Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

[redacted]
[redacted] Amsterdam

[redacted]@gmail.com

Datum	5 juni 2023
Ons kenmerk	
Behandeld door	[redacted]@amsterdam.nl, [redacted]
Bijlage(n)	1. Relevante wetsartikelen uit Wet open overheid 2. Waterbeleidskader van de stadsdelen (2016)
Onderwerp	Beslissing op uw Woo-verzoek van 24 april 2023

Geachte [redacted],

In uw e-mail van 24 april 2023 heeft u met een beroep op de Wet open overheid (hierna: Woo) verzocht om informatie over het beleid dat de gemeente Amsterdam hanteert bij het aanwijzen dan wel intrekken van plaatsen waar woonboten mogen worden neergelegd en de toewijzing dan wel intrekking van vergunningen voor het neerleggen van woonboten.

Telefonisch contact, toespitsing van de vraag
Op 26 april 2023 heb ik u gebeld om uw verzoek te bespreken. U heeft daaraan de achtergrond van uw vraag nader toegelicht. U wilt graag in aanmerking komen voor een ligplaats in Amsterdam. Op eerdere vragen heeft u daarover geen duidelijke en acceptabele antwoorden gekregen. Omdat veel van uw vragen gaan over woonbotenbeleid in het algemeen, heb ik u ook gevraagd of u behoefte heeft aan alle documenten die bijvoorbeeld gaan over maatvoering van woonboten. U heeft daarop uw vraag toegespitst op het ligplaatsenbeleid. U heeft geen behoefte aan informatie over de andere onderwerpen die met woonboten te maken hebben.
Een concrete aanleiding voor uw vragen was een vrij lijkende locatie aan het IJsbaanpad.

Antwoord uiterlijk 5 juni 2023
Op 26 april 2023 heb ik aangegeven dat de beoordeling van uw verzoek meer tijd in beslag neemt, omdat uw verzoek mogelijk ingewikkeld is, dat het niet lukt om hier binnen vier weken op te antwoorden en ik hiervoor twee weken extra nodig zou hebben. De uiterlijke beslisdatum is daarmee 5 juni 2023 geworden.

Wettelijk kader
Ik behandel uw verzoek als een verzoek op grond van de Wet open overheid (Woo). De relevante artikelen uit de Woo kunt u vinden in bijlage 1 bij deze brief.

Algemene informatie over uw vraag over ligplaatsen
In Amsterdam liggen nu circa 3.000 woonboten met een ligplaatsvergunning op basis van de Verordening op het binnenwater 2010. Toegestane ligplaatsen zijn opgenomen in circa 70 bestemmingsplannen. In diverse beleidsstukken is opgenomen dat Amsterdam een stop heeft gezet op het aantal ligplaatsen, behalve in ontwikkelgebieden.
In de praktijk zijn er twee manieren om aan een ligplaats in Amsterdam te komen:

1. Overnemen van een bestaande woonboot. In de praktijk werkt Amsterdam mee aan een nieuwe ligplaatsvergunning als de bestaande woonboot voldoet aan wet- en regelgeving. Hierover staat meer informatie op de website van de gemeente: https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?productid=%7B90A03D78-7792-4CCF-91B5-A63BE36AEF6C%7D.
2. Deelnemen aan een inschrijving bij uitgifte van een nieuwe ligplaats op erfpacht. De enige plek waar dit in de niet al te verre toekomst speelt zijn de Houthavens.

De Woo is niet van toepassing op documenten die al openbaar zijn. De stedelijke documenten waarop dit beleid is gebaseerd zijn reeds openbaar.

- Verordening op het binnenwater 2010. De artikelen over woonboten staan in hoofdstuk 2: https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR73996/13
- Omgevingsvisie Amsterdam 2050 (2021). Betreffende passages over woonboten staan op blz. 210-211: https://assets.amsterdam.nl/publish/pages/1007002/o-136821_omgevingsvisie-2050-20211116_def.pdf
- Watervisie Amsterdam 2040 (2016).
- Nota Amsterdam te water (1995). In dit document is de grondslag voor het beleid van Amsterdam gelegd.

De stadsdelen hadden in hoge mate zelfstandige beleidsbevoegdheden tot 2014, waaronder de bevoegdheid om zelf bestemmingsplannen op te stellen en daarbinnen ligplaatsen te realiseren. Onder regie van de centrale stad is besloten de legale ligplaatsen in bestemmingsplannen op te nemen. Voor het overgrote gedeelte van de ligplaatsen is dit in circa vijftien jaar gelukt.
Voor zover stadsdelen beleid hebben vastgesteld over ligplaatsen ging dit over de vraag hoe de bestaande woonboten in de bestemmingsplannen konden worden opgenomen, met regels over omvang, afmeren, oevergebruik etc. Voor het overgrote deel is dit beleid dan ook in de bestemmingsplannen opgenomen, en zijn niet legale woonboten of ongewenste situaties in handhaving genomen.
Via de volgende weblink https://www.ruimtelijkeplannen.nl/ kunt u alle Nederlandse bestemmingsplannen inzien. Via 'Plan zoeken' kunt u bijvoorbeeld een adres intypen. U kunt vervolgens alle achterliggende documenten zien (toelichting en regels).

Er is geen vastgesteld beleid van stadsdelen meer geldig over het onderwerp nieuwe ligplaatsen of over voorwaarden waaronder die kunnen worden uitgegeven.

U zag op een gegeven moment een vrij lijkende ligplaats aan het Olympiakanaal. Die is een goed voorbeeld van een probleem dat ontstond bij het in bestemmingsplannen vastleggen van enkele woonboten die men wilde legaliseren. Het bleek dat drie woonboten in de vergunde geluidszone

van een bedrijf lagen. Dit leidde tot een juridische procedure, waarin de gemeente (lees: stadsdeel Zuid) opgelegd kreeg een ligplaats elders te zoeken voor deze drie woonboten. Diverse locaties zijn overwogen, met de uiteindelijke conclusie dat voor deze woonboten nieuw water is gegraven. De hele situatie is toegelicht in het bestemmingsplan Olympiakanaal-Zuid (paragraaf 3.2: Verplaatsing woonboten bedrijventerrein Schinkel): https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0363.K1306BPSTD-VG01/t_NL.IMRO.0363.K1306BPSTD-VG01.html
Ook deze informatie is dus al openbaar.
Het feit dat de betrokken ligplaats nog niet is ingenomen heeft te maken met een langlopend conflict tussen de eigenaar van de woonboot en de gemeente. Dit conflict is aan de hand van een rapport van de Ombudsman besproken in de gemeenteraad op 29 september 2021: https://amsterdam.raadsinformatie.nl/vergadering/896368/Raadscommissie%20Ruimtelijke%20ordening%20%2029-09-2021. Het betreft agendapunt 8. Ook deze informatie is openbaar. Inmiddels is de zaak tot een schikking gekomen.
De vraag die u stelde toen u naar deze ligplaats informeerde was daarmee wat ingewikkelder om naar waarheid te beantwoorden. Deze ligplaats was in elk geval niet vrij.

Inventarisatie documenten
U heeft om zes groepen documenten gevraagd. Hieronder per vraag wat dit aan documenten oplevert.

1. Alle beleidsstukken van alle stadsdelen vanaf 1 januari 2010 die betrekking hebben op het woonbootbeleid. In het bijzonder, maar niet uitsluitend, gaat het daarbij om de aanwijzing dan wel intrekking van plaatsen waar woonboten mogen worden neergelegd en besluiten tot toewijzing dan wel intrekking van vergunningen.

Antwoord:
- Dergelijke beleidsstukken van stadsdelen over nieuwe ligplaatsen bestaan niet, zie de hiervoor gegeven toelichting. Er bestaan wel stukken met beleid en regelgeving over onder andere maatvoering en oevergebruik. Deze stukken zijn openbaar.
- Als er ergens nieuwe ligplaatsen worden gerealiseerd dan wel oude ligplaatsen worden opgeheven, dan betreft dit openbare wijzigingen van bestemmingsplannen. In het kader van stedelijke vernieuwing worden of legalisatietrajecten zijn er af en toe woonboten verplaatst. In dat zeldzame geval wordt de oude ligplaats wegbestemd en een ligplaatsvergunning ingetrokken.
- Sinds 2001 zijn alle nieuwe ligplaatsen op erfpacht uitgegeven. Dit betreft circa tussen de 200 en 300 ligplaatsen, onder andere op IJburg. Dit betreft privaatrechtelijke overeenkomsten, met openbare inschrijving.

Conclusie: dit levert geen documenten op. De stukken die er zijn, zoals bestemmingsplannen, zijn openbaar.

2. Alle eventuele beleidsstukken vanaf 1 januari 2010 van andere overheidsorganen dan de gemeente die op dit beleid betrekking hebben. Denk daarbij bijvoorbeeld, maar niet uitsluitend, aan de provincie en milieu- of omgevingsdiensten.

Dergelijke stukken zijn ons niet bekend. Voor een antwoord op een dergelijke vraag moet u ook niet bij de gemeente zijn. De belangrijkste verandering is de vaststelling van de Wet verduidelijking voorschriften woonboten (2018), maar dat betreft geen beleid maar regelgeving.

Conclusie: dit levert geen documenten op.

3. De nevenfuncties van alle bij de totstandkoming van dat beleid betrokken gemeenteambtenaren.

Allereerst bestaat dit beleid niet, zoals hiervoor toegelicht. Uw vraag is dus niet te beantwoorden. Verstrekken van deze informatie valt daarnaast niet onder de Woo. Vermoedelijk is de informatie over nevenfuncties ook niet zo gerangschikt dat de vraag ooit beantwoord kan worden. Theoretisch zouden vervolgens bij een antwoord de namen van de ambtenaren moeten worden weggelakt.
Conclusie: dit levert geen documenten op.

4. Alle bezwaarschriften die daar in die periode op zijn ingediend.

- Het is niet mogelijk om een bezwaarschrift tegen beleid in te dienen. Er kunnen dus geen bezwaarschriften over ligplaatsbeleid zijn.
- De meeste bezwaarschriften die er wel zijn over woonboten gaan over handhavingsbesluiten, van illegale woonboten of bij overtredingen tegen de wet- en regelgeving rond bouw en gebruik.

Conclusie: dit levert geen documenten op.

5. Een overzicht van alle rechtszaken die tegen de gemeente zijn gevoerd in bovengenoemde periode met in elk geval (een samenvatting van) het geëiste en de uitspraak van de rechter.

- U stelt uw vraag in relatie tot de uitgifte of intrekking van ligplaatsen, voor de periode vanaf 2010. De meeste rechtszaken gaan over handhaving, dan betreft het dus juist niet een uitgifte van een nieuwe ligplaats met vergunning of het intrekken van een vergunning. De situatie waar u naar vraagt komt eigenlijk niet voor.
- Bij woonbootverplaatsingen worden protocollen gebruikt om die in goede banen te leiden: https://www.amsterdam.nl/verkeer-vervoer/bruggen-kademuren/woonboten-tijdelijk-verhuizen-vernieuwen/#h2f5b7f97-5179-4325-933a-c9161a9b961c. In de praktijk leiden die wel tot verschillen van mening, maar eigenlijk nooit tot rechtszaken. In het uitzonderlijke geval over de ligplaats aan het Olympiakanaal ging het niet over de locatie zelf, maar over de financiële voorwaarden bij de ligplaats (erfpacht of precario).
- Uitspraken van de bestuursrechter zijn openbaar: www.rechtspraak.nl.

Conclusie: dit levert geen documenten op. Overigens valt het verstrekken van een samenvatting of beschrijving niet onder de Woo.

6. Alle andere documenten betreffende het woonbootbeleid, voor zover niet hierboven genoemd.

- Er zijn in Amsterdam circa 50 documenten met regelgeving en beleid rond woonboten en water. De belangrijkste stedelijke daarvan zijn hiervoor met link aangegeven (dus al openbaar). De andere documenten gaan o.a. over maatvoering, oevergebruik, historische vaartuigen of steigers. In bijlage 2 treft u een bijlage aan bij de Raadsvoordracht van 5 oktober 2016 over de geldigheid van oude stadsdeeldocumenten over onder andere woonboten en andere watergerelateerde onderwerpen. De 49 genoemde documenten waren toen nog geldig, een deel daarvan is sindsdien ingetrokken. Voor zover de stukken over ligplaatsbeleid gaan, gaan die over het opnemen van de ligplaatsen in bestemmingsplannen. Gewerkt wordt aan een voorstel waarbij zeker de helft van deze documenten wordt

ingetrokken, omdat de voorgenomen uitvoeringsacties zijn afgerond en/of de situatiebeschrijving achterhaald is.

Conclusie: dit levert geen documenten op. Alles hieruit is openbaar, maar veel van die documenten zijn dermate achterhaald dat ze vaak niet meer eenvoudig te vinden zijn. Indien gewenst zijn deze op verzoek leverbaar.

Besluit

Uw verzoek valt buiten onder de reikwijdte van de Woo.
Uit de hierboven getrokken conclusies kan worden opgemaakt dat alle relevante documenten al openbaar zijn. Er valt dus niks nieuws openbaar te maken.

Wijze van openbaarmaking

Publicatie op website

De stukken die met dit besluit voor eenieder openbaar worden, worden gepubliceerd op de website van het Stadsarchief van de gemeente Amsterdam: https://archief.amsterdam/.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Teammanager Ruimte en Duurzaamheid, afd. Duurzaamheid, team Groene en Gezonde Stad

Niet mee eens?

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken. Als datum van uw bezwaar geldt de poststempel op uw bezwaarschrift.
Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam
T.a.v. Directie Juridische Zaken
Postbus 202
1000 AE Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en kenmerk van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen. U kunt ook online bezwaar maken via https://formulieren.amsterdam.nl/TriplEforms/Directregelen/formulier/nl-NL/evAmsterdam/BezwaarenBeroep.aspx?guid=dj&pk_vid=265728e0ec6bffof168599132929e59f

Schorsende werking
Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking.
Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening
Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam
Afdeling Publiekrecht - teams bestuursrecht
Postbus 75850
1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

Bijlage 1 – Relevante artikelen uit de Wet open overheid

Artikel 1.1 Recht op toegang
Eenieder heeft recht op toegang tot publieke informatie zonder daartoe een belang te hoeven stellen, behoudens bij deze wet gestelde beperkingen.

Artikel 2.1 Begripsbepalingen
In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

document:
een door een orgaan, persoon of college als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, opgemaakt of ontvangen schriftelijk stuk of ander geheel van vastgelegde gegevens dat naar zijn aard verband houdt met de publieke taak van dat orgaan, die persoon of dat college;

publieke informatie:

informatie neergelegd in documenten die berusten bij een orgaan, persoon of college als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, of informatie die krachtens artikel 2.3 door een bestuursorgaan kan worden gevorderd.

Artikel 4.1 Verzoek

1. Eenieder kan een verzoek om publieke informatie richten tot een bestuursorgaan of een onder verantwoordelijkheid van een bestuursorgaan werkzame instelling, dienst of bedrijf. In het laatste geval beslist het verantwoordelijke bestuursorgaan op het verzoek.
2. Een verzoek kan mondeling of schriftelijk worden ingediend en kan elektronisch worden verzonden op de door het bestuursorgaan aangegeven wijze.
3. De verzoeker behoeft bij zijn verzoek geen belang te stellen.
4. De verzoeker vermeldt bij zijn verzoek de aangelegenheid of het daarop betrekking hebbende document, waarover hij informatie wenst te ontvangen.
5. Indien een verzoek te algemeen geformuleerd is, verzoekt het bestuursorgaan binnen twee weken na ontvangst van het verzoek de verzoeker om het verzoek te preciseren en is het de verzoeker daarbij behulpzaam.
6. Het bestuursorgaan kan besluiten een verzoek niet te behandelen, indien de verzoeker niet meewerkt aan een verzoek tot precisering als bedoeld het vijfde lid. In afwijking van artikel 4:5, vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht wordt het besluit om het verzoek niet te behandelen aan de verzoeker bekendgemaakt binnen twee weken nadat het verzoek is gepreciseerd of nadat de daarvoor gestelde termijn ongebruikt is verstreken.
7. Een verzoek om informatie wordt ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in hoofdstuk 5.

5.1 Uitzonderingen

1. Het openbaar maken van informatie ingevolge deze wet blijft achterwege voor zover dit:
a. de eenheid van de Kroon in gevaar zou kunnen brengen;
b. de veiligheid van de Staat zou kunnen schaden;
c. bedrijfs- en fabricagegegevens betreft die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld;
d. persoonsgegevens betreft als bedoeld in paragraaf 3.1 onderscheidenlijk paragraaf 3.2 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de betrokkene uitdrukkelijk toestemming heeft gegeven voor de openbaarmaking van deze persoonsgegevens of deze persoonsgegevens kennelijk door de betrokkene openbaar zijn gemaakt;
e. nummers betreft die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt.
2. Het openbaar maken van informatie blijft eveneens achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:
a. de betrekkingen van Nederland met andere landen en staten en met internationale organisaties;
b. de economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen, in geval van milieu-informatie slechts voor zover de informatie betrekking heeft op handelingen met een vertrouwelijk karakter;
c. de opsporing en vervolging van strafbare feiten;
d. de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen;

e. de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer;
f. de bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens;
g. de bescherming van het milieu waarop deze informatie betrekking heeft;
h. de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage;
i. het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen.
3. Indien een verzoek tot openbaarmaking op een van de in het tweede lid genoemde gronden wordt afgewezen, bevat het besluit hiervoor een uitdrukkelijke motivering.
4. Openbaarmaking kan tijdelijk achterwege blijven, indien het belang van de geadresseerde van de informatie om als eerste kennis te nemen van de informatie dit kennelijk vereist. Het bestuursorgaan doet mededeling aan de verzoeker van de termijn waarbinnen de openbaarmaking alsnog zal geschieden.
5. In uitzonderlijke gevallen kan openbaarmaking van andere informatie dan milieu-informatie voorts achterwege blijven indien openbaarmaking onevenredige benadeling toebrengt aan een ander belang dan genoemd in het eerste of tweede lid en het algemeen belang van openbaarheid niet tegen deze benadeling opweegt. Het bestuursorgaan baseert een beslissing tot achterwege laten van de openbaarmaking van enige informatie op deze grond ten aanzien van dezelfde informatie niet tevens op een van de in het eerste of tweede lid genoemde gronden.
6. Het openbaar maken van informatie blijft in afwijking van het eerste lid, onderdeel c, in geval van milieu-informatie eveneens achterwege voor zover daardoor het in het eerste lid, onderdeel c, genoemde belang ernstig geschaad wordt en het algemeen belang van openbaarheid van informatie niet opweegt tegen deze schade.
7. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op milieu-informatie die betrekking heeft op emissies in het milieu.

<u>Artikel 5.2 Persoonlijke beleidsopvattingen</u>
1. In geval van een verzoek om informatie uit documenten, opgesteld ten behoeve van intern beraad, wordt geen informatie verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter.
2. Het bestuursorgaan kan over persoonlijke beleidsopvattingen met het oog op een goede en democratische bestuursvoering informatie verstrekken in niet tot personen herleidbare vorm. Indien degene die deze opvattingen heeft geuit of zich erachter heeft gesteld, daarmee heeft ingestemd, kan de informatie in tot personen herleidbare vorm worden verstrekt.
3. Onverminderd het eerste en tweede lid wordt uit documenten opgesteld ten behoeve van formele bestuurlijke besluitvorming door een minister, een commissaris van de Koning, Gedeputeerde Staten, een gedeputeerde, het college van burgemeester en wethouders, een burgemeester en een wethouder, informatie verstrekt over persoonlijke beleidsopvattingen in niet tot personen herleidbare vorm, tenzij het kunnen voeren van intern beraad onevenredig wordt geschaad.
4. In afwijking van het eerste lid wordt bij milieu-informatie het belang van de bescherming van de persoonlijke beleidsopvattingen afgewogen tegen het belang van openbaarmaking. Informatie over persoonlijke beleidsopvattingen kan worden verstrekt in niet tot personen herleidbare vorm. Indien degene die deze opvattingen heeft geuit of zich erachter heeft gesteld, daarmee heeft ingestemd, kan de informatie in tot personen herleidbare vorm worden verstrekt.

Bijlage 2 Waterbeleidskaders van de stadsdelen (2016)
De onderstaande lijst bevat onjuistheden. Deze zijn ongewijzigd overgenomen.

A-lijst
Dit betreft regelingen anders dan genoemd in art 38 lid 1 Verordening op de bestuurscommissies. Deze regelingen vallen niet onder de harmonisatie (collegebesluit) en blijven bestaan onder verantwoordelijkheid van de stadsdelen. Eenvoudig gezegd zijn dit meer werkinstructies of uitvoeringsacties.
Documenten met blauwe nummers zijn nog geldig, maar een groot deel is achterhaald. Momenteel wordt gewerkt aan intrekking van verouderde documenten. Titels die suggereren dat er wordt gewerkt aan 'woonbotenbeleid' betreffen meestal de aanpak van het opnemen van toen bestaande woonboten in bestemmingsplannen en de daarbij te hanteren voorwaarden.

Nr	Naam regeling	Stadsdeel
1	Welstand en historisch botenbeleid (Overdrachtsdocument welstand op het water), stadsdeel Centrum, vastgesteld bij besluit van de deelraad van Centrum op18-02-2014	Centrum
2	Aanwijzingsbesluit ontheffingsvrije objecten, stadsdeel Centrum, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Centrum op 27-06-2006	Centrum
3	Beleid afvaartlocaties rondvaart (2010) stadsdeel Centrum, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Centrum op 29-06-2010	Centrum
4	Pleziervaartuigenbeleid stadsdeel Centrum, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Centrum op 10-04-2007	Centrum
5	Steigerplan, stadsdeel Centrum, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Centrum 22-01-2008	Centrum
6	stedenbouwkundige visie op het water van de binnenstad, stadsdeel Centrum, vastgesteld bij besluit van de deelraad van Centrum, 26-01-2006	Centrum
7	Beleidsnotitie Schepen langs het IJ, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Noord in 2002	Noord
8	Plan van aanpak woonboten en andere vaartuigen, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Noord in 2004	Noord
9	Nadere regeling woonboten, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Noord op 07-07-1998	Noord
10	Notitie woonboten Buiten-IJ, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Noord op 19-12-2007	Noord
11	Uitvoeringsnotitie ligplaatsen Buiten-IJ, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Noord op 18-03-2008	Noord
12	Uitvoeringsnotitie objecten bij woonboten in Buiten-IJ, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Noord, 01-02-2010	Noord
13	Aanwijzingsbesluit Zeeburg (over categorieën ontheffingsvrije objecten),	Oost

	stadsdeel Oost, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad Zeeburg	
14	Besluit Afmeervoorzieningen Javakade, stadsdeel Oost, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad Oost op 04-02-2003	Oost
15	Nota Waterrecreatie Zeeburg (jan 2004), stadsdeel Oost, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad Zeeburg op 27 januari 2004	Oost
16	Beleidswijziging nota Waterrecreatie voor pleziervaartuigen langer dan 12 meter, stadsdeel Oost, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad Oost op 11-06-2006	Oost
17	Richtlijnen voor drijvende terrassen in de Polygoongracht (geldig vanaf 25-01-2012), stadsdeel Oost, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur	Oost
18	Richtlijnen Drijvende Terrassen Waterbuurt Oost en West 2008 (geldig vanaf 17-09-2008), stadsdeel Oost, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad Oost op 24 juni 2008	Oost
19	Steigerplan Zuidbuurt Steigereiland, stadsdeel Oost, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad Oost december 2008/ januari 2009	Oost
20	Beleidsnota water en oevergebruik in de Baarsjes, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van De Baarsjes op 01-06-2008	West
21	Waterkaart Westerpark, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Westerpark op 18-07-2006	West
22	Kadernota openbare ruimte Bos en Lommer 2004 "buitengewoon Bos en Lommer", vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Bos en Lommer in 2004	West
23	Aanwijzingsbesluit charterschepen Houthaven, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van West op 26-04-2011	West
24	Notitie afmeren van pleziervaartuigen in Bos en Lommer, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Westerpark op 12-12-2006	West
25	Afmeerbeleid voor pleziervaart Westerpark, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Westerpark op 24-01-2006	West
26	Meerverbod Bos en Lommer, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Bos en Lommer in 2008	West
27	Richtlijn aanlegsteigers in de watergangen Oud West, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Oud West	West
28	Nota 'wonen op de Amstel geregeld', stadsdeel Zuid, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Zuider Amstel op 04 mei 2010	Zuid
29	Woonbotenbeleid Jachthavengebied, stadsdeel Zuidoost, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Zuider Amstel op 04 mei 2010	Zuid
30	Vaststelling afmeerbeleid voor pleziervaart Zuid 2012, stadsdeel Zuid, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Zuid op 14-02-2012	Zuid
31	Ruimtelijk Afwegingskader passagiersvaart stadsdeel Zuid (14 januari 2014), stadsdeel Zuid, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Zuid op 03 mei 2010	Zuid

B-lijst

Dit betreft regelingen zoals genoemd in art 38 lid 1 Verordening op de bestuurscommissies. Deze regelingen vallen onder de harmonisatie (collegebesluit). In 2014 is besloten dat de geldigheid nog 2 jaar zou zijn. In 2016 is dat tot 1 januari 2018 verlengd. Eind 2017 is besloten 14 van deze 18 regeling voor onbepaalde tijd geldig te laten zijn. Oranje nummers zijn nog geldig, rode niet.
De belangrijkste (geldige) documenten uit deze lijst bevatten regelgeving over de maatvoering en vervanging van woonboten. Een deel van de documenten is bijvoorbeeld ingetrokken bij het opstellen van nieuw beleid voor de hele stad, zoals Welstand op het water (2018).

32	Bootrichtlijnen 2014, stadsdeel Centrum, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Centrum op 21-01-2014	Centrum
33	Beleidsnota gebruik grond en water rondom huis en boot door particulieren, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Noord op 12-06-2007	Noord
34	Nota Woonschepenbeleid, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Noord in 1991	Noord
35	Beleidsnota regels woonboten en oevergebruik stadsdeel Oost, stadsdeel Oost, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad Oost op 25-06-2013	Oost
36	Verplaatsingsprotocol (geldig vanaf 14-03-2013), stadsdeel Oost, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad Oost	Oost
37	Woonbotenbeleid stadsdeel Oud West 1995,vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Oud West in 1995 (onbekend, wrs. tweede helft 1995) inclusief nr 56	West
38	Nota woonbotenbeleid Westerpark, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Westerpark op 28-11-2006	West
39	Nota Welstand op het water, stadsdeel Centrum, vastgesteld bij besluit van de deelraad van Centrum op 18-02-2014	Centrum
40	Beoordelingscriteria historische boten A'damse binnenstad, stadsdeel Centrum, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Centrum op19-08-2008	Centrum
41	Aanvullingen welstandsnota, stadsdeel Nieuw West, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur van 01-08-2006	Nieuw-West
42	Woonbotenbeleid Osdorp, stadsdeel Nieuw West, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur de deelraad van Osdorp op 05-09-2006	Nieuw-West
43	Notitie Welstandscriteria voor de woonboten in het Buiten-IJ, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Noord op 01-06-2009	Noord
44	Richtlijnen woonboten Westerpark stadsdeel West, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Westerpark op 09-12-2008	West
45	Richtlijnen bij vervanging/verbouwing woonboten Jachthavengebied, *stadsdeel Zuid?*, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Zuider Amstel op 03 mei 2010	Zuid
46	Beleidsnota aanbieden van diensten door rederijen passagiersvervoer stadsdeel	Centrum

	Centrum, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Centrum op 19-02-2008	
47	Regeling speciale ligplaatsvergunning, stadsdeel Centrum, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Centrum op 19-06-2007	Centrum
48	Uitvoeringsnota bedrijfsvaartuigenbeleid binnenstad, stadsdeel Centrum, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Centrum op 11-12-2007	Centrum
49	Beleidsregels ogv Verordening op de haven en het binnenwater 2008, stadsdeel Zuid, vastgesteld bij besluit van het dagelijks bestuur, de deelraad van Zuider Amstel op 3-5-2010	Zuid