Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Stadsdeel Nieuwe West

Voordracht voor het DB van stadsdeel Nieuw West van …

Portefeuille

Agendapunt

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

opnieuw beslissen op de bezwaarschriften van Dorpsraad Sloten – oud Osdorp en de stichting Stop Sluipverkeer naar aanleiding van de uitspraak van de Rechtbank van 1 mei 2026, waarin hun beroepen gegrond verklaard zijn.

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw West besluit

Instemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie van 22 juni 2026

- de bezwaren van de Dorpsraad Sloten – oud Osdorp en de stichting Stop Sluipverkeer gegrond te verklaren;
- in het kader van de heroverweging de motivering van het verkeersbesluit van 20 oktober 2023 over de Laan van Vlaanderen /Plesmanlaan toe te voegen de motivering, zoals die in bijlage 2 van dit advies is opgenomen.

Kernboodschap

het dagelijks bestuur besluit

- de bezwaren van Dorpsraad Sloten – oud Osdorp en de stichting Stop Sluipverkeer
- gegrond te verklaren
- in het kader van de heroverweging aan het verkeersbesluit van 20 oktober 2023 over de Laan van Vlaanderen /Plesmanlaan toe te voegen de motivering, zoals die in bijlage 2 van dit advies is opgenomen.

Dat betekent dat de beslissing op bezwaar van 7 juni 2024 wegens strijd met het motiveringsbeginsel, zorgvuldigheidsbeginsel en een onvoldoende belangenafweging niet in stand kan blijven.

Daarnaast wordt geadviseerd aan het verkeersbesluit van Laan van Vlaanderen/ Plesmanlaan van 20 oktober 2023 een andere motivering toe te voegen, waarbij de belangenafweging en overwegingen voorkomen zoals die in bijlage 2 van dit advies zijn opgenomen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 7 juni 2023 en op 20 oktober 2024 zijn besluiten genomen over de

instelling van knips op de Sloterweg West, op de Sloterweg- oost en bij de afslagen van de Laan van Vlaanderen/Plesmanlaan, met dien verstande dat bij die afslagen venstertijden zijn ingesteld.

De gevoerde bezwaarschriften – en beroepsprocedures tegen de verkeersbesluiten op de Sloterweg zijn afgerond. Tegen het besluit op bezwaar van 7 juni 2024 inzake Laan van Vlaanderen /Plesmanlaan hebben de Dorpsraad Sloten – oud Osdorp en de stichting Stop Sluipverkeer beroep ingesteld bij de Rechtbank.

In de uitspraak van 1 mei 2026 heeft de Rechtbank deze beroepen gegrond verklaard en het college van burgemeester en wethouders opgedragen binnen een termijn van 8 weken een nieuw besluit op bezwaar te nemen.

In verband hiermee heeft de bezwaarschriftencommissie op 2 juli 2026 een nieuw advies uitgebracht.

Bestuurlijke prioriteit

van toepassing

Wettelijke grondslag

De Verordening op de stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (Bijlage 3, A12).
Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college te beslissen op bezwaarschriften.

Onderbouwing van besluit

Uitspraak van 1 mei 2026

De Rechtbank heeft in de uitspraak van 1 mei 2026 aangegeven dat de besluiten van 7 juni 2024 in strijd zijn met het motiveringsbeginsel en het zorgvuldigheidsbeginsel.

In deze besluiten is niet gemotiveerd waarom het oorspronkelijk uitgangspunt – het tegengaan van waterbedeffect en sluipverkeer – gewijzigd is in de wijze van afwikkeling van het verkeer bij beide afslagen. Evenmin is in beide besluiten betrokken een afweging van de belangen van de verkeersveiligheid en dat van de winkeliers.

Overwegingen

Naar aanleiding van de uitspraak van 1 mei 2026 is gebleken dat ten onrechte in

het verkeersbesluit van 20 oktober 2023 is bepaald dat dat verkeersbesluit genomen moest worden vanwege de verkeersveiligheid op de Sloterweg en het voorkomen van sluipverkeer naar de afslagen van de Laan van Vlaanderen naar de Plesmanlaan.

In plaats daarvan had in dat verkeersbesluit opgenomen moeten worden het uitgangspunt om eventuele knelpunten in de doorstroming van het verkeer op die afslagen tegen te gaan.
Op deze wijze blijft de bruikbaarheid van beide afslagen in stand en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer. Deze knelpunten kunnen buiten de spitstijden voorkomen worden door een andere afstelling van de verkeerslichten bij deze afslagen, hetgeen volgt uit verschillende uitgevoerde verkeerskundige onderzoeken van december 2022 en januari 2023.

Weliswaar wordt het besluit op bezwaar van 7 juni 2024 vernietigd in de uitspraak van de Rechtbank van 1 mei 2026, maar het verkeersbesluit van 20 oktober 2023 blijft in stand.
In verband met dit gewijzigde uitgangspunt dient dit verkeerbesluit te worden voorzien van een nieuwe motivering. Die nieuwe motivering is in bijlage 2 van het advies overgenomen.

De uitspraak van de Rechtbank van 1 mei 2026 is de aanleiding geweest voor het opstellen van de actuele analyse van 28 mei 2026. Uit deze analyse volgt dat geen sprake is van een verslechtering van de verkeerssituatie. De drie kruisingen op de Laan van Vlaanderen /Plesmanlaan kunnen het verkeer voldoende afwikkelen zonder dat filevorming ontstaat.
Ook zijn in het advies nog bezwaren besproken, die in het eerdere advies van 27 mei 2024 buiten beschouwing gebleven zijn.

Duurzaamheid

van toepassing. In deze bezwaarschriftenprocedure spelen aspecten van duurzaamheid een ro**l.**

Communicatie

Binnen de gemeente

opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	**Naam**
JB 23. 016841.001-093	Advies van de bezwaarschriftencommissie>
JB 23. 016841.001-093	Besluit op bezwaar

Portefeuille	Gemeente Amsterdam
Agendapunt	Stadsdeel <...>
	Voordracht voor het DB van stadsdeel <...>van <datum>

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1, 2, e 5.1, 2, e Juridisch Bureau, 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Besluit dagelijks bestuur stadsdeel Nieuw West