From: "5.1.2,e"
Sent: Fri, 25 Mar 2022 11:30:28 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@apm-bv.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Singel 0401

5.1.2,e

Bijlage J TRA in PvA van SIno401 beoordeeld: Geen showstoppers. Wel een paar opmerkingen (geel belangrijkste):

Mobilis RI&E Project: Mobilis RI&E Project:

- Is geen TRA maar een Risico inventarisatie en evaluatie
- RI&E is een standaard van Mobilis. Hierdoor een aantal malen gevaren beoordeeld als relevant maar volgens mijn bescheiden kennis niet op SINo401. Geen actie nodig alleen ter info
- Volgens mij is er geen grondwerk op de SINo401. Staat wel in TRA onder 4.5
- 2.2 opleidingen: hoeft een leidinggevende geen GPI te behalen? Operationele medewerkers moeten het wel.
- Mis actiehouders bij 5.3 Werken langs het water

TRA Kandt

- Bij de kolom "verantwoordelijk" ga ik er vanuit dat als er staat "Opdrachtgever" dit Mobilis is.
- Activiteit "In positie brengen en indrukken van damwand": Het gebruik van een grommer en slotklem bij het in/uit-hijsen van een damwandplank is uitgebreid besproken en vastgesteld dat deze werkwijze is vervangen voor gat branden en dubbel hijsen conform NVAF

Bouwveiligheidsplan

- Blz 1 koptekst graag aanvullen. Staan nu nog kruizen
- 1.1: toelichting kan weg. Dit geldt verder in het hele document. Staat een beetje slordig zo. Ik denk dat dit niet de goedkeuring van OD versneld.
- 1.8 Monitoring nog niet tekstueel gereed
- 1.9 Veiligheid\milieu noem hier V&G plan en bv aanwezige olieboom e.d.
- 1.15 bijlagen : Mis bijlagen

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e
Ingenieursbureau Gemeente Amsterdam

Email: 5.1.2,e@amsterdam.nl
Mobiel: +316 5.1.2,e

Heb jij onze website al bezocht?? **https://kennisbasis-ib.nl/veiligheid/**



Gemeente Amsterdam

Weesperstraat 430, 1018 DN, Amsterdam

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 24 maart 2022 10:01
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @apm-bv.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Singel 0401

Dag 5.1,2,e
Bijgaand de link voor het PvA. Belangrijk is dat we bijlage J de TRA taak risico analyse bekijken, als dit een standaard document is die we al hebben geaccordeerd hoor ik dat graag.

G:\IB\Algemeen\Walmuren\Spoor 3 - P&I\3. Kademuren\SIN0401 Singel 110-158\3. TM\T50. DO\PvA
Het plan is 22mb dus lastig om te mailen, laat me weten als je er niet bij kan.

Verder vragen betreffende het ontwerp van veiligheidsconstructie:

1. Ter hoogte van de brug (25m vanaf brug) hebben we gekozen om geen aanmeervoorzieningen aan te brengen. Vraag over het valgevaar op de stempels (waar geen persrooster op zit) dienen deze afgedekt te worden?
2. Laagste punt kade is +0.435. niveau van het loopbordes is +0.500. het plan is om de 3 loopbordessen ter hoogte van lagere kade te verlagen naar kadeniveau. Akkoord?
3. Wapeningsnet 100mmx100mm is nog steeds akkoord, ook voor kinderen?
4. Laatste punt betreffende hijsmethode van de planken, deze dienen overeengekomen te worden met aannemer.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e
Team Preventie & Interventie
Ingenieursbureau van Amsterdam
Gemeente Amsterdam
06 – 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam