	487752,49	1,50	35,16	35,16	35,16
D015_B	W2.2	119535,23	487752,49	4,50	35,55	35,55	35,55
D015_C	W2.2	119535,23	487752,49	7,50	35,94	35,94	35,94
D015_D	W2.2	119535,23	487752,49	10,50	36,46	36,46	36,46
D015_E	W2.2	119535,23	487752,49	13,50	37,12	37,12	37,12
D015_F	W2.2	119535,23	487752,49	16,50	36,75	36,75	36,75
D016_A	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	33,73	33,73	33,73
D016_B	W2.2	119531,54	487760,64	4,50	33,94	33,94	33,94
D016_C	W2.2	119531,54	487760,64	7,50	34,13	34,13	34,13
D016_D	W2.2	119531,54	487760,64	10,50	34,54	34,54	34,54
D016_E	W2.2	119531,54	487760,64	13,50	35,17	35,17	35,17
D016_F	W2.2	119531,54	487760,64	16,50	36,38	36,38	36,38
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	33,28	33,28	33,28
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	45,99	45,99	45,99
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	33,77	33,77	33,77
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	46,61	46,61	46,61
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	33,48	33,48	33,48
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	47,08	47,08	47,08
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	34,30	34,30	34,30
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	47,11	47,11	47,11
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	34,45	34,45	34,45
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	48,75	48,75	48,75
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	37,20	37,20	37,20
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	46,33	46,33	46,33
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	34,91	34,91	34,91
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	45,47	45,47	45,47
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	35,15	35,15	35,15
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	46,09	46,09	46,09
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	35,40	35,40	35,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	46,59	46,59	46,59
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	35,77	35,77	35,77
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	46,70	46,70	46,70
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	36,97	36,97	36,97
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	48,39	48,39	48,39
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	37,53	37,53	37,53
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	47,89	47,89	47,89
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	46,78	46,78	46,78
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	47,42	47,42	47,42
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	47,56	47,56	47,56
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	47,56	47,56	47,56
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	47,62	47,62	47,62
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	45,73	45,73	45,73
D020_A	W2.2	119545,90	487743,49	19,50	50,72	50,72	50,72
D020_B	W2.2	119545,90	487743,49	22,50	51,48	51,48	51,48
D020_C	W2.2	119545,90	487743,49	25,50	51,64	51,64	51,64
D020_D	W2.2	119545,90	487743,49	28,50	51,63	51,63	51,63
D021_A	W2.2	119550,03	487726,78	19,50	46,92	46,92	46,92
D021_B	W2.2	119550,03	487726,78	22,50	47,57	47,57	47,57
D021_C	W2.2	119550,03	487726,78	25,50	47,87	47,87	47,87
D021_D	W2.2	119550,03	487726,78	28,50	45,02	45,02	45,02
E001_A	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	46,30	46,30	46,30
E001_B	W1.3	119566,78	487701,53	5,50	46,69	46,69	46,69
E001_C	W1.3	119566,78	487701,53	8,50	46,92	46,92	46,92
E001_D	W1.3	119566,78	487701,53	11,50	47,49	47,49	47,49
E001_E	W1.3	119566,78	487701,53	14,50	48,01	48,01	48,01
E001_F	W1.3	119566,78	487701,53	17,50	48,53	48,53	48,53
E002_A	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	40,40	40,40	40,40
E002_B	W1.3	119559,96	487684,79	5,50	40,52	40,52	40,52
E002_C	W1.3	119559,96	487684,79	8,50	40,62	40,62	40,62
E002_D	W1.3	119559,96	487684,79	11,50	40,79	40,79	40,79
E002_E	W1.3	119559,96	487684,79	14,50	40,99	40,99	40,99
E002_F	W1.3	119559,96	487684,79	17,50	41,43	41,43	41,43
E003_A	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	34,13	34,13	34,13
E003_B	W1.3	119547,16	487681,97	5,50	33,94	33,94	33,94
E003_C	W1.3	119547,16	487681,97	8,50	34,29	34,29	34,29
E003_D	W1.3	119547,16	487681,97	11,50	34,61	34,61	34,61
E003_E	W1.3	119547,16	487681,97	14,50	35,29	35,29	35,29
E003_F	W1.3	119547,16	487681,97	17,50	36,76	36,76	36,76
E004_A	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	29,07	29,07	29,07
E004_B	W1.2	119535,96	487679,51	5,50	28,46	28,46	28,46
E004_C	W1.2	119535,96	487679,51	8,50	28,62	28,62	28,62
E004_D	W1.2	119535,96	487679,51	11,50	28,77	28,77	28,77
E004_E	W1.2	119535,96	487679,51	14,50	29,53	29,53	29,53
E004_F	W1.2	119535,96	487679,51	17,50	30,34	30,34	30,34
E005_A	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	29,17	29,17	29,17
E005_B	W1.2	119523,20	487676,69	5,50	29,27	29,27	29,27
E005_C	W1.2	119523,20	487676,69	8,50	29,66	29,66	29,66
E005_D	W1.2	119523,20	487676,69	11,50	30,14	30,14	30,14
E005_E	W1.2	119523,20	487676,69	14,50	31,08	31,08	31,08
E005_F	W1.2	119523,20	487676,69	17,50	34,49	34,49	34,49
E006_A	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	29,19	29,19	29,19
E006_B	W1.2	119511,92	487674,21	5,50	29,25	29,25	29,25
E006_C	W1.2	119511,92	487674,21	8,50	29,27	29,27	29,27
E006_D	W1.2	119511,92	487674,21	11,50	29,85	29,85	29,85
E006_E	W1.2	119511,92	487674,21	14,50	30,91	30,91	30,91
E006_F	W1.2	119511,92	487674,21	17,50	33,35	33,35	33,35
E007_A	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	28,91	28,91	28,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E007_B	W1.2	119495,35	487670,56	5,50	29,17	29,17	29,17
E007_C	W1.2	119495,35	487670,56	8,50	29,64	29,64	29,64
E007_D	W1.2	119495,35	487670,56	11,50	30,30	30,30	30,30
E007_E	W1.2	119495,35	487670,56	14,50	30,84	30,84	30,84
E007_F	W1.2	119495,35	487670,56	17,50	27,48	27,48	27,48
E008_A	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	28,27	28,27	28,27
E008_B	W1.2	119480,47	487667,28	5,50	28,34	28,34	28,34
E008_C	W1.2	119480,47	487667,28	8,50	28,79	28,79	28,79
E008_D	W1.2	119480,47	487667,28	11,50	29,46	29,46	29,46
E008_E	W1.2	119480,47	487667,28	14,50	31,15	31,15	31,15
E008_F	W1.2	119480,47	487667,28	17,50	27,89	27,89	27,89
E009_A	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	28,23	28,23	28,23
E009_B	W1.1	119459,95	487662,77	5,50	28,31	28,31	28,31
E009_C	W1.1	119459,95	487662,77	8,50	28,31	28,31	28,31
E009_D	W1.1	119459,95	487662,77	11,50	28,68	28,68	28,68
E009_E	W1.1	119459,95	487662,77	14,50	29,32	29,32	29,32
E009_F	W1.1	119459,95	487662,77	17,50	28,05	28,05	28,05
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	27,52	27,52	27,52
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	26,66	26,66	26,66
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	23,50	27,94	27,94	27,94
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	5,50	26,74	26,74	26,74
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	26,50	28,37	28,37	28,37
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	8,50	26,82	26,82	26,82
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	29,50	28,80	28,80	28,80
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	11,50	27,39	27,39	27,39
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	32,50	29,30	29,30	29,30
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	14,50	28,25	28,25	28,25
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	35,50	30,48	30,48	30,48
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	17,50	27,08	27,08	27,08
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	31,67	31,67	31,67
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	28,56	28,56	28,56
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	23,50	34,09	34,09	34,09
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	5,50	29,71	29,71	29,71
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	26,50	34,73	34,73	34,73
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	8,50	29,53	29,53	29,53
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	29,50	35,35	35,35	35,35
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	11,50	29,32	29,32	29,32
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	32,50	40,85	40,85	40,85
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	14,50	29,32	29,32	29,32
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	35,50	41,22	41,22	41,22
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	17,50	29,66	29,66	29,66
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	41,64	41,64	41,64
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	27,33	27,33	27,33
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	23,50	43,78	43,78	43,78
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	5,50	27,37	27,37	27,37
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	26,50	46,65	46,65	46,65
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	8,50	27,30	27,30	27,30
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	29,50	47,09	47,09	47,09
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	11,50	27,42	27,42	27,42
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	32,50	48,75	48,75	48,75
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	14,50	28,40	28,40	28,40
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	35,50	49,92	49,92	49,92
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	17,50	34,59	34,59	34,59
E013_A	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	32,25	32,25	32,25
E013_B	W1.1	119451,05	487681,08	5,50	32,77	32,77	32,77
E013_C	W1.1	119451,05	487681,08	8,50	33,31	33,31	33,31
E013_D	W1.1	119451,05	487681,08	11,50	33,71	33,71	33,71
E013_E	W1.1	119451,05	487681,08	14,50	34,51	34,51	34,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E013_F	W1.1	119451,05	487681,08	17,50	36,57	36,57	36,57
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	44,71	44,71	44,71
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	30,84	30,84	30,84
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	23,50	45,81	45,81	45,81
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	5,50	30,97	30,97	30,97
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	26,50	46,32	46,32	46,32
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	8,50	31,43	31,43	31,43
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	29,50	48,58	48,58	48,58
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	11,50	30,53	30,53	30,53
E014_E	W1.2	119467,30	487684,66	14,50	31,82	31,82	31,82
E014_F	W1.2	119467,30	487684,66	17,50	35,65	35,65	35,65
E015_A	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	37,15	37,15	37,15
E015_B	W1.2	119490,60	487689,79	5,50	37,28	37,28	37,28
E015_C	W1.2	119490,60	487689,79	8,50	37,66	37,66	37,66
E015_D	W1.2	119490,60	487689,79	11,50	42,27	42,27	42,27
E015_E	W1.2	119490,60	487689,79	14,50	42,59	42,59	42,59
E015_F	W1.2	119490,60	487689,79	17,50	45,17	45,17	45,17
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	46,00	46,00	46,00
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	43,54	43,54	43,54
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	23,50	46,52	46,52	46,52
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	5,50	43,74	43,74	43,74
E016_C	W1.2	119501,98	487692,30	8,50	43,85	43,85	43,85
E016_D	W1.2	119501,98	487692,30	11,50	44,42	44,42	44,42
E016_E	W1.2	119501,98	487692,30	14,50	44,93	44,93	44,93
E016_F	W1.2	119501,98	487692,30	17,50	45,47	45,47	45,47
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	43,60	43,60	43,60
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	29,37	29,37	29,37
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	23,50	46,27	46,27	46,27
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	5,50	29,42	29,42	29,42
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	26,50	46,89	46,89	46,89
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	8,50	28,91	28,91	28,91
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	29,50	47,00	47,00	47,00
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	11,50	29,62	29,62	29,62
E017_E	W1.2	119514,85	487695,13	14,50	31,82	31,82	31,82
E017_F	W1.2	119514,85	487695,13	17,50	36,10	36,10	36,10
E018_A	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	29,89	29,89	29,89
E018_B	W1.2	119531,13	487698,72	5,50	29,49	29,49	29,49
E018_C	W1.2	119531,13	487698,72	8,50	30,18	30,18	30,18
E018_D	W1.2	119531,13	487698,72	11,50	31,58	31,58	31,58
E018_E	W1.2	119531,13	487698,72	14,50	34,57	34,57	34,57
E018_F	W1.2	119531,13	487698,72	17,50	39,46	39,46	39,46
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	42,45	42,45	42,45
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	38,46	38,46	38,46
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	23,50	43,32	43,32	43,32
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	5,50	38,53	38,53	38,53
E019_C	W1.3	119540,82	487700,85	8,50	38,59	38,59	38,59
E019_D	W1.3	119540,82	487700,85	11,50	38,87	38,87	38,87
E019_E	W1.3	119540,82	487700,85	14,50	39,46	39,46	39,46
E019_F	W1.3	119540,82	487700,85	17,50	39,71	39,71	39,71
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	50,95	50,95	50,95
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	42,79	42,79	42,79
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	23,50	51,50	51,50	51,50
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	5,50	43,19	43,19	43,19
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	26,50	52,02	52,02	52,02
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	8,50	43,34	43,34	43,34
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	29,50	52,11	52,11	52,11
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	11,50	43,81	43,81	43,81
E020_E	W1.3	119557,30	487704,48	14,50	44,35	44,35	44,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E020_F	W1.3	119557,30	487704,48	17,50	44,66	44,66	44,66
E021_C	W1.3	119545,48	487696,50	26,50	43,29	43,29	43,29
E021_D	W1.3	119545,48	487696,50	29,50	45,24	45,24	45,24
E022_A	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	44,95	44,95	44,95
E022_B	W1.3	119538,08	487694,91	23,50	46,45	46,45	46,45
E023_A	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	41,45	41,45	41,45
E023_B	W1.2	119523,56	487692,29	23,50	41,98	41,98	41,98
E023_C	W1.2	119523,56	487692,29	26,50	42,52	42,52	42,52
E023_D	W1.2	119523,56	487692,29	29,50	43,00	43,00	43,00
E024_A	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	46,89	46,89	46,89
E024_B	W1.2	119506,37	487688,24	29,50	47,88	47,88	47,88
E025_A	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	45,55	45,55	45,55
E026_D	W1.2	119476,16	487681,67	29,50	46,79	46,79	46,79
E027_A	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	33,81	33,81	33,81
E027_B	W1.2	119460,05	487678,30	23,50	35,88	35,88	35,88
E027_C	W1.2	119460,05	487678,30	26,50	42,58	42,58	42,58
E027_D	W1.2	119460,05	487678,30	29,50	43,57	43,57	43,57
E028_A	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	39,83	39,83	39,83
E028_B	W1.1	119445,29	487674,70	23,50	45,19	45,19	45,19
E028_C	W1.1	119445,29	487674,70	26,50	46,05	46,05	46,05
E028_D	W1.1	119445,29	487674,70	29,50	48,02	48,02	48,02
E028_E	W1.1	119445,29	487674,70	32,50	48,46	48,46	48,46
E028_F	W1.1	119445,29	487674,70	35,50	49,83	49,83	49,83
E029_A	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	46,05	46,05	46,05
E029_B	W1.3	119568,91	487691,88	5,50	46,40	46,40	46,40
E029_C	W1.3	119568,91	487691,88	8,50	46,59	46,59	46,59
E029_D	W1.3	119568,91	487691,88	11,50	47,12	47,12	47,12
E029_E	W1.3	119568,91	487691,88	14,50	47,65	47,65	47,65
E029_F	W1.3	119568,91	487691,88	17,50	48,17	48,17	48,17
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	46,95	46,95	46,95
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	41,06	41,06	41,06
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	23,50	47,56	47,56	47,56
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	5,50	41,08	41,08	41,08
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	26,50	48,05	48,05	48,05
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	8,50	41,20	41,20	41,20
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	29,50	48,51	48,51	48,51
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	11,50	41,46	41,46	41,46
E030_E	W1.3	119548,26	487702,49	14,50	41,98	41,98	41,98
E030_F	W1.3	119548,26	487702,49	17,50	42,49	42,49	42,49
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	27,35	27,35	27,35
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	40,60	40,60	40,60
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	5,50	27,38	27,38	27,38
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	23,50	44,35	44,35	44,35
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	8,50	27,30	27,30	27,30
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	26,50	46,51	46,51	46,51
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	11,50	28,10	28,10	28,10
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	29,50	46,92	46,92	46,92
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	14,50	29,23	29,23	29,23
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	32,50	48,71	48,71	48,71
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	17,50	32,64	32,64	32,64
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	35,50	49,97	49,97	49,97
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	26,72	26,72	26,72
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	27,56	27,56	27,56
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	5,50	26,81	26,81	26,81
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	23,50	28,00	28,00	28,00
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	8,50	26,78	26,78	26,78
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	26,50	28,42	28,42	28,42
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	11,50	27,32	27,32	27,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	29,50	28,85	28,85	28,85
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	14,50	28,17	28,17	28,17
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	32,50	29,34	29,34	29,34
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	17,50	27,14	27,14	27,14
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	35,50	30,48	30,48	30,48
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	28,04	28,04	28,04
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	27,04	27,04	27,04
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	23,50	30,05	30,05	30,05
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	5,50	26,47	26,47	26,47
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	26,50	31,14	31,14	31,14
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	8,50	26,43	26,43	26,43
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	29,50	32,57	32,57	32,57
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	11,50	26,37	26,37	26,37
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	32,50	34,74	34,74	34,74
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	14,50	26,81	26,81	26,81
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	35,50	37,78	37,78	37,78
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	17,50	27,24	27,24	27,24
E034_A	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	39,39	39,39	39,39
E034_B	W1.1	119447,55	487664,41	23,50	43,96	43,96	43,96
E034_C	W1.1	119447,55	487664,41	26,50	44,37	44,37	44,37
E034_D	W1.1	119447,55	487664,41	29,50	47,63	47,63	47,63
E034_E	W1.1	119447,55	487664,41	32,50	48,05	48,05	48,05
E034_F	W1.1	119447,55	487664,41	35,50	49,51	49,51	49,51
E035_A	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	27,86	27,86	27,86
E035_B	W1.2	119467,17	487666,91	23,50	28,26	28,26	28,26
E035_C	W1.2	119467,17	487666,91	26,50	28,69	28,69	28,69
E035_D	W1.2	119467,17	487666,91	29,50	29,91	29,91	29,91
E036_A	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	33,95	33,95	33,95
E036_B	W1.2	119521,97	487679,09	23,50	34,37	34,37	34,37
E036_C	W1.2	119521,97	487679,09	26,50	34,80	34,80	34,80
E036_D	W1.2	119521,97	487679,09	29,50	35,28	35,28	35,28
E037_A	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	32,19	32,19	32,19
E037_B	W1.2	119461,83	487670,24	23,50	34,28	34,28	34,28
E037_C	W1.2	119461,83	487670,24	26,50	41,41	41,41	41,41
E037_D	W1.2	119461,83	487670,24	29,50	43,18	43,18	43,18
E038_D	W1.2	119477,97	487673,51	29,50	46,21	46,21	46,21
E039_A	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	40,05	40,05	40,05
E040_A	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	46,03	46,03	46,03
E040_B	W1.2	119508,19	487680,06	29,50	47,18	47,18	47,18
E041_A	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	42,58	42,58	42,58
E041_B	W1.2	119525,31	487684,33	23,50	43,13	43,13	43,13
E041_C	W1.2	119525,31	487684,33	26,50	43,79	43,79	43,79
E041_D	W1.2	119525,31	487684,33	29,50	44,58	44,58	44,58
E042_A	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	42,52	42,52	42,52
E042_B	W1.3	119539,86	487687,25	23,50	46,39	46,39	46,39
E043_C	W1.3	119547,08	487688,87	26,50	43,12	43,12	43,12
E043_D	W1.3	119547,08	487688,87	29,50	45,92	45,92	45,92
E045_A	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	41,35	41,35	41,35
E045_B	W1.3	119562,77	487687,97	23,50	41,87	41,87	41,87
E045_C	W1.3	119562,77	487687,97	26,50	42,75	42,75	42,75
E045_D	W1.3	119562,77	487687,97	29,50	43,19	43,19	43,19
E047_A	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	44,81	44,81	44,81
E047_B	W1.2	119484,27	487683,50	23,50	45,85	45,85	45,85
E047_C	W1.2	119484,27	487683,50	26,50	46,84	46,84	46,84
E048_A	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	44,49	44,49	44,49
E048_B	W1.2	119486,02	487675,56	23,50	45,47	45,47	45,47
E048_C	W1.2	119486,02	487675,56	26,50	46,28	46,28	46,28
E049_A	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	45,91	45,91	45,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E049_B	W1.2	119498,47	487687,62	23,50	46,32	46,32	46,32
E050_B	W1.2	119500,31	487679,51	23,50	41,09	41,09	41,09
E051_A	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	32,30	32,30	32,30
E051_B	W1.2	119505,74	487675,47	23,50	32,76	32,76	32,76
E052_A	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	48,97	48,97	48,97
E052_B	W1.3	119562,52	487700,18	23,50	49,49	49,49	49,49
E052_C	W1.3	119562,52	487700,18	26,50	50,02	50,02	50,02
E052_D	W1.3	119562,52	487700,18	29,50	50,17	50,17	50,17
E053_A	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	48,46	48,46	48,46
E053_B	W1.3	119564,36	487691,91	23,50	49,12	49,12	49,12
E053_C	W1.3	119564,36	487691,91	26,50	49,63	49,63	49,63
E053_D	W1.3	119564,36	487691,91	29,50	49,92	49,92	49,92
E054_A	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	43,25	43,25	43,25
E054_B	W1.3	119551,98	487685,59	23,50	43,75	43,75	43,75
E054_C	W1.3	119551,98	487685,59	26,50	44,25	44,25	44,25
E054_D	W1.3	119551,98	487685,59	29,50	44,69	44,69	44,69
E055_A	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	28,09	28,09	28,09
E056_A	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	27,75	27,75	27,75
E056_B	W1.2	119475,41	487668,73	23,50	28,18	28,18	28,18
E056_C	W1.2	119475,41	487668,73	26,50	28,61	28,61	28,61
E056_D	W1.2	119475,41	487668,73	29,50	29,05	29,05	29,05
E057_A	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	43,17	43,17	43,17
E057_B	W1.3	119545,08	487684,07	23,50	43,71	43,71	43,71
E058_A	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	28,80	28,80	28,80
E058_B	W1.2	119483,05	487670,43	23,50	28,22	28,22	28,22
E058_C	W1.2	119483,05	487670,43	26,50	28,62	28,62	28,62
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	45,36	45,36	45,36
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	29,37	29,37	29,37
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	23,50	45,80	45,80	45,80
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	5,50	29,77	29,77	29,77
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	26,50	46,22	46,22	46,22
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	8,50	30,51	30,51	30,51
E059_D	W1.2	119479,00	487687,23	11,50	31,51	31,51	31,51
E059_E	W1.2	119479,00	487687,23	14,50	32,78	32,78	32,78
E059_F	W1.2	119479,00	487687,23	17,50	35,79	35,79	35,79
E060_A	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	34,70	34,70	34,70
E060_B	W1.2	119513,67	487677,24	23,50	35,17	35,17	35,17
E060_C	W1.2	119513,67	487677,24	26,50	35,68	35,68	35,68
E060_D	W1.2	119513,67	487677,24	29,50	36,30	36,30	36,30
F001_A	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	32,74	32,74	32,74
F001_B	P1.1	119446,26	487715,54	4,50	33,82	33,82	33,82
F001_C	P1.1	119446,26	487715,54	7,50	34,52	34,52	34,52
F001_D	P1.1	119446,26	487715,54	10,50	36,02	36,02	36,02
F001_E	P1.1	119446,26	487715,54	13,50	37,46	37,46	37,46
F001_F	P1.1	119446,26	487715,54	16,50	37,37	37,37	37,37
F002_A	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	32,35	32,35	32,35
F002_B	P1.1	119449,30	487701,95	4,50	33,11	33,11	33,11
F002_C	P1.1	119449,30	487701,95	7,50	33,73	33,73	33,73
F002_D	P1.1	119449,30	487701,95	10,50	34,34	34,34	34,34
F002_E	P1.1	119449,30	487701,95	13,50	35,38	35,38	35,38
F002_F	P1.1	119449,30	487701,95	16,50	36,68	36,68	36,68
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	29,22	29,22	29,22
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	29,26	29,26	29,26
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	28,99	28,99	28,99
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	29,16	29,16	29,16
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	29,72	29,72	29,72
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	30,70	30,70	30,70
F004_A	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	29,14	29,14	29,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
F004_B	P1.1	119428,71	487691,84	4,50	29,14	29,14	29,14
F004_C	P1.1	119428,71	487691,84	7,50	28,81	28,81	28,81
F004_D	P1.1	119428,71	487691,84	10,50	28,96	28,96	28,96
F004_E	P1.1	119428,71	487691,84	13,50	29,86	29,86	29,86
F004_F	P1.1	119428,71	487691,84	16,50	31,02	31,02	31,02
F005_A	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	29,19	29,19	29,19
F005_B	P1.1	119420,26	487696,14	4,50	29,12	29,12	29,12
F005_C	P1.1	119420,26	487696,14	7,50	28,64	28,64	28,64
F005_D	P1.1	119420,26	487696,14	10,50	28,77	28,77	28,77
F005_E	P1.1	119420,26	487696,14	13,50	29,25	29,25	29,25
F005_F	P1.1	119420,26	487696,14	16,50	29,74	29,74	29,74
F006_A	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	29,44	29,44	29,44
F006_B	P1.1	119417,29	487709,53	4,50	29,36	29,36	29,36
F006_C	P1.1	119417,29	487709,53	7,50	29,17	29,17	29,17
F006_D	P1.1	119417,29	487709,53	10,50	29,12	29,12	29,12
F006_E	P1.1	119417,29	487709,53	13,50	29,31	29,31	29,31
F006_F	P1.1	119417,29	487709,53	16,50	29,95	29,95	29,95
F007_A	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	29,60	29,60	29,60
F007_B	P1.1	119423,03	487716,42	4,50	29,58	29,58	29,58
F007_C	P1.1	119423,03	487716,42	7,50	29,68	29,68	29,68
F007_D	P1.1	119423,03	487716,42	10,50	30,06	30,06	30,06
F007_E	P1.1	119423,03	487716,42	13,50	31,17	31,17	31,17
F007_F	P1.1	119423,03	487716,42	16,50	32,65	32,65	32,65
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	30,79	30,79	30,79
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	31,18	31,18	31,18
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	31,70	31,70	31,70
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	32,39	32,39	32,39
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	34,02	34,02	34,02
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	35,38	35,38	35,38
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	32,96	32,96	32,96
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	33,38	33,38	33,38
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	33,93	33,93	33,93
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	35,34	35,34	35,34
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	36,62	36,62	36,62
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	32,63	32,63	32,63
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	33,09	33,09	33,09
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	33,58	33,58	33,58
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	34,59	34,59	34,59
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	36,11	36,11	36,11
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	31,38	31,38	31,38
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	31,38	31,38	31,38
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	30,92	30,92	30,92
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	31,33	31,33	31,33
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	32,23	32,23	32,23
G004_A	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	31,11	31,11	31,11
G004_B	P2.1	119419,64	487731,24	4,50	31,21	31,21	31,21
G004_C	P2.1	119419,64	487731,24	7,50	31,14	31,14	31,14
G004_D	P2.1	119419,64	487731,24	10,50	31,33	31,33	31,33
G004_E	P2.1	119419,64	487731,24	13,50	32,35	32,35	32,35
G005_A	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	30,04	30,04	30,04
G005_B	P2.1	119411,55	487735,48	4,50	30,03	30,03	30,03
G005_C	P2.1	119411,55	487735,48	7,50	29,95	29,95	29,95
G005_D	P2.1	119411,55	487735,48	10,50	29,94	29,94	29,94
G005_E	P2.1	119411,55	487735,48	13,50	30,17	30,17	30,17
G006_A	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	30,37	30,37	30,37
G006_B	P2.1	119408,51	487749,33	4,50	30,46	30,46	30,46
G006_C	P2.1	119408,51	487749,33	7,50	30,41	30,41	30,41
G006_D	P2.1	119408,51	487749,33	10,50	30,61	30,61	30,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G006_E	P2.1	119408,51	487749,33	13,50	30,95	30,95	30,95
G007_A	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	30,81	30,81	30,81
G007_B	P2.1	119414,39	487755,99	4,50	30,98	30,98	30,98
G007_C	P2.1	119414,39	487755,99	7,50	31,11	31,11	31,11
G007_D	P2.1	119414,39	487755,99	10,50	31,98	31,98	31,98
G007_E	P2.1	119414,39	487755,99	13,50	33,01	33,01	33,01
G008_A	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	31,70	31,70	31,70
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	32,17	32,17	32,17
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	32,45	32,45	32,45
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	33,11	33,11	33,11
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	34,17	34,17	34,17
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	35,52	35,52	35,52
G009_A	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	31,08	31,08	31,08
G010_A	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	33,13	33,13	33,13
G011_A	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	33,01	33,01	33,01
G012_A	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	37,81	37,81	37,81
G013_A	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	37,02	37,02	37,02
G014_A	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	35,18	35,18	35,18
H001_A	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	35,33	35,33	35,33
H001_B	P2.3	119405,45	487795,55	4,50	34,58	34,58	34,58
H001_C	P2.3	119405,45	487795,55	7,50	34,90	34,90	34,90
H001_D	P2.3	119405,45	487795,55	10,50	35,82	35,82	35,82
H001_E	P2.3	119405,45	487795,55	13,50	36,96	36,96	36,96
H002_A	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	34,38	34,38	34,38
H002_B	P2.3	119419,30	487798,60	4,50	33,82	33,82	33,82
H002_C	P2.3	119419,30	487798,60	7,50	34,24	34,24	34,24
H002_D	P2.3	119419,30	487798,60	10,50	35,57	35,57	35,57
H002_E	P2.3	119419,30	487798,60	13,50	37,07	37,07	37,07
H003_A	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	33,57	33,57	33,57
H003_B	P2.3	119427,24	487794,48	4,50	33,91	33,91	33,91
H003_C	P2.3	119427,24	487794,48	7,50	34,50	34,50	34,50
H003_D	P2.3	119427,24	487794,48	10,50	35,66	35,66	35,66
H003_E	P2.3	119427,24	487794,48	13,50	37,26	37,26	37,26
H004_A	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	33,38	33,38	33,38
H004_B	P2.3	119429,87	487782,57	4,50	33,75	33,75	33,75
H004_C	P2.3	119429,87	487782,57	7,50	34,09	34,09	34,09
H004_D	P2.3	119429,87	487782,57	10,50	35,25	35,25	35,25
H004_E	P2.3	119429,87	487782,57	13,50	36,70	36,70	36,70
H005_A	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	33,81	33,81	33,81
H005_B	P2.3	119424,86	487773,89	4,50	34,01	34,01	34,01
H005_C	P2.3	119424,86	487773,89	7,50	34,19	34,19	34,19
H005_D	P2.3	119424,86	487773,89	10,50	34,45	34,45	34,45
H005_E	P2.3	119424,86	487773,89	13,50	35,64	35,64	35,64
H006_A	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	33,89	33,89	33,89
H006_B	P2.3	119411,06	487770,82	4,50	33,95	33,95	33,95
H006_C	P2.3	119411,06	487770,82	7,50	34,08	34,08	34,08
H006_D	P2.3	119411,06	487770,82	10,50	34,63	34,63	34,63
H006_E	P2.3	119411,06	487770,82	13,50	35,64	35,64	35,64
H007_A	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	33,63	33,63	33,63
H007_B	P2.3	119402,43	487776,92	4,50	33,70	33,70	33,70
H007_C	P2.3	119402,43	487776,92	7,50	33,80	33,80	33,80
H007_D	P2.3	119402,43	487776,92	10,50	34,25	34,25	34,25
H007_E	P2.3	119402,43	487776,92	13,50	34,94	34,94	34,94
H008_A	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	34,14	34,14	34,14
H008_B	P2.3	119399,68	487789,42	4,50	34,19	34,19	34,19
H008_C	P2.3	119399,68	487789,42	7,50	34,36	34,36	34,36
H008_D	P2.3	119399,68	487789,42	10,50	34,96	34,96	34,96
H008_E	P2.3	119399,68	487789,42	13,50	35,71	35,71	35,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H009_A	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	36,34	36,34	36,34
H010_A	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	34,71	34,71	34,71
H011_A	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	35,47	35,47	35,47
H012_A	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	36,90	36,90	36,90
H013_A	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	39,20	39,20	39,20
H014_A	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	39,24	39,24	39,24
H015_A	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	39,34	39,34	39,34
I001_A	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	36,05	36,05	36,05
I001_B	P3.1	119395,29	487834,94	4,50	36,15	36,15	36,15
I001_C	P3.1	119395,29	487834,94	7,50	36,85	36,85	36,85
I001_D	P3.1	119395,29	487834,94	10,50	38,09	38,09	38,09
I001_E	P3.1	119395,29	487834,94	13,50	39,40	39,40	39,40
I001_F	P3.1	119395,29	487834,94	16,50	40,16	40,16	40,16
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	36,34	36,34	36,34
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	36,44	36,44	36,44
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	37,16	37,16	37,16
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	38,19	38,19	38,19
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	40,06	40,06	40,06
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	43,83	43,83	43,83
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	36,03	36,03	36,03
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	36,45	36,45	36,45
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	37,46	37,46	37,46
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	38,80	38,80	38,80
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	40,36	40,36	40,36
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	42,61	42,61	42,61
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	36,53	36,53	36,53
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	36,64	36,64	36,64
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	37,03	37,03	37,03
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	37,94	37,94	37,94
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	39,09	39,09	39,09
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	39,30	39,30	39,30
I005_A	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	36,36	36,36	36,36
I005_B	P3.1	119402,32	487810,36	4,50	36,43	36,43	36,43
I005_C	P3.1	119402,32	487810,36	7,50	36,81	36,81	36,81
I005_D	P3.1	119402,32	487810,36	10,50	37,72	37,72	37,72
I005_E	P3.1	119402,32	487810,36	13,50	38,94	38,94	38,94
I005_F	P3.1	119402,32	487810,36	16,50	39,19	39,19	39,19
I006_A	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	35,22	35,22	35,22
I006_B	P3.1	119393,68	487816,60	4,50	35,22	35,22	35,22
I006_C	P3.1	119393,68	487816,60	7,50	35,62	35,62	35,62
I006_D	P3.1	119393,68	487816,60	10,50	36,39	36,39	36,39
I006_E	P3.1	119393,68	487816,60	13,50	37,11	37,11	37,11
I006_F	P3.1	119393,68	487816,60	16,50	37,76	37,76	37,76
I007_A	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	36,24	36,24	36,24
I007_B	P3.1	119391,16	487828,14	4,50	35,70	35,70	35,70
I007_C	P3.1	119391,16	487828,14	7,50	36,22	36,22	36,22
I007_D	P3.1	119391,16	487828,14	10,50	37,06	37,06	37,06
I007_E	P3.1	119391,16	487828,14	13,50	37,86	37,86	37,86
I007_F	P3.1	119391,16	487828,14	16,50	39,38	39,38	39,38
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	36,42	36,42	36,42
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	36,93	36,93	36,93
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	38,12	38,12	38,12
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	39,42	39,42	39,42
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	41,04	41,04	41,04
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	42,86	42,86	42,86
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	36,81	36,81	36,81
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	36,61	36,61	36,61
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	37,24	37,24	37,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	38,57	38,57	38,57
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	40,48	40,48	40,48
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	43,16	43,16	43,16
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	46,94	46,94	46,94
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	47,84	47,84	47,84
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	48,89	48,89	48,89
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	50,07	50,07	50,07
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	50,70	50,70	50,70
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	48,22	48,22	48,22
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	47,24	47,24	47,24
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	47,81	47,81	47,81
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	48,19	48,19	48,19
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	49,08	49,08	49,08
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	49,94	49,94	49,94
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	50,69	50,69	50,69
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	35,76	35,76	35,76
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	36,12	36,12	36,12
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	36,99	36,99	36,99
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	37,58	37,58	37,58
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	40,58	40,58	40,58
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	46,75	46,75	46,75
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	35,56	35,56	35,56
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	35,71	35,71	35,71
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	36,13	36,13	36,13
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	37,03	37,03	37,03
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	39,15	39,15	39,15
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	39,91	39,91	39,91
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	35,95	35,95	35,95
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	35,91	35,91	35,91
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	36,44	36,44	36,44
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	37,29	37,29	37,29
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	38,54	38,54	38,54
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	40,56	40,56	40,56
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	36,50	36,50	36,50
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	36,44	36,44	36,44
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	37,31	37,31	37,31
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	38,43	38,43	38,43
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	39,83	39,83	39,83
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	42,18	42,18	42,18
K001_A	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	34,60	34,60	34,60
K001_B	P5.1	119446,69	487812,75	4,50	34,40	34,40	34,40
K001_C	P5.1	119446,69	487812,75	7,50	34,99	34,99	34,99
K001_D	P5.1	119446,69	487812,75	10,50	35,91	35,91	35,91
K002_A	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	46,07	46,07	46,07
K002_B	P5.1	119462,38	487816,32	4,50	46,63	46,63	46,63
K002_C	P5.1	119462,38	487816,32	7,50	47,23	47,23	47,23
K002_D	P5.1	119462,38	487816,32	10,50	48,04	48,04	48,04
K003_A	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	48,82	48,82	48,82
K003_B	P5.1	119472,94	487812,63	4,50	49,50	49,50	49,50
K003_C	P5.1	119472,94	487812,63	7,50	50,55	50,55	50,55
K003_D	P5.1	119472,94	487812,63	10,50	51,52	51,52	51,52
K004_A	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	47,81	47,81	47,81
K004_B	P5.1	119476,68	487795,37	4,50	48,41	48,41	48,41
K004_C	P5.1	119476,68	487795,37	7,50	49,28	49,28	49,28
K004_D	P5.1	119476,68	487795,37	10,50	50,16	50,16	50,16
K005_A	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	39,71	39,71	39,71
K005_B	P5.1	119470,01	487783,86	4,50	40,65	40,65	40,65
K005_C	P5.1	119470,01	487783,86	7,50	41,15	41,15	41,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K005_D	P5.1	119470,01	487783,86	10,50	41,68	41,68	41,68
K006_A	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	33,47	33,47	33,47
K006_B	P5.1	119454,50	487780,47	4,50	33,75	33,75	33,75
K006_C	P5.1	119454,50	487780,47	7,50	33,83	33,83	33,83
K006_D	P5.1	119454,50	487780,47	10,50	34,66	34,66	34,66
K007_A	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	34,27	34,27	34,27
K007_B	P5.1	119444,38	487787,74	4,50	33,97	33,97	33,97
K007_C	P5.1	119444,38	487787,74	7,50	34,05	34,05	34,05
K007_D	P5.1	119444,38	487787,74	10,50	35,04	35,04	35,04
K008_A	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	34,65	34,65	34,65
K008_B	P5.1	119440,52	487804,83	4,50	34,27	34,27	34,27
K008_C	P5.1	119440,52	487804,83	7,50	35,09	35,09	35,09
K008_D	P5.1	119440,52	487804,83	10,50	36,25	36,25	36,25
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	40,76	40,76	40,76
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	41,55	41,55	41,55
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	42,00	42,00	42,00
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	42,68	42,68	42,68
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	46,76	46,76	46,76
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	49,57	49,57	49,57
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	41,29	41,29	41,29
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	42,01	42,01	42,01
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	42,30	42,30	42,30
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	42,98	42,98	42,98
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	46,31	46,31	46,31
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	48,97	48,97	48,97
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	31,52	31,52	31,52
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	31,37	31,37	31,37
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	31,71	31,71	31,71
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	31,99	31,99	31,99
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	33,86	33,86	33,86
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	35,75	35,75	35,75
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	31,64	31,64	31,64
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	31,75	31,75	31,75
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	31,59	31,59	31,59
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	31,73	31,73	31,73
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	32,47	32,47	32,47
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	33,76	33,76	33,76
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	34,61	34,61	34,61
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	34,42	34,42	34,42
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	34,62	34,62	34,62
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	34,92	34,92	34,92
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	34,93	34,93	34,93
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	35,40	35,40	35,40
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	35,33	35,33	35,33
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	35,19	35,19	35,19
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	35,28	35,28	35,28
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	35,47	35,47	35,47
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	35,26	35,26	35,26
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	35,73	35,73	35,73
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	32,74	32,74	32,74
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	33,10	33,10	33,10
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	33,41	33,41	33,41
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	35,32	35,32	35,32
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	39,65	39,65	39,65
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	40,62	40,62	40,62
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	32,55	32,55	32,55
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	32,98	32,98	32,98
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	33,79	33,79	33,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	36,35	36,35	36,35
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	46,84	46,84	46,84
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	47,59	47,59	47,59
LP01_A	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	1,00	50,67	50,67	50,67
LP01_B	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	3,50	51,72	51,72	51,72
LP02_A	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	1,00	51,57	51,57	51,57
LP02_B	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	3,50	52,60	52,60	52,60
LP03_A	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	1,00	52,07	52,07	52,07
LP03_B	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	3,50	53,17	53,17	53,17
LP04_A	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	1,00	52,14	52,14	52,14
LP04_B	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	3,50	53,28	53,28	53,28
LP05_A	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	1,00	52,51	52,51	52,51
LP05_B	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	3,50	53,14	53,14	53,14
LP06_A	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	1,00	51,96	51,96	51,96
LP06_B	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	3,50	53,65	53,65	53,65
LP07_A	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	1,00	51,40	51,40	51,40
LP07_B	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	3,50	53,07	53,07	53,07
LP08_A	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	1,00	52,28	52,28	52,28
LP08_B	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	3,50	54,19	54,19	54,19
LP09_A	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	1,00	51,25	51,25	51,25
LP09_B	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	3,50	53,25	53,25	53,25
LP22_A	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	1,00	54,69	54,69	54,69
LP22_B	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	3,50	54,22	54,22	54,22
LP23_A	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	1,00	55,18	55,18	55,18
LP23_B	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	3,50	55,19	55,19	55,19
LP24_A	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	1,00	55,10	55,10	55,10
LP24_B	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	3,50	54,97	54,97	54,97
LP25_A	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	1,00	54,83	54,83	54,83
LP25_B	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	3,50	54,67	54,67	54,67
LP26_A	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	1,00	53,59	53,59	53,59
LP26_B	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	3,50	53,37	53,37	53,37
LP27_A	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	1,00	57,40	57,40	57,40
LP27_B	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	3,50	57,94	57,94	57,94
LP28_A	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	1,00	57,94	57,94	57,94
LP28_B	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	3,50	58,70	58,70	58,70
LP29_A	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	1,00	57,09	57,09	57,09
LP29_B	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	3,50	56,75	56,75	56,75
LP30_A	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	1,00	55,66	55,66	55,66
LP30_B	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	3,50	55,42	55,42	55,42
LP31_A	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	1,00	55,83	55,83	55,83
LP31_B	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	3,50	55,66	55,66	55,66
LP32_A	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	1,00	55,76	55,76	55,76
LP32_B	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	3,50	55,51	55,51	55,51
LP33_A	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	1,00	55,58	55,58	55,58
LP33_B	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	3,50	55,78	55,78	55,78
LP34_A	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	1,00	54,03	54,03	54,03
LP34_B	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	3,50	54,12	54,12	54,12
LP36_A	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	1,00	40,96	40,96	40,96
LP36_B	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	3,50	42,93	42,93	42,93
LP37_A	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	1,00	41,78	41,78	41,78
LP37_B	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	3,50	41,94	41,94	41,94
LP41_A	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	1,00	51,87	51,87	51,87
LP41_B	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	3,50	52,72	52,72	52,72
LP42_A	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	1,00	58,26	58,26	58,26
LP42_B	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	3,50	58,26	58,26	58,26
LP43_A	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	1,00	53,29	53,29	53,29
LP43_B	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	3,50	53,69	53,69	53,69
LP44_A	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	1,00	49,17	49,17	49,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LP44_B	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	3,50	49,82	49,82	49,82
LP45_A	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	1,00	49,31	49,31	49,31
LP45_B	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	3,50	50,27	50,27	50,27
LP46_A	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	1,00	48,79	48,79	48,79
LP46_B	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	3,50	50,48	50,48	50,48
LP47_A	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	1,00	48,85	48,85	48,85
LP47_B	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	3,50	50,53	50,53	50,53
LP48_A	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	1,00	48,23	48,23	48,23
LP48_B	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	3,50	50,13	50,13	50,13
LP49_A	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	1,00	49,00	49,00	49,00
LP49_B	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	3,50	50,63	50,63	50,63
LP50_A	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	1,00	47,88	47,88	47,88
LP50_B	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	3,50	49,92	49,92	49,92
LP51_A	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	1,00	47,52	47,52	47,52
LP51_B	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	3,50	49,66	49,66	49,66
LP52_A	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	1,00	47,29	47,29	47,29
LP52_B	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	3,50	49,52	49,52	49,52
LP53_A	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	1,00	46,43	46,43	46,43
LP53_B	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	3,50	48,94	48,94	48,94
LP54_A	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	1,00	48,27	48,27	48,27
LP54_B	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	3,50	50,98	50,98	50,98
LP55_A	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	1,00	48,79	48,79	48,79
LP55_B	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	3,50	51,94	51,94	51,94
LP56_A	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	1,00	47,15	47,15	47,15
LP56_B	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	3,50	49,41	49,41	49,41
LP57_A	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	1,00	47,21	47,21	47,21
LP57_B	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	3,50	49,29	49,29	49,29
LP58_A	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	1,00	51,17	51,17	51,17
LP58_B	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	3,50	51,44	51,44	51,44
LP59_A	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	1,00	56,39	56,39	56,39
LP59_B	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	3,50	57,56	57,56	57,56
M001_A	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	40,23	40,23	40,23
M001_B	P1.2	119486,41	487714,07	4,50	40,45	40,45	40,45
M001_C	P1.2	119486,41	487714,07	7,50	40,70	40,70	40,70
M001_D	P1.2	119486,41	487714,07	10,50	42,36	42,36	42,36
M001_E	P1.2	119486,41	487714,07	13,50	45,38	45,38	45,38
M001_F	P1.2	119486,41	487714,07	16,50	48,00	48,00	48,00
M002_A	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	30,47	30,47	30,47
M002_B	P1.2	119481,80	487702,80	4,50	29,89	29,89	29,89
M002_C	P1.2	119481,80	487702,80	7,50	30,25	30,25	30,25
M002_D	P1.2	119481,80	487702,80	10,50	30,64	30,64	30,64
M002_E	P1.2	119481,80	487702,80	13,50	32,49	32,49	32,49
M002_F	P1.2	119481,80	487702,80	16,50	34,61	34,61	34,61
M003_A	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	32,03	32,03	32,03
M003_B	P1.2	119470,13	487700,23	4,50	32,20	32,20	32,20
M003_C	P1.2	119470,13	487700,23	7,50	32,58	32,58	32,58
M003_D	P1.2	119470,13	487700,23	10,50	32,98	32,98	32,98
M003_E	P1.2	119470,13	487700,23	13,50	33,34	33,34	33,34
M003_F	P1.2	119470,13	487700,23	16,50	33,95	33,95	33,95
M004_A	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	31,29	31,29	31,29
M004_B	P1.2	119461,81	487708,11	4,50	31,32	31,32	31,32
M004_C	P1.2	119461,81	487708,11	7,50	31,31	31,31	31,31
M004_D	P1.2	119461,81	487708,11	10,50	31,72	31,72	31,72
M004_E	P1.2	119461,81	487708,11	13,50	32,44	32,44	32,44
M004_F	P1.2	119461,81	487708,11	16,50	33,26	33,26	33,26
M005_A	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	31,24	31,24	31,24
M005_B	P1.2	119466,11	487718,14	4,50	31,32	31,32	31,32
M005_C	P1.2	119466,11	487718,14	7,50	31,42	31,42	31,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M005_D	P1.2	119466,11	487718,14	10,50	31,40	31,40	31,40
M005_E	P1.2	119466,11	487718,14	13,50	31,52	31,52	31,52
M005_F	P1.2	119466,11	487718,14	16,50	32,61	32,61	32,61
M006_A	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	32,57	32,57	32,57
M006_B	P1.2	119477,97	487720,80	4,50	32,86	32,86	32,86
M006_C	P1.2	119477,97	487720,80	7,50	33,27	33,27	33,27
M006_D	P1.2	119477,97	487720,80	10,50	33,51	33,51	33,51
M006_E	P1.2	119477,97	487720,80	13,50	34,21	34,21	34,21
M006_F	P1.2	119477,97	487720,80	16,50	34,97	34,97	34,97
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	42,20	42,20	42,20
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	42,81	42,81	42,81
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	43,04	43,04	43,04
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	43,26	43,26	43,26
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	43,80	43,80	43,80
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	44,54	44,54	44,54
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	32,58	32,58	32,58
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	32,36	32,36	32,36
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	32,99	32,99	32,99
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	34,26	34,26	34,26
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	35,72	35,72	35,72
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	38,44	38,44	38,44
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	30,46	30,46	30,46
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	29,81	29,81	29,81
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	30,30	30,30	30,30
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	31,17	31,17	31,17
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	32,81	32,81	32,81
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	35,49	35,49	35,49
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	31,07	31,07	31,07
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	31,33	31,33	31,33
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	31,81	31,81	31,81
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	32,70	32,70	32,70
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	33,32	33,32	33,32
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	35,25	35,25	35,25
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	45,88	45,88	45,88
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	46,51	46,51	46,51
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	46,64	46,64	46,64
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	47,18	47,18	47,18
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	47,75	47,75	47,75
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	48,35	48,35	48,35
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	46,09	46,09	46,09
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	46,73	46,73	46,73
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	46,93	46,93	46,93
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	47,50	47,50	47,50
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	48,10	48,10	48,10
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	48,72	48,72	48,72
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	33,58	33,58	33,58
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	33,41	33,41	33,41
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	33,69	33,69	33,69
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	34,10	34,10	34,10
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	35,38	35,38	35,38
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	36,47	36,47	36,47
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	32,36	32,36	32,36
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	32,45	32,45	32,45
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	32,61	32,61	32,61
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	33,04	33,04	33,04
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	34,03	34,03	34,03
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	36,13	36,13	36,13
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	36,13	36,13	36,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	36,61	36,61	36,61
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	37,27	37,27	37,27
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	38,15	38,15	38,15
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	39,12	39,12	39,12
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	40,95	40,95	40,95
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	34,68	34,68	34,68
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	35,17	35,17	35,17
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	35,89	35,89	35,89
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	36,96	36,96	36,96
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	38,19	38,19	38,19
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	41,31	41,31	41,31
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	33,93	33,93	33,93
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	34,36	34,36	34,36
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	34,99	34,99	34,99
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	35,91	35,91	35,91
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	37,31	37,31	37,31
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	38,58	38,58	38,58
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	32,41	32,41	32,41
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	32,62	32,62	32,62
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	32,85	32,85	32,85
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	33,69	33,69	33,69
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	34,46	34,46	34,46
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	36,77	36,77	36,77
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	46,75	46,75	46,75
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	47,40	47,40	47,40
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	47,81	47,81	47,81
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	48,45	48,45	48,45
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	49,13	49,13	49,13
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	49,85	49,85	49,85
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	47,08	47,08	47,08
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	47,74	47,74	47,74
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	48,23	48,23	48,23
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	48,91	48,91	48,91
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	49,62	49,62	49,62
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	50,36	50,36	50,36
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	47,49	47,49	47,49
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	48,18	48,18	48,18
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	48,73	48,73	48,73
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	49,46	49,46	49,46
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	50,22	50,22	50,22
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	51,01	51,01	51,01
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	46,38	46,38	46,38
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	47,00	47,00	47,00
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	47,47	47,47	47,47
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	48,23	48,23	48,23
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	48,98	48,98	48,98
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	49,72	49,72	49,72
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	20,50	50,37	50,37	50,37
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	2,50	47,30	47,30	47,30
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	23,50	50,94	50,94	50,94
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	5,50	47,66	47,66	47,66
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	26,50	51,15	51,15	51,15
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	8,50	48,04	48,04	48,04
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	29,50	51,14	51,14	51,14
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	11,50	48,63	48,63	48,63
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	32,50	51,13	51,13	51,13
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	14,50	49,21	49,21	49,21
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	35,50	51,11	51,11	51,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	17,50	49,79	49,79	49,79
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	20,50	49,22	49,22	49,22
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	2,50	46,89	46,89	46,89
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	23,50	49,74	49,74	49,74
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	5,50	47,02	47,02	47,02
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	26,50	50,25	50,25	50,25
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	8,50	47,13	47,13	47,13
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	29,50	50,44	50,44	50,44
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	11,50	47,66	47,66	47,66
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	32,50	50,43	50,43	50,43
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	14,50	48,18	48,18	48,18
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	35,50	50,41	50,41	50,41
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	17,50	48,70	48,70	48,70
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	2,50	46,64	46,64	46,64
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	20,50	48,53	48,53	48,53
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	5,50	46,61	46,61	46,61
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	23,50	49,02	49,02	49,02
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	8,50	46,71	46,71	46,71
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	26,50	49,50	49,50	49,50
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	11,50	47,05	47,05	47,05
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	29,50	49,95	49,95	49,95
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	14,50	47,55	47,55	47,55
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	32,50	49,94	49,94	49,94
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	17,50	48,04	48,04	48,04
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	35,50	49,93	49,93	49,93
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	2,50	38,16	38,16	38,16
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	20,50	32,23	32,23	32,23
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	5,50	38,45	38,45	38,45
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	23,50	32,74	32,74	32,74
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	8,50	38,62	38,62	38,62
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	26,50	37,41	37,41	37,41
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	11,50	31,54	31,54	31,54
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	29,50	33,87	33,87	33,87
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	14,50	31,24	31,24	31,24
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	32,50	33,04	33,04	33,04
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	17,50	31,73	31,73	31,73
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	35,50	30,46	30,46	30,46
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	20,50	48,98	48,98	48,98
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	2,50	43,47	43,47	43,47
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	23,50	46,56	46,56	46,56
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	5,50	43,87	43,87	43,87
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	26,50	47,05	47,05	47,05
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	8,50	44,10	44,10	44,10
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	29,50	47,21	47,21	47,21
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	11,50	44,68	44,68	44,68
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	32,50	47,20	47,20	47,20
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	14,50	45,21	45,21	45,21
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	35,50	44,90	44,90	44,90
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	17,50	46,12	46,12	46,12
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	20,50	47,05	47,05	47,05
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	2,50	44,03	44,03	44,03
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	23,50	46,48	46,48	46,48
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	5,50	44,49	44,49	44,49
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	26,50	47,00	47,00	47,00
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	8,50	44,82	44,82	44,82
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	29,50	47,31	47,31	47,31
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	11,50	45,42	45,42	45,42
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	32,50	47,64	47,64	47,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2.10 FCA - Doorkijk 2: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	14,50	45,94	45,94	45,94
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	35,50	47,59	47,59	47,59
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	17,50	46,49	46,49	46,49
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	2,50	29,32	29,32	29,32
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	20,50	32,17	32,17	32,17
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	5,50	29,47	29,47	29,47
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	23,50	34,63	34,63	34,63
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	8,50	29,80	29,80	29,80
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	26,50	32,55	32,55	32,55
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	11,50	30,05	30,05	30,05
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	29,50	32,98	32,98	32,98
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	14,50	30,45	30,45	30,45
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	32,50	33,23	33,23	33,23
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	17,50	30,93	30,93	30,93
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	35,50	30,26	30,26	30,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100a_A	Van Bossestraat 102 H	119729,57	488013,05	1,50	57,32	57,32	57,32
100b_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	4,50	60,31	60,31	60,31
100c_A	Van Bossestraat 102 1	119729,57	488013,05	7,50	62,78	62,78	62,78
100d_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	10,50	62,85	62,85	62,85
100e_A	Van Bossestraat 102 3	119729,57	488013,05	13,50	62,78	62,78	62,78
101a_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	1,50	60,26	60,26	60,26
101b_A	Van Bossestraat 106 A	119732,24	488000,85	4,50	63,49	63,49	63,49
101c_A	Van Bossestraat 106 B	119732,24	488000,85	7,50	62,57	62,57	62,57
101d_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	10,50	62,90	62,90	62,90
101e_A	Van Bossestraat 106 C	119732,24	488000,85	13,50	62,88	62,88	62,88
102a_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	1,50	58,49	58,49	58,49
102b_A	Van Bossestraat 108 A	119733,86	487995,97	4,50	62,53	62,53	62,53
102c_A	Van Bossestraat 108 B	119733,86	487995,97	7,50	64,09	64,09	64,09
102d_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	10,50	64,31	64,31	64,31
102e_A	Van Bossestraat 108 C	119733,86	487995,97	13,50	64,25	64,25	64,25
103a_A	Van Bossestraat 110 A	119736,02	487989,62	1,50	52,69	52,69	52,69
103b_A	Van Bossestraat 110 B	119736,02	487989,62	4,50	61,10	61,10	61,10
103c_A	Van Bossestraat 110 C	119736,02	487989,62	7,50	65,70	65,70	65,70
103d_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	10,50	65,92	65,92	65,92
103e_A	Van Bossestraat 110 D	119736,02	487989,62	13,50	65,85	65,85	65,85
107_A	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	1,50	38,65	38,65	38,65
107_B	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	4,50	42,04	42,04	42,04
107_C	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	7,50	52,53	52,53	52,53
107_D	Waterpoortweg 427-447	119655,33	488401,80	10,50	55,90	55,90	55,90
109_A	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	1,50	36,37	36,37	36,37
109_B	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	4,50	39,82	39,82	39,82
109_C	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	7,50	50,51	50,51	50,51
109_D	Waterpoortweg 411-425	119655,22	488410,84	10,50	55,22	55,22	55,22
110_A	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	1,50	35,54	35,54	35,54
110_B	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	4,50	39,37	39,37	39,37
110_C	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	7,50	49,73	49,73	49,73
110_D	Waterpoortweg 427-449	119655,13	488418,90	10,50	53,88	53,88	53,88
111b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN	119685,45	488217,21	4,50	45,92	45,92	45,92
111c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN	119685,45	488217,21	7,50	51,90	51,90	51,90
111d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN	119685,45	488217,21	10,50	53,51	53,51	53,51
111e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN	119685,45	488217,21	13,50	58,03	58,03	58,03
112a_A	Van Hogendorpstraat 901	119658,98	488358,58	1,50	52,83	52,83	52,83
112b_A	Van Hogendorpstraat 903	119658,98	488358,58	4,50	55,28	55,28	55,28
112c_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	7,50	56,52	56,52	56,52
112d_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	10,50	56,49	56,49	56,49
112e_A	Van Hogendorpstraat 905	119658,98	488358,58	13,50	56,46	56,46	56,46
12a_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	1,50	55,60	55,60	55,60
12b_A	Van Rappardstraat 41H	119745,78	487962,11	4,50	58,00	58,00	58,00
12c_A	Van Rappardstraat 41 2	119745,78	487962,11	7,50	60,11	60,11	60,11
12d_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	10,50	60,35	60,35	60,35
12e_A	Van Rappardstraat 41 3	119745,78	487962,11	13,50	60,36	60,36	60,36
14a_A	Van Rappardstraat 14A	119729,11	487982,18	1,50	62,42	62,42	62,42
14b_A	Van Rappardstraat 14B	119729,11	487982,18	4,50	65,24	65,24	65,24
14c_A	Van Rappardstraat 14C	119729,11	487982,18	7,50	63,42	63,42	63,42
14d_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	10,50	63,35	63,35	63,35
14e_A	Van Rappardstraat 14D	119729,11	487982,18	13,50	63,24	63,24	63,24
15a_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	1,50	59,96	59,96	59,96
15b_A	Van Bossestraat 104 A	119730,81	488007,40	4,50	63,10	63,10	63,10
15c_A	Van Bossestraat 104B	119730,81	488007,40	7,50	62,62	62,62	62,62
15d_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	10,50	62,93	62,93	62,93
15e_A	Van Bossestraat 104 C	119730,81	488007,40	13,50	62,89	62,89	62,89
16a_A	Van Bossestraat 88 H	119720,26	488055,66	1,50	57,13	57,13	57,13
16b_A	Van Bossestraat 88 1	119720,26	488055,66	4,50	62,58	62,58	62,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16c_A	Van Bossestraat 88 2	119720,26	488055,66	7,50	62,63	62,63	62,63
16d_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	10,50	62,65	62,65	62,65
16e_A	Van Bossestraat 88 3	119720,26	488055,66	13,50	62,58	62,58	62,58
17a_A	Van Bossestraat 84 D	119706,66	488094,19	1,50	56,88	56,88	56,88
17b_A	Van Bossestraat 84 H - GW	119714,81	488096,00	4,50	60,39	60,39	60,39
17c_A	Van Bossestraat 84 C - GW	119714,81	488096,00	7,50	62,82	62,82	62,82
17c_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	7,50	62,82	62,82	62,82
17d_A	Van Bossestraat 84 F - GW	119714,81	488096,00	10,50	62,01	62,01	62,01
18a_A	Schaepmanstraat 250 - GZ	119705,50	488113,61	1,50	53,57	53,57	53,57
18b_A	Schaepmanstraat 244 - GZ	119705,50	488113,61	4,50	60,44	60,44	60,44
18c_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	7,50	62,60	62,60	62,60
18d_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	10,50	62,92	62,92	62,92
18e_A	Schaepmanstraat 246 - GZ	119705,50	488113,61	13,50	62,86	62,86	62,86
19a_A	Schaepmanstraat 250 - GN	119702,61	488122,40	1,50	58,09	58,09	58,09
19b_A	Schaepmanstraat 244 - GN	119702,61	488122,40	4,50	61,55	61,55	61,55
19c_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	7,50	63,92	63,92	63,92
19d_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	10,50	64,15	64,15	64,15
19e_A	Schaepmanstraat 246 - GN	119702,61	488122,40	13,50	64,16	64,16	64,16
200a_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	1,50	55,86	55,86	55,86
200b_A	Visseringstraat 1 H	119747,70	487953,76	4,50	58,45	58,45	58,45
200c_A	Visseringstraat 1 1	119747,70	487953,76	7,50	59,86	59,86	59,86
200d_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	10,50	59,83	59,83	59,83
200e_A	Visseringstraat 1 3	119747,70	487953,76	13,50	59,81	59,81	59,81
201a_A	Visseringstraat 3 H	119748,84	487948,57	1,50	50,95	50,95	50,95
201b_A	Visseringstraat 3 1	119748,84	487948,57	4,50	56,55	56,55	56,55
201c_A	Visseringstraat 3 2	119748,84	487948,57	7,50	59,36	59,36	59,36
201d_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	10,50	59,41	59,41	59,41
201e_A	Visseringstraat 3 3	119748,84	487948,57	13,50	59,36	59,36	59,36
202a_A	Visseringstraat 5 H	119749,67	487944,50	1,50	49,95	49,95	49,95
202b_A	Visseringstraat 5 1	119749,67	487944,50	4,50	56,27	56,27	56,27
202c_A	Visseringstraat 5 2	119749,67	487944,50	7,50	59,00	59,00	59,00
202d_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	10,50	59,09	59,09	59,09
202e_A	Visseringstraat 5 3	119749,67	487944,50	13,50	59,08	59,08	59,08
203a_A	Visseringstraat 7 H	119750,62	487940,40	1,50	48,77	48,77	48,77
203b_A	Visseringstraat 7 1	119750,62	487940,40	4,50	55,97	55,97	55,97
203c_A	Visseringstraat 7 2	119750,62	487940,40	7,50	58,66	58,66	58,66
203d_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	10,50	58,77	58,77	58,77
203e_A	Visseringstraat 7 3	119750,62	487940,40	13,50	58,77	58,77	58,77
204_A	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	1,50	48,55	48,55	48,55
204_B	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	4,50	55,54	55,54	55,54
204_C	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	7,50	57,94	57,94	57,94
204_D	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	10,50	58,29	58,29	58,29
204_E	Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106	119751,85	487934,03	13,50	58,32	58,32	58,32
20a_A	Van Bossestraat 72 H	119706,22	488152,87	1,50	46,60	46,60	46,60
20b_A	Van Bossestraat 72 1	119706,22	488152,87	4,50	60,69	60,69	60,69
20c_A	Van Bossestraat 72 2	119706,22	488152,87	7,50	62,61	62,61	62,61
20d_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	10,50	62,65	62,65	62,65
20e_A	Van Bossestraat 72 3	119706,22	488152,87	13,50	62,68	62,68	62,68
211_A	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	1,50	34,62	34,62	34,62
211_B	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	4,50	39,43	39,43	39,43
211_C	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	7,50	48,65	48,65	48,65
211_D	Waterpoortweg 395-409	119655,01	488428,96	10,50	52,45	52,45	52,45
21a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ	119690,60	488179,20	1,50	57,88	57,88	57,88
21b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ	119690,60	488179,20	4,50	61,81	61,81	61,81
21c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ	119690,60	488179,20	7,50	64,05	64,05	64,05
21d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ	119690,60	488179,20	10,50	64,20	64,20	64,20
21e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ	119690,60	488179,20	13,50	64,17	64,17	64,17
22a_A	Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN	119688,05	488188,04	1,50	57,81	57,81	57,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22b_A	Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN	119688,05	488188,04	4,50	61,35	61,35	61,35
22c_A	Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN	119688,05	488188,04	7,50	62,47	62,47	62,47
22d_A	Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN	119688,05	488188,04	10,50	62,81	62,81	62,81
22e_A	Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN	119688,05	488188,04	13,50	63,26	63,26	63,26
23a_A	Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ	119687,46	488208,30	1,50	55,66	55,66	55,66
23b_A	Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ	119687,46	488208,30	4,50	58,72	58,72	58,72
23c_A	Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ	119687,46	488208,30	7,50	61,10	61,10	61,10
23d_A	Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ	119687,46	488208,30	10,50	61,30	61,30	61,30
23e_A	Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ	119687,46	488208,30	13,50	61,36	61,36	61,36
24a_A	Van Bossestraat 56 H	119690,06	488227,81	1,50	44,01	44,01	44,01
24b_A	Van Bossestraat 56 1	119690,06	488227,81	4,50	54,13	54,13	54,13
24c_A	Van Bossestraat 56 2	119690,06	488227,81	7,50	58,91	58,91	58,91
24d_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	10,50	59,80	59,80	59,80
24e_A	Van Bossestraat 56 3	119690,06	488227,81	13,50	59,79	59,79	59,79
25a_A	Van Bossestraat 34 H	119673,24	488282,57	1,50	46,01	46,01	46,01
25b_A	Van Bossestraat 34 1	119673,24	488282,57	4,50	50,52	50,52	50,52
25c_A	Van Bossestraat 34 2	119673,24	488282,57	7,50	53,17	53,17	53,17
25d_A	Van Bossestraat 34 3	119673,24	488282,57	10,50	55,82	55,82	55,82
25e_A	Van Bossestraat 34 4	119677,81	488283,80	13,50	57,57	57,57	57,57
26a_A	Van Bossestraat 10 H	119660,54	488340,32	1,50	43,57	43,57	43,57
26b_A	Van Bossestraat 10 1	119660,54	488340,32	4,50	52,95	52,95	52,95
26c_A	Van Bossestraat 10 2	119660,54	488340,32	7,50	54,88	54,88	54,88
26d_A	Van Bossestraat 10 3	119660,54	488340,32	10,50	57,64	57,64	57,64
26e_A	Van Bossestraat 10 3	119665,16	488341,56	13,50	58,41	58,41	58,41
29_A	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	1,50	47,10	47,10	47,10
29_B	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	4,50	50,55	50,55	50,55
29_C	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	7,50	56,32	56,32	56,32
29_D	Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180	119659,87	488387,34	10,50	56,73	56,73	56,73
30_A	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	1,50	43,90	43,90	43,90
30_B	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	4,50	48,35	48,35	48,35
30_C	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	7,50	55,59	55,59	55,59
30_D	Waterpoortweg 427-447	119655,43	488392,61	10,50	56,61	56,61	56,61
31_A	Van Slingelandtstraat 2 - GW	119530,88	488363,87	4,50	60,59	60,59	60,59
32_A	Van Slingelandtstraat 7 - GO	119509,56	488368,79	4,50	58,80	58,80	58,80
33_A	Van Slingelandtstraat 7 - GW	119499,82	488367,33	4,50	63,87	63,87	63,87
34_A	Van Slingelandtstraat 6-I	119521,46	488406,64	4,50	61,62	61,62	61,62
35_A	Van Slingelandtstraat 16	119510,11	488457,82	4,50	60,78	60,78	60,78
37a_A	Van Bossestraat 98 H	119726,76	488025,91	1,50	56,52	56,52	56,52
37b_A	Van Bossestraat 98 1	119726,76	488025,91	4,50	62,59	62,59	62,59
37c_A	Van Bossestraat 98 2	119726,76	488025,91	7,50	62,60	62,60	62,60
37d_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	10,50	62,66	62,66	62,66
37e_A	Van Bossestraat 98 3	119726,76	488025,91	13,50	62,59	62,59	62,59
38a_A	Van Bossestraat 94 H	119724,02	488038,45	1,50	58,44	58,44	58,44
38b_A	Van Bossestraat 94 1	119724,02	488038,45	4,50	61,39	61,39	61,39
38c_A	Van Bossestraat 94 2	119724,02	488038,45	7,50	62,58	62,58	62,58
38d_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	10,50	62,65	62,65	62,65
38e_A	Van Bossestraat 94 3	119724,02	488038,45	13,50	62,57	62,57	62,57
39a_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	1,50	57,53	57,53	57,53
39b_A	Van Bossestraat 80 H	119710,97	488131,11	4,50	60,04	60,04	60,04
39c_A	Van Bossestraat 80 2	119710,97	488131,11	7,50	63,39	63,39	63,39
39d_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	10,50	63,27	63,27	63,27
39e_A	Van Bossestraat 80 3	119710,97	488131,11	13,50	63,11	63,11	63,11
40a_A	Van Bossestraat 66 H	119702,42	488170,25	1,50	58,28	58,28	58,28
40b_A	Van Bossestraat 66 1	119702,42	488170,25	4,50	62,12	62,12	62,12
40c_A	Van Bossestraat 66 2	119702,42	488170,25	7,50	63,92	63,92	63,92
40d_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	10,50	63,44	63,44	63,44
40e_A	Van Bossestraat 66 3	119702,42	488170,25	13,50	62,30	62,30	62,30
41a_A	Van Bossestraat 44 H	119679,09	488255,95	1,50	46,50	46,50	46,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41b_A	Van Bossestraat 44 1	119679,09	488255,95	4,50	53,47	53,47	53,47
41c_A	Van Bossestraat 44 2	119679,09	488255,95	7,50	55,62	55,62	55,62
41d_A	Van Bossestraat 44 3	119679,09	488255,95	10,50	58,17	58,17	58,17
41e_A	Van Bossestraat 44 3	119683,75	488256,92	13,50	58,25	58,25	58,25
42a_A	Van Bossestraat 22 H	119666,67	488312,44	1,50	45,26	45,26	45,26
42b_A	Van Bossestraat 22 1	119666,67	488312,44	4,50	55,00	55,00	55,00
42c_A	Van Bossestraat 22 2	119666,67	488312,44	7,50	56,35	56,35	56,35
42d_A	Van Bossestraat 22 3	119666,67	488312,44	10,50	56,85	56,85	56,85
42e_A	Van Bossestraat 22 3	119671,35	488313,12	13,50	57,33	57,33	57,33
43a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	1,50	57,37	57,37	57,37
43b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN	119694,24	488189,77	4,50	59,76	59,76	59,76
43c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN	119694,24	488189,77	7,50	61,51	61,51	61,51
43d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	10,50	62,60	62,60	62,60
43e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN	119694,24	488189,77	13,50	62,06	62,06	62,06
44a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	1,50	54,53	54,53	54,53
44b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ	119694,16	488210,14	4,50	58,48	58,48	58,48
44c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ	119694,16	488210,14	7,50	62,38	62,38	62,38
44d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	10,50	62,58	62,58	62,58
44e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ	119694,16	488210,14	13,50	62,76	62,76	62,76
46_A	Van Bosspad 1	119692,75	488158,00	1,50	58,35	58,35	58,35
47_A	Van Bossepad 3	119695,81	488144,13	1,50	58,96	58,96	58,96
48a_A	Van Bossestraat 84 A	119718,37	488079,78	1,50	52,74	52,74	52,74
48b_A	Van Bossestraat 84 G	119718,37	488079,78	4,50	60,04	60,04	60,04
48c_A	Van Bossestraat 84 E	119718,37	488079,78	7,50	61,86	61,86	61,86
48d_A	Van Bossestraat 84 B	119718,37	488079,78	10,50	62,08	62,08	62,08
49_A	Van Slingelandtstraat 2 - GZ	119541,95	488366,33	4,50	64,29	64,29	64,29
50a_A	Van Bossestraat 40 H	119676,97	488265,59	1,50	45,97	45,97	45,97
50b_A	Van Bossestraat 40 1	119676,97	488265,59	4,50	52,24	52,24	52,24
50c_A	Van Bossestraat 40 2	119676,97	488265,59	7,50	54,12	54,12	54,12
50d_A	Van Bossestraat 40 3	119676,97	488265,59	10,50	57,29	57,29	57,29
50e_A	Van Bossestraat 40 3	119681,69	488266,46	13,50	57,74	57,74	57,74
51a_A	Van Bossestraat 54 H	119684,01	488233,63	1,50	45,07	45,07	45,07
51b_A	Van Bossestraat 54 1	119684,01	488233,63	4,50	55,29	55,29	55,29
51c_A	Van Bossestraat 54 2	119684,01	488233,63	7,50	58,90	58,90	58,90
51d_A	Van Bossestraat 54 3	119684,01	488233,63	10,50	59,80	59,80	59,80
51e_A	Van Bossestraat 54 3	119688,61	488234,79	13,50	59,40	59,40	59,40
52a_A	Van Bossestraat 50 H	119681,68	488244,20	1,50	47,49	47,49	47,49
52b_A	Van Bossestraat 50 1	119681,68	488244,20	4,50	54,37	54,37	54,37
52c_A	Van Bossestraat 50 2	119681,68	488244,20	7,50	57,92	57,92	57,92
52d_A	Van Bossestraat 50 3	119681,68	488244,20	10,50	59,20	59,20	59,20
52e_A	Van Bossestraat 50 3	119686,31	488245,33	13,50	58,86	58,86	58,86
53a_A	Van Bossestraat 26 H	119668,89	488302,38	1,50	46,45	46,45	46,45
53b_A	Van Bossestraat 26 1	119668,89	488302,38	4,50	48,01	48,01	48,01
53c_A	Van Bossestraat 26 2	119668,89	488302,38	7,50	51,47	51,47	51,47
53d_A	Van Bossestraat 26 3	119668,89	488302,38	10,50	53,82	53,82	53,82
53e_A	Van Bossestraat 26 4	119673,47	488303,73	13,50	56,73	56,73	56,73
54a_A	Van Hogendorpstraat 915	119652,87	488356,04	1,50	57,76	57,76	57,76
54b_A	Van Hogendorpstraat 913	119652,87	488356,04	4,50	60,46	60,46	60,46
54c_A	Van Hogendorpstraat 911	119652,87	488356,04	7,50	61,33	61,33	61,33
54d_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,87	488356,04	10,50	61,32	61,32	61,32
54e_A	Van Hogendorpstraat 909	119652,64	488357,21	13,50	61,66	61,66	61,66
55a_A	Van Bossestraat 14 H	119662,65	488330,74	1,50	48,88	48,88	48,88
55b_A	Van Bossestraat 14 1	119662,65	488330,74	4,50	56,87	56,87	56,87
55c_A	Van Bossestraat 14 2	119662,65	488330,74	7,50	53,86	53,86	53,86
55d_A	Van Bossestraat 14 3	119662,65	488330,74	10,50	57,15	57,15	57,15
55e_A	Van Bossestraat 14 3	119667,25	488331,94	13,50	57,75	57,75	57,75
61a_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	1,50	57,00	57,00	57,00
61b_A	Van Bossestraat 4 H	119662,15	488357,15	4,50	59,44	59,44	59,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
61c_A	Van Bossestraat 4 2	119662,15	488357,15	7,50	60,77	60,77	60,77
61d_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	10,50	60,76	60,76	60,76
61e_A	Van Bossestraat 4 3	119662,15	488357,15	13,50	60,73	60,73	60,73
62a_A	Van Bossestraat 6 H	119662,48	488350,94	1,50	52,29	52,29	52,29
62b_A	Van Bossestraat 6 1	119662,48	488350,94	4,50	55,06	55,06	55,06
62c_A	Van Bossestraat 6 2	119662,48	488350,94	7,50	56,34	56,34	56,34
62d_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	10,50	57,39	57,39	57,39
62e_A	Van Bossestraat 6 3	119662,48	488350,94	13,50	57,51	57,51	57,51
63a_A	Van Bossestraat 8 H	119659,88	488343,31	1,50	50,65	50,65	50,65
63b_A	Van Bossestraat 8 1	119659,88	488343,31	4,50	54,62	54,62	54,62
63c_A	Van Bossestraat 8 2	119659,88	488343,31	7,50	56,83	56,83	56,83
63d_A	Van Bossestraat 8 3	119659,88	488343,31	10,50	59,15	59,15	59,15
63e_A	Van Bossestraat 8 3	119664,59	488344,15	13,50	58,94	58,94	58,94
65a_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	1,50	46,68	46,68	46,68
65b_A	Van Bossestraat 12 H	119662,09	488333,26	4,50	55,98	55,98	55,98
65c_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	7,50	57,60	57,60	57,60
65d_A	Van Bossestraat 12 2	119662,09	488333,26	10,50	57,58	57,58	57,58
65e_A	Van Bossestraat 12 2	119666,72	488334,34	13,50	57,83	57,83	57,83
66a_A	Van Bossestraat 16 H	119664,19	488323,71	1,50	45,23	45,23	45,23
66b_A	Van Bossestraat 16 1	119664,19	488323,71	4,50	56,08	56,08	56,08
66c_A	Van Bossestraat 16 2	119664,19	488323,71	7,50	51,37	51,37	51,37
66d_A	Van Bossestraat 16 3	119664,19	488323,71	10,50	56,99	56,99	56,99
66e_A	Van Bossestraat 16 3	119668,84	488324,86	13,50	57,63	57,63	57,63
67a_A	Van Bossestraat 18 H	119664,69	488321,44	1,50	44,33	44,33	44,33
67b_A	Van Bossestraat 18 1	119664,69	488321,44	4,50	55,86	55,86	55,86
67c_A	Van Bossestraat 18 2	119664,69	488321,44	7,50	57,04	57,04	57,04
67d_A	Van Bossestraat 18 3	119664,69	488321,44	10,50	56,39	56,39	56,39
67e_A	Van Bossestraat 18 4	119669,35	488322,55	13,50	57,58	57,58	57,58
68a_A	Van Bossestraat 20 H	119666,27	488314,29	1,50	45,13	45,13	45,13
68b_A	Van Bossestraat 20 1	119666,27	488314,29	4,50	55,21	55,21	55,21
68c_A	Van Bossestraat 20 2	119666,27	488314,29	7,50	56,48	56,48	56,48
68d_A	Van Bossestraat 20 3	119666,27	488314,29	10,50	56,85	56,85	56,85
68e_A	Van Bossestraat 20 3	119670,87	488315,37	13,50	57,40	57,40	57,40
69a_A	Van Bossestraat 24 H	119668,34	488304,86	1,50	46,13	46,13	46,13
69b_A	Van Bossestraat 24 1	119668,34	488304,86	4,50	49,12	49,12	49,12
69c_A	Van Bossestraat 24 2	119668,34	488304,86	7,50	51,27	51,27	51,27
69d_A	Van Bossestraat 24 3	119668,34	488304,86	10,50	55,59	55,59	55,59
69e_A	Van Bossestraat 24 3	119672,99	488305,94	13,50	56,66	56,66	56,66
70a_A	Van Bossestraat 28 H	119670,48	488295,16	1,50	45,60	45,60	45,60
70b_A	Van Bossestraat 28 1	119670,48	488295,16	4,50	48,74	48,74	48,74
70c_A	Van Bossestraat 28 2	119670,48	488295,16	7,50	51,93	51,93	51,93
70d_A	Van Bossestraat 28 3	119670,48	488295,16	10,50	53,08	53,08	53,08
70e_A	Van Bossestraat 28 4	119675,19	488296,19	13,50	56,48	56,48	56,48
71a_A	Van Bossestraat 30 H	119671,08	488292,43	1,50	46,06	46,06	46,06
71b_A	Van Bossestraat 30 1	119671,08	488292,43	4,50	49,18	49,18	49,18
71c_A	Van Bossestraat 30 2	119671,08	488292,43	7,50	52,03	52,03	52,03
71d_A	Van Bossestraat 30 3	119671,08	488292,43	10,50	53,91	53,91	53,91
71e_A	Van Bossestraat 30 4	119675,75	488293,64	13,50	55,70	55,70	55,70
72a_A	Van Bossestraat 32 H	119672,67	488285,21	1,50	45,64	45,64	45,64
72b_A	Van Bossestraat 32 1	119672,67	488285,21	4,50	50,47	50,47	50,47
72c_A	Van Bossestraat 32 2	119672,67	488285,21	7,50	53,15	53,15	53,15
72d_A	Van Bossestraat 32 3	119672,67	488285,21	10,50	55,79	55,79	55,79
72e_A	Van Bossestraat 32 4	119677,24	488286,21	13,50	57,58	57,58	57,58
73a_A	Van Bossestraat 36 H	119674,79	488275,51	1,50	45,76	45,76	45,76
73b_A	Van Bossestraat 36 1	119674,79	488275,51	4,50	50,54	50,54	50,54
73c_A	Van Bossestraat 36 2	119674,79	488275,51	7,50	53,23	53,23	53,23
73d_A	Van Bossestraat 36 3	119674,79	488275,51	10,50	55,79	55,79	55,79
73e_A	Van Bossestraat 36 3	119679,48	488276,41	13,50	57,55	57,55	57,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
74a_A	Van Bossestraat 38 H	119675,40	488272,74	1,50	46,19	46,19	46,19
74b_A	Van Bossestraat 38 1	119675,40	488272,74	4,50	51,29	51,29	51,29
74c_A	Van Bossestraat 38 2	119675,40	488272,74	7,50	53,48	53,48	53,48
74d_A	Van Bossestraat 38 3	119675,40	488272,74	10,50	55,19	55,19	55,19
74e_A	Van Bossestraat 38 3	119680,09	488273,69	13,50	57,36	57,36	57,36
75a_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	1,50	46,29	46,29	46,29
75b_A	Van Bossestraat 42 1	119677,54	488263,03	4,50	52,99	52,99	52,99
75c_A	Van Bossestraat 42 2	119677,54	488263,03	7,50	54,30	54,30	54,30
75d_A	Van Bossestraat 42 3	119677,54	488263,03	10,50	57,48	57,48	57,48
75e_A	Van Bossestraat 42 3	119682,24	488264,08	13,50	57,87	57,87	57,87
76a_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	1,50	47,01	47,01	47,01
76b_A	Van Bossestraat 46 H	119679,59	488253,72	4,50	53,63	53,63	53,63
76c_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	7,50	56,18	56,18	56,18
76d_A	Van Bossestraat 46 2	119679,59	488253,72	10,50	58,39	58,39	58,39
76e_A	Van Bossestraat 46 2	119684,26	488254,67	13,50	58,37	58,37	58,37
77a_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	1,50	48,65	48,65	48,65
77b_A	Van Bossestraat 48 H	119681,12	488246,73	4,50	54,16	54,16	54,16
77c_A	Van Bossestraat 48 2	119681,12	488246,73	7,50	57,68	57,68	57,68
77d_A	Van Bossestraat 48 3	119681,12	488246,73	10,50	59,06	59,06	59,06
77e_A	Van Bossestraat 48 3	119685,78	488247,61	13,50	58,74	58,74	58,74
78a_A	Van Bossestraat 52 H	119683,30	488236,85	1,50	50,44	50,44	50,44
78b_A	Van Bossestraat 52 1	119683,30	488236,85	4,50	54,97	54,97	54,97
78c_A	Van Bossestraat 52 2	119683,30	488236,85	7,50	58,64	58,64	58,64
78d_A	Van Bossestraat 52 3	119683,30	488236,85	10,50	59,60	59,60	59,60
78e_A	Van Bossestraat 52 3	119687,88	488238,05	13,50	59,23	59,23	59,23
79a_A	Van Bossestraat 58 H	119691,23	488222,51	1,50	40,72	40,72	40,72
79b_A	Van Bossestraat 58 1	119691,23	488222,51	4,50	49,80	49,80	49,80
79c_A	Van Bossestraat 58 2	119691,23	488222,51	7,50	52,03	52,03	52,03
79d_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	10,50	54,24	54,24	54,24
79e_A	Van Bossestraat 58 3	119691,23	488222,51	13,50	57,54	57,54	57,54
80a_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	1,50	39,42	39,42	39,42
80b_A	Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN	119690,43	488218,28	4,50	46,32	46,32	46,32
80c_A	Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN	119690,43	488218,28	7,50	51,19	51,19	51,19
80d_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	10,50	53,17	53,17	53,17
80e_A	Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN	119690,43	488218,28	13,50	57,71	57,71	57,71
81a_A	Tweede Keucheniusstraat 14	119698,87	488211,43	1,50	53,79	53,79	53,79
81b_A	Van Bossestraat 60 1	119698,87	488211,43	4,50	56,51	56,51	56,51
81c_A	Van Bossestraat 60 2	119698,87	488211,43	7,50	59,63	59,63	59,63
81d_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	10,50	60,24	60,24	60,24
81e_A	Van Bossestraat 60 3	119698,87	488211,43	13,50	60,21	60,21	60,21
82a_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	1,50	58,84	58,84	58,84
82b_A	Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ	119696,89	488180,96	4,50	62,06	62,06	62,06
82c_A	Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ	119696,89	488180,96	7,50	63,51	63,51	63,51
82d_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	10,50	63,77	63,77	63,77
82e_A	Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ	119696,89	488180,96	13,50	63,76	63,76	63,76
83a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GW	119701,35	488180,48	1,50	57,86	57,86	57,86
83b_A	Van Bossestraat 62 1	119701,35	488180,48	4,50	61,33	61,33	61,33
83c_A	Van Bossestraat 62 2	119701,35	488180,48	7,50	63,30	63,30	63,30
83d_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	10,50	63,46	63,46	63,46
83e_A	Van Bossestraat 62 3	119701,35	488180,48	13,50	63,47	63,47	63,47
84a_A	Van Bossestraat 64 H	119701,22	488175,78	1,50	56,91	56,91	56,91
84b_A	Van Bossestraat 64 1	119701,22	488175,78	4,50	60,04	60,04	60,04
84c_A	Van Bossestraat 64 2	119701,22	488175,78	7,50	63,30	63,30	63,30
84d_A	Van Bossestraat 64 3	119701,22	488175,78	10,50	62,51	62,51	62,51
84e_A	Van Bossestraat 64 4	119701,22	488175,78	13,50	62,56	62,56	62,56
85a_A	Van Bossestraat 68 H	119703,70	488164,42	1,50	49,39	49,39	49,39
85b_A	Van Bossestraat 68 1	119703,70	488164,42	4,50	61,74	61,74	61,74
85c_A	Van Bossestraat 68 2	119703,70	488164,42	7,50	63,76	63,76	63,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
85d_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	10,50	63,22	63,22	63,22
85e_A	Van Bossestraat 68 3	119703,70	488164,42	13,50	63,20	63,20	63,20
86a_A	Van Bossestraat 70 H	119704,87	488159,03	1,50	46,80	46,80	46,80
86b_A	Van Bossestraat 70 1	119704,87	488159,03	4,50	60,65	60,65	60,65
86c_A	Van Bossestraat 70 2	119704,87	488159,03	7,50	63,02	63,02	63,02
86d_A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	10,50	62,98	62,98	62,98
86e _A	Van Bossestraat 70 3	119704,87	488159,03	13,50	62,95	62,95	62,95
87a_A	Van Bossestraat 74 H	119707,26	488148,08	1,50	48,67	48,67	48,67
87b_A	Van Bossestraat 74 1	119707,26	488148,08	4,50	61,11	61,11	61,11
87c_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	7,50	63,00	63,00	63,00
87d_A	Van Bossestraat 74 3	119707,26	488148,08	10,50	62,97	62,97	62,97
87e_A	Van Bossestraat 74 4	119707,26	488148,08	13,50	62,39	62,39	62,39
88a_A	Van Bossestraat 76 H	119708,46	488142,58	1,50	47,26	47,26	47,26
88b_A	Van Bossestraat 76 1	119708,46	488142,58	4,50	59,43	59,43	59,43
88c_A	Van Bossestraat 76 2	119708,46	488142,58	7,50	62,83	62,83	62,83
88d_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	10,50	62,56	62,56	62,56
88e_A	Van Bossestraat 76 3	119708,46	488142,58	13,50	62,05	62,05	62,05
89a_A	Van Bossestraat 78 H	119709,70	488136,90	1,50	52,46	52,46	52,46
89b_A	Van Bossestraat 78 1	119709,70	488136,90	4,50	61,81	61,81	61,81
89c_A	Van Bossestraat 78 2	119709,70	488136,90	7,50	62,45	62,45	62,45
89d_A	Van Bossestraat 78 3	119709,70	488136,90	10,50	62,39	62,39	62,39
89e_A	Van Bossestraat 78 4	119709,70	488136,90	13,50	61,65	61,65	61,65
90a_A	Van Bossestraat 82 H	119713,08	488126,70	1,50	55,26	55,26	55,26
90b_A	Van Bossestraat 821	119713,08	488126,70	4,50	60,71	60,71	60,71
90c_A	Van Bossestraat 82 1	119713,08	488126,70	7,50	63,30	63,30	63,30
90c_A	Van Bossestraat 82 2	119713,08	488126,70	10,50	63,41	63,41	63,41
90e_A	Van Bossestraat 82 3	119713,08	488126,70	13,50	63,30	63,30	63,30
91a_A	Schaepmanstraat 236 - GN	119709,62	488123,91	1,50	58,51	58,51	58,51
91b_A	Schaepmanstraat 238 - GN	119709,62	488123,91	4,50	61,86	61,86	61,86
91c_A	Schaepmanstraat 240 - GN	119709,62	488123,91	7,50	63,49	63,49	63,49
91d_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	10,50	63,66	63,66	63,66
91e_A	Schaepmanstraat 242 - GN	119709,62	488123,91	13,50	63,71	63,71	63,71
92a_A	Schaepmanstraat 236 - GZ	119711,73	488114,96	1,50	52,74	52,74	52,74
92b_A	Schaepmanstraat 238 - GZ	119711,73	488114,96	4,50	60,98	60,98	60,98
92c_A	Schaepmanstraat 240 - GZ	119711,73	488114,96	7,50	64,16	64,16	64,16
92d_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	10,50	63,63	63,63	63,63
92e_A	Schaepmanstraat 242 - GZ	119711,73	488114,96	13,50	63,59	63,59	63,59
93a_A	Schaepmanstraat 228	119718,14	488116,34	1,50	50,85	50,85	50,85
93b_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	4,50	58,45	58,45	58,45
93c_A	Schaepmanstraat 230	119718,14	488116,34	7,50	60,80	60,80	60,80
93d_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	10,50	61,04	61,04	61,04
93e_A	Schaepmanstraat 234	119718,14	488116,34	13,50	61,10	61,10	61,10
94a_A	Tweede Keucheniusstraat 13 - GN	119701,30	488191,75	1,50	57,62	57,62	57,62
94b_A	Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN	119701,30	488191,75	4,50	60,42	60,42	60,42
94c_A	Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN	119701,30	488191,75	7,50	61,51	61,51	61,51
94d_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	10,50	61,79	61,79	61,79
94e_A	Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN	119701,30	488191,75	13,50	61,41	61,41	61,41
95a_A	Van Bossestraat 86 H	119718,78	488062,39	1,50	54,04	54,04	54,04
95b_A	Van Bossestraat 86 1	119718,78	488062,39	4,50	60,23	60,23	60,23
95c_A	Van Bossestraat 86 2	119718,78	488062,39	7,50	62,35	62,35	62,35
95d_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	10,50	62,64	62,64	62,64
95e_A	Van Bossestraat 86 3	119718,78	488062,39	13,50	62,58	62,58	62,58
96a_A	Van Bossestraat 90 H	119721,45	488050,20	1,50	54,59	54,59	54,59
96b_A	Van Bossestraat 90 1	119721,45	488050,20	4,50	61,32	61,32	61,32
96c_A	Van Bossestraat 90 2	119721,45	488050,20	7,50	62,40	62,40	62,40
96d_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	10,50	62,63	62,63	62,63
96e_A	Van Bossestraat 90 3	119721,45	488050,20	13,50	62,57	62,57	62,57
97a_A	Van Bossestraat 92 H	119722,81	488043,96	1,50	59,22	59,22	59,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
97b_A	Van Bossestraat 92 1	119722,81	488043,96	4,50	62,16	62,16	62,16
97c_A	Van Bossestraat 92 2	119722,81	488043,96	7,50	62,63	62,63	62,63
97d_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	10,50	62,66	62,66	62,66
97e_A	Van Bossestraat 92 3	119722,81	488043,96	13,50	62,59	62,59	62,59
98a_A	Van Bossestraat 96 H	119725,48	488031,76	1,50	53,14	53,14	53,14
98b_A	Van Bossestraat 96 1	119725,48	488031,76	4,50	60,50	60,50	60,50
98c_A	Van Bossestraat 96 2	119725,48	488031,76	7,50	62,56	62,56	62,56
98d_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	10,50	62,66	62,66	62,66
98e_A	Van Bossestraat 96 3	119725,48	488031,76	13,50	62,58	62,58	62,58
99a_A	Van Bossestraat 100 H	119728,28	488018,95	1,50	54,10	54,10	54,10
99b_A	Van Bossestraat 100 1	119728,28	488018,95	4,50	60,88	60,88	60,88
99c_A	Van Bossestraat 100 2	119728,28	488018,95	7,50	62,41	62,41	62,41
99d_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	10,50	62,69	62,69	62,69
99e_A	Van Bossestraat 100 3	119728,28	488018,95	13,50	62,64	62,64	62,64
A001_A	S3	119577,93	487947,81	1,50	69,08	69,08	69,08
A001_B	S3	119577,93	487947,81	4,50	69,38	69,38	69,38
A001_C	S3	119577,93	487947,81	7,50	69,30	69,30	69,30
A001_D	S3	119577,93	487947,81	10,50	69,19	69,19	69,19
A001_E	S3	119577,93	487947,81	13,50	69,03	69,03	69,03
A001_F	S3	119577,93	487947,81	16,50	68,84	68,84	68,84
A002_A	S3	119596,02	487951,79	19,50	70,00	70,00	70,00
A002_A	S3	119596,02	487951,79	1,50	72,02	72,02	72,02
A002_B	S3	119596,02	487951,79	22,50	69,64	69,64	69,64
A002_B	S3	119596,02	487951,79	4,50	73,05	73,05	73,05
A002_C	S3	119596,02	487951,79	25,50	69,25	69,25	69,25
A002_C	S3	119596,02	487951,79	7,50	72,92	72,92	72,92
A002_D	S3	119596,02	487951,79	28,50	68,87	68,87	68,87
A002_D	S3	119596,02	487951,79	10,50	72,72	72,72	72,72
A002_E	S3	119596,02	487951,79	13,50	72,46	72,46	72,46
A002_F	S3	119596,02	487951,79	16,50	72,15	72,15	72,15
A003_A	S3	119615,26	487956,03	1,50	62,22	62,22	62,22
A003_B	S3	119615,26	487956,03	4,50	64,84	64,84	64,84
A003_C	S3	119615,26	487956,03	7,50	64,82	64,82	64,82
A003_D	S3	119615,26	487956,03	10,50	64,48	64,48	64,48
A003_E	S3	119615,26	487956,03	13,50	64,38	64,38	64,38
A003_F	S3	119615,26	487956,03	16,50	64,25	64,25	64,25
A004_A	S3	119633,21	487959,97	19,50	65,36	65,36	65,36
A004_A	S3	119633,21	487959,97	1,50	65,19	65,19	65,19
A004_B	S3	119633,21	487959,97	22,50	65,02	65,02	65,02
A004_B	S3	119633,21	487959,97	4,50	66,69	66,69	66,69
A004_C	S3	119633,21	487959,97	25,50	64,73	64,73	64,73
A004_C	S3	119633,21	487959,97	7,50	66,60	66,60	66,60
A004_D	S3	119633,21	487959,97	28,50	64,28	64,28	64,28
A004_D	S3	119633,21	487959,97	10,50	66,20	66,20	66,20
A004_E	S3	119633,21	487959,97	13,50	65,98	65,98	65,98
A004_F	S3	119633,21	487959,97	16,50	65,71	65,71	65,71
A005_A	S3	119652,54	487964,24	1,50	72,29	72,29	72,29
A005_B	S3	119652,54	487964,24	4,50	72,26	72,26	72,26
A005_C	S3	119652,54	487964,24	7,50	71,89	71,89	71,89
A005_D	S3	119652,54	487964,24	10,50	71,25	71,25	71,25
A005_E	S3	119652,54	487964,24	13,50	70,58	70,58	70,58
A005_F	S3	119652,54	487964,24	16,50	69,86	69,86	69,86
A006_A	S3	119670,78	487968,26	1,50	77,96	77,96	77,96
A006_B	S3	119670,78	487968,26	4,50	77,48	77,48	77,48
A006_C	S3	119670,78	487968,26	7,50	76,31	76,31	76,31
A006_D	S3	119670,78	487968,26	10,50	74,92	74,92	74,92
A006_E	S3	119670,78	487968,26	13,50	73,53	73,53	73,53
A006_F	S3	119670,78	487968,26	16,50	72,23	72,23	72,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A007_A	S3	119678,24	487963,83	1,50	70,83	70,83	70,83
A007_B	S3	119678,24	487963,83	4,50	70,91	70,91	70,91
A007_C	S3	119678,24	487963,83	7,50	70,70	70,70	70,70
A007_D	S3	119678,24	487963,83	10,50	70,27	70,27	70,27
A007_E	S3	119678,24	487963,83	13,50	69,73	69,73	69,73
A007_F	S3	119678,24	487963,83	16,50	69,13	69,13	69,13
A008_A	S3	119645,00	487957,16	19,50	55,36	55,36	55,36
A008_B	S3	119645,00	487957,16	22,50	63,27	63,27	63,27
A008_C	S3	119645,00	487957,16	25,50	64,56	64,56	64,56
A008_D	S3	119645,00	487957,16	28,50	65,08	65,08	65,08
A009_A	S3	119625,43	487953,07	19,50	55,83	55,83	55,83
A009_B	S3	119625,43	487953,07	22,50	61,72	61,72	61,72
A009_C	S3	119625,43	487953,07	25,50	61,66	61,66	61,66
A009_D	S3	119625,43	487953,07	28,50	61,49	61,49	61,49
A010_A	S3	119607,96	487949,34	19,50	56,65	56,65	56,65
A010_B	S3	119607,96	487949,34	22,50	59,47	59,47	59,47
A010_C	S3	119607,96	487949,34	25,50	61,99	61,99	61,99
A010_D	S3	119607,96	487949,34	28,50	62,18	62,18	62,18
A011_A	S3	119588,67	487944,83	19,50	56,90	56,90	56,90
A011_B	S3	119588,67	487944,83	22,50	64,62	64,62	64,62
A011_C	S3	119588,67	487944,83	25,50	65,25	65,25	65,25
A011_D	S3	119588,67	487944,83	28,50	64,89	64,89	64,89
A012_A	S3	119570,48	487939,36	1,50	59,19	59,19	59,19
A012_B	S3	119570,48	487939,36	4,50	61,51	61,51	61,51
A012_C	S3	119570,48	487939,36	7,50	61,46	61,46	61,46
A012_D	S3	119570,48	487939,36	10,50	61,40	61,40	61,40
A012_E	S3	119570,48	487939,36	13,50	61,31	61,31	61,31
A012_F	S3	119570,48	487939,36	16,50	61,23	61,23	61,23
A013_A	S3	119580,80	487935,95	1,50	48,52	48,52	48,52
A013_B	S3	119580,80	487935,95	4,50	51,20	51,20	51,20
A013_C	S3	119580,80	487935,95	7,50	50,98	50,98	50,98
A013_D	S3	119580,80	487935,95	10,50	50,89	50,89	50,89
A013_E	S3	119580,80	487935,95	13,50	50,82	50,82	50,82
A013_F	S3	119580,80	487935,95	16,50	50,68	50,68	50,68
A014_A	S3	119598,79	487939,91	1,50	49,38	49,38	49,38
A014_B	S3	119598,79	487939,91	4,50	51,65	51,65	51,65
A014_C	S3	119598,79	487939,91	7,50	51,50	51,50	51,50
A014_D	S3	119598,79	487939,91	10,50	51,37	51,37	51,37
A014_E	S3	119598,79	487939,91	13,50	51,26	51,26	51,26
A014_F	S3	119598,79	487939,91	16,50	51,21	51,21	51,21
A015_A	S3	119619,14	487944,39	1,50	47,85	47,85	47,85
A015_B	S3	119619,14	487944,39	4,50	50,44	50,44	50,44
A015_C	S3	119619,14	487944,39	7,50	50,35	50,35	50,35
A015_D	S3	119619,14	487944,39	10,50	50,14	50,14	50,14
A015_E	S3	119619,14	487944,39	13,50	50,06	50,06	50,06
A015_F	S3	119619,14	487944,39	16,50	48,35	48,35	48,35
A016_A	S3	119637,39	487948,41	1,50	45,09	45,09	45,09
A016_B	S3	119637,39	487948,41	4,50	47,67	47,67	47,67
A016_C	S3	119637,39	487948,41	7,50	47,55	47,55	47,55
A016_D	S3	119637,39	487948,41	10,50	47,31	47,31	47,31
A016_E	S3	119637,39	487948,41	13,50	47,31	47,31	47,31
A016_F	S3	119637,39	487948,41	16,50	47,29	47,29	47,29
A017_A	S3	119656,41	487952,60	1,50	50,50	50,50	50,50
A017_B	S3	119656,41	487952,60	4,50	51,20	51,20	51,20
A017_C	S3	119656,41	487952,60	7,50	51,19	51,19	51,19
A017_D	S3	119656,41	487952,60	10,50	51,00	51,00	51,00
A017_E	S3	119656,41	487952,60	13,50	50,83	50,83	50,83
A017_F	S3	119656,41	487952,60	16,50	50,58	50,58	50,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A018_A	S3	119672,22	487956,08	1,50	54,07	54,07	54,07
A018_B	S3	119672,22	487956,08	4,50	54,87	54,87	54,87
A018_C	S3	119672,22	487956,08	7,50	54,77	54,77	54,77
A018_D	S3	119672,22	487956,08	10,50	54,72	54,72	54,72
A018_E	S3	119672,22	487956,08	13,50	54,63	54,63	54,63
A018_F	S3	119672,22	487956,08	16,50	54,45	54,45	54,45
A019_A	S3	119598,28	487941,79	19,50	51,17	51,17	51,17
A019_B	S3	119598,28	487941,79	22,50	50,93	50,93	50,93
A019_C	S3	119598,28	487941,79	25,50	50,76	50,76	50,76
A019_D	S3	119598,28	487941,79	28,50	50,56	50,56	50,56
A020_A	S3	119636,31	487950,22	19,50	47,88	47,88	47,88
A020_B	S3	119636,31	487950,22	22,50	48,08	48,08	48,08
A020_C	S3	119636,31	487950,22	25,50	49,70	49,70	49,70
A020_D	S3	119636,31	487950,22	28,50	50,96	50,96	50,96
B001_A	W3	119391,51	487869,84	19,50	57,74	57,74	57,74
B001_A	W3	119391,51	487869,84	1,50	54,00	54,00	54,00
B001_B	W3	119391,51	487869,84	22,50	57,70	57,70	57,70
B001_B	W3	119391,51	487869,84	4,50	55,46	55,46	55,46
B001_C	W3	119391,51	487869,84	25,50	57,66	57,66	57,66
B001_C	W3	119391,51	487869,84	7,50	56,92	56,92	56,92
B001_D	W3	119391,51	487869,84	28,50	57,61	57,61	57,61
B001_D	W3	119391,51	487869,84	10,50	57,85	57,85	57,85
B001_E	W3	119391,51	487869,84	31,50	57,55	57,55	57,55
B001_E	W3	119391,51	487869,84	13,50	57,83	57,83	57,83
B001_F	W3	119391,51	487869,84	34,50	57,49	57,49	57,49
B001_F	W3	119391,51	487869,84	16,50	57,81	57,81	57,81
B002_A	W3	119415,10	487874,97	1,50	55,22	55,22	55,22
B002_B	W3	119415,10	487874,97	4,50	56,99	56,99	56,99
B002_C	W3	119415,10	487874,97	7,50	58,63	58,63	58,63
B002_D	W3	119415,10	487874,97	10,50	59,02	59,02	59,02
B002_E	W3	119415,10	487874,97	13,50	58,99	58,99	58,99
B002_F	W3	119415,10	487874,97	16,50	58,95	58,95	58,95
B003_A	W3	119433,31	487876,44	19,50	59,51	59,51	59,51
B003_A	W3	119425,02	487877,17	1,50	55,76	55,76	55,76
B003_B	W3	119433,31	487876,44	22,50	59,49	59,49	59,49
B003_B	W3	119425,02	487877,17	4,50	57,59	57,59	57,59
B003_C	W3	119433,31	487876,44	25,50	59,42	59,42	59,42
B003_C	W3	119425,02	487877,17	7,50	59,30	59,30	59,30
B003_D	W3	119433,31	487876,44	28,50	59,35	59,35	59,35
B003_D	W3	119425,02	487877,17	10,50	59,54	59,54	59,54
B003_E	W3	119425,02	487877,17	13,50	59,51	59,51	59,51
B003_F	W3	119425,02	487877,17	16,50	59,47	59,47	59,47
B004_A	W3	119439,54	487880,37	1,50	56,28	56,28	56,28
B004_B	W3	119439,54	487880,37	4,50	58,27	58,27	58,27
B004_C	W3	119439,54	487880,37	7,50	60,04	60,04	60,04
B004_D	W3	119439,54	487880,37	10,50	60,03	60,03	60,03
B004_E	W3	119439,54	487880,37	13,50	59,99	59,99	59,99
B004_F	W3	119439,54	487880,37	16,50	59,96	59,96	59,96
B005_A	W3	119450,43	487882,77	1,50	56,78	56,78	56,78
B005_B	W3	119450,43	487882,77	4,50	58,89	58,89	58,89
B005_C	W3	119450,43	487882,77	7,50	60,58	60,58	60,58
B005_D	W3	119450,43	487882,77	10,50	60,56	60,56	60,56
B005_E	W3	119450,43	487882,77	13,50	60,52	60,52	60,52
B005_F	W3	119450,43	487882,77	16,50	60,47	60,47	60,47
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	55,09	55,09	55,09
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	56,54	56,54	56,54
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	58,29	58,29	58,29
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	58,89	58,89	58,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	58,87	58,87	58,87
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	58,84	58,84	58,84
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	46,36	46,36	46,36
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	47,55	47,55	47,55
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	48,67	48,67	48,67
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	49,82	49,82	49,82
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	49,81	49,81	49,81
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	49,91	49,91	49,91
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	45,29	45,29	45,29
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	37,57	37,57	37,57
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	45,72	45,72	45,72
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	38,18	38,18	38,18
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	45,73	45,73	45,73
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	39,62	39,62	39,62
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	44,03	44,03	44,03
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	40,71	40,71	40,71
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	40,96	40,96	40,96
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	41,42	41,42	41,42
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	37,91	37,91	37,91
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	38,84	38,84	38,84
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	40,12	40,12	40,12
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	41,31	41,31	41,31
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	40,72	40,72	40,72
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	41,46	41,46	41,46
B011_A	W3	119396,02	487850,45	19,50	40,84	40,84	40,84
B011_A	W3	119396,02	487850,45	1,50	35,79	35,79	35,79
B011_B	W3	119396,02	487850,45	22,50	43,47	43,47	43,47
B011_B	W3	119396,02	487850,45	4,50	36,35	36,35	36,35
B011_C	W3	119396,02	487850,45	25,50	40,65	40,65	40,65
B011_C	W3	119396,02	487850,45	7,50	37,56	37,56	37,56
B011_D	W3	119396,02	487850,45	28,50	41,15	41,15	41,15
B011_D	W3	119396,02	487850,45	10,50	39,01	39,01	39,01
B011_E	W3	119396,02	487850,45	31,50	43,02	43,02	43,02
B011_E	W3	119396,02	487850,45	13,50	39,60	39,60	39,60
B011_F	W3	119396,02	487850,45	34,50	43,27	43,27	43,27
B011_F	W3	119396,02	487850,45	16,50	40,15	40,15	40,15
B012_A	W3	119385,64	487853,29	1,50	35,03	35,03	35,03
B012_A	W3	119390,78	487855,02	19,50	38,08	38,08	38,08
B012_B	W3	119385,64	487853,29	4,50	35,55	35,55	35,55
B012_B	W3	119390,78	487855,02	22,50	38,07	38,07	38,07
B012_C	W3	119385,64	487853,29	7,50	36,76	36,76	36,76
B012_C	W3	119390,78	487855,02	25,50	38,07	38,07	38,07
B012_D	W3	119385,64	487853,29	10,50	36,86	36,86	36,86
B012_D	W3	119390,78	487855,02	28,50	38,09	38,09	38,09
B012_E	W3	119385,64	487853,29	13,50	37,37	37,37	37,37
B012_E	W3	119390,78	487855,02	31,50	38,16	38,16	38,16
B012_F	W3	119385,64	487853,29	16,50	38,32	38,32	38,32
B012_F	W3	119390,78	487855,02	34,50	38,48	38,48	38,48
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	56,94	56,94	56,94
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	58,16	58,16	58,16
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	58,10	58,10	58,10
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	58,05	58,05	58,05
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	57,99	57,99	57,99
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	57,93	57,93	57,93
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	46,80	46,80	46,80
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	46,77	46,77	46,77
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	47,45	47,45	47,45
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	47,49	47,49	47,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	58,39	58,39	58,39
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	59,60	59,60	59,60
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	59,51	59,51	59,51
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	59,43	59,43	59,43
B016_A	W3	119388,94	487863,29	19,50	39,35	39,35	39,35
B016_A	W3	119383,65	487862,14	1,50	36,14	36,14	36,14
B016_B	W3	119388,94	487863,29	22,50	39,34	39,34	39,34
B016_B	W3	119383,65	487862,14	4,50	36,76	36,76	36,76
B016_C	W3	119388,94	487863,29	25,50	39,34	39,34	39,34
B016_C	W3	119383,65	487862,14	7,50	38,06	38,06	38,06
B016_D	W3	119388,94	487863,29	28,50	39,37	39,37	39,37
B016_D	W3	119383,65	487862,14	10,50	38,66	38,66	38,66
B016_E	W3	119388,94	487863,29	31,50	39,46	39,46	39,46
B016_E	W3	119383,65	487862,14	13,50	38,93	38,93	38,93
B016_F	W3	119388,94	487863,29	34,50	39,82	39,82	39,82
B016_F	W3	119383,65	487862,14	16,50	40,17	40,17	40,17
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	55,13	55,13	55,13
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	57,51	57,51	57,51
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	57,57	57,57	57,57
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	57,53	57,53	57,53
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	57,47	57,47	57,47
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	57,44	57,44	57,44
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	45,64	45,64	45,64
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	45,64	45,64	45,64
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	45,60	45,60	45,60
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	45,60	45,60	45,60
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	56,86	55,81	55,81
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	58,76	58,76	58,76
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	58,75	58,75	58,75
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	58,69	58,69	58,69
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	53,38	53,38	53,38
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	55,02	55,02	55,02
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	56,58	56,58	56,58
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	57,19	57,19	57,19
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	57,25	57,25	57,25
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	57,23	57,23	57,23
B021_A	W3	119404,08	487872,54	19,50	58,38	58,38	58,38
B021_A	W3	119404,08	487872,54	1,50	54,68	54,68	54,68
B021_B	W3	119404,08	487872,54	22,50	58,34	58,34	58,34
B021_B	W3	119404,08	487872,54	4,50	56,31	56,31	56,31
B021_C	W3	119404,08	487872,54	25,50	58,29	58,29	58,29
B021_C	W3	119404,08	487872,54	7,50	57,86	57,86	57,86
B021_D	W3	119404,08	487872,54	28,50	58,23	58,23	58,23
B021_D	W3	119404,08	487872,54	10,50	58,51	58,51	58,51
B021_E	W3	119404,08	487872,54	31,50	58,17	58,17	58,17
B021_E	W3	119404,08	487872,54	13,50	58,48	58,48	58,48
B021_F	W3	119404,08	487872,54	34,50	58,09	58,09	58,09
B021_F	W3	119404,08	487872,54	16,50	58,46	58,46	58,46
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	47,48	47,48	47,48
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	36,16	36,16	36,16
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	39,40	39,40	39,40
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	36,81	36,81	36,81
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	40,70	40,70	40,70
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	38,06	38,06	38,06
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	41,61	41,61	41,61
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	39,54	39,54	39,54
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	42,03	42,03	42,03
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	39,88	39,88	39,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	42,50	42,50	42,50
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	40,56	40,56	40,56
C001_A	W2.4	119467,81	487886,64	1,50	54,96	54,91	54,91
C001_A	W2.4	119467,80	487886,65	19,50	58,77	58,59	58,59
C001_B	W2.4	119467,81	487886,64	4,50	57,13	57,13	57,13
C001_B	W2.4	119467,80	487886,65	22,50	58,76	58,52	58,52
C001_C	W2.4	119467,81	487886,64	7,50	58,78	58,78	58,78
C001_C	W2.4	119467,80	487886,65	25,50	58,80	58,43	58,43
C001_D	W2.4	119467,81	487886,64	10,50	58,76	58,76	58,76
C001_D	W2.4	119467,80	487886,65	28,50	59,07	58,33	58,33
C001_E	W2.4	119467,81	487886,64	13,50	58,79	58,71	58,71
C001_E	W2.4	119467,80	487886,65	31,50	59,79	58,23	58,23
C001_F	W2.4	119467,81	487886,64	16,50	58,78	58,66	58,66
C001_F	W2.4	119467,80	487886,65	34,50	58,65	58,12	58,12
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	54,51	54,38	54,38
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	58,34	58,07	58,07
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	56,40	56,40	56,40
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	58,31	58,00	58,00
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	58,13	58,13	58,13
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	58,31	57,93	57,93
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	58,22	58,22	58,22
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	58,29	57,84	57,84
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	58,38	58,18	58,18
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	58,29	57,74	57,74
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	58,36	58,13	58,13
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	58,37	57,64	57,64
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	57,62	57,03	57,03
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	53,65	53,16	53,16
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	57,59	56,96	56,96
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	54,97	54,97	54,97
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	57,56	56,90	56,90
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	56,53	56,53	56,53
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	57,52	56,83	56,83
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	57,15	57,15	57,15
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	57,49	56,75	56,75
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	57,57	57,12	57,12
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	57,45	56,67	56,67
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	57,64	57,08	57,08
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	53,64	52,61	52,61
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	54,64	54,64	54,64
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	56,16	56,16	56,16
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	56,58	56,13	56,13
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	56,97	56,10	56,10
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	51,74	51,74	51,74
C005_A	W2.4	119494,10	487853,33	2,50	52,72	51,57	51,57
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	54,55	54,55	54,55
C005_B	W2.4	119494,10	487853,33	6,50	53,33	53,03	53,03
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	54,53	54,53	54,53
C005_C	W2.4	119494,10	487853,33	10,50	54,66	54,66	54,66
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	54,51	54,51	54,51
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	55,33	54,94	54,94
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	56,12	55,01	55,01
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	51,57	51,57	51,57
C006_A	W2.4	119499,42	487845,26	2,50	52,16	50,93	50,93
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	54,35	54,35	54,35
C006_B	W2.4	119499,42	487845,26	6,50	52,69	52,08	52,08
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	54,34	54,34	54,34
C006_C	W2.4	119499,42	487845,26	10,50	53,78	53,60	53,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	54,32	54,32	54,32
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	54,59	54,23	54,23
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	55,40	54,44	54,44
C007_A	W2.4	119506,28	487834,88	2,50	51,47	50,39	50,39
C007_B	W2.4	119506,28	487834,88	6,50	51,94	51,22	51,22
C007_C	W2.4	119506,28	487834,88	10,50	52,96	52,41	52,41
C007_D	W2.4	119506,28	487834,88	13,50	53,73	53,41	53,41
C007_E	W2.4	119506,28	487834,88	16,50	54,49	53,82	53,82
C008_A	W2.4	119511,89	487826,37	2,50	50,94	50,08	50,08
C008_B	W2.4	119511,89	487826,37	6,50	51,32	50,89	50,89
C008_C	W2.4	119511,89	487826,37	10,50	52,32	51,91	51,91
C008_D	W2.4	119511,89	487826,37	13,50	53,04	52,66	52,66
C008_E	W2.4	119511,89	487826,37	16,50	53,78	53,43	53,43
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	50,89	50,89	50,89
C009_A	W2.4	119516,98	487818,65	2,50	50,48	49,33	49,33
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	53,79	53,75	53,75
C009_B	W2.4	119516,98	487818,65	6,50	50,81	49,96	49,96
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	53,80	53,73	53,73
C009_C	W2.4	119516,98	487818,65	10,50	51,77	50,94	50,94
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	53,79	53,72	53,72
C009_D	W2.4	119516,98	487818,65	13,50	52,46	51,68	51,68
C009_E	W2.4	119516,98	487818,65	16,50	53,15	52,34	52,34
C010_A	W2.4	119522,50	487810,29	2,50	49,99	49,06	49,06
C010_B	W2.4	119522,50	487810,29	6,50	50,30	49,64	49,64
C010_C	W2.4	119522,50	487810,29	10,50	51,21	50,60	50,60
C010_D	W2.4	119522,50	487810,29	13,50	51,87	51,28	51,28
C010_E	W2.4	119522,50	487810,29	16,50	52,53	51,96	51,96
C011_A	W2.4	119527,57	487802,61	2,50	49,58	48,33	48,33
C011_B	W2.4	119527,57	487802,61	6,50	49,93	48,92	48,92
C011_C	W2.4	119527,57	487802,61	10,50	50,74	49,56	49,56
C011_D	W2.4	119527,57	487802,61	13,50	51,38	50,24	50,24
C011_E	W2.4	119527,57	487802,61	16,50	52,01	50,99	50,99
C012_A	W2.4	119520,66	487794,97	2,50	34,74	34,74	34,74
C012_B	W2.4	119520,66	487794,97	6,50	34,69	34,69	34,69
C012_C	W2.4	119520,66	487794,97	10,50	35,50	35,50	35,50
C012_D	W2.4	119520,66	487794,97	13,50	36,43	36,43	36,43
C012_E	W2.4	119520,66	487794,97	16,50	38,05	38,05	38,05
C013_A	W2.4	119509,42	487794,16	2,50	34,69	34,69	34,69
C013_B	W2.4	119509,42	487794,16	6,50	35,12	35,12	35,12
C013_C	W2.4	119509,42	487794,16	10,50	36,80	36,80	36,80
C013_D	W2.4	119509,42	487794,16	13,50	38,30	38,30	38,30
C013_E	W2.4	119509,42	487794,16	16,50	40,75	40,75	40,75
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	44,57	44,57	44,57
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	2,50	35,17	35,17	35,17
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	44,10	42,99	42,99
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	6,50	35,98	35,98	35,98
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	45,52	45,52	45,52
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	10,50	37,56	37,56	37,56
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	38,97	38,97	38,97
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	40,65	40,65	40,65
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	43,72	43,72	43,72
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	2,50	39,21	38,60	38,60
C015_A	W2.4	119496,99	487813,00	22,50	54,90	54,90	54,90
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	6,50	39,38	38,77	38,77
C015_B	W2.4	119496,99	487813,00	25,50	54,91	54,91	54,91
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	10,50	40,19	39,73	39,73
C015_C	W2.4	119496,99	487813,00	28,50	54,89	54,89	54,89
C015_D	W2.4	119496,99	487813,00	13,50	40,64	40,28	40,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C015_E	W2.4	119496,99	487813,00	16,50	41,62	41,25	41,25
C015_F	W2.4	119496,99	487813,00	19,50	48,53	48,53	48,53
C016_A	W2.4	119490,11	487823,42	2,50	45,21	44,61	44,61
C016_B	W2.4	119490,11	487823,42	6,50	45,69	45,24	45,24
C016_C	W2.4	119490,11	487823,42	10,50	46,40	46,40	46,40
C016_D	W2.4	119490,11	487823,42	13,50	47,34	47,34	47,34
C016_E	W2.4	119490,11	487823,42	16,50	47,77	47,77	47,77
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	2,50	45,25	44,82	44,82
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	49,08	49,08	49,08
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	6,50	45,79	45,66	45,66
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	46,03	46,03	46,03
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	10,50	47,00	47,00	47,00
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	43,20	43,20	43,20
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	47,93	47,93	47,93
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	48,00	47,98	47,98
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	48,65	47,77	47,77
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	48,88	48,88	48,88
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	2,50	44,60	44,60	44,60
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	45,98	45,98	45,98
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	6,50	45,56	45,56	45,56
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	45,77	45,21	45,21
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	10,50	46,89	46,89	46,89
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	47,56	47,56	47,56
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	47,57	47,57	47,57
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	47,88	47,88	47,88
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	53,69	52,76	52,76
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	54,67	54,67	54,67
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	56,24	56,24	56,24
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	56,59	56,20	56,20
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	57,00	56,17	56,17
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	57,81	57,26	57,26
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	53,89	53,47	53,47
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	57,79	57,21	57,21
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	55,27	55,27	55,27
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	57,76	57,15	57,15
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	56,83	56,83	56,83
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	57,72	57,08	57,08
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	57,39	57,39	57,39
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	57,68	57,00	57,00
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	57,85	57,36	57,36
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	57,64	56,91	56,91
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	57,83	57,31	57,31
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	58,46	58,21	58,21
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	54,66	54,50	54,50
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	58,44	58,14	58,14
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	56,57	56,57	56,57
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	58,44	58,14	58,14
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	58,32	58,32	58,32
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	58,40	58,06	58,06
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	58,37	58,37	58,37
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	58,35	57,98	57,98
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	58,51	58,32	58,32
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	58,34	57,89	57,89
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	58,49	58,27	58,27
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	44,19	44,19	44,19
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	51,29	51,29	51,29
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	52,17	52,17	52,17
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	52,28	52,28	52,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	52,29	52,29	52,29
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	52,25	52,25	52,25
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	47,36	47,36	47,36
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	54,76	54,76	54,76
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	54,75	54,75	54,75
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	54,73	54,73	54,73
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	44,84	44,84	44,84
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	48,74	48,74	48,74
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	49,69	49,69	49,69
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	49,75	49,75	49,75
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	49,26	49,26	49,26
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	53,37	53,37	53,37
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	53,36	53,36	53,36
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	53,34	53,34	53,34
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	44,47	44,47	44,47
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	48,95	48,95	48,95
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	48,95	48,95	48,95
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	48,95	48,95	48,95
C027_A	W2.4	119473,77	487848,18	2,50	45,08	45,08	45,08
C027_B	W2.4	119473,77	487848,18	6,50	46,26	46,26	46,26
C027_C	W2.4	119473,77	487848,18	10,50	47,72	47,72	47,72
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	47,89	47,89	47,89
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	47,91	47,91	47,91
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	50,87	50,87	50,87
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	55,24	55,24	55,24
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	55,22	55,22	55,22
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	55,20	55,20	55,20
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	48,73	48,73	48,73
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	32,41	32,41	32,41
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	51,21	51,21	51,21
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	32,83	32,83	32,83
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	51,55	51,55	51,55
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	32,10	31,95	31,95
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	51,54	51,54	51,54
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	32,69	32,69	32,69
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	51,53	51,53	51,53
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	33,43	33,43	33,43
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	51,52	51,52	51,52
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	35,78	35,78	35,78
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	48,04	46,85	46,85
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	51,53	50,43	50,43
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	49,11	47,69	47,69
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	52,09	51,03	51,03
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	49,14	47,89	47,89
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	52,41	51,09	51,09
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	49,76	48,56	48,56
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	52,40	51,08	51,08
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	50,36	49,17	49,17
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	52,39	51,07	51,07
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	50,93	49,80	49,80
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	52,38	51,06	51,06
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	47,68	46,47	46,47
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	51,03	49,98	49,98
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	48,72	47,28	47,28
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	51,57	50,46	50,46
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	48,78	47,43	47,43
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	52,07	50,71	50,71
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	49,33	48,09	48,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	52,06	50,70	50,70
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	49,90	48,68	48,68
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	52,05	50,69	50,69
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	50,47	49,29	49,29
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	52,05	50,68	50,68
D004_A	W2.2	119549,93	487768,72	1,50	47,23	45,96	45,96
D004_B	W2.2	119549,93	487768,72	4,50	48,25	46,78	46,78
D004_C	W2.2	119549,93	487768,72	7,50	48,35	46,93	46,93
D004_D	W2.2	119549,93	487768,72	10,50	48,79	47,51	47,51
D004_E	W2.2	119549,93	487768,72	13,50	49,34	48,07	48,07
D004_F	W2.2	119549,93	487768,72	16,50	49,90	48,66	48,66
D005_A	W2.2	119554,45	487757,18	1,50	44,43	44,43	44,43
D005_B	W2.2	119554,45	487757,18	4,50	45,85	45,85	45,85
D005_C	W2.2	119554,45	487757,18	7,50	45,98	45,98	45,98
D005_D	W2.2	119554,45	487757,18	10,50	46,50	46,50	46,50
D005_E	W2.2	119554,45	487757,18	13,50	47,18	47,18	47,18
D005_F	W2.2	119554,45	487757,18	16,50	47,86	47,86	47,86
D006_A	W2.2	119556,35	487748,56	1,50	43,80	43,80	43,80
D006_B	W2.2	119556,35	487748,56	4,50	45,15	45,15	45,15
D006_C	W2.2	119556,35	487748,56	7,50	45,41	45,41	45,41
D006_D	W2.2	119556,35	487748,56	10,50	46,09	46,09	46,09
D006_E	W2.2	119556,35	487748,56	13,50	46,74	46,74	46,74
D006_F	W2.2	119556,35	487748,56	16,50	47,40	47,40	47,40
D007_A	W2.2	119555,42	487741,27	19,50	47,57	47,57	47,57
D007_A	W2.2	119557,91	487741,51	1,50	43,65	43,65	43,65
D007_B	W2.2	119555,42	487741,27	22,50	48,36	48,36	48,36
D007_B	W2.2	119557,91	487741,51	4,50	44,97	44,97	44,97
D007_C	W2.2	119555,42	487741,27	25,50	48,35	48,35	48,35
D007_C	W2.2	119557,91	487741,51	7,50	45,13	45,13	45,13
D007_D	W2.2	119555,42	487741,27	28,50	48,34	48,34	48,34
D007_D	W2.2	119557,91	487741,51	10,50	45,77	45,77	45,77
D007_E	W2.2	119557,91	487741,51	13,50	46,40	46,40	46,40
D007_F	W2.2	119557,91	487741,51	16,50	47,04	47,04	47,04
D008_A	W2.2	119557,03	487733,95	19,50	47,15	47,15	47,15
D008_A	W2.2	119559,48	487734,43	1,50	43,24	43,24	43,24
D008_B	W2.2	119557,03	487733,95	22,50	47,97	47,97	47,97
D008_B	W2.2	119559,48	487734,43	4,50	44,40	44,40	44,40
D008_C	W2.2	119557,03	487733,95	25,50	48,08	48,08	48,08
D008_C	W2.2	119559,48	487734,43	7,50	44,75	44,75	44,75
D008_D	W2.2	119557,03	487733,95	28,50	48,07	48,07	48,07
D008_D	W2.2	119559,48	487734,43	10,50	45,42	45,42	45,42
D008_E	W2.2	119559,48	487734,43	13,50	46,04	46,04	46,04
D008_F	W2.2	119559,48	487734,43	16,50	46,67	46,67	46,67
D009_A	W2.2	119561,33	487726,04	1,50	42,96	42,96	42,96
D009_B	W2.2	119561,33	487726,04	4,50	44,15	44,15	44,15
D009_C	W2.2	119561,33	487726,04	7,50	44,37	44,37	44,37
D009_D	W2.2	119561,33	487726,04	10,50	45,03	45,03	45,03
D009_E	W2.2	119561,33	487726,04	13,50	45,62	45,62	45,62
D009_F	W2.2	119561,33	487726,04	16,50	46,24	46,24	46,24
D010_A	W2.2	119553,56	487719,26	1,50	37,47	37,47	37,47
D010_B	W2.2	119553,56	487719,26	4,50	37,68	37,68	37,68
D010_C	W2.2	119553,56	487719,26	7,50	37,97	37,97	37,97
D010_D	W2.2	119553,56	487719,26	10,50	38,49	38,49	38,49
D010_E	W2.2	119553,56	487719,26	13,50	39,14	39,14	39,14
D010_F	W2.2	119553,56	487719,26	16,50	40,67	40,67	40,67
D011_A	W2.2	119542,07	487721,45	1,50	34,81	34,81	34,81
D011_B	W2.2	119542,07	487721,45	4,50	34,93	34,93	34,93
D011_C	W2.2	119542,07	487721,45	7,50	34,97	34,97	34,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D011_D	W2.2	119542,07	487721,45	10,50	35,20	35,20	35,20
D011_E	W2.2	119542,07	487721,45	13,50	35,53	35,53	35,53
D011_F	W2.2	119542,07	487721,45	16,50	36,58	36,58	36,58
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	19,50	37,36	37,20	37,20
D012_A	W2.2	119540,29	487729,51	1,50	33,32	33,32	33,32
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	22,50	38,08	37,83	37,83
D012_B	W2.2	119540,29	487729,51	4,50	33,52	33,52	33,52
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	25,50	38,95	38,89	38,89
D012_C	W2.2	119540,29	487729,51	7,50	33,63	33,63	33,63
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	28,50	38,43	38,43	38,43
D012_D	W2.2	119540,29	487729,51	10,50	34,06	34,06	34,06
D012_E	W2.2	119540,29	487729,51	13,50	35,04	34,83	34,83
D012_F	W2.2	119540,29	487729,51	16,50	36,08	35,75	35,75
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	19,50	37,27	36,43	36,43
D013_A	W2.2	119538,70	487736,77	1,50	32,51	32,51	32,51
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	22,50	38,71	37,23	37,23
D013_B	W2.2	119538,70	487736,77	4,50	32,76	32,76	32,76
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	25,50	39,71	38,60	38,60
D013_C	W2.2	119538,70	487736,77	7,50	33,07	32,97	32,97
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	28,50	38,14	38,14	38,14
D013_D	W2.2	119538,70	487736,77	10,50	33,69	33,54	33,54
D013_E	W2.2	119538,70	487736,77	13,50	35,08	34,42	34,42
D013_F	W2.2	119538,70	487736,77	16,50	36,19	35,52	35,52
D014_A	W2.2	119536,92	487744,80	1,50	32,84	32,41	32,41
D014_B	W2.2	119536,92	487744,80	4,50	33,11	32,68	32,68
D014_C	W2.2	119536,92	487744,80	7,50	33,41	32,84	32,84
D014_D	W2.2	119536,92	487744,80	10,50	33,91	33,36	33,36
D014_E	W2.2	119536,92	487744,80	13,50	34,70	34,14	34,14
D014_F	W2.2	119536,92	487744,80	16,50	35,41	35,15	35,15
D015_A	W2.2	119535,23	487752,49	1,50	32,46	31,95	31,95
D015_B	W2.2	119535,23	487752,49	4,50	32,66	32,12	32,12
D015_C	W2.2	119535,23	487752,49	7,50	32,83	32,22	32,22
D015_D	W2.2	119535,23	487752,49	10,50	33,12	32,62	32,62
D015_E	W2.2	119535,23	487752,49	13,50	33,53	33,18	33,18
D015_F	W2.2	119535,23	487752,49	16,50	34,41	34,08	34,08
D016_A	W2.2	119531,54	487760,64	1,50	31,81	31,81	31,81
D016_B	W2.2	119531,54	487760,64	4,50	32,05	32,05	32,05
D016_C	W2.2	119531,54	487760,64	7,50	32,30	32,30	32,30
D016_D	W2.2	119531,54	487760,64	10,50	32,52	32,52	32,52
D016_E	W2.2	119531,54	487760,64	13,50	32,90	32,90	32,90
D016_F	W2.2	119531,54	487760,64	16,50	36,03	36,03	36,03
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	32,75	32,75	32,75
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	41,02	41,02	41,02
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	33,25	33,25	33,25
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	41,41	41,41	41,41
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	33,24	33,24	33,24
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	41,95	41,95	41,95
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	33,53	33,53	33,53
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	42,38	42,38	42,38
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	34,32	34,32	34,32
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	44,90	44,90	44,90
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	37,12	37,12	37,12
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	45,08	45,08	45,08
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	33,49	33,49	33,49
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	40,94	40,94	40,94
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	34,08	34,08	34,08
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	41,17	41,17	41,17
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	34,31	34,31	34,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	41,70	41,70	41,70
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	35,52	35,52	35,52
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	42,01	42,01	42,01
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	36,97	36,97	36,97
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	43,79	43,79	43,79
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	37,46	37,46	37,46
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	44,88	44,88	44,88
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	45,61	45,61	45,61
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	46,07	46,07	46,07
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	46,17	46,17	46,17
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	46,24	46,24	46,24
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	46,35	46,35	46,35
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	40,77	40,77	40,77
D020_A	W2.2	119545,90	487743,49	19,50	47,40	47,40	47,40
D020_B	W2.2	119545,90	487743,49	22,50	48,03	48,03	48,03
D020_C	W2.2	119545,90	487743,49	25,50	48,33	48,33	48,33
D020_D	W2.2	119545,90	487743,49	28,50	48,79	48,79	48,79
D021_A	W2.2	119550,03	487726,78	19,50	46,92	46,92	46,92
D021_B	W2.2	119550,03	487726,78	22,50	47,57	47,57	47,57
D021_C	W2.2	119550,03	487726,78	25,50	47,87	47,87	47,87
D021_D	W2.2	119550,03	487726,78	28,50	45,02	45,02	45,02
E001_A	W1.3	119566,78	487701,53	2,50	43,30	43,30	43,30
E001_B	W1.3	119566,78	487701,53	5,50	43,61	43,61	43,61
E001_C	W1.3	119566,78	487701,53	8,50	43,79	43,79	43,79
E001_D	W1.3	119566,78	487701,53	11,50	44,17	44,17	44,17
E001_E	W1.3	119566,78	487701,53	14,50	44,71	44,71	44,71
E001_F	W1.3	119566,78	487701,53	17,50	45,26	45,26	45,26
E002_A	W1.3	119559,96	487684,79	2,50	39,15	39,15	39,15
E002_B	W1.3	119559,96	487684,79	5,50	39,31	39,31	39,31
E002_C	W1.3	119559,96	487684,79	8,50	39,61	39,61	39,61
E002_D	W1.3	119559,96	487684,79	11,50	39,76	39,76	39,76
E002_E	W1.3	119559,96	487684,79	14,50	40,30	40,30	40,30
E002_F	W1.3	119559,96	487684,79	17,50	40,83	40,83	40,83
E003_A	W1.3	119547,16	487681,97	2,50	29,33	28,03	28,03
E003_B	W1.3	119547,16	487681,97	5,50	29,18	27,93	27,93
E003_C	W1.3	119547,16	487681,97	8,50	29,41	28,04	28,04
E003_D	W1.3	119547,16	487681,97	11,50	29,00	28,76	28,76
E003_E	W1.3	119547,16	487681,97	14,50	30,72	30,72	30,72
E003_F	W1.3	119547,16	487681,97	17,50	34,33	34,33	34,33
E004_A	W1.2	119535,96	487679,51	2,50	28,03	26,56	26,56
E004_B	W1.2	119535,96	487679,51	5,50	27,84	27,15	27,15
E004_C	W1.2	119535,96	487679,51	8,50	28,12	27,70	27,70
E004_D	W1.2	119535,96	487679,51	11,50	28,89	28,40	28,40
E004_E	W1.2	119535,96	487679,51	14,50	30,15	29,85	29,85
E004_F	W1.2	119535,96	487679,51	17,50	31,01	30,60	30,60
E005_A	W1.2	119523,20	487676,69	2,50	26,39	26,39	26,39
E005_B	W1.2	119523,20	487676,69	5,50	26,51	26,51	26,51
E005_C	W1.2	119523,20	487676,69	8,50	27,07	27,07	27,07
E005_D	W1.2	119523,20	487676,69	11,50	27,99	27,99	27,99
E005_E	W1.2	119523,20	487676,69	14,50	29,21	29,21	29,21
E005_F	W1.2	119523,20	487676,69	17,50	30,33	30,33	30,33
E006_A	W1.2	119511,92	487674,21	2,50	27,21	27,21	27,21
E006_B	W1.2	119511,92	487674,21	5,50	27,02	27,02	27,02
E006_C	W1.2	119511,92	487674,21	8,50	27,10	27,10	27,10
E006_D	W1.2	119511,92	487674,21	11,50	27,75	27,75	27,75
E006_E	W1.2	119511,92	487674,21	14,50	29,53	29,53	29,53
E006_F	W1.2	119511,92	487674,21	17,50	26,56	26,56	26,56
E007_A	W1.2	119495,35	487670,56	2,50	27,78	27,78	27,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E007_B	W1.2	119495,35	487670,56	5,50	28,00	28,00	28,00
E007_C	W1.2	119495,35	487670,56	8,50	28,46	28,46	28,46
E007_D	W1.2	119495,35	487670,56	11,50	29,14	29,14	29,14
E007_E	W1.2	119495,35	487670,56	14,50	30,75	30,75	30,75
E007_F	W1.2	119495,35	487670,56	17,50	26,81	26,81	26,81
E008_A	W1.2	119480,47	487667,28	2,50	28,27	28,27	28,27
E008_B	W1.2	119480,47	487667,28	5,50	28,34	28,34	28,34
E008_C	W1.2	119480,47	487667,28	8,50	28,79	28,79	28,79
E008_D	W1.2	119480,47	487667,28	11,50	29,20	29,20	29,20
E008_E	W1.2	119480,47	487667,28	14,50	30,82	30,82	30,82
E008_F	W1.2	119480,47	487667,28	17,50	27,89	27,89	27,89
E009_A	W1.1	119459,95	487662,77	2,50	27,46	27,46	27,46
E009_B	W1.1	119459,95	487662,77	5,50	27,47	27,47	27,47
E009_C	W1.1	119459,95	487662,77	8,50	27,44	27,44	27,44
E009_D	W1.1	119459,95	487662,77	11,50	27,86	27,86	27,86
E009_E	W1.1	119459,95	487662,77	14,50	28,83	28,83	28,83
E009_F	W1.1	119459,95	487662,77	17,50	27,27	27,27	27,27
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	20,50	26,13	26,13	26,13
E010_A	W1.1	119433,06	487656,86	2,50	25,51	25,51	25,51
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	23,50	26,52	26,52	26,52
E010_B	W1.1	119433,06	487656,86	5,50	25,05	25,05	25,05
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	26,50	26,90	26,90	26,90
E010_C	W1.1	119433,06	487656,86	8,50	25,12	25,12	25,12
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	29,50	27,34	27,34	27,34
E010_D	W1.1	119433,06	487656,86	11,50	25,03	25,03	25,03
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	32,50	27,80	27,80	27,80
E010_E	W1.1	119433,06	487656,86	14,50	25,37	25,37	25,37
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	35,50	28,60	28,60	28,60
E010_F	W1.1	119433,06	487656,86	17,50	25,75	25,75	25,75
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	20,50	31,44	31,44	31,44
E011_A	W1.1	119425,92	487670,29	2,50	26,98	26,98	26,98
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	23,50	33,24	33,24	33,24
E011_B	W1.1	119425,92	487670,29	5,50	26,63	26,63	26,63
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	26,50	33,89	33,89	33,89
E011_C	W1.1	119425,92	487670,29	8,50	26,80	26,80	26,80
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	29,50	34,19	34,19	34,19
E011_D	W1.1	119425,92	487670,29	11,50	26,86	26,86	26,86
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	32,50	34,67	34,67	34,67
E011_E	W1.1	119425,92	487670,29	14,50	27,11	27,11	27,11
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	35,50	35,40	35,40	35,40
E011_F	W1.1	119425,92	487670,29	17,50	29,72	29,72	29,72
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	20,50	41,64	41,64	41,64
E012_A	W1.1	119429,13	487676,25	2,50	26,26	26,26	26,26
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	23,50	43,72	43,72	43,72
E012_B	W1.1	119429,13	487676,25	5,50	26,24	26,24	26,24
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	26,50	46,65	46,65	46,65
E012_C	W1.1	119429,13	487676,25	8,50	25,96	25,96	25,96
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	29,50	47,09	47,09	47,09
E012_D	W1.1	119429,13	487676,25	11,50	26,14	26,14	26,14
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	32,50	47,49	47,49	47,49
E012_E	W1.1	119429,13	487676,25	14,50	27,06	27,06	27,06
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	35,50	47,90	47,90	47,90
E012_F	W1.1	119429,13	487676,25	17,50	30,89	30,89	30,89
E013_A	W1.1	119451,05	487681,08	2,50	30,25	30,25	30,25
E013_B	W1.1	119451,05	487681,08	5,50	31,01	31,01	31,01
E013_C	W1.1	119451,05	487681,08	8,50	31,75	31,75	31,75
E013_D	W1.1	119451,05	487681,08	11,50	32,28	32,28	32,28
E013_E	W1.1	119451,05	487681,08	14,50	33,43	33,43	33,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E013_F	W1.1	119451,05	487681,08	17,50	36,42	36,42	36,42
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	20,50	44,33	44,33	44,33
E014_A	W1.2	119467,30	487684,66	2,50	29,96	29,96	29,96
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	23,50	45,73	45,73	45,73
E014_B	W1.2	119467,30	487684,66	5,50	30,00	30,00	30,00
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	26,50	46,10	46,10	46,10
E014_C	W1.2	119467,30	487684,66	8,50	30,35	30,35	30,35
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	29,50	48,35	48,35	48,35
E014_D	W1.2	119467,30	487684,66	11,50	29,50	29,50	29,50
E014_E	W1.2	119467,30	487684,66	14,50	30,27	30,27	30,27
E014_F	W1.2	119467,30	487684,66	17,50	34,75	34,75	34,75
E015_A	W1.2	119490,60	487689,79	2,50	37,03	37,03	37,03
E015_B	W1.2	119490,60	487689,79	5,50	37,16	37,16	37,16
E015_C	W1.2	119490,60	487689,79	8,50	37,54	37,54	37,54
E015_D	W1.2	119490,60	487689,79	11,50	42,19	42,19	42,19
E015_E	W1.2	119490,60	487689,79	14,50	42,50	42,50	42,50
E015_F	W1.2	119490,60	487689,79	17,50	45,11	45,11	45,11
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	20,50	46,00	46,00	46,00
E016_A	W1.2	119501,98	487692,30	2,50	43,54	43,54	43,54
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	23,50	46,52	46,52	46,52
E016_B	W1.2	119501,98	487692,30	5,50	43,74	43,74	43,74
E016_C	W1.2	119501,98	487692,30	8,50	43,85	43,85	43,85
E016_D	W1.2	119501,98	487692,30	11,50	44,42	44,42	44,42
E016_E	W1.2	119501,98	487692,30	14,50	44,93	44,93	44,93
E016_F	W1.2	119501,98	487692,30	17,50	45,47	45,47	45,47
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	20,50	45,58	45,58	45,58
E017_A	W1.2	119514,85	487695,13	2,50	28,71	28,71	28,71
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	23,50	46,80	46,80	46,80
E017_B	W1.2	119514,85	487695,13	5,50	28,69	28,69	28,69
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	26,50	47,41	47,41	47,41
E017_C	W1.2	119514,85	487695,13	8,50	29,49	29,49	29,49
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	29,50	47,58	47,58	47,58
E017_D	W1.2	119514,85	487695,13	11,50	29,99	29,99	29,99
E017_E	W1.2	119514,85	487695,13	14,50	32,31	32,31	32,31
E017_F	W1.2	119514,85	487695,13	17,50	36,72	36,72	36,72
E018_A	W1.2	119531,13	487698,72	2,50	29,17	29,17	29,17
E018_B	W1.2	119531,13	487698,72	5,50	29,49	29,49	29,49
E018_C	W1.2	119531,13	487698,72	8,50	30,18	30,18	30,18
E018_D	W1.2	119531,13	487698,72	11,50	30,77	30,77	30,77
E018_E	W1.2	119531,13	487698,72	14,50	33,24	33,24	33,24
E018_F	W1.2	119531,13	487698,72	17,50	34,66	34,66	34,66
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	20,50	40,70	40,70	40,70
E019_A	W1.3	119540,82	487700,85	2,50	35,93	35,73	35,73
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	23,50	41,40	41,40	41,40
E019_B	W1.3	119540,82	487700,85	5,50	35,79	35,79	35,79
E019_C	W1.3	119540,82	487700,85	8,50	35,91	35,91	35,91
E019_D	W1.3	119540,82	487700,85	11,50	35,97	35,97	35,97
E019_E	W1.3	119540,82	487700,85	14,50	36,84	36,53	36,53
E019_F	W1.3	119540,82	487700,85	17,50	37,26	37,26	37,26
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	20,50	47,95	47,95	47,95
E020_A	W1.3	119557,30	487704,48	2,50	36,54	36,54	36,54
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	23,50	48,63	48,63	48,63
E020_B	W1.3	119557,30	487704,48	5,50	36,82	36,82	36,82
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	26,50	49,11	49,11	49,11
E020_C	W1.3	119557,30	487704,48	8,50	37,24	37,24	37,24
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	29,50	49,11	49,11	49,11
E020_D	W1.3	119557,30	487704,48	11,50	37,66	37,66	37,66
E020_E	W1.3	119557,30	487704,48	14,50	38,21	38,21	38,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E020_F	W1.3	119557,30	487704,48	17,50	40,52	40,52	40,52
E021_C	W1.3	119545,48	487696,50	26,50	42,18	42,11	42,11
E021_D	W1.3	119545,48	487696,50	29,50	42,81	42,81	42,81
E022_A	W1.3	119538,08	487694,91	20,50	42,31	40,26	40,26
E022_B	W1.3	119538,08	487694,91	23,50	43,15	41,23	41,23
E023_A	W1.2	119523,56	487692,29	20,50	39,67	38,11	38,11
E023_B	W1.2	119523,56	487692,29	23,50	40,11	39,85	39,85
E023_C	W1.2	119523,56	487692,29	26,50	40,58	40,36	40,36
E023_D	W1.2	119523,56	487692,29	29,50	41,30	40,95	40,95
E024_A	W1.2	119506,37	487688,24	26,50	47,03	47,03	47,03
E024_B	W1.2	119506,37	487688,24	29,50	47,43	47,43	47,43
E025_A	W1.2	119495,67	487683,59	20,50	45,55	45,55	45,55
E026_D	W1.2	119476,16	487681,67	29,50	46,79	46,79	46,79
E027_A	W1.2	119460,05	487678,30	20,50	32,23	32,23	32,23
E027_B	W1.2	119460,05	487678,30	23,50	35,19	35,19	35,19
E027_C	W1.2	119460,05	487678,30	26,50	35,76	35,76	35,76
E027_D	W1.2	119460,05	487678,30	29,50	39,17	39,17	39,17
E028_A	W1.1	119445,29	487674,70	20,50	41,66	41,66	41,66
E028_B	W1.1	119445,29	487674,70	23,50	45,19	45,19	45,19
E028_C	W1.1	119445,29	487674,70	26,50	46,05	46,05	46,05
E028_D	W1.1	119445,29	487674,70	29,50	47,98	47,98	47,98
E028_E	W1.1	119445,29	487674,70	32,50	48,40	48,40	48,40
E028_F	W1.1	119445,29	487674,70	35,50	48,81	48,81	48,81
E029_A	W1.3	119568,91	487691,88	2,50	43,26	43,26	43,26
E029_B	W1.3	119568,91	487691,88	5,50	43,50	43,50	43,50
E029_C	W1.3	119568,91	487691,88	8,50	43,68	43,68	43,68
E029_D	W1.3	119568,91	487691,88	11,50	43,82	43,82	43,82
E029_E	W1.3	119568,91	487691,88	14,50	44,35	44,35	44,35
E029_F	W1.3	119568,91	487691,88	17,50	44,88	44,88	44,88
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	20,50	43,16	43,16	43,16
E030_A	W1.3	119548,26	487702,49	2,50	34,87	34,87	34,87
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	23,50	43,87	43,87	43,87
E030_B	W1.3	119548,26	487702,49	5,50	34,88	34,88	34,88
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	26,50	44,41	44,41	44,41
E030_C	W1.3	119548,26	487702,49	8,50	35,09	35,09	35,09
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	29,50	40,78	40,78	40,78
E030_D	W1.3	119548,26	487702,49	11,50	35,19	35,19	35,19
E030_E	W1.3	119548,26	487702,49	14,50	35,79	35,79	35,79
E030_F	W1.3	119548,26	487702,49	17,50	37,81	37,81	37,81
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	2,50	26,33	26,33	26,33
E031_A	W1.1	119438,53	487678,32	20,50	41,18	41,18	41,18
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	5,50	26,30	26,30	26,30
E031_B	W1.1	119438,53	487678,32	23,50	44,35	44,35	44,35
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	8,50	26,37	26,37	26,37
E031_C	W1.1	119438,53	487678,32	26,50	46,51	46,51	46,51
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	11,50	26,77	26,77	26,77
E031_D	W1.1	119438,53	487678,32	29,50	46,91	46,91	46,91
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	14,50	27,83	27,83	27,83
E031_E	W1.1	119438,53	487678,32	32,50	47,30	47,30	47,30
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	17,50	33,14	33,14	33,14
E031_F	W1.1	119438,53	487678,32	35,50	47,71	47,71	47,71
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	2,50	26,22	26,22	26,22
E032_A	W1.1	119443,17	487659,08	20,50	26,22	26,22	26,22
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	5,50	26,39	26,39	26,39
E032_B	W1.1	119443,17	487659,08	23,50	26,61	26,61	26,61
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	8,50	26,51	26,51	26,51
E032_C	W1.1	119443,17	487659,08	26,50	26,99	26,99	26,99
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	11,50	27,06	27,06	27,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E032_D	W1.1	119443,17	487659,08	29,50	27,43	27,43	27,43
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	14,50	28,06	28,06	28,06
E032_E	W1.1	119443,17	487659,08	32,50	27,87	27,87	27,87
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	17,50	25,83	25,83	25,83
E032_F	W1.1	119443,17	487659,08	35,50	28,70	28,70	28,70
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	20,50	27,86	27,86	27,86
E033_A	W1.1	119427,99	487660,87	2,50	25,67	25,67	25,67
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	23,50	29,32	29,32	29,32
E033_B	W1.1	119427,99	487660,87	5,50	25,15	25,15	25,15
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	26,50	29,83	29,83	29,83
E033_C	W1.1	119427,99	487660,87	8,50	25,21	25,21	25,21
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	29,50	30,27	30,27	30,27
E033_D	W1.1	119427,99	487660,87	11,50	25,33	25,33	25,33
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	32,50	31,17	31,17	31,17
E033_E	W1.1	119427,99	487660,87	14,50	25,49	25,49	25,49
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	35,50	32,26	32,26	32,26
E033_F	W1.1	119427,99	487660,87	17,50	26,92	26,92	26,92
E034_A	W1.1	119447,55	487664,41	20,50	40,86	40,86	40,86
E034_B	W1.1	119447,55	487664,41	23,50	43,96	43,96	43,96
E034_C	W1.1	119447,55	487664,41	26,50	44,37	44,37	44,37
E034_D	W1.1	119447,55	487664,41	29,50	47,59	47,59	47,59
E034_E	W1.1	119447,55	487664,41	32,50	48,00	48,00	48,00
E034_F	W1.1	119447,55	487664,41	35,50	48,40	48,40	48,40
E035_A	W1.2	119467,17	487666,91	20,50	26,51	26,51	26,51
E035_B	W1.2	119467,17	487666,91	23,50	26,91	26,91	26,91
E035_C	W1.2	119467,17	487666,91	26,50	27,35	27,35	27,35
E035_D	W1.2	119467,17	487666,91	29,50	28,83	28,83	28,83
E036_A	W1.2	119521,97	487679,09	20,50	31,01	31,01	31,01
E036_B	W1.2	119521,97	487679,09	23,50	31,64	31,64	31,64
E036_C	W1.2	119521,97	487679,09	26,50	32,24	32,24	32,24
E036_D	W1.2	119521,97	487679,09	29,50	32,91	32,91	32,91
E037_A	W1.2	119461,83	487670,24	20,50	29,36	29,36	29,36
E037_B	W1.2	119461,83	487670,24	23,50	33,53	33,53	33,53
E037_C	W1.2	119461,83	487670,24	26,50	33,97	33,97	33,97
E037_D	W1.2	119461,83	487670,24	29,50	35,58	35,58	35,58
E038_D	W1.2	119477,97	487673,51	29,50	46,02	46,02	46,02
E039_A	W1.2	119492,57	487677,39	20,50	43,03	43,03	43,03
E040_A	W1.2	119508,19	487680,06	26,50	46,63	46,63	46,63
E040_B	W1.2	119508,19	487680,06	29,50	47,13	47,13	47,13
E041_A	W1.2	119525,31	487684,33	20,50	36,62	35,25	35,25
E041_B	W1.2	119525,31	487684,33	23,50	38,04	38,04	38,04
E041_C	W1.2	119525,31	487684,33	26,50	38,10	38,10	38,10
E041_D	W1.2	119525,31	487684,33	29,50	38,83	38,83	38,83
E042_A	W1.3	119539,86	487687,25	20,50	42,33	40,30	40,30
E042_B	W1.3	119539,86	487687,25	23,50	45,38	41,60	41,60
E043_C	W1.3	119547,08	487688,87	26,50	44,43	43,62	43,62
E043_D	W1.3	119547,08	487688,87	29,50	45,01	44,68	44,68
E045_A	W1.3	119562,77	487687,97	20,50	41,35	41,35	41,35
E045_B	W1.3	119562,77	487687,97	23,50	41,87	41,87	41,87
E045_C	W1.3	119562,77	487687,97	26,50	42,40	42,40	42,40
E045_D	W1.3	119562,77	487687,97	29,50	42,64	42,64	42,64
E047_A	W1.2	119484,27	487683,50	20,50	44,81	44,81	44,81
E047_B	W1.2	119484,27	487683,50	23,50	45,82	45,82	45,82
E047_C	W1.2	119484,27	487683,50	26,50	46,35	46,35	46,35
E048_A	W1.2	119486,02	487675,56	20,50	44,49	44,49	44,49
E048_B	W1.2	119486,02	487675,56	23,50	45,45	45,45	45,45
E048_C	W1.2	119486,02	487675,56	26,50	45,96	45,96	45,96
E049_A	W1.2	119498,47	487687,62	20,50	46,39	46,39	46,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E049_B	W1.2	119498,47	487687,62	23,50	46,32	46,32	46,32
E050_B	W1.2	119500,31	487679,51	23,50	45,67	45,67	45,67
E051_A	W1.2	119505,74	487675,47	20,50	27,25	27,25	27,25
E051_B	W1.2	119505,74	487675,47	23,50	27,84	27,84	27,84
E052_A	W1.3	119562,52	487700,18	20,50	46,59	46,59	46,59
E052_B	W1.3	119562,52	487700,18	23,50	47,24	47,24	47,24
E052_C	W1.3	119562,52	487700,18	26,50	47,77	47,77	47,77
E052_D	W1.3	119562,52	487700,18	29,50	47,76	47,76	47,76
E053_A	W1.3	119564,36	487691,91	20,50	46,15	46,15	46,15
E053_B	W1.3	119564,36	487691,91	23,50	46,97	46,97	46,97
E053_C	W1.3	119564,36	487691,91	26,50	47,50	47,50	47,50
E053_D	W1.3	119564,36	487691,91	29,50	47,63	47,63	47,63
E054_A	W1.3	119551,98	487685,59	20,50	40,03	40,03	40,03
E054_B	W1.3	119551,98	487685,59	23,50	40,39	40,39	40,39
E054_C	W1.3	119551,98	487685,59	26,50	40,96	40,96	40,96
E054_D	W1.3	119551,98	487685,59	29,50	41,44	41,44	41,44
E055_A	W1.2	119497,99	487673,70	20,50	27,27	27,27	27,27
E056_A	W1.2	119475,41	487668,73	20,50	26,77	26,77	26,77
E056_B	W1.2	119475,41	487668,73	23,50	26,91	26,91	26,91
E056_C	W1.2	119475,41	487668,73	26,50	27,59	27,59	27,59
E056_D	W1.2	119475,41	487668,73	29,50	28,66	28,66	28,66
E057_A	W1.3	119545,08	487684,07	20,50	37,73	37,73	37,73
E057_B	W1.3	119545,08	487684,07	23,50	38,28	38,14	38,14
E058_A	W1.2	119483,05	487670,43	20,50	26,88	26,88	26,88
E058_B	W1.2	119483,05	487670,43	23,50	27,13	27,13	27,13
E058_C	W1.2	119483,05	487670,43	26,50	28,13	28,13	28,13
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	20,50	45,36	45,36	45,36
E059_A	W1.2	119479,00	487687,23	2,50	28,14	28,14	28,14
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	23,50	45,80	45,80	45,80
E059_B	W1.2	119479,00	487687,23	5,50	28,32	28,32	28,32
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	26,50	46,22	46,22	46,22
E059_C	W1.2	119479,00	487687,23	8,50	28,94	28,94	28,94
E059_D	W1.2	119479,00	487687,23	11,50	29,65	29,65	29,65
E059_E	W1.2	119479,00	487687,23	14,50	30,99	30,99	30,99
E059_F	W1.2	119479,00	487687,23	17,50	35,79	35,79	35,79
E060_A	W1.2	119513,67	487677,24	20,50	27,62	27,32	27,32
E060_B	W1.2	119513,67	487677,24	23,50	28,06	27,95	27,95
E060_C	W1.2	119513,67	487677,24	26,50	28,68	28,68	28,68
E060_D	W1.2	119513,67	487677,24	29,50	28,91	28,63	28,63
F001_A	P1.1	119446,26	487715,54	1,50	32,32	32,32	32,32
F001_B	P1.1	119446,26	487715,54	4,50	33,26	33,26	33,26
F001_C	P1.1	119446,26	487715,54	7,50	33,99	33,99	33,99
F001_D	P1.1	119446,26	487715,54	10,50	35,56	35,56	35,56
F001_E	P1.1	119446,26	487715,54	13,50	37,29	37,29	37,29
F001_F	P1.1	119446,26	487715,54	16,50	41,29	41,29	41,29
F002_A	P1.1	119449,30	487701,95	1,50	32,12	32,12	32,12
F002_B	P1.1	119449,30	487701,95	4,50	32,96	32,96	32,96
F002_C	P1.1	119449,30	487701,95	7,50	33,67	33,67	33,67
F002_D	P1.1	119449,30	487701,95	10,50	34,58	34,58	34,58
F002_E	P1.1	119449,30	487701,95	13,50	36,85	36,85	36,85
F002_F	P1.1	119449,30	487701,95	16,50	40,76	40,76	40,76
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	29,29	29,29	29,29
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	29,38	29,38	29,38
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	29,46	29,46	29,46
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	29,40	29,40	29,40
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	29,76	29,76	29,76
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	30,65	30,65	30,65
F004_A	P1.1	119428,71	487691,84	1,50	28,06	28,06	28,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
F004_B	P1.1	119428,71	487691,84	4,50	27,98	27,98	27,98
F004_C	P1.1	119428,71	487691,84	7,50	28,06	28,06	28,06
F004_D	P1.1	119428,71	487691,84	10,50	28,35	28,35	28,35
F004_E	P1.1	119428,71	487691,84	13,50	29,20	29,20	29,20
F004_F	P1.1	119428,71	487691,84	16,50	30,46	30,46	30,46
F005_A	P1.1	119420,26	487696,14	1,50	28,04	28,04	28,04
F005_B	P1.1	119420,26	487696,14	4,50	27,85	27,85	27,85
F005_C	P1.1	119420,26	487696,14	7,50	27,48	27,48	27,48
F005_D	P1.1	119420,26	487696,14	10,50	27,42	27,42	27,42
F005_E	P1.1	119420,26	487696,14	13,50	27,78	27,78	27,78
F005_F	P1.1	119420,26	487696,14	16,50	28,99	28,99	28,99
F006_A	P1.1	119417,29	487709,53	1,50	28,24	28,24	28,24
F006_B	P1.1	119417,29	487709,53	4,50	28,14	28,14	28,14
F006_C	P1.1	119417,29	487709,53	7,50	27,73	27,73	27,73
F006_D	P1.1	119417,29	487709,53	10,50	27,69	27,69	27,69
F006_E	P1.1	119417,29	487709,53	13,50	28,08	28,08	28,08
F006_F	P1.1	119417,29	487709,53	16,50	28,76	28,76	28,76
F007_A	P1.1	119423,03	487716,42	1,50	28,41	28,41	28,41
F007_B	P1.1	119423,03	487716,42	4,50	28,47	28,47	28,47
F007_C	P1.1	119423,03	487716,42	7,50	28,63	28,63	28,63
F007_D	P1.1	119423,03	487716,42	10,50	28,92	28,92	28,92
F007_E	P1.1	119423,03	487716,42	13,50	29,86	29,86	29,86
F007_F	P1.1	119423,03	487716,42	16,50	31,56	31,56	31,56
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	30,52	30,52	30,52
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	30,81	30,81	30,81
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	31,20	31,20	31,20
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	31,73	31,73	31,73
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	33,44	33,44	33,44
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	35,24	35,24	35,24
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	32,37	32,37	32,37
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	32,69	32,69	32,69
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	33,14	33,14	33,14
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	34,55	34,55	34,55
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	35,73	35,73	35,73
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	32,30	32,30	32,30
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	32,72	32,72	32,72
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	33,32	33,32	33,32
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	34,02	34,02	34,02
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	36,09	36,09	36,09
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	30,97	30,97	30,97
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	30,79	30,79	30,79
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	30,66	30,66	30,66
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	30,72	30,72	30,72
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	31,47	31,47	31,47
G004_A	P2.1	119419,64	487731,24	1,50	29,92	29,92	29,92
G004_B	P2.1	119419,64	487731,24	4,50	29,99	29,99	29,99
G004_C	P2.1	119419,64	487731,24	7,50	29,93	29,93	29,93
G004_D	P2.1	119419,64	487731,24	10,50	30,31	30,31	30,31
G004_E	P2.1	119419,64	487731,24	13,50	32,35	32,35	32,35
G005_A	P2.1	119411,55	487735,48	1,50	28,75	28,75	28,75
G005_B	P2.1	119411,55	487735,48	4,50	28,80	28,80	28,80
G005_C	P2.1	119411,55	487735,48	7,50	28,75	28,75	28,75
G005_D	P2.1	119411,55	487735,48	10,50	28,36	28,36	28,36
G005_E	P2.1	119411,55	487735,48	13,50	28,91	28,91	28,91
G006_A	P2.1	119408,51	487749,33	1,50	29,21	29,21	29,21
G006_B	P2.1	119408,51	487749,33	4,50	29,30	29,30	29,30
G006_C	P2.1	119408,51	487749,33	7,50	29,41	29,41	29,41
G006_D	P2.1	119408,51	487749,33	10,50	29,25	29,25	29,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G006_E	P2.1	119408,51	487749,33	13,50	29,74	29,74	29,74
G007_A	P2.1	119414,39	487755,99	1,50	29,31	29,31	29,31
G007_B	P2.1	119414,39	487755,99	4,50	29,47	29,47	29,47
G007_C	P2.1	119414,39	487755,99	7,50	29,83	29,83	29,83
G007_D	P2.1	119414,39	487755,99	10,50	30,90	30,90	30,90
G007_E	P2.1	119414,39	487755,99	13,50	32,49	32,49	32,49
G008_A	P2.1	119414,59	487750,29	16,50	30,40	30,40	30,40
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	31,40	31,40	31,40
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	31,68	31,68	31,68
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	32,40	32,40	32,40
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	33,47	33,47	33,47
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	34,81	34,81	34,81
G009_A	P2.1	119417,62	487736,67	16,50	29,27	29,27	29,27
G010_A	P2.1	119424,16	487733,81	16,50	32,51	32,51	32,51
G011_A	P2.1	119432,18	487735,59	16,50	33,56	33,56	33,56
G012_A	P2.1	119435,90	487747,73	16,50	40,47	40,47	40,47
G013_A	P2.1	119428,13	487757,42	16,50	36,16	36,16	36,16
G014_A	P2.1	119419,57	487755,54	16,50	35,07	35,07	35,07
H001_A	P2.3	119405,45	487795,55	1,50	31,66	31,66	31,66
H001_B	P2.3	119405,45	487795,55	4,50	31,51	31,51	31,51
H001_C	P2.3	119405,45	487795,55	7,50	32,31	32,31	32,31
H001_D	P2.3	119405,45	487795,55	10,50	33,42	33,42	33,42
H001_E	P2.3	119405,45	487795,55	13,50	34,72	34,72	34,72
H002_A	P2.3	119419,30	487798,60	1,50	32,73	32,73	32,73
H002_B	P2.3	119419,30	487798,60	4,50	32,63	32,63	32,63
H002_C	P2.3	119419,30	487798,60	7,50	33,49	33,49	33,49
H002_D	P2.3	119419,30	487798,60	10,50	34,70	34,70	34,70
H002_E	P2.3	119419,30	487798,60	13,50	36,18	36,18	36,18
H003_A	P2.3	119427,24	487794,48	1,50	34,12	33,31	33,31
H003_B	P2.3	119427,24	487794,48	4,50	34,25	33,72	33,72
H003_C	P2.3	119427,24	487794,48	7,50	34,82	34,50	34,50
H003_D	P2.3	119427,24	487794,48	10,50	35,69	35,69	35,69
H003_E	P2.3	119427,24	487794,48	13,50	37,15	37,15	37,15
H004_A	P2.3	119429,87	487782,57	1,50	32,63	32,63	32,63
H004_B	P2.3	119429,87	487782,57	4,50	32,92	32,92	32,92
H004_C	P2.3	119429,87	487782,57	7,50	33,11	33,11	33,11
H004_D	P2.3	119429,87	487782,57	10,50	34,27	34,27	34,27
H004_E	P2.3	119429,87	487782,57	13,50	35,59	35,59	35,59
H005_A	P2.3	119424,86	487773,89	1,50	33,13	33,13	33,13
H005_B	P2.3	119424,86	487773,89	4,50	33,34	33,34	33,34
H005_C	P2.3	119424,86	487773,89	7,50	33,70	33,70	33,70
H005_D	P2.3	119424,86	487773,89	10,50	34,58	34,58	34,58
H005_E	P2.3	119424,86	487773,89	13,50	35,60	35,60	35,60
H006_A	P2.3	119411,06	487770,82	1,50	32,49	32,49	32,49
H006_B	P2.3	119411,06	487770,82	4,50	32,28	32,28	32,28
H006_C	P2.3	119411,06	487770,82	7,50	32,64	32,64	32,64
H006_D	P2.3	119411,06	487770,82	10,50	33,35	33,35	33,35
H006_E	P2.3	119411,06	487770,82	13,50	34,40	34,40	34,40
H007_A	P2.3	119402,43	487776,92	1,50	29,95	29,95	29,95
H007_B	P2.3	119402,43	487776,92	4,50	30,08	30,08	30,08
H007_C	P2.3	119402,43	487776,92	7,50	30,50	30,50	30,50
H007_D	P2.3	119402,43	487776,92	10,50	31,04	31,04	31,04
H007_E	P2.3	119402,43	487776,92	13,50	31,58	31,58	31,58
H008_A	P2.3	119399,68	487789,42	1,50	30,25	30,25	30,25
H008_B	P2.3	119399,68	487789,42	4,50	30,36	30,36	30,36
H008_C	P2.3	119399,68	487789,42	7,50	30,81	30,81	30,81
H008_D	P2.3	119399,68	487789,42	10,50	31,48	31,48	31,48
H008_E	P2.3	119399,68	487789,42	13,50	31,95	31,95	31,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H009_A	P2.3	119405,71	487790,50	16,50	33,39	33,39	33,39
H010_A	P2.3	119408,43	487778,26	16,50	32,55	32,55	32,55
H011_A	P2.3	119414,39	487773,15	16,50	34,44	34,44	34,44
H012_A	P2.3	119424,73	487775,43	16,50	37,14	37,14	37,14
H013_A	P2.3	119427,19	487787,30	16,50	39,96	39,96	39,96
H014_A	P2.3	119419,47	487797,00	16,50	38,14	38,14	38,14
H015_A	P2.3	119409,70	487794,86	16,50	36,91	36,91	36,91
I001_A	P3.1	119395,29	487834,94	1,50	34,06	34,06	34,06
I001_B	P3.1	119395,29	487834,94	4,50	34,53	34,53	34,53
I001_C	P3.1	119395,29	487834,94	7,50	35,66	35,66	35,66
I001_D	P3.1	119395,29	487834,94	10,50	37,13	37,13	37,13
I001_E	P3.1	119395,29	487834,94	13,50	38,41	38,41	38,41
I001_F	P3.1	119395,29	487834,94	16,50	39,48	39,48	39,48
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	34,55	34,55	34,55
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	35,05	35,05	35,05
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	36,28	36,28	36,28
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	37,75	37,75	37,75
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	39,21	39,21	39,21
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	42,18	42,18	42,18
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	36,00	36,00	36,00
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	36,45	36,45	36,45
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	37,46	37,46	37,46
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	38,80	38,80	38,80
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	40,36	40,36	40,36
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	41,86	41,86	41,86
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	33,98	33,98	33,98
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	34,06	34,06	34,06
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	34,85	34,85	34,85
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	36,05	36,05	36,05
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	37,51	37,51	37,51
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	38,83	38,83	38,83
I005_A	P3.1	119402,32	487810,36	1,50	34,30	34,30	34,30
I005_B	P3.1	119402,32	487810,36	4,50	34,53	34,53	34,53
I005_C	P3.1	119402,32	487810,36	7,50	35,39	35,39	35,39
I005_D	P3.1	119402,32	487810,36	10,50	36,47	36,47	36,47
I005_E	P3.1	119402,32	487810,36	13,50	37,64	37,64	37,64
I005_F	P3.1	119402,32	487810,36	16,50	37,08	37,08	37,08
I006_A	P3.1	119393,68	487816,60	1,50	32,80	32,80	32,80
I006_B	P3.1	119393,68	487816,60	4,50	33,02	33,02	33,02
I006_C	P3.1	119393,68	487816,60	7,50	33,74	33,74	33,74
I006_D	P3.1	119393,68	487816,60	10,50	34,67	34,67	34,67
I006_E	P3.1	119393,68	487816,60	13,50	35,00	35,00	35,00
I006_F	P3.1	119393,68	487816,60	16,50	35,51	35,51	35,51
I007_A	P3.1	119391,16	487828,14	1,50	33,00	33,00	33,00
I007_B	P3.1	119391,16	487828,14	4,50	33,19	33,19	33,19
I007_C	P3.1	119391,16	487828,14	7,50	33,98	33,98	33,98
I007_D	P3.1	119391,16	487828,14	10,50	34,96	34,96	34,96
I007_E	P3.1	119391,16	487828,14	13,50	35,88	35,88	35,88
I007_F	P3.1	119391,16	487828,14	16,50	36,05	36,05	36,05
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	35,89	35,89	35,89
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	36,41	36,41	36,41
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	37,64	37,64	37,64
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	38,91	38,91	38,91
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	40,48	40,48	40,48
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	42,30	42,30	42,30
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	36,27	36,27	36,27
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	36,00	36,00	36,00
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	36,62	36,62	36,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	37,91	37,91	37,91
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	39,71	39,71	39,71
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	41,96	41,96	41,96
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	46,89	46,89	46,89
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	47,80	47,80	47,80
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	48,85	48,85	48,85
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	50,03	50,03	50,03
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	50,63	50,63	50,63
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	47,92	47,92	47,92
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	47,24	47,24	47,24
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	47,81	47,81	47,81
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	47,94	47,94	47,94
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	48,66	48,66	48,66
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	48,67	48,67	48,67
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	49,54	49,54	49,54
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	35,31	35,31	35,31
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	35,67	35,67	35,67
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	36,58	36,58	36,58
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	37,17	37,17	37,17
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	40,34	40,34	40,34
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	46,69	46,69	46,69
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	35,08	35,08	35,08
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	35,22	35,22	35,22
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	35,63	35,63	35,63
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	36,71	36,71	36,71
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	38,86	38,86	38,86
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	39,63	39,63	39,63
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	34,76	34,36	34,36
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	34,76	34,46	34,46
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	35,24	35,24	35,24
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	36,30	36,30	36,30
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	37,83	37,83	37,83
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	40,09	40,09	40,09
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	35,57	35,57	35,57
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	36,13	36,13	36,13
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	37,31	37,31	37,31
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	38,43	38,43	38,43
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	39,19	39,19	39,19
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	40,82	40,82	40,82
K001_A	P5.1	119446,69	487812,75	1,50	33,97	33,97	33,97
K001_B	P5.1	119446,69	487812,75	4,50	33,70	33,70	33,70
K001_C	P5.1	119446,69	487812,75	7,50	34,33	34,33	34,33
K001_D	P5.1	119446,69	487812,75	10,50	35,23	35,23	35,23
K002_A	P5.1	119462,38	487816,32	1,50	44,05	44,05	44,05
K002_B	P5.1	119462,38	487816,32	4,50	44,62	44,62	44,62
K002_C	P5.1	119462,38	487816,32	7,50	44,65	44,65	44,65
K002_D	P5.1	119462,38	487816,32	10,50	45,32	45,32	45,32
K003_A	P5.1	119472,94	487812,63	1,50	48,81	48,81	48,81
K003_B	P5.1	119472,94	487812,63	4,50	49,49	49,49	49,49
K003_C	P5.1	119472,94	487812,63	7,50	50,54	50,54	50,54
K003_D	P5.1	119472,94	487812,63	10,50	51,50	51,50	51,50
K004_A	P5.1	119476,68	487795,37	1,50	47,81	47,81	47,81
K004_B	P5.1	119476,68	487795,37	4,50	48,41	48,41	48,41
K004_C	P5.1	119476,68	487795,37	7,50	49,28	49,28	49,28
K004_D	P5.1	119476,68	487795,37	10,50	50,16	50,16	50,16
K005_A	P5.1	119470,01	487783,86	1,50	39,60	39,60	39,60
K005_B	P5.1	119470,01	487783,86	4,50	40,56	40,56	40,56
K005_C	P5.1	119470,01	487783,86	7,50	41,07	41,07	41,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K005_D	P5.1	119470,01	487783,86	10,50	41,61	41,61	41,61
K006_A	P5.1	119454,50	487780,47	1,50	33,25	33,25	33,25
K006_B	P5.1	119454,50	487780,47	4,50	33,56	33,56	33,56
K006_C	P5.1	119454,50	487780,47	7,50	33,83	33,83	33,83
K006_D	P5.1	119454,50	487780,47	10,50	34,66	34,66	34,66
K007_A	P5.1	119444,38	487787,74	1,50	32,85	32,85	32,85
K007_B	P5.1	119444,38	487787,74	4,50	32,45	32,45	32,45
K007_C	P5.1	119444,38	487787,74	7,50	32,83	32,83	32,83
K007_D	P5.1	119444,38	487787,74	10,50	33,74	33,74	33,74
K008_A	P5.1	119440,52	487804,83	1,50	34,05	34,05	34,05
K008_B	P5.1	119440,52	487804,83	4,50	33,50	33,50	33,50
K008_C	P5.1	119440,52	487804,83	7,50	34,35	34,35	34,35
K008_D	P5.1	119440,52	487804,83	10,50	35,36	35,36	35,36
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	40,68	40,68	40,68
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	41,49	41,49	41,49
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	41,94	41,94	41,94
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	42,63	42,63	42,63
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	46,76	46,76	46,76
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	49,55	49,55	49,55
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	41,23	41,23	41,23
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	41,96	41,96	41,96
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	42,25	42,25	42,25
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	42,94	42,94	42,94
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	46,31	46,31	46,31
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	48,96	48,96	48,96
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	31,12	31,12	31,12
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	31,37	31,37	31,37
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	31,52	31,52	31,52
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	31,62	31,62	31,62
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	33,68	33,68	33,68
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	35,49	35,49	35,49
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	30,19	30,19	30,19
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	30,27	30,27	30,27
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	30,32	30,32	30,32
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	30,52	30,52	30,52
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	31,49	31,49	31,49
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	33,18	33,18	33,18
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	32,88	32,88	32,88
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	32,55	32,55	32,55
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	32,81	32,81	32,81
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	33,27	33,27	33,27
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	33,60	33,60	33,60
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	33,35	33,35	33,35
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	32,34	32,34	32,34
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	32,51	32,51	32,51
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	32,62	32,62	32,62
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	33,21	33,21	33,21
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	34,06	34,06	34,06
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	32,95	32,95	32,95
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	31,98	31,98	31,98
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	32,33	32,33	32,33
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	32,56	32,56	32,56
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	34,45	34,45	34,45
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	39,53	39,53	39,53
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	40,50	40,50	40,50
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	31,93	31,93	31,93
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	32,34	32,34	32,34
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	33,17	33,17	33,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	36,35	36,35	36,35
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	46,84	46,84	46,84
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	47,59	47,59	47,59
LP01_A	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	1,00	50,67	50,67	50,67
LP01_B	LP/Vredehofpad 10	119223,55	488500,40	3,50	51,72	51,72	51,72
LP02_A	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	1,00	51,57	51,57	51,57
LP02_B	LP/Vredehofpad 11	119230,70	488477,22	3,50	52,60	52,60	52,60
LP03_A	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	1,00	52,07	52,07	52,07
LP03_B	LP/Vredehofpad 12	119239,06	488456,47	3,50	53,17	53,17	53,17
LP04_A	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	1,00	52,14	52,14	52,14
LP04_B	LP/Vredehofpad 13	119245,67	488436,31	3,50	53,28	53,28	53,28
LP05_A	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	1,00	52,51	52,51	52,51
LP05_B	LP/Vredehofpad 14	119249,01	488420,15	3,50	53,14	53,14	53,14
LP06_A	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	1,00	51,96	51,96	51,96
LP06_B	LP/Vredehofpad 15	119254,64	488400,66	3,50	53,65	53,65	53,65
LP07_A	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	1,00	51,40	51,40	51,40
LP07_B	LP/Vredehofpad 16	119257,97	488384,72	3,50	53,07	53,07	53,07
LP08_A	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	1,00	52,28	52,28	52,28
LP08_B	LP/Vredehofpad 17	119262,21	488367,68	3,50	54,19	54,19	54,19
LP09_A	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	1,00	51,25	51,25	51,25
LP09_B	LP/Vredehofpad 18	119265,12	488349,51	3,50	53,25	53,25	53,25
LP22_A	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	1,00	48,53	48,53	48,53
LP22_B	LP/W.de Zwijgerlaan 256	119321,73	487900,27	3,50	48,26	48,26	48,26
LP23_A	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	1,00	47,91	47,91	47,91
LP23_B	LP/W.de Zwijgerlaan 258	119325,69	487926,40	3,50	47,96	47,96	47,96
LP24_A	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	1,00	47,01	47,01	47,01
LP24_B	LP/W.de Zwijgerlaan 260	119320,56	487950,42	3,50	47,10	47,10	47,10
LP25_A	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	1,00	46,44	46,44	46,44
LP25_B	LP/W.de Zwijgerlaan 262	119315,28	487968,21	3,50	46,52	46,52	46,52
LP26_A	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	1,00	45,78	45,78	45,78
LP26_B	LP/W.de Zwijgerlaan 264	119313,19	487986,63	3,50	45,85	45,85	45,85
LP27_A	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	1,00	45,21	45,21	45,21
LP27_B	LP/W.de Zwijgerlaan 266	119310,45	488003,42	3,50	45,32	45,32	45,32
LP28_A	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	1,00	41,17	41,17	41,17
LP28_B	LP/W.de Zwijgerlaan 268	119305,17	488021,39	3,50	41,32	41,32	41,32
LP29_A	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	1,00	38,23	38,23	38,23
LP29_B	LP/W.de Zwijgerlaan 270	119300,57	488039,48	3,50	38,16	38,16	38,16
LP30_A	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	1,00	38,91	38,91	38,91
LP30_B	LP/W.de Zwijgerlaan 272	119295,91	488057,51	3,50	38,86	38,86	38,86
LP31_A	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	1,00	39,77	39,77	39,77
LP31_B	LP/W.de Zwijgerlaan 274	119294,05	488075,44	3,50	39,98	39,98	39,98
LP32_A	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	1,00	38,16	38,16	38,16
LP32_B	LP/W.de Zwijgerlaan 276	119289,03	488091,86	3,50	38,61	38,61	38,61
LP33_A	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	1,00	38,73	38,73	38,73
LP33_B	LP/W.de Zwijgerlaan 278	119287,01	488109,71	3,50	39,46	39,46	39,46
LP34_A	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	1,00	40,73	40,73	40,73
LP34_B	LP/W.de Zwijgerlaan 280	119282,23	488127,06	3,50	41,48	41,48	41,48
LP36_A	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	1,00	39,56	39,56	39,56
LP36_B	LP/W.de Zwijgerlaan 308	119270,24	488154,18	3,50	39,87	39,87	39,87
LP37_A	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	1,00	38,89	38,89	38,89
LP37_B	LP/W.de Zwijgerlaan 310	119265,82	488174,38	3,50	38,99	38,99	38,99
LP41_A	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	1,00	70,86	70,86	70,86
LP41_B	LP/Van Bossepad 2 - GN	119650,14	488185,34	3,50	71,18	71,18	71,18
LP42_A	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	1,00	77,79	77,79	77,79
LP42_B	LP/Van Bossepad 2 - GW	119642,83	488180,63	3,50	77,66	77,66	77,66
LP43_A	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	1,00	72,75	72,75	72,75
LP43_B	LP/Van Bossepad 2 - GZ	119651,05	488180,06	3,50	72,81	72,81	72,81
LP44_A	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	1,00	68,55	68,55	68,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LP44_B	LP/Van Bossepad 4	119666,08	488175,58	3,50	70,41	70,41	70,41
LP45_A	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	1,00	68,20	68,20	68,20
LP45_B	LP/Van Bossepad 6	119668,14	488153,69	3,50	69,70	69,70	69,70
LP46_A	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	1,00	67,97	67,97	67,97
LP46_B	LP/Van Bossepad 8	119671,17	488135,49	3,50	69,39	69,39	69,39
LP47_A	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	1,00	68,20	68,20	68,20
LP47_B	LP/Van Bossepad 10	119674,37	488117,72	3,50	69,53	69,53	69,53
LP48_A	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	1,00	67,55	67,55	67,55
LP48_B	LP/Van Bossepad 12	119678,96	488103,85	3,50	69,08	69,08	69,08
LP49_A	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	1,00	68,35	68,35	68,35
LP49_B	LP/Van Bossepad 14	119680,50	488088,05	3,50	69,64	69,64	69,64
LP50_A	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	1,00	67,17	67,17	67,17
LP50_B	LP/Van Bossepad 16	119686,95	488070,91	3,50	68,82	68,82	68,82
LP51_A	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	1,00	66,78	66,78	66,78
LP51_B	LP/Van Bossepad 18	119691,48	488056,01	3,50	68,53	68,53	68,53
LP52_A	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	1,00	66,53	66,53	66,53
LP52_B	LP/Van Bossepad 20	119694,75	488042,87	3,50	68,35	68,35	68,35
LP53_A	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	1,00	65,60	65,60	65,60
LP53_B	LP/Van Bossepad 22	119700,91	488029,28	3,50	67,64	67,64	67,64
LP54_A	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	1,00	67,60	67,60	67,60
LP54_B	LP/Van Bossepad 24	119699,39	488012,00	3,50	69,12	69,12	69,12
LP55_A	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	1,00	67,84	67,84	67,84
LP55_B	LP/Van Bossepad 26	119703,54	487997,76	3,50	69,28	69,28	69,28
LP56_A	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	1,00	66,52	66,52	66,52
LP56_B	LP/Van Bossepad 28	119707,58	487988,30	3,50	68,30	68,30	68,30
LP57_A	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	1,00	66,08	66,08	66,08
LP57_B	LP/Van Bossepad 30	119707,97	487974,83	3,50	67,97	67,97	67,97
LP58_A	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	1,00	62,05	62,05	62,05
LP58_B	Visseringstraat 2	119714,13	487956,96	3,50	64,71	64,71	64,71
LP59_A	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	1,00	58,78	58,78	58,78
LP59_B	Visseringstraat 4	119718,96	487939,24	3,50	60,71	60,71	60,71
M001_A	P1.2	119486,41	487714,07	1,50	40,16	40,16	40,16
M001_B	P1.2	119486,41	487714,07	4,50	40,39	40,39	40,39
M001_C	P1.2	119486,41	487714,07	7,50	40,65	40,65	40,65
M001_D	P1.2	119486,41	487714,07	10,50	42,18	42,18	42,18
M001_E	P1.2	119486,41	487714,07	13,50	45,30	45,30	45,30
M001_F	P1.2	119486,41	487714,07	16,50	47,98	47,98	47,98
M002_A	P1.2	119481,80	487702,80	1,50	29,91	29,91	29,91
M002_B	P1.2	119481,80	487702,80	4,50	29,77	29,77	29,77
M002_C	P1.2	119481,80	487702,80	7,50	30,19	30,19	30,19
M002_D	P1.2	119481,80	487702,80	10,50	30,51	30,51	30,51
M002_E	P1.2	119481,80	487702,80	13,50	32,49	32,49	32,49
M002_F	P1.2	119481,80	487702,80	16,50	34,38	34,38	34,38
M003_A	P1.2	119470,13	487700,23	1,50	28,95	28,82	28,82
M003_B	P1.2	119470,13	487700,23	4,50	29,03	29,01	29,01
M003_C	P1.2	119470,13	487700,23	7,50	29,54	29,54	29,54
M003_D	P1.2	119470,13	487700,23	10,50	29,92	29,92	29,92
M003_E	P1.2	119470,13	487700,23	13,50	30,90	30,90	30,90
M003_F	P1.2	119470,13	487700,23	16,50	34,52	34,52	34,52
M004_A	P1.2	119461,81	487708,11	1,50	29,71	29,71	29,71
M004_B	P1.2	119461,81	487708,11	4,50	29,84	29,84	29,84
M004_C	P1.2	119461,81	487708,11	7,50	30,06	30,06	30,06
M004_D	P1.2	119461,81	487708,11	10,50	30,28	30,28	30,28
M004_E	P1.2	119461,81	487708,11	13,50	31,21	31,21	31,21
M004_F	P1.2	119461,81	487708,11	16,50	31,56	31,56	31,56
M005_A	P1.2	119466,11	487718,14	1,50	31,17	31,17	31,17
M005_B	P1.2	119466,11	487718,14	4,50	30,93	30,93	30,93
M005_C	P1.2	119466,11	487718,14	7,50	31,09	31,09	31,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M005_D	P1.2	119466,11	487718,14	10,50	31,25	31,25	31,25
M005_E	P1.2	119466,11	487718,14	13,50	31,42	31,42	31,42
M005_F	P1.2	119466,11	487718,14	16,50	32,61	32,61	32,61
M006_A	P1.2	119477,97	487720,80	1,50	30,45	30,45	30,45
M006_B	P1.2	119477,97	487720,80	4,50	30,73	30,73	30,73
M006_C	P1.2	119477,97	487720,80	7,50	30,89	30,89	30,89
M006_D	P1.2	119477,97	487720,80	10,50	31,21	31,21	31,21
M006_E	P1.2	119477,97	487720,80	13,50	31,92	31,92	31,92
M006_F	P1.2	119477,97	487720,80	16,50	34,24	34,24	34,24
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	33,36	33,36	33,36
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	33,41	33,41	33,41
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	33,36	33,36	33,36
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	33,45	33,45	33,45
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	34,03	34,03	34,03
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	34,79	34,79	34,79
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	30,08	30,08	30,08
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	30,16	30,16	30,16
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	30,52	30,52	30,52
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	30,73	30,73	30,73
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	32,14	32,14	32,14
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	33,76	33,76	33,76
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	30,26	30,26	30,26
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	30,07	30,07	30,07
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	30,47	30,47	30,47
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	30,69	30,69	30,69
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	31,77	31,77	31,77
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	33,72	33,72	33,72
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	29,67	29,67	29,67
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	29,96	29,96	29,96
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	30,13	30,13	30,13
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	30,98	30,98	30,98
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	31,38	31,38	31,38
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	33,19	33,19	33,19
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	45,86	45,86	45,86
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	46,47	46,47	46,47
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	46,60	46,60	46,60
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	47,14	47,14	47,14
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	47,70	47,70	47,70
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	48,29	48,29	48,29
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	46,06	46,06	46,06
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	46,70	46,70	46,70
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	46,89	46,89	46,89
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	47,46	47,46	47,46
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	48,05	48,05	48,05
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	48,66	48,66	48,66
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	32,15	32,15	32,15
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	32,05	32,05	32,05
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	32,63	32,63	32,63
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	33,47	33,47	33,47
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	34,86	34,86	34,86
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	36,11	36,11	36,11
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	31,13	30,91	30,91
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	31,50	30,99	30,99
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	31,90	31,24	31,24
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	31,97	31,37	31,37
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	32,93	32,24	32,24
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	34,98	34,10	34,10
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	31,98	31,98	31,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	32,26	32,26	32,26
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	32,89	32,89	32,89
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	34,10	34,10	34,10
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	34,64	34,64	34,64
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	35,40	35,40	35,40
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	32,72	32,72	32,72
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	32,53	32,53	32,53
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	32,59	32,59	32,59
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	33,86	33,86	33,86
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	34,57	34,57	34,57
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	36,77	36,77	36,77
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	32,75	31,16	31,16
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	32,55	31,60	31,60
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	32,56	32,10	32,10
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	32,84	32,84	32,84
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	34,17	34,17	34,17
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	36,92	36,92	36,92
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	32,47	31,93	31,93
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	32,56	32,14	32,14
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	32,62	32,40	32,40
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	33,32	33,32	33,32
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	34,10	34,10	34,10
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	36,32	36,32	36,32
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	46,73	46,73	46,73
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	47,37	47,37	47,37
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	47,78	47,78	47,78
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	48,41	48,41	48,41
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	49,09	49,09	49,09
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	49,78	49,78	49,78
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	47,05	47,05	47,05
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	47,72	47,72	47,72
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	48,19	48,19	48,19
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	48,87	48,87	48,87
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	49,57	49,57	49,57
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	50,29	50,29	50,29
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	47,46	47,46	47,46
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	48,15	48,15	48,15
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	48,70	48,70	48,70
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	49,43	49,43	49,43
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	50,18	50,18	50,18
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	50,94	50,94	50,94
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	47,29	46,34	46,34
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	47,94	46,96	46,96
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	47,97	47,43	47,43
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	48,62	48,18	48,18
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	49,25	48,92	48,92
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	49,89	49,63	49,63
P001_A	W5	119579,09	487900,29	19,50	54,84	54,84	54,84
P001_A	W5	119579,09	487900,29	1,50	51,26	51,26	51,26
P001_B	W5	119579,09	487900,29	22,50	54,83	54,83	54,83
P001_B	W5	119579,09	487900,29	4,50	51,67	51,67	51,67
P001_C	W5	119579,09	487900,29	25,50	54,81	54,81	54,81
P001_C	W5	119579,09	487900,29	7,50	51,99	51,99	51,99
P001_D	W5	119579,09	487900,29	28,50	54,80	54,80	54,80
P001_D	W5	119579,09	487900,29	10,50	52,71	52,71	52,71
P001_E	W5	119579,09	487900,29	31,50	54,78	54,78	54,78
P001_E	W5	119579,09	487900,29	13,50	53,45	53,45	53,45
P001_F	W5	119579,09	487900,29	34,50	54,95	54,95	54,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P001_F	W5	119579,09	487900,29	16,50	54,19	54,19	54,19
P002_A	W5	119585,34	487912,74	19,50	53,96	53,96	53,96
P002_A	W5	119585,34	487912,74	1,50	50,43	50,43	50,43
P002_B	W5	119585,34	487912,74	22,50	57,88	57,88	57,88
P002_B	W5	119585,34	487912,74	4,50	51,49	51,49	51,49
P002_C	W5	119585,34	487912,74	25,50	58,82	58,82	58,82
P002_C	W5	119585,34	487912,74	7,50	52,94	52,94	52,94
P002_D	W5	119585,34	487912,74	28,50	59,59	59,59	59,59
P002_D	W5	119585,34	487912,74	10,50	53,89	53,89	53,89
P002_E	W5	119585,34	487912,74	31,50	59,57	59,57	59,57
P002_E	W5	119585,34	487912,74	13,50	53,89	53,89	53,89
P002_F	W5	119585,34	487912,74	34,50	60,56	60,56	60,56
P002_F	W5	119585,34	487912,74	16,50	53,90	53,90	53,90
P003_A	W6	119599,92	487915,95	1,50	47,42	47,42	47,42
P003_B	W6	119599,92	487915,95	4,50	49,02	49,02	49,02
P003_C	W6	119599,92	487915,95	7,50	50,45	50,45	50,45
P003_D	W6	119599,92	487915,95	10,50	50,47	50,47	50,47
P003_E	W6	119599,92	487915,95	13,50	50,49	50,49	50,49
P003_F	W6	119599,92	487915,95	16,50	50,49	50,49	50,49
P004_A	W6	119610,26	487918,23	1,50	48,46	48,46	48,46
P004_B	W6	119610,26	487918,23	4,50	50,59	50,59	50,59
P004_C	W6	119610,26	487918,23	7,50	52,41	52,41	52,41
P004_D	W6	119610,26	487918,23	10,50	52,42	52,42	52,42
P004_E	W6	119610,26	487918,23	13,50	50,74	50,74	50,74
P004_F	W6	119610,26	487918,23	16,50	50,75	50,75	50,75
P005_A	W6	119626,76	487921,86	1,50	49,89	49,89	49,89
P005_B	W6	119626,76	487921,86	4,50	52,39	52,39	52,39
P005_C	W6	119626,76	487921,86	7,50	53,52	53,52	53,52
P005_D	W6	119626,76	487921,86	10,50	53,53	53,53	53,53
P005_E	W6	119626,76	487921,86	13,50	51,60	51,60	51,60
P005_F	W6	119626,76	487921,86	16,50	51,59	51,59	51,59
P006_A	W6	119642,78	487925,39	1,50	52,39	52,39	52,39
P006_B	W6	119642,78	487925,39	4,50	55,09	55,09	55,09
P006_C	W6	119642,78	487925,39	7,50	56,74	56,74	56,74
P006_D	W6	119642,78	487925,39	10,50	57,00	57,00	57,00
P006_E	W6	119642,78	487925,39	13,50	52,51	52,51	52,51
P006_F	W6	119642,78	487925,39	16,50	52,51	52,51	52,51
P007_A	W6	119657,81	487928,70	1,50	53,25	53,25	53,25
P007_B	W6	119657,81	487928,70	4,50	56,22	56,22	56,22
P007_C	W6	119657,81	487928,70	7,50	56,52	56,52	56,52
P007_D	W6	119657,81	487928,70	10,50	53,23	53,23	53,23
P007_E	W6	119657,81	487928,70	13,50	53,34	53,34	53,34
P007_F	W6	119657,81	487928,70	16,50	53,35	53,35	53,35
P008_A	W6	119676,28	487932,77	1,50	54,96	54,96	54,96
P008_B	W6	119676,28	487932,77	4,50	58,03	58,03	58,03
P008_C	W6	119676,28	487932,77	7,50	59,22	59,22	59,22
P008_D	W6	119676,28	487932,77	10,50	54,78	54,78	54,78
P008_E	W6	119676,28	487932,77	13,50	54,76	54,76	54,76
P008_F	W6	119676,28	487932,77	16,50	54,80	54,80	54,80
P009_A	W6	119686,87	487924,67	1,50	59,22	59,22	59,22
P009_B	W6	119686,87	487924,67	4,50	62,06	62,06	62,06
P009_C	W6	119686,87	487924,67	7,50	60,60	60,60	60,60
P009_D	W6	119686,87	487924,67	10,50	60,57	60,57	60,57
P009_E	W6	119686,87	487924,67	13,50	60,49	60,49	60,49
P009_F	W6	119686,87	487924,67	16,50	60,40	60,40	60,40
P010_A	W6	119680,26	487912,97	1,50	40,54	40,54	40,54
P010_B	W6	119680,26	487912,97	4,50	42,44	42,44	42,44
P010_C	W6	119680,26	487912,97	7,50	43,56	43,56	43,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P010_D	W6	119680,26	487912,97	10,50	43,68	43,68	43,68
P010_E	W6	119680,26	487912,97	13,50	44,38	44,38	44,38
P010_F	W6	119680,26	487912,97	16,50	43,18	43,18	43,18
P011_A	W6	119663,70	487909,32	1,50	38,95	38,95	38,95
P011_B	W6	119663,70	487909,32	4,50	40,53	40,53	40,53
P011_C	W6	119663,70	487909,32	7,50	42,25	42,25	42,25
P011_D	W6	119663,70	487909,32	10,50	42,28	42,28	42,28
P011_E	W6	119663,70	487909,32	13,50	42,02	42,02	42,02
P011_F	W6	119663,70	487909,32	16,50	41,35	41,35	41,35
P012_A	W6	119647,75	487905,80	19,50	46,71	46,71	46,71
P012_A	W6	119647,75	487905,80	1,50	37,98	37,98	37,98
P012_B	W6	119647,75	487905,80	22,50	47,02	47,02	47,02
P012_B	W6	119647,75	487905,80	4,50	39,49	39,49	39,49
P012_C	W6	119647,75	487905,80	25,50	46,98	46,98	46,98
P012_C	W6	119647,75	487905,80	7,50	41,10	41,10	41,10
P012_D	W6	119647,75	487905,80	28,50	46,38	46,38	46,38
P012_D	W6	119647,75	487905,80	10,50	41,52	41,52	41,52
P012_E	W6	119647,75	487905,80	13,50	41,52	41,52	41,52
P012_F	W6	119647,75	487905,80	16,50	41,76	41,76	41,76
P013_A	W6	119632,31	487902,40	1,50	38,40	38,40	38,40
P013_B	W6	119632,31	487902,40	4,50	40,03	40,03	40,03
P013_C	W6	119632,31	487902,40	7,50	41,70	41,70	41,70
P013_D	W6	119632,31	487902,40	10,50	41,87	41,87	41,87
P013_E	W6	119632,31	487902,40	13,50	41,85	41,85	41,85
P013_F	W6	119632,31	487902,40	16,50	43,18	43,18	43,18
P014_A	W6	119616,17	487898,84	19,50	47,58	47,58	47,58
P014_A	W6	119616,17	487898,84	1,50	38,60	38,60	38,60
P014_B	W6	119616,17	487898,84	22,50	47,95	47,95	47,95
P014_B	W6	119616,17	487898,84	4,50	40,27	40,27	40,27
P014_C	W6	119616,17	487898,84	25,50	47,94	47,94	47,94
P014_C	W6	119616,17	487898,84	7,50	42,00	42,00	42,00
P014_D	W6	119616,17	487898,84	28,50	47,92	47,92	47,92
P014_D	W6	119616,17	487898,84	10,50	42,02	42,02	42,02
P014_E	W6	119616,17	487898,84	13,50	41,94	41,94	41,94
P014_F	W6	119616,17	487898,84	16,50	42,01	42,01	42,01
P015_A	W6	119604,45	487896,26	1,50	39,42	39,42	39,42
P015_B	W6	119604,45	487896,26	4,50	41,19	41,19	41,19
P015_C	W6	119604,45	487896,26	7,50	42,89	42,89	42,89
P015_D	W6	119604,45	487896,26	10,50	42,94	42,94	42,94
P015_E	W6	119604,45	487896,26	13,50	42,76	42,76	42,76
P015_F	W6	119604,45	487896,26	16,50	42,32	42,32	42,32
P016_A	W6	119598,84	487904,19	19,50	43,57	43,57	43,57
P016_B	W6	119598,84	487904,19	22,50	46,39	46,39	46,39
P016_C	W6	119598,84	487904,19	25,50	48,50	48,50	48,50
P016_D	W6	119598,84	487904,19	28,50	49,40	49,40	49,40
P016_E	W6	119598,84	487904,19	31,00	52,49	52,49	52,49
P016_F	W6	119598,84	487904,19	34,50	53,96	53,96	53,96
P017_A	W6	119605,63	487905,32	19,50	47,90	47,90	47,90
P017_B	W6	119605,63	487905,32	22,50	52,20	52,20	52,20
P017_C	W6	119605,63	487905,32	25,50	52,22	52,22	52,22
P017_D	W6	119605,63	487905,32	28,50	52,21	52,21	52,21
P018_A	W6	119622,44	487908,88	19,50	48,08	48,08	48,08
P018_B	W6	119622,44	487908,88	22,50	47,58	47,58	47,58
P018_C	W6	119622,44	487908,88	25,50	48,04	48,04	48,04
P018_D	W6	119622,44	487908,88	28,50	48,07	48,07	48,07
P019_A	W6	119610,97	487915,23	19,50	49,69	49,69	49,69
P019_B	W6	119610,97	487915,23	22,50	52,16	52,16	52,16
P019_C	W6	119610,97	487915,23	25,50	54,73	54,73	54,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P019_D	W6	119610,97	487915,23	28,50	55,77	55,77	55,77
P020_A	W5	119591,42	487893,39	19,50	48,74	48,74	48,74
P020_B	W5	119591,42	487893,39	22,50	49,17	49,17	49,17
P020_C	W5	119591,42	487893,39	25,50	49,15	49,15	49,15
P020_D	W5	119591,42	487893,39	28,50	49,14	49,14	49,14
P020_E	W5	119591,42	487893,39	31,50	47,34	47,34	47,34
P020_F	W5	119591,42	487893,39	34,50	46,57	46,57	46,57
P021_A	W6	119637,16	487912,77	19,50	49,67	49,67	49,67
P021_B	W6	119637,16	487912,77	22,50	52,80	52,80	52,80
P021_C	W6	119637,16	487912,77	25,50	52,95	52,95	52,95
P021_D	W6	119637,16	487912,77	28,50	53,99	53,99	53,99
P022_A	W6	119643,52	487922,38	19,50	51,00	51,00	51,00
P022_B	W6	119643,52	487922,38	22,50	54,22	54,22	54,22
P022_C	W6	119643,52	487922,38	25,50	54,35	54,35	54,35
P022_D	W6	119643,52	487922,38	28,50	55,55	55,55	55,55
P023_A	W6	119654,07	487916,16	19,50	47,54	47,54	47,54
P023_B	W6	119654,07	487916,16	22,50	52,44	52,44	52,44
P023_C	W6	119654,07	487916,16	25,50	53,13	53,13	53,13
P023_D	W6	119654,07	487916,16	28,50	54,46	54,46	54,46
Q001_A	W5	119582,98	487882,58	1,50	50,23	50,23	50,23
Q001_B	W5	119582,98	487882,58	4,50	50,87	50,87	50,87
Q001_C	W5	119582,98	487882,58	7,50	50,97	50,97	50,97
Q001_D	W5	119582,98	487882,58	10,50	51,66	51,66	51,66
Q001_E	W5	119582,98	487882,58	13,50	52,34	52,34	52,34
Q001_F	W5	119582,98	487882,58	16,50	53,01	53,01	53,01
Q002_A	W5	119586,21	487867,92	1,50	49,67	49,67	49,67
Q002_B	W5	119586,21	487867,92	4,50	50,26	50,26	50,26
Q002_C	W5	119586,21	487867,92	7,50	50,23	50,23	50,23
Q002_D	W5	119586,21	487867,92	10,50	50,87	50,87	50,87
Q002_E	W5	119586,21	487867,92	13,50	51,51	51,51	51,51
Q002_F	W5	119586,21	487867,92	16,50	52,15	52,15	52,15
Q003_A	W5	119589,78	487851,73	1,50	49,01	49,01	49,01
Q003_B	W5	119589,78	487851,73	4,50	49,62	49,62	49,62
Q003_C	W5	119589,78	487851,73	7,50	49,46	49,46	49,46
Q003_D	W5	119589,78	487851,73	10,50	50,06	50,06	50,06
Q003_E	W5	119589,78	487851,73	13,50	50,65	50,65	50,65
Q003_F	W5	119589,78	487851,73	16,50	51,25	51,25	51,25
Q004_A	W5	119593,22	487836,12	1,50	48,41	48,41	48,41
Q004_B	W5	119593,22	487836,12	4,50	49,05	49,05	49,05
Q004_C	W5	119593,22	487836,12	7,50	48,88	48,88	48,88
Q004_D	W5	119593,22	487836,12	10,50	49,33	49,33	49,33
Q004_E	W5	119593,22	487836,12	13,50	49,89	49,89	49,89
Q004_F	W5	119593,22	487836,12	16,50	50,45	50,45	50,45
Q005_A	W5	119596,64	487820,59	1,50	47,85	47,85	47,85
Q005_B	W5	119596,64	487820,59	4,50	48,51	48,51	48,51
Q005_C	W5	119596,64	487820,59	7,50	48,89	48,89	48,89
Q005_D	W5	119596,64	487820,59	10,50	49,56	49,56	49,56
Q005_E	W5	119596,64	487820,59	13,50	50,21	50,21	50,21
Q005_F	W5	119596,64	487820,59	16,50	50,87	50,87	50,87
Q006_A	W5	119607,98	487814,23	1,50	43,42	43,42	43,42
Q006_B	W5	119607,98	487814,23	4,50	43,97	43,97	43,97
Q006_C	W5	119607,98	487814,23	7,50	44,33	44,33	44,33
Q006_D	W5	119607,98	487814,23	10,50	45,04	45,04	45,04
Q006_E	W5	119607,98	487814,23	13,50	45,69	45,69	45,69
Q006_F	W5	119607,98	487814,23	16,50	46,36	46,36	46,36
Q007_A	W5	119616,37	487824,96	1,50	32,72	32,72	32,72
Q007_B	W5	119616,37	487824,96	4,50	33,06	33,06	33,06
Q007_C	W5	119616,37	487824,96	7,50	33,98	33,98	33,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Q007_D	W5	119616,37	487824,96	10,50	35,59	35,59	35,59
Q007_E	W5	119616,37	487824,96	13,50	40,79	40,79	40,79
Q007_F	W5	119616,37	487824,96	16,50	42,90	42,90	42,90
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	19,50	45,05	45,05	45,05
Q008_A	W5	119612,92	487840,58	1,50	33,48	33,48	33,48
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	22,50	48,93	48,93	48,93
Q008_B	W5	119612,92	487840,58	4,50	33,85	33,85	33,85
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	25,50	48,97	48,97	48,97
Q008_C	W5	119612,92	487840,58	7,50	34,81	34,81	34,81
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	28,50	48,91	48,91	48,91
Q008_D	W5	119612,92	487840,58	10,50	35,81	35,81	35,81
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	31,50	48,04	48,04	48,04
Q008_E	W5	119612,92	487840,58	13,50	36,78	36,78	36,78
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	34,50	49,37	49,37	49,37
Q008_F	W5	119612,92	487840,58	16,50	37,31	37,31	37,31
Q009_A	W5	119609,45	487856,36	1,50	34,73	34,73	34,73
Q009_B	W5	119609,45	487856,36	4,50	35,45	35,45	35,45
Q009_C	W5	119609,45	487856,36	7,50	36,59	36,59	36,59
Q009_D	W5	119609,45	487856,36	10,50	36,99	36,99	36,99
Q009_E	W5	119609,45	487856,36	13,50	37,92	37,92	37,92
Q009_F	W5	119609,45	487856,36	16,50	38,45	38,45	38,45
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	19,50	43,02	43,02	43,02
Q010_A	W5	119606,12	487871,51	1,50	35,38	35,38	35,38
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	22,50	43,93	43,93	43,93
Q010_B	W5	119606,12	487871,51	4,50	36,46	36,46	36,46
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	25,50	47,91	47,91	47,91
Q010_C	W5	119606,12	487871,51	7,50	37,82	37,82	37,82
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	28,50	48,16	48,16	48,16
Q010_D	W5	119606,12	487871,51	10,50	38,83	38,83	38,83
Q010_E	W5	119606,12	487871,51	13,50	38,90	38,90	38,90
Q010_F	W5	119606,12	487871,51	16,50	39,17	39,17	39,17
Q011_A	W5	119602,61	487887,47	1,50	37,21	37,21	37,21
Q011_B	W5	119602,61	487887,47	4,50	38,69	38,69	38,69
Q011_C	W5	119602,61	487887,47	7,50	40,23	40,23	40,23
Q011_D	W5	119602,61	487887,47	10,50	40,21	40,21	40,21
Q011_E	W5	119602,61	487887,47	13,50	39,77	39,77	39,77
Q011_F	W5	119602,61	487887,47	16,50	39,78	39,78	39,78
Q012_A	W5	119594,67	487878,05	19,50	48,91	48,91	48,91
Q012_B	W5	119594,67	487878,05	22,50	49,48	49,48	49,48
Q012_C	W5	119594,67	487878,05	25,50	49,48	49,48	49,48
Q012_D	W5	119594,67	487878,05	28,50	50,37	50,37	50,37
Q013_A	W5	119598,80	487861,34	19,50	42,91	42,91	42,91
Q013_B	W5	119598,80	487861,34	22,50	42,99	42,99	42,99
Q013_C	W5	119598,80	487861,34	25,50	44,99	44,99	44,99
Q013_D	W5	119598,80	487861,34	28,50	44,13	44,13	44,13
Q014_A	W5	119589,34	487868,14	19,50	50,19	50,19	50,19
Q014_B	W5	119589,34	487868,14	22,50	50,63	50,63	50,63
Q014_C	W5	119589,34	487868,14	25,50	51,56	51,56	51,56
Q014_D	W5	119589,34	487868,14	28,50	51,57	51,57	51,57
Q015_A	W5	119601,52	487846,38	19,50	48,89	48,89	48,89
Q015_B	W5	119601,52	487846,38	22,50	49,75	49,75	49,75
Q015_C	W5	119601,52	487846,38	25,50	50,34	50,34	50,34
Q015_D	W5	119601,52	487846,38	28,50	49,59	49,59	49,59
Q015_E	W5	119601,52	487846,38	31,50	49,66	49,66	49,66
Q015_F	W5	119601,52	487846,38	34,50	49,69	49,69	49,69
Q016_A	W5	119596,27	487836,67	19,50	50,51	50,51	50,51
Q016_B	W5	119596,27	487836,67	22,50	51,51	51,51	51,51
Q016_C	W5	119596,27	487836,67	25,50	52,07	52,07	52,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Q016_D	W5	119596,27	487836,67	28,50	52,11	52,11	52,11
Q016_E	W5	119596,27	487836,67	31,50	52,10	52,10	52,10
Q016_F	W5	119596,27	487836,67	34,50	52,09	52,09	52,09
Q017_A	W5	119605,32	487829,60	19,50	42,03	42,03	42,03
Q017_B	W5	119605,32	487829,60	22,50	42,06	42,06	42,06
Q017_C	W5	119605,32	487829,60	25,50	42,06	42,06	42,06
Q017_D	W5	119605,32	487829,60	28,50	42,05	42,05	42,05
Q017_E	W5	119605,32	487829,60	31,50	37,72	37,72	37,72
Q017_F	W5	119605,32	487829,60	34,50	34,93	34,93	34,93
R001_A	W4	119725,82	487747,84	19,50	46,67	46,67	46,67
R001_A	W4	119725,82	487747,84	1,50	43,59	43,59	43,59
R001_B	W4	119725,82	487747,84	22,50	47,23	47,23	47,23
R001_B	W4	119725,82	487747,84	4,50	44,18	44,18	44,18
R001_C	W4	119725,82	487747,84	25,50	47,71	47,71	47,71
R001_C	W4	119725,82	487747,84	7,50	44,34	44,34	44,34
R001_D	W4	119725,82	487747,84	28,50	47,70	47,70	47,70
R001_D	W4	119725,82	487747,84	10,50	44,96	44,96	44,96
R001_E	W4	119725,82	487747,84	31,50	47,69	47,69	47,69
R001_E	W4	119725,82	487747,84	13,50	45,52	45,52	45,52
R001_F	W4	119725,82	487747,84	34,50	47,67	47,67	47,67
R001_F	W4	119725,82	487747,84	16,50	46,10	46,10	46,10
R002_A	W4	119715,30	487734,91	1,50	26,06	26,06	26,06
R002_B	W4	119715,30	487734,91	4,50	25,48	25,48	25,48
R002_C	W4	119715,30	487734,91	7,50	25,56	25,56	25,56
R002_D	W4	119715,30	487734,91	10,50	25,56	25,56	25,56
R002_E	W4	119715,30	487734,91	13,50	26,02	26,02	26,02
R002_F	W4	119715,30	487734,91	16,50	26,46	26,46	26,46
R003_A	W4	119693,36	487736,32	1,50	39,24	39,24	39,24
R003_B	W4	119693,36	487736,32	4,50	40,06	40,06	40,06
R003_C	W4	119693,36	487736,32	7,50	40,38	40,38	40,38
R003_D	W4	119693,36	487736,32	10,50	40,67	40,67	40,67
R003_E	W4	119693,36	487736,32	13,50	40,76	40,76	40,76
R003_F	W4	119693,36	487736,32	16,50	41,24	41,24	41,24
R004_A	W4	119674,32	487744,90	1,50	39,55	39,55	39,55
R004_B	W4	119674,32	487744,90	4,50	40,56	40,56	40,56
R004_C	W4	119674,32	487744,90	7,50	40,92	40,92	40,92
R004_D	W4	119674,32	487744,90	10,50	41,16	41,16	41,16
R004_E	W4	119674,32	487744,90	13,50	41,37	41,37	41,37
R004_F	W4	119674,32	487744,90	16,50	41,94	41,94	41,94
R005_A	W4	119655,42	487753,43	1,50	40,22	40,22	40,22
R005_B	W4	119655,42	487753,43	4,50	41,23	41,23	41,23
R005_C	W4	119655,42	487753,43	7,50	41,59	41,59	41,59
R005_D	W4	119655,42	487753,43	10,50	41,78	41,78	41,78
R005_E	W4	119655,42	487753,43	13,50	42,17	42,17	42,17
R005_F	W4	119655,42	487753,43	16,50	42,80	42,80	42,80
R006_A	W4	119636,43	487761,99	1,50	41,63	41,63	41,63
R006_B	W4	119636,43	487761,99	4,50	42,28	42,28	42,28
R006_C	W4	119636,43	487761,99	7,50	42,69	42,69	42,69
R006_D	W4	119636,43	487761,99	10,50	42,82	42,82	42,82
R006_E	W4	119636,43	487761,99	13,50	43,30	43,30	43,30
R006_F	W4	119636,43	487761,99	16,50	43,84	43,84	43,84
R007_A	W4	119617,53	487770,52	1,50	42,02	42,02	42,02
R007_B	W4	119617,53	487770,52	4,50	42,88	42,88	42,88
R007_C	W4	119617,53	487770,52	7,50	43,26	43,26	43,26
R007_D	W4	119617,53	487770,52	10,50	43,44	43,44	43,44
R007_E	W4	119617,53	487770,52	13,50	44,03	44,03	44,03
R007_F	W4	119617,53	487770,52	16,50	44,67	44,67	44,67
R008_A	W4	119604,91	487783,00	1,50	46,56	46,56	46,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R008_B	W4	119604,91	487783,00	4,50	47,24	47,24	47,24
R008_C	W4	119604,91	487783,00	7,50	47,17	47,17	47,17
R008_D	W4	119604,91	487783,00	10,50	47,39	47,39	47,39
R008_E	W4	119604,91	487783,00	13,50	47,98	47,98	47,98
R008_F	W4	119604,91	487783,00	16,50	48,56	48,56	48,56
R009_A	W4	119601,68	487797,69	1,50	47,06	47,06	47,06
R009_B	W4	119601,68	487797,69	4,50	47,74	47,74	47,74
R009_C	W4	119601,68	487797,69	7,50	47,62	47,62	47,62
R009_D	W4	119601,68	487797,69	10,50	47,98	47,98	47,98
R009_E	W4	119601,68	487797,69	13,50	48,58	48,58	48,58
R009_F	W4	119601,68	487797,69	16,50	49,19	49,19	49,19
R010_A	W4	119608,79	487807,12	1,50	43,23	43,23	43,23
R010_B	W4	119608,79	487807,12	4,50	44,42	44,42	44,42
R010_C	W4	119608,79	487807,12	7,50	44,99	44,99	44,99
R010_D	W4	119608,79	487807,12	10,50	45,61	45,61	45,61
R010_E	W4	119608,79	487807,12	13,50	46,33	46,33	46,33
R010_F	W4	119608,79	487807,12	16,50	47,15	47,15	47,15
R011_A	W4	119621,90	487799,81	1,50	33,59	33,59	33,59
R011_B	W4	119621,90	487799,81	4,50	33,61	33,61	33,61
R011_C	W4	119621,90	487799,81	7,50	34,16	34,16	34,16
R011_D	W4	119621,90	487799,81	10,50	34,32	34,32	34,32
R011_E	W4	119621,90	487799,81	13,50	35,42	35,42	35,42
R011_F	W4	119621,90	487799,81	16,50	38,08	38,08	38,08
R012_A	W4	119633,96	487785,27	1,50	31,69	31,69	31,69
R012_B	W4	119633,96	487785,27	4,50	31,87	31,87	31,87
R012_C	W4	119633,96	487785,27	7,50	31,80	31,80	31,80
R012_D	W4	119633,96	487785,27	10,50	32,92	32,92	32,92
R012_E	W4	119633,96	487785,27	13,50	34,68	34,68	34,68
R012_F	W4	119633,96	487785,27	16,50	39,14	39,14	39,14
R013_A		119653,90	487776,27	19,50	41,76	41,76	41,76
R013_B		119653,90	487776,27	22,50	47,17	47,17	47,17
R013_C		119653,90	487776,27	25,50	47,15	47,15	47,15
R013_D		119653,90	487776,27	28,50	47,15	47,15	47,15
R014_A	W4	119673,83	487767,28	1,50	35,45	35,45	35,45
R014_B	W4	119673,83	487767,28	4,50	35,68	35,68	35,68
R014_C	W4	119673,83	487767,28	7,50	35,88	35,88	35,88
R014_D	W4	119673,83	487767,28	10,50	36,41	36,41	36,41
R014_E	W4	119673,83	487767,28	13,50	37,25	37,25	37,25
R014_F	W4	119673,83	487767,28	16,50	38,66	38,66	38,66
R015_A	W4	119694,01	487758,17	1,50	30,23	30,23	30,23
R015_B	W4	119694,01	487758,17	4,50	30,36	30,36	30,36
R015_C	W4	119694,01	487758,17	7,50	30,60	30,60	30,60
R015_D	W4	119694,01	487758,17	10,50	30,94	30,94	30,94
R015_E	W4	119694,01	487758,17	13,50	33,38	33,38	33,38
R015_F	W4	119694,01	487758,17	16,50	40,41	40,41	40,41
R016_A	W4	119710,88	487755,19	1,50	29,24	29,24	29,24
R016_B	W4	119710,88	487755,19	4,50	29,69	29,69	29,69
R016_C	W4	119710,88	487755,19	7,50	29,83	29,83	29,83
R016_D	W4	119710,88	487755,19	10,50	30,37	30,37	30,37
R016_E	W4	119710,88	487755,19	13,50	31,05	31,05	31,05
R016_F	W4	119710,88	487755,19	16,50	32,24	32,24	32,24
R021_A	W4	119718,23	487735,56	19,50	26,90	26,90	26,90
R021_B	W4	119718,23	487735,56	22,50	27,33	27,33	27,33
R021_C	W4	119718,23	487735,56	25,50	27,77	27,77	27,77
R021_D	W4	119718,23	487735,56	28,50	28,21	28,21	28,21
R021_E	W4	119718,23	487735,56	31,50	28,64	28,64	28,64
R021_F	W4	119718,23	487735,56	34,50	28,84	28,84	28,84
R022_A	W4	119706,34	487743,24	19,50	42,11	42,11	42,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R022_B	W4	119706,34	487743,24	22,50	42,48	42,48	42,48
R022_C	W4	119706,34	487743,24	25,50	42,75	42,75	42,75
R022_D	W4	119706,34	487743,24	28,50	43,44	43,44	43,44
R022_E	W4	119706,34	487743,24	31,50	44,91	44,91	44,91
R022_F	W4	119706,34	487743,24	35,50	46,02	46,02	46,02
R023_A	W4	119713,90	487754,94	19,50	42,45	42,45	42,45
R023_B	W4	119713,90	487754,94	22,50	42,73	42,73	42,73
R023_C	W4	119713,90	487754,94	25,50	44,71	44,71	44,71
R023_D	W4	119713,90	487754,94	28,50	45,52	45,52	45,52
R023_E	W4	119713,90	487754,94	31,50	47,04	47,04	47,04
R023_F	W4	119713,90	487754,94	34,50	48,03	48,03	48,03
R024_A		119668,86	487759,68	19,50	45,64	45,64	45,64
R024_B		119668,86	487759,68	22,50	46,56	46,56	46,56
R024_C		119668,86	487759,68	25,50	46,81	46,81	46,81
R024_D		119668,86	487759,68	28,50	46,80	46,80	46,80
R025_A		119657,46	487755,48	19,50	43,18	43,18	43,18
R025_B		119657,46	487755,48	22,50	44,15	44,15	44,15
R025_C		119657,46	487755,48	25,50	44,67	44,67	44,67
R025_D		119657,46	487755,48	28,50	45,06	45,06	45,06
R026_A		119653,25	487766,90	19,50	40,93	40,93	40,93
R026_B		119653,25	487766,90	22,50	41,72	41,72	41,72
R026_C		119653,25	487766,90	25,50	44,33	44,33	44,33
R026_D		119653,25	487766,90	28,50	45,19	45,19	45,19
R027_A		119664,43	487771,10	19,50	42,71	42,71	42,71
R027_B		119664,43	487771,10	22,50	47,19	47,19	47,19
R027_C		119664,43	487771,10	25,50	47,17	47,17	47,17
R027_D		119664,43	487771,10	28,50	47,17	47,17	47,17
R027_E		119664,43	487771,10	13,50	--	--	--
R027_F		119664,43	487771,10	16,50	--	--	--
R028_A	W4	119626,97	487766,26	19,50	44,96	44,96	44,96
R028_B	W4	119626,97	487766,26	22,50	45,33	45,33	45,33
R028_C	W4	119626,97	487766,26	25,50	45,88	45,88	45,88
R028_D	W4	119626,97	487766,26	28,50	45,99	45,99	45,99
R028_E	W4	119626,97	487766,26	31,50	45,98	45,98	45,98
R028_F	W4	119626,97	487766,26	34,50	45,97	45,97	45,97
R029_A	W4	119623,15	487778,91	19,50	44,90	44,90	44,90
R029_B	W4	119623,15	487778,91	22,50	45,37	45,37	45,37
R029_C	W4	119623,15	487778,91	25,50	45,61	45,61	45,61
R029_D	W4	119623,15	487778,91	28,50	45,38	45,38	45,38
R029_E	W4	119623,15	487778,91	31,50	46,27	46,27	46,27
R029_F	W4	119623,15	487778,91	34,50	49,43	49,43	49,43
R030_A	W4	119635,10	487784,32	19,50	40,50	40,50	40,50
R030_B	W4	119635,10	487784,32	22,50	45,55	45,55	45,55
R030_C	W4	119635,10	487784,32	25,50	45,69	45,69	45,69
R030_D	W4	119635,10	487784,32	28,50	45,69	45,69	45,69
R030_E	W4	119635,10	487784,32	31,50	45,69	45,69	45,69
R030_F	W4	119635,10	487784,32	34,50	49,22	49,22	49,22
R031_A		119638,79	487771,80	19,50	35,83	35,83	35,83
R031_B		119638,79	487771,80	22,50	44,97	44,97	44,97
R031_C		119638,79	487771,80	25,50	45,11	45,11	45,11
R031_D		119638,79	487771,80	28,50	45,11	45,11	45,11
R031_E		119638,79	487771,80	31,50	45,14	45,14	45,14
R031_F		119638,79	487771,80	34,50	45,15	45,15	45,15
R032_A	W4	119615,39	487790,24	19,50	34,08	34,08	34,08
R032_B	W4	119615,39	487790,24	22,50	34,65	34,65	34,65
R032_C	W4	119615,39	487790,24	25,50	33,74	33,74	33,74
R032_D	W4	119615,39	487790,24	28,50	33,68	33,68	33,68
R033_A	W4	119605,27	487794,92	19,50	49,35	49,35	49,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R033_B	W4	119605,27	487794,92	22,50	50,16	50,16	50,16
R033_C	W4	119605,27	487794,92	25,50	50,44	50,44	50,44
R033_D	W4	119605,27	487794,92	28,50	50,45	50,45	50,45
R034_A	W4	119612,53	487803,85	19,50	49,15	49,15	49,15
R034_B	W4	119612,53	487803,85	22,50	50,19	50,19	50,19
R034_C	W4	119612,53	487803,85	25,50	50,47	50,47	50,47
R034_D	W4	119612,53	487803,85	28,50	50,46	50,46	50,46
R035_A	W4	119622,13	487798,77	19,50	46,24	46,24	46,24
R035_B	W4	119622,13	487798,77	22,50	46,55	46,55	46,55
R035_C	W4	119622,13	487798,77	25,50	46,55	46,55	46,55
R035_D	W4	119622,13	487798,77	28,50	46,56	46,56	46,56
S001_A	P6.2	119714,52	487799,04	1,50	45,82	45,82	45,82
S001_B	P6.2	119714,52	487799,04	4,50	46,40	46,40	46,40
S001_C	P6.2	119714,52	487799,04	7,50	47,03	47,03	47,03
S001_D	P6.2	119714,52	487799,04	10,50	48,02	48,02	48,02
S001_E	P6.2	119714,52	487799,04	13,50	48,84	48,84	48,84
S001_F	P6.2	119714,52	487799,04	16,50	49,23	49,23	49,23
S002_A	P6.2	119717,15	487787,01	1,50	45,22	45,22	45,22
S002_B	P6.2	119717,15	487787,01	4,50	45,79	45,79	45,79
S002_C	P6.2	119717,15	487787,01	7,50	46,28	46,28	46,28
S002_D	P6.2	119717,15	487787,01	10,50	46,97	46,97	46,97
S002_E	P6.2	119717,15	487787,01	13,50	47,65	47,65	47,65
S002_F	P6.2	119717,15	487787,01	16,50	48,33	48,33	48,33
S003_A	P6.2	119711,78	487779,38	1,50	32,80	32,80	32,80
S003_B	P6.2	119711,78	487779,38	4,50	33,14	33,14	33,14
S003_C	P6.2	119711,78	487779,38	7,50	33,37	33,37	33,37
S003_D	P6.2	119711,78	487779,38	10,50	34,47	34,47	34,47
S003_E	P6.2	119711,78	487779,38	13,50	35,97	35,97	35,97
S003_F	P6.2	119711,78	487779,38	16,50	38,23	38,23	38,23
S004_A	P6.2	119698,80	487776,52	1,50	32,00	32,00	32,00
S004_B	P6.2	119698,80	487776,52	4,50	31,84	31,84	31,84
S004_C	P6.2	119698,80	487776,52	7,50	32,03	32,03	32,03
S004_D	P6.2	119698,80	487776,52	10,50	32,67	32,67	32,67
S004_E	P6.2	119698,80	487776,52	13,50	33,55	33,55	33,55
S004_F	P6.2	119698,80	487776,52	16,50	36,44	36,44	36,44
S005_A	P6.2	119690,80	487781,23	1,50	31,56	31,56	31,56
S005_B	P6.2	119690,80	487781,23	4,50	32,12	32,12	32,12
S005_C	P6.2	119690,80	487781,23	7,50	32,43	32,43	32,43
S005_D	P6.2	119690,80	487781,23	10,50	33,01	33,01	33,01
S005_E	P6.2	119690,80	487781,23	13,50	33,85	33,85	33,85
S005_F	P6.2	119690,80	487781,23	16,50	39,51	39,51	39,51
S006_A	P6.2	119688,09	487793,59	1,50	31,49	31,49	31,49
S006_B	P6.2	119688,09	487793,59	4,50	32,08	32,08	32,08
S006_C	P6.2	119688,09	487793,59	7,50	32,54	32,54	32,54
S006_D	P6.2	119688,09	487793,59	10,50	33,32	33,32	33,32
S006_E	P6.2	119688,09	487793,59	13,50	33,59	33,59	33,59
S006_F	P6.2	119688,09	487793,59	16,50	35,68	35,68	35,68
S007_A	P6.2	119693,28	487801,11	1,50	44,64	44,64	44,64
S007_B	P6.2	119693,28	487801,11	4,50	45,47	45,47	45,47
S007_C	P6.2	119693,28	487801,11	7,50	45,66	45,66	45,66
S007_D	P6.2	119693,28	487801,11	10,50	46,56	46,56	46,56
S007_E	P6.2	119693,28	487801,11	13,50	47,46	47,46	47,46
S007_F	P6.2	119693,28	487801,11	16,50	48,30	48,30	48,30
S008_A	P6.2	119706,36	487803,98	1,50	44,88	44,88	44,88
S008_B	P6.2	119706,36	487803,98	4,50	45,44	45,44	45,44
S008_C	P6.2	119706,36	487803,98	7,50	45,69	45,69	45,69
S008_D	P6.2	119706,36	487803,98	10,50	46,54	46,54	46,54
S008_E	P6.2	119706,36	487803,98	13,50	47,46	47,46	47,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S008_F	P6.2	119706,36	487803,98	16,50	48,80	48,80	48,80
T001_A	P6.3	119702,48	487853,77	1,50	49,50	49,50	49,50
T001_B	P6.3	119702,48	487853,77	4,50	50,79	50,79	50,79
T001_C	P6.3	119702,48	487853,77	7,50	53,07	53,07	53,07
T001_D	P6.3	119702,48	487853,77	10,50	54,31	54,31	54,31
T001_E	P6.3	119702,48	487853,77	13,50	54,97	54,97	54,97
T001_F	P6.3	119702,48	487853,77	16,50	55,02	55,02	55,02
T002_A	P6.3	119705,18	487841,66	1,50	48,68	48,68	48,68
T002_B	P6.3	119705,18	487841,66	4,50	50,01	50,01	50,01
T002_C	P6.3	119705,18	487841,66	7,50	52,14	52,14	52,14
T002_D	P6.3	119705,18	487841,66	10,50	53,26	53,26	53,26
T002_E	P6.3	119705,18	487841,66	13,50	54,29	54,29	54,29
T002_F	P6.3	119705,18	487841,66	16,50	54,35	54,35	54,35
T003_A	P6.3	119699,69	487833,85	1,50	36,04	36,04	36,04
T003_B	P6.3	119699,69	487833,85	4,50	36,69	36,69	36,69
T003_C	P6.3	119699,69	487833,85	7,50	38,03	38,03	38,03
T003_D	P6.3	119699,69	487833,85	10,50	39,79	39,79	39,79
T003_E	P6.3	119699,69	487833,85	13,50	40,95	40,95	40,95
T003_F	P6.3	119699,69	487833,85	16,50	44,06	44,06	44,06
T004_A	P6.3	119686,79	487831,02	1,50	34,07	34,07	34,07
T004_B	P6.3	119686,79	487831,02	4,50	34,75	34,75	34,75
T004_C	P6.3	119686,79	487831,02	7,50	37,95	37,95	37,95
T004_D	P6.3	119686,79	487831,02	10,50	38,97	38,97	38,97
T004_E	P6.3	119686,79	487831,02	13,50	39,98	39,98	39,98
T004_F	P6.3	119686,79	487831,02	16,50	43,82	43,82	43,82
T005_A	P6.3	119678,74	487835,91	1,50	34,56	34,56	34,56
T005_B	P6.3	119678,74	487835,91	4,50	34,95	34,95	34,95
T005_C	P6.3	119678,74	487835,91	7,50	34,97	34,97	34,97
T005_D	P6.3	119678,74	487835,91	10,50	35,80	35,80	35,80
T005_E	P6.3	119678,74	487835,91	13,50	36,90	36,90	36,90
T005_F	P6.3	119678,74	487835,91	16,50	37,10	37,10	37,10
T006_A	P6.3	119676,03	487848,17	1,50	34,40	34,40	34,40
T006_B	P6.3	119676,03	487848,17	4,50	34,67	34,67	34,67
T006_C	P6.3	119676,03	487848,17	7,50	35,39	35,39	35,39
T006_D	P6.3	119676,03	487848,17	10,50	36,56	36,56	36,56
T006_E	P6.3	119676,03	487848,17	13,50	37,37	37,37	37,37
T006_F	P6.3	119676,03	487848,17	16,50	38,24	38,24	38,24
T007_A	P6.3	119681,35	487855,65	1,50	39,84	39,84	39,84
T007_B	P6.3	119681,35	487855,65	4,50	45,71	45,71	45,71
T007_C	P6.3	119681,35	487855,65	7,50	46,58	46,58	46,58
T007_D	P6.3	119681,35	487855,65	10,50	47,81	47,81	47,81
T007_E	P6.3	119681,35	487855,65	13,50	48,24	48,24	48,24
T007_F	P6.3	119681,35	487855,65	16,50	48,43	48,43	48,43
T008_A	P6.3	119694,34	487858,51	1,50	39,42	39,42	39,42
T008_B	P6.3	119694,34	487858,51	4,50	46,64	46,64	46,64
T008_C	P6.3	119694,34	487858,51	7,50	47,97	47,97	47,97
T008_D	P6.3	119694,34	487858,51	10,50	49,27	49,27	49,27
T008_E	P6.3	119694,34	487858,51	13,50	49,59	49,59	49,59
T008_F	P6.3	119694,34	487858,51	16,50	49,84	49,84	49,84
U001_A	P8.2	119671,70	487894,96	1,50	41,96	41,96	41,96
U001_B	P8.2	119671,70	487894,96	4,50	48,22	48,22	48,22
U001_C	P8.2	119671,70	487894,96	7,50	50,60	50,60	50,60
U001_D	P8.2	119671,70	487894,96	10,50	51,08	51,08	51,08
U001_E	P8.2	119671,70	487894,96	13,50	51,41	51,41	51,41
U002_A	P8.2	119684,38	487897,75	1,50	52,77	52,77	52,77
U002_B	P8.2	119684,38	487897,75	4,50	54,36	54,36	54,36
U002_C	P8.2	119684,38	487897,75	7,50	56,41	56,41	56,41
U002_D	P8.2	119684,38	487897,75	10,50	52,20	52,20	52,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
U002_E	P8.2	119684,38	487897,75	13,50	52,35	52,35	52,35
U003_A	P8.2	119693,48	487894,61	1,50	52,79	52,79	52,79
U003_B	P8.2	119693,48	487894,61	4,50	54,54	54,54	54,54
U003_C	P8.2	119693,48	487894,61	7,50	56,22	56,22	56,22
U003_D	P8.2	119693,48	487894,61	10,50	57,47	57,47	57,47
U003_E	P8.2	119693,48	487894,61	13,50	57,49	57,49	57,49
U004_A	P8.2	119696,55	487880,65	1,50	51,39	51,39	51,39
U004_B	P8.2	119696,55	487880,65	4,50	52,75	52,75	52,75
U004_C	P8.2	119696,55	487880,65	7,50	54,21	54,21	54,21
U004_D	P8.2	119696,55	487880,65	10,50	55,14	55,14	55,14
U004_E	P8.2	119696,55	487880,65	13,50	55,12	55,12	55,12
U005_A	P8.2	119690,74	487873,36	1,50	37,94	37,94	37,94
U005_B	P8.2	119690,74	487873,36	4,50	40,98	40,98	40,98
U005_C	P8.2	119690,74	487873,36	7,50	44,10	44,10	44,10
U005_D	P8.2	119690,74	487873,36	10,50	45,29	45,29	45,29
U005_E	P8.2	119690,74	487873,36	13,50	45,53	45,53	45,53
U006_A	P8.2	119676,99	487870,33	1,50	36,23	36,23	36,23
U006_B	P8.2	119676,99	487870,33	4,50	39,14	39,14	39,14
U006_C	P8.2	119676,99	487870,33	7,50	38,72	38,72	38,72
U006_D	P8.2	119676,99	487870,33	10,50	39,87	39,87	39,87
U006_E	P8.2	119676,99	487870,33	13,50	42,71	42,71	42,71
U007_A	P8.2	119670,52	487873,41	1,50	36,52	36,52	36,52
U007_B	P8.2	119670,52	487873,41	4,50	37,16	37,16	37,16
U007_C	P8.2	119670,52	487873,41	7,50	38,25	38,25	38,25
U007_D	P8.2	119670,52	487873,41	10,50	39,80	39,80	39,80
U007_E	P8.2	119670,52	487873,41	13,50	39,76	39,76	39,76
U008_A	P8.2	119667,34	487887,80	1,50	37,27	37,27	37,27
U008_B	P8.2	119667,34	487887,80	4,50	37,12	37,12	37,12
U008_C	P8.2	119667,34	487887,80	7,50	38,56	38,56	38,56
U008_D	P8.2	119667,34	487887,80	10,50	39,38	39,38	39,38
U008_E	P8.2	119667,34	487887,80	13,50	39,30	39,30	39,30
V001_A	P8.1	119626,62	487885,01	1,50	35,98	35,98	35,98
V001_B	P8.1	119626,62	487885,01	4,50	37,20	37,20	37,20
V001_C	P8.1	119626,62	487885,01	7,50	38,64	38,64	38,64
V001_D	P8.1	119626,62	487885,01	10,50	39,50	39,50	39,50
V001_E	P8.1	119626,62	487885,01	13,50	39,64	39,64	39,64
V001_F	P8.1	119626,62	487885,01	16,50	40,61	40,61	40,61
V002_A	P8.1	119642,32	487888,47	1,50	36,39	36,39	36,39
V002_B	P8.1	119642,32	487888,47	4,50	37,63	37,63	37,63
V002_C	P8.1	119642,32	487888,47	7,50	39,08	39,08	39,08
V002_D	P8.1	119642,32	487888,47	10,50	39,87	39,87	39,87
V002_E	P8.1	119642,32	487888,47	13,50	39,92	39,92	39,92
V002_F	P8.1	119642,32	487888,47	16,50	40,51	40,51	40,51
V003_A	P8.1	119652,59	487884,82	1,50	46,07	46,07	46,07
V003_B	P8.1	119652,59	487884,82	4,50	47,99	47,99	47,99
V003_C	P8.1	119652,59	487884,82	7,50	49,36	49,36	49,36
V003_D	P8.1	119652,59	487884,82	10,50	49,83	49,83	49,83
V003_E	P8.1	119652,59	487884,82	13,50	49,84	49,84	49,84
V003_F	P8.1	119652,59	487884,82	16,50	50,11	50,11	50,11
V004_A	P8.1	119655,21	487872,89	1,50	35,68	35,68	35,68
V004_B	P8.1	119655,21	487872,89	4,50	36,59	36,59	36,59
V004_C	P8.1	119655,21	487872,89	7,50	38,36	38,36	38,36
V004_D	P8.1	119655,21	487872,89	10,50	40,57	40,57	40,57
V004_E	P8.1	119655,21	487872,89	13,50	41,69	41,69	41,69
V004_F	P8.1	119655,21	487872,89	16,50	47,97	47,97	47,97
V005_A	P8.1	119647,75	487863,86	1,50	34,30	34,30	34,30
V005_B	P8.1	119647,75	487863,86	4,50	35,08	35,08	35,08
V005_C	P8.1	119647,75	487863,86	7,50	35,04	35,04	35,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V005_D	P8.1	119647,75	487863,86	10,50	36,16	36,16	36,16
V005_E	P8.1	119647,75	487863,86	13,50	36,89	36,89	36,89
V005_F	P8.1	119647,75	487863,86	16,50	36,88	36,88	36,88
V006_A	P8.1	119632,17	487860,43	1,50	36,79	36,79	36,79
V006_B	P8.1	119632,17	487860,43	4,50	37,53	37,53	37,53
V006_C	P8.1	119632,17	487860,43	7,50	35,94	35,94	35,94
V006_D	P8.1	119632,17	487860,43	10,50	36,86	36,86	36,86
V006_E	P8.1	119632,17	487860,43	13,50	36,12	36,12	36,12
V006_F	P8.1	119632,17	487860,43	16,50	37,78	37,78	37,78
V007_A	P8.1	119622,58	487866,22	1,50	34,40	34,40	34,40
V007_B	P8.1	119622,58	487866,22	4,50	35,00	35,00	35,00
V007_C	P8.1	119622,58	487866,22	7,50	36,24	36,24	36,24
V007_D	P8.1	119622,58	487866,22	10,50	37,49	37,49	37,49
V007_E	P8.1	119622,58	487866,22	13,50	37,60	37,60	37,60
V007_F	P8.1	119622,58	487866,22	16,50	38,70	38,70	38,70
V008_A	P8.1	119620,10	487877,49	1,50	35,50	35,50	35,50
V008_B	P8.1	119620,10	487877,49	4,50	36,69	36,69	36,69
V008_C	P8.1	119620,10	487877,49	7,50	38,04	38,04	38,04
V008_D	P8.1	119620,10	487877,49	10,50	39,06	39,06	39,06
V008_E	P8.1	119620,10	487877,49	13,50	39,12	39,12	39,12
V008_F	P8.1	119620,10	487877,49	16,50	39,22	39,22	39,22
W001_A	P7.1	119653,33	487843,76	1,50	34,17	34,17	34,17
W001_B	P7.1	119653,33	487843,76	4,50	33,26	33,26	33,26
W001_C	P7.1	119653,33	487843,76	7,50	33,83	33,83	33,83
W001_D	P7.1	119653,33	487843,76	10,50	35,56	35,56	35,56
W002_A	P7.1	119656,04	487831,43	1,50	33,57	33,57	33,57
W002_B	P7.1	119656,04	487831,43	4,50	34,54	34,54	34,54
W002_C	P7.1	119656,04	487831,43	7,50	35,97	35,97	35,97
W002_D	P7.1	119656,04	487831,43	10,50	38,69	38,69	38,69
W003_A	P7.1	119650,55	487823,03	1,50	33,37	33,37	33,37
W003_B	P7.1	119650,55	487823,03	4,50	34,59	34,59	34,59
W003_C	P7.1	119650,55	487823,03	7,50	34,35	34,35	34,35
W003_D	P7.1	119650,55	487823,03	10,50	38,55	38,55	38,55
W004_A	P7.1	119640,08	487820,72	1,50	32,02	32,02	32,02
W004_B	P7.1	119640,08	487820,72	4,50	33,16	33,16	33,16
W004_C	P7.1	119640,08	487820,72	7,50	32,01	32,01	32,01
W004_D	P7.1	119640,08	487820,72	10,50	38,13	38,13	38,13
W005_A	P7.1	119631,37	487826,29	1,50	32,73	32,73	32,73
W005_B	P7.1	119631,37	487826,29	4,50	32,95	32,95	32,95
W005_C	P7.1	119631,37	487826,29	7,50	33,39	33,39	33,39
W005_D	P7.1	119631,37	487826,29	10,50	34,09	34,09	34,09
W006_A	P7.1	119628,78	487838,08	1,50	33,26	33,26	33,26
W006_B	P7.1	119628,78	487838,08	4,50	33,27	33,27	33,27
W006_C	P7.1	119628,78	487838,08	7,50	34,12	34,12	34,12
W006_D	P7.1	119628,78	487838,08	10,50	34,97	34,97	34,97
W007_A	P7.1	119633,59	487845,10	1,50	35,19	35,19	35,19
W007_B	P7.1	119633,59	487845,10	4,50	34,83	34,83	34,83
W007_C	P7.1	119633,59	487845,10	7,50	35,14	35,14	35,14
W007_D	P7.1	119633,59	487845,10	10,50	36,63	36,63	36,63
W008_A	P7.1	119644,87	487847,58	1,50	34,70	34,70	34,70
W008_B	P7.1	119644,87	487847,58	4,50	35,08	35,08	35,08
W008_C	P7.1	119644,87	487847,58	7,50	34,92	34,92	34,92
W008_D	P7.1	119644,87	487847,58	10,50	36,39	36,39	36,39
X001_A	P6.1	119670,10	487805,27	1,50	31,49	31,49	31,49
X001_B	P6.1	119670,10	487805,27	4,50	31,39	31,39	31,39
X001_C	P6.1	119670,10	487805,27	7,50	33,09	33,09	33,09
X001_D	P6.1	119670,10	487805,27	10,50	35,53	35,53	35,53
X001_E	P6.1	119670,10	487805,27	13,50	36,92	36,92	36,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
X001_F	P6.1	119670,10	487805,27	16,50	39,27	39,27	39,27
X002_A	P6.1	119672,82	487792,94	1,50	32,31	32,31	32,31
X002_B	P6.1	119672,82	487792,94	4,50	32,53	32,53	32,53
X002_C	P6.1	119672,82	487792,94	7,50	32,93	32,93	32,93
X002_D	P6.1	119672,82	487792,94	10,50	33,98	33,98	33,98
X002_E	P6.1	119672,82	487792,94	13,50	35,43	35,43	35,43
X002_F	P6.1	119672,82	487792,94	16,50	37,36	37,36	37,36
X003_A	P6.1	119665,81	487784,92	1,50	30,01	30,01	30,01
X003_B	P6.1	119665,81	487784,92	4,50	30,16	30,16	30,16
X003_C	P6.1	119665,81	487784,92	7,50	30,03	30,03	30,03
X003_D	P6.1	119665,81	487784,92	10,50	30,68	30,68	30,68
X003_E	P6.1	119665,81	487784,92	13,50	31,47	31,47	31,47
X003_F	P6.1	119665,81	487784,92	16,50	32,38	32,38	32,38
X004_A	P6.1	119656,11	487789,30	1,50	31,83	31,83	31,83
X004_B	P6.1	119656,11	487789,30	4,50	31,49	31,49	31,49
X004_C	P6.1	119656,11	487789,30	7,50	32,29	32,29	32,29
X004_D	P6.1	119656,11	487789,30	10,50	33,31	33,31	33,31
X004_E	P6.1	119656,11	487789,30	13,50	35,07	35,07	35,07
X004_F	P6.1	119656,11	487789,30	16,50	37,18	37,18	37,18
X005_A	P6.1	119653,41	487801,55	1,50	32,58	32,58	32,58
X005_B	P6.1	119653,41	487801,55	4,50	32,87	32,87	32,87
X005_C	P6.1	119653,41	487801,55	7,50	33,33	33,33	33,33
X005_D	P6.1	119653,41	487801,55	10,50	34,07	34,07	34,07
X005_E	P6.1	119653,41	487801,55	13,50	36,32	36,32	36,32
X005_F	P6.1	119653,41	487801,55	16,50	38,46	38,46	38,46
X006_A	P6.1	119660,35	487809,50	1,50	41,78	41,78	41,78
X006_B	P6.1	119660,35	487809,50	4,50	42,78	42,78	42,78
X006_C	P6.1	119660,35	487809,50	7,50	43,37	43,37	43,37
X006_D	P6.1	119660,35	487809,50	10,50	43,77	43,77	43,77
X006_E	P6.1	119660,35	487809,50	13,50	44,60	44,60	44,60
X006_F	P6.1	119660,35	487809,50	16,50	45,38	45,38	45,38
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	20,50	49,55	49,55	49,55
Y001_A	S1	119581,54	487726,50	2,50	45,95	45,16	45,16
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	23,50	50,17	50,17	50,17
Y001_B	S1	119581,54	487726,50	5,50	46,42	45,64	45,64
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	26,50	49,32	49,32	49,32
Y001_C	S1	119581,54	487726,50	8,50	46,62	46,02	46,02
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	29,50	49,50	49,40	49,40
Y001_D	S1	119581,54	487726,50	11,50	46,89	46,59	46,59
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	32,50	49,81	49,39	49,39
Y001_E	S1	119581,54	487726,50	14,50	47,22	47,17	47,17
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	35,50	49,80	49,38	49,38
Y001_F	S1	119581,54	487726,50	17,50	47,79	47,79	47,79
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	20,50	45,92	45,92	45,92
Y002_A	S1	119593,22	487719,07	2,50	43,14	43,14	43,14
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	23,50	46,47	46,47	46,47
Y002_B	S1	119593,22	487719,07	5,50	43,48	43,48	43,48
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	26,50	46,87	46,87	46,87
Y002_C	S1	119593,22	487719,07	8,50	43,67	43,67	43,67
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	29,50	46,86	46,86	46,86
Y002_D	S1	119593,22	487719,07	11,50	44,24	44,24	44,24
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	32,50	46,84	46,84	46,84
Y002_E	S1	119593,22	487719,07	14,50	44,80	44,80	44,80
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	35,50	46,83	46,83	46,83
Y002_F	S1	119593,22	487719,07	17,50	45,36	45,36	45,36
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	2,50	42,81	42,81	42,81
Y003_A	S1	119600,89	487703,06	20,50	45,14	45,14	45,14
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	5,50	43,00	43,00	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Y003_B	S1	119600,89	487703,06	23,50	45,67	45,67	45,67
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	8,50	43,01	43,01	43,01
Y003_C	S1	119600,89	487703,06	26,50	46,19	46,19	46,19
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	11,50	43,57	43,57	43,57
Y003_D	S1	119600,89	487703,06	29,50	46,33	46,33	46,33
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	14,50	44,10	44,10	44,10
Y003_E	S1	119600,89	487703,06	32,50	46,32	46,32	46,32
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	17,50	44,62	44,62	44,62
Y003_F	S1	119600,89	487703,06	35,50	46,31	46,31	46,31
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	2,50	28,77	28,77	28,77
Y004_A	S1	119587,89	487690,91	20,50	30,92	30,92	30,92
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	5,50	28,77	28,77	28,77
Y004_B	S1	119587,89	487690,91	23,50	32,53	32,53	32,53
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	8,50	28,99	28,99	28,99
Y004_C	S1	119587,89	487690,91	26,50	37,49	37,49	37,49
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	11,50	28,69	28,69	28,69
Y004_D	S1	119587,89	487690,91	29,50	31,76	31,76	31,76
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	14,50	29,22	29,22	29,22
Y004_E	S1	119587,89	487690,91	32,50	32,66	32,66	32,66
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	17,50	29,68	29,68	29,68
Y004_F	S1	119587,89	487690,91	35,50	29,30	29,30	29,30
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	20,50	44,33	44,33	44,33
Y005_A	S1	119580,96	487698,41	2,50	41,44	41,44	41,44
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	23,50	44,58	44,58	44,58
Y005_B	S1	119580,96	487698,41	5,50	41,89	41,89	41,89
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	26,50	44,88	44,88	44,88
Y005_C	S1	119580,96	487698,41	8,50	42,17	42,17	42,17
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	29,50	45,11	45,11	45,11
Y005_D	S1	119580,96	487698,41	11,50	42,71	42,71	42,71
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	32,50	45,41	45,41	45,41
Y005_E	S1	119580,96	487698,41	14,50	43,25	43,25	43,25
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	35,50	45,70	45,70	45,70
Y005_F	S1	119580,96	487698,41	17,50	43,78	43,78	43,78
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	20,50	45,61	45,61	45,61
Y006_A	S1	119577,02	487716,36	2,50	42,71	42,71	42,71
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	23,50	46,39	46,39	46,39
Y006_B	S1	119577,02	487716,36	5,50	43,07	43,07	43,07
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	26,50	46,91	46,91	46,91
Y006_C	S1	119577,02	487716,36	8,50	43,37	43,37	43,37
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	29,50	47,10	47,10	47,10
Y006_D	S1	119577,02	487716,36	11,50	43,96	43,96	43,96
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	32,50	47,10	47,10	47,10
Y006_E	S1	119577,02	487716,36	14,50	44,48	44,48	44,48
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	35,50	47,05	47,05	47,05
Y006_F	S1	119577,02	487716,36	17,50	45,01	45,01	45,01
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	2,50	28,97	28,97	28,97
Y007_A	S1	119599,12	487693,38	20,50	32,41	32,41	32,41
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	5,50	29,08	29,08	29,08
Y007_B	S1	119599,12	487693,38	23,50	34,78	34,78	34,78
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	8,50	29,61	29,61	29,61
Y007_C	S1	119599,12	487693,38	26,50	32,72	32,72	32,72
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	11,50	30,33	30,33	30,33
Y007_D	S1	119599,12	487693,38	29,50	32,56	32,56	32,56
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	14,50	30,34	30,34	30,34
Y007_E	S1	119599,12	487693,38	32,50	33,10	32,93	32,93
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	17,50	31,28	31,28	31,28
Y007_F	S1	119599,12	487693,38	35,50	29,33	29,21	29,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 11 Invoergegevens en resultaten Vredenhofweg



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Verkeersaantrekkende werking - Marktkwartier - Eindvariant - Verkeersaantr. Noord - Letm] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot verkeersaantrekkende werking

Model: Marktkwartier - Eindvariant - Verkeersaantr. Noord - Letm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Vredenhofweg: AO	01	Vredenhofweg: AO	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Vredenhofweg: Plan	11	Vredenhofweg: Plan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50

Model: Marktkwartier - Eindvariant - Verkeersaantr. Noord - Letm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)
Vredenhofweg: AO	50	50	50	50	2222,64	6,43	79,14	10,96	9,90	2,47
Vredenhofweg: Plan	50	50	50	50	3984,48	7,26	70,50	15,17	14,33	0,79

Model: Marktkwartier - Eindvariant - Verkeersaantr. Noord - Letm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)
Vredenhofweg: AO	87,93	6,67	5,40	1,62	69,81	15,88	14,32	113,17	15,67	14,16	48,24
Vredenhofweg: Plan	69,95	15,45	14,59	1,21	36,00	32,91	31,09	204,00	43,90	41,47	22,00

Model: Marktkwartier - Eindvariant - Verkeersaantr. Noord - Letm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
Vredenhofweg: AO	3,66	2,96	25,06	5,70	5,14
Vredenhofweg: Plan	4,86	4,59	17,38	15,89	15,01

Model: Marktkwartier - Eindvariant - Verkeersaantr. Noord - Letm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Vredenhofweg 5A	119335,55	488619,05	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Marktkwartier - Eindvariant - Verkeersaantr. Noord - Letm
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Vredenhofweg 5A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Vredenhofweg 5A	119335,55	488619,05	4,50	67,91	60,15	62,41	72,41
Groep	Vredenhofweg: AO	0,00	0,00	0,00	62,56	57,44	57,36	67,36
Groep	Vredenhofweg: Plan	0,00	0,00	0,00	66,41	56,82	60,78	70,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Marktkwartier - Eindvariant - Verkeersaantr. Noord - Lden
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Vredenhofweg 5A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Vredenhofweg 5A	119335,55	488619,05	4,50	67,91	60,15	62,41	69,75
Groep	Vredenhofweg: AO	0,00	0,00	0,00	62,56	57,44	57,36	64,78
Groep	Vredenhofweg: Plan	0,00	0,00	0,00	66,41	56,82	60,78	68,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Avecc
de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert

Bijlage 7 Advies Omgevingsdienst geluid m.b.t. ruimtelijke inpassing

Notitie

Omgevingsdienst noordzeekanaalgebied

Aan: Gemeente Amsterdam, Directie Grond en Ontwikkeling.

Van: Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, EMD.

Zaaknr. 10749431
Datum: 22-08-2022
Revisie: 7
Status : definitief

Betreft : Advies geluid m.b.t. ruimtelijke inpassing Food Center Amsterdam

Aanleiding

In het kader van de herontwikkeling van het Food Center Amsterdam (hierna FCA) is door de gemeente Amsterdam aan de ODNZKG (hierna OD) de vraag voorgelegd te adviseren m.b.t. de uitvoerbaarheid van het uitwerkingsplan zoals dat nu voor FCA is opgesteld. De vraag richt zich op het aspect geluid. Uit onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van FCA op de bestaande woningen, de ligplaatsen en de nog uit te werken nieuwbouw ten zuiden van FCA, hoger is dan de richtwaarden overeenkomstig het beoordelingskader voor geluid uit de VNG handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) en hoger dan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Voor de herontwikkeling van het huidige FCA is in 2016 een bestemmingsplan met uitwerkingsplicht vastgesteld. Het hele gebied zal met een viertal uitwerkingsplannen worden vastgesteld (twee voor de woningbouw en twee voor de realisatie van het bedrijventerrein FCA). Op dit moment is het uitwerkingsplan voor FCA in concept gereed.

Ten behoeve van de onderbouwing op het aspect geluid van het uitwerkingsplan zijn de volgende documenten opgesteld.

- De motivatie/aanvaardbaarheid van de geluidniveaus vanwege FCA, zoals die is opgenomen in de toelichting van het uitwerkingsplan FCA – 1e uitwerking,
- Akoestisch onderzoek Food Center Amsterdam Bedrijfsgeluid, Aveco de Bondt, 16021207_AdB_RAP_0101_V6.0, d.d. 19 augustus 2022,
- Meetrapport Foodcenter Amsterdam, M+P,M+P.AVEC.22.01, d.d. 19 augustus 2022.

Beoordeling aanvaardbaarheid geluidniveaus FCA

De drie genoemde rapporten zijn eerder door de OD beoordeeld. Deze rapporten zijn volledig en geven naar oordeel van de OD voldoende informatie om te komen tot een afgewogen besluit voor de ontwikkeling van het FCA terrein en daarmee de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting die daarmee zal worden veroorzaakt op de omliggende bestaande woningen en ligplaatsen en toekomstige woningen op het Marktkwartier.

In de toelichting bij het Uitwerkingsplan FCA – 1e uitwerking wordt uitgebreid ingegaan op het proces dat is gestart met het vaststellen van het 'Ambitie document' door de raad in 2010 met de richtinggevende keuzes voor de indeling van het gebied.
Bij het tot stand komen van het huidige uitwerkingsplan is een aantal keuzes gemaakt en zijn uitgangspunten toegepast die direct van invloed zijn op de inrichting van het gebied. De belangrijkste zijn:

- de hoofdentree van FCA dient aan de noordzijde te komen liggen met als doel de bewoners aan de J.v. Galenstraat te ontlasten;
- realisatie van een centrale Handelsstraat met ontvlechting van bezoekers- en vrachtverkeer t.b.v. verkeersveiligheid;
- scheiding van voedselstromen i.v.m. NVWA eisen;
- realiseren van aaneengesloten handelsgebouw met een marktfunctie voor bezoekers aan de voorzijde langs de Centrale handelsstraat en bevoorrading aan de achterzijde langs de Expeditiestraat Oost
- het behoud van een aantal bestaande gebouwen in het middendeel van het gebied waaronder het Koelhuis en de Centrale Markthal i.v.m. hun monumentale status.

Naar oordeel van de OD geeft de toelichting bij het UP een compleet beeld van de uitgangspunten die eerder in het proces zijn vastgesteld en die direct van invloed zijn geweest op de terreinindeling van FCA.

De toelichting geeft een goed inzicht welke afwegingen er gemaakt zijn bij het ontwerp van het terrein. De conflicterende ontwerpeisen m.b.t. de verkeersveiligheid, de voedselveiligheid en het behoud van monumentale panden worden goed in beeld gebracht.

Een alternatieve indeling van FCA, waarbij de geluidbelasting van de omgeving wordt beperkt of verplaatst, blijkt niet te kunnen voldoen aan de eisen met betrekking tot verkeers- en voedselveiligheid.

Voor de woonomgeving rond FCA geldt een richtwaarde van 50 dB(A) (etmaalwaarde [(1)]) De richtwaarde voor de nachtperiode bedraagt 40 dB(A) (stap 2, VNG). Zonder het treffen van geluidmaatregelen treedt aan de oostzijde van FCA bij 239 woningen en ligplaatsen een geluidbelasting op die hoger is dan de richtwaarde van 50 dB(A) (etmaalwaarde) en bij 184 woningen en ligplaatsen treden er geluidpieken op die hoger zijn dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode. Bij 135 woningen en ligplaatsen is de geluidbelasting hoger dan 55 dB(A). Het betreft daarbij de woningen aan de Van Bossestraat, het Van Bossepad, het noordelijk deel van de Visseringstraat en de ligplaatsen aan het van Bossepad en het Oostelijk Marktkanaal. Ook bij de nog te ontwikkelen woningbouw ten zuiden van FCA wordt niet voldaan aan de richtwaarde van de handreiking. De bedrijfsactiviteiten die bepalend zijn voor de geluidbelasting vinden hoofdzakelijk plaats tussen 03:00 en 11:00 uur. In de nachtperiode (van 23:00 uur tot 07:00 uur) is het langtijd gemiddelde beoordelingsniveau hoger dan 45 dB(A).

Ook aan de westzijde van FCA en bij de bedrijfswoningen aan de Slingelandstraat (noordzijde) treedt een overschrijding op van de richtwaarde van 50 dB(A) (etmaalwaarde).

Om de geluidbelasting naar de omgeving te beperken is een aantal geluidmaatregelen onderzocht. De haalbaarheid van de onderzochte maatregelen wordt in de toelichting onderbouwd. De toelichting bevat voldoende informatie om t.a.v. de te treffen maatregelen een goede afweging te maken.

Voor de herontwikkeling van FCA is gekozen voor een breed pakket van maatregelen. Maatregelen in de bedrijfsvoering, aan de bron en een uitgebreid pakket aan maatregelen dat nodig is om de geluidoverdracht naar de omgeving te beperken. Op meerdere plaatsen rond het terrein worden geluidschermen geplaatst. Om de geluidbelasting aan de oostkant van het terrein te beperken wordt een geknikt geluidscherm van 6 meter hoog langs de Expeditiestraat gerealiseerd. Aanvullend zal de oostgevel van het bedrijfsgebouw Oost worden bekleed met absorberend materiaal. Hiermee worden reflecties tegen dit gebouw zoveel mogelijk voorkomen. Met deze maatregelen worden de geluidsniveaus rond het terrein in belangrijke mate gereduceerd.

Bij de ligplaatsen aan de westkant van FCA wordt de geluidbelasting teruggebracht en wordt voldaan aan de richtwaarde van de VNG.

Bij de vier bedrijfswoningen aan de Slingelandstraat wordt t.a.v. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voldaan aan de richtwaarden van stap 3. De geluidpieken voldoen niet aan de richtwaarde van stap 3. Omdat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de piekgeluiden te beperken en verder afscherming van het geluid geen reële oplossing is, wordt het optreden van deze geluidpieken toelaatbaar geacht (stap 4 uit de handreiking van de VNG).

Op de hoog gelegen verdiepingen aan de Van Bossestraat, het Van Bossepad en de Visseringstraat, bedraagt voor 75 woningen de geluidbelasting tussen de 51 dB(A) en 54 dB(A) (etmaalwaarde). In de nachtperiode (23:00 uur tot 07:00 uur) bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau daarmee 41 dB(A) tot 44 dB(A).

Om te kunnen voldoen aan stap 3 van het beoordelingskader voor geluid uit de VNG handreiking "bedrijven en milieuzonering" is de geluidbelasting, van 51 dB(A) tot 54 dB(A) bij 75 woningen, nader onderbouwd.

Deze onderbouwing en de gemaakte afweging bij vaststelling van het uitwerkingsplan zijn leidend in de afweging die het bevoegd gezag maakt bij het opleggen van maatwerkvoorschriften in het kader van het Activiteitenbesluit.

Om inzicht te krijgen in de huidige geluidsituatie ten gevolge van FCA zijn door adviesbureau M+P geluidmetingen uitgevoerd nabij de Van Bossestraat, het Van Bossepad en de Visseringstraat. Uit het meetrapport blijkt dat, in de vroege ochtenduren (tussen 03:00 en 07:00 uur), ten gevolge van FCA, gemiddelde geluidniveaus op treden van 48 dB(A) tot 58 dB(A). Het geluidniveau verschilt enigszins per meetpunt, waarbij de laagste geluidniveaus optreden aan de zuidkant van FCA (Visseringstraat) en de hoogste niveaus nabij het Van Bossepad. Hierbij wordt nog opgemerkt dat de genoemde niveaus optreden bij een meewind situatie en gezien de relatief korte meettijd een indicatief karakter hebben.

Uit het meetrapport blijkt ook dat overdag en 's avonds de geluidniveaus vanwege FCA niet gemeten kunnen worden. Overdag en 's avonds zijn bij FCA er nauwelijks bedrijfsactiviteiten en het omgevingsgeluid bepaalt in belangrijke mate het heersende geluidniveau.

In de nieuwe situatie zal het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau maximaal 41 dB(A) tot 44 dB(A) in de nachtperiode bedragen. Omdat dit een gemiddeld niveau is over de gehele nachtperiode, zal het gemiddelde geluidniveau tussen 03:00 en 7:00 zal ca. 44dB(A) tot 47dB(A) bedragen. Gezien de relatief korte afstand tussen de maatgevende geluidbronnen en woningen met een waarneemhoogte van 10 meter is de invloed van de windrichting beperkt.

Tijdens de metingen zijn geluidpieken geconstateerd die de grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode overschrijden. Observaties tijdens de metingen wijzen uit dat de pieken onder andere worden veroorzaakt door vermijdbare handelingen zoals het vallen van pallets, rolgeluid karren enz. Zoals ook verwoord in het akoestisch rapport zullen deze piekgeluiden dankzij de efficiëntere inrichting van het terrein en met het naleven van gedragsregels minder optreden dan wel worden voorkomen. Daarnaast zullen handelingen met karren en pallets zich verplaatsen naar het middengebied van FCA waardoor in de woonomgeving deze niveaus zullen afnemen.

Ten zuiden van FCA wordt een nieuw woningbouwplan ontwikkeld. Uit de onderzoeken blijkt dat op de gevels van deze nieuwe woonblokken, die gericht zijn op FCA, hoge geluidniveaus gaan optreden vanwege het FCA. Op woonblok S3 treedt een geluidbelasting op van maximaal 63 dB(A). Maar ook op andere blokken is de geluidbelasting veelal hoger dan de richtwaarde van 50 dB(A). Deze hoge geluidbelastingen worden met name veroorzaakt door de korte afstand tussen de geprojecteerde bouwblokken en FCA. Bouwblok S3 heeft rechtstreeks zicht op de Expeditie straat, het parkeerdek en de Handelsstraat. De fysieke ruimte biedt geen mogelijkheden voor het plaatsen van extra afscherming richting de te ontwikkelen bouwblokken.
Zoals ook verwoord in het akoestisch rapport zal bij de verdere uitwerking van dit plan voldoende aandacht geschonken moeten worden aan de te treffen akoestische maatregelen aan de woningen welke noodzakelijk zullen zijn om een goed woon- en leefklimaat te waarborgen.

Maatwerk Activiteitenbesluit

Zoals eerder door ons aangegeven is de vraag of een koepelmelding kan worden toegepast bij FCA als coöperatie nog een juridische discussie. Met het vast te stellen uitwerkingsplan kan niet worden voorzien in regelgeving m.b.t. het al of niet toepasbaar zijn van een koepelmelding. In die zin is het al of niet toepassen van de koepelmelding minder relevant voor de beoordeling van de uitvoerbaarheid van het uitwerkingsplan. Op

een later moment zal invulling gegeven moeten worden hoe een melding zal worden vertaald naar de regelgeving van het Activiteitenbesluit of straks de Omgevingswet.

Los daarvan bieden de afwegingen die gemaakt worden bij vaststelling van het uitwerkingsplan voldoende onderbouwing voor het opleggen van maatwerkvoorschriften. Met de onderzoeken die ten grondslag liggen aan de gemaakte afweging t.a.v. de mogelijk te treffen geluidmaatregelen en de aanvaardbaarheid van een geluidbelasting tussen de 51 en 54 dB(A) bij maximaal 75 woningen, hetgeen wordt ondersteund door de uitgevoerde geluidmetingen, is het aannemelijk dat hierop gebaseerd maatwerk goed verdedigbaar is bij bezwaar en beroep.

Conclusie

Met de herinrichting van FCA ontstaat de volgende situatie.

- Voor een groot deel van de bestaande woningen en alle ligplaatsen voldoet de geluidbelasting aan de richtwaarden van de handreiking van het VNG en de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.
- Ondanks het indicatieve karakter van de uitgevoerde geluidmetingen blijkt dat ook in de huidige geluidsituatie FCA een relevante geluidbelasting veroorzaakt die niet lager is dan nu wordt berekend op basis van de nieuwe situatie.
- Dat het mag worden verondersteld dat met de herinrichting van het terrein en de getroffen geluidmaatregelen de geluidbelasting voor een groot aantal woningen en dan met name bij de woonschepen en de lager gelegen woningen zal afnemen t.o.v. de huidige situatie.
- Bij 75 woningen, op de hoog gelegen verdiepingen aan de Van Bossestraat, treedt een geluidbelasting op van 51 dB(A) tot 54 dB(A). Deze belasting wordt in belangrijke mate bepaald door de bedrijfsactiviteiten tussen 03:00 en 07:00 uur. Op basis van de geluidberekeningen en metingen ligt het niet in de verwachting dat woningen een hogere geluidbelasting gaan ondervinden dan nu reeds het geval is.
- De nog te ontwikkelen woningbouw aan de zuidzijde van FCA ondervindt een geluidbelasting vanwege FCA die op veel plaatsen aanzienlijk hoger is dan de richtwaarde van de VNG.
- Bij de nog te ontwikkelen woningbouw, aan de zuidzijde van FCA, treden vanwege FCA geluidpieken op die op veel plaatsen aanzienlijk hoger zijn dan de richtwaarde van de VNG.
- Om bij de nieuwe woningen een goed woon en leefklimaat te kunnen borgen zullen goede keuzes gemaakt moeten worden t.a.v. de indeling van de woningen en de mogelijk te treffen gevelmaatregelen (b.v. het zoveel als mogelijk voorkomen van geluidgevoelige ruimten aan de zijde van FCA en het zo nodig het toepassen van dove gevels.

Met het vaststellen van het uitwerkingsplan wordt de herinrichting van het Food Centrum mogelijk gemaakt.

Er is sprake van een goede onderbouwing van de gekozen inrichting van het FCA terrein. De keuze van de te treffen geluidmaatregelen worden goed gemotiveerd. Met de realisatie van het plan ontstaat een geluidsituatie waar bij de meeste woningen wordt voldaan de richtwaarde van de VNG (stap 2). De maximale geluidbelasting die bij bestaande woningen zal optreden is niet hoger is dan 55 dB(A). Daarmee wordt voldaan aan stap 3 uit de handreiking van de VNG. Naar ons oordeel is het uitwerkingsplan voldoende onderbouwd en gemotiveerd. Om die reden is het uitwerkingsplan naar ons oordeel in beginsel uitvoerbaar.

Los van de discussie of het juridisch mogelijk zal zijn de coöperatie FCA als koepelmelding te vergunnen, bieden de afwegingen die gemaakt zijn bij vaststelling van het uitwerkingsplan voldoende onderbouwing voor het opleggen van maatwerkvoorschriften.
Met de onderzoeken die ten grondslag liggen en de gemaakte afweging t.a.v. van de mogelijke geluidmaatregelen en de aanvaardbaarheid van een geluidbelasting tussen de 51 en 54 dB(A) bij maximaal 75 woningen, is het aannemelijk dat hierop gebaseerd maatwerk goed verdedigbaar is bij bezwaar en beroep.

Om de nieuwe woningen aan de zuidkant van FCA te kunnen ontwikkelen zullen goede keuzes gemaakt moeten worden om een goed woon- en leefklimaat te kunnen borgen.

(1) De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een etmaalwaarde.
Dit is de hoogste van de volgende waarden:

- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de dagperiode,
- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de avondperiode + 5 dB,
- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de nachtperiode + 10 dB.

Bijlage 8 Aanvullend akoestisch onderzoek fasering

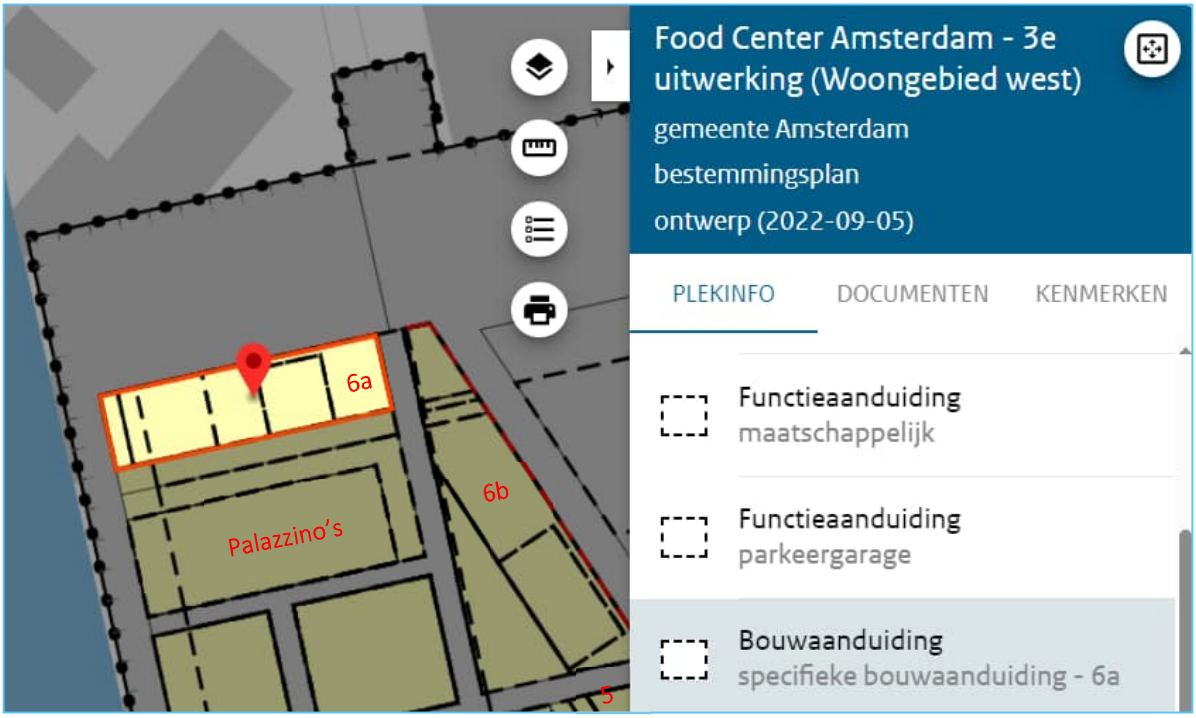
Memo

onderwerp	Actualisatie geluid Foodcenter Amsterdam	**datum**	28 mei 2024
bestemd voor	Aveco de Bondt bv - Projectmanagement & Ontwerp (301)	**referentie**	16021207_AdB_MEM_0001_v1.0
ter attentie van	Marktkwartier CV	**projectnummer**	16021207
opgesteld door	Ramon Nieborg		

Vraag

In artikel 8.2.4 van de planregels van het ontwerpuitwerkingsplan voor Marktkwartier West is onder d bepaald dat bepaalde woningen pas in gebruik mogen worden genomen nadat de gebouwen ter plaatse van de aanduiding ‘specifieke bouwaanduiding – 6a’ gerealiseerd zijn. Deze regeling is opgenomen om te waarborgen dat de gebouwen ter plaatse van de aanduiding ‘specifieke bouwaanduiding – 6a’ zorgen voor voldoende afschermende werking ten opzichte van de zuidelijk gelegen woongebouwen.

De Verenigingen merken in hun zienswijze op dat de aanduiding ‘specifieke bouwaanduiding – 6b’ ontbreekt en alsnog dient te worden toegevoegd.



Figuur 1: Aanduidingen in planregels

De specifieke bouwaanduiding is beschreven in artikel 8.2.4 onder d:

8.2.4 Woningen en geluid

Voor woningen gelden de volgende regels:

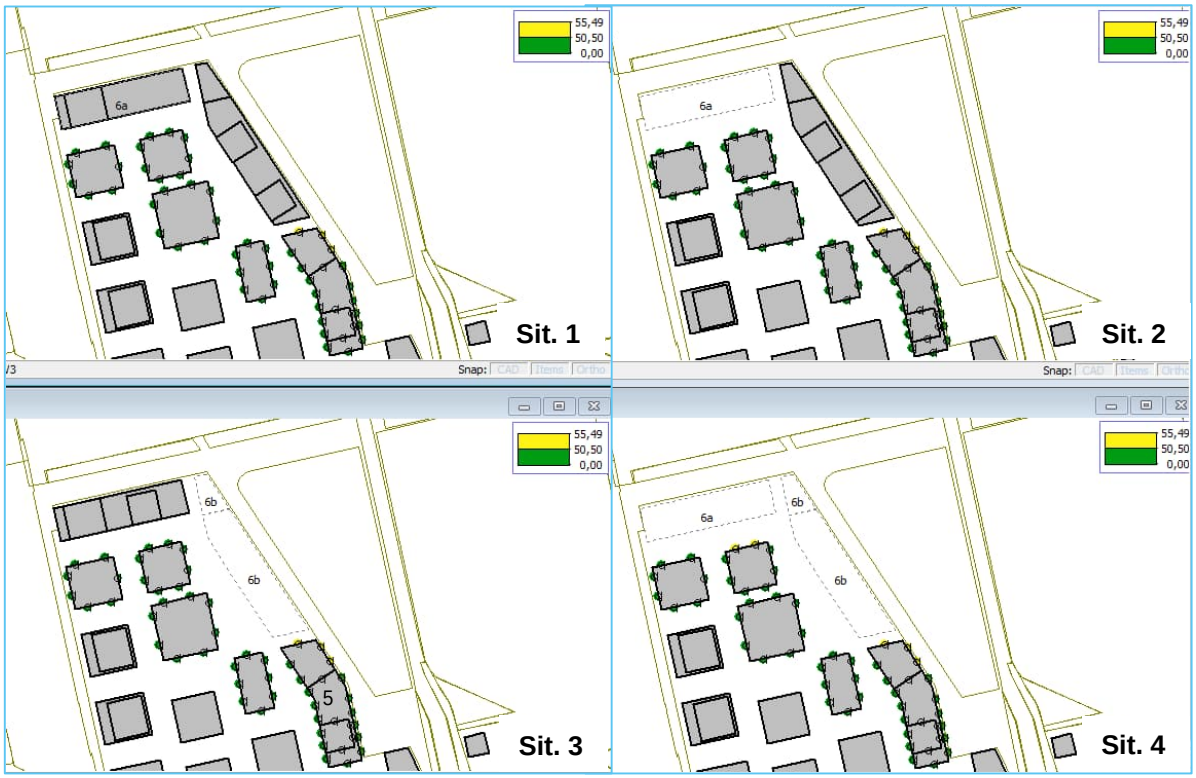
a. het bouwen van een woning is uitsluitend toegestaan indien de woning is voorzien van een stille zijde;
b. woningen ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - 10' mogen niet eerder in gebruik worden genomen voordat de gebouwen ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke bouwaanduiding - 3' en 'specifieke bouwaanduiding - 4' in de bestemming 'Woongebied - 1' gerealiseerd zijn;
c. overige woningen in de bestemming 'Woongebied - 2' mogen niet eerder in gebruik worden genomen voordat de gebouwen ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke bouwaanduiding - 2', 'specifieke bouwaanduiding - 2a', 'specifieke bouwaanduiding - 3' en 'specifieke bouwaanduiding - 4' in de bestemming 'Woongebied - 1' gerealiseerd zijn;
d. in aanvulling op het bepaalde onder c geldt voor de woningen ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke bouwaanduiding - 7', 'specifieke bouwaanduiding - 11' en 'specifieke bouwaanduiding - 12' eveneens dat deze niet eerder in gebruik mogen worden genomen voordat de gebouwen ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke bouwaanduiding - 6a' in de bestemming 'Woongebied - 1' gerealiseerd zijn;

Antwoord

In het akoestisch onderzoek "Akoestisch onderzoek Food Center Amsterdam", referentie 16021207_AdB_RAP_0101_v9.0, d.d. 2 oktober 2023 van Aveco de Bondt. Is voor het Food Center Amsterdam uitgegaan van de volledige invulling van Marktkwartier West (MK West). Echter het bouwen van de woongebouwen in Marktkwartier vindt gefaseerd plaats.

Als aanvulling hierop zijn geluidberekeningen uitgevoerd voor de fasering in MK West, zonder invulling van MK Oost, uitgevoerd voor de volgende situaties:

1. Volledige invulling van MK West;
2. Volledige invulling van Marktkwartier West, exclusief woonblok 6a;
3. Volledige invulling van Marktkwartier West, exclusief woonblok 6b;
4. Volledige invulling van Marktkwartier West, exclusief woonblok 6a en 6b.



Figuur 2: Berekende geluidbelasting t.g.v. FCA

In de bovenstaande onderzochte situatie met de volledige invulling van Marktkwartier West blijkt dat op de meest noordelijke woongebouwen (aangeduid als 6a en 6b) in Marktkwartier West de geluidbelasting niet meer bedraagt dan 51 dB(A)-etmaalwaarde[1]. Hiermee wordt voldaan aan artikel 7.2.4 onder e waarin is gesteld dat de geluidbelasting bij de als 6a en 6b aangeduide gebouwen niet hoger mag zijn dan 55 dB(A)-etmaalwaarde. In de situatie dat de als 6a en 6b aangeduide gebouwen nog niet zouden zijn gerealiseerd, is de geluidbelasting ten hoogste 51 dB(A). Zodra het als 6a aangeduide gebouw wordt gerealiseerd of het als 6b aangeduide gebouw dan is de geluidbelasting niet hoger dan 50 dB(A). Het is dus niet nodig om deze beide gebouwen eerst te realiseren alvorens de achtergelegen woongebouwen in gebruik kunnen worden genomen. Eén van beide gebouwen realiseren is voldoende. Het is ook niet nodig om te voorzien in (tijdelijke) 'dove' gevels bij de woonbebouwing die wordt afgeschermd door gebouw 6a en/of 6b. Volledigheidshalve wordt het gebouw ten zuidoosten van het schoolgebouw ook onderdeel van de toetsing onder artikel 7.2.4 onder e.

7.2.4 Woningen en geluid

Voor woningen gelden de volgende regels:

a. ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke bouwaanduiding - 2', 'specifieke bouwaanduiding - 2a', 'specifieke bouwaanduiding - 3' en 'specifieke bouwaanduiding - 4' dienen de naar de Jan van Galenstraat gekeerde gevels vanwege het wegverkeerslawaai van de Jan van Galenstraat als dove gevel te worden uitgevoerd;
b. het bouwen van een woning is uitsluitend toegestaan indien de woning is voorzien van een stille zijde;
c. woningen ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke bouwaanduiding - 5' mogen niet eerder in gebruik worden genomen voordat de gebouwen ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke bouwaanduiding - 3' en 'specifieke bouwaanduiding - 4' gerealiseerd zijn;
d. woningen ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke bouwaanduiding - 6a' en 'specifieke bouwaanduiding - 6b' mogen niet eerder in gebruik worden genomen voordat de gebouwen ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke bouwaanduiding - 2', 'specifieke bouwaanduiding - 2a', 'specifieke bouwaanduiding - 3' en 'specifieke bouwaanduiding - 4' gerealiseerd zijn;
e. in aanvulling op het bepaalde onder a t/m d geldt ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke bouwaanduiding - 6a' en 'specifieke bouwaanduiding - 6b' dat het bouwen van een woning slechts is toegestaan indien uit deugdelijk akoestisch onderzoek is gebleken dat de geluidsbelasting vanwege bedrijven en buitenspeelterreinen op de gevels van de woning, al dan niet na het treffen van bouwkundige maatregelen, voldoet aan:
    1. de grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) van 55 dB(A) voor de dagperiode (07:00-19:00 uur), 50 dB(A) voor de avondperiode (19:00-23:00 uur) en 45 dB(A) voor de nachtperiode (23:00-07:00 uur); en
    2. de grenswaarden voor piekniveaus (L_{Amax}) op grond van artikel 2.17 van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer;
f. het bepaalde onder e, punt 1 is niet van toepassing wanneer voor het betreffende bedrijf maatwerkvoorschriften zijn vastgesteld waarin een hogere geluidbelasting op de gevel van woningen wordt toegestaan en onder de voorwaarde dat uit deugdelijk akoestisch onderzoek blijkt dat ter plaatse van de gevel wordt voldaan aan de geluidbelasting die in het maatwerk is vastgesteld.

Voor de palazzino's geldt dat met de realisatie van gebouw 6a er al wordt voldaan aan artikel 8.2.4 onder d. Het is dus niet nodig om een voorwaardelijke verplichting op te nemen waarbij ook 'bouwaanduiding 6b' dient te worden gerealiseerd bij in gebruikname van de palazzino's.

[1] Etmaalwaarde is de hoogste berekende waarde van het $L_{Ar,LT}$ in de dagperiode, het $L_{Ar,LT}$ +5 dB(A) in de avondperiode en het $L_{Ar,LT}$ +10 dB(A) in de nachtperiode

Bijlage 9 Akoestisch onderzoek school, horeca en cumulatie

Avecc de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Akoestisch onderzoek Marktkwartier en FCA

School, horeca en cumulatie

datum 10 november 2022
projectnummer 16021207

Rapport

Aveco de Bondt BV
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

Akoestisch onderzoek Marktkwartier en FCA

project	Akoestisch onderzoek Food Center Amsterdam en Marktkwartier
projectnummer	16021207
projectleider	Ramon Nieborg
opdrachtgever	Marktkwartier CV
postadres	Postbus 1564 3430 BN Nieuwegein
contactpersoon	Mona Rademaker
status	Definitief
versie	2.0
auteur	Ramon Nieborg
paraaf	
gecontroleerd	Marktkwartier CV

datum	10 november 2022
referentie	16021207_AdB_RAP_02101_v2.0

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**1**
2	**Geluid door alles-in-één-school**	**2**
2.1	Inleiding	2
2.2	Beoordelingskader geluid in het ruimtelijk spoor	3
2.3	Beoordelingskader in het milieuspoor	4
2.4	Uitgangspunten	4
2.5	Resultaten	6
2.5.1	Scenario 1	6
2.5.2	Scenario 2	8
2.5.3	Scenario 3	10
2.5.4	Scenario 1-3 piekniveaus	12
2.6	Beoordeling geluid in het ruimtelijk spoor	12
2.7	Conclusie beoordeling geluid in het ruimtelijk spoor	13
2.8	Beoordeling geluid in het milieuspoor	14
3	**Geluid door horeca met de mogelijkheid van een buitenterras**	**15**
3.1	Inleiding	15
3.2	Uitgangspunten	16
3.3	Beoordelingskader geluid in het ruimtelijk spoor	16
3.3.1	Beoordeling in het ruimtelijk spoor	16
3.3.2	Conclusie	16
3.4	Beoordeling geluid in het milieuspoor	16
4	**Cumulatie in het kader van een goede ruimtelijke ordening**	**17**
4.1	Inleiding	17
4.2	Resultaten	17
4.3	Conclusie	17

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens school
Bijlage 2 Resultaten school

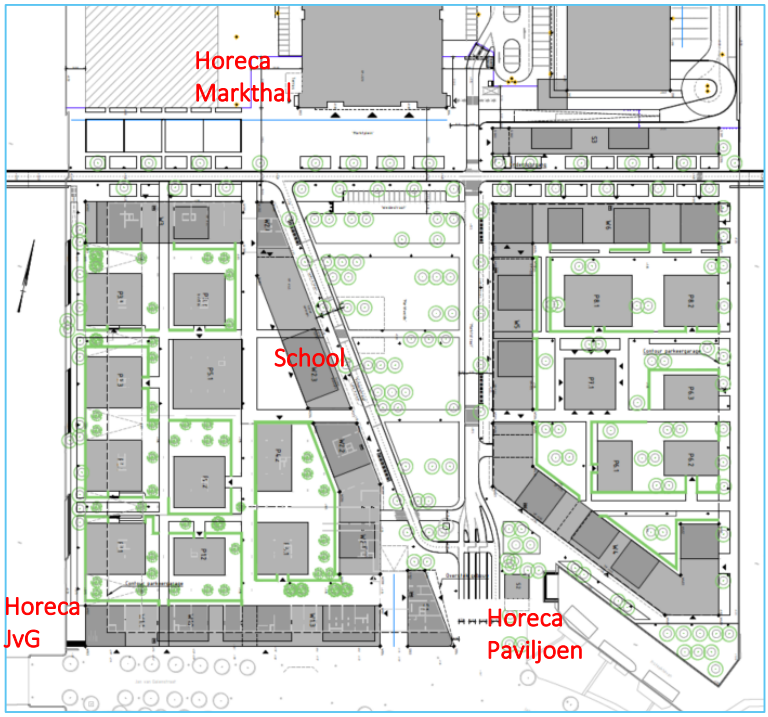
1 Inleiding

In het vastgestelde bestemmingsplan voor het Food Center Amsterdam (FCA) uit 2016 is op hoofdlijnen uitgegaan van een gerevitaliseerd bedrijventerrein aan de zijde van de Haarlemmerweg (noordzijde, vanaf nu "FCA" genoemd) en een nieuw woongebied met een alles-in-één-school aan de zijde van de Jan van Galenstraat (zuidzijde, vanaf nu "Marktkwartier" genoemd).

Voor het nieuwe FCA is besloten dat deze hoofdactiviteiten plaats blijven vinden op dezelfde locatie, maar dan geïntensiveerd/compacter en verschoven naar het noorden. Hierdoor wordt aan de zuidzijde nieuwbouw van woningen mogelijk gemaakt. De indeling van het FCA wordt gewijzigd, waardoor de (geluidrelevante) activiteiten op andere plekken plaatsvinden. De bestaande Markthal wordt gerenoveerd en ingezet voor verschillende programma's zoals bedrijven, horeca, hotel en detailhandel.

Omdat de planvorming ten tijde van het opstellen van het bestemmingsplan nog niet voldoende was uitgekristalliseerd, zijn uit te werken bestemmingen opgenomen voor zowel het bedrijvendeel als het nieuwe woongebied. Dat houdt in dat eerst één of meerdere uitwerkingsplannen moeten worden vastgesteld alvorens deze gebouwd en in gebruik kunnen worden genomen. Ten behoeve van de uitwerkingsplannen dient hiervoor een aantal onderzoeken te worden uitgevoerd. Een van de aspecten die hiervoor moet worden onderzocht, is het aspect geluid. Voor geluid worden de onderstaande onderdelen onderscheiden waarvoor in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) de aanvaardbaarheid van het geluid is beoordeeld. Dit is het geluid door:

1. De alles-in-één-school op de nieuwe woningen in het Marktkwartier (hoofdstuk 2);
2. Horeca, met mogelijkheid van een buitenterras, op de nieuwe woningen in het Marktkwartier en op de bestaande woningen en woonschepen in de omgeving (hoofdstuk 3);
3. De gecumuleerde geluidbelastingen in het kader van een goede ruimtelijke ordening (hoofdstuk 4).



Figuur 1.1: Plangebied Marktkwartier met school en horeca

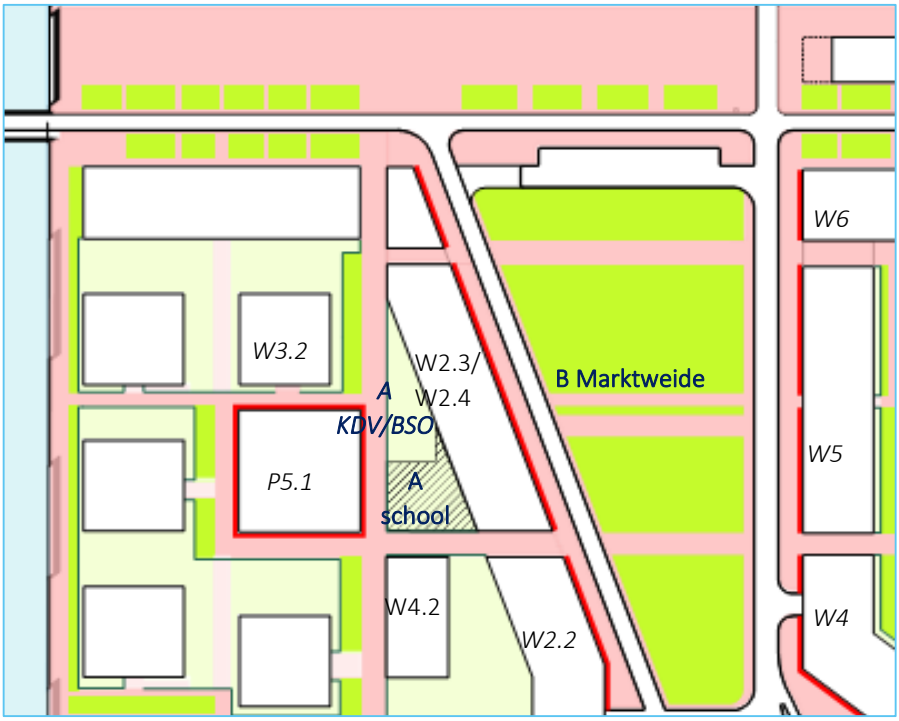
2 Geluid door alles-in-één-school

2.1 Inleiding

Voor de huisvesting van de alles-in -één-school (basisschool, buitenschoolse opvang (BSO) en kinderdagverblijf (KDV), hierna te noemen: de school) waren twee potentiële locaties aangewezen. Deze bevinden zich in het westelijk deel van Marktkwartier, vanwege de praktische overweging dat de school in gebruik moet zijn bij ingebruikname van maximaal 50% van het totaal aantal woningen.

De eerste locatie bevond zich op het zuidwestelijke deel van FCA, ten westen van de Markthal. Dit deel van het terrein lag buiten het plangebied waardoor dit schoolgebouw in een latere bouwfase terecht zou komen en daardoor niet geschikt was als locatie voor de school. De tweede locatie, die in dit onderzoek is beschouwd, bevindt zich in één van de wandgebouwen (W2.3) grenzend aan de Marktweide. Deze locatie geeft de school een prominent gezicht naar de Marktweide en naar de stad. De voor de gevel van de school langslopende fietsroute maakt de school uitstekend bereikbaar. De grote buitenspeelplaats bevindt zich pal voor de school in de Marktweide. Voor de jongste kinderen (kleuters en onderbouw) zal een omsloten buitenspeelvoorziening in het woonhof worden aangelegd. Deze grenst direct aan het gebouw en heeft een omsloten en beschermd karakter in vergelijking met de meer open en op de wijk gerichte speelplaats in de Marktweide.

De school komt op de begane grond en eerste verdieping. In het stedenbouwkundige kader zijn twee buitenterreinen voorzien waar de kinderen kunnen buiten spelen. Een terrein (A) direct aan de westzijde van het gebouw W2.3 en een terrein (B) aan de oostzijde dat is gelegen op het openbare groen (Marktweide). Op het speelterrein A wordt alleen door kinderen van de onderbouw gespeeld van de basisschool en BSO en het KDV. Op terrein B wordt alleen door (oudere) kinderen van de midden- en bovenbouw gespeeld. De keuze voor de ligging van deze buitenspeelterreinen zijn vastgelegd in het programma van eisen voor de school (integraal kind centrum). Hierin staat dat de speelruimtes voor kinderdagverblijf en de onderbouw van de basisschool direct verbonden moeten zijn aan het gebouw. De speelruimte voor de midden- en bovenbouw mag ook “los” liggen van het gebouw en is geprojecteerd in de Marktweide. In figuur 2.1 zijn beide speelterreinen weergegeven.



Figuur 2.1: locatie school en de twee buitenspeelterreinen en woonblokken

2.2 Beoordelingskader geluid in het ruimtelijk spoor

In dit onderzoek is ten behoeve van de uitwerkingsplannen beoordeeld of in het kader van een goede ruimtelijke ordening sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de woningen.

Bij de beoordeling of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt aangesloten op het toetsingskader voor geluid uit de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'. In deze beoordeling worden alle activiteiten beschouwd die plaatsvinden op het terrein van de school.

In het bestemmingsplan is een uitwerkingsregel opgenomen dat als eerste stap moet worden onderzocht of zich, volgens de VNG-handreiking, binnen de richtafstanden van de toegestane milieucategorieën woningen of woonschepen bevinden. De regel luidt dat rekening dient te worden gehouden met de richtafstanden in Staat van Bedrijfsactiviteiten van het bestemmingsplan waarbij de richtafstand één categorie lager mag zijn vanwege de ligging in gemengd (stedelijk) gebied.

Het toetsingskader voor geluid uit de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' bestaat uit 4 stappen.

Stap 1: beoordeling richtafstanden van de toegestane milieucategorieën
De eerste stap houdt in dat wordt getoetst aan de richtafstand. De richtafstand voor de school is 10 meter voor gemengd gebied.

In het ontwerp is het buitenspeelterrein A onder de woningen van woonblok W2.3/W2.4 gesitueerd. De woonblokken aan de zuid- en westzijde (P4.2, W2.2 en P5.1) bevinden zich binnen een afstand van 10 meter van het buitenspeelterrein A. Buitenspeelterrein B bevindt zich op een afstand van circa 13 meter van het woonblok W2.3.

Voor de school is akoestisch onderzoek uitgevoerd om te bepalen of de geluidniveaus van de school door speelterrein A aanvaardbaar zijn. Hoewel terrein B zich op een afstand van meer dan 10 meter van de nieuwe woningen bevindt, volledigheidshalve ook het geluid door speelterrein B beschouwd.

Stap 2: beoordeling geluidniveaus aan richtwaarden
In stap 2 wordt de aanvaardbaarheid van het geluid beoordeeld. Hiervoor wordt onderzocht welke geluidniveaus optreden bij de nieuwe woningen en welke geluidbeperkende maatregelen redelijkerwijs kunnen worden getroffen.

De richtwaarden uit tabel 2.1 gelden als er wordt uitgegaan van het omgevingstype 'gemengd gebied' ter plaatse van de woningen. Het toetsen aan deze richtwaarden geldt als stap 2.

Tabel 2.1: Richtwaarden VNG-handreiking (stap 2)

Dosismaat	Richtwaarden [dB(A)]		
	Dagperiode (7u-19u)	Avondperiode (19u-23u)	Nachtperiode (23u-7u)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	50	45	40
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	70	65	60
Verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq})	50	45	40

Stap 3: beoordeling geluidniveaus aan grenswaarden
Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidniveau op woningen van ten hoogste de waarden in tabel 2.2. Deze stap houdt in dat, indien gemotiveerd, er sprake is van een aanvaardbare situatie indien aan de normstelling uit deze tabel 2.2 is voldaan.

Tabel 2.2: Maximale richtwaarden VNG-handreiking (stap 3)

Dosismaat	Maximale richtwaarden [dB(A)]		
	Dagperiode (7u-19u)	Avondperiode (19u-23u)	Nachtperiode (23u-7u)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	55	50	45
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	70	65	60
Verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq})	65	60	55

Cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken bij de motivering.

Stap 4: afwijken van grenswaarden op basis van bestuurlijke afweging
Bij een hoger geluidniveau dan aangegeven in stap 3 zal inpassing uitsluitend mogelijk zijn op basis van een bestuurlijke afweging. Hiervoor is grondig onderzoek, onderbouwing en motivering noodzakelijk.

2.3 Beoordelingskader in het milieuspoor

Ten aanzien van de beoordeling van het geluid door de school wordt getoetst aan de grenswaarden in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hierin is specifiek beschreven welke activiteiten moeten worden beschouwd.

Het geluid van het de school dient te voldoen aan de grenswaarden zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit. In tabel 2.3 zijn de grenswaarden weergegeven. Om aan te tonen dat na het doorlopen van het ruimtelijk spoor ook de 'vergunbaarheid' aannemelijk is, is ook beoordeeld of aan het beoordelingskader uit het Activiteitenbesluit kan worden voldaan en de school niet wordt beperkt in zijn bedrijfsvoering.

Tabel 2.3: Grenswaarden Activiteitenbesluit

Dosismaat	Grenswaarden [dB(A)]		
	Dagperiode (7u-19u)	Avondperiode (19u-23u)	Nachtperiode (23u-7u)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	50	45	40
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	70	65	60

Menselijk stemgeluid is in het Activiteitenbesluit uitgesloten van beoordeling. Omdat het geluid van spelende en schreeuwende kinderen hinderlijk kan zijn voor de omgeving, zijn, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, deze geluidniveaus wel onderzocht.

In artikel 2.20 geeft het Activiteitenbesluit de mogelijkheid om af te wijken van deze grenswaarden. Dit dient uiteraard te worden gemotiveerd. Er is geen maximum gesteld hoe hoog deze waarden mogen zijn. Wel moet bij overschrijding van de grenswaarden aanvullend worden onderzocht of het geluid in woningen voldoet aan de grenswaarden die daarvoor gelden.

2.4 Uitgangspunten

Het bepalende geluid van de school is het stemgeluid zijn van spelende en schreeuwende kinderen. Het geluid door de overige geluidbronnen van de school (zoals bijvoorbeeld afzuiginstallaties) zal niet relevant c.q. maatgevend zijn ten opzichte van het stemgeluid.

Voor de basisschool is uitgegaan van totaal 400 kinderen, waarvan 120 onderbouw en 280 midden/bovenbouw. Voor de BSO is uitgegaan van 50 kinderen (waarvan 50% onderbouw en 50% midden/bovenbouw) en voor het KDV is uitgegaan van maximaal 100 kinderen.

Volgens opgave van de gemeente kunnen de onderstaande speeltijden worden aangehouden voor de basisschool, BSO en KDV:

1. Basisschool (08:30 - 15:30 uur)
   - Onderbouw (speelterrein A):
     - Scenario 1: 2x per dag spelen 120 kinderen 0,5 uur buiten op terrein A (effectief 1 uur);
     - Scenario 2: gehele dag afwisselende groepen met gemiddeld 60 kinderen buiten op terrein A (effectief 3 uur).
   - Midden- en bovenbouw (speelterrein B):
     - Scenario 1: 2x per dag spelen 280 kinderen 0,5 uur buiten op terrein B (effectief 1 uur);
     - Scenario 2: 8x per dag spelen 90 kinderen 0,5 uur buiten op terrein B (effectief 4 uur);
     - Scenario 3: gehele dag afwisselende groepen met gemiddeld 50 kinderen buiten op terrein B (effectief 3 uur)
2. BSO (15:30 - 19:00 uur):
   - Onderbouw (speelterrein A);
     - Gehele dag spelen 25 kinderen buiten op terrein A (effectief 3 uur).
   - Midden- en bovenbouw (speelterrein B);
     - Gehele dag spelen 25 kinderen buiten op terrein B (effectief 3 uur).
3. KDV (08:00 - 19:00 uur). Dit zijn peuters die spelen op speelterrein A:
   - Gehele dag spelen 100 kinderen buiten op terrein A (effectief 8 uur).

De volgende uitgangspunten voor stemgeluid zijn gehanteerd voor de geluidberekeningen (bijlage 1):

- Voor het geluidvermogen van spelende kinderen is aangesloten op het artikel van Tennekes[1] waarin voor schoolpleinen een gemiddeld bronvermogen per kind een bandbreedte van 80-87 dB(A) wordt gehanteerd. Een basisschool kent echter drie categorieën waarvoor in de regel de volgende geluidvermogens worden gebruikt:
  - Bovenbouw (groepen 6 t/m 8): 85 dB(A) per kind;
  - Middenbouw (groepen 3 t/m 5): 80 dB(A) per kind;
  - Onderbouw (groepen 1 t/m 2): 75 dB(A) per kind.
- Voor het geluidvermogen van peuters (kinderdagverblijven) wordt 70 dB(A) per kind gebruikt.
- Indien er beduidend langer achter elkaar wordt gespeeld dan het normale speelkwartier, dan wordt er door de kinderen niet zo intensief gespeeld als in een korter durend speelkwartier. Hiervoor is wel dezelfde geluidproductie gehanteerd, maar is de speelduur gecorrigeerd (gehalveerd).
- Voor het bronvermogen van het piekniveau is 101 dB(A) voor de onderbouw (terrein A) gehanteerd en 105 dB(A) voor de midden- en bovenbouw (terrein B);

[1] Journaal Geluid december 2009, nr. 10.

- In de onderstaande tabel zijn de gehanteerde gegevens samengevat met de scenario's die voor geluid worden beschouwd.

Tabel 2.4: Uitgangspunten stemgeluid buitenspeelterreinen

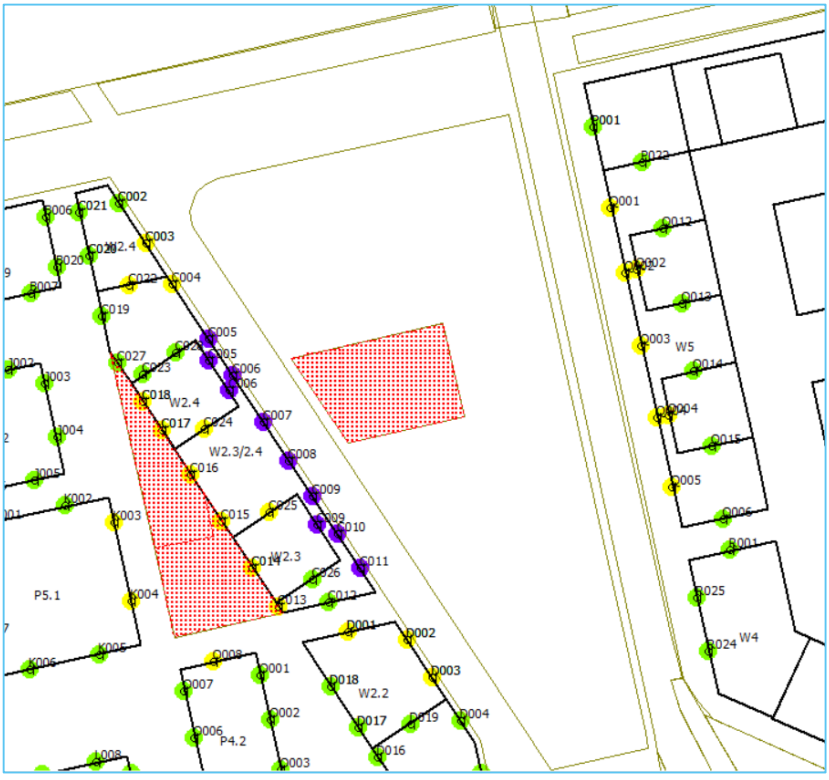
Locatie	Terrein A (peuters en onderbouw)				Terrein B (midden- en bovenbouw)			
	Basisschool		KDV	BSO	Basisschool			BSO
Scenario	1	2			1	2	3	
Scenario	1	2			1	2	3	
Bronvermogen per kind [dB(A)]	75	75	70	75	85	85	85	85
Totaal aantal kinderen	120	60	100	25	280	90	50	25
Totale bronvermogen $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	**95,8**	**92,8**	**90,0**	**89,0**	**109,5**	**104,5**	**102,0**	**99,0**
Speeltijd [uur]	0,5	6	8	3	0,5	0,5	6	3
Aantal keer speeltijd	2	1	1	1	2	8	1	1
Intensiteit	100%	50%	50%	50%	100%	100%	50%	50%
Totale effectieve speeltijd [uur]	**1**	**3**	**4**	**1,5**	**1**	**4**	**3**	**1,5**
Bronvermogen piek L_{Amax} [dB(A)]	**101 dB(A)**				**105 dB(A)**			

2.5 Resultaten

In bijlage 2 zijn alle resultaten opgenomen.

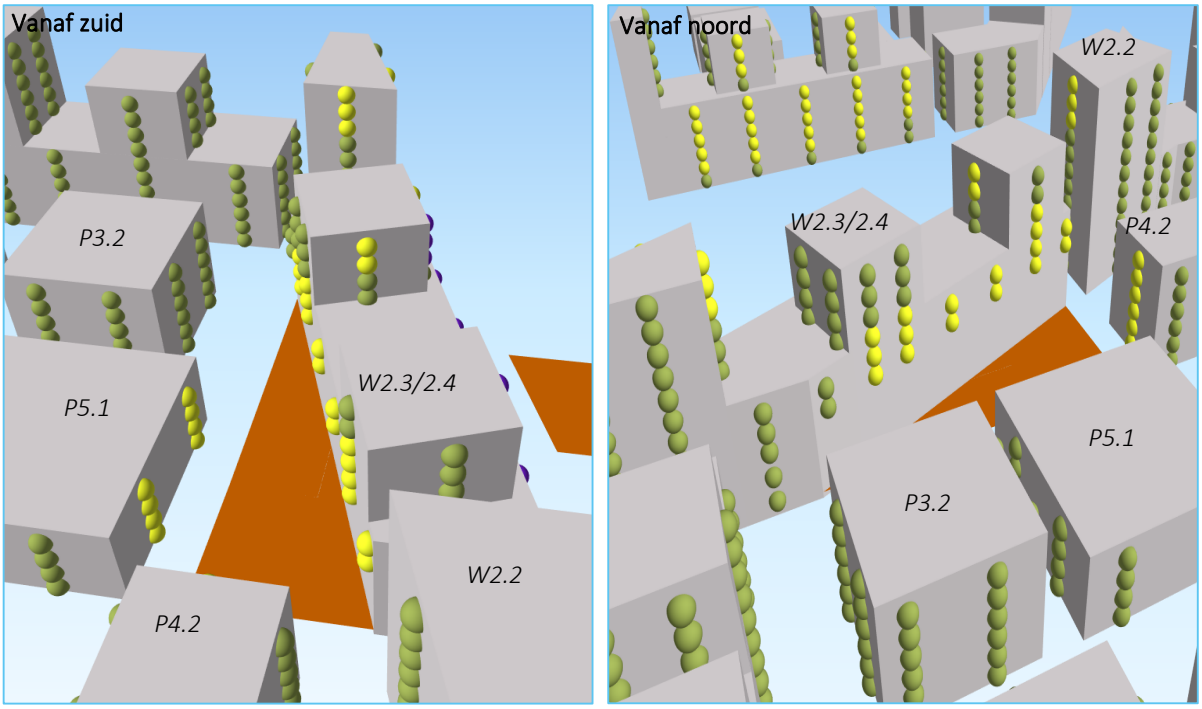
2.5.1 Scenario 1

In figuur 2.2 zijn de resultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode gevisualiseerd van scenario 1.



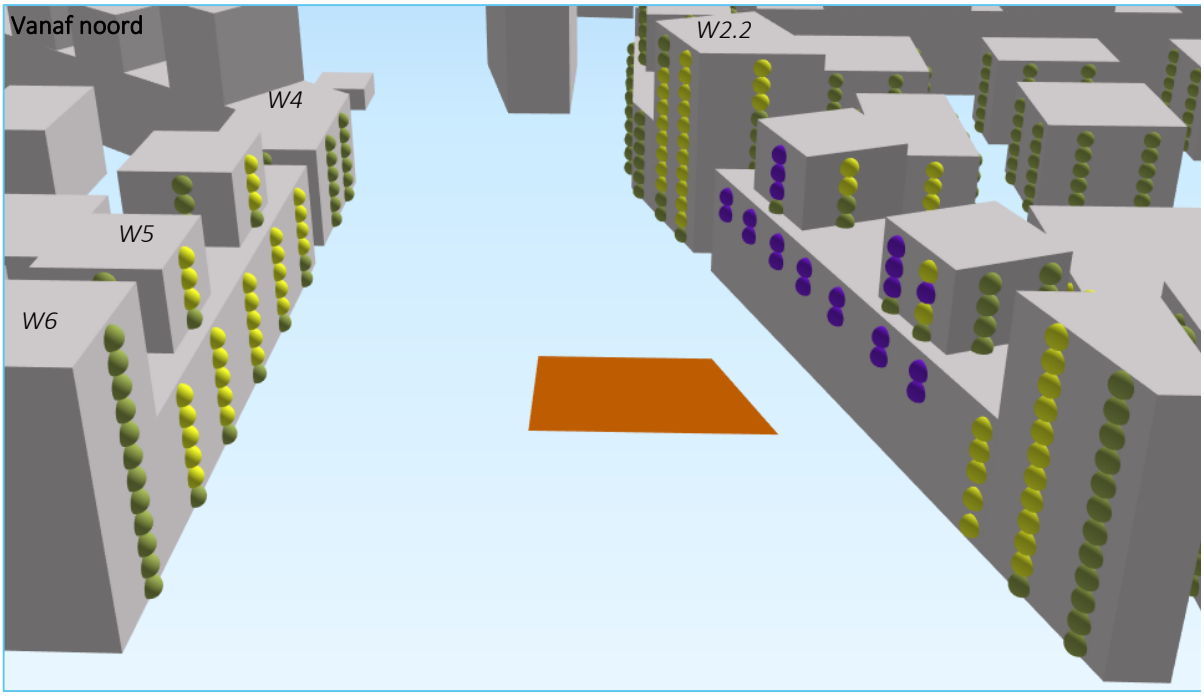
Figuur 2.2: Berekende $L_{A,rLT}$ scenario 1 in dagperiode (groen ≤ 50 dB(A); geel 51-55 dB(A); paars 56-60 dB(A); rood ≥ 61 dB(A))

In figuur 2.3 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gevisualiseerd aan de westzijde.



Figuur 2.3: Visualisatie $L_{A,rLT}$ scenario 1 in dagperiode (groen ≤ 50 dB(A); geel 51-55 dB(A); paars 56-60 dB(A); rood ≥ 61 dB(A))

In figuur 2.4 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gevisualiseerd vanwege het speelterrein op de Marktweide.



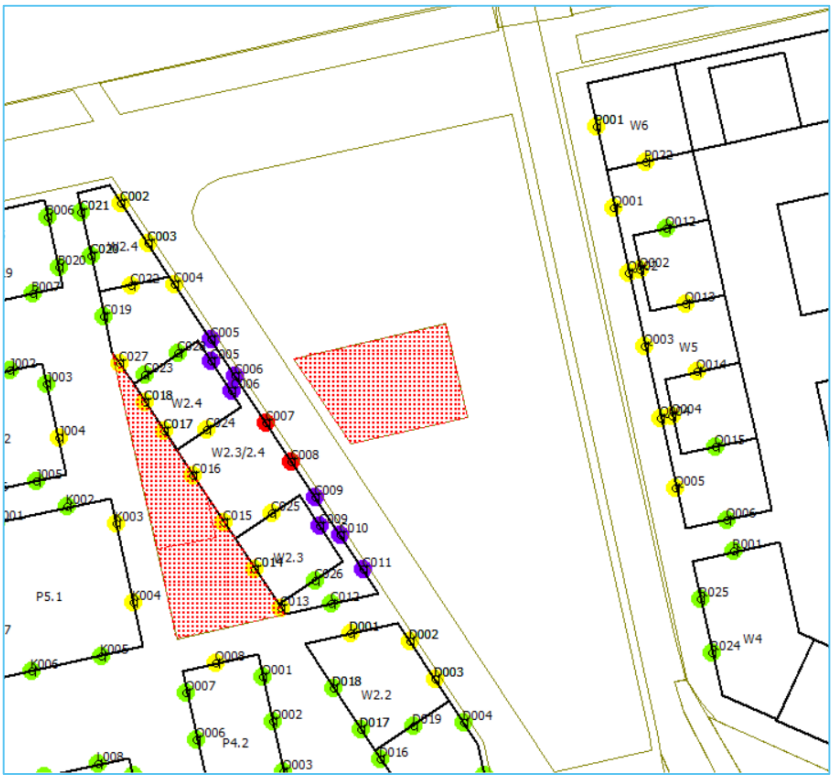
Figuur 2.4: Visualisatie $L_{A,rLT}$ scenario 1 in dagperiode (groen ≤ 50 dB(A); geel 51-55 dB(A); paars 56-60 dB(A); rood ≥ 61 dB(A))

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege het speelterrein aan de westzijde is op blok P5.1 (oostgevel), P4.2 (noordgevel) en W2.3/2.4 (westgevel) hoger dan de richtwaarde van 50 dB(A) in de dagperiode. De geluidbelasting is ten hoogste 54 dB(A) in de dagperiode.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de Marktweide is op blok W2.3/2.4, blok W2.2. (noordgevel), blok W5 en blok W6 (westgevel) hoger dan de richtwaarde van 50 dB(A) in de dagperiode. De geluidbelasting is ten hoogste 60 dB(A) in de dagperiode.

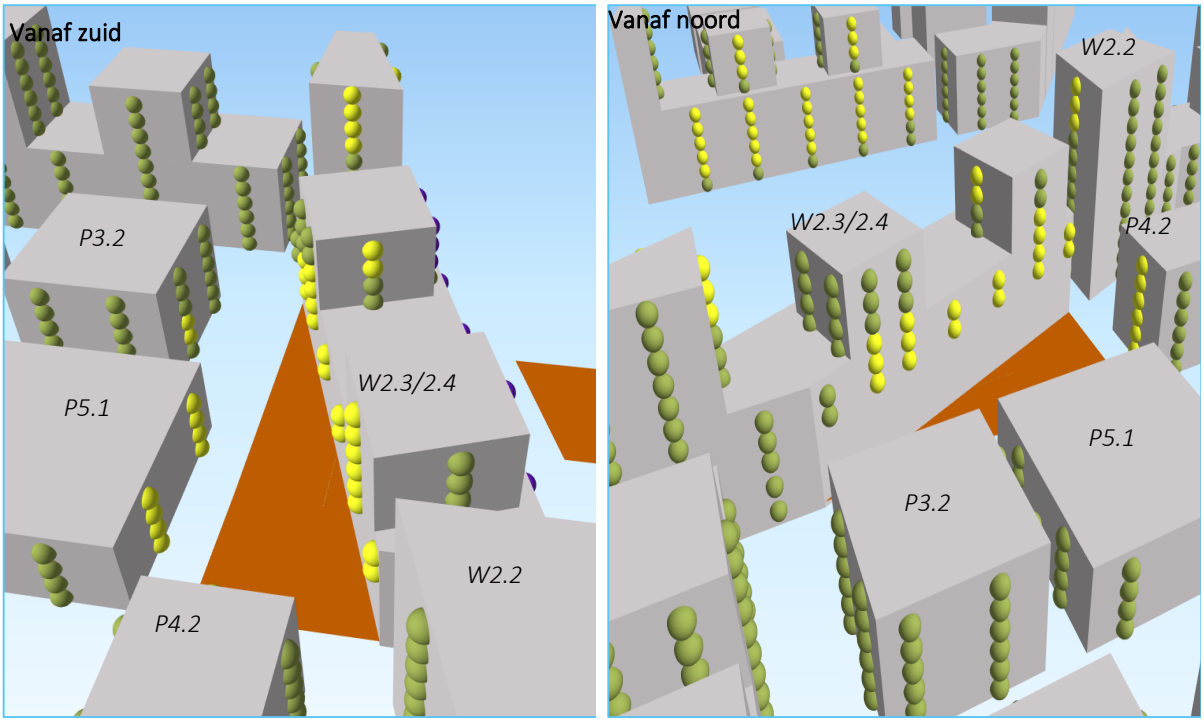
2.5.2 Scenario 2

In figuur 2.5 zijn de resultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode gevisualiseerd van scenario 2.



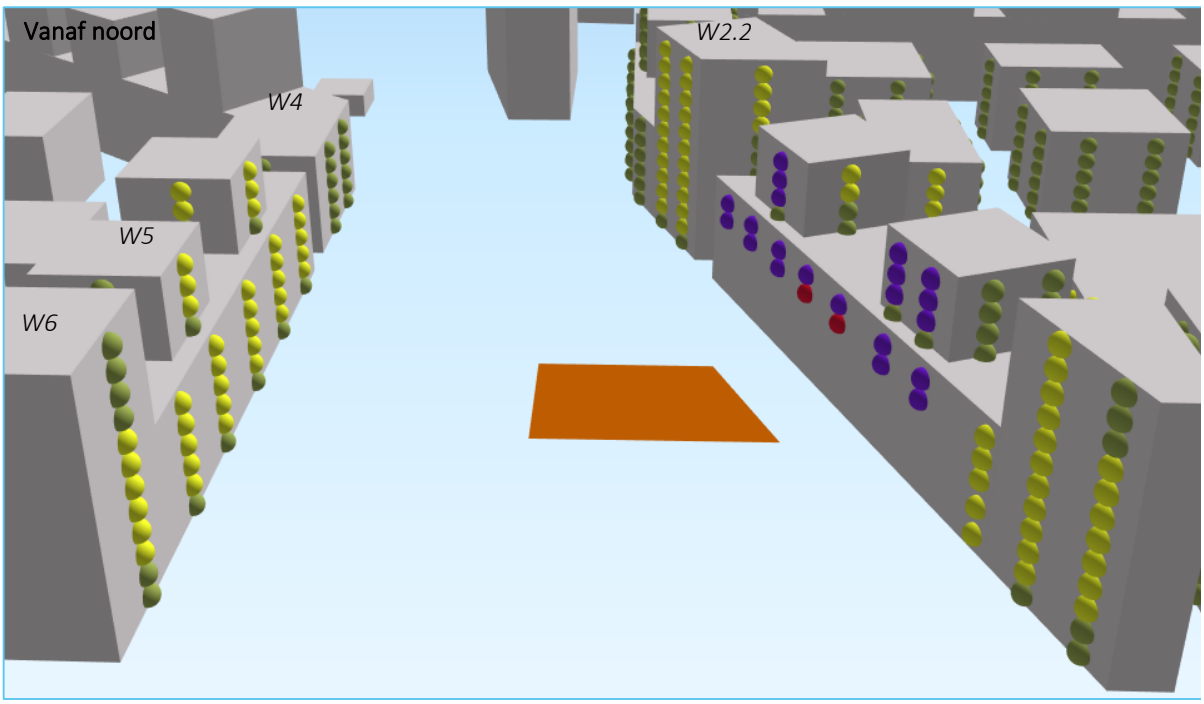
Figuur 2.5: Berekende $L_{A,rLT}$ scenario 2 in dagperiode (groen ≤ 50 dB(A); geel 51-55 dB(A); paars 56-60 dB(A); rood ≥ 61 dB(A))

In figuur 2.6 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gevisualiseerd aan de westzijde.



Figuur 2.6: Visualisatie $L_{A,rLT}$ scenario 2 in dagperiode (groen ≤ 50 dB(A); geel 51-55 dB(A); paars 56-60 dB(A); rood ≥ 61 dB(A))

In figuur 2.7 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gevisualiseerd vanwege het speelterrein op de Marktweide.



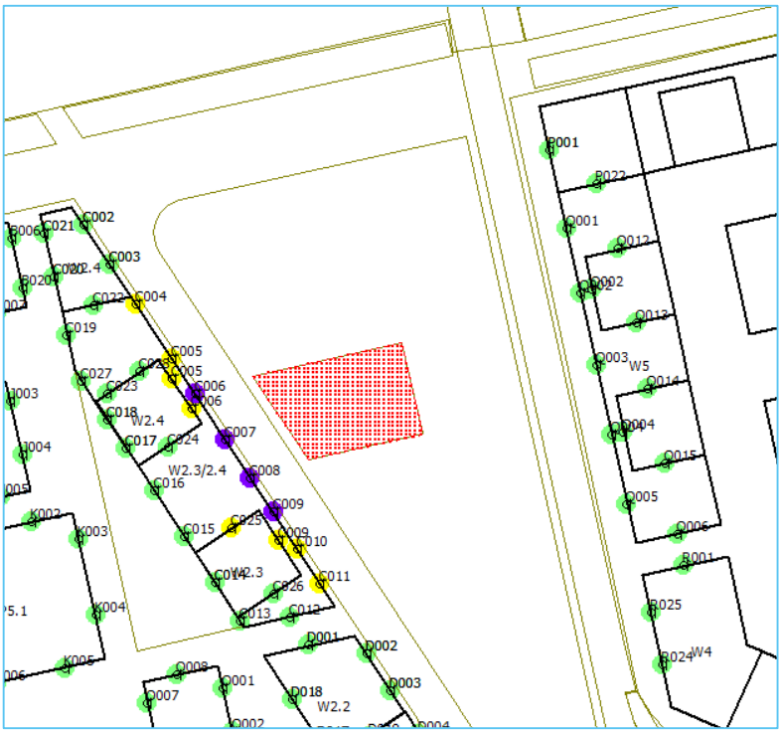
Figuur 2.7: Visualisatie $L_{A,rLT}$ scenario 2 in dagperiode (groen ≤ 50 dB(A); geel 51-55 dB(A); paars 56-60 dB(A); rood ≥ 61 dB(A))

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege het speelterrein aan de westzijde is op blok P3.2 (oostgevel), blok P5.1 (oostgevel), P4.2 (noordgevel) en W2.3/2.4 (westgevel) hoger dan de richtwaarde van 50 dB(A) in de dagperiode. De geluidbelasting is ten hoogste 55 dB(A) in de dagperiode.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de Marktweide is op blok W2.3/2.4, blok W2.2. (noordgevel), blok W5 en blok W6 (westgevel) hoger dan de richtwaarde van 50 dB(A) in de dagperiode. De geluidbelasting is ten hoogste 61 dB(A) in de dagperiode.

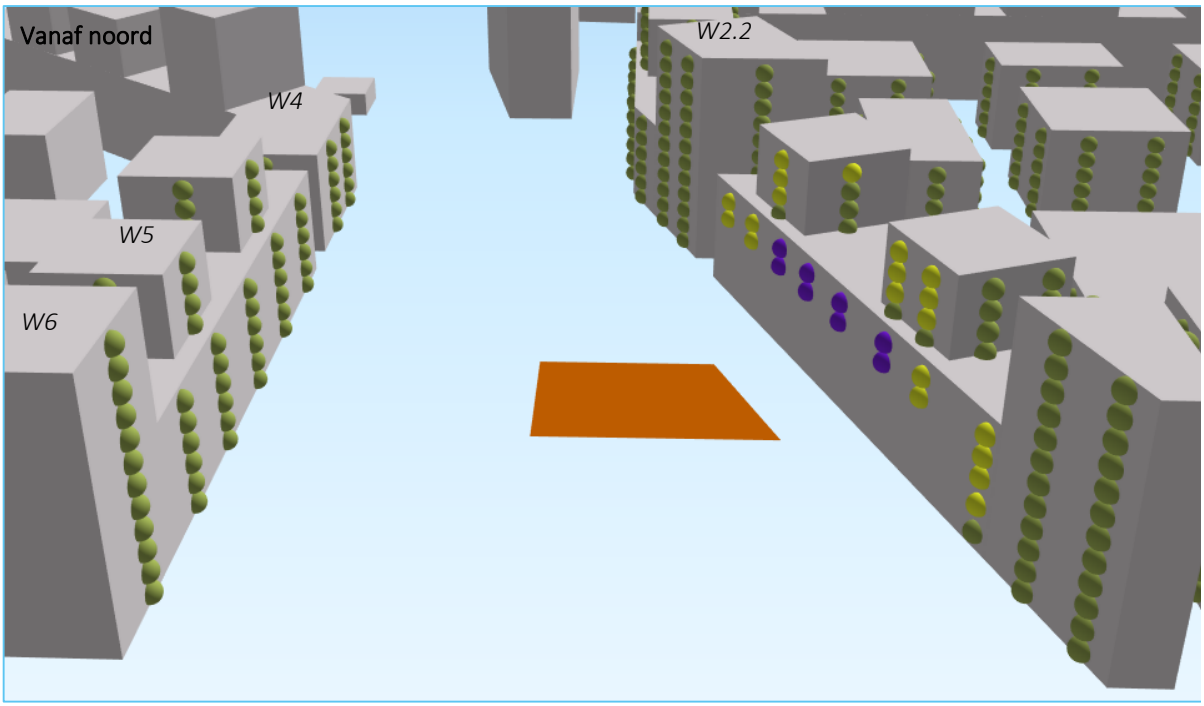
2.5.3 Scenario 3

In figuur 2.8 zijn de resultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode gevisualiseerd van scenario 3 voor de Marktweide.



Figuur 2.8: Berekende $L_{A,rLT}$ scenario 3 in dagperiode (groen ≤ 50 dB(A); geel 51-55 dB(A); paars 56-60 dB(A); rood ≥ 61 dB(A))

In figuur 2.9 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gevisualiseerd vanwege het speelterrein op de Marktweide.

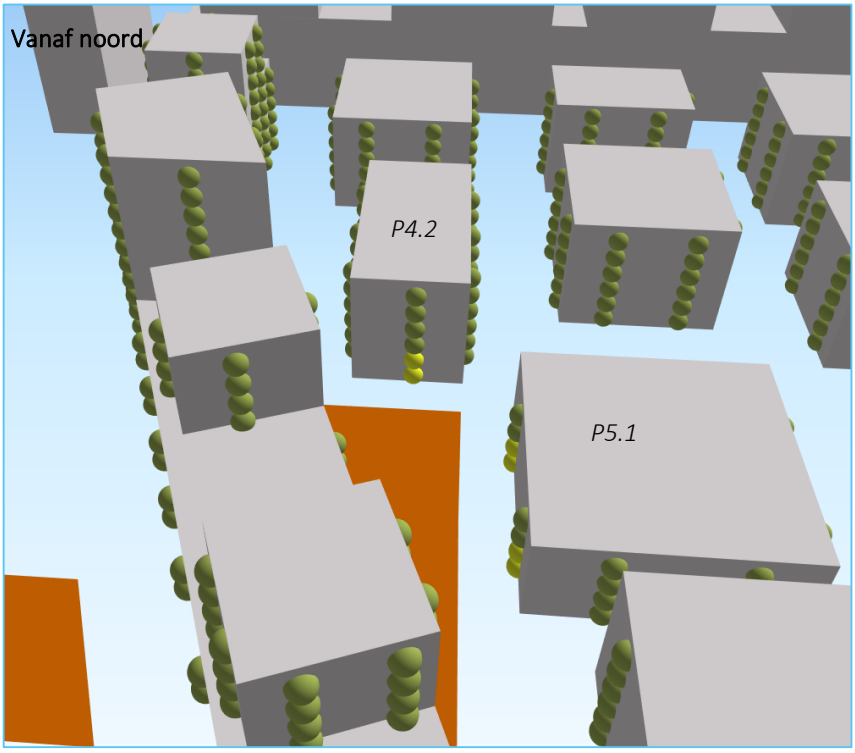


Figuur 2.9: Visualisatie $L_{A,rLT}$ scenario 1 in dagperiode (groen ≤ 50 dB(A); geel 51-55 dB(A); paars 56-60 dB(A); rood ≥ 61 dB(A))

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de Marktweide is op blok W2.3/2.4 hoger dan de richtwaarde van 50 dB(A) in de dagperiode. De geluidbelasting is ten hoogste 58 dB(A) in de dagperiode.

2.5.4 Scenario 1-3 piekniveaus

De piekniveaus zijn in alle scenario's even hoog. In figuur 2.10 zijn de resultaten voor het maximale geluidniveau in de dagperiode gevisualiseerd.



Figuur 2.10: Berekende L_{Amax} scenario 1-3 in dagperiode (groen ≤ 70 dB(A); geel 71-75 dB(A); rood ≥ 76 dB(A))

Het maximale geluidniveau is op blok P4.2 (noordgevel) en P5.1 (oostgevel) alleen op de begane grond en eerste verdieping hoger dan de richtwaarde van 70 dB(A) in de dagperiode. De maximale geluidniveau is ten hoogste 72 dB(A) in de dagperiode.

2.6 Beoordeling geluid in het ruimtelijk spoor

In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende geluidniveaus samengevat.

Tabel 2.5: Samenvatting hoogste geluidniveaus speelterreinen school

Scenario	Westzijde		Marktweide	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
1	54	72	60	≤ 70
2	55		61	
3	54 / 55		58	

Stap 1

Omdat de nieuwe woningen zich binnen de richtafstand van 10 meter van de school bevinden, wordt niet voldaan aan stap 1 van de VNG. Vervolgens zijn de geluidniveaus bepaald om te beoordelen of wordt voldaan aan stap 2. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveau (L_{Amax}) zijn hoger dan de maximale richtwaarden uit stap 2.

Stap 2

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveau (L_{Amax}) in alle scenario's zijn hoger dan de maximale richtwaarden uit stap 2. Hieruit blijkt dat stap 2 niet toereikend is en is stap 3 nodig.

Stap 3
Op basis van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus kan volgens de VNG-stappen niet worden voldaan aan stap 3 (ten hoogste 55 d(A) en 70 dB(A)) en moet worden onderzocht of een stap 4 nodig is.

In het programma van eisen staat dat de speelruimtes voor kinderdagverblijf en de onderbouw van de basisschool direct verbonden moeten zijn aan het gebouw. Het is dus niet mogelijk om terrein A te verplaatsen. Voor de Marktweide B zal het vergroten van de afstand tot gebouw W2.3 door dit naar de oostzijde te verplaatsen, leiden tot overschrijdingen bij de woningen van het oostelijk Marktkwartier. Omdat het bestaande planontwerp niet kan worden aangepast, moeten maatregelen worden onderzocht.

Bron- en overdrachtsmaatregelen (geluidschermen) om het geluid effectief te beperken, zijn redelijkerwijs niet mogelijk. Alleen met bouwkundige maatregelen aan de woningen kunnen de geluidniveaus worden beperkt. Afhankelijk van de ligging van de woning en de geluidniveaus is hieronder een aantal voorbeelden van bouwkundige maatregelen gegeven waarmee rekening kan worden gehouden in het ontwerp:

- Gesloten en verhoogde borstwering op balkon bij hoger gelegen woningen;
- Afsluitbare loggia;
- Metaglas Silentair afscherming bij te openen delen.

Met deze bouwkundige maatregelen is het mogelijk om voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveaus te voldoen aan de waarden uit stap 3 van de VNG (resp. 55 dB(A) en 70 dB(A) in de dagperiode).

De cumulatie is in paragraaf 4.2 onderzocht. Uit de berekeningen blijkt dat het geluid volgens de beleidsregels van de gemeente Amsterdam aanvaardbaar is.

2.7 Conclusie beoordeling geluid in het ruimtelijk spoor

In het programma van eisen staat dat de speelruimtes voor kinderdagverblijf en de onderbouw van de basisschool direct verbonden moeten zijn aan het gebouw. Het is dus niet mogelijk om terrein A te verplaatsen. Voor terrein B zal het vergroten van de afstand tot gebouw W2.3 door dit naar de oostzijde te verplaatsen, leiden tot overschrijdingen bij de woningen van het oostelijk Marktkwartier.

Het is redelijkerwijs niet mogelijk om bron- of overdrachtsmaatregelen (schermen) te treffen.

Na afweging van maatregelen kan worden voldaan aan de verhoogde richtwaarde van 55 dB(A) voor het $L_{Ar,LT}$ in de dagperiode. Hierbij wordt opgemerkt dat deze geluidniveaus van de spelende kinderen op de speelterreinen alleen optreden in de minder geluidgevoelige dagperiode en grotendeels tijdens schooldagen.

Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het bouwkundig ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid op de balkons te beperken tot de richtwaarde. Dit is mogelijk met het treffen van bouwkundige voorzieningen (bijvoorbeeld geluidschermen ter plaatse van het balkon of loggia).

Het binnenniveau van 35 dB(A) volgens het Bouwbesluit zal geborgd zijn aangezien de geluidwering van de gevels van de nieuwe woningen conform het Bouwbesluit minimaal 20 dB(A) dient te zijn. In de praktijk blijkt dat de geluidwering van nieuwe woningen ten minste 25 dB(A) bedraagt.

Gesteld kan worden dat de geluidniveaus door het stemgeluid bij de omliggende woningen niet onaanvaardbaar zijn.

2.8 Beoordeling geluid in het milieuspoor

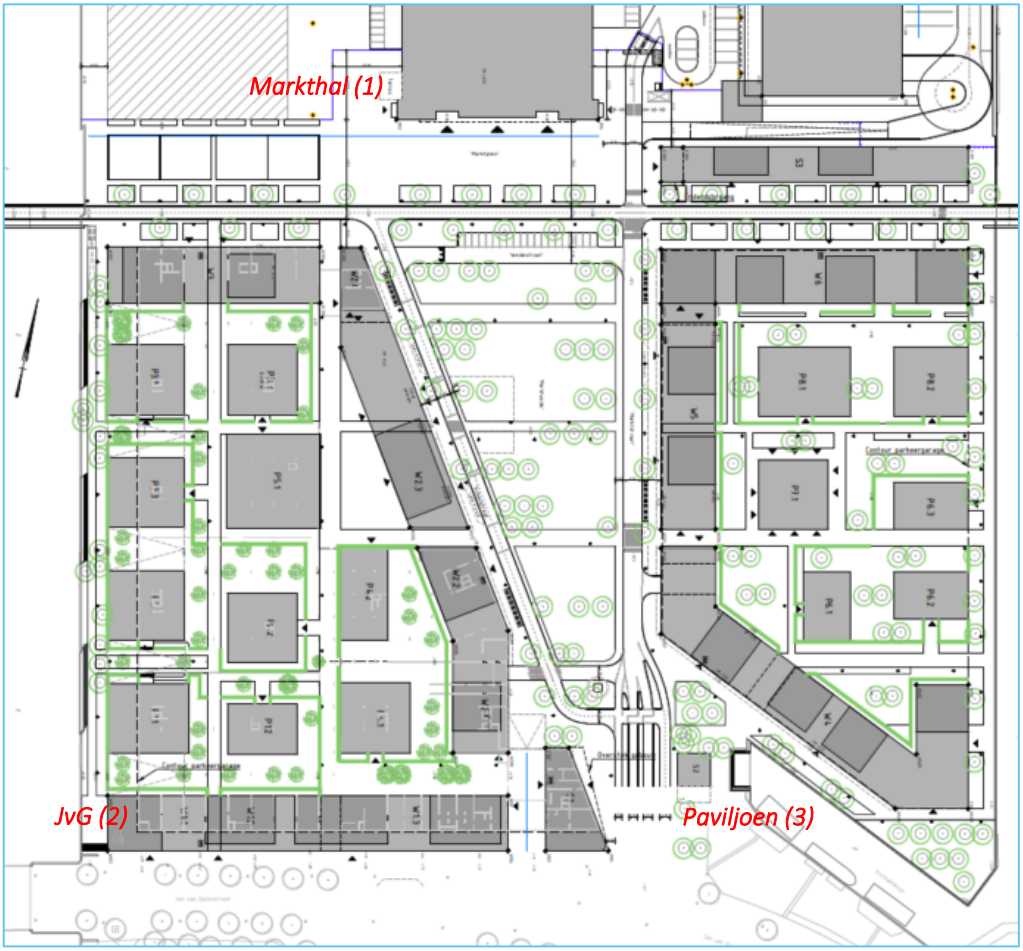
Aangezien stemgeluid de meest bepalende geluidbron is van de school en deze geluidbron niet wordt beschouwd in de beoordeling volgens het Activiteitenbesluit, is het voldoende aannemelijk dat wordt voldaan aan de grenswaarden in het Activiteitenbesluit.

3 Geluid door horeca met de mogelijkheid van een buitenterras

3.1 Inleiding

In het plangebied is op drie locaties 'lichte' horeca (categorie IV[2]) voorzien:

1. Aan de westzijde van de Markthal;
2. In de zuidwesthoek van Marktkwartier, langs de Jan van Galenstraat ter hoogte van de brug over het Westelijk Marktkanaal;
3. Ten oosten van de ingang van de Marktstraat (paviljoen).



Figuur 3.1: Locaties waar mogelijk horeca is voorzien

Alleen bij de Markthal is voorzien in een buitenterras. Bij de andere twee locaties is geen buitenterras voorzien.

[2] Hieronder wordt onder andere verstaan: restaurant, lunchroom, koffie- theehuis en naar aard daarmee te vergelijken bedrijven (zie bestemmingsplan).

3.2 Uitgangspunten

De beoogde horeca betreft een 'lichte' horeca, zoals een restaurant, waarbij alleen bij de Markthal een buitenterras van circa 80 m^2 is voorzien.
Er is geen (versterkte) muziek toegestaan op het terras. Dit wordt in de planregels vastgelegd.
De horecagelegenheden zijn in de dagperiode (tussen 07:00 uur en 19:00 uur) totaal 9 uur effectief geopend. In de avondperiode (tussen 19:00 uur en 23:00 uur) is de horecagelegenheid tot 22:00 geopend (3 uur effectief).

3.3 Beoordelingskader geluid in het ruimtelijk spoor

In dit onderzoek wordt ten behoeve van de uitwerkingsplannen beoordeeld of in het kader van een goede ruimtelijke ordening sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de woningen en of de horecagelegenheid niet worden beperkt in het zijn bedrijfsvoering.

Bij de beoordeling of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt aangesloten op het toetsingskader voor geluid uit de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'. In deze beoordeling worden in principe alle activiteiten beschouwd die plaatsvinden bij de horecagelegenheid

Ten aanzien van de beoordeling in het milieuspoor van het geluid van de horecagelegenheid wordt getoetst aan de grenswaarden in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hierin is specifiek beschreven welke activiteiten moeten worden beschouwd.

In het bestemmingsplan is een uitwerkingsregel opgenomen dat als eerste stap moet worden onderzocht of zich, volgens de VNG-handreiking, binnen de richtafstanden van de toegestane milieucategorieën woningen of woonschepen bevinden. De regel luidt dat rekening dient te worden gehouden met de richtafstanden in Staat van Bedrijfsactiviteiten van het bestemmingsplan waarbij de richtafstand één categorie lager mag zijn vanwege de ligging in gemengd (stedelijk) gebied.

Om aan te tonen dat na het doorlopen van het ruimtelijk spoor ook de 'vergunbaarheid' aannemelijk is, is beoordeeld of aan het beoordelingskader uit het Activiteitenbesluit kan worden voldaan.

3.3.1 Beoordeling in het ruimtelijk spoor

Stap 1: beoordeling richtafstanden van de toegestane milieucategorieën
De eerste stap houdt in dat wordt getoetst aan de richtafstand. De richtafstand voor een horecagelegenheid is 0 meter voor gemengd gebied.

Het buitenterras van de Markthal bevindt zich op een afstand van meer dan 50 meter van de nieuwe woningen op Marktkwartier en de bestaande woonschepen op het Westelijk Marktkanaal. Aangezien dit ruim buiten de richtafstand is, wordt voldaan aan stap 1. Nader onderzoek is dan niet nodig
Bij de horeca aan de Jan van Galenstraat en het paviljoen is niet voorzien in een buitenterras waar stemgeluid kan optreden, is geluid van deze horecagelegenheden niet relevant en wordt voldaan aan stap 1.

3.3.2 Conclusie

Gesteld kan worden dat er vanwege de horecagelegenheden voor geluid wordt voldaan aan stap 1 en sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de woningen.

3.4 Beoordeling geluid in het milieuspoor

Muziekgeluid en stemgeluid zijn de bepalende geluidbronnen zijn bij horecagelegenheden. In de planregels wordt vastgelegd dat er geen (versterkte) muziek is toegestaan op het terras en stemgeluid wordt niet beschouwd in de beoordeling volgens het Activiteitenbesluit. Hiermee is het voldoende aannemelijk dat wordt voldaan aan de grenswaarden in het Activiteitenbesluit

4 Cumulatie in het kader van een goede ruimtelijke ordening

4.1 Inleiding

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient ook te worden onderzocht of sprake is van cumulatie van het geluid door relevante geluidbronnen vanwege het plan.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek zoals deze in is opgenomen in artikel 110f Wgh. Er moet aandacht worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere geluidbronnen, indien de woning tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Conform de Wet geluidhinder (Wgh) dienen alleen zoneplichtige geluidbronnen met een geluidzone te worden beschouwd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook de relevante niet-zoneplichtige geluidbronnen in het plangebied meegenomen in de cumulatie. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere geluidbronnen indien sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden. In en nabij het plangebied bevinden zich de onderstaande geluidbronnen:

1. Het (niet-zoneplichtige) stemgeluid op de buitenspeelterreinen van de school;
2. De (niet-zoneplichtige) geluidbronnen op het terrein van het FCA[3];
3. Het verkeer op de nabijgelegen wegen[4]:
   a) de (zoneplichtige) Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan;
   b) de (niet-zoneplichtige) Markstraat.

4.2 Resultaten

Op basis van de uitgevoerde onderzoeken blijkt dat alleen op de oostgevel van de woonblokken W5 en W6 van Marktkwartier oost sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden vanwege meer dan één geluidbron. Dit is het geluid van de Marktstraat (ten hoogste 57 dB, zonder aftrek artikel 110g Wgh) en stemgeluid van de Marktweide (54 dB(A)). De cumulatie van het geluid van wegverkeer (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en het stemgeluid van de school is uitgevoerd conform de systematiek zoals opgenomen in artikel 110f Wgh. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB.

Uit de resultaten blijkt dat het geluid door de Marktstraat maatgevend is en dat met het geluid door het stemgeluid de gecumuleerde geluidbelasting beperkt met 2 dB toeneemt. Volgens het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam is een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 3 dB hoger dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarde onaanvaardbaar. In dit geval gaat het om wegverkeerslawaai met een maximale ontheffingswaarde van 68 dB (na toepassing aftrek 110g Wgh). De waarde van 71 dB (68 + 3 dB) wordt niet overschreden.

bij de andere de nieuwe woongebouwen van Marktkwartier, de bestaande woonschepen en bestaande woningen zijn geen gevels waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden vanwege meer dan één geluidbron.

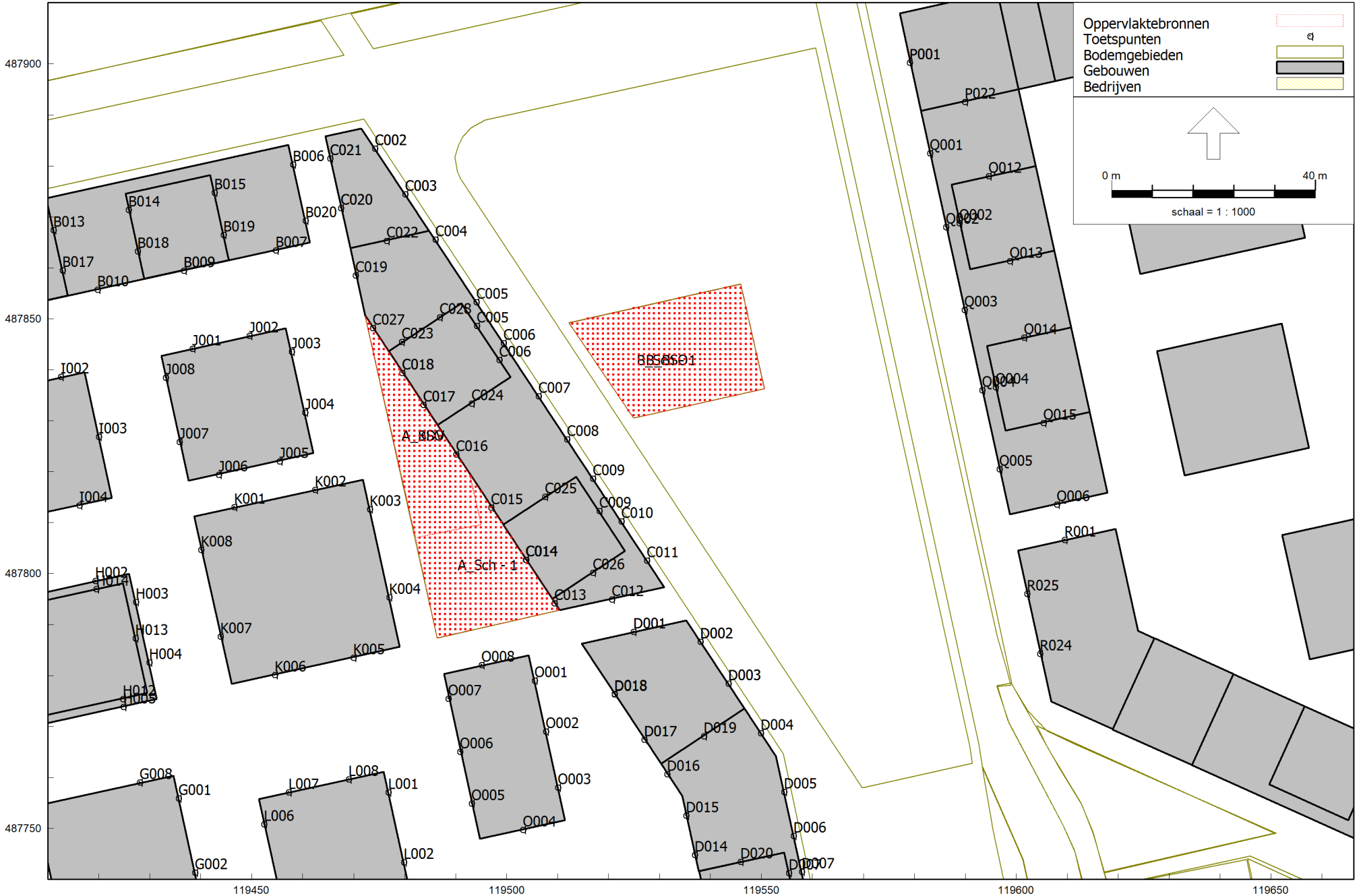
In het kader van de Wet geluidhinder zijn wel de geluidbelastingen van de Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan inzichtelijk gemaakt ten behoeve van het hogere waardenbesluit. Deze zijn beoordeeld in het bovengenoemde rapport wegverkeerslawaai[2].

4.3 Conclusie

Er is geen sprake van relevante cumulatie van geluid bij de nieuwe woningen van Marktkwartier en bestaande woonschepen en woningen vanwege het plan.

[3] Dit is beschreven in het rapport “Akoestisch onderzoek Food Center Amsterdam en Marktkwartier – bedrijfsgeluid”, kenmerk 16021207_AdB_RAP_0101_v6.0, d.d. 19 augustus 2022 van Aveco de Bondt.
[4] Dit is beschreven in het rapport “Akoestisch onderzoek Food Center Amsterdam en Marktkwartier – wegverkeerslawaai”, kenmerk 16021207_AdB_RAP_0006_v1.0, d.d. 26 april 2022 van Aveco de Bondt.

Bijlage 1 Invoergegevens school



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Versie 02 - 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot - scenario 1

Marktkwartier - alles-in-één-school

Bijlage 1.1a

Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
B_Sch - 1	Stemgeluid (spelende) kinderen bovenbouw schl	1,50	10,79	--	--	77,80	87,80
B_BSO	Stemgeluid (spelende) kinderen bovenbouw BSO	1,50	9,03	--	--	67,30	77,30
A_BSO	Stemgeluid (spelende) kinderen (onderbouw)	1,00	9,03	--	--	57,30	67,30
A_Sch - 1	Stemgeluid (spelende) kinderen (onderbouw)	1,00	10,79	--	--	64,10	74,10
A_KDV	Stemgeluid (spelende) kleine kinderen	1,00	4,77	--	--	58,30	68,30

Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
B_Sch - 1	93,40	107,10	102,30	101,00	96,70	89,60	--	109,51
B_BSO	82,90	96,60	91,80	90,50	86,20	79,10	--	99,01
A_BSO	72,90	86,60	81,80	80,50	76,20	69,10	--	89,01
A_Sch - 1	79,70	93,40	88,60	87,30	83,00	75,90	--	95,81
A_KDV	73,90	87,60	82,80	81,50	77,20	70,10	--	90,01

Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
B006	W3	119458,11	487880,30	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
B007	W3	119454,67	487863,42	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
B009	W3	119436,68	487859,46	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
B010	W3	119419,77	487855,74	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
B009	W3	119436,68	487859,46	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
C002	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
C003	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
C004	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	6,50	10,50	13,50	16,50	--
C005	W2.4	119494,10	487853,33	--	--	--	13,50	16,50	--
C006	W2.4	119499,42	487845,26	--	--	--	13,50	16,50	--
C007	W2.3	119506,28	487834,88	--	--	--	13,50	16,50	--
C008	W2.3	119511,89	487826,37	--	--	--	13,50	16,50	--
C009	W2.3	119516,98	487818,65	--	--	--	13,50	16,50	--
C010	W2.3	119522,50	487810,29	--	--	--	13,50	16,50	--
C011	W2.3	119527,57	487802,61	--	--	--	13,50	16,50	--
C012	W2.3	119520,66	487794,97	--	--	--	13,50	16,50	--
C013	W2.3	119509,42	487794,16	--	--	--	13,50	16,50	--
C014	W2.3	119503,78	487802,71	--	--	--	13,50	16,50	19,50
C016	W2.3	119490,11	487823,42	--	--	--	13,50	16,50	--
C017	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	25,50	28,50	--	--	--
C018	W2.4	119479,53	487839,44	--	--	--	13,50	16,50	19,50
C019	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	6,50	10,50	13,50	16,50	--
C020	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
C021	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
C023	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
C024	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
C025	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
C022	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
C026	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
B013	W3	119411,13	487867,43	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
B014	W3	119425,81	487871,41	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
B015	W3	119442,65	487874,84	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
C002	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
C003	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
C020	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
C021	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	22,50	22,50	25,50	28,50	31,50
C005	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
C006	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
C009	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
C014	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	25,50	28,50	--	--	--
C015	W2.3	119496,99	487813,00	--	--	--	13,50	16,50	--
C017	W2.4	119483,71	487833,13	--	--	--	13,50	16,50	19,50
C018	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	25,50	28,50	--	--	--
D001	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
D004	W2.1	119549,93	487768,72	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
D005	W2.1	119554,45	487757,18	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
D006	W2.1	119556,35	487748,56	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
D007	W2.1	119557,91	487741,51	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
D008	W2.1	119559,48	487734,43	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
D009	W2.1	119561,33	487726,04	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
D010	W2.1	119553,56	487719,26	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
D011	W2.1	119542,07	487721,45	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
D012	W2.1	119540,29	487729,51	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
D013	W2.1	119538,70	487736,77	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
D014	W2.1	119536,92	487744,80	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
D015	W2.1	119535,23	487752,49	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
D016	W2.1	119531,54	487760,64	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
D017	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
D019	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
D020	W2.1	119545,90	487743,49	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
D021	W2.1	119550,03	487726,78	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--

Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gevel
B006	Ja
B007	Ja
B009	Ja
B010	Ja
B009	Ja
C002	Ja
C003	Ja
C004	Ja
C005	Ja
C006	Ja
C007	Ja
C008	Ja
C009	Ja
C010	Ja
C011	Ja
C012	Ja
C013	Ja
C014	Ja
C016	Ja
C017	Ja
C018	Ja
C019	Ja
C020	Ja
C021	Ja
C023	Ja
C024	Ja
C025	Ja
C022	Ja
C026	Ja
B013	Ja
B014	Ja
B015	Ja
C002	Ja
C003	Ja
C020	Ja
C021	Ja
C005	Ja
C006	Ja
C009	Ja
C014	Ja
C015	Ja
C017	Ja
C018	Ja
D001	Ja
D004	Ja
D005	Ja
D006	Ja
D007	Ja
D008	Ja
D009	Ja
D010	Ja
D011	Ja
D012	Ja
D013	Ja
D014	Ja
D015	Ja
D016	Ja
D017	Ja
D019	Ja
D020	Ja
D021	Ja

Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
D002	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
D003	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
D012	W2.1	119540,29	487729,51	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
D013	W2.1	119538,70	487736,77	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
D017	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
D018	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
D007	W2.1	119555,42	487741,27	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
D008	W2.1	119557,03	487733,95	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
I002	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
I003	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
I004	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
H002	P3.2	119419,30	487798,60	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
H003	P3.2	119427,24	487794,48	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
H004	P3.2	119429,87	487782,57	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
H005	P3.2	119424,86	487773,89	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
J001	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
J002	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
J003	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
J004	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
J005	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
J006	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
J007	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
J008	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
K001	P5.1	119446,57	487813,07	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
K002	P5.1	119462,37	487816,50	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
K003	P5.1	119473,20	487812,68	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
K004	P5.1	119476,98	487795,38	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
K005	P5.1	119469,95	487783,55	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
K006	P5.1	119454,53	487780,16	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
K007	P5.1	119443,88	487787,69	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
K008	P5.1	119440,03	487804,73	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
P001	W6	119579,14	487900,27	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
P001	W6	119579,14	487900,27	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
P022	W5	119589,98	487892,62	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
Q001	W5	119583,05	487882,49	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Q002	W5	119586,24	487868,01	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Q003	W5	119589,82	487851,77	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Q004	W5	119593,28	487836,05	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Q005	W5	119596,71	487820,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Q006	W5	119608,00	487813,59	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Q012	W5	119594,58	487878,01	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
Q013	W5	119598,75	487861,32	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
Q014	W5	119601,50	487846,36	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
Q015	W5	119605,35	487829,59	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
Q004	W5	119595,93	487836,59	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
Q002	W5	119588,84	487868,79	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
R001	W4	119609,53	487806,66	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
R024	W4	119604,68	487784,31	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
R025	W4	119602,10	487796,03	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
F001	P1.1	119444,58	487715,24	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
F002	P1.1	119447,51	487701,96	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
F003	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
F008	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
M001	P1.2	119486,22	487714,48	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
M002	P1.2	119481,71	487703,52	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
M003	P1.2	119469,84	487700,90	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
M004	P1.2	119461,76	487708,41	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
M005	P1.2	119466,20	487717,59	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
M006	P1.2	119477,95	487720,18	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
G001	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
G002	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50

Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

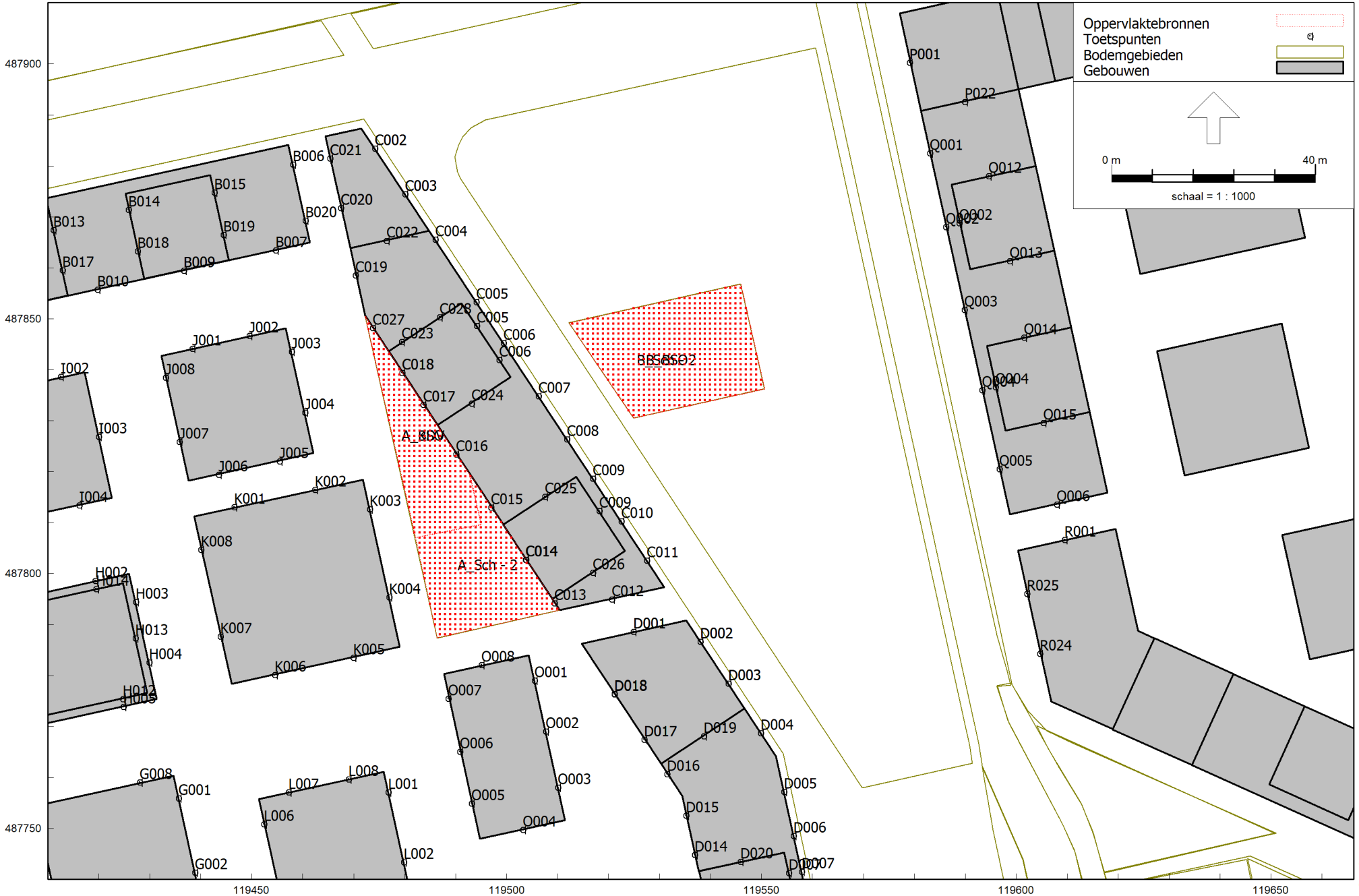
Naam	Gevel
D002	Ja
D003	Ja
D012	Ja
D013	Ja
D017	Ja
D018	Ja
D007	Ja
D008	Ja
I002	Ja
I003	Ja
I004	Ja
H002	Ja
H003	Ja
H004	Ja
H005	Ja
J001	Ja
J002	Ja
J003	Ja
J004	Ja
J005	Ja
J006	Ja
J007	Ja
J008	Ja
K001	Ja
K002	Ja
K003	Ja
K004	Ja
K005	Ja
K006	Ja
K007	Ja
K008	Ja
P001	Ja
P001	Ja
P022	Ja
Q001	Ja
Q002	Ja
Q003	Ja
Q004	Ja
Q005	Ja
Q006	Ja
Q012	Ja
Q013	Ja
Q014	Ja
Q015	Ja
Q004	Ja
Q002	Ja
R001	Ja
R024	Ja
R025	Ja
F001	Ja
F002	Ja
F003	Ja
F008	Ja
M001	Ja
M002	Ja
M003	Ja
M004	Ja
M005	Ja
M006	Ja
G001	Ja
G002	Ja

Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
G003	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
G008	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
L001	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
L002	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
L003	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
L004	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
L005	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
L006	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
L007	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
L008	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
N001	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
N002	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
N003	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
N004	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
N005	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
N006	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
N007	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
N008	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
O001	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
O002	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
O003	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
O004	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
O005	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
O006	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
O007	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
O008	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
B017	W3	119412,85	487859,60	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
B018	W3	119427,62	487863,25	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
B019	W3	119444,49	487866,54	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
B020	W3	119460,53	487869,28	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
C027	W2.4	119473,77	487848,18	--	--	--	13,50	16,50	--
D018	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
D001	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
D002	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
D003	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
H012	P3.2	119424,73	487775,43	16,50	--	--	--	--	--
H013	P3.2	119427,19	487787,30	16,50	--	--	--	--	--
H014	P3.2	119419,47	487797,00	16,50	--	--	--	--	--
C028	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
B022	W3	119407,21	487852,97	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
B022	W3	119407,21	487852,97	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50

Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gevel
G003	Ja
G008	Ja
L001	Ja
L002	Ja
L003	Ja
L004	Ja
L005	Ja
L006	Ja
L007	Ja
L008	Ja
N001	Ja
N002	Ja
N003	Ja
N004	Ja
N005	Ja
N006	Ja
N007	Ja
N008	Ja
O001	Ja
O002	Ja
O003	Ja
O004	Ja
O005	Ja
O006	Ja
O007	Ja
O008	Ja
B017	Ja
B018	Ja
B019	Ja
B020	Ja
C027	Ja
D018	Ja
D001	Ja
D002	Ja
D003	Ja
H012	Ja
H013	Ja
H014	Ja
C028	Ja
B022	Ja
B022	Ja



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Versie 02 - 2.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 2, v3] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

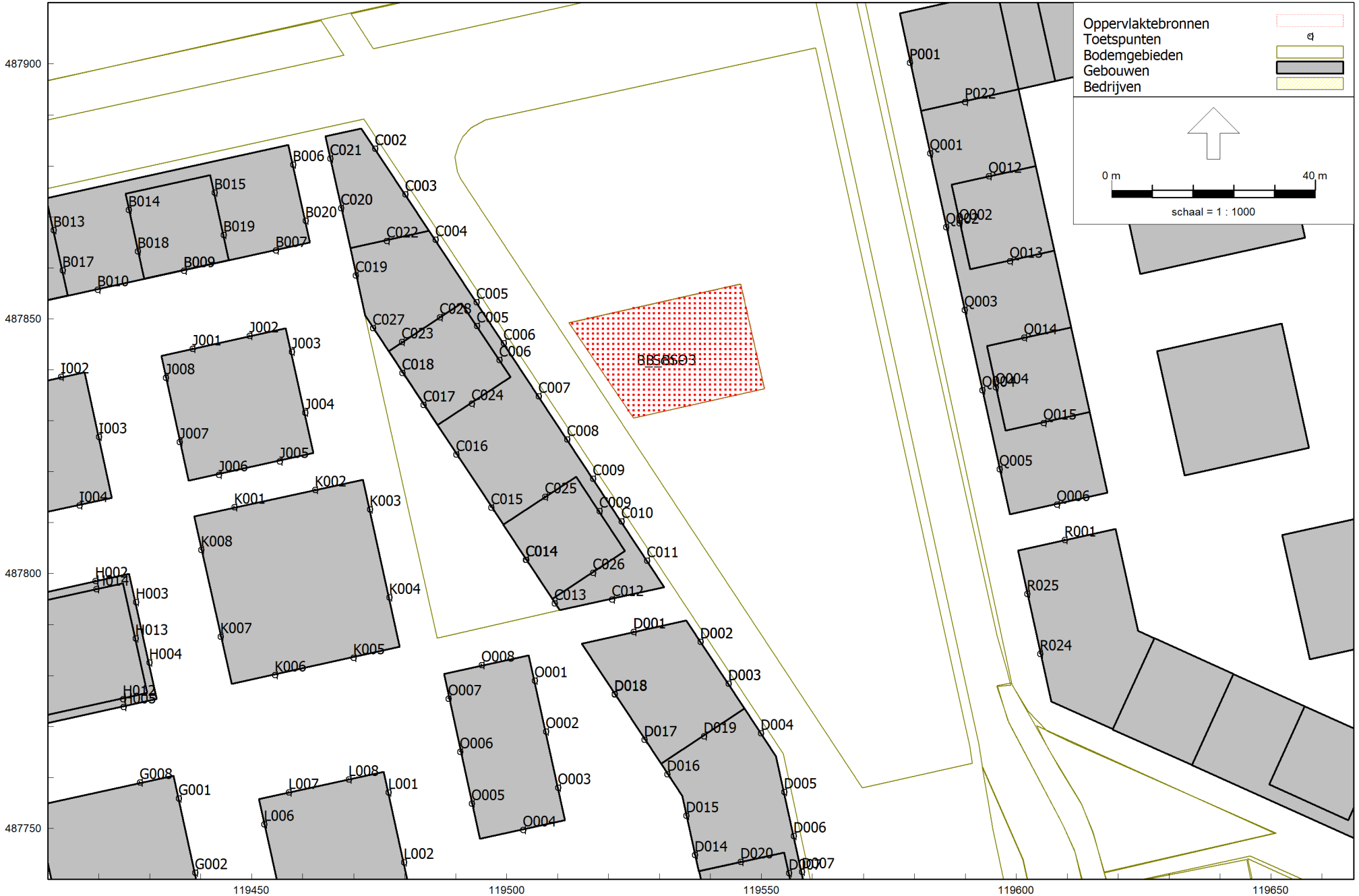
Overzichtsplot - scenario 2

Model: 2.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 2, v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
B_BSO	Stemgeluid (spelende) kinderen bovenbouw BSO	1,50	9,03	--	--	67,90	49,90	83,50	97,20	92,40	81,10	86,80	77,70	--
A_BSO	Stemgeluid (spelende) kinderen (onderbouw)	1,00	9,03	--	--	57,30	67,30	72,90	86,60	81,80	80,50	76,20	69,10	--
A_Sch - 2	Stemgeluid (spelende) kinderen (onderbouw)	1,00	6,02	--	--	61,10	71,10	76,70	90,40	85,60	84,30	80,00	72,90	--
B_Sch - 2	Stemgeluid (spelende) kinderen bovenbouw schl	1,50	4,77	--	--	73,40	83,40	89,00	102,70	97,90	86,60	92,30	83,20	--
A_KDV	Stemgeluid (spelende) kleine kinderen	1,00	4,77	--	--	58,30	68,30	73,90	87,60	82,80	81,50	77,20	70,10	--

Model: 2.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 2, v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal
B_BSO	98,97
A_BSO	89,01
A_Sch - 2	92,81
B_Sch - 2	104,50
A_KDV	90,01



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Versie 02 - 3.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 3, v3] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot - scenario 3

Marktkwartier - alles-in-één-school

Bijlage 1.3a

Model: 3.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 3, v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
B_Sch - 3	Stemgeluid (spelende) kinderen bovenbouw schl	1,50	6,02	--	--	70,90	80,90
B_BSO	Stemgeluid (spelende) kinderen bovenbouw BSO	1,50	9,03	--	--	67,90	77,90

Model: 3.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 3, v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
B_Sch - 3	86,50	100,20	95,40	84,10	89,80	80,70	--	102,00
B_BSO	83,50	97,20	92,40	81,10	86,80	77,70	--	99,00



Overzichtsplot bronnen LAmax - scenario 1-3

Model: 1.0-3.0 Marktkwartier - brede school - LAmax Scenario 1-3, v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
--	B_piek	Stemgeluid (spelende) kinderen - LAmax	1,50	1	--	--	1
--	A_piek	Stemgeluid (spelende) kinderen - LAmax	1,00	1	--	--	1

Model: 1.0-3.0 Marktkwartier - brede school - LAmax Scenario 1-3, v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
--	1,00	97	40,82	--	--	73,30	83,30	88,90	102,60	97,80	96,50
--	1,00	127	40,80	--	--	69,30	79,30	84,90	98,60	93,80	92,50

Model: 1.0-3.0 Marktkwartier - brede school - LAmax Scenario 1-3, v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	92,20	85,10	--	105,01
--	88,20	81,10	--	101,01

Bijlage 2 Resultaten school

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	37,41	--	--	37,41
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	40,12	--	--	40,12
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	41,13	--	--	41,13
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	41,19	--	--	41,19
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	41,15	--	--	41,15
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	41,10	--	--	41,10
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	42,51	--	--	42,51
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	45,24	--	--	45,24
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	45,74	--	--	45,74
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	45,69	--	--	45,69
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	45,62	--	--	45,62
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	45,59	--	--	45,59
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	41,38	--	--	41,38
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	37,40	--	--	37,40
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	42,34	--	--	42,34
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	40,18	--	--	40,18
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	43,01	--	--	43,01
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	40,81	--	--	40,81
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	43,61	--	--	43,61
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	40,91	--	--	40,91
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	40,93	--	--	40,93
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	41,01	--	--	41,01
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	31,32	--	--	31,32
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	33,35	--	--	33,35
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	34,33	--	--	34,33
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	35,01	--	--	35,01
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	35,38	--	--	35,38
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	35,86	--	--	35,86
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	34,44	--	--	34,44
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	35,22	--	--	35,22
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	35,39	--	--	35,39
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	35,62	--	--	35,62
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	36,17	--	--	36,17
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	37,66	--	--	37,66
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	32,20	--	--	32,20
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	32,42	--	--	32,42
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	32,65	--	--	32,65
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	32,72	--	--	32,72
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	37,87	--	--	37,87
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	40,59	--	--	40,59
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	42,36	--	--	42,36
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	42,86	--	--	42,86
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	35,45	--	--	35,45
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	36,95	--	--	36,95
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	37,10	--	--	37,10
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	37,31	--	--	37,31
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	37,89	--	--	37,89
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	39,93	--	--	39,93
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	31,52	--	--	31,52
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	31,67	--	--	31,67
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	31,86	--	--	31,86
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	32,18	--	--	32,18
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	41,01	--	--	41,01
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	43,99	--	--	43,99
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	44,23	--	--	44,23
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	44,35	--	--	44,35
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	40,25	--	--	40,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	42,96	--	--	42,96
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	43,54	--	--	43,54
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	43,49	--	--	43,49
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	43,43	--	--	43,43
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	43,43	--	--	43,43
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	36,36	--	--	36,36
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	30,60	--	--	30,60
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	37,28	--	--	37,28
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	31,84	--	--	31,84
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	39,16	--	--	39,16
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	33,07	--	--	33,07
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	39,43	--	--	39,43
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	34,19	--	--	34,19
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	39,46	--	--	39,46
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	34,77	--	--	34,77
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	39,76	--	--	39,76
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	35,19	--	--	35,19
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	46,94	--	--	46,94
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	50,18	--	--	50,18
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	49,62	--	--	49,62
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	50,09	--	--	50,09
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	50,40	--	--	50,40
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	49,98	--	--	49,98
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	50,39	--	--	50,39
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	49,86	--	--	49,86
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	50,33	--	--	50,33
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	49,74	--	--	49,74
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	50,26	--	--	50,26
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	49,61	--	--	49,61
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	51,80	--	--	51,80
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	48,79	--	--	48,79
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	51,68	--	--	51,68
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	51,76	--	--	51,76
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	51,53	--	--	51,53
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	52,12	--	--	52,12
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	51,37	--	--	51,37
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	52,08	--	--	52,08
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	51,20	--	--	51,20
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	52,01	--	--	52,01
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	51,03	--	--	51,03
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	51,91	--	--	51,91
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	52,74	--	--	52,74
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	54,05	--	--	54,05
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	53,98	--	--	53,98
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	53,87	--	--	53,87
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	53,73	--	--	53,73
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	47,08	--	--	47,08
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	55,44	--	--	55,44
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	55,71	--	--	55,71
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	55,36	--	--	55,36
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	56,70	--	--	56,70
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	56,44	--	--	56,44
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	47,90	--	--	47,90
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	56,39	--	--	56,39
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	56,62	--	--	56,62
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	56,21	--	--	56,21
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	58,53	--	--	58,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	58,15	--	--	58,15
C007_D	W2.3	119506,28	487834,88	13,50	59,92	--	--	59,92
C007_E	W2.3	119506,28	487834,88	16,50	59,40	--	--	59,40
C008_D	W2.3	119511,89	487826,37	13,50	59,94	--	--	59,94
C008_E	W2.3	119511,89	487826,37	16,50	59,43	--	--	59,43
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	47,75	--	--	47,75
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	56,02	--	--	56,02
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	56,27	--	--	56,27
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	55,95	--	--	55,95
C009_D	W2.3	119516,98	487818,65	13,50	58,98	--	--	58,98
C009_E	W2.3	119516,98	487818,65	16,50	58,58	--	--	58,58
C010_D	W2.3	119522,50	487810,29	13,50	57,39	--	--	57,39
C010_E	W2.3	119522,50	487810,29	16,50	57,12	--	--	57,12
C011_D	W2.3	119527,57	487802,61	13,50	55,87	--	--	55,87
C011_E	W2.3	119527,57	487802,61	16,50	55,68	--	--	55,68
C012_D	W2.3	119520,66	487794,97	13,50	44,75	--	--	44,75
C012_E	W2.3	119520,66	487794,97	16,50	44,63	--	--	44,63
C013_D	W2.3	119509,42	487794,16	13,50	51,41	--	--	51,41
C013_E	W2.3	119509,42	487794,16	16,50	50,69	--	--	50,69
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	50,96	--	--	50,96
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	50,28	--	--	50,28
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	49,54	--	--	49,54
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	53,23	--	--	53,23
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	52,38	--	--	52,38
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	52,54	--	--	52,54
C015_D	W2.3	119496,99	487813,00	13,50	54,05	--	--	54,05
C015_E	W2.3	119496,99	487813,00	16,50	53,13	--	--	53,13
C016_D	W2.3	119490,11	487823,42	13,50	54,05	--	--	54,05
C016_E	W2.3	119490,11	487823,42	16,50	53,06	--	--	53,06
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	50,46	--	--	50,46
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	49,68	--	--	49,68
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	49,00	--	--	49,00
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	53,08	--	--	53,08
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	52,10	--	--	52,10
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	52,03	--	--	52,03
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	49,66	--	--	49,66
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	48,98	--	--	48,98
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	48,37	--	--	48,37
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	51,99	--	--	51,99
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	51,09	--	--	51,09
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	51,05	--	--	51,05
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	42,32	--	--	42,32
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	43,49	--	--	43,49
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	43,38	--	--	43,38
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	43,22	--	--	43,22
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	43,08	--	--	43,08
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	39,44	--	--	39,44
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	36,74	--	--	36,74
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	39,41	--	--	39,41
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	39,29	--	--	39,29
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	39,46	--	--	39,46
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	40,00	--	--	40,00
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	39,14	--	--	39,14
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	39,99	--	--	39,99
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	38,40	--	--	38,40
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	39,98	--	--	39,98
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	38,06	--	--	38,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	40,07	--	--	40,07
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	37,10	--	--	37,10
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	34,52	--	--	34,52
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	37,32	--	--	37,32
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	36,52	--	--	36,52
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	37,32	--	--	37,32
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	37,59	--	--	37,59
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	37,31	--	--	37,31
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	37,70	--	--	37,70
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	37,43	--	--	37,43
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	37,84	--	--	37,84
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	37,46	--	--	37,46
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	38,09	--	--	38,09
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	41,39	--	--	41,39
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	46,47	--	--	46,47
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	50,09	--	--	50,09
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	51,43	--	--	51,43
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	51,78	--	--	51,78
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	51,66	--	--	51,66
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	38,49	--	--	38,49
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	39,37	--	--	39,37
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	39,25	--	--	39,25
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	39,16	--	--	39,16
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	42,70	--	--	42,70
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	46,72	--	--	46,72
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	50,52	--	--	50,52
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	52,96	--	--	52,96
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	42,46	--	--	42,46
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	46,69	--	--	46,69
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	51,54	--	--	51,54
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	53,62	--	--	53,62
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	42,23	--	--	42,23
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	45,63	--	--	45,63
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	46,00	--	--	46,00
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	47,03	--	--	47,03
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	49,99	--	--	49,99
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	49,38	--	--	49,38
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	39,16	--	--	39,16
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	39,77	--	--	39,77
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	40,13	--	--	40,13
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	40,65	--	--	40,65
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	46,45	--	--	46,45
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	44,04	--	--	44,04
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	47,50	--	--	47,50
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	46,19	--	--	46,19
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	50,23	--	--	50,23
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	46,32	--	--	46,32
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	51,70	--	--	51,70
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	46,24	--	--	46,24
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	52,13	--	--	52,13
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	46,13	--	--	46,13
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	52,16	--	--	52,16
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	46,17	--	--	46,17
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	49,26	--	--	49,26
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	52,32	--	--	52,32
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	52,37	--	--	52,37
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	52,20	--	--	52,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	52,64	--	--	52,64
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	52,05	--	--	52,05
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	52,60	--	--	52,60
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	51,91	--	--	51,91
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	52,53	--	--	52,53
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	51,80	--	--	51,80
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	52,43	--	--	52,43
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	51,66	--	--	51,66
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	47,52	--	--	47,52
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	50,83	--	--	50,83
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	50,45	--	--	50,45
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	50,74	--	--	50,74
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	51,06	--	--	51,06
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	50,62	--	--	50,62
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	51,04	--	--	51,04
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	50,51	--	--	50,51
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	50,98	--	--	50,98
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	50,41	--	--	50,41
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	50,91	--	--	50,91
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	50,19	--	--	50,19
D004_A	W2.1	119549,93	487768,72	1,50	45,77	--	--	45,77
D004_B	W2.1	119549,93	487768,72	4,50	48,23	--	--	48,23
D004_C	W2.1	119549,93	487768,72	7,50	49,48	--	--	49,48
D004_D	W2.1	119549,93	487768,72	10,50	49,46	--	--	49,46
D004_E	W2.1	119549,93	487768,72	13,50	49,42	--	--	49,42
D004_F	W2.1	119549,93	487768,72	16,50	49,36	--	--	49,36
D005_A	W2.1	119554,45	487757,18	1,50	41,74	--	--	41,74
D005_B	W2.1	119554,45	487757,18	4,50	43,81	--	--	43,81
D005_C	W2.1	119554,45	487757,18	7,50	45,48	--	--	45,48
D005_D	W2.1	119554,45	487757,18	10,50	45,59	--	--	45,59
D005_E	W2.1	119554,45	487757,18	13,50	45,56	--	--	45,56
D005_F	W2.1	119554,45	487757,18	16,50	45,58	--	--	45,58
D006_A	W2.1	119556,35	487748,56	1,50	40,35	--	--	40,35
D006_B	W2.1	119556,35	487748,56	4,50	42,07	--	--	42,07
D006_C	W2.1	119556,35	487748,56	7,50	43,80	--	--	43,80
D006_D	W2.1	119556,35	487748,56	10,50	44,17	--	--	44,17
D006_E	W2.1	119556,35	487748,56	13,50	44,15	--	--	44,15
D006_F	W2.1	119556,35	487748,56	16,50	44,20	--	--	44,20
D007_A	W2.1	119555,42	487741,27	19,50	40,18	--	--	40,18
D007_A	W2.1	119557,91	487741,51	1,50	39,87	--	--	39,87
D007_B	W2.1	119555,42	487741,27	22,50	42,88	--	--	42,88
D007_B	W2.1	119557,91	487741,51	4,50	41,37	--	--	41,37
D007_C	W2.1	119555,42	487741,27	25,50	44,15	--	--	44,15
D007_C	W2.1	119557,91	487741,51	7,50	43,02	--	--	43,02
D007_D	W2.1	119555,42	487741,27	28,50	44,39	--	--	44,39
D007_D	W2.1	119557,91	487741,51	10,50	43,70	--	--	43,70
D007_E	W2.1	119557,91	487741,51	13,50	43,69	--	--	43,69
D007_F	W2.1	119557,91	487741,51	16,50	43,73	--	--	43,73
D008_A	W2.1	119557,03	487733,95	19,50	41,07	--	--	41,07
D008_A	W2.1	119559,48	487734,43	1,50	39,92	--	--	39,92
D008_B	W2.1	119557,03	487733,95	22,50	42,71	--	--	42,71
D008_B	W2.1	119559,48	487734,43	4,50	41,10	--	--	41,10
D008_C	W2.1	119557,03	487733,95	25,50	43,54	--	--	43,54
D008_C	W2.1	119559,48	487734,43	7,50	42,64	--	--	42,64
D008_D	W2.1	119557,03	487733,95	28,50	43,88	--	--	43,88
D008_D	W2.1	119559,48	487734,43	10,50	43,58	--	--	43,58
D008_E	W2.1	119559,48	487734,43	13,50	43,54	--	--	43,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D008_F	W2.1	119559,48	487734,43	16,50	43,53	--	--	43,53
D009_A	W2.1	119561,33	487726,04	1,50	39,98	--	--	39,98
D009_B	W2.1	119561,33	487726,04	4,50	40,72	--	--	40,72
D009_C	W2.1	119561,33	487726,04	7,50	42,12	--	--	42,12
D009_D	W2.1	119561,33	487726,04	10,50	43,25	--	--	43,25
D009_E	W2.1	119561,33	487726,04	13,50	43,31	--	--	43,31
D009_F	W2.1	119561,33	487726,04	16,50	43,29	--	--	43,29
D010_A	W2.1	119553,56	487719,26	1,50	31,15	--	--	31,15
D010_B	W2.1	119553,56	487719,26	4,50	31,64	--	--	31,64
D010_C	W2.1	119553,56	487719,26	7,50	32,75	--	--	32,75
D010_D	W2.1	119553,56	487719,26	10,50	33,85	--	--	33,85
D010_E	W2.1	119553,56	487719,26	13,50	34,10	--	--	34,10
D010_F	W2.1	119553,56	487719,26	16,50	34,45	--	--	34,45
D011_A	W2.1	119542,07	487721,45	1,50	35,11	--	--	35,11
D011_B	W2.1	119542,07	487721,45	4,50	36,98	--	--	36,98
D011_C	W2.1	119542,07	487721,45	7,50	38,55	--	--	38,55
D011_D	W2.1	119542,07	487721,45	10,50	39,35	--	--	39,35
D011_E	W2.1	119542,07	487721,45	13,50	39,46	--	--	39,46
D011_F	W2.1	119542,07	487721,45	16,50	39,56	--	--	39,56
D012_A	W2.1	119540,29	487729,51	19,50	40,25	--	--	40,25
D012_A	W2.1	119540,29	487729,51	1,50	35,84	--	--	35,84
D012_B	W2.1	119540,29	487729,51	22,50	40,08	--	--	40,08
D012_B	W2.1	119540,29	487729,51	4,50	37,91	--	--	37,91
D012_C	W2.1	119540,29	487729,51	25,50	39,46	--	--	39,46
D012_C	W2.1	119540,29	487729,51	7,50	39,48	--	--	39,48
D012_D	W2.1	119540,29	487729,51	28,50	39,48	--	--	39,48
D012_D	W2.1	119540,29	487729,51	10,50	40,06	--	--	40,06
D012_E	W2.1	119540,29	487729,51	13,50	40,07	--	--	40,07
D012_F	W2.1	119540,29	487729,51	16,50	40,06	--	--	40,06
D013_A	W2.1	119538,70	487736,77	19,50	40,67	--	--	40,67
D013_A	W2.1	119538,70	487736,77	1,50	36,30	--	--	36,30
D013_B	W2.1	119538,70	487736,77	22,50	40,55	--	--	40,55
D013_B	W2.1	119538,70	487736,77	4,50	38,62	--	--	38,62
D013_C	W2.1	119538,70	487736,77	25,50	40,09	--	--	40,09
D013_C	W2.1	119538,70	487736,77	7,50	40,15	--	--	40,15
D013_D	W2.1	119538,70	487736,77	28,50	40,02	--	--	40,02
D013_D	W2.1	119538,70	487736,77	10,50	40,53	--	--	40,53
D013_E	W2.1	119538,70	487736,77	13,50	40,53	--	--	40,53
D013_F	W2.1	119538,70	487736,77	16,50	40,56	--	--	40,56
D014_A	W2.1	119536,92	487744,80	1,50	37,31	--	--	37,31
D014_B	W2.1	119536,92	487744,80	4,50	39,93	--	--	39,93
D014_C	W2.1	119536,92	487744,80	7,50	41,33	--	--	41,33
D014_D	W2.1	119536,92	487744,80	10,50	41,51	--	--	41,51
D014_E	W2.1	119536,92	487744,80	13,50	41,50	--	--	41,50
D014_F	W2.1	119536,92	487744,80	16,50	41,53	--	--	41,53
D015_A	W2.1	119535,23	487752,49	1,50	38,11	--	--	38,11
D015_B	W2.1	119535,23	487752,49	4,50	41,02	--	--	41,02
D015_C	W2.1	119535,23	487752,49	7,50	42,19	--	--	42,19
D015_D	W2.1	119535,23	487752,49	10,50	42,24	--	--	42,24
D015_E	W2.1	119535,23	487752,49	13,50	42,21	--	--	42,21
D015_F	W2.1	119535,23	487752,49	16,50	42,22	--	--	42,22
D016_A	W2.1	119531,54	487760,64	1,50	38,58	--	--	38,58
D016_B	W2.1	119531,54	487760,64	4,50	41,48	--	--	41,48
D016_C	W2.1	119531,54	487760,64	7,50	42,39	--	--	42,39
D016_D	W2.1	119531,54	487760,64	10,50	42,37	--	--	42,37
D016_E	W2.1	119531,54	487760,64	13,50	42,35	--	--	42,35
D016_F	W2.1	119531,54	487760,64	16,50	42,46	--	--	42,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	40,48	--	--	40,48
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	43,37	--	--	43,37
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	43,24	--	--	43,24
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	43,11	--	--	43,11
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	43,71	--	--	43,71
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	42,90	--	--	42,90
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	43,67	--	--	43,67
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	42,80	--	--	42,80
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	43,60	--	--	43,60
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	42,75	--	--	42,75
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	43,50	--	--	43,50
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	42,57	--	--	42,57
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	43,62	--	--	43,62
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	45,24	--	--	45,24
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	45,84	--	--	45,84
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	45,04	--	--	45,04
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	46,05	--	--	46,05
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	44,75	--	--	44,75
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	45,88	--	--	45,88
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	44,59	--	--	44,59
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	45,66	--	--	45,66
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	44,41	--	--	44,41
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	45,47	--	--	45,47
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	44,24	--	--	44,24
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	37,82	--	--	37,82
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	38,16	--	--	38,16
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	38,68	--	--	38,68
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	39,56	--	--	39,56
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	39,78	--	--	39,78
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	39,58	--	--	39,58
D020_A	W2.1	119545,90	487743,49	19,50	40,01	--	--	40,01
D020_B	W2.1	119545,90	487743,49	22,50	41,99	--	--	41,99
D020_C	W2.1	119545,90	487743,49	25,50	42,31	--	--	42,31
D020_D	W2.1	119545,90	487743,49	28,50	42,29	--	--	42,29
D021_A	W2.1	119550,03	487726,78	19,50	35,24	--	--	35,24
D021_B	W2.1	119550,03	487726,78	22,50	35,28	--	--	35,28
D021_C	W2.1	119550,03	487726,78	25,50	34,59	--	--	34,59
D021_D	W2.1	119550,03	487726,78	28,50	35,46	--	--	35,46
F001_A	P1.1	119444,58	487715,24	1,50	27,98	--	--	27,98
F001_B	P1.1	119444,58	487715,24	4,50	28,57	--	--	28,57
F001_C	P1.1	119444,58	487715,24	7,50	29,62	--	--	29,62
F001_D	P1.1	119444,58	487715,24	10,50	30,85	--	--	30,85
F001_E	P1.1	119444,58	487715,24	13,50	31,85	--	--	31,85
F001_F	P1.1	119444,58	487715,24	16,50	32,60	--	--	32,60
F002_A	P1.1	119447,51	487701,96	1,50	27,95	--	--	27,95
F002_B	P1.1	119447,51	487701,96	4,50	28,45	--	--	28,45
F002_C	P1.1	119447,51	487701,96	7,50	29,50	--	--	29,50
F002_D	P1.1	119447,51	487701,96	10,50	30,76	--	--	30,76
F002_E	P1.1	119447,51	487701,96	13,50	31,77	--	--	31,77
F002_F	P1.1	119447,51	487701,96	16,50	32,64	--	--	32,64
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	23,58	--	--	23,58
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	23,81	--	--	23,81
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	24,50	--	--	24,50
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	25,36	--	--	25,36
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	26,14	--	--	26,14
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	26,91	--	--	26,91
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	26,70	--	--	26,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	27,40	--	--	27,40
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	28,56	--	--	28,56
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	29,76	--	--	29,76
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	30,63	--	--	30,63
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	31,38	--	--	31,38
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	33,57	--	--	33,57
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	35,67	--	--	35,67
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	36,98	--	--	36,98
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	37,49	--	--	37,49
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	37,74	--	--	37,74
G001_F	P2.1	119435,70	487755,90	16,50	37,83	--	--	37,83
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	31,68	--	--	31,68
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	32,86	--	--	32,86
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	34,14	--	--	34,14
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	34,78	--	--	34,78
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	35,28	--	--	35,28
G002_F	P2.1	119438,89	487741,34	16,50	35,62	--	--	35,62
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	26,96	--	--	26,96
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	27,40	--	--	27,40
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	28,17	--	--	28,17
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	28,94	--	--	28,94
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	29,60	--	--	29,60
G003_F	P2.1	119433,72	487734,35	16,50	30,03	--	--	30,03
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	31,60	--	--	31,60
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	33,49	--	--	33,49
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	34,99	--	--	34,99
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	35,53	--	--	35,53
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	35,93	--	--	35,93
G008_F	P2.1	119428,08	487759,02	16,50	36,10	--	--	36,10
H002_A	P3.2	119419,30	487798,60	1,50	31,80	--	--	31,80
H002_B	P3.2	119419,30	487798,60	4,50	33,59	--	--	33,59
H002_C	P3.2	119419,30	487798,60	7,50	34,83	--	--	34,83
H002_D	P3.2	119419,30	487798,60	10,50	35,57	--	--	35,57
H002_E	P3.2	119419,30	487798,60	13,50	35,94	--	--	35,94
H003_A	P3.2	119427,24	487794,48	1,50	31,32	--	--	31,32
H003_B	P3.2	119427,24	487794,48	4,50	33,12	--	--	33,12
H003_C	P3.2	119427,24	487794,48	7,50	34,22	--	--	34,22
H003_D	P3.2	119427,24	487794,48	10,50	35,22	--	--	35,22
H003_E	P3.2	119427,24	487794,48	13,50	36,48	--	--	36,48
H004_A	P3.2	119429,87	487782,57	1,50	31,72	--	--	31,72
H004_B	P3.2	119429,87	487782,57	4,50	33,94	--	--	33,94
H004_C	P3.2	119429,87	487782,57	7,50	35,11	--	--	35,11
H004_D	P3.2	119429,87	487782,57	10,50	35,87	--	--	35,87
H004_E	P3.2	119429,87	487782,57	13,50	36,86	--	--	36,86
H005_A	P3.2	119424,86	487773,89	1,50	30,99	--	--	30,99
H005_B	P3.2	119424,86	487773,89	4,50	32,83	--	--	32,83
H005_C	P3.2	119424,86	487773,89	7,50	34,07	--	--	34,07
H005_D	P3.2	119424,86	487773,89	10,50	34,40	--	--	34,40
H005_E	P3.2	119424,86	487773,89	13,50	34,51	--	--	34,51
H012_A	P3.2	119424,73	487775,43	16,50	34,62	--	--	34,62
H013_A	P3.2	119427,19	487787,30	16,50	37,02	--	--	37,02
H014_A	P3.2	119419,47	487797,00	16,50	35,84	--	--	35,84
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	30,76	--	--	30,76
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	32,08	--	--	32,08
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	33,22	--	--	33,22
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	34,09	--	--	34,09
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	34,37	--	--	34,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	34,60	--	--	34,60
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	32,30	--	--	32,30
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	34,23	--	--	34,23
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	35,34	--	--	35,34
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	36,12	--	--	36,12
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	36,96	--	--	36,96
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	37,35	--	--	37,35
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	34,84	--	--	34,84
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	37,42	--	--	37,42
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	38,64	--	--	38,64
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	38,98	--	--	38,98
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	39,14	--	--	39,14
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	39,28	--	--	39,28
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	35,07	--	--	35,07
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	37,65	--	--	37,65
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	38,25	--	--	38,25
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	38,29	--	--	38,29
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	38,22	--	--	38,22
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	38,20	--	--	38,20
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	37,20	--	--	37,20
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	39,75	--	--	39,75
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	40,24	--	--	40,24
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	40,24	--	--	40,24
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	40,18	--	--	40,18
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	40,18	--	--	40,18
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	47,58	--	--	47,58
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	49,22	--	--	49,22
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	49,32	--	--	49,32
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	49,15	--	--	49,15
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	48,94	--	--	48,94
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	48,75	--	--	48,75
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	49,22	--	--	49,22
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	50,34	--	--	50,34
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	50,31	--	--	50,31
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	50,06	--	--	50,06
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	49,78	--	--	49,78
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	49,48	--	--	49,48
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	45,07	--	--	45,07
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	46,53	--	--	46,53
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	46,61	--	--	46,61
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	46,49	--	--	46,49
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	46,46	--	--	46,46
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	46,33	--	--	46,33
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	40,48	--	--	40,48
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	43,13	--	--	43,13
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	43,38	--	--	43,38
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	43,38	--	--	43,38
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	43,61	--	--	43,61
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	43,55	--	--	43,55
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	32,30	--	--	32,30
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	33,82	--	--	33,82
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	34,59	--	--	34,59
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	34,71	--	--	34,71
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	34,40	--	--	34,40
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	34,13	--	--	34,13
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	31,21	--	--	31,21
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	32,65	--	--	32,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	33,56	--	--	33,56
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	33,75	--	--	33,75
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	33,49	--	--	33,49
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	33,27	--	--	33,27
K001_A	P5.1	119446,57	487813,07	1,50	40,60	--	--	40,60
K001_B	P5.1	119446,57	487813,07	4,50	43,07	--	--	43,07
K001_C	P5.1	119446,57	487813,07	7,50	43,27	--	--	43,27
K001_D	P5.1	119446,57	487813,07	10,50	43,24	--	--	43,24
K002_A	P5.1	119462,37	487816,50	1,50	46,59	--	--	46,59
K002_B	P5.1	119462,37	487816,50	4,50	47,32	--	--	47,32
K002_C	P5.1	119462,37	487816,50	7,50	47,29	--	--	47,29
K002_D	P5.1	119462,37	487816,50	10,50	47,06	--	--	47,06
K003_A	P5.1	119473,20	487812,68	1,50	53,99	--	--	53,99
K003_B	P5.1	119473,20	487812,68	4,50	54,33	--	--	54,33
K003_C	P5.1	119473,20	487812,68	7,50	53,97	--	--	53,97
K003_D	P5.1	119473,20	487812,68	10,50	53,41	--	--	53,41
K004_A	P5.1	119476,98	487795,38	1,50	52,62	--	--	52,62
K004_B	P5.1	119476,98	487795,38	4,50	53,10	--	--	53,10
K004_C	P5.1	119476,98	487795,38	7,50	52,83	--	--	52,83
K004_D	P5.1	119476,98	487795,38	10,50	52,36	--	--	52,36
K005_A	P5.1	119469,95	487783,55	1,50	35,73	--	--	35,73
K005_B	P5.1	119469,95	487783,55	4,50	36,91	--	--	36,91
K005_C	P5.1	119469,95	487783,55	7,50	37,43	--	--	37,43
K005_D	P5.1	119469,95	487783,55	10,50	37,38	--	--	37,38
K006_A	P5.1	119454,53	487780,16	1,50	33,82	--	--	33,82
K006_B	P5.1	119454,53	487780,16	4,50	36,22	--	--	36,22
K006_C	P5.1	119454,53	487780,16	7,50	36,60	--	--	36,60
K006_D	P5.1	119454,53	487780,16	10,50	36,68	--	--	36,68
K007_A	P5.1	119443,88	487787,69	1,50	30,79	--	--	30,79
K007_B	P5.1	119443,88	487787,69	4,50	32,33	--	--	32,33
K007_C	P5.1	119443,88	487787,69	7,50	33,05	--	--	33,05
K007_D	P5.1	119443,88	487787,69	10,50	33,42	--	--	33,42
K008_A	P5.1	119440,03	487804,73	1,50	30,24	--	--	30,24
K008_B	P5.1	119440,03	487804,73	4,50	31,73	--	--	31,73
K008_C	P5.1	119440,03	487804,73	7,50	32,36	--	--	32,36
K008_D	P5.1	119440,03	487804,73	10,50	32,36	--	--	32,36
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	39,97	--	--	39,97
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	42,99	--	--	42,99
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	43,53	--	--	43,53
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	43,60	--	--	43,60
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	43,57	--	--	43,57
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	43,60	--	--	43,60
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	36,81	--	--	36,81
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	39,67	--	--	39,67
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	40,88	--	--	40,88
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	41,09	--	--	41,09
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	41,11	--	--	41,11
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	41,18	--	--	41,18
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	31,33	--	--	31,33
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	33,18	--	--	33,18
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	34,51	--	--	34,51
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	34,90	--	--	34,90
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	34,87	--	--	34,87
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	34,97	--	--	34,97
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	28,82	--	--	28,82
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	29,68	--	--	29,68
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	30,76	--	--	30,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	31,34	--	--	31,34
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	31,56	--	--	31,56
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	31,89	--	--	31,89
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	29,14	--	--	29,14
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	30,43	--	--	30,43
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	31,50	--	--	31,50
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	31,86	--	--	31,86
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	31,85	--	--	31,85
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	31,82	--	--	31,82
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	30,20	--	--	30,20
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	32,17	--	--	32,17
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	33,01	--	--	33,01
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	33,30	--	--	33,30
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	33,15	--	--	33,15
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	33,18	--	--	33,18
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	37,04	--	--	37,04
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	40,17	--	--	40,17
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	40,71	--	--	40,71
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	40,88	--	--	40,88
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	40,92	--	--	40,92
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	40,95	--	--	40,95
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	39,46	--	--	39,46
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	42,54	--	--	42,54
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	42,86	--	--	42,86
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	42,91	--	--	42,91
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	42,87	--	--	42,87
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	42,90	--	--	42,90
M001_A	P1.2	119486,22	487714,48	1,50	33,63	--	--	33,63
M001_B	P1.2	119486,22	487714,48	4,50	35,31	--	--	35,31
M001_C	P1.2	119486,22	487714,48	7,50	36,82	--	--	36,82
M001_D	P1.2	119486,22	487714,48	10,50	37,78	--	--	37,78
M001_E	P1.2	119486,22	487714,48	13,50	38,12	--	--	38,12
M001_F	P1.2	119486,22	487714,48	16,50	38,33	--	--	38,33
M002_A	P1.2	119481,71	487703,52	1,50	29,11	--	--	29,11
M002_B	P1.2	119481,71	487703,52	4,50	29,57	--	--	29,57
M002_C	P1.2	119481,71	487703,52	7,50	30,61	--	--	30,61
M002_D	P1.2	119481,71	487703,52	10,50	31,54	--	--	31,54
M002_E	P1.2	119481,71	487703,52	13,50	32,12	--	--	32,12
M002_F	P1.2	119481,71	487703,52	16,50	32,50	--	--	32,50
M003_A	P1.2	119469,84	487700,90	1,50	26,90	--	--	26,90
M003_B	P1.2	119469,84	487700,90	4,50	27,16	--	--	27,16
M003_C	P1.2	119469,84	487700,90	7,50	27,95	--	--	27,95
M003_D	P1.2	119469,84	487700,90	10,50	28,80	--	--	28,80
M003_E	P1.2	119469,84	487700,90	13,50	29,64	--	--	29,64
M003_F	P1.2	119469,84	487700,90	16,50	30,29	--	--	30,29
M004_A	P1.2	119461,76	487708,41	1,50	25,55	--	--	25,55
M004_B	P1.2	119461,76	487708,41	4,50	25,89	--	--	25,89
M004_C	P1.2	119461,76	487708,41	7,50	26,71	--	--	26,71
M004_D	P1.2	119461,76	487708,41	10,50	27,45	--	--	27,45
M004_E	P1.2	119461,76	487708,41	13,50	27,91	--	--	27,91
M004_F	P1.2	119461,76	487708,41	16,50	28,08	--	--	28,08
M005_A	P1.2	119466,20	487717,59	1,50	28,80	--	--	28,80
M005_B	P1.2	119466,20	487717,59	4,50	29,42	--	--	29,42
M005_C	P1.2	119466,20	487717,59	7,50	30,41	--	--	30,41
M005_D	P1.2	119466,20	487717,59	10,50	31,47	--	--	31,47
M005_E	P1.2	119466,20	487717,59	13,50	32,20	--	--	32,20
M005_F	P1.2	119466,20	487717,59	16,50	32,53	--	--	32,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
M006_A	P1.2	119477,95	487720,18	1,50	32,83	--	--	32,83
M006_B	P1.2	119477,95	487720,18	4,50	33,75	--	--	33,75
M006_C	P1.2	119477,95	487720,18	7,50	34,88	--	--	34,88
M006_D	P1.2	119477,95	487720,18	10,50	35,69	--	--	35,69
M006_E	P1.2	119477,95	487720,18	13,50	36,04	--	--	36,04
M006_F	P1.2	119477,95	487720,18	16,50	36,23	--	--	36,23
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	33,63	--	--	33,63
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	35,40	--	--	35,40
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	36,75	--	--	36,75
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	37,31	--	--	37,31
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	37,43	--	--	37,43
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	37,80	--	--	37,80
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	33,50	--	--	33,50
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	35,16	--	--	35,16
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	36,72	--	--	36,72
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	37,46	--	--	37,46
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	37,62	--	--	37,62
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	37,87	--	--	37,87
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	28,58	--	--	28,58
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	29,12	--	--	29,12
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	30,23	--	--	30,23
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	31,29	--	--	31,29
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	31,56	--	--	31,56
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	31,62	--	--	31,62
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	28,05	--	--	28,05
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	28,60	--	--	28,60
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	29,70	--	--	29,70
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	30,76	--	--	30,76
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	31,20	--	--	31,20
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	31,54	--	--	31,54
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	31,49	--	--	31,49
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	33,10	--	--	33,10
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	34,58	--	--	34,58
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	35,17	--	--	35,17
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	35,08	--	--	35,08
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	35,10	--	--	35,10
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	32,48	--	--	32,48
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	34,42	--	--	34,42
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	35,85	--	--	35,85
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	36,23	--	--	36,23
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	36,12	--	--	36,12
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	36,16	--	--	36,16
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	34,19	--	--	34,19
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	35,50	--	--	35,50
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	36,68	--	--	36,68
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	37,57	--	--	37,57
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	37,79	--	--	37,79
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	38,12	--	--	38,12
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	35,19	--	--	35,19
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	37,76	--	--	37,76
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	39,02	--	--	39,02
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	39,33	--	--	39,33
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	39,40	--	--	39,40
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	39,59	--	--	39,59
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	46,54	--	--	46,54
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	47,51	--	--	47,51
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	47,50	--	--	47,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	47,25	--	--	47,25
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	46,94	--	--	46,94
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	46,58	--	--	46,58
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	41,50	--	--	41,50
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	43,46	--	--	43,46
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	43,71	--	--	43,71
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	43,65	--	--	43,65
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	43,55	--	--	43,55
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	43,42	--	--	43,42
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	38,41	--	--	38,41
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	41,13	--	--	41,13
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	41,70	--	--	41,70
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	41,74	--	--	41,74
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	41,71	--	--	41,71
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	41,70	--	--	41,70
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	31,51	--	--	31,51
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	32,91	--	--	32,91
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	34,10	--	--	34,10
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	34,35	--	--	34,35
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	34,17	--	--	34,17
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	33,98	--	--	33,98
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	32,39	--	--	32,39
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	34,19	--	--	34,19
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	35,18	--	--	35,18
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	35,23	--	--	35,23
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	35,03	--	--	35,03
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	34,85	--	--	34,85
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	35,28	--	--	35,28
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	37,42	--	--	37,42
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	38,15	--	--	38,15
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	38,11	--	--	38,11
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	38,01	--	--	38,01
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	37,83	--	--	37,83
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	41,39	--	--	41,39
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	43,27	--	--	43,27
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	43,43	--	--	43,43
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	43,29	--	--	43,29
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	43,12	--	--	43,12
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	42,91	--	--	42,91
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	52,20	--	--	52,20
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	52,85	--	--	52,85
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	52,58	--	--	52,58
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	52,11	--	--	52,11
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	51,61	--	--	51,61
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	51,13	--	--	51,13
P001_A	W6	119579,14	487900,27	19,50	50,09	--	--	50,09
P001_A	W6	119579,14	487900,27	1,50	45,90	--	--	45,90
P001_B	W6	119579,14	487900,27	22,50	50,01	--	--	50,01
P001_B	W6	119579,14	487900,27	4,50	49,19	--	--	49,19
P001_C	W6	119579,14	487900,27	25,50	49,93	--	--	49,93
P001_C	W6	119579,14	487900,27	7,50	50,24	--	--	50,24
P001_D	W6	119579,14	487900,27	28,50	49,83	--	--	49,83
P001_D	W6	119579,14	487900,27	10,50	50,24	--	--	50,24
P001_E	W6	119579,14	487900,27	31,50	49,72	--	--	49,72
P001_E	W6	119579,14	487900,27	13,50	50,20	--	--	50,20
P001_F	W6	119579,14	487900,27	34,50	49,61	--	--	49,61
P001_F	W6	119579,14	487900,27	16,50	50,15	--	--	50,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P022_A	W5	119589,98	487892,62	19,50	44,13	--	--	44,13
P022_B	W5	119589,98	487892,62	22,50	49,38	--	--	49,38
P022_C	W5	119589,98	487892,62	25,50	49,84	--	--	49,84
P022_D	W5	119589,98	487892,62	28,50	49,75	--	--	49,75
P022_E	W5	119589,98	487892,62	31,50	49,66	--	--	49,66
P022_F	W5	119589,98	487892,62	34,50	49,58	--	--	49,58
Q001_A	W5	119583,05	487882,49	1,50	47,69	--	--	47,69
Q001_B	W5	119583,05	487882,49	4,50	51,24	--	--	51,24
Q001_C	W5	119583,05	487882,49	7,50	51,77	--	--	51,77
Q001_D	W5	119583,05	487882,49	10,50	51,76	--	--	51,76
Q001_E	W5	119583,05	487882,49	13,50	51,70	--	--	51,70
Q001_F	W5	119583,05	487882,49	16,50	51,62	--	--	51,62
Q002_A	W5	119588,84	487868,79	19,50	49,29	--	--	49,29
Q002_A	W5	119586,24	487868,01	1,50	48,87	--	--	48,87
Q002_B	W5	119588,84	487868,79	22,50	51,88	--	--	51,88
Q002_B	W5	119586,24	487868,01	4,50	52,32	--	--	52,32
Q002_C	W5	119588,84	487868,79	25,50	51,75	--	--	51,75
Q002_C	W5	119586,24	487868,01	7,50	52,71	--	--	52,71
Q002_D	W5	119588,84	487868,79	28,50	51,61	--	--	51,61
Q002_D	W5	119586,24	487868,01	10,50	52,68	--	--	52,68
Q002_E	W5	119586,24	487868,01	13,50	52,61	--	--	52,61
Q002_F	W5	119586,24	487868,01	16,50	52,53	--	--	52,53
Q003_A	W5	119589,82	487851,77	1,50	49,14	--	--	49,14
Q003_B	W5	119589,82	487851,77	4,50	52,55	--	--	52,55
Q003_C	W5	119589,82	487851,77	7,50	52,91	--	--	52,91
Q003_D	W5	119589,82	487851,77	10,50	52,89	--	--	52,89
Q003_E	W5	119589,82	487851,77	13,50	52,81	--	--	52,81
Q003_F	W5	119589,82	487851,77	16,50	52,71	--	--	52,71
Q004_A	W5	119595,93	487836,59	19,50	49,08	--	--	49,08
Q004_A	W5	119593,28	487836,05	1,50	48,35	--	--	48,35
Q004_B	W5	119595,93	487836,59	22,50	51,60	--	--	51,60
Q004_B	W5	119593,28	487836,05	4,50	51,90	--	--	51,90
Q004_C	W5	119595,93	487836,59	25,50	51,48	--	--	51,48
Q004_C	W5	119593,28	487836,05	7,50	52,36	--	--	52,36
Q004_D	W5	119595,93	487836,59	28,50	51,35	--	--	51,35
Q004_D	W5	119593,28	487836,05	10,50	52,34	--	--	52,34
Q004_E	W5	119593,28	487836,05	13,50	52,28	--	--	52,28
Q004_F	W5	119593,28	487836,05	16,50	52,20	--	--	52,20
Q005_A	W5	119596,71	487820,50	1,50	46,93	--	--	46,93
Q005_B	W5	119596,71	487820,50	4,50	50,49	--	--	50,49
Q005_C	W5	119596,71	487820,50	7,50	51,24	--	--	51,24
Q005_D	W5	119596,71	487820,50	10,50	51,23	--	--	51,23
Q005_E	W5	119596,71	487820,50	13,50	51,18	--	--	51,18
Q005_F	W5	119596,71	487820,50	16,50	51,12	--	--	51,12
Q006_A	W5	119608,00	487813,59	1,50	41,93	--	--	41,93
Q006_B	W5	119608,00	487813,59	4,50	44,37	--	--	44,37
Q006_C	W5	119608,00	487813,59	7,50	45,69	--	--	45,69
Q006_D	W5	119608,00	487813,59	10,50	45,74	--	--	45,74
Q006_E	W5	119608,00	487813,59	13,50	45,73	--	--	45,73
Q006_F	W5	119608,00	487813,59	16,50	45,78	--	--	45,78
Q012_A	W5	119594,58	487878,01	19,50	40,01	--	--	40,01
Q012_B	W5	119594,58	487878,01	22,50	39,78	--	--	39,78
Q012_C	W5	119594,58	487878,01	25,50	39,77	--	--	39,77
Q012_D	W5	119594,58	487878,01	28,50	40,07	--	--	40,07
Q013_A	W5	119598,75	487861,32	19,50	43,84	--	--	43,84
Q013_B	W5	119598,75	487861,32	22,50	49,15	--	--	49,15
Q013_C	W5	119598,75	487861,32	25,50	50,13	--	--	50,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 1, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Q013_D	W5	119598,75	487861,32	28,50	50,05	--	--	50,05
Q014_A	W5	119601,50	487846,36	19,50	43,16	--	--	43,16
Q014_B	W5	119601,50	487846,36	22,50	48,97	--	--	48,97
Q014_C	W5	119601,50	487846,36	25,50	50,19	--	--	50,19
Q014_D	W5	119601,50	487846,36	28,50	50,09	--	--	50,09
Q015_A	W5	119605,35	487829,59	19,50	40,98	--	--	40,98
Q015_B	W5	119605,35	487829,59	22,50	41,81	--	--	41,81
Q015_C	W5	119605,35	487829,59	25,50	41,84	--	--	41,84
Q015_D	W5	119605,35	487829,59	28,50	42,02	--	--	42,02
R001_A	W4	119609,53	487806,66	1,50	43,74	--	--	43,74
R001_B	W4	119609,53	487806,66	4,50	46,29	--	--	46,29
R001_C	W4	119609,53	487806,66	7,50	47,85	--	--	47,85
R001_D	W4	119609,53	487806,66	10,50	47,88	--	--	47,88
R001_E	W4	119609,53	487806,66	13,50	47,82	--	--	47,82
R001_F	W4	119609,53	487806,66	16,50	47,80	--	--	47,80
R024_A	W4	119604,68	487784,31	1,50	43,56	--	--	43,56
R024_B	W4	119604,68	487784,31	4,50	46,20	--	--	46,20
R024_C	W4	119604,68	487784,31	7,50	48,00	--	--	48,00
R024_D	W4	119604,68	487784,31	10,50	48,26	--	--	48,26
R024_E	W4	119604,68	487784,31	13,50	48,23	--	--	48,23
R024_F	W4	119604,68	487784,31	16,50	48,20	--	--	48,20
R025_A	W4	119602,10	487796,03	1,50	44,67	--	--	44,67
R025_B	W4	119602,10	487796,03	4,50	47,66	--	--	47,66
R025_C	W4	119602,10	487796,03	7,50	49,26	--	--	49,26
R025_D	W4	119602,10	487796,03	10,50	49,34	--	--	49,34
R025_E	W4	119602,10	487796,03	13,50	49,31	--	--	49,31
R025_F	W4	119602,10	487796,03	16,50	49,27	--	--	49,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 2, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	38,06	--	--	38,06
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	40,71	--	--	40,71
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	41,80	--	--	41,80
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	41,89	--	--	41,89
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	41,85	--	--	41,85
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	41,83	--	--	41,83
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	42,92	--	--	42,92
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	45,67	--	--	45,67
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	46,27	--	--	46,27
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	46,23	--	--	46,23
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	46,17	--	--	46,17
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	46,17	--	--	46,17
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	42,01	--	--	42,01
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	37,81	--	--	37,81
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	42,81	--	--	42,81
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	40,51	--	--	40,51
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	43,61	--	--	43,61
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	41,23	--	--	41,23
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	44,32	--	--	44,32
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	41,36	--	--	41,36
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	41,40	--	--	41,40
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	41,53	--	--	41,53
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	31,97	--	--	31,97
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	33,89	--	--	33,89
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	34,94	--	--	34,94
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	35,72	--	--	35,72
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	36,15	--	--	36,15
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	36,68	--	--	36,68
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	35,45	--	--	35,45
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	36,21	--	--	36,21
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	36,38	--	--	36,38
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	36,63	--	--	36,63
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	37,24	--	--	37,24
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	38,78	--	--	38,78
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	33,07	--	--	33,07
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	33,31	--	--	33,31
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	33,55	--	--	33,55
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	33,60	--	--	33,60
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	39,04	--	--	39,04
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	41,64	--	--	41,64
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	43,23	--	--	43,23
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	43,68	--	--	43,68
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	36,47	--	--	36,47
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	37,89	--	--	37,89
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	38,02	--	--	38,02
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	38,25	--	--	38,25
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	38,86	--	--	38,86
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	40,66	--	--	40,66
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	32,34	--	--	32,34
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	32,51	--	--	32,51
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	32,72	--	--	32,72
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	33,06	--	--	33,06
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	42,00	--	--	42,00
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	44,71	--	--	44,71
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	44,97	--	--	44,97
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	45,13	--	--	45,13
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	40,73	--	--	40,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 2, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	43,44	--	--	43,44
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	44,12	--	--	44,12
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	44,08	--	--	44,08
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	44,04	--	--	44,04
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	44,08	--	--	44,08
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	37,41	--	--	37,41
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	31,44	--	--	31,44
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	38,24	--	--	38,24
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	32,63	--	--	32,63
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	39,79	--	--	39,79
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	33,85	--	--	33,85
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	40,13	--	--	40,13
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	35,07	--	--	35,07
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	40,17	--	--	40,17
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	35,70	--	--	35,70
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	40,51	--	--	40,51
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	36,15	--	--	36,15
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	47,31	--	--	47,31
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	50,75	--	--	50,75
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	50,14	--	--	50,14
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	50,66	--	--	50,66
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	50,97	--	--	50,97
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	50,55	--	--	50,55
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	50,97	--	--	50,97
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	50,43	--	--	50,43
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	50,91	--	--	50,91
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	50,31	--	--	50,31
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	50,83	--	--	50,83
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	50,18	--	--	50,18
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	52,45	--	--	52,45
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	49,21	--	--	49,21
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	52,32	--	--	52,32
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	52,36	--	--	52,36
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	52,17	--	--	52,17
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	52,76	--	--	52,76
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	52,01	--	--	52,01
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	52,73	--	--	52,73
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	51,85	--	--	51,85
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	52,65	--	--	52,65
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	51,68	--	--	51,68
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	52,56	--	--	52,56
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	53,32	--	--	53,32
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	54,75	--	--	54,75
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	54,70	--	--	54,70
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	54,58	--	--	54,58
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	54,43	--	--	54,43
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	48,17	--	--	48,17
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	56,15	--	--	56,15
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	56,49	--	--	56,49
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	56,15	--	--	56,15
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	57,49	--	--	57,49
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	57,23	--	--	57,23
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	49,01	--	--	49,01
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	57,12	--	--	57,12
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	57,42	--	--	57,42
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	57,01	--	--	57,01
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	59,35	--	--	59,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 2, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	58,96	--	--	58,96
C007_D	W2.3	119506,28	487834,88	13,50	60,76	--	--	60,76
C007_E	W2.3	119506,28	487834,88	16,50	60,23	--	--	60,23
C008_D	W2.3	119511,89	487826,37	13,50	60,77	--	--	60,77
C008_E	W2.3	119511,89	487826,37	16,50	60,26	--	--	60,26
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	48,84	--	--	48,84
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	56,73	--	--	56,73
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	57,03	--	--	57,03
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	56,72	--	--	56,72
C009_D	W2.3	119516,98	487818,65	13,50	59,79	--	--	59,79
C009_E	W2.3	119516,98	487818,65	16,50	59,39	--	--	59,39
C010_D	W2.3	119522,50	487810,29	13,50	58,17	--	--	58,17
C010_E	W2.3	119522,50	487810,29	16,50	57,89	--	--	57,89
C011_D	W2.3	119527,57	487802,61	13,50	56,62	--	--	56,62
C011_E	W2.3	119527,57	487802,61	16,50	56,43	--	--	56,43
C012_D	W2.3	119520,66	487794,97	13,50	45,95	--	--	45,95
C012_E	W2.3	119520,66	487794,97	16,50	45,83	--	--	45,83
C013_D	W2.3	119509,42	487794,16	13,50	52,76	--	--	52,76
C013_E	W2.3	119509,42	487794,16	16,50	51,99	--	--	51,99
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	52,08	--	--	52,08
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	51,37	--	--	51,37
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	50,61	--	--	50,61
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	54,48	--	--	54,48
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	53,58	--	--	53,58
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	53,71	--	--	53,71
C015_D	W2.3	119496,99	487813,00	13,50	54,94	--	--	54,94
C015_E	W2.3	119496,99	487813,00	16,50	54,02	--	--	54,02
C016_D	W2.3	119490,11	487823,42	13,50	54,56	--	--	54,56
C016_E	W2.3	119490,11	487823,42	16,50	53,62	--	--	53,62
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	50,95	--	--	50,95
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	50,21	--	--	50,21
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	49,56	--	--	49,56
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	53,45	--	--	53,45
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	52,52	--	--	52,52
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	52,52	--	--	52,52
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	50,09	--	--	50,09
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	49,45	--	--	49,45
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	48,85	--	--	48,85
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	52,30	--	--	52,30
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	51,45	--	--	51,45
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	51,47	--	--	51,47
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	42,76	--	--	42,76
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	44,03	--	--	44,03
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	43,92	--	--	43,92
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	43,75	--	--	43,75
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	43,60	--	--	43,60
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	40,20	--	--	40,20
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	37,48	--	--	37,48
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	40,18	--	--	40,18
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	40,02	--	--	40,02
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	40,27	--	--	40,27
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	40,80	--	--	40,80
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	39,87	--	--	39,87
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	40,79	--	--	40,79
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	39,09	--	--	39,09
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	40,79	--	--	40,79
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	38,84	--	--	38,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 2, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	40,90	--	--	40,90
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	38,06	--	--	38,06
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	35,39	--	--	35,39
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	38,31	--	--	38,31
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	37,40	--	--	37,40
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	38,31	--	--	38,31
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	38,52	--	--	38,52
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	38,29	--	--	38,29
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	38,65	--	--	38,65
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	38,43	--	--	38,43
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	38,82	--	--	38,82
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	38,42	--	--	38,42
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	39,10	--	--	39,10
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	42,40	--	--	42,40
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	47,15	--	--	47,15
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	50,62	--	--	50,62
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	52,05	--	--	52,05
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	52,46	--	--	52,46
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	52,34	--	--	52,34
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	39,25	--	--	39,25
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	39,77	--	--	39,77
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	39,65	--	--	39,65
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	39,56	--	--	39,56
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	43,78	--	--	43,78
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	47,69	--	--	47,69
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	51,22	--	--	51,22
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	53,68	--	--	53,68
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	43,61	--	--	43,61
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	47,78	--	--	47,78
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	52,27	--	--	52,27
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	54,36	--	--	54,36
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	43,27	--	--	43,27
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	46,45	--	--	46,45
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	46,83	--	--	46,83
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	47,71	--	--	47,71
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	50,32	--	--	50,32
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	49,76	--	--	49,76
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	40,15	--	--	40,15
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	40,80	--	--	40,80
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	41,09	--	--	41,09
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	41,56	--	--	41,56
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	47,54	--	--	47,54
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	45,18	--	--	45,18
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	48,52	--	--	48,52
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	47,31	--	--	47,31
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	50,89	--	--	50,89
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	47,44	--	--	47,44
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	52,38	--	--	52,38
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	47,35	--	--	47,35
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	52,85	--	--	52,85
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	47,24	--	--	47,24
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	52,89	--	--	52,89
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	47,28	--	--	47,28
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	49,63	--	--	49,63
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	52,96	--	--	52,96
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	52,96	--	--	52,96
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	52,84	--	--	52,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 2, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	53,27	--	--	53,27
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	52,68	--	--	52,68
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	53,24	--	--	53,24
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	52,54	--	--	52,54
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	53,16	--	--	53,16
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	52,41	--	--	52,41
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	53,07	--	--	53,07
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	52,27	--	--	52,27
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	47,84	--	--	47,84
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	51,39	--	--	51,39
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	50,95	--	--	50,95
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	51,30	--	--	51,30
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	51,61	--	--	51,61
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	51,18	--	--	51,18
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	51,60	--	--	51,60
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	51,07	--	--	51,07
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	51,54	--	--	51,54
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	50,96	--	--	50,96
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	51,47	--	--	51,47
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	50,73	--	--	50,73
D004_A	W2.1	119549,93	487768,72	1,50	46,02	--	--	46,02
D004_B	W2.1	119549,93	487768,72	4,50	48,64	--	--	48,64
D004_C	W2.1	119549,93	487768,72	7,50	49,95	--	--	49,95
D004_D	W2.1	119549,93	487768,72	10,50	49,94	--	--	49,94
D004_E	W2.1	119549,93	487768,72	13,50	49,89	--	--	49,89
D004_F	W2.1	119549,93	487768,72	16,50	49,83	--	--	49,83
D005_A	W2.1	119554,45	487757,18	1,50	41,95	--	--	41,95
D005_B	W2.1	119554,45	487757,18	4,50	44,19	--	--	44,19
D005_C	W2.1	119554,45	487757,18	7,50	45,91	--	--	45,91
D005_D	W2.1	119554,45	487757,18	10,50	46,03	--	--	46,03
D005_E	W2.1	119554,45	487757,18	13,50	45,99	--	--	45,99
D005_F	W2.1	119554,45	487757,18	16,50	46,03	--	--	46,03
D006_A	W2.1	119556,35	487748,56	1,50	40,51	--	--	40,51
D006_B	W2.1	119556,35	487748,56	4,50	42,36	--	--	42,36
D006_C	W2.1	119556,35	487748,56	7,50	44,17	--	--	44,17
D006_D	W2.1	119556,35	487748,56	10,50	44,55	--	--	44,55
D006_E	W2.1	119556,35	487748,56	13,50	44,52	--	--	44,52
D006_F	W2.1	119556,35	487748,56	16,50	44,60	--	--	44,60
D007_A	W2.1	119555,42	487741,27	19,50	40,77	--	--	40,77
D007_A	W2.1	119557,91	487741,51	1,50	40,01	--	--	40,01
D007_B	W2.1	119555,42	487741,27	22,50	43,07	--	--	43,07
D007_B	W2.1	119557,91	487741,51	4,50	41,65	--	--	41,65
D007_C	W2.1	119555,42	487741,27	25,50	44,48	--	--	44,48
D007_C	W2.1	119557,91	487741,51	7,50	43,38	--	--	43,38
D007_D	W2.1	119555,42	487741,27	28,50	44,80	--	--	44,80
D007_D	W2.1	119557,91	487741,51	10,50	44,07	--	--	44,07
D007_E	W2.1	119557,91	487741,51	13,50	44,05	--	--	44,05
D007_F	W2.1	119557,91	487741,51	16,50	44,11	--	--	44,11
D008_A	W2.1	119557,03	487733,95	19,50	41,55	--	--	41,55
D008_A	W2.1	119559,48	487734,43	1,50	40,12	--	--	40,12
D008_B	W2.1	119557,03	487733,95	22,50	43,02	--	--	43,02
D008_B	W2.1	119559,48	487734,43	4,50	41,42	--	--	41,42
D008_C	W2.1	119557,03	487733,95	25,50	43,81	--	--	43,81
D008_C	W2.1	119559,48	487734,43	7,50	43,02	--	--	43,02
D008_D	W2.1	119557,03	487733,95	28,50	44,26	--	--	44,26
D008_D	W2.1	119559,48	487734,43	10,50	43,96	--	--	43,96
D008_E	W2.1	119559,48	487734,43	13,50	43,91	--	--	43,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 2, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D008_F	W2.1	119559,48	487734,43	16,50	43,90	--	--	43,90
D009_A	W2.1	119561,33	487726,04	1,50	40,25	--	--	40,25
D009_B	W2.1	119561,33	487726,04	4,50	41,05	--	--	41,05
D009_C	W2.1	119561,33	487726,04	7,50	42,50	--	--	42,50
D009_D	W2.1	119561,33	487726,04	10,50	43,64	--	--	43,64
D009_E	W2.1	119561,33	487726,04	13,50	43,69	--	--	43,69
D009_F	W2.1	119561,33	487726,04	16,50	43,66	--	--	43,66
D010_A	W2.1	119553,56	487719,26	1,50	32,18	--	--	32,18
D010_B	W2.1	119553,56	487719,26	4,50	32,68	--	--	32,68
D010_C	W2.1	119553,56	487719,26	7,50	33,80	--	--	33,80
D010_D	W2.1	119553,56	487719,26	10,50	34,89	--	--	34,89
D010_E	W2.1	119553,56	487719,26	13,50	35,14	--	--	35,14
D010_F	W2.1	119553,56	487719,26	16,50	35,49	--	--	35,49
D011_A	W2.1	119542,07	487721,45	1,50	36,10	--	--	36,10
D011_B	W2.1	119542,07	487721,45	4,50	38,00	--	--	38,00
D011_C	W2.1	119542,07	487721,45	7,50	39,60	--	--	39,60
D011_D	W2.1	119542,07	487721,45	10,50	40,34	--	--	40,34
D011_E	W2.1	119542,07	487721,45	13,50	40,44	--	--	40,44
D011_F	W2.1	119542,07	487721,45	16,50	40,55	--	--	40,55
D012_A	W2.1	119540,29	487729,51	19,50	41,25	--	--	41,25
D012_A	W2.1	119540,29	487729,51	1,50	36,85	--	--	36,85
D012_B	W2.1	119540,29	487729,51	22,50	41,06	--	--	41,06
D012_B	W2.1	119540,29	487729,51	4,50	38,95	--	--	38,95
D012_C	W2.1	119540,29	487729,51	25,50	40,42	--	--	40,42
D012_C	W2.1	119540,29	487729,51	7,50	40,52	--	--	40,52
D012_D	W2.1	119540,29	487729,51	28,50	40,45	--	--	40,45
D012_D	W2.1	119540,29	487729,51	10,50	41,05	--	--	41,05
D012_E	W2.1	119540,29	487729,51	13,50	41,05	--	--	41,05
D012_F	W2.1	119540,29	487729,51	16,50	41,05	--	--	41,05
D013_A	W2.1	119538,70	487736,77	19,50	41,69	--	--	41,69
D013_A	W2.1	119538,70	487736,77	1,50	37,33	--	--	37,33
D013_B	W2.1	119538,70	487736,77	22,50	41,56	--	--	41,56
D013_B	W2.1	119538,70	487736,77	4,50	39,69	--	--	39,69
D013_C	W2.1	119538,70	487736,77	25,50	41,07	--	--	41,07
D013_C	W2.1	119538,70	487736,77	7,50	41,20	--	--	41,20
D013_D	W2.1	119538,70	487736,77	28,50	40,99	--	--	40,99
D013_D	W2.1	119538,70	487736,77	10,50	41,53	--	--	41,53
D013_E	W2.1	119538,70	487736,77	13,50	41,53	--	--	41,53
D013_F	W2.1	119538,70	487736,77	16,50	41,56	--	--	41,56
D014_A	W2.1	119536,92	487744,80	1,50	38,36	--	--	38,36
D014_B	W2.1	119536,92	487744,80	4,50	41,04	--	--	41,04
D014_C	W2.1	119536,92	487744,80	7,50	42,39	--	--	42,39
D014_D	W2.1	119536,92	487744,80	10,50	42,53	--	--	42,53
D014_E	W2.1	119536,92	487744,80	13,50	42,52	--	--	42,52
D014_F	W2.1	119536,92	487744,80	16,50	42,55	--	--	42,55
D015_A	W2.1	119535,23	487752,49	1,50	39,17	--	--	39,17
D015_B	W2.1	119535,23	487752,49	4,50	42,12	--	--	42,12
D015_C	W2.1	119535,23	487752,49	7,50	43,21	--	--	43,21
D015_D	W2.1	119535,23	487752,49	10,50	43,24	--	--	43,24
D015_E	W2.1	119535,23	487752,49	13,50	43,22	--	--	43,22
D015_F	W2.1	119535,23	487752,49	16,50	43,23	--	--	43,23
D016_A	W2.1	119531,54	487760,64	1,50	39,65	--	--	39,65
D016_B	W2.1	119531,54	487760,64	4,50	42,59	--	--	42,59
D016_C	W2.1	119531,54	487760,64	7,50	43,40	--	--	43,40
D016_D	W2.1	119531,54	487760,64	10,50	43,38	--	--	43,38
D016_E	W2.1	119531,54	487760,64	13,50	43,36	--	--	43,36
D016_F	W2.1	119531,54	487760,64	16,50	43,48	--	--	43,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 2, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	41,63	--	--	41,63
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	44,40	--	--	44,40
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	44,37	--	--	44,37
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	44,13	--	--	44,13
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	44,78	--	--	44,78
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	43,89	--	--	43,89
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	44,72	--	--	44,72
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	43,77	--	--	43,77
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	44,65	--	--	44,65
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	43,70	--	--	43,70
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	44,55	--	--	44,55
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	43,50	--	--	43,50
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	44,89	--	--	44,89
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	46,31	--	--	46,31
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	47,00	--	--	47,00
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	46,08	--	--	46,08
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	47,18	--	--	47,18
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	45,78	--	--	45,78
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	46,99	--	--	46,99
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	45,61	--	--	45,61
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	46,76	--	--	46,76
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	45,44	--	--	45,44
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	46,55	--	--	46,55
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	45,26	--	--	45,26
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	38,89	--	--	38,89
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	39,25	--	--	39,25
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	39,72	--	--	39,72
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	40,36	--	--	40,36
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	40,59	--	--	40,59
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	40,36	--	--	40,36
D020_A	W2.1	119545,90	487743,49	19,50	40,70	--	--	40,70
D020_B	W2.1	119545,90	487743,49	22,50	42,86	--	--	42,86
D020_C	W2.1	119545,90	487743,49	25,50	43,16	--	--	43,16
D020_D	W2.1	119545,90	487743,49	28,50	43,15	--	--	43,15
D021_A	W2.1	119550,03	487726,78	19,50	36,26	--	--	36,26
D021_B	W2.1	119550,03	487726,78	22,50	36,17	--	--	36,17
D021_C	W2.1	119550,03	487726,78	25,50	35,54	--	--	35,54
D021_D	W2.1	119550,03	487726,78	28,50	36,45	--	--	36,45
F001_A	P1.1	119444,58	487715,24	1,50	29,07	--	--	29,07
F001_B	P1.1	119444,58	487715,24	4,50	29,67	--	--	29,67
F001_C	P1.1	119444,58	487715,24	7,50	30,73	--	--	30,73
F001_D	P1.1	119444,58	487715,24	10,50	31,94	--	--	31,94
F001_E	P1.1	119444,58	487715,24	13,50	32,96	--	--	32,96
F001_F	P1.1	119444,58	487715,24	16,50	33,74	--	--	33,74
F002_A	P1.1	119447,51	487701,96	1,50	29,02	--	--	29,02
F002_B	P1.1	119447,51	487701,96	4,50	29,53	--	--	29,53
F002_C	P1.1	119447,51	487701,96	7,50	30,58	--	--	30,58
F002_D	P1.1	119447,51	487701,96	10,50	31,86	--	--	31,86
F002_E	P1.1	119447,51	487701,96	13,50	32,87	--	--	32,87
F002_F	P1.1	119447,51	487701,96	16,50	33,77	--	--	33,77
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	24,58	--	--	24,58
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	24,82	--	--	24,82
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	25,51	--	--	25,51
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	26,36	--	--	26,36
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	27,13	--	--	27,13
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	27,93	--	--	27,93
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	27,72	--	--	27,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 2, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	28,43	--	--	28,43
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	29,60	--	--	29,60
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	30,80	--	--	30,80
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	31,70	--	--	31,70
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	32,49	--	--	32,49
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	34,98	--	--	34,98
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	37,16	--	--	37,16
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	38,48	--	--	38,48
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	38,94	--	--	38,94
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	39,16	--	--	39,16
G001_F	P2.1	119435,70	487755,90	16,50	39,26	--	--	39,26
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	32,95	--	--	32,95
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	34,16	--	--	34,16
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	35,43	--	--	35,43
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	36,02	--	--	36,02
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	36,50	--	--	36,50
G002_F	P2.1	119438,89	487741,34	16,50	36,83	--	--	36,83
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	28,02	--	--	28,02
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	28,46	--	--	28,46
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	29,23	--	--	29,23
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	29,97	--	--	29,97
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	30,63	--	--	30,63
G003_F	P2.1	119433,72	487734,35	16,50	31,09	--	--	31,09
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	32,99	--	--	32,99
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	34,95	--	--	34,95
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	36,46	--	--	36,46
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	36,97	--	--	36,97
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	37,32	--	--	37,32
G008_F	P2.1	119428,08	487759,02	16,50	37,51	--	--	37,51
H002_A	P3.2	119419,30	487798,60	1,50	32,46	--	--	32,46
H002_B	P3.2	119419,30	487798,60	4,50	34,19	--	--	34,19
H002_C	P3.2	119419,30	487798,60	7,50	35,46	--	--	35,46
H002_D	P3.2	119419,30	487798,60	10,50	36,27	--	--	36,27
H002_E	P3.2	119419,30	487798,60	13,50	36,66	--	--	36,66
H003_A	P3.2	119427,24	487794,48	1,50	32,29	--	--	32,29
H003_B	P3.2	119427,24	487794,48	4,50	34,07	--	--	34,07
H003_C	P3.2	119427,24	487794,48	7,50	35,18	--	--	35,18
H003_D	P3.2	119427,24	487794,48	10,50	36,23	--	--	36,23
H003_E	P3.2	119427,24	487794,48	13,50	37,50	--	--	37,50
H004_A	P3.2	119429,87	487782,57	1,50	32,95	--	--	32,95
H004_B	P3.2	119429,87	487782,57	4,50	35,24	--	--	35,24
H004_C	P3.2	119429,87	487782,57	7,50	36,41	--	--	36,41
H004_D	P3.2	119429,87	487782,57	10,50	37,15	--	--	37,15
H004_E	P3.2	119429,87	487782,57	13,50	38,10	--	--	38,10
H005_A	P3.2	119424,86	487773,89	1,50	32,31	--	--	32,31
H005_B	P3.2	119424,86	487773,89	4,50	34,23	--	--	34,23
H005_C	P3.2	119424,86	487773,89	7,50	35,50	--	--	35,50
H005_D	P3.2	119424,86	487773,89	10,50	35,80	--	--	35,80
H005_E	P3.2	119424,86	487773,89	13,50	35,90	--	--	35,90
H012_A	P3.2	119424,73	487775,43	16,50	36,00	--	--	36,00
H013_A	P3.2	119427,19	487787,30	16,50	38,23	--	--	38,23
H014_A	P3.2	119419,47	487797,00	16,50	36,64	--	--	36,64
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	31,58	--	--	31,58
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	32,83	--	--	32,83
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	33,99	--	--	33,99
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	34,93	--	--	34,93
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	35,24	--	--	35,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 2, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	35,50	--	--	35,50
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	33,00	--	--	33,00
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	34,83	--	--	34,83
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	36,01	--	--	36,01
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	36,87	--	--	36,87
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	37,80	--	--	37,80
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	38,22	--	--	38,22
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	35,29	--	--	35,29
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	37,77	--	--	37,77
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	39,00	--	--	39,00
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	39,42	--	--	39,42
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	39,64	--	--	39,64
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	39,80	--	--	39,80
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	35,61	--	--	35,61
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	38,10	--	--	38,10
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	38,78	--	--	38,78
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	38,82	--	--	38,82
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	38,75	--	--	38,75
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	38,75	--	--	38,75
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	37,74	--	--	37,74
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	40,32	--	--	40,32
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	40,88	--	--	40,88
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	40,88	--	--	40,88
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	40,83	--	--	40,83
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	40,85	--	--	40,85
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	47,87	--	--	47,87
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	49,63	--	--	49,63
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	49,77	--	--	49,77
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	49,62	--	--	49,62
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	49,44	--	--	49,44
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	49,28	--	--	49,28
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	49,47	--	--	49,47
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	50,71	--	--	50,71
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	50,70	--	--	50,70
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	50,48	--	--	50,48
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	50,22	--	--	50,22
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	49,96	--	--	49,96
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	45,30	--	--	45,30
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	46,84	--	--	46,84
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	46,93	--	--	46,93
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	46,83	--	--	46,83
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	46,85	--	--	46,85
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	46,78	--	--	46,78
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	40,75	--	--	40,75
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	43,38	--	--	43,38
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	43,67	--	--	43,67
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	43,69	--	--	43,69
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	44,01	--	--	44,01
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	43,97	--	--	43,97
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	33,07	--	--	33,07
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	34,55	--	--	34,55
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	35,35	--	--	35,35
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	35,48	--	--	35,48
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	35,12	--	--	35,12
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	34,85	--	--	34,85
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	32,03	--	--	32,03
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	33,42	--	--	33,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 2, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	34,38	--	--	34,38
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	34,56	--	--	34,56
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	34,28	--	--	34,28
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	34,06	--	--	34,06
K001_A	P5.1	119446,57	487813,07	1,50	40,78	--	--	40,78
K001_B	P5.1	119446,57	487813,07	4,50	43,24	--	--	43,24
K001_C	P5.1	119446,57	487813,07	7,50	43,46	--	--	43,46
K001_D	P5.1	119446,57	487813,07	10,50	43,45	--	--	43,45
K002_A	P5.1	119462,37	487816,50	1,50	46,65	--	--	46,65
K002_B	P5.1	119462,37	487816,50	4,50	47,39	--	--	47,39
K002_C	P5.1	119462,37	487816,50	7,50	47,38	--	--	47,38
K002_D	P5.1	119462,37	487816,50	10,50	47,15	--	--	47,15
K003_A	P5.1	119473,20	487812,68	1,50	54,49	--	--	54,49
K003_B	P5.1	119473,20	487812,68	4,50	54,88	--	--	54,88
K003_C	P5.1	119473,20	487812,68	7,50	54,55	--	--	54,55
K003_D	P5.1	119473,20	487812,68	10,50	54,02	--	--	54,02
K004_A	P5.1	119476,98	487795,38	1,50	53,88	--	--	53,88
K004_B	P5.1	119476,98	487795,38	4,50	54,30	--	--	54,30
K004_C	P5.1	119476,98	487795,38	7,50	54,00	--	--	54,00
K004_D	P5.1	119476,98	487795,38	10,50	53,50	--	--	53,50
K005_A	P5.1	119469,95	487783,55	1,50	37,07	--	--	37,07
K005_B	P5.1	119469,95	487783,55	4,50	38,21	--	--	38,21
K005_C	P5.1	119469,95	487783,55	7,50	38,70	--	--	38,70
K005_D	P5.1	119469,95	487783,55	10,50	38,66	--	--	38,66
K006_A	P5.1	119454,53	487780,16	1,50	34,90	--	--	34,90
K006_B	P5.1	119454,53	487780,16	4,50	37,28	--	--	37,28
K006_C	P5.1	119454,53	487780,16	7,50	37,66	--	--	37,66
K006_D	P5.1	119454,53	487780,16	10,50	37,74	--	--	37,74
K007_A	P5.1	119443,88	487787,69	1,50	31,71	--	--	31,71
K007_B	P5.1	119443,88	487787,69	4,50	33,24	--	--	33,24
K007_C	P5.1	119443,88	487787,69	7,50	33,96	--	--	33,96
K007_D	P5.1	119443,88	487787,69	10,50	34,35	--	--	34,35
K008_A	P5.1	119440,03	487804,73	1,50	31,15	--	--	31,15
K008_B	P5.1	119440,03	487804,73	4,50	32,63	--	--	32,63
K008_C	P5.1	119440,03	487804,73	7,50	33,26	--	--	33,26
K008_D	P5.1	119440,03	487804,73	10,50	33,25	--	--	33,25
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	40,99	--	--	40,99
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	43,95	--	--	43,95
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	44,44	--	--	44,44
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	44,52	--	--	44,52
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	44,49	--	--	44,49
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	44,53	--	--	44,53
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	37,59	--	--	37,59
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	40,45	--	--	40,45
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	41,57	--	--	41,57
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	41,79	--	--	41,79
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	41,83	--	--	41,83
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	41,92	--	--	41,92
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	32,17	--	--	32,17
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	34,02	--	--	34,02
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	35,28	--	--	35,28
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	35,68	--	--	35,68
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	35,63	--	--	35,63
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	35,74	--	--	35,74
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	29,87	--	--	29,87
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	30,74	--	--	30,74
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	31,81	--	--	31,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 2, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	32,38	--	--	32,38
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	32,59	--	--	32,59
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	32,93	--	--	32,93
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	30,33	--	--	30,33
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	31,70	--	--	31,70
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	32,77	--	--	32,77
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	33,09	--	--	33,09
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	33,06	--	--	33,06
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	33,01	--	--	33,01
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	31,46	--	--	31,46
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	33,54	--	--	33,54
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	34,36	--	--	34,36
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	34,62	--	--	34,62
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	34,46	--	--	34,46
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	34,50	--	--	34,50
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	38,57	--	--	38,57
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	41,77	--	--	41,77
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	42,29	--	--	42,29
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	42,43	--	--	42,43
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	42,45	--	--	42,45
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	42,46	--	--	42,46
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	40,80	--	--	40,80
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	43,87	--	--	43,87
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	44,17	--	--	44,17
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	44,20	--	--	44,20
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	44,16	--	--	44,16
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	44,18	--	--	44,18
M001_A	P1.2	119486,22	487714,48	1,50	34,38	--	--	34,38
M001_B	P1.2	119486,22	487714,48	4,50	36,02	--	--	36,02
M001_C	P1.2	119486,22	487714,48	7,50	37,53	--	--	37,53
M001_D	P1.2	119486,22	487714,48	10,50	38,46	--	--	38,46
M001_E	P1.2	119486,22	487714,48	13,50	38,82	--	--	38,82
M001_F	P1.2	119486,22	487714,48	16,50	39,06	--	--	39,06
M002_A	P1.2	119481,71	487703,52	1,50	30,07	--	--	30,07
M002_B	P1.2	119481,71	487703,52	4,50	30,54	--	--	30,54
M002_C	P1.2	119481,71	487703,52	7,50	31,58	--	--	31,58
M002_D	P1.2	119481,71	487703,52	10,50	32,48	--	--	32,48
M002_E	P1.2	119481,71	487703,52	13,50	33,08	--	--	33,08
M002_F	P1.2	119481,71	487703,52	16,50	33,48	--	--	33,48
M003_A	P1.2	119469,84	487700,90	1,50	28,00	--	--	28,00
M003_B	P1.2	119469,84	487700,90	4,50	28,25	--	--	28,25
M003_C	P1.2	119469,84	487700,90	7,50	29,02	--	--	29,02
M003_D	P1.2	119469,84	487700,90	10,50	29,83	--	--	29,83
M003_E	P1.2	119469,84	487700,90	13,50	30,67	--	--	30,67
M003_F	P1.2	119469,84	487700,90	16,50	31,31	--	--	31,31
M004_A	P1.2	119461,76	487708,41	1,50	26,54	--	--	26,54
M004_B	P1.2	119461,76	487708,41	4,50	26,90	--	--	26,90
M004_C	P1.2	119461,76	487708,41	7,50	27,72	--	--	27,72
M004_D	P1.2	119461,76	487708,41	10,50	28,44	--	--	28,44
M004_E	P1.2	119461,76	487708,41	13,50	28,89	--	--	28,89
M004_F	P1.2	119461,76	487708,41	16,50	29,10	--	--	29,10
M005_A	P1.2	119466,20	487717,59	1,50	29,97	--	--	29,97
M005_B	P1.2	119466,20	487717,59	4,50	30,59	--	--	30,59
M005_C	P1.2	119466,20	487717,59	7,50	31,56	--	--	31,56
M005_D	P1.2	119466,20	487717,59	10,50	32,63	--	--	32,63
M005_E	P1.2	119466,20	487717,59	13,50	33,37	--	--	33,37
M005_F	P1.2	119466,20	487717,59	16,50	33,68	--	--	33,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 2, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
M006_A	P1.2	119477,95	487720,18	1,50	33,88	--	--	33,88
M006_B	P1.2	119477,95	487720,18	4,50	34,82	--	--	34,82
M006_C	P1.2	119477,95	487720,18	7,50	35,94	--	--	35,94
M006_D	P1.2	119477,95	487720,18	10,50	36,75	--	--	36,75
M006_E	P1.2	119477,95	487720,18	13,50	37,12	--	--	37,12
M006_F	P1.2	119477,95	487720,18	16,50	37,29	--	--	37,29
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	34,88	--	--	34,88
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	36,73	--	--	36,73
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	38,06	--	--	38,06
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	38,59	--	--	38,59
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	38,72	--	--	38,72
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	39,07	--	--	39,07
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	34,70	--	--	34,70
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	36,40	--	--	36,40
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	37,97	--	--	37,97
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	38,67	--	--	38,67
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	38,83	--	--	38,83
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	39,08	--	--	39,08
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	29,69	--	--	29,69
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	30,23	--	--	30,23
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	31,34	--	--	31,34
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	32,38	--	--	32,38
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	32,66	--	--	32,66
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	32,73	--	--	32,73
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	29,06	--	--	29,06
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	29,62	--	--	29,62
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	30,72	--	--	30,72
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	31,76	--	--	31,76
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	32,21	--	--	32,21
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	32,57	--	--	32,57
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	32,35	--	--	32,35
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	33,97	--	--	33,97
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	35,46	--	--	35,46
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	35,98	--	--	35,98
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	35,87	--	--	35,87
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	35,89	--	--	35,89
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	33,49	--	--	33,49
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	35,49	--	--	35,49
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	36,89	--	--	36,89
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	37,24	--	--	37,24
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	37,13	--	--	37,13
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	37,15	--	--	37,15
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	35,45	--	--	35,45
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	36,81	--	--	36,81
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	37,97	--	--	37,97
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	38,85	--	--	38,85
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	39,06	--	--	39,06
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	39,38	--	--	39,38
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	36,39	--	--	36,39
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	39,02	--	--	39,02
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	40,23	--	--	40,23
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	40,53	--	--	40,53
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	40,59	--	--	40,59
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	40,77	--	--	40,77
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	48,04	--	--	48,04
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	48,92	--	--	48,92
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	48,88	--	--	48,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 2, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	48,61	--	--	48,61
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	48,29	--	--	48,29
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	47,91	--	--	47,91
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	42,95	--	--	42,95
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	44,80	--	--	44,80
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	45,05	--	--	45,05
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	44,98	--	--	44,98
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	44,86	--	--	44,86
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	44,73	--	--	44,73
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	39,75	--	--	39,75
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	42,45	--	--	42,45
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	42,99	--	--	42,99
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	43,02	--	--	43,02
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	43,00	--	--	43,00
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	42,99	--	--	42,99
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	32,60	--	--	32,60
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	34,01	--	--	34,01
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	35,17	--	--	35,17
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	35,41	--	--	35,41
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	35,20	--	--	35,20
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	35,02	--	--	35,02
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	33,15	--	--	33,15
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	34,90	--	--	34,90
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	35,81	--	--	35,81
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	35,83	--	--	35,83
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	35,59	--	--	35,59
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	35,36	--	--	35,36
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	35,97	--	--	35,97
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	37,98	--	--	37,98
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	38,66	--	--	38,66
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	38,62	--	--	38,62
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	38,48	--	--	38,48
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	38,26	--	--	38,26
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	42,17	--	--	42,17
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	43,84	--	--	43,84
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	43,98	--	--	43,98
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	43,83	--	--	43,83
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	43,64	--	--	43,64
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	43,40	--	--	43,40
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	53,70	--	--	53,70
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	54,24	--	--	54,24
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	53,92	--	--	53,92
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	53,42	--	--	53,42
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	52,87	--	--	52,87
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	52,35	--	--	52,35
P001_A	W6	119579,14	487900,27	19,50	50,60	--	--	50,60
P001_A	W6	119579,14	487900,27	1,50	45,98	--	--	45,98
P001_B	W6	119579,14	487900,27	22,50	50,53	--	--	50,53
P001_B	W6	119579,14	487900,27	4,50	49,61	--	--	49,61
P001_C	W6	119579,14	487900,27	25,50	50,44	--	--	50,44
P001_C	W6	119579,14	487900,27	7,50	50,74	--	--	50,74
P001_D	W6	119579,14	487900,27	28,50	50,34	--	--	50,34
P001_D	W6	119579,14	487900,27	10,50	50,76	--	--	50,76
P001_E	W6	119579,14	487900,27	31,50	50,24	--	--	50,24
P001_E	W6	119579,14	487900,27	13,50	50,72	--	--	50,72
P001_F	W6	119579,14	487900,27	34,50	50,13	--	--	50,13
P001_F	W6	119579,14	487900,27	16,50	50,66	--	--	50,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 2, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P022_A	W5	119589,98	487892,62	19,50	44,93	--	--	44,93
P022_B	W5	119589,98	487892,62	22,50	49,79	--	--	49,79
P022_C	W5	119589,98	487892,62	25,50	50,39	--	--	50,39
P022_D	W5	119589,98	487892,62	28,50	50,30	--	--	50,30
P022_E	W5	119589,98	487892,62	31,50	50,20	--	--	50,20
P022_F	W5	119589,98	487892,62	34,50	50,13	--	--	50,13
Q001_A	W5	119583,05	487882,49	1,50	47,83	--	--	47,83
Q001_B	W5	119583,05	487882,49	4,50	51,73	--	--	51,73
Q001_C	W5	119583,05	487882,49	7,50	52,33	--	--	52,33
Q001_D	W5	119583,05	487882,49	10,50	52,33	--	--	52,33
Q001_E	W5	119583,05	487882,49	13,50	52,27	--	--	52,27
Q001_F	W5	119583,05	487882,49	16,50	52,19	--	--	52,19
Q002_A	W5	119588,84	487868,79	19,50	49,63	--	--	49,63
Q002_A	W5	119586,24	487868,01	1,50	49,08	--	--	49,08
Q002_B	W5	119588,84	487868,79	22,50	52,49	--	--	52,49
Q002_B	W5	119586,24	487868,01	4,50	52,85	--	--	52,85
Q002_C	W5	119588,84	487868,79	25,50	52,35	--	--	52,35
Q002_C	W5	119586,24	487868,01	7,50	53,30	--	--	53,30
Q002_D	W5	119588,84	487868,79	28,50	52,21	--	--	52,21
Q002_D	W5	119586,24	487868,01	10,50	53,29	--	--	53,29
Q002_E	W5	119586,24	487868,01	13,50	53,21	--	--	53,21
Q002_F	W5	119586,24	487868,01	16,50	53,14	--	--	53,14
Q003_A	W5	119589,82	487851,77	1,50	49,35	--	--	49,35
Q003_B	W5	119589,82	487851,77	4,50	53,08	--	--	53,08
Q003_C	W5	119589,82	487851,77	7,50	53,52	--	--	53,52
Q003_D	W5	119589,82	487851,77	10,50	53,49	--	--	53,49
Q003_E	W5	119589,82	487851,77	13,50	53,41	--	--	53,41
Q003_F	W5	119589,82	487851,77	16,50	53,31	--	--	53,31
Q004_A	W5	119595,93	487836,59	19,50	49,41	--	--	49,41
Q004_A	W5	119593,28	487836,05	1,50	48,52	--	--	48,52
Q004_B	W5	119595,93	487836,59	22,50	52,19	--	--	52,19
Q004_B	W5	119593,28	487836,05	4,50	52,42	--	--	52,42
Q004_C	W5	119595,93	487836,59	25,50	52,08	--	--	52,08
Q004_C	W5	119593,28	487836,05	7,50	52,94	--	--	52,94
Q004_D	W5	119595,93	487836,59	28,50	51,94	--	--	51,94
Q004_D	W5	119593,28	487836,05	10,50	52,93	--	--	52,93
Q004_E	W5	119593,28	487836,05	13,50	52,86	--	--	52,86
Q004_F	W5	119593,28	487836,05	16,50	52,79	--	--	52,79
Q005_A	W5	119596,71	487820,50	1,50	47,04	--	--	47,04
Q005_B	W5	119596,71	487820,50	4,50	50,95	--	--	50,95
Q005_C	W5	119596,71	487820,50	7,50	51,77	--	--	51,77
Q005_D	W5	119596,71	487820,50	10,50	51,79	--	--	51,79
Q005_E	W5	119596,71	487820,50	13,50	51,74	--	--	51,74
Q005_F	W5	119596,71	487820,50	16,50	51,67	--	--	51,67
Q006_A	W5	119608,00	487813,59	1,50	42,19	--	--	42,19
Q006_B	W5	119608,00	487813,59	4,50	44,78	--	--	44,78
Q006_C	W5	119608,00	487813,59	7,50	46,17	--	--	46,17
Q006_D	W5	119608,00	487813,59	10,50	46,24	--	--	46,24
Q006_E	W5	119608,00	487813,59	13,50	46,23	--	--	46,23
Q006_F	W5	119608,00	487813,59	16,50	46,30	--	--	46,30
Q012_A	W5	119594,58	487878,01	19,50	41,14	--	--	41,14
Q012_B	W5	119594,58	487878,01	22,50	40,86	--	--	40,86
Q012_C	W5	119594,58	487878,01	25,50	40,86	--	--	40,86
Q012_D	W5	119594,58	487878,01	28,50	41,17	--	--	41,17
Q013_A	W5	119598,75	487861,32	19,50	44,78	--	--	44,78
Q013_B	W5	119598,75	487861,32	22,50	49,59	--	--	49,59
Q013_C	W5	119598,75	487861,32	25,50	50,74	--	--	50,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 2, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Q013_D	W5	119598,75	487861,32	28,50	50,67	--	--	50,67
Q014_A	W5	119601,50	487846,36	19,50	44,10	--	--	44,10
Q014_B	W5	119601,50	487846,36	22,50	49,30	--	--	49,30
Q014_C	W5	119601,50	487846,36	25,50	50,77	--	--	50,77
Q014_D	W5	119601,50	487846,36	28,50	50,67	--	--	50,67
Q015_A	W5	119605,35	487829,59	19,50	41,93	--	--	41,93
Q015_B	W5	119605,35	487829,59	22,50	42,71	--	--	42,71
Q015_C	W5	119605,35	487829,59	25,50	42,73	--	--	42,73
Q015_D	W5	119605,35	487829,59	28,50	42,93	--	--	42,93
R001_A	W4	119609,53	487806,66	1,50	44,13	--	--	44,13
R001_B	W4	119609,53	487806,66	4,50	46,87	--	--	46,87
R001_C	W4	119609,53	487806,66	7,50	48,49	--	--	48,49
R001_D	W4	119609,53	487806,66	10,50	48,51	--	--	48,51
R001_E	W4	119609,53	487806,66	13,50	48,44	--	--	48,44
R001_F	W4	119609,53	487806,66	16,50	48,41	--	--	48,41
R024_A	W4	119604,68	487784,31	1,50	43,66	--	--	43,66
R024_B	W4	119604,68	487784,31	4,50	46,60	--	--	46,60
R024_C	W4	119604,68	487784,31	7,50	48,49	--	--	48,49
R024_D	W4	119604,68	487784,31	10,50	48,76	--	--	48,76
R024_E	W4	119604,68	487784,31	13,50	48,73	--	--	48,73
R024_F	W4	119604,68	487784,31	16,50	48,70	--	--	48,70
R025_A	W4	119602,10	487796,03	1,50	44,74	--	--	44,74
R025_B	W4	119602,10	487796,03	4,50	48,07	--	--	48,07
R025_C	W4	119602,10	487796,03	7,50	49,77	--	--	49,77
R025_D	W4	119602,10	487796,03	10,50	49,86	--	--	49,86
R025_E	W4	119602,10	487796,03	13,50	49,82	--	--	49,82
R025_F	W4	119602,10	487796,03	16,50	49,78	--	--	49,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 3, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	29,29	--	--	29,29
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	30,81	--	--	30,81
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	32,06	--	--	32,06
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	32,22	--	--	32,22
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	32,26	--	--	32,26
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	32,37	--	--	32,37
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	29,24	--	--	29,24
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	30,85	--	--	30,85
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	32,03	--	--	32,03
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	32,34	--	--	32,34
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	32,89	--	--	32,89
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	33,97	--	--	33,97
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	34,61	--	--	34,61
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	28,39	--	--	28,39
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	36,43	--	--	36,43
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	29,81	--	--	29,81
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	37,47	--	--	37,47
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	31,35	--	--	31,35
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	37,89	--	--	37,89
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	32,02	--	--	32,02
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	32,37	--	--	32,37
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	33,03	--	--	33,03
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	26,04	--	--	26,04
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	27,15	--	--	27,15
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	28,54	--	--	28,54
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	29,88	--	--	29,88
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	30,55	--	--	30,55
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	31,35	--	--	31,35
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	30,62	--	--	30,62
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	31,28	--	--	31,28
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	31,42	--	--	31,42
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	31,58	--	--	31,58
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	31,86	--	--	31,86
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	33,49	--	--	33,49
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	29,02	--	--	29,02
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	29,24	--	--	29,24
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	29,44	--	--	29,44
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	29,36	--	--	29,36
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	34,23	--	--	34,23
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	34,42	--	--	34,42
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	35,10	--	--	35,10
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	35,61	--	--	35,61
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	31,92	--	--	31,92
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	33,23	--	--	33,23
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	33,12	--	--	33,12
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	33,20	--	--	33,20
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	33,54	--	--	33,54
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	35,63	--	--	35,63
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	28,33	--	--	28,33
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	28,51	--	--	28,51
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	28,71	--	--	28,71
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	28,88	--	--	28,88
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	35,34	--	--	35,34
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	35,16	--	--	35,16
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	35,71	--	--	35,71
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	36,46	--	--	36,46
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	28,93	--	--	28,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 3, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	30,67	--	--	30,67
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	31,52	--	--	31,52
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	31,63	--	--	31,63
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	32,05	--	--	32,05
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	33,06	--	--	33,06
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	33,12	--	--	33,12
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	26,70	--	--	26,70
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	34,04	--	--	34,04
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	27,49	--	--	27,49
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	35,86	--	--	35,86
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	28,60	--	--	28,60
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	36,18	--	--	36,18
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	30,26	--	--	30,26
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	36,06	--	--	36,06
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	31,10	--	--	31,10
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	36,15	--	--	36,15
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	31,64	--	--	31,64
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	44,10	--	--	44,10
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	47,54	--	--	47,54
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	46,93	--	--	46,93
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	47,44	--	--	47,44
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	47,75	--	--	47,75
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	47,34	--	--	47,34
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	47,75	--	--	47,75
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	47,22	--	--	47,22
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	47,69	--	--	47,69
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	47,09	--	--	47,09
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	47,62	--	--	47,62
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	46,96	--	--	46,96
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	49,23	--	--	49,23
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	45,99	--	--	45,99
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	49,10	--	--	49,10
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	49,13	--	--	49,13
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	48,95	--	--	48,95
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	49,53	--	--	49,53
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	48,79	--	--	48,79
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	49,50	--	--	49,50
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	48,63	--	--	48,63
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	49,43	--	--	49,43
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	48,45	--	--	48,45
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	49,33	--	--	49,33
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	50,10	--	--	50,10
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	51,53	--	--	51,53
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	51,47	--	--	51,47
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	51,35	--	--	51,35
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	51,21	--	--	51,21
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	44,92	--	--	44,92
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	52,92	--	--	52,92
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	53,27	--	--	53,27
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	52,92	--	--	52,92
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	54,26	--	--	54,26
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	54,01	--	--	54,01
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	45,76	--	--	45,76
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	53,89	--	--	53,89
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	54,20	--	--	54,20
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	53,79	--	--	53,79
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	56,13	--	--	56,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 3, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	55,74	--	--	55,74
C007_D	W2.3	119506,28	487834,88	13,50	57,53	--	--	57,53
C007_E	W2.3	119506,28	487834,88	16,50	57,01	--	--	57,01
C008_D	W2.3	119511,89	487826,37	13,50	57,54	--	--	57,54
C008_E	W2.3	119511,89	487826,37	16,50	57,04	--	--	57,04
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	45,59	--	--	45,59
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	53,50	--	--	53,50
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	53,81	--	--	53,81
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	53,49	--	--	53,49
C009_D	W2.3	119516,98	487818,65	13,50	56,57	--	--	56,57
C009_E	W2.3	119516,98	487818,65	16,50	56,16	--	--	56,16
C010_D	W2.3	119522,50	487810,29	13,50	54,94	--	--	54,94
C010_E	W2.3	119522,50	487810,29	16,50	54,67	--	--	54,67
C011_D	W2.3	119527,57	487802,61	13,50	53,39	--	--	53,39
C011_E	W2.3	119527,57	487802,61	16,50	53,20	--	--	53,20
C012_D	W2.3	119520,66	487794,97	13,50	40,08	--	--	40,08
C012_E	W2.3	119520,66	487794,97	16,50	40,06	--	--	40,06
C013_D	W2.3	119509,42	487794,16	13,50	35,75	--	--	35,75
C013_E	W2.3	119509,42	487794,16	16,50	35,58	--	--	35,58
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	34,49	--	--	34,49
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	34,34	--	--	34,34
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	34,51	--	--	34,51
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	35,04	--	--	35,04
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	34,69	--	--	34,69
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	34,55	--	--	34,55
C015_D	W2.3	119496,99	487813,00	13,50	36,00	--	--	36,00
C015_E	W2.3	119496,99	487813,00	16,50	35,61	--	--	35,61
C016_D	W2.3	119490,11	487823,42	13,50	35,68	--	--	35,68
C016_E	W2.3	119490,11	487823,42	16,50	35,26	--	--	35,26
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	33,65	--	--	33,65
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	33,80	--	--	33,80
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	34,00	--	--	34,00
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	34,86	--	--	34,86
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	34,63	--	--	34,63
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	34,93	--	--	34,93
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	33,13	--	--	33,13
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	33,07	--	--	33,07
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	32,79	--	--	32,79
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	34,49	--	--	34,49
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	34,31	--	--	34,31
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	34,90	--	--	34,90
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	32,51	--	--	32,51
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	33,91	--	--	33,91
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	33,60	--	--	33,60
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	33,18	--	--	33,18
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	32,72	--	--	32,72
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	30,06	--	--	30,06
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	30,11	--	--	30,11
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	30,19	--	--	30,19
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	32,03	--	--	32,03
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	30,29	--	--	30,29
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	32,61	--	--	32,61
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	30,41	--	--	30,41
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	32,58	--	--	32,58
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	30,56	--	--	30,56
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	32,65	--	--	32,65
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	31,94	--	--	31,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 3, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	33,05	--	--	33,05
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	32,10	--	--	32,10
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	30,18	--	--	30,18
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	32,32	--	--	32,32
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	32,02	--	--	32,02
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	32,32	--	--	32,32
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	33,06	--	--	33,06
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	32,09	--	--	32,09
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	33,21	--	--	33,21
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	32,39	--	--	32,39
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	33,51	--	--	33,51
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	32,87	--	--	32,87
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	33,97	--	--	33,97
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	38,79	--	--	38,79
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	43,50	--	--	43,50
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	47,06	--	--	47,06
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	48,58	--	--	48,58
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	49,03	--	--	49,03
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	48,96	--	--	48,96
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	34,39	--	--	34,39
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	32,45	--	--	32,45
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	32,33	--	--	32,33
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	32,12	--	--	32,12
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	39,99	--	--	39,99
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	43,78	--	--	43,78
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	47,37	--	--	47,37
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	50,07	--	--	50,07
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	39,97	--	--	39,97
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	44,18	--	--	44,18
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	48,71	--	--	48,71
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	50,89	--	--	50,89
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	39,83	--	--	39,83
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	43,11	--	--	43,11
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	43,47	--	--	43,47
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	44,36	--	--	44,36
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	34,06	--	--	34,06
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	33,99	--	--	33,99
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	36,50	--	--	36,50
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	37,03	--	--	37,03
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	37,00	--	--	37,00
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	37,27	--	--	37,27
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	42,34	--	--	42,34
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	38,45	--	--	38,45
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	43,89	--	--	43,89
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	41,25	--	--	41,25
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	46,94	--	--	46,94
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	41,50	--	--	41,50
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	48,67	--	--	48,67
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	41,48	--	--	41,48
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	49,22	--	--	49,22
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	41,48	--	--	41,48
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	49,29	--	--	49,29
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	41,74	--	--	41,74
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	46,41	--	--	46,41
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	49,74	--	--	49,74
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	49,73	--	--	49,73
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	49,61	--	--	49,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 3, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	50,04	--	--	50,04
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	49,47	--	--	49,47
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	50,01	--	--	50,01
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	49,32	--	--	49,32
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	49,94	--	--	49,94
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	49,20	--	--	49,20
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	49,84	--	--	49,84
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	49,05	--	--	49,05
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	44,61	--	--	44,61
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	48,17	--	--	48,17
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	47,72	--	--	47,72
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	48,08	--	--	48,08
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	48,38	--	--	48,38
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	47,96	--	--	47,96
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	48,37	--	--	48,37
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	47,85	--	--	47,85
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	48,31	--	--	48,31
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	47,74	--	--	47,74
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	48,25	--	--	48,25
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	47,52	--	--	47,52
D004_A	W2.1	119549,93	487768,72	1,50	42,79	--	--	42,79
D004_B	W2.1	119549,93	487768,72	4,50	45,41	--	--	45,41
D004_C	W2.1	119549,93	487768,72	7,50	46,72	--	--	46,72
D004_D	W2.1	119549,93	487768,72	10,50	46,71	--	--	46,71
D004_E	W2.1	119549,93	487768,72	13,50	46,67	--	--	46,67
D004_F	W2.1	119549,93	487768,72	16,50	46,61	--	--	46,61
D005_A	W2.1	119554,45	487757,18	1,50	38,70	--	--	38,70
D005_B	W2.1	119554,45	487757,18	4,50	40,94	--	--	40,94
D005_C	W2.1	119554,45	487757,18	7,50	42,67	--	--	42,67
D005_D	W2.1	119554,45	487757,18	10,50	42,79	--	--	42,79
D005_E	W2.1	119554,45	487757,18	13,50	42,75	--	--	42,75
D005_F	W2.1	119554,45	487757,18	16,50	42,79	--	--	42,79
D006_A	W2.1	119556,35	487748,56	1,50	37,26	--	--	37,26
D006_B	W2.1	119556,35	487748,56	4,50	39,11	--	--	39,11
D006_C	W2.1	119556,35	487748,56	7,50	40,92	--	--	40,92
D006_D	W2.1	119556,35	487748,56	10,50	41,31	--	--	41,31
D006_E	W2.1	119556,35	487748,56	13,50	41,28	--	--	41,28
D006_F	W2.1	119556,35	487748,56	16,50	41,36	--	--	41,36
D007_A	W2.1	119555,42	487741,27	19,50	37,48	--	--	37,48
D007_A	W2.1	119557,91	487741,51	1,50	36,76	--	--	36,76
D007_B	W2.1	119555,42	487741,27	22,50	39,82	--	--	39,82
D007_B	W2.1	119557,91	487741,51	4,50	38,40	--	--	38,40
D007_C	W2.1	119555,42	487741,27	25,50	41,24	--	--	41,24
D007_C	W2.1	119557,91	487741,51	7,50	40,13	--	--	40,13
D007_D	W2.1	119555,42	487741,27	28,50	41,57	--	--	41,57
D007_D	W2.1	119557,91	487741,51	10,50	40,83	--	--	40,83
D007_E	W2.1	119557,91	487741,51	13,50	40,82	--	--	40,82
D007_F	W2.1	119557,91	487741,51	16,50	40,87	--	--	40,87
D008_A	W2.1	119557,03	487733,95	19,50	38,31	--	--	38,31
D008_A	W2.1	119559,48	487734,43	1,50	36,89	--	--	36,89
D008_B	W2.1	119557,03	487733,95	22,50	39,79	--	--	39,79
D008_B	W2.1	119559,48	487734,43	4,50	38,18	--	--	38,18
D008_C	W2.1	119557,03	487733,95	25,50	40,58	--	--	40,58
D008_C	W2.1	119559,48	487734,43	7,50	39,79	--	--	39,79
D008_D	W2.1	119557,03	487733,95	28,50	41,02	--	--	41,02
D008_D	W2.1	119559,48	487734,43	10,50	40,73	--	--	40,73
D008_E	W2.1	119559,48	487734,43	13,50	40,69	--	--	40,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 3, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D008_F	W2.1	119559,48	487734,43	16,50	40,67	--	--	40,67
D009_A	W2.1	119561,33	487726,04	1,50	37,02	--	--	37,02
D009_B	W2.1	119561,33	487726,04	4,50	37,81	--	--	37,81
D009_C	W2.1	119561,33	487726,04	7,50	39,27	--	--	39,27
D009_D	W2.1	119561,33	487726,04	10,50	40,41	--	--	40,41
D009_E	W2.1	119561,33	487726,04	13,50	40,47	--	--	40,47
D009_F	W2.1	119561,33	487726,04	16,50	40,44	--	--	40,44
D010_A	W2.1	119553,56	487719,26	1,50	27,96	--	--	27,96
D010_B	W2.1	119553,56	487719,26	4,50	28,41	--	--	28,41
D010_C	W2.1	119553,56	487719,26	7,50	29,48	--	--	29,48
D010_D	W2.1	119553,56	487719,26	10,50	30,63	--	--	30,63
D010_E	W2.1	119553,56	487719,26	13,50	30,89	--	--	30,89
D010_F	W2.1	119553,56	487719,26	16,50	31,27	--	--	31,27
D011_A	W2.1	119542,07	487721,45	1,50	28,08	--	--	28,08
D011_B	W2.1	119542,07	487721,45	4,50	28,68	--	--	28,68
D011_C	W2.1	119542,07	487721,45	7,50	29,76	--	--	29,76
D011_D	W2.1	119542,07	487721,45	10,50	30,81	--	--	30,81
D011_E	W2.1	119542,07	487721,45	13,50	31,03	--	--	31,03
D011_F	W2.1	119542,07	487721,45	16,50	31,53	--	--	31,53
D012_A	W2.1	119540,29	487729,51	19,50	32,37	--	--	32,37
D012_A	W2.1	119540,29	487729,51	1,50	28,93	--	--	28,93
D012_B	W2.1	119540,29	487729,51	22,50	31,53	--	--	31,53
D012_B	W2.1	119540,29	487729,51	4,50	29,67	--	--	29,67
D012_C	W2.1	119540,29	487729,51	25,50	29,07	--	--	29,07
D012_C	W2.1	119540,29	487729,51	7,50	30,74	--	--	30,74
D012_D	W2.1	119540,29	487729,51	28,50	29,45	--	--	29,45
D012_D	W2.1	119540,29	487729,51	10,50	31,55	--	--	31,55
D012_E	W2.1	119540,29	487729,51	13,50	31,56	--	--	31,56
D012_F	W2.1	119540,29	487729,51	16,50	31,62	--	--	31,62
D013_A	W2.1	119538,70	487736,77	19,50	32,34	--	--	32,34
D013_A	W2.1	119538,70	487736,77	1,50	28,86	--	--	28,86
D013_B	W2.1	119538,70	487736,77	22,50	31,88	--	--	31,88
D013_B	W2.1	119538,70	487736,77	4,50	29,63	--	--	29,63
D013_C	W2.1	119538,70	487736,77	25,50	29,44	--	--	29,44
D013_C	W2.1	119538,70	487736,77	7,50	30,77	--	--	30,77
D013_D	W2.1	119538,70	487736,77	28,50	30,10	--	--	30,10
D013_D	W2.1	119538,70	487736,77	10,50	31,36	--	--	31,36
D013_E	W2.1	119538,70	487736,77	13,50	31,45	--	--	31,45
D013_F	W2.1	119538,70	487736,77	16,50	31,75	--	--	31,75
D014_A	W2.1	119536,92	487744,80	1,50	29,66	--	--	29,66
D014_B	W2.1	119536,92	487744,80	4,50	30,71	--	--	30,71
D014_C	W2.1	119536,92	487744,80	7,50	32,06	--	--	32,06
D014_D	W2.1	119536,92	487744,80	10,50	32,35	--	--	32,35
D014_E	W2.1	119536,92	487744,80	13,50	32,45	--	--	32,45
D014_F	W2.1	119536,92	487744,80	16,50	32,79	--	--	32,79
D015_A	W2.1	119535,23	487752,49	1,50	29,58	--	--	29,58
D015_B	W2.1	119535,23	487752,49	4,50	30,82	--	--	30,82
D015_C	W2.1	119535,23	487752,49	7,50	32,21	--	--	32,21
D015_D	W2.1	119535,23	487752,49	10,50	32,21	--	--	32,21
D015_E	W2.1	119535,23	487752,49	13,50	32,33	--	--	32,33
D015_F	W2.1	119535,23	487752,49	16,50	32,75	--	--	32,75
D016_A	W2.1	119531,54	487760,64	1,50	30,26	--	--	30,26
D016_B	W2.1	119531,54	487760,64	4,50	31,77	--	--	31,77
D016_C	W2.1	119531,54	487760,64	7,50	33,06	--	--	33,06
D016_D	W2.1	119531,54	487760,64	10,50	32,99	--	--	32,99
D016_E	W2.1	119531,54	487760,64	13,50	33,24	--	--	33,24
D016_F	W2.1	119531,54	487760,64	16,50	34,13	--	--	34,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 3, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	32,08	--	--	32,08
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	34,08	--	--	34,08
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	33,72	--	--	33,72
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	33,24	--	--	33,24
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	34,04	--	--	34,04
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	32,72	--	--	32,72
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	34,03	--	--	34,03
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	32,63	--	--	32,63
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	34,16	--	--	34,16
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	32,63	--	--	32,63
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	34,20	--	--	34,20
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	31,92	--	--	31,92
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	32,19	--	--	32,19
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	33,12	--	--	33,12
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	34,07	--	--	34,07
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	33,23	--	--	33,23
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	34,53	--	--	34,53
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	32,54	--	--	32,54
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	33,95	--	--	33,95
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	32,61	--	--	32,61
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	33,39	--	--	33,39
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	32,82	--	--	32,82
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	33,34	--	--	33,34
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	33,44	--	--	33,44
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	35,34	--	--	35,34
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	35,74	--	--	35,74
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	36,26	--	--	36,26
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	36,97	--	--	36,97
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	37,24	--	--	37,24
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	36,96	--	--	36,96
D020_A	W2.1	119545,90	487743,49	19,50	36,98	--	--	36,98
D020_B	W2.1	119545,90	487743,49	22,50	38,83	--	--	38,83
D020_C	W2.1	119545,90	487743,49	25,50	38,78	--	--	38,78
D020_D	W2.1	119545,90	487743,49	28,50	38,71	--	--	38,71
D021_A	W2.1	119550,03	487726,78	19,50	31,71	--	--	31,71
D021_B	W2.1	119550,03	487726,78	22,50	30,20	--	--	30,20
D021_C	W2.1	119550,03	487726,78	25,50	30,45	--	--	30,45
D021_D	W2.1	119550,03	487726,78	28,50	31,56	--	--	31,56
F001_A	P1.1	119444,58	487715,24	1,50	24,52	--	--	24,52
F001_B	P1.1	119444,58	487715,24	4,50	24,91	--	--	24,91
F001_C	P1.1	119444,58	487715,24	7,50	25,65	--	--	25,65
F001_D	P1.1	119444,58	487715,24	10,50	26,86	--	--	26,86
F001_E	P1.1	119444,58	487715,24	13,50	28,13	--	--	28,13
F001_F	P1.1	119444,58	487715,24	16,50	29,03	--	--	29,03
F002_A	P1.1	119447,51	487701,96	1,50	24,43	--	--	24,43
F002_B	P1.1	119447,51	487701,96	4,50	24,78	--	--	24,78
F002_C	P1.1	119447,51	487701,96	7,50	25,61	--	--	25,61
F002_D	P1.1	119447,51	487701,96	10,50	26,80	--	--	26,80
F002_E	P1.1	119447,51	487701,96	13,50	28,05	--	--	28,05
F002_F	P1.1	119447,51	487701,96	16,50	29,17	--	--	29,17
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	19,90	--	--	19,90
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	20,00	--	--	20,00
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	20,49	--	--	20,49
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	21,20	--	--	21,20
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	22,26	--	--	22,26
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	23,35	--	--	23,35
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	22,28	--	--	22,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 3, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	22,70	--	--	22,70
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	23,57	--	--	23,57
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	24,86	--	--	24,86
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	26,23	--	--	26,23
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	27,33	--	--	27,33
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	27,75	--	--	27,75
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	28,46	--	--	28,46
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	29,48	--	--	29,48
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	30,93	--	--	30,93
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	31,44	--	--	31,44
G001_F	P2.1	119435,70	487755,90	16,50	31,70	--	--	31,70
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	26,41	--	--	26,41
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	26,99	--	--	26,99
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	27,96	--	--	27,96
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	29,18	--	--	29,18
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	30,06	--	--	30,06
G002_F	P2.1	119438,89	487741,34	16,50	30,65	--	--	30,65
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	23,77	--	--	23,77
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	24,02	--	--	24,02
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	24,60	--	--	24,60
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	25,48	--	--	25,48
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	26,34	--	--	26,34
G003_F	P2.1	119433,72	487734,35	16,50	26,90	--	--	26,90
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	25,90	--	--	25,90
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	26,67	--	--	26,67
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	27,80	--	--	27,80
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	29,18	--	--	29,18
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	29,91	--	--	29,91
G008_F	P2.1	119428,08	487759,02	16,50	30,37	--	--	30,37
H002_A	P3.2	119419,30	487798,60	1,50	25,46	--	--	25,46
H002_B	P3.2	119419,30	487798,60	4,50	26,36	--	--	26,36
H002_C	P3.2	119419,30	487798,60	7,50	27,78	--	--	27,78
H002_D	P3.2	119419,30	487798,60	10,50	29,57	--	--	29,57
H002_E	P3.2	119419,30	487798,60	13,50	30,05	--	--	30,05
H003_A	P3.2	119427,24	487794,48	1,50	25,24	--	--	25,24
H003_B	P3.2	119427,24	487794,48	4,50	26,13	--	--	26,13
H003_C	P3.2	119427,24	487794,48	7,50	27,56	--	--	27,56
H003_D	P3.2	119427,24	487794,48	10,50	29,52	--	--	29,52
H003_E	P3.2	119427,24	487794,48	13,50	31,07	--	--	31,07
H004_A	P3.2	119429,87	487782,57	1,50	25,04	--	--	25,04
H004_B	P3.2	119429,87	487782,57	4,50	25,94	--	--	25,94
H004_C	P3.2	119429,87	487782,57	7,50	27,33	--	--	27,33
H004_D	P3.2	119429,87	487782,57	10,50	29,27	--	--	29,27
H004_E	P3.2	119429,87	487782,57	13,50	30,79	--	--	30,79
H005_A	P3.2	119424,86	487773,89	1,50	25,15	--	--	25,15
H005_B	P3.2	119424,86	487773,89	4,50	25,79	--	--	25,79
H005_C	P3.2	119424,86	487773,89	7,50	26,70	--	--	26,70
H005_D	P3.2	119424,86	487773,89	10,50	27,75	--	--	27,75
H005_E	P3.2	119424,86	487773,89	13,50	28,01	--	--	28,01
H012_A	P3.2	119424,73	487775,43	16,50	28,00	--	--	28,00
H013_A	P3.2	119427,19	487787,30	16,50	31,37	--	--	31,37
H014_A	P3.2	119419,47	487797,00	16,50	30,47	--	--	30,47
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	27,08	--	--	27,08
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	27,90	--	--	27,90
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	29,11	--	--	29,11
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	30,41	--	--	30,41
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	30,84	--	--	30,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 3, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	31,18	--	--	31,18
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	26,67	--	--	26,67
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	27,53	--	--	27,53
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	29,05	--	--	29,05
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	30,69	--	--	30,69
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	32,18	--	--	32,18
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	32,72	--	--	32,72
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	27,30	--	--	27,30
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	28,29	--	--	28,29
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	29,59	--	--	29,59
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	31,02	--	--	31,02
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	31,56	--	--	31,56
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	31,93	--	--	31,93
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	27,50	--	--	27,50
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	28,79	--	--	28,79
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	30,12	--	--	30,12
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	30,32	--	--	30,32
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	30,20	--	--	30,20
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	30,15	--	--	30,15
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	28,11	--	--	28,11
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	29,69	--	--	29,69
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	30,85	--	--	30,85
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	30,94	--	--	30,94
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	30,95	--	--	30,95
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	31,16	--	--	31,16
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	31,22	--	--	31,22
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	33,06	--	--	33,06
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	34,00	--	--	34,00
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	34,36	--	--	34,36
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	34,89	--	--	34,89
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	35,88	--	--	35,88
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	30,65	--	--	30,65
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	32,48	--	--	32,48
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	33,23	--	--	33,23
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	33,54	--	--	33,54
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	34,38	--	--	34,38
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	35,07	--	--	35,07
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	29,12	--	--	29,12
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	30,85	--	--	30,85
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	31,95	--	--	31,95
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	32,32	--	--	32,32
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	34,06	--	--	34,06
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	34,58	--	--	34,58
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	29,04	--	--	29,04
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	30,41	--	--	30,41
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	31,83	--	--	31,83
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	32,27	--	--	32,27
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	34,14	--	--	34,14
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	34,38	--	--	34,38
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	28,14	--	--	28,14
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	29,12	--	--	29,12
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	30,37	--	--	30,37
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	30,62	--	--	30,62
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	30,13	--	--	30,13
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	29,80	--	--	29,80
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	27,18	--	--	27,18
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	28,14	--	--	28,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 3, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	29,40	--	--	29,40
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	29,73	--	--	29,73
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	29,38	--	--	29,38
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	29,18	--	--	29,18
K001_A	P5.1	119446,57	487813,07	1,50	27,96	--	--	27,96
K001_B	P5.1	119446,57	487813,07	4,50	29,34	--	--	29,34
K001_C	P5.1	119446,57	487813,07	7,50	30,77	--	--	30,77
K001_D	P5.1	119446,57	487813,07	10,50	31,28	--	--	31,28
K002_A	P5.1	119462,37	487816,50	1,50	28,96	--	--	28,96
K002_B	P5.1	119462,37	487816,50	4,50	30,77	--	--	30,77
K002_C	P5.1	119462,37	487816,50	7,50	31,62	--	--	31,62
K002_D	P5.1	119462,37	487816,50	10,50	31,92	--	--	31,92
K003_A	P5.1	119473,20	487812,68	1,50	32,18	--	--	32,18
K003_B	P5.1	119473,20	487812,68	4,50	34,21	--	--	34,21
K003_C	P5.1	119473,20	487812,68	7,50	34,62	--	--	34,62
K003_D	P5.1	119473,20	487812,68	10,50	34,83	--	--	34,83
K004_A	P5.1	119476,98	487795,38	1,50	32,09	--	--	32,09
K004_B	P5.1	119476,98	487795,38	4,50	33,93	--	--	33,93
K004_C	P5.1	119476,98	487795,38	7,50	34,87	--	--	34,87
K004_D	P5.1	119476,98	487795,38	10,50	35,17	--	--	35,17
K005_A	P5.1	119469,95	487783,55	1,50	29,28	--	--	29,28
K005_B	P5.1	119469,95	487783,55	4,50	30,63	--	--	30,63
K005_C	P5.1	119469,95	487783,55	7,50	31,93	--	--	31,93
K005_D	P5.1	119469,95	487783,55	10,50	31,82	--	--	31,82
K006_A	P5.1	119454,53	487780,16	1,50	26,40	--	--	26,40
K006_B	P5.1	119454,53	487780,16	4,50	27,38	--	--	27,38
K006_C	P5.1	119454,53	487780,16	7,50	28,62	--	--	28,62
K006_D	P5.1	119454,53	487780,16	10,50	29,00	--	--	29,00
K007_A	P5.1	119443,88	487787,69	1,50	26,43	--	--	26,43
K007_B	P5.1	119443,88	487787,69	4,50	27,34	--	--	27,34
K007_C	P5.1	119443,88	487787,69	7,50	28,60	--	--	28,60
K007_D	P5.1	119443,88	487787,69	10,50	29,30	--	--	29,30
K008_A	P5.1	119440,03	487804,73	1,50	25,99	--	--	25,99
K008_B	P5.1	119440,03	487804,73	4,50	26,93	--	--	26,93
K008_C	P5.1	119440,03	487804,73	7,50	28,11	--	--	28,11
K008_D	P5.1	119440,03	487804,73	10,50	28,35	--	--	28,35
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	28,88	--	--	28,88
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	30,01	--	--	30,01
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	31,54	--	--	31,54
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	32,51	--	--	32,51
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	32,92	--	--	32,92
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	33,69	--	--	33,69
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	27,01	--	--	27,01
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	27,99	--	--	27,99
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	29,37	--	--	29,37
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	30,71	--	--	30,71
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	31,15	--	--	31,15
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	31,85	--	--	31,85
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	24,95	--	--	24,95
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	25,59	--	--	25,59
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	26,56	--	--	26,56
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	27,61	--	--	27,61
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	27,57	--	--	27,57
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	27,81	--	--	27,81
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	25,12	--	--	25,12
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	25,65	--	--	25,65
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	26,59	--	--	26,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 3, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	27,38	--	--	27,38
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	27,75	--	--	27,75
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	28,21	--	--	28,21
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	23,97	--	--	23,97
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	24,48	--	--	24,48
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	25,27	--	--	25,27
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	26,15	--	--	26,15
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	26,25	--	--	26,25
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	26,27	--	--	26,27
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	24,74	--	--	24,74
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	25,33	--	--	25,33
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	26,18	--	--	26,18
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	27,02	--	--	27,02
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	26,59	--	--	26,59
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	26,56	--	--	26,56
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	27,66	--	--	27,66
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	28,58	--	--	28,58
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	29,75	--	--	29,75
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	30,91	--	--	30,91
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	31,14	--	--	31,14
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	31,50	--	--	31,50
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	27,04	--	--	27,04
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	28,16	--	--	28,16
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	29,59	--	--	29,59
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	30,60	--	--	30,60
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	30,98	--	--	30,98
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	31,86	--	--	31,86
M001_A	P1.2	119486,22	487714,48	1,50	26,91	--	--	26,91
M001_B	P1.2	119486,22	487714,48	4,50	27,53	--	--	27,53
M001_C	P1.2	119486,22	487714,48	7,50	28,63	--	--	28,63
M001_D	P1.2	119486,22	487714,48	10,50	30,00	--	--	30,00
M001_E	P1.2	119486,22	487714,48	13,50	31,02	--	--	31,02
M001_F	P1.2	119486,22	487714,48	16,50	31,66	--	--	31,66
M002_A	P1.2	119481,71	487703,52	1,50	25,16	--	--	25,16
M002_B	P1.2	119481,71	487703,52	4,50	25,44	--	--	25,44
M002_C	P1.2	119481,71	487703,52	7,50	26,32	--	--	26,32
M002_D	P1.2	119481,71	487703,52	10,50	27,23	--	--	27,23
M002_E	P1.2	119481,71	487703,52	13,50	28,12	--	--	28,12
M002_F	P1.2	119481,71	487703,52	16,50	28,65	--	--	28,65
M003_A	P1.2	119469,84	487700,90	1,50	23,94	--	--	23,94
M003_B	P1.2	119469,84	487700,90	4,50	24,08	--	--	24,08
M003_C	P1.2	119469,84	487700,90	7,50	24,74	--	--	24,74
M003_D	P1.2	119469,84	487700,90	10,50	25,46	--	--	25,46
M003_E	P1.2	119469,84	487700,90	13,50	26,37	--	--	26,37
M003_F	P1.2	119469,84	487700,90	16,50	27,03	--	--	27,03
M004_A	P1.2	119461,76	487708,41	1,50	22,21	--	--	22,21
M004_B	P1.2	119461,76	487708,41	4,50	22,40	--	--	22,40
M004_C	P1.2	119461,76	487708,41	7,50	23,03	--	--	23,03
M004_D	P1.2	119461,76	487708,41	10,50	23,77	--	--	23,77
M004_E	P1.2	119461,76	487708,41	13,50	24,53	--	--	24,53
M004_F	P1.2	119461,76	487708,41	16,50	24,91	--	--	24,91
M005_A	P1.2	119466,20	487717,59	1,50	25,80	--	--	25,80
M005_B	P1.2	119466,20	487717,59	4,50	26,18	--	--	26,18
M005_C	P1.2	119466,20	487717,59	7,50	26,90	--	--	26,90
M005_D	P1.2	119466,20	487717,59	10,50	28,05	--	--	28,05
M005_E	P1.2	119466,20	487717,59	13,50	28,91	--	--	28,91
M005_F	P1.2	119466,20	487717,59	16,50	29,09	--	--	29,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 3, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
M006_A	P1.2	119477,95	487720,18	1,50	28,54	--	--	28,54
M006_B	P1.2	119477,95	487720,18	4,50	29,16	--	--	29,16
M006_C	P1.2	119477,95	487720,18	7,50	30,04	--	--	30,04
M006_D	P1.2	119477,95	487720,18	10,50	31,26	--	--	31,26
M006_E	P1.2	119477,95	487720,18	13,50	31,86	--	--	31,86
M006_F	P1.2	119477,95	487720,18	16,50	32,03	--	--	32,03
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	28,45	--	--	28,45
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	29,37	--	--	29,37
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	30,76	--	--	30,76
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	31,94	--	--	31,94
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	32,27	--	--	32,27
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	32,96	--	--	32,96
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	27,98	--	--	27,98
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	28,66	--	--	28,66
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	29,90	--	--	29,90
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	31,26	--	--	31,26
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	31,72	--	--	31,72
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	32,28	--	--	32,28
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	25,82	--	--	25,82
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	26,27	--	--	26,27
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	27,30	--	--	27,30
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	28,42	--	--	28,42
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	28,74	--	--	28,74
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	28,80	--	--	28,80
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	25,07	--	--	25,07
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	25,54	--	--	25,54
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	26,56	--	--	26,56
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	27,67	--	--	27,67
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	28,21	--	--	28,21
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	28,57	--	--	28,57
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	23,93	--	--	23,93
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	24,38	--	--	24,38
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	25,18	--	--	25,18
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	25,68	--	--	25,68
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	25,20	--	--	25,20
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	25,26	--	--	25,26
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	25,83	--	--	25,83
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	26,54	--	--	26,54
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	27,66	--	--	27,66
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	28,60	--	--	28,60
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	28,22	--	--	28,22
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	28,27	--	--	28,27
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	31,10	--	--	31,10
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	31,89	--	--	31,89
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	33,13	--	--	33,13
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	34,29	--	--	34,29
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	34,54	--	--	34,54
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	34,90	--	--	34,90
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	28,43	--	--	28,43
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	29,42	--	--	29,42
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	30,81	--	--	30,81
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	31,81	--	--	31,81
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	32,12	--	--	32,12
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	32,77	--	--	32,77
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	34,30	--	--	34,30
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	36,00	--	--	36,00
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	36,73	--	--	36,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 3, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	36,85	--	--	36,85
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	36,88	--	--	36,88
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	36,59	--	--	36,59
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	30,91	--	--	30,91
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	32,70	--	--	32,70
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	33,94	--	--	33,94
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	34,20	--	--	34,20
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	34,48	--	--	34,48
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	34,63	--	--	34,63
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	30,76	--	--	30,76
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	32,30	--	--	32,30
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	33,84	--	--	33,84
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	34,15	--	--	34,15
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	34,32	--	--	34,32
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	34,58	--	--	34,58
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	28,18	--	--	28,18
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	29,33	--	--	29,33
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	30,76	--	--	30,76
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	31,09	--	--	31,09
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	30,85	--	--	30,85
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	30,66	--	--	30,66
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	25,89	--	--	25,89
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	26,77	--	--	26,77
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	27,92	--	--	27,92
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	27,93	--	--	27,93
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	27,26	--	--	27,26
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	26,38	--	--	26,38
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	26,91	--	--	26,91
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	28,10	--	--	28,10
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	29,30	--	--	29,30
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	29,19	--	--	29,19
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	28,75	--	--	28,75
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	27,54	--	--	27,54
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	28,64	--	--	28,64
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	30,02	--	--	30,02
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	30,99	--	--	30,99
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	30,68	--	--	30,68
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	30,30	--	--	30,30
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	28,91	--	--	28,91
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	32,32	--	--	32,32
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	34,08	--	--	34,08
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	34,85	--	--	34,85
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	34,88	--	--	34,88
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	34,55	--	--	34,55
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	35,00	--	--	35,00
P001_A	W6	119579,14	487900,27	19,50	47,38	--	--	47,38
P001_A	W6	119579,14	487900,27	1,50	42,77	--	--	42,77
P001_B	W6	119579,14	487900,27	22,50	47,30	--	--	47,30
P001_B	W6	119579,14	487900,27	4,50	46,39	--	--	46,39
P001_C	W6	119579,14	487900,27	25,50	47,22	--	--	47,22
P001_C	W6	119579,14	487900,27	7,50	47,53	--	--	47,53
P001_D	W6	119579,14	487900,27	28,50	47,12	--	--	47,12
P001_D	W6	119579,14	487900,27	10,50	47,53	--	--	47,53
P001_E	W6	119579,14	487900,27	31,50	47,02	--	--	47,02
P001_E	W6	119579,14	487900,27	13,50	47,50	--	--	47,50
P001_F	W6	119579,14	487900,27	34,50	46,90	--	--	46,90
P001_F	W6	119579,14	487900,27	16,50	47,44	--	--	47,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 3, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P022_A	W5	119589,98	487892,62	19,50	41,68	--	--	41,68
P022_B	W5	119589,98	487892,62	22,50	46,56	--	--	46,56
P022_C	W5	119589,98	487892,62	25,50	47,17	--	--	47,17
P022_D	W5	119589,98	487892,62	28,50	47,08	--	--	47,08
P022_E	W5	119589,98	487892,62	31,50	46,98	--	--	46,98
P022_F	W5	119589,98	487892,62	34,50	46,90	--	--	46,90
Q001_A	W5	119583,05	487882,49	1,50	44,62	--	--	44,62
Q001_B	W5	119583,05	487882,49	4,50	48,52	--	--	48,52
Q001_C	W5	119583,05	487882,49	7,50	49,12	--	--	49,12
Q001_D	W5	119583,05	487882,49	10,50	49,11	--	--	49,11
Q001_E	W5	119583,05	487882,49	13,50	49,05	--	--	49,05
Q001_F	W5	119583,05	487882,49	16,50	48,97	--	--	48,97
Q002_A	W5	119588,84	487868,79	19,50	46,38	--	--	46,38
Q002_A	W5	119586,24	487868,01	1,50	45,86	--	--	45,86
Q002_B	W5	119588,84	487868,79	22,50	49,26	--	--	49,26
Q002_B	W5	119586,24	487868,01	4,50	49,64	--	--	49,64
Q002_C	W5	119588,84	487868,79	25,50	49,13	--	--	49,13
Q002_C	W5	119586,24	487868,01	7,50	50,09	--	--	50,09
Q002_D	W5	119588,84	487868,79	28,50	48,99	--	--	48,99
Q002_D	W5	119586,24	487868,01	10,50	50,06	--	--	50,06
Q002_E	W5	119586,24	487868,01	13,50	49,99	--	--	49,99
Q002_F	W5	119586,24	487868,01	16,50	49,91	--	--	49,91
Q003_A	W5	119589,82	487851,77	1,50	46,14	--	--	46,14
Q003_B	W5	119589,82	487851,77	4,50	49,86	--	--	49,86
Q003_C	W5	119589,82	487851,77	7,50	50,29	--	--	50,29
Q003_D	W5	119589,82	487851,77	10,50	50,27	--	--	50,27
Q003_E	W5	119589,82	487851,77	13,50	50,19	--	--	50,19
Q003_F	W5	119589,82	487851,77	16,50	50,09	--	--	50,09
Q004_A	W5	119595,93	487836,59	19,50	46,16	--	--	46,16
Q004_A	W5	119593,28	487836,05	1,50	45,31	--	--	45,31
Q004_B	W5	119595,93	487836,59	22,50	48,96	--	--	48,96
Q004_B	W5	119593,28	487836,05	4,50	49,20	--	--	49,20
Q004_C	W5	119595,93	487836,59	25,50	48,84	--	--	48,84
Q004_C	W5	119593,28	487836,05	7,50	49,71	--	--	49,71
Q004_D	W5	119595,93	487836,59	28,50	48,71	--	--	48,71
Q004_D	W5	119593,28	487836,05	10,50	49,71	--	--	49,71
Q004_E	W5	119593,28	487836,05	13,50	49,64	--	--	49,64
Q004_F	W5	119593,28	487836,05	16,50	49,57	--	--	49,57
Q005_A	W5	119596,71	487820,50	1,50	43,83	--	--	43,83
Q005_B	W5	119596,71	487820,50	4,50	47,74	--	--	47,74
Q005_C	W5	119596,71	487820,50	7,50	48,56	--	--	48,56
Q005_D	W5	119596,71	487820,50	10,50	48,56	--	--	48,56
Q005_E	W5	119596,71	487820,50	13,50	48,51	--	--	48,51
Q005_F	W5	119596,71	487820,50	16,50	48,44	--	--	48,44
Q006_A	W5	119608,00	487813,59	1,50	38,97	--	--	38,97
Q006_B	W5	119608,00	487813,59	4,50	41,57	--	--	41,57
Q006_C	W5	119608,00	487813,59	7,50	42,95	--	--	42,95
Q006_D	W5	119608,00	487813,59	10,50	43,02	--	--	43,02
Q006_E	W5	119608,00	487813,59	13,50	43,01	--	--	43,01
Q006_F	W5	119608,00	487813,59	16,50	43,08	--	--	43,08
Q012_A	W5	119594,58	487878,01	19,50	37,94	--	--	37,94
Q012_B	W5	119594,58	487878,01	22,50	37,67	--	--	37,67
Q012_C	W5	119594,58	487878,01	25,50	37,67	--	--	37,67
Q012_D	W5	119594,58	487878,01	28,50	37,98	--	--	37,98
Q013_A	W5	119598,75	487861,32	19,50	41,53	--	--	41,53
Q013_B	W5	119598,75	487861,32	22,50	46,35	--	--	46,35
Q013_C	W5	119598,75	487861,32	25,50	47,51	--	--	47,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.0 Marktkwartier - brede school - LAr,LT - Scenario 3, v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Q013_D	W5	119598,75	487861,32	28,50	47,44	--	--	47,44
Q014_A	W5	119601,50	487846,36	19,50	40,89	--	--	40,89
Q014_B	W5	119601,50	487846,36	22,50	46,08	--	--	46,08
Q014_C	W5	119601,50	487846,36	25,50	47,55	--	--	47,55
Q014_D	W5	119601,50	487846,36	28,50	47,45	--	--	47,45
Q015_A	W5	119605,35	487829,59	19,50	38,66	--	--	38,66
Q015_B	W5	119605,35	487829,59	22,50	39,41	--	--	39,41
Q015_C	W5	119605,35	487829,59	25,50	39,43	--	--	39,43
Q015_D	W5	119605,35	487829,59	28,50	39,64	--	--	39,64
R001_A	W4	119609,53	487806,66	1,50	40,88	--	--	40,88
R001_B	W4	119609,53	487806,66	4,50	43,62	--	--	43,62
R001_C	W4	119609,53	487806,66	7,50	45,24	--	--	45,24
R001_D	W4	119609,53	487806,66	10,50	45,25	--	--	45,25
R001_E	W4	119609,53	487806,66	13,50	45,18	--	--	45,18
R001_F	W4	119609,53	487806,66	16,50	45,16	--	--	45,16
R024_A	W4	119604,68	487784,31	1,50	40,39	--	--	40,39
R024_B	W4	119604,68	487784,31	4,50	43,35	--	--	43,35
R024_C	W4	119604,68	487784,31	7,50	45,24	--	--	45,24
R024_D	W4	119604,68	487784,31	10,50	45,51	--	--	45,51
R024_E	W4	119604,68	487784,31	13,50	45,48	--	--	45,48
R024_F	W4	119604,68	487784,31	16,50	45,44	--	--	45,44
R025_A	W4	119602,10	487796,03	1,50	41,49	--	--	41,49
R025_B	W4	119602,10	487796,03	4,50	44,81	--	--	44,81
R025_C	W4	119602,10	487796,03	7,50	46,52	--	--	46,52
R025_D	W4	119602,10	487796,03	10,50	46,59	--	--	46,59
R025_E	W4	119602,10	487796,03	13,50	46,56	--	--	46,56
R025_F	W4	119602,10	487796,03	16,50	46,52	--	--	46,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0-3.0 Marktkwartier - brede school - LAmax Scenario 1-3, v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B006_A	W3	119458,11	487880,30	1,50	53,46	--	--
B006_B	W3	119458,11	487880,30	4,50	56,53	--	--
B006_C	W3	119458,11	487880,30	7,50	56,65	--	--
B006_D	W3	119458,11	487880,30	10,50	56,57	--	--
B006_E	W3	119458,11	487880,30	13,50	56,45	--	--
B006_F	W3	119458,11	487880,30	16,50	56,27	--	--
B007_A	W3	119454,67	487863,42	1,50	59,84	--	--
B007_B	W3	119454,67	487863,42	4,50	61,73	--	--
B007_C	W3	119454,67	487863,42	7,50	61,77	--	--
B007_D	W3	119454,67	487863,42	10,50	61,59	--	--
B007_E	W3	119454,67	487863,42	13,50	61,37	--	--
B007_F	W3	119454,67	487863,42	16,50	61,08	--	--
B009_A	W3	119436,68	487859,46	19,50	58,09	--	--
B009_A	W3	119436,68	487859,46	1,50	55,32	--	--
B009_B	W3	119436,68	487859,46	22,50	57,89	--	--
B009_B	W3	119436,68	487859,46	4,50	58,49	--	--
B009_C	W3	119436,68	487859,46	25,50	57,69	--	--
B009_C	W3	119436,68	487859,46	7,50	58,63	--	--
B009_D	W3	119436,68	487859,46	28,50	57,50	--	--
B009_D	W3	119436,68	487859,46	10,50	58,56	--	--
B009_E	W3	119436,68	487859,46	13,50	58,43	--	--
B009_F	W3	119436,68	487859,46	16,50	58,30	--	--
B010_A	W3	119419,77	487855,74	1,50	47,84	--	--
B010_B	W3	119419,77	487855,74	4,50	50,44	--	--
B010_C	W3	119419,77	487855,74	7,50	50,75	--	--
B010_D	W3	119419,77	487855,74	10,50	50,75	--	--
B010_E	W3	119419,77	487855,74	13,50	50,71	--	--
B010_F	W3	119419,77	487855,74	16,50	50,66	--	--
B013_A	W3	119411,13	487867,43	19,50	44,84	--	--
B013_B	W3	119411,13	487867,43	22,50	47,32	--	--
B013_C	W3	119411,13	487867,43	25,50	47,37	--	--
B013_D	W3	119411,13	487867,43	28,50	47,27	--	--
B013_E	W3	119411,13	487867,43	31,50	47,10	--	--
B013_F	W3	119411,13	487867,43	34,50	48,76	--	--
B014_A	W3	119425,81	487871,41	19,50	40,80	--	--
B014_B	W3	119425,81	487871,41	22,50	41,64	--	--
B014_C	W3	119425,81	487871,41	25,50	44,00	--	--
B014_D	W3	119425,81	487871,41	28,50	43,98	--	--
B015_A	W3	119442,65	487874,84	19,50	47,31	--	--
B015_B	W3	119442,65	487874,84	22,50	52,81	--	--
B015_C	W3	119442,65	487874,84	25,50	55,26	--	--
B015_D	W3	119442,65	487874,84	28,50	56,48	--	--
B017_A	W3	119412,85	487859,60	19,50	46,52	--	--
B017_B	W3	119412,85	487859,60	22,50	51,44	--	--
B017_C	W3	119412,85	487859,60	25,50	52,13	--	--
B017_D	W3	119412,85	487859,60	28,50	52,06	--	--
B017_E	W3	119412,85	487859,60	31,50	51,96	--	--
B017_F	W3	119412,85	487859,60	34,50	51,69	--	--
B018_A	W3	119427,62	487863,25	19,50	39,79	--	--
B018_B	W3	119427,62	487863,25	22,50	39,78	--	--
B018_C	W3	119427,62	487863,25	25,50	39,88	--	--
B018_D	W3	119427,62	487863,25	28,50	41,23	--	--
B019_A	W3	119444,49	487866,54	19,50	53,02	--	--
B019_B	W3	119444,49	487866,54	22,50	58,09	--	--
B019_C	W3	119444,49	487866,54	25,50	58,21	--	--
B019_D	W3	119444,49	487866,54	28,50	57,94	--	--
B020_A	W3	119460,53	487869,28	1,50	57,09	--	--
B020_B	W3	119460,53	487869,28	4,50	59,10	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0-3.0 Marktkwartier - brede school - LAmax Scenario 1-3, v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B020_C	W3	119460,53	487869,28	7,50	59,15	--	--
B020_D	W3	119460,53	487869,28	10,50	58,98	--	--
B020_E	W3	119460,53	487869,28	13,50	58,76	--	--
B020_F	W3	119460,53	487869,28	16,50	58,48	--	--
B022_A	W3	119407,21	487852,97	19,50	46,37	--	--
B022_A	W3	119407,21	487852,97	1,50	43,02	--	--
B022_B	W3	119407,21	487852,97	22,50	46,55	--	--
B022_B	W3	119407,21	487852,97	4,50	45,26	--	--
B022_C	W3	119407,21	487852,97	25,50	46,40	--	--
B022_C	W3	119407,21	487852,97	7,50	46,35	--	--
B022_D	W3	119407,21	487852,97	28,50	46,45	--	--
B022_D	W3	119407,21	487852,97	10,50	46,39	--	--
B022_E	W3	119407,21	487852,97	31,50	46,47	--	--
B022_E	W3	119407,21	487852,97	13,50	46,36	--	--
B022_F	W3	119407,21	487852,97	34,50	47,99	--	--
B022_F	W3	119407,21	487852,97	16,50	46,38	--	--
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	1,50	57,75	--	--
C002_A	W2.4	119474,21	487883,45	19,50	59,81	--	--
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	4,50	60,12	--	--
C002_B	W2.4	119474,21	487883,45	22,50	59,65	--	--
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	7,50	60,21	--	--
C002_C	W2.4	119474,21	487883,45	25,50	59,47	--	--
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	10,50	60,15	--	--
C002_D	W2.4	119474,21	487883,45	28,50	59,28	--	--
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	13,50	60,06	--	--
C002_E	W2.4	119474,21	487883,45	31,50	59,08	--	--
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	16,50	59,94	--	--
C002_F	W2.4	119474,21	487883,45	34,50	58,87	--	--
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	19,50	61,51	--	--
C003_A	W2.4	119480,13	487874,49	1,50	60,02	--	--
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	22,50	61,28	--	--
C003_B	W2.4	119480,13	487874,49	4,50	62,07	--	--
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	25,50	61,03	--	--
C003_C	W2.4	119480,13	487874,49	7,50	62,12	--	--
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	28,50	60,76	--	--
C003_D	W2.4	119480,13	487874,49	10,50	62,03	--	--
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	31,50	60,49	--	--
C003_E	W2.4	119480,13	487874,49	13,50	61,89	--	--
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	34,50	60,20	--	--
C003_F	W2.4	119480,13	487874,49	16,50	61,71	--	--
C004_A	W2.4	119486,04	487865,55	2,50	64,33	--	--
C004_B	W2.4	119486,04	487865,55	6,50	64,55	--	--
C004_C	W2.4	119486,04	487865,55	10,50	64,35	--	--
C004_D	W2.4	119486,04	487865,55	13,50	64,12	--	--
C004_E	W2.4	119486,04	487865,55	16,50	63,84	--	--
C005_A	W2.4	119494,17	487848,66	19,50	53,97	--	--
C005_B	W2.4	119494,17	487848,66	22,50	64,16	--	--
C005_C	W2.4	119494,17	487848,66	25,50	65,19	--	--
C005_D	W2.4	119494,17	487848,66	28,50	64,58	--	--
C005_D	W2.4	119494,10	487853,33	13,50	67,72	--	--
C005_E	W2.4	119494,10	487853,33	16,50	67,13	--	--
C006_A	W2.4	119498,61	487841,96	19,50	54,70	--	--
C006_B	W2.4	119498,61	487841,96	22,50	64,98	--	--
C006_C	W2.4	119498,61	487841,96	25,50	65,78	--	--
C006_D	W2.4	119498,61	487841,96	28,50	65,11	--	--
C006_D	W2.4	119499,42	487845,26	13,50	69,68	--	--
C006_E	W2.4	119499,42	487845,26	16,50	68,81	--	--
C007_D	W2.3	119506,28	487834,88	13,50	69,98	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0-3.0 Marktkwartier - brede school - LAmax Scenario 1-3, v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C007_E	W2.3	119506,28	487834,88	16,50	69,05	--	--
C008_D	W2.3	119511,89	487826,37	13,50	69,91	--	--
C008_E	W2.3	119511,89	487826,37	16,50	68,98	--	--
C009_A	W2.3	119518,18	487812,29	19,50	54,37	--	--
C009_B	W2.3	119518,18	487812,29	22,50	64,16	--	--
C009_C	W2.3	119518,18	487812,29	25,50	64,96	--	--
C009_D	W2.3	119518,18	487812,29	28,50	64,36	--	--
C009_D	W2.3	119516,98	487818,65	13,50	69,35	--	--
C009_E	W2.3	119516,98	487818,65	16,50	68,53	--	--
C010_D	W2.3	119522,50	487810,29	13,50	67,20	--	--
C010_E	W2.3	119522,50	487810,29	16,50	66,68	--	--
C011_D	W2.3	119527,57	487802,61	13,50	64,93	--	--
C011_E	W2.3	119527,57	487802,61	16,50	64,61	--	--
C012_D	W2.3	119520,66	487794,97	13,50	61,45	--	--
C012_E	W2.3	119520,66	487794,97	16,50	60,92	--	--
C013_D	W2.3	119509,42	487794,16	13,50	69,48	--	--
C013_E	W2.3	119509,42	487794,16	16,50	67,73	--	--
C014_A	W2.3	119503,78	487802,71	22,50	65,17	--	--
C014_B	W2.3	119503,78	487802,71	25,50	64,31	--	--
C014_C	W2.3	119503,78	487802,71	28,50	63,56	--	--
C014_D	W2.3	119503,78	487802,71	13,50	69,62	--	--
C014_E	W2.3	119503,78	487802,71	16,50	67,86	--	--
C014_F	W2.3	119503,78	487802,71	19,50	67,29	--	--
C015_D	W2.3	119496,99	487813,00	13,50	69,72	--	--
C015_E	W2.3	119496,99	487813,00	16,50	68,02	--	--
C016_D	W2.3	119490,11	487823,42	13,50	69,64	--	--
C016_E	W2.3	119490,11	487823,42	16,50	67,98	--	--
C017_A	W2.4	119483,71	487833,13	22,50	65,29	--	--
C017_B	W2.4	119483,71	487833,13	25,50	64,28	--	--
C017_C	W2.4	119483,71	487833,13	28,50	63,38	--	--
C017_D	W2.4	119483,71	487833,13	13,50	69,68	--	--
C017_E	W2.4	119483,71	487833,13	16,50	67,93	--	--
C017_F	W2.4	119483,71	487833,13	19,50	67,32	--	--
C018_A	W2.4	119479,53	487839,44	22,50	65,36	--	--
C018_B	W2.4	119479,53	487839,44	25,50	64,34	--	--
C018_C	W2.4	119479,53	487839,44	28,50	63,46	--	--
C018_D	W2.4	119479,53	487839,44	13,50	69,72	--	--
C018_E	W2.4	119479,53	487839,44	16,50	67,98	--	--
C018_F	W2.4	119479,53	487839,44	19,50	67,34	--	--
C019_A	W2.4	119470,40	487858,57	2,50	57,28	--	--
C019_B	W2.4	119470,40	487858,57	6,50	57,72	--	--
C019_C	W2.4	119470,40	487858,57	10,50	57,84	--	--
C019_D	W2.4	119470,40	487858,57	13,50	57,57	--	--
C019_E	W2.4	119470,40	487858,57	16,50	57,62	--	--
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	19,50	54,13	--	--
C020_A	W2.4	119467,49	487871,77	1,50	50,82	--	--
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	22,50	53,86	--	--
C020_B	W2.4	119467,49	487871,77	4,50	53,90	--	--
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	25,50	53,71	--	--
C020_C	W2.4	119467,49	487871,77	7,50	54,12	--	--
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	28,50	53,59	--	--
C020_D	W2.4	119467,49	487871,77	10,50	54,21	--	--
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	31,50	53,70	--	--
C020_E	W2.4	119467,49	487871,77	13,50	54,00	--	--
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	34,50	54,14	--	--
C020_F	W2.4	119467,49	487871,77	16,50	54,01	--	--
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	19,50	51,64	--	--
C021_A	W2.4	119465,34	487881,47	1,50	47,36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0-3.0 Marktkwartier - brede school - LAmax Scenario 1-3, v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	51,77	--	--
C021_B	W2.4	119465,34	487881,47	4,50	50,32	--	--
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	22,50	51,77	--	--
C021_C	W2.4	119465,34	487881,47	7,50	51,59	--	--
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	25,50	51,35	--	--
C021_D	W2.4	119465,34	487881,47	10,50	51,72	--	--
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	28,50	52,40	--	--
C021_E	W2.4	119465,34	487881,47	13,50	51,85	--	--
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	31,50	51,69	--	--
C021_F	W2.4	119465,34	487881,47	16,50	51,49	--	--
C022_A	W2.4	119476,50	487865,36	19,50	46,94	--	--
C022_B	W2.4	119476,50	487865,36	22,50	53,41	--	--
C022_C	W2.4	119476,50	487865,36	25,50	57,29	--	--
C022_D	W2.4	119476,50	487865,36	28,50	59,24	--	--
C022_E	W2.4	119476,50	487865,36	31,50	60,07	--	--
C022_F	W2.4	119476,50	487865,36	34,50	60,06	--	--
C023_A	W2.4	119479,44	487845,47	19,50	49,33	--	--
C023_B	W2.4	119479,44	487845,47	22,50	55,74	--	--
C023_C	W2.4	119479,44	487845,47	25,50	55,46	--	--
C023_D	W2.4	119479,44	487845,47	28,50	55,30	--	--
C024_A	W2.4	119493,16	487833,42	19,50	48,58	--	--
C024_B	W2.4	119493,16	487833,42	22,50	53,54	--	--
C024_C	W2.4	119493,16	487833,42	25,50	58,39	--	--
C024_D	W2.4	119493,16	487833,42	28,50	60,39	--	--
C025_A	W2.3	119507,58	487815,14	19,50	48,23	--	--
C025_B	W2.3	119507,58	487815,14	22,50	54,37	--	--
C025_C	W2.3	119507,58	487815,14	25,50	59,15	--	--
C025_D	W2.3	119507,58	487815,14	28,50	60,94	--	--
C026_A	W2.3	119516,96	487800,22	19,50	50,27	--	--
C026_B	W2.3	119516,96	487800,22	22,50	56,13	--	--
C026_C	W2.3	119516,96	487800,22	25,50	56,17	--	--
C026_D	W2.3	119516,96	487800,22	28,50	56,09	--	--
C027_D	W2.4	119473,77	487848,18	13,50	68,00	--	--
C027_E	W2.4	119473,77	487848,18	16,50	66,78	--	--
C028_A	W2.4	119486,85	487850,34	19,50	47,10	--	--
C028_B	W2.4	119486,85	487850,34	22,50	48,30	--	--
C028_C	W2.4	119486,85	487850,34	25,50	51,91	--	--
C028_D	W2.4	119486,85	487850,34	28,50	53,55	--	--
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	19,50	61,60	--	--
D001_A	W2.2	119524,92	487788,63	1,50	63,68	--	--
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	22,50	60,94	--	--
D001_B	W2.2	119524,92	487788,63	4,50	64,10	--	--
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	25,50	60,28	--	--
D001_C	W2.2	119524,92	487788,63	7,50	63,90	--	--
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	28,50	59,65	--	--
D001_D	W2.2	119524,92	487788,63	10,50	63,44	--	--
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	31,50	59,44	--	--
D001_E	W2.2	119524,92	487788,63	13,50	62,88	--	--
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	34,50	59,59	--	--
D001_F	W2.2	119524,92	487788,63	16,50	62,25	--	--
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	1,50	58,80	--	--
D002_A	W2.2	119538,05	487786,69	19,50	60,76	--	--
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	4,50	61,18	--	--
D002_B	W2.2	119538,05	487786,69	22,50	60,57	--	--
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	7,50	61,26	--	--
D002_C	W2.2	119538,05	487786,69	25,50	60,35	--	--
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	10,50	61,19	--	--
D002_D	W2.2	119538,05	487786,69	28,50	60,13	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0-3.0 Marktkwartier - brede school - LAmax Scenario 1-3, v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	13,50	61,07	--	--
D002_E	W2.2	119538,05	487786,69	31,50	59,89	--	--
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	16,50	60,93	--	--
D002_F	W2.2	119538,05	487786,69	34,50	59,64	--	--
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	1,50	57,05	--	--
D003_A	W2.2	119543,52	487778,42	19,50	59,21	--	--
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	4,50	59,45	--	--
D003_B	W2.2	119543,52	487778,42	22,50	59,07	--	--
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	7,50	59,55	--	--
D003_C	W2.2	119543,52	487778,42	25,50	58,91	--	--
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	10,50	59,51	--	--
D003_D	W2.2	119543,52	487778,42	28,50	58,74	--	--
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	13,50	59,43	--	--
D003_E	W2.2	119543,52	487778,42	31,50	58,56	--	--
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	16,50	59,32	--	--
D003_F	W2.2	119543,52	487778,42	34,50	58,09	--	--
D004_A	W2.1	119549,93	487768,72	1,50	54,64	--	--
D004_B	W2.1	119549,93	487768,72	4,50	56,71	--	--
D004_C	W2.1	119549,93	487768,72	7,50	57,47	--	--
D004_D	W2.1	119549,93	487768,72	10,50	57,44	--	--
D004_E	W2.1	119549,93	487768,72	13,50	57,38	--	--
D004_F	W2.1	119549,93	487768,72	16,50	57,32	--	--
D005_A	W2.1	119554,45	487757,18	1,50	50,03	--	--
D005_B	W2.1	119554,45	487757,18	4,50	52,69	--	--
D005_C	W2.1	119554,45	487757,18	7,50	54,21	--	--
D005_D	W2.1	119554,45	487757,18	10,50	54,22	--	--
D005_E	W2.1	119554,45	487757,18	13,50	54,16	--	--
D005_F	W2.1	119554,45	487757,18	16,50	54,12	--	--
D006_A	W2.1	119556,35	487748,56	1,50	49,65	--	--
D006_B	W2.1	119556,35	487748,56	4,50	51,39	--	--
D006_C	W2.1	119556,35	487748,56	7,50	53,21	--	--
D006_D	W2.1	119556,35	487748,56	10,50	53,23	--	--
D006_E	W2.1	119556,35	487748,56	13,50	53,20	--	--
D006_F	W2.1	119556,35	487748,56	16,50	53,16	--	--
D007_A	W2.1	119555,42	487741,27	19,50	48,55	--	--
D007_A	W2.1	119557,91	487741,51	1,50	48,88	--	--
D007_B	W2.1	119555,42	487741,27	22,50	51,47	--	--
D007_B	W2.1	119557,91	487741,51	4,50	50,52	--	--
D007_C	W2.1	119555,42	487741,27	25,50	52,17	--	--
D007_C	W2.1	119557,91	487741,51	7,50	52,33	--	--
D007_D	W2.1	119555,42	487741,27	28,50	52,78	--	--
D007_D	W2.1	119557,91	487741,51	10,50	52,64	--	--
D007_E	W2.1	119557,91	487741,51	13,50	52,59	--	--
D007_F	W2.1	119557,91	487741,51	16,50	52,56	--	--
D008_A	W2.1	119557,03	487733,95	19,50	49,45	--	--
D008_A	W2.1	119559,48	487734,43	1,50	48,64	--	--
D008_B	W2.1	119557,03	487733,95	22,50	52,02	--	--
D008_B	W2.1	119559,48	487734,43	4,50	49,80	--	--
D008_C	W2.1	119557,03	487733,95	25,50	51,86	--	--
D008_C	W2.1	119559,48	487734,43	7,50	51,48	--	--
D008_D	W2.1	119557,03	487733,95	28,50	51,83	--	--
D008_D	W2.1	119559,48	487734,43	10,50	52,12	--	--
D008_E	W2.1	119559,48	487734,43	13,50	52,10	--	--
D008_F	W2.1	119559,48	487734,43	16,50	52,05	--	--
D009_A	W2.1	119561,33	487726,04	1,50	48,32	--	--
D009_B	W2.1	119561,33	487726,04	4,50	49,01	--	--
D009_C	W2.1	119561,33	487726,04	7,50	50,54	--	--
D009_D	W2.1	119561,33	487726,04	10,50	51,52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0-3.0 Marktkwartier - brede school - LAmax Scenario 1-3, v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D009_E	W2.1	119561,33	487726,04	13,50	51,50	--	--
D009_F	W2.1	119561,33	487726,04	16,50	51,47	--	--
D010_A	W2.1	119553,56	487719,26	1,50	40,34	--	--
D010_B	W2.1	119553,56	487719,26	4,50	41,31	--	--
D010_C	W2.1	119553,56	487719,26	7,50	42,78	--	--
D010_D	W2.1	119553,56	487719,26	10,50	42,94	--	--
D010_E	W2.1	119553,56	487719,26	13,50	42,93	--	--
D010_F	W2.1	119553,56	487719,26	16,50	42,89	--	--
D011_A	W2.1	119542,07	487721,45	1,50	50,24	--	--
D011_B	W2.1	119542,07	487721,45	4,50	53,16	--	--
D011_C	W2.1	119542,07	487721,45	7,50	55,02	--	--
D011_D	W2.1	119542,07	487721,45	10,50	55,02	--	--
D011_E	W2.1	119542,07	487721,45	13,50	54,99	--	--
D011_F	W2.1	119542,07	487721,45	16,50	54,95	--	--
D012_A	W2.1	119540,29	487729,51	19,50	55,68	--	--
D012_A	W2.1	119540,29	487729,51	1,50	51,14	--	--
D012_B	W2.1	119540,29	487729,51	22,50	55,65	--	--
D012_B	W2.1	119540,29	487729,51	4,50	54,37	--	--
D012_C	W2.1	119540,29	487729,51	25,50	55,76	--	--
D012_C	W2.1	119540,29	487729,51	7,50	55,83	--	--
D012_D	W2.1	119540,29	487729,51	28,50	55,41	--	--
D012_D	W2.1	119540,29	487729,51	10,50	55,83	--	--
D012_E	W2.1	119540,29	487729,51	13,50	55,78	--	--
D012_F	W2.1	119540,29	487729,51	16,50	55,73	--	--
D013_A	W2.1	119538,70	487736,77	19,50	56,48	--	--
D013_A	W2.1	119538,70	487736,77	1,50	52,23	--	--
D013_B	W2.1	119538,70	487736,77	22,50	56,39	--	--
D013_B	W2.1	119538,70	487736,77	4,50	55,66	--	--
D013_C	W2.1	119538,70	487736,77	25,50	56,41	--	--
D013_C	W2.1	119538,70	487736,77	7,50	56,70	--	--
D013_D	W2.1	119538,70	487736,77	28,50	56,08	--	--
D013_D	W2.1	119538,70	487736,77	10,50	56,68	--	--
D013_E	W2.1	119538,70	487736,77	13,50	56,63	--	--
D013_F	W2.1	119538,70	487736,77	16,50	56,55	--	--
D014_A	W2.1	119536,92	487744,80	1,50	52,30	--	--
D014_B	W2.1	119536,92	487744,80	4,50	55,99	--	--
D014_C	W2.1	119536,92	487744,80	7,50	56,44	--	--
D014_D	W2.1	119536,92	487744,80	10,50	56,41	--	--
D014_E	W2.1	119536,92	487744,80	13,50	56,33	--	--
D014_F	W2.1	119536,92	487744,80	16,50	56,24	--	--
D015_A	W2.1	119535,23	487752,49	1,50	53,85	--	--
D015_B	W2.1	119535,23	487752,49	4,50	57,45	--	--
D015_C	W2.1	119535,23	487752,49	7,50	57,62	--	--
D015_D	W2.1	119535,23	487752,49	10,50	57,56	--	--
D015_E	W2.1	119535,23	487752,49	13,50	57,46	--	--
D015_F	W2.1	119535,23	487752,49	16,50	57,34	--	--
D016_A	W2.1	119531,54	487760,64	1,50	54,04	--	--
D016_B	W2.1	119531,54	487760,64	4,50	56,93	--	--
D016_C	W2.1	119531,54	487760,64	7,50	57,06	--	--
D016_D	W2.1	119531,54	487760,64	10,50	56,96	--	--
D016_E	W2.1	119531,54	487760,64	13,50	56,82	--	--
D016_F	W2.1	119531,54	487760,64	16,50	56,63	--	--
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	1,50	56,95	--	--
D017_A	W2.2	119527,06	487767,43	19,50	58,09	--	--
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	4,50	58,99	--	--
D017_B	W2.2	119527,06	487767,43	22,50	57,75	--	--
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	7,50	59,05	--	--
D017_C	W2.2	119527,06	487767,43	25,50	57,40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0-3.0 Marktkwartier - brede school - LAmax Scenario 1-3, v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	10,50	58,89	--	--
D017_D	W2.2	119527,06	487767,43	28,50	57,03	--	--
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	13,50	58,67	--	--
D017_E	W2.2	119527,06	487767,43	31,50	56,66	--	--
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	16,50	58,39	--	--
D017_F	W2.2	119527,06	487767,43	34,50	56,10	--	--
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	1,50	62,11	--	--
D018_A	W2.2	119521,16	487776,37	19,50	60,71	--	--
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	4,50	62,66	--	--
D018_B	W2.2	119521,16	487776,37	22,50	60,15	--	--
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	7,50	62,55	--	--
D018_C	W2.2	119521,16	487776,37	25,50	59,59	--	--
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	10,50	62,21	--	--
D018_D	W2.2	119521,16	487776,37	28,50	59,03	--	--
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	13,50	61,77	--	--
D018_E	W2.2	119521,16	487776,37	31,50	58,48	--	--
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	16,50	61,26	--	--
D018_F	W2.2	119521,16	487776,37	34,50	57,95	--	--
D019_A	W2.2	119538,67	487768,15	19,50	44,45	--	--
D019_B	W2.2	119538,67	487768,15	22,50	44,83	--	--
D019_C	W2.2	119538,67	487768,15	25,50	46,49	--	--
D019_D	W2.2	119538,67	487768,15	28,50	47,72	--	--
D019_E	W2.2	119538,67	487768,15	31,50	48,21	--	--
D019_F	W2.2	119538,67	487768,15	34,50	48,83	--	--
D020_A	W2.1	119545,90	487743,49	19,50	47,85	--	--
D020_B	W2.1	119545,90	487743,49	22,50	50,98	--	--
D020_C	W2.1	119545,90	487743,49	25,50	51,81	--	--
D020_D	W2.1	119545,90	487743,49	28,50	52,38	--	--
D021_A	W2.1	119550,03	487726,78	19,50	44,90	--	--
D021_B	W2.1	119550,03	487726,78	22,50	46,57	--	--
D021_C	W2.1	119550,03	487726,78	25,50	44,92	--	--
D021_D	W2.1	119550,03	487726,78	28,50	45,37	--	--
F001_A	P1.1	119444,58	487715,24	1,50	36,80	--	--
F001_B	P1.1	119444,58	487715,24	4,50	38,48	--	--
F001_C	P1.1	119444,58	487715,24	7,50	40,47	--	--
F001_D	P1.1	119444,58	487715,24	10,50	41,09	--	--
F001_E	P1.1	119444,58	487715,24	13,50	41,54	--	--
F001_F	P1.1	119444,58	487715,24	16,50	42,22	--	--
F002_A	P1.1	119447,51	487701,96	1,50	36,53	--	--
F002_B	P1.1	119447,51	487701,96	4,50	37,68	--	--
F002_C	P1.1	119447,51	487701,96	7,50	39,35	--	--
F002_D	P1.1	119447,51	487701,96	10,50	40,36	--	--
F002_E	P1.1	119447,51	487701,96	13,50	40,67	--	--
F002_F	P1.1	119447,51	487701,96	16,50	41,14	--	--
F003_A	P1.1	119442,44	487694,87	1,50	33,32	--	--
F003_B	P1.1	119442,44	487694,87	4,50	34,08	--	--
F003_C	P1.1	119442,44	487694,87	7,50	35,31	--	--
F003_D	P1.1	119442,44	487694,87	10,50	36,12	--	--
F003_E	P1.1	119442,44	487694,87	13,50	35,91	--	--
F003_F	P1.1	119442,44	487694,87	16,50	35,97	--	--
F008_A	P1.1	119437,09	487719,49	1,50	37,38	--	--
F008_B	P1.1	119437,09	487719,49	4,50	38,90	--	--
F008_C	P1.1	119437,09	487719,49	7,50	40,76	--	--
F008_D	P1.1	119437,09	487719,49	10,50	41,15	--	--
F008_E	P1.1	119437,09	487719,49	13,50	41,38	--	--
F008_F	P1.1	119437,09	487719,49	16,50	42,04	--	--
G001_A	P2.1	119435,70	487755,90	1,50	50,13	--	--
G001_B	P2.1	119435,70	487755,90	4,50	53,65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0-3.0 Marktkwartier - brede school - LAmax Scenario 1-3, v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G001_C	P2.1	119435,70	487755,90	7,50	54,95	--	--
G001_D	P2.1	119435,70	487755,90	10,50	54,95	--	--
G001_E	P2.1	119435,70	487755,90	13,50	54,91	--	--
G001_F	P2.1	119435,70	487755,90	16,50	54,86	--	--
G002_A	P2.1	119438,89	487741,34	1,50	46,54	--	--
G002_B	P2.1	119438,89	487741,34	4,50	48,49	--	--
G002_C	P2.1	119438,89	487741,34	7,50	49,49	--	--
G002_D	P2.1	119438,89	487741,34	10,50	49,40	--	--
G002_E	P2.1	119438,89	487741,34	13,50	49,33	--	--
G002_F	P2.1	119438,89	487741,34	16,50	49,27	--	--
G003_A	P2.1	119433,72	487734,35	1,50	35,81	--	--
G003_B	P2.1	119433,72	487734,35	4,50	37,37	--	--
G003_C	P2.1	119433,72	487734,35	7,50	38,63	--	--
G003_D	P2.1	119433,72	487734,35	10,50	38,62	--	--
G003_E	P2.1	119433,72	487734,35	13,50	38,23	--	--
G003_F	P2.1	119433,72	487734,35	16,50	38,17	--	--
G008_A	P2.1	119428,08	487759,02	1,50	49,57	--	--
G008_B	P2.1	119428,08	487759,02	4,50	52,58	--	--
G008_C	P2.1	119428,08	487759,02	7,50	54,53	--	--
G008_D	P2.1	119428,08	487759,02	10,50	54,53	--	--
G008_E	P2.1	119428,08	487759,02	13,50	54,50	--	--
G008_F	P2.1	119428,08	487759,02	16,50	54,45	--	--
H002_A	P3.2	119419,30	487798,60	1,50	47,09	--	--
H002_B	P3.2	119419,30	487798,60	4,50	50,41	--	--
H002_C	P3.2	119419,30	487798,60	7,50	51,41	--	--
H002_D	P3.2	119419,30	487798,60	10,50	51,44	--	--
H002_E	P3.2	119419,30	487798,60	13,50	51,51	--	--
H003_A	P3.2	119427,24	487794,48	1,50	44,93	--	--
H003_B	P3.2	119427,24	487794,48	4,50	48,19	--	--
H003_C	P3.2	119427,24	487794,48	7,50	48,82	--	--
H003_D	P3.2	119427,24	487794,48	10,50	48,97	--	--
H003_E	P3.2	119427,24	487794,48	13,50	49,28	--	--
H004_A	P3.2	119429,87	487782,57	1,50	46,24	--	--
H004_B	P3.2	119429,87	487782,57	4,50	49,70	--	--
H004_C	P3.2	119429,87	487782,57	7,50	50,26	--	--
H004_D	P3.2	119429,87	487782,57	10,50	50,36	--	--
H004_E	P3.2	119429,87	487782,57	13,50	50,63	--	--
H005_A	P3.2	119424,86	487773,89	1,50	46,10	--	--
H005_B	P3.2	119424,86	487773,89	4,50	49,22	--	--
H005_C	P3.2	119424,86	487773,89	7,50	50,26	--	--
H005_D	P3.2	119424,86	487773,89	10,50	50,30	--	--
H005_E	P3.2	119424,86	487773,89	13,50	50,34	--	--
H012_A	P3.2	119424,73	487775,43	16,50	50,36	--	--
H013_A	P3.2	119427,19	487787,30	16,50	50,02	--	--
H014_A	P3.2	119419,47	487797,00	16,50	49,14	--	--
I002_A	P3.1	119412,55	487838,63	1,50	45,18	--	--
I002_B	P3.1	119412,55	487838,63	4,50	47,55	--	--
I002_C	P3.1	119412,55	487838,63	7,50	48,24	--	--
I002_D	P3.1	119412,55	487838,63	10,50	48,26	--	--
I002_E	P3.1	119412,55	487838,63	13,50	48,25	--	--
I002_F	P3.1	119412,55	487838,63	16,50	48,31	--	--
I003_A	P3.1	119420,02	487826,87	1,50	47,60	--	--
I003_B	P3.1	119420,02	487826,87	4,50	50,87	--	--
I003_C	P3.1	119420,02	487826,87	7,50	51,29	--	--
I003_D	P3.1	119420,02	487826,87	10,50	51,32	--	--
I003_E	P3.1	119420,02	487826,87	13,50	51,22	--	--
I003_F	P3.1	119420,02	487826,87	16,50	51,24	--	--
I004_A	P3.1	119416,22	487813,39	1,50	51,38	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0-3.0 Marktkwartier - brede school - LAmax Scenario 1-3, v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I004_B	P3.1	119416,22	487813,39	4,50	54,74	--	--
I004_C	P3.1	119416,22	487813,39	7,50	56,08	--	--
I004_D	P3.1	119416,22	487813,39	10,50	56,07	--	--
I004_E	P3.1	119416,22	487813,39	13,50	56,02	--	--
I004_F	P3.1	119416,22	487813,39	16,50	55,97	--	--
J001_A	P3.2	119438,35	487844,18	1,50	50,44	--	--
J001_B	P3.2	119438,35	487844,18	4,50	53,17	--	--
J001_C	P3.2	119438,35	487844,18	7,50	53,33	--	--
J001_D	P3.2	119438,35	487844,18	10,50	53,27	--	--
J001_E	P3.2	119438,35	487844,18	13,50	53,16	--	--
J001_F	P3.2	119438,35	487844,18	16,50	53,02	--	--
J002_A	P3.2	119449,54	487846,66	1,50	53,14	--	--
J002_B	P3.2	119449,54	487846,66	4,50	54,59	--	--
J002_C	P3.2	119449,54	487846,66	7,50	54,71	--	--
J002_D	P3.2	119449,54	487846,66	10,50	54,63	--	--
J002_E	P3.2	119449,54	487846,66	13,50	54,50	--	--
J002_F	P3.2	119449,54	487846,66	16,50	54,36	--	--
J003_A	P3.2	119457,81	487843,54	1,50	66,00	--	--
J003_B	P3.2	119457,81	487843,54	4,50	66,49	--	--
J003_C	P3.2	119457,81	487843,54	7,50	66,32	--	--
J003_D	P3.2	119457,81	487843,54	10,50	65,92	--	--
J003_E	P3.2	119457,81	487843,54	13,50	65,43	--	--
J003_F	P3.2	119457,81	487843,54	16,50	64,87	--	--
J004_A	P3.2	119460,43	487831,61	1,50	66,55	--	--
J004_B	P3.2	119460,43	487831,61	4,50	67,01	--	--
J004_C	P3.2	119460,43	487831,61	7,50	66,82	--	--
J004_D	P3.2	119460,43	487831,61	10,50	66,39	--	--
J004_E	P3.2	119460,43	487831,61	13,50	65,87	--	--
J004_F	P3.2	119460,43	487831,61	16,50	65,30	--	--
J005_A	P3.2	119455,45	487822,06	1,50	63,64	--	--
J005_B	P3.2	119455,45	487822,06	4,50	64,22	--	--
J005_C	P3.2	119455,45	487822,06	7,50	64,17	--	--
J005_D	P3.2	119455,45	487822,06	10,50	63,90	--	--
J005_E	P3.2	119455,45	487822,06	13,50	63,56	--	--
J005_F	P3.2	119455,45	487822,06	16,50	63,14	--	--
J006_A	P3.2	119443,49	487819,43	1,50	58,11	--	--
J006_B	P3.2	119443,49	487819,43	4,50	60,61	--	--
J006_C	P3.2	119443,49	487819,43	7,50	60,73	--	--
J006_D	P3.2	119443,49	487819,43	10,50	60,65	--	--
J006_E	P3.2	119443,49	487819,43	13,50	60,52	--	--
J006_F	P3.2	119443,49	487819,43	16,50	60,34	--	--
J007_A	P3.2	119435,86	487825,84	1,50	45,61	--	--
J007_B	P3.2	119435,86	487825,84	4,50	47,87	--	--
J007_C	P3.2	119435,86	487825,84	7,50	47,79	--	--
J007_D	P3.2	119435,86	487825,84	10,50	47,73	--	--
J007_E	P3.2	119435,86	487825,84	13,50	47,60	--	--
J007_F	P3.2	119435,86	487825,84	16,50	47,40	--	--
J008_A	P3.2	119433,11	487838,48	1,50	41,66	--	--
J008_B	P3.2	119433,11	487838,48	4,50	43,81	--	--
J008_C	P3.2	119433,11	487838,48	7,50	43,72	--	--
J008_D	P3.2	119433,11	487838,48	10,50	43,62	--	--
J008_E	P3.2	119433,11	487838,48	13,50	43,41	--	--
J008_F	P3.2	119433,11	487838,48	16,50	43,15	--	--
K001_A	P5.1	119446,57	487813,07	1,50	59,17	--	--
K001_B	P5.1	119446,57	487813,07	4,50	61,50	--	--
K001_C	P5.1	119446,57	487813,07	7,50	61,60	--	--
K001_D	P5.1	119446,57	487813,07	10,50	61,48	--	--
K002_A	P5.1	119462,37	487816,50	1,50	64,68	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0-3.0 Marktkwartier - brede school - LAmax Scenario 1-3, v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K002_B	P5.1	119462,37	487816,50	4,50	65,16	--	--
K002_C	P5.1	119462,37	487816,50	7,50	64,99	--	--
K002_D	P5.1	119462,37	487816,50	10,50	64,58	--	--
K003_A	P5.1	119473,20	487812,68	1,50	71,16	--	--
K003_B	P5.1	119473,20	487812,68	4,50	70,95	--	--
K003_C	P5.1	119473,20	487812,68	7,50	69,95	--	--
K003_D	P5.1	119473,20	487812,68	10,50	68,70	--	--
K004_A	P5.1	119476,98	487795,38	1,50	70,97	--	--
K004_B	P5.1	119476,98	487795,38	4,50	70,75	--	--
K004_C	P5.1	119476,98	487795,38	7,50	69,72	--	--
K004_D	P5.1	119476,98	487795,38	10,50	68,44	--	--
K005_A	P5.1	119469,95	487783,55	1,50	53,43	--	--
K005_B	P5.1	119469,95	487783,55	4,50	55,32	--	--
K005_C	P5.1	119469,95	487783,55	7,50	55,51	--	--
K005_D	P5.1	119469,95	487783,55	10,50	55,27	--	--
K006_A	P5.1	119454,53	487780,16	1,50	50,40	--	--
K006_B	P5.1	119454,53	487780,16	4,50	52,79	--	--
K006_C	P5.1	119454,53	487780,16	7,50	52,99	--	--
K006_D	P5.1	119454,53	487780,16	10,50	53,03	--	--
K007_A	P5.1	119443,88	487787,69	1,50	41,11	--	--
K007_B	P5.1	119443,88	487787,69	4,50	43,17	--	--
K007_C	P5.1	119443,88	487787,69	7,50	43,01	--	--
K007_D	P5.1	119443,88	487787,69	10,50	42,96	--	--
K008_A	P5.1	119440,03	487804,73	1,50	39,92	--	--
K008_B	P5.1	119440,03	487804,73	4,50	41,97	--	--
K008_C	P5.1	119440,03	487804,73	7,50	41,66	--	--
K008_D	P5.1	119440,03	487804,73	10,50	41,03	--	--
L001_A	P2.2	119476,83	487757,14	1,50	56,46	--	--
L001_B	P2.2	119476,83	487757,14	4,50	58,65	--	--
L001_C	P2.2	119476,83	487757,14	7,50	58,73	--	--
L001_D	P2.2	119476,83	487757,14	10,50	58,59	--	--
L001_E	P2.2	119476,83	487757,14	13,50	58,39	--	--
L001_F	P2.2	119476,83	487757,14	16,50	58,14	--	--
L002_A	P2.2	119479,86	487743,41	1,50	52,28	--	--
L002_B	P2.2	119479,86	487743,41	4,50	55,63	--	--
L002_C	P2.2	119479,86	487743,41	7,50	55,79	--	--
L002_D	P2.2	119479,86	487743,41	10,50	55,72	--	--
L002_E	P2.2	119479,86	487743,41	13,50	55,61	--	--
L002_F	P2.2	119479,86	487743,41	16,50	55,47	--	--
L003_A	P2.2	119474,62	487735,11	1,50	45,46	--	--
L003_B	P2.2	119474,62	487735,11	4,50	49,03	--	--
L003_C	P2.2	119474,62	487735,11	7,50	49,38	--	--
L003_D	P2.2	119474,62	487735,11	10,50	49,38	--	--
L003_E	P2.2	119474,62	487735,11	13,50	49,34	--	--
L003_F	P2.2	119474,62	487735,11	16,50	49,31	--	--
L004_A	P2.2	119462,97	487732,55	1,50	39,37	--	--
L004_B	P2.2	119462,97	487732,55	4,50	41,54	--	--
L004_C	P2.2	119462,97	487732,55	7,50	42,53	--	--
L004_D	P2.2	119462,97	487732,55	10,50	42,10	--	--
L004_E	P2.2	119462,97	487732,55	13,50	41,97	--	--
L004_F	P2.2	119462,97	487732,55	16,50	41,85	--	--
L005_A	P2.2	119455,60	487736,37	1,50	44,91	--	--
L005_B	P2.2	119455,60	487736,37	4,50	48,15	--	--
L005_C	P2.2	119455,60	487736,37	7,50	49,08	--	--
L005_D	P2.2	119455,60	487736,37	10,50	49,06	--	--
L005_E	P2.2	119455,60	487736,37	13,50	48,94	--	--
L005_F	P2.2	119455,60	487736,37	16,50	48,86	--	--
L006_A	P2.2	119452,42	487750,84	1,50	46,21	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0-3.0 Marktkwartier - brede school - LAmax Scenario 1-3, v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
L006_B	P2.2	119452,42	487750,84	4,50	49,83	--	--
L006_C	P2.2	119452,42	487750,84	7,50	50,05	--	--
L006_D	P2.2	119452,42	487750,84	10,50	50,05	--	--
L006_E	P2.2	119452,42	487750,84	13,50	50,02	--	--
L006_F	P2.2	119452,42	487750,84	16,50	50,03	--	--
L007_A	P2.2	119457,22	487757,08	1,50	54,37	--	--
L007_B	P2.2	119457,22	487757,08	4,50	57,64	--	--
L007_C	P2.2	119457,22	487757,08	7,50	57,81	--	--
L007_D	P2.2	119457,22	487757,08	10,50	57,76	--	--
L007_E	P2.2	119457,22	487757,08	13,50	57,66	--	--
L007_F	P2.2	119457,22	487757,08	16,50	57,56	--	--
L008_A	P2.2	119468,99	487759,67	1,50	56,24	--	--
L008_B	P2.2	119468,99	487759,67	4,50	58,53	--	--
L008_C	P2.2	119468,99	487759,67	7,50	58,60	--	--
L008_D	P2.2	119468,99	487759,67	10,50	58,50	--	--
L008_E	P2.2	119468,99	487759,67	13,50	58,36	--	--
L008_F	P2.2	119468,99	487759,67	16,50	58,24	--	--
M001_A	P1.2	119486,22	487714,48	1,50	46,97	--	--
M001_B	P1.2	119486,22	487714,48	4,50	49,99	--	--
M001_C	P1.2	119486,22	487714,48	7,50	51,77	--	--
M001_D	P1.2	119486,22	487714,48	10,50	51,86	--	--
M001_E	P1.2	119486,22	487714,48	13,50	51,87	--	--
M001_F	P1.2	119486,22	487714,48	16,50	51,86	--	--
M002_A	P1.2	119481,71	487703,52	1,50	40,92	--	--
M002_B	P1.2	119481,71	487703,52	4,50	42,17	--	--
M002_C	P1.2	119481,71	487703,52	7,50	43,95	--	--
M002_D	P1.2	119481,71	487703,52	10,50	44,06	--	--
M002_E	P1.2	119481,71	487703,52	13,50	44,02	--	--
M002_F	P1.2	119481,71	487703,52	16,50	43,98	--	--
M003_A	P1.2	119469,84	487700,90	1,50	34,78	--	--
M003_B	P1.2	119469,84	487700,90	4,50	35,77	--	--
M003_C	P1.2	119469,84	487700,90	7,50	37,24	--	--
M003_D	P1.2	119469,84	487700,90	10,50	37,82	--	--
M003_E	P1.2	119469,84	487700,90	13,50	39,87	--	--
M003_F	P1.2	119469,84	487700,90	16,50	41,61	--	--
M004_A	P1.2	119461,76	487708,41	1,50	34,80	--	--
M004_B	P1.2	119461,76	487708,41	4,50	36,13	--	--
M004_C	P1.2	119461,76	487708,41	7,50	37,94	--	--
M004_D	P1.2	119461,76	487708,41	10,50	38,02	--	--
M004_E	P1.2	119461,76	487708,41	13,50	37,56	--	--
M004_F	P1.2	119461,76	487708,41	16,50	37,30	--	--
M005_A	P1.2	119466,20	487717,59	1,50	36,77	--	--
M005_B	P1.2	119466,20	487717,59	4,50	38,46	--	--
M005_C	P1.2	119466,20	487717,59	7,50	40,13	--	--
M005_D	P1.2	119466,20	487717,59	10,50	40,44	--	--
M005_E	P1.2	119466,20	487717,59	13,50	40,86	--	--
M005_F	P1.2	119466,20	487717,59	16,50	41,42	--	--
M006_A	P1.2	119477,95	487720,18	1,50	45,16	--	--
M006_B	P1.2	119477,95	487720,18	4,50	47,14	--	--
M006_C	P1.2	119477,95	487720,18	7,50	48,08	--	--
M006_D	P1.2	119477,95	487720,18	10,50	47,90	--	--
M006_E	P1.2	119477,95	487720,18	13,50	47,84	--	--
M006_F	P1.2	119477,95	487720,18	16,50	47,66	--	--
N001_A	P4.1	119523,83	487732,65	1,50	49,44	--	--
N001_B	P4.1	119523,83	487732,65	4,50	52,39	--	--
N001_C	P4.1	119523,83	487732,65	7,50	53,36	--	--
N001_D	P4.1	119523,83	487732,65	10,50	53,33	--	--
N001_E	P4.1	119523,83	487732,65	13,50	53,27	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0-3.0 Marktkwartier - brede school - LAmax Scenario 1-3, v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N001_F	P4.1	119523,83	487732,65	16,50	53,26	--	--
N002_A	P4.1	119526,55	487720,27	1,50	47,92	--	--
N002_B	P4.1	119526,55	487720,27	4,50	50,83	--	--
N002_C	P4.1	119526,55	487720,27	7,50	52,48	--	--
N002_D	P4.1	119526,55	487720,27	10,50	52,48	--	--
N002_E	P4.1	119526,55	487720,27	13,50	52,45	--	--
N002_F	P4.1	119526,55	487720,27	16,50	52,46	--	--
N003_A	P4.1	119522,42	487712,48	1,50	35,71	--	--
N003_B	P4.1	119522,42	487712,48	4,50	37,15	--	--
N003_C	P4.1	119522,42	487712,48	7,50	38,76	--	--
N003_D	P4.1	119522,42	487712,48	10,50	38,78	--	--
N003_E	P4.1	119522,42	487712,48	13,50	39,53	--	--
N003_F	P4.1	119522,42	487712,48	16,50	38,95	--	--
N004_A	P4.1	119511,06	487709,98	1,50	35,19	--	--
N004_B	P4.1	119511,06	487709,98	4,50	36,70	--	--
N004_C	P4.1	119511,06	487709,98	7,50	38,43	--	--
N004_D	P4.1	119511,06	487709,98	10,50	38,59	--	--
N004_E	P4.1	119511,06	487709,98	13,50	38,50	--	--
N004_F	P4.1	119511,06	487709,98	16,50	38,50	--	--
N005_A	P4.1	119501,96	487714,79	1,50	45,72	--	--
N005_B	P4.1	119501,96	487714,79	4,50	48,42	--	--
N005_C	P4.1	119501,96	487714,79	7,50	50,02	--	--
N005_D	P4.1	119501,96	487714,79	10,50	50,08	--	--
N005_E	P4.1	119501,96	487714,79	13,50	49,96	--	--
N005_F	P4.1	119501,96	487714,79	16,50	49,93	--	--
N006_A	P4.1	119499,18	487727,41	1,50	47,10	--	--
N006_B	P4.1	119499,18	487727,41	4,50	50,40	--	--
N006_C	P4.1	119499,18	487727,41	7,50	51,27	--	--
N006_D	P4.1	119499,18	487727,41	10,50	51,28	--	--
N006_E	P4.1	119499,18	487727,41	13,50	51,25	--	--
N006_F	P4.1	119499,18	487727,41	16,50	51,20	--	--
N007_A	P4.1	119504,63	487734,35	1,50	47,46	--	--
N007_B	P4.1	119504,63	487734,35	4,50	51,02	--	--
N007_C	P4.1	119504,63	487734,35	7,50	51,46	--	--
N007_D	P4.1	119504,63	487734,35	10,50	51,45	--	--
N007_E	P4.1	119504,63	487734,35	13,50	51,45	--	--
N007_F	P4.1	119504,63	487734,35	16,50	51,42	--	--
N008_A	P4.1	119516,49	487736,96	1,50	53,22	--	--
N008_B	P4.1	119516,49	487736,96	4,50	56,90	--	--
N008_C	P4.1	119516,49	487736,96	7,50	57,49	--	--
N008_D	P4.1	119516,49	487736,96	10,50	57,46	--	--
N008_E	P4.1	119516,49	487736,96	13,50	57,39	--	--
N008_F	P4.1	119516,49	487736,96	16,50	57,30	--	--
O001_A	P4.2	119505,51	487779,00	1,50	68,73	--	--
O001_B	P4.2	119505,51	487779,00	4,50	69,08	--	--
O001_C	P4.2	119505,51	487779,00	7,50	68,81	--	--
O001_D	P4.2	119505,51	487779,00	10,50	68,29	--	--
O001_E	P4.2	119505,51	487779,00	13,50	67,66	--	--
O001_F	P4.2	119505,51	487779,00	16,50	66,96	--	--
O002_A	P4.2	119507,70	487769,07	1,50	63,62	--	--
O002_B	P4.2	119507,70	487769,07	4,50	64,74	--	--
O002_C	P4.2	119507,70	487769,07	7,50	64,73	--	--
O002_D	P4.2	119507,70	487769,07	10,50	64,52	--	--
O002_E	P4.2	119507,70	487769,07	13,50	64,22	--	--
O002_F	P4.2	119507,70	487769,07	16,50	63,87	--	--
O003_A	P4.2	119510,11	487758,05	1,50	58,82	--	--
O003_B	P4.2	119510,11	487758,05	4,50	61,54	--	--
O003_C	P4.2	119510,11	487758,05	7,50	61,65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0-3.0 Marktkwartier - brede school - LAmax Scenario 1-3, v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O003_D	P4.2	119510,11	487758,05	10,50	61,56	--	--
O003_E	P4.2	119510,11	487758,05	13,50	61,41	--	--
O003_F	P4.2	119510,11	487758,05	16,50	61,22	--	--
O004_A	P4.2	119503,27	487749,74	1,50	42,08	--	--
O004_B	P4.2	119503,27	487749,74	4,50	44,25	--	--
O004_C	P4.2	119503,27	487749,74	7,50	44,22	--	--
O004_D	P4.2	119503,27	487749,74	10,50	44,17	--	--
O004_E	P4.2	119503,27	487749,74	13,50	44,03	--	--
O004_F	P4.2	119503,27	487749,74	16,50	43,41	--	--
O005_A	P4.2	119493,17	487754,94	1,50	47,48	--	--
O005_B	P4.2	119493,17	487754,94	4,50	50,21	--	--
O005_C	P4.2	119493,17	487754,94	7,50	51,85	--	--
O005_D	P4.2	119493,17	487754,94	10,50	51,96	--	--
O005_E	P4.2	119493,17	487754,94	13,50	51,66	--	--
O005_F	P4.2	119493,17	487754,94	16,50	51,66	--	--
O006_A	P4.2	119490,88	487765,09	1,50	51,21	--	--
O006_B	P4.2	119490,88	487765,09	4,50	54,71	--	--
O006_C	P4.2	119490,88	487765,09	7,50	54,95	--	--
O006_D	P4.2	119490,88	487765,09	10,50	54,69	--	--
O006_E	P4.2	119490,88	487765,09	13,50	54,64	--	--
O006_F	P4.2	119490,88	487765,09	16,50	54,58	--	--
O007_A	P4.2	119488,60	487775,47	1,50	59,44	--	--
O007_B	P4.2	119488,60	487775,47	4,50	60,44	--	--
O007_C	P4.2	119488,60	487775,47	7,50	60,39	--	--
O007_D	P4.2	119488,60	487775,47	10,50	60,18	--	--
O007_E	P4.2	119488,60	487775,47	13,50	59,92	--	--
O007_F	P4.2	119488,60	487775,47	16,50	59,64	--	--
O008_A	P4.2	119495,09	487782,05	1,50	71,52	--	--
O008_B	P4.2	119495,09	487782,05	4,50	71,31	--	--
O008_C	P4.2	119495,09	487782,05	7,50	70,31	--	--
O008_D	P4.2	119495,09	487782,05	10,50	69,09	--	--
O008_E	P4.2	119495,09	487782,05	13,50	67,92	--	--
O008_F	P4.2	119495,09	487782,05	16,50	66,87	--	--
P001_A	W6	119579,14	487900,27	19,50	57,56	--	--
P001_A	W6	119579,14	487900,27	1,50	54,16	--	--
P001_B	W6	119579,14	487900,27	22,50	57,43	--	--
P001_B	W6	119579,14	487900,27	4,50	57,61	--	--
P001_C	W6	119579,14	487900,27	25,50	57,28	--	--
P001_C	W6	119579,14	487900,27	7,50	57,85	--	--
P001_D	W6	119579,14	487900,27	28,50	57,13	--	--
P001_D	W6	119579,14	487900,27	10,50	57,83	--	--
P001_E	W6	119579,14	487900,27	31,50	56,96	--	--
P001_E	W6	119579,14	487900,27	13,50	57,76	--	--
P001_F	W6	119579,14	487900,27	34,50	56,79	--	--
P001_F	W6	119579,14	487900,27	16,50	57,66	--	--
P022_A	W5	119589,98	487892,62	19,50	50,17	--	--
P022_B	W5	119589,98	487892,62	22,50	55,73	--	--
P022_C	W5	119589,98	487892,62	25,50	57,24	--	--
P022_D	W5	119589,98	487892,62	28,50	57,10	--	--
P022_E	W5	119589,98	487892,62	31,50	56,93	--	--
P022_F	W5	119589,98	487892,62	34,50	56,77	--	--
Q001_A	W5	119583,05	487882,49	1,50	56,56	--	--
Q001_B	W5	119583,05	487882,49	4,50	59,59	--	--
Q001_C	W5	119583,05	487882,49	7,50	59,80	--	--
Q001_D	W5	119583,05	487882,49	10,50	59,75	--	--
Q001_E	W5	119583,05	487882,49	13,50	59,64	--	--
Q001_F	W5	119583,05	487882,49	16,50	59,50	--	--
Q002_A	W5	119588,84	487868,79	19,50	55,76	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0-3.0 Marktkwartier - brede school - LAmax Scenario 1-3, v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Q002_A	W5	119586,24	487868,01	1,50	57,70	--	--
Q002_B	W5	119588,84	487868,79	22,50	59,37	--	--
Q002_B	W5	119586,24	487868,01	4,50	60,41	--	--
Q002_C	W5	119588,84	487868,79	25,50	59,16	--	--
Q002_C	W5	119586,24	487868,01	7,50	60,59	--	--
Q002_D	W5	119588,84	487868,79	28,50	58,94	--	--
Q002_D	W5	119586,24	487868,01	10,50	60,53	--	--
Q002_E	W5	119586,24	487868,01	13,50	60,40	--	--
Q002_F	W5	119586,24	487868,01	16,50	60,25	--	--
Q003_A	W5	119589,82	487851,77	1,50	57,73	--	--
Q003_B	W5	119589,82	487851,77	4,50	60,44	--	--
Q003_C	W5	119589,82	487851,77	7,50	60,64	--	--
Q003_D	W5	119589,82	487851,77	10,50	60,56	--	--
Q003_E	W5	119589,82	487851,77	13,50	60,44	--	--
Q003_F	W5	119589,82	487851,77	16,50	60,28	--	--
Q004_A	W5	119595,93	487836,59	19,50	55,60	--	--
Q004_A	W5	119593,28	487836,05	1,50	57,36	--	--
Q004_B	W5	119595,93	487836,59	22,50	59,21	--	--
Q004_B	W5	119593,28	487836,05	4,50	60,17	--	--
Q004_C	W5	119595,93	487836,59	25,50	59,01	--	--
Q004_C	W5	119593,28	487836,05	7,50	60,38	--	--
Q004_D	W5	119595,93	487836,59	28,50	58,80	--	--
Q004_D	W5	119593,28	487836,05	10,50	60,31	--	--
Q004_E	W5	119593,28	487836,05	13,50	60,19	--	--
Q004_F	W5	119593,28	487836,05	16,50	60,06	--	--
Q005_A	W5	119596,71	487820,50	1,50	55,65	--	--
Q005_B	W5	119596,71	487820,50	4,50	58,89	--	--
Q005_C	W5	119596,71	487820,50	7,50	59,12	--	--
Q005_D	W5	119596,71	487820,50	10,50	59,09	--	--
Q005_E	W5	119596,71	487820,50	13,50	58,99	--	--
Q005_F	W5	119596,71	487820,50	16,50	58,88	--	--
Q006_A	W5	119608,00	487813,59	1,50	50,89	--	--
Q006_B	W5	119608,00	487813,59	4,50	53,76	--	--
Q006_C	W5	119608,00	487813,59	7,50	54,25	--	--
Q006_D	W5	119608,00	487813,59	10,50	54,25	--	--
Q006_E	W5	119608,00	487813,59	13,50	54,22	--	--
Q006_F	W5	119608,00	487813,59	16,50	54,23	--	--
Q012_A	W5	119594,58	487878,01	19,50	48,54	--	--
Q012_B	W5	119594,58	487878,01	22,50	48,60	--	--
Q012_C	W5	119594,58	487878,01	25,50	48,49	--	--
Q012_D	W5	119594,58	487878,01	28,50	48,60	--	--
Q013_A	W5	119598,75	487861,32	19,50	50,23	--	--
Q013_B	W5	119598,75	487861,32	22,50	55,78	--	--
Q013_C	W5	119598,75	487861,32	25,50	57,96	--	--
Q013_D	W5	119598,75	487861,32	28,50	57,85	--	--
Q014_A	W5	119601,50	487846,36	19,50	49,56	--	--
Q014_B	W5	119601,50	487846,36	22,50	55,72	--	--
Q014_C	W5	119601,50	487846,36	25,50	57,49	--	--
Q014_D	W5	119601,50	487846,36	28,50	57,37	--	--
Q015_A	W5	119605,35	487829,59	19,50	48,53	--	--
Q015_B	W5	119605,35	487829,59	22,50	51,42	--	--
Q015_C	W5	119605,35	487829,59	25,50	51,46	--	--
Q015_D	W5	119605,35	487829,59	28,50	51,40	--	--
R001_A	W4	119609,53	487806,66	1,50	51,96	--	--
R001_B	W4	119609,53	487806,66	4,50	54,91	--	--
R001_C	W4	119609,53	487806,66	7,50	55,94	--	--
R001_D	W4	119609,53	487806,66	10,50	55,91	--	--
R001_E	W4	119609,53	487806,66	13,50	55,86	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.0-3.0 Marktkwartier - brede school - LAmax Scenario 1-3, v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R001_F	W4	119609,53	487806,66	16,50	55,80	--	--
R024_A	W4	119604,68	487784,31	1,50	50,13	--	--
R024_B	W4	119604,68	487784,31	4,50	52,92	--	--
R024_C	W4	119604,68	487784,31	7,50	54,83	--	--
R024_D	W4	119604,68	487784,31	10,50	54,85	--	--
R024_E	W4	119604,68	487784,31	13,50	54,81	--	--
R024_F	W4	119604,68	487784,31	16,50	54,78	--	--
R025_A	W4	119602,10	487796,03	1,50	51,73	--	--
R025_B	W4	119602,10	487796,03	4,50	54,85	--	--
R025_C	W4	119602,10	487796,03	7,50	55,76	--	--
R025_D	W4	119602,10	487796,03	10,50	55,77	--	--
R025_E	W4	119602,10	487796,03	13,50	55,72	--	--
R025_F	W4	119602,10	487796,03	16,50	55,65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Avecco de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert

Bijlage 10 Memo bodemgeschiktheid

DIBEC Milieutechnisch advies

Celsiusbaan 4 b/c
3439 NC Nieuwegein

Telefoon (030) 285 37 30

info@dibec.nl
www.dibec.nl

Marktkwartier C.V.
T.a.v. de heer P. Dassen
Jan van Galenstraat – Food Center Amsterdam

Datum	30 september 2020	Behandeld door	Frank Stemerdink
Uw kenmerk	Marktkwartier - FCA	Telefoonnummer	(06) 53 12 9001
Ons kenmerk	55.799/817.025-001	E-mailadres	f.stemerdink@dibec.nl

Onderwerp **MEMO: Bodemgeschiktheid herontwikkelingsproject Marktkwartier – Food Center Amsterdam**

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam wil de bouwcombinatie Marktkwartier in de periode van 2018 t/m 2030 de locatie Food Center Amsterdam (FCA) en het aangrenzend voormalig Kermis Exploitanten Terrein (KET) herontwikkelen. De totale locatie is circa 25 ha groot en is gelegen aan de Jan van Galenstraat in Amsterdam (Stadsdeel West).

Vanaf circa 1920 is het FCA terrein hoofdzakelijk in gebruik geweest door voeding (gelieerde) bedrijven. Het herontwikkelingsplan bestaat uit het herstructureren van bedrijven in het noordelijke deel (circa 2/3 deel) en het ontwikkelen van woningbouw (ca. 1.700 woningen) met een openbaar park op het vrijkomende zuidelijke deel (circa 1/3 deel). Het noordelijke vernieuwde bedrijventerrein wordt hiermee Food Center Amsterdam (FCA) en het zuidelijke woningbouwterrein wordt hiermee het Marktkwartier (MK).

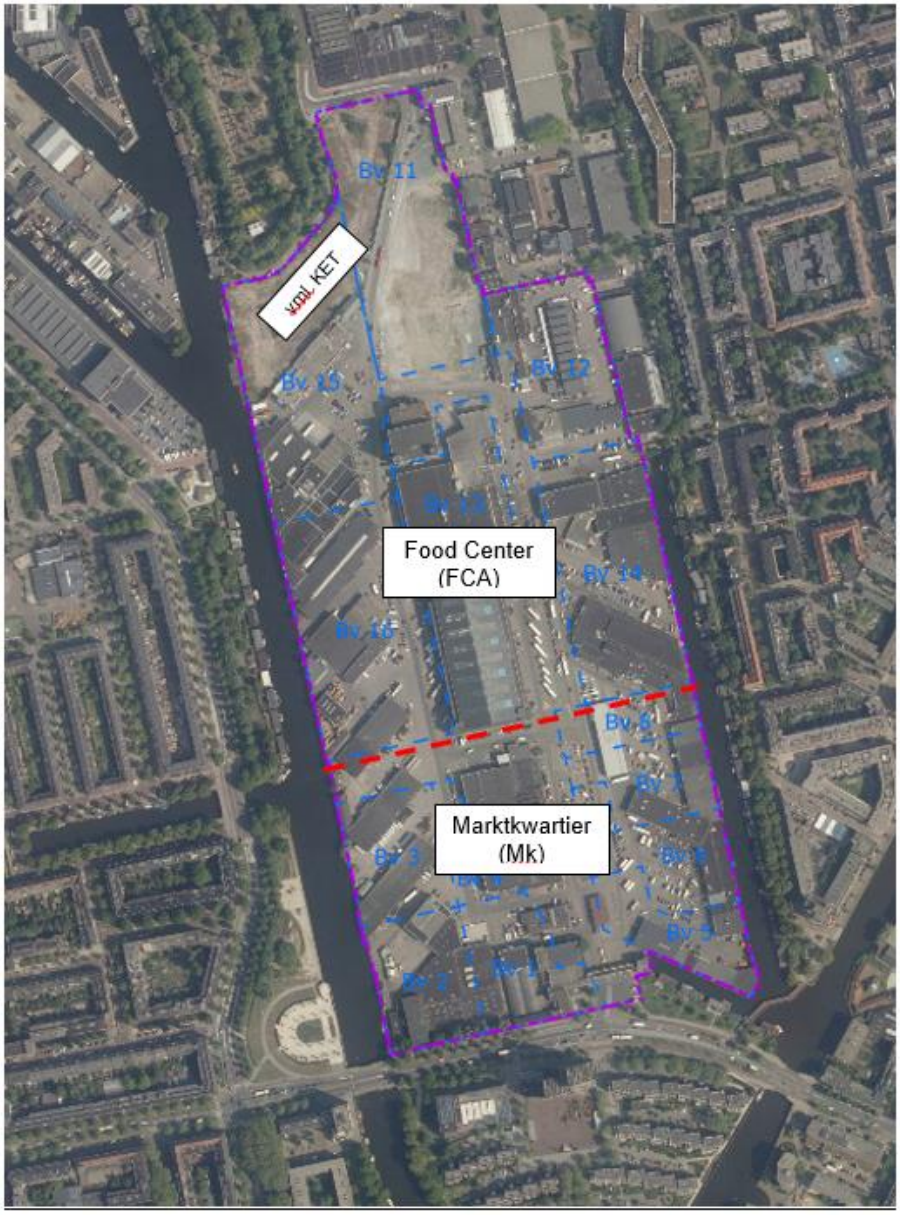
Zie bijlage 1 voor de topografische ligging van de locatie en figuur 1 op de volgende pagina voor de projectlocatie Food Center / Marktkwartier.

In 2018 t/m 2020 hebben er voorbereiden werkzaamheden plaatsgevonden, zoals de sloop van panden in het noordelijke deel (vml. abattoir, vml. eierpakhuis en de bedrijfspanden groothandel Rustenburg). Gefaseerd worden de bouwvelden bouw- en woonrijp gemaakt. Het KET was voor 2018 al bouwrijp opgeleverd door de gemeente Amsterdam.

Het voormalig Food Center, gelegen op Jan van Galenstraat 4-14 is kadastraal bekend als Sloten (N.H.), sectie C, (globaal de) nummers 9404 t/m 12151. Het KET is inmiddels kadastraal bekend als Sloten (N.H.), sectie C nummer 12152. Zie bijlage 2 voor de kadastrale percelen zoals opgenomen in het GIS-systeem Marktkwartier op 10-04-2020.

Het terrein is in eigendom van de gemeente Amsterdam. De verschillende percelen zijn in erfpacht uitgegeven.

Figuur 1: Locatie Food Center Amsterdam / Marktkwartier



Met het oog op de herontwikkeling is alle relevante informatie over de milieuhygiënische bodemkwaliteit verzameld en opgenomen in het bodemdossier van project Marktkwartier. De bodeminformatie wordt tevens bijgehouden in het GIS-systeem op het project om overzicht te hebben in de risico's én toegang te hebben tot alle achterliggende rapporten met de detailinformatie. De bodemonderzoeken zijn ook allen bekend bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG).

Deze memo geeft een beknopte samenvatting van de belangrijkste in het bodemdossier / -systeem opgenomen informatie ten aanzien van project Marktkwartier, alsmede een conclusie ten aanzien van de bodemgeschiktheid. Voor de details wordt nadrukkelijk verwezen naar de digitale beschikbare documenten, als genoemd in tabel 1 (pag. 3).

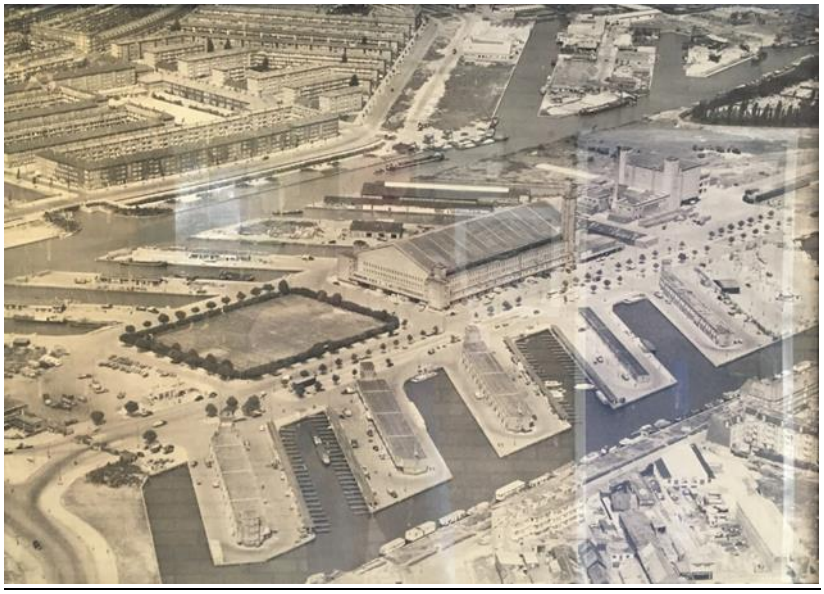
2 Gebruikshistorie

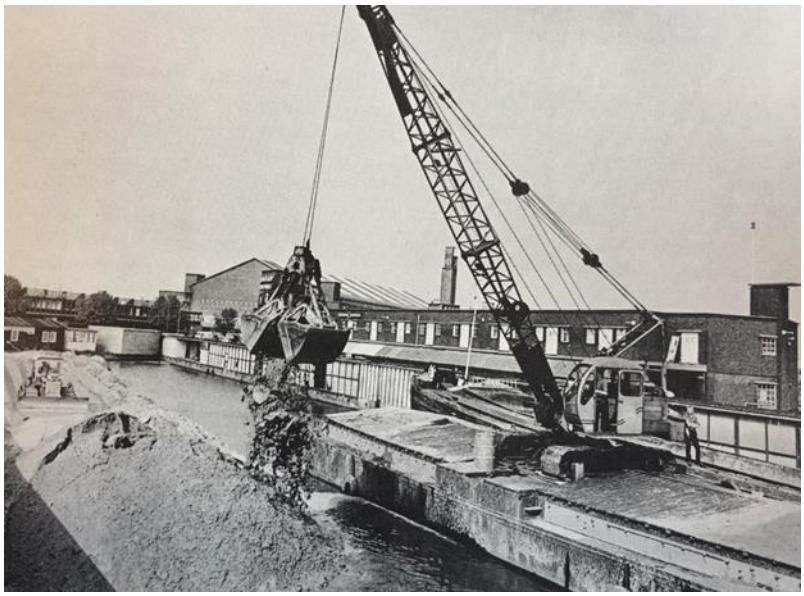
Rond 1900 maakte de locatie deel uit van agrarisch polderland. De markthallen dateren uit de jaren twintig. Het oostelijke terreindeel is in gebruikt als vuilstort (as en huisvuil).

De Centrale Markthal is opgericht in 1934 en gedurende de gehele periode hoofdzakelijk in gebruik als opslag- en verkoopruimte van voedingswaren. In de eerste periode waren er tevens insteekhavens aanwezig. De visgraatvormige ligging van deze voormalige insteekhavens is op figuur 2 en de tekening in bijlage 3 weergegeven.

De insteekhavens zijn medio vorige eeuw opgevuld en dichtgestort met schoon zand volgens voorgaande onderzoeken. Vermoedelijk is hiervoor zeezand gebruikt. Op basis van foto's en het aantreffen van zand met schelpen is geverifieerd dat sowieso een deel van de havens gedempt is met zeezand.

Figuur 2: Food Center met insteekhavens (foto 1949)





Figuur 3: Historisch foto met demping één van de insteekhavens met zand aangevoerd per schip (Bron: boek Amsterdam Marktstad; foto van Dienst van het Marktwezen).

Momenteel is de locatie in gebruik als bedrijventerrein voor circa 100 food en foodgelieerde bedrijven. Driekwart van de aanwezige ondernemingen zijn grossierbedrijven in ‘verse’ en ‘droge’ voedingsmiddelen, zoals aardappelen, groente, fruit, vlees, vis, zuivel, wijn etc. Verder zijn er bedrijven met ondersteunende en logistieke functies op het terrein gevestigd. Er zijn relatief veel kleinschalige bedrijven gevestigd, die er bovendien al relatief lang zitten.

Op het zuidelijke deel van het huidige Food Center is op dit moment nog een tankstation (zelfbediening) in gebruik door Argos. Het tankstation is in 1994 gesaneerd en sindsdien vindt er periodieke controlemonitoring plaats. Met de herontwikkeling van Food Center zal het tankstation verdwijnen. De eigenaar/gebruiker zorgt voor de ontmanteling en levert het terreindeel bouwrijp en zonder bodemverontreiniging op.

Het gehele terrein Food Center is bebouwd, geasfalteerd of bestraat en er is geen groenvoorziening/ begroeiing. De aanwezige verhardingen bestaan uit geasfalteerde wegen en parkeerplaatsen met klinkers.

Het KET-terrein is in het verleden circa 15 jaar in gebruik geweest als terrein voor kermisexploitanten (opslag en wonen). Daarvoor is de locatie gebruikt door een school en een schietvereniging. Enkele jaren geleden is het terrein in opdracht van de gemeente Amsterdam bouwrijp gemaakt voor de herontwikkeling en uitbreiding van Food Center. Sindsdien is het terrein braakliggend.

3 Uitgevoerd bodemonderzoek

In dit hoofdstuk wordt kort ingegaan op de beschikbare bodemgegevens. Op de locatie en in de directe omgeving daarvan zijn diverse (bodem)onderzoeken uitgevoerd. Zie onderstaande tabel 1 voor de beschikbare onderzoeksrapporten.

Voor een compleet overzicht van alle beschikbare onderzoeksgegevens wordt verwezen naar het historisch vooronderzoek Food Center en KET-terrein van MWH [1.], het verkennend bodemonderzoek Foodcenter Amsterdam van BK Ingenieurs [2.].

De in tabel 1 genoemde rapporten zijn digitaal verstrekt aan DCMR en opvraagbaar bij Marktkwartier C.V.

Tabel 1 Overzicht beschikbare onderzoeksrapporten

Nr.	Titel	Bureau	Kenmerk	Datum
1.	Historisch vooronderzoek Food Center en KET-terrein Amsterdam	MWH	B09G0360	8 december 2009
2.	Verkennend bodemonderzoek Foodcenter Amsterdam	BK Ingenieurs	20100207, versie 2.0 definitief	9 juli 2010
3.	Verkennend bodemonderzoek Jan van Galenstraat 4 te Amsterdam *(Van As Vis)*	Search Ingenieursbureau	25.14.00006.1	14 maart 2014
4.	Nulsituatie bodemonderzoek Kermisexploitantenterrein (KET) aan de Vredenhofweg te Amsterdam	MWH	M16A0420	11 oktober 2016
5.	BOOT bodemonderzoek t.p.v. ondergrondse tanks Jan van Galenstraat 4 te Amsterdam *(Argos tankstation)*	Grondslag	13987	15 februari 2018
6.	Verkennend bodemonderzoek inclusief asbest te graven proefsleuven Jan van Galenstraat 4 te Amsterdam *(vml. abattoir)*	Mateboer Milieutechniek	185113/JDG	3 oktober 2018
7.	Eindsituatie onderzoek en verkennend bodem- en asbestonderzoek vml. abattoir e.o.	DIBEC	817.025_005	8 november 2018
8.	Verharding- en bodemonderzoek vml Bouwveld 12 en 13b	DIBEC	817.025_008	4 februari 2020

Als basis voor het herontwikkelingsproject worden het verkennend bodemonderzoek Foodcenter Amsterdam van BK Ingenieurs [2.] en het Nulsituatie bodemonderzoek Kermisexploitantenterrein (KET) van MWH [4.] gehanteerd. Beide onderzoeken zijn uitgevoerd in opdracht van de gemeente Amsterdam.

Gedurende de herontwikkeling zijn en worden er aanvullende onderzoeken uitgevoerd daar waar nodig geacht. Ter plaatse van het vml. abattoir is bijvoorbeeld ten behoeve van de vergunning-beëindiging een Eindsituatie bodemonderzoek [7.] uitgevoerd na de sloop. De rapportage is toegevoegd aan het bodemdossier en verstrekt aan ODNZKG. De vergunning is vervolgens ingetrokken.

4 Aanwezigheid milieuhygiënische bodemkwaliteit

In het kader van het bestemmingsplan is het onderzoek door BK Ingenieurs [2.] uitgevoerd. Het onderzoek is in opdracht van de gemeente uitgevoerd om vast te stellen of de bodem in beginsel geschikt is voor de beoogde functies. In het bodemonderzoek is op basis van vooronderzoek onderscheid gemaakt in negen verschillende deellocaties.

Uit het bodemonderzoek blijkt dat er in het plangebied op enkele plekken bodemverontreinigingen zijn aangetoond. In het bestemmingsplan (2e Herstelbesluit) is aangegeven dat de meeste verontreinigingen echter geen belemmering vormen voor de voorgenomen functie die mogelijk is gemaakt in het bestemmingsplan. Nader bodemonderzoek is voor deze locaties niet nodig. Wel is in geval van grondroerende werkzaamheden dieper dan 2 meter onder maaiveld een nader bodemonderzoek nodig voor de volgende locaties “Milieuzones”:

- Milieuzone 1: ten zuiden van het bezineservicestation;
- Milieuzone 2: ter plaatse van een tanklocatie in het (noord)oostelijk deel;
- Milieuzone 3: ter plaatse van een deel van een voormalige insteekhaven ten westen van de Centrale Markthal.

Zie bijlage 3 voor een schematische tekening met de situering van de Milieuzones en overige verontreiniging.

De verontreiniging ter plaatse van de Milieuzones 1 en 2 in het oostelijke terreindeel van de planlocatie bestaat uit zware metalen in de ondergrond. Latere onderzoeken in het oostelijke terreindeel [3. en 8.] hebben de metalenverontreiniging bevestigd. Binnen en buiten Milieuzone 2 is plaatselijk vanaf 1 meter onder maaiveld een donkere stortlaag met bijmenging van o.a. aardewerk en hout aangetroffen. De globale situering van de historische stortlaag is aangegeven op de schematische tekening in bijlage 3.

Foto 1: Donker historisch stortmateriaal uit ondergrond



Ter plaatse van de vml. insteekhavens in het oostelijke terreindeel is hoofdzakelijk (zee)zand aangetroffen. De historische stortlaag is niet aangetroffen binnen de contouren van de vml. insteekhavens.

De verontreiniging van de Milieuzone 3 in het westelijke terreindeel van de planlocatie bestaat uit zink en minerale olie (veelal zware fracties) in de ondergrond ter plaatse van een vml. insteekhaven ten westen van de Centrale Markthal.

Een vierde spot is aangetroffen met het Eindsituatie-onderzoek van het vml. abattoir [7.]. Het betreft een spot met een versterkt verhoogd gehalte aan koper. De spot bevindt zich in de puinhoudende laag onder de puinfundatie van de asfaltverharding. De spot is afgeperkt en ingeschat op een omvang van circa 10-15 m³. Het betreft daarmee niet een geval van ernstige bodemverontreiniging.

Ter plaatse van het KET zijn op basis van het Nulsituatie bodemonderzoek [4.] geen sterke verhoogde gehalten aangetoond in grond en grondwater.

Op basis van alle uitgevoerde bodemonderzoeken kan geconcludeerd worden dat de zowel de bovengrond als ondergrond, buiten de spots, ter indicatie gemiddeld geclassificeerd kan worden als klasse Industrie. Dit komt overeen met de Bodemkwaliteitskaart en Ontgravingskaart uit de Nota Bodembeheer van de gemeente Amsterdam (2019):

Bodemkwaliteitskaart (toplaag; 0-0,5 m-mv) : ***Industrie***
Bodemkwaliteitskaart (dieptelaag; 0,5-2 m-mv) : ***Industrie***
Bodemkwaliteitskaart (oude maaiveld; >2 m-mv) : ***Wonen***

Ontgravingskaart (toplaag; 0-0,5 m-mv) : ***Industrie***
Ontgravingskaart (dieptelaag; 0,5-2 m-mv) : ***Industrie***
Ontgravingskaart (oude maaiveld; >2 m-mv) : ***Wonen***

De Nota Bodembeheer is een praktische richtlijn voor gemeentelijke organisatieonderdelen, adviesbureaus, aannemers en andere bodemintermediairs. De nota beschrijft hoe in Amsterdam het beste met vrijkomende grond en baggerspecie omgaan kan worden. Naar aanleiding van o.a. het Besluit bodemkwaliteit heeft op 4 april 2012 de gemeente Amsterdam het uitvoeringdocument Nota Bodembeheer vastgesteld.

De nota Bodembeheer en de bijbehorende bijlagen (bodemkwaliteitskaart) zijn in 2019 geactualiseerd en op 21 november in werking getreden.

Op basis van de Nota Bodembeheer Amsterdam kan het volgende geconcludeerd worden voor Marktkwartier - FCA:

- *Zonekaart : Zone 3*
- *Zonekaart openbare weg : Zone C*
- *Bodemfunctie generiek : Wonen*
- *Bodemkwaliteitskaart (toplaag, dieptelaag) : Industrie*
- *Bodemkwaliteitskaart (oorspronkelijk maaiveld; >2 m-mv) : Wonen*
- *Ontgravingskaart (toplaag, dieptelaag) : Industrie*
- *Ontgravingskaart (oorspronkelijk maaiveld; >2 m-mv) : Wonen*
- *Toepassingskaart : Afhankelijk van de bodemfunctie (zone 3 t/m 7)*

Figuur 4: Bodemfunctiekaart (november 2019)



5 Bodemgeschikheid

Sinds de uitgevoerde bodemonderzoeken hebben op het plangebied geen veranderingen (nieuwe bronnen) opgetreden die hebben kunnen leiden tot bodemverontreiniging. Alle verdachte activiteiten in het verleden die mogelijk hebben geleid tot bodemverontreiniging zijn reeds onderzocht. De uitgevoerde bodem-onderzoeken geven dus nog steeds een actueel beeld van de bodemkwaliteit ter plaatse en derhalve nog goed bruikbaar en representatief.

Op basis van het opgebouwde bodemdossier kan worden geconcludeerd dat er vanuit milieuhygiënisch oogpunt (Wet bodembescherming) geen bezwaren zijn voor herontwikkeling van het huidige Food Center en KET tot het geplande vernieuwde bedrijventerrein Food Center en het geplande woningbouwdeel Marktkwartier. Met betrekking tot de bekende spots in de ondergrond dient bepaald te worden of de noodzakelijke grondroerende werkzaamheden in de verontreinigde laag plaatsvinden. Afhankelijk van de werkzaamheden dient tevens bepaald te worden of aanvullend onderzoek noodzakelijk en/of zinvol is.

Om de grondroerende werkzaamheden te mogen uitvoeren in de verontreinigde ondergrond is toestemming van het bevoegd gezag noodzakelijk. Hiertoe wordt een raamsaneringsplan opgesteld en ingediend ter instemming. Per bouwveld en/of specifieke grondroering wordt vervolgens bepaald met een detailplan welke maatregelen en eisen van toepassing zijn.

De kleine koperspot in de bovengrond ter plaatse van het vml. abattoir en onverwachte situaties kunnen eveneens gesaneerd worden met het raamsaneringsplan.

Met vriendelijke groet

DIBEC B.V.



Frank Stemerdink
Projectcoördinator

Bijlagen:

1 Topografische kaart
2 Kadastrale kaart (GIS Marktkwartier)
3 Situatietekening verontreinigingssituatie

Bijlage 1 Topografische kaart



N

W O Z

0 m. 2 km.

project:
Marktkwartier - Food Center Amsterdam

onderdeel:
Topografische situering projectlocatie

DIBEC MILIEU ADVIES

status:	getekend:	formaat:
definitief	BBI	A4
revisie:	controle:	schaal:
0		1:50.000
datum:	projectnummer:	
16-09-2020	817.025_001	Bijlage 1

bestandsnaam: bijlage 1.dwg

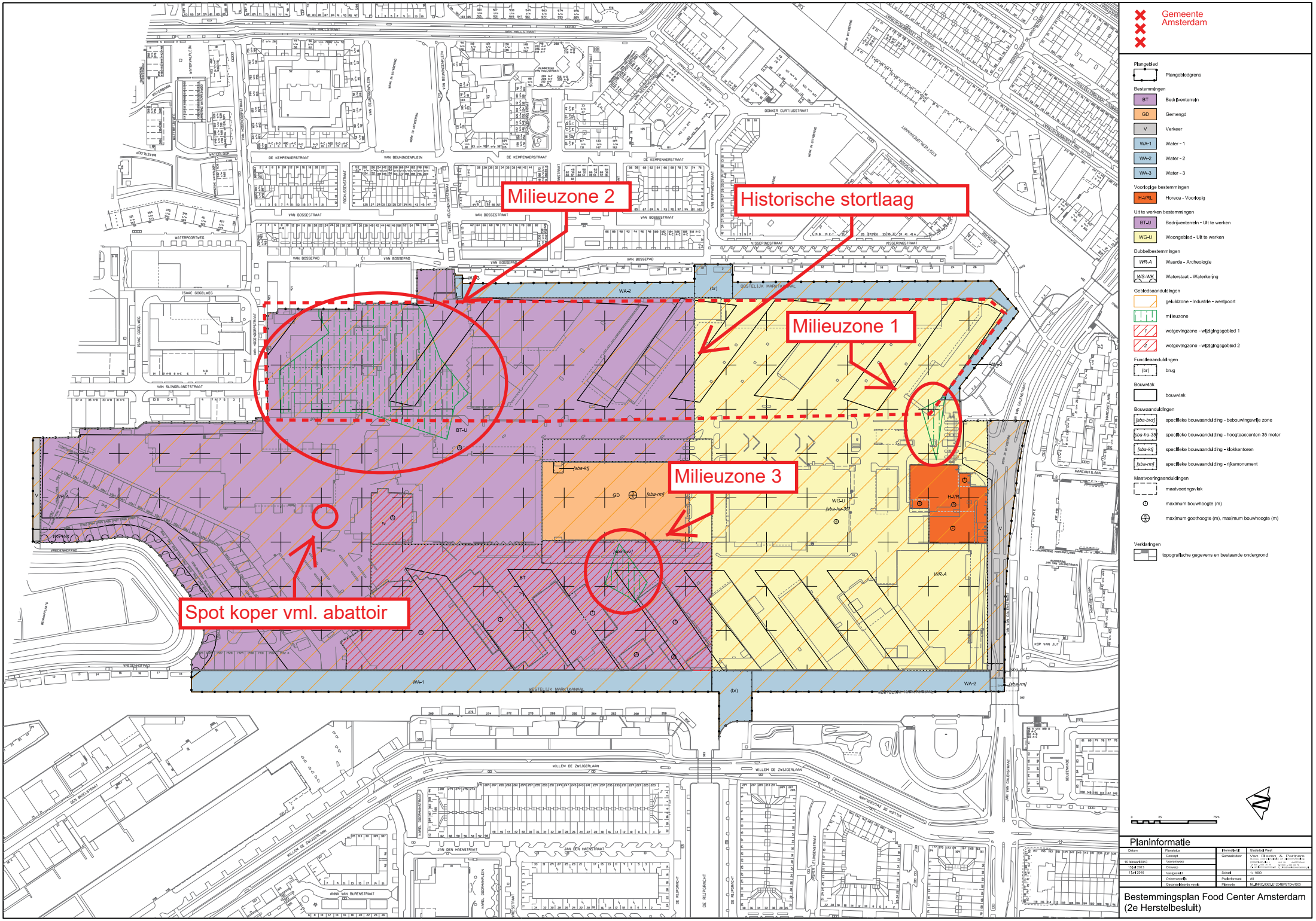
Bijlage 2 Kadastrale kaart (GIS Marktkwartier)

Kadastrale percelen

MK_Kadastrale_grenzen
Eigenaar
- Andere partij
- BOEi
- Gem. Amsterdam
- Gem. Amsterdam + erfpacht
- Marktkwartier CV
- <all other values>



Bijlage 3 Situatietekening verontreinigingssituatie


Milieuzone 2
Historische stortlaag
Milieuzone 1
Milieuzone 3
Spot koper vml. abattoir
Gemeente Amsterdam
Plangebied
Plangebiedsgrens
Bestemmingen
BT Bedrijventerrein
GD Gemengd
V Verkeer
WA-1 Water - 1
WA-2 Water - 2
WA-3 Water - 3
Voorlopige bestemmingen
HA/RL Horeca - Voorlopig
Uit te werken bestemmingen
BT-U Bedrijventerrein - Uit te werken
WG-U Woongebied - Uit te werken
Dubbelbestemmingen
WR-A Waarde - Archeologie
WS-WK Waterstaat - Waterkering
Gebiedsaanduidingen
geluidzone - Industrie - westpoort
milieuzone
wetgevingzone - wijzigingsgebied 1
wetgevingzone - wijzigingsgebied 2
Functieaanduidingen
(br) brug
Bouwvlak
bouwvlak
Bouwaanduidingen
[sba-bvz] specifieke bouwaanduiding - bebouwingsvrije zone
sba-ha-35 specifieke bouwaanduiding - hoogteaccenten 35 meter
[sba-kt] specifieke bouwaanduiding - klokkentoren
[sba-rm] specifieke bouwaanduiding - rijksmonument
Maatvoeringaanduidingen
maatvoeringsvlak
maximum bouwhoogte (m)
maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
Verklaringen
topografische gegevens en bestaande ondergrond
Planinformatie
Bestemmingsplan Food Center Amsterdam
(2e Herstelbesluit)

Bijlage 11 Luchtkwaliteitsonderzoek

Luchtkwaliteitsonderzoek Marktkwartier-FCA te Amsterdam

Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Luchtkwaliteitsonderzoek Marktkwartier-FCA te Amsterdam

Aveco de Bondt BV
Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten
Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 548 85 33 33
www.avecodebondt.nl

Rapport

project	Marktkwartier-FCA lucht en zonering
projectnummer	16021209
projectverantwoordelijke	Ramon Nieborg
opdrachtgever	Marktkwartier C.V. p/a Ballast Nedam Centrum Financiële Diensten
postadres	
status	Gecontroleerd
versie	5.0
auteur	Paula van der Horst - Entius
paraaf	
gecontroleerd	Ramon Nieborg

datum	18 mei 2021
referentie	16021209_R_PVDH_0078

Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave **2**

Bijlagen **2**

1 Inleiding **3**

2 Wettelijk kader en lokaal beleid **4**
2.1 Wet milieubeheer 4
2.2 Grenswaarden 4
2.3 Besluiten en regelingen 4
2.4 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium 5
2.5 Zeezoutcorrectie 5
2.6 Lokaal beleid 6

3 Uitgangspunten **7**
3.1 Situatie 7
3.2 Verkeersintensiteiten 7
3.3 Zichtjaren 8
3.4 Modellering en invoergegevens 8

4 Resultaten **9**
4.1 Gevoelige bestemmingen binnen het plangebied 9
4.2 Maatgevend jaar en toekomstig jaar 9
4.3 Stikstofdioxide (NO_2) 9
4.4 Fijnstof (PM_{10}) 10
4.5 Toekomstig jaar 2030 11

5 Samenvatting en conclusie **12**

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens **13**

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel **14**

Bijlage 3 Rekenresultaten maatgevend jaar 2020 **15**

Bijlage 4 Rekenresultaten toekomstig jaar 2030 **16**

1 Inleiding

Voor de herontwikkeling van het Foodcenter Amsterdam is in 2016 een bestemmingsplan vastgesteld. Het bestemmingsplan bevat uit te werken bestemmingen voor zowel het bedrijventerrein (Food Center Amsterdam, FCA) als het toekomstige woongebied (Marktkwartier).

Naar aanleiding van de uitwerkingsplannen is onderzoek uitgevoerd naar de invloed van het plan op de luchtkwaliteit in de omgeving. Daarnaast is de locatie van een brede school binnen het plangebied beoordeeld aan de hand van de Amsterdamse Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit.

Het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het berekenen en toetsen van de relevante luchtverontreinigende stoffen (NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$) voor de autonome ontwikkeling en plansituatie. Hierbij is getoetst of vanwege het verkeer van het plan op de openbare wegen voor de verschillende stoffen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

2 Wettelijk kader en lokaal beleid

2.1 Wet milieubeheer

De luchtkwaliteitseisen zijn opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 5.2). Bestuursorganen hanteren bij het uitoefenen van de bevoegdheden de volgende voorwaarden. Als aan één of een combinatie van deze voorwaarden wordt voldaan zijn er in beginsel geen belemmeringen:

A. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
B. een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
C. een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van fijnstof en stikstofdioxide;
D. een project is opgenomen binnen het NSL of een regionaal programma van maatregelen.

2.2 Grenswaarden

De kritische parameters voor wat betreft de luchtkwaliteit zijn de relevante stoffen stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM_{10}). De grenswaarden voor langdurige blootstelling aan NO_2 en PM_{10} bedraagt 40 µg/m^3 als jaargemiddelde concentratie.
Voor bescherming tegen piekconcentraties NO_2 is een grenswaarde van 200 µg/m^3 als uurgemiddelde vastgesteld. Deze waarde mag niet meer dan 18 maal per kalenderjaar worden overschreden. Voor fijnstof PM_{10} geldt een 24-uursgemiddelde concentratie van 50 µg/m^3, welke 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

Naast NO_2 en PM_{10} is de zeer fijn fractie fijnstof ($PM_{2,5}$) van belang. De grenswaarde voor langdurige blootstelling aan $PM_{2,5}$ bedraagt 25 µg/m^3 als jaargemiddelde concentratie. Op basis van de analyse van meetresultaten door het RIVM eind 2015 is gebleken dat indien voldaan is aan de maatgevende grenswaarde voor PM_{10} (40 µg/m^3 als jaargemiddelde concentratie), ook is voldaan aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$.

Aan de grenswaarden van de overige stoffen (zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen) is al geruime tijd in (nagenoeg) geheel Nederland voldaan.

2.3 Besluiten en regelingen

Besluiten en Regelingen welke gekoppeld zijn aan de Wet milieubeheer zijn onder meer de Regeling beoordeling luchtkwaliteit (RBL) 2007, het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) en het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen).

Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)
Deze algemene maatregel van bestuur, het 'Besluit NIBM', geeft aan wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Dat is het geval als de toename van fijnstof of stikstofdioxide niet meer bedraagt dan 3% van de grenswaarde (jaargemiddelde concentratie: 40 µg/m^3). De toename mag derhalve maximaal 1,2 µg/m^3 bedragen.

Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)
Deze ministeriële regeling onder de Wet milieubeheer, de 'Regeling NIBM', geeft aan welke activiteiten niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit. Bijvoorbeeld hoeveel woningen en of kantoren kunnen worden gerealiseerd, zonder dat de grens van 1,2 µg/m^3 voor de kritische parameters fijnstof en stikstofdioxide wordt overschreden. Valt een activiteit binnen de gestelde criteria in deze regeling, dan wordt voldaan aan voorwaarde c van de Wet milieubeheer en zijn verdere berekeningen (toetsing aan grenswaarden) niet noodzakelijk.

Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)
Dit besluit richt zich op bescherming van mensen die verhoogd gevoelig zijn, vooral kinderen, ouderen en zieken. Als gevoelige bestemming worden aangemerkt gebouwen, met de bijbehorende terreinen, voor scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. Vastgelegd is dat voor nieuwe situaties, binnen de onderzoekszone (300 meter bij rijkswegen en 50 meter bij provinciale wegen) een luchtkwaliteitsonderzoek moet worden uitgevoerd, om aan te tonen dat het totaal aantal mensen dat hoort bij een 'gevoelige bestemming' niet toeneemt als de grenswaarden voor PM_{10} of NO_2 wordt overschreden of dreigt te worden overschreden.

2.4 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Volgens de Wet milieubeheer wordt de luchtkwaliteit overal beoordeeld met uitzondering van locaties die vallen onder het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Het toepasbaarheidsbeginsel is opgenomen in artikel 5.19 tweede lid van de Wet milieubeheer en houdt in dat de luchtkwaliteit niet wordt beoordeeld op:

- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is, zoals akkerland;
- op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit op locaties die niet zijn uitgezonderd op basis van het toepasbaarheidsbeginsel geldt verder dat ter plaatse van de rekenpunten sprake moet zijn van significante blootstelling van mensen ten opzichte van de middelingtijd van de grenswaarden. Dit volgt uit het blootstellingscriterium dat is opgenomen in de RBL 2007.

Voorts zijn in de RBL 2007 nog enkele specifieke voorwaarden gesteld waaraan toetslocaties dienen te voldoen bij de beoordeling van luchtkwaliteit nabij wegen en inrichtingen:

- beoordelingslocaties bevinden zich op ten minste 25 m van de rand van grote kruisingen en op niet meer dan 10 m van de wegrand;
- beoordelingslocaties nabij wegen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een straatsegment van ten minste 100 m;

2.5 Zeezoutcorrectie

De berekende jaargemiddelde concentratie fijnstof en het aantal overschrijdingsdagen mogen indien de grenswaarde wordt overschreden (artikel 5.19 Wet milieubeheer) worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. De correctie van de jaargemiddelde concentratie is per gemeente vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De correctie van het aantal overschrijdingsdagen is per provincie vastgelegd. In onderhavig onderzoek is in eerste instantie geen zeezoutcorrectie toegepast.

2.6 Lokaal beleid

In aanvulling op het hiervoor beschreven Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) wordt door de gemeente Amsterdam een lokale richtlijn gehanteerd ter bescherming van ouderen, mensen met een kwetsbare gezondheid en voor onderwijs of opvang van minderjarigen. Dit is de Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit, vastgesteld door B&W van de gemeente Amsterdam op 10 december 2013. De Richtlijn omvat (onder andere) de volgende uitgangspunten:

- binnen de zone van 300 meter gemeten van de rand van een snelweg en 50 meter gemeten van de rand van een provinciale weg, mogen geen gevoelige bestemmingen worden geprojecteerd. Dit is een aanvulling op het landelijke Besluit gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit en geldt los van de vraag of sprake is van een (dreigende) overschrijding.
- Uitgangspunt is dat bij stedelijke wegen met meer dan 10.000 mvt per etmaal binnen een afstand van 50 meter gemeten van de rand van de weg geen gevoelige bestemmingen in de eerste lijnsbebouwing worden geprojecteerd.
- Van de onder 1 en 2 genoemde uitgangspunten kan gemotiveerd worden afgeweken indien (bijzondere) omstandigheden en belangen hiertoe aanleiding geven.

Voor de omschrijving van een gevoelige bestemming wordt aangesloten bij het (landelijke) Besluit gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit, namelijk gebouwen geheel of gedeeltelijk bestemd of in gebruik ten behoeve van basisonderwijs, voortgezet onderwijs of overig onderwijs aan minderjarige, kinderopvang, verzorgingstehuis, verpleegtehuis of bejaardentehuis. De richtlijn heeft in beginsel alleen betrekking op nieuwe situaties.

De doorgaande wegen nabij het plangebied, namelijk de Jan van Galenstraat en de Willem de Zwijgerstraat, zijn stedelijke wegen met een intensiteit van meer dan 10.000 motorvoertuigen per etmaal.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Huidige situatie

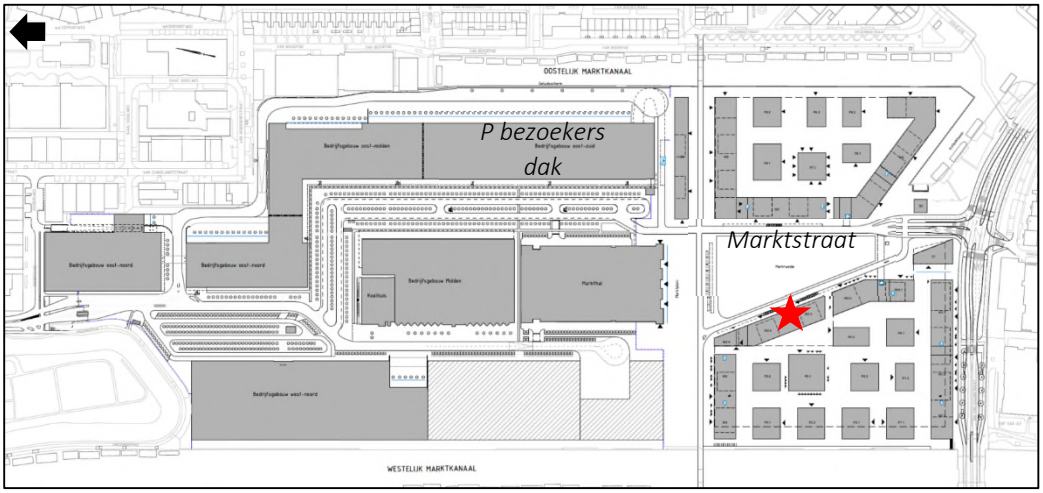
Op het terrein van het Food Center Amsterdam (FCA) bevinden zich in de huidige situatie groothandelsbedrijven voor groente, fruit en andere levensmiddelen, gericht op de horeca, detailhandel en martkthandelen. Het terrein is toegankelijk via de Haarlemmerweg en de Vredenhofweg aan de noordzijde en de Jan van Galenstraat aan de zuidzijde.

Toekomstige situatie (beschrijving van het plan)

In de toekomstige situatie is het FCA gesitueerd op het noordelijk deel van het terrein.
Op het zuidelijk deel van het terrein, verder te noemen het Marktkwartier, worden onder andere woningen gerealiseerd, maar ook aanverwante functies zoals kleinschalige detailhandel en een brede school. Verder voorziet het plan in ondergrondse parkeervoorzieningen.

Voor dit onderzoek is uitgegaan van de worst case situatie (doorkijk maximale variant) waarbij het gehele terrein van het FCA wordt ontwikkeld inclusief een gewenste invulling van het zuidwestdeel van FCA. Gelet op de situering van de parkeervoorziening op het dak van de oostelijk gebouwunits ('de slang'), die is bedoeld voor de bezoekers van de Markthal en de bezoekers van Marktkwartier, zal er dan meer verkeer over de zuidelijke ontsluitingsweg (Marktstraat) rijden tussen de Jan van Galenstraat en FCA.

In de onderstaande figuur is het Ontwerp Integraal (kenmerk VO-RD-GEOO-131_0, d.d. 14-07-2020) weergegeven. Ten behoeve van de beoordeling van het aspect luchtkwaliteit is met een ster de locatie van de brede school aangegeven.



3.2 Verkeersintensiteiten

Het plan heeft invloed op de verkeersintensiteiten van de wegen nabij het plangebied. De verkeersintensiteiten van de rapportage ('Verkeersonderzoek Food Center Amsterdam', nr 004639.20190730.R1.07, d.d. 7 februari 2020 van Goudappel Coffeng zijn gehanteerd als input voor dit onderzoek naar luchtkwaliteitsaspecten. Voor verkeersgegevens van de Marktstraat en de Vredenhofweg is uitgegaan van de notitie "Verkeersintensiteiten FCA voor milieuanalyse" (kenmerk 008776.20210210.N1.08, d.d. 1 april 2021, van Goudappel Coffeng.

De gehanteerde verkeersintensiteiten, dat wil zeggen de aantallen per voertuigcategorie en per periode van het etmaal, zijn aangeleverd in shape-formaat. De bestanden bevatten de volgende voertuigcategorieën:

- Motorfietsen;
- Personenauto's;
- Middelzware voertuigen (lichte vrachtwagens);
- Zware voertuigen (zware vrachtwagens);
- (Nacht)Bussen.

De aangeleverde en gehanteerde verkeersintensiteiten betreffen weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten afkomstig uit de genoemde rapportage en notitie van Goudappel Coffeng. Voor een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1 van dit rapport.

3.3 Zichtjaren

Het jaar 2020 is aangemerkt als huidig jaar. De aangeleverde verkeersintensiteiten hebben betrekking op de autonome ontwikkeling in het toekomstig jaar 2030 en de plansituatie, waarbij het uitgangspunt geldt dat het gehele terrein is herontwikkeld.

3.4 Modellering en invoergegevens

Om de invloed van het plan op de luchtkwaliteit in de omgeving inzichtelijk te maken is het plan verwerkt in GeoMilieu, module STACKS (v5.21). Het betreft een goedgekeurd model gebaseerd op het NNM (Nieuw Nationaal Model) waarin de Standaard rekenmethoden SRM1, SRM2 en SRM3 zijn geïmplementeerd en de meest actuele achtergrondconcentratiekaarten en emissiefactoren zijn verwerkt, zoals gepubliceerd in maart 2019.
In het rekenmodel zijn de volgende gegevens verwerkt:

- Aangeleverde verkeersintensiteiten (zie bijlage 1);
- Snelheidstypering 'normaal stadsverkeer' (typisch stadsverkeer met een redelijke mate van congestie, een gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/h, gemiddeld 2 stops per afgelegde kilometer);
- Stagnatiefactoren conform het NSL;
- Eerstelijns bebouwing nabij de wegen.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4 Resultaten

4.1 Gevoelige bestemmingen binnen het plangebied

De brede school is een gevoelige bestemming overeenkomstig de definitie in het Besluit gevoelige bestemmingen. De wegen nabij het plangebied, namelijk de Jan van Galenstraat en de Willem de Zwijgerstraat, zijn stedelijke wegen met een intensiteit van meer dan 10.000 motorvoertuigen per etmaal. Dit betekent dat de locatie van de nieuwe brede school beoordeeld moet worden aan de hand van de Amsterdamse richtlijn voor gevoelige bestemmingen.

De afstand van de locatie van de nieuwe brede school tot de Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan bedraagt meer dan 100 meter. Aan het afstandscriterium uit de Richtlijn is voldaan. Ook is de brede school niet in de eerstelijnsbebouwing van deze wegen geprojecteerd.

4.2 Maatgevend jaar en toekomstig jaar

Op basis van de verkeersgegevens voor de autonome ontwikkeling en de plansituatie zijn berekeningen gemaakt van de concentraties NO_2 en PM_{10}, alsmede het aantal overschrijdingen van de grenswaarden voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 en de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10}.

Gelet op de te verwachten afname van achtergrondconcentraties stikstofoxiden en fijnstof in de toekomst, geldt het huidig jaar 2020 als maatgevend. Zowel de autonome ontwikkeling als de plansituatie zijn daarom doorgerekend voor het maatgevende rekenjaar 2020 (op basis van de achtergrondconcentraties en emissiefactoren voor het jaar 2020). Dit is een worst-case benadering.

Indien uit de berekening voor het jaar 2020 blijkt dat aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer is voldaan (paragraaf 4.3 en 4.4), is aannemelijk dat dit ook het geval is voor het toekomstig jaar 2030. Voor de volledigheid zijn de rekenresultaten voor het jaar 2030 eveneens opgenomen in dit onderzoek (paragraaf 4.5).

4.3 Stikstofdioxide (NO_2)

Uit de rekenresultaten voor het maatgevend jaar 2020 blijkt dat aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer is voldaan.

De maatgevende rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 4.1. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2.

tabel 4.1: Rekenresultaten stikstofdioxide (NO_2)

Wegvak	Rekenpunt	# > uurgemiddelde		Concentratie NO_2 [µg/m3]	
		Autonoom	Plan	Autonoom	Plan
Grenswaarde		*18x*	*18x*	*40*	*40*
Haarlemmerweg	1834	0	0	26,2	26,3
Haarlemmerweg	1656	0	0	33,8	33,8
Haarlemmerweg	4659	0	0	24,1	25,3
Vredenhofweg	502	0	0	26,0	32,1

Wegvak	Rekenpunt	# > uurgemiddelde		Concentratie NO_2 [µg/m3]	
		Autonoom	Plan	Autonoom	Plan
v. Slingelandstraat	504	0	0	22,5	23,2
J. v. Galenstraat	4584	0	0	31,6	31,8
J. v. Galenstraat	5622	0	0	35,2	35,5
J. v. Galenstraat	2578	0	0	25,9	26,1
W. de Zwijgerlaan	7101	0	0	30,7	31,0
W. de Zwijgerlaan	505	0	0	35,0	35,4

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. De concentratie NO_2 langs de Marktstraat (rekenpunt 11 t/m 13) bedraagt in de plansituatie ten hoogste 24,5 µg/m^3.

4.4 Fijnstof (PM_{10})

Uit de rekenresultaten voor het maatgevend jaar 2020 blijkt dat aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer is voldaan. De maatgevende rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 4.2. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2.

tabel 4.2: Rekenresultaten fijnstof (PM_{10})

Wegvak	Rekenpunt	# > uurgemiddelde		Concentratie PM_{10} [µg/m3]	
		Autonoom	Plan	Autonoom	Plan
Grenswaarde		*35x*	*35x*	*40*	*40*
Haarlemmerweg	1834	8	8	20,5	20,5
Haarlemmerweg	1656	9	9	21,6	21,6
Haarlemmerweg	4659	8	8	20,2	20,3
Vredenhofweg	502	8	8	20,3	21,0
v. Slingelandstraat	504	8	8	20,0	20,1
J. v. Galenstraat	4584	9	9	21,8	21,8
J. v. Galenstraat	5622	10	10	22,3	22,3
J. v. Galenstraat	2578	9	9	21,0	21,1
W. de Zwijgerlaan	7101	9	9	21,2	21,3
W. de Zwijgerlaan	505	11	11	22,5	22,5

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. De concentratie PM_{10} langs de Marktstraat (rekenpunt 11 t/m 13) bedraagt in de plansituatie ten hoogste 20,8 µg/m^3.

4.5 Toekomstig jaar 2030

Ter volledigheid zijn de concentraties en het aantal overschrijdingen van het uur- en 24-uurgemiddelde berekend in het toekomstig jaar 2030. Uit de rekenresultaten blijkt dat in het toekomstig jaar eveneens (ruimschoots) aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder voldaan wordt. Voor stikstofdioxide (NO_2) is de berekende concentratie maximaal 21,9 µg/m^3 en geen overschrijdingen van het uurgemiddelde. De berekende concentratie fijnstof (PM_{10}) is maximaal 19,9 µg/m^3 en 7 overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde. De maximale concentraties zijn berekend nabij de Jan van Galenstraat, ter hoogte van het plangebied.

De rekenresultaten voor het toekomstig jaar 2030 zijn opgenomen in bijlage 4.

5 Samenvatting en conclusie

Voor de herontwikkeling van het Food Center Amsterdam is in 2016 een bestemmingsplan vastgesteld. Het bestemmingsplan bevat uit te werken bestemmingen voor zowel het bedrijventerrein (Food Center Amsterdam) als het toekomstige woongebied (Marktkwartier). Naar aanleiding van de uitwerkingsplannen is onderzoek uitgevoerd naar de invloed van het plan op de luchtkwaliteit in de omgeving.

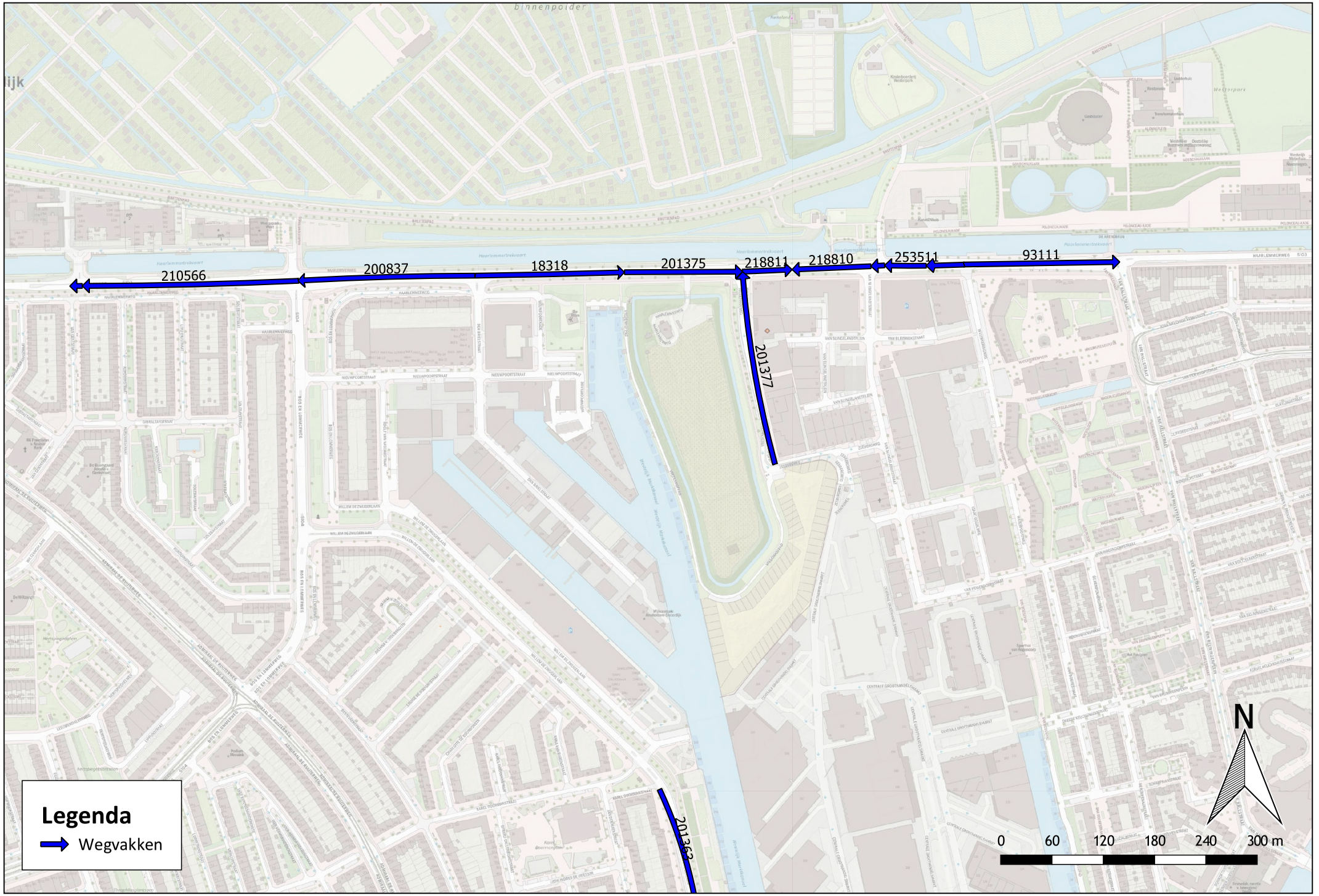
Het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het berekenen en toetsen van de relevante luchtverontreinigende stoffen (NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$) voor de autonome ontwikkeling en plansituatie. Hierbij is getoetst of vanwege het verkeer van het plan op de openbare wegen voor de verschillende stoffen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Het maatgevend jaar 2020 en het toekomstig jaar 2030 zijn hiervoor beschouwd.

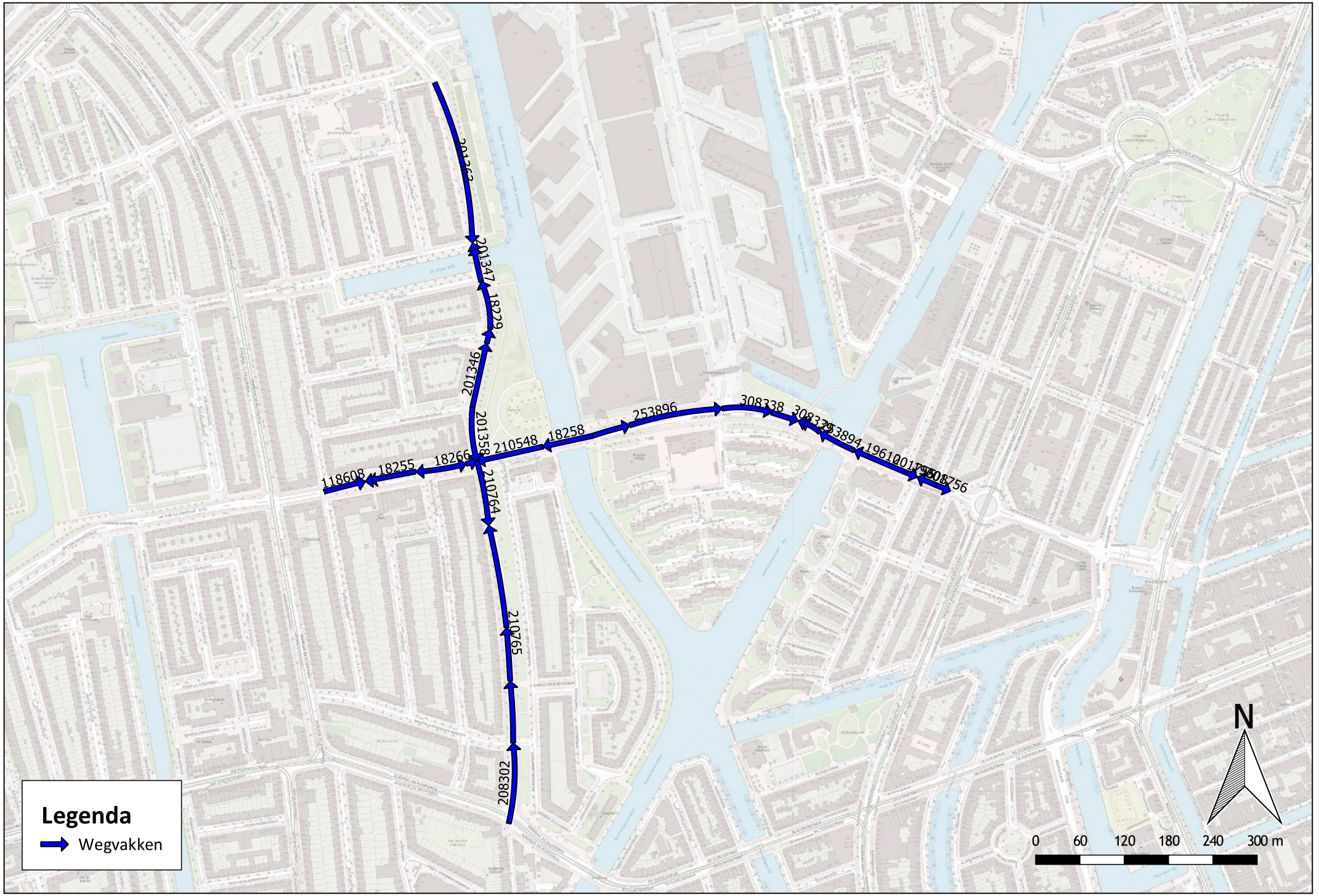
De conclusie van het onderzoek, op basis van berekeningen voor het maatgevend jaar 2020, is dat het plan voldoet aan de jaargemiddelde concentraties en het toegestane aantal overschrijdingen van uur- en 24-uurgemiddelde concentraties voor NO_2 en PM_{10}. Hiermee is tevens aangetoond dat voldaan is aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$.

Daarnaast is de locatie van de brede school binnen het plangebied beoordeeld aan de hand van de Amsterdamse Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit. In de Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit is vastgelegd dat bij stedelijke wegen met meer dan 10.000 motorvoertuigen per etmaal, binnen een afstand van 50 meter gemeten van de rand van de weg geen gevoelige bestemmingen in de eerste lijnsbebouwing worden geprojecteerd. De afstand van de locatie van de nieuwe brede school tot de Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan bedraagt meer dan 100 meter. Aan het afstandscriterium uit de Richtlijn is voldaan.

Gelet op de resultaten van dit luchtkwaliteitsonderzoek, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor het plan.

Bijlage 1 Verkeersgegevens


210566
200837
18318
201375
218811
218810
253511
93111
201377
201362
Legenda
Wegvakken
N
0
60
120
180
240
300 m


201363
201347
18229
201346
201358
210548
18258
253896
308338
253894
118608
18255
18266
210764
210765
208302
N
0
60
120
180
240
300 m
Legenda
Wegvakken

Plansituatie

LINKNR	A	B	MR_wek_AB	MR_wek_BA	MR_D_AB	MR_D_BA	MR_A_AB	MR_A_BA	MR_N_AB
18266	13598	13602	35	34	23	22	6	6	6
218810	320188	987982	49	51	32	33	9	9	8
218811	967698	987982	51	49	33	32	9	9	9
201346	13578	13580	36	38	24	25	6	7	6
201347	13581	381608	35	37	23	24	6	7	6
253894	14580	988975	50	43	32	28	9	8	8
253896	13574	13601	48	55	32	36	9	10	8
308338	13601	995700	43	50	28	32	8	9	7
308339	988975	995700	50	43	32	28	9	8	8
201755	14576	351539	41	50	26	33	7	9	7
93111	285382	327891	49	47	32	30	9	8	8
19608	14579	351539	49	41	32	26	9	7	8
201756	14579	415439	42	47	27	31	7	8	7
19610	14576	14580	50	43	32	28	9	8	8
201358	13578	13602	38	36	25	24	7	6	6
201363	13611	381608	35	32	23	21	6	6	6
18229	13580	13581	35	36	23	24	6	6	6
118608	11933	361938	46	37	30	24	8	7	8
201375	13642	967698	53	51	35	34	9	9	9
18318	12381	13642	53	51	35	34	9	9	9
210548	13600	13602	55	48	36	31	10	9	9
208302	13541	397038	30	37	20	24	5	7	5
200837	12381	407973	50	52	33	34	9	9	8
253511	285382	320188	47	49	30	32	8	9	8
210764	13602	984007	39	30	26	20	7	5	7
210765	397038	984007	30	39	20	26	5	7	5
18255	13598	361938	37	46	24	30	7	8	6
18258	13574	13600	55	48	36	32	10	9	9

Autonoom

LINKNR	A	B	MR_wek_AB	MR_wek_BA	MR_D_AB	MR_D_BA	MR_A_AB	MR_A_BA	MR_N_AB
18266	13598	13602	33	32	22	21	6	6	6
218810	320188	987982	49	50	32	33	9	9	8
218811	967698	987982	50	49	33	32	9	9	8
201346	13578	13580	35	36	23	24	6	6	6
201347	13581	381608	34	35	22	23	6	6	6
253894	14580	988975	49	42	32	28	9	8	8
253896	13574	13601	46	52	30	34	8	9	8
308338	13601	995700	42	49	28	32	8	9	7
308339	988975	995700	49	42	32	28	9	8	8
201755	14576	351539	39	50	26	33	7	9	7
93111	285382	327891	48	46	31	30	9	8	8
19608	14579	351539	49	39	32	26	9	7	8
201756	14579	415439	41	47	27	31	7	8	7
19610	14576	14580	49	42	32	28	9	8	8
201358	13578	13602	36	35	24	23	6	6	6
201363	13611	381608	34	32	22	21	6	6	6
18229	13580	13581	34	35	22	23	6	6	6
118608	11933	361938	44	35	29	23	8	6	8
201375	13642	967698	52	51	34	33	9	9	9
18318	12381	13642	52	51	34	33	9	9	9
210548	13600	13602	52	45	34	30	9	8	9
208302	13541	397038	29	35	19	23	5	6	5
200837	12381	407973	50	52	32	34	9	9	8
253511	285382	320188	46	48	30	31	8	9	8
210764	13602	984007	38	29	25	19	7	5	6
210765	397038	984007	29	38	19	25	5	7	5
18255	13598	361938	35	44	23	29	6	8	6
18258	13574	13600	52	46	34	30	9	8	9

Plansituati

LINKNR	MR_N_BA	PA_wek_AB	PA_wek_BA	PA_D_AB	PA_D_BA	PA_A_AB	PA_A_BA	PA_N_AB	PA_N_BA
18266	6	6867	6718	4484	4387	1222	1196	1161	1135
218810	9	9772	10074	6381	6578	1739	1793	1652	1702
218811	8	10074	9772	6578	6381	1793	1739	1702	1652
201346	6	7196	7469	4699	4877	1281	1329	1216	1262
201347	6	6896	7276	4503	4751	1227	1295	1165	1230
253894	7	9886	8645	6456	5645	1760	1539	1671	1461
253896	9	9610	10872	6275	7099	1710	1935	1624	1837
308338	8	8645	9886	5645	6456	1539	1760	1461	1671
308339	7	9886	8645	6456	5645	1760	1539	1671	1461
201755	9	8065	10014	5267	6539	1436	1783	1363	1692
93111	8	9674	9292	6317	6068	1722	1654	1635	1570
19608	7	9791	8069	6393	5269	1743	1436	1655	1364
201756	8	8368	9436	5464	6162	1489	1680	1414	1595
19610	7	9886	8645	6456	5645	1760	1539	1671	1461
201358	6	7495	7196	4894	4699	1334	1281	1267	1216
201363	5	7035	6447	4594	4210	1252	1148	1189	1090
18229	6	6872	7262	4487	4742	1223	1293	1161	1227
118608	6	9056	7271	5914	4748	1612	1294	1531	1229
201375	9	10614	10248	6931	6692	1889	1824	1794	1732
18318	9	10614	10248	6931	6692	1889	1824	1794	1732
210548	8	10872	9541	7099	6230	1935	1698	1837	1612
208302	6	6046	7310	3948	4774	1076	1301	1022	1235
200837	9	9930	10407	6484	6795	1768	1852	1678	1759
253511	8	9292	9674	6068	6317	1654	1722	1570	1635
210764	5	7781	6001	5081	3919	1385	1068	1315	1014
210765	7	6001	7781	3919	5081	1068	1385	1014	1315
18255	8	7275	9056	4751	5914	1295	1612	1230	1531
18258	8	10872	9610	7099	6275	1935	1710	1837	1624

Autonoom

LINKNR	MR_N_BA	PA_wek_AB	PA_wek_BA	PA_D_AB	PA_D_BA	PA_A_AB	PA_A_BA	PA_N_AB	PA_N_BA
18266	5	6572	6390	4292	4172	1170	1137	1111	1080
218810	8	9678	9912	6320	6473	1723	1764	1636	1675
218811	8	9912	9678	6473	6320	1764	1723	1675	1636
201346	6	7037	7170	4595	4682	1253	1276	1189	1212
201347	6	6740	6964	4402	4547	1200	1240	1139	1177
253894	7	9842	8418	6427	5497	1752	1498	1663	1423
253896	9	9077	10362	5927	6766	1616	1844	1534	1751
308338	8	8418	9842	5497	6427	1498	1752	1423	1663
308339	7	9842	8418	6427	5497	1752	1498	1663	1423
201755	8	7845	9970	5123	6510	1396	1775	1326	1685
93111	8	9574	9219	6252	6020	1704	1641	1618	1558
19608	7	9744	7849	6363	5125	1734	1397	1647	1326
201756	8	8147	9389	5320	6131	1450	1671	1377	1587
19610	7	9842	8418	6427	5497	1752	1498	1663	1423
201358	6	7197	7037	4699	4595	1281	1253	1216	1189
201363	5	6722	6285	4389	4104	1197	1119	1136	1062
18229	6	6714	6949	4384	4537	1195	1237	1135	1174
118608	6	8845	6957	5776	4543	1574	1238	1495	1176
201375	9	10428	10208	6809	6666	1856	1817	1762	1725
18318	9	10428	10208	6809	6666	1856	1817	1762	1725
210548	8	10362	9009	6766	5883	1844	1604	1751	1522
208302	6	5837	7019	3812	4583	1039	1249	987	1186
200837	9	9875	10277	6448	6711	1758	1829	1669	1737
253511	8	9219	9574	6020	6252	1641	1704	1558	1618
210764	5	7515	5819	4907	3800	1338	1036	1270	983
210765	6	5819	7515	3800	4907	1036	1338	983	1270
18255	8	6961	8845	4546	5776	1239	1574	1176	1495
18258	8	10362	9077	6766	5927	1844	1616	1751	1534

Plansituati

LINKNR	LV_wek_AB	LV_wek_BA	LV_D_AB	LV_D_BA	LV_A_AB	LV_A_BA	LV_N_AB	LV_N_BA	MV_wek_AB
18266	299	161	195	105	53	29	50	27	278
218810	423	357	276	233	75	64	72	60	322
218811	357	423	233	276	64	75	60	72	285
201346	57	11	37	7	10	2	10	2	52
201347	35	9	23	6	6	2	6	2	32
253894	128	196	84	128	23	35	22	33	108
253896	265	179	173	117	47	32	45	30	247
308338	196	128	128	84	35	23	33	22	173
308339	128	196	84	128	23	35	22	33	108
201755	173	131	113	86	31	23	29	22	151
93111	357	429	233	280	64	76	60	72	285
19608	121	173	79	113	21	31	20	29	100
201756	177	107	116	70	32	19	30	18	155
19610	128	196	84	128	23	35	22	33	108
201358	11	57	7	37	2	10	2	10	10
201363	9	33	6	21	2	6	1	6	8
18229	35	9	23	6	6	2	6	2	32
118608	361	207	236	135	64	37	61	35	338
201375	390	458	254	299	69	82	66	77	314
18318	390	458	254	299	69	82	66	77	314
210548	179	265	117	173	32	47	30	45	162
208302	23	23	15	15	4	4	4	4	21
200837	462	396	302	258	82	70	78	67	358
253511	429	357	280	233	76	64	72	60	327
210764	17	11	11	7	3	2	3	2	16
210765	11	17	7	11	2	3	2	3	10
18255	207	361	135	236	37	64	35	61	191
18258	179	265	117	173	32	47	30	45	162

Autonoom

LINKNR	LV_wek_AB	LV_wek_BA	LV_D_AB	LV_D_BA	LV_A_AB	LV_A_BA	LV_N_AB	LV_N_BA	MV_wek_AB
18266	303	164	198	107	54	29	51	28	283
218810	423	351	276	229	75	63	72	59	322
218811	351	423	229	276	63	75	59	72	279
201346	57	10	37	7	10	2	10	2	53
201347	36	8	24	5	6	1	6	1	33
253894	129	197	84	129	23	35	22	33	109
253896	270	184	176	120	48	33	46	31	252
308338	197	129	129	84	35	23	33	22	174
308339	129	197	84	129	23	35	22	33	109
201755	174	132	114	86	31	23	29	22	152
93111	358	429	234	280	64	76	60	72	285
19608	121	174	79	114	22	31	21	29	101
201756	178	108	116	71	32	19	30	18	156
19610	129	197	84	129	23	35	22	33	109
201358	10	57	7	37	2	10	2	10	9
201363	8	33	5	22	1	6	1	6	7
18229	36	8	23	5	6	1	6	1	33
118608	366	211	239	138	65	38	62	36	343
201375	385	455	252	297	69	81	65	77	310
18318	385	455	252	297	69	81	65	77	310
210548	184	270	120	176	33	48	31	46	167
208302	23	23	15	15	4	4	4	4	21
200837	459	392	300	256	82	70	78	66	355
253511	429	358	280	234	76	64	72	60	327
210764	17	11	11	7	3	2	3	2	15
210765	11	17	7	11	2	3	2	3	10
18255	211	366	138	239	38	65	36	62	195
18258	184	270	120	176	33	48	31	46	167

Plansituati

LINKNR	MV_wek_BA	MV_D_AB	MV_D_BA	MV_A_AB	MV_A_BA	MV_N_AB	MV_N_BA	ZV_wek_AB	ZV_wek_BA
18266	145	208	109	19	10	50	26	188	97
218810	285	258	228	24	21	40	35	219	203
218811	322	228	258	21	24	35	40	203	219
201346	10	42	8	4	1	6	1	34	6
201347	8	26	7	2	1	4	1	21	5
253894	173	87	138	8	13	13	21	69	113
253896	162	185	121	17	11	45	29	168	108
308338	108	138	87	13	8	21	13	113	69
308339	173	87	138	8	13	13	21	69	113
201755	110	121	88	11	8	19	14	99	70
93111	327	228	262	21	25	35	41	203	223
19608	151	80	121	8	11	12	19	64	99
201756	88	124	70	12	7	19	11	102	56
19610	173	87	138	8	13	13	21	69	113
201358	52	8	42	1	4	1	6	6	34
201363	30	6	24	1	2	1	4	5	20
18229	8	26	7	2	1	4	1	21	5
118608	191	253	143	24	13	61	34	226	125
201375	355	252	284	24	27	39	44	225	242
18318	355	252	284	24	27	39	44	225	242
210548	247	121	185	11	17	29	45	108	168
208302	21	17	17	2	2	3	3	13	14
200837	321	287	257	27	24	44	40	246	230
253511	285	262	228	25	21	41	35	223	203
210764	10	13	8	1	1	2	1	10	7
210765	16	8	13	1	1	1	2	7	10
18255	338	143	253	13	24	34	61	125	226
18258	247	121	185	11	17	29	45	108	168

Autonoom

LINKNR	MV_wek_BA	MV_D_AB	MV_D_BA	MV_A_AB	MV_A_BA	MV_N_AB	MV_N_BA	ZV_wek_AB	ZV_wek_BA
18266	149	212	112	20	10	51	27	192	100
218810	279	258	224	24	21	40	35	219	200
218811	322	224	258	21	24	35	40	200	219
201346	9	43	7	4	1	7	1	35	6
201347	7	26	6	2	1	4	1	22	5
253894	174	87	139	8	13	14	22	70	114
253896	167	189	125	18	12	46	30	172	112
308338	109	139	87	13	8	22	14	114	70
308339	174	87	139	8	13	14	22	70	114
201755	111	122	89	11	8	19	14	100	71
93111	327	228	262	21	25	35	41	204	222
19608	152	81	122	8	11	13	19	65	100
201756	89	125	71	12	7	19	11	102	57
19610	174	87	139	8	13	14	22	70	114
201358	53	7	43	1	4	1	7	6	35
201363	30	5	24	1	2	1	4	4	20
18229	7	26	6	2	1	4	1	22	5
118608	195	257	146	24	14	62	35	230	128
201375	351	248	281	23	26	38	44	222	240
18318	351	248	281	23	26	38	44	222	240
210548	252	125	189	12	18	30	46	112	172
208302	21	17	17	2	2	3	3	13	14
200837	316	284	253	27	24	44	39	243	226
253511	285	262	228	25	21	41	35	222	204
210764	10	12	8	1	1	2	1	10	7
210765	15	8	12	1	1	1	2	7	10
18255	343	146	257	14	24	35	62	128	230
18258	252	125	189	12	18	30	46	112	172

Plansituati

LINKNR	ZV_D_AB	ZV_D_BA	ZV_A_AB	ZV_A_BA	ZV_N_AB	ZV_N_BA	BUS_wek_AB	BUS_wek_BA	BUS_D_AB
18266	133	68	26	13	30	15	82	82	59
218810	164	153	32	29	23	22	116	116	84
218811	153	164	29	32	22	23	116	116	84
201346	26	5	5	1	4	1	89	92	64
201347	16	4	3	1	2	1	89	92	64
253894	52	85	10	16	7	12	171	174	124
253896	119	76	23	15	27	17	174	171	126
308338	85	52	16	10	12	7	174	171	126
308339	52	85	10	16	7	12	171	174	124
201755	74	53	14	10	11	7	174	171	126
93111	153	167	29	32	22	24	116	116	84
19608	48	74	9	14	7	11	171	174	124
201756	76	42	15	8	11	6	174	171	126
19610	52	85	10	16	7	12	171	174	124
201358	5	26	1	5	1	4	92	89	67
201363	4	15	1	3	1	2	92	89	67
18229	16	4	3	1	2	1	89	92	64
118608	160	89	31	17	36	20	82	82	59
201375	169	182	32	35	24	26	116	116	84
18318	169	182	32	35	24	26	116	116	84
210548	76	119	15	23	17	27	171	174	124
208302	10	11	2	2	1	1	0	0	0
200837	184	172	35	33	26	24	116	116	84
253511	167	153	32	29	24	22	116	116	84
210764	8	5	2	1	1	1	0	0	0
210765	5	8	1	2	1	1	0	0	0
18255	89	160	17	31	20	36	82	82	59
18258	76	119	15	23	17	27	171	174	124

Autonoom

LINKNR	ZV_D_AB	ZV_D_BA	ZV_A_AB	ZV_A_BA	ZV_N_AB	ZV_N_BA	BUS_wek_AB	BUS_wek_BA	BUS_D_AB
18266	135	70	26	14	30	16	82	82	59
218810	165	150	32	29	23	21	116	116	84
218811	150	165	29	32	21	23	116	116	84
201346	26	4	5	1	4	1	89	92	64
201347	16	4	3	1	2	0	89	92	64
253894	52	85	10	16	7	12	171	174	124
253896	121	79	23	15	27	18	174	171	126
308338	85	52	16	10	12	7	174	171	126
308339	52	85	10	16	7	12	171	174	124
201755	75	53	14	10	11	8	174	171	126
93111	153	167	29	32	22	24	116	116	84
19608	49	75	9	14	7	11	171	174	124
201756	77	43	15	8	11	6	174	171	126
19610	52	85	10	16	7	12	171	174	124
201358	4	26	1	5	1	4	92	89	67
201363	3	15	1	3	0	2	92	89	67
18229	16	3	3	1	2	0	89	92	64
118608	162	91	31	17	36	20	82	82	59
201375	166	180	32	35	24	25	116	116	84
18318	166	180	32	35	24	25	116	116	84
210548	79	121	15	23	18	27	171	174	124
208302	10	10	2	2	1	1	0	0	0
200837	182	170	35	33	26	24	116	116	84
253511	167	153	32	29	24	22	116	116	84
210764	8	5	1	1	1	1	0	0	0
210765	5	8	1	1	1	1	0	0	0
18255	91	162	17	31	20	36	82	82	59
18258	79	121	15	23	18	27	171	174	124

Plansituati

LINKNR	BUS_D_BA	BUS_A_AB	BUS_A_BA	BUS_N_AB	BUS_N_BA	NBUS_wek_AB	NBUS_wek_BA	NBUS_AB	NBUS_BA
18266	59	14	14	8	8	7	7	7	7
218810	84	21	21	11	11	0	0	0	0
218811	84	21	21	11	11	0	0	0	0
201346	67	16	16	9	9	4	0	4	0
201347	67	16	16	9	9	4	0	4	0
253894	126	30	31	17	17	11	8	11	8
253896	124	31	30	17	17	8	11	8	11
308338	124	31	30	17	17	8	11	8	11
308339	126	30	31	17	17	11	8	11	8
201755	124	31	30	17	17	8	11	8	11
93111	84	21	21	11	11	0	0	0	0
19608	126	30	31	17	17	11	8	11	8
201756	124	31	30	17	17	8	11	8	11
19610	126	30	31	17	17	11	8	11	8
201358	64	16	16	9	9	0	4	0	4
201363	64	16	16	9	9	0	4	0	4
18229	67	16	16	9	9	4	0	4	0
118608	59	14	14	8	8	7	7	7	7
201375	84	21	21	11	11	0	0	0	0
18318	84	21	21	11	11	0	0	0	0
210548	126	30	31	17	17	11	8	11	8
208302	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200837	84	21	21	11	11	0	0	0	0
253511	84	21	21	11	11	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18255	59	14	14	8	8	7	7	7	7
18258	126	30	31	17	17	11	8	11	8

Autonoom

LINKNR	BUS_D_BA	BUS_A_AB	BUS_A_BA	BUS_N_AB	BUS_N_BA	NBUS_wek_AB	NBUS_wek_BA	NBUS_AB	NBUS_BA
18266	59	14	14	8	8	7	7	7	7
218810	84	21	21	11	11	0	0	0	0
218811	84	21	21	11	11	0	0	0	0
201346	67	16	16	9	9	4	0	4	0
201347	67	16	16	9	9	4	0	4	0
253894	126	30	31	17	17	11	8	11	8
253896	124	31	30	17	17	8	11	8	11
308338	124	31	30	17	17	8	11	8	11
308339	126	30	31	17	17	11	8	11	8
201755	124	31	30	17	17	8	11	8	11
93111	84	21	21	11	11	0	0	0	0
19608	126	30	31	17	17	11	8	11	8
201756	124	31	30	17	17	8	11	8	11
19610	126	30	31	17	17	11	8	11	8
201358	64	16	16	9	9	0	4	0	4
201363	64	16	16	9	9	0	4	0	4
18229	67	16	16	9	9	4	0	4	0
118608	59	14	14	8	8	7	7	7	7
201375	84	21	21	11	11	0	0	0	0
18318	84	21	21	11	11	0	0	0	0
210548	126	30	31	17	17	11	8	11	8
208302	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200837	84	21	21	11	11	0	0	0	0
253511	84	21	21	11	11	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18255	59	14	14	8	8	7	7	7	7
18258	126	30	31	17	17	11	8	11	8

Plansituati

LINKNR	Totaal	%UURP_D	%UURP_A	%UURP_N	D_%LV	D_%MV	D_%ZV	D_%B
18266	15000	5,47%	4,35%	2,11%	93,54%	3,22%	2,04%	1,20%
218810	21987	5,50%	4,36%	2,07%	93,31%	3,35%	2,19%	1,16%
218811	21987	5,50%	4,36%	2,07%	93,31%	3,35%	2,19%	1,16%
201346	15094	5,46%	4,44%	2,10%	97,85%	0,51%	0,31%	1,33%
201347	14539	5,45%	4,44%	2,10%	98,07%	0,35%	0,21%	1,38%
253894	19775	5,47%	4,40%	2,09%	95,29%	1,73%	1,06%	1,93%
253896	22078	5,47%	4,38%	2,11%	94,81%	2,11%	1,35%	1,73%
308338	19775	5,47%	4,40%	2,09%	95,29%	1,73%	1,06%	1,93%
308339	19775	5,47%	4,40%	2,09%	95,29%	1,73%	1,06%	1,93%
201755	19268	5,47%	4,40%	2,09%	95,37%	1,65%	1,00%	1,98%
93111	21118	5,50%	4,36%	2,07%	92,98%	3,52%	2,30%	1,21%
19608	19022	5,47%	4,40%	2,09%	95,41%	1,61%	0,98%	2,00%
201756	18942	5,47%	4,41%	2,09%	95,48%	1,56%	0,95%	2,01%
19610	19775	5,47%	4,40%	2,09%	95,29%	1,73%	1,06%	1,93%
201358	15120	5,46%	4,44%	2,10%	97,86%	0,51%	0,31%	1,32%
201363	13839	5,45%	4,44%	2,10%	98,01%	0,33%	0,21%	1,45%
18229	14500	5,45%	4,44%	2,10%	98,06%	0,35%	0,21%	1,38%
118608	18036	5,48%	4,35%	2,11%	93,56%	3,34%	2,10%	1,00%
201375	23182	5,50%	4,36%	2,07%	93,10%	3,50%	2,29%	1,10%
18318	23182	5,50%	4,36%	2,07%	93,10%	3,50%	2,29%	1,10%
210548	22009	5,47%	4,38%	2,11%	94,80%	2,12%	1,35%	1,73%
208302	13538	5,45%	4,44%	2,11%	99,38%	0,38%	0,24%	0,00%
200837	22684	5,50%	4,35%	2,07%	92,87%	3,63%	2,38%	1,12%
253511	21118	5,50%	4,36%	2,07%	92,98%	3,52%	2,30%	1,21%
210764	13922	5,45%	4,44%	2,11%	99,63%	0,23%	0,14%	0,00%
210765	13922	5,45%	4,44%	2,11%	99,63%	0,23%	0,14%	0,00%
18255	18040	5,48%	4,35%	2,11%	93,56%	3,34%	2,10%	1,00%
18258	22078	5,47%	4,38%	2,11%	94,81%	2,11%	1,35%	1,73%

Autonoom

LINKNR		%UURP_D	%UURP_A	%UURP_N	D_%LV	D_%MV	D_%ZV	D_%B
18266	14396	5,48%	4,34%	2,11%	93,16%	3,43%	2,17%	1,25%
218810	21715	5,50%	4,36%	2,07%	93,26%	3,36%	2,20%	1,17%
218811	21715	5,50%	4,36%	2,07%	93,26%	3,36%	2,20%	1,17%
201346	14633	5,46%	4,44%	2,10%	97,80%	0,52%	0,31%	1,37%
201347	14069	5,45%	4,44%	2,10%	98,01%	0,35%	0,22%	1,42%
253894	19508	5,47%	4,40%	2,09%	95,21%	1,76%	1,07%	1,95%
253896	21058	5,47%	4,38%	2,11%	94,47%	2,27%	1,45%	1,81%
308338	19508	5,47%	4,40%	2,09%	95,21%	1,76%	1,07%	1,95%
308339	19508	5,47%	4,40%	2,09%	95,21%	1,76%	1,07%	1,95%
201755	19008	5,47%	4,40%	2,09%	95,28%	1,69%	1,03%	2,00%
93111	20944	5,50%	4,36%	2,07%	92,93%	3,54%	2,31%	1,22%
19608	18758	5,47%	4,40%	2,09%	95,32%	1,65%	1,01%	2,03%
201756	18678	5,47%	4,40%	2,09%	95,38%	1,60%	0,98%	2,04%
19610	19508	5,47%	4,40%	2,09%	95,21%	1,76%	1,07%	1,95%
201358	14660	5,45%	4,44%	2,10%	97,80%	0,52%	0,31%	1,37%
201363	13360	5,45%	4,44%	2,10%	97,96%	0,33%	0,21%	1,50%
18229	14028	5,45%	4,44%	2,10%	98,02%	0,35%	0,21%	1,43%
118608	17532	5,48%	4,34%	2,11%	93,28%	3,50%	2,20%	1,02%
201375	22934	5,50%	4,36%	2,07%	93,11%	3,50%	2,29%	1,11%
18318	22934	5,50%	4,36%	2,07%	93,11%	3,50%	2,29%	1,11%
210548	20989	5,47%	4,38%	2,11%	94,45%	2,28%	1,45%	1,82%
208302	13035	5,45%	4,44%	2,11%	99,37%	0,40%	0,23%	0,00%
200837	22477	5,50%	4,36%	2,07%	92,88%	3,62%	2,37%	1,13%
253511	20944	5,50%	4,36%	2,07%	92,93%	3,54%	2,31%	1,22%
210764	13471	5,45%	4,44%	2,11%	99,63%	0,23%	0,15%	0,00%
210765	13471	5,45%	4,44%	2,11%	99,63%	0,23%	0,15%	0,00%
18255	17536	5,48%	4,34%	2,11%	93,28%	3,50%	2,20%	1,02%
18258	21058	5,47%	4,38%	2,11%	94,47%	2,27%	1,45%	1,81%

Plansituati

LINKNR	A_%LV	A_%MV	A_%ZV	A_%B	N_%LV	N_%MV	N_%ZV	N_%B
18266	96,32%	1,11%	1,50%	1,07%	94,05%	3,00%	1,77%	1,18%
218810	96,14%	1,17%	1,59%	1,09%	96,10%	2,06%	1,23%	0,60%
218811	96,14%	1,17%	1,59%	1,09%	96,10%	2,06%	1,23%	0,60%
201346	98,39%	0,19%	0,22%	1,19%	98,66%	0,28%	0,20%	0,87%
201347	98,49%	0,12%	0,15%	1,24%	98,77%	0,20%	0,12%	0,90%
253894	96,90%	0,60%	0,75%	1,75%	96,80%	1,03%	0,57%	1,60%
253896	96,72%	0,72%	0,98%	1,58%	95,41%	1,99%	1,18%	1,42%
308338	96,90%	0,60%	0,75%	1,75%	96,80%	1,03%	0,57%	1,60%
308339	96,90%	0,60%	0,75%	1,75%	96,80%	1,03%	0,57%	1,60%
201755	96,93%	0,56%	0,71%	1,80%	96,78%	1,02%	0,56%	1,64%
93111	95,95%	1,25%	1,66%	1,14%	95,88%	2,17%	1,32%	0,63%
19608	96,93%	0,57%	0,69%	1,82%	96,80%	0,97%	0,57%	1,66%
201756	96,91%	0,57%	0,69%	1,83%	96,85%	0,95%	0,54%	1,67%
19610	96,90%	0,60%	0,75%	1,75%	96,80%	1,03%	0,57%	1,60%
201358	98,40%	0,19%	0,22%	1,19%	98,66%	0,28%	0,20%	0,87%
201363	98,41%	0,12%	0,16%	1,30%	98,71%	0,21%	0,13%	0,95%
18229	98,49%	0,12%	0,16%	1,24%	98,77%	0,21%	0,12%	0,90%
118608	96,40%	1,18%	1,53%	0,89%	94,07%	3,11%	1,84%	0,98%
201375	96,04%	1,26%	1,66%	1,04%	95,97%	2,16%	1,30%	0,57%
18318	96,04%	1,26%	1,66%	1,04%	95,97%	2,16%	1,30%	0,57%
210548	96,71%	0,73%	0,98%	1,58%	95,39%	1,99%	1,19%	1,43%
208302	99,67%	0,17%	0,17%	0,00%	99,65%	0,26%	0,09%	0,00%
200837	95,93%	1,29%	1,72%	1,06%	95,85%	2,24%	1,33%	0,59%
253511	95,95%	1,25%	1,66%	1,14%	95,88%	2,17%	1,32%	0,63%
210764	99,80%	0,08%	0,12%	0,00%	99,79%	0,13%	0,09%	0,00%
210765	99,80%	0,08%	0,12%	0,00%	99,79%	0,13%	0,09%	0,00%
18255	96,40%	1,18%	1,53%	0,89%	94,07%	3,11%	1,83%	0,98%
18258	96,72%	0,72%	0,98%	1,58%	95,41%	1,99%	1,18%	1,42%

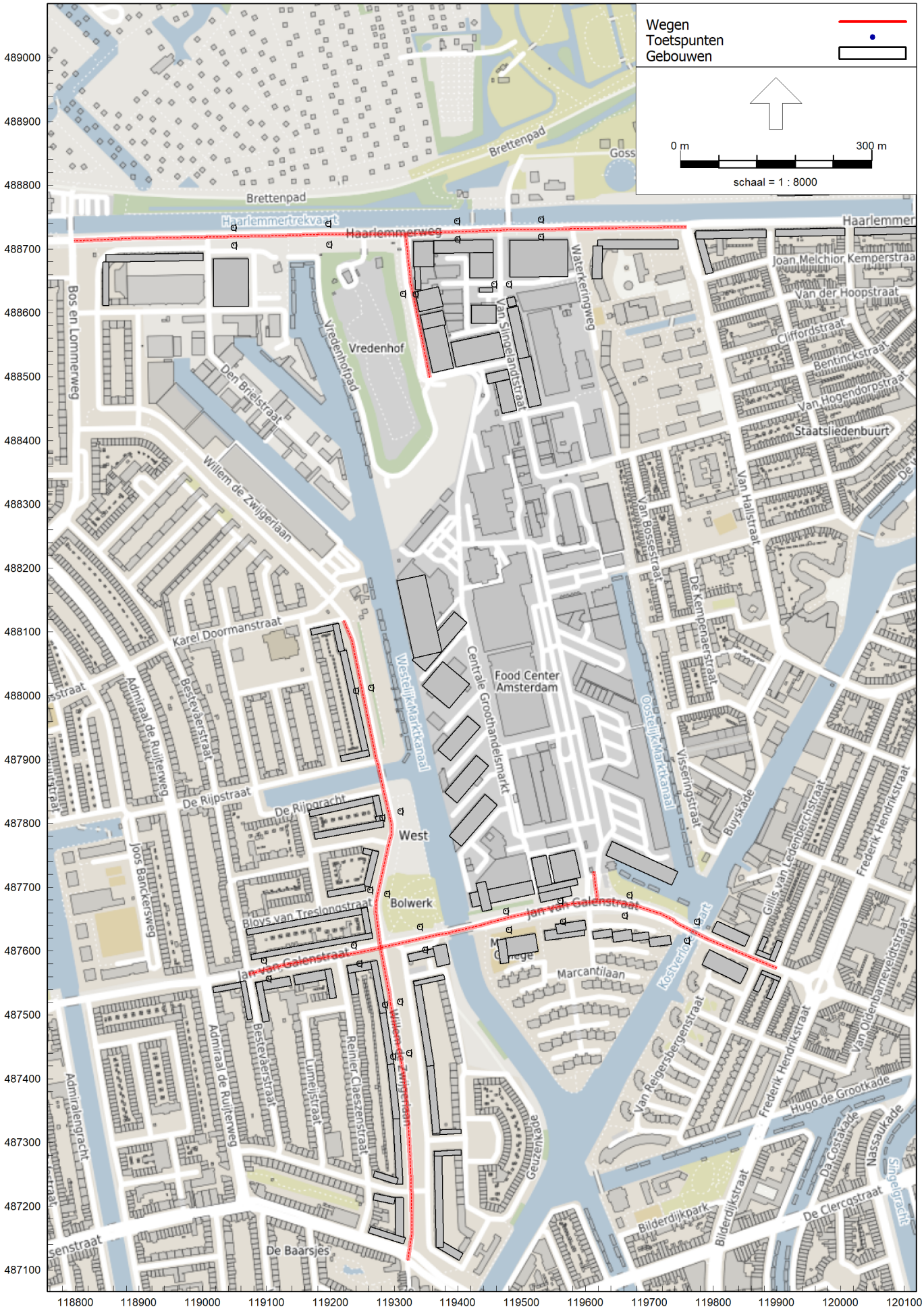
Autonoom

LINKNR	A_%LV	A_%MV	A_%ZV	A_%B	N_%LV	N_%MV	N_%ZV	N_%B
18266	96,08%	1,20%	1,60%	1,12%	93,68%	3,20%	1,89%	1,23%
218810	96,10%	1,19%	1,61%	1,11%	96,08%	2,08%	1,22%	0,61%
218811	96,10%	1,19%	1,61%	1,11%	96,08%	2,08%	1,22%	0,61%
201346	98,34%	0,19%	0,23%	1,23%	98,58%	0,33%	0,20%	0,89%
201347	98,44%	0,12%	0,16%	1,28%	98,77%	0,21%	0,08%	0,93%
253894	96,85%	0,61%	0,76%	1,78%	96,69%	1,10%	0,58%	1,62%
253896	96,50%	0,81%	1,03%	1,65%	95,10%	2,14%	1,27%	1,49%
308338	96,85%	0,61%	0,76%	1,78%	96,69%	1,10%	0,58%	1,62%
308339	96,85%	0,61%	0,76%	1,78%	96,69%	1,10%	0,58%	1,62%
201755	96,89%	0,57%	0,72%	1,82%	96,70%	1,04%	0,60%	1,67%
93111	95,92%	1,26%	1,67%	1,15%	95,85%	2,19%	1,33%	0,63%
19608	96,88%	0,58%	0,70%	1,85%	96,72%	1,02%	0,57%	1,69%
201756	96,87%	0,58%	0,70%	1,85%	96,80%	0,96%	0,54%	1,69%
19610	96,85%	0,61%	0,76%	1,78%	96,69%	1,10%	0,58%	1,62%
201358	98,35%	0,19%	0,23%	1,23%	98,58%	0,32%	0,20%	0,89%
201363	98,36%	0,13%	0,17%	1,35%	98,71%	0,22%	0,09%	0,98%
18229	98,43%	0,12%	0,16%	1,29%	98,77%	0,21%	0,08%	0,93%
118608	96,25%	1,25%	1,58%	0,92%	93,83%	3,27%	1,89%	1,01%
201375	96,05%	1,23%	1,68%	1,05%	95,97%	2,16%	1,29%	0,58%
18318	96,05%	1,23%	1,68%	1,05%	95,97%	2,16%	1,29%	0,58%
210548	96,49%	0,82%	1,03%	1,66%	95,09%	2,15%	1,27%	1,50%
208302	99,65%	0,17%	0,17%	0,00%	99,64%	0,27%	0,09%	0,00%
200837	95,89%	1,30%	1,74%	1,07%	95,84%	2,23%	1,34%	0,59%
253511	95,92%	1,26%	1,67%	1,15%	95,85%	2,19%	1,33%	0,63%
210764	99,83%	0,08%	0,08%	0,00%	99,78%	0,13%	0,09%	0,00%
210765	99,83%	0,08%	0,08%	0,00%	99,78%	0,13%	0,09%	0,00%
18255	96,25%	1,25%	1,58%	0,92%	93,83%	3,27%	1,89%	1,01%
18258	96,50%	0,81%	1,03%	1,65%	95,10%	2,14%	1,27%	1,49%

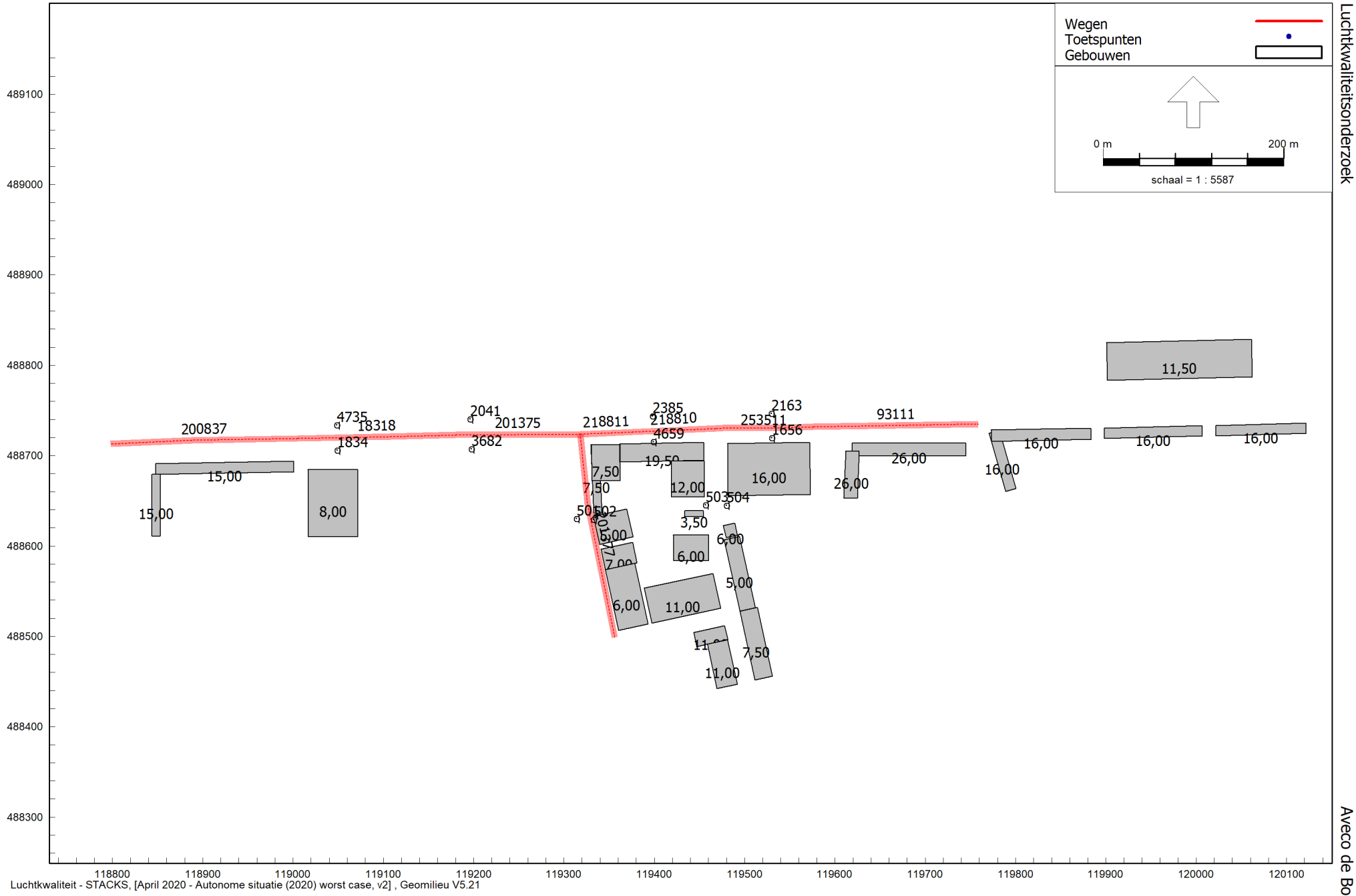
Bijlage 2.4 Verschil intensiteiten

Ident	Autonoom	Plan	Verschil
218811	21715	21987	272
201346	14633	15094	461
201347	14069	14539	470
253894	19508	19775	267
253896	21058	22078	1020
308338	19508	19775	267
308339	19508	19775	267
201755	19008	19268	260
93111	20944	21118	174
19608	18758	19022	264
201756	18678	18942	264
19610	19508	19775	267
201358	14660	15120	460
201363	13360	13839	479
18229	14028	14500	472
118608	17532	18036	504
201375	22934	23182	248
18318	22934	23182	248
210548	20989	22009	1020
208302	13035	13538	503
200837	22477	22684	207
253511	20944	21118	174
210764	13471	13922	451
210765	13471	13922	451
18255	17536	18040	504
18258	21058	22078	1020

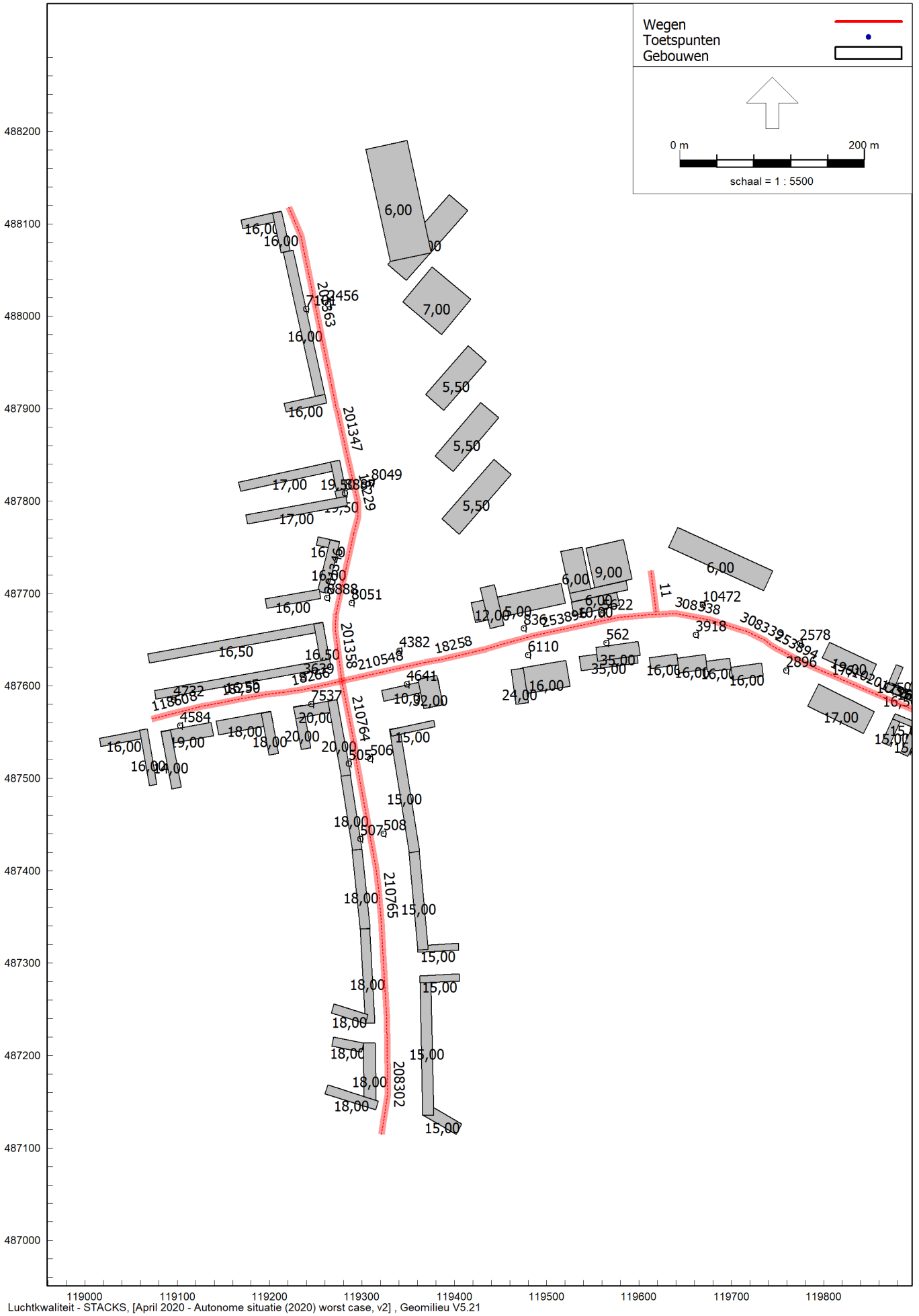
Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel



Luchtkwaliteit - STACKS, [April 2020 - Autonome situatie (2020) worst case, v2] , Geomilieu V5.21



Bijlage 2 - overzicht wegen, toetspunten, gebouwen incl. hoogte (autonome situatie) (1)



Bijlage 2 - overzicht wegen, toetspunten, gebouwen incl. hoogte (autonome situatie) (2)

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)
201377		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	--	7,00
11	zdl ontsluitingsweg	Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
18266		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	16,50	20,00
218810		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	19,50	--
218811		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	--	7,50
201346		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	16,00	--
201347		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
253894		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
253896		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	18,50	35,00
308338		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
308339		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
201755		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	15,00	16,50
93111		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	--	26,00
19608		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	15,00	16,50
19610		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	17,00	17,00
201358		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	--	16,50
201363		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	--	16,00
18229		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	19,50	--
118608		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	16,50	19,00
201375		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
18318		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
210548		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
208302		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	18,00	15,00
200837		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	15,00	--
253511		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	16,00	--
210764		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	15,00	20,00
210765		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	18,00	15,00
18255		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	18,00	16,50
18258		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
201377	12,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
11	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
18266	35,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
218810	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
218811	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201346	28,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201347	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
253894	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
253896	45,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
308338	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
308339	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
201755	18,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
93111	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
19608	18,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
19610	27,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201358	24,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201363	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
18229	24,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
118608	35,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201375	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
18318	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
210548	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
208302	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
200837	42,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
253511	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
210764	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
210765	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
18255	35,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
18258	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
201377	1642,00	6,52	1,22	2,36	78,20	2,90	18,90	78,30	2,80	18,90	78,30	2,80
11	5199,00	6,52	1,22	2,36	78,20	2,90	18,90	78,30	2,80	18,90	78,30	2,80
18266	14396,00	5,48	4,34	2,11	93,16	96,08	93,68	3,43	1,20	3,20	2,17	1,60
218810	21715,00	5,50	4,36	2,07	93,26	96,10	96,08	3,36	1,19	2,08	2,20	1,61
218811	21715,00	5,50	4,36	2,07	93,26	96,10	96,08	3,36	1,19	2,08	2,20	1,61
201346	14633,00	5,46	4,44	2,10	97,80	98,34	98,58	0,52	0,19	0,33	0,31	0,23
201347	14069,00	5,45	4,44	2,10	98,01	98,44	98,77	0,35	0,12	0,21	0,22	0,16
253894	19508,00	5,47	4,40	2,09	95,21	96,85	96,69	1,76	0,61	1,10	1,07	0,76
253896	21058,00	5,47	4,38	2,11	94,47	96,50	95,10	2,27	0,81	2,14	1,45	1,03
308338	19508,00	5,47	4,40	2,09	95,21	96,85	96,69	1,76	0,61	1,10	1,07	0,76
308339	19508,00	5,47	4,40	2,09	95,21	96,85	96,69	1,76	0,61	1,10	1,07	0,76
201755	19008,00	5,47	4,40	2,09	95,28	96,89	96,70	1,69	0,57	1,04	1,03	0,72
93111	20944,00	5,50	4,36	2,07	92,93	95,92	95,85	3,54	1,26	2,19	2,31	1,67
19608	18758,00	5,47	4,40	2,09	95,32	96,88	96,72	1,65	0,58	1,02	1,01	0,70
19610	19508,00	5,47	4,40	2,09	95,21	96,85	96,69	1,76	0,61	1,10	1,07	0,76
201358	14660,00	5,45	4,44	2,10	97,80	98,35	98,58	0,52	0,19	0,32	0,31	0,23
201363	13360,00	5,45	4,44	2,10	97,96	98,36	98,71	0,33	0,13	0,22	0,21	0,17
18229	14028,00	5,45	4,44	2,10	98,02	98,43	98,77	0,35	0,12	0,21	0,21	0,16
118608	17532,00	5,48	4,34	2,11	93,28	96,25	93,83	3,50	1,25	3,27	2,20	1,58
201375	22934,00	5,50	4,36	2,07	93,11	96,05	95,97	3,50	1,23	2,16	2,29	1,68
18318	22934,00	5,50	4,36	2,07	93,11	96,05	95,97	3,50	1,23	2,16	2,29	1,68
210548	20989,00	5,47	4,38	2,11	94,45	96,49	95,09	2,28	0,82	2,15	1,45	1,03
208302	13035,00	5,45	4,44	2,11	99,37	99,65	99,64	0,40	0,17	0,27	0,23	0,17
200837	22477,00	5,50	4,36	2,07	92,88	95,89	95,84	3,62	1,30	2,23	2,37	1,74
253511	20944,00	5,50	4,36	2,07	92,93	95,92	95,85	3,54	1,26	2,19	2,31	1,67
210764	13471,00	5,45	4,44	2,11	99,63	99,83	99,78	0,23	0,08	0,13	0,15	0,08
210765	13471,00	5,45	4,44	2,11	99,63	99,83	99,78	0,23	0,08	0,13	0,15	0,08
18255	17536,00	5,48	4,34	2,11	93,28	96,25	93,83	3,50	1,25	3,27	2,20	1,58
18258	21058,00	5,47	4,38	2,11	94,47	96,50	95,10	2,27	0,81	2,14	1,45	1,03

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
201377	18,90	--	--	--	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32
11	18,90	--	--	--	23,19	23,19	23,19	23,19	23,19	23,19
18266	1,89	1,25	1,12	1,23	284,56	284,56	284,56	284,56	284,56	284,56
218810	1,22	1,17	1,11	0,61	431,88	431,88	431,88	431,88	431,88	431,88
218811	1,22	1,17	1,11	0,61	431,88	431,88	431,88	431,88	431,88	431,88
201346	0,20	1,37	1,23	0,89	302,93	302,93	302,93	302,93	302,93	302,93
201347	0,08	1,42	1,28	0,93	291,81	291,81	291,81	291,81	291,81	291,81
253894	0,58	1,95	1,78	1,62	394,22	394,22	394,22	394,22	394,22	394,22
253896	1,27	1,81	1,65	1,49	422,55	422,55	422,55	422,55	422,55	422,55
308338	0,58	1,95	1,78	1,62	394,22	394,22	394,22	394,22	394,22	394,22
308339	0,58	1,95	1,78	1,62	394,22	394,22	394,22	394,22	394,22	394,22
201755	0,60	2,00	1,82	1,67	384,16	384,16	384,16	384,16	384,16	384,16
93111	1,33	1,22	1,15	0,63	415,55	415,55	415,55	415,55	415,55	415,55
19608	0,57	2,03	1,85	1,69	379,18	379,18	379,18	379,18	379,18	379,18
19610	0,58	1,95	1,78	1,62	394,22	394,22	394,22	394,22	394,22	394,22
201358	0,20	1,37	1,23	0,89	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49
201363	0,09	1,50	1,35	0,98	276,94	276,94	276,94	276,94	276,94	276,94
18229	0,08	1,43	1,29	0,93	290,96	290,96	290,96	290,96	290,96	290,96
118608	1,89	1,02	0,92	1,01	347,10	347,10	347,10	347,10	347,10	347,10
201375	1,29	1,11	1,05	0,58	455,60	455,60	455,60	455,60	455,60	455,60
18318	1,29	1,11	1,05	0,58	455,60	455,60	455,60	455,60	455,60	455,60
210548	1,27	1,82	1,66	1,50	421,12	421,12	421,12	421,12	421,12	421,12
208302	0,09	--	--	--	274,05	274,05	274,05	274,05	274,05	274,05
200837	1,34	1,13	1,07	0,59	445,92	445,92	445,92	445,92	445,92	445,92
253511	1,33	1,22	1,15	0,63	415,55	415,55	415,55	415,55	415,55	415,55
210764	0,09	--	--	--	283,61	283,61	283,61	283,61	283,61	283,61
210765	0,09	--	--	--	283,61	283,61	283,61	283,61	283,61	283,61
18255	1,89	1,02	0,92	1,01	347,18	347,18	347,18	347,18	347,18	347,18
18258	1,27	1,81	1,65	1,49	422,55	422,55	422,55	422,55	422,55	422,55

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
201377	7,32	83,72	83,72	83,72	83,72	83,72	83,72	83,72	83,72
11	23,19	265,08	265,08	265,08	265,08	265,08	265,08	265,08	265,08
18266	284,56	734,94	734,94	734,94	734,94	734,94	734,94	734,94	734,94
218810	431,88	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83
218811	431,88	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83
201346	302,93	781,38	781,38	781,38	781,38	781,38	781,38	781,38	781,38
201347	291,81	751,50	751,50	751,50	751,50	751,50	751,50	751,50	751,50
253894	394,22	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97
253896	422,55	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17
308338	394,22	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97
308339	394,22	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97
201755	384,16	990,66	990,66	990,66	990,66	990,66	990,66	990,66	990,66
93111	415,55	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48
19608	379,18	978,04	978,04	978,04	978,04	978,04	978,04	978,04	978,04
19610	394,22	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97
201358	303,49	781,39	781,39	781,39	781,39	781,39	781,39	781,39	781,39
201363	276,94	713,27	713,27	713,27	713,27	713,27	713,27	713,27	713,27
18229	290,96	749,39	749,39	749,39	749,39	749,39	749,39	749,39	749,39
118608	347,10	896,19	896,19	896,19	896,19	896,19	896,19	896,19	896,19
201375	455,60	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46
18318	455,60	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46
210548	421,12	1084,38	1084,38	1084,38	1084,38	1084,38	1084,38	1084,38	1084,38
208302	274,05	705,93	705,93	705,93	705,93	705,93	705,93	705,93	705,93
200837	445,92	1148,22	1148,22	1148,22	1148,22	1148,22	1148,22	1148,22	1148,22
253511	415,55	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48
210764	283,61	731,45	731,45	731,45	731,45	731,45	731,45	731,45	731,45
210765	283,61	731,45	731,45	731,45	731,45	731,45	731,45	731,45	731,45
18255	347,18	896,40	896,40	896,40	896,40	896,40	896,40	896,40	896,40
18258	422,55	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
201377	83,72	83,72	83,72	83,72	0,58	0,58	0,58	0,58	7,32
11	265,08	265,08	265,08	265,08	1,84	1,84	1,84	1,84	23,19
18266	734,94	734,94	734,94	734,94	600,29	600,29	600,29	600,29	284,56
218810	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	909,85	909,85	909,85	909,85	431,88
218811	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	909,85	909,85	909,85	909,85	431,88
201346	781,38	781,38	781,38	781,38	638,92	638,92	638,92	638,92	302,93
201347	751,50	751,50	751,50	751,50	614,92	614,92	614,92	614,92	291,81
253894	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	831,31	831,31	831,31	831,31	394,22
253896	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	890,06	890,06	890,06	890,06	422,55
308338	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	831,31	831,31	831,31	831,31	394,22
308339	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	831,31	831,31	831,31	831,31	394,22
201755	990,66	990,66	990,66	990,66	810,34	810,34	810,34	810,34	384,16
93111	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	875,90	875,90	875,90	875,90	415,55
19608	978,04	978,04	978,04	978,04	799,60	799,60	799,60	799,60	379,18
19610	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	831,31	831,31	831,31	831,31	394,22
201358	781,39	781,39	781,39	781,39	640,16	640,16	640,16	640,16	303,49
201363	713,27	713,27	713,27	713,27	583,46	583,46	583,46	583,46	276,94
18229	749,39	749,39	749,39	749,39	613,06	613,06	613,06	613,06	290,96
118608	896,19	896,19	896,19	896,19	732,36	732,36	732,36	732,36	347,10
201375	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	960,43	960,43	960,43	960,43	455,60
18318	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	960,43	960,43	960,43	960,43	455,60
210548	1084,38	1084,38	1084,38	1084,38	887,05	887,05	887,05	887,05	421,12
208302	705,93	705,93	705,93	705,93	576,73	576,73	576,73	576,73	274,05
200837	1148,22	1148,22	1148,22	1148,22	939,72	939,72	939,72	939,72	445,92
253511	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	875,90	875,90	875,90	875,90	415,55
210764	731,45	731,45	731,45	731,45	597,10	597,10	597,10	597,10	283,61
210765	731,45	731,45	731,45	731,45	597,10	597,10	597,10	597,10	283,61
18255	896,40	896,40	896,40	896,40	732,52	732,52	732,52	732,52	347,18
18258	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	890,06	890,06	890,06	890,06	422,55

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
201377	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32	83,83	83,83
11	23,19	23,19	23,19	23,19	23,19	23,19	23,19	265,42	265,42
18266	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	27,06	27,06
218810	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	40,13	40,13
218811	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	40,13	40,13
201346	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	4,15	4,15
201347	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	2,68	2,68
253894	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	18,78	18,78
253896	9,51	9,51	9,51	9,51	9,51	9,51	9,51	26,15	26,15
308338	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	18,78	18,78
308339	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	18,78	18,78
201755	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	17,57	17,57
93111	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	40,78	40,78
19608	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,93	16,93
19610	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	18,78	18,78
201358	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	4,15	4,15
201363	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	2,40	2,40
18229	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	2,68	2,68
118608	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	33,63	33,63
201375	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	44,15	44,15
18318	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	44,15	44,15
210548	9,52	9,52	9,52	9,52	9,52	9,52	9,52	26,18	26,18
208302	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	2,84	2,84
200837	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	44,75	44,75
253511	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	40,78	40,78
210764	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	1,69	1,69
210765	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	1,69	1,69
18255	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	33,63	33,63
18258	9,51	9,51	9,51	9,51	9,51	9,51	9,51	26,15	26,15

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
201377	83,83	83,83	83,83	83,83	83,83	83,83	83,83	83,83	83,83
11	265,42	265,42	265,42	265,42	265,42	265,42	265,42	265,42	265,42
18266	27,06	27,06	27,06	27,06	27,06	27,06	27,06	27,06	27,06
218810	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13
218811	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13
201346	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15
201347	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68
253894	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78
253896	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15
308338	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78
308339	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78
201755	17,57	17,57	17,57	17,57	17,57	17,57	17,57	17,57	17,57
93111	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78
19608	16,93	16,93	16,93	16,93	16,93	16,93	16,93	16,93	16,93
19610	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78
201358	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15
201363	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
18229	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68
118608	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63
201375	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15
18318	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15
210548	26,18	26,18	26,18	26,18	26,18	26,18	26,18	26,18	26,18
208302	2,84	2,84	2,84	2,84	2,84	2,84	2,84	2,84	2,84
200837	44,75	44,75	44,75	44,75	44,75	44,75	44,75	44,75	44,75
253511	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78
210764	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69
210765	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69
18255	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63
18258	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
201377	83,83	0,56	0,56	0,56	0,56	7,32	7,32	7,32	7,32
11	265,42	1,78	1,78	1,78	1,78	23,19	23,19	23,19	23,19
18266	27,06	7,50	7,50	7,50	7,50	9,72	5,74	5,74	5,74
218810	40,13	11,27	11,27	11,27	11,27	9,35	5,48	5,48	5,48
218811	40,13	11,27	11,27	11,27	11,27	9,35	5,48	5,48	5,48
201346	4,15	1,23	1,23	1,23	1,23	1,01	0,61	0,61	0,61
201347	2,68	0,75	0,75	0,75	0,75	0,62	0,24	0,24	0,24
253894	18,78	5,24	5,24	5,24	5,24	4,48	2,36	2,36	2,36
253896	26,15	7,47	7,47	7,47	7,47	9,51	5,64	5,64	5,64
308338	18,78	5,24	5,24	5,24	5,24	4,48	2,36	2,36	2,36
308339	18,78	5,24	5,24	5,24	5,24	4,48	2,36	2,36	2,36
201755	17,57	4,77	4,77	4,77	4,77	4,13	2,38	2,38	2,38
93111	40,78	11,51	11,51	11,51	11,51	9,49	5,77	5,77	5,77
19608	16,93	4,79	4,79	4,79	4,79	4,00	2,23	2,23	2,23
19610	18,78	5,24	5,24	5,24	5,24	4,48	2,36	2,36	2,36
201358	4,15	1,24	1,24	1,24	1,24	0,99	0,62	0,62	0,62
201363	2,40	0,77	0,77	0,77	0,77	0,62	0,25	0,25	0,25
18229	2,68	0,75	0,75	0,75	0,75	0,62	0,24	0,24	0,24
118608	33,63	9,51	9,51	9,51	9,51	12,10	6,99	6,99	6,99
201375	44,15	12,30	12,30	12,30	12,30	10,25	6,12	6,12	6,12
18318	44,15	12,30	12,30	12,30	12,30	10,25	6,12	6,12	6,12
210548	26,18	7,54	7,54	7,54	7,54	9,52	5,62	5,62	5,62
208302	2,84	0,98	0,98	0,98	0,98	0,74	0,25	0,25	0,25
200837	44,75	12,74	12,74	12,74	12,74	10,38	6,23	6,23	6,23
253511	40,78	11,51	11,51	11,51	11,51	9,49	5,77	5,77	5,77
210764	1,69	0,48	0,48	0,48	0,48	0,37	0,26	0,26	0,26
210765	1,69	0,48	0,48	0,48	0,48	0,37	0,26	0,26	0,26
18255	33,63	9,51	9,51	9,51	9,51	12,10	6,99	6,99	6,99
18258	26,15	7,47	7,47	7,47	7,47	9,51	5,64	5,64	5,64

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
201377	7,32	7,32	7,32	7,32	83,83	83,83	83,83	83,83	83,83
11	23,19	23,19	23,19	23,19	265,42	265,42	265,42	265,42	265,42
18266	5,74	5,74	5,74	5,74	17,12	17,12	17,12	17,12	17,12
218810	5,48	5,48	5,48	5,48	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28
218811	5,48	5,48	5,48	5,48	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28
201346	0,61	0,61	0,61	0,61	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48
201347	0,24	0,24	0,24	0,24	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69
253894	2,36	2,36	2,36	2,36	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42
253896	5,64	5,64	5,64	5,64	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70
308338	2,36	2,36	2,36	2,36	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42
308339	2,36	2,36	2,36	2,36	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42
201755	2,38	2,38	2,38	2,38	10,71	10,71	10,71	10,71	10,71
93111	5,77	5,77	5,77	5,77	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61
19608	2,23	2,23	2,23	2,23	10,36	10,36	10,36	10,36	10,36
19610	2,36	2,36	2,36	2,36	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42
201358	0,62	0,62	0,62	0,62	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48
201363	0,25	0,25	0,25	0,25	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53
18229	0,24	0,24	0,24	0,24	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61
118608	6,99	6,99	6,99	6,99	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14
201375	6,12	6,12	6,12	6,12	28,89	28,89	28,89	28,89	28,89
18318	6,12	6,12	6,12	6,12	28,89	28,89	28,89	28,89	28,89
210548	5,62	5,62	5,62	5,62	16,65	16,65	16,65	16,65	16,65
208302	0,25	0,25	0,25	0,25	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63
200837	6,23	6,23	6,23	6,23	29,30	29,30	29,30	29,30	29,30
253511	5,77	5,77	5,77	5,77	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61
210764	0,26	0,26	0,26	0,26	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
210765	0,26	0,26	0,26	0,26	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
18255	6,99	6,99	6,99	6,99	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14
18258	5,64	5,64	5,64	5,64	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
201377	83,83	83,83	83,83	83,83	83,83	83,83	83,83	0,56	0,56
11	265,42	265,42	265,42	265,42	265,42	265,42	265,42	1,78	1,78
18266	17,12	17,12	17,12	17,12	17,12	17,12	17,12	10,00	10,00
218810	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28	15,24	15,24
218811	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28	15,24	15,24
201346	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	1,49	1,49
201347	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,00	1,00
253894	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	6,52	6,52
253896	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	9,50	9,50
308338	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	6,52	6,52
308339	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	6,52	6,52
201755	10,71	10,71	10,71	10,71	10,71	10,71	10,71	6,02	6,02
93111	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61	15,25	15,25
19608	10,36	10,36	10,36	10,36	10,36	10,36	10,36	5,78	5,78
19610	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	6,52	6,52
201358	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	1,50	1,50
201363	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,01	1,01
18229	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,00	1,00
118608	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14	12,02	12,02
201375	28,89	28,89	28,89	28,89	28,89	28,89	28,89	16,80	16,80
18318	28,89	28,89	28,89	28,89	28,89	28,89	28,89	16,80	16,80
210548	16,65	16,65	16,65	16,65	16,65	16,65	16,65	9,47	9,47
208302	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	0,98	0,98
200837	29,30	29,30	29,30	29,30	29,30	29,30	29,30	17,05	17,05
253511	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61	15,25	15,25
210764	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	0,48	0,48
210765	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	0,48	0,48
18255	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14	12,02	12,02
18258	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	9,50	9,50

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)
201377	0,56	0,56	7,32	--	--	--	--	--	--
11	1,78	1,78	23,19	--	--	--	--	--	--
18266	10,00	10,00	5,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74
218810	15,24	15,24	5,48	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
218811	15,24	15,24	5,48	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
201346	1,49	1,49	0,61	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73
201347	1,00	1,00	0,24	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
253894	6,52	6,52	2,36	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61
253896	9,50	9,50	5,64	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62
308338	6,52	6,52	2,36	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61
308339	6,52	6,52	2,36	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61
201755	6,02	6,02	2,38	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63
93111	15,25	15,25	5,77	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73
19608	5,78	5,78	2,23	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63
19610	6,52	6,52	2,36	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61
201358	1,50	1,50	0,62	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
201363	1,01	1,01	0,25	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
18229	1,00	1,00	0,24	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
118608	12,02	12,02	6,99	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74
201375	16,80	16,80	6,12	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
18318	16,80	16,80	6,12	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
210548	9,47	9,47	5,62	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64
208302	0,98	0,98	0,25	--	--	--	--	--	--
200837	17,05	17,05	6,23	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
253511	15,25	15,25	5,77	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73
210764	0,48	0,48	0,26	--	--	--	--	--	--
210765	0,48	0,48	0,26	--	--	--	--	--	--
18255	12,02	12,02	6,99	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74
18258	9,50	9,50	5,64	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
201377	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18266	3,74	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86
218810	2,74	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97
218811	2,74	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97
201346	2,73	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95
201347	2,75	10,89	10,89	10,89	10,89	10,89	10,89	10,89	10,89
253894	6,61	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81
253896	6,62	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85
308338	6,61	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81
308339	6,61	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81
201755	6,63	20,79	20,79	20,79	20,79	20,79	20,79	20,79	20,79
93111	2,73	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05
19608	6,63	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83
19610	6,61	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81
201358	2,74	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95
201363	2,75	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92
18229	2,74	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93
118608	3,74	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80
201375	2,75	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
18318	2,75	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
210548	6,64	20,90	20,90	20,90	20,90	20,90	20,90	20,90	20,90
208302	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200837	2,75	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97
253511	2,73	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05
210764	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210765	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	3,74	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80
18258	6,62	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
201377	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18266	9,86	9,86	9,86	9,86	7,00	7,00	7,00	7,00	3,74
218810	13,97	13,97	13,97	13,97	10,51	10,51	10,51	10,51	2,74
218811	13,97	13,97	13,97	13,97	10,51	10,51	10,51	10,51	2,74
201346	10,95	10,95	10,95	10,95	7,99	7,99	7,99	7,99	2,73
201347	10,89	10,89	10,89	10,89	8,00	8,00	8,00	8,00	2,75
253894	20,81	20,81	20,81	20,81	15,28	15,28	15,28	15,28	6,61
253896	20,85	20,85	20,85	20,85	15,22	15,22	15,22	15,22	6,62
308338	20,81	20,81	20,81	20,81	15,28	15,28	15,28	15,28	6,61
308339	20,81	20,81	20,81	20,81	15,28	15,28	15,28	15,28	6,61
201755	20,79	20,79	20,79	20,79	15,22	15,22	15,22	15,22	6,63
93111	14,05	14,05	14,05	14,05	10,50	10,50	10,50	10,50	2,73
19608	20,83	20,83	20,83	20,83	15,27	15,27	15,27	15,27	6,63
19610	20,81	20,81	20,81	20,81	15,28	15,28	15,28	15,28	6,61
201358	10,95	10,95	10,95	10,95	8,01	8,01	8,01	8,01	2,74
201363	10,92	10,92	10,92	10,92	8,01	8,01	8,01	8,01	2,75
18229	10,93	10,93	10,93	10,93	8,03	8,03	8,03	8,03	2,74
118608	9,80	9,80	9,80	9,80	7,00	7,00	7,00	7,00	3,74
201375	14,00	14,00	14,00	14,00	10,50	10,50	10,50	10,50	2,75
18318	14,00	14,00	14,00	14,00	10,50	10,50	10,50	10,50	2,75
210548	20,90	20,90	20,90	20,90	15,26	15,26	15,26	15,26	6,64
208302	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200837	13,97	13,97	13,97	13,97	10,49	10,49	10,49	10,49	2,75
253511	14,05	14,05	14,05	14,05	10,50	10,50	10,50	10,50	2,73
210764	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210765	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	9,80	9,80	9,80	9,80	7,00	7,00	7,00	7,00	3,74
18258	20,85	20,85	20,85	20,85	15,22	15,22	15,22	15,22	6,62

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
201377	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
18266	25	25	25	25	25	25
218810	25	25	25	25	25	25
218811	25	25	25	25	25	25
201346	0	0	0	0	0	0
201347	0	0	0	0	0	0
253894	0	0	0	0	0	0
253896	0	0	0	0	0	0
308338	0	0	0	0	0	0
308339	0	0	0	0	0	0
201755	0	0	0	0	0	0
93111	0	0	0	0	0	0
19608	0	0	0	0	0	0
19610	0	0	0	0	0	0
201358	0	0	0	0	0	0
201363	0	0	0	0	0	0
18229	0	0	0	0	0	0
118608	10	10	10	10	10	10
201375	0	0	0	0	0	0
18318	10	10	10	10	10	10
210548	25	25	25	25	25	25
208302	0	0	0	0	0	0
200837	10	10	10	10	10	10
253511	0	0	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0
18255	0	0	0	0	0	0
18258	0	0	0	0	0	0

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
201377	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
18266	25	25	25	25	25	25
218810	25	25	25	25	25	25
218811	25	25	25	25	25	25
201346	0	0	0	0	0	0
201347	0	0	0	0	0	0
253894	0	0	0	0	0	0
253896	0	0	0	0	0	0
308338	0	0	0	0	0	0
308339	0	0	0	0	0	0
201755	0	0	0	0	0	0
93111	0	0	0	0	0	0
19608	0	0	0	0	0	0
19610	0	0	0	0	0	0
201358	0	0	0	0	0	0
201363	0	0	0	0	0	0
18229	0	0	0	0	0	0
118608	10	10	10	10	10	10
201375	0	0	0	0	0	0
18318	10	10	10	10	10	10
210548	25	25	25	25	25	25
208302	0	0	0	0	0	0
200837	10	10	10	10	10	10
253511	0	0	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0
18255	0	0	0	0	0	0
18258	0	0	0	0	0	0

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

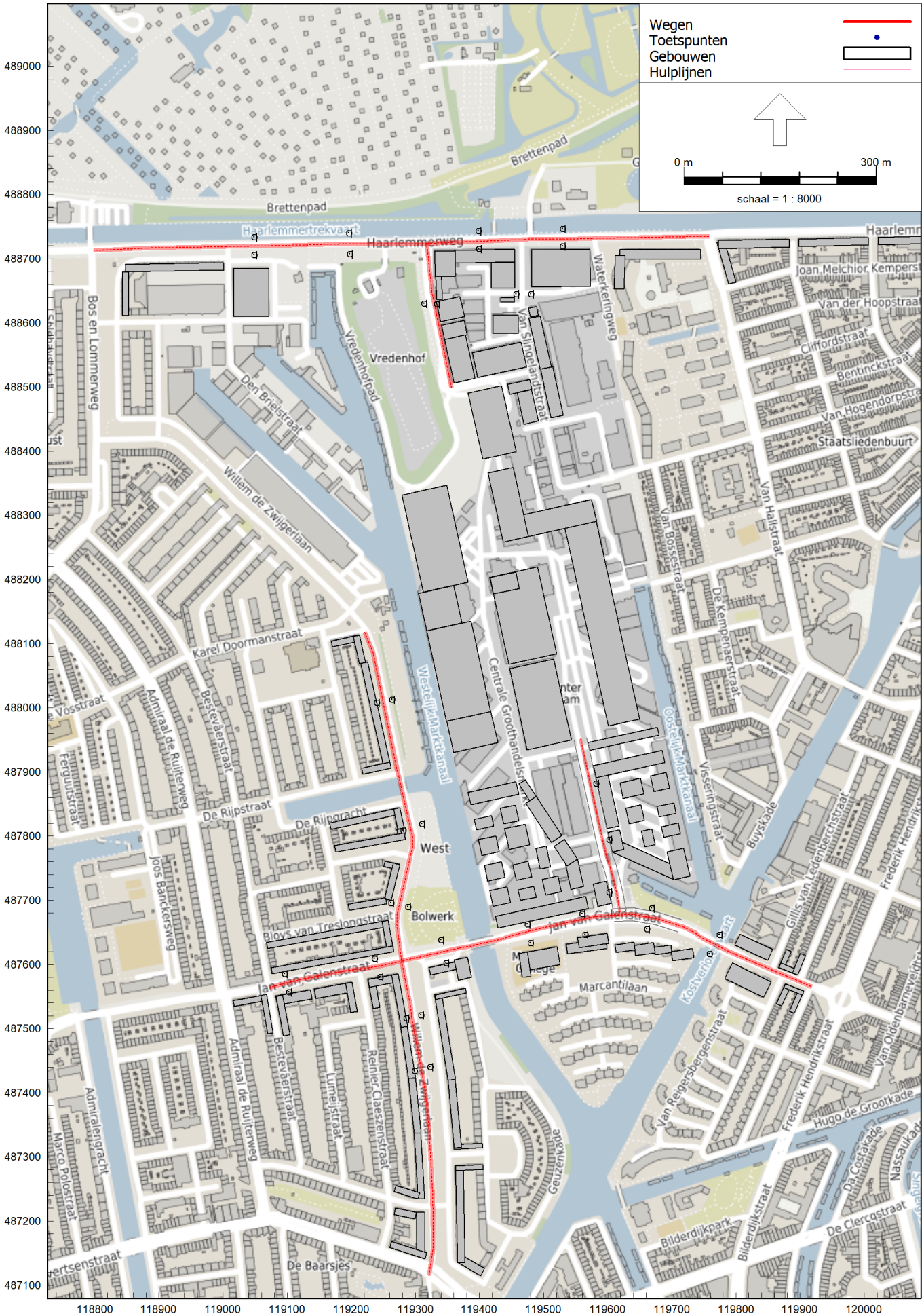
Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
201377	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
18266	25	25	25	25	25	25
218810	25	25	25	25	25	25
218811	25	25	25	25	25	25
201346	0	0	0	0	0	0
201347	0	0	0	0	0	0
253894	0	0	0	0	0	0
253896	0	0	0	0	0	0
308338	0	0	0	0	0	0
308339	0	0	0	0	0	0
201755	0	0	0	0	0	0
93111	0	0	0	0	0	0
19608	0	0	0	0	0	0
19610	0	0	0	0	0	0
201358	0	0	0	0	0	0
201363	0	0	0	0	0	0
18229	0	0	0	0	0	0
118608	10	10	10	10	10	10
201375	0	0	0	0	0	0
18318	10	10	10	10	10	10
210548	25	25	25	25	25	25
208302	0	0	0	0	0	0
200837	10	10	10	10	10	10
253511	0	0	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0
18255	0	0	0	0	0	0
18258	0	0	0	0	0	0

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

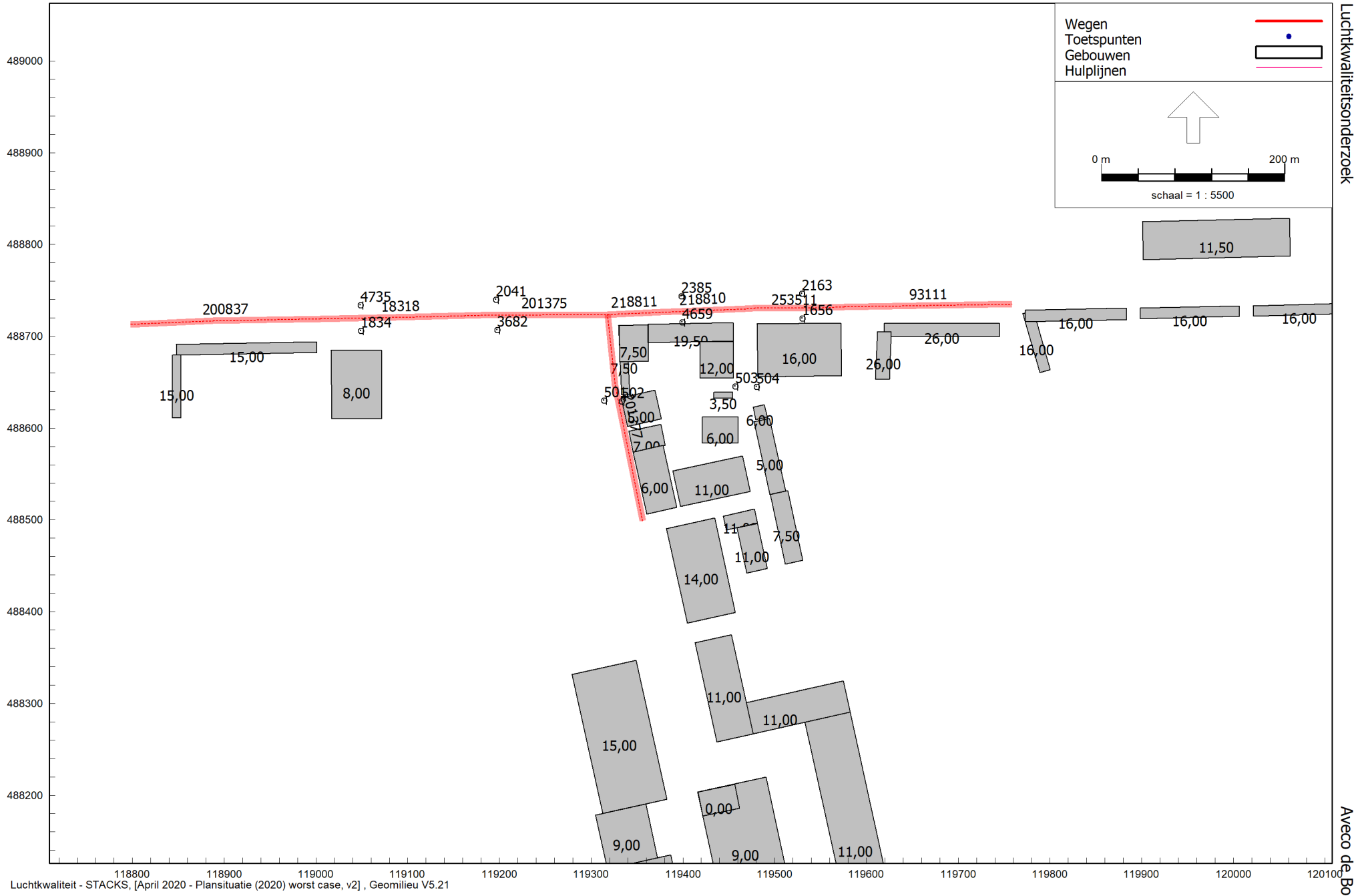
Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
201377	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
18266	25	25	25	25	25	25
218810	25	25	25	25	25	25
218811	25	25	25	25	25	25
201346	0	0	0	0	0	0
201347	0	0	0	0	0	0
253894	0	0	0	0	0	0
253896	0	0	0	0	0	0
308338	0	0	0	0	0	0
308339	0	0	0	0	0	0
201755	0	0	0	0	0	0
93111	0	0	0	0	0	0
19608	0	0	0	0	0	0
19610	0	0	0	0	0	0
201358	0	0	0	0	0	0
201363	0	0	0	0	0	0
18229	0	0	0	0	0	0
118608	10	10	10	10	10	10
201375	0	0	0	0	0	0
18318	10	10	10	10	10	10
210548	25	25	25	25	25	25
208302	0	0	0	0	0	0
200837	10	10	10	10	10	10
253511	0	0	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0
18255	0	0	0	0	0	0
18258	0	0	0	0	0	0

Model: Autonome situatie (2030), v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
562	R ,	119564,76	487646,59
836	L ,	119475,05	487662,42
1656	R ,	119530,13	488719,50
1834	R ,	119049,02	488705,85
2041	L ,	119196,35	488740,20
2163	L ,	119529,83	488746,70
2385	L ,	119398,24	488743,66
2456	L Willem de Zwijgerlaan,Amsterdam	119263,36	488013,24
2578	L ,	119774,19	487646,13
2896	R ,	119759,14	487616,75
3639	L ,	119236,50	487609,42
3682	R ,	119197,72	488707,12
3918	R ,	119661,22	487655,58
4382	L ,	119340,40	487638,20
4584	R ,	119102,99	487557,05
4641	R ,	119348,50	487602,10
4659	R ,	119399,06	488715,35
4732	L ,	119095,95	487585,18
4735	L ,	119048,48	488733,85
5622	L ,	119560,19	487678,71
6110	R ,	119479,87	487633,82
7101	R Willem de Zwijgerlaan,Amsterdam	119239,64	488007,95
7537	R ,	119245,14	487580,52
8049	L	119310,02	487819,30
8051	L	119288,69	487689,84
8887	R	119281,34	487808,84
8888	R	119262,03	487695,73
10472	L ,	119668,94	487687,71
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,68	487516,48
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,27	487434,75
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33

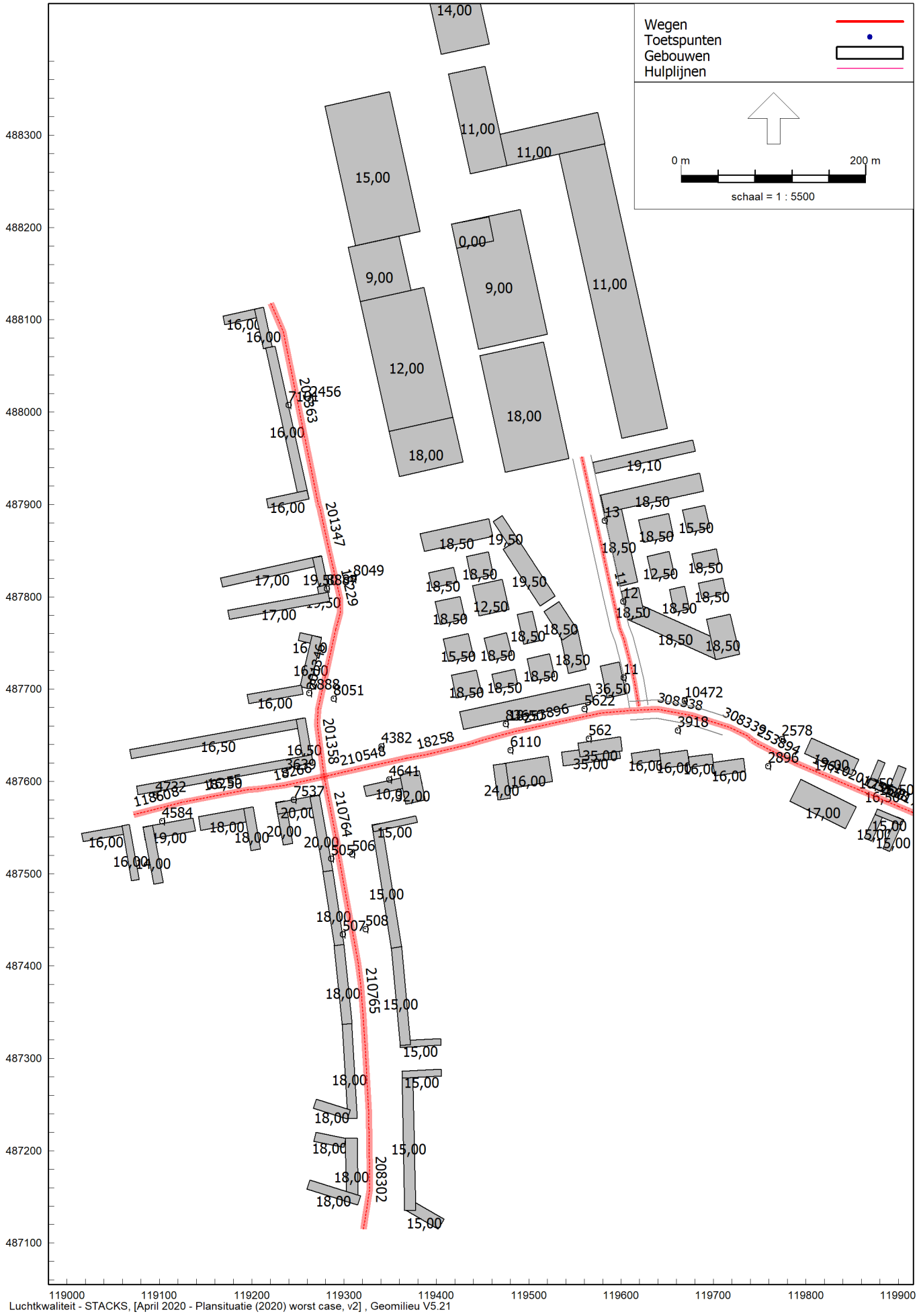


Luchtkwaliteit - STACKS, [April 2020 - Plansituatie (2020) worst case, v2] , Geomilieu V5.21



Luchtkwaliteit - STACKS, [April 2020 - Plansituatie (2020) worst case, v2] , Geomilieu V5.21

Bijlage 2 - overzicht wegen, toetspunten, gebouwen incl. hoogte (plansituatie) (1)



Bijlage 2 - overzicht wegen, toetspunten, gebouwen incl. hoogte (plansituatie) (2)

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)
18266		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	16,50	20,00
218810		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	19,50	--
218811		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	--	7,50
201346		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	16,00	--
201347		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
253894		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
253896		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	18,50	35,00
308338		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
308339		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
201755		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	15,00	16,50
93111		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	--	26,00
19608		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	15,00	16,50
201756		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	15,00	16,50
19610		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	17,00	17,00
201358		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	--	16,50
201363		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	--	16,00
18229		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	19,50	--
118608		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	16,50	19,00
201375		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
18318		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
201377		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	--	7,00
210548		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
208302		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	18,00	15,00
200837		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	15,00	--
253511		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	16,00	--
210764		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	15,00	20,00
210765		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	18,00	15,00
18255		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	18,00	16,50
18258		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
11	Zdl ontsl.weg (JvG-FCA)	Verdeling	Canyon	False	19	5,00	0,00	0,00	36,50	18,50

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
18266	35,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
218810	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
218811	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201346	28,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201347	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
253894	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
253896	45,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
308338	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
308339	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
201755	18,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
93111	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
19608	18,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
201756	18,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
19610	27,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201358	24,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201363	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
18229	24,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
118608	35,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201375	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
18318	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
201377	12,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
210548	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
208302	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
200837	42,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
253511	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
210764	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
210765	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
18255	35,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
18258	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
11	12,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
18266	15000,00	5,47	4,35	2,11	93,54	96,32	94,05	3,22	1,11	3,00	2,04	1,50
218810	21987,00	5,50	4,36	2,07	93,31	96,14	96,10	3,35	1,17	2,06	2,19	1,59
218811	21987,00	5,50	4,36	2,07	93,31	96,14	96,10	3,35	1,17	2,06	2,19	1,59
201346	15094,00	5,46	4,44	2,10	97,85	98,39	98,66	0,51	0,19	0,28	0,31	0,22
201347	14539,00	5,45	4,44	2,10	98,07	98,49	98,77	0,35	0,12	0,20	0,21	0,15
253894	19775,00	5,47	4,40	2,09	95,29	96,90	96,80	1,73	0,60	1,03	1,06	0,75
253896	22078,00	5,47	4,38	2,11	94,80	96,71	95,39	2,12	0,73	1,99	1,35	0,98
308338	19775,00	5,47	4,40	2,09	95,29	96,90	96,80	1,73	0,60	1,03	1,06	0,75
308339	19775,00	5,47	4,40	2,09	95,29	96,90	96,80	1,73	0,60	1,03	1,06	0,75
201755	19268,00	5,47	4,40	2,09	95,37	96,93	96,78	1,65	0,56	1,02	1,00	0,71
93111	21118,00	5,50	4,36	2,07	92,98	95,95	95,88	3,52	1,25	2,17	2,30	1,66
19608	19022,00	5,47	4,40	2,09	95,41	96,93	96,80	1,61	0,57	0,97	0,98	0,69
201756	18942,00	5,57	4,41	2,09	95,48	96,91	96,85	1,56	0,57	0,95	0,95	0,69
19610	19775,00	5,47	4,40	2,09	95,29	96,90	96,80	1,73	0,60	1,03	1,06	0,75
201358	15120,00	5,46	4,44	2,10	97,86	98,40	98,66	0,51	0,19	0,28	0,31	0,22
201363	13839,00	5,45	4,44	2,10	98,01	98,41	98,71	0,33	0,12	0,21	0,21	0,16
18229	14500,00	5,45	4,44	2,10	98,06	98,49	98,77	0,35	0,12	0,21	0,21	0,16
118608	18036,00	5,48	4,35	2,11	93,56	96,40	94,07	3,34	1,18	3,11	2,10	1,53
201375	23182,00	5,50	4,36	2,07	93,10	96,04	95,97	3,50	1,26	2,16	2,29	1,66
18318	23182,00	5,50	4,36	2,07	93,10	96,04	95,97	3,50	1,26	2,16	2,29	1,66
201377	6122,00	6,37	1,26	2,32	76,10	5,40	18,50	77,60	3,80	18,80	77,70	3,60
210548	22009,00	5,47	4,38	2,11	94,80	96,71	95,39	2,12	0,73	1,99	1,35	0,98
208302	13538,00	5,45	4,44	2,11	99,38	99,67	99,65	0,38	0,17	0,26	0,24	0,17
200837	22684,00	5,50	4,35	2,07	92,87	95,93	95,85	3,63	1,29	2,24	2,38	1,72
253511	21118,00	5,50	4,36	2,07	92,98	95,95	95,88	3,52	1,25	2,17	2,30	1,66
210764	13922,00	5,45	4,44	2,11	99,63	99,80	99,79	0,23	0,08	0,13	0,14	0,12
210765	13922,00	5,45	4,44	2,11	99,63	99,80	99,79	0,23	0,08	0,13	0,14	0,12
18255	18040,00	5,48	4,35	2,11	93,56	96,40	94,07	3,34	1,18	3,11	2,10	1,53
18258	22078,00	5,47	4,38	2,11	94,80	96,71	95,39	2,12	0,73	1,99	1,35	0,98
11	6591,00	6,03	3,28	1,82	72,50	13,00	14,50	65,80	17,90	17,10	65,20	16,90

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
18266	1,77	1,20	1,07	1,88	297,67	297,67	297,67	297,67	297,67	297,67
218810	1,23	1,16	1,09	0,60	437,38	437,38	437,38	437,38	437,38	437,38
218811	1,23	1,16	1,09	0,60	437,38	437,38	437,38	437,38	437,38	437,38
201346	0,20	1,33	1,19	0,87	312,73	312,73	312,73	312,73	312,73	312,73
201347	0,12	1,38	1,24	0,90	301,56	301,56	301,56	301,56	301,56	301,56
253894	0,57	1,93	1,75	1,60	400,07	400,07	400,07	400,07	400,07	400,07
253896	1,19	1,73	1,58	1,43	444,37	444,37	444,37	444,37	444,37	444,37
308338	0,57	1,93	1,75	1,60	400,07	400,07	400,07	400,07	400,07	400,07
308339	0,57	1,93	1,75	1,60	400,07	400,07	400,07	400,07	400,07	400,07
201755	0,56	1,98	1,02	1,64	389,73	389,73	389,73	389,73	389,73	389,73
93111	1,32	1,21	1,14	0,63	419,13	419,13	419,13	419,13	419,13	419,13
19608	0,57	2,00	1,82	1,66	384,84	384,84	384,84	384,84	384,84	384,84
201756	0,54	2,01	1,83	1,67	383,42	383,42	383,42	383,42	383,42	383,42
19610	0,57	1,93	1,75	1,60	400,07	400,07	400,07	400,07	400,07	400,07
201358	0,20	1,32	1,19	0,87	313,27	313,27	313,27	313,27	313,27	313,27
201363	0,13	1,45	1,30	0,95	286,87	286,87	286,87	286,87	286,87	286,87
18229	0,12	1,38	1,24	0,90	300,75	300,75	300,75	300,75	300,75	300,75
118608	1,84	1,00	0,89	0,98	357,99	357,99	357,99	357,99	357,99	357,99
201375	1,30	1,10	1,66	0,57	460,53	460,53	460,53	460,53	460,53	460,53
18318	1,30	1,10	1,66	0,57	460,53	460,53	460,53	460,53	460,53	460,53
201377	18,70	--	--	--	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28
210548	1,19	1,73	1,58	1,43	442,98	442,98	442,98	442,98	442,98	442,98
208302	0,09	--	--	--	284,65	284,65	284,65	284,65	284,65	284,65
200837	1,33	1,12	1,06	0,59	450,07	450,07	450,07	450,07	450,07	450,07
253511	1,32	1,21	1,14	0,63	419,13	419,13	419,13	419,13	419,13	419,13
210764	0,09	--	--	--	293,14	293,14	293,14	293,14	293,14	293,14
210765	0,09	--	--	--	293,14	293,14	293,14	293,14	293,14	293,14
18255	1,83	1,00	0,89	0,98	358,07	358,07	358,07	358,07	358,07	358,07
18258	1,19	1,73	1,58	1,43	444,37	444,37	444,37	444,37	444,37	444,37
11	16,90	--	--	--	17,39	17,39	17,39	17,39	17,39	17,39

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
18266	297,67	767,50	767,50	767,50	767,50	767,50	767,50	767,50	767,50
218810	437,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38
218811	437,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38
201346	312,73	806,41	806,41	806,41	806,41	806,41	806,41	806,41	806,41
201347	301,56	777,08	777,08	777,08	777,08	777,08	777,08	777,08	777,08
253894	400,07	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74
253896	444,37	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87
308338	400,07	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74
308339	400,07	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74
201755	389,73	1005,16	1005,16	1005,16	1005,16	1005,16	1005,16	1005,16	1005,16
93111	419,13	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95
19608	384,84	992,74	992,74	992,74	992,74	992,74	992,74	992,74	992,74
201756	383,42	1007,38	1007,38	1007,38	1007,38	1007,38	1007,38	1007,38	1007,38
19610	400,07	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74
201358	313,27	807,89	807,89	807,89	807,89	807,89	807,89	807,89	807,89
201363	286,87	739,22	739,22	739,22	739,22	739,22	739,22	739,22	739,22
18229	300,75	774,92	774,92	774,92	774,92	774,92	774,92	774,92	774,92
118608	357,99	924,72	924,72	924,72	924,72	924,72	924,72	924,72	924,72
201375	460,53	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03
18318	460,53	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03
201377	26,28	296,77	296,77	296,77	296,77	296,77	296,77	296,77	296,77
210548	442,98	1141,29	1141,29	1141,29	1141,29	1141,29	1141,29	1141,29	1141,29
208302	284,65	733,25	733,25	733,25	733,25	733,25	733,25	733,25	733,25
200837	450,07	1158,66	1158,66	1158,66	1158,66	1158,66	1158,66	1158,66	1158,66
253511	419,13	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95
210764	293,14	755,94	755,94	755,94	755,94	755,94	755,94	755,94	755,94
210765	293,14	755,94	755,94	755,94	755,94	755,94	755,94	755,94	755,94
18255	358,07	924,93	924,93	924,93	924,93	924,93	924,93	924,93	924,93
18258	444,37	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87
11	17,39	288,14	288,14	288,14	288,14	288,14	288,14	288,14	288,14

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
18266	767,50	767,50	767,50	767,50	628,49	628,49	628,49	628,49	297,67
218810	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	921,63	921,63	921,63	921,63	437,38
218811	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	921,63	921,63	921,63	921,63	437,38
201346	806,41	806,41	806,41	806,41	659,38	659,38	659,38	659,38	312,73
201347	777,08	777,08	777,08	777,08	635,78	635,78	635,78	635,78	301,56
253894	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	843,13	843,13	843,13	843,13	400,07
253896	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	935,20	935,20	935,20	935,20	444,37
308338	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	843,13	843,13	843,13	843,13	400,07
308339	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	843,13	843,13	843,13	843,13	400,07
201755	1005,16	1005,16	1005,16	1005,16	821,76	821,76	821,76	821,76	389,73
93111	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	883,45	883,45	883,45	883,45	419,13
19608	992,74	992,74	992,74	992,74	811,27	811,27	811,27	811,27	384,84
201756	1007,38	1007,38	1007,38	1007,38	809,53	809,53	809,53	809,53	383,42
19610	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	843,13	843,13	843,13	843,13	400,07
201358	807,89	807,89	807,89	807,89	660,59	660,59	660,59	660,59	313,27
201363	739,22	739,22	739,22	739,22	604,68	604,68	604,68	604,68	286,87
18229	774,92	774,92	774,92	774,92	634,08	634,08	634,08	634,08	300,75
118608	924,72	924,72	924,72	924,72	756,32	756,32	756,32	756,32	357,99
201375	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	970,71	970,71	970,71	970,71	460,53
18318	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	970,71	970,71	970,71	970,71	460,53
201377	296,77	296,77	296,77	296,77	4,17	4,17	4,17	4,17	26,28
210548	1141,29	1141,29	1141,29	1141,29	932,28	932,28	932,28	932,28	442,98
208302	733,25	733,25	733,25	733,25	599,10	599,10	599,10	599,10	284,65
200837	1158,66	1158,66	1158,66	1158,66	946,59	946,59	946,59	946,59	450,07
253511	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	883,45	883,45	883,45	883,45	419,13
210764	755,94	755,94	755,94	755,94	616,90	616,90	616,90	616,90	293,14
210765	755,94	755,94	755,94	755,94	616,90	616,90	616,90	616,90	293,14
18255	924,93	924,93	924,93	924,93	756,49	756,49	756,49	756,49	358,07
18258	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	935,20	935,20	935,20	935,20	444,37
11	288,14	288,14	288,14	288,14	28,10	28,10	28,10	28,10	17,39

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
18266	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	26,42	26,42
218810	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	40,51	40,51
218811	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	40,51	40,51
201346	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	4,20	4,20
201347	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	2,77	2,77
253894	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	18,71	18,71
253896	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	25,60	25,60
308338	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	18,71	18,71
308339	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	18,71	18,71
201755	4,11	4,11	4,11	4,11	4,11	4,11	4,11	17,39	17,39
93111	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	40,88	40,88
19608	3,86	3,86	3,86	3,86	3,86	3,86	3,86	16,75	16,75
201756	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	16,46	16,46
19610	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	18,71	18,71
201358	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	4,21	4,21
201363	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	2,49	2,49
18229	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	2,77	2,77
118608	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	33,01	33,01
201375	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	44,63	44,63
18318	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	44,63	44,63
201377	26,70	26,70	26,70	26,70	26,70	26,70	26,70	302,62	302,62
210548	9,24	9,24	9,24	9,24	9,24	9,24	9,24	25,52	25,52
208302	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	2,80	2,80
200837	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	45,29	45,29
253511	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	40,88	40,88
210764	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	1,75	1,75
210765	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	1,75	1,75
18255	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	33,02	33,02
18258	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	25,60	25,60
11	20,51	20,51	20,51	20,51	20,51	20,51	20,51	261,51	261,51

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
18266	26,42	26,42	26,42	26,42	26,42	26,42	26,42	26,42	26,42
218810	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51
218811	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51
201346	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20
201347	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
253894	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71
253896	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60
308338	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71
308339	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71
201755	17,39	17,39	17,39	17,39	17,39	17,39	17,39	17,39	17,39
93111	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88
19608	16,75	16,75	16,75	16,75	16,75	16,75	16,75	16,75	16,75
201756	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46
19610	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71
201358	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21
201363	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
18229	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
118608	33,01	33,01	33,01	33,01	33,01	33,01	33,01	33,01	33,01
201375	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63
18318	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63
201377	302,62	302,62	302,62	302,62	302,62	302,62	302,62	302,62	302,62
210548	25,52	25,52	25,52	25,52	25,52	25,52	25,52	25,52	25,52
208302	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80
200837	45,29	45,29	45,29	45,29	45,29	45,29	45,29	45,29	45,29
253511	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88
210764	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
210765	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
18255	33,02	33,02	33,02	33,02	33,02	33,02	33,02	33,02	33,02
18258	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60
11	261,51	261,51	261,51	261,51	261,51	261,51	261,51	261,51	261,51

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
18266	26,42	7,24	7,24	7,24	7,24	9,49	5,60	5,60	5,60
218810	40,51	11,22	11,22	11,22	11,22	9,38	5,60	5,60	5,60
218811	40,51	11,22	11,22	11,22	11,22	9,38	5,60	5,60	5,60
201346	4,20	1,27	1,27	1,27	1,27	0,89	0,63	0,63	0,63
201347	2,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,61	0,37	0,37	0,37
253894	18,71	5,22	5,22	5,22	5,22	4,26	2,36	2,36	2,36
253896	25,60	7,06	7,06	7,06	7,06	9,27	5,54	5,54	5,54
308338	18,71	5,22	5,22	5,22	5,22	4,26	2,36	2,36	2,36
308339	18,71	5,22	5,22	5,22	5,22	4,26	2,36	2,36	2,36
201755	17,39	4,75	4,75	4,75	4,75	4,11	2,26	2,26	2,26
93111	40,88	11,51	11,51	11,51	11,51	9,49	5,77	5,77	5,77
19608	16,75	4,77	4,77	4,77	4,77	3,86	2,27	2,27	2,27
201756	16,46	4,76	4,76	4,76	4,76	3,76	2,14	2,14	2,14
19610	18,71	5,22	5,22	5,22	5,22	4,26	2,36	2,36	2,36
201358	4,21	1,28	1,28	1,28	1,28	0,89	0,64	0,64	0,64
201363	2,49	0,74	0,74	0,74	0,74	0,61	0,38	0,38	0,38
18229	2,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,64	0,37	0,37	0,37
118608	33,01	9,26	9,26	9,26	9,26	11,84	7,00	7,00	7,00
201375	44,63	12,74	12,74	12,74	12,74	10,37	6,24	6,24	6,24
18318	44,63	12,74	12,74	12,74	12,74	10,37	6,24	6,24	6,24
201377	302,62	2,93	2,93	2,93	2,93	26,70	26,56	26,56	26,56
210548	25,52	7,04	7,04	7,04	7,04	9,24	5,53	5,53	5,53
208302	2,80	1,02	1,02	1,02	1,02	0,74	0,26	0,26	0,26
200837	45,29	12,73	12,73	12,73	12,73	10,52	6,25	6,25	6,25
253511	40,88	11,51	11,51	11,51	11,51	9,49	5,77	5,77	5,77
210764	1,75	0,49	0,49	0,49	0,49	0,38	0,26	0,26	0,26
210765	1,75	0,49	0,49	0,49	0,49	0,38	0,26	0,26	0,26
18255	33,02	9,26	9,26	9,26	9,26	11,84	6,97	6,97	6,97
18258	25,60	7,06	7,06	7,06	7,06	9,27	5,54	5,54	5,54
11	261,51	38,70	38,70	38,70	38,70	20,51	20,27	20,27	20,27

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
18266	5,60	5,60	5,60	5,60	16,74	16,74	16,74	16,74	16,74
218810	5,60	5,60	5,60	5,60	26,48	26,48	26,48	26,48	26,48
218811	5,60	5,60	5,60	5,60	26,48	26,48	26,48	26,48	26,48
201346	0,63	0,63	0,63	0,63	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
201347	0,37	0,37	0,37	0,37	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66
253894	2,36	2,36	2,36	2,36	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47
253896	5,54	5,54	5,54	5,54	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30
308338	2,36	2,36	2,36	2,36	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47
308339	2,36	2,36	2,36	2,36	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47
201755	2,26	2,26	2,26	2,26	10,54	10,54	10,54	10,54	10,54
93111	5,77	5,77	5,77	5,77	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71
19608	2,27	2,27	2,27	2,27	10,20	10,20	10,20	10,20	10,20
201756	2,14	2,14	2,14	2,14	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02
19610	2,36	2,36	2,36	2,36	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47
201358	0,64	0,64	0,64	0,64	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56
201363	0,38	0,38	0,38	0,38	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58
18229	0,37	0,37	0,37	0,37	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66
118608	7,00	7,00	7,00	7,00	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76
201375	6,24	6,24	6,24	6,24	29,20	29,20	29,20	29,20	29,20
18318	6,24	6,24	6,24	6,24	29,20	29,20	29,20	29,20	29,20
201377	26,56	26,56	26,56	26,56	303,01	303,01	303,01	303,01	303,01
210548	5,53	5,53	5,53	5,53	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25
208302	0,26	0,26	0,26	0,26	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77
200837	6,25	6,25	6,25	6,25	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69
253511	5,77	5,77	5,77	5,77	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71
210764	0,26	0,26	0,26	0,26	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
210765	0,26	0,26	0,26	0,26	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
18255	6,97	6,97	6,97	6,97	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76
18258	5,54	5,54	5,54	5,54	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30
11	20,27	20,27	20,27	20,27	259,13	259,13	259,13	259,13	259,13

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
18266	16,74	16,74	16,74	16,74	16,74	16,74	16,74	9,79	9,79
218810	26,48	26,48	26,48	26,48	26,48	26,48	26,48	15,24	15,24
218811	26,48	26,48	26,48	26,48	26,48	26,48	26,48	15,24	15,24
201346	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	1,47	1,47
201347	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	0,97	0,97
253894	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	6,53	6,53
253896	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30	9,48	9,48
308338	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	6,53	6,53
308339	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	6,53	6,53
201755	10,54	10,54	10,54	10,54	10,54	10,54	10,54	6,02	6,02
93111	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71	15,28	15,28
19608	10,20	10,20	10,20	10,20	10,20	10,20	10,20	5,78	5,78
201756	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	5,76	5,76
19610	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	6,53	6,53
201358	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	1,48	1,48
201363	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	0,98	0,98
18229	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,03	1,03
118608	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76	12,00	12,00
201375	29,20	29,20	29,20	29,20	29,20	29,20	29,20	16,78	16,78
18318	29,20	29,20	29,20	29,20	29,20	29,20	29,20	16,78	16,78
201377	303,01	303,01	303,01	303,01	303,01	303,01	303,01	2,78	2,78
210548	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	9,45	9,45
208302	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,02	1,02
200837	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	16,97	16,97
253511	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71	15,28	15,28
210764	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	0,74	0,74
210765	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	0,74	0,74
18255	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76	12,01	12,01
18258	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30	9,48	9,48
11	259,13	259,13	259,13	259,13	259,13	259,13	259,13	36,54	36,54

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)
18266	9,79	9,79	5,60	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95
218810	15,24	15,24	5,60	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73
218811	15,24	15,24	5,60	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73
201346	1,47	1,47	0,63	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76
201347	0,97	0,97	0,37	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
253894	6,53	6,53	2,36	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61
253896	9,48	9,48	5,54	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66
308338	6,53	6,53	2,36	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61
308339	6,53	6,53	2,36	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61
201755	6,02	6,02	2,26	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60
93111	15,28	15,28	5,77	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
19608	5,78	5,78	2,27	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60
201756	5,76	5,76	2,14	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61
19610	6,53	6,53	2,36	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61
201358	1,48	1,48	0,64	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76
201363	0,98	0,98	0,38	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76
18229	1,03	1,03	0,37	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
118608	12,00	12,00	7,00	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73
201375	16,78	16,78	6,24	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
18318	16,78	16,78	6,24	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
201377	2,78	2,78	26,56	--	--	--	--	--	--
210548	9,45	9,45	5,53	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64
208302	1,02	1,02	0,26	--	--	--	--	--	--
200837	16,97	16,97	6,25	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
253511	15,28	15,28	5,77	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
210764	0,74	0,74	0,26	--	--	--	--	--	--
210765	0,74	0,74	0,26	--	--	--	--	--	--
18255	12,01	12,01	6,97	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73
18258	9,48	9,48	5,54	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66
11	36,54	36,54	20,27	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
18266	5,95	9,85	9,85	9,85	9,85	9,85	9,85	9,85	9,85
218810	2,73	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03
218811	2,73	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03
201346	2,76	10,96	10,96	10,96	10,96	10,96	10,96	10,96	10,96
201347	2,75	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93
253894	6,61	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88
253896	6,66	20,89	20,89	20,89	20,89	20,89	20,89	20,89	20,89
308338	6,61	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88
308339	6,61	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88
201755	6,60	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87
93111	2,75	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05
19608	6,60	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81
201756	6,61	21,21	21,21	21,21	21,21	21,21	21,21	21,21	21,21
19610	6,61	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88
201358	2,76	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90
201363	2,76	10,94	10,94	10,94	10,94	10,94	10,94	10,94	10,94
18229	2,74	10,91	10,91	10,91	10,91	10,91	10,91	10,91	10,91
118608	3,73	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88
201375	2,74	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03
18318	2,74	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03
201377	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210548	6,64	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83
208302	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200837	2,77	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97
253511	2,75	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05
210764	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210765	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	3,73	9,89	9,89	9,89	9,89	9,89	9,89	9,89	9,89
18258	6,66	20,89	20,89	20,89	20,89	20,89	20,89	20,89	20,89
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
18266	9,85	9,85	9,85	9,85	6,98	6,98	6,98	6,98	5,95
218810	14,03	14,03	14,03	14,03	10,45	10,45	10,45	10,45	2,73
218811	14,03	14,03	14,03	14,03	10,45	10,45	10,45	10,45	2,73
201346	10,96	10,96	10,96	10,96	7,98	7,98	7,98	7,98	2,76
201347	10,93	10,93	10,93	10,93	8,00	8,00	8,00	8,00	2,75
253894	20,88	20,88	20,88	20,88	15,23	15,23	15,23	15,23	6,61
253896	20,89	20,89	20,89	20,89	15,28	15,28	15,28	15,28	6,66
308338	20,88	20,88	20,88	20,88	15,23	15,23	15,23	15,23	6,61
308339	20,88	20,88	20,88	20,88	15,23	15,23	15,23	15,23	6,61
201755	20,87	20,87	20,87	20,87	8,65	8,65	8,65	8,65	6,60
93111	14,05	14,05	14,05	14,05	10,50	10,50	10,50	10,50	2,75
19608	20,81	20,81	20,81	20,81	15,23	15,23	15,23	15,23	6,60
201756	21,21	21,21	21,21	21,21	15,29	15,29	15,29	15,29	6,61
19610	20,88	20,88	20,88	20,88	15,23	15,23	15,23	15,23	6,61
201358	10,90	10,90	10,90	10,90	7,99	7,99	7,99	7,99	2,76
201363	10,94	10,94	10,94	10,94	7,99	7,99	7,99	7,99	2,76
18229	10,91	10,91	10,91	10,91	7,98	7,98	7,98	7,98	2,74
118608	9,88	9,88	9,88	9,88	6,98	6,98	6,98	6,98	3,73
201375	14,03	14,03	14,03	14,03	16,78	16,78	16,78	16,78	2,74
18318	14,03	14,03	14,03	14,03	16,78	16,78	16,78	16,78	2,74
201377	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210548	20,83	20,83	20,83	20,83	15,23	15,23	15,23	15,23	6,64
208302	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200837	13,97	13,97	13,97	13,97	10,46	10,46	10,46	10,46	2,77
253511	14,05	14,05	14,05	14,05	10,50	10,50	10,50	10,50	2,75
210764	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210765	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	9,89	9,89	9,89	9,89	6,98	6,98	6,98	6,98	3,73
18258	20,89	20,89	20,89	20,89	15,28	15,28	15,28	15,28	6,66
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
18266	25	25	25	25	25	25
218810	25	25	25	25	25	25
218811	25	25	25	25	25	25
201346	0	0	0	0	0	0
201347	0	0	0	0	0	0
253894	0	0	0	0	0	0
253896	0	0	0	0	0	0
308338	0	0	0	0	0	0
308339	0	0	0	0	0	0
201755	0	0	0	0	0	0
93111	0	0	0	0	0	0
19608	0	0	0	0	0	0
201756	0	0	0	0	0	0
19610	0	0	0	0	0	0
201358	0	0	0	0	0	0
201363	0	0	0	0	0	0
18229	0	0	0	0	0	0
118608	10	10	10	10	10	10
201375	0	0	0	0	0	0
18318	10	10	10	10	10	10
201377	0	0	0	0	0	0
210548	25	25	25	25	25	25
208302	0	0	0	0	0	0
200837	10	10	10	10	10	10
253511	0	0	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0
18255	0	0	0	0	0	0
18258	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
18266	25	25	25	25	25	25
218810	25	25	25	25	25	25
218811	25	25	25	25	25	25
201346	0	0	0	0	0	0
201347	0	0	0	0	0	0
253894	0	0	0	0	0	0
253896	0	0	0	0	0	0
308338	0	0	0	0	0	0
308339	0	0	0	0	0	0
201755	0	0	0	0	0	0
93111	0	0	0	0	0	0
19608	0	0	0	0	0	0
201756	0	0	0	0	0	0
19610	0	0	0	0	0	0
201358	0	0	0	0	0	0
201363	0	0	0	0	0	0
18229	0	0	0	0	0	0
118608	10	10	10	10	10	10
201375	0	0	0	0	0	0
18318	10	10	10	10	10	10
201377	0	0	0	0	0	0
210548	25	25	25	25	25	25
208302	0	0	0	0	0	0
200837	10	10	10	10	10	10
253511	0	0	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0
18255	0	0	0	0	0	0
18258	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
18266	25	25	25	25	25	25
218810	25	25	25	25	25	25
218811	25	25	25	25	25	25
201346	0	0	0	0	0	0
201347	0	0	0	0	0	0
253894	0	0	0	0	0	0
253896	0	0	0	0	0	0
308338	0	0	0	0	0	0
308339	0	0	0	0	0	0
201755	0	0	0	0	0	0
93111	0	0	0	0	0	0
19608	0	0	0	0	0	0
201756	0	0	0	0	0	0
19610	0	0	0	0	0	0
201358	0	0	0	0	0	0
201363	0	0	0	0	0	0
18229	0	0	0	0	0	0
118608	10	10	10	10	10	10
201375	0	0	0	0	0	0
18318	10	10	10	10	10	10
201377	0	0	0	0	0	0
210548	25	25	25	25	25	25
208302	0	0	0	0	0	0
200837	10	10	10	10	10	10
253511	0	0	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0
18255	0	0	0	0	0	0
18258	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
18266	25	25	25	25	25	25
218810	25	25	25	25	25	25
218811	25	25	25	25	25	25
201346	0	0	0	0	0	0
201347	0	0	0	0	0	0
253894	0	0	0	0	0	0
253896	0	0	0	0	0	0
308338	0	0	0	0	0	0
308339	0	0	0	0	0	0
201755	0	0	0	0	0	0
93111	0	0	0	0	0	0
19608	0	0	0	0	0	0
201756	0	0	0	0	0	0
19610	0	0	0	0	0	0
201358	0	0	0	0	0	0
201363	0	0	0	0	0	0
18229	0	0	0	0	0	0
118608	10	10	10	10	10	10
201375	0	0	0	0	0	0
18318	10	10	10	10	10	10
201377	0	0	0	0	0	0
210548	25	25	25	25	25	25
208302	0	0	0	0	0	0
200837	10	10	10	10	10	10
253511	0	0	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0
18255	0	0	0	0	0	0
18258	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Model: Plansituatie (2020) worst case, v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
562	R ,	119564,76	487646,59
836	L ,	119475,05	487662,42
1656	R ,	119530,13	488719,50
1834	R ,	119049,02	488705,85
2041	L ,	119196,35	488740,20
2163	L ,	119529,83	488746,70
2385	L ,	119398,24	488743,66
2456	L Willem de Zwijgerlaan,Amsterdam	119263,36	488013,24
2578	L ,	119774,19	487646,13
2896	R ,	119759,14	487616,75
3639	L ,	119236,50	487609,42
3682	R ,	119197,72	488707,12
3918	R ,	119661,22	487655,58
4382	L ,	119340,40	487638,20
4584	R ,	119102,99	487557,05
4641	R ,	119348,50	487602,10
4659	R ,	119399,06	488715,35
4732	L ,	119095,95	487585,18
4735	L ,	119048,48	488733,85
5622	L ,	119560,19	487678,71
6110	R ,	119479,87	487633,82
7101	R Willem de Zwijgerlaan,Amsterdam	119239,74	488007,94
7537	R ,	119245,14	487580,52
8049	L	119310,02	487819,30
8051	L	119288,69	487689,84
8887	R	119281,37	487808,90
8888	R	119262,03	487695,73
10472	L ,	119668,94	487687,71
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,74	487516,63
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,46	487434,70
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33
11	zdl ontsluitingsweg	119602,44	487712,72
12	zdl ontsluitingsweg	119602,02	487795,11
13	zdl ontsluitingsweg	119581,99	487882,53

Bijlage 3 Rekenresultaten maatgevend jaar 2020

Rekenresultaten Luchtkwaliteit NO2

			Rekenjaar 2020							
			Autonoom				Plan			
Toetspunt	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur lim [-]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur lim [-]
501	119313,95	488629,96	24,5	21,18	3,32	0	28,16	21,18	6,98	0
502	119196,35	488740,2	26,02	21,18	4,84	0	32,1	21,18	10,92	0
503	119197,72	488707,12	22,56	21,18	1,38	0	23,47	21,18	2,29	0
504	119048,48	488733,85	22,46	21,18	1,28	0	23,19	21,18	2,01	0
505	119313,95	488629,96	35,02	22,65	12,37	0	35,4	22,65	12,76	0
506	119333,71	488629,32	24,29	22,65	1,64	0	24,42	22,65	1,77	0
507	119398,24	488743,66	23,78	22,65	1,13	0	23,87	22,65	1,23	0
508	119399,06	488715,35	23,98	22,65	1,33	0	24,08	22,65	1,43	0
562	119457,02	488645,34	24,33	22,65	1,68	0	24,28	22,65	1,63	0
836	119480,09	488644,96	33,38	22,65	10,74	0	33,64	22,65	10,99	0
1656	119530,13	488719,5	33,77	21,08	12,69	0	33,83	21,08	12,75	0
1834	119529,83	488746,7	26,16	21,18	4,98	0	26,34	21,18	5,16	0
2041	119236,5	487609,42	25,03	21,18	3,85	0	25,3	21,18	4,12	0
2163	119102,99	487557,05	23,27	21,08	2,19	0	23,58	21,08	2,5	0
2385	119095,95	487585,18	23,53	21,18	2,35	0	24,32	21,18	3,14	0
2456	119245,14	487580,52	24,03	21,18	2,85	0	24,11	21,18	2,93	0
2578	119263,36	488013,24	25,92	22,65	3,28	0	26,13	22,65	3,48	0
2896	119239,32	488007,82	25,72	22,65	3,07	0	25,89	22,65	3,24	0
3639	119310,02	487819,3	30,98	22,65	8,33	0	31,12	22,65	8,47	0
3682	119288,69	487689,84	25,88	21,18	4,7	0	26,27	21,18	5,09	0
3918	119282,11	487813,01	26,29	22,65	3,64	0	26,09	22,65	3,45	0
4382	119262,03	487695,73	26,19	22,65	3,54	0	26,41	22,65	3,76	0
4584	119288,45	487517,13	31,64	22,65	8,99	0	31,75	22,65	9,1	0
4641	119308,75	487521,16	26,68	22,65	4,03	0	26,88	22,65	4,23	0
4659	119301,71	487435,2	24,14	21,18	2,96	0	25,26	21,18	4,09	0
4732	119323,25	487440,33	31,58	22,65	8,94	0	31,67	22,65	9,03	0
4735	119564,76	487646,59	25,51	21,18	4,34	0	25,65	21,18	4,47	0
5622	119475,05	487662,42	35,23	22,65	12,58	0	35,52	22,65	12,88	0
6110	119340,4	487638,2	30,46	22,65	7,82	0	30,66	22,65	8,02	0
7101	119348,5	487602,1	30,67	21,18	9,49	0	30,99	21,18	9,81	0
7537	119560,19	487678,71	29,14	22,65	6,49	0	29,27	22,65	6,62	0
8049	119479,87	487633,82	24,04	22,65	1,39	0	24,2	22,65	1,56	0
8051	119774,19	487646,13	25,73	22,65	3,08	0	25,8	22,65	3,16	0
8887	119759,14	487616,75	30	22,65	7,36	0	30,23	22,65	7,58	0
8888	119661,22	487655,58	29,78	22,65	7,13	0	29,95	22,65	7,3	0
10472	119668,94	487687,71	26,86	22,65	4,21	0	26,54	22,65	3,89	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Resultaten voor model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
562	R ,	119564,76	487646,59	24,33	22,65
836	L ,	119475,05	487662,42	33,38	22,65
1656	R ,	119530,13	488719,50	33,77	21,08
1834	R ,	119049,02	488705,85	26,16	21,18
2041	L ,	119196,35	488740,20	25,03	21,18
2163	L ,	119529,83	488746,70	23,27	21,08
2385	L ,	119398,24	488743,66	23,53	21,18
2456	L Willem de Zwijgerlaan,A	119263,36	488013,24	24,03	21,18
2578	L ,	119774,19	487646,13	25,92	22,65
2896	R ,	119759,14	487616,75	25,72	22,65
3639	L ,	119236,50	487609,42	30,98	22,65
3682	R ,	119197,72	488707,12	25,88	21,18
3918	R ,	119661,22	487655,58	26,29	22,65
4382	L ,	119340,40	487638,20	26,19	22,65
4584	R ,	119102,99	487557,05	31,64	22,65
4641	R ,	119348,50	487602,10	26,68	22,65
4659	R ,	119399,06	488715,35	24,14	21,18
4732	L ,	119095,95	487585,18	31,58	22,65
4735	L ,	119048,48	488733,85	25,51	21,18
5622	L ,	119560,19	487678,71	35,23	22,65
6110	R ,	119479,87	487633,82	30,46	22,65
7101	R Willem de Zwijgerlaan,A	119239,64	488007,95	30,67	21,18
7537	R ,	119245,14	487580,52	29,14	22,65
8049	L	119310,02	487819,30	24,04	22,65
8051	L	119288,69	487689,84	25,73	22,65
8887	R	119281,34	487808,84	30,00	22,65
8888	R	119262,03	487695,73	29,78	22,65
10472	L ,	119668,94	487687,71	26,86	22,65
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96	24,50	21,18
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24	26,02	21,18
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34	22,56	21,18
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96	22,46	21,18
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,68	487516,48	35,02	22,65
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16	24,29	22,65
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,27	487434,75	23,78	22,65
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33	23,98	22,65

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Resultaten voor model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
562	1,68	0
836	10,74	0
1656	12,69	0
1834	4,98	0
2041	3,85	0
2163	2,19	0
2385	2,35	0
2456	2,85	0
2578	3,28	0
2896	3,07	0
3639	8,33	0
3682	4,70	0
3918	3,64	0
4382	3,54	0
4584	8,99	0
4641	4,03	0
4659	2,96	0
4732	8,94	0
4735	4,34	0
5622	12,58	0
6110	7,82	0
7101	9,49	0
7537	6,49	0
8049	1,39	0
8051	3,08	0
8887	7,36	0
8888	7,13	0
10472	4,21	0
501	3,32	0
502	4,84	0
503	1,38	0
504	1,28	0
505	12,37	0
506	1,64	0
507	1,13	0
508	1,33	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Resultaten voor model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
562	R ,	119564,76	487646,59	24,28	22,65
836	L ,	119475,05	487662,42	33,64	22,65
1656	R ,	119530,13	488719,50	33,83	21,08
1834	R ,	119049,02	488705,85	26,34	21,18
2041	L ,	119196,35	488740,20	25,30	21,18
2163	L ,	119529,83	488746,70	23,58	21,08
2385	L ,	119398,24	488743,66	24,32	21,18
2456	L Willem de Zwijgerlaan,A	119263,36	488013,24	24,11	21,18
2578	L ,	119774,19	487646,13	26,13	22,65
2896	R ,	119759,14	487616,75	25,89	22,65
3639	L ,	119236,50	487609,42	31,12	22,65
3682	R ,	119197,72	488707,12	26,27	21,18
3918	R ,	119661,22	487655,58	26,09	22,65
4382	L ,	119340,40	487638,20	26,41	22,65
4584	R ,	119102,99	487557,05	31,75	22,65
4641	R ,	119348,50	487602,10	26,88	22,65
4659	R ,	119399,06	488715,35	25,26	21,18
4732	L ,	119095,95	487585,18	31,67	22,65
4735	L ,	119048,48	488733,85	25,65	21,18
5622	L ,	119560,19	487678,71	35,52	22,65
6110	R ,	119479,87	487633,82	30,66	22,65
7101	R Willem de Zwijgerlaan,A	119239,74	488007,94	30,99	21,18
7537	R ,	119245,14	487580,52	29,27	22,65
8049	L	119310,02	487819,30	24,20	22,65
8051	L	119288,69	487689,84	25,80	22,65
8887	R	119281,37	487808,90	30,23	22,65
8888	R	119262,03	487695,73	29,95	22,65
10472	L ,	119668,94	487687,71	26,54	22,65
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96	28,16	21,18
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24	32,10	21,18
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34	23,47	21,18
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96	23,19	21,18
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,74	487516,63	35,40	22,65
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16	24,42	22,65
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,46	487434,70	23,87	22,65
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33	24,08	22,65
11	zdl ontsluitingsweg	119602,44	487712,72	24,46	22,65
12	zdl ontsluitingsweg	119602,02	487795,11	24,26	22,65
13	zdl ontsluitingsweg	119581,99	487882,53	24,04	22,65

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Resultaten voor model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
562	1,63	0
836	10,99	0
1656	12,75	0
1834	5,16	0
2041	4,12	0
2163	2,50	0
2385	3,14	0
2456	2,93	0
2578	3,48	0
2896	3,24	0
3639	8,47	0
3682	5,09	0
3918	3,45	0
4382	3,76	0
4584	9,10	0
4641	4,23	0
4659	4,09	0
4732	9,03	0
4735	4,47	0
5622	12,88	0
6110	8,02	0
7101	9,81	0
7537	6,62	0
8049	1,56	0
8051	3,16	0
8887	7,58	0
8888	7,30	0
10472	3,89	0
501	6,98	0
502	10,92	0
503	2,29	0
504	2,01	0
505	12,76	0
506	1,77	0
507	1,23	0
508	1,43	0
11	1,81	0
12	1,61	0
13	1,39	0

Rekenresultaten Luchtkwaliteit PM10

			Rekenjaar 2020							
			Autonoom				Plan			
Toetspunt	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u lim [-]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u lim [-]
501	119313,95	488629,96	20,23	19,93	0,3	8	20,72	19,92	0,8	8
502	119333,21	488629,24	20,31	19,93	0,38	8	21,04	19,93	1,11	8
503	119457,02	488645,34	20,05	19,93	0,12	8	20,11	19,93	0,18	8
504	119480,09	488644,96	20,04	19,93	0,11	8	20,09	19,93	0,16	8
505	119285,68	487516,48	22,45	20,58	1,87	10	22,52	20,58	1,94	11
506	119308,75	487521,16	20,78	20,58	0,2	8	20,79	20,58	0,21	8
507	119298,27	487434,75	20,73	20,58	0,15	8	20,74	20,58	0,16	8
508	119323,25	487440,33	20,74	20,57	0,17	8	20,75	20,58	0,17	8
562	119564,76	487646,59	20,76	20,58	0,18	8	20,75	20,58	0,17	8
836	119475,05	487662,42	21,94	20,58	1,36	9	21,98	20,57	1,41	9
1656	119530,13	488719,5	21,58	19,93	1,65	9	21,59	19,92	1,67	9
1834	119049,02	488705,85	20,51	19,93	0,58	8	20,53	19,93	0,6	8
2041	119196,35	488740,2	20,5	19,93	0,57	8	20,54	19,93	0,61	8
2163	119529,83	488746,7	20,19	19,93	0,26	8	20,21	19,92	0,29	8
2385	119398,24	488743,66	20,19	19,93	0,26	8	20,26	19,93	0,33	8
2456	119263,36	488013,24	20,34	19,92	0,42	8	20,36	19,93	0,43	8
2578	119774,19	487646,13	21,04	20,58	0,46	9	21,06	20,58	0,48	9
2896	119759,14	487616,75	20,96	20,58	0,38	9	20,97	20,58	0,39	9
3639	119236,5	487609,42	21,49	20,57	0,92	9	21,52	20,58	0,94	9
3682	119197,72	488707,12	20,48	19,93	0,55	8	20,52	19,93	0,59	8
3918	119661,22	487655,58	21	20,58	0,42	9	20,98	20,58	0,4	9
4382	119340,4	487638,2	21,11	20,58	0,53	9	21,13	20,58	0,55	9
4584	119102,99	487557,05	21,76	20,58	1,18	9	21,78	20,57	1,21	10
4641	119348,5	487602,1	21,05	20,58	0,47	9	21,07	20,57	0,5	9
4659	119399,06	488715,35	20,21	19,92	0,29	8	20,3	19,92	0,38	8
4732	119095,95	487585,18	21,59	20,58	1,01	9	21,61	20,58	1,03	9
4735	119048,48	488733,85	20,57	19,93	0,64	8	20,59	19,93	0,66	8
5622	119560,19	487678,71	22,25	20,58	1,67	9	22,31	20,58	1,73	10
6110	119479,87	487633,82	21,66	20,57	1,09	10	21,7	20,58	1,12	10
7101	119239,64	488007,95	21,24	19,93	1,31	9	21,29	19,93	1,36	9
7537	119245,14	487580,52	21,4	20,57	0,83	9	21,43	20,58	0,85	9
8049	119310,02	487819,3	20,77	20,58	0,19	8	20,79	20,58	0,21	9
8051	119288,69	487689,84	21,01	20,57	0,44	9	21,02	20,57	0,45	9
8887	119281,34	487808,84	21,62	20,58	1,04	9	21,65	20,58	1,07	9
8888	119262,03	487695,73	21,54	20,58	0,96	9	21,56	20,57	0,99	9
10472	119668,94	487687,71	21,14	20,57	0,57	9	21,12	20,58	0,54	9

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Resultaten voor model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
562	R ,	119564,76	487646,59	20,76	20,58
836	L ,	119475,05	487662,42	21,94	20,58
1656	R ,	119530,13	488719,50	21,58	19,93
1834	R ,	119049,02	488705,85	20,51	19,93
2041	L ,	119196,35	488740,20	20,50	19,93
2163	L ,	119529,83	488746,70	20,19	19,93
2385	L ,	119398,24	488743,66	20,19	19,93
2456	L Willem de Zwijgerlaan,A	119263,36	488013,24	20,34	19,92
2578	L ,	119774,19	487646,13	21,04	20,58
2896	R ,	119759,14	487616,75	20,96	20,58
3639	L ,	119236,50	487609,42	21,49	20,57
3682	R ,	119197,72	488707,12	20,48	19,93
3918	R ,	119661,22	487655,58	21,00	20,58
4382	L ,	119340,40	487638,20	21,11	20,58
4584	R ,	119102,99	487557,05	21,76	20,58
4641	R ,	119348,50	487602,10	21,05	20,58
4659	R ,	119399,06	488715,35	20,21	19,92
4732	L ,	119095,95	487585,18	21,59	20,58
4735	L ,	119048,48	488733,85	20,57	19,93
5622	L ,	119560,19	487678,71	22,25	20,58
6110	R ,	119479,87	487633,82	21,66	20,57
7101	R Willem de Zwijgerlaan,A	119239,64	488007,95	21,24	19,93
7537	R ,	119245,14	487580,52	21,40	20,57
8049	L	119310,02	487819,30	20,77	20,58
8051	L	119288,69	487689,84	21,01	20,57
8887	R	119281,34	487808,84	21,62	20,58
8888	R	119262,03	487695,73	21,54	20,58
10472	L ,	119668,94	487687,71	21,14	20,57
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96	20,23	19,93
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24	20,31	19,93
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34	20,05	19,93
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96	20,04	19,93
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,68	487516,48	22,45	20,58
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16	20,78	20,58
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,27	487434,75	20,73	20,58
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33	20,74	20,57

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Resultaten voor model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
562	0,18	8
836	1,36	9
1656	1,65	9
1834	0,58	8
2041	0,57	8
2163	0,26	8
2385	0,26	8
2456	0,42	8
2578	0,46	9
2896	0,38	9
3639	0,92	9
3682	0,55	8
3918	0,42	9
4382	0,53	9
4584	1,18	9
4641	0,47	9
4659	0,29	8
4732	1,01	9
4735	0,64	8
5622	1,67	9
6110	1,09	10
7101	1,31	9
7537	0,83	9
8049	0,19	8
8051	0,44	9
8887	1,04	9
8888	0,96	9
10472	0,57	9
501	0,30	8
502	0,38	8
503	0,12	8
504	0,11	8
505	1,87	10
506	0,20	8
507	0,15	8
508	0,17	8

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Resultaten voor model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
562	R ,	119564,76	487646,59	20,75	20,58
836	L ,	119475,05	487662,42	21,98	20,57
1656	R ,	119530,13	488719,50	21,59	19,92
1834	R ,	119049,02	488705,85	20,53	19,93
2041	L ,	119196,35	488740,20	20,54	19,93
2163	L ,	119529,83	488746,70	20,21	19,92
2385	L ,	119398,24	488743,66	20,26	19,93
2456	L Willem de Zwijgerlaan,A	119263,36	488013,24	20,36	19,93
2578	L ,	119774,19	487646,13	21,06	20,58
2896	R ,	119759,14	487616,75	20,97	20,58
3639	L ,	119236,50	487609,42	21,52	20,58
3682	R ,	119197,72	488707,12	20,52	19,93
3918	R ,	119661,22	487655,58	20,98	20,58
4382	L ,	119340,40	487638,20	21,13	20,58
4584	R ,	119102,99	487557,05	21,78	20,57
4641	R ,	119348,50	487602,10	21,07	20,57
4659	R ,	119399,06	488715,35	20,30	19,92
4732	L ,	119095,95	487585,18	21,61	20,58
4735	L ,	119048,48	488733,85	20,59	19,93
5622	L ,	119560,19	487678,71	22,31	20,58
6110	R ,	119479,87	487633,82	21,70	20,58
7101	R Willem de Zwijgerlaan,A	119239,74	488007,94	21,29	19,93
7537	R ,	119245,14	487580,52	21,43	20,58
8049	L	119310,02	487819,30	20,79	20,58
8051	L	119288,69	487689,84	21,02	20,57
8887	R	119281,37	487808,90	21,65	20,58
8888	R	119262,03	487695,73	21,56	20,57
10472	L ,	119668,94	487687,71	21,12	20,58
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96	20,72	19,92
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24	21,04	19,93
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34	20,11	19,93
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96	20,09	19,93
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,74	487516,63	22,52	20,58
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16	20,79	20,58
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,46	487434,70	20,74	20,58
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33	20,75	20,58
11	zdl ontsluitingsweg	119602,44	487712,72	20,78	20,57
12	zdl ontsluitingsweg	119602,02	487795,11	20,72	20,57
13	zdl ontsluitingsweg	119581,99	487882,53	20,70	20,58

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Resultaten voor model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
562	0,17	8
836	1,41	9
1656	1,67	9
1834	0,60	8
2041	0,61	8
2163	0,29	8
2385	0,33	8
2456	0,43	8
2578	0,48	9
2896	0,39	9
3639	0,94	9
3682	0,59	8
3918	0,40	9
4382	0,55	9
4584	1,21	10
4641	0,50	9
4659	0,38	8
4732	1,03	9
4735	0,66	8
5622	1,73	10
6110	1,12	10
7101	1,36	9
7537	0,85	9
8049	0,21	9
8051	0,45	9
8887	1,07	9
8888	0,99	9
10472	0,54	9
501	0,80	8
502	1,11	8
503	0,18	8
504	0,16	8
505	1,94	11
506	0,21	8
507	0,16	8
508	0,17	8
11	0,21	9
12	0,15	8
13	0,12	8

Bijlage 4 Rekenresultaten toekomstig jaar 2030

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie (2030), v4
Resultaten voor model: Autonome situatie (2030), v4
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
562	R ,	119564,76	487646,59	14,84	13,93
836	L ,	119475,05	487662,42	19,53	13,93
1656	R ,	119530,13	488719,50	19,85	12,89
1834	R ,	119049,02	488705,85	15,69	12,99
2041	L ,	119196,35	488740,20	15,01	12,99
2163	L ,	119529,83	488746,70	14,05	12,89
2385	L ,	119398,24	488743,66	14,30	12,99
2456	L Willem de Zwijgerlaan,A	119263,36	488013,24	14,18	12,99
2578	L ,	119774,19	487646,13	15,49	13,93
2896	R ,	119759,14	487616,75	15,41	13,93
3639	L ,	119236,50	487609,42	18,52	13,93
3682	R ,	119197,72	488707,12	15,54	12,99
3918	R ,	119661,22	487655,58	15,87	13,93
4382	L ,	119340,40	487638,20	15,60	13,93
4584	R ,	119102,99	487557,05	18,83	13,93
4641	R ,	119348,50	487602,10	15,91	13,93
4659	R ,	119399,06	488715,35	14,66	12,99
4732	L ,	119095,95	487585,18	18,89	13,93
4735	L ,	119048,48	488733,85	15,26	12,99
5622	L ,	119560,19	487678,71	20,58	13,93
6110	R ,	119479,87	487633,82	17,85	13,93
7101	R Willem de Zwijgerlaan,A	119239,64	488007,95	17,02	12,99
7537	R ,	119245,14	487580,52	17,40	13,93
8049	L	119310,02	487819,30	14,52	13,93
8051	L	119288,69	487689,84	15,24	13,93
8887	R	119281,34	487808,84	17,02	13,93
8888	R	119262,03	487695,73	16,99	13,93
10472	L ,	119668,94	487687,71	16,20	13,93
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96	15,29	12,99
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24	16,55	12,99
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34	13,79	12,99
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96	13,71	12,99
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,68	487516,48	19,41	13,93
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16	14,68	13,93
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,27	487434,75	14,43	13,93
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33	14,51	13,93

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie (2030), v4
Resultaten voor model: Autonome situatie (2030), v4
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
562	0,92	0
836	5,60	0
1656	6,96	0
1834	2,70	0
2041	2,03	0
2163	1,16	0
2385	1,31	0
2456	1,20	0
2578	1,56	0
2896	1,48	0
3639	4,59	0
3682	2,55	0
3918	1,95	0
4382	1,67	0
4584	4,90	0
4641	1,98	0
4659	1,67	0
4732	4,96	0
4735	2,27	0
5622	6,65	0
6110	3,92	0
7101	4,03	0
7537	3,47	0
8049	0,60	0
8051	1,31	0
8887	3,09	0
8888	3,06	0
10472	2,27	0
501	2,30	0
502	3,56	0
503	0,80	0
504	0,72	0
505	5,48	0
506	0,75	0
507	0,50	0
508	0,59	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie (2030), v4
Resultaten voor model: Plansituatie (2030), v4
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
562	R ,	119564,76	487646,59	14,78	13,93
836	L ,	119475,05	487662,42	19,62	13,93
1656	R ,	119530,13	488719,50	19,88	12,89
1834	R ,	119049,02	488705,85	15,80	12,99
2041	L ,	119196,35	488740,20	15,23	12,99
2163	L ,	119529,83	488746,70	14,29	12,89
2385	L ,	119398,24	488743,66	14,93	12,99
2456	L Willem de Zwijgerlaan,A	119263,36	488013,24	14,22	12,99
2578	L ,	119774,19	487646,13	15,63	13,93
2896	R ,	119759,14	487616,75	15,52	13,93
3639	L ,	119236,50	487609,42	18,55	13,93
3682	R ,	119197,72	488707,12	15,83	12,99
3918	R ,	119661,22	487655,58	15,68	13,93
4382	L ,	119340,40	487638,20	15,73	13,93
4584	R ,	119102,99	487557,05	18,85	13,93
4641	R ,	119348,50	487602,10	16,02	13,93
4659	R ,	119399,06	488715,35	15,55	12,99
4732	L ,	119095,95	487585,18	18,91	13,93
4735	L ,	119048,48	488733,85	15,36	12,99
5622	L ,	119560,19	487678,71	20,68	13,93
6110	R ,	119479,87	487633,82	17,92	13,93
7101	R Willem de Zwijgerlaan,A	119239,74	488007,94	17,17	12,99
7537	R ,	119245,14	487580,52	17,42	13,93
8049	L	119310,02	487819,30	14,63	13,93
8051	L	119288,69	487689,84	15,27	13,93
8887	R	119281,37	487808,90	17,12	13,93
8888	R	119262,03	487695,73	17,07	13,93
10472	L ,	119668,94	487687,71	15,90	13,93
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96	18,54	12,99
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24	21,88	12,99
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34	14,48	12,99
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96	14,27	12,99
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,74	487516,63	19,59	13,93
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16	14,75	13,93
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,46	487434,70	14,49	13,93
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33	14,57	13,93
11	zdl ontsluitingsweg	119602,44	487712,72	14,96	13,93
12	zdl ontsluitingsweg	119602,02	487795,11	14,96	13,93
13	zdl ontsluitingsweg	119581,99	487882,53	14,84	13,93

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie (2030), v4
Resultaten voor model: Plansituatie (2030), v4
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
562	0,85	0
836	5,69	0
1656	6,99	0
1834	2,81	0
2041	2,24	0
2163	1,40	0
2385	1,95	0
2456	1,23	0
2578	1,70	0
2896	1,59	0
3639	4,62	0
3682	2,84	0
3918	1,75	0
4382	1,80	0
4584	4,92	0
4641	2,09	0
4659	2,56	0
4732	4,98	0
4735	2,37	0
5622	6,75	0
6110	3,99	0
7101	4,18	0
7537	3,49	0
8049	0,71	0
8051	1,34	0
8887	3,20	0
8888	3,14	0
10472	1,97	0
501	5,55	0
502	8,89	0
503	1,49	0
504	1,28	0
505	5,66	0
506	0,82	0
507	0,56	0
508	0,64	0
11	1,03	0
12	1,04	0
13	0,91	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie (2030), v4
Resultaten voor model: Autonome situatie (2030), v4
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
562	R ,	119564,76	487646,59	18,31	18,15
836	L ,	119475,05	487662,42	19,36	18,15
1656	R ,	119530,13	488719,50	19,08	17,59
1834	R ,	119049,02	488705,85	18,12	17,60
2041	L ,	119196,35	488740,20	18,11	17,60
2163	L ,	119529,83	488746,70	17,83	17,59
2385	L ,	119398,24	488743,66	17,83	17,60
2456	L Willem de Zwijgerlaan,A	119263,36	488013,24	17,97	17,60
2578	L ,	119774,19	487646,13	18,56	18,14
2896	R ,	119759,14	487616,75	18,49	18,15
3639	L ,	119236,50	487609,42	18,97	18,15
3682	R ,	119197,72	488707,12	18,09	17,60
3918	R ,	119661,22	487655,58	18,52	18,14
4382	L ,	119340,40	487638,20	18,62	18,15
4584	R ,	119102,99	487557,05	19,21	18,15
4641	R ,	119348,50	487602,10	18,57	18,15
4659	R ,	119399,06	488715,35	17,86	17,60
4732	L ,	119095,95	487585,18	19,05	18,14
4735	L ,	119048,48	488733,85	18,18	17,60
5622	L ,	119560,19	487678,71	19,64	18,15
6110	R ,	119479,87	487633,82	19,12	18,15
7101	R Willem de Zwijgerlaan,A	119239,64	488007,95	18,77	17,60
7537	R ,	119245,14	487580,52	18,89	18,15
8049	L	119310,02	487819,30	18,32	18,15
8051	L	119288,69	487689,84	18,54	18,15
8887	R	119281,34	487808,84	19,08	18,15
8888	R	119262,03	487695,73	19,01	18,15
10472	L ,	119668,94	487687,71	18,66	18,15
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96	17,87	17,60
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24	17,95	17,60
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34	17,71	17,60
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96	17,70	17,60
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,68	487516,48	19,82	18,14
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16	18,33	18,15
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,27	487434,75	18,28	18,15
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33	18,30	18,15

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie (2030), v4
Resultaten voor model: Autonome situatie (2030), v4
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
562	0,16	6
836	1,21	7
1656	1,49	7
1834	0,52	6
2041	0,51	7
2163	0,24	6
2385	0,23	6
2456	0,37	6
2578	0,42	6
2896	0,34	6
3639	0,82	7
3682	0,49	6
3918	0,38	6
4382	0,47	7
4584	1,06	7
4641	0,42	6
4659	0,26	6
4732	0,91	7
4735	0,58	7
5622	1,49	7
6110	0,97	7
7101	1,17	6
7537	0,74	7
8049	0,17	6
8051	0,39	7
8887	0,93	7
8888	0,86	7
10472	0,51	7
501	0,27	6
502	0,35	6
503	0,11	6
504	0,10	6
505	1,68	7
506	0,18	6
507	0,13	6
508	0,15	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie (2030), v4
Resultaten voor model: Plansituatie (2030), v4
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
562	R ,	119564,76	487646,59	18,30	18,15
836	L ,	119475,05	487662,42	19,40	18,14
1656	R ,	119530,13	488719,50	19,09	17,59
1834	R ,	119049,02	488705,85	18,14	17,60
2041	L ,	119196,35	488740,20	18,15	17,60
2163	L ,	119529,83	488746,70	17,86	17,60
2385	L ,	119398,24	488743,66	17,90	17,60
2456	L Willem de Zwijgerlaan,A	119263,36	488013,24	17,98	17,60
2578	L ,	119774,19	487646,13	18,58	18,15
2896	R ,	119759,14	487616,75	18,50	18,15
3639	L ,	119236,50	487609,42	18,99	18,15
3682	R ,	119197,72	488707,12	18,13	17,60
3918	R ,	119661,22	487655,58	18,51	18,15
4382	L ,	119340,40	487638,20	18,64	18,15
4584	R ,	119102,99	487557,05	19,23	18,15
4641	R ,	119348,50	487602,10	18,59	18,15
4659	R ,	119399,06	488715,35	17,94	17,60
4732	L ,	119095,95	487585,18	19,07	18,15
4735	L ,	119048,48	488733,85	18,19	17,59
5622	L ,	119560,19	487678,71	19,69	18,14
6110	R ,	119479,87	487633,82	19,15	18,15
7101	R Willem de Zwijgerlaan,A	119239,74	488007,94	18,81	17,60
7537	R ,	119245,14	487580,52	18,91	18,15
8049	L	119310,02	487819,30	18,33	18,14
8051	L	119288,69	487689,84	18,55	18,15
8887	R	119281,37	487808,90	19,10	18,14
8888	R	119262,03	487695,73	19,03	18,15
10472	L ,	119668,94	487687,71	18,63	18,15
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96	18,33	17,60
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24	18,62	17,60
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34	17,76	17,60
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96	17,74	17,60
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,74	487516,63	19,89	18,15
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16	18,34	18,15
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,46	487434,70	18,29	18,15
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33	18,30	18,14
11	zdl ontsluitingsweg	119602,44	487712,72	18,33	18,14
12	zdl ontsluitingsweg	119602,02	487795,11	18,28	18,15
13	zdl ontsluitingsweg	119581,99	487882,53	18,26	18,15

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie (2030), v4
Resultaten voor model: Plansituatie (2030), v4
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
562	0,15	6
836	1,26	7
1656	1,50	7
1834	0,54	7
2041	0,55	7
2163	0,26	6
2385	0,30	6
2456	0,38	6
2578	0,43	6
2896	0,35	6
3639	0,84	7
3682	0,53	7
3918	0,36	6
4382	0,49	7
4584	1,08	7
4641	0,44	6
4659	0,34	6
4732	0,92	7
4735	0,60	7
5622	1,55	7
6110	1,00	7
7101	1,21	7
7537	0,76	7
8049	0,19	6
8051	0,40	7
8887	0,96	7
8888	0,88	7
10472	0,48	7
501	0,73	7
502	1,02	6
503	0,16	6
504	0,14	6
505	1,74	7
506	0,19	6
507	0,14	6
508	0,16	6
11	0,19	7
12	0,13	7
13	0,11	7

Aveco de Bondt

ingenieursbedrijf

Bijlage 12 Rainproof Masterplan Amsterdam Food Center

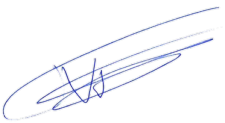
Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Rapport

Verslaglegging uitkomst regenwatermodel Masterplan Amsterdam Food Center

Aveco de Bondt BV
Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten
Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 548 85 33 33
www.avecodebondt.nl

Rainproof Masterplan Amsterdam Food Center

project	Amsterdam Foodcenter Marktkwartier rainproof
projectnummer	194695
projectleider	Hoi-Man Hau
opdrachtgever	Marktkwartier C.V.
postadres	
contactpersoon	Patrick Dassen
status	Definitief
versie	2
auteur	ir. Thijs Visser
paraaf	
gecontroleerd	ing. Jesse Jager

datum	23 maart 2021
referentie	194695_R_TVR_0575

Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
2	**Uitgangspunten**	**4**
2.1	Technische uitgangspunten en methodiek	4
2.2	Planologische uitgangspunten	4
2.2.1	Inrichting	4
2.2.2	Afwateringsprincipe	5
2.2.3	Maaiveldhoogte en bouwpeilen	6
3	**Resultaten**	**8**
3.1	Scenario alleen riolering	8
3.2	Scenario vereiste berging	10
3.3	Scenario beheersituatie	11
4	**Aandachtspunten**	**13**
4.1	Afwatering oostzijde plangebied	13
4.2	Wateraanvoer Jan van Galenstraat	13
4.3	Afwatering loading docks	14
5	**Conclusie en aanbevelingen**	**15**

Bijlagen

Bijlage 1 Water op straat kaarten
Bijlage 2 Hoogteontwerp maaiveld
Bijlage 3 Inrichtingsplan
Bijlage 4 Dwarsprofiel expeditiestraat oost

1 Inleiding

Het Food Center Amsterdam, nu nog een afgesloten enclave, ondergaat de komende jaren een vergaande transformatie. Door modernisering en een efficiëntere indeling van het groothandelsterrein komt een deel van het gebied vrij voor een nieuwe woonwijk op loopafstand van de Amsterdamse binnenstad. De basis hiervoor is gelegd in 2017 in de stedenbouwkundige visie 'Food Center Amsterdam - Eten Verbindt', met daarin de stedenbouwkundige visie van de combinatie Marktkwartier bestaande uit VolkerWessels Vastgoed en Ballast Nedam Ontwikkeling.

In 2020 is door de combinatie gewerkt aan het Masterplan Openbare Ruimte. Hierin zijn de inrichtingsprincipes, materialisaties en globale ontwerphoogtes opgenomen. Het Masterplan Openbare Ruimte vormt de basis voor verdere detaillering van de openbare ruimte in een voorlopig en uiteindelijk definitief ontwerp. In het kader van Rainproof ontwikkelen, is het Masterplan getoetst om te controleren of de gekozen inrichtingsprincipes en de ontwerphoogtes verenigbaar zijn met de eisen die de Gemeente Amsterdam en Waternet aan de waterhuishouding binnen het plangebied stellen.

Combinatie Marktkwartier heeft de ontwikkeling met de uitgangspunten uit het Masterplan laten modelleren in Tygron. Met deze software kan op visueel aantrekkelijke wijze het hoogteontwerp van het maaiveld en de toekomstige inrichting worden getoetst op extreme neerslag en kan het effect van maatregelen zoals waterberging, riolering en infiltratievoorzieningen op de 'water op straat'-situatie worden bepaald. Tijdens twee presentatiesessies zijn de gemeente Amsterdam en Waternet meegenomen in de rainproof toetsing van het Masterplan en is door de betrokken partijen vertrouwen uitgesproken in het hoogteontwerp van het maaiveld en de inpasbaarheid van rainproof in de inrichtingsprincipes.

In deze rapportage zijn de uitgangspunten en uitkomsten van de toetsing van het Masterplan (inrichting en hoogteontwerp) opgenomen. De technische uitvoering van de voorzieningen voor waterberging en infiltratie wordt in de volgende ontwerpstappen verder uitgewerkt, waarbij in elke ontwerpstap aan de eisen van rainproof wordt getoetst.

2 Uitgangspunten

2.1 Technische uitgangspunten en methodiek

De 'Rainproof-toets' is uitgevoerd in Tygron. De belangrijkste modelkeuzes ten aanzien van de neerslagberekeningen zijn:

- Voor de ontwikkeling is de nieuwe inrichting (zie 2.2.1) en een nieuw hoogteontwerp ingeladen (zie 2.2.3). Er wordt gebruik gemaakt van een maaiveldmodel met een resolutie van 0,25 m^2 (0,5x0,5 meter).
- De omgeving van het plangebied is ook gemodelleerd. Hier is uitgegaan van de BGT (inrichting) en de AHN3 (hoogtekaart).
- Er is gerekend met de ontwerpbui van Amsterdam Rainproof, te weten een bui van 60 mm in 1 uur. De bui is doorgerekend met 1 uur droogperiode na de bui om te testen of het water ook voldoende wegstroomt.
- De infiltratie in het plangebied is meegenomen. Er is, op basis van beschikbare gegevens van de ondergrond in de omgeving, gerekend met een k-waarde van de ondergrond van 0,1 m/dag. Deze relatief lage infiltratiecapaciteit heeft naar verwachting vrijwel geen effect op de maximale waterdiepte die optreedt.
- Er is gerekend met een gemiddeld lage grondwaterstand (GLG), aangezien extreme neerslag vaak in zomersituaties optreedt (dit heeft voor deze locatie weinig tot geen effect op de rekenresultaten, vanwege de lage doorlatendheid van de ondergrond).
- De riolering is als bakjes model meegenomen. De riolering onder het plangebied heeft standaard een bergingscomponent (2mm) en een afvoercomponent (20 mm/uur) richting oppervlaktewater.
- Modelmatig uitgangspunt: Waterberging voor verhard oppervlak is in het model toegekend aan de betreffende (verharde) functie. Dit wil zeggen dat de berging voor de openbare weg modelmatig bij de weg wordt gerealiseerd (ondergronds). De ruimtelijke component (past die fysieke berging op die plek) is daarbij niet bekeken, omdat het type bergingsvoorziening niet is bepaald.

Het model wordt gebruikt om het Masterplan te toetsen aan de gestelde klimaateisen van de gemeente Amsterdam en Waternet.

1. Het plan dient een bui van 60 mm in 1 uur volledig te kunnen verwerken, waarbij 20 mm wordt verwerkt door de riolering en 40 mm wordt vastgehouden op particulier terrein.
2. Er mag bij een bui van 60 mm in 1 uur geen sprake zijn van wateroverlast bij de gebouwen.

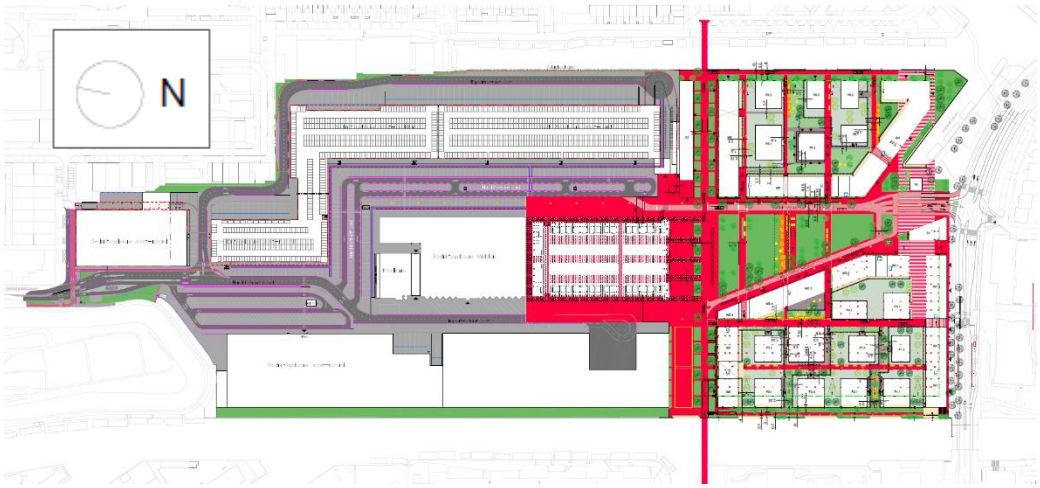
2.2 Planologische uitgangspunten

2.2.1 Inrichting

De klimaatstresstest is uitgevoerd op basis van het Masterplan Openbare Ruimte. Het plan bevat zowel bestaande bebouwing als nieuwbouw. De voorziene inrichting is opgenomen in Figuur 1. Een vergrote versie is opgenomen in bijlage 3 bij dit rapport.

Het zuidelijk deel van het plangebied betreft nieuwbouw van appartementencomplexen. Onder de appartementencomplexen is ruimte voor parkeerkelders. De binnenhoven van de appartementen liggen op de parkeerkelders, wat berging en gebruik van regenwater mogelijk maakt, maar infiltratie beperkt. Centraal in het zuidelijk deel is ruimte voor de marktweide, een groenzone die mogelijk ingezet kan worden voor het bergen en infiltreren van regenwater.

Het midden- en noordelijk deel van het plangebied biedt ruimte voor de bestaande markthal en nieuwe bebouwing langs de kanalen aan oost- en westzijde van het plangebied. Parkeren gebeurt bij de nieuwe bebouwing op de daken. In dit deel is minder ruimte voor oppervlakkige waterberging beschikbaar en zijn daarnaast enkele (bestaande) loading docks gesitueerd. Waterberging op de (parkeer)daken is wel mogelijk met bijvoorbeeld bergingskratten onder de parkeerverharding. De detaillering van de bergingsvoorzieningen wordt in volgende ontwerpstappen nader uitgewerkt.



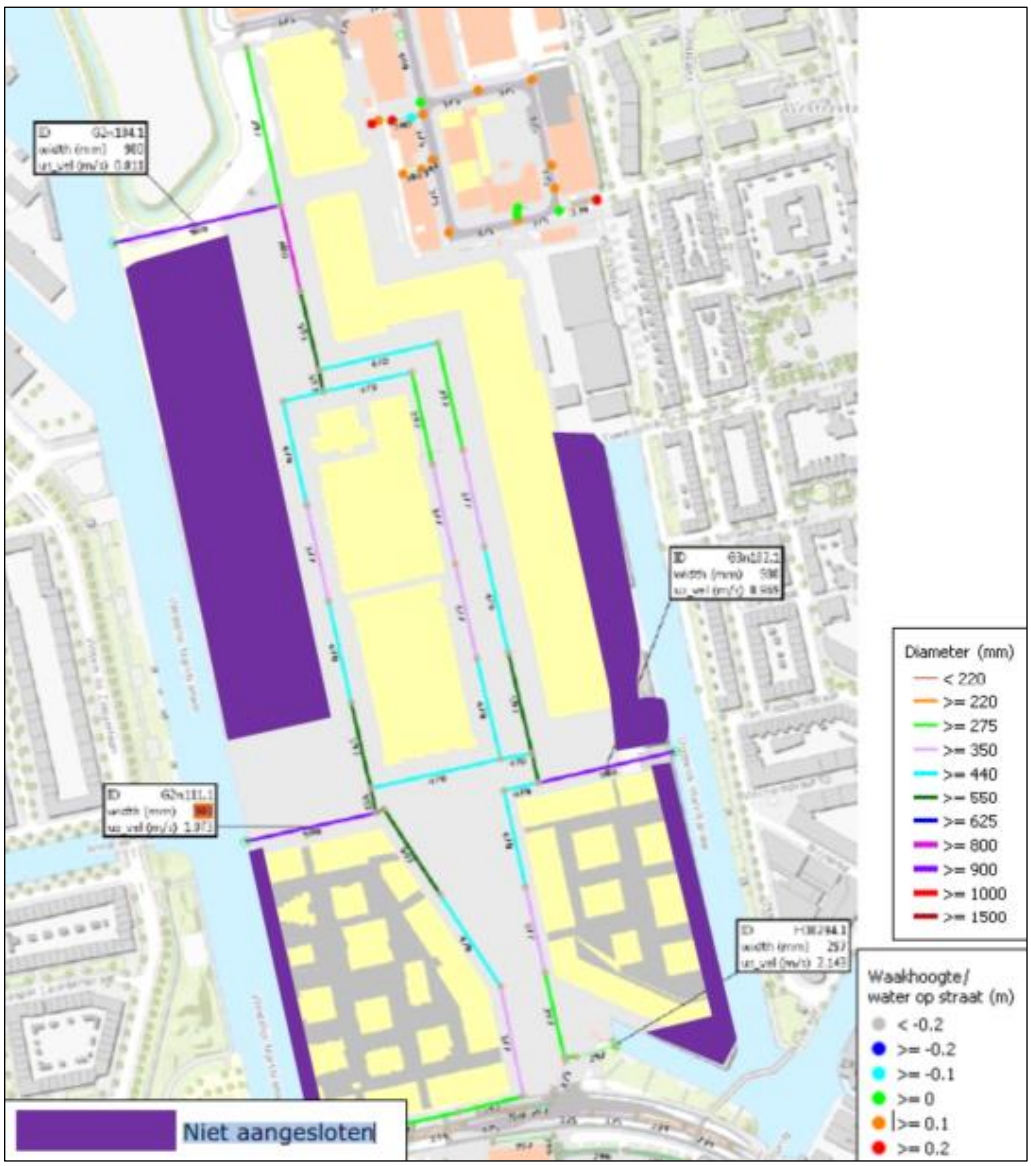
Figuur 1: inrichting food center

2.2.2 Afwateringsprincipe

Er is gekozen om de waterhuishouding zo in te richten dat elk bouwblok 'zijn eigen broek ophoudt'. Dit betekent een waterberging van minimaal 40 mm voor het verhard oppervlak op particulier terrein. De wijze waarop dit wordt gerealiseerd is in deze fase van de planuitwerking nog niet vastgesteld, maar gedacht kan worden aan het toepassen van groene daken of blauwe daken, infiltratiekratten, waterberging in (weg)fundering en oppervlakkige berging op bijvoorbeeld de marktweide. De overige 20 mm wordt opgevangen door het aan te leggen HWA-stelsel, ontworpen door Waternet.

Op openbaar gebied dient ook regenwater geborgen te worden. Dit wordt gedaan door berging op maaiveld, in groenstructuren, mogelijk ondergrondse voorzieningen en in een HWA stelsel. Het maaiveld van het openbaar gebied wordt zo ingericht dat regenwater bij extreme neerslag oppervlakkig af kan stromen naar locaties waar dit geen wateroverlast tot gevolg heeft. Denk hierbij aan groenvoorzieningen en verlaagde parkeerplaatsen / wegdelen.

Niet alle verharde oppervlakken lozen het regenwater op de riolering en het omliggende maaiveld. Een aantal verhardingen en daken is direct verbonden met het oppervlaktewater. Om welke oppervlakken het gaat is opgenomen in Figuur 2.



Figuur 2: aangesloten verhard oppervlak op riolering (bron: rioolontwerp Waternet)

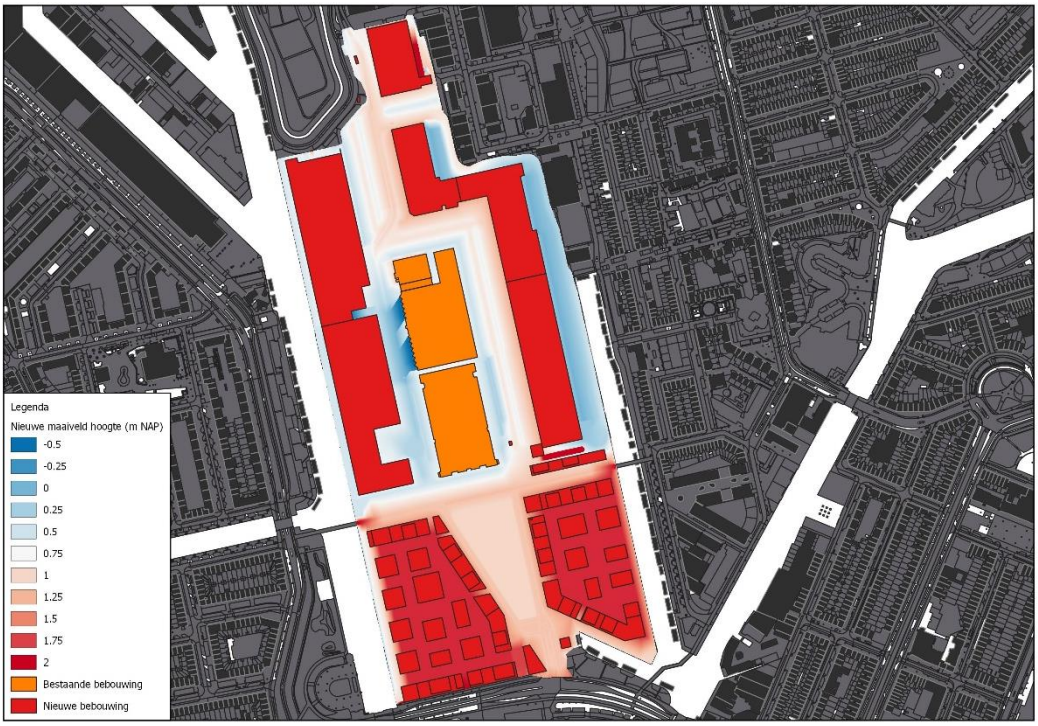
2.2.3 Maaiveldhoogte en bouwpeilen

Voor het Masterplan Openbare Ruimte is op basis van de CAD tekening RX_N_DWM_Dwarsprofielen_v001.dwg en aanpassingen daarop in CAD tekeningen VO-MP-AL00-100.dwg en VO-MP-AL00-201.dwg een peilenplan opgesteld. Deze is voor de 'Rainproof'-toets omgezet naar een maaiveldmodel, welke is weergegeven in Figuur 3.

Het zuidelijk deel van het plangebied ligt hoger dan het noordelijk deel van het plangebied. De delen zijn van elkaar gescheiden door een hoger liggend fietspad dat oost-west georiënteerd het plangebied doorkruist.

In het zuidelijk deel is het afschot in het maaiveld deels richting de kanalen ten oosten en ten westen georiënteerd en deels richting de centraal gelegen marktweide. Op deze wijze wordt water oppervlakkig bij de bebouwing en de bestrating weg geleid.

In het noordelijk deel is het hoogteontwerp afgestemd op de hoogteligging van de bestaande bebouwing bij de markthal. Er is voor gekozen om in het straatprofiel laagtes aan te brengen die het water bij de markthal weghouden. In het noordelijke deel zijn meerdere loading docks aanwezig. Bij de bestaande bebouwing betreft dit de huidige situatie.



Figuur 3: hoogteontwerp Food Center

3 Resultaten

In dit hoofdstuk worden drie berekeningen gepresenteerd. In alle berekeningen is hetzelfde hoogteontwerp en dezelfde inrichting gebruikt. Het verschil tussen de berekeningen is de hoeveelheid berging op openbaar en particulier terrein.

- Scenario alleen riolering: Berekening met 20 mm gecombineerde bergings- en afvoer capaciteit in riolering.
- Scenario vereiste berging: Berekening met 20 mm gecombineerde bergings- en afvoer capaciteit in riolering en 40 mm bergingscapaciteit van particulier en openbaar verhard oppervlak.
- Scenario beheersituatie: Berekening met 20 mm gecombineerde bergings- en afvoer capaciteit in riolering en 20 mm bergingscapaciteit van particulier en openbaar verhard oppervlak.

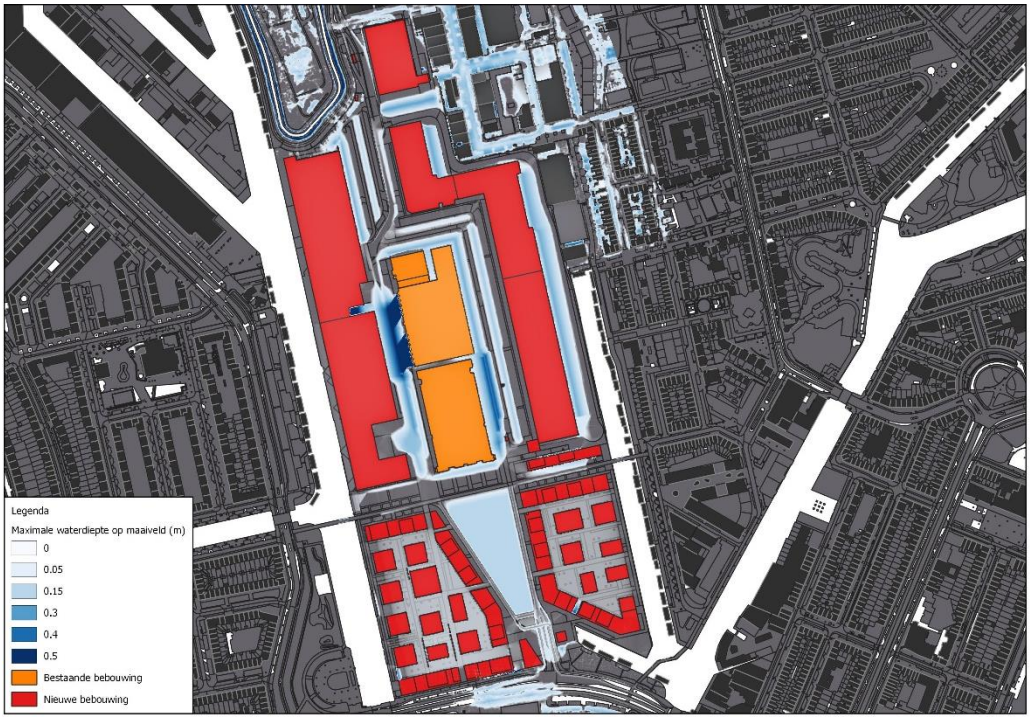
De eerste berekening toont de situatie die ontstaat als er geen berging gerealiseerd wordt, de tweede berekening toont de situatie die ontstaat als de berging conform de eisen van de gemeente Amsterdam en Waternet wordt aangelegd. De derde variant toont de robuustheid van het hoogteontwerp indien door bijvoorbeeld nalatig onderhoud slechts een deel van de vereiste berging nog functioneert.

Alle afbeeldingen in dit hoofdstuk tonen de maximaal optredende waterdiepte op maaiveld tijdens de bui van 60 mm. De afbeeldingen zijn in Bijlage 1 groter opgenomen.

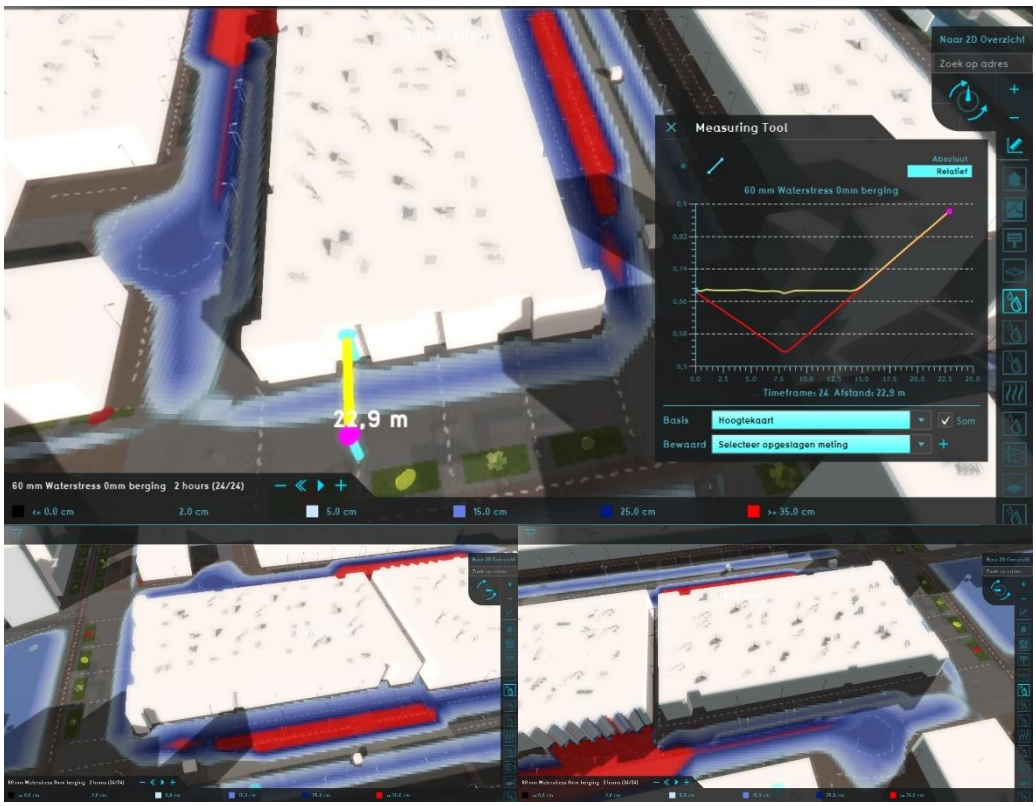
3.1 Scenario alleen riolering

In Figuur 4 is de waterdiepte op maaiveld weergegeven voor het scenario alleen riolering. De volgende dingen vallen op:

- In het zuidelijk deel stroomt het regenwater oppervlakkig naar de marktweide en richting het oppervlaktewater. De maximale waterdiepte tussen de appartementencomplexen blijft beperkt tot ca. 4 cm. Op de marktweide wordt 15 cm water geborgen. De bestrating in de openbare ruimte ligt onder afschot om water op straat te voorkomen.
- Het fietspad in het midden van het plangebied functioneert als dijkje tussen het zuidelijk en het noordelijk deel. Bij een bui van 60 mm in 1 uur vindt er geen oppervlakkige uitwisseling van regenwater plaats tussen de twee delen.
- In het noordelijk deel heeft het regenwater weinig mogelijkheden om oppervlakkig af te stromen naar het oppervlaktewater. In het straatprofiel zijn geen groenzones voorzien, waardoor het regenwater tijdelijk binnen het straatprofiel geborgen wordt. Langs de zuidelijke markthal staat water aan de westzijde en de zuidzijde niet tegen de gevel. Het water komt niet hoog genoeg om over de drempel te stromen (ca. +0,68 mNAP). Aan de oostzijde is wel risico op water tegen de gevel. In Figuur 5 is de watersituatie rond de markthal weergegeven. Het dwarsprofiel aan de zuidzijde toont de bergingscapaciteit op het plein voor de markthal (rood = maaiveld, groen = water op straat).
  De gebouwen ten noorden en ten westen van de markthal hebben risico op water tegen de gevel door de aanwezigheid van loading docks. Dit is niet te voorkomen in het maaiveldmodel en dient door een technische voorziening opgelost te worden.
- Het straatprofiel in het noordelijk deel is zodanig ingericht dat regenwater zoveel mogelijk bij de bebouwing weg wordt geleid.



Figuur 4: maximale diepte water op maaiveld scenario alleen riolering

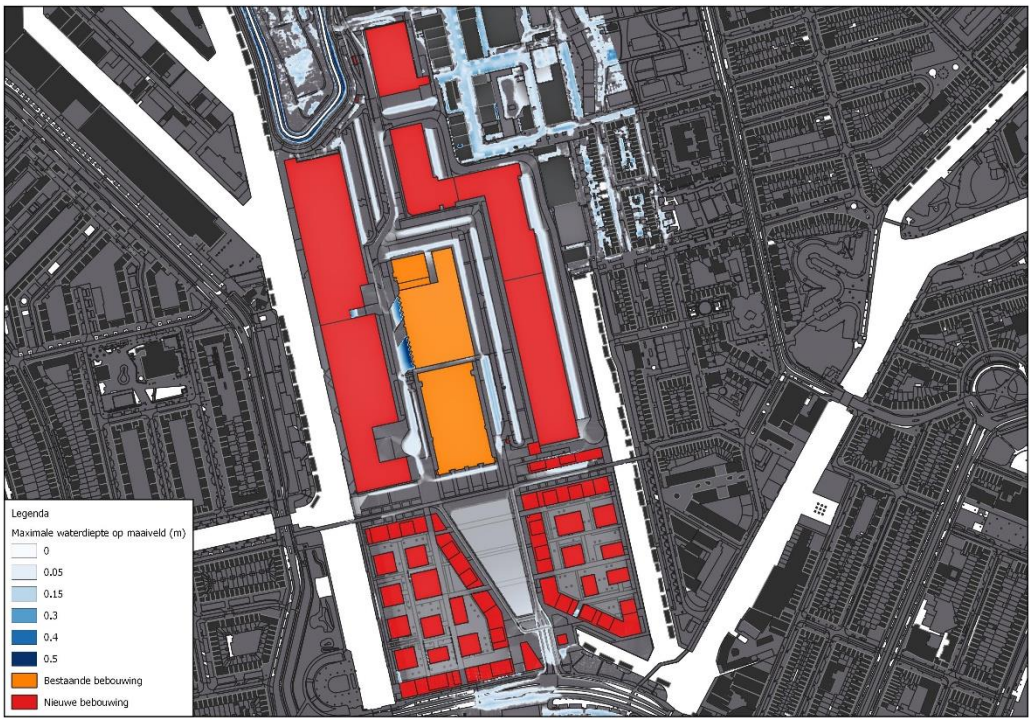


Figuur 5: Watersituatie rond markthal (boven: zuidzijde, linksonder: oostzijde, rechtsonder: westzijde)

3.2 Scenario vereiste berging

In Figuur 6 is de waterdiepte op maaiveld weergegeven voor het scenario vereiste berging. De volgende dingen vallen op:

- De hoeveelheid water op maaiveld is sterk afgenomen ten opzichte van het scenario alleen riolering (60% daling). De maximale waterdiepte op maaiveld (de loading docks uitgezonderd) is afgenomen van 42 cm naar 20 cm.
- Op de loading docks na, zijn er geen risicolocaties voor wateroverlast bij de panden.
- In het zuidelijk deel stroomt het regenwater oppervlakkig naar de marktweide en richting het oppervlaktewater. Door de berging op de verharde terreinen is de hoeveelheid water op maaiveld in dit deel beperkt. De maximale waterdiepte tussen de appartementen blijft beperkt tot ca. 1 cm. Op de marktweide wordt 8 cm water geborgen. De bestrating in de openbare ruimte ligt onder afschot om water op straat te voorkomen.
- In het noordelijk deel kan het water binnen het straatprofiel worden geborgen, zonder dat het water tegen de panden staat of dat de weg niet meer bereikbaar is voor hulpdiensten (kunnen rijden tot 30 cm water op straat). Rond de markthal is de situatie sterk verbeterd ten opzichte van het scenario alleen riolering. In Figuur 7 is de water op maaiveld situatie rond de markthal weergegeven. Aan de oostzijde van het noordelijk deel valt nog op dat het afschot van de weg niet richting het oppervlaktewater is, maar richting het gebouw. Op deze plek komt geen HWA-stelsel, waardoor extra aandacht nodig is om het water naar het oppervlaktewater te brengen.
- Buiten het plangebied valt op dat de water op maaiveld situatie afneemt ten opzichte van de huidige situatie, als gevolg van het aanleggen van de waterberging. In de Isaac Gogelweg neemt water op maaiveld met ca. 2 cm af.



Figuur 6: maximale diepte water op maaiveld scenario vereiste berging

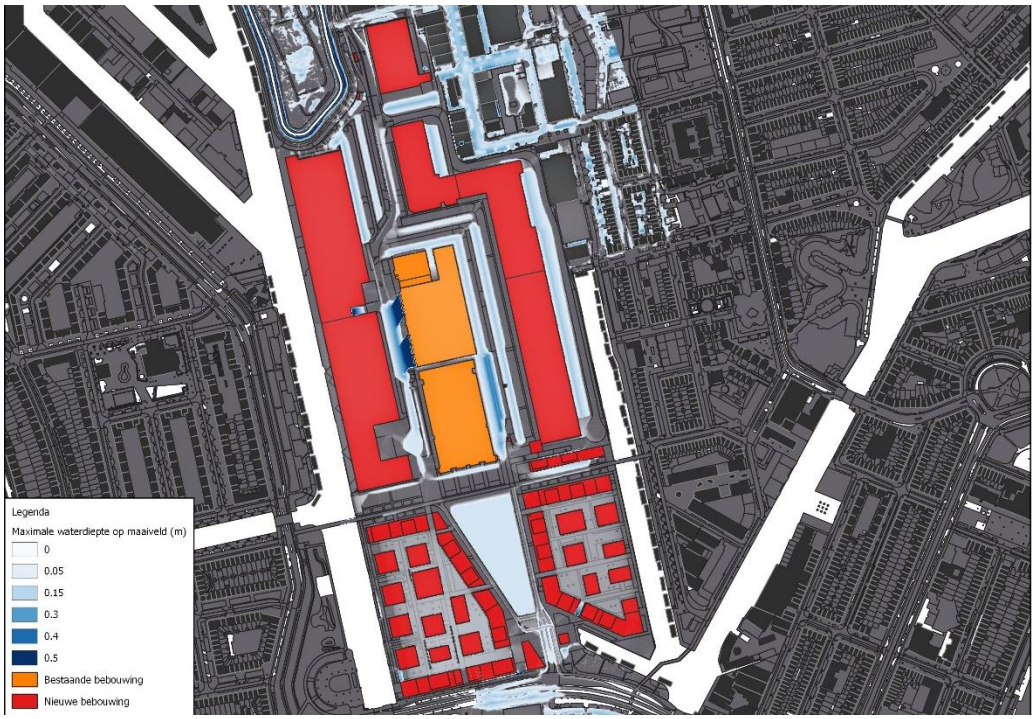


Figuur 7: Watersituatie rond markthal (boven: zuidzijde, linksonder: oostzijde, rechtsonder: westzijde)

3.3 Scenario beheersituatie

In Figuur 8 is de waterdiepte op maaiveld weergegeven voor het scenario beheersituatie. De volgende dingen vallen op:

- Indien de aangelegde waterberging van 40 mm voor de helft functioneert, heeft dit bij een bui van 60 mm in 1 uur geen gevolgen voor de te verwachten wateroverlast bij de gebouwen of op straat.
- De maximale waterdiepte op maaiveld is ca. 36 cm. Hulpdiensten kunnen deze locatie nog wel passeren vanwege het brede wegprofiel en de lagere omliggende waterdieptes. De waterdiepte in de marktweide is ca. 11 cm en tussen de appartementen is sprake van ca. 3 cm water op maaiveld.
- Het hoogteontwerp is zodanig ingericht dat de waterberging van 40 mm voor het verhard oppervlak op particulier terrein en in de openbare ruimte voor de helft kan functioneren, zonder dat wateroverlast ontstaat bij de toetsbui van 60 mm in 1 uur. Daarmee is het hoogteontwerp klimaatbestendig.



Figuur 8: maximale diepte water op maaiveld scenario beheersituatie



Figuur 9: Watersituatie rond markthal (boven: zuidzijde, linksonder: oostzijde, rechtsonder: westzijde)

4 Aandachtspunten

Uit de Rainproof-toets komen een aantal aandachtspunten naar voren waar in de vervolguitwerking van het VO en het DO aandacht vereist is. Dit zijn de volgende punten:

- Afwatering van regenwater naar oppervlaktewater aan oostzijde van het plangebied.
- Wateraanvoer richting de marktweide vanuit de Jan van Galenstraat.
- Afwatering van loading docks.

4.1 Afwatering oostzijde plangebied

De wegverharding aan de oostzijde van het plangebied en ten noorden van de fietsverbinding, direct grenzend aan het oppervlaktewater, ligt onder afschot richting het nieuw te realiseren pand. Dit wordt veroorzaakt door de hoogteligging van loading docks. De loading docks aan de oostzijde van het pand zijn qua hoogte gerelateerd aan het vloerpeil van het pand. De kade van het oppervlaktewater heeft ook een vaste hoogte. Hierdoor komen de loading docks tegen het pand lager te liggen dan de kade. In de breedte van het wegprofiel is dit niet meer te corrigeren. In bijlage 4 is een dwarsprofiel ter toelichting opgenomen. Afwatering wordt vormgegeven met een extra HWA streng die met Waternet verder wordt gedimensioneerd. De Rainproof-toets toont aan dat het water binnen het straatprofiel geborgen kan worden.

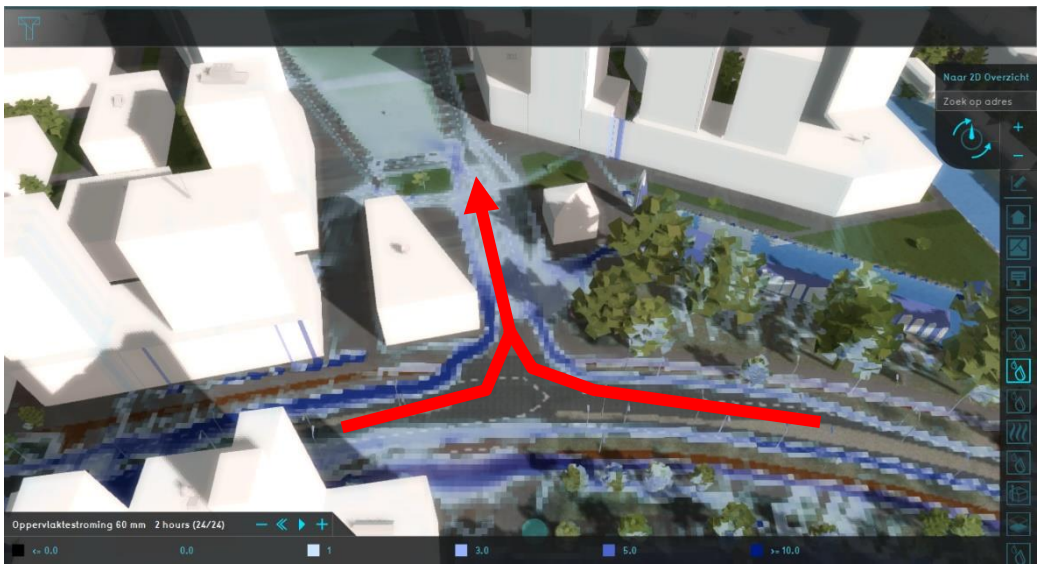


Figuur 10: uitsnede uit het model, waarin zichtbaar is dat het water van de weg richting de bebouwing stroomt en hier blijft staan.

4.2 Wateraanvoer Jan van Galenstraat

Het instromen van water naar het plangebied is een mogelijk knelpunt vanuit de hoger gelegen Jan van Galenstraat (ca. +2 m NAP) naar het lager gelegen Marktkwartier (ca. +1 m NAP). In Figuur 11 is te zien dat het afstromend hemelwater vanuit de Jan van Galenstraat het plangebied instroomt indien hier geen maatregelen zijn voorzien. Het gaat tijdens een 60 mm bui om ca. 140 m^3 instromend regenwater. In overleg met de gemeente Amsterdam zullen gepaste maatregelen genomen worden om te voorkomen dat dit hemelwater het Marktkwartier instroomt of zullen afspraken gemaakt worden over de hoeveelheid water die

het Marktkwartier instroomt. Het ontwerp van de te renoveren Jan van Galenstraat wordt bij voorkeur hierop aangepast.



Figuur 11: stroombanen vanuit de Jan van Galenstraat richting het Marktkwartier

4.3 Afwatering loading docks

Door de lage ligging van de loading docks stroomt regenwater hier oppervlakkig in. In het hoogteontwerp is dit niet te voorkomen tijdens piekbuien. In de nadere uitwerking van het ontwerp is het van belang om te kijken hoe de loading docks kunnen afwateren op het HWA-stelsel of op het oppervlaktewater en hoe voorkomen kan worden dat het vollopen van de loading docks leidt tot schade. Een gangbare manier is om gebruik te maken van lijngoten en pompen. Deze kunnen worden beheerd door de parkmanagement organisatie die het beheer van het Marktkwartier uitvoert. Deels is er sprake van een bestaande situatie, waardoor ook de huidige afwatering een rol speelt.

5 Conclusie en aanbevelingen

De combinatie Marktkwartier heeft een Masterplan Openbare Ruimte opgesteld voor de ontwikkeling van het Food Center in Amsterdam. De inrichtingsprincipes en het hoogteontwerp van het maaiveld zijn in het kader van Rainproof getoetst. Uit de toetsing blijkt dat het ontwerp in het Masterplan verenigbaar is met de eisen van de gemeente Amsterdam en Waternet.

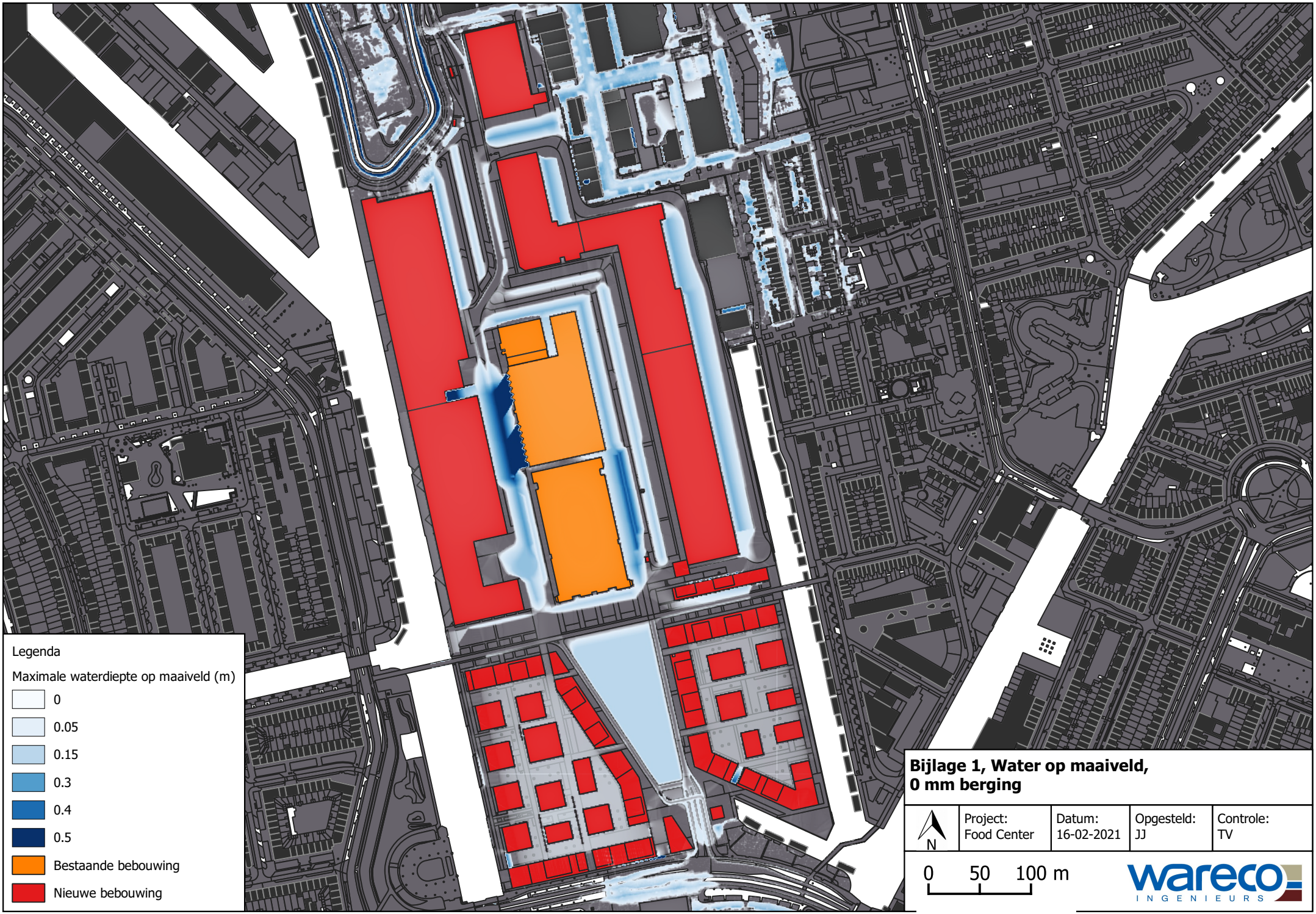
Aandachtspunten binnen het plan van Marktkwartier die uit de toets naar voren komen zijn de afwatering van het wegwater aan de oostzijde van het plangebied en de afwatering van de loading docks. Beide worden niet met het hoogteontwerp opgelost en dienen derhalve met een extra regenwatervoorziening af te wateren.

Een aandachtspunt ten aanzien van de omgeving is de toestroom van regenwater uit de hoger gelegen Jan van Galenstraat. Wanneer de Jan van Galenstraat aangepast wordt, dient rekening gehouden te worden met een extra regenwatervoorziening die afwenteling richting het Food Center voorkomt.

In de nadere uitwerking zullen de bergings- en afwateringsvoorzieningen worden gekozen en worden uitgewerkt. Afhankelijk van de te kiezen bergingsprincipes kan het zijn dat genoemde waterdieptes in bijvoorbeeld de marktweide wijzigen. Wanneer er bijvoorbeeld voor wordt gekozen om het wegwater in de marktweide te bergen en te infiltreren, neemt de waterdiepte tijdens de bui hier toe. Het is daarom raadzaam om in vervolgstappen het gebruikte model te verfijnen en de gevolgen van keuzes hiermee inzichtelijk te maken.

Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 1 Water op straat kaarten

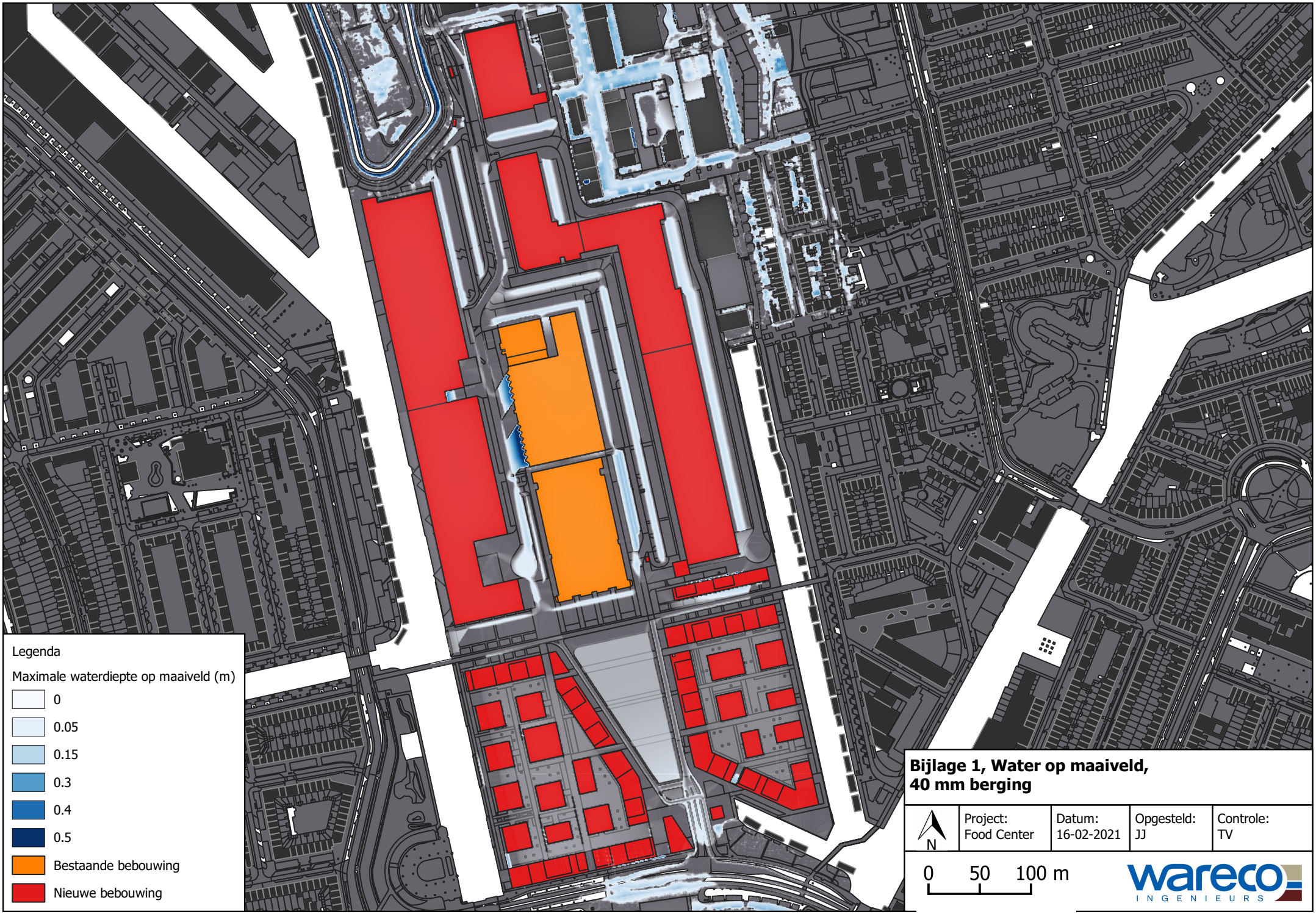


Bijlage 1, Water op maaiveld, 0 mm berging

N	Project: Food Center	Datum: 16-02-2021	Opgesteld: JJ	Controle: TV

0 50 100 m

wareco INGENIEURS

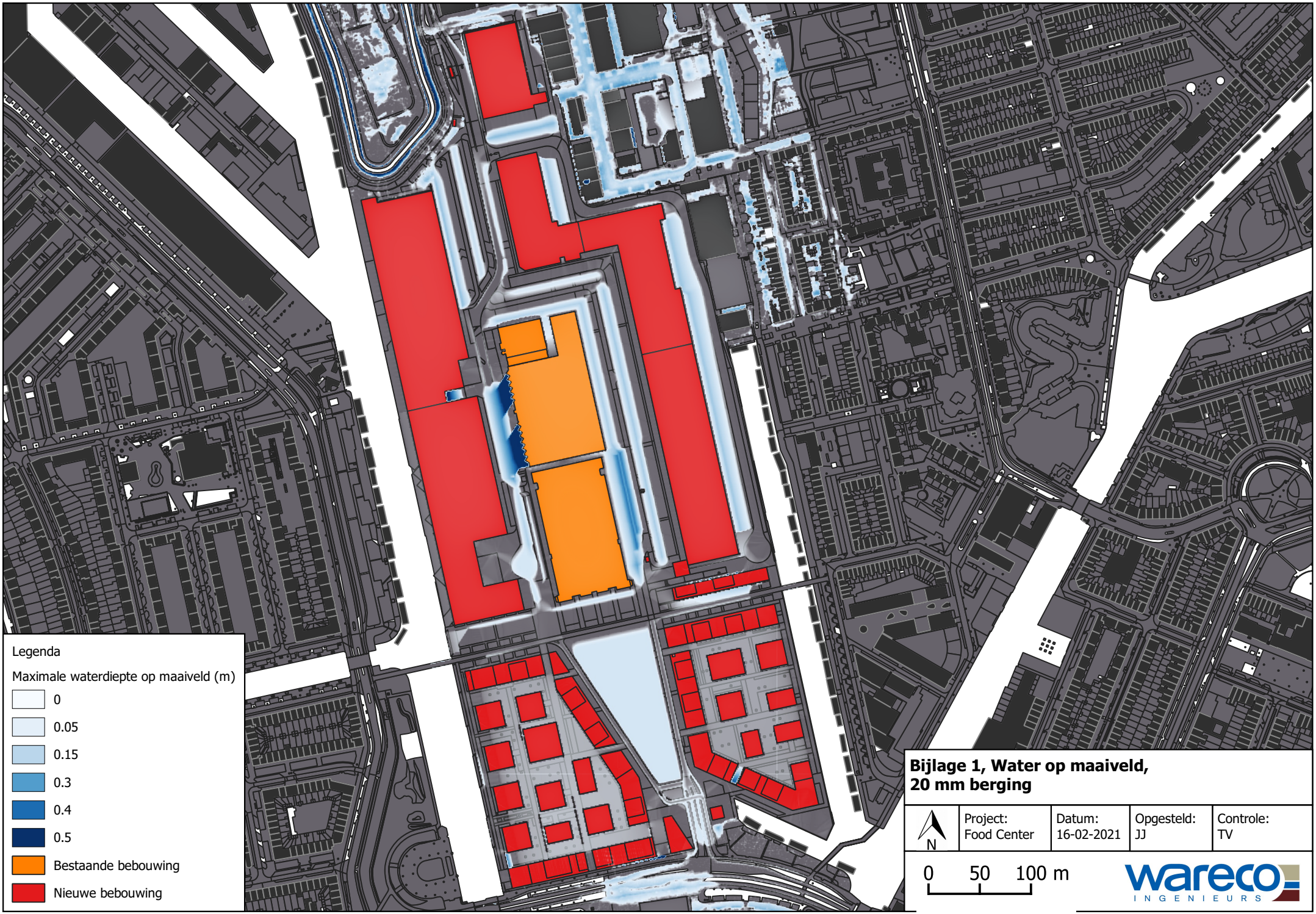


Bijlage 1, Water op maaiveld, 40 mm berging

	Project:	Datum:	Opgesteld:	Controle:
N	Food Center	16-02-2021	JJ	TV

0 50 100 m

wareco INGENIEURS



Bijlage 1, Water op maaiveld, 20 mm berging

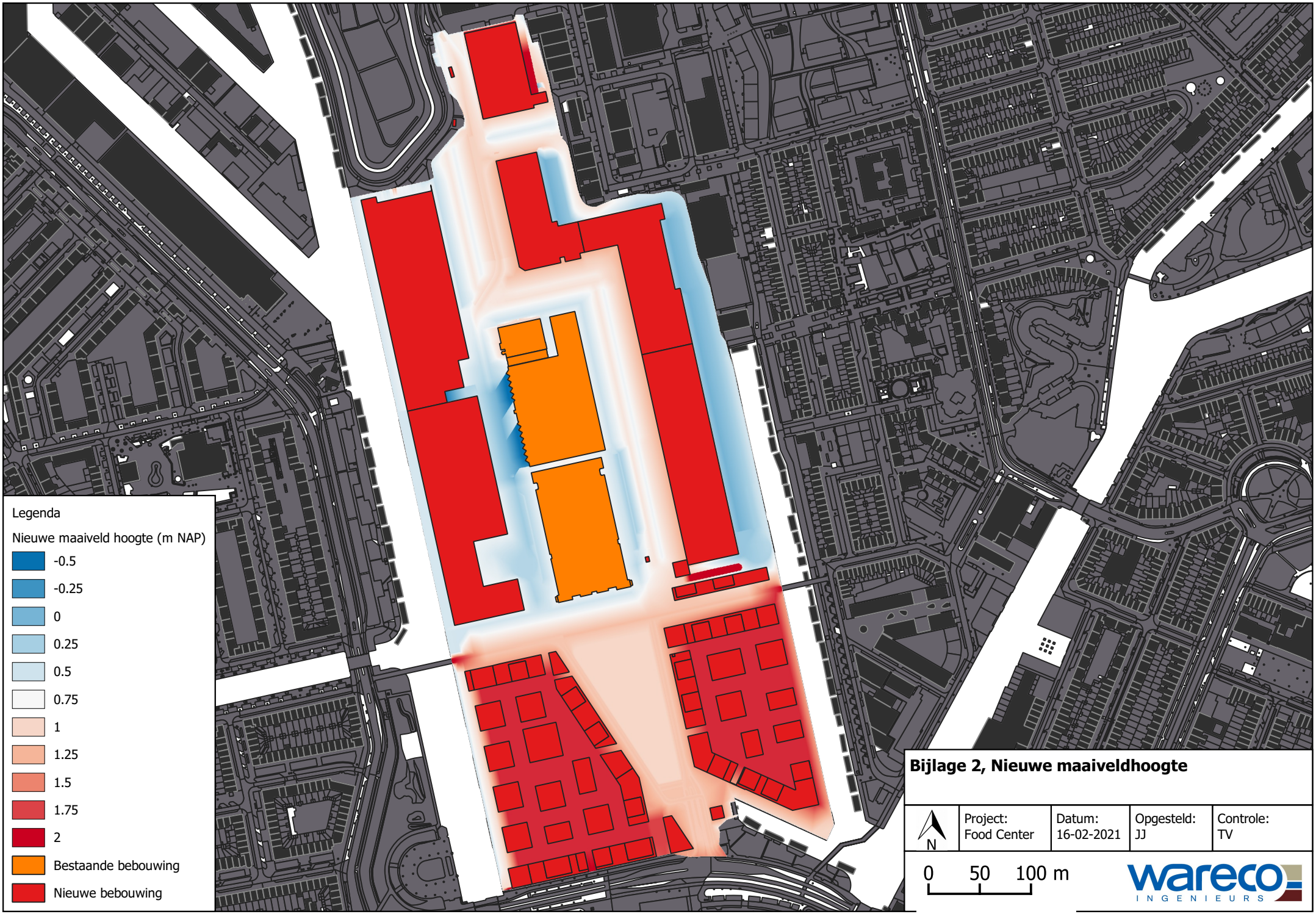
N	Project: Food Center	Datum: 16-02-2021	Opgesteld: JJ	Controle: TV

0 50 100 m

wareco INGENIEURS

Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 2 Hoogteontwerp maaiveld



Bijlage 2, Nieuwe maaiveldhoogte

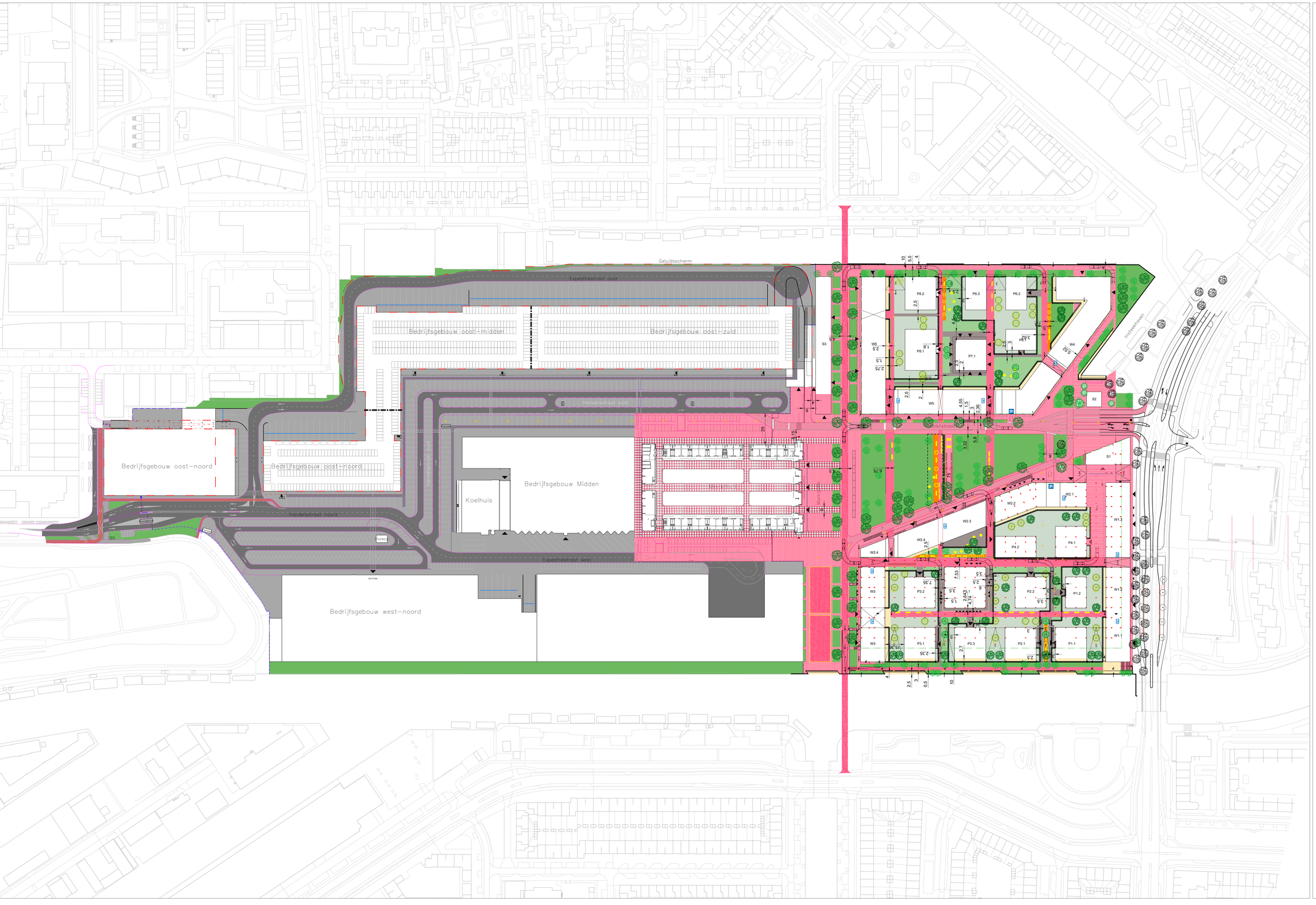
N	Project: Food Center	Datum: 16-02-2021	Opgesteld: JJ	Controle: TV

0 50 100 m

wareco INGENIEURS

Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 3 Inrichtingsplan



BESTRATING

- Roornamelijk voetgangersgebied - gebakken klinkers, rood, halfsteensverband
- Rijweg en fietspad - gebakken klinkers, rood, keperverband
- Hoofdlijnen, voetgangers en incidenteel verkeer - gebakken klinkers,
- Straten Markthal - voetgangers en incidenteel verkeer - gebakken klinker
- Fietsroute oost west - asfalt rood
- Secundaire paden in de binnentuin - gebakken klinkers, donker
- Privé terrassen - hout of tegels
- Speelpleinen - gekleurd gietrubber

GROEN

- Erfafscheiding openbaar - collectief / collectief - privé
- Collectieve tuinen
- Openbaar groen (gazon, bloemenweide, vaste planten-grassen-mix, struik
- Hoge notenbomen
- Bloesembomen
- Fruitbomen
- Bestaande bomen
- Positie kolommen in ondergrondse parkeergarage

STRAATMEUBILAIR

- Speelobject
- Zitbanken
- Bijzondere speelobjecten (fruit)
- Straatverlichting
- Friso Kramer - Conische paal
- Bollard

INSIDE OUTSIDE
PETER BLAKEDE

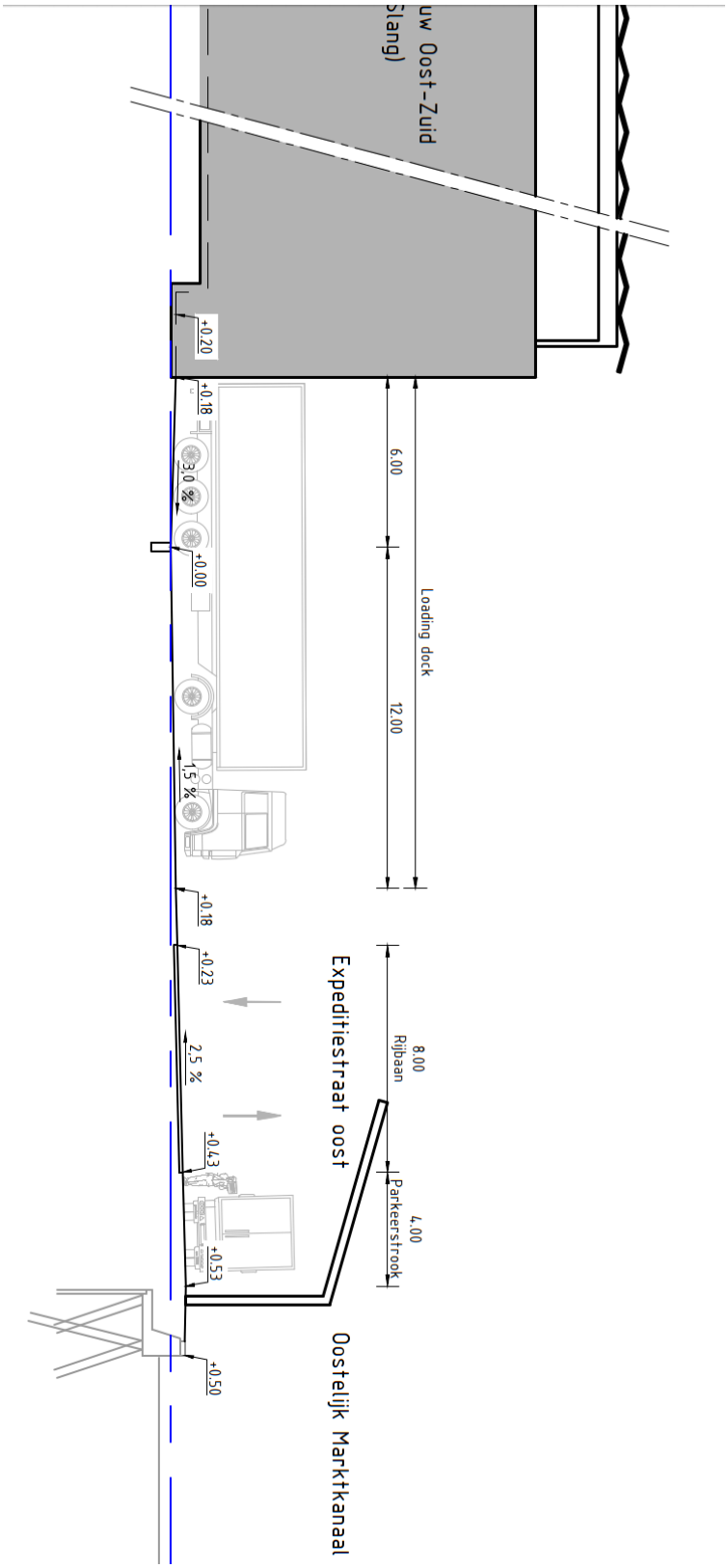
DRAFT_MASTERPLAN_FOOD CENTER
Food Center_A0_1000

Datum: 10.07.2020
Paper size: A0
Scale: 1:1000

N

0m 10m 30m 50m 100m

Bijlage 4 Dwarsprofiel expeditiestraat oost



Bijlage 13 Geohydrologisch onderzoek Foodcenter

Rapport

Aveco de Bondt BV
Podium 9, 3826 PA Amersfoort
Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 18 66 010
www.avecodebondt.nl

Geohydrologisch onderzoek Foodcenter Amsterdam

project	Food Center Amsterdam Geohydrologisch advies	**datum**	4 maart 2021
projectnummer	205114	**referentie**	205114_R_JHR_0271
projectleider	Richard Jansink		
opdrachtgever	Marktkwartier C.V.		
postadres	Jan van Galenstraat 4 1051 km Amsterdam		
contactpersoon	Mona Rademaker		
status	Definitief		
versie	08		
auteur	Anne Spoor MSc		
paraaf			
gecontroleerd	drs. Jeroen Helder		

Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

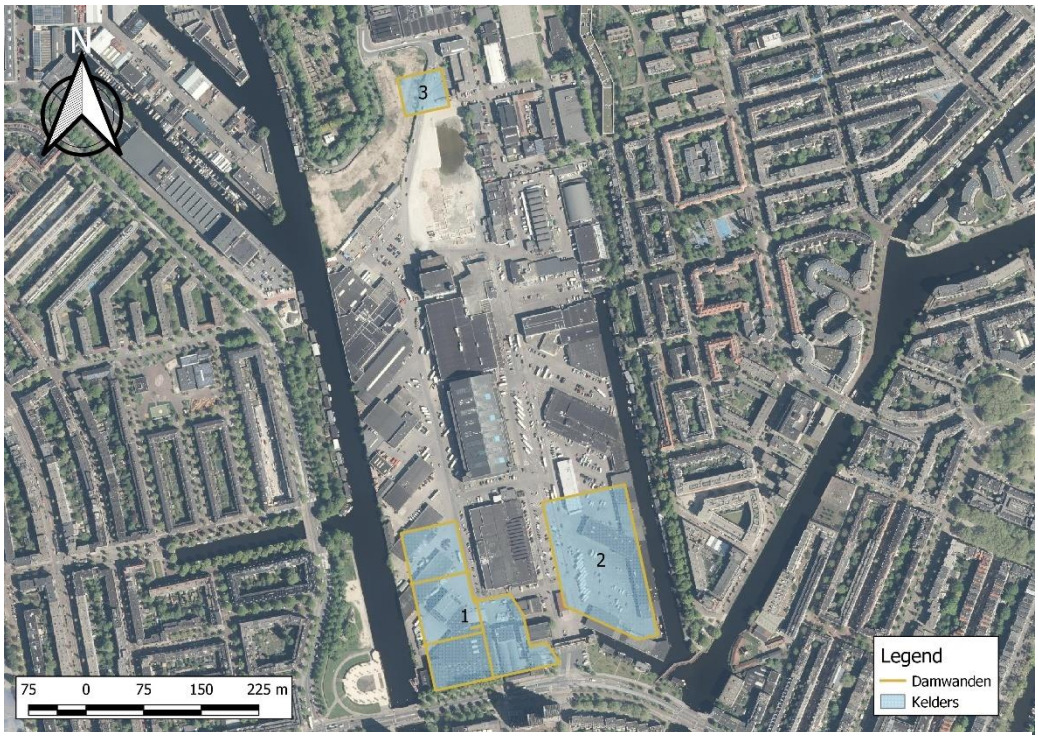
Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
1.1	Achtergrond geohydrologische analyse	5
1.2	Referenties	5
2	**Situatieschets**	**6**
2.1	Bodemopbouw	6
2.2	Doorlatendheid	6
2.3	Grondwaterstand	7
2.4	Overige omgevingsfactoren	11
3	**Geplande kelders en laad- en losdocks**	**12**
4	**Methode en resultaten**	**14**
4.1	Modelopbouw	14
5	**Modelsituaties en resultaten**	**16**
5.1	Huidige situatie	16
5.2	Toekomstige situatie	16
5.3	Mitigerende maatregelen	24
5.4	Samenvatting berekende effecten en klimaat scenario's	26
6	**Ontwateringsdiepte**	**27**
6.1	Toekomstig maaiveld	28
6.2	Ontwateringsdiepte per klimaatscenario	29
6.3	Laad- en losdocks	34
7	**Conclusie**	**35**
Bijlage 1	**Wateronderzoek Amsterdam Food Center dd. 29 mei 2017**	**37**

1 Inleiding

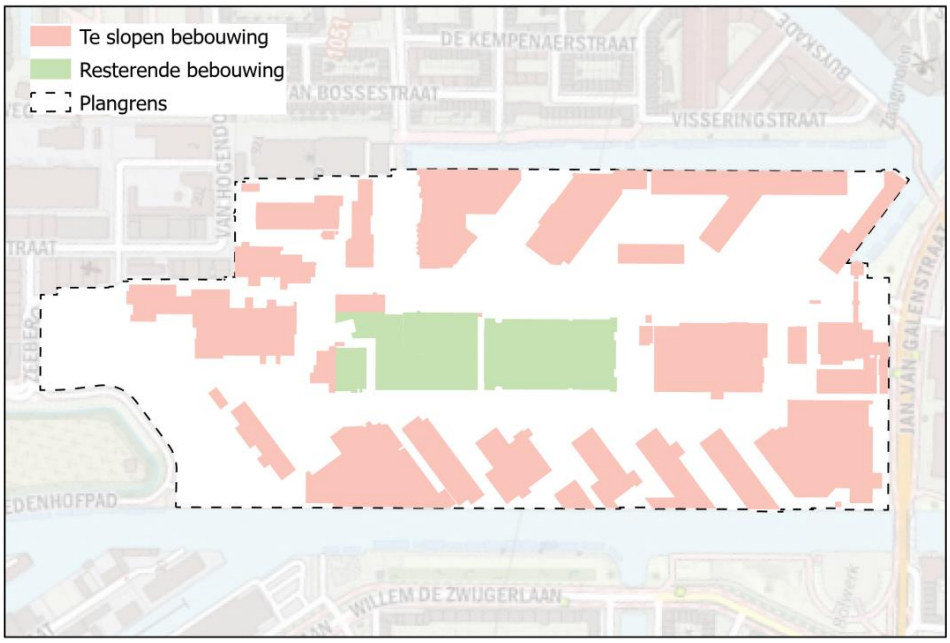
Op de huidige locatie van het Food Center Amsterdam vindt de komende jaren herontwikkeling plaats. De food-gerelateerde bedrijven worden verplaatst naar het noordelijk terreindeel terwijl op het vrijgekomen zuidelijke terreindeel woningbouw komt, de monumentale Markthal blijft hierbij behouden (Figuur 2).

Een onderdeel van de herontwikkeling is de bouw van twee parkeerkelders (nr.1 en nr. 2) in het zuidelijk deel van het terrein en een functionele kelder (onder andere voor afvalcontainers) onder een deel van het nieuwe Food Center in het noorden van het terrein. Bij de het realiseren van de kelders wordt gebruik gemaakt van permanente damwanden (Figuur 1).



Figuur 1. Locatie kelders (nr. 1 t/m 3) en benodigde damwanden.

Het maaiveld van de centrale Marktweide tussen de parkeerkelders op het toekomstig Marktkwartier wordt aangelegd op een hoogte van circa NAP +1 m. Het maaiveld op het nieuwe bedrijventerrein Food Center varieert tussen de huidige maaiveldhoogte van circa NAP +0,7 m tot circa NAP +1,2 m, exclusief laad-/losdocks.



Figuur 2. Overzichtstekening nieuwe situatie. De noordpijl wijst naar links.

Door het realiseren van kelders en de afname van verhard oppervlakte wijzigt de geohydrologische situatie. Het doel van deze rapportage is het in beeld brengen van het nieuwe grondwatersituatie. In de rapportage wordt het effect van het realiseren van de kelders beschreven en wordt een nieuwe langjarig gemiddelde situatie gepresenteerd. In overleg met het Ingenieursbureau Amsterdam en in lijn met het beleidsdocument Gemeentelijk Rioleringsplan 2016-2021 [11] wordt tevens een maatgevende situatie voor eens per twee jaar (Bui T2) doorgerekend.
Het presenteren van extremere buien of maatregelen in relatie tot Amsterdam Rainproof vallen buiten de scope van onderhavige rapportage.

In de nieuwe situatie wordt het noordelijke onverharde gedeelte verhard en op de zuidelijke terreinhelft een deel van de verharding vervangen door groen waardoor er sprake zal zijn van onverharde delen. De neerslag kan in de nieuwe situatie op deze plekken infiltreren. In de voorliggende beschouwing wordt er van uitgegaan dat er 100% infiltratie van de neerslag is ter plaatse van de onverharde Marktweide (groenstrook tussen de parkeerkelders in). Daarnaast zal er (worst-case) circa 50% van het noordelijke terreinhelft onverhard blijven, dat betekent dat er ten opzichte van de huidige situatie 50% meer neerslag zal infiltreren. Naar verwachting zal het percentage van neerslag infiltratie minder zijn dan 50%.
In onderhavige rapportage wordt infiltratie van regenwater gemodelleerd als grondwateraanvulling.

In deze rapportage wordt ook aandacht besteed aan het effect van de aanleg van laad- en losdocks op de grondwaterhuishouding.

1.1 Achtergrond geohydrologische analyse

De realisatie van obstakels in de bodem kan de grondwaterstroming beïnvloeden. Om grondwateroverlast te voorkomen draagt de Gemeente Amsterdam zorg om maatregelen te treffen om nadelige gevolgen door ontwikkelingen te voorkomen. In het gemeentelijk riolingsplan is deze zorg uitgewerkt. De Gemeente Amsterdam vraagt daarbij Waternet om advies omtrent de grondwater beïnvloeding.
In de praktijk betekent dit dat gestreefd moet worden naar het concept van grondwaterneutraal bouwen waarbij de grondwater niet significant (tot 5 cm) beïnvloed mag worden.

1.2 Referenties

Voor het voorliggend onderzoek zijn de volgende rapportages geraadpleegd:

[1] Verkennend bodemonderzoek. Project nr. 20100207, bk bodem, 9-07-2010.
[2] Handboek technische informatie Marktkwartier Amsterdam, 11-07-2017
[3] www.dinoloket.nl, REGIS II
[4] AHN, Hoogtekaart Nederland
[5] Waternet.nl
[6] Tekening: MK VO-RD-AL00-002 wijziging 3a (dd.14-01-2020)
[7] 171019_ 01_NZ: Food Center Amsterdam, beschouwing zettingen (dd. 19-11-2018).
[8] Methoden voor bepalen hoogste en laagste grondwaterstanden, Wareco, dd. Juni 2013
[9] Leggerkaart AGV https://www.agv.nl/onze-taken/legger/
[10] http://www.grondwaterformules.nl/index.php/vuistregels/neerslag-en-verdamping/langjarige-grondwateraanvulling
[11] Integraal Technisch Beleidsrapport, Behorend bij Gemeentelijk Rioleringsplan Amsterdam 2016-2021, versie definitief, d.d. 30-12-2015
[12] KNMI' 14, Klimaat scenario's voor Nederland, d.d. 2014, http://www.klimaatscenarios.nl/brochures/images/Brochure_KNMI14_NL_2015.pdf
[13] Bestemmingsplan Food Center Amsterdam (2e Herstelbesluit) Toelichting (1 juni 2016)

2 Situatieschets

De grondwaterstand is een gevolg van de bodemeigenschappen, open water en eigenschappen van het oppervlak (bestrating, groenvoorziening etc.). Om een goede inschatting te maken van de effecten op grondwater zijn de volgende uitgangspunten van belang:

- Bodemopbouw en de doorlatendheid van de bodem [1,3]
- Grondwaterstand en stijghoogte (kwel of wegzijging situatie) [3, 5]
- Oppervlaktewater (peil en uitwisselend vermogen met grondwater) [9]
- Grondwateraanvulling (toepassing: neerslag als grondwateraanvulling) [10]

2.1 Bodemopbouw

De regionale bodemopbouw van Amsterdam wordt gekenmerkt door een deklaag bestaand uit aanvulzanden (ophooglaag), gevolgd door een klei / siltig fijn zand pakket (lokaal onderbroken door veen) en afgesloten door Basisveen. Onder het Basisveen bevinden zich de pleistocene zanden, wat voornamelijk bestaat uit fijn tot grof korrelig zand.
Op de locatie van het food center is de ophooglaag circa 2,5 meter dik. De hoogte van het maaiveld varieert tussen NAP +0,4 m en NAP +1,2 m.

Tabel 1. Bodemopbouw[1,3,7].

Laag	Diepte (m NAP)	Geohydrologische eenheid	Doorlatendheid [m/d]
1	+0,8 / -1,8	Ophoogzand, fijn korrelig, puinhoudend	4,3
2	-1,8 / -4	Klei, matig siltig met tussenveenlaag	0,0029
3	-4/ -10	Klei, matig siltig met tussenveenlaag	0,0029
4	-10 / -21	Pleistocene zanden	20
5	-21 / -25	Slecht doorlatende laag / hydrologische basis	0,001

2.2 Doorlatendheid

De doorlatendheid van de onverzadigde zone is gemeten en beschreven in een memo in bijlage 1. De analyse op de metingen resulteren in een doorlatendheid die varieert tussen de 0,6 en 8 m/d, waarbij het gemiddelde ligt op 4,3 m/d. De eigenschappen (weerstand en doorlatendheden) van de dieper gelegen lagen zijn vastgesteld op basis van literatuurgegevens en de modelkalibratie (zie hoofdstuk 4) en vermeld in Tabel 1.

2.3 Grondwaterstand

De aanleg van de parkeerkelders op het Marktkwartier vindt plaats in het deel van het projectgebied dat wordt beïnvloed door (peilen van) omliggende watergangen, wegzijging naar de ondergrond en neerslag en verdamping. Als gevolg van het ontbreken van een watergang aan de oostzijde, in de noordelijke terreinhelft, zijn hier de laagste en hoogste grondwaterstanden aanwezig.

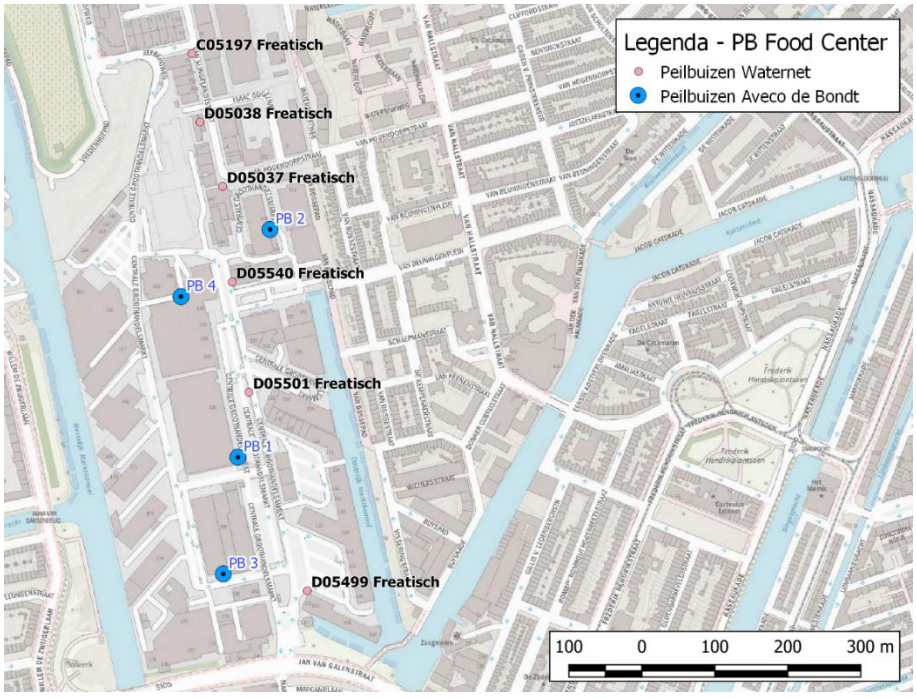
2.3.1 Freatische grondwaterstand

Op de locatie van het Amsterdam Food center is een aantal meerjarige grondwater meetreeksen beschikbaar van het Waterschap Amstel Gooi en Vecht (Waternet). De peilbuizen meten de grondwaterstand in het ophoogzand. In Tabel 2 zijn de GxG-waardes weergegeven, Figuur 3 de locatie van deze peilbuizen.

Tabel 2. Peilbuizen Waterschap Amstel, Gooi en Vecht.

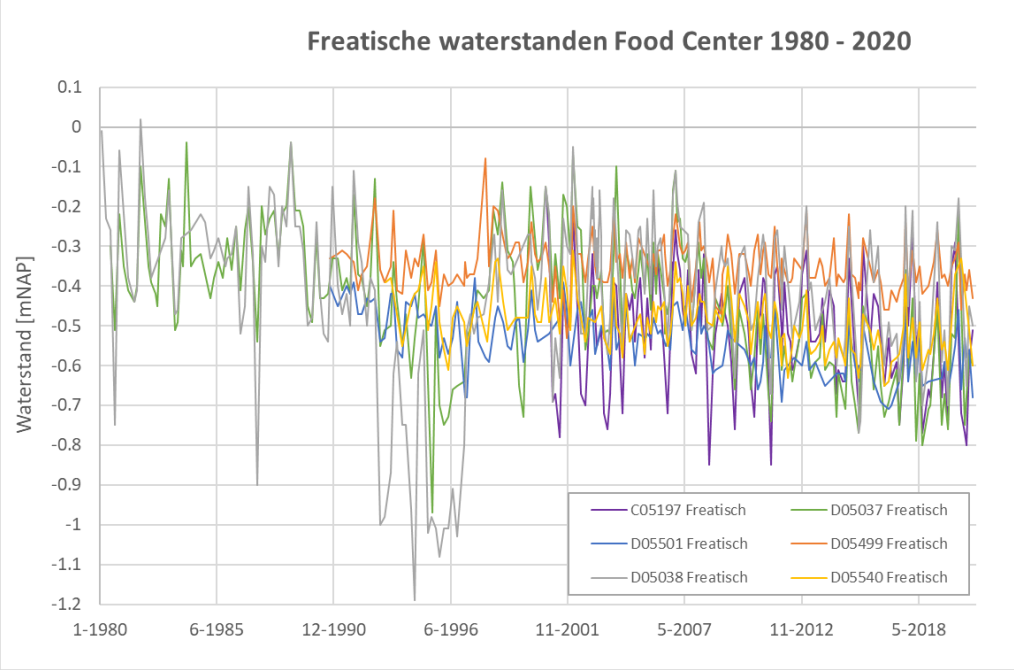
	Filter van [mNAP]	Filter tot [mNAP]	RHG [mNAP]	GG (hele reeks) [mNAP]	GG 2010-2020 [mNAP]	RLG [mNAP]	Meting van	Meting Tot
D05038	-2.4	-3.4	-0.2	-0.4	-0.5	-0.8	31-1-1980	4-11-2020
D05540	-1.4	-2.4	-0.4	-0.5	-0.5	-0.6	13-5-1993	5-11-2020
D05037	-1.7	-2.7	-0.2	-0.4	-0.6	-0.7	7-7-1980	4-11-2020
D05499	-1.8	-2.8	-0.3	-0.4	-0.4	-0.4	9-10-1990	5-11-2020
D05501	-1.8	-2.8	-0.4	-0.5	-0.6	-0.7	9-10-1990	5-11-2020
C05197	-2.1	-3.1	-0.3	-0.5	-0.7	-0.5	29-11-2000	4-11-2020

De gemiddelde grondwaterstand ter plaatse van het Food Center is NAP -0,4 m.



Figuur 3. Locatie peilbuizen ter plaatse van het Food Center terrein.

Uit de meerjarige meetreeksen (Figuur 4) blijkt dat er in de grondwaterstanden, met uitzondering van D05499, tussen 1980 en 2020 een dalende trend is.



Figuur 4. Meetreeksen peilbuizen Waternet.

2.3.1.1 Project peilbuizen

In 2017 zijn er vier peilbuizen geplaatst door Aveco de Bondt. De grondwaterstand is in deze peilbuizen elke 10 minuten geregistreerd. De meetreeksen zijn gestart op 2 mei 2017 en geëindigd op 14 juni 2018. In Tabel 3 zijn de grondwaterstanden tussen 2 mei 2017 en 14 juni 2018 verwerkt tot Representatieve laagste (RLG) en de Representatieve Hoogste grondwaterstand (RHG). De RHG is het 90ste percentiel van de meetreeks, de RLG grondwaterstand is het 10de percentiel van de meetreeks van de grondwaterstanden [8].

Tabel 3. Grondwaterstanden peilbuizen (Aveco de Bondt).

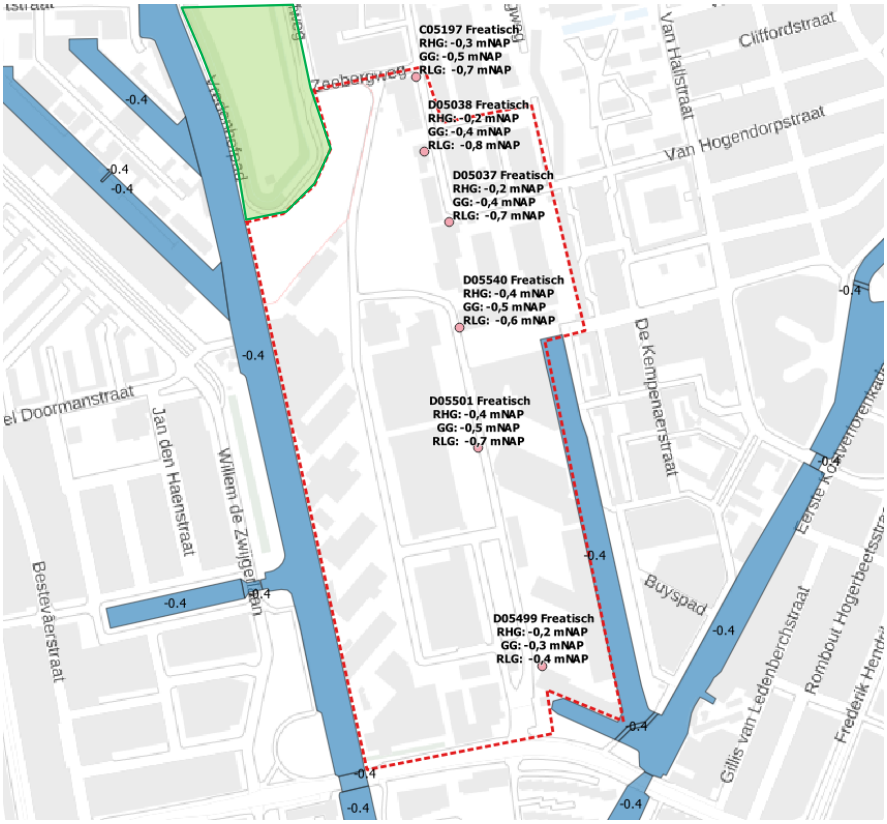
Peilbuis	RHG [mNAP]	Gemiddelde (GMG) [mNAP]	RLG [mNAP]	Filter van [mNAP]	Filter tot [mNAP]
1	-0,4	-0,5	-0,6	-1,01	-2,01
2	-0,1	-0,2	-0,3	-0,08	-1,08
3	-0,3	-0,3	-0,4	-0,75	-1,75
4	-0,3	-0,4	-0,5	-1,25	-2,25

De grondwaterstanden in PB2 (Aveco de Bondt) worden niet betrouwbaar geacht, omdat deze afwijkt van de andere reeksen. Daarnaast is bij verwijderen van de datalogger gebleken dat deze erg vies was, waardoor de sensor beïnvloed kan zijn.

2.3.2 Lokale grondwaterstroming

Het (boezem)peil van de naastgelegen kanalen in Amsterdam is NAP -0,4 m (Figuur 5, Figuur 6) . De gemiddelden grondwaterstand ligt rond NAP -0,3 m in het zuiden van het projectgebied tot NAP -0,5 m in het noorden. De gemiddelde waterstand beschrijft nagenoeg het boezempeil. De hogere waterstanden (RHG) laat zien dat de grondwaterstand op het Food Center terrein hoger (kan) zijn dan het oppervlaktewaterpeil. Dat betekent dat er in de huidige situatie grondwateraanvulling is door neerslaginfiltratie. Een hogere grondwaterstand kan ook door hogere oppervlaktewaterpeilen worden veroorzaakt, echter uit de meetreeksen valt op te maken dat de stijging samenhangt met de neerslag.

Verder valt uit de reeksen op te maken dat de gemiddelde grondwaterstanden in de centraal gelegen peilbuizen (PB1, D05540, D05501) lager zijn dan het oppervlaktewaterpeil, er is dus sprake van wegzijging naar de ondergrond (Figuur 6). De wegzijging kan komen door drainerende werking van riool of door wegzijging naar het 1e watervoerende pakket (paragraaf 2.3.3).

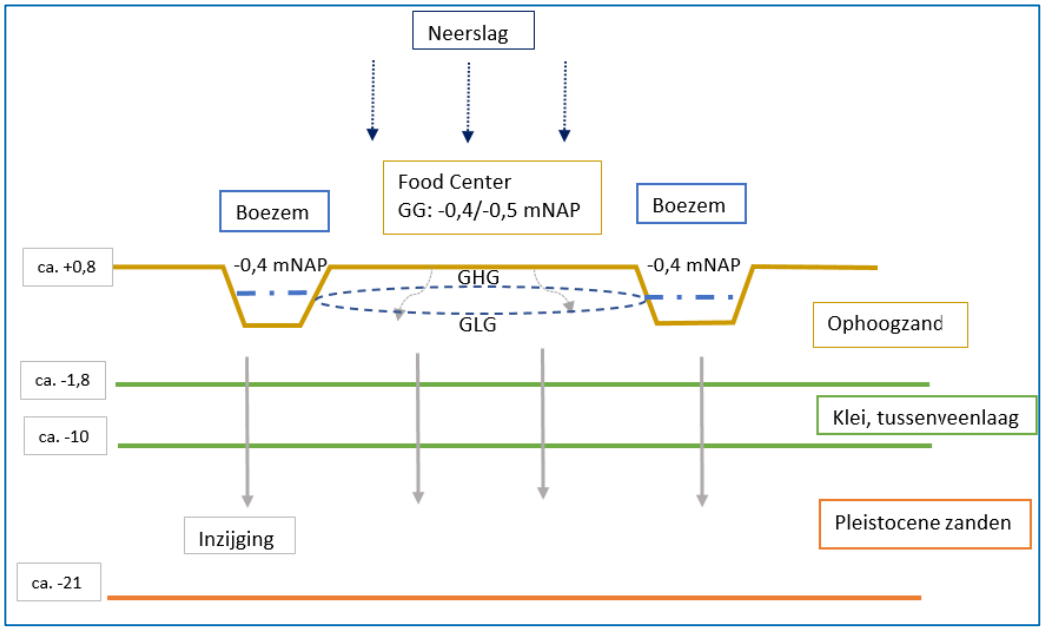


Figuur 5. Lokale gegevens grondwaterstanden (freatisch) en peilen watersysteem Amsterdam. In het groen gearceerde gebied is de begraafplaats Vredenhof weergegeven.

Ten noorden van het plangebied ligt de begraafplaats Vredenhof. Deze begraafplaats heeft een eigen waterpeil en een eigen bemaling ten opzichte van de stadsboezem [13].

Het plangebied wordt gekenmerkt door wegzijging van freatisch grondwater naar het eerste watervoerende pakket. Dat wil zeggen dat de lokale grondwaterstroming voornamelijk naar beneden plaatsvindt. Afhankelijk van een droge periode zal er lokaal water uit de boezem naar het Food Center terrein stromen. In een natte periode wordt een hogere freatische waterstand

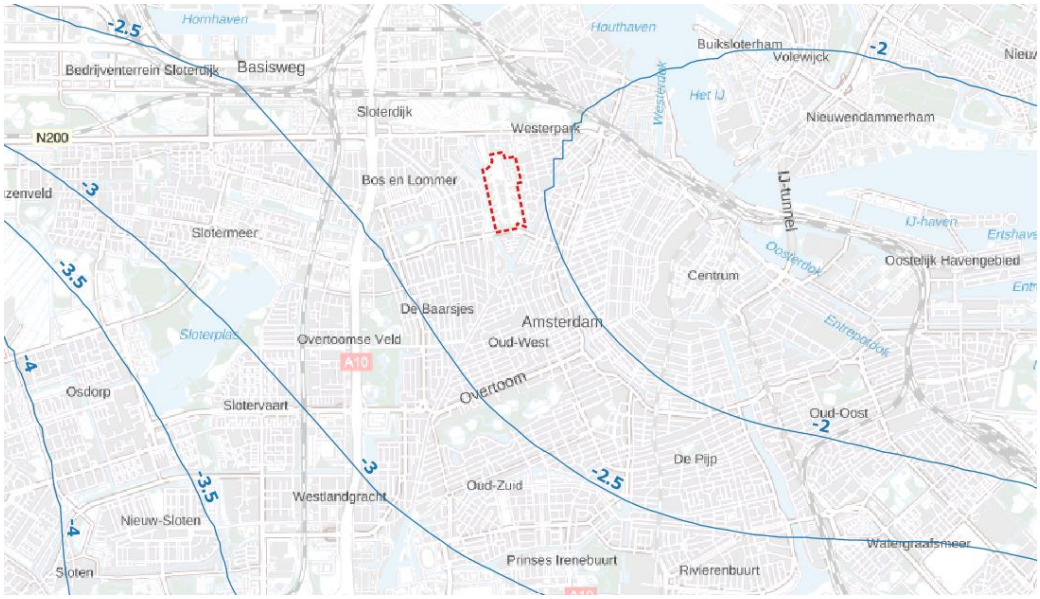
gemeten dan het boezempeil, dan zal het grondwater via de bodem afvoeren naar de boezemkanalen. Daarnaast heeft de Haarlemmertrekvaart invloed op de grondwaterstroming van het noordelijke gebied van Food Center. Het freatische grondwater stroomt langzaam richting de vaart.



Figuur 6. schematische weergave watersysteem Food Center.

2.3.3 Stijghoogte

Globaal stroomt het grondwater in het eerste watervoerende pakket in westelijke richting (Figuur 7).



Figuur 7. Globale stroming stijghoogte o.b.v. isohypsen 1995. In rood de locatie van projectgebied.

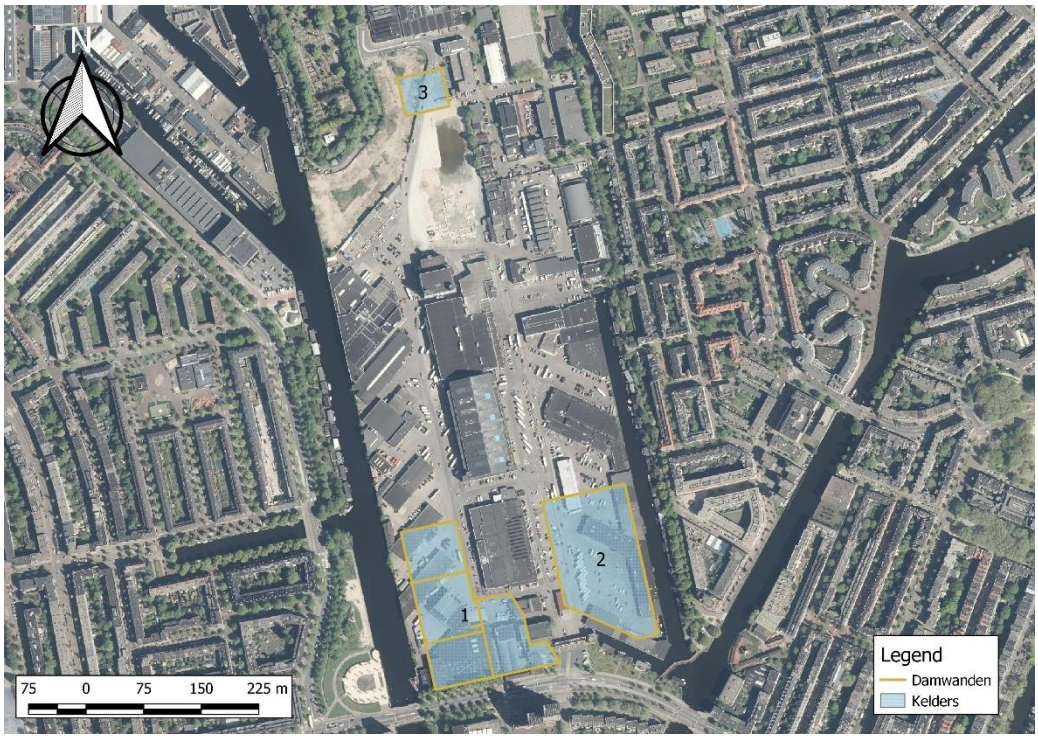
De stijghoogtes in het pleistocene zandpakket variëren van NAP -1,5 m tot NAP -2,5 m [5]. Volgens de grondwaterkaart (Figuur 7) is de stijghoogte op de projectlocatie circa NAP -2 m . Op de projectlocatie wordt daarom gesproken van wegzijging. Dit betekend dat het grondwater in het freatisch pakket een verticale stroming naar het watervoerend pakket heeft.

2.4 Overige omgevingsfactoren

Ten noorden van het projectgebied (Figuur 5) bevindt zich een begraafplaats Vredenhof. De peilscheiding rondom begraafplaats Vredenhof fungeert als (secundaire) waterkering. De bijbehorende zone bedraagt 20 meter vanaf het hart van het Vredenhofpad. In het bestemmingsplan is het gedeelte van de zone dat binnen het plangebied van het bestemmingsplan ligt dubbel bestemd als waterkering. De werkzaamheden dienen de peilscheiding rondom de begraafplaats te behouden.

3 Geplande kelders en laad- en losdocks

In de huidige plannen wordt rekening gehouden met drie kelders. De twee kelders in het zuidelijk gedeelte van het nieuwe Marktkwartier (nr. 1 en 2) zullen functioneren als parkeerkelder. De parkeerkelders worden gerealiseerd middels damwanden, deze blijven na bouw achter. De 3e kelder wordt gerealiseerd op het noordelijke deel van het toekomstige Food Center ten behoeve van opslag en kelder (nr. 3).



Figuur 8. Locatie kelders (nr. 1 t/m 3).

Tabel 4. Oppervlakte kelders in m².

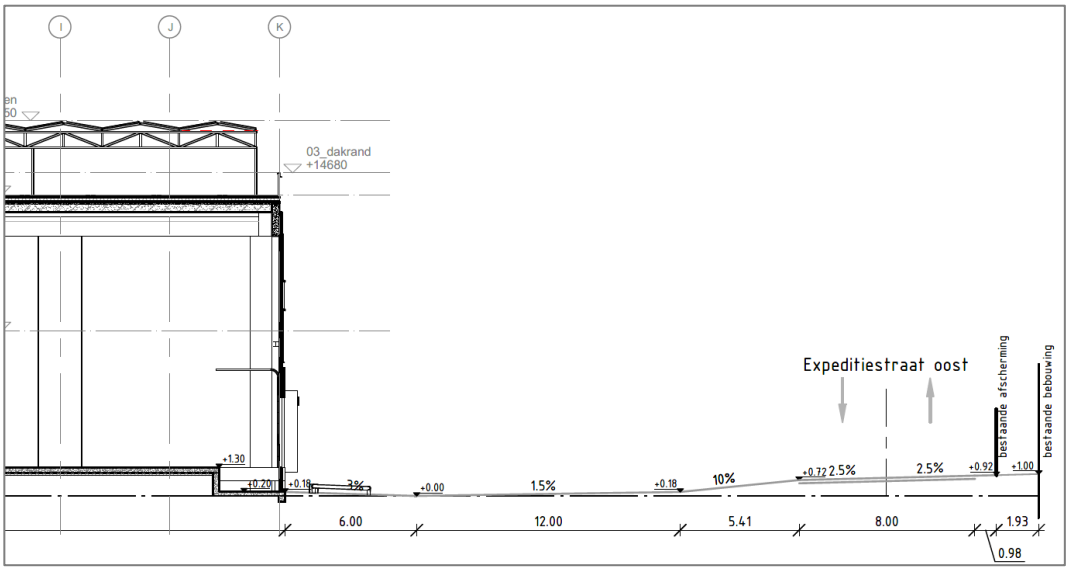
Kelder	Oppervlakte [m²]
Nr. 1	Ca. 22.040
Nr. 2	Ca. 19.457
Nr. 3	Ca. 2.925

Kelders

De parkeerkelders worden in principe aangelegd als een éénlaags parkeerkelder. De onderkant van de parkeerbak bevindt zich op NAP -2,75 m. In deze klei/veenlagen is nauwelijks grondwaterstroming en de stroming is met name verticaal gericht waardoor de parkeerkelders in deze laag nauwelijks effect hebben.
De westelijke kelder (kelder 1) wordt volgens de huidige plannen als éénlaags parkeerkelder uitgevoerd. Het is mogelijk dat een 2e kelderniveau wordt gerealiseerd bij parkeerkelder nr. 2 in het oostelijke deel van het toekomstige Marktkwartier.

Laaddoks

Op diverse locaties op het toekomstig Food Center, o.a. ter plaatse van de bedrijfsgebouwen aan het oostelijk Marktkanaal, worden laad- en loskuilen gerealiseerd, tot onder de grondwaterstand. Deze laaddocks worden waterdicht aangelegd en er is geen risico op opdrijven. In de huidige situatie zijn ook laaddocks aanwezig. Deze ondervinden geen problemen, enkel na een heftige bui blijft er water in staan. Dit loopt niet het gebouw binnen.
De maximale aanlegdiepte van deze laaddocks (onderkant vloer) is NAP -0.80 m. In Figuur 9 is een doorsnede van de laadkuil weergegeven.



Figuur 9. Laadkuil langs Oostelijk Marktkanaal.

De laad- en losdocks langs het bedrijfsverzamelgebouw aan de oostkant worden met een maximale diepte tot NAP -0.8 m aangelegd. Dit is 2 m minder diep dan de (parkeer)kelders. Aangezien er onder dit niveau nog een meter doorlatend zand aanwezig is zullen de laadkuilen geen opstuwend effect hebben. Daarnaast hebben de laad- en loskuilen een klein oppervlak, waardoor het effect op het grondwater zeer gering zal zijn. De laad- en loskuilen zijn hierom niet meegenomen in de model berekeningen. Voor zover de laad en loskuilen reeds aanwezig zijn, zijn deze wel terug te zien in de kaarten met de ontwateringsdieptes.

4 Methode en resultaten

4.1 Modelopbouw

Software
De toekomstige en de huidige situatie zijn berekend met het softwarepakket Modflow (versie modflowUSG) met Groundwater Vistas Version 7.24 Build 221 als interface. Modflow gaat uit van een finite difference methode, waarin gebruik gemaakt wordt van meerdere bodemlagen. Iedere bodemlaag wordt geschematiseerd door verschillende geohydrologische parameters, zoals weerstand, doorlaatvermogen, en randvoorwaarden als waterpeilen, grondwateraanvulling en stijghoogtes. Op basis hiervan kan Modflow stijghoogtes, waterbalansen en horizontale en verticale stromingen berekenen.

Basismodel
Er zijn verschillende grondwatermodellen opgesteld. Het basismodel geeft de huidige situatie weer met een gemiddelde grondwaterstand, dit model is gekalibreerd op de peilbuisgegevens van Waternet en de projectpeilbuizen. Het model berekent de grondwaterstanden conform eerder beschreven systeembeschrijving en wordt daarom voldoende betrouwbaar geacht.
Er wordt aangenomen dat ondanks het volledig verhard oppervlakte er toch grondwateraanvulling in de huidige situatie plaatsvindt. In het grondwatermodel van de huidige situatie is hiermee rekening gehouden door een aanvulling van het grondwater door neerslag op te nemen (50% voor verhard en 100% voor onverhard).
Voor de gemiddelde situatie is de grondwaterstand lager dan het oppervlaktewaterpeil. Deze grondwaterstanden zijn gebruikt om de verticale wegzijging te kalibreren, de verticale doorlatendheid is aangepast om de grondwaterstanden in het centrale deel tot onder het oppervlaktewaterpeil te verlagen.

In het model zijn diverse uitgangspunten modelmatig ingevoerd en zijn de volgende aannames gemaakt:

- De regenval is gesimuleerd door een directe grondwateraanvulling.
- Constant boezempeil.
- Grondwateraanvulling wordt berekend als het verschil tussen neerslag en verdamping. Voor stationaire berekening wordt vaak een vuistregel gebruikt, hierbij geldt dat er gemiddeld gezien per jaar een neerslagoverschot is van 300 mm/j [10]. Door het IBA wordt het uitgangspunt gehanteerd van ca. 365 mm/j neerslagoverschot, dit is ca. 1 mm/d. Voor deze rapportage is dit uitgangspunt overgenomen.
- Hierbij dient opgemerkt te worden dat de scope van deze rapportage gaat over het in kaart brengen van de nieuwe langdurige geohydrologische situatie (gebaseerd op gemiddelden) na het realiseren van parkeerkelders en het wijzigen van het verhard oppervlakte.
- Om de nieuwe situatie duidelijk in beeld te krijgen zijn er, op het terrein van Food Center, verschillende zones met neerslag hoeveelheden in het grondwatermodel ingevoerd. Voor onverharde zones zoals de Marktweide vindt 100% grondwateraanvulling plaats (1 mm/d). Voor de overige delen wordt uitgegaan van 50% toename van onverhard oppervlak, oftewel 50% (0,5mm/d) grondwateraanvulling.
- De omliggende watergangen (o.a. Westelijk Marktkanaal, Oostelijk Marktkanaal, Kostverlorenvaart) zijn ingevoerd door middel van riviercellen die water afstaan aan het omliggende terrein of water opnemen uit omgeving. Dit is afhankelijk van de grondwaterstand van het omliggende terrein. Het waterpeil van deze omliggende watergangen is NAP - 0,4 m.
- De mate van doorlatendheid van de wanden en bodems van het oppervlaktewater is in het model ingevoerd met een lage conductance, dat houdt in dat er rekening gehouden is met enige mate van uitwisseling tussen oppervlaktewater en (freatisch) grondwater.

- De isohypsen van het watervoerende pakket zijn als randvoorwaarde in het grondwatermodel (laag 4) opgenomen.

Uit de kalibratie blijkt dat toename van grondwateraanvulling door neerslag een groter effect heeft op de freatische grondwaterstand dan de mate van opstuwing door het realiseren van de parkeerkelders. In overleg met Ingenieursbureau Amsterdam is afgesproken om deze effecten in beeld te brengen ten opzichte van een gemiddelde grondwaterstand.

Model toekomstige situatie

Als tweede stap is een grondwatermodel opgesteld voor de nieuwe situatie, waarbij rekening gehouden is met de aanwezigheid van parkeerkelders en verandering van het percentage verhardoppervlak. In dit model zijn de kelders toegevoegd als no-flow cellen waardoor het verschil tussen de huidige situatie en de nieuwe situatie kan worden berekend.
In dit model zijn aanvullend op het basis model de volgende modeluitgangspunten gehanteerd:

- De kelders zijn gesimuleerd als inactieve cellen. Dit houdt in dat grondwater niet kan stromen op de locatie van de kelder.
- De kelder wordt dieper aangelegd dan de onderzijde van het ophoogzand waardoor de grondwaterstroming maximaal geremd wordt door de aanleg van de kelders. Deze situatie wordt reeds bereikt bij een enkel kelderniveau.
- Vanwege de fasering van de westelijke parkeerkelder worden waterschermen (permanente damwanden) geplaatst. Om lekkage te simuleren (omdat damwand nooit helemaal goed afsluit) is de damwand in het model opgenomen als een grondlaag met een doorlatendheid van 0,001m/d. De damwand reikt tot NAP -10,0 m. Dit is gelijk aan de bovenkant van het watervoerend pakket.

5 Modelsituaties en resultaten

In dit hoofdstuk wordt het effect van de klimaatscenario's tezamen met de invloed van de kelders en de kelders inclusief toename onverhard oppervlakte berekend. De onderstaande resultaten betreffen de grondwaterstand in de ondiepe zandige bodemlaag (ophooglaag). De stijghoogte in het onderliggende zandpakket (eerste watervoerend pakket) wordt in geen van de modelberekeningen beïnvloed.

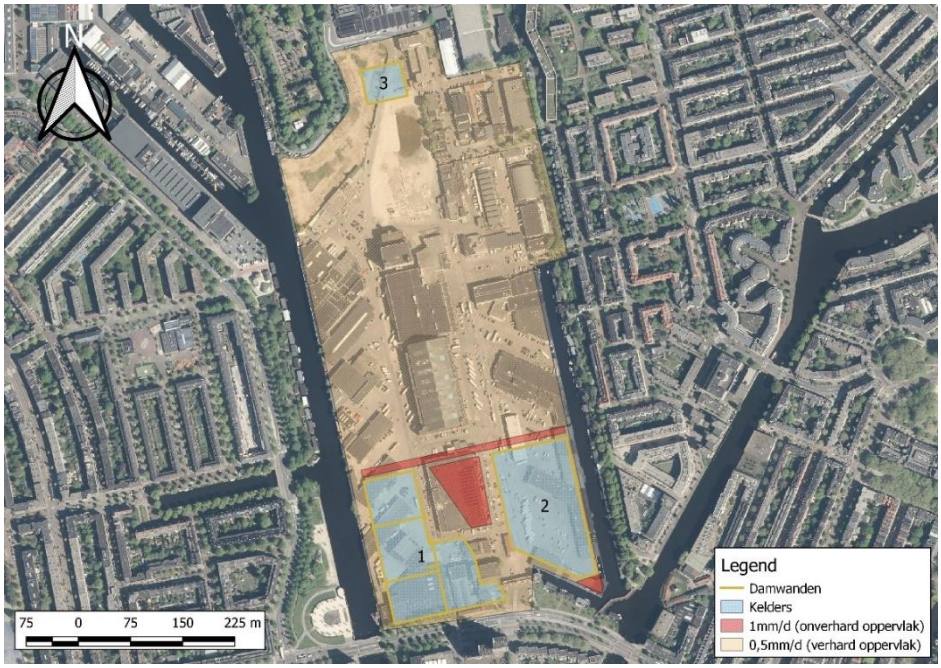
5.1 Huidige situatie

In de huidige situatie ligt de gemiddelde grondwaterstand tussen NAP -0,3 m en NAP -0,6 m. De stijghoogte is NAP -2,0 m. Het terrein is op een gedeelte aan de noordkant na geheel verhard.

Het freatische grondwater aan de noordzijde van het Food Center wordt gedomineerd door wegzijging en door een kleine noordwaartse stroming richting de Haarlemmertrekvaart. De grondwaterstroming in het midden van het plangebied bolt op bij grondwaterstanden hoger dan de gemiddelde (GG) situatie. In het zuiden van het plangebied wordt het freatische grondwater gedomineerd door wegzijging en door een kleine zuidwaartse stroming.

5.2 Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie worden drie kelders gebouwd inclusief permanente damwand (Figuur 8). Door de voorgenomen plannen zal het verhard oppervlak wijzigen (Figuur 10) en daarnaast zullen de (parkeer)kelders ervoor zorgen dat de grondwaterstroming verandert.

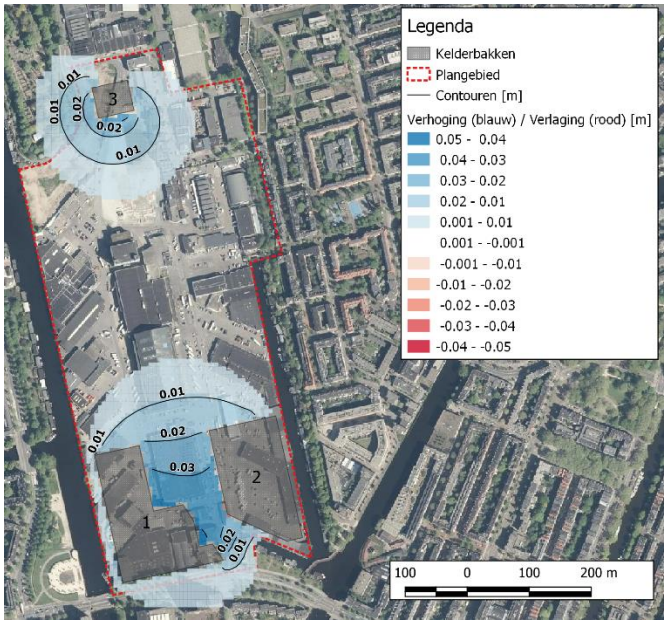


Figuur 10. Toekomstige situatie locatie kelders en damwand en verhard/onverhard oppervlak.

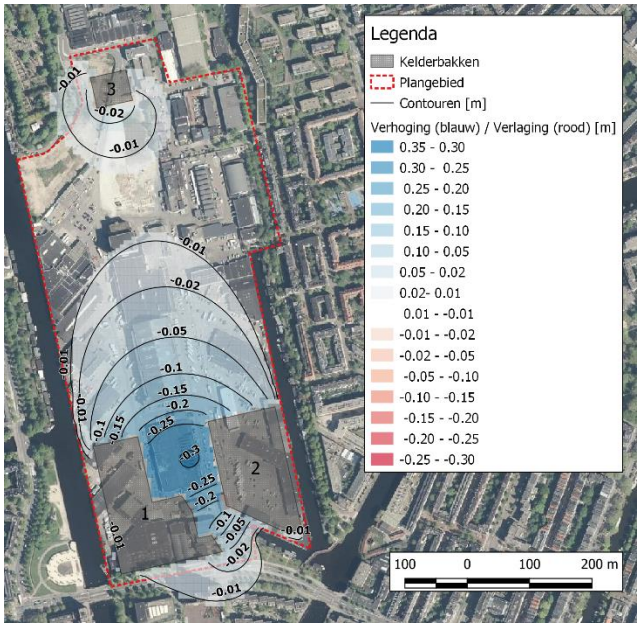
5.2.1 Effect (stationaire invloed) in de huidige gemiddelde grondwater situatie

De voorgenomen ontwikkelingen hebben invloed op de grondwaterstroming, de wijzigingen worden beschouwd voor twee situaties. De ene situatie beschrijft enkel het effect van de parkeerkelder en de andere situatie beschrijft het effect van het plaatsen van de kelders en de toename in onverhard oppervlakte.

In deze paragraaf is het effect van een stationaire situatie ten opzichte van de huidige gemiddelde grondwaterstand(paragraaf 5.1). beschouwd. In de berekening zijn de kelders en damwanden toegevoegd zoals beschreven in paragraaf 4.1.



Figuur 11. Effect kelders (stationaire invloed) in de huidige gemiddelde grondwater situatie [m]. Verhoging tussen 1 en 4 cm. Let op: verschil in legenda (kleurschaal).



Figuur 12. Effect kelders en wijziging in toename onverhard oppervlak (stationaire) in de huidige gemiddelde grondwater situatie. Verhoging tussen 5 en 30 cm. Let op: verschil in legenda (kleurschaal).

5.2.1.1 Effect kelder

In Figuur 11 is het effect van de kelders op verhoging en verlaging van de waterstand berekend en weergegeven. Wetgeving stelt dat er maximaal een wijziging van de waterstand van 5 cm mag plaatsvinden.

<u>Parkeerkelders (nr. 1 en nr. 2)</u>

De freatische grondwaterstand tussen de parkeerkelders (nr. 1 en nr. 2) neemt toe, er zal opstuwing tot maximaal 4 cm plaatsvinden. De grootste opstuwing vindt plaats tussen de parkeerkelders. In de voorgenomen plannen wordt hier de Marktweide gerealiseerd, op deze locatie wordt het huidige asfalt vervangen voor groen. Separate rapportage aan onderhavige rapportage wordt voor rainproof een rapportage en model opgesteld. In deze rapportage wordt drainage voorgesteld onder de Marktweide.
De verhoging/verdroging is niet meer dan 5 cm, er zijn derhalve geen mitigerende maatregelen benodigd.

<u>Kelder (nr. 3)</u>

De freatische waterstand nabij parkeerkelder nr. 3 neemt toe, hier vindt verhoging van 3 cm plaats

Gebouwen grenzend aan de Zeebergweg hebben houten paal funderingen. Uit Figuur 13 blijkt dat (theoretisch de) bovenkant van de houten paal zich op NAP -0,55 m bevindt. De grondwaterstand zal door het plaatsen van de parkeerkelder in gemiddelde situatie niet dalen. Er dient opgemerkt te worden dat uit meetreeksen van peilbuis C05197 (Tabel 2/Figuur 4) blijkt dat de houten palen meerdere keren per jaar droogvallen. In juni 2020 is een waterstand van NAP -0,8 m geregistreerd. Dit betekend feitelijk dat de grondwaterstand lager is dan de (theoretische) bovenkant paalhoogte.
Er vind onder invloed van de kelders geen verlaging plaats. er zijn geen aanvullende maatregelen benodigd.

Het Vredenhofpad fungeert als een peilscheiding, oftewel fungeert als een (secundaire) waterkering. In het grondwatermodel is geen rekening gehouden met de aanwezige sloot tussen de begraafplaats en het Vredenhofpad. Er wordt een verhoging van 1 cm tot maximaal 2 cm berekend. Er zijn geen aanvullende maatregelen benodigd om de peilscheiding te blijven waarborgen.



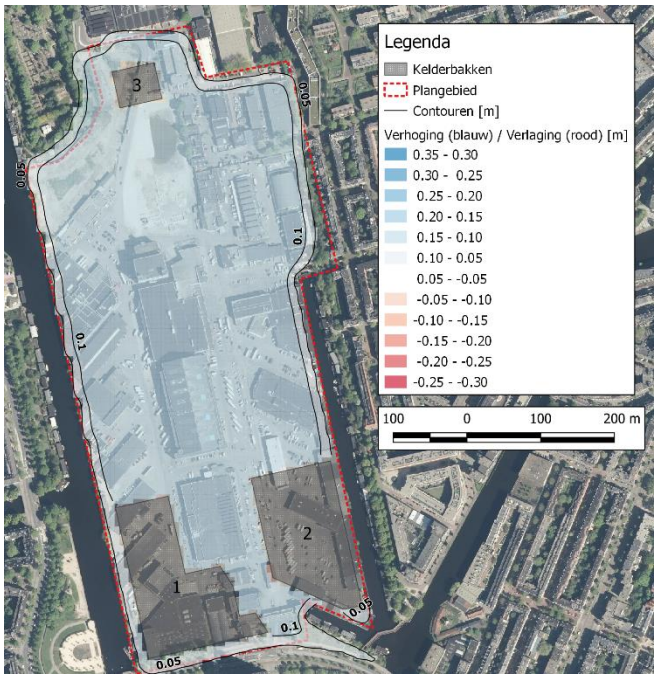
Figuur 13. Theoretische hoogtes van de houten palen in de omgeving. De roze en paarse getallen zijn de bovenkant van de houten palen in mNAP. Paars = betekent dat er ook horizontale houten balken aanwezig zijn, bij de roze huizen is dit niet het geval. *Bron: Waternet*.

5.2.1.2 Effect kelder en toename onverhard oppervlakte

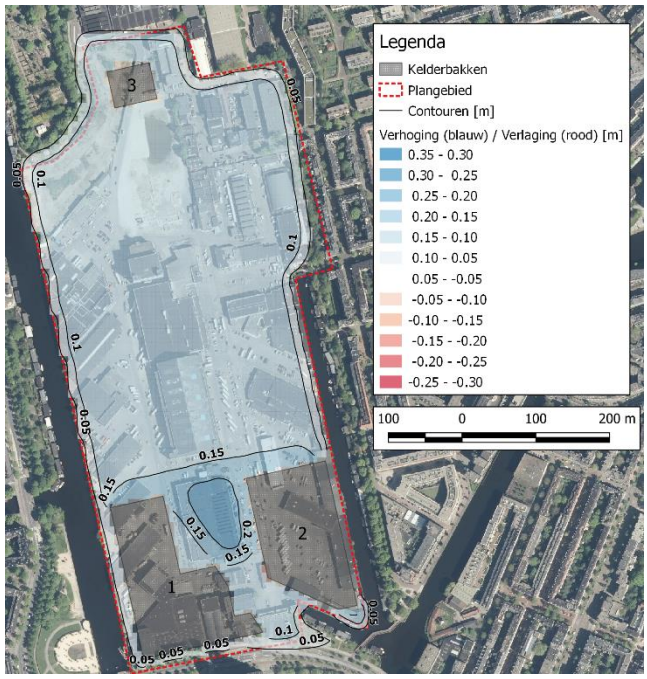
Het wijzigen van het verhard oppervlak zorgt ervoor dat de grondwateraanvulling wijzigt. Om de effecten van het plaatsen van de kelders en het wijzigen van het verhard oppervlak weer te geven is een stationaire berekening gemaakt. In de berekening zijn de kelders, damwanden en grondwateraanvulling toegevoegd zoals beschreven in paragraaf 4.1. In Figuur 10 is de toekomstige situatie weergegeven. In Figuur 12 is het effect van de wijzigingen op de grondwaterstand weergegeven.
De grondwaterstand wordt verhoogd tussen kelders nr. 1 en nr. 2. Dit komt doordat de locatie van de marktweide wijzigt van verhard naar onverhard, wat betekend dat in plaats van 50% nu 100% grondwateraanvulling plaats vindt door neerslag.

5.2.2 Effect werkzaamheden bij neerslag situatie met bui T2

Voor deze berekening is met een bui 10 daagse bui van eens in de twee jaar gerekend, waarin ca 80 mm/10 dagen valt. De neerslag is evenredig aan het model toegevoegd. Dit betekend dat elke dag over een periode van 10 dagen 8 mm neerslag (per dag) is toegevoegd.



Figuur 14. Effect verhoging grondwaterstand t.o.v. gemiddelde waterstand situatie na 10 dagen (bui T2) en 80mm neerslag, inclusief effect kelders (geen wijziging onverhard oppervlak).



Figuur 15. Effect verhoging grondwaterstand t.o.v. gemiddelde waterstand situatie na 10 dagen (bui T2) en 80mm neerslag, inclusief effect kelders en 50% extra infiltratie t.o.v. huidige situatie en 100% toename infiltratie ter plaatse van de Marktweide.

5.2.2.1 Effect kelder

In Figuur 14 is het verschil in grondwaterstand tussen de huidige situatie en de invloed van de toekomstige situatie na een bui T2 berekend. In deze berekening is enkel de aanwezigheid van de kelders meegenomen, dus niet de wijziging in verhard oppervlak.

Uit de berekening blijkt dat de T2 bui een verhoging van de grondwaterstand veroorzaakt in het gehele gebied. Het gehele Food Center gebied stijgt met maximaal 0,1 m na 10 dagen. Er is geen nadrukkelijke invloed van de kelders te zien. Er zijn geen mitigerende maatregelen benodigd.

5.2.2.2 Effect kelder en toename onverhard oppervlakte

In Figuur 15 is het verschil in grondwaterstand tussen de toekomstige situatie (dus inclusief nieuw te bouwen kelders en damwand en gewijzigd verhard oppervlak) en de toekomstige situatie na een bui T2 berekend. Hierbij is voor onverhard oppervlak 100% infiltratie en voor verhard oppervlak 50% infiltratie; 8mm/d en 4mm/d respectievelijk, aangehouden.

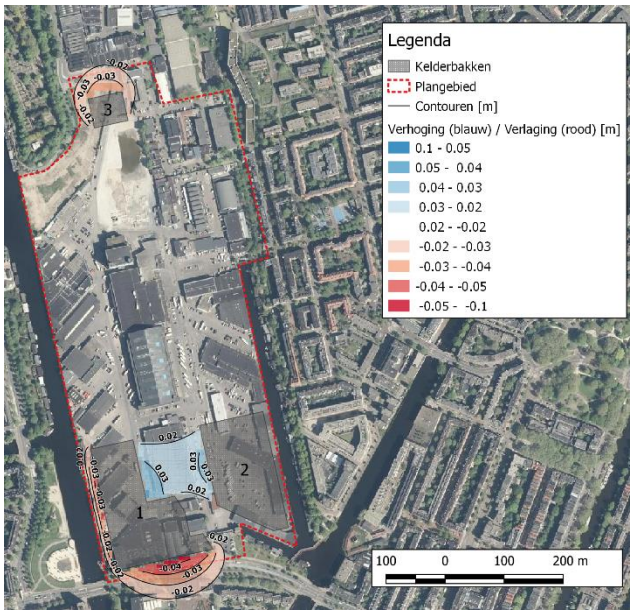
Uit de berekening blijkt dat de T2 bui een verhoging van de grondwaterstand veroorzaakt in het gehele gebied. Het grootste gedeelte van het gebied stijgt met ca. 0,1 m na 10 dagen. De locatie met de wijziging naar onverhard oppervlak heeft de grootste stijging van maximaal ca. 0,20 cm na 10 dagen.

5.2.3 Klimaat scenario W_h2050

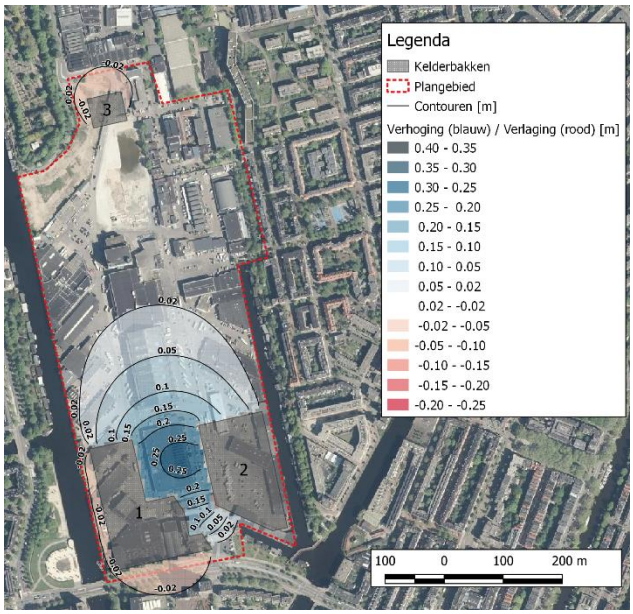
Voor het klimaat scenario W_h 2050 [12] wordt uitgegaan dat de neerslag met 17% toeneemt in vergelijking met de huidige situatie rond het jaar 2050. Dit is aan de toekomstige situatie toegevoegd. De grondwateraanvulling is 1,17 mm/d voor onverhard oppervlak en 0,59 mm/d voor verhard oppervlak. Deze uitgangspunten zijn afgestemd met het Ingenieurs Bureau van Amsterdam en Waternet.

Er zijn vier effecten berekend:

- De W_h 2050 ten opzichte van (de toekomstige) W_h 2050 situatie met;
  - Enkel de parkeerkelders (Figuur 16)
  - Kelders en toename onverhard oppervlakte (Figuur 17).
- De W_h 2050 ten opzichte van de gemiddelde (huidige) situatie met;
  - Enkel de parkeerkelders (Figuur 18)
  - Kelders en toename onverhard oppervlakte (Figuur 19).

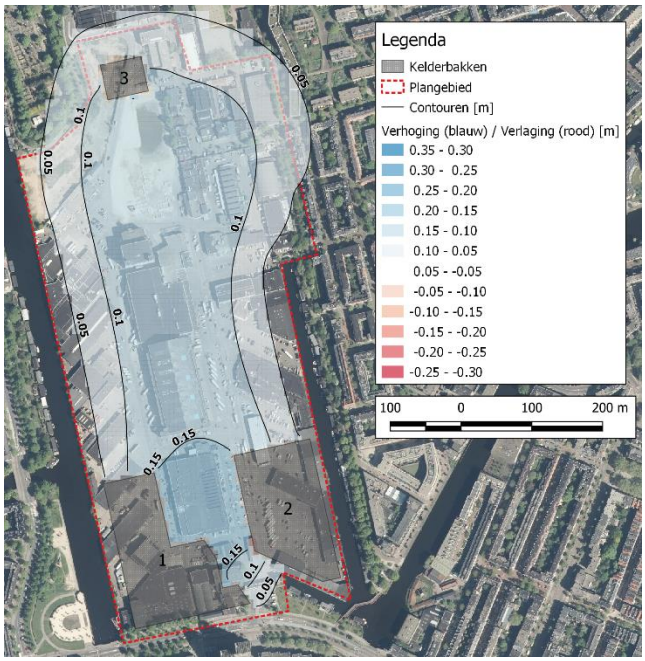


Figuur 16. Effect stijging/daling waterstand in W_h 2050 situatie. Let op: hierbij is de als basis de W_h 2050 situatie gebruikt en is vervolgens enkel het effect van de kelders in deze situatie in kaart gebracht. Het effect van vernatting door het klimaatscenario is al meegenomen in de basis.
De verhoging is minder dan 5 cm. De verdroging is maximaal 5 cm.

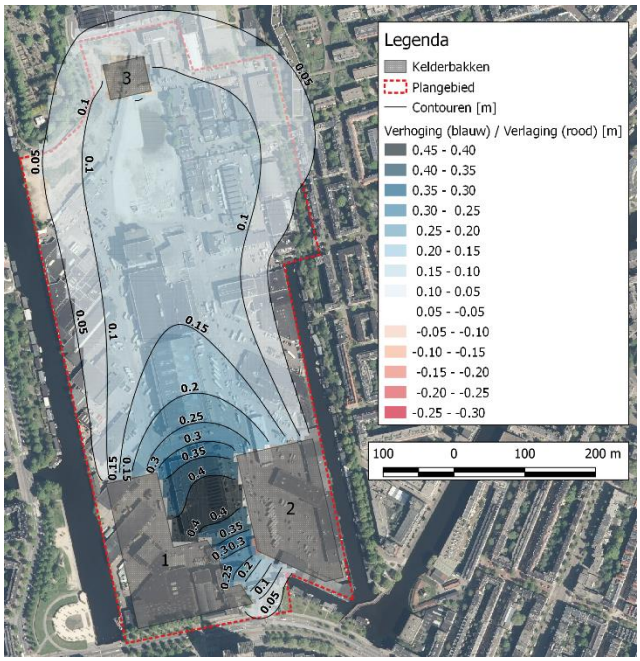


Figuur 17. Effect stijging/daling waterstand in W_h 2050 situatie. Let op: hierbij is de als basis de W_h 2050 situatie gebruikt en is vervolgens enkel het effect van de kelders en toename infiltrerend oppervlakte in deze situatie in kaart gebracht. Het effect van vernatting door het klimaatscenario is al meegenomen in de basis.
De verhoging is maximaal 26 cm. De verdroging is maximaal 2 cm.

Er zijn twee effecten berekend, de W_h 2050 ten opzichte van de gemiddelde (huidige) situatie met kelders (Figuur 18) en scenario 2 met kelders en toename onverhard oppervlakte (Figuur 19). Door het klimaat scenario stijgt de waterstand over het gehele gebied.



Figuur 18. Grondwaterstand verhoging tussen huidige GG situatie en de toekomstige Wh 2050 situatie. Inclusief kelders, exclusief wijziging onverhard oppervlak. Tussen de kelders wordt een verhoging van maximaal 18 cm berekend.



Figuur 19. Grondwaterstand verhoging tussen huidige GG situatie en de toekomstige Wh 2050 situatie. Inclusief kelders en toename onverhard oppervlak.
In het noordelijke deel wordt een verhoging van maximaal 14 cm berekend. De verhoging van de grondwaterstand is het grootst tussen kelders 1 en 2, de maximale verhoging van de grondwaterstand is ca. 42 cm.

5.2.3.1 Effect kelder

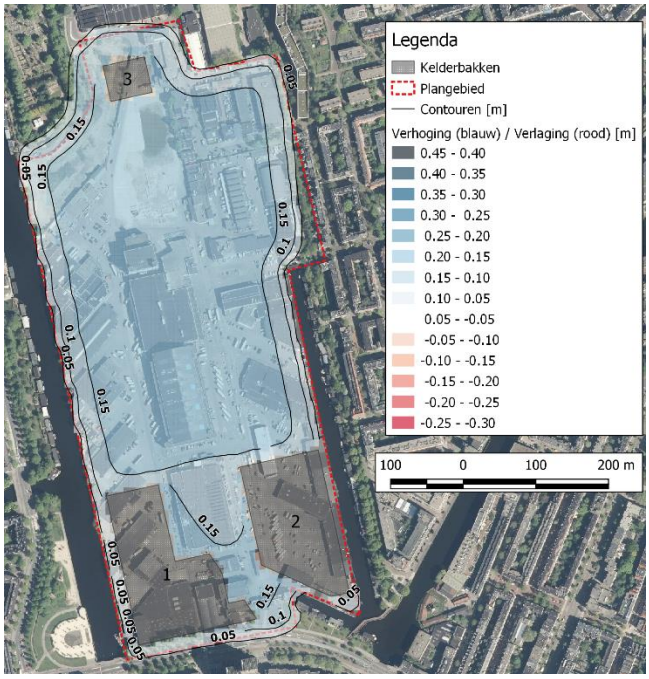
In Figuur 16 en Figuur 18 is het effect van het klimaat scenario W_h 2050 weergegeven wanneer enkel de kelders gerealiseerd worden.
Figuur 11 en Figuur 16 laten zien dat door de realisatie van de kelder een grondwaterstandsverandering van maximaal 5 cm berekend wordt. Er zijn derhalve geen mitigerende maatregelen benodigd voor de realisatie van de kelders.

5.2.3.2 Effect kelder en toename onverhard oppervlakte

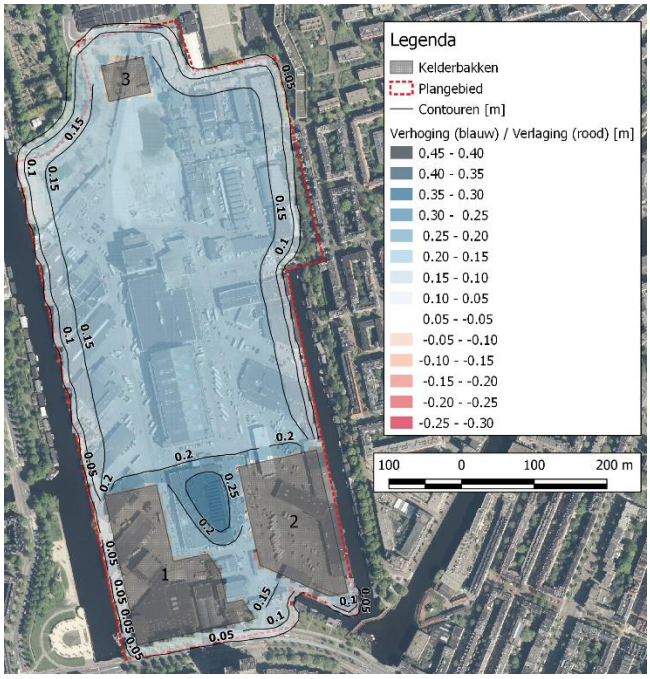
In Figuur 17 en Figuur 19 wordt het verschil van de grondwaterstand in een W_h 2050 situatie (stationair) weergegeven. Het vergroten van het onverhard oppervlak heeft 20 à 25cm grondwaterstijging tot gevolg (figuur 12 en figuur 17) door klimaatverandering zal een extra stijging van ca 16cm veroorzaakt worden.

5.2.4 Klimaat scenario W_h2050 bij neerslag situatie met bui T2

In Figuur 21 wordt het verschil in de grondwaterstand weergegeven tussen de toekomstige W_h 2050 situatie en de W_h 2050 situatie met een bui T2 waarbij 93,6 (80mm +17%) in 10 dagen neerslag valt. De neerslag valt evenredig over de verschillende dagen. Dit betekend dat per dag 9,36 mm neerslag valt. Voor onverhard oppervlak is dit 9,36 mm/d en voor verhard oppervlak is dit 4,68mm/d grondwateraanvulling.



Figuur 20. Grondwaterstand verhoging tussen toekomstige situatie en de situatie Wh2050 met bui T2 na 10 dagen. Inclusief kelders, exclusief wijziging in verhard oppervlak.
De 15 cm contourlijn tussen de kelders geeft een vertekend beeld. Dit heeft te maken met afronding, er wordt 14,3 cm en 15,2 cm berekend.



Figuur 21. Grondwaterstand verhoging tussen toekomstige W_h2050 situatie en de situatie W_h2050 met bui T2 na 10 dagen.

5.2.4.1 Effect kelder

De T2 bui (bui waarbij 10 dagen 8 mm neerslag per dag evenredig is toegevoegd) zorgt voor een grondwaterstijging in het hele plangebied van maximaal 16 cm op het midden van het terrein (Figuur 20). Tussen de kelders nr. 1 en nr. 2 wordt 15 cm verhoging berekend. Er is geen opstuwend of verdrogend effect te zien van de parkeerkelder. Er zijn geen mitigerende maatregelen benodigd.

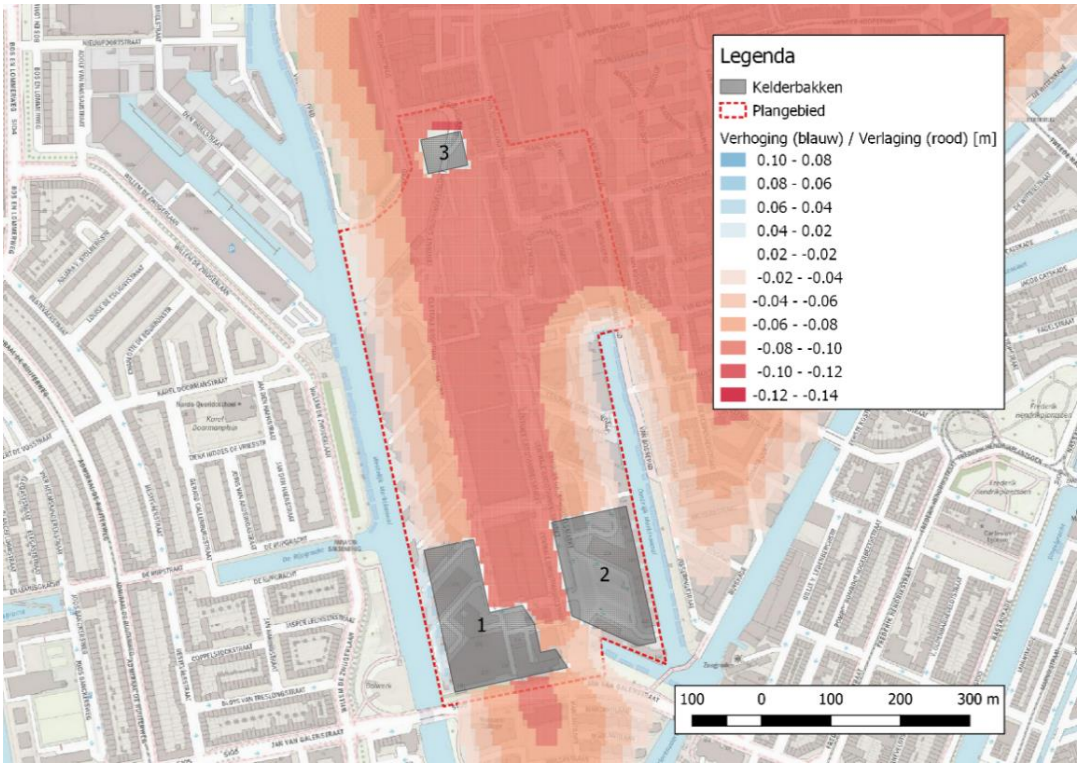
5.2.4.2 Effect kelder en toename onverhard oppervlakte

Uit dit scenario (Figuur 21) blijkt dat het noordelijke deel een grondwaterstandsverhoging van maximaal 15 cm laat zien. De verhoging van de grondwaterstand is het grootst tussen kelders 1 en 2, de maximale verhoging van de grondwaterstand na 10 dagen bij bui T2 is ca. 29 cm.

5.2.5 Droge periode

In een droge periode (GLG-situatie) is de freatische grondwaterstand in het plangebied lager dan de boezempeilen. De boezem gaat dan water leveren aan het plangebied. De waterlevering is onvoldoende, de metingen (paragraaf 2.3.1) laten zien dat de GLG tot NAP -0,6 m á NAP -0,8 m uitzakt. Minimale waarden zijn nog lager.

Het effect van de kelders in een droge periode is ook berekend. Hierbij is uitgegaan van een startsituatie met GLG waterstanden waarbij vervolgens 2 maanden 0 mm neerslag valt.
In Figuur 22 is het effect van de 2 maanden droogte ten opzichte van een GLG weergegeven. De afbeelding laat zien dat er aanvulling vanuit het oppervlaktewater gaat plaatsvinden. In het midden wordt de grootste verlaging waargenomen van ca. 10 cm. Tussen de parkeerkelders nr. 1 en nr. 2 wordt 10 cm verlaging berekend. De parkeerkelders hebben geen extra effect op de freatische grondwaterstand bij droogte.
Kelder nr. 3 laat aan de noordzijde een verlaging zien van 10 cm, aan de zuidzijde wordt 9 cm verlaging berekend. Uit deze berekening blijkt dat de parkeerkelder door de barrière werking een opstuwend effect heeft van 1 cm.



Figuur 22. Verlaging van de freatische waterstand bij 2 maanden droogte t.o.v. GLG situatie.

5.3 Mitigerende maatregelen

Bij een significante beïnvloeding op de freatische grondwaterstand dienen mitigerende maatregelen genomen te worden. De mitigerende maatregelen dienen op eigen perceel gerealiseerd te worden. Mogelijke maatregelen zijn, het toepassen van:

- Grondverbetering rondom de kelders d.m.v. grind(koffers).
- Grondverbetering onder de kelders (Figuur 23).
- Hevelsysteem waarbij middels een buissysteem de verhoging van de waterstand wordt afgevoerd naar de zijde met verlaging.

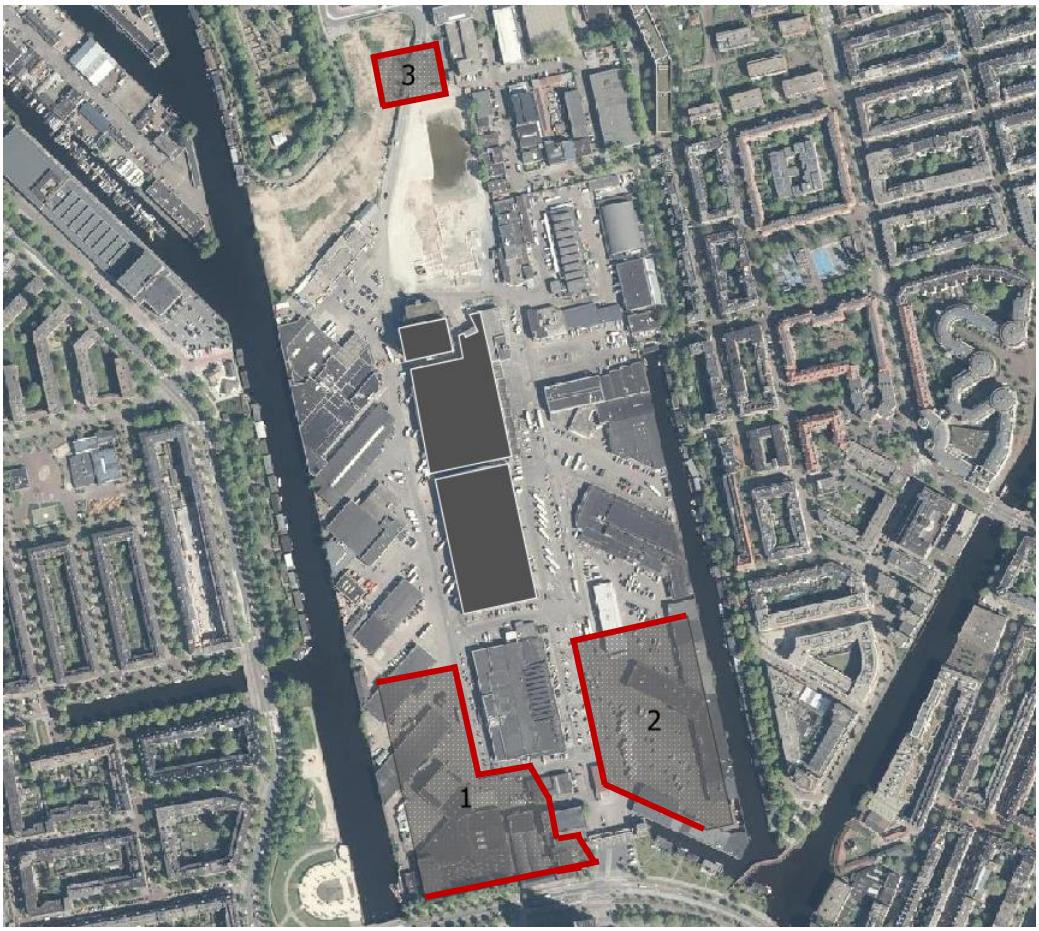
Figuur 23 is een schets van de mitigerende maatregel van grondverbetering rondom de kelders. In overleg met Waternet (dd. 24-02-2021) is afgesproken dat ondanks het minimale effect van de kelders toch mitigerende maatregelen benodigd zijn. Er is afgesproken dat de volgende maatregel toegepast gaat worden:

- Grondverbetering van 1 m breed rondom kelders door gehele ophooglaag. De ophooglaag is de zandige laag boven de klei/veenlaag; EN
- Aanvullen met uiterst grof zand/grind met een doorlatendheid van 80 m/dag.



Figuur 23. Schets mitigerende maatregel: grondverbetering rondom kelder.

Met Waternet is overeengekomen grondverbetering rondom drie kelders uit te voeren. De locaties van de grondverbetering zijn weergegeven in Figuur 24. De grondverbetering zorgt ervoor dat het grondwater gemakkelijker langs de kelders stroomt. Hierdoor kan het hemelwater dat in de toekomstige Marktweide valt afstromen langs de kelders naar het oppervlaktewater. Ten noorden van kelder 3 is kwetsbare bebouwing met houten funderingen aanwezig. De palen staan nu (theoretisch) al droog in de zomer, dit mag niet verder verslechteren, daarom wordt er grondverbetering toegepast.



Figuur 24. In rood de grondverbetering rondom de kelders.

5.4 Samenvatting berekende effecten en klimaat scenario's

De freatische grondwaterstand wordt door de barrièrewerking en de toename in onverhard oppervlak en door de verschillende klimaatscenario's beïnvloed. In voorgaande paragrafen zijn de effecten weergegeven, het maximale effect per scenario is samengevat in Tabel 5.

Tabel 5. maximale verhoging/verlaging freatische grondwaterstand per scenario in cm en mNAP. Let op: afgerond op 1 decimaal.

	Effect: kelder		**Effect: kelder + toename onverhard oppervlak**	
Huidige (GG situatie) *(0)*	↑ 4 cm	Max: NAP -0,4 m	↑ 30 cm	Max: NAP -0,1 m
GG situatie + T2 bui *(5.2.2)*	↑ 10 cm	Max: NAP 0,0 m	↑ 20 cm	Max: NAP +0,1 m
Wh2050 scenario t.o.v. GG situatie *(0)*	↑ 18 cm	Max: NAP -0,2 m	↑ 42 cm	Max: NAP 0,0 m
Wh2050 scenario t.o.v. stat. Wh2050 situatie *(0)*	↓ 4 cm ↑ 5 cm	Max: NAP -0,2 m	↓ 4 cm ↑ 5 cm	Max: NAP 0,0 m
Wh2050 scenario t.o.v. T2 bui Wh2050 situatie *(5.2.4)*	↑15 cm	Max: NAP +0,2 m	↓ 2 cm ↑ 26 cm	Max: NAP +0,3 m

In samenspraak met het Ingenieursbureau van Amsterdam en Waternet is de gemiddelde grondwaterstand als uitgangspunt gehanteerd. De natuurlijke fluctuatie van grondwaterstanden in de huidige situatie is 20 en 40 cm. De berekende effecten vinden, afhankelijk van het berekende scenario, plaats binnen de natuurlijke fluctuatie.

Invloed enkel parkeerkelders

In paragraaf 5.2.1.1 en 5.2.3.1 is enkel het effect van de parkeerkelders weergegeven. Hierbij zijn verschillende klimaatscenario's als begin grondwaterstand (starting heads) gebruikt, namelijk de gemiddelde (huidige) grondwaterstand en de waterstand tijdens het W_h2050 scenario.
In het W_h2050 scenario wordt verdroging berekend (Figuur 16) aan de noordzijde van kelder nr. 3 en aan de zuidzijde van kelder nr. 1. Er wordt geen verdroging berekend (Figuur 11) in de gemiddelde situatie. De reden hiervoor is een verschil in functioneren van het watersysteem. In de gemiddelde situatie is de freatische grondwaterstand nagenoeg gelijk aan het boezempeil, waardoor het water in het plangebied naast wegzijging een licht verhang heeft vanaf het midden van het plan gebied naar het noorden en vanaf het midden naar het zuiden.
De freatische grondwaterstand in het W_h2050 scenario is hoger dan het boezempeil waardoor het plangebied gaat afwateren naar de boezem. Daarnaast vindt er (nog steeds) wegzijging plaats en is het verhangpatroon wijzigt, er vindt opbolling plaats in het plangebied.

Voor alle klimaatscenario's geldt dat er niet meer dan 5 cm verdroging/verhoging van de freatische grondwaterstand wordt berekend. Er zijn geen mitigerende maatregelen benodigd.

De wijzigingen van de werking van het freatische watersysteem zorgen voor enkele centimeters verschil in de getoonde figuren.

6 Ontwateringsdiepte

De voorgenomen werkzaamheden en wijzigingen op het Food Center terrein hebben ook invloed op de toekomstige ontwateringsdiepte. In dit hoofdstuk is de ontwateringsdiepte voor de verschillende klimaat scenario's in kaar gebracht.

De ontwateringsdiepte is het verschil tussen de grondwaterstand en het maaiveld. De gewenste ontwateringsdiepte hangt af van de bebouwing en het gebruik van de grond.
In het algemeen is een ontwateringsdiepte ter plaatste van bebouwing [11]

- < 0,5 m: ongewenst
- tussen 0,5 en 0,9 m: veelal acceptabel
- > 0,9 m: ideaal.

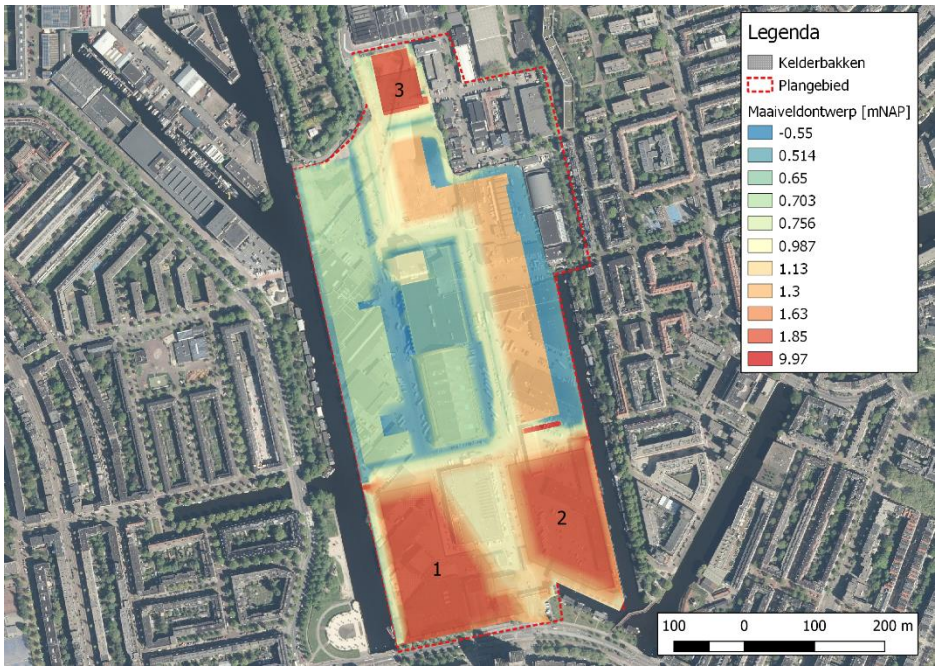
Daarnaast geldt dat de ontwateringdiepte met een herhalingskans van 1 keer per 2 jaar gedurende maximaal 5 aaneengesloten dagen overschreden mag worden. Het uitgangspunt bij de norm is dat er geen drainagebuizen of andere ondergrondse ontwateringmiddelen worden toegepast.

Bij kruipruimteloos bouwen is de norm voor de ontwateringsdiepte 0,50m ten opzichte van het maaiveld en bij bouwen met kruipruimte is dit 0,90m. De huidige bebouwing is gebouwd zonder kruipruimte, dus bij een ontwateringsdiepte van minimaal 0,5 m ten opzichte van maaiveld voldoet dit aan de norm.

In onderstaande paragrafen is de ontwateringsdiepte per klimaatscenario berekend. Locaties met te weinig ontwateringsdieptes zijn aangegeven. Het uitwerken van de maatregelen ten behoeve van voldoende ontwateringsdiepte valt niet binnen de scope van onderhavige rapportage.

6.1 Toekomstig maaiveld

In de toekomstige situatie is de marktweide opgehoogd tot ca. NAP +1 m, richting de markthal loopt het toekomstige maaiveld af richting het bestaande maaiveld (Figuur 25).



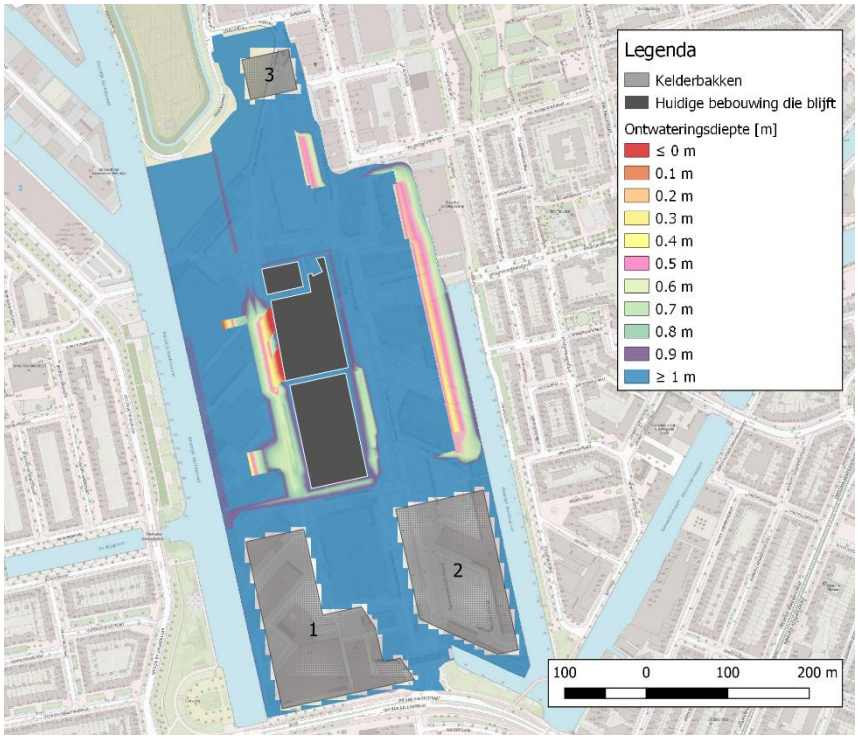
Figuur 25. Maaiveldontwerp in [mNAP], uitsnede: tygronmodel. NAP +9,97 m is geen maaiveldhoogte van vloerhoogte.

In Figuur 26 tot en met Figuur 31 is de ontwateringsdiepte weergegeven voor de verschillende situaties.

6.2 Ontwateringsdiepte per klimaatscenario

6.2.1 Effect (stationaire invloed) in de huidige gemiddelde grondwater situatie

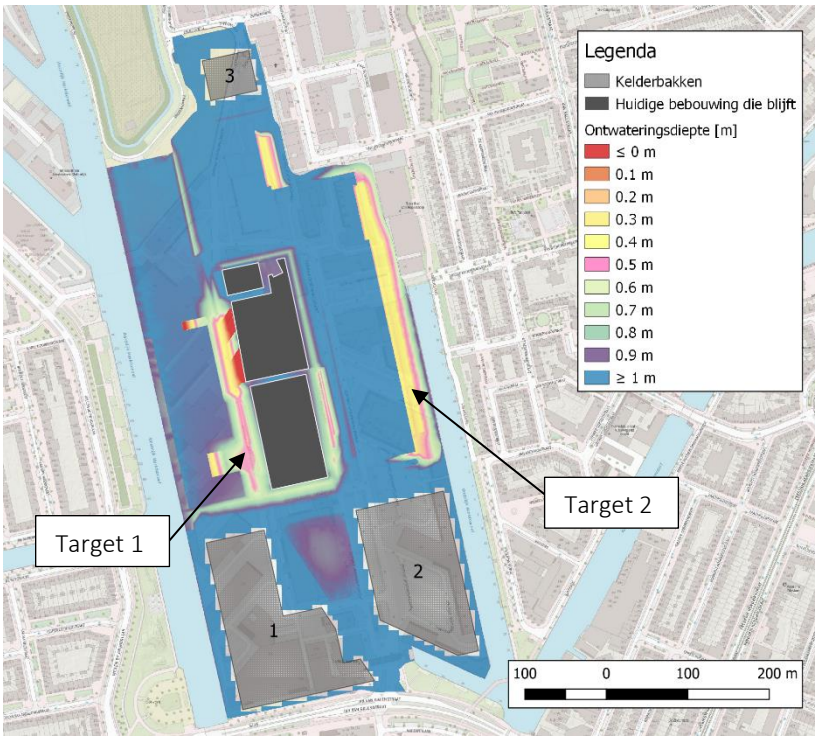
De ontwateringsdiepte is berekend ten opzichte van het nieuwe maaiveldplan uit Tygron. Figuur 26 laat de ontwateringsdiepte zien over het projectgebied ten opzichte van de huidige situatie. Op de meeste locaties wordt 70 cm of meer ontwatering berekend. Dit is acceptabel tot ideaal.



Figuur 26. Ontwateringsdiepte toekomstige situatie (stationair) met kelders en toename onverhard oppervlak. Ter plaatse van de roze locaties wordt 50 cm ontwateringsdiepte berekend. De rode locaties zijn huidige laaddocks.

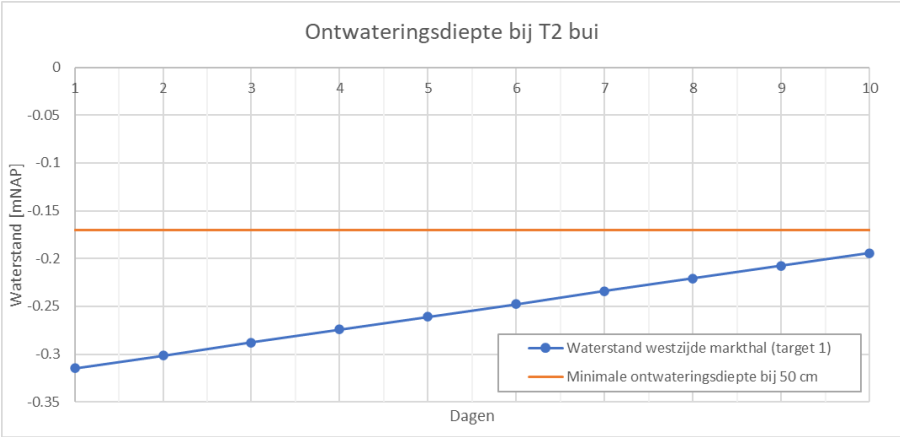
6.2.2 Effect werkzaamheden bij neerslag situatie met bui T2

In Figuur 27 is de ontwateringsdiepte na een T2 bui weergegeven, hierbij is het effect van de kelders en de toename onverhard oppervlak meegenomen. Ten opzichte van Figuur 26 neemt de ontwateringsdiepte ter plaatse van de Marktweide (tussen kelders nr. 1 en nr. 2) af, maar bedraagt nog minimaal 90 cm.
Er wordt 40 cm ontwateringsdiepte gehaald in de gele gebieden.

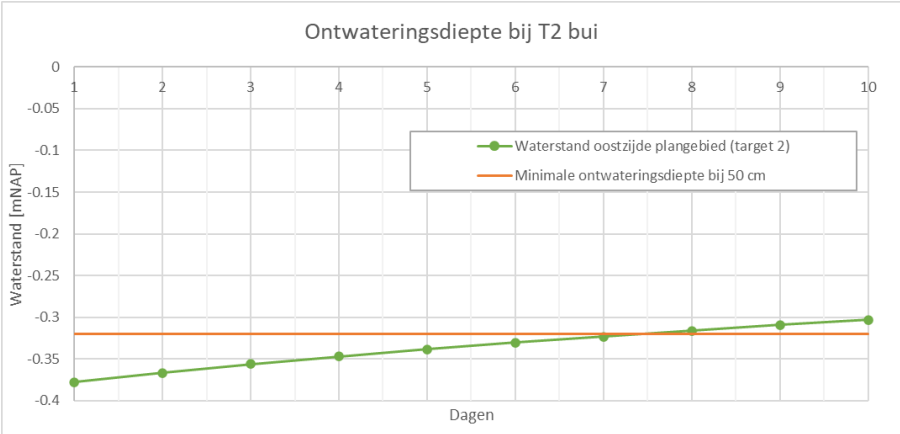


Figuur 27. Ontwateringsdiepte toekomstige situatie Bui T2 na 10 dagen: 8 mm(onverhard) per dag 10 dagen lang.

In het GRPA is gesteld dat de ontwateringdiepte met een herhalingskans van 1 keer per 2 jaar gedurende maximaal 5 aaneengesloten dagen overschreden mag worden. Om inzichtelijk te maken of de waterstand meer of minder dan 5 dagen overschreden wordt zijn op twee locaties targets in het grondwatermodel neergezet.
Per tijdsstap (1 dag) is de freatische waterstand weergegeven (Figuur 28 en Figuur 29). Uit deze figuren blijkt dat in beide gevallen de overschrijdingsduur niet meer dan 5 dagen is, er zijn geen mitigerende maatregelen benodigd.



Figuur 28. Freatische waterstand (blauw, target 1) in combinatie met minimale ontwateringsdiepte van 50 cm. De ontwateringsdiepte wordt na de 10 daagse bui niet overschreden. Er zijn geen mitigerende maatregelen benodigd. Uitgangspunt maaiveld = NAP +0,33 m.

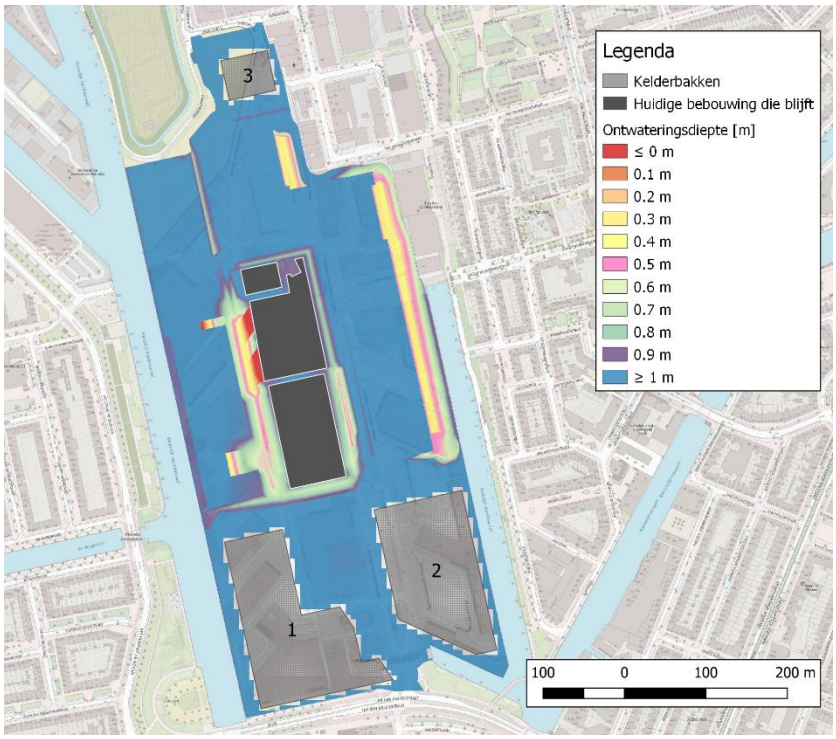


Figuur 29. Freatische waterstand (groen, target 2) in combinatie met minimale ontwateringsdiepte van 50 cm. Binnen 7,5 dagen is het freatisch grondwater hoger dan de minimale ontwateringsdiepte van 50 cm. Dit betekend dat de ontwateringsdiepte 2,5 dag overschreden wordt, er zijn geen mitigerende maatregelen benodigd. Uitgangspunt maaiveld = NAP +0,18 m.

6.2.3 Klimaat scenario W_h2050

Figuur 30 geeft de ontwateringsdieptes tijdens de W_h 2050 ten opzichte van (de toekomstige) W_h 2050 situatie weer. Voor het klimaat scenario W_h 2050 [12] wordt uitgegaan dat de neerslag met 17% toeneemt in vergelijking met de huidige situatie rond het jaar 2050. Dit is aan de toekomstige situatie toegevoegd. De grondwateraanvulling is 1,17 mm/d voor onverhard oppervlak en 0,59 mm/d voor verhard oppervlak.

Er is voldoende ontwateringsdiepte, behalve in de gele/oranje gebieden. Hier dienen mitigerende maatregelen getroffen te worden.

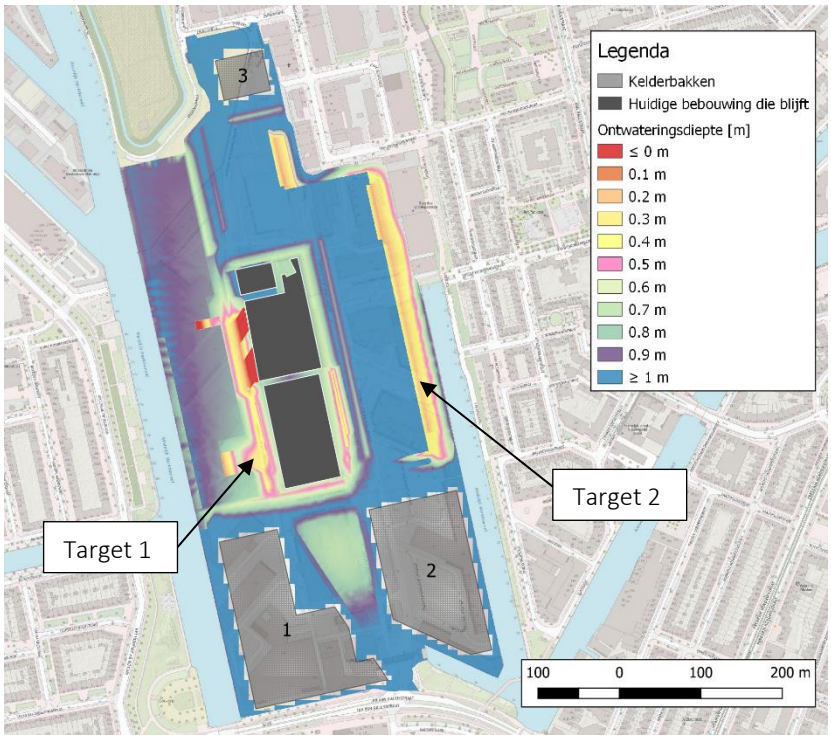


Figuur 30. Ontwateringsdiepte scenario WH2050 (stationair): 1,17 mm per dag (onverhard) stationair.

6.2.4 Klimaat scenario W_h2050 bij neerslag situatie met bui T2

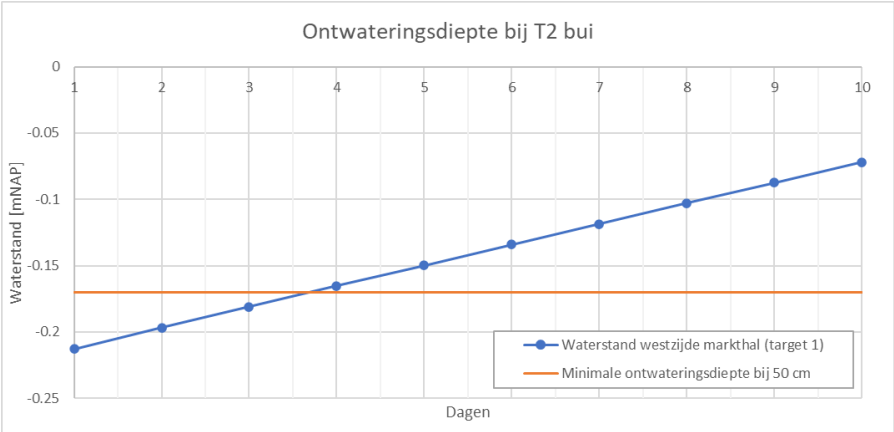
Figuur 31 is de ontwateringsdiepte waarbij rekening is gehouden met de situatie waarbij de parkeerkelders aanwezig zijn en waarbij de WH2050 bui met een T2 bui plaatsvindt, oftewel 9,63 mm/dag grondwateraanvulling in de onverharde delen. Deze berekening resulteert in een ontwateringspatroon zoals in Figuur 31 is weergegeven.

Ter plaatse van de Marktweide is de ontwateringsdiepte tussen 60-90 cm. Op openbaar terrein ten oosten van de markthallen wordt 40 cm ontwatering berekend.

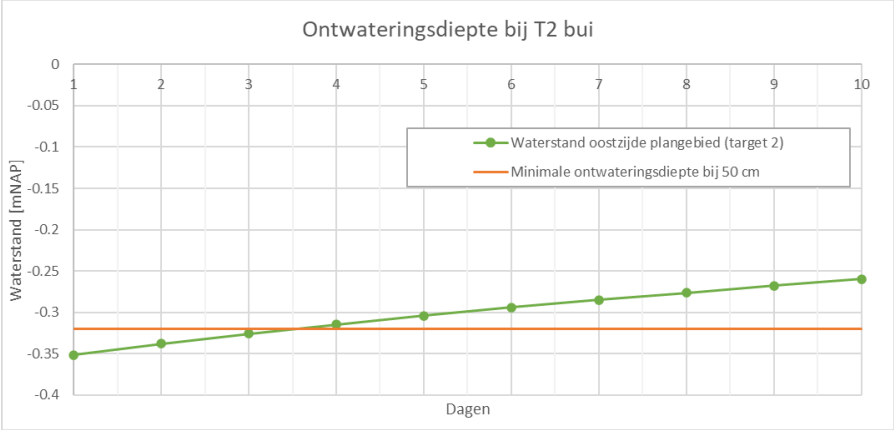


Figuur 31. Ontwateringsdiepte scenario WH2050 bui T2 na 10 dagen: 9,63 mm (onverhard) neerslag per dag.

In het GRPA is gesteld dat de ontwateringdiepte met een herhalingskans van 1 keer per 2 jaar gedurende maximaal 5 aaneengesloten dagen overschreden mag worden. Om inzichtelijk te maken of de waterstand meer of minder dan 5 dagen overschreden wordt zijn op twee locaties targets in het grondwatermodel neergezet.
Per tijdsstap (1 dag) is de freatische waterstand weergegeven (Figuur 32 en Figuur 33). Uit deze figuren blijkt dat de overschrijdingsduur meer dan 5 dagen is, er zijn mitigerende maatregelen benodigd.



Figuur 32. Freatische waterstand (blauw, target 1) in combinatie met minimale ontwateringsdiepte van 50 cm. Binnen 4 dagen is het freatisch grondwater hoger dan de minimale ontwateringsdiepte van 50 cm. Er zijn mitigerende maatregelen benodigd. Uitgangspunt maaiveld = NAP +0,33 m.



Figuur 33. Freatische waterstand (groen, target 2) in combinatie met minimale ontwateringsdiepte van 50 cm. Binnen 3,5 dagen is het freatisch grondwater hoger dan de minimale ontwateringsdiepte van 50 cm. Er zijn mitigerende maatregelen benodigd. Uitgangspunt maaiveld = NAP +0,18 m.

6.2.5 Samenvatting ontwateringsdiepte

Voor alle scenario's is er voldoende doorlegging, d.w.z. ≥50 cm, ter plaatse van de Marktweide berekend. Dit komt door de voorgenomen ophoging. Er wordt hier geen overlast verwacht. Ook infiltratievoorzieningen die op dit toekomstig niveau gerealiseerd worden kunnen blijven functioneren. Aandacht locaties zijn het openbare terrein ten westen van de bestaande markthallen en de strook langs de oostelijke boezem. Hier zijn mitigerende maatregelen noodzakelijk. De mitigerende maatregelen worden niet uitgewerkt in onderhavige rapportage, maar dienen mee genomen te worden in het rioleringsontwerp.

6.3 Laad- en losdocks

Zoals in hoofdstuk 3 reeds beschreven hebben de laad- en losdocks een zeer beperkte invloed op de grondwaterstroming. Wel dient bij het ontwerp rekening gehouden te worden met hoger wordende grondwaterstanden. Zowel de eventuele inloop van grondwater als het risico op opdrijven bij (extreem) hoge grondwaterstanden moet voor de verdiepte constructies beschouwd worden.

7 Conclusie

Op het Food Center terrein vinden in te toekomst ontwikkelingen plaats. In de voorgenomen plannen worden kelders gerealiseerd en zal het onverhard oppervlak toenemen. De aanleg van de (parkeer)kelders zullen een barrière vormen voor grondwaterstromen. In de rapportage is het effect op de freatische grondwaterstand in verschillende klimaatscenario's in beeld gebracht. Daarnaast is naast het effect van de kelders ook het effect op toename van onverhard oppervlak in kaart gebracht.

De realisatie van obstakels in de bodem kan de grondwaterstroming beïnvloeden. Om grondwateroverlast te voorkomen draagt de Gemeente Amsterdam zorg om maatregelen te treffen om nadelige gevolgen door ontwikkelingen te voorkomen. In de praktijk betekent dit dat gestreefd moet worden naar het concept van grondwaterneutraal bouwen waarbij de grondwater niet significant (tot 5 cm) beïnvloed mag worden.

Om het effect van de voorgenomen plannen inzichtelijk te maken is er met verschillende klimaatscenario's gerekend:

- Huidige situatie (stationair, gemiddelde grondwaterstand)
- Huidige situatie met een bui T2 (80 mm/10 dagen valt)
- W_h2050 (toename neerslag met 17% t.o.v. huidige situatie)
- W_h2050 met een bui T2 (80 mm/10 dagen valt)

Voor elk klimaatscenario is het effect van enkel de kelders en de kelders + toename onverhard oppervlak berekend. De resultaten zijn weergegeven in hoofdstuk 5. Vervolgens is bepaald of er voldoende ontwateringsdiepte (hoofdstuk 6) is. Hierbij is rekening gehouden met het toekomstige maaiveldontwerp.

Effect van (enkel) de kelders
In een gemiddelde huidige stationaire situatie zorgen de kelders aan de zuidzijde van het plangebied (nr.1 en nr. 2) voor maximaal 4 cm toename (tot NAP -0,4 m) van de grondwaterstand. Bij de kelder in het noorden (nr. 3) wordt een toename van 3 cm berekend door de parkeerkelder. Dit geldt in voor een stationaire periode met grondwateraanvulling gebaseerd op jaargemiddelde. In de situatie waarbij het infiltrerend oppervlakte toeneemt stijgt de grondwaterstand met meer dan 5 cm.

In het klimaatscenario W_h2050 stijgt de freatische grondwaterstand tussen de kelders met maximaal 4 cm (tot NAP -0,2 m) en zorgt de kelder voor maximaal 5 cm verdroging aan de zuidzijde van kelder nr. 1.
Bij een situatie waarbij in het klimaatscenario met een W_h2050 een T2 bui valt, stijgt de grondwaterstand in het gehele plangebied. Er is geen extra effect van de kelders waarneembaar.

Effect kelders + toename onverhard oppervlak
Over het algemeen stijgt de freatische grondwaterstand onder invloed van toename van neerslag (infiltratie) meer.
In de huidige situatie (5.2.1) stijgt het freatisch grondwater onder invloed van toenemend onverhard oppervlakte met maximaal 30 cm (tot ca. NAP -0,15 m) tussen parkeerkelders nr.1 en nr. 2.

In het klimaat scenario W_h2050 (0) zijn twee verschillende toenames van de freatische grondwaterstand berekend.

1. Ten opzichte van de huidige gemiddelde grondwaterstand: 42 cm toename tot ca. NAP 0,0 m (parkeerkelders inclusief toename onverhard oppervlakte).
2. Ten opzichte van de grondwaterstand in W_h2050: 26 cm toename tot ca. NAP 0,0 m (parkeerkelders inclusief toename onverhard oppervlakte).
   De Marktweide tussen de parkeerkelders wordt aangelegd op circa NAP +1,0 m. Er resteert derhalve een ontwateringsdiepte van ca. 100 cm. Deze ontwateringsdiepte is voldoende.

Ontwateringsdiepte
Voor elk klimaatscenario is de ontwateringsdiepte bepaald. Door de verhoging van het maaiveld leidt dit ter plaatse van de Marktweide (tussen kelders nr. 1 en nr. 2) niet tot onvoldoende ontwateringsdiepte. Uit de berekening komen wel een aantal aandacht locaties naar voren waar er onvoldoende ontwateringsdiepte (≤ 50 cm) is. Hier zijn mitigerende maatregelen benodigd. De ontwateringsdiepte is onderdeel van een ander rapportage binnen het project, maar van het rainproof masterplan.

Mitigerende maatregelen
In overleg met Waternet is overeengekomen dat ondanks het minimale effect van de kelders toch mitigerende maatregelen benodigd zijn. Er is afgesproken dat de er grondverbetering van 1 m breed in de zandige ophooglaag rondom de kelders toegepast wordt (Figuur 23 en Figuur 24). De grondverbetering dient uitgevoerd te worden met uiterst grof zand/grind met een doorlatendheid van ca. 80 m/dag.

Bijlage 1 Wateronderzoek Amsterdam Food Center dd. 29 mei 2017

Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Memo

Ter attentie van	P. van Maanen R. krol
Datum	29 mei 2017
Distributie	P. Dassen
Projectnummer	16020207
Onderwerp	Wateronderzoek Amsterdam Food Center

INLEIDING

De huidige locatie van het Food Center Amsterdam wordt de komende jaren herontwikkeld. De foodgerelateerde bedrijven worden verplaatst en geconcentreerd op het noordelijk terreindeel terwijl het vrijgekomen zuidelijk terreindeel wordt getransformeerd naar woningbouw. De monumentale markthal centraal op het terrein blijft behouden.

Ter voorbereiding van de nieuwbouwplannen is onderzocht of de infiltratie van regenwater een optie is. De infiltratie van water in de bodem is afhankelijk van het grondwaterniveau en de bodemeigenschappen.

DOELSTELLING

Infiltratie van regenwater door middel van infiltratiekratten of drains is mogelijk als de doorlatendheid (k-waarde) van de onverzadigde zone (bodem boven de grondwaterstand) hoger is dan 0.5 m/d. Het onderzoek bestaat dan ook uit 2 delen.

1. Onderzoek naar de grondwaterstand en de variatie binnen het projectgebied.
2. Bepaling van de doorlatendheid van de onverzadigde zone.

Met deze gegevens kan worden bepaald of de infiltratie van regenwater een optie is en welke voorzieningen hiervoor moeten worden aangelegd.

LITERATUURGEGEVENS

Op de locatie van het Food Center is een indicatief bodemonderzoek uitgevoerd door BK bodem. Hierin wordt beschreven dat de bodem tot een diepte van circa -3.5 m-mv bestaat uit matig fijn, zwak tot matig siltig, zwak tot matig humeus zand bestaat. Op een aantal delen is puin aangetroffen waardoor de boringen niet tot de gewenste diepte geplaatst konden worden.

De literatuur geeft aan dat de bodem bestaat uit 18 meter holocene deklaag gevolgd door het pleistocene zandpakket. De Holocene deklaag is opgebouwd uit afwisselende klei, zand en veenlagen en kan lokaal zeer verschillen. De dichtstbijzijnde gegevens tonen een 3-meter zandlaag gevolgd door 1 meter overgangslaag van zand naar klei.

Tussen 4 en 8.5 meter minus maaiveld wordt een veen/kleilaag aangetroffen. Omdat deze laag zeer ondoorlatend is, wordt deze als basis gezien voor het veldonderzoek.

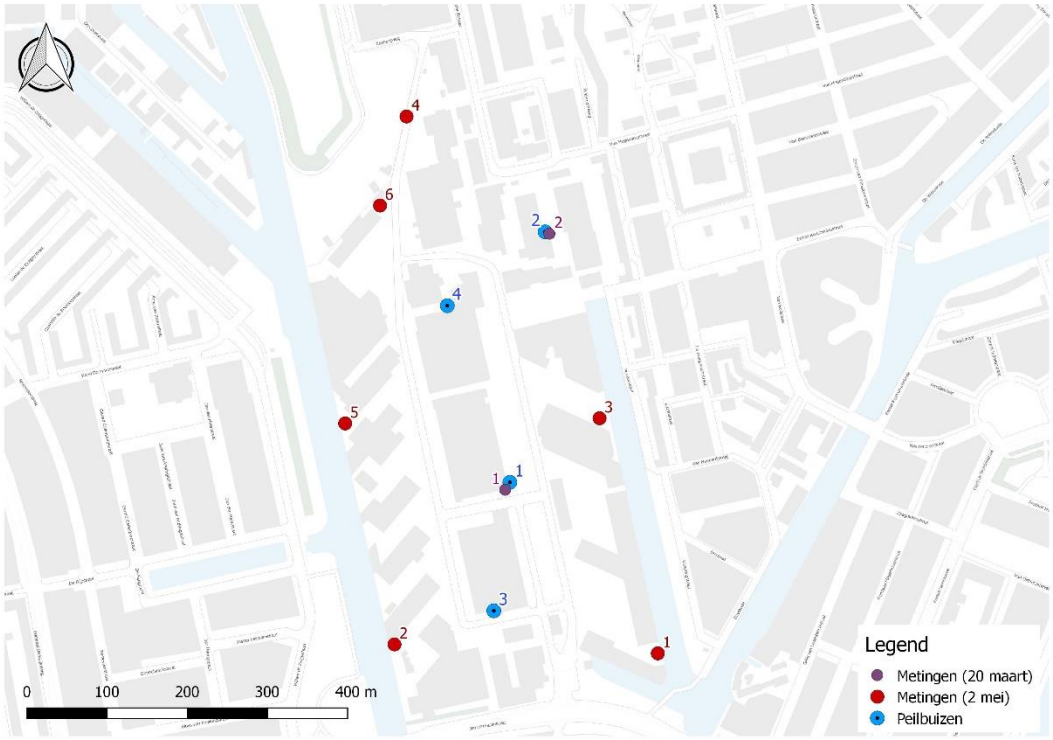
VELDMETING

In totaal zijn 4 peilbuizen geplaatst op 20 maart 2017. De peilbuizen zijn 3 meter diep geplaatst, tenzij de veen/klei laag ondieper is aangetroffen. De onderstaande tabel geeft een overzicht van de peilbuizen.

Tabel 1: overzicht peilbuizen

Peilbuis [#]	Diepte [m-mv]	Dominante bodemsoort	x	y	Opmerking
1	2.70	Zand, matig fijn	119546	487958	
2	2.20	Zand, matig fijn	119590	488270	Verontreinigd grond aangetroffen
3	2.90	Zand, matig fijn	119526	487798	
4	2.90	Zand, matig fijn	119468	488178	

Daarnaast zijn 8 doorlatendheidtesten uitgevoerd. De doorlatendheidmetingen waren een “constant head tests” (zie figuur 1). Hierin wordt de waterstand in het boorgat op niveau gehouden terwijl het debiet wordt gemeten. De doelstelling is om de bodem op circa 0.50 meter minus maaiveld te meten.



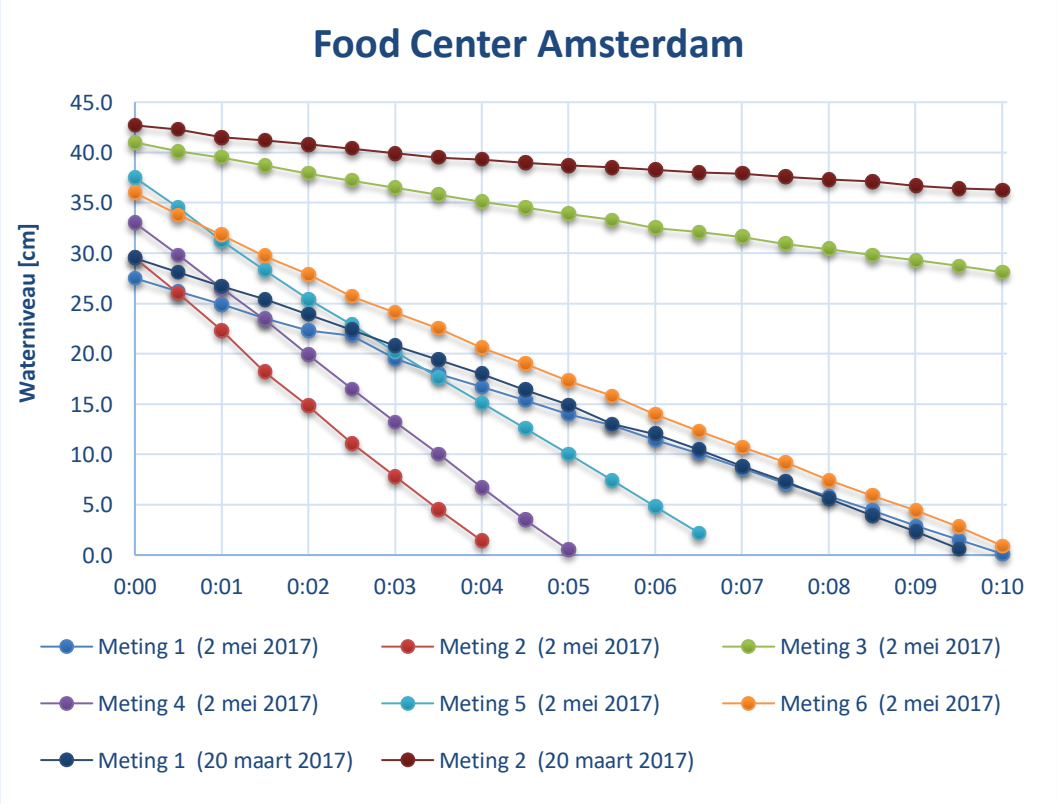
Figuur 1: overzicht veldwerk

Bij metingen op diepte van 0.5 m-mv is het boorgat doorgestoken naar 1.0 m-mv om te zien of het bodemtype gelijk blijft. Dit was op elke locatie het geval.

Bij metingen 1 en 2 van 20 maart en de peilbuizen is ervoor gekozen om onderzoek uit te voeren op voetgangspaden. Bij deze metingen is in veel gevallen relatief slecht doorlatende bodem aangetroffen. Daarnaast zijn meerdere boringen mislukt door de grote aanwezigheid van puin. In de metingen van 2 mei is daarom de keuze gemaakt om op de parkeerplaatsen boringen uit te voeren. De hoeveelheid puin was veel minder en het zandpakket was grover van aard. Het zand onder de parkeerplaatsen had een karakter wat meer lijkt op goede aanvulzanden.

RESULTATEN

In een falling head test wordt een waterkolom in het boorgat op peil gehouden door middel met behulp van een waterreservoir. In het geval dat het water in het waterreservoir constant afneemt wordt de meting gestart. De meting wordt daardoor gedaan op de resterende hoeveelheid water in het reservoir over tijd. Dit wordt afgelezen als een waterniveau in cm. Een goede meting geeft een constante daling in het reservoir en een rechte lijn in figuur 2.



Figuur 2: resultaten constant head test.

Een afwijking in de rechte lijn kan 2 oorzaken hebben.

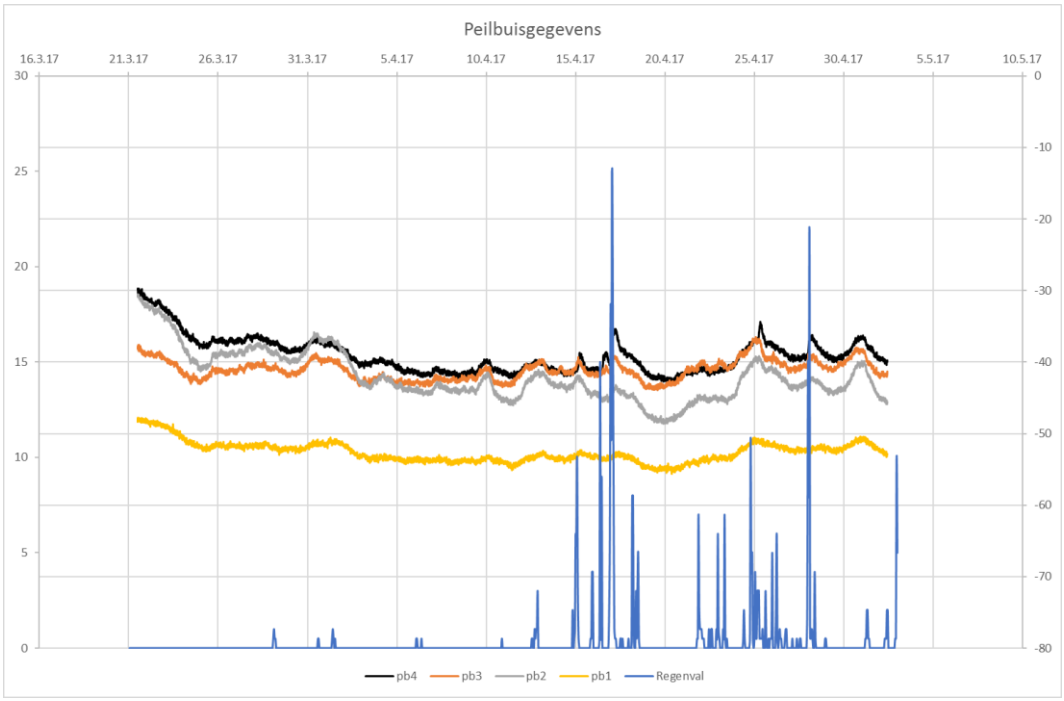
1. Een meetfout. Dit lijkt bijvoorbeeld het geval te zijn bij meting 1 (2 mei) op 2.5 minuut.
2. Een verschil in bodem naar aanleiding van het toevoegen van water. Dit is mogelijk het geval van meting 2 (20 maart).

Met behulp van figuur 2 is het mogelijk om de doorlatendheid te bepalen. Tabel 2 geeft hiervan het overzicht.

Tabel 2: doorlatendheden op basis van constant head test

	Doorlatendheid [m/dag]
Meting 1 (2 mei 2017)	3.4
Meting 2 (2 mei 2017)	7.2
Meting 3 (2 mei 2017)	1.6
Meting 4 (2 mei 2017)	8.0
Meting 5 (2 mei 2017)	6.6
Meting 6 (2 mei 2017)	4.3
Meting 1 (20 maart 2017)	2.9
Meting 2 (20 maart 2017)	0.6

Gedurende de 2de dag van het veldwerk (2 mei) zijn de peilbuizen uitgelezen. De meetreeks is nog te kort voor een goede statistische analyse, maar de meetgegevens geen al een redelijk beeld. In figuur 3 is ook de neerslagdata van het weerstation op Schiphol weergegeven.



Figuur 3: meetgegevens peilbuizen

CONCLUSIE

De doorlatendheidsmetingen tonen aan dat infiltratievoorzieningen in de aanvulzanden mogelijk zijn. De doorlatendheid verschilt wel door de wisselvalligheid van de aanvulzanden.

Als gevolg van de herontwikkeling wordt de bodemopbouw de komende jaren aangepast. Aanvullingen worden zo veel mogelijk met gebiedseigen grond uitgevoerd dan wel met zand van elders. De doorlatendheid zal hierdoor i elk geval miet verslechteren. Per deellocatie zal bekeken moeten worden wa de mogelijkheden zijn voor infiltratie.

De grondwaterstanden worden vanaf 20 maart opgenomen. De meetreeks is te kort voor statistische analyses, maar de eerste metingen tonen aan dat de meetgegevens naar behoren zijn.

Bijlage 14 Quickscan flora en fauna

Quickscan flora en fauna Food Center te Amsterdam

Primum
Podium 9, 3826 PA Amersfoort
Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 186 99 00
www.primum.nl

Rapport

project	Food Center Amsterdam - Flora & Fauna
projectnummer	16020203
projectverantwoordelijke	Patrick Dassen
opdrachtgever	Marktkwartier C.V.
postadres	Postbus 9007, 3430 RA Nieuwegein
contactpersoon	dhr. Gert Jan Nust
status	Concept
auteur	Esmée Schutgens
paraaf	
gecontroleerd	Jeroen Mos

datum	20 april 2020
referentie	16020203_R_ESS_0476

Inhoudsopgave

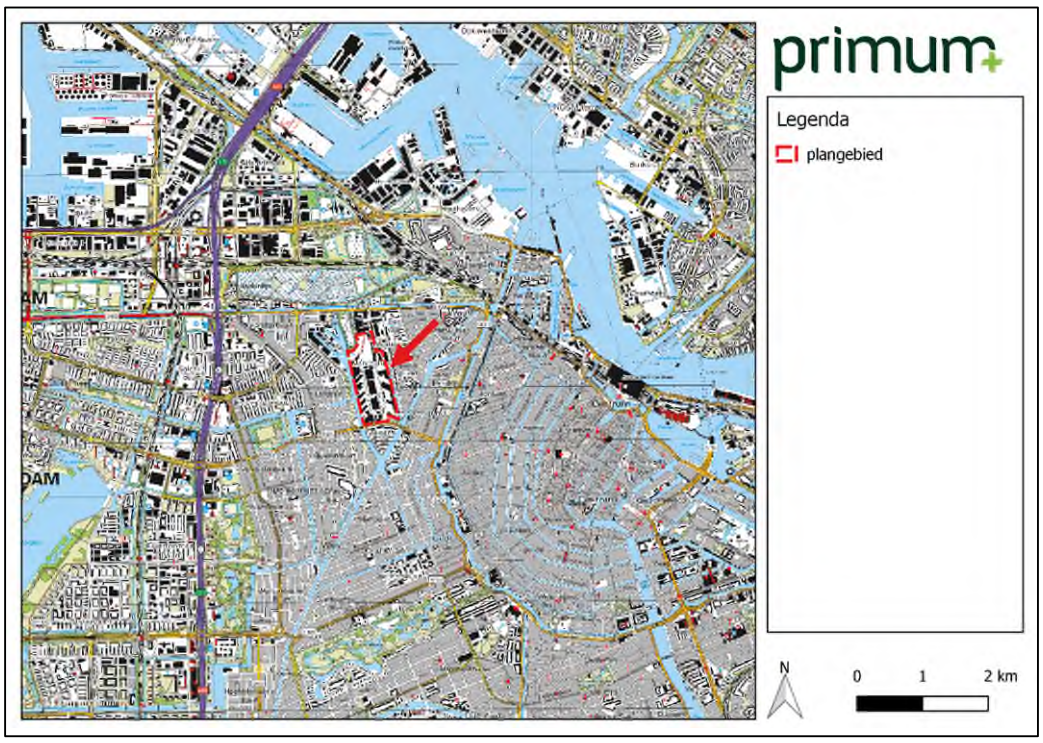
1	**Inleiding**	**3**
1.1	Doel	3
1.2	Deskundigheid	4
1.3	Houdbaarheid	4
1.4	Leeswijzer	4
2	**Wettelijk kader: wet natuurbescherming**	**5**
2.1	Soortbescherming	5
2.2	Gebiedsbescherming	7
2.3	Houtopstanden	8
3	**Het plangebied**	**9**
3.1	Huidige situatie	9
3.2	Voorgenomen ingreep	10
4	**Onderzoeksresultaten**	**12**
4.1	Onderzoeksmethode	12
4.2	Soortbescherming	13
4.3	Gebiedsbescherming	18
4.4	Houtopstanden	18
5	**Toetsing Wet Natuurbescherming**	**19**
5.1	Soortbescherming	19
5.2	Gebiedsbescherming	20
5.3	Zorgplicht	21
6	**Samenvatting**	**22**
6.1	Soortbescherming	22
6.2	Gebiedsbescherming	23
6.3	Houtopstanden	23
Bijlage 1 Bronnen		**24**
Bijlage 2 Vrijstellingslijst per Provincie		**25**

1 Inleiding

In opdracht van WSP Infra heeft Primum een quickscan flora en fauna uitgevoerd voor de voorgenomen herontwikkeling van het Food Center aan de Jan van Galenstraat 4 te Amsterdam (Gemeente Amsterdam, Provincie Noord-Holland). In afbeelding 1 is de ligging van het plangebied weergegeven.

Voorafgaand aan de realisatie van een beoogde ontwikkeling, bestemmingsplanwijziging of activiteit dient te worden nagegaan of binnen en in de nabijheid van het plangebied streng beschermde plant- en diersoorten en/of natuurgebieden aanwezig zijn en of deze worden aangetast. De eerste stap om de aanwezigheid te bepalen is het uitvoeren van een quickscan flora en fauna. Het voorliggend rapport betreft een actualisatie van een reeds uitgevoerde quickscan flora en fauna in 2016 (Kroon, 2018).

Voorliggende quickscan flora en fauna beschrijft in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) en het Natuurnetwerk Nederland, de raakvlakken en mogelijke effecten van de voorgenomen ingreep op soortenbescherming en gebiedsbescherming (Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland) en op houtopstanden. Uit deze quickscan blijkt of de plannen (mogelijk) leiden tot aantasting van beschermde soorten, houtopstanden en/of natuurgebieden en of vervolgstappen noodzakelijk zijn, zoals nader onderzoek, een ontheffing en/of een vergunning.



Afbeelding 1.1. Topografische ligging van het plangebied Food Centre (rood gemarkeerd) te Amsterdam.

1.1 Doel

De quickscan flora en fauna heeft meerdere doelen:

- vaststellen van (mogelijk aanwezige) beschermde flora en fauna;
- vaststellen of er nader onderzoek uitgevoerd moet worden naar beschermde flora en fauna;
- bepalen wat de effecten zijn van de ingreep op beschermde flora en fauna;
- vaststellen of er nader onderzoek gedaan moet worden naar de effecten op beschermde gebieden;
- indien negatieve effecten op beschermde flora en fauna en/of beschermde gebieden te verwachten zijn, dient te worden bepaald of in het kader van de Wet natuurbescherming een ontheffing (soortbescherming) of vergunning (gebiedsbescherming) nodig is.

1.2 Deskundigheid

De vakgroep ecologie van Aveco de Bondt is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Het NGB is een brancheorganisatie waarin ecologisch adviesbureaus samenwerken aan kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging. De vakgroep ecologie bestaat uit ter zake kundige[1] en ervaren ecologen.

1.3 Houdbaarheid

De houdbaarheid van een quickscan flora en fauna is afhankelijk van de gebruikte verspreidingsgegevens van soorten. De quickscan bestaat deels uit een potentie inschatting of het gebied geschikt is voor beschermde soorten en of deze er voor kunnen komen op basis van verspreidingsgegevens. De mobiliteit van beschermde fauna en verspreiding van beschermde flora heeft invloed op het voorkomen van soorten binnen een gebied en kan daarmee continue veranderen. Daarnaast is de directe omgeving van het plangebied vaak bepalend in het wel of niet voorkomen van soorten. Wanneer ingrijpende ingrepen plaatsvinden rond het plangebied, kan het voorkomen van soorten binnen het plangebied hier effecten van ondervinden. Om die reden wordt de houdbaarheid van een quickscan flora en fauna gesteld op 3 jaar na het veldbezoek, mits er in de directe omgeving geen ingrijpende ingrepen plaatsvinden. Het veldbezoek is uitgevoerd op 29 maart 2020. Het voorliggend rapport betreft een actualisatie van een reeds uitgevoerde quickscan flora en fauna in 2016 (Kroon, 2018).

1.4 Leeswijzer

De quickscan flora en fauna bestaat uit 6 hoofdstukken. Het eerste hoofdstuk beschrijft de inleiding en leeswijzer. In hoofdstuk 2 wordt het wettelijke kader besproken en vormt de relevante regelgeving voor het beoordelingskader waarbinnen de effecten van de ruimtelijke ingreep op de mogelijk aanwezige beschermde flora en fauna worden getoetst. Hoofdstuk 3 beschrijft het plangebied met de huidige ligging en de toekomstige ingrepen. Hoofdstuk 4 bestaat uit de onderzoeksmethode, de resultaten en de effectenbeoordeling van de voorgenomen activiteit. Hoofdstuk 5 vormt de toetsing van de ingreep aan de vigerende wetgeving. Een samenvatting van de toetsing en de noodzakelijk vervolgstappen worden beschreven in hoofdstuk 6.

[1] Ter zake deskundige, een persoon die:
- op HBO, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie;
- en/of op MBO niveau een opleiding heeft afgerond met als zwaartepunt de Wet natuurbescherming, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten;
- en/of als ecoloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau dat is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus;
- en/of zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals Zoogdiervereniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied);
- en/of zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenmonitoring en/of –bescherming.

2 Wettelijk kader: wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) beoogt de bescherming van in het wild levende planten en dieren en hun directe leefomgeving waarbij onderscheid wordt gemaakt in soort- en gebiedsbescherming. In onderstaande paragrafen wordt een globale toelichting gegeven met betrekking tot de achtergrond van deze nationale wetgeving waaraan voorgenomen ruimtelijke plannen en ingrepen worden getoetst.

2.1 Soortbescherming

Zorgplicht

De Wet natuurbescherming gaat uit van de 'zorgplicht' (art 1.11 Wnb, zie tabel 1). De zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving. Indien specifieke maatregelen dienen te worden uitgevoerd zal dit in onderhavig rapport worden toegelicht.

§ 1.3. Beschermingsmaatregelen algemeen			
art 1.11	lid		
		1.	Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
		2.	De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:
			A. dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
			B. indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
			C. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.
		3.	Het eerste lid is niet van toepassing op handelen of nalaten in overeenstemming met het bij of krachtens deze wet of de Visserijwet 1963 bepaalde.

tabel 2.1 Zorgplicht Wet natuurbescherming

Verbodsbepalingen

Op grond van de Wnb is het verboden planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort, te beschadigen of te plukken. Beschermde inheemse dieren mogen niet worden gedood, verstoord, verwond, gevangen en bemachtigd. De Wet natuurbescherming kent een apart beschermingsregime voor soorten van de Vogelrichtlijn, een apart beschermingsregime voor soorten van de Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn en een apart beschermingsregime voor andere soorten, die vanuit nationaal oogpunt beschermd worden. Elk van deze beschermingsregimes kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffing van de verboden (zie tabel 2). Voor de nationaal beschermde soorten heeft elke provincie een lijst opgesteld met soorten die in desbetreffende provincie zijn vrijgesteld. In deze quickscan worden enkel soorten behandeld die niet op deze vrijstellingslijst staan. De lijsten zijn opgenomen in bijlage 2.

§ 3.1 Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn				
art 3.1	lid	1.		Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
		2.		Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
		3.		Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
		4.		Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
		5.		Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.
§ 3.2 Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn				
art 3.5	lid	1.		Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
		2.		Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
		3.		Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
		4.		Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
		5.		Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.
§ 3.3 Beschermingsregime andere soorten				
art 3.10	lid	1.		Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
			A.	in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
			B.	de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
			C.	vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Tabel 2.2 Verbodsbepalingen Wet natuurbescherming

Vogels

Alle broedvogels in Nederland zijn gedurende het broedseizoen beschermd (art 3.1 en 3.5 Wnb) en in sommige gevallen ook buiten deze periode. Hierbij wordt door het bevoegd gezag onderscheid gemaakt tussen verschillende beschermingscategorieën: Beschermingscategorie 1 t/m 4: jaarrond beschermde nesten; categorie 5: niet-jaarrond beschermde vogelnesten, tenzij er sprake is van ecologisch zwaarwegende redenen (verblijfplaatsen van vogels die regelmatig naar hun verblijf terugkeren en over voldoende flexibiliteit beschikken); en 'overige soorten' (vogels die jaarlijks een nieuw nest maken dat alleen in het broedseizoen beschermd is). Na gelang de beschermingsstatus van het nest dienen maatregelen te worden getroffen om de functie van de nestlocatie te behouden. Hierbij geldt een afwijkend beleid in de provincie Limburg en Overijssel.

Categorie	Jaarrond beschermd	Omschrijving
1	ja	Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats (voorbeeld: steenuil).
2	ja	Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierzwaluw en huismus).
3	ja	Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: ooievaar, kerkuil en slechtvalk).
4	ja	Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (voorbeeld: boomvalk, buizerd en ransuil).
5	ja, indien zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen	Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen (voorbeeld: spreeuw, oeverzwaluw, boerenzwaluw, ijsvogel).
'overige soorten'	nee, alleen gedurende het broedseizoen	Soorten die jaarlijks gebruik maken van een nieuw nest (voorbeeld: merel, ringmus, houtduif).

Tabel 2.3 Bescherming categorieën broedvogels

Gedragscode

Binnen de Wnb bestaat de mogelijkheid om na gelang de voorgenomen activiteit en de ter plaatse aanwezige soorten, door middel van een goedgekeurde gedragscode een vrijstelling te verkrijgen van de verbodsbepalingen uit art 3.1, 3.5 en 3.10 Wnb. Een ontheffing is dan niet noodzakelijk. Wel dient aantoonbaar te worden gewerkt conform de betreffende gedragscode en blijft te allen tijde de zorgplicht van kracht.

2.2 Gebiedsbescherming

Natura 2000-gebieden

Natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna kunnen aangewezen worden als Europese Vogelrichtlijn en/of Habitatrichtlijngebieden (Natura 2000). De verplichtingen uit de Vogel- en Habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland opgenomen in de Wet

natuurbescherming. Op grond van deze wet is het verboden projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op de instandhoudingsdoelstelling, de kwaliteit van de natuurlijke habitattypen en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Natuurnetwerk Nederland
Een andere vorm van gebiedsbescherming komt voort uit aanwijzing van een gebied in het kader van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Anders dan bij gebieds- en soortbescherming is de status van het NNN niet verankerd in de natuurwetgeving, maar dient het belang in de planologische afweging een rol te spelen. Dit valt onder de verantwoordelijkheid van het bevoegd gezag (Provincies). Voor NNN-gebieden geldt dat het natuurbelang prioriteit heeft en dat andere activiteiten niet mogen leiden tot aantasting van de natuurdoelen. Voor ruimtelijke ingrepen in of nabij het NNN geldt het ''nee, tenzij'' principe. Dit houdt in dat ingrepen waarbij de oppervlakte of de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN significant worden aangetast, in principe niet zijn toegestaan, tenzij het een groot openbaar belang dient én er geen alternatieven zijn buiten het gebied dat deel uitmaakt van de NNN. Als de ingreep wordt toegestaan is natuurcompensatie verplicht.

2.3 Houtopstanden

De Wnb stelt dat wanneer bos wordt gekapt, dit binnen drie jaar na de kap dient te worden herplant. Wanneer dat niet op dezelfde plaats kan, dan dient dat elders (compensatie) plaats te vinden. Onder houtopstanden vallen:

- alleen bossen die buiten de 'bebouwde kom Boswet' liggen, maar die niet op erven of in tuinen staan;
- alle beplantingen van bomen die groter zijn dan 10 are;
- bomen in een rijbeplanting, als de rij uit meer dan 20 bomen bestaat, uitgezonderd populieren en wilgen.

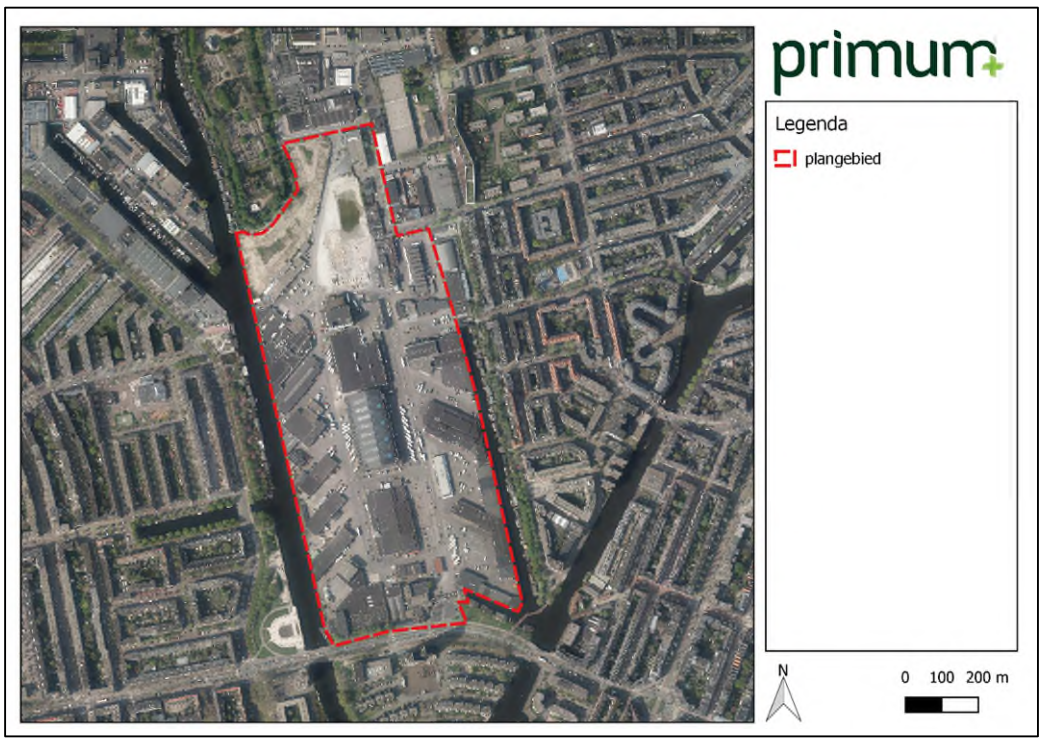
Voordat een perceel bos, dat onder de Wnb valt, wordt gekapt, dient een kapmelding te worden gedaan. Een kapmelding moet minstens één maand voor de kap worden gedaan. Binnen één jaar na melding moet de kap worden uitgevoerd.

Per provincie zijn er ook verschillende beleidsregels ten aanzien van houtopstanden vastgelegd in onder andere provinciale verordeningen en andere beleidsplannen. Deze niet direct deel uit van de Wet natuurbescherming en worden dan ook niet getoetst. In sommige gemeenten volstaat een kapmelding niet altijd en is een kapvergunning vereist, die door de gemeente wordt afgegeven. Gemeenten leggen in de bomenverordening vast welke bomen zonder vergunning mogen worden gekapt en voor welke bomen een meldings- of vergunningsplicht geldt. Verder worden de grenzen van de 'bebouwde kom Boswet' bij besluit vastgesteld.

3 Het plangebied

3.1 Huidige situatie

Het terrein van het Food Center ligt aan de Jan van Galenstraat 4 in Amsterdam-West. Het plangebied wordt in het zuiden begrensd door de Jan van Galenstraat, in het noorden door de Zeebergweg en door de twee Marktkanalen in het oosten en westen. De oost- en westgrens van het terrein bestaat uit een kademuur langs het marktkanaal. Het terrein is toegankelijk via een entree in het zuiden en het noorden. Onderstaande afbeelding geeft de globale ligging van het plangebied weer.



Afbeelding 3.1: Luchtfoto met globale begrenzing Food Center te Amsterdam.

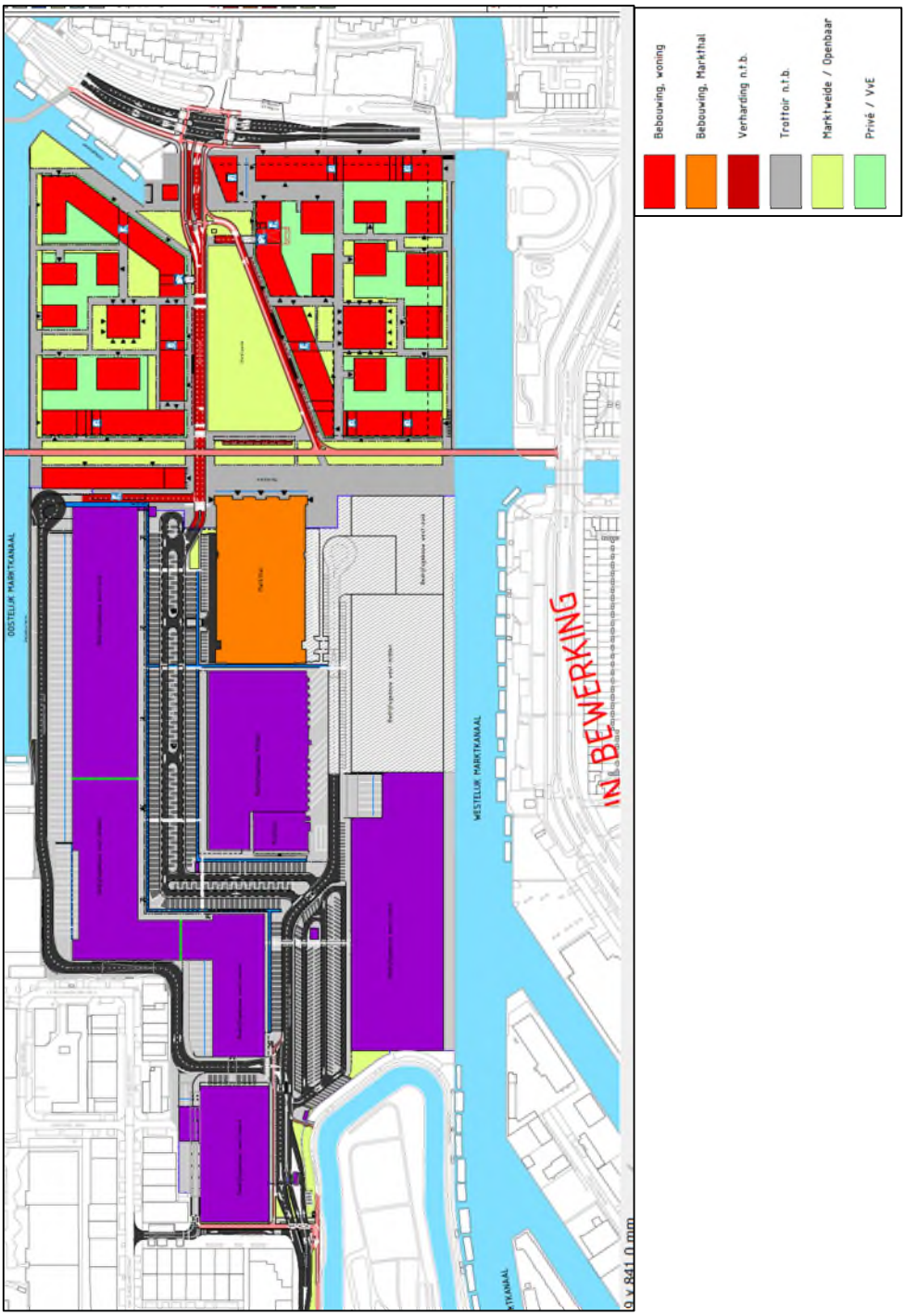
Binnen het terrein zijn veel verschillende gebouwen aanwezig, hoofdzakelijk bedrijfsgebouwen. Het grootste deel van de bebouwing beschikt over een plat dak. Centraal op het terrein staat een groot monumentaal pand, de centrale markthal. Dit pand was ten tijde van het veldbezoek niet in gebruik. Vanwege het monumentale karakter zal dit pand blijven behouden. In het noorden van het terrein liggen twee braakliggende terreinen. Er is weinig groen aanwezig binnen het plangebied. Ter hoogte van de hoofdingang aan de Jan van Galenstraat staat één paardenkastanje. Het noordwestelijk deel van het terrein bestaat uit een woonwagenkamp (KET-terrein), gelegen aan de Vredenhofweg. Op dit KET-terrein staan enkele volwassen bomen. Behalve de aangrenzende marktkanalen, is binnen het terrein zelf geen oppervlaktewater aanwezig. Om een globale indruk te geven van het plangebied zijn enkele impressiefoto's opgenomen.



Afbeelding 3.2: Impressiefoto's Food Center te Amsterdam (Primum, 2020).

3.2 Voorgenomen ingreep

Er vindt over een periode van circa 8 jaar herstructurering van het terrein plaats. Hiervoor dienen verschillende gebouwen te worden gesloopt. Ook zullen er bedrijven worden verplaatst en nieuwe panden worden gebouwd, waaronder woningen op het zuidelijk deel van het terrein. Mogelijk vinden er herstelwerkzaamheden aan kademuren plaats. De bomen op het KET-terrein zullen hoogstwaarschijnlijk worden gekapt.



Afbeelding 3.3: Voorziene werkzaamheden Food Center te Masterdam (bron: Marktkwartier).

4 Onderzoeksresultaten

Dit hoofdstuk beschrijft de methode en resultaten van de quickscan flora en fauna. Uit dit hoofdstuk blijkt welke potenties het plangebied heeft als leefgebied voor strikt beschermde soorten. Verder maakt dit hoofdstuk duidelijk of er beschermde natuurgebieden of houtopstanden aanwezig zijn.

4.1 Onderzoeksmethode

De quickscan flora en fauna is de eerste stap in het proces om de haalbaarheid van het plan op het gebied van flora en fauna te onderzoeken. Onderdeel van een quickscan is een literatuurstudie en een eenmalig veldbezoek.

4.1.1 Literatuurstudie

Bij het opstellen van de quickscan flora en fauna is gebruik gemaakt van de meest recente landelijke en provinciale archief- en verspreidingsgegevens. In bijlage 1 zijn de geraadpleegde bronnen weergegeven. Door middel van een literatuuronderzoek is bepaald welke beschermde gebieden en soorten er in de omgeving van het plangebied voorkomen en welke flora en fauna mogelijk in het plangebied aanwezig is.

Tijdens de literatuurstudie is onder andere gebruikgemaakt van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) om een indruk te krijgen van mogelijk aanwezige flora en fauna soorten in de omgeving. Uitgangspunten bij het onttrekken van de data uit de NDFF zijn als volgt: (1) alle waarnemingen van onder de Wet natuurbescherming beschermde soorten binnen een straal van minimaal 3 kilometer ten opzichte van het plangebied; (2) voorgaande onderzoeken uitgevoerd binnen het plangebied; (3) de waarnemingen van de afgelopen 10 jaar, waarbij op basis van habitatkenmerken uiteindelijk bepaald wordt welke soorten mogelijk voorkomen binnen het plangebied.

4.1.2 Veldbezoek

Aanvullend op de literatuurstudie is een veldbezoek op locatie uitgevoerd. Op 29 maart 2020 heeft E. Schutgens, een ecoloog van Primum, het plangebied en de directe omgeving verkend. Doel van deze veldverkenning is om een indruk te krijgen van het aanwezige habitat en de geschiktheid ervan te beoordelen voor mogelijk voorkomende beschermde soorten. Bij aanwezigheid van specifieke habitatkenmerken die belangrijk zijn voor specifieke soortgroepen is hier extra aandacht aan besteed tijdens het veldbezoek.

Een quickscan flora en fauna betreft een potentie inschatting van mogelijk aanwezige beschermde soorten en betreft geen volledig onderzoek naar het exacte gebruik van het plangebied door deze soorten. De quickscan geeft aan of nader onderzoek naar beschermde soorten noodzakelijk is naar aanleiding van de geplande activiteit. Niet alle soortgroepen zijn gedurende het hele jaar actief of aanwezig. Bovendien zijn voor soortspecifiek onderzoek van verschillende soortgroepen, zoals jaarrond beschermde broedvogels, vleermuizen en reptielen, meerdere veldbezoeken noodzakelijk.

4.2 Soortbescherming

4.2.1 Vaatplanten

Op grond van literatuurgegevens (NDFF, 2020) komen in de omgeving van het plangebied de volgende beschermde soorten vaatplanten voor: blaasvaren, dreps, groensteel, katuizer anjer, kluwenklokje, muurbloem, sabulina, schubvaren, wolfskers en zandwolfsmelk.

Het plangebied bestaat voornamelijk uit verharding, bebouwing en een deel braakliggend terrein. Dit is ongeschikt habitat voor de meeste beschermde plantsoorten. Beschermde plantensoorten stellen doorgaans specifieke eisen aan de standplaats, voedselarme en/of kalkrijke situaties, kwelsystemen, enz. Geschikte groeiomstandigheden voor beschermde vaatplanten zijn binnen het plangebied niet aanwezig waardoor het voorkomen van deze soorten wordt uitgesloten.
Enige uitzondering zijn de kademuren. Deze zouden geschikt kunnen zijn voor muurplanten zoals schrubvaren en blaasvaren. In 2016 is een nader onderzoek uitgevoerd door Aveco de Bondt (Verhaegh, 2017) naar strike beschermde muurvegetatie op de kademuren binnen het plangebied. Tijdens dit onderzoek zijn geen vaatplanten aangetroffen die beschermd zijn onder de Wet natuurbescherming. Doordat muurplanten geen dynamische soorten zijn en reeds aanvullend onderzoek is uitgevoerd in 2016, worden geen beschermende muurplanten verwacht. Beschermde soorten vaatplanten binnen het plangebied kunnen worden uitgesloten.

4.2.2 Vleermuizen

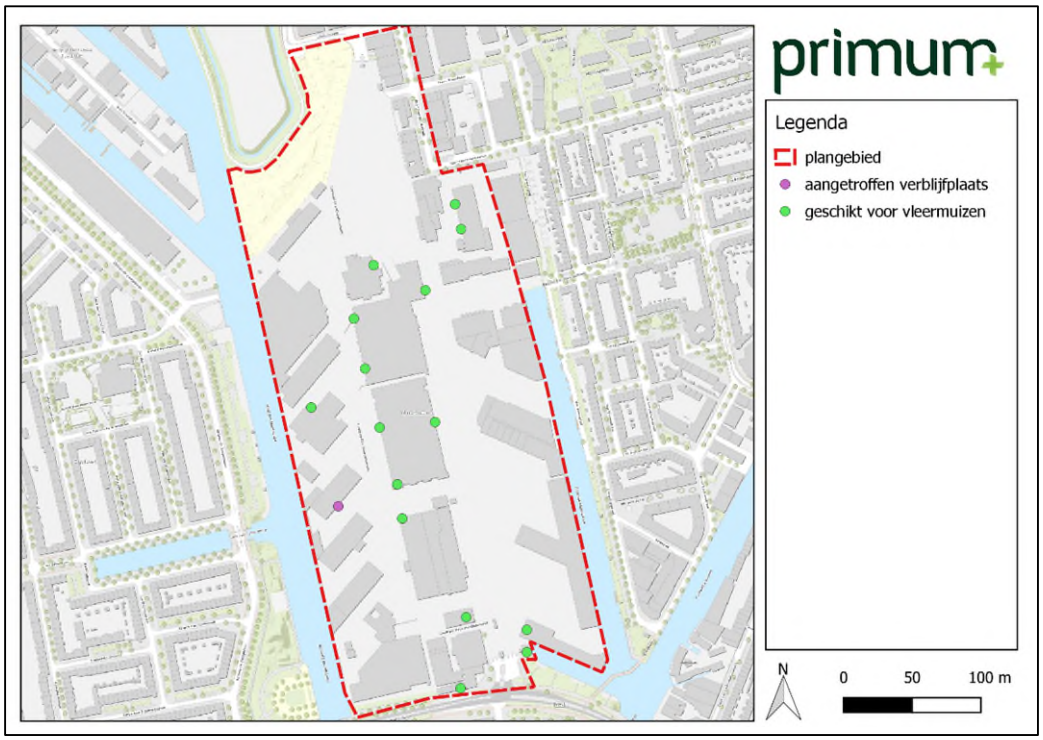
Volgens landelijke verspreidingsgegevens (Broekhuizen et al., 2016; NDFF, 2020; Verhaegh, 2017) komen in de omgeving van het plangebied diverse beschermde soorten vleermuizen voor. Dit zijn de soorten gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, meervleermuis, rosse vleermuis en watervleermuis. Vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen worden aangetroffen in gebouwen en in bomen. Daarnaast gebruiken vleermuizen open water en opgaande beplanting als foerageergebied en worden lijnvormige landschapselementen, zoals watergangen en bomenrijen, gebruikt als vliegroute. De mogelijke aanwezigheid van deze leefgebiedfuncties wordt in het kader van de voorgenomen ingreep binnen het plangebied nader toegelicht.

Verblijfplaatsen in bebouwing binnen het plangebied

Gebouwbewonende vleermuizen, zoals gewone dwergvleermuis, laatvlieger en gewone grootoorvleermuis worden onder andere aangetroffen in spouwmuren, op zolders, achter (gevel)betimmering en dakbeschot.

Een deel van de bebouwing in het plangebied is geschikt als potentiële verblijfplaats voor vleermuizen. Meerdere gebouwen op het terrein hebben spouwmuren in combinatie met open stootvoegen. Ook de monumentale centrale markthal beschikt over open stootvoegen. De (gevels van) gebouwen met potentiële verblijfplaatsen voor vleermuizen zijn in afbeelding 4.1 weergegeven. Voor deze bebouwing geldt dat een functie als zomer-, kraam-, paar- en/of winterverblijf voor soorten als de gewone dwergvleermuis en/of laatvlieger, op basis van de quickscan niet kan worden uitgesloten. De overige bebouwing is niet geschikt voor het herbergen van vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen door de afwezigheid van geschikte openingen. Tevens kan de aanwezigheid van een massawinterverblijfplaats uitgesloten worden in de bebouwing binnen het plangebied. Massawinterverblijfplaatsen komen voor in robuuste/massieve bebouwing met stenen muren met een toegankelijke spouwmuur of spleten en kieren. Deze is niet aanwezig binnen het plangebied.

In 2010 is een nader onderzoek naar vleermuizen uitgevoerd op het terrein conform het vleermuisprotocol 2010. Tijdens dit onderzoek is gedurende zes onderzoeksrondes geen enkele activiteit van vleermuizen vastgesteld (Gemeente Amsterdam, 2010). In 2016 is nogmaals een vleermuisonderzoek uitgevoerd conform het vleermuisprotocol 2013 (Bertholet, 2017). Hierbij zijn vijf bezoeken in de periode van juni – september 2016 uitgevoerd . Tijdens het nader onderzoek is één zomerverblijfplaats van een gewone dwergvleermuis aangetroffen. Aangezien genoemd onderzoek 4 jaar geleden is uitgevoerd en de resultaten van een vleermuizenonderzoek doorgaans 3 jaar geldig zijn, dient een nieuw onderzoek uitgevoerd te worden conform het meest recente vleermuisprotocol.



Verblijfplaatsen in bomen binnen het plangebied

In bomen kunnen vleermuizen als rosse vleermuis, watervleermuis, ruige dwergvleermuis en Baardvleermuis worden aangetroffen achter loshangend schors en in boomholten.

De aanwezige bomen binnen het plangebied zijn tijdens het veldbezoek volledig geïnspecteerd. Er zijn geen boomholtes, scheuren of loshangende schorsdelen aangetroffen die geschikt zijn voor vleermuizen om in of achter te verblijven. Op basis van het ontbreken van openingen kan de aanwezigheid van een verblijfsfunctie van boombewonende vleermuizen worden uitgesloten.

Foerageergebied

Opgaande beplanting en beschutte waterrijke delen zijn potentieel foerageergebied voor vleermuizen, zoals gewone dwergvleermuis, laatvlieger en watervleermuis. In dergelijke gebieden zijn veel insecten (voedsel) te vinden. Foerageergebieden zijn beschermd als door het (tijdelijke) verlies ervan verblijfplaatsen in de directe omgeving worden aangetast.

In het plangebied ontbreken opgaande beplanting. Het is voornamelijk verharding en bebouwing met weinig potentie tot foerageren. Het plangebied vormt daarmee een beperkte functie als foerageergebied. Het westelijke en oostelijke marktkanaal vormt mogelijk wel geschikt foerageergebied.

Vliegroutes

Landschappelijke structuren zoals watergangen, boomsingels en lanen worden door vleermuizen veelal gebruikt om zich binnen het landschap te oriënteren op weg van verblijfplaats naar belangrijk foerageergebied en terug. Ook kunnen deze elementen worden gebruikt als migratieroute van zomerverblijven naar winterverblijven. Vliegroutes zijn beschermd wanneer bij verstoring van een dergelijke route dit een indirect gevolg heeft op een verblijfplaats in de omgeving. De mate van belangrijkheid van een vliegroute houdt verband met de aanwezigheid van alternatieve routes, afstand tot (belangrijk) foerageergebied, het seizoen, weersomstandigheden en lokaal voedselaanbod.

Binnen het plangebied wordt door de afwezigheid van lijnvormige opgaande begroeiing geen vliegroute verwacht. Dit is tevens bekrachtigt tijdens de twee reeds uitgevoerde onderzoeken; hier zijn geen vliegroutes aangetroffen.

Het westelijke en oostelijke marktkanaal vormen een geschikte vliegroute voor diverse soorten vleermuizen, waaronder ook watervleermuis en meervleermuis.

4.2.3 Grondgebonden zoogdieren

Volgens verspreidingsgegevens (Broekhuizen et al., 2016; NDFF, 2020) komen in de omgeving van het plangebied de volgende beschermde soorten grondgebonden zoogdieren voor: boommarter, bunzing, hermelijn, wezel, damhert, das en steenmarter.

Binnen het plangebied is geen geschikt biotoop voor boommarter, hermelijn, wezel, damhert en das aanwezig. Het terrein bestaat vrijwel volledig uit bebouwing en verharding met bijna geen vegetatie. Daarnaast zijn de waarnemingen van deze soorten zijn voornamelijk bekend uit de buitenrand van Amsterdam. Binnen het stadshart van Amsterdam wordt de aanwezigheid van deze soorten uitgesloten.

Steenmarter en bunzing kunnen gebruikmaken van bebouwing als verblijfplaats. Binnen het plangebied zijn geen geschikte openingen aangetroffen die gebruikt kunnen worden door steenmarter of bunzing.
Vaste rust- en verblijfplaatsen van strikt beschermde soorten grondgebonden zoogdieren worden uitgesloten.

4.2.4 Broedvogels

Algemeen voorkomende broedvogels kunnen overal tot broeden komen, van een open akker (kievit), naar een slootkant (meerkoet), in een klein struikje (winterkoninkje), tot bomen (houtduif) en gebouwen (spreeuw). Deze soorten zijn alleen beschermd op het moment waarop ze een nest hebben met eieren en jongen. Van enkele vogelsoorten is het nest jaarrond beschermd. Deze jaarrond beschermde soorten broeden doorgaans in bomen (o.a. ransuil, buizerd) en in gebouwen (huismus, gierzwaluw).

Tijdens het veldbezoek zijn de volgende vogelsoorten aangetroffen: zwarte kraai, houtduif, meeuw (spec.), blauwe reiger.

Jaarrond beschermde nesten (categorie 1 t/m 4)
Onder vogels met jaarrond beschermde nesten vallen soorten die als nestlocaties gebruik maken van bomen en van gebouwen. Deze habitattypen worden hieronder apart besproken.

In bomen broedende vogels
Binnen het plangebied zijn enkele bomen aanwezig. Tijdens het veldbezoek zijn in de aanwezige bomen geen nesten of holtes aangetroffen. Verder zijn geen sporen (plukplaatsen, braakballen, mestsporen en ruiveren) van deze soorten aangetroffen. Nestlocaties van vogels met jaarrond beschermde nesten die in bomen nestelen, zoals uilen en roofvogels, zijn niet aanwezig.

In gebouwen broedende vogels
De bebouwing binnen het plangebied is ongeschikt als broedlocatie voor soorten waarvan het nest jaarrond is beschermd. De bebouwing heeft een plat dak, de dakranden zijn strak afgewerkt en geschikte openingen en ruimtes ontbreken waar dieren gebruik van kunnen maken om in weg te kruipen en tot broeden te komen. De aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten in de bebouwing binnen het plangebied is uitgesloten.

Niet-jaarrond beschermde nesten (categorie 5 en overige soorten)
Soorten waarvan het nest valt onder beschermingscategorie 5 betreffen voor een groot deel holtebroeders zoals koolmees, pimpelmees, spreeuw en boomkruiper. De aanwezige bebouwing en bomen zijn niet geschikt als nestplaats voor dergelijke soorten door het ontbreken van geschikte openingen in bomen en bebouwing.

Langs de oevers van de marktkanalen kan een meerkoet tot broeden komen op plekken met rietopslag. Op platte daken met kiezelstenen kunnen soorten als scholekster en meeuwen (spec.) tot broeden komen.

4.2.5 Amfibieën
Volgens landelijke verspreidingsgegevens (NDFF, 2020) komt van de in Nederland aanwezige beschermde amfibieën alleen rugstreeppad in de omgeving van het plangebied voor. Waarnemingen zijn onder andere bekend ten noorden van het Westerpark, ongeveer 1.000 meter vanaf het plangebied. Vaste rust- en verblijfplaatsen van de rugstreeppad, waaronder voortplantingswateren en overwinteringslocaties, zijn beschermd in het kader van de Wet natuurbescherming.

Rugstreeppad
De rugstreeppad is een soort met een voorkeur voor dynamische milieus, met name gebieden met vergraafbaar zand en een natuurlijk of door de mens veroorzaakt pionierskarakter, zoals (rivier)duinen, uiterwaarden, afgravingen en bouwterreinen. Rugstreeppad plant zich voor in (tijdelijke) ondiep water dat snel opwarmt, zoals poeltjes en plassen.

Binnen het plangebied zijn zandgronden aanwezig in de vorm van braakliggend terrein. Dit gebied is meerdere jaren aanwezig. Het ontstaan van tijdelijke wateren na en regenbui kan op voorhand niet worden uitgesloten en is mogelijk reeds aanwezig geweest in voorgaande jaren, waardoor mogelijk geschikt voortplantingshabitat aanwezig is. Tevens bevindt zich ten

noordwesten van het plangebied een watergang welke mogelijk geschikt is als voortplantingswater. Op basis van de verspreidingsgegevens en de aanwezigheid van op dit moment geschikt habitat is de aanwezigheid van rugstreeppad binnen het plangebied niet uitgesloten.

Overige soorten amfibieën
Beschermde soorten amfibieën stellen vaak specifieke eisen aan het leefgebied. Zo hebben ze een voorkeur voor gebieden met vochtige heideterreinen of komen ze voor in ondiepe (tijdelijke) wateren. Dergelijke habitattypen ontbreken binnen het plangebied. Voor voortplanting zijn amfibieën aan water gebonden. Binnen het plangebied ontbreken watergangen, waardoor ook de functie van het plangebied als voortplantingsgebied kan worden uitgesloten.

4.2.6 Reptielen
Volgens landelijke verspreidingsgegevens (NDFF, 2020; RAVON,2020) komen geen van de in Nederland aanwezige beschermde reptielen in de omgeving van het plangebied voor. Beschermde soorten reptielen stellen vaak specifieke eisen aan hun habitat zoals de aanwezigheid van bos(randen), houtwallen, (vochtig) heideterrein, (structuurrijke) weg- en spoorbermen en ruigten. Binnen het plangebied ontbreken dergelijke habitattypen. Door het ongeschikte habitat en het ontbreken van verspreidingsgegevens wordt de aanwezigheid van beschermde soorten reptielen uitgesloten.

4.2.7 Vissen
Volgens landelijke verspreidingsgegevens (NDFF, 2020; RAVON, 2020) komen in de omgeving van het plangebied geen streng beschermde vissoorten voor. Streng beschermde soorten stellen doorgaans specifieke eisen aan het habitat, zoals natuurlijke beken en rivieren met zand of grindbodem of een afgesloten watergang met dikke sliblaag. Binnen het plangebied ontbreken dergelijke watergangen waardoor de aanwezigheid van streng beschermde vissoorten kan worden uitgesloten.

4.2.8 Vlinders en libellen
Volgens landelijke verspreidingsgegevens (NDFF, 2020) komt in de omgeving van het plangebied de streng beschermde grote vos voor. Waarnemingen liggen op 1.300 meter afstand.

Beschermde soorten vlinders en libellen stellen specifieke eisen aan het habitat waaronder de aanwezigheid van waardplanten en komen doorgaans alleen voor in natuurterreinen, zoals (duin)graslanden, vochtige, zonnige of open bossen (zoals grote vos), heideterrein en hogere zandgronden. In het plangebied is dergelijk habitat niet aanwezig. Gezien het ontbreken van waarnemingen in de omgeving van het plangebied, de ligging buiten bekend verspreidingsgebied en het ontbreken van geschikt habitat is het niet aannemelijk dat beschermde soorten vlinders of libellen voorkomen in het plangebied.

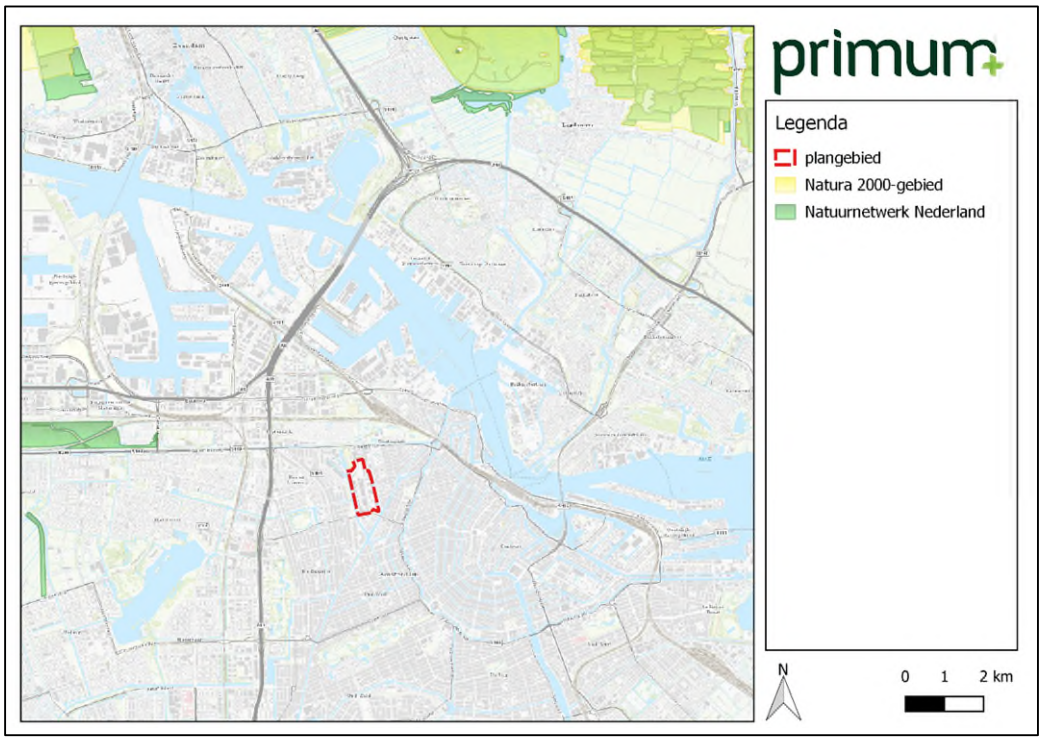
4.2.9 Overige soorten
Volgens landelijke verspreidingsgegevens (NDFF, 2020) komen in de omgeving van het plangebied geen beschermde overige soorten insecten, slakken en weekdieren voor. Beschermde overige soorten zijn gebonden aan specifieke landschapskenmerken. Zo zijn een groot aantal aan water gebonden (o.a. platte schijfhoren en Europese rivierkreeft). Andere op

het land wonende soorten leven enkel onder schors van specifieke bomen. Naast zeer specifieke landschapskenmerken is de verspreiding van beschermde overige soorten zeer lokaal en beperkt zich met name in Zuid-Nederland (o.a. vermiljoenkever). Gezien het ontbreken van geschikt habitat en het ontbreken van waarnemingen in de omgeving van het plangebied, worden beschermde insecten, slakken en weekdieren niet binnen het plangebied verwacht.

4.3 Gebiedsbescherming

Het plangebied maakt geen deel uit of ligt niet in een gebied dat beschermd is in het kader van de Wet natuurbescherming of het Natuurnetwerk Nederland (NNN). De meest nabijgelegen beschermde natuurgebieden liggen op ongeveer 9,6 km ten noorden van het plangebied. Het betreft het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske.

Gebieden behorend tot de NNN liggen op ongeveer 4,8 km afstand ten westen van het plangebied. Onderstaande afbeelding geeft de ligging van het plangebied ten opzichte van de beschermde natuurgebieden weer.



Afbeelding 4.1: Ligging plangebied Food Center te Amsterdam ten opzichte van het de NNN en Natura 2000-gebied.

4.4 Houtopstanden

Het plangebied ligt binnen de 'bebouwde kom Boswet' van de Gemeente Amsterdam waardoor de aanwezige bomen geen deel uitmaken van beschermde houtopstand onder de Wet natuurbescherming.

5 Toetsing Wet Natuurbescherming

In dit hoofdstuk wordt bepaald of de plannen mogelijk leiden tot overtreding van de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming zoals genoemd in hoofdstuk 2. Hierbij worden de resultaten van de quickscan (hoofdstuk 4) getoetst aan de ingrepen die gepland zijn (hoofdstuk 3). Uit dit hoofdstuk volgt de conclusie of er al dan niet vervolgstappen nodig zijn. Denk daarbij aan een nader onderzoek om de daadwerkelijke aanwezigheid van beschermde soorten aan te tonen, een voortoets om effecten op beschermde natuurgebieden te onderzoeken of het aanvragen van een ontheffing / vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming.

5.1 Soortbescherming

5.1.1 Vleermuizen

Verblijfplaatsen in bebouwing binnen het plangebied

Op basis van de geschiktheid van de bebouwing is de aanwezigheid van een kraam-, zomer-, paar- en of winterverblijf voor soorten als de gewone dwergvleermuis en laatvlieger niet uit te sluiten. In 2010 en 2016 zijn door gemeente Amsterdam (Gemeente Amsterdam, 2010) en E.C.O. Logisch (Bertholet, 2018) nader onderzoeken naar vleermuizen uitgevoerd volgens het vleermuisprotocol 2010 en 2013.
In 2010 zijn geen verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen binnen het plangebied. In de onderzoeken uitgevoerd in 2016 is één zomerverblijfplaats van een gewone dwergvleermuis aangetroffen. Doordat deze is aangetroffen dient een ontheffing aangevraagd te worden vóórdat werkzaamheden aan de bebouwing waar de verblijfplaats aanwezig is plaatsvinden. Doordat het meest recente onderzoek in 2016 en volgens een verouderde standaard (vleermuisprotocol 2013) is uitgevoerd, is het mogelijk dat de omgevingsdienst eist dat het onderzoek geactualiseerd wordt.

Foerageergebied

Enkel de marktkanalen kunnen dienen als foerageergebied. De rest van het plangebied bestaat bijna enkel uit verharding en beschikt niet over goede foerageermogelijkheden.
Door tijdens de werkzaamheden en in de uiteindelijke situatie het aanlichten van het kanaal te voorkomen, worden (indirecte) negatieve effecten op potentiele foerageergebieden voorkomen. Verstoring van essentieel foerageergebied wordt daarmee uitgesloten.

Vliegroute

De voorgenomen ontwikkeling zal geen effect hebben op een eventuele vliegroute. Als vliegroute voor vleermuizen is het plangebied nauwelijks geschikt door de beperkte hoeveelheid groentructuren en andere lijnvormige elementen. Mogelijk wordt de marktkanalen als vliegroute gebruikt.

Door tijdens de werkzaamheden en in de uiteindelijke situatie het aanlichten van het kanaal te voorkomen, worden (indirecte) negatieve effecten op vliegroutes voorkomen. Verstoring van essentieel vliegroutes wordt daarmee uitgesloten.

5.1.2 Broedvogels

Niet-jaarrond beschermde nesten (categorie 5 en overige soorten)
Door de aanwezigheid van platte daken en een klein aantal bomen zijn er broedmogelijkheden voor 'algemene' soorten waarvan het nest niet jaarrond is beschermd en niet valt onder beschermingscategorie 5, zoals soorten meeuwen en duiven. Voor deze soorten geldt, evenals voor alle andere soorten, dat sloop- en kapwerkzaamheden die uitgevoerd worden tijdens het broedseizoen kunnen leiden tot verstoring. Geadviseerd wordt sloop- en kapwerkzaamheden uit te voeren of te starten buiten het broedseizoen, danwel de daken ongeschikt te maken voor broedvogels. Hiervoor wordt geen standaardperiode gehanteerd; ongeacht het seizoen mogen nesten van vogels die actief in gebruik zijn, niet worden aangetast of verstoord. Het broedseizoen loopt van globaal medio maart tot eind juli, maar is afhankelijk van de betreffende soort en buitentemperatuur. Voor advies over de periode van het broedseizoen kan desgewenst een deskundige (ecoloog) worden geraadpleegd.

5.1.3 Amfibieën
Rugstreeppad
Op basis van de verspreidingsgegevens, de aanwezigheid van braakliggend terrein in het plangebied en mogelijk voorplantingswater ten noorden van het plangebied, is de aanwezigheid van rugstreeppad binnen het plangebied niet uitgesloten. Mogelijk is in de voorgaande jaren tevens water op het terrein aanwezig geweest waardoor rugstreeppad zich in het plangebied heeft gevestigd.

Een nader onderzoek naar de aanwezigheid van rugstreeppad dient het effect van de voorgenomen ingreep inzichtelijk te maken. Hierbij worden aantallen en de gebruiksfunctie van het plangebied in kaart gebracht. Dit wordt gedaan door het monitoren van de aanwezigheid van rugstreeppad binnen en in de directe omgeving van het plangebied en het uitleggen van zogenaamde 'herpetoplaatjes' op geschikte locaties.

5.2 Gebiedsbescherming

5.2.1 Natura 2000
Het plangebied ligt op 9,6 kilometer van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Gezien de afstand en de aard van de ingrepen is er geen sprake van directe aantasting, zoals effecten door geluid of optische verstoring van instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Gezien recente uitspraken door de Raad van State is per 29 mei 2019 de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) komen te vervallen. Door het vervallen van deze aanpak is er op moment van schrijven geen landelijke aanpak voor projecten die zorgen voor stikstofdepositie in kwetsbare Natura 2000-gebieden. Alle projecten, plannen of ingrepen die zorgen voor een stikstofdepositie in kwetsbare Natura 2000-gebieden geldt dat een vergunning noodzakelijk is. Om aantoonbaar te maken of er wel of geen sprake is van stikstofdepositie in kwetsbare Natura 2000-gebieden kan een calculatie gemaakt worden, bijvoorbeeld met AERIUS.
Voor dit project is de inschatting dat, gezien de fasering, afstand tot Natura 2000-gebieden en tussenliggende bebouwd gebied, het niet noodzakelijk is om een AERIUS calculatie te maken. Verdere toetsing in het kader van de Wet natuurbescherming ten aanzien van Natura 2000-gebieden is niet noodzakelijk. Het kan echter zo zijn, dat door het ontbreken van richtlijnen en regels voor stikstof een bevoegd gezag een calculatie eist, ongeacht de schaal van de ingreep.

5.2.2 Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied ligt op 4,8 km van het dichtstbijzijnde gebied dat is aangewezen als Natuurnetwerk Nederland. Binnen de provincie Noord-Holland kent het NNN geen externe werking. Voor ingrepen en plannen die liggen buiten de begrenzing van het NNN is geen aanvullende toetsing, in de vorm van een 'nee-tenzij' noodzakelijk.

5.3 Zorgplicht

In het kader van de zorgplicht dienen, naast de eventuele maatregelen naar aanleiding van het nader onderzoek naar vleermuizen en rugstreeppad, de volgende maatregelen te worden uitgevoerd ten aanzien van algemeen voorkomende soorten:

- Sloop- en/of kapwerkzaamheden buiten het broedseizoen uitvoeren of starten of gebruik maken van een ecologische vrijgave.
- Ongeschikt maken van daken voor broedende vogelsoorten zoals meeuwen.

Bij een complex aan maatregelen, waaronder eventuele maatregelen naar aanleiding van het nader onderzoek of een eventuele ontheffing soortbescherming, dienen deze te worden vastgelegd in een ecologisch werkprotocol.

6 Samenvatting

In opdracht van WSP Infra, heeft de Primum een quickscan flora en fauna uitgevoerd voor de herinrichting van Food Center te Amsterdam (provincie Noord-Holland). Het beoogde plan betreft het slopen van een aantal bedrijfspanden en het realiseren van woningbouw en nieuwe bedrijfspanden.

Om vast te stellen of met de ontwikkeling leefgebieden van beschermde soorten of beschermde gebieden (Wet natuurbescherming en Natuurnetwerk Nederland) worden aangetast, is als eerste stap een quickscan flora en fauna uitgevoerd. Onderstaand zijn de resultaten van de quickscan samengevat.

6.1 Soortbescherming

In onderstaande tabel zijn de resultaten van de quickscan opgenomen met de te verwachten effecten, te treffen maatregelen en te nemen vervolgstappen.

Soort(groep)	Waargenomen / te verwachten soorten	Functie	Verstoring	Verbodsbepaling Wnb
Vaatplanten	geen	-	-	-
Vleermuizen	gewone dwergvleermuis	zomer-, paar- en winterverblijfplaats	mogelijk	Ontheffingsaanvraag en actualisatie aanvullend onderzoek bebouwing*
	diverse soorten	foerageergebied	nee	uitstraling verlichting naar omgeving in tijdelijke en definitieve situatie voorkomen
	diverse soorten	vliegroute	nee	
Grondgebonden zoogdieren	geen	-	-	-
Broedvogels	categorie 1 t/m 4	geen	nee	-
	categorie 5	geen	nee	-
	overige soorten: houtduif, meeuwen	nestlocatie in bomen of op daken van de bebouwing	mogelijk	werkzaamheden (starten) buiten broedseizoen (15 maart tot 1 augustus) of gebruik maken van een vrijgave
Amfibieën	rugstreeppad	potentieel leefgebied	ja	aanvullend onderzoek*
Reptielen	geen	-	-	-
Vissen	geen	-	-	-
Vlinders en libellen	geen	-	-	-
Overige soorten	geen	-	-	-

Tabel 6.1 Samenvatting quickscan flora en fauna project Food Center te Amsterdam

** Vervolgstappen (ontheffingstraject)*

Naar aanleiding van deze quickscan flora en fauna is gebleken dat vervolgstappen voor verschillende soorten aan de orde zijn. Voor een aangetroffen zomerverblijfplaats van een gewone dwergvleermuis dient een ontheffing aangevraagd te worden. Daarnaast wordt verwacht dat actualisatie van de voorgaande vleermuisonderzoeken noodzakelijk is voor een volledige aanvraag van de ontheffing. Voor rugstreeppad dient nader onderzoek uitgevoerd te worden. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek dienen aanvullende maatregelen te

worden getroffen om de functionaliteit van de groeiplaats en/of vaste rust- en verblijfplaats te garanderen. Deze maatregelen dienen te worden vastgelegd in een activiteitenplan en door middel van een ontheffingsaanvraag ter beoordeling bij het bevoegd gezag te worden voorgelegd.

Zorgplicht
Iedereen dient voldoende rekening te houden met in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. In het kader van de zorgplicht dienen, naast de eventuele maatregelen naar aanleiding van het nader onderzoek naar rugstreeppad en vleermuizen, ten behoeve van onderhavig project, de volgende maatregelen te worden uitgevoerd;

- Sloop- en kapwerkzaamheden buiten broedseizoen uitvoeren of starten. Indien dit niet mogelijk is kan gebruik worden gemaakt van een vrijgave.
- Ongeschikt maken van daken voor broedende vogelsoorten zoals meeuwen.

6.2 Gebiedsbescherming

In het kader van gebiedsbescherming is gekeken of de toekomstige ontwikkelingen leiden tot negatieve effecten op natuurgebieden beschermd middels de Wet natuurbescherming (Wnb) en het Natuurnetwerk Nederland (NNN).

Beschermd gebied	Gebied	Afstand tot plangebied	Mogelijk effect	Maatregelen/ vervolgstappen
Natura 2000-gebied	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	9,6 km	geen	-*
NNN	-	4,8 km	geen	-

Tabel 6.2 Samenvatting quickscan flora en fauna realisatie distributiecentrum Industrieweg 41A te Waalwijk.
* Door het ontbreken van richtlijnen en regels voor stikstof kan een bevoegd gezag een calculatie eisen met betrekking tot stikstofdepositie, ongeacht de schaal van de ingreep.

6.3 Houtopstanden

Het plangebied ligt binnen de ‘bebouwde kom Boswet’ van de Gemeente Amsterdam waardoor de aanwezige bomen geen deel uitmaken van beschermde houtopstand.

Bijlage 1 Bronnen

Literatuurlijst

Atlas van de Nederlandse zoogdieren. - Natuur van Nederland 12. Naturalis Biodiversity Center & EIS Kenniscentrum Insecten en andere ongewervelden, Leiden.

Bertholet. 2018. Vleermuisonderzoek Centrale Markt Amsterdam. ECO-logisch. Projectnummer AVVL1609.

Broekhuizen, S., K. Spoelstra, J.B.M. Thissen, K.J. Canters & J.C. Buys (redactie) 2016.

Gemeente Amsterdam, 2010. Dienst Ruimtelijke Ordening, Planteam Groen, Recreatie en Water. Inventarisatie vleermuizen Foodcenter Amsterdam.

Gemeente Amsterdam, 2011. Dienst Ruimtelijke Ordening, Beleidsteam Stad. Natuurwaardenonderzoek Foodcenter.

Kroon. 2018. Quickscan flora en fauna Food Center, Amsterdam. Aveco de Bondt. Projectnummer TKN/16020203/01

Verhaegh. 2017. Nader onderzoek muurplanten Food Center Amsterdam. Aveco de Bondt. Projectnummer 16020203.

Websites bezocht op 14-4-2020

ndff-ecogrid.nl
www.ravon.nl
www.rijksoverheid.nl
www.soortenbank.nl
www.sovon.nl
www.telmee.nl
www.zoogdiervereniging.nl
www.synbiosys.alterra.nl/natura2000
maps.noord-holland.nl
www.anemoon.org

Bijlage 2 Vrijstellingslijst per Provincie

Nederlandse naam beschermde soorten Versie: januari 2020.	Drenthe	Flevoland	Friesland	Gelderland	Groningen	Limburg	Noord-Brabant	Noord-Holland	Overijssel	Utrecht	Zeeland	Zuid-Holland
Zoogdieren												
Aardmuis	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Bosmuis*	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Bunzing	X	X	X		X	X				X	X	X
Dwergmuis	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Dwergspitsmuis	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Egel	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X
Eekhoorn						1						
Gewone bosspitsmuis	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Haas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hermelijn	X	X	X		X	X				X		X
Huisspitsmuis*	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Konijn	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Molmuis						X						
Ondergrondse woelmuis	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ree	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rosse woelmuis	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Steenmarter			X			2						
Tweekleurige bosspitsmuis	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Veldmuis*	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Wezel	X	X	X		X	X				X		X
Wild zwijn							X					
Woelrat	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Amfibieën												
Bruine kikker	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Gewone pad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kleine watersalamander	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Meerkikker	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Middelste groene- /bastaardkikker	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Reptielen												
Hazelworm						3						
Levendbarende hagedis						4						

Legenda:

X = algemene vrijstelling binnen de desbetreffende provincie.
* = Voor deze soorten geldt een vrijstelling wanneer deze zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden.
1 = Vrijstelling geldt in periode maar-april en juli t/m november
2 = Vrijstelling geldt in periode 15 augustus tot en met februari
3 = Vrijstelling geldt in periode juli, augustus en september
4 = Vrijstelling geldt in periode 15 augustus tot en met 15 oktober

Bijlage 15 Nader onderzoek vleermuizen

NATUURONDERZOEK FOODCENTER AMSTERDAM

Vleermuizen

Eindrapport

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.B01 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V.
Leimuiden, 26-8-2021

VERANTWOORDING

Opdrachtgever:	Aveco de Bondt
Contactpersoon:	Dhr. P. Dassen
Adres:	Podium 9 3826 PA Amersfoort

Uitvoering:	Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V.
Adres:	Waaier 64 2451 VW Leimuiden
Tel:	0172 576072
E-mail:	algemeen@eco-logisch.com
Projectleider:	ing. S. van Lieshout
Auteur:	ing. D.J. Kleij
Kwaliteitscontrole:	ing. S. van Lieshout
Projectcode:	AVVL2009
Status:	Definitief
Datum:	26-8-2021

Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. werkt volgens de kwaliteitsnormen van het Netwerk Groene Bureaus. Dit netwerk werkt aan de kwaliteit van advisering gericht op natuur, landschap, water, milieu en ruimte. De deskundigen werkende bij Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. voldoen hierdoor aan de volgens het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit gestelde eisen. Het kwaliteitsmanagementsysteem van Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. is ISO 9001:2015 gecertificeerd.

Adviesbureau E.C.O Logisch B.V. is aangesloten op de Nationale Databank Flora en Fauna en heeft daarmee toegang tot de meest volledige natuurgegevens in Nederland.

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.B01 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 4
1.1 Aanleiding en doel 4
1.2 Wettelijk kader 4

2 Onderzoeksmethodiek 5
2.1 Vleermuizen 5
2.1.1 Zomer- en kraamverblijfplaatsen 5
2.1.2 Paarverblijfplaatsen en zwermplaatsen 5
2.1.3 Winterverblijfplaatsen 5
2.1.4 Vliegroutes en foerageergebieden 5
2.2 Overzicht inventarisaties 6

3 Resultaten 7
3.1 Vleermuizen 7
3.1.1 Zomer- en kraamverblijfplaatsen 7
3.1.2 Paarverblijfplaatsen en zwermplaatsen 7
3.1.3 Winterverblijfplaatsen 7
3.1.4 Vliegroutes en foerageergebieden 7
3.2 Beschermde functies projectgebied 7

4 Conclusie en aanbevelingen 8
4.1 Conclusie 8
4.2 Aanbevelingen t.o.v. de Wet natuurbescherming 8

Bijlage 1: Kaart resultaten vleermuizen 9
Bijlage 2: Foto's nestlocaties en verblijfplaatsen 10

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.B01 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING EN DOEL

Het Food Center Amsterdam, nu nog een afgesloten enclave, ondergaat de komende jaren een vergaande transformatie. Door modernisering en een efficiëntere indeling van het groothandelsterrein komt een deel van het gebied vrij voor een nieuwe woonwijk op loopafstand van de Amsterdamse binnenstad. De basis hiervoor is gelegd in 2017 in de stedenbouwkundige visie 'Food Center Amsterdam - Eten Verbindt', met daarin de stedenbouwkundige visie van de combinatie Marktkwartier bestaande uit VolkerWessels Vastgoed en Ballast Nedam Ontwikkeling. Deze ingreep wordt gezien als een ruimtelijke ontwikkeling.

Het projectgebied herbergt mogelijk functies voor vleermuizen. Derhalve is een aanvullend vleermuisonderzoek uitgevoerd naar het gebruik van het projectgebied door vleermuizen. Dit rapport bevat de resultaten van het vleermuisonderzoek en aanbevelingen ten opzichte van de Wet natuurbescherming.

1.2 WETTELIJK KADER

Voor wat betreft de soortbescherming in de Wet natuurbescherming zijn er verschillende beschermingsregimes. Het gaat om soorten die op basis van Europese wetgeving beschermd zijn vanuit de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en soorten die nationaal als beschermde soort zijn aangewezen. Middels een provinciale verordening kunnen deze nationaal beschermde soorten worden vrijgesteld van de verbodsbepalingen uit de wet. De vrijgestelde soorten kunnen verschillen per provincie.

Wanneer er door uitvoering van werkzaamheden sprake is van een overtreding van de verbodsbepalingen uit artikel 3.1, 3.5 en 3.10 van de Wet natuurbescherming, is een ontheffing noodzakelijk. Een ontheffing wordt uitsluitend verleend, indien is voldaan aan elk van de volgende voorwaarden:

1. Er bestaat geen andere bevredigende oplossing.
2. Er is sprake van een in de wet genoemd belang voor de betreffende soort of soortgroep.
3. Er wordt geen afbreuk gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Ook kan er mogelijk middels een door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit goedgekeurde gedragscode worden gewerkt. Dit is enkel mogelijk indien de handelingen niet van wezenlijke invloed zijn op de aanwezige beschermde soorten.

Alle vleermuizen zijn op Europees niveau beschermd. De verbodsbepalingen voor Europees beschermde soorten zijn opgenomen in 3.5 (overige soortgroepen) van de Wet natuurbescherming.

Europees beschermde soorten - Overige soortgroepen (Artikel 3.5 Wet natuurbescherming)

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.B01 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

2 ONDERZOEKSMETHODIEK

2.1 VLEERMUIZEN

Onderzoek naar vleermuizen is te verdelen in het inventariseren van zomer- en kraamverblijfplaatsen, paarverblijfplaatsen, zwermplaatsen, winterverblijfplaatsen, vliegroutes en foerageergebieden. Per mogelijke functie is er onderzoek verricht conform het Vleermuisprotocol 2021[1]. In verband met de omvang en het overzicht in het projectgebied zijn alle inventarisaties uitgevoerd in een team van drie onderzoekers.

De inventarisaties met betrekking tot vleermuizen zijn met behulp van een zogenaamde batdetector uitgevoerd. Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. werkt standaard met de Pettersson D240X. Dit apparaat vangt de ultrasone geluiden van vleermuizen op en maakt deze hoorbaar voor het menselijk gehoor. Op die manier is het mogelijk om een groot aantal vleermuissoorten in het veld te determineren. Daarnaast biedt het apparaat de mogelijkheid geluiden op te nemen voor analyse achteraf. Enkele soorten zijn namelijk zeer moeilijk te determineren in het veld en vereisen een controle met behulp van analyse-software.

In paragraaf 2.2 is een overzicht gegeven van de uitgevoerde inventarisaties en de weersomstandigheden.
De toegepaste methodiek wordt hier per functie nader toegelicht.

2.1.1 ZOMER- EN KRAAMVERBLIJFPLAATSEN

In de periode 15 mei - 15 juli 2021 is het projectgebied onderzocht op de aanwezigheid van zomer- en kraamverblijfplaatsen van vleermuizen. Deze inventarisatie bestaat uit drie rondes, waarvan er één in de vroege ochtend van circa twee uur voor zonsopkomst is uitgevoerd. De overige twee rondes hebben 's avonds plaatsgevonden vanaf zonsondergang.

2.1.2 PAARVERBLIJFPLAATSEN EN ZWERMPLAATSEN

In de periode 15 augustus – 1 oktober 2020 zijn twee inventarisaties van twee uur uitgevoerd, teneinde paarverblijfplaatsen en zwermplaatsen vast te stellen dan wel uit te sluiten. Hiervan is één ronde gecombineerd uitgevoerd met het onderzoek naar de aanwezigheid van zwermende dieren in het kader van winterverblijfplaatsen van vleermuizen.

2.1.3 WINTERVERBLIJFPLAATSEN

In de periode 1 augustus – 10 september 2020 is het projectgebied onderzocht op de aanwezigheid van zwermende dieren in het kader van winterverblijfplaatsen van vleermuizen. Deze inventarisatie bestaat uit twee ronden van twee uur vanaf middernacht. Hiervan is één ronde gecombineerd uitgevoerd met het onderzoek naar paarverblijven van vleermuizen. Tussen de twee inventarisaties naar zwermende dieren in het kader van winterverblijfplaatsen is een minimum tussenperiode van tien dagen gehanteerd.

2.1.4 VLIEGROUTES EN FOERAGEERGEBIEDEN

De inventarisaties naar vliegroutes en foerageergebieden van vleermuizen zijn simultaan met de overige vleermuisinventarisaties uitgevoerd. Hierbij zijn de aanwezige vliegroutes en/of foerageergebieden op kaart ingetekend.

[1] Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, Zoogdiervereniging (2020). Vleermuisprotocol 2021, oktober 2020.

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.B01 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

2.2 OVERZICHT INVENTARISATIES

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de data en weersomstandigheden van het vleermuisonderzoek. De inventarisaties zijn uitgevoerd door ing. B. Albers, ing. S.T.J. Kuip, ing. D.J. Kleij, ing. D. Dolman, ing. S.T. Mahie, T.W. Jelier, ing. V.B. Pol.

Tabel 1: Overzicht inventarisaties

Datum	Tijd	Hoofdgroep	Activiteit	Weersomstandigheden
07-08-2020	00:00 – 02:00	Vleermuizen	Winterverblijven (zwermgedrag)	Onbewolkt, windkracht 2, 20 °C
31-08-2020	00:00 – 02:00	Vleermuizen	Paarverblijven en zwermplaatsen	Vrijwel geheel bewolkt, windkracht 2, 13 °C
21-09-2020	05:25 – 07:25	Vleermuizen	Paarverblijven en zwermplaatsen	Onbewolkt, windkracht 2, 11 °C
25-05-2021	21:44 – 23:44	Vleermuizen	Zomer- en kraamverblijven	Geheel bewolkt, windkracht 4, 10 °C
26-05-2021	03:29 – 05:29	Vleermuizen	Zomer- en kraamverblijven	Vrijwel geheel bewolkt, windkracht 4, 10 °C
02-07-2021	22:05 – 00:05	Vleermuizen	Zomer- en kraamverblijven	Half tot zwaar bewolkt, windkracht 2, 14 °C

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden **TEL.** 0172 - 576072 **E-MAIL.** algemeen@eco-logisch.com **WEB.** www.eco-logisch.com **KVK** 75440741 **BTW** NL8602.84.529.B01 **IBAN** NL66 RABO 0123 9211 20

3 RESULTATEN

3.1 VLEERMUIZEN

Binnen het projectgebied zijn de gewone dwergvleermuis, laatvlieger, en de ruige dwergvleermuis waargenomen. Per onderzochte functie wordt het gebruik van het projectgebied nader toegelicht.
In bijlage 1 zijn de resultaten van het onderzoek op kaart weergegeven.

3.1.1 ZOMER- EN KRAAMVERBLIJFPLAATSEN

In het projectgebied is één zomerverblijfplaats van de gewone dwergvleermuis vastgesteld. De zomerverblijfplaats bevindt zich aan de noordkant van het projectgebied in een scheur in de noordelijke gevel van het voormalige centrale koelhuis (zie bijlage 2, afbeelding 1). In het projectgebied zijn geen kraamverblijfplaatsen aangetroffen.

3.1.2 PAARVERBLIJFPLAATSEN EN ZWERMPLAATSEN

In het projectgebied is één baltsterritorium van de gewone dwergvleermuis aangetroffen. Het baltsterritorium vertegenwoordigt de aanwezigheid van een paarverblijfplaats in de directe omgeving. Het baltsterritorium is in de buurt van de locatie van de bekende zomerverblijfplaats waargenomen. Het is echter niet met zekerheid vast te stellen dat de paarverblijfplaats zich op dezelfde locatie als de zomerverblijfplaats bevindt. Derhalve wordt er bij de toetsing uitgegaan van twee separate verblijfplaatsen.

3.1.3 WINTERVERBLIJFPLAATSEN

De aangetroffen zomerverblijfplaats en paarverblijfplaats van de gewone dwergvleermuis kan mogelijk door één of enkele individuen als winterverblijfplaats worden gebruikt onder zachte omstandigheden. Tijdens de inventarisatierondes naar de aanwezigheid van zwermlocaties in het kader van winterverblijfplaatsen zijn er geen zwermende vleermuizen waargenomen. Een massawinterverblijfplaats wordt derhalve niet verwacht voor te komen in het projectgebied.

3.1.4 VLIEGROUTES EN FOERAGEERGEBIEDEN

In het projectgebied zijn geen vliegroutes van vleermuizen waargenomen. Duidelijke foerageergebieden zijn eveneens niet waargenomen. De foeragerende individuen zijn over het algemeen kortstondig waargenomen.

In het projectgebied is één baltsende gewone dwergvleermuis en zijn er verschillende foeragerende en passerende individuen van de gewone dwergvleermuis waargenomen. In het projectgebied zijn foeragerende en passerende individuen van de ruige dwergvleermuis waargenomen. Daarnaast zijn er twee individuen van de laatvlieger passerend waargenomen in het projectgebied.

3.2 BESCHERMDE FUNCTIES PROJECTGEBIED

Het projectgebied bevat elementen welke worden benut door beschermde soorten. In tabel 2 is weergegeven welke beschermde functie is aangetroffen in het projectgebied.

Tabel 2: Beschermde functies

Wet natuurbescherming	Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Functie
Artikel 3.5, HR IV	Gewone dwergvleermuis	*Pipistrellus pipistrellus*	Zomerverblijfplaats Paarverblijfplaats (baltsterritorium)

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.B01 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

4 CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

4.1 CONCLUSIE

Binnen het projectgebied is één zomerverblijfplaats en een paarverblijfplaats (op basis van het baltsterritorium) van de gewone dwergvleermuis aangetroffen. Deze verblijfplaats kan mogelijk door één of enkele individuen als winterverblijfplaats worden gebruikt onder zachte omstandigheden. De verblijfplaats bevindt zich in een scheur in de gevel van het voormalige centrale koelhuis.

In het projectgebied zijn geen vliegroutes en foerageergebieden van de vleermuis waargenomen.

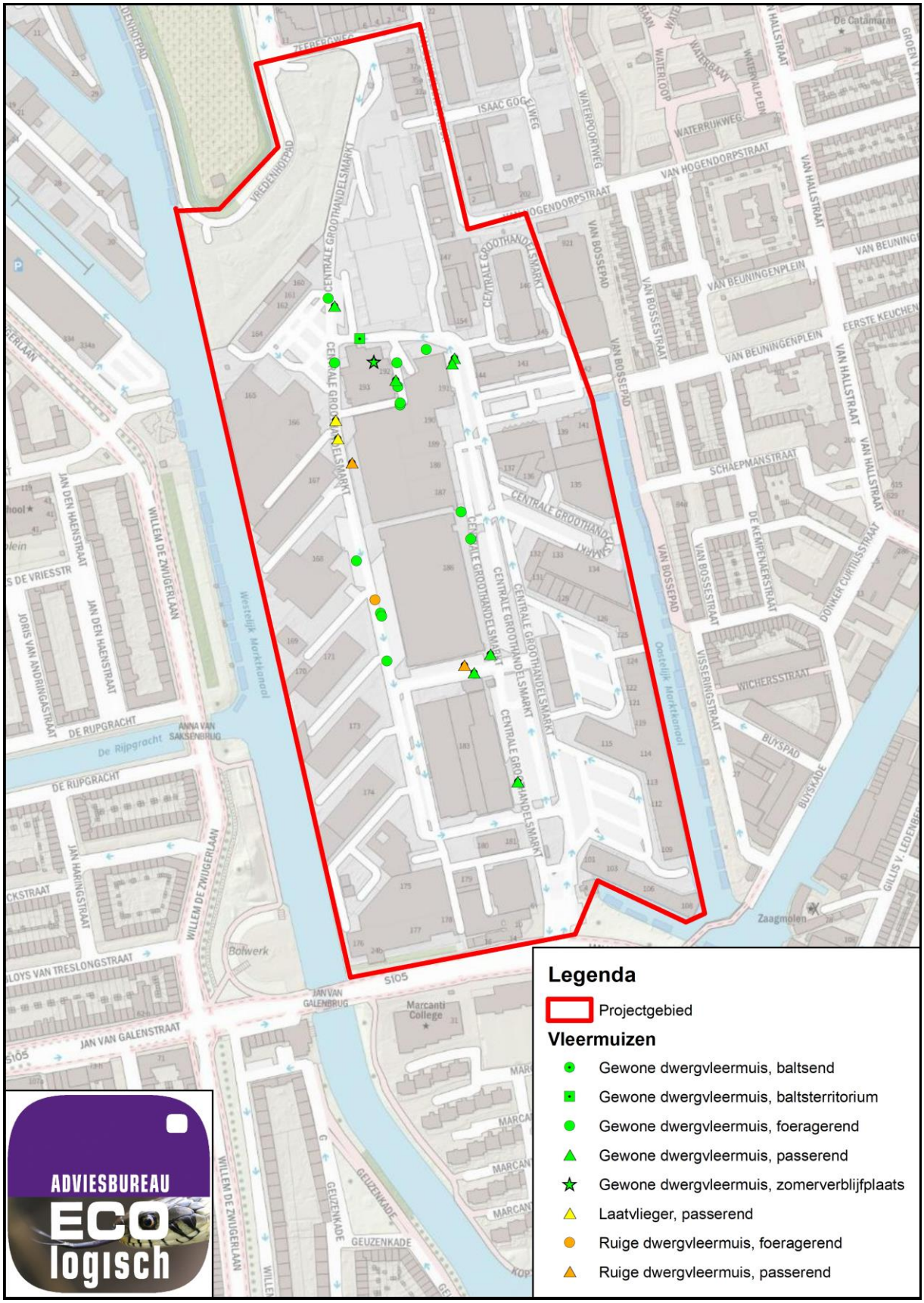
4.2 AANBEVELINGEN T.O.V. DE WET NATUURBESCHERMING

Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden in het projectgebied aan de Centrale martkhallen gaat een verblijfplaats van de gewone dwergvleermuis verloren en kunnen individuen worden verstoord en/of gedood. Hiermee wordt de verbodsbepaling in artikel 3.5 van de Wet natuurbescherming overtreden. Derhalve is het noodzakelijk om een ontheffing van de Wet natuurbescherming aan te vragen. Aan een ontheffing zijn voorwaarden verbonden, zoals het treffen van mitigerende maatregelen.

Het is aan te bevelen de werkzaamheden buiten het broedseizoen van vogels (globaal maart –augustus) uit te voeren. Indien de werkzaamheden in het broedseizoen van vogels plaatsvinden kunnen er mogelijk nestlocaties van algemene broedvogels worden vernietigd. De vermelde periode is niet leidend, elk broedgeval is beschermd. Ook broedgevallen buiten deze periode mogen niet verstoord worden. Indien werkzaamheden tijdens het broedseizoen plaats moeten vinden dient een aanvullende inspectie op broedvogels door een ecoloog te worden uitgevoerd om overtredingen te voorkomen.

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden **TEL.** 0172 - 576072 **E-MAIL.** algemeen@eco-logisch.com **WEB.** www.eco-logisch.com **KVK** 75440741 **BTW** NL8602.84.529.B01 **IBAN** NL66 RABO 0123 9211 20

Bijlage 1: Kaart resultaten vleermuizen



ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.B01 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

Bijlage 2: Foto’s nestlocaties en verblijfplaatsen



Afbeelding 1: Locatie zomerverblijfplaats voormalige centrale koelhuis

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden **TEL.** 0172 - 576072 **E-MAIL.** algemeen@eco-logisch.com **WEB.** www.eco-logisch.com **KVK** 75440741 **BTW** NL8602.84.529.B01 **IBAN** NL66 RABO 0123 9211 20

Bijlage 16 Nader onderzoek rugstreeppadden

Nader onderzoek rugstreeppad Food Center te Amsterdam

Primum
Podium 9, 3826 PA Amersfoort
Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 186 99 00
www.primum.nl

Rapport

project	Food Center Amsterdam - Flora & Fauna
projectnummer	16020203
projectverantwoordelijke	Patrick Dassen
opdrachtgever	Marktkwartier C.V.
postadres	postbus 9007, 3430 RA Nieuwegein
status	Definitief
auteur	Esmée Schutgens
paraaf	
gecontroleerd	R. van Toor MSc

datum	12 augustus 2020
referentie	16020203_R_ESS_0718

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel	4
1.3	Leeswijzer	4
2	**Het Project**	**5**
2.1	Huidige situatie	5
3	**Onderzoeksmethode**	**7**
3.1	Rugstreeppad	7
3.2	Overige soorten	7
4	**Resultaten**	**8**
4.2	Overige soorten	8
5	**Effectenbeoordeling**	**9**
5.1	Effecten	9
5.2	Toetsing Wet natuurbescherming	9
6	**Conclusies**	**10**
Bronnen		**11**

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Marktkwartier C.V. is voornemens het terrein Food Center te Amsterdam (gemeente Amsterdam, provincie Noord-Holland) te herinrichten. Deze ingrepen zijn middels een quickscan flora en fauna (Schutgens, 2020) getoetst of deze mogelijk negatieve effecten hebben op beschermde soorten en gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) en het Natuurnetwerk Nederland. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de quickscan samengevat.

Uit de quickscan is gebleken dat met de herinrichting effecten op jaarrond beschermde vaste rust- en verblijfplaatsen van rugstreeppad en vleermuizen niet op voorhand zijn uit te sluiten. Pas als het exacte gebruik van het plangebied door deze soorten bekend is, kan worden bepaald of sprake is van overtreding van de Wet natuurbescherming. Door middel van een nader onderzoek naar rugstreeppad en vleermuizen kan vastgesteld worden of de eerder genoemde strikt beschermde vaste rust- en verblijfplaatsen, vliegroutes en foerageergebied van vleermuizen aanwezig zijn en of deze aangetast worden door de werkzaamheden.

Deze rapportage beschrijft de methode en de resultaten van het nader onderzoek naar de beschermde soort rugstreeppad en verwoordt of met de herinrichting sprake is van een overtreding van de Wet natuurbescherming. Het benodigde nader onderzoek naar vleermuizen valt niet binnen de scope van dit onderzoek.

Tabel 1. Samenvatting quickscan flora en fauna (Schutgens, 2020).

Soort(groep)	Waargenomen / te verwachten soorten	Functie	Verstoring	Verbodsbepaling Wnb
Vaatplanten	geen	-	-	-
Vleermuizen	gewone dwergvleermuis en/of ruige dwergvleermuis	zomer-, paar- en winterverblijfplaats	mogelijk	Ontheffingsaanvraag en actualisatie aanvullend onderzoek bebouwing
	diverse soorten	foerageergebied	nee	uitstraling verlichting naar omgeving in tijdelijke en definitieve situatie voorkomen
	diverse soorten	vliegroute	nee	
Grondgebonden zoogdieren	geen	-	-	-
Broedvogels	categorie 1 t/m 4	geen	nee	-
	categorie 5	geen	nee	-
	overige soorten: houtduif, meeuwen	nestlocatie in bomen of op daken van de bebouwing	mogelijk	werkzaamheden (starten) buiten broedseizoen (15 maart tot 1 september) of gebruik maken van een vrijgave
Amfibieën	rugstreeppad	potentieel leefgebied	ja	aanvullend onderzoek
Reptielen	geen	-	-	-
Vissen	geen	-	-	-
Vlinders en libellen	geen	-	-	-

Overige soorten	geen	-	-	-

1.2 Doel

Door middel van het nader onderzoek worden de volgende vragen beantwoord:

- Zijn er vaste rust- en verblijfplaatsen van rugstreeppad in het plangebied aanwezig?
- Hebben de voorgenomen werkzaamheden effect op bovengenoemde vaste rust- en verblijfplaatsen?
- Zijn deze effecten in strijd met de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming?
- Is een ontheffing Wet natuurbescherming noodzakelijk?

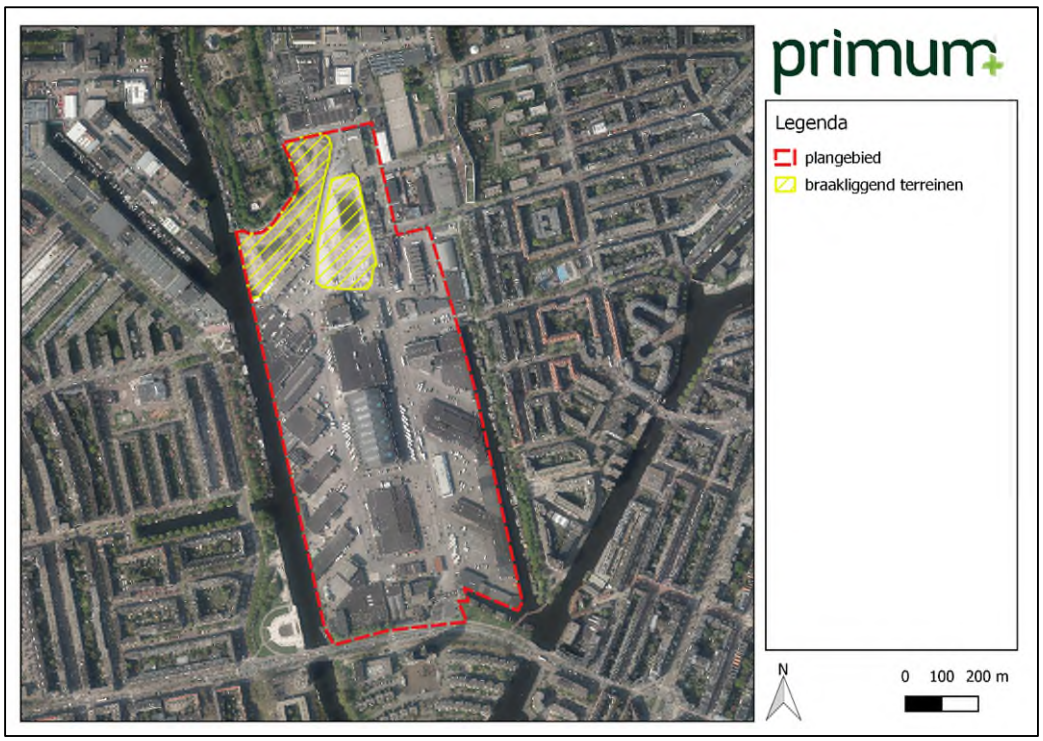
1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van de huidige situatie van het plangebied en de geplande ingrepen. In hoofdstuk 3 wordt de onderzoeksmethode beschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van het onderzoek gepresenteerd. In hoofdstuk 5 zijn de mogelijke effecten van de ingreep gerelateerd aan de aanwezige soorten en getoetst aan de Wet natuurbescherming. In hoofdstuk 6 volgt de conclusie. Ten slotte is een korte literatuurlijst opgenomen.

2 Het Project

2.1 Huidige situatie

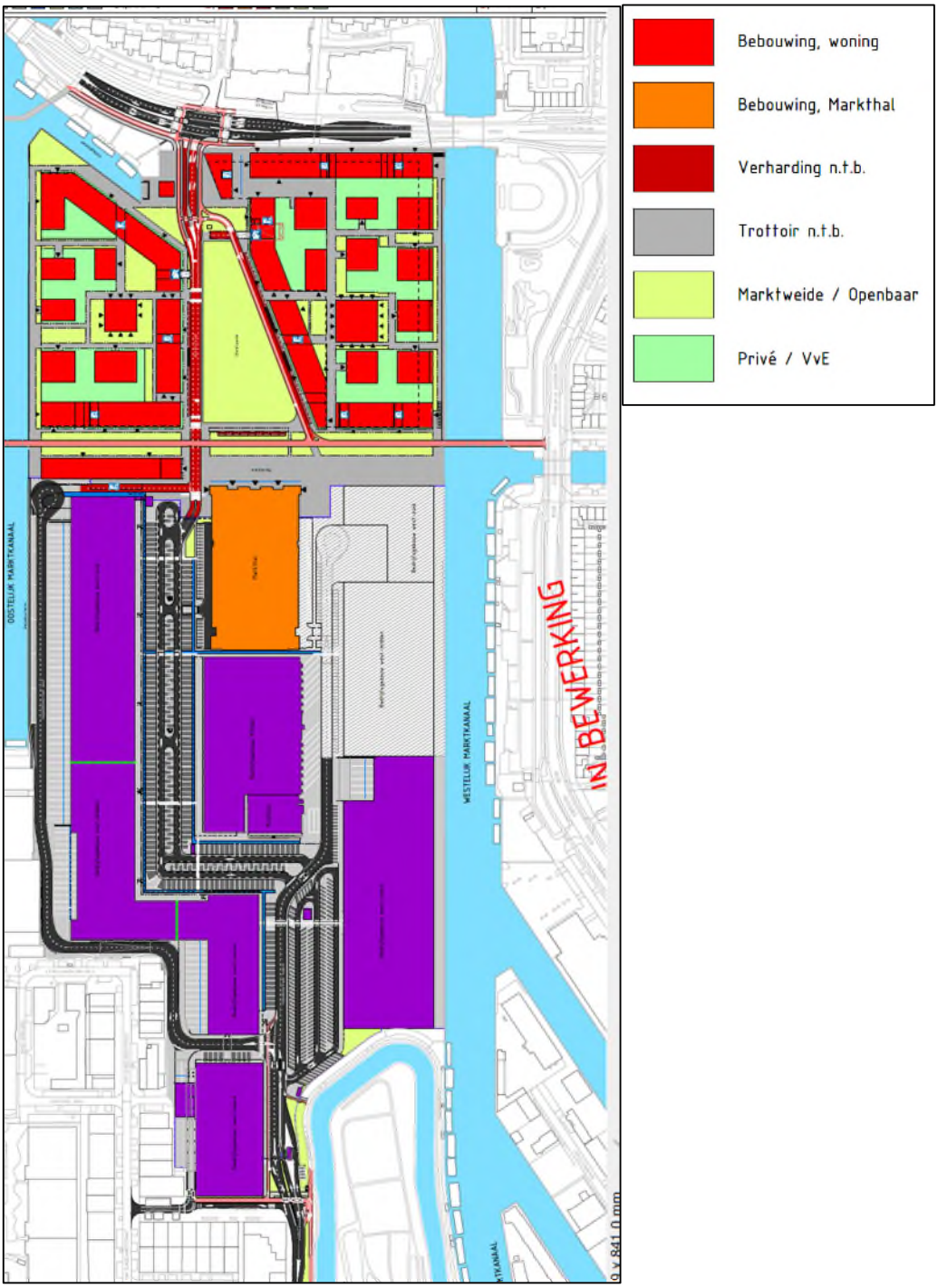
Het terrein van het Food Center ligt aan de Jan van Galenstraat 4 in Amsterdam-West. Het plangebied wordt in het zuiden begrensd door de Jan van Galenstraat, in het noorden door de Zeebergweg en door de twee Marktkanalen in het oosten en westen. De oost- en westgrens van het terrein bestaat uit een kademuur langs het marktkanaal. Het terrein is toegankelijk via een entree in het zuiden en het noorden. In het noordelijke gedeelte ligt een braakliggend terrein. Onderstaande afbeelding geeft de ligging van het gehele plangebied weer. In het geel is het braakliggend terrein aangegeven.



Afbeelding 1: Plangebied Food Center (rood) en het braakliggend terrein (geel) te Amsterdam.

2.2 Beoogde ontwikkeling

Er vindt over een periode van circa 8 jaar herstructurering van het terrein plaats. Hiervoor dienen verschillende gebouwen te worden gesloopt. Ook zullen er bedrijven worden verplaatst en nieuwe panden worden gebouwd, waaronder woningen op het zuidelijk deel van het terrein. Mogelijk vinden er herstelwerkzaamheden aan kademuren plaats. De bomen op het Kermis exploitanten terrein (Hierna KET-terrein) worden gekapt.



Afbeelding 2: Nieuwe situatie Food Center te Amsterdam (bron: Marktkwartier).

3 Onderzoeksmethode

Dit hoofdstuk beschrijft de onderzoeksmethode van het uitgevoerde nader onderzoek. Beschreven wordt voor welke soorten nader onderzoek is uitgevoerd, welke onderzoeksprotocollen gehanteerd zijn en welke dagen en onder welke weersomstandigheden het onderzoek is uitgevoerd.

3.1 Rugstreeppad

Het onderzoek naar aanwezigheid van de rugstreeppad is is uitgevoerd volgens het vigerende Soortinventarisatieprotocol van het Netwerk Groene Bureaus (2017). Er zijn drie gerichte bezoeken uitgevoerd in de voortplantingsperiode tussen half april en eind mei.

Tijdens de inventarisaties is op grond van geluid en zicht geïnventariseerd. Op relatief warme en broeierige avonden is vanaf een uur na zonsondergang gezocht en geluisterd naar de koorroep van rugstreeppad.

In tabel 2 is een overzicht weergeven van de uitgevoerde inventarisaties. De inventarisaties zijn uitgevoerd door R. van Toor (RVT) en E.M.N. Schutgens (ESS).

Tabel 2. Overzicht van de uitgevoerde inventarisaties en de bijhorende gegevens.

Datum	Tijd	Onderzoek	Omstandigheden	Onderzoeker(s)
7-5-2020	22:15 – 23:45	Rugstreeppad	17 ºC, windkracht 1, niet bewolkt	ESS
19-5-2020	22:30 – 00:00	Rugstreeppad	19 ºC, windkracht 1, niet bewolkt	RVT
26-5-2020	22:45 – 00:15	Rugstreeppad	21 ºC, windkracht 1, niet bewolkt	ESS

3.2 Overige soorten

Tijdens de veldronden is tevens gelet op overige aanwezige beschermde soorten. Waarnemingen van deze soorten worden, indien relevant voor de beoogde ontwikkelingen en het projectgebied, hieronder beschreven.

4 Resultaten

Dit hoofdstuk beschrijft de resultaten van het uitgevoerde nader onderzoek naar rugstreeppad. Per gebruiksfunctie worden de resultaten besproken. In dit hoofdstuk wordt de volgende vraag van de doelstelling beantwoord:

- Zijn er vaste rust- en verblijfplaatsen van rugstreeppad in het plangebied aanwezig?

4.1 Rugstreeppad

Gedurende de drie veldbezoeken ten behoeve van rugstreeppad zijn in en in de omgeving van het plangebied geen rugstreeppadden aangetroffen. Het is met zekerheid te zeggen dat het plangebied niet gebruikt wordt als leefgebied van de rugstreeppad. Hierdoor kunnen negatieve effecten op vaste rust- en verblijfplaatsen van rugstreeppad worden uitgesloten.

4.2 Overige soorten

Tijdens de veldbezoeken zijn geen overige beschermde soorten waargenomen.

5 Effectenbeoordeling

Dit hoofdstuk beschrijft of de ingreep zoals beschreven in hoofdstuk 2 leidt tot overtreding van de Wet natuurbescherming. De resultaten van het nader onderzoek (hoofdstuk 4) worden getoetst aan de verboden zoals genoemd in de Wet natuurbescherming. In dit hoofdstuk worden de tweede, derde en vierde vraag van de doelstelling beantwoord;

- Hebben de voorgenomen werkzaamheden effect op bovengenoemde vaste rust- en verblijfplaatsen?
- Zijn deze effecten in strijd met de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming?
- Is een ontheffing Wet natuurbescherming noodzakelijk?

5.1 Effecten

In en in de omgeving van het plangebied zijn géén rugstreeppadden aangetroffen. De geplande werkzaamheden zullen dan ook niet leiden tot aantasting en/of verdwijnen van habitat van rugstreeppad.

5.2 Toetsing Wet natuurbescherming

Vanwege het ontbreken van waarnemingen van rugstreeppad in, en in de omgeving van, het plangebied is er geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming. Een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming is niet noodzakelijk.

6 Conclusies

In tabel 3 worden de conclusies van het nader onderzoek naar rugstreeppad aan het perceel van Food Center te Amsterdam weergegeven.

Tabel 3. Conclusie nader onderzoek Food Center te Amsterdam. Voor de volledigheid en om een verkeerde interpretatie te voorkomen, dient ook hoofdstuk 5 gelezen te worden.

Soort	Waargenomen	Functie	Effect op soort	Verbodsbepaling Wnb	Maatregelen/ vervolgstappen
Rugstreeppad	Nee	-	-	-	-

Bronnen

Netwerk Groene Bureaus, 2017. Soorteninventarisatie protocol 2017. Netwerk Groene Bureaus, Odijk.

Schutgens, 2020. Quickscan flora en fauna Food Center te Amsterdam. Primum, Amersfoort. Referentie 16020203_R_ESS_0476

Bijlage 17 Nader onderzoek muurplanten

MUURPLANTEN FOODCENTER AMSTERDAM

Conceptrapport



ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.B01 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V.
Leimuiden, 21-10-2020

VERANTWOORDING

Opdrachtgever:	Aveco de Bondt
Contactpersoon:	Mevr. E. Schutgens
	Adviseur Ecologie
Adres:	Podium 9
	3826 PA Amersfoort
Tel:	+31 6 510 73 102
E-mail:	esmee.schutgens@primum.nl

Uitvoering:	Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V.
Adres:	Waaier 64
	2451 VW Leimuiden
Tel:	0172 576072
E-mail:	algemeen@eco-logisch.com

Auteur:	ing. M. Bouma
Kwaliteitscontrole:	ing. C.J.M. Groeneveld

Projectcode:	AVVW2012
Status:	Concept
Datum:	21-10-2020

Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. werkt volgens de kwaliteitsnormen van het Netwerk Groene Bureaus. Dit netwerk werkt aan de kwaliteit van advisering gericht op natuur, landschap, water, milieu en ruimte. De deskundigen werkende bij Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. voldoen hierdoor aan de volgens het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit gestelde eisen. Het kwaliteitsmanagementsysteem van Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. is ISO 9001:2015 gecertificeerd.

Adviesbureau E.C.O Logisch B.V. is aangesloten op de Nationale Databank Flora en Fauna en heeft daarmee toegang tot de meest volledige natuurgegevens in Nederland.

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.B01 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 4
1.1 Aanleiding en doel 4
1.2 Wettelijk kader 4

2 Onderzoeksmethodiek 5
2.1 Muurplanten 5
2.2 Overzicht inventarisaties 5

3 Resultaten 6
3.1 Muurplanten 6
3.2 Beschermde functies projectgebied 6

4 Conclusie 7
4.1 Conclusie 7

Bijlage 1: Kaart resultaten onderzoek 8

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.B01 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING EN DOEL

De initiatiefnemer is voornemens het gebied dat bekend staat als Foodcenter Amsterdam te herontwikkelen. Deze ingreep wordt gezien als een ruimtelijke ontwikkeling.

De aanwezige kademuren bieden potentieel geschikt habitat voor onder de Wet natuurbescherming beschermde soorten muurplanten en planten die onder de Gedragscode van Amsterdam vallen. In opdracht van Aveco de Bondt is derhalve door Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. een aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van beschermde planten op de kademuren. Dit rapport bevat de resultaten van het onderzoek.

1.2 WETTELIJK KADER

Voor wat betreft de soortbescherming in de Wet natuurbescherming zijn er verschillende beschermingsregimes. Het gaat om soorten die op basis van Europese wetgeving beschermd zijn vanuit de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en soorten die nationaal als beschermde soort zijn aangewezen. Middels een provinciale verordening kunnen deze nationaal beschermde soorten worden vrijgesteld van de verbodsbepalingen uit de wet. De vrijgestelde soorten kunnen verschillen per provincie.

Wanneer er door uitvoering van werkzaamheden sprake is van een overtreding van de verbodsbepalingen uit artikel 3.1, 3.5 en 3.10 van de Wet natuurbescherming, is een ontheffing noodzakelijk.
Een ontheffing wordt uitsluitend verleend, indien is voldaan aan elk van de volgende voorwaarden:

1. Er bestaat geen andere bevredigende oplossing.
2. Er is sprake van een in de wet genoemd belang voor de betreffende soort of soortgroep.
3. Er wordt geen afbreuk gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Ook kan er mogelijk middels een door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit goedgekeurde gedragscode worden gewerkt. Dit is enkel mogelijk indien de handelingen niet van wezenlijke invloed zijn op de aanwezige beschermde soorten.

Standplaatsen van beschermde vaatplanten zijn jaarrond beschermd. De verbodsbepalingen voor Nationaal beschermde soorten vaatplanten (bijlage B Wet natuurbescherming) zijn opgenomen in artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming.

Nationaal beschermde soorten (Artikel 3.10 Wet natuurbescherming)

1. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:

a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of;
c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.B01 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

2 ONDERZOEKSMETHODIEK

2.1 MUURPLANTEN

De kademuren in het projectgebied zijn onderzocht op de aanwezigheid van beschermde soorten en rode lijstsoorten. De vaatplanten die via de gedragscode van de gemeente Amsterdam[1] zijn beschermd, zijn met dit onderzoek meegenomen. De kademuren in het projectgebied zijn met behulp van een boot door twee vegetatiespecialisten onderzocht, waarbij alle aangetroffen beschermde en bijzondere plantensoorten op kaart zijn ingetekend en gemarkeerd met een GPS.

2.2 OVERZICHT INVENTARISATIES

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de data en weersomstandigheden van het onderzoek. De inventarisaties zijn uitgevoerd door ing. D. Alberts en ing. M. Bouma.

Tabel 1: Overzicht inventarisaties

Datum	Tijd	Hoofdgroep	Activiteit	Weersomstandigheden
30-09-2020	09:00 – 14:00	Flora	Inventarisatie beschermde soorten	Geheel bewolkt, windkracht 3, 17 °C

[1] Gemeente Amsterdam, 2009., Gedragscode Flora- en faunawet. Gedragscode voor het zorgvuldig handelen bij ruimtelijke ontwikkeling‘ en bestendig beheer en onderhoud‘.

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.B01 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

3 RESULTATEN

3.1 MUURPLANTEN

Op de kademuren zijn geen middels de Wet natuurbescherming beschermde planten waargenomen. Er zijn twee soorten waargenomen die onder de Gedragscode Flora- en faunawet[2] van Amsterdam vallen. Het betreft de steenbreekvaren en de tongvaren. In bijlage 1 zijn deze op kaart weergegeven.
Van de steenbreekvaren zijn twee groeiplaatsen waargenomen. Het betreft een groeiplaats met één exemplaar en een groeiplaats met circa acht exemplaren. Het is bij de steenbreekvaren niet altijd goed vast te stellen hoeveel individuele planten het betreft, omdat deze vaak dicht tegen elkaar groeien. Het aantal is daarom een schatting. Alle exemplaren bevinden zich aan de westzijde van het projectgebied op de kademuur direct onder de deksloof.

Van de tongvaren zijn tevens twee groeiplaatsen waargenomen. Het betreft een groeiplaats met één exemplaar en een groeiplaats met vijf exemplaren. De groeiplaatsen bevinden zich beiden op de oostelijk gelegen kademuur. De planten staan op beide locaties onder direct invloed van de daar aanwezige hemelwaterafvoer. De planten staan daarnaast in de schaduw van overhangende planten (onder andere dwergmispel). Deze omstandigheden zijn zeer gunstig voor de tongvaren die goed gedijt bij vochtige en schaduwrijke plekken. Op de locatie met één exemplaar betreft het om die reden een fors exemplaar.



Afbeelding 1: Steenbreekvaren onder deksloof



Afbeelding 2: Tongvaren naast HWA

Overige waarnemingen van varens en muurplanten beperken zich tot exemplaren van de gewone/brede eikvaren, mannetjesvaren en de muurvaren.

3.2 BESCHERMDE FUNCTIES PROJECTGEBIED

In het projectgebied zijn beschermde soorten waargenomen. In tabel 2 is weergegeven welke beschermde soorten zijn aangetroffen en onder welke bescherming zij vallen.

Tabel 2: Aangetroffen beschermde soorten

Nederlandse naam	Wet natuurbescherming	Gedragscode	Rode lijst
Steenbreekvaren	**Enkel zorgplicht**	*Ja*	Thans niet bedreigd (zeldzaamheidsklasse Z)
Tongvaren	**Enkel zorgplicht**	*Ja*	Thans niet bedreigd (zeldzaamheidsklasse A)

[2] Gemeente Amsterdam, 2009., Gedragscode Flora- en faunawet. Gedragscode voor het zorgvuldig handelen bij ruimtelijke ontwikkeling‘ en bestendig beheer en onderhoud‘.

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.B01 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

4 CONCLUSIE

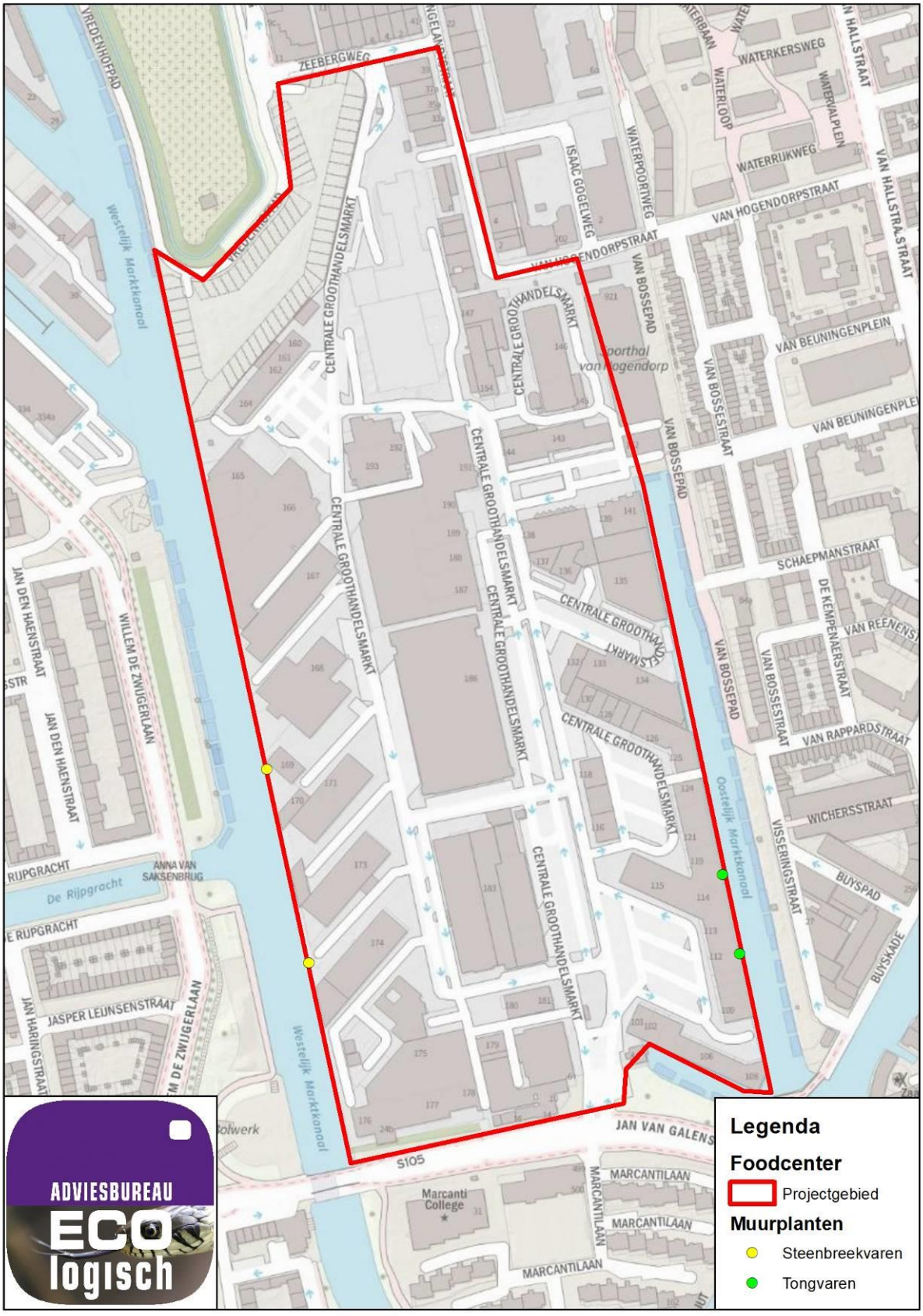
4.1 CONCLUSIE

Binnen het projectgebied zijn twee middels de Gedragscode Flora- en faunawet van Amsterdam beschermde soorten planten waargenomen verdeeld over vier locaties. Het betreft in totaal negen exemplaren van de steenbreekvaren en zes exemplaren van de tongvaren. Overige beschermde planten zijn bij de inventarisatie niet waargenomen.

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden **TEL.** 0172 - 576072 **E-MAIL.** algemeen@eco-logisch.com **WEB.** www.eco-logisch.com **KVK** 75440741 **BTW** NL8602.84.529.B01 **IBAN** NL66 RABO 0123 9211 20

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.B01 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

Bijlage 1: Kaart resultaten onderzoek



Bijlage 18 Actualisatie quick scan ecologie

Notitie

Onderwerp	Actualisatie quickscan flora en fauna Food Center Amsterdam
Van	E.M.N. van der Pluijm – Schutgens
Projectnummer	23052
Kenmerk	EvdP-M-23052
Datum	5 januari 2024

Voor alle ruimtelijke ontwikkelingen geldt dat deze in overeenstemming met de nationale natuurwetgeving moeten worden uitgevoerd. Door middel van een quickscan flora en fauna is in 2020[1] een beoordeling gemaakt van de effecten die het plan zal hebben op beschermde natuurwaarden. Hieruit is gebleken dat in het plangebied geschikt habitat voor rugstreeppad en vleermuizen aanwezig is.

In 2016 is nader onderzoek naar vleermuizen uitgevoerd door E.C.O. Logisch[2]. In 2020 is het nader onderzoek naar rugstreeppad uitgevoerd door ecologen van Primum[3]. Uit deze onderzoeken bleek dat 1 zomerverblijfplaats van gewone dwergvleermuis aanwezig is in het plangebied. De aanwezigheid van rugstreeppad is uitgesloten.

Aangezien de quickscan flora en fauna en het nader onderzoek vleermuizen en rugstreeppad verlopen is, dient een actualisatie plaats te vinden. Voorliggende memo voorziet in de actualisatie van de quickscan flora en fauna uitgevoerd door Primum in 2020. In afbeelding 1.1 is de locatie van het plangebied weergegeven.

Methode

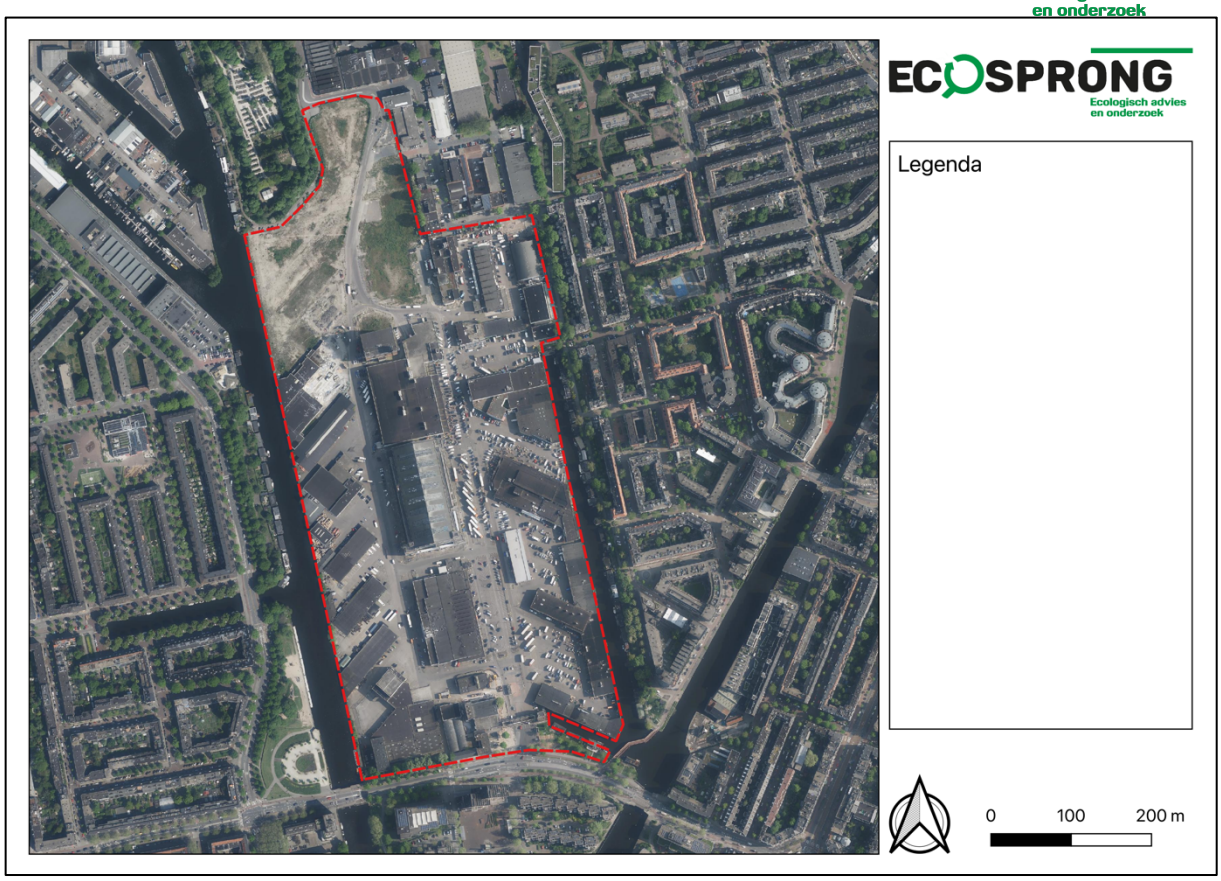
Aan de hand van literatuuronderzoek (NDFF, 2024) en luchtfoto's is bepaald hoe het plangebied is veranderd ten aanzien van de situatie ten tijde van de quickscan flora en fauna in 2020. Daarnaast is ook rekening gehouden met de soorten benoemd in Bijlage IX van de Bal in het kader van de Omgevingswet.

Aan de hand van bovenstaande gegevens is bepaald of de effectenbeoordeling van de quickscan flora en fauna nog standhoudt in de huidige situatie.

[1] Schutgens, E.M.N. Quickscan flora en fauna Food Center te Amsterdam. Primum, Amersfoort. Referentie: 1602023_R_ESS_0476

[2] Bertholet, M.G. 2018. Vleermuisonderzoek Centrale Markt Amsterdam. Projectcode AVVL1609. E.C.O. Logisch, Nieuwkerk aan den IJssel

[3] Schutgens, E.M.N. 2020. Nader onderzoek rugstreeppad Food Center te Amsterdam. Primum, Amersfoort Referentie 16020203_R_ESS_0718



Afbeelding 1.1 Locatie van het plangebied te Amsterdam

Resultaten

Plangebied 2020

Binnen het terrein zijn veel verschillende gebouwen aanwezig, hoofdzakelijk bedrijfsgebouwen. Het grootste deel van de bebouwing beschikt over een plat dak. Centraal op het terrein staat een groot monumentaal pand, de centrale markthal. Dit pand was ten tijde van het veldbezoek niet in gebruik. Vanwege het monumentale karakter zal dit pand behouden blijven. In het noorden van het terrein liggen twee braakliggende terreinen. Er is weinig groen aanwezig binnen het plangebied. Ter hoogte van de hoofdingang aan de Jan van Galenstraat staat één paardenkastanje. Het noordwestelijk deel van het terrein betreft het voormalige Kermisexploitanten terrein (KET). Op dit KET-terrein staan enkele volwassen bomen, op de kademuur. Behalve de aangrenzende marktkanalen, is binnen het terrein zelf geen oppervlaktewater aanwezig.

Plangebied per januari 2024

Het plangebied ziet er grotendeel hetzelfde uit als in 2020. In het noordwesten zijn enkele gebouwen gesloopt en is verharding verwijderd. is de hoeveelheid braakliggend terrein in verhouding gegroeid. Daarnaast zijn de bomen op het KET-terrein verwijderd.

Soortbescherming

Het plangebied is nagenoeg hetzelfde gebleven (dezelfde habitattype) als gedurende de quickscan flora en fauna in 2020. De verspreiding van beschermde soorten is nagenoeg niet veranderd.

Om deze reden wordt niet verwacht dat beschermde grondgebonden zoogdieren, broedvogels, vissen, reptielen of ongewervelden in het plangebied aanwezig zijn. Voor deze soorten is het plangebied nog steeds ongeschikt.

Vleermuizen

De aanwezige bebouwing is in de oude en in de huidige situatie geschikt voor vleermuizen. Aangezien het onderzoek naar vleermuizen in 2016 is uitgevoerd en tevens is verlopen wordt in 2023 en 2024 een nieuw vleermuisonderzoek uitgevoerd voor de bebouwing die de komende 3-4 jaar wordt gesloopt. Dit onderzoek is in juli 2024 gereed.

Amfibieën

In de tussenliggende jaren zijn waarnemingen gedaan van 2 nieuwe soorten binnen 3 km van het plangebied, dit zijn vroedmeesterpad en Alpenwatersalamander.

Vroedmeesterpad

Waarnemingen van vroedmeesterpad is bekend op een afstand van 2,7 km ten zuidoosten van het plangebied.

De vroedmeesterpad is een soort van voornamelijk ruderale terreinen (groeven), halfnatuurlijke graslanden en steden en dorpen. Het biotoop bestaat ui stenige, open hellingen en hellingbossen, graften met stenige ondergrond. Overwintering is ook vastgesteld in kalksteengroeven, kalkovens en in andere bebouwing. De vroedmeesterpad komt van nature voor in Zuid-Limburg. Door uitzetting komt deze soort ook voor in het westen van Nederland, zoals in Den Haag en Amsterdam.

Het plangebied bestaat uit bebouwing en braakliggend terrein. Er is verder weinig tot geen groen aanwezig de laatste jaren. Hiermee is het plangebied ongeschikt als leefgebied voor deze soort. De aanwezigheid van vroedmeesterpad is uitgesloten.

Alpenwatersalamander

Waarnemingen van Alpenwatersalamander is bekend op een afstand van 2,3 km ten zuiden van het plangebied.

Alpenwatersalamander is niet kieskeur als het gaat om voortplantingswater, zolang het niet snel stroomt of rijk is aan vis. Alpenwatersalamander overwinterd voornamelijk op het land.

Binnen het plangebied zelf is geen oppervlaktewater aanwezig. Direct rondom is een vaart aanwezig. Deze is vanwege de hoge kades aan de zijde van het plangebied ongeschikt voor Alpenwatersalamander. Daarnaast is tevens geen geschikt landhabitat aanwezig binnen het plangebied die bereikbaar is vanuit het water. De aanwezigheid van Alpenwatersalamander binnen het plangebied is uitgesloten.

Rugstreeppad

Het noordelijk gebied bestaat uit een braakliggend terrein. Dit is geschikt voor rugstreeppad. Echter is het niet bereikbaar voor deze soort door de omliggende barrières, een vaart in het noorden en rondom het plangebied een kanaal met hoge kades. Door deze barrières is het niet mogelijk voor deze soort om het plangebied te bereiken. Dit is tevens onderbouwd door de resultaten van het nader onderzoek in 2020.

Vlinders en libellen

In de afgelopen jaren zijn nieuwe vlinder- en libelsoorten aangetroffen binnen 3 km van het plangebied. Dit zijn grote weerschijnvlinder, iepenpage en sierlijke witsnuitlibel.

Grote weerschijnvlinder en iepenpage

Waarnemingen van grote weerschijnvlinder liggen vanaf 200 meter rondom het plangebied. Waarnemingen van iepenpage ligt op 1 km ten zuidoosten van het plangebied.

De waardplanten van grote weerschijnvlinder bestaan uit diverse soorten wilgen, voornamelijk boswilg en soms grauwe wilg. De waardplanten van iepenpage zijn voornamelijk iepen en soms cultivaten.

In het zuiden van het plangebied staan diverse bomen in het talud naar de Jan van Galenstraat, bestaande uit zwarte linde, koningslinde, gewone plataan, schietwilg, veldesdoorn, eenstijlige meidoorn en Hollandse iep.
Het is mogelijk dat deze bomen, voornamelijk de schietwilg en Hollandse iep gebruikt worden door deze soorten als waardplanten. Het voorkomen van de grote weerschijnvlinder en iepenpage is niet uitgesloten.

Sierlijke witsnuitlibel

Waarnemingen van sierlijke witsnuitlibel liggen op 400 meter ten noorden van het plangebied.

Sierlijke witsnuitlibel komt voor in bosvennen, heidenvennen, laagveen, petgat, plassen, visvijvers en overige vennen. Veelal is er water- en oevervegetatie (zoals gele plomp en waterlelie) aanwezig.

Binnen het plangebied is dergelijk habitat niet aanwezig. De kades zijn hoog en beschikken niet over oevervegetatie. Daarnaast ligt de vaart niet binnen de grenzen van het werkgebied en worden hier ook geen werkzaamheden uitgevoerd. De aanwezigheid van sierlijke witsnuitlibel is uitgesloten.

Conclusie

Aan de hand van de literatuurgegevens en de huidige staat van het plangebied worden de volgende conclusies getrokken:

- Voor de soortgroepen grondgebonden zoogdieren, broedvogels, vissen, reptielen en ongewervelden is de situatie niet gewijzigd. Het voorkomen van beschermde soorten is uitgesloten.
- Voor vleermuizen is de bebouwing nog steeds geschikt. Het uitgevoerde nader onderzoek is tevens verlopen. In het jaar 2023 en 2024 worden nieuwe onderzoeken uitgevoerd.
- Voor de soortgroep vaatplanten blijken nieuwe beschermde soorten zich binnen 3 km van het plangebied te bevinden. Echter is het plangebied ongeschikt voor deze soorten waardoor het voorkomen van beschermde vaatplanten uitgesloten is.
- Voor de soortgroep amfibieën blijken nieuwe beschermde soorten zich binnen 3 km van het plangebied te bevinden. Echter is het plangebied ongeschikt voor deze soorten waardoor het voorkomen van beschermde amfibieën uitgesloten is.
- Voor rugstreeppad is de situatie niet gewijzigd. Het uitgevoerde nader onderzoek blijft geldig.
- Voor de soortgroep vlinders en libellen geldt dat er twee soorten zijn, grote weerschijnvlinder en iepenpage, die kunnen voorkomen in de zuidelijk gelegen bomen. De aanwezigheid van deze soorten dient onderzocht te worden.

Bijlage 19 Onderzoek stikstofdepositie

Aveco de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

AERIUS-calculatie Marktkwartier en Food Center Amsterdam

datum 9 november 2023
projectnummer 230308

Rapport

Aveco de Bondt BV
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

AERIUS-calculatie Marktkwartier en Food Center Amsterdam

project	Emissie gegevens genereren tbv bouwfase Marktkwartier/Foodcenter
projectnummer	230308
projectleider	Richard Middag
opdrachtgever	Marktkwartier C.V. p/a Ballast Nedam Centrum Financiële Diensten - Nieuwegein
contactpersoon	Mona Rademaker
status	Definitief
versie	5.0
auteur	Hessel Hulsbos
gecontroleerd	Paula van der Horst – Entius, Roy Brinkhof

datum	9 november 2023
referentie	230308_AdB_RAP_0001_v5.0

1 Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding	1
1.2	Voorgenomen plan	1
1.3	Locatie plangebied	3
1.4	Leeswijzer	3
2	**Methode**	**4**
2.1	Uitgangspunten	4
2.2	Invoerdata	5
2.3	Werkwijze	5
3	**Invoerdata – Realisatiefase**	**7**
3.1	Uitgangspunten	7
3.2	Mobiele werktuigen	7
3.3	Wegverkeer	8
3.4	Fasering	8
3.5	Emissies realisatie Marktkwartier	10
3.6	Emissies realisatie Food Center	13
3.7	Emissies aanleg infrastructuur	14
3.8	Emissies sloop	16
4	**Invoerdata – Gebruiksfase**	**17**
4.1	Uitgangspunten	17
4.2	Toelichting op niet toepassen rapportage Goudappel	18
4.3	Emissies gebruiksfase Marktkwartier	18
4.4	Emissies gebruiksfase Food Center	20
5	**Invoerdata – Intern salderen**	**21**
5.1	Uitgangspunten	22
5.2	Intern salderen gasverbruik	22
6	**Resultaten**	**25**
6.1	Resultaten emissie-faseringsmodel	25
6.2	Resultaat AERIUS-calculator	26
7	**Conclusie**	**27**
7.1	Stikstofdepositie planontwikkeling	27
7.2	Toepasbaarheid conclusie	27

Bijlagen

Bijlage 1 Emissie-faseringsmodellen Marktkwartier
Bijlage 2 Emissie-faseringsmodellen Food Center
Bijlage 3 Emissie-faseringsmodel Aanleg infrastructuur
Bijlage 4 Emissie-faseringsmodel Sloop
Bijlage 5 Emissie-faseringsmodel Salderen
Bijlage 6 Kadastrale oppervlaktes huidig Food center
Bijlage 7 Totalen emissies
Bijlage 8 AERIUS-calculatie

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Marktkwartier C.V. is voornemens het terrein van het Food Center Amsterdam te herontwikkelen. Het Food Center Amsterdam, nu nog een afgesloten enclave, zal de komende jaren een vergaande transformatie ondergaan. Door modernisering en een efficiëntere indeling van het bedrijventerrein komt het zuidelijk deel van het gebied vrij voor een nieuwe woonwijk met 1.700 woningen, een brede school en commerciële functies.

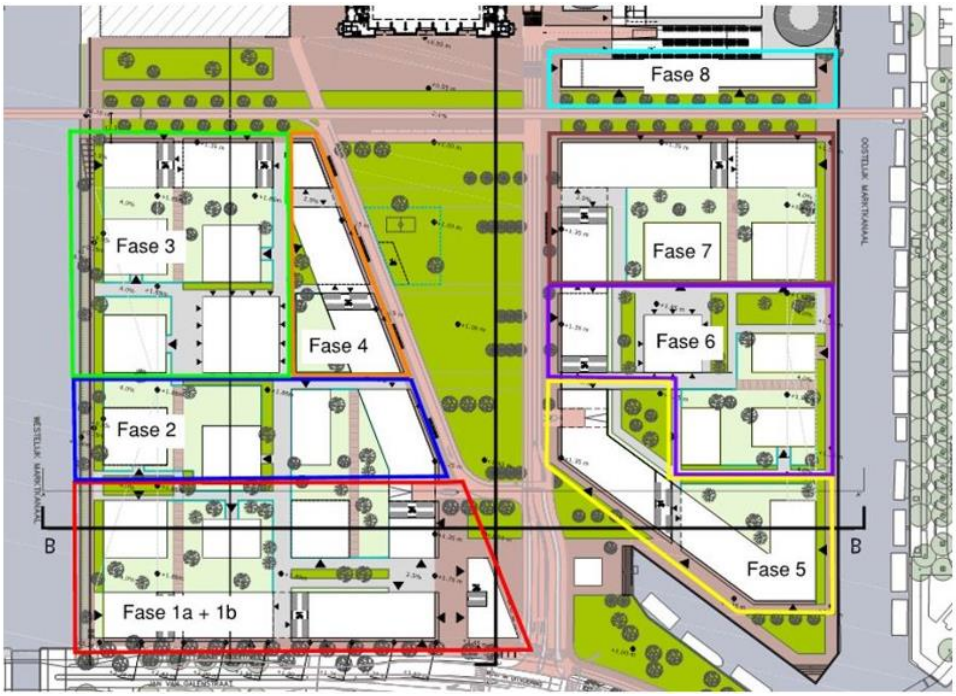
Voor de herontwikkeling is een AERIUS-calculatie uitgevoerd (AERIUS-Calculator versie 2023.0.1). Door middel van deze berekening is inzichtelijk gemaakt of het plan zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is geen belemmering voor de planontwikkeling als er geen sprake is van stikstofdepositie meer dan 0,00 mol/ha/j.

1.2 Voorgenomen plan

Het plan bestaat uit de realisatie van maximaal 1.700 woningen, 3.500 m² brede school, 3.000 m² voorzieningen en maximaal 95.000 m^2 BVO bedrijfsruimte. Voor de AERIUS-calculatie is onderscheid gemaakt in vier onderdelen: realisatie- en gebruiksfase Marktkwartier, realisatie- en gebruiksfase Food Center, aanleg infrastructuur en sloop en saldering. Werkzaamheden worden, naar verwachting, uitgevoerd in de periode 2024 – 2034. Ieder van de benoemde onderdelen is hieronder nader omschreven.

Marktkwartier

Het plangebied heeft een totaaloppervlak van circa 23 hectare en wordt integraal herontwikkeld tot één gebied, bestaande uit drie componenten: het nieuwe (afgesloten) Food center Amsterdam, de centrale markthal en het Marktkwartier. Het gebied Marktkwartier omvat de woningbouwgave van 1.700 woningen (incl. 3.500 m^2 brede school en 3.000 m^2 voorzieningen). De realisatie wordt gefaseerd uitgevoerd; bijkomend gevolg is een gespreide doorlooptijd. Ontwikkeling van het Marktkwartier is opgesplitst in 9 fases (fase 1 is onderverdeeld in 1a en 1b) (zie Figuur 1-1).



Figuur 1-1: Schematische weergave fasering Marktkwartier

Food Center

Het Food Center blijft gericht op bedrijfsmatige activiteiten. De ontwikkeling omvat nieuwbouw en renovatie van het gebied ten noorden van het Marktkwartier met een omvang van circa 95.000m² BVO. Het Food Center is verdeeld in een serie gebouwen; individuele panden van 'Bedrijfsgebouw West-Noord' en het 'Kopgebouw', bedrijfsverzamelgebouw 'De Slang' en enkele, kleinere gebouwen/onderdelen (zie Figuur 1-2). Het bedrijfsverzamelgebouw 'De Slang' wordt in drie fases gerealiseerd. Daarnaast worden enkele, kleinere, panden gerealiseerd; noord- en zuid-toegangspoort, horeca, fietsenstalling en technische ruimte (installaties centrale koeling). De aanleg van de geluidschermen[1] loopt parallel met de realisatie De Slang en Bedrijfsgebouw West-Noord.



Figuur 1-2: Schematisch overzicht Food Center met: 1 Bedrijfsgebouw West-Noord – 2 Kopgebouw – 3 De Slang (fase 1) – 4 De Slang (fase 2) – 5 De Slang (fase 3) – 6 Middengebouw – 7 Centrale Koeling – 8 Horeca – 9 Toegangspoort Noord – 10 Toegangspoort Zuid – 11 Geluidschermen t.p.v. Bedrijfsgebouw West-Noord – 12 Geluidschermen t.p.v. De Slang (fase 2) – 13 Geluidschermen t.p.v. De Slang (fase 3) – 14 Fietsenstalling – 15 Pasja

Aanleg infrastructuur

Binnen het gehele plangebied wordt de huidige infrastructuur aangepast. Hoewel de gehele planontwikkeling gefaseerd wordt uitgevoerd, vinden werkzaamheden over tijd wel continu plaats. Daarbij wordt aangenomen dat aanleg infrastructuur start vanaf oplevering vanaf het eerste pand tot en met oplevering van het laatste pand.

Sloop en saldering

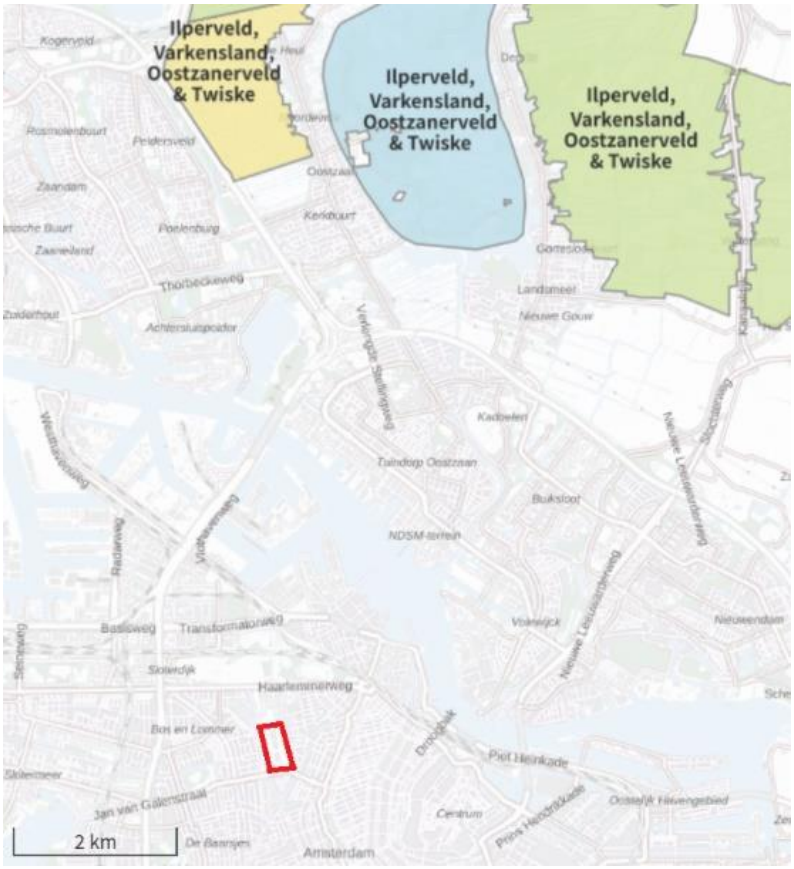
Onderdeel van de ontwikkeling is de sloop van panden binnen het plangebied. De sloop van gebouwen is in de AERIUS-calculatie tweeledig. Enerzijds zorgen sloopwerkzaamheden voor stikstofemissies. Anderzijds zal het

[1] Informatie (inclusief materieelinzet) aangeleverd door Holland Scherm (https://www.hollandscherm.nl/).

voormalig gasverbruik van te slopen panden worden toegepast ten behoeve van intern salderen van stikstofemissies van werkzaamheden.

1.3 Locatie plangebied

Het plangebied ligt ca. 7,0 kilometer ten zuiden van nabijgelegen Natura-2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oosterzanerveld & Twiske' (zie Figuur 1-3). Daarnaast ligt het plangebied circa 7,7 kilometer ten westen van Natura-2000-gebied 'Markermeer en IJmeer'. Andere Natura-2000-gebieden liggen op grotere afstand (> 10 kilometer).



Figuur 1-3: Ligging plangebied (rood omkaderd) t.o.v. dichtst bij gelegen Natura-20000-gebied

1.4 Leeswijzer

Dit rapport geeft inzicht in de stikstofemissies van de realisatie- en gebruiksfase van herontwikkeling van het Food Center en het Marktkwartier te Amsterdam. Het resultaat is een AERIUS-calculatie van de voorgenomen planontwikkeling. Om tot een AERIUS-calculatie te komen zijn emissie-faseringsmodellen opgesteld. In Hoofdstuk 2 is de methodiek hiervoor beschreven. Vervolgens zijn de invoerdata voor realisatiefase, gebruiksfase en sloop en intern salderen uitgewerkt in Hoofdstukken 3 t/m 5. Het resultaat, de gefaseerde emissies van alle onderdelen, is weergegeven in Hoofdstuk 6. Tot slot, in Hoofdstuk 7 de stikstofdepositie (resultaat AERIUS-calculatie) en de impact hiervan op de voorgenomen planontwikkeling.

2 Methode

Volgens wet en regelgeving mogen planontwikkelingen, waaronder bouwprojecten, *niet* leiden tot een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/j in Natura-2000-gebieden over een periode van de maatgevende (meest belastende), aaneengesloten 12 maanden van de planontwikkeling.

Om de stikstofdepositie van de planontwikkeling Marktkwartier en Food Center te bepalen is gebruik gemaakt van het door Aveco de Bondt ontwikkelde emissie-faseringsmodel. Hierin zijn twee hoofdzaken bepalend; de hoeveelheid emissies die vrijkomen tijdens realisatie en gebruik van de planontwikkeling, en het tijdsbestek, c.q. fasering waarin deze emissies worden uitgestoten.

In het emissie-faseringsmodel worden de stikstofemissies per kwartaal van zowel de realisatie- als gebruiksfase bepaald en getotaliseerd. Het totaal wordt (voor een gedeelte) gecompenseerd door het intern salderen van gasverbruik van bestaande opstallen. Om niet tot een depositie van meer dan 0,00 mol/ha/j uit te komen, is de grenswaarde van zowel stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH_3) per kwartaal berekend. Het emissie-faseringsmodel maakt per kwartaal inzichtelijk of het totaal aan emissies wel of niet deze grenswaardes overschrijd.

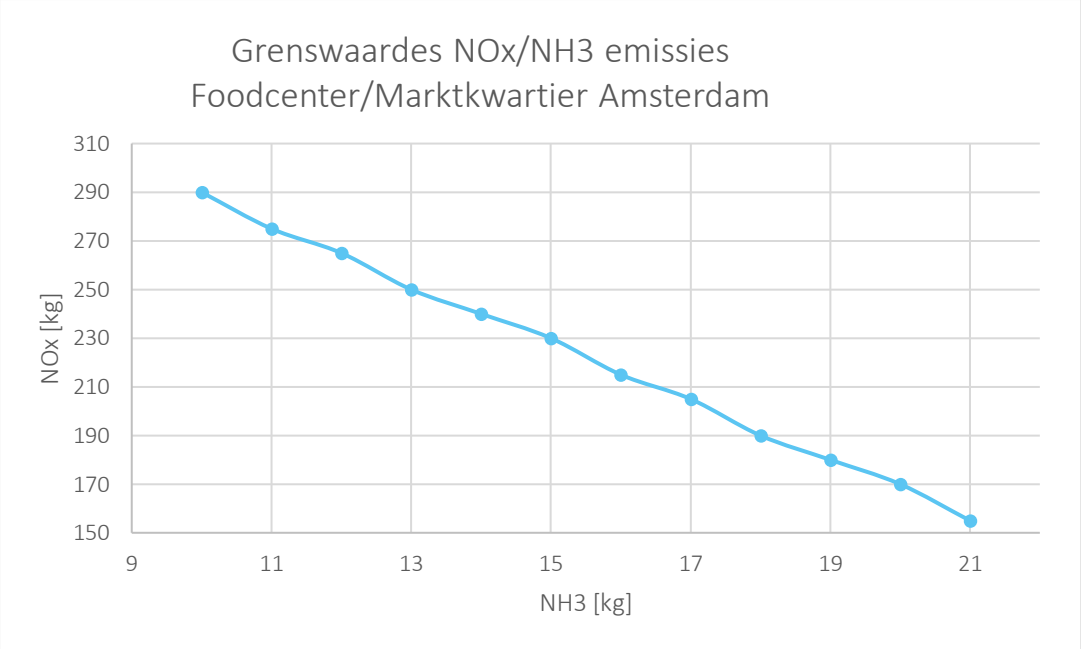
2.1 Uitgangspunten

Het emissie-faseringsmodel is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Voor het model worden de verschillende onderdelen (zoals beschreven in Hoofdstuk 1) aangemerkt als variabelen, te weten:
    - Realisatiefase Marktkwartier;
    - Realisatiefase Food Center;
    - Aanleg infrastructuur;
    - Gebruiksfase Marktkwartier;
    - Gebruiksfase Food Center (zie paragraaf 0 voor toelichting op het buiten beschouwing laten van gebruiksfase Food Center in berekeningen);
    - Sloop (van bestaande gebouwen).
    - Saldering (t.a.v. gasverbruik gesloopte/ te slopen gebouwen).
- Per onderdeel (variabele) is een fasering opgesteld, fasering is op detailniveau van kwartalen.
- Per taak/ onderdeel zijn emissies gelijkmatig verdeeld over het kwartaal/ de kwartalen.
- Emissies zijn berekend voor stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH_3).
- Hijsbewegingen worden te allen tijde elektrisch uitgevoerd.
- Voor realisatiefase van gebouwen van zowel Marktkwartier als Food Center worden per gebouw emissies berekend, met daarbij onderscheid in inzet mobiele werktuigen en aantrekkende verkeersbewegingen.
- Fasering wordt beschouwd op het niveau van kwartalen.
- Voor aanleg infrastructuur in het plangebied is aangenomen dat de voortgang constant vordert gedurende de realisatiefase; resulterend in 2,6% van de totale werkzaamheden per kwartaal (nader onderbouwd in paragraaf 3.7). In het model zijn emissies voor dit onderdeel dan ook evenredig verdeeld over tijd.
- Gezien de omvang en daarbij behorende fasering van de planontwikkeling, worden gebouwen/ woningen ook gefaseerd In gebruik genomen. Vanaf eerste oplevermoment tot einde realisatie worden emissies van reeds in gebruik genomen gebouwen/ woningen dus beschouwd in het model.
- Gasverbruik van bestaande gebouwen wordt toegepast als saldering vanaf start sloop van het betreffende gebouw; naarmate sloopwerkzaamheden over tijd vorderen, is er daarmee een toename in de hoeveelheid reductie als gevolg van intern salderen van het gasverbruik.
- In het model worden reducties ten aanzien van saldering weergegeven als negatieve emissies.
- Stikdepositie [mol/ha/j] is afhankelijk van (een combinatie van) NOx- en NH_3-emissies. Om onder de grenswaarde van het plangebied te blijven (niet meer dan 0,00 mol/ha/j stikstofdepositie in Natura-2000-

gebieden) is de hoeveelheid NOx-emissies van invloed op de maximaal toelaatbare hoeveelheid NH_3-emissies, en vice versa. De grenswaardes en correlatie tussen beide emissietypes is weergegeven in Figuur 2-1[2].

- De grenswaarde is gedefinieerd als “de maximale emissies zonder negatieve significante depositie (niet meer dan 0,00 mol/ha/j) in Natura-2000-gebied(en).



Figuur 2-1: Grenswaardes emissies plangebied

2.2 Invoerdata

Om de maatgevende 12 maanden voor de planontwikkeling van Marktkwartier en Food Center te bepalen, is een emissie-faseringsmodel opgesteld. Hiervoor zijn van belang:

- Emissies gedurende realisatiefase (Hoofdstuk 3) met onderscheid in:
  - Realisatie Marktkwartier;
  - Realisatie Food Center;
  - Aanleg infrastructuur.
- Emissies gedurende gebruiksfase (Hoofdstuk 4);
- Reducties als gevolg van intern salderen (Hoofdstuk 5).

2.3 Werkwijze

Op basis van bovengenoemde invoerdata:

- Worden taken en onderdelen (in uit te voeren volgordelijkheid/ fasering) uitgezet in de tijd;
- Per onderdeel zijn deze verwerkt in verschillende emissie-faseringsmodellen:
  - Emissie-faseringsmodel Marktkwartier (Bijlage 1);
  - Emissie-faseringsmodel Food Center (Bijlage 2);
  - Emissie-faseringsmodel Aanleg infrastructuur (Bijlage 3);
  - Emissie-faseringsmodel Sloop (Bijlage 4);
  - Emissie-faseringsmodel Salderen (Bijlage 5);

[2] De maximale NOx-emissies zijn bepaald door middel van iteraties voor een set NH_3-waardes tot op een nauwkeurigheid van 5 kg stikstofemissie.

- Van waaruit stikstof-emissies per kwartaal zijn te herleiden;
- De vier (aaneengesloten) meest belastende kwartelen geven de maatgevende periode van 12 maanden;
- Toepassing van optimalisatie(s) en (beheers)maatregelen (waaronder salderen) leiden tot een planvorming waarbij de maatgevende 12 maanden niet leiden tot meer dan 0,00 mol/ha/j.

Zie Bijlages 1 en 2 voor grafische weergave fasering van Marktkwartier en Food Center

3 Invoerdata – Realisatiefase

Tijdens de realisatiefase worden emissies gegenereerd door (1) materieelinzet van mobiele werktuigen op de projectlocatie en (2) aantrekkende verkeersgeneratie van wegverkeer van en naar de projectlocatie.
Voor werkzaamheden gedurende de realisatiefase worden emissies berekend door middel van emissie-modellen. Deze maken per taak een inschatting van de materieelinzet, van waaruit emissies worden afgeleid. Daarnaast berekend het model het aantal vervoersbewegingen van werkverkeer op basis van materieelinzet.

3.1 Uitgangspunten

- De materieelinzet van mobiele werktuigen is vooraf aangeleverd door opdrachtgever in het geval van het Food Center en Aanleg infrastructuur[3].
- Voor werkzaamheden waarvan de materieelinzet niet is aangeleverd, is dit bepaald op basis van BVO van een referentiegebouw.
- De emissies van gebouwen of fases worden in totaliteit berekend en vervolgens lineair verdeeld over het aantal maanden van de bouwperiode.
- Fasering is op het niveau van kwartalen beschouwd.
- Het brandstof- en AdBlue-verbruik zijn bepaald aan de hand van het aantal draaiuren, motorvermogen en stageklasse van het materieel.
- De NOx- en NH_3-emissies van de werktuigen zijn bepaald aan de hand van de AUB-methode (AdBlue, uren, brandstof)[4].
- Wegverkeer voor de bouwfase gaat op in het heersend verkeersbeeld ter hoogte van de Haarlemmerweg (s103), werkverkeer van en naar het plangebied rijdt in de noordrichting via de Vredenhofsweg naar de Haarlemmerweg (en vice versa).
- Vanaf 2028 zal ook een deel van het bouwverkeer ontsluiten via de zuidzijde (Jan van Galenstraat). Uit een schaduwberekening waarbij 50% van het bouwverkeer via de noordzijde en 50% via de zuidzijde van het plangebied ontsluit blijkt dat dit geen negatieve effecten heeft op het resultaat van de AERIUS-berekening.
- Emissie-coëfficiënten voor NOx- en NH_3-emissies van werkverkeer worden toegepast conform het Handboek AERIUS-calculator (versie 2023.0.1); categorie 'Binnen de bebouwde kom (doorstromend)'.
- Voor samenstelling van het wagenpark is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland, zoals verwerkt in de emissie-coëfficiënten van AERIUS.
- Voor realisatie Marktkwartier worden bouwkranen te allen tijde elektrisch uitgevoerd.
- De emissie-coëfficiënten gebruikt voor het bepalen van de emissies van het bouwverkeer zijn vanaf 2030 constant.
- In de emissie-modellen van werktuigen is een onzekerheidsmarge van 5% opgenomen. Deze onzekerheidsmarge kan betrekking hebben op het aantal draaiuren, het benut motorvermogen, het brandstofverbruik en daarmee samenhangend de emissie van stikstofoxiden (NOx).en ammoniak (NH_3).

3.2 Mobiele werktuigen

Mobiele werktuigen worden ingedeeld in verschillende stageklassen (I tot en met V), afhankelijk van het bouwjaar. Op basis van Europese richtlijnen gelden per stageklasse emissie-eisen, waaronder voor NOx. De emissiefactoren voor mobiele werktuigen voor de berekeningen in de AERIUS-Calculator (zowel NOx als NH_3) zijn bepaald door onderzoeksinstituut TNO (rapport TNO 2021 R12305), waarbij een indeling in categorieën is gemaakt op basis van het motorvermogen (in kW) en stageklasse. Aan de hand van deze factoren kunnen NOx- en NH_3-emissies worden bepaald van een planontwikkeling.

[3] Waar nodig zijn gegevens aangevuld/ vergeleken met kengetallen van Aveco de Bondt. Deze werkzaamheden zijn uitgevoerd door adviseurs 'Ontwerp & Infra', aan de hand van aangeleverde plattegronden en tekeningen.
[4] TNO-2021-R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen Handboek AERIUS calculator 2022

3.3 Wegverkeer

Realisatie (evenals gebruik, beschouwd in Hoofdstuk 4) veroorzaakt een verhoogde verkeersgeneratie van en naar het plangebied. De beschouwde verkeersaantrekkende werking bestaat uit de aan- en afvoer van materieel en bouwmaterialen per vrachtwagen (zwaar verkeer) en vervoer van personeel (licht verkeer). Emissies van genoemde vervoersbewegingen worden opgenomen in de berekening tot op het punt dat werkverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Tracé-lengtes zijn per onderdeel opgenomen in Tabel 3-1.

Tabel 3-1: Tracé-lengtes wegverkeer

Onderdeel	Tracé lengte [m]
Bouwverkeer Marktkwartier	820
Bouwverkeer Food Center	460
Bouwverkeer Aanleg infrastructuur	550
Bouwverkeer Sloop	550

3.4 Fasering

Volgens geldende regelgeving moet stikstofdepositie van een planontwikkeling worden bepaald op basis van de maatgevende 12 maanden, in welke de stikstofdepositie in Natura-2000-gebieden niet meer dan 0,00 mol/ha/j mag zijn. Realisatie van deze planontwikkeling betreft meer dan 12 maanden. Fasering, en daarmee uitsplitsing van emissies over tijd, is daarmee van belang in bepaling van de maatgevende periode en dus voor het resultaat van de berekening.

Fasering realisatie Marktkwartier

Realisatie van het Marktkwartier is gefaseerd zoals weergegeven in Tabel 3-2. Fases 8 t/m 5 staan in omgekeerde volgorde omdat dit ook de daadwerkelijke bouwvolgorde zal zijn.

- Start werkzaamheden in Q2-2024.
- Oplevering in Q1-2034.

Tabel 3-2: Fasering realisatie Marktkwartier

Fase	Start	Einde (tot en met)	Duur [aantal kwartalen]
Fase 1a	Q2 2024	Q3 2027	14
Fase 1b	Q4 2024	Q1 2028	14
Fase 2	Q2 2025	Q3 2028	14
Fase 3	Q2 2026	Q3 2029	14
Fase 4	Q2 2027	Q1 2030	12
Fase 8	Q2 2028	Q1 2031	12
Fase 7	Q2 2029	Q4 2032	15
Fase 6	Q2 2030	Q4 2033	15
Fase 5	Q2 2031	Q3 2034	14
Paviljoen	Q4 2033	Q1 2034	2

Fasering realisatie Food Center

Realisatie van het Food Center is gefaseerd zoals weergegeven in Tabel 3-3.

- Start werkzaamheden in Q4-2023.
- Oplevering in Q4-2027.

Tabel 3-3: Fasering realisatie Food Center

Fase	Start	Einde (tot en met)	Duur [aantal kwartalen]
Bedrijfsgebouw West-Noord	Q4 2023	Q1 2025	6
Kopgebouw	Q1 2024	Q2 2025	6
Slang fase 1	Q1 2024	Q2 2025	6
Slang fase 2	Q1 2026	Q2 2027	6
Slang fase 3	Q1 2028	Q2 2029	6
Central koeling	Q4 2024	Q1 2025	2
Horeca	Q4 2026	Q1 2027	2
Poort Noord	Q4 2028	Q4 2028	1
Poort Zuid	Q4 2028	Q4 2028	1
Pasja	Q1 2027	Q4 2027	4

Fasering Aanleg infrastructuur

Gedurende de realisatiefase van zowel het Food Center als Marktkwartier zal hoofdzakelijk gebruik worden gemaakt van tijdelijke bouwverharding. Aanleg van de buitenruimte loopt parallel aan oplevering van nieuwe bebouwing. De aanleg van de infrastructuur start op het moment dat het eerste gebouw wordt opgeleverd (Bedrijfsgebouw West-Noord, in kwartaal 1, 2025).

- Werkzaamheden Aanleg infrastructuur vinden plaats van Q2-2025 t/m Q4-2034 (totaal 39 kwartalen).
- Uitgaande van lineaire, continue voortgang, komt dit neer op 2,6% van de totale werkzaamheden per kwartaal voor aan te leggen infrastructuur.

Fasering sloop

Sloop van bestaande bebouwing is gefaseerd zoals weergegeven in Tabel 3-4 (gebouwen zijn schematisch weergegeven in Bijlage 6). De start van de sloop is eveneens de datum waarop de saldering (van het gasverbruik) wordt meegenomen van het betreffende gebouw.

- Start werkzaamheden in Q4-2023.
- Einde sloop in Q2-2029.

Tabel 3-4: Fasering sloop bestaande bebouwing

Gebouw	Start	Einde (tot en met)	Duur (aantal kwartalen)	Gebouw	Start	Einde (tot en met)	Duur (aantal kwartalen)
C 12142	Q4 2023	Q4 2023	1	C9924	Q3 2025	Q1 2027	7
C12147	Q2 2025	Q1 2026	4	C9404	Q3 2025	Q1 2027	7
C9871	Q2 2025	Q1 2026	4	C9862	Q2 2023	Q3 2023	2
C10105	Q2 2025	Q1 2026	4	C9939	Q2 2023	Q3 2023	2
C10935	Q2 2025	Q1 2026	4	C10394	Q2 2023	Q3 2023	2
C10936	Q4 2023	Q4 2023	1	C10179 (1)	Q2 2023	Q3 2023	2
C11998	Q4 2023	Q4 2023	1	C10179 (2)	Q2 2023	Q3 2023	2
C12000 (1)	Q4 2023	Q4 2023	1	C10069 (e.o.)	Q1 2029	Q2 2029	2
C12000 (2)	Q4 2023	Q4 2023	1	C10079 (e.o.)	Q1 2029	Q2 2029	2
C12148 (1)	Q4 2023	Q4 2023	1	C10612 (e.o.)	Q2 2027	Q2 2027	1
C12148 (2)	Q4 2023	Q4 2023	1	C10087 (e.o.)	Q2 2027	Q2 2027	1
C12148 (3)	Q4 2023	Q4 2023	1	C10095 (e.o.)	Q3 2025	Q3 2025	1
C12148 (4)	Q4 2023	Q4 2023	1	C10387 (e.o.)	Q3 2025	Q3 2025	1
C9879	Q3 2025	Q1 2027	7	C10778 (e.o.)	Q3 2025	Q3 2025	1
C9493	Q3 2025	Q1 2027	7	C9318 (e.o.)	Q3 2025	Q3 2025	1

3.5 Emissies realisatie Marktkwartier

Het Marktkwartier wordt gebouwd in 9 fases: fase 1a + 1b, en fase 2 t/m fase 8 (zie Figuur 1-1). Middels kengetallen en gebouwomvang (BVO) is een inschatting gemaakt van de materieelinzet per gebouw (zie ook Bijlage 1, onderverdeeld in Bijlage 1.1 Fasering Marktkwartier en Bijlage 1.2 Emissiemodellen Marktkwartier). De emissie en vervoersbewegingen van werkverkeer zoals berekend per gebouw(onderdeel) zijn opgenomen in Tabel 3-5. Voor de garage is een verdeling gemaakt op basis van extrapolatie o.b.v. vierkante meters.

Op basis van Tabel 3-5 (zie Figuur 3-1 voor specificatie fasering) en bovengenoemde uitgangspunten, is een totaaloverzicht afgeleid voor de emissies tijdens de realisatiefase van het Marktkwartier, zoals weergegeven in Tabel 3-6.

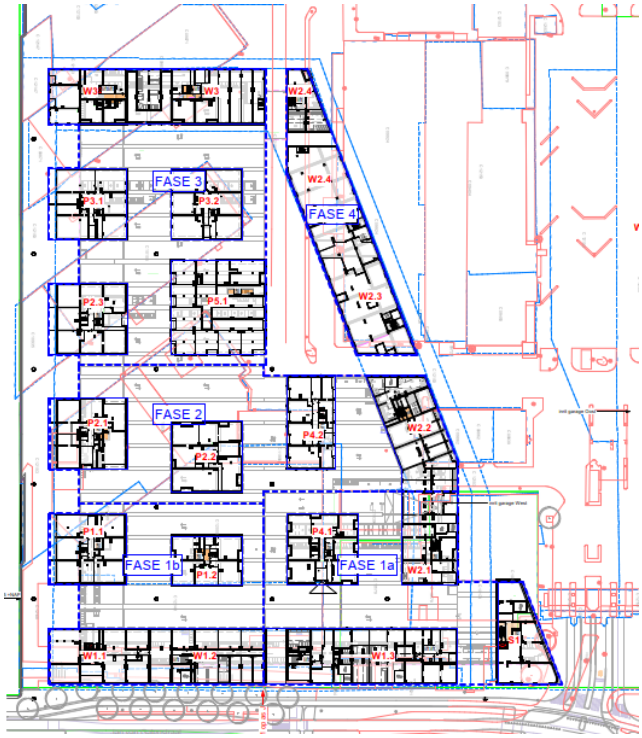
Zoals ook inzichtelijk in Tabel 3-6, zijn fases 1 t/m 4 berekend op basis van (de uitgangspunten van) het model. Vervolgens zijn op basis van deze gegevens, middels extrapolatie, de emissies van fases 5 t/m 8 berekend. Voor het vervallen van de bouwvrijstelling (Porthos-uitspraak, d.d. 2 november 2022), is eerder een inschatting gemaakt van materieelinzet voor fases 1 t/m 4. In de huidige fase zijn de gegevens voor fases 1 t/m 4 als voldoende betrouwbaar beoordeeld. Volledig modelleren van fases 5 t/m 8 levert daarmee geen nieuwe inzichten op ten aanzien van stikstofemissies. Op basis daarvan is extrapolatie, op basis van de gebouwgegevens van fases 5 t/m 8 als afdoende beoordeeld.

De totale emissie van de werktuigen voor het Marktkwartier komt uit op:

- NOx-emissie: 648,5 kg
- NH_3-emissie: 21,74 kg

Tabel 3-5: Marktkwartier – Gemodelleerde emissies, werkverkeer fasering per gebouw(deel) (fases 1 t/m 4)

	Emissies [kg]		Vervoersbewegingen werkverkeer [aantal]		Fasering [%]				
Gebouw (deel)	NOx	NH_3	Licht verkeer	Zwaar verkeer	1a	1b	2	3	4
Garage	289,9	9,24	16.000	10.314	23	17	27	31	2
Kop (S1)	3,1	0,13	4.000	780	100				
P1.1	2,0	0,08	3.000	430		100			
P1.2	0,3	0,01	2.400	310		100			
P2.1	1,6	0,07	2.400	378			100		
P2.2	1,7	0,07	2.400	400			100		
P2.3	11,8	0,50	2.400	396				100	
P3.1	1,7	0,07	2.700	412				100	
P3.2	2,1	0,09	3.000	410				100	
P4.1	1,7	0,07	3.000	440	100				
P4.2	3,0	0,13	3.600	370			100		
P5.1	1,3	0,05	3.000	414				100	
W1	9,6	0,40	10.500	2.442	50	50			
W2.1-2.2	5,6	0,23	12.000	1.408	50		50		
W2.3-2.4	6,4	0,27	12.000	1.554					100
W3	5,2	0,22	8.000	1.304				100	
Totaal	**347,2**	**11,64**	**90.400**	**21.762**					



Figuur 3-1: Grafische weergave van de gemodelleerde gebouwen in het Westelijke deel van het Marktkwartier.

Tabel 3-6: Totaaloverzicht emissies Marktkwartier

Fase	Woningen [aantal]	BVO parkeren [m²]	Model				Extrapolatie			
			NOx [kg]	NH_3 [kg]	Licht verkeer [#]	Zwaar verkeer [#]	NOx [kg]	NH_3 [kg]	Licht verkeer [#]	Zwaar verkeer [#]
fase 1a	272	4.800	78,4	2,6	21.889,8	5.491,3				
fase 1b	168	3.600	56,6	1,9	13.379,9	3.720,7				
fase 2	151	5.600	86,0	2,8	18.646,4	4.589,4				
fase 3	217	6.600	112,9	3,8	24.104,7	6.162,2				
fase 4	123	500	13,3	0,5	12.379,1	1.798,4				
fase 8	151						9,8	0,41	12.768	1.965
fase 7	253	6.100					100,1	3,35	25.824	6.244
fase 6	184	6.100					95,8	3,17	20.177	5.375
fase 5	181	6.100					95,5	3,16	19.849	5.324

3.6 Emissies realisatie Food Center

Het Food Center bestaat uit minimaal 95.000 m² BVO bedrijfsruimte met verschillende functies. Realisatiefase van het Food Center is verdeeld over 6 fases (het Kopgebouw, De Kweker, De Slang fase 1, De Slang fase 2, De Slang fase 3 en Pasja) en enkele kleinere gebouwen (toegangspoorten, centrale koeling en horeca). Bijlage 2 Emissie-faseringsmodellen Food Center is onderverdeeld in:

- Bijlage 2.1 Fasering Food Center;
- Bijlage 2.2 Emissiemodel FCA De Slang fase 1-2 [basis];
- Bijlage 2.3 Emissiemodel FCA De Slang fase 1-2 [optimalisatie] (No-NOx-filters toegepast op hijs- en heimaterieel (60% reductie NOx); inzet hoogwerkers en verreikers elektrisch);
- Bijlage 2.4 Emissiemodel FCA Bedrijfsgebouw West-Noord [basis];
- Bijlage 2.5 Emissiemodel FCA Bedrijfsgebouw West-Noord [optimalisatie] (No-NOx-filters toegepast op hijs- en heimaterieel (60% reductie NOx); inzet hoogwerkers en verreikers elektrisch).

Aan de hand van de verhouding in oppervlakte is een omrekenfactor afgeleid naar de emissies per bouwfase van de overige onderdelen van het Food Center (o.a. “Kopgebouw”, “Slang fase 3” en “Pasja”) (zie Tabel 3-7)[5].

De totale emissie van de werktuigen voor het Food Center komt uit op:

- NOx-emissie: 638,60 kg
- NH_3-emissie: 41,35 kg

[5] Voor alle gebouwen is aangenomen dat emissies proportioneel zijn i.r.t. grondoppervlakte.

Tabel 3-7: Gebouwen Food Center (incl. oppervlaktes en omrekenfactoren)

Gebouw	Grond oppervlakte [m2]	Omrekenfactor [-]	NOx [kg]	NH3 [kg]	Licht	Zwaar	Toegepast model
Kopgebouw	5000	0.357	87.97	3.76	2858	519	Bedrijfsgebouw West-Noord [basis] (Bijlage 2.4)
Slang - fase 1	7000	0.549	69.72	7.00	4391	516	De Slang fase 1-2 [optimalisatie] (Bijlage 2.3)
Slang - fase 2	8000	0.627	79.68	8.00	5018	590	De Slang fase 1-2 [optimalisatie] (Bijlage 2.3)
Slang - fase 3	11000	0.862	269,75	11,54	6900	811	De Slang fase 1-2 [Basis] (Bijlage 2.3)
Bedrijfsgebouw West-Noord	14000	1.000	110.53	10.17	8001	1452	Bedrijfsgebouw West-Noord [optimalisatie] (Bijlage 2.5)
Centrale Koeling	500	0.036	8.80	0.38	286	52	Bedrijfsgebouw West-Noord [basis] (Bijlage 2.4)
Horeca	50	0.004	0.88	0.04	29	5	Bedrijfsgebouw West-Noord [basis] (Bijlage 2.4)
Pasja	600	0.043	10.56	0.45	343	62	Bedrijfsgebouw West-Noord [basis] (Bijlage 2.4)
Poort Zuid	20	0.001	0.35	0.02	11	2	Bedrijfsgebouw West-Noord [basis] (Bijlage 2.4)
Poort Noord	20	0.001	0.35	0.02	11	2	Bedrijfsgebouw West-Noord [basis] (Bijlage 2.4)

3.7 Emissies aanleg infrastructuur

De input voor dit onderdeel is aangeleverd door KWS Infra, een van de civieltechnische aannemers in het bouwteam. Voor de emissieschattingen van de aanleg infrastructuur is uitgegaan van:

- Elektrisch materieel, dan wel stage IV materieel.
- De bouwvrachtwagen (kipper 10x4) is gemodelleerd als zwaar utiliteitsvoertuig (ZUT).
- De graaf- en asfaltwerkzaamheden kunnen elektrisch worden uitgevoerd, evenals werkzaamheden van knijperwagen.
- Walsen wordt gedaan met niet-elektrisch materieel (verbranding fossiele brandstoffen).

Het emissie-faseringsmodel is opgenomen in Bijlage 3.

De totale emissie van de infra werktuigen komt uit op (zie Bijlage 3 Emissie-faseringsmodel Aanleg infrastructuur voor nadere specificatie:

- NOx-emissie: 214,4 kg
- NH_3-emissie: 8,17 kg

3.8 Emissies sloop

Het plangebied is bij de start van de werkzaamheden nog grotendeels bebouwd. Onderdeel van de ontwikkeling omvat dan ook sloop van bestaande bebouwing, om ruimte te maken voor nieuwbouw. Een inschatting van stikstofemissies is gemaakt op basis van te slopen vierkante meters. Daarbij is het aantal draaiuren voor het slopen van het pand 'Bedrijfsgebouw West-Noord' aangehouden als referentie (Bijlage 4). Middels kadastrale oppervlaktes (Bijlage 6) en de door Marktkwartier CV aangeleverde sloopplanning zijn de stikstofemissies berekend (Tabel 3-8).

Tabel 3-8: Emissies sloop per gebouw

Gebouw	Grondbeslag [m^2]	NOx [kg]	NH_3 [kg]	Gebouw	Grondbeslag [m^2]	NOx [kg]	NH_3 [kg]
C 12142	2.845	18,76	0,849	C9924	2.973	19,61	0,887
C12147	299	1,97	0,089	C9404	1.704	11,24	0,509
C9871	2.189	14,44	0,653	C9862	447	2,95	0,133
C10105	1.775	11,71	0,530	C9939	205	1,35	0,061
C10935	469	3,09	0,140	C10394	430	2,84	0,128
C10936	1.374	9,06	0,410	C10179 (1)	930	6,13	0,278
C11998	486	3,21	0,145	C10179 (2)	1.611	10,62	0,481
C12000 (1)	1.726	11,38	0,515	C10069 (e.o.)	2.425	15,99	0,724
C12000 (2)	1.097	7,23	0,327	C10079 (e.o.)	6.352	41,89	1,896
C12148 (1)	303	2,00	0,090	C10612 (e.o.)	5.576	36,77	1,664
C12148 (2)	346	2,28	0,103	C10087 (e.o.)	6.150	40,56	1,835
C12148 (3)	889	5,86	0,265	C10095 (e.o.)	1.470	9,69	0,439
C12148 (4)	790	5,21	0,236	C10387 (e.o.)	2.288	15,09	0,683
C9879	367	2,42	0,110	C10778 (e.o.)	2.081	13,72	0,621
C9493	1.658	10,93	0,495	C9318 (e.o.)	1.193	7,87	0,356
				Totaal	**52.448**	**345,9**	**15,7**

4 Invoerdata – Gebruiksfase

In de beoogde gebruiksfase is sprake van stikstofemissie door de verkeersgeneratie die plaats vindt van en naar de locatie. De gebouwen worden zonder gasaansluiting gerealiseerd, waardoor enkel sprake is van stikstofemissie in de gebruiksfase door de vervoersbewegingen van en naar het gebied.

4.1 Uitgangspunten

- De verkeersgeneratie is bepaald door middel van de parkeernota van de gemeente Amsterdam *en* parkeernormen uit CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'.
- Hierbij is de norm voor verkeersgeneratie verlaagd middels de verhouding tussen parkeernormen van Amsterdam en van CROW. In de parkeernota van de gemeente Amsterdam wordt benoemd dat "het uitgangspunt voor de verkeersgeneratie het CROW is, gecombineerd met actuele Amsterdamse gegevens over verkeersgeneratie". Het CROW heeft voor alle kentallen (functie 'wonen') een verkeersgeneratie voor bezoekers opgenomen van +0,1.
- Voor verkeersgeneratie van woningen Marktkwartier is aangenomen: 25% woningen is categorie 'sociale huur' (425 woningen), voor de overige 75% procent geldt categorie 'koopappartementen in de vrije sector'.
- Conform gemeentelijke parkeernota:
    - Categorie 'sociale huur': geen parkeerplekken;
    - Categorie 'koopappartementen in de vrije sector': 0,6 parkeerplekken per woning (ondergrens);
    - Voor alle categorieën is rekening gehouden met een parkeernorm +0,1 voor bezoekers.
- CROW-publicatie 381 schrijft voor categorie 'koopappartementen vrije sector' 0,8 parkeerplekken voor met 2,9 verkeersbewegingen per etmaal; op basis van lineair evenredige verdeling is de verkeersgeneratie voor de planontwikkeling berekend op 2,175 verkeersbewegingen per etmaal (op basis van 0,6 parkeerplekken).
- Voor de commerciële functies zijn (inclusief schoolfunctie) in totaal 888 verkeersbewegingen opgenomen.
- *Verkeer Food Center*: Van het overig verkeer zal 25% ontsluiten via de zuidelijke route (poort Zuidzijde) en 75% via de noordelijke route (poort Noordzijde). Zwaar verkeer wordt volledig (100%) ontsloten via de noordelijke route (poort Noordzijde). Verdeling conform rapport Goudappel ('Food Center Amsterdam – verkeersonderzoek, d.d. 7-2-2020 met kenmerk 004639.20190730.R1.07).
- *Verkeer Marktkwartier*: Het Marktkwartier wordt volledig (100%) ontsloten via de zuidelijke route (Jan van Galenstraat). Er is een stagnatiefactor van 35% toegepast.
- Voor de noordelijke route gaat wegverkeer op in het heersend verkeersbeeld ter hoogte van de Haarlemmerweg (s103); voor de zuidelijke route gaat het wegverkeer op in het heersend verkeersbeeld ter hoogte van de Jan van Galenstraat.
- Het Marktkwartier typeert zich als 'zeer sterk stedelijk' en bevindt zich in het centrumgebied van Amsterdam.
- De verkeersgeneratie is bepaald per etmaal, aan de hand van het aantal parkeerplaatsen in elke fase van het project; daarbij is aangenomen dat woningen direct in gebruik worden genomen na oplevering.
- De verkeersintensiteiten uit het rapport van Goudappel zijn *niet* toegepast[6] ('Food Center Amsterdam – verkeersonderzoek, d.d. 7-2-2020 met kenmerk 004639.20190730.R1.07); vervoersbewegingen afkomstig van de gebruiksfase van het Marktkwartier zijn hieruit niet af te leiden (zie volgende paragraaf).

[6] De verkeersintensiteiten zijn nodig voor elk jaar (2024 – 2034) terwijl in het rapport enkel de intensiteiten in kaart zijn gebracht voor het prognosejaar 2030. Verder zijn in deze modellering ook de gevestigde bedrijven van het Food Center meegenomen, en is een algehele groei van verkeer (o.b.v. overige ontwikkelingen en bevolkingsgroei) waarbij de verkeersbewegingen uitsluitend afkomstig van de woningen in Marktkwartier niet zijn af te leiden. Het doel van het rapport van Goudappel is om vervoerstromen op kruispunten inzichtelijk te maken in het prognosejaar 2030. Voor de AERIUS-calculatie zijn de verkeersbewegingen afkomstig van het Marktkwartier over de jaren 2024 – 2034 benodigd op het netwerk tot het punt waar het verkeer wordt opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

4.2 Toelichting op niet toepassen rapportage Goudappel

Voor een AERIUS-berekening van de planontwikkeling is inzicht benodigd van de gebruiksfase van het Marktkwartier, te weten de verkeersgeneratie. Marktkwartier wordt in fases opgeleverd, waarbij direct na oplevering is aangenomen dat de woningen in gebruik worden genomen en dus verkeer zullen genereren. De AERIUS-berekening wordt uitgevoerd voor de 12 maatgevende maanden in de periode 2024 – 2032. De eerste woningen in 2026 opgeleverd en daarmee in gebruik. Dit betreft 272 woningen, het verkeer dat deze woningen genereerd zijn niet af te leiden uit de rapportage van Goudappel. Dit geldt voor alle woningen (alsook de school en commerciële functies), in alle fases. De rapportage van Goudappel geeft inzicht in kruispuntstromen op vier kruispunten, geprojecteerd in (prognosejaar) 2030, met inachtneming van nieuwe woningbouwontwikkelingen (zoals ontwikkelingen rondom Sloterdijk en langs de Haarlemmerweg), een autonome groei van verkeer (door bijv. bevolkingsgroei en groei van de stad).
De kruispunten die door Goudappel zijn onderzocht omvatten meer dan voor deze AERIUS-berekening relevant zijn. Het betreft kruispunten Haarlemmerweg-Vredenhofweg, Jan van Galenstraat – Ingang Food Center, Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan en Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg. De wegen die relevant zijn in de AERIUS-berekening liggen voor de noordelijke route ter hoogte van de Haarlemmerweg (s103) en voor de zuidelijke route ter hoogte van de Jan van Galenstraat.

Uit deze kruispuntstromen (van Goudappel) is dus niet meer af te leiden welk gedeelte van het verkeer afkomstig is van Marktkwartier in 2030. Hierdoor kunnen de uitkomsten van het rapport van Goudappel niet gebruikt worden voor inschatting van verkeer van Marktkwartier voor het jaar 2030 in de AERIUS-calculatie. Overigens geeft Goudappel geen inzicht van het verkeer van Marktkwartier in de jaren 2026 t/m 2032. De enige manier om dus hier de verkeersgeneratie te berekenen is door een combinatie te gebruiken van de Nota Parkeernormen Auto van Amsterdam en de richtlijnen Toekomstbestendig Parkeren van de CROW.

4.3 Emissies gebruiksfase Marktkwartier

Voor het Marktkwartier is de verkeersgeneratie van de gebruiksfase berekend voor alle 9 bouwfases (deelgebieden). Daarbij is aangenomen dat alle vervoerbewegingen via de zuidzijde plaatsvinden. Tabel 4-1 geeft een overzicht van de verwachte vervoerbewegingen veroorzaakt door het Marktkwartier. De lengte van het tracé vanaf het Marktkwartier tot aan het punt dat verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld bedraagt 50 meter. De vervoersbewegingen voor de commerciële functies behorende bij het Marktkwartier worden gelijkmatig over de fases opgenomen.

Tabel 4-1: Verkeersgeneratie per fase en richting.

Fase	Woningen	Parkeer plaatsen	Vervoersbewegingen (wonen)	Vervoersbewegingen (commercieel)
fase 1a	272	122,4	367	99
fase 1b	168	75,6	227	99
fase 2	151	67,8	203	99
fase 3	217	97,8	293	99
fase 4	101	45,6	137	99
fase 8	156	70,2	211	99
fase 7	259	116,4	349	99
fase 6	190	85,2	256	99
fase 5	186	84	252	99

De verkeersgeneratie in combinatie met tracé lengtes geven de NOx- en NH_3-emissies voor de gebruiksfase per rekenjaar (2027 t/m 2034). Zoals gespecificeerd in Tabel 4-2, leidt de gebruiksfase totaal tot (maatgevend):

- NOx-emissie: 7,3 kg
- NH_3-emissie: 0,4 kg

Tabel 4-2: Verkeerbewegingen en emissies in de gebruiksfase van het Marktkwartier

Verkeerbewegingen (cumulatief /etmaal)	Stagnatie	Berekeningsjaar	NOx [kg]	NH3 [kg]
466	35%	2027	1,8	0,1
791	35%	2028	2,8	0,2
1.093	35%	2028	3,9	0,2
1.485	35%	2029	4,7	0,3
1.721	35%	2030	4,9	0,3
2.030	35%	2031	5,5	0,3
2.478	35%	2033	6,0	0,4
2.832	35%	2034	6,5	0,4
3.183	35%	2034	7,3	0,4

4.4 Emissies gebruiksfase Food Center

Het nieuwe Food Center zal ook verkeersbewegingen genereren. Echter leidt de nieuwe situatie niet tot extra vervoersbewegingen ten opzichte van de referentiesituatie (huidig), aangezien het aantal bedrijven en BVO niet groter wordt. Het aantal BVO wordt kleiner, 100.000 m^2 in de huidige situatie, waar de nieuwe ontwikkeling vooralsnog 95.000 m^2 zal omvatten. Het aantal verkeersbewegingen is proportioneel met het aantal BVO. Derhalve zal er geen toename zijn van verkeersbewegingen, en daarmee niet van (stikstof)emissies in de gebruiksfase. Een negatieve impact op Natura-2000-gebieden kan voor de gebruiksfase van het Food Center wordt dan ook uitgesloten.

5 Invoerdata – Intern salderen

Een activiteit mag alleen worden ingezet ten behoeve van intern salderen voor zover een toestemming was voor de stikstofemissie veroorzakende activiteit in de referentiesituatie, en die sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest of nog kan zijn tot het moment van intrekking of wijziging van de toestemming, zodat hervatting van de activiteit mogelijk was zonder dat daarvoor een natuurvergunning of omgevingsvergunning, onderdeel bouwen, is vereist.

Het plangebied is sinds lange tijd in gebruik als groothandel en met commerciële functies. De gebouwen dateren grotendeels uit de jaren '30 en '70 van de vorige eeuw en zijn daarmee al in gebruik voordat de omliggende Natura 2000-gebieden zijn aangewezen. Alle nieuwe bebouwing zal gasloos worden gebouwd. Het gasverbruik van de bestaande gebouwen kan daarmee worden ingezet voor intern salderen. Bouwjaren van de panden zijn weergegeven in Figuur 5-1.



Figuur 5-1: Bouwjaren van de panden in de referentiesituatie (huidig)

5.1 Uitgangspunten

- *Intern salderen van gasverbruik wordt toegepast op basis van gegeven van Nederlandse Gemeenten. Het daadwerkelijke gasverbruik (historisch verbruik) ligt naar waarschijnlijkheid vele malen hoger. Echter zijn hier geen onderbouwende cijfers van.*
- De verbranding van 1 m^3 aardgas resulteert in circa 9 Nm^3 rookgas[7]. Aansluitend bij de emissie-eis voor stookinstallaties van 70 mg per m^3 uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. NOx-emissie van 1 m^3 aardgas leidt hiermee tot 0,63 gram NOx. Bij aardgasverbranding komt geen NH_3 vrij.
- Intensiteit van emissies is gebaseerd op 'Datavoorziening Energietransitie Gebouwde Omgeving (DEGO)[8]'; waarin indicaties zijn opgenomen van gasverbruik per postcode aan de hand van geanonimiseerde gegevens van zes netbeheerders en het kadaster.
- Emissie reducties worden berekend op basis van het grondoppervlak (bodembeslag) van een gebouw in combinatie met de postcode (locatie).
- Vanaf start sloop (zie ook paragraaf 3.4) zijn er geen emissies meer ten aanzien van gasverbruik van gebouwen in het plangebied (nieuwe gebouwen zijn gasloos); dit moment wordt dan ook representatief geacht voor starten saldering.

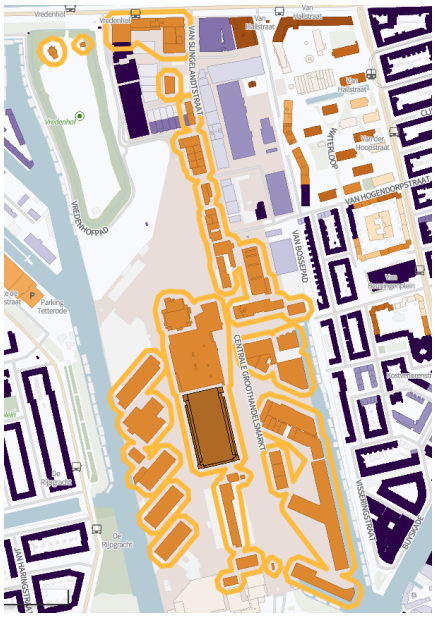
5.2 Intern salderen gasverbruik

Voor het Food Center is er voor de postcodes 1051 CG tot 1051 LJ een geschat gasverbruik van 3 m^3 gas per vierkante meter bodembelasting per gebouw. Postcode 1051 KM heeft een geschat verbruik van 7 m^3 gas per vierkante meter bodembeslag (Figuur 5-2). Tabel 5-1 geeft het grondoppervlak per gebouw en daarbij berekende NOx-reductie. Een kadastrale tekening met de oppervlaktes van het gebied is weergegeven in Bijlage 6.

"BAG en kleinverbruik gegevens zijn gecombineerd om voor een of meer postcode 6 gebieden een indicatie van het verbruik per m2 en m3 volume gebouw. Het is een indicatie zoals een energie label over een aantal panden samen." Grootverbruik is dus niet meegenomen, daarmee zal het daadwerkelijke historisch gasverbruik zal daarmee hoger zijn. Het gasverbruik waarmee intern wordt gesaldeerd is daarmee conservatief.

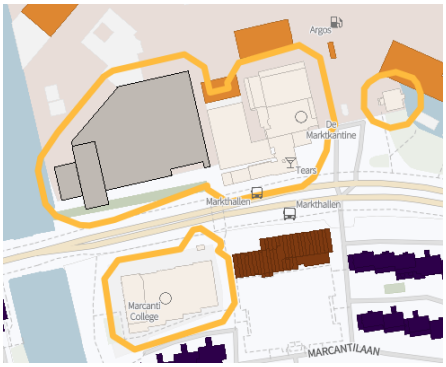
[7] Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-Calculator.

[8] https://tvw.commondatafactory.nl/?tab=gebouw&label=topo&layer=layer0#16.5/52.087049/4.308188



Detail postcode gebied 1051CG-1051LJ

Gasverbruik	**4804 m3/jaar**
Elektriciteitsgebruik	**21336 kWh**
Gasverbruik per m2	**3 m3 gas per m2 bodembeslag**
Gasverbruik per m3	**0 m3 gas per m3 object**
Totale volume	**652265 m3**
totale grondbeslag	**68898 m2**
Percentage geleverd vanaf het elektriciteitsnet	**100 %**
Aantal gasaansluitingen in postcode gebied	**41**



Detail postcode gebied 1051KM

7 m3/m2/jaar	
Gasverbruik	**4664 m3/jaar**
Elektriciteitsgebruik	**13371 kWh**
Gasverbruik per m2	**7 m3 gas per m2 bodembeslag**
Gasverbruik per m3	**1 m3 gas per m3 object**
Totale volume	**105364 m3**
totale grondbeslag	**11169 m2**
Percentage geleverd vanaf het elektriciteitsnet	**95 %**
Aantal gasaansluitingen in postcode gebied	**17**

Figuur 5-2: Kubieke meter gasverbruik per bodembeslag voor de betreffende postcodes volgens de “dataviewer energietransitie gebouwde omgeving (DEGO)” van de VNG.

Tabel 5-1: Gebouwen en emissies ten behoeve van intern salderen verbruik aardgas

Gebouw	Grondbeslag [m^3]	m^3 gas/ m^2 bodembeslag	m^3 aardgas	NOx [kg]
C 12142	2.845	3	8535	5,4
C12147	299	3	6567	4,1
C9871	2.189	3	5325	3,4
C10105	1.775	3	1407	0,9
C10935	469	3	9618	6,1
C10936	1.374	7	3402	2,1
C11998	486	7	12082	7,6
C12000 (1)	1.726	7	7679	4,8
C12000 (2)	1.097	7	2121	1,3
C12148 (1)	303	7	2422	1,5
C12148 (2)	346	7	6223	3,9
C12148 (3)	889	7	5530	3,5
C12148 (4)	790	7	6567	4,1
C9879	367	3	1101	0,7
C9493	1.658	3	4974	3,1
C9924	2.973	3	8919	5,6
C9404	1.704	3	5112	3,2
C9862	447	3	1341	0,8
C9939	205	3	615	0,4
C10394	430	3	1290	0,8
C10179 (1)	930	7	6510	4,1
C10179 (2)	1.611	7	11277	7,1
C10069 (e.o.)	2.425	3	7275	4,6
C10079 (e.o.)	6.352	3	19056	12,0
C10612 (e.o.)	5.576	3	16728	10,5
C10087 (e.o.)	6.150	3	18450	11,6
C10095 (e.o.)	1.470	3	4410	2,8
C10387 (e.o.)	2.288	3	6864	4,3
C10778 (e.o.)	2.081	3	6243	3,9
C9318 (e.o.)	1.193	3	3579	2,3
Totaal	**52.448**		**195.552**	**123,2**

6 Resultaten

De NOx- en NH_3-emissies per kwartaal zijn berekend voor de variabelen 'Marktkwartier (realisatiefase)', 'Food Center (realisatiefase)', 'Marktkwartier gebruiksfase', 'Aanleg infrastructuur', 'Sloop' en 'Saldering' (zoals opgenomen in Hoofdstukken 3 t/m 5). Uit de totalen (zie Bijlage 7) zijn de vier aaneengesloten maanden met hoogste emissies af te leiden (maatgevende 12 maanden). De emissies van deze periode vormen input voor de AERIUS-berekening.

De invoergegevens uit het emissie-faseringsmodel zijn weergegeven in paragraaf 6.1. Deze gegevens (en onderliggende materieelinzet en verkeersbewegingen) vormen input voor de AERIUS-berekening, waarvan het resultaat is weergegeven in paragraaf 6.2.

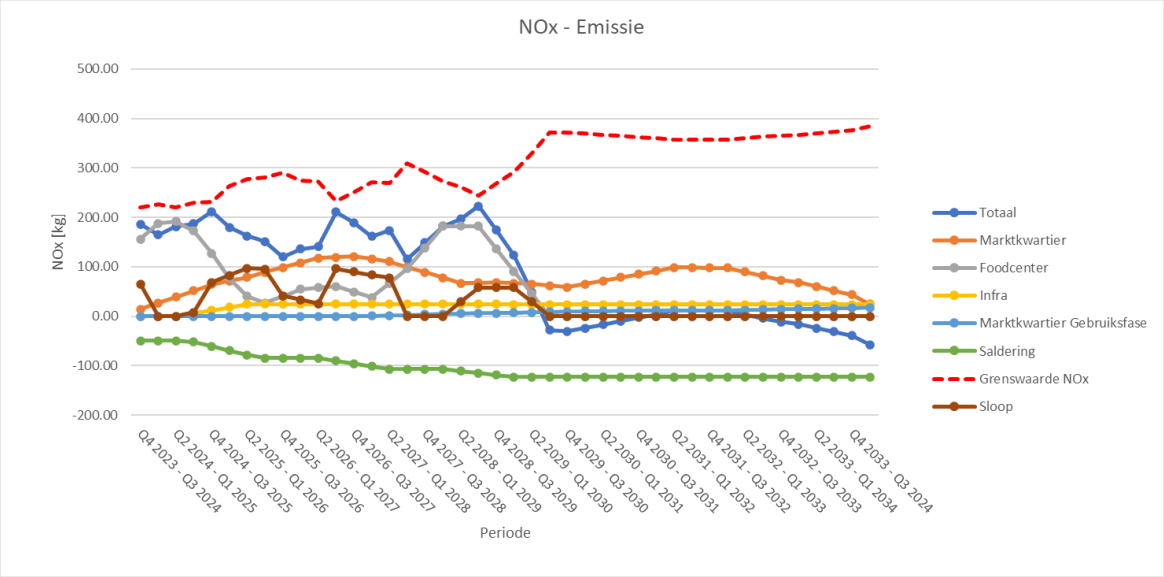
6.1 Resultaten emissie-faseringsmodel

De totale emissies NOx en NH_3 zijn geplot tegen de tijd in Figuur 6-1 en Figuur 6-2. Zoals beschreven in Hoofdstuk 2 Methode, is de grenswaarde voor NOx-emissies indicatief opgenomen, op basis van NH_3-emissies en is intern salderen ten aanzien van gasverbruik opgenomen als negatieve emissies.

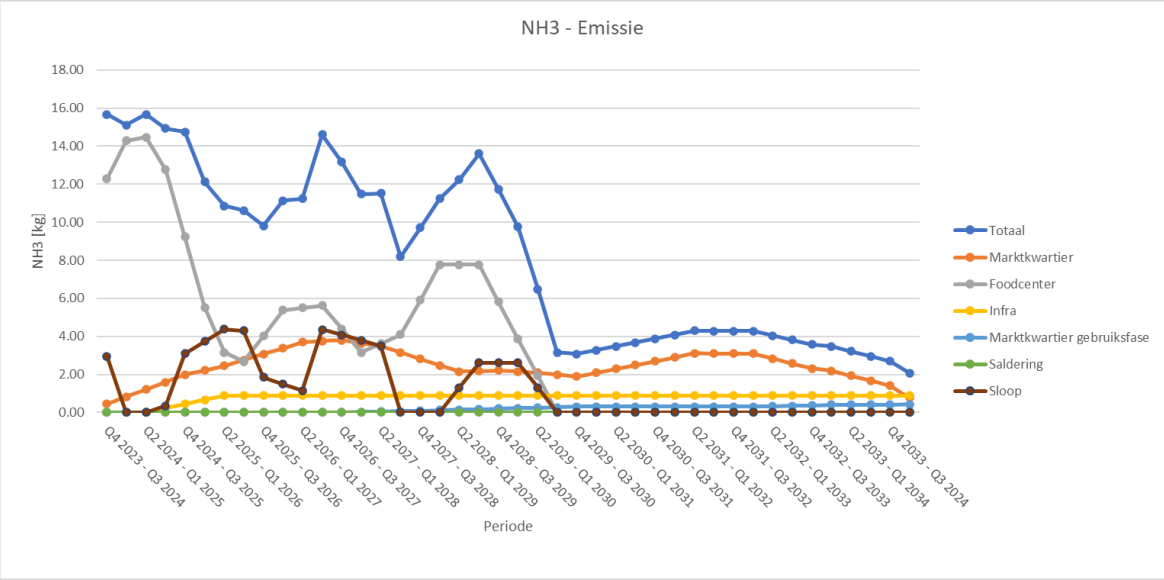
Uit de emissie-faseringsmodellen volgt een maatgevende periode van Q3-2028 t/m Q2-2029, waarvan de emissies zijn weergegeven in Tabel 6-1.

Tabel 6-1: Emissies per variabele voor de maatgevende 12 maanden (Q3-2028 t/m Q2-2029)

Variabele	NOx [kg]	NH3 [kg]
Marktkwartier bouwfase	65,8	2,21
Marktkwartier gebruiksfase	3,63	0,20
Bouwfase Food center	181,8	7,76
Aanleggen Infrastructuur	23,9	0,88
Sloop	58,1	2,62
Saldering	114,9	0
Totaal	**218,3**	**13,68**
Grenswaarde	**270,9**	**13,68**



Figuur 6-1: NOx-emissies planontwikkeling Marktkwartier/ Food Center



Figuur 6-2: NH_3-emissies planontwikkeling Marktkwartier/ Food Center

6.2 Resultaat AERIUS-calculator

De maatgevende 12 maanden (Q3-2028 t/m Q2-2029) leiden tot 218,3 kg NOx en 13,68 kg NH_3 emissies. Met inachtneming van de invoergegevens, leidt de voorgenomen planontwikkeling dus niet tot significant negatieve effecten op Natura-2000-gebieden (stikstofdepositie is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j).

De AERIUS-calculatie is opgenomen in Bijlage 8 AERIUS-calculatie.

7 Conclusie

AERIUS-Calculator is het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument om de stikstofdepositie van projecten in Natura 2000-gebieden te berekenen. De hiervoor beschreven resultaten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator (versie 2023.0.1). Berekeningen hebben plaatsgevonden voor hexagonen in natuurgebieden zoals voorgeschreven in de AERIUS-Calculator.

7.1 Stikstofdepositie planontwikkeling

De maatgevende 12 maanden (Q3-2028 t/m Q2-2029) leiden tot 218,3 kg NOx en 13,68 kg NH_3 emissies. Met inachtneming van de invoergegevens, leidt de voorgenomen planontwikkeling dus niet tot significant negatieve effecten op Natura-2000-gebieden (stikstofdepositie is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j) (zie Bijlage 8 AERIUS-calculatie).

Algemeen geldt dat de stikstofemissie tijdens werkzaamheden wordt bepaald door:

- Het aantal uren dat materieel en machines worden ingezet;
- Het vermogen van het in te zetten materieel en machines;
- Het aantal voertuigbewegingen en het afgelegde aantal kilometers.

7.2 Toepasbaarheid conclusie

Wanneer de feitelijke inzet in uren, vermogen van materieel, brandstofverbruik en het aantal vervoersbewegingen (significant) hoger zijn dan in deze berekening, is het resultaat van de berekening niet meer toereikend. Een nieuwe calculatie is dan noodzakelijk om de toename van stikstofemissie te bepalen. Aveco de Bondt is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de gehanteerde uitgangspunten en naleving hiervan.

Indien de realisatiefase en/of gebruiksfase in een later kalenderjaar plaatsvindt dan in de berekeningen aangehouden jaren of over een langere periode wordt uitgevoerd (zonder meer inzet in het totaal aantal uren), dan zal dat niet leiden tot een andere conclusie.

De huidige berekening is ten behoeve van de ruimtelijke plannen voor het Marktkwartier en Food Center. Voor toekomstige omgevingsvergunningsaanvragen, bijvoorbeeld ten behoeve van de bouw, kan een separate AERIUS berekening gevraagd worden door bevoegd gezag. Deze zal moeten voldoen aan de eis dat de stikstofdepositie niet hoger is dan 0,00 mol/ha/j op Natura-2000-gebieden.

Bijlage 1 Emissie-faseringsmodellen Marktkwartier

Opgebouwd uit:

- Bijlage 1.1 Fasering Marktkwartier
- Bijlage 1.2 Emissiemodellen Marktkwartier

Marktkwartier

		Periode kwartaal (3 maanden)	Q4 2023	Q1 2024	Q2 2024	Q3 2024	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q1 2026	Q2 2026	Q3 2026	Q4 2026	Q1 2027	Q2 2027	Q3 2027	Q4 2027	Q1 2028	Q2 2028	Q3 2028	Q4 2028	Q1 2029	Q2 2029	Q3 2029	Q4 2029	Q1 2030	Q2 2030	Q3 2030	Q4 2030	Q1 2031	Q2 2031	Q3 2031	Q4 2031	Q1 2032	Q2 2032	Q3 2032	Q4 2032	Q1 2033	Q2 2033	Q3 2033	Q4 2033	Q1 2034	Q2 2034	Q3 2034	Q4 2034
NOx	Fase 1a	Werktuigen [kg]			5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185	5.59877185																				
		Werkverkeer Licht [kg]			0.29629735	0.29629734	0.29629734	0.29629633	0.29629633	0.29629633	0.29629633	0.29629633	0.26568382	0.26568382	0.26568382	0.26568382	0.24506933	0.24506933	0.24506933																													
		Werkverkeer Zwaar [kg]			1.15001321	1.15001321	1.15001321	1.09947786	1.09947786	1.09947786	1.09947786	1.09947786	1.09947786	1.09947786	1.09947786	1.09947786	1.09947786	1.09947786	1.09947786																													
		Licht verkeer (aantal)			1564	1564	1564	1564	1564	1564	1564	1564	1564	1564	1564	1564	1564	1564	1564																													
	Bouwtijd (Q)	Zwaar verkeer (aantal)			392	392	392	392	392	392	392	392	392	392	392	392	392	392	392																													
	14	Gebruiksfase (Noord& Zuid) [kg]																		0.45	0.45																											
	Fase 1b	Werktuigen						0.40435412	0.40435412	0.40435412	0.40435412	0.40435412	0.40435412	0.40435412	0.40435412	0.40435412	0.40435412	0.40435412	0.40435412	0.40435412	0.40435412																													
		Werkverkeer Licht [kg]						0.18110784	0.17499516	0.17499516	0.17499516	0.17499516	0.16239628	0.16239628	0.16239628	0.16239628	0.14979096	0.14979096	0.14979096	0.14979096	0.13719563																													
		Werkverkeer Zwaar [kg]						0.77521477	0.74967607	0.74967607	0.74967607	0.74967607	0.74967607	0.74967607	0.74967607	0.74967607	0.74967607	0.74967607	0.74967607	0.74967607	0.74967607																													
		Licht verkeer (aantal)						956	956	956	956	956	956	956	956	956	956	956	956	956	956																												
	Bouwtijd (Q)	Zwaar verkeer (aantal)						266	266	266	266	266	266	266	266	266	266	266	266	266	266																												
	14	Gebruiksfase (Noord& Zuid) [kg]																				0.7	0.7																									
	Fase 2	Werktuigen								6.14431351	6.14431351	6.14431351	6.14431135	6.14431351	6.14431351	6.14431351	6.14431351	6.14431351	6.14431351	6.14431351	6.14431351	6.14431351	6.14431351																													
		Werkverkeer Licht [kg]						0.24387661	0.24387661	0.24387661	0.24387661	0.23031511	0.23031526	0.23031526	0.23031526	0.23031526	0.20675335	0.20675335	0.20675335	0.20675335	0.19191595	0.19191595	0.19191595																													
		Werkverkeer Zwaar [kg]						0.91885269	0.91885269	0.91885269	0.91885269	0.91885527	0.91885269	0.91885269	0.91885269	0.91885269	0.91885269	0.91885269	0.91885269	0.91885269	0.91885269	0.91885269	0.91885269																													
		Licht verkeer (aantal)						1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332																												
	Bouwtijd (Q)	Zwaar verkeer (aantal)						328	328	328	328	328	328	328	328	328	328	328	328	328	328	328	328																												
	14	Gebruiksfase (Noord& Zuid) [kg]																						0.975	0.975	0.975	0.975																					
	Fase 3	Werktuigen											8.06132858	8.06132858	8.06132858	8.06132858	8.06132858	8.06132858	8.06132858	8.06132858	8.06132858	8.06132858	8.06132858	8.06132858	8.06132858	8.06132858	8.06132858																						
		Werkverkeer Licht [kg]											0.29256354	0.29256354	0.29256354	0.26986821	0.26986821	0.26986821	0.26986821	0.24715289	0.24715289	0.24715289	0.24715289	0.24455757	0.24455757	0.24455757																						
		Werkverkeer Zwaar [kg]											1.23379522	1.23379522	1.23379522	1.23379522	1.23379522	1.23379522	1.23379522	1.23379522	1.23379522	1.23379522	1.23379522	1.23379522	1.23379522	1.23379522																						
		Licht verkeer (aantal)											1722	1722	1722	1722	1722	1722	1722	1722	1722	1722	1722	1722	1722	1722	1722																						
	Bouwtijd (Q)	Zwaar verkeer (aantal)											440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440																						
	14	Gebruiksfase (Noord& Zuid) [kg]																																													
	Fase 4	Werktuigen															1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831	1.10991831
		Werkverkeer Licht [kg]															0.16166926	0.16166926	0.16166926	0.14809472	0.14809472	0.14809472	0.14809472	0.14809472	0.13448213	0.13448213	0.13448213	0.13448213	0.13448213	0.13448213	0.13448213	0.13448213	0.13448213	0.13448213	0.13448213	0.13448213	0.13448213	0.13448213	0.13448213	0.13448213	0.13448213	0.13448213	0.13448213	0.13448213	0.13448213	0.13088306	0.13088306
		Werkverkeer Zwaar [kg]															0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126	0.42099126
		Licht verkeer (aantal)															1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032
	Bouwtijd (Q)	Zwaar verkeer (aantal)															150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	12	Gebruiksfase (Noord& Zuid) [kg]																																													
	Fase 8	Werktuigen																										1.425	1.425	1.425	1.425																	
		Werkverkeer Licht [kg]																				0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333	0.81962333
		Werkverkeer Zwaar [kg]																				0.15274039	0.15274039	0.15274039	0.13871012	0.13871012	0.13871012	0.12468486	0.12468486	0.12468486	0.12468486	0.12468486	0.12468486	0.12468486	0.12468486	0.12468486	0.12468486	0.12468486	0.12468486	0.12468486	0.12468486	0.12468486	0.12468486	0.12468486	0.12468486	0.12468486	0.12468486
		Licht verkeer (aantal)																				0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233	0.4589233
	Bouwtijd (Q)	Zwaar verkeer (aantal)																				1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064
	13	Gebruiksfase (Noord& Zuid) [kg]																				164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164
	Fase 7	Werktuigen																																														
		Werkverkeer Licht [kg]																										6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68
		Werkverkeer Zwaar [kg]																										0.22443634	0.22443634	0.22443634	0.22443634	0.20173572	0.20173572	0.20173572	0.20173572	0.20173572	0.20173572	0.20173572	0.20173572	0.20173572	0.20173572	0.20173572	0.20173572	0.20173572	0.20173572	0.20173572	0.20173572	0.20173572
		Licht verkeer (aantal)																										1.16676364	1.16676364	1.16676364	1.16676364	1.16676364	1.16676364	1.16676364	1.16676364	1.16676364	1.16676364	1.16676364	1.16676364	1.16676364	1.16676364	1.16676364	1.16676364	1.16676364	1.16676364	1.16676364	1.16676364	1.16676364
	Bouwtijd (Q)	Zwaar verkeer (aantal)																										1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722
	15	Gebruiksfase (Noord& Zuid) [kg]																										416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416
	Fase 6	Werktuigen																														6.84153498	6.84153498	6.84153498	6.84153498	6.84153498	6.84153498	6.84153498	6.84153498	6.84153498	6.84153498	6.84153498	6.84153498	6.84153498	6.84153498	6.84153498	6.84153498	6.84153498
		Werkverkeer Licht [kg]																														0.16887549	0.16887549	0.16887549	0.16887549	0.16887549	0.16887549	0.16887549	0.16887549	0.16887549	0.16887549	0.16887549	0.16887549	0.16887549	0.16887549	0.16887549	0.16887549	0.16887549
		Werkverkeer Zwaar [kg]																														1.07614253	1.07614253	1.07614253	1.07614253	1.07614253	1.07614253	1.07614253	1.07614253	1.07614253	1.07614253	1.07614253	1.07614253	1.07614253	1.07614253	1.07614253	1.07614253	1.07614253
		Licht verkeer (aantal)																														1441	1441	1441	1441	1441	1441	1441	1441	1441	1441	1441	1441	1441	1441	1441	1441	1441
	Bouwtijd (Q)	Zwaar verkeer (aantal)																														384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384
	16	Gebruiksfase (Noord& Zuid) [kg]																																												1.625	1.625	1.625
	Fase 5	Werktuigen																																													
		Werkverkeer Licht [kg]																														0.16613626	0.16613626	0.16613626	0.16613626	0.16613626	0.16613626	0.16613626	0.16613626	0.16613626	0.16613626	0.16613626	0.16613626	0.16613626	0.16613626	0.16613626	0.16613626	0
		Werkverkeer Zwaar [kg]																														1.06602784	1.06602784	1.06602784	1.06602784	1.06602784	1.06602784	1.06602784	1.06602784	1.06602784	1.06602784	1.06602784	1.06602784	1.06602784	1.06602784	1.06602784	1.06602784	0
		Licht verkeer (aantal)																														1 418	1 418	1 418	1 418	1 418	1 418	1 418	1 418	1 418	1 418	1 418	1 418	1 418	1 418	1 418	1 418	1 418
	Bouwtijd (Q)	Zwaar verkeer (aantal)																														380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
	14	Gebruiksfase (Noord& Zuid) [kg]																																													1.825
	Paveljoen	Werktuigen																																												
		Werkverkeer Licht [kg]																																													
		Werkverkeer Zwaar [kg]																																													
		Licht verkeer (aantal)																																												
	Bouwtijd (Q)	Zwaar verkeer (aantal)																																												
	2	Gebruiksfase (Noord& Zuid) [kg]																																												
NH3	Fase 1a	Werktuigen			0.18718738	0.18718738	0.18718738	0.18718738	0.18718738	0.18718738	0.18718738	0.18718738	0.18718738	0.18718738	0.18718738	0.18718738	0.18718738	0.18718738	0.18718738																													
		Werkverkeer Licht [kg]			0.01931724	0.01931237	0.01931237	0.01756509	0.01756509	0.01756509	0.01756509	0.01648803	0.01648803	0.01648803	0.01648803	0.01648803	0.01541052	0.01541052	0.01541052																													
		Werkverkeer Zwaar [kg]			0.02414399	0.02414399	0.02414399	0.02419043	0.02419043	0.02419043	0.02419043	0.02421904	0.02421904	0.02421904	0.02421904	0.02421904	0.02419043	0.02419043	0.02419043																													
		Licht verkeer (aantal)			1564	1564	1564	1564	1564	1564	1564	1564	1564	1564	1564	1564	1564	1564	1564																													
	Bouwtijd (Q)	Zwaar verkeer (aantal)			392	392	392	392	392	392	392	392	392	392	392	392	392	392	392																													
	14	Gebruiksfase (Noord& Zuid) [kg]																		0.025	0.025																											
	Fase 1b	Werktuigen						0.13371055	0.13371055	0.13371055	0.13371055	0.13371026	0.13710255	0.13710255	0.13710255	0.13710255	0.13710255	0.13710255	0.13710255	0.13710255	0.13710255	0.13710255	0.13710255																													
		Werkverkeer Licht [kg]						0.01180746	0.01073638	0.01073638	0.01073638	0.01073638	0.01007809	0.01007809	0.01007809	0.01007809	0.00941980	0.00941980	0.00941980	0.00941980	0.00876153																													
		Werkverkeer Zwaar [kg]						0.01635914	0.01640034	0.01640034	0.01640034	0.01640034	0.01641003	0.01641003	0.01641003	0.01641003	0.01641034	0.01641034	0.01641034	0.01641034	0.01641034																													
		Licht verkeer (aantal)						956	956	956	956	956	956	956	956	956	956	956	956	956	956																												
	Bouwtijd (Q)	Zwaar verkeer (aantal)						266	266	266	266	266	266	266	266	266	266	266	266	266	266																												
	14	Gebruiksfase (Noord& Zuid) [kg]																				0.05	0.05																									
	Fase 2	Werktuigen								0.02365398	0.02365398	0.02365398	0.02365654	0.02365398	0.02365398	0.02365398	0.02365398	0.02365398	0.02365398	0.02365398	0.02365398	0.02365398	0.02365398																													
		Werkverkeer Licht [kg]						0.01490241	0.01490241	0.01490241	0.01490241	0.01404504	0.01404036	0.01404036	0.01404036	0.01404036	0.01312763	0.01312763	0.01312763	0.01312763	0.01221026	0.01221026	0.01221026																													
		Werkverkeer Zwaar [kg]						0.02041066	0.02041066	0.02041066	0.02041066	0.02041107	0.02041066	0.02041066	0.02041066	0.02041066	0.02041066	0.02041066	0.02041066	0.02041066	0.02041066	0.02041066	0.02041066																													
		Licht verkeer (aantal)						1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332	1332																												
	Bouwtijd (Q)	Zwaar verkeer (aantal)						328	328	328	328	328	328	328	328	328	328	328	328	328	328	328	328																												
	14	Gebruiksfase (Noord& Zuid) [kg]																				0.05	0.05	0.05	0.05																							
	Fase 3	Werktuigen											0.27251437	0.27251437	0.27251437	0.27251437	0.27251437	0.27251437	0.27251437	0.27251437	0.27251437	0.27251437	0.27251437	0.27251437	0.27251437	0.27251437	0.27251437																						
		Werkverkeer Licht [kg]											0.01815378	0.01815378	0.01815378	0.01697025	0.01697025	0.01697025	0.01697025	0.01578472	0.01578472	0.01578472	0.01578472	0.01498519	0.01498519	0.01498519																						
		Werkverkeer Zwaar [kg]											0.02717855	0.02717855	0.02717855	0.02717855	0.02717855	0.02717855	0.02717855	0.02717855	0.02717855	0.02717855	0.02717855	0.02717855	0.02717855	0.02717855	0.02717855																						
		Licht verkeer (aantal)											1722	1722	1722	1722	1722	1722	1722	1722	1722	1722	1722	1722	1722	1722	1722																						
	Bouwtijd (Q)	Zwaar verkeer (aantal)											440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440																						
	14	Gebruiksfase (Noord& Zuid) [kg]																																													
	Fase 4	Werktuigen															0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232	0.04064232
		Werkverkeer Licht [kg]															0.01016819	0.01016819	0.01016819	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256	0.00845256
		Werkverkeer Zwaar [kg]															0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706	0.00925706
		Licht verkeer (aantal)															1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032
	Bouwtijd (Q)	Zwaar verkeer (aantal)															150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	12	Gebruiksfase (Noord& Zuid) [kg]																										0.075	0.075	0.075	0.075																	
	Fase 8	Werktuigen																				0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961	0.03426961
		Werkverkeer Licht [kg]																				0.00975458	0.00975458	0.00975458	0.00902167	0.00902167	0.00902167	0.00828766	0.00828766	0.00828766	0.00828766	0.00828766	0.00828766	0.00828766	0.00828766	0.00828766	0.00828766	0.00828766	0.00828766	0.00828766	0.00828766	0.00828766	0.00828766	0.00828766	0.00828766	0.00828766	0.00828766
		Werkverkeer Zwaar [kg]																				0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926	0.01010926
		Licht verkeer (aantal)																				1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064
	Bouwtijd (Q)	Zwaar verkeer (aantal)																				164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164
	13	Gebruiksfase (Noord& Zuid) [kg]																																													
	Fase 7	Werktuigen																																													
		Werkverkeer Licht [kg]																										0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22
		Werkverkeer Zwaar [kg]																										0.01459256	0.01459256	0.01459256	0.01459256	0.01341405	0.01341405	0.01341405	0.01341405	0.01341405	0.01341405	0.01341405	0.01341405	0.01341405	0.01341405	0.01341405	0.01341405	0.01341405	0.01341405	0.01341405	0.01341405	0.01341405
		Licht verkeer (aantal)																										1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722
	Bouwtijd (Q)	Zwaar verkeer (aantal)																										416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416	416

1 **Marktkwartier Amsterdam Parkeergarage**

nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Hoeveelheid Aantal	Hoeveelheid Eenheid	Productie Aantal	Productie Eenheid	Inzet Aantal	Inzet Eenheid	Vervoer (lijn) Enkele vervoers-bewegingen	Vervoer (lijn) Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid	NOx emissie Stikstof emissie	NOx emissie eenheid	NH3 emissie Ammoniak emissie	NH3 emissie eenheid
100	**Voorbereiding**																				
	Aanvoer graafmachine	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI										
	Aanvoer wiellader	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI										
	Aanvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI										
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwagen	4	st	1	st/rit			4,00	ritten	EURO VI										
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	10	m3	10	m3/rit			1,00	ritten	EURO VI										
1010	**Inrichten bouwterrein**																				
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																				
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	247	st	20	st/rit			13,00	ritten	EURO VI										
	Plaatsen bouwhekken	Wiellader	247	st	20	st/uur	12,5	uur			stage IV	100		125,5	Liter	7,53	Liter	0,74	kg/NOx	0,03	kg/NH3
101020	**Ketenpark**																				
	Aanbrengen puinfundering	Wiellader	50	m2	100	m2/uur	0,5	uur			stage IV	100		5,02	Liter	0,3012	Liter	0,03	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	10	m3	24	m3/rit			1,00	ritten	EURO VI										
	Plaatsen keten	Telekraan	3	st	1,5	st/uur	2	uur			stage IV	370		71,38	Liter	4,2828	Liter	0,40	kg/NOx	0,02	kg/NH3
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	3	st	2	st/rit			2,00	ritten	EURO VI										
101030	**Aansluiten bouwkasten/voorzieningen**																				
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI										
101040	**Schonen bouwterrein**																				
	Schonen terrein	Wiellader	24129,6	m2	800	m2/uur	30,5	uur			stage IV	100		306,22	Liter	18,3732	Liter	1,81	kg/NOx	0,07	kg/NH3
	Afvoer restmateriaal	Vrachtauto 8 x 8	16	m3	8	m3/rit			2,00	ritten	EURO VI										
101050	**Egaliseren bouwterrein /uitvlakken**																				
	Egaliseren bouwterrein	Wiellader	24129,6	m2	250	m2/uur	97	uur			stage IV	100		973,88	Liter	58,4328	Liter	5,74	kg/NOx	0,23	kg/NH3
	Afvoer wiellader	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI										
110	**Fundering**																				
1110	**Aanbrengen damwand**																				
111010	**Aanvoeren materieel**																				
	Aavoer damwandstelling	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI										
111020	**Aanbrengen damwanden**																				
	Aanvoer damwandplanken	Trekker oplegger	1233	st	38	st/rit			33,00	ritten	EURO VI										
	Aanbrengen damwandplanken	Damwandstelling	740	m	1,9	m/uur	389,5	uur			Stage IIIB	250		9460,955	Liter	283,82865	Liter	107,91	kg/NOx	2,27	kg/NH3
111030	**Afvoeren materieel**																				
	Aavoer damwandstelling	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI										
1111	**Aanbrengen damwand**																				
111110	**Zetten bemalingfilters**																				
	Aanvoer bemalingspomp	Vrachtauto 8 x 8	20	st	1	st/rit			20,00	ritten	EURO VI										
111020	**Bouwbemaling**																				
	Bemalen bouwlocatie	Bronbemalingspomp	200	uur	1	uur/uur	200	uur			stage V	20		488	Liter	0	Liter	10,76	kg/NOx	0,00	kg/NH3
1112	**Aanbrengen funderingspalen (prefab hei-palen)**																				
111210	**Aanvoeren materieel**																				
	Aanvoer heiinstallatie	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI										
	Aanvoer gewiinstallatie	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI										
111120	**Heien prefab heipalen**																				
	Aanvoeren prefab heipalen	Trekker oplegger	785	st	16	st/rit			50,00	ritten	EURO VI										
	Inheien prefab heipalen	Heistelling met dieselblok	785	st	1,33	st/uur	590,5	uur			stage IV	200		11538,37	Liter	692,3022	Liter	65,26	kg/NOx	2,77	kg/NH3
	Aanvoeren gewi ankers	Trekker oplegger	670	st	16	st/rit			42,00	ritten	EURO VI										
	Aanbrengen gewi ankers	Hydraulische graafmachine (rups)	670	st	1,33	st/uur	504	uur			stage IV	100		5060,16	Liter	303,6096	Liter	29,84	kg/NOx	1,21	kg/NH3
111150	**Afvoeren materieel**																				
	Afvoer heiinstallatie	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI										
	Afvoer gewiinstallatie	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI										
1201	**Fundering**																				
120110	**Ontgraven fundering**																				
	Ontgraven fundering	Hydraulische graafmachine (rups)	86870	m3	150	m3/uur	579,5	uur			stage IV	100		5818,18	Liter	349,0908	Liter	34,32	kg/NOx	1,40	kg/NH3
	Afvoer grond	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	86870	m3	24	m3/rit			3.620,00	ritten	EURO VI										
120130	**Schonen werkvloer**																				
	Schonen werkterrein	Hydraulische graafmachine (rups)	24129,6	m2	180	m2/uur	134,5	uur			stage IV	100		1350,38	Liter	81,0228	Liter	7,96	kg/NOx	0,32	kg/NH3

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)										emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid		Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
1203	**Constructie Parkeergarage**																					
120310	**Constructievloer en wanden**																					
	Aanvoeren breedvloerplaten	Trekker oplegger	732	st	5	st/rit			147,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wapening vloer en wand	Trekker oplegger	997	ton	35	ton/rit			29,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen breedvloerplaten	Bouwkraan (mobiel)	732	st	2	st/uur	366	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wapening	Bouwkraan (mobiel)	997	ton	10	ton/uur	100	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	4985	m3	15	m3/rit			333,00	ritten	EURO VI											
	Pompen beton	Betonpomp	4985	m3	80	m3/uur	62,5	uur			stage IV	130	35% van vermoc	802,65625	Liter	48,159375	Liter		4,65	kg/NOx	0,19	kg/NH3
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																					
	Aanvoeren wandblokken (dragend)	Trekker oplegger	34375	st	1728	st/rit			20,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend)	Trekker oplegger	5000	st	2400	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen wandblokken (dragend)	Bouwkraan (mobiel)	34375	st	400	st/uur	86	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Bouwkraan (mobiel)	5000	st	400	st/uur	12,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120340	**Realisatie overige elementen**																					
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	20	st	3	st/rit			7,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	10	st	30	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	60	st	30	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (mobiel)	20	st	1	st/uur	20	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen raamkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	10	st	30	st/uur	0,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen deurkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	60	st	30	st/uur	2	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
1801	**Dak**																					
180220	**Dakconstructie**																					
	Aanvoeren breedvloerplaten	Trekker oplegger	732	st	5	st/rit			147,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wapening vloer en wand	Trekker oplegger	1368	ton	35	ton/rit			40,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen breedvloerplaten	Bouwkraan (mobiel)	732	st	2	st/uur	366	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wapening	Bouwkraan (mobiel)	1368	ton	10	ton/uur	137	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	6840	m3	15	m3/rit			456,00	ritten	EURO VI											
	Pompen beton	Betonpomp	6840	m3	80	m3/uur	85,5	uur			stage IV	130	35% van vermoc	1098,03375	Liter	65,882025	Liter		6,36	kg/NOx	0,26	kg/NH3
	Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc.	Trekker oplegger	50	st	6	st/rit			9,00	ritten	EURO VI											
1901	**Afwerking**																					
190110	**Aanvoeren woninginrichting**																					
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	50	st	20	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	150	st	1500	st/rit			150,00	ritten	EURO VI											
190130	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	4	st	1	st/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Verwijderen bouwhekken	Wiellader	247	st	50	st/uur	5	uur			stage IV	100		50,2	Liter	3,012	Liter		0,30	kg/NOx	0,01	kg/NH3
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	247	st	50	st/rit			5,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	bestelbusje (2018)	30	bus/dag	200	dag			6.000,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	Personenauto (2018)	10	bus/dag	200	dag			2.000,00	ritten	EURO VI											
																		onzekerheids factor 5%	*13,80*	*kg/NOx*	*0,44*	*kg/NH3*

totaal zwaar verkeer 10.314,00 (heen en terug)

totaal licht verkeer 16.000,00 (heen en terug)

Toepassing NONOx filter

Stage III	90%	NOx	reductie	10%
Stage IV	60%	NOx	reductie	40%
	0,000396	NH3	toeslag	
Electrisch	0	uitstoot		

Totale NOx emissie **289,87 Kg/NOx**

Totale NH3 emissie **9,24 Kg/NH3**

1	**Gebouw Kopgebouw**																			NOx emissie		NH3 emissie	
			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)											emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid			Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
100	**Voorbereiding**																						
	Aanvoer graafmachine	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoer wiellader	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	76	m3	10	m3/rit			8,00	ritten	EURO VI												
1010	**Inrichten bouwterrein**																						
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																						
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	39	st	20	st/rit			2,00	ritten	EURO VI												
	Plaatsen bouwhekken	Wiellader	39	st	20	st/uur	2	uur			stage IV	100		20,08	Liter	1,2048	Liter			0,12	kg/NOx	0,00	kg/NH3
101020	**Ketenpark**																						
	Aanbrengen puinfundering	Wiellader	50	m2	100	m2/uur	0,5	uur			stage IV	100		5,02	Liter	0,3012	Liter			0,03	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	10	m3	24	m3/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Plaatsen keten	Telekraan	2	st	1,5	st/uur	1,5	uur			stage IV	370		53,535	Liter	3,2121	Liter			0,30	kg/NOx	0,01	kg/NH3
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	2	st	2	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
101030	**Aansluiten bouwkasten/voorzieningen**																						
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
1203	**Constructie Parkeergarage**																						
120310	**Constructievloer en wanden**																						
	Aanvoeren breedvloerplaten	Trekker oplegger	264	st	5	st/rit			53,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren wapening vloer en wand	Trekker oplegger	528	ton	35	ton/rit			16,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen breedvloerplaten	Bouwkraan (mobiel)	264	st	2	st/uur	132	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wapening	Bouwkraan (mobiel)	528	ton	10	ton/uur	53	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	2640	m3	15	m3/rit			176,00	ritten	EURO VI												
	Pompen beton	Betonpomp	2640	m3	80	m3/uur	33	uur			stage IV	130	35% van verr	423,8025	Liter	25,4	Liter			2,45	kg/NOx	0,10	kg/NH3
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																						
	Aanvoeren wandblokken (dragend)	Trekker oplegger	13125	st	1728	st/rit			8,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend)	Trekker oplegger	10825	st	2400	st/rit			5,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen wandblokken (dragend)	Bouwkraan (mobiel)	13125	st	400	st/uur	33	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Bouwkraan (mobiel)	10825	st	400	st/uur	27,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120330	**Buitenplaat (voor- achterzijde)**																						
	Aanvoeren metselstenen	Trekker oplegger	121125	st	19800	st/rit			7,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren Isolatieplaten	Trekker oplegger	2290	st	2000	st/rit			2,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen metselstenen	Bouwkraan (mobiel)	121125	st	2500	st/uur	48,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen isolatie	Bouwkraan (mobiel)	2290	st	300	st/uur	8	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120340	**Realisatie overige elementen**																						
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	60	st	3	st/rit			20,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	487	st	30	st/rit			17,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	240	st	30	st/rit			8,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (mobiel)	60	st	1	st/uur	60	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen raamkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	487	st	30	st/uur	16,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen deurkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	240	st	30	st/uur	8	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)											emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid			Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
1801	**Dak**																						
180220	**Dakconstructie**																						
	Aanvoeren dakbekleding	Trekker oplegger	90	m2	194	m2/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc.	Trekker oplegger	53	st	6	st/rit			9,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen dakbedekking	Bouwkraan (mobiel)	90	m2	13	m2/uur	7	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen dakobjecten / ontluchters etc.	Bouwkraan (mobiel)	53	st	3	st/uur	18	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
1901	**Afwerking**																						
190110	**Aanvoeren woninginrichting**																						
	Aanvoeren woninginrichting(keuken)	Bakwagen	53	st	3	st/rit			18,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren woninginrichting(badkamer)	Bakwagen	53	st	3	st/rit			18,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren wandafwerking	Bakwagen	53	st	15	st/rit			4,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	106	st	20	st/rit			6,00	ritten	EURO VI												
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	1	st	1500	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
190130	**Afvoeren materieel**																						
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Verwijderen bouwhekken	Wiellader	39	st	50	st/uur	1	uur			stage IV	100		10,04	Liter	0,6024	Liter			0,06	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	39	st	50	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Personeel	bestelbusje (2018)	15	bus/dag	100	dag			1.500,00	ritten	EURO VI												
	Personeel	Personenauto (2018)	5	bus/dag	100	dag			500,00	ritten	EURO VI												
																		onzekerheids factor 5%		*0,15*	*kg/NOx*	*0,01*	*kg/NH3*

totaal zwaar verkeer 780,00 (heen en terug)

totaal licht verkeer 4.000,00 (heen en terug)

Toepassing NONOx filter

Stage III	90%	NOx	reductie	10%
Stage IV	60%	NOx	reductie	40%
	0,000396	NH3	toeslag	
Electrisch	0	uitstoot		

3,11 Kg/NOx

Totale NH3 emissie 0,13 Kg/NH3

1 **Gebouw P1.1**

nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Hoeveelheid Aantal	Eenheid	Productie Aantal	Eenheid	Inzet Aantal	Eenheid	Vervoer (lijn) Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid		NOx emissie emissie Stikstof emissie	eenheid	NH3 emissie emissie Ammoniak emissie	eenheid
100	**Voorbereiding**																					
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	57	m3	10	m3/rit			6,00	ritten	EURO VI											
1010	**Inrichten bouwterrein**																					
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																					
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	34	st	20	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
101020	**Ketenpark**																					
	Aanbrengen puinfundering	Wiellader	50	m2	100	m2/uur	0,5	uur			stage IV	100		5,02	Liter	0,3012	Liter		0,03	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	10	m3	24	m3/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Plaatsen keten	Telekraan	1	st	1,5	st/uur	1	uur			stage IV	370		35,69	Liter	2,1414	Liter		0,20	kg/NOx	0,01	kg/NH3
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	1	st	2	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
101030	**Aansluiten bouwkasten/voorzieningen**																					
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
1203	**Constructie Parkeergarage**																					
120310	**Constructievloer en wanden**																					
	Aanvoeren breedvloerplaten	Trekker oplegger	140	st	5	st/rit			28,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wapening vloer en wand	Trekker oplegger	271	ton	35	ton/rit			8,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen breedvloerplaten	Bouwkraan (mobiel)	140	st	2	st/uur	70	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wapening	Bouwkraan (mobiel)	271	ton	10	ton/uur	27,5	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	1355	m3	15	m3/rit			91,00	ritten	EURO VI											
	Pompen beton	Betonpomp	1355	m3	60	m3/uur	23	uur			stage IV	130	35% van verr	295,3775	Liter	17,72265	Liter		1,71	kg/NOx	0,07	kg/NH3
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																					
	Aanvoeren wandblokken (dragend)	Trekker oplegger	6325	st	1728	st/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend)	Trekker oplegger	4250	st	2400	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen wandblokken (dragend)	Bouwkraan (mobiel)	6325	st	400	st/uur	16	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Bouwkraan (mobiel)	4250	st	400	st/uur	11	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120330	**Buitenplaat (voor- achterzijde)**																					
	Aanvoeren metselstenen	Trekker oplegger	90750	st	19800	st/rit			5,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren Isolatieplaten	Trekker oplegger	1695	st	200	st/rit			9,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen metselstenen	Bouwkraan (mobiel)	90750	st	2500	st/uur	36,5	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen isolatie	Bouwkraan (mobiel)	1695	st	300	st/uur	6	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120340	**Realisatie overige elementen**																					
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	15	st	3	st/rit			5,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	34	st	30	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	102	st	30	st/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (mobiel)	15	st	1	st/uur	15	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen raamkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	34	st	30	st/uur	1,5	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen deurkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	102	st	30	st/uur	3,5	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
1801	**Dak**																					
180220	**Dakconstructie**																					
	Aanvoeren dakbekleding	Trekker oplegger	697	m2	194	m2/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc.	Trekker oplegger	34	st	6	st/rit			6,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen dakbedekking	Bouwkraan (mobiel)	697	m2	13	m2/uur	54	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen dakobjecten / ontluchters etc.	Bouwkraan (mobiel)	34	st	3	st/uur	11,5	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
1901	**Afwerking**																					
190110	**Aanvoeren woninginrichting**																					
	Aanvoeren woninginrichting(keuken)	Bakwagen	34	st	3	st/rit			12,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren woninginrichting(badkamer)	Bakwagen	34	st	3	st/rit			12,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandafwerking	Bakwagen	34	st	15	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	68	st	20	st/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	150	st	1500	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
190130	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	34	st	50	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	bestelbusje (2018)	10	bus/dag	100	dag			1.000,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	Personenauto (2018)	5	bus/dag	100	dag			500,00	ritten	EURO VI											
																			onzekerheids factor 5%	*0,10*	*kg/NOx*	*0,00*	*kg/NH3*

totaal zwaar verkeer 430,00 (heen en terug)

totaal licht verkeer 3.000,00 (heen en terug)

Toepassing NONOx filter

Stage III	90%	NOx	reductie	10%
Stage IV	60%	NOx	reductie	40%
	0,000396	NH3	toeslag	
Electrisch	0	uitstoot		

Totale NOx emissie **2,03 Kg/NOx**

Totale NH3 emissie **0,08 Kg/NH3**

1	**Gebouw P1.2**																														
			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)																NOx emissie			NH3 emissie			
																									emissie			emissie		
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid				Stikstof emissie	eenheid		Ammoniak emissie	eenheid						
100	**Voorbereiding**																														
	Aanvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI																				
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI																				
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	36	m3	10	m3/rit			4,00	ritten	EURO VI																				
1010	**Inrichten bouwterrein**																														
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																														
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	28	st	20	st/rit			2,00	ritten	EURO VI																				
101020	**Ketenpark**																														
	Aanbrengen puinfundering	Wiellader	50	m2	100	m2/uur	0,5	uur			stage IV	100		5,02	Liter	0,3012	Liter				0,029608	kg/NOx		0,00	kg/NH3					
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	10	m3	24	m3/rit			1,00	ritten	EURO VI																				
	Plaatsen keten	Telekraan	1	st	1,5	st/uur	1	uur			stage IV	370		35,69	Liter	2,1414	Liter				0,197726	kg/NOx		0,01	kg/NH3					
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	1	st	2	st/rit			1,00	ritten	EURO VI																				
101030	**Aansluiten bouwkasten/voorzieningen**																														
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI																				
1203	**Constructie Parkeergarage**																														
120310	**Constructievloer en wanden**																														
	Aanvoeren breedvloerplaten	Trekker oplegger	89	st	5	st/rit			18,00	ritten	EURO VI																				
	Aanvoeren wapening vloer en wand	Trekker oplegger	179	ton	35	ton/rit			6,00	ritten	EURO VI																				
	Inhijsen breedvloerplaten	Bouwkraan (mobiel)	89	st	2	st/uur	44,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter				0	kg/NOx		0,00	kg/NH3					
	Inhijsen wapening	Bouwkraan (mobiel)	271	ton	10	ton/uur	27,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter				0	kg/NOx		0,00	kg/NH3					
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	895	m3	15	m3/rit			60,00	ritten	EURO VI																				
	Pompen beton	Betonpomp	895	m3	80	m3/uur	11,5	uur			stage IV	130	35% van verm	ogen							0,0575	kg/NOx		0	kg/NH3					
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																														
	Aanvoeren wandblokken (dragend)	Trekker oplegger	4875	st	1728	st/rit			3,00	ritten	EURO VI																				
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend)	Trekker oplegger	4000	st	2400	st/rit			2,00	ritten	EURO VI																				
	Inhijsen wandblokken (dragend)	Bouwkraan (mobiel)	4875	st	400	st/uur	12,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter				0	kg/NOx		0,00	kg/NH3					
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Bouwkraan (mobiel)	4000	st	400	st/uur	10	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter				0	kg/NOx		0,00	kg/NH3					
120330	**Buitenplaat (voor- achterzijde)**																														
	Aanvoeren metselstenen	Trekker oplegger	56625	st	19800	st/rit			3,00	ritten	EURO VI																				
	Aanvoeren Isolatieplaten	Trekker oplegger	1060	st	2000	st/rit			1,00	ritten	EURO VI																				
	Inhijsen metselstenen	Bouwkraan (mobiel)	56625	st	2500	st/uur	23	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter				0	kg/NOx		0,00	kg/NH3					
	Inhijsen isolatie	Bouwkraan (mobiel)	1060	st	300	st/uur	4	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter				0	kg/NOx		0,00	kg/NH3					
120340	**Realisatie overige elementen**																														
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	20	st	3	st/rit			7,00	ritten	EURO VI																				
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	120	st	30	st/rit			4,00	ritten	EURO VI																				
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	95	st	30	st/rit			4,00	ritten	EURO VI																				
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (mobiel)	20	st	1	st/uur	20	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter				0	kg/NOx		0,00	kg/NH3					
	Inhijsen raamkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	120	st	30	st/uur	4	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter				0	kg/NOx		0,00	kg/NH3					
	Inhijsen deurkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	96	st	30	st/uur	3,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter				0	kg/NOx		0,00	kg/NH3					
1801	**Dak**																														
180220	**Dakconstructie**																														
	Aanvoeren dakbekleding	Trekker oplegger	425	m2	194	m2/rit			3,00	ritten	EURO VI																				
	Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc.	Trekker oplegger	29	st	6	st/rit			5,00	ritten	EURO VI																				
	Inhijsen dakbedekking	Bouwkraan (mobiel)	425	m2	13	m2/uur	33	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter				0	kg/NOx		0,00	kg/NH3					
	Inhijsen dakobjecten / ontluchters etc.	Bouwkraan (mobiel)	29	st	3	st/uur	10	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter				0	kg/NOx		0,00	kg/NH3					

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)										emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid		Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
1901	**Afwerking**																					
190110	**Aanvoeren woninginrichting**																					
	Aanvoeren woninginrichting(keuken)	Bakwagen	29	st	3	st/rit			10,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren woninginrichting(badkamer)	Bakwagen	29	st	3	st/rit			10,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandafwerking	Bakwagen	29	st	15	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	58	st	20	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	150	st	1500	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
190130	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	28	st	50	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	bestelbusje (2018)	10	bus/dag	80	dag			800,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	Personenauto (2018)	5	bus/dag	80	dag			400,00	ritten	EURO VI											
																		onzekerheids factor 5%	*0,01*	*kg/NOx*	*0,00*	*kg/NH3*

totaal zwaar verkeer 310,00 (heen en terug)

totaal licht verkeer 2.400,00 (heen en terug)

Toepassing NONOx filter

Stage III	90%	NOx	reductie	10%
Stage IV	60%	NOx	reductie	40%
	0,000396	NH3	toeslag	
Electrisch	0	uitstoot		

Totale NOx emissie **0,30 Kg/NOx**

Totale NH3 emissie **0,01 Kg/NH3**

1 **Gebouw P2.1**

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)										NOx emissie		NH3 emissie	
																			emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid		Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
100	**Voorbereiding**																					
	Aanvoer graafmachine	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer wiellader	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	36	m3	10	m3/rit			4,00	ritten	EURO VI											
1010	**Inrichten bouwterrein**																					
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																					
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	34	st	20	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
101020	**Ketenpark**																					
	Aanbrengen puinfundering	Wiellader	50	m2	100	m2/uur	0,5	uur			stage IV	100		5,02	Liter	0,3012	Liter		0,03	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	10	m3	24	m3/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Plaatsen keten	Telekraan	1	st	1,5	st/uur	1	uur			stage IV	370		35,69	Liter	2,1414	Liter		0,20	kg/NOx	0,01	kg/NH3
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	1	st	2	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
101030	**Aansluiten bouwkasten/voorzieningen**																					
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
1203	**Constructie Parkeergarage**																					
120310	**Constructievloer en wanden**																					
	Aanvoeren breedvloerplaten	Trekker oplegger	145	st	5	st/rit			29,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wapening vloer en wand	Trekker oplegger	272	ton	35	ton/rit			8,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen breedvloerplaten	Bouwkraan (mobiel)	145	st	2	st/uur	72,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wapening	Bouwkraan (mobiel)	272	ton	10	ton/uur	27,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	1360	m3	15	m3/rit			91,00	ritten	EURO VI											
	Pompen beton	Betonpomp	1360	m3	80	m3/uur	17	uur			stage IV	130	35% van verm	218,3225	Liter	13,09935	Liter		1,26	kg/NOx	0,05	kg/NH3
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																					
	Aanvoeren wandblokken (dragend)	Trekker oplegger	6250	st	1728	st/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend)	Trekker oplegger	3475	st	2400	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen wandblokken (dragend)	Bouwkraan (mobiel)	6250	st	400	st/uur	16	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Bouwkraan (mobiel)	3475	st	400	st/uur	9	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120330	**Buitenplaat (voor- achterzijde)**																					
	Aanvoeren metselstenen	Trekker oplegger	8400	st	19800	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren Isolatieplaten	Trekker oplegger	1575	st	2000	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen metselstenen	Bouwkraan (mobiel)	8400	st	2500	st/uur	3,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen isolatie	Bouwkraan (mobiel)	1575	st	300	st/uur	5,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120340	**Realisatie overige elementen**																					
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	8	st	3	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	115	st	30	st/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	78	st	30	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (mobiel)	8	st	1	st/uur	8	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen raamkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	115	st	30	st/uur	4	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen deurkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	78	st	30	st/uur	3	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
1801	**Dak**																					
180220	**Dakconstructie**																					
	Aanvoeren dakbekleding	Trekker oplegger	735	m2	194	m2/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc.	Trekker oplegger	22	st	6	st/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen dakbedekking	Bouwkraan (mobiel)	735	m2	13	m2/uur	57	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen dakobjecten / ontluchters etc.	Bouwkraan (mobiel)	22	st	3	st/uur	7,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)										emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid		Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
1901	**Afwerking**																					
190110	**Aanvoeren woninginrichting**																					
	Aanvoeren woninginrichting(keuken)	Bakwagen	22	st	3	st/rit			8,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren woninginrichting(badkamer)	Bakwagen	22	st	3	st/rit			8,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandafwerking	Bakwagen	22	st	15	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	44	st	20	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	150	st	1500	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
190130	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	34	st	50	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	bestelbusje (2018)	10	bus/dag	80	dag			800,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	Personenauto (2018)	5	bus/dag	80	dag			400,00	ritten	EURO VI											
																		onzekerheids factor 5%	*0,07*	*kg/NOx*	*0,00*	*kg/NH3*

totaal zwaar verkeer 378,00 (heen en terug)

totaal licht verkeer 2.400,00 (heen en terug)

Toepassing NONOx filter

Stage III	90%	NOx	reductie	10%
Stage IV	60%	NOx	reductie	40%
	0,000396	NH3	toeslag	
Electrisch	0	uitstoot		

Totale NOx emissie **1,57** **Kg/NOx**

Totale NH3 emissie **0,07** **Kg/NH3**

1 **Gebouw P2.2**

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)										NOx emissie		NH3 emissie	
																			emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid		Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
100	**Voorbereiding**																					
	Aanvoer graafmachine	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer wiellader	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	63	m3	10	m3/rit			7,00	ritten	EURO VI											
1010	**Inrichten bouwterrein**																					
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																					
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	34	st	20	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
	Plaatsen bouwhekken	Wiellader	34	st	20	st/uur	1,7	uur			stage IV	100		17,068	Liter	1,02408	Liter		0,10	kg/NOx	0,00	kg/NH3
101020	**Ketenpark**																					
	Aanbrengen puinfundering	Wiellader	50	m2	100	m2/uur	0,5	uur			stage IV	100		5,02	Liter	0,3012	Liter		0,03	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	10	m3	24	m3/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Plaatsen keten	Telekraan	1	st	1,5	st/uur	1	uur			stage IV	370		35,69	Liter	2,1414	Liter		0,20	kg/NOx	0,01	kg/NH3
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	1	st	2	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
101030	**Aansluiten bouwkasten/voorzieningen**																					
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
1203	**Constructie Parkeergarage**																					
120310	**Constructievloer en wanden**																					
	Aanvoeren breedvloerplaten	Trekker oplegger	134	st	5	st/rit			27,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wapening vloer en wand	Trekker oplegger	267	ton	35	ton/rit			8,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen breedvloerplaten	Bouwkraan (mobiel)	134	st	2	st/uur	67	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wapening	Bouwkraan (mobiel)	50	ton	10	ton/uur	5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	1335	m3	15	m3/rit			89,00	ritten	EURO VI											
	Pompen beton	Betonpomp	1335	m3	80	m3/uur	17	uur			stage IV	130	35% van vermo	218,3225	Liter	13,09935	Liter		1,26	kg/NOx	0,05	kg/NH3
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																					
	Aanvoeren wandblokken (dragend)	Trekker oplegger	5100	st	1728	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend)	Trekker oplegger	6450	st	2400	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen wandblokken (dragend)	Bouwkraan (mobiel)	5100	st	400	st/uur	13	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Bouwkraan (mobiel)	6450	st	400	st/uur	16,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120330	**Buitenplaat (voor- achterzijde)**																					
	Aanvoeren metselstenen	Trekker oplegger	99750	st	19800	st/rit			6,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren Isolatieplaten	Trekker oplegger	1860	st	2000	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen metselstenen	Bouwkraan (mobiel)	99750	st	2500	st/uur	40	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen isolatie	Bouwkraan (mobiel)	1860	st	300	st/uur	6,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120340	**Realisatie overige elementen**																					
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	20	st	3	st/rit			7,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	95	st	30	st/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	87	st	30	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (mobiel)	50	st	1	st/uur	50	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen raamkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	50	st	30	st/uur	2	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen deurkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	50	st	30	st/uur	2	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
1801	**Dak**																					
180220	**Dakconstructie**																					
	Aanvoeren dakbekleding	Trekker oplegger	683	m2	194	m2/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc.	Trekker oplegger	25	st	6	st/rit			5,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen dakbedekking	Bouwkraan (mobiel)	683	m2	13	m2/uur	53	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen dakobjecten / ontluchters etc.	Bouwkraan (mobiel)	25	st	3	st/uur	8,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)										emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid		Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
1901	**Afwerking**																					
190110	**Aanvoeren woninginrichting**																					
	Aanvoeren woninginrichting(keuken)	Bakwagen	25	st	3	st/rit			9,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren woninginrichting(badkamer)	Bakwagen	25	st	3	st/rit			9,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandafwerking	Bakwagen	25	st	15	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	50	st	20	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	150	st	1500	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
190130	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	34	st	50	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Verwijderen bouwhekken	Wiellader	34	st	50	st/uur	0,68	uur			stage IV	100		6,8272	Liter	0,409632	Liter		0,04	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Personeel	bestelbusje (2018)	10	bus/dag	80	dag			800,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	Personenauto (2018)	5	bus/dag	80	dag			400,00	ritten	EURO VI											
																		onzekerheids factor 5%	*0,08*	*kg/NOx*	*0,00*	*kg/NH3*

totaal zwaar verkeer 400,00 (heen en terug)

totaal licht verkeer 2.400,00 (heen en terug)

Toepassing NONOx filter

Stage III	90%	NOx	reductie	10%
Stage IV	60%	NOx	reductie	40%
	0,000396	NH3	toeslag	
Electrisch	0	uitstoot		

Totale NOx emissie **1,71 Kg/NOx**

Totale NH3 emissie **0,07 Kg/NH3**

1 **Gebouw P2.3**

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)										NOx emissie		NH3 emissie	
																			emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid		Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
100	**Voorbereiding**																					
	Aanvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	56	m3	10	m3/rit			6,00	ritten	EURO VI											
1010	**Inrichten bouwterrein**																					
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																					
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	36	st	20	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
101020	**Ketenpark**																					
	Aanbrengen puinfundering	Wiellader	50	m2	100	m2/uur	0,5	uur			stage IV	100		5,02	Liter	0,3012	Liter		0,03	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	10	m3	24	m3/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Plaatsen keten	Telekraan	2	st	1,5	st/uur	1,5	uur			stage IV	370		53,535	Liter	3,2121	Liter		0,30	kg/NOx	0,01	kg/NH3
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	2	st	2	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
101030	**Aansluiten bouwkasten/voorzieningen**																					
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
1203	**Constructie Parkeergarage**																					
120310	**Constructievloer en wanden**																					
	Aanvoeren breedvloerplaten	Trekker oplegger	146	st	5	st/rit			30,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wapening vloer en wand	Trekker oplegger	278	ton	35	ton/rit			8,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen breedvloerplaten	Bouwkraan (mobiel)	146	st	2	st/uur	73	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wapening	Bouwkraan (mobiel)	278	ton	10	ton/uur	28	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	1390	m3	15	m3/rit			93,00	ritten	EURO VI											
	Pompen beton	Betonpomp	1390	m3	80	m3/uur	17,5	uur			stage IV	130	35% van v	224,74375	Liter	13,484625	Liter		1,30	kg/NOx	0,05	kg/NH3
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																					
	Aanvoeren wandblokken (dragend)	Trekker oplegger	6175	st	1728	st/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend)	Trekker oplegger	4250	st	2400	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen wandblokken (dragend)	Bouwkraan (mobiel)	6175	st	400	st/uur	15,5	uur			stage IV	210		317,595	Liter	19,0557	Liter		1,79	kg/NOx	0,08	kg/NH3
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Bouwkraan (mobiel)	4250	st	400	st/uur	11	uur			stage IV	210		225,39	Liter	13,5234	Liter		1,27	kg/NOx	0,05	kg/NH3
120330	**Buitenplaat (voor- achterzijde)**																					
	Aanvoeren metselstenen	Trekker oplegger	90000	st	19800	st/rit			5,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren Isolatieplaten	Trekker oplegger	1680	st	2000	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen metselstenen	Bouwkraan (mobiel)	90000	st	2500	st/uur	36	uur			stage IV	210		737,64	Liter	44,2584	Liter		4,16	kg/NOx	0,18	kg/NH3
	Inhijsen isolatie	Bouwkraan (mobiel)	1680	st	300	st/uur	6	uur			stage IV	210		122,94	Liter	7,3764	Liter		0,69	kg/NOx	0,03	kg/NH3
120340	**Realisatie overige elementen**																					
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	8	st	3	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	120	st	30	st/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	83	st	30	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (mobiel)	8	st	1	st/uur	8	uur			stage IV	210		163,92	Liter	9,8352	Liter		0,93	kg/NOx	0,04	kg/NH3
	Inhijsen raamkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	120	st	30	st/uur	4	uur			stage IV	210		81,96	Liter	4,9176	Liter		0,46	kg/NOx	0,02	kg/NH3
	Inhijsen deurkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	83	st	30	st/uur	3	uur			stage IV	210		61,47	Liter	3,6882	Liter		0,35	kg/NOx	0,01	kg/NH3
1801	**Dak**																					
180220	**Dakconstructie**																					
	Aanvoeren dakbekleding	Trekker oplegger	736	m2	194	m2/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc.	Trekker oplegger	22	st	6	st/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen dakbedekking	Bouwkraan (mobiel)	736	m2	13	m2/uur	57	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen dakobjecten / ontluchters etc.	Bouwkraan (mobiel)	22	st	3	st/uur	7,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)										emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid		Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
1901	**Afwerking**																					
190110	**Aanvoeren woninginrichting**																					
	Aanvoeren woninginrichting(keuken)	Bakwagen	22	st	3	st/rit			8,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren woninginrichting(badkamer)	Bakwagen	22	st	3	st/rit			8,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandafwerking	Bakwagen	22	st	15	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	44	st	20	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	150	st	1500	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
190130	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	36	st	50	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	bestelbusje (2018)	10	bus/dag	80	dag			800,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	Personenauto (2018)	5	bus/dag	80	dag			400,00	ritten	EURO VI											
																		onzekerheids factor 5%	*0,56*	*kg/NOx*	*0,02*	*kg/NH3*

totaal zwaar verkeer 396,00 (heen en terug)

totaal licht verkeer 2.400,00 (heen en terug)

Toepassing NONOx filter

Stage III	90%	NOx	reductie	10%
Stage IV	60%	NOx	reductie	40%
	0,000396	NH3	toeslag	
Electrisch	0	uitstoot		

Totale NOx emissie **11,85 Kg/NOx**

Totale NH3 emissie **0,50 Kg/NH3**

1 **Gebouw 3.1**

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)										NOx emissie		NH3 emissie	
																			emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw		emissienorm (Nox) (TNO)	eenheid	emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	vermogen	Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
100	**Voorbereiding**																					
	Aanvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	55	m3	10	m3/rit			6,00	ritten	EURO VI											
1010	**Inrichten bouwterrein**																					
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																					
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	37	st	20	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
101020	**Ketenpark**																					
	Aanbrengen puinfundering	Wiellader	50	m2	100	m2/uur	0,5	uur			stage IV	100		5,02	Liter	0,3012	Liter		0,03	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	10	m3	24	m3/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Plaatsen keten	Telekraan	2	st	1,5	st/uur	1,5	uur			stage IV	370		53,535	Liter	3,2121	Liter		0,30	kg/NOx	0,01	kg/NH3
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	2	st	2	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
101030	**Aansluiten bouwkasten/voorzieningen**																					
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
1203	**Constructie Parkeergarage**																					
120310	**Constructievloer en wanden**																					
	Aanvoeren breedvloerplaten	Trekker oplegger	146	st	5	st/rit			30,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wapening vloer en wand	Trekker oplegger	278	ton	35	ton/rit			8,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen breedvloerplaten	Bouwkraan (mobiel)	146	st	2	st/uur	73	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wapening	Bouwkraan (mobiel)	278	ton	10	ton/uur	28	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	1390	m3	15	m3/rit			93,00	ritten	EURO VI											
	Pompen beton	Betonpomp	1390	m3	80	m3/uur	17,5	uur			stage IV	130	35% van vermo	224,74375	Liter	13,484625	Liter		1,30	kg/NOx	0,05	kg/NH3
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																					
	Aanvoeren wandblokken (dragend)	Trekker oplegger	6200	st	1728	st/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend)	Trekker oplegger	6150	st	2400	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen wandblokken (dragend)	Bouwkraan (mobiel)	6200	st	400	st/uur	15,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Bouwkraan (mobiel)	6150	st	400	st/uur	15,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120330	**Buitenplaat (voor- achterzijde)**																					
	Aanvoeren metselstenen	Trekker oplegger	86250	st	19800	st/rit			5,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren Isolatieplaten	Trekker oplegger	1605	st	2000	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen metselstenen	Bouwkraan (mobiel)	86250	st	2500	st/uur	34,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen isolatie	Bouwkraan (mobiel)	1605	st	300	st/uur	5,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120340	**Realisatie overige elementen**																					
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	12	st	3	st/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	120	st	30	st/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	103	st	30	st/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (mobiel)	12	st	1	st/uur	12	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen raamkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	120	st	30	st/uur	4	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen deurkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	103	st	30	st/uur	3,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
1801	**Dak**																					
180220	**Dakconstructie**																					
	Aanvoeren dakbekleding	Trekker oplegger	630	m2	194	m2/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc.	Trekker oplegger	30	st	6	st/rit			5,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen dakbedekking	Bouwkraan (mobiel)	630	m2	13	m2/uur	48,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen dakobjecten / ontluchters etc.	Bouwkraan (mobiel)	30	st	3	st/uur	10	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)										emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw		emissienorm (Nox) (TNO)	eenheid	emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	vermogen	Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
1901	**Afwerking**																					
190110	**Aanvoeren woninginrichting**																					
	Aanvoeren woninginrichting(keuken)	Bakwagen	30	st	3	st/rit			10,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren woninginrichting(badkamer)	Bakwagen	30	st	3	st/rit			10,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandafwerking	Bakwagen	30	st	15	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	60	st	20	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	150	st	1500	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
190130	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	37	st	50	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	bestelbusje (2018)	10	bus/dag	90	dag			900,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	Personenauto (2018)	5	bus/dag	90	dag			450,00	ritten	EURO VI											
																		onzekerheids factor 5%	*0,08*	*kg/NOx*	*0,00*	*kg/NH3*

totaal zwaar verkeer 412,00 (heen en terug)

totaal licht verkeer 2.700,00 (heen en terug)

Toepassing NONOx filter

Stage III	90%	NOx	reductie	10%
Stage IV	60%	NOx	reductie	40%
	0,000396	NH3	toeslag	
Electrisch	0	uitstoot		

Totale NOx emissie **1,71 Kg/NOx**

Totale NH3 emissie **0,07 Kg/NH3**

1	**Gebouw P3.2**																				NOx emissie		NH3 emissie	
			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)												emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid			Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
100	**Voorbereiding**																							
	Aanvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	50	m3	10	m3/rit			5,00	ritten	EURO VI													
1010	**Inrichten bouwterrein**																							
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																							
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	34	st	20	st/rit			2,00	ritten	EURO VI													
101020	**Ketenpark**																							
	Aanbrengen puinfundering	Wiellader	50	m2	100	m2/uur	0,5	uur			stage IV	100		5,02	Liter	0,3012	Liter			0,03	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	10	m3	24	m3/rit			1,00	ritten	EURO VI													
	Plaatsen keten	Telekraan	6	st	1,5	st/uur	4	uur			stage IV	370		142,76	Liter	8,5656	Liter			0,79	kg/NOx	0,03	kg/NH3
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	6	st	2	st/rit			3,00	ritten	EURO VI													
101030	**Aansluiten bouwkasten/voorzieningen**																							
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI													
1203	**Constructie Parkeergarage**																							
120310	**Constructievloer en wanden**																							
	Aanvoeren breedvloerplaten	Trekker oplegger	136	st	5	st/rit			28,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoeren wapening vloer en wand	Trekker oplegger	262	ton	35	ton/rit			8,00	ritten	EURO VI													
	Inhijsen breedvloerplaten	Bouwkraan (mobiel)	136	st	2	st/uur	68	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wapening	Bouwkraan (mobiel)	262	ton	10	ton/uur	26,5	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	1310	m3	15	m3/rit			88,00	ritten	EURO VI													
	Pompen beton	Betonpomp	1310	m3	80	m3/uur	16,5	uur			stage IV	130	35% van vermo	211,90125	Liter	12,714075	Liter			1,23	kg/NOx	0,05	kg/NH3
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																							
	Aanvoeren wandblokken (dragend)	Trekker oplegger	7100	st	1728	st/rit			5,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend)	Trekker oplegger	4275	st	2400	st/rit			2,00	ritten	EURO VI													
	Inhijsen wandblokken (dragend)	Bouwkraan (mobiel)	7100	st	400	st/uur	18	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Bouwkraan (mobiel)	4275	st	400	st/uur	11	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120330	**Buitenplaat (voor- achterzijde)**																							
	Aanvoeren metselstenen	Trekker oplegger	78750	st	19800	st/rit			4,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoeren Isolatieplaten	Trekker oplegger	1470	st	2000	st/rit			1,00	ritten	EURO VI													
	Inhijsen metselstenen	Bouwkraan (mobiel)	78750	st	2500	st/uur	31,5	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen isolatie	Bouwkraan (mobiel)	1470	st	300	st/uur	5	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120340	**Realisatie overige elementen**																							
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	29	st	3	st/rit			10,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	120	st	30	st/rit			4,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	106	st	30	st/rit			4,00	ritten	EURO VI													
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (mobiel)	29	st	1	st/uur	29	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen raamkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	120	st	30	st/uur	4	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen deurkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	106	st	30	st/uur	4	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)										emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid		Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
1801	**Dak**																					
180220	**Dakconstructie**																					
	Aanvoeren dakbekleding	Trekker oplegger	625	m2	194	m2/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc.	Trekker oplegger	30	st	6	st/rit			5,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen dakbedekking	Bouwkraan (mobiel)	625	m2	13	m2/uur	48,5	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen dakobjecten / ontluchters etc.	Bouwkraan (mobiel)	30	st	3	st/uur	10	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
1901	**Afwerking**																					
190110	**Aanvoeren woninginrichting**																					
	Aanvoeren woninginrichting(keuken)	Bakwagen	30	st	3	st/rit			10,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren woninginrichting(badkamer)	Bakwagen	30	st	3	st/rit			10,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandafwerking	Bakwagen	30	st	15	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	60	st	20	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	1	st	1500	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
190130	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	34	st	50	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	bestelbusje (2018)	10	bus/dag	100	dag			1.000,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	Personenauto (2018)	5	bus/dag	100	dag			500,00	ritten	EURO VI											
																		onzekerheids factor 5%	*0,10*	*kg/NOx*	*0,00*	*kg/NH3*

totaal zwaar verkeer 410,00 (heen en terug)

totaal licht verkeer 3.000,00 (heen en terug)

Toepassing NONOx filter

Stage III	90%	NOx	reductie	10%
Stage IV	60%	NOx	reductie	40%
	0,000396	NH3	toeslag	
Electrisch	0	uitstoot		

Totale NOx emissie **2,15 Kg/NOx**

Totale NH3 emissie **0,09 Kg/NH3**

1	**Gebouw P4.1**																			NOx emissie		NH3 emissie	
			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)											emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid			Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
100	**Voorbereiding**																						
	Aanvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	49	m3	10	m3/rit			5,00	ritten	EURO VI												
1010	**Inrichten bouwterrein**																						
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																						
	Plaatsen bouwhekken	Wiellader	37	st	20	st/uur	1,85	uur			stage IV	100		18,574	Liter	1,11444	Liter			0,11	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	37	st	20	st/rit			2,00	ritten	EURO VI												
101020	**Ketenpark**																						
	Aanbrengen puinfundering	Wiellader	50	m2	100	m2/uur	0,5	uur			stage IV	100		5,02	Liter	0,3012	Liter			0,03	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	10	m3	24	m3/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Plaatsen keten	Telekraan	2	st	1,5	st/uur	1,5	uur			stage IV	370		53,535	Liter	3,2121	Liter			0,30	kg/NOx	0,01	kg/NH3
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	2	st	2	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
101030	**Aansluiten bouwkasten/voorzieningen**																						
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
1203	**Constructie Parkeergarage**																						
120310	**Constructievloer en wanden**																						
	Aanvoeren breedvloerplaten	Trekker oplegger	135	st	5	st/rit			27,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren wapening vloer en wand	Trekker oplegger	261	ton	35	ton/rit			8,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen breedvloerplaten	Bouwkraan (mobiel)	135	st	2	st/uur	67,5	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wapening	Bouwkraan (mobiel)	261	ton	10	ton/uur	26,5	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	1305	m3	15	m3/rit			87,00	ritten	EURO VI												
	Pompen beton	Betonpomp	1305	m3	80	m3/uur	16,5	uur			stage IV	130	35% van verm	211,90125	Liter	12,714075	Liter			1,23	kg/NOx	0,05	kg/NH3
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																						
	Aanvoeren wandblokken (dragend)	Trekker oplegger	6000	st	1728	st/rit			4,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend)	Trekker oplegger	6650	st	2400	st/rit			3,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen wandblokken (dragend)	Bouwkraan (mobiel)	6000	st	400	st/uur	15	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Bouwkraan (mobiel)	6650	st	400	st/uur	17	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120330	**Buitenplaat (voor- achterzijde)**																						
	Aanvoeren metselstenen	Trekker oplegger	77250	st	19800	st/rit			4,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren Isolatieplaten	Trekker oplegger	1450	st	2000	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen metselstenen	Bouwkraan (mobiel)	77250	st	2500	st/uur	31	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen isolatie	Bouwkraan (mobiel)	1450	st	300	st/uur	5	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120340	**Realisatie overige elementen**																						
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	36	st	3	st/rit			12,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	120	st	30	st/rit			4,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	125	st	30	st/rit			5,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (mobiel)	36	st	1	st/uur	36	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen raamkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	120	st	30	st/uur	4	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen deurkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	125	st	30	st/uur	4,5	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
1801	**Dak**																						
180220	**Dakconstructie**																						
	Aanvoeren dakbekleding	Trekker oplegger	625	m2	194	m2/rit			4,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc.	Trekker oplegger	43	st	6	st/rit			8,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen dakbedekking	Bouwkraan (mobiel)	625	m2	13	m2/uur	48,5	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen dakobjecten / ontluchters etc.	Bouwkraan (mobiel)	43	st	3	st/uur	14,5	uur			stage IV	210	**Electrisch**	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)										emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid		Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
1901	**Afwerking**																					
190110	**Aanvoeren woninginrichting**																					
	Aanvoeren woninginrichting(keuken)	Bakwagen	43	st	3	st/rit			15,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren woninginrichting(badkamer)	Bakwagen	43	st	3	st/rit			15,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandafwerking	Bakwagen	43	st	15	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	86	st	20	st/rit			5,00	ritten	EURO VI											
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	1	st	1500	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
190130	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	37	st	50	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	bestelbusje (2018)	10	bus/dag	100	dag			1.000,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	Personenauto (2018)	5	bus/dag	100	dag			500,00	ritten	EURO VI											
																		onzekerheids factor 5%	*0,08*	*kg/NOx*	*0,00*	*kg/NH3*

totaal zwaar verkeer 440,00 (heen en terug)

totaal licht verkeer 3.000,00 (heen en terug)

Toepassing NONOx filter

Stage III	90%	NOx	reductie	10%
Stage IV	60%	NOx	reductie	40%
	0,000396	NH3	toeslag	
Electrisch	0	uitstoot		

Totale NOx emissie **1,75 Kg/NOx**

Totale NH3 emissie **0,07 Kg/NH3**

1	**Gebouw P4.2**																			NOx emissie		NH3 emissie	
			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)											emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid			Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
100	**Voorbereiding**																						
	Aanvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	45	m3	10	m3/rit			5,00	ritten	EURO VI												
1010	**Inrichten bouwterrein**																						
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																						
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	37	st	20	st/rit			2,00	ritten	EURO VI												
101020	**Ketenpark**																						
	Aanbrengen puinfundering	Wiellader	50	m2	100	m2/uur	0,5	uur			stage IV	100		5,02	Liter	0,3012	Liter			0,03	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	10	m3	24	m3/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Plaatsen keten	Telekraan	2	st	1,5	st/uur	1,5	uur			stage IV	370		53,535	Liter	3,2121	Liter			0,30	kg/NOx	0,01	kg/NH3
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	2	st	2	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
101030	**Aansluiten bouwkasten/voorzieningen**																						
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
1203	**Constructie Parkeergarage**																						
120310	**Constructievloer en wanden**																						
	Aanvoeren breedvloerplaten	Trekker oplegger	121	st	5	st/rit			25,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren wapening vloer en wand	Trekker oplegger	237	ton	35	ton/rit			7,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen breedvloerplaten	Bouwkraan (mobiel)	121	st	2	st/uur	60,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wapening	Bouwkraan (mobiel)	237	ton	10	ton/uur	24	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	1185	m3	15	m3/rit			79,00	ritten	EURO VI												
	Pompen beton	Betonpomp	1185	m3	80	m3/uur	15	uur			stage IV	130	35% van ve	192,6375	Liter	11,55825	Liter			1,12	kg/NOx	0,05	kg/NH3
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																						
	Aanvoeren wandblokken (dragend)	Trekker oplegger	5325	st	1728	st/rit			4,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend)	Trekker oplegger	6200	st	2400	st/rit			3,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen wandblokken (dragend)	Bouwkraan (mobiel)	5325	st	400	st/uur	13,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Bouwkraan (mobiel)	6200	st	400	st/uur	15,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120330	**Buitenplaat (voor- achterzijde)**																						
	Aanvoeren metselstenen	Trekker oplegger	70500	st	19800	st/rit			4,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren Isolatieplaten	Trekker oplegger	1330	st	2000	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen metselstenen	Bouwkraan (mobiel)	70500	st	2500	st/uur	28,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen isolatie	Bouwkraan (mobiel)	1330	st	300	st/uur	4,5	uur			stage IV	210		92,205	Liter	5,5323	Liter			0,52	kg/NOx	0,02	kg/NH3
120340	**Realisatie overige elementen**																						
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	19	st	3	st/rit			7,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	120	st	30	st/rit			4,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	113	st	30	st/rit			4,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (mobiel)	19	st	1	st/uur	19	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen raamkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	120	st	30	st/uur	4	uur			stage IV	210		81,96	Liter	4,9176	Liter			0,46	kg/NOx	0,02	kg/NH3
	Inhijsen deurkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	113	st	30	st/uur	4	uur			stage IV	210		81,96	Liter	4,9176	Liter			0,46	kg/NOx	0,02	kg/NH3
1801	**Dak**																						
180220	**Dakconstructie**																						
	Aanvoeren dakbekleding	Trekker oplegger	345	m2	194	m2/rit			2,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc.	Trekker oplegger	29	st	6	st/rit			5,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen dakbedekking	Bouwkraan (mobiel)	345	m2	13	m2/uur	27	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen dakobjecten / ontluchters etc.	Bouwkraan (mobiel)	29	st	3	st/uur	10	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)										emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid		Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
1901	**Afwerking**																					
190110	**Aanvoeren woninginrichting**																					
	Aanvoeren woninginrichting(keuken)	Bakwagen	29	st	3	st/rit			10,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren woninginrichting(badkamer)	Bakwagen	29	st	3	st/rit			10,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandafwerking	Bakwagen	29	st	15	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	58	st	20	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	150	st	1500	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
190130	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	37	st	50	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	bestelbusje (2018)	10	bus/dag	120	dag			1.200,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	Personenauto (2018)	5	bus/dag	120	dag			600,00	ritten	EURO VI											
																		onzekerheids factor 5%	*0,14*	*kg/NOx*	*0,01*	*kg/NH3*

totaal zwaar verkeer 370,00 (heen en terug)

totaal licht verkeer 3.600,00 (heen en terug)

Toepassing NONOx filter

Stage III	90%	NOx	reductie	10%
Stage IV	60%	NOx	reductie	40%
	0,000396	NH3	toeslag	
Electrisch	0	uitstoot		

Totale NOx emissie **3,03 Kg/NOx**

Totale NH3 emissie **0,13 Kg/NH3**

1 **Gebouw P5.1**

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)										NOx emissie		NH3 emissie	
																			emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid		Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
100	**Voorbereiding**																					
	Aanvoer graafmachine	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer wiellader	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	44	m3	10	m3/rit			5,00	ritten	EURO VI											
1010	**Inrichten bouwterrein**																					
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																					
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	47	st	20	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
1203	**Constructie Parkeergarage**																					
120310	**Constructievloer en wanden**																					
	Aanvoeren breedvloerplaten	Trekker oplegger	151	st	5	st/rit			31,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wapening vloer en wand	Trekker oplegger	259	ton	35	ton/rit			8,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen breedvloerplaten	Bouwkraan (mobiel)	151	st	2	st/uur	75,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wapening	Bouwkraan (mobiel)	259	ton	10	ton/uur	26	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	1295	m3	15	m3/rit			87,00	ritten	EURO VI											
	Pompen beton	Betonpomp	1295	m3	80	m3/uur	16,5	uur			stage IV	130	35% van ve	211,90125	Liter	12,714075	Liter		1,23	kg/NOx	0,05	kg/NH3
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																					
	Aanvoeren wandblokken (dragend)	Trekker oplegger	7600	st	1728	st/rit			5,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend)	Trekker oplegger	3425	st	2400	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen wandblokken (dragend)	Bouwkraan (mobiel)	7600	st	400	st/uur	19	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Bouwkraan (mobiel)	3425	st	400	st/uur	9	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120330	**Buitenplaat (voor- achterzijde)**																					
	Aanvoeren metselstenen	Trekker oplegger	69750	st	19800	st/rit			4,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren Isolatieplaten	Trekker oplegger	1305	st	2000	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen metselstenen	Bouwkraan (mobiel)	69750	st	2500	st/uur	28	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen isolatie	Bouwkraan (mobiel)	1305	st	300	st/uur	4,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120340	**Realisatie overige elementen**																					
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	20	st	3	st/rit			7,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	80	st	30	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	73	st	30	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (mobiel)	20	st	1	st/uur	20	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen raamkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	80	st	30	st/uur	3	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen deurkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	73	st	30	st/uur	2,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
1801	**Dak**																					
180220	**Dakconstructie**																					
	Aanvoeren dakbekleding	Trekker oplegger	1100	m2	194	m2/rit			6,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc.	Trekker oplegger	35	st	6	st/rit			6,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen dakbedekking	Bouwkraan (mobiel)	1100	m2	13	m2/uur	85	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen dakobjecten / ontluchters etc.	Bouwkraan (mobiel)	35	st	3	st/uur	12	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)									emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid	Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
1901	**Afwerking**																				
190110	**Aanvoeren woninginrichting**																				
	Aanvoeren woninginrichting(keuken)	Bakwagen	35	st	3	st/rit			12,00	ritten	EURO VI										
	Aanvoeren woninginrichting(badkamer)	Bakwagen	35	st	3	st/rit			12,00	ritten	EURO VI										
	Aanvoeren wandafwerking	Bakwagen	35	st	15	st/rit			3,00	ritten	EURO VI										
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	70	st	20	st/rit			4,00	ritten	EURO VI										
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	150	st	1500	st/rit			1,00	ritten	EURO VI										
190130	**Afvoeren materieel**																				
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI										
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI										
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI										
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	47	st	50	st/rit			1,00	ritten	EURO VI										
	Personeel	bestelbusje (2018)	10	bus/dag	100	dag			1.000,00	ritten	EURO VI										
	Personeel	Personenauto (2018)	5	bus/dag	100	dag			500,00	ritten	EURO VI										
																	onzekerheids factor 5%	*0,06*	*kg/NOx*	*0,00*	*kg/NH3*

totaal zwaar verkeer 414,00 (heen en terug) **Toepassing NONOx filter**

totaal licht verkeer 3.000,00 (heen en terug) Stage III 90% NOx reductie 10%

Stage IV 60% NOx reductie 40%

0,000396 NH3 toeslag

Electrisch 0 uitstoot

Totale NOx emissie **1,29** **Kg/NOx**

Totale NH3 emissie **0,05** **Kg/NH3**

1	**Gebouw W1**																			NOx emissie		NH3 emissie	
			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)											emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid			Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
100	**Voorbereiding**																						
	Aanvoer graafmachine	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoer wiellader	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	349	m3	10	m3/rit			35,00	ritten	EURO VI												
1010	**Inrichten bouwterrein**																						
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																						
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	117	st	20	st/rit			6,00	ritten	EURO VI												
	Plaatsen bouwhekken	Wiellader	117	st	20	st/uur	6	uur			stage IV	100		60,24	Liter	3,6144	Liter			0,36	kg/NOx	0,01	kg/NH3
101020	**Ketenpark**																						
	Aanbrengen puinfundering	Wiellader	50	m2	100	m2/uur	0,5	uur			stage IV	100		5,02	Liter	0,3012	Liter			0,03	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	10	m3	24	m3/rit			1,00	ritten	EURO VI												
	Plaatsen keten	Telekraan	6	st	1,5	st/uur	4	uur			stage IV	370		142,76	Liter	8,5656	Liter			0,79	kg/NOx	0,03	kg/NH3
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	6	st	2	st/rit			3,00	ritten	EURO VI												
101030	**Aansluiten bouwkasten/voorzieningen**																						
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI												
1203	**Constructie Parkeergarage**																						
120310	**Constructievloer en wanden**																						
	Aanvoeren breedvloerplaten	Trekker oplegger	886	st	5	st/rit			178,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren wapening vloer en wand	Trekker oplegger	1684	ton	35	ton/rit			49,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen breedvloerplaten	Bouwkraan (mobiel)	886	st	2	st/uur	443	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wapening	Bouwkraan (mobiel)	1684	ton	10	ton/uur	168,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	8420	m3	15	m3/rit			562,00	ritten	EURO VI												
	Pompen beton	Betonpomp	8420	m3	80	m3/uur	105,5	uur			stage IV	130	35% van vermi	1354,88375	Liter	81,293025	Liter			7,84	kg/NOx	0,33	kg/NH3
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																						
	Aanvoeren wandblokken (dragend)	Trekker oplegger	52800	st	1728	st/rit			31,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend)	Trekker oplegger	5775	st	2400	st/rit			3,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen wandblokken (dragend)	Bouwkraan (mobiel)	52800	st	400	st/uur	132	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Bouwkraan (mobiel)	5775	st	400	st/uur	14,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120330	**Buitenplaat (voor- achterzijde)**																						
	Aanvoeren metselstenen	Trekker oplegger	561000	st	19800	st/rit			29,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren Isolatieplaten	Trekker oplegger	10415	st	2000	st/rit			6,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen metselstenen	Bouwkraan (mobiel)	561000	st	2500	st/uur	224,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen isolatie	Bouwkraan (mobiel)	10415	st	300	st/uur	35	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120340	**Realisatie overige elementen**																						
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	130	st	3	st/rit			44,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	650	st	30	st/rit			22,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	640	st	30	st/rit			22,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (mobiel)	130	st	1	st/uur	130	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen raamkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	650	st	30	st/uur	22	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen deurkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	640	st	30	st/uur	21,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
1801	**Dak**																						
180220	**Dakconstructie**																						
	Aanvoeren dakbekleding	Trekker oplegger	1360	m2	194	m2/rit			8,00	ritten	EURO VI												
	Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc.	Trekker oplegger	208	st	6	st/rit			35,00	ritten	EURO VI												
	Inhijsen dakbedekking	Bouwkraan (mobiel)	1360	m2	13	m2/uur	105	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen dakobjecten / ontluchters etc.	Bouwkraan (mobiel)	208	st	3	st/uur	69,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)										emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid		Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
1901	**Afwerking**																					
190110	**Aanvoeren woninginrichting**																					
	Aanvoeren woninginrichting(keuken)	Bakwagen	208	st	3	st/rit			70,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren woninginrichting(badkamer)	Bakwagen	208	st	3	st/rit			70,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandafwerking	Bakwagen	208	st	15	st/rit			14,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	416	st	20	st/rit			21,00	ritten	EURO VI											
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	1	st	1500	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
190130	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Verwijderen bouwhekken	Wiellader	117	st	50	st/uur	2,5	uur			stage IV	100		25,1	Liter	1,506	Liter		0,15	kg/NOx	0,01	kg/NH3
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	117	st	50	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	bestelbusje (2018)	25	bus/dag	150	dag			3.750,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	Personenauto (2018)	10	bus/dag	150	dag			1.500,00	ritten	EURO VI											
																		onzekerheids factor 5%	*0,46*	*kg/NOx*	*0,02*	*kg/NH3*

totaal zwaar verkeer 2.442,00 (heen en terug)

totaal licht verkeer 10.500,00 (heen en terug)

Toepassing NONOx filter

Stage III	90%	NOx	reductie	10%
Stage IV	60%	NOx	reductie	40%
	0,000396	NH3	toeslag	
Electrisch	0	uitstoot		

Totale NOx emissie **9,63 Kg/NOx**

Totale NH3 emissie **0,40 Kg/NH3**

1	**Gebouw W2.1 en W2.2**																				NOx emissie		NH3 emissie	
			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)												emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw		emissienorm (Nox) (TNO)	eenheid	emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid			Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
100	**Voorbereiding**																							
	Aanvoer graafmachine	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoer wiellader	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	106	m3	10	m3/rit			11,00	ritten	EURO VI													
1010	**Inrichten bouwterrein**																							
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																							
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	60	st	20	st/rit			3,00	ritten	EURO VI													
	Plaatsen bouwhekken	Wiellader	60	st	20	st/uur	3	uur			stage IV	100		30,12	Liter	1,8072	Liter			0,18	kg/NOx	0,01	kg/NH3
101020	**Ketenpark**																							
	Aanbrengen puinfundering	Wiellader	50	m2	100	m2/uur	0,5	uur			stage IV	100		5,02	Liter	0,3012	Liter			0,03	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	10	m3	24	m3/rit			1,00	ritten	EURO VI													
	Plaatsen keten	Telekraan	6	st	1,5	st/uur	4	uur			stage IV	370		142,76	Liter	8,5656	Liter			0,79	kg/NOx	0,03	kg/NH3
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	6	st	2	st/rit			3,00	ritten	EURO VI													
101030	**Aansluiten bouwkasten/voorzieningen**																							
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI													
1203	**Constructie Parkeergarage**																							
120310	**Constructievloer en wanden**																							
	Aanvoeren breedvloerplaten	Trekker oplegger	486	st	5	st/rit			98,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoeren wapening vloer en wand	Trekker oplegger	897	ton	35	ton/rit			26,00	ritten	EURO VI													
	Inhijsen breedvloerplaten	Bouwkraan (mobiel)	486	st	2	st/uur	243	uur			stage IV	210	Ele	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wapening	Bouwkraan (mobiel)	897	ton	10	ton/uur	90	uur			stage IV	210	Ele	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	4485	m3	15	m3/rit			299,00	ritten	EURO VI													
	Pompen beton	Betonpomp	4485	m3	80	m3/uur	56,5	uur			stage IV	130	35%	725,60125	Liter	43,536075	Liter			4,20	kg/NOx	0,17	kg/NH3
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																							
	Aanvoeren wandblokken (dragend)	Trekker oplegger	24600	st	1728	st/rit			15,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend)	Trekker oplegger	21400	st	2400	st/rit			9,00	ritten	EURO VI													
	Inhijsen wandblokken (dragend)	Bouwkraan (mobiel)	24600	st	400	st/uur	61,5	uur			stage IV	210	Ele	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Bouwkraan (mobiel)	21400	st	400	st/uur	53,5	uur			stage IV	210	Ele	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120330	**Buitenplaat (voor- achterzijde)**																							
	Aanvoeren metselstenen	Trekker oplegger	167625	st	19800	st/rit			9,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoeren Isolatieplaten	Trekker oplegger	3120	st	2000	st/rit			2,00	ritten	EURO VI													
	Inhijsen metselstenen	Bouwkraan (mobiel)	167625	st	2500	st/uur	67,5	uur			stage IV	210	Ele	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen isolatie	Bouwkraan (mobiel)	3120	st	300	st/uur	10,5	uur			stage IV	210	Ele	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120340	**Realisatie overige elementen**																							
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	125	st	3	st/rit			42,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	670	st	30	st/rit			23,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	410	st	30	st/rit			14,00	ritten	EURO VI													
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (mobiel)	125	st	1	st/uur	125	uur			stage IV	210	Ele	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen raamkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	670	st	30	st/uur	22,5	uur			stage IV	210	Ele	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen deurkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	410	st	30	st/uur	14	uur			stage IV	210	Ele	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
1801	**Dak**																							
180220	**Dakconstructie**																							
	Aanvoeren dakbekleding	Trekker oplegger	1360	m2	194	m2/rit			8,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc.	Trekker oplegger	128	st	6	st/rit			22,00	ritten	EURO VI													
	Inhijsen dakbedekking	Bouwkraan (mobiel)	1360	m2	13	m2/uur	105	uur			stage IV	210	Ele	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen dakobjecten / ontluchters etc.	Bouwkraan (mobiel)	128	st	3	st/uur	43	uur			stage IV	210	Ele	0	Liter	0	Liter			0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)										emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw		emissienorm (Nox) (TNO)	eenheid	emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid		Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
1901	**Afwerking**																					
190110	**Aanvoeren woninginrichting**																					
	Aanvoeren woninginrichting(keuken)	Bakwagen	128	st	3	st/rit			43,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren woninginrichting(badkamer)	Bakwagen	128	st	3	st/rit			43,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandafwerking	Bakwagen	128	st	15	st/rit			9,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	256	st	20	st/rit			13,00	ritten	EURO VI											
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	1	st	1500	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
190130	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Verwijderen bouwhekken	Wiellader	60	st	50	st/uur	1,5	uur			stage IV	100		15,06	Liter	0,9036	Liter		0,09	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	60	st	50	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	bestelbusje (2018)	30	bus/dag	150	dag			4.500,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	Personenauto (2018)	10	bus/dag	150	dag			1.500,00	ritten	EURO VI											
																		onzekerheids factor 5%	*0,26*	*kg/NOx*	*0,01*	*kg/NH3*

totaal zwaar verkeer 1.408,00 (heen en terug)

totaal licht verkeer 12.000,00 (heen en terug)

Toepassing NONOx filter

Stage III	90%	NOx reductie	10%
Stage IV	60%	NOx reductie	40%
	0,000396	NH3 toeslag	
Electrisch	0	uitstoot	

Totale NOx emissie **5,55 Kg/NOx**

Totale NH3 emissie **0,23 Kg/NH3**

1 **Gebouw W2.3 en W2.4**

nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Hoeveelheid Aantal	Eenheid	Productie Aantal	Eenheid	Inzet Aantal	Eenheid	Vervoer (lijn) Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid		NOx emissie Stikstof emissie	eenheid	NH3 emissie Ammoniak emissie	eenheid
100	**Voorbereiding**																					
	Aanvoer graafmachine	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer wiellader	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	122	m3	10	m3/rit			13,00	ritten	EURO VI											
1010	**Inrichten bouwterrein**																					
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																					
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	54	st	20	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
	Plaatsen bouwhekken	Wiellader	54	st	20	st/uur	3	uur			stage IV	100		30,12	Liter	1,8072	Liter		0,18	kg/NOx	0,01	kg/NH3
101020	**Ketenpark**																					
	Aanbrengen puinfundering	Wiellader	50	m2	100	m2/uur	0,5	uur			stage IV	100		5,02	Liter	0,3012	Liter		0,03	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	10	m3	24	m3/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Plaatsen keten	Telekraan	6	st	1,5	st/uur	4	uur			stage IV	370		142,76	Liter	8,5656	Liter		0,79	kg/NOx	0,03	kg/NH3
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	6	st	2	st/rit			3,00	ritten	EURO VI											
101030	**Aansluiten bouwkasten/voorzieningen**																					
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
1203	**Constructie Parkeergarage**																					
120310	**Constructievloer en wanden**																					
	Aanvoeren breedvloerplaten	Trekker oplegger	504	st	5	st/rit			101,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wapening vloer en wand	Trekker oplegger	1088	ton	35	ton/rit			32,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen breedvloerplaten	Bouwkraan (mobiel)	504	st	2	st/uur	252	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wapening	Bouwkraan (mobiel)	1088	ton	10	ton/uur	109	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	5440	m3	15	m3/rit			363,00	ritten	EURO VI											
	Pompen beton	Betonpomp	5440	m3	80	m3/uur	68	uur			stage IV	130	35% van verm	873,29	Liter	52,3974	Liter		5,06	kg/NOx	0,21	kg/NH3
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																					
	Aanvoeren wandblokken (dragend)	Trekker oplegger	23575	st	1728	st/rit			14,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend)	Trekker oplegger	18800	st	2400	st/rit			8,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen wandblokken (dragend)	Bouwkraan (mobiel)	23575	st	400	st/uur	59	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Bouwkraan (mobiel)	18800	st	400	st/uur	47	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120330	**Buitenplaat (voor- achterzijde)**																					
	Aanvoeren metselstenen	Trekker oplegger	194250	st	19800	st/rit			10,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren Isolatieplaten	Trekker oplegger	3630	st	2000	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen metselstenen	Bouwkraan (mobiel)	194250	st	2500	st/uur	78	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen isolatie	Bouwkraan (mobiel)	3630	st	300	st/uur	12,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120340	**Realisatie overige elementen**																					
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	110	st	3	st/rit			37,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	1380	st	30	st/rit			46,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	376	st	30	st/rit			13,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (mobiel)	110	st	1	st/uur	110	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen raamkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	1380	st	30	st/uur	46	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen deurkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	376	st	30	st/uur	13	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
1801	**Dak**																					
180220	**Dakconstructie**																					
	Aanvoeren dakbekleding	Trekker oplegger	1300	m2	194	m2/rit			7,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc.	Trekker oplegger	120	st	6	st/rit			20,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen dakbedekking	Bouwkraan (mobiel)	1300	m2	13	m2/uur	100	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen dakobjecten / ontluchters etc.	Bouwkraan (mobiel)	120	st	3	st/uur	40	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)										emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid		Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
1901	**Afwerking**																					
190110	**Aanvoeren woninginrichting**																					
	Aanvoeren woninginrichting(keuken)	Bakwagen	109	st	3	st/rit			37,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren woninginrichting(badkamer)	Bakwagen	109	st	3	st/rit			37,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandafwerking	Bakwagen	109	st	15	st/rit			8,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	218	st	20	st/rit			11,00	ritten	EURO VI											
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	150	st	1500	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
190130	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Verwijderen bouwhekken	Wiellader	54	st	50	st/uur	1,5	uur			stage IV	100		15,06	Liter	0,9036	Liter		0,09	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	54	st	50	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	bestelbusje (2018)	30	bus/dag	150	dag			4.500,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	Personenauto (2018)	10	bus/dag	150	dag			1.500,00	ritten	EURO VI											
																		onzekerheids factor 5%	*0,31*	*kg/NOx*	*0,01*	*kg/NH3*

totaal zwaar verkeer 1.554,00 (heen en terug)

totaal licht verkeer 12.000,00 (heen en terug)

Toepassing NONOx filter

Stage III	90%	NOx	reductie	10%
Stage IV	60%	NOx	reductie	40%
	0,000396	NH3	toeslag	
Electrisch	0	uitstoot		

Totale NOx emissie **6,45 Kg/NOx**

Totale NH3 emissie **0,27 Kg/NH3**

1	**Gebouw W3**																							
			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)												NOx emissie		NH3 emissie	
																					emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid			Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
100	**Voorbereiding**																							
	Aanvoer graafmachine	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoer wiellader	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	72	m3	10	m3/rit			8,00	ritten	EURO VI													
1010	**Inrichten bouwterrein**																							
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																							
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	67	st	20	st/rit			4,00	ritten	EURO VI													
	Plaatsen bouwhekken	Wiellader	67	st	20	st/uur	3,5	uur			stage IV	100		35,14	Liter	2,1084	Liter				0,21	kg/NOx	0,01	kg/NH3
101020	**Ketenpark**																							
	Aanbrengen puinfundering	Wiellader	50	m2	100	m2/uur	0,5	uur			stage IV	100		5,02	Liter	0,3012	Liter				0,03	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	10	m3	24	m3/rit			1,00	ritten	EURO VI													
	Plaatsen keten	Telekraan	6	st	1,5	st/uur	4	uur			stage IV	370		142,76	Liter	8,5656	Liter				0,79	kg/NOx	0,03	kg/NH3
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	6	st	2	st/rit			3,00	ritten	EURO VI													
101030	**Aansluiten bouwkasten/voorzieningen**																							
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI													
1203	**Constructie Parkeergarage**																							
120310	**Constructievloer en wanden**																							
	Aanvoeren breedvloerplaten	Trekker oplegger	443	st	5	st/rit			89,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoeren wapening vloer en wand	Trekker oplegger	823	ton	35	ton/rit			24,00	ritten	EURO VI													
	Inhijsen breedvloerplaten	Bouwkraan (mobiel)	486	st	2	st/uur	243	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter				0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wapening	Bouwkraan (mobiel)	823	ton	10	ton/uur	82,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter				0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	4115	m3	15	m3/rit			275,00	ritten	EURO VI													
	Pompen beton	Betonpomp	4115	m3	80	m3/uur	51,5	uur			stage IV	130	35% van vermo	661,38875	Liter	39,683325	Liter				3,83	kg/NOx	0,16	kg/NH3
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																							
	Aanvoeren wandblokken (dragend)	Trekker oplegger	23450	st	1728	st/rit			14,00	ritten	EURO VI													
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend)	Trekker oplegger	19450	st	2400	st/rit			9,00	ritten	EURO VI													
	Inhijsen wandblokken (dragend)	Bouwkraan (mobiel)	23450	st	400	st/uur	59	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter				0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Bouwkraan (mobiel)	19450	st	400	st/uur	49	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter				0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3

			Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)										emissie		emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid		Stikstof emissie	eenheid	Ammoniak emissie	eenheid
120330	**Buitenplaat (voor- achterzijde)**																					
	Aanvoeren metselstenen	Trekker oplegger	113625	st	19800	st/rit			6,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren Isolatieplaten	Trekker oplegger	2140	st	2000	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen metselstenen	Bouwkraan (mobiel)	113625	st	2500	st/uur	45,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen isolatie	Bouwkraan (mobiel)	2140	st	300	st/uur	7,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
120340	**Realisatie overige elementen**																					
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	80	st	3	st/rit			27,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	845	st	30	st/rit			29,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	340	st	30	st/rit			12,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (mobiel)	80	st	1	st/uur	80	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen raamkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	845	st	30	st/uur	28,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen deurkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	340	st	30	st/uur	11,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
1801	**Dak**																					
180220	**Dakconstructie**																					
	Aanvoeren dakbekleding	Trekker oplegger	1500	m2	194	m2/rit			8,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc.	Trekker oplegger	128	st	6	st/rit			22,00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen dakbedekking	Bouwkraan (mobiel)	1500	m2	13	m2/uur	115,5	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Inhijsen dakobjecten / ontluchters etc.	Bouwkraan (mobiel)	128	st	3	st/uur	43	uur			stage IV	210	Electrisch	0	Liter	0	Liter		0,00	kg/NOx	0,00	kg/NH3
1901	**Afwerking**																					
190110	**Aanvoeren woninginrichting**																					
	Aanvoeren woninginrichting(keuken)	Bakwagen	128	st	3	st/rit			43,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren woninginrichting(badkamer)	Bakwagen	128	st	3	st/rit			43,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren wandafwerking	Bakwagen	128	st	15	st/rit			9,00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	256	st	20	st/rit			13,00	ritten	EURO VI											
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	1	st	1500	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
190130	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1,00	ritten	EURO VI											
	Verwijderen bouwhekken	Wiellader	67	st	50	st/uur	1,5	uur			stage IV	100		15,06	Liter	0,9036	Liter		0,09	kg/NOx	0,00	kg/NH3
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	67	st	50	st/rit			2,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	bestelbusje (2018)	30	bus/dag	100	dag			3.000,00	ritten	EURO VI											
	Personeel	Personenauto (2018)	10	bus/dag	100	dag			1.000,00	ritten	EURO VI											
																		onzekerheids factor 10%	*0,25*	*kg/NOx*	*0,01*	*kg/NH3*

totaal zwaar verkeer 1.304,00 (heen en terug) **Toepassing NONOx filter**

totaal licht verkeer 8.000,00 (heen en terug) Stage III 90% NOx reductie 10%

Stage IV 60% NOx reductie 40%

0,000396 NH3 toeslag

Electrisch 0 uitstoot

Totale NOx emissie **5,19** **Kg/NOx**

Totale NH3 emissie **0,22** **Kg/NH3**

Bijlage 2 Emissie-faseringsmodellen Food Center

Opgebouwd uit:

- Bijlage 2.1 Fasering Food Center
- Bijlage 2.2 Emissiemodel FCA De Slang fase 1-2 [basis]
- Bijlage 2.3 Emissiemodel FCA De Slang fase 1-2 [optimalisatie]
- Bijlage 2.4 Emissiemodel FCA Bedrijfsgebouw West-Noord [basis]
- Bijlage 2.5 Emissiemodel FCA Bedrijfsgebouw West-Noord [optimalisatie]

Foodcenter

		Periode kwartaal (3 maanden)	Q4 2023	Q1 2024	Q2 2024	Q3 2024	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q1 2026	Q2 2026	Q3 2026	Q4 2026	Q1 2027	Q2 2027	Q3 2027	Q4 2027	Q1 2028	Q2 2028	Q3 2028	Q4 2028	Q1 2029	Q2 2029	Q3 2029	Q4 2029	Q1 2030	Q2 2030	Q3 2030	Q4 2030	Q1 2031	Q2 2031	Q3 2031	Q4 2031	Q1 2032	Q2 2032	Q3 2032	Q4 2032	Q1 2033	Q2 2033	Q3 2033	Q4 2033	Q1 2034	Q2 2034	Q3 2034	Q4 2034
NOx	De kwerker	Werktuigen	18.421	18.421	18.421	18.421	18.421	18.421																																						
		Werkverkeer Licht [kg]	0.1465	0.1418	0.1418	0.1418	0.1418	0.1370																																						
		Werkverkeer Zwaar [kg]	0.4155	0.3980	0.3980	0.3980	0.3980	0.3805																																						
		Licht verkeer (aantal)	1334	1334	1334	1334	1334	1334																																						
		Zwaar verkeer (aantal)	242	242	242	242	242	242																																						
Bouwtijd (Q)	6	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											
	Koppgebouw	Werktuigen		14.66	14.66	14.66	14.66	14.66	14.66																																					
		Werkverkeer Licht [kg]		0.0506	0.0506	0.0506	0.0506	0.0489	0.0489																																					
		Werkverkeer Zwaar [kg]		0.1422	0.1422	0.1422	0.1422	0.1359	0.1359																																					
		Licht verkeer (aantal)		476	476	476	476	476	476																																					
		Zwaar verkeer (aantal)		86	86	86	86	86	86																																					
Bouwtijd (Q)	6	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											
	Slang fase 1	Werktuigen		11.62	11.62	11.62	11.62	11.62	11.62																																					
		Werkverkeer Licht [kg]		0.0778	0.0778	0.0778	0.0778	0.0752	0.0752																																					
		Werkverkeer Zwaar [kg]		0.1414	0.1414	0.1414	0.1414	0.1352	0.1352																																					
		Licht verkeer (aantal)		732	732	732	732	732	732																																					
		Zwaar verkeer (aantal)		86	86	86	86	86	86																																					
Bouwtijd (Q)	6	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											
	Slang fase 2	Werktuigen										13.28	13.28	13.28	13.28	13.28	13.28																															
		Werkverkeer Licht [kg]										0.0797	0.0797	0.0797	0.0797	0.0735	0.0735																															
		Werkverkeer Zwaar [kg]										0.1545	0.1545	0.1545	0.1545	0.1545	0.1545																															
		Licht verkeer (aantal)										836	836	836	836	836	836																															
		Zwaar verkeer (aantal)										98	98	98	98	98	98																															
Bouwtijd (Q)	6	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											
	Slang fase 3	Werktuigen																			44.96	44.96	44.96	44.96	44.96	44.96																							
		Werkverkeer Licht [kg]																			0.0926	0.0926	0.0926	0.0926	0.0841	0.0841																							
		Werkverkeer Zwaar [kg]																			0.2125	0.2125	0.2125	0.2125	0.2125	0.2125																							
		Licht verkeer (aantal)																			1150	1150	1150	1150	1150	1150																							
		Zwaar verkeer (aantal)																			135	135	135	135	135	135																							
Bouwtijd (Q)	6	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											
	Centrale koeling	Werktuigen						4.40	4.40																																					
		Werkverkeer Licht [kg]						0.0152	0.0147																																					
		Werkverkeer Zwaar [kg]						0.0426	0.0408																																					
		Licht verkeer (aantal)						143	143																																					
		Zwaar verkeer (aantal)						26	26																																					
Bouwtijd (Q)	2	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											
	Horeca	Werktuigen													0.44	0.44																															
		Werkverkeer Licht [kg]													0.0014	0.0013																															
		Werkverkeer Zwaar [kg]													0.0406	0.0408																															
		Licht verkeer (aantal)													14	14																															
		Zwaar verkeer (aantal)													26	26																															
Bouwtijd (Q)	2	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											
	Poort Noord	Werktuigen																							0.35																					
		Werkverkeer Licht [kg]																							0.0009																					
		Werkverkeer Zwaar [kg]																							0.0033																					
		Licht verkeer (aantal)																							11																					
		Zwaar verkeer (aantal)																							2																					
Bouwtijd (Q)	1	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											
	Poort Zuid	Werktuigen																							0.35																					
		Werkverkeer Licht [kg]																							0.0009																					
		Werkverkeer Zwaar [kg]																							0.0033																					
		Licht verkeer (aantal)																							11																					
		Zwaar verkeer (aantal)																							2																					
Bouwtijd (Q)	1	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											
	Pasja	Werktuigen															2.64	2.64	2.64	2.64																											
		Werkverkeer Licht [kg]															0.0075	0.0075	0.0075	0.0075																											
		Werkverkeer Zwaar [kg]															0.0245	0.0245	0.0245	0.0245																											
		Licht verkeer (aantal)															86	86	86	86																											
		Zwaar verkeer (aantal)															16	16	16	16																											
Bouwtijd (Q)	4	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											
NH3	De kwerker	Werktuigen	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70																																						
		Werkverkeer Licht [kg]	0.0101	0.0092	0.0092	0.0092	0.0092	0.0084																																						
		Werkverkeer Zwaar [kg]	0.0083	0.0084	0.0084	0.0084	0.0084	0.0084																																						
		Licht verkeer (aantal)	1334	1334	1334	1334	1334	1334																																						
		Zwaar verkeer (aantal)	242	242	242	242	242	242																																						
Bouwtijd (Q)	6	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											
	Koppgebouw	Werktuigen		0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63																																					
		Werkverkeer Licht [kg]		0.0033	0.0033	0.0033	0.0033	0.0030	0.0030																																					
		Werkverkeer Zwaar [kg]		0.0030	0.0030	0.0030	0.0030	0.0030	0.0030																																					
		Licht verkeer (aantal)		476	476	476	476	476	476																																					
		Zwaar verkeer (aantal)		86	86	86	86	86	86																																					
Bouwtijd (Q)	6	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											
	Slang fase 1	Werktuigen		1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17																																					
		Werkverkeer Licht [kg]		0.0051	0.0051	0.0051	0.0051	0.0046	0.0046																																					
		Werkverkeer Zwaar [kg]		0.0030	0.0030	0.0030	0.0030	0.0030	0.0030																																					
		Licht verkeer (aantal)		732	732	732	732	732	732																																					
		Zwaar verkeer (aantal)		86	86	86	86	86	86																																					
Bouwtijd (Q)	6	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											
	Slang fase 2	Werktuigen										1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33																															
		Werkverkeer Licht [kg]										0.0049	0.0049	0.0049	0.0049	0.0046	0.0046																															
		Werkverkeer Zwaar [kg]										0.0034	0.0034	0.0034	0.0034	0.0034	0.0034																															
		Licht verkeer (aantal)										836	836	836	836	836	836																															
		Zwaar verkeer (aantal)										98	98	98	98	98	98																															
Bouwtijd (Q)	6	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											
	Slang fase 3	Werktuigen																			1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92																							
		Werkverkeer Licht [kg]																			0.0059	0.0059	0.0059	0.0059	0.0055	0.0055																							
		Werkverkeer Zwaar [kg]																			0.0047	0.0047	0.0047	0.0047	0.0047	0.0047																							
		Licht verkeer (aantal)																			1150	1150	1150	1150	1150	1150																							
		Zwaar verkeer (aantal)																			135	135	135	135	135	135																							
Bouwtijd (Q)	6	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											
	Centrale koeling	Werktuigen						0.19	0.19																																					
		Werkverkeer Licht [kg]						0.0010	0.0009																																					
		Werkverkeer Zwaar [kg]						0.0009	0.0009																																					
		Licht verkeer (aantal)						143	143																																					
		Zwaar verkeer (aantal)						26	26																																					
Bouwtijd (Q)	2	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											
	Horeca	Werktuigen													0.02	0.02																															
		Werkverkeer Licht [kg]													0.0001	0.0001																															
		Werkverkeer Zwaar [kg]													0.0009	0.0009																															
		Licht verkeer (aantal)													14	14																															
		Zwaar verkeer (aantal)													26	26																															
Bouwtijd (Q)	2	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											
	Poort Noord	Werktuigen																							0.02																					
		Werkverkeer Licht [kg]																							0.0001																					
		Werkverkeer Zwaar [kg]																							0.0001																					
		Licht verkeer (aantal)																							11																					
		Zwaar verkeer (aantal)																							2																					
Bouwtijd (Q)	1	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											
	Poort Zuid	Werktuigen																							0.02																					
		Werkverkeer Licht [kg]																							0.0001																					
		Werkverkeer Zwaar [kg]																							0.0001																					
		Licht verkeer (aantal)																							11																					
		Zwaar verkeer (aantal)																							2																					
Bouwtijd (Q)	1	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											
	Pasja	Werktuigen															0.11	0.11	0.11	0.11																											
		Werkverkeer Licht [kg]															0.0005	0.0005	0.0005	0.0005																											
		Werkverkeer Zwaar [kg]															0.0005	0.0005	0.0005	0.0005																											
		Licht verkeer (aantal)															86	86	86	86																											
		Zwaar verkeer (aantal)															16	16	16	16																											
Bouwtijd (Q)	4	Gebruiksfase (Noord) [aantal]																																											
		Gebruiksfase (Zuid) [aantal]																																											

Foodcenter totalen

		Periode jaar (12 maanden)	nvt	nvt	nvt	Q4 2023 - Q3 2024	Q1 2024 - Q4 2024	Q2 2024 - Q1 2025	Q3 2024 - Q2 2025	Q4 2024 - Q3 2025	Q1 2025 - Q4 2025	Q2 2025 - Q1 2026	Q3 2025 - Q2 2026	Q4 2025 - Q3 2026	Q1 2026 - Q4 2026	Q2 2026 - Q1 2027	Q3 2026 - Q2 2027	Q4 2026 - Q3 2027	Q1 2027 - Q4 2027	Q2 2027 - Q1 2028	Q3 2027 - Q2 2028	Q4 2027 - Q3 2028	Q1 2028 - Q4 2028	Q2 2028 - Q1 2029	Q3 2028 - Q2 2029	Q4 2028 - Q3 2029	Q1 2029 - Q4 2029	Q2 2029 - Q1 2030	Q3 2029 - Q2 2030	Q4 2029 - Q3 2030	Q1 2030 - Q4 2030	Q2 2030 - Q1 2031	Q3 2030 - Q2 2031	Q4 2030 - Q3 2031	Q1 2031 - Q4 2031	Q2 2031 - Q1 2032	Q3 2031 - Q2 2032	Q4 2031 - Q3 2032	Q1 2032 - Q4 2032	Q2 2032 - Q1 2033	Q3 2032 - Q2 2033	Q4 2032 - Q3 2033	Q1 2033 - Q4 2033	Q2 2033 - Q1 2034	Q3 2033 - Q2 2034	Q4 2033 - Q3 2034	Q1 2034 - Q4 2034
Werktuigen	kg NOx		nvt	nvt	nvt	152.53	183.21	187.45	169.19	124.49	75.38	39.56	26.56	39.84	53.56	56.64	59.28	48.64	37.56	66.16	95.19	137.51	180.54	180.54	180.54	135.58	89.82	44.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	kg NH3		nvt	nvt	nvt	12.16	14.14	14.33	12.63	9.14	5.47	3.12	2.67	4.00	5.35	5.48	5.59	4.37	3.13	3.59	4.07	5.88	7.72	7.72	7.72	5.80	3.85	1.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Werkverkeer	kg NOx		nvt	nvt	nvt	3.42	3.86	3.88	3.32	2.37	1.36	0.63	0.47	0.70	0.98	1.05	1.07	0.87	0.63	0.83	0.67	0.95	1.23	1.22	1.21	0.91	0.59	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	kg NH3		nvt	nvt	nvt	0.15	0.18	0.18	0.16	0.12	0.07	0.03	0.02	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totaal per 12 maanden	kg NOx		nvt	nvt	nvt	155.95	187.08	191.40	172.51	126.86	76.75	40.19	27.03	40.54	54.54	57.69	60.35	49.51	38.18	66.79	95.87	138.46	181.77	181.76	181.75	136.49	90.51	45.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	kg NH3		nvt	nvt	nvt	12.31	14.32	14.52	12.79	9.26	5.54	3.16	2.68	4.02	5.38	5.52	5.63	4.40	3.16	3.62	4.09	5.91	7.77	7.76	7.76	5.83	3.87	1.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

1	**Foodcenter Amsterdam-Slang gebouw fase 1 - 2 Basis**																NOx emissie		NH3 emissie	
			Hoeveelheid		Productie		Inzet (punt)										Emissie		Emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid	Stikstof emissie	eenheid	ammoniak emissie	eenheid
100	**Voorbereiding**																			
	Aanvoer graafmachine	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI									
	Aanvoer wiellader	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI									
	Aanvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI									
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI									
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	10	m3	10	m3/rit			1.00	ritten	EURO VI									
1010	**Inrichten bouwterrein**																			
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																			
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	164	st	50	st/rit			4.00	ritten	EURO VI									
	Plaatsen bouwhekken	Wiellader	164	st	20	st/uur	8.5	uur			stage IV	130		109.565	Liter	6.57	Liter	0.63	kg/NOx	0.03	kg/NH3
101020	**Ketenpark**																			
	Aanbrengen puinfundering	Wiellader	50	m2	100	m2/uur	0.5	uur			stage IV	130		6.445	Liter	0.39	Liter	0.04	kg/NOx	0.00	kg/NH3
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	10	m3	24	m3/rit			1.00	ritten	EURO VI									
	Plaatsen keten	Trekker dieplader	3	st	1.5	st/uur	2	uur			stage IV	130	35% van vermogen	25.685	Liter	1.54	Liter	0.15	kg/NOx	0.01	kg/NH3
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	3	st	2	st/rit			2.00	ritten	EURO VI									
101030	**Aansluiten bouwkasten/voorzieningen**																			
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI									
101040	**Schonen bouwterrein**																			
	Schonen terrein	Wiellader	12755	m2	800	m2/uur	16	uur			stage IV	130		206.24	Liter	12.37	Liter	1.19	kg/NOx	0.05	kg/NH3
	Afvoer restmateriaal	Vrachtauto 8 x 8	16	m3	8	m3/rit			2.00	ritten	EURO VI									
101050	**Egaliseren bouwterrein /uitvlakken**																			
	Egaliseren bouwterrein	Wiellader	12755	m2	400	m2/uur	32	uur			stage IV	130		412.48	Liter	24.75	Liter	2.39	kg/NOx	0.10	kg/NH3
	Afvoer wiellader	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI									
110	**Fundering**																			
1112	**Aanbrengen funderingspalen (prefab hei-palenen PDA-palen)**																			
111210	**Aanvoeren materieel**																			
	Aanvoer heiinstallatie	Trekker dieplader	2	st	1	st/rit			2.00	ritten	EURO VI									
	Aanvoer HSP hei installatie	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI									
111120	**Heien heipalen**																			
	Aanvoeren prefab heipalen	Trekker oplegger	509	st	16	st/rit			32.00	ritten	EURO VI									
	Inheien prefab heipalen	Heistelling met dieselblok	509	st	1.3	st/uur	576	uur			stage IV	300		16727.04	Liter	1003.62	Liter	93.21	kg/NOx	4.01	kg/NH3
111120	**Heien HSP heipalen**																			
	Aanvoeren HSP palen	Trekker oplegger	1056	st	100	st/rit			11.00	ritten	EURO VI									
	Inheien HSP heipalen	Heistelling met dieselblok	1056	st	9	st/uur	136	uur			stage IV	200		2657.44	Liter	159.45	Liter	15.03	kg/NOx	0.64	kg/NH3
111150	**Afvoeren materieel**																			
	Afvoer heiinstallatie	Trekker dieplader	2	st	1	st/rit			2.00	ritten	EURO VI									
	Afvoer HSP installatie	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI									
1201	**Fundering**																			
120110	**Ontgraven fundering**																			
	Ontgraven fundering	Hydraulische graafmachine (rups)	5110	m3	150	m3/uur	34.5	uur			stage IV	200		674.13	Liter	40.45	Liter	3.81	kg/NOx	0.16	kg/NH3
	Afvoer grond	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	5110	m3	24	m3/rit			213.00	ritten	EURO VI									
120130	**Schonen werkvloer**																			
	Schonen werkterrein	Hydraulische graafmachine (rups)	12755	m2	800	m2/uur	16	uur			stage IV	130		206.24	Liter	12.37	Liter	1.19	kg/NOx	0.05	kg/NH3
Geluischermen																				
	Aanvoer heipalen scherm	Trekker dieplader	84	st	16	st/rit			6	ritten	EURO VI									
	Heien palen scherm	heistelling met dieselblok	84	st	2	st/uur	42	uur			Stage IV	200		822.31	Liter	49.34	Liter	4.65	kg/NOx	0.20	kg/NH3
	Aanvoeren stalen stijlen	Trekker dieplader	84	st	100	st/rit			1	ritten	EURO VI									
	Inhijsen panelen	Verreiker	84	st	1.9	st/uur	45	uur			Stage IV	80		365.40	Liter	21.92	Liter	2.20	kg/NOx	0.09	kg/NH3
	Aanvoeren vakvulling	Trekker oplegger	4418	m2	100	m2/rit			45	ritten	Euro VI									
	Vakvulling	Verreiker	4418	m2	37.5	m2/uur	118	uur			stage IV	80		958.91	Liter	57.53	Liter	5.77	kg/NOx	0.23	kg/NH3
1203	**Constructie**																			
120310	**Constructievloeren en wanden**																			
	Aanvoeren wapening vloer	Trekker oplegger	743	ton	35	ton/rit			22.00	ritten	EURO VI									
	Inhijsen constructie	Telekraan	424	st	2.2	st/uur	930	uur			stage IV	300		27007.2	Liter	1620.43	Liter	150.49	kg/NOx	6.48	kg/NH3
	Inhijsen wapening	Verreiker	743	ton	20	ton/uur	37.2	uur			stage IV	80		302.401	Liter	18.14	Liter	1.82	kg/NOx	0.07	kg/NH3
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	3715	m3	15	m3/rit			248.00	ritten	EURO VI									
	Pompen beton	Betonpomp	3715	m3	80	m3/uur	46.5	uur			stage IV	130	35% van vermogen	597.17625	Liter	35.83	Liter	3.46	kg/NOx	0.14	kg/NH3
	Aanvoeren wandplaten	Trekker oplegger	500	st	30	st/rit			17.00	ritten	EURO VI									
	Inhijsen wandplaten	Hoogwerker	500	st	5	st/uur	100	uur			stage IV	80		814	Liter	48.84	Liter	4.90	kg/NOx	0.20	kg/NH3
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																			
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend	Trekker oplegger	5000	st	2400	st/rit			3.00	ritten	EURO VI									
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Verreiker	5000	st	600	st/uur	8.5	uur			stage IV	80		69.19	Liter	4.15	Liter	0.42	kg/NOx	0.02	kg/NH3
120340	**Realisatie overige elementen**																			
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	10	st	3	st/rit			4.00	ritten	EURO VI									
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	10	st	30	st/rit			1.00	ritten	EURO VI									
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	250	st	30	st/rit			9.00	ritten	EURO VI									
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (torenkraan)	10	st	1.25	st/uur	8	uur			stage IV	130		103.12	Liter	6.19	Liter	0.60	kg/NOx	0.02	kg/NH3
1801	**Dak**																			
180220	**Dakconstructie**																			
	Aanvoeren dakplaten	Trekker oplegger	700	st	5	st/rit			140.00	ritten	EURO VI									
	Aanvoeren dakdekking	Trekker oplegger	12755	m2	2000	m2/rit			7.00	ritten	EURO VI									
	Inhijsen dakplaten	Bouwkraan (mobiel)	700	st	10	st/uur	70	uur			stage IV	130		902.3	Liter	54.14	Liter	5.22	kg/NOx	0.22	kg/NH3
	Inhijsen dakdekking	Bouwkraan (mobiel)	12755	m2	2000	m2/uur	6.4	uur			stage IV	130		82.20975	Liter	4.93	Liter	0.48	kg/NOx	0.02	kg/NH3
1901	**Afwerking**																			
190110	**Aanvoeren technische inrichting**																			
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	50	st	20	st/rit			3.00	ritten	EURO VI									
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	150	st	1500	st/rit			150.00	ritten	EURO VI									
190130	**Afvoeren materieel**																			
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI									
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI									
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI									
	Verwijderen bouwhekken	Wiellader	164	st	50	st/uur	3.5	uur			stage IV	130		45.115	Liter	2.71	Liter	0.26	kg/NOx	0.01	kg/NH3
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	164	st	50	st/rit			4.00	ritten	EURO VI									
	Personeel	bestelbusje (2018)	30	bus/dag	200	dag			6 000.00	ritten	EURO VI									
	Personeel	Personenauto (2018)	10	bus/dag	200	dag			2 000.00	ritten	EURO VI									
																	onzekerheids factor 5%	*14.89*	*kg/NOx*	*0.64*	kg/NH3

Aantal bewegingen

Zwaar	940.00
Licht	8001

Totale punt emissie **312.79 Kg/Nox** **13.38 kg/NH3**

1	**Foodcenter Amsterdam-Slang gebouw fase 1 - 2 optimalisatie**		Hoeveelheid		Productie		Inzet (punt)											NOx emissie Emissie		NOx reductie	NOx emissie Emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Vervoers-beweegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid	Stikstof emissie	eenheid	reductie	Stikstof emissie	eenheid
100	**Voorbereiding**																					
	Aanvoer graafmachine	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer wiellader	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	10	m3	10	m3/rit			1.00	ritten	EURO VI											
1010	**Inrichten bouwterrein**																					
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																					
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	164	st	50	st/rit			4.00	ritten	EURO VI											
	Plaatsen bouwhekken	Wiellader	164	st	20	st/uur	8.5	uur			stage IV	130		109.565	Liter	6.57	Liter	0.63	kg/NOx	0%	0.63	kg/NOx
101020	**Ketenpark**																					
	Aanbrengen puinfundering	Wiellader	50	m2	100	m2/uur	0.5	uur			stage IV	130		6.445	Liter	0.39	Liter	0.04	kg/NOx	0%	0.04	kg/NOx
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	10	m3	24	m3/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Plaatsen keten	Trekker dieplader	3	st	1.5	st/uur	2	uur			stage IV	130	35% van vermogen	25.685	Liter	1.54	Liter	0.15	kg/NOx	0%	0.15	kg/NOx
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	3	st	2	st/rit			2.00	ritten	EURO VI											
101030	**Aansluiten bouwkasten/voorzieningen**																					
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
101040	**Schonen bouwterrein**																					
	Schonen terrein	Wiellader	12755	m2	800	m2/uur	16	uur			stage IV	130		206.24	Liter	12.37	Liter	1.19	kg/NOx	0%	1.19	kg/NOx
	Afvoer restmateriaal	Vrachtauto 8 x 8	16	m3	8	m3/rit			2.00	ritten	EURO VI											
101050	**Egaliseren bouwterrein /uitvlakken**																					
	Egaliseren bouwterrein	Wiellader	12755	m2	400	m2/uur	32	uur			stage IV	130		412.48	Liter	24.75	Liter	2.39	kg/NOx	0%	2.39	kg/NOx
	Afvoer wiellader	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
110	**Fundering**																					
1112	**Aanbrengen funderingspalen (prefab hei-palenen PDA-palen)**																					
111210	**Aanvoeren materieel**																					
	Aanvoer heiinstallatie	Trekker dieplader	2	st	1	st/rit			2.00	ritten	EURO VI											
	AanvoerHSP hei installatie	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
111120	**Heien heipalen**																					
	Aanvoeren prefab heipalen	Trekker oplegger	509	st	16	st/rit			32.00	ritten	EURO VI											
	Inheien prefab heipalen	Heistelling met dieselblok	509	st	1.3	st/uur	576	uur			stage IV	300		16727.04	Liter	1 003.62	Liter	93.21	kg/NOx	60%	37.28	kg/NOx
111120	**Heien HSP heipalen**																					
	Aanvoeren HSP palen	Trekker oplegger	1056	st	100	st/rit			11.00	ritten	EURO VI											
	Inheien HSP heipalen	Heistelling met dieselblok	1056	st	9	st/uur	136	uur			stage IV	200		2657.44	Liter	159.45	Liter	15.03	kg/NOx	60%	6.01	kg/NOx
111150	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer heiinstallatie	Trekker dieplader	2	st	1	st/rit			2.00	ritten	EURO VI											
	Afvoer HSP hei installatie	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
1201	**Fundering**																					
120110	**Ontgraven fundering**																					
	Ontgraven fundering	Hydraulische graafmachine (rups)	5110	m3	150	m3/uur	34.5	uur			stage IV	200		674.13	Liter	40.45	Liter	3.81	kg/NOx	0%	3.81	kg/NOx
	Afvoer grond	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	5110	m3	24	m3/rit			213.00	ritten	EURO VI											
120130	**Schonen werkvloer**																					
	Schonen werkterrein	Wiellader	12755	m2	800	m2/uur	16	uur			stage IV	130		206.24	Liter	12.37	Liter	1.19	kg/NOx	0%	1.19	kg/NOx
																					0.00	
Geluischermen																						
	Aanvoer heipalen scherm	Trekker dieplader	84	st	16	st/rit			6	ritten	EURO VI											
	Heien palen scherm	heistelling met dieselblok	84	st	2	st/uur	42.08333	uur			Stage IV	200		822.31	Liter	49.34	Liter	4.65	kg/NOx	60%	1.86	kg/NOx
	Aanvoeren stalen stijlen	Trekker dieplader	84	st	100	st/rit			1	ritten	EURO VI											
	Inhijsen panelen	Verreiker	84	st	1.9	st/uur	45	uur			Stage IV	80	Electrisch	0	Liter	0.00	Liter	0.00	kg/NOx	0%	0.00	
	Aanvoeren vakvulling	Trekker oplegger	4418	m2	100	m2/rit			45	ritten	Euro VI											
	Vakvulling	Verreiker	4418	m2	37.5	m2/uur	118	uur			stage IV	80	Electrisch	0	Liter	0.00	Liter	0.00	kg/NOx	0%	0.00	kg/NOx
1203	**Constructie**																					
120310	**Constructievloeren en wanden**																					
	Aanvoeren wapening vloer	Trekker oplegger	743	ton	35	ton/rit			22.00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen constructie	Telekraan	424	st	2.2	st/uur	930	uur			stage IV	300		27007.2	Liter	1 620.43	Liter	150.49	kg/NOx	60%	60.20	kg/NOx
	Inhijsen wapening	Verreiker	743	ton	20	ton/uur	37.2	uur			stage IV	80	Electrisch	0	Liter	0.00	Liter	0.00	kg/NOx	0%	0.00	kg/NOx
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	3715	m3	15	m3/rit			248.00	ritten	EURO VI											
	Pompen beton	Betonpomp	3715	m3	80	m3/uur	46.5	uur			stage IV	130	35% van vermogen	597.18	Liter	35.83	Liter	3.46	kg/NOx	0%	3.46	kg/NOx
	Aanvoeren wandplaten	Trekker oplegger	500	st	30	st/rit			17.00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen wandplaten	Hoogwerker	500	st	5	st/uur	100	uur			stage IV	80	Electrisch	0	Liter		0.00	0.00	kg/NOx	0%	0.00	kg/NOx
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																					
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend)	Trekker oplegger	5000	st	2400	st/rit			3.00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Verreiker	5000	st	600	st/uur	8.5	uur			stage IV	80	Electrisch	0	Liter	0.00	Liter	0.00	kg/NOx	0%	0.00	kg/NOx
120340	**Realisatie overige elementen**																					
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	10	st	3	st/rit			4.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	10	st	30	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	250	st	30	st/rit			9.00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (torenkraan)	10	st	1.25	st/uur	8	uur			stage IV	130		103.12	Liter	6.19	Liter	0.60	kg/NOx	60%	0.24	kg/NOx
1801	**Dak**																					
180220	**Dakconstructie**																					
	Aanvoeren dakplaten	Trekker oplegger	700	st	5	st/rit			140.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren dakdekking	Trekker oplegger	12755	m2	2000	m2/rit			7.00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen dakplaten	Bouwkraan (mobiel)	700	st	10	st/uur	70	uur			stage IV	130		902.3	Liter	54.14	Liter	5.22	kg/NOx	60%	2.09	kg/NOx
	Inhijsen dakdekking	Bouwkraan (mobiel)	12755	m2	2000	m2/uur	6.4	uur			stage IV	130		82.205975	Liter	4.93	Liter	0.48	kg/NOx	60%	0.19	kg/NOx
1901	**Afwerking**																					
190110	**Aanvoeren technische inrichting**																					
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	50	st	20	st/rit			3.00	ritten	EURO VI											
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	150	st	1500	st/rit			150.00	ritten	EURO VI											
190130	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Verwijderen bouwhekken	Wiellader	164	st	50	st/uur	3.5	uur			stage IV	130		45.115	Liter	2.71	Liter	0.26	kg/NOx	0%	0.26	kg/NOx
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	164	st	50	st/rit			4.00	ritten	EURO VI											
	Personeel	bestelbusje (2018)	30	bus/dag	200	dag			6 000.00	ritten	EURO VI											
	Personeel	Personenauto (2018)	10	bus/dag	200	dag			2 000.00	ritten	EURO VI											
																		14.14	*kg/NOx*		6.05	*kg/NOx*

onzekerheids factor 5%

Aantal beweegingen
Zwaar 940.00
Licht 8001

Totale punt emissie **296.94 Kg/Nox** **127.04 Kg/Nox**

1	**Foodcenter Amsterdam**		**Gebouw de Kweker**															NOx emissie		NOx reductie	NOx emissie	
			Hoeveelheid		Productie		Inzet (punt)											Emissie			Emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid	Stikstof emissie	eenheid	reductie	Stikstof emissie	eenheid
100	**Voorbereiding**																					
	Aanvoer graafmachine	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer wiellader	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	10	m3	10	m3/rit			1.00	ritten	EURO VI											
1010	**Inrichten bouwterrein**																					
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																					
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	160	st	50	st/rit			4.00	ritten	EURO VI											
	Plaatsen bouwhekken	Wiellader	160	st	20	st/uur	8	uur			stage IV	130		103.12	Liter	6.1872	Liter	0.596848	kg/NOx	0.00	0.60	kg/NOx
101020	**Ketenpark**																					
	Aanbrengen puinfundering	Wiellader	50	m2	100	m2/uur	0.5	uur			stage IV	130		6.445	Liter	0.3867	Liter	0.037303	kg/NOx	0.00	0.04	kg/NOx
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	10	m3	24	m3/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Plaatsen keten	Trekker dieplader	3	st	1.5	st/uur	2	uur			stage IV	130	35% van ve	25.685	Liter	1.5411	Liter	0.148699	kg/NOx	0.00	0.15	kg/NOx
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	3	st	2	st/rit			2.00	ritten	EURO VI											
101030	**Aansluiten bouwkasten/voorzieningen**																					
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
101040	**Schonen bouwterrein**																					
	Schonen terrein	Wiellader	14000	m2	800	m2/uur	17.5	uur			stage IV	130		225.575	Liter	13.5345	Liter	1.305605	kg/NOx	0.00	1.31	kg/NOx
	Afvoer restmateriaal	Vrachtauto 8 x 8	16	m3	8	m3/rit			2.00	ritten	EURO VI											
101050	**Egaliseren bouwterrein /uitvlakken**																					
	Egaliseren bouwterrein	Wiellader	14000	m2	400	m2/uur	35	uur			stage IV	130		451.15	Liter	27.069	Liter	2.61121	kg/NOx	0.00	2.61	kg/NOx
	Afvoer wiellader	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
110	**Fundering**																					
1112	**Aanbrengen funderingspalen (prefab hei-palenen PDA-palen)**																					
111210	**Aanvoeren materieel**																					
	Aanvoer heiinstallatie	Trekker dieplader	2	st	1	st/rit			2.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer HSP hei installatie	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
111120	**Heien heipalen**																					
	Aanvoeren prefab heipalen	Trekker oplegger	1074	st	16	st/rit			68.00	ritten	EURO VI											
	Inheien prefab heipalen en DPA palen	Heistelling met dieselblok	1074	st	1	st/uur	1074	uur			stage IV	300		31188.96	Liter	1871.3376	Liter	173.790384	kg/NOx	0.00	173.79	kg/NOx
111120	**Heien HSP heipalen**																					
	Aanvoeren HSP palen	Trekker oplegger	804	st	100	st/rit			9.00	ritten	EURO VI											
	Inheien HSP heipalen	Heistelling met dieselblok	804	st	9	st/uur	89	uur			stage IV	200		1745.573333	Liter	104.7344	Liter	9.87276267	kg/NOx	0.00	9.87	kg/NOx
111150	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer heiinstallatie	Trekker dieplader	2	st	1	st/rit			2.00	ritten	EURO VI											
	Afvoer HSP hei installatie	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
1201	**Fundering**																					
120110	**Ontgraven fundering**																					
	Ontgraven fundering	Hydraulische graafmachine (rups)	19600	m3	150	m3/uur	131	uur			stage IV	200		2559.74	Liter	153.5844	Liter	14.477596	kg/NOx	0.00	14.48	kg/NOx
	Afvoer grond	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	19600	m3	24	m3/rit			817.00	ritten	EURO VI											
120130	**Schonen werkvloer**																					
	Schonen werkterrein	Wiellader	14000	m2	800	m2/uur	17.5	uur			stage IV	130		225.575	Liter	13.5345	Liter	1.305605	kg/NOx	0.00	1.31	kg/NOx
Geluischermen																						
	Aanvoer heipalen scherm	Trekker dieplader	33	st	16	st/rit			3	ritten	EURO VI											
	Heien palen scherm	heistelling met dieselblok	33	st	2	st/uur	16.66667	uur			Stage IV	200		325.67	Liter	19.54	Liter	1.84	kg/NOx	0.00	1.84	kg/NOx
	Aanvoeren stalen stijlen	Trekker dieplader	33	st	100	st/rit			1	ritten	EURO VI											
	Inhijsen panelen	Verreiker	33	st	1.9	st/uur	18	uur			Stage IV	80		144.71	Liter	8.68	Liter	0.87	kg/NOx	0.00	0.87	
	Aanvoeren vakvulling	Trekker oplegger	1760	m2	100	m2/rit			18	ritten	Euro VI											
	Vakvulling	Verreiker	1760	m2	37.5	m2/uur	47	uur			stage IV	80		382.04	Liter	22.92	Liter	2.30	kg/NOx	0.00	2.30	kg/NOx
1203	**Constructie**																					
120310	**Constructievloeren en wanden**																					
	Aanvoeren wapening vloer	Trekker oplegger	819	ton	35	ton/rit			24.00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen constructie	Bouwkraan (mobiel)	450	st	4	st/uur	112.5	uur			stage IV	130	diesel	1450.125	Liter	87.0075	Liter	8.393175	kg/NOx	0.00	8.39	kg/NOx
	Inhijsen wapening	Bouwkraan (mobiel)	819	ton	41	ton/uur	20.0	uur			stage IV	130	diesel	257.4856098	Liter	15.44913659	Liter	1.49030034	kg/NOx	0.00	1.49	kg/NOx
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	4095	m3	15	m3/rit			273.00	ritten	EURO VI											
	Pompen beton	Betonpomp	4095	m3	80	m3/uur	51.5	uur			stage IV	130	35% van ve	661.38875	Liter	39.683325	Liter	3.82899925	kg/NOx	0.00	3.83	kg/NOx
	Aanvoeren wandplaten	Trekker oplegger	480	st	30	st/rit			16.00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen wandplaten	Verreiker	480	st	5	st/uur	96	uur			stage IV	80		781.44	Liter	46.8864	Liter	4.699776	kg/NOx	0.00	4.70	kg/NOx
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																					
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend	Trekker oplegger	5000	st	2400	st/rit			3.00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Verreiker	5000	st	600	st/uur	8.5	uur			stage IV	80	diesel	69.19	Liter	4.1514	Liter	0.416126	kg/NOx	0.00	0.42	kg/NOx
120340	**Realisatie overige elementen**																					
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	10	st	3	st/rit			4.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	10	st	30	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	90	st	30	st/rit			3.00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (mobiel)	10	st	1.25	st/uur	8	uur			stage IV	130	diesel	103.12	Liter	6.1872	Liter	0.596848	kg/NOx	0.00	0.60	kg/NOx
1801	**Dak**																					
180220	**Dakconstructie**																					
	Aanvoeren dakplaten	Trekker oplegger	700	st	30	st/rit			24.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren dakdekking	Trekker oplegger	14000	m2	2000	m2/rit			7.00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen dakplaten	Bouwkraan (mobiel)	700	st	10	st/uur	70	uur			stage IV	130	diesel	902.3	Liter	54.138	Liter	5.22242	kg/NOx	0.00	5.22	kg/NOx
	Inhijsen dakdekking	Bouwkraan (mobiel)	14000	m2	2000	m2/uur	7	uur			stage IV	130	diesel	90.23	Liter	5.4138	Liter	0.522242	kg/NOx	0.00	0.52	kg/NOx
1901	**Afwerking**																					
190110	**Aanvoeren technische inrichting**																					
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	50	st	20	st/rit			3.00	ritten	EURO VI											
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	150	st	1500	st/rit			150.00	ritten	EURO VI											
190130	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Verwijderen bouwhekken	Wiellader	160	st	50	st/uur	3.5	uur			stage IV	130	diesel	45.115	Liter	2.7069	Liter	0.261121	kg/NOx	0.00	0.26	kg/NOx
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	160	st	50	st/rit			4.00	ritten	EURO VI											
	Personeel	bestelbusje (2018)	30	bus/dag	200	dag			6 000.00	ritten	EURO VI											
	Personeel	Personenauto (2018)	10	bus/dag	200	dag			2 000.00	ritten	EURO VI											
																		11.73	*kg/NOx*		*11.73*	*kg/NOx*
																		onzekerheids factor 5%				
																		246.32	**Kg/Nox**		**246.32**	**Kg/Nox**
																		Totale punt emissie				

Aantal bewegingen

Zwaar	1 452.00
Licht	8 001.00

1	**Foodcenter Amsterdam**		**Gebouw de Kweker optimalisatie**															NOx emissie		NOx reductie	NOx emissie	
			Hoeveelheid		Productie		Inzet (punt)											Emissie			Emissie	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Vervoers-bewegingen	Eenheid	emissie (EURONORM)	Kw	Brandstof type	Brandstof verbruik	Eenheid	Ad Blue verbruik	Eenheid	Stikstof emissie	eenheid	Reductie	Stikstof emissie	eenheid
100	**Voorbereiding**																					
	Aanvoer graafmachine	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer wiellader	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer Specie silo	Containerwagen	10	m3	10	m3/rit			1.00	ritten	EURO VI											
1010	**Inrichten bouwterrein**																					
101010	**Bouwhekken/bouwschotten**																					
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	160	st	50	st/rit			4.00	ritten	EURO VI											
	Plaatsen bouwhekken	Wiellader	160	st	20	st/uur	8	uur			stage IV	130		103.12	Liter	6.1872	Liter	0.60	kg/NOx	0%	0.60	kg/NOx
101020	**Ketenpark**																					
	Aanbrengen puinfundering	Wiellader	50	m2	100	m2/uur	0.5	uur			stage IV	130		6.445	Liter	0.3867	Liter	0.04	kg/NOx	0%	0.04	kg/NOx
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	10	m3	24	m3/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Plaatsen keten	Trekker dieplader	3	st	1.5	st/uur	2	uur			stage IV	130	35% van ve	25.685	Liter	1.5411	Liter	0.15	kg/NOx	0%	0.15	kg/NOx
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	3	st	2	st/rit			2.00	ritten	EURO VI											
101030	**Aansluiten bouwkasten/voorzieningen**																					
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
101040	**Schonen bouwterrein**																					
	Schonen terrein	Wiellader	14000	m2	800	m2/uur	17.5	uur			stage IV	130		225.575	Liter	13.5345	Liter	1.31	kg/NOx	0%	1.31	kg/NOx
	Afvoer restmateriaal	Vrachtauto 8 x 8	16	m3	8	m3/rit			2.00	ritten	EURO VI											
101050	**Egaliseren bouwterrein /uitvlakken**																					
	Egaliseren bouwterrein	Wiellader	14000	m2	400	m2/uur	35	uur			stage IV	130		451.15	Liter	27.069	Liter	2.61	kg/NOx	0%	2.61	kg/NOx
	Afvoer wiellader	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
110	**Fundering**																					
1112	**Aanbrengen funderingspalen (prefab hei-palenen PDA-palen)**																					
111210	**Aanvoeren materieel**																					
	Aanvoer heiinstallatie	Trekker dieplader	2	st	1	st/rit			2.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoer HSP hei installatie	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
111120	**Heien heipalen**																					
	Aanvoeren prefab heipalen	Trekker oplegger	1074	st	16	st/rit			68.00	ritten	EURO VI											
	Inheien prefab heipalen	Heistelling met dieselblok	1074	st	1	st/uur	1074	uur			stage IV	300		31188.96	Liter	1871.3376	Liter	173.79	kg/NOx	60%	69.52	kg/NOx
111120	**Heien HSP heipalen**																					
	Aanvoeren HSP palen	Trekker oplegger	804	st	100	st/rit			9.00	ritten	EURO VI											
	Inheien HSP heipalen	Heistelling met dieselblok	804	st	9	st/uur	89	uur			stage IV	200		1745.573333	Liter	104.7344	Liter	9.87	kg/NOx	60%	3.95	kg/NOx
111150	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer heiinstallatie	Trekker dieplader	2	st	1	st/rit			2.00	ritten	EURO VI											
	Afvoer HSP hei installatie	Trekker dieplader	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
1201	**Fundering**																					
120110	**Ontgraven fundering**																					
	Ontgraven fundering	Hydraulische graafmachine (rups)	19600	m3	150	m3/uur	131	uur			stage IV	200		2559.74	Liter	153.5844	Liter	14.48	kg/NOx	0%	14.48	kg/NOx
	Afvoer grond	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	19600	m3	24	m3/rit			817.00	ritten	EURO VI											
120130	**Schonen werkvloer**																					
	Schonen werkterrein	Wiellader	14000	m2	800	m2/uur	17.5	uur			stage IV	130		225.575	Liter	13.5345	Liter	1.31	kg/NOx	0%	1.31	kg/NOx
Geluischermen																						
	Aanvoer heipalen scherm	Trekker dieplader	33	st	16	st/rit			3	ritten	EURO VI											
	Heien palen scherm	heistelling met dieselblok	33	st	2	st/uur	16.66667	uur			Stage IV	200		325.67	Liter	19.54	Liter	1.84	kg/NOx	60%	0.74	kg/NOx
	Aanvoeren stalen stijlen	Trekker dieplader	33	st	100	st/rit			1	ritten	EURO VI											
	Inhijsen panelen	Verreiker	33	st	1.9	st/uur	18	uur			Stage IV	80	Electrisch	0	Liter	0.00	Liter	0.00	kg/NOx	0.00	0.00	
	Aanvoeren vakvulling	Trekker oplegger	1760	m2	100	m2/rit			18	ritten	Euro VI											
	Vakvulling	Verreiker	1760	m2	37.5	m2/uur	47	uur			stage IV	80	Electrisch	0	Liter	0.00	Liter	0.00	kg/NOx	0.00	0.00	kg/NOx
1203	**Constructie**																					
120310	**Constructievloeren en wanden**																					
	Aanvoeren wapening vloer	Trekker oplegger	819	ton	35	ton/rit			24.00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen constructie	Bouwkraan (mobiel)	450	st	4	st/uur	112.5	uur			stage IV	130	diesel	1450.125	Liter	87.0075	Liter	8.39	kg/NOx	60%	3.36	kg/NOx
	Inhijsen wapening	Bouwkraan (mobiel)	819	ton	41	ton/uur	20.0	uur			stage IV	130	diesel	257.4856098	Liter	15.44913659	Liter	1.49	kg/NOx	60%	0.60	kg/NOx
	Aanvoeren beton	Beton/cement mixer 15m3	4095	m3	15	m3/rit			273.00	ritten	EURO VI											
	Pompen beton	Betonpomp	4095	m3	80	m3/uur	51.5	uur			stage IV	130	35% van ve	661.38875	Liter	39.683325	Liter	3.83	kg/NOx	0%	3.83	kg/NOx
	Aanvoeren wandplaten	Trekker oplegger	480	st	30	st/rit			16.00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen wandplaten	Verreiker	480	st	5	st/uur	96	uur			stage IV	80	Electrisch	0	Liter	0	Liter	0	kg/NOx	0%	0.00	kg/NOx
120320	**Aanbrengen overige binnenwanden**																					
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend	Trekker oplegger	5000	st	2400	st/rit			3.00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen wandblokken (niet dragend)	Verreiker	5000	st	600	st/uur	8.5	uur			stage IV	80	Electrisch	0	Liter	0	Liter	0	kg/NOx	0%	0.00	kg/NOx
120340	**Realisatie overige elementen**																					
	Aanvoeren prefab elementen	Trekker oplegger	10	st	3	st/rit			4.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren raamkozijnen	Trekker oplegger	10	st	30	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren deurkozijnen	Trekker oplegger	90	st	30	st/rit			3.00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen prefab elementen	Bouwkraan (mobiel)	10	st	1.25	st/uur	8	uur			stage IV	130	diesel	103.12	Liter	6.1872	Liter	0.60	kg/NOx	60%	0.24	kg/NOx
1801	**Dak**																					
180220	**Dakconstructie**																					
	Aanvoeren dakplaten	Trekker oplegger	700	st	30	st/rit			24.00	ritten	EURO VI											
	Aanvoeren dakdekking	Trekker oplegger	14000	m2	2000	m2/rit			7.00	ritten	EURO VI											
	Inhijsen dakplaten	Bouwkraan (mobiel)	700	st	10	st/uur	70	uur			stage IV	130	diesel	902.3	Liter	54.138	Liter	5.22	kg/NOx	60%	2.09	kg/NOx
	Inhijsen dakdekking	Bouwkraan (mobiel)	14000	m2	2000	m2/uur	7	uur			stage IV	130	diesel	90.23	Liter	5.4138	Liter	0.52	kg/NOx	60%	0.21	kg/NOx
1901	**Afwerking**																					
190110	**Aanvoeren technische inrichting**																					
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagen	50	st	20	st/rit			3.00	ritten	EURO VI											
	Overige leveringen onbenoemd	Bakwagen	150	st	1500	st/rit			150.00	ritten	EURO VI											
190130	**Afvoeren materieel**																					
	Afvoer Specie-silo	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Afvoer Afvalcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Afvoer werkcontainer	Containerwagen	1	st	1	st/rit			1.00	ritten	EURO VI											
	Verwijderen bouwhekken	Wiellader	160	st	50	st/uur	3.5	uur			stage IV	130	diesel	45.115	Liter	2.7069	Liter	0.261121	kg/NOx	0%	0.26	kg/NOx
	Afvoer bouwhekken	Trekker oplegger	160	st	50	st/rit			4.00	ritten	EURO VI											
	Personeel	bestelbusje (2018)	30	bus/dag	200	dag			6 000.00	ritten	EURO VI											
	Personeel	Personenauto (2018)	10	bus/dag	200	dag			2 000.00	ritten	EURO VI											
																		11.32	*kg/NOx*		*5.26*	*kg/NOx*
																	onzekerheids factor 5%					
																	Totale punt emissie	**237.62**	**Kg/Nox**		**110.53**	**Kg/Nox**

Aantal bewegingen

Zwaar	1 452.00
Licht	8 001.00

Bijlage 3 Emissie-faseringsmodel Aanleg infrastructuur

Invulformulier AERIUS stikstofbronnen	Infra werkzaamheden

In te zetten materieel

Type werktuig	Emissieklasse (stage of tier)	Bouwjaar (indien emissieklasse niet bekend is)	brandstof type		Draaiuren	Kw	bandstof		Adblue		kg/NOx	Reductie	kg/NOx	kg/NH3
Hitachi ZX140W-6	ZEEV	2017	Electrisch	Deutz TCD 4.1	14400	nvt	0	Liter	0.0	Liter	0.0	0%	0.0	0.00
Vogele super 2100-3i	ZEEV	2018	Electrisch	Cummins QSB6.7-CM2350 B105	80	nvt	0	Liter	0.0	Liter	0.0	0%	0.0	0.00
Volvo L70H	ZEEV	2016	Electrisch	Volvo D6J	7200	nvt	0	Liter	0.0	Liter	0.0	0%	0.0	0.00
Tandemtrilwals Bomag BW80AD-5(hibride)	stage IV	2019		Kubota V3800 DI-H	80	16	164.8	Liter	0.0	Liter	3.7	0%	3.7	0.00
wals Bomag BW80AD-3	stage IV	2019		Kubota V3800 DI-H	80	16	164.8	Liter	0.0	Liter	3.7	0%	3.7	0.00
Kipper 10x4	ZUT	2017		315kw	1640	nvt	0				196.8	0%	196.8	1.4
Knijperwagen Scania 6x2	ZEEV	2017	Electrisch	265kw	7200	nvt	0	Liter	0.0	Liter	0.0	0%	0.0	6.34
									onzekerheidsmarge		5%	10.2	10.2	0.4
										Totaal		214.4	214.4	8.17

Vervoersbewegingen	Aantal verkeersbewegingen totale project realisatiefase
Vrachtverkeer (aan- en afvoer)	9500
Lichtverkeer (personeel)	10000

Bijlage 4 Emissie-faseringsmodel Sloop

Opgebouwd uit:

- Bijlage 4.1 Fasering Sloop
- Bijlage 4.2 Fasering sloopverkeer
- Bijlage 4.3 Emissiemodel Sloop

Fasering Sloop werktuigen

Gebouw	start	duur	NOx [kg]	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Q1 2024	Q2 2024	Q3 2024	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q1 2026	Q2 2026	Q3 2026	Q4 2026	Q1 2027	Q2 2027	Q3 2027	Q4 2027	Q1 2028	Q2 2028	Q3 2028	Q4 2028	Q1 2029	Q2 2029	Q3 2029	Q4 2029
C 12142	Q4 2023	1	18.8				18.7629066																							
C10395	0	0	0.0																											
C10396	0	0	0.0																											
C10934	0	0	0.0																											
C12146	0	0	0.0																											
C10103 + C10104	0	0	0.0																											
C12147	Q2 2025	4	2.0										0.492979708	0.492979708	0.492979708	0.492979708														
C9871	Q2 2025	4	14.4										3.609139063	3.609139063	3.609139063	3.609139063														
C10105	Q2 2025	4	11.7										2.926551776	2.926551776	2.926551776	2.926551776														
C10935	Q2 2025	4	3.1										0.773269173	0.773269173	0.773269173	0.773269173														
C10936	Q4 2023	1	9.1				9.061593554																							
C11998	Q4 2023	1	3.2				3.20519248																							
C12000 (1)	Q4 2023	1	11.4				11.38304984																							
C12000 (2)	Q4 2023	1	7.2				7.234765742																							
C12148 (1)	Q4 2023	1	2.0				1.998299015																							
C12148 (2)	Q4 2023	1	2.3				2.281886004																							
C12148 (3)	Q4 2023	1	5.9				5.862996121																							
C12148 (4)	Q4 2023	1	5.2				5.210086541																							
C12141	0	0	0.0																											
C10178	0	0	0.0																											
C12026	0	0	0.0																											
C10637	0	0	0.0																											
C10638	0	0	0.0																											
C10740	0	0	0.0																											
C10639	0	0	0.0																											
C12120	0	0	0.0																											
C9879	Q3 2025	7	2.4											0.345768854	0.345768854	0.345768854	0.345768854	0.345768854	0.345768854	0.345768854										
C9493	Q3 2025	7	10.9											1.562083813	1.562083813	1.562083813	1.562083813	1.562083813	1.562083813	1.562083813										
C9924	Q3 2025	7	19.6											2.801010359	2.801010359	2.801010359	2.801010359	2.801010359	2.801010359	2.801010359										
C9404	Q3 2025	7	11.2											1.605422688	1.605422688	1.605422688	1.605422688	1.605422688	1.605422688	1.605422688										
C9862	Q2 2023	2	2.9		1.473992838	1.473992838																								
C9939	Q2 2023	2	1.4		0.675992241	0.675992241																								
C10394	Q2 2023	2	2.8		1.417934945	1.417934945																								
C10179 (1)	Q2 2023	2	6.1		3.066696509	3.066696509																								
C10179 (2)	Q2 2023	2	10.6		5.312309758	5.312309758																								
C10069 (e.o.)	Q1 2029	2	16.0																									7.996494	7.996494	
C10079 (e.o.)	Q1 2029	2	41.9																									20.94587	20.94587	
C10612 (e.o.)	Q2 2027	1	36.8																		36.77398									
C10087 (e.o.)	Q2 2027	1	40.6																		40.55953									
C10095 (e.o.)	Q3 2025	1	9.7											9.694717995																
C10387 (e.o.)	Q3 2025	1	15.1											15.08946583																
C10778 (e.o.)	Q3 2025	1	13.7											13.72429126																
C9318 (e.o.)	Q3 2025	1	7.9											7.867890182																
C9997 (e.o.)	0	0	0.0																											
totaal per periode [Q]				0	11.94692629	11.94692629	65.00077589	0	0	0	0	0	7.801939719	60.4925907	14.11622543	14.11622543	6.314285714	6.314285714	6.314285714	6.314285714	77.33351	0	0	0	0	0	0	28.94236	28.94236	0	0

Gebouw	start	duur	NH3 [kg]	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Q1 2024	Q2 2024	Q3 2024	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q1 2026	Q2 2026	Q3 2026	Q4 2026	Q1 2027	Q2 2027	Q3 2027	Q4 2027	Q1 2028	Q2 2028	Q3 2028	Q4 2028	Q1 2029	Q2 2029	Q3 2029	Q4 2029
C 12142	Q4 2023	1	0.8				0.849000298																							
C10395	0	0	0.0																											
C10396	0	0	0.0																											
C10934	0	0	0.0																											
C12146	0	0	0.0																											
C10103 + C10104	0	0	0.0																											
C12147	Q2 2025	4	0.1										0.022306774	0.022306774	0.022306774	0.022306774														
C9871	Q2 2025	4	0.7										0.16330946	0.16330946	0.16330946	0.16330946														
C10105	Q2 2025	4	0.5										0.132423157	0.132423157	0.132423157	0.132423157														
C10935	Q2 2025	4	0.1										0.034989555	0.034989555	0.034989555	0.034989555														
C10936	Q4 2023	1	0.4				0.410026858																							
C11998	Q4 2023	1	0.1				0.145031334																							
C12000 (1)	Q4 2023	1	0.5				0.515070128																							
C12000 (2)	Q4 2023	1	0.3				0.327364966																							
C12148 (1)	Q4 2023	1	0.1				0.09042077																							
C12148 (2)	Q4 2023	1	0.1				0.10325276																							
C12148 (3)	Q4 2023	1	0.3				0.265293942																							
C12148 (4)	Q4 2023	1	0.2				0.235750522																							
C12141	0	0	0.0																											
C10178	0	0	0.0																											
C12026	0	0	0.0																											
C10637	0	0	0.0																											
C10638	0	0	0.0																											
C10740	0	0	0.0																											
C10639	0	0	0.0																											
C12120	0	0	0.0																											
C9879	Q3 2025	7	0.1											0.015645649	0.015645649	0.015645649	0.015645649	0.015645649	0.015645649	0.015645649										
C9493	Q3 2025	7	0.5											0.070682525	0.070682525	0.070682525	0.070682525	0.070682525	0.070682525	0.070682525										
C9924	Q3 2025	7	0.9											0.12674255	0.12674255	0.12674255	0.12674255	0.12674255	0.12674255	0.12674255										
C9404	Q3 2025	7	0.5											0.072643561	0.072643561	0.072643561	0.072643561	0.072643561	0.072643561	0.072643561										
C9862	Q2 2023	2	0.1		0.066696509	0.066696509																								
C9939	Q2 2023	2	0.1		0.030587884	0.030587884																								
C10394	Q2 2023	2	0.1		0.064159952	0.064159952																								
C10179 (1)	Q2 2023	2	0.3		0.138764548	0.138764548																								
C10179 (2)	Q2 2023	2	0.5		0.240376007	0.240376007																								
C10069 (e.o.)	Q1 2029	2	0.7																									0.361832	0.361832	
C10079 (e.o.)	Q1 2029	2	1.9																									0.947777	0.947777	
C10612 (e.o.)	Q2 2027	1	1.7																		1.663981									
C10087 (e.o.)	Q2 2027	1	1.8																		1.835273									
C10095 (e.o.)	Q3 2025	1	0.4											0.438675022																
C10387 (e.o.)	Q3 2025	1	0.7											0.682781259																
C10778 (e.o.)	Q3 2025	1	0.6											0.621008654																
C9318 (e.o.)	Q3 2025	1	0.4											0.35601313																
C9997 (e.o.)	0	0	0.0																											
totaal per periode [Q]				0	0.5405849	0.5405849	2.941211579	0	0	0	0	0	0.353028947	2.737221299	0.638743232	0.638743232	0.285714286	0.285714286	0.285714286	0.285714286	3.499254	0	0	0	0	0	0	1.309609	1.309609	0	0

Fasering Sloop verkeer

nox licht

Gebouw	start	duur	aantal	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Q1 2024	Q2 2024	Q3 2024	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q1 2026	Q2 2026	Q3 2026	Q4 2026	Q1 2027	Q2 2027	Q3 2027	Q4 2027	Q1 2028	Q2 2028	Q3 2028	Q4 2028	Q1 2029	Q2 2029	Q3 2029	Q4 2029
C 12142	Q4 2023	1	6				0.000743696																							
C10395	0	0	0																											
C10396	0	0	0																											
C10934	0	0	0																											
C12146	0	0	0																											
C10103 + C10104	0	0	0																											
C12147	Q2 2025	4	1										1.8264E-05	1.8264E-05	1.8264E-05	1.69488E-05														
C9871	Q2 2025	4	4										0.000133712	0.000133712	0.000133712	0.000124084														
C10105	Q2 2025	4	4										0.000108424	0.000108424	0.000108424	0.000100616														
C10935	Q2 2025	4	1										2.86483E-05	2.86483E-05	2.86483E-05	2.65853E-05														
C10936	Q4 2023	1	3				0.00035917																							
C11998	Q4 2023	1	1				0.000127043																							
C12000 (1)	Q4 2023	1	3				0.000451184																							
C12000 (2)	Q4 2023	1	2				0.000286761																							
C12148 (1)	Q4 2023	1	1				7.92056E-05																							
C12148 (2)	Q4 2023	1	1				9.0446E-05																							
C12148 (3)	Q4 2023	1	2				0.000232389																							
C12148 (4)	Q4 2023	1	2				0.00020651																							
C12141	0	0	0																											
C10178	0	0	0																											
C12026	0	0	0																											
C10637	0	0	0																											
C10638	0	0	0																											
C10740	0	0	0																											
C10639	0	0	0																											
C12120	0	0	0																											
C9879	Q3 2025	7	1											1.28101E-05	1.28101E-05	1.18877E-05	1.18877E-05	1.18877E-05	1.18877E-05	1.09652E-05										
C9493	Q3 2025	7	3											5.78725E-05	5.78725E-05	5.37051E-05	5.37051E-05	5.37051E-05	5.37051E-05	4.95376E-05										
C9924	Q3 2025	7	6											0.000103773	0.000103773	9.62998E-05	9.62998E-05	9.62998E-05	9.62998E-05	8.88271E-05										
C9404	Q3 2025	7	3											5.94781E-05	5.94781E-05	5.51951E-05	5.51951E-05	5.51951E-05	5.51951E-05	5.0912E-05										
C9862	Q2 2023	2	1		5.84239E-05	5.84239E-05																								
C9939	Q2 2023	2	0		2.6794E-05	2.6794E-05																								
C10394	Q2 2023	2	1		5.6202E-05	5.6202E-05																								
C10179 (1)	Q2 2023	2	2		0.000121553	0.000121553																								
C10179 (2)	Q2 2023	2	3		0.000210561	0.000210561																								
C10069 (e.o.)	Q1 2029	2	5																									0.000211	0.000211	
C10079 (e.o.)	Q1 2029	2	13																									0.000552	0.000552	
C10612 (e.o.)	Q2 2027	1	11																		0.001166									
C10087 (e.o.)	Q2 2027	1	12																		0.001286									
C10095 (e.o.)	Q3 2025	1	3											0.000359172																
C10387 (e.o.)	Q3 2025	1	5											0.000559039																
C10778 (e.o.)	Q3 2025	1	4											0.000508461																
C9318 (e.o.)	Q3 2025	1	2											0.000291492																
C9997 (e.o.)	0	0	0																											
totaal per periode [Q]				0	0.000473534	0.000473534	0.002576403	0	0	0	0	0	0.000289048	0.002241146	0.000522982	0.000485321	0.000217088	0.000217088	0.000217088	0.000200242	0.002452	0	0	0	0	0	0	0.000763	0.000763	0	0

NH3 licht

Gebouw	start	duur	aantal	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Q1 2024	Q2 2024	Q3 2024	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q1 2026	Q2 2026	Q3 2026	Q4 2026	Q1 2027	Q2 2027	Q3 2027	Q4 2027	Q1 2028	Q2 2028	Q3 2028	Q4 2028	Q1 2029	Q2 2029	Q3 2029	Q4 2029
C 12142	Q4 2023	1	6				5.1157E-05																							
C10395	0	0	0																											
C10396	0	0	0																											
C10934	0	0	0																											
C12146	0	0	0																											
C10103 + C10104	0	0	0																											
C12147	Q2 2025	4	1										1.12054E-06	1.12054E-06	1.12054E-06	1.05184E-06														
C9871	Q2 2025	4	4										8.20358E-06	8.20358E-06	8.20358E-06	7.70059E-06														
C10105	Q2 2025	4	4										6.65206E-06	6.65206E-06	6.65206E-06	6.24419E-06														
C10935	Q2 2025	4	1										1.75764E-06	1.75764E-06	1.75764E-06	1.64987E-06														
C10936	Q4 2023	1	3				2.47064E-05																							
C11998	Q4 2023	1	1				8.73894E-06																							
C12000 (1)	Q4 2023	1	3				3.10358E-05																							
C12000 (2)	Q4 2023	1	2				1.97256E-05																							
C12148 (1)	Q4 2023	1	1				5.44835E-06																							
C12148 (2)	Q4 2023	1	1				6.22155E-06																							
C12148 (3)	Q4 2023	1	2				1.59854E-05																							
C12148 (4)	Q4 2023	1	2				1.42053E-05																							
C12141	0	0	0																											
C10178	0	0	0																											
C12026	0	0	0																											
C10637	0	0	0																											
C10638	0	0	0																											
C10740	0	0	0																											
C10639	0	0	0																											
C12120	0	0	0																											
C9879	Q3 2025	7	1											7.85933E-07	7.85933E-07	7.37745E-07	7.37745E-07	7.37745E-07	7.37745E-07	6.89556E-07										
C9493	Q3 2025	7	3											3.55062E-06	3.55062E-06	3.33292E-06	3.33292E-06	3.33292E-06	3.33292E-06	3.11521E-06										
C9924	Q3 2025	7	6											6.3667E-06	6.3667E-06	5.97633E-06	5.97633E-06	5.97633E-06	5.97633E-06	5.58597E-06										
C9404	Q3 2025	7	3											3.64913E-06	3.64913E-06	3.42539E-06	3.42539E-06	3.42539E-06	3.42539E-06	3.20164E-06										
C9862	Q2 2023	2	1		4.01884E-06	4.01884E-06																								
C9939	Q2 2023	2	0		1.84309E-06	1.84309E-06																								
C10394	Q2 2023	2	1		3.86599E-06	3.86599E-06																								
C10179 (1)	Q2 2023	2	2		8.36133E-06	8.36133E-06																								
C10179 (2)	Q2 2023	2	3		1.4484E-05	1.4484E-05																								
C10069 (e.o.)	Q1 2029	2	5																									1.37E-05	1.37E-05	
C10079 (e.o.)	Q1 2029	2	13																									3.59E-05	3.59E-05	
C10612 (e.o.)	Q2 2027	1	11																		7.33E-05									
C10087 (e.o.)	Q2 2027	1	12																		8.09E-05									
C10095 (e.o.)	Q3 2025	1	3											2.20361E-05																
C10387 (e.o.)	Q3 2025	1	5											3.42984E-05																
C10778 (e.o.)	Q3 2025	1	4											3.11953E-05																
C9318 (e.o.)	Q3 2025	1	2											1.78837E-05																
C9997 (e.o.)	0	0	0																											
totaal per periode [Q]				0	3.25732E-05	3.25732E-05	0.000177224	0	0	0	0	0	1.77338E-05	0.0001375	3.20862E-05	3.01189E-05	1.34724E-05	1.34724E-05	1.34724E-05	1.25924E-05	0.000154	0	0	0	0	0	0	4.97E-05	4.97E-05	0	0

NOx zwaar

Gebouw	start	duur	aantal	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Q1 2024	Q2 2024	Q3 2024	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q1 2026	Q2 2026	Q3 2026	Q4 2026	Q1 2027	Q2 2027	Q3 2027	Q4 2027	Q1 2028	Q2 2028	Q3 2028	Q4 2028	Q1 2029	Q2 2029	Q3 2029	Q4 2029
C 12142	Q4 2023	1	28				0.058098977																							
C10395	0	0	0																											
C10396	0	0	0																											
C10934	0	0	0																											
C12146	0	0	0																											
C10103 + C10104	0	0	0																											
C12147	Q2 2025	4	3										0.00139798	0.00139798	0.00139798	0.00139798														
C9871	Q2 2025	4	22										0.010234713	0.010234713	0.010234713	0.010234713														
C10105	Q2 2025	4	18										0.008299048	0.008299048	0.008299048	0.008299048														
C10935	Q2 2025	4	5										0.002192819	0.002192819	0.002192819	0.002192819														
C10936	Q4 2023	1	14				0.028059049																							
C11998	Q4 2023	1	5				0.009924816																							
C12000 (1)	Q4 2023	1	17				0.035247393																							
C12000 (2)	Q4 2023	1	11				0.022402312																							
C12148 (1)	Q4 2023	1	3				0.006187694																							
C12148 (2)	Q4 2023	1	3				0.007065816																							
C12148 (3)	Q4 2023	1	9				0.018154654																							
C12148 (4)	Q4 2023	1	8				0.01632932																							
C12141	0	0	0																											
C10178	0	0	0																											
C12026	0	0	0																											
C10637	0	0	0																											
C10638	0	0	0																											
C10740	0	0	0																											
C10639	0	0	0																											
C12120	0	0	0																											
C9879	Q3 2025	7	4											0.000980523	0.000980523	0.000980523	0.000980523	0.000980523	0.000980523	0.000980523										
C9493	Q3 2025	7	16											0.004429721	0.004429721	0.004429721	0.004429721	0.004429721	0.004429721	0.004429721										
C9924	Q3 2025	7	30											0.00794304	0.00794304	0.00794304	0.00794304	0.00794304	0.00794304	0.00794304										
C9404	Q3 2025	7	17											0.00455262	0.00455262	0.00455262	0.00455262	0.00455262	0.00455262	0.00455262										
C9862	Q2 2023	2	4		0.00456419	0.00456419																								
C9939	Q2 2023	2	2		0.002093197	0.002093197																								
C10394	Q2 2023	2	4		0.004390608	0.004390608																								
C10179 (1)	Q2 2023	2	9		0.009495966	0.009495966																								
C10179 (2)	Q2 2023	2	16		0.016449464	0.016449464																								
C10069 (e.o.)	Q1 2029	2	24																									0.022676	0.022676	
C10079 (e.o.)	Q1 2029	2	63																									0.059398	0.059398	
C10612 (e.o.)	Q2 2027	1	55																		0.104283									
C10087 (e.o.)	Q2 2027	1	61																		0.115018									
C10095 (e.o.)	Q3 2025	1	15											0.027492056																
C10387 (e.o.)	Q3 2025	1	23											0.042790357																
C10778 (e.o.)	Q3 2025	1	21											0.038919026																
C9318 (e.o.)	Q3 2025	1	12											0.02231158																
C9997 (e.o.)	0	0	0																											
totaal per periode [Q]				0	0.036993426	0.036993426	0.201273644	0	0	0	0	0	0.022124559	0.171543484	0.040030464	0.040030464	0.017905905	0.017905905	0.017905905	0.017905905	0.219301	0	0	0	0	0	0	0.082074	0.082074	0	0

NH3 zwaar

Gebouw	start	duur	aantal	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Q1 2024	Q2 2024	Q3 2024	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q1 2026	Q2 2026	Q3 2026	Q4 2026	Q1 2027	Q2 2027	Q3 2027	Q4 2027	Q1 2028	Q2 2028	Q3 2028	Q4 2028	Q1 2029	Q2 2029	Q3 2029	Q4 2029
C 12142	Q4 2023	1	28				0.001164781																							
C10395	0	0	0																											
C10396	0	0	0																											
C10934	0	0	0																											
C12146	0	0	0																											
C10103 + C10104	0	0	0																											
C12147	Q2 2025	4	3										5.60272E-06	5.60272E-06	5.60272E-06	5.25919E-06														
C9871	Q2 2025	4	22										4.10179E-05	4.10179E-05	4.10179E-05	3.85029E-05														
C10105	Q2 2025	4	18										3.32603E-05	3.32603E-05	3.32603E-05	3.1221E-05														
C10935	Q2 2025	4	5										8.78821E-06	8.78821E-06	8.78821E-06	8.24937E-06														
C10936	Q4 2023	1	14				0.000562534																							
C11998	Q4 2023	1	5				0.000198975																							
C12000 (1)	Q4 2023	1	17				0.000706648																							
C12000 (2)	Q4 2023	1	11				0.000449127																							
C12148 (1)	Q4 2023	1	3				0.000124052																							
C12148 (2)	Q4 2023	1	3				0.000141657																							
C12148 (3)	Q4 2023	1	9				0.000363969																							
C12148 (4)	Q4 2023	1	8				0.000323437																							
C12141	0	0	0																											
C10178	0	0	0																											
C12026	0	0	0																											
C10637	0	0	0																											
C10638	0	0	0																											
C10740	0	0	0																											
C10639	0	0	0																											
C12120	0	0	0																											
C9879	Q3 2025	7	4											2.15988E-05	2.15988E-05	2.15988E-05	2.15988E-05	2.15988E-05	2.15988E-05	2.15988E-05										
C9493	Q3 2025	7	16											9.75772E-05	9.75772E-05	9.75772E-05	9.75772E-05	9.75772E-05	9.75772E-05	9.75772E-05										
C9924	Q3 2025	7	30											0.000174968	0.000174968	0.000174968	0.000174968	0.000174968	0.000174968	0.000174968										
C9404	Q3 2025	7	17											0.000100284	0.000100284	0.000100284	0.000100284	0.000100284	0.000100284	0.000100284										
C9862	Q2 2023	2	4		9.15039E-05	9.15039E-05																								
C9939	Q2 2023	2	2		4.19649E-05	4.19649E-05																								
C10394	Q2 2023	2	4		8.80239E-05	8.80239E-05																								
C10179 (1)	Q2 2023	2	9		0.000190377	0.000190377																								
C10179 (2)	Q2 2023	2	16		0.000329783	0.000329783																								
C10069 (e.o.)	Q1 2029	2	24																									0.0005	0.0005	
C10079 (e.o.)	Q1 2029	2	63																									0.001308	0.001308	
C10612 (e.o.)	Q2 2027	1	55																		0.002297									
C10087 (e.o.)	Q2 2027	1	61																		0.002534									
C10095 (e.o.)	Q3 2025	1	15											0.000605591																
C10387 (e.o.)	Q3 2025	1	23											0.00094258																
C10778 (e.o.)	Q3 2025	1	21											0.000857302																
C9318 (e.o.)	Q3 2025	1	12											0.000491476																
C9997 (e.o.)	0	0	0																											
totaal per periode [Q]				0	0.000741652	0.000741652	0.004035179	0	0	0	0	0	8.86691E-05	0.003380047	0.000483098	0.000477661	0.000394429	0.000394429	0.000394429	0.000394429	0.004831	0	0	0	0	0	0	0.001808	0.001808	0	0

Materieel Sloop de Kweker	Stage-klasse	Vermogen [kW]	Draai- uren	Brandstof-verbruik [l/u]	Brandstof-verbruik [l/j]	AdBlue-verbruik [%]	AdBlue-verbruik [l/j]	NO_x zonder reductie [kg/j]	NOx reductie [%]	NO_x emissie [kg/j]	NH_3 emissie [kg/j]
puinbreker	IV	270	16	26.2	419	6%	25	2.4	0%	2.4	0.100
kraan 40 ton	IV	250	144	24.3	3 498	6%	210	16.9	0%	16.9	0.800
kraan 50 ton	IV	320	144	30.9	4 455	6%	267	24.9	0%	24.9	1.100
Totaal								**44.2**		**44.2**	**2.00**
				Gebouw	**m2**				Transport	0.00	0.00
De kweker				C9924	2973				**TOTAAL**	**44.20**	**2.00**
Oppervlakte	6702 m2			C9404	1704						
				C9493	1658						
				C9879	367						

Bijlage 5 Emissie-faseringsmodel Salderen

Saldering Food center

Gebouw	start	m3 per jaar	NOx [kg]	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Q1 2024	Q2 2024	Q3 2024	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q1 2026	Q2 2026	Q3 2026	Q4 2026	Q1 2027	Q2 2027	Q3 2027	Q4 2027	Q1 2028	Q2 2028	Q3 2028	Q4 2028	Q1 2029	Q2 2029	Q3 2029	Q4 2029	Q1 2030	Q2 2030	Q3 2030	Q4 2030	Q1 2031	Q2 2031	Q3 2031	Q4 2031	Q1 2032	Q2 2032	Q3 2032	Q4 2032	Q1 2033	Q2 2033	Q3 2033	Q4 2033	Q1 2034	Q2 2034	Q3 2034	Q4 2034
C12142	Q4 2023	8535	5.4				1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263	1.344263
C10395	0	2208	1.4																																																
C10396	0	8082	5.1																																																
C10934	0	1218	0.8																																															
C12146	0	873	0.5																																															
C10103 + C10104	0	5421	3.4																																															
C12147	Q2 2025	897	0.6										0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278	0.141278
C9871	Q2 2025	6567	4.1										1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303	1.034303
C10105	Q2 2025	5325	3.4										0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.83869	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688	0.836688
C10935	Q2 2025	1407	0.9										0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.2216	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603	0.221603
C10936	Q4 2023	9618	6.1				1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.51484	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835	1.514835
C11998	Q4 2023	3402	2.1				0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.53582	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815	0.535815
C12000 (1)	Q4 2023	12082	7.6				1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.90292	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915	1.902915
C12000 (2)	Q4 2023	7679	4.8				1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.20944	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443	1.209443
C12148 (1)	Q4 2023	2121	1.3				0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.33406	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058	0.334058
C12148 (2)	Q4 2023	2422	1.5				0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.38147	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465	0.381465
C12148 (3)	Q4 2023	6223	3.9				0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.98012	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123	0.980123
C12148 (4)	Q4 2023	5530	3.5				0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.87098	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975	0.870975
C12141	0	4035	2.5																																															
C10178	0	6522	4.1																																															
C12026	0	12018	7.6																																															
C10637	0	3036	1.9																																															
C10638	0	3072	1.9																																															
C10740	0	2895	1.8																																															
C10639	0	1659	1.0																																															
C12120	0	0	0.0																																															
C9879	Q3 2025	1101	0.7											0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.17341	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408	0.173408
C9493	Q3 2025	4974	3.1											0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.78341	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405	0.783405
C9924	Q3 2025	8919	5.6											1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.40474	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743	1.404743
C9404	Q3 2025	5112	3.2											0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514	0.80514
C9862	Q2 2023	1341	0.8		0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.21121	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208	0.211208
C9939	Q2 2023	615	0.4		0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.09686	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863	0.096863
C10394	Q2 2023	1290	0.8		0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.20318	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175	0.203175
C10179 (1)	Q2 2023	6510	4.1		1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.02533	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325	1.025325
C10179 (2)	Q2 2023	11277	7.1		1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.77613	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128	1.776128
C10069 (e.o.)	Q1 2029	7275	4.6																								1.145813	1.145813	1.145813	1.145813	1.145813	1.145813	1.145813	1.145813	1.145813	1.145813	1.145813	1.145813	1.145813	1.145813	1.145813	1.145813	1.145813	1.14581	1.145813	1.145813	1.145813	1.145813	1.145813	1.145813	1.145813	1.145813
C10079 (e.o.)	Q1 2029	19056	12.0																								3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132	3.00132
C10612 (e.o.)	Q2 2027	16728	10.5																		2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466	2.63466
C10087 (e.o.)	Q2 2027	18450	11.6																		2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.90588	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875	2.905875
C10095 (e.o.)	Q3 2025	4410	2.8											0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.69458	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575	0.694575
C10387 (e.o.)	Q3 2025	6864	4.3											1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108	1.08108
C10778 (e.o.)	Q3 2025	6243	3.9											0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.98327	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273	0.983273
C9318 (e.o.)	Q3 2025	3579	2.3											0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.56369	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693	0.563693
C9997 (e.o.)	0	942	0.6																																															
totaal per periode [Q]				0	3.312698	3.312698	12.38659	12.38659	12.38659	12.38659	12.38659	12.38659	14.62246	21.11177	21.11177	21.11177	21.11177	21.11177	21.11177	21.11177	26.65231	26.65231	26.65231	26.65231	26.65231	26.65231	26.65231	30.79944	30.79944	30.79944	30.79944	30.79944	30.79944	30.79944	30.79944	30.79944	30.79944	30.79944	30.79944	30.79944	30.79944	30.79944	30.79944	30.7994	30.79944	30.79944	30.79944	30.79944	30.79944	30.79944	30.79944

Bijlage 6 Kadastrale oppervlaktes huidig Food center

C 9318
1192.905

C10778
2080.772

C10367
2287.994

C10095
1740.468

C 12141
1345.158

C 10178
2174.182

C 12026
4005.761

C 10637
1041.922

C 10638
1023.669

C 10740
965.415

C 10639
558.466

C10087
6150.317

C 12142
2844.509

C 10395
735.617

C 10396
2693.849

C10612
5576.398

C 10934
405.727

C 10103
C 10104
1807.306

C 12144
290.900

C 12147
299.047

C 9871
2189.173

C 10105
1774.687

C 9879
367.342

C 9924
2972.689

C 9404
1704.194

C 9493
1657.677

C10079
6351.752

C 10935
469.034

C 10936
1374.238

C 11998
486.033

C 9962
447.442

C 9939
205.131

C 10394
430.342

C 12000 (2)
1097.004

C 12000 (4)
1126.063

C 12148 (4)
790.336

C 12148 (3)
888.625

C 12148 (2)
345.769

C 12148 (1)
303.092

C 10179 (2)
1611.000

C 10179 (1)
930.098

C 10069
2424.898

Centrale Groothandelsmarkt

Van Boxtelstraat

Tweede Keuchenusstraat

Schaepmanstraat

Lucasstraat

Van Rappardstraat

Van Blommestein

Dr Kemenaarstraat

Westelijk Havenkanaal

Oostelijk Havenkanaal

Willem de Zwijgerlaan

Jan van Galenstraat

Weimarstraat

Veerenstraat

Kanaal van Saksenbrug

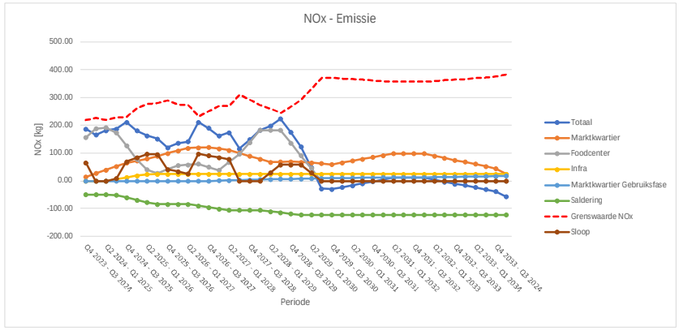
LEGENDA

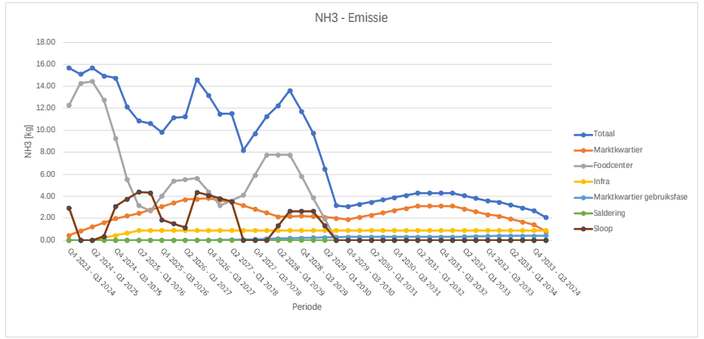
Globale oppervlakte VVO

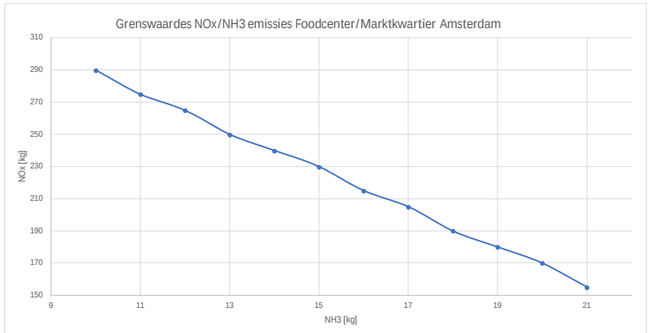
0 20 40 60 80m

Avecco de Bondt
onderzoekt ontwerpt advIseert
info@avecodebondt.nl |Postbus 64, 7450 AB Holten|+31 88 00 48 212

Bijlage 7 Totalen emissies







		nvt	nvt	nvt	Q4 2023 - Q3 2024	Q1 2024 - Q4 2024	Q2 2024 - Q1 2025	Q3 2024 - Q2 2025	Q4 2024 - Q3 2025	Q1 2025 - Q4 2025	Q2 2025 - Q1 2026	Q3 2025 - Q2 2026	Q4 2025 - Q3 2026	Q1 2026 - Q4 2026	Q2 2026 - Q1 2027	Q3 2026 - Q2 2027	Q4 2026 - Q3 2027	Q1 2027 - Q4 2027	Q2 2027 - Q1 2028	Q3 2027 - Q2 2028	Q4 2027 - Q3 2028	Q1 2028 - Q4 2028	Q2 2028 - Q1 2029	Q3 2028 - Q2 2029	Q4 2028 - Q3 2029	Q1 2029 - Q4 2029	Q2 2029 - Q1 2030	Q3 2029 - Q2 2030	Q4 2029 - Q3 2030	Q1 2030 - Q4 2030	Q2 2030 - Q1 2031	Q3 2030 - Q2 2031	Q4 2030 - Q3 2031	Q1 2031 - Q4 2031	Q2 2031 - Q1 2032	Q3 2031 - Q2 2032	Q4 2031 - Q3 2032	Q1 2032 - Q4 2032	Q2 2032 - Q1 2033	Q3 2032 - Q2 2033	Q4 2032 - Q3 2033	Q1 2033 - Q4 2033	Q2 2033 - Q1 2034	Q3 2033 - Q2 2034	Q4 2033 - Q3 2034	Q1 2034 - Q4 2034
Marktkwartier	NOx	nvt	nvt	nvt	14.47	26.83	39.11	51.63	64.15	71.54	78.95	88.70	98.44	108.18	117.90	119.58	121.27	115.82	110.38	99.64	88.90	77.89	66.89	67.69	68.49	66.97	65.45	62.20	58.94	65.41	71.86	78.49	85.13	91.77	98.39	98.29	98.20	98.10	89.88	81.65	73.42	68.41	60.22	52.02	43.83	24.31
Bouwfase	NH3	nvt	nvt	nvt	0.45	0.83	1.21	1.60	1.98	2.21	2.44	2.76	3.07	3.38	3.69	3.75	3.80	3.64	3.47	3.15	2.82	2.48	2.14	2.17	2.20	2.15	2.10	1.99	1.88	2.08	2.29	2.49	2.70	2.90	3.11	3.10	3.10	3.10	2.84	2.58	2.32	2.19	1.93	1.67	1.41	0.77
Gebruiksfase	NOx	nvt	nvt	nvt	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	1.40	2.58	3.75	4.68	5.60	6.05	6.50	7.08	7.65	8.58	9.50	9.85	10.20	10.65	11.10	11.55	12.00	12.00	12.00	12.00	12.70	13.40	14.10	14.80	15.33	15.85	16.38	17.43
	NH3	nvt	nvt	nvt	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.04	0.07	0.09	0.12	0.15	0.18	0.20	0.23	0.25	0.28	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.33	0.35	0.38	0.40	0.40	0.40	0.40	0.43
Foodcenter	NOx	nvt	nvt	nvt	156.40	187.59	192.01	172.96	127.18	76.93	40.28	27.09	40.64	54.68	57.83	60.50	49.63	38.27	66.88	95.97	138.60	181.95	181.94	181.93	136.62	90.60	45.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	NH3	nvt	nvt	nvt	12.28	14.28	14.47	12.76	9.24	5.52	3.15	2.68	4.02	5.38	5.51	5.62	4.40	3.15	3.61	4.09	5.91	7.76	7.76	7.76	5.83	3.86	1.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Infra	NOx	nvt	nvt	nvt	0.00	0.00	0.00	6.06	12.13	18.19	24.24	24.24	24.23	24.23	24.22	24.21	24.21	24.20	24.20	24.19	24.18	24.18	24.17	24.16	24.16	24.15	24.15	24.14	24.13	24.13	24.12	24.11	24.09	24.08	24.07	24.06	24.05	24.04	24.03	24.02	24.01	23.99	23.98	23.97	23.96	23.95
	NH3	nvt	nvt	nvt	0.00	0.00	0.00	0.22	0.44	0.66	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88
Sloop	NOx	nvt	nvt	nvt	65.20	0.00	0.00	7.82	68.49	82.65	96.80	95.31	40.98	33.15	25.33	96.55	90.22	83.89	77.56	0.00	0.00	0.00	29.03	58.05	58.05	58.05	29.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	NH3	nvt	nvt	nvt	2.95	0.00	0.00	0.35	3.09	3.73	4.37	4.31	1.85	1.50	1.14	4.36	4.08	3.79	3.50	0.00	0.00	0.00	1.31	2.62	2.62	2.62	1.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Saldering	NOx	nvt	nvt	nvt	-49.55	-49.55	-49.55	-51.78	-60.51	-69.23	-77.96	-84.45	-84.45	-84.45	-84.45	-89.99	-95.53	-101.07	-106.61	-106.61	-106.61	-106.61	-110.76	-114.90	-119.05	-123.20	-123.20	-123.20	-123.20	-123.20	-123.20	-123.20	-123.20	-123.20	-123.20	-123.20	-123.20	-123.20	-123.20	-123.20	-123.20	-123.20	-123.20	-123.20	-123.20	-123.20
	NH3	nvt	nvt	nvt	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totaal	NOx	nvt	nvt	nvt	186.52	164.88	181.58	186.70	211.44	180.08	162.32	150.89	119.84	135.79	140.83	210.87	189.80	161.81	173.80	115.77	148.83	182.08	196.87	222.98	174.77	123.65	48.38	-28.28	-30.62	-23.81	-17.03	-9.95	-2.87	4.20	11.26	11.16	11.05	10.94	3.41	-4.13	-11.67	-15.99	-23.67	-31.35	-39.03	-57.51
	NH3	nvt	nvt	nvt	15.67	15.11	15.68	14.93	14.75	12.13	10.85	10.62	9.82	11.14	11.23	14.62	13.16	11.48	11.51	8.19	9.70	11.25	12.25	13.61	11.73	9.75	6.48	3.15	3.06	3.27	3.47	3.67	3.88	4.08	4.29	4.29	4.28	4.28	4.05	3.81	3.57	3.47	3.21	2.95	2.69	2.07

Bijlage 8 AERIUS-calculatie

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Marktkwartier/Foodcenter
Inrichtingslocatie	, Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	Marktkwartier/Foodcenter
Toelichting	12 zwaarst belastende maanden Marktwartier/Foodcenter Amsterdam.

Berekening

AERIUS kenmerk	RR2BcwePZQ2x
Datum berekening	17 oktober 2023, 23:05
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Marktkwartier/Foodcenter Amsterdam fasering - Beoogd	2028	13,6 kg/j	223,0 kg/j

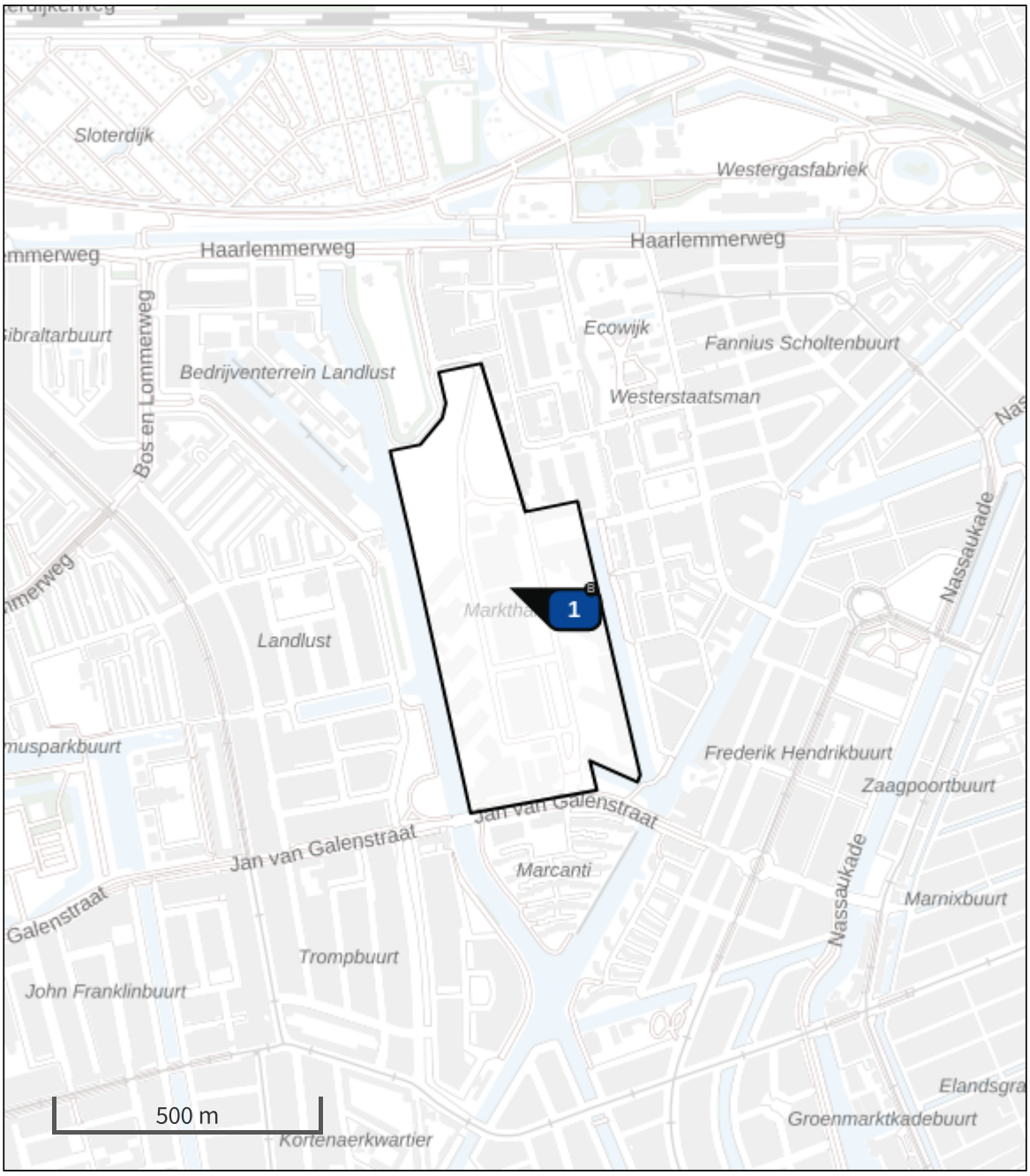
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Marktkwartier/Foodcenter Amsterdam fasering - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Marktkwartier/Foodcenter Amsterdam fasering (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Maatgevend jaar	13,6 kg/j	223,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Marktkwartier/Foodcenter Amsterdam fasering" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Marktkwartier/Foodcenter Amsterdam fasering, Rekenjaar 2028

1 Anders... | Anders...

Naam	Maatgevend jaar	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	223,0 kg/j
Locatie	X:119492,93 Y:488074,92	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	13,6 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	22,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023_20231004_fd8d865135
Database versie	2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/



Avecc
de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert

Bijlage 20 Invloed plan FoodCenter op windvang molen De Otter

Invloed plan Food Center op windvang molen De Otter te Amsterdam

Rapportnummer O 16238-2-RA-004 d.d. 30 november 2020

Invloed plan Food Center op windvang molen De Otter te Amsterdam

opdrachtgever	Marktkwartier CV
rapportnummer	O 16238-2-RA-004
datum	30 november 2020
referentie	OO/OO//O 16238-2-RA-004
verantwoordelijke	O.E. Otten
opsteller	O.E. Otten
	+31 85 8228667
	o.otten@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
2	**Situatie**	**5**
3	**Regelgeving molenbiotoop**	**7**
3.1	Regelgeving	7
3.2	Beoordeling bouwhoogte	8
4	**Windvang van de molen**	**10**
4.1	Windklimaat op de locatie	10
4.2	Bepaling wind aan- en afvoer van de molen	12
4.2.1	Windaanvoer	12
4.2.2	Windafvoer	15
5	**Samenvatting en conclusies**	**16**
6	**Reactie op brief van molenaar en eigenaar molen**	**18**
6.1	Brief pagina 1	18
6.2	Brief pagina 1, midden	18
6.3	Brief pagina 1, onderaan	18
6.4	Brief, pagina 2, bovenaan	19

1 Inleiding

Het uitwerkingsplan Marktkwartier geeft vorm aan een woningbouwontwikkeling op de locatie van het Food Center aan de Jan van Galenstraat in Amsterdam. In verband met de ligging van de plangebied in de nabijheid van molen De Otter dient rekening gehouden te worden met mogelijke effecten op de windvang.

In opdracht van Marktkwartier CV is een indicatieve studie verricht ten einde vast te stellen in hoeverre het plan van invloed is op de windvang van de molen. Hierbij wordt onder meer gebruik gemaakt van statistische gegevens van het heersende windklimaat bij de molen.

In dit rapport wordt kort ingegaan op de situering van de molen en de bouwlocatie en op de regelgeving voor de molenbiotoop. Vervolgens wordt nader ingegaan op het windklimaat bij de molen en worden rekenresultaten gegeven van de invloed van realisatie van het plan in relatie tot de wind aan- en afvoer van de molen.

2 Situatie

Molen De Otter is een rijksmonument. Volgens molendatabase.nl heeft de molen een vlucht van 19,5 meter en een stellinghoogte van 2,8 meter. De voor de berekening benodigde ashoogte bedraagt aan de hand van deze gegevens 19,5/2+2,8 = 12,55 meter.

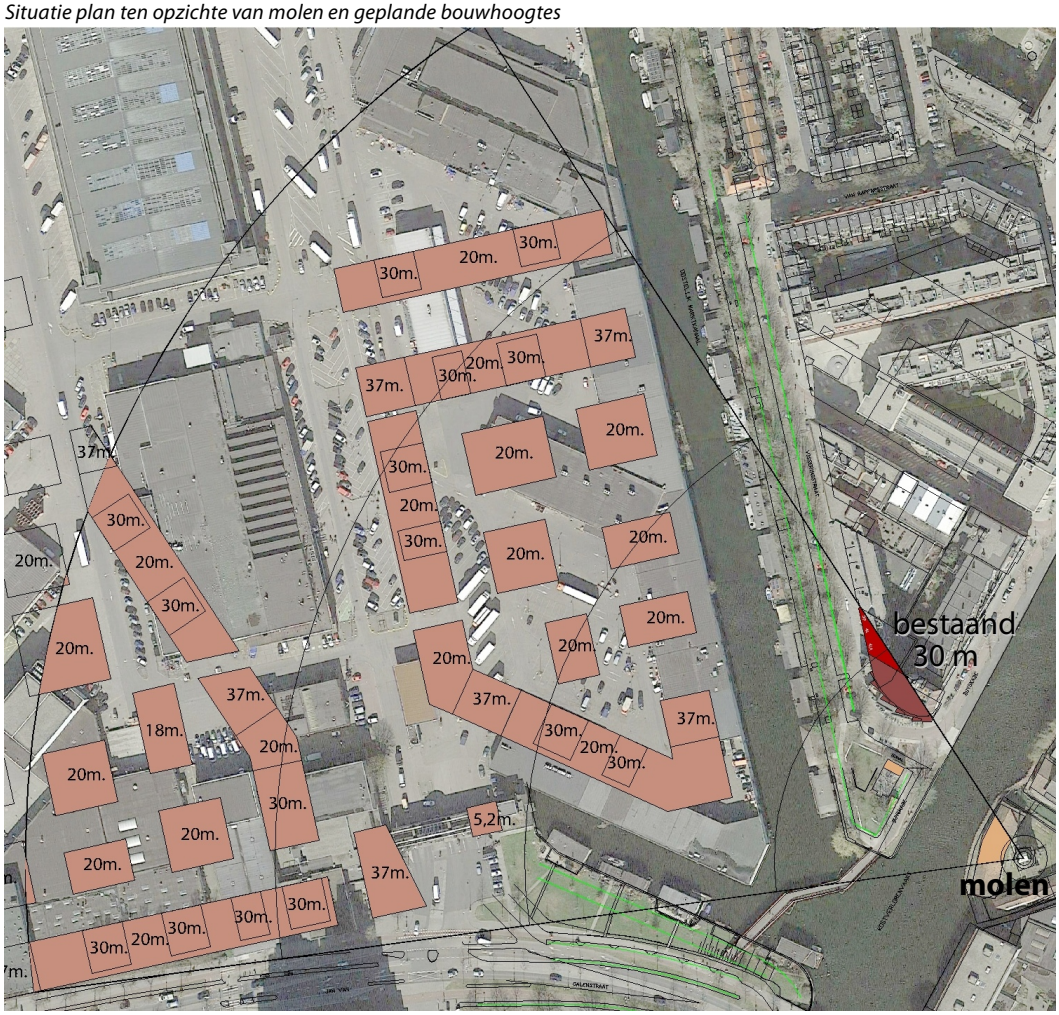
In figuur 2.1 zijn de locatie van de molen, de planlocatie en de voor het onderzoek relevante aanwezige bestaande bebouwing en begroeiing bij overeenkomstige hoeksector te zien, begrenst tot een afstand van 400 meter. Een deel van het plangebied is verder weg gesitueerd en valt daarmee op voorhand buiten het directe invloedsgebied van de molen.

De planlocatie is globaal ten westen/noordwesten van de molen gelegen, op een afstand vanaf ruim 100 meter. Het eerste gebouw is gelegen op 119 meter afstand. De geplande bebouwing bestaat uit verschillende bouwdelen met basishoogte van 18 tot 20 meter. Er zijn diverse hoogteaccenten, waarvan de hoogte 30 en 37 meter bedraagt. De geplande bebouwing past binnen de planologische kaders van het vastgestelde bestemmingsplan. In figuur 2.2 is een impressie van het 3D-model van de beoogde volumes weergegeven.

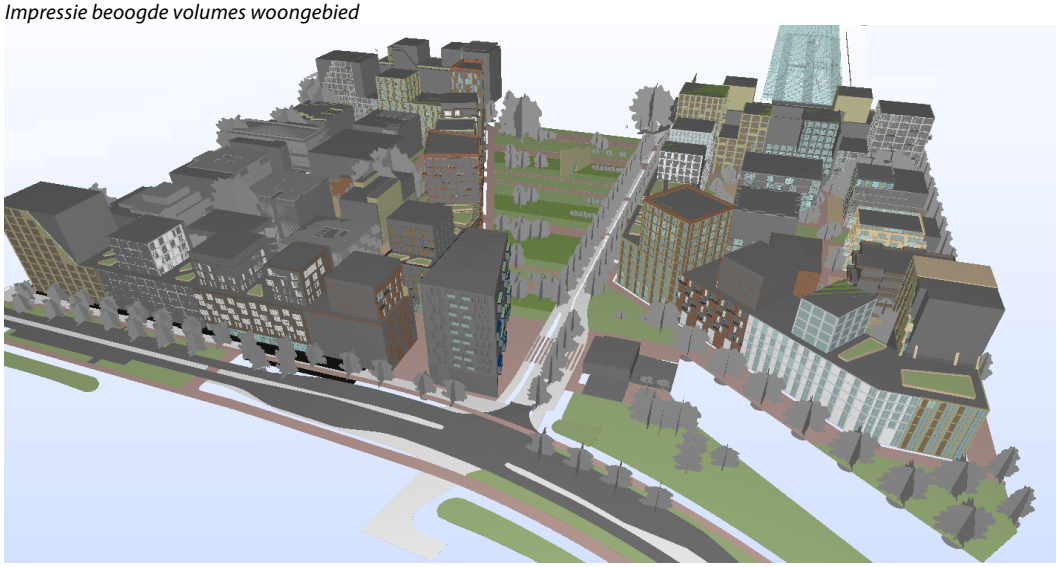
Op dit moment is de bestaande bebouwing van het Food Center nog aanwezig. Deze bebouwing heeft een gevarieerde gebouwhoogte van 6 tot 16 meter.

In het gebied tussen de molen en de bouwlocatie zijn er voor het grootste deel van de hoeksector bomen aanwezig. In het noordwestelijke deel van de hoeksector staat onder meer op de hoek Buyskade-Visseringstraat een appartementencomplex. De hoogte van dit appartementencomplex bedraagt circa 30 meter.

f2.1 Situatie plan ten opzichte van molen en geplande bouwhoogtes



f2.2 Impressie beoogde volumes woongebied



3 Regelgeving molenbiotoop

3.1 Regelgeving

Voor de toetsing van het bouwplan op de molenbiotoop is in eerste instantie gebruik gemaakt van de regels zoals vastgelegd in het onherroepelijke bestemmingsplan 'Food Center Amsterdam (2e Herstelbesluit)', NL.IMRO.0363.E1204BPSTD-VG03.

In het bestemmingsplan staat onder artikel 11.2 Uitwerkregels, lid c vermeld: '***het uitwerkingsplan mag niet leiden tot een onaanvaardbare negatieve invloed op de windsituatie bij houtzaagmolen 'De Otter' aan de Gillis van Ledenberchstraat 78A***'.

Verder staat in de toelichting van het bestemmingsplan ten aanzien van de molen onder meer het volgende beschreven:

3.3.3 Leidraad Landschap en Cultuurhistorie: Ontwikkelen met ruimtelijke kwaliteit: *'De Leidraad is op 21 juni 2010 als onderdeel van het uitvoeringsprogramma van de Structuurvisie Noord-Holland 2040 vastgesteld. In de Leidraad geeft de provincie haar visie op de gewenste ruimtelijke kwaliteit van Noord-Holland. Daarbij is aangegeven welke kernkwaliteiten van het landschap en cultuurhistorie van provinciaal belang zodat deze kwaliteiten op een zorgvuldige wijze kunnen worden meegenomen bij nieuwe ontwikkelingen. De provincie omschrijft ruimtelijke kwaliteit aan de hand van kernkwaliteiten van het landschap. De kernkwaliteiten die volgens de Leidraad ter plaatse van of nabij het plangebied van toepassing zijn, zijn cultuurhistorische objecten van bovenlokaal belang (molens). Dergelijke objecten maken de historische structuurlijnen herkenbaar en dragen bij aan de kernkwaliteiten van de landschaptypen. De beleidslijn voor deze objecten is om de historische objecten herkenbaar te houden in het landschap. Ten aanzien van het plangebied gaat het daarbij om de ten oosten van FCA gelegen molen 'De Otter' aan de Gillis van Ledenberchstraat en de ten noorden van FCA gelegen molen 'De Blom' aan de Haarlemmerweg. In de Leidraad is ten aanzien van molens aangegeven dat de landschappelijke en cultuurhistorische betekenis van molens groot is. In het ruimtelijke ordeningsbeleid moeten gemeenten zoveel mogelijk rekening houden met de 'molenbiotoop'. Een molenbiotoop is de omgeving waarmee een molen in relatie staat. Binnen bestaand bebouwd gebied streeft de provincie naar het zoveel mogelijk rekening houden met de uitgangspunten voor de molenbiotoop: binnen 100 meter rond de molen geen bebouwing oprichten of beplanting aanbrengen hoger dan de onderste punt van de verticaal staande wiek en binnen een afstand van 100 tot 400 meter rond de molen geen bebouwing oprichten hoger dan 1/100 van de afstand tussen de bouwwerk/beplanting en de molen, gerekend van de onderste punt van de verticaal staande wiek.'*

4.10.1 Cultuurhistorie, Houtzaagmolencomplex 'De Otter': *'In de Leidraad Landschap en cultuurhistorie is ook nader ingegaan op molens (zie paragraaf 3.3). Gelet op de leidraad dient er zoveel mogelijk rekening te worden gehouden met de 'molenbiotoop'. Een molenbiotoop is de omgeving waarmee een molen in relatie staat. Er wordt daarbij naar gestreefd om binnen een afstand van 100 tot 400 meter rond de molen geen bebouwing op te richten hoger dan 1/100 van de afstand tussen de bouwwerk/beplanting en de molen, gerekend van de onderste punt van de verticaal staande wiek. De paltrokmolen 'De Otter' is op minimaal 100 meter afstand van de oostelijke kade van het FCA-terrein gelegen. De onderste punt van de verticaal staande wiek bevindt zich op een hoogte van circa 4 meter. Op een afstand van 100 meter zou de maximale bouwhoogte bij voorkeur dus 5 meter bedragen. In de bestaande situatie is er rondom de molen echter op meerdere plekken bebouwing aanwezig met een hoogte die hoger is dan 1/100 van de afstand tussen het bouwwerk en de molen, gerekend van de onderste punt van de verticaal staande wiek. Deze bestaande bebouwing is dichter bij de molen gelegen dan de toekomstige bebouwing op het FCA-terrein. In het kader van de realisatie van de Marcantitoren en Gillis I en II is in 1997 en 2002 door Peutz een windtunnelonderzoek uitgevoerd om te zien wat het effect van de hoogbouw op de omringende bebouwing is, waaronder houtzaagmolen 'De Otter'. Daaruit blijkt dat de indertijd beoogde nieuwbouw geen onaanvaardbare negatieve invloed heeft op de windsituatie bij houtzaagmolen 'De Otter' doordat de afname van het aantal draaiuren relatief gering is. Het is aannemelijk dat ook de beoogde nieuwbouw op FCA geen onaanvaardbare negatieve invloed heeft op de windsituatie ter plaatse van de molen. In het bestemmingsplan is rekening met de houtzaagmolen gehouden doordat bepaald is dat het uitwerkingsplan niet mag leiden tot een onaanvaardbare negatieve invloed op de windsituatie bij houtzaagmolen 'De Otter'.'*

De voorgaande beschrijving van de Leidraad dateert uit 2010. De leidraad is inmiddels aangepast. Gedeputeerde Staten van Noord Holland hebben namelijk op 10 april 2018 de Leidraad Landschap en Cultuurhistorie 2018 vastgesteld. De Leidraad 2018 is in de Provinciale Ruimtelijke Verordening (PRV) verankerd in artikel 15 (ruimtelijke kwaliteitseis). Dit artikel heeft echter betrekking op een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling in het landelijk gebied. Ruimtelijke ontwikkelingen in het landelijk gebied zijn alleen mogelijk indien de Leidraad daarbij wordt toegepast.
Zowel het plangebied als molen De Otter zijn niet gelegen in landelijk gebied, maar binnen bestaand bebouwd gebied. De 1/100-regel uit de Leidraad geldt dus niet langer als uitgangspunt voor nieuwe bebouwing nabij molen De Otter.

3.2 Beoordeling bouwhoogte

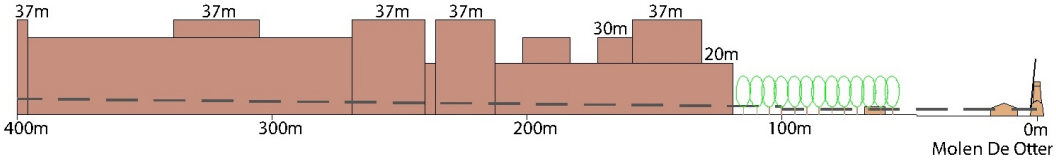
Zoals in de voorgaande paragraaf is beschreven geldt de 1/100-regel niet langer als uitgangspunt bij nieuwe bebouwing nabij een molen in bestaand bebouwd gebied. Bij gebrek aan regelgeving voor de beoordeling van nieuwe bebouwing bij molens in het bestaand bebouwd gebied van Noord-Holland is in de onderhavige situatie alsnog uitgegaan van de 1/100-regel, met dien verstande dat de beoordeling aan deze regel dus slechts indicatief van aard is.

De afstand van molen tot het zuidoostelijke hoek van het eerste gebouw in plangebied bedraagt 119 meter. Aan het uitgangspunt 'binnen 100 meter rond de molen geen

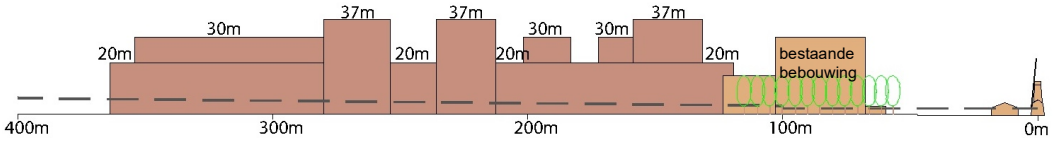
bebouwing oprichten of beplanting aanbrengen hoger dan de onderste punt van de verticaal staande wiek' wordt voldaan.

Tussen een afstand van 100 meter en 400 meter is het uitgangspunt niet hoger te bouwen dan 100/100+2,8=3,8 meter en 400/100+2,8=6,8 meter.

f3.1 Hoogtelijn molenbiotoop en geplande bouwhoogte, doorsnede 278° ('west')



f3.2 Hoogtelijn molenbiotoop en geplande bouwhoogte, doorsnede 311° ('noordwest')



In de figuren 3.1 en 3.2 zijn doorsnedes van de geplande situatie te zien. De stippellijn geeft het uitgangspunt van de molenbiotoop aan. Hieruit blijkt dat de geplande bebouwing veel hoger is dan het uitgangspunt van de molenbiotoop. De overschrijdingshoogte ten gevolge van het bouwplan bedraagt maximaal 37–(119/100+2,8)=33,0 meter.

Tevens is in figuur 3.2 te zien dat het bestaande appartementencomplex op de hoek Buijskade -Visseringstraat de molenbiotoop eveneens ruimschoots overschrijdt.

Ook het grootste deel van de bestaande laagbouw van het bestaande Food Center alsmede de aanwezige begroeiing voldoen niet aan het uitgangspunt van de molenbiotoop.

Teneinde de situatie nader inzichtelijke te maken wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op het lokale windklimaat bij de molen en op de mogelijke invloed van de geplande bebouwing hierop.

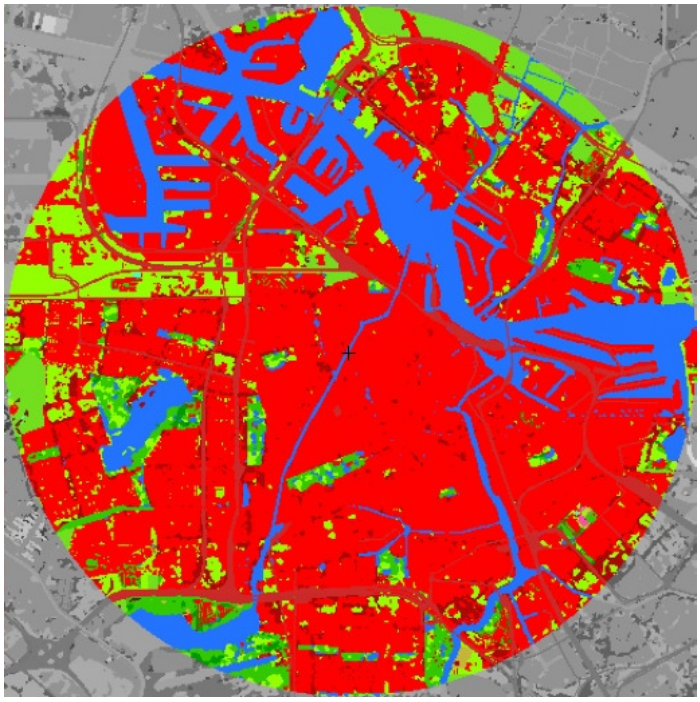
4 Windvang van de molen

4.1 Windklimaat op de locatie

Voor beschouwingen van het windklimaat op de locatie van de molen wordt gebruik gemaakt van een windstatistiek. Hiervoor wordt uitgegaan van de NPR 6097:2006 *Toepassing van de statistiek van de uurgemiddelde windsnelheden voor Nederland*. Met behulp van de bijbehorende software wordt voor de specifieke locatie een windstatistiek berekend op basis van meteogegevens van een groot aantal meteostations en gegevens omtrent terreinruwheden tot 6 km afstand van de molen. De terreinruwheden van het omliggende gebied worden per categorie weergegeven in figuur 4.1. De kleur geeft de terreinruwheid aan. Rood staat bijvoorbeeld voor bebouwd gebied, met een zogeheten ruwheidslengte z_0 van 1,6 meter en blauw voor water met een z_0 van 0,001 meter.

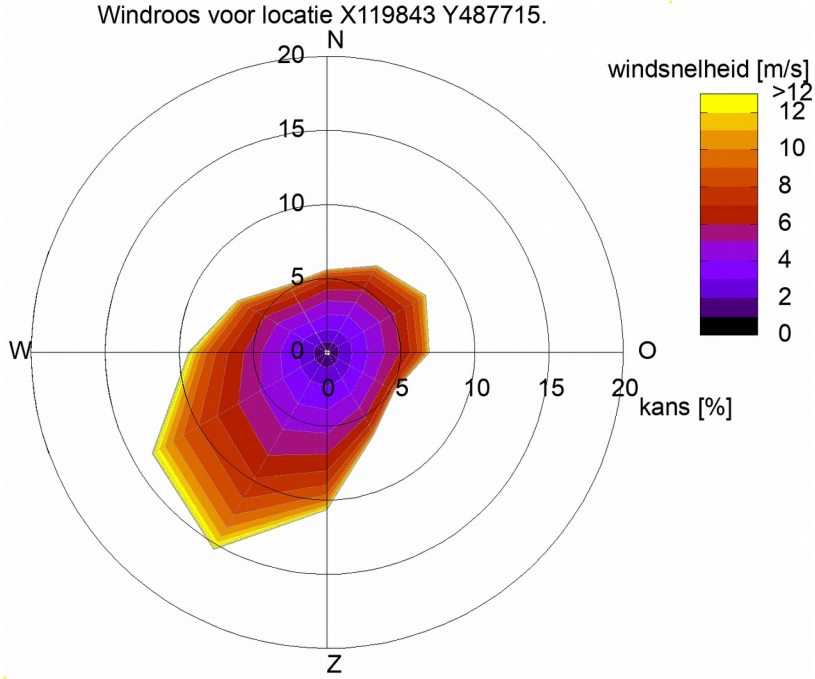
f4.1 Terreinruwheid tot 6 km afstand volgens NPR 6097

z_0 (m)	Kleur	Klasse
0,03		Geen gegevens
0,03		Gras
0,17		Mais
0,07		Aardappelen
0,7		Bieten
0,16		Granen
0,07		Overige landbouwgewassen
0,15		Buitenland
0,1		Glastuinbouw
0,39		Boomgaard
0,07		Bollen
0,75		Loofbos
0,75		Naaldbos
0,001		Zoet water
0,001		Zout water
1,6		Stedelijk bebouwd gebied
0,5		Bebouwing in buitengebied
1,1		Loofbos in bebouwd gebied
1,1		Naaldbos in bebouwd gebied
2		Bos met dichte bebouwing
0,03		Gras in bebouwd gebied
0,001		Kale grond in bebouwd buitengebied
0,1		Hoofdwegen en spoorwegen
0,5		Bebouwing in agrarisch gebied
0,0003		Start- en landingsbanen
0,1		Parkeerplaats
0,0002		Kwelders
0,0003		Open zand in kustgebied
0,02		Open duinvegetatie
0,06		Gesloten duinvegetatie
0,04		Duinheide
0,0003		Open stuifzand
0,03		Heide
0,04		Matig vergraste heide
0,06		Sterk vergraste heide
0,06		Hoogveen
0,75		Bos in hoogveengebied
0,03		Overige moerasvegetatie
0,1		Rietvegetatie
0,75		Bos in moerasgebied
0,07		Veenweidegebied
0,03		Overig open begroeid natuurgebied
0,001		Kale grond in natuurgebied



In figuur 4.2 wordt de windroos, gebaseerd op de middels de NPR 6097 berekende windstatistiek op 60 meter hoogte boven de molen, weergegeven. In de windroos wordt de kans op het voorkomen van wind uit een bepaalde richting aangegeven alsmede de verdeling van windsnelheden binnen de betreffende richtingen.

f4.2 Windroos locatie molen volgens NPR 6097



t4.1 Windstatistiek van de molenlocatie volgens NPR 6097 (60 meter hoogte)

Distributief overzicht windsnelheden 60 meter op basis van NPR 6097 in uren per jaar
Positie X119843 Y487715 Jaar 1963-2002
totaal aantal uren: 8766.5
gemiddelde windsnelheid (m/s): 5.2

wind snelheid	Noord 0°	30°	60°	Oost 90°	120°	150°	Zuid 180°	210°	240°	West 270°	300°	330°
0.0 - 0.9	14.6	15.7	17.2	17.6	19.7	20.1	20.2	19.7	19.1	19.8	18.2	16.3
1.0 - 1.9	51.4	54.8	57.9	54.0	55.7	64.1	72.4	67.4	67.4	65.4	60.0	50.3
2.0 - 2.9	73.2	76.2	81.2	79.6	84.3	97.1	110.9	112.7	96.1	90.0	82.7	66.8
3.0 - 3.9	86.4	105.0	97.4	95.6	85.6	102.8	138.5	150.3	124.3	103.2	91.9	73.1
4.0 - 4.9	82.1	91.1	110.9	98.5	80.7	96.3	138.6	178.7	149.8	113.2	91.4	73.5
5.0 - 5.9	65.2	82.5	97.4	87.4	57.4	70.5	121.0	173.7	151.7	103.1	78.1	60.2
6.0 - 6.9	49.1	66.7	74.7	62.5	39.6	45.3	101.3	159.7	143.4	92.5	65.6	46.7
7.0 - 7.9	31.6	42.5	51.6	44.4	23.7	30.0	81.3	139.4	130.4	71.8	48.8	33.3
8.0 - 8.9	18.4	27.2	38.3	30.5	8.3	17.0	56.0	110.5	103.2	52.8	34.1	19.4
9.0 - 9.9	9.3	16.3	22.4	17.4	3.1	9.4	40.3	85.1	69.8	35.3	20.5	12.8
10.0 - 10.9	4.9	8.4	13.9	9.6	1.0	4.0	24.8	58.7	57.5	28.3	11.7	6.0
11.0 - 11.9	2.5	3.8	8.8	6.3	0.4	1.3	13.7	41.2	35.0	17.5	7.8	3.2
12.0 - 12.9	1.3	2.1	2.7	2.3	0.2	0.7	7.7	24.5	22.1	12.9	3.0	1.8
13.0 - 13.9	0.9	1.0	1.2	0.9		0.2	3.5	13.1	12.9	6.9	1.3	0.8
14.0 - 14.9	0.3	0.2	0.3	0.4			1.4	6.3	6.5	4.2	1.0	0.3
15.0 - 15.9			0.1	0.2			0.8	3.5	3.2	2.3	0.3	0.2
16.0 - 16.9							0.6	1.6	2.1	1.1	0.1	
17.0 - 17.9								1.1	1.0	0.6	0.2	
18.0 - 18.9								0.2	0.3	0.3	0.1	
19.0 - 19.9								0.1	0.2	0.1	0.1	
20.0 - 20.9									0.2	0.1	0.1	
21.0 - 21.9									0.1	0.1		
22.0 - 22.9									0.1			
23.0 - 23.9												
24.0 - 24.9												
25.0 - 25.9												
26.0 - 26.9												
27.0 - 27.9												
28.0 - 28.9												
29.0 - 29.9												
30.0 - 30.9												
31.0 - 31.9												
32.0 - 32.9												
33.0 - 33.9												
34.0 - 34.9												
35.0 - 35.9												
36.0 - 36.9												
37.0 - 37.9												
38.0 - 38.9												
39.0 - 39.9												
aantal uren	491.2	593.5	676.0	607.2	459.7	558.8	933.0	1347.5	1196.4	821.5	617.0	464.7
gemiddelde snelheid	4.5	4.8	5.0	4.8	4.0	4.2	5.3	6.1	6.2	5.6	4.9	4.6

Uit de windroos en de in tabel 4.1 opgenomen windstatistiek blijkt onder meer dat bij de molen de wind relatief vaak uit het zuidwesten komt. De planlocatie is gelegen ten westen tot noordwesten van de molen. Wind uit deze richting komt minder vaak voor, maar meer dan bijvoorbeeld wind uit het noorden. Deze gegevens zijn van invloed van de beoordeling van de windaanvoer.

4.2 Bepaling wind aan- en afvoer van de molen

4.2.1 Windaanvoer

Aan de hand van de windstatistiek zoals bepaald met de NPR 6097 is het potentiële windaanbod bij de molen berekend voor de sector corresponderend met de geplande bebouwing. Hiermee kan inzicht worden verkregen in de mogelijke invloed op het functioneren van de molen.

Doordat de windstatistiek geldt voor 60 meter hoogte boven de molen, wordt rekening gehouden met het windsnelheidsverloop met de hoogte. Het verloop wordt afhankelijk van de terreinruwheid berekend met de zogenaamde logwet. De ruwheidslengte van de omgeving is op basis van gegevens zoals weergegeven in figuur 4.1 voor de sector overeenkomend met de planlocatie vastgesteld op 1,6 meter.

De algemene grenzen waarbinnen molenbedrijf mogelijk is, van 5 tot 15 m/s op ashoogte van de molen (bron: vereniging De Hollandsche Molen), komen door het windsnelheidsverloop met de hoogte overeen met een windsnelheidsbereik van 8,8 tot 26,4 m/s op 60 meter hoogte. De in de windstatistiek aangegeven uren in dit windsnelheidsbereik komen bij een onbelemmerde situatie overeen met de potentiële draaimomenten van de molen. Dat wil zeggen, het lokale windklimaat bij de molen, zonder de directe gebouwinvloeden.

In figuur 4.3 zijn de windrichtingen aangegeven waarbij de wind bij de molen aanstroomt uit de richting van de planlocatie.

f4.3 Belemmerde hoeksector 262° – 327°



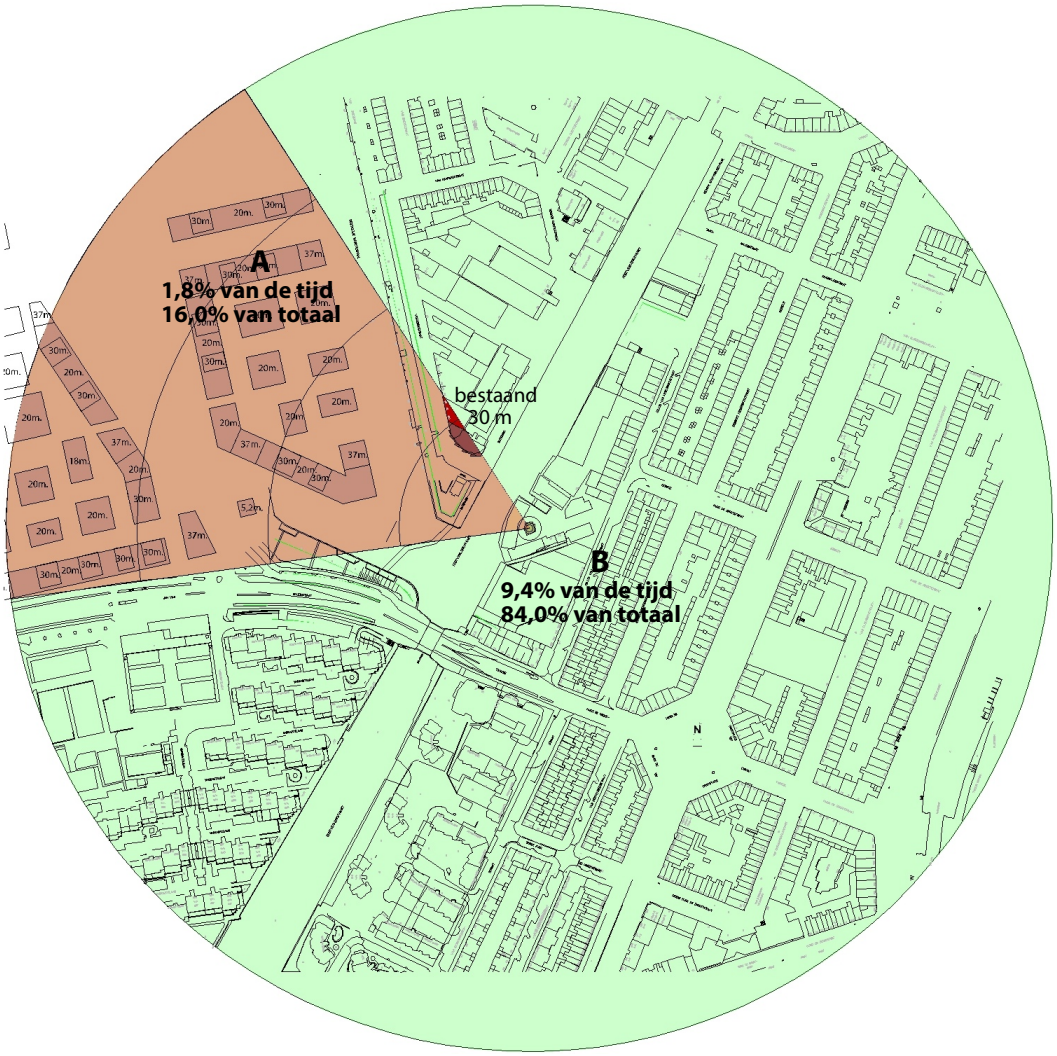
In deze afbeelding is te zien dat de geplande bebouwing een belemmering van de windaanvoer kan geven bij wind uit globaal het westen tot noordwesten, meer precies in de hoeksector 262° – 327°. Door middel van een berekening met de voor deze windsector geïnterpoleerde waarden uit de windstatistiek is vastgesteld dat in een situatie zonder directe belemmering op deze locatie 16,3% van de tijd (1.433 uren per jaar) wind uit deze hoeksector komt. Volgens de windstatistiek valt afhankelijk van de windrichting binnen deze hoek 15% (west) tot 6% (noordwest) van het windaanbod binnen het vermelde windsnelheidsbereik van de molen. Dit geeft in een onbelemmerde situatie 1,8% van de tijd draaicapaciteit uit deze sector. Gedurende deze tijd, overeenkomend met 157 uren per jaar, is een niet nader bepaalde mate van verstoring van de windstroming te verwachten. De overige 98,2% van het aantal uren per jaar komt de wind uit een andere richting, of valt de windsnelheid buiten het gehanteerde windsnelheidsbereik van de molen.

Het genoemde percentage van 1,8% kan in verhouding gezien worden tot het benutbare windaanbod bij overige windrichtingen in de biotoop. Deze zijn eveneens berekend. In tabel 4.2 zijn de resultaten samengevat en in figuur 4.4 grafisch weergegeven.

t4.2 Overzicht windaanbod molenbiotoop

Hoeksector	Procentuele tijdsduur benutbaar windaanbod	Aandeel van totaal benutbaar windaanbod	Bestaande omstandigheden
A: 262° – 327° (plan)	1,8%	16,0%	binnenstedelijke situatie
B: overige windrichtingen	9,4%	84,0%	binnenstedelijke situatie
alle windrichtingen	11,2%	100%	binnenstedelijke situatie

f4.4 Grafische weergave van de resultaten in tabel 4.2



Volgens de gehanteerde methode kan de molen in potentie 11,2% van de tijd (982 uren per jaar) draaien/functioneren. Het berekende benutbare windaanbod uit de sector overeenkomend met het plangebied (1,8% of 157 uren per jaar) komt in relatie met andere windrichtingen overeen met 16,0% van het totaal benutbare windaanbod. 84,0% van het benutbaar windaanbod komt derhalve uit een andere windrichting (825 uren per jaar).

De vermelde 16,0% komt binnen marges overeen met voor deze hoeksector geïnterpoleerde meetresultaten van een in het verleden door Peutz verricht windtunnelonderzoek (niet nader uitgewerkt). In principe geeft dit percentage de maximaal te verwachten invloed van de

geplande bebouwing aan. In verband met de grote omvang van het plan en de aanwezige 30 meter hoge bestaande bebouwing kan de werkelijke invloed zowel lager als ook enigszins hoger uitvallen. Een meer nauwkeurige vaststelling van de invloed is alleen mogelijk met een uitvoerig windtunnelonderzoek.

4.2.2 Windafvoer

Bij een dicht bebouwde situatie op een beperkte afstand van een molen kan de windafvoer bij tegenovergestelde windrichting in het geding komen. Er vormt zich dan een drukopbouw en een afwijking van de windstroming. Gezien de afstand tussen de molen en het plan van meer dan 100 meter wordt verwacht dat dit effect verwaarloosbaar is. Een nadere analyse hiervan ten gevolge van het plan is derhalve niet noodzakelijk.

5 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Marktkwartier CV is een indicatieve studie verricht ten einde vast te stellen in hoeverre de geplande bebouwing binnen het uitwerkingsplan Marktkwartier van invloed is op de windvang van de nabij gelegen molen De Otter.

Volgens het vigerende bestemmingsplan moet worden aangetoond dat het uitwerkingsplan niet mag leiden tot een onaanvaardbare negatieve invloed op de windsituatie bij de molen. De term onaanvaardbaar is niet specifiek gedefinieerd in het bestemmingsplan. Tevens is er geen officiële norm op dit gebied. De 1/100-regel waarin in de toelichting van het bestemmingsplan is verwezen, is gelet op de provinciale verordening niet meer van toepassing aangezien zowel het plangebied als de molen binnen bestaand bebouwd gebied zijn gelegen.

Bij gebrek aan regelgeving voor de beoordeling van nieuwe bebouwing bij molens in het bestaand bebouwd gebied van Noord-Holland is in de onderhavige situatie alsnog uitgegaan van de 1/100-regel zoals deze is beschreven in de toelichting van het bestemmingsplan. De beoordeling aan deze regel is daarmee slechts indicatief van aard. In de praktijk blijkt dit uitgangspunt qua toegestane hoogte echter niet aan te sluiten bij de bestaande bebouwing en begroeiing rondom molen De Otter. Op de planlocatie is conform de indicatieve richtlijnen een bouwhoogte van 3,8 tot 6,8 meter het uitgangspunt. De geplande bebouwing is met een basishoogte van 18 tot 20 meter en hoogteaccenten van 30 tot 37 meter veel hoger. Deze hoogtes komen voort uit de kaders van het vigerende bestemmingsplan. Ook de bestaande omgevingsbebouwing, de bebouwing van het Food Center en de aanwezige bomen zijn met 6 tot 16 meter hoger dan het uitgangspunt.

Teneinde meer inzicht te geven is in dit rapport ingegaan op het lokale windklimaat bij de molen en op de mogelijke invloed van de geplande bebouwing hierop. Hierbij is onder meer gebruikgemaakt van de locatie specifieke windstatistiek conform de NPR 6097.

Uit de analyse volgt dat de geplande bebouwing een belemmering van de windaanvoer kan geven bij wind uit globaal het westen tot noordwesten, meer precies in de hoeksector 262° – 327°. Volgens de windstatistiek valt een beperkt deel van het windaanbod in deze sector binnen het windsnelheidsbereik van de molen. Dit geeft zonder directe gebouwinvloeden 1,8% van de tijd draaicapaciteit uit deze sector. Gedurende deze tijd, overeenkomend met 157 uren per jaar, is een niet nader bepaalde mate van verstoring van de windstroming te verwachten. De overige 98,2% van het aantal uren per jaar komt de wind uit een andere richting, of valt de windsnelheid buiten het gehanteerde windsnelheidsbereik van de molen.

De potentiële verstoring gedurende 157 uren per jaar kan in verhouding gezien worden tot 982 benutbare uren per jaar bij alle windrichtingen in de biotoop. Procentueel gezien is dit 16,0% van het huidige benutbare windaanbod. Data van windtunnelmetingen uit het

verleden bevestigen dit percentage. In verband met de grote omvang van het plan en de verstorende aanwezigheid van het bestaande 30 meter hoge appartementencomplex op de hoek Buyskade-Visseringstraat kan de werkelijke invloed zowel lager als ook enigszins hoger uitvallen. Een meer nauwkeurige vaststelling van de invloed is alleen mogelijk met een uitvoerig windtunnelonderzoek.

6 Reactie op brief van molenaar en eigenaar molen

Op 7 september 2020 hebben de molenaar en eigenaar van molen de Otter per brief aan de gemeente gereageerd op deze rapportage. De hoofdstukken 1 t/m 5 van deze rapportage zijn sindsdien niet gewijzigd. In dit aanvullende hoofdstuk wordt puntsgewijs ingegaan op enkele in de brief beschreven zaken.

6.1 Brief pagina 1

“In het geldende bestemmingsplan Food Center Amsterdam (2e herstelbesluit) uit 2016 is in artikel 11.2 sub c van de uitwerkregels bepaald:" … "het uitwerkingsplan mag niet leiden tot een onaanvaardbare negatieve invloed op de windsituatie bij houtzaagmolen ‘De Otter’ aan de Gillis van Ledenberchstraat 78A”

Reactie Peutz

De term onaanvaardbaar is niet specifiek gedefinieerd in het bestemmingsplan. Tevens is er geen officiële norm op dit gebied. In de toelichting staat bij 4.10.1 "Het is aannemelijk dat ook de beoogde nieuwbouw op FCA geen onaanvaardbare negatieve invloed heeft op de windsituatie ter plaatse van de molen.". Dit impliceert dat de gemeente bebouwing met een aanzienlijke hoogte op deze locatie in essentie mogelijk acht.

6.2 Brief pagina 1, midden

... "onder verwijzing naar de Leidraad" ... "Binnen bestaand bebouwd gebied mag binnen een straal van 100 meter geen bebouwing of beplanting worden opgericht hoger dan de onderste punt van de verticaal staande wiek en binnen 100-400 meter geen bebouwing of beplanting hoger dan 1% van de afstand tussen het bouwwerk/de beplanting en de molen, gerekend vanaf het onderste punt van de verticaal staande wiek. Dit betekent, gelet op de grootte van de molen, dat er tot een afstand van 400 meter niet hoger gebouwd mag worden dan 6,8 meter."

Reactie Peutz

Zoals is de rapportage op pagina 8 beschreven is tekst van de Leidraad uit 2010 waarnaar verwezen wordt niet meer actueel. Conform de actuele versie van de Leidraad uit 2018 is de 1/100-regel, en derhalve de daaruit voortvloeiende hoogtebegrenzing van 6,8 meter, niet langer het uitgangspunt bij nieuwe bebouwing nabij een molen in bestaand bebouwd gebied.

6.3 Brief pagina 1, onderaan

"De ontwikkelaar heeft op 6 mei 2020 een rapport laten opstellen door de firma Peutz. Daaruit volgt dat de draaicapaciteit van de molen met 157 zal afnemen, als alleen gekeken wordt naar de bebouwing van het Food Center. In het rapport is echter alleen gekeken naar de beperking als direct gevolg van de geplande bebouwing van het Food Center. Er is geen rekening gehouden met overige bebouwing die al voor verminderde draaicapaciteit zorgt,

noch is aandacht besteed aan windstromen die door de nieuwe bebouwing mogelijk anders zal gaan lopen en als gevolg daarvan voor extra vermindering van draaicapaciteit zal zorgen.

Reactie Peutz

Doordat middels de locatie specifieke windroos conform de NPR 6097 rekening is gehouden met de binnenstedelijke situering van de molen is op generieke wijze rekening gehouden met het belemmerende effect van omliggende bebouwing. Dit is terug te zien in een relatief laag aantal benutbare uren. De potentiële verstoring van de windvang gedurende 157 uren per jaar is in verhouding gezet tot 982 benutbare uren per jaar bij alle windrichtingen in de biotoop. Ook wordt aangegeven dat in verband met de grote omvang van het plan en de verstorende aanwezigheid van het bestaande 30 meter hoge appartementencomplex op de hoek Buyskade-Visseringstraat, de werkelijke invloed zowel lager als ook enigszins hoger kan uitvallen. Dit kan alleen worden vastgesteld met behulp van een windtunnelonderzoek. Doordat de vermelde uren betrokken zijn uit de geldende windroos, die ook gehanteerd zou worden bij een windtunnelonderzoek, is het niet aannemelijk dat dit tot heel andere conclusies zal leiden. Daarbij komt dat wind uit de voor de molen meer belangrijke zuidwestelijke windrichtingen aan komt over de zone Kostverlorenvaart-Kop van Jut-Marcantilaan. Deze windstroming wordt slechts op indirecte wijze enigszins beïnvloed door de toekomstige bebouwing, waardoor dit effect op voorhand zeer beperkt zal zijn.

6.4 Brief, pagina 2, bovenaan

Al met al gaat het rapport van Peutz uit van de situatie dat de molen in een vlak weiland staat, waar aan één zijde bebouwing wordt opgericht. Dat is uiteraard een onjuist uitgangspunt. Alle omliggende bebouwing heeft invloed op de windrichting en de draaicapaciteit. Dit is niet onderzocht. Bovendien heeft de salamitactiek van de ontwikkelaar tot gevolg, dat de draaicapaciteit van de molen uiteindelijk in – volgens de ontwikkelaar aanvaardbare – porties wordt gereduceerd tot nihil. Een percentage van 1,8% vermindering van draaicapaciteit klinkt aanvaardbaar, maar moet in een groter geheel van eerdere verstoringen van de molenbiotoop worden gezien en beoordeeld.

Reactie Peutz

Zoals bij punt 6.3 beschreven wordt op generieke wijze rekening gehouden met de omliggende bebouwing. Bij een situering in een weiland zou de gehanteerde rekenmethode een heel andere uitkomst geven. Dit neemt niet weg dat afbuiging van de wind ten gevolge van omgevingsbebouwing met deze methode niet kan worden vastgesteld. Doordat in het verleden windtunnelproeven zijn verricht is oude meetdata vergeleken met het nu berekende percentage. Het blijkt dat het berekende huidige windaanbod vanuit de locatie van het Food Center in verhouding tot het totale windaanbod bij verschillende windrichtingen daarmee goed overeenkomt. De optredende (afwijkende) windeffecten zijn volgens deze vaststelling niet zo groot dat dit tot een andere conclusie leidt. Er is anders dan in de brief vermeld geen sprake van 1,8% vermindering van de draaicapaciteit maar er is 1,8% van de tijd (157 uren) een verstoring van de draaicapaciteit mogelijk. Doordat dit juist wel in verhouding beoordeeld is ten opzichte van het totale windaanbod is volgens de rapportage sprake van een reductie van 16% van het huidig benutbare windaanbod. 84% van het huidige benutbare windaanbod blijft behouden.

Mook,



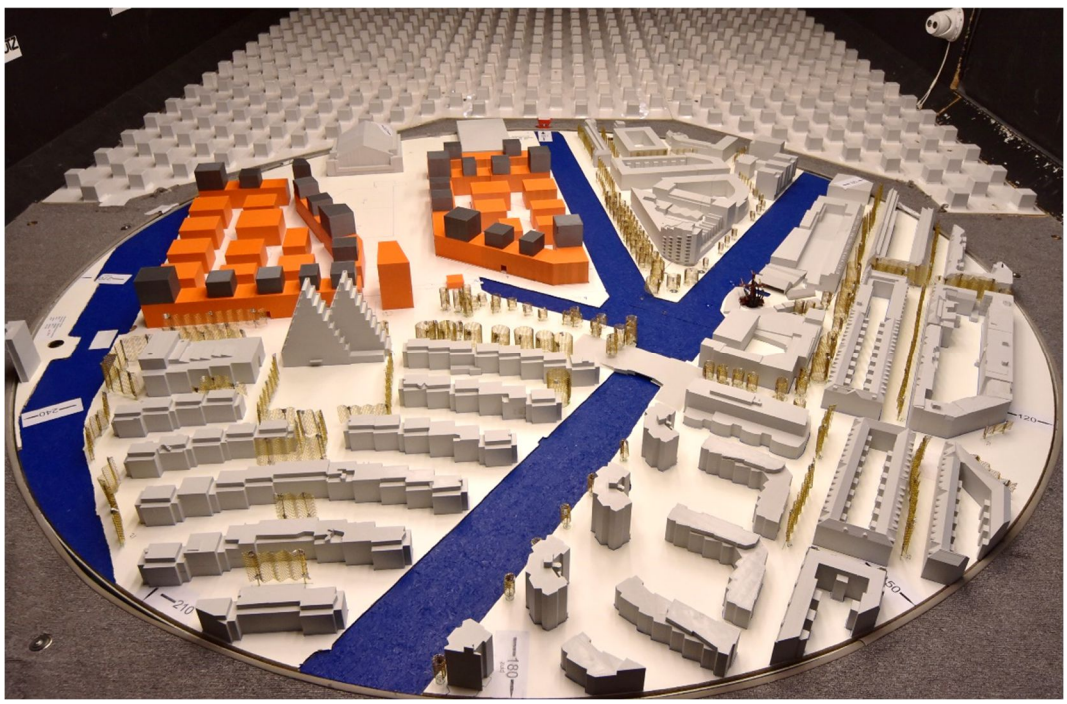
Dit rapport bevat 20 pagina's

O 16238-2-RA-004 (9443108)F/ OLAF

Bijlage 21 Windtunnelonderzoek molen De Otter

Windtunnelonderzoek molen De Otter Amsterdam

Analyse naar invloed ontwikkelingsplan Marktkwartier West op de windvang van molen De Otter



Rapportnummer OB 16238-3-RA-004 d.d. 28 mei 2024

Windtunnelonderzoek molen De Otter Amsterdam

Analyse naar invloed ontwikkelingsplan Marktkwartier West op de windvang van molen De Otter

Opdrachtgever:	Marktkwartier CV
Rapportnummer:	OB 16238-3-RA-004
Datum:	28 mei 2024
Referentie:	OO/IvdW/OB 16238-3-RA-004
Verantwoordelijke:	O.E. Otten
Opsteller:	ir. A.G. van de Weijer +31 85 8228 609 i.vandeweijer@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
1.1	Leeswijzer	4
2	**Molen en molenbiotoop**	**5**
2.1	Regelgeving en beoordeling windvang	6
3	**Opzet windtunnelonderzoek**	**7**
3.1	Schaalmodel	7
3.2	Simulatie in de windtunnel	11
3.3	Windklimaat op de locatie	12
3.4	Meetpunten en metingen	14
3.5	Analyse windvang molen De Otter	15
3.5.1	Windsnelheidscoëfficiënten en jaargemiddelde windsnelheid	15
3.5.2	Balans windbelasting op basis van de windsnelheidsverhouding	16
3.5.3	Turbulentie-intensiteit	16
3.5.4	Theoretisch bruikbare wind	17
4	**Resultaten**	**19**
4.1	Windsnelheidscoëfficiënten	19
4.2	Jaargemiddelde windsnelheid	21
4.3	Balans windbelasting	22
4.4	Turbulentie-intensiteit	24
4.5	Theoretisch bruikbare wind	26
4.5.1	Molenfunctie draaien	26
4.5.2	Molenfunctie zagen	28
4.5.3	Beoordeling aanvaardbaarheid windsituatie	30
5	**Conclusie**	**32**

1 Inleiding

In opdracht van Marktkwartier CV heeft Peutz begin 2022 een indicatief onderzoek verricht, op basis van statistische windgegevens, omtrent de mogelijke invloed van nieuwbouwplan Marktkwartier West op de windvang van molen De Otter te Amsterdam. De uitkomsten van dit indicatieve onderzoek zijn gedocumenteerd in het rapport "Invloed plan Food Center op windvang molen De Otter te Amsterdam" (O16238-2-RA-005) d.d. 4 februari 2022.

In opdracht van de eigenaar van de molen heeft Windsafe in de loop van 2022 CFD-onderzoek verricht naar het effect van Marktkwartier West op de windvang van De Otter. De uitkomsten van dit onderzoek zijn vastgelegd in de rapportages P21821462e106 (d.d. 1 april 2022) en P32422593e101 (d.d. 25 oktober 2022).

In navolging op de uitkomsten van deze onderzoeken heeft Marktkwartier CV aan Peutz gevraagd om een integrale windvanganalyse uit te voeren middels windtunnelonderzoek. Met deze analyse wenst de projectontwikkelaar een nauwkeuriger inzicht te verkrijgen in de effecten van de nieuwbouw in Marktkwartier West op de windvang van molen De Otter. De resultaten van het windtunnelonderzoek met bijbehorende analyse zijn beschreven in dit rapport.

De analyse richt zich op het gecombineerde effect van de westelijke en de oostelijke fase van het bouwplan Marktkwartier West en het nieuwe Food Center Amsterdam op de windvang van De Otter t.o.v. de referentie situatie. Voor de referentie situatie wordt uitgegaan van de feitelijke omgeving in de molenbiotoop van De Otter voor aanvang van de sloop van Food Center Amsterdam.

Doel van het onderzoek is om de theoretisch bruikbare wind voor molen De Otter vast te stellen voor de situatie na realisatie van de nieuwbouw. De theoretisch bruikbare wind kan worden gezien als de meest nauwkeurige maat voor de windvang op een Hollandse windmolen. Reden hiervoor is dat de theoretisch bruikbare wind rekening houdt met de (veranderende) snelheid en turbulentie van de wind welke gecombineerd wordt met windstatistiek. De theoretisch bruikbare wind wordt vastgesteld voor windsnelheden waarbij de molen kan draaien en waarbij de molen kan zagen.

Met de huidige technieken is de theoretisch bruikbare wind niet vast te stellen met behulp van indicatieve onderzoeken of CFD-onderzoeken. Dit kan enkel nauwkeurig worden gedaan met behulp van een windtunnelonderzoek zoals beschreven in dit rapport.

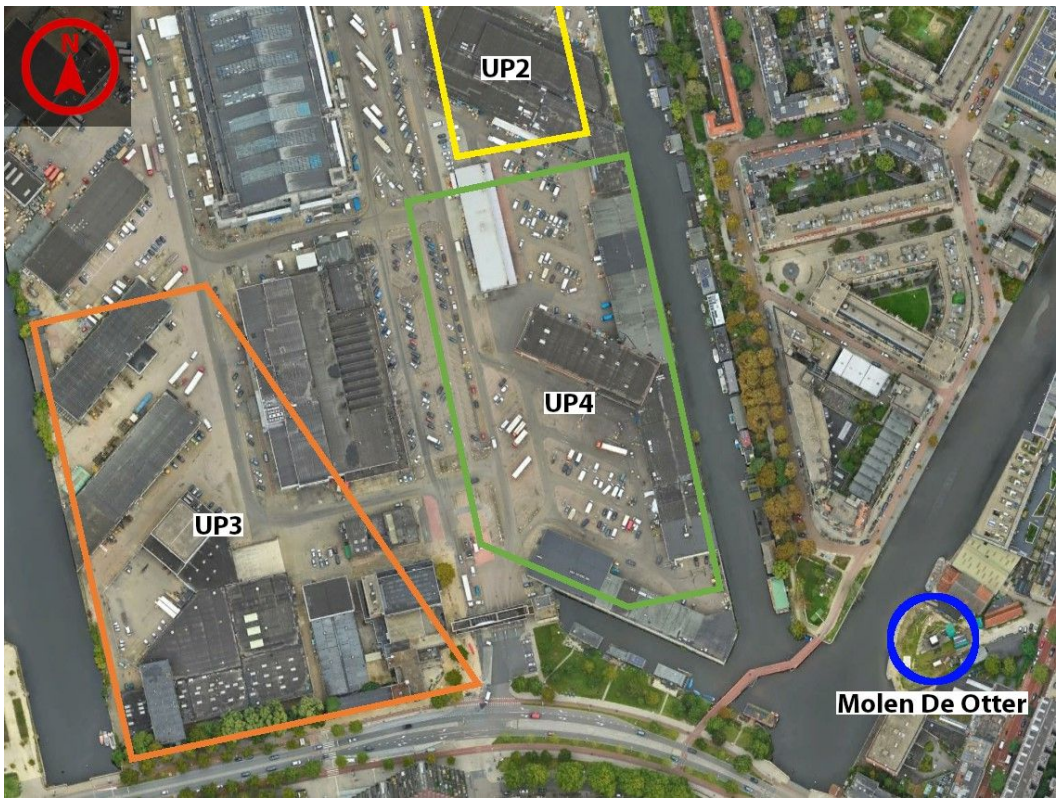
1.1 Leeswijzer

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op de situering van de molen en de planlocaties, en op de regelgeving rondom de windvang van molen De Otter. Vervolgens wordt nader ingegaan op het windklimaat bij de molen en de opzet van het windtunnelonderzoek in hoofdstuk 3. Nadien worden de resultaten van het onderzoek in hoofdstuk 4 gepresenteerd en wordt middels een analyse de invloed van de realisatie van de nieuwbouwplannen op de windvang van de molen in kaart gebracht. Tot slot worden de resultaten met de bijbehorende analyse samengevat in een conclusie in hoofdstuk 5.

2 Molen en molenbiotoop

De Otter is een paltrokmolen daterend uit 1631 en een rijksmonument met monumentnummer 1198. Volgens molendatabase.nl is de zaagmolen herbouwd in 1996 en maalvaardig (op vrijwillige basis in gebruik). De molen is sinds 2019 in eigendom van Houthandel Gt. Van Der Bijl.

Molen De Otter is gelegen aan de Gillis van Ledenberchstraat, nummer 78A. Het plangebied Food Center Amsterdam bevindt zich in het gebied westelijk tot noordnoordwestelijk van de molen. Het zuidelijk deel van dit plangebied betreft de planlocatie Marktkwartier West. De ligging van De Otter en de planlocatie Marktkwartier West is weergegeven in figuur f 2.1. Binnen het figuur zijn de relevante onderdelen van de planlocaties aangeduid met UP3 en UP4 (UP2 maakt onderdeel uit van het plangebied Food Center, maar is geen onderdeel van de planlocatie Marktkwartier West).



f 2.1 Ligging van molen De Otter en planlocatie Marktkwartier West (UP2, UP3 en UP4) [bron: Google Earth Pro]

De minimale afstand tussen de planlocatie (UP4) en het hart van molen De Otter is gelijk aan circa 119 m. De lokale maaiveldhoogte van de planlocatie is vrijwel gelijk aan de maaiveldhoogte van De Otter. De geplande bebouwing, zoals getest in het windtunnelonderzoek, bestaat uit verschillende bouwdelen met basishoogtes van 18,5 meter. Meerdere gebouwvolumes worden gespreid geplaatst op de bouwdelen wat resulteert in maximale gebouwhoogte van 36,5 m t.o.v. maaiveldniveau. In figuur f 2.2 is een impressie gegeven van het bouwplan.



f 2.2 Impressie bouwplan Marktkwartier West

2.1 Regelgeving en beoordeling windvang

Voor de toetsing van het bouwplan op de molenbiotoop[1] kan in eerste instantie gebruik worden gemaakt van de regels zoals vastgelegd in het onherroepelijke bestemmingsplan "Food Center Amsterdam (2e Herstelbesluit)", NL.IMRO.0363.E1204BPSTD-VG03. In het bestemmingsplan staat onder artikel 11.2 Uitwerkregels, lid c vermeld: *"het uitwerkingsplan mag niet leiden tot een onaanvaardbare negatieve invloed op de windsituatie bij houtzaagmolen 'De Otter' aan de Gillis van Ledenberchstraat 78A"*.

In een procedure over molen De Otter (d.d. 2 november 2011) is een advies van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed ingebracht aangaande het behoud van de molen. In de jurisprudentie van de Raad van State (ECLI:NL:RVS:2011:BU3118) wordt hierover vermeld dat: *"een minimum van enkele tientallen draaiuren per maand noodzakelijk is om de molen te kunnen behouden"*.

Voor het bepalen van de windvang zal gebruik worden gemaakt van de theoretisch bruikbare wind. De theoretisch bruikbare wind kan worden gezien als de meest nauwkeurige maat voor de windvang op een Hollandse windmolen. Reden hiervoor is dat de theoretisch bruikbare wind rekening houdt met de (veranderende) snelheden en wervels (turbulentie) van de wind welke gecombineerd worden met windstatistiek (zie paragraaf 3.5.4 uit dit rapport voor verdere toelichting). De theoretisch bruikbare wind is uitgedrukt in het aantal uren per jaar en kan worden gebruikt voor het benaderen van het aantal uren per maand.

[1] Omgeving waarin molen De Otter functioneert

3 Opzet windtunnelonderzoek

3.1 Schaalmodel

Ten behoeve van het windtunnelonderzoek is een 1:300 schaalmodel van de omgeving rondom molen De Otter vervaardigd conform de volgende gegevens:

- gegevens "Marktkwartier West (UP2, UP3 en UP4 [ontwerp beeldkwaliteitsplan])" aangeleverd door Marktkwartier CV d.d. 17 oktober 2023,
- gegevens "Marktkwartier West (UP4 [aanpassing oorspronkelijke opzet])" aangeleverd door Marktkwartier CV d.d. 26 oktober 2023,
- gegevens uit diverse openbare bronnen, waaronder de BGT en AHN.

In totaal is een gebied gemodelleerd met een diameter van 690 meter. Molen De Otter is decentraal op de maquetteschijf gepositioneerd zodat de nieuwbouwplannen westelijk tot noordnoordwestelijk van molen De Otter binnen het bereik van de maquetteschijf vallen.

Voor het onderzoek zijn de zes volgende bebouwingssituaties onderzocht:

- De referentie situatie:
  bestaande bebouwing molenbiotoop De Otter voor aanvang sloop Food Center Amsterdam (peildatum 16 juni 2022). Het gemodelleerde gebied op de maquetteschijf is weergegeven in figuur f 3.1, een situatietekening van deze referentie is weergegeven in figuur f 5.1 van bijlage 1.

- Variant 1:
  de referentie situatie + planonderdeel UP2 van Food Center + planonderdeel UP3 en UP4 van Marktkwartier West. Ontwerp van UP2, UP3 en UP4 volgens het ontwerp van het beeldkwaliteitsplan (hierna: BKP). Het gemodelleerde gebied op de maquetteschijf is weergegeven in figuur f 3.2, een situatietekening van deze variant is weergegeven in figuur f 5.2 van bijlage 1.

- Variant 2:
  de referentie situatie + planonderdeel UP2 van Food Center + planonderdeel UP3 en UP4 van Marktkwartier West. Ontwerp van UP2 en UP3 volgens het BKP-ontwerp, ontwerp van UP4 is een aanpassing van de oorspronkelijke opzet waarbij in overleg met de omgeving de positie van enkele bouwvolumes en hoogteaccenten verschoven zijn. Het gemodelleerde gebied op de maquetteschijf is weergegeven in figuur f 3.3, een situatietekening van deze variant is weergegeven in figuur f 5.3 van bijlage 1.

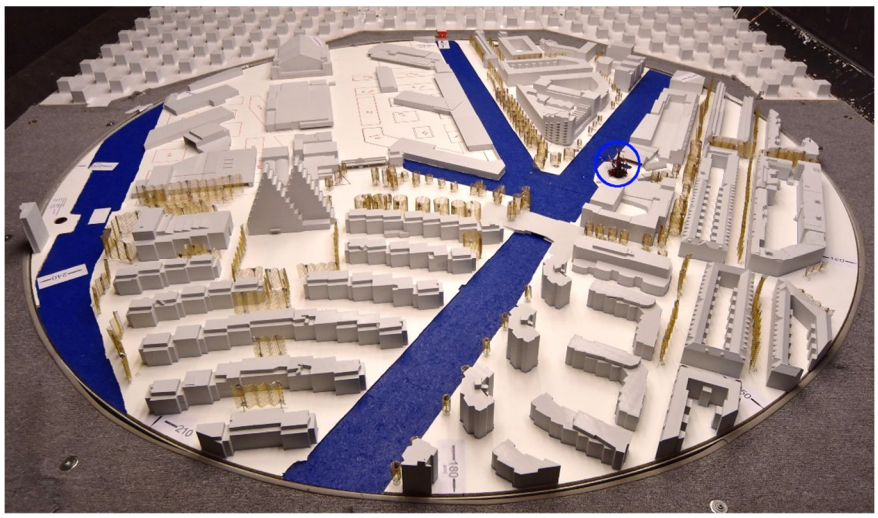
- Variant 3:
  de referentie situatie + planonderdeel UP2 van Food Center + planonderdeel UP3 van Marktkwartier West. Ontwerp van UP2 en UP3 volgens het BKP-ontwerp. Voor het oostelijke deel van Marktkwartier West (locatie UP4) is uitgegaan van de feitelijke bebouwing voor aanvang van de sloop (peildatum 16 juni 2022). Het gemodelleerde gebied op de maquetteschijf is weergegeven in figuur f 3.4, een situatietekening van deze variant is weergegeven in figuur f 5.4 van bijlage 1.

- Variant 4:
  de referentie situatie + planonderdeel UP2 van Food Center + planonderdeel UP3 en UP4 van Marktkwartier West. Ontwerp van UP2 en UP3 volgens het BKP-ontwerp, ontwerp van UP4 is een aanpassing van de oorspronkelijke opzet waarbij in overleg met de omgeving de positie van enkele bouwvolumes en hoogteaccenten verschoven zijn.
  In aanpassing op dit ontwerp is de volgende wijziging doorgevoerd:
  - De gebouwhoogte op de zuidoostelijke hoek van UP4 (zie rode omcirkeling in figuur f 3.5) is verlaagd met 2 bouwlagen van 36 m naar 30 m.

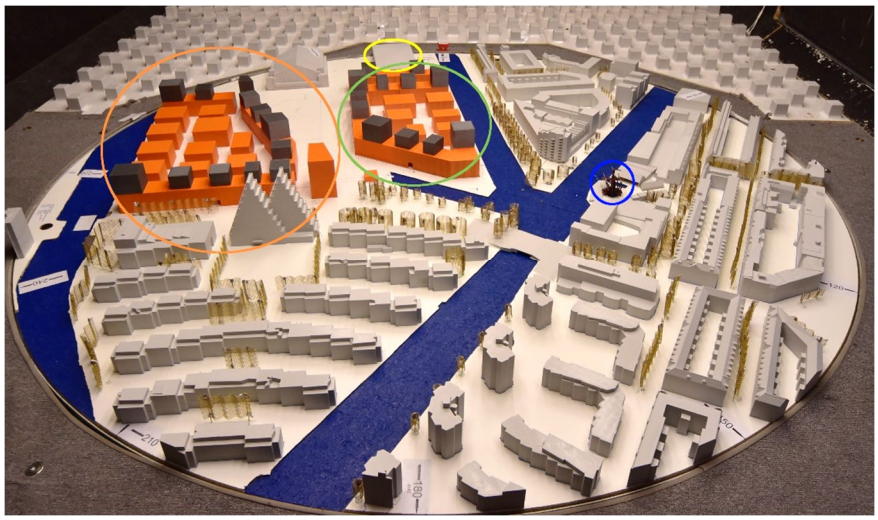
  Het gemodelleerde gebied op de maquetteschijf is weergegeven in figuur f 3.5, een situatietekening van deze variant is weergegeven in figuur f 5.5 van bijlage 1.

- Variant 5:
  de referentie situatie + planonderdeel UP2 van Food Center + planonderdeel UP3 en UP4 van Marktkwartier West. Ontwerp van UP2 en UP3 volgens het BKP-ontwerp, ontwerp van UP4 is een aanpassing van de oorspronkelijke opzet waarbij in overleg met de omgeving de positie van enkele bouwvolumes en hoogteaccenten verschoven zijn.
  In aanpassing op dit ontwerp zijn hierbij de volgende wijzigingen doorgevoerd:
  - De gebouwhoogte op de zuidoostelijke hoek van UP4 (zie rode omcirkeling in figuur f 3.6) is verlaagd met 6 bouwlagen van 36 m naar de basishoogte van 18 m.
  - Het gebouw S1 op de zuidoostelijke hoek van UP3 (zie paarse omcirkeling in figuur f 3.6) is verlaagd van 36 m naar de basishoogte van 18 m

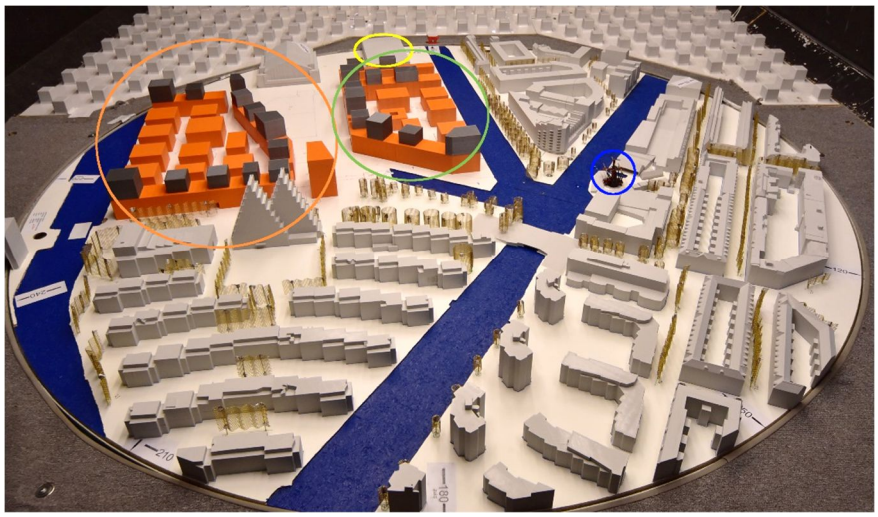
  Het gemodelleerde gebied op de maquetteschijf is weergegeven in figuur f 3.6, een situatietekening van deze variant is weergegeven in figuur f 5.6 van bijlage 1.



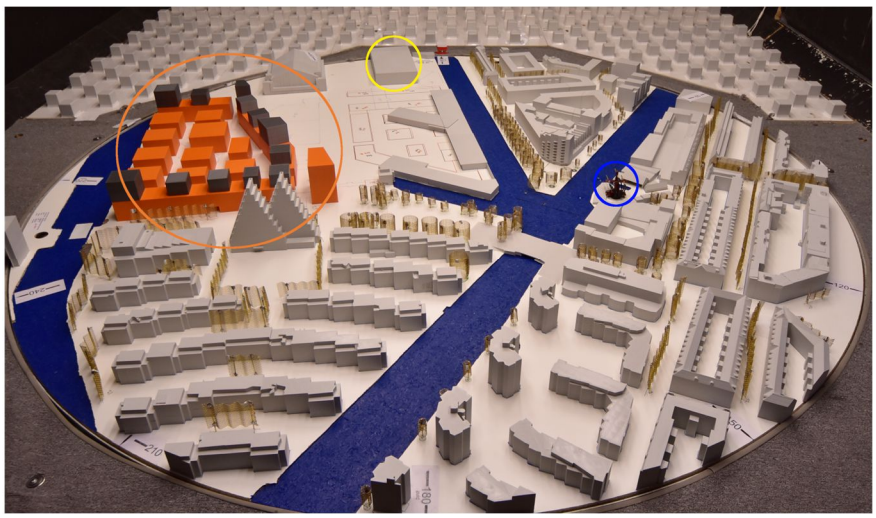
f 3.1 Windtunnel maquette: referentie situatie. Molen De Otter (blauw)



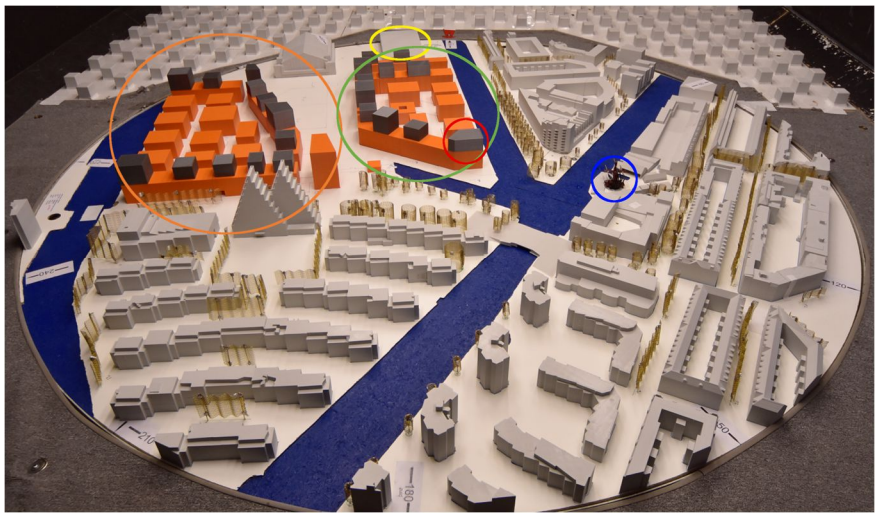
f 3.2 Windtunnel maquette: variant 1. Molen De Otter (blauw), UP2 (geel), UP3 (oranje) en UP4 (groen)



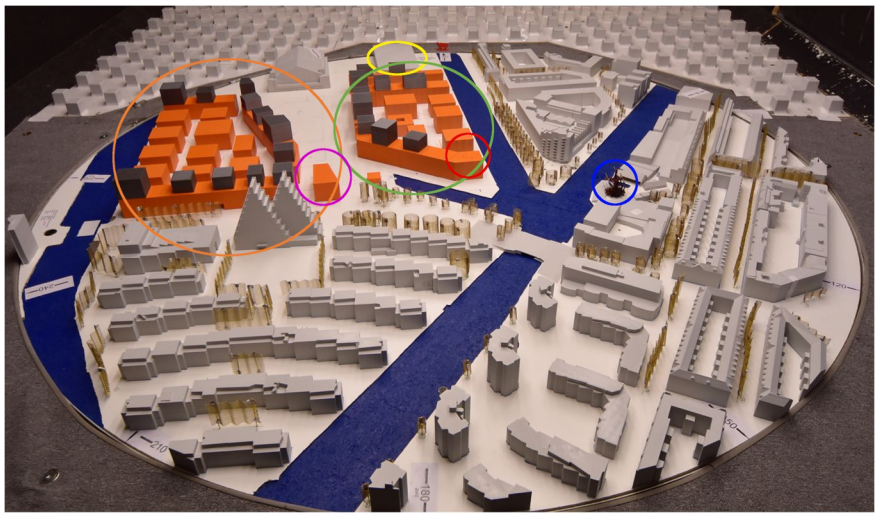
f 3.3 Windtunnel maquette: variant 2. Molen De Otter (blauw), UP2 (geel), UP3 (oranje) en UP4 (groen)



f 3.4 Windtunnel maquette: variant 3. Molen De Otter (blauw), UP2 (geel) en UP3 (oranje)



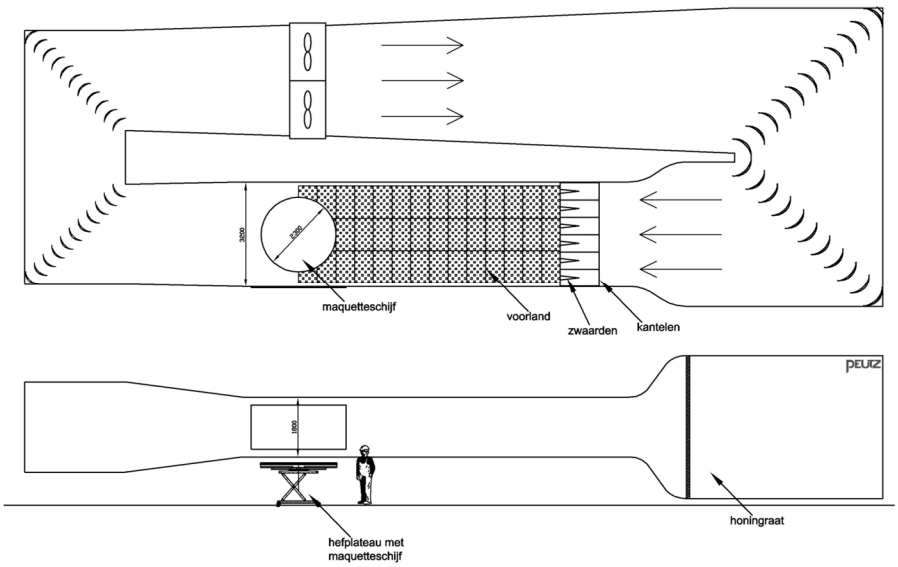
f 3.5 Windtunnel maquette: variant 4. Molen De Otter (blauw), UP2 (geel), UP3 (oranje), UP4 (groen) en aanpassing UP4 (rood)



f 3.6 Windtunnel maquette: variant 5. Molen De Otter (blauw), UP2 (geel), UP3 (oranje), aanpassing UP3 (paars), UP4 (groen) en aanpassing UP4 (rood)

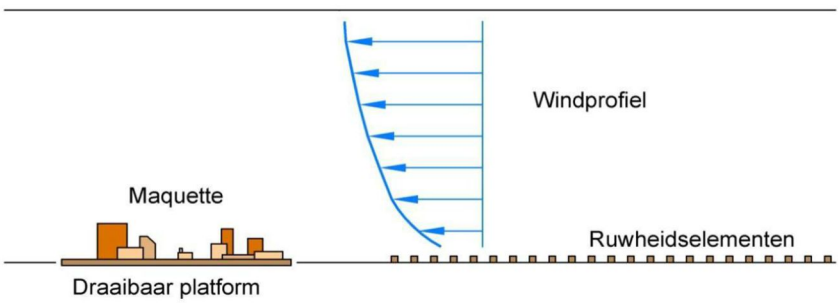
3.2 Simulatie in de windtunnel

Voor het uitvoeren van windtunnelonderzoek beschikt Peutz over een eigen windtunnel. Dit betreft een gesloten grenslaagtunnel, speciaal ontworpen voor het simuleren van een atmosferische grenslaag. In figuur f 3.7 is een schematische weergave van de windtunnel weergegeven.



f 3.7 Schematische weergave van de gesloten grenslaagtunnel

In de windtunnel wordt de grenslaagstroming die in de praktijk (bij neutrale stabiliteit t.a.v. het temperatuurprofiel) aanwezig is, op schaal opgewekt, zodat aan de rand van het schaalmodel het juiste windprofiel (afhankelijk van de terreinruwheid) wordt gesimuleerd. Dit gebeurt middels een zogenaamd 'voorland' van regelmatig verdeelde blokjes zoals zichtbaar in figuur f 3.8. Verfijning van de lokale windsituatie vindt plaats door het mee modelleren van de direct omliggende bebouwing. De meetsectie van de tunnel heeft een breedte van 3,2 m en een hoogte van 1,8 m. De draaischijf waarop de maquette geplaatst is heeft een diameter van 2,3 m.

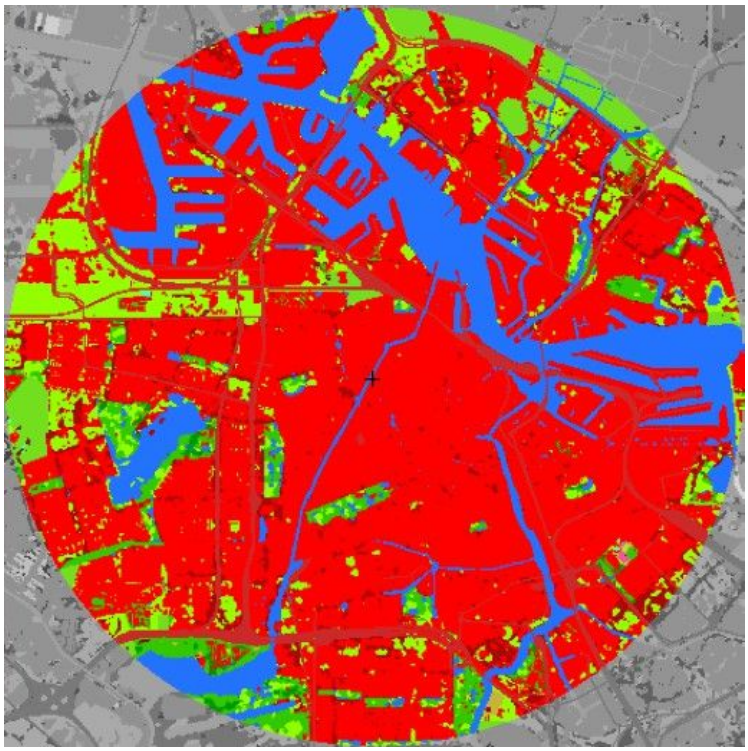


f 3.8 Opwekken windprofiel in de windtunnel

3.3 Windklimaat op de locatie

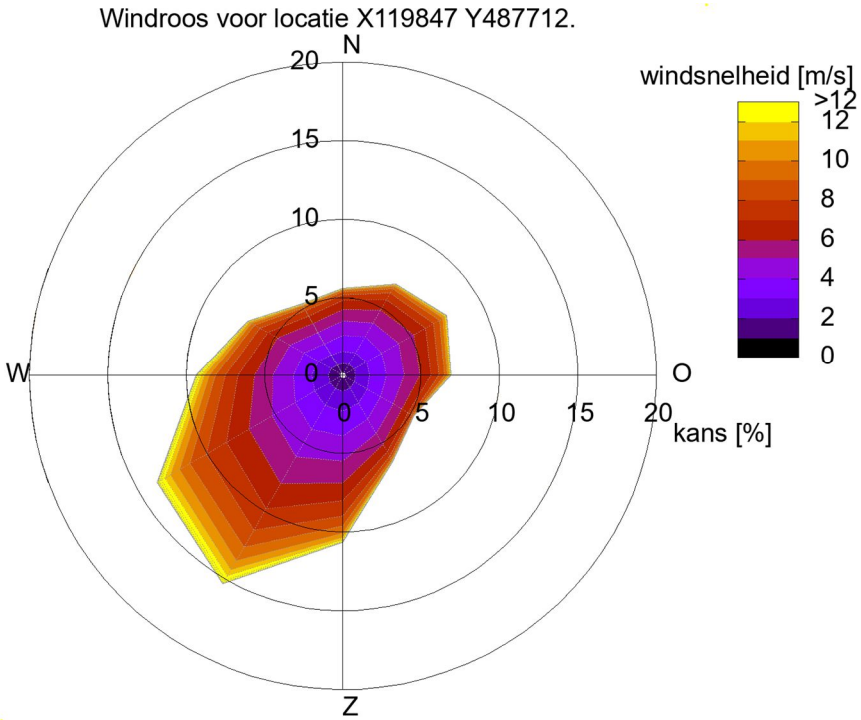
Voor beschouwingen van de windvang van molen De Otter wordt gebruik gemaakt van windstatistiek. Hiervoor wordt uitgegaan van de NPR 6097:2006 *Toepassing van de statistiek van de uurgemiddelde windsnelheden voor Nederland*. Met behulp van de bijbehorende software wordt voor de specifieke locatie een windstatistiek berekend op basis van meteogegevens van een groot aantal meteostations en gegevens omtrent terreinruwheden tot 6 km afstand van de molen. De terreinruwheden van het omliggende gebied worden per categorie weergegeven in figuur f 3.9. De kleur geeft de terreinruwheid aan. Rood staat bijvoorbeeld voor bebouwd gebied, met een zogeheten ruwheidslengte z_0 van 1,6 meter en blauw voor water met een z_0 van 0,001 meter.

z_0 (m)	Kleur	Klasse
0,03		Geen gegevens
0,03		Gras
0,17		Maïs
0,07		Aardappelen
0,7		Bieten
0,16		Granen
0,07		Overige landbouwgewassen
0,15		Buitenland
0,1		Glastuinbouw
0,39		Boomgaard
0,07		Bollen
0,75		Loofbos
0,75		Naaldbos
0,001		Zoet water
0,001		Zout water
1,6		Stedelijk bebouwd gebied
0,5		Bebouwing in buitengebied
1,1		Loofbos in bebouwd gebied
1,1		Naaldbos in bebouwd gebied
2		Bos met dichte bebouwing
0,03		Gras in bebouwd gebied
0,001		Kale grond in bebouwd buitengebied
0,1		Hoofdwegen en spoorwegen
0,5		Bebouwing in agrarisch gebied
0,0003		Start- en landingsbanen
0,1		Parkeerplaats
0,0002		Kwelders
0,0003		Open zand in kustgebied
0,02		Open duinvegetatie
0,06		Gesloten duinvegetatie
0,04		Duinheide
0,0003		Open stuifzand
0,03		Heide
0,04		Matig vergraste heide
0,06		Sterk vergraste heide
0,06		Hoogveen
0,75		Bos in hoogveengebied
0,03		Overige moerasvegetatie
0,1		Rietvegetatie
0,75		Bos in moerasgebied
0,07		Veenweidegebied
0,03		Overig open begroeid natuurgebied
0,001		Kale grond in natuurgebied



f 3.9 Terreinruwheid tot 6 km afstand van molen De Otter volgens NPR 6097 (molen is gecentreerd in de cirkel)

In figuur f 3.10 wordt de windroos, gebaseerd op de middels de NPR 6097 berekende windstatistiek op 60 meter hoogte boven de molen, weergegeven. In de windroos wordt de kans op het voorkomen van wind uit een bepaalde richting aangegeven, alsmede de verdeling van windsnelheden binnen de betreffende richtingen. Uit de windroos en de in tabel t 3.1 opgenomen windstatistiek blijkt onder meer dat bij de molen de wind relatief vaak uit het zuidwesten komt. De bouwlocatie is gelegen in de westelijke tot noordnoordwestelijke windsector. Deze gegevens zijn van invloed op de beoordeling van de windaanvoer.



f 3.10 Windroos locatie molen De Otter volgens NPR 6097

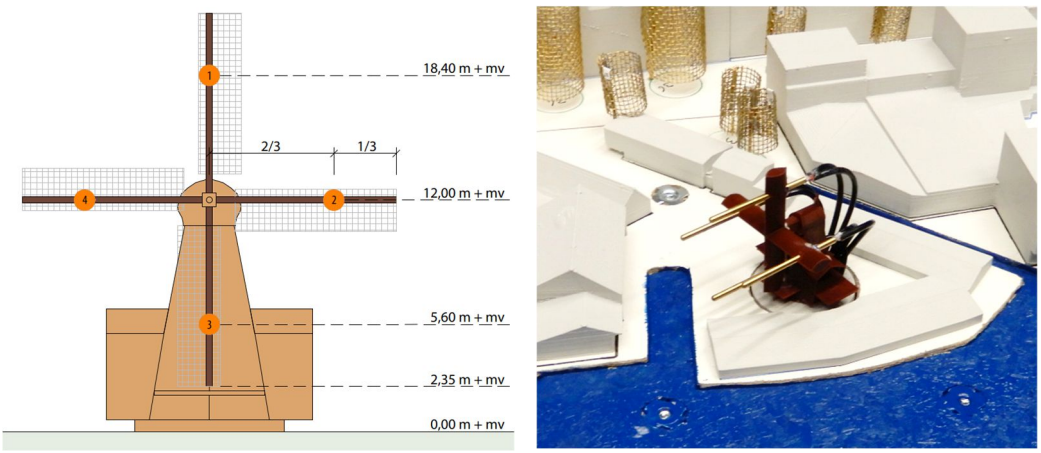
t 3.1 Windstatistiek van de molenlocatie volgens NPR 6097 (60 meter hoogte)

Distributief overzicht windsnelheden 60 meter op basis van NPR 6097 in uren per jaar
Positie X119847 Y487712 Jaar 1963-2002
totaal aantal uren: 8765.9
gemiddelde windsnelheid (m/s): 5.2

wind snelheid	Noord 0°	30°	60°	Oost 90°	120°	150°	Zuid 180°	210°	240°	West 270°	300°	330°
0.0 - 0.9	14.6	15.7	17.2	17.7	19.7	20.0	20.1	19.6	19.3	19.8	18.1	16.3
1.0 - 1.9	51.3	55.0	57.8	53.9	55.7	64.0	72.3	67.2	67.6	65.4	60.0	50.5
2.0 - 2.9	73.2	76.4	81.0	79.9	84.3	96.9	111.2	112.6	96.2	89.9	82.7	66.9
3.0 - 3.9	86.5	105.4	97.4	95.9	85.8	102.8	138.4	149.8	125.3	103.7	91.8	73.3
4.0 - 4.9	81.9	91.1	110.7	98.4	80.6	96.1	138.6	178.4	149.4	113.3	91.5	73.4
5.0 - 5.9	65.4	82.8	96.9	87.7	57.4	70.6	121.3	173.5	151.6	103.2	78.1	59.7
6.0 - 6.9	48.7	66.9	74.7	62.0	39.6	45.3	101.4	159.6	143.6	92.3	65.5	47.7
7.0 - 7.9	31.8	42.3	51.3	44.4	23.7	30.0	81.7	138.6	130.9	71.8	48.5	33.0
8.0 - 8.9	18.2	27.2	38.1	30.7	8.2	17.0	55.9	110.5	103.2	52.8	34.3	19.3
9.0 - 9.9	9.3	16.1	22.3	17.3	3.1	9.4	40.3	84.8	70.3	35.4	20.4	12.6
10.0 - 10.9	4.8	8.4	13.8	9.4	1.0	4.0	24.9	58.8	57.6	28.2	11.6	6.0
11.0 - 11.9	2.5	3.7	8.8	6.3	0.4	1.3	13.6	41.2	35.1	17.5	7.7	3.2
12.0 - 12.9	1.3	2.1	2.7	2.3	0.2	0.7	7.8	24.5	22.1	13.0	3.0	1.8
13.0 - 13.9	0.9	1.0	1.2	0.8		0.2	3.5	13.2	12.9	6.9	1.3	0.9
14.0 - 14.9	0.3	0.2	0.3	0.4			1.4	6.4	6.5	4.3	1.0	0.3
15.0 - 15.9			0.1	0.2			0.8	3.5	3.2	2.3	0.3	0.2
16.0 - 16.9							0.6	1.5	2.1	1.2	0.1	
17.0 - 17.9								1.1	1.0	0.6	0.2	
18.0 - 18.9								0.2	0.3	0.3	0.1	
19.0 - 19.9								0.1	0.2	0.1	0.1	
20.0 - 20.9									0.2	0.1		
21.0 - 21.9									0.1	0.1		
22.0 - 22.9									0.1			
23.0 - 23.9												
24.0 - 24.9												
25.0 - 25.9												
26.0 - 26.9												
27.0 - 27.9												
28.0 - 28.9												
29.0 - 29.9												
30.0 - 30.9												
31.0 - 31.9												
32.0 - 32.9												
33.0 - 33.9												
34.0 - 34.9												
35.0 - 35.9												
36.0 - 36.9												
37.0 - 37.9												
38.0 - 38.9												
39.0 - 39.9												
aantal uren	490.7	594.3	674.3	607.3	459.7	558.3	933.8	1345.1	1198.8	822.2	616.3	465.1
gemiddelde snelheid	4.5	4.8	5.0	4.8	4.0	4.2	5.3	6.1	6.2	5.6	4.9	4.6

3.4 Meetpunten en metingen

De windtunnelmetingen vinden plaats op enkele meters stroomopwaarts voor de molen. Er wordt gebruik gemaakt van pitotbuizen om de snelheid en turbulentie op de wieken te bepalen. De pitotbuizen worden op twee derde van de wieklengte vanaf de as bevestigd aan de molen. In figuur f 3.11 zijn de posities van de meetpunten en de meethoogtes aangegeven, en is een detailfoto van de geïnstrumenteerde molen weergegeven.



f 3.11 Overzicht meetpunten en detailfoto geïnstrumenteerde molen

De gehele maquetteschijf kan in de windtunnel op een draaiplateau in iedere gewenste windrichting worden ingesteld. Het schaalmodel van de molen is eveneens voorzien van een draaiplateau waarmee de molen met de opgebouwde pitotbuizen op de aanstromende wind wordt gericht.

Naast de 12 hoofdwindrichtingen die gedefinieerd zijn in de windstatistiek, zie tabel t 3.1, zijn aanvullende windrichtingen onderzocht welke corresponderen met de westelijk tot noordnoordwestelijk gelegen geplande ontwikkelingen ten opzichte van molen De Otter. Op deze manier wordt een hogere mate van nauwkeurigheid verkregen bij het analyseren van de windvang op de molen. In onderstaande tabel, t 3.2, zijn de onderzochte windrichtingen gedefinieerd. Elke windrichting representeert een bepaalde windsector, deze windsectoren variëren van 5° tot 30° in grootte. De windstatistiek is opgesplitst middels lineaire interpolatie om de windtunnel resultaten van de tussenliggende windrichtingen te evalueren.

t 3.2 Onderzochte windrichtingen met bijbehorende windsector

Windrichting	Windsector	Sectorgrootte
0°	345° – 15°	30°
30°	15° – 45°	30°
60°	45° – 75°	30°
90°	75° – 105°	30°
120°	105° – 135°	30°
150°	135° – 165°	30°
180°	165° – 195°	30°
210°	195° – 225°	30°
240°	225° – 243°	18°
246°	243° – 249,5°	6.5°
253°	249,5° – 256,5°	7°
260°	256,5° – 262,5°	6°
265°	262,5° – 267,5°	5°
270°	267,5° – 272,5°	5°
275°	272,5° – 277,5°	5°
280°	277,5° – 282,5°	5°
285°	282,5° – 289°	6.5°
293°	289° – 296,5°	7.5°
300°	296,5° – 305°	8.5°
310°	305° – 315°	10°
320°	315° – 325°	10°
330°	325° – 345°	20°

3.5 Analyse windvang molen De Otter

3.5.1 Windsnelheidscoëfficiënten en jaargemiddelde windsnelheid

De gemiddelde waarden van de in de windtunnel gemeten windsnelheden worden gerelateerd aan een referentiewindsnelheid, de windsnelheid op 60 meter hoogte (op schaal) in de bebouwde situatie. Aldus ontstaan als tussenresultaat dimensieloze windsnelheids-coëfficiënten.

Per meetpositie en windrichting wordt met de vastgestelde windsnelheidscoëfficiënt en de windstatistiek, die eveneens uitgaat van 60 meter hoogte (zogeheten mesohoogte), de jaargemiddelde windsnelheid op de meetpositie berekend. Tevens wordt de gemiddelde windsnelheid over alle windrichtingen en vervolgens van alle meetposities samen berekend.

De weging van de windstatistiek komt tot uiting door het verschil tussen de coëfficiënten en de jaargemiddelde windsnelheden. Een vergelijking van de jaargemiddelde windsnelheden voor de verschillende bebouwingssituaties geeft een beeld van de te verwachten wijziging van het windklimaat.

3.5.2 Balans windbelasting op basis van de windsnelheidsverhouding

Om inzicht te verkrijgen in het verloop van de windsnelheid over de wieken (verticaal: hoog/laag en horizontaal: links/rechts) wordt de verhouding tussen de jaargemiddelde windsnelheden op de betreffende meetpunten weergegeven. Een verslechtering van de balans, dat wil zeggen een toename boven de 1 of een afname onder de 1, kan duiden op extra slijtage van het mechaniek van de molen.

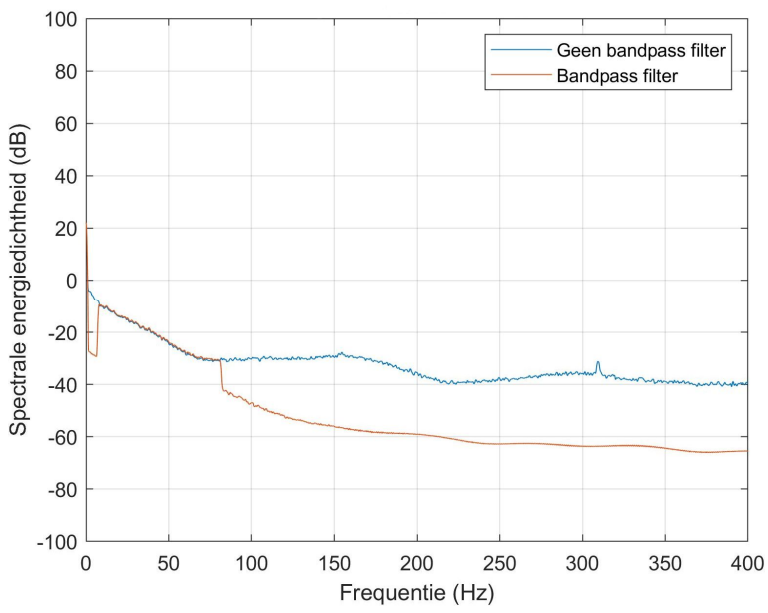
3.5.3 Turbulentie-intensiteit

Het turbulentie niveau van de wind is mede sterk bepalend voor de bedrijfsmogelijkheden van de molen. Turbulentie is een maat voor de werveling van de wind en de intensiteit hiervan, I_{turb}, is gedefinieerd door de fluctuerende windsnelheid (standaarddeviatie) te delen door de gemiddelde windsnelheid. Met andere woorden, grotere fluctuaties/wervels van de wind leiden tot een grotere turbulentie-intensiteit.

De meetresultaten worden qua frequentiebereik gefilterd omdat bij benadering alleen de windsnelheidswisselingen met een lengteschaal van globaal 20 tot 200 meter van invloed zijn op de molen. Volgens opgave van De Hollandsche Molen zijn molens minder gevoelig voor windsnelheidswisselingen buiten dit bereik. De frequenties voor de onder- en bovengrens van het doorlaatfilter worden bepaald met de volgende formule:

$$f = \frac{v_{\mathrm{meetpunt}} \cdot S_{\mathrm{model}}}{L_{\mathrm{vlaag}}}. \tag{3.1}$$

Voor de waarde van v_{meetpunt} worden de in de windtunnel gemiddelde windsnelheden gemeten van circa 5,4 m/s gehanteerd. De schaalfactor van het model S_{model} is gelijk aan 300 en de karakteristieke lengtes van de windvlagen L_{vlaag} zijn gelijk aan 20 en 200 meter. Hieruit volgt een frequentiebereik van circa 8 tot 81 Hz. Bij de verwerking van de meetdata worden deze grenswaarden globaal gehanteerd. Een voorbeeld van het bandfilter voor dit frequentiebereik is gegeven in figuur f 3.12.



f 3.12 Bandfilter 8 Hz – 81 Hz

3.5.4 Theoretisch bruikbare wind

Met de gegevens over de windsnelheid en de turbulentie-intensiteit wordt aan de hand van windstatistiek[2], de theoretisch bruikbare wind voor molen De Otter bepaald. Deze theoretisch bruikbare wind wordt uitgedrukt in het aantal uur voor een molenfunctie en wordt doorgaans als het eindresultaat van het onderzoek beschouwd.

De theoretisch bruikbare wind wordt bepaald voor windsnelheden waarbij het gevlucht van de molen kan draaien (molenfunctie draaien) en waarbij de molen kan zagen (molenfunctie zagen). Conform opgave van de moleneigenaar[3] is een minimale windsnelheid van 2 Bft (1,6 m/s tot 3,3 m/s) nodig om de molen te laten draaien en is een minimale windsnelheid van 3 Bft (3,4 m/s tot 5,4 m/s) nodig om de molen te laten zagen. De bovengrens voor het zagen is vastgesteld op 7 Bft (13,9 m/s tot 17,1 m/s). Op basis van deze uitgangspunten zoals gedefinieerd in de Windsafe rapportages, wordt een windsnelheidsbereik van 1,6 m/s tot 13,8 m/s aangenomen voor de bepaling van de theoretisch bruikbare wind voor de molenfunctie draaien. Een windsnelheidsbereik van 3,4 m/s tot 13,8 m/s wordt aangenomen voor het bepalen van de theoretisch bruikbare wind voor de molenfunctie zagen.

De referentie situatie wordt qua turbulentie als nulsituatie gehanteerd. De gemiddelde windsnelheidscoëfficiënt over de 4 meetpunten op de vier wieken van de molen (zie figuur f 3.11), c_{as}, wordt als rekenwaarde gehanteerd voor de windsnelheid op ashoogte. Op basis van deze waarde wordt aan de hand van de windstatistiek[2] per windrichting vastgesteld wat het te verwachten aantal uren is binnen het gedefinieerde draaibereik voor de twee molenfuncties.

Voor het vaststellen van de theoretisch bruikbare wind in de nieuwbouwsituatie, wordt aanvullend op bovenstaande een wijziging van de turbulentie-intensiteit ten opzichte van de referentie situatie verrekend in de windsnelheidscoëfficiënten zoals vastgesteld per meetposities in deze bebouwingssituatie. Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat het niveau van de turbulentie-intensiteit alleen betrokken wordt bij de berekening van de theoretisch bruikbare wind in de nieuwbouwsituaties. Verondersteld wordt dat de molen in de referentie situatie, met de optredende turbulentie van de wind, kan functioneren in het gestelde draaibereik.

Een wijziging van de turbulentie heeft als volgt invloed op de te hanteren onder- en bovengrens van het draaibereik van de molen. Hiertoe worden eerst de met de metingen vastgestelde windsnelheidscoëfficiënten met onderstaande formules gecorrigeerd.

Correctie <u>ondergrens</u> draaibereik: $$\boldsymbol{c_{\text{gepland(gecorrigeerd)}} = c_{\text{gepland}} \cdot \frac{I_{\text{turb,huidig}}}{I_{\text{turb,gepland}}}}\ .$$

Correctie <u>bovengrens</u> draaibereik: $$c_{\text{gepland(gecorrigeerd)}} = c_{\text{gepland}} \cdot \frac{I_{\text{turb,gepland}}}{I_{\text{turb,huidig}}}\ .$$

Hierin zijn c_{gepland} en I_{turb} respectievelijk de windsnelheidscoëfficiënt en turbulentie-intensiteit per meetpunt.

Vervolgens wordt aan de hand van de (gecorrigeerde) windsnelheidscoëfficiënten bepaald welke windsnelheden in de windstatistiek, die geldig zijn op mesohoogte, corresponderen met het gestelde draaibereik op ashoogte van de molen:

[2] NPR 6097 - Toepassing van de statistiek van de uurgemiddelde windsnelheden voor Nederland
[3] Windsafe rapport P21821462e106 en ref. P32422593e101

$$v_{\text{statistiek}} = \frac{v_{\text{as}}}{c_{\text{as}}}. \qquad (3.2)$$

Hier is $v_{\text{statistiek}}$ de onder- c.q. bovengrens van het draaibereik op 60 m hoogte t.b.v. windstatistiek in m/s, v_{as} de onder- c.q. bovengrens van het draaibereik op asniveau (respectievelijk 1,6 m/s en 13,8 m/s voor de functie draaien en 3,4 m/s en 13,8 m/s voor de functie zagen) en c_{as} de windsnelheidscoëfficiënt op ashoogte, al dan niet gecorrigeerd.

Na vaststelling van het corresponderende windsnelheidsbereik op 60 meter hoogte wordt met de windstatistiek het aantal uren bepaald dat de windsnelheid binnen het betreffende windsnelheidsbereik te verwachten is.

Bij deze wijze van berekenen wordt een toename van de turbulentie-intensiteit als gevolg van de geplande bebouwing in het draaibereik verdisconteerd door de ondergrens te verhogen en de bovengrens te verlagen. Een toename van de turbulentie-intensiteit resulteert daarmee in een kleiner draaibereik. Bij een toe- of afname van de windsnelheid na realisatie van de geplande bebouwing verlaagt c.q. verhoogt het gehele corresponderende draaibereik.

Bovenstaande methode voor het bepalen van de theoretisch bruikbare wind is niet vastgelegd in een norm of standaard, maar is in het verleden tot stand gekomen door samenwerking tussen De Hollandsche Molen en Peutz. Hierbij wordt opgemerkt dat de methode kan leiden tot een overschatting van het effect van het nieuwbouwplan op de theoretisch bruikbare wind van molen de Otter, vanwege de wijze waarop de verandering van de turbulentie-intensiteit in rekening wordt gebracht.

4 Resultaten

4.1 Windsnelheidscoëfficiënten

In onderstaande tabel, tabel t 4.1, zijn de vastgestelde windsnelheidscoëfficiënten voor alle onderzochte windrichtingen en meetposities weergegeven. De oranje en groen gemarkeerde windrichtingen in de tabel indexeren een directe afscherming van molen De Otter, op basis van de zichtlijn, door respectievelijk het westelijke (UP3) en oostelijke (UP4) deel van de planbebouwing Marktkwartier West. Daarbij wordt opgemerkt dat UP3 en UP4 overlap vertonen van windrichting 277° tot 295° wat betreft de directe afscherming van de molen op basis van zichtlijnen. Dit is niet expliciet aangegeven in de tabel.

In figuur f 4.1 zijn de gemiddelde waarden over de 4 meetpunten van zowel de referentie situatie als de nieuwbouwvarianten weergegeven. De waarden per meetpunt zijn omwille van de overzichtelijkheid niet in de grafiek opgenomen en derhalve ook niet gemarkeerd in de tabel. De achtergrond van de grafiek is gemarkeerd met dezelfde kleuren uit tabel t 4.1 voor de betreffende windrichtingen waarbij de molen op basis van zichtlijnen direct wordt afgeschermd.

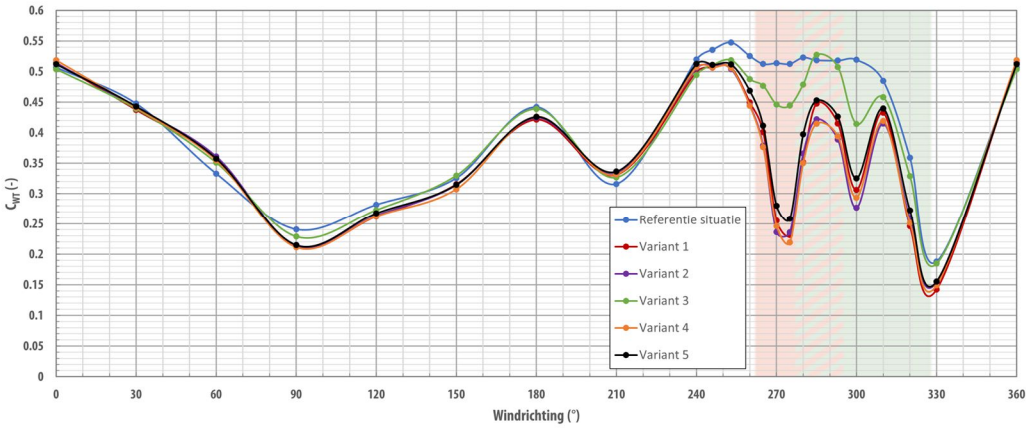
De windsnelheidscoëfficiënten geven een beeld van de windsnelheden bij verschillende windrichtingen zonder de weging van de windstatistiek. Dat wil zeggen dat de optredende windsnelheidsverschillen bij de verschillende windrichtingen alleen bepaald worden door de in het schaalmodel aanwezige bebouwing.

Wanneer de windsnelheidscoëfficiënten van de referentie situatie worden beschouwd in figuur f 4.1 (blauwe lijn in de grafiek), vindt men pieken en dalen van de windsnelheidscoëfficiënt als gevolg van de bestaande bebouwing in de molenbiotoop. Hierbij worden de grootste windsnelheden gemeten binnen het windrichtinggebied van ca. 240° tot 300°, de laagste windsnelheid wordt gemeten bij windrichting 330°.

Er valt op te maken uit figuur f 4.1 dat de windsnelheid op de molen met name afneemt in het windrichtingsgebied van 240° tot 300° bij realisatie van Marktkwartier West (UP3 en UP4). Kijkende naar het gemiddelde over alle windrichtingen vindt men een reductie van de windsnelheid op het wiekenkruis van 8,7%. Bij het enkel realiseren van UP3 (variant 3) wordt voor westen- tot noordwestenwind een minder grote afname van de gemiddelde windsnelheid op het wiekenkruis gevonden. De gemiddelde reductie is hierbij gelijk aan 2,7%.

Voor de overige windrichtingen geldt dat de windsnelheid op molen De Otter in kleine mate verandert ten gevolge van het nieuwbouwplan. Voor deze windrichtingen neemt de windsnelheid zowel toe als af.

Een onderling verschil tussen variant 1 (rode lijn in grafiek) en variant 2 (paarse lijn in grafiek) t.o.v. de referentie situatie wordt waargenomen voor de windrichtingen van 285° tot 330°. Het verschil is echter dusdanig klein dat de gemiddelde windsnelheid op het wiekenkruis van de molen voor beide situaties afneemt met de eerdergenoemde 8,7% t.o.v. de referentie situatie.



f 4.1 Gemiddelde windsnelheidscoëfficiënt over 4 meetpunten
oranje achtergrond: directe afscherming door UP3, groene achtergrond: directe afscherming door UP4

t 4.1 Windsnelheidscoëfficiënten per meetpunt
oranje achtergrond: directe afscherming door UP3, groene achtergrond: directe afscherming door UP4

	Referentie situatie					Variant 1					Variant 2				
Windrichting	*Meetpunt 1*	*Meetpunt 2*	*Meetpunt 3*	*Meetpunt 4*	*Gemiddeld*	*Meetpunt 1*	*Meetpunt 2*	*Meetpunt 3*	*Meetpunt 4*	*Gemiddeld*	*Meetpunt 1*	*Meetpunt 2*	*Meetpunt 3*	*Meetpunt 4*	*Gemiddeld*
0°	0,57	0,50	0,46	0,50	0,51	0,58	0,52	0,46	0,50	0,51	0,58	0,51	0,46	0,50	0,51
30°	0,64	0,53	0,09	0,53	0,45	0,63	0,52	0,10	0,51	0,44	0,63	0,52	0,11	0,52	0,44
60°	0,49	0,47	0,08	0,30	0,33	0,52	0,49	0,09	0,34	0,36	0,52	0,49	0,09	0,35	0,36
90°	0,44	0,17	0,08	0,27	0,24	0,40	0,15	0,07	0,23	0,21	0,40	0,14	0,07	0,24	0,21
120°	0,50	0,28	0,08	0,27	0,28	0,47	0,26	0,07	0,24	0,26	0,48	0,25	0,07	0,25	0,26
150°	0,55	0,33	0,12	0,30	0,33	0,54	0,34	0,11	0,28	0,32	0,54	0,33	0,10	0,29	0,31
180°	0,63	0,50	0,25	0,40	0,44	0,62	0,50	0,18	0,37	0,42	0,63	0,51	0,18	0,38	0,42
210°	0,46	0,27	0,20	0,34	0,32	0,46	0,27	0,23	0,36	0,33	0,45	0,28	0,24	0,35	0,33
240°	0,56	0,51	0,48	0,52	0,52	0,54	0,49	0,46	0,50	0,50	0,55	0,50	0,47	0,51	0,51
246°	0,58	0,53	0,50	0,53	0,54	0,56	0,49	0,47	0,51	0,51	0,56	0,50	0,47	0,51	0,51
253°	0,60	0,55	0,51	0,53	0,55	0,56	0,50	0,46	0,50	0,51	0,56	0,50	0,46	0,50	0,50
260°	0,58	0,53	0,49	0,50	0,53	0,51	0,45	0,40	0,44	0,45	0,51	0,44	0,39	0,44	0,44
265°	0,58	0,52	0,47	0,48	0,51	0,46	0,42	0,37	0,36	0,40	0,45	0,40	0,33	0,34	0,38
270°	0,59	0,52	0,46	0,49	0,51	0,31	0,29	0,22	0,21	0,26	0,29	0,27	0,20	0,19	0,24
275°	0,60	0,52	0,44	0,49	0,51	0,29	0,22	0,17	0,25	0,23	0,30	0,22	0,17	0,26	0,24
280°	0,63	0,52	0,43	0,51	0,52	0,43	0,33	0,27	0,37	0,35	0,45	0,36	0,28	0,37	0,37
285°	0,64	0,52	0,40	0,51	0,52	0,55	0,45	0,35	0,45	0,45	0,50	0,43	0,35	0,41	0,42
293°	0,66	0,52	0,38	0,52	0,52	0,51	0,43	0,32	0,40	0,41	0,47	0,41	0,32	0,36	0,39
300°	0,67	0,53	0,38	0,50	0,52	0,42	0,28	0,20	0,32	0,31	0,36	0,25	0,21	0,29	0,28
310°	0,63	0,50	0,35	0,45	0,48	0,56	0,43	0,30	0,44	0,43	0,53	0,39	0,32	0,43	0,41
320°	0,49	0,39	0,29	0,27	0,36	0,34	0,29	0,18	0,18	0,25	0,35	0,29	0,20	0,21	0,26
330°	0,23	0,22	0,15	0,15	0,19	0,18	0,12	0,10	0,17	0,14	0,19	0,14	0,12	0,18	0,15
Gemiddeld	**0,54**	**0,41**	**0,24**	**0,38**	**0,39**	**0,49**	**0,37**	**0,21**	**0,35**	**0,36**	**0,49**	**0,37**	**0,21**	**0,36**	**0,36**

	Variant 3					Variant 4					Variant 5				
Windrichting	*Meetpunt 1*	*Meetpunt 2*	*Meetpunt 3*	*Meetpunt 4*	*Gemiddeld*	*Meetpunt 1*	*Meetpunt 2*	*Meetpunt 3*	*Meetpunt 4*	*Gemiddeld*	*Meetpunt 1*	*Meetpunt 2*	*Meetpunt 3*	*Meetpunt 4*	*Gemiddeld*
0°	0.57	0.50	0.45	0.49	0.50	0.59	0.52	0.45	0.51	0.52	0.59	0.51	0.44	0.51	0.51
30°	0.63	0.52	0.10	0.51	0.44	0.62	0.51	0.10	0.54	0.44	0.64	0.53	0.10	0.52	0.44
60°	0.51	0.48	0.09	0.33	0.35	0.52	0.48	0.09	0.34	0.35	0.52	0.49	0.09	0.34	0.36
90°	0.42	0.17	0.07	0.25	0.23	0.40	0.14	0.07	0.24	0.21	0.41	0.14	0.07	0.24	0.21
120°	0.48	0.28	0.07	0.26	0.27	0.48	0.26	0.07	0.26	0.26	0.48	0.26	0.07	0.26	0.27
150°	0.56	0.34	0.11	0.31	0.33	0.53	0.33	0.10	0.28	0.31	0.54	0.33	0.11	0.29	0.31
180°	0.63	0.51	0.24	0.39	0.44	0.63	0.51	0.19	0.38	0.43	0.62	0.50	0.21	0.38	0.43
210°	0.47	0.27	0.21	0.36	0.33	0.46	0.28	0.23	0.36	0.33	0.47	0.27	0.23	0.37	0.34
240°	0.54	0.49	0.46	0.49	0.49	0.55	0.50	0.47	0.51	0.51	0.56	0.50	0.47	0.52	0.51
246°	0.56	0.50	0.47	0.51	0.51	0.56	0.50	0.46	0.51	0.51	0.56	0.50	0.47	0.51	0.51
253°	0.57	0.52	0.48	0.51	0.52	0.56	0.50	0.46	0.50	0.51	0.57	0.50	0.47	0.51	0.51
260°	0.54	0.49	0.46	0.47	0.49	0.51	0.44	0.38	0.43	0.44	0.54	0.46	0.41	0.46	0.47
265°	0.53	0.48	0.45	0.45	0.48	0.45	0.40	0.32	0.34	0.38	0.48	0.43	0.36	0.38	0.41
270°	0.50	0.45	0.41	0.42	0.45	0.30	0.28	0.20	0.20	0.25	0.34	0.31	0.24	0.24	0.28
275°	0.51	0.44	0.39	0.43	0.44	0.28	0.22	0.15	0.24	0.22	0.32	0.25	0.19	0.27	0.26
280°	0.56	0.47	0.41	0.47	0.48	0.44	0.35	0.25	0.36	0.35	0.48	0.39	0.30	0.42	0.40
285°	0.63	0.52	0.43	0.53	0.53	0.50	0.42	0.33	0.42	0.41	0.55	0.45	0.35	0.47	0.45
293°	0.64	0.52	0.37	0.50	0.51	0.48	0.41	0.31	0.38	0.39	0.54	0.44	0.32	0.41	0.43
300°	0.56	0.43	0.27	0.40	0.41	0.38	0.27	0.21	0.31	0.29	0.42	0.30	0.24	0.35	0.33
310°	0.60	0.47	0.33	0.43	0.46	0.54	0.39	0.31	0.44	0.42	0.56	0.42	0.32	0.46	0.44
320°	0.43	0.37	0.28	0.23	0.33	0.34	0.28	0.18	0.20	0.25	0.36	0.30	0.20	0.22	0.27
330°	0.22	0.22	0.15	0.14	0.18	0.19	0.13	0.10	0.18	0.15	0.20	0.14	0.11	0.17	0.16
Gemiddeld	**0.52**	**0.40**	**0.23**	**0.37**	**0.38**	**0.49**	**0.37**	**0.20**	**0.36**	**0.36**	**0.50**	**0.38**	**0.21**	**0.37**	**0.36**

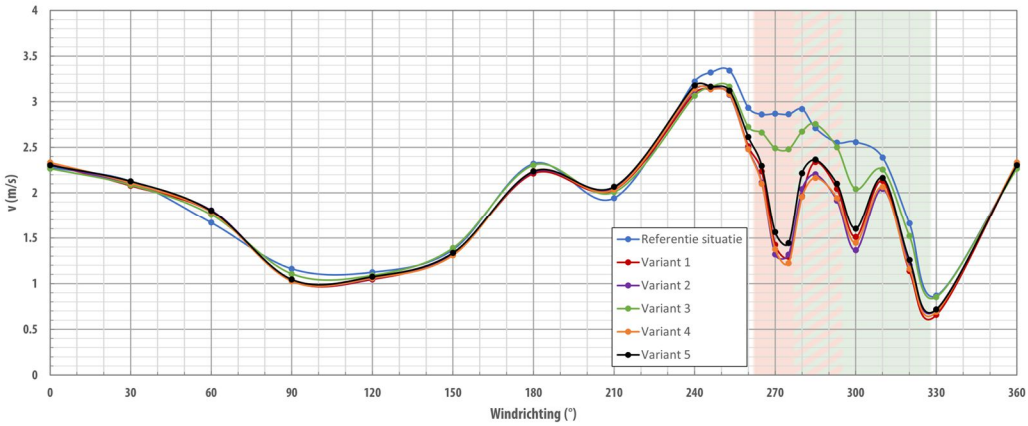
Voor de verlaging van het zuidoostelijk gebouw in UP4 met 2 bouwlagen, variant 4 (oranje lijn in de grafiek) t.o.v. variant 2 (paarse lijn), wordt geen significant effect op de gemiddelde windsnelheid gevonden. In vergelijking tot variant 2 wordt bij variant 5 voor westelijke wind een lichte toename van de windsnelheid op het wiekenkruis gevonden, ten gevolge van de verlaging van de zuidoostelijke gebouwen op zowel UP3 als UP4 tot de basishoogte.

Als laatste wordt er opgemerkt dat door afbuiging en omstromingseffecten, de wind niet altijd de zichtlijn volgt tussen de bebouwing en de molen, waardoor de optredende windsnelheidsverschillen qua windrichtingen niet exact overeenkomen met de ligging van de bebouwing zoals aangegeven in de situatietekeningen in bijlage 1.

4.2 Jaargemiddelde windsnelheid

Voor het bepalen van de totale jaargemiddelde windsnelheid heeft een weging plaatsgevonden naar rato van het aantal keren dat wind uit de betreffende windrichtingen in werkelijkheid voorkomt. In tabel t 4.2 is voor alle onderzochte windrichtingen en meetposities de jaargemiddelde windsnelheid weergegeven. In figuur f 4.2 zijn de jaargemiddelde windsnelheden gemiddeld over de 4 meetposities van de zes geteste varianten weergegeven. In deze grafiek is het effect van de windstatistiek zichtbaar door de hogere windsnelheden bij zuidwestelijke windrichtingen (240° - 253°) t.o.v. noordwestelijke windrichtingen (300°-310°).

In de referentie situatie bedraagt de jaargemiddelde windsnelheid op ashoogte bij de molen 1,98 m/s. De jaargemiddelde windsnelheid neemt met 8,8% af bij realisatie van het plan Marktkwartier West (variant 1 en 2) tot 1,81 m/s. Overeenkomstig met de bevindingen in paragraaf 4.1 aangaande de windsnelheidscoëfficiënten, worden er onderling geen grote verschillen waargenomen in de jaargemiddelde windsnelheid tussen de nieuwbouw varianten.



f 4.2 Jaargemiddelde windsnelheid, gemiddeld over de 4 meetpunten
oranje achtergrond: directe afscherming door UP3, groene achtergrond: directe afscherming door UP4

t 4.2 *Jaargemiddelde windsnelheid per meetpunt in m/s*
oranje achtergrond: directe afscherming door UP3, groene achtergrond: directe afscherming door UP4

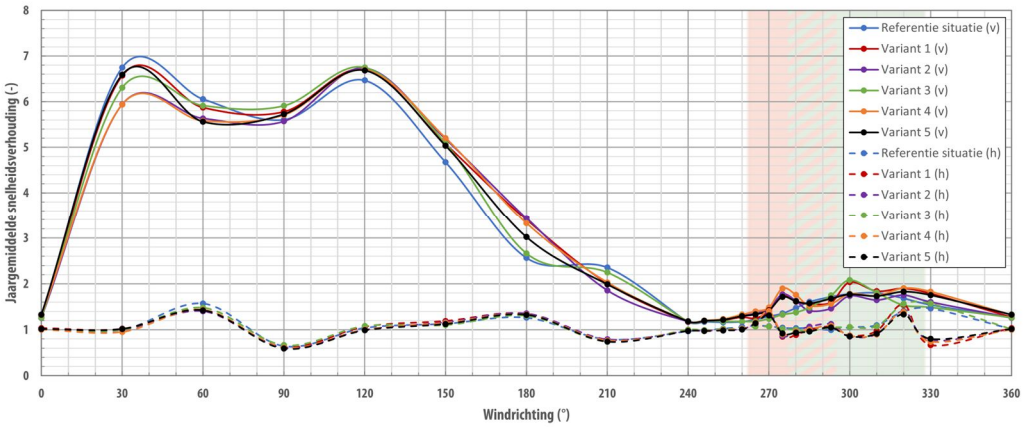
	Referentie situatie					Variant 1					Variant 2				
Windrichting	*Meetpunt 1*	*Meetpunt 2*	*Meetpunt 3*	*Meetpunt 4*	*Gemiddeld*	*Meetpunt 1*	*Meetpunt 2*	*Meetpunt 3*	*Meetpunt 4*	*Gemiddeld*	*Meetpunt 1*	*Meetpunt 2*	*Meetpunt 3*	*Meetpunt 4*	*Gemiddeld*
0°	2,58	2,27	2,05	2,23	2,28	2,63	2,33	2,06	2,24	2,31	2,62	2,29	2,08	2,26	2,31
30°	3,04	2,51	0,45	2,51	2,13	2,98	2,47	0,45	2,42	2,08	2,97	2,45	0,50	2,45	2,10
60°	2,44	2,34	0,40	1,49	1,67	2,58	2,43	0,44	1,70	1,79	2,60	2,44	0,46	1,74	1,81
90°	2,13	0,84	0,38	1,30	1,16	1,94	0,70	0,34	1,13	1,03	1,94	0,69	0,35	1,14	1,03
120°	2,00	1,12	0,31	1,07	1,12	1,89	1,04	0,28	0,97	1,05	1,90	1,01	0,28	1,01	1,05
150°	2,33	1,41	0,50	1,24	1,37	2,26	1,42	0,45	1,19	1,33	2,25	1,40	0,43	1,21	1,32
180°	3,30	2,62	1,29	2,08	2,32	3,28	2,65	0,96	1,96	2,21	3,31	2,67	0,96	1,98	2,23
210°	2,83	1,65	1,20	2,09	1,94	2,85	1,69	1,42	2,18	2,03	2,79	1,72	1,50	2,18	2,05
240°	3,50	3,15	2,98	3,25	3,22	3,38	3,04	2,88	3,09	3,10	3,41	3,07	2,90	3,15	3,13
246°	3,62	3,27	3,08	3,30	3,32	3,45	3,06	2,90	3,14	3,14	3,49	3,09	2,91	3,17	3,16
253°	3,64	3,33	3,13	3,26	3,34	3,42	3,04	2,83	3,06	3,09	3,43	3,04	2,79	3,04	3,07
260°	3,23	2,96	2,75	2,79	2,93	2,86	2,49	2,24	2,45	2,51	2,84	2,47	2,18	2,43	2,48
265°	3,22	2,92	2,63	2,68	2,86	2,55	2,32	2,04	2,03	2,24	2,49	2,21	1,84	1,92	2,11
270°	3,29	2,92	2,55	2,71	2,87	1,71	1,62	1,21	1,15	1,42	1,60	1,49	1,10	1,07	1,32
275°	3,34	2,88	2,46	2,76	2,86	1,62	1,20	0,93	1,41	1,29	1,66	1,25	0,93	1,43	1,32
280°	3,52	2,93	2,39	2,84	2,92	2,41	1,86	1,50	2,09	1,96	2,51	2,03	1,54	2,08	2,04
285°	3,36	2,74	2,09	2,64	2,71	2,86	2,34	1,83	2,34	2,34	2,59	2,26	1,84	2,12	2,20
293°	3,23	2,54	1,88	2,55	2,55	2,53	2,10	1,58	1,97	2,04	2,29	2,01	1,57	1,79	1,92
300°	3,30	2,60	1,86	2,47	2,56	2,05	1,39	1,01	1,59	1,51	1,78	1,23	1,02	1,43	1,36
310°	3,12	2,46	1,73	2,24	2,39	2,76	2,11	1,50	2,16	2,13	2,60	1,90	1,58	2,10	2,04
320°	2,25	1,78	1,34	1,27	1,66	1,55	1,32	0,82	0,85	1,14	1,60	1,33	0,91	0,95	1,20
330°	1,09	1,00	0,70	0,68	0,87	0,83	0,53	0,47	0,80	0,66	0,86	0,64	0,54	0,82	0,71
Gemiddeld	**2,69**	**2,06**	**1,24**	**1,95**	**1,98**	**2,48**	**1,88**	**1,08**	**1,80**	**1,81**	**2,46**	**1,87**	**1,10**	**1,81**	**1,81**

	Variant 3					Variant 4					Variant 5				
Windrichting	*Meetpunt 1*	*Meetpunt 2*	*Meetpunt 3*	*Meetpunt 4*	*Gemiddeld*	*Meetpunt 1*	*Meetpunt 2*	*Meetpunt 3*	*Meetpunt 4*	*Gemiddeld*	*Meetpunt 1*	*Meetpunt 2*	*Meetpunt 3*	*Meetpunt 4*	*Gemiddeld*
0°	2.57	2.25	2.03	2.22	2.27	2.67	2.32	2.02	2.31	2.33	2.64	2.31	1.99	2.27	2.30
30°	2.98	2.45	0.47	2.44	2.09	2.96	2.43	0.50	2.55	2.11	3.06	2.52	0.46	2.47	2.13
60°	2.55	2.42	0.43	1.63	1.76	2.58	2.42	0.46	1.69	1.79	2.60	2.43	0.47	1.71	1.80
90°	2.04	0.81	0.35	1.22	1.10	1.94	0.69	0.34	1.14	1.03	1.98	0.69	0.35	1.16	1.04
120°	1.93	1.11	0.29	1.03	1.09	1.91	1.02	0.28	1.02	1.06	1.92	1.04	0.29	1.05	1.07
150°	2.35	1.44	0.46	1.30	1.39	2.23	1.37	0.43	1.19	1.31	2.26	1.39	0.45	1.24	1.34
180°	3.30	2.65	1.24	2.03	2.31	3.29	2.67	0.99	2.00	2.24	3.27	2.62	1.08	1.97	2.24
210°	2.87	1.65	1.28	2.23	2.01	2.81	1.72	1.38	2.24	2.04	2.87	1.69	1.44	2.27	2.07
240°	3.34	3.05	2.83	3.04	3.06	3.42	3.10	2.89	3.17	3.14	3.46	3.12	2.93	3.19	3.18
246°	3.48	3.11	2.92	3.15	3.16	3.46	3.07	2.88	3.15	3.14	3.48	3.09	2.91	3.18	3.16
253°	3.47	3.14	2.93	3.10	3.16	3.43	3.06	2.79	3.06	3.08	3.47	3.07	2.85	3.11	3.12
260°	3.00	2.71	2.54	2.64	2.72	2.86	2.48	2.14	2.43	2.48	2.99	2.59	2.30	2.58	2.61
265°	2.94	2.69	2.49	2.52	2.66	2.49	2.21	1.78	1.91	2.10	2.69	2.39	2.01	2.10	2.30
270°	2.81	2.53	2.27	2.36	2.49	1.68	1.57	1.13	1.12	1.37	1.88	1.74	1.32	1.32	1.56
275°	2.86	2.48	2.16	2.43	2.48	1.54	1.20	0.81	1.33	1.22	1.79	1.41	1.04	1.53	1.44
280°	3.13	2.65	2.27	2.64	2.67	2.44	1.96	1.39	2.03	1.95	2.69	2.19	1.66	2.33	2.22
285°	3.32	2.70	2.23	2.77	2.75	2.59	2.20	1.70	2.18	2.17	2.86	2.34	1.82	2.44	2.37
293°	3.17	2.56	1.82	2.44	2.50	2.38	2.01	1.52	1.85	1.94	2.64	2.14	1.58	2.04	2.10
300°	2.74	2.11	1.32	2.00	2.04	1.87	1.33	1.05	1.53	1.45	2.08	1.46	1.17	1.70	1.60
310°	2.95	2.30	1.64	2.13	2.26	2.65	1.93	1.52	2.15	2.07	2.76	2.06	1.59	2.25	2.17
320°	2.00	1.69	1.31	1.08	1.52	1.57	1.31	0.83	0.94	1.16	1.69	1.39	0.92	1.04	1.26
330°	1.04	1.02	0.70	0.65	0.85	0.86	0.61	0.47	0.82	0.69	0.92	0.63	0.53	0.79	0.72
Gemiddeld	**2.61**	**2.01**	**1.20**	**1.90**	**1.93**	**2.47**	**1.86**	**1.07**	**1.83**	**1.81**	**2.53**	**1.90**	**1.11**	**1.86**	**1.85**

4.3 Balans windbelasting

De windbelasting op de wieken is idealiter zo gelijk mogelijk in verband met slijtage. De wieken in hoge positie vangen uiteraard meer wind dan in een lagere positie. In figuur f 4.3 en tabel t 4.3 zijn de windsnelheidsverhoudingen weergegeven tussen de wieken in een verticale lijn (meetpunt 1 over meetpunt 3) en in een horizontale lijn (meetpunt 2 over meetpunt 4). Bij een gelijke windbelasting op het wiekenkruis is de windsnelheidsverhouding gelijk aan 1, de onbalans neemt toe wanneer de windsnelheidsverhouding kleiner of groter is dan 1.

Figuur f 4.3 laat zien dat er in de referentie situatie in zowel de horizontale als de verticale richting een onbalans wordt gevonden op het wiekenkruis, zij het dat de maximale onbalans in de verticale richting een factor 4 groter is dan de maximale onbalans in de horizontale richting. Deze onbalans is een gevolg van de reeds in de molenbiotoop aanwezige bebouwing. Hierbij valt met name de onbalans in de verticale richting op bij de windrichtingen van 30° tot 210° ten gevolge van de bebouwing noordelijk, oostelijk en zuidelijk van de molen De Otter. Voor deze



f 4.3 Balans windbelasting: verticale balans [solide lijn, (v)], horizontale balans [stippellijn, (h)]
oranje achtergrond: directe afscherming door UP3, groene achtergrond: directe afscherming door UP4

t 4.3 Balans windbelasting, horizontaal en verticaal
oranje achtergrond: directe afscherming door UP3, groene achtergrond: directe afscherming door UP4

	Horizontaal					
Windrichting	*Referentie situatie*	*Variant 1*	*Variant 2*	*Variant 3*	*Variant 4*	*Variant 5*
0°	1.02	1.04	1.01	1.01	1.00	1.02
30°	1.00	1.02	1.00	1.00	0.95	1.02
60°	1.57	1.43	1.40	1.48	1.43	1.42
90°	0.64	0.62	0.61	0.67	0.61	0.59
120°	1.04	1.07	1.00	1.08	1.00	0.99
150°	1.13	1.19	1.16	1.10	1.15	1.12
180°	1.26	1.35	1.35	1.31	1.33	1.33
210°	0.79	0.77	0.79	0.74	0.77	0.74
240°	0.97	0.98	0.98	1.00	0.98	0.98
246°	0.99	0.98	0.98	0.99	0.98	0.97
253°	1.02	1.00	1.00	1.02	1.00	0.99
260°	1.06	1.01	1.02	1.03	1.02	1.01
265°	1.09	1.14	1.15	1.07	1.16	1.14
270°	1.08	1.41	1.39	1.07	1.41	1.31
275°	1.04	0.85	0.87	1.02	0.90	0.92
280°	1.03	0.89	0.98	1.00	0.96	0.94
285°	1.04	1.00	1.07	0.97	1.01	0.96
293°	1.00	1.07	1.12	1.05	1.09	1.05
300°	1.06	0.88	0.86	1.06	0.87	0.86
310°	1.10	0.98	0.90	1.08	0.90	0.92
320°	1.40	1.55	1.40	1.56	1.39	1.33
330°	1.46	0.67	0.77	1.57	0.74	0.80
Gemiddeld	**1.08**	**1.04**	**1.03**	**1.09**	**1.02**	**1.02**

	Verticaal					
Windrichting	*Referentie situatie*	*Variant 1*	*Variant 2*	*Variant 3*	*Variant 4*	*Variant 5*
0°	1.26	1.27	1.26	1.27	1.32	1.33
30°	6.75	6.57	5.94	6.31	5.94	6.59
60°	6.06	5.87	5.63	5.91	5.58	5.56
90°	5.61	5.78	5.57	5.91	5.71	5.72
120°	6.47	6.71	6.74	6.75	6.70	6.68
150°	4.67	5.07	5.18	5.08	5.20	5.03
180°	2.56	3.40	3.44	2.66	3.32	3.02
210°	2.35	2.01	1.86	2.25	2.03	1.99
240°	1.17	1.17	1.18	1.18	1.18	1.18
246°	1.17	1.19	1.20	1.19	1.20	1.20
253°	1.16	1.21	1.23	1.18	1.23	1.22
260°	1.17	1.27	1.30	1.18	1.33	1.30
265°	1.23	1.25	1.36	1.18	1.40	1.34
270°	1.29	1.41	1.46	1.24	1.48	1.43
275°	1.36	1.74	1.77	1.33	1.90	1.72
280°	1.48	1.61	1.63	1.38	1.76	1.62
285°	1.61	1.57	1.41	1.48	1.52	1.57
293°	1.72	1.60	1.46	1.75	1.56	1.68
300°	1.78	2.04	1.74	2.08	1.78	1.77
310°	1.80	1.84	1.65	1.81	1.74	1.73
320°	1.68	1.90	1.75	1.53	1.91	1.83
330°	1.54	1.79	1.60	1.49	1.83	1.75
Gemiddeld	**3.46**	**3.58**	**3.46**	**3.49**	**3.51**	**3.51**

hele windsector geldt dat de windsnelheid op het bovenste gedeelte van het wiekenkruis minstens twee keer zo groot is dan de windsnelheid op het onderste gedeelte van het wiekenkruis. Een maximum wordt gevonden bij de windrichting van 30° waar de windsnelheid boven een factor 6,8 groter is dan de windsnelheid onder. De maximale windsnelheidsverhouding in de horizontale richting is gelijk aan 1,6 bij de windrichting van 60° als gevolg van de huidige bebouwing.

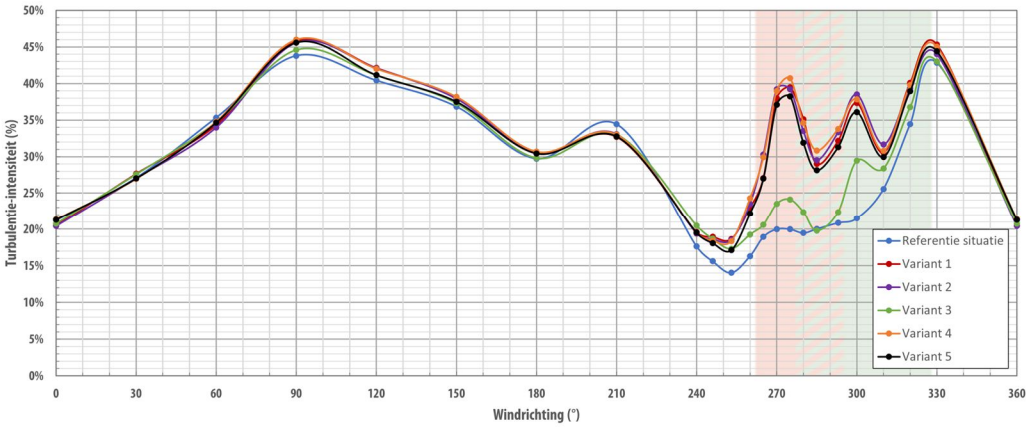
Op basis van tabel t 4.3 en figuur f 4.3 wordt er vastgesteld dat realisatie van het plan Marktkwartier West niet resulteert in grote veranderingen van de windsnelheidsbalans op het wiekenkruis van molen De Otter. Gemiddeld genomen wordt er een lichte verbetering van de balans op het wiekenkruis gevonden in horizontale richting met circa 4%. De verticale onbalans neemt gemiddeld toe met circa 1%.

4.4 Turbulentie-intensiteit

De turbulentie-intensiteit is specifiek vastgesteld voor vlaaglengten[4] van globaal 20 tot 200 meter. Doordat de turbulentie-intensiteit alleen betrekking heeft op een deel van het totale frequentiespectrum zijn de absolute waarden relatief kleiner dan voor turbulenties voor alle vlaaglengten. In tabel t 4.4 is voor alle onderzochte windrichtingen en meetposities de turbulentie-intensiteit weergegeven. In figuur f 4.4 is de turbulentie-intensiteit gemiddeld over de 4 meetposities van de zes geteste varianten weergegeven.

De mate waarin de verandering van de turbulentie-intensiteit zich verhoudt tot de verandering van de windsnelheidscoëfficiënt is bijna omgekeerd evenredig, dat wil zeggen dat waar de windsnelheid afneemt een toename van de turbulentie te zien is. Een forse toename van de turbulentie-intensiteit wordt dan ook gevonden bij realisatie van Marktkwartier West (UP3 en UP4) voor windrichtingen van 240° tot 320° t.o.v. de referentie situatie. De grootste toename wordt gevonden bij windrichting 275° waar een turbulentie-intensiteit van 41% wordt vastgesteld voor variant 4 ten opzichte van $I_{\mathrm{turb}} = 20\%$ in de referentie situatie. Over alle windrichtingen verandert de turbulentie-intensiteit op molen De Otter gemiddeld van 31% (referentie situatie) in 33% (variant 1, variant 2, variant 4 en variant 5). Het enkel realiseren van UP3 (variant 3) resulteert in een toename van de turbulentie-intensiteit voor een aantal westelijke windrichtingen. De gemiddelde turbulentie-intensiteit over alle windrichtingen blijft voor deze variant onveranderd t.o.v. de referentie situatie.

[4] Karakteristieke lengte van een wervel van de wind



f 4.4 Turbulentie-intensiteit bij vlaaglengten van 20 tot 200 m; gemiddelde over de 4 meetposities
oranje achtergrond: directe afscherming door UP3, groene achtergrond: directe afscherming door UP4

t 4.4 Turbulentie-intensiteit bij vlaaglengten 20 - 200 m, per meetpositie
oranje achtergrond: directe afscherming door UP3, groene achtergrond: directe afscherming door UP4

	Referentie situatie					Variant 1					Variant 2				
Windrichting	*Meetpunt 1*	*Meetpunt 2*	*Meetpunt 3*	*Meetpunt 4*	*Gemiddeld*	*Meetpunt 1*	*Meetpunt 2*	*Meetpunt 3*	*Meetpunt 4*	*Gemiddeld*	*Meetpunt 1*	*Meetpunt 2*	*Meetpunt 3*	*Meetpunt 4*	*Gemiddeld*
0°	19%	24%	19%	23%	21%	18%	23%	18%	23%	20%	18%	24%	18%	22%	20%
30°	13%	21%	51%	24%	27%	13%	21%	51%	26%	28%	13%	21%	49%	24%	27%
60°	23%	26%	56%	37%	35%	22%	25%	55%	36%	34%	21%	25%	54%	35%	34%
90°	35%	46%	52%	41%	44%	36%	49%	55%	43%	46%	36%	49%	54%	43%	46%
120°	28%	40%	53%	41%	40%	32%	40%	55%	42%	42%	31%	41%	55%	41%	42%
150°	23%	38%	48%	39%	37%	24%	38%	50%	40%	38%	24%	38%	51%	39%	38%
180°	16%	27%	40%	36%	30%	15%	26%	45%	37%	31%	15%	26%	45%	36%	31%
210°	26%	38%	39%	35%	34%	26%	38%	36%	31%	33%	26%	38%	36%	32%	33%
240°	18%	19%	15%	18%	18%	20%	21%	16%	21%	20%	20%	21%	16%	20%	19%
246°	15%	17%	13%	17%	16%	19%	21%	16%	20%	19%	18%	21%	16%	20%	19%
253°	13%	15%	12%	16%	14%	18%	21%	16%	20%	19%	17%	21%	17%	20%	19%
260°	15%	16%	14%	20%	16%	20%	25%	21%	25%	23%	21%	26%	22%	25%	23%
265°	16%	18%	17%	24%	19%	25%	27%	24%	32%	27%	26%	30%	30%	35%	30%
270°	17%	20%	18%	24%	20%	36%	37%	38%	42%	38%	37%	37%	40%	43%	39%
275°	17%	21%	19%	23%	20%	38%	40%	41%	39%	39%	37%	40%	42%	38%	39%
280°	15%	21%	19%	23%	19%	32%	36%	36%	35%	35%	29%	35%	36%	35%	34%
285°	14%	21%	21%	24%	20%	23%	29%	33%	32%	29%	25%	29%	29%	34%	30%
293°	13%	23%	23%	24%	21%	26%	34%	35%	35%	32%	30%	33%	35%	36%	33%
300°	12%	22%	26%	26%	21%	33%	39%	41%	37%	37%	36%	40%	40%	38%	39%
310°	16%	26%	30%	31%	26%	21%	34%	36%	31%	31%	23%	36%	35%	33%	32%
320°	28%	36%	36%	39%	34%	37%	39%	41%	43%	40%	36%	39%	40%	42%	39%
330°	41%	41%	44%	45%	43%	42%	47%	49%	43%	45%	42%	46%	46%	42%	44%
Gemiddeld	**22%**	**30%**	**38%**	**32%**	**31%**	**25%**	**33%**	**41%**	**34%**	**33%**	**25%**	**33%**	**41%**	**34%**	**33%**

	Variant 3					Variant 4					Variant 5				
Windrichting	*Meetpunt 1*	*Meetpunt 2*	*Meetpunt 3*	*Meetpunt 4*	*Gemiddeld*	*Meetpunt 1*	*Meetpunt 2*	*Meetpunt 3*	*Meetpunt 4*	*Gemiddeld*	*Meetpunt 1*	*Meetpunt 2*	*Meetpunt 3*	*Meetpunt 4*	*Gemiddeld*
0°	18%	24%	19%	22%	21%	20%	27%	13%	26%	21%	19%	27%	13%	26%	21%
30°	13%	21%	50%	25%	28%	13%	21%	49%	25%	27%	13%	20%	51%	25%	27%
60°	22%	25%	56%	36%	35%	21%	25%	58%	36%	35%	21%	25%	57%	36%	35%
90°	36%	46%	54%	42%	45%	36%	48%	57%	43%	46%	36%	48%	56%	43%	46%
120°	29%	40%	55%	41%	41%	29%	40%	58%	41%	42%	29%	40%	55%	41%	41%
150°	23%	38%	50%	39%	37%	23%	38%	53%	39%	38%	23%	38%	51%	39%	38%
180°	16%	26%	41%	37%	30%	16%	26%	45%	36%	31%	15%	26%	44%	37%	30%
210°	25%	38%	38%	31%	33%	26%	38%	37%	31%	33%	26%	38%	37%	31%	33%
240°	21%	21%	17%	22%	20%	20%	21%	17%	20%	20%	20%	21%	17%	20%	20%
246°	19%	20%	16%	20%	19%	19%	21%	14%	20%	18%	18%	21%	14%	19%	18%
253°	16%	19%	15%	19%	17%	17%	21%	15%	20%	18%	16%	20%	14%	19%	17%
260°	18%	20%	17%	22%	19%	21%	27%	23%	26%	24%	19%	25%	21%	24%	22%
265°	19%	21%	18%	25%	21%	26%	29%	31%	35%	30%	22%	27%	27%	31%	27%
270°	22%	24%	21%	28%	24%	36%	37%	40%	43%	39%	35%	36%	38%	40%	37%
275°	22%	25%	22%	27%	24%	38%	40%	45%	40%	41%	37%	38%	40%	38%	38%
280°	18%	24%	20%	26%	22%	30%	35%	38%	36%	35%	26%	33%	35%	33%	32%
285°	14%	22%	20%	23%	20%	26%	32%	31%	34%	31%	22%	30%	30%	31%	28%
293°	14%	24%	26%	26%	22%	29%	35%	35%	36%	34%	24%	32%	35%	35%	31%
300°	19%	31%	35%	33%	29%	35%	40%	39%	37%	38%	32%	38%	38%	36%	36%
310°	18%	29%	34%	33%	28%	22%	35%	36%	31%	31%	20%	35%	36%	29%	30%
320°	34%	36%	36%	41%	37%	36%	39%	42%	43%	40%	36%	38%	40%	42%	39%
330°	41%	41%	44%	45%	43%	42%	47%	49%	42%	45%	42%	47%	46%	43%	44%
Gemiddeld	**23%**	**31%**	**39%**	**33%**	**31%**	**25%**	**33%**	**42%**	**34%**	**33%**	**24%**	**33%**	**41%**	**34%**	**33%**

4.5 Theoretisch bruikbare wind

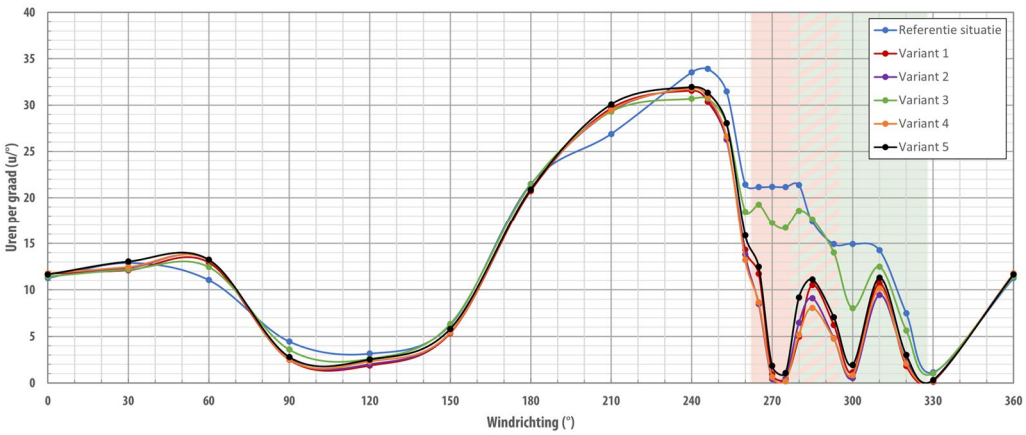
Op basis van de vastgestelde windsnelheden op ashoogte, de wijzigingen van de turbulentie-intensiteit en de windstatistiek[5], is de theoretisch bruikbare wind vastgesteld in het aantal uren per jaar. De theoretisch bruikbare wind is bepaald voor windsnelheden van 1,6 m/s tot 13,8 m/s waarbij de molen kan draaien, en voor windsnelheden van 3,4 m/s tot 13,8 m/s waarbij de molen kan zagen.

Er wordt opgemerkt dat er gebruik wordt gemaakt van statistische meteogegevens (verkregen over een periode van 40 jaar), zonder uitsplitsing tussen dag en nacht of verschillende seizoenen. Dit impliceert dat het theoretisch aantal bruikbare uren voor de molen kan afwijken van de werkelijk bruikbare wind. De aard van de windstatistiek impliceert daarmee ook dat er voor de bepaling van de theoretisch bruikbare wind geen rekening gehouden kan worden met de beschikbaarheid van de molenaar.

4.5.1 Molenfunctie draaien

Voor de molenfunctie draaien is de theoretisch bruikbare wind bepaald voor het windsnelheidsbereik van 1,6 m/s tot 13,8 m/s. De theoretisch bruikbare wind wordt in tabel t 4.5 zowel in uren per sector weergegeven als in uren per graad (u/°). Voor een vergelijk van de theoretisch bruikbare wind tussen sectoren kan gekeken worden naar het aantal uren per graad. In figuur f 4.5 is de theoretisch bruikbare wind per graad weergegeven.

Voor de referentie situatie volgt dat de theoretisch bruikbare wind per jaar, een sommatie van het aantal uren per sector, gelijk is aan 5110 uur (58,3% van het totaal aantal uren per jaar). Uit figuur f 4.5 en tabel t 4.5 valt op te maken dat een groot deel van dit aantal uren een resultaat is van zuidzuidwesten- tot westenwind (windrichting 210° t/m 270°).



f 4.5 Theoretisch bruikbare wind molenfunctie draaien genormeerd naar uren per graad
oranje achtergrond: directe afscherming door UP3, groene achtergrond: directe afscherming door UP4

[5] NPR 6097 - Toepassing van de statistiek van de uurgemiddelde windsnelheden voor Nederland

t 4.5 *Theoretisch bruikbare wind molenfunctie draaien per sector en per graad*
oranje achtergrond: directe afscherming door UP3, groene achtergrond: directe afscherming door UP4

		Referentie situatie		Variant 1				Variant 2			
Windrichting	*Sectorgrootte*	*Uren cumulatief (u)*	*Uren per graad (u/°)*	*Uren cumulatief (u)*	*Verschil*	*Uren per graad (u/°)*	*Verschil*	*Uren cumulatief (u)*	*Verschil*	*Uren per graad (u/°)*	*Verschil*
0°	30°	338	11.3	352	14	11.7	0.5	352	14	11.7	0.5
30°	30°	387	12.9	363	-24	12.1	-0.8	370	-16	12.3	-0.5
60°	30°	332	11.1	388	56	12.9	1.9	396	65	13.2	2.2
90°	30°	134	4.5	75	-59	2.5	-2.0	78	-56	2.6	-1.9
120°	30°	94	3.1	56	-39	1.9	-1.3	60	-34	2.0	-1.1
150°	30°	187	6.2	160	-27	5.3	-0.9	162	-25	5.4	-0.8
180°	30°	644	21.5	622	-22	20.7	-0.7	628	-16	20.9	-0.5
210°	30°	807	26.9	889	83	29.6	2.8	881	74	29.4	2.5
240°	18°	604	33.5	568	-36	31.5	-2.0	573	-30	31.8	-1.7
246°	6,5°	220	33.9	197	-23	30.4	-3.5	200	-20	30.8	-3.1
253°	7°	220	31.5	184	-36	26.3	-5.2	184	-36	26.3	-5.1
260°	6°	128	21.4	86	-43	14.3	-7.1	83	-46	13.8	-7.6
265°	5°	106	21.1	59	-47	11.7	-9.4	42	-63	8.5	-12.7
270°	5°	106	21.2	5	-101	0.9	-20.2	2	-104	0.4	-20.7
275°	5°	106	21.2	2	-104	0.4	-20.8	2	-103	0.5	-20.7
280°	5°	107	21.4	25	-82	5.0	-16.4	32	-74	6.5	-14.9
285°	6,5°	113	17.4	68	-45	10.5	-6.9	59	-54	9.1	-8.3
293°	7,5°	112	14.9	47	-65	6.2	-8.7	36	-76	4.8	-10.1
300°	8,5°	127	14.9	10	-117	1.1	-13.8	4	-122	0.5	-14.4
310°	10°	143	14.3	107	-36	10.7	-3.6	94	-48	9.4	-4.8
320°	10°	75	7.5	18	-57	1.8	-5.7	24	-51	2.4	-5.1
330°	20°	23	1.1	3	-20	0.1	-1.0	6	-17	0.3	-0.8
Totaal, procentueel		5110		4282	-16.2%	*(afname t.o.v. referentie situatie)*		4272	-16.4%	*(afname t.o.v. referentie situatie)*	

	Variant 3				Variant 4				Variant 5			
Windrichting	*Uren cumulatief (u)*	*Verschil*	*Uren per graad (u/°)*	*Verschil*	*Uren cumulatief (u)*	*Verschil*	*Uren per graad (u/°)*	*Verschil*	*Uren cumulatief (u)*	*Verschil*	*Uren per graad (u/°)*	*Verschil*
0°	343	5	11.4	0.2	353	14	11.8	0.5	349	11	11.6	0.4
30°	365	-21	12.2	-0.7	373	-13	12.4	-0.4	391	5	13.0	0.2
60°	374	42	12.5	1.4	395	64	13.2	2.1	397	65	13.2	2.2
90°	108	-26	3.6	-0.9	76	-58	2.5	-1.9	84	-50	2.8	-1.7
120°	78	-17	2.6	-0.6	69	-25	2.3	-0.8	75	-19	2.5	-0.6
150°	190	3	6.3	0.1	162	-25	5.4	-0.8	174	-13	5.8	-0.4
180°	642	-2	21.4	-0.1	627	-17	20.9	-0.6	626	-18	20.9	-0.6
210°	879	72	29.3	2.4	883	77	29.4	2.6	902	96	30.1	3.2
240°	552	-51	30.7	-2.8	572	-31	31.8	-1.7	575	-29	31.9	-1.6
246°	200	-21	30.7	-3.2	201	-20	30.9	-3.0	204	-17	31.3	-2.6
253°	196	-24	28.0	-3.5	186	-34	26.6	-4.9	196	-24	28.1	-3.4
260°	111	-18	18.5	-2.9	79	-49	13.2	-8.2	95	-33	15.9	-5.6
265°	96	-10	19.2	-1.9	43	-62	8.7	-12.5	62	-43	12.5	-8.7
270°	86	-20	17.2	-3.9	3	-103	0.6	-20.5	9	-97	1.8	-19.3
275°	83	-22	16.7	-4.5	1	-105	0.2	-21.0	5	-100	1.1	-20.1
280°	93	-14	18.6	-2.8	26	-81	5.2	-16.2	46	-61	9.2	-12.2
285°	115	2	17.6	0.3	52	-60	8.1	-9.3	72	-41	11.1	-6.2
293°	105	-7	14.0	-0.9	36	-76	4.7	-10.2	53	-59	7.1	-7.9
300°	68	-59	8.0	-6.9	7	-120	0.8	-14.1	16	-110	1.9	-13.0
310°	125	-18	12.5	-1.8	101	-41	10.1	-4.1	113	-30	11.3	-3.0
320°	56	-18	5.6	-1.8	21	-54	2.1	-5.4	30	-45	3.0	-4.5
330°	20	-2	1.0	-0.1	4	-19	0.2	-0.9	6	-17	0.3	-0.8
Totaal	4884	-4.4%	*(afname t.o.v. referentie situatie)*		4272	-16.4%	*(afname t.o.v. referentie situatie)*		4483	-12.3%	*(afname t.o.v. referentie situatie)*	

Realisatie van het plan Marktkwartier West zal, afhankelijk van de windrichting, leiden tot een verhoging of verlaging van de theoretisch bruikbare wind per graad. Zo wordt voor wind uit het zuidzuidwesten (210°) een toename van de theoretisch bruikbare wind gevonden. Overwegend neemt de theoretisch bruikbare wind echter af voor wind uit het westzuidwesten (240°) t/m wind uit het noordwesten (320°), zie figuur f 4.5.

Voor variant 1 wordt een aantal van 4282 uren per jaar vastgesteld van de theoretisch bruikbare wind, ofwel, 48,8% van het totaal aantal uren per jaar. Voor variant 2 wordt een theoretisch bruikbare wind bepaald van 4272 uren per jaar, 48,7% van het totaal aantal uren per jaar. De procentuele afname van de theoretisch bruikbare wind voor variant 1 en 2 ten opzichte van de referentie situatie is daarmee gelijk aan respectievelijk 16,2% en 16,4%.

Het verlagen van het gebouw op de zuidoostelijke hoek van UP4 met 2 bouwlagen leidt niet tot een toe- of afname van de theoretisch bruikbare wind (variant 4 t.o.v. variant 2). Het verlagen van ditzelfde gebouw tot de basishoogte i.c.m. de verlaging van S1 op de zuidoostelijke hoek van UP3 resulteert in een toename van 211 uur per jaar (variant 5 t.o.v. variant 2).

Voor variant 3 wordt een aantal van 4884 uren per jaar vastgesteld van de theoretisch bruikbare wind, 55,7% van het totaal aantal uren per jaar. Deze toename van het windaanbod ten opzichte van variant 1 en 2 is toe te schrijven aan de gebouwvolumes van UP4 die ontbreken in deze variant.

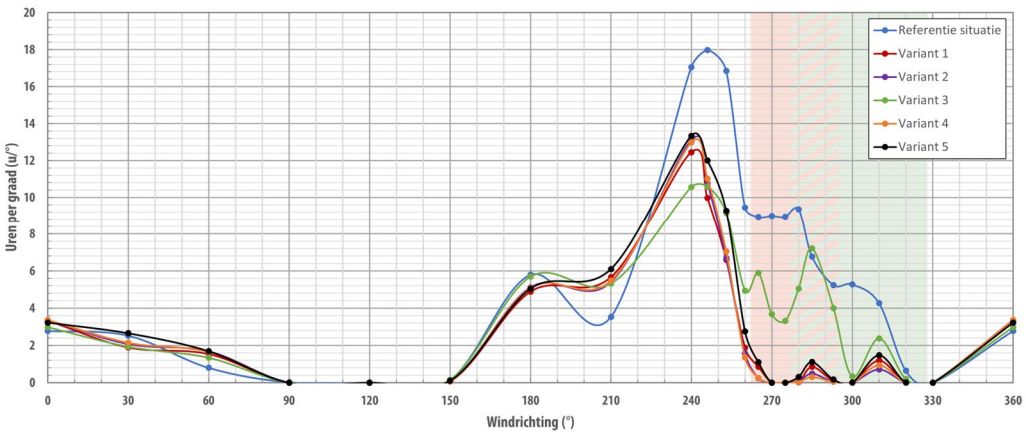
Het effect van enkel de verlaging van gebouw S1 tot de basishoogte is niet onderzocht in het windtunnelonderzoek. Op basis van de resultaten tussen variant 4 en variant 5 wordt er ingeschat dat enkel deze verlaging mogelijk leidt tot een toename van de theoretisch bruikbare wind van grofweg 45 tot 75 uur per jaar. Voor het daadwerkelijk kwantificeren van dit effect dient aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd.

4.5.2 Molenfunctie zagen

Voor de molenfunctie zagen is de theoretisch bruikbare wind bepaald voor het windsnelheidsbereik van 3,4 m/s tot 13,8 m/s. De theoretisch bruikbare wind wordt in tabel t 4.6 zowel in uren per sector weergegeven als in uren per graad (u/°). In figuur f 4.6 is de theoretisch bruikbare wind per graad weergegeven.

Voor de referentie situatie volgt dat de theoretisch bruikbare wind voor de functie zagen gelijk is aan 1424 uur per jaar (16,2% van het totaal aantal uren per jaar). Net zoals voor de molenfunctie draaien, valt uit figuur f 4.6 en tabel t 4.6 op te maken dat een groot deel van dit aantal uren een resultaat is van zuidzuidwesten- tot westenwind (windrichting 210° t/m 270°). Op basis van figuur f 4.5 en f 4.6 wordt geconcludeerd dat het aandeel van zuidzuidwesten- tot westenwind in vergelijking tot de andere windrichtingen voor de molenfunctie zagen relatief nog groter is dan voor de molenfunctie draaien.

Realisatie van het plan Marktkwartier West zal, afhankelijk van de windrichting, leiden tot een verhoging of verlaging van de theoretisch bruikbare wind per graad. Zo wordt voor wind uit het zuidzuidwesten (210°) een toename van de theoretisch bruikbare wind gevonden. Overwegend neemt de theoretisch bruikbare wind echter af voor wind uit het westzuidwesten (240°) t/m wind uit het noordwesten (320°), zie figuur f 4.6.



f 4.6 Theoretisch bruikbare wind molenfunctie zagen genormeerd naar uren per graad
oranje achtergrond: directe afscherming door UP3, groene achtergrond: directe afscherming door UP4

t 4.6 Theoretisch bruikbare wind molenfunctie zagen per sector en per graad
oranje achtergrond: directe afscherming door UP3, groene achtergrond: directe afscherming door UP4

		Referentie situatie		Variant 1				Variant 2			
Windrichting	*Sectorgrootte*	*Uren cumulatief (u)*	*Uren per graad (u/°)*	*Uren cumulatief (u)*	*Verschil*	*Uren per graad (u/°)*	*Verschil*	*Uren cumulatief (u)*	*Verschil*	*Uren per graad (u/°)*	*Verschil*
0°	**30°**	83	2,8	100	17	3,3	0,6	101	17	3,4	0,6
30°	**30°**	76	2,5	57	-19	1,9	-0,6	62	-14	2,1	-0,5
60°	**30°**	24	0,8	46	22	1,5	0,7	50	26	1,7	0,9
90°	**30°**	1	0,0	0	-1	0,0	0,0	0	-1	0,0	0,0
120°	**30°**	0	0,0	0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
150°	**30°**	4	0,1	2	-2	0,1	-0,1	2	-2	0,1	-0,1
180°	**30°**	174	5,8	147	-27	4,9	-0,9	153	-20	5,1	-0,7
210°	**30°**	106	3,5	170	64	5,7	2,1	162	56	5,4	1,9
240°	**18°**	307	17,1	224	-83	12,4	-4,6	236	-71	13,1	-4,0
246°	**6,5°**	117	18,0	65	-52	10,0	-8,0	70	-47	10,8	-7,2
253°	**7°**	118	16,8	46	-72	6,6	-10,3	47	-71	6,7	-10,2
260°	**6°**	57	9,4	11	-45	1,9	-7,6	9	-47	1,6	-7,9
265°	**5°**	45	8,9	4	-40	0,9	-8,1	1	-44	0,2	-8,7
270°	**5°**	45	9,0	0	-45	0,0	-9,0	0	-45	0,0	-9,0
275°	**5°**	45	9,0	0	-45	0,0	-9,0	0	-45	0,0	-9,0
280°	**5°**	47	9,4	0	-47	0,0	-9,3	0	-46	0,1	-9,3
285°	**6,5°**	44	6,8	6	-38	0,9	-5,9	3	-41	0,5	-6,3
293°	**7,5°**	39	5,2	1	-39	0,1	-5,1	0	-39	0,0	-5,2
300°	**8,5°**	45	5,3	0	-45	0,0	-5,3	0	-45	0,0	-5,3
310°	**10°**	43	4,3	12	-31	1,2	-3,1	7	-36	0,7	-3,6
320°	**10°**	6	0,6	0	-6	0,0	-0,6	0	-6	0,0	-0,6
330°	**20°**	0	0,0	0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
Totaal, procentueel		**1424**		**890**	**-37,5%**	*(afname t.o.v. referentie situatie)*		**904**	**-36,5%**	*(afname t.o.v. referentie situatie)*	

	Variant 3				Variant 4				Variant 5			
Windrichting	*Uren cumulatief (u)*	*Verschil*	*Uren per graad (u/°)*	*Verschil*	*Uren cumulatief (u)*	*Verschil*	*Uren per graad (u/°)*	*Verschil*	*Uren cumulatief (u)*	*Verschil*	*Uren per graad (u/°)*	*Verschil*
0°	89	6	3.0	0.2	101	18	3.4	0.6	97	13	3.2	0.4
30°	58	-18	1.9	-0.6	64	-11	2.1	-0.4	80	4	2.7	0.1
60°	40	16	1.3	0.5	50	26	1.7	0.9	51	27	1.7	0.9
90°	0	0	0.0	0.0	0	-1	0.0	0.0	0	-1	0.0	0.0
120°	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
150°	5	0	0.2	0.0	2	-2	0.1	-0.1	3	-1	0.1	0.0
180°	171	-3	5.7	-0.1	153	-21	5.1	-0.7	151	-22	5.0	-0.7
210°	159	54	5.3	1.8	164	58	5.5	1.9	183	77	6.1	2.6
240°	190	-117	10.6	-6.5	234	-73	13.0	-4.1	240	-67	13.3	-3.7
246°	69	-48	10.6	-7.4	72	-45	11.0	-7.0	78	-39	12.0	-6.0
253°	64	-54	9.2	-7.7	49	-69	7.0	-9.8	65	-53	9.3	-7.6
260°	30	-27	4.9	-4.5	8	-49	1.4	-8.1	17	-40	2.8	-6.7
265°	29	-15	5.9	-3.1	1	-43	0.3	-8.7	5	-39	1.1	-7.8
270°	18	-27	3.7	-5.3	0	-45	0.0	-9.0	0	-45	0.0	-9.0
275°	17	-28	3.3	-5.6	0	-45	0.0	-9.0	0	-45	0.0	-9.0
280°	25	-22	5.0	-4.3	0	-47	0.0	-9.3	2	-45	0.3	-9.0
285°	47	3	7.2	0.4	2	-42	0.3	-6.5	7	-37	1.1	-5.7
293°	30	-9	4.0	-1.2	0	-39	0.0	-5.2	1	-38	0.2	-5.1
300°	3	-42	0.3	-4.9	0	-45	0.0	-5.3	0	-45	0.0	-5.3
310°	24	-19	2.4	-1.9	9	-33	0.9	-3.3	15	-28	1.5	-2.8
320°	2	-4	0.2	-0.4	0	-6	0.0	-0.6	0	-6	0.0	-0.6
330°	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
Totaal	**1070**	**-24.9%**	*(afname t.o.v. referentie situatie)*		**909**	**-36.2%**	*(afname t.o.v. referentie situatie)*		**995**	**-30.2%**	*(afname t.o.v. referentie situatie)*	

Voor variant 1 wordt een aantal van 890 uren per jaar vastgesteld van de theoretisch bruikbare wind, ofwel, 10,2% van het totaal aantal uren per jaar. Voor variant 2 wordt een theoretisch bruikbare wind bepaald van 904 uren per jaar, 10,3% van het totaal aantal uren per jaar. De procentuele afname van de theoretisch bruikbare wind voor variant 1 en 2 ten opzichte van de referentie situatie is daarmee gelijk aan respectievelijk 37,5% en 36,5%.

Het verlagen van het gebouw op de zuidoostelijke hoek van UP4 met 2 bouwlagen resulteert in een kleine toename van de theoretisch bruikbare wind met 5 uur per jaar (variant 4 t.o.v. variant 2). Het verlagen van ditzelfde gebouw tot de basishoogte i.c.m. de verlaging van S1 op de zuidoostelijke hoek van UP3 resulteert in een toename van 91 uur per jaar (variant 5 t.o.v. variant 2).

Voor variant 3 wordt een aantal van 1070 uren per jaar vastgesteld van de theoretisch bruikbare wind, 12,2% van het totaal aantal uren per jaar. Deze toename van het windaanbod ten opzichte van variant 1 en 2 is toe te schrijven aan de gebouwvolumes van UP4 die ontbreken in deze variant.

Het effect van enkel de verlaging van gebouw S1 tot de basishoogte is niet onderzocht in het windtunnelonderzoek. Op basis van de resultaten tussen variant 4 en variant 5 wordt er ingeschat dat enkel deze verlaging mogelijk leidt tot een toename van de theoretisch bruikbare wind voor de molenfunctie zagen van grofweg 15 tot 30 uur per jaar. Voor het daadwerkelijk kwantificeren van dit effect dient aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd.

4.5.3 Beoordeling aanvaardbaarheid windsituatie

In tabel t 4.7 en t 4.8 is een overzicht gegeven met daarin de theoretisch bruikbare wind per gemeten bebouwingssituatie voor respectievelijk de molenfunctie draaien en zagen. De theoretisch bruikbare wind is gegeven in het aantal uren per jaar "Uren cumulatief (u)" en het corresponderende percentage t.o.v. van het totaal aantal uren per jaar: 8766 uur (inclusief schrikkeljaar). Tevens is het procentuele verschil van de theoretisch bruikbare wind voor variant 1 t/m 5 ten opzichte van de referentie situatie weergegeven.

t 4.7 Theoretisch bruikbare wind molenfunctie draaien per bebouwingssituatie

Snelheidsbereik: 1,6 m/s tot 13,8 m/s				
	Uren cumulatief (u)	**Verschil t.o.v. referentie (%)**	**Uren per jaar (%)**	**Uren per maand (u)**
Referentie situatie	5110		58,3%	426
Variant 1	4282	-16,2%	48,8%	357
Variant 2	4272	-16,4%	48,7%	356
Variant 3	4884	-4,4%	55,7%	407
Variant 4	4272	-16,4%	48,7%	356
Variant 5	4483	-12,3%	51,1%	374

t 4.8 Theoretisch bruikbare wind molenfunctie zagen per bebouwingssituatie

Snelheidsbereik: 3,4 m/s tot 13,8 m/s				
	Uren cumulatief (u)	**Verschil t.o.v. referentie (%)**	**Uren per jaar (%)**	**Uren per maand (u)**
Referentie situatie	1424		16,2%	119
Variant 1	890	-37,5%	10,2%	74
Variant 2	904	-36,5%	10,3%	75
Variant 3	1070	-24,9%	12,2%	89
Variant 4	909	-36,2%	10,4%	76
Variant 5	995	-30,2%	11,3%	83

Op basis van het totaal aantal uren per jaar is de theoretisch bruikbare wind per maand benaderd: *totaal aantal uren per jaar / 12 maanden per jaar*. De resultaten hiervan zijn weergegeven in de laatste kolom van tabel t 4.7 en t 4.8.

Zoals gesteld in paragraaf 2.1 is in de jurisprudentie van de Raad van State (ECLI:NL:RVS:2011:BU3118) aangaande molen de Otter vermeld dat *"een minimum van enkele tientallen draaiuren per maand noodzakelijk is om de molen te kunnen behouden"*. Het bevoegd gezag kan op basis van de gegevens uit de laatste kolom van tabel t 4.7 (molenfunctie draaien) beoordelen of, bij realisatie van het plan Marktkwartier West, voldaan wordt aan dit advies.

Verder wordt er opgemerkt dat bovenstaande resultaten tevens beschouwd mogen worden voor de afwijkingsbevoegdheid in bouwhoogte conform het uitwerkingsplan. Dit als gevolg van het niet significante verschil van het totaal aantal uur per jaar tussen variant 1, variant 2 en variant 4 t.o.v. de referentie situatie. Op basis hiervan wordt er op kwalitatieve wijze vastgesteld dat de in het bestemmingsplan en de uitwerkingsplannen opgenomen afwijkingsbevoegdheid in bouwhoogte (t.o.v. de basishoogte), niet zal resulteren in een significant verschil van de theoretisch bruikbare wind in vergelijking tot de onderzochte nieuwbouw varianten.

5 Conclusie

In navolging van eerder indicatief onderzoek door Peutz (ref. O16238-2-RA-005 d.d. 4 februari 2022) en CFD-onderzoek door Windsafe (ref. P21821462e106 d.d. 1 april 2022 en ref. P32422593e101 d.d. 25 oktober 2022), heeft Peutz in opdracht van Marktkwartier CV windtunnelonderzoek verricht om een nauwkeuriger inzicht te verkrijgen in de effecten van het nieuwbouwplan Marktkwartier West op de windvang van molen De Otter te Amsterdam.

De resultaten van het windtunnelonderzoek met bijbehorende analyse zijn beschreven in dit rapport. De analyse richt zich op het gecombineerde effect van de westelijke en de oostelijke fase van het bouwplan Marktkwartier West op de windvang van De Otter t.o.v. de referentie situatie. De effecten worden beschouwd voor de volgende 5 onderdelen:

- Windsnelheidscoëfficiënt
- Jaargemiddelde windsnelheid
- Balans windbelasting
- Turbulentie-intensiteit
- Theoretisch bruikbare wind

De theoretisch bruikbare wind kan worden gezien als de meest nauwkeurige maat voor de windvang op een Hollandse windmolen. Reden hiervoor is dat de theoretisch bruikbare wind rekening houdt met de (veranderende) snelheid en turbulentie van de wind welke gecombineerd wordt met windstatistiek. Uiteindelijke doel van het onderzoek is dan ook om de theoretisch bruikbare wind voor molen De Otter vast te stellen per bebouwingssituatie.

In totaal zijn zes verschillende bebouwingssituaties onderzocht:

1. <u>De referentie situatie:</u>
   feitelijke bebouwing in de molenbiotoop voor aanvang sloop Food Center Amsterdam.
2. <u>Variant 1:</u>
   referentie situatie + planonderdelen UP2, UP3 en UP4 volgens beeldkwaliteitsplan.
3. <u>Variant 2:</u>
   referentie situatie + planonderdelen UP2 en UP3 volgens beeldkwaliteitsplan + aanpassing oorspronkelijke opzet planonderdeel UP4.
4. <u>Variant 3:</u>
   referentie situatie + planonderdelen UP2 en UP3 volgens beeldkwaliteitsplan.
5. <u>Variant 4:</u>
   referentie situatie + planonderdelen UP2 en UP3 volgens beeldkwaliteitsplan + aanpassing oorspronkelijke opzet planonderdeel UP4 + plus verlaging zuidoostelijk gebouwvolume UP4 met 2 bouwlagen.
6. <u>Variant 5:</u>
   referentie situatie + planonderdelen UP2 en UP3 volgens beeldkwaliteitsplan + aanpassing oorspronkelijke opzet planonderdeel UP4 + verlaging zuidoostelijk gebouwvolume UP4 met 6 bouwlagen tot basishoogte + verlaging S1 (zuidoostelijk gebouwvolume UP3) tot basishoogte.

De door het windtunnelonderzoek vastgestelde theoretisch bruikbare wind voor de molenfunctie draaien is samengevat in onderstaande tabel:

Snelheidsbereik: 1,6 m/s tot 13,8 m/s				
	Uren cumulatief (u)	**Verschil t.o.v. referentie (%)**	**Uren per jaar (%)**	**Uren per maand (u)**
Referentie situatie	5110		58,3%	426
Variant 1	4282	-16,2%	48,8%	357
Variant 2	4272	-16,4%	48,7%	356
Variant 3	4884	-4,4%	55,7%	407
Variant 4	4272	-16,4%	48,7%	356
Variant 5	4483	-12,3%	51,1%	374

Voor de toetsing van het bouwplan op de molenbiotoop kan in eerste instantie gebruik worden gemaakt van de regels zoals vastgelegd in het onherroepelijke bestemmingsplan "Food Center Amsterdam (2e Herstelbesluit)", NL.IMRO.0363.E1204BPSTD-VG03. In het bestemmingsplan staat onder artikel 11.2 Uitwerkregels, lid c vermeld: *"het uitwerkingsplan mag niet leiden tot een onaanvaardbare negatieve invloed op de windsituatie bij houtzaagmolen 'De Otter' aan de Gillis van Ledenberchstraat 78A"*. In de jurisprudentie van de Raad van State (ECLI:NL:RVS:2011:BU3118 d.d. 2 november 2011) aangaande molen de Otter wordt vermeld dat *"een minimum van enkele tientallen draaiuren per maand noodzakelijk is om de molen te kunnen behouden"*.

De theoretisch bruikbare wind, zoals gepresenteerd in dit rapport en in bovenstaande tabel, kan door het bevoegd gezag worden gebruikt om de aanvaardbaarheid van de windsituatie bij molen De Otter te toetsen.



Dit rapport bevat 33 pagina's

OB 16238-3-RA-004 29B13CC5/ OLAF

Bijlage 1
Situatietekening



f 5.1 Referentie situatie

Bijlage 1
Situatietekening



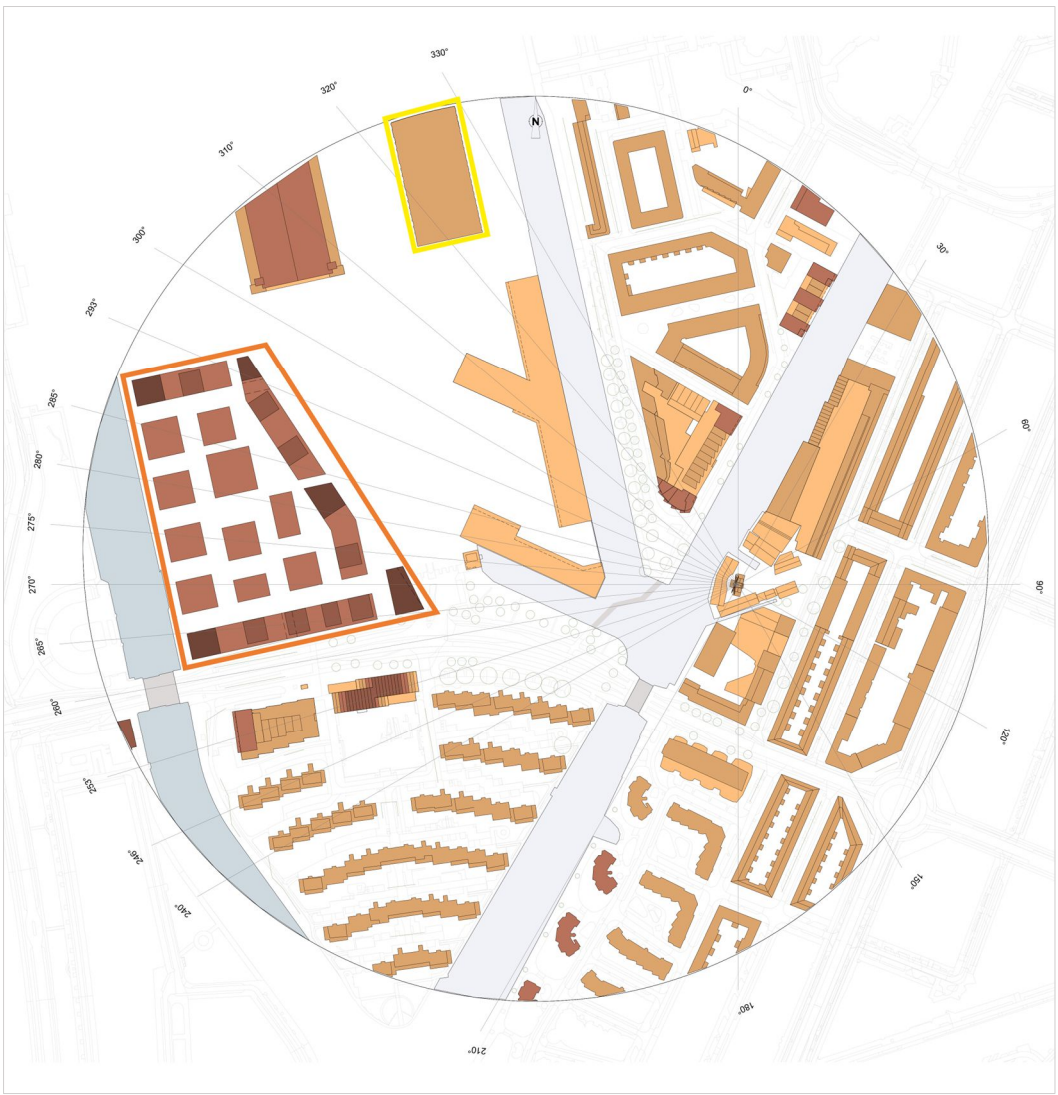
f 5.2 Variant 1: referentie situatie + planonderdeel UP2 (geel omcirkeld), UP3 (oranje omcirkeld) en UP4 (groen omcirkeld) volgens beeldkwaliteitsplan

Bijlage 1
Situatietekening



f 5.3 Variant 2: referentie situatie + planonderdeel UP2 (geel omcirkeld) en UP3 (oranje omcirkeld) volgens beeldkwaliteitsplan + aanpassing oorspronkelijke opzet planonderdeel UP4 (groen omcirkeld)

Bijlage 1
Situatietekening



f 5.4 Variant 3: referentie situatie + planonderdeel UP2 (geel omcirkeld) en UP3 (oranje omcirkeld) volgens beeldkwaliteitsplan

Bijlage 1
Situatietekening



f 5.5 Variant 4: referentie situatie + planonderdeel UP2 (geel omcirkeld) en UP3 (oranje omcirkeld) volgens beeldkwaliteitsplan + aanpassing oorspronkelijke opzet planonderdeel UP4 (groen omcirkeld) + verlaging zuidoostelijke hoek UP4 (rood omcirkeld)

Bijlage 1
Situatietekening



f 5.6 Variant 5: referentie situatie + planonderdeel UP2 (geel omcirkeld) en UP3 (oranje omcirkeld) volgens beeldkwaliteitsplan + aanpassing oorspronkelijke opzet planonderdeel UP4 (groen omcirkeld) + verlaging zuidoostelijke hoek UP4 (rood omcirkeld) + verlaging gebouw S1 (zuidoostelijke hoek UP3, paars omcirkeld)

Bijlage 22 Archeologische waardestelling

Gemeente Amsterdam

Rapport: QS 16-030
Opsteller: T. Terhorst MA
Akkoord selectiebesluit:

ARCHIS onderzoek: 3988006100
Datum: 09-02-2016

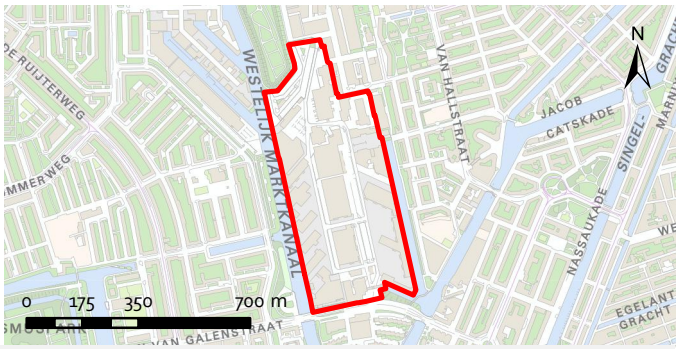
Prof. dr. J.H.G. Gawronski
Hoofd afdeling Archeologie
Monumenten en Archeologie

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

Archeologische Quickscan 16-030 Food Center Amsterdam

Administratieve gegevens

Opdrachtgever waardestelling	Van Riezen & Partners
Gemeente	Amsterdam
Adres	Jan van Galenstraat 4
Kadastraal nummer	



Aanleiding waardestelling

Procedure	Bestemmingsplan
Huidig gebruik terrein	(Deels) bebouwd
Aard geplande ingreep	Ontwikkeling tot woongebied met ondergrondse parkeergarages (zuid); bedrijventerrein (noord)
Diepte bodemingreep	Onbekend
Oppervlakte bodemingreep	Onbekend

Eerdere waardestellingen

Archeologisch veldonderzoek	Geen waardestellend veldonderzoek tot heden
Archeologisch bureauonderzoek	Lage verwachting tot plaatselijk negatieve verwachting (insteekhavens) (BO 10-066)
Archeologische Monumentenkaart (AMK)	Geen vermelding

Gespecificeerde verwachting

Bodem	Veen (VGKA)
Dikte recent ophogingspakket	3 tot 4 m zand en sintels. De veenbodem (verwacht op 2,5 à 3 m -Mv) is grotendeels vergraven (Dinoloket B25B1972-1974, 1978)
Verwachting	Sporen van landgebruik vanaf de 11de eeuw. Er zijn geen historische/geografische aanwijzingen voor bewoning (kaarten Drogenham 1700, Topografisch Militaire Kaart 1854). Eventuele archeologische resten zijn door de aanleg van insteekhavens en grootschalig grondverzet in de 20ste eeuw verstoord geraakt.
Verwachte archeologische resten	Nvt

Beleid bij verwachting

Verwachtingswaarde	Negatief (verstoord)
Beleidscategorie	11: Vrijstelling van archeologisch onderzoek.

Conclusie: selectiebesluit

Gevolg	Vrijstelling
Toelichting	Voor het plangebied geldt een negatieve verwachting en vrijstelling van archeologisch onderzoek bij alle bodemingrepen. Er hoeft daarom geen verder archeologisch onderzoek plaats te vinden. Wel geldt conform de Monumentenwet/Erfgoedwet een vondstmeldingsplicht tijdens de uitvoering van werkzaamheden.

Bijlage 23 Hoogbouweffectrapportage



Impressie Jan van Galenstraat

mecanoo

Marktkwartier
Hoogbouweffectrapportage
Amsterdam

26 juni 2019

opdrachtgever

Marktkwartier CV

adviseur stedenbouw en architectuur

Mecanoo architecten

Oude Delft 203
2611 HD Delft
+31 (0)15 2798100
www.mecanoo.nl

adviseur planologie

van Riezen & Partners

Amstelplein 1
1096 HA Amsterdam
+31 (0)20 6257025
www.vanriezenenpartners.nl

adviseur windonderzoek

DGMR

Casuariestraat 5
2511 VB Den Haag
+31 (0)88-3467500
www.dgmr.nl

Marktkwartier Amsterdam
Hoogbouweffectrapportage

Inhoud

1.Inleiding 4
2. Locatie en huidige ruimtelijke structuur 6
3. Beleid en randvoorwaarden 8
4. Stedenbouwkundig kader en inpassing 14
5. Landschappelijke inpassing en effect op werelderfgoed 22
6. Gevolgen van het plan voor bezonning 41
7. Analyse mogelijke gevolgen wind 48
8. Samenvatting en conclusies 49

Bijlage
1. Windhinderonderzoek (DGMR, B.2017.0640.02.R001 VB/OZU Food Center Amsterdam, d.d. 4 juni 2019)
2. Overzichtskaart met bouwhoogten van de bouwvolumes

1. Inleiding

Transformatie Food Center Amsterdam

Het Food Center Amsterdam (FCA) aan de Jan van Galenstraat zal de komende jaren worden herontwikkeld. Door een compactere inrichting en uitplaatsing van mainportbedrijven ontstaat er aan de zuidzijde ruimte om een nieuwe woonwijk te realiseren. De herontwikkeling in dit deel van de stad van industrie naar wonen vervolmaakt het stedelijk weefsel tussen de 19e eeuwse ring en de Gordel '20-'40. Het zal een verbinding gaan vormen tussen de woonwijken in Bos & Lommer en Westerpark. Door het realiseren van een fietsverbinding van oost naar west met nieuwe bruggen over beide Marktkanalen worden de verbindingen nog verder versterkt. Voor de herontwikkeling van FCA is een bestemmingsplan vastgesteld, welke inmiddels onherroepelijk is.

In het bestemmingsplan is op hoofdlijnen uitgegaan van een gerevitaliseerd bedrijventerrein aan de zijde van de Haarlemmerweg en een nieuw woongebied aan de zijde van de Jan van Galenstraat. Het bestemmingsplan biedt daarbij de mogelijkheid om in het nieuwe woongebied grotendeels bebouwing tot 18 meter hoog te realiseren, waarbij deze bouwhoogte door toepassing van een algemene afwijkingsbevoegdheid met maximaal 2 meter kan worden verruimd (tot 20 meter). Op maximaal 10% van de gronden in het nieuwe woongebied kan ook bebouwing met een maximum bouwhoogte tot 35 meter worden toegestaan, waarbij ook hier de bouwhoogte door toepassing van een algemene afwijkingsbevoegdheid met maximaaal 2 meter kan worden verruimd (tot 37 meter). Bouwdelen hoger dan 30 meter worden in dit deel van Amsterdam als hoogbouw aangemerkt. In de uitwerkingsregels van het bestemmingsplan is daarom vastgelegd dat bij bebouwing hoger dan 30 meter eerst een Hoogbouw Effect Rapportage (HER) dient te worden uitgevoerd. Met een dergelijke rapportage moet worden aangetoond dat hoogbouw acceptabel en verantwoord is.

In de komende jaren zullen er uitwerkingsplannen voor het woongebied worden opgesteld met bebouwing hoger dan 30 meter. Deze HER zal het effect van de hoogbouw de omgeving en de rest van de stad in beeld brengen.



Huidig FoodCenter

Hoogbouw Effect Rapportage (HER)

De wijze waarop hoogbouw in het stadslandschap van Amsterdam wordt ervaren heeft alles te maken met de locatie en het karakter van de omliggende bebouwing. Bij het ontwikkelen van een initiatief tot hoogbouw (bebouwing hoger dan 30 meter) zal dus rekening moeten worden gehouden met de impact die dit kan hebben op de directe omgeving en het silhouet van de stad als geheel.

Deze HER onderzoekt de effecten die de nieuwbouw hoger dan 30 meter in het zuidelijk deel van het Food Center terrein heeft op zowel op de directe omgeving als op het landschap in de wijdere omgeving. Daarnaast worden in deze HER ook de effecten voor bezonning en schaduwwerking toegelicht en wordt door middel van een onderzoek de mogelijke hinder ten gevolge van wind in kaart gebracht.



Huidig FoodCenter

2. Locatie en huidige ruimtelijke structuur

Het Food Center Amsterdam (FCA) is een bijzondere locatie in de westelijke binnenstad van Amsterdam. Hoewel het FCA al sinds 1934 de groothandelsmarkt is die winkels, hotels en restaurants in Amsterdam en omgeving voorziet van verse vis, vlees, groente en fruit en overig voedsel en de hoofdentree zich aan de stadstraat Jan van Galenstraat bevindt, is het bedrijventerrein voor de meeste Amsterdammers een afgesloten en onbekend gebied. FCA is voor de meeste Amsterdammers nu nog vooral bekend vanwege de verkeersstromen die via de Jan van Galenstraat van en naar het FCA rijden. Dat dit terrein de komende jaren wordt getransformeerd biedt een unieke kans voor het westelijk deel van de binnenstad. Er zijn namelijk niet veel terreinen binnen de ring van deze omvang die in de binnenstad beschikbaar komen voor herontwikkeling.

Het FCA werd in de jaren '30 van de 20ste eeuw aangelegd op een nog groot openliggend gebied ten westen van de toenmalige binnenstad. Op de kaart van 1920 is ter plaatse van het FCA nog een gat te zien in de ringgewijze stedenbouwkundige opbouw van Amsterdam.

Tussen de 19e eeuwse schil en de langs de tramlijn naar Haarlem ontwikkelde Admiraal de Ruiterweg/Plan West ligt ten zuiden van de Haarlemmerweg een open stuk polder. De omvang van het beschikbare terrein bood de mogelijkheid hier in de jaren 1930 het grootschalige complex van de Centrale Markthallen te bouwen. Kenmerkend voor het circa 23 hectare grootte terrein is dat de verkaveling (nog) is gebaseerd op oude insteekhavens waardoor er grotendeels sprake is van een schuine verkaveling.

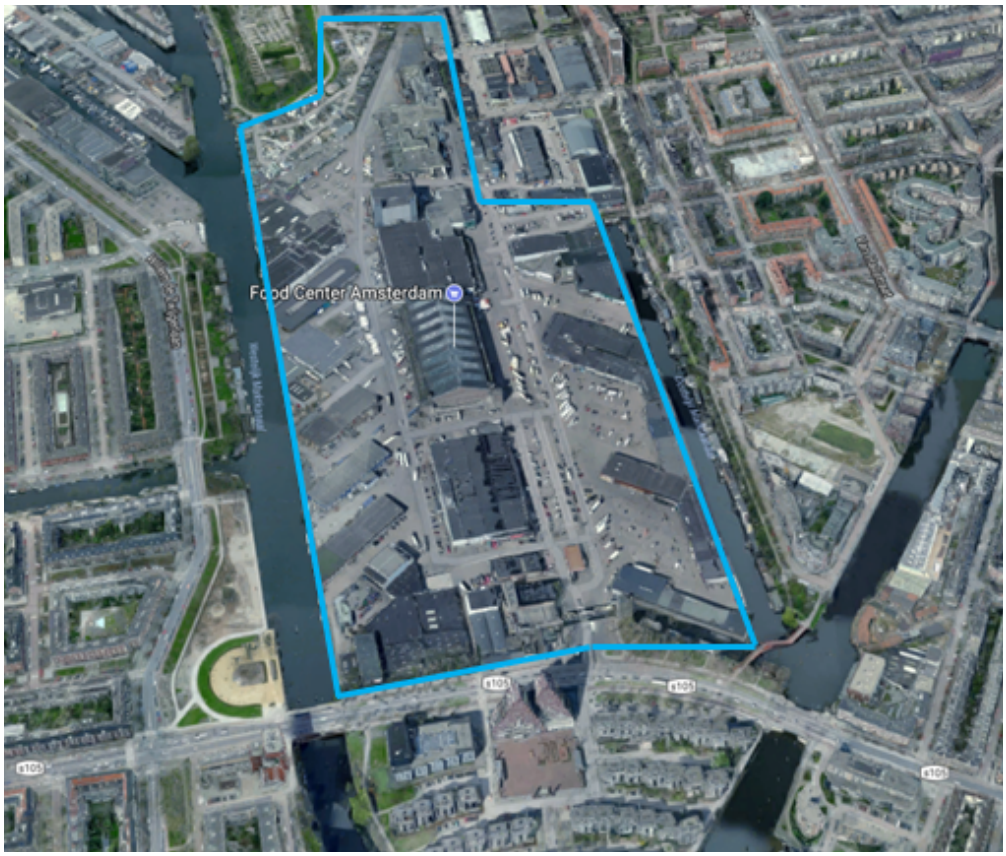


Kaartbeeld Amsterdam 1920

Slechts een beperkt deel van het FCA is bebouwd aangezien een groot deel wordt gebruikt voor verkeersruimte, parkeren en opslag. Bovendien is er door de schuine verkavelingswijze sprake van veel restruimte. De bebouwing op het terrein van FCA bestaat hoofdzakelijk uit één- tot tweelaagse bedrijfsbebouwing met een plat dak. De markthal is centraal gelegen op het terrein van het FCA en is door de omvang van het gebouw, de kapvorm en het monumentale karakter het meest prominente gebouw op het terrein.

Met de functionele en open ruimtelijke opzet neemt het terrein van het FCA een heel eigen positie in ten opzichte van de gesloten blokkenstructuur die in hoge dichtheden in grote delen van Amsterdam is toegepast en ook in de woonbuurten ten oosten en westen van FCA. Alleen het ten noordoosten gelegen bedrijventerrein en de zuidoosten gelegen woonbuurten (Marcantibuurt en de woonbuurt rondom de Van Reigenbergenstraat) hebben net als FCA een afwijkende ruimtelijke opzet doordat hier ook bebouwing in een open structuur is gerealiseerd. In deze gebieden is echter wel in vele hogere dichtheden gebouwd dan op het terrein van het FCA

Het terrein van het FCA bevindt zich op minder dan 500 meter van de Jordaan. De middeleeuwse stadsstructuur met daaromheen de 17e eeuwse grachtengordel en de Jordaan vormen de kern van Amsterdam. Sinds 1999 heeft dit gebied de status van beschermd stadsgezicht en sinds 2010 is de grachtengordel als kernzone opgenomen in de werelderfgoedlijst van UNESCO. Het overige gebied van het beschermd stadsgezicht (waaronder de Jordaan) is op de werelderfgoedlijst van UNESCO aangewezen als bufferzone.



Food Center Amsterdam

3. Beleid en randvoorwaarden

Structuurvisie Amsterdam 2040 en Nota Hoogbouw in Amsterdam

De gemeente heeft in 2011 de Structuurvisie Amsterdam 2040 vastgesteld. Hierin is onder meer het beleid ten aanzien van hoogbouw op hoofdlijnen beschreven. B&W heeft vervolgens het toenmalige Bureau Monumenten en Archeologie (BMA) en de toenmalige Dienst Ruimtelijke Ordening (DRO) opdracht gegeven om gezamenlijk een nota over hoogbouw op te stellen waarin het beleid uit de structuurvisie ten aanzien van hoogbouw nader is toegelicht en aangevuld met adviezen voor de inpassing van hoogbouw in de stad. Daartoe is de nota 'Hoogbouw in Amsterdam' opgesteld. In de nota is het toetsingskader vastgelegd, waaruit kan worden afgeleid wanneer voor een hoogbouwplan advies van de Dienst Ruimtelijke Ordening en Bureau Monumenten en Archeologie (tegenwoordig respectievelijk Ruimte en Duurzaamheid en Monumenten en Archeologie) nodig is. Zolang een hoogbouwplan voldoet aan de hoogtes zoals is weergegeven op pagina 34 van het beleid 'Hoogbouw in Amsterdam', is geen advies nodig. Alleen wanneer van deze hoogtes wordt afgeweken dient een onderdeel van de HoogbouwEffectrapportage (HER), de zgn. landschappelijke inpassing, te worden opgesteld en wordt de HER ter advisering voorgelegd.

Ambitie

Amsterdam streeft naar een economisch sterke en duurzaam ingerichte stad. Daarbij vormt het intensiever gebruik van de bestaande stad en tegelijk het open houden van het landschap één van de doelen. Intensivering van het grondgebruik in de stad biedt tal van mensen woon- en werkruimte in Amsterdam. Het brengt een forse toename van het aantal woningen en bijbehorende voorzieningen met zich mee, intensiever gebruik van de werkgebieden en een grotere mix van wonen en werken. Het noodzaakt tot extra investeringen in de openbare ruimte, en tot efficiënter omgaan met energie en vervoer. Verdichting is een belangrijke opgave, voor de hele stad en voor bepaalde gebieden in het bijzonder. Hoogbouw is daarin niet het enige, maar wel een geschikt middel. Het is bovendien een krachtig stedenbouwkundig instrument. Afhankelijk van de positionering van hoogbouw kan deze bijdragen aan de kwaliteit van de stad als metropool.

Onder hoogbouw wordt verstaan: 'Gebouwen vanaf 30 meter hoogte of tweemaal de hoogte in hun directe omgeving. Onder middel hoogbouw wordt verstaan: gebouwen van 22,50 tot 30 meter hoogte of 25% hoger dan hun directe omgeving.'

Hoogbouw en uitrol centrumgebied

De middeleeuwse en 17e eeuwse stad vormt de kern van Amsterdam. Het behoort tot het DNA van de stad, gekenmerkt door de middeleeuwse stadsstructuur met daarom heen de grachtengordel en de Jordaan. Vanzelfsprekend is de visie op hoogbouw beschermend voor het gebied binnen de Singelgrachtzone. Rondom het Singelgrachtgebied is op de kaart om die reden een zone van 2 kilometer opgenomen. Uitgangspunt voor deze zone is dat daar waar het historisch gelaagde stadsbeeld tot een geheel vergroeid is geraakt, dit niet door nieuwe bebouwing- afwijkend in maat en schaal- mag worden aangetast.

Het stedelijke centrummilieu beperkt zich al lang niet meer tot de historische stad, maar breidt zich gestaag uit tot aan de Ring A10. Langs de A10 is de economische waarde zo hoog dat zich in de loop der tijd een zone van bebouwing tot 60 meter heeft ontwikkeld, met hogere accenten rond enkele knooppunten. Zuidas en Teleport zijn de meest zichtbare. Deze bebouwing ervaar je vanaf de A10 en in de directe omgeving. In het straatbeeld in het Singelgrachtgebied valt deze hoogtemaat door de afstand weg in het silhouet. Deze maat heeft geen impact op de beleving vanuit het Singelgrachtgebied, maar is wel van grote economische waarde. Daarom wordt in deze zone gestimuleerd om hoogbouw tussen de 30 en 60 meter te ontwikkelen, en bij belangrijke knooppunten liefst nog hoger. Uitzondering is de A10 in Noord, pal tegenover Waterland, waarlangs hoogbouw niet gewenst is.

In het Hoogbouwbeleid is via de 'Toetskaart' zichtbaar gemaakt waar hoogbouw wordt gestimuleerd: in de (paarse) zones langs de Ringweg/Ringlijn, met name rond de ov-knooppunten, en in twee ovale zoekgebieden langs het IJ. Dat wil niet zeggen dat hoogbouw in andere delen van de stad per definitie ongewenst is, maar daar vereist het wel een andere afweging. Het terrein van FCA is niet gelegen binnen één van de stimuleringsgebieden.



Uitsnede Toetskaart uit het hoogbouwbeleid waarbij de projectlocatie is aangegeven met een gele lijn

Hoogbouw binnen gebieden met beperkingen

De opgave tot verdichting leidt niet in alle gevallen tot hoogbouw. Amsterdam kent ook gebieden waar - om verschillende redenen – beperkingen aan bouwhoogten worden opgelegd. Binnen het UNESCO-gebied (kerngebied en bufferzone), in gebieden van bijzondere waarde en langs de groene scheggen gelden beperkingen. Uit de Toetskaart in het Hoogbouwbeleid volgt dat het terrein van het FCA niet is gelegen in de kern- en bufferzone van het UNESCO-gebied of een ander gebied van bijzondere waarde. Het terrein van het FCA ligt ook niet langs een groene scheg. De dichtstbijzijnde groene scheg is het Westerpark, op een afstand van 240 meter. Het toekomstige woongebied op het terrein van FCA bevindt zich echter op een nog grotere afstand (meer dan 800 meter).

Hoogbouw binnen 2 kilometer rond UNESCO-gebied

In de hieraan voorafgaande afbeelding is het terrein van FCA met een gele ellips weergegeven op een uitsnede van de Toetskaart uit het Hoogbouwbeleid. Daaruit volgt dat het toekomstige woongebied op het terrein van FCA binnen de 2 kilometer zone (rode lijn) rondom de kern- en bufferzone van het UNESCO-gebied ligt. Uitgangspunt voor de 2 kilometerzone rond het UNESCO-gebied is, dat daar waar het historisch gelaagde stadsbeeld tot een geheel vergroeid is geraakt, dit niet door nieuwe bebouwing -afwijkend in maat en schaal- mag worden aangetast. In de praktijk komt het er op neer dat vanuit het UNESCO-gebied een dergelijk gebouw niet hoger mag lijken dan de gemiddelde bebouwing.

Toetsingskader

In bepaalde gevallen is het opstellen van een HER, met tenminste een onderzoek naar de impact op het stedelijk landschap, verplicht. Dat doet zich voor in situaties waarin terughoudendheid met hoogbouw wordt beoogd. In deze situaties wil het college van Burgemeester en Wethouders mee kunnen beoordelen wat de effecten zijn op gebieden die om verschillende redenen van grote waarde voor de stad worden geacht. Een rapportage met landschappelijke effecten en advisering door Ruimte en Duurzaamheid en Monumenten en Archeologie is verplicht gesteld bij:
1. Middelhoogbouwinitiatieven vanaf 22,5 meter of 25% hoger dan hun directe omgeving in het UNESCO-gebied.
2. Hoogbouwinitiatieven hoger dan 30 meter of tweemaal de hoogte in hun directe omgeving binnen de op de Toetskaart aangegeven 2 km-zone rondom het UNESCO-gebied. In deze zone geldt de zichtbaarheid van hoogbouw vanuit het UNESCO-gebied van de Rembrandttoren op 2 kilometer afstand van dat gebied als bovengrens voor de toelaatbare hoogte.
3. Hoogbouwinitiatieven vanaf 30 meter buiten die zone, maar binnen één van de genoemde ‘gebieden van bijzondere waarden’.
4. Hoogbouwinitiatieven vanaf 30 meter in de randen van de groene scheggen.
5. Hoogbouwinitiatieven vanaf 40 meter in het Buiten-IJ.
6. Hoogbouwinitiatieven vanaf 60 meter elders, met uitzondering van de stimuleringsgebieden (op de hoogbouwkaart paars aangeduid).

Uit het voorgaande volgt dat het toekomstige woongebied op het terrein van FCA is gelegen binnen de 2 kilometer zone rondom het UNESCO-gebied. Doordat hier hoogbouw is voorzien van meer dan 30 meter is een HER met een rapportage over de landschappelijke effecten noodzakelijk. Ruimte en Duurzaamheid en Monumenten en Archeologie zullen hier vervolgens advies over uitbrengen.

Conclusie beleid

Omdat het toekomstige woongebied op het terrein van FCA in de zone van 2 kilometer rond het UNESCO-gebied is gelegen en er hier bebouwing hoger dan 30 meter wordt voorzien is een HER met een rapportage over de landschappelijke effecten noodzakelijk. Ruimte en Duurzaamheid en Monumenten en Archeologie zullen adviseren over de HER.

Randvoorwaarden

In Amsterdam zijn er naast beleid op het gebied van hoogbouw nog enkele andere factoren die de toepassing van hoogbouw kunnen beperken. Deze factoren zijn eventueel aanwezige straalpaden voor telecommunicatie, eventuele radarzones en het luchtverkeer rondom Schiphol.

Communicatieverkeer (straalpaden)

Ter plaatse van het terrein van FCA bevindt zich geen (reservering voor) een straalpad. Voor de onderhavige planlocatie gelden er daarom geen hoogtebeperkingen met betrekking tot communicatieverkeer.

Radarzone Soesterberg

Het Rarro (Regeling algemene regels ruimtelijke ordening) geeft regels voor radarverstoringsgebieden (exclusief Schiphol). Voor Amsterdam is het radarstation in Soesterberg van belang. Op grond van deze regel geldt ter plaatse van het terrein van FCA geen beperking van de bouwhoogte van gebouwen. Windturbines mogen niet hoger dan 118 meter +NAP zijn.

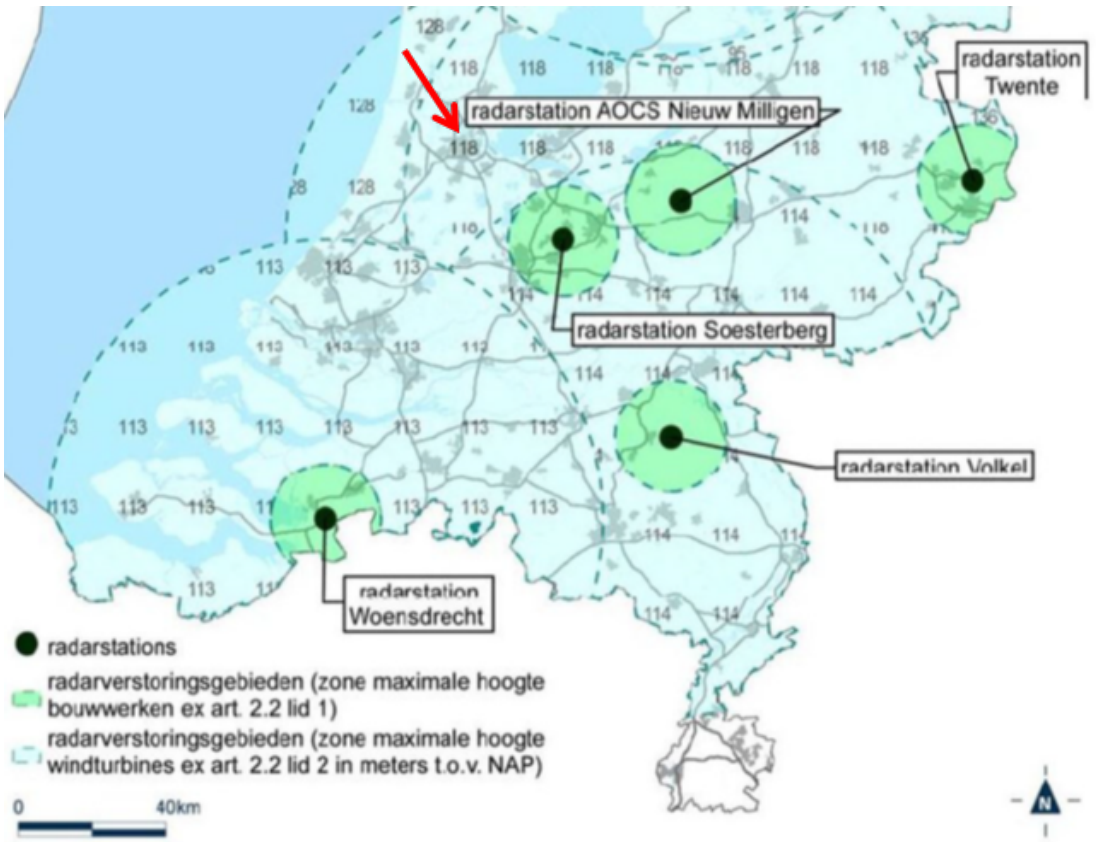
Vliegverkeer Schiphol

Het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (2002, laatstelijk gewijzigd 2018) bevat verschillende beperkingengebieden waarin hoogtebeperkingen voor bouw rondom Schiphol zijn vastgelegd. Het terrein van FCA ligt in het beperkingengebied rond Schiphol. Er gelden ter plaatse van het toekomstige woongebied hoogtebeperkingen van 135 tot 145 meter vanwege vliegverkeer en hoogtebeperkingen van 57 tot 59 meter vanwege de radar van Schiphol.

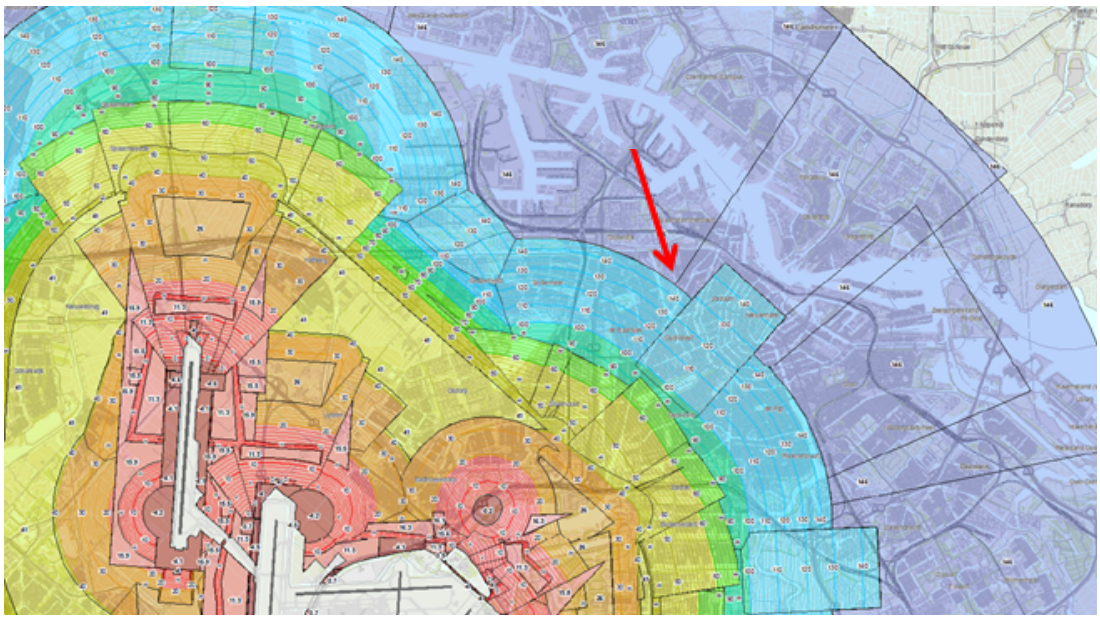
In het toekomstige woongebied op het terrein van FCA is woningbouw voorzien met een hoogte van maximaal 35 tot 37 meter. Deze maximale bouwhoogte voldoet aan de hoogtebeperkingen die volgen uit het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

Conclusie randvoorwaarden

Er gelden hoogtebeperkingen in verband met vliegverkeer en radars, maar de voorziene bouwhoogte in het toekomstig woongebied op het terrein van FCA voldoet ruimschoots aan deze hoogtebeperkingen.



Radarverstoringsgebieden, locatie met rode pijl aangegeven



Uitsnede bijlage 4 LIB – toetshoogtes, (vliegverkeer) waarbij het FCA is aangegeven met een rode pijl

4. Stedenbouwkundig kader en inpassing

Opgave

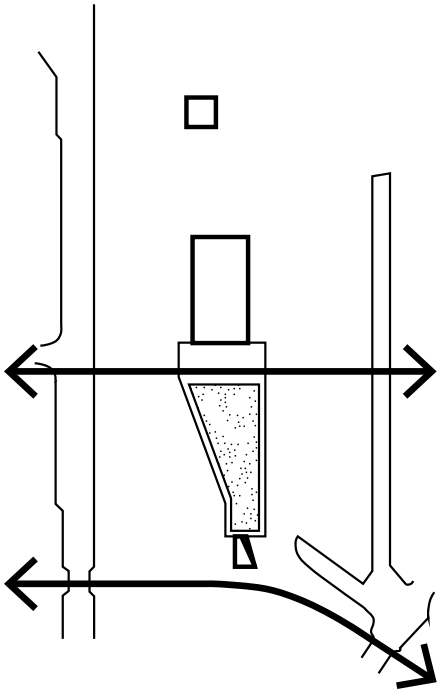
Met de vernieuwing van het terrein van het FCA wordt een deel van de nu nog ontoegankelijke enclave getransformeeerd tot een nieuw veelvormig deel van de stad. De bedrijven trekken zich zoveel mogelijk terug op het noordelijk deel van het huidige bedrijventerrein. Hiermee ontstaat aan de zuidzijde ruimte voor een nieuwe woonwijk die de verbinding legt tussen de omliggende woonwijken en de Centrale Markthal. Omdat hogere bebouwing alleen is voorzien in het toekomstige woongebied zal in het navolgende voornamelijk worden ingegaan op het stedenbouwkundige plan voor het woongebied.

Ontwerp woongebied

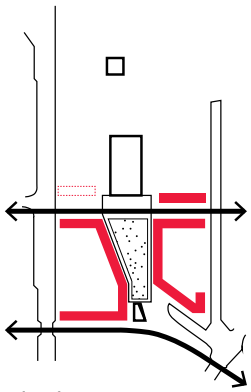
Het stedenbouwkundig ontwerp voor het woongebied biedt een ruimtelijk model met verschillende binnenstedelijke woonomgevingen: een combinatie van stedelijk wonen aan grote openbare ruimtes en kleinschaliger wonen in groene, luwe binnengebieden.

In het plan vormt de monumentale centrale Markthal samen met het Marktplein en de grote, open Marktweide het middelpunt van het nieuwe woongebied. Lange stedelijke blokken bakenen de zichtlijnen in het plan over de Marktweide naar de Markthal af en begeleiden de doorgaande routes Jan van Galenstraat en de nieuwe oost-westverbinding tussen de De Rijpgracht en de Van Rappardstraat. Achter deze hogere wanden liggen rustiger woongebieden met kleinschalige vrijstaande woongebouwen in een hof. De hoven openen zich naar het water en de bebouwing is hier zo gepositioneerd dat het uitzicht op de beide Marktkanalen maximaal is. Langs de waterkanten worden nieuwe openbare kades aangelegd.
Het scharnierpunt tussen de Marktweide en de knik in de Jan van Galenstraat wordt geaccentueerd door een hoger woongebouw. Een terugliggende rooilijn op de begane grond zorgt voor een doorzicht naar de Marktweide en Markthal.

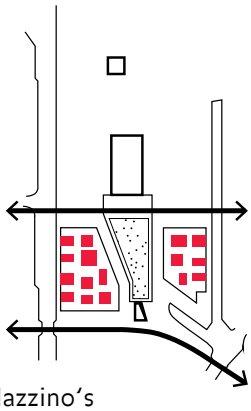
Nieuwe bruggen zorgen voor een betere aansluiting van het Marktkwartier op haar omgeving. Een nieuwe oost-west route voor fietsers en voetgangers langs de zuidzijde van de Markthal legt de verbinding tussen het nieuwe woongebied, de omringende wijken (Staatliedenbuurt en Landlust) en verder (centrum, Westerpark, Bos en Lommer en Sloterdijk).



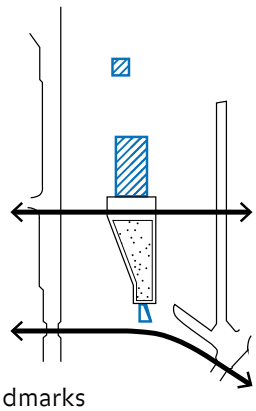
Hoofdopzet stedenbouwkundig kader Foodcenter



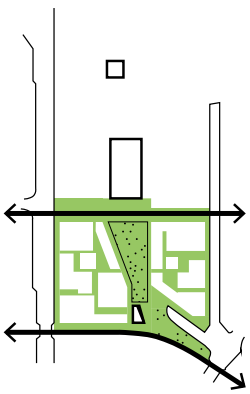
wandgebouwen



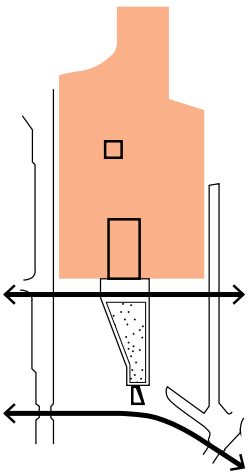
palazzino's



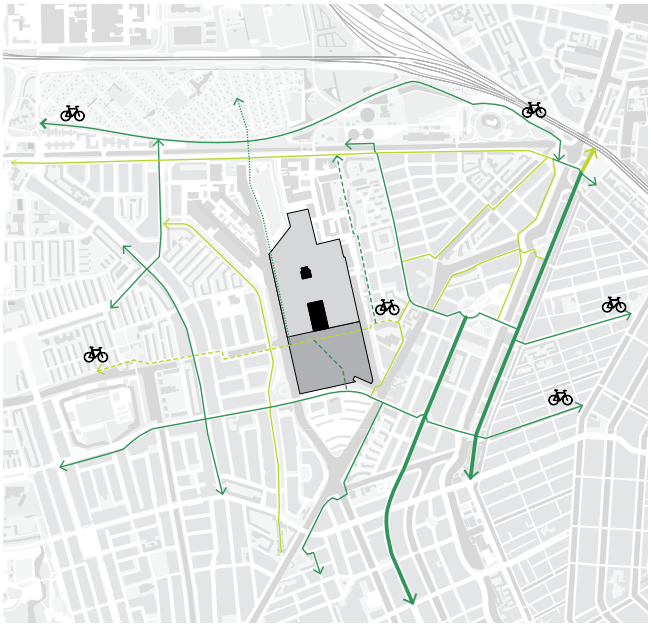
landmarks



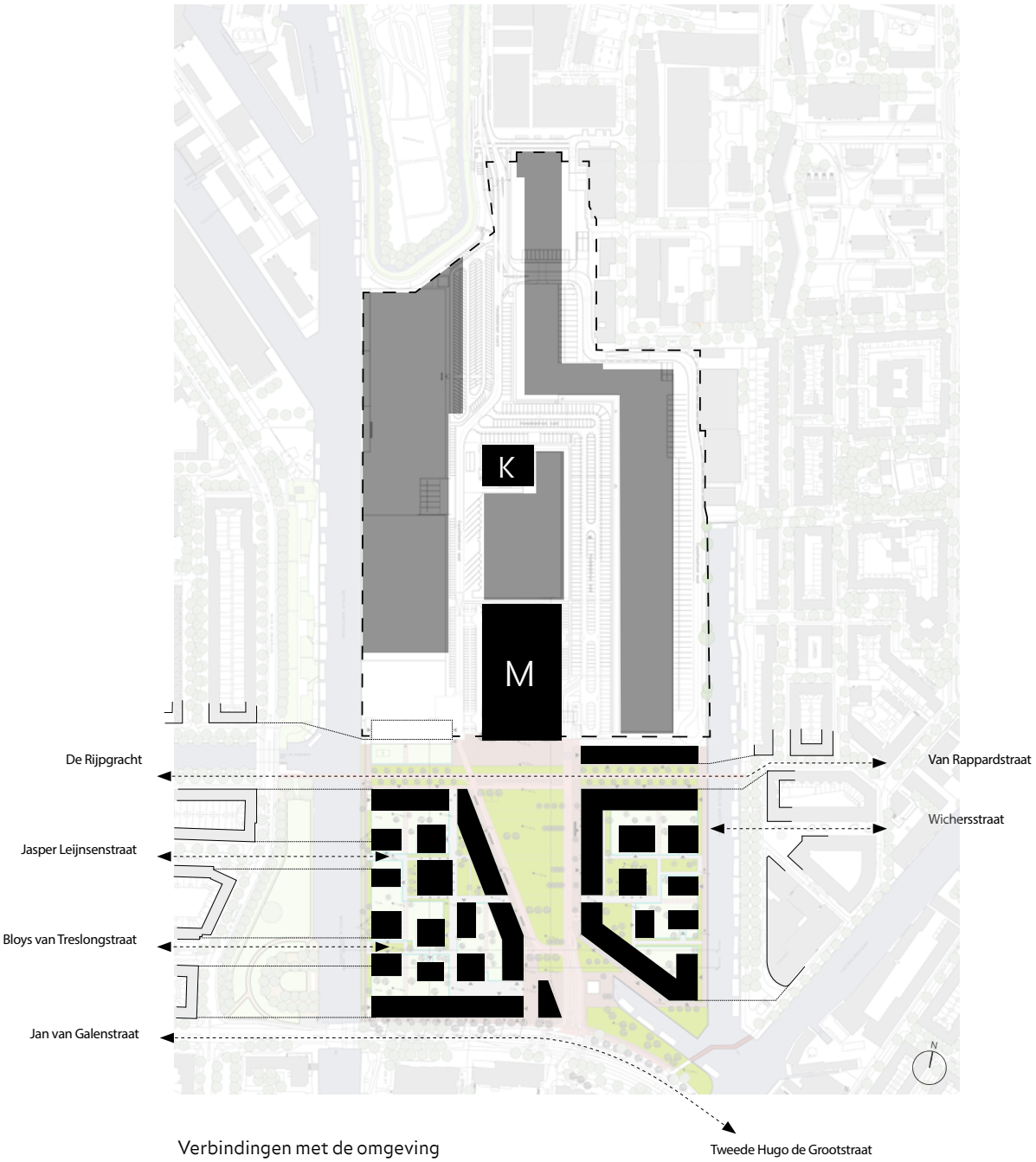
openbare ruimte



bedrijven

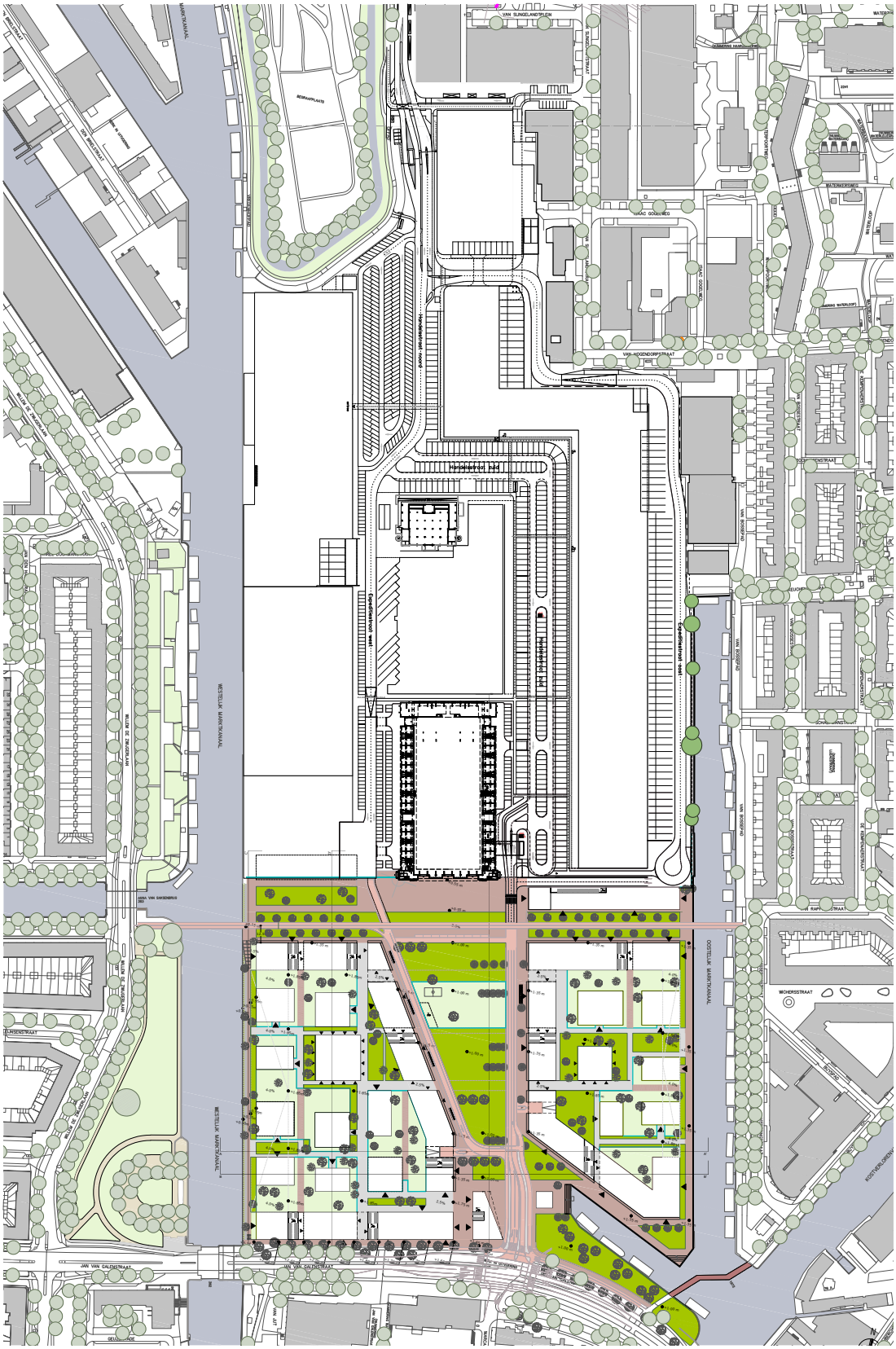


fietsverbindingen



Verbindingen met de omgeving

Masterplantekening stedenbouwkundig kader 2019



Programma

In het toekomstige woongebied worden de komende jaren maximaal 1.700 woningen gerealiseerd. In de plinten van de wandbebouwing langs de Jan van Galenstraat en in de plint van wandbebouwing langs de nieuwe oost-west fietsverbinding zijn enkele commerciële ruimtes voor horeca, detailhandel, zakelijke dienstverlening en maatschappelijke voorzieningen voorzien. Deze commerciële ruimtes krijgen een totaal oppervlak van maximaal 3.000 m², waarvan maximaal 450 m² horeca en maximaal 750 m² detailhandel in het gehele woongebied en de centrale Markthal samen.
Ook komt er een brede school in het westelijk deel van het woongebied. De Centrale Markthal zal als overgang tussen het woongebied en het bedrijvendeel gaan fungeren met een commercieel programma van maximaal 16.000 m² waarvan onder meer maximaal 2.400 m² horeca, maximaal 3.000 m² hotel en maximaal 8.000 m² bedrijven.
Het maaiveld wordt grotendeels vrijgehouden van parkeren. De benodigde bewoners parkeerplaatsen voor auto en fiets worden ondergronds gerealiseerd. Parkeerplaatsen voor bezoekers aan het Marktkwartier en van de Markthal worden geplaatst op de daken van de bedrijfsgebouwen van het Food Center. Indien dit planologisch niet mogelijk is zal onderzocht worden of er parkeerplaatsen voor bezoekers onder de Marktweide gerealiseerd kunnen worden.

Functie begane grondlaag

De omgeving van het toekomstige woongebied is – met uitzondering van het noordelijke bedrijvendeel - een gebied met vooral woningen waar ‘s avonds veel mensen aanwezig zijn. Een invulling als woongebied met commerciële functies en wonen in de begane grondlagen van bebouwing langs de Jan van Galenstraat en de belangrijke openbare ruimtes sluit aan op de hoogstedelijke omgeving. De commerciële functies in de plint zorgen voor een aantrekkelijk woonmilieu en versterken het karakter van de stadsstraat Jan van Galenstraat. Deze stadsstraat is onderdeel van een belangrijke route tussen het centrum en het westen van Amsterdam.

Openbare ruimte

De ligging aan het water wordt in het woongebied benut om zo veel mogelijk woningen zicht op de open ruimte te geven. De hoofdweg vanaf de Jan van Galenstraat richting het bedrijvendeel wordt door bebouwingswanden begeleid, maar aan de oevers komen verkeersluwe buitenruimtes in de vorm van openbare kades. De Marktweide geeft vanaf de Jan van Galenstraat een goed zicht op de monumentale Markthal en scheidt het oostelijk en westelijk deel van het woongebied. Door deze invulling ontstaat aan de zuidzijde van het huidige FCA terrein een toegankelijk woongebied met stedelijke én groene kwaliteiten waarin de monumentale Markthal en markante positie inneemt staat.

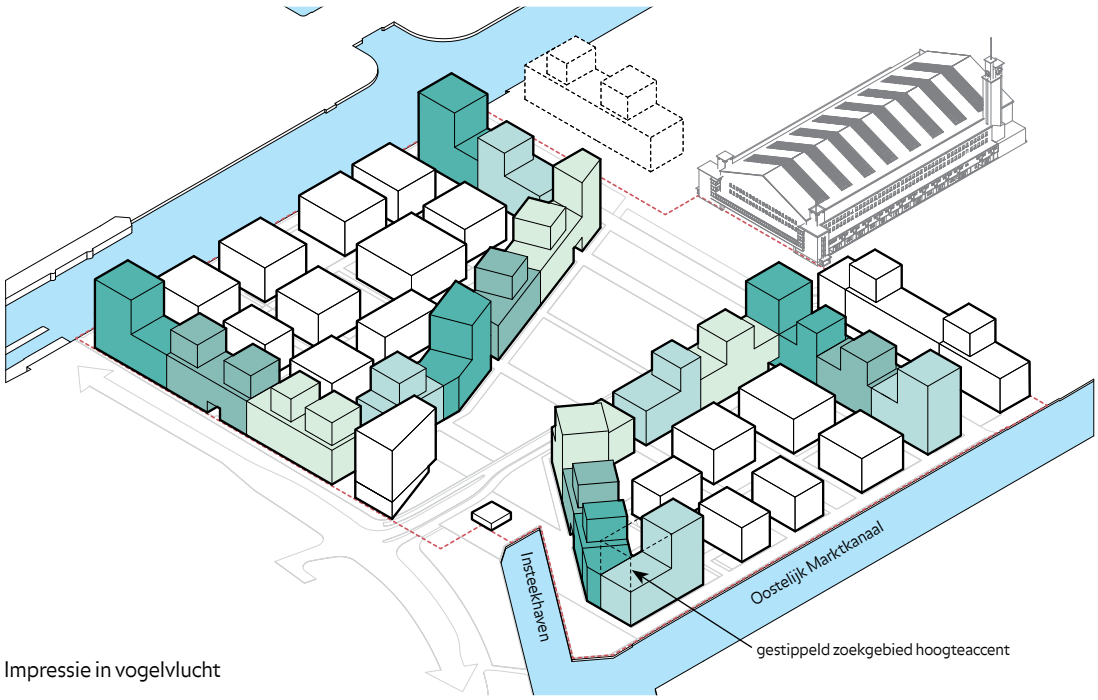
Sociale veiligheid in de directe omgeving

De open opzet van het woongebied met grote openbare ruimtes die worden afgewisseld met kleinere autoluwe gebieden, zorgt ervoor dat er overzichtelijke

binnengebieden ontstaan. In de avond zorgen de commerciële functies en de woningen mede voor sociale veiligheid door de activering van de plint en de uitstraling op de openbare ruimte.
In de meer luwe deels privaat en deels openbare binnengebieden zorgt een goede openbare verlichting voor sociale veiligheid.

Principes hoogbouw

De hoge bebouwing in het plan is onderdeel van de wandbebouwing langs de stedenbouwkundige randen. De ligging van deze bebouwing aan grotere open ruimtes zoals de Marktweide en de brede Jan van Galenstraat maakt hogere bebouwing legitiem. De wanden worden gevormd door een precies op elkaar afgestemd ensemble van individuele gebouwen variërend in bouwhoogte, materialisering en een eigen entree. Verticaal gezien bestaat de wandbebouwing uit een drietal hoofdonderdelen:
Een doorgaande stedelijke laag van 6 bouwlagen (ca. 20 m) hoog vormt de basis. De hoogte van de dakrand is in het gehele plan hetzelfde. De stedenbouwkundige koppen en knikken in de bebouwingsstructuur vormen de aanleiding voor hoogteaccenten in het plan. De hoogteaccenten hebben een hoogte van 12 bouwlagen (maximaal 37 m). Tussen de hoogteaccenten bevinden zich lagere terugliggende accenten de zogenaamde 'setbacks'. Deze liggen ongeveer 2,5m terug ten opzichte van de straatgevel en hebben een hoogte van maximaal 10 bouwlagen.
Het gebouw in het oostelijk woondeel in de hoek van de insteekhaven en het oostelijk Marktkanaal heeft een gestippeld zoekgebied voor het hoogteaccent meegekregen. Vanwege de mogelijke invloed op de molenbiotoop kan het hoogteaccent meer naar de Jan van Galenstraat worden geschoven.
De situering en maximale afmetingen van de hoogbouwaccenten zijn in het Beeldkwaliteitsplan Marktkwartier vastgelegd en gelden als onderlegger voor de voorliggende HER. In bijlage 2 is een overzichtkaart opgenomen met daarop aangegeven de bouwhoogten van de bouwvolumes.

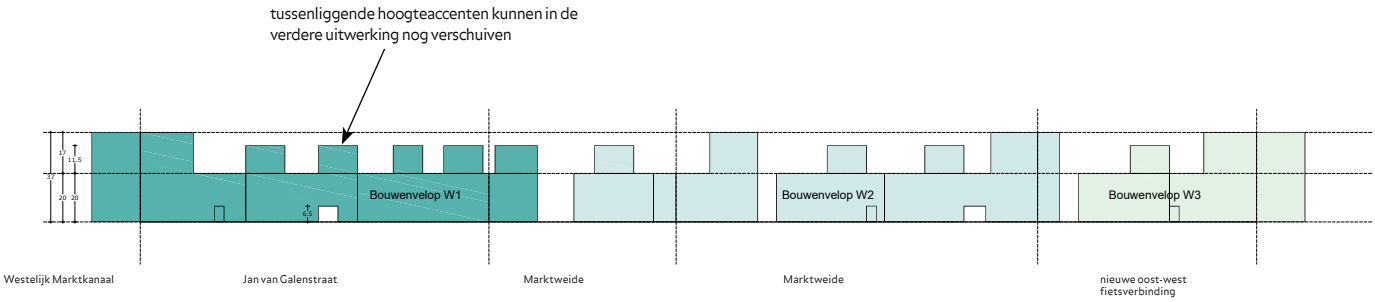


Impressie in vogelvlucht



Plankaart stedenbouwkundig kader Marktkwartier





Wandaanzichten stedenbouwkundig kader Marktkwartier

* de tussenliggende hoogteaccenten kunnen in de verdere uitwerking nog verschuiven

Uitzicht en privacy omgeving

In de omgeving van het toekomstige woongebied zijn aan de west-, zuid-, en oostzijde woongebouwen en woonboten aanwezig. De situatie zal, gezien de huidige relatief lage bebouwing op het FCA, wijzigen.

Aan de westzijde is er een afstand van minimaal 120 meter van de grens van het toekomstige woongebied tot bestaande woongebouwen door de aanwezigheid van de Willem de Zwijgerlaan, de groenzone langs de kade en het Westelijk Marktkanaal. Aan de oostzijde is de afstand tussen de grens van het toekomstige woongebied en de bestaande woongebouwen kleiner dan aan de westzijde, maar ook hier is er water in de vorm van een kanaal aanwezig (Oostelijk Marktkanaal) en ook de Visseringstraat draagt bij aan de onderlinge afstand. De onderlinge afstand tot de woongebouwen bedraagt minimaal 50 meter. De woonboten in het Oostelijk Marktkanaal bevinden zich op minimaal 25 meter.

De nieuw te realiseren bebouwing in het woongebied zal zowel aan de west- als de oostzijde nog van het water worden gescheiden door de realisatie van openbare kades. Deze krijgen een breedte van minimaal 10 meter. De toekomstige woonbebouwing ligt door de openbare kades verder terug dan de huidige bedrijfsbebouwing op FCA en de voorziene hogere bebouwing van maximaal 37 meter wordt alleen in de wandbebouwing gerealiseerd. Gelet op de stedenbouwkundige opzet en de onderlinge afstanden leidt de nieuwe bebouwing in het toekomstige woongebied niet tot onaanvaardbare privacyvermindering of een onaanvaardbare beperking van het uitzicht van de woongebouwen en woonboten ten oosten en westen van het FCA.

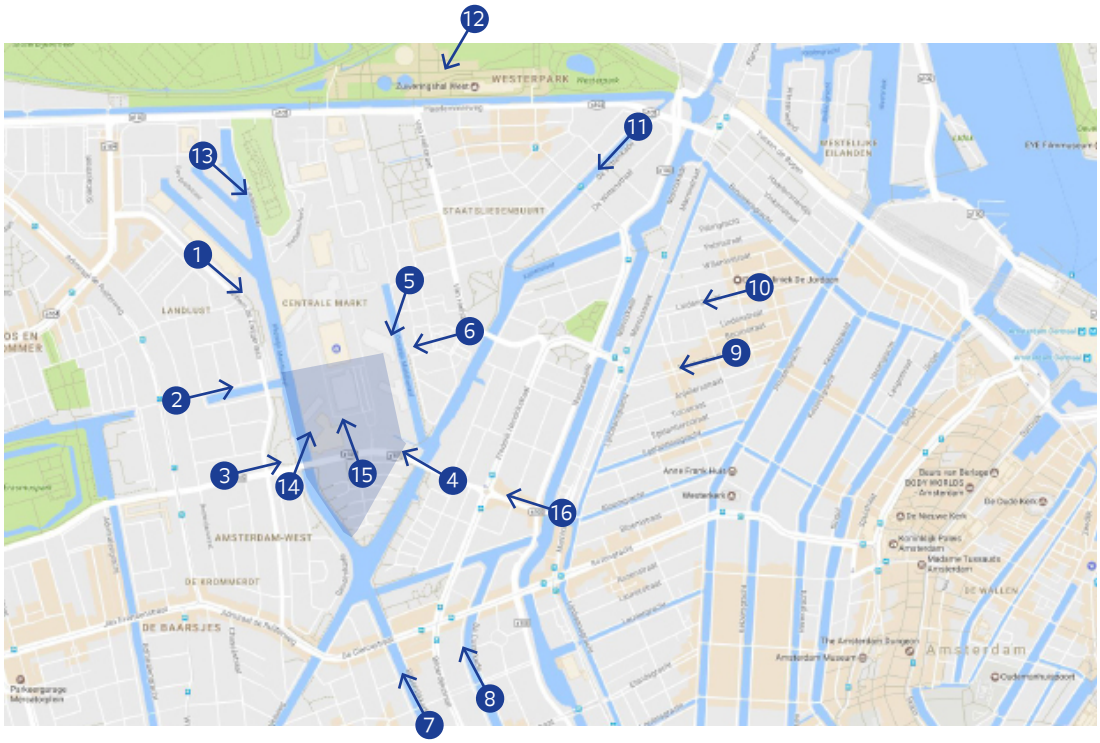
Aan de zuidzijde wordt toekomstig woongebied van de bestaande woningen aan die kant gescheiden door de Jan van Galenstraat en aangrenzende openbare ruimte. De onderlinge afstand bedraagt minimaal 40 meter. Als gevolg van de nieuwe bebouwing in het toekomstige woongebied neemt de bebouwingshoogte toe, maar de onderlinge afstand en de aanwezigheid van de Jan van Galenstraat zorgt niet voor een onaanvaardbare privacyvermindering of een onaanvaardbare beperking van het uitzicht voor de woonbebouwing ten zuiden van het FCA. De nieuwe bebouwing blijft met een bouwhoogte van maximaal 37 meter ver beneden de bebouwingshoogte van de bestaande piramide vormige bebouwing aan de overzijde van de Jan van Galenstraat.

5. Landschappelijke inpassing en effect op werelderfgoed

Het onderzoek naar de landschappelijke inpassing brengt de zichtbaarheid van de hogere bebouwing in de directe omgeving en het effect op het werelderfgoed in beeld. In dit hoofdstuk wordt beschreven op welke wijze de nieuwe bebouwing in het toekomstige woongebied op het terrein van FCA past in de bestaande stedenbouwkundige en landschappelijke structuur.

Het Amsterdamse hoogbouwbeleid bepaald dat er een zone van twee kilometer rond het UNESCO-gebied wordt gehanteerd waarbinnen de inpassing van hoogbouw moet worden beoordeeld op inbreuk op het werelderfgoedgebied. In dat kader zijn in deze HER zichtpunten vanuit de grachtengordel bepaald om de zichtbaarheid van het plan voor het toekomstig woongebied op het terrein van FCA te kunnen toetsen. In de hoogbouwvisie is bepaald dat de vanuit het UNESCO-gebied de geprojecteerde hoogbouw niet hoger mag lijken dan de gemiddelde bestaande bebouwing. Dit heeft geleid tot het vaststellen van twee zichtlijnen vanuit het UNESCO-gebied (vanaf standpunt 9, 10 en 16). Om een goed inzicht te krijgen op de zichtbaarheid van de nieuwe bebouwing vanuit de directe omgeving zijn er daarnaast een aantal standpunten bepaald rondom het plangebied (1 t/m 8 en 11 t/m 15). Alle standpunten en zichtlijnen zijn gekozen in overleg met de gemeentelijke afdeling Ruimte en Duurzaamheid.

Onderzoek naar zicht op de Admiralenbuurt is in de HER niet opgenomene, aangezien er geen straten zijn vanuit die buurt die zicht hebben op de nieuwbouwlocatie van FCA.



Overzichtskaart met aanduiding van standpunten 1 t/m 16

Met behulp van een 3D computermodel en fotomontages zijn de perspectieven uitgewerkt. De nieuwbouw van het plan is met rode contouren in de foto's gemonteerd.

	Standpunt	Significantie
1.	Willem de Zwijgerlaan	beperkt zichtbare hoogbouw
2a.	De Rijpgracht	alleen zichtbaar vanaf kop Rijpgracht
2b.	De Rijpgracht	beperkt zichtbare hoogbouw
3.	Jan van Galenstraat	zichtbare hoogbouw icm De Piramides
4.	Tweede Hugo de Grootstraat	zichtbare hoogbouw
5.	Het Bossepad	zichtbare hoogbouw, direct aan plan
6.	Van Rappardstraat	beperkt zichtbare hoogbouw
7.	Bilderdijkkade	beperkt zichtbare hoogbouw
8.	Da Costakade	hoogbouw uit het zicht
9.	Westerstraat	hoogbouw uit het zicht
10.	Tweede Goudsbloemdwarsstraat	hoogbouw uit het zicht
11.	Wittenkade	hoogbouw uit het zicht
12.	Westerpark	hoogbouw uit het zicht
13.	Nieuwpoortkade	zichtbare hoogbouw icm De Piramides
14.	Jan van Galenstraat - diagonaal	zichtbare hoogbouw, direct aan plan
15.	Jan van Galenstraat - entree	zichtbare hoogbouw, direct aan plan
16.	Nassaukade	beperkt zichtbare hoogbouw

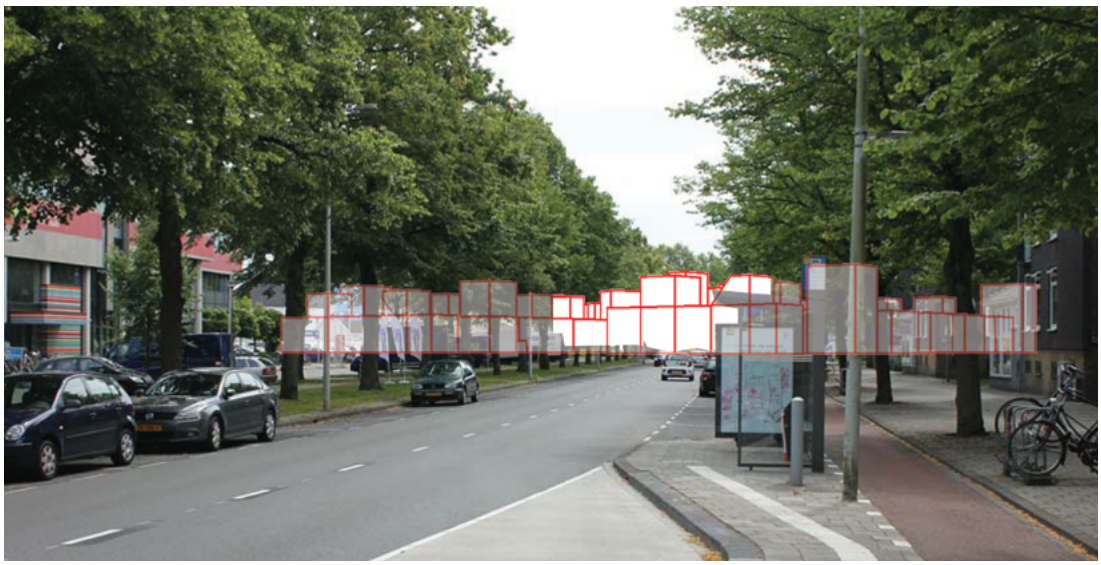
De zichtbaarheidsstudie toont aan dat het nieuwe plan vanuit het Unesco-gebied (standpunten 9 en 10) niet zichtbaar is. Vanaf de standpunten in de directe en verdere omgeving is het nieuwe plan uiteraard wel meer zichtbaar, alhoewel de bebouwing in veel gevallen grotendeels wegvalt door tussengelegen bebouwing en/of bomen (standpunten 1, 2b, 6, 7, 8, 11, 12 en 16). De standpunten vanaf waar het plan zichtbaar is (standpunten 2a, 3, 4, 5, 13, 14 en 15) hebben direct zicht op het plan. De nieuwe bebouwing heeft vanaf deze standpunten echter geen nadelig effect op het stadslandschap en de stedenbouwkundige structuur doordat de bebouwing als gevolg van hoogteverschillen goed afleesbaar zal zijn. Door het realiseren van hoogbouw wordt bovendien het beeld in de Jan van Galenstraat meer in evenwicht gebracht (zoals met name blijkt uit standpunt 3).

1. Willem de Zwijgerlaan

huidige situatie



nieuwe situatie

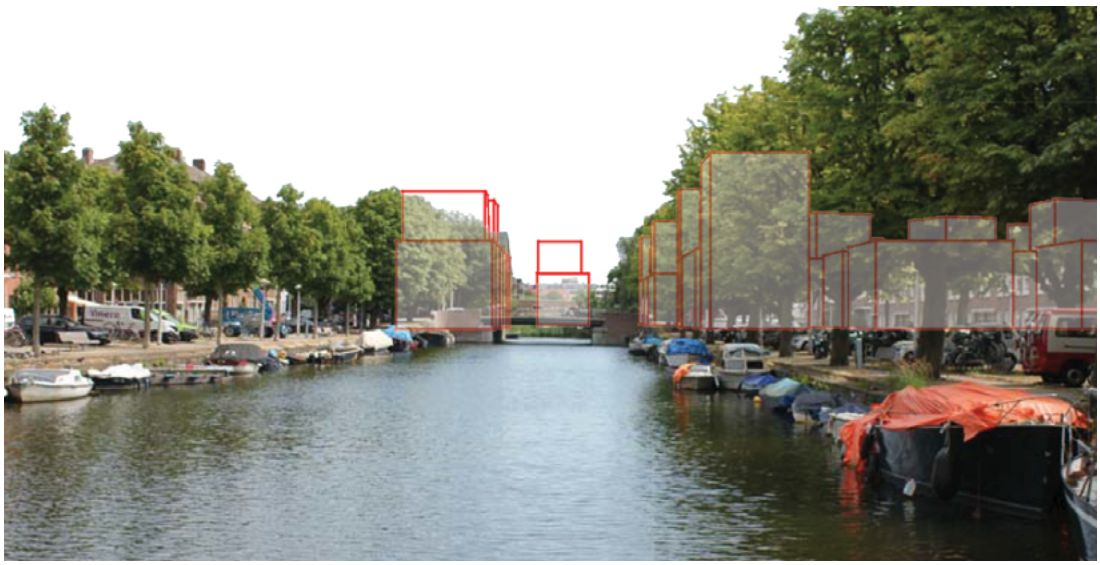


2a. De Rijpgracht

huidige situatie



nieuwe situatie



2b. De Rijpgracht

huidige situatie



nieuwe situatie

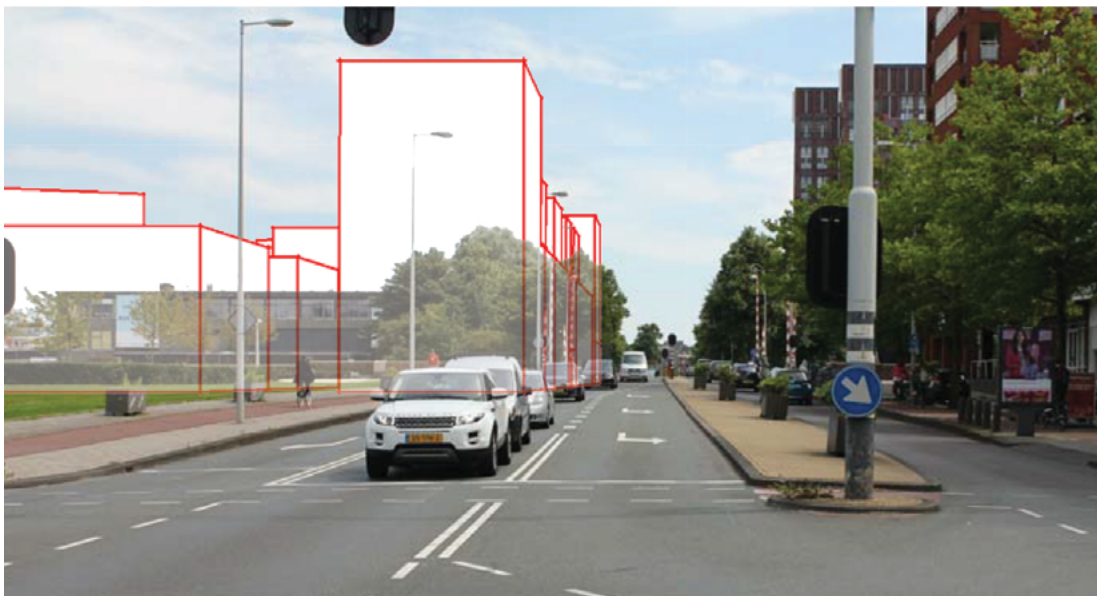


3. Jan van Galenstraat

huidige situatie



nieuwe situatie

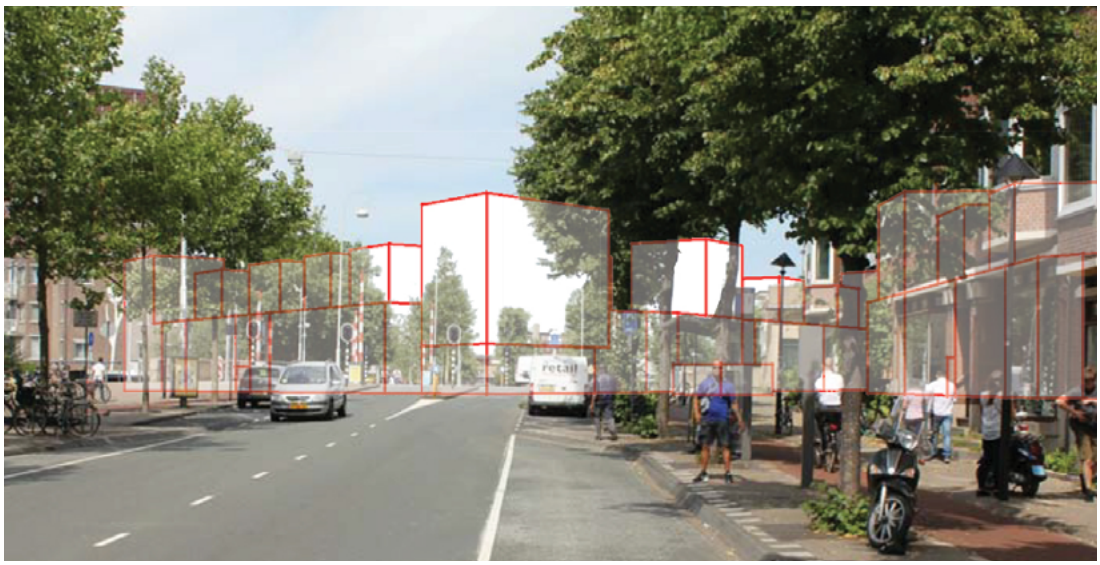


4. Tweede Hugo de Grootstraat

huidige situatie



nieuwe situatie



5. Bossepad

huidige situatie



nieuwe situatie



6. Van Rappardstraat

huidige situatie



nieuwe situatie



7. Bilderdijkkade

huidige situatie



nieuwe situatie



8. Da Costakade

huidige situatie



nieuwe situatie



9. Westerstraat

huidige situatie



nieuwe situatie



10. Tweede Goudsbloemdwarsstraat

huidige situatie



nieuwe situatie



11. Wittenkade

huidige situatie



nieuwe situatie



12. Westerpark

huidige situatie



nieuwe situatie



13. Nieuwpoortkade

huidige situatie



nieuwe situatie

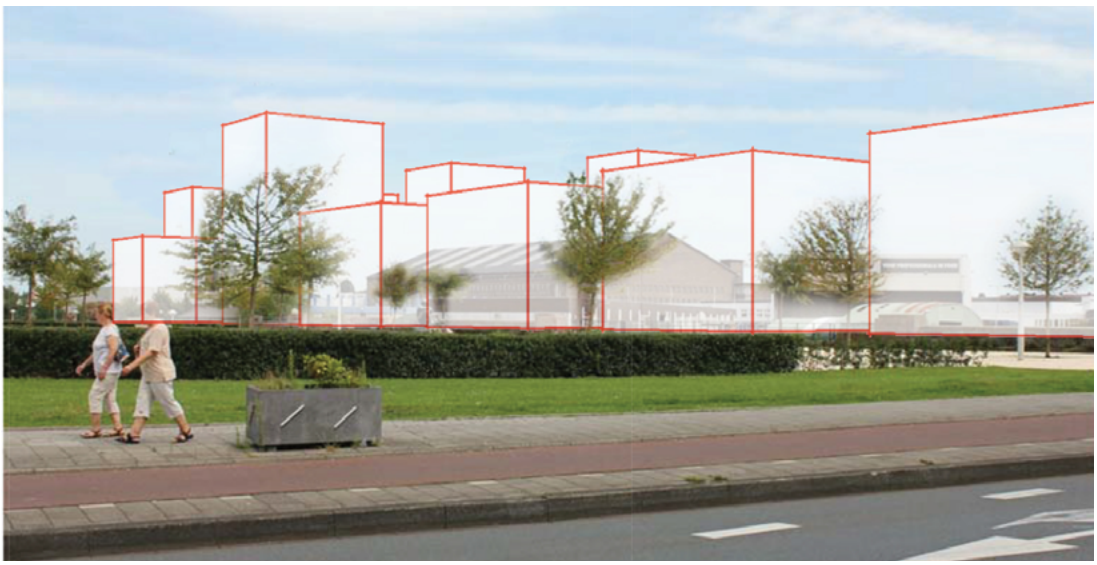


14. Jan van Galenstraat - diagonaal

huidige situatie



nieuwe situatie

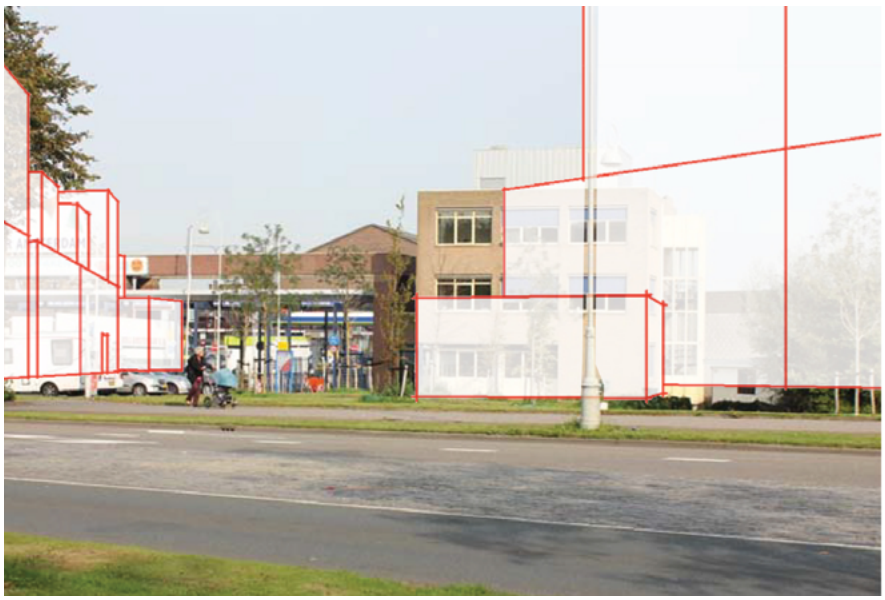


15. Jan van Galenstraat - entree

huidige situatie



nieuwe situatie



16. Nassaukade

huidige situatie



nieuwe situatie

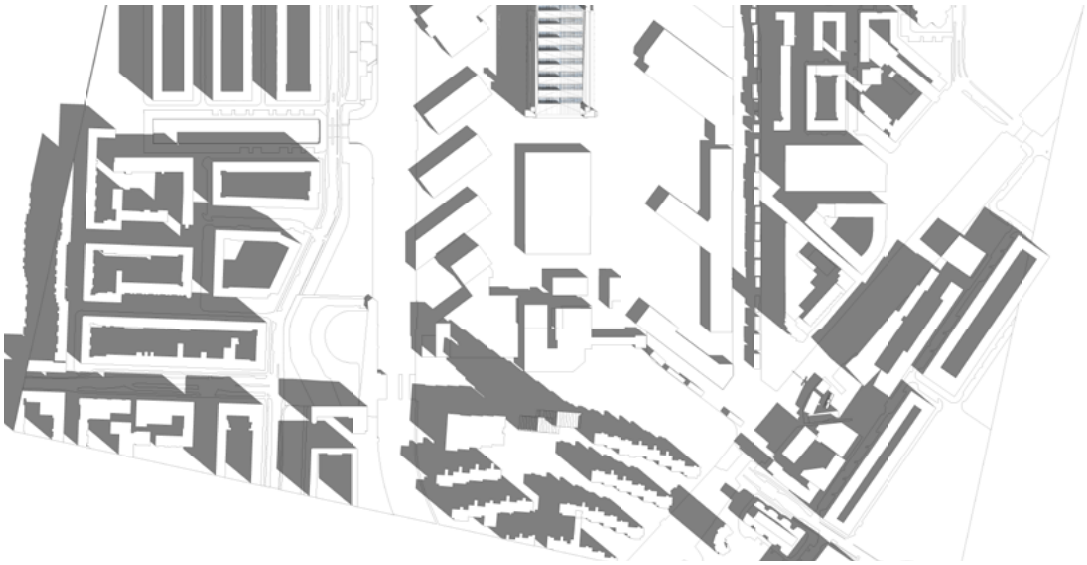


6. Gevolgen van het plan voor bezonning

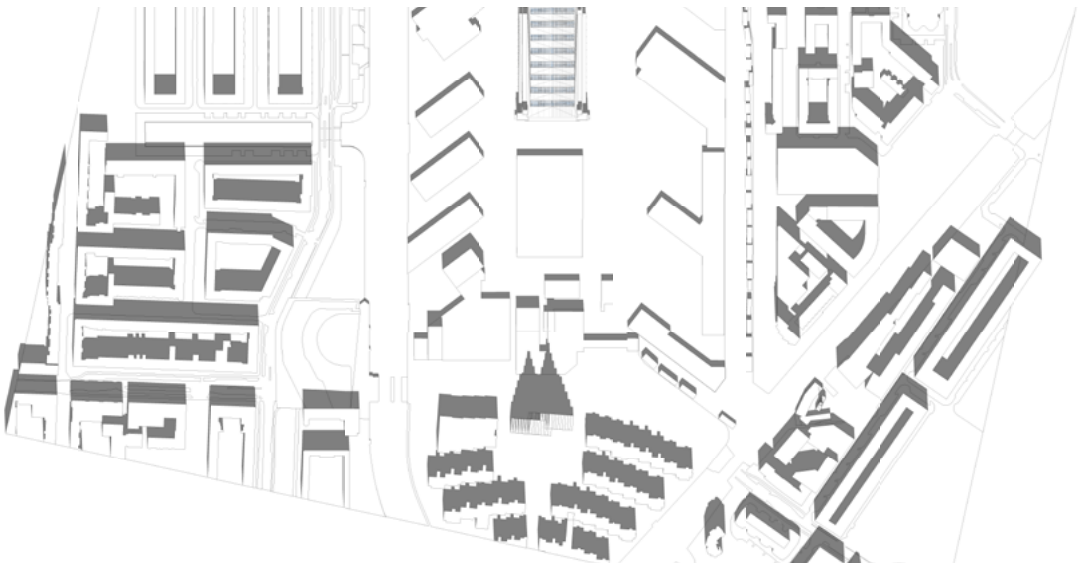
Om inzicht te krijgen in de gevolgen van het plan voor de bezonning en de schaduweffecten is met behulp van een 3D-computermodel een simulatie gemaakt. Op drie verschillende data in het jaar is op drie tijdstippen een projectie van de schaduwen berekend (21 maart staat gelijk aan 21 september). Op de volgende bladzijden is de invloed van de nieuwbouw inzichtelijk gemaakt.

Uit de beelden op de volgende bladzijden blijkt dat het plan leidt tot enige schaduw. Deze schaduw is met name aan de orde in en rondom de hoven in het plangebied zelf. De openbare ruimtes als de Marktweide en het Marktplein liggen, met uitzondering van de winterperiode, grotendeels in de zon.

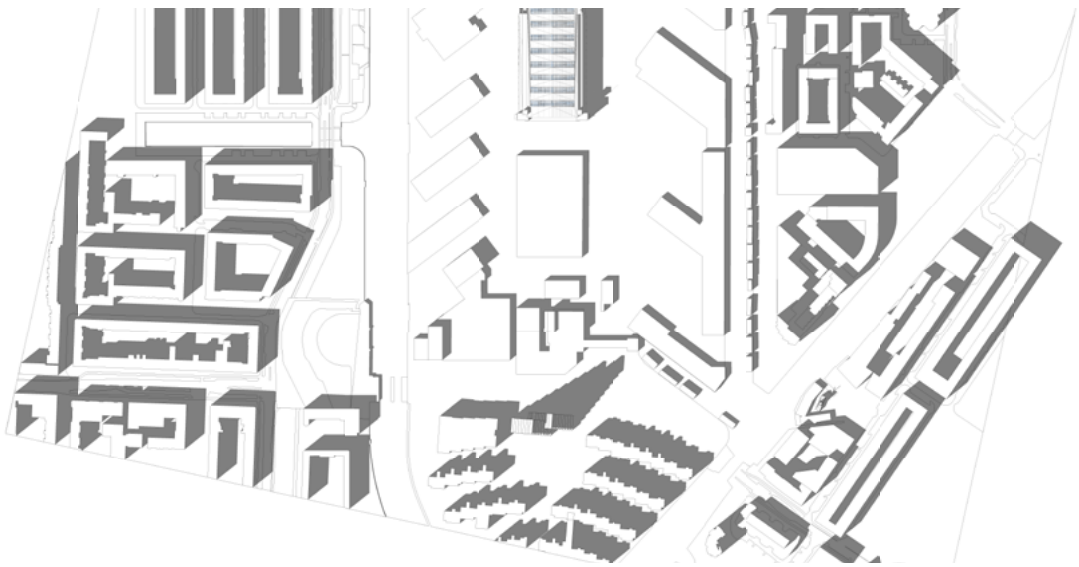
Een deel van de bestaande woonbebouwing in de omgeving ondervindt schaduw in de winterperiode (als de schaduwen lang zijn) en in de namiddag van het voor- en najaar (enkele woonboten Oostelijk Marktkanaal). De schaduwwerking op bestaande woonbebouwing wordt, mede gelet op de tijdstippen, aanvaardbaar geacht.‘



21 maart/september 2019 10:00 uur



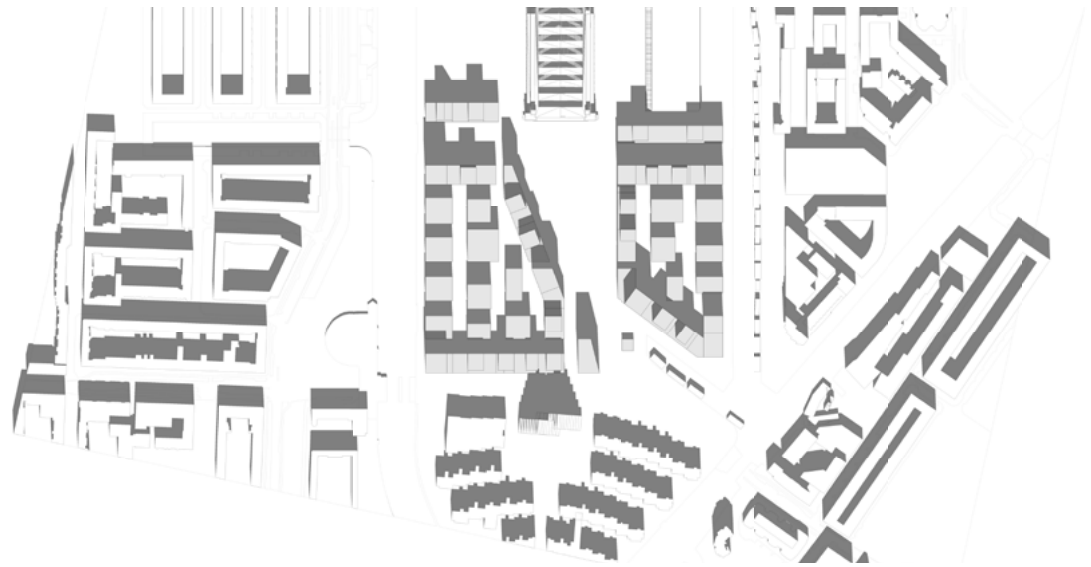
21 maart/september 2019 13:00 uur



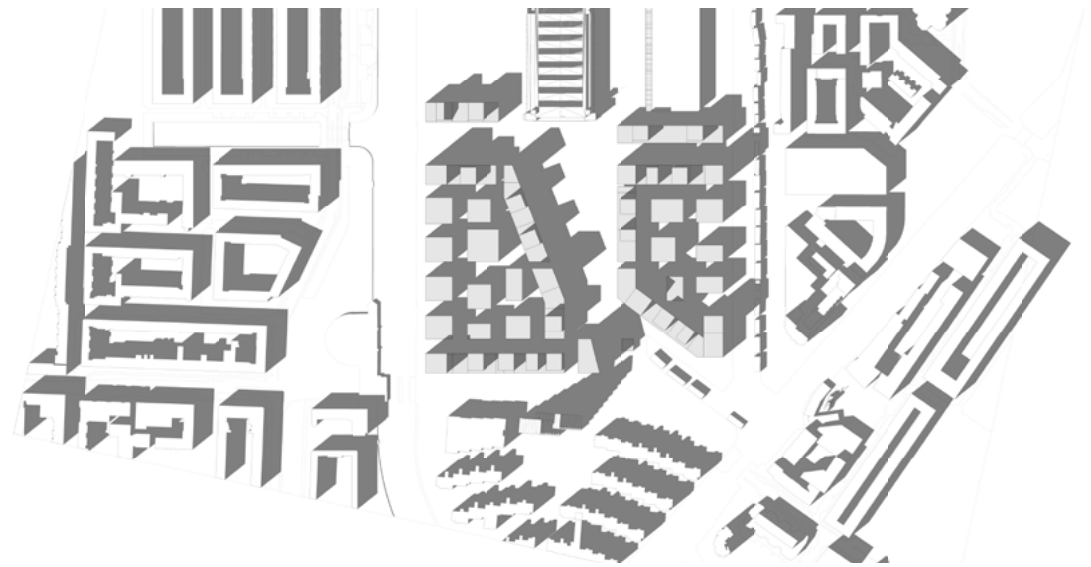
21 maart/september 2019 16:00 uur



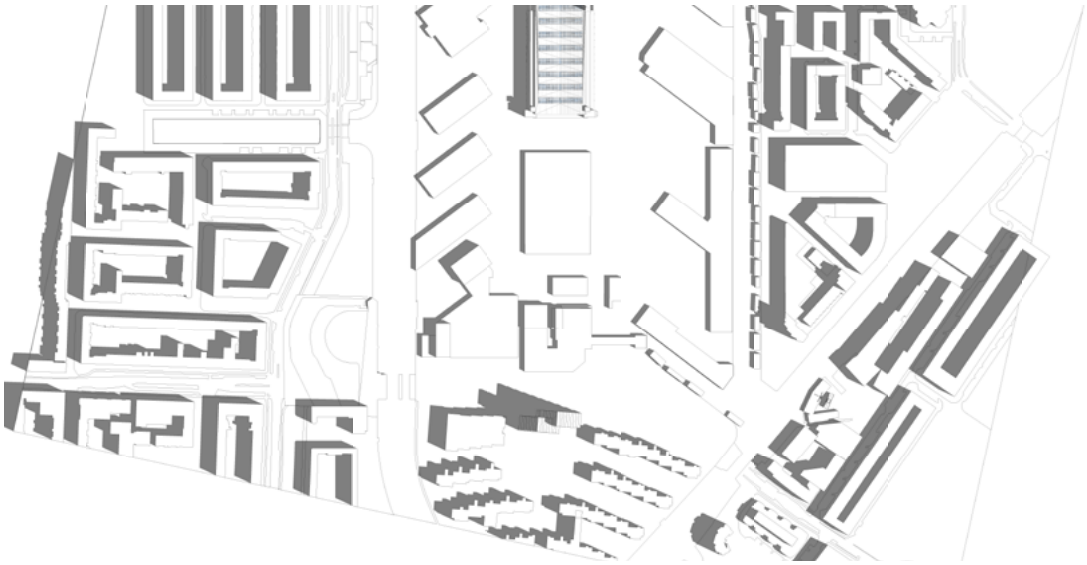
21 maart/september 2019 10:00 uur



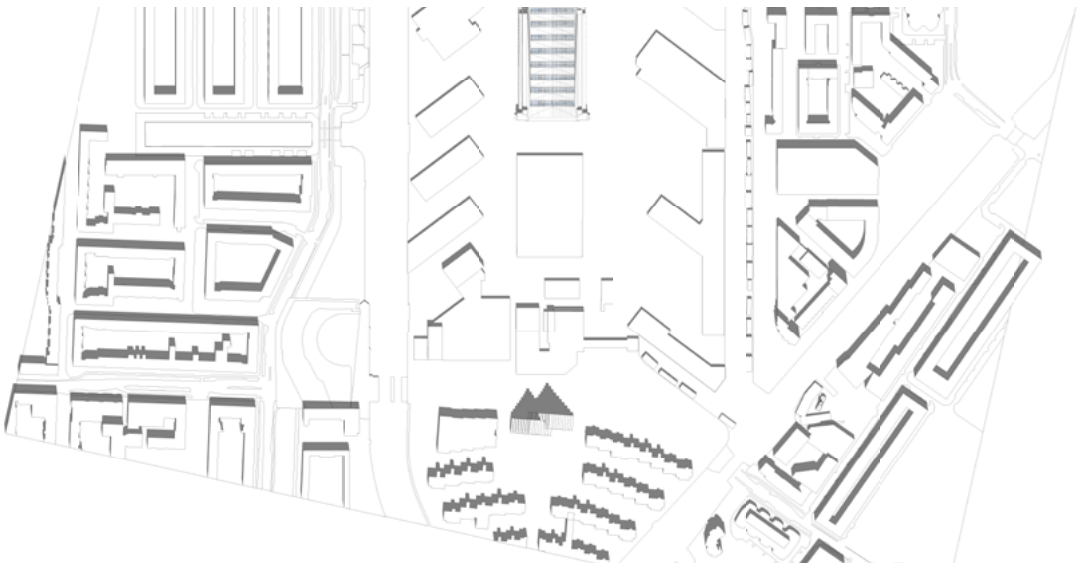
21 maart/september 2019 13:00 uur



21 maart/september 2019 16:00 uur



21 juni 2019 10:00 uur



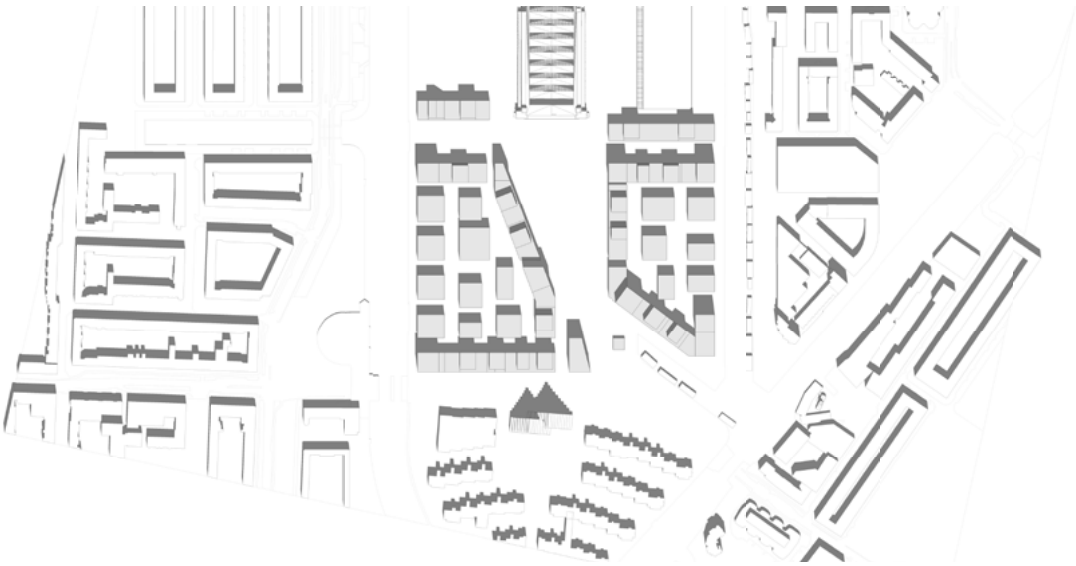
21 juni 2019 13:00 uur



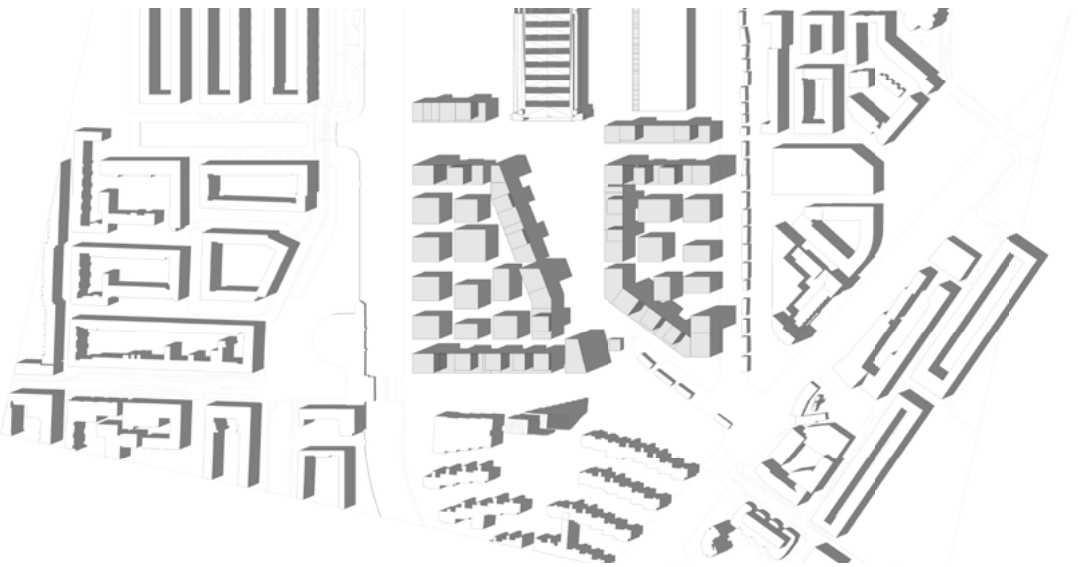
21 juni 2019 16:00 uur



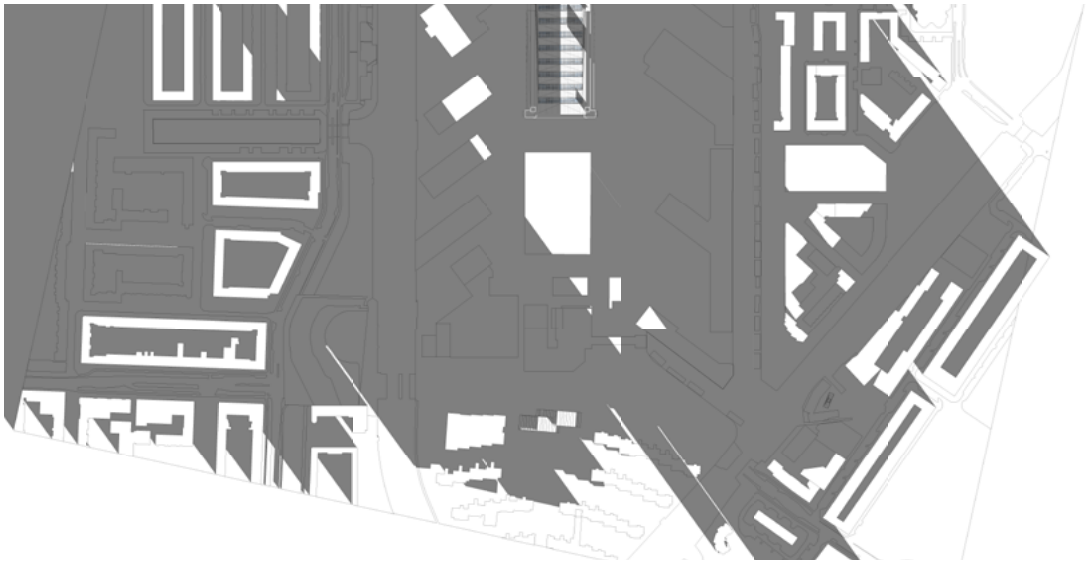
21 juni 2019 10:00 uur



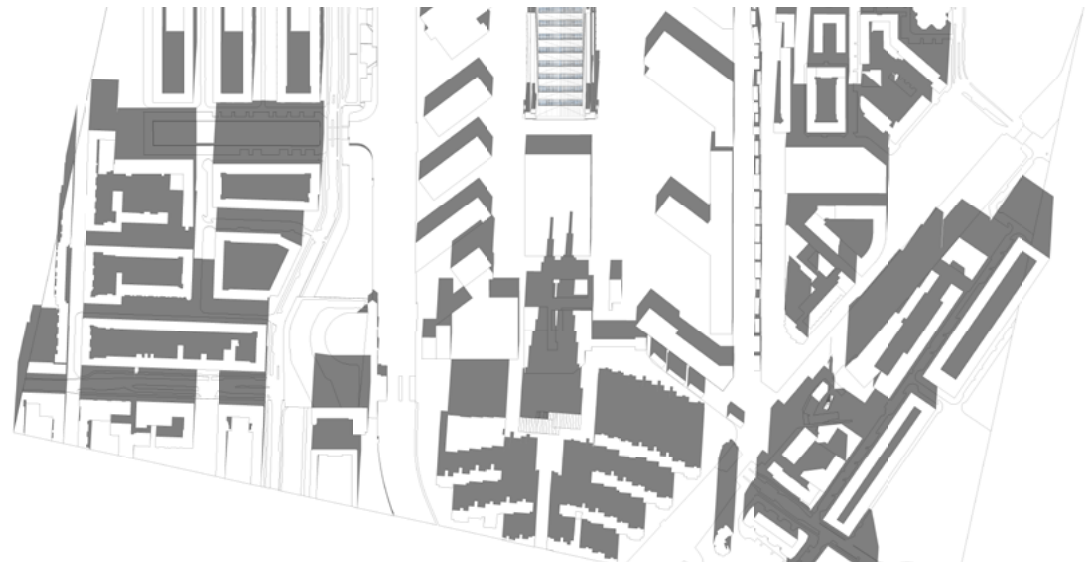
21 juni 2019 13:00 uur



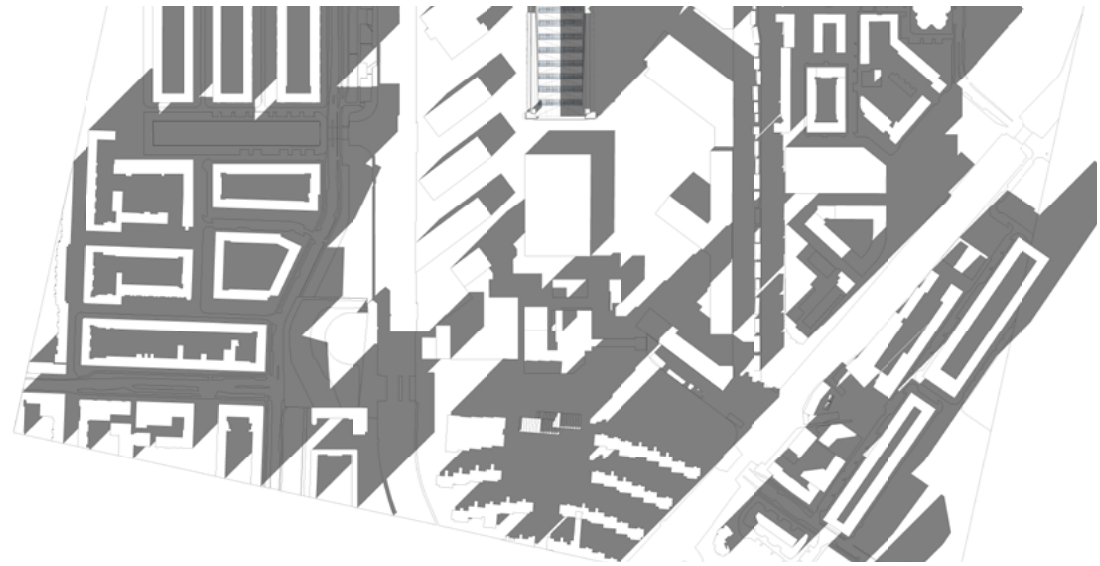
21 juni 2019 16:00 uur



21 december 2019 10:00 uur



21 december 2019 13:00 uur



21 december 2019 16:00 uur



21 december 2019 10:00 uur



21 december 2019 13:00 uur



21 december2019 16:00 uur

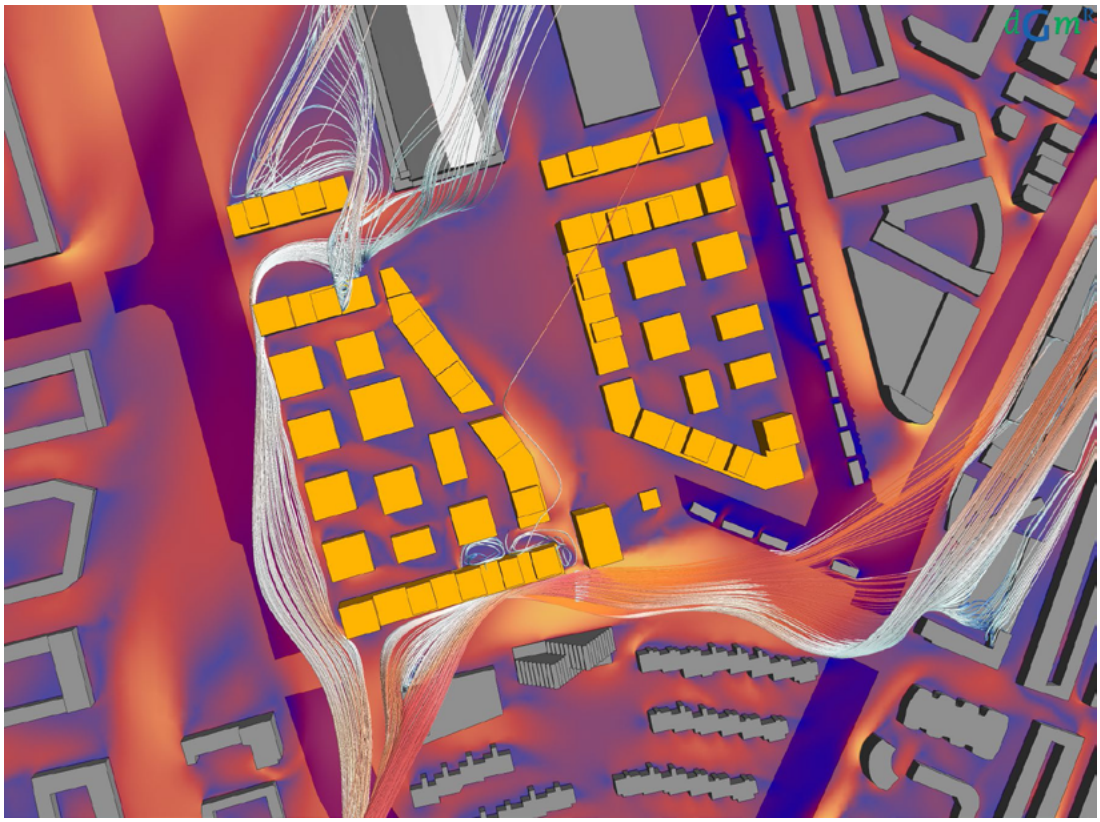
7. Analyse mogelijke gevolgen van wind

Om in een vroeg stadium een eerste inzicht te verkrijgen in het windklimaat in en rondom het toekomstige woongebied op het terrein van FCA is door DGMR een windhinderonderzoek opgesteld (zie bijlage bij deze HER). Het doel van dit windhinderonderzoek is de impact van het windklimaat op het ontwerp van de omgeving inzichtelijk te maken en zo inzicht te krijgen in de mogelijke windhinder rondom gebouwen. De resultaten zijn beoordeeld volgens de criteria gesteld in de NEN 8100:2006 nl 'Windhinder en windgevaar in de gebouwde omgeving'.

Uit het windhinderonderzoek blijkt dat het ontwerp voor het woongebied geen windgevaar oplevert en er in het geheel sprake zal zijn van een goed/acceptabel windhinderklimaat. Wel zijn er enkele aandachtspunten:

- De oost-westgerichte langzaamverkeersroute zal aan de westkant een matig windklimaat hebben voor slenteren vanwege met name de zuidwestenwind. De meest effectieve maatregelen zijn lokale maatregelen als groenvoorzieningen (bomen of bosschages) en bankjes met geïntegreerde afscherming. Deze maatregelen zijn het meest effectief in het westelijk deel van deze zone en voor de Markthal.
- De centrale entree van het woongebied zal aan de Jan van Galenstraat vanwege met name de zuidwestenwind een matig windklimaat hebben voor langdurig zitten. Lokale maatregelen als groenvoorzieningen (bomen of bosschages) en bankjes met geïntegreerde afscherming zijn gunstige maatregelen.
- Onderdoorgangen in de wandbebouwing zijn een blijvend aandachtspunt indien hier entrees of commerciële voorzieningen worden gerealiseerd.

Het windhinderonderzoek is toegevoegd als Bijlage 1: Windhinderonderzoek.



Resultaten Windhinderonderzoek (DGMR, B.2017.0640.02.R001 VB/OZU Food Center Amsterdam, d.d. 4 juni 2019).

8. Samenvatting en conclusies

Het zuidelijke deel van het Food Center gebied zal worden getransformeerd tot een woongebied. Het bedrijvengedeelte trekt zich terug op het noordelijk deel van het terrein en op het vrijgekomen deel ontstaat een levendige, gemengde en groene wijk. Om tegemoet te kunnen komen aan de grote behoefte aan woon- en werkruimte in Amsterdam zal de dichtheid in het toekomstig woongebied hoog zijn en gaat een deel van de bebouwing de hoogte in. Deze Hoogbouw Effectrapportage (HER) is opgesteld om de effecten van deze hoogbouw in kaart te brengen.

De projectlocatie is gelegen binnen de 2 kilometer zone rondom het UNESCO-gebied en het betreft deels bebouwing van meer dan 30 meter. Daardoor is een HER verplicht voor dit project. Er gelden geen hoogtebeperkingen met betrekking tot vlieg- en communicatieverkeer.

Het stedenbouwkundig ontwerp biedt een ruimtelijk model met verschillende binnenstedelijke woonomgevingen: een combinatie van stedelijk wonen aan grote openbare ruimtes en kleinschaliger wonen in groene, luwe binnengebieden.
De hogere bebouwing in het plan bevindt zich in de wandbebouwing langs de randen. De wandgebouwen worden gevormd door een precies op elkaar afgestemd ensemble van individuele gebouwen die zich onderling onderscheiden in bouwhoogtes, materialisering en een eigen entree. De wandbebouwing bestaat uit een lagere strook van 20 m hoog met daarop hogere accenten met een maximale hoogte van 37 m.

Als gevolg van de nieuwe bebouwing in het toekomstige woongebied neemt de bebouwingshoogte toe, maar de onderlinge afstand, de stedenbouwkundige opzet en de ruimte rondom FCA zorgt niet voor een onaanvaardbare privacyvermindering of een onaanvaardbare beperking van het uitzicht voor de woonbebouwing in de omgeving.

De invloed van de hoogbouw op het UNESCO-werelderfgoed is middels visualisaties in kaart gebracht. Daaruit blijkt dat er geen nadelige invloed ontstaat aangezien de hoogbouw vanuit het UNESCO-gebied niet zichtbaar is. In de omgeving is het nieuwe plan wel meer zichtbaar, alhoewel de bebouwing in veel gevallen grotendeels wegvalt door tussengelegen bebouwing en/of bomen. De standpunten vanaf waar het plan zichtbaar is hebben direct zicht op het plan. De nieuwe bebouwing heeft vanaf deze standpunten echter geen nadelig effect op het stadslandschap en de stedenbouwkundige structuur doordat de bebouwing als gevolg van hoogteverschillen goed afleesbaar zal zijn. Door het realiseren van hoogbouw wordt bovendien het beeld in de Jan van Galenstraat meer in evenwicht gebracht.

Het plan leidt tot enige schaduw. Deze schaduw is met name aan de orde in en rondom de hoven in het plangebied zelf. De openbare ruimtes als de Marktweide en het Marktplein liggen, met uitzondering van de winterperiode, grotendeels in de zon.

Een deel van de bestaande woonbebouwing in de omgeving ondervindt schaduw in de winterperiode (als de schaduwen lang zijn) en in de namiddag van het voor- en najaar (enkele woonboten Oostelijk Marktkanaal). De schaduwwerking op bestaande woonbebouwing wordt, mede gelet op de tijdstippen, aanvaardbaar geacht.

Uit het windhinderonderzoek blijkt dat het ontwerp voor het woongebied geen windgevaar oplevert en er in het geheel sprake zal zijn van een goed/acceptabel windhinderklimaat. Wel zijn er enkele aandachtspunten maar het windklimaat kan hier door enkele eenvoudige maatregelen worden verbeterd.

Geconcludeerd kan worden dat de hoogbouw geen nadelige invloed op het UNESCO-werelderfgoed heeft en dat het ontwerp geen nadelige invloed heeft op de overige voorwaarden die worden gesteld in het Hoogbouwbeleid van Amsterdam. De hoogbouw is gewenst in het streven naar optimaal ruimtegebruik en stedenbouwkundig op lokale schaal prima inpasbaar.



mecanoo
architecten

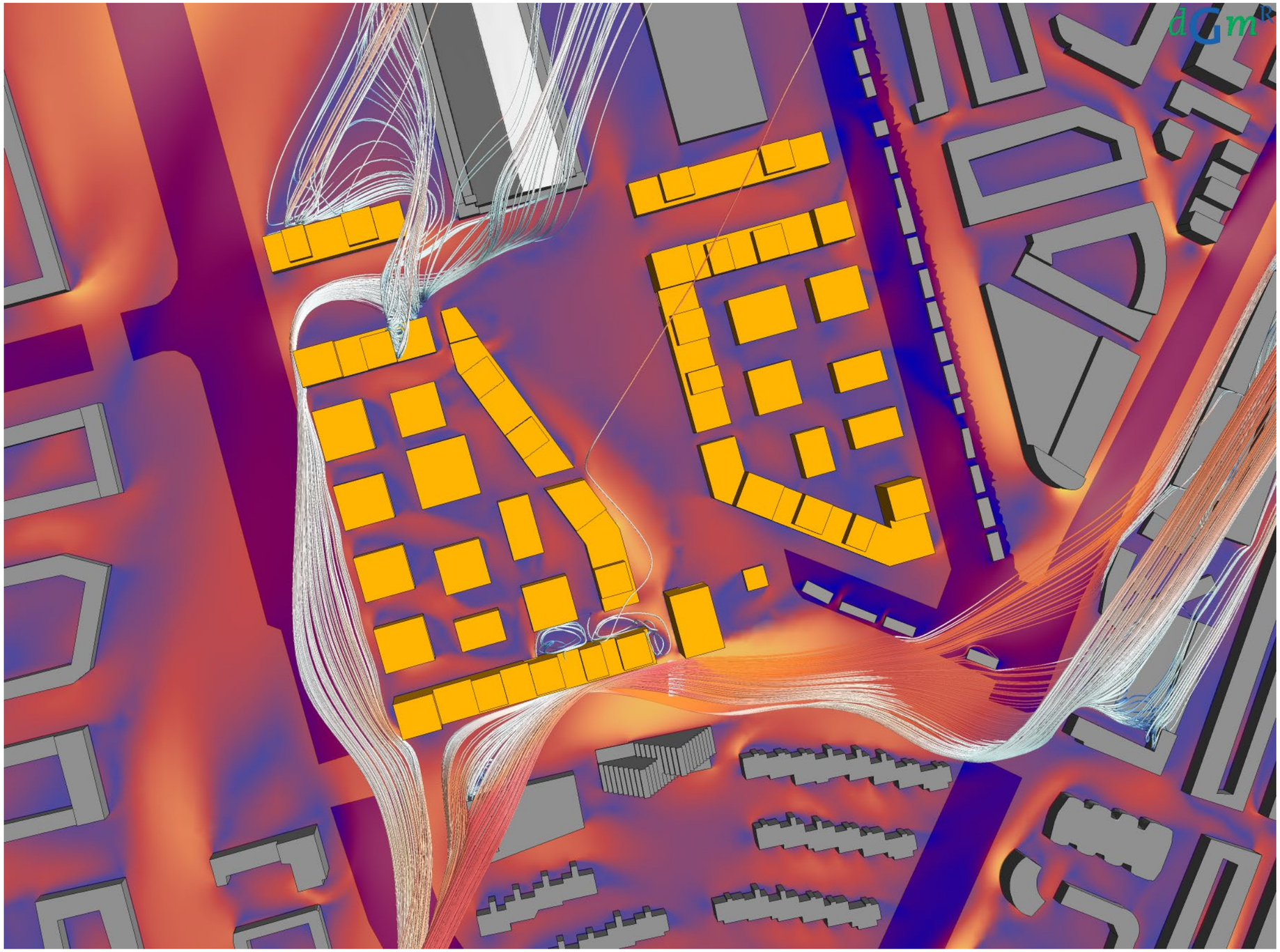
Mecanoo architecten
P.O. Box 3277, 2601 DG Delft, The Netherlands
Oude Delft 203, 2611 HD Delft, The Netherlands

Ron van Logchem

phone +31(0)15 279 81 00
www.mecanoo.nl

Marktkwartier Food Center Amsterdam

Windonderzoek



Documentnummer: B.2017.0640.02.R001 VB/OZU Food Center Amsterdam; windonderzoek rapportage
Datum: 7 juni 2019
Contactpersoon: DGMR – Dimitri van der Werff – dwr@dgmr.nl – T 088 – 3467 657

Akkoord VB:

Inhoud

Inleiding

In opdracht van Marktkwartier C.V. heeft DGMR een windonderzoek uitgevoerd naar de actualisering van het stedenbouwkundig kader van het Marktkwartier te Amsterdam.

Doel van het onderzoek is de impact van het windklimaat door toedoen van het plangebied naar de omgeving inzichtelijk te maken.

In dit document zijn de uitgangspunten, de meetmethode, de toetsingscriteria en de resultaten gepresenteerd van het ontwerp.

De resultaten zijn beoordeeld volgens de criteria gesteld in de NEN 8100:2006 nl 'Windhinder en windgevaar in de gebouwde omgeving'.

Voor het onderzoek is een 3D-model van het ontwerp en de nabije omgeving gemaakt. Dit model is in een computersimulatie doorgerekend.

Het onderzoek is uitgevoerd met CFD (Computational Fluid Dynamics), een methode om complexe luchtstromingen in en rond gebouwen te bepalen. Op basis van de statistische meteogegevens (conform de NPR 6097) zijn de windsnelheden verwerkt tot gemiddelde snelheden en overschrijdingskansen per jaar. Deze zijn een maat voor het optreden van windhinder en windgevaar.

Kader

Het gaat om de uitwerkingsplannen voor het toekomstige woongebied in het plangebied 'Food Center Amsterdam' voor (FCA).

In de uit te werken bestemming voor het woondeel is hoogbouw (bebouwing hoger dan 30 meter) mogelijk, maar alleen indien uit een Hoogbouweffectrapportage (HER) blijkt dat de betreffende bouwhoogte ruimtelijk inpasbaar is. Dit vanwege het gemeentelijk beleid ten aanzien van hoogbouw.

Het stedenbouwkundig plan voor het Food Center Amsterdam gaat voor het woondeel uit van hoogbouw op enkele locaties. Om deze hoogbouw in de uitwerkingsplannen voor het woondeel mogelijk te maken dient een HER te worden uitgevoerd.

In samenwerking met Mecanoo Architecten maakt Van Riezen & Partners de HER ter motivering van de hoogbouw. Eén van de onderdelen die in de HER dient te worden beschouwd is windhinder.

Inhoudsopgave

Criteria windonderzoek 3

Situatie en 4

Onderzoeksmethodiek 5

Resultaten/conclusies windonderzoek 6

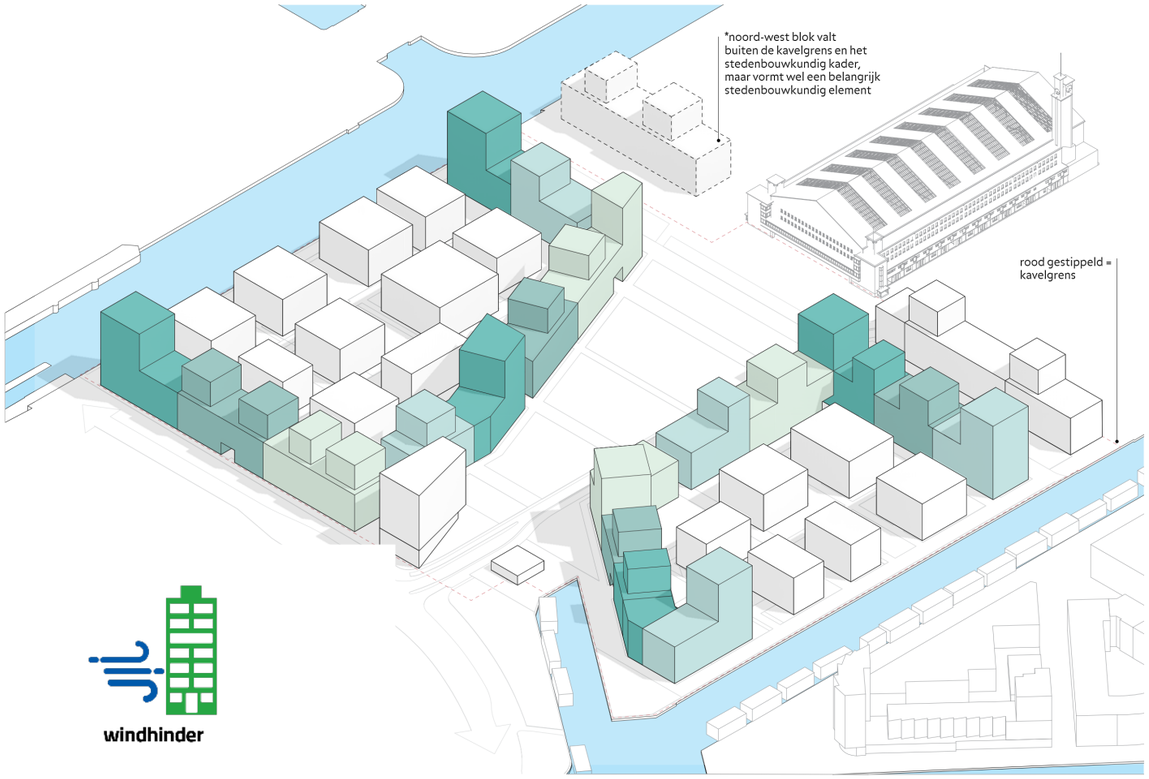
Advies en aanbevelingen 7

Bijlage 1: Numeriek inlegvel

Bijlage 2: Toelichting windklimaat

Bijlage 3: Windstatistiek en terreinruwheid

ruimtelijk ontwerp gebouwvolumes stedenbouwkundig kader



windhinder

Bron: Mecanoo architecten

Criteria windonderzoek

windgevaar

Criteria windhinder

De HER verwijst naar de criteria zoals gesteld in de NEN 8100:2006 nl 'Windhinder en windgevaar in de gebouwde omgeving'.



windhinder

Voor windhinder worden verschillende kwaliteitsklassen (A tm E) genoemd waarbij het gaat om de overschrijdingskans [%] van een windsnelheid groter dan 5 m/s.

De waardering van een kwaliteitsklasse is afhankelijk van de activiteiten. De gevoeligheid van personen voor windhinder hangt met name af van die activiteit.

Er worden drie activiteiten onderscheiden:
1. Doorlopen, bijvoorbeeld op een parkeerterrein, ook voetballen past binnen deze activiteitenklasse.
2. Slenteren, bijvoorbeeld in een winkelstraat of bij een gebouwingang.
3. Langdurig zitten, bijvoorbeeld op een bankje in het park.

De beoordeling voor het lokale windklimaat op basis van de NEN 8100 is in onderstaande tabel weergegeven. De windstatistiek is conform de NPR 6097.

In bijlage 2 is een nadere toelichting opgenomen.

overschrijdingskans dat v > 5 m/s in procenten van het aantal uur per jaar	kwaliteitsklasse	activiteiten		
		1. doorlopen	2. slenteren	3. langdurig zitten
< 2.5	A	goed	goed	goed
2.5 - 5.0	B	goed	goed	matig
5.1 - 10.0	C	goed	matig	slecht
10.1 - 20.0	D	matig	slecht	slecht
> 20	E	slecht	slecht	slecht

Criteria windgevaar

Er is sprake van een gevaarlijke situatie indien de wind op hoofdhoogte een uurgemiddelde windsnelheid heeft die groter is dan 15 m/s. De maatgevende windvlagen kunnen dan snelheden bereiken van 20 tot 25 m/s. Het gevaarcriterium wordt bepaald door enerzijds de gemiddelde windsnelheid van 15 m/s en anderzijds door vlagen tot 25 m/s op hoofdhoogte.

Ten aanzien van het beoordelen van windgevaar wordt de indeling aangehouden zoals weergegeven in de tabel hiernaast.

Situaties waarvoor een overschrijdingskans in procenten geldt tussen de 0.05 en 0.29 mogen alleen worden geaccepteerd als deze vallen binnen activiteitenklasse 1 ('doorlopen'). Situaties met een overschrijdingskans in procenten groter en gelijk aan 0.30 zijn evident gevaarlijk en behoren te allen tijde te worden vermeden. Het publiek mag hier niet aan worden blootgesteld.

Voor plaatsen waar men voor kwetsbare groepen (bijvoorbeeld bejaarden, mindervaliden en kleine kinderen) een verantwoorde situatie wil bereiken, kunnen afwijkende eisen worden gehanteerd.

overschrijdingskans dat v > 15 m/s in procenten van het aantal uren per jaar	Kwalificatie en beoordeling
<0.05	geen risico
0.05 - 0.29	beperkt risico
≥ 0.30	gevaarlijk

Situatie en model

Situatie

Op het terrein, dat nu fungeert als bedrijventerrein, komt ook een nieuwe woonwijk met circa 1.700 woningen, genaamd ‘Het Marktkwartier’.

De monumentale Centrale Markthal wordt het kloppende hart, met winkels, restaurants, een hotel en ruimte voor evenementen. Ook de openbare ruimte tussen de gebouwen moet in de toekomst een prettige verblijfsplaats worden. Verder komt er een nieuwe fietsverbinding van oost naar west die langs de Centrale Markthal gaat lopen.

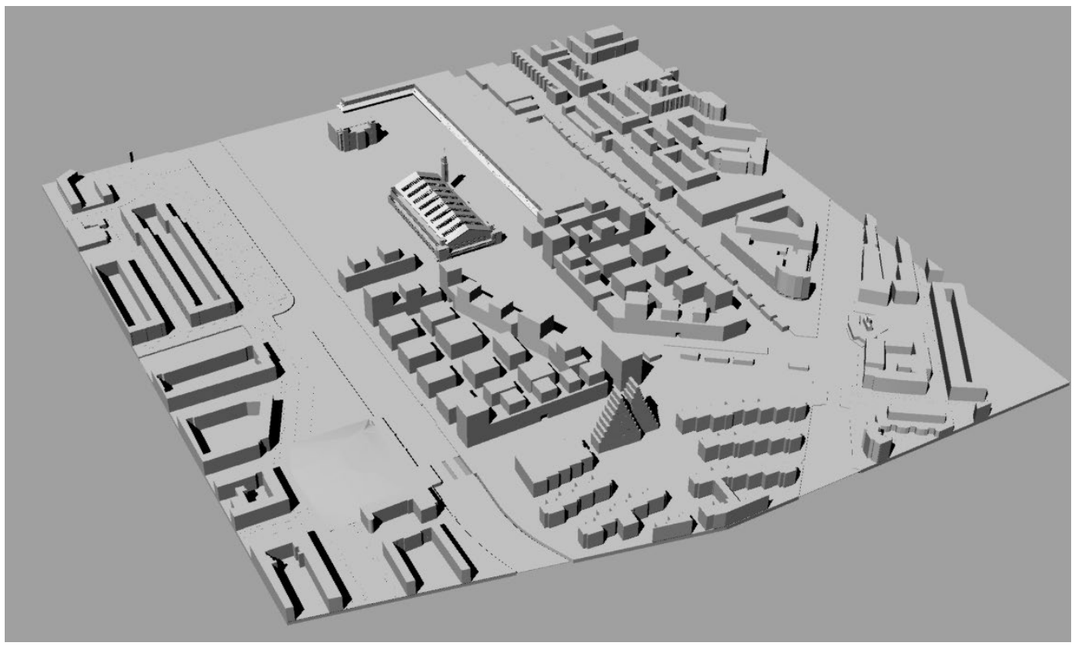
Het gebied dat in dit onderzoek centraal staat en waarvoor het windklimaat is onderzocht is hiernaast rood gearceerd.



Bron: Google Maps

Model

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het model van Mecanoo van mei 2019. Hiernaast is een render weergegeven van het ontwerp van het plangebied.



Onderzoeksmethodiek

CFD



Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de methode Computational Fluid Dynamics, kortweg CFD genaamd. CFD maakt gebruik van numerieke rekenmodellen en algoritmes voor het oplossen en analyseren van problemen waarin stromingen van vloeistoffen en gassen een rol spelen. Deze methode geeft inzicht in de luchtstromingen rond gebouwen.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het softwarepakket CFX versie 18.2. Het gebruik van CFD staat beschreven in de NEN 8100. De berekeningen zijn uitgevoerd met het RNG k-e turbulentiemodel.

Nauwkeurigheid

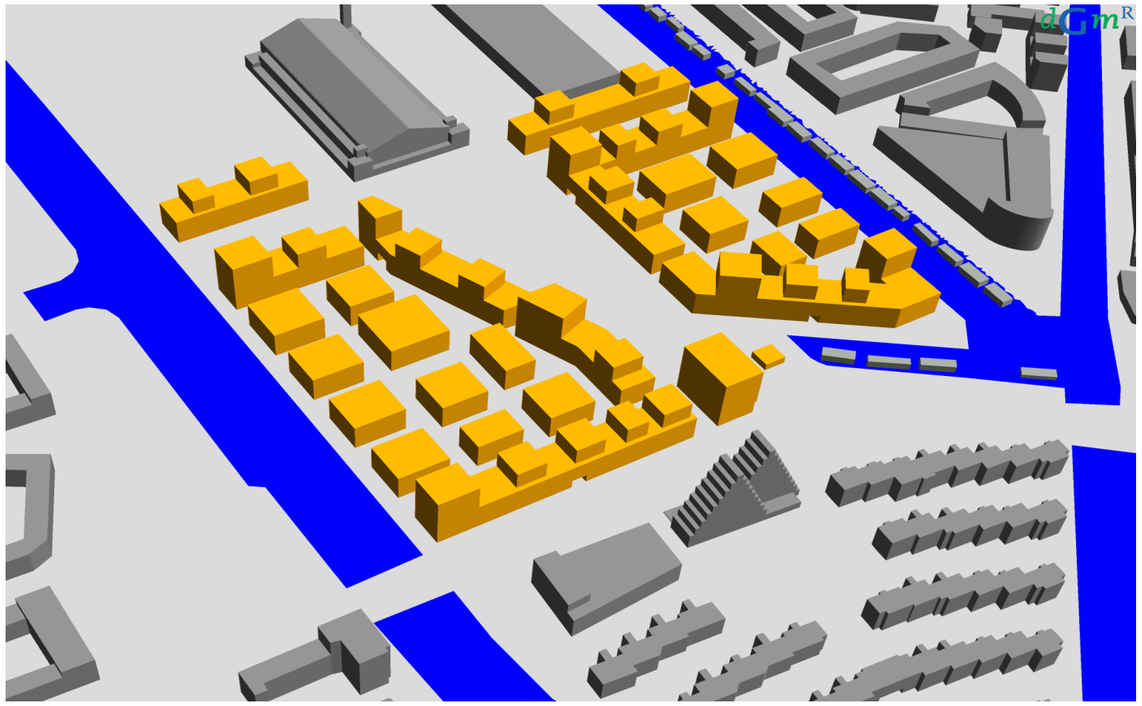
De berekeningen zijn voldoende geconvergeerd. Dat wil zeggen dat de numerieke fout voor de drukvariabelen en de snelheidsvariabelen onder de 10^{-3} ligt. Voor de turbulentievariabelen ligt dit rond deze waarde. Bovendien is een aantal monitorpunten opgenomen om te zien of de waarden van variabelen constant genoeg zijn.

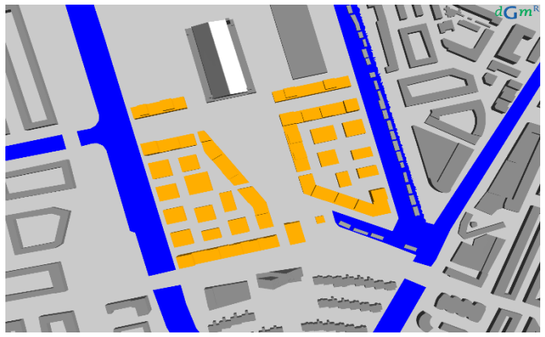
CFD-model

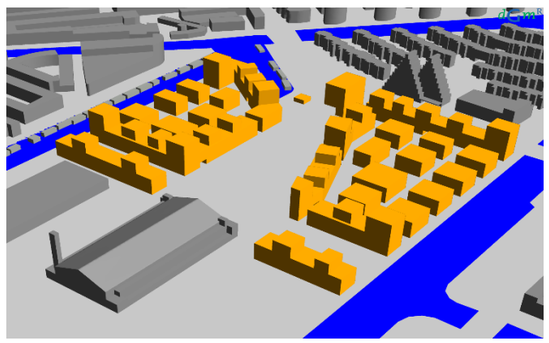
Voor het onderzoek is o.a. uitgegaan van het dwg-model van 10 mei 2019.

Dit model is versimpeld om voor CFD gebruikt te kunnen worden. Daarnaast is de omgeving meegenomen in een straal van 300 meter.

In bijlage 2 is een nadere toelichting opgenomen.





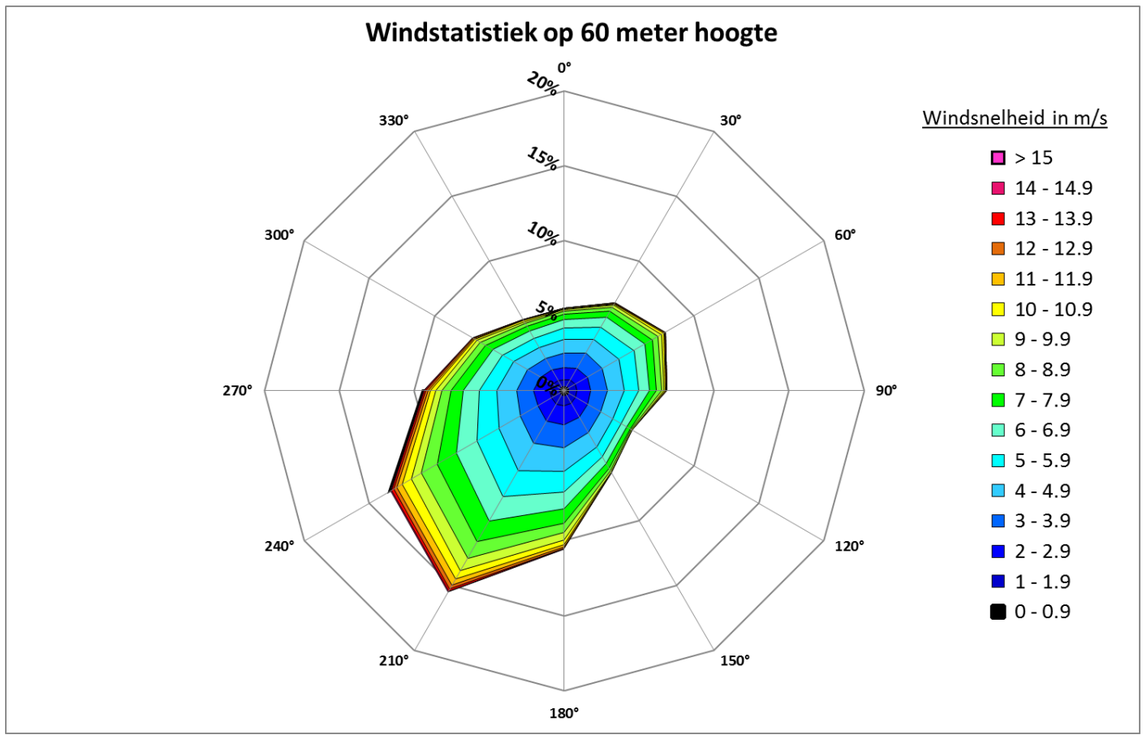


Windstatistiek

Met behulp van NPR 6097 is de windstatistiek voor de bouwlocatie bepaald. NPR 6097 maakt gebruik van 40 jaar KNMI-meetgegevens van 51 KNMI-meetstations, gemeten op 10 meter hoogte. Met behulp van deze meetgegevens is een dataset gemaakt waarmee voor iedere locatie in Nederland de windstatistiek op 60 m hoogte bepaald kan worden. Dit betreft ongestoorde winddata(dat wil zeggen niet beïnvloed door gebouwen) De gemeten windstatistiek is gecorrigeerd voor ruwheden in het landschap.

Bij de randvoorwaarden in de CFD-berekening is een ruwheidslengte aangehouden van z_0 = 1 m (stedelijk gebied) voor het landinwaartse gebied. Het lokale windklimaat wordt beïnvloed door de daadwerkelijke bebouwing.

In bijlage 3 zijn de windstatistiek en de ruwheid van de omgeving te vinden. Hieronder wordt in een windroos de windstatistiek ter plaatse van het project gegeven. In de windroos is eveneens rekening gehouden met de hoogte van de windsnelheid per windrichting.



Resultaten/conclusies windonderzoek

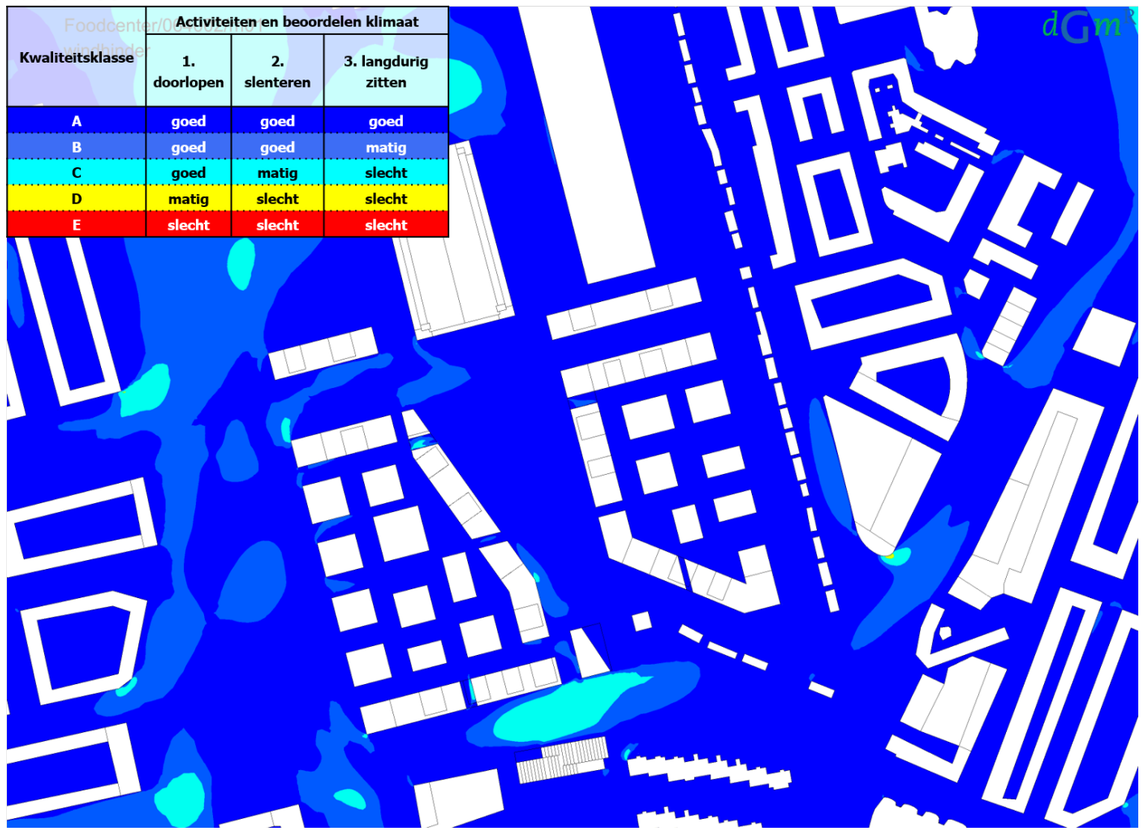
windgevaar

overschrijdingskans dat v > 15 m/s in procenten van het aantal uren per jaar	Kwalificatie en beoordeling
<0.05	geen risico
0.05 - 0.29	beperkt risico
≥ 0.30	gevaarlijk



windhinder

Kwaliteitsklasse	Activiteiten en beoordelen klimaat		
	1. doorlopen	2. slenteren	3. langdurig zitten
A	goed	goed	goed
B	goed	goed	matig
C	goed	matig	slecht
D	matig	slecht	slecht
E	slecht	slecht	slecht



Visualisaties

De resultaten voor het windklimaat zijn weergegeven in de figuren op deze pagina. Ze zijn gevisualiseerd op maaiveld. Alle doorsneden zijn op 1.75 m boven het desbetreffende oppervlak. Het noorden is in alle visualisaties naar boven gericht.

Windgevaar

Bovenstaande figuur geeft de resultaten weer ten aanzien van windgevaar.

Conclusie
Het onderzoek toont aan dat de implementatie van het plangebied tot geen windgevaar leidt.

Windhinder

Bovenstaande figuur maakt het windhinder-klimaat in en rondom het plangebied inzichtelijk.

Binnengebied plangebied Food Center
Ter plaatse van het binnengebied heerst voornamelijk klasse A en op enkele plekken klasse B. Dit impliceert dat voor alle getoetste activiteiten een goed windhinderklimaat aanwezig is.

Gebied ten noordwesten
Het gebied ten noordwesten van het zuidelijk plangebied heeft een classificering B. Dit is een goed windklimaat als slentergebied.

Gebied ten zuiden van het plangebied (S105)
Het gebied ten zuiden van het plangebied op de S105 heeft een klasse C. Dit is als doorloopgebied een goed windklimaat. Het betreft hier de Jan van Galenstraat en de entree van het woongebied.

Onderdoorgangen
Bij onderdoorgangen in de wandbebouwing blijft wind een aandachtspunt. Bedenk hier welk klimaat wenselijk is bijvoorbeeld in geval van entrees.

Woonboten
Bij de woonboten heerst overal klasse A of B. Rondom en ter plaatse van de woonboten is een goed windklimaat.

Algehele conclusie
Er heerst een goed windhinderklimaat in en rondom het te ontwikkelen plangebied. Er zijn dan ook geen maatregelen noodzakelijk.

Bij de nadere uitwerking van plannen nog wel aandacht voor de onderdoorgangen.

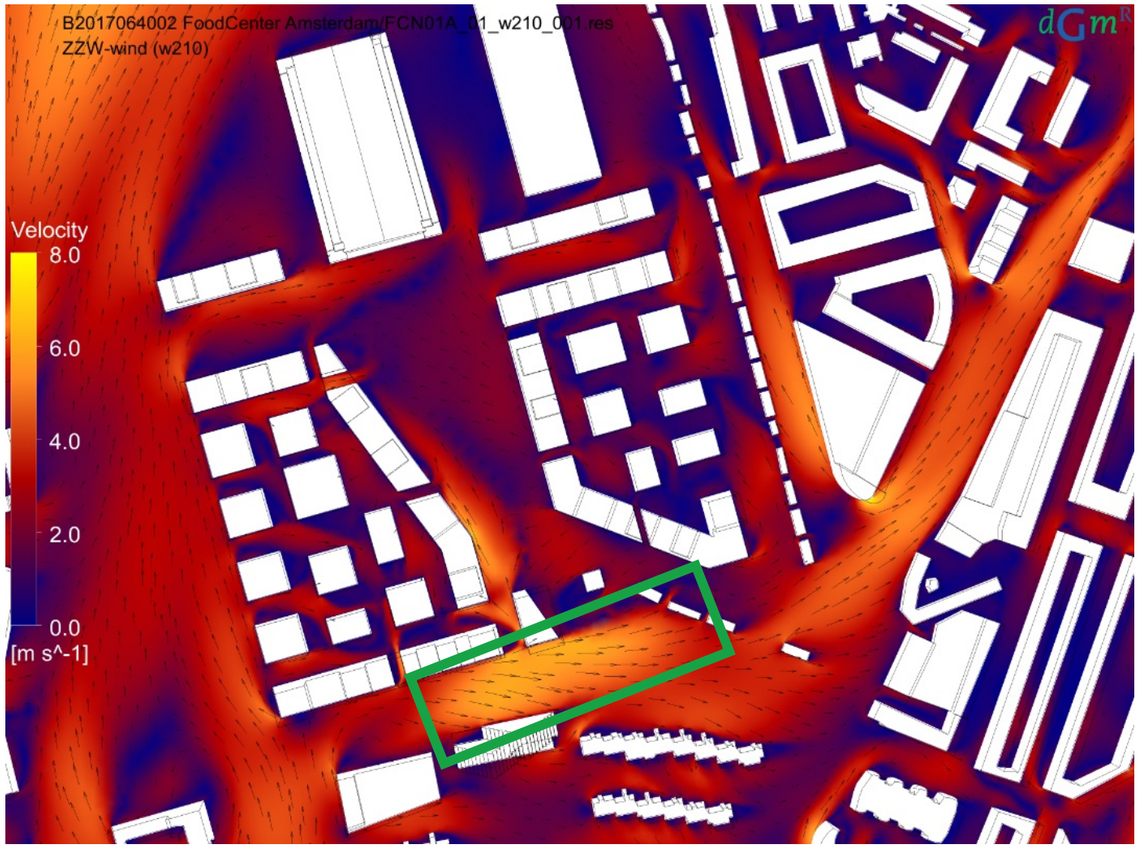
Aandachtspunten

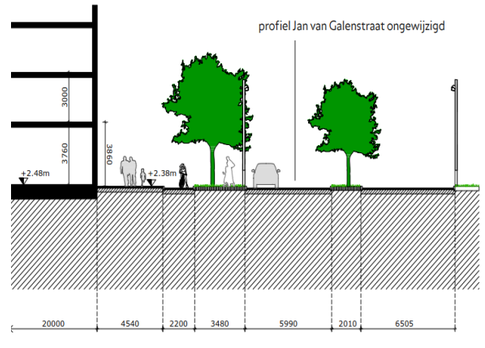
Eventuele aandachts- of verbeterpunten

Gebied ten zuiden van plangebied

Hier heeft met name de zuidwestenwind de grootste bijdrage aan het heersende windklimaat (zie het groen omkadergebied in figuur).

Aangezien hier voor doorloopgebied een goed windklimaat heerst en voor slentergebied een matig windklimaat, zijn maatregelen niet per se noodzakelijk. Bomen zijn gunstig om hier het windklimaat iets te verbeteren. In het stedenbouwkundig kader van het Marktkwartier van 29 maart 2019 zijn deze zichtbaar in het profiel van de Jan van Galenstraat (zie onder).





Onderdoorgangen

Onderdoorgangen zijn ‘tricky’ qua windklimaat. Bedenk goed wat voor voorzieningen hier aanwezig zijn.

Als doorloopgebied of slentergebied zijn de onderdoorgangen in het gehele zuidelijke plangebied acceptabel vanuit windklimaat bezien. Wanneer hier entrees of commerciële voorzieningen aanwezig zijn, kan klasse A of B wenselijk zijn. Er zijn twee doorgangen in het westelijk gedeelte van het plangebied die lokaal klasse C hebben.

Deze uitkomsten zijn hieronder naast de plankaart uit het stedenbouwkundig kader van 29 maart 2019 gelegd. Eventuele verbeteringen zijn om de entrees iets naar binnen (inpandig) te plaatsen of de entree enigszins af te schermen en dan met name de westzijde bij de bovenste omcirkelde doorgang en aan de zuidzijde bij de onderdoorgang ten zuiden van het westelijk plangebied (ook rood omcirkeld).

Kwaliteitsklasse	Activiteiten en beoordelen klimaat		
	1. doorlopen	2. slenteren	3. langdurig zitten
A	goed	goed	goed
B	goed	goed	matig
C	goed	matig	slecht
D	matig	slecht	slecht
E	slecht	slecht	slecht

Bijlage 1: Numeriek inlegvel

onderzoek

Project	Projectgegevens
Projectnaam	Food Center Amsterdam
Opdrachtgever	Van Riezen & Partners
Projectleider	D. van der Werff
Datum	juni 2019
Model	**Algemene gegevens model**
Omvang gemodelleerd gebied	Een straal van 300 m rondom het project
Kerngebied	plangebied 'Food Center Amsterdam'
Omgeving	Centrale Markt buurt Amsterdam
Afmetingen model	$\pi r^2 \mathrm{h}$ met straal van ca. 1 km en een hoogte van 670 meter
Blokkeringsgraad	< 5%
Gemodelleerd groen	Nee
Onderzochte windrichtingen	12 (elke richting representeert één windsector van 30 graden)
Onderzochte configuraties	Toekomstige situatie met westelijk woonwijk Food Center en oostelijk gebied in massa's
Computerinstellingen	Specifieke gegevens van gebruikte programmatuur
Programmatuur	Ansys CFX v18.2, FVM (eindige volume methode)
Algemeen	Driedimensionaal, tijdsonafhankelijk, isothermisch
Rekenrooster	Ca. 22 miljoen cellen (tetragrid met prisma's ter plaatse van de wanden om de grenslaag goed te modelleren)
Turbulentiemodellering	RNG k-e turbulentiemodel
Convectieve differentieschema's	Snelheidscomponenten: High Resolution (second order UPWIND) Turbulente grootheden: UPWIND Scalaire grootheden: High Resolution (second order UPWIND)
Randvoorwaarden	**Gebruikte randvoorwaarden**
Instroomprofiel	Logaritmisch windprofiel (Richard & Hoxey)
Uitlaat	Ongedwongen (geen drukverschil)
Grond buiten gemodelleerde omgeving	Ruwheidslengte z_0= 1 meter voor stedelijk gebied
Gebouwen	Lokale ruwheid van 0.01 meter
Gegevensbewerking en -beoordeling	Informatie voor locatie en berekening windklimaat
Amersfoortse coördinaten	X=119486 Y=487785
Drempelsnelheid hinder	5 m/s
Drempelsnelheid gevaar	15 m/s
Beoordeling	Algemeen, afhankelijk van uiteindelijke functie-indeling
Gepresenteerde resultaten	Rapport: plots van kwaliteitsklassen voor windhinder en gevaarcriteria

Bijlage 2: Toelichting beoordeling windklimaat

Toelichting beoordeling windklimaat

In de beoordeling van het windklimaat wordt rekening gehouden met deze tabel.

Windsnelheid [m/s]	Effect
< 5	geen effecten waarneembaar
5 - 10	enige effecten op het lopen waarneembaar
10 - 15	duidelijke effecten op het lopen waarneembaar
> 15	zeer duidelijke effecten op het lopen waarneembaar

Vanaf een lokale windsnelheid van 5 m/s (vergelijkbaar met een ‘matige wind’) zijn effecten merkbaar, zoals haar dat in de war raakt.

Vanaf een lokale windsnelheid van 15 m/s (vergelijkbaar met harde tot stormachtige wind) ontstaat moeite met lopen. Opgemerkt wordt dat hier gesproken wordt over windsnelheden op ooghoogte.

Activiteiten

Bij de beoordeling van het windklimaat wordt niet alleen rekening gehouden met de windsnelheid, maar wordt ook rekening gehouden met de activiteit die men onderneemt. Bij lopen of wandelen heeft men minder snel last van de wind, dan bij het slenteren op de markt langs de marktkraampjes, of bij afscheid nemen bij de voordeur. Zittend op het terras is men daarentegen weer gevoeliger voor het windklimaat. Bij de beoordeling wordt daarom rekening gehouden met drie activiteiten, te weten:

- Doorloopgebieden: voor alle gebieden waar mensen lopen om zich van A naar B te verplaatsen.
- Slentergebieden: hierbij kan met denken aan slenteren op de markt of afscheid nemen bij de voordeur.
- Plaats voor langdurig zitten. Hierbij kan men denken aan een bankje in het park.

Opgemerkt wordt dat de activiteiten dus plaatsgebonden zijn.

Het windklimaat wordt in een onderzoek voor twee verschillende aspecten beoordeeld:

- Windgevaar
- Windhinder

Windgevaar

Hierbij wordt getoetst aan een windsnelheid van 15 m/s. In de norm wordt het acceptabel geacht dat deze windsnelheid maximaal 0.05% (ongeveer 4 uur per jaar) voorkomt. Komt deze windsnelheid meer dan 0.3% per jaar voor dan spreekt met van ‘windgevaar’. In het tussenliggende gebied (tussen de 0.05% en de 0.3%) is er sprake van een ‘beperkt risico’.

Beperkt risico wordt aanvaardbaar geacht voor doorloopgebieden, maar niet voor slenter-gebieden. Indien beperkt risico optreedt in slentergebieden, dan moeten ook hier maatregelen getroffen worden om dit te voorkomen.

Wanneer er sprake is van windgevaar dan moeten er maatregelen worden getroffen door de gebouwontwikkelaar en/of de eigenaar van het openbaar gebied. Windgevaar op plaatsen waar mensen zich kunnen bevinden moet voorkomen worden. Windgevaar kun je daarom een ‘veiligheidseis’ noemen.



Windhinder

Hierbij wordt getoetst aan een windsnelheid van 5 m/s. De beoordeling van windhinder is afhankelijk van hoe vaak deze windsnelheid per jaar optreedt. De tijdsduur dat dit optreedt, is verdeeld in vijf klassen van minder dan 2.5% (klasse A) t/m meer dan 20% (klasse E). Hoe deze klasse beoordeeld wordt, is afhankelijk van de activiteit. Dit is weergegeven in onderstaande tabel.

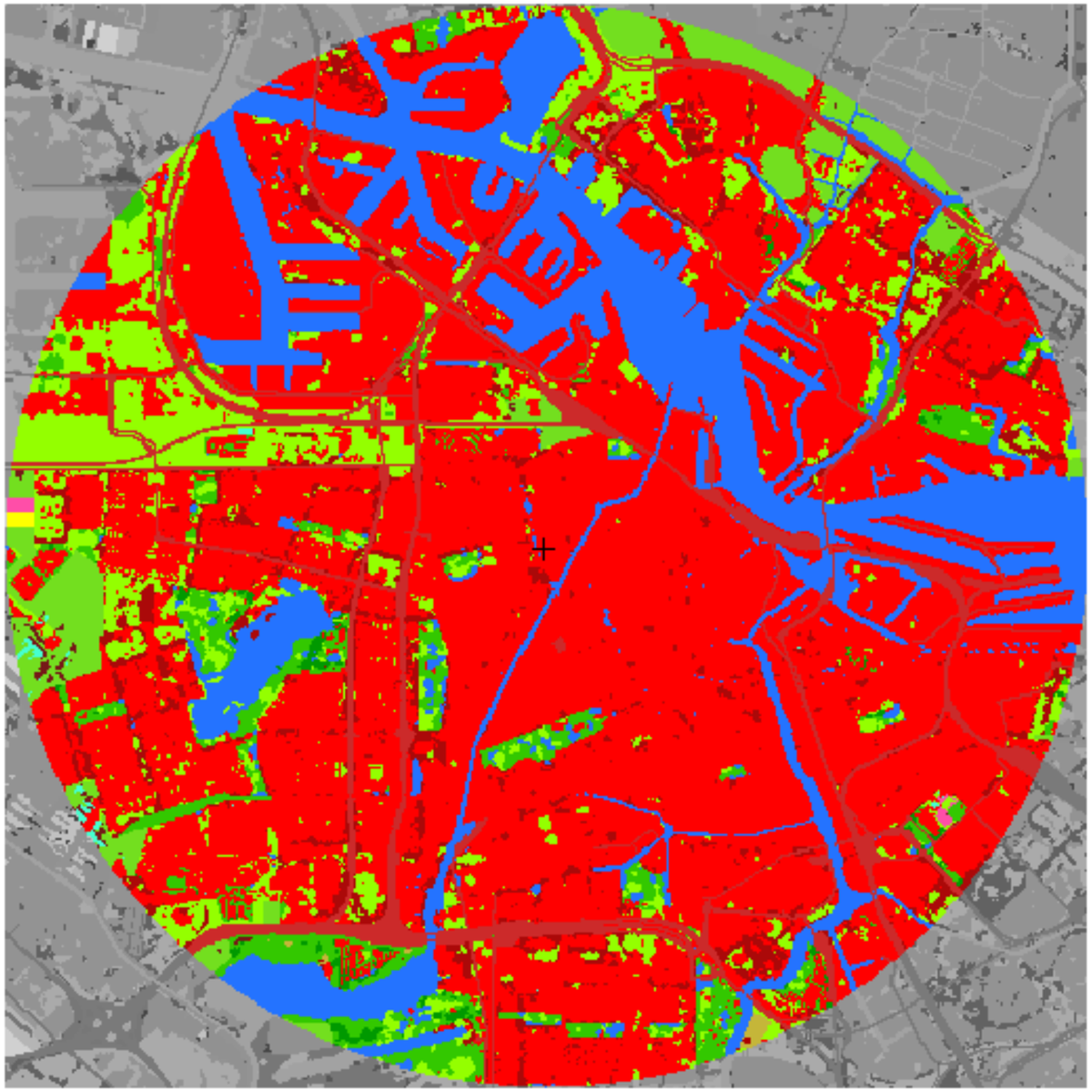
Er is geen wettelijke verplichting om windhinder te voorkomen of te beperken. Het is aan de gebouwontwikkelaar en/of de eigenaar van het openbaar gebied welke maatregelen hij wil treffen om het comfort te verhogen. Windhinder kun je daarom een ‘comforteis’ noemen

Bij doorloopgebieden (bijvoorbeeld op het trottoir of op straat) is sprake van een slecht windhinderklimaat als het meer dan 1.5 dag per week (> 20% van de tijd) harder waait zodat bijvoorbeeld je haar in de war kan raken (snelheid meer dan 5 m/s). Bij een matig windklimaat is dit ¾ à 1.5 dag per week. We spreken van een goed windklimaat als deze periode minder is dan ¾-dag per week.

Op een terras is sprake van een slecht windhinderklimaat als het meer dan 0.5 dag per week (> 5% van de tijd) harder waait zodat bijvoorbeeld je papieren van je tafeltje wegwaaien. Bij een matig windklimaat is dit ¼ à 0.5 dag per week. We spreken van een goed windklimaat als deze periode minder is dan een ¼-dag per week.

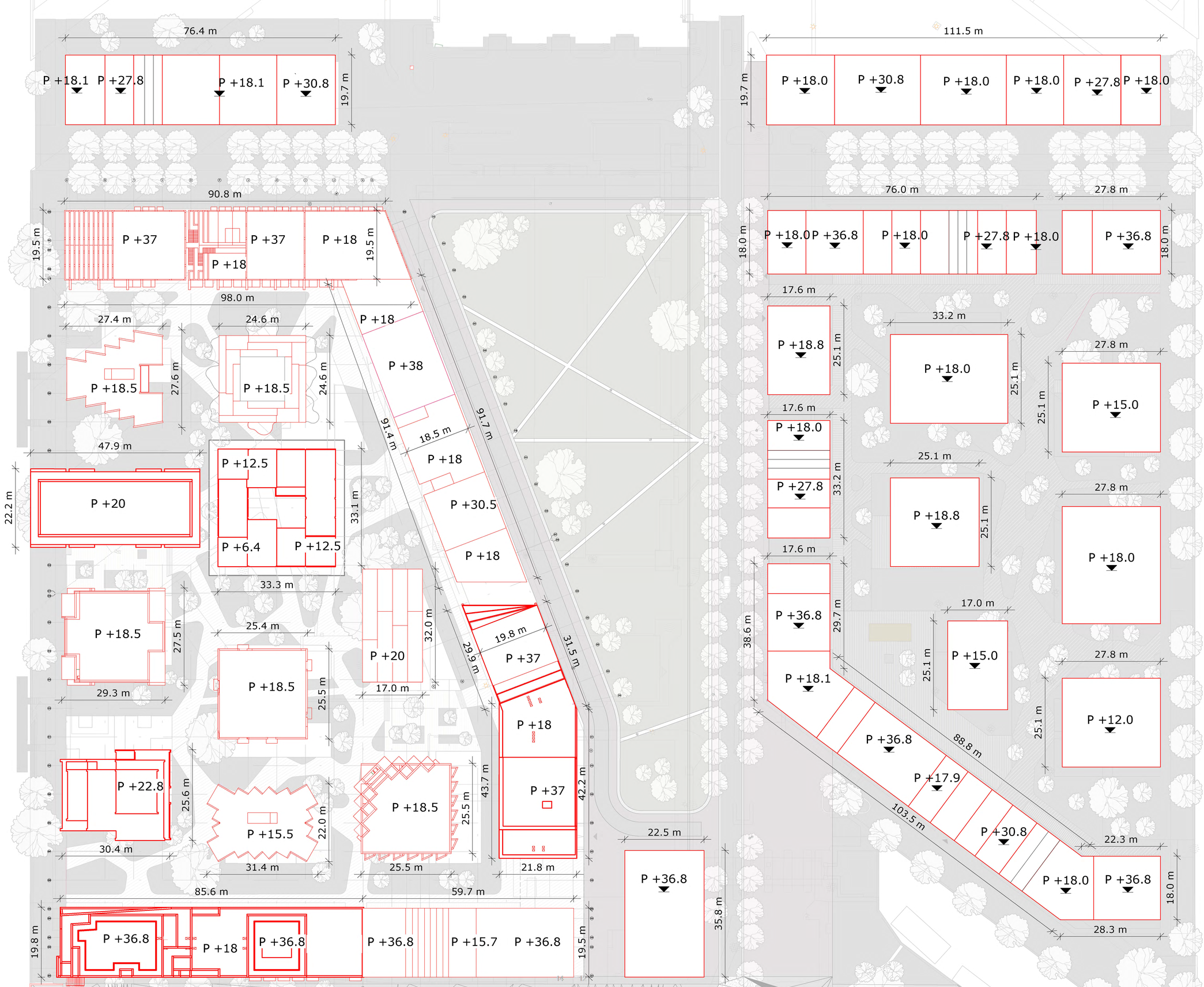
overschrijdingskans dat v > 5 m/s in procenten van het aantal uur per jaar	kwaliteitsklasse	activiteiten		
		1. doorlopen	2. slenteren	3. langdurig zitten
< 2.5	A	goed	goed	goed
2.5 - 5.0	B	goed	goed	matig
5.1 - 10.0	C	goed	matig	slecht
10.1 - 20.0	D	matig	slecht	slecht
> 20	E	slecht	slecht	slecht

Bijlage 3: Windstatistiek en terreinruwheid bij project



ID	z_0 (m)	Rood	Groen	Blauw	Kleur	Klasse
0	0,03	0	0	0		Geen gegevens
1	0,03	115	223	31		Gras
2	0,17	239	153	25		Mais
3	0,07	178	102	0		Aardappelen
4	0,7	229	31	127		Bieten
5	0,16	255	255	0		Granen
6	0,07	255	78	168		Overige landbouwgewassen
7	0,15	4	222	30		Buitenland
8	0,1	70	255	207		Glastuinbouw
9	0,39	69	239	69		Boomgaard
10	0,07	172	129	168		Bollen
11	0,75	51	200	0		Loofbos
12	0,75	0	153	0		Naaldbos
16	0,001	36	115	255		Zoet water
17	0,001	0	0	153		Zout water
18	1,6	255	0	0		Stedelijk bebouwd gebied
19	0,5	172	0	0		Bebouwing in buitengebied
20	1,1	51	200	0		Loofbos in bebouwd gebied
21	1,1	0	153	0		Naaldbos in bebouwd gebied
22	2	171	9	9		Bos met dichte bebouwing
23	0,03	148	255	0		Gras in bebouwd gebied
24	0,001	255	255	102		Kale grond in bebouwd buitengebied
25	0,1	204	42	42		Hoofdwegen en spoorwegen
26	0,5	118	24	24		Bebouwing in agrarisch gebied
27	0,0003	0	0	0		Start- en landingsbanen
28	0,1	204	42	42		Parkeerplaats
30	0,0002	176	48	96		Kwelders
31	0,0003	230	251	4		Open zand in kustgebied
32	0,02	137	212	43		Open duinvegetatie
33	0,06	90	186	64		Gesloten duinvegetatie
34	0,04	117	0	117		Duinheide
35	0,0003	255	255	102		Open stuifzand
36	0,03	117	0	117		Heide
37	0,04	164	35	83		Matig vergraste heide
38	0,06	173	139	6		Sterk vergraste heide
39	0,06	36	153	150		Hoogveen
40	0,75	6	90	76		Bos in hoogveengebied
41	0,03	255	192	203		Overige moerasvegetatie
42	0,1	255	165	0		Rietvegetatie
43	0,75	0	100	0		Bos in moerasgebied
44	0,07	56	198	97		Veenweidegebied
45	0,03	197	182	57		Overig open begroeid natuurgebied
46	0,001	255	255	0		Kale grond in natuurgebied

Windsnelheid in m/s		Cumulatief in percentages per windrichting op 60 meter hoogte												
		0°	30°	60°	90°	120°	150°	180°	210°	240°	270°	300°	330°	totaal
0	0,9	0,16%	0,18%	0,20%	0,21%	0,23%	0,23%	0,22%	0,23%	0,21%	0,23%	0,20%	0,20%	2,5%
1	1,9	0,58%	0,64%	0,67%	0,63%	0,64%	0,72%	0,80%	0,79%	0,73%	0,75%	0,67%	0,60%	8,2%
2	2,9	0,80%	0,89%	0,94%	0,92%	0,96%	1,11%	1,25%	1,30%	1,08%	1,05%	0,94%	0,80%	12,0%
3	3,9	0,97%	1,20%	1,13%	1,11%	0,99%	1,16%	1,55%	1,74%	1,36%	1,13%	1,02%	0,87%	14,2%
4	4,9	0,92%	1,02%	1,28%	1,14%	0,92%	1,09%	1,54%	2,08%	1,65%	1,32%	1,03%	0,86%	14,9%
5	5,9	0,74%	0,96%	1,15%	0,98%	0,64%	0,80%	1,38%	2,01%	1,68%	1,18%	0,89%	0,71%	13,1%
6	6,9	0,57%	0,76%	0,83%	0,68%	0,45%	0,51%	1,14%	1,85%	1,59%	1,05%	0,75%	0,56%	10,7%
7	7,9	0,35%	0,47%	0,60%	0,49%	0,26%	0,34%	0,94%	1,59%	1,49%	0,83%	0,57%	0,37%	8,3%
8	8,9	0,22%	0,31%	0,44%	0,33%	0,09%	0,19%	0,65%	1,29%	1,18%	0,62%	0,40%	0,23%	6,0%
9	9,9	0,10%	0,17%	0,26%	0,17%	0,03%	0,10%	0,47%	0,97%	0,82%	0,40%	0,25%	0,13%	3,9%
10	10,9	0,06%	0,09%	0,16%	0,10%	0,01%	0,04%	0,30%	0,67%	0,66%	0,33%	0,15%	0,07%	2,6%
11	11,9	0,03%	0,04%	0,10%	0,06%	0,00%	0,01%	0,17%	0,47%	0,42%	0,20%	0,10%	0,04%	1,6%
12	12,9	0,01%	0,02%	0,03%	0,02%	0,00%	0,01%	0,09%	0,28%	0,26%	0,15%	0,04%	0,02%	0,9%
13	13,9	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,04%	0,15%	0,16%	0,08%	0,02%	0,01%	0,5%
14	14,9	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,07%	0,08%	0,05%	0,01%	0,00%	0,2%
15	15,9	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,04%	0,04%	0,03%	0,00%	0,00%	0,1%
16	16,9	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,02%	0,03%	0,01%	0,00%	0,00%	0,1%
17	17,9	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,0%
18	18,9	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,0%
19	19,9	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,0%
20	20,9	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,0%
21	21,9	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,0%
22	22,9	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,0%



Bijlage 2 - overzichtskaart met bouwhoogten en afmetingen bouwvolumes

schaal 1:1000

NB: de bouwhoogten markeren de hoogten van de constructieve dakvloer zonder dakafwerkingen en liftuitlopen en mogelijke trappenhuizen om het dak toegankelijk te maken

Bijlage 24 Toelichting als Pdf

Gemeente Amsterdam

Uitwerkingsplan

Food Center Amsterdam – 3e Uitwerking (Woongebied west)

toelichting



Colofon

Opdrachtgever	G & O
Opdrachtnemer	RVE Ruimte en Duurzaamheid
IMRO_idn	NL.IMRO.0363.E2006BPGST-VG01
Datum	7 juni 2024
Planstatus	uitwerkingsplan (vaststelling)

Inhoudsopgave

Toelichting		**5**
Hoofdstuk 1	**Inleiding**	**7**
1.1	Aanleiding	7
1.2	Doel	8
1.3	Plangrenzen	9
1.4	Bevoegdheden	10
1.5	Crisis- en herstelwet	10
1.6	Omgevingswet	10
Hoofdstuk 2	**Plankader**	**11**
2.1	Algemeen	11
2.2	Geldend bestemmingsplan 'Food Center Amsterdam'	11
2.3	Geldend paraplubestemmingsplan 'Grondwaterneutrale Kelders'	16
2.4	Geldend paraplubestemmingsplan 'Darkstores'	16
2.5	Voorbereidingsbesluit hyperscale datacenters	16
2.6	Huidige situatie plangebied en omgeving	17
2.7	Herontwikkeling woongebied	26
Hoofdstuk 3	**Beleidskader**	**43**
3.1	Rijksbeleid	43
3.2	Provinciaal beleid	44
3.3	Gemeentelijk beleid	45
Hoofdstuk 4	**Omgevingsaspecten**	**59**
4.1	Verkeer	59
4.2	Parkeren	60
4.3	Geluid	65
4.4	Milieuzonering	66
4.5	Bodem	79
4.6	Luchtkwaliteit	80
4.7	Externe veiligheid	80
4.8	Luchthavenindelingbesluit	81
4.9	Water	81
4.10	Ecologie	84
4.11	Cultuurhistorie en archeologie	87
4.12	Hoogbouweffectrapportage	92
4.13	M.e.r.-beoordeling	96
4.14	Behoefte	96
4.15	Duurzaamheid	96
Hoofdstuk 5	**Uitvoerbaarheidsaspecten**	**99**
5.1	Economische uitvoerbaarheid	99
5.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	100
Hoofdstuk 6	**Juridische planbeschrijving**	**103**
6.1	Algemeen	103
6.2	Verbeelding	106

6.3 Regels 107

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

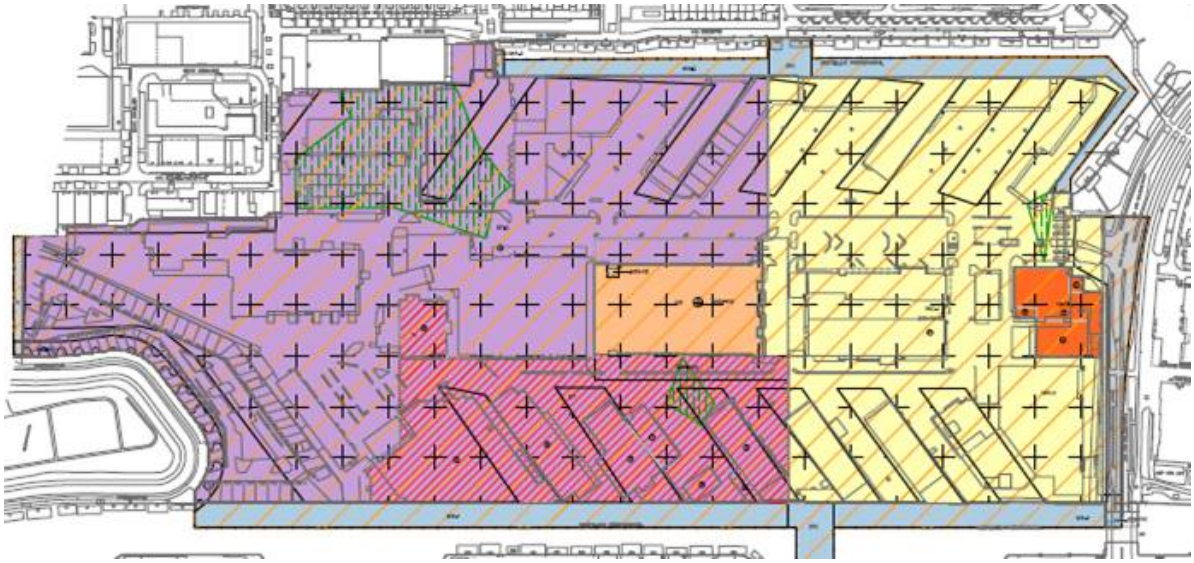
1.1 Aanleiding

De gemeenteraad van Amsterdam heeft op 1 juni 2016 het bestemmingsplan Food Center Amsterdam (2e Herstelbesluit) vastgesteld (NL.IMRO.0363.E1204BPSTD-VG03, zie https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0363.E1204BPSTD-VG03/r_NL.IMRO.0363.E1204BPSTD-VG03.html#). Het bestemmingsplan maakt de herontwikkeling van het terrein van het Food Center Amsterdam (FCA) aan de Jan van Galenstraat mogelijk. De herontwikkeling van het gehele terrein zal door het Consortium Marktkwartier worden uitgevoerd. Deze partij heeft in 2013 de Europese aanbesteding gewonnen.



Afbeelding: luchtfoto Food Center Amsterdam

In het in 2016 vastgestelde bestemmingsplan is op hoofdlijnen uitgegaan van een gerevitaliseerd bedrijventerrein aan de zijde van de Haarlemmerweg en een nieuw woongebied aan de zijde van de Jan van Galenstraat. Omdat de planvorming ten tijde van het opstellen van het bestemmingsplan echter nog niet voldoende uitgekristalliseerd was, zijn voor zowel het toekomstige bedrijvendeel als het nieuwe woongebied uit te werken bestemmingen opgenomen. Dat houdt in dat eerst één of meerdere uitwerkingsplannen in procedure dienen te worden gebracht alvorens er kan worden gebouwd.



Afbeelding: bestemmingsplan 'Food Center Amsterdam', het toekomstige bedrijventerrein is met paars weergeven terwijl het toekomstige woongebied met geel is aangegeven

Voor zowel het bedrijventerrein als het woongebied worden door het Consortium Marktkwartier plannen voorbereid. Omdat de bedrijven goed moeten kunnen blijven functioneren speelt het transitieproces met de daarbij behorende fasering een essentiële rol in de planvorming. Eén van de eerste stappen die in het kader van het transitieproces zal worden gezet is om het noordelijke deel van het huidige FCA-terrein te vernieuwen tot een modern en efficiënt ingericht bedrijvendeel. Een deel van de bestaande bedrijven in het zuidelijk deel kan dan worden verplaatst naar het nieuw ingerichte bedrijvendeel aan de noordzijde. De vrijkomende gronden in het zuidelijk deel van het huidige FCA-terrein kunnen vervolgens worden herontwikkeld tot woongebied.
Voor het noordelijke bedrijvendeel is op 3 oktober 2023 een 1e uitwerking van het bestemmingsplan vastgesteld. Om de transformatie van het zuidelijk deel van het huidige FCA-terrein naar woongebied mogelijk te maken dienen voor de gronden één of meerdere uitwerkingsplannen in procedure te worden gebracht.

1.2 Doel

Het voorliggende uitwerkingsplan is het eerste uitwerkingsplan voor het toekomstige woongebied binnen het plangebied van het geldende bestemmingsplan. Met dit uitwerkingsplan wordt de westelijke helft van de huidige bestemming 'Woongebied - Uit te werken' uitgewerkt in zogenaamde eindbestemmingen. Het uitwerkingsplan zal vervolgens het toetsingskader worden voor aanvragen omgevingsvergunningen bouwen in de westelijke helft van het woongebied. Door eindbestemmingen voor dit deel van het woongebied vast te leggen kan straks dus worden gestart met de realisatie van het nieuwe woongebied Marktkwartier.

Voor de noordwestelijke zone van het bedrijvendeel is op 3 oktober 2023 een uitwerkingsplan vastgesteld (1e uitwerking). Voor de oostelijk zone van het bedrijvendeel en de oostelijke helft van het woongebied zijn ook uitwerkingsplannen in voorbereiding (2e en 4e uitwerking). Deze 2e en 4e uitwerking zijn in 2023 als ontwerp ter inzage gelegd.

1.3 Plangrenzen

In de navolgende afbeelding is de plangrens van het uitwerkingsplan indicatief weergegeven.



Afbeelding: begrenzing plangebied uitwerkingsplan (bron: https://earth.google.com/)

De plangrenzen sluiten aan de op de huidige grenzen van de westelijke helft van de bestemming 'Woongebied - Uit te werken', met inbegrip van de 2e wijziging van het geldende bestemmingsplan:

- noordzijde:(het verlengde van) de voorgevel van de Centrale Markthal;
- oostzijde: de oostelijke rand van de toekomstige centrale ontsluitingsweg door het woongebied;
- zuidzijde: de Jan van Galenstraat;
- westzijde: de oostelijke kade van het Westelijk Marktkanaal.

De begrenzing aan de oostzijde is mede bepaald aan de hand van de fasering en het transitieproces voor het FCA (zie subparagraaf 2.7.5).

Het plangebied van het voorliggende uitwerkingsplan heeft een omvang van circa 5,5 hectare.

1.4 Bevoegdheden

Het plangebied is gelegen binnen de grenzen van het stadsdeel West. Bij besluit van de gemeenteraad van 21 december 2016 is het gebied 'Food Center Amsterdam' aangewezen als stedelijk gebied. Dit besluit heeft tot gevolg dat de voorbereiding van uitwerkingsplannen in dit gebied niet ter hand wordt genomen door het stadsdeel maar door het college van B&W. De bevoegdheid voor het vaststellen van uitwerkingsplannen ligt bij het college van B&W. Het dagelijks bestuur van stadsdeel West is betrokken bij de voorbereiding van het uitwerkingsplan conform hetgeen is vastgelegd in de Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022.

1.5 Crisis- en herstelwet

De Crisis- en herstelwet beoogt een versnelling in de ontwikkeling en verwezenlijking van ruimtelijke en infrastructurele projecten te bewerkstelligen, teneinde bij te dragen aan de bestrijding van de economische crisis. Hiertoe zijn tijdelijke wijzigingen in de ruimtelijke procedures (zoals een uitwerkingsplan) van toepassing verklaard op verschillende soorten projecten. Zo zijn bijvoorbeeld de behandelingstermijnen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State verkort en dienen alle beroepsgronden in het beroepschrift te worden opgenomen. De projecten waarvoor dit geldt, zijn opgenomen in bijlage I en II van de Crisis- en herstelwet.

Ingevolge onderdeel 3.1 van bijlage I behorende bij de Crisis- en herstelwet wordt onder ruimtelijke en infrastructurele projecten verstaan ontwikkeling en verwezenlijking van werken en gebieden krachtens afdeling 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening ten behoeve van de bouw van meer dan 11 woningen in een aaneengesloten gebied of de herstructurering van woon- en werkgebieden.

Het voorliggende uitwerkingsplan heeft betrekking op de bouw van meer dan 11 woningen als bedoeld in categorie 3.1 van bijlage I van de Crisis- en herstelwet. Het voorliggende uitwerkingsplan valt daarmee onder de werking van de Crisis- en herstelwet.

1.6 Omgevingswet

Het voorliggende uitwerkingsplan is opgesteld binnen het kader van de Wet ruimtelijke ordening (hierna: Wro). Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Op grond van artikel 4.6, lid 2, van de Invoeringswet Omgevingswet blijft bij de vaststelling van het uitwerkingsplan het oude recht, de Wro, van toepassing. Voorwaarde daarbij is dat het een uitwerkingsplan voor 1 januari 2024 als ontwerp ter inzage dient te zijn gelegd. Het voorliggende uitwerkingsplan met de daarop betrekking hebbende stukken heeft vanaf 22 december 2022 als ontwerp ter inzage gelegen.

Zodra het voorliggende uitwerkingsplan van kracht is, wordt het uitwerkingsplan onderdeel van het tijdelijk deel van het omgevingsplan. Dit volgt uit artikel 4.6, lid 1, van de Invoeringswet Omgevingswet.

Hoofdstuk 2 Plankader

2.1 Algemeen

Het bedrijventerrein van het FCA wordt gecomprimeerd doordat er in de toekomst efficiënter met de ruimte zal worden omgegaan en omdat de mainportbedrijven van het FCA zullen verdwijnen. Het plan gaat zodoende uit van twee zones: een nieuw ingericht bedrijvendeel aan de zijde van de Haarlemmerweg/Zeebergerweg en een nieuw woongebied aan de zijde van de Jan van Galenstraat. De precieze grens tussen het bedrijvendeel en het woongebied aan de westflank wordt nog nader uitgewerkt maar in ieder geval bevindt de monumentale Centrale Markthal zich op de overgang tussen het bedrijvendeel en het woongebied. Deze hal neemt een prominente plek in als schakel tussen de beide gebieden.



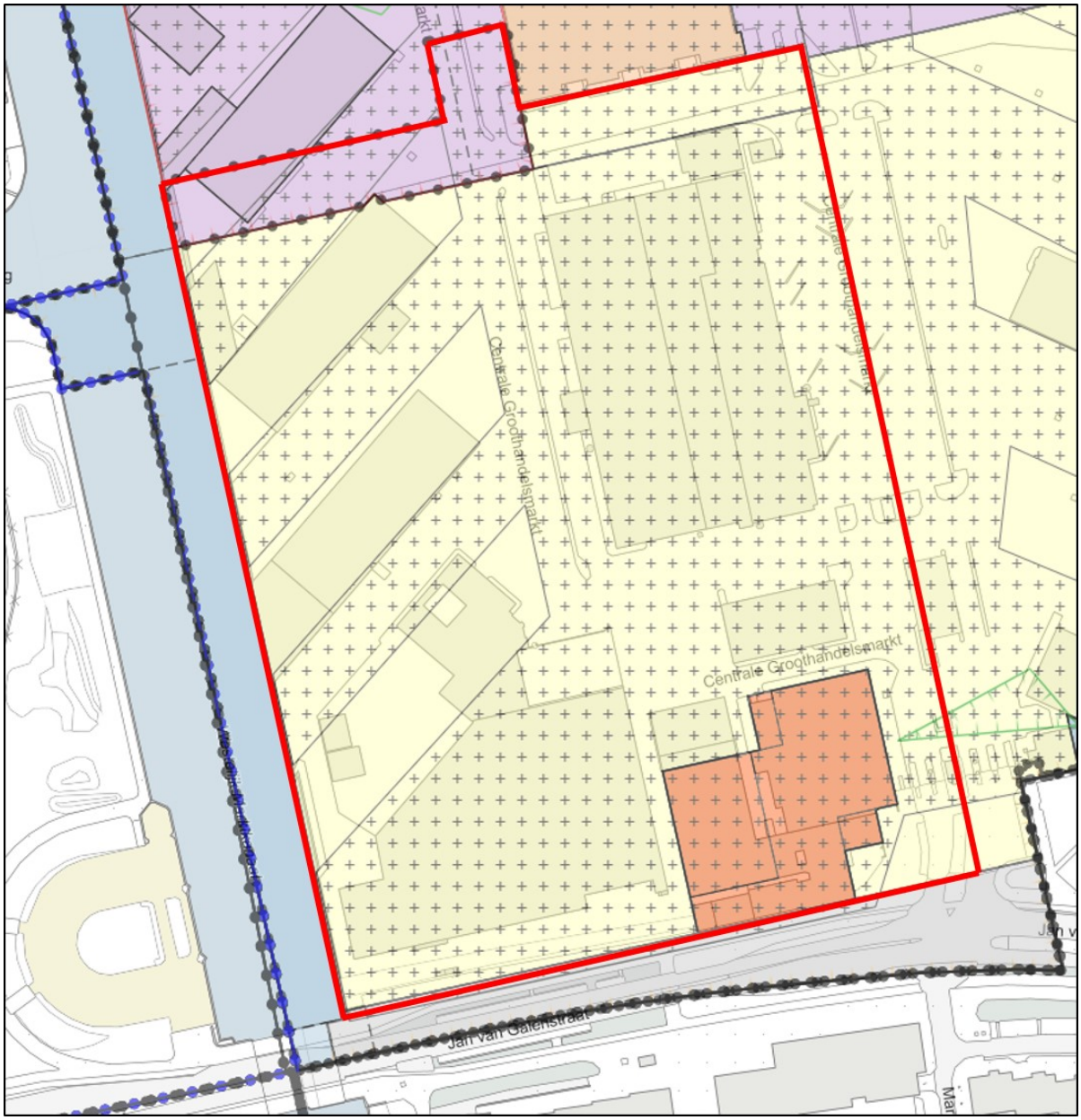
Afbeelding: impressie herontwikkeling FCA en woongebied)

In het navolgende zal eerst in worden gegaan op het geldende bestemmingsplan ter plaatse van het plangebied van het uitwerkingsplan en op de nadien vastgestelde paraplubestemmingsplannen 'Grondwaterneutrale kelders' en 'Darkstores'. Daarna wordt ingegaan op de invulling van het toekomstige woongebied, inclusief de fasering en transitie van de bestaande bedrijven in het plangebied van het uitwerkingsplan.

Voor wat betreft de voorgeschiedenis van de planvorming voor de herontwikkeling van het FCA-terrein wordt kortheidshalve verwezen naar de toelichting van het bestemmingsplan 'Food Center Amsterdam'.

2.2 Geldend bestemmingsplan 'Food Center Amsterdam'

Voor het gehele FCA-terrein geldt momenteel het bestemmingsplan 'Food Center Amsterdam (2e Herstelbesluit)' met identificatienummer NL.IMRO.0363.E1204BPSTD-VG03. Dit bestemmingsplan is vastgesteld op 1 juni 2016 en onherroepelijk. Er is nadien op 1 juli 2020 een eerste partiële herziening van het bestemmingsplan met identificatienummer NL.IMRO.0363.E1901BPGST-VG01 vastgesteld met betrekking tot enkele ondergeschikte onderdelen (beleidsneutrale en technische aanpassingen). Deze herziening is ook onherroepelijk.



Afbeelding: uitsnede planverbeelding bestemmingsplan 'Food Center Amsterdam', het plangebied van het voorliggende uitwerkingsplan is aangegeven met een rode lijn

Ter plaatse van een zone ten westen van het Centrale Markthal is op 6 juli 2021 een 2e wijzigingsplan vastgesteld. De oorspronkelijke bestemming 'Bedrijventerrein' uit het geldende bestemmingsplan is als gevolg van deze 2e wijziging gewijzigd naar de bestemming 'Woongebied - Uit te werken'. Het 2e wijzigingsplan is op 6 juli 2021 vastgesteld met met identificatienummer NL.IMRO.0363.E2003BPGST-VG0. Het wijzigingsplan is onherroepelijk. Het plangebied van het 2e wijzigingsplan maakt daarom onderdeel uit van het voorliggende uitwerkingsplan.

Het plangebied van het voorliggende uitwerkingsplan is in het geldende bestemmingsplan (inclusief de 2e wijziging) volledig bestemd als 'Woongebied - Uit te werken' (zie gele kleur). De bestemming 'Horeca - Voorlopig' (zie het oranje vlak in de voorgaande afbeelding) uit het geldende bestemmingsplan is per 31

december 2018 komen te vervallen waardoor ter plaatse van deze gronden ook de bestemming 'Woongebied - Uit te werken' van toepassing is.

2.2.1 Relevante regels bestemming 'Woongebied - Uit te werken'

In de uit te werken bestemming zijn regels opgenomen ten aanzien van gebruik en bouwen en uitwerkingsregels. Er geldt een bouwverbod zolang er geen uitwerkingsplan voor de betreffende gronden in procedure is gebracht. Het voorliggende uitwerkingsplan dient te voldoen aan zowel de gebruiksregels, de bouwregels als de uitwerkingsregels en de daaraan gekoppelde overige (algemene) regels uit het bestemmingsplan. In de navolgende beschrijving worden de relevante gebruiksregels, de bouwregels en uitwerkingsregels beschreven. In hoofdstuk 6 van de toelichting wordt nader in gegaan op de toepassing van de diverse regels bij dit uitwerkingsplan.

Gebruik

Volgens artikel 11 van het geldende bestemmingsplan (inclusief herziening) mogen de gronden met de bestemming 'Woongebied - Uit te werken' onder meer worden gebruikt voor woningen inclusief ruimten ten behoeve van praktijk- of vrije beroepsuitoefening aan huis / bedrijf aan huis, detailhandel, (consumentverzorgende en publieksgerichte zakelijke) dienstverlening in de eerste bouwlaag, de kelder en het souterrain, maatschappelijke voorzieningen, horeca van categorie 3 en 4, gebouwde parkeervoorzieningen, groenvoorzieningen, (dak)tuinen en verkeersareaal.

In artikel 16.4 van de regels zijn voor diverse functies de volgende maxima opgenomen:

1. 1.700 woningen;
2. een gezamenlijk maximum bruto vloeroppervlak van 3.000 m² voor detailhandel, publieksgerichte zakelijke dienstverlening, horeca van categorie 3 en horeca van categorie 4 en maatschappelijke voorzieningen, waarvan:
   a. een gezamenlijk maximum bruto vloeroppervlak van 750 m² en een maximum bruto vloeroppervlak van 250 m² per vestiging voor detailhandel binnen de als 'Gemengd' bestemde Centrale Markthal en de bestemming 'Woongebied - Uit te werken', waarbij het maximum bruto vloeroppervlak voor de Centrale Markthal door middel van een binnenplanse afwijkingsbevoegdheid onder bepaalde voorwaarden kan worden verruimd tot 2.000 m²;
   b. een maximum bruto vloeroppervlak van 450 m² voor horeca van categorie 3 en horeca van categorie 4;
3. In aanvulling op het bepaalde onder 2 is naast het genoemde gezamenlijk maximum bruto vloeroppervlak van 3.000 m² tevens een gezamenlijk maximum bruto vloeroppervlak van 3.500 m² aan maatschappelijke voorzieningen in de vorm van een Integraal Kind Centrum (school, kinderopvang, naschoolse opvang, voorschool en gymzaal) toegestaan binnen de als 'Woongebied - Uit te werken' bestemde gronden (NB: binnen het onderwijsveld wordt inmiddels gesproken over 'Integraal Kind Centrum' in plaats van de 'Brede School', waar ten tijde van het geldende bestemmingsplan nog sprake van was).

In het bestemmingsplan is in artikel 16.3 verder bepaald dat binnen de bestemming in beginsel uitsluitend bedrijven zijn toegestaan die vallen onder categorie A en B van de Staat van bedrijfsactiviteiten - gemengd gebied, welke als bijlage bij de regels van het bestemmingsplan is opgenomen. Bedrijven die niet in de bijlage voorkomen zijn alleen toegestaan indien deze bedrijven in vergelijking met bedrijven die wel vallen onder de toegelaten categorieën een gelijke of mindere milieuhinder veroorzaken. Hetzelfde geldt voor bedrijven die onder een hogere categorie vallen maar toch een gelijke of mindere milieuhinder blijken te veroorzaken. Ook kunnen bedrijven worden toegestaan indien voor omliggende functies geen sprake zal zijn van onaanvaardbare milieuhinder.

Bouwen

Ter plaatse van het voorliggende uitwerkingsplan zijn in het geldende bestemmingsplan een bouwvlak en een bijbehorend maatvoeringsvlak aangegeven met een maatvoeringsaanduiding van 18 meter als maximum bouwhoogte. Ook is een 'specifieke bouwaanduiding - hoogteaccenten 35 meter' aangegeven. Het bouwvlak, het maatvoeringsvlak en de specifieke bouwaanduiding hebben betrekking op de gehele bestemming, met uitzondering van een strook ten zuiden en zuidwesten van de voorgevel van de Centrale Markthal.
In de bouwregels is bepaald dat het op de verbeelding aangegeven bouwvlak voor 75% mag worden bebouwd met gebouwen tot een maximum bouwhoogte van 18 meter. Daarbij zijn voor 10% van de gronden met een aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - hoogteaccenten 35 meter' gebouwen met een hogere maximum bouwhoogte toegestaan, namelijk 35 meter. Dit aanduidingsvlak heeft een oppervlak van 81.055,2 m², In de bouwregels is verder vastgelegd dat de eerste bouwlaag van de gebouwen die grenzen aan openbaar toegankelijk gebied minimaal 3,50 meter hoogt dient te zijn, gemeten tussen de bovenkant van de afgewerkte vloer van de eerste bouwlaag en de bovenkant van de afgewerkte vloer van de tweede bouwlaag. De minimale bouwhoogte van 3,50 meter dient over een diepte van minimaal 5 meter vanaf de gevel aan openbaar toegankelijk gebied te worden gerealiseerd en te worden gehandhaafd. Vanwege een niveauverschil in het maaiveld in een zone nabij de brug van de Jan van Galenstraat over het Westelijk Marktkanaal mag de bouwhoogte van de gebouwen worden gemeten vanaf een peil van +3,14 meter NAP. De afwijkende peilmaat is bedoeld om het langs de Jan van Galenstraat beoogde volume van zes, tien en twaalf bouwlagen te kunnen realiseren, zonder dat daarbij sprake is van een extra bouwlaag.
In de uit te werken bestemming zijn ook bouwregels opgenomen met betrekking tot dakterrassen, daktoegangsgebouwen en overige bouwwerken.

Uitwerkingsregels

Alvorens er kan worden gebouwd dient er voor de gronden in het woongebied eerst een uitwerkingsplan in procedure te worden gebracht conform de uitwerkingsregels in lid 11.2 van de regels. Voor het plangebied van dit uitwerkingsplan zijn de volgende uitwerkingsregels van belang:

a. het uitwerkingsplan mag uitsluitend kelders dieper dan 1 meter onder peil mogelijk maken indien uit geohydrologisch onderzoek blijkt dat de betreffende kelders geen negatieve effecten hebben op de grondwaterstanden danwel de eventuele negatieve effecten door toepassing van maatregelen voorkomen kunnen worden;
b. het uitwerkingsplan mag uitsluitend gebouwen hoger dan 30 meter mogelijk maken indien uit een hoogbouweffectrapportage blijkt dat de betreffende bouwhoogte ruimtelijk inpasbaar is;
c. het uitwerkingsplan mag niet leiden tot een onaanvaardbare negatieve invloed op de windsituatie bij houtzaagmolen 'De Otter' aan de Gillis van Ledenberchstraat 78A;
d. in het uitwerkingsplan dient rekening te worden gehouden met een zichtlijn vanaf de Jan van Galenstraat op de zuidgevel van het rijksmonument Centrale Markthal (monumentnummer: 526739);
e. in het uitwerkingsplan dient rekening te worden gehouden met de richtafstanden (grootste afstand) als bedoeld in Bijlage 1 van de regels van het bestemmingsplan (Staat van bedrijfsactiviteiten - bedrijventerrein), met dien verstande dat de richtafstand één categorie lager mag zijn vanwege de ligging in gemengd stedelijk gebied;
f. in het uitwerkingsplan dient rekening te worden gehouden met voldoende parkeergelegenheid zoals bedoeld in de gemeentelijke parkeernota's 'Nota Parkeernormen Auto' (zie subparagraaf 3.3.5) en 'Nota Parkeernormen Fiets en Scooter' (zie subparagraaf 3.3.6)', met dien verstande dat ook rekening wordt gehouden met voldoende parkeergelegenheid voor de op grond van artikel 4 van het geldende bestemmingsplan toegestane functies in de Centrale Markthal, tenzij hiervoor buiten het plangebied van het uitwerkingsplan wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid;
g. indien binnen een zone van 50 meter vanaf de bestemming Water - 2 woningen worden gerealiseerd dient in het uitwerkingsplan voor de betreffende zone rekening te worden gehouden met openbare kades langs het Oostelijk Marktkanaal, waarbij de openbare kades een breedte van minimaal 10

meter vanaf de bestemming Water - 2 dienen te hebben;
h. het bouwen van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen is uitsluitend toegestaan indien de gevels die zijn gelegen binnen de geluidzones voor wegen:
    1. een geluidbelasting ten gevolge van elk van deze zones ondervinden die lager of gelijk is aan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) dan wel de vastgestelde hogere waarde, of;
    2. als dove gevel als bedoeld in artikel 1 b vierde lid Wet geluidhinder worden uitgevoerd voor zover de geluidsbelasting op de betreffende gevel hoger is dan de vastgestelde hogere waarde, dan wel dat de gevel wordt voorzien van een vliesgevel of andere vergelijkbare maatregel die de geluidsbelasting op de gevel kan terugbrengen tot maximaal de vastgestelde hogere waarde;
i. er wordt naar gestreefd om zoveel mogelijk woningen te voorzien van een stille zijde;
j. het uitwerkingsplan voorziet in een voor auto- en vrachtverkeer geschikte verkeersontsluiting met een minimale breedte van 6 meter tussen het plandeel met de bestemming Bedrijventerrein - Uit te werken en de Jan van Galenstraat dan wel het uitwerkingsplan belemmert een dergelijke ontsluiting niet;
k. het uitwerkingsplan voorziet in een oost-westverbinding voor fietsers en voetgangers dan wel belemmert een dergelijke verbinding niet;
l. voor maatschappelijke voorzieningen geldt dat medische voorzieningen, onderwijsvoorzieningen en kinderopvangvoorzieningen in een zone van 45 meter vanaf de grens met de bestemming 'Verkeer' niet zijn toegestaan in de eerste lijnsbebouwing langs de Jan van Galenstraat;
m. voor maatschappelijke voorzieningen die geen onderdeel zijn van een brede school ((NB: de term 'brede school' is inmiddels vervangen door de term 'integraal kind centrum') geldt een maximum aantal van één kinderopvangvoorziening per bouwblok, met een maximum vloeroppervlak van 250 m². Een kinderopvangvoorziening is daarbij niet toegestaan als zich in hetzelfde bouwblok reeds een school bevindt waarvan de speelplaats grenst aan de binnentuin van woningen;
n. de onbebouwde gronden mogen slechts worden ingericht en gebruikt als tuin en ten behoeve van de op grond van artikel 11 toegestane functies, alsmede ten behoeve van terrassen behorend bij horeca, tenzij er onevenredige overlast voor omwonenden en ondernemers wordt voorzien.

2.2.2 Overige relevante regels

Een groot deel van het plangebied van het voorliggende uitwerkingsplan is dubbelbestemd als 'Waarde - Archeologie'. Binnen deze bestemming gelden ter bescherming van mogelijke archeologische waarden voorwaarden indien bouwen leidt tot grondroerende werkzaamheden van 10.000 m² of meer en dieper dan 3 meter onder peil. In dat geval dient er een inventariserend veldonderzoek te worden uitgevoerd, tenzij uit aanvullend bureauonderzoek blijkt dat er ter plaatse een lage archeologische verwachting is en er geen nader archeologisch onderzoek nodig is. Ook is voor bepaalde grondroerende activiteiten een vergunning nodig.

Vanwege mogelijke bodemvervuiling geldt er voor een zone nabij de huidige entree dat er allereerst nader bodemonderzoek dient te worden overlegd indien er grondroerende werkzaamheden plaatsvinden die dieper zijn dan 2,40 meter - NAP. Afhankelijk van uitkomsten van het nadere bodemonderzoek kan er een vergunning kan worden verleend.

De regels van de dubbelbestemming zoals beschreven in deze subparagraaf en de algemene regels in hoofdstuk 3 van het geldende bestemmingsplan blijven onverminderd van kracht. Uitwerking van de bestemming leidt niet tot een aanpassing van deze regels: de regels dienen één op één te worden overgenomen in het uitwerkingsplan.

2.3 Geldend paraplubestemmingsplan 'Grondwaterneutrale Kelders'

Het paraplubestemmingsplan is op 7 oktober 2021 vastgesteld. In het bestemmingsplan is bepaald dat regels die kelders mogelijk maken in het betreffende moederplan (zoals Food Center Amsterdam) komen te vervallen. De gronden ter plaatse van het plangebied zijn mede bestemd voor de bescherming van het belang van grondwaterneutraal bouwen. Het bouwen van nieuwe kelders (ondergrondse bebouwing dieper dan 0,5 meter onder maaiveld) is daarbij niet toegestaan, tenzij toepassing wordt gegeven aan een binnenplanse afwijkingsbevoegdheid. Daarvoor is het noodzakelijk dat de kelder grondwaterneutraal kan worden gebouwd. Om te bepalen of een kelder grondwaterneutraal kan worden gebouwd geldt:

- voor kelders met een totale brutovloeroppervlakte van maximaal 300 m² en een maximale bouwdiepte van 4 meter dat burgemeester en wethouders de aanvraag toetsen aan de beleidsregels "Grondwaterneutrale Kelders Amsterdam";
- voor kelders met een totale brutovloeroppervlakte van meer dan 300 m² of een bouwdiepte van meer dan 4 meter dat op basis van een geohydrologisch onderzoek moet worden aangetoond dat het bouwplan niet strijdig is met het belang van grondwaterneutraal bouwen, zijnde 'het bouwen van een kelder waarbij de stand en stroming van het grondwater buiten het perceel waarop de kelder is geprojecteerd niet of nauwelijks veranderen, waar mogelijk zal verbeteren, en geen negatieve grondwatereffecten optreden. Tot negatieve effecten worden in ieder geval gerekend risico's op opbarsten van de deklaag, welvorming, grondwateroverlast en grondwateronderlast.'.

In het voorliggende uitwerkingsplan zijn de relevante regels uit het paraplubestemmingsplan overgenomen.

2.4 Geldend paraplubestemmingsplan 'Darkstores'

Het paraplubestemmingsplan is op 10 mei 2023 vastgesteld voor het gehele grondgebied van de gemeente Amsterdam. In het bestemmingsplan is bepaald dat gronden niet mogen worden gebruikt als darkstore, met uitzondering van enkele specifieke adressen. De uitgezonderde adressen hebben geen betrekking op het plangebied zodat de gronden ter plaatse van het plangebied niet mogen worden gebruikt als darkstore. Daardoor is het verboden om het gebruik van gronden en/of bouwwerken te wijzigen naar vormen van bedrijfsvoering die blijkens hun reclame-uiting, presentatie, assortiment of bedrijfsvoering zijn te kwalificeren als zogenoemde flitsbezorgdiensten vanuit darkstores.

2.5 Voorbereidingsbesluit hyperscale datacenters

Op 8 november 2022 is door het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninksrijksrelaties (opnieuw) het voorbereidingsbesluit 'hyperscale datacenters' genomen voor bijna heel Nederland. Het is daardoor verboden om het gebruik van gronden en bouwwerken zodanig te wijzigen dat een hyperscale datacenter opgericht kan worden. Onder een hyperscale datacenter wordt het volgende verstaan:

- een rekencentrum of datacentrum waar ondersteuning wordt gegeven voor dataverkeer of dataopslag, waarvan de omvang meer dan 10 ha betreft en het elektrisch vermogen 70 megawatt of meer bedraagt; of
- een verzameling van bouwwerken met deze functie die in onderlinge samenhang als één geheel functioneren.

Het voorliggende uitwerkingsplan voorziet niet in de mogelijkheid van hyperscale datacenters.

2.6 Huidige situatie plangebied en omgeving

2.6.1 Food Center Amsterdam

Het Food Center Amsterdam (FCA) is gelegen op een bijzondere locatie in de westelijke binnenstad van Amsterdam. Hoewel het FCA al sinds 1934 de groothandelsmarkt is die winkels, hotels en restaurants in Amsterdam en omgeving voorziet van verse vis, vlees, groente en fruit en overig voedsel en de hoofdentree zich aan de Jan van Galenstraat bevindt, is het bedrijventerrein voor de meeste Amsterdammers een afgesloten en onbekend gebied. FCA is voor de meeste Amsterdammers nu nog vooral bekend vanwege de verkeersstromen die via de Jan van Galenstraat van en naar het FCA rijden.

Het FCA werd in de jaren '30 van de vorige eeuw aangelegd op een nog groot openliggend gebied ten westen van de toenmalige binnenstad. Op de plattegrond van 1920 is ter plaatse van het FCA en omgeving nog een gat te zien in de ringgewijze stedenbouwkundige opbouw van Amsterdam.



Afbeelding: plattegrond Amsterdam in 1920

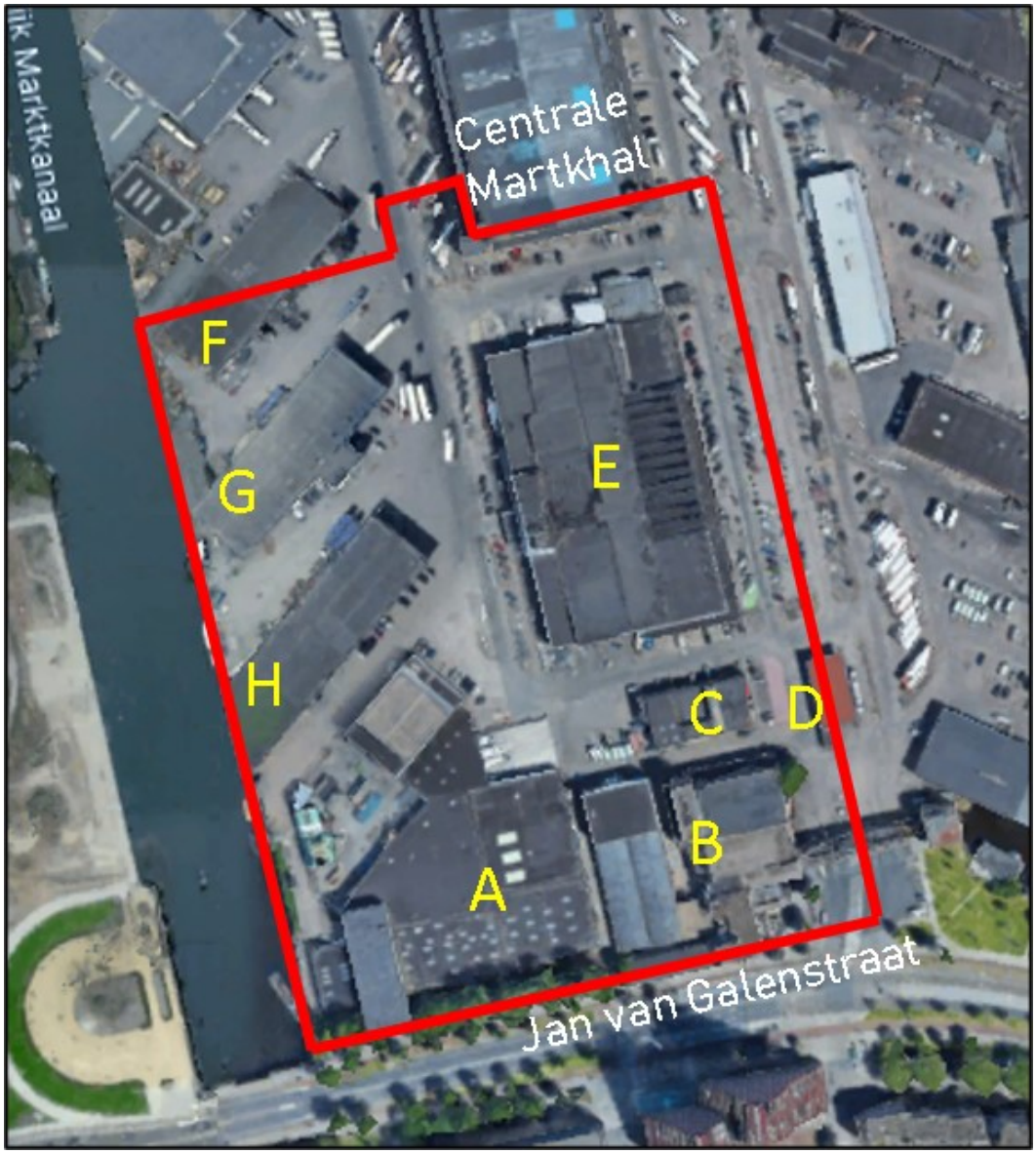
Tussen de 19e eeuwse schil en de langs de tramlijn naar Haarlem ontwikkelde Admiraal de Ruiterweg/Plan West lag ten zuiden van de Haarlemmerweg een open stuk polder. De omvang van het beschikbare terrein bood de mogelijkheid hier in de jaren 1930 het grootschalige complex van de Centrale Markthallen te bouwen. Aan weerszijden van het terrein werden kanalen gegraven voor het vervoer van goederen via het water. Op het terrein werden insteekhavens aangelegd voor laden en lossen via schepen. Deze insteekhavens waren mede bepalend voor de inrichting van het terrein doordat de bebouwing aan de oost- en westflank van het terrein parallel aan de insteekhavens werd gebouwd waardoor er grotendeels sprake was van een schuine verkaveling. Alhoewel de insteekhavens in de loop der jaren zijn gedempt is de schuine verkavelingsopzet vanwege de oude insteekhavens nog steeds kenmerkend voor het circa 23 hectare grote terrein.



Afbeelding: het huidige FCA-terrein in vogelvlucht, gezien vanuit zuidwestelijke richting (bron: Google Earth)

Slechts een beperkt deel van het FCA is bebouwd aangezien een groot deel wordt gebruikt voor verkeersruimte, parkeren en opslag. Bovendien is er door de schuine verkavelingswijze sprake van veel restruimte. De bebouwing op het terrein van FCA bestaat hoofdzakelijk uit één- tot tweelaagse bedrijfsbebouwing met een plat dak. De Markthal is centraal gelegen op het terrein van het FCA en is door de omvang van het gebouw, de kapvorm en het monumentale karakter het meest prominente gebouw op het terrein.

In het plangebied van het voorliggende uitwerkingsplan bevonden zich tot voor kort nog diverse bedrijfsgebouwen, zoals blijkt uit de navolgende afbeelding. Deels staan deze gebouwen er nog.



Afbeelding: begrenzing plangebied uitwerkingsplan (bron: https://earth.google.com/)

Het gaat om de volgende bedrijfsgebouwen:

A. In de zuidwesthoek van het huidige FCA zijn meerdere bedrijfsgebouwen aan elkaar geclusterd. De gebouwen zijn grotendeels in gebruik als magazijn en werkplaats van het bedrijf Vroegop.Een deel van het gebouwencomplex wordt gebruikt voor rederij Kees en Mokum Mariteam. Het gebouwdeel langs de Jan van Galenstraat was tijdelijk in gebruik als nachtzaak (Club Lite, Jan van Galenstraat 24) maar dat tijdelijke gebruik is inmiddels beëindigd en het gebouw is/wordt gesloopt.



B. Het gebouwencomplex ten westen van de huidige hoofdentree is al enkele jaren voor een groot deel tijdelijk in gebruik geweest als nachtzaak en creatieve bedrijvigheid (De Marktkantine, Jan van Galenstraat 6), Bar Roxanne (Jan van Galenstraat 8) en proeflokaal Butcher's Tears, Jan van Galenstraat 10).Deze functies waren bereikbaar vanaf de Jan van Galenstraat. Ook werd een deel van het gebouwencomplex gebruikt door Fruitful Office. Het gebouwencomplex is in 2023 gesloopt.



C. Ten noorden van het gebouwencomplex dat tijdelijk in gebruik was voor o.a. De Marktkantine stond een bedrijfsgebouw dat grotendeels werd gebruikt door een bandenbedrijf Profile Tyre Center Willem Wals. Het bedrijfsgebouw is in 2024 gesloopt.



D. Achter de huidige hoofdentree, direct ten oosten van het bandenbedrijf (zie onder C) waren de gronden in gebruik als tankstation van Argos. Dit gebruik is inmiddels beëindigd. De overkapping is inmiddels gesloopt.

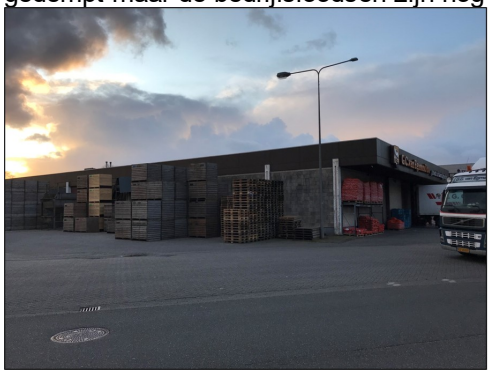


E. In het noordoosten van het plangebied bevindt zich één van de grootste gebouwen van het huidige FCA. In dit gebouw is het groothandelsbedrijf De Kweker gevestigd. Direct ten noorden van het gebouw staat horecakiosk Bommels broodjes en een gebouw van groothandel Pieter van Meel.





F. In het noordwesten van het plangebied staat een bedrijfsloods die, net als veel andere bedrijfsloodsen aan de westzijde, schuin op het Westelijk Marktkanaal is gesitueerd. In de bedrijfsloods was G.C. van Egmond Holding Amsterdam gevestigd. Deze onderneming heeft het FCA-terrein verlaten. De bedrijfsloods staat leeg en is beschikbaar als schuifruimte.
De schuine verkaveling van deze en andere bedrijfsloodsen hangt samen met de vroegere opzet van het FCA van schuine insteekhavens met daarlangs bedrijfsgebouwen. De insteekhavens zijn later gedempt maar de bedrijfsloodsen zijn nog steeds grotendeels schuin verkaveld.





G. In de schuin gepositioneerde bedrijfsloods in het noordwesten van het plangebied was tot enkele jaren geleden aardappelgroothandel A.C Loogman & Zonen gevestigd. Dit bedrijf heeft het FCA enkele jaren geleden grotendeels al verlaten voor een nieuwe locatie in Aalsmeer. Het gebouw is momenteel volledig beschikbaar als schuifruimte voor te verplaatsen gebouwen. Op dit moment wordt het gebouw tijdelijk verhuurd.



H. De in het westen van het plangebied aanwezige bedrijfsloods is in gebruik bij aardappelgroothandel Stam & Zonen. Deze bedrijfsloods is eveneens schuin op het Westelijk Marktkanaal gepositioneerd.



2.6.2 Omgeving van het plangebied

Met de functionele en open ruimtelijke opzet neemt het terrein van het FCA een heel eigen positie in ten opzichte van de gesloten blokkenstructuur die in hoge dichtheden in grote delen van Amsterdam is toegepast en ook in de woonbuurten ten oosten en westen van FCA. Alleen het ten noordoosten gelegen bedrijventerrein en de zuidoosten gelegen woonbuurten (Marcantibuurt en de woonbuurt rondom de Van Reigenbergenstraat) hebben net als FCA een afwijkende ruimtelijke opzet doordat hier ook bebouwing in een open structuur is gerealiseerd. In deze gebieden is echter wel in vele hogere dichtheden gebouwd dan op het terrein van het FCA

Het terrein van het FCA bevindt zich op minder dan 500 meter van de Jordaan. De middeleeuwse stadsstructuur met daaromheen de 17e eeuwse grachtengordel en de Jordaan vormen de kern van Amsterdam. Sinds 1999 heeft dit gebied de status van beschermd stadsgezicht en sinds 2010 is de grachtengordel als kernzone opgenomen in de werelderfgoedlijst van UNESCO. Het overige gebied van het beschermd stadsgezicht (waaronder de Jordaan) is op de werelderfgoedlijst van UNESCO

aangewezen als bufferzone.

De directe omgeving van het plangebied bestaat voor een groot deel uit het huidige bedrijventerrein FCA (noord- en oostzijde). Het bedrijvendeel direct ten noordwesten van het plangebied blijft vooralsnog in gebruik als bedrijventerrein conform de huidige opzet aangezien dit deel als laatste is opgenomen in de fasering van de totale gebiedsontwikkeling. In het geldende bestemmingsplan is daar rekening mee gehouden doordat dit deel een conserverende bedrijfsbestemming (Bedrijventerrein) heeft waarbij de bestemming eventueel door middel van een wijzigingsbevoegdheid kan worden omzet naar een uit te werken bestemming voor bedrijventerrein of woongebied. De monumentale Centrale Martkhal zal de komende worden getransformeerd en nieuwe publieke functies krijgen als een hotel, horeca en detailhandel. Op de Centrale Markthal zal nader in worden gegaan in subparagraaf 4.11.1.

Het bedrijvendeel ten oosten van het plangebied zal de komende jaren, net als het plangebied van het voorliggende uitwerkingsplan, worden getransformeerd naar een nieuw woongebied. De planvorming voor het oostelijk deel van het nieuwe woongebied zit wat verder in de tijd dan die voor het westelijk woongebied.

Direct ten zuiden van het plangebied ligt de Jan van Galenstraat. Deze stadsstraat (S105) is een belangrijke verbindingsweg in het westelijk deel van de binnenstad van Amsterdam. De Jan van Galenstraat is op iets meer dan 1,5 kilometer afstand via een op- en afrit met de A10 verbonden. Aan de overzijde van de Jan van Galenstraat ligt de woonbuurt Marcanti. Deze woonbuurt bestaat grotendeels uit vijflaagse noord-zuidgerichte appartementenblokken met een bouwhoogte van circa 15 meter. Alleen langs de Jan van Galenstraat is afwijkende bebouwing gerealiseerd in de vorm van een rechthoekig schoolgebouw met een bouwhoogte van circa 20 meter en een piramidevormig woongebouw met een bouwhoogte van circa 50 meter. De afstand tussen het plangebied en de bebouwing in de Marcantibuurt bedraagt minimaal 36 meter.



Afbeelding: de aan de overzijde van de Jan van Galenstraat gelegen woonbebouwing in de Marcantibuurt (bron: https://www.google.nl/maps)

Ten zuidwesten van het plangebied staat een tienlaags gebouw op de hoek van de Jan van Galenstraat met het Westelijk Marktkanaal. Dit gebouw is gelegen in de Geuzenhofbuurt.



Afbeelding: brug 382 en het gebouw op de hoek van de Jan van Galenstraat met het Westelijk Marktkanaal (bron: https://www.google.nl/maps)

Ten westen van het plangebied bevindt zich het Westelijk Marktkanaal. Dit kanaal heeft een breedte van circa 40 meter. Ter hoogte van de Jan van Galenstraat wordt het verkeer via de monumentale brug 382 over het kanaal geleid. Aan de overzijde van het kanaal is de oever in gebruik als groen- en speelvoorziening De Ruige Speelplek. Ook zijn door de gemeente bij de speelvoorziening tijdelijke ligplaatsen gemaakt om woonboten te plaatsen zodat er bij de reguliere plekken aan de kade gewerkt kan worden. Ten westen van de speeltuin ligt de Willem de Zwijgerlaan. Deze laan verbindt de Admiraal De Ruijterweg met de Jan van Galenstraat en de Bos en Lommerweg. De Willem de Zwijgerlaan vormt de oostelijke begrenzing van de woonbuurt Landlust Zuid. De bebouwing langs de Willem de Zwijgerlaan is vier- tot vijflaags waarbij de vierlaagse bebouwing is afgedekt met een kap. In de woonbuurt Landlust Zuid is haaks op het Westelijk Marktkanaal een centraal gelegen gracht aanwezig: De Rijpgracht.



Afbeelding: brug 382, het Westelijk Marktkanaal e, de groen- en speelvoorziening en de woonbuurt Landlust Zuid (bron: https://www.google.nl/maps)

In zowel De Rijpgracht als het Westelijk Marktkanaal zijn ter hoogte van het plangebied geen woonboten aanwezig. Ten noordwesten van het plangebied liggen er wel woonboten in het Westelijk Marktkanaal.

2.7 Herontwikkeling woongebied

De vraag om een nieuwe invulling voor het FCA biedt een ongekende kans het huidige verouderde terrein te transformeren van een afgesloten enclave naar een nieuw veelvormig deel van de stad. Een hart voor de omliggende buurten, waar verbindingen samenkomen en nieuwe ontmoetingen mogelijk worden.

De bestaande bedrijven in het zuidelijk deel van het huidige FCA-terrein zullen worden verplaatst naar het noordelijk deel van het huidige FCA-terrein of zullen naar een andere locatie buiten het FCA-terrein verhuizen. Het noordelijk deel van het huidige bedrijventerrein zal het nieuwe aaneengesloten bedrijventerrein van FCA gaan vormen en fysiek afsluitbaar zijn van het openbaar gebied. Het vrijkomende deel aan de zuidkant kan vervolgens gefaseerd worden getransformeerd naar een nieuw woon- en werkgebied. De ambitie is om een woon- en werkgebied te creëren met een gedifferentieerd en groen karakter dat niet langer een afgesloten gebied is, maar een verbinding legt met alle omliggende buurten. In het nieuwe woongebied 'Marktkwartier' zijn daarom, naast woningen, openbare ruimte en groenvoorzieningen, ook een 'Integraal Kind Centrum' (de nieuwe term voor brede school) voorzien en commerciële ruimtes in enkele plinten van de woongebouwen. De verbinding tussen de omliggende woonwijken en de Centrale Markthal zal verder worden verbeterd doordat er via het Westelijk Marktkanaal, het nieuwe woongebied en het Oostelijk Marktkanaal een nieuwe oost-westverbinding komt voor langzaam verkeer. Deze oost-westverbinding voert langs de zuidgevel van de Centrale Markthal. De relatie met het water van de beide Marktkanalen zal verder worden versterkt door het openbaar maken van de oevers. Er zal tenslotte nog een (secundaire) verkeersontsluiting worden gerealiseerd tussen het bedrijvendeel en de Jan van Galenstraat. Het nieuwe FCA-terrein zal daardoor in de toekomst ook nog via de zuidkant bereikbaar zijn voor auto's, bestelbusjes en ander vervoer met een lengte van maximaal 8 meter. Voertuigen met een lengte van meer dan 8 meter zullen alleen in geval van een calamiteit gebruik maken van de zuidzijde.

In deze paragraaf zal achtereenvolgens worden ingegaan op de stedenbouwkundige hoofdopzet, het programma, verkeer & openbare ruimte en de parkeeroplossing van en voor het nieuwe woongebied. Aangezien de fasering en transitie belangrijke componenten vormen voor de herontwikkeling zal daar ook nader op in worden gegaan. Tenslotte zal in worden gezoomd op het plangebied van dit uitwerkingsplan.

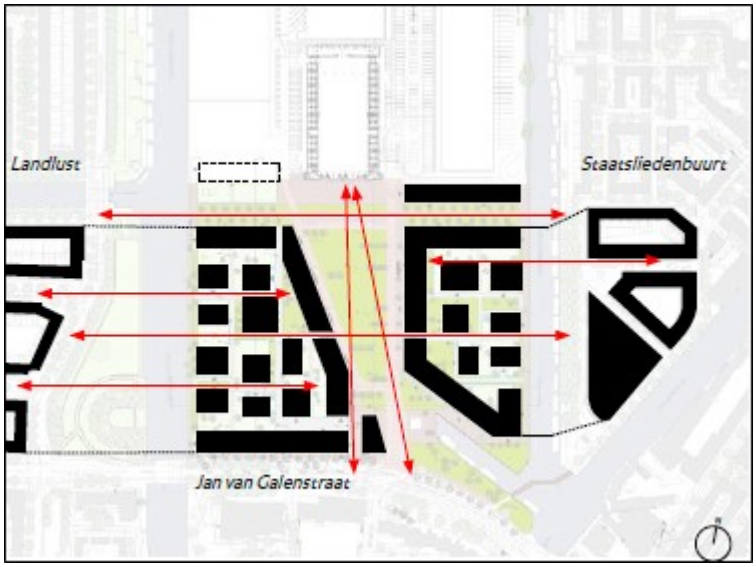
2.7.1 Stedenbouwkundige hoofdopzet

De basis voor de transformatie van het gebied is gelegd in de stedenbouwkundige visie 'Food Center Amsterdam - Eten Verbindt' uit 2017 en herzien in 2019. De stedenbouwkundige visie is vervolgens uitgewerkt in een Beeldkwaliteitsplan. Het Beeldkwaliteitsplan voor het woongebied is 26 april 2021 goedgekeurd door de gemeenteraad (zie ook subparagraaf 2.7.6).

Verkavelingsopzet

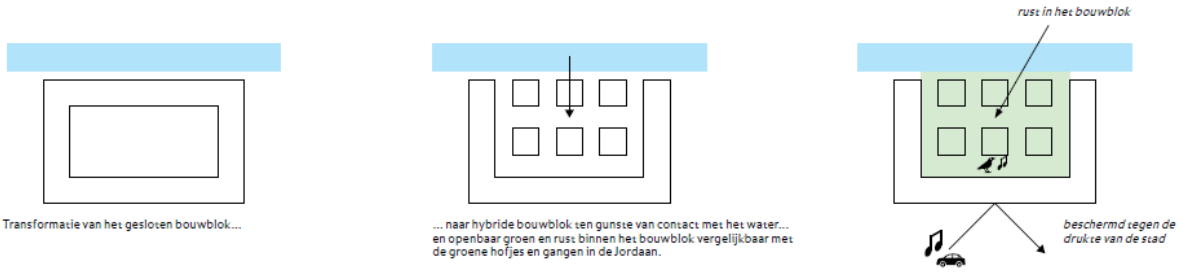
Belangrijk uitgangspunt bij de verkaveling van het nieuwe woongebied is dat er een duidelijke zichtlijn ontstaat tussen de Jan van Galenstraat en de Centrale Markthal. In de verkaveling is daarom vanaf de Jan van Galenstraat richting de zuidgevel van de Centrale Markthal een wigvormige zone zonder gebouwen voorzien. In deze centrale zone komt een groene ruimte welke zal gaan fungeren als buurtpark "Marktweide".

De Centrale Markthal vormt zowel ruimtelijk als functioneel de aanjager van de herontwikkeling en zal zoveel mogelijk in oude luister worden hersteld. Door de ruimte voor de Markthal open te houden krijgt de Markthal een gezicht aan de Jan van Galenstraat en zal de hal vanuit diverse posities goed zichtbaar worden.



Vanwege de bijzondere positie in de stad is uitgebreid gekeken naar de stedenbouwkundige aansluiting van dit nieuwe stuk stad op de bestaande stad. Het Marktkwartier vormt qua ligging een scharnierpunt tussen de 19e eeuwse en vroeg 20e eeuwse verkavelingsstructuren in de omgeving. Dit kenmerkt zich door het gesloten bouwblok. Uitgangspunt voor het ruimtelijk ontwerp van het stedenbouwkundig plan voor het Marktkwartier is continuïteit en verbinding. Om dit te realiseren is de structuur van de aangrenzende bestaande woonwijken als basis genomen voor de herstructurering van dit gebied en de gedeeltelijke transformatie van bedrijventerrein naar woongebied.

Als uitgangspunt voor het stedenbouwkundig ontwerp is het gesloten bouwblok gehanteerd dat in maatvoering en positionering zoveel mogelijk aansluit op de aangrenzende blokverkavelingen van de Staatsliedenbuurt en Landlust. De ligging van de bouwblokken aan het Westelijk en Oostelijk Marktkanaal geeft het plan echter de potentie contact met het water te zoeken. Om veel toekomstige bewoners contact met het water te laten ervaren is het gesloten bouwblok getransformeerd naar een hybride bouwblok met open structuur ten gunste van het contact met de waterkant. Een herinterpretatie van het gesloten bouwblok, gerelateerd aan locatiespecifieke kwaliteiten. Er zullen daardoor aaneengesloten woongebouwen worden gesitueerd langs de Jan van Galenstraat, de nieuwe oost-west fietsverbinding en de centraal gelegen Marktweide. Deze aaneengesloten woongebouwen zullen stedelijke wanden gaan vormen die rustige woongebieden met kleinschaligere vrijstaande woongebouwen in groene woonhoven omringen.



Zowel het Oostelijk als het Westelijk Marktkanaal zal de taak als grens en afscheiding van het FCA grotendeels verliezen en onderdeel worden van het toekomstige woongebied. De Jan van Galenstraat en de zich naar de Markthal openende wandgebouwen langs de nieuwe centrale Marktweide krijgen een sterke continuïteit. De Jan van Galenstraat legt door de ononderbroken wand nog sterker verbinding

tussen Amsterdam West en de binnenstad en bevat mede hierdoor de potentie te transformeren naar de gewenste stadstraat (zie ook subparagraaf 3.3.1).



Afbeelding: opzet nieuw woongebied (bron: Beeldkwaliteitsplan Marktkwartier)

Op sommige plekken komt aan de straatzijde, tegen de gevel van de wandgebouwen, een openbare margestrook die zichtbaar verschilt ten opzichte van het openbare trottoir (zie ook subparagraaf 2.7.3). Deze margestroken zijn nader uit te werken in het in voorbereiding zijnde Masterplan openbare ruimte.

Bebouwing

De nieuwe stedelijke wanden zullen worden gevormd door een aaneenschakeling van individuele woongebouwen welke met behulp van een sterk sculpturaal silhouet een eigentijdse, diverse en herkenbare uitstraling krijgen. Door hun overeenkomstige vormtaal zullen zij ook een eenheid blijven. Een grote diversiteit aan woningtypen kunnen in deze woongebouwen worden gehuisvest zoals maisonnettes, appartementen, studio's, woningen met werkruimte en penthouses.

De vrijstaande gebouwen, de "palazzino's", tussen de stedelijke wanden en het westelijk en oostelijk Marktkanaal komen in een groene ruimte. Verspringende daklijnen en gevels met een diverse plastiek zullen het idee van individuele gebouwen versterken. De relatie met het water zal voelbaar aanwezig zijn doordat de palazzino's zodanig worden gepositioneerd dat het uitzicht op het water maximaal is.

De gebouwen in de wand zullen een basishoogte krijgen van zes bouwlagen (18 meter, welke eventueel met toepassing van een afwijkingsbevoegdheid kan worden verruimd tot 20 meter). De hogere bebouwing in het plan is onderdeel van de wandbebouwing langs de stedelijke wanden. De ligging van deze bebouwing aan grotere open ruimtes zoals de Marktweide en de brede Jan van Galenstraat maakt

hogere bebouwing legitiem. De wanden worden gevormd door een precies op elkaar afgestemd ensemble van individuele gebouwen variërend in bouwhoogte, materialisering en een eigen entree. Verticaal gezien bestaat de wandbebouwing uit een drietal hoofdonderdelen:

1. Een doorgaande stedelijke laag van 6 bouwlagen (18- 20 meter) hoog vormt de basis. De hoogte van de dakrand is in het gehele plan hetzelfde.
2. De stedenbouwkundige koppen en knikken in de bebouwingsstructuur vormen de aanleiding voor hoogteaccenten in het plan. De hoogteaccenten hebben een hoogte van 12 bouwlagen (maximaal 35-37 m).
3. Tussen de hoogteaccenten van twaalf bouwlagen bevinden zich lagere, terugliggende hoogteaccenten: de zogenaamde ‘setbacks’. Deze accenten liggen ongeveer 2,5 meter terug ten opzichte van de straatgevel en hebben een hoogte van maximaal 10 bouwlagen.

In de planvorming wordt rekening gehouden met het oplopende maaiveld richting de brug over het Westelijk Marktkanaal. Dit heeft echter geen gevolgen voor het aantal bouwlagen zoals hiervoor is genoemd.

2.7.2 Programma

In het woongebied Marktkwartier worden de komende jaren maximaal 1.700 woningen gerealiseerd, waarvan meer dan 900 woningen in de westelijk helft en minder dan 800 woningen in de oostelijk helft. Conform de privaatrechtelijke overeenkomst (REOK) die tussen het consortium en de gemeente is gesloten zal minimaal 25% van het totaal aantal woningen in het nieuwe woongebied (westelijk en oostelijk woonhof) tot de sociale huur behoren.

Naast woningen zijn in de plinten van de wandbebouwing langs de Jan van Galenstraat, de Marktweide en de nieuwe oost-west fietsverbinding enkele commerciële ruimtes voor horeca, detailhandel, dienstverlening en maatschappelijke voorzieningen voorzien. Deze commerciële ruimtes krijgen een totaal oppervlak van maximaal 3.000 m², waarvan maximaal 450 m² horeca. Ook komt er een integraal kind centrum (voorheen brede school) in de westelijk helft van het woongebied.

De Centrale Markthal zal als overgang tussen het woongebied en het bedrijvendeel gaan fungeren met een commercieel programma van maximaal 16.000 m² waarvan onder meer maximaal 2.400 m² horeca, maximaal 3.000 m² hotel en maximaal 8.000 m² bedrijven. Ook is binnen de Centrale Markthal detailhandel toegestaan. De detailhandel in de Centrale Markthal en de detailhandel in het woongebied mogen in beginsel gezamenlijk maximaal 750 m² bvo bedragen.

2.7.3 Verkeer en openbare ruimte

Het woongebied grenst aan de Jan van Galenstraat en zal dan ook via deze stadsstraat (S105) worden ontsloten. De aansluiting van het woongebied op de Jan van Galenstraat zal via een nog aan te leggen rotonde plaatsvinden. Deze rotonde komt ter hoogte van de huidige aantakking van het FCA op de Jan van Galenstraat.

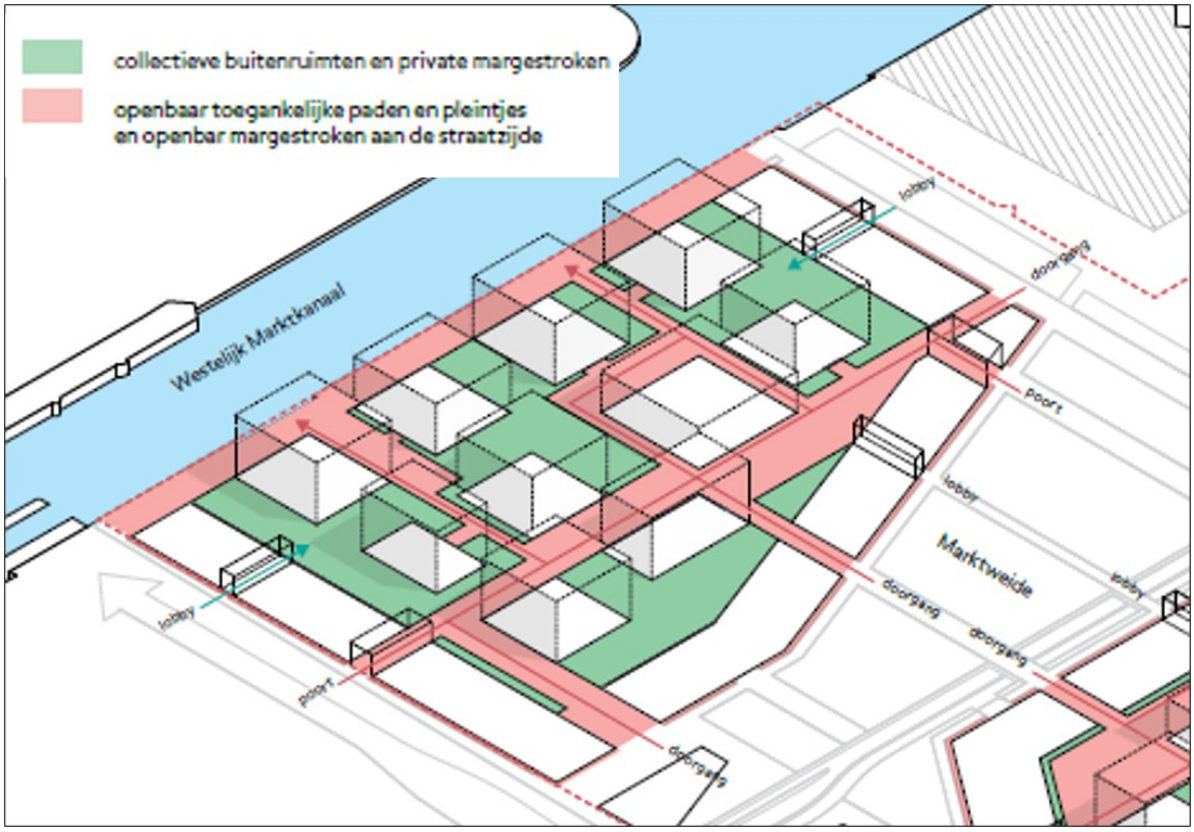
Al het gemotoriseerde verkeer van en naar het woongebied en/of de zuidelijke toegangspoort van het FCA zal gebruik maken van de aansluiting via de rotonde. Vanaf deze rotonde wordt een nieuwe straat (deVanillestraat, voorheen bekend onder de werknaam Marktstraat) aangelegd naar de zuidelijke toegangspoort van het FCA. Deze straat wordt de hoofdroute in het woongebied. Verkeer van en naar FCA dat via de zuidelijke ingang toegang heeft zal zodoende via de Vanillestraat gaan rijden maar ook auto's van en naar de woonhoven zullen gebruik maken van de Vanillestraat.

Langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) krijgen naast de hoofdroute via de Jan van Galenstraat nog

meerdere mogelijkheden om het woongebied te bereiken. Zo zullen er voor voetgangers diverse doorgangen en poorten vanaf de Jan van Galenstraat worden gecreëerd en aan de noordzijde van het woongebied komt een brug over zowel het Westelijk Marktkanaal als het Oostelijk Marktkanaal. De brug over het Westelijk Marktkanaal zal het woongebied verbinden met de Willem de Zwijgerlaan en de woonbuurt 'Landlust' terwijl de brug over het Oostelijk Marktkanaal zorgt voor een verbinding tussen het woongebied en de woonbuurt 'Buyskade e.o.'. Op die manier wordt een ontbrekende oost-westverbinding in het fijnmazige fietsnetwerk van Amsterdam gerealiseerd waarmee bijvoorbeeld de route tussen het centrum van Amsterdam en Plein '40-'45 wordt verbeterd. De beide bruggen gaan deel uitmaken van het hoofdnet fiets. Beide bruggen dienen veilig te zijn voor voetganger en fietser waarbij beide gebruikers elkaar gemakkelijk dienen te kunnen passeren.

In het hart van het woongebied zijn de Marktweide en een plein voor de Centrale Markthal (genaamd Salieplein) voorzien. De groene open ruimte van de Marktweide en het plein zorgen voor openheid vanaf de Jan van Galenstraat richting de zuidelijke gevel van de Centrale Markthal. Aan weerszijden van de Marktweide komen ontsluitingen van de parkeergarages in het westelijk en oostelijk woonhof (zie volgende subparagraaf).

In de woonhoven komen openbaar toegankelijke paden en pleintjes en openbare margestroken. De overige gronden in de woonhoven worden uitgegeven als collectieve buitenruimten en private margestroken. In de wandgebouwen zijn openbaar toegankelijke poorten en doorgangen ingepast ten gunste van de toegankelijkheid vanuit het openbaar gebied naar de kades en de woonhoven. Deze poorten en doorgangen hebben een vast gemaatvoerde positie per architectonische eenheid. Een 'poort' is een minimaal twee bouwlagen hoog openbaar toegankelijk niet-afsluitbaar gat in een wandgebouw dat toegang biedt tot de woonhoven, met een breedte van circa 7 meter. Een 'doorgang' is een gebouwhoge niet afsluitbare snede, een steeg, in een wandgebouw die toegang biedt tot de woonhoven. De breedte van een 'doorgang' varieert. Zo is de doorgang tussen het wandgebouw en het vrijstaande gebouw 'Special 1' (S1) in het westelijk woonhof minimaal 13,5 meter breed. De kades langs de beide kanalen zullen tenslotte volledig openbaar worden (minimaal 10 m breed).



Afbeelding: opzet nieuw woongebied (bron: Beeldkwaliteitsplan Marktkwartier)

Er is een Masterplan openbare ruimte opgesteld waarin de globale uitgangspunten voor de inrichting van de openbare ruimte nader zijn uitgewerkt. Er is inmiddels gestart met uitwerking van de volgende planfase.

Het nieuwe woongebied krijgt een groene invulling. Zo zal de open ruimte van de Marktweide in de definitieve vorm het groene hart van het woongebied gaan vormen doordat deze ruimte een groene en wijdse uitstraling krijgt. Ook in de woonhoven zelf zal het nodige groen worden aangebracht. Er komen diverse collectieve buitenruimten die een groene invulling krijgen en een deel van de daken zal als groen dak worden uitgevoerd. De collectieve buitenruimten worden openbaar toegankelijk.



Afbeelding: impressie woonhof (bron: Beeldkwaliteitsplan Marktkwartier)

Op het terrein van het FCA zijn momenteel nauwelijks bomen aanwezig. Als gevolg van de herontwikkeling zal er een groot aantal bomen in en bij het woongebied worden toegevoegd.

2.7.4 Parkeren

Bij de herontwikkeling van de Centrale Markthal en het woongebied dient rekening te worden gehouden met het realiseren van voldoende parkeergelegenheid conform het actuele gemeentelijk parkeerbeleid (momenteel de Nota Parkeernormen Auto en Nota Parkeernormen Fiets en Scooter, zie subparagrafen 3.3.5 en 3.3.6). Dit is noodzakelijk voor het goed functioneren van zowel de Centrale Markthal als het woongebied én om overlast in de omgeving te voorkomen. In het woongebied zal het parkeren van auto's, fietsen en scooters door bewoners vooral plaatsvinden door middel van gebouwde ondergrondse parkeervoorzieningen. In de huidige plannen is uitgegaan van twee grote ondergrondse parkeergarages die vanwege hun omvang voorzien in voldoende parkeergelegenheid voor de bewoners (auto's, fietsen en scooters). De parkeergarages komen ieder onder een woonhof: één onder het woonhof in de westelijke helft van het woongebied en één in de oostelijke helft van het woongebied. De parkeercapaciteit voor auto's, fietsen en scooters wordt afgestemd op de dan geldende parkeernormen (zie ook paragraaf 4.2 van deze toelichting)..

Auto's werknemers Centrale Markthal en bezoekers

Voor de parkeerplaatsen van de auto's van bezoekers aan het Marktkwartier en van de Centrale Markthal wordt uitgegaan van parkeren in de ondergrondse parkeervoorziening in de oostelijke helft van het woongebied. Wel wordt bekeken of het parkeren door werknemers en bezoekers van de Centrale Markthal wellicht op een andere manier kan worden ingevuld, bijvoorbeeld door (gedeeltelijk) gebruik te maken van de parkeerdaken van de bedrijfsgebouwen in het bedrijvendeel. De omvang van deze bedrijfsgebouwen is zodanig dat deze voldoende ruimte bieden voor het parkeren op het dak door het personeel van de bedrijven én het parkeren op het dak door personeel en bezoekers van de Centrale Markthal en het woongebied. Het parkeren op de parkeerdaken door personeel en bezoekers van de

Centrale Markthal op de parkeerdaken van de bedrijfsgebouwen is planologisch nu echter nog niet mogelijk aangezien het bestemmingsplan en dus ook de uitwerkingsplannen daar niet in voorzien. Om delen van de parkeerdaken van de bedrijfsgebouwen eventueel toegankelijk te maken voor personeel en bezoekers van de Centrale Markthal zal eerst een separate planologische procedure moeten worden doorlopen. Indien het gebruik van de parkeerdaken van de bedrijfsgebouwen bij uitwerking van de planvorming niet goed uitvoerbaar blijkt te zijn en/of planologisch niet haalbaar of wenselijk is dan zullen de parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers van de Centrale Markthal uitsluitend in de ondergrondse parkeervoorziening in het oostelijk deel van het woongebied worden gerealiseerd. Deze ondergrondse parkeervoorziening kan tweelaags worden gerealiseerd en daarmee voldoende capaciteit bieden voor bewoners, werknemers en bezoekers van het woongebied en de Centrale Markthal.

De gebouwde parkeervoorzieningen in het woongebied zullen in fases worden gerealiseerd. Uitgangspunt is dat de betreffende delen van de parkeervoorziening telkens tijdig beschikbaar zijn bij de ingebruikname van de bovengelegen woningen en commerciële ruimtes. Bewoners van de gereed zijnde woningen en werknemers van de commerciële ruimtes kunnen dan parkeren in de parkeervoorziening. Alleen bij de eerste twee bouwfases gaat dat voor een beperkt aantal woningen wellicht nog niet lukken. Deze bewoners zullen dan tijdelijk elders moeten parkeren. Daarnaast zullen bezoekers van het woongebied en bezoekers van de Centrale Markthal geen gebruik maken van de gebouwde parkeervoorziening in het westelijk deel van het woongebied. Zoals in de vorige alinea is beschreven is het de bedoeling dat deze hun auto in de definitieve situatie parkeren op een andere plek (een gebouwde parkeervoorziening van twee lagen in het oostelijke deel van het woongebied of dakparkeren in het bedrijvendeel).

Los van de nog te maken keuze ten aanzien van de definitieve locatie voor het parkeren door werknemers en bezoekers van de Centrale Markthal zal er hoe dan ook sprake zijn van een tijdelijke situatie. Zowel de gebouwde parkeervoorziening in het oostelijk woongebied als het alternatieve dakparkeren zullen namelijk nog niet gelijk gereed zijn als de woningen en voorzieningen in het westelijk deel en de eerste woningen in het oostelijk deel in gebruik worden genomen. In de eerste twee bouwfases van het westelijk woonhof zullen ook enkele bewoners nog niet gelijk in de gebouwde parkeervoorziening kunnen parkeren. Daarnaast is ook parkeergelegenheid nodig vanwege de ingebruikname van de Centrale Markthal. Er zal daardoor een tijdelijke situatie zijn waarbij de bezoekers van het woongebied en de Centrale Markthal (alsmede de eerste bewoners van het westelijk deel en in een later stadium de eerste bewoners van het oostelijk deel) hun auto op een tijdelijk parkeerterrein parkeren. Dit tijdelijke parkeerterrein zal in eerste instantie worden aangelegd op de plek waar in de definitieve planvorming de Marktweide is voorzien. Het tijdelijke parkeerterrein zal voldoende capaciteit bieden voor het parkeren van auto's van bezoekers (zie ook subparagraaf 2.7.5 en 4.2.1). Indien het tijdelijke parkeerterrein ter plaatse van de Marktweide op een gegeven moment niet meer beschikbaar is zal er elders in het oostelijke deel van het woongebied een tijdelijke aanvullende parkeeroplossing gerealiseerd worden.

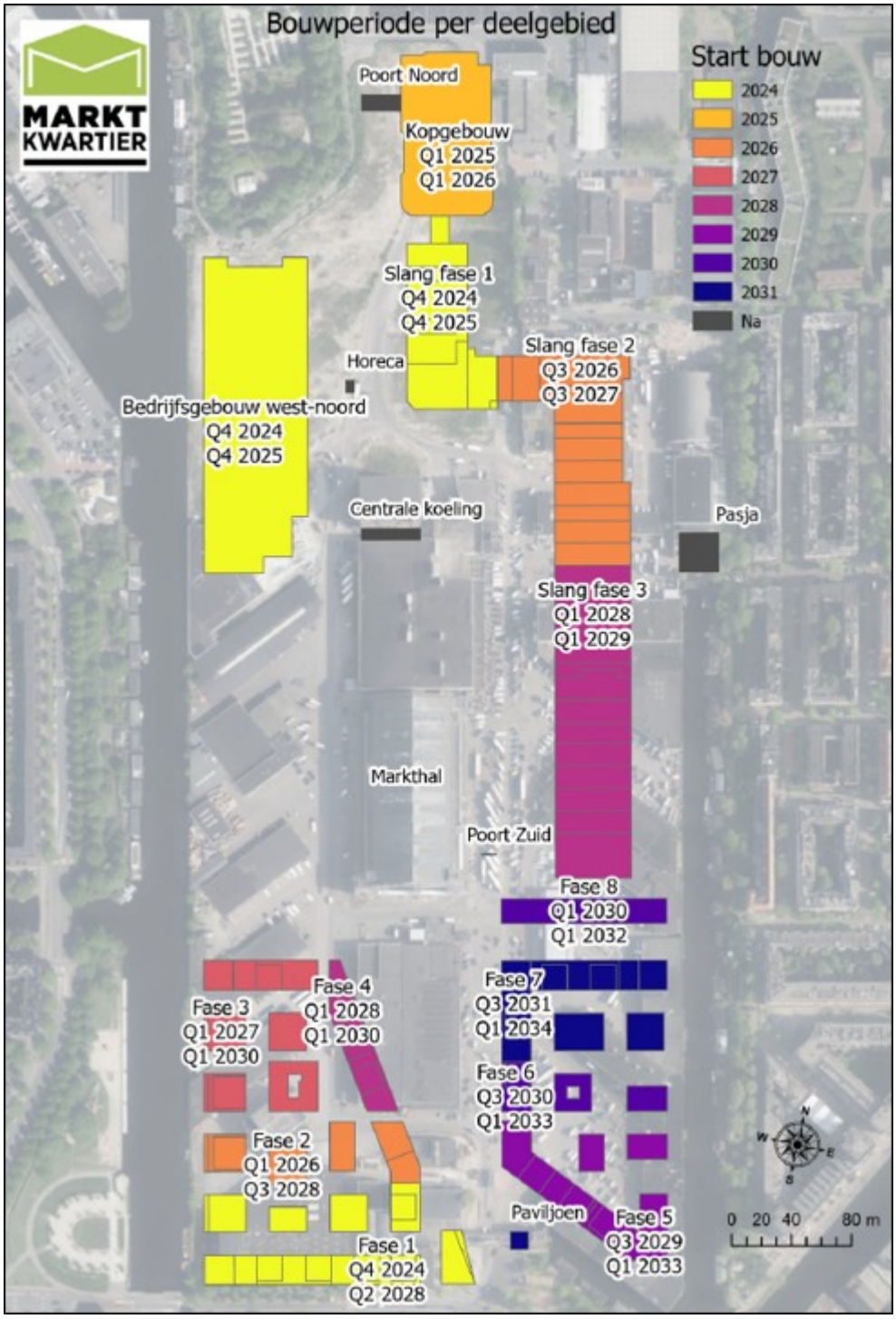
Fietsen en scooters werknemers Centrale Markthal en bezoekers

Fietsparkeren voor bezoekers van het woongebied zal deels plaatsvinden in gebouwde voorzieningen in de begane grondlaag van de wandgebouwen en deels op verharding bij de entrees van de palazzino's. Voor de leerlingen van de school zullen ook diverse voorzieningen in het openbaar gebied (op de Marktweide) of op eigen terrein worden gerealiseerd.

De locatie van een fiets- en scooterstalling ten behoeve van de Centrale Markthal komt ten oosten van de Centrale Markthal, op de grens van het bedrijventerrein en het woongebied. Deze fiets- en scooterstalling voor werknemers en bezoekers mag niet ten koste gaan van de monumentwaardigheid van de Centrale Markthal, ook niet als deze buiten de Centrale Markthal wordt gerealiseerd. Hierover heeft overleg plaatsgevonden met de afdeling Monumenten & Archeologie.

2.7.5 Fasering en transitie

De herontwikkeling van toekomstige FCA zal als eerst zijn gericht op een snelle bouw van de nieuwe bedrijfsbebouwing aan de noordzijde van het toekomstige FCA alsmede op het realiseren van de definitieve noordelijke hoofdentree in de vorm van een Poortgebouw met aan weerszijden entrees. De ruimte hiervoor is grotendeels al aanwezig doordat gebruik wordt gemaakt van de gronden van het KET (kermisexploitantenterrein) en het abattoir. Het KET is van de gemeente en al beschikbaar (doordat de kermisexploitanten zijn verplaatst naar een andere locatie) terwijl de leegstaande bebouwing van het voormalige abattoir begin 2018 is gesloopt. Ook andere bebouwing in het noordelijke deel is of zal op korte termijn worden gesloopt. Door op deze vrijgekomen gronden de nieuwbouw van het meest noordelijke bedrijfsgebouw (Kopgebouw), het noordelijk deel van het haakvormige oostelijke bedrijfsgebouw en het bedrijfsgebouw aan de noordwestzijde te realiseren ontstaat er, samen met enkele momenteel leegstaande bedrijfsgebouwen elders op het terrein en de Centrale Markthal, voldoende schuifruimte om een deel van de huidige bedrijven op het FCA tijdelijk dan wel definitief te kunnen gaan verplaatsen. Het nieuwe FCA-terrein zal daarbij vanuit het noorden richting het zuiden worden ontwikkeld. Door vooral grote bedrijven naar het noorden te verplaatsen zal het verkeer van en naar dergelijke bedrijven steeds meer via de noordelijke ingang gaan verlopen (en niet meer via de zuidelijke ingang aan de Jan van Galenstraat). Op die manier komt er bovendien steeds meer ruimte vrij in het zuidelijk deel van het huidige FCA-terrein (daar waar het nieuwe woongebied is voorzien). Het nieuwe woongebied zal ook gefaseerd worden gerealiseerd, waarbij gestart zal worden met het westelijke woonhof. Van dat westelijke woonhof zal als eerst het zuidelijk deel worden gebouwd, zoals ook is te zien in de navolgende afbeelding (zie verder subparagraaf 2.7.7).



Afbeelding: de voorgenomen bouwfasering, de aangegeven planning is indicatief (bron: Transitieplan Food Center Amsterdam)

De twee gebouwde parkeervoorzieningen onder de beide woonhoven zullen ieder gefaseerd worden gebouwd. Per fase zal er daardoor telkens voldoende parkeergelegenheid zijn voor de bewoners van de bovengelegen woningen maar nog niet voor bezoekers van het woongebied en de Centrale Markthal. Bij de gefaseerde realisatie van de parkeergarage in het westelijk woonhof zal daarom ter hoogte van de toekomstige Marktweide een tijdelijke parkeervoorziening ingericht worden voor bezoekers. De

Marktweide zal namelijk pas volledig worden aangelegd als het woongebied nagenoeg gereed is én de beoogde parkeervoorziening voor bezoekersparkeren in gebruik is genomen. De beoogde parkeervoorziening voor bezoekers van het woongebied is voorzien in de eventueel in twee lagen uit te voeren parkeerkelder van het oostelijk woonhof.

2.7.6 Beeldkwaliteitsplan Marktkwartier (BKP MK)

Op 26 april 2021 heeft de gemeenteraad het beeldkwaliteitsplan voor het Marktkwartier vastgesteld, zie bijlage 1. In het plan staan de contouren van de gewenste ruimtelijke uitstraling van het gebied. Tegelijkertijd met het beeldkwaliteitsplan voor het woongebied Marktkwartier is er ook een beeldkwaliteitsplan vastgesteld voor het bedrijvendeel .

Het beeldkwaliteitsplan (BKP MK) legt de ruimtelijke kaders vast voor de uitwerking van de gebouwen en de inrichting van het nieuwe woongebied. Het BKP MK heeft als doel de ruimtelijke kwaliteit van het plan te waarborgen en de architectonische samenhang binnen het gebied zeker te stellen. Het stuurt op de aansluiting op de stedelijke context en de balans tussen efficiëntie en architectonische kwaliteit van het woongebied.

Het BKP MK geldt als toetsingskader voor de welstandsbeoordeling van de omgevingsvergunningen voor de activiteit 'bouwen'. Deze omgevingsvergunningen moeten daarnaast ook planologisch worden getoetst aan de uitwerkingsplannen. Het voorliggende uitwerkingsplan is één van die uitwerkingsplannen.

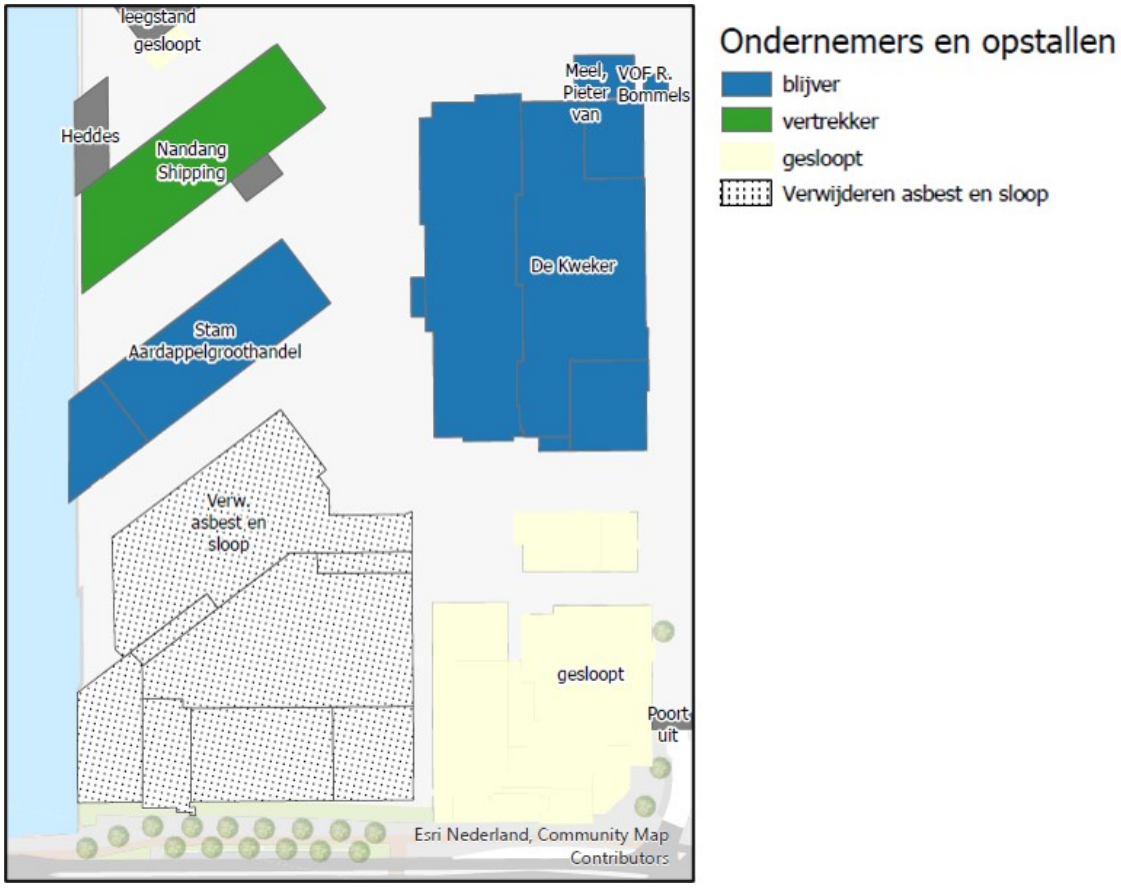
In het BKP MK zijn onder meer de uitgangspunten uit de stedenbouwkundige visie toegelicht en hoe deze uitgangspunten zijn vertaald naar het BKP MK. De elementen en principes van het sturen op ruimtelijke kwaliteit van de gebouwen in het woongebied zijn beschreven middels de onderwerpen woongebouwen, wandgebouwen, palazzino's, specials en openbare buitenruimte.

Bij het opstellen van het voorliggende uitwerkingsplan is rekening gehouden met de kaders die zijn vastgelegd in het BKP MK.

2.7.7 Plangebied uitwerkingsplan

Verplaatsing bedrijven

Het uitwerkingsplan heeft betrekking op de westelijke helft van het zuidelijke deel van het plangebied van het bestemmingsplan. De gronden zijn momenteel deels nog in gebruik bij enkele bedrijven. Een deel van de huidige bedrijven zal weer terugkeren op het nieuwe FCA (zie blauw gekleurde bedrijfsgebouwen in de navolgende afbeelding), een deel van de bedrijven zal het FCA verlaten (zie groen gekleurde bedrijfsgebouwen). De overige bedrijfsgebouwen zijn al gesloop of worden op korte termijn gesloopt.



Afbeelding: blijvende en vertrekkende ondernemers in het zuidwestelijk deel van het FCA-terrein (bron: Transitieplan Food Center Amsterdam)

Door in het noordelijk deel van het plangebied van het bestemmingsplan te beginnen met de 1e fase van het nieuwe FCA zullen hier naar verwachting vanaf 2024 diverse nieuwe bedrijfsgebouwen worden gerealiseerd. Deze nieuwe bedrijfsgebouwen, welke naar verwachting in 2025/2026 gereed en in gebruik zullen zijn, gaan deels plek bieden aan de te verplaatsen bedrijven die nu nog in het zuidwestelijk deel van het FCA-terrein zijn gevestigd. Zo is op het nieuwe FCA-terrein de nieuwbouw van buikbedrijf De Kweker voorzien. De Kweker is nu nog gevestigd in een groot bedrijfsgebouw ten zuiden van de Centrale Markthal maar dat bedrijfsgebouw voldoet niet meer aan de wensen van De Kweker. Door de ligging gaat veel van het verkeer van en naar De Kweker nu nog via de zuidelijke entree van FCA. Spoedige verplaatsing van De Kweker naar het noorden van het FCA-terrein heeft daarom prioriteit. De nieuwbouw van De Kweker is voorzien in de noordwesthoek van het nieuwe FCA, ter plaatse van het voormalige KET-terrein en enkele in 2020 gesloopte bedrijfsgebouwen. De bedrijven die zich in de gesloopte bedrijfsgebouwen bevonden zijn al tijdelijk verhuisd naar een andere locatie. De ruimte voor het beoogde bedrijfsgebouw west-noord is daarmee beschikbaar.

Verkaveling en bouwvolumes

Binnen het plangebied zal het westelijke woonhof met de ondergelegen parkeergarage worden gerealiseerd. Ook zullen de Marktweide en de daarom heen gelegen infrastructuur worden aangelegd, met inbegrip van de toegangsweg naar de zuidelijke ontsluiting van het nieuwe FCA (de Vanillestraat).

In het plangebied van het voorliggende uitwerkingsplan is maximaal 28.243 m² grondoppervlak aan gebouwen geprojecteerd, inclusief parkeergarage. De bovengrondse volumes hebben een maximum

grondoppervlak van circa 15.410 m².

Het westelijke woonhof zal bestaan uit een aaneengesloten wand langs de Jan van Galenstraat, de Marktweide en de nieuwe oost-west fietsverbinding. Deze aaneengesloten wand zal op enkele plekken via openingen en onderdoorgangen worden onderbroken zodat er een verbinding ontstaat met de groene binnenhoven en de openbare kade langs het Westelijk Marktkanaal. In deze groene binnenhoven zijn de vrijstaande woongebouwen voorzien in de vorm van “palazzino’s”. De kade van het Westelijk Marktkanaal blijft vrij van bebouwing en tuinen zodat deze volledig aan het openbaar gebied kan worden toegevoegd.

De aangesloten wand langs de Jan van Galenstraat, de Marktweide en de nieuwe oost-west fietsverbinding krijgt een basishoogte van 6 bouwlagen (18 tot 20 meter), waarbij de stedenbouwkundige koppen en knikken in de bebouwingsstructuur geaccentueerd zullen worden via hoogteaccenten van 12 bouwlagen (maximaal 35 tot 37 meter). Tussen deze hoogteaccenten op de koppen en bij knikken komen enkele iets lagere en terugliggende hoogteaccenten, de zogenaamde ‘setbacks’. Deze komen ongeveer 2,5 meter terug te liggen ten opzichte van de straatgevel en hebben een hoogte van maximaal 10 bouwlagen (maximaal 32 meter). De hoogteaccenten en setbacks krijgen een oppervlak van maximaal 4.702,9 m².



Afbeelding: illustratie van het westelijk woonhof en de Marktweide in vogelvlucht

De palazzino’s in het westelijk binnenhof bestaan uit "losse" volumes met bouwhoogtes die variëren van 14 tot 18 meter. Tussen de palazzino’s onderling gelden in beginsel minimale afstandsmaten van 15 meter tussen gevels (met uitzondering van eventuele buitenruimtes, zie hierna). Ook gelden er in beginsel minimale afstandsmaten tussen een palazzino en een wandgebouw. Deze afstand bedraagt 14 meter tussen gevels (met uitzondering van eventuele buitenruimtes, zie hierna). Het doel van het toepassen van minimale onderlinge afstanden is het waarborgen van belangrijke zichtlijnen, het creëren van voldoende licht, lucht en ruimte in de binnengebieden en het creëren van voldoende afstand ten gunste van privacy. Afwijken van de afstandsregels is mogelijk. Daartoe moet op ontwerpniveau aangetoond worden dat deze doelen worden gediend. De bouwenveloppen zoals opgenomen in het BKP MK (zie subparagraaf 2.7.6) voldoen niet allemaal voor de volle 100% aan de gestelde regels. Dat is op het niveau, omvang en positie van de bouwenvelop geen probleem, maar het is de bedoeling en

noodzakelijk dat in het uiteindelijke ontwerp aangetoond wordt dat een afwijking gerechtvaardigd is in het licht van de omschreven doelen.

Woningen mogen in bepaalde gevallen worden voorzien van erkers en balkons:

1. Wandgebouwen:
   a. Buitenzijde/straatzijde:
      - erkers en balkons vanaf 3e bouwlaag;
      - maximaal 1 m uitkragen;
   b. Binnenzijde/hofzijde:
      - erkers en balkons vanaf 3e bouwlaag en in geval van private buitenruimte indien aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan ook vanaf de 2e bouwlaag;
      - erkers maximaal 1 m uitkragen;
      - balkons maximaal 3 m uitkragen;
      - minimale afstand van 12 m tussen erkers en balkons van wandgebouwen en palazzino's.
2. Palazzino's:
   a. erkers en balkons vanaf 3e bouwlaag en in geval van private buitenruimte indien aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan ook vanaf de 2e bouwlaag;
   b. maximaal 1 m uitkragen in geval van openbare ruimte en maximaal 2,5 m uitkragen in geval van collectieve buitenruimte;
   c. minimale afstand van 12 m tussen erkers en balkons van wandgebouwen en palazzino's en minimale afstand van 13 m tussen erkers en balkons van palazzino's onderling.

Programma

In het westelijk woonhof komen maximaal 930 woningen. Om bij te dragen aan het gemengde woonwerkgebied van Amsterdam zullen er ook enkele andere functies in het woongebied worden gerealiseerd, zoals bijvoorbeeld horeca, detailhandel, dienstverlening en enkele maatschappelijke voorzieningen. Het oppervlak van deze andere functies bedraagt maximaal 1.450 m² (exclusief een Integraal Kind Centrum (voorheen brede school, zie hierna). Bij de bouw van het woonhof wordt vooraf al rekening mee gehouden met andere functies dan wonen doordat de bouwhoogte van de eerste bouwlaag (de plint) minimaal 3,50 meter bedraagt over een diepte van minimaal 5 meter, gerekend vanaf het openbaar toegankelijk gebied van de Jan van Galenstraat, de ruimte rondom de Martkweide, de nieuwe oost-west fietsverbinding en de openbare kade van het Westelijk Marktkanaal.

	Bestemmingsplan	*Plangebied 3e uitwerking West*	*Plangebied 4e uitwerking Oost*
Maximum aantal woningen	1.700	930	770
Maximum bvo Integraal Kind Centrum (voorheen brede school)	3.500 m²	3.500 m²	0 m²
Maximum programma overige niet-woonfuncties	3.000 m²	1.450 m²	1.550 m²
Grondoppervlak gebouwen	60.791 m²	28.243 m²	32.548 m²

Oppervlak hoogteaccenten	8.105,52 m² (=10% van de gronden ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - hoogte-accenten 35 meter'	4.702,9 m²	3.402,6

Tabel: overzicht verdeling programma en volumes volgens het geldende bestemmingsplan

Om de Jan van Galenstraat tot stadsstraat te transformeren zullen in de plint van het westelijk woonhof aan de zijde van de Jan van Galenstraat enkele commerciële ruimtes komen. Vanwege de Amsterdamse richtlijn met betrekking tot luchtkwaliteit zal het vanwege de verkeersintensiteiten aan de Jan van Galenstraat niet gaan om gevoelige maatschappelijke functies, zijnde medische voorzieningen, onderwijsvoorzieningen en kinderopvangvoorzieningen. Dergelijke voorzieningen zijn wel elders in de plint van de aangesloten wand toegestaan. In totaal is er binnen het plangebied plek voor een gezamenlijk maximum bruto vloeroppervlak van 1.450 m² voor commerciële ruimtes in de plint. Dit oppervlak is exclusief eventuele praktijk- of vrije beroepsuitoefening aan huis / bedrijf aan huis.

Ook zal er in het westelijk deel van het woongebied een Integraal Kind Centrum (basisschool, buitenschoolse opvang en kinderdagverblijf) van maximaal 3.500 m² komen. Voor de huisvesting van het ntegraal Kind Centrum (voorheen brede school) waren oorspronkelijk twee potentiële locaties aangewezen in het westelijk deel. Er is gekozen voor het westelijk deel vanwege de praktische overweging dat de school in gebruik moet zijn bij ingebruikname van maximaal 50% van het totaal aantal woningen. De eerste locatie bevond zich in het gebied ten westen van de Centrale Markthal. Deze locatie is echter geen onderdeel van de uit te werken bestemming voor het woongebied waardoor een schoolgebouw op deze locatie pas in een latere bouwfase terecht zou komen en daardoor niet direct geschikt is als locatie voor de school. De tweede locatie bevindt zich in één van de wandgebouwen grenzend aan de Marktweide. Het Integraal Kind Centrum is voorzien op de begane grond en eerste verdieping. De locatie geeft de school een prominent gezicht naar de Marktweide en naar de stad. De voor de gevel van de school langslopende fietsroute maakt de school uitstekend bereikbaar op deze plek. De grote buitenspeelplaats bevindt zich pal voor de school in de Marktweide. Voor de jongste kinderen (kleuters en onderbouw) zal een omsloten buitenspeelvoorziening in het woonhof worden voorzien. Deze grenst direct aan het gebouw en heeft een omsloten en beschermd karakter in vergelijking met de meer open en op de wijkgerichte speelplaats in de Marktweide.
In het plangebied zijn onderwijsvoorzieningen en kinderdagopvangvoorzieningen uitsluitend toegestaan ter plaatse van het Integraal Kind Centrum. Voor de gymzaal wordt mogelijk een alternatieve locatie gezocht.

In het plangebied is momenteel op één locatie een horecaterras voorzien. Deze locatie is gelegen ten westen van de Centrale Markthal. In de Centrale Markthal komt horeca en het is wenselijk om hier een beperkte terrasmogelijkheid voor mogelijk te maken. Het terras bevindt zich op ruime afstand van de nieuwe woningen en bestaande woonboten. Oorspronkelijk was het idee dat er ook een horecaterras in de zuidwesthoek van het plangebied zou komen, op de hoek van de Jan van Galenstraat en de brug over het Westelijk Marktkanaal. In het voorliggende uitwerkingsplan is met deze locatie echter geen rekening gehouden doordat het geluid op dit moment niet oplosbaar bleek te zijn. Indien een toekomstige horecaondernemer hier in de toekomst toch een horecaterras wil realiseren dan zal daar een separate planologische procedure voor moeten worden doorlopen. Er zal daarbij vooral moeten worden aangetoond dat een horecaterras passend is in de omgeving, rekening houdend met de akoestische gevolgen van het terras voor de nabij gelegen woningen. Op de verbeelding is voor de betreffende zone een aanduiding opgenomen om zo te benadrukken dat een terras niet de bedoeling is in het voorliggende uitwerkingsplan.

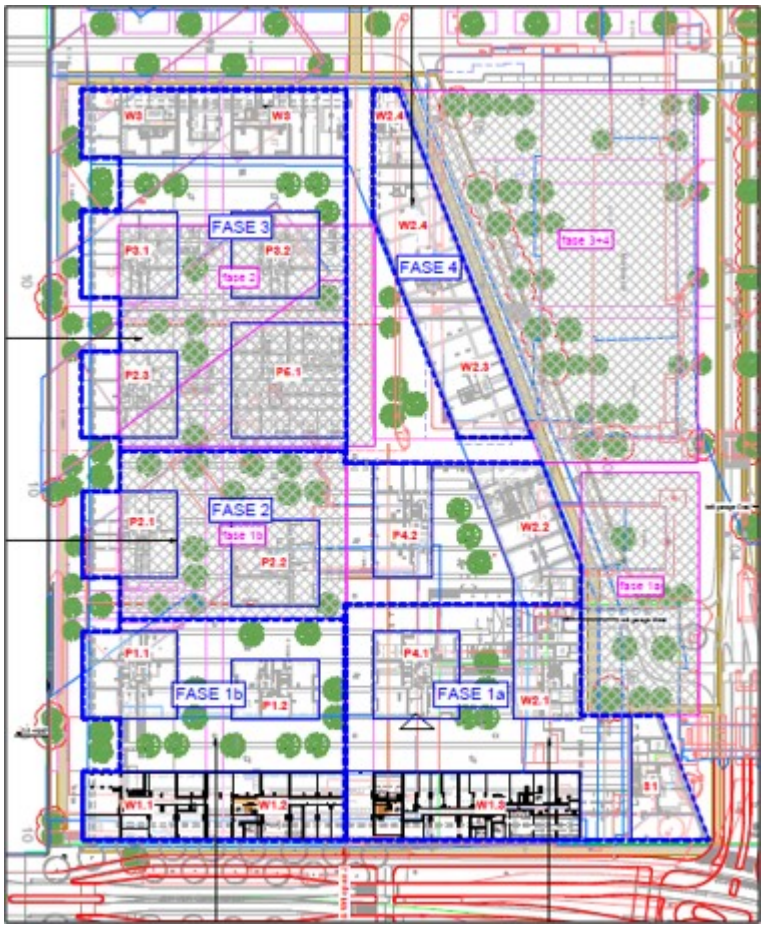
Bomen

Voor de ontwikkeling van het plangebied van dit uitwerkingsplan worden in het ongunstigste geval circa 50 bomen gerooid. Ook zullen enkele bomen worden verplant. De te rooien of verplanten bomen bevinden zich aan of nabij de Jan van Galenstraat.

In de woonrijpfase worden in het plangebied circa 230 tot 250 bomen aangeplant. De bomen komen deels langs de Marktweide en deels in het woonhof. De positie van de nieuwe bomen zal conform het Masterplan openbare ruimte zijn. De bomen op de Marktweide zullen zodanig worden aangeplant dat het zicht op de Centrale Markthal vanaf de Jan van Galenstraat niet wordt belemmerd.

Fasering

Het westelijk woonhof zal vanwege de gefaseeerde uitplaatsing van bedrijven in fases worden gerealiseerd. Gestart wordt met het zuidoostelijk deel van het woonhof waarbij als eerst een gedeelte van de ondergrondse parkeervoorziening wordt gebouwd, een deel van de wandbebouwing langs de Jan van Galenstraat, het losse volume ten westen van de centrale toegangsweg (gebouw S1) en een palazzino (P4.1).



Afbeelding: fasering westelijk woonhof waarbij wordt begonnen met fase 1a en wordt geëindigd met fase [4]

Infrastructuur

Bij de gefaseerde realisatie van het westelijk woongebied zal, indien nodig, een tijdelijke ontsluitingsweg worden aangelegd naar de in- en uitgang van de parkeerkelder onder het westelijk woonhof. In de laatste

fase van de realisatie van het westelijk woonhof zal ook de Vanillestraat worden aangelegd. Daarbij geldt dat de onderbouw van gebouw S1 op minimaal 3,5 meter afstand van het toekomstige fietspad van de Vanillestraat dient te zijn gelegen.

Op het parkeren wordt verder nader ingegaan in paragraaf 4.2.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) is op 15 september 2020 vastgesteld en richt zich op vier prioriteiten. Deze onderwerpen hebben onderling veel met elkaar te maken en ze hebben gevolgen voor hoe we onze fysieke leefomgeving inrichten. De NOVI helpt bij het maken van de noodzakelijke keuzes:

1. Ruimte maken voor de klimaatverandering en energietransitie.
2. De economie van Nederland verduurzamen en ons groeipotentieel behouden.
3. Onze steden en regio's sterker en leefbaarder maken.
4. Het landelijk gebied toekomstbestendig ontwikkelen.

Conclusie
De beoogde herontwikkeling heeft betrekking op een gedeeltelijke transformatie van een bestaand bedrijventerrein binnen bestaand stadsgebied. Door deze transformatie wordt het centrumgebied van Amsterdam verder versterkt en kan er worden bijgedragen aan het verbeteren van de duurzaamheid door het treffen van energie neutrale maatregelen. Het voorliggende uitwerkingsplan is in overeenstemming met de NOVI.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

De nationale belangen die juridische borging vragen, zijn geborgd in de Amvb Ruimte. Deze Amvb wordt aangeduid als het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Deze Amvb is gericht op doorwerking van nationale belangen in gemeentelijke bestemmingsplannen en zorgt voor sturing en helderheid van deze belangen vooraf.

In het Barro zijn bepalingen opgenomen ten aanzien van o.a. Rijksvaarwegen, Defensie, Hoofdwegen en hoofdspoorwegen, Elektriciteitsvoorziening, Buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen, Ecologische hoofdstructuur, Primaire waterkeringen buiten het kustfundament en Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde.

Conclusie
De in het Barro geregelde onderwerpen hebben geen betrekking op het plangebied.

3.1.3 Nationaal waterplan 2016-2021

Met het Nationaal Waterplan zet het kabinet een volgende stap in het robuust en toekomstgericht inrichten van het watersysteem, gericht op een goede bescherming tegen overstromingen, het voorkomen van wateroverlast en droogte en het bereiken van een goede waterkwaliteit en een gezond ecosysteem als basis voor welzijn en welvaart.

Bij de ontwikkeling van locaties in de stad wordt ernaar gestreefd dat de hoeveelheid groen en water per saldo gelijk blijft of toeneemt. Dit moet stedelijk gebied aantrekkelijk en leefbaar maken en houden.

Conclusie
De toepassing van de uitwerkingsbevoegdheid leidt niet tot een significante afname van groenvoorzieningen of een afname van de hoeveelheid open water aangezien het plangebied momenteel grotendeels verhard is er en geen open water of relevante groenvoorzieningen aanwezig zijn. Als gevolg van de transformatie zullen er juist meer groenvoorzieningen komen. De herontwikkeling treft geen

landelijke belangen.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsvisie NH2050

Op 19 november 2018 heeft Provinciale Staten de Omgevingsvisie NH2050 'Balans tussen economische groei en leefbaarheid' vastgesteld. De Omgevingsvisie NH2050 wil zorgen voor balans tussen economische groei en leefbaarheid. In de visie zijn 5 bewegingen met ontwikkelprincipes beschreven voor de ontwikkeling van de leefomgeving:

5. Dynamisch schiereiland. Hierin is het benutten van de unieke ligging van Noord-Holland, te midden van water, leidend.
6. Metropool in ontwikkeling. Hierin wordt beschreven hoe de Metropoolregio Amsterdam steeds meer als één stad functioneert.
7. Sterke kernen, sterke regio's, gaat over de ontwikkeling van centrumgemeenten die de gehele regio waarin ze liggen vitaal houden.
8. Nieuwe energie, benut de economische kansen van de energietransitie.
9. Natuurlijk en vitaal landelijke omgeving, staan het ontwikkelen van natuurwaarden en een economisch duurzame agrarische sector centraal.

Ten aanzien van de metropool Amsterdam wordt geconstateerd dat deze zich snel ontwikkeld. De vraag naar woningen en ruimte voor bedrijven houdt aan, evenals de ruimtevraag voor recreatie en andere functies. Tegelijkertijd wil de provincie de landschappen in de metropool sparen. De bebouwingsopgave moet dan ook zoveel mogelijk binnen de bestaande kernen plaatsvinden, met een voorkeur voor knooppunten van openbaar vervoer. Verdichting vraagt steeds meer inventiviteit en bestuurskracht. De bebouwde omgeving wordt steeds intensiever gebruikt, de plancapaciteit binnenstedelijk blijkt door een andere kijk op stad en stedelijkheid een stuk groter te zijn dan lang is gedacht. En zowel bij bestaande bouw als nieuwbouw moeten worden ingezet op besparing van energie, een klimaatadaptieve ruimtelijke inrichting en bij nieuwbouw ook op circulair bouwen. Dit alles moet samen gaan met de verdere verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving. Daarbij onderkent de provincie dat verdichting in de kernen leidt tot toenemende druk op het landschap.

Wonen en werken worden binnenstedelijk geconcentreerd (transformeren, bundelen, verdichten). Hierbij dient oog te worden gehouden voor behoud en versterking van de leefbaarheid in bestaande en nieuwe gebieden. Ook dient er een vinger aan de pols te worden gehouden voor wat betreft de kwalitatieve en kwantitatieve ontwikkeling van de vraag door er voor te zorgen dat regionale afspraken over stedelijke ontwikkelingen bij de vraag blijven aansluiten. De bestaande voorraad woningen wordt daarbij betrokken.

Conclusie
Het voorliggende uitwerkingsplan heeft betrekking op het binnenstedelijk concentreren van nieuwe woningen en enkele bij een woongebied behorende voorzieningen. Door het transformeren van bedrijventerrein naar woongebied wordt bijgedragen aan het verbeteren van de leefbaarheid.

3.2.2 Omgevingsverordening NH2020

De provincie heeft op 22 oktober 2020 de Omgevingsverordening NH2020 vastgesteld. De Omgevingsverordening is nadien enkele malen gewijzigd. In de Omgevingsverordening NH2020 worden de eerste stappen gezet om de sturingsfilosofie uit de Omgevingsvisie NH2050 te vertalen in juridische regels. Deze sturingsfilosofie luidt als volgt: We gaan uit van het principe 'Lokaal wat kan, regionaal wat moet', gelet op de diversiteit aan regio's, om ruimte te bieden aan maatwerk en om vorm te kunnen geven aan een wendbare samenleving. Hierbij staat de opgave centraal. Dat bepaalt de wijze van sturing en samenwerking.

Voor het plangebied zijn met name de regels ten aanzien van een nieuwe stedelijke ontwikkeling relevant. Een bestemmingsplan (of uitwerking) kan uitsluitend voorzien in een nieuwe stedelijke ontwikkeling als deze ontwikkeling in overeenstemming is met de binnen de regio gemaakte schriftelijke afspraken. Onder een nieuwe stedelijke ontwikkeling wordt een ontwikkeling verstaan als bedoeld in artikel 1.1.1 eerste lid onder i van het Besluit ruimtelijke ordening: *'ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen'*.

Conclusie
Het voorliggende uitwerkingsplan heeft betrekking op een herontwikkeling van een bestaand bedrijventerrein in het stedelijk gebied van Amsterdam. Het programma dat via het uitwerkingsplan mogelijk wordt gemaakt is niet aan te merken als een nieuwe stedelijke ontwikkeling waarover regionale afspraken nodig zijn aangezien het plangebied van het uitwerkingsplan in het geldende bestemmingsplan al als woongebied is bestemd. Het voorliggende uitwerkingsplan leidt ten opzichte van het huidige planologisch kader niet tot een uitbreiding van het aantal planologisch toegestane woningen en andere functies. Uit het overzicht van de harde plancapaciteit van de provincie blijkt bovendien dat er in de regio voor FCA uit is gegaan van maximaal 1.825 woningen. Het voorliggende uitwerkingsplan heeft betrekking op 930 woningen en draagt daarmee bij aan het realiseren van de harde plancapaciteit.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Omgevingsvisie Amsterdam 2050: Ruimte voor overmorgen

Op 8 juli 2021 is de Omgevingsvisie Amsterdam 2050 vastgesteld in de gemeenteraad. Deze vervangt de Structuurvisie Amsterdam 2040 en is een wettelijk verplicht instrument van de nieuwe Omgevingswet. Hierop zijn twee uitzonderingen: de Hoofdgroenstructuur en het hoogbouwbeleid, die integraal opgenomen waren in de structuurvisie. Deze blijven van kracht tot vervangend beleid is vastgesteld.

De Omgevingsvisie is gebaseerd op 5 strategische keuzes.

1. Meerkernige ontwikkeling: Amsterdam is uit balans met één centrum waar alles op gericht is. Eén van de hoofddoelen van de visie is een stad en regio te worden met meer stedelijke kernen. Deze ingreep in de structuur van de stad is mogelijk door bedrijventerreinen te ontwikkelen tot bruisende stadsbuurten.
2. Groeien binnen grenzen: Amsterdam streeft naar minimaal 150.000 woningen erbij voor 250.000 nieuwe inwoners in 2050, plus 200.000 nieuwe arbeidsplaatsen. Deze groei mag alleen plaatsvinden binnen de huidige stadsgrenzen. Op die manier wordt de kwaliteit van bestaande buurten versterkt, kunnen overal woningen en bedrijfsgebouwen worden verduurzaamd en blijven de kwetsbare landschappen open. Dit kan door bedrijventerreinen om te bouwen tot gebieden waar zowel gewoond als gewerkt wordt. Daarnaast is er ruimte voor groei in de naoorlogse wijken van Nieuw-West, Zuidoost en Noord, waar op een slimme manier verdicht kan worden. Een goede

woonkwaliteit, met leefbare straten en pleinen en veel plek voor ontmoeting, staat hierbij voorop. Hoogbouw (gebouwen hoger dan 70 meter) concentreert zich rond grotere stations als Bijlmer ArenA, Amstel, Zuid en Sloterdijk en langs het IJ. De stad wordt ingericht op hergebruik van materialen en grondstoffen en op een andere, meer zelfvoorzienende energieopwekking zoals stadsverwarming en zonne- en windenergie.

3. Duurzaam en gezond bewegen: om ruimte te houden voor groen, spelen en verblijven en voor de fietser en voetganger, moet de auto een stap terug doen. Door verdichting wordt draagvlak gecreëerd voor ov in de hele stad en komen voorzieningen op loop- en fietsafstand. Buurten worden verbonden door een netwerk van veilige fietsroutes en openbaar vervoer.
4. Rigoureus vergroening: Verdichting wordt gecombineerd met vergroening van de stad. Daarbij is meer en vooral beter groen het doel, door minder verharding en meer groen aan en op gebouwen. Een ander belangrijk doel is tegengaan van hittestress en vergroten van het waterbergend vermogen van de stad.
5. Samen stadmaken: De omgevingsvisie combineert ruimtelijke inrichting met doelen op groen, wonen, werken, duurzaamheid, leefomgeving. Het stadsbestuur gaat sturen op hoofdlijnen. De principiële keuze daarbij is dat de regels zo worden dat naast de klassieke partijen als ontwikkelaars en woningcorporaties, Amsterdammers ook zelf aan de slag kunnen.



Afbeelding: uitsnede visiekaart Amsterdam 2050, de rode ovaal geeft de ligging van het plangebied aan

Het plangebied van het voorliggende uitwerkingsplan is op de visiekaart aangewezen als 'gemengde gebieden', zie ook de rode ovaal in de voorgaande afbeelding.

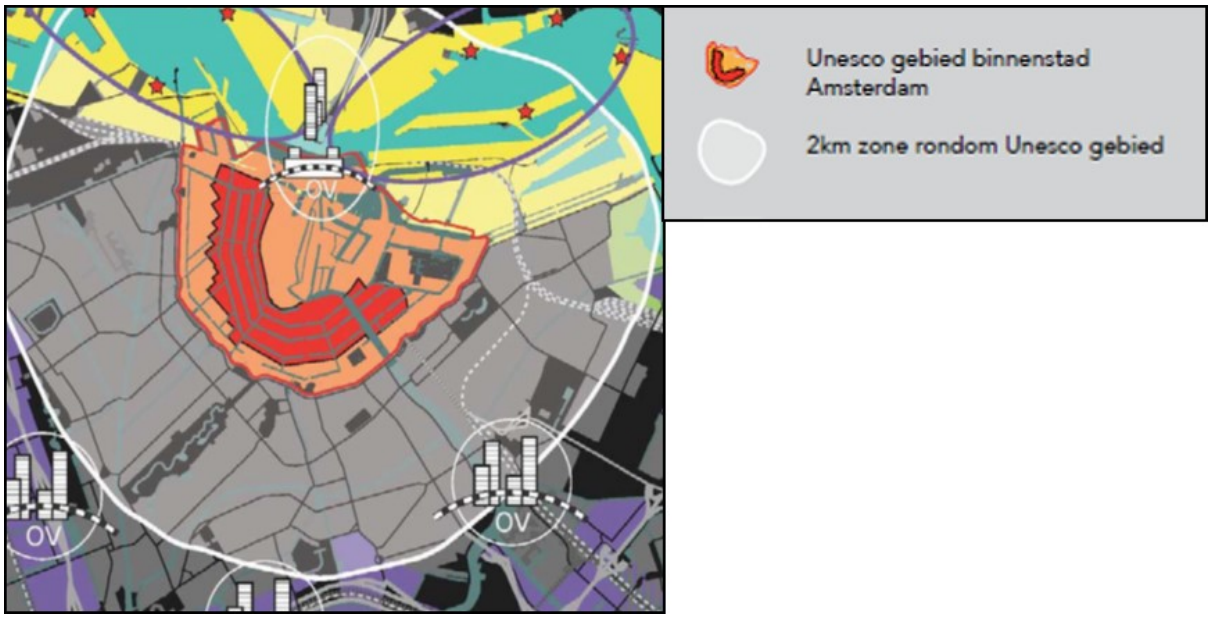
Gemengde gebieden

Deze stadsbuurten met hoge dichtheid aan woningen worden gekenmerkt door een aantrekkelijke afwisseling tussen rustig wonen en levendige concentraties van voorzieningen in stadsstraten en aan pleinen. Het behoud van deze afwisseling staat hier voorop. Dat betekent dat we de bouwdynamiek controleren en ruimte voor publieksfuncties in stadsstraten beschermen.

Hoofdgroenstructuur
Het plangebied is niet gelegen in de Hoofdgroenstructuur.

Hoogbouw
De grachtengordel is op de werelderfgoedlijst van UNESCO geplaatst. In het hoogbouwbeleid is hier rekening mee gehouden doordat er beschermende regels zijn opgenomen ten aanzien van het toestaan van (middel)hoogbouw in en rondom het UNESCO-gebied. Onder hoogbouw wordt bebouwing verstaan die hoger dan 30 meter is of gebouwen die tweemaal de hoogte hebben ten opzichte van hun omgeving.

Het plangebied is gelegen in een 2 kilometerzone rondom het UNESCO-gebied (zie navolgende afbeelding). In dit gebied wordt hoogbouw beoordeeld op mogelijke effecten op het stedelijk landschap. Hoogbouwplannen die zichtbaar worden vanuit het ‘werelderfgoed’, moeten worden beoordeeld op effecten op het erfgoed. Uitgangspunt is dat daar waar het historisch gelaagde stadsbeeld tot een geheel, een eenheid ‘vergroeid’ is geraakt dit niet door nieuwe bebouwing, afwijkend in maat en schaal, mag worden aangetast. In de praktijk komt het er op neer dat vanuit het UNESCO-gebied een dergelijk gebouw niet hoger mag lijken dan de gemiddelde bebouwing.



Afbeelding: UNESCO-gebied en de lichtgrijs gekleurde 2 kilometerzone rondom dit gebied

Voor hoogbouw in de 2 kilometerzone geldt dat een hoogbouweffectrapportage (HER) verplicht is waarbij in ieder geval in dient te worden gegaan op de (stads)landschappelijke effecten op gebieden die om verschillende redenen van grote waarde voor de stad worden geacht. Daarbij wordt aandacht besteed aan de zichtbaarheid op afstand en de inpassing in de bestaande structuur. De impact op afstand en in belangrijke zichtlijnen en assen worden zichtbaar gemaakt aan de hand van ingetekend relevant fotomateriaal. Met de rapportage moet worden aangetoond dat het hoogbouwplan acceptabel en verantwoord is. Naast de (stads)landschappelijke inpassing kan een HER ook een onderzoek naar de volgende aspecten bevatten:

- stedenbouwkundige inpassing;
- consequenties van de hoogtebeperkingen vanwege Schiphol, straalpaden, zendstations;
- effecten van windhinder in de directe omgeving;
- effecten van schaduwwerking in de directe omgeving;
- de functie van de begane grondlaag van het bouwplan, de inrichting van de omringende openbare ruimte en de sociale veiligheid in de directe omgeving;
- effecten op uitzicht, privacy.

De HER dient onderdeel te zijn van de toelichting op een bestemmingsplan of een voorgenomen ruimtelijk besluit. De afdelingen Ruimte en Duurzaamheid (R&D) en Monumenten en Archeologie (M&A) zullen in deze gevallen gezamenlijk B en W over de effectrapportage adviseren. Daarbij zal M&A adviseren op het terrein van cultuurhistorische waarden. Voor het woongebied waar het voorliggende uitwerkingsplan deels betrekking op heeft is in 2019 een HER opgesteld waarna deze door R&D en M&A is beoordeeld (zie paragraaf 4.12).

Infrastructuur
In de Omgevingsvisie is een nieuwe oost-westfietsverbinding over het huidige Food Centerterrein en langs het Erasmuspark aangemerkt als een belangrijk element voor stadsdeel West. Deze verbinding is voorzien in een deel van het woongebied waar dit plangebied betrekking op heeft. In het uitwerkingsplan is een dergelijke verbinding mogelijk gemaakt.

Stadsstraten
In stadsstraten concentreren zich publieksvoorzieningen en is naast verkeer veel ruimte voor ontmoeting en groen. Hier wordt actief op gestuurd met voldoende ruimte voor publieke functies in gebouwplinten, de inrichting van de openbare ruimte en het beschermen van ruimte voor winkels, horeca en maatschappelijke functies via het omgevingsplan. Er is in ieder geval plaats voor voetganger en fiets en klein elektrisch vervoer. Daarnaast moet in principe openbaar vervoer in het profiel ingepast kunnen worden. Eventueel is er ruimte voor gemotoriseerd verkeer. De autoluw-opgave kan in deze indeling in straten en lanen worden ingepast.

De Jan van Galenstraat is aangewezen als stadsstraat.

Conclusie
Door de voorgenomen herontwikkeling kan de westelijke helft van het zuidelijk deel van het huidige FCA worden benut voor transformatie naar een gemengd gebied en zo voorzien in de behoefte aan woonruimte. Bebouwing hoger dan 30 meter is daarbij alleen toegestaan conform de reeds uitgevoerde HER (zie paragraaf 4.12). Door functies mogelijk te maken aan de Jan van Galenstraat wordt bijgedragen aan het versterken van de functie als stadsstraat. Tenslotte is rekening gehouden met de reservering voor een oost-westfietsverbinding via het plangebied. Het uitwerkingsplan past daarmee binnen de ambities en uitgangspunten van de Omgevingsvisie.

3.3.2 Bedrijvenstrategie 2020-2030: Amsterdan duurzaam productief

Op 20 mei 2020 is de bedrijvenstrategie voor de periode 2020-2030 vastgesteld. FCA is één van de bedrijventerreinen in de stad met transformatieplannen naar wonen-werken. Het gaat daarbij om het zuidelijk deel van het huidige FCA. Het noordelijk deel van het huidige FCA is expliciet benoemd als bedrijventerrein waar geen woningbouw is toegestaan. Voor bedrijventerreinen als het nieuwe FCA is het beleid om het bedrijventerrein te behouden voor bedrijfsfuncties en deze terreinen te intensiveren en te verduurzamen. Intensivering moet echter niet ten koste gaan van de bedrijvenfunctie en de bedrijventerreinen moeten voldoende bereikbaar zijn voor de functies die zij herbergen. Voor Food Center bedraagt het planaanbod circa 100.000 m² bedrijfsruimte.

Conclusie

Het voorliggende uitwerkingsplan heeft betrekking op het zuidelijk deel. Daarmee wordt bijgedragen aan het transformatieplan wonen-werken. Voor het noordelijk deel van FCA worden separate uitwerkingsplannen in procedure gebracht.

3.3.3 Koers 2025

Op 14 september 2016 is de "Koers 2025" vastgesteld door de gemeenteraad van Amsterdam. De gemeente wil de druk op de woningmarkt verlichten en maakt daarom tot 2025 de bouw mogelijk van 50.000 woningen binnen de stadsgrenzen. De huidige voorraad aan woningbouwplannen is onvoldoende om hierin te voorzien. Nieuwe woningen worden gerealiseerd in nieuwbouwprojecten, maar ook door transformatie van leegstaand en leegkomend vastgoed. De plannen bieden ook ruimte aan voorzieningen en bedrijven. Op welke plekken dit kan gebeuren staat in Koers 2025, een integrale en stadsbrede inventarisatie van woningbouwlocaties.

Conclusie
Binnen het plangebied van het uitwerkingsplan is Food Center aangewezen als een lopende gebiedsontwikkeling voor woningbouw.

3.3.4 Amsterdamse Woonagenda 2025

De Amsterdamse Woonagenda is op 19 juli 2017 vastgesteld. De Woonagenda 2025 is een kaderstellend en richtinggevend document voor het woonbeleid tot 2025. Het heeft als uitgangspunten voldoende, betaalbare en goede woningen en bevat 24 acties tot 2025.

Voor het uitgangspunt 'voldoende woningen' is de ambitie om de woningvoorraad en woningbehoefte in 2025 beter op elkaar te laten aansluiten. In 2025 zit het grootste tekort naar verwachting in de gereguleerde huurvoorraad. In dat jaar heeft 49% van de huishoudens behoefte aan een gereguleerde huurwoning, terwijl de verwachting is dat 39% van de woningvoorraad uit gereguleerde huurwoningen bestaat.

Enkele acties uit de Woonagenda 2025 zijn:

- Het stedelijke uitgangspunt voor de woningbouwprogrammering is een gemengde stad: 40% gereguleerde huur (inclusief studenten- en jongerenwoningen), 40% middelduur (huur en koop) en 20% dure huur en koop.
- Grotere woningen voor gezinnen (groter dan 70 m²).
- Nieuwe afspraken met corporaties en huurders over voldoende woningaanbod voor kwetsbare groepen.
- Plan maken voor ouderenhuisvesting en jongeren- en studentenhuisvesting.

Conclusie
Het voorliggende uitwerkingsplan heeft betrekking op het realiseren van woningen/woonruimten zodat er meer kan worden ingespeeld op de behoefte vanuit de markt. Conform de realisatieovereenkomst die met het consortium is gesloten in 2103 zal minimaal 25% van de woningen tot de sociale huursector behoren. Deze private afspraak is gemaakt voordat de Amsterdamse Woonagenda is vastgesteld waardoor het uitgangspunt van 40% gereguleerde huur (inclusief studenten- en jongerenwoningen), 40% middelduur (huur en koop) en 20% dure huur en koop hier niet van toepassing is.

3.3.5 Nota Parkeernormen Auto

Algemeen

Op 8 juni 2017 is de Nota Parkeernormen Auto vastgesteld door de gemeenteraad van Amsterdam (gewijzigd op 29 november 2017). In de nota zijn voor nieuwe ontwikkelingen parkeernormen opgenomen. Aan de nota ligt een aantal bestuurlijke keuzes ten grondslag:

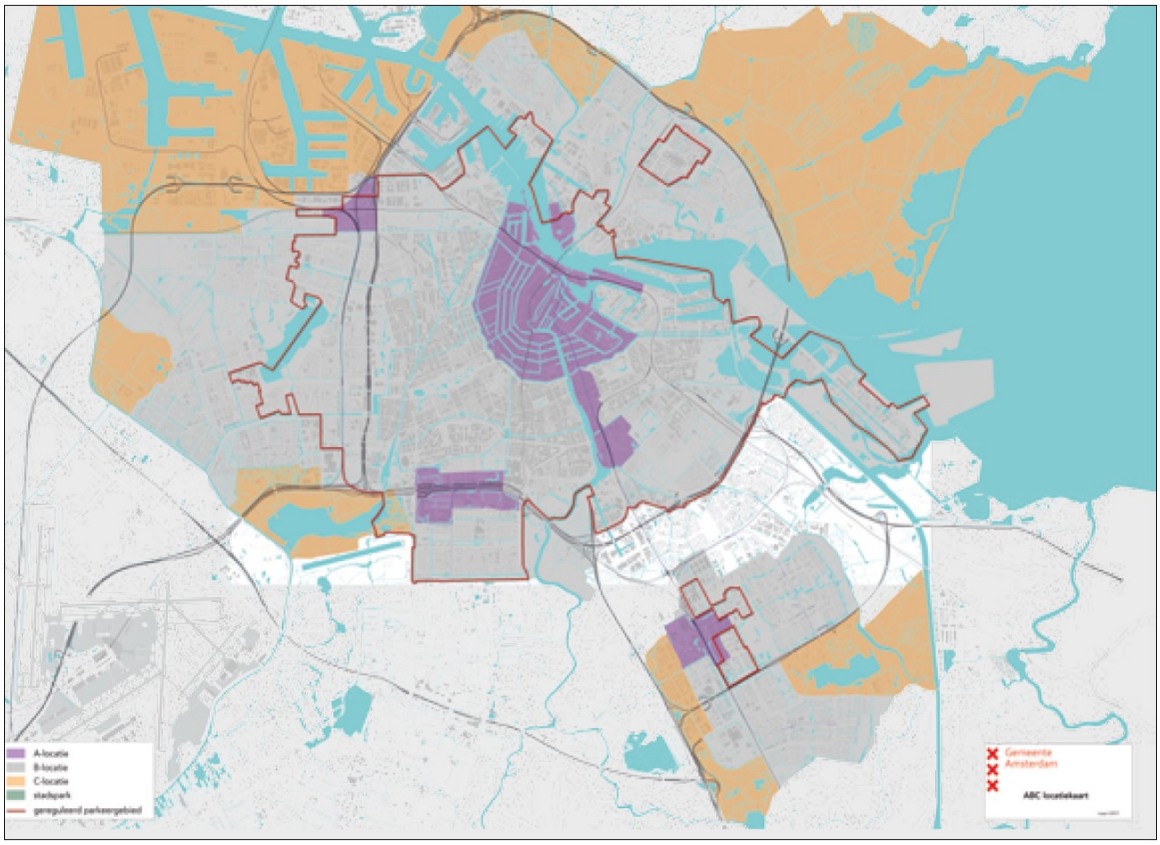
1. Het college kiest ervoor om bij nieuwbouw geen parkeervergunning aan huurders, kopers en werknemers te verlenen.
2. Het college kiest voor parkeernormen die aansluiten bij het autobezit.
3. Het college kiest ervoor om bij sociale huurwoningen geen minimumparkeernorm te stellen.
4. Het college kiest voor een maximumparkeernorm van 1 parkeerplaats per woning.

Deze bestuurlijke keuzes zijn gemaakt op basis van onder meer de volgende ontwikkelingen:

- Autobezit: In Amsterdam is sinds deze eeuw sprake van een bescheiden afname van het gemiddelde autobezit van 29% in 2000 naar 27% in 2013. De afname van het autobezit bij jongeren (van 18 tot 29 jaar) is echter een stuk groter, namelijk van 18% in 2000 naar 12% in 2013. Dit kan een trendbreuk zijn maar ook duiden op een crisiseffect.
- Parkeernormen en autoverkeer: Autobezit en autoverkeer hebben een directe relatie. Dit betekent niet dat iedereen die een auto bezit de auto ook dagelijks gebruikt. Het autogebruik in de stad daalt al jaren (Bron: Amsterdamse Thermometer van de Bereikbaarheid 2015). De in de nota voorgestelde parkeernormen sluiten aan bij het huidige autobezit maar liggen gemiddeld iets lager. Hiermee zijn de parkeernormen passend ten opzichte van de licht dalende trend.
- Nieuwbouw en parkeervergunningen: In gebieden met betaald parkeren kunnen bewoners en bedrijven in aanmerking komen voor een parkeervergunning. Om naar de (toekomstige) bewoners meer duidelijkheid te scheppen wordt alle nieuwbouw uitgesloten van parkeervergunningverlening.
- Parkeernormen en de toekomst: De vooralsnog bescheiden daling van het eigen autobezit in Amsterdam in de afgelopen 10 jaar, geeft geen aanleiding om bij de nieuwbouwopgave voor de komende 10 jaar met significant lagere parkeernormen te werken. Bij (recente) projecten is er in de praktijk een hogere parkeervraag dan bij de ontwikkeling was voorzien. Bij de uitwerking van parkeernormen voor nieuwbouwwoningen is het uitgangspunt het gemiddelde autobezit in de periode 2000-2013. Door de trends 'zelfrijdende auto' en 'autodelen' is ervoor gekozen om ten opzichte van het huidige autobezit een iets lagere normen te kiezen.

ABC-locaties

Amsterdam is opgedeeld in A-, B- en C-locaties, waarbij een A-locatie goed per openbaar vervoer bereikbaar is en een C gebied vooral goed met de auto bereikbaar is. Het plangebied behoort op grond van het beleid tot een B-locatie.



Afbeelding: gebiedsindeling parkeernormen met de ABC-locaties in beeld (A = paars, B = grijs en C - oranje)

Bij B-locaties is sprake van een goed openbaar vervoer maar dergelijke locaties liggen verder van de intercitystations af.

Parkeernormen woningen

Bij B-locaties kiest de gemeente ervoor om naast een maximumparkeernorm van 1 parkeerplaats per woning ook een minimum norm te hanteren. Deze zijn als volgt:

a. Voor marktwoningen (koop en vrije sector huur):
    1. Bij woningen tot 30 m² bvo, een minimumnorm van 0,1 tenzij het project met minder dan 100 woningen in deze categorie betreft. In dat geval is de norm 0,0 parkeerplek per woning.
    2. Woningen tussen 30 m² en 60 m² bvo, een minimumnorm van 0,3 parkeerplek per woning.
    3. Woningen boven de 60 m² bvo, een minimumnorm van 0,6 parkeerplek per woning.
b. Voor alle soorten sociale en middeldure huurwoningen, geen minimumparkeernorm.

Ontwikkelaars worden verplicht om bij nieuwbouw het minimum aantal parkeerplaatsen op eigen terrein te realiseren. De parkeernorm voor bezoekersparkeren is gelijk bij alle woningtypen, markt, middenhuur en sociaal, en is 0,1 per woning.

Voorzieningen

Voorzieningen is een zeer diverse categorie. Alles wat geen woning of kantoor is, valt onder deze categorie. Het kan gaan om commerciële functies van gebouwen (hotels, bedrijven, ziekenhuizen) of maatschappelijke functies (scholen, sportvoorzieningen, kerken en moskeeën). Voor deze categorie

gold in het oude beleid dat de gemeente de parkeervraag berekende aan de hand van CROW-kencijfers waarbij 25% korting wordt toegepast op de daaraan gekoppelde minimumnorm. Ook in het nu geldende beleid zijn de actuele kencijfers van de CROW het uitgangspunt bij het bepalen van de parkeerbehoefte. Deze kencijfers worden, samen met actuele gegevens over de verkeersgeneratie van specifieke functies, gebruikt om tot een parkeernorm te komen. Als blijkt dat in Amsterdam bepaalde functies substantieel minder autoverkeer genereren dan landelijk, dan wordt dit verrekend met het kencijfer van de CROW om zo tot een actuele (lagere) parkeernorm te komen.

Bij de toetsing aan de hand van de kencijfers wordt gebieds- en functiespecifek gekeken of de parkeervraag op eigen terrein moet worden opgelost, of dat de parkeervraag op straat mogelijk is. Bij opvang van de parkeervraag op straat, wordt aanvullend beoordeeld of de werknemers van de betreffende voorziening in aanmerking komen voor een parkeervergunning of niet.

Verankering in een bestemmingsplan

Op 29 november 2014 is de Woningwet gewijzigd. Tot deze wijziging kon door gemeenten gekozen worden voor het stellen van parkeernormen via bestemmingsplannen of via de stedenbouwkundige bepalingen van de Bouwverordening. Als de parkeernormen via het bestemmingsplan waren geregeld golden deze als toetsingskader. Als een bestemmingsplan geen parkeerregeling kende golden voor dat gebied de parkeernormen van de Bouwverordening. Deze laatste optie is met de wijziging van de Woningwet inmiddels uitgesloten, zodat parkeernormen nu langs de weg van het bestemmingsplan moeten worden opgelegd.

Bij het regelen van parkeren In het bestemmingsplan hoeven sinds 2014 geen exacte normen voor parkeren te worden opgenomen. Door een wijziging van het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.2, tweede lid onderdeel a Bro) bestaat sinds 1 november 2014 de mogelijkheid om in het bestemmingsplan een verwijzing naar beleidsregels op te nemen: “Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening kan een bestemmingsplan regels bevatten waarvan de uitleg bij de uitoefening van een daarbij aangegeven bevoegdheid, afhankelijk wordt gesteld van beleidsregels”. Hierdoor kan, net zoals dit mogelijk was in de Bouwverordening, een flexibele regeling voor parkeren worden opgenomen in een bestemmingsplan.

De parkeernormering kan aldus op twee manieren via het bestemmingsplan worden geregeld:

1. Een voorwaardelijke verplichting tot het realiseren van een minimum of maximum aantal parkeerplaatsen, met een verwijzing naar de beleidsregels van de geldende nota parkeernormen.
2. Het opnemen van een specifieke regeling voor parkeren in een bestemmingsplanregeling.

In het geldende bestemmingsplan is als gevolg van de partiële herziening in de algemene bouwregels bepaald dat in het geval van een omgevingsvergunning voor het bouwen moet worden getoetst aan de parkeernormen uit de dan geldende parkeernota. Daarmee wordt uitvoering gegeven aan artikel 3.1.2, tweede lid onderdeel a Bro en is gewaarborgd dat er voldoende parkeergelegenheid wordt gerealiseerd.

Conclusie
Voor de nieuwbouw dient rekening te worden gehouden met de parkeernormen voor een B-locatie. In subparagraaf 4.2.1 wordt nader ingegaan op autoparkeren.

3.3.6 Nota Parkeernormen Fiets en Scooter

De Nota Parkeernormen Fiets en Scooter is op 30 januari 2018 vastgesteld door het college van B&W en op 14 maart 2018 door de gemeenteraad. In dit beleid worden minimale normen gegeven voor fietsparkeerplaatsen bij diverse niet-woonfuncties, richtlijnen voor scooterparkeerplaatsen voor scooters bij niet-woonfuncties en richtlijnen voor fietsparkeerplaatsen en scooterparkeerplaatsen bij woonfuncties.

Het plangebied van het uitwerkingsplan is gelegen in zone 1. In deze zone is het fietsgebruik hoog.

Fiets- en scooterparkeerplaatsen bij niet-woonfuncties

Op basis van de kencijfers van het landelijke kennisinstituut CROW zijn fietsparkeernormen ontwikkeld voor niet-woonfuncties. Parkeervoorzieningen voor fietsen en scooters bij niet-woonfuncties komen altijd op eigen terrein, al dan niet inpandig, tenzij wordt voldaan aan tenminste één van de afwijkingscriteria.

Fiets- en scooterparkeerplaatsen bij woonfuncties

Conform het Bouwbesluit 2012 zijn fietsenbergingen bij woningen in nieuwbouw verplicht maar er kan ook worden gekozen voor gelijkwaardige alternatieven. De gemeente geeft bij nieuwbouw de voorkeur aan een gemeenschappelijke fietsenstalling in plaats van individuele bergingen. Voor bezoekers van woningen geldt daarnaast een minimaal 0,5 fietsparkeerplaats per woning als richtlijn.

gebruiks-oppervlakte woning	aantal fietsparkeer-plekken per woning	benodigde interne berging
< 50 m²	2	n.v.t.
>50 m² - < 75 m²	3	2,7 m²
>75 m² - <100 m²	4	2,7 m²
>100 m² - <125 m²	5	2,7 m²
>125 m²	6	2,7 m²

Afbeelding: tabel aantal fietsplekken per woning bij een gemeenschappelijke fietsenstalling volgens Bouwbrief 2015-130 (bron Nota parkeren fiets en scooter)

Indien een woning groter is dan 50 m², is een individuele fietsenberging verplicht. Indien de woning kleiner is dan 50 m², mag er ook voldaan worden aan een gemeenschappelijke berging. Echter, er is ook bij woningen groter dan 50 m² een mogelijkheid voor een gezamenlijke fietsenstalling, als gelijkwaardig alternatief voor de voorgeschreven individuele fietsenberging. Wanneer hiervoor gekozen wordt, is het nog wel verplicht een individuele bergingen van minimaal 2.7 m² per woning te realiseren.

Bij nieuwe woningen is de minimum parkeernorm voor scooters 0,13 parkeerplek per woning. Bij het bepalen van de parkeereis wordt de uitkomst (norm x aantal woningen) naar boven afgerond op een heel getal. De parkeerplekken dienen op eigen terrein te worden gerealiseerd. De parkeernorm voor scooters is niet-bindend.

In het geldende bestemmingsplan is als gevolg van de partiële herziening in de algemene bouwregels rekening gehouden met parkeernormen voor fietsen bij niet-woonfuncties. Daarmee wordt uitvoering gegeven aan artikel 3.1.2, tweede lid onderdeel a Bro en is gewaarborgd dat er voldoende parkeergelegenheid voor fietsen wordt gerealiseerd. Verder dient in het plangebied, op basis van richtlijnen, rekening te worden gehouden met voldoende parkeergelegenheid voor fietsen bij woningen en voor scooters.

Conclusie
Voor het plangebied gelden parkeernormen voor fietsen en scooters. In subparagraaf 4.2.2 wordt nader

ingegaan op fiets- en scooterparkeren.

3.3.7 Erfgoedagenda

Amsterdam is permanent in verandering en ontwikkeling. Erfgoed is een bron van inspiratie en een drijvende kracht bij die ontwikkeling: monumentale gebouwen en archeologische vindplaatsen, maar ook tradities en verhalen bepalen de identiteit en de kwaliteit van de bestaande stad. Omgekeerd dankt erfgoed haar voortbestaan aan verandering en groei. Actuele ontwikkelingen in de economie en het verkeer, in het wonen, de culturele sector, het onderwijs en het sociale domein zijn bepalend voor de toekomst van zowel het materiële als het immateriële erfgoed. Nieuwkomers en zittende bewoners, jonge starters en gevestigde (internationale) bedrijven zoeken steeds opnieuw passende ruimte in de stad. En zorgen voor een vitale mix van wonen, werken en recreëren in de bijzondere buurten en monumentale gebouwcomplexen van Amsterdam.

Conclusie
In de Erfgoedagenda worden de hoofdlijnen, aandachtspunten en acties voor de komende jaren uiteengezet. Rode draad is het optimaal inzetten van erfgoed bij de transformatie en groei van de stad. In subparagraaf 4.11.1 wordt nader ingegaan op cultuurhistorie.

3.3.8 Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit Amsterdam 2023-2026

Het Actieplan Schone Lucht uit 2019 gaat over uitstootvrije mobiliteit in Amsterdam. De uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit, die op 6 juni 2023 is vastgesteld door het college, is een uitwerking hiervan. De agenda geeft een overzicht van de maatregelen die vanaf nu tot en met 2026 op stapel staan. Eén van de doelstelling van die maatregelen is een uitstootvrije zone vanaf 2025 binnen de Ring A10 voor taxi's, bestelauto's en vrachtwagens, met een overgangsregeling voor niet-uitstootvrije bestelauto's en vrachtwagens.

Deze uitvoeringsagenda is nog niet definitief. In het najaar 2023 heeft het ontwerpverkeersbesluit nul-emissiezone bestel- en vrachtauto's ter inzage gelegen.

3.3.9 Onze stad van morgen

De aanpak Onze stad van morgen verwoordt de ambitie, de richting, de samenhang en de aanpak ten aanzien van duurzaamheid. In de aanpak zijn voor de stad vier tranistiepaden benoemd: duurzame energie, schone lucht, circulaire economie en klimaatbestendige stad. Voor elk transitiepad geldt dat ‘omdenken’ de essentie is om te komen tot nieuwe manieren van productie, consumptie en distributie om zo te verduurzamen. Om de diverse doelstellingen te kunnen realiseren zal o.a. meer duurzame energie moeten worden opgewekt, meer gebruik moeten worden gemaakt van duurzame warmte en er zal sprake moeten zijn van een regenbestendige stad (o.a. rainproof, zie subpargraaf 3.3.10).

Duurzaamheid staat hoog op de agenda van de gemeente Amsterdam. Er zijn verschillende manieren om de ambitie ten aanzien van duurzaamheid te realiseren.

Conclusie
Duurzaamheid staat hoog op de agenda van de gemeente Amsterdam en ook bij de herontwikkeling van het plangebied speelt duurzaamheid uiteraard een belangrijke rol. In paragraaf 4.15 is nader ingegaan op de wijze waarop duurzaamheid tot uiting komt bij het toekomstige woongebied.

3.3.10 Rainproof (weerproof)

Het hoofddoel van Amsterdam Rainproof is om de stad Amsterdam regenbestendiger te maken. Dit vraagt om veranderingen op vier vlakken: op het mentale, het economische, het fysieke en het organisatorische vlak. Vanuit het programma Ruimte voor de Stad onderzoekt de gemeente de fundamentele vragen die de verdichting en groei naar de stad van de toekomst met zich meebrengen en geeft daarmee richting aan projecten en beleid. Het rapport Regenbestendige Gebiedsontwikkeling, biedt alle betrokken bij gebiedsontwikkeling, van opdrachtgever, planeconoom, tenderschrijver, stedenbouwkundige, civieltechnisch projectleider, wateradviseur en jurist informatie en handvaten. Zo bevat het katern 'juridisch instrumentarium' bijvoorbeeld nieuwe inzichten voor bestemmingsplannen, een hemelwaterverordening en de omgevingswet.

Op gebouw-/perceelniveau kunnen maatregelen worden getroffen om te voorzien in een minimale waterverwerkingscapaciteit van hemelwater door middel van waterberging, hergebruik en/of infiltratie. Een ander aspect is om ervoor te zorgen dat bouwwerken minder snel wateroverlast ondervinden, door bijvoorbeeld een minimaal bouw-/vloerpeil, een maximale diepte van ondergrondse constructies en de verhouding verhard/onverhard oppervlak.

Op 26 april 2021 is de Hemelwaterverordening Amsterdam vastgesteld. Als gevolg van deze Hemelwaterverordening dienen bouwplannen voor nieuwbouw, uitbreiding of grondige renovatie te voorzien in voldoende waterbergingsvoorzieningen als bedoeld in de Hemelwaterverordening. Uitzondering hierop zijn gebouwen waarvoor eerder dan zes weken na inwerkingtreding van deze verordening selectieprocedures voor gronduitgifte, en alle overeenkomsten waaruit de intentie tot (her)ontwikkeling van een gebouw blijkt, zijn gestart of zijn aangegaan.

Conclusie
Het toepassen van voldoende maatregelen voor waterverwerking is van belang om de stad regenbestendiger te maken, ook ter plaatse van het plangebied. In het uitwerkingsplan zijn geen regels met betrekking tot waterverwerking opgenomen aangezien er al voor de inwerkingtreding van de Hemelwaterverordening een overeenkomst over de gebiedsontwikkeling was gesloten. De hemelwaterverordening is daardoor niet van toepassing op het voorliggende uitwerkingsplan. In de planvorming is bij de diverse gebouwen overigens wel rekening gehouden met rainproofmaatregelen, zie subparagraaf 4.15.5.

3.3.11 Afwegingskader grondwaterneutrale kelders Amsterdam

Op 20 januari 2021 is het 'Afwegingskader grondwaterneutrale kelders Amsterdam' vastgesteld, met als doel het voorkomen van negatieve effecten van (cumulatieve) aanleg van kelders op de stand en de stroom van het grondwater.

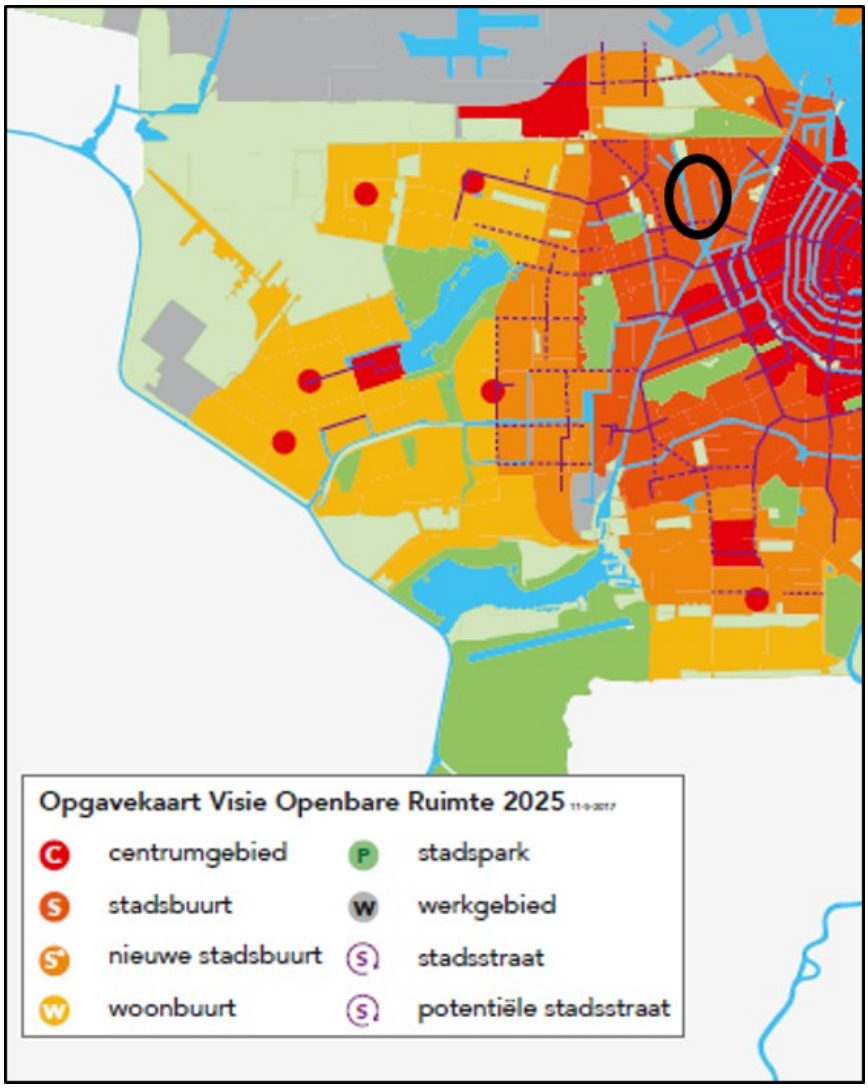
Dit afwegingskader is juridisch verankerd in het paraplubestemmingsplan 'Grondwaterneutrale kelders' dat op 7 oktober 2021 is vastgesteld (zie paragraaf 2.3).

Conclusie
Voor het bouwen van kelders gelden regels om grondwateroverlast te voorkomen. In subparagraaf 4.9.6 zal hier verder op worden ingegaan.

3.3.12 Visie Openbare Ruimte 2025

De gemeenteraad heeft op 8 juni 2017 een richtlijn vastgesteld voor ontwikkeling en beheer van de Amsterdamse openbare ruimte. Daarin is per zone een opgave van de openbare ruimte gedaan en er zijn vijf ambities voor de stedelijke openbare ruimte geformuleerd zodat de openbare ruimte de huiskamer is van alle Amsterdammers:

- Ambitie 1 De openbare ruimte is ingericht op huidig en toekomstig gebruik;
- Ambitie 2 De openbare ruimte ondersteunt de dynamiek van de stad;
- Ambitie 3 De openbare ruimte wordt duurzaam ingericht en beheerd;
- Ambitie 4 De openbare ruimte wordt overal op verzorgd niveau onderhouden en beheerd;
- Ambitie 5 Het inrichten en beheren van de openbare ruimte is een gezamenlijke opgave.



Afbeelding: uitsnede opgavekaart Visie Openbare Ruimte 2025

Het plangebied van het voorliggende uitwerkingsplan behoort volgens de opgavekaart tot de zone 'stadsbuurt' terwijl de Jan van Galenstraat is aangeduid als 'potentiële stadsstraat':

- Deze buurten rondom het centrum hebben zich de afgelopen 15 jaar gekenmerkt door een sterke

toestroom van gemiddeld hoogopgeleide bevolking met een stedelijke en uithuizige levensstijl. Dit gaat gepaard met de komst van nieuwe detailhandel en horeca in bestaande stadsstraten, maar ook steeds vaker in woonbuurten. De prettige afwisseling tussen rust en reuring staat soms onder druk door de vestiging van publieksfuncties in woonstraten. De druk op de openbare ruimte neemt in deze buurten ook toe door meer (fiets)parkeren en ondergrondse infrastructuur.
In gemengde stadsbuurten ligt de focus tot 2025 op meer ruimte voor verblijf, voetgangers en fietsers, het beperkt toestaan van publieksvoorzieningen in woonbuurten en het verbeteren van buurtgroen.

- In (nieuwe) stadsbuurten is een groeiende vraag naar levendige openbare ruimten en publieksfuncties. Deze kan het best een plek vinden langs het bestaande hoofdnetwerk van stadsstraten. Op de Visiekaart staan potentiële stadsstraten. Bij deze potentiële stadsstraten ligt de focus op het, in aansluiting op bestaande stadsstraten, maken van logische straatprofielen met veel ruimte voor verblijf, voetgangers en fietsers en een goede aansluiting op aangrenzende bebouwing met publieksfuncties.

Conclusie
Het plangebied zal door de beoogde transformatie leiden tot de toevoeging van een nieuwe gemengd woongebied in dit deel van de stad. Bij de herinrichting van de openbare ruimte zal hier rekening mee worden gehouden aangezien er voldoende openbaar toegankelijke ruimte beschikbaar zal zijn voor verblijfsfuncties, voetgangers en fietsers. Dit is mede mogelijk doordat parkeren in gebouwde parkeervoorzieningen wordt gerealiseerd. Door de nieuwe bebouwing en de plint met commerciële ruimtes zal de Jan van Galenstraat als stadsstraat gaan fungeren.

Hoofdstuk 4 Omgevingsaspecten

4.1 Verkeer

Op basis van het (maximale) programma dat in het geldende bestemmingsplan mogelijk is gemaakt is in het kader van het bestemmingsplan een verkeersonderzoek uitgevoerd (2013). Uit dat onderzoek blijkt dat de herontwikkeling van het gehele FCA-terrein geen nadelige gevolgen heeft voor de verkeersafwikkeling van omliggende wegen. Omdat er sinds 2015 een nieuw gemeentelijk verkeersmodel van toepassing is (VMA) en het eerdere onderzoek meer dan 5 jaar oud is, is het verkeersonderzoek door Goudappel Coffeng geactualiseerd (kenmerk 004639.20190730.R1.06, d.d. 7 februari 2020, zie bijlage 2). Daarbij zijn de volgende situaties in beeld gebracht:

1. Huidige situatie (2015);
2. Autonome situatie (2030);
3. Plansituatie (2030), op basis van het (maximale) programma volgens het geldende bestemmingsplan.

Om een zo actueel mogelijk beeld te krijgen zijn tevens nieuwe tellingen uitgevoerd bij de in- en uitgangen van FCA en is de specifieke verkeersgeneratie voor de (mogelijke) invulling van de Centrale Markthal bepaald.

Ten aanzien van de verkeersgeneratie blijkt uit de actualisatie van het verkeersonderzoek het volgende:

- In de plansituatie is voornamelijk aan de zuidkant, door de woningontwikkeling en de nieuwe invulling van de Markthal, een toename van verkeer waar te nemen. In totaal maken er op etmaalbasis ongeveer 5.300 mvt per etmaal gebruik van de noordelijke ontsluiting. Aan de zuidkant zijn ongeveer 6.700 mvt per etmaal terug te vinden. Met behulp van de ontwerprichtlijnen dient samen met de gemeente gekeken te worden naar een goed profiel voor de zuidelijke ontsluiting.
- In het netwerk rondom het plangebied van de gehele planontwikkeling zijn de effecten van de planontwikkeling maar beperkt waar te nemen. Het verkeer verdeeld zich redelijk snel over het netwerk, waardoor de toename van verkeer procentueel minimaal is.

Kruispunten zijn maatgevend als het gaat om de verkeersafwikkeling. De toekomstige ontwikkelingen zorgen voor een verandering van de verkeersstromen. Om te toetsen of de verkeersafwikkeling rondom het plangebied gegarandeerd kan blijven ten gevolge van de verandering van verkeersstromen, is op vier relevante kruispunten de verkeersafwikkeling bepaald:

- Kruispunt 1: Haarlemmerweg - Vredenhofweg (geregeld).
- Kruispunt 2: Jan van Galenstraat - ingang Food Center (ongeregeld).
- Kruispunt 3: Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan (geregeld).
- Kruispunt 4: Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg (geregeld).

Het kruispunt Jan van Galenstraat – Hugo de Grootplein (ongeregeld) is niet doorgerekend, maar hiervan zijn wel kwalitatief de effecten beschreven. Vanuit beleidsintenties van de gemeente (stad autoluwer maken) is het namelijk niet wenselijk dit kruispunt meer capaciteit voor autoverkeer te geven.

De in het kader van de actualisatie uitgevoerde tellingen hebben als uitgangspunt gediend bij het bepalen van de intensiteiten op de kruispunten 1 en 2 in de huidige, autonome en plansituatie. Deze zijn vervolgens voor de autonome en plansituatie opgehoogd met intensiteiten uit het verkeersmodel. Daarbij is voor de plansituatie een correctie doorgevoerd voor het verschuiven van de hoofdingang van het Food Center naar de noordelijke ingang. Voor de andere kruispunten zijn alleen modelgegevens beschikbaar.

Kruispunt 1, 3 en 4 zijn geregeld en daarom doorgerekend met COCON. Hieruit is gebleken dat de cyclustijden in zowel de huidige, autonome als plansituatie voor kruispunt 1 en 4 beneden de maximale

toegestane hoeveelheid zit, wat betekent dat de kruispunten zorg dragen voor een goede verkeersafwikkeling. Voor kruispunt 3 lijkt dit niet het geval en zijn aanpassingen aan het kruispunt nodig om een goede doorstroming in de toekomstige situatie te kunnen garanderen. Hierin is het verschil tussen de autonome en plansituatie minimaal, waarmee geconcludeerd kan worden dat het mogelijke verkeersknelpunt vooral veroorzaakt wordt, door de autonome groei. Nader onderzoek met tellingen op het kruispunt moet uitwijzen of het kruispunt daadwerkelijk een knelpunt is, of dat komt door een overschatting van de intensiteiten in het verkeersmodel. Het is aannemelijk dat een knelpunt voorkomen kan worden met fysieke aanpassingen van het kruispunt of met aanpassingen in de verkeerslichtenregeling. Eventuele aanpassing van het kruispunt volgt in een later stadium.

De verkeersafwikkeling op het ongeregelde kruispunt 2 is in beeld gebracht met VISSIM. Op de hoofdrichting (Jan van Galenstraat) blijft de gemiddelde verliestijd van het verkeer binnen de 25 seconden waarmee een goede verkeersafwikkeling voor alle situaties gegarandeerd blijft. In de avondspits is in de plansituatie een kleine toename op de westelijke tak van de Jan van Galenstraat waarneembaar. Dit komt door de grotere hoeveelheid verkeer richting het plangebied. Er is echter voldoende opstelruimte waardoor het doorgaande verkeer niet wordt gehinderd.
Op de zijrichtingen (entree Food Center en Marcantilaan) is het effect groter. De gemiddelde verliestijd per voertuig duidt op een matige verkeersafwikkeling in de ochtendspits en een slechte afwikkeling in de avondspits. In beide spitsen is sprake van wachtrijen met pieken tot boven de 100 meter (in de avondspits zelfs tot boven de 150 meter). Op basis van deze resultaten dient te worden geconcludeerd dat de huidige aansluiting van het plangebied onvoldoende capaciteit biedt om het plangebied in 2030 (met name de avondspits) met een goede verkeersafwikkeling te ontsluiten. Om dit knelpunt te voorkomen is aanpassing van het kruispunt noodzakelijk. In mei 2021 heeft de Centrale Verkeerscommissie (CVC) daarom besloten dat de kruising vorm zal worden gegeven door middel van een rotonde.

Op basis van de actualisatie van het verkeersonderzoek kan worden geconcludeerd dat het voorliggende uitwerkingsplan geen nadelige gevolgen heeft voor de verkeersafwikkeling in de omgeving van het plangebied. Het verkeer van het naar het plangebied van dit uitwerkingsplan zal via kruispunt 2 (Jan van Galenstraat - ingang Food Center/toekomstige Vanillestraat) rijden. Om de doorstroming op dit kruispunt te waarborgen zal de kruising worden heringericht als rotonde. De aanleg van deze rotonde volgt in een later stadium, nadat er participatie met de buurt heeft plaatsgevonden.

In aanvulling op het hiervoor beschreven verkeersonderzoek is door Goudappel een notitie opgesteld met een nadere toelichting op de verkeersintensiteiten op het FCA- terrein zelf en de verbindingswegen tussen het FCA en de Jan van Galenstraat en de Haarlemmerweg (kenmerk 008776.20210210.N1.08, d.d. 1 april 2021, zie bijlage 3). Deze wegen zijn minder relevant voor de verkeersafwikkeling en voor deze wegen is een hoger detailniveau nodig dan het gemeentelijk verkeersmodel kan bieden. Deze verbindingswegen en de verkeersaantallen op FCA zijn echter wel relevant als input voor het akoestisch onderzoek en het onderzoek luchtkwaliteit.

4.2 Parkeren

Bij de herontwikkeling tot woongebied dient rekening te worden gehouden met het realiseren van voldoende parkeergelegenheid voor auto's, fietsen en scooters. Dit is noodzakelijk voor het goed functioneren van het plangebied en om overlast in de omgeving van het plangebied te voorkomen. Conform het geldende bestemmingsplan wordt daarbij uitgegaan van het gemeentelijke parkeerbeleid. Doordat de Centrale Markthal geen eigen parkeergelegenheid krijgt zal in het woongebied in beginsel ook rekening moeten worden gehouden met werknemers en bezoekers van de hal.

In de navolgende subparagrafen wordt inzichtelijk gemaakt wat de minimale parkeerbehoefte is bij het maximum programma en hoe deze parkeerbehoefte zal worden opgelost.

4.2.1 Auto's

In de Centrale Markthal (16.000 m² bvo) is het volgende maximale programma toegestaan:

- 8.000 m² bedrijven (waarvan maximaal 2.000 m² bvo buik- en servicebedrijven);
- 750 m² bvo detailhandel (mits dat niet al in het woongebied is gerealiseerd);
- 2.400 m² horeca van categorie 3 en 4;
- 3.000 m² horeca van categorie 5;
- Voor het overige consumentverzorgende dienstverlening, publieksgerichte zakelijke dienstverlening en maatschappelijke voorzieningen (niet geluidsgevoelig).

Door middel van een afwijkingsbevoegdheid kan het toegestane oppervlak aan detailhandel in de Centrale Markthal worden verruimd van 750 m² bvo naar 2.000 m² bvo.

In het woongebied is binnen het bestemmingsplan het volgende maximale programma toegestaan:

- 1.700 woningen;
- 3.000 m² bvo detailhandel, consumentverzorgende en publieksgerichte zakelijke dienstverlening, horeca van categorie 3 en horeca van categorie 4 en maatschappelijke voorzieningen (waarvan maximaal 750 m² bvo detailhandel, mits dat niet al in de Centrale Markthal is gerealiseerd, en 450 m² bvo horeca van categorie 3 en horeca van categorie 4);
- 3.500 m² bvo integraal kind centrum (voorheen brede school).

Uitgaande van een worst-case invulling leiden de gemeentelijke parkeernormen en het maximale programma dat voor de Centrale Markthal en het woongebied mogelijk worden gemaakt tot een minimale (worst-case) parkeerbehoefte. De minimale parkeerbehoefte is weergegeven in de navolgende tabellen. Daarbij geldt nog het volgende:

- Voor de invulling van 8.600 m² van de Centrale Markthal zijn verschillende categorieën mogelijk; bedrijf, consument-verzorgende en publiekgerichte zakelijke dienstverlening en maatschappelijke voorzieningen. Gegeven het nog uit te werken programma wordt veiligheidshalve gebruik gemaakt van een relatief hoog parkeerkencijfer van 4,2 parkeerplaats per 100 m² bvo. Het precieze kencijfer volgt nadat de plannen voor de Centrale Markthal concreet genoeg zijn.
- Voor de verdeling van de woningaantallen per woningcategorie (sociale huur en vrije sector) in het woongebied is uitgegaan van de percentages in de in voorbereiding zijnde planvorming. De precieze woningaantallen zullen pas exact bekend zijn nadat de bouwplannen verder zijn uitgewerkt.

functie	*oppervlak/ aantal*	*minimale parkeernorm*	*minimaal aantal pp*
Horeca 5 (3* hotel)	100 kamers	0,32 per kamer	32
Horeca 4	2.400 m² bvo	4,0 pp per 100 m² bvo	96
Detailhandel	2.000 m² bvo	1,3 pp per 100 m² bvo	26
Bedrijven en overige functies	8.600 m² bvo	4,2 pp per 100 m² bvo	362
TOTAAL			**516**

Tabel: minimale parkeerbehoefte Centrale Markthal bij maximale invulling volgens het bestemmingsplan,

functie	*oppervlak/ aantal*	*minimale parkeernorm*	*minimaal aantal pp*
Wonen vrije sector tussen 30 en 60 m² bvo (15%)	255	0,3 pp per woning	76,5
Wonen vrije sector boven 60 m² bvo (60%)	1.020	0,6 pp per woning	612
Wonen sociale huur (25%)	425	0 pp per woning	0
Wonen bezoekers	1.700	0,1 pp per woning	170
Horeca 4	450 m² bvo	4,0 pp per 100 m² bvo	18
Detailhandel	750 m² bvo	1,3 pp per 100 m² bvo	9,75
Publieke dienstverlening	1.000 m² bvo	0,6 pp per 100 m² bvo	6
Consumentverzorgende dienstverlening (bijvoorbeeld sauna)	600 m² bvo	1,6 pp per 100 m² bvo	9,6
Integraal kind centrum, inclusief kinderopvang	18 leslokalen, 1.300 m² bvo kinderopvang	0,5 pp per leslokaal en 0,7 per 100 m² bvo	18,1
TOTAAL			**927**

Tabel: minimale parkeerbehoefte woongebied bij maximale invulling volgens het bestemmingsplan

Uit de voorgaande tabellen blijkt dat de minimale parkeerbehoefte bij een maximaal programma uitkomt op 516 parkeerplaatsen vanwege de Centrale Markthal en 927 parkeerplaatsen vanwege het totale woongebied. Deze aantallen zijn ongecorrigeerd, wat betekent dat er nog geen rekening is gehouden met aanwezigheidspercentages. Indien toepassing van de aanwezigheidspercentages mogelijk blijkt te zijn (doordat de parkeerplaatsen openbaar toegankelijk zijn en niet als privé-parkeerplaats worden uitgegeven) dan zullen de minimaal benodigde aantal parkeerplaatsen lager uitvallen.

Het voorliggende uitwerkingsplan voor het westelijk deel van het plangebied leidt gelet op het maximum toegestane programma tot de volgende parkeerbehoefte, waarbij onderscheid is te maken tussen bewoners en bezoekers.

functie	*oppervlak/ aantal*	*minimale parkeernorm*	*minimaal aantal pp*
Wonen vrije sector tussen 30 en 60 m² bvo (15%)	39	0,3 pp per woning	12
Wonen vrije sector boven 60 m² bvo (60%)	698	0,6 pp per woning	419
Wonen sociale huur (25%)	193	0 pp per woning	0

TOTAAL	930 woningen	**431**

Tabel: minimale parkeerbehoefte bewoners plangebied bij maximale invulling volgens het voorliggende uitwerkingsplan

functie	*oppervlak/ aantal*	*minimale parkeernorm*	*minimaal aantal pp*
Wonen bezoekers	930	0,1 pp per woning	93
Horeca 4	450 m² bvo	4,0 pp per 100 m² bvo	18*
Consumentverzorgende dienstverlening (sauna)	1.000 m² bvo	1,6 pp per 100 m² bvo	16
Integraal kind centrum, inclusief kinderopvang	18 leslokalen, 1.300 m² bvo kinderopvang	0,5 pp per leslokaal en 0,7 per 100 m² bvo	18,1
TOTAAL	4.950 m² bvo en 907 woningen		**145,1**

Tabel: minimale parkeerbehoefte bezoekers plangebied bij maximale invulling volgens het voorliggende uitwerkingsplan
**) voor het gehele woongebied geldt een maximum van 450 m² aan horeca 4, vanuit worst-case is in het voorliggende uitwerkingsplan rekening gehouden met een volledige invulling in het plangebied*

Voor het minimaal benodigde aantal parkeerplaatsen vanwege de Centrale Markthal wordt mogelijk gekeken naar de optie om de benodigde parkeerplaatsen op een gedeelte van de parkeerdaken van de bedrijfsgebouwen in het bedrijvendeel te realiseren. De omvang van deze bedrijfsgebouwen is zodanig dat deze voldoende ruimte bieden voor het parkeren op het dak door het personeel van de bedrijven én het parkeren op het dak van personeel en bezoekers van de Centrale Markthal. Het gedeelte van de parkeerdaken voor parkeren vanwege de Centrale Markthal zal in dat geval toegankelijk worden gemaakt via de noordzijde en/of vanuit het openbare deel (het woongebied). Om delen van de parkeerdaken van de bedrijfsgebouwen toegankelijk te maken voor personeel en bezoekers van de Centrale Markthal zal wel eerst een separate planologische procedure moeten worden doorlopen aangezien een dergelijk gebruik momenteel niet is toegestaan in het geldende bestemmingsplan. Uitgangspunt voor dit uitwerkingsplan is dan ook dat het parkeren vanwege de Centrale Markthal volledig ondergronds in het woongebied plaatsvindt.

In het minimaal benodigde aantal parkeerplaatsen voor de woningen in het woongebied kan worden voorzien via twee ondergrondse parkeergarages onder de woonhoven. Deze parkeergarages krijgen voldoende omvang en diepte om het minimaal benodigd aantal parkeerplaatsen te realiseren, inclusief de parkeerplaatsen voor bezoekers van de functies in het woongebied. Uiteindelijk zijn er meer plekken beschikbaar dan dat er volgens de minimum normen nodig zijn. Ook is het mogelijk om het minimaal benodigde aantal parkeerplaatsen vanwege personeel en bezoekers van de Centrale Markthal in de ondergrondse parkeergarages te realiseren als blijkt dat het parkeren op een gedeelte van de parkeerdaken in het bedrijvendeel niet (geheel) haalbaar is. De ondergrondse parkeergarage in het oostelijk woonhof zal dan (deels) tweelaags worden om zo voldoende capaciteit te bieden.

Wel is het zo dat er in de eerste bouwfases beperkt minder plekken in de garage beschikbaar zijn dan noodzakelijk volgens de minimum parkeernorm. Dat zal worden opgelost door voor deze bewoners tijdelijke parkeerplekken op maaiveld te realiseren ter plaatse van de Marktweide. Hier zullen ook 143 tijdelijke parkeerplaatsen worden aangelegd voor eerst de bezoekers van de woningen en de

commerciële ruimtes in het westelijk deel van het woongebied (zie voorgaande tabel). Daarnaast zullen er ook tijdelijke parkeerplaatsen worden aangelegd ten behoeve van de Centrale Markthal (maximaal 516 parkeerplaatsen). De tijdelijke parkeerplaatsen voor bewoners zullen al gauw komen te vervallen doordat deze bewoners hun auto alsnog in de gebouwde parkeervoorziening kunnen parkeren bij de volgende bouwfase. De maximale capaciteit van het tijdelijke parkeerterrein zal daardoor in beginsel 659 parkeerplaatsen bedragen. Er is daarbij echter nog geen rekening gehouden met aanwezigheidspercentages. Zo zullen de bezoekers en werknemers van de bedrijven in de Centrale Markthal grotendeels op een ander tijdstip parkeren (overdag op doordeweekse dagen) dan bezoekers van de horeca of de woningen ('s avonds en in de weekenden). De maximaal benodigde parkeercapaciteit voor bezoekers van het woongebied en de Centrale Markthal bedraagt daardoor 403 parkeerplaatsen. In een later stadium zal deze parkeercapaciteit (mogelijk) ook tijdelijk worden benut door de eerste bewoners van het oostelijk woonhof.

Zodra de school opgeleverd is en er een speelterrein in de Marktweide beschikbaar moet zijn (naar verwachting 2030) zijn zal er, als blijkt dat de benodigde ruimte voor het tijdelijk parkeren op de resterende gronden onvoldoende is, elders in het oostelijke deel van het woongebied een tijdelijke aanvullende parkeeroplossing gerealiseerd worden. Dit tot het moment dat de definitieve parkeervoorziening gereed is (medio 2030).

De tijdelijke parkeerplaatsen ter plaatse van de toekomstige Marktweide is in het voorliggende uitwerkingsplan voor een periode van 5 jaar mogelijk gemaakt via een tijdelijke bestemming.

4.2.2 Fietsen en scooters

Het programma zoals dat is beschreven in subparagraaf 4.2.1 leidt uiteraard ook tot een parkeerbehoefte voor fietsen en scooters. Zo zijn er voor de 1.700 woningen in het woongebied alleen al enkele duizenden fiets- en scooterparkeerplekken nodig. Ook voor de niet-woonfuncties, onder meer in de Centrale Markthal, zijn veel plekken nodig. De parkeerbehoefte voor het woongebied en de Centrale Markthal zal worden opgelost via inpandige en gezamenlijke fiets- en scootervoorzieningen die goed bereikbaar zullen en moeten zijn vanuit de openbare ruimte. Om het gebruik van fiets - en scooterstallingen te bevorderen is het verder noodzakelijk dat de loopafstand tot de betreffende fiets- en scooterstalling beperkt is. In de praktijk zal dit er toe leiden dat er meerdere fiets- en scooterstallingen zullen worden gerealiseerd, verspreid over het plangebied. De omvang per stalling zal nader worden uitgewerkt. Bij het ontwerp van de nieuwbouw zal in ieder geval rekening worden gehouden met voldoende parkeergelegenheid voor fietsen en scooters. De omvang van het plangebied is zodanig dat er genoeg ruimte is om voldoende parkeergelegenheid voor fietsen en scooters te realiseren. In de huidige planvorming zijn binnen de kelder 2.818 fietsplekken en 94 scooterplekken voorzien voor de woningen en commerciële voorzieningen in het woongebied. Op maaiveldniveau is er vooralsnog ruimte voor 934 fietsplekken en 8 scooterplekken.

Fietsparkeren voor bezoekers van het woongebied zal deels plaatsvinden in gebouwde voorzieningen in de begane grondlaag van de wandgebouwen en deels op verharding bij de entrees van de palazzino’s.

De precieze omvang van een fiets- en scooterstalling ten behoeve van de Centrale Markthal wordt momenteel nagegaan, evenals de locatie van een dergelijke fiets- en scooterstalling. Een fiets- en scooterstalling mag daarbij niet ten koste gaan van de monumentwaardigheid van de Centrale Markthal, ook niet als deze buiten de Centrale Markthal wordt gerealiseerd. Hierover zal overleg plaatsvinden met de afdeling Monumenten & Archeologie.

4.3 Geluid

Het voorliggende uitwerkingsplan heeft betrekking op geluidsgevoelige functies zodat een onderzoek naar wegverkeerslawaai als bedoeld in de Wet geluidhinder nodig is (zie subparagraaf 4.3.1). Daarnaast zal het toekomstige FCA, net als in de huidige situatie, geluid produceren en zodoende gevolgen hebben voor bestaande en toekomstige woningen in de omgeving. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en de daarmee samenhangende milieuzonering is akoestisch onderzoek verricht. Op het geluid vanwege het nieuwe FCA zal in subparagraaf 4.4.2 nader in worden gegaan. In het woongebied zelf zullen ook enkele functies worden gerealiseerd die tot geluidsoverlast bij de nieuwe woningen zouden kunnen leiden. Het gaat daarbij om de school en (mogelijke) horeca. Deze geluidsbronnen zijn in het kader van goede ruimtelijke ordening ook onderzocht (zie subparagraaf 4.4.3).

4.3.1 Wegverkeerslawaai

De nieuwe woningen en de school zijn gelegen in de geluidszones van de tot 8 december 2023 gezoneerde wegen Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan. Daarnaast kan de zuidelijke ontsluitingsweg (Vanillestraat) relevant zijn. In het kader van de Wet geluidhinder en goede ruimtelijke ordening is door Aveco de Bondt akoestisch onderzoek verricht (projectnummer: 16021207, d.d. 23 oktober 2023, zie bijlage 4). Inmiddels is de snelheid van zowel de Jan van Galenstraat als de Willem de Zwijgerlaan verlaagt naar 30 km/u waardoor er bij deze wegen geen sprake meer is van een formele geluidszone langs wegen in de zin van de Wet geluidhinder.

In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met zowel fasering in de realisatie als de eindvariant. Voor de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van verkeersonderzoeken die zijn verricht door Goudappel Coffeng (zie subparagraaf 4.1). Uit het onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwbouw als volgt is:

- Jan van Galenstraat: Uit de resultaten blijkt dat door het wegverkeer op een aantal woonblokken de voorheen geldende voorkeurswaarde (48 dB) wordt overschreden. Op de zuidgevel van de langs de Jan van Galenstraat gelegen woonblokken S1 en W1 wordt ook de voorheen geldende maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden. Deze gevel dient daarom in beginsel als dove gevel te worden uitgevoerd waarbij er bij de woningen geen te openen delen zijn in de geluidsbelaste gevel. Een dove gevel is niet nodig indien de geluidsbelasting op de gevel door bouwkundige maatregelen kan worden teruggebracht tot in ieder geval de voorheen geldende maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Bij andere blokken waar de geluidsbelasting hoger is dan de voorheen geldende voorkeurgrenswaarde wordt wel voldaan aan de voorheen geldende maximale ontheffingswaarde. Bij deze gevels is geen dove gevel nodig.
- Willem de Zwijgerlaan: Uit de resultaten blijkt dat door het wegverkeer de voorheen geldende voorkeurswaarde (48 dB) op de woonblokken gelegen langs het Westelijk Marktkanaal wordt overschreden aangezien de geluidsbelasting maximaal 52 dB bedraagt. De voorheen geldende maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Vanillestraat (voorheen Marktstraat): De geluidbelasting van deze 30 km/u-weg bedraagt ten hoogste 61 dB, inclusief aftrek art. 110g Wgh. De geluidbelastingen blijven binnen de aanvaardbare waarden van de Wet geluidhinder. Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te waarborgen zullen er bouwkundige maatregelen worden getroffen om alle woningen te voorzien van een stille zijde.
- Fasering: Marktkwartier wordt in een aantal bouwfasen gerealiseerd om tot de eindsituatie te komen. Hierdoor is het mogelijk dat er (tijdelijk) een situatie ontstaat waarbij sprake is van minder geluidsafscherming van de nog te bouwen woonblokken ten opzichte van de eindsituatie. Dit doet zich voor tijdens fase 1a omdat dan nog niet de gehele afschermende wandbebouwing langs de Jan van Galenstraat gereed is. Bij de latere fases is de afschermende wandbebouwing langs de Jan van Galenstraat tijdig gereed.
- Cumulatie: De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt maximaal 66 dB. Deze waarde voldoet aan

het gemeentelijk geluidbeleid zodat er sprake is van een aanvaardbare geluidsbelasting.

De geluidsbelastingen vanwege de Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan zijn op een aantal woonblokken hoger dan de voorheen geldende voorkeurswaarde. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen (zoals geluidreducerend asfalt, geluidschermen, etc.) is niet of niet voldoende mogelijk. Wel is de maximum snelheid per 8 december 2023 teruggebracht van 50 km/u naar 30 km/u. Een hogere grenswaarde als bedoeld in de Wet geluidhinder is daarmee niet meer nodig aangezien een hogere grenswaarde uitsluitend betrekking kan hebben op wegen met een maximum snelheid van 50 km/u of hoger. Door de beide straten rijden ook geen trams (waar eventueel nog wel een hogere grenswaarde voor nodig aangezien de maximum snelheid van 30 km/u niet geldt voor tramverkeer).

Om te waarborgen dat een goed woon- en leefklimaat mogelijk is wordt in beginsel nog wel uitgegaan van de realisatie van dove gevels bij de wandbebouwing langs de Jan van Galenstraat. Van deze voorwaardelijke verplichting kan worden afgeweken indien uit deugdelijk akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op de gevels lager is dan de voorheen geldende maximale ontheffingswaarde.

Om te waarborgen dat de wandbebouwing langs de Jan van Galenstraat in een fase tijdig voor voldoende afscherming zorgt zijn in dit uitwerkingsplan voor het woongebied voorwaardelijke verplichtingen opgenomen. Achtergelegen bebouwing mag daarbij niet eerder in gebruik worden genomen dan dat de wandbebouwing in de betreffende fase is gerealiseerd.

Conform het Amsterdams geluidbeleid dienen woningen te worden voorzien van een stille of geluidluwe zijde (48 dB) of lager. Een deel van de woningen in het westelijk woonhof krijgt door de gekozen verkaveling op voorhand één of meerdere stille zijdes. Om de overige woningen ook van een stille zijde te voorzien zullen bouwkundige maatregelen moeten worden toegepast, zoals verglaasde balkons of Harbour Fensters. Om te waarborgen dat uitvoering wordt gegeven aan het Amsterdams geluidbeleid is in de uitwerkingsplannen voor het woongebied een bouwregel opgenomen dat alle woningen dienen te worden voorzien van een stille zijde. Van deze bouwregel kan conform het gemeentelijk beleid in bepaalde gevallen worden afgeweken.

4.4 Milieuzonering

Bedrijven zijn milieubelastende functies die hinder ten opzichte van milieugevoelige bestemmingen (waaronder wonen) kunnen veroorzaken. Om deze hindersituaties te voorkomen dient bij een bestemmingsplan(wijziging/uitwerking) waarin milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen in elkaars nabijheid mogelijk worden gemaakt in principe uit te worden gegaan van scheiding van functies. Daartoe is in de VNG-brochure Bedrijven en Milieuzonering (versie 2009; hierna te noemen B&M) een categorie-indeling opgesteld met bijbehorende richtafstanden. Deze afstanden geven voor gemiddelde functies aan op welke afstand geen hinder te verwachten is. De meer fijne afstemming voor de voorkoming van milieuhinder vindt vervolgens plaats in het kader van de Wet milieubeheer dan wel het Activiteitenbesluit.

De afstanden in B&M zijn naast de factoren aard en omvang van het bedrijf mede afhankelijk van de omgeving. Voor een rustige woonomgeving gelden andere afstanden (strengere eisen) dan voor andere gebieden, zoals drukke woonwijken, gemengde stedelijke gebieden en landelijke gebieden. De bestaande woongebieden rondom FCA en het nieuwe woongebied ter plaatse van het voorliggende uitwerkingsplan zijn vanwege de drukke wegen in de omgeving en het voorkomen van meerdere functies te karakteriseren als een gemengd stedelijk gebied. Dat houdt in dat het aanvaardbaar is om een kortere afstand te hanteren dan in B&M is aangegeven. De afstand in B&M mag daarom met één stap worden verkleind. De betreffende VNG-publicatie vormt geen wettelijk kader. De in de publicatie opgenomen afstanden betreffen richtafstanden. In de navolgende subparagrafen zal nader in worden gegaan op de richtafstanden in relatie tot de mogelijk overlastgevende functies in en rond het plangebied

van dit uitwerkingsplan. Het aspect geluid is in dit geval bepalend.

Naast diverse bedrijven zullen er op het toekomstige FCA ook diverse collectieve voorzieningen worden gerealiseerd die nodig zijn voor het algemeen functioneren als bedrijventerrein, zoals vrachtwagenparkeren, expeditiestraten, fustageopslag, de entrees, etc. Deze collectieve voorzieningen kunnen leiden tot geluid op de gevels van bestaande en nieuwe woningen. Met de collectieve voorzieningen is in de navolgende subparagrafen ook rekening gehouden.

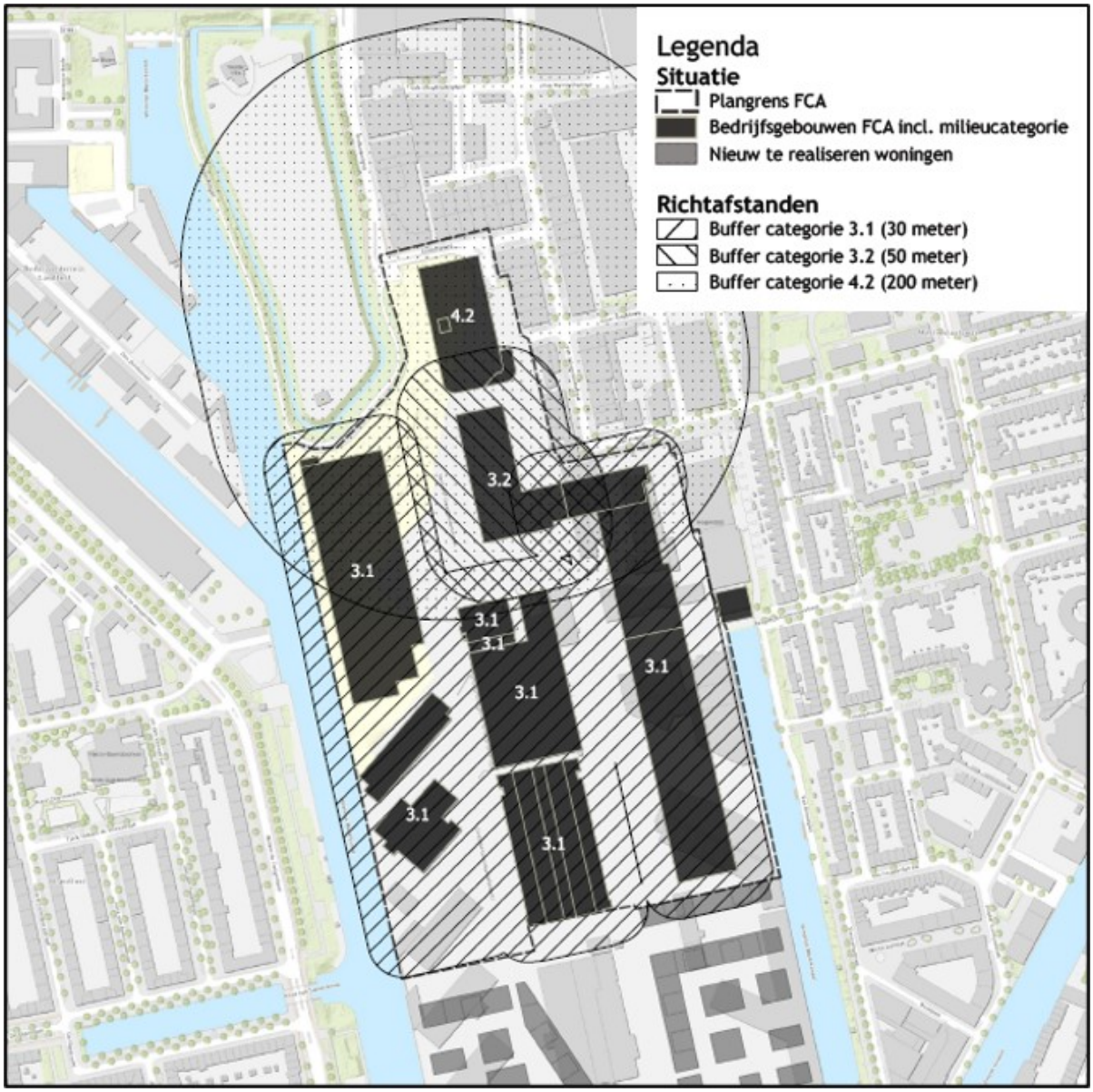
Door Aveco de Bondt is nader ingegaan op milieuzonering (referentie: 16021209_R_JOA_0892, d.d. 22 juni 2023, zie bijlage 5).

4.4.1 Afstanden tussen woningen en mogelijk overlastgevende activiteiten

Het plangebied van het voorliggende uitwerkingsplan grenst direct aan het nieuwe FCA. Binnen de nieuwe bedrijfsgebouwen in het nieuwe FCA worden buik- en servicebedrijven toegestaan die tot maximaal categorie 3.1 behoren, met uitzondering van enkele specifiek aangeduide gronden waar bedrijven zijn toegestaan die tot categorie 3.2 of 4.2 behoren:

1. visverwerkingsbedrijven, verwerken anderszins met een productieoppervlak van meer dan 1.000 m² (sbi-code 152-4, categorie 4.2);
2. visverwerkingsbedrijven, verwerken anderszins met een productieoppervlak van maximaal 1.000 m² (sbi-code 152-5, categorie 3.2);
3. stalling van vrachtwagens (met koelinstallaties (sbi-code 6321-2, categorie 3.2).

De meeste bedrijven in het nieuwe FCA behoren tot maximaal milieucategorie 3.1. De bedrijven die tot maximaal categorie 3.2 of 4.2 behoren zijn specifiek vastgelegd.



Afbeelding: beoogde milieuzonering met milieucategorieën (bron: onderzoek milieuzonering FCA

De richtafstand in het B&M bedraagt 50 meter voor bedrijven die tot categorie 3.1 behoren. Deze richtafstand mag vanwege de ligging in gemengd stedelijk gebied worden verkleind naar 30 meter. Binnen 30 meter van het nieuwe FCA zijn in het plangebied van het voorliggende uitwerkingsplan geen nieuwe woningen toegestaan aangezien het noordelijk deel van het uitwerkingsplan in het geheel is bestemd als "Verkeer - 1' of 'Verkeer - 2'. Deze verkeersruimte heeft een diepte van circa 45 meter vanaf de plangrens. Met deze minimale afstand wordt ruimschoots voldaan aan de richtafstand tussen bedrijfsactiviteiten die tot milieucategorie 3.1 behoren en de tot gemengd stedelijk gebied behorende nieuwe woningen in het plangebied.

Voor het in het nieuwe FCA toegestane visverwerkingsbedrijf dat tot milieucategorie 4.2 behoort bedraagt de richtafstand in het B&M 300 meter. Deze richtafstand mag vanwege de ligging in gemengd stedelijk gebied worden verkleind naar 200 meter. Het plangebied van het voorliggende uitwerkingsplan

is niet gelegen binnen 200 meter van het betreffende bedrijfsgebouw waar het visverwerkingsbedrijf is voorzien.

Voor het in het nieuwe FCA toegestane functies visverwerkingsbedrijf en vrachtwagenparkeren, welke beide tot milieucategorie 3.2 behoren, bedraagt de richtafstand in het B&M 100 meter. Deze richtafstand mag vanwege de ligging in gemengd stedelijk gebied worden verkleind naar 50 meter. Het plangebied van het voorliggende uitwerkingsplan is niet gelegen binnen 50 meter van het betreffende bedrijfsgebouw en/of vrachtwagenparkeren.

In het woongebied zijn een school (met schoolpleinen) en horeca (met terrassen) voorzien. Deze functies kunnen tot geluidsoverlast leiden bij omliggende woningen aangezien de beide functies op relatief korte afstand van woningen worden voorzien.

Geconcludeerd kan worden dat het voorliggende uitwerkingsplan voldoet aan de richtafstanden vanwege het nieuwe FCA zodat er op het gebied van milieuzonering in beginsel geen belemmering is om de woongebouwen in het plangebied van het voorliggende uitwerkingsplan te realiseren. Elders wordt vanwege het nieuwe FCA echter niet aan de richtafstanden voldaan zodat voor het nieuwe FCA een akoestisch onderzoek is uitgevoerd (zie subparagraaf 4.4.2). Er is ook een akoestisch onderzoek gedaan voor de in het uitwerkingsplan mogelijk gemaakte horeca en de school (zie subparagrafen 4.4.3 en 4.4.4). In de navolgende subparagraaf zal als eerst in worden gegaan op het toetingskader vanwege het aspect geluid.

4.4.2 Geluid bedrijven nieuwe FCA

Beschrijving toetsingskader

Om te kunnen beoordelen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als gevolg van geluid kan uit worden gegaan van de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'. Deze handreiking bestaat uit vier stappen, waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht:

- Stap 1: beoordeling richtafstanden van de toegestane milieucategorieën:
  De eerste stap houdt in dat wordt getoetst aan de richtafstanden. Indien de richtafstand voor het aspect geluid bij in dit geval gemengd gebied (30 meter) niet wordt overschreden kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven. Inpassing is dan mogelijk.
- Stap 2: beoordeling geluidniveaus aan richtwaarden:
  Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk indien stap 1 niet toereikend is. Bij een geluidsbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste:
  1. langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) in de dagperiode (07:00-19:00), 45 dB(A) in de avondperiode (19:00-23:00) en 40 dB(A) in de nachtperiode (23:00-07:00);
  2. maximaal geluidniveau (L_{Amax}, piekgeluiden) van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode;
  3. verkeersaantrekkende werking van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode;
  Indien aan deze geluidsbelastingen wordt voldaan is inpassing mogelijk.
- Stap 3: beoordeling geluidniveaus aan maximale richtwaarden:
  Indien stap 2 niet toereikend is bedraagt de geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied ten hoogste:
  1. langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 55 dB(A) in de dagperiode (07:00-19:00), 50 dB(A) in de avondperiode (19:00-23:00) en 45 dB(A) in de nachtperiode (23:00-07:00);
  2. maximaal geluidniveau (L_{Amax}, piekgeluiden) van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de

avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode;
3. verkeersaantrekkende werking van 65 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode;
   Indien aan deze geluidsbelastingen wordt voldaan is inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied. Cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken bij de motivering.

- Stap 4: afwijken van richtwaarden op basis van bestuurlijke afweging:
  Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in slap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Toetsing stap 1 (richtafstanden)

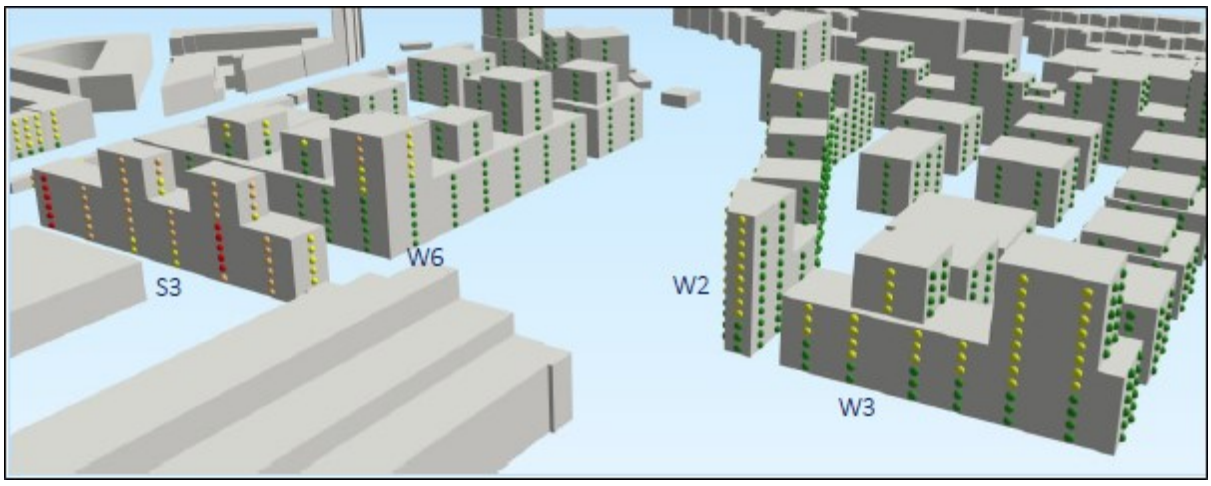
Binnen de richtafstanden vanwege de bedrijfsactiviteiten op het FCA bevinden zich bestaande en nieuwe (bedrijfs)woningen en woonboten. Stap 1 van het voorgaande toetsingskader is daardoor niet toereikend. De bestaande woonfuncties zijn overigens niet gelegen binnen het plangebied van dit uitwerkingsplan.

Toetsing stap 2 (akoestisch onderzoek)

Doordat stap 1 niet toereikend is, is door Aveco de Bondt akoestisch onderzoek verricht (projectnummer: 16021207, d.d. 2 oktober 2023, zie bijlage 6). In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met zowel fasering in de realisatie als de eindvariant. Daarbij zijn diverse uitgangspunten ten aanzien van de relevante geluidbronnen gehanteerd. Deze geluidbronnen zijn gebaseerd op reële aannames met betrekking tot het toekomstige gebruik van het nieuwe FCA. Ook is uitgegaan van de diverse bronmaatregelen zoals deze uitgangspunt zijn voor de herontwikkeling van het het nieuwe FCA, alsmede het uitgangspunt dat alle bronnen gezamenlijk worden beschouwd.

Door middel van een rekenmodel zijn de etmaalwaarde van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en de maximale geluidniveaus L_{Amax} en, voor zover aan de orde, de geluidsbelasting van het wegverkeer van en naar het FCA, op de bestaande woningen en woonschepen in de omgeving berekend, alsmede de nieuwe woningen in het Marktkwartier. Daaruit blijkt dat de $L_{Ar,LT}$, L_{Amax} en L_{den} bij de nieuwe woningen in het voorliggende uitwerkingsplan zonder overdrachtsmaatregelen (geluidschermen) als volgt is:

- Bij een deel van de nieuwe woningen bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ten hoogste 64 dB(A) terwijl het L_{Amax} ten hoogste 60 dB(A) in de nachtperiode bedraagt, met uitzondering van enkele blokken waar het L_{Amax} ten hoogste 78 dB(A) bedraagt. Bij de woningen waar het $L_{Ar,LT}$ meer dan 50 dB(A) bedraagt en/of het L_{Amax} meer dan 60 dB(A) wordt niet voldaan aan de richtwaarden als bedoeld bij stap 2 van de handreiking.



Afbeelding: de etmaalwaardes op de nieuwe woongebouwen vanwege het nieuwe FCA (bron: akoestisch onderzoek, groen < 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A) en rood > 60 db(A))

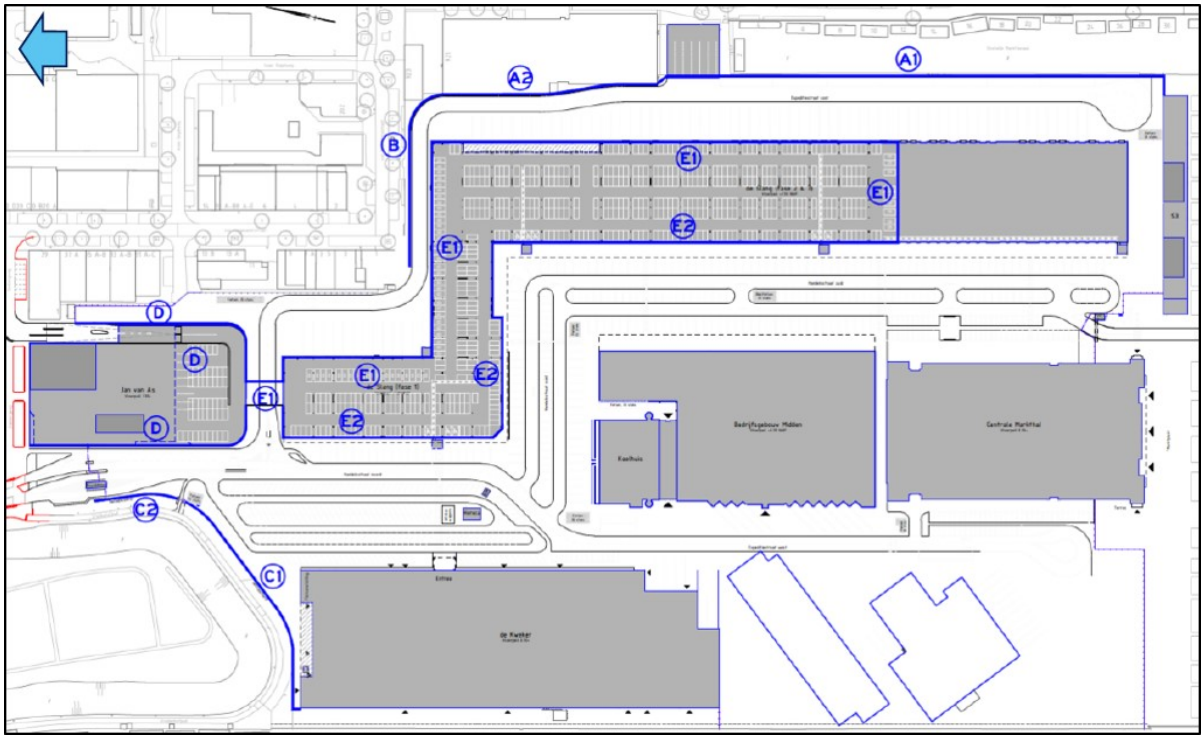
In het voorliggende uitwerkingsplan is de geluidsbelasting bij de gebouwen W2 en W3 hoger dan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2. Het gaat daarbij hoofdzakelijk om de op het noorden en noordoosten georiënteerde gevels van deze gebouwen. De geluidsbelasting is niet hoger dan 55 dB(A). Daarnaast ondervindt een deel van de noordgevel van gebouw W3 in de nachtperiode een maximaal geluidniveau (L_{Amax}) hoger dan de richtwaarde van 60 dB(A).

Zonder aanvullende maatregelen zullen de betreffende woningen in blokken W2 en W3 een $L_{Ar,LT}$,L_{Amax} en/of L_{den} ondervinden die hoger is dan de richtwaarden als bedoeld bij stap 2 van de handreiking. Dat geldt ook voor diverse bestaande woningen en woonschepen.

Omdat de berekende geluidniveaus zonder aanvullende maatregelen niet voldoen aan stap 2, is in het akoestisch onderzoek nagegaan welke maatregelen redelijkerwijs kunnen worden getroffen en wat de geluidniveaus zijn na het treffen van de maatregelen. Het gaat daarbij om (realistische) overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen:

- Scherm B: hoogte is 3,0 meter;
- Scherm C1: hoogte is 4,5 meter;
- Scherm C2: hoogte is 4,0 meter;
- Scherm D parkeerdak en hellingbaan kopgebouw: hoogte is 1,0 meter;
- Scherm E1 parkeerdak Bedrijfsgebouw oost: hoogte is 2,0 meter;
- Scherm E2 parkeerdak Bedrijfsgebouw oost: hoogte is 1,0 meter.

Daarnaast zijn voor overdrachtsmaatregelen A1 t/m A4 vier varianten onderzocht. Deze varianten zijn uitsluitend relevant voor de bestaande (bedrijfs)woningen en woonschepen aan de oostzijde en zullen in het hiernavolgende daarom verder buiten beschouwing worden gelaten. In paragraaf 4.4.4 van de toelichting van het op 3 oktober 2023 vastgestelde uitwerkingsplan 'Food Center Amsterdam - 1e Uitwerking' is uitgebreid ingegaan op de varianten en de effecten daarvan (NB: de 1e Uitwerking is het uitwerkingsplan dat een deel van het nieuwe FCA mogelijk maakt). De posities van de overdrachtsmaatregelen A1 t/m E2 zijn in de navolgende afbeelding weergegeven.



Afbeelding: de beoogde afschermingen van bronnen op het FCA-terrein (bron: akoestisch onderzoek)

Daarnaast is nagegaan welke geluidbeperkende maatregelen redelijkerwijs nog aanvullend op de bronmaatregelen en op de diverse hiervoor genoemde geluidsschermen op het bedrijventerrein kunnen worden gerealiseerd. Daarbij is onderzocht of er aanvullend aan zuidzijde van het bedrijventerrein ook nog een geluidsscherm ter bescherming van de westelijke nieuwbouwwoningen mogelijk is. Het geluid bij de nieuwe woningen van Marktkwartier, waaronder die in het plangebied, kan worden afgeschermd door een aaneengesloten geluidscherm langs de zuidzijde van het terrein van het FCA (lengte circa 320 meter). Gezien de bouwhoogtes van de woonblokken dient het geluidscherm om effectief te zijn dermate hoog te worden (meer dan 15 meter) dat een dergelijk hoog scherm stuit op overwegende bezwaren vanuit zowel stedenbouwkundig als financieel oogpunt. Ook wordt de zuidelijke ontsluiting belemmerd door een aaneengesloten geluidscherm. Het treffen van overdrachtsmaatregelen aan de zuidkant van FCA is derhalve niet verder onderzocht. Het is daarbij ook van belang om in ogenschouw te nemen dat in het huidige milieuzoneringsbeleid van de gemeente Amsterdam er naar een uitstootvrije zone wordt gewerkt tot aan de ring A10 vanaf 2025. De kans is daardoor aanwezig dat er stapsgewijs vanaf medio 2030 voornamelijk elektrische of waterstof vrachtwagens richting het FCA rijden, met wellicht een uitzondering voor de allerschoonste hybride varianten. Dit beleid zal naar verwachting in de toekomst verder worden doorgetrokken waardoor de grootste geluidsbronnen (dieselmotoren van vrachtwagens) van het FCA in principe al ‘automatisch’ worden weggenomen. De verwachting is dat het geluid door de elektrificatie op termijn flink zal worden gereduceerd.

Gelet op de berekende geluidniveaus en uitgaande van het toepassen van geluidschermen op diverse plekken (zie eerdere afbeelding) leidt het bedrijfsgeluid bij onder meer een aantal nieuwe woningen tot een overschrijding van de richtwaarde van het $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}. Uit deze overschrijdingen blijkt dat stap 2 als bedoeld in de handreiking niet toereikend is en dat stap 3 nodig is.

Toetsing stap 3

Uit de beoordeling van de geluidniveaus aan de maximale richtwaarden als bedoeld bij stap 3 blijkt dat op een aantal gevels van de nieuwe woningen in het toekomstig woongebied bij de blokken S3, W3 en W6 in de dag- en nachtperiode niet wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 3 voor het $L_{Ar,LT}$ en in de nachtperiode voor het L_{Amax}. Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid alsnog te beperken tot de richtwaarden van stap 3. In de uitwerkingsplannen voor het woongebied zal worden gewaarborgd dat de nieuwe woningen voldoen aan het geluidbeleid en de richtwaarden. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's).

Conclusie toetsing stap 1 t/m 3

Met alle bronmaatregelen die worden getroffen en de realistische geluidschermen die worden aangelegd om het geluid redelijkerwijs te kunnen reduceren, kan gelet op de VNG handreiking worden gesteld dat bij alle nieuwe woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Om dit te borgen is in het uitwerkingsplan een voorwaardelijke verplichting opgenomen. Om te waarborgen dat de wandbebouwing in het noorden tijdig voor voldoende afscherming zorgt is in dit uitwerkingsplan verder ook een voorwaardelijke verplichting opgenomen waardoor achtergelegen bebouwing niet eerder in gebruik mag worden genomen dan dat de wandbebouwing in de betreffende fase is gerealiseerd.

Bij de noord- en oostgevel van het in het oostelijk deel van het woongebied gelegen woongebouw S3 en de oostelijke en westelijke gevels van de hoogteaccenten op woongebouw S3 (4e Uitwerking) wordt niet voldaan aan de richtwaarden van stap 3. De noordelijke gevel van woongebouw S3 zal vanwege de te hoge geluidsbelasting als dove gevel moeten worden uitgevoerd. Bij de oostgevel van woongebouw S3 en de oostelijke en westelijke gevels van de hoogteaccenten op woongebouw S3 kunnen de geluidsbelastingen op de betreffende gevels worden teruggebracht tot geluidsbelastingen die voldoen aan de richtwaarden bij stap 3. Dit kan naar verwachting met reguliere maatregelen (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's).

Het gestelde in de voorgaande alinea is nader gemotiveerd in het vervolg van deze subparargaaf.

- Motivering stap 3 VNG handreiking

Bij stap 3 dient het bevoegd gezag (het college) volgens de Handreiking te motiveren waarom hij deze geluidsbelasting in deze concrete situatie acceptabel acht, mede rekening houdend met eventuele cumulatie van andere geluidsbronnen. Deze motivering luidt als volgt.

De berekende geluidniveaus worden in deze concrete situatie aanvaardbaar geacht om de volgende redenen.

1. Situering en indeling terrein: Allereerst is hierbij relevant dat de keuze voor het behoud van het FCA bedrijventerrein vanwege het belang voor de stad en hier tegelijk woningbouw te realiseren tot gevolg heeft dat de bedrijven naar het noordelijk deel verplaatst moeten worden. Dit is een uitgangspunt voor de uitwerking, zodat alternatieve locaties die minder geluidbelastend zijn hier niet betrokken kunnen worden.
   Daarnaast zijn er ook geen alternatieven voor beperking van het bedrijfsgeluid in de vorm van een andere indeling van bedrijventerrein mogelijk gebleken, zoals is beschreven in paragraaf 2.6.2 van de toelichting van het op 3 oktober 2023 vastgestelde uitwerkingsplan 'Food Center Amsterdam - 1e Uitwerking'.
2. Geluidbeperkende maatregelen: Verder is van belang dat er een breed pakket van maatregelen wordt genomen om de geluidoverlast voor de omgeving te beperken, zoals maatregelen in de bedrijfsvoering, maatregelen aan de bron (centrale koelinstallatie op afgeschermde locatie, elektrische heftrucks, geen nachtparkeren vrachtwagens met koeling) en diverse

overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen en het toepassen van absorberend materiaal.
Deze maatregelen zijn zoveel mogelijk geborgd door het opnemen van voorwaardelijke verplichtingen in de regels van het op 3 oktober 2023 vastgestelde uitwerkingsplan 'Food Center Amsterdam - 1e Uitwerking'.

3. Bouwkundige maatregelen: Bij de geluidbelaste woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid alsnog zo veel mogelijk te beperken tot de richtwaarden van stap 3. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld met balkonschermen of loggia's).
In het voorliggende uitwerkingsplan is met voorwaardelijke verplichtingen gewaarborgd dat de nieuwe woningen moeten voldoen aan het geluidbeleid van Amsterdam en aan de richtwaarden.

Op basis van bovenstaande feiten en omstandigheden kan worden geconcludeerd dat de FCA-herstructurering voldoet aan de onderzoeks- en motiveringsplicht van de VNG-Handreiking en kan het berekende bedrijfsgeluid bij de nieuwe woningen aanvaardbaar worden geacht als maximale geluidbelasting.

Er is dan ook sprake van een goede ruimtelijke ordening uit oogpunt van geluid.

- Advies Omgevingsdienst (OD)

Aangezien de berekende geluidbelasting ten gevolge van FCA hoger is dan de richtwaarden van het beoordelingskader voor geluid uit de VNG Handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' en hoger dan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit, heeft de OD desgevraagd advies uitgebracht, waartoe het de akoestische- en meetonderzoeken heeft beoordeeld, alsmede de onderbouwing in de toelichting van het uitwerkingsplan 'Food Center Amsterdam - 1e Uitwerking' van de aanvaardbaarheid van het berekende bedrijfsgeluid.

De rapportages zijn volgens de OD volledig en geven voldoende informatie voor een afgewogen besluit over de herontwikkeling FCA en over de aanvaardbaarheid van het toekomstig geluid.

De OD concludeert dat er sprake is van een goede onderbouwing van de gekozen inrichting van het FCA terrein en dat de keuze van de te treffen geluidmaatregelen goed wordt gemotiveerd. Er wordt voldaan aan stap 3 uit de handreiking van de VNG en het uitwerkingsplan is voldoende onderbouwd en gemotiveerd.

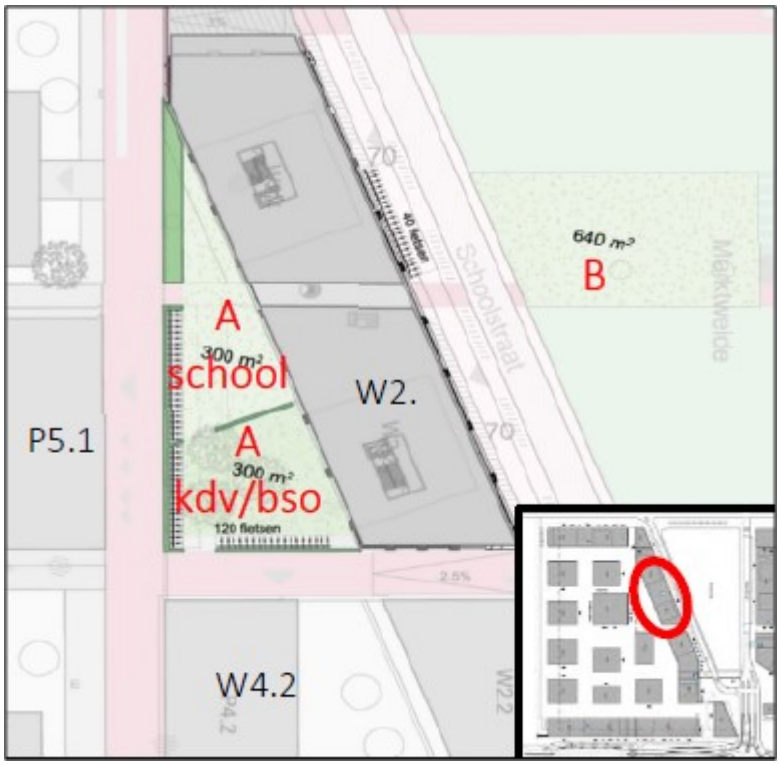
Aan de OD is ook gevraagd of het op voorhand aannemelijk is dat een maatwerkvoorschrift voor een hogere geluidbelasting dan 50 dB(A) verleend zou kunnen worden. De OD concludeert hierover dat de onderzoeken en de gemaakte afwegingen over geluidmaatregelen een voldoende onderbouwing opleveren voor het opleggen van maatwerkvoorschriften voor een geluidbelasting tussen 51 en 54 dB(A) bij maximaal 75 woningen (inmiddels maximaal 76 woningen). De OD vindt het aannemelijk dat dit maatwerk goed verdedigbaar is in eventueel beroep.

Hiermee is het uitwerkingsplan uit oogpunt van geluid uitvoerbaar. Het advies van de OD is bijgevoegd (zie bijlage 7).Tenslotte wordt nog

Voor wat betreft de nieuwe woningen is rekening gehouden met afschermende bebouwing aan de noordzijde van het plangebied. Uit aanvullend akoestisch onderzoek door Aveco de Bondt (referentie16021207_AdB_MEM_0001_v1.0, d.d. 28 mei 2024, zie bijlage 8) blijkt dat er sprake is van voldoende afscherming als blok W3 wordt gerealiseerd voordat de woningen in de palazzino's in gebruik worden genomen. Dit is als voorwaardelijke verplichting opgenomen in het voorliggende uitwerkingsplan.

4.4.3 Geluid school

In het woongebied is een integraal kind centrum (voorheen brede school) met buitenspeelterreinen voorzien. Het integraal kind centrum komt op de begane grond en eerste verdieping. In het stedenbouwkundige kader zijn twee buitenterreinen voorzien waar de kinderen kunnen buiten spelen. De ontwerpkeuzes voor de schoolpleinen liggen vast in het PvE voor de school (integraal kind centrum). Speelruimtes voor kinderdagverblijf en onderbouw van basisschool moeten direct verbonden zijn aan het gebouw (dus in het binnengebied). Speelruimte voor middenbouw en bovenbouw mag ook "los" liggen van het gebouw. Het eerste terrein (buitenspeelterrein A) direct aan de westzijde van het gebouw W2.3 is voor kinderen van de onderbouw van de basisschool, de buitenschoolse opvang en het kinderdagverblijf. Het andere terrein (buitenspeelterrein B) aan de oostzijde is gelegen in het openbare groen van de Marktweide. Hier wordt alleen door (oudere) kinderen van de midden- en bovenbouw gespeeld.



Afbeelding: nieuwbouw rondom de schoolpleinen

Het integraal kind centrum met buitenspeelterreinen kan tot geluidsoverlast leiden bij omliggende woningen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden nagegaan of er sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Conform het in subpargaraaf 4.4.2 beschreven toetsingskader is ter plaatse van de nieuwe woningen getoetst hoe het geluid van de buitenspeelterreinen zich verhoudt tot de beschreven stappen.

Toetsing stap 1 (richtafstanden)

Binnen de richtafstand van 10 meter ten opzichte van de buitenspeelterreinnen bevinden zich nieuwe woningen (woonblokken W2.3/W2.4, P4.2, W2.2 en P5.1). Deze woningen zijn gelegen op minder dan 10 meter afstand van buitenspeelterrein A. Bij buitenspeelterrein B wordt wel voldaan aan de richtafstand. Stap 1 van het voorgaande toetsingskader is vanwege de ligging binnen de richtafstand van

buitenspeelterrein A niet toereikend.

Toetsing stap 2 (akoestisch onderzoek)

Doordat stap 1 niet toereikend is, is door Aveco de Bondt akoestisch onderzoek verricht (projectnummer: 16021207, d.d. 10 november 2022, zie bijlage 9). In het akoestisch onderzoek is voor de basisschool uitgegaan van totaal 400 kinderen, waarvan 120 onderbouw en 280 midden/bovenbouw. Voor de Buitenschoolse opvang (BSO) is uitgegaan van 50 kinderen (waarvan 50% onderbouw en 50% midden/bovenbouw) en voor het kinderdagverblijf (KDV) is uitgegaan van maximaal 100 kinderen. Er is rekening gehouden met de binnen Amsterdam gebruikelijke uitgangspunten voor speeltijden en stemgeluid. Daarbij is voor de speeltijden uitgegaan van verschillende scenario's:

1. Basisschool (08:30 - 15:30 uur):
   a. Onderbouw (buitenspeelterrein A):
      - Scenario 1: 2x per dag spelen 120 kinderen 0,5 uur buiten op terrein A (effectief 1 uur); X Scenario 2: gehele dag afwisselende groepen met gemiddeld 60 kinderen buiten op terrein A;
      - Scenario 2: gehele dag afwisselende groepen met gemiddeld 60 kinderen buiten op terrein A (effectief 3 uur).
   b. Midden- en bovenbouw (buitenspeelterrein B):
      - Scenario 1: 2x per dag spelen 280 kinderen 0,5 uur buiten op terrein B (effectief 1 uur);
      - Scenario 2: 8x per dag spelen 90 kinderen 0,5 uur buiten op terrein B (effectief 4 uur);
      - Scenario 3: gehele dag afwisselende groepen met gemiddeld 50 kinderen buiten op terrein B (effectief 3 uur).
2. BSO (15:30 - 19:00 uur):
   a. Onderbouw (buitenspeelterrein A): Gehele dag spelen 25 kinderen buiten op terrein A (effectief 3 uur).
   b. Midden- en bovenbouw (buitenspeelterrein B): Gehele dag spelen 25 kinderen buiten op terrein B (effectief 3 uur).
3. KDV (08:00 - 19:00 uur). Dit zijn peuters die spelen op buitenspeelterrein A: Gehele dag spelen 100 kinderen buiten op terrein A (effectief 8 uur).

Uit het onderzoek blijkt dat het $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} als gevolg van buitenspeelterrein A (westzijde) in de dagperiode ten hoogste respectievelijk 54/55 dB(A) en 72 dB(A) bedraagt bij een aantal appartementen op het binnenhof. Bij het buitenspeelterrein B (Marktweide) bedraagt het $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} ten hoogste respectievelijk 58/60/61 dB(A) en 70 dB(A) bij een aantal appartementen. Met de berekende geluidsbelastingen worden bij buitenspeelterrein A de richtwaarden van 50 dB(A) voor het $L_{Ar,LT}$ en 70 dB(A) voor het L_{Amax} uit stap 2 met respectievelijk 4/5 dB(A) en 2 dB(A) overschreden. Bij buitenspeelterrein B is, afhankelijk van het scenario, sprake van een overschrijding van het $L_{Ar,LT}$ met 8/10/11 dB(A).

Scenario	Westzijde		Marktweide	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
1	54	72	60	≤ 70
2	55		61	
3	54 / 55		58	

Afbeelding: tabel waarin de hoogste geluidniveaus vanwege de buitenspeelterreinen van het integraal kind centrum zijn weergegeven

Uit de hiervoor genoemde overschrijdingen blijkt dat stap 2 als bedoeld in de handreiking niet toereikend is en dat stap 3 nodig is.

Toetsing stap 3

Uit de beoordeling van de geluidniveaus aan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale richtwaarden als bedoeld bij stap 3 blijkt dat op een aantal gevels van de nieuwe woningen in het toekomstig woongebied bij de blokken W2.3 en W2.4 in de dagperiode niet wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 3 voor het $L_{Ar,LT}$ en in de dagperiode bij de blokken P4.2 en P5.1 voor het L_{Amax}.

In het PvE voor de school (integraal kind centrum) staat dat de speelruimtes voor kinderdagverblijf en de onderbouw van de basisschool direct verbonden moeten zijn aan het gebouw. Het is dus niet mogelijk om buitenspeelterrein A te verplaatsen. Voor het buitenspeelterrein B op de Marktweide zal het vergroten van de afstand tot gebouw W2.3/W2.4 (door dit naar de oostzijde te verplaatsen) leiden tot overschrijdingen bij de woningen van het oostelijk Marktkwartier. Omdat het bestaande planontwerp niet kan worden aangepast, moeten maatregelen worden onderzocht.

Bron- en overdrachtsmaatregelen (geluidschermen) om het geluid effectief te beperken, zijn redelijkerwijs niet mogelijk. Alleen met bouwkundige maatregelen aan de woningen kunnen de geluidniveaus worden beperkt. Afhankelijk van de ligging van de woning en de geluidniveaus zijn onder meer de volgende bouwkundige maatregelen mogelijk, waarmee rekening kan worden gehouden in het ontwerp:

- Gesloten en verhoogde borstwering op balkon bij hoger gelegen woningen;
- Afsluitbare loggia;
- Metaglas Silentair afscherming bij te openen delen.

Met deze bouwkundige maatregelen is het mogelijk om voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveaus te voldoen aan de waarden uit stap 3 van de VNG (respectievelijk 55 dB(A) en 70 dB(A) in de dagperiode). Uit de berekeningen van cumulatie (zie subparagraaf 4.4.5) blijkt verder dat het geluid volgens de beleidsregels van de gemeente Amsterdam aanvaardbaar is.

In de uitwerkingsplannen voor het woongebied zal worden gewaarborgd dat de nieuwe woningen voldoen aan het geluidbeleid en de richtwaarden.

Conclusie toetsing stap 1 t/m 3

Vanwege de eisen die gelden voor de buitenspeelterreinen en omdat bron- en overdrachtsmaatregelen redelijkerwijs niet mogelijk zijn maar bouwkundige maatregelen aan de woningen wel, kan gelet op de VNG handreiking worden gesteld dat bij alle woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Om dit te borgen is in het uitwerkingsplan een voorwaardelijke verplichting opgenomen.

Bij stap 3 dient het bevoegd gezag (het college) volgens de Handreiking te motiveren waarom hij deze geluidsbelasting in deze concrete situatie acceptabel acht, mede rekening houdend met eventuele cumulatie van andere geluidsbronnen. Deze motivering luidt als volgt.

De berekende geluidniveaus worden in deze concrete situatie aanvaardbaar geacht om de volgende redenen.

1. Situering en indeling terrein: Vanwege onder meer de realisatie van 1.700 woningen en de daardoor verwachte bevolkingsopbouw is het maatschappelijk gezien van belang om in het woongebied Marktkwartier een school met aanvullende voorzieningen (buitenschoolse opvang en kinderdagverblijf) te realiseren. In het geldende bestemmingsplan is daarin voorzien door een brede school (inmiddels integraal kind centrum) van 3.500 m² mogelijk te maken. In het PvE voor het integraal kind centrum staat dat de speelruimtes voor het kinderdagverblijf en de onderbouw van de basisschool direct verbonden moeten zijn aan het gebouw. Het is dus niet mogelijk om

buitenspeelterrein A zodanig te verplaatsen dat er wordt voldaan aan stap 1 of 2. Voor buitenspeelterrein B geldt dat het vergroten van de afstand tot gebouwen W2.3/W2.4 zal leiden tot overschrijdingen bij de woningen in het oostelijk deel van Marktkwartier.
2. Geluidbeperkende maatregelen: Het is redelijkerwijs niet mogelijk om bron- of overdrachtsmaatregelen (schermen) te treffen.
3. Bouwkundige maatregelen: Bij de geluidbelaste woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid alsnog zo veel mogelijk te beperken tot de richtwaarden van stap 3. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld met geluidschermen bij balkons en loggia's).
4. De geluidniveaus van de spelende kinderen op de buitenspeelterreinen treedt alleen op in de minder geluidgevoelige dagperiode en grotendeels tijdens schooldagen.
5. In het voorliggende uitwerkingsplan is met voorwaardelijke verplichtingen gewaarborgd dat de nieuwe woningen moeten voldoen aan het geluidbeleid van Amsterdam en aan de richtwaarden.

Op basis van bovenstaande feiten en omstandigheden kan worden geconcludeerd dat de FCA-herstructurering voldoet aan de onderzoeks- en motiveringsplicht van de VNG-Handreiking en kan het berekende geluid door spelende kinderen op de buitenspeelterreinen bij de nieuwe woningen aanvaardbaar worden geacht als maximale geluidbelasting.

Er is dan ook sprake van een goede ruimtelijke ordening uit oogpunt van geluid vanwege de buitenspeelterreinen van het integraal kind centrum.

4.4.4 Geluid horeca

In het woongebied is horeca voorzien waarbij op één locatie sprake is van buitenterrassen. Het gaat daarbij om terrassen ten zuidwesten van de Centrale Markthal, met een totale terrasomvang van circa 80 m². Er is geen (versterkte) muziek toegestaan op het terras. Dit is ook in de planregels vastgelegd. In de zuidwesthoek van Marktkwartier, langs de Jan van Galenstraat, is ter hoogte van de brug over het Westelijk Marktkanaal geen terras toegestaan.

De terrassen ten zuidwesten van de Centrale Markthal kunnen leiden tot geluidsoverlast bij omliggende woningen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden nagegaan of er sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Conform het in subpargaraaf 4.4.2 beschreven toetsingskader is ter plaatse van de bestaande en nieuwe woningen (inclusief woonboten) getoetst hoe het geluid van de terrassen zich verhoudt tot de beschreven stappen.

Toetsing stap 1 (richtafstanden)

De richtafstand voor een horecagelegenheid is 0 meter voor gemengd gebied. Doordat het buitenterras bij de Centrale Markthal zich op meer dan 50 meter afstand van de nieuwbouw en bestaande woonboten bevindt is er geen geluidhinder te verwachten. Nader onderzoek is daarmee niet nodig.

Conclusie toetsing stap 1

Gesteld kan worden dat er vanwege de horecagelegenheden voor geluid wordt voldaan aan stap 1 en er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de woningen.

4.4.5 Cumulatie

In het akoestisch onderzoek zoals beschreven in de vorige subparagraaf (zie bijlage 9) is ook ingegaan op cumulatie van het geluid door relevante geluidsbronnen. Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek zoals deze in is opgenomen in artikel 110f van de Wet geluidhinder (Wgh). Er moet daarbij aandacht worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen, indien een nieuwe woning tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidsbronnen ligt. Conform de Wgh dienen daarbij alleen zoneplichtige geluidsbronnen met een geluidzone te worden beschouwd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn in het akoestisch onderzoek ook de relevante niet-zoneplichtige geluidsbronnen meegenomen in de cumulatie. Daarbij is de geluidbelasting gecumuleerd met de andere geluidbronnen indien sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorheen geldende voorkeurgrenswaarden.

In het geval van het woongebied Marktkwartier gaat het om de volgende geluidsbronnen:

1. Het verkeer op de nabijgelegen wegen (zie subparagraaf 4.3.1):
   a. de (tot voor kort zoneplichtige) Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan;
   b. de (niet-zoneplichtige) Vanillestraat.
2. De (niet-zoneplichtige) geluidsbronnen op het terrein van het nieuwe FCA (zie subparagraaf 4.4.2).
3. Het (niet-zoneplichtige) stemgeluid op de buitenspeelterreinen van de school (zie subparagraaf 4.4.3).

Uit het onderzoek volgt dat binnen het plangebied van het voorliggende uitwerkingsplan geen sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorheen geldende voorkeurgrenswaarden vanwege meer dan één geluidbron. Cumulatie van geluid is bij de nieuwe woningen in het plangebied dus niet aan de orde.

4.5 Bodem

In het kader van het bestemmingsplan is in juli 2010 door BK bodem onderzocht of de bodem in beginsel geschikt is voor de beoogde functies. In het bodemonderzoek was op basis van vooronderzoek onderscheid gemaakt in 9 verschillende deellocaties. Uit het bodemonderzoek bleek dat er in het bestemmingsplangebied op enkele plekken bodemverontreinigingen zijn aangetoond. De meeste verontreinigingen vormden echter geen belemmering voor de voorgenomen functie die mogelijk is gemaakt in het bestemmingsplan. Ter plaatse van het plangebied van het uitwerkingsplan was één relevante verontreiniging relevant.

Sinds het bodemonderzoek uit 2010 hebben er verschillende activiteiten plaatsgevonden, zoals sloop van gebouwen en diverse bodemonderzoeken voor diverse deellocaties. Door DIBEC Milieutechnisch advies is een samenvattend memo opgesteld ten aanzien van de bodemgeschiktheid van het gehele plangebied, inclusief het toekomstige woongebied (kenmerk 55.799/817.025-001, d.d. 30 september 2020, zie bijlage 10). Uit dit memo blijkt dat er sinds de uitgevoerde bodemonderzoeken geen veranderingen (nieuwe bronnen) hebben opgetreden die hebben kunnen leiden tot bodemverontreiniging. Alle verdachte activiteiten in het verleden die mogelijk hebben geleid tot bodemverontreiniging zijn reeds onderzocht. De uitgevoerde bodemonderzoeken geven dus nog steeds een actueel beeld van de bodemkwaliteit ter plaatse en derhalve nog goed bruikbaar en representatief.
Op basis van het opgebouwde bodemdossier kan worden geconcludeerd dat er vanuit milieuhygiënisch oogpunt (Wet bodembescherming) geen bezwaren zijn voor herontwikkeling van het plangebied van het bestemmingsplan tot het nieuwe bedrijvendeel FCA en het woningbouwdeel Marktkwartier. Met betrekking tot de bekende spots in de ondergrond dient bepaald te worden of de noodzakelijke grondroerende werkzaamheden in de verontreinigde laag plaatsvinden. Afhankelijk van de werkzaamheden dient tevens bepaald te worden of aanvullend onderzoek noodzakelijk en/of zinvol is. Om de grondroerende werkzaamheden te mogen uitvoeren in de verontreinigde ondergrond is

toestemming van het bevoegd gezag noodzakelijk. Hiertoe wordt een raamsaneringsplan opgesteld en ingediend ter instemming. Per bouwveld en/of specifieke grondroering wordt vervolgens bepaald met een detailplan welke maatregelen en eisen van toepassing zijn.

In het zuidoostelijk deel van het plangebied van het voorliggende uitwerkingsplan bevindt zich een klein gedeelte van de spot uit het bodemonderzoek uit 2010. Deze spot is conform het geldende bestemmingsplan aangeduid als 'milieuzone' waarbij is bepaald dat nader bodemonderzoek nodig is alvorens er grondroerende werkzaamheden plaatsvinden op een diepte van 2,40 meter - NAP of meer. Dergelijke werkzaamheden zijn op deze plek niet aan de orde want in het plangebied van het uitwerkingsplan zijn op de betreffende plek geen gebouwen en/of kelders voorzien. Een nader bodemonderzoek is daarom niet nodig voor de in het uitwerkingsplan mogelijk gemaakte herontwikkeling.

4.6 Luchtkwaliteit

Op basis van het (maximale) programma dat in het bestemmingsplan mogelijk is gemaakt is in het kader van het bestemmingsplan in 2013 een onderzoek naar luchtkwaliteit uitgevoerd. Uit dat onderzoek bleek dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de herontwikkeling van het gehele FCA-terrein. Omdat er een nieuw gemeentelijk verkeersmodel geldt (VMA) en het eerdere onderzoek al meer dan 8 jaar oud is, is een nieuw luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd door Aveco de Bondt (projectnummer 16021209, d.d. 18 mei 2021, zie bijlage 11).

Het onderzoek is mede gebaseerd op actuele verkeersintensiteiten die voortkomen uit het verkeersonderzoek (zie bijlage 2) en een aanvullende notitie met betrekking tot verkeersintensiteiten van de Marktstraat en Vredenhofweg (zie bijlage 3). Voor wat betreft de toekomstige situatie is rekening gehouden met het (maximale) programma zoals dat in het geldende bestemmingsplan mogelijk is gemaakt. De conclusie van het onderzoek, op basis van berekeningen voor het maatgevend jaar 2020, is dat de herontwikkeling voldoet aan de jaargemiddelde concentraties en het toegestane aantal overschrijdingen van uur- en 24-uurgemiddelde concentraties voor NO_2 en PM_{10}. Er wordt daarmee ook voldaan aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$.

Gelet op de resultaten van dit luchtkwaliteitsonderzoek, kan worden geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de uitvoering van het plan, inclusief het voorliggende uitwerkingsplan.

4.7 Externe veiligheid

4.7.1 Inrichtingen

Het gehele plangebied van het uitwerkingsplan bevindt zich buiten het invloedsgebied van een inrichting waar gevaarlijke stoffen worden geproduceerd of opgeslagen. Onderzoek naar externe veiligheid vanwege inrichtingen is daarmee niet nodig in het kader van het uitwerkingsplan.

4.7.2 Transport

In de nabijheid van het plangebied van het uitwerkingsplan zijn geen wegen, spoorwegen of waterwegen aanwezig waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Onderzoek naar externe veiligheid vanwege transport is daarom niet nodig in het kader van het uitwerkingsplan.

4.8 Luchthavenindelingbesluit

Het plangebied van het uitwerkingsplan bevindt zich binnen het beperkingengebied van het Luchthavenindelingbesluit, welke (ruimtelijke) regels bevat ten behoeve van het functioneren van Schiphol. Voor het plangebied geldt zodoende een beperking in hoogte, namelijk 135 tot 143 meter NAP vanwege vliegverkeer en 57 tot 59 meter NAP vanwege radar. Het uitwerkingsplan heeft geen betrekking op dergelijke hoogtes en voldoet dus ruimschoots aan het Luchthavenindelingbesluit.

4.9 Water

Het Rijk, de VNG, het IPO en de Unie van Waterschappen hebben in februari 2001 de “Startovereenkomst Waterbeheer 21ste eeuw” ondertekend. Deze startovereenkomst is in 2003 omgezet in het Nationaal Bestuursakkoord Water dat is geactualiseerd in juni 2008. Hiermee hebben deze partijen elkaar gecommitteerd om een watertoets toe te passen bij het opstellen van ruimtelijke plannen. De watertoets is wettelijk verankerd in het Besluit ruimtelijke ordening, waarin is bepaald dat de betrokken waterbeheerders moeten worden geraadpleegd bij het opstellen van bestemmingsplannen en bij de voorbereiding van een omgevingsvergunning die in strijd is met het bestemmingsplan. De watertoets is een instrument om dergelijke ruimtelijke plannen te toetsen op de mate waarin rekening wordt gehouden met waterhuishoudkundige aspecten. Het gaat daarbij onder meer om aspecten als waterkwaliteit en waterkwantiteit (ruimte voor water) en veiligheid (bescherming tegen overstroming).

Het plangebied van het uitwerkingsplan valt binnen het beheersgebied van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). Waternet voert de zorg voor het oppervlaktewatersysteem uit in opdracht van AGV. In opdracht van Amsterdam voert Waternet overige watertaken uit, met name de grondwaterzorgtaak, de zorg voor afvoer en behandeling van afvalwater, de drinkwatervoorziening en het nautisch toezicht in de Amsterdamse stadsboezem.

4.9.1 Waterschapsverordening AGV

De taak van het waterschap is om te zorgen voor een veilig en gezond watersysteem. Volgens de Waterwet gaat het daarbij om drie hoofddoelstellingen:

- voorkomen van overstroming, wateroverlast en waterschaarste;
- beschermen en verbeteren van de waterkwaliteit en ecologische kwaliteit van watersystemen;
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Om deze doelen te kunnen realiseren beschikken de waterschappen over een eigen verordening, die van oudsher de Keur heet. De Keur kent "verboden" en "geboden" voor de manier van inrichten, gebruik en onderhoud van waterkeringen, oevers en wateren. De Keur is een belangrijk instrument voor een waterschap/hoogheemraadschap om activiteiten in en rond het watersysteem in goede banen te leiden en te zorgen dat ze geen gevaar op kunnen leveren voor het watersysteem. Dit maakt het mogelijk om het watersysteem en de keringen voor méér te gebruiken dan alleen voor bescherming tegen wateroverlast en het creëren van een ecologisch gezond watersysteem.

4.9.2 Waterpeil

Het plangebied ligt in de Stadsboezem Amsterdam. Het waterpeil ter plaatse van het plangebied bedraagt -0,40 meter NAP.

4.9.3 Waterkering

In of nabij het plangebied van het uitwerkingsplan bevindt zich geen waterkering.

4.9.4 Waterberging

Bij een toename van het oppervlakte verharding van 1.000 m² of meer geldt gelet op de Keur 2019, specifiek voor die toename, een vergunningplicht waarbij deze moet worden gecompenseerd in de vorm van 10-20% oppervlaktewater of alternatieve vormen van waterberging. Demping van oppervlaktewater moet voor 100% worden gecompenseerd. Als binnen het plangebied geen mogelijkheid is voor het creëren van compensatie dient elders in hetzelfde peilvak gecompenseerd te worden.

Het plangebied is momenteel volledig verhard met gebouwen, asfalt en klinkers. Het uitwerkingsplan leidt zodoende niet tot een relevante toename van verharding maar juist tot een afname van verharding. Ook is er geen sprake van demping van water. Wel geldt voor iedere vorm van versneld afstromen die negatieve gevolgen kan hebben voor het behalen van de normen voor wateroverlast een zorgplicht op grond van artikel 2.2 van de Keur AGV 2019.

Voor de herontwikkeling van het gehele FCA-terrein is een Masterplan openbare ruimte vastgesteld. Het maaiveldontwerp van de buitenruimte zoals opgenomen in het Masterplan openbare ruimte is gemodelleerd in het programma Tygron. Naast het hoogteontwerp is aan de nieuw aan te leggen bebouwing een berging van 40 mm toegevoegd. Deze berging kan bijvoorbeeld worden gevonden op het dak (groendak of waterdak), inpandig in een waterberging in de parkeergarage of in infiltratiekratten onder de verharding van de buitenruimte. Ook is het uitgangspunten dat 20 mm wordt geborgd in het HWA-stelsel. Deze uitgangspunten zijn vastgelegd in de rapportage 'Rainproof Masterplan Amsterdam Food Center' (d.d. 23 maart 2021 met kenmerk 194695_R_TVR_0575, zie bijlage 12), welke door IB en Waternet is geaccordeerd. De maatregelen worden in de verdere ontwerpstappen verder uitgedetailleerd.

4.9.5 Waterkwaliteit

Op basis van de Keur is het niet toegestaan om initiatieven te ontplooien die leiden tot een verslechtering van de (grond)waterkwaliteit. Het gebruik van uitlogende materialen zoals lood, zink en koper beïnvloedt de kwaliteit van regen- en oppervlaktewater negatief en is daarom niet toegestaan.

In de planvorming is uitgangspunt om waar mogelijk niet-uitlogende materialen toe te passen.

Schoon hemelwater afkomstig van schone dakoppervlakken wordt zoveel mogelijk hergebruikt, geïnfiltreerd in de bodem of vertraagd afgevoerd naar het oppervlaktewater via bijvoorbeeld een vegetatiedak. Het aanleggen van nieuwe gemengde rioolstelsels is in principe niet toegestaan. Op dit moment heeft het plangebied een eigen rioolstelsel voor het afvalwater en hemelwater. Dit verouderde rioolstelsel zal in verband met de herontwikkeling van FCA worden vervangen.

4.9.6 Grondwater

Grondwateroverlast dient te worden voorkomen. Bij nieuwe ontwikkelingen moet in geval van ondergronds bouwen met geohydrologisch onderzoek zijn aangetoond dat wordt voldaan aan de grondwaternorm en dat in omliggende, bestaande wijken de grondwaterstand niet verslechterd. In overleg met Waternet kan worden bepaald of en zo ja, wat voor geohydrologisch onderzoek nodig is voor concrete ondergrondse ontwikkelingen.

De grondwaternorm voor nieuw te realiseren bouwlocaties is vastgesteld in het “Plan gemeentelijke watertaken” en luidt: "Daar waar zonder kruipruimte gebouwd wordt mag de grondwaterstand niet vaker dan gemiddeld eens per twee jaar, niet langer dan 5 dagen achtereen minder dan 0,5 meter onder het maaiveld staan". Waar met kruipruimtes wordt gebouwd geldt een norm van 0,9 meter.

Kelders, parkeergarages en andere ondergrondse bouwwerken moeten waterdicht worden uitgevoerd.

Ondergrondse werken mogen een vrije afstroming van grondwater naar het oppervlaktewater niet belemmeren. Met een geohydrologisch onderzoek moet worden aangetoond dat de ondergrondse constructie geen nadelige gevolgen heeft op de grondwaterstanden in de omgeving. De resultaten van het onderzoek worden beschikbaar gesteld aan Waternet.

Om grondwateroverlast te voorkomen draagt de gemeente zorg om maatregelen te treffen om nadelige gevolgen door ontwikkelingen te voorkomen. Nieuwe kelders moeten voldoen aan het Afwegingskader Grondwaterneutrale kelders. Grondwaterneutraal is: *Het bouwen van een kelder waarbij de stand en stroming van het grondwater buiten het perceel waarop de kelder is geprojecteerd niet of nauwelijks veranderen, waar mogelijk zal verbeteren, en geen negatieve grondwatereffecten optreden. Tot negatieve effecten worden in ieder geval gerekend risico's op opbarsten van de deklaag, welvorming*. Voor bijna het gehele grondgebied van de gemeente is daarom op 7 oktober 2021 een parapluherziening 'Grondwaterneutrale Kelders' vastgesteld (zie paragraaf 2.3).

De herontwikkeling van het plangebied van het bestemmingsplan leidt tot de realisatie van één- tot tweelaagse parkeerkelders in het woongebied en een éénlaagse kelder in het bedrijvendeel). Door Aveco de Bondt is daarom geohydrologisch onderzoek uitgevoerd (referentie 205114_R_JHR_0271, d.d. 4 maart 2021, zie bijlage 13). Er is daarbij gekeken naar de effecten van de kelders maar ook de toename aan onverhard oppervlak. Uit het onderzoek blijkt onder meer het volgende:

- Effect van (enkel) de kelders:
  1. In een gemiddelde huidige stationaire situatie zorgen de kelders in het woongebied voor maximaal 4 cm toename (tot NAP -0,4 m) van de grondwaterstand. Bij de kelder op het bedrijvendeel wordt een toename van 3 cm berekend door de parkeerkelder. Dit geldt in voor een stationaire periode met grondwateraanvulling gebaseerd op jaargemiddelde. In de situatie waarbij het infiltrerend oppervlakte toeneemt stijgt de grondwaterstand met meer dan 5 cm.
  2. In het klimaatscenario Wh2050 stijgt de freatische grondwaterstand tussen de kelders met maximaal 4 cm (tot NAP -0,2 m) en zorgt de kelder voor maximaal 5 cm verdroging aan de zuidzijde van de kelder in het westelijk deel van het woongebied.
     Bij een situatie waarbij in het klimaatscenario met een Wh2050 een T2 bui valt, stijgt de grondwaterstand in het gehele plangebied. Er is geen extra effect van de kelders waarneembaar.
- Effect kelders en toename onverhard oppervlak:
  1. Over het algemeen stijgt de freatische grondwaterstand onder invloed van toename van neerslag (infiltratie) meer. In de huidige situatie stijgt het freatisch grondwater onder invloed van toenemend onverhard oppervlakte met maximaal 30 cm (tot circa NAP -0,15 m) tussen de beide parkeerkelders in het woongebied.
  2. In het klimaat scenario Wh2050 (0) zijn twee verschillende toenames van de freatische grondwaterstand berekend:
     a. Ten opzichte van de huidige gemiddelde grondwaterstand: 42 cm toename tot circa NAP 0,0 m (parkeerkelders inclusief toename onverhard oppervlakte).
     b. Ten opzichte van de grondwaterstand in Wh2050: 26 cm toename tot circa NAP 0,0 m (parkeerkelders inclusief toename onverhard oppervlakte).
        De Marktweide tussen de parkeerkelders wordt aangelegd op circa NAP +1,0 m. Er resteert derhalve een ontwateringsdiepte van circa 100 cm. Deze ontwateringsdiepte is voldoende.
- Ontwateringsdiepte: Voor elk klimaatscenario is de ontwateringsdiepte bepaald. Door de verhoging van het maaiveld leidt dit ter plaatse van de Marktweide (tussen de beide kelders in het woongebied) niet tot onvoldoende ontwateringsdiepte. Uit de berekening komen wel een aantal aandachtslocaties naar voren waar er onvoldoende ontwateringsdiepte (50 cm) is. Hier zijn mitigerende maatregelen benodigd.
- Mitigerende maatregelen: In overleg met Waternet is overeengekomen dat ondanks het minimale

effect van de kelders toch mitigerende maatregelen benodigd zijn. Er is afgesproken dat de er grondverbetering van 1 m breed in de zandige ophooglaag rondom de kelders toegepast wordt. De grondverbetering dient uitgevoerd te worden met uiterst grof zand/grind met een doorlatendheid van circa 80 m/dag.

Het voorliggende uitwerkingsplan heeft, mede gelet op het toepassen van mitigerende maatregelen, geen nadelige gevolgen voor de grondwaterhuishouding in en rondom het plangebied. Met de mitigerende maatregelen kan worden voldaan aan het vereiste van grondwaterneutraliteit van de beoogde kelders, zoals ook zal worden geborgd in het paraplubestemmingsplan Grondwaterneutrale kelders. De eventuele aanhouding van aanvragen omgevingsvergunning bouw voor deze kelders komt dan ook voor doorbreking in aanmerking.

4.10 Ecologie

Voor de bescherming van diersoorten en natuurgebieden is per 1 januari 2017 de Wet Natuurbescherming in werking getreden. Bij de beoordeling van de toelaatbaarheid van nieuwe bouwwerken en/of andere activiteiten zal rekening worden gehouden met de mogelijke aanwezigheid van te beschermen planten en diersoorten en de effecten op natuurgebieden. Indien uit gegevens of onderzoek blijkt dat er sprake is van (een) beschermde soort(en) en het bouwwerk en/of de activiteit beschadiging of vernieling van voortplantings- of rustplaatsen dan wel ontworteling of vernieling veroorzaakt, zal de betreffende bouwwerkzaamheid c.q. activiteit pas kunnen plaatsvinden na ontheffing c.q. vergunning.

4.10.1 Beschermde soorten

In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek naar flora en fauna uitgevoerd (2011). Uit dat onderzoek blijkt er geen beperkingen waren voor de herontwikkeling van het FCA-terrein, met uitzondering van eventuele werkzaamheden in en rond de groenstrook bij de Vredenhofweg. Vanwege de mogelijke aanwezigheid van broedvogels mocht het groen daar alleen buiten het broedseizoen worden verwijderd of gewijzigd. Omdat het onderzoek inmiddels verouderd is en niet kan worden uitgesloten dat zich in de tussentijd nieuwe soorten in het plangebied hebben gevestigd is actualisatie van het onderzoek nodig. Door Primum is daarom een quick scan ecologie uitgevoerd (projectnummer 160200203, d.d. 20 april 2020, zie bijlage 14). Uit deze quick scan blijkt dat ter plaatse van het plangebied de volgende: beschermde soorten aanwezig kunnen zijn:

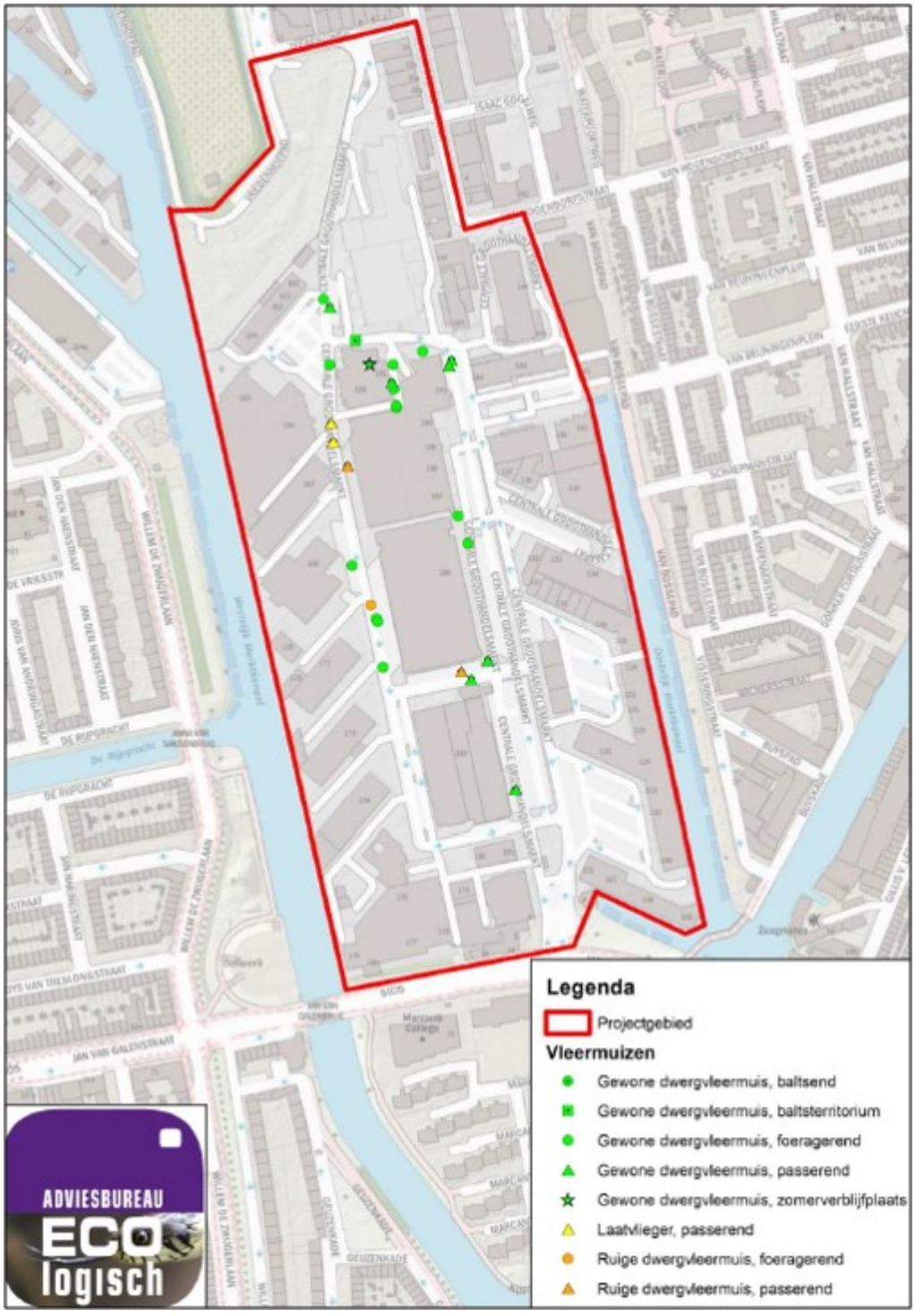
- Vleermuizen (diverse soorten);
- Algemene broedvogels;
- Rugstreeppadden.

Voor de vleermuizen en rugstreeppadden is naar aanleiding van de quickscan een (actualisatie van het) vervolgonderzoek uitgevoerd. Ook is nog specifiek onderzoek gedaan naar muurplanten, rekening houdend met de Gedragscode Flora- en faunawet van Amsterdam. Tenslotte is vanwege de ouderdom van de oorspronkelijke quick scan ecologie (2020) ook gekeken of de eerdere conclusies nog actueel zijn.

Vleermuizen

Eerder is al een onderzoek naar vleermuizen uitgevoerd. Omdat sindsdien het landelijk onderzoeksprotocol is gewijzigd is het onderzoek in 2021 geactualiseerd door adviesbureau E.C.O.Logisch (projectcode: AVVL2009, d.d. 26 augustus 2021, zie bijlage 15). Uit het onderzoek blijkt dat in het onderzoeksgebied één zomerverblijfplaats van de gewone dwergvleermuis is aangetroffen. Deze verblijfplaats bevindt zich in een scheur in de gevel van het Koelhuis en kan mogelijk door één of enkele individuen als winterverblijfplaats worden gebruikt onder zachte omstandigheden. Verder is er

een paarverblijfplaats (op basis van het baltsterritorium) aanwezig. Het baltsterritorium is in de buurt van de locatie van de zomerverblijfplaats waargenomen. Het is echter niet met zekerheid vast te stellen dat de paarverblijfplaats zich op dezelfde locatie als de zomerverblijfplaats bevindt.



Afbeelding: overzicht resultaten onderzoek vleermuizen (bron: onderzoek vleermuizen)

In het onderzoeksgebied zijn geen vliegroutes en foerageergebieden van de vleermuis waargenomen.

Het voorliggende uitwerkingsplan heeft geen betrekking op het Koelhuis en de daarin aanwezige zomerverblijfplaats. In het plangebied van het uitwerkingsplan zijn hoogstens passerende vleermuizen waargenomen zodat de herontwikkeling van het plangebied geen nadelige gevolgen heeft voor vleermuizen.

Rugstreeppadden

Door Primum is nader onderzoek uitgevoerd naar rugstreeppadden (projectnummer 160200203, d.d. 12 augustus 2020, zie bijlage 16). Daaruit blijkt dat er geen rugstreeppadden zijn aangetroffen.

Muurplanten

Door adviesbureau E.C.O.Logisch is nader onderzoek uitgevoerd naar muurplanten (projectcode: AVVW2012, d.d. 21 oktober 2020, zie bijlage 17). Binnen het onderzoeksgebied zijn twee middels de Gedragscode Flora- en faunawet van Amsterdam beschermde soorten planten waargenomen, verdeeld over vier locaties. Het betreft in totaal negen exemplaren van de steenbreekvaren en zes exemplaren van de tongvaren. Overige beschermde planten zijn bij de inventarisatie niet waargenomen. De aangetroffen soorten bevinden zich deels binnen de grenzen van het voorliggende uitwerkingsplan. Bij de uitvoering van de werkzaamheden zal rekening worden gehouden met de groeiplaatsen van deze soorten doordat er tijdens de werkzaamheden wordt gewerkt conform de gedragscode Flora- en faunawet gemeente Amsterdam. Ook zal er voor de varens een ecologisch werkprotocol worden gebruikt, in combinatie met ecologische begeleiding waar nodig.

Actualisatie quick scan

De in 2020 uitgevoerde quick scan ecologie is inmiddels verouderd. Door Ecosprong is daarom een actualisatie uitgevoerd (kenmerk, d.d. 5 januari 2024, zie bijlage 18). Aan de hand van de literatuurgegevens en de huidige staat van FCA-terrein worden de volgende conclusies getrokken:

- Voor de soortgroepen grondgebonden zoogdieren, broedvogels, vissen, reptielen en ongewervelden is de situatie niet gewijzigd. Het voorkomen van beschermde soorten is uitgesloten.
- Voor vleermuizen is de bebouwing nog steeds geschikt. Het uitgevoerde nader onderzoek is tevens verlopen. In het jaar 2023 en 2024 zijn/worden nieuwe onderzoeken uitgevoerd (welke in de zomer van 2024 worden afgerond).
- Voor de soortgroep vaatplanten blijken nieuwe beschermde soorten zich binnen 3 km van het plangebied te bevinden. Echter is het plangebied ongeschikt voor deze soorten waardoor het voorkomen van beschermde vaatplanten uitgesloten is.
- Voor de soortgroep amfibieën blijken nieuwe beschermde soorten zich binnen 3 km van het plangebied te bevinden. Echter is het plangebied ongeschikt voor deze soorten waardoor het voorkomen van beschermde amfibieën uitgesloten is.
- Voor rugstreeppad is de situatie niet gewijzigd. Het uitgevoerde nader onderzoek blijft geldig.
- Voor de soortgroep vlinders en libellen geldt dat er twee soorten zijn, grote weerschijnvlinder en iepenpage, die kunnen voorkomen in de bomen in het talud langs de Jan van Galenstraat. De aanwezigheid van deze soorten dient onderzocht te worden.

Ten aanzien van het in 2023 gestarte nadere onderzoek naar vleermuizen geldt dat er tot op heden geen verblijfplaatsen zijn aangetroffen. Het nadere onderzoek wordt in juni 2024 afgerond. Het nadere onderzoek naar grote weerschijnvlinder en iepenpage wordt momenteel uitgevoerd en zal eveneens medio juni 2024 zijn afgerond. Gelet op de eerdere en tussentijdse resultaten is het aannemelijk dat de Wet natuurbescherming geen belemmering vormt de uitvoering van het voorliggende uitwerkingsplan.

4.10.2 Gebiedsbescherming

Een herontwikkeling kan leiden tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van beschermde Natura 2000-gebieden. Het huidige FCA-terrein is gelegen op circa 7,0 kilometer van 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske'. De overige Natura 2000 gebieden bevinden zich op meer dan 13 kilometer afstand. Voor de bouw- en de gebruiksfase dient te worden nagegaan of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op deze beschermde Natura 2000-gebieden.

Door Aveco de Bondt is aan de hand van een AERIUS-berekening onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd (projectnummer 230308, d.d. 9 november 2023, zie bijlage 19). In het onderzoek is op basis van het voorgenomen plan berekend dat de stikstofemissie niet leidt tot significant negatieve effecten op de Natura 2000-gebieden aangezien de stikstofdepositie niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar. Gesteld kan worden dat de stikstofdepositie geen belemmering oplevert voor de planontwikkeling, inclusief het plangebied van het voorliggende uitwerkingsplan. Om dit te waarborgen zijn in het voorliggende uitwerkingsplan wel enkele voorwaardelijke verplichtingen opgenomen. Het betreft de bouwfasering die is gebruikt als uitgangspunt voor de berekeningen en de aanname dat alle hijsbewegingen worden uitgevoerd door elektrisch aangedreven hijskranen/bouwkranen. Van deze voorwaardelijke verplichtingen kan alleen worden afgeweken nadat er een actueel onderzoek is uitgevoerd dat is gebaseerd op een gewijzigde fasering en/of een werkwijze met niet (volledig) elektrisch aangedreven kranen. Uit het geactualiseerde onderzoek dient te blijken dat dit niet leidt tot significante negatieve effecten.

4.11 Cultuurhistorie en archeologie

4.11.1 Cultuurhistorie

In het plangebied van het uitwerkingsplan bevindt zich geen te behouden cultuurhistorisch waardevol element. Wel grenst het uitwerkingsplan aan de als rijksmonument aangewezen Centrale Markthal en brug 382. Het als gemeentelijk monument aangewezen Koelhuis met muurschildering van Keth Haring ligt circa 200 meter ten noorden van het uitwerkingsplan. Op iets meer dan 200 meter afstand ten oosten van het uitwerkingsplan bevindt zich verder nog het als rijksmonument aangewezen houtzaagmolencomplex 'De Otter'. In deze paragraaf zal nader op deze in de omgeving gelegen cultuurhistorisch waardevolle elementen in worden ingegaan.

Omdat het uitwerkingsplan bebouwing hoger dan 30 meter maakt dient conform de uitwerkingsregels door middel van een Hoogbouweffectrapportage ook te worden nagegaan wat de effecten zijn op het UNESCO-gebied van Amsterdam. Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 4.12.

Centrale Markthal

Het besluit tot aanwijzing van de in 1934 gebouwde Centrale Markthal als rijksmonument is op 24 januari 2007 genomen door de rijksdienst voor de monumentenzorg. Het gebouw is opgetrokken in de trant van het Zakelijk Expressionisme, waarbij de expressief vormgegeven gemetselde muurvlakken een constructie van staal en beton omhullen.



Afbeelding: de Centrale Markthal

De buiten het plangebied gelegen Centrale Markthal zal zoveel mogelijk in oude luister worden hersteld. Door de open ruimte van de Marktweide voor de Centrale Markthal krijgt de hal een gezicht aan de Jan van Galenstraat en zal vanuit diverse posities goed zichtbaar worden. Het voorliggende uitwerkingsplan heeft positieve gevolgen voor de zichtbaarheid van het bestaande rijksmonument, zowel via zichtlijnen vanaf de Jan van Galenstraat als vanuit zones ten zuiden en direct ten westen van de hal. Deze zones zullen worden ingericht als openbare ruimte en vrij blijven van gebouwen of andere verstorende bebouwing. Het voorliggende uitwerkingsplan heeft zodoende geen negatieve gevolgen voor de als rijksmonument aangewezen Centrale Markthal.

Brug 382

De brug is in 1931-1933 ontworpen door P.L. Kramer in de stijl van de Amsterdamse School en in 1935 gebouwd. Het beeldhouwwerk is naar ontwerp van Kramer zelf en van Jaap Kaas en Hildo Krop. De betonnen en met bakstenen beklede basculebrug ligt in de oost-west verbindingslijn van de Jan van Galenstraat. Aan de noordwestelijke oever bevindt zich een plantsoen in de vorm van een halve cirkel (aan de overzijde van het kanaal).

De brug is van algemeen belang vanwege de architectuurhistorische en typologische waarde, vanwege de expressionistische vormgeving van de brug en vanwege het rijke bouwbeeldhouwwerk. De brug heeft stedenbouwkundige waarde vanwege de beeldbepalende ligging over het Westelijk Marktkanaal en de relatie met het aangrenzende plantsoen.

Het uitwerkingsplan leidt er toe dat er een gebouw nabij de brug wordt gebouwd maar dat heeft verder geen gevolgen voor het monumentale karakter van de brug. Het gebouw bevindt zich op een afstand van circa 17 meter van de brug.

Koelhuis met muurschildering Keith Haring

De muurschildering van Keith Haring (1958-1990) is in 1986 aangebracht op de westgevel van het Koelhuis. De muurschildering is in 2017 herontdekt. Het Koelhuis en de muurschildering zijn in april 2021 aangewezen als gemeentelijk monument. Het Koelhuis bevindt zich op meer dan 200 meter

afstand van het plangebied van het voorliggende uitwerkingsplan. Het voorliggende uitwerkingsplan heeft geen gevolgen voor het als gemeentelijk monument aangewezen Koelhuis en de zichtbaarheid van de muurschildering van Keith Haring.

Houtzaagmolencomplex 'De Otter'

De paltrokmolen ‘De Otter’ uit 1638 is samen met de westelijke houtloods en de zuidelijke houtloods onderdeel van een rijksmonumentaal complex. De molen is sinds 1980 aangewezen en de twee loodsen sinds 1991. De drie onderdelen maken samen met de niet als rijksmonument aangewezen oostelijke houtloods, de voormalige knechtswoning en de woning/kantoorgebouw onderdeel uit van het houtzaagcomplex ‘De Otter’. De molen is de oudste nog bestaande molen van dit type in Nederland. Het houtzaagmolencomplex heeft een kenmerkende ligging langs de Kostverlorenvaart (met inbegrip van het balkengat en de zijsloot) en het complex is het laatste restant van het vroeger zeer uitgestrekte houtzaagmolengebied aan de westzijde van Amsterdam. Zoals ook blijkt uit het door o.a. de eigenaar van de molen opgestelde visiedocument (d.d. juni 2023) en het beroepschrift van de eigenaar van de molen tegen het vaststellingsbesluit van bestemmingsplan "Westerpark Zuid", is de molen niet meer in gebruik als productiemolen maar heeft de molen een museale functie. Daarbij wordt bijvoorbeeld houtpulp gebruikt voor de productie van handgemaakte zeep. De eigenaar van de molen wil de museale functie graag verder versterken. Er is gelet op zowel de huidige als de toekomstige situatie zodoende geen sprake van een commercieel bedrijf maar van activiteiten die gericht zijn op een museale functie. Dit blijkt eveneens uit het beroepsschrift



Afbeelding: molen De Otter (bron: https://www.www.google.nl/maps)

De nieuwbouw in het plangebied van het voorliggende uitwerkingsplan komt op een afstand van minimaal 220 meter van het houtzaagmolencomplex. Het zicht vanaf de Jan van Galenstraat op het houtzaagmolencomplex zal vanwege de voorgenomen herontwikkeling van het FCA-terrein tot woongebied (zowel westelijk als oostelijk deel) verbeteren doordat de afstand tot de bebouwing in het toekomstige woongebied zal toenemen ten opzichte van de huidige situatie met bedrijfsbebouwing tot op de kade van het Oostelijk Marktkanaal. Vanwege de ligging van het woongebied ten opzichte van de molen zijn gevolgen voor de windvang van de molen niet op voorhand uit te sluiten.

Voor molens in stedelijk gebied gelden geen wettelijke regelingen of normen voor het hanteren van een zogenaamde molenbiotoop en/of andere maatregelen ter bescherming van de windsituatie van een

molen. De in paragraaf 3.3 van de toelichting van het moederbestemmingsplan beschreven Leidraad Landschap en Cultuurhistorie (2010) van de provincie is vervangen door de Leidraad Landschap en Cultuurhistorie 2018. Uit deze Leidraad volgt dat een molenbiotoop vrijwaringszone alleen geldt voor molens in het landelijk gebied. Molen De Otter is gelegen in stedelijk gebied zodat er geen vrijwaringszone van toepassing is op grond van deze Leidraad.

In de uitwerkingsregels van het bestemmingsplan is aangegeven dat een uitwerkingsplan voor het woongebied niet mag leiden tot een onaanvaardbare negatieve invloed op de windsituatie bij de molen. Dit impliceert dat een zekere mate van afname van het aantal draaiuren door de nieuwbouw te verwachten is, maar dat die afname niet onaanvaardbaar negatief mag zijn voor de molen.

- Onderzoeken afname aantal draaiuren molen

Om inzicht in de afname van het aantal draaiuren van de molen te krijgen is in eerste instantie door Peutz een indicatieve studie verricht naar de invloed van het plan voor het gehele woongebied op de windvang van de molen (rapportnummer O 16238-2-RA-004, d.d. 30 november 2020, zie bijlage 20). Uit het rapport blijkt dat in de sector waarin het woongebied zich bevindt in de praktijk al bestaande bebouwing en begroeiing aanwezig is met hoogtes van 6 tot 16 meter. Aan de hand van het lokale windklimaat bij de molen en de mogelijke invloed van de geplande bebouwing daarop is bekeken wat de gevolgen voor de windvang zijn. Hierbij is onder meer gebruikgemaakt van de locatie specifieke windstatistiek conform de NPR 6097.
Uit de analyse volgt dat de geplande bebouwing een belemmering van de windaanvoer kan geven bij wind uit globaal het westen tot noordwesten, meer precies in de hoeksector 262°-327°. Volgens de windstatistiek valt een beperkt deel van het windaanbod in deze sector binnen het windsnelheidsbereik van de molen. Dit geeft zonder directe gebouwinvloeden 1,8% van de tijd draaicapaciteit uit deze sector. Gedurende deze tijd, overeenkomend met 157 uren per jaar, is een niet nader bepaalde mate van verstoring van de windstroming te verwachten. De overige 98,2% van het aantal uren per jaar komt de wind uit een andere richting, of valt de windsnelheid buiten het gehanteerde windsnelheidsbereik van de molen.
De potentiële verstoring gedurende 157 uren per jaar kan in verhouding gezien worden tot 982 benutbare uren per jaar bij alle windrichtingen in de biotoop. Procentueel gezien is dit 16,0% van het huidige benutbare windaanbod. Data van windtunnelmetingen uit het verleden bevestigen dit percentage. In verband met de grote omvang van het plan en de verstorende aanwezigheid van het bestaande 30 meter hoge appartementencomplex op de hoek Buyskade-Visseringstraat kan de werkelijke invloed zowel lager als ook enigszins hoger uitvallen. Een meer nauwkeurige vaststelling van de invloed is echter alleen mogelijk met een aanvullende studie, zoals een windtunnelonderzoek.

Marktkwartier heeft besloten om, aanvullend op het indicatieve onderzoek van Peutz en mede gezien een door de eigenaar van de molen ingebracht onderzoek van Windsafe, door Peutz een integrale windvanganalyse uit te laten voeren door middel van een windtunnelonderzoek (rapportnummer OB 16238-3-RA-004 d.d. 28 mei 2024, zie bijlage 21). Hiermee kan nauwkeuriger inzicht worden verkregen in de windeffecten van de nieuwbouw op de molen. In de analyse zijn meerdere varianten onderzocht ten opzichte van de referentie situatie. De referentie situatie is de situatie met de feitelijke bebouwing in de omgeving van de molen vóór aanvang sloop Food Center Amsterdam. De effecten van deze varianten ten opzichte van de referentie situatie is daarbij beschouwd voor de relevante onderdelen windsnelheidscoëfficiënt, jaargemiddelde windsnelheid, balans windbelasting, turbulentie-intensiteit en tenslotte de theoretisch bruikbare wind voor molenfuncties 'draaien' en 'zagen'.

De theoretisch bruikbare wind volgens een windtunnelonderzoek kan worden gezien als de meest nauwkeurige maat voor de windvang op een Hollandse windmolen. Reden hiervoor is dat de theoretisch bruikbare wind rekening houdt met de (veranderende) snelheid en turbulentie van de wind welke gecombineerd wordt met windstatistiek. Uiteindelijke doel van het onderzoek is dan ook om de

theoretisch bruikbare wind voor molen De Otter vast te stellen per variant.

Voor het voorliggende uitwerkingsplan zijn, naast de referentie situatie, de volgende onderzochte varianten relevant:

- Variant 1: referentiesituatie en invulling 2e Uitwerking, 3e Uitwerking en 4e Uitwerking conform het Beeldkwaliteitsplan.
- Variant 2: referentiesituatie en invulling 2e Uitwerking en 3e Uitwerking conform het Beeldkwaliteitsplan en invulling 4e Uitwerking conform aanpassing na overleg omgeving (NB: deze situatie komt overeen met de ontwerpplannen van de 3e Uitwerking en de 4e Uitwerking zoals deze ter inzage zijn gelegd).
- Variant 3: referentiesituatie en invulling 2e Uitwerking en 3e Uitwerking conform het Beeldkwaliteitsplan waarbij ter plaatse van de 4e Uitwerking uit is gegaan van de referentie situatie.
- Variant 5: referentiesituatie en invulling 2e Uitwerking en 3e Uitwerking conform het Beeldkwaliteitsplan en invulling 4e Uitwerking conform aanpassing na overleg omgeving waarbij het gebouw S1 in de 3e Uitwerking is teruggebracht tot de basishoogte (18 m) en het meest zuidoostelijke hoogteaccent in de 4e Uitwerking eveneens is teruggebracht tot de basishoogte.

Uit het windtunnelonderzoek blijkt dat de theoretisch bruikbare wind in de referentie situatie 426 uren per maand bedraag voor de molenfunctie 'draaien' en 119 uren per maand bedraagtvoor de molenfunctie 'zagen'. Als uit wordt gegaan van de invulling volgens het Beeldkwaliteitsplan (variant 1) dan bedraagt de theoretisch bruikbare wind 357 uren per maand voor de molenfunctie 'draaien' en 74 uren per maand voor de molenfunctie 'zagen'. In de situatie waarbij voor de invulling van de 4e Uitwerking rekening wordt gehouden met de aanpassing na overleg omgeving (variant 2) dan is er sprake van een nagenoeg vergelijkbare theoretisch bruikbare wind, namelijk 356 uren per maand voor de molenfunctie 'draaien' en 75 uren per maand voor de molenfunctie 'zagen'. Als uit wordt gegaan van de situatie dat het oostelijk deel van het woongebied niet of later wordt gerealiseerd (variant 3) dan is de theoretisch bruikbare wind 407 uren per maand voor de molenfunctie 'draaien' en 89 uren per maand voor de molenfunctie 'zagen'. In de situatie dat het woongebied wordt gerealiseerd zonder twee hoogteaccenten (variant 5) dan is er een theoretisch bruikbare wind van 374 uren per maand voor de molenfunctie 'draaien' en 83 uren per maand voor de molenfunctie 'zagen'.

- Minimaal aantal draaiuren

Uit de rapporten van Peutz blijkt dat de geplande bebouwing in het gehele woongebied (dus zowel het oostelijk als het westelijk deel) een belemmering van de windaanvoer kan geven bij wind uit globaal westen tot noordwesten. De vraag is nu of de door Peutz berekende theoretisch bruikbare wind leidt tot een onaanvaardbare situatie voor de molen. Daartoe is van belang hoeveel uur de molen minimaal dient te draaien. De molen is al enige tijd niet meer in functie als bedrijf (geen productiemolen) maar heeft een museale functie. De molen dient zodoende enkel voor het behoud van de molen als werkend monument een minimum aantal uren per jaar te kunnen draaien. Uit een uitspraak van de Raad van State van 28 april 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:909, waarbij wordt verwezen naar de eerdere uitspraak van de Afdeling van 2 november 2011 (ECLI:NL:RVS:BU3118) over Molen de Otter) volgt dat het voor De Otter gaat om 'gemiddeld tenminste enkele tientallen uren per maand'. Daarbij wordt verwezen naar een brief van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed van 17 maart 2011.

- Niet onaanvaard negatief

Volgens het windtunnelonderzoek van Peutz resteren er na de realisatie van de boogde woonbebouwing in zowel het oostelijk als het westelijk deel van het woongebied (variant 2) nog 356 uren per maand voor de molenfunctie 'draaien' en 75 benutbare uren per maand voor de molenfunctie 'zagen'. Dit betekent dat er per maand gemiddeld meer dan enkele tientallen draaiuren overblijven. Er wordt met 356 uren per maand voor de molenfunctie 'draaien' ruim voldaan aan het geadviseerde minimum aantal draaiuren.

Gelet hierop is de vermindering van de theoretisch bruikbare wind ten opzichte van de referentie situatie 70 uren per maand) dan ook niet onaanvaardbaar negatief, mede gezien het feit dat:

1. De molen geen commercieel bedrijf is dat moet zagen voor de houtmarkt maar dat de activiteiten gericht zijn op een museale functie. De molen is lange tijd niet in gebruik geweest. Het molenerf wordt sinds enkele jaren opgeknapt ten behoeve van een museale functie. Het draaien van de molen is afhankelijk van vrijwilligers. Dit gebeurt nu alleen op de dinsdagen.
2. De molen gelegen is in een zeer stedelijke omgeving. Binnen stedelijk gebied gelden geen wettelijke regels of normen ter bescherming van de windvang van molens.

In deze afweging houdt het college ook rekening met het belang van de bouw van maximaal 1.700 woningen in het woongebied. Een alternatieve stedenbouwkundige invulling van het terrein zonder gevolgen voor de molen is niet mogelijk. Vanwege onder meer de uitwerkingsregel dat er rekening dient te worden gehouden met een zichtlijn vanaf de Jan van Galenstraat op de zuidgevel van de Centrale Markthal dient een groot deel van het middendeel van het woongebied namelijk vrij te blijven van bebouwing. De resterende delen van het woongebied worden daardoor intensiever bebouwd om plek te bieden aan de maximaal 1.700 woningen. Dit leidt tot een basishoogte van circa 18 meter met hoogteaccenten. Deze hoogteaccenten leiden niet tot een relevante vermindering van de windvang van de molen, zoals blijkt uit de in het windtunnelonderzoek onderzochte variant waarbij twee relevante hoogteaccenten zijn weggelaten (variant 5, zijnde hoogteaccent S1 in het westelijk deel van het woongebied en het zuidoostelijke hoogteaccent in het oostelijk deel van het woongebied). Uit het onderzoek blijkt dat het laten vervallen van deze twee hoogteaccenten slechts een beperkt effect heeft op de theoretisch bruikbare wind van de molen (18 uren per maand). Het schrappen van de twee hoogteaccenten zou echter wel ten koste gaat van circa 90 woningen (35 woningen bij hoogteaccent S1 en circa 55 woningen bij het zuidoostelijke hoogteaccent in het oostelijk deel van het woongebied).

4.11.2 Archeologie

Ten tijde van het geldende bestemmingsplan was ter plaatse van een groot deel van het plangebied van het uitwerkingsplan sprake van een archeologische verwachting op basis van archeologisch bureauonderzoek dat door Bureau Monumenten en Archeologie was uitgevoerd. Deze verwachting had betrekking op grondroerende werkzaamheden van 10.000 m² of meer en dieper dan 3 meter onder peil. In dat geval zou er een inventariserend veldonderzoek moeten worden uitgevoerd, tenzij uit aanvullend bureauonderzoek bleek dat er ter plaatse een lage archeologische verwachting is en er geen nader archeologisch onderzoek nodig is.

In het woongebied is ondergrondse bebouwing voorzien. Deze kelders worden groter dan 10.000 m². Uit de archeologische waardestelling van Monumenten en Archeologie (QS 16-030, d.d. 9 februari 2016, zie bijlage 22) blijkt dat de verwachting voor het gehele plangebied van het bestemmingsplan inmiddels is bijgesteld naar negatief. Er hoeft daarom geen verder archeologisch onderzoek plaats te vinden. Wel geldt conform de Monumentenwet/Erfgoedwet een vondstmeldingsplicht tijdens de uitvoering van werkzaamheden.

4.12 Hoogbouweffectrapportage

In subparagraaf 3.3.1 is onder andere het beleid van de gemeente Amsterdam ten aanzien van hoogbouw op hoofdlijnen beschreven. In de nota Hoogbouw in Amsterdam (mei 2011), is het beleid apart toegelicht en aangevuld met adviezen voor de inpassing van hoogbouw in de stad.

Het belangrijkste doel van het Amsterdamse hoogbouwbeleid is een zorgvuldige inpassing van hoogbouwinitiatieven in de bestaande structuren van de stad. In de hoogbouwnota wordt aangegeven voor welke hoogbouwplannen dit geldt en wanneer een hoogbouweffectrapportage (HER) nodig is. De HER is een rapportage waarin alle relevante effecten van hoogbouw, zoals windhinder en

schaduwwerking, worden onderzocht, maar die vooral is bedoeld om de effecten van een plan op het stedelijk landschap in beeld te brengen. Vanwege de ligging in een zone van twee kilometer rondom het UNESCO-gebied dient in dit geval ook de inpassing van hoogbouw te worden beoordeeld op eventuele inbreuk op het werelderfgoedgebied.

In het kader van beoogde herontwikkeling tot woongebied met diverse hoogteaccenten heeft Mecanoo architecten een HER uitgevoerd (d.d. 26 juni 2019, zie bijlage 23). Ook is in het kader van de HER door DGMR gekeken naar het windklimaat. In de HER is onder meer ingegaan op de stedenbouwkundige inpassing, de landschappelijke inpassing alsmede het effect op het werelderfgoed, de bezonning en het windklimaat. Deze onderwerpen worden in de navolgende subparagrafen nader omschreven.

4.12.1 Stedenbouwkundige inpassing

De bebouwing hoger dan 30 meter maakt onderdeel uit van de wandbebouwing langs de stedenbouwkundige randen. De ligging van deze bebouwing aan grotere open ruimtes zoals de Marktweide en de brede Jan van Galenstraat maakt hogere bebouwing legitiem. De wanden worden gevormd door een precies op elkaar afgestemd ensemble van individuele gebouwen variërend in bouwhoogte, materialisering en een eigen entree. Verticaal gezien bestaat de wandbebouwing uit een drietal hoofdonderdelen:

1. Een doorgaande stedelijke laag van 6 bouwlagen (18-20 meter) hoog vormt de basis. De hoogte van de dakrand is in het gehele plan hetzelfde.
2. De stedenbouwkundige koppen en knikken in de bebouwingsstructuur vormen de aanleiding voor hoogteaccenten in het plan. De hoogteaccenten hebben een hoogte van 12 bouwlagen (maximaal 35-37 m).
3. Tussen de hoogteaccenten bevinden zich lagere terugliggende hoogteaccenten, de zogenaamde ‘setbacks’. Deze liggen ongeveer 2,5 meter terug ten opzichte van de straatgevel en hebben een hoogte van maximaal 10 bouwlagen.

In de omgeving van het toekomstige woongebied zijn aan de west-, zuid-, en oostzijde woongebouwen en woonboten aanwezig. De situatie zal, gezien de huidige relatief lage bebouwing op het FCA, wijzigen. Daarvoor geldt het volgende:

- Aan de westzijde is er een afstand van minimaal 120 meter van de grens van het toekomstige woongebied tot bestaande woongebouwen door de aanwezigheid van de Willem de Zwijgerlaan, de groenzone langs de kade en het Westelijk Marktkanaal. Aan de oostzijde is de afstand tussen de grens van het toekomstige woongebied en de bestaande woongebouwen kleiner dan aan de westzijde, maar ook hier is er water in de vorm van een kanaal aanwezig (Oostelijk Marktkanaal) en ook de Visseringstraat draagt bij aan de onderlinge afstand. De onderlinge afstand tot de woongebouwen bedraagt aan deze zijde minimaal 50 meter. De woonboten in het Oostelijk Marktkanaal bevinden zich op minimaal 25 meter.
- De nieuw te realiseren bebouwing in het woongebied zal zowel aan de west- als de oostzijde nog van het water worden gescheiden door de realisatie van openbare kades. Deze krijgen een breedte van minimaal 10 meter. De toekomstige woonbebouwing ligt door de openbare kades verder terug dan de huidige bedrijfsbebouwing op FCA en de voorziene hogere bebouwing van maximaal 35-37 meter wordt alleen in de wandbebouwing gerealiseerd. Gelet op de stedenbouwkundige opzet en de onderlinge afstanden leidt de nieuwe bebouwing in het toekomstige woongebied niet tot onaanvaardbare privacyvermindering of een onaanvaardbare beperking van het uitzicht van de woongebouwen en woonboten ten oosten en westen van het FCA.
- Aan de zuidzijde wordt toekomstig woongebied van de bestaande woningen aan die kant gescheiden door de Jan van Galenstraat en aangrenzende openbare ruimte. De onderlinge afstand bedraagt minimaal 40 meter. Als gevolg van de nieuwe bebouwing in het toekomstige woongebied

neemt de bebouwingshoogte toe, maar de onderlinge afstand en de aanwezigheid van de Jan van Galenstraat zorgt niet voor een onaanvaardbare privacyvermindering of een onaanvaardbare beperking van het uitzicht voor de woonbebouwing ten zuiden van het FCA. De nieuwe bebouwing blijft met een bouwhoogte van maximaal 35-37 meter ver beneden de bebouwingshoogte van de bestaande piramide vormige bebouwing aan de overzijde van de Jan van Galenstraat.

4.12.2 Landschappelijke inpassing en effect op werelderfgoed

In het kader van de HER is onderzoek gedaan naar de landschappelijke inpassing waarmee de zichtbaarheid van de hogere bebouwing in de directe omgeving en het effect op het werelderfgoed in beeld zijn gebracht. In dat kader zijn in de HER zichtpunten vanuit de grachtengordel bepaald om de zichtbaarheid van het plan voor het toekomstig woongebied op het terrein van FCA te kunnen toetsen. In de hoogbouwvisie is bepaald dat de vanuit het UNESCO-gebied de geprojecteerde hoogbouw niet hoger mag lijken dan de gemiddelde bestaande bebouwing. Dit heeft geleid tot het vaststellen van twee zichtlijnen vanuit het UNESCO-gebied. Om een goed inzicht te krijgen op de zichtbaarheid van de nieuwe bebouwing vanuit de directe omgeving zijn er daarnaast een aantal standpunten bepaald rondom het plangebied. Alle standpunten en zichtlijnen zijn gekozen in overleg met de gemeentelijke afdeling Ruimte en Duurzaamheid.

Uit de visualisaties ter plaatse van de zichtlijnen en standpunten blijkt dat er als gevolg van het plan geen nadelige invloed ontstaat aangezien de hoogteaccenten vanuit het UNESCO-gebied niet zichtbaar zullen zijn. In de omgeving is het nieuwe plan wel meer zichtbaar, alhoewel de bebouwing in veel gevallen grotendeels wegvalt door tussengelegen bebouwing en/of bomen. De standpunten vanaf waar het plan zichtbaar is hebben direct zicht op het plan. De nieuwe bebouwing heeft vanaf deze standpunten echter geen nadelig effect op het stadslandschap en de stedenbouwkundige structuur doordat de bebouwing als gevolg van hoogteverschillen goed afleesbaar zal zijn. Door het realiseren van hoogbouw wordt bovendien het beeld in de Jan van Galenstraat meer in evenwicht gebracht.

4.12.3 Bezonning

Om inzicht te krijgen in de gevolgen van het plan voor de bezonning en de schaduweffecten is met behulp van een 3D-computermodel een simulatie gemaakt. Op drie verschillende data in het jaar is op drie tijdstippen een projectie van de schaduwen berekend (21 maart staat gelijk aan 21 september).

Uit de simulatie blijkt dat het plan voor het gehele woongebied leidt tot enige schaduw. Deze schaduw is met name aan de orde in en rondom de hoven in het plangebied zelf. De openbare ruimtes als de Marktweide en het Marktplein liggen, met uitzondering van de winterperiode, grotendeels in de zon.

Een deel van de bestaande woonbebouwing in de omgeving ondervindt schaduw in de winterperiode (als de schaduwen lang zijn) en in de namiddag van het voor- en najaar (enkele woonboten Oostelijk Marktkanaal). Deze schaduw is een gevolg van de beoogde bebouwing in het oostelijk deel van het woongebied (4e Uitwerking). De beoogde bebouwing in het voorliggende uitwerkingsplan (3e Uitwerking) heeft vanwege de onderlinge afstand geen schaduweffecten op de bestaande bebouwing in de omgeving. Wel kunnen er in de ochtend mogelijk enige effecten optreden bij de tijdelijke ligplaatsen bij de speelvoorziening aan de westkade van het Westelijk Marktkanaal. Het gaat hier echter om tijdelijke ligplaatsen waardoor deze schaduweffecten aanvaardbaar worden geacht.

4.12.4 Wind

Om in een vroeg stadium een eerste inzicht te verkrijgen in het windklimaat in en rondom het toekomstige woongebied is door DGMR een windhinderonderzoek opgesteld (zie bijlage bij de HER). Het doel van dit windhinderonderzoek is de impact van het windklimaat op het ontwerp van de omgeving inzichtelijk te maken en zo inzicht te krijgen in de mogelijke windhinder rondom gebouwen. De resultaten zijn beoordeeld volgens de criteria gesteld in de NEN 8100:2006 nl 'Windhinder en windgevaar in de gebouwde omgeving'.

Uit het windhinderonderzoek blijkt dat het ontwerp voor het woongebied geen windgevaar oplevert en er in het geheel sprake zal zijn van een goed/acceptabel windhinderklimaat. Wel zijn er enkele aandachtspunten:

- De oost-westgerichte langzaamverkeersroute zal aan de westkant een matig windklimaat hebben voor slenteren vanwege met name de zuidwestenwind. De meest effectieve maatregelen zijn lokale maatregelen als groenvoorzieningen (bomen of bosschages) en bankjes met geïntegreerde afscherming. Deze maatregelen zijn het meest effectief in het westelijk deel van deze zone en voor de Markthal.
- De centrale entree van het woongebied zal aan de Jan van Galenstraat vanwege met name de zuidwestenwind een matig windklimaat hebben voor langdurig zitten. Lokale maatregelen als groenvoorzieningen (bomen of bosschages) en bankjes met geïntegreerde afscherming zijn gunstige maatregelen.
- Onderdoorgangen in de wandbebouwing zijn een blijvend aandachtspunt indien hier entrees of commerciële voorzieningen worden gerealiseerd.

Mede naar aanleiding van enkele aanpassingen in de hoogteaccenten in het oostelijk deel van het woongebied zal het windhinderonderzoek nog worden geactualiseerd. Deze actualisatie zal worden verwerkt in het uitwerkingsplan voor het oostelijk deel van het woongebied. De verwachting is dat de aanpassingen in de hoogteaccenten geen relevante invloed hebben op het windklimaat.

4.12.5 Beoordeling en conclusie

Gelet op de hiervoor beschouwde onderwerpen stedenbouwkundige inpassing, landschappelijke inpassing alsmede het effect op het werelderfgoed, de bezonning en het windklimaat kan worden geconcludeerd dat de in het woongebied beoogde hoogbouw (30 meter of meer) passend is op deze locatie. Als gevolg van het plan ontstaat er geen nadelige invloed op de bijzondere waarden van het werelderfgoed aangezien de hoogteaccenten vanuit het UNESCO-gebied niet zichtbaar zullen zijn. In de omgeving is het nieuwe plan wel meer zichtbaar, alhoewel de bebouwing in veel gevallen grotendeels wegvalt door tussengelegen bebouwing en/of bomen. De nieuwe bebouwing heeft echter geen nadelig effect op het stadslandschap en de stedenbouwkundige structuur. Op het gebied van bezonning en wind treden er wel wat effecten op maar deze effecten zijn aanvaardbaar in een stedelijk gebied als het onderhavige. Het ontwerp voor het woongebied levert geen windgevaar op en er zal in het geheel sprake zijn van een goed/acceptabel windhinderklimaat.

4.13 M.e.r.-beoordeling

In de bijlagen C en D bij het Besluit M.e.r. is aangegeven wanneer het uitvoeren van een m.e.r. (bijlage C) of een m.e.r. beoordeling (bijlage D) verplicht is. Het plangebied van het uitwerkingsplan maakt onderdeel uit van het plangebied van het eerder vastgestelde bestemmingsplan. Het plangebied van het bestemmingsplan heeft een oppervlak van 23,6 hectare. Het project FCA als geheel zou onder meerdere categorieën gerangschikt kunnen worden die in bijlagen C en D van het Besluit M.e.r. voorkomen. De herontwikkeling van het plangebied leidt echter niet tot de plicht om een m.e.r. of m.e.r. beoordeling uit te voeren, mede doordat in het bestemmingsplan grenzen zijn gesteld aan de omvang van de geplande ontwikkelingen. Om de mogelijke effecten van de beoogde ontwikkeling van het gehele FCA goed in beeld te kunnen brengen is in het kader van het bestemmingsplan indertijd wel een vormvrije m.e.r.-beoordeling uitgevoerd (2013). Daaruit blijkt dat de herontwikkeling van FCA op basis van de kenmerken van het project, de plaats van het project en de potentiële effecten van het project met name tot positieve milieugevolgen zal leiden en dat er geen milieueffectrapport nodig is. Omdat de functionele invulling van het plangebied planologisch gezien nog steeds hetzelfde is als waar ten tijde van de vormvrije m.e.r.-beoordeling van uit is gegaan, is actualisatie van de vormvrije m.e.r.-beoordeling niet nodig.

4.14 Behoefte

Op 1 juli 2017 is het Besluit ruimtelijke ordening aangepast. Teneinde een zorgvuldig ruimtegebruik te stimuleren dient bij het mogelijk maken van een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling' gemotiveerd te worden dat de voorgenomen stedelijke ontwikkeling voorziet in een behoefte. Uitgangspunt daarbij is benutting van beschikbare gronden in bestaand stedelijk gebied. Het uitwerkingsplan heeft ten opzichte van het geldende bestemmingsplan geen extra programma tot gevolg zodat er geen gevolgen zijn voor de behoefte. Bovendien blijkt uit de gegevens van de provincie dat de woningaantallen voor het uitwerkingsplan onderdeel uitmaken van de harde plancapaciteit (zie subparagraaf 3.2.2) waarvoor regionale afstemming niet meer nodig is.

4.15 Duurzaamheid

4.15.1 Algemeen

Het huidige terrein van het FCA wordt duurzaam herontwikkeld. De transformatie leidt tot een energiezuinig, toekomstbestendig bedrijventerrein en een duurzame, groene woonwijk. De duurzame realisatie hiervan verloopt via de thema's Energie, Mobiliteit, Grondstoffen, Water en groen, Gezondheid en Management.

Op het bedrijventerrein zijn de aansprekende aspecten: duurzame koudevoorziening, het opzetten van duurzame logistiek en afvalinzameling, en de realisatie van een grote hoeveelheid zonnepanelen op de daken. Voor het woningdeel zijn in het oog springende zaken: woningbouw met een collectieve warmte-koude voorziening, natuurinclusief en groen ontwerpen, een klimaatadaptieve en gezonde buitenruimte. Vanaf 1 januari 2022 gelden in Amsterdam de landelijke BENG-eisen voor nieuwbouw woningen. Alle duurzaamheidsthema's spelen op zowel het woningdeel als het bedrijvendeel. Hierna wordt per thema beschreven welke doelen gerealiseerd worden.

4.15.2 Energie

Zonnepanelen op de daken zorgen ervoor dat duurzame energie wordt opgewekt. De grootste warmtevraag van de energieneutrale woningen wordt opgewekt met warmte-koude opslag in de bodem en met warmtepompen.

4.15.3 Mobiliteit

Wandelen en fietsen is geborgd in de ontwikkeling van het gebied, en het plangebied is goed bereikbaar met het OV. Het faciliteren van duurzame mobiliteit is noodzakelijk voor een toekomstbestendige ontwikkeling. De bedrijven onderzoeken de haalbaarheid van gezamenlijke, duurzame logistiek en afvalinzameling. Voor bezoekers en bewoners wordt elektrisch laden gefaciliteerd in parkeerkelders en op het parkeerdek. De infrastructuur hiervoor wordt ontwikkeld in een smart electric grid (SEG) om de capaciteitsvraag op het net in balans te houden met de rest van de stad.

4.15.4 Grondstoffen

Er wordt zorgvuldig omgegaan met materiaalstromen, en waar dat haalbaar is worden kringlopen gesloten. Daarbij wordt in de realisatiefase van de bedrijven rekening gehouden met de grondstofstromen die vrijkomen tijdens de sloop. Daar waar mogelijk wordt materiaal hergebruikt, zowel direct in originele staat (re-use) als in indirecte toepassing (re-purpose). Bij gebruik van materialen in de openbare ruimte wordt toepassing van circulaire materialen gerealiseerd via de Puccini-methode. En in de woningbouw wordt een pilot gerealiseerd door één van de palazzino's circulair te ontwerpen. Het resultaat hiervan wordt gemeten en het proces beschreven om het kopieerbaar en opschaalbaar te maken.

- 100% hergebruik van vrijkomende granulaten in het werk;
- Tot 100% PR in asfalt;
- Minder dan 2% restafval;
- Scheiding naar 6 stromen tijdens de realisatie en exploitatiefase;
- Het ontwerp en de realisatie worden gebaseerd op C2C filosofie.

4.15.5 Water en groen

Het terrein wordt Rainproof ontworpen, o.a. door waterbuffering op daken en bergingscapaciteit op het hele terrein. Groen wordt vooral in het woningdeel voorzien. Op het bedrijventerrein is via specifiek ecologisch soortenonderzoek bekeken of groen langs de omheining bij kan dragen aan de biodiversiteit van het terrein. Dit wordt versterkt door de inrichting van de openbare ruimte van het woningdeel met begroeiing die de nu al aanwezige soorten behoudt en de juiste omgeving biedt om te leven, zoals bijen en vogels. Het groen voorkomt ook hittestress en wordt waar mogelijk ook toegepast aan gevels en op daken van de woningen.

4.15.6 Gezondheid

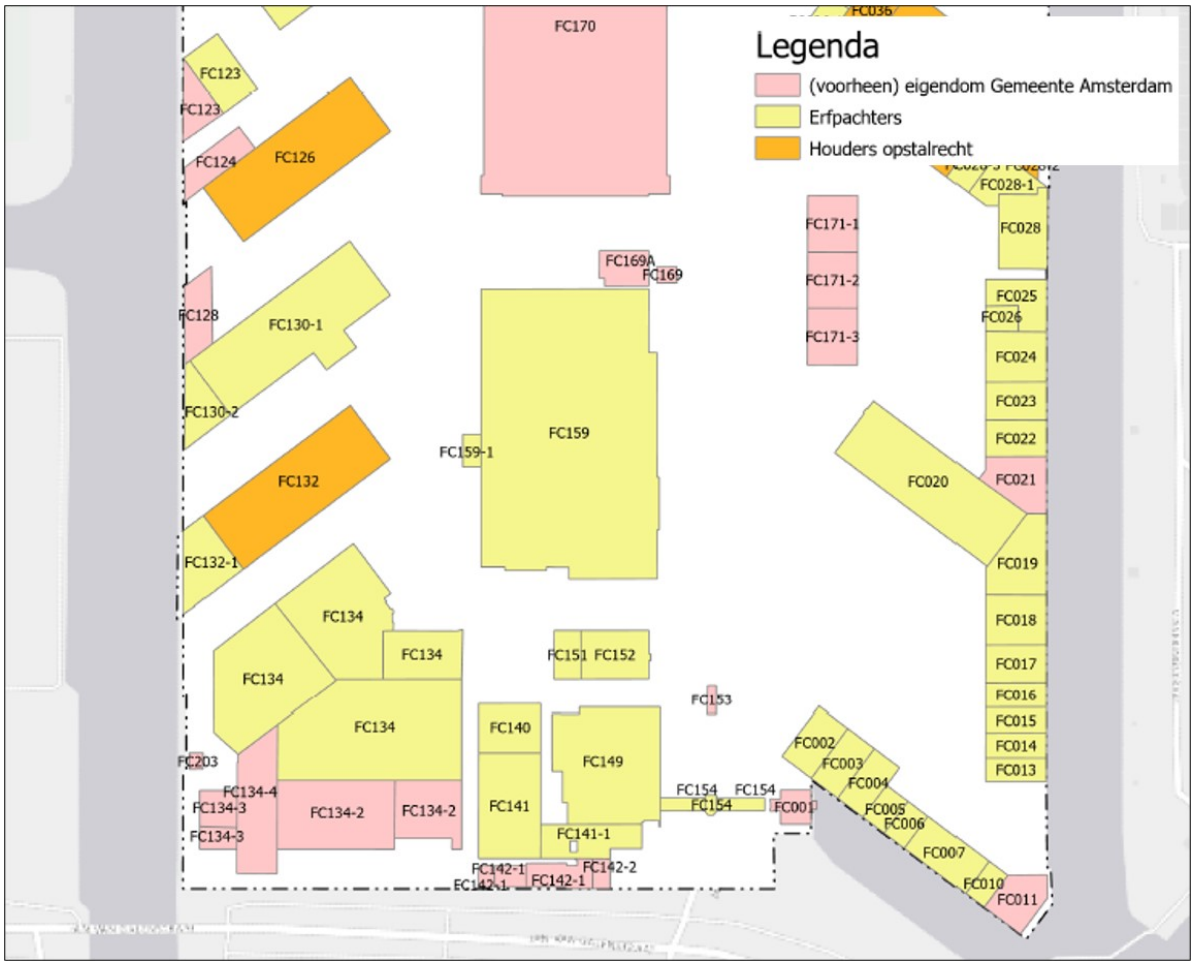
De groene omgeving en openbare ruimte nodigt uit tot ontspanning, wat belangrijk is voor welbevinden en een gezonde levensstijl. Door natuurinclusief ontwerpen en bouwen wordt de natuurbeleving versterkt. Dit wordt gerealiseerd door nestkasten voor vogels en insecten aan gevels. Ecologisch en natuurvriendelijk onderhoud stimuleert condities voor verschillende soorten. Stadslandbouw, bijvoorbeeld via de aanplant van fruitbomen, is een mogelijkheid in het woongebied. Dat sluit goed aan bij het thema dat centraal staat op het bedrijventerrein: voedsel.

Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheidsaspecten

5.1 Economische uitvoerbaarheid

5.1.1 Eigendom

Een groot deel van de gronden in het plangebied is in eigendom van de gemeente en veelal in erfpacht uitgegeven. Voor de rest van de gronden geldt een opstalrecht.



Afbeelding: eigendomssituatie ter plaatse van het plangebied van het uitwerkingsplan

5.1.2 Financiële uitvoerbaarheid

De gemeente en het Consortium Marktkwartier hebben een privaatrechtelijke overeenkomst (REOK) opgesteld welke in werking is getreden bij de definitieve gunning aan het consortium. Het Consortium Marktkwartier beschikt in beginsel over voldoende financiële middelen om de gehele herstructurering uit te voeren en de verplichtingen uit de REOK na te komen.

In de REOK is een planschadeovereenkomst opgenomen waarbij het Consortium Marktkwartier zich jegens de gemeente verplicht tot vergoeding van eventuele planschade die wordt toegewezen als gevolg van planologische maatregelen ten behoeve van de realisatie van het FCA. Daarnaast zullen de gronden

door de gemeente met toepassing van de REOK in erfpacht worden uitgegeven. De gemeente heeft bij de vaststelling van het bestemmingsplan, gelet op het vorenstaande, geen exploitatieplan als bedoeld in artikel 6.12 Wro vastgesteld aangezien het verhaal van de door de gemeente te maken kosten als bedoeld in afdeling 6.4. Wro anderszins zijn verzekerd (zie de afgesloten REOK). Een exploitatieplan is om die reden ook niet nodig bij het voorliggende uitwerkingsplan.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

5.2.1 Participatie

Er is geen aparte participatie- of inspraakprocedure tijdens de voorbereiding van dit uitwerkingsplan gevoerd. De Algemene inspraakverordening heeft namelijk als uitgangspunt dat geen inspraak wordt verleend op plannen/besluiten waar de uniforme (openbare) voorbereidingsprocedure (hierna: UOV) van de Algemene wet bestuursrecht op van toepassing is.

De Wet ruimtelijke ordening bepaalt dat de UOV van toepassing is bij de vaststelling van uitwerkingsplannen. Uitwerkingsplannen worden daarom niet opengesteld voor inspraak, maar doorlopen de wettelijke zienswijzenprocedure, zoals hierna wordt toegelicht in paragraaf 5.2.4.

5.2.2 Vooroverleg artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening

Over het voorontwerp uitwerkingsplan zal conform artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) schriftelijk overleg plaatsvinden met de volgende instanties:

1. Waternet;
2. Brandweer Amsterdam Amstelland;
3. Liander.

De instanties als genoemd onder 2 en 3 hebben schriftelijk gereageerd waarbij Liander heeft aangegeven geen opmerkingen op het plan te hebben. Van de instantie onder 1 is geen reactie ontvangen zodat verondersteld mag worden dat deze instantie geen opmerkingen heeft. De ontvangen inzending is hierna samengevat weergegeven en voorzien van een gemeentelijke reactie.

Brandweer Amsterdam-Amstelland

De brandweer heeft geen opmerkingen ten aanzien van externe veiligheid aangezien dat aspect niet speelt in het plangebied. Wel vraag de brandweer aandacht voor een goede bereikbaarheid en adequate waterwinning ten behoeve van de brandweer. Voor informatie over een toereikende bereikbaarheid en voldoende bluswatervoorziening wordt verwezen naar de Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid van Brandweer Nederland 2019 en het Bouwbesluit 2012. Verzocht wordt om bij de nadere uitwerking van het plan de bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen met de brandweer af te (laten) stemmen, al dan niet via advisering op de WABO activiteit bouwen.

Reactie gemeente

Onder dankzegging voor de verrichte toetsing leidt de reactie niet tot aanpassing van het uitwerkingsplan aangezien een goede bereikbaarheid en adequate waterwinning ten behoeve van de brandweer niet via een uitwerkingsplan geregeld kunnen worden. Bij de inrichting van de openbare ruimte zal rekening worden gehouden met de door de brandweer gevraagde goede bereikbaarheid en adequate waterwinning.

5.2.3 Advies stadsdeel West

Het voorontwerp wijzigingsplan is ter advisering voorgelegd aan het dagelijks bestuur (DB) van stadsdeel West. Het DB heeft op 8 maart 2022 een positief advies uitgebracht aan B&W over het voorontwerp van de 3e uitwerking, waarbij wordt geadviseerd om bewoners te betrekken bij het plan openbare ruimte en de uitvoering van de bruggen voor de fietsers en voetgangers. Verder vraagt het DB om aandacht voor Molen de Otter en verzoekt om een periodiek overleg met de stadsdeelcommissie en bewoners met transparante informatie over de ontwikkelingen op het FCA.

Inmiddels is de nieuwe stadsdeelcommissie West door de ontwikkelaar Marktkwartier geïnformeerd over het planproces met een rondleiding ter plaatse. Er is daarbij ook uitleg gegeven over het geluidsvraagstuk. In oktober wordt een informatiebijeenkomst voor omwonenden en bedrijven georganiseerd. Er is inmiddels ook overleg tussen de ontwikkelaar en Molen de Otter. Verder gaat Marktkwartier op basis van het masterplan openbare ruimte, de omgeving betrekken bij het verder uitwerken van de maaiveldplannen. Dat zal dit jaar nog opgestart worden.
Ook bij het ontwerp van de bruggen wordt de omgeving in de gelegenheid gesteld om mee te denken. Er is hiervoor nog geen planning bekend.

5.2.4 Zienswijzen op ontwerpuitwerkingsplan

Overeenkomstig het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening (hierna: Wro) heeft de ontwerpuitwerking met de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage gelegen. Hiertoe heeft op 21 december 2022 een publicatie plaatsgevonden in het digitale Gemeenteblad en op de website van de gemeente Amsterdam.

Het ontwerpuitwerkingsplan heeft met ingang van 22 december 2022 gedurende zes weken ter inzage gelegen op het stadsloket van stadsdeelkantoor West en was tevens digitaal raadpleegbaar via www.ruimtelijkeplannen.nl. Gedurende de periode van terinzagelegging konden belanghebbenden een zienswijze over het ontwerpuitwerkingsplan naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam. Op 16 januari 2023 is in de Centrale Markthal op het Food Center terrein een informatiebijeenkomst gehouden, waar ca.150 belangstellenden zijn verschenen.

In totaal zijn er 25 zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen zijn kort samengevat en inhoudelijk beantwoord in de Nota van Beantwoording zienswijzen. Daar waar zienswijzen gegrond zijn en tot wijziging van het ontwerpuitwerkingsplan (en daarmee tot gewijzigde vaststelling van het uitwerkingsplan) leiden, is dat in de beantwoording vermeld. De Nota van Beantwoording, met de daarbij gevoegde bijlagen, maakt integraal onderdeel uit van het te nemen besluit over de vaststelling van het uitwerkingsplan.

Hoofdstuk 6 Juridische planbeschrijving

6.1 Algemeen

De geldende bestemming 'Woongebied - Uit te werken' ter plaatse van het plangebied maakt het mogelijk om een uitwerkingsplan op te stellen om zo de geldende bestemming uit te werken. Daarbij dient te worden voldaan aan de uitwerkings- en bouwregels die zijn aangegeven in de uit te werken bestemming:

a. *het uitwerkingsplan mag uitsluitend kelders dieper dan 1 meter onder peil mogelijk maken indien uit geohydrologisch onderzoek blijkt dat de betreffende kelders geen negatieve effecten hebben op de grondwaterstanden danwel de eventuele negatieve effecten door toepassing van maatregelen voorkomen kunnen worden*: In het uitwerkingsplan is binnen één zone een kelder toegestaan. Voor deze kelder, almede de kelder in de oostelijke helft van het woongebied en de kelder in het bedrijvendeel is geohydrologisch onderzoek uitgevoerd (zie subparagraaf 4.9.6). Uit het onderzoek blijkt dat de kelders geen negatieve effecten hebben op de grondwaterstanden. Er wordt daarmee voldaan aan de uitwerkingsregel onder a. Ook voldoen de kelders aan de regels die zijn gesteld in de op 7 oktober 2021 vastgestelde parapluherziening 'Grondwaterneutrale Kelders'.
b. *het uitwerkingsplan mag uitsluitend gebouwen hoger dan 30 meter mogelijk maken indien uit een hoogbouweffectrapportage blijkt dat de betreffende bouwhoogte ruimtelijk inpasbaar is*: In het uitwerkingsplan zijn door middel van maatvoeringsvlakken zones aangegeven waar een bouwhoogte van meer dan 30 meter is toegestaan. In verband met deze zones is een hoogbouweffectrapportage uitgevoerd (zie paragraaf 4.12) waaruit blijkt dat dergelijke bouwhoogtes ruimtelijk goed inpasbaar zijn. Er wordt daarmee voldaan aan de uitwerkingsregel onder b.
c. *het uitwerkingsplan mag niet leiden tot een onaanvaardbare negatieve invloed op de windsituatie bij houtzaagmolen 'De Otter' aan de Gillis van Ledenberchstraat 78A*: In het kader van het voorliggende uitwerkingsplan en het eveneens in voorbereiding zijnde uitwerkingsplan voor het oostelijk deel van het woongebied is in eerste instantie een indicatieve studie verricht naar de invloed van het plan voor het woongebied op de windvang van de molen. Naar aanleiding daarvan en onderzoek door de eigenaar van de molen is een windtunnelonderzoek uitgevoerd (zie paragraaf 4.11.1). Uit de verrichte onderzoeken blijkt dat de plannen voor het woongebied weliswaar tot afname van wind leiden maar de vermindering van de theoretisch bruikbare wind is niet onaanvaardbaar negatief, mede gezien het feit dat de molen (1) geen commercieel bedrijf is dat moet zagen voor de houtmarkt en (2) de molen is gelegen is in een zeer stedelijke omgeving. Uit jurisprudentie blijkt dat voor de molen enkele tientallen draaiuren per maand nodig zijn. Na realisatie van het beoogde woongebied zullen er per maand gemiddeld meer dan enkele tientallen draaiuren overblijven waarmee dus ruim wordt voldaan aan het geadviseerde minimum aantal draaiuren. Het voorliggende uitwerkingsplan bevindt zich bovendien op een afstand van circa 220 meter van de molen. Het uitwerkingsplan is daarmee op ruime afstand gelegen van de houtzaagmolen. Gelet op deze argumenten wordt er voldaan aan de uitwerkingsregel onder c.
d. *in het uitwerkingsplan dient rekening te worden gehouden met een zichtlijn vanaf de Jan van Galenstraat op de zuidgevel van het rijksmonument Centrale Markthal (monumentnummer: 526739)*: In het uitwerkingsplan is de wigvormige ruimte van de Marktweide vanaf de Jan van Galenstraat richting de zuidgevel van de Centrale Markthal vastgelegd door de bestemmingen ' Groen', 'Verkeer - 1' en 'Verkeer - 2'. Binnen deze bestemmingen zijn geen gebouwen toegestaan ter plaatse van de wigvormige zone. Door de open ruimte van de Marktweide voor de Markthal zal de Markthal vanuit diverse posities goed zichtbaar worden, met name vanaf de oostkant van de Jan van Galenstraat. Bovendien dient een deel van het gebouw aan de oostzijde van het plangebied tussen maaiveld en een hoogte van 8 meter vrij te blijven van bebouwing. Daardoor is op ooghoogte ook nog zicht mogelijk onder het gebouw door richting de Centrale Markthal. In het uitwerkingsplan is zodoende een ruim, vrij zicht vanaf de Jan van Galenstraat op de zuidgevel van de Centrale Markthal geborgd.

e. *in het uitwerkingsplan dient rekening te worden gehouden met de richtafstanden (grootste afstand) als bedoeld in Bijlage 1 van de regels van het bestemmingsplan (Staat van bedrijfsactiviteiten - bedrijventerrein), met dien verstande dat de richtafstand één categorie lager mag zijn vanwege de ligging in gemengd stedelijk gebied:* In het kader van het uitwerkingsplan is beoordeeld hoe de bedrijvigheid zich in vergelijking met omliggende woningen en woonschepen verhoudt tot de richtafstanden (zie paragraaf 4.4). Naar aanleiding daarvan is voor het aspect geluid onderzocht of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Daar is sprake van, mits er vanwege geluid enkele bron- en overdrachtsmaatregelen worden uitgevoerd (zoals het plaatsen van diverse geluidschermen). Om te waarborgen dat de bron- en overdrachtsmaatregelen daadwerkelijk worden uitgevoerd zijn in de regels van de uitwerkingsplannen voor het bedrijvendeel diverse voorwaardelijke verplichtingen opgenomen.
f. *in het uitwerkingsplan dient rekening te worden gehouden met voldoende parkeergelegenheid zoals bedoeld in de gemeentelijke parkeernota's 'Nota Parkeernormen Auto' en 'Nota Parkeernormen Fiets en Scooter', met dien verstande dat ook rekening wordt gehouden met voldoende parkeergelegenheid voor de op grond van artikel 4 van het geldende bestemmingsplan toegestane functies in de Centrale Markthal, tenzij hiervoor buiten het plangebied van het uitwerkingsplan wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid*: In het uitwerkingsplan is, net als in het geldende bestemmingsplan, een dynamische verwijzing opgenomen naar de parkeernormen in het gemeentelijk parkeerbeleid. In paragraaf 4.2 is nader ingegaan op parkeren. Daaruit blijkt dat er voldoende parkeergelegenheid wordt gerealiseerd.
g. *indien binnen een zone van 50 meter vanaf de bestemming Water - 2 woningen worden gerealiseerd dient in het uitwerkingsplan voor de betreffende zone rekening te worden gehouden met openbare kades langs het Oostelijk Marktkanaal, waarbij de openbare kades een breedte van minimaal 10 meter vanaf de bestemming Water - 2 dienen te hebben*: In het uitwerkingsplan worden woningen mogelijk gemaakt binnen 50 meter van de bestemming 'Water - 2'. De zone langs het Marktkanaal is in het uitwerkingsplan bestemd ten behoeve van de inrichting als openbare kade. Binnen de zone van 10 meter vanaf het kanaal zijn geen gebouwen toegestaan.
h. *het bouwen van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen is uitsluitend toegestaan indien de gevels die zijn gelegen binnen de geluidzones voor wegen:*
    1. *een geluidbelasting ten gevolge van elk van deze zones ondervinden die lager of gelijk is aan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) dan wel de vastgestelde hogere waarde, of;*
    2. *als dove gevel als bedoeld in artikel 1 b vierde lid Wet geluidhinder worden uitgevoerd voor zover de geluidsbelasting op de betreffende gevel hoger is dan de vastgestelde hogere waarde, dan wel dat de gevel wordt voorzien van een vliesgevel of andere vergelijkbare maatregel die de geluidsbelasting op de gevel kan terugbrengen tot maximaal de vastgestelde hogere waarde:* zoals ook blijkt uit paragraaf 4.3 dienen de zuidelijke gevels van de woongebouwen langs de Jan van Galenstraat in beginsel als een dove gevel te worden uitgevoerd vanwege de geluidsbelasting door het wegverkeer op de Jan van Galenstraat. Voor andere woningen zijn geen hogere grenswaardes nodig aangezien zowel de Jan van Galenstraat als de Willem de Zwijgerlaan per 8 december 2023 een maximum snelheid hebben van 30 km/u. .
i. *er wordt naar gestreefd om zoveel mogelijk woningen te voorzien van een stille zijde*: alle woningen in het plangebied zullen conform een in het uitwerkingsplan opgenomen regel worden voorzien van een stille zijde, eventueel door toepassing van gebouwmaatregelen (zoals verglaasde balkons).
j. *het uitwerkingsplan voorziet in een voor auto- en vrachtverkeer geschikte verkeersontsluiting met een minimale breedte van 6 meter tussen het plandeel met de bestemming Bedrijventerrein - Uit te werken en de Jan van Galenstraat dan wel het uitwerkingsplan belemmert een dergelijke ontsluiting niet*: In het uitwerkingsplan is door middel van de bestemming 'Verkeer - 1' een voor auto- en vrachtverkeer geschikte verkeersontsluiting mogelijk gemaakt tussen het nieuwe bedrijvendeel van FCA en de Jan van Galenstraat. De betreffende bestemming heeft binnen het uitwerkingsplan een breedte van circa 14 meter en biedt daarmee voldoende ruimte voor een weg met een breedte van minimaal 6 meter.

k. *het uitwerkingsplan voorziet in een oost-westverbinding voor fietsers en voetgangers dan wel belemmert een dergelijke verbinding niet*: In het uitwerkingsplan is de toekomstige oost-westverbinding voor langzaamverkeer, voor zover deze is gelegen binnen het plangebied, bestemd als 'Verkeer - 1' en 'Verkeer - 2'. Binnen deze laatste bestemming is geen auto- of vrachtverkeer toegestaan.

l. *voor maatschappelijke voorzieningen geldt dat medische voorzieningen, onderwijsvoorzieningen en kinderopvangvoorzieningen in een zone van 45 meter vanaf de grens met de bestemming 'Verkeer' niet zijn toegestaan in de eerste lijnsbebouwing langs de Jan van Galenstraat*: In het uitwerkingsplan zijn gevoelige maatschappelijke voorzieningen expliciet uitgesloten in de plint van de eerste lijnsbebouwing van de Jan van Galenstraat.

m. *voor maatschappelijke voorzieningen, geen onderdeel zijnde van een brede school (inmiddels integraal kind centrum), geldt een maximum aantal van één kinderopvangvoorziening per bouwblok met een maximum vloeroppervlak van 250 m², waarbij een kinderopvangvoorziening niet is toegestaan als zich in hetzelfde bouwblok reeds een school bevindt waarvan de speelplaats grenst aan de binnentuin van woningen*: In het uitwerkingsplan is kinderopvang alleen toegestaan ter plaatse van het integraal kind centrum. In de rest van dat bouwblok en in andere bouwblokken zijn geen kinderdagopvangvoorzieningen mogelijk gemaakt. Er wordt daarmee voldaan aan de uitwerkingsregel.

n. *de onbebouwde gronden mogen slechts worden ingericht en gebruikt als tuin en ten behoeve van de op grond van artikel 11 toegestane functies, alsmede ten behoeve van terrassen behorend bij horeca, tenzij er onevenredige overlast voor omwonenden en ondernemers wordt voorzien*: Deze regel is 1 op 1 overgenomen in de regels van het uitwerkingsplan en daardoor toetsingskader bij aanvragen voor omgevingsvergunningen bouwen. Terrassen ten behoeve van horeca zijn overigens alleen ten westen van de Centrale Markthal mogelijk.

o. In de bouwregels is bepaald dat er een maximum bebouwingspercentage geldt van 75% voor het bouwvlak. Het bouwvlak in het geldende bestemmingsplan heeft na de inwerkingtreding van de partiële herziening een oppervlak van 81.055,2 m². Dat betekent dat binnen het gehele woongebied maximaal 60.791 m² mag worden bebouwd. Het voorliggende uitwerkingsplan heeft betrekking op een deel van het betreffende bouwvlak uit het geldende bestemmingsplan. In het voorliggende uitwerkingsplan is in totaal 28.243 m² aan gebouwen (inclusief kelders) mogelijk is gemaakt. Dat betekent dat er voor het resterende deel van het woongebied (oostelijk woonhof) nog maximaal 32.548 m² aan gebouwen mogelijk is.

p. Voor de gebouwen geldt een maximum bouwhoogte zoals aangegeven op de verbeelding (18 meter). In de bouwregels is bepaald dat voor 10% van de gronden ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - hoogte-accenten 35 meter' een maximale bouwhoogte van 35 meter is toegestaan. Het aanduidingsvlak in het geldende bestemmingsplan heeft na de inwerkingtreding van de partiële herziening een oppervlak van 81.055,2 m². Dat betekent dat binnen het gehele woongebied maximaal 8.105,5 m² tot 35 meter mag worden bebouwd. Het voorliggende uitwerkingsplan heeft betrekking op een deel van het betreffende aanduidingsvlak uit het geldende bestemmingsplan. In het voorliggende uitwerkingsplan is in totaal 4.702,9 m² aan gebouwen tot 35 meter mogelijk gemaakt. Dat betekent dat er voor het resterende deel van het woongebied nog 3.402,6 m² aan gebouwen tot 35 meter mogelijk is. Opgemerkt wordt dat deze regel geen betrekking heeft op gebouwen hoger dan 18 meter na toepassing van de algemene afwijkingsbevoegdheid. Via deze algemene afwijkingsbevoegdheid kan de bouwhoogte met 2 meter worden verhoogd of, in geval van bijvoorbeeld lift- en trappenhuizen, met 5 meter (zie artikel 15).

Het uitwerkingsplan bestaat uit een GML-bestand, regels en een toelichting. Het GML-bestand bevat de verbeelding (plankaart), waaraan de regels zijn gekoppeld. Deze vormen het juridisch bindende deel van het uitwerkingsplan. Het uitwerkingsplan maakt na vaststelling onderdeel uit van het geldende bestemmingsplan.

6.2 Verbeelding

Op grond van de Wro moeten alle plannen volgens de standaarden 2012 in elektronische vorm worden voorbereid, vastgesteld en vervolgens beschikbaar gesteld. Daarnaast moet er een versie van het plan in analoge vorm worden vastgesteld. Op de analoge verbeelding van het bestemmingsplan (plankaart) wordt door middel van letters, kleuren, cijfers, lijnen en aanduidingen het toegestane gebruik van de gronden en de bouwregels aangegeven.

Mocht tussen de inhoud van het analoge plan en van de elektronische weergave of van het plan in de digitale vorm en de papieren weergave een verschillende uitleg mogelijk zijn, dan prevaleert de elektronische weergave of plan in digitale vorm. Als er tussen beide vormen van het plan een verschillende uitleg mogelijk is, prevaleert het digitale plan. Als ondergrond voor de plankaart is een recente topografische kaart gehanteerd. Daarmee kan exact worden bepaald waar het plan is gelegen en hoe begrenzingen lopen. Om de goede leesbaarheid van de plankaart te waarborgen is gekozen voor een schaal van 1:1000. De kaarten zijn voorts voorzien van een legenda en een noordpijl. Het plangebied van het uitwerkingsplan is aan de hand van een plangrens (bolletjeslijn) op de plankaart weergegeven.

Woongebied

Een groot deel van het plangebied is bestemd als 'Woongebied - 1' of 'Woongebied - 2'. De bestemming 'Woongebied - 1' is toegepast voor de wandbebouwing en de bestemming 'Woongebied - 2' bij de palazzino's. Op de verbeelding is door middel van bouwvlakken aangegeven waar gebouwen mogen worden gebouwd en waar niet. Deze bouwvlakken zijn gebaseerd op een digitale onderlegger van de huidige planvorming. Er is daarbij met name voor de palazzino's rekening gehouden met enige marge zodat er nog wat schuifruimte is voor deze toekomstige nieuwbouw. De weergegeven bouwvlakken vormen daarmee de uiterste grenzen van de nieuwbouw, met uitzondering van ondergeschikte bouwdelen als balkons, lift- en trappenhuizen, etc. Door middel van maximum bebouwingspercentages en onderlinge afstanden tussen gebouwen wordt voorkomen dat de bouwvlakken volledig bebouwd zullen worden.

Erkers en balkons

Ten aanzien van erkers en balkons bij de woningen geldt dat deze, mede vanwege de gevarieerde regeling zoals beschreven in het BKP (zie bijlage 1), verdeeld zijn over meerdere bestemmingen. De ligging van een erker of balkon bepaald daarbij welke bestemming van toepassing is voor de betreffende erker of balkon. De minimale afstand tussen de buitenruimtes van palazzino's onderling bedraagt daarbij minimaal 13 meter terwijl de minimale afstand tussen de buitenruimtes van palazzino's en wandgebouwen minimaal 12 meter bedraagt.

Openbare ruimte

De toekomstige openbare ruimte binnen het woonhof is voor wat betreft de hoofdroutes bestemd als 'Verkeer - 3'. De openbare ruimte buiten het woonhof is bestemd als 'Verkeer - 1' (indien deze ook toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer) of 'Verkeer - 2' (als deze niet toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer). De eventuele margestroken die grenzen aan de openbare ruimte in het binnengebied zijn bestemd als 'Woongebied - 2' maar zonder bouwvlak.

6.3 Regels

In de standaarden voor vergelijkbaarheid, de SVBP 2012, is voorgeschreven hoe de regels van het bestemmingsplan (dan wel uitwerkingsplannen) dienen te worden opgebouwd. Voor de leesbaarheid en raadpleegbaarheid dienen de regels in hoofdstukken te worden geplaatst. Daarbij dient een vaste volgorde te worden aangehouden. De regels van het uitwerkingsplan zijn net als de regels van het bestemmingsplan opgebouwd uit vier hoofdstukken. In het eerste hoofdstuk worden de begrippen en wijze van meten behandeld. Deze hebben als doel begrippen in de regels te verklaren en eenduidige richtlijnen te geven op basis waarvan de bouwmaten die zijn opgenomen in de regels dienen te worden gemeten. In het tweede hoofdstuk zijn de regels opgenomen, die betrekking hebben op de bestemming die in het uitwerkingsplan is opgenomen. Het derde en vierde hoofdstuk omvat een aantal regels, die niet op een bepaalde bestemming betrekking hebben, maar voor het gehele bestemmingsplan (inclusief het uitwerkingsplan) gelden.

Het overgangsrecht en de anti-dubbeltelbepaling zijn opgenomen in het Bro2008 met de verplichting deze over te nemen in het bestemmingsplan. De Wro bevat een algemeen verbod om de gronden en bebouwing in strijd met het bestemmingsplan te gebruiken. Dit hoeft dus niet in de planregels te worden opgenomen. Hetzelfde geldt voor de strafbepaling.

In een bestemmingsregel wordt aangegeven waarvoor en – zo nodig – hoe de betreffende gronden mogen worden gebruikt en bebouwd. Ter bevordering van de leesbaarheid en de raadpleegbaarheid dient hierbij een vaste volgorde te worden aangehouden. Voor zover voor het betrokken bestemmingsplan van toepassing, geldt dit voor alle soorten bestemmingen. Ingevolge de standaarden voor vergelijkbaarheid, de SVBP 2012, moeten de regels van een bestemming als volgt opgebouwd en benoemd worden:

- Bestemmingsomschrijving;
- Bouwregels;
- Nadere eisen;
- Afwijken van de bouwregels;
- Specifieke gebruiksregels;
- Afwijken van de gebruiksregels;
- Omgevingsvergunning voor het aanleggen;
- Wijzigingsbevoegdheid.

In de bestemmingsomschrijving wordt beschreven welke functies binnen de betreffende bestemming zijn toegestaan. In de bouwregels wordt weergegeven of en hoe gebouwd mag worden. Daarin wordt in algemene zin geregeld in alle bestemmingen dat er slechts gebouwd mag worden ten behoeve van de bestemming. In de navolgende (sub)leden worden maten zoals oppervlakten en bouwhoogten opgenomen, die betrekking hebben op de toegestane gebouwen en/of bouwwerken geen gebouwen zijnde.