Bijlage 1. BLVC-eisen

1. Proceseisen BLVC (afkomstig uit NOK1)

De Opdrachtnemer dient aan de volgende BLVC eisen te voldoen m de Bereikbaarheid van functies in de omgeving van het Werk in stand te houden, de Leefbaarheid voor omwonenden aanvaardbaar te houden, de Veiligheid van de omgeving van het Werk te waarborgen en hierover tijdig en adequaat te communiceren met belanghebbenden in de omgeving van het te realiseren Werk.

Eis nr.	Onderwerp	Proceseis BLVC
1.	Afsluiting Werkterrein	De opdrachtnemer is vierentwintig uur per dag verantwoordelijk voor de veiligheid op het bouwterrein. Daarom moet hij het werkterrein zo afsluiten dat het betreden van het werkterrein door onbevoegden wordt voorkomen.
2.	Afsluiting Werkterrein	Elektrische installaties, machines en werktuigen die binnen de bouwplaats aanwezig zijn, zullen worden vergrendeld of opgeborgen om te voorkomen dat deze door onbevoegden in werking kunnen worden gesteld. Buiten de bouwplaats (voor zover dit zal voorkomen) zullen dergelijke middelen nooit onbeheerd worden achtergelaten.
3.	Afval	Het ophalen van huisvuil en bedrijfsafval binnen het invloedsgebied dient ook tijdens de uitvoering plaats te kunnen vinden. Indien de reguliere ophaalplekken tijdelijk niet bereikbaar en/of beschikbaar zijn dient de Opdrachtgever (of de opdrachtnemer indien dit opgenomen is in het contract) in overleg met de wegbeheerder een alternatieve locatie in te richten.
4.	Afzender	In alle communicatie uitingen naar omwonenden en pers is de gemeente Amsterdam de afzender. De opdrachtgever is eindverantwoordelijk voor omgevingsmanagement inclusief externe communicatie en voert regie over de communicatie naar buiten
5.	Algemeen	Tijdens de uitvoering van de Werkzaamheden dienen alle functies in het invloedgebied van de werkzaamheden bereikbaar te zijn met alle daarvoor noodzakelijke modaliteiten.
6.	Asbest	In principe wordt (het risico van) asbest afgedekt door de V&G plannen die de opdrachtnemer volgens de ARBO moet opstellen. In het BLVC-Uitvoeringsplan moet worden ingegaan op de wijze waarop de risico's met betrekking tot de veiligheid voor de omgeving als gevolg van (kans op aanwezigheid op) asbest worden opgevangen.
7.	Autoverkeer	Omleiding van het verkeer is toegestaan, onder voorwaarde dat de nood- en hulpdiensten binnen de vastgestelde aanrijdtijd alle woningen kunnen bereiken. Om die reden is vooroverleg met politie en brandweer verplicht. Zij nemen deel aan het WIOR-vooroverleg en de WWU.
8.	Autoverkeer	Bij een onvermijdelijke stremming dient het werkgebied, de omleidingsroute en het bebordingsplan vooraf te worden afgestemd met de betreffende wegbeheerder(s)..
9.	Autoverkeer	Algemeen geldende eis is dat (deel)projecten met elkaar afgestemd moeten zijn en dat een project niet op de omleidingsroute van een ander project werkt. Daarvoor is het nodig om te checken welke omgevingsprojecten er in uitvoering zijn en gaan.
10.	Bebording en verlichting	Gedurende de realisatiefase dient de Opdrachtnemer bebording en verlichting aan te brengen conform het BLVC plan.

Eis nr.	Onderwerp	Proceseis BLVC
11.	Bouwproject afzettingen	- Wanneer de afscheiding wordt gevormd door een steiger, wordt in dat geval de onderste 2 meter met schotten afgetimmerd en wordt de rest van de steiger voorzien van een doek tegen stuiven en vallen van voorwerpen. - De hekwerken en andere bouwplaatsafscheidingen worden zichtbaar voorzien van bebording (‘Verboden toegang, melden bij de uitvoerder’) en relevante pictogrammen.
12.	Bouwterrein	Het bouwmaterieel dat het werkterrein verlaat dient schoon te zijn, zodat het de openbare ruimte niet vervuilt.
13.	Bouwverkeer laden / lossen	Bouwverkeer mag niet wachten/stilstaan op de openbare weg. Voordat de chauffeur vertrekt dient hij zich er van te vergewissen dat er voldoende plaats is op het werkterrein / bouwterrein om te laden/lossen. Materieel en materiaal dient binnen de afzetting van het werkterrein te worden opgeslagen. In situaties dat door omgevingsbeperkingen het werkterrein minimale maatvoering moet krijgen, dient de bouwer zijn logistiek zodanig te organiseren dat opslag van materialen zoveel mogelijk wordt geminimaliseerd (prefabricage), de beladingsgraad van vrachtwagens gemaximaliseerd en het vervoer van bouwpersoneel gecollectiveerd.
14.	Brandkraan	Het gebied rondom een brandkraan of aansluitpunt (voedingspunt blusleiding) dient binnen een straal van 1 meter te worden vrijgehouden, zodat tenminste: - De brandkraanbordjes zichtbaar zijn - De aansluitingen van de droge blusleidingen vrij zijn om aangekoppeld te worden Zie ook: https://www.brandweer.nl/media/1359/121116_hr_bluswatervoorziening.pdf
15.	Communicatie Algemeen	De doelgroepen dienen tijdig en voldoende op de hoogte te zijn van de werkzaamheden, gevolgen, verkeersmaatregelen en het eindresultaat, waardoor zij zo min mogelijk hinder ervaren.
16.	Communicatie paragraaf in het BLVC-uitvoeringsplan	In het BLVC-uitvoeringsplan wordt in het hoofdstuk communicatie antwoord gegeven op de volgende vragen: - Waar, wanneer, waarom wordt er gewerkt en wat merkt de omgeving ervan?. - Wat is de communicatie boodschap? - Welke communicatiemiddelen worden ingezet en welke planning hoort daarbij? Dit resulteert in de communicatiemiddelenmatrix: Wat / wanneer /naar wie / door wie) - Het contactnummer van iemand ter plekke.
17.	Communicatiekalender	De counterpart van de opdrachtnemer stelt samen met de omgevingsmanager van de opdrachtgever een communicatiekalender op vooraf aan de uitvoering van het project. In de communicatiekalender staat wat, wanneer en op welke manier (met welke communicatiemiddelen) aan de omgeving wordt verteld over de uitvoering van het project. Op basis hiervan wordt ook inzichtelijk voor de opdrachtnemer wat ‘tijdig’ aanleveren van informatie is.
18.	Contactpersoon	De Opdrachtnemer zorgt voor een eerste aanspreekpunt voor de omgevingsmanager van de Opdrachtgever. Deze persoon is dagelijks te bereiken voor vragen en opmerkingen vanuit de Opdrachtgever.
19.	Dit dient zowel voor de land- als waterzijde te gebeuren.	Bereikbaarheid via water dient afgestemd te worden in het BLVC plan.

Eis nr.	Onderwerp	Proceseis BLVC
20.	Emissie	Opdrachtnemer dient aan te tonen dat hij alle eenvoudig toepasbare en betaalbare mogelijkheden t.b.v. emissie reducerende maatregelen heeft onderzocht en toegepast bij de aan- en afvoer van materialen en personeel (verminderen -aantallen en tijdsduur-, verschonen en verspreiden (over modaliteiten en in de tijd).
21.	Fietsers	- Bij opheffing van een verbinding dient een alternatief beschikbaar te zijn (alternatieve bestaande route ofwel tijdelijke nieuwe verbinding). - Een tijdelijke fietsvoorziening met een langdurig karakter dient uitgevoerd te worden met een goede kwaliteit verharding - Fietsers op Hoofdnet Fiets moeten hun weg altijd, zij het met een 'bypass' of tijdelijke weg/ doorsteek, fietsend kunnen vervolgen. - Omleidingsroutes voor fietsers worden tot een minimum beperkt. Extra oversteek bewegingen in omleidingsroutes voor langzaam verkeer worden alleen toegepast indien dit echt niet anders kan. Omleidingsroutes voor langzaam verkeer zijn gebaseerd op de kortste route, de ontwerpwijzer voor de fiets van het CROW (publicatie 230) hanteert maximaal 600 meter omrijdafstand voor fietsers.
22.	Herstel schade	Bij aanvang van de werkzaamheden dient de ON een 0-meting uit te voeren om schade bij de aanvang van de werkzaamheden vast te stellen. Deze 0-meting wordt schriftelijk vastgelegd in een rapportage en ondersteund met foto's. Indien deze 0-meting niet wordt uitgevoerd is observatie van de wegbeheerder bindend.
23.	Herstel schade	Schade aan de openbare weg / in de openbare ruimte ten gevolge van Werkzaamheden dient direct gemeld te worden en binnen 24 uur te worden hersteld in overleg met de wegbeheerder (over de wijze waarop en het moment van uitvoeren werkzaamheden).
24.	Herstel schade	De toezichthouder (RAW), de wegbeheerder en de omgevingsmanager (van OG en/of ON) controleren de toestand/comfort van de wegen, fiets- en voetpaden regelmatig tijdens het zogenaamde 'rondje om de bouwplaats'
25.	Hijsen	- Bouwkranen mogen niet over rijbanen, voetpaden, fietspaden of werkterreinen van derden hijsen. - Indien afwijking hiervan noodzakelijk is, dient de Opdrachtnemer aan te tonen dat er geen andere oplossing mogelijk is en dit te beschrijven in het BLVC-uitvoeringsplan. - Hijswerkzaamheden in/over de openbare ruimte vinden altijd plaats onder begeleiding van een verkeersregelaar. Zie voor verdere info over hijsen en bouwveiligheid de separate bijlage.
26.	informeren OG	De opdrachtnemer dient de omgevingsmanager van de opdrachtgever periodiek en 'tijdig' van alle relevante informatie (over het project, voortgang, planning, fasering, verwachte overlast) te voorzien, zodat er voldoende gelegenheid is om de doelgroepen tijdig te informeren.
27.	Inrit / uitrit	- Opdrachtnemer dient te zorgen voor veilige en overzichtelijke in- en uitritten bij het werkterrein, door deze op een goede manier in te richten en bij elke in- en uitrit verkeers- en tekstborden te plaatsen. - Bij de inrichting van het bouw- en werkterrein dient de Opdrachtnemer maatregelen te nemen om het bouwverkeer altijd vooruit het werkterrein in- en uit te laten rijden zodat de chauffeur goed zicht heeft op te kruisen verkeersstromen. - Achteruitrijdend bouwverkeer is slechts toegestaan indien Opdrachtnemer kan aantonen dat er geen andere oplossing mogelijk is, en Opdrachtgever akkoord is. In dergelijke situaties is begeleiding met een verkeersregelaar vereist.

Eis nr.	Onderwerp	Proceseis BLVC
28.	Inrit / uitrit	- Er dient zorg gedragen te worden voor overzichtelijke uitritten bij het werkterrein. - Bij in- en uitritten van bouwterreinen moeten duidelijke waarschuwingsborden worden geplaatst. - Hekken moeten steeds door de aannemer gesloten worden. - In verband met de verkeersveiligheid mogen bouwhekken het zicht tussen de verkeersdeelnemers niet hinderen. - Veiligheid van werknemers op het werkterrein: er moet altijd een veiligheidsstrook van tenminste 60 cm breed om het werkterrein binnen de afzetting aangehouden worden (conform CROW 96B). Zie ook 'veiligheid'.
29.	Keerlus touringcars	De functie keren van touringcars dient veilig gefaciliteerd te worden. De keerlus op de oosthoek van de kade wordt gedeeltelijk in gebruik genomen als werkterrein. De touringcars die daar momenteel gebruik van maken moeten ergens kunnen keren.
30.	Leefbaarheid algemeen	Opdrachtnemer dient zijn werkzaamheden zodanig uit te voeren dat de hinder voor de omgeving beperkt wordt. Onder hinder wordt hierbij verstaan, alle aspecten die van invloed zijn op de leefomgeving van alle bewoners en gebruikers van het gebied; zoals uitzicht, verlichting, zwerfvuil, geluid, stof en stank. Het doel is een tevreden omgeving. Tevredenheid wordt voor een groot deel bepaald door verwachtingenmanagement.
31.	Verlichting	De gebruiker/passant moet overzicht hebben en het gevoel hebben gezien te worden. Dat betekent een goede verlichting ten behoeve van het creëren van een sociaal veilige omgeving, conform richtlijn ROVL 2011. Bouwverlichting mag niet hinderlijk worden gericht op: de openbare weg, gebouwen of woningen en voorzieningen in de omgeving van de bouwplaats.
32.	Meld- en informatiepunt / klachtenregister	- Vragen en klachten die binnenkomen bij de gemeente Amsterdam worden door de opdrachtgever gefilterd. Vragen/klachten die door de opdrachtnemer beantwoordt kunnen worden, worden altijd aan hem of haar doorgegeven. De opdrachtnemer dient hier binnen 2 werkdagen op te reageren en de opdrachtgever terugkoppeling te geven over de afhandeling. - Vooraf dient helder afgesproken te worden wie de registratie van alle vragen en klachten (meldingen) bijhoudt. Naam melder, contactpersoon, type melding, datum van de melding en datum afhandeling en door wie de melding is afgehandeld.
33.	Milieu aspecten: geluid en trillingen	Opdrachtnemer dient aan te tonen dat hij alle eenvoudig toepasbare en betaalbare mogelijkheden t.b.v. geluid reducerende maatregelen heeft onderzocht en toegepast.
34.	Milieu aspecten: Geluid en trillingen	- De methode van bouwen dient afgestemd te worden op de functies in de directe omgeving. - In algemene zin moet de opdrachtnemer voldoen aan vigerende wet- en regelgeving of, indien strikter, Amsterdams beleid. - Voor werkzaamheden tussen 19.00 en 07.00 uur moet apart een avond-of nachtontheffing worden aangevraagd. - Indien men voornemens is af te wijken van de wet- en regelgeving zal een ontheffing op het Bouwbesluit 2012 aangevraagd moeten worden. De aanvraag dient tijdig (6 weken voor aanvang van de werkzaamheden) ingediend te worden. Het College van burgemeester en wethouders, voor deze het dagelijks bestuur van het stadsdeel, kan eisen stellen met betrekking tot maximale geluidbelasting en desgewenst een prognose onderzoek en/of geluidmetingen eisen.
35.	Naleving BLVC plan	Er dient in de realisatiefase door de Opdrachtnemer conform het BLVC plan te worden gewerkt zodat er minimaal overlast veroorzaakt wordt voor de omgeving en het verkeer.

Eis nr.	Onderwerp	Proceseis BLVC
36.	Nautisch verkeer en ligplaatsen	- Stremmingen langer dan 2 uur dienen door Opdrachtnemer ten minste 6 weken van tevoren bij Nautisch Beheer aangegeven te worden, zodat Nautisch Beheer een verkeersbesluit kan opstellen. - Hinder (gedeeltelijk afsluiten voor scheepvaart, snelheidsbeperking, stremming korter dan 2 uur) dient door Opdrachtnemer ten minste 2 weken van tevoren bij nautisch beheer te worden aangegeven. - De Opdrachtnemer dient garant te staan voor een veilige situatie, ook voor scheepvaart. Indien scheepvaart tijdelijk gereguleerd dient te worden, dan is de Opdrachtnemer hier zelf verantwoordelijk voor. - De Opdrachtnemer dient een ontheffing voor het afmeerverbod aan te vragen bij Nautisch Beheer voor het laden en lossen van materieel en materiaal vanaf het water.
37.	Nautisch verkeer en ligplaatsen	- Het vaarwegenplan afgestemd en vastgesteld door de Nautisch Beheerder - In alle fases van het project dient het van toepassing zijnde doorvaartprofiel, te worden gehandhaafd. De Opdrachtnemer dient dit profiel van vrije ruimte obstakel-vrij te houden voor vaarverkeer. https://www.waternet.nl/siteassets/ons-water/kaart-doorvaartprofielen-geheel-amsterdam.pdf - Tijdens de werkzaamheden mag er, met verkregen ontheffing lokaal worden afgeweken van deze doorvaartbreedte In dat geval geldt een minimale obstakelvrije ruimte van 6 meter. - Tijdelijke constructies die door de Opdrachtnemer worden of zijn aangebracht ten behoeve van het werk dienen door de Opdrachtnemer te zijn voorzien van wrijfgordingen en dienen dusdanig te zijn afgewerkt dat ze geen schade kunnen veroorzaken aan schepen / vaartuigen. - Communicatie ten behoeve van het werk gericht op vaarweggebruikers wordt door de Opdrachtnemer in opdracht van Nautisch Beheer ingezet - Als wegens werkzaamheden in openbaar water door pleziervaartuigen ingenomen ligplaatsen moeten worden vrijgemaakt, moeten de eigenaren van die vaartuigen tijdig worden geïnformeerd. Tenminste 21 dagen vóór de aanvang van de werkzaamheden (of evenement) worden ter weerszijden van de plaats die ontruimd moet worden duidelijk zichtbaar tekstborden (conform bebordingsplan) geplaatst in overleg met Nautisch Beheer.
38.	Nood- en hulpdiensten	Voor nood- en hulpdiensten geldt het onderstaande: - Een doorrijdbreedte van 3,5 meter. - Een doorrijdhoogte van minimaal 4,20 meter (of bestaande hoogte). - Een bochtstraal van tenminste r = 7 meter - Een maximale verticale helling van 7%. (ca. 12°). - Een toelaatbare asbelasting hebben van min. 10 ton. (VK 30)
39.	Opslag van materieel en materiaal	Op het water ter plaatse van het werkterrein kan de Opdrachtnemer materiaal opslaan, mits hiervoor toestemming is verkregen van Nautisch Beheer.

Eis nr.	Onderwerp	Proceseis BLVC
40.	Opstelvakken nood- en hulpdiensten bij gebouwen of andere “gevoelige objecten” zoals cruiseschepen en rondvaartboten	- In verband met het bereik van ladderwagens (redvoertuig) mag een tijdelijke stremming van een aanvalsroute voor nood- en hulpdiensten geen grotere lengte hebben dan 35 meter. De maximale afstand tussen twee opstelvakken is 35 meter. - Reddingsvoertuigen kunnen zich binnen maximaal 10 meter vanuit de gevel opstellen en hebben een opstelvlak van minimaal 5x10 meter nodig. Voor opstelvakken voor de autospuit gelden de volgende randvoorwaarden: - Afstand opstelvak autospuit tot eengezinswoning is max. 40 meter. - Afstand opstelvak autospuit tot voedingspunt droge blusleiding is max. 15 meter. - Opstelvak autospuit heeft minimaal (lxb) = 10 x 4m - Afstand opstelvak autospuit tot ingang flatgebouw, bedrijfspand e.d. max. 10 meter. De brandweerman dient tussen autospuit en ingang gebouw een veilige looproute te hebben. - Aslast 10 ton en totaalgewicht 15 ton (VK 30)
41.	Over water	Transport over water vanaf een overslagpunt buiten de Centrumring S100 heeft voor bouwtransporten de voorkeur boven vervoer over land. Indien materieel of materiaal niet over water kan worden aan- en/of afgevoerd dient de Opdrachtnemer toestemming te verkrijgen van de Opdrachtgever om hiervan af te wijken. De Opdrachtnemer regelt en coördineert het proces rondom bouwlogistiek c.q. logistieke keten ten behoeve van het bouwproces zelfstandig in. De Opdrachtnemer dient tenminste twee weken voor start uitvoering van betreffende transport toestemming te verkrijgen van Nautisch Beheer.
42.	Overdracht	Na het gereedkomen van het werk dient de uitvoerende partij het gebied dat tijdelijk uit verkeer genomen is weer over te dragen aan de Wegbeheerder en dit schriftelijk vast te leggen in een rapportage ondersteund met foto’s (eindmeting).
43.	Parkeren	- Het bouwplaatspersoneel dient zoveel mogelijk te carpoolen dan wel op een andere collectieve wijze te worden vervoerd. - De opdrachtnemer mag maximaal een personenauto in het werkvak / bouwterrein hebben staan voor calamiteiten gedurende de werkzaamheden. Overige personenauto’s van de Opdrachtnemer dienen ondanks afgegeven ontheffingen, op eigen kosten te worden geparkeerd op reguliere autoparkeerplaatsen of in parkeergarages, tenzij uitdrukkelijke toestemming van de wegbeheerder om binnen het werkterrein te parkeren. - Alle benodigde gereedschappen en hulpmiddelen voor de uitvoering van het werk dient de Opdrachtnemer buiten werktijd op te slaan in een (afgesloten) container binnen het werkvak.
44.	Procedure bij calamiteiten	- Opdrachtnemer dient een organisatie in te richten die in geval van calamiteiten altijd (24/7) bereikbaar is, met toegang tot de hoofduitvoerder of omgevingsmanager van Opdrachtnemer. - De Opdrachtgever en Opdrachtnemer zullen samen contactpersonen benoemen en deze invullen in het calamiteitenschema dat wordt verstrekt door de Opdrachtgever.
45.	Schouw	- Er dient door de opdrachtnemer in overleg met de Brandweer per fase na aanleg en voor openstelling van de tijdelijke rijweg een schouw georganiseerd te worden voor controle van de werkelijke doorgang en opstelruimtes. - Er dient een schouw georganiseerd te worden met Team Verkeerstactiek en verkeerspolitie twee of drie dagen na ingang van een nieuwe (voor verkeersafwikkeling relevante) tijdelijke situatie. In de WWU wordt aangegeven of dit voor dit project noodzakelijk is.

Eis nr.	Onderwerp	Proceseis BLVC
46.	Sloten	Alle toegangsdeuren en -poorten van de bouwplaatsafscheiding worden buiten werktijd afgesloten met sloten. De opdrachtnemer dient de brandweer te voorzien van een 'loper' waarmee toegang verschaft kan worden tot het werkterrein in geval van een calamiteit.
47.	Stadsdeel	Communicatie-paragraaf in BLVC-plan dient afgestemd te worden met het relevante Stadsdeel.
48.	Tijdelijke verharding	Bij alle in te stellen tijdelijke verhardingen dient expliciet rekening gehouden te worden met mensen met een mobiliteitsbeperking conform de comforteisen die zijn opgenomen in de "ZWIA" (Zo Werken Wij In Amsterdam op straat). Daarom mag een tijdelijke voetgangersvoorziening geen hoogteverschil bevatten hoger dan 2cm en geen kieren. Indien een tijdelijke voetgangersvoorziening een hoogteverschil bevat hoger dan twee cm, dient de Opdrachtnemer de overbruggingsconstructie van dat hoogte verschil aan de Opdrachtgever voor te leggen.
49.	Tijdsduur	- Openbare ruimte wordt zo kort mogelijk onttrokken aan de openbaarheid. Hierbij wordt nagestreefd om onttrekkingen zoveel mogelijk in aaneengesloten perioden te laten plaatsvinden, zodat wordt voorkomen dat (verkeer)situaties frequent wijzigen.
50.	Uitingen op bouwhek	- De werkterreinen worden fysiek afgeschermd door middel van deugdelijke hekwerken of houten schuttingen; - Bouwhekken zijn minimaal halfdicht; - Maximaal dicht is niet per definitie beter, bouwhekken dienen afgestemd te zijn op de aard van het werk en de omgeving; - Bouwhekken geven geen ruimtebeperking aan openbare zijde; - Bouwhekken zijn in de grond verankerd (bij een uitvoeringsperiode van langer dan 3 maanden); - Voorkomen moet worden dan aan bouwhekken fietsen kunnen worden bevestigd; - Bouwhekken mogen geen uitstekende onderdelen bevatten; - De bouwhekken staan in een rechte lijn; - De bouwhekken zijn onderling gekoppeld; - Bouwhekken worden zodanig geplaatst dat er geen nissen en onoverzichtelijke hoeken ontstaan; - De afzettingen van het werkterrein moeten heel en schoon zijn. - Het is de Opdrachtnemer niet toegestaan materiaal tegen de bouwhekken op te slaan. Materiaal dient minimaal 1 meter uit de bouwhekken te worden opgeslagen. De Opdrachtnemer is hier verantwoordelijkheid voor.
51.	Veilige toegang riviercruisesteiger	De riviercruisesteiger dient tijdens de uitvoering van de kademuurvernieuwing te allen tijde veilig toegankelijk te blijven. De kademuurvernieuwing wordt gefaseerd uitgevoerd. Tijdens deze fasering gaat de riviercruise-bedrijfsvoering gewoon door.
52.	Veiligheid algemeen	De tijdelijke situatie dient te voldoen aan de veiligheidseisen, zowel voor de werknemers als voor de bewoners en overige verkeersdeelnemers. De Opdrachtnemer dient er alles aan te doen om de veiligheid gerelateerd aan de werkzaamheden te maximaliseren.
53.	Verkeersmaatregelen en voorzieningen	Tijdelijke maatregelen moeten eenduidig en helder zijn en voldoen aan de passende situatie conform de CROW-96B richtlijnen.
54.	Verkeersregelaars	Verkeersregelaars dienen in het bezit te zijn van een aanstellingscertificaat verkeersregelaar geldig voor Amsterdam. De verkeersregelaars dienen dit certificaat bij uitvoering van de werkzaamheden bij zich te dragen.

Eis nr.	Onderwerp	Proceseis BLVC
55.	Verkeersspits	- Bouwverkeer (vrachtwagens) is niet toegestaan op het stedelijk hoofdwegennet tijdens het hoogtepunt van de spitsuren. - De spitstijden lopen op maandag t/m vrijdag van 06.30 – 09.30 en van 15.30 – 19.00 uur. - Het hoogtepunt van de ochtendspits ligt tussen 07.30 en 09.30 en de middagpiek tussen 16.30 en 18.30 uur maandag t/m vrijdag.
56.	Verkeersveiligheid	- De tijdelijke situatie dient qua maatvoering, geleiding, bebording en afzetting te voldoen aan de wettelijke veiligheidseisen, zowel voor werknemers als voor bewoners en (overige) verkeersdeelnemers. - Bij conflictsituaties of veiligheidsknelpunten die ontstaan door stremmingen of omleidingsroutes binnen het invloedsgebied dient de opdrachtnemer aanvullende veiligheidsmaatregelen te treffen - Bij de wegen die tegelijkertijd gebruikt worden door bouwverkeer, bestemmingsverkeer en langzaam verkeer dient zo mogelijk een fysieke scheiding tussen langzaam verkeer en bouw/auto verkeer aangebracht te worden.
57.	Vluchten	Toetredingen, uitgangen en nooduitgangen van bijeenkomst en gezondheidsgebouwen dienen vrijgehouden te worden van obstakels. De deuren van nooduitgangen dienen volledig naar buiten open te kunnen draaien. Vluchtroutes dienen vrij te zijn van obstakels.
58.	Voetgangers	- Voetgangers dienen altijd alle woningen, winkels en voorzieningen op een kwalitatief veilige wijze te bereiken. Doorgaande looproutes dienen tijdens de uitvoering geschikt te zijn voor mindervaliden en te voldoen aan de richtlijnen uit het handboek "Zo werken wij in Amsterdam op straat" (ZWIA). - Omleidingsroutes voor voetgangers worden tot een minimum beperkt. Extra oversteek bewegingen in omleidingsroutes voor langzaam verkeer worden alleen toegepast indien dit echt niet anders kan. Omleidingsroutes voor langzaam verkeer zijn gebaseerd op de kortste route, de ontwerpwijzer voor de voetganger van het CROW (publicatie 230) hanteert als richtlijn maximaal 140% omloopafstand van huidige route. - Een voetpad heeft als streefmaat minimaal een breedte van 2,0 meter. Ter plaatse van een object (mast) moet er voldoende ruimte overblijven voor een rolstoel (minimaal 0,90 meter). - Wanneer het een drukke voetgangersroute betreft kan de benodigde breedte voor voetgangers vooraf door de opdrachtgever berekend worden via het Referentiekader voor voetgangers (afstudeerrapport Ruben de Bruijne, juni 2016 voor de Gemeente Amsterdam) gebaseerd op de Levels of Service (LoS) van Fruin. Hierin is een dichtheid normering opgenomen (hoeveelheid voetgangers per breedte meter / minuut). De opdrachtgever kiest in samenspraak met de wegbeheerder welk afwikkelingsniveau aangehouden dient te worden.
59.	Voor de aanvraag van een WIOR is een BLVC-plan nodig.	De Opdrachtnemer dient ten minste 14 dagen voor aanvraag van de omgevingsvergunning een BLVC-uitvoeringsplan in te dienen op basis van het BLVC-kader.
60.	Voorzieningen diensten en bedrijven	Opdrachtnemer dient sifons, afsluiters, kabelmoffen, VRI kasten en putafdekkingen van nutsvoorzieningen binnen de bouwhekken bereikbaar en/of bedienbaar te houden.
61.	Werkterrein	Het werkgebied dient vrij te zijn van gebruik tijdens realisatie en als zodanig herkenbaar te worden aangegeven.

Eis nr.	Onderwerp	Proceseis BLVC
62.	Werkterrein	Het werkterrein moet netjes en schoon zijn. Opdrachtnemer dient verspreiding van (opwaaiende) materialen en bodem- en stofdeeltjes vanaf de bouwwegen en het werkterrein te minimaliseren/voorkomen. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het dagelijks schoon en heel houden van alle afzettingen en tijdelijke verkeersmaatregelen op en rondom het werkterrein.
63.	Werkterrein	Er dient een vaar- en werkgebied te worden gedefinieerd. Bij raakvlakken dient er afstemming plaats te vinden.
64.	Werkterrein op water	Het werkgebied dient vrij van scheepvaartverkeer en overig gebruik te zijn tijdens realisatie en als zodanig herkenbaar aangegeven te worden.
65.	Werkvolgorde	De opdrachtgever geeft het aan als er een specifieke werkvolgorde moet worden gehanteerd. Dit is dan aangegeven in de toelichting op de fasering.
66.	Zoev City	Er dient een vrije ruimte aan de kade vrijgehouden te worden van 35m lengte voor overslag van kleine vrachtwagen (6m3) naar boot.
67.	Zoev City	De bedrijfsvoering van Zoev City dient te allen tijde veilig doorgang te kunnen vinden. Zoev City heeft aangegeven bereid te zijn zich flexibel op te stellen t.o.v. fasering uitvoering. Er dient rekening gehouden te worden met voorzieningen als afrijdvoorziening, draaicirkels, doorrijdhoogte, etc.
68.	Zoev City	De bedrijfsvoering van Zoev City dient te allen tijde veilig doorgang te kunnen vinden.