Van: [redacted]
Aan: Herinrichting Frans Halsbuurt; Verhoog, Quirijn
Onderwerp: RE: indeling buurt - melding 62
Datum: donderdag 20 mei 2021 14:04:16
Bijlagen: VO Frans Hals_seanredam nr6hs.pdf

Hoi [redacted] dit zegt mij eerlijk gezegd niks. Zie het ook niet direct terug op de tekeng. Q weet jij hier meer van?

Gr. [redacted]

Van: Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 19 mei 2021 16:40
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: indeling buurt - melding 62

Hoi [redacted] en [redacted]

Hebben jullie ter verheldering van melding 62 ook een afbeelding tbv Saenredamstraat 6hs?

We hebben van de laad- en losplek toch een invalide plek gemaakt? Waar tevens geladen kan worden?

Groetjes,
[redacted]

Van [redacted]
Verzonden: woensdag 19 mei 2021 16:30
Aan: Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: indeling buurt - melding 62

Dag [redacted]
Fijn dat U mij een reactie heeft gestuurd tenslotte. Hartelijk dank hiervoor.
Maar… sorry, ik snap niet wat U bedoelt met : onze ontwerper heeft er nu een algemene parkeerplaats van gemaakt.
Waar van? Van de laad/losruimte voor mijn pand? Of worden de 2 algemene invalide parkeerplaatsen ook laad en losruimtes? Of worden die op andere (met betere stoep) plaatsen gesitueerd?
Het spijt me oprecht, maar ik weet niet hoe ik het moet lezen/interpreteren.
Misschien, als u nog even tijd heeft, dat U dat voor mij kunt verduidelijken?
Alvast dank,
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 18 mei 2021 16:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: indeling buurt - melding 62

Beste [redacted]

Parkeren is nooit toegestaan op een laad- en losplaats. Ook niet voor gehandicapten. Onze ontwerper heeft er nu een algemene invalide parkeerplaats van gemaakt. Hier kan tevens geladen en gelost worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectteam Frans Halsbuurt

Gemeente Amsterdam

Van [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 april 2021 13:03
Aan: Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
Onderwerp: indeling buurt

Goede dag,
Helaas kon ik door omstandigheden gisterenavond plots niet bij de online bijeenkomst zijn. Daar had ik me wel voor opgegeven.
Daarom hoop ik dat ik via deze email toch een opmerking kan plaatsen.
Ik woon op [redacted] Mijn beste vriendin is gehandicapt. Er zijn slechts 2 algemene invalide parkeerplaatsen voor de hele buurt in de Frans Halsstraat bij nr. 45 en 33.
Daarbij staan die plaatsen beiden aan de verkeerde kant van de straat. Als de bestuurder uitstapt, is er op beide plaatsen geen ruimte om b.v. met krukken goed uit de auto te komen. De stoep is er amper en ze staan beiden tegen een fietsenrek aan!!
Ook staan de plaatsen vrij dicht bij elkaar en dat geeft geen goede gemiddelde afstand voor gasten in de hele buurt met een invalidekaart.
Die kaart geldt bovendien ook niet in de parkeergarage en ook die afstand is ver.
Eerder heb ik met de wijk coördinator hierover gesproken en met de handhaving, om te vragen of bestuurders met een invalidekaart ook op de losplekken mogen staan. Nee dus.
VRAAG: hoe kunnen jullie beter tegemoet komen aan de invalide gasten in onze buurt?? Zowel wat de afstand als de ruimte voor uitstappen betreft??
Meer invalideplekken zijn vlgs. mij nodig. En op plaatsen, waar men gemakkelijker uit kan stappen. Of een ontheffing voor hen op laad- en losplaatsen.
Heel graag zou ik van jullie een reactie hierover krijgen.
Bij voorbaat hartelijk dank,
[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.