***From:*** "5.1,2,e"
***Sent:*** *Wed, 13 Apr 2022 15:29:11 +0100*
***To:*** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
***Subject:*** *Fwd: bestuurlijke keuzes 1e batch*
***Attachments:*** *Memo bestuurlijke keuzes voor 18 bruggen_versie 0.2_ME.docx*
***Categories:*** *Woo NB*

Dank 5.1,2,e
Dit geeft meer inzicht in verdere keuzes die te maken zijn en inschattingen van wat het oplevert. Ik deel ze met 5.1,2,e 5.1,2,e en 5.1,2,e die met vervolg scenario's bezig zijn.
Groet

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e
**Gemeente Amsterdam**
M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

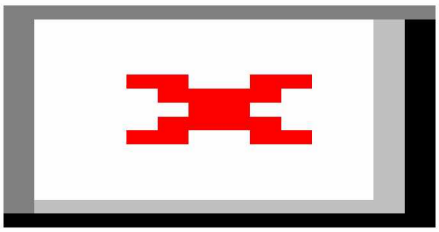
**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
**Verzonden:** Tuesday, April 12, 2022 5:58:32 PM
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
**Onderwerp:** bestuurlijke keuzes 1e batch

Hi 5.1,2,e en 5.1,2,e

Geen planklare oplossingen maar als achtergrond informatie bij de coalitie onderhandelingen zeker bruikbaar.
De UT's hebben in 2021 een SSK raming opgesteld voor de 1e batch.
Daar zijn we in de afgelopen periode met een stofkam doorheen gegaan, welke (bestuurlijke ) keuzes er nog gemaakt zouden kunnen worden.

De keuzes liggen toch mn op het vlak van het faciliteren van de omgeving en BLVC.

- Vierkant afsluiten, zonder verkeersregelaars en een boa bij het hek
- Geen hulpbruggen als omlopen niet meer is dan 400m. deze afstand houden we ook aan bij haltes en parkeergarages
- Geen totale vervanging, maar alleen heel maken wat stuk is. Is afh of we voldoende info van de brug hebben.
- Geen eisen mbt gebruik van het water voor de aanvoer.
- Voor de corridor, alleen de bruggen en niet de tussen liggende straten
- TBGN bij GVB – al door 5.1,2,e afgesproken
- WIOR nog een keer tegen het licht houden
- Afwaarderen van de bruggen naar een fiets/voerbrug



En dan hebben we het nog niet gehad over de extra eisen die we mee hebben gekregen vanuit prog Varen om bestaande bruggen voor de A en B routes te verhogen tot een vrije hoogte tussen water en onderkant brug van 1.80m
Dat betekend voor sommige bruggen een paar centimeter maar dat loopt op naar 26 cm. Dit zit nog niet eens in de raming opgenomen omdat dit als scope nog niet is vastgesteld.
Vanuit M&A moeten we rijks en gemeente monumenten conform de wettelijke regels behandelen, ook dit is kosten verhogend.

Waar we nog aan werken is de hoogte van de engineeringskosten, die is voor de 3 hallen verschillend geraamd. Hier werken 5.1,2,e en 5.1,2,e aan.

Parallel aan dit proces is 5.1,2,e in gesprek met 5.1,2,e

Voor nu,
5.1,2,e

5.1,2,e 5.1,2,e (5.1,2,e ) 5.1,2,e
5.1,2,e

**Gemeente Amsterdam**

M 5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl

Achtergracht 14, 1017 WP Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

Werkdagen: ma, di, do en vrijdag

MBTI profiel: 5.1,2,e
MD profiel: