[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 december 2020 14:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]

Onderwerp: Re: Meeting bij bouw/fietsomleiding

[redacted]

Exact, het voorstel zoals hieronder beschreven.

Dekking moet ik nog vinden, daar ga ik het gesprek mee aan met de aannemer seq. de HVA.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]**Stadsdeel Oost**
Directie Stadswerken
Gebied en Gebruik
Gemeente Amsterdam
[redacted]

Op 16 dec. 2020 om 13:49 heeft [redacted]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

[redacted]
Wat is nu het (jouw) voorstel?
Wat ik lees is :
Twee omleidingsroutes voor fietsers en snorscooters

1. Via Oosteinde naar de Sarphatistraat en Weesperstraat
2. Via Amsteldijk maar Amstelbrug en via de Ruschstraat naar de Wibautstraat

Het fietspad op de Torontobrug afzetten met schrikhek.
Voetpad op Torontobrug eventueel voorzien van een sluishek
je gaf aan dat je hiervoor een dekking zou zoeken. Is dat ook al gelukt? Wellicht kan Materiaaldienst e.e.a. verzorgen

[redacted]
[redacted]
[redacted]
V&OR Stadsregie
[redacted]
[redacted]
[redacted]*amsterdam.nl*
Postbus 94801
1090GV Amsterdam
Bezoekadres:
Rozenburglaan 2
1097 HK Amsterdam

Van: [redacted]amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 15 december 2020 22:27

Aan: [redacted]amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: Meeting bij bouw/fietsomleiding
Tkn.

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]
Datum: 15 december 2020 om 21:57:41 CET
Aan: '[redacted]amsterdam.nl>
Onderwerp: Antw: Meeting bij bouw/fietsomleiding

[redacted]

Van: [redacted]amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 14 december 2020 21:20
Aan: [redacted]nva.nl>
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Meeting bij bouw/fietsomleiding
Allen,
Optie 3 is waar we vanmiddag over hebben gesproken. Is negatief op geadviseerd, begrijp ik uit onderstaand verhaal, maar ik zie dat met meer maatwerk wellicht (hekken, barrieres voor de (brom)fietsers wel om te leiden en met slalom-obstakels voor voetgangers de doorgang te blijven geven bij beginbrug Amsteldijk

persoonlijk wel een mogelijkheid/ kans en/ of optie om het uit te testen. Met andere woorden ik ga me uiterste best om mijn collega's proberen te overtuigen.
In ieder geval wordt vervolgd en voor zo (hopelijk en gemeend) lekker slapen en morgen gezond weer op!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]**Stadsdeel Oost**
Directie Stadswerken
Gebied en Gebruik
Gemeente Amsterdam
[redacted]

Op 14 dec. 2020 om 17:49 heeft[redacted]nva.nl> het volgende geschreven:

[redacted]
Fijn dat[redacted]meer bewoners had gemobiliseerd vandaag om een rondje bouwplaats te lopen. Toch wel even nuttig.
Zoals beloofd gaat[redacted]inventariseren wat de mogelijkheden zijn.
Hierbij stuur ik je de notitie met de alternatieven die de gemeente heeft bekeken en hieronder de reactie van de stadsdeelregisseur (dit is een lang verhaal maar dan kun je lezen wat de overwegingen van de gemeente zijn).

Reactie gemeente/stadsdeelregisseur:
Het is natuurlijk zo dat we de omleiding kiezen die het meest geschikt is. Hierbij houden we rekening met de BLVC aspecten waarbij veiligheid zeer belangrijk is. Zeker voor de groep fietsers daar deze impulsief en kwetsbaar is.
De HvA heeft een grote groep studenten die dagelijks met de fiets komen en deze moeten op een snelle en veilige manier naar de HvA kunnen.
[redacted]van het Ingenieursbureau heeft ook gekeken naar alternatieven en had drie opties (zie bijgaande notitie)

1. Een rijstrook op de Mauritskade vrijmaken
2. Naar de overzijde van de Mauritskade
3. Via de nieuwe amstelbrug

Ik heb dit uitgezet en de volgende reacties zijn
Optie 1
Deze situatie wordt te gevaarlijk. Er zijn kruisende stromen met fietsers en bouwverkeer wat niet goed samengaat
Optie 2
Fietspad is te smal en de aansluiting bij de wibautstraat is ongeschikt
Optie 3
Zou kunnen alleen deze weg is een lange omweg en geen fietser die bekend is neemt deze weg
Het is een gegeven dat we rekening moeten houden met meerdere gebruikers die komende over de Torontobrug naar oost gaan. Dit zijn niet alleen de fietsers maar ook voetgangers (inclusief mensen met kinderwagens, scootmobiel etc.)
Gezien de bovenstaande redenen leek het de SWU en WWU ([redacted]zijn de overlegorganen die hierover beslissen) dat de omleiding via de Swammerdam- en Boerhaavestraat een goede optie is. Deze is kort, veilig en logisch.
Het verbieden van verkeer in deze straat is onmogelijk aangezien het een openbare weg is.
Ook het instellen van een andere route in de avond is niet uitvoerbaar.

Het enige wat ik mij kan voorstellen is borden te plaatsen om zogenaamd optie drie te volgen al geloof ik niet dat er iemand gebruik van gaat maken.
Daarop werd opnieuw door de toenmalige gebiedscoordinator als volgt gereageerd:
Ik mis in de afweging het aspect leefbaarheid woonbuurt. Het gaat uitdrukkelijk niet om het verkeer overdag (van studenten) maar uitdrukkelijk om luidruchtige (dronken) fietsers en scooters 's nachts door deze smalle woonstraten die dit buurtje (veelal oude, gehorige woningen) niet als bestemming hebben. We hebben het niet over 2 maanden maar over 2 jaar!
De beste oplossing zou wellicht een avondafsluiting zijn maar mocht dat niet mogelijk zijn dan stel ik toch voor om de omleiding via de Nieuwe Amstelbrug in te stellen. Kinderwagens kunnen eventueel via de andere zijde lopen en scootmobiels zullen inderdaad moeten omrijden.
De reactie van de [redacted] hierop was destijds:
Leefbaarheid is zeker een issue. Alleen ik moet meerdere zaken afwegen. Veiligheid en bereikbaarheid zijn voor mij ook heel belangrijk.
We kunnen mensen niet in gevaarlijke situaties leiden vanwege leefbaarheidswensen.
[redacted]gaat wel een alternatieve omleiding via de nieuwe Amstelbrug uitwerken.
Dit moet ook met Zuid worden gecommuniceerd.
Dit is een alternatieve route en geen verplichte route. De fietser heeft een keus.
Betreffende je voorstel van een avond/nachtafsluiting van een openbaar gebied lijkt mij zeer moeilijk te realiseren.
Stel dat het kan zou dat ook betrekking hebben op iedereen die in de buurt woont werkt e.d. Je gooit de buurt op slot en dat lijkt mij niet wenselijk. Denk aan hulpdiensten.
Je verhaal van voetgangers om over te steken lijkt mij niet reëel. Men zal niet een omweg nemen als er een kortere route is.
Ik begrijp dat het vervelend is maar ik zie geen andere oplossing.
****
Laten we hopen dat er nog een opening is om iets aan de fietsomleiding te doen.
Ik stuur ook een cc [redacted] zodat hij als nieuwkomer in de buurt ook op de hoogte is van de overwegingen.
Heel fijne feestdagen en tot in het nieuwe jaar!
Met vriendelijke groet,
HOGESCHOOL VAN AMSTERDAM
[redacted]

Postbus 2156
1000 CD Amsterdam
[redacted]
hva.nl/amstelcampus
Live meekijken op de bouwplaats: https://conradhuis.timeboxview.com/ en https://conradhuis2.timeboxview.com (atrium)

[redacted]

Van: [redacted]hva.nl>
Verzonden: vrijdag 11 december 2020 09:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Meeting bij bouw/fietsomleiding
Scherp [redacted]het moet 13.00 uur zijn maandag a.s.
Fijn weekend

[redacted]

From: [redacted]
Sent: donderdag 10 december 2020 18:08
To: [redacted]
Subject: Re: Meeting bij bouw/fietsomleiding

[redacted]

Je zei toch laatst dat de meeting plaats vindt om 13:00? In deze mail staat 12:00
Dus wat is het nou precies? Laat het mij weten a.u.b.
Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]nva.nl>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 13:54
Aan [redacted]
Onderwerp: Meeting bij bouw/fietsomleiding
Wanneer: maandag 14 december 2020 12:00-13:00.
Waar: Bouwplaats Conradhuis

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.