From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
Subject **RE: Beschikbaar stellen ligplaats Javakade voor woonschip Feya – voorwaarden Havenmeester Amsterdam**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date August 26, 2026, 9:50:02 AM CEST

Beste 5.1, 2, e

De voorwaarden zoals gesteld door de Havenmeester blijven onverkort van kracht. Als hier niet aan kan worden voldaan, gaan wij niet akkoord met de verplaatsing en zien wij tevens af van de aanpassing van de autoafzetplaats op de Surinamekade. Dit geldt ook voor een schriftelijke verklaring van de eigenaren van de Feya dat zij geen klachten of claims kunnen indienen bij normaal en regulier gebruik van de Javakade door binnenvaartschepen binnen de bestaande regelgeving. Bij het opstellen van deze verklaring zal ik mijn juridische collega's betrekken. Indien er twijfels bestaan over de houdbaarheid van een dergelijke verklaring, is er geen akkoord over de verplaatsing. Voor de beantwoording van de vraag over het aantal schepen dat de kade momenteel bezoekt, zal ik een interne onderzoeksvraag moeten uitzetten, wat enige tijd in beslag zal nemen. Op dit moment is niet duidelijk of deze vraag überhaupt kan worden beantwoord, aangezien er geen meldplicht bestaat bij het gebruik van deze kade als wachtplaats en dit ook niet in de havenverordening is vastgelegd.

Met vriendelijke groet,

Port of Amsterdam

5.1, 2, e
Nautisch adviseur
Divisie Havenmeester, afdeling Advies & Beleid

T: 5.1, 2, e
M: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e portofamsterdam.com

De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam
Postbus 19406 | 5.1, 2, e Amsterdam
www.portofamsterdam.com

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 24 augustus 2026 09:01
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Beschikbaar stellen ligplaats Javakade voor woonschip Feya – voorwaarden Havenmeester Amsterdam

Waarschuwing: Dit bericht is afkomstig van een afzender buiten Port of Amsterdam. Wees voorzichtig met verzoeken en openen van linkjes en bijlagen. Meld verdachte berichten met de "bericht rapporteren" knop.

Beste 5.1, 2, e

We hebben afgelopen weekend bericht gekregen van de bewoners van de Feya dat de afmeting van de ligplaats zoals ze die nu op de Borneokade hebben, een harde eis is voor de Javakade.

In het stedelijk protocol staat ook dat bij een definitieve verplaatsing, de woonbooteigenaar zoveel mogelijk z'n huidige rechten mee moet kunnen nemen (zie bijlage). Ik hoor graag welke mogelijkheden je nog ziet, ook in relatie tot Surinamekade. En mogelijk moet dit (bestuurlijk) afgestemd worden.

Groet 5.1, 2, e



Programmamanager
Afdeling Gebiedspool
Stadsdeel Oost, Amsterdam

5.1, 2, e
anwez g: ma, di-och, woe, do (om de week), vrij

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: donderdag 20 augustus 2026 16:52
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Beschikbaar stellen ligplaats Javakade voor woonschip Feya – voorwaarden Havenmeester Amsterdam

Beste 5.1, 2, e

Zie reactie op jouw mail hieronder in het rood per punt. Waarbij ik specifiek over de afmeting je nogmaals wil vragen om hierin mee te denken.

Lengte kade
5.1, 2, e heeft je ook gemaild met het verzoek om te adviseren ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing.
We hebben net overleg gehad en de huidige inschatting is dat de 15 meter afstand te klein is voor een deugdelijke onderbouwing. Dat de te verwachtte beperking van leef -en woongenot mogelijk daarmee onvoldoende geborgd kan worden. Zie je nog mogelijkheden om de 15 meter ruimer te maken naar 20 of 25 meter?

Gebruik kade
Ook heeft 5.1, verzocht om concretere informatie over het aantal (en type) schepen dat daar komt.
Las ik niet in de verordening dat schepen een melding moeten doen als ze gebruik willen maken van een wacht/ligplaats? Dan zou er toch meer informatie moeten zijn over het huidige gebruik van deze kade?
Dat is dus vrij essentieel om überhaupt een goede ruimtelijke onderbouwing te kunnen opstellen.

Alvast bedankt.
Groet 5.1, 2, e

Groet 5.1, 2, e

Programmamanager
Afdeling Gebiedspool
Stadsdeel Oost, Amsterdam

5.1, 2, e
anwez g: ma, di-och, woe, do (om de week), vrij

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
Verzonden: maandag 20 juli 2026 10:42
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
Onderwerp: Beschikbaar stellen ligplaats Javakade voor woonschip Feya – voorwaarden Havenmeester Amsterdam

Geachte 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Naar aanleiding van uw verzoek kan ik u namens de Havenmeester Amsterdam informeren dat wij in principe akkoord zijn met het beschikbaar stellen van een gedeelte van de Javakade voor het woonschip **Feya**.
De betreffende kade is momenteel bestemd als ligplaats voor wachtende binnenvaartschepen. Om deze reden zijn aan het beschikbaar stellen van de ligplaats een aantal strikte voorwaarden verbonden. Deze voorwaarden dienen vooraf schriftelijk te worden vastgelegd en geaccepteerd.

De voorwaarden zijn als volgt:

- De aangeboden ligplaats is bedoeld voor de Feya en haar huidige eigenaren. Bij een mogelijke toekomstige verkoop van de Feya blijven deze afspraken onverkort van kracht voor eventuele nieuwe eigenaren. Akkoord
- De totale lengte kade die beschikbaar wordt gesteld is 46 meter waarvan 31 meter ten behoeve van de Feya en 15 meter tussen afstand tussen de Feya en de binnenvaartwachtplaats conform tekening N0929_v03 Zie toelichting in mijn mail.
- De huidige eigenaren van de Feya bevestigen schriftelijk dat zij zich ervan bewust zijn dat de Javakade wordt gebruikt als ligplaats voor binnenvaartschepen. Deze schepen kunnen afmeren op een afstand van circa 15 meter van de Feya. Er gelden geen tijdsblokken waarin niet mag worden af- of ontmeerd. Eventuele hinder of overlast die voortvloeit uit het reguliere gebruik van de kade door binnenvaartschepen kan niet worden aangemerkt als grond voor bezwaar of schadeclaims, mits deze schepen handelen binnen de geldende wet- en regelgeving. We ontvangen graag de informatie over welke regelgeving van toepassing is. Zijn er helemaal geen beperkingen qua varen en afmeren? We ontvangen graag een tekst waarvan je wilt dat de bewoners dat ondertekenen. Ik weet niet het ondertekenen van een dergelijke verklaring het juridisch houdbaar is mocht er wel echt problemen ontstaan.
- Het is toegestaan om binnen deze ruimte van 46 meter een golfwerende constructie aan te brengen om overlast van afmerende schepen voor de Feya te voorkomen. Akkoord
- Er wordt schriftelijk vastgelegd dat de ligplaats op een door de Havenmeester aan te geven datum vrijmaakt ten behoeve van alle toekomstige edities van Sail Amsterdam in de IJhaven. Dit geldt voor het schip en de eventuele golfwerende constructie. Akkoord, dit wordt opgenomen in de ligplaatsvergunning.
- De bestaande walstroomkast op de Javakade wordt verplaatst naar een door de Havenmeester aan te wijzen nieuwe locatie. Akkoord
- Op de Surinamekade wordt voldoende kaderuimte beschikbaar gesteld als afmeerlocatie voor binnenvaartschepen die voertuigen aan of van boord willen zetten, conform de beschrijving in Bijlage 1 en tekening N0928v02. Akkoord
- Het huidige afgezette wandelgebied van 35 meter wordt kleiner gemaakt ten behoeve van een werkgebied waar binnenvaartschepen voertuigen aan of van boord kunnen zetten, eveneens conform Bijlage 1 en tekening N0928v02. Dit moeten we vermoed ik wel nog met de buurt communiceren/participeren.
- De gemeente draagt zorg voor het aanpassen van bestaande omgevingsplannen en overige planologische kaders voor zover dit noodzakelijk is om de voorgestelde situatie mogelijk te maken. Akkoord
- Alle kosten die voortvloeien uit de benodigde onderzoeken, procedures, aanpassingen en fysieke werkzaamheden komen volledig voor rekening van de gemeente. Akkoord voor de procedures bestemmingsplan en vergunningen. Ook voor het verplaatsen walkast. Ik weet niet welke kosten je nog meer voor ogen hebt, maar dan hoor ik dat graag.

Indien bovenstaande voorwaarden kunnen worden onderschreven, zien wij graag de benodigde schriftelijke bevestigingen tegemoet, zodat de verdere uitwerking van deze oplossing kan worden opgepakt.
Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben, dan ben ik uiteraard graag bereid deze nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Port of Amsterdam

5.1, 2, e
Nautisch adviseur
Divisie Havenmeester, afdeling Advies & Beleid

T: 5.1, 2, e
M: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e portofamsterdam.com

De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam
Postbus 19406 | 5.1, 2, e Amsterdam
www.portofamsterdam.com

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 10 juli 2026 12:45
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vervolg gesprek Ligplaats Javakade

Waarschuwing: Dit bericht is afkomstig van een afzender buiten Port of Amsterdam. Wees voorzichtig met verzoeken en openen van linkjes en bijlagen. Meld verdachte berichten met de "bericht rapporteren" knop.

Dankjewel.

5.1, 2, e 5.1, 2, e jij kan denk ik beter antwoord geven op de vraag van 5.1, 2, e De ligplaats an sich kan niet verkocht worden door de bewoners die er gebruik van maken. Ik denk wel dat ze de boot kunnen verkopen, waarbij de boot inclusief nieuwe eigenaren blijven liggen waar de boot dan ligt.

Mocht de boot weggaan, dan weet ik niet wat Amsterdam/de Haven wil?
In principe heffen wij de plek waar 5.1, 2, e nu ligt aan de Borenokade op, als ze definitief naar de Javakade gaan. Maar als de Javakade ooit weer terug naar de Haven moet, dan is dat niet zo handig.

Groet 5.1, 2, e

Programmamanager
Afdeling Gebiedspool
Stadsdeel Oost, Amsterdam

5.1, 2, e
anwez g: ma, di-och, woe, do (om de week), vrij

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
Verzonden: vrijdag 10 juli 2026 12:10
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vervolg gesprek Ligplaats Javakade

Allen, als bijlage het besluit welke genomen is op grond van de havenverordening en het huidige gebruik van de kade aangeeft. Dit besluit zal (door ons)moeten worden aangepast wanneer een gedeelte van de kade bestemd gaat worden voor een woonschip.

Ik heb nog wel een vraag over een situatie waar nog niet over gesproken is. Wat gebeurt er met deze ligplaats als de Feya deze niet meer nodig heeft bij verkoop schip of bij het vinden van een andere ligplaats? En kunnen de huidige eigenaren de ligplaats verkopen?

Met vriendelijke groet,

Port of Amsterdam

5.1, 2, e
Nautisch adviseur
Divisie Havenmeester, afdeling Advies & Beleid

T: 5.1, 2, e
M: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e portofamsterdam.com

De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam
Postbus 19406 | 5.1, 2, e Amsterdam
www.portofamsterdam.com

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 9 juli 2026 12:01
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vervolg gesprek Ligplaats Javakade

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1, 2, e @amsterdam.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Waarschuwing: Dit bericht is afkomstig van een afzender buiten Port of Amsterdam. Wees voorzichtig met verzoeken en openen van linkjes en bijlagen. Meld verdachte berichten met de "bericht rapporteren" knop.

Dag 5.1, 2, e

Dank voor je snelle reactie. We hebben inmiddels een gesprek gehad met de familie De Laaf. De Javakade is daarbij naar voren gekomen als één van de kansrijke opties en we willen hier nu volledig op inzetten. Een schriftelijke bevestiging/ akkoord van de havenmeester helpt ons om de vervolgstappen in gang te zetten.
Zou je mij daarnaast de geldende regels en voorwaarden voor dit gebied of dit deel van de Javakade kunnen toesturen of eventueel waar ik dit kan terugvinden? Dan kunnen wij daar in het verdere proces formeel naar verwijzen en deze als uitgangspunt gebruiken.

Ik heb mijn collega's in de cc opgenomen, omdat ik vanaf morgen drie weken afwezig ben.

Alvast hartelijk dank.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Projectleider integrale aanpak overlast Water & Wal
Locatie: Weesperzijde & Omval
Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Oost
T: 5.1, 2, e
Aanwezig: ma, di,do en vrijdag

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
Verzonden: dinsdag 7 juli 2026 17:24
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vervolg gesprek Ligplaats Javakade

Dag 5.1, 2, e

Er meren zowel geladen als lege schepen aan en er is geen tijdsvenster. Omdat schippers ook liever ’s nachts in hun bed liggen zal er voornamelijk overdag aan- en afgemeerd worden.

Zoals afgesproken kan de havenmeester schriftelijk akkoord geven maar ik hoor graag of dit na het gesprek met de eigenaren van de Feya nog steeds opportuun is. In dat geval zal ik zorgen dat deze bevestiging voor eind juli verstuurd is

Met vriendelijke groet,

Port of Amsterdam

5.1, 2, e
Nautisch adviseur
Divisie Havenmeester, afdeling Advies & Beleid

T: 5.1, 2, e
M: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e portofamsterdam.com

De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam
Postbus 19406 | 5.1, 2, e Amsterdam
www.portofamsterdam.com

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 7 juli 2026 12:06
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
Onderwerp: Vervolg gesprek Ligplaats Javakade

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1, 2, e @amsterdam.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Waarschuwing: Dit bericht is afkomstig van een afzender buiten Port of Amsterdam. Wees voorzichtig met verzoeken en openen van linkjes en bijlagen. Meld verdachte berichten met de "bericht rapporteren" knop.

Dag 5.1, 2, e

Naar aanleiding van ons gesprek heb ik nog een paar aanvullende vragen om een correct beeld te krijgen van de huidige situatie.
Je gaf aan dat aan de zijde waar de woonboot komt te liggen regelmatig lege schepen aanmeren. Mijn vraag is of dit is vastgelegd in regelgeving of vergunningen, of dat ook volle schepen op deze locatie mogen aanmeren?
Daarnaast ben ik benieuwd welke regels er momenteel voor deze locatie gelden. Is er bijvoorbeeld sprake van een tijdsvenster waarbinnen aanmeren is toegestaan? Denk hierbij aan een beperking waarbij 's nachts niet mag worden aangemeerd!

Mijn collega 5.1, 2, e heeft inmiddels de notulen van ons gesprek toegestuurd. Ik hoop dat het is gelukt om deze door te nemen en akkoord te geven.

Tot slot: lukt het nog om voor eind juli een akkoord van de havenmeester te krijgen?

Alvast bedankt voor je reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Projectleider integrale aanpak overlast Water & Wal
Locatie: Weesperzijde & Omval
Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Oost
T: 5.1, 2, e
Aanwezig: ma, di,do en vrijdag

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.
Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.
Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.
Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.