**Onderwerp: Verzoek tot ontheffing maximale scheepslengte – Vervanging van *Velsen Express* door *Quinta***

Beste Stadsdeel Oost

Na een lange zoektocht zijn we in vergevorderde onderhandeling over de aankoop van een bijzonder historisch schip: de *Quinta*, een Spits uit 1953, gebouwd in Puttershoek. Wij willen dit schip graag gebruiken als vervanging voor de *Velsen Express* (ligplaats: Ertskade 344).

De aanleiding voor deze overgang is persoonlijk en urgent: mijn moeder, Aleida Leeuwenberg (81), heeft vanwege ernstige knieproblemen dringend behoefte aan gelijkvloerse woonruimte. De *Quinta* biedt haar een comfortabele en toegankelijke woning, met haar kleinzoon naast haar, die ook mantelzorg zal verlenen.

Wij zijn van plan om de *Quinta* met dezelfde liefde en toewijding te renoveren als waarmee mijn moeder jarenlang de *Velsen Express* heeft onderhouden.

De *Quinta* is een Spits van 38,83 meter lang, en valt daarmee iets buiten de toegestane maximale lengte. Wij verzoeken u daarom vriendelijk om toestemming te verlenen voor deze geringe overschrijding. Onze directe buren zijn op de hoogte en hebben schriftelijke instemming gegeven (zie bijgevoegde verklaring).

Bovendien liggen op deze locatie meerdere schepen die langer zijn dan 35 meter. Door de brede vaarweg ter plaatse levert het verschil van enkele meters geen belemmering of visuele overlast op voor passerende scheepvaart.

Deze oplossing voorkomt ook aanzienlijke kosten, logistieke complicaties en vooral onnodige stress voor mijn moeder. Bovendien kunnen we zo de oorspronkelijke lengte en karakteristieke lijnen van dit historische schip behouden – een uitgangspunt dat wij weten dat u waardeert.

Wij hebben ook contact gehad met de Welstandscommissie. In lijn met de uitgangspunten van het memorandum *Welstand op het Water*, steunen zij het behoud van de originele afmetingen van dit schip.

De *Quinta* heeft een langdurige relatie met Amsterdam. Sinds 1987 vervoerde zij onder andere de kolen van de Ertskade naar Parijs. Tot 2007 had zij haar thuishaven in het Oosterdok. Toen beroepsvaart daar niet langer werd toegestaan, kreeg de schipper een ligplaats toegewezen aan de Javakade op basis van de oude schippersregeling. Daar ligt het schip nu al 18 jaar – schuin tegenover de Ertskade.

In verband met Sail 2025 moet de *Quinta* uiterlijk medio augustus haar huidige ligplaats verlaten. We hopen dan ook op een besluit ruim vóór die tijd. Idealiter zouden we de schepen tijdelijk naast elkaar kunnen afmeren, zodat de verhuizing van mijn moeder rustig en ordentelijk kan verlopen.

Hartelijk dank voor uw tijd en overweging. We zien uw reactie met vertrouwen en waardering tegemoet.

Met vriendelijke groet,



5.1, 2, e

Ertskade 5.1, 2, e ,

5.1, 2, e Amsterdam

Betreft; instemming met het plaatsen van een andere boot, groot 38 meter op de Ertskade 5.1, 2, e , te Amsterdam.

Amsterdam 03-01-2025

To whom it may concern,

Bij deze geef ik toestemming; zie betreft.

5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Ertskade 5.1, 2, e

5.1, 2, e Amsterdam.

5.1, 2, e