Wijzigingen Javakade:

- De huidige ligplaats voor binnenvaart schepen (max 110 meter) heeft een lengte van 235 meter en loopt van bolder 84 tot 69
- De nieuwe ligplaats voor binnenvaart schepen (max 110 meter) heeft een lengte van 225 meter en loopt van bolder 86 tot 72,5
- Hiervoor moet aan de westzijde de bestaande op- en afstapplek worden opgegeven. Dit is geen probleem omdat er sinds een paar jaar een nieuwe op- en afstapplek aan de andere kant van de brug is
- Hierdoor ontstaat er 37 meter extra ruimte voor een woonschip tussen bolder 72,5 en 69
- De bestaande walstroomkast bij bolder 71 zal verplaatst moeten worden. De exacte positie moet nog nader bepaald worden en kan helpen om de overlast voor het woonschip te verminderen door de meeste schepen bakboord te laten afmeren (De meeste schepen hebben de walstroom aansluiting op het achterschip)

Wijzigingen Surinamekade:

- De huidige ligplaats voor het autoafzeten loopt van bolder 22 tot 31, de huidige plek om de auto op de kade te zetten is tussen bolder 30 en 29. Schepen die bakboord afmeren veroorzaken regelmatig klachten bij de Sandor
- De nieuwe ligplaats voor het autoafzetten loopt van bolder 36 tot 22, de nieuwe plek om de auto op de kade te zetten is van bolder 30 tot 27. Hierdoor kunnen de schepen zowel bakboord als stuurboord afmeren zonder overlast of schade aan de woonschepen te veroorzaken
- Om dit mogelijk te maken zal de Sandor een andere ligplaats moeten krijgen en de woonbootplek tussen bolder 35 en 37 zal in de toekomst leeg moeten blijven
- Om dit mogelijk te maken zal de afzetting (paaltje) van de wandelpromenade 35 meter verplaatst moeten worden naar t.h.v. bolder 27