Akoestisch Onderzoek V2.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen nabij de

locatie ten oosten van Hoekenespad
SuHa Twins te Osdorp

het geluidBuro

het geluidBuro

Akoestisch Onderzoek V2.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen nabij de

locatie ten oosten van Hoekenespad
SuHa Twins te Osdorp

Atoomweg 400 | 3542 AB Utrecht | tel 088 681 88 20 | kvk 33 28 42 41 | mail info@geluidburo.nl | web www.geluidburo.nl

datum:	7 april 2025
adviseur:	5.1, 2, e | 5.1, 2, e 5.1, 2, e
opdrachtgever:	5.1, 2, e our 5.1, 2, e Postbus 62 2700 AB Zotermeer
kenmerk:	20220766.002 SuHa Twins Osdorp W002 07-04-2025 V2.0

© 2025 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1 Inleiding 5

2 Uitgangspunten 6

2.1 Algemeen 6

2.2 Wettelijk kader 7

3 Uitgangspunten berekeningen 11

3.1 Verkeersgegevens 11

3.2 Trambanen 11

3.3 Overige uitgangspunten 11

3.4 Meet- en rekenmethode/ opzet rekenmodel 11

4 Rekenresultaten en beoordeling 13

4.1 Rekenresultaten 13

4.2 Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen 16

4.3 Aanvaardbaarheid van de geluidbelasting en gemeentelijk beleid 16

4.4 Binnenniveau 16

5 Conclusie 17

Bijlagen 18

Bijlagen

A Overzicht situatie en ligging rekenpunten

B Invoergegevens rekenmodel

C Resultaten geluidbelasting gemeentelijke wegen en lokale spoorwegen

D Samenvatting resultaten incl. gezamenlijk en gecumuleerd geluid

1 Inleiding

In opdracht van ERA Contour BV is door Het GeluidBuro BV een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van vier woongebouwen oostelijk van het Hoekenespad, bekend onder het project SuHa Twins te Osdorp.

ERA Contour BV gaat voor Eigen Haard een project realiseren in het centrum van Osdorp: SuHa Twins. Het project heeft betrekking op de nieuwbouw van vier gebouwen met maximaal 281 woningen en niet-woonfuncties in een deel van de plint. De nieuwbouw komt tussen het Hoekenespad en de nog te graven Osdorpergracht in Amsterdam. Aan de westzijde van deze strook zijn eerder al twee nieuwbouwblokken gerealiseerd. In het kader van de planologische procedure is akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai noodzakelijk. De ontwikkeling is een Buitenplanse Omgevingsplan Activiteit (BOPA), zoals is bedoeld in de Omgevingswet (sinds 1 januari 2024).

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de ruimtelijke ontwikkeling nieuwe geluidgevoelige gebouwen mogelijk maakt binnen het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen en lokale spoorwegen (tram).

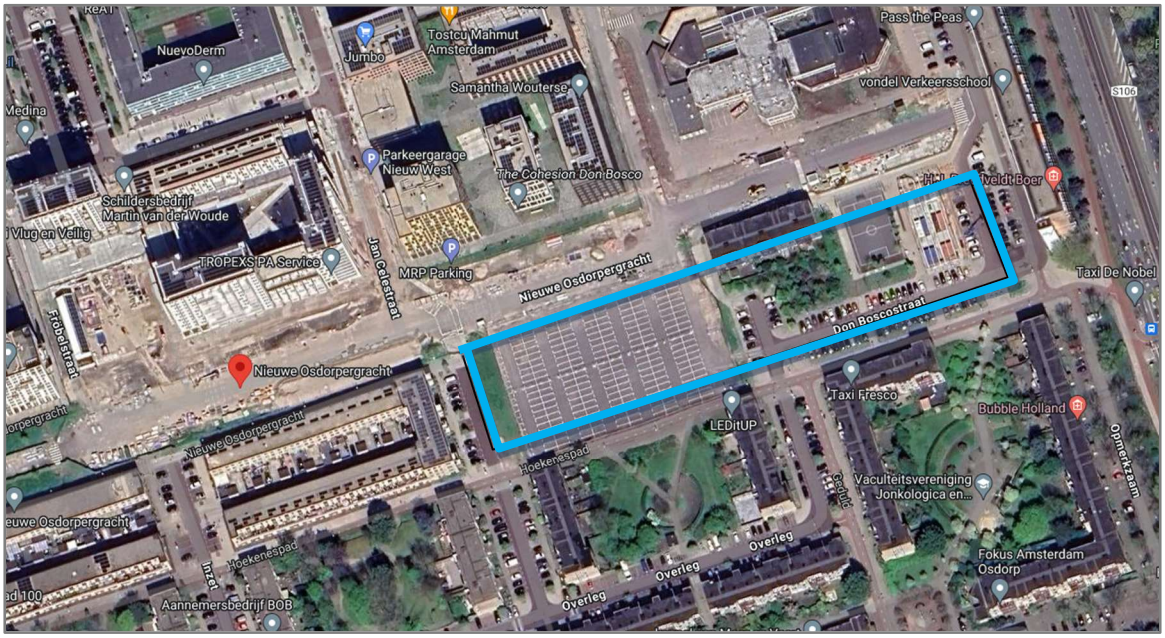
Voorliggend rapport beschrijft de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting op de gevel.

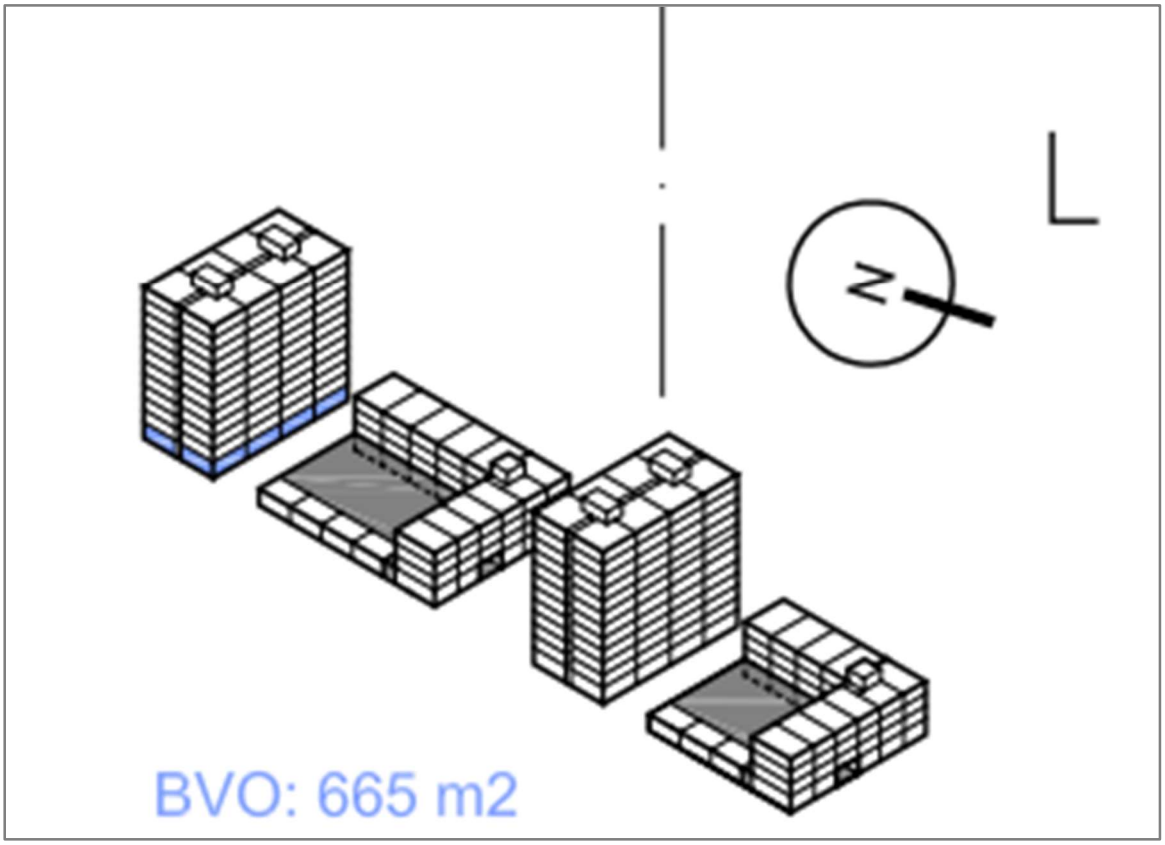
2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

De onderzoeklocatie is gelegen tussen het Hoekenespad en de nog te graven Osdorpergracht in Amsterdam. Ter plaatse van de projectlocatie is nu nog sprake van een parkeerterrein, een groenstrook, sportvoorzieningen en overig verkeersareaal. Direct ten noorden van de projectlocatie bevindt zich het bestaande woonblok met de adressen Wilhelmina Bladergroenstraat 1 – 21. Dit blok zal worden gesloopt in het kader van de aanleg van de Osdorpergracht. Vervolgens wordt er op deze locatie vier gebouwen; twee woontorens en twee blokken laagbouw, met maximaal 281 woningen en niet-woonfuncties in een deel van de plint nieuw gebouwd.

In onderstaande afbeelding is de beoogde onderzoeklocatie weergegeven. Tevens is er een impressie gegeven van de 4 gebouwen.





Figuur 2.1 Onderzoeklocatie (blauw kader), bron: Google Maps en impressie gebouwen

2.2 Wettelijk kader

2.2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

Wanneer een omgevingsplan een geluidgevoelig gebouw toelaat in een geluidaandachtsgebied van een bronsoort, is het noodzakelijk een akoestisch onderzoek te doen naar de geluidbelasting op de geprojecteerde bebouwing. In het beginsel is het de bedoeling te onderzoeken of de belasting kan voldoen aan de standaardwaarde.

2.2.2 Geluidaandachtsgebieden

Het geluidaandachtsgebied van een bronsoort is het gebied rond geluidbronnen waarbinnen de belasting hoger kan zijn dan de standaardwaarde. De gebieden worden op kaart aangegeven in het CVGG, geluidgegevens.nl. Op dit moment is het register gevuld met de hoofdspoorwegen en voor de rijkswegen, de provinciale, gemeentelijke en de waterschapswegen is het CVGG nog vrijwel leeg.

Rijkswegen

Het geluidaandachtsgebied van rijkswegen is nog niet gepubliceerd op het CVGG. In dat geval kan het aandachtsgebied berekend worden conform bijlage IVc van de Omgevingsregeling, met behulp van softwarepakket Geomilieu. Het project bevindt zich buiten het geluidaandachtsgebied van Rijkswegen.

Provinciale wegen (overgangsrecht)

De geluidproductieplafonds van de provinciale wegen van Noord-Holland zijn nog niet vastgesteld. Voor deze wegen is daarom overgangsrecht van toepassing, conform artikel 3.5 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet. Het project valt buiten de geluidzones van de provinciale wegen.

Gemeentewegen (overgangsrecht)

Voor gemeentewegen in Amsterdam is nog geen BGE vastgesteld en gepubliceerd op het CVGG. Op grond van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling wordt, tot het moment dat de BGE is vastgesteld, het aandachtsgebied bepaald op basis van vaste afstanden (grotendeels in lijn met systematiek Wet geluidhinder). Het project ligt binnen 200 meter van o.a. Meer en Vaart en Cornelis Lelylaan en vallen daarmee binnen het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen.

Waterschapswegen (overgangsrecht)

Er zijn nog geen waterschapswegen waarvoor een BGE is vastgesteld. Voor al deze wegen geldt overgangsrecht op grond van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling. Het project ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van waterschapswegen.

Hoofdspoorwegen

De geluidaandachtsgebieden van hoofdspoorwegen zijn gepubliceerd op het CVGG. Het project ligt buiten het geluidaandachtsgebied van hoofdspoorwegen en daarom is dit niet verder onderzocht.

Lokale spoorwegen (overgangsrecht)

Er zijn nog geen lokale spoorwegen waarvoor een BGE of GPP is vastgesteld en gepubliceerd in het CVGG. Voor al deze wegen geldt overgangsrecht op grond van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling. Het project ligt binnen 200 meter van o.a. Meer en Vaart waar trams rijden en vallen daarmee binnen het geluidaandachtsgebied van lokale spoorwegen.

Industrieterreinen (overgangsrecht)

Voor industrieterreinen waarvoor nog geen GPP is vastgesteld, is overgangsrecht van toepassing (Artikel. 3.6 van de Aanvullingswet geluid). De geluidzone is het tijdelijke geluidaandachtsgebied. De geluidgevoelige gebouwen vallen buiten deze geluidzones.

2.2.3 Standaardwaarden en grenswaarden

Per bronsoort gelden een standaardwaarde en een grenswaarde. Een geluidbelasting die niet hoger is dan de standaardwaarde, is aanvaardbaar. Belasting boven de grenswaarde, is in principe niet aanvaardbaar. Voor een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en grenswaarde weegt de gemeente af of sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting en een evenwichtige toedeling aan locaties.

Tabel 2.1 Standaardwaarden en grenswaarden, in dB(A)

Bronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde **
Provinciale wegen, Rijkswegen	50 dB L_{den}	60 dB L_{den}
Gemeentewegen, Waterschapswegen	53 dB L_{den}	70 dB L_{den}
Lokale spoorwegen, Hoofdspoorwegen	55 dB L_{den}	65 dB L_{den}
Industrieterreinen*	50 dB L_{den} 40 dB L_{night}	55 dB L_{den} 45 dB L_{night}

*) Voor industrieterreinen en provinciale wegen zonder GPP wordt nog getoetst aan de Wet geluidhinder op grond van artikel 3.6 van de aanvullingswet geluid. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is het nodig een hogere waarden procedure te doorlopen.

**) In principe kan een gemeente een strengere grenswaarde hanteren als dit is vastgelegd in het Omgevingsplan.

Overschrijding standaardwaarde

Het bevoegd gezag kan besluiten een hogere waarde toe te staan dan de standaardwaarde, als het naar oordeel van de gemeente aanvaardbaar is en voldoet aan de volgende instructieregels:

- Er geen geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden om te voldoen aan de standaardwaarde (5.78u, a).
- De overschrijding zoveel als mogelijk wordt beperkt (5.78u, b).
- De belasting voldoet aan de grenswaarde (5.78u, c).
- Het belang van een geluidluwe gevel wordt beschouwd (5.78ab)
- Het gecumuleerde geluid aanvaardbaar is (5.78ac).

De gemeente kan in haar geluidbeleid, onderdeel van haar omgevingsvisie, vastleggen onder welke voorwaarden sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting. Hierbij valt te denken aan een geluidluwe gevel, indeling van de woning en een geluidluwe buitenruimte.

Overschrijding grenswaarde

Als sprake is van een overschrijding van de grenswaarde, is het bij uitzondering mogelijk een hogere waarde dan de grenswaarde toe te staan. Het gaat om:

- Bij vervangende nieuwbouw, ten hoogste 5 dB (artikel 5.78v)
- Bij functiewijziging, ten hoogste 5 dB (artikel 5.78w)
- Bij belasting vanwege een industrieterrein met zeehavengebonden activiteiten, ten hoogste 5 dB (artikel 5.78x)
- De gevel(s) met overschrijding zijn uitgevoerd als niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen.

2.2.4 Gecumuleerd geluid en gezamenlijke geluidbelasting

Gecumuleerd geluid

Als de geluidbelasting op een nieuw geluidgevoelig gebouw de standaardwaarde overschrijdt, moet beoordeeld worden of het gecumuleerde geluid aanvaardbaar is. Bij het bepalen van het gecumuleerd geluid wordt elke bronsoort betrokken waarvan het gebouw in het geluidaandachtsgebied ligt. De deelbijdragen van de bronsoorten worden voor cumulatie ‘gewogen’ voor de mate van hinder van de geluidbron. Het is aan de gemeente om te beoordelen of zij dit aanvaardbaar vinden.

Gezamenlijke geluidbelasting

Als de geluidbelasting op een nieuw geluidgevoelig gebouw de standaardwaarde overschrijdt, wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Bij het bepalen van het gezamenlijk geluid wordt elke bronsoort betrokken waarvan het gebouw in het geluidaandachtsgebied ligt, zoals het geval is bij

het bepalen van het gecumuleerd geluid. Het gezamenlijk geluid is de gecumuleerde geluidbelasting (in L_{den}) van alle bronsoorten, zonder hinderweging.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) vast. Dit staat in artikel 5.78ad Bkl respectievelijk artikel 8.0b jo. artikel 5.78ad Bkl. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag dan bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen (artikel 4.103 Bbl).
Uit artikel 4.102 (Bbl) volgt dat de minimaal toe te passen geluidwering 20 dB bedraagt.

2.2.5 Lokaal geluidbeleid

Het geluidbeleid voor onder de Omgevingswet van de gemeente Amsterdam is nog niet vastgesteld. In de Omgevingsvisie voor 2050 van 8 juli 2021, is gesteld dat nieuwe beleid een beleidsneutrale aanpassing van het hogere waarden beleid zal zijn. Om die reden is voor alsnog uitgegaan van het '*Amsterdams Geluidbeleid 2016, Hogere waarde Wet geluidhinder (Gewijzigd)*' van 7 maart 2019. In het geval de standaardwaarde wordt overschreden zijn de belangrijkste voorwaarden:

- Stille zijde: Onder de Wgh gold dat sprake is van een stille zijde als de gecumuleerde belasting per bronsoort voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Om die reden is ervan uitgegaan dat de belasting van een bronsoort aan de standaardwaarde moet voldoen.
- Buitenruimte: In het geval de woning beschikt over een buitenruimte is deze bij voorkeur ook geluidluw.

3 Uitgangspunten berekeningen

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de gemeentewegen met een snelheid van de 30 en 50 km/u zijn ontleend aan het model ‘Verkeersprognoses Amsterdam 4.5’, met de intensiteiten voor 2035. De intensiteiten van bussen zijn opgeteld bij de intensiteiten voor middelzwaar verkeer.

Tabel 2.3 Samenvatting verkeersgegevens

Weg	Maximum snelheid	Type wegdek	mvt /etmaal
Cornelis 5.1, 2, e	km/uur	W0 Referentiewegdek	~ max. 10.200
Meer en Vaart	30 en 50 km/uur	W0 Referentiewegdek	~ max. 13.000

3.2 Trambanen

De gegevens van de trambanen met een snelheid van 40 km/u zijn ontleend aan het model ‘Verkeersprognoses Amsterdam 4.5’, met de intensiteiten voor 2035.

Tabel 2.3 Samenvatting gegevens trams

Weg	Maximum snelheid	Type bovenbouw	Treintype	Uurintensiteit D/A/N
Meer en Vaart N (link 25816/25817/253547)	40 km/uur	8 ingegoten spoorstaaf	Categorie 10	16,17/ 11 / 2,75
Meer en Vaart Z (link 468596 / 468595 / 468328 / 253546 / 208002)	40 km/uur	8 ingegoten spoorstaaf	Categorie 10	17,83 / 12,5 / 3

3.3 Overige uitgangspunten

De panden en hoogten van deze panden zijn overgenomen via de website van PDOK. Alle akoestisch harde vlakken zijn ook geïmporteerd via de PDOK-service. Deze hebben een bodemfactor van 0,0. Bij de berekening voor het overige gebied is uitgegaan een bodemfactor van 0,5 (half harde bodem). Hoogtelijnen zijn gegenereerd op basis van het Actueel Hoogtebestand Nederland 3 (AHN3).

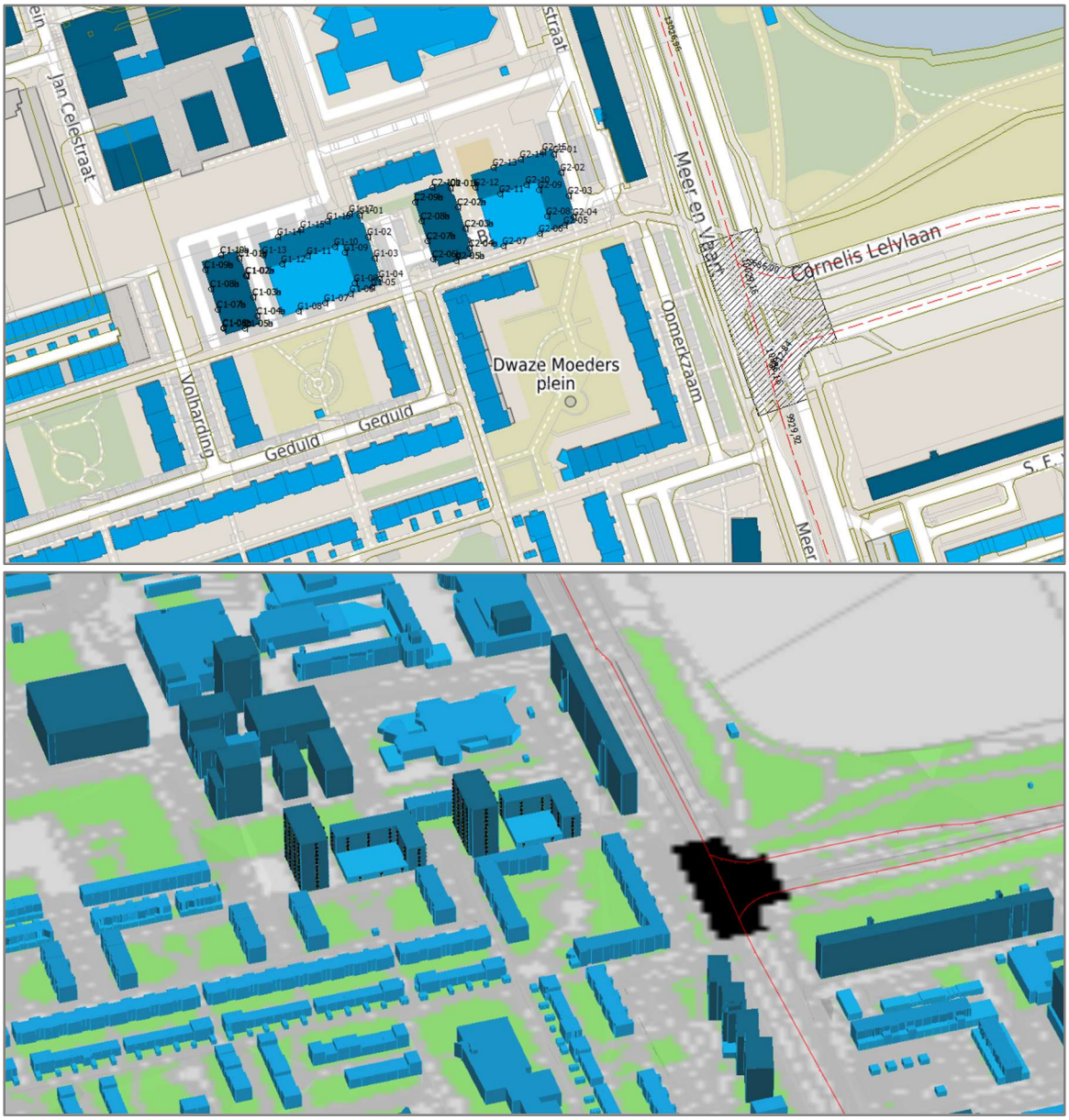
Ter plaatse van de kruising tussen de ‘Cornelis Lelylaan’ en ‘Meer en Vaart’ is een kruising gemodelleerd. Het betreft een gelijkwaardig kruispunt van de eerste orde, er is een toeslag van 1 dB gehanteerd.

Op maatgevende plaatsen op de gevels zijn toetspunten gelegd. De toetspunten zijn gemodelleerd op 2/3 van de hoogte van de bouwlaag. Dit betreft 2,4m + vloerpeil in het geval van de begane grond en 1,7m + vloerpeil voor alle bovenliggende lagen.

3.4 Meet- en rekenmethode/ opzet rekenmodel

Er is een akoestisch rekenmodel opgesteld met een rekenprogramma Geomilieu (V2024.1). De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Omgevingsregeling, bijlage IVe, met behulp van softwarepakket Geomilieu. Hiermee zijn de geluidbelastingen berekend op de onderzoeklocatie op

de betreffende hoogten. De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage B weergegeven. In figuur 3.1 is de gemodelleerde situatie van het rekenmodel weergegeven, in 2D en in 3D.



Figuur 3.1 Rekenmodel wegverkeerslawaai

In bijlage A is een illustratie van de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In bijlage B is de invoer van de diverse parameters opgenomen. In bijlage C zijn de rekenresultaten opgenomen.

4 Rekenresultaten en beoordeling

4.1 Rekenresultaten

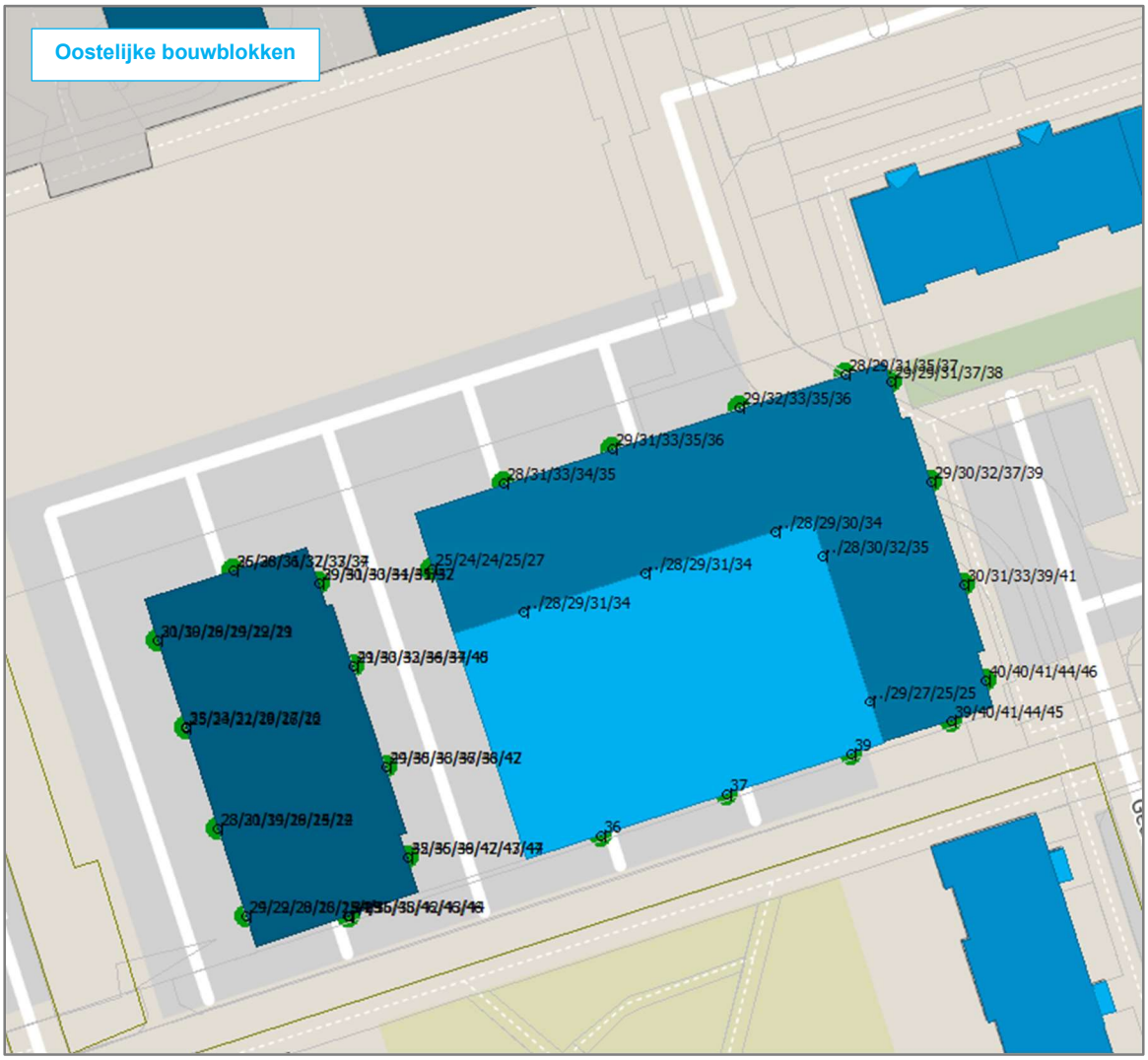
4.1.1 Geluidbelasting op de gevel ten gevolge van de gemeentelijke wegen

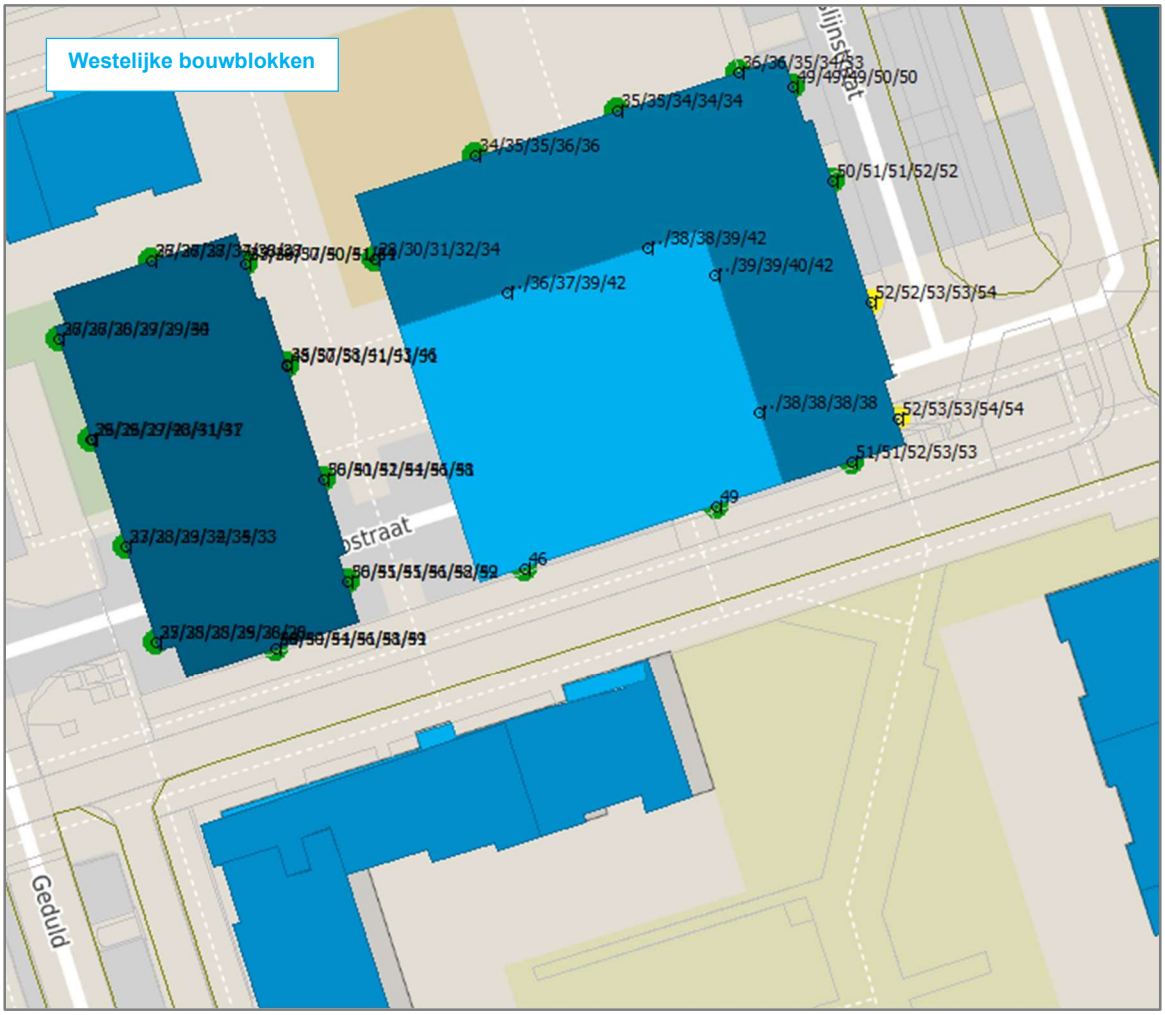
De rekenresultaten worden hieronder beschouwd. In de onderstaande tabel 4.1 zijn de geluidbelastingen L_{den} vanwege de gemeentelijke wegen die boven de standaardwaarden liggen samengevat.

Tabel 4.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege de gemeentelijke wegen

Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting gemeentewegen	Deelbijdrage Cornelis Lelylaan	Deelbijdrage Meer en Vaart
G2-03	2,4 / 5,75 / 8,8 / 11,85 / 14,9	52 / 52 / 53 / 53 / 54	51 / 51 / 51 / 52 / 52	45 / 47 / 48 / 48 / 48
G2-04	2,4 / 5,75 / 8,8 / 11,85 / 14,9	52 / 53 / 53 / 54 / 54	51 / 51 / 52 / 52 / 53	46 / 48 / 49 / 49 / 49

In figuur 4.1 is de geluidbelasting ten gevolge van de gemeentewegen weergegeven op de oostelijke en de westelijke bouwblokken. Het gaat om de maatgevende belasting van de boven elkaar gelegen toetspunten.





Figuur 4.1 **Rekenresultaten gemeentewegen. T,p,v, gele toetspunten wordt de standaardwaarde overschreden**

De geluidbelasting ten gevolge van gemeentewegen bedraagt ten hoogste 54 dB. Daarmee wordt de standaardwaarde van 53 dB op 2 toetspunten bij maximaal 2 hoogten (op 11,85 meter, 3e verdieping en 14,9 meter, 4e verdieping) overschreden. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden, noch de plandrempel van 68 dB uit het Amsterdams Actieplan geluid.

4.1.2 Geluidbelasting op de gevel ten gevolge van de tram (lokale spoorwegen)

In figuur 4.2 is de geluidbelasting ten gevolge van de lokale spoorwegen weergegeven. Ter plaatse van de gele toetspunten wordt de standaardwaarde overschreden.



Figuur 4.1 Rekenresultaten tram (lokale spoorwegen). T,p,v, gele toetspunten wordt de standaardwaarde overschreden

De geluidbelasting ten gevolge van de tram bedraagt ten hoogste 49 dB. Daarmee wordt de standaardwaarde van 55 dB niet overschreden.

Gecumuleerd geluid

Als de geluidbelasting op een nieuw geluidgevoelig gebouw de standaardwaarde overschrijdt, moet beoordeeld worden of het gecumuleerde geluid aanvaardbaar is. Bij het bepalen van het gecumuleerd geluid wordt elke bronsoort betrokken waarvan het gebouw in het geluidaandachtsgebied ligt. De deelbijdragen van de bronsoorten worden voor cumulatie ‘gewogen’ voor de mate van hinder van de geluidbron. Het gecumuleerd geluid is maximaal 55 dB. Het is aan de gemeente om te beoordelen of zij dit aanvaardbaar vinden.

Gezamenlijke geluidbelasting

Als de geluidbelasting op een nieuw geluidgevoelig gebouw de standaardwaarde overschrijdt, wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Bij het bepalen van het gezamenlijk geluid wordt elke bronsoort betrokken waarvan het gebouw in het geluidaandachtsgebied ligt, zoals het geval is bij het bepalen van het gecumuleerd geluid. Het gezamenlijk geluid is de gecumuleerde geluidbelasting (in L_{den}) van alle bronsoorten, zonder hinderweging. De gezamenlijk geluidbelasting is maximaal 55 dB.

4.2 Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen

De geluidbelasting ten gevolge van gemeentewegen ligt enkel op de 3e en 4e verdieping van gebouw 4 boven de standaardwaarde. In dat geval moet onderzocht worden of er maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te dringen. Voor de belasting van gemeentewegen zijn twee wegen relevant: de Cornelis Lelylaan en de Meer en Vaart, waarbij de Cornelis Lelylaan maatgevend is. Hieronder worden de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Cornelis Lelylaan beschouwd.

4.2.1 Cornelis Lelylaan

Het terugbrengen van de snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur. Dat kan door het wijzigen van het wegdek en het aanbrengen van verkeersdrempels. Recent is voor heel Amsterdam onderzocht op welke wegen de snelheid kan worden verlaagd. Voor de Cornelis Lelylaan is dit niet mogelijk vanwege verkeerskundige bezwaren.
Het wijzigen van het wegdek. Het aanbrengen van geluidreducerend wegdek kan een reductie teweegbrengen van 3 dB. Er zijn voor alsnog geen onderhoudsplannen voor de Cornelis Lelylaan gepland. Deze maatregel stuit op financiële bezwaren.
Geluidschermen tussen de bron en de ontvanger. In deze stadse omgeving is een scherm niet mogelijk vanwege stedenbouwkundige bezwaren. Daarnaast zijn deze schermen alleen effectief voor de plint, maar de overschrijding van de standaardwaarde is juist op de 3e en 4e verdieping.

In overleg met bevoegd gezag moet worden bepaald of geluidreducerend wegdek op de Cornelis Lelylaan mogelijk is, maar dit is financieel waarschijnlijk niet haalbaar.

4.3 Aanvaardbaarheid van de geluidbelasting en gemeentelijk beleid

Indien de geluidbelasting niet kan worden gereduceerd, moet worden beoordeeld of de belasting aanvaardbaar is. In het gemeentelijk beleid is vastgelegd dat een belasting hoger dan de standaardwaarde aanvaardbaar is, zolang de woningen ook beschikken over een stille zijde.
Dit blijkt het geval, namelijk de zuidelijke en oostelijke gevel voldoen wel aan de standaardwaarde en kan derhalve als stille zijden worden gezien.

4.4 Binnenniveau

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) vast. Dit staat in artikel 5.78ad Bkl respectievelijk artikel 8.0b jo. artikel 5.78ad Bkl. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag dan bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen (artikel 4.103 Bbl). Uit artikel 4.102 (Bbl) volgt dat de minimaal toe te passen geluidwering 20 dB bedraagt.

In deze situatie dient de toe te passen geluidwering op het maatgevende beoordelingspunt minimaal 22 dB (55 – 33 binnenniveau) te zijn.

5 Conclusie

In opdracht van ERA Contour BV is door Het GeluidBuro BV een akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerlawaai op de gevels van vier woongebouwen oostelijk van het Hoekenespad, bekend onder het project SuHa Twins te Osdorp. Het project heeft betrekking op de nieuwbouw van vier gebouwen met maximaal 281 woningen en niet-woonfuncties in een deel van de plint. Het project SuHa Twins ligt in het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB, op 2 toetspunten op de 3e verdeiping en 4e. De standaardwaarde van 53 dB wordt met een paar tienden overschreden, de grenswaarde (70 dB) en plandrempel uit het actieplan (68 dB) niet.
De geluidbelasting wordt met name bepaald door het wegverkeerslawaai ten gevolge van de Cornelis Lelylaan. Van de denkbare bron- en overdrachtsmaatregelen is er op dit moment één maatregel waarvan niet zeker is of dit op bezwaar stuit:

- Geluidabsorberend wegdek op de Cornelis Lelylaan. Dit kan de belasting op het hele plan met circa 3 dB verlagen.

Ongeacht of bovenstaande maatregel wordt toegepast en dus de standaardwaarde wordt overschreden, moet worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting. Conform het Amsterdams beleid is sprake van een aanvaardbare geluidbelasting, als de woningen ook beschikken over een stille zijde. Dit blijkt het geval.

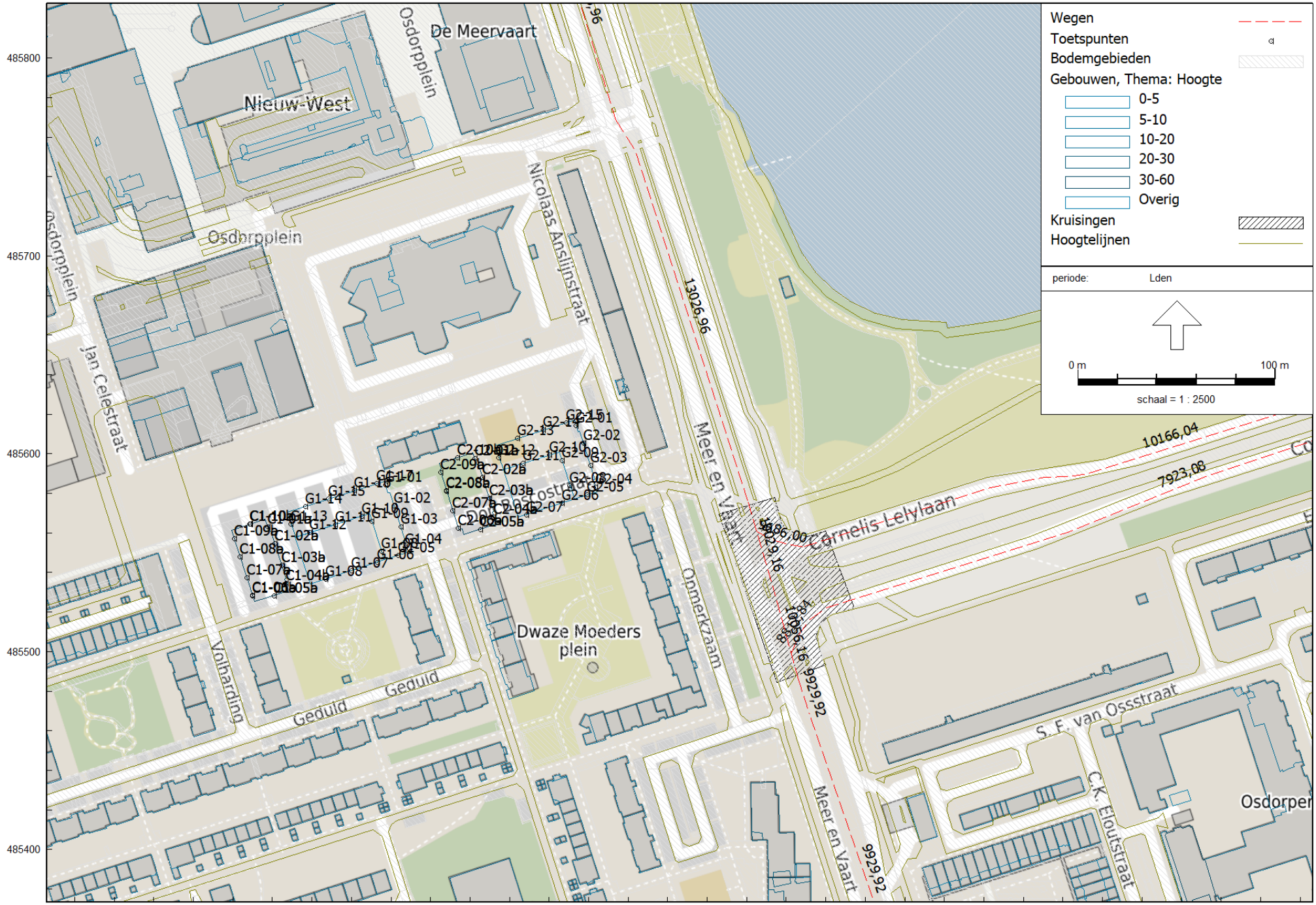
Aangezien op enkele beoordelingspunten van de nieuw geluidgevoelig gebouwen de standaardwaarde wordt overschreden is ook het gecumuleerd geluid en het gezamenlijk geluid bepaald. Het gecumuleerd geluid is maximaal 55 dB. Het is aan de gemeente om te beoordelen of zij dit aanvaardbaar vinden. Het gezamenlijk geluid van alle bronsoorten, zonder hinderweging is maximaal 55 dB. In deze situatie dient de toe te passen geluidwering op het maatgevende beoordelingspunt minimaal 22 dB (55 – 33 binnenniveau) te zijn.

Het GeluidBuro

5.1, 2, e

Bijlagen

Bijlage A



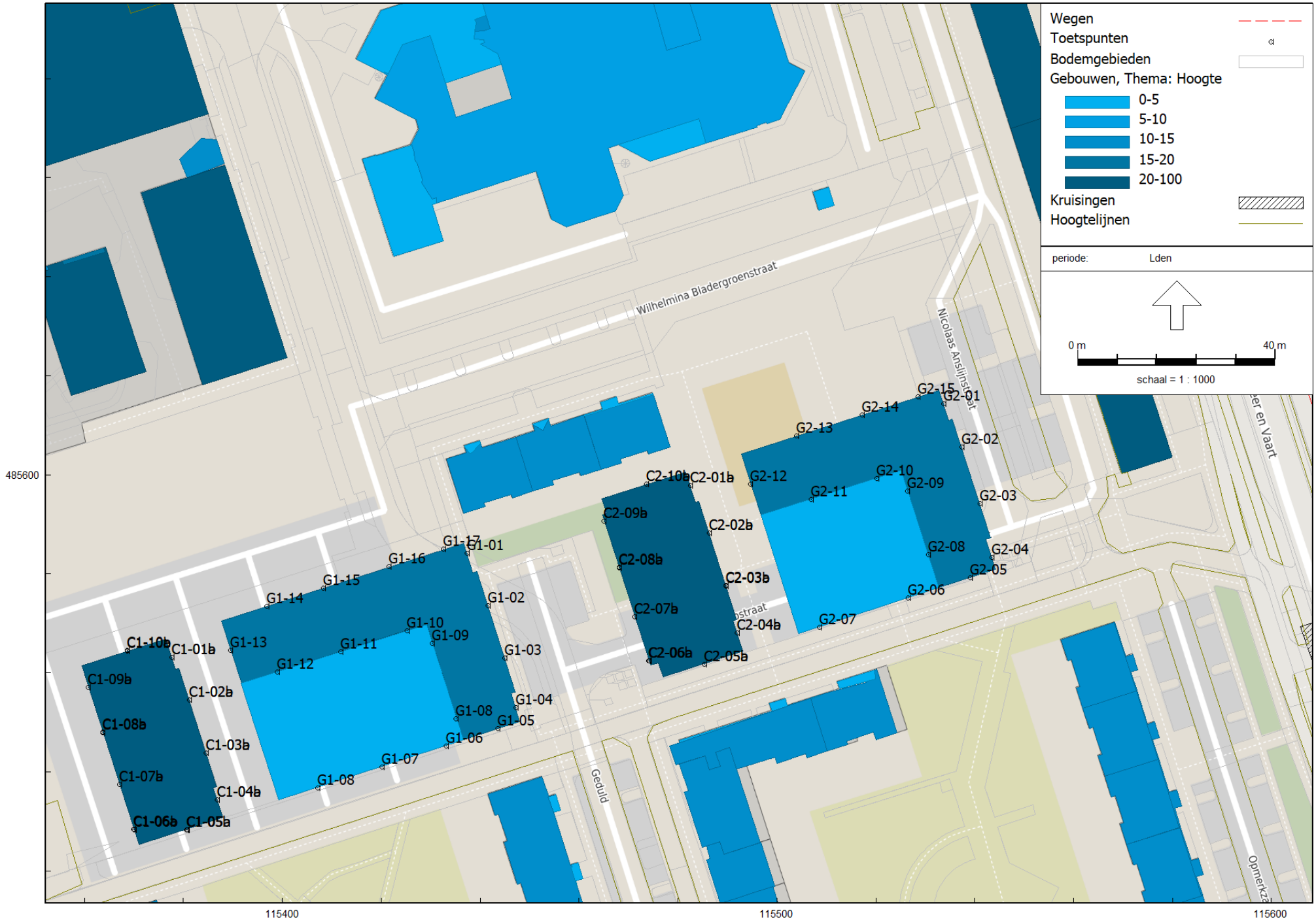
Omgevingswet, wegverkeer, [20220766.002 SuHa Twins Osdorp Versie 2.0 april 2025 - Plansituatie 2035 wegen] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: het geluidBuro BV - locatie Arnhem

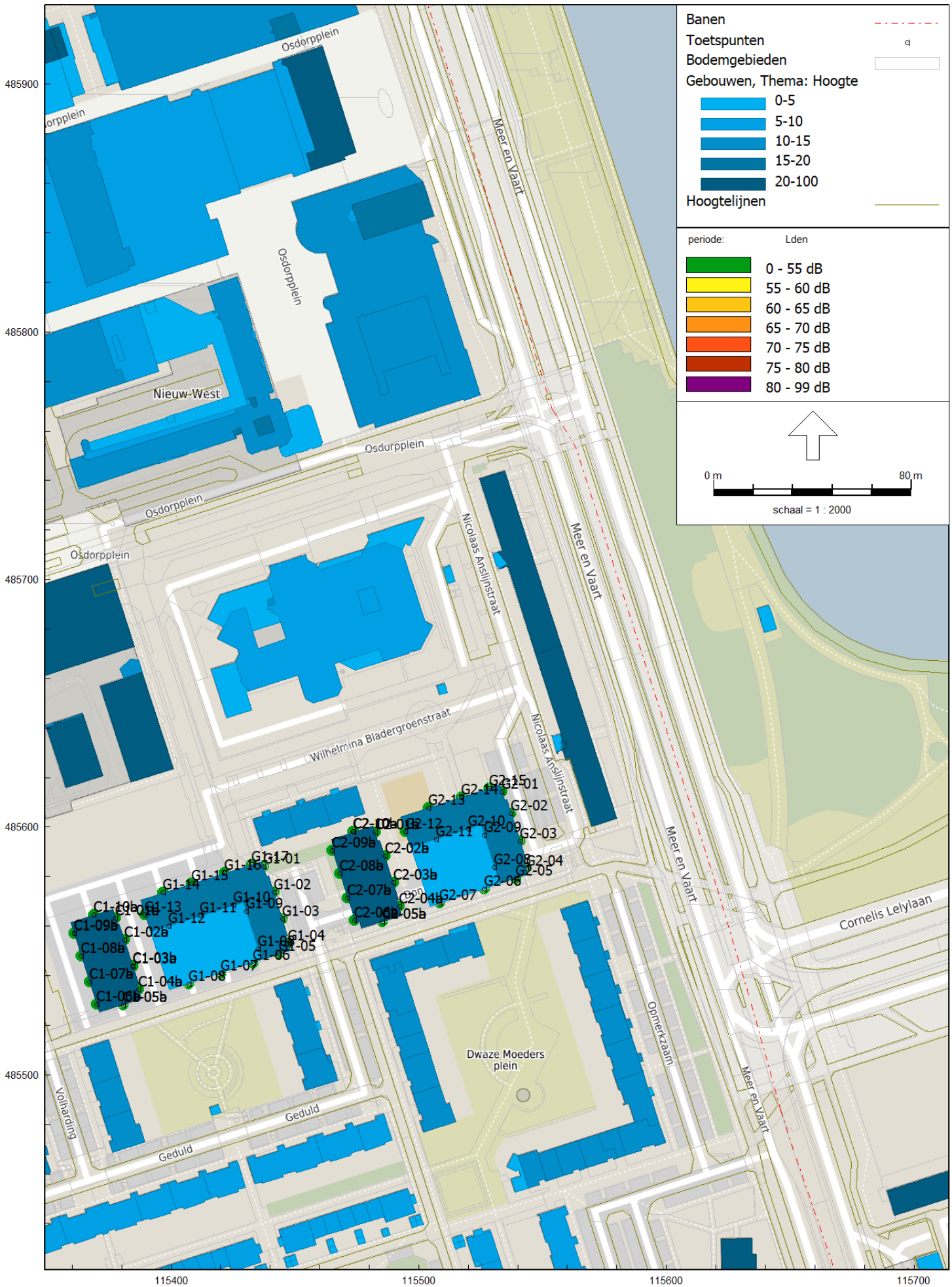
20220766.002 SuHa Twins Osdorp

Het GeluidBuro BV

Plansituatie 2035 wegen

Bijlaygte A1


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte
0-5
5-10
10-15
15-20
20-100
Kruisingen
Hoogtelijnen
periode: Lden
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
Wilhelmina Bladergroenstraat
Nicolaas Anslijnstraat
Geduld
485600
115400
115500
115600
G1-01
G1-02
G1-03
G1-04
G1-05
G1-06
G1-07
G1-08
G1-09
G1-10
G1-11
G1-12
G1-13
G1-14
G1-15
G1-16
G1-17
G2-01
G2-02
G2-03
G2-04
G2-05
G2-06
G2-07
G2-08
G2-09
G2-10
G2-11
G2-12
G2-13
G2-14
G2-15
C1-01b
C1-02b
C1-03b
C1-04b
C1-05b
C1-06b
C1-07b
C1-08b
C1-09b
C1-10b
C2-01b
C2-02b
C2-03b
C2-04b
C2-05b
C2-06b
C2-07b
C2-08b
C2-09b
C2-10b


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte
0-5
5-10
10-15
15-20
20-100
Hoogtelijnen
periode:
Lden
0 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 70 dB
70 - 75 dB
75 - 80 dB
80 - 99 dB
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
Osdorpplein
Nieuw-West
Meer en Vaart
Nicolaas Anslijnstraat
Wilhelmina Bladergroenstraat
Cornelis Lelylaan
Dwaze Moeders plein
Opmerkzaam
Volharding
Geduld
485900
485800
485700
485600
485500
115400
115500
115600
115700

Bijlage B

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plansituatie 2035 wegen

Model eigenschap	
Omschrijving	Plansituatie 2035 wegen
Verantwoordelijke	Het GeluidBuro BV
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	5.1, 2, e op 19-4-2024
Laatst ingezien door	5.1, 2, e op 7-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
5.1, 2, e	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: Plansituatie 2035 wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
85115	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
198074	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
198075	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
209750	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
209751	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
253557	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
253558	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
253559	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
253560	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
207996	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
208002	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
210814	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
215169	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
218251	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
253546	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
253547	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
253816	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
253817	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
308268	onbekend	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
308269	onbekend	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
468327	Meer en Vaart 468596 / 468595	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--
468328	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--

Model: Plansituatie 2035 wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
85115	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7765,12	6,13
198074	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	796,08	6,12
198075	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9371,04	6,12
209750	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9686,00	6,12
209751	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8812,84	6,13
253557	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10166,04	6,12
253558	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10166,04	6,12
253559	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7923,08	6,13
253560	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7923,08	6,13
207996	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10714,96	6,11
208002	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	13026,96	6,11
210814	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10714,96	6,11
215169	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11972,08	6,11
218251	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11972,08	6,11
253546	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10029,16	6,11
253547	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10056,16	6,12
253816	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	9929,92	6,11
253817	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	9929,92	6,11
308268	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	11972,08	6,11
308269	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11972,08	6,11
468327	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	13026,96	6,11
468328	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	13026,96	6,11

Model: Plansituatie 2035 wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
85115	3,64	1,49	--	0,47	0,53	0,43	--	95,06	97,61	94,58	--	2,12	1,06	2,06	--	2,35	0,80	2,93	--	2,25
198074	3,67	1,48	--	0,51	0,85	--	--	96,57	97,44	96,77	--	1,37	0,85	1,11	--	1,54	0,85	2,13	--	0,25
198075	3,68	1,48	--	0,49	0,51	0,45	--	97,34	98,62	97,11	--	1,03	0,51	0,99	--	1,13	0,36	1,44	--	2,83
209750	3,67	1,48	--	0,98	0,49	0,96	--	96,94	98,66	96,69	--	0,98	0,49	0,96	--	1,10	0,35	1,39	--	5,83
209751	3,63	1,49	--	1,67	0,86	1,62	--	94,80	97,66	94,47	--	1,67	0,86	1,62	--	1,87	0,62	2,29	--	9,00
253557	3,68	1,48	--	0,48	0,47	0,50	--	97,31	98,60	97,01	--	1,05	0,53	1,00	--	1,17	0,40	1,49	--	3,00
253558	3,68	1,48	--	0,48	0,47	0,50	--	97,31	98,60	97,01	--	1,05	0,53	1,00	--	1,17	0,40	1,49	--	3,00
253559	3,64	1,49	--	0,48	0,52	0,42	--	95,13	97,66	94,69	--	2,08	1,04	2,02	--	2,32	0,78	2,87	--	2,33
253560	3,64	1,49	--	0,48	0,52	0,42	--	95,13	97,66	94,69	--	2,08	1,04	2,02	--	2,32	0,78	2,87	--	2,33
207996	3,69	1,48	--	0,46	0,44	0,47	--	93,08	93,99	92,61	--	4,96	5,06	5,03	--	1,50	0,51	1,89	--	3,00
208002	3,67	1,50	--	0,47	0,47	0,51	--	93,93	95,45	92,62	--	3,77	3,40	4,62	--	1,83	0,68	2,25	--	3,75
210814	3,69	1,48	--	0,46	0,44	0,47	--	93,08	93,99	92,61	--	4,96	5,06	5,03	--	1,50	0,51	1,89	--	3,00
215169	3,72	1,48	--	0,49	0,51	0,50	--	96,03	96,24	95,55	--	2,87	3,03	3,17	--	0,60	0,22	0,78	--	3,58
218251	3,72	1,48	--	0,49	0,51	0,50	--	96,03	96,24	95,55	--	2,87	3,03	3,17	--	0,60	0,22	0,78	--	3,58
253546	3,67	1,50	--	0,48	0,48	0,50	--	93,32	94,77	91,77	--	4,41	4,15	5,48	--	1,79	0,61	2,25	--	2,92
253547	3,66	1,50	--	0,47	0,48	0,50	--	92,98	94,77	91,77	--	4,76	4,15	5,48	--	1,79	0,61	2,25	--	2,92
253816	3,67	1,50	--	0,47	0,48	0,42	--	93,30	94,72	91,85	--	4,44	4,18	5,54	--	1,80	0,62	2,18	--	2,83
253817	3,67	1,50	--	0,47	0,48	0,42	--	93,30	94,72	91,85	--	4,44	4,18	5,54	--	1,80	0,62	2,18	--	2,83
308268	3,72	1,48	--	0,49	0,51	0,50	--	96,03	96,24	95,55	--	2,87	3,03	3,17	--	0,60	0,22	0,78	--	3,58
308269	3,72	1,48	--	0,49	0,51	0,50	--	96,03	96,24	95,55	--	2,87	3,03	3,17	--	0,60	0,22	0,78	--	3,58
468327	3,67	1,50	--	0,47	0,47	0,51	--	93,93	95,45	92,62	--	3,77	3,40	4,62	--	1,83	0,68	2,25	--	3,75
468328	3,67	1,50	--	0,47	0,47	0,51	--	93,93	95,45	92,62	--	3,77	3,40	4,62	--	1,83	0,68	2,25	--	3,75

Model: Plansituatie 2035 wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
85115	1,50	0,50	--	452,42	275,75	109,25	--	10,08	3,00	2,38	--	11,17	2,25	3,38	--	77,79
198074	0,25	--	--	47,08	28,50	11,38	--	0,67	0,25	0,13	--	0,75	0,25	0,25	--	67,48
198075	1,75	0,63	--	558,08	340,50	134,75	--	5,92	1,75	1,38	--	6,50	1,25	2,00	--	77,96
209750	1,75	1,38	--	574,83	350,50	138,88	--	5,83	1,75	1,38	--	6,50	1,25	2,00	--	78,07
209751	2,75	2,12	--	512,33	312,50	123,75	--	9,00	2,75	2,12	--	10,08	2,00	3,00	--	78,06
253557	1,75	0,75	--	605,25	369,00	146,13	--	6,50	2,00	1,50	--	7,25	1,50	2,25	--	78,33
253558	1,75	0,75	--	605,25	369,00	146,13	--	6,50	2,00	1,50	--	7,25	1,50	2,25	--	78,33
253559	1,50	0,50	--	461,92	281,50	111,63	--	10,08	3,00	2,38	--	11,25	2,25	3,38	--	77,86
253560	1,50	0,50	--	461,92	281,50	111,63	--	10,08	3,00	2,38	--	11,25	2,25	3,38	--	77,86
207996	1,75	0,75	--	609,75	371,75	147,25	--	32,50	20,00	8,00	--	9,83	2,00	3,00	--	79,21
208002	2,25	1,00	--	748,08	456,00	180,50	--	30,00	16,25	9,00	--	14,58	3,25	4,38	--	78,76
210814	1,75	0,75	--	609,75	371,75	147,25	--	32,50	20,00	8,00	--	9,83	2,00	3,00	--	79,21
215169	2,25	0,88	--	702,08	428,25	169,50	--	21,00	13,50	5,63	--	4,42	1,00	1,38	--	79,05
218251	2,25	0,88	--	702,08	428,25	169,50	--	21,00	13,50	5,63	--	4,42	1,00	1,38	--	79,05
253546	1,75	0,75	--	571,92	348,50	138,13	--	27,00	15,25	8,25	--	11,00	2,25	3,38	--	77,63
253547	1,75	0,75	--	571,92	348,50	138,13	--	29,25	15,25	8,25	--	11,00	2,25	3,38	--	77,66
253816	1,75	0,63	--	566,08	345,25	136,75	--	26,91	15,25	8,25	--	10,92	2,25	3,25	--	77,59
253817	1,75	0,63	--	566,08	345,25	136,75	--	26,91	15,25	8,25	--	10,92	2,25	3,25	--	77,59
308268	2,25	0,88	--	702,08	428,25	169,50	--	21,00	13,50	5,63	--	4,42	1,00	1,38	--	77,70
308269	2,25	0,88	--	702,08	428,25	169,50	--	21,00	13,50	5,63	--	4,42	1,00	1,38	--	79,05
468327	2,25	1,00	--	748,08	456,00	180,50	--	30,00	16,25	9,00	--	14,58	3,25	4,38	--	78,76
468328	2,25	1,00	--	748,08	456,00	180,50	--	30,00	16,25	9,00	--	14,58	3,25	4,38	--	78,76

Model: Plansituatie 2035 wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
85115	85,96	93,04	100,19	105,37	100,50	92,71	81,98	74,74	82,71	89,98	96,87	102,77	97,98	89,86	78,80
198074	75,54	82,71	89,74	95,29	90,46	82,49	71,59	64,88	72,83	80,10	86,99	92,90	88,11	79,98	68,92
198075	85,96	93,19	100,14	105,90	101,10	93,03	82,03	75,33	83,20	90,54	97,32	103,52	98,76	90,51	79,31
209750	86,06	93,29	100,23	106,02	101,21	93,14	82,13	75,45	83,31	90,66	97,44	103,65	98,88	90,63	79,42
209751	86,16	93,30	100,38	105,76	100,92	93,03	82,20	75,16	83,10	90,39	97,24	103,25	98,47	90,30	79,19
253557	86,33	93,56	100,51	106,26	101,45	93,40	82,40	75,70	83,58	90,92	97,71	103,88	99,12	90,88	79,69
253558	86,33	93,56	100,51	106,26	101,45	93,40	82,40	75,70	83,58	90,92	97,71	103,88	99,12	90,88	79,69
253559	86,02	93,11	100,26	105,44	100,58	92,78	82,04	74,82	82,79	90,05	96,94	102,85	98,06	89,94	78,88
253560	86,02	93,11	100,26	105,44	100,58	92,78	82,04	74,82	82,79	90,05	96,94	102,85	98,06	89,94	78,88
207996	87,51	94,60	101,71	106,78	101,92	94,22	83,63	76,65	84,91	92,08	99,04	104,42	99,61	91,78	81,08
208002	84,90	92,14	97,61	100,91	96,40	89,92	79,99	75,92	81,82	89,45	94,82	98,42	93,86	86,96	76,77
210814	87,51	94,60	101,71	106,78	101,92	94,22	83,63	76,65	84,91	92,08	99,04	104,42	99,61	91,78	81,08
215169	87,16	94,38	101,30	106,97	102,18	94,18	83,30	76,75	84,84	92,10	98,96	104,76	99,98	91,94	81,01
218251	87,16	94,38	101,30	106,97	102,18	94,18	83,30	76,75	84,84	92,10	98,96	104,76	99,98	91,94	81,01
253546	83,86	91,05	96,51	99,80	95,30	88,86	78,97	74,78	80,79	88,37	93,72	97,31	92,76	85,92	75,77
253547	83,93	91,10	96,55	99,83	95,33	88,93	79,05	74,78	80,79	88,37	93,72	97,31	92,76	85,92	75,77
253816	83,82	91,01	96,47	99,76	95,26	88,83	78,93	74,75	80,76	88,34	93,69	97,27	92,73	85,89	75,74
253817	83,82	91,01	96,47	99,76	95,26	88,83	78,93	74,75	80,76	88,34	93,69	97,27	92,73	85,89	75,74
308268	83,49	91,21	96,58	100,23	95,65	88,66	78,40	75,32	81,06	88,92	94,24	97,99	93,40	86,27	75,91
308269	87,16	94,38	101,30	106,97	102,18	94,18	83,30	76,75	84,84	92,10	98,96	104,76	99,98	91,94	81,01
468327	84,90	92,14	97,61	100,91	96,40	89,92	79,99	75,92	81,82	89,45	94,82	98,42	93,86	86,96	76,77
468328	84,90	92,14	97,61	100,91	96,40	89,92	79,99	75,92	81,82	89,45	94,82	98,42	93,86	86,96	76,77

Model: Plansituatie 2035 wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
85115	71,85	80,04	87,08	94,30	99,31	94,42	86,71	76,04	--	--	--	--	--	--
198074	61,52	69,60	76,73	83,83	89,22	84,37	76,47	65,61	--	--	--	--	--	--
198075	71,93	79,95	87,15	94,15	99,79	94,97	86,96	76,00	--	--	--	--	--	--
209750	72,04	80,05	87,25	94,24	99,91	95,10	87,07	76,10	--	--	--	--	--	--
209751	72,06	80,20	87,29	94,43	99,68	94,82	86,99	76,21	--	--	--	--	--	--
253557	72,31	80,33	87,52	94,53	100,16	95,34	87,33	76,38	--	--	--	--	--	--
253558	72,31	80,33	87,52	94,53	100,16	95,34	87,33	76,38	--	--	--	--	--	--
253559	71,91	80,10	87,15	94,36	99,39	94,50	86,77	76,09	--	--	--	--	--	--
253560	71,91	80,10	87,15	94,36	99,39	94,50	86,77	76,09	--	--	--	--	--	--
207996	73,21	81,54	88,60	95,74	100,69	95,82	88,18	77,63	--	--	--	--	--	--
208002	72,88	79,18	86,25	91,75	94,93	90,44	84,15	74,34	--	--	--	--	--	--
210814	73,21	81,54	88,60	95,74	100,69	95,82	88,18	77,63	--	--	--	--	--	--
215169	73,02	81,16	88,36	95,31	100,87	96,07	88,12	77,29	--	--	--	--	--	--
218251	73,02	81,16	88,36	95,31	100,87	96,07	88,12	77,29	--	--	--	--	--	--
253546	71,79	78,20	85,20	90,69	93,84	89,37	83,15	73,38	--	--	--	--	--	--
253547	71,79	78,20	85,20	90,69	93,84	89,37	83,15	73,38	--	--	--	--	--	--
253816	71,72	78,12	85,14	90,62	93,79	89,32	83,08	73,30	--	--	--	--	--	--
253817	71,72	78,12	85,14	90,62	93,79	89,32	83,08	73,30	--	--	--	--	--	--
308268	71,66	77,54	85,16	90,55	94,13	89,57	82,68	72,49	--	--	--	--	--	--
308269	73,02	81,16	88,36	95,31	100,87	96,07	88,12	77,29	--	--	--	--	--	--
468327	72,88	79,18	86,25	91,75	94,93	90,44	84,15	74,34	--	--	--	--	--	--
468328	72,88	79,18	86,25	91,75	94,93	90,44	84,15	74,34	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie 2035 wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
85115	--	--
198074	--	--
198075	--	--
209750	--	--
209751	--	--
253557	--	--
253558	--	--
253559	--	--
253560	--	--
207996	--	--
208002	--	--
210814	--	--
215169	--	--
218251	--	--
253546	--	--
253547	--	--
253816	--	--
253817	--	--
308268	--	--
308269	--	--
468327	--	--
468328	--	--

Model: Plansituatie 2035 wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouwen	112686	1	13:07, 18 jun 2024			Polygoon	115605,84	485569,38	14	265,86	3403,59	3,58

Model: Plansituatie 2035 wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Corr.
Gebouwen	89,74					1

Model: Plansituatie 2035 wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G2-04	G2-04	-0,65	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G2-01	G2-01	-0,71	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
C2-01b	C2-01	-0,70	Relatief				21,00	24,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja
C2-01a	C2-01	-0,70	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
G2-02	G2-02	-0,67	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G2-03	G2-03	-0,63	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G2-05	G2-05	-0,65	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G2-08	G2-08	-0,64	Relatief				--	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G2-09	G2-09	-0,67	Relatief				--	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G2-10	G2-10	-0,69	Relatief				--	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G2-11	G2-11	-0,70	Relatief				--	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G2-12	G2-12	-0,67	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G2-06	G2-06	-0,65	Relatief				2,40	--	--	--	--	--	Ja
G2-07	G2-07	-0,64	Relatief				2,40	--	--	--	--	--	Ja
G2-13	G2-13	-0,68	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G2-14	G2-14	-0,72	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G2-15	G2-15	-0,72	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
C2-02a	C2-02	-0,68	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
C2-03a	C2-03	-0,66	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
C2-04a	C2-04	-0,67	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
C2-05a	C2-05	-0,66	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
C2-06a	C2-06	-0,69	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
C2-07a	C2-07	-0,70	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
C2-08a	C2-08	-0,71	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
C2-09a	C2-09	-0,72	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
C2-10a	C2-10	-0,71	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
C2-02b	C2-02	-0,68	Relatief				21,00	24,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja
C2-03b	C2-03	-0,66	Relatief				21,00	24,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja
C2-04b	C2-04	-0,67	Relatief				21,00	24,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja
C2-05b	C2-05	-0,66	Relatief				21,00	24,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja
C2-06b	C2-06	-0,69	Relatief				21,00	24,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja
C2-07b	C2-07	-0,70	Relatief				21,00	24,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja
C2-08b	C2-08	-0,71	Relatief				21,00	24,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja
C2-09b	C2-09	-0,72	Relatief				21,00	24,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja
C2-10b	C2-10	-0,71	Relatief				21,00	24,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja
G1-04	G1-04	-0,77	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G1-01	G1-01	-0,79	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G1-02	G1-02	-0,79	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja

Model: Plansituatie 2035 wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G1-03	G1-03	-0,78	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G1-05	G1-05	-0,78	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G1-08	G1-08	-0,79	Relatief				--	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G1-09	G1-09	-0,80	Relatief				--	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G1-10	G1-10	-0,81	Relatief				--	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G1-11	G1-11	-0,83	Relatief				--	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G1-13	G1-13	-0,86	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G1-06	G1-06	-0,79	Relatief				2,40	--	--	--	--	--	Ja
G1-07	G1-07	-0,80	Relatief				2,40	--	--	--	--	--	Ja
G1-15	G1-15	-0,84	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G1-16	G1-16	-0,82	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G1-17	G1-17	-0,80	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G1-08	G1-08	-0,79	Relatief				2,40	--	--	--	--	--	Ja
G1-12	G1-12	-0,85	Relatief				--	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
G1-14	G1-14	-0,86	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	--	Ja
C1-01b	C1-01	-0,88	Relatief				21,00	24,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja
C1-01a	C1-01	-0,88	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
C1-02a	C1-02	-0,87	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
C1-03a	C1-03	-0,85	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
C1-04a	C1-04	-0,81	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
C1-05a	C1-05	-0,75	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
C1-06a	C1-06	-0,78	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
C1-07a	C1-07	-0,87	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
C1-08a	C1-08	-0,89	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
C1-09a	C1-09	-0,90	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
C1-10a	C1-10	-0,89	Relatief				2,40	5,75	8,80	11,85	14,90	17,95	Ja
C1-02b	C1-02	-0,87	Relatief				21,00	24,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja
C1-03b	C1-03	-0,85	Relatief				21,00	24,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja
C1-04b	C1-04	-0,81	Relatief				21,00	24,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja
C1-05b	C1-05	-0,75	Relatief				21,00	24,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja
C1-06b	C1-06	-0,78	Relatief				21,00	24,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja
C1-07b	C1-07	-0,87	Relatief				21,00	24,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja
C1-08b	C1-08	-0,89	Relatief				21,00	24,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja
C1-09b	C1-09	-0,90	Relatief				21,00	34,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja
C1-10b	C1-10	-0,89	Relatief				21,00	24,05	27,10	30,15	33,20	36,25	Ja

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl
207996	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,75	Bronvermogen	False
208002	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	False
210814	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,75	Bronvermogen	False
215169	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,75	Bronvermogen	False
218251	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,75	Bronvermogen	False
253546	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	False
253547	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	False
253816	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	False
253817	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	False
308268	onbekend	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,75	Bronvermogen	False
308269	onbekend	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,75	Bronvermogen	False
468327	Meer en Vaart 468596 / 468595	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	False
468328	Meer en Vaart	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	False

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
207996	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
208002	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
210814	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
215169	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
218251	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
253546	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
253547	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
253816	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
253817	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308268	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308269	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
468327	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
468328	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
207996	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
208002	Categorie 10	Doorgaand	17,833	12,500	12,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
210814	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
215169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
218251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
253546	Categorie 10	Doorgaand	17,833	12,500	12,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
253547	Categorie 10	Doorgaand	16,167	11,000	2,750	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
253816	Categorie 10	Doorgaand	16,167	11,000	2,750	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
253817	Categorie 10	Doorgaand	16,167	11,000	2,750	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308268	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308269	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
468327	Categorie 10	Doorgaand	17,833	12,500	3,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
468328	Categorie 10	Doorgaand	17,833	12,500	12,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
207996	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
208002	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
210814	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
215169	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
218251	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
253546	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
253547	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
253816	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
253817	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308268	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308269	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
468327	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
468328	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
207996	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
208002	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
210814	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
215169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
218251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
253546	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
253547	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
253816	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
253817	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308268	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308269	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
468327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
468328	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
207996	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
208002	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
210814	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
215169	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
218251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
253546	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
253547	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
253816	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
253817	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
308268	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
308269	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
468327	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
468328	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
207996	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
208002	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
210814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
215169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
218251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
253546	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
253547	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
253816	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
253817	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308268	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308269	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
468327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
468328	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
207996	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
208002	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
210814	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
215169	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
218251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
253546	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
253547	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
253816	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
253817	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308268	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308269	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
468327	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
468328	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
207996	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
208002	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
210814	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
215169	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
218251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
253546	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
253547	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
253816	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
253817	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308268	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308269	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
468327	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
468328	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
207996	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
208002	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
210814	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
215169	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
218251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
253546	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
253547	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
253816	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
253817	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
308268	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
308269	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
468327	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
468328	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
207996	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
208002	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
210814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
215169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
218251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
253546	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
253547	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
253816	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
253817	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308268	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308269	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
468327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
468328	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
207996	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
208002	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210814	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
215169	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
218251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
253546	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
253547	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
253816	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
253817	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308268	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308269	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
468327	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
468328	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
207996	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
208002	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
210814	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
215169	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
218251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
253546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
253547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
253816	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
253817	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308268	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308269	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
468327	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
468328	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
207996	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
208002	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
210814	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
215169	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
218251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
253546	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
253547	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
253816	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
253817	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308268	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308269	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
468327	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
468328	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
207996	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
208002	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
210814	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
215169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
218251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
253546	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
253547	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
253816	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
253817	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308268	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308269	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
468327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
468328	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
207996	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
208002	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
210814	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
215169	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
218251	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
253546	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
253547	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
253816	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
253817	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
308268	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
308269	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
468327	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
468328	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
207996	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
208002	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
210814	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
215169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
218251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
253546	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
253547	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
253816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
253817	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308268	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308269	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
468327	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
468328	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
207996	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
208002	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
210814	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
215169	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
218251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
253546	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
253547	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
253816	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
253817	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308268	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308269	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
468327	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
468328	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
207996	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
208002	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
210814	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
215169	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
218251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
253546	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
253547	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
253816	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
253817	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
308268	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
308269	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
468327	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
468328	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
207996	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
208002	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
210814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
215169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
218251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
253546	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
253547	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
253816	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
253817	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308268	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308269	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
468327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
468328	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
207996	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
208002	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210814	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
215169	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
218251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
253546	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
253547	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
253816	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
253817	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308268	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308269	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
468327	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
468328	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
207996	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
208002	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
210814	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
215169	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
218251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
253546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
253547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
253816	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
253817	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308268	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308269	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
468327	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
468328	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
207996	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208002	0	0	0	0	56,55	82,53	91,93	100,33	94,96	93,36	82,56	71,37	63,34	81,70
210814	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215169	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218251	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253546	0	0	0	0	56,55	82,53	91,93	100,33	94,96	93,36	82,56	71,37	63,34	81,70
253547	0	0	0	0	56,13	82,11	91,50	99,90	94,54	92,93	82,14	70,94	62,91	81,27
253816	0	0	0	0	56,13	82,11	91,50	99,90	94,54	92,93	82,14	70,94	62,91	81,27
253817	0	0	0	0	56,13	82,11	91,50	99,90	94,54	92,93	82,14	70,94	62,91	81,27
308268	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308269	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468327	0	0	0	0	56,55	82,53	91,93	100,33	94,96	93,36	82,56	71,37	63,34	81,70
468328	0	0	0	0	56,55	82,53	91,93	100,33	94,96	93,36	82,56	71,37	63,34	81,70

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
207996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208002	80,93	89,55	83,56	85,97	87,18	75,37	--	--	--	--	--	--
210814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253546	80,93	89,55	83,56	85,97	87,18	75,37	--	--	--	--	--	--
253547	80,50	89,13	83,14	85,55	86,75	74,94	--	--	--	--	--	--
253816	80,50	89,13	83,14	85,55	86,75	74,94	--	--	--	--	--	--
253817	80,50	89,13	83,14	85,55	86,75	74,94	--	--	--	--	--	--
308268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468327	80,93	89,55	83,56	85,97	87,18	75,37	--	--	--	--	--	--
468328	80,93	89,55	83,56	85,97	87,18	75,37	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
207996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253546	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253547	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
207996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253546	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253547	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
207996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208002	--	55,01	80,99	90,39	98,79	93,42	91,82	81,02	69,83	61,80	80,15	79,39
210814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253546	--	55,01	80,99	90,39	98,79	93,42	91,82	81,02	69,83	61,80	80,15	79,39
253547	--	54,46	80,43	89,83	98,23	92,86	91,26	80,47	69,27	61,24	79,60	78,83
253816	--	54,46	80,43	89,83	98,23	92,86	91,26	80,47	69,27	61,24	79,60	78,83
253817	--	54,46	80,43	89,83	98,23	92,86	91,26	80,47	69,27	61,24	79,60	78,83
308268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468327	--	55,01	80,99	90,39	98,79	93,42	91,82	81,02	69,83	61,80	80,15	79,39
468328	--	55,01	80,99	90,39	98,79	93,42	91,82	81,02	69,83	61,80	80,15	79,39

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
207996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208002	88,01	82,02	84,43	85,63	73,83	--	--	--	--	--	--	--
210814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253546	88,01	82,02	84,43	85,63	73,83	--	--	--	--	--	--	--
253547	87,46	81,47	83,87	85,08	73,27	--	--	--	--	--	--	--
253816	87,46	81,47	83,87	85,08	73,27	--	--	--	--	--	--	--
253817	87,46	81,47	83,87	85,08	73,27	--	--	--	--	--	--	--
308268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468327	88,01	82,02	84,43	85,63	73,83	--	--	--	--	--	--	--
468328	88,01	82,02	84,43	85,63	73,83	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
207996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253546	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253547	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
207996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253546	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253547	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
207996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208002	55,01	80,99	90,39	98,79	93,42	91,82	81,02	69,83	61,80	80,15	79,39	88,01
210814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253546	55,01	80,99	90,39	98,79	93,42	91,82	81,02	69,83	61,80	80,15	79,39	88,01
253547	48,43	74,41	83,81	92,21	86,84	85,24	74,44	63,25	55,22	73,58	72,81	81,43
253816	48,43	74,41	83,81	92,21	86,84	85,24	74,44	63,25	55,22	73,58	72,81	81,43
253817	48,43	74,41	83,81	92,21	86,84	85,24	74,44	63,25	55,22	73,58	72,81	81,43
308268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468327	48,81	74,79	84,19	92,59	87,22	85,62	74,82	63,63	55,60	73,95	73,19	81,81
468328	55,01	80,99	90,39	98,79	93,42	91,82	81,02	69,83	61,80	80,15	79,39	88,01

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63
207996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208002	82,02	84,43	85,63	73,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253546	82,02	84,43	85,63	73,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253547	75,44	77,85	79,06	67,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253816	75,44	77,85	79,06	67,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253817	75,44	77,85	79,06	67,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468327	75,82	78,23	79,44	67,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468328	82,02	84,43	85,63	73,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
207996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253546	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253547	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
207996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253546	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253547	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
207996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253546	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253547	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63
207996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253546	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253547	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
207996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253546	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253547	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
207996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253546	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253547	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
468328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage C

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Lelylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-01a_A	C1-01	2,40	23,5	21,7	18,3	26,2
C1-01a_B	C1-01	5,75	26,0	24,2	20,8	28,7
C1-01a_C	C1-01	8,80	28,1	26,2	22,8	30,7
C1-01a_D	C1-01	11,85	28,5	26,6	23,2	31,1
C1-01a_E	C1-01	14,90	28,9	27,0	23,6	31,5
C1-01a_F	C1-01	17,95	31,6	29,5	26,1	34,1
C1-01b_A	C1-01	21,00	33,9	31,8	28,3	36,3
C1-01b_B	C1-01	24,05	35,1	32,8	29,5	37,5
C1-01b_C	C1-01	27,10	35,8	33,5	30,1	38,1
C1-01b_D	C1-01	30,15	36,4	33,9	30,6	38,6
C1-01b_E	C1-01	33,20	37,1	34,6	31,2	39,3
C1-01b_F	C1-01	36,25	37,7	35,2	31,8	39,9
C1-02a_A	C1-02	2,40	23,3	21,5	18,1	26,0
C1-02a_B	C1-02	5,75	25,2	23,3	19,9	27,8
C1-02a_C	C1-02	8,80	27,9	26,0	22,6	30,5
C1-02a_D	C1-02	11,85	33,2	31,3	27,8	35,7
C1-02a_E	C1-02	14,90	34,1	32,1	28,6	36,6
C1-02a_F	C1-02	17,95	36,4	34,3	30,9	38,9
C1-02b_A	C1-02	21,00	38,0	35,9	32,5	40,5
C1-02b_B	C1-02	24,05	39,4	37,1	33,7	41,7
C1-02b_C	C1-02	27,10	40,0	37,7	34,2	42,3
C1-02b_D	C1-02	30,15	40,7	38,2	34,8	42,9
C1-02b_E	C1-02	33,20	41,3	38,8	35,3	43,4
C1-02b_F	C1-02	36,25	41,8	39,2	35,8	43,9
C1-03a_A	C1-03	2,40	24,6	22,7	19,4	27,3
C1-03a_B	C1-03	5,75	26,0	24,1	20,8	28,6
C1-03a_C	C1-03	8,80	28,6	26,6	23,3	31,2
C1-03a_D	C1-03	11,85	33,6	31,7	28,2	36,2
C1-03a_E	C1-03	14,90	35,4	33,4	30,0	37,9
C1-03a_F	C1-03	17,95	39,3	37,2	33,8	41,7
C1-03b_A	C1-03	21,00	40,7	38,6	35,1	43,1
C1-03b_B	C1-03	24,05	42,0	39,8	36,3	44,4
C1-03b_C	C1-03	27,10	42,6	40,3	36,8	44,9
C1-03b_D	C1-03	30,15	43,1	40,7	37,2	45,3
C1-03b_E	C1-03	33,20	43,4	40,9	37,5	45,6
C1-03b_F	C1-03	36,25	43,7	41,3	37,8	45,9
C1-04a_A	C1-04	2,40	27,5	25,6	22,3	30,1
C1-04a_B	C1-04	5,75	31,8	30,0	26,5	34,4
C1-04a_C	C1-04	8,80	35,2	33,4	29,9	37,9
C1-04a_D	C1-04	11,85	39,1	37,2	33,7	41,6
C1-04a_E	C1-04	14,90	40,0	38,0	34,5	42,5
C1-04a_F	C1-04	17,95	40,7	38,7	35,2	43,2
C1-04b_A	C1-04	21,00	41,6	39,4	36,0	44,0
C1-04b_B	C1-04	24,05	42,7	40,5	37,0	45,0
C1-04b_C	C1-04	27,10	43,3	41,0	37,5	45,5
C1-04b_D	C1-04	30,15	43,7	41,4	37,9	46,0
C1-04b_E	C1-04	33,20	44,0	41,6	38,1	46,2
C1-04b_F	C1-04	36,25	44,3	41,9	38,4	46,5
C1-05a_A	C1-05	2,40	29,5	27,7	24,3	32,2
C1-05a_B	C1-05	5,75	31,4	29,5	26,2	34,1
C1-05a_C	C1-05	8,80	34,9	33,0	29,6	37,5
C1-05a_D	C1-05	11,85	39,1	37,2	33,7	41,7
C1-05a_E	C1-05	14,90	40,0	38,0	34,6	42,5
C1-05a_F	C1-05	17,95	40,8	38,8	35,3	43,3
C1-05b_A	C1-05	21,00	41,5	39,3	35,9	43,9
C1-05b_B	C1-05	24,05	41,9	39,7	36,2	44,3
C1-05b_C	C1-05	27,10	42,5	40,2	36,8	44,8
C1-05b_D	C1-05	30,15	43,3	40,9	37,4	45,5
C1-05b_E	C1-05	33,20	43,7	41,3	37,8	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Lelylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-05b_F	C1-05	36,25	44,0	41,5	38,1	46,2
C1-06a_A	C1-06	2,40	25,2	23,4	20,0	27,9
C1-06a_B	C1-06	5,75	26,0	24,2	20,8	28,7
C1-06a_C	C1-06	8,80	24,5	22,6	19,3	27,1
C1-06a_D	C1-06	11,85	23,1	21,3	17,9	25,7
C1-06a_E	C1-06	14,90	22,5	20,7	17,3	25,2
C1-06a_F	C1-06	17,95	22,1	20,3	16,8	24,8
C1-06b_A	C1-06	21,00	21,2	19,4	15,9	23,8
C1-06b_B	C1-06	24,05	19,4	17,6	14,1	22,0
C1-06b_C	C1-06	27,10	17,1	15,3	11,8	19,7
C1-06b_D	C1-06	30,15	14,2	12,3	8,9	16,8
C1-06b_E	C1-06	33,20	10,6	8,6	5,2	13,1
C1-06b_F	C1-06	36,25	7,1	5,1	1,7	9,7
C1-07a_A	C1-07	2,40	25,1	23,2	19,9	27,8
C1-07a_B	C1-07	5,75	27,5	25,6	22,3	30,2
C1-07a_C	C1-07	8,80	31,2	29,3	25,9	33,8
C1-07a_D	C1-07	11,85	26,3	24,3	21,0	28,9
C1-07a_E	C1-07	14,90	21,7	19,7	16,5	24,3
C1-07a_F	C1-07	17,95	21,3	19,4	16,1	24,0
C1-07b_A	C1-07	21,00	20,1	18,1	14,9	22,7
C1-07b_B	C1-07	24,05	18,2	16,2	12,9	20,8
C1-07b_C	C1-07	27,10	15,8	13,7	10,5	18,4
C1-07b_D	C1-07	30,15	12,7	10,6	7,4	15,3
C1-07b_E	C1-07	33,20	9,1	6,9	3,8	11,7
C1-07b_F	C1-07	36,25	5,7	3,5	0,4	8,3
C1-08a_A	C1-08	2,40	29,8	28,0	24,7	32,5
C1-08a_B	C1-08	5,75	30,2	28,4	25,0	32,9
C1-08a_C	C1-08	8,80	27,7	25,8	22,5	30,4
C1-08a_D	C1-08	11,85	24,8	22,9	19,6	27,5
C1-08a_E	C1-08	14,90	24,2	22,3	18,9	26,8
C1-08a_F	C1-08	17,95	23,7	21,9	18,5	26,4
C1-08b_A	C1-08	21,00	22,8	20,9	17,5	25,4
C1-08b_B	C1-08	24,05	21,0	19,1	15,7	23,6
C1-08b_C	C1-08	27,10	18,7	16,8	13,4	21,3
C1-08b_D	C1-08	30,15	15,9	13,9	10,6	18,5
C1-08b_E	C1-08	33,20	12,3	10,3	7,0	14,9
C1-08b_F	C1-08	36,25	8,8	6,7	3,5	11,4
C1-09a_A	C1-09	2,40	28,0	26,2	22,8	30,7
C1-09a_B	C1-09	5,75	27,4	25,5	22,2	30,1
C1-09a_C	C1-09	8,80	23,1	21,2	17,9	25,8
C1-09a_D	C1-09	11,85	20,3	18,3	15,1	23,0
C1-09a_E	C1-09	14,90	18,6	16,6	13,4	21,2
C1-09a_F	C1-09	17,95	16,8	14,8	11,6	19,4
C1-09b_A	C1-09	21,00	14,8	12,8	9,6	17,4
C1-09b_B	C1-09	34,05	2,0	-0,2	-3,2	4,6
C1-09b_C	C1-09	27,10	8,7	6,6	3,5	11,3
C1-09b_D	C1-09	30,15	5,7	3,5	0,4	8,3
C1-09b_E	C1-09	33,20	2,8	0,6	-2,4	5,4
C1-09b_F	C1-09	36,25	0,4	-1,8	-4,8	3,0
C1-10a_A	C1-10	2,40	20,1	18,4	14,9	22,8
C1-10a_B	C1-10	5,75	23,2	21,4	18,0	25,9
C1-10a_C	C1-10	8,80	26,5	24,7	21,2	29,1
C1-10a_D	C1-10	11,85	26,4	24,6	21,1	29,1
C1-10a_E	C1-10	14,90	26,3	24,4	21,0	28,9
C1-10a_F	C1-10	17,95	26,2	24,3	20,8	28,7
C1-10b_A	C1-10	21,00	26,1	24,1	20,6	28,6
C1-10b_B	C1-10	24,05	25,0	23,1	19,6	27,6
C1-10b_C	C1-10	27,10	23,7	21,7	18,2	26,2
C1-10b_D	C1-10	30,15	22,4	20,4	17,0	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Lelylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-10b_E	C1-10	33,20	22,6	20,6	17,1	25,1
C1-10b_F	C1-10	36,25	22,0	20,0	16,5	24,5
C2-01a_A	C2-01	2,40	29,0	27,4	23,9	31,8
C2-01a_B	C2-01	5,75	29,3	27,5	24,1	32,0
C2-01a_C	C2-01	8,80	29,8	28,0	24,5	32,4
C2-01a_D	C2-01	11,85	34,6	32,7	29,2	37,1
C2-01a_E	C2-01	14,90	36,6	34,5	31,0	39,0
C2-01a_F	C2-01	17,95	39,8	37,6	34,1	42,2
C2-01b_A	C2-01	21,00	43,6	41,2	37,8	45,8
C2-01b_B	C2-01	24,05	45,7	43,3	39,8	47,9
C2-01b_C	C2-01	27,10	46,7	44,2	40,7	48,8
C2-01b_D	C2-01	30,15	47,1	44,6	41,1	49,2
C2-01b_E	C2-01	33,20	47,3	44,8	41,3	49,4
C2-01b_F	C2-01	36,25	47,6	45,1	41,6	49,7
C2-02a_A	C2-02	2,40	28,1	26,4	23,0	30,8
C2-02a_B	C2-02	5,75	29,6	27,8	24,4	32,3
C2-02a_C	C2-02	8,80	30,8	28,9	25,5	33,4
C2-02a_D	C2-02	11,85	35,6	33,6	30,2	38,1
C2-02a_E	C2-02	14,90	38,2	36,0	32,6	40,6
C2-02a_F	C2-02	17,95	42,4	40,2	36,8	44,8
C2-02b_A	C2-02	21,00	45,3	43,0	39,5	47,6
C2-02b_B	C2-02	24,05	47,0	44,6	41,1	49,2
C2-02b_C	C2-02	27,10	47,6	45,2	41,7	49,8
C2-02b_D	C2-02	30,15	47,8	45,4	41,9	50,0
C2-02b_E	C2-02	33,20	47,9	45,4	42,0	50,1
C2-02b_F	C2-02	36,25	48,1	45,6	42,1	50,2
C2-03a_A	C2-03	2,40	31,0	29,3	25,9	33,7
C2-03a_B	C2-03	5,75	37,1	35,2	31,7	39,6
C2-03a_C	C2-03	8,80	38,4	36,4	32,9	40,9
C2-03a_D	C2-03	11,85	40,4	38,3	34,8	42,8
C2-03a_E	C2-03	14,90	42,5	40,3	36,9	44,9
C2-03a_F	C2-03	17,95	45,2	42,9	39,4	47,5
C2-03b_A	C2-03	21,00	46,9	44,5	41,0	49,1
C2-03b_B	C2-03	24,05	47,7	45,2	41,7	49,9
C2-03b_C	C2-03	27,10	48,0	45,5	42,0	50,1
C2-03b_D	C2-03	30,15	48,1	45,7	42,2	50,3
C2-03b_E	C2-03	33,20	48,2	45,7	42,2	50,4
C2-03b_F	C2-03	36,25	48,3	45,8	42,3	50,4
C2-04a_A	C2-04	2,40	31,8	30,0	26,6	34,5
C2-04a_B	C2-04	5,75	41,4	39,6	36,1	44,0
C2-04a_C	C2-04	8,80	41,8	39,9	36,4	44,3
C2-04a_D	C2-04	11,85	43,1	41,1	37,6	45,6
C2-04a_E	C2-04	14,90	44,7	42,6	39,1	47,1
C2-04a_F	C2-04	17,95	46,2	43,9	40,4	48,4
C2-04b_A	C2-04	21,00	47,1	44,7	41,2	49,3
C2-04b_B	C2-04	24,05	47,8	45,4	41,9	50,0
C2-04b_C	C2-04	27,10	48,1	45,7	42,2	50,3
C2-04b_D	C2-04	30,15	48,3	45,8	42,3	50,5
C2-04b_E	C2-04	33,20	48,4	45,9	42,4	50,6
C2-04b_F	C2-04	36,25	48,5	46,0	42,5	50,6
C2-05a_A	C2-05	2,40	40,1	38,3	34,9	42,8
C2-05a_B	C2-05	5,75	40,3	38,5	35,0	42,9
C2-05a_C	C2-05	8,80	40,6	38,7	35,2	43,2
C2-05a_D	C2-05	11,85	42,5	40,5	37,0	45,0
C2-05a_E	C2-05	14,90	44,4	42,3	38,9	46,9
C2-05a_F	C2-05	17,95	45,9	43,6	40,1	48,2
C2-05b_A	C2-05	21,00	46,9	44,6	41,1	49,2
C2-05b_B	C2-05	24,05	47,6	45,2	41,7	49,8
C2-05b_C	C2-05	27,10	48,0	45,6	42,1	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Lelylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-05b_D	C2-05	30,15	48,2	45,8	42,3	50,4
C2-05b_E	C2-05	33,20	48,4	45,9	42,4	50,5
C2-05b_F	C2-05	36,25	48,4	45,9	42,5	50,6
C2-06a_A	C2-06	2,40	34,3	32,6	29,1	37,0
C2-06a_B	C2-06	5,75	34,5	32,7	29,3	37,2
C2-06a_C	C2-06	8,80	35,1	33,2	29,8	37,7
C2-06a_D	C2-06	11,85	35,7	33,9	30,4	38,3
C2-06a_E	C2-06	14,90	35,2	33,3	29,7	37,7
C2-06a_F	C2-06	17,95	15,1	13,1	9,6	17,6
C2-06b_A	C2-06	21,00	6,1	4,2	0,9	8,7
C2-06b_B	C2-06	24,05	6,4	4,4	1,1	9,0
C2-06b_C	C2-06	27,10	8,9	7,0	3,6	11,5
C2-06b_D	C2-06	30,15	7,3	5,4	2,0	9,9
C2-06b_E	C2-06	33,20	5,3	3,3	0,0	7,9
C2-06b_F	C2-06	36,25	5,0	3,0	-0,3	7,6
C2-07a_A	C2-07	2,40	22,2	20,3	17,0	24,9
C2-07a_B	C2-07	5,75	23,3	21,3	18,0	25,9
C2-07a_C	C2-07	8,80	25,0	22,9	19,6	27,5
C2-07a_D	C2-07	11,85	29,0	26,9	23,6	31,5
C2-07a_E	C2-07	14,90	32,1	30,0	26,6	34,6
C2-07a_F	C2-07	17,95	30,3	28,4	24,8	32,8
C2-07b_A	C2-07	21,00	29,6	27,8	24,2	32,1
C2-07b_B	C2-07	24,05	29,7	27,8	24,2	32,2
C2-07b_C	C2-07	27,10	29,8	27,9	24,3	32,3
C2-07b_D	C2-07	30,15	30,0	28,0	24,4	32,4
C2-07b_E	C2-07	33,20	30,1	28,1	24,5	32,6
C2-07b_F	C2-07	36,25	29,3	27,3	23,7	31,8
C2-08a_A	C2-08	2,40	21,2	19,5	16,1	23,9
C2-08a_B	C2-08	5,75	21,2	19,3	16,0	23,9
C2-08a_C	C2-08	8,80	22,3	20,3	17,0	24,9
C2-08a_D	C2-08	11,85	24,4	22,3	19,0	26,9
C2-08a_E	C2-08	14,90	27,9	25,8	22,5	30,4
C2-08a_F	C2-08	17,95	34,4	32,5	29,0	37,0
C2-08b_A	C2-08	21,00	36,1	34,1	30,7	38,6
C2-08b_B	C2-08	24,05	36,5	34,4	30,9	38,9
C2-08b_C	C2-08	27,10	36,8	34,7	31,2	39,2
C2-08b_D	C2-08	30,15	37,7	35,5	32,0	40,1
C2-08b_E	C2-08	33,20	38,3	36,0	32,6	40,6
C2-08b_F	C2-08	36,25	38,3	36,0	32,5	40,6
C2-09a_A	C2-09	2,40	21,3	19,6	16,2	24,0
C2-09a_B	C2-09	5,75	20,6	18,7	15,4	23,2
C2-09a_C	C2-09	8,80	21,0	19,1	15,7	23,6
C2-09a_D	C2-09	11,85	22,5	20,5	17,2	25,1
C2-09a_E	C2-09	14,90	25,6	23,5	20,2	28,1
C2-09a_F	C2-09	17,95	31,3	29,2	25,8	33,8
C2-09b_A	C2-09	21,00	34,1	32,0	28,6	36,6
C2-09b_B	C2-09	24,05	34,8	32,6	29,2	37,2
C2-09b_C	C2-09	27,10	35,2	33,0	29,6	37,6
C2-09b_D	C2-09	30,15	36,2	33,9	30,5	38,5
C2-09b_E	C2-09	33,20	36,9	34,6	31,2	39,2
C2-09b_F	C2-09	36,25	37,6	35,2	31,7	39,8
C2-10a_A	C2-10	2,40	16,7	15,0	11,6	19,5
C2-10a_B	C2-10	5,75	16,4	14,6	11,3	19,1
C2-10a_C	C2-10	8,80	18,3	16,4	13,1	20,9
C2-10a_D	C2-10	11,85	24,6	22,8	19,3	27,2
C2-10a_E	C2-10	14,90	26,0	24,2	20,7	28,6
C2-10a_F	C2-10	17,95	27,3	25,5	22,0	29,9
C2-10b_A	C2-10	21,00	27,9	25,9	22,4	30,4
C2-10b_B	C2-10	24,05	27,8	25,9	22,4	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Lelylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-10b_C	C2-10	27,10	27,0	25,0	21,5	29,5
C2-10b_D	C2-10	30,15	26,1	24,1	20,6	28,6
C2-10b_E	C2-10	33,20	25,7	23,7	20,2	28,1
C2-10b_F	C2-10	36,25	24,3	22,2	18,7	26,7
G1-01_A	G1-01	2,40	23,7	21,9	18,5	26,4
G1-01_B	G1-01	5,75	23,9	22,0	18,6	26,5
G1-01_C	G1-01	8,80	25,2	23,4	19,9	27,9
G1-01_D	G1-01	11,85	30,6	28,7	25,2	33,2
G1-01_E	G1-01	14,90	31,7	29,8	26,3	34,2
G1-02_A	G1-02	2,40	23,3	21,5	18,1	26,0
G1-02_B	G1-02	5,75	23,7	21,9	18,5	26,4
G1-02_C	G1-02	8,80	25,8	23,9	20,5	28,4
G1-02_D	G1-02	11,85	31,4	29,5	26,0	34,0
G1-02_E	G1-02	14,90	33,0	31,0	27,5	35,5
G1-03_A	G1-03	2,40	24,3	22,5	19,1	27,0
G1-03_B	G1-03	5,75	25,4	23,5	20,1	28,0
G1-03_C	G1-03	8,80	28,1	26,1	22,7	30,6
G1-03_D	G1-03	11,85	34,8	32,9	29,4	37,4
G1-03_E	G1-03	14,90	36,3	34,3	30,8	38,8
G1-04_A	G1-04	2,40	36,5	34,7	31,3	39,2
G1-04_B	G1-04	5,75	36,9	35,1	31,6	39,5
G1-04_C	G1-04	8,80	38,1	36,2	32,7	40,7
G1-04_D	G1-04	11,85	41,0	39,1	35,6	43,5
G1-04_E	G1-04	14,90	42,4	40,4	36,9	44,9
G1-05_A	G1-05	2,40	35,2	33,5	30,0	37,9
G1-05_B	G1-05	5,75	35,8	34,0	30,5	38,4
G1-05_C	G1-05	8,80	37,3	35,4	31,9	39,9
G1-05_D	G1-05	11,85	40,8	38,9	35,4	43,4
G1-05_E	G1-05	14,90	42,3	40,3	36,8	44,8
G1-06_A	G1-06	2,40	34,7	32,9	29,4	37,3
G1-07_A	G1-07	2,40	32,5	30,7	27,3	35,2
G1-08_A	G1-08	2,40	29,5	27,6	24,3	32,2
G1-08_B	G1-08	5,75	24,4	22,5	19,2	27,0
G1-08_C	G1-08	8,80	21,0	19,0	15,8	23,6
G1-08_D	G1-08	11,85	15,8	13,8	10,6	18,4
G1-08_E	G1-08	14,90	10,4	8,4	5,1	13,0
G1-09_B	G1-09	5,75	24,6	22,6	19,4	27,2
G1-09_C	G1-09	8,80	26,9	24,9	21,7	29,5
G1-09_D	G1-09	11,85	29,2	27,2	23,9	31,8
G1-09_E	G1-09	14,90	32,0	30,0	26,6	34,5
G1-10_B	G1-10	5,75	24,5	22,6	19,3	27,1
G1-10_C	G1-10	8,80	25,1	23,2	19,8	27,7
G1-10_D	G1-10	11,85	26,9	24,9	21,5	29,5
G1-10_E	G1-10	14,90	30,7	28,6	25,2	33,2
G1-11_B	G1-11	5,75	24,2	22,3	18,9	26,8
G1-11_C	G1-11	8,80	24,9	22,9	19,6	27,5
G1-11_D	G1-11	11,85	27,2	25,2	21,8	29,8
G1-11_E	G1-11	14,90	30,1	28,0	24,7	32,6
G1-12_B	G1-12	5,75	24,0	22,1	18,8	26,7
G1-12_C	G1-12	8,80	24,7	22,7	19,4	27,3
G1-12_D	G1-12	11,85	27,2	25,2	21,8	29,7
G1-12_E	G1-12	14,90	30,1	28,0	24,7	32,6
G1-13_A	G1-13	2,40	20,8	19,0	15,6	23,5
G1-13_B	G1-13	5,75	19,4	17,5	14,2	22,1
G1-13_C	G1-13	8,80	19,1	17,1	13,8	21,7
G1-13_D	G1-13	11,85	20,7	18,5	15,3	23,2
G1-13_E	G1-13	14,90	23,1	20,9	17,6	25,6
G1-14_A	G1-14	2,40	22,4	20,7	17,3	25,1
G1-14_B	G1-14	5,75	26,1	24,4	20,9	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Lelylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G1-14_C	G1-14	8,80	28,5	26,7	23,2	31,1
G1-14_D	G1-14	11,85	28,4	26,6	23,1	31,0
G1-14_E	G1-14	14,90	28,7	26,8	23,3	31,2
G1-15_A	G1-15	2,40	22,0	20,2	16,8	24,7
G1-15_B	G1-15	5,75	25,5	23,8	20,3	28,2
G1-15_C	G1-15	8,80	28,2	26,4	22,9	30,8
G1-15_D	G1-15	11,85	28,4	26,6	23,1	31,0
G1-15_E	G1-15	14,90	28,4	26,6	23,1	31,0
G1-16_A	G1-16	2,40	22,6	20,8	17,4	25,3
G1-16_B	G1-16	5,75	26,5	24,7	21,3	29,2
G1-16_C	G1-16	8,80	27,9	26,1	22,6	30,6
G1-16_D	G1-16	11,85	28,2	26,4	22,9	30,8
G1-16_E	G1-16	14,90	28,6	26,7	23,3	31,2
G1-17_A	G1-17	2,40	20,6	18,9	15,5	23,3
G1-17_B	G1-17	5,75	20,5	18,7	15,3	23,2
G1-17_C	G1-17	8,80	22,2	20,4	17,0	24,9
G1-17_D	G1-17	11,85	27,1	25,3	21,8	29,7
G1-17_E	G1-17	14,90	29,3	27,4	23,9	31,9
G2-01_A	G2-01	2,40	44,5	42,9	39,4	47,3
G2-01_B	G2-01	5,75	44,8	42,9	39,4	47,3
G2-01_C	G2-01	8,80	45,6	43,4	39,9	48,0
G2-01_D	G2-01	11,85	46,3	44,0	40,5	48,5
G2-01_E	G2-01	14,90	46,7	44,3	40,8	48,9
G2-02_A	G2-02	2,40	46,2	44,5	41,1	48,9
G2-02_B	G2-02	5,75	46,5	44,6	41,1	49,1
G2-02_C	G2-02	8,80	47,3	45,2	41,7	49,7
G2-02_D	G2-02	11,85	48,1	45,7	42,2	50,3
G2-02_E	G2-02	14,90	48,5	46,1	42,6	50,7
G2-03_A	G2-03	2,40	48,0	46,3	42,8	50,7
G2-03_B	G2-03	5,75	48,4	46,4	42,9	50,9
G2-03_C	G2-03	8,80	49,1	46,9	43,4	51,5
G2-03_D	G2-03	11,85	49,7	47,4	43,9	52,0
G2-03_E	G2-03	14,90	50,2	47,8	44,3	52,4
G2-04_A	G2-04	2,40	48,1	46,3	42,9	50,8
G2-04_B	G2-04	5,75	48,5	46,5	43,0	51,0
G2-04_C	G2-04	8,80	49,3	47,1	43,6	51,6
G2-04_D	G2-04	11,85	49,9	47,6	44,1	52,2
G2-04_E	G2-04	14,90	50,6	48,2	44,7	52,8
G2-05_A	G2-05	2,40	47,2	45,5	42,0	49,9
G2-05_B	G2-05	5,75	47,6	45,7	42,2	50,1
G2-05_C	G2-05	8,80	48,4	46,2	42,7	50,7
G2-05_D	G2-05	11,85	49,1	46,8	43,3	51,4
G2-05_E	G2-05	14,90	50,0	47,7	44,1	52,2
G2-06_A	G2-06	2,40	45,0	43,2	39,7	47,7
G2-07_A	G2-07	2,40	42,5	40,7	37,2	45,1
G2-08_B	G2-08	5,75	34,3	32,6	29,1	37,0
G2-08_C	G2-08	8,80	34,5	32,7	29,2	37,2
G2-08_D	G2-08	11,85	34,3	32,5	29,0	36,9
G2-08_E	G2-08	14,90	34,2	32,3	28,8	36,7
G2-09_B	G2-09	5,75	35,7	34,0	30,4	38,3
G2-09_C	G2-09	8,80	36,2	34,4	30,9	38,8
G2-09_D	G2-09	11,85	37,0	35,1	31,6	39,5
G2-09_E	G2-09	14,90	38,6	36,5	33,1	41,1
G2-10_B	G2-10	5,75	34,3	32,5	29,0	36,9
G2-10_C	G2-10	8,80	35,1	33,2	29,7	37,7
G2-10_D	G2-10	11,85	36,2	34,1	30,6	38,6
G2-10_E	G2-10	14,90	38,6	36,4	32,9	41,0
G2-11_B	G2-11	5,75	32,2	30,4	26,9	34,8
G2-11_C	G2-11	8,80	33,6	31,6	28,1	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Lelylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G2-11_D	G2-11	11,85	35,5	33,4	30,0	38,0
G2-11_E	G2-11	14,90	39,0	36,8	33,3	41,3
G2-12_A	G2-12	2,40	23,2	21,5	18,1	25,9
G2-12_B	G2-12	5,75	23,7	21,8	18,5	26,4
G2-12_C	G2-12	8,80	25,3	23,2	19,9	27,8
G2-12_D	G2-12	11,85	27,6	25,4	22,1	30,1
G2-12_E	G2-12	14,90	31,1	28,8	25,5	33,5
G2-13_A	G2-13	2,40	27,0	25,4	21,9	29,8
G2-13_B	G2-13	5,75	27,0	25,4	21,8	29,7
G2-13_C	G2-13	8,80	24,6	22,9	19,4	27,3
G2-13_D	G2-13	11,85	22,5	20,8	17,4	25,2
G2-13_E	G2-13	14,90	23,0	21,3	17,8	25,7
G2-14_A	G2-14	2,40	28,3	26,8	23,3	31,2
G2-14_B	G2-14	5,75	27,7	26,1	22,6	30,4
G2-14_C	G2-14	8,80	24,6	22,9	19,4	27,3
G2-14_D	G2-14	11,85	20,4	18,6	15,2	23,1
G2-14_E	G2-14	14,90	18,0	16,1	12,8	20,7
G2-15_A	G2-15	2,40	28,8	27,3	23,8	31,7
G2-15_B	G2-15	5,75	28,2	26,6	23,1	31,0
G2-15_C	G2-15	8,80	25,0	23,4	19,9	27,8
G2-15_D	G2-15	11,85	20,3	18,5	15,1	22,9
G2-15_E	G2-15	14,90	16,7	14,8	11,5	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meer en Vaart
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-01a_A	C1-01	2,40	22,8	21,0	17,6	25,5
C1-01a_B	C1-01	5,75	23,6	21,7	18,4	26,3
C1-01a_C	C1-01	8,80	26,4	24,4	21,1	29,0
C1-01a_D	C1-01	11,85	28,4	26,4	23,0	31,0
C1-01a_E	C1-01	14,90	30,1	28,0	24,6	32,6
C1-01a_F	C1-01	17,95	31,2	29,0	25,6	33,6
C1-01b_A	C1-01	21,00	32,6	30,4	26,9	35,0
C1-01b_B	C1-01	24,05	33,5	31,3	27,8	35,9
C1-01b_C	C1-01	27,10	34,2	31,9	28,4	36,5
C1-01b_D	C1-01	30,15	34,7	32,4	28,9	37,0
C1-01b_E	C1-01	33,20	35,0	32,7	29,2	37,3
C1-01b_F	C1-01	36,25	35,5	33,1	29,6	37,7
C1-02a_A	C1-02	2,40	22,6	20,8	17,4	25,3
C1-02a_B	C1-02	5,75	22,7	20,8	17,5	25,4
C1-02a_C	C1-02	8,80	24,1	22,2	18,9	26,8
C1-02a_D	C1-02	11,85	24,4	22,5	19,1	27,0
C1-02a_E	C1-02	14,90	25,3	23,3	19,9	27,9
C1-02a_F	C1-02	17,95	29,6	27,4	24,0	32,0
C1-02b_A	C1-02	21,00	32,3	30,0	26,6	34,6
C1-02b_B	C1-02	24,05	33,3	31,0	27,6	35,6
C1-02b_C	C1-02	27,10	33,9	31,6	28,1	36,2
C1-02b_D	C1-02	30,15	34,5	32,1	28,7	36,7
C1-02b_E	C1-02	33,20	34,8	32,4	29,0	37,0
C1-02b_F	C1-02	36,25	35,2	32,9	29,4	37,5
C1-03a_A	C1-03	2,40	22,7	20,9	17,5	25,4
C1-03a_B	C1-03	5,75	23,0	21,2	17,8	25,7
C1-03a_C	C1-03	8,80	25,0	23,1	19,8	27,7
C1-03a_D	C1-03	11,85	25,8	23,8	20,5	28,4
C1-03a_E	C1-03	14,90	26,7	24,6	21,3	29,2
C1-03a_F	C1-03	17,95	29,2	27,0	23,7	31,6
C1-03b_A	C1-03	21,00	32,6	30,4	26,9	34,9
C1-03b_B	C1-03	24,05	34,0	31,7	28,3	36,3
C1-03b_C	C1-03	27,10	34,8	32,5	29,1	37,1
C1-03b_D	C1-03	30,15	35,4	33,1	29,6	37,7
C1-03b_E	C1-03	33,20	35,7	33,3	29,8	37,9
C1-03b_F	C1-03	36,25	36,0	33,6	30,2	38,2
C1-04a_A	C1-04	2,40	23,1	21,3	17,9	25,8
C1-04a_B	C1-04	5,75	26,2	24,3	20,9	28,8
C1-04a_C	C1-04	8,80	27,5	25,6	22,2	30,1
C1-04a_D	C1-04	11,85	28,3	26,3	23,0	30,9
C1-04a_E	C1-04	14,90	28,7	26,6	23,2	31,2
C1-04a_F	C1-04	17,95	30,0	27,9	24,5	32,5
C1-04b_A	C1-04	21,00	32,9	30,7	27,3	35,3
C1-04b_B	C1-04	24,05	34,3	32,0	28,6	36,6
C1-04b_C	C1-04	27,10	35,1	32,8	29,3	37,4
C1-04b_D	C1-04	30,15	35,8	33,4	30,0	38,1
C1-04b_E	C1-04	33,20	36,2	33,8	30,4	38,5
C1-04b_F	C1-04	36,25	36,5	34,1	30,7	38,7
C1-05a_A	C1-05	2,40	27,7	25,9	22,5	30,4
C1-05a_B	C1-05	5,75	27,5	25,6	22,3	30,2
C1-05a_C	C1-05	8,80	28,0	26,0	22,6	30,5
C1-05a_D	C1-05	11,85	28,5	26,4	23,1	31,0
C1-05a_E	C1-05	14,90	28,6	26,4	23,1	31,1
C1-05a_F	C1-05	17,95	29,2	26,9	23,6	31,6
C1-05b_A	C1-05	21,00	29,7	27,4	24,0	32,1
C1-05b_B	C1-05	24,05	30,7	28,2	24,9	32,9
C1-05b_C	C1-05	27,10	31,1	28,6	25,3	33,3
C1-05b_D	C1-05	30,15	31,6	29,1	25,8	33,8
C1-05b_E	C1-05	33,20	31,9	29,4	26,0	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meer en Vaart
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-05b_F	C1-05	36,25	32,3	29,7	26,4	34,5
C1-06a_A	C1-06	2,40	18,8	17,0	13,6	21,5
C1-06a_B	C1-06	5,75	15,8	13,9	10,6	18,5
C1-06a_C	C1-06	8,80	14,0	12,1	8,7	16,6
C1-06a_D	C1-06	11,85	11,2	9,2	5,9	13,8
C1-06a_E	C1-06	14,90	9,0	7,0	3,6	11,6
C1-06a_F	C1-06	17,95	7,9	5,8	2,4	10,4
C1-06b_A	C1-06	21,00	8,3	6,2	2,8	10,8
C1-06b_B	C1-06	24,05	8,2	6,1	2,7	10,6
C1-06b_C	C1-06	27,10	8,5	6,4	3,0	11,0
C1-06b_D	C1-06	30,15	8,8	6,7	3,2	11,2
C1-06b_E	C1-06	33,20	8,3	6,1	2,7	10,7
C1-06b_F	C1-06	36,25	7,1	4,9	1,5	9,5
C1-07a_A	C1-07	2,40	16,6	14,8	11,4	19,3
C1-07a_B	C1-07	5,75	15,9	14,0	10,7	18,5
C1-07a_C	C1-07	8,80	13,6	11,7	8,4	16,2
C1-07a_D	C1-07	11,85	11,3	9,3	5,9	13,8
C1-07a_E	C1-07	14,90	8,1	6,1	2,7	10,6
C1-07a_F	C1-07	17,95	6,7	4,6	1,3	9,2
C1-07b_A	C1-07	21,00	6,0	3,9	0,5	8,4
C1-07b_B	C1-07	24,05	5,5	3,4	0,0	8,0
C1-07b_C	C1-07	27,10	5,8	3,6	0,3	8,2
C1-07b_D	C1-07	30,15	6,2	4,0	0,7	8,6
C1-07b_E	C1-07	33,20	6,8	4,6	1,2	9,2
C1-07b_F	C1-07	36,25	7,8	5,6	2,2	10,2
C1-08a_A	C1-08	2,40	16,7	14,9	11,5	19,4
C1-08a_B	C1-08	5,75	15,8	14,0	10,6	18,5
C1-08a_C	C1-08	8,80	13,6	11,6	8,3	16,2
C1-08a_D	C1-08	11,85	10,7	8,7	5,4	13,3
C1-08a_E	C1-08	14,90	7,6	5,6	2,3	10,2
C1-08a_F	C1-08	17,95	6,1	4,0	0,7	8,6
C1-08b_A	C1-08	21,00	5,5	3,4	0,0	8,0
C1-08b_B	C1-08	24,05	4,8	2,7	-0,7	7,3
C1-08b_C	C1-08	27,10	4,6	2,5	-0,9	7,1
C1-08b_D	C1-08	30,15	4,8	2,6	-0,8	7,2
C1-08b_E	C1-08	33,20	4,6	2,4	-1,0	7,0
C1-08b_F	C1-08	36,25	3,5	1,2	-2,1	5,9
C1-09a_A	C1-09	2,40	16,9	15,1	11,7	19,6
C1-09a_B	C1-09	5,75	16,4	14,6	11,2	19,1
C1-09a_C	C1-09	8,80	14,6	12,7	9,4	17,3
C1-09a_D	C1-09	11,85	13,0	11,1	7,7	15,6
C1-09a_E	C1-09	14,90	13,5	11,4	8,1	16,0
C1-09a_F	C1-09	17,95	14,1	12,0	8,6	16,6
C1-09b_A	C1-09	21,00	14,5	12,4	9,0	17,0
C1-09b_B	C1-09	34,05	16,7	14,4	11,1	19,0
C1-09b_C	C1-09	27,10	15,2	13,0	9,7	17,6
C1-09b_D	C1-09	30,15	16,0	13,7	10,4	18,4
C1-09b_E	C1-09	33,20	16,6	14,3	10,9	18,9
C1-09b_F	C1-09	36,25	16,8	14,5	11,2	19,2
C1-10a_A	C1-10	2,40	21,2	19,3	15,9	23,8
C1-10a_B	C1-10	5,75	22,0	20,0	16,6	24,5
C1-10a_C	C1-10	8,80	23,8	21,7	18,3	26,3
C1-10a_D	C1-10	11,85	26,7	24,6	21,2	29,2
C1-10a_E	C1-10	14,90	28,8	26,5	23,2	31,2
C1-10a_F	C1-10	17,95	30,0	27,7	24,3	32,3
C1-10b_A	C1-10	21,00	31,2	28,9	25,5	33,5
C1-10b_B	C1-10	24,05	32,8	30,5	27,1	35,1
C1-10b_C	C1-10	27,10	33,6	31,3	27,8	35,9
C1-10b_D	C1-10	30,15	34,1	31,8	28,3	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meer en Vaart
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-10b_E	C1-10	33,20	34,5	32,2	28,7	36,8
C1-10b_F	C1-10	36,25	34,7	32,4	28,8	36,9
C2-01a_A	C2-01	2,40	29,8	28,1	24,7	32,6
C2-01a_B	C2-01	5,75	31,6	29,7	26,2	34,2
C2-01a_C	C2-01	8,80	33,3	31,3	27,8	35,8
C2-01a_D	C2-01	11,85	34,4	32,3	28,8	36,8
C2-01a_E	C2-01	14,90	35,3	33,1	29,7	37,7
C2-01a_F	C2-01	17,95	36,0	33,7	30,3	38,3
C2-01b_A	C2-01	21,00	36,7	34,3	30,9	38,9
C2-01b_B	C2-01	24,05	38,7	36,3	32,9	40,9
C2-01b_C	C2-01	27,10	40,0	37,5	34,1	42,2
C2-01b_D	C2-01	30,15	41,2	38,7	35,3	43,4
C2-01b_E	C2-01	33,20	41,9	39,4	36,0	44,1
C2-01b_F	C2-01	36,25	42,2	39,7	36,3	44,4
C2-02a_A	C2-02	2,40	30,0	28,1	24,8	32,6
C2-02a_B	C2-02	5,75	32,5	30,5	27,1	35,1
C2-02a_C	C2-02	8,80	34,1	32,0	28,6	36,5
C2-02a_D	C2-02	11,85	35,1	32,8	29,4	37,4
C2-02a_E	C2-02	14,90	36,0	33,7	30,3	38,3
C2-02a_F	C2-02	17,95	36,2	33,8	30,4	38,5
C2-02b_A	C2-02	21,00	36,7	34,2	30,9	38,9
C2-02b_B	C2-02	24,05	39,0	36,5	33,1	41,2
C2-02b_C	C2-02	27,10	40,5	38,0	34,6	42,7
C2-02b_D	C2-02	30,15	41,7	39,2	35,8	43,9
C2-02b_E	C2-02	33,20	42,4	39,9	36,5	44,6
C2-02b_F	C2-02	36,25	42,6	40,1	36,7	44,8
C2-03a_A	C2-03	2,40	29,9	28,2	24,8	32,7
C2-03a_B	C2-03	5,75	32,9	31,0	27,5	35,5
C2-03a_C	C2-03	8,80	34,4	32,3	28,8	36,8
C2-03a_D	C2-03	11,85	35,0	32,7	29,3	37,3
C2-03a_E	C2-03	14,90	35,6	33,2	29,8	37,8
C2-03a_F	C2-03	17,95	36,0	33,6	30,2	38,3
C2-03b_A	C2-03	21,00	37,1	34,6	31,3	39,3
C2-03b_B	C2-03	24,05	39,6	37,1	33,7	41,8
C2-03b_C	C2-03	27,10	41,0	38,4	35,1	43,2
C2-03b_D	C2-03	30,15	42,0	39,5	36,1	44,2
C2-03b_E	C2-03	33,20	42,6	40,0	36,7	44,7
C2-03b_F	C2-03	36,25	42,7	40,2	36,8	44,9
C2-04a_A	C2-04	2,40	26,5	24,6	21,2	29,1
C2-04a_B	C2-04	5,75	34,1	32,1	28,7	36,6
C2-04a_C	C2-04	8,80	36,2	33,9	30,5	38,6
C2-04a_D	C2-04	11,85	37,1	34,6	31,2	39,3
C2-04a_E	C2-04	14,90	37,5	35,0	31,7	39,7
C2-04a_F	C2-04	17,95	37,8	35,3	32,0	40,0
C2-04b_A	C2-04	21,00	38,4	35,8	32,5	40,6
C2-04b_B	C2-04	24,05	40,2	37,6	34,3	42,4
C2-04b_C	C2-04	27,10	41,4	38,8	35,5	43,5
C2-04b_D	C2-04	30,15	42,1	39,5	36,2	44,3
C2-04b_E	C2-04	33,20	42,6	40,0	36,7	44,8
C2-04b_F	C2-04	36,25	42,8	40,2	36,9	44,9
C2-05a_A	C2-05	2,40	32,9	31,0	27,7	35,5
C2-05a_B	C2-05	5,75	34,1	32,0	28,6	36,6
C2-05a_C	C2-05	8,80	35,2	32,9	29,6	37,6
C2-05a_D	C2-05	11,85	36,3	33,7	30,4	38,5
C2-05a_E	C2-05	14,90	36,8	34,2	30,9	38,9
C2-05a_F	C2-05	17,95	36,9	34,3	31,0	39,0
C2-05b_A	C2-05	21,00	37,1	34,6	31,2	39,3
C2-05b_B	C2-05	24,05	37,9	35,3	32,0	40,1
C2-05b_C	C2-05	27,10	40,3	37,7	34,3	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meer en Vaart
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-05b_D	C2-05	30,15	40,7	38,1	34,8	42,9
C2-05b_E	C2-05	33,20	41,2	38,6	35,3	43,4
C2-05b_F	C2-05	36,25	41,4	38,8	35,5	43,6
C2-06a_A	C2-06	2,40	24,7	22,8	19,5	27,4
C2-06a_B	C2-06	5,75	24,5	22,5	19,2	27,1
C2-06a_C	C2-06	8,80	25,1	23,0	19,7	27,6
C2-06a_D	C2-06	11,85	25,8	23,6	20,3	28,2
C2-06a_E	C2-06	14,90	27,3	25,0	21,6	29,6
C2-06a_F	C2-06	17,95	25,1	22,8	19,4	27,4
C2-06b_A	C2-06	21,00	22,2	20,0	16,6	24,6
C2-06b_B	C2-06	24,05	22,5	20,1	16,8	24,8
C2-06b_C	C2-06	27,10	22,6	20,2	16,8	24,9
C2-06b_D	C2-06	30,15	23,0	20,5	17,1	25,2
C2-06b_E	C2-06	33,20	23,3	20,7	17,4	25,4
C2-06b_F	C2-06	36,25	23,4	20,9	17,5	25,6
C2-07a_A	C2-07	2,40	19,6	17,7	14,4	22,2
C2-07a_B	C2-07	5,75	20,0	18,1	14,7	22,6
C2-07a_C	C2-07	8,80	20,6	18,6	15,2	23,2
C2-07a_D	C2-07	11,85	20,6	18,5	15,1	23,1
C2-07a_E	C2-07	14,90	20,8	18,7	15,2	23,2
C2-07a_F	C2-07	17,95	21,0	18,8	15,4	23,4
C2-07b_A	C2-07	21,00	21,6	19,3	15,9	23,9
C2-07b_B	C2-07	24,05	22,2	19,8	16,5	24,5
C2-07b_C	C2-07	27,10	24,0	21,5	18,2	26,2
C2-07b_D	C2-07	30,15	25,0	22,5	19,1	27,2
C2-07b_E	C2-07	33,20	25,3	22,8	19,4	27,5
C2-07b_F	C2-07	36,25	25,5	22,9	19,6	27,6
C2-08a_A	C2-08	2,40	19,0	17,1	13,8	21,6
C2-08a_B	C2-08	5,75	19,5	17,5	14,2	22,1
C2-08a_C	C2-08	8,80	20,2	18,2	14,8	22,8
C2-08a_D	C2-08	11,85	20,4	18,2	14,9	22,8
C2-08a_E	C2-08	14,90	20,7	18,4	15,1	23,1
C2-08a_F	C2-08	17,95	19,4	17,2	13,8	21,8
C2-08b_A	C2-08	21,00	18,0	15,8	12,4	20,4
C2-08b_B	C2-08	24,05	18,3	16,0	12,7	20,7
C2-08b_C	C2-08	27,10	21,0	18,7	15,3	23,3
C2-08b_D	C2-08	30,15	22,3	19,8	16,5	24,5
C2-08b_E	C2-08	33,20	22,6	20,1	16,7	24,8
C2-08b_F	C2-08	36,25	22,8	20,2	16,9	25,0
C2-09a_A	C2-09	2,40	18,8	17,0	13,6	21,5
C2-09a_B	C2-09	5,75	19,5	17,6	14,2	22,1
C2-09a_C	C2-09	8,80	20,3	18,2	14,9	22,8
C2-09a_D	C2-09	11,85	20,6	18,5	15,2	23,1
C2-09a_E	C2-09	14,90	21,1	19,0	15,6	23,6
C2-09a_F	C2-09	17,95	20,1	17,9	14,5	22,5
C2-09b_A	C2-09	21,00	18,2	16,0	12,6	20,6
C2-09b_B	C2-09	24,05	17,4	15,1	11,7	19,7
C2-09b_C	C2-09	27,10	16,9	14,6	11,3	19,3
C2-09b_D	C2-09	30,15	17,0	14,6	11,3	19,3
C2-09b_E	C2-09	33,20	17,4	15,0	11,6	19,7
C2-09b_F	C2-09	36,25	17,9	15,5	12,2	20,2
C2-10a_A	C2-10	2,40	21,7	19,8	16,4	24,3
C2-10a_B	C2-10	5,75	22,6	20,6	17,2	25,2
C2-10a_C	C2-10	8,80	24,8	22,7	19,3	27,3
C2-10a_D	C2-10	11,85	31,0	28,9	25,4	33,4
C2-10a_E	C2-10	14,90	33,4	31,2	27,7	35,7
C2-10a_F	C2-10	17,95	33,9	31,6	28,2	36,2
C2-10b_A	C2-10	21,00	34,1	31,8	28,3	36,4
C2-10b_B	C2-10	24,05	34,2	31,8	28,4	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meer en Vaart
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-10b_C	C2-10	27,10	34,2	31,8	28,3	36,4
C2-10b_D	C2-10	30,15	34,5	32,2	28,7	36,8
C2-10b_E	C2-10	33,20	35,0	32,6	29,1	37,2
C2-10b_F	C2-10	36,25	35,8	33,4	29,9	38,0
G1-01_A	G1-01	2,40	22,6	20,8	17,5	25,3
G1-01_B	G1-01	5,75	23,5	21,6	18,2	26,1
G1-01_C	G1-01	8,80	25,4	23,4	20,0	27,9
G1-01_D	G1-01	11,85	31,9	29,9	26,4	34,4
G1-01_E	G1-01	14,90	33,9	31,8	28,3	36,3
G1-02_A	G1-02	2,40	23,6	21,7	18,4	26,2
G1-02_B	G1-02	5,75	24,7	22,7	19,4	27,3
G1-02_C	G1-02	8,80	26,3	24,3	20,9	28,8
G1-02_D	G1-02	11,85	31,6	29,5	26,1	34,1
G1-02_E	G1-02	14,90	33,7	31,6	28,1	36,1
G1-03_A	G1-03	2,40	23,8	21,9	18,6	26,5
G1-03_B	G1-03	5,75	25,0	23,0	19,7	27,6
G1-03_C	G1-03	8,80	26,6	24,5	21,2	29,1
G1-03_D	G1-03	11,85	30,9	28,9	25,5	33,4
G1-03_E	G1-03	14,90	33,6	31,5	28,0	36,0
G1-04_A	G1-04	2,40	30,5	28,6	25,3	33,1
G1-04_B	G1-04	5,75	30,4	28,3	25,0	32,9
G1-04_C	G1-04	8,80	31,3	29,1	25,8	33,8
G1-04_D	G1-04	11,85	32,9	30,7	27,3	35,3
G1-04_E	G1-04	14,90	34,2	32,0	28,6	36,6
G1-05_A	G1-05	2,40	31,5	29,6	26,3	34,2
G1-05_B	G1-05	5,75	31,1	29,1	25,8	33,7
G1-05_C	G1-05	8,80	32,0	29,9	26,5	34,5
G1-05_D	G1-05	11,85	32,8	30,5	27,2	35,2
G1-05_E	G1-05	14,90	33,4	31,0	27,6	35,7
G1-06_A	G1-06	2,40	30,7	28,8	25,5	33,4
G1-07_A	G1-07	2,40	29,6	27,7	24,4	32,2
G1-08_A	G1-08	2,40	30,2	28,3	25,0	32,8
G1-08_B	G1-08	5,75	21,1	19,2	15,8	23,7
G1-08_C	G1-08	8,80	21,2	19,2	15,9	23,8
G1-08_D	G1-08	11,85	21,4	19,3	16,0	23,9
G1-08_E	G1-08	14,90	21,8	19,6	16,3	24,3
G1-09_B	G1-09	5,75	16,1	14,2	10,9	18,7
G1-09_C	G1-09	8,80	15,6	13,6	10,3	18,2
G1-09_D	G1-09	11,85	15,4	13,4	10,0	17,9
G1-09_E	G1-09	14,90	16,5	14,4	11,0	18,9
G1-10_B	G1-10	5,75	18,7	16,9	13,5	21,4
G1-10_C	G1-10	8,80	18,4	16,4	13,1	21,0
G1-10_D	G1-10	11,85	18,0	15,9	12,6	20,5
G1-10_E	G1-10	14,90	21,1	18,9	15,7	23,6
G1-11_B	G1-11	5,75	20,4	18,6	15,2	23,1
G1-11_C	G1-11	8,80	20,2	18,3	15,0	22,9
G1-11_D	G1-11	11,85	22,7	20,8	17,5	25,4
G1-11_E	G1-11	14,90	23,9	21,9	18,6	26,5
G1-12_B	G1-12	5,75	20,5	18,7	15,4	23,3
G1-12_C	G1-12	8,80	21,0	19,1	15,9	23,7
G1-12_D	G1-12	11,85	23,9	22,0	18,7	26,6
G1-12_E	G1-12	14,90	24,4	22,4	19,2	27,0
G1-13_A	G1-13	2,40	17,3	15,5	12,1	20,0
G1-13_B	G1-13	5,75	17,3	15,4	12,1	20,0
G1-13_C	G1-13	8,80	17,1	15,1	11,7	19,7
G1-13_D	G1-13	11,85	17,3	15,2	11,9	19,8
G1-13_E	G1-13	14,90	17,8	15,6	12,3	20,3
G1-14_A	G1-14	2,40	22,3	20,4	17,0	24,9
G1-14_B	G1-14	5,75	23,7	21,7	18,3	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meer en Vaart
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G1-14_C	G1-14	8,80	25,2	23,2	19,8	27,8
G1-14_D	G1-14	11,85	27,7	25,6	22,2	30,2
G1-14_E	G1-14	14,90	29,9	27,6	24,3	32,3
G1-15_A	G1-15	2,40	24,1	22,2	18,8	26,7
G1-15_B	G1-15	5,75	25,5	23,6	20,1	28,1
G1-15_C	G1-15	8,80	27,5	25,5	22,0	30,0
G1-15_D	G1-15	11,85	30,8	28,7	25,2	33,2
G1-15_E	G1-15	14,90	32,5	30,4	26,9	34,9
G1-16_A	G1-16	2,40	24,1	22,2	18,8	26,7
G1-16_B	G1-16	5,75	25,8	23,9	20,5	28,4
G1-16_C	G1-16	8,80	27,5	25,5	22,0	30,0
G1-16_D	G1-16	11,85	30,9	28,8	25,3	33,3
G1-16_E	G1-16	14,90	32,5	30,3	26,8	34,8
G1-17_A	G1-17	2,40	23,7	21,8	18,3	26,2
G1-17_B	G1-17	5,75	25,1	23,2	19,7	27,7
G1-17_C	G1-17	8,80	27,1	25,2	21,6	29,6
G1-17_D	G1-17	11,85	31,4	29,3	25,9	33,9
G1-17_E	G1-17	14,90	33,5	31,3	27,8	35,9
G2-01_A	G2-01	2,40	39,7	38,0	34,7	42,5
G2-01_B	G2-01	5,75	40,7	38,6	35,3	43,2
G2-01_C	G2-01	8,80	41,9	39,5	36,2	44,2
G2-01_D	G2-01	11,85	42,5	40,0	36,7	44,7
G2-01_E	G2-01	14,90	43,1	40,5	37,2	45,3
G2-02_A	G2-02	2,40	41,5	39,7	36,4	44,2
G2-02_B	G2-02	5,75	42,8	40,6	37,3	45,2
G2-02_C	G2-02	8,80	43,9	41,4	38,1	46,1
G2-02_D	G2-02	11,85	44,2	41,6	38,4	46,4
G2-02_E	G2-02	14,90	44,6	42,0	38,7	46,8
G2-03_A	G2-03	2,40	42,8	40,8	37,5	45,4
G2-03_B	G2-03	5,75	44,6	42,2	38,9	46,9
G2-03_C	G2-03	8,80	45,6	43,0	39,7	47,7
G2-03_D	G2-03	11,85	45,7	43,1	39,8	47,9
G2-03_E	G2-03	14,90	46,2	43,6	40,3	48,3
G2-04_A	G2-04	2,40	43,6	41,6	38,3	46,2
G2-04_B	G2-04	5,75	45,7	43,2	39,9	47,9
G2-04_C	G2-04	8,80	46,5	43,9	40,6	48,6
G2-04_D	G2-04	11,85	46,5	43,9	40,6	48,7
G2-04_E	G2-04	14,90	47,1	44,5	41,2	49,2
G2-05_A	G2-05	2,40	41,5	39,4	36,1	44,0
G2-05_B	G2-05	5,75	43,4	41,0	37,7	45,7
G2-05_C	G2-05	8,80	44,4	41,8	38,5	46,6
G2-05_D	G2-05	11,85	44,5	41,9	38,5	46,6
G2-05_E	G2-05	14,90	44,5	41,9	38,7	46,7
G2-06_A	G2-06	2,40	39,2	37,2	33,9	41,8
G2-07_A	G2-07	2,40	36,1	34,2	30,8	38,7
G2-08_B	G2-08	5,75	26,2	24,2	20,9	28,8
G2-08_C	G2-08	8,80	27,9	25,7	22,4	30,4
G2-08_D	G2-08	11,85	28,5	26,1	22,8	30,8
G2-08_E	G2-08	14,90	29,1	26,6	23,3	31,3
G2-09_B	G2-09	5,75	26,7	24,8	21,5	29,3
G2-09_C	G2-09	8,80	28,3	26,2	22,8	30,8
G2-09_D	G2-09	11,85	29,5	27,2	23,9	31,9
G2-09_E	G2-09	14,90	30,4	27,9	24,6	32,7
G2-10_B	G2-10	5,75	26,2	24,3	21,0	28,9
G2-10_C	G2-10	8,80	27,7	25,5	22,2	30,2
G2-10_D	G2-10	11,85	29,2	26,9	23,6	31,6
G2-10_E	G2-10	14,90	31,3	28,8	25,5	33,5
G2-11_B	G2-11	5,75	25,8	23,9	20,6	28,5
G2-11_C	G2-11	8,80	27,5	25,4	22,1	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meer en Vaart
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G2-11_D	G2-11	11,85	29,5	27,1	23,9	31,8
G2-11_E	G2-11	14,90	31,8	29,4	26,1	34,1
G2-12_A	G2-12	2,40	22,1	20,2	16,9	24,8
G2-12_B	G2-12	5,75	24,4	22,6	19,3	27,1
G2-12_C	G2-12	8,80	26,0	24,0	20,6	28,6
G2-12_D	G2-12	11,85	24,6	22,4	19,1	27,0
G2-12_E	G2-12	14,90	25,3	22,8	19,6	27,6
G2-13_A	G2-13	2,40	29,8	27,8	24,4	32,3
G2-13_B	G2-13	5,75	30,9	28,9	25,5	33,4
G2-13_C	G2-13	8,80	31,9	29,7	26,3	34,3
G2-13_D	G2-13	11,85	32,8	30,6	27,2	35,2
G2-13_E	G2-13	14,90	33,4	31,1	27,7	35,7
G2-14_A	G2-14	2,40	30,3	28,3	25,0	32,9
G2-14_B	G2-14	5,75	30,4	28,3	25,0	32,9
G2-14_C	G2-14	8,80	31,1	28,9	25,6	33,5
G2-14_D	G2-14	11,85	31,6	29,4	26,0	34,0
G2-14_E	G2-14	14,90	31,6	29,4	26,0	34,0
G2-15_A	G2-15	2,40	31,1	29,2	25,8	33,7
G2-15_B	G2-15	5,75	31,1	29,1	25,7	33,6
G2-15_C	G2-15	8,80	31,3	29,2	25,8	33,8
G2-15_D	G2-15	11,85	31,2	29,0	25,7	33,6
G2-15_E	G2-15	14,90	30,7	28,4	25,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-01a_A	C1-01	2,40	26,2	24,4	21,0	28,9
C1-01a_B	C1-01	5,75	28,0	26,2	22,8	30,7
C1-01a_C	C1-01	8,80	30,3	28,4	25,0	32,9
C1-01a_D	C1-01	11,85	31,5	29,5	26,1	34,0
C1-01a_E	C1-01	14,90	32,6	30,5	27,1	35,1
C1-01a_F	C1-01	17,95	34,4	32,3	28,9	36,8
C1-01b_A	C1-01	21,00	36,3	34,1	30,7	38,7
C1-01b_B	C1-01	24,05	37,4	35,2	31,7	39,8
C1-01b_C	C1-01	27,10	38,1	35,8	32,3	40,4
C1-01b_D	C1-01	30,15	38,6	36,2	32,8	40,9
C1-01b_E	C1-01	33,20	39,2	36,7	33,3	41,4
C1-01b_F	C1-01	36,25	39,7	37,3	33,9	41,9
C1-02a_A	C1-02	2,40	26,0	24,2	20,8	28,7
C1-02a_B	C1-02	5,75	27,1	25,3	21,9	29,8
C1-02a_C	C1-02	8,80	29,4	27,5	24,1	32,0
C1-02a_D	C1-02	11,85	33,7	31,8	28,4	36,3
C1-02a_E	C1-02	14,90	34,6	32,6	29,2	37,1
C1-02a_F	C1-02	17,95	37,2	35,1	31,7	39,7
C1-02b_A	C1-02	21,00	39,1	36,9	33,5	41,5
C1-02b_B	C1-02	24,05	40,4	38,1	34,7	42,7
C1-02b_C	C1-02	27,10	41,0	38,6	35,2	43,2
C1-02b_D	C1-02	30,15	41,6	39,2	35,7	43,8
C1-02b_E	C1-02	33,20	42,1	39,7	36,2	44,3
C1-02b_F	C1-02	36,25	42,6	40,1	36,7	44,8
C1-03a_A	C1-03	2,40	26,7	24,9	21,6	29,4
C1-03a_B	C1-03	5,75	27,8	25,9	22,5	30,4
C1-03a_C	C1-03	8,80	30,2	28,2	24,9	32,8
C1-03a_D	C1-03	11,85	34,3	32,3	28,9	36,8
C1-03a_E	C1-03	14,90	36,0	33,9	30,5	38,5
C1-03a_F	C1-03	17,95	39,7	37,6	34,2	42,1
C1-03b_A	C1-03	21,00	41,3	39,2	35,7	43,7
C1-03b_B	C1-03	24,05	42,7	40,4	37,0	45,0
C1-03b_C	C1-03	27,10	43,3	41,0	37,5	45,6
C1-03b_D	C1-03	30,15	43,8	41,4	37,9	46,0
C1-03b_E	C1-03	33,20	44,1	41,6	38,2	46,3
C1-03b_F	C1-03	36,25	44,4	42,0	38,5	46,6
C1-04a_A	C1-04	2,40	28,8	27,0	23,6	31,5
C1-04a_B	C1-04	5,75	32,9	31,0	27,6	35,5
C1-04a_C	C1-04	8,80	35,9	34,0	30,6	38,5
C1-04a_D	C1-04	11,85	39,4	37,5	34,1	42,0
C1-04a_E	C1-04	14,90	40,3	38,3	34,8	42,8
C1-04a_F	C1-04	17,95	41,1	39,0	35,6	43,5
C1-04b_A	C1-04	21,00	42,1	40,0	36,5	44,5
C1-04b_B	C1-04	24,05	43,3	41,0	37,6	45,6
C1-04b_C	C1-04	27,10	43,9	41,6	38,1	46,2
C1-04b_D	C1-04	30,15	44,4	42,0	38,5	46,6
C1-04b_E	C1-04	33,20	44,7	42,3	38,8	46,9
C1-04b_F	C1-04	36,25	45,0	42,5	39,1	47,2
C1-05a_A	C1-05	2,40	31,7	29,9	26,5	34,4
C1-05a_B	C1-05	5,75	32,9	31,0	27,7	35,5
C1-05a_C	C1-05	8,80	35,7	33,8	30,4	38,3
C1-05a_D	C1-05	11,85	39,5	37,6	34,1	42,0
C1-05a_E	C1-05	14,90	40,3	38,3	34,9	42,8
C1-05a_F	C1-05	17,95	41,1	39,0	35,6	43,6
C1-05b_A	C1-05	21,00	41,7	39,6	36,2	44,2
C1-05b_B	C1-05	24,05	42,2	40,0	36,6	44,6
C1-05b_C	C1-05	27,10	42,8	40,5	37,1	45,1
C1-05b_D	C1-05	30,15	43,6	41,2	37,7	45,8
C1-05b_E	C1-05	33,20	43,9	41,5	38,1	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-05b_F	C1-05	36,25	44,3	41,8	38,4	46,4
C1-06a_A	C1-06	2,40	26,1	24,3	20,9	28,8
C1-06a_B	C1-06	5,75	26,4	24,6	21,2	29,1
C1-06a_C	C1-06	8,80	24,9	23,0	19,6	27,5
C1-06a_D	C1-06	11,85	23,4	21,5	18,1	26,0
C1-06a_E	C1-06	14,90	22,7	20,9	17,5	25,4
C1-06a_F	C1-06	17,95	22,3	20,5	17,0	24,9
C1-06b_A	C1-06	21,00	21,4	19,6	16,1	24,0
C1-06b_B	C1-06	24,05	19,7	17,9	14,4	22,3
C1-06b_C	C1-06	27,10	17,7	15,8	12,3	20,3
C1-06b_D	C1-06	30,15	15,3	13,4	9,9	17,9
C1-06b_E	C1-06	33,20	12,6	10,6	7,1	15,1
C1-06b_F	C1-06	36,25	10,1	8,0	4,6	12,6
C1-07a_A	C1-07	2,40	25,7	23,8	20,5	28,3
C1-07a_B	C1-07	5,75	27,8	25,9	22,6	30,4
C1-07a_C	C1-07	8,80	31,3	29,4	26,0	33,9
C1-07a_D	C1-07	11,85	26,4	24,5	21,1	29,0
C1-07a_E	C1-07	14,90	21,9	19,9	16,7	24,5
C1-07a_F	C1-07	17,95	21,5	19,5	16,2	24,1
C1-07b_A	C1-07	21,00	20,3	18,3	15,0	22,9
C1-07b_B	C1-07	24,05	18,4	16,4	13,2	21,0
C1-07b_C	C1-07	27,10	16,2	14,1	10,9	18,8
C1-07b_D	C1-07	30,15	13,6	11,5	8,3	16,1
C1-07b_E	C1-07	33,20	11,1	8,9	5,7	13,6
C1-07b_F	C1-07	36,25	9,9	7,7	4,4	12,3
C1-08a_A	C1-08	2,40	30,0	28,2	24,9	32,7
C1-08a_B	C1-08	5,75	30,4	28,6	25,2	33,1
C1-08a_C	C1-08	8,80	27,9	26,0	22,7	30,6
C1-08a_D	C1-08	11,85	25,0	23,1	19,7	27,6
C1-08a_E	C1-08	14,90	24,2	22,4	19,0	26,9
C1-08a_F	C1-08	17,95	23,8	21,9	18,5	26,4
C1-08b_A	C1-08	21,00	22,9	21,0	17,6	25,5
C1-08b_B	C1-08	24,05	21,1	19,2	15,8	23,7
C1-08b_C	C1-08	27,10	18,9	17,0	13,6	21,5
C1-08b_D	C1-08	30,15	16,2	14,2	10,9	18,8
C1-08b_E	C1-08	33,20	13,0	11,0	7,7	15,6
C1-08b_F	C1-08	36,25	9,9	7,8	4,5	12,4
C1-09a_A	C1-09	2,40	28,3	26,5	23,1	31,0
C1-09a_B	C1-09	5,75	27,7	25,9	22,6	30,4
C1-09a_C	C1-09	8,80	23,7	21,8	18,5	26,4
C1-09a_D	C1-09	11,85	21,1	19,1	15,8	23,7
C1-09a_E	C1-09	14,90	19,7	17,8	14,5	22,4
C1-09a_F	C1-09	17,95	18,6	16,7	13,4	21,3
C1-09b_A	C1-09	21,00	17,7	15,6	12,3	20,2
C1-09b_B	C1-09	34,05	16,8	14,5	11,2	19,2
C1-09b_C	C1-09	27,10	16,1	13,9	10,6	18,5
C1-09b_D	C1-09	30,15	16,4	14,1	10,8	18,8
C1-09b_E	C1-09	33,20	16,7	14,5	11,1	19,1
C1-09b_F	C1-09	36,25	16,9	14,6	11,3	19,3
C1-10a_A	C1-10	2,40	23,7	21,9	18,5	26,4
C1-10a_B	C1-10	5,75	25,7	23,8	20,4	28,3
C1-10a_C	C1-10	8,80	28,4	26,5	23,0	30,9
C1-10a_D	C1-10	11,85	29,6	27,6	24,2	32,1
C1-10a_E	C1-10	14,90	30,7	28,6	25,2	33,2
C1-10a_F	C1-10	17,95	31,5	29,3	25,9	33,9
C1-10b_A	C1-10	21,00	32,4	30,2	26,7	34,7
C1-10b_B	C1-10	24,05	33,5	31,3	27,8	35,8
C1-10b_C	C1-10	27,10	34,0	31,8	28,3	36,3
C1-10b_D	C1-10	30,15	34,4	32,1	28,6	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-10b_E	C1-10	33,20	34,8	32,5	29,0	37,0
C1-10b_F	C1-10	36,25	34,9	32,6	29,1	37,2
C2-01a_A	C2-01	2,40	32,5	30,8	27,4	35,2
C2-01a_B	C2-01	5,75	33,6	31,8	28,3	36,2
C2-01a_C	C2-01	8,80	34,9	33,0	29,5	37,4
C2-01a_D	C2-01	11,85	37,5	35,5	32,0	40,0
C2-01a_E	C2-01	14,90	39,0	36,9	33,4	41,4
C2-01a_F	C2-01	17,95	41,3	39,1	35,6	43,6
C2-01b_A	C2-01	21,00	44,4	42,0	38,6	46,6
C2-01b_B	C2-01	24,05	46,5	44,1	40,6	48,7
C2-01b_C	C2-01	27,10	47,5	45,1	41,6	49,7
C2-01b_D	C2-01	30,15	48,1	45,6	42,1	50,2
C2-01b_E	C2-01	33,20	48,4	45,9	42,4	50,6
C2-01b_F	C2-01	36,25	48,7	46,2	42,7	50,8
C2-02a_A	C2-02	2,40	32,1	30,4	27,0	34,8
C2-02a_B	C2-02	5,75	34,3	32,4	29,0	36,9
C2-02a_C	C2-02	8,80	35,8	33,7	30,3	38,3
C2-02a_D	C2-02	11,85	38,3	36,2	32,8	40,8
C2-02a_E	C2-02	14,90	40,2	38,0	34,6	42,6
C2-02a_F	C2-02	17,95	43,3	41,1	37,7	45,7
C2-02b_A	C2-02	21,00	45,9	43,5	40,1	48,1
C2-02b_B	C2-02	24,05	47,7	45,2	41,8	49,9
C2-02b_C	C2-02	27,10	48,4	45,9	42,5	50,6
C2-02b_D	C2-02	30,15	48,8	46,3	42,8	50,9
C2-02b_E	C2-02	33,20	49,0	46,5	43,1	51,2
C2-02b_F	C2-02	36,25	49,2	46,6	43,2	51,3
C2-03a_A	C2-03	2,40	33,5	31,8	28,4	36,2
C2-03a_B	C2-03	5,75	38,5	36,6	33,1	41,1
C2-03a_C	C2-03	8,80	39,9	37,8	34,4	42,3
C2-03a_D	C2-03	11,85	41,5	39,4	35,9	43,9
C2-03a_E	C2-03	14,90	43,3	41,1	37,6	45,7
C2-03a_F	C2-03	17,95	45,7	43,4	39,9	48,0
C2-03b_A	C2-03	21,00	47,3	44,9	41,4	49,5
C2-03b_B	C2-03	24,05	48,3	45,9	42,4	50,5
C2-03b_C	C2-03	27,10	48,7	46,3	42,8	50,9
C2-03b_D	C2-03	30,15	49,1	46,6	43,1	51,2
C2-03b_E	C2-03	33,20	49,3	46,8	43,3	51,4
C2-03b_F	C2-03	36,25	49,3	46,8	43,4	51,5
C2-04a_A	C2-04	2,40	32,9	31,1	27,7	35,6
C2-04a_B	C2-04	5,75	42,1	40,3	36,8	44,7
C2-04a_C	C2-04	8,80	42,8	40,8	37,4	45,3
C2-04a_D	C2-04	11,85	44,1	42,0	38,5	46,5
C2-04a_E	C2-04	14,90	45,5	43,3	39,8	47,8
C2-04a_F	C2-04	17,95	46,8	44,4	41,0	49,0
C2-04b_A	C2-04	21,00	47,7	45,3	41,8	49,9
C2-04b_B	C2-04	24,05	48,5	46,1	42,6	50,7
C2-04b_C	C2-04	27,10	48,9	46,5	43,0	51,1
C2-04b_D	C2-04	30,15	49,3	46,8	43,3	51,4
C2-04b_E	C2-04	33,20	49,4	46,9	43,5	51,6
C2-04b_F	C2-04	36,25	49,5	47,0	43,5	51,6
C2-05a_A	C2-05	2,40	40,9	39,1	35,6	43,5
C2-05a_B	C2-05	5,75	41,2	39,4	35,9	43,9
C2-05a_C	C2-05	8,80	41,7	39,7	36,3	44,2
C2-05a_D	C2-05	11,85	43,4	41,3	37,9	45,9
C2-05a_E	C2-05	14,90	45,1	43,0	39,5	47,5
C2-05a_F	C2-05	17,95	46,4	44,1	40,6	48,7
C2-05b_A	C2-05	21,00	47,4	45,0	41,5	49,6
C2-05b_B	C2-05	24,05	48,0	45,6	42,1	50,2
C2-05b_C	C2-05	27,10	48,7	46,2	42,8	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-05b_D	C2-05	30,15	48,9	46,5	43,0	51,1
C2-05b_E	C2-05	33,20	49,1	46,6	43,2	51,3
C2-05b_F	C2-05	36,25	49,2	46,7	43,2	51,4
C2-06a_A	C2-06	2,40	34,8	33,0	29,5	37,4
C2-06a_B	C2-06	5,75	34,9	33,1	29,7	37,6
C2-06a_C	C2-06	8,80	35,5	33,6	30,2	38,1
C2-06a_D	C2-06	11,85	36,1	34,3	30,8	38,7
C2-06a_E	C2-06	14,90	35,8	33,9	30,4	38,3
C2-06a_F	C2-06	17,95	25,5	23,2	19,8	27,8
C2-06b_A	C2-06	21,00	22,3	20,1	16,7	24,7
C2-06b_B	C2-06	24,05	22,6	20,2	16,9	24,9
C2-06b_C	C2-06	27,10	22,8	20,4	17,0	25,1
C2-06b_D	C2-06	30,15	23,1	20,6	17,2	25,3
C2-06b_E	C2-06	33,20	23,3	20,8	17,4	25,5
C2-06b_F	C2-06	36,25	23,5	21,0	17,6	25,7
C2-07a_A	C2-07	2,40	24,1	22,2	18,9	26,8
C2-07a_B	C2-07	5,75	24,9	23,0	19,7	27,6
C2-07a_C	C2-07	8,80	26,3	24,3	21,0	28,9
C2-07a_D	C2-07	11,85	29,6	27,5	24,2	32,1
C2-07a_E	C2-07	14,90	32,4	30,3	26,9	34,9
C2-07a_F	C2-07	17,95	30,8	28,8	25,3	33,3
C2-07b_A	C2-07	21,00	30,2	28,3	24,8	32,8
C2-07b_B	C2-07	24,05	30,4	28,4	24,9	32,9
C2-07b_C	C2-07	27,10	30,8	28,8	25,3	33,3
C2-07b_D	C2-07	30,15	31,2	29,1	25,6	33,6
C2-07b_E	C2-07	33,20	31,4	29,2	25,7	33,7
C2-07b_F	C2-07	36,25	30,8	28,7	25,1	33,2
C2-08a_A	C2-08	2,40	23,3	21,5	18,1	26,0
C2-08a_B	C2-08	5,75	23,5	21,5	18,2	26,1
C2-08a_C	C2-08	8,80	24,4	22,4	19,1	27,0
C2-08a_D	C2-08	11,85	25,8	23,7	20,4	28,3
C2-08a_E	C2-08	14,90	28,7	26,5	23,2	31,1
C2-08a_F	C2-08	17,95	34,6	32,6	29,1	37,1
C2-08b_A	C2-08	21,00	36,2	34,2	30,7	38,7
C2-08b_B	C2-08	24,05	36,5	34,4	31,0	39,0
C2-08b_C	C2-08	27,10	36,9	34,8	31,3	39,3
C2-08b_D	C2-08	30,15	37,8	35,6	32,2	40,2
C2-08b_E	C2-08	33,20	38,4	36,1	32,7	40,7
C2-08b_F	C2-08	36,25	38,5	36,1	32,6	40,7
C2-09a_A	C2-09	2,40	23,3	21,5	18,1	26,0
C2-09a_B	C2-09	5,75	23,1	21,2	17,8	25,7
C2-09a_C	C2-09	8,80	23,7	21,7	18,3	26,2
C2-09a_D	C2-09	11,85	24,7	22,7	19,3	27,2
C2-09a_E	C2-09	14,90	26,9	24,8	21,5	29,4
C2-09a_F	C2-09	17,95	31,6	29,5	26,1	34,1
C2-09b_A	C2-09	21,00	34,2	32,2	28,7	36,7
C2-09b_B	C2-09	24,05	34,8	32,7	29,3	37,3
C2-09b_C	C2-09	27,10	35,3	33,1	29,7	37,7
C2-09b_D	C2-09	30,15	36,2	33,9	30,5	38,5
C2-09b_E	C2-09	33,20	37,0	34,6	31,2	39,3
C2-09b_F	C2-09	36,25	37,7	35,2	31,8	39,9
C2-10a_A	C2-10	2,40	22,9	21,0	17,6	25,5
C2-10a_B	C2-10	5,75	23,6	21,6	18,2	26,1
C2-10a_C	C2-10	8,80	25,7	23,6	20,2	28,2
C2-10a_D	C2-10	11,85	31,9	29,9	26,4	34,4
C2-10a_E	C2-10	14,90	34,1	31,9	28,5	36,5
C2-10a_F	C2-10	17,95	34,8	32,6	29,1	37,1
C2-10b_A	C2-10	21,00	35,0	32,8	29,3	37,4
C2-10b_B	C2-10	24,05	35,1	32,8	29,4	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-10b_C	C2-10	27,10	34,9	32,6	29,2	37,2
C2-10b_D	C2-10	30,15	35,1	32,8	29,3	37,4
C2-10b_E	C2-10	33,20	35,4	33,1	29,6	37,7
C2-10b_F	C2-10	36,25	36,1	33,7	30,3	38,3
G1-01_A	G1-01	2,40	26,2	24,4	21,0	28,9
G1-01_B	G1-01	5,75	26,7	24,8	21,4	29,3
G1-01_C	G1-01	8,80	28,3	26,4	23,0	30,9
G1-01_D	G1-01	11,85	34,3	32,3	28,9	36,8
G1-01_E	G1-01	14,90	35,9	33,9	30,4	38,4
G1-02_A	G1-02	2,40	26,4	24,6	21,3	29,1
G1-02_B	G1-02	5,75	27,2	25,3	22,0	29,9
G1-02_C	G1-02	8,80	29,0	27,1	23,7	31,6
G1-02_D	G1-02	11,85	34,5	32,5	29,1	37,0
G1-02_E	G1-02	14,90	36,4	34,3	30,9	38,8
G1-03_A	G1-03	2,40	27,1	25,2	21,9	29,8
G1-03_B	G1-03	5,75	28,2	26,3	22,9	30,8
G1-03_C	G1-03	8,80	30,4	28,4	25,0	33,0
G1-03_D	G1-03	11,85	36,3	34,4	30,9	38,8
G1-03_E	G1-03	14,90	38,1	36,1	32,6	40,6
G1-04_A	G1-04	2,40	37,5	35,7	32,2	40,1
G1-04_B	G1-04	5,75	37,8	35,9	32,5	40,4
G1-04_C	G1-04	8,80	38,9	37,0	33,5	41,5
G1-04_D	G1-04	11,85	41,6	39,6	36,2	44,1
G1-04_E	G1-04	14,90	43,0	41,0	37,5	45,5
G1-05_A	G1-05	2,40	36,7	35,0	31,5	39,4
G1-05_B	G1-05	5,75	37,1	35,2	31,8	39,7
G1-05_C	G1-05	8,80	38,4	36,5	33,0	41,0
G1-05_D	G1-05	11,85	41,4	39,5	36,0	44,0
G1-05_E	G1-05	14,90	42,8	40,8	37,3	45,3
G1-06_A	G1-06	2,40	36,1	34,4	30,9	38,8
G1-07_A	G1-07	2,40	34,3	32,5	29,1	37,0
G1-08_A	G1-08	2,40	32,9	31,0	27,7	35,5
G1-08_B	G1-08	5,75	26,0	24,1	20,8	28,7
G1-08_C	G1-08	8,80	24,1	22,1	18,8	26,7
G1-08_D	G1-08	11,85	22,5	20,4	17,1	25,0
G1-08_E	G1-08	14,90	22,1	20,0	16,6	24,6
G1-09_B	G1-09	5,75	25,1	23,2	19,9	27,8
G1-09_C	G1-09	8,80	27,2	25,2	22,0	29,8
G1-09_D	G1-09	11,85	29,4	27,3	24,1	32,0
G1-09_E	G1-09	14,90	32,1	30,1	26,7	34,7
G1-10_B	G1-10	5,75	25,5	23,6	20,3	28,2
G1-10_C	G1-10	8,80	26,0	24,0	20,7	28,6
G1-10_D	G1-10	11,85	27,4	25,4	22,1	30,0
G1-10_E	G1-10	14,90	31,1	29,0	25,7	33,6
G1-11_B	G1-11	5,75	25,7	23,8	20,5	28,4
G1-11_C	G1-11	8,80	26,2	24,2	20,9	28,8
G1-11_D	G1-11	11,85	28,5	26,5	23,2	31,1
G1-11_E	G1-11	14,90	31,0	28,9	25,6	33,6
G1-12_B	G1-12	5,75	25,6	23,8	20,4	28,3
G1-12_C	G1-12	8,80	26,3	24,3	21,0	28,9
G1-12_D	G1-12	11,85	28,9	26,9	23,5	31,4
G1-12_E	G1-12	14,90	31,2	29,1	25,7	33,7
G1-13_A	G1-13	2,40	22,4	20,6	17,2	25,1
G1-13_B	G1-13	5,75	21,5	19,6	16,3	24,1
G1-13_C	G1-13	8,80	21,2	19,2	15,9	23,8
G1-13_D	G1-13	11,85	22,3	20,2	16,9	24,8
G1-13_E	G1-13	14,90	24,2	22,0	18,7	26,7
G1-14_A	G1-14	2,40	25,4	23,5	20,1	28,0
G1-14_B	G1-14	5,75	28,1	26,3	22,8	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G1-14_C	G1-14	8,80	30,1	28,3	24,8	32,8
G1-14_D	G1-14	11,85	31,1	29,1	25,7	33,6
G1-14_E	G1-14	14,90	32,3	30,2	26,8	34,8
G1-15_A	G1-15	2,40	26,2	24,3	20,9	28,8
G1-15_B	G1-15	5,75	28,5	26,7	23,2	31,2
G1-15_C	G1-15	8,80	30,9	29,0	25,5	33,4
G1-15_D	G1-15	11,85	32,8	30,8	27,3	35,3
G1-15_E	G1-15	14,90	33,9	31,9	28,4	36,4
G1-16_A	G1-16	2,40	26,4	24,6	21,2	29,1
G1-16_B	G1-16	5,75	29,2	27,4	23,9	31,8
G1-16_C	G1-16	8,80	30,7	28,8	25,4	33,3
G1-16_D	G1-16	11,85	32,8	30,8	27,3	35,3
G1-16_E	G1-16	14,90	34,0	31,9	28,4	36,4
G1-17_A	G1-17	2,40	25,4	23,6	20,1	28,0
G1-17_B	G1-17	5,75	26,4	24,5	21,0	29,0
G1-17_C	G1-17	8,80	28,3	26,4	22,9	30,9
G1-17_D	G1-17	11,85	32,8	30,8	27,3	35,3
G1-17_E	G1-17	14,90	34,9	32,8	29,3	37,3
G2-01_A	G2-01	2,40	45,8	44,1	40,6	48,5
G2-01_B	G2-01	5,75	46,2	44,3	40,8	48,8
G2-01_C	G2-01	8,80	47,1	44,9	41,5	49,5
G2-01_D	G2-01	11,85	47,8	45,4	42,0	50,1
G2-01_E	G2-01	14,90	48,3	45,8	42,4	50,5
G2-02_A	G2-02	2,40	47,5	45,8	42,3	50,2
G2-02_B	G2-02	5,75	48,1	46,1	42,6	50,6
G2-02_C	G2-02	8,80	49,0	46,7	43,3	51,3
G2-02_D	G2-02	11,85	49,6	47,1	43,7	51,8
G2-02_E	G2-02	14,90	50,0	47,5	44,1	52,2
G2-03_A	G2-03	2,40	49,1	47,4	43,9	51,8
G2-03_B	G2-03	5,75	49,9	47,8	44,4	52,4
G2-03_C	G2-03	8,80	50,7	48,4	45,0	53,0
G2-03_D	G2-03	11,85	51,2	48,8	45,3	53,4
G2-03_E	G2-03	14,90	51,6	49,2	45,7	53,8
G2-04_A	G2-04	2,40	49,4	47,6	44,2	52,1
G2-04_B	G2-04	5,75	50,3	48,2	44,8	52,8
G2-04_C	G2-04	8,80	51,1	48,8	45,3	53,4
G2-04_D	G2-04	11,85	51,5	49,2	45,7	53,8
G2-04_E	G2-04	14,90	52,2	49,7	46,3	54,4
G2-05_A	G2-05	2,40	48,2	46,4	43,0	50,9
G2-05_B	G2-05	5,75	49,0	46,9	43,5	51,5
G2-05_C	G2-05	8,80	49,9	47,6	44,1	52,2
G2-05_D	G2-05	11,85	50,4	48,0	44,5	52,6
G2-05_E	G2-05	14,90	51,1	48,7	45,2	53,3
G2-06_A	G2-06	2,40	46,0	44,2	40,7	48,7
G2-07_A	G2-07	2,40	43,4	41,6	38,1	46,0
G2-08_B	G2-08	5,75	35,0	33,2	29,7	37,6
G2-08_C	G2-08	8,80	35,4	33,5	30,1	38,0
G2-08_D	G2-08	11,85	35,3	33,4	29,9	37,9
G2-08_E	G2-08	14,90	35,3	33,3	29,9	37,8
G2-09_B	G2-09	5,75	36,2	34,4	30,9	38,9
G2-09_C	G2-09	8,80	36,9	35,0	31,5	39,4
G2-09_D	G2-09	11,85	37,8	35,7	32,2	40,2
G2-09_E	G2-09	14,90	39,2	37,1	33,6	41,6
G2-10_B	G2-10	5,75	34,9	33,1	29,6	37,6
G2-10_C	G2-10	8,80	35,8	33,9	30,4	38,4
G2-10_D	G2-10	11,85	37,0	34,9	31,4	39,4
G2-10_E	G2-10	14,90	39,3	37,1	33,7	41,7
G2-11_B	G2-11	5,75	33,1	31,2	27,8	35,7
G2-11_C	G2-11	8,80	34,5	32,5	29,1	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G2-11_D	G2-11	11,85	36,5	34,4	30,9	38,9
G2-11_E	G2-11	14,90	39,7	37,5	34,1	42,1
G2-12_A	G2-12	2,40	25,7	23,9	20,5	28,4
G2-12_B	G2-12	5,75	27,1	25,2	21,9	29,8
G2-12_C	G2-12	8,80	28,7	26,6	23,3	31,2
G2-12_D	G2-12	11,85	29,4	27,2	23,9	31,8
G2-12_E	G2-12	14,90	32,1	29,8	26,5	34,5
G2-13_A	G2-13	2,40	31,6	29,8	26,3	34,2
G2-13_B	G2-13	5,75	32,4	30,5	27,0	35,0
G2-13_C	G2-13	8,80	32,6	30,6	27,1	35,1
G2-13_D	G2-13	11,85	33,2	31,0	27,6	35,6
G2-13_E	G2-13	14,90	33,7	31,5	28,1	36,1
G2-14_A	G2-14	2,40	32,4	30,6	27,2	35,1
G2-14_B	G2-14	5,75	32,3	30,4	26,9	34,9
G2-14_C	G2-14	8,80	32,0	29,9	26,5	34,5
G2-14_D	G2-14	11,85	31,9	29,7	26,4	34,4
G2-14_E	G2-14	14,90	31,8	29,6	26,2	34,2
G2-15_A	G2-15	2,40	33,1	31,3	27,9	35,8
G2-15_B	G2-15	5,75	32,9	31,0	27,6	35,5
G2-15_C	G2-15	8,80	32,2	30,2	26,8	34,8
G2-15_D	G2-15	11,85	31,6	29,4	26,0	34,0
G2-15_E	G2-15	14,90	30,9	28,6	25,3	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-01a_A	C1-01	2,40	17,9	17,1	16,3	23,0
C1-01a_B	C1-01	5,75	19,3	18,5	17,5	24,3
C1-01a_C	C1-01	8,80	21,8	20,8	19,6	26,5
C1-01a_D	C1-01	11,85	23,8	22,8	21,8	28,6
C1-01a_E	C1-01	14,90	25,8	24,7	23,8	30,6
C1-01a_F	C1-01	17,95	26,9	25,6	24,8	31,6
C1-01b_A	C1-01	21,00	27,7	26,4	25,5	32,3
C1-01b_B	C1-01	24,05	28,5	27,1	26,1	33,0
C1-01b_C	C1-01	27,10	29,3	27,9	26,7	33,6
C1-01b_D	C1-01	30,15	29,8	28,3	27,0	34,0
C1-01b_E	C1-01	33,20	30,1	28,5	27,1	34,1
C1-01b_F	C1-01	36,25	30,5	28,9	27,3	34,4
C1-02a_A	C1-02	2,40	17,0	16,3	14,6	21,6
C1-02a_B	C1-02	5,75	18,2	17,4	15,4	22,5
C1-02a_C	C1-02	8,80	19,5	18,7	16,4	23,6
C1-02a_D	C1-02	11,85	20,3	19,4	17,1	24,3
C1-02a_E	C1-02	14,90	21,6	20,5	18,4	25,6
C1-02a_F	C1-02	17,95	25,5	24,3	23,1	30,0
C1-02b_A	C1-02	21,00	27,5	26,1	25,2	32,1
C1-02b_B	C1-02	24,05	28,1	26,7	25,8	32,7
C1-02b_C	C1-02	27,10	28,9	27,4	26,4	33,3
C1-02b_D	C1-02	30,15	29,5	28,0	26,8	33,7
C1-02b_E	C1-02	33,20	29,9	28,3	26,9	33,9
C1-02b_F	C1-02	36,25	30,4	28,8	27,2	34,3
C1-03a_A	C1-03	2,40	17,8	17,1	15,4	22,4
C1-03a_B	C1-03	5,75	19,1	18,3	16,3	23,4
C1-03a_C	C1-03	8,80	20,8	19,9	17,6	24,8
C1-03a_D	C1-03	11,85	21,9	20,9	18,6	25,8
C1-03a_E	C1-03	14,90	23,2	22,1	19,8	27,1
C1-03a_F	C1-03	17,95	25,2	24,0	22,5	29,5
C1-03b_A	C1-03	21,00	27,8	26,5	25,5	32,3
C1-03b_B	C1-03	24,05	29,0	27,6	26,5	33,4
C1-03b_C	C1-03	27,10	30,0	28,5	27,4	34,3
C1-03b_D	C1-03	30,15	30,6	29,1	27,8	34,8
C1-03b_E	C1-03	33,20	30,9	29,4	27,9	35,0
C1-03b_F	C1-03	36,25	31,3	29,7	28,1	35,2
C1-04a_A	C1-04	2,40	19,5	18,7	17,5	24,3
C1-04a_B	C1-04	5,75	23,9	23,0	22,3	29,0
C1-04a_C	C1-04	8,80	25,2	24,2	23,3	30,1
C1-04a_D	C1-04	11,85	25,9	24,8	23,8	30,6
C1-04a_E	C1-04	14,90	26,3	25,2	23,9	30,8
C1-04a_F	C1-04	17,95	27,2	26,0	24,7	31,6
C1-04b_A	C1-04	21,00	29,2	27,9	26,9	33,8
C1-04b_B	C1-04	24,05	30,4	28,9	27,9	34,8
C1-04b_C	C1-04	27,10	31,1	29,6	28,4	35,4
C1-04b_D	C1-04	30,15	31,6	30,1	28,8	35,8
C1-04b_E	C1-04	33,20	31,9	30,3	29,0	36,0
C1-04b_F	C1-04	36,25	32,2	30,6	29,1	36,2
C1-05a_A	C1-05	2,40	25,9	25,1	24,8	31,4
C1-05a_B	C1-05	5,75	26,0	25,1	24,7	31,3
C1-05a_C	C1-05	8,80	26,3	25,3	24,7	31,4
C1-05a_D	C1-05	11,85	26,7	25,6	25,0	31,7
C1-05a_E	C1-05	14,90	26,9	25,7	25,0	31,8
C1-05a_F	C1-05	17,95	27,5	26,2	25,3	32,1
C1-05b_A	C1-05	21,00	28,2	26,8	25,8	32,7
C1-05b_B	C1-05	24,05	29,1	27,7	26,4	33,4
C1-05b_C	C1-05	27,10	29,6	28,1	26,6	33,7
C1-05b_D	C1-05	30,15	30,0	28,5	26,9	34,0
C1-05b_E	C1-05	33,20	30,3	28,8	27,1	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-05b_F	C1-05	36,25	30,7	29,1	27,3	34,5
C1-06a_A	C1-06	2,40	16,4	15,7	14,8	21,5
C1-06a_B	C1-06	5,75	13,0	12,2	9,7	17,0
C1-06a_C	C1-06	8,80	11,2	10,3	7,5	14,9
C1-06a_D	C1-06	11,85	7,7	6,8	4,8	11,9
C1-06a_E	C1-06	14,90	5,0	4,1	2,9	9,7
C1-06a_F	C1-06	17,95	3,3	2,4	1,7	8,4
C1-06b_A	C1-06	21,00	2,7	1,7	1,0	7,7
C1-06b_B	C1-06	24,05	2,3	1,3	0,5	7,3
C1-06b_C	C1-06	27,10	1,9	0,9	0,0	6,8
C1-06b_D	C1-06	30,15	1,8	0,7	-0,3	6,6
C1-06b_E	C1-06	33,20	1,5	0,4	-0,6	6,2
C1-06b_F	C1-06	36,25	0,8	-0,4	-1,3	5,5
C1-07a_A	C1-07	2,40	14,2	13,5	12,0	18,9
C1-07a_B	C1-07	5,75	13,9	13,1	11,6	18,5
C1-07a_C	C1-07	8,80	11,7	10,9	9,4	16,3
C1-07a_D	C1-07	11,85	8,9	8,0	6,8	13,7
C1-07a_E	C1-07	14,90	4,9	4,0	2,4	9,3
C1-07a_F	C1-07	17,95	3,4	2,4	1,0	7,9
C1-07b_A	C1-07	21,00	2,6	1,6	0,0	7,0
C1-07b_B	C1-07	24,05	2,5	1,4	0,0	6,9
C1-07b_C	C1-07	27,10	2,4	1,3	0,0	6,9
C1-07b_D	C1-07	30,15	2,4	1,2	0,1	7,0
C1-07b_E	C1-07	33,20	2,3	1,2	0,2	7,0
C1-07b_F	C1-07	36,25	2,2	1,0	0,1	6,9
C1-08a_A	C1-08	2,40	14,8	14,1	13,0	19,8
C1-08a_B	C1-08	5,75	14,2	13,4	12,1	19,0
C1-08a_C	C1-08	8,80	11,9	11,1	9,1	16,2
C1-08a_D	C1-08	11,85	8,0	7,1	4,7	12,0
C1-08a_E	C1-08	14,90	4,2	3,3	1,1	8,3
C1-08a_F	C1-08	17,95	2,4	1,4	-0,3	6,7
C1-08b_A	C1-08	21,00	1,9	0,9	-0,8	6,2
C1-08b_B	C1-08	24,05	1,6	0,6	-1,1	6,0
C1-08b_C	C1-08	27,10	1,4	0,3	-1,3	5,8
C1-08b_D	C1-08	30,15	1,3	0,2	-1,4	5,6
C1-08b_E	C1-08	33,20	1,1	0,0	-1,5	5,5
C1-08b_F	C1-08	36,25	0,8	-0,4	-1,8	5,2
C1-09a_A	C1-09	2,40	14,5	13,8	10,9	18,3
C1-09a_B	C1-09	5,75	14,3	13,5	10,4	17,9
C1-09a_C	C1-09	8,80	12,5	11,6	8,8	16,2
C1-09a_D	C1-09	11,85	10,6	9,7	7,9	15,0
C1-09a_E	C1-09	14,90	11,8	10,8	10,3	17,0
C1-09a_F	C1-09	17,95	12,4	11,4	11,2	17,8
C1-09b_A	C1-09	21,00	12,9	11,8	11,6	18,2
C1-09b_B	C1-09	34,05	15,5	14,3	14,2	20,8
C1-09b_C	C1-09	27,10	13,9	12,8	12,7	19,2
C1-09b_D	C1-09	30,15	14,8	13,6	13,5	20,1
C1-09b_E	C1-09	33,20	15,4	14,2	14,1	20,7
C1-09b_F	C1-09	36,25	15,7	14,5	14,4	21,0
C1-10a_A	C1-10	2,40	15,7	14,8	14,4	21,1
C1-10a_B	C1-10	5,75	17,3	16,4	16,0	22,6
C1-10a_C	C1-10	8,80	19,5	18,5	18,2	24,8
C1-10a_D	C1-10	11,85	22,1	21,0	20,9	27,4
C1-10a_E	C1-10	14,90	24,3	23,1	23,0	29,6
C1-10a_F	C1-10	17,95	25,4	24,2	24,1	30,7
C1-10b_A	C1-10	21,00	26,2	24,9	24,8	31,4
C1-10b_B	C1-10	24,05	26,9	25,5	25,4	32,0
C1-10b_C	C1-10	27,10	27,6	26,1	26,0	32,6
C1-10b_D	C1-10	30,15	28,0	26,5	26,3	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-10b_E	C1-10	33,20	28,1	26,5	26,3	33,0
C1-10b_F	C1-10	36,25	28,0	26,5	26,3	32,9
C2-01a_A	C2-01	2,40	22,9	22,2	20,3	27,3
C2-01a_B	C2-01	5,75	23,1	22,2	20,9	27,8
C2-01a_C	C2-01	8,80	24,5	23,4	22,6	29,4
C2-01a_D	C2-01	11,85	26,1	24,9	24,1	30,9
C2-01a_E	C2-01	14,90	27,8	26,5	25,5	32,4
C2-01a_F	C2-01	17,95	29,1	27,6	26,5	33,4
C2-01b_A	C2-01	21,00	30,5	29,0	27,6	34,6
C2-01b_B	C2-01	24,05	33,5	31,9	29,9	37,2
C2-01b_C	C2-01	27,10	35,3	33,8	32,1	39,2
C2-01b_D	C2-01	30,15	37,1	35,5	34,3	41,3
C2-01b_E	C2-01	33,20	38,1	36,5	35,4	42,3
C2-01b_F	C2-01	36,25	38,6	37,0	35,9	42,8
C2-02a_A	C2-02	2,40	23,1	22,2	20,9	27,8
C2-02a_B	C2-02	5,75	26,1	25,1	24,5	31,2
C2-02a_C	C2-02	8,80	28,1	26,9	26,4	33,1
C2-02a_D	C2-02	11,85	29,6	28,2	27,8	34,5
C2-02a_E	C2-02	14,90	30,8	29,4	28,6	35,4
C2-02a_F	C2-02	17,95	31,0	29,6	28,5	35,4
C2-02b_A	C2-02	21,00	31,8	30,3	28,8	35,8
C2-02b_B	C2-02	24,05	34,9	33,3	31,5	38,7
C2-02b_C	C2-02	27,10	36,6	35,1	33,5	40,6
C2-02b_D	C2-02	30,15	38,2	36,7	35,5	42,5
C2-02b_E	C2-02	33,20	39,2	37,7	36,6	43,5
C2-02b_F	C2-02	36,25	39,6	38,0	36,9	43,9
C2-03a_A	C2-03	2,40	23,3	22,6	21,0	27,9
C2-03a_B	C2-03	5,75	28,4	27,4	27,0	33,6
C2-03a_C	C2-03	8,80	31,2	30,0	29,8	36,4
C2-03a_D	C2-03	11,85	32,6	31,2	30,9	37,6
C2-03a_E	C2-03	14,90	33,4	31,9	31,6	38,2
C2-03a_F	C2-03	17,95	33,6	32,0	31,6	38,3
C2-03b_A	C2-03	21,00	34,1	32,5	31,8	38,6
C2-03b_B	C2-03	24,05	36,7	35,1	33,9	40,8
C2-03b_C	C2-03	27,10	37,9	36,3	35,1	42,1
C2-03b_D	C2-03	30,15	39,1	37,5	36,5	43,4
C2-03b_E	C2-03	33,20	39,9	38,4	37,3	44,2
C2-03b_F	C2-03	36,25	40,2	38,6	37,5	44,5
C2-04a_A	C2-04	2,40	23,4	22,6	22,1	28,7
C2-04a_B	C2-04	5,75	31,6	30,5	30,4	37,0
C2-04a_C	C2-04	8,80	34,2	33,0	32,9	39,5
C2-04a_D	C2-04	11,85	35,5	34,0	33,9	40,5
C2-04a_E	C2-04	14,90	36,0	34,4	34,2	40,9
C2-04a_F	C2-04	17,95	36,1	34,6	34,3	41,0
C2-04b_A	C2-04	21,00	36,4	34,9	34,4	41,1
C2-04b_B	C2-04	24,05	38,1	36,6	35,7	42,6
C2-04b_C	C2-04	27,10	39,0	37,5	36,5	43,4
C2-04b_D	C2-04	30,15	39,9	38,3	37,4	44,2
C2-04b_E	C2-04	33,20	40,6	39,0	38,1	45,0
C2-04b_F	C2-04	36,25	40,8	39,3	38,2	45,2
C2-05a_A	C2-05	2,40	32,4	31,5	31,5	38,0
C2-05a_B	C2-05	5,75	32,7	31,6	31,5	38,1
C2-05a_C	C2-05	8,80	33,8	32,6	32,4	39,0
C2-05a_D	C2-05	11,85	34,9	33,5	33,3	40,0
C2-05a_E	C2-05	14,90	35,5	34,0	33,8	40,4
C2-05a_F	C2-05	17,95	35,5	34,0	33,7	40,4
C2-05b_A	C2-05	21,00	35,7	34,2	33,7	40,5
C2-05b_B	C2-05	24,05	36,5	34,9	34,2	41,0
C2-05b_C	C2-05	27,10	38,5	37,0	35,9	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-05b_D	C2-05	30,15	38,9	37,3	36,2	43,1
C2-05b_E	C2-05	33,20	39,5	37,9	36,7	43,7
C2-05b_F	C2-05	36,25	40,0	38,4	37,1	44,1
C2-06a_A	C2-06	2,40	22,6	21,8	21,4	28,0
C2-06a_B	C2-06	5,75	22,3	21,4	20,9	27,5
C2-06a_C	C2-06	8,80	22,6	21,6	21,1	27,8
C2-06a_D	C2-06	11,85	23,2	22,0	21,9	28,5
C2-06a_E	C2-06	14,90	24,3	23,0	22,9	29,5
C2-06a_F	C2-06	17,95	22,0	20,6	20,6	27,2
C2-06b_A	C2-06	21,00	18,6	17,3	17,2	23,8
C2-06b_B	C2-06	24,05	19,9	18,6	18,5	25,1
C2-06b_C	C2-06	27,10	20,3	18,9	18,9	25,5
C2-06b_D	C2-06	30,15	20,7	19,3	19,2	25,8
C2-06b_E	C2-06	33,20	21,1	19,5	19,5	26,1
C2-06b_F	C2-06	36,25	21,1	19,5	19,5	26,1
C2-07a_A	C2-07	2,40	16,1	15,4	13,7	20,7
C2-07a_B	C2-07	5,75	16,7	15,8	13,9	21,0
C2-07a_C	C2-07	8,80	17,2	16,2	14,5	21,5
C2-07a_D	C2-07	11,85	17,5	16,5	15,3	22,2
C2-07a_E	C2-07	14,90	18,3	17,1	16,4	23,2
C2-07a_F	C2-07	17,95	18,7	17,5	17,0	23,7
C2-07b_A	C2-07	21,00	19,2	18,0	17,8	24,4
C2-07b_B	C2-07	24,05	20,6	19,3	19,2	25,8
C2-07b_C	C2-07	27,10	22,2	20,9	20,8	27,4
C2-07b_D	C2-07	30,15	23,1	21,7	21,7	28,3
C2-07b_E	C2-07	33,20	23,6	22,0	22,0	28,6
C2-07b_F	C2-07	36,25	23,8	22,3	22,3	28,9
C2-08a_A	C2-08	2,40	15,4	14,7	13,1	20,0
C2-08a_B	C2-08	5,75	15,8	14,9	13,1	20,1
C2-08a_C	C2-08	8,80	16,4	15,4	13,6	20,7
C2-08a_D	C2-08	11,85	17,3	16,2	14,5	21,5
C2-08a_E	C2-08	14,90	18,3	17,1	15,3	22,4
C2-08a_F	C2-08	17,95	16,7	15,4	14,1	21,0
C2-08b_A	C2-08	21,00	14,6	13,4	12,9	19,6
C2-08b_B	C2-08	24,05	15,7	14,4	14,2	20,8
C2-08b_C	C2-08	27,10	19,1	17,8	17,7	24,3
C2-08b_D	C2-08	30,15	20,6	19,1	19,1	25,7
C2-08b_E	C2-08	33,20	21,2	19,7	19,6	26,2
C2-08b_F	C2-08	36,25	21,7	20,2	20,2	26,8
C2-09a_A	C2-09	2,40	15,0	14,3	12,3	19,4
C2-09a_B	C2-09	5,75	15,6	14,8	12,6	19,8
C2-09a_C	C2-09	8,80	16,3	15,3	13,2	20,3
C2-09a_D	C2-09	11,85	17,0	16,0	13,7	20,9
C2-09a_E	C2-09	14,90	17,9	16,7	14,2	21,6
C2-09a_F	C2-09	17,95	16,2	15,0	13,2	20,3
C2-09b_A	C2-09	21,00	14,1	13,0	12,1	18,9
C2-09b_B	C2-09	24,05	14,3	13,0	12,4	19,2
C2-09b_C	C2-09	27,10	14,5	13,2	12,9	19,5
C2-09b_D	C2-09	30,15	15,1	13,7	13,5	20,2
C2-09b_E	C2-09	33,20	16,0	14,6	14,5	21,1
C2-09b_F	C2-09	36,25	16,7	15,2	15,1	21,7
C2-10a_A	C2-10	2,40	15,4	14,5	13,7	20,5
C2-10a_B	C2-10	5,75	16,4	15,4	14,5	21,3
C2-10a_C	C2-10	8,80	18,0	16,9	16,1	22,8
C2-10a_D	C2-10	11,85	22,3	21,1	20,8	27,4
C2-10a_E	C2-10	14,90	24,7	23,4	23,2	29,8
C2-10a_F	C2-10	17,95	25,7	24,3	24,1	30,7
C2-10b_A	C2-10	21,00	26,1	24,6	24,4	31,1
C2-10b_B	C2-10	24,05	26,2	24,7	24,5	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-10b_C	C2-10	27,10	26,2	24,7	24,5	31,1
C2-10b_D	C2-10	30,15	26,3	24,8	24,5	31,2
C2-10b_E	C2-10	33,20	26,7	25,2	24,7	31,4
C2-10b_F	C2-10	36,25	28,0	26,5	25,7	32,5
G1-01_A	G1-01	2,40	17,1	16,4	15,3	22,1
G1-01_B	G1-01	5,75	18,0	17,1	15,8	22,7
G1-01_C	G1-01	8,80	19,4	18,4	17,2	24,1
G1-01_D	G1-01	11,85	24,2	23,0	22,4	29,1
G1-01_E	G1-01	14,90	26,2	25,0	24,4	31,1
G1-02_A	G1-02	2,40	17,7	17,0	15,6	22,5
G1-02_B	G1-02	5,75	18,8	17,9	16,4	23,3
G1-02_C	G1-02	8,80	20,2	19,2	17,8	24,7
G1-02_D	G1-02	11,85	24,2	23,0	22,2	29,0
G1-02_E	G1-02	14,90	26,2	25,0	24,3	31,0
G1-03_A	G1-03	2,40	18,5	17,7	16,1	23,1
G1-03_B	G1-03	5,75	19,7	18,8	17,0	24,1
G1-03_C	G1-03	8,80	21,1	20,1	18,3	25,4
G1-03_D	G1-03	11,85	24,0	22,9	21,5	28,4
G1-03_E	G1-03	14,90	26,4	25,2	24,0	30,9
G1-04_A	G1-04	2,40	26,9	26,1	25,9	32,4
G1-04_B	G1-04	5,75	26,4	25,4	25,1	31,7
G1-04_C	G1-04	8,80	27,4	26,3	25,9	32,5
G1-04_D	G1-04	11,85	28,7	27,5	27,1	33,7
G1-04_E	G1-04	14,90	30,2	28,9	28,3	35,0
G1-05_A	G1-05	2,40	30,2	29,4	29,2	35,8
G1-05_B	G1-05	5,75	29,8	28,8	28,6	35,2
G1-05_C	G1-05	8,80	30,7	29,6	29,4	36,0
G1-05_D	G1-05	11,85	31,5	30,2	30,0	36,6
G1-05_E	G1-05	14,90	32,0	30,6	30,3	37,0
G1-06_A	G1-06	2,40	28,8	28,0	27,8	34,4
G1-07_A	G1-07	2,40	28,0	27,2	27,0	33,6
G1-08_A	G1-08	2,40	28,2	27,4	27,2	33,7
G1-08_B	G1-08	5,75	19,0	18,2	17,3	24,0
G1-08_C	G1-08	8,80	19,5	18,6	18,1	24,7
G1-08_D	G1-08	11,85	19,5	18,5	18,2	24,8
G1-08_E	G1-08	14,90	19,8	18,6	18,6	25,1
G1-09_B	G1-09	5,75	13,4	12,6	10,6	17,7
G1-09_C	G1-09	8,80	13,0	12,1	10,3	17,4
G1-09_D	G1-09	11,85	12,7	11,7	10,4	17,3
G1-09_E	G1-09	14,90	12,7	11,6	10,8	17,6
G1-10_B	G1-10	5,75	15,4	14,6	12,9	19,9
G1-10_C	G1-10	8,80	15,7	14,8	13,2	20,2
G1-10_D	G1-10	11,85	16,6	15,5	13,8	20,8
G1-10_E	G1-10	14,90	19,9	18,7	16,0	23,4
G1-11_B	G1-11	5,75	16,5	15,7	13,7	20,8
G1-11_C	G1-11	8,80	17,4	16,5	14,2	21,4
G1-11_D	G1-11	11,85	19,5	18,5	15,6	23,1
G1-11_E	G1-11	14,90	21,3	20,2	17,0	24,6
G1-12_B	G1-12	5,75	17,6	16,8	14,4	21,6
G1-12_C	G1-12	8,80	18,6	17,7	15,1	22,4
G1-12_D	G1-12	11,85	20,6	19,6	16,5	24,1
G1-12_E	G1-12	14,90	21,5	20,4	17,2	24,8
G1-13_A	G1-13	2,40	13,8	13,1	11,3	18,3
G1-13_B	G1-13	5,75	14,2	13,4	11,3	18,4
G1-13_C	G1-13	8,80	14,5	13,6	11,4	18,6
G1-13_D	G1-13	11,85	15,3	14,2	12,0	19,2
G1-13_E	G1-13	14,90	16,2	15,1	12,8	20,0
G1-14_A	G1-14	2,40	16,8	15,9	15,4	22,1
G1-14_B	G1-14	5,75	18,5	17,6	16,9	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G1-14_C	G1-14	8,80	20,3	19,3	18,8	25,5
G1-14_D	G1-14	11,85	22,9	21,8	21,6	28,2
G1-14_E	G1-14	14,90	25,2	24,0	23,9	30,5
G1-15_A	G1-15	2,40	17,5	16,6	16,0	22,7
G1-15_B	G1-15	5,75	18,7	17,7	17,1	23,8
G1-15_C	G1-15	8,80	20,5	19,5	19,1	25,7
G1-15_D	G1-15	11,85	23,8	22,7	22,5	29,1
G1-15_E	G1-15	14,90	25,8	24,6	24,5	31,1
G1-16_A	G1-16	2,40	16,9	16,0	15,1	21,9
G1-16_B	G1-16	5,75	18,5	17,6	16,4	23,3
G1-16_C	G1-16	8,80	20,2	19,2	18,4	25,2
G1-16_D	G1-16	11,85	24,5	23,4	23,2	29,8
G1-16_E	G1-16	14,90	26,0	24,8	24,7	31,2
G1-17_A	G1-17	2,40	15,3	14,5	13,8	20,5
G1-17_B	G1-17	5,75	16,3	15,3	14,5	21,3
G1-17_C	G1-17	8,80	17,8	16,8	16,2	22,9
G1-17_D	G1-17	11,85	24,3	23,1	23,0	29,6
G1-17_E	G1-17	14,90	26,4	25,1	25,0	31,6
G2-01_A	G2-01	2,40	35,2	34,5	33,7	40,4
G2-01_B	G2-01	5,75	35,8	34,8	34,2	40,9
G2-01_C	G2-01	8,80	37,1	35,7	35,1	41,9
G2-01_D	G2-01	11,85	37,7	36,2	35,6	42,4
G2-01_E	G2-01	14,90	38,0	36,4	35,6	42,5
G2-02_A	G2-02	2,40	37,3	36,5	36,0	42,6
G2-02_B	G2-02	5,75	38,5	37,4	36,9	43,6
G2-02_C	G2-02	8,80	39,8	38,3	37,9	44,6
G2-02_D	G2-02	11,85	40,1	38,6	38,1	44,8
G2-02_E	G2-02	14,90	40,2	38,7	38,1	44,9
G2-03_A	G2-03	2,40	39,7	38,9	38,7	45,2
G2-03_B	G2-03	5,75	41,6	40,3	40,1	46,8
G2-03_C	G2-03	8,80	42,7	41,1	41,0	47,6
G2-03_D	G2-03	11,85	42,8	41,2	41,0	47,7
G2-03_E	G2-03	14,90	42,9	41,3	41,0	47,7
G2-04_A	G2-04	2,40	41,2	40,3	40,3	46,8
G2-04_B	G2-04	5,75	43,4	42,0	42,0	48,6
G2-04_C	G2-04	8,80	44,3	42,8	42,8	49,4
G2-04_D	G2-04	11,85	44,3	42,8	42,8	49,4
G2-04_E	G2-04	14,90	44,5	43,0	42,7	49,4
G2-05_A	G2-05	2,40	39,1	38,2	38,2	44,7
G2-05_B	G2-05	5,75	41,0	39,7	39,7	46,3
G2-05_C	G2-05	8,80	42,2	40,7	40,7	47,3
G2-05_D	G2-05	11,85	42,3	40,7	40,7	47,3
G2-05_E	G2-05	14,90	42,2	40,7	40,4	47,1
G2-06_A	G2-06	2,40	37,7	36,8	36,8	43,3
G2-07_A	G2-07	2,40	35,2	34,3	34,3	40,8
G2-08_B	G2-08	5,75	23,6	22,6	22,0	28,7
G2-08_C	G2-08	8,80	25,4	24,4	23,9	30,5
G2-08_D	G2-08	11,85	26,3	25,0	24,8	31,4
G2-08_E	G2-08	14,90	27,0	25,5	25,5	32,1
G2-09_B	G2-09	5,75	24,5	23,7	23,5	30,0
G2-09_C	G2-09	8,80	26,1	25,1	24,9	31,5
G2-09_D	G2-09	11,85	27,8	26,6	26,5	33,1
G2-09_E	G2-09	14,90	28,8	27,4	27,4	34,0
G2-10_B	G2-10	5,75	23,8	22,9	22,6	29,2
G2-10_C	G2-10	8,80	25,4	24,3	24,0	30,6
G2-10_D	G2-10	11,85	27,4	26,1	25,9	32,5
G2-10_E	G2-10	14,90	29,4	27,9	27,6	34,3
G2-11_B	G2-11	5,75	22,9	22,0	21,3	28,0
G2-11_C	G2-11	8,80	24,9	23,8	23,0	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2035 tram (lokale spoorwegen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G2-11_D	G2-11	11,85	27,2	25,9	25,0	31,8
G2-11_E	G2-11	14,90	29,1	27,7	26,5	33,5
G2-12_A	G2-12	2,40	17,9	17,1	16,0	22,8
G2-12_B	G2-12	5,75	19,2	18,3	16,9	23,8
G2-12_C	G2-12	8,80	21,2	20,1	19,0	25,8
G2-12_D	G2-12	11,85	21,4	20,2	18,8	25,8
G2-12_E	G2-12	14,90	22,9	21,5	20,0	27,1
G2-13_A	G2-13	2,40	20,9	20,0	19,5	26,1
G2-13_B	G2-13	5,75	21,8	20,8	20,6	27,2
G2-13_C	G2-13	8,80	22,9	21,7	21,5	28,1
G2-13_D	G2-13	11,85	24,3	23,1	22,7	29,4
G2-13_E	G2-13	14,90	25,3	24,0	23,6	30,3
G2-14_A	G2-14	2,40	20,7	19,8	19,5	26,1
G2-14_B	G2-14	5,75	21,3	20,2	19,9	26,5
G2-14_C	G2-14	8,80	22,0	20,8	20,5	27,1
G2-14_D	G2-14	11,85	23,1	21,8	21,2	27,9
G2-14_E	G2-14	14,90	23,8	22,5	21,8	28,5
G2-15_A	G2-15	2,40	21,0	20,1	19,8	26,4
G2-15_B	G2-15	5,75	21,7	20,6	20,3	26,9
G2-15_C	G2-15	8,80	22,4	21,1	20,7	27,4
G2-15_D	G2-15	11,85	23,0	21,7	21,2	27,9
G2-15_E	G2-15	14,90	23,7	22,4	21,9	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D

Rekenresultaten

> 48 dB	Bronbijdrage akoestisch relevant (aanname)	>50 dB	Bronbijdrage akoestisch relevant (aanname)
> 53 dB	Overschrijding standaardwaarde	> 55 dB	Overschrijding standaardwaarde

		Gemeentewegen			Lokaal spoor	Gezamenlijke	Gecumuleerd
Toetspunt	Hoogte	Cornelis Lelylaan	Meer en Vaart	Totaal	Meer en Vaart tram	geluidbelasting	geluid
C1-01	2,4	26	25	29	23	30	30
C1-01	5,75	29	26	31	24	32	31
C1-01	8,8	31	29	33	26	34	33
C1-01	11,85	31	31	34	29	35	35
C1-01	14,9	31	33	35	31	36	36
C1-01	17,95	34	34	37	32	38	38
C1-01	21	36	35	39	32	40	39
C1-01	24,05	37	36	40	33	41	40
C1-01	27,1	38	36	40	34	41	40
C1-01	30,15	39	37	41	34	42	41
C1-01	33,2	39	37	41	34	42	41
C1-01	36,25	40	38	42	34	43	42
C1-02	2,4	26	25	29	22	30	29
C1-02	5,75	28	25	30	23	31	30
C1-02	8,8	30	27	32	24	33	32
C1-02	11,85	36	27	36	24	36	36
C1-02	14,9	37	28	37	26	37	37
C1-02	17,95	39	32	40	30	40	40
C1-02	21	40	35	41	32	42	41
C1-02	24,05	42	36	43	33	43	43
C1-02	27,1	42	36	43	33	43	43
C1-02	30,15	43	37	44	34	44	44
C1-02	33,2	43	37	44	34	44	44
C1-02	36,25	44	37	45	34	45	45
C1-03	2,4	27	25	29	22	30	29
C1-03	5,75	29	26	30	23	31	30
C1-03	8,8	31	28	33	25	34	33
C1-03	11,85	36	28	37	26	37	37
C1-03	14,9	38	29	38	27	38	38
C1-03	17,95	42	32	42	29	42	42
C1-03	21	43	35	44	32	44	44
C1-03	24,05	44	36	45	33	45	45
C1-03	27,1	45	37	46	34	46	46
C1-03	30,15	45	38	46	35	46	46
C1-03	33,2	46	38	46	35	46	46
C1-03	36,25	46	38	47	35	47	47
C1-04	2,4	30	26	32	24	33	32
C1-04	5,75	34	29	35	29	36	36
C1-04	8,8	38	30	39	30	40	39
C1-04	11,85	42	31	42	31	42	42
C1-04	14,9	42	31	43	31	43	43
C1-04	17,95	43	32	44	32	44	44
C1-04	21	44	35	45	34	45	45
C1-04	24,05	45	37	46	35	46	46
C1-04	27,1	46	37	46	35	46	46
C1-04	30,15	46	38	47	36	47	47
C1-04	33,2	46	38	47	36	47	47
C1-04	36,25	46	39	47	36	47	47
C1-05	2,4	32	30	34	31	36	35
C1-05	5,75	34	30	36	31	37	37
C1-05	8,8	38	31	38	31	39	38
C1-05	11,85	42	31	42	32	42	42
C1-05	14,9	43	31	43	32	43	43
C1-05	17,95	43	32	44	32	44	44
C1-05	21	44	32	44	33	44	44
C1-05	24,05	44	33	45	33	45	45
C1-05	27,1	45	33	45	34	45	45
C1-05	30,15	46	34	46	34	46	46
C1-05	33,2	46	34	46	34	46	46
C1-05	36,25	46	34	46	35	46	46
C1-06	2,4	28	21	29	21	30	29

		Gemeentewegen			Lokaal spoor	Gezamenlijke	Gecumuleerd
Toetspunt	Hoogte	Cornelis Lelylaan	Meer en Vaart	Totaal	Meer en Vaart tram	geluidbelasting	geluid
C1-06	5,75	29	18	29	17	29	29
C1-06	8,8	27	17	28	15	28	28
C1-06	11,85	26	14	26	12	26	26
C1-06	14,9	25	12	25	10	25	25
C1-06	17,95	25	10	25	8	25	25
C1-06	21	24	11	24	8	24	24
C1-06	24,05	22	11	22	7	22	22
C1-06	27,1	20	11	20	7	20	20
C1-06	30,15	17	11	18	7	18	18
C1-06	33,2	13	11	15	6	16	15
C1-06	36,25	10	9	13	5	14	13
C1-07	2,4	28	19	28	19	29	28
C1-07	5,75	30	19	30	19	30	30
C1-07	8,8	34	16	34	16	34	34
C1-07	11,85	29	14	29	14	29	29
C1-07	14,9	24	11	25	9	25	25
C1-07	17,95	24	9	24	8	24	24
C1-07	21	23	8	23	7	23	23
C1-07	24,05	21	8	21	7	21	21
C1-07	27,1	18	8	19	7	19	19
C1-07	30,15	15	9	16	7	17	16
C1-07	33,2	12	9	14	7	15	15
C1-07	36,25	8	10	12	7	13	13
C1-08	2,4	33	19	33	20	33	33
C1-08	5,75	33	18	33	19	33	33
C1-08	8,8	30	16	31	16	31	31
C1-08	11,85	27	13	28	12	28	28
C1-08	14,9	27	10	27	8	27	27
C1-08	17,95	26	9	26	7	26	26
C1-08	21	25	8	25	6	25	25
C1-08	24,05	24	7	24	6	24	24
C1-08	27,1	21	7	22	6	22	22
C1-08	30,15	18	7	19	6	19	19
C1-08	33,2	15	7	16	5	16	16
C1-08	36,25	11	6	12	5	13	13
C1-09	2,4	31	20	31	18	31	31
C1-09	5,75	30	19	30	18	30	30
C1-09	8,8	26	17	26	16	26	26
C1-09	11,85	23	16	24	15	25	24
C1-09	14,9	21	16	22	17	23	23
C1-09	17,95	19	17	21	18	23	22
C1-09	21	17	17	20	18	22	21
C1-09	34,05	5	19	19	21	23	22
C1-09	27,1	11	18	19	19	22	21
C1-09	30,15	8	18	19	20	23	21
C1-09	33,2	5	19	19	21	23	22
C1-09	36,25	3	19	19	21	23	22
C1-10	2,4	23	24	26	21	27	27
C1-10	5,75	26	25	28	23	29	29
C1-10	8,8	29	26	31	25	32	32
C1-10	11,85	29	29	32	27	33	33
C1-10	14,9	29	31	33	30	35	34
C1-10	17,95	29	32	34	31	36	35
C1-10	21	29	34	35	31	37	36
C1-10	24,05	28	35	36	32	37	37
C1-10	27,1	26	36	36	33	38	37
C1-10	30,15	25	36	37	33	38	38
C1-10	33,2	25	37	37	33	38	38
C1-10	36,25	24	37	37	33	38	38
C2-01	2,4	32	33	35	27	36	35
C2-01	5,75	32	34	36	28	37	36
C2-01	8,8	32	36	37	29	38	37
C2-01	11,85	37	37	40	31	41	40
C2-01	14,9	39	38	41	32	42	41

		Gemeentewegen			Lokaal spoor	Gezamenlijke	Gecumuleerd
Toetspunt	Hoogte	Cornelis Lelylaan	Meer en Vaart	Totaal	Meer en Vaart tram	geluidbelasting	geluid
C2-01	17,95	42	38	44	33	44	44
C2-01	21	46	39	47	35	47	47
C2-01	24,05	48	41	49	37	49	49
C2-01	27,1	49	42	50	39	50	50
C2-01	30,15	49	43	50	41	51	50
C2-01	33,2	49	44	51	42	52	51
C2-01	36,25	50	44	51	43	52	51
C2-02	2,4	31	33	35	28	36	35
C2-02	5,75	32	35	37	31	38	38
C2-02	8,8	33	37	38	33	39	39
C2-02	11,85	38	37	41	34	42	41
C2-02	14,9	41	38	43	35	44	43
C2-02	17,95	45	38	46	35	46	46
C2-02	21	48	39	48	36	48	48
C2-02	24,05	49	41	50	39	50	50
C2-02	27,1	50	43	51	41	51	51
C2-02	30,15	50	44	51	42	52	51
C2-02	33,2	50	45	51	44	52	51
C2-02	36,25	50	45	51	44	52	51
C2-03	2,4	34	33	36	28	37	36
C2-03	5,75	40	35	41	34	42	41
C2-03	8,8	41	37	42	36	43	43
C2-03	11,85	43	37	44	38	45	44
C2-03	14,9	45	38	46	38	47	46
C2-03	17,95	47	38	48	38	48	48
C2-03	21	49	39	50	39	50	50
C2-03	24,05	50	42	50	41	50	50
C2-03	27,1	50	43	51	42	52	51
C2-03	30,15	50	44	51	43	52	51
C2-03	33,2	50	45	51	44	52	51
C2-03	36,25	50	45	51	44	52	51
C2-04	2,4	34	29	36	29	37	36
C2-04	5,75	44	37	45	37	46	45
C2-04	8,8	44	39	45	39	46	46
C2-04	11,85	46	39	46	40	47	47
C2-04	14,9	47	40	48	41	49	48
C2-04	17,95	48	40	49	41	50	49
C2-04	21	49	41	50	41	51	50
C2-04	24,05	50	42	51	43	52	51
C2-04	27,1	50	44	51	43	52	51
C2-04	30,15	50	44	51	44	52	51
C2-04	33,2	51	45	52	45	53	52
C2-04	36,25	51	45	52	45	53	52
C2-05	2,4	43	36	44	38	45	44
C2-05	5,75	43	37	44	38	45	44
C2-05	8,8	43	38	44	39	45	45
C2-05	11,85	45	38	46	40	47	46
C2-05	14,9	47	39	48	40	49	48
C2-05	17,95	48	39	49	40	50	49
C2-05	21	49	39	50	40	50	50
C2-05	24,05	50	40	50	41	51	50
C2-05	27,1	50	42	51	43	52	51
C2-05	30,15	50	43	51	43	52	51
C2-05	33,2	51	43	51	44	52	51
C2-05	36,25	51	44	51	44	52	51
C2-06	2,4	37	27	37	28	38	37
C2-06	5,75	37	27	38	28	38	38
C2-06	8,8	38	28	38	28	38	38
C2-06	11,85	38	28	39	28	39	39
C2-06	14,9	38	30	38	30	39	38
C2-06	17,95	18	27	28	27	31	30
C2-06	21	9	25	25	24	27	27
C2-06	24,05	9	25	25	25	28	27
C2-06	27,1	12	25	25	25	28	27

		Gemeentewegen			Lokaal spoor	Gezamenlijke	Gecumuleerd
Toetspunt	Hoogte	Cornelis Lelylaan	Meer en Vaart	Totaal	Meer en Vaart tram	geluidbelasting	geluid
C2-06	30,15	10	25	25	26	28	27
C2-06	33,2	8	25	26	26	29	28
C2-06	36,25	8	26	26	26	29	28
C2-07	2,4	25	22	27	21	28	28
C2-07	5,75	26	23	28	21	29	28
C2-07	8,8	28	23	29	22	30	29
C2-07	11,85	32	23	32	22	32	32
C2-07	14,9	35	23	35	23	35	35
C2-07	17,95	33	23	33	24	33	33
C2-07	21	32	24	33	24	34	33
C2-07	24,05	32	24	33	26	34	33
C2-07	27,1	32	26	33	27	34	34
C2-07	30,15	32	27	34	28	35	35
C2-07	33,2	33	27	34	29	35	35
C2-07	36,25	32	28	33	29	34	34
C2-08	2,4	24	22	26	20	27	27
C2-08	5,75	24	22	26	20	27	27
C2-08	8,8	25	23	27	21	28	28
C2-08	11,85	27	23	28	22	29	29
C2-08	14,9	30	23	31	22	32	31
C2-08	17,95	37	22	37	21	37	37
C2-08	21	39	20	39	20	39	39
C2-08	24,05	39	21	39	21	39	39
C2-08	27,1	39	23	39	24	39	39
C2-08	30,15	40	25	40	26	40	40
C2-08	33,2	41	25	41	26	41	41
C2-08	36,25	41	25	41	27	41	41
C2-09	2,4	24	22	26	19	27	27
C2-09	5,75	23	22	26	20	27	27
C2-09	8,8	24	23	26	20	27	27
C2-09	11,85	25	23	27	21	28	28
C2-09	14,9	28	24	29	22	30	29
C2-09	17,95	34	23	34	20	34	34
C2-09	21	37	21	37	19	37	37
C2-09	24,05	37	20	37	19	37	37
C2-09	27,1	38	19	38	20	38	38
C2-09	30,15	38	19	39	20	39	39
C2-09	33,2	39	20	39	21	39	39
C2-09	36,25	40	20	40	22	40	40
C2-10	2,4	19	24	26	20	27	27
C2-10	5,75	19	25	26	21	27	27
C2-10	8,8	21	27	28	23	29	29
C2-10	11,85	27	33	34	27	35	34
C2-10	14,9	29	36	36	30	37	37
C2-10	17,95	30	36	37	31	38	37
C2-10	21	30	36	37	31	38	38
C2-10	24,05	30	36	37	31	38	38
C2-10	27,1	29	36	37	31	38	38
C2-10	30,15	29	37	37	31	38	38
C2-10	33,2	28	37	38	31	39	38
C2-10	36,25	27	38	38	33	39	39
G1-01	2,4	26	25	29	22	30	29
G1-01	5,75	27	26	29	23	30	30
G1-01	8,8	28	28	31	24	32	31
G1-01	11,85	33	34	37	29	38	37
G1-01	14,9	34	36	38	31	39	38
G1-02	2,4	26	26	29	22	30	30
G1-02	5,75	26	27	30	23	31	30
G1-02	8,8	28	29	32	25	33	32
G1-02	11,85	34	34	37	29	38	37
G1-02	14,9	36	36	39	31	40	39
G1-03	2,4	27	26	30	23	31	30
G1-03	5,75	28	28	31	24	32	31
G1-03	8,8	31	29	33	25	34	33

		Gemeentewegen			Lokaal spoor	Gezamenlijke	Gecumuleerd
Toetspunt	Hoogte	Cornelis Lelylaan	Meer en Vaart	Totaal	Meer en Vaart tram	geluidbelasting	geluid
G1-03	11,85	37	33	39	28	39	39
G1-03	14,9	39	36	41	31	41	41
G1-04	2,4	39	33	40	32	41	40
G1-04	5,75	40	33	40	32	41	40
G1-04	8,8	41	34	41	33	42	41
G1-04	11,85	44	35	44	34	44	44
G1-04	14,9	45	37	46	35	46	46
G1-05	2,4	38	34	39	36	41	40
G1-05	5,75	38	34	40	35	41	41
G1-05	8,8	40	34	41	36	42	42
G1-05	11,85	43	35	44	37	45	44
G1-05	14,9	45	36	45	37	46	45
G1-06	2,4	37	33	39	34	40	40
G1-07	2,4	35	32	37	34	39	38
G1-08	2,4	32	33	36	34	38	37
G1-08	5,75	27	24	29	24	30	30
G1-08	8,8	24	24	27	25	29	28
G1-08	11,85	18	24	25	25	28	27
G1-08	14,9	13	24	25	25	28	27
G1-09	5,75	27	19	28	18	28	28
G1-09	8,8	30	18	30	17	30	30
G1-09	11,85	32	18	32	17	32	32
G1-09	14,9	35	19	35	18	35	35
G1-10	5,75	27	21	28	20	29	28
G1-10	8,8	28	21	29	20	30	29
G1-10	11,85	29	21	30	21	30	30
G1-10	14,9	33	24	34	23	34	34
G1-11	5,75	27	23	28	21	29	28
G1-11	8,8	27	23	29	21	30	29
G1-11	11,85	30	25	31	23	32	31
G1-11	14,9	33	27	34	25	34	34
G1-12	5,75	27	23	28	22	29	29
G1-12	8,8	27	24	29	22	30	30
G1-12	11,85	30	27	31	24	32	31
G1-12	14,9	33	27	34	25	34	34
G1-13	2,4	23	20	25	18	26	26
G1-13	5,75	22	20	24	18	25	25
G1-13	8,8	22	20	24	19	25	25
G1-13	11,85	23	20	25	19	26	26
G1-13	14,9	26	20	27	20	28	27
G1-14	2,4	25	25	28	22	29	29
G1-14	5,75	29	26	31	24	32	31
G1-14	8,8	31	28	33	25	34	33
G1-14	11,85	31	30	34	28	35	35
G1-14	14,9	31	32	35	30	36	36
G1-15	2,4	25	27	29	23	30	30
G1-15	5,75	28	28	31	24	32	31
G1-15	8,8	31	30	33	26	34	33
G1-15	11,85	31	33	35	29	36	36
G1-15	14,9	31	35	36	31	37	37
G1-16	2,4	25	27	29	22	30	29
G1-16	5,75	29	28	32	23	33	32
G1-16	8,8	31	30	33	25	34	33
G1-16	11,85	31	33	35	30	36	36
G1-16	14,9	31	35	36	31	37	37
G1-17	2,4	23	26	28	20	29	28
G1-17	5,75	23	28	29	21	30	29
G1-17	8,8	25	30	31	23	32	31
G1-17	11,85	30	34	35	30	36	36
G1-17	14,9	32	36	37	32	38	38
G2-01	2,4	47	42	49	40	50	49
G2-01	5,75	47	43	49	41	50	49
G2-01	8,8	48	44	49	42	50	49
G2-01	11,85	49	45	50	42	51	50
G2-01	14,9	49	45	50	42	51	50
G2-02	2,4	49	44	50	43	51	50
G2-02	5,75	49	45	51	44	52	51
G2-02	8,8	50	46	51	45	52	51
G2-02	11,85	50	46	52	45	53	52
G2-02	14,9	51	47	52	45	53	52
G2-03	2,4	51	45	52	45	53	52
G2-03	5,75	51	47	52	47	53	53

		Gemeentewegen			Lokaal spoor	Gezamenlijke	Gecumuleerd
Toetspunt	Hoogte	Cornelis Lelylaan	Meer en Vaart	Totaal	Meer en Vaart tram	geluidbelasting	geluid
G2-03	8,8	51	48	53	48	54	53
G2-03	11,85	52	48	53	48	54	54
G2-03	14,9	52	48	54	48	55	54
G2-04	2,4	51	46	52	47	53	53
G2-04	5,75	51	48	53	49	54	54
G2-04	8,8	52	49	53	49	55	54
G2-04	11,85	52	49	54	49	55	55
G2-04	14,9	53	49	54	49	55	55
G2-05	2,4	50	44	51	45	52	51
G2-05	5,75	50	46	51	46	52	52
G2-05	8,8	51	47	52	47	53	53
G2-05	11,85	51	47	53	47	54	53
G2-05	14,9	52	47	53	47	54	53
G2-06	2,4	48	42	49	43	50	49
G2-07	2,4	45	39	46	41	47	47
G2-08	5,75	37	29	38	29	38	38
G2-08	8,8	37	30	38	31	39	38
G2-08	11,85	37	31	38	31	39	38
G2-08	14,9	37	31	38	32	39	39
G2-09	5,75	38	29	39	30	40	39
G2-09	8,8	39	31	39	31	40	39
G2-09	11,85	40	32	40	33	41	40
G2-09	14,9	41	33	42	34	43	42
G2-10	5,75	37	29	38	29	39	38
G2-10	8,8	38	30	38	31	39	38
G2-10	11,85	39	32	39	33	40	39
G2-10	14,9	41	34	42	34	43	42
G2-11	5,75	35	28	36	28	37	36
G2-11	8,8	36	30	37	30	38	37
G2-11	11,85	38	32	39	32	40	39
G2-11	14,9	41	34	42	33	43	42
G2-12	2,4	26	25	28	23	29	29
G2-12	5,75	26	27	30	24	31	31
G2-12	8,8	28	29	31	26	32	32
G2-12	11,85	30	27	32	26	33	33
G2-12	14,9	33	28	34	27	35	34
G2-13	2,4	30	32	34	26	35	34
G2-13	5,75	30	33	35	27	36	35
G2-13	8,8	27	34	35	28	36	35
G2-13	11,85	25	35	36	29	37	36
G2-13	14,9	26	36	36	30	37	37
G2-14	2,4	31	33	35	26	36	35
G2-14	5,75	30	33	35	27	36	35
G2-14	8,8	27	34	34	27	35	34
G2-14	11,85	23	34	34	28	35	35
G2-14	14,9	21	34	34	29	35	35
G2-15	2,4	32	34	36	26	36	36
G2-15	5,75	31	34	36	27	37	36
G2-15	8,8	28	34	35	27	36	35
G2-15	11,85	23	34	34	28	35	35
G2-15	14,9	19	33	33	29	34	34