Adviesaanvraag DB aan stadsdeelcommissie

Stadsdeel:	Noord
Onderwerp adviesaanvraag:	Maatregelen Schellingwouderdijk e.o. ter verbetering verkeersveiligheid en flora en fauna
Portefeuille:	Openbare Ruimte
Meegestuurde stukken:	Voorlopig Ontwerp
Procesbegeleider:	Jolanda van der Ark
Datum weekstart/staf:	…
Datum stadsdeelcommissie:	…
Datum dagelijks bestuur:	…
Registratienr. (optioneel):	…

Over adviesaanvragen door het DB: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 19, lid 2) vraagt DB de stadsdeelcommissie (SDC) om advies als het voornemens is gebiedsopgaven met belangrijkste vierjaren doelstellingen vast te stellen, alsmede de zo nodig jaarlijkse herijking daarvan, of op eigen initiatief een taak of bevoegdheid uit te oefenen waarbij uniforme openbare voorbereidingsprocedure in de zin van afdeling 3.4 van de Awb of inspraak in de zin van de Algemene Inspraakverordening aan de orde is;
- (art. 19, lid 6) legt DB significante ruimtelijke herinrichtingsprojecten tijdig voor advisering voor aan SDC;
- (art 31, lid 2) informeert DB SDC vooraf over inzet van financiële middelen en SDC wordt in gelegenheid gesteld daar advies over uit te brengen, waaronder voorstellen voor een andere inzet.

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5)
Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag dagelijks bestuur aan stadsdeelcommissie:

Formuleer hier de vraag aan de stadsdeelcommissie

Het DB vraagt de stadsdeelcommissie te adviseren over het voornemen om maatregelen te nemen ter verbetering van de verkeersveiligheid, de ecologische omstandigheden en de parkeerdruk Schellingwouderdijk en omgeving. De volgende (tijdelijke) maatregelen worden ingevoerd: Blauwe zone (tijdelijk, tot invoering betaald parkeren), fysieke maatregelen om parkeren in de berm te voorkomen, opheffen van parkeerplaatsen op gevaarlijke plekken en fysieke maatregelen om de ecologische omstandigheden te verbeteren. De keuze voor deze maatregelen is gemaakt na een bewonersbijeenkomst in oktober vorig jaar.
Als bijlage bijgevoegd het voorlopig ontwerp aangevuld met een uitleg van de maatregelen.

Aanleiding:
Omwonenden en gebruikers geven aan dat de Schellingwouderdijk vanaf Liergouw tot aan Durgerdammerdijk, Liergouw (tussen Zuiderzeeweg en Schellingwouderdijk) en Durgerdammerdijk (rotonde Liergouw tot Schellingwouderdijk) te druk zijn. Er wordt veel geparkeerd door mensen die daarna richting stad gaan omdat je op deze locaties nog gratis kan parkeren. Dit parkeren leidt, in sommige gevallen, tot gevaarlijke situaties. Hierbij kan men denken aan parkeren op hoeken en fietspaden. Ook heeft de flora en fauna te lijden onder auto's die in de berm geparkeerd staan.
De maatregelen worden uitgevoerd in het gebied, zoals zichtbaar in de bijlage. Deze keuze is gemaakt op basis van de adviseur van de directie Verkeer en Openbare Ruimte. Het advies is gebaseerd op parkeerdrukmetingen. In het dorp Schellingwoude ligt de parkeerdruk op alle meetmomenten onder de 60%, op de Durgerdammerdijk op alle meetmomenten onder de 65%. Gezien de loopafstanden worden hier ook geen (grote) waterbed effecten verwacht als gevolg van een blauwe zone met de afmetingen en de voorwaarden die nu wordt voorgesteld.

Het invoeren van betaald parkeren is een langdurig proces waardoor betaald parkeren niet eerder dan in de loop van 2025 kan worden ingevoerd. Om de overlast in de tussenliggende periode tegen te gaan wordt een tijdelijke blauwe

zone ingesteld. Daarnaast maken we het parkeren fysiek onmogelijk op locaties die gevaarlijk zijn of onwenselijk.

De invoering van de tijdelijke blauwe zone van maandag tot zaterdag tussen 9 en 19 uur en zondag tussen 12 en 19 uur zorgt voor een verlaging van de parkeerdruk. Op verzoek van omwonenden wordt de parkeerduur op 4 uur gezet.

Om de ecologische omstandigheden te verbeteren wordt, vanuit Aanpak Noord, een faunagoot aangelegd onder de Durgerdammerdijk door. Mogelijk wordt deze maatregel opgenomen in het groot onderhoud van V&OR in 2024. Als dit het geval is, is het belangrijk om ook nu een ecologische impuls te geven.
Daarom wordt onderzocht of het mogelijk is om aan de noordzijde van de Durgerdammerdijk een plas/draszone te realiseren. Over de beste oplossing hebben we goed contact met de groengroepen.

Participatie:
Bewoners en omwonenden krijgen een bewonersbrief met daarin een aankondiging van de maatregelen, een uitleg en het ontwerp. Tevens start met deze brief de inspraakperiode voor de invoering van de tijdelijke blauwe zone. Mede op verzoek vanuit de Centrale Dorpenraad en de Groene Longen wordt het inspraakproces nog voor het zomerreces gestart. Om iedereen voldoende tijd te bieden om een inspraakreactie te geven wordt de reguliere inspraakperiode in dit geval van 6 weken verlengd tot 10 weken. Bewoners kunnen middels brief en/of mail hun inspraakreactie geven.

Ook gaat de projectleider, samen met het gebiedsteam, in gesprek met een aantal stakeholders uit het gebied.

Advies stadsdeelcommissie:

Advies van de stadsdeelcommissie aan het dagelijks bestuur

Het advies van het dagelijks bestuur lijkt ons goed, gezien de problematiek die er al langere tijd is op de Schellingwouderdijk, waarbij auto's worden geparkeerd in de berm, waardoor de grond kapot gaat. De commissie is blij met het invoeren van de blauwe zone, die op verzoek van de bewoners op een duur van 4 uur is gesteld.

De commissie is verheugd over het verbeteren van de ecologische omstandigheden ter plekke met de aanleg van een faunagoot onder de Durgerdammerdijk door, wat de groengroepen in Noord graag willen. Ook van het realiseren van een plas/draszone aan de noordzijde van de Durgerdammerdijk, in overleg met de groengroepen, zijn wij voorstander.

Goed dat de inspraakperiode in de zomertijd wordt verlengd, zodat alle betrokkenen gelegenheid krijgen om hun reactie te geven.

Commissie adviseert;

1- Dat de projectleider en het gebiedsteam niet alleen nog met stakeholders in gesprek gaan, maar ook met bewoners die dit graag willen.
2- Er wordt gesproken over o.a. invoeren van een blauwe zone, maar dat die gehandhaafd dient te worden lezen we niet terug in het stuk. Zonder handhaving zal de blauwe zone niet optimaal functioneren. De stadsdeelcommissie adviseert het DB een handhavingsparagraaf op te nemen bij de maatregelen en dat te onderbouwen met praktische uitvoering (o.a. hoe en wanneer).
3-Stadsdeelcommissie hoort graag de uitkomst van het parkeerdrukonderzoek nadat dit uitgevoerd is.

Reactie DB:

Reactie van het dagelijks bestuur aan de stadsdeelcommissie

De projectleider gaat in gesprek met iedereen die hier prijs op stelt. Dat spreekt voor zich.

Handhaving is een punt waar aandacht voor is. Er is extra capaciteit aangevraagd zodat er, in de eerste periode na invoering van de blauwe zone, gehandhaafd kan worden. Echter de vele handhavingsverzoeken en het gebrek aan capaciteit zorgen ervoor dat de inzet van handhaving zorgvuldig verdeeld moet worden.

Het Dagelijks Bestuur is het met u eens dat handhaving van belang is bij een blauwe zone.

Het parkeerdrukonderzoek wordt uitgevoerd door de directie Verkeer en Openbare Ruimte/parkeren. Na uitvoering van dit onderzoek ontvangt u een terugkoppeling hiervan.