Gemeente Amsterdam
Centrum

Integrale Staf
van 16 november 2016

Portefeuillehouder	[redacted]
Agendapunt	2 (Oost)
Onderwerp	Dijksgracht Oost Fietsroute en Nachtligplaatsen A lokaties
Voorstel cq gewenst besluit	In te stemmen met: - de opgave voor het project Dijksgracht Oost Fietsroute te realiseren en daarin de nachtligplaatsen A locaties mee te nemen; - een gezamenlijk opdrachtgeverschap voor Dijksgracht Oost aan te gaan samen met het Programmaplan Varen; - in een volgende Integrale Staf een besluit te nemen over de projectopdracht en de in te zetten middelen
Grondslag/bevoegdheid	Het inrichten van de openbare ruimte, groen en parkeren is op basis van de Verordening op de bestuurscommissies een taak van het AB (art.24 lid 2 bijlage 2 (taken)).
Bestuurlijke achtergrond	De Dijksgracht Oost is opgenomen in het Meerjarenprogramma Projecten openbare ruimte 2015-2018. Langzaam verkeerroute is een volledig nieuwe route langs groene talud van het spoor en zeer gewenst (ook voor langzaam verkeer van REI en Onderhoud) en heeft ook politiek prioriteit als schakel in oost-west fietsroute. Uitvoering wachtte op nachtstallingdiscussie van rondvaarboten. Een van de benoemde ambities en resultaten van het Programma Varen – Passagiersvaart 2015-2018 uit juni 2015 is de realisatie van 300 nieuwe ligplaatsen. In lijn met het uitgangspunt van de Nota Varen in Amsterdam 2013 gaat de gemeente uit van de noodzaak dat ondernemers en rederijen zelf initiatieven ontplooien om ligplaatsen te zoeken of realiseren.
Onderbouwing besluit	**Aanleiding** Een van de benoemde ambities en resultaten van het Programma Varen – Passagiersvaart 2015-2018 juni 2015 is de realisatie van 300 nieuwe ligplaatsen. Voor het faciliteren van nieuwe ligplaatslocaties voor het segment van grote rondvaartboten is de ontwikkeling van Dijksgracht Oost tot ligplaatslocatie van groot belang. De mogelijkheid om ligplaatsen te verplaatsen van de A-locaties naar Dijksgracht Oost als vervangingslocatie voor ongeveer 40 grote rondvaartboten (zie aantal 41 ligplaatsen in visie A locaties), vergroot de mogelijkheid om het exclusief gebruik van de op- en afstaplocaties om te zetten naar een beter beprijsd of meer (semi) openbaar gebruik. In lijn met het uitgangspunt van de Nota Varen in Amsterdam 2013 gaat de gemeente uit van de noodzaak dat ondernemers en rederijen zelf initiatieven ontplooien om ligplaatsen te zoeken of realiseren. De locatie Dijksgracht Oost is echter vooral een wens van de gemeente om één van de doelstellingen van de Nota Varen te kunnen verwezenlijken: meer rederijen toegang geven tot de tot op dit moment veelal exclusief gebruikte A-locaties.

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

Nachtligplaatsen Dijksgracht Oost

Het programma Varen – Passagiersvaart wil bij Dijksgracht Oost een haven voor nachtligplaatsen faciliteren door de openbare ruimte hiervoor geschikt te maken. Dit betekent dat ruimtereserveringen langs de kade nodig zijn voor de aanlooproute, de toekomstige nutsvoorzieningen worden gefaciliteerd, het bestemmingsplan wordt aangepast en, te zijner tijd, het tenderen van de haven. In overleg met stadsdeel Centrum wordt voorgesteld de benodigde werkzaamheden op te nemen in het project Dijksgracht Oost Fietsroute en het project daarmee uit te breiden - en een gezamenlijk opdrachtgeverschap aan te gaan.

Project Dijksgracht Oost Fietsroute

Een koppeling met de realisatie van project Dijksgracht Oost Fietsroute (de langzaam verkeerverbinding "groene route Dijksgracht) ligt voor de hand. Dit project wordt door het stadsdeel Centrum geïnitieerd - in het verlengde van fietsroute Dijksgracht West.

Gezamenlijk opdrachtgeverschap

De programma's van eisen van de fietsroute als van de aanleg nachtstalling worden samengevoegd tot een voorlopig en definitief ontwerp. Vanuit het stadsdeel is aangegeven dat het projectmanagement onder leiding van de projectleider voor de fietsroute valt. De voorwaarden en eisen voor aanleg nachtstalling worden opgenomen in de uitwerking van dit project. Het projectteam wordt aangevuld met de benodigde expertise voor de onderdelen die betrekking hebben op de nachtstalling. Zo kan, in samenhang met de gemeenteactiviteiten op het westelijke deel van de Dijksgracht Oost, de gehele kade worden herontwikkeld. Door het stadsdeel Centrum is al een aanzet gemaakt tot een inrichtingsplan met betrekking tot ruimtelijke ingrepen in het maaiveld tussen het spoortalud en de kade. Het Programma van Eisen en het Voorlopig Ontwerp wordt na goedkeuring door de portefeuillehouder en het Bestuurlijk Team voor akkoord voorgelegd aan het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum. Aan het dagelijks bestuur wordt gevraagd de stukken vrij te geven voor inspraak.

Met name de werkzaamheden aan de kade, de maaiveldinrichting en ondergrondse infrastructuur kunnen in een gecombineerde realisatie efficiënt worden voorbereid en uitgevoerd. De uitvoering van het oostelijke tracé deel is gepland in 2017 (en idem realisatie in 2017).De eisen voor de afmeervoorzieningen met gebruiksvoorwaarden van de ligplaatsen moeten nog nader vastgesteld worden.

Tenderen (in de markt zetten)

Er is in een overleg tussen de gemeente en reders al gesproken over de mogelijkheden voor de branche om de steigers te ontwikkelen. Dit is in lijn met de wens van de raad dat de ondernemers zelf initiatief moeten tonen bij het ontwikkelen van steigers, binnen de gestelde kaders van de gemeente. Deze gesprekken zullen door de projectgroep geleid worden om na de ontwikkeling van de kade, de invulling zo spoedig mogelijk te kunnen (laten) faciliteren en realiseren. Daarnaast wordt nog onderzocht of de locatie uitgebreid kan worden met een ligplaatsvoorziening voor kleinere passagiersvaartuigen. Op welke wijze, tegen welke voorwaarden en tegen welk tarief deze locatie 'in de markt gezet gaat worden' kan pas worden bepaald als de gemeenteraad een besluit heeft genomen over de beprijzing van het gebruik van het water.

Planning

Project Start Up	November 2015
Projectplan gereed	December 2015
Bestuurlijke Besluitvorming	Voorjaar 2016
Geplande Start Uitvoering	Vierde kwartaal 2016
Gepland Project Gereed	Medio 2017, nachtstalling eind 2017

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

Advies/afstemming:	
Binnen het stadsdeel / gemeente	Programmateam Varen, V&OR Team Ligplaatsen.
Buiten de gemeente	
Inspraak en/of maatschappelijk overleg	De inpassing in het gebied behoeft een frequente en intensieve communicatie met de omgeving. Bij de herinrichting wordt rekening gehouden en afgestemd met verschillende projecten rond de Dijksgracht Oost. Het gaat o.m. om de ontwikkeling van stadswerf Oostenburg/Storkterrein, Werkzaamheden aan de Dijksgracht West, en toekomstige ontwikkeling van de Kop Dijksgracht. Daarnaast is een goed overleg met de reders uit het centrum noodzakelijk; zij zijn immers de beoogde eindgebruikers.
Datum van behandeling in Dagelijks Bestuur	nvt
Datum van behandeling in Algemeen Bestuur	nvt
Datum van behandeling in college B&W en/of gemeenteraad	Bestuurlijk Team 18 november 2015
Financiële paragraaf	nvt
Voorlichting en communicatie:	
Binnen de gemeente	nvt
Buiten de gemeente	nvt
Stukken:	
Meegestuurd	geen
Ter inzage gelegd	geen
Behandelend ambtenaar (naam, afdeling, 06-nummer en e-mailadres)	[redacted]

Paraaf afdelingshoofd
[redacted]