Notulen gesprek verplaatsing Sandor & Feja naar Javakade
22 juni 2026

Aanwezig

5.1, 2, e	Havenbedrijf
5.1, 2, e	Stadsdeel Oost
5.1, 2, e	Stadsdeel Oost
5.1, 2, e	Stadsdeel Oost

Doel
Stadsdeel Oost van de gemeente Amsterdam onderzoekt of het mogelijk is om de Feja te verplaatsen naar de Javakade. Het Havenbedrijf wil daaraan meewerken als ook de Sandor naar de Javakade kan verplaatsen. Havenbedrijf en Stadsdeel Oost zijn samen op de Javakade gaan kijken wat er nodig is en wat de aandachtspunten zijn voor het verplaatsen van de Sandor en de Feja naar de Javakade.

Verplaatsen Sandor
De Javakade is net zo hoog als de Sumatrakade. De voorzieningen voor het wonen (oa riool en elektra) waren er al voor de Quinta, het vorige woonschip aan Javakade 75. Wat met name geregeld moet worden is de toegangsconstructie voor de Sandor. De vraag was wat er in het bestemmingsplan staat voor Javakade 75 over een toegangsconstructie. In het bestemmingsplan staat dat een toegangssteiger is toegestaan. De maximumbreedte van een woonschip is 6 meter. Een dekschuit is ook toegestaan, waarbij maximum breedte dekschuit en woonschip samen 11 meter is. Op de luchtfoto op Google Maps, gemaakt in 2026, ligt er een dekschuit tussen de kade en de Quinta. De strijdigheid met het omgevingsplan is dat de Sandor 6,60 meter breed is, en een standaard dekschuit is 5 meter breed. Die breedtes komen samen uit op 11,60 meter. Het is nog onbekend of de hoogte van de Sandor in het bestemmingsplan past. De belangrijkste strijdigheid met het bestemmingsplan is dat er op Javakade 75 geen bestemmingsvlak ligt voor een woonschip. De gemeente is bezig met het opstarten van een BOPA-procedure om de plaats aan Javakade 75 mogelijk te maken. De gemeente schakelt daarvoor een architect in om de afmetingen van de Sandor precies in kaart te brengen.

Ruimte voor binnenvaartschepen aan de Javakade
De beoogde locatie voor de Feja is op Javakade 79. Dit adres bestaat nog niet maar ligt net om de hoek bij de Lamonggracht, voor het bord waar nu de binnenvaartschepen mogen afmeren. Dat bord kan verplaatst worden naar verderop de Javakade. De nieuwe locatie waar de binnenvaartschepen dan mogen afmeren is dan 61 meter verderop. Dat is 31 meter voor de scheepslengte van de Feja 15 meter meter afstand voor de veiligheid. Er blijft dan voldoende ruimte over voor twee binnenvaartschepen aan de Javakade.

Verplaatsen bestaande walstroomkast
Havenbedrijf en Stadsdeel oost hebben afgesproken dat de bestaande walstroomkast voor de binnenvaartschepen verplaatst wordt naar de andere kant van dit deel van de kade, dus zo ver mogelijk van de Javakade 79 af. De reden is dat de meeste binnenvaartschepen hun stroomaansluiting aan de achterkant van het schip hebben.

Als zij aanmeren dan doen ze dat in de buurt van de walstroomkast. Als die walstroomkast zo ver mogelijk van Javakade 79 staat, dan komt er maximale ruimte tussen Javakade 79 en het afgemeerde binnenvaartschip en zullen de meeste binnenvaartschepen met hun voorschip richting de Feja afmeren

Binnenvaart, geluid en veiligheid
Ongeveer één keer per week meert een binnenvaartschip af op de Javakade. Hun verblijf kan een halve dag duren, soms een week en kan oplopen tot een maand. Dat laatste is uitzonderlijk. Binnenvaartschepen maken alleen geluid bij het aan- en afmeren, wanneer de motor aanstaat. Zolang een schip op de plek ligt is het rustig. Buurtbewoners ervaren over het algemeen geen geluidsoverlast van de binnenvaartschepen. Er is geen plek om een auto van een binnenvaartschip op de kade te zetten, maar er is ook geen nautische wetgeving die dat op deze locatie verbied Bij het aan- en afmeren moet voldoende afstand gehouden worden tot andere schepen om een aanvaring te voorkomen. We hebben gesproken over het plaatsen van een ponton tussen de locatie voor de binnenvaartschepen en de locatie voor de Feja. Dit is mogelijk, maar het ponton moet wel tijdens Sail uit dit water zijn. Tijdens Sail mag niks in het water liggen, ook de woonschepen niet. Er worden afspraken gemaakt met de bewoners over waar zij tijdelijk naartoe kunnen, deze verantwoordelijkheid ligt niet bij de haven. Op dat moment kan ook het ponton uit het water worden gehaald. Het is niet mogelijk om een blijvende voorziening als afscheiding in het water te plaatsen, zoals palen.

Voorzieningen
Stadsdeel Oost heeft een aansluiting aangevraagd voor elektriciteit, riool, elektra en telecom op Javakade 79. Walstroom gaat via een nieuwe aansluiting. Op de beoogde locatie voor de Sandor staat al een eigen walstroomkast. De Feja heeft nog een eigen walstroomkast nodig. Verder is onbekend of er al voorzieningen aanwezig zijn op Javakade 79. Waarschijnlijk niet.

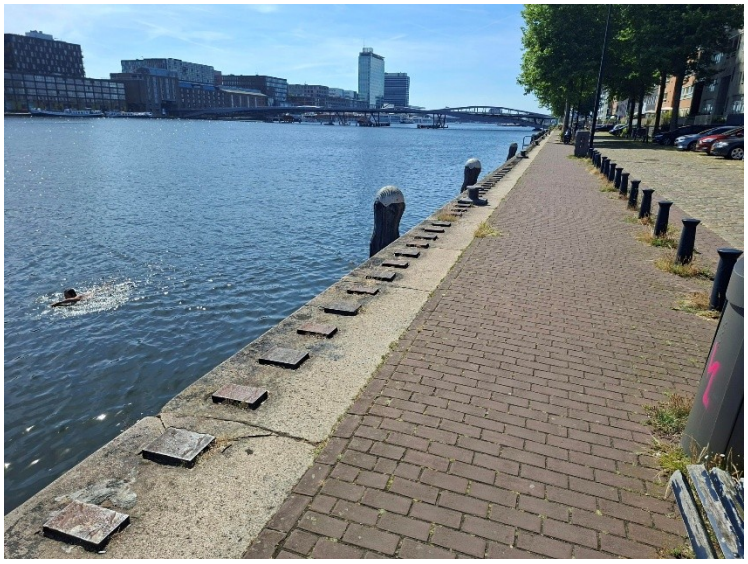
Regelgeving
In de Verordening Binnenwater staat dat al het water in Amsterdam is verdeeld in binnenwater en Havenwater. Deze locatie is havenwater. Het Havenbedrijf doet echter niks met woonboten, m.u.v. een toets op nautische veiligheid. Daar gaat de gemeente over. De gemeente bepaalt ook de hoogte van de precario.

Besluitvorming Havenbedrijf
Er is een besluit van het MT van het Havenbedrijf nodig met toestemming om de Javakade beschikbaar te stellen voor een woonschip. Dat zal een hamerstuk zijn. 5.1, 2, e zorgt vóór zijn vakantie dat de Havenmeester schriftelijk akkoord geeft voor de verhuizing van de Feja. Dat helpt de gemeente bij het in gang zetten van de procedures om een verhuizing mogelijk te maken.

Vakantie 5.1, 2, e
5.1, 2, e heeft vakantie vanaf de laatste week van juli, en die vakantie duurt 4 weken.
5.1, 2, e geeft contactgegevens door van zijn tijdelijke vervanger.


Liander
AMS-503
KATHODISCHE
BESCHERMING
Tel. 0800 - 9009


PASSAGIERS- EN
RECREATIEVAART
NIET TOEGESTAAN
MAX. 7 x 24 UUR
MAXIMALE
SCHEEPSLENGTE
110 METER
30
Max. 7 x 24 uur
Vergunning
21 x 24 uur
zie website




75




5.1, 2, e
5.1, 2, e

