Nota van Beantwoording van zienswijzen

Investeringsnota Meidoornweg



Inhoudsopgave

1. **Algemeen**
    1. Achtergrond
    2. Uitkomst
    3. Leeswijzer

2. **Vragen en antwoorden**

I. **Bijlage**
    i. Alle zienswijzen

1. Algemeen

Deze Nota van Beantwoording is onderdeel van het besluitvormingsproces van de Investeringsnota Meidoornweg. Op 9 mei 2023 heeft het College van B&W besloten om de Concept Investeringsnota Meidoornweg vrij te geven voor inspraak. Vanaf 15 mei hebben belangstellenden zes weken lang een zienswijze kunnen indienen. Deze termijn liep af op vrijdag 23 juni.

In de voorliggende Nota van Beantwoording wordt eerst kort stilgestaan bij de context van het project en tot welke aanpassingen de zienswijzen hebben geleid. Het volgende hoofdstuk beantwoordt de binnengekomen vragen. De zienswijzen zijn ten slotte als bijlage toegevoegd.

De Nota van Beantwoording is een aanvulling op de Investeringsnota Meidoornweg.

1.1 Achtergrond

Tussen de Meidoornweg, het Hagedoornplein en Buiksloterweg, heeft vanaf midden jaren ’80 een middelbare school gestaan, inmiddels onder het toeziend oog van openbare scholengroep Voortgezet Onderwijs van Amsterdam (VOvA). In 2018 heeft de VOvA bij de gemeente aangegeven dat er op middellange termijn een behoefte was aan een nieuw onderkomen om ook in de toekomst nog de gewenste kwaliteit van onderwijs aan te kunnen bieden.

De gemeente heeft de gelegenheid aangegrepen om te onderzoeken of meerdere opgaves uit het gebied hier samen geconcentreerd konden worden, conform onder meer de Principenota Volewijck (vastgesteld door het college in 2021). Dit heeft geresulteerd in een kavelplan waarin namens de VOvA plaats is voor een nieuwe, brede middelbare school, met de naam Metropolis Lyceum. Er komt daarnaast een IKC (Integraal Kindcentrum) met daarin een school voor primair onderwijs, een buitenschoolse opvang en een kinderdagverblijf. De huidige Azaleaschool, nu een paar 100 meter verderop in de wijk, verhuist hierdoor dus iets. Tevens is er vanwege de groei in Noord behoefte aan meer sportvoorzieningen. Behalve de gymzalen voor de scholen, is er ruimte voor een nieuwe sporthal om verenigingen een plek te geven voor het uitoefenen van (team)sport. De gymzalen zijn hierin geïntegreerd.

Met de realisatie wordt invulling gegeven aan verschillende bestuurlijke wensen, waaronder de reeds genoemde Principenota voor de Volewijck, de jaarlijks opgestelde gebiedsplannen voor het stadsdeel en, meer recent, het programma *Aanpak Noord*. De doelstelling: “Een Noord waar alle generaties volop deel kunnen hebben aan het succes in de stad, een gezond leven kunnen leiden en zich kunnen ontplooien”.

De ontwikkeling van de kavel is bekend gaan staan onder de projectnaam ‘Meidoornweg’.

1.2 Uitkomst

Op basis van de zienswijzen is geen inhoudelijk aanpassing gemaakt in de Investeringsnota. Wel zijn aandachtspunten over verkeers- en parkeermaatregelen toegevoegd aan de Investeringsnota.

1.3 Leeswijzer

Er zijn in totaal acht zienswijzen binnengekomen.

De Nota is opgedeeld is een viertal thema's. Voor de leesbaarheid zijn de zienswijzen samengevoegd en beantwoord per thema. Het gaat om de volgende thema's:

- Stedenbouwkundige uitgangspunten
- Verkeersveiligheid
- Parkeren
- Scholenprogramma

2. Algemeen

2.1 Stedenbouwkundige uitgangspunten

Zienswijze: referentienummers 4404-8373; 7510-9116

Samenvatting zienswijze: *Plaatsing van gebouwen draagt niet bij aan kwaliteit openbare ruimte. En is er écht niets meer mogelijk met de beeldbepalende bomen aan de zijde van de Meidoornweg?*

Antwoord:

De toekomstige kwaliteit van de openbare ruimte is niet enkel afhankelijk van behoud van bestaande bomen. In de verkaveling is gezocht naar een optimum tussen verschillende uitgangspunten: vanuit beleid, vastgestelde nota's, wensen van bewoners alsmede behoud van bomen -waar mogelijk, in combinatie met een verbetering van de structuur van de openbare ruimte. Bijvoorbeeld door de momenteel geïsoleerd gelegen groene zone langs het Noordhollansch (NH) Kanaal -achter het bestaande schoolterrein- beter zichtbaar en toegankelijk te maken vanuit de Van der Pekbuurt en te verbinden met het groen langs de Meidoornweg, conform de 'Principenota Volewijck', die mede met input vanuit de Van der Pekbuurt is opgesteld. Bovendien is een groot deel van de locatie onderdeel van de Hoofdgroenstructuur (HGS) van Amsterdam, zijn de bomen langs het NH-Kanaal onderdeel van de Hoofdbomenstructuur van Amsterdam en ligt de gehele locatie in het Rijksbeschermd Stadsgezicht Amsterdam Noord. Vanuit al deze beleidsterreinen is de ruimte voor nieuwe ontwikkelingen op deze locatie beperkt.

In aanvulling op de scholen en de sporthal waren in de Principenota ook enkele tientallen woningen op deze locatie voorzien. In de eerste verkavelingsstudies werd duidelijk dat inpassing van dit aanvullende woonprogramma -direct langs de Meidoornweg- niet verenigbaar was met de overige uitgangspunten. Mede naar aanleiding van de eerste reacties op dit plan vanuit het participatietraject is besloten om de beoogde woningbouw voor deze locatie te schrappen. Hierdoor ontstond niet alleen ruimte om een deel van het

groen aan de Meidoornweg te behouden, maar ook ruimte om dit beter te verbinden met het groen langs het NH-Kanaal. In opeenvolgende verkavelingsstudies is onderzocht of, en zo ja in welke mate, de bestaande bomen vóór het huidige schoolgebouw kunnen worden behouden. In deze optimalisatie is het gelukt om het cluster met 3 bomen tussen de sporthal en de PO-school in de verkaveling op te nemen. De overige 3 bomen zijn niet inpasbaar zonder nadelige gevolgen voor de bomen en Hoofdgroenstructuur langs het NH-Kanaal. Omdat deze -oudere- bomen in de HGS een hogere waardering hebben dan de bomen aan de zijde van de Meidoornweg is besloten om de groenzone aan de zijde van het kanaal zoveel mogelijk te sparen. Aanvullend is onderzocht of de 3 bomen aan de zijde van de Meidoornweg enkele tientallen meters kunnen worden verplaatst. Dit blijkt niet mogelijk. Zowel aan de zijde van de Meidoornweg als in de brede doorsteken ter weerszijden van de sporthal is voldoende ruimte aanwezig voor de aanplant van een groot aantal nieuwe bomen, waarmee invulling kan worden gegeven aan de beoogde kwaliteitsimpuls die in de Principenota Volewijck is geformuleerd. De verkaveling en stedenbouwkundige uitgangspunten voor de inrichting van deze locatie zijn voorgelegd aan de Technische Advies Commissie (TAC), die adviseert m.b.t. de HGS, alsmede aan de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit (CRK) van Amsterdam. Beide adviesorganen hebben ingestemd met deze verkaveling en bijbehorende uitgangspunten en worden ook geraadpleegd bij de toekomstige plannen voor de openbare ruimte, die momenteel door Bureau B+B worden uitgewerkt.

Het klopt dat alle gebouwde ruimten van de sporthal zich op het maaiveld bevinden. Een variant om ruimten te stapelen bleek financieel niet mogelijk. In het huidige ontwerp van de sporthal is gekozen om de functionele ruimten zoals kleedruimtes en entreevoorzieningen in een lage rand (hoogte 4 meter) rond de hogere sportzaal te ontwerpen (hoogte 12 meter). Dit kost iets meer ruimte dan een gestapelde variant (bouwhoogte 16 meter) maar door deze geleding wordt het grotendeels gesloten volume van de sporthal veel minder massaal. De geleding en lagere hoogtes van de sporthal leidt tevens tot een beter bezonning van het maaiveld aan de noordzijde van de hal, waardoor ook de verblijfskwaliteit en groeiomstandigheden voor bomen in deze zone toenemen, wat de directe omgeving ten goede komt.

De doorgang vanaf de Meidoornweg richting het Cruyffcourt wordt in de nieuwe openbare ruimte weer aangesloten op de bestaande padenstructuur. De rooilijn van het nog te maken ontwerp van de PO-school is aan de westelijke zijde indicatief en zal nader worden bepaald in samenhang met het op te stellen ontwerp (zie online kavelpaspoort Meidoornweg 8 maart 2023). De intentie is om de zichtlijn naar het park zo open en optimaal mogelijk te houden zodat er een visueel en sociaal veilige doorgang bestaat. Dit biedt ook mogelijkheden om de zuidgevel van de school een meer bijzondere invulling te geven dan de overige gevels.

De sporthal meer richting het kanaal plaatsen is omwille van de HGS niet gewenst. Langs het kanaal ligt een belangrijke ecologische groene corridor. Deze dient behouden te blijven en waar mogelijk te worden versterkt. De huidige positionering van de sporthal respecteert dit uitgangspunt (zie bovenstaande toelichting).

Het basketbalveld en sportfaciliteiten wordt in het nog te ontwerpen openbare ruimteplan opnieuw ingepast.

2.2 Verkeersveiligheid

Zienswijzen: referentienummers 2932-7115; 4093-1679; 7510-9116; 4404-8373

***Samenvatting zienswijzen**: nieuwe situatie zorgt voor meer verkeersstromen dan nu het geval is. De weg wordt momenteel al als onveilig ervaren. Wat gaat de gemeente doen om de verkeerssituatie beheersbaar te houden?*

Antwoord:

De (her)inrichting van de Meidoornweg en de Hagedoornweg vallen buiten de projectgrenzen van dit project en hiervoor is geen budget opgenomen binnen dit investeringsplan.

Wel is dit voor de gemeente een aandachtspunt en worden er gesprekken gevoerd met verschillende afdelingen om ervoor te zorgen dat er een aantal maatregelen wordt uitgevoerd om de weg veiliger te maken.

De Hagedoornweg en Meidoornweg sluiten qua inrichting niet meer aan op hoe de gemeente nu dit soort wegen zou inrichten, met name vanuit het perspectief van een verkeersveiligheid, leefbaarheid en de aangenaamheid voor fiets- en voetgangers.

De Hagedoornweg staat ingepland voor groot onderhoud in 2024 of 2025 en hierbij zullen aanpassingen worden gedaan ten behoeve van de verkeersveiligheid en het verbeteren van ruimte voor de fietser.

Voor de Meidoornweg zijn er op dit moment nog geen concrete plannen voor aanpassingen omdat er geen directe vraag voor onderhoud ligt. En straten die onderhoud behoeven, kennen momenteel prioriteit binnen de gemeente.
Maar binnen de gemeente vindt op dit moment een uitwerking plaats van de inventarisatie of en zo ja welke maatregelen er genomen moeten en kunnen worden om de fietsveiligheid en oversteekbaarheid te verbeteren.

Vast staat in ieder geval dat de Meidoornweg eind van dit jaar een 30km weg wordt in het kader van de brede uitrol van ’30 in de stad’, waarbij veel wegen met een huidige snelheid van 50 km/u verlaagd wordt naar 30 km/u. Hiervoor worden twee maatregelen getroffen: de as-markering wordt verwijderd en er wordt een doorgetrokken streep ter hoogte van de bushaltes aangebracht.

Daarnaast wordt vanuit verkeersveiligheid een schoolzone aangelegd: in het zicht van de entree van de basisschool wordt het woord ‘School’ op de rijweg aangebracht met een waarschuwend verkeersbord voetganger.

In één zienswijze wordt een vergelijking gemaakt met de situatie bij de school de IJsbreker aan de Distelweg. Deze verkeerssituaties zijn echter niet goed vergelijkbaar

omdat het aantal verkeersbewegingen op de Distelweg bijna drie keer zo hoog is als op de Meidoornweg en de Hagedoornweg. Maar de Meidoornweg kent wel weer buslijn 38 die er 4 maal per uur per richting rijdt.

Bouwverkeer mag niet via de Meidoornweg naar Overhoeks rijden, maar er zal de komende jaren nog wel bouwverkeer over de Meidoornweg rijden in verband met de vernieuw van de woningen in de van der Pekbuurt.

2.3 Parkeren

Zienswijzen: referentienummers 1579-2105; 2331-5475; 2379-5128

Samenvatting zienswijzen*: meer gebouwen zorgen voor meer verkeer en dus een hogere parkeervraag. De buurt ervaart nu al een hoge parkeerdruk. Kunnen bewoners in de nieuwe situatie nog wel hun auto kwijt?*

Antwoord:

Wat er verandert ten opzichte van de huidige situatie is dat de zogeheten parkeerkoffer die nu direct naast de ingang voor de school ligt en plaats biedt aan ca. 25 auto's verdwijnt.

Het is goed om op te merken dat deze parkeerkoffer ooit is aangelegd ter gelegenheid van de tijdelijke Albert Heijn die hier tussen 2014 en 1016 heeft gestaan. Op het moment dat het nieuwe programma gerealiseerd is, wordt feitelijk teruggegaan naar de situatie zoals deze was vóór 2014: het oorspronkelijke aantal parkeerplaatsen, met een in gebruik zijnde school.

Al in een vroeg stadium is gekeken naar het effect van de ontwikkeling op de parkeerdruk in de omgeving. Om de parkeervraag (en daarmee ook de verwachte parkeerdruk) te meten, hanteert de gemeente de landelijke standaarden voor het gebruik van parkeernomen. Deze standaarden worden gebaseerd op de CROW-kengetallen, een landelijk hiervoor erkend kennisinstituut. Op basis van deze cijfers blijkt dat de parkeervraag van de scholen ca. 27 parkeerplekken betreft, bij de sporthal gaat dat om ca. 31 parkeerplekken. Omdat de parkeerplekken niet tegelijk gebruikt zullen worden (scholen overdag, sporthal voornamelijk in de avond en het weekend), is er sprake van zogeheten dubbelgebruik. Dat betekent dat de gemeente ervan uitgaat dat bij gebruik van de sporthal er ca. 31 plekken bezet zijn.

Dit totaal wordt afgezet tegen de huidige, bestaande parkeerdruk. Deze wordt regelmatig door de gemeente gemeten en de resultaten zijn terug te vinden via maps.amsterdam.nl/parkeerdruk. Hieruit blijkt dat overdag in de directe omgeving van de kavel aan de Meidoornweg er een parkeerdruk is in de categorie 0-60% en 60-80%. 's Avonds betreft dit vrijwel alleen 0-60%. Uit de metingen blijkt dat op alle momenten de

parkeervraag van 31 plekken wel gaat passen in de omgeving van de kavel.

Bovendien wordt geprobeerd om de looproutes naar de bestaande parkeerplaats achter het Plein Spanje ’36–’39 aantrekkelijk te maken, zodat bezoekers van de sporthal of werknemers van de school makkelijk geleid kunnen worden naar deze (nu vaak lege) parkeerplaats. De verwachting van de gemeente is dat de parkeervraag van de school en sportfunctie in het gebied kunnen worden opgevangen. Daarnaast zijn deze twee functies vooral lokale functies, waarbij de gemeente voldoende parkeerplekken voor fiets en scooter zal realiseren zodat het autogebruik wordt geminimaliseerd.

2.4 School

Zienswijzen: referentienummers 3916-4531

Samenvatting zienswijze*: is het wel nodig dat er op deze plek een IKC wordt gebouwd en is dan deze kavel wel de meest voor de hand liggende plek daarvoor?*

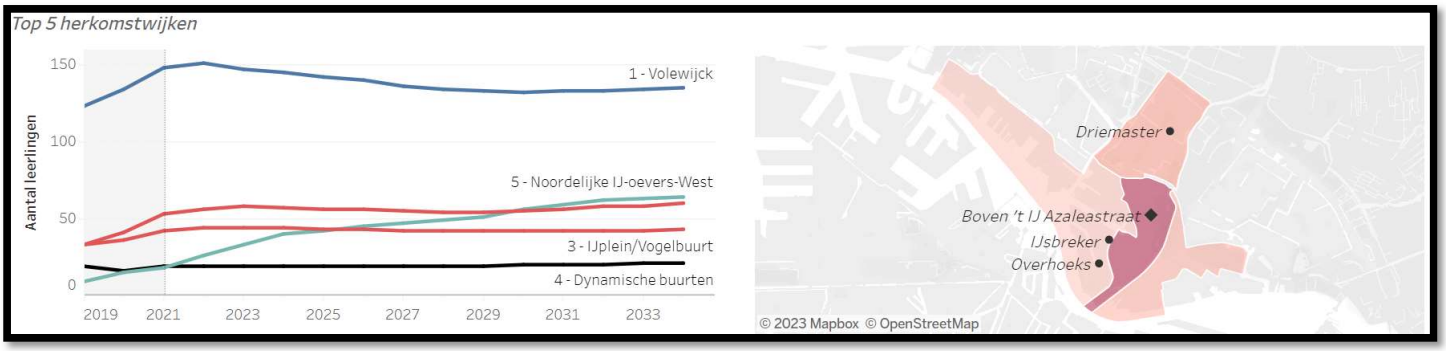
Antwoord:

De reden dat Boven het IJ–Azalea hier een nieuwe school krijgt heeft een aantal oorzaken:

- Allereerst stonden er kortgeleden te veel scholen in Oud-Noord voor het aantal kinderen dat er naar school ging. Scholen onder de 196 kinderen vallen onder de zogenaamde opheffingsnorm. Er is aangetoond dat te kleine scholen moeite hebben met het op peil houden van kwalitatief goed onderwijs. Het komt ook het lerarentekort niet ten goede. De St. Rosa heeft het niet gered en de Klimop is gefuseerd met de Oranje-Nassau. Zowel de Oranje-Nassau als Boven het IJ-Azalea groeien nu gelukkig weer. Het meeste ruimtetekort zit bij de laatste school.
- De school is nu verdeeld over 2 locaties omdat het op de Azaleastraat niet past. De opsplitsing over 2 locaties is voor ouders, kinderen en docenten heel lastig. De gemeente wil bewoners (ouders) zo veel mogelijk tegemoetkomen bij het maken van een (vrije) keuze voor een school. Het verbieden van de groei van de school is iets dat niet snel gebeurt.
- Het gebouw aan de Azaleastraat is niet aan te passen op het grotere aantal leerlingen. Er kan niets meer bijgebouwd worden. Het is een beschermd gebouw dat ook niet zomaar gesloopt kan worden voor een vervanging door een groter gebouw.
- De locatie(s) aan de Varenweg (oude gebouwen Rosa en Klimop) zijn niet geschikt voor een nieuw schoolgebouw. Zij vallen binnen de zogenaamde fijnstofzone van een drukke weg. Dat is niet een verboden situatie, maar wordt wel als onwenselijk beschouwd. Op deze plek mag dus geen nieuw schoolgebouw worden gebouwd, terwijl de bestaande gebouwen ook ongeschikt zijn (te veel verouderd).
- De toekenning van de Meidoornweglocatie aan Boven t IJ en niet aan Oranje-Nassau is bepaald door ruimtetekort. De Oranje-Nassau is kleiner in omvang, past ook na de fusie in het eigen gebouw, en zit niet op een verkeerde locatie zoals Varenweg. Dit besluit is genomen in overleg met de betrokken schoolbesturen. De

Oranje-Nassau wordt wel helemaal gerenoveerd, zodat de kinderen hier straks ook een goed schoolgebouw hebben. De renovatie start deze zomer en is volgende zomer klaar. Daarna gaan alle kinderen naar het vernieuwde gebouw en niet meer naar de Varenweg.

- Er zijn veel locaties onderzocht voor de school en dit is de enige plek in de buurt waar een goed kavel beschikbaar is. Het verplaatsen van een school naar elders in Noord kan niet zomaar. Kinderen moeten in de eigen wijk naar school kunnen gaan. De meeste kinderen die op Boven het IJ – Azalea les krijgen wonen ook in de wijk. In onderstaande afbeelding is te zien waar de meeste leerlingen vandaan komen die op de Boven 't IJ-Azaleastraat zitten.



I. Bijlage

i. Alle zienswijzen

Gemeente Amsterdam

02-06-2023 13:17

Amsterdam formulieren Inspraak concept Investeringsnota Meidoornweg

Inspraak concept Investeringsnota Meidoornweg

Naam	[redacted]
E-mail	[redacted]
Geef hier uw reactie op de concept Investeringsnota Meidoornweg	Als u gaat investeren in een integraal kindcentrum/basisschool, dient u ook te investeren in de verkeersveiligheid. Dit is destijds niet gebeurd op de tijdelijke locatie Overhoeks/IJsbreker waar de kinderen op hun fietsje tussen de vrachtwagens moesten doorlaveren. Laat de gemeente het nu beter regelen. De Meidoornweg en Hagedoornweg zullen belangrijke routes worden voor de schoolgaande kinderen worden. Beide wegen zijn onveilig ingericht voor fietsers (geen fietspad/strook) en kent druk vrachtverkeer vanwege bouwwerkzaamheden op Overhoeks. Daarnaast wordt er vaak veel te hard gereden (Meidoornweg), word ik als fietser vaak door autoverkeer afgesneden in de chicane Meidoornweg vlak bij kruising Hagedoornweg, en is de relatief smalle Hagedoornweg met links en rechts geparkeerde wagens een crime voor fietsers. De Meidoornweg kent niet eens een zebrapad tussen de vd Pekbuurt en de projectlocatie; hoe komen kinderen in godsnaam veilig aan de overkant? In de gebiedsplannen Oud-Noord 2017 en 2019 is aangegeven dat beide wegen geprioriteerd dan wel vanaf 2022 duurzaam veilig worden ingericht, maar ja, puntje bij paaltje is er natuurlijk niets gebeurd. Ondanks dat ik stadsdeelbestuurder Groenewoud in 2020 hierover heb gevraagd, en de chicane bij eerdere inspraak heb gemeld, maar niet in verslagen zijn opgenomen. Dus investeer in verkeersveiligheid, voer de maatregelen uit de gebiedsplannen met spoed uit, haal de chicane eruit, en zorg ervoor dat het vrachtverkeer weg is voordat het kindcentrum gebouwd is. Maak de Hagedoornweg en Meidoornweg veilig voor de schoolgaande kinderen! En neem deze investering op in de nota! Zonder deze investering zullen nog meer ouders hun kinderen met de auto brengen, wat nog gevaarlijker wordt.

Verzenden

Afhandeling

Gemeente Amsterdam

13-06-2023 20:14

Amsterdam formulieren Inspraak concept Investeringsnota Meidoornweg

Inspraak concept Investeringsnota Meidoornweg

Naam	[redacted]
E-mail	[redacted]
Geef hier uw reactie op de concept Investeringsnota Meidoornweg	Ten eerste wil ik aangeven dat ik vind dat er een mooi plan ligt wat van waarde is voor onze buurt en voor Amsterdam! Ik zou mij graag aan willen sluiten bij de reactie van mijn buurtgenoten dat er echt goed gekeken moet worden naar de verkeersveiligheid op de aanliggende straten, de doorstroom met name op de Buiksloterweg en parkeergelegenheid in de buurt. Als hier geen aanpassingen in komen, verwacht ik op alle 3 de vlakken grote hinder in de toekomst. Daarnaast ben ik blij om te zien dat veel bomen in dit plan blijven bestaan, maar gaan er ook nog een set aan oude bomen verloren door de sporthal aan de kant van Meidoornweg. Is het echt niet mogelijk om deze te behouden door ze een paar meter te verplaatsen richting Meidoornweg?

Verzenden

Afhandeling

Referentienummer	7510-9116

Gemeente Amsterdam

21-06-2023 21:59

Amsterdam formulieren Inspraak concept Investeringsnota Meidoornweg

Inspraak concept Investeringsnota Meidoornweg

Naam	[redacted]
E-mail	[redacted]
Geef hier uw reactie op de concept Investeringsnota Meidoornweg	Het zou fijn zijn als er voldoende parkeergelegenheid wordt gerealiseerd bij de te bouwen sporthal. We vrezen anders dat bezoekers hun auto bij ons voor de deur zullen zetten en de parkeerplekken daar niet meer voor ons beschikbaar zullen zijn. Ook zien we graag voldoende fietsnietjes zodat bezoekers en scholieren enerzijds hun fiets daar kunnen parkeren. Anderzijds zou dat voor de bewoners van het Meidoornplein ook een welkome extra fietsparkeerplaats zijn.

Verzenden

Afhandeling

Referentienummer 2331-5475

Gemeente Amsterdam

22-06-2023 11:00

Amsterdam formulieren Inspraak concept Investeringsnota Meidoornweg

Inspraak concept Investeringsnota Meidoornweg

Naam	[redacted]
E-mail	[redacted]
Geef hier uw reactie op de concept Investeringsnota Meidoornweg	Ik ben een niewe bewoner aan het meidoornplein en vind het een goed plan. Ik ben ook naar de informatie avond geweest in april waar de openbare ruimte werd besproken, en heb de vergadering voor de ontwerpschetsen op 5 juli op de agenda. Ik zou graag meer willen weten over de sloop en het bouwrijp maken van de grond later dit jaar, en of daarvoor moet worden geheid of niet. Verder zou ik ook gerust zijn om te zien dat de parkeerplaatsen langs de meidoornweg (parkeerlint) wordt behouden zodat als de sporthal in gebruik wordt genomen, er geen sporters savonds in de wijk gaan parkeren.

Verzenden

Afhandeling

Referentienummer	2379-5128

Gemeente Amsterdam

22-06-2023 13:11

Amsterdam formulieren Inspraak concept Investeringsnota Meidoornweg

Inspraak concept Investeringsnota Meidoornweg

Naam	[redacted]
E-mail	[redacted]
Geef hier uw reactie op de concept Investeringsnota Meidoornweg	Ik ben benieuwd hoe de te verwachten toename van verkeer geregeld wordt. Ik woon aan de Buiksloterweg, het eerste gedeelte vanaf de pont naar CS. Dat is al een drukke fietsroute. Hoe gaat u voorkomen dat de verkeersdrukte daar nog groter wordt? En aan de achterkant van mijn woning kijk ik uit op het parkje dat grenst aan het Cruijff Court. Het lijkt me voor de hand liggen dat leerlingen van de scholen en gebruikers van de sporthal daar lopen en verblijven in de pauzes en na school. Komt daar toezicht op?

Verzenden

Afhandeling

Referentienummer	4093-1679

Gemeente Amsterdam

23-06-2023 11:42

Amsterdam formulieren Inspraak concept Investeringsnota Meidoornweg

Inspraak concept Investeringsnota Meidoornweg

Naam	[redacted]
E-mail	[redacted]
Geef hier uw reactie op de concept Investeringsnota Meidoornweg	Beste gem Amsterdam, Wij maken ons een beetje zorgen over de parkeerplekken rond het meidoornplein. In de huidige plannen voor de nieuwbouw lijken zeer weinig parkeerplekken ingecalculeerd. Met een sporthal is het te verwachten dat er redelijk wat auto's te verwachten zijn. Is er rekening gehouden met de parkeerdruk? Groet, [redacted] Meidoornplein [redacted]

Verzenden

Afhandeling

Referentienummer 1579-2105

Gemeente Amsterdam

23-06-2023 22:40

Amsterdam formulieren Inspraak concept Investeringsnota Meidoornweg

Inspraak concept Investeringsnota Meidoornweg

Naam	[redacted]
E-mail	[redacted]
Geef hier uw reactie op de concept Investeringsnota Meidoornweg	Goedendag ten eerste heb ik 4 delen tekst gekopieerd , het eerste deel van https://www.amsterdam.nl/projecten/meidoornweg/ en de volgende 3 komen uit de investeringsnota. Die staan onder mijn opmerkingen/bezwaar. Wat mij eigenlijk verbaasd is dat er nooit gesproken is waarom montessorischool Azalea en kinderopvang daar komt, de schets blijft vaag en er staat ook nog eens in dat ze 1400m2 buitenruimte nodig hebben. Vanwege de belasting van uitlaatgassen kan die niet op de Johan van Hasseltweg blijven. Zonder de ruimte de de PO school inneemt zou de VO lager kunnen worden en zou er minder verandert hoeven te worden in de groenstructuur. Bovendien vervult deze school vooral de noodzaak en behoefte van hoger geschoolde goed verdienende ouders van het voormalige Shell terrein. De Wingerd en Rosaschool , beide zwarte scholen hebben jaren op dezelfde plek gezeten, nu zit ook de Oranje Nassauschool op de plek van Azalea, maar die ouders zijn niet zo mondig.Logisch dat de Azalea deze prachtige plek welk ziet zitten, groen, aan het kanaal, mooi parkje aan de overkant en opgeknapte buurt over een paar jaar... Zonder de PO school en kinderdagverblijf en opvang zou er niet veel hoeven veranderen, nu moet het bestemmingsplan worden aangepast en weer wat groen verdwijnt uit Noord. De compensatie boen doen er jaren over voordat ze dezelfde functie vervullen als de "niet zo belangrijke bomen"die verdwijnen en er meer bebouwing komt. Er moet toch ergens in Noord een andere plek voor deze school vrijgemaakt kunnen worden? Ook komt er veel druk op de Meidoornweg bij , ouders die kinderen brengen halen, etc. En op welke PO school verdwijnen de witte kinderen? Waar gaan de kinderen van de kwetsbare ouders naartoe? Nogmaals zonder het gebouw van de PO school zou de ruimte

efficiënter en zonder veel aanpassingen in de bestaande ruimte van de school en overige instanties die nu dit terrein bewonen, de bouw van de VO school en sporthal prima passen.

Hieronder de 4 stukjes tekst, excuses ik ben verder niet ingevoerd in het jargon of op de hoogte hoe besluitvorming gaat en te druk om me er verder in te verdiepen.

Met vriendelijke groet

[redacted]

Hij geeft ook aan dat er tijdsdruk is, een nieuw schoolgebouw is hard nodig. [redacted] directeur van scholengroep Voortgezet Onderwijs van Amsterdam (VOVA), licht toe dat voor dit onderwijs is gekozen vanuit de behoefte van de buurt en de kinderen die hier op school zullen komen. Basisschool Azalea ligt nu naast de Johan van Hasseltweg en moet verplaatsen omdat de belasting van uitlaatgassen hier te groot is.

Ontwikkelruimte
Om de ruimte voor de menging van programma te kunnen bepalen is al in een vroeg stadium overleg gevoerd met de Technische Advies Commissie (TAC). Een belangrijk uitgangspunt binnen de HGS is dat bij transformaties de groenwaarde én het groenareaal minimaal gelijk moet blijven. Omdat het oppervlakte van de footprint van de twee nieuwe scholen en de sporthal ongeveer gelijk is aan de footprint van het bestaande schoolterrein hebben deze functies geen gevolgen voor het groenareaal, maar vindt er wel een verschuiving plaats binnen de HGS. De scholen en de sporthal zijn hierdoor
inpasbaar, mits in de openbare ruimte rond deze gebouwen de bestaande groenwaarde voldoende wordt gecompenseerd.

Hoewel de nieuwe scholen en de sporthal geen gevolgen hebben voor de omvang van het bestaande groenareaal zijn deze functies niet inpasbaar binnen de contour van het bestaande schoolterrein. In plaats van één langgerekt volume van ca. 150 meter lengte, wat ongeveer overeenkomt met het huidige
terrein, is besloten het programma te verdelen over drie kleinere volumes met een gemiddelde footprint van ca. 2100 m2 , waardoor een betere aansluiting ontstaat met de omgeving.

Ten behoeve van de ontwikkeling wordt daarom een nieuw bestemmingsplan opgesteld dat de juridisch planologische vertaling is van het stedenbouwkundig deel van deze Investeringsnota. Als het bestemmingsplan in werking is getreden, kunnen de omgevingsvergunningen voor de deelontwikkelingen worden afgegeven. Mogelijk is tegen die

tijd de Omgevingswet van toepassing en worden de vergunningen onder die wet afgegeven

Verzenden

Afhandeling

Referentienummer 3916-4531

Gemeente Amsterdam

24-06-2023 20:41

Amsterdam formulieren Inspraak concept Investeringsnota Meidoornweg

Inspraak concept Investeringsnota Meidoornweg

Naam	[redacted]
E-mail	[redacted]
Geef hier uw reactie op de concept Investeringsnota Meidoornweg	Er is gekozen voor een ombouwing in plaats van een hogere bouw. Noodzakelijk voor het realiseren van de oa de vereiste kleedkamer ruimte. Dit heeft gevolgen voor de publieke ruimte. De ombouw is kostenbesparend tov hoogbouw. Huidige doorgang tussen school en park openhouden zodat vrije ruimte langs het Cruyffcourt blijft behouden. Veiligere doorgang omdat zicht behouden blijft vanuit huizen aan de Meidoornweg. Sporthal meer richting kanaal plaatsen zodat basketbalveld en sportfaciliteiten behouden kunnen worden Wellicht onderdeel van een ander plan: er is noodzaak tot verkeersmaatregelen voor de Meidoornweg. Zeker nu deze voorzieningen worden gepland. Veilig oversteken is nu voor kinderen lastig en bijvoorbeeld zebrapaden zijn gewenst. Net als maatregelen die de verkeerssnelheid omlaag brengen.

Verzenden

Afhandeling

Referentienummer	4404-8373