Gemeente Amsterdam

Aan	PMT
Van	10.2.e
Datum	6 september 2021
Kenmerk	10.2.e
Pagina	1 van 3
Vergadering	6 september 2021 11:00-12:00
Locatie	MS Teams
Aanwezig	10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Afwezig	10.2.e 10.2.e
Onderwerp	Notulen PMT

1. Moodboard & Mededelingen

- 10.2.e geeft een toelichting op het verloop van de gefaseerde ingebruikname. Er zijn 7 GIN dagen geweest waarop achtereenvolgens met CBTC is gereden. Volgens 10.2.e is de inzet van de ervaren bestuurders bij de opstart aan het eind van de week minder nodig geweest. Aan het begin van de week liepen het aantal voertuigstoringen op, maar later vlakte dat uit. Op de laatste dag (afgelopen zaterdag) viel op dat er veel 'split labels' voorkwamen. Van zaterdagnacht op zondagnacht zijn een aantal patches doorgevoerd. Bij de 'confidence-testen' (non-regressie) hebben we helaas niet kunnen vaststellen of het probleem met de split labels was verholpen als gevolg van een voertuigstoring. Later deze week wordt dat alsnog getest.
  - ➢ 10.2.e voegt toe dat de uitval van voertuigen na 3 dagen is uitgevlakt en dus niet cumulatief oploopt. Er is een vermoeden dat de asynchrone reset problemen op voertuigniveau veroorzaakt. De op zaterdag geïmplementeerde patch zou dat probleem moeten verhelpen.
- 10.2.e geeft aan dat hij is benaderd door WSP omdat zij op hun beurt zijn benaderd door het Parool om een reflectie te geven op de aanpak van het programma S&C. WSP heeft een expert op het gebied van voertuig inzetbaarheid die ons wellicht kan helpen.
- 10.2.e geeft aan dat 10.2.e op CCV heeft waargenomen dat de communicatie tussen de wal en de bestuurders en het storingsproces van GVB niet optimaal verloopt. Dat komt nu onder een vergrootglas te liggen door de invoer van CBTC. Op termijn moet daar iets mee gedaan worden.

2. MT RIB AM

Buiten reikwijdte WOB-verzoek



3. Technische sessie

- 10.2.e geeft aan dat eventuele opnames snel moeten worden ingepland om nog op tijd meegenomen te kunnen worden in een video voor de technische sessie met de (regio)raad.
  - 10.2.e reageert dat de afgelopen video met de opleidingscoördinator een goede omschrijving gaf van het proces dat we doorlopen.
  - 10.2.e maakt een voorstel voor de inhoud van de video.

4. Terugkoppeling bestuurlijk team

- 10.2.e geeft een terugkoppeling van wat in het BT Metro is besproken:
  - Er is stilgestaan bij de planning. De bestuurders waren content over het werk dat in de afgelopen periode is verzet.
  - De portefeuillehouder van de VRA heeft met name vragen gesteld m.b.t. de oplopende kosten van het programma S&C.
  - Het BT wil in de gelegenheid gesteld worden om een formeel besluit te nemen om niet meer terug te schakelen naar ZUB/VLSM. Dat besluit gaan we voorbereiden, maar we gaan de operationele planning daar niet op aanpassen. Het besluit zal rond 27 september worden genomen, en betreft nog niet de decommissioning van ZUB/VLSM.
  - De wethouder begreep dat een deel van de toekomstige kosten niet declarabel op projecten zullen zijn, daarvoor moet wel financiering worden gevonden.
  - Er is stilgestaan bij de kennisuitwisseling met het programma ERTMS. Wethouder de Vries wil dat graag faciliteren en de staatssecretaris betrekken bij de kennisuitwisseling.
  - De wethouder wilde graag met de raad delen waarom we de raamovereenkomst sluiten en we gedwongen zijn om een langjarige overeenkomst aan te gaan.

5. Fysiek vergaderen

- 10.2.e vraagt of er behoefte bestaat om weer op Entrada te vergaderen en stelt voor het PMT voortaan fysiek te organiseren.
  - Alle aanwezigen gaan akkoord, er bestaat nog de ruimte voor degenen die niet aanwezig zijn bezwaar te maken.
  - 10.2.e reageert dat de afzonderlijke teams ook behoefte hebben om op Entrada samen te komen. We moeten wel onderling afstemmen dat niet straks alle teams op dezelfde dag op Entrada aanwezig zijn.

6. **Stand-up:**
   - 10.2.e geeft aan dat in het afgelopen indienststellingsteam is besloten om 14 dagen onder CBTC te gaan rijden. Dat gaan we morgen in de stand-up delen en bevestigen. Daarnaast is gevraagd of 10.2.e en/of 10.2.e de route richting het besluit om niet meer terug te schakelen naar ZUB/VLSM willen toelichten. Tot slot gaat 10.2.e op verzoek van 10.2.e de relatie tussen de indienststellingscriteria en alternatieve propositie toelichten.
     - ➢ 10.2.e stelt voor om vooraf evaluatiemomenten te bepalen op welk moment bepaalde vragen beoordeeld gaan worden. Bijvoorbeeld momenten waarop je evalueert of al gestart kan worden met de decommissioning van ZUB/VLSM.