Van: [redacted])
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Persbericht batterijhub 21/9
Datum: donderdag 23 september 2021 16:17:03

Hoi,
Het uitsturen van dit bericht is verplaatst naar aankomende dinsdag ivm Prinsjesdag en de verslaggeving daarom heen.
Groet, [redacted]

Van: [redacted] (COM)
Verzonden: maandag 20 september 2021 16:45
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Persbericht batterijhub 21/9
Dat is nog de vraag dat gaan ze allemaal testen de komende 5 jaar, maar hopelijk kan het bijdragen aan netontlasting.

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 20 september 2021 16:01
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Persbericht batterijhub 21/9
Hi [redacted]e,
Dank voor je mail. Wmb prima zo. Nog even een checkvraag: als ik t goed begrijp is deze nieuwe batterij ook voor een deel antwoord op t probleem van overbelasting toch? In de zin dat het minder elektriciteit kost met deze nieuwe generatie batterijen? Of begrijp ik m dan verkeerd?
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 17 september 2021 11:48
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Persbericht batterijhub 21/9
Hoi,
Ivm de berichtgeving van gister hebben wij de planning voor het persbericht pilot batterij-aangedreven oplaadhub dus verzet. Naar aankomende dinsdag 21e. In de bijlage het bericht dat er dan uitgaat via persafdeling Vattenfall. Het team is nog bezig met een korte Q&A en we hebben ook een rits aan foto's.
Bieden jullie het aan bij centrale redactie of zal ik dat doen? Denk dat ze het wellicht te klein vinden, maar we plaatsen het sowieso ook op onze eigen kanalen.
Zijn jullie verder akkoord met bericht en 21e?
Groet, [redacted]

Van: [redacted] (COM)

Verzonden: woensdag 8 september 2021 9:07
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>;
[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Batterijhub Zeeburg

Hoi,
In de bijlage nogmaals het persbericht dat we willen versturen over de pilot batterij-aangedreven oplaadhub. Gister was ons overleg met Vattenfall hierover en:

- persbericht is klein beetje aangepast, niet inhoudelijk maar tekstueel wat puntjes (ook naast de track&trace nog paar punten).
- ik heb [redacted] en [redacted] toegevoegd aan de mail omdat het ook programma EVA en WH Van Doorninck raakt (energietransitie);
- pilot is inmiddels van start en loopt nu een week, we willen graag nog een week laten draaien en dan 14/9 naar buiten met de berichtgeving;
- ik begrijp dat er 16/9 bericht rondom congestie naar buiten gaat
- FlexpowerIII start dan ook binnenkort, maar komen we volgende week op terug en kunnen we later deze maand over berichten en wellicht ook moment van maken met WH De Vries.

Zijn jullie akkoord met dit persbericht? Zijn jullie akkoord met uitsturen op dinsdag 14/9 (door Vattenfall, wij berichtgeving op eigen kanalen)?
Groet, [redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 2 september 2021 20:27
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Batterijhub Zeeburg

Lijkt me helemaal prima zo. Ook jouw voorstel mbt uitsturen door Vattenfall!
Groet,
[redacted]
Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted] (COM) <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: Thursday, September 2, 2021 5:37:27 PM
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Batterijhub Zeeburg

Hoi,
Deze week zijn de testen met de batterijhub op Zeeburg geweest en goed doorlopen. Deze is dus aan het werk. Op de batterij zelf zitten stickers met uitleg en verwijzing naar deze pagina https://incharge.vattenfall.nl/batterij.
Maandag hebben we overleg met Vattenfall over persbericht/communicatie. Ik had deze zomer al het concept persbericht gestuurd, zie bijlage. Nog op, aanmerkingen of wensen hiervoor van jullie kant? Zullen we sturen op versturen door Vattenfall volgende week en dat wij berichtgeving doen hierover op onze duurzaam/lucht-kanalen? Binnenkort ook vervolg pilot Flexwpower (III) van start, beide projecten hebben onderwerp netontlasting dus heb ook afstemming met EVA (met [redacted], alleen nog op mail gezet). Misschien kunnen we bij start Flexpower wat meer op inhoud netbelasting/ontlasting en laadinfra ingaan.
Groet, [redacted]

Van: [redacted] (COM)
Verzonden: dinsdag 6 juli 2021 17:50
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: concept persbericht batterij P+R

Hoi,
Vorige week zat er een tkn stuk over de pilot met batterij op P+R Zeeburg in de staf. Dus ik denk dat jullie het project al wel kennen. Ze richten zich nu op start in september (hoewel de batterij er al tijdje staat, maar dus nog niet werkt). Er is al een eerste concept voor het persbericht dat we tegen die tijd kunnen versturen (nog even kijken hoe en wie dan, want is dus samenwerking met Vattenfall/Heijmans). Kijken jullie alvast mee op dit eerste voorstel? Wellicht kunnen we er ook een momentje van maken met de WH, in de terugkoppeling gaf WH in ieder geval tegen die tijd wel even langs te willen gaan.
Groet, [redacted]

[redacted]
Communicatieadviseur Uitstootvrije Mobiliteit
Ruimte en Duurzaamheid
M [redacted]
Gemeente Amsterdam
Weesperplein 8
www.amsterdam.nl/schonelucht