From [redacted]@amsterdam.nl>
Subject **RE: Twee sporentraject Sloterweg West, n.a.v. mijn mail van 3 december 2021**
To [redacted]
Cc [redacted]
Date December 10, 2021, 3:07:04 PM CET

Beste mensen,

Maandag spreken wij elkaar via teams over het twee-sporentraject Sloterweg west. Op 3 december berichte ik jullie het onderstaande. In aanvulling daarop stuur ik jullie bijgaand een mail door waarin [redacted] al reageert op een concept uitvoeringsregeling, zoals ik die op basis van een format van [redacted] heb gemaakt. In die concept-regeling is ook omschreven wat we nu eigenlijk willen bereiken met dit project en wie we willen ontheffen voor welke knip/camera. Dat vormt allemaal een aardige basis voor het overleg maandagmiddag a.s.

De onderliggende Nota van Uitgangspunten zit 14 december in het college. De commissie MLW houdt er een aparte (inspraak)vergadering over 2 dagen voorafgaand aan hun reguliere vergadering en als het goed is beslist de raad dan definitief eind januari 2022. Waar we qua planning naar streven is dat het camera-systeem up & running is vanaf september 2022.

Het project is om het eufemistisch uit te drukken een hot-item, met heel veel politieke en maatschappelijke aandacht. De belanghebbenden roeren zich aan alle kanten, er is tussen belanghebbenden bij tijd en wijle zeer veel venijn. Sommigen hebben aangekondigd zich juridisch te zullen verweren tegen het werken met inzet van camera's.

Gelet op de voorkeur van de wethouder is de primaire vraag voor maandag: hoe kunnen wij traject 1 mogelijk maken? Traject 1 staat hieronder beschreven. Tweede punt van bespreking is dat ik graag met jullie inventariseer welke stappen er in beide trajecten gezet moeten worden en door wie.

Dit mailde ik jullie op 3 december:
Vorige week vond overleg plaats over de inzet van camera's in het project Sloterweg West en hoe het best vrijstellingen georganiseerd kunnen worden. Collega's van de proeftuin Oude Zijde, Projectteam Sloterweg, Cleopatra, adviseurs vanuit Intelligente Toegang en Ambtelijk Opdrachtgevers namen daar aan deel. Dit was allemaal in het kader van de Nota van Uitganspunten Sloterweg West, de 14 december wordt geagendeerd voor het College en voor de raad van januari 22.

Kern van die NvU is dat in de Sloterweg West een knip wordt gemaakt zodat doorgaand verkeer naar (vooral) de A4 via het plusnet auto gaat rijden. Om waterbedeffecten/sluipverkeer door de wijk Nieuw Sloten tegen te gaan, worden er ook 2 knips gemaakt op beide kruisingen van de Laan van Vlaanderen met de Plesmanlaan én op de Sloterweg Oost, nabij de Louis Armstrongstraat. Belanghebbenden die een motorvoertuig hebben geregistreerd in de omgeving van zo'n knip krijgen voor die knip een vrijstelling van de geslotenverklaring. Eerder al had de gemeente in dit gebied gecommuniceerd dat voor de belanghebbenden die vrijstelling gratis is én dat vanwege automatisering bewoners zelf geen actie hieven te ondernemen. Welnu, dat laatste blijkt toch wat ingewikkelder te liggen omdat dit hele systeem nog in een pilot-fase is.

In het overleg van vorige week is afgesproken (en inmiddels door wethouder De Vries omarmt) om met een aantal specialisten (jullie namen werden genoemd) een tweesporen-traject uit te werken, inclusief overleg met CVOM. De twee sporen zijn de volgende:
1) Een traject waarbij de vrijstellingen van de geslotenverklaring in het Verkeersbesluit zelf zijn opgenomen. Doel daarvan is dat het mogelijk wordt om zo van kentekens volledig geautomatiseerd te kunnen bepalen of deze gerechtigd zijn een knip te passeren. Deze variant heeft sterk de bestuurlijke voorkeur omdat hiermee in de meeste gevallen het heffen van leges kan worden vermeden of tot een minimum beperkt. Voor het geval dat deze variant niet maakbaar of niet tijdig gereed is, wordt tegelijk een tweede traject uitgewerkt dat meer leunt op hoe het bij de proeftuin nu is ingezet en waar op kan worden teruggevallen.
2) Een traject waarbij Stadsdeel Nieuw-West een uitvoeringsregeling vaststelt, waarin is uitgewerkt wie er een vrijstelling van de geslotenverklaring kan aanvragen. Daarnaast wordt een verkeersbesluit genomen. Deze variant is minder geautomatiseerd en brengt met zich mee dat eigenaren van vrij te stellen motorvoertuigen leges zijn verschuldigd.

Er valt nog veel meer over te vertellen, maar dat lijkt mij vooral zinvol als wij elkaar in teams-verband spreken.

Vriendelijke groet,

[redacted]@amsterdam.nl

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 3 december 2021 15:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Twee sporentraject Sloterweg West, n.a.v. mijn mail van 3 december 2021
Tijd: maandag 13 december 2021 15:00-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie:

[redacted]

Microsoft Teams-vergadering

Deelnemen op uw computer of via de mobiele app
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Meer informatie | Opties voor vergadering
