Stadsloket Zuid
President Kennedylaan 923
1079 MZ Amsterdam

Betreft: WOB verzoek rondom situatie specifieke parkeerplek

Amsterdam, de Pijp, 5 september 2016

Geachte heer mevrouw,

Bij deze doe ik een WOB-verzoek rondom het volgende onderwerp:



In d[illegible]t, ongeveer ter hoogte van numme[illegible], is de situatie zichtbaar, zoals hiernaast aangegeven. Het is voor velen onduidelijk of er nu wel of niet geparkeerd mag worden. Ik denk dat de 'varkensrug' die er ligt, tot de grootste verwarring leidt; die nodigt immers uit om er te parkeren. Telefonisch is mij door de gemeente Amsterdam verzekerd dat je er mag parkeren. U kunt deze communicatie waarschijnlijk terugvinden door in uw systeem te zoeken op mijn emailadres, of mobiele nummer. Deze uitspraak berust echter slechts op het napluizen van digitale bestanden.

Hier staat de mening van een handhaver, die ik afgelopen week sprak, lijnrecht tegenover. Hij verzekerde mij dat je er *niet* mag parkeren en dat hij dagelijks bezig is met het uitschrijven van boetes. Tijdens ons gesprek voegde een bewoonster zich bij ons die een paar weken ervoor een boete had gekregen. Ook passeerde ons een busje waarvan de bestuurder stopte, uitstapte en in discussie ging, omdat hij juist een uur daarvoor van de betreffende handhaver een bon had ontvangen op deze plek. Beide personen gaan bezwaar aantekenen, wat ook ik 2 jaar terug heb gedaan. Dat werd toen niet toegewezen.

Dit brengt mij tot mijn WOB verzoek. Graag zou ik van u over de afgelopen 6 jaar vernemen:

1. Hoeveel boetes[1] er zijn uitgeschreven voor deze specifieke plek. Noot: soms staan er twee auto's achterelkaar, dat lijkt me inderdaad wat overdreven. Wanneer mogelijk, graag de boetes die een eventuele tweede auto heeft ontvangen niet meenemen.
2. Hoeveel van deze personen hebben bezwaar aangetekend als eerst stap
3. Hoeveel van deze bezwaren zijn toegekend, waarbij de boete is ingetrokken?
4. Hieruit volgt vanzelf hoeveel van deze bezwaren zijn afgewezen

Voor de personen die bezwaar hebben aangetekend, maar waarbij het bezwaar niet is toegekend:

5. Hoeveel van deze personen heeft de tweede stap gezet in is in beroep gegaan?
6. Hoeveel van deze personen heeft als reactie ontvangen dat het beroep ongegrond is?
7. Hieruit volgt vanzelf hoeveel van deze personen als reactie hebben ontvangen dat het beroep gegrond was.

Graag ontvang ik deze gegevens per jaar. In tabelvorm nog even samengevat welke gegevens ik graag van u ontvang:

#	Omschrijving	2013	2014	2015	2016	2017	2018 tot nu toe
[1]	Boetes 'fout parkeren' (zie voetnoot 1)						
	Stap A						
[2]	Personen bezwaar aangetekent						
[3]	Hoeveel van [3] bezwaar toegekend						
[4]	Hoeveel van [3] bezwaar afgewezen (=[2]-[3])						
	Stap B						
[5]	Hoeveel van [4] in beroep?						
[6]	Hoeveel van [5] beroep toegekend/gegrond						
[7]	Hoeveel van [5] beroep verworpen/ongegrond (=[5]-[6])						

Dit gaat u en mij o.a. meer inzicht verschaffen:

- in de omvang van het aantal automobilisten dat denkt dat je er mag staan[2]. Wanneer deze relatief groot is, is er een sterker argument dat de gemeente de situatie duidelijker moet aangeven (en visa versa). Ik noem dit 'de praktijksituatie ter plekke'; denk aan de handhaver die ik sprak.
- of bezwaren en beroepen dezelfde uitkomst hebben gegeven. Wanneer dit *niet* het geval is, betekent dit dat de situatie ook voor het wetgevend gezag onduidelijk is (en visa versa). Ik noem dit 'de theoretische situatie vanuit de bureaustoel'; denk aan het telefonische gesprek dat ik had met de gemeente.

---

[1] Er zijn uiteraard diverse soorten boeten voor diverse situaties, ook rondom parkeren. Ik vraag u uit te gaan van alle situatie waarbij boeten zijn gegeven omdat de bestuurder dacht dat hij/zij er mocht staan omdat hij/zij deze locatie beschouwde als een parkeerhaven, terwijl de handhaver van mening was dat dit niet het geval is, waarschijnlijk omdat zijn/haar mening is dat deze locatie onderdeel van de stoep vormt. Meestal zal hiervoor feitcode E315B zijn gebruikt, maar dit kunnen misschien ook andere codes zijn. U weet dit beter dan ik.

[2] Dit is nog een lastige; er kunnen best automobilisten die van mening zijn dat je er *niet* mag parkeren, maar overdag hun auto er wel neerzetten, gedurende een korter tijdsbestek, in de hoop dat de handhaver niet langskomt. Dan zouden de automobilisten die hun auto er *'s nachts* parkeren waarschijnlijk maatgevender zijn. Het leek mij wat te ver gaan om de gegevens verder op te delen naar 'boeten overdag parkeren' en 'boetes 's nachts parkeren'.

Ik begreep vanuit digitale informatie van de overheid dat u zult nagaan waar de data te vinden is, en dat u dit WOB-verzoek deelt met een eventuele externe overheidsorganisatie, wanneer de data daar (deels) ligt.

Mocht data niet exact in deze vorm beschikbaar zijn, dan verneem ik dit graag van u. We komen dan vast tot een indeling die wel mogelijk is. Graag wordt ik daarom op de hoogte gehouden van de (on)mogelijkheden. Ik ben benieuwd naar de gegevens en uitkomsten!

Met vriendelijke groet,