From: "10.2.e" <10.2.e@ridecheck.app>
Sent: Tue, 1 Feb 2022 10:41:06 +0100
To: "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
Cc: "10.2.e" <10.2.e@ridecheck.app>; "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>; "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
Subject: Re: Aan te leveren data Check voor 10% extra deelscooters Piet Heintunnel: 0 en 1 meting
Attachments: AMS - Rapportage 10% extra deelscooters Piet Hein Tunnel (Check) (6).xlsx

Hi 10.2.e

Hierbij de PH-tunnel rapportage aangevuld met de data van januari.

Groet,
10.2.e

On Thu, Jan 13, 2022 at 10:51 AM 10.2.e <10.2.e@ridecheck.app> wrote:

Hi 10.2.e

Hierbij de gevraagde rapportage. Ik zal vanaf nu aan het begin van elke maand de aangevulde rapportage sturen.

Ik hoor het graag als jullie de data liever op een andere manier weergegeven zien, of als er problemen zijn met het inzien van het bestand.

Groet,
10.2.e

On Wed, Jan 12, 2022 at 3:33 PM 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl> wrote:

Hi 10.2.e en 10.2.e

Zoals vanochtend beloofd vanochtend stuur ik deze mail over de aan te leveren data voor de 0- en 1-meting als gevolg van de extra 10% deelscooters.
@10.2.e de 35 extra scooters van Check zijn per vandaag geplaatst. Hiermee start ook de 1-meting.

Wij verzoeken jullie om verschillende data aan te leveren van enkele maanden in 2021 en dan voortaan maandelijks tot aan einde van de tunnelsluiting.

Deze informatie betreft de volgende maanden:

- 0-meting voor tunnelsluiting: maand mei 2021
- 0-meting na tunnelsluiting (eerste campagne periode) maand juli 2021
- 0-meting na tunnelsluiting (maar voor vlootuitbreiding) maand augustus 2021
- 0-meting na tunnelsluiting (maar voor vlootuitbreiding) maand september 2021
- 0-meting na tunnelsluiting (maar voor vlootuitbreiding) maand oktober 2021
- 0-meting na tunnelsluiting (maar voor vlootuitbreiding) maand november 2021
- 0-meting na tunnelsluiting (maar voor vlootuitbreiding) maand december 2021
- 1-meting na vlootuitbreiding iedere maand: dus vanaf januari 2022maandelijks aanvullen

Inhoudelijke info die we voor deze 0- en 1-meting willen ontvangen in bijv. een Excel (zie ook format waarin Felyx het ons heeft toegestuurd). Dit kan maandelijks worden aangevuld.

- Totaal aantal ritten met startpunt IJburg
- Totaal aantal ritten met eindpunt IJburg
- Totaal aantal ritten met startpunt Zeeburgereiland
- Totaal aantal ritten met eindpunt Zeeburgereiland
- Totaal aantal ritten vanaf IJburg en Zeeburgereiland naar de Westkant van de tunnel
- Totaal aantal ritten vanaf Westkant van de tunnel naar IJburg en Zeeburgereiland
- Trend Amsterdam ter vergelijking ten opzichte van gemiddelde PH tunnel
  (we hopen hiermee inzichtelijk te krijgen of het gebied rondom Piet Heintunnel relatief meer wordt gebruikt door de extra scooters ten opzichte van de rest van Amsterdam. Is een dergelijke statistiek maandelijks te produceren voor jullie? Zou mooi zijn als er uit deze statistiek blijkt dat het gebruik rondom dit gebied relatief gezien minder sterk terugloopt in de wintermaanden dan in overige delen van de stad).

Zeeburgerdijk

Zoals vanochtend ook besproken in het maandelijks overleg: Zeeburgerdijk. Felyx heeft op ons verzoek twee eilandjes geopend op de Zeeburgerdijk omdat hier veel verkeersoverlast is van auto's. Zijn dergelijke eilandjes ook voor jullie te realiseren? (staat niet in voorwaarden benoemd)
Zo ja, willen we graag ook de volgende info:

- Totaal aantal ritten met startpunt omgeving Zeeburgerdijk
- Totaal aantal ritten met eindpunt omgeving Zeeburgerdijk
- Totaal aantal ritten met startpunt service eiland op de Zeeburgerdijk
- Totaal aantal ritten met eindpunt service eiland op de Zeeburgerdijk

Definitie 'omgeving Zeeburgerdijk' graag aangeven in het Exceldocument. Felyx hanteert als definitie: de twee service eilanden op de Zeeburgerdijk, Borneostraat, Javastraat en Cruquiusweg

Wijziging in servicegebied:

Mochten er wijzigingen hebben plaatsgevonden in de servicegebieden (vergroot, verkleind); graag aangeven in het document.

Wat betreft de vergelijkbaarheid verschillen de servicegebieden per periode natuurlijk, nu het gebied rond Zeeburgerdijk bijvoorbeeld recentelijk is uitgebreid. Kunnen jullie dit steeds aangeven als er een wijziging is geweest. Op die manier houden we de cijfers zo vergelijkbaar mogelijk

Gemeentelijke monitoring

Zoals ook brief met de voorwaarden voor de uitbreiding stond dienen er op doordeweekse dagen tussen 06.00 – 09.00 minimaal 25 scooters in de servicegebieden oostelijk havengebied, Zeeburgereiland en IJburg te staan.

Vanuit het Project Piet Heintunnel wordt er via een steekproef wekelijks gemonitord of de aantallen behaald worden. Bij de laatste steekproef bleken jullie al ruim boven de 25 scooters te zitten met 39 stuks. Vanaf nu start ook de 1-meting hierin. Maar uit de eerdere behaalde resultaten verwacht ik dat dit geen probleem moet zijn om dit te halen.
Ook jullie servicegebied is al enige tijd uitgebreid conform voorwaarden.

Mochten vragen en/of onduidelijkheden zijn hoor ik het graag.

Vriendelijke groet,

10.2.e
Programma Deelmobiliteit
Projectmanagementbureau

Gemeente Amsterdam

M 10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do en om de week op vrijdag

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer

NB: aan dit emailbericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

--
10.2.e

CHECK.

Van Slingelandtstraat 8d
Amsterdam

--

10.2.e



Van Slingelandtstraat 8d
Amsterdam