Verslag Stand Up S&C – 7 sept 2021



Agenda

- Mood of the day
- Indienststellingsteam
- Dashboard
- Rondje langs de S&C velden
- GIN-acties
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

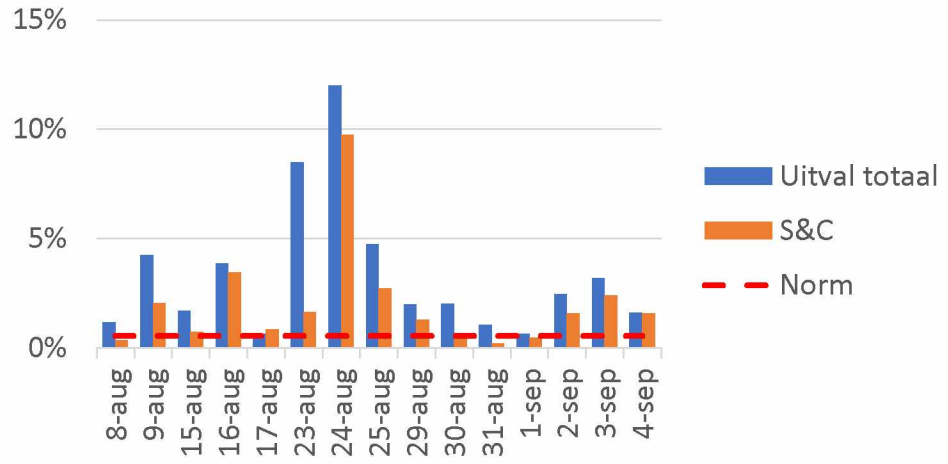
Mood of 7 september



GVB Door en door Amsterdam

Dashboard GIN-dagen, aug - sept 2021

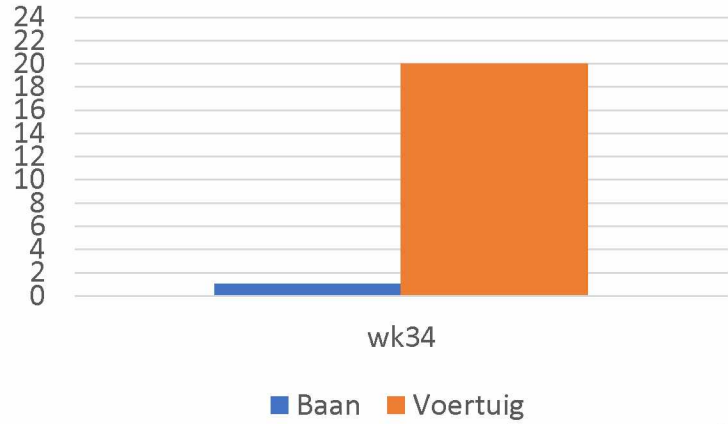
Rituitval



Bron: 10.2.e

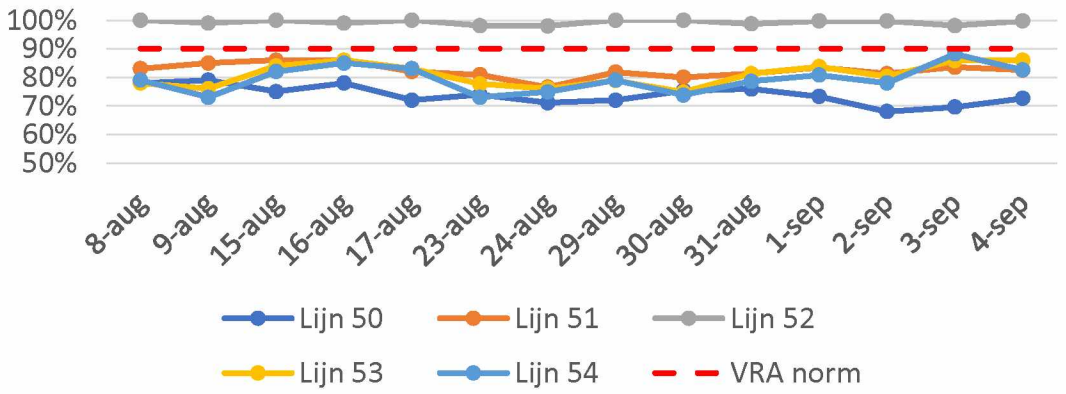
S&C storingen baan/voertuig

gem. per week op bestaande net



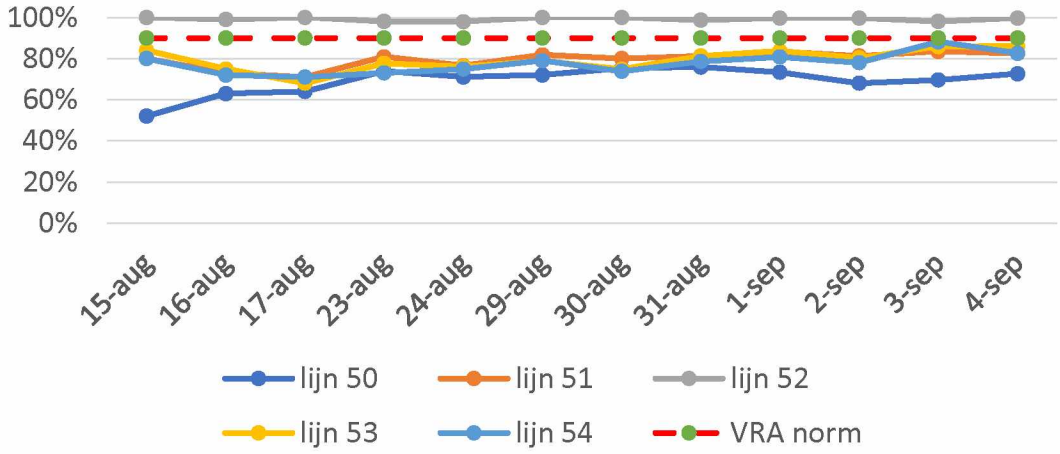
Bron: 10.2.e

Lijnpunctualiteit



Bron: 10.2.e

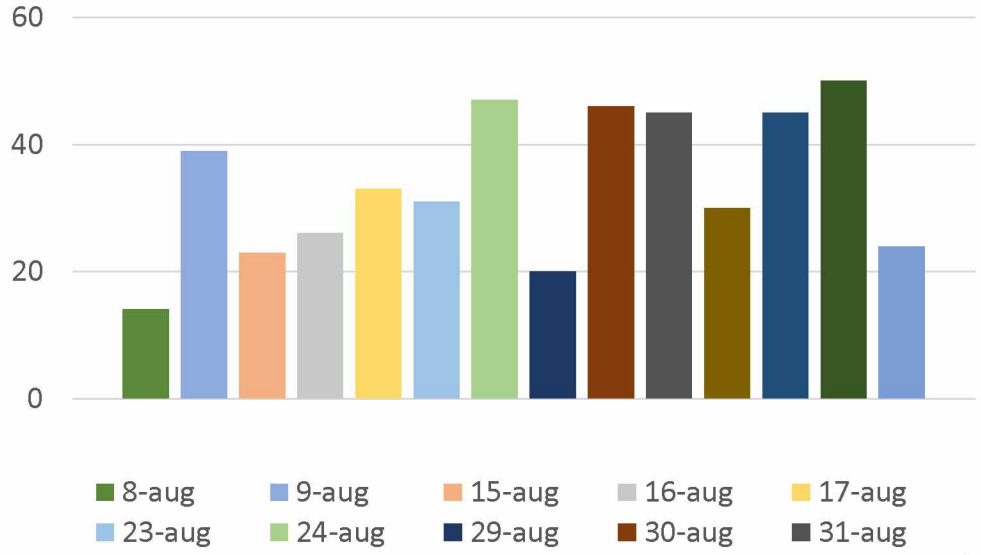
Vertrekpunctualiteit



Bron: 10.2.e

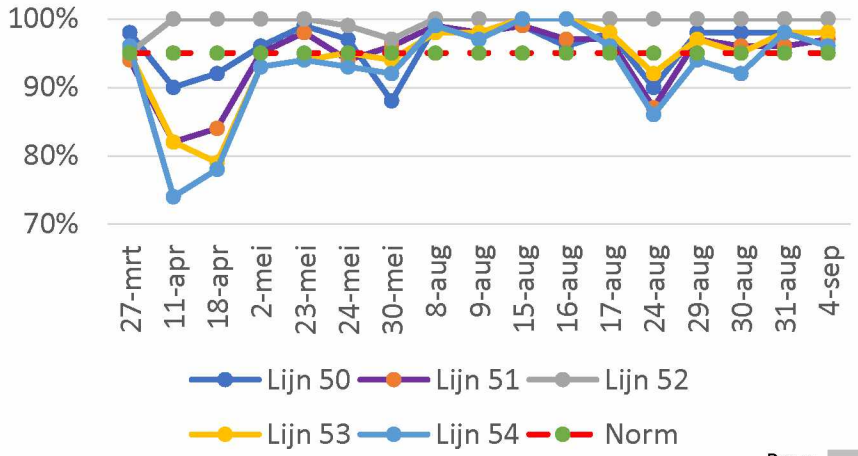
Dashboard GIN-dagen, aug - sept 2021

Veiligheidsindicator ROZ



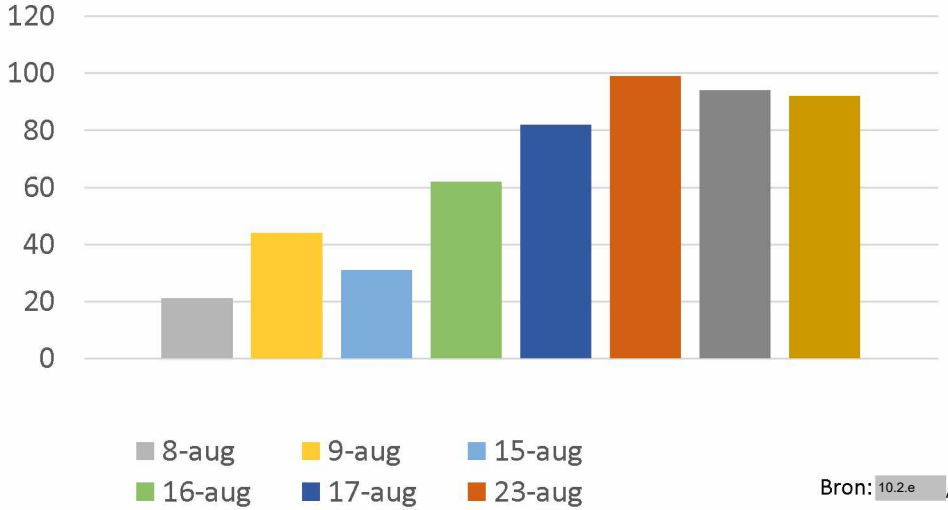
Bron: 10.2.e

Kwaliteit reisinformatie



Bron: 10.2.e / 10.2.e

Veiligheidsindicator EB's



Bron: 10.2.e / 10.2.e

Indienststellingsteam -> 14 dagen GI

IDT overleg over de komende 14 aaneengesloten GI-dagen:

Zijn we in control en hebben we grip?

Voldoende voor vervolg. Wel acties gericht op:

- Waarom ging het nu beter
- Redenen niet inzetbaarheid
- Versterking bij opstart
- Oplossen RAI/OAS, label herstel

- Uitvraag gedaan naar opstartversterking en VKL: consolidatie indrukken loopt
- Voortdurende analyse/beschouwing voertuigen: iedere donderdag overleg
- Patch t.b.v. overlap, label herstel én gele driehoeken is gevalideerd en wordt geïmplementeerd

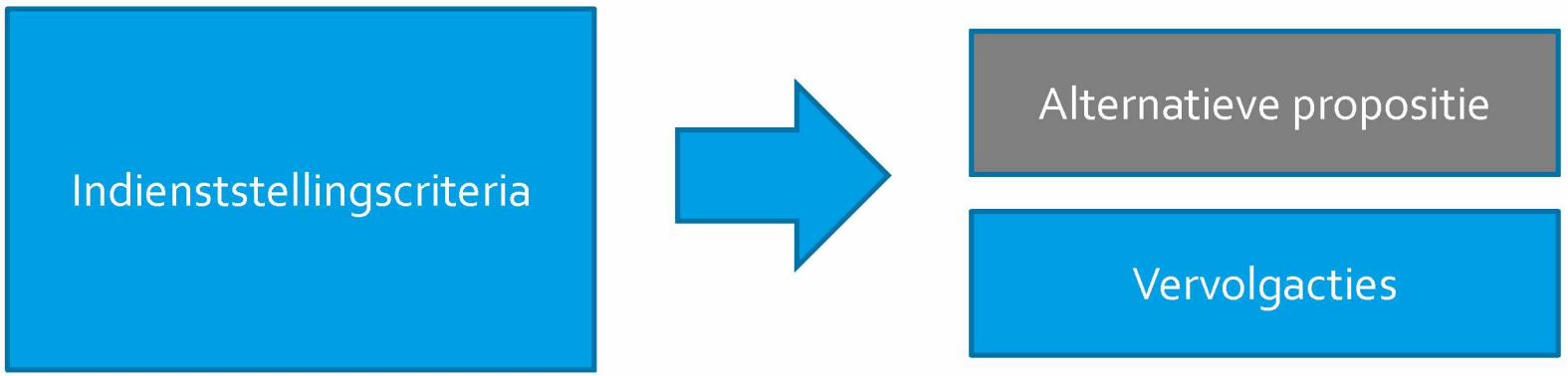
v20210701

Indienststelling -> eind september

Te beantwoorden vragen

- Is de huidige dispunctualiteit en gebrek aan sluitende overstap op MDW een belemmering om onder CBTC te blijven rijden? (en zo ja, waarom dan)
- Zijn er voor doorgaan afspraken nodig/mogelijk over de operationele meerkosten?
- Als er nu problemen zijn met uitval, punctualiteit, etc., gaat het terugschakelen naar ZUB/VLSM dan helpen om dit te verbeteren?
- Wat zijn de andere nadelen als we niet onder CBTC blijven rijden (druk op organisatie door blijven schakelen tussen systemen, consequenties testplanning M7, etc.).

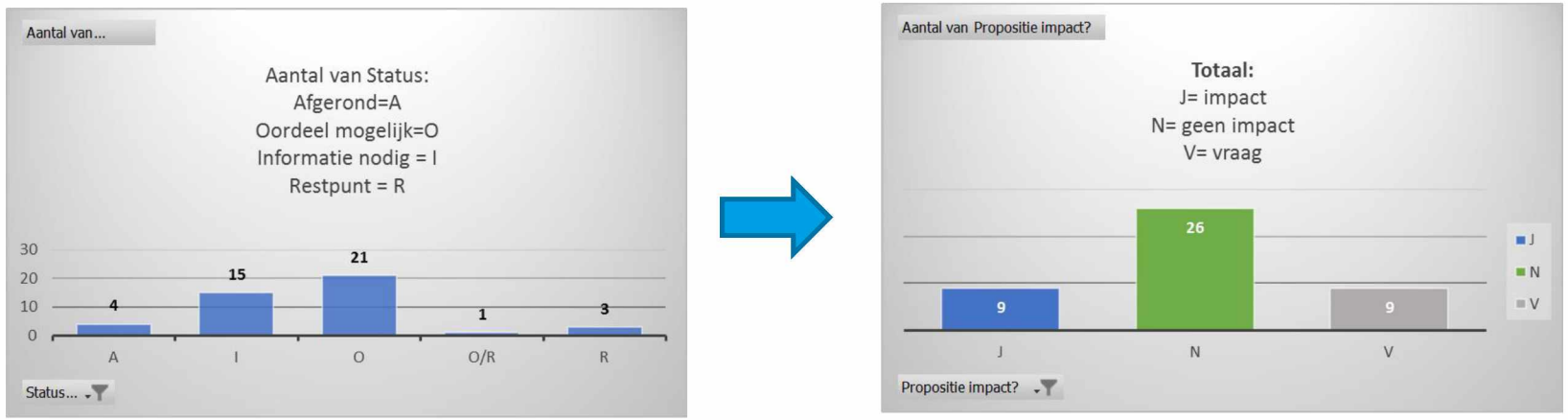
Proces wat beantwoording ondersteunt



Indienststellingscriteria status

- IDT criteria zijn in 2020 opgesteld en verder gevolgd tijdens testen en Gefaseerde Ingebruikname. Bespreekplatform: IDT overleg
- IDT criteria hebben betrekking op verschillende zaken: Dienstregeling, (Kennis)overdracht, performance, opstellen, (ont)koppelen, rijden, ROZ, B&O, opstarten, opleiding, voertuigen.

Status



Rondje langs de S&C velden



S&C Programma
Patches zijn afgelopen weekend geïnstalleerd.

10.2.e

Exploitatie
Bestuurders halen de rijtijden niet (mn agv remcurves). Daar moet deze week wel weer aandacht aan besteed worden.

10.2.e

CCV
Laatste patches (doorglijbeveiliging, rode drie hoeken en gele labels) zijn belangrijk voor CCV. Daar zat wat onvrede op.

10.2.e

Indienststellingsteam
(zie voorgaande sheets)

10.2.e

Reizigers
Geen noemenswaardige reacties.

10.2.e

Voertuigen
We hebben grote stappen gemaakt al is er nog wel steeds veel uitval. Opleidingen en testplannen vraagt nog om de nodige aandacht.

10.2.e

Communicatie
Geen bijzonderheden

10.2.e

Reisinfo
Reisinformatie is goed, maar komt soms wel heel laat op de borden.

10.2.e

Infra
Geen bijzonderheden

10.2.e

GIN acties

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: evaluatie personele inzet. Welk effect heeft dit uiteindelijk op het voorkomen van systeemstoringen?

- Wat is de bijdrage van de seniors bij de opstart.
- En aanwezigheid van de Alstom experts bij de reset.

status: dit wordt meegenomen in de evaluatie
Er is een wisselende indruk

wie: 10.2.e / 10.2.e
10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: We gaan tijdens GI-dagen spoor-bezettingen die ontstaan, schoonvegen met een trein. We hebben nog geen onbekende spoorbezetting gehad.

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: er zit verschil in rijtijden tussen GOA 1 en GOA2. Invloed van slecht weer op rijtijden. Dat heeft invloed op de dienstregeling. Bespreken hoe we hier mee omgaan

status:

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: 16 sept maatregel met spanningsverschillen om GOA2 rijden op lijn 52 en 53 te verbeteren.

status:

wie: 10.2.e

actie: er blijven veel EB meldingen / remmingen over. Op welke lijn komt dit voor?

status: Vooral S-jes hebben er veel last van. Afvoeren naar lange termijn acties.

Hulpvragen



10.2.e ; 9 voertuigen met een FIOM storing afgelopen weekend. Graag meer haast maken met het oplossen hiervan. Het betreft herhaalstoringen.

10.2.e ; dit leidt niet tot uitval.

Graag de discussie voeren.



10.2.e Er moet een definitief akkoord komen van 10.2.e L. om IDT advies 14 daagse GIN) over te nemen.

Nagekomen: 10.2.e is akkoord

10.2.e ; na de omklap slaan we niet meer gepland over naar VLSM/ZUB. Bestuurlijk team zal gevraagd worden om dit besluit 28 september te bevestigen. Het bestuurlijk team volgt deze strategie