Gemeente Amsterdam

Eindverslag inspraakprocedure

Besluit tot het aanwijzen en wijzigen van afval inzamellocaties in De Klenckebuurt (KR01)

14 januari 2025

Voorwoord

Voor u ligt het eindverslag inspraakprocedure over het aanwijzen, opheffen en/of wijzigen van locaties voor afval inzamelvoorzieningen in De Klenckebuurt. In dit eindverslag zijn de binnengekomen zienswijzen (juridische woord voor de door u ingediende reactie, vraag of voorstel) verwerkt en beantwoord. Dit eindverslag wordt samen met de locatiebesluiten vastgesteld door het dagelijks bestuur van het stadsdeel.

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure en een overzicht van de ingediende zienswijzen. Daarna volgt een algemene reactie op gemeenschappelijke zienswijzen en een behandeling van specifieke zienswijzen per locatie. Op deze zienswijzen is inhoudelijk gereageerd en is aangegeven of er aanleiding is om af te wijken van de voorgestelde locatie in het ontwerp locatiebesluit.

1 Inleiding....3

1.1 Procedure....3

2 Beantwoording zienswijzen algemeen.... 4

2.1 Aantal locaties en loopafstanden.... 4

2.2 Volle containers, bijplaatsingen en zwerfvuil 4

2.3 Geluidoverlast 4

2.4 Stankoverlast 4

2.5 Grof afval te zwaar 4

3 Zienswijzen, beantwoording en advies 6

3.1 Algemeen, Krooswijkhof en Spangenhof.... 6

3.1 De Klencke 47, 1083HH-47....**Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**

3.2 De Klencke 87, 1083HH-87.... 8

4 Resultaat 11

1 Inleiding

1.1 Procedure

Het aanwijzen, opheffen en/of wijzigen van de locaties komt tot stand door een locatiebesluit van het dagelijks bestuur van het stadsdeel. Artikel 4, Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023 (Gemeenteblad 2023, nr. 2700) vormt hiervoor de basis. Het besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4, Algemene wet bestuursrecht (BWBR0005537) Dat betekent dat het voorgenomen besluit is gepubliceerd en dat het ontwerp locatiebesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Bewoners (en belanghebbenden) konden binnen die termijn schriftelijk of mondelinge zienswijzen indienen. De zienswijzen worden behandeld in het eindverslag inspraakprocedure. Met inachtneming van de geldende beleidsregels wordt per locatie bepaald of de zienswijzen aanleiding geven om de locatie niet of gewijzigd vast te stellen. Het locatiebesluit en het eindverslag worden vastgesteld door het dagelijks bestuur.

Degene die zich niet kan vinden in dit besluit kan na bekendmaking rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'

Op de voorgestelde locaties is het stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen' (Gemeenteblad 2021, nr. 113641) van toepassing. Het stedelijk kader bepaalt de wijze waarop locaties van inzamelvoorzieningen worden vastgesteld en welke criteria (eisen en richtlijnen) daarbij worden afgewogen. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen. En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Van richtlijnen kan gemotiveerd worden afgeweken.

Communicatie

Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website van de gemeente Amsterdam, onder bekendmakingen en in Het Parool. Ook zijn er bewonersbrieven verstuurd naar alle bewoners in De Klenckebuurt. In de bewonersbrief werd vermeld dat de indiening van een zienswijze tegen het ontwerpbesluit mondeling en schriftelijk (per brief of per e-mail) en digitaal via de gemeentelijke website mogelijk was. Het ontwerpbesluit lag in de periode van 18 september tot en met 30 oktober 2024 ter inzage bij het stadsloket Zuid.

Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen het eindverslag inspraakprocedure inclusief het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd. Aan alle bewoners in de omgeving van de nieuwe afvallocaties wordt een brief over het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd.

2 Beantwoording zienswijzen algemeen

De algemene strekking van de zienswijzen heeft betrekking op de loopafstanden, het aantal containers en diverse soorten overlast.

2.1 Aantal locaties en loopafstanden

Het locatieplan is opgesteld volgens de geldende eisen en richtlijnen uit het stedelijk kader. Daarnaast wordt rekening gehouden met de uitgangspunten uit het 'Uitvoeringsprogramma Afval en Grondstoffen 2020-2025'.

- De nieuwe ondergrondse containers hebben een grotere inhoud.
- De loopafstand naar een ondergrondse container kan voor een aantal bewoners groter zijn. Maar wel passend binnen de richtlijnen van het stedelijk kader[1].

Het soort van de te vervangen afvalcontainers kan veranderen. Dit vanwege de uitgangspunten uit het 'Uitvoeringsprogramma Afval en Grondstoffen 2020-2025'. Amsterdammers worden op die manier in de gelegenheid gesteld hun afval gescheiden aan te bieden. Tegelijk wordt gezocht naar de meest effectieve manier van afvalinzameling. Er worden bijvoorbeeld milieueilanden gecreëerd. Dat zijn locaties waar het rest- en gescheiden afval naar toe kan worden gebracht.

2.2 Volle containers, bijplaatsingen en zwerfvuil

In stadsdeel Zuid passen we het aantal afvalcontainers aan op basis van het aantal huishoudens. We hebben veel geleerd over hoe snel de containers vol raken door gegevens te verzamelen. We gebruiken de verzamelde weeggegevens om te bepalen hoeveel containers we nodig hebben. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen. Als bewoners extra afval naast de containers zien, kunnen ze dit melden via het telefoonnummer 14020. Het is niet toegestaan om afval naast de containers te plaatsen omdat dit zwerfafval kan veroorzaken.

2.3 Geluidoverlast

Om mogelijke geluidsoverlast te verminderen, zijn de nieuwe afvalcontainers uitgerust met een geluidsarme inwerpopening. Deze opening zorgt ervoor dat het geluid bij het openen en sluiten van de afvalcontainer wordt gedempt. Het geluid dat ontstaat tijdens het legen van de container is van korte duur en komt gemiddeld zo'n 2 keer per week voor, met een duur van ongeveer 5 minuten per lediging. De containers worden tijdens reguliere tijden geleegd, wanneer bewoners naar school of het werk zijn.

2.4 Stankoverlast

Deze overlast komt door vuilniszakken die naast de afvalcontainer worden gezet. Dieren pikken of krabben de zakken open opzoek naar eten. Door personen die op zoek zijn naar bijvoorbeeld lege blikjes of flesjes of andere spullen van waarde wordt de afvalzak leeggegooid op straat. Afval in de ondergrondse container wordt ten minste eenmaal per week door de inzameldienst opgehaald, wat stankoverlast beperkt. Ook de verzamelcontainer voor GFE/T (Groente, Fruit en Etensresten/ Tuinafval) is zodanig geconstrueerd dat stankoverlast in de omgeving beperkt blijven. Daarnaast worden de afvalcontainers regelmatig gereinigd.

2.5 Grof afval te zwaar

Er komt een vaste plek voor het aanbieden van grof afval, passend binnen de richtlijnen van het stedelijk kader. Maar, wist u dat:

- U recht heeft op de verwijdering van het oude wit- en bruingoed via de leverancier waarbij u een nieuw product koopt?
- U dit kunt melden bij de leverancier bij aankoop van een nieuw product?

[1] In het stedelijk kader is aangegeven dat de loopafstand voor rest, glas, papier en GFE 150 meter (richtlijnen SRV1 en SRV2) is en voor textiel 300 meter (SRV3).

- U oude spullen, die hergebruikt kunnen worden, kunt aanmelden bij de buurtkringloop?
- Veel kringloopwinkels uw oude spullen tegenwoordig ook (gratis) thuis ophalen? Op allekringloopwinkels.nl/noord-holland/amsterdam vindt u een kringloopwinkel in uw buurt.
- Op www.amsterdam.nl/afval-en-hergebruik nog meer tips staan om afval te voorkomen?

3 Zienswijzen, beantwoording en advies

De zienswijzen zijn hieronder samengevat en per locatie weergegeven. De beantwoording en het advies zijn daarbij aangegeven. De namen van de personen die zienswijzen hebben ingediend worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

Zienswijzen op het ontwerp locatiebesluit afval inzamelvoorzieningen				
Locatie-nummer	**Straat**	**Volgnummer zienswijze**	**Aantal zienswijzen**	**Aanpassen besluit**
Algemeen	Krooswijkhof 70-111, Spangenhof 1-48, De Klencke 47	001, 002, 004, 005, 009, 013	4	N.v.t.
1083HH-87	De Klencke 87	003, 006, 007, 008, 010, 011, 012, 014, 015	9	Ja
Totaal		**Indieners van zienswijzen**	**15**	

3.1 Algemeen, Krooswijkhof, Spangenhof en De Klencke 47

3.1.1 Zienswijzen

1. Het onderwerp van de bewoners brief is vervanging van de vuilcontainers en toevoeging van gft-containers. Op het ontvangen overzichtskaartje bij de brief staat geen enkele gft-container aangegeven;
2. Op Krooswijkhof voor de torenflat (nr.: 70-111) wel behoefte aan een extra papiercontainer bij de drie bestaande restafval containers;
3. Het kaartje (bijlage 2) is niet duidelijk. Er staan onduidelijke rondjes op verder "container plek" blijft symbool. Er lijkt dus niets te veranderen;
4. Bewoners zien graag blad-tuinkorven geplaatst.

Vragen:

1. Hoe moet en mag tuinafval aangeleverd worden?
2. Hoe moet en mogen etensresten aangeleverd worden?
3. Gaan de tuinkorven nu weg als er GFT bakken worden geplaatst?
4. Restafvalcontainers en papiercontainer nu welvoldoende om het grote aanbod te kunnen verwerken? Wellicht moet het huidige leegschema gecontinueerd worden.

3.1.2 Beantwoording zienswijzen

Geen gfe/t op het kaartje, alleen container blijft symbool (punt 1 en 3)

Op Krooswijkhof en Spangenhof blijft de situatie zoals die nu is. Bewoners die wonen in eengezinswoningen of in een woning met een tuin krijgen een mini(rol)container waar zij groenten, fruit en etensresten en tuinafval in doen. Wij vervangen in uw buurt wel de oude afvalcontainers voor nieuwe.

Op Krooswijkhof wel behoefte aan een extra papiercontainer (punt 2)

Voor het bepalen van het aantal containers dat nodig is, wordt gekeken naar het aantal huisadressen en de hoeveelheid afval per buurt. We hebben veel geleerd in Amsterdam over hoe snel de containers vol raken door gegevens te verzamelen. We gebruiken de verzamelde gegevens om te bepalen hoeveel containers we nodig hebben. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen. Als bewoners afval naast de containers zien, kunnen ze dit melden via het telefoonnummer 14020. Het is niet toegestaan om afval naast de containers te plaatsen omdat dit zwerfafval kan veroorzaken.

Het is ons bekend dat ook bedrijven en kantoren gebruik maken van de ondergrondse containers. Het is voor ondernemers en bedrijven niet toegestaan om gebruik te maken van deze containers. Zij zijn zelf verantwoordelijk voor het laten ophalen van hun afval. Bovendien zijn zij verplicht hiervoor een contract af te sluiten.

Overlast doordat (grof) afval niet op de juiste wijze wordt aangeboden, is niet uit te sluiten. Door de ophaaldienst worden containers zo 'n twee keer per week geleegd. Het bijplaatsen van afval anders dan in de container is niet nodig. Voor dergelijke meldingen kunt u contact opnemen met het telefoonnummer 14 020 (bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 18.00 uur) of via de gemeentelijke internetpagina www.amsterdam.nl/meldingen een melding maken.

Bewoners zien graag tuinkorven komen (punt 4)
In 2022 zijn als proef op verschillende plekken in Amsterdam, waaronder in stadsdeel Zuid, bladkorven geplaatst. Het is nog niet bekend of de tuinkorven blijven of op termijn weggaan. Dit is het project GFT momenteel aan het onderzoeken. Er worden voorlopig geen extra tuinkorven geplaatst. Als het blad in uw straat niet wordt weggehaald kunnen bewoners hiervan een melding maken via met het telefoonnummer 14 020 (bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 18.00 uur) of via de gemeentelijke internetpagina www.amsterdam.nl/meldingen. Als dit vaker voorkomt kunt u een klacht indienen via klachten.afval@amsterdam.nl.

Beantwoording vragen:
Voor **vraag 1 en 2** is een uitgebreide actuele lijst te vinden op de website van Milieu Centraal:
Afval scheiden en recyclen | Milieu Centraal

Hoe moet en mag tuinafval aangeleverd worden? (vraag 1)
Tuin- en snoeiafval: wat met een snoeischaar doorgeknipt kan worden, mag in de gft-bak. Kerstbomen mogen in de gft-bak als je ze klein maakt.

Hoe moet en mogen etensresten aangeleverd worden? (vraag 2)
Niet al het afval uit de keuken en de tuin mag in de bak voor het groente-, fruit- en tuinafval (gft). Kaaskorsten, frituurvet, koffiecups, timmerhout en kunstmest mogen bijvoorbeeld niet in de biobak.

Gaan de tuinkorven nu weg als er GFT bakken worden geplaatst? (vraag 3)
Het is nog niet bekend of de tuinkorven blijven of op termijn weggaan. Dit doet het project GFT momenteel onderzoek naar. Er worden voorlopig geen extra tuinkorven geplaatst.

Restafvalcontainers en papiercontainer nu welvoldoende om het grote aanbod van afval te kunnen verwerken?
Voor het bepalen van het aantal containers dat nodig is, wordt gekeken naar het aantal huisadressen en de hoeveelheid afval per buurt. We hebben veel geleerd in Amsterdam over hoe snel de containers vol raken door gegevens te verzamelen. We gebruiken de verzamelde gegevens om te bepalen hoeveel containers we nodig hebben. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen. Als bewoners afval naast de containers zien, kunnen ze dit melden via het telefoonnummer 14020.

3.1.3 Advies
De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

3.2 De Klencke 87, 1083HH-87

3.2.1 Zienswijzen

1. Bewoner vreest geluidsoverlast in de vroege ochtend en late avond;
2. De locatie van de afvalcontainers zal zorgen voor waardevermindering van de woningen;
3. De afvalcontainers brengen gezondheidsrisico's mee. Er is al een groot probleem met ratten en muizen;
4. Het is nu al een probleem om er te lopen op de stoep, zeer smal, zeker met de groep van de Joris Stichting als de rolstoelen van Vreugdehof;
5. Helling naar de appartementen wordt, zo lijkt het, geblokkeerd;
6. Bewoner vreest zwerfafval en bijplaatsingen;
7. Er zal wat gedaan moeten worden aan het dumpen van bedrijfsvuil bij de containers of op andere plekken;
8. De containers zullen bovengronds geplaatst worden;
9. De container van groente-, fruit en etensresten zal de nodige stank verspreiden naar de hoger gelegen etages;
10. Spreiding van containerplekken is onvoldoende. De afstand naar de andere containerplek (1083HH-47) in de straat is te klein;
11. De toegang voor hulpdiensten wordt ernstig belemmerd door afvalcontainers op deze plaats;
12. Vermindering van parkeerplaatsen. Parkeerplekken zijn al schaars in onze buurt. Het verwijderen van enkele van deze plekken zal de parkeerdruk verder verergeren;
13. Verkeershindering bij het legen van de containers. De huidige containers veroorzaken al verkeersproblemen bij het legen. Afvalwagens blokkeren de weg en veroorzaken opstoppingen.

Vragen

1. Is het aantal restafvalcontainers en de papiercontainer voldoende om het grote aanbod te kunnen verwerken?

Alternatieven

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. Bijvoorbeeld de glascontainer verplaatsen naar De Boelelaan op een parkeerplaats voor de Vreugdehof;
2. Op de huidige locatie van de containers 4 containers plaatsen;
3. Bij de bomen aan de oostzijde van ons gebouw is mogelijkheid tot plaatsing van de containers;
4. Op parkeerplaats van Vreugdehof;
5. In de groenstrook voor De Klencke 13-25. Mogelijk dat dit ook afgeschermd kan worden met groenvoorziening aan de zijkanten;
6. Overkant van de straat;
7. Naar een dode hoek op de stoep;
8. De kop van de middenberm tegen over 109;
9. Trottoir in de hoek bij 109 (Vreugdenhof);
10. Voorkant van het CRH-kantoor. Dit gebied heeft geen woonbestemming.

3.2.2 Beantwoording zienswijzen

Geluidsoverlast in de vroege ochtend en late avond (punt 1)

Voor punt 1 wordt verwezen naar hoofdstuk 2, paragraaf 2.3. Bovendien is het gebruik van de glascontainer tussen 22.00 en 07.00 uur verboden. Dit is duidelijk zichtbaar aangegeven met een sticker op de container. Tegen deze vorm van overlast treedt de gemeente bovendien handhavend op.

De locatie van de afvalcontainers zal zorgen voor waardevermindering van de woningen (punt 2)

Waardevermindering van een woning door de komst van afvalcontainers is nauwelijks te verwachten. Afvalcontainers behoren tot het huidige straatbeeld wat we nu kennen.

Bovendien zien mensen liever een afvalcontainer in de buurt van een woning, dan een grote berg afvalzakken. Als u schade ondervindt vanwege een besluit van de gemeente, dan heeft de Gemeente Amsterdam de regeling 'nadeelcompensatie'.

De afvalcontainers brengen gezondheidsrisico's mee en geuroverlast (punt 3 en 9)

Voor dit punt wordt verwezen naar de algemene beantwoording in hoofdstuk 2.
Bij de afvalcontainers wordt het afval onder de grond opgeslagen. Ongedierte, met name ratten en muizen, worden aangetrokken door afval wat buiten de containers op straat wordt gedumpt.
De nieuwe containers hebben een grotere inhoud waardoor het bijplaatsen van afval niet nodig is.
Bovendien is door de ligging van de terrassen aan de andere kant van het complex, overlast van geur nauwelijks denkbaar.

Stoep is zeer smal, zeker met de groep van de Joris Stichting en de rolstoelen van Vreugdehof en helling naar de appartementen wordt, zo lijkt het, geblokkeerd (punt 4 en 5)

De containerplekken zijn bepaald volgens de eisen en richtlijnen van het stedelijk kader.
Voor een goede bereikbaarheid en zoveel mogelijk gelijke loopafstanden voor bewoners te creëren, worden de eisen en richtlijnen uit het stedelijk kader gebruikt. Deze locatie voldoet aan alle punten.
Daarnaast houden we in Amsterdam de stoepen zoveel als mogelijk vrij van obstakels. De ondergrondse afvalcontainers worden daarom ook niet op de stoep maar in de parkeervakken geplaatst.

Vrees voor zwerfafval en bijplaatsingen en dumpen van bedrijfsvuil tegengaan (punt 6 en 7)

Voor punt 6 en 7 wordt verwezen naar de algemene beantwoording in hoofdstuk 2, paragraaf 2.2.
Overlast doordat (grof) afval niet op de juiste wijze wordt aangeboden, is niet uit te sluiten. Door de ophaaldienst worden containers zo 'n twee keer per week geleegd. Het bijplaatsen van afval anders dan in de container is niet nodig. Voor dergelijke meldingen kunt u contact opnemen met het telefoonnummer 14 020 (bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 18.00 uur) of via de gemeentelijke internetpagina www.amsterdam.nl/meldingen een melding maken.

Het is ons bekend dat ook bedrijven en kantoren gebruik maken van de ondergrondse containers.
Het is voor ondernemers en bedrijven niet toegestaan om gebruik te maken van deze containers.
Zij zijn zelf verantwoordelijk voor het laten ophalen van hun afval. Bovendien zijn zij verplicht hiervoor een contract af te sluiten.

De containers zullen bovengronds geplaatst worden (punt 8)

We plaatsen alleen bovengrondse afvalcontainers in tijdelijke situaties. Bijvoorbeeld als er een ondergrondse afvalcontainer stuk is of als containers vervangen moeten worden.

De afstand naar de andere containerplek (1083HH-47) in de straat is te klein (punt 10)

Voor dit punt wordt verwezen naar de algemene beantwoording in hoofdstuk 2.
De containerplekken zijn bepaald volgens de eisen en richtlijnen van het stedelijk kader.
Voor een goede bereikbaarheid en zoveel mogelijk gelijke loopafstanden voor bewoners te creëren, worden de eisen en richtlijnen uit het stedelijk kader gebruikt. Deze locatie voldoet aan alle punten.

De toegang voor hulpdiensten wordt ernstig belemmerd door afvalcontainers op deze plaats (punt 11)

De containerplekken zijn bepaald volgens de eisen en richtlijnen van het stedelijk kader. Daarnaast worden voorgenomen locaties voorafgaand aan een besluit uitvoerig besproken met betrokken partijen, zoals de Nutsbedrijven vanwege kabels en leidingen in de grond. Maar ook over veiligheid en bereikbaarheid voor hulpdiensten. Deze locatie voldoet aan alle punten. Door de inzameldienst wordt ten alle tijden rekening gehouden en voorrang gegeven aan de hulpdiensten.

Vermindering van parkeerplaatsen zal de parkeerdruk verder verergeren (punt 12)

De containerplekken zijn bepaald volgens de eisen en richtlijnen van het stedelijk kader. Daarnaast worden voorgenomen locaties voorafgaand aan een besluit uitvoerig besproken met betrokken partijen,

zoals de Nutsbedrijven vanwege kabels en leidingen in de grond en parkeerbeheer over veiligheid en bereikbaarheid voor hulpdiensten. Deze locatie voldoet aan alle eisen en richtlijnen.

In vergelijking met andere stadsdelen is in zuid erg veel parkeergelegenheid. Voor bezoekers van het wooncomplex is er in de directe omgeving voldoende mogelijkheid tot parkeren. Omdat we in Amsterdam de stoepen zoveel mogelijk vrij willen houden van objecten, zoals de afvalcontainers, wordt die ruimte gezocht in de parkeervakken. Het opheffen van parkeerplaatsen gaat altijd in overleg met o.a. de afdeling Parkeerbeheer.

Verkeershindering bij het legen van de containers. Afvalwagens blokkeren de weg en veroorzaken opstoppingen (punt 13)

Verwacht wordt dat gemiddeld 1 à 2 keer per week de afvalcontainers worden geleegd. Het ledigen duurt gemiddeld 5 minuten per afvalcontainer en wordt gedaan binnen de standaard werktijden. Dit moment valt samen met de tijden waarop veel mensen werken en kinderen op school zijn. Opstoppingen veroorzaakt door het legen van de containers zijn op de Klencke dan ook nauwelijks te verwachten.

Alternatieven

Glascontainer op een parkeerplaats voor de Vreugdehof , bij de bomen aan de oostzijde, op parkeerplaats van Vreugdehof, de kop van de middenberm tegen over 109, in de groenstrook voor De Klencke, Voorkant van het CRH-kantoor, naar een dode hoek op de stoep, trottoir in de hoek bij 109 (Vreugdenhof)

Met het verplaatsen van de containers naar dit punt van de straat wordt voor een aantal bewoners de loopafstand groter.

Op de huidige locatie van de containers 4 containers plaatsen

Het voorgestelde alternatief om op de huidige locatie nabij De Klencke 47 uit te breiden met meer containers is niet mogelijk. De nieuwe containers zijn groter dan de oude containers. Het bestaande riool is op deze locatie dicht om de oude containers heen gelegd waardoor er te weinig ruimte is om de locatie uit te breiden met extra containers.

Overkant van de straat

Op de voorgestelde locatie is het niet mogelijk om ondergrondse afvalcontainers te plaatsen vanwege de ligging van bestaande kabels en leidingen.

Vragen

Staan er voldoende afvalcontainers die het afval aankunnen

Voor het bepalen van het aantal containers dat nodig is, wordt gekeken naar het aantal huisadressen en de hoeveelheid afval per buurt. We hebben veel geleerd in Amsterdam over hoe snel de containers vol raken door gegevens te verzamelen. We gebruiken de verzamelde gegevens om te bepalen hoeveel containers we nodig hebben. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen. Als bewoners afval naast de containers zien, kunnen ze dit melden via het telefoonnummer 14020. Het is niet toegestaan om afval naast de containers te plaatsen omdat dit zwerfafval kan veroorzaken.

Het is ons bekend dat ook bedrijven en kantoren gebruik maken van de ondergrondse containers.
Het is voor ondernemers en bedrijven niet toegestaan om gebruik te maken van deze containers.
Ondernemers zijn zelf verantwoordelijk voor het laten ophalen van hun afval. Zij zijn verplicht hiervoor een contract af te sluiten.

Overlast doordat (grof) afval niet op de juiste wijze wordt aangeboden, is niet uit te sluiten. Door de ophaaldienst worden containers zo 'n twee keer per week geleegd. Het bijplaatsen van afval anders dan in de container is niet nodig. Voor dergelijke meldingen kunt u contact opnemen met het telefoonnummer 14 020 (bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 18.00 uur) of via de gemeentelijke internetpagina www.amsterdam.nl/meldingen een melding maken.

3.2.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen. Echter, tijdens een extra onderzoek is gebleken dat op de voorgenomen containerplek inmiddels oplaadpalen voor elektrische voertuigen zijn bepaald. Dit betekent dat er alsnog moet worden uitgeweken met de ondergrondse afvalcontainers naar een andere locatie. Hiervoor wordt een nieuwe procedure opgestart waarin bewoners en belanghebbenden opnieuw de mogelijkheid hebben tot het indienen van een zienswijze. De voorgenomen locatie nabij De Klencke 87, 1083HH-87 komt hiermee te vervallen. Bewoners ontvangen binnenkort een brief met de nieuwe locatie.

4 Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging van de locaties voor inzamelvoorzieningen in De Klenckebuurt is dat over de aan te wijzen en te wijzigen afval inzamellocaties 15 zienswijzen zijn binnengekomen. Deze zienswijzen zijn grondig onderzocht en de locaties heroverwogen. De zienswijzen hebben **geen** aanleiding gegeven locaties in het ontwerpbesluit aan te passen. Er wordt wel een nieuwe procedure gestart voor de locatie nabij De Klencke 87, 1083HH-87 door de komst van oplaadpalen op deze plek.