From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: afgesproken aanpassingen bij Provincialeweg - opvang vluchtelingen**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e , e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date April 18, 2025 at 4:48:46 PM CEST

Alle gevraagde maatregelen die vallen buiten wat onze verkeersontwerper heeft geadviseerd tbv de verkeersveiligheid.
Ingrijpendere, verder gaande maatregelen zullen goed onderbouwd moeten zijn en met een budget meekomen .

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e , e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 18 april 2025 16:39
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: afgesproken aanpassingen bij Provincialeweg - opvang vluchtelingen

HI 5.1, 2, e

Veel dank voor je mail. Ik kan je niet helemaal volgen mbt: “Zijn vraag was van wie de opdracht of het verzoek komt voor de maatregelen aan de Provinciale weg en de onderbouwing voor de maatregelen [nut en noodzaak] “.

Welke maatregelen bedoel je ?
Die mbt de A9 ?
Of die mbt voet en fietspaden ?

Groetjes ! 5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Stadsdeel Zuidoost, Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 18 april 2025 13:56
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e , e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: afgesproken aanpassingen bij Provincialeweg - opvang vluchtelingen

Hi 5.1, 2, e

Manou heeft mij gevraagd hier een casus van te maken en die ism 5.1, 2, e voor te bereiden voor het directeurenoverleg op 21 mei.
Zijn vraag was van wie de opdracht of het verzoek komt voor de maatregelen aan de Provinciale weg en de onderbouwing voor de maatregelen [nut en noodzaak]
Daarvoor kom ik nog bij je op de lijn na mijn vakantie.
De aanpassingen die 5.1, 2, e laat uitvoeren zijn die door onze verkeersontwerper zijn geadviseerd en die betreffen alleen de directe omgeving. Ik ga ervanuit dat alleen daar middelen voor zijn.
Mocht de anders zijn, dan hoor ik het graag.

Vayhishta heb ik er in de staf dinsdag jl over geupdate

Tot 8 mei.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Programmamanager Realisatie
Verkeer& Openbare Ruimte / Afval & Grondstoffen

Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Zuidoost
X Anton de Komplein 150, 1102 CW Amsterdam Zuidoost
X Postbus 12491, 1100 AL Amsterdam Zuidoost
X tel 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e , e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 18 april 2025 12:39
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: afgesproken aanpassingen bij Provincialeweg - opvang vluchtelingen

Hi 5.1, 2, e

Is er nog iets gekomen uit je gesprek met Manou ?
Heb jij nog iets van overleg of onderzoek uitgezet ?

Verder vroeg ik me af of Vayhishta al op de hoogte is van onze aandachtspunten. Mij lijkt het handig als ze in ieder geval op de hoogte is.
Hoe kijk jij hier tegenaan ?

Groetjes ! 5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Stadsdeel Zuidoost, Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 14 april 2025 10:39
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e , e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: afgesproken aanpassingen bij Provincialeweg - opvang vluchtelingen

Hi 5.1, 2, e
Het is allemaal geen rocket science als je hier lang genoeg rondloopt en als het over verkeerstechnische zaken gaat hebben we adviseurs.
Ik heb vandaag een gesprek met Manou en dan zal het vooral gaan over de aanvullende eisen
In de bijlage tref je het verkeersadvies van R&D. De verkeersmaatregelen zoals geadviseerd worden uitgevoerd met enkele aanpassingen begreep ik van 5.1, 2, e
Hier is enige discussie aan vooraf gegaan maar gelukkig wordt het [grotendeels] conform advies /ontwerp uitgevoerd .

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e Realisatie
Verkeer& Openbare Ruimte / Afval & Grondstoffen

Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Zuidoost
X Anton de Komplein 150, 1102 CW Amsterdam Zuidoost
X Postbus 12491, 1100 AL Amsterdam Zuidoost
X tel 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e , e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 11 april 2025 14:43
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: afgesproken aanpassingen bij Provincialeweg - opvang vluchtelingen

Hallo 5.1, 2, e

Hartelijk dank voor je bericht. Dankjewel voor je gedegen kennis en kunde. Ik ben van onder de indruk !
Heb jij uberhaupt een overzicht van de afgesproken aanpassingen (zonder mbt de A9)? Ze worden genoemd in de collegevoordracht mbt de komst van het azc. Ik heb die niet op een rij.
Vayhishta zei me dat ze deze heeft ‘uitonderhandeld’ met de wethouder bij de komst van het azc.

Klopt het dat er nu momenteel geen aanpassingen aan de verkeerssituatie bij de Provincialeweg worden gedaan ? Ik schrik daarvan. Half mei komen namelijk de eerste van 525 bewoners.
Ik check alvast even bij 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Is Vayihshta op de hoogte van de vangrail en de A9 ?
Ik kan me trouwens goed voorstellen dat mijn aandachtspunt mbt de a9 getoets moet worden. Helemaal prima.

Zou je me kunnen laten weten wanneer eea wordt geagendeerd in het MT ?
Omdat de opvang half mei opengaat zie ik urgentie.

Groet, 5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Stadsdeel Zuidoost, Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 april 2025 19:49
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e , e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: afgesproken aanpassingen bij Provincialeweg - opvang vluchtelingen

Hi 5.1, 2, e
Ik zou hier nog op terugkomen, maar nu je het vraagt
Hier speelt het volgende

1. 1. Er is een maatschappelijke voorziening geplaatst op een locatie die op zich al problematisch is. Het was oorspronkelijk een hotel, alleen met de auto goed bereikbaar, wat voor de toenmalige gasten geen probleem was maar wel voor de huidige bewoners. Om dit op te vangen zouden voor het vervoer van de bewoners pendelbusje worden ingezet. Ik weet niet of dat ook gaat gebeuren
2. 2. Bij locatiekeuze van vestiging van maatschappelijke voorzieningen moet ook de openbare ruimte worden meegenomen in de afweging EN de kosten voor aanpassing van de omgeving.
3. 3. De doelgroep brengt extra issues met zich mee die niet meteen met verkeersveiligheid te maken hebben maar met mogelijk [traumatisch] gedrag, wat een andere aanpak vraagt dan alleen de standaard duurzaam veilige inrichting
4. 4. De locatie betrekken is eerder gedaan dan de omgeving aanpassen, want daarvoor zijn we gehouden aan de planprocessen en alle toetsen die daarmee gepaard gaan
5. 5. Hier speelt nog dat het ligt aan een rijksweg waar wij geen wegbeheerder zijn en niets aan kunnen veranderen zonder instemming van Rijkswaterstaat

Er is een besluit genomen voor deze locatie, zonder een budget voor aanpassing van de openbare ruimte.
Normaal gesproken programmeer ik onze eigen verkeersveiligheidsopgaven een jaar van tevoren en vraag daar bij de VJN via V&OR budget en IB-capaciteit voor aan.
Maatschappelijke voorzieningen moeten hun eigen broek ophouden, waarbij ik wel kan helpen met het OR-proces.
Het enige wat ik hier kon doen met eigen stadsdeel OG-budget is een verkeerskundig onderzoek voor aanpassingen binnen de directe omgeving. Dat is gebeurd, maar vervolgens heb ik geen budget om de aanpassingen uit te voeren. Laat staan de extra maatregelen die jij vraagt
En dit is niet voor het eerst, ik zit momenteel met de afhandeling van eenzelfde situatie bij een maatschappelijke instelling.

Dit zijn de stappen die ik zie

- * Er moet geld en een projectleider zijn, gedekt vanuit de directie/ wethouder, zonder middelen en capaciteit kan ik niets. Vayhishta heeft hiervoor verwezen naar Manu.
  Ik agendeer het via mijn manager bij het MT omdat ik hier een principieel besluit voor wil
  Ik stel voor bij evt toezegging van middelen eerst de maatregelen te laten uitvoeren die al waren geadviseerd voor de directe omgeving [Hier moet weer een aanpassing in komen door gewijzigde maatvoering voor looproutes]
- * Door jou voorgestelde maatregelen moeten getoetst op effectiviteit voor het doel wat je voor ogen hebt.
- * Verkeerskundige/maaiveldontwerper van R&D nodig om een schetsontwerp te maken van de maatregelen en het PBI-proces te starten
- * Op dat moment moeten ook al afspraken worden gemaakt met IB /V&OR want zij zijn degenen die het proces moeten gaan trekken en capaciteit moeten inregelen voor uitvoering. Ik weet dat V&OR /IB een ernstig capaciteitsprobleem heeft en er zeker dit jaar niet aan gaat werken
- * Er moet overleg gevoerd worden met RWS of zij akkoord zijn met maatregen die raken aan hun weg en zo ja hoe die moeten worden uitgevoerd, wie opdrachtgever moet zijn etc.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e Realisatie
Verkeer& Openbare Ruimte / Afval & Grondstoffen

Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Zuidoost
X Anton de Komplein 150, 1102 CW Amsterdam Zuidoost
X Postbus 12491, 1100 AL Amsterdam Zuidoost
X tel 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e , e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 april 2025 13:18
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: afgesproken aanpassingen bij Provincialeweg - opvang vluchtelingen

Hi 5.1, 2, e heb jij scherp welke aanpassingen er zijn afgesproken ?

Ik had net een kennismaking met Vayhishta en zij vroeg me om er op te letten.

Dat kunnen jij en ik natuurlijk mooi samen doen. 😊
Maar ik weet eigenlijk niet wat er is beloofd.

Alvast dank voor je bericht, groetjes, 5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Stadsdeel Zuidoost, Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e
5.1, 2, e