Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 september 2020 11:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: Terugkoppeling Werkzaamheden Grimburgwal, Amsterdam.
Bijlagen: 2D8C0696-EA2F-4D89-A3DC-AD46BE5DEF70_1_201_a.jpeg

Beste collega's,

Naar aanleiding van de calamiteit Grimburgwal heb ik de volgende terugkoppeling.

Dinsdag 1 september 2020.
Van de calamiteit heb ik mijn logboek bijgehouden, voor zover mogelijk wat aan informatie bekend is.
12:46 [redacted] belt. Gemist gesprek.
12:55 [redacted] belt. Mededeling dat kademuur is ingezakt.
Graag ter plaatse gaan en betrokken zijn.
13:20 ter plaatse.
[redacted] wethouder gemeente Amsterdam aanwezig en kort geïnformeerd vanuit het team.
[redacted] geeft haar een oranje reflectievest zodat zij met betrokkenen ter plaatse kan kijken.
Diverse collega's van het programma waaronder [redacted] is ook ter plaatse.
Gesprekken voor informatie gevoerd met:
[redacted].

13:45 uur start Crisisoverleg met o.a. Gemeente Amsterdam, UVA-vertegenwoordiging en aannemer [redacted].
[redacted] UVA, [redacted], firma [redacted] aanwezig en neemt deel in crisisoverleg.
14:25 deelname [redacted], hoofd bouwtoezicht, teammanager aan overleg.
14:34 [redacted], inspecteur Bouw en Woningtoezicht.

Om 14:00 uur via Teams overleg met Voorportaal.
Procedures en processen worden doorlopen.
Uitkomst:
- Volledig afsluiten UVA zijde.
- Met kraan wordt bodem voor ingezakte kademuur opgeruimd. Duikploeg zal onderwater onderzoek doen naar situatie langs gehele kademuur.
- Plannen dat damwandconstructie moet worden aangebracht.

Door Voorportaal is/wordt verslag/notitie gemaakt van overleg. Navraag bij [redacted].
Het overleg met het Voorportaal wordt afgesloten.

Een aantal betrokkenen gaan in overleg met de vertegenwoordiging van de UVA, waaronder [redacted].
Resultaten van dit overleg zijn niet bekend.

Afspraak met [redacted] en [redacted], dinsdag 1 september 2020, 19:30 uur. [redacted] is op woensdag 2 september 2020 07:30 ter plaatse. Met [redacted] wordt startwerk belegd en afspraken gemaakt. [redacted] treedt op als vertegenwoordiger namens OG, Team P&I.

Woensdag 2 september 2020.
[redacted] is op locatie Grimburgwal.
Situatie: Afzettingen dmv cityfence zijn vrijwel over gehele lengte geplaatst. [redacted] plaatst nog 4 of 5 resterende cityfence en zet schiltjes langs de hekken ivm uitstekende 'voeten' van de hekken. Kunnen niet anders geplaatst worden, omdat dan de voet in het water valt.
De toegang naar het UVA-terrein is ook afgezet. Geen verkeer, voetgangers en fietsers langs de resterende kademuur.
De OV-verlichting, klassieke lantaarnpalen, langs de kademuur weghalen en veilig stellen. Zeker 3 wellicht 4 lantaarns verwijderen.
[redacted] is aanwezig. De Achterzijds Voorburgwal is afgesloten met een dekschuit en ballenlijn. De toegang vanaf de Oude Turfmarkt is met een ballenlijn en verboden-bord afgesloten.
Met [redacted] en [redacted], monitoring, wordt de startwerkvergadering doorgenomen met als doel zoveel mogelijk besproken te hebben voor start werk.
Het algemene V&G-plan uitvoering van [redacted] is ook hier van toepassing. Vrijwel alle risico's zijn hierin benoemd met betrekking tot het werk, wat nieuw is of anders, wordt door [redacted] genoteerd en met [redacted] besproken.
Een belangrijk punt is de ondergrondse infra, zijn alle eigenaren al op de hoogte, welke informatie is bekend vanuit dossiers over deze kademuur.
Binnen het team P&I zijn collega's druk bezig met uitzoeken en opvragen informatie. De eerste resultaten heb ik inmiddels op de mail gezien.

Met [redacted] afgesproken dat ik begin middag nog even langs ga voor update.
Zojuist met [redacted] afgesproken om samen met [redacted] om 13:00 uur op de wal te gaan kijken en bij te praten.

Tot zover mijn bevindingen.

De startwerkvergadering heb ik als bijlage bijgevoegd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Hoofd Veiligheidskunde
Preventie & Interventie, Bruggen en Kademuren
[redacted]
[redacted]

Gemeente Amsterdam
City of Amsterdam
Ingenieursbureau
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Op vrijdag niet aanwezig.