# Hoeveelhedenlijst

**Projectnaam:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Project fase | | Fasering: Kies een project fase AUB | Projectleider | 10_2_ _ | Grootte projectgebied | 0 m2 | Gemeente Amsterdam |
| Opdrachtgever | G&O | | Project beheerser | | Voorwaarden uitvoering werk | SOK | |
| Datum | 9-9-2021 | | Projectmanager | | Hoeveelheden benodigd voor | | |
| Versie hoeveelhedenlijst | | | Werkvoorbereider | Naam | Bouwkosten raming | | |
| Datum begin uitvoering | | | Boekingsnummer | | | | Versie 3 |
| Doorlooptijd | 0,0 jr | | Doel van de raming | | | | 31-8-2021 |
| Verkeersregelaars | 0 man | | Werktijden | Normale werkuren | Fasering | Geen fasering 0 fases | |

| Omschrijving | Naam Rijweg I | Opmerking: zie toelichting | Naam Rijweg II | Opmerking: zie toelichting | Naam Rijweg III | Opmerking: zie toelichting | Naam Plein I | Opmerking: zie toelichting | Etc. | Opmerking: zie toelichting | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BESTAANDE SITUATIE** | | | | | | | | | | | **BESTAANDE SITUATIE** |
| **Rijweg** | | | | | | | | | | | Rijweg |
| Asfalt | 646,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 646,0 m2 Asfalt |
| Frezen asfalt | 15,0 m2 | dikte 18 cm | 0,0 m2 | dikte 30 cm | 0,0 m2 | dikte 30 cm | 0,0 m2 | dikte 30 cm | 0,0 m2 | dikte 30 cm | |
| Zagen asfalt verhardlng 13 | | dikte 18 cm | | | | | | | | | |
| Ontgraven t.b.v. fundering | 80,0 m2 | dikte 30 cm | 0,0 m2 | dikte 30 cm | 0,0 m2 | dikte 30 cm | 0,0 m2 | dikte 30 cm | 0,0 m2 | dikte 30 cm | |
| Straatbaksteen | 250,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 250,0 m2 Straatbaksteen |
| Verwijderen en afvoeren sbs | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 Verwijderen en afvoeren sbs |
| Hergebruik | 250,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 250,0 m2 Hergebruik |
| Verwijderen en afvoeren straatlaag | 250,0 m2 | dikte 5 cm | 0,0 m2 | dikte 5 cm | 0,0 m2 | dikte 5 cm | 0,0 m2 | dikte 5 cm | 0,0 m2 | dikte 5 cm | |
| Ontgraven t.b.v. fundering | 250,0 m2 | dikte 30 cm | 0,0 m2 | dikte 30 cm | 0,0 m2 | dikte 30 cm | 0,0 m2 | dikte 30 cm | 0,0 m2 | dikte 30 cm | |
| Betonstraatsteen | 178,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 178,00 m2 Betonstraatsteen |
| Verwijderen en afvoeren bss | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,00 m2 Verwijderen en afvoeren bss |
| Hergebruik | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,00 m2 Hergebruik |
| Verwijderen en afvoeren straatlaag | 0,0 m2 | dikte 5 cm | 0,0 m2 | dikte 5 cm | 0,0 m2 | dikte 5 cm | 0,0 m2 | dikte 5 cm | 0,0 m2 | dikte 5 cm | |
| Ontgraven t.b.v. fundering | 178,0 m2 | dikte 30 cm | 0,0 m2 | dikte 30 cm | 0,0 m2 | dikte 30 cm | 0,0 m2 | dikte 30 cm | 0,0 m2 | dikte 30 cm | |
| Betonband | 155,0 m | 130/150x250 | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 155,0 st Betonband |
| Verwijderen en afvoeren band | 0,0 m | 0% breuk verlies | 0,0 m | 0% breuk verlies | 0,0 m | 0% breuk verlies | 0,0 m | 0% breuk verlies | 0,0 m | 0% breuk verlies | 0,0 st Verwijderen en afvoeren band |
| Hergebruik | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 st Hergebruik |
| Inritband | 35m | | | | | | | | | | |
| Markering | 30m | | | | | | | | | | |
| Rollaag | 90m | | | | | | | | | | |
| **Parkeervak** | | | | | | | | | | | Parkeervak |
| Betonstraatsteen | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 Betonstraatsteen |
| Verwijderen en afvoeren bss | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 Verwijderen en afvoeren bss |
| Hergebruik | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 Hergebruik |
| Verwijderen en afvoeren straatlaag | 0,0 m2 | dikte 5 cm | 0,0 m2 | dikte 5 cm | 0,0 m2 | dikte 5 cm | 0,0 m2 | dikte 5 cm | 0,0 m2 | dikte 5 cm | |
| Straatbaksteen | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 Straatbaksteen |
| Tegels 15x15x8 cm | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 Tegels 15x15x8 cm |
| Verwijderen en afvoeren tegels | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 Verwijderen en afvoeren tegels |
| Hergebruik | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 Hergebruik |
| Verwijderen en afvoeren straatlaag | 0,0 m2 | dikte 5 cm | 0,0 m2 | dikte 5 cm | 0,0 m2 | dikte 5 cm | 0,0 m2 | dikte 5 cm | 0,0 m2 | dikte 5 cm | |
| Ontgraven t.b.v. fundering | 0,0 m2 | dikte 25 cm | 0,0 m2 | dikte 25 cm | 0,0 m2 | dikte 25 cm | 0,0 m2 | dikte 25 cm | 0,0 m2 | dikte 25 cm | |
| Kolken | 7 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 7 st Kolken |
| Betonband | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 st Betonband |
| Verwijderen en afvoeren band | 0,0 m | 0% breuk verlies | 0,0 m | 0% breuk verlies | 0,0 m | 0% breuk verlies | 0,0 m | 0% breuk verlies | 0,0 m | 0% breuk verlies | 0,0 st Verwijderen en afvoeren band |
| Hergebruik | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 st Hergebruik |
| | | | | | | | | | | | Markering |
| **Fietspad** | | | | | | | | | | | Fietspad |
| Asfalt | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 Asfalt |
| Tegels 30x30x8 cm | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 Tegels 30x30x8 cm |
| Straatbaksteen | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 Straatbaksteen |
| **Voetpad** | | | | | | | | | | | Voetpad |
| Tegels 30x30x5 cm | 80,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 80,0 m2 Tegels 30x30x5 cm |
| Straatbaksteen | 0,0 m2 | | 0,00 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 Straatbaksteen |
| Verwijderen en afvoeren sbs | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 | 0% breuk verlies | 0,0 m2 Verwijderen en afvoeren sbs |
| Hergebruik | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 Hergebruik |
| Opsluitband | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m Opsluitband |
| Verwijderen en afvoeren band | 0,0 m | 0% breuk verlies | 0,0 m | 0% breuk verlies | 0,0 m | 0% breuk verlies | 0,0 m | 0% breuk verlies | 0,0 m | 0% breuk verlies | 0,0 m Verwijderen en afvoeren band |
| Hergebruik | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m Hergebruik |
| OAS opnemen en afvoeren | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st OAS opnemen en afvoeren |
| | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | 0 |
| **Groen** | | | | | | | | | | | Groen |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Te kappen boom in groen | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | |
| Te kappen boom in verharding | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | |
| Te kappen boom in sandwichconstr. | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | |
| Te handhaven boom | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | |
| Grasveld | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| Bloemrijk gras | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| Vaste beplanting | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| Bloembollen | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| Wisselperken | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| Heesters | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| Bosschage | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| Haag | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| **Meubilair opnemen en verwijderen** | | | | | | | | | | |
| Afvalbak | 1 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | |
| Zitbank | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | |
| Fietsnietje | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | |
| OVL | 6 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | |
| Verkeersbord | 9 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | |
| Verkeerspaaltjes | 2,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | |
| Hekwerk | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | | 0,0 m | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| **Sport en Spel opnemen en afvoeren** | | | | | | | | | | |
| Speeltoestel | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | |
| Speelveld | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| **Grondwerk** | | | | | | | | | | |
| Ontgraven grond | 0,0 m3 | | 0,0 m3 | | 0,0 m3 | | 0,0 m3 | | 0,0 m3 | |
| Ontgraven teelaarde | 0,0 m3 | dikte 0 cm | 0,0 m3 | dikte 0 cm | 0,0 m3 | dikte 0 cm | 0,0 m3 | dikte 0 cm | 0,0 m3 | dikte 0 cm |
| Baggeren sloot | 0,0 m2 | dikte 0 cm | 0,0 m2 | dikte 0 cm | 0,0 m2 | dikte 0 cm | 0,0 m2 | dikte 0 cm | 0,0 m2 | dikte 0 cm |
| Bagger afvoeren | 0 m3 | | 0 m3 | | 0 m3 | | 0 m3 | | 0 m3 | |
| Aanvullen grond | 0,0 m3 | dikte 0 cm | 0,0 m3 | dikte 0 cm | 0,0 m3 | dikte 0 cm | 0,0 m3 | dikte 0 cm | 0,0 m3 | dikte 0 cm |
| Aanvullen teelaarde | 0,0 m3 | dikte 0 cm | 0,0 m3 | dikte 0 cm | 0,0 m3 | dikte 0 cm | 0,0 m3 | dikte 0 cm | 0,0 m3 | dikte 0 cm |
| Egaliseren | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| C **NIEUWE SITUATIE** | | | | | | | | | | |
| **Rijweg** | | | | | | | | | | |
| Asfalt | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| Straatbaksteen | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| Betonstraatsteen | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| **Parkeervak** | | | | | | | | | | |
| Betonstraatsteen | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| Straatbaksteen | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| Tegels 15x15x8 cm | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| **Fietspad** | | | | | | | | | | |
| Asfalt | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| Tegels 30x30x8 cm | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| Straatbaksteen | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |

| | |
|---|---|
| 0 st | Te kappen boom in groen |
| 0 st | Te kappen boom in verharding |
| 0 st | Te kappen boom in sandwichconstr. |
| 0 st | Te handhaven boom |
| 0,0 m2 | Grasveld |
| 0,0 m2 | Bloemrijk gras |
| 0,0 m2 | Vaste beplanting |
| 0,0 m2 | Bloembollen |
| 0,0 m2 | Wisselperken |
| 0,0 m2 | Heesters |
| 0,0 m2 | Bosschage |
| 0,0 m | Haag |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| | Meubilair opnemen en verwijderen |
| 1 st | Afvalbak |
| 0 st | Zitbank |
| 0 st | Fietsnietje |
| 6 st | OVL |
| 9 st | Verkeersbord |
| 2 st | Verkeerspaaltjes |
| 0,0 m | Hekwerk |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| | Sport en Spel opnemen en afvoeren |
| 0 st | Speeltoestel |
| 0 st | Speelveld |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| | Grondwerk |
| 0,0 m3 | Ontgraven grond |
| 0,0 m3 | Ontgraven teelaarde |
| 0,0 m3 | Baggeren sloot |
| 0,0 m3 | Bagger afvoeren |
| 0,0 m3 | Aanvullen grond |
| 0,0 m3 | Aanvullen teelaarde |
| 0,0 m2 | Egaliseren |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| | **NIEUWE SITUATIE** |
| | Rijweg |
| 0,0 m2 | Asfalt |
| 0,0 m2 | Straatbaksteen |
| 0,0 m2 | Betonstraatsteen |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| | Parkeervak |
| 0,0 m2 | Betonstraatsteen |
| 0,0 m2 | Straatbaksteen |
| 0,0 m2 | Tegels 15x15x8 cm |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | Fietspad |
| 0,0 m2 | Asfalt |
| 0,0 m2 | Tegels 30x30x8 cm |
| 0,0 m2 | Straatbaksteen |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| **Voetpad** | | | | | | | | | | |
| Tegels 30x30x5 cm | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| Straatbaksteen | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| **Groen** (aanleg bepl. en bomen) | | | | | | | | | | |
| Bomen in groen | 0 st | 20 m3/boom | 0 st | 20 m3/boom | 0 st | 20 m3/boom | 0 st | 20 m3/boom | 0 st | 20 m3/boom |
| Bomen in verharding | 0 st | 25 m3/boom | 0 st | 25 m3/boom | 0 st | 25 m3/boom | 0 st | 25 m3/boom | 0 st | 25 m3/boom |
| Bomen in sandwichconstr. | 0 st | 10 m3/boom | 0 st | 10 m3/boom | 0 st | 10 m3/boom | 0 st | 10 m3/boom | 0 st | 10 m3/boom |
| Grasveld | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| Bloemrijk gras | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | gr.verb. 30 cm | 0,0 m2 | gr.verb. 30 cm | 0,0 m2 | gr.verb. 30 cm | 0,0 m2 | gr.verb. 30 cm |
| Vaste beplanting | 0,0 m2 | 18 st/m2 | 0,0 m2 | 0 st/m2 | 0,0 m2 | 0 st/m2 | 0,0 m2 | 0 st/m2 | 0,0 m2 | 0 st/m2 |
| Bloembollen | 0,0 m2 | 25 st/m2 | 0,0 m2 | 25 st/m2 | 0,0 m2 | 25 st/m2 | 0,0 m2 | 25 st/m2 | 0,0 m2 | 25 st/m2 |
| Wisselperken | 0,0 m2 | 0 st/m2 | 0,0 m2 | 0 st/m2 | 0,0 m2 | 0 st/m2 | 0,0 m2 | 0 st/m2 | 0,0 m2 | 0 st/m2 |
| Heesters | 0,0 m2 | 0 st/m2 | 0,0 m2 | 0 st/m2 | 0,0 m2 | 0 st/m2 | 0,0 m2 | 0 st/m2 | 0,0 m2 | 0 st/m2 |
| Bosschage | 0,0 m2 | gr.verb. 50 cm | 0,0 m2 | gr.verb. 50 cm | 0,0 m2 | gr.verb. 50 cm | 0,0 m2 | gr.verb. 50 cm | 0,0 m2 | gr.verb. 50 cm |
| Haag | 0,0 m | 7 st/m2 | 0,0 m | 0 st/m2 | 0,0 m | 0 st/m2 | 0,0 m | 0 st/m2 | 0,0 m | 0 st/m2 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| **Meubilair** | | | | | | | | | | |
| Afvalbak | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | |
| Zitbank | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | |
| Fietsnietje | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| **Sport en Spel** | | | | | | | | | | |
| Speeltoestel | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | |
| Speelveld | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | | 0 st | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| **Grondwerk (specifiek)** | | | | | | | | | | |
| Ontgraven grond | 0,0 m3 | | 0,0 m3 | | 0,0 m3 | | 0,0 m3 | | 0,0 m3 | |
| Ontgraven teelaarde | 0,0 m3 | | 0,0 m3 | | 0,0 m3 | | 0,0 m3 | | 0,0 m3 | |
| Baggeren sloot | 0,0 m2 | dik 0 cm | 0,0 m2 | dik 0 cm | 0,0 m2 | dik 0 cm | 0,0 m2 | dik 0 cm | 0,0 m2 | dik 0 cm |
| Aanvullen grond | 0,0 m3 | dik 0 cm | 0,0 m3 | dik 0 cm | 0,0 m3 | dik 0 cm | 0,0 m3 | dik 0 cm | 0,0 m3 | dik 0 cm |
| Aanvullen teelaarde | 0,0 m3 | dik 0 cm | 0,0 m3 | dik 0 cm | 0,0 m3 | dik 0 cm | 0,0 m3 | dik 0 cm | 0,0 m3 | dik 0 cm |
| Egaliseren | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | | 0,0 m2 | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

0
0
0
0
0
0

Voetpad
0,0 m2 Tegels 30x30x5 cm
0,0 m2 Straatbaksteen

0
0
0
0
0
0
0

Groen (aanleg bepl. en bomen)
0 st Bomen in groen
0 st Bomen in verharding
0 st Bomen in sandwichconstr.
0,0 m2 Grasveld
0,0 m2 Bloemrijk gras
0,0 m2 Vaste beplanting
0,0 m2 Bloembollen
0,0 m2 Wisselperken
0,0 m2 Heesters
0,0 m2 Bosschage
0,0 m Haag

Totaal teelaarde 0,0 m3
Totaal boemenzand 0,0 m3

0
0
0
0
0
0
0

Meubilair
0 st Afvalbak
0 st Zitbank
0 st Fietsnietje

0
0
0
0
0
0
0

Sport en Spel
0 st Speeltoestel
0 st Speelveld

0
0
0
0
0
0
0

Grondwerk (specifiek)
0 m3 Ontgraven grond
0 m3 Ontgraven teelaarde
0,0 m2 Baggeren sloot
0 m3 Aanvullen grond
0 m3 Teelaarde aanvullen
0,0 m2 Egaliseren

0
0
0
0
0
0
0

D

## Areaal Balans

| | Asfalt | SBS | BSS | Tegels | Grasveld | Totaal Areaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Bestaande situatie** | 646,00 m2 | 250,00 m2 | 178,00 m2 | 80,00 m2 | 0,00 m2 | 1154,00 m2 |
| **Nieuwe situatie** | 0,00 m2 | 0,00 m2 | 0,00 m2 | 0,00 m2 | 0,00 m2 | 0,00 m2 |
| **Verschil** | -646,00 m2 | -250,00 m2 | -178,00 m2 | -80,00 m2 | 0,00 m2 | -1154,00 m2 |

| *Verschil Nieuwe Situatie met projectgebied* | |
|---|---|
| *0,00 m2* | *Minder dan project gebied* |

E

*TOELICHTING*

*Bij Rijweg en Fietspad aangeven:*

*Dikte te slopen en aan te brengen asfalt vermelden.*
*Dikte te slopen en aan te brengen fundring vermelden.*
*Vermelden inclusief of exclusief fundering slopen/aanbrengen.*

*VERKLARENDE NAMENLIJST*

| | |
|---|---|
| *BK =* | *Bouwkosten raming* |
| *LCC =* | *Life Cycle Costing (Levensduuur kosten)* |
| *OAS =* | *Ondergrondse Afvalinzamelsysteem* |
| *ON =* | *Onderzoek* |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| *Bij Groen aangeven:* | *Dikte te kappen en te planten boom vermelden.* | | *SO =* | *Schets Ontwerp* | |
| | *Boom type en grootte van de te planten boom vermelden.* | | *VO =* | *Voor Ontwerp* | |
| | *Bij te kappen iep dit swp vermelden ivm extra kosten.* | | *DO =* | *Definitief Ontwerp* | |
| | *Bij vaste planten, haag, bollen etc. stuk/m2 vermelden.* | | *BE =* | *Bestek* | |
| | | | *SBS =* | *Straatbaksteen* | |
| *Aan te leveren stukken:* | *Hoeveelhedenlijst in excel, andere stukken en tekeningen in pdf (digitaal)* | | *BSS =* | *Betonstraatsteen* | |
| | | | *gr. verb. =* | *Grond Verbetering* | |
| *Risico Analyse Kleine Projecten* | Risicodossier Klein Project | | | *Ruimte voor extra posten* | |
| *Risico Analyse Grote Projecten* | Risicodossier Groot Project | | | | |
| *Voorb. Engineering Urenraming* | Capaciteitsraming | ***Afspraken grondverbetering groen*** | *bomen in verhard, sandw constr* | | *25 m3 bomenzand* |
| *BLVC Plan* | BLVC Kosten Verrekening | | *bomen in groen* | | *20 m3 teelaarde* |
| | | | *grasveld, bl rijk gras, wis perk, bl bollen* | | *30 cm teelaarde* |
| *Richtlijnen SSK Ramingen.* | Richtlijnen SSK ramingen | | *v aste planten beesters, haag* | | *50 cm teelaarde* |
| *Kostennota* | Kostennota IB | | | | |

*Opgesteld door:*

| Project: | 0 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MEUBILAIR | | | | | | | |
| | Afvalbak | Zitbank | OVL | Verkeersbord | Verkeerspaaltjes | Fietsnietje | Hekwerk | Speeltoestel |
| Bestaand | 1 st | 0 st | 6 st | 9 st | 2 st | 0 st | 2,00 m | 0 st |
| | | | | | | | | |
| Nieuw | 0 st | 0 st | 0 st | 0 st | 2 st | 0 st | 0,00 m | 0 st |

| | GROEN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Bomen | | | | | Per Saldo |
| | In groen | In verharding | Te handhaven boom | In Sandwichconstr. | tot. Kap boom | tot bomen in best. Sit. |
| Bestaand | 0 st | 0 st | 0 st | 0 st | 0 st | 0 st |
| | | | | | tot te pl. Bomen | tot bomen in nwe. Sit. |
| Nieuw | 0 st | 0 st | 0 st | 0 st | 0 st | 0 st |

| | GROEN | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Beplanting | | | | | | | | |
| | Grasveld | Bloemrijk gras | Vaste planten | Bloembollen | Wisselperken | Heesters | Bosschage | Haag | Total teelaarde |
| Bestaand | 0,0 m2 | 0,0 m2 | 0,0 m2 | 0,0 m2 | 0,0 m2 | 0,0 m2 | 0,0 m2 | 0,0 m | 0,0 m3 |
| | | | | | | | | | Totaal bomenzand |
| Nieuw | 0,0 m2 | 0,0 m2 | 0,0 m2 | 0,0 m2 | 0,0 m2 | 0,0 m2 | 0,0 m2 | 0,0 m | 0,0 m3 |

| Aanvullingen tbv elementen hoeveelhedenlijst | 0 | |
|---|---|---|
| Element | BESTAANDE SITUATIE | NIEUWE SITUATIE |
| Rijweg | | |
| Fietspad | | |
| Voetpad | | |
| Groen | | |
| Meubilair | | |
| Sport en Spel | | |
| Grondwerk | | |

**VRAAG & ANTWOORD**

| | |
|---|---|
| **De hoeveelheden Lijst bestaat uit 5 secties, A, B, C, D en E** | |
| **Sectie A** | Is heel belangrijk. Hier wordt namelijk de srategie van de raming bepaald.<br>Deze sectie wordt door de projectleider met medewerking van de werkvoorbereider ingevuld. |
| **Sectie B en C** | Dit is de inhoud. Hier worden de hoeveelheden ingevuld door de werkvoorbereider. |
| **Sectie D** | Dit is een samenvatting van de hoeveelheden. Hier is in een oogopslag te zien wat de materialisatie doet.<br>Bijvoorbeeld meer of minder verharding. Meer of minder groen. Groen en meubilair zijn te zien in tabblad Hoevh. LCC. |
| **Sectie E** | Deze sectie bevat belangrijke aanvullende informatie. Hier zijn belangrijke documenten te vinden zoals:<br>Richtlijnen SSK ramingen, Risicoanalyse, Kostennota, Capaciteitraming en BLVC |

| | |
|---|---|
| **Vraag** | Doelraming: de keuzes komen niet overeen met toenmalige keuzes(zie jouw eerste richtlijn). Kun jij de termen in je nieuwe lijst toelichten)<br>Voorbereidingskrediet, Uitvoeringskrediet, Bepaling contractwaarde, Varianten keuze, Reservering MIP. |
| ***Antwoord*** | *Wat belangrijk is voor de raming is het doel van de raming. ON, SO, VO zijn meestal voorbereidingskredieten. Dus geld nodig voor de voor bereiding van het project. Bij DO geldt meestal uitvoeringskrediet. Dit moet jou PL aangeven. Hij moet op de hoogte zijn van het doel van de raming.*<br>*Trouwens de eerste 8-9 regels dient voornamelijk door de PL ingevuld te worden. Hij is op de hoogte van de meeste van die vragen.* |

| | |
|---|---|
| **Vraag** | *Elementen verharding(tegels voornamelijk), bss, klinker, banden enz.): moet de maat en type niet bij?dit geldt voor bestaande en nieuwe situatie.* |
| ***Antwoord*** | *In de bestaande situatie geldt alleen de m2. Het type doet er niet toe. In de nieuwe situatie ga je het type materiaal en afmeting vermelden dat kan in het vakje bij opmerkingen.*<br>*Wij hebben onderscheid gemaakt welke informatie voor ons van belang is in de verschillende fasen. Als je voor ON of SO fase kiest komen alleen die elementen die voor die fase gelden tevoorschijn. Dus bijv. in ON fase zie alleen m2 verharding. Geen banden, kolken of meubilair. Daar houden wij rekening mee in de onderbouwing.*<br>*Kies je voor VO, DO of BE dan komen wel alle elementen tevoorschijn die voor die fase van belang zijn.*<br>*Ontbrekende elementen kan je zelf toevoegen.* |

| | |
|---|---|
| **Vraag** | Grootte projectgebied: alleen openbare ruimte of inclusief privéterrein(bv. Bebouwing)? |
| ***Antwoord*** | *Het hele projectgebied. Dus het gebied waar de werkzaamheden plaats vinden. Dat kan groter zijn dan de som van de hoeveelheden. Dit meestal zander bebouwing.* |

| | |
|---|---|
| **Vraag** | Verkeersregelaars? In fase ssk-raming nog niet bekend. Een schatting maken is voldoende? Gaat het om aantal mannen of aantal ure, dagen...? |
| ***Antwoord*** | *In ON en SO kan ik mij voorstellen dat dit nog niet bekend is. Hier zijn de verkeersmaatregelen (w.o. ook de verkeersregelaars vallen) opgevangen door een percentage. In VO en DO dient dit wel bekend te zijn. Van belang is het aantal man dat ingezet wordt. De tijdsduur wordt gelinkt aan de doorlooptijd, regel 8 van Sectie A.* |

| | |
|---|---|
| **Vraag** | Project beheerser; Wat is bedoeld hiermee? |
| ***Antwoord*** | *Dit zijn de projectverantwoordelijken zoals de PL, PM etc. Ieder project heeft een projectbeheerser. Wordt door de PL ingevuld.* |

| | |
|---|---|
| **Vraag** | Boombescherming staat niet in de lijst? Is dit niet nodig? |
| ***Antwoord*** | *Items die niet op de lijst staan mag je zelf toevoegen om de lijst compleet te maken.* |

| | |
|---|---|
| **Vraag** | Naam rijweg? Moet er per straat de hoeveelheid splitsen? Dit is te ingewikkeld gaat worden. |
| ***Antwoord*** | *Dit is handig als een hele wijk heringericht moet worden. Dan is het raadzaam een splitsing per straat aan te brengen. Dan heb je tenminste overzicht. Waar komt/wordt welke hoeveelheid vandaan of aangebracht.* |

| | |
|---|---|
| **Vraag** | Afvoer, vervoer en leverantie materiaal staan niet in je lijst? Is dit niet van invloed op de raming? |
| ***Antwoord*** | *Met dat soort items houden wij automatisch rekening. Bijvoorbeeld als je bij rijweg de m2 invult weten wij dat er ook fundering ontgraven en afgevoerd dient te worden. Dat geldt bijvoorbeeld ook voor groen. Wordt er grasveld aangelegd dan weten wij dat er 30 cm ontgraven en afgevoerd moet worden en aangevuld met teelaarde.* |

| | |
|---|---|
| **Vraag** | Onderaan de lijst staan aan te leveren stukken zoals Risico Analyse Kleine Projecten, Risicodossier Groot Project, Capaciteitsraming en BLVC Kosten Verrekening; Is deze bij elk soortt raming nodig? Ik zou denken bij bestek raming zijn deze stukken nodig. |
| ***Antwoord*** | *In ON en SO wordt dit afgedekt met een percentage. In VO en DO moeten deze bedragen gekwantificeerd worden. Dit moet door de PL geschieden. Zie ook bij a) hieronder.* |

| | |
|---|---|
| **Vraag** | Hoe wordt de grootte van de risico bepaald voor het risicodossier? |
| ***Antwoord*** | *Bij start van een project dient de PL het risico dossier Kleine Projecten in te vullen. Op tabblad 2 kom je middels een vragenlijst te weten of jou project tot een klein project of groot project gerekend wordt. Behoort jou project tot een klein project dan kan de PL het dossier verder invullen. Dit geld als je in VO of DO fase zit en als het nodig is. Zoals je weet wordt in de ON en SO de risico's middels een percentage afgedekt. Valt het project onder een groot project dan moeten de risico benoemd worden. Dit gebeurd middels een risico sessie die de PL in gang zet.*<br>*a) Nu is er een verschil per opdrachtgever. G&O eist geen risico dossier. Hier kan met percentages gewerkt worden. Wel is het raadzaam dit wel te doen. Want dan krijg je meer grip op jou project.*<br>*V&OR is een ander verhaal. Die eisen voor de fasen VO en DO wel dat alle kosten die op het project rusten worden gekwantificeerd. Dus de risico's, capaciteit raming, BLV, onderzoeken, kosten voor Lander en Waternet kosten derden, etc.* |

| Reacties op de Standaard Hoeveelheden Lijst | Reactie van |
|---|---|
| "Dat lijkt mij goed nieuws" | 10.2.e |
| "De lijst ziet heel erg professioneel uit. Makkelijk  in te vullen en heel overzichtelijk." | 10.2.e |
| "Eindelijk een bijna werkbaar overzichtelijk formulier" | 10.2.e |
| "10.2.e bedankt voor je gedetailleerde terugkoppeling. Fijn zo'n "Tool"" | 10.2.e |
| "Dit is zeker een handige lijst. Met dank.<br>Ook handig voor het opzetten van het bestek, want standaardlijsten die niet overgetikt hoeven te worden zijn altijd handig" | 10.2.e |
| "Dat wij een goede hoeveelheden lijst moeten aanleveren, snap ik, zo'n lijst zoals jullie die nu hebben opgesteld helpt hierbij.<br>Elk werk is maatwerk en niet alles kun je vangen in een Excel formulier." | 10.2.e |
| "Dit is heel mooi. Dan weet ik waar we naartoe moeten werken. Dankjewel" | 10.2.e |