Gemeente Amsterdam

Centrale Verkeerscommissie

vastgesteld verslag

Secretariaat
[redacted]
Telefoon: [redacted]
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
[redacted]

Vergadering:	**1141e CVC**
Datum:	**4 september 2018**
Tijd:	**13.00 uur**
Plaats:	**Stadstimmertuinen Handzetterij**

Aanwezig:

Dhr.	[redacted]	- V&OR, voorzitter
Dhr.	[redacted]	- R&D
Dhr.	[redacted]	- GVB
Dhr.	[redacted]	- V&OR
Dhr.	[redacted]	- Politie
Dhr	[redacted]	- extern adviseur Cliëntenbelang
Dhr	[redacted]	- extern adviseur Fietsersbond Amsterdam
Mw	[redacted]	- notulist

Dhr.	[redacted]	- R&D	(agendapunt 4)
Dhr.	[redacted]	- SD Zuidoost	(agendapunt 4)
Mw	[redacted]	- PMB	(agendapunt 4)
Dhr.	[redacted]	- R&D	(agendapunt 5)
Dhr.	[redacted]	- SD Oost	(agendapunt 5-10)
Dhr.	[redacted]	- R&D	(agendapunt 6)
Dhr.	[redacted]	- SD Oost	(agendapunt 8)
Dhr	[redacted]	- R&D	(agendapunt 10 en 11)
Dhr.	[redacted]	- IB	(agendapunt 10 en 11)
Dhr.	[redacted]	- R&D	(agendapunt 12 en 14)
Mw.	[redacted]	- IB	(agendapunt 12)
Dhr.	[redacted]	- PMB	(agendapunt 13)
Dhr.	[redacted]	- Vorm ontwikkeling	(agendapunt 13)
Mw.	[redacted]	- Vorm ontwikkeling	(agendapunt 13)
Mw.	[redacted]	- R&D	(agendapunt 14)
Mw	[redacted]	- R&D	(agendapunt 14)
Dhr.	[redacted]	- R&D	(agendapunt 14)

Afwezig: Dhr. [redacted] - Brandweer
Dhr. [redacted] - MET

8. Kinkerstraat, snorscooter weren van fietspad en snelheid afwaarderen

In aanwezigheid van: De heren [redacted] (SD Oost).

Door de indiener wordt het volgende gemeld: Voor de Kinkerstraat-Midden en West staat komende jaren een vernieuwing gepland en worden door het projectteam voorbereidingen getroffen voor de participatie. Bestuurlijk is de wens kenbaar gemaakt op korte termijn alle auto p-vakken om te zetten in fietspp en laden&lossen. Tevens is het stedelijk fietsparkeerteam actief in de omgeving van de Kinkerstraat en De Hallen en succesvol met het realiseren van extra fietspp en optimaliseren van het gebruik.
In het verleden heeft meerdere ongevallen op de Kinkerstraat plaatsgevonden, met hoog aandeel snorscooter, en qua locatie meermaals de zuidzijde op het smalle fietspad en de pilaren van de arcade. In april 2018 vond opnieuw een ongeval plaats tussen fiets en snorscooter, waarvan één bestuurder in aanraking kwam met een pilaar en een zwaar letsel opliep. Om de verkeersveiligheid per direct te verbeteren is één van de noodzakelijke maatregelen de snorscooter te weren van het fietspad en met het snelverkeer mee te laten rijden i.c.m. aangepast snelheidsregime 30 km/h. Op dezelfde wijze als J.P. Heijestraat. De algemene generieke maatregel voor het weren van de snorfiets op de vrijliggende fietspaden binnen de Ring wordt 1e kw 2019 ingevoerd en geldt voor het meerijden op de rijbaan (zonder aanpassing snelheidsregime) een helmplicht. Uit de snelheidsmetingen 2017 blijkt de gem. snelheid rond de 32 km/h te liggen. Deze meting geeft geen aanleiding voor het toepassen van snelheidsverlagende voorzieningen.
De omzetting in de Kinkerstraat ts J.P. Heijestraat en Bilderdijkkade behelst toevoegen van 9 fietsvlonders (1 per p-vak), 8 permanente laad- en losplekken (16 p-vakken) en 4 laad- en losplekken met venstertijden 07-19 h (8 p-vakken). Voor bewonersparkeren in de avond en nacht blijven ca. 35 pp beschikbaar en overdag met het winkelstraatregime ca. 25 pp. Door de afname zal in de Borgerbuurt de p-druk iets toenemen. Met groter aanbod aan laad- en loscapaciteit zal het dubbelparkeren afnemen en ondervindt het tramverkeer minder hinder van passerend autoverkeer via de trambaan. een en ander zal met een verkeersbesluit worden bekrachtigd.
Op de hoek met Kinkerstraat in de J.P Heijestraat wordt naast de HEMA het fietsparkeren fors uitgebreid. Hiervoor wordt de TTO-taxistandplaats naar de andere zijde verplaatst en komt in de taxistrook ca. 50 fietsparkeerplekken. Door de verplaatsing reduceert het aantal taxiplekken van 5 naar 3. Voor het taxiverkeer rond De Hallen komen meer permanente laad- en losplekken in de Kinkerstraat waar de taxi gebruik mag van maken om de passagiers te laten in- of uitstappen.

De CVC wordt gevraagd in te stemmen.

Opmerkingen vooraf

- GVB merkt op dat in het voorstel niet wordt gesproken over de snelheid van de tram. Op de rijbaan geldt een snelheid van 50km. Het project geeft aan dat het de bedoeling is om alleen bij de rijbaan stad in de snelheid te verlagen.
- De CVC wordt gevraagd in te stemmen met de volgende punten:
  - Het weren van de snorfiets van het vrijliggende fietspad.
  - Het aanpassen van het parkeergebruik in de Kinkerstraat.
  - Het verplaatsen van de TTO taxiplaatsen.

Reactie CVC
R&D

R&D stemt in met alle drie de beslispunten, mits het snelheidsregime op tram- en rijbaan gelijk is.

GVB
GVB gaat akkoord, mits de huidige snelheid van de tram (50km) niet wordt verlaagd.

Cliëntenbelang
Ook Cliëntenbelang stemt in met de beslispunten, maar plaatst grote vraagtekens ten aanzien van de snelheid op tram- en rijbaan.

Politie
- De politie stemt in met beslispunt 1 en wenst een regime van 30km van gevel tot gevel. Dus ook 30 km/u voor de tram en medegebruikers van de trambaan.
- Met beslispunt 2 kan de politie niet instemmen, omdat de voorkeur uit gaat naar alleen fietsparkeren aan de noordzijde.
- Akkoord met punt 3.

Fietsersbond
De Fietsersbond kan instemmen met alle drie de beslispunten en adviseert het project aan te sluiten bij het stadsbrede project 'Snorfiets naar de rijbaan'.

V&OR
- V&OR is voorstander van één snelheidsregime van gevel tot gevel en kan dus niet instemmen met beslispunt 1.
- In verband met de cyclustijden van de VRI, omdat de wegsnelheid naar 30 km/u gebracht wordt, dient het ontwerp aan de WVA te worden voorgelegd.

Advies/besluit CVC
- De CVC adviseert negatief wat betreft het afwaarderen van het snelheidsregime alleen voor de rijbaan. Wanneer een afwaardering wordt overwogen, dient deze van gevel tot gevel te gelden.
- Indien het snelheidsregime wordt afgewaardeerd, moet het ontwerp aan de WVA worden voorgelegd.
- De CVC gaat wel akkoord met het weren van de snorfiets van het vrijliggende fietspad. De commissie adviseert op dit punt aan te sluiten bij het stadsbrede project 'Snorfiets naar de rijbaan' en daar voor de Kinkerstraat niet nu al op vooruit te lopen..
- De CVC gaat akkoord met de gevraagde besluitpunten 2: het aanpassen van het parkeergebruik in de Kinkerstraat en 3. het verplaatsen van de TTO taxistandplaatsen..