From 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Re: Vragen kruispunt en fietspad**
To Neeria Oostra Malaver <5.1, 2, e @hotmail.com>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, "Renssen, Nienke van" <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date January 28, 2025 at 1:52:43 PM CET

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Beste Neeria,

Ik zal ernaar kijken en hopelijk heb ik ze vanavond nog op tijd beantwoord.

Hartelijke groet,
5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
T 5.1, 2, e

Van: Neeria Oostra Malaver
Verzonden: dinsdag 28 januari 2025 12:51
Aan: 5.1, 2, e
CC: Renssen, Nienke van ; 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e
Onderwerp: Vragen kruispunt en fietspad
Beste 5.1, 2, e

Ik had nog een paar vragen over het fietspad, en met name natuurlijk het kruispunt. Excuus dat ze nu pas komen, het lukte niet ze eerder op een rijtje te hebben.

Vragen
1. Ik begreep dat ProRail toch gaat werken aan het viaduct. Wat gaat er gebeuren en zijn er aanpassingen aan het viaduct mogelijk waardoor het kruispunt veiliger wordt? Bijvoorbeeld een verbeterd zicht of meer mogelijkheden tot snelheidsremmende maatregelen.
2. Hoe lang en hoe breed is het middeneiland, waar de fietsers zich op zullen stellen, nu precies? Per richting? Past bijvoorbeeld op de zuidelijke helft (van west naar oost) een bakfiets in de lengte?
3. Welke voertuigen maken nu gebruik van de Dijksgracht West? Welke concrete gevolgen zou het afsluiten van de kruising hebben? Hoe moeten auto's dan omrijden?
Is er gesproken met de ondernemers over deze optie en hoe dit eventueel te ondervangen? Bijvoorbeeld meer laden en lossen over het water
4. Er is momenteel een inrijverbod op de Dijksgracht West tussen 17.00 en 07.00 uur. Is het mogelijk een dit inrijverbod uit te breiden om de spitsuren mee te nemen, dus bv vanaf 16.00 uur tot 09.00 uur.
5. Kunnen de kruizen voor auto's op de Kattenburgerstraat bij de kruising ook eerder, bv net voor de voetgangersoversteek, worden geplaatst, om overstekende fietsers meer zicht te geven?
6. Waar moeten auto's, komende van de Piet Hein kade, wachten als de brug open is?
7. Er wordt aangegeven dat verwacht wordt dat snelheidsremmende maatregelen op het fietspad zelf weinig zin zullen hebben. Geldt dit ook voor bv hekjes aan begin en einde of andere bestrating?
8. Welke aanpassingen zijn er op het fietspad zelf gedaan om de voetgangersstrook veiliger te maken voor minder mobiele voetgangers (zoals het Verkeersatelier had aanbevolen)?
9. Worden er notulen gemaakt van de vergaderingen van het Toetsteam die we kunnen inzien?

Alvast erg bedankt!

Vriendelijke groeten,

Neeria