Verslag Stand Up S&C – 12 aug 2021



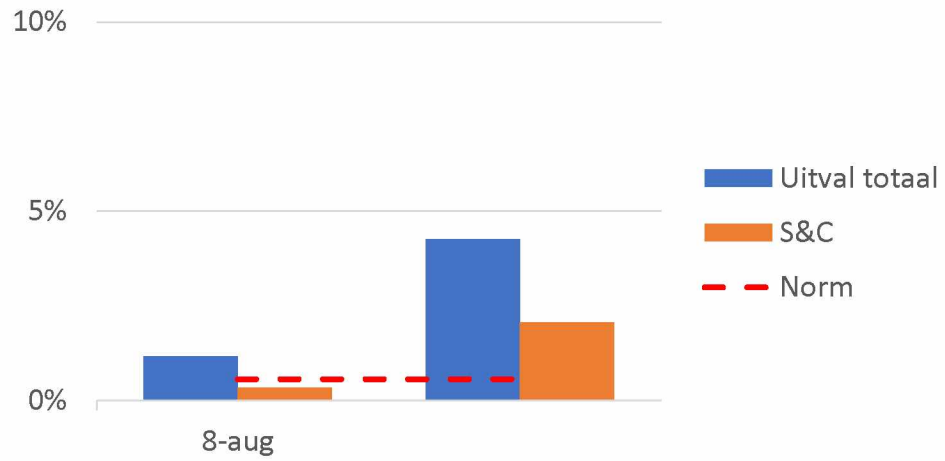
Agenda

- Dashboard
- Werkplanning GI
- Rondje langs de S&C velden
- GIN-acties
- Voortgang GI-findings
- Lange termijn acties
- Vakantierooster
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

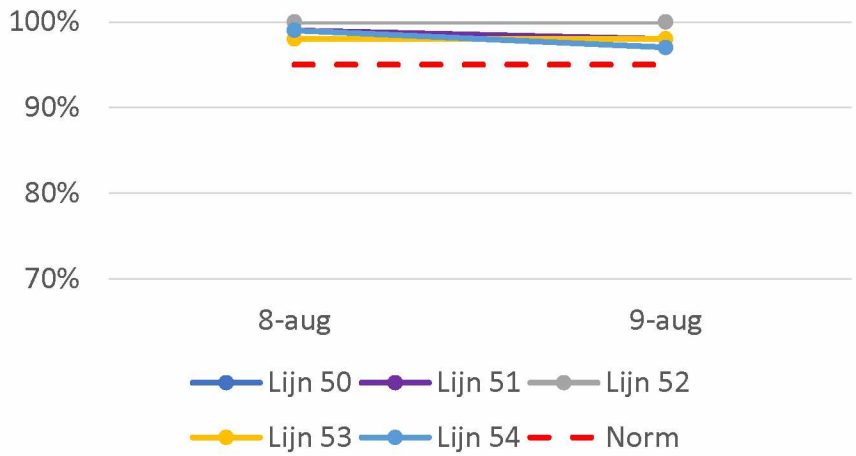
Dashboard GIN-dagen, 8 en 9 aug 2021

Rituitval



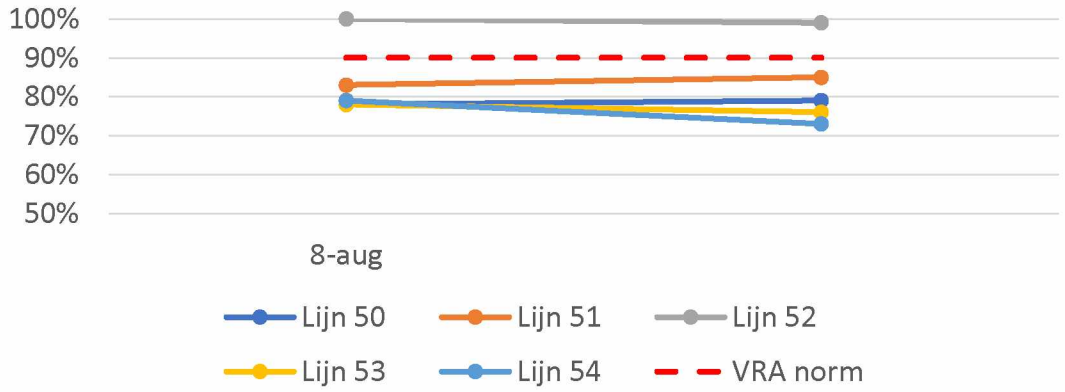
Bron: 10.2.e

Kwaliteit reisinformatie



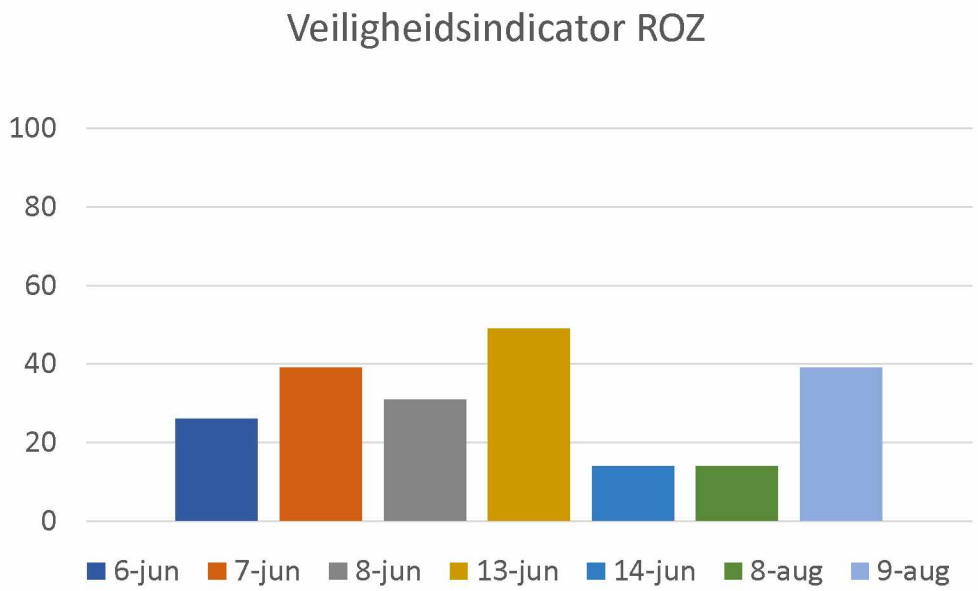
Bron: 10.2.e

Lijnpunctualiteit



Bron: 10.2.e

Dashboard GIN-dagen, 8 en 9 aug 2021



Bron: 10.2.e

Werkplanning gefaseerde ingebruikname



GIN scenario 3

- 30 GIN dagen
  (1x2, 2x3, 1x7, 1x 0, 2x7)
- **27/9** Go/No Go niet meer terug naar VLSM/ZUB
- Geen M7-conflict,
  laatste GIN-opstart 12/9

augustus

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
30							1
31	2	3	4	5	6	7	8
32	9	10	11	12	13	14	15
33	16	17	18	19	20	21	22
34	23	24	25	26	27	28	29
35	30	31					

september

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
35			1	2	3	4	5
36	6	7	8	9	10	11	12
37	13	14	15	16	17	18	19
38	20	21	22	23	24	25	26
39	27	28	29	30			

Rondje langs de S&C velden



10.2.e

S&C Programma

We staan gesteld voor de komende GIN dagen.

10.2.e

Exploitatie

Indeling rijdend personeel voor maandag is nog een uitdaging

10.2.e

CCV

We staan gesteld voor de komende GIN dagen.

10.2.e

Infra

Geen bijzonderheden

10.2.e

Indienststellingsteam

Geen bijzonderheden

10.2.e

Voertuigen

We staan gesteld met aangescherpte procesafspraken voor de komende GIN dagen.

10.2.e

Reizigers

--

10.2.e

Reisinfo

Geen bijzonderheden.

10.2.e

Communicatie

--

10.2.e

GIN acties

wie:

actie:

status:

wie: 10.2.e / 10.2.e
10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: is in onderzoek. Wacht op specialisten van Alstom.

Voortgang GI findings

	Totaal bevindingen gegroepeerd	**31**
	opgelost tijdens GI	**24**
	in afwachting van een patch (zsm)	**1**
	oplossing wordt getest tijdens GIN	**1**
	in analyse	**6**
	Bevinding	**Commentaar**
1	Werkstations ATS moeten gereset worden gedurende de dag vanwege freezes en vertraging	Tijdens GIN-dagen 8-8 en 9-8 met nieuwe baseline 1 moment vertraging ervaren op 1 werkplek (na inschakelen Bad Wheather Mode); nog in analyse
2	Rode ruitjes	Minder rode ruitjes waargenomen met de nieuwe baseline, daarnaast staat ATS nu toe om door te rijden met rood ruitje; GIN-ervaringen met de nieuwe afhandelingsprocedure (VKL-Bestuurder-MSS) moeten nog worden geevalueerd.
12	Production plan niet actueel/traag	Connectie met de CPU-load en nummer 1. Geen aparte actie lijkt nodig. Wordt gecontroleerd.
21	EBs rondom ZC overgang	Oorzaak nog onbekend.
25	Voorspellingen leiden tot 100% CPU-belasting en tot vastlopen systeem	Opgelost met baseline 5.2.1.6 vanaf 31 juli
26	S1/S2 ROZ duiding niet zichtbaar in B-cabine	Patch wordt 14/15-8 geïnstalleerd in de S1/S2's 45 tm 60 (BAAB)
27	ATS-problemen leidend tot treinproblemen bij opstart na synchronische reset	Vanwege een synchronisatie-probleem met level 1 server op Oostlijn kan er niet a-synchroon gereset worden totdat het probleem is opgelost (oplossing wordt binnenkort getest); daarom komend weekend 's avonds technische controle door Alstom en in overleg met ons 's nachts GEEN reset of een reset van alleen de level 2 servers; daardoor blijft ten alle tijde de treinformatie bewaard en zouden dit soort problemen er niet moeten zijn de volgende ochtend.
28	Doorglijdbeveiliging verdwijnt niet na bereiken stoppositie trein op MDW en OAS	Ondertussen is duidelijk geworden dat de treinen de stoppositie goed hebben bereikt, het signaal van ATC naar de ZC is gegaan om de doorglijdbeveiliging op te heffen, maar dat het signaal van de ZC naar de Interlocking niet aan is gekomen. Het waarom is nog niet duidelijk. Ook is duidelijk geworden dat het probleem perrongebonden is, bijv. MDW4 heeft er geen last van. Analyse loopt vol door.
29	In drie gevallen kon een trein de deuren niet openen waarna de passagiers via de cabine of op een volgend station geevacueerd zijn.	In 1 geval is een schakelaar van de trein defect gebleken. In twee gevallen was het normaal systeemgedrag waarbij de voorste cabine van de S1/S2 last had van slip & slide en daardoor zijn localisatie is kwijtgeraak. Op zo'n moment kunnen de deuren niet worden geopend. De manier om de deuren toch te openen is door de rijmodusschakelaar van GoA1 naar ROZ te zetten. Dan kunnen de deuren open.
30	Accesspoints onbereikbaar leidend tot gele driehoeken (MSS-	In analyse
31	Rijweg beschikbaar terwijl de trein nog niet gereed is voor vertrek	In analyse

Middellange termijn acties

	Actie	Status	Wie	Waar
5	Rooth cause op uitval CTC voertuigen	- 4 antennes zijn vervangen deze week (antennes zijn nu op) - Dashboards om missed beacons te analyseren= gereed - Rooth cause moet nog verder worden geanalyseerd (in progress)	10.2.e	IDT
1	Relatie tussen beacons en antennes onderzoeken	Balises opgehoogd, analyse volgt. = klaar	10.2.e	Programma
4	Analyse rijtijden en haalbaarheid dienstregeling onder CBTC	Wordt in week 33 weer opgepakt.	10.2.e / 10.2.e	IDT
6	Analyse ROZ handelingen	Wat is het doelstreven? Afspraak 10.2.e Analyse loopt, ook koppeling met EB's onderzoeken.	10.2.e	IDT
7	Opstellen onder GOA2	Start 15 augustus weer	10.2.e	IDT
8	Verbetering monitoring door MSS	Werkgroep met Alstom komt 1x per 2 weken bij elkaar. Monitoren of dit voldoende voortgang oplevert. Overleg is opgestart. Er is zicht op verbetering.	Project + 10.2.e	

GVB Door en door Amsterdam

Vakantierooster



	augustus			september			
	32	33	34	35	36	37	38
10.2.e							
10.2.e	x			x	x		x
10.2.e							
10.2.e	x	x					
10.2.e	x						
10.2.e	x	x					
10.2.e	x	x	x				
10.2.e				x	x	x	
10.2.e					x	x	x
10.2.e	x						
10.2.e	x						
10.2.e		x	x				
10.2.e	x						
10.2.e	x	x					
10.2.e							
10.2.e		x	x	1/2			
10.2.e	x	x	x				
10.2.e							
10.2.e	x						
10.2.e	x						
10.2.e							

GVB Door en door Amsterdam