Verslag Stand Up S&C – 19 aug 2021



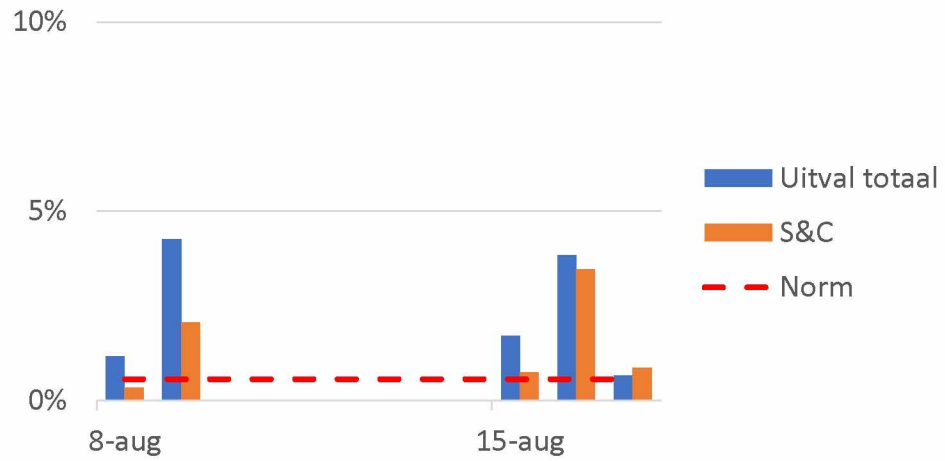
Agenda

- Dashboard
- Werkplanning GI
- Rondje langs de S&C velden
- GIN-acties
- Middellange termijn acties
- Vakantierooster
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

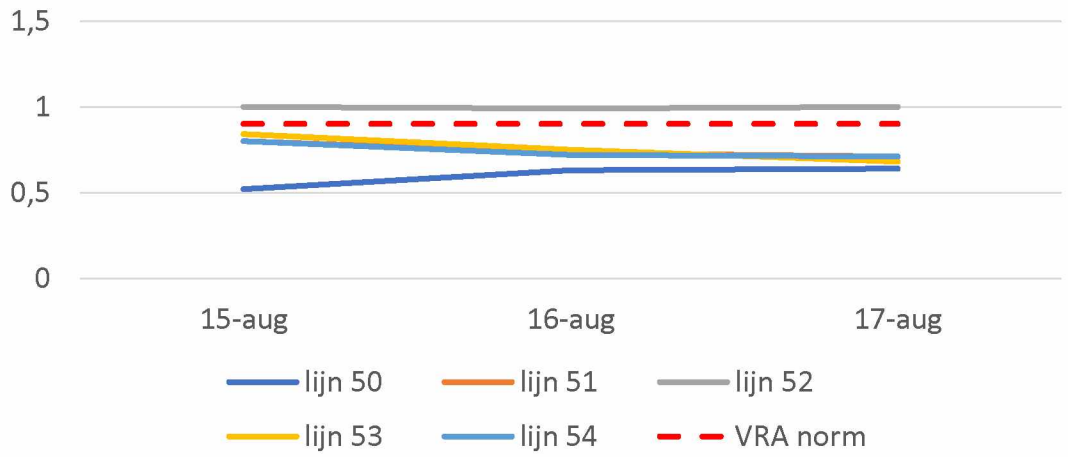
Dashboard GIN-dagen, aug 2021

Rituitval



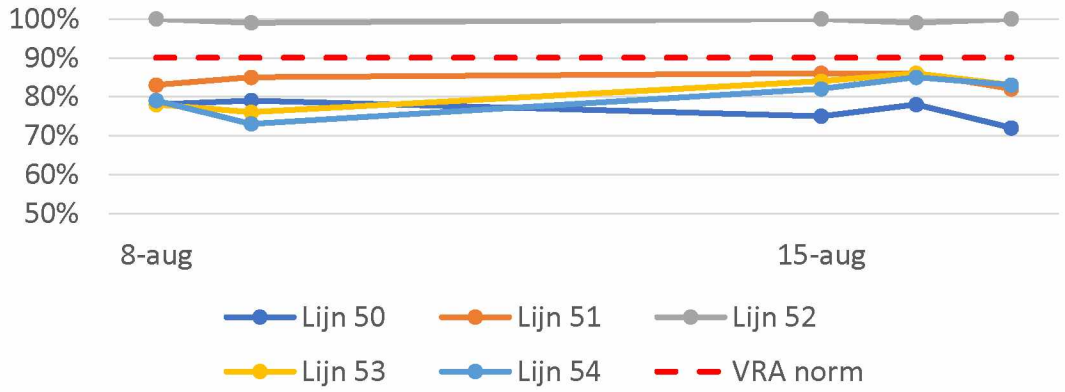
Bron: 10.2.e

Vertrekpunctualiteit



Bron: 10.2.e

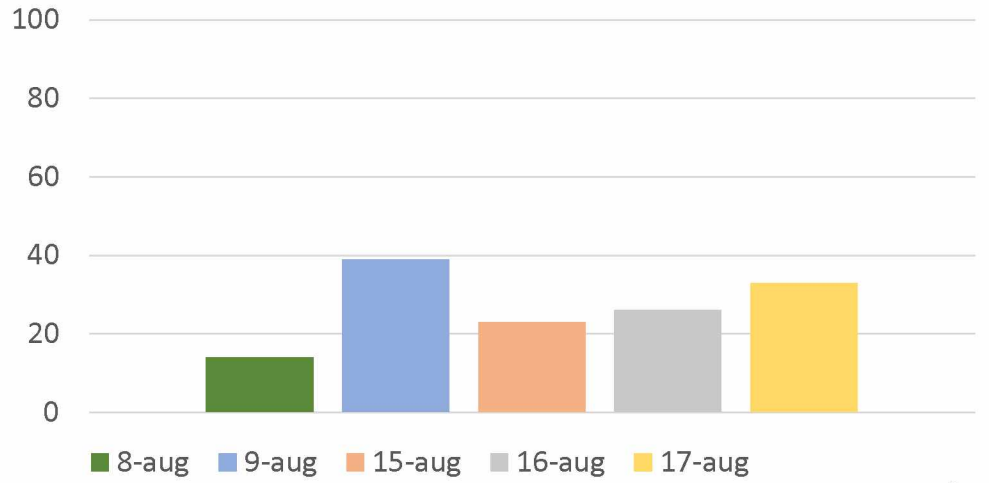
Lijnpunctualiteit



Bron: 10.2.e

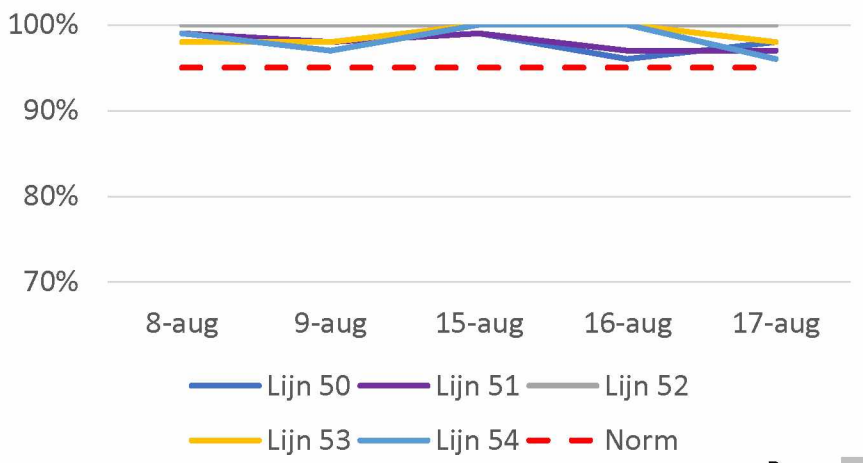
Dashboard GIN-dagen, aug 2021

Veiligheidsindicator ROZ



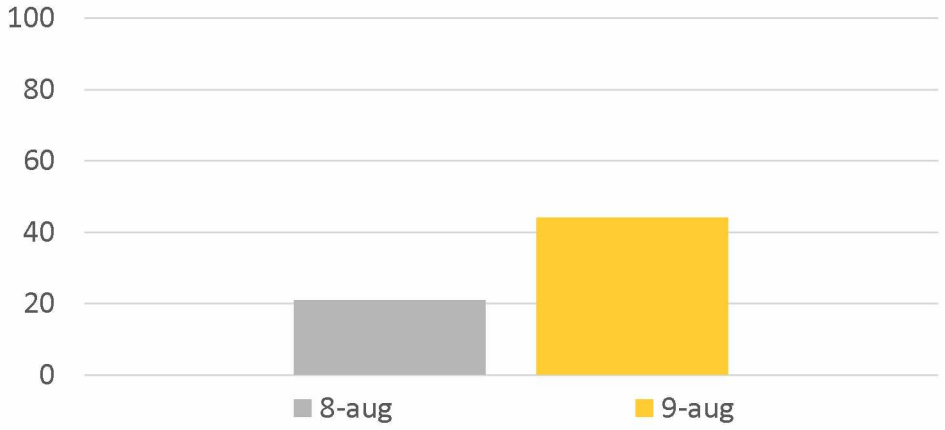
Bron: 10.2.e

Kwaliteit reisinformatie



Bron: 10.2.e / 10.2.e

Veiligheidsindicator EB's



Bron: 10.2.e

Werkplanning gefaseerde ingebruikname



GIN scenario 3

- 30 GIN dagen
  (1x2, 2x3, 1x7, 1x 0, 2x7)
- **27/9** Go/No Go niet meer terug naar VLSM/ZUB
- Geen M7-conflict,
  laatste GIN-opstart 12/9

augustus

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
30							1
31	2	3	4	5	6	7	8
32	9	10	11	12	13	14	15
33	16	17	18	19	20	21	22
34	23	24	25	26	27	28	29
35	30	31					

september

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
35			1	2	3	4	5
36	6	7	8	9	10	11	12
37	13	14	15	16	17	18	19
38	20	21	22	23	24	25	26
39	27	28	29	30			

= TBGN

Rondje langs de S&C velden



S&C Programma

We staan weer gesteld. Alstom is weer alle dagen op CCV aanwezig.

10.2.e; vorige week een piek in de CPU gedurende de dag. 10.2.e level 1 server heeft even gepiekt, maar dat heeft geen invloed op de performance van het systeem.

Indienststellingsteam

De GI planning is goedgekeurd.
Volgende week 3 GIN dagen, de week daarop 7 GIN dagen achtereen.

Reizigers

Communicatie

De nieuwe data worden weer gecommuniceerd.

Exploitatie

Opstartteam is aangewezen om op 5 uur alle voertuigen aan te sluiten. Aantal voorstellen;
- op lijn 51 en NZL wordt onder GOA 2 gereden. Op alle overige lijnen wordt onder GOA
- veel gekoppelde 2tjes hebben zich goed gedragen. We gaan 1 sneltram als een 3tje inzetten.
- maandagavond hebben we een STS passage gehad op de LWP. Heeft gevaarlijke situatie opgeleverd. Begin volgende week meer uitsluitsel over de oorzaak. We hebben voor nu een workaround. De maatregelen zijn bedacht op basis van wat we vermoeden dat er gebeurd is. 10.2.e; graag onze veiligheidsmensen betrekken.

Reisinfo

Geen reisinfo data ontvangen, maar ook geen storingsmeldingen ontvangen

CCV

We hebben een extra uitdaging aan het eind van de TBGN op verschillende tijden. We schrijven daar nu een werkplan voor. We waarschuwen voor mogelijk extra uitval op maandagochtend!!!

Voertuigen

We hebben gelukkig met al het materieel kunnen blijven rijden en hoefden niet terug te vallen op M5. We hebben Omap nodig om de juiste voertuigstoringen op te sporen.

Infra

Geen bijzonderheden

GIN acties

wie: 10.2.e /10.2.e

actie: wat is de status van de gele driehoeken van dinsdagochtend?

status: De timer van 1 van 2 systemen is op de verkeerde interval gezet. Voor het weekend komt er een oplossing, zodat beide allebei op 60 seconden staan.

wie: 10.2.e /10.2.e

actie: 9 BD voertuigen wachten op Alstom. Alstom heeft te kort aan mensen. Contact op nemen met 10.2.e en Alstom voor een oplossing

status: ; Alstom heeft geen achterstand. Er is geen te kort aan mensen. Maar de BD is afhankelijk van een root cause analyse.

wie: 10.2.e /10.2.e

actie: Het gesprek aan gaan over de vraag welke zekeringen we kunnen aanbrengen om vergissingen in software instellingen en systeembeheerhandelingen beter voorkomen kunnen worden.

status:

wie: 10.2.e /10.2.e 10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: een spoorbezetting simuleren is niet mogelijk gebleken. We gaan nu tijdens GI-dagen spoorbezettingen die ontstaan, schoonvegen met een trein.

Middellange termijn acties

	Actie	Status	Wie	Waar
5	Root cause op uitval CTC voertuigen	- 4 antennes zijn vervangen deze week (antennes zijn nu op) - Dashboards om missed beacons te analyseren= gereed - Root cause moet nog verder worden geanalyseerd (in progress)	10.2.e	IDT
4	Analyse rijtijden en haalbaarheid dienstregeling onder CBTC	Wordt in week 33 weer opgepakt. Werkgroep dienstregelingen	10.2.e / 10.2.e	IDT
6	Analyse ROZ handelingen	Wat is het doelstreven? Afspraak 10.2.e Analyse loopt, ook koppeling met EB's onderzoeken.	10.2.e	IDT
7	Opstellen onder GOA2	Start 15 augustus weer	10.2.e	IDT
8	Verbetering monitoring door MSS	Werkgroep met Alstom komt 1x per 2 weken bij elkaar. Monitoren of dit voldoende voortgang oplevert. Overleg is opgestart. Er is zicht op verbetering.	Project + 10.2.e	

GVB Door en door Amsterdam

Vakantierooster

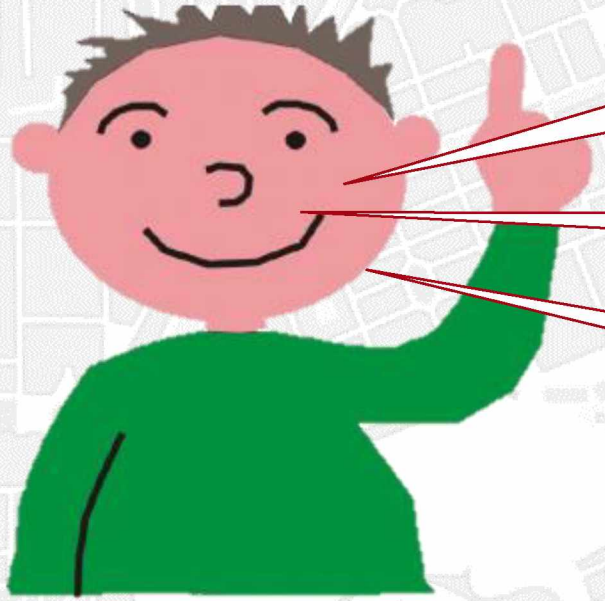


	augustus		september			
	33	34	35	36	37	38
10.2.e						
10.2.e			x	1/2		
10.2.e	x					
10.2.e	x					
10.2.e	x	x				
10.2.e			x	x	x	
10.2.e				x	x	x
10.2.e	x	x				
10.2.e	x					
10.2.e	x	x	1/2			
10.2.e	x	x				

GVB Door en door Amsterdam

Hulpvragen





10.2.e wordt er komende GI-dagen dagelijks een reset uitgevoerd?

10.2.e Tussen maandag en dinsdag waren er nog 3 ritten in ATS blijven staan. Om ritten die blijven staan te verwijderen zullen we middels het resetten van Level 2 het systeem dagelijks schoon vegen.

10.2.e op 2 en 30 oktober TBGN op Amstelstation. Is het uitgesloten om op die datum onder VLSM te rijden?

10.2.e ; we leggen het voor aan degene die hier iets meer over kunnen zeggen.

10.2.e ; hoe gaan we resetten in de toekomst doen.

10.2.e ; met een automatisch jobje rond 4 uur. Alleen level 2.