Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Entrada 600
1114 AA Amsterdam-Duivendrecht

Postbus 2181
1000 CD Amsterdam
Telefoon 020 255 3000

Retouradres: Gemeente Amsterdam, Postbus 2181, 1000 CD Amsterdam

Nederlands Auschwitz Comité
De heer [redacted]
P/a de heer [redacted]
Postbus 74131
1070 BC AMSTERDAM

Datum	12 april 2019
Ons kenmerk	CEB/UIT/01157
Uw kenmerk	
Behandeld door	[redacted] Metro en Tram, [redacted]@amsterdam.nl
Kopie aan	[redacted]
Bijlage(n)	Bijlage 1: TO-03 - GWB metrotunnel, kenmerk 4367 - TO-03 d.d. 12-3-2019 Bijlage 2: Fundering Namenmonument op metrotunnel thv Waterlooplein, BE5008T& PNT1810311502, d.d. 27-3-2019
Onderwerp	Holocaust Namenmonument

Geachte heer [redacted],

Ruim 102.000 slachtoffers van de Holocaust krijgen 70 jaar na de Tweede Wereldoorlog een eigen monument. In Amsterdam zal een monument verrijzen met alle namen van de Nederlandse Holocaustslachtoffers die geen graf hebben. Daarmee krijgt Nederland eindelijk een tastbaar gedenkteken waar deze slachtoffers zowel individueel als collectief kunnen worden herdacht.

De beoogde locatie van het monument is gelegen ten westen van de Weesperstraat tussen de Nieuwe Herengracht en de Nieuwe Keizersgracht. Een gedeelte van het monument, dat op palen wordt gefundeerd, zal zijn gesitueerd boven of in de veiligheidszone direct naast de metrotunnel en het metrostation Waterlooplein. Belastingen van een deel van het monument worden hierbij afgedragen op de tunnel.

In opdracht van u, heeft IMD Raadgevende Ingenieurs een ontwerp (bijlage 1: TO-03 - GWB metrotunnel, kenmerk 4367 - TO-03 d.d. 12-3-2019) gemaakt voor de hoofddraagconstructie van het Holocaust Namenmonument. Dat ontwerp hebben wij laten beoordelen door onze adviseur Royaal HaskoningDHV. Hun advies (bijlage 2, Fundering Namenmonument op metrotunnel t.h.v. Waterlooplein, BE5008T& PNT1810311502, d.d. 27-3-2019) is:

1. Om de fundering op staal boven de tunnel volgens het huidige ontwerp toe te staan.
2. te accepteren dat de bereikbaarheid van de dilataties door het monument wordt belemmerd

Beide adviezen nemen wij over. Wat betekent dat ik akkoord ga met de wijze van funderen van het monument boven onze tunnel.

Ik stel hierbij de volgende voorwaarde: dat ook in de bouwfase aan deze bovengrens van de belasting moet worden voldaan. Belasting door bouwverkeer en kranen moet passend zijn binnen VK45 en met een afstand van tenminste 0,7 m (praktisch 1 m) vanaf fundering, wanneer deze gerealiseerd is.

Als laatste: indien ter plaatse de (tunnel)veiligheid of beschikbaarheid van de tunnel in het geding komt, hebben wij het recht om het monument tijdelijk dan wel definitief te laten demonteren om dit te kunnen herstellen of garanderen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Indien u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer [redacted] van mijn afdeling.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Directeur Eigendom en Beheer a.i.
Metro en Tram