Van: [redacted]
Aan:
Cc:
Onderwerp: RE: Versnellen planvorming Nieuwpoortstraat (i.r.t. aankonding congestie Westzaanstraat)
Datum: maandag 9 augustus 2021 16:02:06

Ha [redacted]
Ook deze reactie van [redacted] lijkt me reden om haar even te benaderen. Een opdrachtbrief is pas aan de orde als Liander haar huiswerk vwb de EM-velden heeft gedaan en kan aantonen dat men redelijkerwijs een heel eind komt richting die 0,4 microtesla
-planning is op hoofdlijnen bekend (bij een IV eind 2021/begin 2022); zie ook stukken wethouder & rapportage
-alternatieve locaties in directe omgevings zijn quick gescand en niet haalbaar; Markthallenterrein was x jaar geleden wellicht een optie, maar plan ligt nu vast en bijna alles in is eigendom van private partijen; dit toch nog nader onderzoeken zou kunnen, maar kost weer tijd
- [redacted] van G&O maakt de overeenkomst/afsprakenbrief voor ZBE (die ook als voorbeeld dient voor NM2); waar het omgaat is dat het mij pas zinnig lijkt hieraan te beginnen als we weten hoever Liander redelijkerwijs komt met het mitigeren van de EM-straling; en dat we op basis daarvan opnieuw moeten voorleggen aan de wethouder of we op basis daarvan door mogen, en onder welke condities/afspraken met Liander... en dus niet in de omgekeerde volgorde zoals [redacted] voorsteld.
De afstemming hierover met [redacted] laat ik dus even aan jou. WE zouden het ook met samen kunnen doen. Dat laat ik aan jou.
Grt [redacted]
Ruimte & Duurzaamheid, Gemeente Amsterdam

[redacted]
Weesperplein 8, 1018 XA, Amsterdam
Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam
Tel: [redacted] Mob: [redacted]
Fax: [redacted]
[redacted] @amsterdam.nl

Van: [redacted] @amsterdam.nl>
Verzonden: zaterdag 31 juli 2021 10:00
Aan: [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Versnellen planvorming Nieuwpoortstraat (i.r.t. aankonding congestie Westzaanstraat)

Hoi [redacted] en [redacted]
[redacted] kon niet uit de voeten met jouw vragen [redacted]. Ze vond het herhaling van zetten. Zij wilde graag een afsprakenbrief, zoals ze dit noemt. In projecttermen zoekt ze naar het programma van eisen denk ik. Zodat ze zekerheid heeft om het IV aan te vragen. En zonder IV, begrijp ik, heeft ze geen planning. Eerst IV.
@ [redacted], jij hebt beter kijk op de voortgang van het project, misschien kun jij op basis van wat jij weet wel een invulling geven van de vragen van [redacted] hieronder?
[redacted] doet een voorzet voor die afsprakenbrief. Ik heb aangegeven dat ik wil meewerken aan het gevoel van zekerheid. (ik vind het zelf overbodig, maar als het helpt om voortgang te creëren, dan maar zo). Ze wil het liefst dat dit ondertekend wordt. Ik heb echter aangegeven dat een afsprakenbrief geen juridische status heeft, het moet uiteindelijk toch allemaal via de normale juridische procedures.
@ [redacted], [redacted] had het erover dat [redacted] begrijpt wat ze bedoelt. Misschien kun

je bij hem checken?
Over EMV aanpak schrijft [redacted] een stuk. Dit zal er eind aug/begin sept liggen.
Tot slot, [redacted] en [redacted] nog even een checkvraag:
Is deel van de opdracht om Nieuwpoortstraat te versnellen, dat dit nieuwe onderstation ook daar moet komen? Of, als er nog een plek is waar even snel een station neergezet kan worden, is dat dan ook nog steeds een optie? ...is die optie er [redacted]? [redacted] zei dat er al goed gekeken is naar alternatieven, maar jij had het laatst nog over de markthallen dacht ik? Dit vraag ik omdat wat EMV betreft het een grensgeval is. Aan de andere kant past het wel binnen EZK beleid.
23 augustus ben ik weer terug en kan ik de draad weer oppakken!
Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juli 2021 16:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Versnellen planvorming Nieuwpoortstraat (i.r.t. aankonding congestie Westzaanstraat)
Dag allen,
Vorige week is in overleg met de heren in de cc besloten dat de planning voor Nieuwpoortstraat versneld moet worden. Dit om zo snel mogelijk de problematiek op onderstation Westzaanstraat op te lossen.
Verzoek van mij is om voor de laatste week van augustus een aantal zaken te duiden. Zo kunnen we dit meenemen in de communicatie naar de Raad:
e planning van onderstation Nieuwpoortstraat inzichtelijk maken
e afhankelijkheden met andere ontwikkelingen te duiden
ersnellingsopties signaleren (evt. al met een quick scan op impact en haalbaarheid)
en beeld te geven van de projectorganisatie voor dit station (wie stuurt op de voortgang, wie is waarvoor verantwoordelijk, etc.)
Het zou mooi zijn wanneer we de Raad (en ik denk ook het bestuur van Alliander) niet alleen hoeven te melden dat er congestie is. Maar dat we ook kunnen laten zien dat we hiervoor aan oplossingen werken.
Dank alvast en een fijn weekend!
Vriendelijke groet,
[redacted]
[redacted]
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam