VN2024-013786
bc noord

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 08 oktober 2024

Portefeuille
Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt
B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Extra ontheffingen voor de blauwe zone op de Schellingwouderdijk

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

1. Akkoord te gaan met het hardheidsbesluit ten aanzien van een specifieke uitzondering voor de bewoners van steiger 2 en de brugwachters van Rijkswaterstaat belast met het sluiten en openen van de Schellingwouderbrug.

Kernboodschap

De bewoners van steiger 2 ervaren parkeerproblemen sinds de invoering van de blauwe zone bij Schellingwoude. Om hen tegemoet te komen maken we een uitzondering op het stedelijk beleid en kunnen zij voor een ontheffing van de blauwe zone in aanmerking komen. Ditzelfde geldt voor de brugwachters van Rijkswaterstaat die belast zijn met het openen en sluiten van de Schellingwouderbrug.

Bestuurlijke achtergrond

Uit meldingen van omwonenden, gebruikers en onderzoek van de directie Verkeer en Openbare Ruimte, parkeren bleek eerder dat de parkeerdruk te hoog was. Daarom is er per 1 juli 2024 een blauwe zone ingesteld. Deze zone is geldig tot aan de invoering van betaald parkeren.

Bestuurlijke prioriteit

nvt

Wettelijke grondslag

De directie Stadswerken heeft op 26 juni 2024 een verkeersbesluit genomen en per 1 juli 2024 is de blauwe zone ingegaan. Het dagelijks bestuur van Stadsdeel Noord heeft de mogelijkheid om een hardheidsbesluit te nemen en op bijzondere gronden een uitzondering te maken om een bewoners een ontheffing te verlenen die buiten de blauwe zone wonen.

Onderbouwing besluit

De blauwe zone in Schellingwoude is inmiddels actief. Er zijn een 5-tal bezwaarschriften binnengekomen. Op 2 na zijn deze, naar tevredenheid van de indieners, afgesloten.

De bezwaarcommissie heeft Ruud Dreijer, als ambtelijk opdrachtgever en Jolanda van der Ark, als projectleider, benaderd met de volgende vraag:

Kunnen er ontheffingen verleend worden voor bewoners die niet buiten het blauwe zone gebied wonen, te weten de bewoners van steiger 2.

Het beleid van de gemeente Amsterdam is als volgt:

Er worden alleen ontheffingen verleend aan bewoners die binnen het gebied van de blauwe zone wonen.

Er zijn 2 bezwaarmakers woonachtig op steiger 2, zie bijgevoegde kaart.

De bezwaarcommissie heeft verzocht om in overweging te nemen om deze bezwaarmakers te voorzien van een ontheffing.

Overwegingen:

- De blauwe zone heeft, in totaal, 136 parkeerplekken;
- Er zijn 47 ontheffingen aan bewoners uitgegeven;
- De jachthaven heeft 30 ontheffingen voor de leden ontvangen;
- Aan steiger 2 liggen 12 woonboten en er recht tegenover staan 3 woningen;
- Steiger 2 ligt ongeveer 50 meter buiten de blauwe zone;
- De dichtstbijzijnde woningen (3) hebben een parkeerplaats op eigen terrein;
- Het autobezit op dit kleine specifieke stukje is niet te achterhalen;
- Er 2 bewoners van steiger 1 een inspraakreactie hebben ingezonden met het verzoek om in aanmerking te komen voor een ontheffing. Daar hebben we geen gehoor aangegeven omdat zij niet binnen de blauwe zone wonen;
- Steiger 1 ligt ongeveer 125 meter van de blauwe zone;
- De blauwe zone is actief tot ongeveer april 2025, dan wordt betaald parkeren ingevoerd.

De gebiedsmakelaar heeft met bewoners van steiger 2 gesproken. Zij geven aan dat er de bewoners gezamenlijk 12 autos hebben. Volgens hen parkeren bewoners van steiger 1 op de Noorder IJdijk en niet in het blauwe zone gebied. De bewoners van steiger 2 parkeerden altijd in het gebied dat nu blauwe zone is. Deze parkeren nu ook de autos op de Noorder IJdijk en daarom is er daar nu parkeertekort.

De gebiedsmakelaar geeft aan geen bezwaar te hebben tegen het verstrekken van ontheffingen voor de bewoners van steiger 2.

Rijkswaterstaat heeft het stadsdeel benaderd met het verzoek om een ontheffing te verlenen voor de brugwachters die werken op de Schellingwouderbrug. Deze brugwachters verblijven in de periode april-november van 8 tot 20 uur in het brugwachtershuisje. De dichtstbijzijnde parkeerplaatsen vallen allen onder de blauwe zone. De blauwe zone zorgt voor problemen omdat het niet mogelijk is om tijdens de dienst het brugwachtershuisje te verlaten. Na invoering van betaald parkeren kan men, met een dagkaart, de hele dag parkeren in het gebied.

Gezien bovenstaand, adviseer ik u om akkoord om de bewoners van steiger 2 en de brugwachters van Rijkswaterstaat in aanmerking te laten komen voor een ontheffing voor de blauwe zone. De geldigheidsduur van de blauwe zone is nog kort (april 2024). De leden van jachthaven zullen in de winterperiode weinig tot geen gebruik maken van hun ontheffingen dus het verlenen van een aantal extra ontheffingen zal geen probleem opleveren

Advies en afstemming

Er heeft afstemming plaatsgevonden met de gebiedsmakelaar.

Gegenereerd: vTER VERGADERING

Gemeente Amsterdam

DB

Duurzaamheid

Participatie

Financiële onderbouwing

Voor het stadsdeel zijn hier geen kosten aan verbonden. De ontheffingen worden door de bewoners zelf betaald.

Communicatie

Binnen de gemeente

De betreffende bewoners zullen middels een brief ingelicht worden.

Buiten de gemeente

nvt

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-058959	Schermafbeelding 2024-07-24 113737.png (png)
AD2024-058960	Stadsdeel Noord (1) Voordracht (pdf)

Uitslag

A Akkoord