Memo ‘snelheid Scheepsbouwweg’

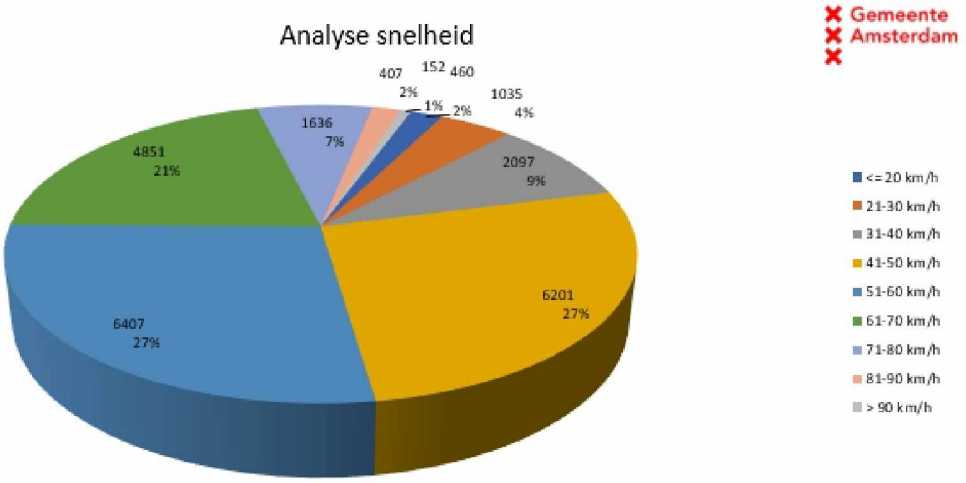
Door de bewonersvereniging “de Bongerd” is begin 2019 aangegeven dat de snelheid op de Scheepsbouwweg en de Boomgaardlaan te hoog zou zijn en hierdoor de verkeersveiligheid in gevaar zou komen. De wens van de bewoners is dan ook om snelheidsremmende maatregelen toe te passen in de Scheepsbouwweg.

Scheepsbouwweg is een relatief brede, rechte weg waarbij het aannemelijk is dat er te hard wordt gereden. Wanneer er snelheidsremmende maatregelen worden aangebracht zal dit op basis van snelheidsmetingen beoordeeld kunnen worden.

Er bestaat een eenvoudig regel om na te gaan of een snelheidslimiet overeenstemt met de weg en zijn omgeving: de V85-regel. Dat is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden en door 15% wel wordt overschreden, op een weg met verkeer in normale weersomstandigheden. Deze regel weerspiegelt de snelheid die een ruime meerderheid van automobilisten als redelijk en veilig beschouwt in ideale omstandigheden.

Met behulp van VIA, software pakket waarbij de V85 simpel en direct af te lezen is, is gebleken dat in december 2019) de V85 51,2 km/h is. Er wordt dus te hard gereden, maar uitschieters buiten beschouwing, is er geen sprake van een ernstig snelheidsprobleem.

Naar aanleiding van de uitkomst van VIA en deze meestal iets lager uitvallen dan een snelheidsmeting is er in september 2019 een meting uitgevoerd door de gemeente Amsterdam met wegkantradars. Deze gaven een waarde V85 aan van 65 km/h, die duidelijk te hoog is. Deze meting is toen besproken en overlegd met de bewonersgroep.



Evaluatie perioc donderdag 19 september 2019,12:00 - vrijdag 4 oktober 2019,00:00						
Snelheidslimiet	50 km/h		**Aantal**	**Vd[km/h]**	**Vmax[km/h]**	**V85 [km/h]**
Snelheidsovertredingen	57,87 %	**Tweewielers**	10151	46	127	55
Gemiddelde Afstand	35,08 s	**Auto**	1425	47	108	65
Druk verkeer	15,75 %	**Bestelwagen**	4557	61	127	71
GDV	1603	**trekker**	5378	62	118	73
GJV	585095	**Vrachtwagen**	263	54	99	69
Aandeel zwaar vervoer	30,60 %	**Vrachtwagen Tr**	1472	54	81	63
Rijrichting	Aankomend	**Totaal**	23246	53	127	67
Bewerker:						
Commentaar:	snelheidsmeting teller 1					
Locatie:	Scheepsbouwweg					
Richting aankomende voertuige						
Richting wegrijdende voertuigen						

Uit bovenstaande analyse afkomstig van de meting in september – oktober 2019 die is bestempeld als “geen juiste meting” (onbetrouwbaar) is af te lezen dat 58% te hard rijdt in plaats van 85% zoals gesteld is in de brief van de bewoners.

Nadat de meting Scheepsbouwweg afgerond was, is er een meting uitgevoerd in de Boomgaardlaan met dezelfde methode, wegkantradars. Bij het beoordelen van deze resultaten zijn er een aantal resultaten die opvallen. Bijvoorbeeld dat de aantal voertuigen vrachtverkeer en autoverkeer weinig van elkaar verschillen, terwijl de Boomgaardlaan een erftoegangsweg (woonstraat) is. Hierdoor zijn we gaan twijfelen of deze methode wel zo betrouwbaar is. Leverancier heeft aangegeven dat een wegkantradar niet altijd even secuur kan meten. Hierdoor zijn we ook gaan twijfelen aan de meting van de Scheepsbouwweg.

Intussen is er contact geweest met de leverancier van deze wegkantradars, hij bevestigt dat dat er geen juiste meting is gedaan.

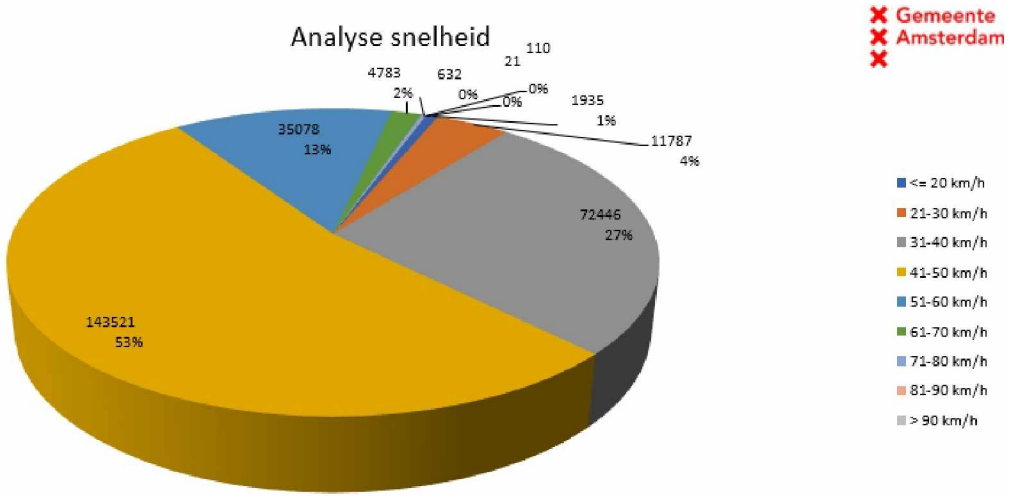
“De tellers zijn destijds niet door ons opgehangen en mede hierdoor is er geen juiste meting gedaan. De verkeersteller moet namelijk op een bepaalde hoogte met een daarbij horende afstand tot de weg worden opgehangen. Dat is bij deze meting niet gebeurd. Verder is er veel verkeer op de weg zowel aankomend als wegrijdend, die elkaar kunnen kruizen en daardoor als een lang voertuig worden gemeten en opgeslagen. Hierdoor kan een beeld ontstaan dat er veel vrachtauto’s rijden, die ook nog een hoge snelheid hebben. De classificatie’s kloppen dus niet bij deze telling.”

Het ophangen van deze meetinstrumenten is uitgevoerd door het materiaalbureau van de gemeente Amsterdam en is niet op de juiste manier gebeurd.

Er is voorgesteld om gebruik te maken van een ander meetsysteem, telslangen, maar hiervoor was destijds geen budget beschikbaar.

Er is toen, samen met het materiaalbureau, besloten dat op beide locaties opnieuw een meting binnen een aantal weken uitgevoerd zou worden. Helaas is toen het corona-virus toegeslagen. Hierdoor zijn de metingen niet uitgevoerd omdat deze dan een verkeerd en geen reëel beeld kunnen weergeven.

De gemeente Amsterdam heeft nog in januari – februari een snelheidskast (smiley) opgehangen, die een andere V85 aangaf, maar hierbij moet wel worden opgemerkt dat een snelheidskast de snelheid ook kan beïnvloeden omdat deze snelheidskast duidelijk zichtbaar is voor de automobilist en die daardoor ook afremt. Deze analyse geven een waarde V85 aan van 51 km/h (aankomend) en 53 km/h (wegrijdend) aan.



Evaluatie periode	maandag 20 januari 2020,11:00 - maandag 17 februari 2020,08:00						
Snelheidslimiet	50 km/h	**Waarden**	**Voertuig**	**Vd[km/h]**	**Vmax[km/h]**	**V85 [km/h]**	
Snelheidsovertredingen	15,03 %	270313	49011	44	99	51	
GDV	1758						
GJV	641670						
Rijrichting	Aankomend						
Bewerker:	S.1.2.e						
Commentaar:	snelheidsmeting						
Locatie:	Scheepsbouwweg						
Richting aankomende voertuigen:							
Richting wegrijdende voertuigen:							

Dus het advies voor nu is een snelheidsmeting uit te laten voeren door middel van wegkantradars, omdat deze meetsysteem minder opvallen door de weggebruiker. Wel zullen deze worden opgehangen door de leverancier in plaats van het materiaalbureau. Wanneer het verkeersbeeld enigszins is genormaliseerd kan er een snelheidsmeting uitgevoerd worden voor de aanvang van de werkzaamheden bocht Scheepsbouwweg – Werktuigstraat.