Gemeente Amsterdam



Voordracht voor de College vergadering van 03 maart 2026

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt

B9

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

**Onderwerp**

Instemmen met de aanpak en inhoudelijke richting van het project Weesperstraat Leeft en de start 1e fase van uitvoering van de maatregelen in september 2026

**Het college van burgemeester en wethouders besluit**

In te stemmen met de aanpak en inhoudelijke richting van het project Weesperstraat Leeft en de start 1e fase van uitvoering van de maatregelen in september 2026.

**Kernboodschap**

In september 2026 voert het college maatregelen in de Weesperstraat in om verkeersoverlast te verminderen, de veiligheid te vergroten en de leefbaarheid te verbeteren. Dit omvat een maximumsnelheid van 30 km/u, een groene golf en gedeeltelijke rijbaanversmalling, zonder extra verkeersdruk in omliggende straten. In de eerste fase worden de resultaten van eerdere onderzoeken in de praktijk toegepast en de effecten nauwlettend gemonitord, in overleg met betrokken partijen. Aanpassingen kunnen snel worden doorgevoerd. In 2027 volgt de definitieve uitvoering, gebaseerd op de inrichting van fase 1.

**Bestuurlijke achtergrond**

1. In een eerdere raadsinformatiebrief van wethouder Van der Horst van 17 juli 2024 verwachtte de wethouder de raad voor eind 2024 te informeren over de voortgang.
2. In de cie MOW van 5 februari jl. zijn vragen gesteld door de raadsleden Wijnants (VVD), Havelaar (CDA) en Asruf (PvdA) over de maatregelen in de Weesperstraat. Naar aanleiding van deze vragen is een toezegging aan de raadscommissie gedaan en afgehandeld middels een raadsinformatiebrief. In deze brief is de commissie geïnformeerd over het traject en de voorgestelde maatregelen. De raad heeft deze brief besproken in de vergadering van 19 februari en is hiermee afgehandeld. De VVD heeft een motie ingediend maar is verworpen.

**Bestuurlijke prioriteit**

Het project sluit aan bij de ambities van Amsterdam Maakt Ruimte. Er wordt gekeken hoe de veiligheid van fietsers en voetgangers kan worden verbeterd. Waar doorgaand autoverkeer de leefbaarheid of verkeersveiligheid te veel onder druk zet, wordt dit geweerd uit woonwijken en dwars door de stad. Bij het opheffen van parkeerplaatsen wordt niet alleen naar parkeerdruk gekeken, maar ook naar andere behoeften in de buurt, zoals drukte in de openbare ruimte en groenvoorzieningen.
We gaan door met 30 km/u in de hele stad en doen dit met minimale aanpassingen aan de weginrichting.

**Wettelijke grondslag**

Artikel 160, eerste lid, onder a Gemeentewet: Het college is in ieder geval bevoegd: a. het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of de burgemeester hiermee is belast;

Artikel 169, lid 1 Het college en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de raad verantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur.

**Onderbouwing besluit**

**In te stemmen met de aanpak en inhoudelijke richting van het project Weesperstraat Leeft, met het voornemen voor start 1e fase van uitvoering van de maatregelen in september 2026.**

In vervolg van de pilot Weesperstraat in 2024, is door wethouder Van der Horst, aan omwonenden van de straat toegezegd, om nieuwe maatregelen te onderzoeken ter verbetering van de leefbaarheid in de Weesperbuurt. Die maatregelen zijn voorbereid via project Weesperstraat Leeft. Het project behelst het terugbrengen van de maximale snelheid van 50 naar 30 km/u met groene golf en het gedeeltelijk versmallen van de rijbaan. Zo vermindert naar verwachting de verkeersoverlast en verbetert de
verkeersveiligheid (o.a. oversteekbaarheid) en ontstaat er meer ruimte voor groen, laden en lossen of andere functies. Tegelijkertijd blijft de doorstroming van verkeer behouden en wordt de verkeersdruk in de omliggende straten niet verhoogd.

In de 1e fase van invoering van maatregelen vindt monitoring plaats, voordat de maatregelen omgezet worden naar een definitieve inrichting van de Weesperstraat. Deze methode is ook toegepast in de aanpak van de Stadshartfile. Zo gebruiken we data uit de praktijk om te komen tot het beste ontwerp. Door de monitoring intensief met stakeholders te bespreken, vergroten we het draagvlak voor de (on-)mogelijkheden van de aanpassingen. De 1e fase duurt minimaal 4 weken tot 2 à 3 maanden en gaat in september 2026 van start. De maatregelen zijn dagelijks aanpasbaar of in uitzonderlijke omstandigheden terug te draaien naar de oorspronkelijke inrichting. De 2e fase betreft de definitieve inrichting. Deze kan naar verwachting plaatsvinden in 2027.

Het ontwerp is in nauwe samenwerking met de nood en hulpdiensten gemaakt. Bij deze partijen is steun voor het ontwerp en om met de 1e fase en monitoring te starten. Er worden afspraken gemaakt met nood- en hulpdiensten voor in het geval van calamiteiten tijdens deze fase.

Er is extra werk gestopt in het ontwikkelen van een robuust plan, via extra verkeersonderzoeken, stresstesten en een beleidsmatige impactanalyse op stedelijk niveau. Volgens berekeningen blijft de doorstroom van het autoverkeer in de aangepaste Weesperstraat en omliggende netwerk geborgd. Ook tijdens de spits en ook rekening houdend met toekomstige andere projecten en werkzaamheden in de stad. Alleen bij uitzonderlijke calamiteiten verwachten we opstoppingen op de Weesperstraat, zoals afsluiting van de A10 oost of de Zeeburgertunnel oostbuis. Deze doen zich ook in de huidige situatie voor.

Komende periode wordt het ontwerp van de inrichting van de Weesperstraat samen met de nood- en hulpdiensten verder uitgewerkt. Daarna volgt nog formele toetsing via het verkeersbesluit. Vervolgens kan de voorbereiding voor de uitvoering van de 1e fase en monitoring van start. Naar verwachting zal de invoering van deze maatregelen in de Weesperstraat daadwerkelijk bijdragen aan meer leefbaarheid, terwijl de doorstroming van het verkeer behouden blijft.

Op basis van verkeerskundige modellen en bijhorende scenario's is geen bezwaar tegen het gelijktijdig uitvoeren van de maatregelen op de Weesperstraat. Mocht blijken dat er een knelpunt op

de Mauritskade ontstaat voor nood- en hulpdiensten, dan wel grote hinder voor het andere verkeer, is er alsnog de mogelijkheid om de maatregelen uit te stellen of eerder te beëindigen. In nauw contact met de nood- en hulpdiensten worden consequenties besproken in relatie tot de 1e fase van de uitvoering van de maatregelen in de Weesperstraat.

**Duurzaamheid**

Het besluit draagt bij aan onze doelen voor duurzaamheid:

Klimaatneutrale stad: minder uitstoot van (broeikas)gassen op termijn, door ontmoediging autogebruik.
Een groenere en meer biodiverse stad: door de aanleg van groen, in de vrijgekomen ruimte.
Klimaatbestendige stad: door de aanleg van meer groen, draagt het project bij aan een betere afwatering ofwel klimaatbestendigheid.

**Participatie**

Het participatieplan is in de staf van 6 mei 2025 akkoord bevonden. Het participatieplan is aangepast op basis van opmerkingen van stadsdelen Centrum, Oost en Noord. Belangrijke aandachtspunten zijn:

1. Betrek bewonersgroepen en stakeholders, zoals de Kattenburgerstraat en de BIZ Knowledge Mile.
2. -Gebruik begrijpelijke taal en informeer stakeholders actief.
3. Zorg voor afstemming met stadsdeel Centrum over inrichting en participatie.
4. -Naar aanleiding van de laatste ontwikkelingen en afstemming met de NHD wordt her participatieplan aangepast en gepubliceerd.

In november 2024 vond een participatiebijeenkomst plaats voor het project 'Weesperstraat Leeft'. Tijdens deze avond zijn ideeën en feedback verzameld van bewoners, ondernemers en hulpdiensten. Na een panelgesprek met vertegenwoordigers van verschillende belangengroepen gingen deelnemers in kleinere sessies in gesprek over thema's zoals het participatieproces, de invoering van een 30 km/u-zone en de inrichting van de Weesperstraat, Rhijnspoorplein en Valkenburgerstraat. Van de avond is een verslag gemaakt en naderhand gedeeld met de aanwezigen.

Tijdens de informatieavond op 27 januari jl. is teruggekoppeld welke ideeën die toen zijn meegegeven, zijn meegenomen in het voorliggende ontwerp en wat de vervolgstappen zijn. Op deze informatieavond zijn eerdere betrokken partijen uitgenodigd, waaronder (een afvaardiging van) bewoners en ondernemers aan de Wibaut-, Weesperstraat (en omgeving), Valkenburger- en Kattenburgerstraat, de nood- en hulpdiensten, de witte kolom, de Knowledge Mile Biz, Biz De Bree, Biz Nieuwmarkt en leerlingenvervoer.

De voorgenomen maatregelen worden naast de NHD besproken met relevante doelgroepen zoals de 'witte kolom' (ROAZ-overleg), de taxibranche, de Commissie Bevoorrading Amsterdam met vertegenwoordiging van MKB Metropool Amsterdam.

**Financiële onderbouwing**

**Consequenties gedekt?** Ja

**Overige toelichting**
Totale projectbudget is ca. 3,6 mln., dat behelst aanpassing Weesperstraat en aanpak Rhijnspoorplein en Valkenburgerstraat ter hoogte van Mr. Visserplein en kwaliteitsimpuls openbare ruimte. Budget is gedekt vanuit SV gelden (Stadsverbetering).

Relevant voor deze voordracht en deelproject is het deels versmallen van de Weesperstraat en invoeren 30km op de Weesperstraat. Totale investering daarvoor is ca. 1,7 mln. Waarvan eerste inrichting ca. 400.000. En definitieve inrichting ca. 1,3 mln.

**Conclusie**
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

**Communicatie**

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

**Documenten**

| Registratienr. | Naam |
|---|---|
| AD2026-012066 | College van B&W Voordracht (pdf) |
| AD2026-012073 | Bijlage 3 Presentatie Informatieavond Weesperstraat 27 jan 2026.pdf (pdf) |
| AD2026-012074 | Bijlage 1 Notitie Samenvatting verkeersonderzoek ontwerpvoorstel Weesperstraat.pdf (pdf) |
| AD2026-012075 | Bijlage 2 robuustheidsanalyse.pdf (pdf) |
| AD2026-012076 | Bijlage 4 Verslag Informatiebijeenkomst Weesperstraat 27 januari 2026 .pdf (pdf) |
| AD2026-012077 | Advies (pdf) |

**Besluit college van burgemeester en wethouders**

Conform besloten