From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @jumbo.com>
Subject **FW: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @jumbo.com>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @jumbo.com>, 5.1, 2, e Stokkingreef 5.1, 2, e @rbm-retail.com>
Date April 29, 2024 at 5:31:52 PM CEST

Beste 5.1, 2, e

Graag haak ik vanuit Jumbo Vastgoed aan bij deze discussie inzake de hellingshoek van de laad- en loszone nabij onze nieuwe winkel op Sloterdijk.
Je verwijst naar een sessie van dinsdag 23 april jl..
We zijn benieuwd wat hier is besproken en vernemen graag hoe we dit met elkaar gaan oplossen.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Senior Acquisiteur Regio West

JUMBO Supermarkten B.V.
Rijksweg 15
5462 CE Veghel

Postadres:
Postbus 8
5460 AA Veghel

Tel: 5.1, 2, e
Mob: 5.1, 2, e
www.jumbo.com
email: 5.1, 2, e jumbo.com

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @jumbo.com>
Verzonden: donderdag 18 april 2024 08:02
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @jumbo.com>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @jumbo.com>
Onderwerp: FW: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk
Urgentie: Hoog

Hoi 5.1, 2, e

De heer 5.1, 2, e is nieuwe contactpersoon bij de gemeente Amsterdam.
Heb hem reeds mondeling toegelicht dat het niet gaat passen met betrekking tot de bodemvrijheid van het voertuig.

Reageer jij vanuit Jumbo?

Met vriendelijke groeten,

5.1, 2, e 5.1, 2, e

er |) 5.1, 2, e

JUMBO
Transport Services
Supply Chain Planning
Rijksweg 15
5462 CE Veghel



Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 17 april 2024 15:39
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2. e @jumbo.com>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk
Urgentie: Hoog

Beste 5.1, 2, e

We hebben zojuist even gebeld over onderstaande.

Je gaf aan dat de check is gedaan op basis van ons cad-bestand. De uitkomst was echter niet naar geheel positief. Ik begrijp van je dat jullie uit zijn gegaan van een elektrische vrachtwagen omdat er binnen afzienbare tijd toch met elektrische wagens gereden moet gaan worden. Dat lijkt me terecht. Je geeft aan dat het qua draaicirkels goed gaat, maar qua hellingshoek niet. Dat vanwege het batterij pakket dat onder een vrachtwagen hangt. Je gaf aan dat je ons morgen hierover kunt informeren met waar het precies over gaat. Dan kunnen wij vervolgens weer nagaan hoe we hier een oplossing voor denken te vinden.

Fijn als we inderdaad morgen (donderdag 18 april) wat van je horen. We hebben dinsdag as. een toetsteam dat het ontwerp op de ‘O-kavel’ zal beoordelen en idealiter zouden we er dan al samen uit zijn.

Alvast bedankt!

Groet,

5.1, 2, e