Gemeente Amsterdam

Notulen MT S&C

10.2.e

Aan	MT S&C
Van	10.2.e
Datum	15 juli 2021
Kenmerk	10.2.e
Pagina	1 van 4
Locatie	MS Teams
Aanwezig	S&C: 10.2.e GVB: 10.2.e VRA: 10.2.e MET: 10.2.e
Gasten	10.2.e
Afwezig	10.2.e
Onderwerp	Notulen MT S&C

1. Livegang baseline 5.2.1.6 op Noord/Zuidlijn

- 10.2.e geeft aan dat de nieuwe baseline uitvoerig is getest en dat deze goed is om live te brengen op de Noord/Zuidlijn. De nieuwe baseline bevat verbeteringen en oplossingen voor verkeersleiders en bestuurders. Daarnaast is het probleem van het CPU gebruik verholpen. Bij de FAT zijn de langdurige testen uitgevoerd op de oude en nieuwe software, waarbij het CPU probleem zich niet meer voordeed met de nieuwe software. Er wordt aan het MT S&C gevraag om in te stemmen met het live brengen van de nieuwe baseline op de Noord/Zuidlijn a.s. zondag.
  - 10.2.e reageert dat de aanpassingen om de CPU bezetting te reduceren wel leiden tot een achteruitgang in reisinformatie.
  - 10.2.e reageert dat het gevolg van de update is dat de informatie op station Van Der Madeweg later op de borden verschijnt. Dat moet wel opgelost worden maar is geen ingrijpende achteruitgang en heeft ook geen effect op de Noord/Zuidlijn.
- 10.2.e geeft aan dat vorige week in het DO S&C de aangepaste propositie is goedgekeurd. Daarnaast zijn er reflectiesessies geweest waarin mogelijke tijdelijke vereenvoudigingen zijn besproken die het gebruik van het systeem robuuster kunnen maken en kunnen helpen bij het onderzoek naar oorzaken van voertuiguitval. 10.2.e heeft

aangegeven dat het actuele beeld wat hieruit is voorgekomen in de propositie is verwerkt.

- De aanwezigen vinden dat het mandaat voor het live brengen van de nieuwe baseline bij het MT S&C ligt. Het besluit om de gefaseerde ingebruikname te herstarten moet volgende week in het DO S&C worden voorgelegd.
- 10.2.e geeft aan dat alle betrokken partijen de SRACS hebben goedgekeurd maar dat deze nog wel formeel moeten worden getekend.
  - 10.2.e reageert dat dat bekend is en in orde wordt gemaakt.
- 10.2.e geeft aan dat we er rekening mee moeten blijven houden dat er zich verrassingen voor kunnen doen gedurende de gefaseerde ingebruikname.
  - 10.2.e is het eens met 10.2.e en geeft aan dat hij een notitie in het BT Metro heeft voorgelegd waar deze waarschuwing in staat.
- 10.2.e geeft aan dat hij merkt dat er steeds meer druk op de planning ontstaat omdat de werkzaamheden bij Zuidasdok en de komst van M7 steeds dichterbij komen.
  - 10.2.e herkent het beeld van 10.2.e maar er is geen hard moment waarop dit ineens een probleem wordt. Zeker niet voor Zuidasdok. Wel kan er na september invloed zijn op het testprogramma van de M7.
- 10.2.e deelt dat hij de afgelopen twee weken veel vertrouwen heeft gekregen in de gehanteerde aanpak. Er wordt veel geleerd m.b.t. materieelstoringen en het opstarten. De testen op emplacement Amstel en tailtrack Noord hebben daaraan bijgedragen. Afgelopen week zijn er voor het eerst root causes voor de voertuigproblematiek ontdekt. Om robuustheid toe te voegen gaan we rijden in vaste combinaties van 2 voertuigen. Vanuit operationeel perspectief is er veel veranderd ten opzichte van de situatie van 5 weken geleden. We gaan onderzoeken of we die aanpak door kunnen zetten gedurende de gefaseerde ingebruikname.
  - 10.2.e geeft aan dat de aandacht voor de voertuigproblematiek haar vruchten lijkt af te werpen. Toch moet er ook nog veel werk worden verzet om alle voertuigproblemen op te lossen.
  - 10.2.e geeft aan dat we goed moeten bedenken welke boodschap we als MT S&C willen uitdragen. Enerzijds moeten we niet té positief zijn, omdat we dan de verwachtingen mogelijk niet kunnen waarmaken. Anderzijds is het goed om te laten zien dat we ondanks het pauzeren van de gefaseerde ingebruikname wel progressie hebben gemaakt door deze tijd zinvol te benutten.
- Het MT S&C stemt in met het in gebruik nemen van baseline 5.2.1.6 op de Noord/Zuidlijn aanstaande zondag.

2. Invloed CBTC op TBGN proces

- 10.2.e geeft aan dat hij intern een vraag heeft gekregen wat er gebeurt als er vanwege een TBGN een lijnvoering gereden gaat worden die niet is beproefd met de nieuwe system database. Als de alternatieve lijnvoering van tevoren is beproefd geeft dat rust in het TBGN proces. 10.2.e vervolgt dat hij content is dat zijn collega's van VRA nu al over dit soort zaken nadenken in plaats van er tegenaan lopen bij een daadwerkelijke TBGN.

- 10.2.e reageert dat de specifieke rijbewegingen die nodig zijn voor aankomende TBGN's zijn beproefd op de baan met de nieuwe baseline. Hierbij is één bevinding gedaan bij het maken van een linkerspoor-beweging bij station Zuid. Alstom heeft die bevinding momenteel in analyse en gaat deze oplossen voor oktober.
- 10.2.e reageert dat er in het TBGN overleg is afgesproken dat de alternatieve lijnvoering horend bij de TBGN het liefst een maand van tevoren 's-nachts wordt geoefend met een aantal treinen. Als er dan nog iets niet goed werkt is er nog tijd om alternatieven te verkennen. 10.2.e is druk bezig met het aanpassen van het CVB proces met de toevoeging van CBTC. Dat gaat met name over voorkomen van afwijking in de positie bij de terugplaatsing van CBTC componenten na onderhoud, het veilig verklaren en teruggeven van de infra door de aannemer van GVB RIB naar de operatie.

3. Mededelingen

Vraag regioraad

- 10.2.e geeft aan dat in de regioraad een vraag is gesteld door de Reizigers Advies Raad (RAR). De vraag bestond uit:

  I) Wat kunnen we doen om alternatief vervoer aan te bieden?
  II) Kunnen reizigers de trein gebruiken als alternatief vervoersmiddel? Zo ja compenseren we dan dat ze 2 maal opstaptarief moeten betalen?
  III) Wat kunnen we doen voor reizigers met een beperking in het geval alternatief vervoer nodig is?

- 10.2.e geeft aan de vragen te willen beantwoorden in de lijn dat de storingen volgens de concessie zodanig kort zijn dat geen alternatief vervoer hoeft te worden aangeboden.
- 10.2.e neemt contact op met 10.2.e en 10.2.e om de vragen te beantwoorden. 10.2.e wil graag het antwoord zo snel mogelijk geven, de deadline echter pas in oktober.
  - 10.2.e geeft aan 10.2.e gevraagd te hebben in kaart te brengen of er naast het traject Amsterdam Noord – Amsterdam CS, nog andere locaties zijn waar geen alternatief vervoer beschikbaar is in het geval van verstoringen.
  - 10.2.e geeft aan dat klantenservice en commercie kijken naar het mogelijk kunnen aanbieden van vervoer via de NS.

Reportage AT5

- 10.2.e geeft aan samen met GVB en de voorlichter van de wethouder bezig te zijn om een reportage door AT5 te organiseren. Het zou een goede timing zijn om dat nu te doen omdat de raadsbrief net is uitgestuurd. Het zou mooi zijn om de reportage op de CCV konden maken, maar alleen als dat verantwoord kan i.v.m. de corona situatie. Dat wordt momenteel intern uitgezocht door GVB. Een dergelijke reportage helpt ons om de regie

te nemen over het beeld dat wordt geschetst over de gefaseerde ingebruikname en het CBTC systeem.

- 10.2.e reageert dat ook het filmpje voor de verkeersleiders zeer goed is ontvangen.
- 10.2.e antwoordt dat de kosten voor een dergelijk filmpje het resultaat waard zijn en relatief laag zijn.

<u>Verschuiven TBGN Zuidasdok</u>

- 10.2.e geeft aan dat de eerste twee van de buitendienststelling voor Zuidasdok dit najaar wordt verschoven, waarschijnlijk naar december 2021, i.v.m. latere levering van de wissels. Dat is niet problematisch voor Zuidasdok omdat deze eerder naar voren is gehaald. Dat is destijds gedaan om meer ruimte in de planning te bieden, die ruimte is nu door het verschuiven weer kleiner geworden. Het verschuiven verlicht mogelijk wel de druk op het tijdig live moeten brengen van het CBTC systeem.
  - *NB: Nagekomen opmerking van 10.2.e het verschuiven van deze TBGN's vormt op dit moment geen verlichting op de CBTC planning, het herplannen van de uitvoerende werkzaamheden en testen vraagt wel een herziening van de testplanning voor eind 2021 en begin 2022, maar geplande datum voor livegang BL5.2.2. blijft op dit moment ongewijzigd.*

4. Acties

Nr.	Actie	Actiehouder	Status

- Er zijn geen openstaande acties.

5. Rondvraag

- Er wordt afgesproken om het aanstaande MT S&C in de agenda's te laten staan. Mocht besloten worden om het overleg te annuleren i.v.m. vakanties, dan wordt de kwartaalrapportage S&C Q2 schriftelijk behandeld.