Notulen

Betreft:	Project Centrum Nieuw West
Datum:	5 november 2020
Aanwezig:	5.1.2,e (HBB), 5.1.2,e (Heddes), 5.1.2,e (SBB) 5.1.2,e (gemeente) en 5.1.2,e (BK)

1 Opening (vaststellen agenda en notulen) + mededelingen

- 5.1.2,e opent de vergadering. Notulen is akkoord.

2. Actielijst/ bouwplaats inrichting

- 5.1.2,e heeft voor 5.1.2,e een pasje t.b.v. melding overwerk aangevraagd. Pasje kan 5.1.2,e bij 5.1.2,e ophalen. Oude pasjes kunnen worden weggegooid.
- Tijdens het vorige overleg gaf 5.1.2,e aan dat er bouwdoeken (winddicht) aan de bouwhekken zullen worden opgehangen. Dit is het initiatief van een werkgroep vanuit de gemeente. Tijdens het overleg werd vanuit de aannemers aangegeven, zich hier zorgen over te maken. Zijn de hekken hier wel tegen bestand en wie is er verantwoordelijk, mocht er een ongeval op de bouwplaats plaatsvinden, doordat de doeken schade aan het hekwerk heeft veroorzaakt? 5.1.2,e heeft contact gehad met 5.1.2,e en 5.1.2,e Vanuit 5.1.2,e en 5.1.2,e wordt er aangegeven dat de partij, die de doeken aanbrengt, kritisch naar de hekken heeft gekeken. Er zullen een aantal hekken moeten worden verstevigd, voordat de doeken worden geplaatst. Het gaat om circa 175m aan hekwerk. Echter hangen er inmiddels al doeken aan het hekwerk. Vanuit 5.1.2,e-5.1.2,e is aangegeven, dat dit hekken betreffen die (al) stevig genoeg zijn. Echter wordt er tijdens dit overleg aangegeven, dat er ook hekken bij zitten die juist nog verstevigd moeten worden. 5.1.2,e neemt weer contact op met 5.1.2,e **Actie** 5.1.2,e
- De motor van de elektrische poort (poort 1) is kapot. Dit is bij 5.1.2,e en mij bekent. Het hek zal worden gerepareerd.
- Er zit een ander slot op het hekwerk tussen bouw-/parkeerplaats. Het is onbekend waarom en wie dit heeft gedaan. 5.1.2,e zal eens navragen bij zijn uitvoerder (5.1.2,e) en koppelt dit terug naar 5.1.2,e en 5.1.2,e Op alle hekken zat een zelfde slot, als we overal andere sloten op gaan hangen, krijg je meer sleutels aan je bos. Dat is niet praktisch. **Actie** 5.1.2,e
- Vattenfall zou 9 november starten met de aanleg van de warmteleiding. E.e.a. is in de planning verandert. Men start 23 november bij het gedeelte buiten de poort (officieel fase 3). BLVC-plan is binnen. 5.1.2,e zal deze delen, zodra deze definitief is. Vanaf het moment dat ze hier gaan werken, zal 5.1.2,e voornamelijk de hoofdpoort gaan gebruiken. de portiersloge moet worden verplaatst (regelt 5.1.2,e) en de hekken zullen moeten worden aangepast. Er wordt namelijk een doorgang gecreëerd voor voetgangers. Door Vattenfall zal 1 verkeersregelaar worden ingezet (naast 'onze' verkeersregelaar). Deze verkeersregelaar komt 'op de kop' van het werkterrein te staan. 'Onze' verkeersregelaar tussen de sluis en poort te staan.
- In het BLVC-plan van Heddes wordt aangegeven dat er een bouwkraan op de bouwweg komt te staan. 5.1.2,e is hiervan niet op de hoogte en zal dit navragen. **Actie** 5.1.2,e

3. Ontvangen meldingen/ communicatie met de omgeving

- Er zijn weer klachten over de pomp in de bouwput van SuHall. Hier is contact over met 5.1.2,e
- Vanuit de Europan is er een melding binnengekomen, dat er betonspetters op de gevel/ramen zitten. Vraag of zij dit kunnen laten schoonmaken op kosten van SBB. 5.1.2,e wil graag de contactgegevens van de glazenwasser. **Actie** 5.1.2,e

4. Planning

- Lebo C: steigers demonteren en gevelsluiting
- SuHall: grond afvoer, aanvoer wapening, beton, ruwbouw.
- De Os: heiwerkzaamheden

5. Rondvraag

- -

Volgend overleg: donderdag 19 november 2020 10.00 uur via Microsoft Teams.