Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders

B&W

Spoedvoordracht voor de College vergadering van 10 februari 2026

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt: F2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de ondertekening van het convenant 'Stimulering Pakketlogistiek via pakketpunten en pakketkluizen'

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Het ondertekenen van het convenant 'Stimulering Pakketlogistiek via pakketpunten en pakketkluizen' zoals bijgevoegd, namens de gemeente Amsterdam op vrijdag 13 februari 2026.
2. Het opdracht geven aan de betrokken gemeentelijke diensten om uitvoering te geven aan de afspraken uit het convenant, waaronder:
    - Het meewerken aan een netwerk van PUDO-locaties (Pick-Up & Drop-Off) die toegankelijk zijn voor iedere pakketbezorger en zich bevinden op loop- of fietsafstand liggen van de woningen van bewoners van de stad of OV-locaties die bewoners veel gebruiken.
    - Het deelnemen aan de verdere uitwerking van het convenant binnen het DMIecosysteem en monitoring.
    - Waar mogelijk, opstellen van gezamenlijke richtlijnen voor PUDO-locaties.
3. Dit besluit ter kennisname aan de gemeenteraad te zenden.

Kernboodschap

Het college van B&W heeft besloten zich aan te sluiten bij het Covenant 'Stimulering Pakketlogistiek via pakketpunten en pakketkluizen'. Hiermee wil de gemeente de verkeersdruk en uitstoot van logistiek verkeer verminderen, en tegelijkertijd service voor ontvangers van pakketten op niveau houden.

Bestuurlijke achtergrond

1. Programma logistiek

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid, onder a Gemeentewet

Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren.

Onderbouwing besluit

Ad1. Het ondertekenen van het convenant 'Stimulering Pakketlogistiek via pakketpunten en pakketkluizen' zoals bijgevoegd, namens de gemeente Amsterdam op 13 februari 2026
Op vrijdag 13 februari ondertekenen de wethouders van de G4-gemeenten samen met logistieke

pakketvervoerders zoals PostNL, DHL, DPD, Amazon, Budbee, Vinted GO, De Buren en ViaTim het convenant 'Stimulering Pakketlogistiek via Pakketpunten en Pakketkluizen'. In het convenant spreken de pakketvervoerders af hun pakketkluizen voor elkaar open te stellen, zodat er een flexibel en stedelijk dekkend netwerk van PUDO-locaties ontstaat voor klanten. Deze samenwerking leidt tot meer efficiëntie, wat resulteert in minder voertuigbewegingen en minder verkeersopstoppingen in de stad. De G4-gemeenten ondersteunen de pakketvervoerders bij het uitbreiden en toegankelijk houden van het PUDO-netwerk.

We vragen graag aandacht voor het volgende:

- In het convenant is opgenomen dat het niet juridisch bindend is, maar dat het inspanningsverplichtingen bevat waaraan partijen zich publiekelijk committeren.
- Wij hebben een wijzigingsverzoek ingediend met betrekking tot de tekst in versie 6 van het convenant. Dit betreft punt 5b onder Uitgangspunten, waarin het woord 'vooralsnog' ambiguïteit creëert rondom PUDO's in de buitenruimte. Wij hebben verzocht dit woord te schrappen, omdat we geen PUDO's in de openbare (buiten) ruimte willen.
- De besluiten hebben geen financiële consequenties voor de gemeente Amsterdam. De benodigde uren die nodig zijn voor de verdere uitwerking van de afspraken in het convenant worden financieel gedekt door DMI (Dutch Metropolitan Innovations) via het Ministerie van IenW.

Ad2. Het opdracht geven aan de betrokken gemeentelijke diensten om uitvoering te geven aan de afspraken uit het convenant

- De gemeente Amsterdam zet zich in voor duurzame en slimme stadslogistiek.
- De bezorging van pakketten aan huis in woonwijken en binnensteden veroorzaakt overlast door stilstaande busjes op straat en kan onveilige situaties creëren.
- Pakketvervoerders kunnen pakketten efficiënter bezorgen via pakketkluizen en pakketpunten.
- De vraag naar bezorging via pakketkluizen en pakketpunten groeit, maar de capaciteit is beperkt.
- Samenwerking tussen gemeenten, pakketvervoerders en aanbieders van pakketpunten en pakketkluizen is noodzakelijk om deze uitdagingen aan te pakken.
- Het convenant 'Stimulering Pakketlogistiek via pakketpunten en pakketkluizen' bevat afspraken over het gezamenlijk realiseren van een netwerk van Pick-Up & Drop-Off (PUDO)-locaties in steden, dat bijdraagt aan:
    1. vermindering van verkeersdruk en emissies,
    2. behoud van service voor ontvangers,
    3. regie op de ruimtelijke inpassing en harmonisatie van toetsingskaders, waarbij plaatsing in de openbare ruimte (vooral in historische binnensteden) door meerdere gemeenten wordt uitgesloten,
    4. gedeeld gebruik van PUDO-locaties door alle pakketvervoerders.

- Deelname aan dit convenant sluit aan bij de beleidsdoelstellingen van de gemeente op het gebied van duurzame stadslogistiek en leefbaarheid.
- De gemeente Amsterdam werkt hierbij nauw samen met andere G4-steden en het DMI (Dutch Metropolitan Innovations)-ecosysteem, dat ook projectondersteuning biedt.

Duurzaamheid

Klimaatneutrale stad: Het besluit draagt bij aan onze doelen voor duurzaamheid omdat door het Convenant pakketpunten en pakketkluizen efficiënter worden bevoorraad. Dit scheelt vervoerbewegingen en uitstoot

Participatie

Er is afgestemd met de G4-steden over het convenant om gezamenlijk afspraken te maken over de stimulering van pakketlogistiek via pakketpunten en pakketkluizen. Er is geen burgerparticipatie georganiseerd, omdat het convenant primair gericht is op samenwerking tussen gemeenten en logistieke partijen en geen directe impact heeft op individuele bewoners.

Financiële onderbouwing

Zie ad 2. De besluiten hebben geen financiële consequenties voor de gemeente Amsterdam. De benodigde uren die nodig zijn voor de verdere uitwerking van de afspraken in het convenant worden financieel gedekt door DMI (Dutch Metropolitan Innovations) via het Ministerie van IenW.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in besluitenlijst

Buiten de gemeente: Opnemen in besluitenlijst

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-008704	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2026-008714	Convenant duurzame pakketlogistiek vs 6 (1).pdf (pdf)
AD2026-008715	Advies (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten