Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
De heer C. van der Burg
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum	25 maart 2025
Ons kenmerk	2025-1847
Uw kenmerk	-
Behandeld door	Peter Jan Kannegieter, Grond en Ontwikkeling, tel. 06 10135879, email: p.kannegieter@amsterdam.nl
Kopie aan	Jeroen van den Berg, ministerie Infrastructuur en Waterstaat
Bijlage(n)	-
Onderwerp	Nieuwe A2 Entree Amsterdam

Geachte heer Van der Burg,

In februari 2024 heb ik u geïnformeerd over het voornemen van Amsterdam om het projectgebied Nieuwe A2 Entree direct ten noorden van knooppunt Amstel tot ontwikkeling te willen brengen. In deze brief bericht ik u over de laatste stand van zaken en verzoek ik u om een reactie te geven of Amsterdam kan rekenen op de medewerking van het ministerie van Infrastructuur &Waterstaat (I&W). Deze medewerking is randvoorwaardelijk om het project succesvol tot uitvoering te brengen.

Stand van zaken

Ons College van Burgemeester & Wethouders heeft op 11 maart 2025 ingestemd met de Investeringsnota Nieuwe A2 Entree. De nota komt naar verwachting op 14 mei 2025 op de agenda van de gemeenteraad van Amsterdam met het verzoek de Investeringsnota vast te stellen. Het College ziet kansen in dit gebied minimaal 1000 woningen en voorzieningen toe te voegen, mits ruimte wordt vrijgemaakt door de wegenstructuur aan te passen, waaronder die in knooppunt Amstel. De plek is hiervoor zeer geschikt, onder meer vanwege de locatie binnen de ring A10 en het reeds aanwezige hoogwaardig openbaar vervoer (metrohalte). Het levert een belangrijke bijdrage aan de woningbouwopgave in de Metropoolregio Amsterdam zonder zware investeringen in bereikbaarheid.

Verzoek tot medewerking

Om uitvoering te geven aan het bovenstaande, verzoek ik u uw ministerie van I&W c.q. de minister van I&W een principebesluit te laten nemen om medewerking te verlenen aan realisering van de Nieuwe A2 plannen. Het principebesluit houdt concreet in:

- mee te werken aan de vergunningaanvraag BOPA (buitenplanse omgevingsplan activiteit), reeds voorbereid en in te dienen door de gemeente Amsterdam;

- medewerking te verlenen – als opdrachtgever van projectorganisatie Zuidasdok - aan een meerwerkverzoek ('bijbestelling') richting aannemer Zuidasdok Knooppunt Amstel, zodra deze aannemer is gecontracteerd december 2025. De kosten en risico's voor het meerwerk liggen bij Amsterdam. Het gaat om
  a) het verwijderen van de afslagboog A10 oost naar Utrechtsebrug/S110 en
  b) het versmallen van de A2 binnen het knooppunt van 2x 2 naar 2x 1 rijbanen.
  Over de technische vormgeving is al uitgebreid gesproken met Rijkswaterstaat (RWS). Er dient alleen nog een verkeersveiligheidsaudit uitgevoerd te worden.
  Bijgaande animatie (zie link) geeft een goed beeld van de eindsituatie die dat moet opleveren, inclusief een impressie van de stadsstraat met woonwijk ten noorden van het knooppunt. Dit wordt na de 1e kruising in het filmpje zichtbaar op de plek waar op dit moment nog de snelweg A2 doorloopt binnen de ring A10;
  https://vimeo.com/1051523425/88f056bb8a?ts=0&share=copy

- meewerken aan de overdracht/verkoop van (grond)eigendom en aanpassen/verminderen beheerareaal RWS op het gedeelte ten noorden van knooppunt Amstel waar de snelweg wordt omgevormd tot een stadsstraat na de 1e verkeerslichten. Tevens het aanpassen van de bijbehorende geluidproductieplafonds. Hiervoor moet vanuit het Rijk een procedure doorlopen worden.

Tot slot

Ons ambtelijk projectteam heeft de afgelopen jaren zorgvuldig en in prettige samenwerking met zowel Zuidasdok als RWS de consequenties van het plan verkend. Zuidasdok heeft onder meer een impactanalyse uitgevoerd. In samenspraak met RWS hebben we verkeersonderzoeken en veiligheidsanalyses uitgevoerd. Daarmee is een goed beeld ontstaan van uitvoerbaarheid van het plan en de gevolgen van dit plan voor het Rijk.

Ons College van Burgemeester & Wethouders is op basis van deze uitkomsten overtuigd dat er nu een kans ligt een zeer gewenste gebiedsontwikkeling mogelijk te maken. Deze past binnen de Rijksdoelen, en brengt geen kosten, bijzondere risico's of gevolgen mee voor het Rijk.
Wij hopen van harte dat uw ministerie van I&W dit inzicht deelt en met een Principebesluit de realisering van deze wijk mede mogelijk maakt.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



Zita Pels
Waarnemend wethouder Woningbouw en Stedelijke Ontwikkeling