Gemeente Amsterdam

# Raadsinformatiebrief

| | |
|---|---|
| Aan: | De leden van de gemeenteraad van Amsterdam |
| Datum | 14 mei 2024 |
| Portefeuille(s) | Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit |
| Portefeuillehouder(s): | Melanie van der Horst |
| Behandeld door | Ruimte & Duurzaamheid, bestuurszaken.rd@amsterdam.nl |
| Onderwerp | Definitief verkeersbesluit uitstootvrij zone voor brom- en snorfietsen |

Geachte leden van de gemeenteraad,

Eerder bent u geïnformeerd over de Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit Amsterdam 2023-2026. Het college heeft in lijn met deze uitvoeringsagenda op 18 juli 2023 ingestemd met het vrijgeven van het ontwerpverkeersbesluit nul-emissiezone brom- en snorfietsen Amsterdam 2025 met bijlagen voor terinzagelegging. Hetzelfde geldt voor het ontwerpverkeersbesluit nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2025 en het ontwerpverkeersbesluit milieuzone personenauto Amsterdam 2025. Deze brief gaat alleen in op het definitieve verkeersbesluit voor brom- en snorfietsen. Voor de andere modaliteiten komen wij voor de zomer bij u terug.

## Inspraak

Het ontwerpverkeersbesluit inzake de nul-emissiezone voor brom- en snorfietsen is ter inzage gelegd van 11 september tot en met 23 oktober 2023. Iedereen, zowel Amsterdammers als mensen van buiten Amsterdam, maar ook bedrijven en andere organisaties konden gedurende deze periode een zienswijze indienen. Het college heeft ook het dagelijks bestuur van de stadsdelen en stadsgebied Weesp gevraagd om advies uit te brengen.

## Nota van Beantwoording

Alle zienswijzen zijn zorgvuldig gelezen en voorzien van een reactie in de Nota van Beantwoording. Omdat veel van de zienswijzen over dezelfde onderwerpen gingen, zijn ze gegroepeerd behandeld per onderwerp. De ingediende zienswijzen hebben niet geleid tot het aanpassen van het verkeersbesluit of het opnemen van aanvullende ontheffingen. Iedereen die een zienswijze heeft ingediend ontvangt een persoonlijk bericht.

De dagelijkse besturen van de stadsdelen en stadsgebied Weesp zijn kort na het collegebesluit van 14 mei 2024 per brief geïnformeerd over de opvolging van hun adviezen over het ontwerpverkeersbesluit via de Nota van reactie stadsdelen en stadsgebied.

## Definitief verkeersbesluit

Het college heeft op 14 mei 2024 ingestemd met het verkeersbesluit en het ontheffingenbeleid nul-emissiezone brom- en snorfietsen Amsterdam 2025. Hiermee besluit het college dat deze zone met overgangsregeling per 1 januari 2025 wordt ingevoerd. De zone is onderdeel van een breder maatregelenpakket ter verbetering van de luchtkwaliteit, vermindering van de $CO_2$-uitstoot en het tegengaan van geluidshinder in Amsterdam.

## Belangrijkste kenmerken

### Ingangsdatum en overgangsregeling

Per 1 januari 2025 wordt de nul-emissiezone voor brom- en snorfietsen ingevoerd. Vanaf die datum mogen alleen nog nieuwe voertuigen, met een Datum Eerste Toelating (DET) vanaf 1 januari 2025, de nul-emissiezone in als ze volledig uitstootvrij zijn. Voor bestaande voertuigen gelden overgangsregels:

- Tot 1 januari 2028 blijven op fossiele brandstof rijdende brom- en snorfietsen met een DET vanaf 1 januari 2011 tot en met 31 december 2024 toegang behouden tot de nul-emissiezone;
- Tot 1 januari 2030 blijven op fossiele brandstof rijdende brom- en snorfietsen met een DET vanaf 1 januari 2018 tot en met 31 december 2024 toegang behouden tot de nul-emissiezone;
- Vanaf 1 januari 2030 hebben alleen uitstootvrije brom- en snorfietsen toegang tot de nul-emissiezone.

### Omvang zone

De geografische grenzen van de nul-emissiezone blijven gelijk aan de grenzen van de huidige milieuzone brom- en snorfietsen: de gehele bebouwde kom, uitgezonderd de dorpen in Landelijk Noord (Durgerdam, Holysloot, Ransdorp, Schellingwoude en Zunderdorp) en Weesp. Stadsgebied Weesp had in haar advies negatief geadviseerd op het invoeren van de uitstootvrije zone in Driemond, dat ook onderdeel uitmaakt van stadsgebied Weesp. Echter behoort Driemond wel tot de huidige milieuzone voor brom- en snorfietsen. In de zienswijzeprocedure is er verder geen zienswijze binnengekomen hierop. Het college gaat om deze redenen niet mee in het advies van stadsgebied Weesp in deze.

### Ondersteuningsmaatregel Stadspashouders

Het college werkt aan een ondersteuningsmaatregel voor Amsterdammers met een Stadspas ter stimulering van het laten slopen van een fossiele brom- of snorfiets. Naar verwachting wordt deze regeling opengesteld in de eerste helft van 2025. In de tweede helft van 2024 wordt hierover meer bekend gemaakt.

### Communicatie

Na het vrijgeven van het ontwerpverkeersbesluit voor de zienswijzeprocedure, hebben alle Amsterdamse brom- en snorfietseigenaren in augustus 2023 een persoonlijke brief ontvangen. Ook verkooppunten van brom- en snorfietsen in Amsterdam en omgeving hebben een brief gekregen met dezelfde strekking. In de brieven is toelichting gegeven op de invoering van de nul-emissiezone en zijn zij gewezen op de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

Om eigenaren en potentiële eigenaren van brom- en snorfietsen breed te informeren, heeft de gemeente in het najaar 2023 zowel online als offline voorlichtingscampagnes ingezet. Tussen nu en 2030 blijft de gemeente Amsterdam brom- en snorfietsbezitters informeren met diverse (online en offline) communicatiemiddelen en (waarschuwings)brieven. Overtreders ontvangen gedurende de eerste vier maanden na invoering een waarschuwingsbrief en worden dan nog niet beboet.

Ontheffingenbeleid

Het ontheffingenbeleid volgt de lijn zoals aangegeven in het ontwerpverkeersbesluit. Dit komt neer op een voortzetting van het huidige ontheffingenbeleid. Op basis van de ingediende zienswijzen is er geen aanleiding om nieuwe ontheffingen op te nemen. In het ontheffingenbeleid zijn de volgende ontheffingen opgenomen:

- Een weekendontheffing voor oldtimers, dit betreft voertuigen van 30 jaar en ouder.
- Een ontheffing vanwege medische omstandigheden.
- Hardheidsclausule.

Voor brommobielen en gehandicaptenvoertuigen is geen ontheffing nodig, zij blijven toegang houden tot de nul-emissiezone. Ook voor het inbouwen van een elektrische motor is geen ontheffing nodig, deze voertuigen worden als uitstootvrij geregistreerd en hebben daarom automatisch toegang.

Effecten van de zone op luchtkwaliteit, klimaat en geluidshinder

Het verkeersbesluit moet worden gezien als onderdeel van een breed en samenhangend pakket aan maatregelen. Dit totale maatregelpakket vindt u in de eerdergenoemde Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit Amsterdam 2023-2026.
Specifiek leidt de nul-emissiezone voor brom- en snorfietsen met overgangsregeling tot een verschoning van de vloot van brom- en snorfietsen in Amsterdam. Naar verwachting wordt binnen de uitstootcategorie brom- en snorfietsen ten opzichte van de autonome ontwikkeling in 2030 een reductie van 95% verwacht ten aanzien van $Co_2$, $No_x$, roet en HC. De onderbouwing hiervan is te vinden in het TNO-rapport “Luchtkwaliteitseffecten van maatregelen brom- en snorfietsen Amsterdam”, dit rapport is als bijlage opgenomen bij het verkeersbesluit.

Tevens is de verwachting dat de invoering van een nul-emissiezone voor brom- en snorfietsen leidt tot een flinke afname van geluidshinder door verkeer in Amsterdam. Volgens berekeningen in het Actieplan Geluid 2020-2023 vormen brom- en snorfietsen namelijk met 20,5% ernstige hinder nog de grootste bron van geluidshinder in Amsterdam. De verwachting is dat die hinder dan voor een groot deel zal wegvallen.

Kosten

Met de voorbereiding en de invoering van de zones zijn incidentele kosten gemoeid. Hier zijn beschikbare budgetten voor opgenomen in de gemeentelijke meerjarenbegroting.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit

Bijlagen

1. Nota van Beantwoording op het ontwerpverkeersbesluit nul-emissiezone brom- en snorfietsen 2025
2. Nota van reactie stadsdelen en stadsgebied op het ontwerpverkeersbesluit nul-emissiezone brom- en snorfietsen 2025
3. Verkeersbesluit nul-emissiezone brom- en snorfietsen 2025, met als bijlagen:
   3a. Bijlage 1 Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit 2023 – 2026
   3b. Bijlage 2 TNO-rapport “Luchtkwaliteitseffecten van maatregelen brom- en snorfietsen Amsterdam” (TNO 2024 R10638)
   3c. Bijlage 3 Kaart zonering nul-emissiezone brom- en snorfietsen 2025
   3d. Bijlage 4 Bebording nul-emissiezone brom- en snorfietsen 2025
4. Ontheffingenbeleid bij de nul-emissiezone brom- en snorfietsen 2025