Gemeente Amsterdam

Stadsdeelcommissie Nieuw-West
Beantwoording schriftelijke vragen

Aan:	De leden van de stadsdeelcommissie van Amsterdam Nieuw-West
Datum	14 januari 2025
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Nazmi Türkkol
Behandeld door	Gebiedspool Nieuw-West
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen van GoedBeterWest! inzake parkeren mindervaliden OLVG West

Geachte leden van de stadsdeelcommissie,

Op 30 september heeft het dagelijks bestuur schriftelijke vragen ontvangen van het lid Boon van GoedBeterWest! inzake parkeren mindervaliden OLVG West. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan. De beantwoording heeft langer geduurd ivm de afstemming met de directie Verkeer & Openbare Ruimte. Vanuit de gemeenteraad zijn over hetzelfde onderwerp schriftelijke vragen aan het college gesteld door DENK. Het dagelijks bestuur hechtte eraan om de beantwoording van beide schriftelijke vragen goed op elkaar af te stemmen. De beantwoording door het college van de schriftelijke vragen van DENK vindt u als bijlage van deze beantwoording.

Toelichting door de indiener(s):
Sinds 4 juli 2024 heeft het OLVG West de parkeertarieven verhoogd.* Tegelijkertijd is ook de wijziging doorgevoerd dat houders van een invalideparkeerkaart niet meer gratis mogen parkeren op het terrein van OLVG West. De wijziging is doorgevoerd “omdat de energiekosten en onderhoudskosten hoger zijn geworden”, aldus de flyer die het OLVG aan hun cliënten meegeeft. Iedereen betaalt nu €4,05 per uur op het terrein van het ziekenhuis, inclusief de houders van een invalideparkeerkaart.

Het is de indiener bekend dat de regelgeving omtrent de invalideparkeerkaarten niet geldt voor parkeerplaatsen achter een slagboom, en de indiener begrijpt ook dat het stadsdeelbestuur niet gaat over het eigen terrein van het ziekenhuis. Dit treft wel onze bewoners en de houders van een invalidekaart hebben al veel extra kosten die niet gedekt worden door een verzekering, waaronder verplichte medische keuringen. Het alternatief voor fiets of openbaar vervoer is voor hen vaak ook niet mogelijk.

Hoe doen andere ziekenhuizen dit? Bij de VU kunnen mindervaliden die in bezit zijn van een geldige gehandicaptenkaart kosteloos parkeren mits zij aan bepaalde voorwaarden voldoen. Bij Reade kan men tegen gereduceerd tarief parkeren. Bij het Boven-IJ ziekenhuis kunnen mensen met een invalidepas gratis parkeren.

Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fractie GoedBeterWest!, op grond van Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (artikel 30), de volgende schriftelijke vragen:

Het dagelijks bestuur kan de gestelde vragen als volgt beantwoorden.

1. Vindt uw bestuur ook dat de hogere energiekosten en onderhoudskosten van een ziekenhuis niet moet worden doorberekend aan houders van een invalideparkeerkaart?

Het dagelijks bestuur gaat niet mee met de stelling van GoedBeterWest! dat de hogere energiekosten en onderhoudskosten van het OLVG worden doorberekend aan houders van een invalideparkeerkaart. Het dagelijks bestuur is op de hoogte dat de parkeertarieven bij het OLVG op 4 juli 2024 voor alle bezoekers zijn gewijzigd. Het parkeertarief op beide locaties van het OLVG was € 1,00 per 17 minuten. Per 4 juli 2024 zijn de tarieven als volgt:

- *OLVG, locatie West: € 1,35 per 20 minuten*
- *OLVG, locatie Oost: € 1,50 per 20 minuten*

Het OLVG heeft hiertoe besloten vanwege de toegenomen energie- en onderhoudskosten van de parkeervoorzieningen. Ook heeft het ziekenhuis bepaald dat mindervalide patiënten en bezoekers per 4 juli 2024 hetzelfde betalen voor het parkeren als valide patiënten en bezoekers. Voorheen gold dat patiënten of bezoekers met een gehandicapten parkeerkaart (GPK) het parkeerkaartje konden laten afstempelen bij de receptie. Deze wijziging is doorgevoerd vanuit het idee van financiële gelijkheid. In het artikel in het Parool van 16 oktober geeft het OLVG aan: "we hebben namelijk ook best wat patiënten die geen gehandicaptenparkeerkaart hebben, maar die wel slecht ter been zijn of andere fysieke uitdagingen hebben. Zij moesten in de vorige situatie ook parkeergeld betalen. Daarin wilden we één lijn trekken". Verder geeft het OLVG aan: "het is niet zo dat als je een gehandicaptenparkeerkaart hebt, je per definitie een smallere beurs hebt dan mensen zonder gehandicaptenparkeerkaart". Wel is er in bepaalde gevallen maatwerk mogelijk: "(..) voor mensen die én niet anders kunnen dan met de auto komen, én het niet breed hebben".

Er worden geen kosten in rekening gebracht als de parkeervoorziening na het inrijden binnen 15 minuten weer wordt verlaten. Dit is met name gunstig voor mensen die gebracht of gehaald worden.

2. Wil het bestuur van het stadsdeel in overleg treden met het bestuur van het OLVG over het parkeren met een invalideparkeerkaart bij het OLVG West?

In november is er contact geweest tussen de gemeente en het OLVG over deze wijziging, waarbij het OLVG hier uitleg over gegeven heeft. Het OLVG heeft daarbij ook aangegeven het nieuwe parkeerregime na enige tijd te gaan evalueren. De gemeente heeft verder geen zeggenschap over private parkeerterreinen zoals bij het OLVG.

3. Indien het OLVG West geen gereduceerd tarief of gratis parkeren aanbiedt voor houders van een invalideparkeerkaart, kunnen er dan invalideparkeerplaatsen bij het OLVG West worden gecreëerd in de openbare ruimte?

In de omgeving van het OLVG West zijn heel weinig openbare parkeerplaatsen, dus ook weinig mogelijkheden om een algemene gehandicaptenparkeerplaats te maken. Aan de Jan Tooropstraat, schuin aan de overzijde van het OLVG is een aantal taxistandplaatsen en Kiss & ride

parkeerplekken. Daar zouden ook een aantal invalideparkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden. Ook is het een optie om een of enkele van de parkeerplaatsen aan de Van de Sande Bakhuijzenstraat tot invalideparkeerplaats om te vormen, ook aan de overzijde van het OLVG. In beide gevallen gaat dat dan ten koste van reguliere openbare parkeerplaatsen die daar al behoorlijk schaars zijn.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van Amsterdam Nieuw-West,

Nazmi Türkkol
Portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit