Comité Westelijke grachtengordel e.o.
info@westelijkegrachtengordel.nl
tel. 5.1,2,e

Amsterdam 6 december 2019.

Geachte commissieleden,

Graag willen wij het volgende voorstellen om de binnenstad echt autoluw te krijgen. Met de toegang beperken behaalt u meer succes, dan parkeerplaatsen opheffen.

Voorstel Autoluwe binnenstad

- Uitsluitend parkeren voor vergunninghouders binnen de Singelgracht
- Uitbreiding plaatsing vezip- palen of andere palen om rijweg af te sluiten

- Vrije toegang voor hulpdiensten brandweer en ambulances, maar ook artsen, andere zorgverleners, loodgieters, schilders enz.
- Via melding door bewoners en kentekenherkenning kunnen taxi's, kleine bezorgdiensten, loodgieters, schilders enz. toegang verkrijgen

- Leverantie van goederen regelen via transferia buiten de stad om lading over te pakken in kleine bestelwagens of op boten
- Vuilnis en ander afval zoals glas in de toekomst via het water laten afvoeren
- Valet service propageren voor horeca

- Toegangsverbod autoverkeer binnenstad laten opnemen door alle navigatiesystemen
- Publiciteit over toegangsverbod, nationaal en internationaal bekend maken (ook aan toeristenbureaus en in reisgidsen Lonely Planet, enz.)

- Landelijke campagne voor Park & Ride voeren
- Terreinen Park & Ride in prijs verhogen en volume vergroten met gratis openbaar vervoer en versoepeling regelgeving openbaar vervoer (dat is nu onaantrekkelijk door rigide regels)
- Prijsverschil parkeren in garage en op straat vergroten in de hele stad

Met vriendelijke groeten,
namens het bestuur van het Comite Westelijke Grachtengordel e.o.

5.1,2,e